

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 42
Febrero 2024

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 423, febrero 2024
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2024

Características edición digital:

1ª edición electrónica: marzo 2024

Formato: PDF

Tamaño: 18,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 423 (FEBRERO 2024)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2º - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1.MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Airport capacity : guidance on airport capacity declarations / ACI . -- Montreal, Canada : ACI World, 2023. -- 1 pdf (1.313 KB) (38 p.)

Nº Doc.: 710596 ; EL10596

[Enlace al documento](#)

Airport industry manifesto : for the next EU political cycle : 2024-2029 / ACI Europe. -- Brussels : ACI Europe, 2024. -- 1 pdf (6,1 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 710595 ; EL10595

[Enlace al documento](#)

Airport traffic forecast : revised 2023-2027 outlook / ACI . -- Brussels : ACI , 2023. -- 1 pdf (392 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710574 ; EL10574

[Enlace al documento](#)

Fierce competitors, fragile foes : competition between airports in Europe / ACI . -- Brussels : ACI , 2023. -- 1 pdf (3,8 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 710575 ; EL10575

[Enlace al documento](#)

Oliveira, Alessandro V. M.

Airport service quality perception and flight delays : examining the influence of psychosituational latent traits of respondents in passenger satisfaction surveys / Alessandro V. M. Oliveira, Bruno F. Oliveira, Moisés D. Vassallo. -- Sao Jose dos Campos, Brazil : Aeronautics Institute of Technology, 2023. -- 1 pdf (1.883 KB) (60 p.)

Nº Doc.: 710608 ; EL10608

[Enlace al documento](#)

People engagement guide : 2023 / ACI . -- Brussels : ACI , 2023. -- 1 pdf (721 KB) (24 p.)

Nº Doc.: 710573 ; EL10573

[Enlace al documento](#)

BICICLETA

Fitch-Polse, Dillon T.

Bicycles and micromobility for disaster response and recovery / Dillon T. Fitch-Polse, Chen Chen, Stephen D. Wong. -- Berkeley : UC Davis, Institute of Transportation Studies, 2023. -- 1 pdf (316 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 710570 ; EL10570

DERECHO

Convalidación RD-Ley Ómnibus, Laboral y Anticrisis : conoce qué ha entrado en vigor y qué no de los RD-Ley 6/2023, de 19 de diciembre; RD-Ley 7/2023, de 19 de diciembre; RD-Ley 8/2023, de 27 diciembre / Iberley, Colex. -- A Coruña : Iberley, Colex, 2023. -- 1 pdf (1.981 KB) (43 p.)

Nº Doc.: 710586 ; EL10586

[Enlace al documento](#)

DRON

Gray, James

Use of small unmanned aircraft : basic fundamentals / author(s), James Gray ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA). -- Washington : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (260 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710583 ; EL10583

[Enlace al documento](#)

Turkan, Yelda

Use of small Unmanned Aircraft Systems for construction quantity estimation / author(s), Yelda Turkan, Paul Wheeler ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA). -- Washington : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (1.319 KB) (11 p.)

Nº Doc.: 710581 ; EL10581

[Enlace al documento](#)

Use of Unmanned Aircraft Systems for earth movements / author(s), Chase Simpson ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA). -- Washington : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (1.370 KB) (11 p.)

Nº Doc.: 710579 ; EL10579

[Enlace al documento](#)

Wheeler, Paul

Data management and governance in Unmanned Aircraft Systems / author(s), Paul Wheeler, Abhishek Bhargava, Jagannath Mallela ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA). -- Washington : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (1.505 KB) (14 p.)

Nº Doc.: 710584 ; EL10584

[Enlace al documento](#)

Wheeler, Paul

Use of small Unmanned Aircraft Systems for retaining wall inspections / author(s), Paul Wheeler, Aaron Organ ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA). -- Washington : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (1.897 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710582 ; EL10582

[Enlace al documento](#)

Wheeler, Paul

Use of small Unmanned Aircraft Systems for roadside asset management / author(s), Paul Wheeler, Aaron Organ, Jag Mallela ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA). -- Washington : U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration (FHWA), 2023. -- 1 pdf (690 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710580 ; EL10580

[Enlace al documento](#)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

IA Spain 2023 : Informe Público de "Percepción Social de la Inteligencia Artificial en España" / investigador principal, Carlos Arcila Calderón ; Observatorio de los Contenidos Audiovisuales, Universidad de Salamanca. -- Salamanca : Observatorio de los Contenidos Audiovisuales, 2023. -- 1 pdf (3,1 MB) (48 p.)

Nº Doc.: 710567 ; EL10567

[Enlace al documento](#)

TECNOLOGÍA ESPACIAL

Emergency warning satellite service : common alert message format specification / EUSpace. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (3,5 MB) (117 p.)

Nº Doc.: 710604 ; EL10604

EUSPA EO and GNSS : market report / EUSPA. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (26,5 MB) (224 p.)

Nº Doc.: 710603 ; EL10603

TRANSPORTE

L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023 / Commissariat général au développement durable, Service des données et études statistiques sous-direction des statistiques des transport .-- Paris : Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires , 2024 .-- 1 pdf (760 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 710621 ; EL10621

Comparing transport infrastructure investment policies around the globe / International Transport Forum. -- [Paris] : ITF, 2023. -- 1 pdf (1.435 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710565 ; EL10565

[Enlace al documento](#)

Global shocks reshape trade routes and supply chains : statistics brief / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2023. -- 1 pdf (3,16 MB) (23 p.)

Nº Doc.: 710587 ; EL10587

TRANSPORTE AÉREO

Bucuroiu, Razvan

European network operations plan 2024 : rolling seasonal plan / authors, Razvan Bucuroiu, Stéphanie Vincent. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2024. -- 1 pdf (6,5 MB) (262 p.)

Nº Doc.: 710597 ; EL10597

Eurocontrol

The EUROCONTROL Agency Structure / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2024. -- 1 pdf (1.593 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710585 ; EL10585

European Plan for Aviation Safety (EPAS). Volume II, EPAS actions : 2024 edition / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2024. -- 1 pdf (6,1 MB) (251 p.)

Nº Doc.: 710598 ; EL10598

European Plan for Aviation Safety (EPAS). Volume III, Safety risk portfolios : 2024 edition / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2024. -- 1 pdf (2,2 MB) (78 p.)

Nº Doc.: 710599 ; EL10599

Pendatchanski, Ivan

Network Strategy Plan 2025-2029 : approved through the Commission Implementing Decision (EU) 2023/2718 of 6 December 2023 / author(s), Ivan Pendatchanski, Razvan Bucuroiu ; Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2023. -- 1 pdf (3,2 MB) (75 p.)

Nº Doc.: 710578 ; EL10578

Sustainable aviation fuels : policy status report / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2023. -- 1 pdf (2,3 MB) (39 p.)

Nº Doc.: 710591 ; EL10591

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Travel invented loyalty as we know it. Now it's time for reinvention / by Lidiya Chapple ... [et al.]. - [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (625 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710588 ; EL10588

TRANSPORTE FERROVIARIO

Acuerdo por el que se emite informe relativo al proyecto de reglamento de determinación de los cánones ferroviarios para 2024 de ADIF y ADIF Alta Velocidad : (STP/DTSP/050/23), Proyecto de Reglamento de cánones 2024 / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2024. -- 1 pdf (878 KB) (42 p.)

Nº Doc.: 710593 ; EL10593

[Enlace al documento](#)

Dunn, Naomi J.

Stakeholder perceptions of the fatigue and safety of locomotive engineers / author(s), Naomi J. Dunn ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2023. -- 1 pdf (725 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 710602 ; EL10602

[Enlace al documento](#)

European ERTMS Governance / CER. -- Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (368 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 710600 ; EL10600

[Enlace al documento](#)

Gil Marín, Juan Pablo

Eurasia Rail : 10th International Rolling Stock, Infrastructure & Logistics Exhibition : Estambul 21-23 de junio de 2023 / este estudio ha sido realizado por Juan Pablo Gil Marín bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ankara. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, E.P.E., 2022. -- 1 pdf (315 KB) (17 p.)

Nº Doc.: 710561 ; EL10561

Implementation of the ECM Regulation. Return of experience from the CER members / CER. -- Brussels : CER, 2023. -- 1 pdf (477 KB) (10 p.)

Nº Doc.: 710562 ; EL10562

[Enlace al documento](#)

Improving tank car Crash Energy Management (CEM) / author(s), Philip S. Taylor ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Railroad Policy and Development, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (10,1 MB) (136 p.)

Nº Doc.: 710605 ; EL10605

[Enlace al documento](#)

Lawrence, Martha

The role of rail in decarbonizing transport in developing countries / Martha Lawrence and Richard Bullock. -- Washington : World Bank Group, 2023. -- 1 pdf (10,8 MB) (XVI, 111 p.)

Nº Doc.: 710568 ; EL10568

Plan de Cercanías de Madrid / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, etc., 2023. -- 1 pdf (1.613 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 710594 ; EL10594

[Enlace al documento](#)

PTC Communications : cybersecurity technology review and concept of operations / author(s), Andy Collins ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2023. -- 1 pdf (2,4 MB) (57 p.)

Nº Doc.: 710601 ; EL10601

[Enlace al documento](#)

Resolución 02/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre normas técnicas nacionales en el ámbito de la interoperabilidad relativas a los subsistemas estructurales fijo / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (238 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710607 ; EL10607

[Enlace al documento](#)

Sáez Cabrera, Sergio

Train & Rail : Estocolmo 25-27 de abril de 2023 / este estudio ha sido realizado por Sergio Sáez Cabrera bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Estocolmo. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, E.P.E., 2022. -- 1 pdf (465 KB) (16 p.)

Nº Doc.: 710563 ; EL10563

[Enlace al documento](#)

Study on weights and dimensions : impacts of the proposed amendments to the weights and dimensions directive on combined transport and rail freight transport / CER ... [et al.]. -- Brussels : CER, etc., 2024. -- 1 pdf (1.695 KB) (42 p.)

Nº Doc.: 710566 ; EL10566

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Decision of the Administrative Board of 15 November 2023 laying down general implementing provisions on working time and hybrid working / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2023. -- 1 pdf (374 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710577 ; EL10577

Kerbiriou, Ronan

Modernisation of container ship fleets : state of play and consequences for the Baltic Sea / Ronan Kerbiriou. -- [Poland] : The International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, 2024. -- 1 pdf (1.120 KB) ([8] p.)

Nº Doc.: 710609 ; EL10609

[Enlace al documento](#)

Regulation of the European Parliament and of the Council on the European Maritime Safety Agency and repealing Regulation (EC) No 1406/2002 : (Text with EEA relevance) {SWD(2023) 147 final} / European Commission. -- Brussels : European Commission, 2023. -- 1 pdf (1,05 MB) (68 p.)

Nº Doc.: 710589 ; EL10589

[Enlace al documento](#)

Revised rules on the European Maritime Safety Agency (EMSA) / European Parliamentary Research Service, European Parliament. -- Brussels : European Parliament, 2024. -- 1 pdf (179 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710590 ; EL10590

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Driver shortage report 2023 freight – global : executive summary / IRU. -- Geneva : IRU, 2023. -- 1 pdf (1.982 KB) (28 p.)
Nº Doc.: 710572 ; EL10572
[Enlace al documento](#)

IRU green compact research study: Europe : executive summary / IRU. -- Geneva : IRU, 2023. -- 1 pdf (1.739 KB) (24 p.)
Nº Doc.: 710571 ; EL10571
[Enlace al documento](#)

Sieg, Gernot

The economic cost of a 130 kph speed limit in Germany : comment / by Gernot Sieg. -- Münster : Institute of Transport Economics, Westfälische Wilhelms-Universität (WWU), 2023. -- 1 pdf (365 KB) (6 p.)
Nº Doc.: 710569 ; EL10569

TRANSPORTE PÚBLICO

CEF-Transport Work Programme 2023-2027 / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2024. -- 1 pdf (128 KB) (4 p.)
Nº Doc.: 710576 ; EL10576
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Adapting (to) Automation : transport workforce in transition / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2023. -- 1 pdf (4,1 MB) (76 p.)
Nº Doc.: 710564 ; EL10564
[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Estimating the longevity of electric vehicles: what do 300 million MOT test results tell us? / Viet Nguyen-Tien ... [et al.]. -- London : The London School of Economics and Political Science, Economic & Social Research Council, 2024. -- 1 pdf (1.278 KB) (41 p.)
Nº Doc.: 710606 ; EL10606
[Enlace al documento](#)

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 29 de diciembre de 2023, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros, de 27 de diciembre de 2023, por el que se aprueba la Primera Resolución para liquidar el contrato y determinar la responsabilidad patrimonial de la Administración del contrato de concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje R-2 de Madrid a Guadalajara, y de la circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la carretera N-II hasta la carretera N-I.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 29 de diciembre de 2023, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros, de 27 de diciembre de 2023, por el que se aprueba la Resolución complementaria para liquidar el contrato y determinar la responsabilidad patrimonial de la Administración del contrato de concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de los tramos: M-40 Arganda del Rey, de la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; M-40 Navalcarnero, de la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero, y de la M-50 entre la autopista A-6 y la carretera M-409.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 29 de enero de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de abril de 2024.

6 de febrero de 2024, Núm. 32

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales
Resolución de 26 de enero de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el proceso de solicitud, el temario y la fecha de la convocatoria del examen para la obtención del certificado nacional de patrón profesional de embarcaciones de recreo para el año 2024.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

PRESUPUESTO

COMUNITAT VALENCIANA. Presupuestos

Ley 8/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2024.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA. Presupuestos

Ley 1/2024, de 5 de febrero, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Extremadura para el año 2024.

20 de febrero de 2024, Núm. 45

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 29 de enero de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

1 de febrero de 2024, Núm. 28

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 14 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica la Adenda de Prórroga del Convenio entre la Autoridad Portuaria de Tarragona y la Generalitat de Cataluña, para la prestación de los servicios comunes de prevención y control de emergencias en el Puerto de Tarragona.

3 de febrero de 2024, Núm. 30

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Acuerdo sobre delegación de competencias.

7 de febrero de 2024, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 21 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Ordenanza de operaciones ferroviarias y ocupación de vías en las terminales ferroviarias de la Zona de Servicio del puerto de Barcelona.

7 de febrero de 2024, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 18 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Almería, por la que se aprueba la Ordenanza reguladora de las visitas y cesión de uso del paseo peatonal del cargadero de mineral "El Alquife" (Cable Inglés).

7 de febrero de 2024, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 2 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

7 de febrero de 2024, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 7 de noviembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica el Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado de trabajos profesionales.

12 de febrero de 2024, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 5 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sobre la emisión de visado colegial.

12 de febrero de 2024, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Resolución de 9 de noviembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica la modificación de las normas de gestión y funcionamiento interno del Consejo de Administración.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 1 de septiembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Universidad Alfonso X El Sabio, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y posgrado.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 20 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Vigo, para la organización conjunta la actividad Scientists Meet Artists.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenios

Resolución de 22 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con el Área Metropolitana de Barcelona y Centro Intermodal de Logística, SA, para la prestación del servicio público de transporte colectivo urbano de viajeros en el área portuaria de Barcelona.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 22 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda al Convenio con la Universidad de Cádiz, para desarrollar un programa de prácticas externas en la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras como entidad colaboradora, conforme con el Real Decreto 592/2014, de 11 de julio, por el que se regulan las prácticas académicas externas de los estudiantes universitarios.

14 de febrero de 2024, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 1 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, por la que se publica el Convenio con la Agencia de Turismo de Galicia.

16 de febrero de 2024, Núm. 41

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 12 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica el Convenio con Valencia Terminal Europa, SA, para la instalación, explotación y mantenimiento de la

planta solar fotovoltaica para la generación de energía eléctrica, en la parte superior del edificio ubicado en el dique del este de Valencia Terminal Europa del Puerto de Valencia.

19 de febrero de 2024, Núm. 45

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 23 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de A Coruña, para el desarrollo de la iniciativa "Conecta Coruña", dentro del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España "Pilotos de Edificios Inteligentes".

24 de febrero de 2024, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de noviembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Melilla, sobre delegación de competencias.

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 12 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencia.

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 4 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la aprobación del Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Santa Cruz de La Palma.

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 5 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica el Convenio con el Centro de Atención y Gestión de Llamadas de Urgencia 112 Cataluña, para la integración telemática de las llamadas de emergencia de la Policía Portuaria de Tarragona al 112 de Cataluña.

28 de febrero de 2024, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 18 de diciembre de 2023, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para realizar actividades de investigación y desarrollo científico en el ámbito ATM.

12 de febrero de 2024, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 2 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 2 modificativa del Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura y el Ayuntamiento de Mérida, para la ejecución de una pasarela urbana de uso peatonal y con carril bici sobre la playa de vías de la Estación de Ferrocarril de Mérida a fin de mejorar la permeabilidad transversal de la ciudad incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

5 de febrero de 2024, Núm. 31

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 2 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 3 modificativa del Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura, para la construcción de la nueva terminal ferroviaria de mercancías intermodal en el Parque Industrial de Expacionavalmoral.

5 de febrero de 2024, Núm. 31

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 2 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 2 modificativa del Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura, para la construcción de la nueva terminal ferroviaria de mercancías intermodal en el Parque Industrial de Expacionmérida.

5 de febrero de 2024, Núm. 31

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 19 de diciembre de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda por la que se prorroga el Convenio con el Ayuntamiento de Caspe, para mejorar la integración del ferrocarril en este municipio e implantar una nueva estación de autobuses en terrenos del recinto estación de ferrocarril de Caspe (Zaragoza).

5 de febrero de 2024, Núm. 31

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 16 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, sobre delegación de competencias.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 16 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la segunda Adenda de modificación y prórroga del Convenio con la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad y Distrito Castellana Norte, SA, para la redacción del proyecto constructivo de las pilas y pilotes de la losa de cubrimiento asociados al túnel de alta velocidad, en la cabecera sur de la estación de Chamartín.

19 de febrero de 2024, Núm. 44

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales.

Modificación del artículo 5 de los Estatutos de la Sociedad Europea para la financiación de material ferroviario (EUROFIMA), adoptada el 31 de octubre de 2023. Texto consolidado de los Estatutos de EUROFIMA.

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 7 de febrero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 2 de modificación y prórroga del Convenio con el Consorcio de la Zona Franca y la Autoridad Portuaria de Barcelona, para la mejora y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y los elementos de seguridad, así como la explotación del ramal ferroviario de la C/4 del Consorcio de la Zona Franca.

28 de febrero de 2024, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Espacios naturales protegidos

Real Decreto 118/2024, de 30 de enero, por el que se establecen limitaciones a la navegación marítima para la protección y recuperación del Mar Menor.

15 de febrero de 2024, Núm. 40

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo de Entendimiento entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Reino de España y el Servicio Estatal de Comercio y Transporte Marítimo y Fluvial de Ucrania en materia de reconocimiento de títulos de competencia de la gente del mar conforme a lo dispuesto en el Convenio Internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente del mar, de

1978, en su forma enmendada, hecho en Madrid y Kiev el 3 de noviembre de 2023 y 24 de enero de 2024.

20 de febrero de 2024, Núm. 45

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC) adoptadas en Londres el 28 de abril de 2022 mediante la Resolución MSC.500(105).

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) adoptadas en Londres el 28 de abril de 2022 mediante la Resolución MSC.501(105).

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 30 de enero de 2024, de la Dirección General de Transporte por Carretera, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

1 de febrero de 2024, Núm. 28

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 16 de febrero de 2024, de la Dirección General de Transporte por Carretera, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

19 de febrero de 2024, Núm. 45

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Chaves García, José Ramón

Síntesis de la jurisprudencia casacional sobre empleo público más significativa del segundo periodo del año 2023 / José Ramón Chaves García, Juan José Rastrollo Suárez. -- [16] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.11 (dic.2023) ; p. [1-16]

Nº Doc.: 136781 ; RV-40

A lo largo de esta crónica se presenta una síntesis de la jurisprudencia casacional sobre empleo público más significativa durante el segundo período del año 2023. Se indica el extracto de cada sentencia con la máxima aproximación a su literalidad para ofrecer una triple vertiente: la cuestión casacional, las razones aplicadas y la doctrina que se fija. Comprende las sentencias casacionales dictadas desde el 1 de junio de 2023 hasta el 30 de noviembre de 2023. Se sistematizan en varios bloques temáticos.

Losa Muñiz, Virginia

La gestión de personal en las pequeñas y medianas entidades locales (PYMEL) : su realidad y posibilidades de mejora / Virginia Losa Muñiz . -- [13] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.11 (dic.2023) ; p. [1-13]

Nº Doc.: 136770 ; RV-40

El problema de la infra municipalidad en nuestro país arroja una situación en la gestión diaria de los municipios altamente preocupante en materia de gestión de personal. La falta de recursos materiales y personales, unida a la poca especialización en una materia tan diversa y cambiante como es la gestión de recursos humanos en los pequeños municipios hace que nos encontremos ante un panorama alarmante, que no puede demorar más tiempo su intervención, ya sea mediante reformas normativas que agilicen y flexibilicen la gestión de personal, ya sea con la especial intervención de las entidades supramunicipales. El personal adecuado y su gestión en la administración pública es el mayor activo para atender las demandas ciudadanas.

Muñiz Hernández, Francisco

Gestión estratégica del empleo público en las grandes ciudades. El caso de Salamanca / Francisco Muñiz Hernández. -- [18] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.11 (dic.2023) ; p. [1-18]

Nº Doc.: 136779 ; RV-40

El artículo presenta un acercamiento a una metodología específica para la Gestión de las Personas desarrollada en el Ayuntamiento de Salamanca. Recoge las metodologías y herramientas utilizadas, algunos de los proyectos desarrollados más innovadores, así como los resultados obtenidos. La forma de trabajar se sustenta en varios pilares, que fundamentan una manera propia de entender la gestión y el compromiso público. Por un lado, las personas a las que nos debemos, destinatarios de nuestros servicios. Nuestra legitimidad parte de la satisfacción, o al menos de la respuesta a sus necesidades y expectativas. Por otro lado, las personas responsables y sobre las que se asienta la responsabilidad de la prestación de los servicios. Buscamos su compromiso, entendido como el objetivo principal. Partimos del análisis de la mejora sobre esas personas sin perder de vista la evaluación de los resultados que obtenemos en este proceso, basado en la simplicidad.

AEROPUERTO

Muñiz Delgado, Alejandro

Más agilidad y sostenibilidad con rediseños del espacio aéreo / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.744 (feb.2024) ; p. 40-47

Nº Doc.: 136795 ; ROP-80

Los aeropuertos de Málaga y Tenerife Sur han visto recientemente modificados sus espacios aéreos para armonizar las maniobras de salidas y llegadas acorde al Reglamento Europeo 2018/1048 por el que se establecen los requisitos de utilización del espacio aéreo y los procedimientos operativos en relación con la navegación basada en la performance (PBN) aumentando la seguridad y sostenibilidad de los movimientos. Además se han cambiado las zonas de control aéreo (CTR) en ambos aeropuertos para una mayor flexibilidad y un uso responsable y eficiente del espacio aéreo.

[Enlace al documento](#)

DERECHO

Castillo Badal, Ramón

Valor probatorio de los informes técnicos realizados por funcionarios de la propia Administración demandada. Son auténticos informes periciales / Ramón Castillo Badal. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2024) ; p. [1-6]

Nº Doc.: 136767 ; RD-38

El presente artículo analiza la decisión de la Sala de admisiones del Tribunal Supremo, respecto de la fijación del alcance probatorio de los informes elaborados por los funcionarios de una Administración que es parte en el proceso judicial, cuestionándose su naturaleza como verdadera prueba pericial y su valor probatorio reforzado.

Chamorro González, Jesús María

La libre designación en el ámbito de la función pública / Jesús María Chamorro González. -- [11] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2024) ; p. [1-11]

Nº Doc.: 136768 ; RD-38

El presente artículo destaca la necesidad de contar con una administración profesional, cualificada y políticamente neutral, no como un privilegio de los funcionarios, sino como garantía para los ciudadanos. Por ello, el nombramiento y cese de los funcionarios constituyen actos reglados, con la excepción de la provisión de puestos de libre designación en los que prima la confianza. No obstante, la sentencia del Tribunal Supremo de 29 de marzo de 2023 exige una motivación específica y circunstancial de las causas del cese, que también resulta aplicable al cuerpo de la Guardia Civil.

Dorado Sánchez, Antonio

La imposibilidad de ejecución del contrato como causa de reequilibrio concesional por el Covid-19 a la luz de los recientes pronunciamientos judiciales : ¿hacia una nueva interpretación del artículo 34.4 del RDL 8/2020? / Antonio Dorado Sánchez. -- [15] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2024) ; p. [1-15]

Nº Doc.: 136769 ; RD-38

El artículo 34.4 del RDL 8/2020, modificado por los RDL 17/2020 y 26/2020, establece una compensación a los contratistas de la Administración por los daños causados por las restricciones

de la pandemia del COVID-19. La clave para acceder a esta compensación es demostrar la imposibilidad de ejecución del contrato, que ha sido interpretada de forma muy diferente por la Administración, la Abogacía del Estado, los órganos consultivos y los tribunales. Destaca la doctrina del TSJ de la Comunidad Valenciana, que en dos recientes sentencias, la 131 y la 443 de 2023, que reconoce el derecho a la compensación por imposibilidad parcial, sin exigir la ruptura sustancial de la economía del contrato entendido en su globalidad, y que fijan como criterio objetivo un perjuicio superior al 10% de los ingresos del año anterior durante el mismo período de tiempo analizado.

Martín Valero, Ana Isabel

Nueva jurisprudencia sobre el procedimiento de reintegro de subvenciones / Ana Isabel Martín Valero. -- [17] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2024) ; p. [1-17]

Nº Doc.: 136766 ; RD-38

En el artículo se analizan las sentencias más relevantes dictadas recientemente por la Sala 3ª del Tribunal Supremo resolviendo determinadas cuestiones sobre varios aspectos del procedimiento de reintegro de subvenciones, y se avanzan nuevas cuestiones de interés casacional admitidas, que tendrán que ser objeto de próximos pronunciamientos que determinen su interpretación.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Encarnación, Ana María de la

Acceso y promoción de la mujer en el empleo público. Discriminación por razón de género en España y Europa / Ana María De la Encarnación. -- 28 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.65 (en.2024) ; p.[1-28]

Nº Doc.: 136790 ; A36790

En el ámbito de la Administración Pública, a pesar de que no debería darse ningún tipo de discriminación gracias a los principios constitucionales que garantizan que el acceso se haga, en régimen de igualdad, por estrictas razones de mérito, capacidad, también la encontramos. Y aunque la existente por razón de género es menor en la Administración Pública que en la empresa privada, dado que cualquier persona puede acceder mediante pruebas selectivas objetivas e iguales para todas ellas, no obstante debemos hablar de brecha salarial o techo de cristal como formas de discriminación por género en la propia función pública. Por esta razón es importante tomar conciencia de que existen todavía muchas barreras sociales que sitúan a las mujeres en un segundo plano y que dificultan su plena participación en el ámbito laboral y, más concretamente, en el empleo público

ECONOMÍA

De profesión: economista. -- 166 p.

En: Economistas. -- n.182 (oct. 2023) ; p.1-166

Nº Doc.: 136771 ; RE-220

El enfoque de este número monográfico es resaltar la profesión económica, tiene como objetivo poner en valor la profesión, mostrar dónde están los economistas y los retos a los que se enfrentan. Este número recoge 25 artículos en los que los autores reconocen que la gestión económica, tanto en el sector privado como en el público se enfrenta a nuevos retos: la globalización, la internacionalización, la inteligencia artificial y la tecnología, y la sostenibilidad.

López García, Ana M.

Economía y economistas : reflexiones y nuevas tendencias de la formación universitaria en España / Ana M. López García, Gemma Durán Romero. -- [12] p.

En: Economistas. -- n.182 (oct. 2023) ; p. 52-64

Nº Doc.: 136773 ; RE-220

La adaptación al Espacio Europeo de Educación Superior y su regulación a través del Real Decreto de 1393/2007, de ordenación de las enseñanzas universitarias oficiales, establece un marco de competencias a aplicar en las distintas disciplinas que adaptara la formación universitaria de los egresados a los requerimientos del mercado laboral y permitiera la comparabilidad de titulaciones en el ámbito europeo. En el caso de los estudios de Economía o similares se adaptaron con el fin de incluir las habilidades necesarias para poder ejercer la profesión de economistas. La evolución del contexto socioeconómico y de la era 4.0, en el que las cuestiones de sostenibilidad, la Agenda 2030, el cambio climático o la economía circular van cobrando protagonismo, requiere ajustar de nuevo los planes de estudio y formar a los futuros egresados economistas en materias y competencias profesionales nuevas pero alineadas con las necesidades empresariales y los requerimientos normativos. En este artículo se lleva a cabo una reflexión sobre estas cuestiones y su importancia para el ejercicio profesional.

Perdices de Blas, Luis

Los economistas y la modernización económica de España / Luis Perdices de Blas, José Luis Ramos Gorostiza. -- [3] p.

En: Economistas. -- n.182 (oct. 2023) ; p.18-21

Nº Doc.: 136772 ; RE-220

El artículo se fija en una selección de grandes debates en los que intervinieron los economistas españoles, así como aquellos teólogos, juristas, arbitristas y reformadores que trataron temas económicos antes de la institucionalización y profesionalización de la Economía en los siglos XIX y XX, con la finalidad de mostrar su contribución al complejo proceso de modernización de la economía española. Salvo contadas excepciones, los economistas españoles se han dedicado a resolver temas apremiantes y prácticos más que a teorizar.

Tamames Gómez, Ramón

La función de los Técnicos Comerciales y Economistas del Estado / Ramón Tamames Gómez. -- [1] p.

En: Economistas. -- n.182 (oct. 2023) ; p. 113-114

Nº Doc.: 136774 ; RE-220

Los Técnicos Comerciales y Economistas del Estado (TCEE) son un cuerpo de funcionarios que se creó en 1930, con la Gran Depresión, para desde la Administración central ocuparse de todos los asuntos del comercio exterior y otros intercambios del país. Desde entonces hasta ahora, los TCEE han contribuido permanentemente a esa gestión exterior y en el más alto grado a las sucesivas políticas asumidas por el Estado: Plan de Estabilización de 1959, Pactos de la Moncloa de 1977, ingreso de España en las Comunidades Europeas (1986), cambios estructurales internacionales durante la Gran Recesión (2008/2013), efectos de la pandemia, etc. En ese sentido, la renovación de cuestiones públicas es constante, y la preparación de los TCEE se mantiene en un nivel de capacidades muy considerable, con la ayuda, día a día, del selecto cuerpo de funcionarios que son los Diplomados de Comercio Exterior.

MAR

Tellarini, Greta

El nuevo Plan del Mar italiano / Greta Tellarini. -- [20] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.32 (2023) ; p. 11-31

Nº Doc.: 136798 ; RTG-65

El nuevo Plan del Mar italiano, según el Decreto-ley núm. 173/2022, traza las orientaciones estratégicas de la política marítima nacional con un enfoque global y transversal de los diversos intereses subyacentes al recurso «mar», con el objetivo de apoyar y promover el desarrollo de la industria marítima y el crecimiento económico del país en plena armonía con un uso sostenible y seguro de sus recursos marinos. A continuación, se analizan las líneas temáticas sobre las que se desarrolla el Plan del Mar y las perspectivas de futuro.

PUERTO

Bernacki, Dariusz

Traffic and freight flow predictions and effects of capacity expansion in the urban–port road interface : the case of a port city in Poland / Dariusz Bernacki & Christian Lis. -- [21] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.50, n.7-8 (Oct.-Dec.2023) ; p. 1005-1026

Nº Doc.: 136784 ; RTM-160

En este artículo se analizan las previsiones del tráfico rodado y de los flujos de mercancías en el sistema de transporte urbano-portuario para cuantificar los efectos del rendimiento del tráfico de mercancías teniendo en cuenta la expansión de la capacidad de las carreteras en una ciudad portuaria de Polonia. El sistema de transporte urbano-portuario se dividió en un subsistema de carreteras que conducen directamente a las zonas de transbordo portuario y un subsistema de vías urbanas con tráfico mixto de mercancías y pasajeros. La investigación dio como resultado un pronóstico elaborado a largo plazo de los flujos de carga y tráfico en el sistema vial urbano de transbordo portuario. Además, se cuantificó el impacto de las mejoras de capacidad en el sistema de transporte local en el rendimiento del tráfico de mercancías relacionado con los puertos utilizando un cálculo incremental del rendimiento del transporte para dos opciones: con y sin expansión de la capacidad de las carreteras. Según lo investigado, una intervención conducirá a una reducción en el tiempo de los viajes de tráfico de mercancías, transportes de carga y tiempo de trabajo de los conductores, así como a una disminución de las emisiones de CO2.

A deep learning approach for port congestion estimation and prediction / Wenhao Peng ... [et al.]. -- [25] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.50, n.7-8 (Oct.-Dec.2023) ; p. 835-860

Nº Doc.: 136780 ; RTM-160

El artículo propone medidas de congestión portuaria de contenedores de alta frecuencia basadas en datos del Sistema de Identificación Automática (AIS). Se incluye información sobre el movimiento de buques de 3.957 buques portacontenedores desde marzo de 2017 hasta abril de 2017. Las áreas de atraque y fondeo de los 20 principales puertos de contenedores del mundo se identifican a través de la agrupación espacial basada en la densidad de aplicaciones con ruido (DBSCAN) y los métodos de casco convexo, y sus estados de congestión portuaria por hora se representan en términos del volumen de tráfico y el tiempo de respuesta. Las medidas de congestión construidas superan las desventajas de los datos portuarios o sectoriales tradicionalmente utilizados, que son heterogéneos,

atrasados en el tiempo y no son fáciles de obtener públicamente. La mayor frecuencia (por hora) de las medidas propuestas puede controlar eficazmente cualquier ligero cambio en el rendimiento de los puertos.

López Rodríguez, Armando

Distritos de innovación portuarios / texto, Armando López Rodríguez. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.743 (ene.2024) ; p. 28-33

Nº Doc.: 136793 ; ROP-80

Artículo sobre la creación de espacios tecnológicos portuarios para el fomento del emprendimiento y la innovación. La aparición de una nueva concepción de espacios urbanos habría venido provocada por la constatación del ya inexorable predominio de las actividades más características de una economía cognitiva -sobre las tradicionales de una economía industrial-, o del conocimiento y de la sociedad hipertexto en la que estamos inmersos: la producción, comercialización y el uso de la información, conocimientos, procedimientos y servicios.

[Enlace al documento](#)

Vasheghan, Mojtaba

Strategic planning for multimodal transportation in ports / Mojtaba Vasheghani & Mahdi Abtahi. - [22] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.50, n.7-8 (Oct.-Dec.2023) ; p. 957-979

Nº Doc.: 136783 ; RTM-160

Hoy en día, el transporte multimodal (MT) en los puertos es más complejo debido a los costes de envío, la congestión vial, las preocupaciones ambientales y la seguridad del tráfico: demasiados parámetros lo convierten en un desafío. Necesita un procedimiento de toma de decisiones para definir las estrategias de desarrollo. Para responder a esta necesidad, se deben conocer criterios internos y externos asociados a la industria del transporte basados en las Fortalezas, Debilidades, Oportunidades y Amenazas (FODA). En el artículo se estudió el puerto de Shahid Rajaei como el mejor representante de los grandes puertos internacionales de Irán, enfrentado actualmente a los desafíos en el desarrollo de MT. Dado que existen muchas similitudes en las infraestructuras y desafíos de este puerto con otros puertos importantes del mundo, los resultados son aplicables para los otros puertos que necesitan estrategias de desarrollo de MT.

Zhu, Ling

Controlling marine greenhouse gas emissions in Hong Kong : policy considerations / Ling Zhu, Xiaojing Li & Wei Pan. -- [10] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.50, n.7-8 (Oct.-Dec.2023) ; p. 1136-1146

Nº Doc.: 136785 ; RTM-160

El transporte marítimo contribuye al calentamiento global, responsable de varios problemas ambientales. Dado que Hong Kong es reconocido como uno de los registros marítimos más grandes del mundo en términos de tonelaje bruto y su puerto sufre una gran ocupación, es necesario e importante examinar las medidas reglamentarias adoptadas, y discutir la necesidad de introducir medidas políticas adicionales para controlar las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en Hong Kong. Este artículo investiga las medidas políticas y reglamentarias actuales que controlan las emisiones marinas de GEI en este puerto, y confirma que Hong Kong aplica los tratados internacionales pertinentes. Hong Kong ha estado trabajando junto con China continental, en particular con las ciudades de la Gran Área de la Bahía (GBA), para combatir la contaminación del

aire. En el artículo también se destacan los principales problemas y cuestiones relacionados con las medidas vigentes en Hong Kong, y se examina el camino a seguir. Se llega a la conclusión de que las medidas actuales distan mucho de ser satisfactorias y que existe una necesidad de mejorarlas para controlar más eficazmente las emisiones marinas de GEI.

TRANSPORTE

Malaguti, Ilaria

EU State aid policy in transport infrastructures and institutional perspectives on large infrastructure projects and on the future and the impact of the One Belt One Road (OBOR) Chinese investment plan in Europe / Ilaria Malaguti. -- [23] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.32 (2023) ; p. 93-116

Nº Doc.: 136802 ; RTG-65

Entre los principales objetivos de la Unión Europea, la protección de la competencia y la libre circulación de mercancías, personas, fondos y servicios en el mercado interior siempre han desempeñado un papel importante. Al mismo tiempo, el desarrollo de infraestructuras estratégicas de transporte parece igualmente estratégico para alcanzar estos objetivos. No obstante, cada Estado miembro debe velar por el respeto del marco reglamentario de la UE en materia de ayudas estatales, aunque la necesidad de promover el crecimiento y el desarrollo regional a través de la financiación pública obligue a buscar un mayor equilibrio. Por lo que respecta al contexto de los proyectos europeos de infraestructuras, cabe señalar que desde la adopción del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE) se han sentado las condiciones para la creación de uno de los proyectos más ambiciosos de Europa, a saber, la red transeuropea de transporte (RTE-T). Este proyecto, surgido de la iniciativa de la Unión Europea, tal vez pueda considerarse y compararse con las recientes inversiones chinas en proyectos de infraestructuras, aunque, si se examina con más detalle, existen muchas diferencias. A pesar de que, según el TFUE, el tema de los transportes puede considerarse una de las denominadas "competencias compartidas" entre los Estados miembros y la Unión Europea, la responsabilidad del desarrollo, financiación y construcción de las infraestructuras de transporte recae principalmente en los Estados miembros. Partiendo de un análisis general del régimen europeo de ayudas estatales, el documento examina la evolución que ha influido en las decisiones, políticas y legislación relativas a la financiación de las infraestructuras de transporte con el fin de recopilar y desarrollar herramientas con las que estudiar y perfilar el posible impacto de otros grandes proyectos de infraestructuras, como el ambicioso proyecto OBOR en el contexto de la UE.

TRANSPORTE AÉREO

Gaspari, Francesco

Unmanned aircraft systems and urban air mobility at the service of public administration for an acceleration of essential services in the smart cities of the future / Francesco Gaspari, Giuseppina Agata Di Guardo. -- [16] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.32 (2023) ; p. 75-91

Nº Doc.: 136801 ; RTG-65

Este artículo pretende ofrecer una visión de la dimensión del uso de los sistemas aéreos no tripulados (UAS) y del ecosistema emergente de la movilidad aérea urbana (UAM) en lo que respecta

al control territorial con distintos fines y al sector médico. Las autoridades públicas emplean cada vez más los UAS para actividades de interés público, por medio de particulares que actúan en su nombre. De ahí que el objetivo sea demostrar, con ejemplos tomados principalmente de la experiencia italiana, cómo su uso inteligente, medioambiental y compatible con la privacidad puede representar una nueva frontera para las herramientas que las administraciones públicas ya están experimentando y que en el futuro podrán implantar gracias al potencial que ofrecen los UAM. Este despliegue requerirá que lleven a cabo una planificación estratégica adecuada de la movilidad urbana con el apoyo de los reguladores europeos y nacionales, mediante el despliegue de políticas y gobernanza multinivel con el fin de mejorar los servicios ofrecidos y la calidad de vida de los ciudadanos.

Muñiz Delgado, Alejandro

Beneficios de la vigilancia ADS-B en España / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.743 (ene.2024) ; p. 72-79

Nº Doc.: 136794 ; ROP-80

ENAIRE está extendiendo paulatinamente por la geografía española estaciones de vigilancia dependiente automática, sistema denominado ADS-B. Se trata de una tecnología de vigilancia de la posición de los aviones, donde éstos emiten una señal que es captada por los receptores en tierra o satélites, lo que permite llevar a cabo su seguimiento. Estas actuaciones de modernización del espacio aéreo dan cumplimiento al Reglamento Europeo (UE) 1202/2011 y a sus posteriores modificaciones que son supervisadas por el SESAR Deployment Manager.

[Enlace al documento](#)

Rosafio, Elisabetta Giovanna

Trasporto aereo di bagaglio, tipologie di danno e limitazione della responsabilità. Il problema degli ausili dei passeggeri a mobilità ridotta / Elisabetta Giovanna Rosafio. -- [17] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.32 (2023) ; p. 33-50

Nº Doc.: 136799 ; RTG-65

La autora analiza las disposiciones del Convenio de Montreal de 28 de mayo de 1999 relativo al transporte aéreo internacional de equipajes, prestando especial atención a la responsabilidad del transportista, los límites de la responsabilidad y la interpretación que el Tribunal de Justicia ha dado al régimen jurídico internacional. Se presta especial atención a la cuestión de los daños causados a los dispositivos de ayuda a los pasajeros con movilidad reducida, ya que ni el Convenio de Montreal de 1999 ni el Reglamento (CE) nº 2027/97, modificado por el Reglamento (CE) nº 889/2002, contienen disposiciones específicas al respecto.

Shen, Haibin

Research on the evolutionary game of the supervision of civil aviation dangerous goods transportation training / Haibin Shen and Shengnan Zhao. -- [5] p.

En: Transportation Safety and Environment. -- v. 6 n.1 (Feb.2024) ; tdac074

Nº Doc.: 136809 ; R00723

Artículo enfocado en mejorar la supervisión rigurosa de la instrucción del transporte de mercancías peligrosas, la eficacia de la supervisión de la aviación civil y garantizar aún más la seguridad del transporte aéreo. Las conclusiones revelan que el sistema tiene tres estrategias evolutivamente estables bajo diferentes parámetros: formación no conforme, supervisión, no participación en la

supervisión; formación no conforme, supervisión, participación en la supervisión y formación conforme, supervisión, no participación en la supervisión.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Balson, Philippe

Renouvellement de ballast et remplacement de traverses sur la LGV Sud-Est : quel bilan ? / Philippe Balson. -- [19] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.344 (jan. 2024) ; p. [6]-25

Nº Doc.: 136805 ; RTF-220

Tras un artículo publicado en marzo de 2021 sobre el proyecto de renovación del balasto y sustitución de traviesas (RB+RT) en la LGV Sud-Est, en el tramo más antiguo de la línea París-Lyon, este artículo informa sobre los resultados y las reacciones de esta operación, que ayudará a identificar formas de optimizar futuras regeneraciones en esta línea de alta velocidad, la más transitada de la red francesa.

Cheyne, Yann

Le contrôle et la mesure des essieux au défilé / Yann Cheyne, Sébastien Collet, Cyril Verdun. -- [12] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.343 (dec. 2023) ; p. [6]-18

Nº Doc.: 136787 ; RTF-220

Artículo sobre la modernización permanente del mantenimiento del material rodante de SNCF Voyageurs. La vigilancia permanente mediante controles regulares del estado de los ejes ferroviarios -elementos de seguridad por excelencia- y, más concretamente, de las superficies de rodadura, es beneficiosa para mejorar la disponibilidad del material rodante. Este seguimiento, dejando de lado la inmovilización del material rodante, requiere instalaciones específicas. Así pues, la realización de inspecciones en unidades de tracción en movimiento, prácticamente sin inmovilización, se ha revelado como un método pertinente a la luz de la evolución digital y de los datos, así como de los progresos técnicos en materia de imágenes. Ha sido realizado por la sección de ingeniería de material rodante de SNCF Voyageurs para sus talleres de mantenimiento.

Esteve, Pelayo

Un ferrocarril de revista : publicaciones ferroviarias pioneras en la Biblioteca Nacional / [Pelayo Esteve ; imágenes ... de la Biblioteca Nacional de España]. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.691 (en.2024) ; p. 78-84

Nº Doc.: 136765 ; RTF-240

El ferrocarril llegó a la Península Ibérica en octubre de 1848. El rastro de alguna publicación que, dentro del contexto periodístico español del momento, pudiera considerarse especializada, no aparece hasta 1852 en los fondos de la Biblioteca Nacional. La prensa diaria cubría la escasa información ferroviaria que se iba generando con el desarrollo paulatino, pero lento, del fenómeno social económico e industrial que supuso el ferrocarril.

Finalizada la primera fase de obras en la estación de Chamartín. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.691 (en.2024) ; p. 52-54

Nº Doc.: 136763 ; RTF-240

Con la recuperación del tráfico ferroviario entre la estación y Nuevos Ministerios por el túnel de Sol,

Adif finaliza la primera fase de las obras de renovación de las Cercanías de la estación de Madrid-Chamartín Clara Campoamor.

Frybourg, Jean-Marc

La recherche de nouvelles énergies de traction pour le matériel moteur historique / Jean-Marc Frybourg. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.344 (jan. 2024) ; p. [36]-44

Nº Doc.: 136806 ; RTF-220

Francia alberga un centenar de organizaciones que se dedican desinteresadamente a la explotación de material rodante histórico conservado o explotan ferrocarriles turísticos. Para sus energías de tracción tradicionales (carbón, gasóleo, fuel), se enfrentan a amenazas para la sostenibilidad de sus actividades. Y los más comprometidos quieren contribuir a la descarbonización. Por eso buscan alternativas. Este artículo describe estos esfuerzos y las vías que se están explorando.

Marco Pérez, Alfonso

Renfe en Francia / texto, Alfonso Marco Pérez. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.744 (feb.2024) ; p. 56-63

Nº Doc.: 136796 ; ROP-80

En 2023 comenzó una nueva etapa en la internacionalización de Renfe con la puesta en marcha de los AVE Renfe Barcelona-Lyon y Madrid-Barcelona-Marsella. Anteriormente circularon en el servicio compartido Renfe-SNCF en cooperación hasta 2022, pero ahora es Renfe la que ofrece en exclusiva este servicio circulando en la red francesa, en la primera parte del proceso de internacionalización que continuará expandiéndose con nuevos recorridos y trenes, con el objetivo prioritario de llegar a París en 2024.

[Enlace al documento](#)

Merabet, Boubekeur

L'information voyageurs en mass transit : un enjeu ferroviaire majeur / Boubekeur Merabet. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.343 (dec. 2023) ; p. [30]-41

Nº Doc.: 136789 ; RTF-220

La información a los pasajeros es un componente esencial del funcionamiento de cualquier sistema de transporte público. En el transporte colectivo, adquiere especial importancia por su capacidad para gestionar los flujos de usuarios en fases normales o de interrupción. El periodo Covid y los grandes acontecimientos que tendrán lugar en la región de Île-de-France en los próximos meses han tenido, como en muchos otros ámbitos, un impacto significativo en la trayectoria de desarrollo de la información al viajero. Este artículo presenta la información al viajero producida por Transilien, su cronología y los proyectos que han jalonado este ámbito en los últimos años. Presenta las innovaciones que están ayudando a los pasajeros a hacer su viaje más fluido y digital.

Meyer, Alain

Une démarche sécurité innovante pour les lignes de tram-train T12 et T13 / Alain Meyer. -- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.344 (jan. 2024) ; p. [26]-35

Nº Doc.: 136804 ; RTF-220

Las dos líneas de tranvía-tren T12 y T13 pasan de la red viaria urbana a la red ferroviaria nacional. Su puesta en servicio exigió la elaboración de expedientes de seguridad complejos y atípicos, con

diversos sistemas de referencia y contactos a los que había que dar respuestas coherentes para que los vehículos pudieran pasar de una infraestructura a otra "sin problemas".

Novedades internacionales 2023-24. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.691 (en.2024) ; p. [56]-61

Nº Doc.: 136764 ; RTF-240

El 10 de diciembre de 2023, como cada año, se produjo el principal cambio de servicios de los operadores ferroviarios europeos -que se detallan en el artículo-, tanto de trenes de largo recorrido, como de algunos servicios regionales internacionales y nacionales.

Pujol, Jean-Pierre

Les nouvelles techniques de désherbage / Jean-Pierre Pujol, Christophe Haissant, Gregory Duval. -- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.343 (dec. 2023) ; p. [20]-29

Nº Doc.: 136788 ; RTF-220

El control de la vegetación siempre ha sido una de las principales preocupaciones de las redes ferroviarias. La seguridad del tráfico y de las personas exige un mantenimiento constante de las vías y pistas. Dado que la normativa sobre el uso de productos fitosanitarios es cada vez más restrictiva, se han llevado a cabo investigaciones sobre los métodos de mantenimiento, en particular sobre las alternativas al glifosato. Se están explorando varias vías, tanto en lo que se refiere a los productos de síntesis utilizados y su forma de distribución, como a la adaptación y modernización de las máquinas desbrozadoras. Los resultados obtenidos han permitido a SNCF Réseau dejar de utilizar glifosato en 2022.

Rodríguez Ventosa, Javier

Vía libre en Pajares / texto, Javier R. Ventosa. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.743 (ene.2024) ; p. 2-13

Nº Doc.: 136792 ; ROP-80

Artículo sobre la variante ferroviaria de Pajares, que abre una nueva etapa en las conexiones entre Asturias y la Meseta, un trazado mayoritariamente subterráneo entre León y Asturias, a través de la cordillera cantábrica, que constituye la obra ferroviaria más compleja realizada en España.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Analysis of maritime transportation research capability : authors, affiliations, and nationalities / Lin Lin ... [et al.]. -- [20] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.50, n.7-8 (Oct.-Dec.2023) ; p. 1166-1186

Nº Doc.: 136786 ; RTM-160

Con el desarrollo continuo de la industria del transporte marítimo, se realizaron numerosos estudios relacionados. Se hace necesario examinar a los autores activos, afiliaciones y nacionalidades enfocadas en este campo de investigación para permitir que los nuevos investigadores se integren en este campo. Basado en 2.972 artículos publicados en 66 revistas entre 2011 y 2020, este artículo utiliza tres indicadores: el número de artículos, la puntuación ponderada y la puntuación de impacto, para clasificar a los cincuenta mejores autores, afiliaciones y nacionalidades en el campo de

investigación del transporte marítimo, y mostrar sus cambios en la clasificación en intervalos de cinco años. Por último, cuenta la frecuencia de las palabras clave de todos los artículos y examina el número de temas de investigación en los últimos diez años de los cuatro campos de investigación de "transporte marítimo", "puerto", "flota marítima" y "transporte marítimo verde" para ayudar a los investigadores a identificar los puntos críticos de investigación y comprender las direcciones futuras.

Herrero Urtueta, Eduardo

La figura del porteador en el transporte marítimo de mercancías ante la irrupción de los buques no tripulados / Eduardo Herrero Urtueta. -- [21] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.32 (2023) ; p. 51-73

Nº Doc.: 136800 ; RTG-65

El desarrollo tecnológico conlleva que el Derecho deba adaptarse a las nuevas realidades que regula. Ante el desarrollo de los buques autónomos y no tripulados, surgen diferentes cuestiones acerca de su encaje en la normativa y el impacto que tendrán en el sector marítimo. Así pues, es necesario comenzar analizando el concepto de buque autónomo y buque no tripulado con el objetivo de establecer su encaje en la normativa, pues prescinden de la tripulación, un pilar esencial, hasta ahora, de la navegabilidad del buque. Puesto que el desarrollo de los buques no tripulados viene de la mano del desarrollo de los sistemas de Inteligencia Artificial, lo que ha generado el debate acerca de reconocer personalidad jurídica electrónica a dichos sistemas. Así, el estudio de la figura del porteador y sus elementos diferenciales se hace imprescindible con la finalidad de establecer si, en el caso de reconocer personalidad jurídica electrónica al buque, este podría alcanzar dicha posición contractual.

Juan-García Aguado, José María de

El nacimiento del Astillero del Arsenal de Ferrol (I parte) / José María de Juan-García Aguado. -- [14] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1030 (en.2024) : p. 60-74

Nº Doc.: 136808 ; RTM-70

Este artículo analiza la creación del Astillero del Arsenal de Ferrol. El autor ha decidido dividirlo en dos partes debido a su extensión, y se publicarán en números sucesivos, ocupándose ésta, la primera, del nacimiento y configuración del Astillero y la segunda de las primeras construcciones acometidas dentro de los planes del Marqués de la Ensenada.

López Gavilán, Pablo

Reducción de resistencia por microburbujas aplicado a la propulsión marina / Pablo López Gavilán, Adelaida García-Magariño, Suthyvann Sor Mendi. -- [17] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1030 (en.2024) : p. 6-23

Nº Doc.: 136807 ; RTM-70

Reducir la resistencia en buques supone un ahorro de combustible y de emisión de contaminantes, ayudando con ello a la descarbonización. De entre las técnicas en estudio actualmente se encuentra la técnica de reducción de resistencia viscosa por inyección de microburbujas en la superficie. Esta técnica se utiliza normalmente en la superficie del casco. No obstante, recientemente se ha iniciado una línea de investigación sobre la aplicación de dicha técnica en los propulsores marinos que impulsan las plataformas. Se ha revisado la literatura existente y se ha estudiado el problema desde un punto de vista de mecánica de fluidos fundamental, diseñando para ello pequeños experimentos.

Se presenta la idea conceptual de la nueva línea de investigación, contextualizada en la literatura existente, así como los experimentos diseñados.

Mata, Víctor

El embargo preventivo de buques y su aplicación al caso de los buques en construcción / Víctor Mata. -- [2] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1029 (dic.2023) : p. 896-897

Nº Doc.: 136761 ; RTM-70

El embargo preventivo de buques se trata de una medida cautelar que permite a un acreedor marítimo solicitar la retención de un buque para facilitar su derecho al cobro de créditos derivados de determinadas circunstancias relacionadas con dicho. Así, quien pide el embargo preventivo de un buque lo que está haciendo es solicitar a un Juzgado que proceda a su retención (su inmovilización, su prohibición de hacerse a la mar) para garantizar el cumplimiento de una resolución derivada de un procedimiento judicial que ha de iniciarse inmediatamente después a la obtención del embargo preventivo. De este modo, el buque (o una cantidad de dinero, que habrá de depositar el embargado en la cuenta del juzgado para sustituir la retención del buque y permitirle que se haga a la mar) será lo que el embargante podrá realizar en el caso de que la resolución judicial posterior sea firme.

Monterrubio, Fermín

La contribución de la ingeniería naval a la industria de la eólica marina flotante / Fermín Monterrubio . -- [11] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1029 (dic.2023) : p. 898-909

Nº Doc.: 136762 ; RTM-70

La incursión de la industria de la energía eólica marina flotante ha marcado un punto de inflexión en la búsqueda de soluciones energéticas sostenibles. En este contexto, los ingenieros navales desempeñan un papel decisivo al aportar su competencia en diseño naval, conocimientos sobre hidrodinámica y experiencia en gestión de operaciones en ambientes marítimos complejos. El artículo explora de manera específica las contribuciones de los ingenieros navales en la industria de la eólica marina flotante, subrayando cómo su experiencia en diseño y operación en entornos marítimos hostiles es fundamental para encontrar soluciones seguras, eficientes e innovadoras.

Poblet, José

Descarbonización del sector marítimo. Casos de estudio de propulsión por viento / José Poblet. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1029 (dic.2023) : p. 880-889

Nº Doc.: 136760 ; RTM-70

El artículo aborda el estado del arte y los principales parámetros y condicionantes que rigen la regulación en la industria marítima en cuanto a la limitación de emisiones de CO2 en la operación de los buques. Con el principal objetivo de ahondar en las posibilidades de integración de sistemas de propulsión por viento (WASP) en buques mercantes, para conseguir objetivos de rebaja del consumo de combustible y por ende reducción del impacto ambiental. Se presenta con especial detalle y basado en experiencias de proyectos desarrollados por Cotenaval, distintos casos de estudio realizados donde se exponen los distintos resultados y parámetros de los proyectos realizados.

The logistical challenge of offshore wind energy / Caridad García ... [et al.]. -- [15] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1029 (dic.2023) : p. 863-878

Nº Doc.: 136759 ; RTM-70

El número de parques eólicos offshore se ha disparado en la última década, hasta alcanzar una capacidad instalada de 28.4GW sólo en Europa a mediados de 2022. Se prevé, que la capacidad instalada se multiplique por 5 en 2030 y, además se doble, alcanzando los 300GW instalados en 2050. Sin embargo, el éxito de la producción de energía eólica marina viene condicionado no sólo por los retos que plantea el desarrollo de la tecnología, sino también de la capacidad de reacción de la cadena logística y de suministro. El artículo presenta el análisis de la flota necesaria en las diferentes fases de desarrollo de un parque eólico marino, lo compara con el estado actual de la flota e identifica las oportunidades potenciales para los diseñadores de buques, armadores y astilleros.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

Confirmación por la sentencia del TJUE, de la multa impuesta por la CE a Scania por el "Cártel de Camiones" / Fernando J. Cascales. -- [2] p.

En: Diario de Transporte . -- (4 de feb. 2024) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 136791 ; A36791

Artículo sobre la confirmación por la sentencia del Tribunal de Justicia de la UE (TJUE), de la multa de 880.523.000 €, que la Comisión Europea impuso a Scania, que fue confirmada por sentencia del Tribunal General UE (TGUE)

Cascales Moreno, Fernando José

Dependencia de la Dirección General de Tráfico; una nueva oportunidad perdida sobre su adscripción al Ministerio de Transportes / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.290 (en. 2024) ; [1-3] p.

Nº Doc.: 136776 ; A36776

El autor analiza en este artículo la pertinencia de que la Dirección General de Tráfico no dependa del Ministerio del Interior, sino del Ministerio de Transportes.

Cascales Moreno, Fernando José

La Sentencia del TJUE, de 16 de noviembre de 2023, sobre la interpretación, a efectos fiscales, del "gasóleo profesional" / Fernando J. Cascales. -- [2] p.

En: Diario de Transporte . -- (18 enero 2024) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 136777 ; A36777

En este artículo, el autor aborda la sentencia del TJUE, de 16 de noviembre de 2023, sobre la interpretación, a efectos fiscales, del "gasóleo profesional", que motiva que el concepto de "gasóleo profesional" se basa en la concurrencia de dos criterios: la categoría del vehículo que utiliza este carburante, y el fin para el que se utiliza el gasóleo; y, bajo esta consideración, considera que el gasóleo consumido en los trayectos realizados para la reparación, el mantenimiento o el repostaje de carburante de los vehículos destinados al transporte de pasajeros, no está comprendido en el concepto de "gasóleo profesional utilizado como carburante de automoción.

Cascales Moreno, Fernando José

La Sentencia del TJUE, de 21 de diciembre de 2023, sobre compensaciones de las Administraciones por las obligaciones de servicio público (OSP) / Fernando J. Cascales. -- [2] p.

En: Diario de Transporte . -- (18 enero 2024) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 136778 ; A36778

El autor aborda la sentencia del TJUE, de 21 de diciembre de 2023, sobre compensaciones de las Administraciones por las obligaciones de servicio público, entendiendo que esta sentencia no es positiva para el sector del transporte público de viajeros por carretera español.

Cascales Moreno, Fernando José

Sobre la apertura a la competencia de los servicios regulares permanentes de uso general de transporte de viajeros por carretera / Fernando J. Cascales. -- [3] p.

En: Diario de Transporte . -- (10 enero 2023) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 136782 ; A36782

Dada la competencia muy subvencionada del ferrocarril, sobre todo en alta velocidad, pocas son las líneas regulares de transporte de viajeros rentables. A pesar de que el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible contempla que en algunos tráficos pueda haber más de un operador, la realidad es que ello será muy difícil de aplicar dada la rentabilidad de la prestación de los tráficos.

TRANSPORTE URBANO

Boeing, Geoff

Urban street network design and transport-related greenhouse gas emissions around the world / Geoff Boeing, Clemens Pilgram and Yougeng Lu. -- [23] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.127 (Feb.2024) ; 103961

Nº Doc.: 136797 ; RTG-425

El artículo analiza la relación entre las características de la red de calles y las emisiones de CO2 del sector del transporte en todas las áreas urbanas del mundo e investiga si son las mismas en todos los niveles de desarrollo y paradigmas de diseño urbano. La literatura previa ha estudiado las relaciones entre el diseño de la red de calles y las emisiones del transporte -incluidos los gases de efecto invernadero implicados en el cambio climático- principalmente a través de estudios de caso centrados en ciertas regiones del mundo o muestras relativamente pequeñas de ciudades, lo que complica la generalización y la aplicabilidad de la práctica basada en la evidencia. Este estudio mundial revela que las redes de calles más rectas, más conectadas y menos sobreconstruidas se asocian con menores emisiones de transporte, en igualdad de condiciones. Es importante destacar que estas relaciones varían según los niveles de desarrollo y los paradigmas de diseño, sin embargo, la mayoría de la literatura anterior informa hallazgos de áreas urbanas que son atípicas según los estándares globales. Los planificadores necesitan una mejor base empírica para la práctica basada en la evidencia en regiones poco estudiadas, en particular en el Sur Global que se está urbanizando rápidamente.

Pantallas de información : tecnología innovadora para mejorar la movilidad. -- [4] p.

En: ATUC. -- n.108 (4º trim.2023) ; p. 26-30

Nº Doc.: 136775 ; RTG-10

Muchas empresas de transporte público han adoptado soluciones para mejorar la experiencia de las personas usuarias, con la incorporación de sistemas de información en tiempo real. De la mano de la digitalización, las pantallas han venido a mejorar los servicios de movilidad urbana.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AEB. ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE BANCA:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE LA BANCA EN ESPAÑA 2022
[Enlace al Documento](#)

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. INFORME ANUAL 2023
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

- MEMORIA DE EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD 2021 y 2022
[Enlace al Documento](#)
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA:

- INFORME ANUAL 2023. SITUACIÓN HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2022.
[Enlace al Documento](#)

BANCO MUNDIAL:

- GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS. ENERO 2024
[Enlace al Documento](#)

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOPISTAS NACIONALES DE PEAJE:

- INFORME 2021 SOBRE EL SECTOR DE AUTOPISTAS DE PEAJE EN ESPAÑA.
[Enlace al Documento](#)

DIRECCIÓN GENERAL DE ACCIÓN POR EL CLIMA:

- 2020 y 2021 Annual Report on CO2 Emissions from Maritime Transport
[Enlace al Documento](#)
[Enlace al Documento](#)

EUROSTAT:

- KEY FIGURES ON EUROPEAN TRANSPORT 2023
[Enlace al Documento](#)

ESTADOS UNIDOS. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION:

- TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. 2023 ANNUAL REPORT
[Enlace al Documento](#)
- TRANSPORTATION STATISTICS ANNUAL REPORT 2023.
[Enlace al Documento](#)

FORO ECONÓMICO MUNDIAL:

- THE GLOBAL RISKS REPORT 2024
[Enlace al Documento](#)

FRANCIA. AUTORITÉ DE RÉGULATION DES TRANSPORTS:

- LE MARCHÉ FRANÇAIS DU TRANSPORT FERROVIAIRE en 2022
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Transporte Terrestre

- OBSERVATORIO HISPANO-FRANCÉS DE TRÁFICO EN LOS PIRINEOS. 10. DICIEMBRE 2023
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: NOV-DIC 2023

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO 2024

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 1/2024

BIM:

- OBSERVATORIO DE LICITACIONES: ANÁLISIS DE LA INCLUSIÓN DE REEQUISITOS BIM EN LA LICITACION (4º trimestre 2023)

EUROCONTROL

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT NOVIEMBRE, DICIEMBRE 2023 Y ENERO 2024

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 23 de FEBRERO DE 2024

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. DICIEMBRE 2023
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. DICIEMBRE 2023

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. DICIEMBRE 2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA: NOVIEMBRE, ENERO-NOVIEMBRE 2023
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. NOVIEMBRE, ENERO-NOVIEMBRE 2023
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. NOVIEMBRE

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. FEBRERO 2024.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. ENERO 2024

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. DICIEMBRE 2023

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. FEBRERO 2024
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. ENERO 2024

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 29 de diciembre de 2023, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros, de 27 de diciembre de 2023, por el que se aprueba la Primera Resolución para liquidar el contrato y determinar la responsabilidad patrimonial de la Administración del contrato de concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje R-2 de Madrid a Guadalajara, y de la circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la carretera N-II hasta la carretera N-I.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 29 de diciembre de 2023, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros, de 27 de diciembre de 2023, por el que se aprueba la Resolución complementaria para liquidar el contrato y determinar la responsabilidad patrimonial de la Administración del contrato de concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de los tramos: M-40 Arganda del Rey, de la autopista de peaje R-3, de Madrid a Arganda del Rey; M-40 Navalcarnero, de la autopista de peaje R-5, de Madrid a Navalcarnero, y de la M-50 entre la autopista A-6 y la carretera M-409.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 29 de enero de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de abril de 2024.

6 de febrero de 2024, Núm. 32

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales
Resolución de 26 de enero de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el proceso de solicitud, el temario y la fecha de la convocatoria del examen para la obtención del certificado nacional de patrón profesional de embarcaciones de recreo para el año 2024.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

PRESUPUESTO

COMUNITAT VALENCIANA. Presupuestos

Ley 8/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2024.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA. Presupuestos

Ley 1/2024, de 5 de febrero, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Extremadura para el año 2024.

20 de febrero de 2024, Núm. 45

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 29 de enero de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

1 de febrero de 2024, Núm. 28

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 14 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica la Adenda de Prórroga del Convenio entre la Autoridad Portuaria de Tarragona y la Generalitat de Cataluña, para la prestación de los servicios comunes de prevención y control de emergencias en el Puerto de Tarragona.

3 de febrero de 2024, Núm. 30

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Acuerdo sobre delegación de competencias.

7 de febrero de 2024, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 21 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Ordenanza de operaciones ferroviarias y ocupación de vías en las terminales ferroviarias de la Zona de Servicio del puerto de Barcelona.

7 de febrero de 2024, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 18 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Almería, por la que se aprueba la Ordenanza reguladora de las visitas y cesión de uso del paseo peatonal del cargadero de mineral "El Alquife" (Cable Inglés).

7 de febrero de 2024, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 2 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

7 de febrero de 2024, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 7 de noviembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica el Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado de trabajos profesionales.

12 de febrero de 2024, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 5 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sobre la emisión de visado colegial.

12 de febrero de 2024, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Resolución de 9 de noviembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica la modificación de las normas de gestión y funcionamiento interno del Consejo de Administración.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Convenios

Resolución de 1 de septiembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Universidad Alfonso X El Sabio, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y posgrado.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 20 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Vigo, para la organización conjunta la actividad Scientists Meet Artists.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenios

Resolución de 22 de diciembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con el Área Metropolitana de Barcelona y Centro Intermodal de Logística, SA, para la prestación del servicio público de transporte colectivo urbano de viajeros en el área portuaria de Barcelona.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 22 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda al Convenio con la Universidad de Cádiz, para desarrollar un programa de prácticas externas en la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras como entidad colaboradora, conforme con el Real Decreto 592/2014, de 11 de julio, por el que se regulan las prácticas académicas externas de los estudiantes universitarios.

14 de febrero de 2024, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 1 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, por la que se publica el Convenio con la Agencia de Turismo de Galicia.

16 de febrero de 2024, Núm. 41

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 12 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica el Convenio con Valencia Terminal Europa, SA, para la instalación, explotación y mantenimiento de la

planta solar fotovoltaica para la generación de energía eléctrica, en la parte superior del edificio ubicado en el dique del este de Valencia Terminal Europa del Puerto de Valencia.

19 de febrero de 2024, Núm. 45

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 23 de enero de 2024, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de A Coruña, para el desarrollo de la iniciativa "Conecta Coruña", dentro del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España "Pilotos de Edificios Inteligentes".

24 de febrero de 2024, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de noviembre de 2023, de la Autoridad Portuaria de Melilla, sobre delegación de competencias.

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 12 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencia.

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 4 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la aprobación del Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Santa Cruz de La Palma.

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 5 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica el Convenio con el Centro de Atención y Gestión de Llamadas de Urgencia 112 Cataluña, para la integración telemática de las llamadas de emergencia de la Policía Portuaria de Tarragona al 112 de Cataluña.

28 de febrero de 2024, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 18 de diciembre de 2023, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para realizar actividades de investigación y desarrollo científico en el ámbito ATM.

12 de febrero de 2024, Núm. 37

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 2 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 2 modificativa del Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura y el Ayuntamiento de Mérida, para la ejecución de una pasarela urbana de uso peatonal y con carril bici sobre la playa de vías de la Estación de Ferrocarril de Mérida a fin de mejorar la permeabilidad transversal de la ciudad incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

5 de febrero de 2024, Núm. 31

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 2 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 3 modificativa del Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura, para la construcción de la nueva terminal ferroviaria de mercancías intermodal en el Parque Industrial de Expacionavalmoral.

5 de febrero de 2024, Núm. 31

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 2 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 2 modificativa del Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura, para la construcción de la nueva terminal ferroviaria de mercancías intermodal en el Parque Industrial de Expacionmérida.

5 de febrero de 2024, Núm. 31

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 19 de diciembre de 2023, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda por la que se prorroga el Convenio con el Ayuntamiento de Caspe, para mejorar la integración del ferrocarril en este municipio e implantar una nueva estación de autobuses en terrenos del recinto estación de ferrocarril de Caspe (Zaragoza).

5 de febrero de 2024, Núm. 31

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 16 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, sobre delegación de competencias.

13 de febrero de 2024, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 16 de enero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la segunda Adenda de modificación y prórroga del Convenio con la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad y Distrito Castellana Norte, SA, para la redacción del proyecto constructivo de las pilas y pilotes de la losa de cubrimiento asociados al túnel de alta velocidad, en la cabecera sur de la estación de Chamartín.

19 de febrero de 2024, Núm. 44

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales.

Modificación del artículo 5 de los Estatutos de la Sociedad Europea para la financiación de material ferroviario (EUROFIMA), adoptada el 31 de octubre de 2023. Texto consolidado de los Estatutos de EUROFIMA.

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 7 de febrero de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda n.º 2 de modificación y prórroga del Convenio con el Consorcio de la Zona Franca y la Autoridad Portuaria de Barcelona, para la mejora y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y los elementos de seguridad, así como la explotación del ramal ferroviario de la C/4 del Consorcio de la Zona Franca.

28 de febrero de 2024, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Espacios naturales protegidos

Real Decreto 118/2024, de 30 de enero, por el que se establecen limitaciones a la navegación marítima para la protección y recuperación del Mar Menor.

15 de febrero de 2024, Núm. 40

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo de Entendimiento entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Reino de España y el Servicio Estatal de Comercio y Transporte Marítimo y Fluvial de Ucrania en materia de reconocimiento de títulos de competencia de la gente del mar conforme a lo dispuesto en el Convenio Internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente del mar, de

1978, en su forma enmendada, hecho en Madrid y Kiev el 3 de noviembre de 2023 y 24 de enero de 2024.

20 de febrero de 2024, Núm. 45

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC) adoptadas en Londres el 28 de abril de 2022 mediante la Resolución MSC.500(105).

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) adoptadas en Londres el 28 de abril de 2022 mediante la Resolución MSC.501(105).

27 de febrero de 2024, Núm. 51

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 30 de enero de 2024, de la Dirección General de Transporte por Carretera, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

1 de febrero de 2024, Núm. 28

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 16 de febrero de 2024, de la Dirección General de Transporte por Carretera, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

19 de febrero de 2024, Núm. 45

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Pleno y Diputación Permanente. Sesión celebrada el miércoles, 10 de enero de 2024.

Núm. 16 (18 de enero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 24 de enero de 2024.

Núm. 43 (08 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Pleno y Diputación Permanente. Sesión celebrada el martes, 6 de febrero de 2024.

Núm. 21 (15 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

EQUIPAJE

RESOLUCIÓN del Parlamento Europeo, de 4 de octubre de 2023, sobre las dimensiones estándar para el equipaje de mano (2023/2774(RSP))

D.O.U.E C 2024/01179 (23 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo que modifica la Directiva 96/53/CE del Consejo, por la que se establecen, para determinados vehículos de carretera que circulan en la Comunidad, las dimensiones máximas autorizadas en el tráfico nacional e internacional y los pesos máximos autorizados en el tráfico internacional [COM(2023) 445 final — 2023/0265 (COD)]

D.O.U.E C 2024/00895 (6 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/784 del Consejo, de 26 de febrero de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos n.os 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 y 167 de las Naciones Unidas, y a una propuesta de nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre un sistema de asistencia al conductor para el control

D.O.U.E L 2024/00784 (29 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NAVEGACIÓN INTERIOR

DECISIÓN (UE) 2024/415 de la Comisión, de 1 de febrero de 2024, relativa al acceso de la Comisión Central para la Navegación del Rin a la base de datos europea sobre tripulaciones

D.O.U.E L 2024/00415 (2 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 176/2021, de 11 de junio de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/168]

D.O.U.E L 2024/00168 (1 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 175/2021, de 11 de junio de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/171]

D.O.U.E L 2024/00171 (1 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 174/2021, de 11 de junio de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/174]

D.O.U.E L 2024/00174 (1 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los servicios de transporte [COM(2023) 441 final — 2023/0266 COD]

D.O.U.E C 2024/00890 (6 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 247/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/469]

D.O.U.E L 2024/00469 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 248/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/471]

D.O.U.E L 2024/00471 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 254/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2024/472]

D.O.U.E L 2024/00472 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 251/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/473]

D.O.U.E L 2024/00473 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 258/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/474]
D.O.U.E L 2024/00474 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 260/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/485]
D.O.U.E L 2024/00485 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 255/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/489]
D.O.U.E L 2024/00489 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 250/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2024/497]
D.O.U.E L 2024/00497 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 252/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/498]
D.O.U.E L 2024/00498 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 249/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/506]
D.O.U.E L 2024/00506 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 257/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/511]
D.O.U.E L 2024/00511 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 253/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/512]
D.O.U.E L 2024/00512 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 256/2021, de 24 de septiembre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/519]

D.O.U.E L 2024/00519 (22 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

RESOLUCIÓN del Parlamento Europeo, de 3 de octubre de 2023, sobre la garantía de un transporte europeo que responda a las necesidades de las mujeres (2022/2140(INI))

D.O.U.E C 2024/01179 (23 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2024/751 de la Comisión, de 11 de diciembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 1315/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los mapas indicativos de la red transeuropea de transporte

D.O.U.E L 2024/00751 (27 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 307/2021, de 29 de octubre de 2021, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/546]

D.O.U.E L 2024/00546 (29 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/01635 (16 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/01636 (16 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de

servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/01638 (19 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/01639 (19 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/01644 (19 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/01813 (27 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/01910 (28 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/01911 (28 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/01912 (28 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/01893 (29 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al uso de la capacidad de infraestructura ferroviaria en el espacio ferroviario europeo único, por el que se modifica la Directiva 2012/34/UE y se deroga el Reglamento (UE) n.º 913/2010 [COM(2023) 443 final — 2023/0271 COD]]

D.O.U.E C 2024/00891 (6 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2023 — Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (AFE) — Presupuesto rectificativo n.o 2

D.O.U.E C 2024/01329 (29 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN (PESC) 2024/644 del Comité Político y de Seguridad, de 14 de febrero de 2024, por la que se nombra al comandante de la Fuerza de la UE en la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR ASPIDES/1/2024)

D.O.U.E L 2024/00644 (19 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (PESC) 2024/632 del Consejo, de 19 de febrero de 2024, relativa al inicio de la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR ASPIDES)

D.O.U.E L 2024/00632 (20 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2023 — Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) — Presupuesto rectificativo n.o 2

D.O.U.E C 2024/01327 (29 de febrero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

ECONOMÍA

INFORME de la comisión al Parlamento Europeo y al consejo sobre los datos relativos a la incidencia presupuestaria de la actualización anual correspondiente a 2023 de las retribuciones y pensiones de los funcionarios y los otros agentes de la Unión Europea así como de los coeficientes correctores que les son aplicables

COM/2023/788 final

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos n.os 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 y 167 de las Naciones Unidas

COM/2024/61 final

[Enlace al Documento](#)

NAVEGACIÓN INTERIOR

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité Europeo para la Elaboración de Normas de Navegación Interior y en la Comisión Central para la Navegación del Rin sobre la adopción de normas relativas a las cualificaciones profesionales en la navegación interior

COM/2024/59 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea, del Acuerdo entre la Unión Europea y Japón sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

COM/2022/725 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, del Acuerdo entre la Unión Europea y Japón sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

COM/2022/726 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se ha de adoptar en nombre de la Unión Europea en el 231.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) por lo que se refiere a la enmienda prevista del anexo 13, «Investigación de accidentes e incidentes de aviación»

COM/2024/78 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE

COM/2021/562 final/2

[Enlace al Documento](#)

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación de la Directiva 98/41 sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasajes procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos

COM/2024/76 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación del Reglamento (UE) n.º 70/2012 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de enero de 2012, sobre la relación estadística de los transportes de mercancías por carretera.

COM/2024/9 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS Y EVENTOS



[MENA Transport Congress and Exhibition 2024. Dubai. 28 de febrero-1 de marzo](#)



[Transport Ticketing Global. Olympia London. 5-6 marzo](#)



[RailTech Europe '24. Jaarbeurs Utrecht, The Netherlands. 6-7 de marzo](#)



[Next-Generation Freight Rail. Union League Club of Chicago, Chicago, IL. 12 de marzo](#)



[World Cargo Symposium. Hong Kong \(SAR\), China. 12-14 marzo](#)



[Europe for Aviation at Airspace World 2024. Geneva, Switzerland. 19-21 de marzo](#)

2º Congreso 20 Marzo 2024
Nacional de la **MUJER** en el **TRANSPORTE**



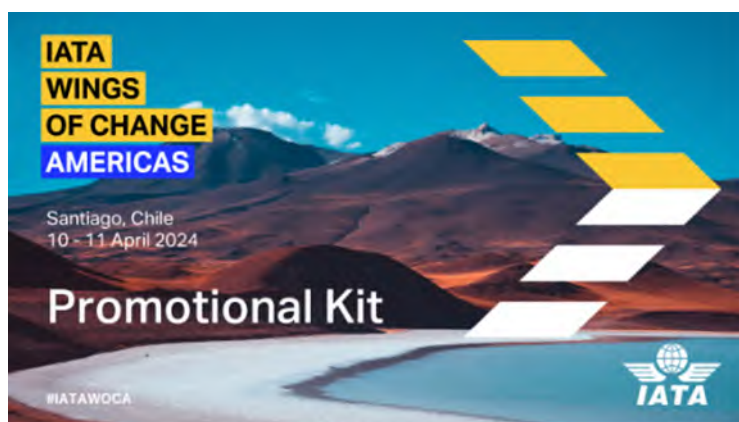
[2º Congreso Nacional de la Mujer en el Transporte. Madrid, 20 de marzo](#)



[ConnectingEurope Days. Brussels, Belgium. 2-5 abril](#)



[FIDAE 2024. XXIV FERIA INTERNACIONAL del Aire y del Espacio. Santiago de Chile. 9-14 abril](#)



[Wings of Change Americas. Santiago, Chile. 10-11 abril](#)



[15th ACI EUROPE REGIONAL AIRPORTS CONFERENCE & EXHIBITION. Dubrovnik, Croatia. 10-12 de abril](#)



[CNS Partnership Conference. Dallas Fort Worth, USA. 14-16 abril](#)



[Transport Research Arena \(TRA\). Dublin, Ireland. 15-18 abril](#)



[EU Road Safety Conference 2024. Ireland, on line. 16 de abril](#)



[EASA Safety Week 2024. Online. 22-25 de abril](#)



ERTMS 2024 Conference

The Agency is pleased to announce that the 2024 edition of the ERTMS Conference will take place from 23 to 25 April 2024 in Valenciennes, France. Save the date!

Event

ERTMS 2024 Conference. Valenciennes, France. 23-25 abril

63rd International Congress of Naval Architecture, Marine Technology and Maritime Industry Madrid, 24th-26th April, 2024



**63rd International Congress of Naval Architecture, Marine Tecnology and Maritime Industry.
Madrid. 24-26 de abril**



2nd Transport Cybersecurity Conference. Brussels, Belgium. 2 de mayo



[36th IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Reykjavík, Iceland. 7-9 mayo](#)



[IT-TRANS - International Conference and Exhibition. Karlsruhe Trade Fair Centre, Germany. 14-16 mayo](#)



RAIL SOLUTIONS ASIA 2024

Kuala Lumpur Convention Centre, Kuala Lumpur, Malaysia

15 - 17 May 2024

[RAIL SOLUTIONS ASIA 2024. Kuala Lumpur Convention Centre, Kuala Lumpur, Malaysia. 15-17 mayo](#)



ACI Asia-Pacific & Middle East / ACI World Annual General Assembly, Conference, and Exhibition (WAGA). Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia. 21-23 de mayo

ITF Meeting



ITF 2024 Summit: Greening Transport: Keeping Focus in Times of Crisis. Leipzig, Germany. 22-24 mayo



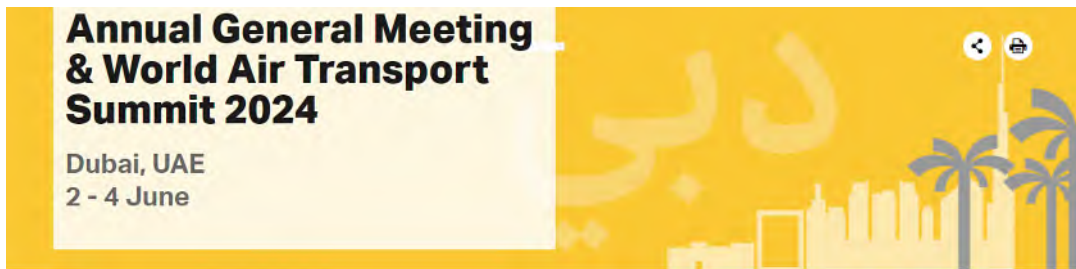
[InnoMetro. New Delhi. 24-25 mayo](#)



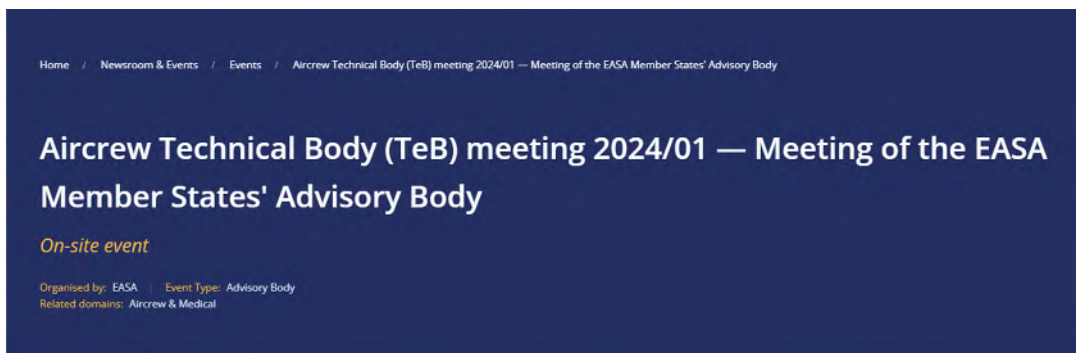
[Aviation Energy Forum \(AEF\). Vienna, Austria. 28-30 mayo](#)



[2024 CAAC-EASA Aviation Safety Conference. Xiamen, China. 28-30 de mayo](#)



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2024. Dubai, UAE. 2-4 junio](#)



[Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/01 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body. EASA Headquarters: Köln, Germany. 4-5 de junio](#)



[Global TBO Symposium. Bruxelles, Belgium. 4-6 junio](#)



[EUAR Organisational Just Culture Training. \(Europe/Brussels\) Online. 28 de mayo-10 de junio](#)



[IATA 154th Slot Conference. Bogotá, Colombia. 11-13 junio](#)



[2024 FAA-EASA International Aviation Safety Conference. Washington, D.C. 11-13 de junio](#)



[UITP North America Forum 2024. Vancouver, Canada. 23-25 de junio](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 423 (FEBRERO 2024)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

- La doctrina Saquetti y su olvido por el legislador español

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Las reformas introducidas por el Real Decreto-Ley 6/2023 en el orden jurisdiccional contencioso administrativo

Por Ana Isabel Martín Valero

- Puntuación numérica en procesos selectivos: exigencia del conocimiento de la puntuación individual otorgada por cada miembro del Tribunal

Por Ramón Castillo Badal

- Plazo para interponer recurso contencioso administrativo frente a la aprobación de un instrumento de planeamiento urbanístico: ¿Fecha de la notificación personal de su aprobación o fecha de publicación?

Por Ramón Castillo Badal

Europa

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- Gol de la Superliga

Por Santiago Soldevila Fragoso

- La autonomía del poder adjudicador del contrato público

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Velo islámico en el Ayuntamiento

Por Santiago Soldevila Fragoso

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Humbert y otros c. Alemania: medidas disciplinarias contra profesores en huelga, teniendo dichos profesores estatuto de funcionarios públicos

Por Nuria Díaz Abad

- El TC declara que la moratoria de la expropiación rogada establecida en la legislación urbanística de la Comunidad Valenciana vulnera el derecho de propiedad y el principio de seguridad jurídica: STC 168/2023, de 22 de noviembre

Por Fernando de la Peña Pita

- El Tribunal Constitucional y la tutela de los derechos de los extranjeros en los expedientes de expulsión por estancia irregular

Por Fernando de la Peña Pita

Urbanismo

(a cargo de Hilario Hernández Jiménez)

- Suelo urbano sin desarrollo urbanístico: problemas y soluciones

Por Antonio Gutiérrez Alonso

- Adhesión a la Junta de Compensación en caso de fincas en proindiviso

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- Tasación conjunta. Particularidades de su tramitación

Por Hilario M. Hernández Jiménez

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- Ley del «Sólo sí es sí»

Por Sandra Santesteban Oroz

Actualidad

- Igualdad efectiva de mujeres y hombres, acoso sexual y artículo 7 de la LO 3/2007, de 22 de marzo

Por Ana María Sangüesa Cabezudo

- Nuevo régimen de las costas en la jurisdicción contencioso-administrativa

Por Francisco Pleite Guadamillas

- El sueño de la investigación y desarrollo científico de proximidad

Por Juan Manuel del Valle Pascual

- Consideraciones histórico-constitucionales de los partidos políticos en España

Por Ángel B. Gómez Puerto

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

SUMARIO

Núm. 222, septiembre/diciembre 2023

TOMÁS-RAMÓN FERNÁNDEZ <i>IN MEMORIAM. ALEJANDRO NIETO</i>	11-14
ESTUDIOS	
JUAN ALFONSO SANTAMARÍA PASTOR El confuso devenir de la deslegalización	17-32
MARCOS VAQUER CABALLERÍA El humanismo del derecho administrativo de nuestro tiempo . . .	33-64
JAVIER BARCELONA LLOP Retracto de bienes culturales	65-98
ANDRÉS MANUEL GONZÁLEZ SANFIEL Enriquecimiento injusto ante las consecuencias de la contratación irregular.	99-137
COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA	
ALEJANDRO ROMÁN MÁRQUEZ De nuevo sobre las limitaciones a la actividad de taxis y VTC: algunas reflexiones a propósito de la Sentencia del Tribunal de Justicia de 6 de junio de 2023 y del Real Decreto Ley 5/2023	139-180
ROMÁN EGUINO DE SAN ROMÁN La gestión del dominio público marítimo-terrestre tras las SSTC 31/2010 y 18/2022	181-208

CRÓNICA DE ESPAÑA Y DE LA UE

JESÚS CONDE ANTEQUERA

La compatibilidad de las concesiones para centrales hidroeléctricas reversibles con los derechos de terceros. 209-240

NOEMÍ GÁMEZ MOLL

El sistema nacional de control de las ayudas de la nueva Política Agrícola Común. 241-266

NOELIA BETETOS AGRELO

Crónica del Congreso Ítalo-Español de Profesores de Derecho Administrativo: «*Realtà e prospettive del diritto amministrativo in Italia e Spagna. Evento di studi in onore di Eduardo García de Enterría per il centenario della sua nascita*». 267-276

NOTAS DE JURISPRUDENCIA

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) 277-296

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO) 297-322

NOTAS SOBRE LA JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE). 323-337

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

EL ESTRENO DE LA JURISDICCIÓN CONSTITUCIONAL

JORGE PÉREZ ALONSO, con prólogo de IGNACIO FERNÁNDEZ SARASOLA: *Orígenes del Tribunal Supremo de Estados Unidos (1775-1800)*, por Mercedes Fuertes. 341-349

NOTICIAS DE LIBROS

FRÉDÉRIC AUDREN Y JEAN-LOUIS HALPÉRIN: *La culture juridique française XIX-XXe siècles*, por Francisco Sosa Wagner 350-354

M. BURGI Y M. HABERSACK: <i>Öffentliches Recht des Unternehmens</i> , por José Esteve Pardo	355-357
JAVIER GARCÍA LUENGO: <i>La abstención y la recusación en el procedimiento administrativo</i> , por Carmen Martín Fernández	357-362
SANTIAGO GONZÁLEZ-VARAS IBÁÑEZ Y J. ANTONIO TARDÍO PATO (dirs.) y LUIS MIGUEL GARCÍA LOZANO (coord.): <i>La Ley de Jurisdicción Contencioso-Administrativa en 2021: sus cuestiones más actuales</i> , por Eduardo Marcos Martínez	362-365
FRANCISCO L. HERNÁNDEZ GONZÁLEZ: <i>Las mutaciones del principio de legalidad administrativa (bases constitucionales y dogmáticas del Derecho administrativo)</i> , por José Suay Rincón	365-368
X. LAZO VITORIA (dir.): <i>Compra Pública Verde y Cambio Climático</i> , por Susana Eva Franco Escobar	368-372
ÁNGEL MANUEL MORENO MOLINA: <i>El derecho del cambio climático: retos, instrumentos y litigios</i> , por Íñigo Sanz Rubiales	372-375
MÓNICA ORTIZ SÁNCHEZ: <i>El derecho del patrimonio etnológico material e inmaterial. En especial, su delimitación</i> , por Antonio José Sánchez Sáez	375-380
EVANGELIA PSYCHOGIOPOULOU Y SUSANA DE LA SIERRA (eds.): <i>Digital Media Governance and Supranational Courts: Selected Issues and Insights from the European Judiciary</i> , por Gustavo Manuel Díaz González	380-384
R. RIVERO ORTEGA (dir.): <i>La reforma universitaria de 2023. Comentarios a la Ley Orgánica 2/2023, de 22 de marzo, del Sistema Universitario</i> , por Miguel Eiros Bachiller	385-388
ZULIMA SÁNCHEZ SÁNCHEZ (dir.): <i>Regulación con perspectiva de futuro y de consenso. Gobernanza anticipatoria y prospectiva administrativa</i> , por Sara García García	389-392
FRANCISCO VELASCO CABALLERO Y M. MERCÈ DARNACULLETA GARDILLA (dirs.): <i>Manual de Derecho administrativo</i> , por Diego Fierro Rodríguez	392-396

SUMARIO

Año 43. Núm. 129, septiembre/diciembre 2023

ESTUDIOS

FRANCISCO SOSA WAGNER Y MERCEDES FUERTES El maltrato a la ley, eclipse democrático.	13-46
AGUSTÍN JOSÉ MENÉNDEZ ¿Rebelión a bordo? A vueltas (de nuevo) con las relaciones entre ordenamientos en el espacio jurídico europeo	47-77
FERNANDO SIMÓN YARZA Suspensión de la ley y recurso de inconstitucionalidad.	79-115
MARÍA ÁNGELES SERRANO OCHOA El interés superior del menor como eje vertebrador de la futura regulación de la gestación por sustitución solidaria en España . .	117-144

NOTAS

MARC CARRILLO Comprometer la responsabilidad del Gobierno sobre una ley o la limitación de la potestad legislativa de la Asamblea Nacional: el artículo 49.3 de la Constitución francesa a propósito de la fija- ción de la edad de jubilación	147-169
MARISOL PEÑA TORRES El proyecto constitucional chileno como expresión del popu- lismo constitucional	171-202

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el segundo cuatrimestre de 2023.	205-226
---	---------

Doctrina del Tribunal Constitucional durante el segundo cuatrimestre de 2023	227-263
--	---------

ESTUDIOS CRÍTICOS

FERNANDO REY MARTÍNEZ

Manual de instrucciones para utilizar el concepto de igualdad a fin de que las minorías étnicas no la alcancen. (Sentencia del Tribunal Supremo Federal Norteamericano <i>Sfa, Inc. v. President and fellows of Harvard College y University of North Carolina</i> , de 29 de junio de 2023)	267-303
--	---------

JOAQUÍN URÍAS

El efecto disuasorio (<i>chilling effect</i>) sobre el ejercicio de los derechos en nuestra jurisprudencia constitucional	305-336
---	---------

CRÍTICA DE LIBROS

FRANCISCO JAVIER MATIA PORTILLA, <i>Las reglas del juego</i> (a propósito de las <i>Fuentes del derecho</i> , de Francisco Balaguer Callejón)	339-354
---	---------

JAVIER TAJADURA TEJADA, ¿Monarquía o república? (sobre <i>Entre la Segunda y la Tercera República</i> , de Alejandro Nieto, y <i>Cuarenta años de monarquía en España</i> , de Joan Oliver)	355-370
---	---------

COLABORAN	371
-----------------	-----



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

S U M A R I O

		En portada
Miguel Ángel Martínez Rolland	3	Las Asambleas Anuales del Fondo Monetario Internacional en Marrakech y la Presidencia de España en el Comité Monetario y Financiero Internacional
Subdirección General de Estudios y Evaluación de Instrumentos de Política Comercial	13	Las características de la empresa exportadora española (2021)
Dirección Territorial de Comercio en Castilla-La Mancha	47	La economía internacional de Castilla-La Mancha (2022-2023)
		Colaboraciones
Fernando González Laxe, Federico Martín Palmero y Federico Martín Bermúdez	69	La Unión Europea y la economía azul

CARTA DE LA REDACCIÓN

<u>Página</u>	1	Perspectivas para 2024-2025 en un contexto internacional incierto <i>Raymond Torres, María Jesús Fernández y Fernando Gómez Díaz</i>
	11	Situación de los mercados de vivienda e hipotecario <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	19	Renta, ahorro y riqueza de los hogares españoles: un cuarto de siglo de transformación <i>Marina Asensio, Marina García y Daniel Manzano</i>
	25	¿Se implican por igual los grandes bancos centrales en la lucha contra el cambio climático? <i>Emma Navarro y Judith Arnal</i>
	35	Intangibles y competitividad de la industria española: una comparativa internacional <i>Joaquín Maudos</i>
	41	El nuevo régimen europeo de coordinación de las políticas macroeconómicas: una primera mirada <i>Erik Jones</i>
	49	CoCo's y resolución bancaria: superado el estigma de marzo <i>Ángel Berges y Salvador Jiménez</i>
	55	La complementariedad estratégica entre la competencia y política industrial <i>Javier Asensio y Juan José Ganuza</i>
	63	Novedades de regulación financiera <i>Departamento de Regulación y Estudios de CECA</i>
	69	Panel de previsiones de la economía española <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	76	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	101	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	109	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>



Economía Industrial Núm.429: Sectores Estratégicos Integrados (II)

Publicado: 3º trimestre, año 2023

Contenido

- Índice
 - [ÍNDICE](#)
- Contenidos
 - [RESUMEN/ABSTRACT](#)
 - [INTRODUCCIÓN](#)
- **Proyectos estratégicos en la nueva política industrial**
 - [EL PERTE AGROALIMENTARIO, UNA OPORTUNIDAD PARA LA MODERNIZACION DE NUESTRA INDUSTRIA](#)
 - [EL PERTE DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO, CREADOR DE CAPACIDADES DINÁMICAS EN EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL](#)
 - [LAS ALIANZAS ESTRATÉGICAS EMPRESARIALES PARA IMPULSAR EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO EN ESPAÑA](#)
 - [LA SALUD: PERSPECTIVA ESTRATÉGICA](#)
 - [PERTE DE ECONOMÍA CIRCULAR: RETOS Y PRINCIPALES HITOS](#)
 - [EL PERTE AGROALIMENTARIO Y LA SOSTENIBILIDAD. UN ANÁLISIS DE BODEGAS ESPAÑOLAS EN MERCADOS GLOBALES](#)
- **Transformación industrial de sectores estratégicos**
 - [MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR TURÍSTICO A TRAVÉS DEL MODELO DE DESTINOS TURÍSTICOS INTELIGENTES: UN ESTUDIO CUALITATIVO DEL SECTOR HOTELERO Y DE INSTITUCIONES GESTORAS DE DESTINOS](#)
 - [AJUSTE ESTRATÉGICO ENTRE LAS INICIATIVAS EMPRENDEDORAS DE LOS UNIVERSITARIOS, SEGÚN GUESS, Y LOS PERTE](#)

- [EL TURISMO COMO SECTOR ESTRATÉGICO EN BUSCA DE LA CIRCULARIDAD Y LA SOSTENIBILIDAD](#)
- **Factores de éxito en la práctica de los proyectos estratégicos**
 - [EL PAPEL ESTRATÉGICO DEL EJE DE TRANSFORMACIÓN DIGITAL: ANÁLISIS DE LAS COMPETENCIAS DIGITALES BÁSICAS](#)
 - [PRÁCTICAS DE GESTIÓN Y DESEMPEÑO EMPRESARIAL EN ESPAÑA](#)
 - [PERTE NAVAL: CASO PRÁCTICO EMPRESA NAVAL TRACTORA](#)
- **Colaboraciones**
 - [LAS MUJERES Y EL GÉNERO COMO SUJETO Y OBJETO DE LA CIENCIA ECONÓMICA: UNA OPORTUNIDAD PARA ABRIR, UNA BRECHA POR CERRAR](#)
- **Libros**
 - [EL NUEVO INSTRUMENTO "NEXT GENERATION EU"](#)
 - [LA CUARTA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL](#)
 - [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA](#)

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 183 / Diciembre 2023

Consejo de Redacción

Directora

Amelia Pérez Zabaleta

Secretaria

Esther García

Consejeros

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M. Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

6 Editorial

Coordinador:

Felipe M. Herranz Martín

Secretario de la Junta de Gobierno y

Presidente de la Comisión de Contabilidad

Colegio de Economistas de Madrid

8 Evolución de la contabilidad

8 Historia de la contabilidad: evolución en España

Fernando Gutiérrez,

Begoña Prieto y Jorge Tua

14 Los PGC 1973 y 1990: influencia de AECA en su desarrollo

Leandro Cañibano

24 El Plan General de Contabilidad de 2007: antecedentes, contenido y proyección

José Antonio Gonzalo Angulo

38 La contabilidad en el mundo: ¿un instrumento para reflejar la realidad económica o para cambiarla?

Begoña Giner y Araceli Mora

49 Importancia de la contabilidad

49 La necesaria conexión entre contabilidad y derecho mercantil

Martí García Pons

61 La relación entre la contabilidad y la fiscalidad

Enrique Ortega Carballo y Ángela Atienza Pérez

69 Las cuentas anuales de la Administración local: convergencia en los planes de cuentas

Lourdes Torres

76 Estados financieros consolidados

Alicia Costa Toda y Enrique Villanueva García

SUMARIO

- 87 50 años del PGC en la contabilidad de las entidades financieras.
Del Plan General Contable (PGC) de 1973 a la inteligencia
artificial en 2023

María Ángeles Peláez Morón y Gregorio Pedro Gil Ortiz

- 103 La información financiera a emitir por las pymes.
Especial referencia a las pymes familiares

*Jesús F. Santos Peñalver, Regino Banegas Ochovo,
Jesús Sánchez Araque y Montserrat Manzaneque Lizano*

- 111 El papel de la contabilidad en el *scoring* para la
alerta temprana de la insolvencia

*Alba Gómez Ortega, Vera Gelashvili y
José Ángel Rivero Menéndez*

- 121 Algunas diferencias entre el Plan General Contable
y las NIIF-UE

Patricia Tato Gómez y Analía Álvarez Goya

- 130 Contabilidad y auditoría: una interacción vital y
en constante evolución

Ana Cortez

- 136 La evolución de la contabilidad: de la contabilidad
analítica a la contabilidad de gestión y de la sostenibilidad

*Magdalena Cordobés Madueño, Mercedes Ruiz Lozano,
Pilar Tirado Valencia y Marta de Vicente Lama*

- 144 **Actualidad de la contabilidad**
-

- 144 Contabilidad y sostenibilidad

Esther Ortiz Martínez

- 150 Los retos de la profesión contable en la Unión Europea

*Beatriz García Osma, Belén Gill de Albornoz Noguer,
Ana Gisbert Clemente y Begoña Navallas Labat*

- 160 La contabilidad, la investigación y la universidad

Beatriz García Osma y Cristina Grande-Herrera

- 171 El formato electrónico único europeo y la información sobre responsabilidad digital corporativa
Enrique Bonsón
-

- 177 La contabilidad, el análisis y las crisis financieras
Felipe M. Herranz Martín
-
-

182 **Crónicas**

- 182 El Colegio de Economistas de Madrid
Esther García
-
-

185 **Libros y revistas**

- 185 50 Aniversario Plan General de Contabilidad
José Antonio Gonzalo Angulo (dir. ed.),
Antonio Javier Pérez García y Anne Marie Garvey (coords.)
por José Antonio Negrín de la Peña
-

- 186 La Economía. Introducción a la economía internacional y fundamentos de la sostenibilidad
Ramón Tamames
por José Antonio Negrín de la Peña
-

- 188 La Alternativa. Desafíos políticos y económicos en el nuevo ciclo
José María Beneyto y Rafael Pampillón Olmedo
por José Antonio Negrín de la Peña
-
-

INFORME MENSUAL

Febrero 2024

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

5 de febrero de 2024

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Cambios en las expectativas de política monetaria de los mercados financieros*

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *Año electoral en EE. UU.*

Ricard Murillo Gili

18 ECONOMÍA ESPAÑOLA

20 *Tesoro 2024: la mayor participación de inversores domésticos y no residentes absorberá las mayores necesidades de financiación*
Javier García-Arenas

22 *El avance de la renta disponible fortalece la situación financiera de los hogares españoles*
Javier García-Arenas

24 *El gasto en recibos de los hogares españoles en 2023, un respiro tras un 2022 de infarto*
Zoel Martín Vilató y Josep Mestres Domènech

26 *Impacto en las cuentas públicas de la extensión parcial de las medidas antiinflación en 2024*
Javier García-Arenas

29 ECONOMÍA PORTUGUESA

30 *Las empresas portuguesas mantienen el impulso exportador*
Teresa Gil Pinheiro

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 178, 2023. ISSN: 0210-9107

«El regreso de los tipos de interés y sus efectos»

Coordinado por Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

El regreso de los tipos de interés y sus efectos

v

COLABORACIONES

I. INSTITUCIONES, MERCADOS Y GESTIÓN DE CRISIS

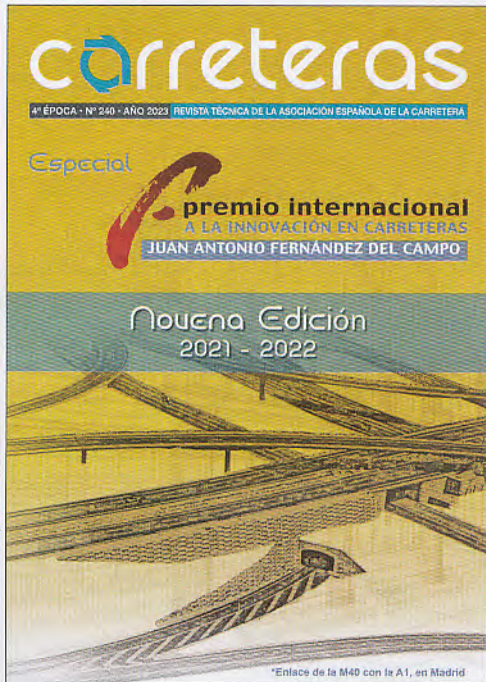
Sistema bancario europeo. Situación y perspectivas:	2	<i>José Manuel Campa y Ángel Monzón</i>
Tendencias recientes en los precios de la vivienda y los tipos de interés hipotecarios en Estados Unidos:	11	<i>W. Scott Frame y Kristopher Gerardi</i>
Cambios en el comportamiento inversor ante nuevos escenarios monetarios:	21	<i>Natividad Blasco y Pilar Corredor</i>
Una mirada comparativa de la gestión de la crisis en la Unión Europea:	40	<i>Lander Bullain y Julen Bollain</i>

II. SECTOR BANCARIO: OPORTUNIDADES Y AMENAZAS DEL NUEVO ENTORNO FINANCIERO

Efectos en el sector bancario español de la evolución de los tipos de interés:	54	<i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
Regulación bancaria en el nuevo entorno financiero:	66	<i>Luis Teijeiro Pita da Veiga</i>
Sostenibilidad en el sector bancario: situación internacional:	78	<i>Isabel M.ª Parra-Oller y Nuria Suárez</i>
Políticas macroprudenciales y estabilidad financiera: interacción con la política monetaria:	98	<i>Elena Cubillas Martín y Francisco González Rodríguez</i>

III. IMPACTO EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Criptoactivos en el nuevo contexto financiero: tipos de interés, precio y adopción:	118	<i>Santiago Carbó Valverde, Pedro J. Cuadros Solas y Francisco Rodríguez Fernández</i>
<i>Big data</i> para políticas inteligentes: política económica en tiempo real y alta definición:	130	<i>Álvaro Ortiz y Tomasa Rodrigo</i>



nº 240 / año 2023

**EMPRESAS
COLABORADORAS**

EIFFAGE

PROBISA

- 4 editorial**
Un parking seguro para camiones en Murcia
- 6 presentación**
Premio a la excelencia
Félix Edmundo Pérez Jiménez
- artículos**
- 8 Materiales asfálticos mecanomutables para la construcción de carreteras inteligentes**
Paulina Leiva-Padilla / Fernando Moreno Navarro / Guillermo Iglesias Salto / M^a Carmen Rubio Gámez
- 19 Medidas de gestión para aumentar la seguridad y la funcionalidad del tráfico en carreteras convencionales con presencia de ciclistas**
Sara Moll / Griselda López / Alfredo García
- 30 FiTyre: Desarrollo de un aditivo en base a fibra textil de neumáticos fuera de uso (FTNFU) para mezclas asfálticas durables y sostenibles**
Gonzalo Alfonso Valdés Vidal / Alejandra Tatiana Calabi Floody / Carla Alejandra Duarte Nass / Cristian Andrés Mignolet Garrido / Leonardo Andrés Sierra Varela / Aner Martínez Soto / Cristian Eduardo Díaz Montecinos
- 43 Sistema de balizamiento láser: Ayuda a la conducción y aviso de colisión por alcance en condiciones de visibilidad reducida debido a la presencia de niebla intensa**
Joaquín Izquierdo Matesanz
- 54 Equipo para la identificación y aviso de la presencia de ciclistas "Active Cyclist Detection"**
Raúl Gómez Ferreira
- 63 Comportamiento mecánico de mezclas bituminosas recicladas en frío con emulsión: sostenibilidad y economía circular en el sector de la pavimentación**
Pablo Orosa Iglesias / Ignacio Pérez Pérez / Ana María Rodríguez Pasandín
- 75 Sistema integrado para la gestión de riesgos de redes viales expuestas a eventos naturales extremos**
Alondra Chamorro / Tomás Echaveguren / Carlos Pattillo / Manuel Contreras-Jara / Marta Contreras / Eduardo Allen / Natalia Nieto / Gustavo Jiménez-Ramos / Hernán de Solminihac
- tribuna**
- 82 Equidad en el "Pago por Uso" en Carreteras: Desafíos y perspectivas en Europa y España**
Chat GPT
- 86 área de servicio**
- 98 guía profesional de empresas colaboradoras**

ver en nuestra web: www.aecarretera.com**CONSEJO DE REDACCIÓN****Vocales**

José Manuel Alameda Villamayor
M^a Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosafía Bravo Antón
Francisco García Sánchez
María González González
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Juan Marín Cuadrado
Enrique Miralles Oliver
Elena de la Peña González
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente

Pedro Tomás Martínez
Francisco José Vea Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD**COMUNICACIÓN Y DISEÑO**

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2023)

España:
66 Euros (IVA incluido)

Europa:
109 Euros

América:
160 \$ / 155 Euros

Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

Contenido

nº 744 / febrero 2024

- 2 Hito ferroviario en Extremadura
- 12 Nuevos ramos
- 24 La alternativa del diésel verde
- 30 En plena transformación
- 40 Más agilidad y sostenibilidad con rediseños del espacio aéreo
- 48 La conquista del silencio
- 56 Renfe en Francia
- 64 Esperando al futuro
- 70 Los enigmas sobre el primer plano topográfico de Madrid del siglo XVII
- 80 ramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.mitma.es.

Colaboran en este número: Javier Rodríguez Ventosa; Alejandro Muñoz Delgado; Julia Solís Landeró; Alfonso Marco Pérez; José Bilbao Cámara y Marcos Pardo López.

Fotografía: Adif AV; Depsa; Biblioteca del IGN; Biblioteca Nacional de España; Antonio Bassani López y Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario).

Vicepresidencia: Angélica Martínez Ortega (Secretaría General Técnica).

Vocales: Silvia Zancajo (Directora de Comunicación), Alinhos Morondo Quintano (Director del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Terrestres), Roberto Angulo Revilla (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz, Centro de Publicaciones.
Dirección: Nuevos Ministerios, Paseo de la Castellana, 67, 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000. Suscripciones: Mª Angeles Baltar Arnal: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. e-mail: cpublit@mitma.es

Acceso a la publicación en digital y como de la revista en papel en [Centro de Publicaciones - Rama 284102 \(mitma.es\)](http://Centro de Publicaciones - Rama 284102 (mitma.es)) y el archivo de la revista en data.mitma.es/infomision/comunicacion/infomision/comunicacion/comunicacion

Dep. Legal: M-668-1998. ISSN: 2792-4864. ISSN+: 2792-6872.
NIFO: 1982-01-01-2 y NIFD: 1982-01-01-2

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.
Este revista se imprime en papel FSC o equivalente.





Una de las jornadas de los dominadores de la Premio PIARC al Carretero del Pájaro de la PIARC.

Asociación Mundial de la Carretera

WWW.PIARC.ORG info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Defense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente:
Nora Ahl (Suecia)

Director de la publicación:
Patrick Maléjacq

Redactor jefe:
Rafael Jubilla

Responsable de publicaciones:
Cécile Joubert

Traducciones:
L2m (Bretaña, Francia)

Impresión/Distribución:
BAGINDOC / Sakis-Etienne-
du-Rainey



ISSN: 2226-1111

INDICE

EDITORIAL P.3

Patrick Maléjacq

AUTORIDADES P.4

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera - 4
Enfoque

Francia: El riesgo asumido por los agentes de los operadores de carreteras durante sus intervenciones: comparativa internacional para encontrar soluciones a un riesgo creciente - 7

ZOOM SOBRE LOS JÓVENES PROFESIONALES P.10

Roger Andres Cortéz Chavez (Bolivia) - 10

FORO PARA LOS COMITÉS NACIONALES P.13

Austria - 13

ARTÍCULOS P.15

Premio PIARC - Jóvenes profesionales
El desarrollo del pavimento solar en Japón y su contribución a la neutralidad de carbono - 15
Tetsuji Kajii y Tamotsu Yoshinaka

Premio PIARC - Autor de un país de ingresos bajos o medios
Hazrood - Sistema de monitorización para la prevención de peligros en las carreteras - Estudio de caso de las carreteras federales de Brasil - 21
Fernanda Oliveira de Sousa

Premio PIARC - Mejor innovación
Evaluación de la seguridad de taludes de carretera reforzados con anclajes basada en la evaluación de la tensión residual de tracción mediante el método vibratorio - 25
Mitsuru Yamazaki, Takashi Kitamura, Hideki Sato, Takamasa Niibe, Naoto Oigawa y Atsushi Yoshima

Premio PIARC - Seguridad vial
Sistema de gestión de carreteras en condiciones meteorológicas adversas: niebla y viento - 29
Alea Blanco Bergareche, Ramiro Martínez Rodríguez, Laura Rey Ramos, Germa Leiva García y Gabriela Ruggiero Peñay

Premio PIARC - Movilidad sostenible
Conocimiento adquirido gracias al funcionamiento de un autobús autónomo y esfuerzos realizados para el uso de soluciones C-ITS - 35
Shoichi Suzuki, Keisuke Shimano, Manabu Umeda, Katsuyasu Iwasaki, Kimihiko Nakano y Yoshihiro Suda

Premio PIARC - Diseño, construcción, mantenimiento y explotación de carreteras
Monitorización de puentes y gestión de activos estructurales basada en datos - 40
Rob Heywood, Tonill Pape, Duncan Ward, Peter Shaw, Alan Valli y Mandy Haldane

Premio PIARC - Organización y administración
Identificando y solucionando los problemas de acceso a servicios básicos de las comunidades rurales a través del sistema de la Planificación Integral del Acceso Rural (PIAR) - 47
José Alfonso Balbuena-Cruz y Carlos-Daniel Martín-Peyrelongue

Premio PIARC - Cambio climático y resiliencia
Umbral de riesgo por cambio climático en las infraestructuras viarias en España - 52
Fernando Jiménez Arayo, Laura Crespo García, Alberto Gil Tomás, Laura Porrá Ruiz, Mónica Laura Alonso Plá y Felipe Colozas Anas



Tribuna Abierta

- 03 En la carretera**
Javier de las Heras Molina

PIARC

- 04 XXVII Congreso Mundial de la Carretera de PIARC. PRAGA 2023**

Entrevista

- 12 Nazir Ali, Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera**



Rutas Técnica

- 17 Un camino entre el volcán, la lava y el mar**
A road between volcano, lava and sea

Rosendo Martínez Fernández, Fernando Hernández Alastuey, Antonio Nieves Guadix y Oscar Ramón Ramos Gutiérrez

- 28 Umbrales de riesgo por cambio climático en las infraestructuras viarias en España**
Thresholds of risk due to climate change in Spanish road infrastructure

Fernando Jiménez, Laura Crespo, Alberto Gil, Laura Parra, Monica Laura Alonso y Felipe Collazos

- 40 Sistema de gestión de carreteras en condiciones meteorológicas adversas: Niebla y viento**

Road management system for adverse weather conditions: Fog and wind

Ana Blanco Bergareche, Ramiro Martínez Rodríguez, Laura Rey Ramos, Gema Leiro García y Gabriela Ruggiero Pelay

- 48 España – Informe Nacional: “Movilidad y Equidad”**
Spain - National Report: “Mobility and Equity”.

María del Carmen Picón Cabrera y Javier de las Heras Molina



Cultura y Carretera

- 60 Conducía el ingeniero**
Manuel Romana García

ATC

- 62 Jornada Técnica ‘Mezclas Sostenibles’**

- 65 Jornada Técnica ‘Mejora de la Seguridad Vial de los Ciclistas’**

- 72 Jornada Técnica ‘Colocación y Retirada de Señalización de Obra’**

- 76 Distinciones ATC 2023**

- 80 Próximos eventos ATC**

- 81 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC**

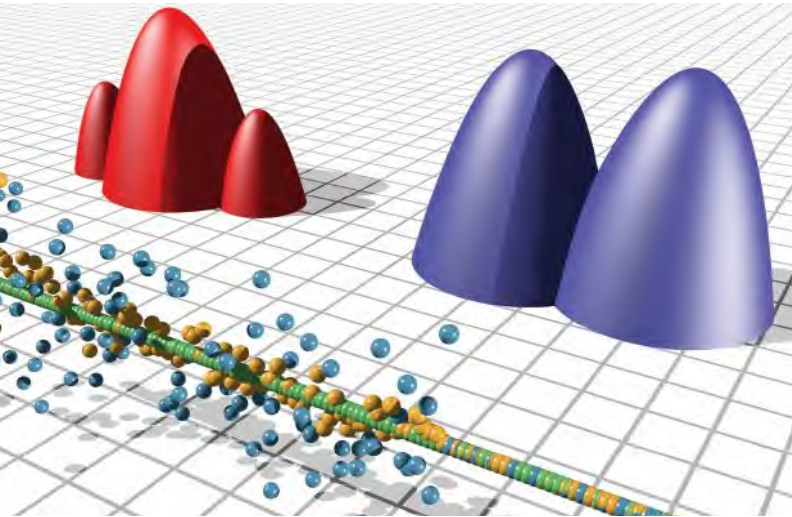




CONTENTS

JANUARY/FEBRUARY 2024 VOLUME 19 NUMBER 1

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

28 Working Papers: Coping with Dynamics Using Bicomplex Numbers and Kalman Filter Tracking

Daniele Borio, Melania Susi

A KF improves the performance of a triple-loop architecture designed using the bicomplex number paradigm, with testing showing this approach can effectively process signals from two different frequencies.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 New Year, Same Focus

ARTICLES

22 State of Play: Developing a Truly Global RTK Network

28 Cover Story/Working Papers: Coping with Dynamics Using Bicomplex Numbers and Kalman Filter Tracking

34 Analyzing RFI Events in Canada

42 First Steps Toward a Fully Operational LEO PNT Payload

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 The Inertialist

50 Advertisers Index

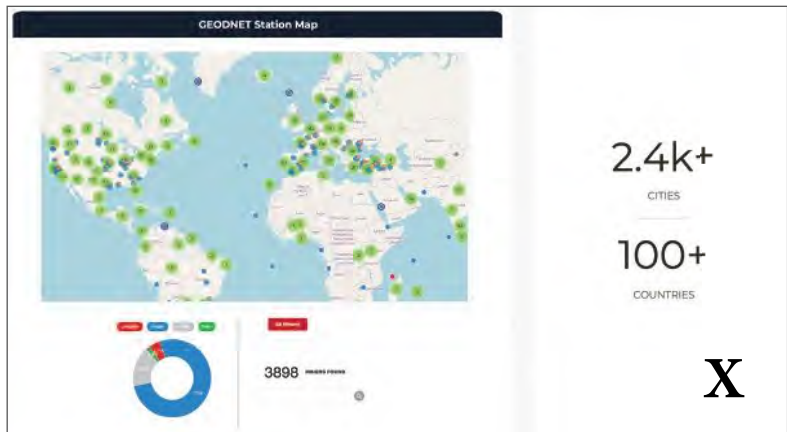
50 GNSS Timeline

22 State of Play

Developing a Truly Global RTK Network

Mike Horton

GEODNET's blockchain-based, decentralized network approach is making it possible to scale global GNSS correction network density and coverage.

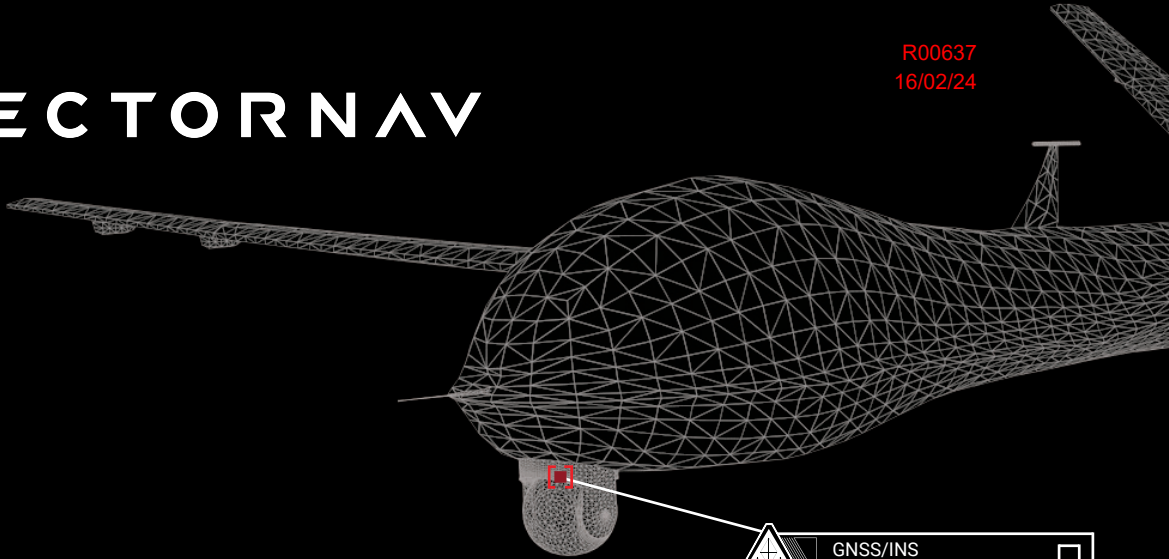


34 Analyzing RFI Events in Canada

A look at the frequency, type and severity of interference events in Montréal.

Anurag Raghuvanshi, Sunil Bisnath, Jason Bond

The study provides valuable insights into the use of detectors, potential interference sources and the impact interference has on GNSS-derived positions and the users who depend on them.



GNSS/INS

+ Yaw:	44.03
+ Pitch:	-0.01
+ Roll:	5.99
+ Lat:	32.892707
+ Long:	-96.702906
+ Alt:	2010.05

SMALLER. SMARTER. PROVEN.

NAVIGATION WITHOUT COMPROMISE.

VECTORNAY TACTICAL SERIES

- ▶ Tactical-Grade IMU
- ▶ Multi-Band GNSS Receivers
- ▶ < 0.1° Heading, Pitch & Roll
- ▶ Support for External M-Code GPS

vectornav.com**+1.512.772.3615**

COLUMNS

12



Inertialist

**Inertial Testing:
Tricks of the Trade**

By Andrey Soloviev

WEBINAR RECAP

**20 Tronics Microsystems
Webinar Unveils Next-
Gen Sensor Innovations**

A comprehensive exploration of the latest advancements in IMU and INS sensor technology.



42

**42 First Steps Toward a Fully
Operational LEO PNT Payload**

Authors discuss components of the payload design and provide a preliminary performance assessment ahead of the upcoming in-orbit demonstration.

Florian Kunzi, Benjamin Braun, Markus Markgraf, Oliver Montenbruck, Walter Frese

The payload will augment existing GNSS constellations with navigation signals from LEO while relying on GNSS for orbit determination and time synchronization.

EDITORIAL

10 The Time and the Place
New Year, Same Focus

DEPARTMENTS

50 Advertisers Index

50 GNSS Timeline
Calendar of Events




IMU - INS - AHRS

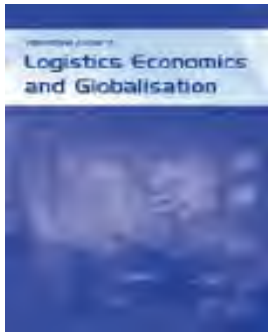
Motion & Navigation you can trust

- » From Sensor Design to Manufacturing & Software, since 2007
- » Individual Sensors Calibration for Outstanding Accuracy & Quality
- » Openness & Transparency: full online Documentation



i.ead.me/insidegnss2401

MADE IN FRANCE



INTERNATIONAL JOURNAL OF LOGISTICS ECONOMICS AND GLOBALISATION

2023 Vol.10 No.3

Pages	Title and author(s)
209-236	<p><u>Service recovery: the moderating role of customer loyalty in the context of Moroccan retail banking</u> Fatima Zahra Bendriouch; Sara Dassouli; Harit Satt; Mohammed Amine Almechatt; Sara Katona DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.135451</u></p>
237-258	<p><u>2019's supply chain 'black swan': resilience model under a low-frequency, high-impact and global disruption</u> Saba Rudsari; Donovan Fuqua; Victor Pimentel; Barry Brewer; Phillip W. Witt DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.135450</u></p>
259-273	<p><u>Uncovering the hidden benefits of cross-docking: an empirical analysis of its financial impact for European grocery retailers</u> Imad Jabbouri; Yassine Benrqya; Ali Chekrad DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.135456</u></p>
274-288	<p><u>Antecedents to logistic clustering</u> Tom Morgan; Richard Tarpey; J. Ricky Fergurson DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.135461</u></p>
289-305	<p><u>Understanding urban logistics clusters: a qualitative study</u> Ismail Abushaikha; Jamal Alnsour; Luay Jum'a; Adel Abubaker DOI: <u>10.1504/IJLEG.2023.135462</u></p>

- 6** **Entrevista a Cristina Monge**
Profesora de sociología especialista emergencia climática y transición ecológica
- 10** **Cómo sobrellevar el auge de los negacionismos en un mundo en crisis**
Astrid Wagner
Científica Titular y vicedirectora del Instituto de Filosofía del CSIC
Teresa Moreno Olmeda
Doctoranda en el IFS-CSIC
- 18** **Negacionismo, anticiencia y pseudociencia**
Antonio Diéguez
Catedrático de Lógica y Filosofía de la Ciencia. Universidad de Málaga
- 24** **El sinuoso perfil del negacionismo**
Roberto L. Barbeito
Profesor de sociología. Observatorio Euromediterráneo de Democracia y Espacio Público. Universidad Rey Juan Carlos (Madrid)
- 30** **El obstruccionismo: herramienta del capitalismo oligárquico y financiero**
Núria Almirón
Profesora del Departamento de Comunicación (Universitat Pompeu Fabra) Investigadora principal del proyecto THINKClima
- 36** **Las referencias del Papa Francisco como contraargumentos al negacionismo y al retardismo**
Rogelio Fernández-Reyes
Doctor en Periodismo por la Universidad de Sevilla (2002) y doctor por la Universidad Pablo de Olavide (2009)
- 46** **Infodemias de salud: el negacionismo en tiempos de epidemias**
María Eugenia González Portal
Unidad de Expresión Viral, Centro Nacional de Microbiología (Instituto de Salud Carlos III)



52 La amenaza del negacionismo y la desinformación como discurso político

María Gemma Teso Alonso
Profesora, Dr^a Universidad Complutense de Madrid
Observatorio de la Comunicación del Cambio Climático

58 Cuidar la Casa Común: una misión permanente, COP tras COP

Eduardo Agosta Scarel, O. Carm.
Asesor en Incidencia Política del Movimiento Laudato Si'

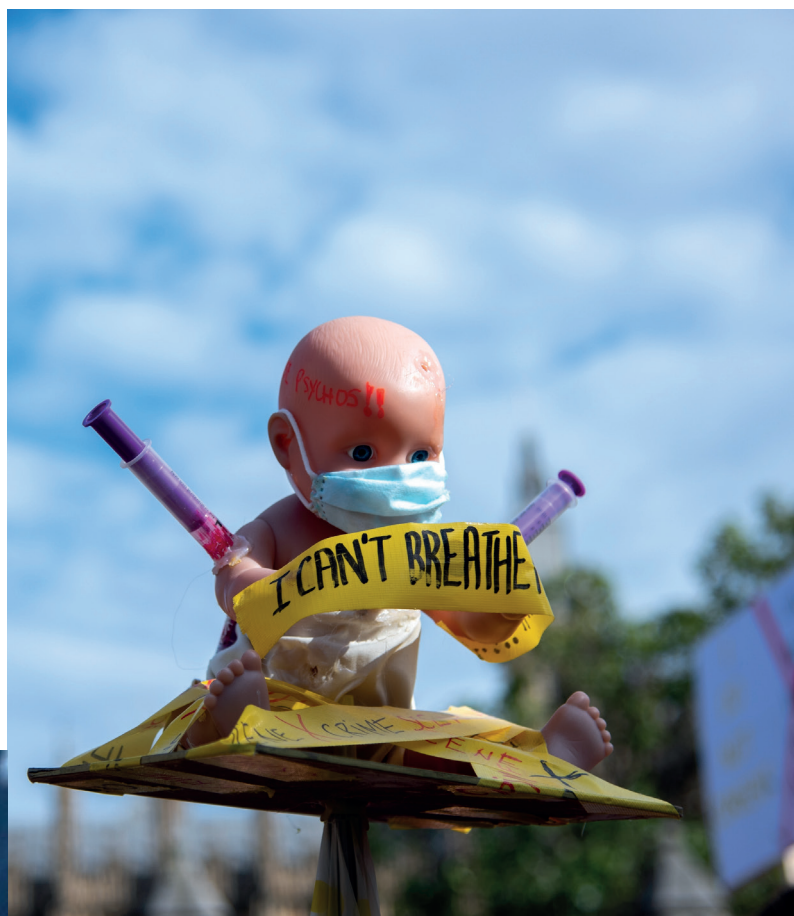
62 El auge de los discursos negacionistas

Elena Alfageme Villalaín
Responsable de Género de Fundación InteRed

66 Qué vemos y por qué (a veces) lo compartimos

Minerva Campos Rabadán
Investigadora y docente en la Facultad de Comunicación de la Universidad de Castilla-La Mancha

70 'No mires arriba' o cómo el negacionismo acabó con el planeta



Edita:
Subsecretaría
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

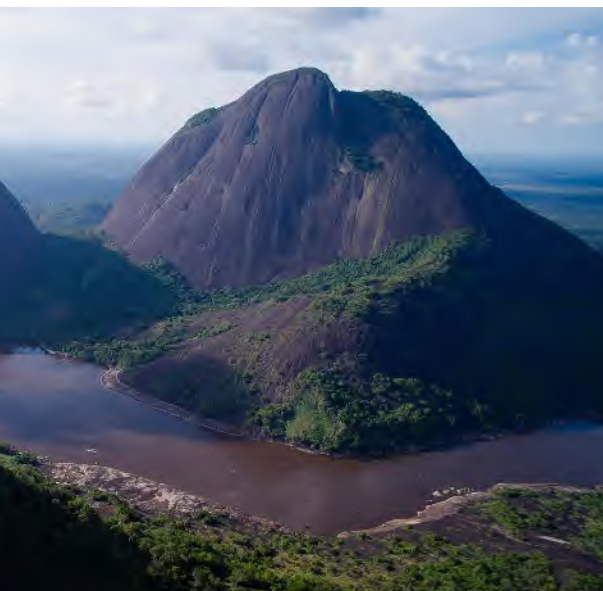
Consejo Asesor:
Presidente: Miguel González Suela. Subsecretario MITERD

Vocales:
Iolanda Mármol. Directora de Comunicación MITERD
Francesc Boya. Secretario General para el Reto Demográfico. MITERD
Miriam Bueno. Consejera Técnica. S. E. de Energía. MITERD

Antonio Gómez Sal. Catedrático de Ecología. Universidad de Alcalá
Raquel González Pico. Asesora Gabinete S.E. Medio Ambiente
Lourdes Lázaro. Coordinadora Desarrollo Corporativo UICN
Cristina Linares. Científica titular. Instituto de Salud Carlos III
Antonio Lucio. Presidente WWF España
Carlos Mataix. Director itd.UPM
Pepe Mosquera. Codirectora revista Energías Renovables
José Manuel Naredo. Doctor en Ciencias Económicas
Marta Nieto. Vocal Asesora Gabinete del Subsecretario. MITERD
Charo Barroso. Directora Ambienta



BOLETÍN 400 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Propuestas para ampliar la conectividad fluvial en América del Sur

Introducción

El transporte fluvial de carga y pasajeros es trascendental en vastas zonas de América del Sur debido a la dificultad geográfica para construir carreteras o ferrovías, así como por el alto costo o la escasa disponibilidad de infraestructuras aeroportuarias y servicios aeronáuticos. En la mayoría de los países, las zonas



Introducción	1
I. Límites de la integración de vías fluviales	3
II. Intermodalidad: integración por medio de vías navegables y ferrocarriles	4
III. Inventario de proyectos	7
IV. Tipo de naves que navegan los cauces	10
V. Descripción de los proyectos	11
VI. Consideraciones finales	15
VII. Bibliografía	15
VIII. Publicaciones de interés	17

En este *Boletín FAL* se presentan algunas oportunidades de integración física fluvial en América del Sur que podrían constituir un paso importante en el diseño de un sistema de navegación fluvial sostenible para la región, y al mismo tiempo se visualizan las oportunidades que la intermodalidad ofrece a la logística regional.

El presente documento se inscribe en los análisis sobre infraestructura y conectividad de la CEPAL. El estudio fue realizado con el apoyo del programa ordinario de cooperación técnica de la CEPAL, en el marco de las actividades del proyecto de la Cuenta de las Naciones Unidas para el Desarrollo, "Transport and trade connectivity in the age of pandemics: contactless, seamless and collaborative UN solutions".

Este documento fue preparado por Leonel Temer, Ernani Muraro y Juan Carlos Paz, consultores de la Unidad de Servicios de Infraestructura (USI) de la División de Comercio Internacional e Integración de la CEPAL, bajo la supervisión de Ricardo J. Sánchez, ex jefe de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL, y de Jorge Lupano, consultor. Se agradece la revisión del documento por Diogo Aita, Oficial Asociado de Asuntos Económicos de dicha Unidad de la CEPAL y el apoyo de Adam Guerfa en la edición de los mapas. Para mayores antecedentes contactar a diogo.aita@cepal.org.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Los límites y los nombres que figuran en los mapas de esta publicación no implican su apoyo y aceptación oficial de las Naciones Unidas.



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Trabajando por
un futuro productivo,
inclusivo y sostenible

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 95, December 2023

Issue n° 95, December 2023

Paper n° 1

Cristian Giovanni Colombo, Michela Longo, Waiba Yaici, Fabio Borghetti - [Preliminary Assessment for a Sustainable and Integrated Solar-Powered Transport System in Asmara – Eritrea](#)

Paper n° 2

Krishna Saw, B.K. Katti, Gaurang Joshi, Ashu Kedia - [Modelling commuters' travel time perception on an urban corridor using the fuzzy logic technique: A case study of Surat, India](#)

Paper n° 3

Paola Di Mascio, Antimo Pontillo, Andrea Ponziani, Raducu Dinu, Laura Moretti - [Entry Count vs Occupancy Count to assess sector capacity with Fast Time Simulation](#)

Paper n° 4

Rossi Passarella, Siti Nurmaini, Muhammad Naufal Rachmatullah, Harumi Veny - [What ADS-B Data Can Tell Us About HL7525\(KAL631\) Accident at the CEBU Airport](#)

Paper n° 5

Břetislav Andrlík, Lucie Formanová, Michal Mádr - [Impact of electromobility development on tax revenues: A case study on Norway](#)



European Transport Research Review

An Open Access Journal

2024 – 01

1. [Actualizing sustainable transport: the interplay between public policy instruments and shared mobility providers' business models](#)

Authors: Erika Kriukelyte, Jana Sochor and Anna Kramers

○ [ViewPDF](#)

2. [EV-share development: speed vs interest to adopt](#)

Authors: Riku Viri and Johanna Mäkinen

○ [ViewPDF](#)

3. [Measuring public transport accessibility to fixed activities and discretionary opportunities: a space–time approach](#)

Authors: Alberto Dianin, Michael Gidam, Georg Hauger and Elisa Ravazzoli

○ [ViewPDF](#)

4. [Analyzing university students' mode choice preferences by using a hybrid AHP group-PROMETHEE model: evidence from Budapest city](#)

Authors: Laila Oubahman, Szabolcs Duleba and Domokos Esztergár-Kiss

○ [ViewPDF](#)

5. [Addressing sustainability in mobility: a study on Finnish smart mobility innovation projects](#)

Authors: Valtteri Ahonen, Shahid Hussain, Virve Merisalo, Veikko Pekkala and Pekka Leviäkangas

○ [ViewPDF](#)

6. [A data-driven prioritisation framework to mitigate maintenance impact on passengers during metro line operation](#)

Authors: Alice Consilvio, Giulia Vignola, Paula López Arévalo, Federico Gallo, Marco Borinato and Carlo Crovetto

○ [ViewPDF](#)

7. [Urban \(UMaaS\) and rural \(RMaaS\) mobility as a service \(MaaS\): practical insights from international practitioners and experts](#)

Authors: Jenny Milne, Mark Beecroft, John D. Nelson, Philip Greening, Caitlin Cottrill and Steve Wright

○ [ViewPDF](#)

8. [Autonomous last-mile delivery robots: a literature review](#)

Authors: Elin Alverhed, Simon Hellgren, Hanna Isaksson, Lisa Olsson, Hanna Palmqvist and Jonas Flodén

○ [ViewPDF](#)

9. [Ride2Rail: integrating ridesharing to increase the attractiveness of rail travel](#)

Authors: David Golightly, Emiliano Altobelli, Nicola Bassi, Petr Buchníček, Cristian Consonni, Petra Juránková, Lambros Mitropoulos, Giuseppe Rizzi, Matteo Rossi, Maria Scrocca, Eetu Rutanen, Annie Kortsari and Harris Niavis

○ [ViewPDF](#)

10. [Assessing the intention to uptake MaaS: the case of Randstad](#)

Authors: Iria Lopez-Carreiro, Andres Monzon and Elena Lopez

○ [ViewPDF](#)

11. [Synchromodal transport re-planning: an agent-based simulation approach](#)

Authors: Shafagh Alaei, Javier Durán-Micco and Cathy Macharis

○ [ViewPDF](#)

12. [Development of Mobility as a Service \(MaaS\) for intercity travel & rural/island areas: the case study of Greece](#)

Authors: Georgios Papaioannou, Amalia Polydoropoulou, Athena Tsimpa and Ioanna Pagoni

○ [ViewPDF](#)

13. [How to improve public transport usage in a medium-sized city: key factors for a successful bus system](#)

Authors: Shireen Al Suleiman, Adriana Cortez, Andrés Monzón and Antonio Lara

○ [ViewPDF](#)

14. [Improving citizens' quality of life and societal transitions: Highlights of the 49th European transport conference](#)

Authors: António Lobo and Pierluigi Coppola

○ [ViewPDF](#)

15. [Integrating future trends and uncertainties in urban mobility design via data-driven personas and scenarios](#)

Authors: Tjark Gall, Sebastian Hörl, Flore Vallet and Bernard Yannou

○ [ViewPDF](#)

16. [The role of life course and gender in mobility patterns: a spatiotemporal sequence analysis in Barcelona](#)

Authors: Lídia Montero, Lucía Mejía-Dorantes and Jaume Barceló

○ [ViewPDF](#)



Journal of Choice Modelling

Supports open access • Open archive

[Editorial Board](#)

Article 100459

[View PDF](#)

1. [The effect of perceived risk of false diagnosis on preferences for COVID-19 testing: Evidence from the United States](#)
Tomás Rossetti, Ricardo A. Daziano
Article 100455
[View PDF](#)
2. [Ordinal-ResLogit: Interpretable deep residual neural networks for ordered choices](#)
Kimia Kamal, Bilal Farooq
Article 100454
[View PDF](#)
3. [Guilt, gender, and work-life balance: A choice experiment](#)
Chie Aoyagi, Alistair Munro
Article 100464
[View PDF](#)
4. [Resampling estimation of discrete choice models](#)
Nicola Ortelli, Matthieu de Lapparent, Michel Bierlaire
Article 100467
[View PDF](#)
5. [Revealing and reducing bias when modelling choice behaviour on imbalanced panel datasets](#)
Mirosława Łukawska, Laurent Cazor, Mads Paulsen, Thomas Kjær Rasmussen, Otto Anker Nielsen
Article 100471
[View PDF](#)
6. [Predicting choices of street-view images: A comparison between discrete choice models and machine learning models](#)
Wei Zhu, Wei Si
Article 100470
[View PDF](#)
7. [A Bayesian generalized rank ordered logit model](#)
Haotian Cheng, John N. Ng'ombe, Dayton M. Lambert
Article 100475
[View PDF](#)
8. [The rise of best-worst scaling for prioritization: A transdisciplinary literature review](#)



Journal of Choice Modelling

Supports open access • Open archive

- Anne L.R. Schuster, Norah L. Crossnohere, Nicola B. Campoamor, Ilene L. Hollin, John F.P. Bridges
Article 100466
[View PDF](#)
9. [Travel behaviour and game theory: A review of route choice modeling behaviour](#)
Furkan Ahmad, Luluwah Al-Fagih
Article 100472
[View PDF](#)
10. [On the impact of decision rule assumptions in experimental designs on preference recovery: An application to climate change adaptation measures](#)
Sander van Cranenburgh, Jürgen Meyerhoff, Katrin Rehdanz, Andrea Wunsch
Article 100465
[View PDF](#)
11. [Responsibility attribution and community support of coastal adaptation to climate change: Evidence from a choice experiment in the Maldives](#)
Susann Adloff, Katrin Rehdanz
Article 100468
[View PDF](#)
12. [The role of reinforcement learning in shaping the decision policy in methamphetamine use disorders](#)
Sadegh Ghaderi, Mohammad Hemami, Reza Khosrowabadi, Jamal Amani Rad
Article 100469
[View PDF](#)



Edición actual: Volumen 26, Número 1 (2024)

Artículos.

1. [University students' adoption of mobility as a service with respect to user preferences and group differences](#)

Willy Kriswardhana, Domokos Esztergár-Kiss

Article 100079

[View PDF](#)

2. [Simulating the effect of strategies to increase transit ridership by reallocating bus service: Two case studies](#)

Gregory D. Erhardt, Vedant S. Goyal, Josephine Kressner, Simon J. Berrebi, ... Kari E. Watkins

Article 100080

[View PDF](#)



Vol. 17 No. 1 (2024)

Published: 2024-01-19

DOI: <https://doi.org/10.5198/jtlu.17.1>

Articles

[Will you ride the train? A combined home-work spatial segmentation approach](#)

Vincent Obry-Legros, Geneviève Boisjoly

67-96

[Comparing the application of different justice theories in equity analysis of transit projects: A case study of the Lisbon Metro Circular Line](#)

Julianno Amorim; João de Abreu e Silva

21-40

[Can infrastructure, built environment, and geographic factor negate weather impact on Strava cyclists?](#)

Hao Wu, Sunhyung Yoo, Christopher Pettit, Jinwoo (Brian) Lee

1-20



SUMARIO

	<u>Pág.</u>
DOCTRINA	
GRETA TELLARINI, <i>El nuevo Plan del Mar italiano</i>	11
ELISABETTA GIOVANNA ROSAFIO, <i>Trasporto aereo di bagaglio, tipologie di danno e limitazione della responsabilità. Il problema degli ausili dei passeggeri a mobilità ridotta</i>	33
EDUARDO HERRERO URTUETA, <i>La figura del porteador en el transporte marítimo de mercancías ante la irrupción de los buques no tripulados</i>	51
FRANCESCO GASPARI y GIUSEPPINA AGATA DI GUARDO, <i>Unmanned Aircraft Systems and Urban Air Mobility at the service of public administration for an acceleration of essential services in the smart cities of the future</i>	75
ILARIA MALAGUTI, <i>EU State aid policy in transport infrastructures and institutional perspectives on large infrastructure projects and on the future and the impact of the One Belt One Road (OBOR) Chinese investment plan in Europe</i>	93

SECCIONES

TRANSPORTE TERRESTRE

A. Legislación	119
I. Unión Europea	119
II. Nacional	123
III. Autonómica	124
B. Jurisprudencia	125
I. Reseñas de jurisprudencia	125
1. Tribunal de Justicia de la Unión Europea	125
2. Tribunal Supremo	128
3. Tribunales Superiores de Justicia	133

	Pág.
a) Taxis y autorizaciones VTC	133
b) Juntas Arbitrales del Transporte	133
4. Audiencias Provinciales.....	138
a) Transporte nacional de mercancías por carretera	138
b) Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR) ..	139
a') Responsabilidad del transportista.....	139
b') Competencia de los Juzgados de lo Mercantil	139
5. Juzgados de lo Mercantil	140
a) Transporte nacional de mercancías por carretera	140
a') Puesta a disposición del vehículo.....	140
b') Responsabilidad del porteador	140
b) Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR) ..	141
a') Precio del transporte	141
b') Responsabilidad del transportista.....	142
6. Juzgados de lo Contencioso-Administrativo	143
C. Derecho de la competencia	145
I. Sentencias	145
1. Tribunal de Justicia de la Unión Europea.....	145
2. Tribunal Supremo.....	146
3. Audiencia Nacional	147
II. Expedientes sancionadores y de vigilancia	149
D. RECENSIONES Y BIBLIOGRAFÍA	150
I. Bibliografía.....	150

TRANSPORTE MARÍTIMO

A. Noticias.....	153
B. Legislación.....	157
I. Nacional.....	157
1. Puertos.....	157
2. Gente de mar	158
II. Unión Europea	160
1. Contaminación marina.....	160
2. Seguridad marítima.....	163

	Pág.
3. Gente de mar	164
III. Convenios y otros instrumentos internacionales	165
C. Jurisprudencia	166
I. Reseñas de jurisprudencia	166
1. Tribunal Supremo	166
2. Audiencias Provinciales.....	166
3. Tribunales Superiores de Justicia.....	168
D. Recensiones y bibliografía	170
I. Recensiones.....	170
1. Alain Konlac, <i>L'activité et les mécanismes de couverture des P&I Clubs</i> , Paris, L'Harmattan, 2022, ISBN: 978-2-14-030051-6, 590 pp.; por Aitor Zurimendi Isla, Catedrático de Derecho Mercantil, Universidad del País Vasco (UPV/EHU).....	170
II. Bibliografía.....	174

TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL

A. Noticias.....	181
I. Internacional	181
II. Europa.....	182
III. Nacional	185
IV. Pasajeros	190
B. Legislación	190
I. Acuerdos internacionales.....	190
II. Legislación administrativa comunitaria	191
III. Legislación administrativa estatal	195
IV. Legislación laboral y de seguridad social	197
V. Chile.....	201
C. Jurisprudencia	203
I. Reseñas de jurisprudencia	203
1. Transporte aéreo de pasajeros	203
a) Retraso	203
b) Cancelación	204
c) Indemnización por el retraso en la entrega del equipaje.....	206
d) Reclamación de indemnización por un pasajero después de que la compañía aérea bloquee su reserva para un vuelo	207

	Pág.
2. Sentencias en materia laboral y de Seguridad Social	209
D. Derecho de la competencia	221
I. Comisión Europea	221
II. Tribunal de Justicia de la Unión Europea	222
E. Recensiones y bibliografía	226
I. Bibliografía	226
 SEGUROS	
A. Legislación	233
B. Jurisprudencia	234
I. Reseñas de jurisprudencia	234
1. Seguros marítimos	234
a) Buques, Mercancías y Flete	234
b) Embarcaciones de recreo	235
c) Pasajeros	237
2. Seguros terrestres	238
a) Legislación aplicable y competencia judicial	238
b) Seguro de transporte de mercancías	239
a') Riesgo e interés asegurado	239
b') Obligaciones de las partes. Interpretación del contrato .	249
c') Determinación de la indemnización	255
d') Legitimación activa. Repetición del asegurador	258
e') Legitimación pasiva	261
c) Seguros de responsabilidad civil (RC)	262
a') RC del porteador	262
b') RC del vehículo	263
d) Seguro de viajeros	267
e) Otras modalidades	272
3. Seguros aéreos	274
C. RECENSIONES Y BIBLIOGRAFÍA	275
I. Bibliografía	275



THE OPEN TRANSPORTATION JOURNAL

R00672

14/02/24

Volúmen 18 - 2024 - 1

[Method of Effective Implementation of Intelligent Hardware Complexes in the Management of Passenger Transportation Processes within Urban Agglomerations](#)

Ravil Safiullin and Haotian Tian

[Download PDF](#)

[Rail Transport across the Strait of Messina: Some Policies to Improve the Service](#)

Massimo Di Gangi, Orlando Marco Belcore and Antonio Polimeni

[Download PDF](#)

SUMARIO



EN PRIMERA

Actividad como nunca y los asuntos de siempre



AUTONÓMICO

Navarra y País Vasco: El sector inicia el 2024 marcado por la "incertidumbre"



ESPECIAL PRUEBAS

La descarbonización se acelera



ESPECIAL FLOTAS

Flotas: grandes eslabones de la cadena del transporte

A PLENA CARGA.

12 • Los cargadores negocian tarifas a la baja para 2024

CARRETERA.

20 • Europa quiere imponer un mínimo de camiones cero emisiones a los operadores.

ÚLTIMA MILLA.

32 • Estancamiento e incertidumbre en 2024

INTERMODAL.

38 • Transporte intermodal: lento crecimiento

CONSULTORIO

LEGISLATIVO. 40 • ¿Es válido el pacto de las partes (no recogido en la carta de porte) por el que se acuerda la superación de los límites de responsabilidad en caso de daños a las mercancías?

RUTA HACIA EL ÉXITO.

52 • Sentido único hacia un entorno digital

ESPECIAL BALANCE DE FABRICANTES.

54 • Un año de recuperación y consolidación

PRESENTACIÓN.

62 • G Bister Ibérica comercializará la gama de camión de Otokar

FABRICANTES.

96 • DAF lanza su nueva serie Efficiency Champions

COMERCIALES LIGEROS

98 • La nueva eSprinter de Mercedes comienza su comercialización

TRUCK DEALER.

122 • Iveco Veimancha inaugura nuevas instalaciones en Badajoz



14.

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE.

Marta Blázquez.

Presidenta de Facnauto

“ LA FRASE

“Con el nuevo equipo ministerial, se ha producido un reseteo total y hay que empezar de nuevo a plantear cuáles son las reivindicaciones que consideramos necesarias en la actual coyuntura”.

JUAN JOSÉ GIL.

Secretario General de Fenadismer



Volume 6, Issue 1, February 2024

[1. Research and development of prevention and control measures on the transmission of pathogens in compartments of passenger transport](#)

Hongqi Tian and others

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdad011, <https://doi.org/10.1093/tse/tdad011>

- [View article](#)

[2. Analysing freeway diverging risks using high-resolution trajectory data based on conflict prediction models](#)

Ye Li and others

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdad002, <https://doi.org/10.1093/tse/tdad002>

- [View article](#)

[3. Simulation of fire emergency evacuation in a large-passenger-flow subway station based on the on-site measured data of Shenzhen Metro](#)

Hua Chen and others

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdad006, <https://doi.org/10.1093/tse/tdad006>

- [View article](#)

[4. A hybrid data-mining framework for train rescheduling strategy pattern discovery](#)

Ruirui Chen and others

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdad007, <https://doi.org/10.1093/tse/tdad007>

- [View article](#)

[5. Research on the evolutionary game of the supervision of civil aviation dangerous goods transportation training](#)

Haibin Shen and Shengnan Zhao

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdac074, <https://doi.org/10.1093/tse/tdac074>

- [View article](#)

[6. Adaptive composite anti-disturbance control for heavy haul trains](#)

Longsheng Chen and Hui Yang

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdad009, <https://doi.org/10.1093/tse/tdad009>

- [View article](#)

[7. Cause analysis of expressway traffic accidents based on accident statistics of Hunan provincial expressway in 2012–2018](#)

Xinyu Liu and others

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdad010, <https://doi.org/10.1093/tse/tdad010>

- [View article](#)

[8. Model-free adaptive robust control method for high-speed trains](#)

Zhongqi Li and others

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdad013, <https://doi.org/10.1093/tse/tdad013>

- [View article](#)

[9. Availability analysis of private cloud safety computer platform based on the Markov process](#)

Limin Fu and Jiakun Wen

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdad004, <https://doi.org/10.1093/tse/tdad004>

- [View article](#)

[10. Research on virtual coupling technology in rail transit train collision protection](#)

Gaosong Li and others

Transportation Safety and Environment, Volume 6, Issue 1, February 2024, tdad012, <https://doi.org/10.1093/tse/tdad012>

- [View article](#)



03 EDITORIAL
Premios Nacionales
del Transporte 2024

33 REPORTAJE
AtienzaTrans Hnos. recibe el primer
Mercedes-Benz eActros vendido
en España

42 PRODUCTO
Los camiones Otokar Llegan a España

40 REPORTAJE
MAN presenta su hoja de ruta
de electromovilidad

06 PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2024
Daimler Truck, Scania, Ford Pro, Lecitrailer
y Farcinox ganan en las categorías
de transporte de mercancías

34 ENTREVISTA
Antonio Bravo (FCC Medio Ambiente)

47 ENTREVISTA
Javier Laguna (Loomis)



21 PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2024

Un año más, el punto de encuentro del sector

37 REPORTAJE

My Scania: Revolucionando la digitalización

48 ASCATRAVI

Fabricación de carrocerías: ¿Espejismo o realidad?

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





RTG-500

14 FEB 2024

05 CHRONIQUE

Tournesol au pays des transports: le syndrome des oranges bleues

Yves Crozet

06 ACTUALITÉS

- Une nouvelle année d'incertitudes dans le fret ferroviaire
- Décarbonation de la mobilité lourde, un test important
- Le canal de Condé-Pommerœul de nouveau navigable
- Lacroix & Savac, grand vainqueur de l'ouverture des réseaux de bus en Île-de-France
- JOP 2024: Où passeront les grains cet été? Avec quel mode de transport?
- Sobriété des usages, passage obligé pour décarboner l'aérien et le maritime

22 DOSSIER

23 > Petit-déjeuner débat TDIE, *TI&M* et Mobilettre. Quel système autoroutier à l'issue des concessions? Modes de gestion, entretien, modernisation, financement: cinq scénarios pour ouvrir le débat

Collectif

39 > L'avenir du système autoroutier français: à la recherche d'un nouveau bien commun

Patrick Vieu

63 > La décarbonation du transport routier de marchandises

Luc Nadal

69 LONGUE DISTANCE

Transport aérien: de la diabolisation à la sanctuarisation?

Yves Crozet & Alain Guinoiseau

75 LOGISTIQUE

Logistique urbaine: de « nouvelles données » pour observer les flux, ce que les villes européennes nous apprennent

Laetitia Dablanç & François Adoue

89 EUROPE

Le paquet UE « Écologisation du fret »

Cécile Combette-Murin

94 CHRONIQUE

La planification écologique: un tournant?

Michel Savy





NTSB



SOUTH AFRICAN AIRWAYS



EMIRATES AIRLINE

RTA -20

23 FEB 2024

ATW
AIR TRANSPORT WORLD

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

PUBLISHER
AIR TRANSPORT WORLD
**MANAGING DIRECTOR, MEDIA &
MARKETING SERVICES**
Iain Blackhall
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1100
iain.blackhall@aviationweek.co.uk

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

**SENIOR VICE PRESIDENT DATA,
INTELLIGENCE & MEDIA**
Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

**SENIOR AUDIENCE
DEVELOPMENT MANAGER**
Tyler Motsinger
tyler.motsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2024
by Informa Media, Inc., all rights reserved.
Air Transport World (ISSN 0002-2543)
is published 6 times a year –
Jan/Feb, Mar/Apr, May/June,
July/Aug, Sept/Oct and Nov/Dec
by Informa Media, Inc., 22701
W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS
66226-3583, USA. Periodicals Postage
Paid at Kansas City, MO, and at additional
mailing offices.
Submit payment for subscriptions and/
or single copies via <http://atwonline.com/>
catalog. One-year subscription rates start
at US\$69 for the digital edition, and at US\$89
for US and US\$129 outside the US for the
print edition. Single issues are US\$15/copy.
The annual World Airline Report issues
are US\$50/copy. For subscription related
questions or for alternate payment options,
please contact atw@aviationweek.com.
Qualified subscriptions are limited to
management personnel in airlines and
selected industries at the discretion of
the publisher.
Canadian GST #R126431964 Canada Post
Publications Mail Agreement
No: 40612608. Canada return address:
The Mail Group, P.O. Box 25542,
London, ON N6C 6B2, Canada.
POSTMASTER: Send address changes to
Customer Service, Air Transport World
22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee,
KS 66226-3583. Phone: 913 850 6929 Toll
Free: 877 386 6343 Fax: 913 967 1901

5 Editorial
Block-headed
by Karen Walker

6 Analysis
MAX'd out
Boeing's biggest problem is
restoring trust.
by Karen Walker

7 Quotables
Best quotes heard
from industry leaders.

8 CAPA Perspective
Eyes on Asia
Most Asian air travel demand
should catch up this year, but
China is still lagging.

10 CEO Interview
Josef Lamola
South African Airlines

12 Key Routes
A selection of 50 new routes
starting in January/February
2024.

14 Routes Insights
Three carriers are growing their
European networks during the
upcoming summer season.
by David Casey

38 ATW Industry Awards
ATW looks back on 50 years
of Award recipients and
key industry events.
by Linda Blachly

42 Sustainability Report
Fossil fuel phase-out
by Linda Blachly

44 News Briefs
Airline, Manufacturers
and Airports
Questions raised over
Spirit's future as judge
blocks US LCC's merger.

47 Customer Service
Advertiser index

CONNECT WITH ATW



Follow @ATWOnline
Facebook facebook.com/AirTransportWorld
LinkedIn www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



Access ATW online

ABP



AVIATION WEEK
NETWORK

An Informa business



GLOBAL RAILWAY REVIEW
VOL 30 | ISSUE 01 | FEB 2024

Founder: IAN RUSSELL
Chair: ALISON RUSSELL
CEO: JOSH RUSSELL
Divisional Managing Director: SAM PIRANI
Editor: ELIZABETH JORDAN
Editorial Assistant: EMILY BUDGEN
Sub-Editor: SARAH WILLS
Senior Business Development Manager: JESSICA RUSSELL
Brand Marketing Manager: NATASHA BETTELL
Design Manager: JASON BENNETT

To contact any of the *Global Railway Review* team, use the format: initialsurname@russellpublishing.com (i.e. cwaters@russellpublishing.com)

EDITORIAL ADVISORY BOARD MEMBERS

SIMON FLETCHER
Founder, Fletch Rail Advisory
PHILIPPE CITROËN
Director General, UNIFE – (Association of the European Rail Industry)
ALBERTO MAZZOLA
Executive Director, CER – (Community of European Railway & Infrastructure Companies)

MAGGIE SIMPSON
Director General, Rail Freight Group (RFG)
MARIA PRICE
Expert – Technical Interoperability Department, Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF)
DARREN CAPLAN
Chief Executive, Railway Industry Association (RIA)

Published by Russell Publishing Ltd Court Lodge, Hogtrough Hill, Brasted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0)1959 563311
Email: subscriptions@globalrailwayreview.com
Website: globalrailwayreview.com

Rp Registered Office as above. Russell Publishing Ltd is registered as a Limited Company in England, Number 2709148 VAT Number GB 577 8978 47

Global Railway Review is available by subscription worldwide at £173 per annum or a two year subscription at £253.

COPYRIGHT

ISSN 2515-3013. Copyright rests with the publishers. All rights reserved.
©2024 Russell Publishing Ltd.
Images courtesy of Shutterstock.com unless otherwise stated.

No responsibility can be accepted by Russell Publishing Limited, the editor, staff or any contributors for action taken as a result of the information and other materials contained in our publications. Readers should take specific advice when dealing with specific situations. In addition, the views expressed in our publications by any contributor are not necessarily those of the editor, staff or Russell Publishing Ltd. As such, our publications are not intended to amount to advice on which reliance should be placed. We therefore disclaim all liability and responsibility arising from any reliance placed on such materials by any reader, or by anyone who may be informed of any of its contents. Published February 2024.

Welcome to our Spring Issue of 2024!



ELIZABETH JORDAN
EDITOR
ejordan@russellpublishing.com

This year holds some exciting plans for *Global Railway Review*, which we can't wait to share with you. For a start, it's our 30th anniversary year!

We were lucky enough to attend this year's Rail Infrastructure Asset Management Summit in London, meeting some brilliant experts from the industry and learning about the importance of collaboration and data in asset management. The various uses for data alongside AI was also a big theme, inspiring me to scribble the below:

AI and data are tools. Modern tools that can be as powerful to the industry today as the invention of the wheel was in its time. As with all new tools, there is intense learning involved. From understanding how to apply these tools most effectively, to the various tasks we can utilise them for, through to learning a new pattern of thinking about the tasks and the tools. The second of these can often be the most difficult. As humans we strive for the best we can achieve, while remaining aware of our own position and importance within the process. While data is fairly straightforward as a tool for simplifying some large-scale tasks human workers are faced with, the idea of AI can be more unnerving. Perhaps this is thanks to decades of sci-fi personifying AI technology lurking in the back of our imaginations. It's clear it will take a lot more research and experimentation with AI technology before it might be considered a comfortable part of the rail industry. But that doesn't mean it won't be a crucial tool to take rail into the future. 🚂

CONTENTS

IN-DEPTH FOCUS

RAIL INTERIORS

- 02 **Is the rail industry en-route to disaster?**
Poppy Pendolino
- 06 **The latest trends and technologies in rail interiors**
Kirsty Dias, PriestmanGoode
- 09 **A rich rail interior motive**
Mark Johnson, Southeastern
- 14 **The importance of innovation in the rail interiors market**
Monica Wick, RedCabin

IN-DEPTH FOCUS

DIGITAL TWINS

- 24 **Award-winning Digital Twins**
Italferr
- 26 **Researchers use digital twins for cutting edge railway switch design**
Professor, Roger Dixon, School of Engineering at Birmingham University.
- 27 **Navigating metaverses and crafting autonomous twins**
Diego Galar, Lulea University of Technology

ROUNDTABLE

ALTERNATIVE FUELS

- 43 **Experts across the industry discuss the alternative fuel options for rail**
Featuring: Jochen Steinbauer, Jarrett Davis and Marcin Taraszewicz

- 02 **INDUSTRY EXPERT OPINION**
Is the rail industry en-route to disaster?
Poppy Pendolino
- 17 **TRAINING & NEW TALENT**
Hearing from training and workforce experts
Alec Herron, TransPennine Route Upgrade
Bonnie Price, National Chair of Young Rail Professionals
- 32 **OFF THE RAILS: THE GLOBAL UKRAINE RAIL TASK FORCE**
GRR finds out how Ukraine are rebuilding their rail network
Nick Brooks, The Global Ukraine Rail Task Force
- 34 **FREIGHT & ROLLING STOCK**
How could new technologies and awareness help freight rail win the fight against road?
ESEP4Freight
RFG
European Transport Workers' Federation
- 40 **REGULATIONS & LEGISLATION**
A review of the key changes in European rail law
Jakub Tomczak
- 43 **REGIONAL PROFILE: THE AMERICAS**
The latest news from rail in the Americas
US High Speed Rail Association

sommaire

février 2024



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 27, 41 ET 64

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

La deuxième phase de la LGV Est européenne en 2024, une ligne internationale



The second phase of the East European HSL in 2024, an international line

JULIEN BRUNEL, ALAIN CHAUSSE, JEAN-FRANÇOIS PAIX, JEAN-CLAUDE ZABÉE

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 28

SIGALi: stockage d'énergie multifonctionnelle à batteries au lithium pour la signalisation ferroviaire et les gares



SIGALi - Multifunctional energy storage using lithium batteries for railway signalling and stations

BOGDAN VULTURESCU, IGNACIO RIEZU, CLAUDE CAMPION, OLIVIER LEJEUNE, VINCENT CLUZEL

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 42

Modularité-s des espaces intérieurs voyageurs



Modularity of interior passenger spaces

ROBERT DUMORTIER

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Les quinze ans du Mastère Spécialisé® « Systèmes de transports ferroviaires et urbains »** P. 52

FEDERICO ANTONIAZZI, DIDIER DERKS, FRANÇOISE MANDERSCHIED, WALTER SCHÖN



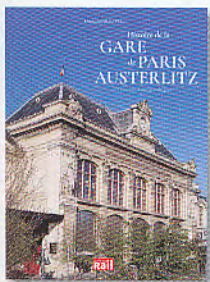
> **Journée du Fret Ferroviaire Français
du Futur (4F) et des OFP du 28 novembre
2023 P. 58**

JEAN CLAUDE ZABÉE



LES LECTURES... DE LA RGCF

> **Histoire de la gare de Paris-Austerlitz P. 63**



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

L'année qui commence s'annonce pleine de risques. Sur le plan international, ils sont passés au stade des conflits armés; ce sont les plus graves. Sur le plan mondial, l'évolution du climat est devenue préoccupante; ce risque est le plus compliqué à maîtriser. Sur le plan ferroviaire, les incertitudes pèsent sur l'avenir du fret, sur le développement des infrastructures et leur entretien ou sur l'attractivité des métiers liés au train; mais ces risques sont sous contrôle.

Pourquoi le monde du ferroviaire garde-t-il la tête froide face à tous les risques auxquels il est confronté? Plusieurs raisons l'expliquent et les articles publiés dans le présent numéro de votre revue viennent les étayer.

La première raison est la prise de recul, par une analyse critique de ce qui a été mis en place dans les années récentes. Le dossier sur le bilan socio-économique de la LGV Est européenne permet de savoir si la construction d'une grande infrastructure, 406 kilomètres de ligne nouvelle, outre les aménagements consécutifs sur le réseau classique, est bénéfique ou non. C'est un dossier à lire sereinement, non pas pour ressasser le passé, mais par exemple pour réfléchir sur la valeur des projets d'investissement dans des LGV comme GPSO, grand projet ferroviaire du sud-ouest.

Une autre raison pour laquelle le chemin de fer prend les risques à bras-le-corps est la recherche

d'innovations. Les défis posés par l'utilisation des énergies fossiles sont relevés positivement par l'industrie ferroviaire: plutôt qu'un abandon stérile de la mobilité, imaginer de nouvelles formes d'énergie va permettre de lever le risque écologique de l'immobilisme. Le dossier sur SIGALi montre que l'avenir est déjà en train de se dessiner.

D'autres raisons qui permettent au système ferroviaire de continuer à se projeter dans l'avenir résident dans la transmission des connaissances, à la fois en tirant profit des expériences accumulées et en fixant des priorités claires, constructives, sans éparpillement improductif. Plusieurs articles l'attestent. L'aménagement intérieur des nouveaux trains de voyageurs s'adaptera aux changements des attentes et des besoins, la formation de jeunes ingénieurs et exploitants ne cesse de progresser, des innovations comme le couplage automatique digital des wagons doivent redynamiser l'offre ferroviaire pour le transport de fret, ou encore se plonger dans l'histoire d'une grande gare comme Paris-Austerlitz est source d'inspiration pour l'avenir.

Prendre du recul, analyser les réalisations, étudier à fond des idées pour orienter les travaux de recherche vers des solutions pratiques, voilà comment le chemin de fer ne s'égare pas dans des impasses, mais traite les risques pour mieux construire son avenir.

Bonne lecture!

PASCAL LUPO

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: El ferrocarril, clave de la política de Infraestructuras y Transporte	11
Operadores: Trenes rápidos en la relación Madrid-Asturias	17
Infraestructuras: Plan de inversiones 2024 de ETS	25
Material: Uso de combustibles alternativos en el ámbito ferroviario.	31
Material: Nuevos trenes de Stadler para FGC	36
Material: Veinticinco años de Alaris	40
Operadores: Balance 2023 FFE	44
Álbum Ferroviario: Exposición de Juan Salgado Lancha	46
FURGÓN DE COLA	
Historia: El Grand Boulevard, la versión francesa de La Ciudad Lineal	52
Piezas de Museo: Locomotora MFU 31	58
A todo tren: El ferrocarril de Durango a las minas de Arrazola y a Elorrio	62
Libros: Novedades	72
Artes: Aventuras confinadas en el tren (II)	74
Mi cámara	82

FOTO DE PORTADA: UNIDAD DE CERCAÑÍAS DE CATALUÑA S-450. GONZALO RUBIO.



La 333.358 sacando por el ramal de Stadler de Massalfassar el primer lote de las nuevas 256.2 para Medway Iberia (2-1-2024).

JAVIER CIORDIA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LXI · febrero 2024 · número 692

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: **Adrián Fernández Carrasco**

Consejo editorial: **Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Elisa Carcelén, José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz, María del Carmen Palao y Cristina Sánchez.**

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: **Yolanda del Val** · Operadores: **Helena Meléndez** · Edición: **Maika Cano**

Vía Libre Digital: **Belén Romeo** · Fotografía: **Gonzalo Rubio García**

Proyectos interactivos: **José Mariano Rodríguez** · Diseño: **José López Prieto**

Secretaría de Redacción y Suscripciones: **María del Pilar Postiguillo**

Departamento Comercial y Traducciones: **Raquel Zabala**

Responsable Comercial: **Antonio García Solé**

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID · Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) · 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) · Fax: 911 511 066 · vialibre@vlibre.org · vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León · Depósito legal: M.922-1964 · ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril
<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org · vlibre@ffe.es · 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es · 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/692/>





Boletín informativo ANAVE nº 663 febrero 2024.

Foto portada: Collage con algunos de los ferries pertenecientes a las navieras asociadas presentes en FITUR / ANAVE.

03

EDITORIAL

Previsiones de bajo crecimiento económico y del comercio marítimo.

05

LEGISLACIÓN

El PP presenta una iniciativa en el Congreso para mejorar la competitividad del REC.

07

NAVIERAS

Baleària y Fred. Olsen suman un servicio semanal a la ruta entre Huelva y Canarias.

08

PUERTOS

El transporte de pasajeros recuperó en 2023 sus registros previos a la pandemia.

12

MERCADO

Clarksons: El comercio marítimo creció un 3% durante 2023 y alcanza 12.400 Mt.

14

PIRATERÍA

IMB registra un preocupante aumento de los incidentes de piratería marítima en 2023.

17

TECNOLOGÍA

Empresas españolas lideran un proyecto para el craqueo de amoníaco a bordo.

21

TRIBUNA PROFESIONAL

Entrada en vigor de la Directiva ETS y del Reglamento Fuel UE Marítimo.

26

ANAVE

27

AGENDA

28

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

El futuro de los buques marítimos autónomosde superficie (MASS).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Gabinete de estudios: Álvaro Pedreira.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Transportes priorizará una Estrategia Marítima Nacional y la descarbonización del sector

Así lo ha expresado el ministro, Óscar Puente, durante su primera comparecencia ante la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible del Congreso. Entre otros asuntos, ha destacado el importante esfuerzo que tendrá que desarrollar el sector marítimo para afrontar la descarbonización, cuyo principal objetivo es reducir la huella de carbono y favorecer la sostenibilidad sin que se produzca una mínima merma de seguridad marítima. Por otro lado, El Ministerio va a impulsar el desarrollo de una Estrategia Marítima Nacional que desarrolle un marco normativo e institucional que permita que las industrias marítimas españolas crezcan y España aproveche todo el potencial de generación de empleo, tecnología y conocimiento. [Leer más.](#)



Encuentro internacional para evaluar el proyecto europeo IRA-MAR

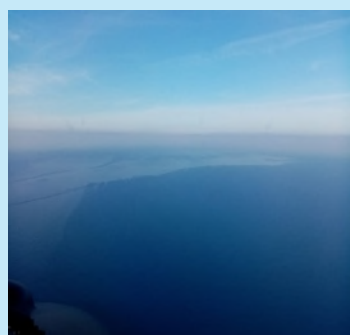
La Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) ha sido la anfitriona de este 'workshop' que ha reunido a más de una veintena de expertos de varios países para analizar los resultados en España del proyecto europeo IRA-MAR, de mejora de la respuesta integrada en los accidentes por contaminación marina y riesgo químico en los puertos. En concreto, se ha evaluado el procedimiento de respuesta ante una posible contaminación marina por nube tóxica de origen químico en los 13 puertos españoles donde se han realizado ejercicios de simulación. [Leer más](#)

Se mantienen todos los medios activos para la detección de pellets

Al cierre de esta edición, los medios de Salvamento Marítimo que trabajan al servicio del Ministerio de Transportes habían llevado a cabo 35 vuelos y se habían analizado más de un centenar de pases de los satélites de la Agencia Europea de Seguridad Marítima en Galicia, Asturias, Cantabria y Euskadi. Se mantienen los vuelos y también los avisos a navegantes por si se detecta algún saco de pellets o vertido en el mar. Este episodio tuvo su origen en la caída al mar, en aguas de Portugal, el día 8 de diciembre, de 6 contenedores procedentes del buque TOCONAO, uno de ellos cargado con unos 25.000 kilos de pellets de plástico,

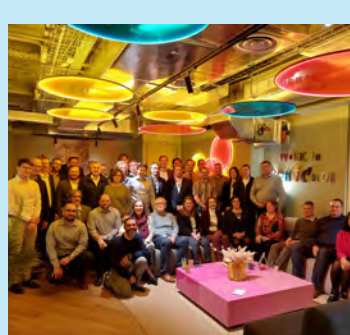


BREVES



La Capitanía Marítima de Valencia investiga el origen de un vertido oleoso alejado de la costa

La Capitanía Marítima de Valencia activó el Plan Marítimo Nacional, en fase de emergencia, situación 1, tras la detección de un vertido oleoso a unos 16 kilómetros de la costa el pasado día 25 de enero, ya disuelto. En este momento, una vez desactivado el Plan, la Capitanía continúa investigando el origen del vertido, que pudiera estar relacionado con labores de limpieza de depósitos de biodiesel por parte de un buque, aún sin determinar.



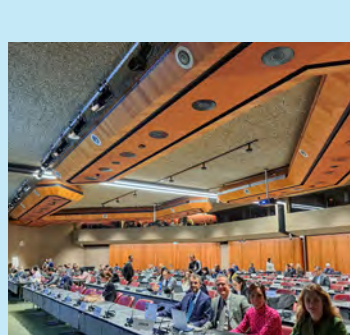
España preside la 46 reunión europea del ADCO RCD para la mejora del mercado interior de las embarcaciones de recreo

Se trata de uno de los grupos de cooperación auspiciados por la Comisión Europea porque desde 1998 las embarcaciones de recreo pueden comercializarse libremente dentro de la UE siempre que vayan provistas del preceptivo marcado CE. En esta reunión, en la que además de los Estados Miembros han participado importantes asociaciones del sector, se abordaron cuestiones de interés, tales como la conversión de motores a bio-etanol y la posible descarbonización del sector.



La Capitanía Marítima de Barcelona establecerá las medidas de seguridad en el mar durante la celebración de la Copa América

El evento deportivo del año en Barcelona ya dispone de normas claras, aprobadas mediante Real Decreto por el Gobierno. En el ámbito de la navegación marítima será la Capitanía de Barcelona la encargada de establecer las medidas de seguridad. Para el desarrollo de las regatas y los entrenamientos, la Capitanía va a establecer una zona de exclusión permanente y tendrá que aprobar el manual de operaciones marítimas de la competición y el manual de salvamento y emergencias marítimas y coordinará las acciones de navegación marítima y tráfico portuario. [Leer más](#)



Reunión a tres para luchar contra la pesca INDNR

Bajo la presidencia de Ghana y la vicepresidencia de España, delegados de la OMI, la FAO y la OIT se han reunido en Suiza y han adoptado más de 50 recomendaciones para combatir la pesca INDNR. Estas recomendaciones se refieren a la cooperación interinstitucional a escala nacional, regional e internacional, a los procesos y medidas internacionales para combatir la pesca INDNR, a la seguridad y las condiciones de trabajo en el sector pesquero, a la protección del medio marino y a las herramientas operativas para hacer frente este tipo de pesca.



Taller sobre el impacto en la seguridad marítima de las condiciones de vida y de trabajo, la educación y la formación de los marinos

La DGMM ha participado en este taller, abierto a representantes de la administración marítima de los Estados miembros de la UE y a todos los actores involucrados en el transporte marítimo interesados en la formación de la gente de mar y el impacto de las condiciones de vida y de trabajo en la seguridad marítima, entre los cuales están OMI, OIT, EMSA, ECSA, ETF, ISWAN, navieras y sindicatos.

Se analizaron los diferentes retos a los que se enfrenta la profesión marina y se debatieron y formularon recomendaciones sobre la mejor manera de afrontar esos desafíos y lograr adaptar la formación de la gente de mar al futuro y mejorar las condiciones de vida y de trabajo en el mar, de forma que se consiga que los empleos marítimos sean más atractivos para los jóvenes europeos.



Avanzan las negociaciones del grupo de trabajo de náutica de recreo

Se han reunido recientemente en la DGMM para seguir trabajando en propuestas para la elaboración del Reglamento General de la Navegación Deportiva y de Recreo, un documento que tendrá como objetivo unificar la normativa vigente en esta materia, actualmente dispersa en hasta 10 reales de las últimas décadas. En el grupo de trabajo participan funcionarios de la DGMM y otros expertos ajenos a la Administración, como los catedráticos de Universidad María José Morillas Jarillo, María Victoria Petit Lavall y Juan Luis Pulido Begines. También forma parte del grupo el abogado y experto en derecho marítimo y náutica de recreo Carlos Sanlorenzo Ferri.



España, modelo de la OIT en actividades inspectoras y certificación MLC 2006 a buques

La DGMM ha expuesto en el Seminario Internacional MLC 2006 organizado por la OIT el modelo español de actividades inspectoras y certificación MLC 2006 a buques que realizan las Capitanías Marítimas españolas desde el punto de vista técnico, funcional y operativo, en coordinación con los servicios centrales de la DGMM. La OIT ha elegido el modelo español, que se ha dado a conocer sobre todo a funcionarios representantes de países americanos, porque ha demostrado ser muy eficaz, ya que en este momento no hay buques españoles detenidos en el extranjero por casusas de deficiencias MLC 2006.



Avances para mejorar la formación de las titulaciones náutico-pesqueras en Illes Balears

El director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, se ha reunido recientemente con el conseller d'Educació i Universitats del Govern de les Illes Balears, Antoni Vera, para abrir un canal de comunicación destinado a mejorar la calidad de la formación de las titulaciones náutico-pesqueras, claves en los territorios insulares.



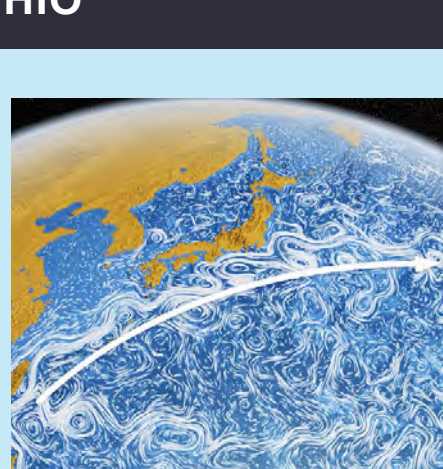
El capitán marítimo de Almería, premio al mejor expediente

El capitán marítimo de Almería, Pepe Aranda, ha obtenido el 'Premio Albornoz Galiano y Portales' al mejor expediente académico de la decimosexta promoción del curso de 'Especialista en Derecho Marítimo Internacional' que imparte el Instituto Marítimo Español (IME) en colaboración con la Universidad Pontificia de Comillas. Este premio, que obtuvo ex aequo con el abogado colombiano Javier Mauricio Espinel, fomenta la excelencia académica en el ámbito del derecho marítimo en España y da cuenta del elevado nivel de formación y profesional de los trabajadores públicos de la DGMM.

CURIOSIDADES: LA CORRIENTE DE KUROSHIO

¿Sabías que... la corriente de Kuroshio o corriente negra, en el océano Pacífico, fue descubierta en 1565 por el guipuzcoano Andrés de Urdaneta? Comienza en la costa oriental de Taiwán y pasa por Japón, hasta fundirse con la corriente del Pacífico Norte. El uso secreto de esta corriente en los trayectos, que De Urdaneta llamó 'tornaviaje',

dio a España la hegemonía absoluta durante siglos y ayudó a establecer un canal de enriquecimiento cultural y comercial entre Europa y Asia. Ahora, la corriente de Kuroshio vuelve a estar de plena actualidad porque así se llama el pabellón español que se exhibirá en la Exposición Universal de Osaka, en 2025.



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **480**

contenidos

02

Recordatorio del mes

El sector naviero se prepara para la entrada en vigor del Convenio Internacional de Hong Kong sobre el reciclaje seguro de los buques. ¿Hacia dónde nos dirigimos? Medidas para que los buques cumplan el convenio. Hoja de ruta para la aplicación del HKC.

04

El futuro de los buques marítimos autónomos de superficie (MASS)

Identificación de varios escenarios: qué tipos de buques y cuándo. Factores que impulsan la inversión y retos potenciales de los MASS: planificación estratégica; falta de marinos; seguridad de la navegación; eficiencia; refuerzo del perfil de la compañía; regulación.

08

El uso de biocombustibles como combustibles de uso marino en el marco reglamentario de la OMI y la UE

Normativa aplicable a cualquier tipo de combustible. Orientaciones para los operadores sobre el límite de NO_x que deben cumplir los biocombustibles. Cálculo de los factores de emisión de GEI de los biocombustibles para cumplir la normativa de la OMI y la UE.

11

Casos de accidentes publicados por el Programa CHIRP relacionados con un incendio en la cocina y una parada del motor
Respuesta de la tripulación a la emergencia. Recomendaciones de mejoras de proyecto en las etapas iniciales de las nuevas construcciones. Intercambio de información entre el puente y la máquina en caso de una emergencia.

El futuro de los buques marítimos autónomos de superficie (MASS)

La Asociación Internacional de Señalización Marítima (*International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities*, IALA) ha publicado un informe que analiza las perspectivas de futuro para la adopción gradual de los Buques Marítimos Autónomos de Superficie en los próximos veinte años, así como los posibles elementos incentivos y retos.

En un futuro próximo, contaremos con una flota mixta de buques convencionales con distintos grados de automatización en combinación con un número cada vez mayor de buques MASS. Aunque el calendario de adopción de los MASS puede variar, IALA ha identificado varios escenarios futuros clave que podrían ayudar a prever la combinación dinámica de tráfico -con buques convencionales, automatizados y autónomos- en las aguas costeras de todo el mundo.

Ser pioneros en el campo de los MASS ofrece una ventaja potencial con notables beneficios. La oportunidad de marcar el camino y labrarse una reputa-

ción de "pionero" en este sector transformador podría suponer un importante impulso para la publicidad de una empresa.

El marco normativo internacional de buques autónomos está evolucionando. Será crucial contar con una normativa internacional normalizada que regule la responsabilidad, los seguros, las normas de seguridad y los protocolos operativos.

Los próximos marcos incluyen la finalización del Código MASS no obligatorio basado en objetivos de la OMI, que entrará en vigor en 2025, y el código obligatorio, que entrará en vigor el 1 de enero de 2028.



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

Sumario

Nº 1030 · ENERO · 2024

6. artículo técnico

“Reducción de resistencia por microburbujas aplicado a la propulsión marina”,
por P. López Gavilán; A. García-Magariño;
S. Sor Mendi

24. transición energética

“Tendencias y preferencias: la opinión de los armadores españoles sobre los combustibles alternativos y las tecnologías de mejora de la eficiencia energética a bordo”,
por F. Marcos; L. Calvo

34. conectados

35. construcción naval

40. actualidad

46. coyuntura del sector naval

“CONFLICTOS. Estrechos y canales: desafío al transporte marítimo y a la economía mundial”,
por J-E. Pérez García

60. tribuna

“El nacimiento del Astillero del Arsenal de Ferrol. (I parte)”,
por José M^a. de Juan-García Aguado

77. guía de empresas

60 tribuna

El nacimiento del Astillero
del Arsenal de Ferrol





RTM-90

11 FÉV 2024

Le journal de la Marine Marchande

6

SOMMAIRE JMM N°5128 - DÉCEMBRE 2023 - JANVIER - FÉVRIER 2024



12



18



45



42



56



10

PREMIER PLAN

La bataille du rail européen de la conteneurisation . . . 4
Le conteneur à l'ère de la géopolitique guerrière . . . 6

CONJONCTURE

Le marché de l'affrètement résiste incroyablement bien 10
Reefer : coup de froid pour la deuxième année consécutive 12
Renouvellement de conteneurs à prévoir en 2025 . 14
Location de conteneurs : l'année des grandes manœuvres 15
Le prix de construction des porte-conteneurs proche des niveaux records 16

FORCES EN PRÉSENCE

Redistribution des rôles-titres au sein de la hiérarchie mondiale 18
Alliances : la déflagration en deux actes 23
Fin des alliances : une bonne nouvelle pour les chargeurs ? 28

CARTOGRAPHIE

Le conteneur en infographies 30

CHANGEMENTS STRUCTURELS DANS LA FLOTTE

L'ajustement de la flotte à la demande, le nœud gordien des années 2024-2025 36
Les codes de l'exploitation vont changer 38

INVESTISSEMENTS AIR-MER-TERRE

Le patrimoine de Bolloré dispersé entre CMA CGM et MSC 43
La commission de transport sur tous les radars . . . 45
MSC, un train d'avance 46
Fret aérien : les compagnies peinent à décoller 8

TRAFIC ET SERVICES

Les importations conteneurisées en Afrique en forte croissance 54
L'Asie a complètement remodelé la chaîne d'approvisionnement mondiale 55
Quel rapport entre être un port majeur et un transporteur puissant ? 56

■ AGENDA 85



LAS EMPRESAS DE 2024 YA TIENEN SU PREMIO

8



22
Entrevista a David Moneo, director de FIAA



47
Especial Pruebas



72
Fitur muestra el crecimiento del turismo

20 La tramitación de la **Ley de Movilidad** se reinicia en febrero

26 **Direbús** celebra su tercer Congreso Nacional en el País Vasco

28 **Málaga** vuelve a albergar las Jornadas de Apetam y Fedintra

32 **La UE** trabaja para descarbonizar el sector del transporte

33 **Formación y digitalización:** claves de éxito en el transporte

34 **Aetram** lanza un mensaje de optimismo ante el ejercicio 2024

46 **Consultorio legislativo:** La prórroga de los contratos en los servicios de transporte regular de viajeros

62 **MAN** acompaña a los clientes en el cambio a la electromovilidad

63 **Volvo Buses** y **Castrosua** se unen para fabricar autobuses eléctricos

68 **Continental** anuncia el relevo en su Dirección General de España

80 **El autobús de Alicante** cierra 2023 con 20 millones de viajeros

81 **La EMT de Madrid** adjudica 100 autobuses eléctricos a BYD-Castrosua y Solaris

82 **El CRTM** presenta 15 autobuses híbridos en Majadahonda

83 **2023** se convierte en el año con más viajeros de la historia de TMB

84 **La EMT de Málaga** cierra 2023 con 47 millones de viajeros

NOTICIAS

6 Confidencial

76 Autocares

36 Profesión

86 Autobuses

64 Fabricantes

96 Inteligentes

69 Industria Auxiliar

SUMARIO



Nº 207 ENERO-FEBRERO 2024



6

EN PORTADA

Una radiografía del sector



10

TEMA DEL MES

Turismo en Autocar. FITUR



18

ESPECIAL

Mercado de buses 2023



48

A EXAMEN

Setra Comfort Class S 515 HD

EDITORIAL

3 La buena marcha del sector

TEMA DEL MES - FITUR

- 10** El turismo en autocar crece un 15% llegando a los 3.500 millones de euros
- 11** Casal participa por primera vez en FITUR en una apuesta por desarrollar el negocio discrecional
- 12** "El transporte en autocar puede ser un cuello de botella para el desarrollo del turismo en España"
- 14** GILSANBUS presenta la renovación de su flota turística en FITUR
- 15** Rosabus presenta en FITUR su «Tarifa Verde»
- 16** Vectalia lleva sus experiencias gastronómicas y literarias a Fitur
- 17** En FITUR, Renfe y Alsa renuevan su alianza para el uso combinado de tren y autobús

CONGRESOS

30 El transporte de viajeros en autobús lidera la electrificación de vehículos industriales

INDUSTRIA

- 40** MAN pide apoyo a las administraciones para desarrollar infraestructuras de carga para vehículos industriales eléctricos
- 42** Continental y su compromiso con la economía circular: más de 120 años de recauchutado de neumáticos para camión y autobús
- 44** Scania revoluciona la digitalización con la llegada de My Scania
- 46** King Long obtiene rendimientos excelentes en eléctricos gracias a la tracción trasera

EMPRESAS

- 47** Monbus incorpora siete híbridos a la flota de Alcalá de Henares
- 48** El Rey clausura el centenario de Alsa con una visita a la Estación de Autobuses de Oviedo
- 49** Grupo Ruiz se consolida como la empresa privada con la mayor flota sostenible de España

50 NOMBRAMIENTOS

**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**



Highways

VOLUME 93 No. 1 JAN/FEB 2024

Highways

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor

Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor

Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager

Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager

Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd

Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

Design and layout

Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

Production

Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)
Ian Silver (i.silver@hgluk.com)
Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

Head of Transport and Infrastructure

Lisa Bentley (l.bentley@hgluk.com)

Hemming Group MD

Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 93 No 1 © Hemming Group Ltd 2024
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by
HEMMING GROUP

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



Average ABC audited circulation between July 2020 & June 2021 – 8,942



IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT 3

Dominic Browne asks: Can we 'be curious, not judgemental'?

INDUSTRY ROUND-UP/EVENTS 6-7

The latest news in the sector

COMPANIES & CONTRACTS 8-9

Somerset Council plans £365m highways shake-up

CONTRACT LEAGUES 10-11

Who finished 2023 as the top highways contractor?

REGULARS

VIEWPOINT 12

Steve Gooding considers past events and future opportunities

NATIONAL HIGHWAYS 14

A £2m programme to restore one of Scotland's oldest viaducts has won a prestigious heritage award

BIG INTERVIEW 16-17

Gordon Kirk and Khalifa Bokhammas talk to *Highways* ahead of the UK's leading traffic and transport event, Traffex

ADEPT VOICES 18

WSP's Peter Ramsey takes a look at mobility systems

LEGAL 40-41

Pinsent Masons LLP explains what plans to review national policy statements more frequently entail

IHE NEWS 43-45

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 46

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 50

Ten years on from his first rant for *Highways*, our favourite volatile columnist is still trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES

COVER STORY 22-23

Dominic Browne speaks to the Wessex Group – Cornwall, Hampshire and Somerset councils – about their work under ADEPT's Live Labs 2 programme

ROUND TABLE 25-27

A discussion led by the Road Surface Treatments Association looked at barriers to the implementation of such treatments

DRAINAGE 29-30

Chris Ames discusses the gully sensors used in highway management and asks if the reality is living up to the hope

TECHNICAL DIARY 34

The first of a new technical diary series from the Association for Road Traffic Safety and Management

PROFILE 36-37

Signway celebrates its 50th anniversary this year

HIGHWAYS JOBS 48-49

THE LATEST JOB VACANCIES

**FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK**



Contents

January/February 2024

10



15



32



35



45

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

Mohamed Mezghani of UITP: “For me, there are two ‘holy lands’ of public transport: Singapore and Switzerland”

15 **IN FOCUS LIDAR**

Around two dozen companies are actively involved in the Lidar market today - less than, say, three years ago. Why?

19 **SUSTAINABLE TRAFFIC**

Beate Kubitz reflects on the rising tide of suburban drivers - and how cities across Europe are dealing with them as worries over air quality multiply

24 **DETECTION & MONITORING**

Coalition of the willing: A living lab on the streets of Georgia, US, is helping to improve traffic safety by real-world deployments of technology

32 **INTERTRAFFIC AMSTERDAM 2024**

Focused on innovation and implementation in ITS, the show’s emphasis this year is on smart, safe and sustainable mobility for all

35 **ENFORCEMENT**

Banning right-hand turns after stopping for a red light is gaining momentum in the US. But not everyone is on board with the idea...



Cover story
Green light

Image: © Marijus Auruskevicius | Dreamstime.com

40 **DATA ANALYTICS**

Mass transit ridership is getting back onto its feet after Covid. Now we need to continue that momentum, says Miki Szikszai of Snapper Services

42 **CONNECTED VEHICLES**

The V2X ‘zombie’ is alive! But the technology still requires a critical mass of users to make it work, warns Przemysław Krokosz at Mobica

45 **TECHNOLOGY DEPLOYMENT**

Incompatible tech, local control and limited funding prevent pilots becoming real-life: Tim Haile of Contra Costa Transportation Authority thinks they can be overcome

48 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition
North America area only



NA 01 The effects of Covid are still being felt: how has the pandemic affected toll revenue on Seattle’s newish SR99 tunnel? And what’s next for the Alaskan Way?

NA 06 Billions of dollars in funding from the Bipartisan Infrastructure Law is still available for transportation agencies. But the clock is ticking...

12

EN PORTADA

Durante la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP28) celebrada en Dubái se puso de manifiesto la necesidad de seguir apostando por la transición ecológica y la aplicación de nuevas fuentes de energía para dejar de consumir petróleo y sus derivados. Además, otro de los objetivos ha sido reducir la temperatura del planeta en 1,5 grados, algo que no se logrará sin la eliminación de los combustibles fósiles.



10

ENTREVISTA CON...

Arturo Pérez de Lucía es el director general de AEDIVE, la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, que, entre otras cosas, promociona la electromovilidad.



16

ACTUALIDAD CETM

El presidente de la CETM, Ovidio de la Roza, compareció ante los medios de comunicación en una rueda de prensa en la que hizo un repaso a la situación del sector.



24

CONFLICTO EN FRANCIA

Vuelve el lío al país vecino. Las movilizaciones de agricultores franceses contra las medidas del Gobierno de su país han provocado múltiples problemas a los transportistas españoles.

36

MERCADO VEHÍCULOS INDUSTRIALES

En 2023, las matriculaciones de vehículos industriales crecieron un 22,7% respecto al ejercicio anterior, superando las cifras prepandemia, lo que deja claro la buena salud de la que goza el mercado español.



42

REPORTAJE

Las baterías de tracción de los camiones eléctricos son sus depósitos de combustible. Dependiendo de su tamaño y tipo así serán el coste, la tara y autonomía del vehículo.

64

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



48 DOSSIER ÁREAS DE ESTACIONAMIENTO SEGURO Y PROTEGIDO

En Europa se precisan unas 400.000 plazas de aparcamiento seguras para los conductores profesionales que atiendan la demanda actual. En este sentido, se está trabajando a marchas forzadas, pero todavía queda mucho por hacer. ACTE está desarrollando una red de 50 nuevas áreas de estacionamiento seguro y protegido (AESP) con 300 plazas cada una para un total de 15.000, dentro de un proyecto funcional a implantar entre 2024 y 2027.





03



06



37



38



39



41



42



44

03 EDITORIAL

¡Enhorabuena a los ganadores de 2024!

37 REPORTAJE

COP 28: una Cumbre del Clima histórica

41 REPORTAJE

BUSMATICK GROUP estrena nueva imagen

06 PREMIOS

Premios Nacionales del Transporte 2024

38 REPORTAJE

El sector pide neutralidad tecnológica para avanzar en la descarbonización

42 ASOCIACIONES

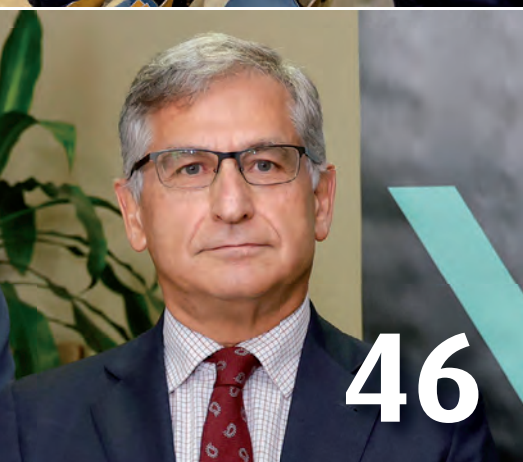
ASCABUS analiza las matriculaciones de 2023

39 REPORTAJE

Anetra firma el Pacto por la Movilidad Sostenible de EMS

44 ASOCIACIONES

Asamblea General de Asociados de AETRAM



34 EN PORTADA

El Gobierno vuelve a apostar por las ayudas para el uso del transporte público

40 REPORTAJE

Continental no para de crecer en España

46 ACTUALIDAD

Eduardo Cabanillas, nuevo gerente de AUVASA



VIAJEROS
de transporte público en España y Portugal

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram *Tascabus*

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





VOLUMEN 4

1. [Assessing service characteristics of an automated transit on-demand service](#)

Yves M. R  th, Milos Balac, Sebastian H  rl, Kay W. Axhausen

Article 100038

[View PDF](#)

2. [Breaking commuter mode-use habits: An exploration of deliberative decision-making windows and their implications for travel demand management](#)

Eric Adjei, Roger Behrens

Article 100041

[View PDF](#)

3. [The local socio-economic impact of improved waterborne public transportation. The case of the New York City ferry service](#)

Gitte Schreurs, Kris Scheerlinck, Maarten Gheysen

Article 100042

[View PDF](#)

4. [Ridesharing in all its forms – Comparing the characteristics of three ridesharing practices in France](#)

El  onore Pigalle, Anne Aguil  ra

Article 100045

[View PDF](#)

5. [Exploring the elements of effective public cycle parking: A literature review](#)

Robert Egan, Conor Mark Dowling, Brian Caulfield

Article 100046

[View PDF](#)

6. [Modeling of intra-city transport choice behaviour in Budapest, Hungary](#)

Jamil Hamadneh, Ahmed Jaber

Article 100049

[View PDF](#)

7. [How railway stations can transform urban mobility and the public realm: The stakeholders' perspective](#)

Alice Lunardon, Doroteya Vladimirova, Benedikt Boucsein

Article 100047

[View PDF](#)

8. [A two-phase decision making based on the grey analytic hierarchy process for evaluating the issue of park-and-ride facility location](#)

Jairo Ortega, Sarbast Moslem, János Tóth, Martin Ortega

Article 100050

[View PDF](#)

9. [The Pedestrian Network Concept: A Systematic Literature Review](#)

Mona Jabbari, Fernando Fonseca, Göran Smith, Elisa Conticelli, ... Rui Ramos

Article 100051

[View PDF](#)

10. [The preferences of transport mode of certain travelers in the age of autonomous vehicle](#)

Jamil Hamadneh, Domokos Esztergár-Kiss

Article 100054

[View PDF](#)

11. [Understanding the determinants of x-minute city policies: A review of the North American and Australian cities' planning documents](#)

Michael Lu, Ehab Diab

Article 100040

[View PDF](#)

12. [A composite X-minute city cycling accessibility metric and its role in assessing spatial and socioeconomic inequalities – A case study in Utrecht, the Netherlands](#)

Elizabeth Knap, Mehmet Baran Ulak, Karst T. Geurs, Alex Mulders, Sander van der Drift

Article 100043

[View PDF](#)

13. [How to promote the environmental sustainability of shared e-scooters: A life-cycle analysis based on a case study from Lisbon, Portugal](#)

Ana Filipa Reis, Patrícia Baptista, Filipe Moura

Article 100044

[View PDF](#)

14. [Who is living a local lifestyle? Towards a better understanding of the 15-minute-city and 30-minute-city concepts from a behavioural perspective in Montréal, Canada](#)

Carolyn Birkenfeld, Rodrigo Victoriano-Habit, Meredith Alousi-Jones, Aryana Soliz, Ahmed El-Genedy

Article 100048

[View PDF](#)

15. [Walkability for children in Bologna: Beyond the 15-minute city framework](#)

Andrea Gorrini, Dante Presicce, Federico Messa, Rawad Choubassi

Article 100052

[View PDF](#)

16. [Determinants of shared moped mode choice](#)

Eveline Loudon, Nejc Geržinič, Eric Molin, Oded Cats

Article 100053

[View PDF](#)