

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 425
Abril 2024

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 425, abril 2024
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2024

Características edición digital:

1ª edición electrónica: mayo 2024

Formato: PDF

Tamaño: 13,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 425 (ABRIL 2024)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 8291

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1.MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Informe de balance del Plan de Digitalización de las Administraciones Públicas 2021-2025 : transformación digital de la Administración General del Estado / Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, Secretaría General de Administración Digital. -- Madrid : Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, 2023. -- 1 pdf (5,4 MB) (43 p.)
Nº Doc.: 710695 ; EL10695

AEROPUERTO

Sustainability guidelines for non-aeronautical concessionaires / authors and contributors, Airport's Non-Aeronautical Revenue and Activities Committee (ANARA) and ACI World . -- Montréal, Canada : ACI World, 2024. -- 1 pdf (21,8 MB) (57 p.)
Nº Doc.: 710710 ; EL10710

CARRETERA

Models for sight distance in road design : a worldwide comparison of standards / Task Force 4.1 Road Design Standards. -- Paris : PIARC, 2023. -- 1 pdf (9,9 MB) (162 p.)
Nº Doc.: 710675 ; EL10675

Renewal and rejuvenation of aging infrastructure : a PIARC technical report / Technical Committee 3.3 Asset Management . -- Paris : PIARC, 2023. -- 1 pdf (3,9 MB) (116 p.)
Nº Doc.: 710674 ; EL10674

CIBERSEGURIDAD

Cybersecurity and resiliency of Europe's communications infrastructures and networks : follow-up to the Nevers Call of 9 March 2022 / NIS Cooperation Group. -- [Brussels] : NIS Cooperation Group, 2024. -- 1 pdf (671 KB) (28 p.)
Nº Doc.: 710694 ; EL10694

COMBUSTIBLE

Compensation against fuel inflation : temporary tax rebates or transfers? / Odran Bonnet ... [et al.]. -- Munich : CESifo, 2024. -- 1 pdf (2,8 MB) (90 p.)
Nº Doc.: 710673 ; EL10673
[Enlace al documento](#)

COMERCIO INTERNACIONAL

Trade and development report 2023 : growth, debt, and climate: realigning the global financial architecture / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2024. -

- 1 pdf (3,2 MB) (211 p.)

Nº Doc.: 710690 ; EL10690

[Enlace al documento](#)

DERECHO ADMINISTRATIVO

Código de Derecho Administrativo / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2024. -- 1 pdf (10,6 MB) (1836 p.)

Nº Doc.: 710684 ; EL10684

[Enlace al documento](#)

DRON

Advanced air mobility discussion, paper 3 : winning over society - achieving acceptance for AAM / ACI World . -- Montréal, Canada : ACI , 2024. -- 1 pdf (842 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 710711 ; EL10711

ECONOMÍA

Los 100 principales indicadores coyunturales de la economía española / FUNCAS, Dirección de Coyuntura y Estadística. -- Madrid : FUNCAS, 2024. -- 1 pdf (377 KB) (22 p.)

Nº Doc.: 710663 ; EL10663

[Enlace al documento](#)

Dossier especial campaña Renta 2023 / Iberley, Colex. -- A Coruña : Iberley, Colex, 2024. -- 1 pdf (1.923 KB) (44 p.)

Nº Doc.: 710707 ; EL10707

[Enlace al documento](#)

Situación y perspectivas de la economía española / BBVA Research. -- (11 p.)

En: Situación España. BBVA. -- (Marzo 2024) ; p. 1-11

Nº Doc.: 136856 ; RE-602

Análisis de la situación de la economía española a fecha de marzo de 2024: PIB, esperanza de crecimiento, aportación de las exportaciones de servicios al crecimiento, caída del coste de la energía, retroceso de la inflación, reducción por parte del BCE de los tipos de interés a partir de junio, política fiscal, etc.

MEDIOS DE TRANSPORTE

New but used : the electric vehicle transition and the global second-hand car trade / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2023. -- 1 pdf (5,6 MB) (52 p.)

Nº Doc.: 710671 ; EL10671

[Enlace al documento](#)

Reglamentación de Vehículos / selección y ordenación, Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial. -- Madrid : Ministerio de Industria y Turismo Boletín Oficial del Estado, 2024. - 1 pdf (45,4 MB) (1650 p.)

Nº Doc.: 710676 ; EL10676

[Enlace al documento](#)

PUERTO

La gestión portuaria 2023. Volumen 11: indicadores de desempeño portuario / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2023. -- 1 pdf (12,6 MB) (80 p.)

Nº Doc.: 710689 ; EL10689

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Bullock, Richard

Unlocking green logistics for development / Richard Bullock, Martha Lawrence, Joanna Moody. -- Washington : World Bank Group, 2023. -- 1 pdf (24,8 MB) (XIII, 84 p.)

Nº Doc.: 710680 ; EL10680

[Enlace al documento](#)

Montero, Juan

12th Florence Intermodal Forum Investing into transport infrastructures: where to focus? / authors, Juan Montero, Matthias Finger, Natalia Gortazar ; Robert Schuman Centre, European University Institute . -- San Domenico di Fiesole, Firenze : European University Institute, 2024. -- 1 pdf (412 KB) (14 p.)

Nº Doc.: 710677 ; EL10677

[Enlace al documento](#)

Perspectivas del transporte y la logística en España y Europa en 2024nsport services : resumen 2023, tendencias 2024 / oos contenidos son una adaptación del informe global elaborado originalmente por Jakub Szafek ... [et al.] . -- [Polonia] : Trans.eu Group, 2024. -- 1 pdf (2,9 MB) (21 p.)

Nº Doc.: 710664 ; EL10664

[Enlace al documento](#)

Transport connectivity and trends compared across the globe : statistics brief / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2024. -- 1 pdf (3,3 MB) (21 p.)

Nº Doc.: 710678 ; EL10678

[Enlace al documento](#)

Youth on the move : young people and transport in the 21st century / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2024. -- 1 pdf (2,7 MB) (59 p.)

Nº Doc.: 710669 ; EL10669

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

All together now 2024 : don't just think local, think network! / European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL). -- [Brussels] : Eurocontrol, 2024. -- 1 pdf (4,9 MB) (37 p.)

Nº Doc.: 710686 ; EL10686

[Enlace al documento](#)

Comparison of air traffic management related operational and economic performance : U.S. - Europe, January 2024 / Air Traffic Organization System Operations Services (FAA-ATO), European Commission (EC), European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL). -- [Brussels] : Eurocontrol, etc., 2024. -- 1 pdf (2,4 MB) (70 p.)

Nº Doc.: 710685 ; EL10685

[Enlace al documento](#)

Dangerous goods trend report : 2024 trends / IATA. -- Ginebra : IATA, 2024. -- 1 pdf (734 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710692 ; EL10692

[Enlace al documento](#)

Easy Access Rules for Air Traffic Controllers' Licensing and Certification : revision from March 2024 / European Union Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2024. -- 1 pdf (8,6 MB) (702 p.)

Nº Doc.: 710687 ; EL10687

Modern airline retailing : retailing platform procurement considerations, March 2024 / IATA. -- Ginebra : IATA, 2024. -- 1 pdf (616 KB) (60 p.)

Nº Doc.: 710693 ; EL10693

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Mckinnon, Alan C.

The decarbonization of logistics in lower income countries / McKinnon, Alan. -- Washington : World Bank Group, 2023. -- 1 pdf (38,4 MB) (VII, 74 p.)

Nº Doc.: 710679 ; EL10679

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Assessment of achievement of safety targets, 2024 : main figures based on CSI data (up to 2022) : March 2024

/ European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2024. -- 1 pdf (776 KB) (26 p.)

Nº Doc.: 710666 ; EL10666

[Enlace al documento](#)

Full-scale grade crossing impact of a single-frame highway truck into an LNG tender: pre- and post-test analyses / author(s), Michael Carolan ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Railroad Policy and Development, Office of Research, Data, and Innovation. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (5,7 MB) (86 p.)

Nº Doc.: 710706 ; EL10706

[Enlace al documento](#)

Guía para la solicitud de autorización de entrada en servicio de subsistemas estructurales fijos y de puesta en servicio de líneas, tramos, estaciones y terminales / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (953 KB) (16 p.)

Nº Doc.: 710708 ; EL10708

[Enlace al documento](#)

Guía para la solicitud de autorizaciones de seguridad / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (2,48 MB) (79 p.)

Nº Doc.: 710699 ; EL10699

Guide for the application of the LOC&PAS TSI : in accordance with Article 19(3) of Regulation (EU) 2016/796 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2024. -- 1 pdf (2,7 MB) (102 p.)

Nº Doc.: 710665 ; EL10665

[Enlace al documento](#)

Informe trimestral: transporte de mercancías por ferrocarril : cuarto trimestre 2023 / Subdirección de Análisis de Mercados Dirección de Transporte y Sector Postal, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2024. -- 1 pdf (1.400 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710705 ; EL10705

[Enlace al documento](#)

Informe trimestral: transporte de viajeros por ferrocarril. Cuarto trimestre de 2023 / Subdirección de Análisis de Mercados Dirección de Transporte y Sector Postal, Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2024. -- 1 pdf (2,3 MB) (23 p.)

Nº Doc.: 710704 ; EL10704

[Enlace al documento](#)

On the move to a net-zero EU : the European Rail Supply Industry priorities for 2024-2029, March 2024 / UNIFE, The European Rail Industry. -- Brussels : Unife, 2024. -- 1 pdf (598 KB) (16 p.)

Nº Doc.: 710714 ; EL10714

[Enlace al documento](#)

On track for Europe : why railways are the right choice for the future of Europe: the CER policy agenda for 2024-2029. / CER. -- Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (6,5 MB) (72 p.)

Nº Doc.: 710703 ; EL10703

[Enlace al documento](#)

Recomendación técnica 3/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre calendario de actualización del sistema ASFA. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (440 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 710702 ; EL10702

[Enlace al documento](#)

Study on weights and dimensions : impacts of the proposed amendments to the weights and dimensions directive on combined transport and rail freight transport / CER ... [et al.]. -- Brussels : CER, etc., 2024. -- 1 pdf (649 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710682 ; EL10682

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Global shipyard capacities limiting the ramp-up of global hydrogen-based transportation / Maximilian Stargardt ... [et al.] . -- [Germany] : Institute of Energy and Climate Research, Techno-economic Systems Analysis, 2024. -- 1 pdf (1.074 KB) (30 p.)

Nº Doc.: 710712 ; EL10712

Navigating troubled waters impact to global trade of disruption of shipping routes in the Red Sea, Black Sea and Panama Canal : UNCTAD rapid assessment / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2024. -- 1 pdf (1.390 KB) (17 p.)

Nº Doc.: 710688 ; EL10688

[Enlace al documento](#)

Pilgrim, Graham

An ocean of data : the potential of data on vessel traffic / Graham Pilgrim, Emmanuelle Guidetti, Annabelle Mourougane. -- Paris : OECD, 2024. -- 1 pdf (2,1 MB) (35 p.)

Nº Doc.: 710700 ; EL10700

[Enlace al documento](#)

El transporte marítimo : normas de tráfico y de seguridad / Parlamento Europeo. -- Bruselas : Parlamento Europeo, 2024. -- 1 pdf (348 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710691 ; EL10691

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

How governments can bring low-emission trucks to our roads – and fast / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2023. -- 1 pdf (1.932 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 710668 ; EL10668

[Enlace al documento](#)

Nelson, Clare

Mileage fees : an equitable and financially viable alternative to the gas tax / Clare Nelson and Gregory Rowangould. -- Davis, California : National Center for Sustainable Transportation, 2024. -- 1 pdf (373 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710701 ; EL10701

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

Ferguson, Beth

Micromobility and public transit environmental design integration / Beth Ferguson and Angela Sanguinetti. -- Berkeley : University of California, Institute of Transportation Studies, 2024. -- 1 pdf (4,9 MB) (3 p.)

Nº Doc.: 710667 ; EL10667

[Enlace al documento](#)

How much should public transport services be expanded, and who should pay? : experimental evidence from Switzerland / Florian Lichtin ... [et al.]. -- [Switzerland] : ETHzürich, 2024. -- 1 pdf (5,4 MB) (56 p.)

Nº Doc.: 710713 ; EL10713

National Public Transportation Safety Plan : April 2024, version 2 / U.S. Department of Transportation, Federal Transit Administration. -- [Washington] : FTA, 2024. -- 1 pdf (2,7 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 710698 ; EL10698

[Enlace al documento](#)

Public Transportation Agency Safety Plans / Department of Transportation, Federal Transit Administration. -- [Washington] : FTA, 2024. -- 1 pdf (1.097 KB) (137 p.)

Nº Doc.: 710709 ; EL10709

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Adapting (to) automation : transport workforce in transition / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2023. -- 1 pdf (4,1 MB) (76 p.)

Nº Doc.: 710672 ; EL10672

[Enlace al documento](#)

Optimal urban transportation policy : evidence from Chicago / Milena Almagro ... [et al.] ; NBER. - Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, 2024. -- 1 pdf (2,9 MB) (89 p.)

Nº Doc.: 710681 ; EL10681

[Enlace al documento](#)

Zero-emission zones in the city: don't wait to start with freight! : don't wait to start with freight! / Transport Decarbonisation Alliance (TDA). -- [USA] : Transport Decarbonisation Alliance (TDA), 2023. -- 1 pdf (7,7 MB) (73 p.)

Nº Doc.: 710696 ; EL10696

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Shifting the focus : smaller electric vehicles for sustainable cities / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2023. -- 1 pdf (4,2 MB) (71 p.)

Nº Doc.: 710670 ; EL10670

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

An analysis of the context factors influencing the diverse response of airports to COVID-19 using panel and group regression / Yuting Chen ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part A. -- V.179 (Jan. 2024) ; 103925

Nº Doc.: 136874 ; RTG-420

Desde 2020, el impacto continuo de la pandemia de COVID-19 ha dado lugar a varios niveles de recuperación en diferentes mercados de aviación. Para planificar mejor el futuro, la era posterior a la pandemia, las políticas de transporte aéreo deben considerar las posibles respuestas diferenciales de los aeropuertos a la pandemia en función de su red geográfica y situaciones competitivas. Gran parte de la literatura proporciona recomendaciones de políticas para la planificación y el desarrollo en la era posterior a la pandemia, sin embargo, pocos estudios se centran en las tendencias de recuperación a corto plazo y las diversas respuestas a la pandemia (que fueron) realizadas por los aeropuertos. Este artículo presenta cuatro dimensiones de impacto a las que se enfrentan los aeropuertos como resultado de la pandemia: las operaciones aeroportuarias, la ubicación geográfica, el entorno socioeconómico y las políticas gubernamentales relacionadas con la pandemia.

Karanki, Fecri

Cross-subsidization and U.S. airports / Fecri Karanki. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.145 (Jan. 2024) ; p. 150-160

Nº Doc.: 136900 ; RTG-355

El artículo es un estudio de la compleja interacción entre operaciones aeroportuarias y no aeroportuarias en los aeropuertos y del potencial de las subvenciones cruzadas. Para ello, analiza datos de 59 hubs de aeropuertos grandes y medianos entre 2009 y 2019. El autor concluye con la tesis de que la investigación futura debería centrarse en analizar las implicaciones de las conclusiones reflejadas en el artículo para el bienestar de los pasajeros y otras partes interesadas del sector de la aviación.

Moreno-Torres Gálvez, Antonio

La regulación aeroportuaria en España / Antonio Moreno-Torres Gálvez. -- [12] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3168 (mar.2024) ; p. 47-59

Nº Doc.: 136891 ; RE-70

Desde el punto de vista de los costes de las empresas operadoras de transporte aéreo, sus

proveedores principales de servicios son los aeroportuarios, los de asistencia en tierra handling — asistencia a la aeronave en rampa o al pasajero en el recinto aeroportuario— y los de navegación aérea. También están obligadas a pagar ciertos impuestos y tasas, relevantemente las vinculadas a la provisión de seguridad aérea. Todos estos costes componen los denominados «costes de escala» de los que depende la competitividad última de un determinado destino aeroportuario — competencia entre aeropuertos—. Estando únicamente liberalizados en su totalidad los servicios de asistencia en tierra — competencia dentro del aeropuerto—, por tanto, resulta clave la regulación económica del resto de servicios de gestión aeroportuaria y de los de tránsito aéreo, en los que predominan los rasgos de monopolio natural.

CARRETERA

Azari, Hoda

Innovative density profiling of asphalt pavement / by Hoda Azari, Heng Liu and Simon Shams. -- [3] p.

En: Public Roads. -- V.88, n.1 (Spring 2024) ; p. 8-11

Nº Doc.: 136906 ; R00687

El artículo es un estudio de las innovaciones tecnológicas que pretenden garantizar la seguridad, resistencia y sostenibilidad de las infraestructuras de transporte, entre ellas, las tecnologías de las que los organismos de carreteras han prestado una atención considerable. La densidad del pavimento asfáltico es una medida que refleja la compactación del pavimento, un elemento crítico en la construcción de pavimentos asfálticos. La compactación adecuada y uniforme puede aumentar el rendimiento y la durabilidad del pavimento a largo plazo, maximizando la rentabilidad de la inversión en la construcción de pavimentos.

Speed safety cameras / by Jeffrey King ... [et al.]. -- [4] p.

En: Public Roads. -- V.88, n.1 (Spring 2024) ; p. 29-33

Nº Doc.: 136907 ; R00687

Se considera que un accidente está relacionado con el exceso de velocidad si el investigador indica que el conductor implicado en el accidente conducía por encima del límite de velocidad establecido. El exceso de velocidad puede contribuir tanto a la gravedad como a la frecuencia de los accidentes de tráfico y ha sido uno de los principales factores en accidentes mortales y con heridos graves. Sin embargo, los responsables de la seguridad vial aportan cada vez más soluciones automatizadas, como los radares de velocidad. Los radares de velocidad son una de las 28 contramedidas de seguridad aprobadas por la Administración Federal de Carreteras y está considerada una medida eficaz por la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).

DERECHO ADMINISTRATIVO

Castillo Badal, Ramón

Expediente sancionador por conductas colusorias en licitaciones públicas / Ramón Castillo Badal. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abr.2024) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 136903 ; RD-38

Se plantea el Tribunal Supremo si la intervención de una Administración Pública en la negociación y gestión de las licitaciones públicas puede suponer una excepción de las previstas en los artículos 1.3 de la Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia y 101.3 del TFUE y si aquella

intervención puede permitir apreciar circunstancias agravantes o atenuantes que concurran en relación con cada una de las empresas responsables.

Gutiérrez Arboleda, Paula

El difícil reto de proteger la ciberseguridad y la privacidad para las pequeñas administraciones locales / Paula Gutiérrez Arboleda. -- [12] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abr.2024) ; p. [1-12]

Nº Doc.: 136905 ; RD-38

En este artículo se examinan los desafíos derivados de la aplicación de la normativa de seguridad de la información y protección de datos en pequeñas administraciones, que se caracterizan por limitados recursos económicos y humanos, partiendo de la configuración que predomina en España, donde una gran mayoría de Ayuntamientos no supera los 2000 habitantes. Este análisis se realiza en un contexto marcado por tensiones políticas globales, el crecimiento y la sofisticación de los ataques cibernéticos, así como la continua llegada de soluciones de inteligencia artificial generativa.

Ibarrola Berasain, Luis

Análisis de la STS 258/2024, de 15 de febrero, sobre transferencia de las competencias de tráfico de la Comunidad Foral de Navarra / Luis Ibarrola Berasain. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abr.2024) ; p. [1-7]

Nº Doc.: 136904 ; RD-38

El pasado 15 de febrero de 2024, el Tribunal Supremo dictó la Sentencia 258/2024, por la que se anulaba la transferencia de las competencias de vigilancia en la circulación de vehículos por las vías pública a la Comunidad Foral de Navarra en el ámbito de su territorio operada por Real Decreto 252/2023, de 4 de abril, amparándose en la insuficiencia de rango normativo habilitante. A partir de ahí, se han abierto diferentes vías para su consecución.

Laguna de Paz, José Carlos

Sanciones administrativas en materia de defensa de la incompetencia / José Carlos Laguna de Paz. -- 43 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.65 (en.2024) ; p.[1-43]

Nº Doc.: 136881 ; A36881

La mayor parte de países encomiendan a una autoridad administrativa la represión de las conductas anticompetitivas, mediante la imposición de sanciones administrativas. La tipificación de las infracciones se hace en base a conceptos jurídicos indeterminados, lo que explica que la intervención administrativa en este ámbito sea a veces controvertida. La culpabilidad es presupuesto de la imposición de la sanción, pero la práctica administrativa y judicial exige al empresario estándares de diligencia muy elevados

Martínez Otero, Juan María

Hipervigilancia administrativa y supervisión automatizada : promesas, amenazas y criterios para valorar su oportunidad / Juan María Martínez Otero. -- [31] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.231 (en.-mar. 2024) ; p. 177-208

Nº Doc.: 136892 ; RD-20

El artículo analiza los riesgos y oportunidades relacionados con la sustitución gradual del control humano por dispositivos tecnológicos en el ejercicio de las potestades de vigilancia de la Administración. El autor examina cómo esta transición puede afectar la eficiencia, la privacidad y la equidad en la supervisión administrativa. Este análisis proporciona una visión crítica y reflexiva sobre un tema relevante en el contexto actual.

Sánchez Morón, Miguel

El control judicial de los nombramientos de altos cargos de las instituciones públicas / Miguel Sánchez Morón. -- [23] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.231 (en.-mar. 2024) ; p. 11-34

Nº Doc.: 136891 ; RD-20

El artículo analiza el funcionamiento del sistema de nombramiento de altos cargos en el ordenamiento jurídico español. Se examinan los requisitos para estos nombramientos y se evalúa cómo funcionan en la práctica. Aunque el sistema tiende a favorecer ciertos grupos de funcionarios, no logra siempre garantizar la profesionalización deseada en la formulación y ejecución de políticas públicas. Es importante destacar que el control judicial desempeña un papel fundamental en este contexto, asegurando la idoneidad de los candidatos y evaluando posibles conflictos de intereses.

Toscano Gil, Francisco

Los tipos de ayudas públicas a los 20 años de la Ley General de Subvenciones / Francisco Toscano Gil. -- 44 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.65 (en.2024) ; p.[1-44]

Nº Doc.: 136899 ; A36899

Este artículo tiene por objeto determinar y delimitar los principales tipos de ayudas públicas que se utilizan en la actividad administrativa de fomento, más allá de la conocida técnica de la subvención. Una vez definido el concepto de ayuda pública del que se parte, se propone una tipología de los tipos de ayudas públicas más representativos, definiendo cada una de ellas y llevando a cabo la correspondiente tarea de delimitación conceptual. Se analiza también en qué medida se aplica la Ley General de Subvenciones a cada tipo de ayuda pública, propugnando, en su caso, la extensión de su ámbito de aplicación.

DERECHO DEL ESPACIO

López Marcos, Leonardo Alberto

Some comments on the current state of International Space Law : an open window for the future development of space law / Leonardo Alberto López Marcos and Rafael Moro Aguilar. -- [6] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.14 (mar.2024) ; p. 34-40

Nº Doc.: 136909 ; R00715

El Derecho Internacional del Espacio está en pleno desarrollo. Han pasado casi 50 años desde que se creó el último tratado espacial bajo los auspicios de la Comisión sobre la Utilización del Espacio Ultraterrestre con Fines Pacíficos de las Naciones Unidas (UNCOPUOS). Desde entonces, el Derecho Espacial Internacional ha pasado por una fase jurídicamente no vinculante liderada por los esfuerzos multilaterales para establecer normas relacionadas con el comportamiento responsable y la gobernanza en el espacio ultraterrestre. Esta fase ha impedido esfuerzos realistas para avanzar hacia nuevas convenciones sobre el espacio ultraterrestre. El Derecho Espacial Internacional ya ha avanzado en otra dirección, en la que el Derecho indicativo, el Derecho nacional y otras ramas del Derecho Internacional Público (DIP) se están haciendo cargo de los asuntos espaciales.

ECONOMÍA

Carbó Valverde, Santiago

Más allá de los beneficios bancarios / Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández. -- [5] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.299 (mar.-abr.2024) ; p. 29-34

Nº Doc.: 136888 ; RE-140

El sector bancario español registró un importante aumento de sus beneficios en 2023. En este sentido, se ha generado un debate en torno a su magnitud y si éstos justifican una mayor carga impositiva. Esta situación nos invita a una reflexión más profunda y meditada, buscando entender el papel que juegan estos resultados no solo en la estabilidad y crecimiento de las propias instituciones financieras, sino en el bienestar económico general. La rentabilidad no solo sirve para reforzar las reservas de un banco, esenciales para su solidez y capacidad de enfrentar adversidades, sino también para financiar expansiones, inversiones y, en última instancia, para estimular la actividad económica.

El comercio minorista ante 2024. Revisión del Marco Financiero Plurianual de la UE 2021-2027. -- [59] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3168 (mar.2024) ; p. 1-59

Nº Doc.: 136890 ; RE-70

Número dedicado al análisis del comercio minorista, que durante 2023 mantuvo una senda expansiva y presenta buenas perspectivas para el año 2024. El crecimiento de la actividad y la contribución a la generación de empleo son generalizados en los distintos formatos comerciales y más intensos en aquellos en los que hay mayor presencia de empresas de gran tamaño. Analiza también el paquete de medidas legislativas sobre las que el 29 de febrero está previsto el acto institucional de firma del acuerdo sobre la revisión por las instituciones y, el 1 de marzo, la publicación en el Diario Oficial de la UE, así como su inmediata entrada en vigor. El resultado final de la revisión es menos ambicioso que la propuesta inicial de la Comisión. No obstante, proporcionará la financiación necesaria para atender los desafíos más urgentes, en concreto el apoyo financiero a Ucrania y el refuerzo de la política migratoria de la Unión.

Díez Guijarro, José Ramón

Economía mundial: resiliencia en medio de la tormenta / José Ramón Díez Guijarro. -- [8] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.299 (mar.-abr.2024) ; p. 57-65

Nº Doc.: 136887 ; RE-140

Cuatro años después del inicio de la pandemia, la economía internacional sigue intentando corregir los desajustes entre oferta y demanda que se han venido acumulando desde entonces, cuya máxima expresión ha sido el intenso y sorpresivo proceso inflacionista que se desencadenó en el primer semestre de 2021, sembrando de obstáculos las decisiones de agentes económicos e inversores en los tres últimos años y, obligando a responder de manera contundente a los bancos centrales. La noticia positiva es la resiliencia que está mostrando el ciclo de negocios a una coyuntura económica y geopolítica tan compleja, así como la respuesta de la inflación a las subidas de los tipos de interés. Una vez reducidos los desequilibrios entre oferta y demanda, la economía ha entrado en una fase de transición hacia una nueva normalidad, en la que variables como el crecimiento potencial o los tipos de interés neutrales se verán afectadas por el impacto de una política económica con múltiples objetivos (seguridad, transición energética, etc.), así como por las grandes tendencias subyacentes que conformarán el comportamiento de la economía internacional en el futuro (cambios demográficos, inteligencia artificial, etc.).

Panel de previsiones de la economía española / Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas. -- [6] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.299 (mar.-abr.2024) ; p. 67-73

Nº Doc.: 136886 ; RE-140

En este Panel se solicitan por primera vez las previsiones para el año 2025. La previsión de consenso se establece en el 2 %. La aceleración con respecto a la previsión para 2024 procedería de la inversión y del incremento de la aportación del sector exterior, que sería de 0,2 puntos porcentuales, mientras que el consumo público se ralentizaría sensiblemente. Las tasas de crecimiento intertrimestral del PIB serían de en torno al 0,5 %.

MOVILIDAD COMO UN SERVICIO

Ho, Chinh Q.

Mobility-as-a-Service and the role of multimodality in the sustainability of urban mobility in developing and developed countries / Chinh Q. Ho, Alejandro Tirachini. -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V.145 (Jan. 2024) ; p. 161-176

Nº Doc.: 136873 ; RTG-355

La movilidad como servicio (MaaS) es un marco emergente que integra múltiples servicios de transporte en una plataforma única e intuitiva. En este artículo se comparan los mercados del transporte urbano de pasajeros en las economías desarrolladas con los de las economías en desarrollo para comprender los retos de la integración de los servicios de movilidad mediante el marco MaaS, centrándose en la descarbonización y la sostenibilidad como objetivos sociales.

PUERTO

Los puertos del futuro: conectados, innovadores y sostenibles / texto, Comunicación de Puertos del Estado. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.746 (abr.2024) ; p. 28-35

Nº Doc.: 136876 ; ROP-80

Puertos del Estado encabeza una transformación y modernización significativa en el sistema portuario español, alineándose con el Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia (MRR). En el periodo 202-2026, recibió de este fondo una asignación de 456 millones de euros, destinada a reforzar la conectividad, especialmente ferroviaria, y la sostenibilidad ambiental. En el artículo se detallan las acciones y los proyectos emprendidos, encaminados a una reducción tanto de los costes internos del transporte como de sus costes externos, destacando su impacto en la consolidación de un sistema portuario integrado, sostenible y orientado al futuro.

[Enlace al documento](#)

SATÉLITE DE COMUNICACIONES

What do we know about recent observations of GNSS interference and spoofing in Eastern Europe? What lessons can we learn regarding civil user mitigation of these threats? / Zixi Liu ... [et al.]. -- [7] p.

En: INSIDE GNSS. -- V.19, n.2 (Mar.-Apr.2024) ; p. 28-35

Nº Doc.: 136898 ; R00637

Artículo sobre el GNSS y sus aplicaciones en la aviación, -por ejemplo, operaciones de aproximación y aterrizaje- transporte terrestre y marítimo, poniendo el énfasis en las amenazas como las interferencias de radiofrecuencia (RFI) que afectan a la señal GNSS: la RFI provoca la pérdida inesperada de la navegación GNSS y fuerza a los sensores y modos operativos de reserva. El equipamiento y la planificación para estos casos aumenta el coste y la complejidad de navegación. En últimos años también se ha observado la suplantación de señales GNSS y es más preocupante ya que puede hacer que el GNSS emita información peligrosamente incorrecta y se convierta en una amenaza directa para la seguridad de los usuarios.

TECNOLOGÍA ESPACIAL

Díaz Díaz, Efrén

Inversión, negocios y economía espacial / Efrén Díaz Díaz. -- [2] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.14 (mar.2024) ; p. 9-11

Nº Doc.: 136908 ; R00715

En el artículo se comentan los resultados de una de las mesas que han compuesto el Small Satellites & Services International Forum 2024, evento del Sector Espacial que congrega a las principales empresas, organizaciones y autoridades relacionadas con la industria espacial, y que ha celebrado su quinta edición en Málaga del 20 al 22 de febrero de 2024.

TRANSPORTE FERROVIARIO

160 años de comunicaciones ferroviarias con Francia. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.694 (abr.2024) ; p. 66-77

Nº Doc.: 136897 ; RTF-240

Hace 160 años, el 21 de abril de 1864, se abrió al servicio público la primera conexión ferroviaria entre España y Francia, con la inauguración del enlace entre las estaciones de Irún y Hendaya, gracias a un tramo de poco más de dos kilómetros sobre el que se establecieron dos vías, una en ancho internacional y la otra en ibérico. La única obra de entidad de este pequeño trayecto es el gran puente levantado sobre el río Bidasoa, que establece en este punto la frontera entre los dos países.

Chailley, Aude

Le Pilier Système européen : l'avenir du ferroviaire s'écrit en commun / Aude Chailley, Florian Candela. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.346 (mar. 2024) ; p. [48]-59

Nº Doc.: 136863 ; RTF-220

¿Cómo facilitar el despliegue de innovaciones ferroviarias en Europa y favorecer así una movilidad más libre de carbono? Europe's Rail ha pedido a expertos ferroviarios europeos de operadores y proveedores industriales que describan una arquitectura común para el sistema ferroviario que armonice los productos y procesos en toda la Unión Europea y los haga compatibles con la rápida evolución de las técnicas y las demandas de los clientes. Las primeras etapas del proyecto se refieren a la organización y los procesos establecidos para alcanzar estos objetivos, registrar los primeros resultados y evaluar su impacto en las normas y reglamentaciones futuras.

Chamartín. Nueve propuestas, una solución : monográfico. -- 120 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3647 (en.-febr.2024) ; p.1-120

Nº Doc.: 136340 ; ROP-110

Número monográfico dedicado a la estación de Chamartín (Madrid), nacida como una alternativa a los trenes del sur y del este, que confluían en la estación de Atocha. Estas dos estaciones aparecían conectadas desde 1967 por el túnel bajo la Castellana. Este túnel, que servirá después a Cercanías, junto con la estación actual de Chamartín, será el comienzo del planteamiento actual. La extensión de la playa de vías de Chamartín y su creciente absorción por la ciudad dio lugar, desde comienzos de los años 90, a un concurso público para el desarrollo urbanístico de más de 60 hectáreas, de las que se derivaban usos residenciales, comerciales, oficinas, hoteles y aparcamientos de lo que, durante casi tres décadas, se ha conocido como la Operación Chamartín para integrar la estación en la ciudad. Nada de eso sucedió y la estación y sus playas de vías se han mantenido desde su construcción como hasta ahora, aunque potenciando los servicios de cercanías y la intermodalidad a través del metro.

Courtois, Christian

Interopérabilité des euro-pantographes : l'exemple franco-allemand dans la vallée du Rhin /

Christian Courtois. -- [14] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.346 (mar. 2024) ; p. [32]-46

Nº Doc.: 136862 ; RTF-220

Un estudio franco-alemán, realizado por SNCF Réseau y DB Netz sobre las condiciones de explotación de los dos pantógrafos europeos en el sentido de la ETI en cada una de las redes, demuestra que la explotación de un pantógrafo de 1950 mm bajo una catenaria diseñada para 1600 mm no presenta mayor complejidad. Aparte de las estructuras de ingeniería con gálibos reducidos, se requieren adaptaciones menores en los cambios y cruces y en algunos puentes de carretera, todo ello a un coste que sigue siendo asumible. Por el contrario, la circulación de pantógrafos de 1600 mm bajo catenarias diseñadas para 1950 mm requiere como mínimo la instalación de nuevos apoyos, o incluso la reconstrucción completa de la catenaria, con un impacto potencialmente importante en el coste de las adaptaciones.

García Fuertes, Pilar

La evolución de las mujeres en el ferrocarril / Pilar Garcia Fuertes. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.693 (mar.2024) ; p. 4-5

Nº Doc.: 136893 ; RTF-240

Artículo en el que se ofrece una visión histórica de la presencia de las mujeres en el mundo del ferrocarril y cómo ha evolucionado su papel.

Leveraging digital twins : in-depth focus. -- [8] p.

En: Global Railway Review. -- V.30, n.1 (Feb.2024) ; p. [23-31]

Nº Doc.: 136865 ; R00685

Profundizar en el concepto de gemelo digital es cada vez más relevante en el ámbito de las operaciones ferroviarias. Los ferrocarriles de todo el mundo están adoptando estos gemelos digitales en trenes y sistemas de señalización, para optimizar las operaciones y mejorar la seguridad.

Luscan, Mariette

Planification de la maintenance patrimoniale des voies du métro parisien : étude d'une solution d'automatisation pour la scénarisation des opérations de gros entretien des voies / Mariette

Luscan, Sylvain Chanelet, Maxime Guegin. -- [25] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.346 (mar. 2024) ; p. [6]-31

Nº Doc.: 136861 ; RTF-220

Como gestor de infraestructuras del metro de París, la RATP Infraestructuras debe a Île-de-France Mobilités (IdFM) una red que debe ser lo más segura y disponible posible. La unidad responsable del mantenimiento de las vías pretende ahora mejorar el rendimiento del proceso de planificación de la renovación de sus activos. En particular, en un contexto en el que el volumen de renovaciones necesarias para mantener el estado de la red va a aumentar considerablemente en los próximos años, el equipo de proyecto encargado de industrializar los métodos de mantenimiento de la red de metro (I3M) trabaja en el desarrollo de una herramienta basada en escenarios para el mantenimiento de las vías principales.

El Plan de Cercanías de Asturias transforma el ferrocarril en la región. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.694 (abr.2024) ; p. 13-24

Nº Doc.: 136895 ; RTF-240

El Plan de Cercanías de Asturias transforma el ferrocarril en la región El Plan de Cercanías de Asturias tiene como objetivo transformar el ferrocarril en la región, mediante la renovación de la infraestructura y la electrificación, la modernización de la señalización y comunicaciones, tanto en la red de ancho ibérico como en la de ancho métrico, y la adquisición de material rodante. El volumen de inversión previsto se eleva a 1.586 millones de euros.

Preston, Robert

Signalling and Telecoms : greater standardisation paves the way for rolling out ERTMS across Europe / Robert Preston. -- [3] p.

En: International Railway Journal. -- V.64, n.2 (Feb.2024) ; p.22-25

Nº Doc.: 136867 ; RTF-100

La normativa técnica europea sobre sistemas de señalización y control de trenes se ha refundido para favorecer la interoperabilidad transfronteriza mediante el despliegue del ERTMS, al tiempo que se prevén mejoras del ETCS que están en fase de desarrollo. El autor analiza los principales cambios.

Rail interiors : in-depth focus. -- [11] p.

En: Global Railway Review. -- V.30, n.1 (Feb.2024) ; p. [5]-16

Nº Doc.: 136864 ; R00685

Este In-depth focus de los interiores de los trenes se adentra en el mundo no sólo de los interiores ferroviarios, sino también en la seguridad y la imagen del operador y la experiencia y satisfacción del cliente.

Renovación de la línea Bobadilla-Algeciras clave para aumentar los tráficos de mercancías. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.693 (mar.2024) ; p. 15-[19]

Nº Doc.: 136894 ; RTF-240

La renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras -estratégica por su conexión con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el principal puerto comercial de la Península, y vértice del Corredor Atlántico y del Mediterráneo- reforzará su fiabilidad y capacidad para aumentar los tráficos, fundamentalmente de mercancías, y acogerá la circulación de los servicios de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

Rodríguez Ventosa, Javier

Territorio Udalaiz / texto, Javier R. Ventosa. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.746 (abr.2024) ; p. 36-47

Nº Doc.: 136877 ; ROP-80

El verde y abrupto territorio que domina el imponente macizo de Udalaiz es el escenario de la obra de plataforma del nudo de Bergara, infraestructura de la Y vasca donde se bifurcará la conexión de Alta Velocidad que unirá el centro peninsular con las tres capitales vascas y con Francia. La construcción del nuevo trazado, con más de 20 km de túneles bajo el macizo, altos viaductos y escasos tramos a cielo abierto, es la actuación más exigente de la Y vasca y un desafío técnico, geológico y ambiental de primer orden. El grado de ejecución de la plataforma supera el 80%. En el artículo se detallan las principales estructuras de ingeniería del estratégico nudo que promueven el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y Adif Alta velocidad (AV).

[Enlace al documento](#)

Taraszkiewicz, Marcin

Alternative fuels / Marcin Taraszkiewicz, Jarrett Davis, Jochen Steinbauer . -- [3] p.

En: Global Railway Review. -- V.30, n.1 (Feb.2024) ; p. 45-48

Nº Doc.: 136866 ; R00685

A medida que el sector ferroviario se esfuerza por alcanzar el objetivo de "red cero emisiones" y promover su reputación como la forma de transporte público más ecológica, al tiempo que aborda nuevas ideas para reducir las emisiones en el transporte de mercancías, en el artículo se pregunta a algunos expertos del sector por su visión de los combustibles alternativos.

Veinte años del Tram de Barcelona. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.694 (abr.2024) ; p. 39-46

Nº Doc.: 136896 ; RTF-240

El 3 de abril de 2004 entraba en servicio la primera fase de la nueva red tranviaria de Barcelona, el Trambaix, a la que siguió poco después, el 8 de mayo, la segunda, la del Trambesòs, en el otro extremo de la conurbación barcelonesa, en la zona del Besòs, coincidiendo con la celebración en aquellas fechas del Fórum 2004.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Aumentar la conciencia situacional en las operaciones de practicaaje : mayor precisión y seguridad mediante el uso de los PPU . -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.482 (abr.2024) ; p. 12-14

Nº Doc.: 136884 ; RTM-50

A principios de año, el 'Instituto Náutico' inglés publicó un artículo relacionado con la conciencia situacional y las operaciones de practicaaje. La 'conciencia situacional' (situational awareness) es la capacidad de percibir y comprender el entorno y el medio en el que se opera. Implica ser consciente de los posibles peligros, riesgos y oportunidades, y ser capaz de evaluarlos y responder a ellos de manera eficaz.

Fuentes Gómez, Julio Carlos

La nueva Convención sobre los Efectos Internacionales de las Ventas Judiciales de Buques / texto, Julio Carlos Fuentes Gómez. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.746 (abr.2024) ; p. 62-71

Nº Doc.: 136879 ; ROP-80

Las ventas forzosas de buques se llevan a cabo como consecuencia de la reclamación de deudas marítimas contra su armador o propietario. Normalmente el Estado en el que se ejecuta esa venta forzosa no es del pabellón y registro del buque. estas ventas judiciales no siempre son reconocidas por los tribunales de otros estados y se llevan a cabo embargos sucesivos que terminan por perjudicar a todos los actores del tráfico marítimo. La nueva Convención sobre los efectos Internacionales de las Ventas Judiciales de Buques supone una oportunidad de poner fin a esta problemática.

[Enlace al documento](#)

García Agis, José Jorge

State of the art of nuclear propulsion. Ulstein Thor / José Jorge García Agis. -- [12] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1031 (feb.2024) : p. 101-112

Nº Doc.: 136869 ; RTM-70

La descarbonización del transporte marítimo representará uno de los desafíos más importantes para la industria en las próximas décadas. Debido a las diferencias entre tipos de barcos, su tamaño y sus rutas han demostrado que ninguna solución de combustible alternativo se adapta a todas las situaciones y aplicaciones. La densidad de energía de los diversos combustibles alternativos es crítica y perjudicial, ya que afecta negativamente la disposición, el tamaño y la carga útil de la embarcación. Su disponibilidad y coste tampoco ayudan. Por lo tanto, se espera que su aplicabilidad a corto plazo sea limitada. Los combustibles nucleares pueden representar una buena solución en muchas aplicaciones. Información sobre reactores nucleares de última generación indica que los desafíos que presentan los combustibles alternativos no son necesariamente aplicables cuando se habla de tecnología nuclear. Los reactores de cuarta generación permiten una eficiencia de combustible superior, seguridad inherente y una autonomía casi ilimitada, lo que los hace atractivos para aplicaciones marítimas. Este artículo explorará los desarrollos actuales de tecnología nuclear en la industria marítima, sus beneficios y limitaciones. Tanto áreas de aplicación como requisitos técnicos, comerciales y operativos para hacer factible la energía nuclear serán discutidos. Por último, el artículo profundizará en una aplicación práctica de un buque de reabastecimiento con un reactor de sales fundidas - Ulstein Thor.

Juan-García Aguado, José María de

El nacimiento del Astillero del Arsenal de Ferrol (II parte) / José María de Juan-García Aguado. -- [13] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1031 (feb.2024) : p. 147-160

Nº Doc.: 136870 ; RTM-70

Este artículo analiza la creación del Astillero del Arsenal de Ferrol. El autor ha decidido dividirlo en dos partes debido a su extensión, y se han publicado en números sucesivos, ocupándose la primera del nacimiento y configuración del Astillero y ésta segunda de las primeras construcciones acometidas dentro de los planes del Marqués de la Ensenada.

Mantener la posición : el arte y la ciencia del posicionamiento dinámico (Parte II). -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.482 (abr.2024) ; p. 6-8

Nº Doc.: 136885 ; RTM-50

Aunque los marinos expertos pueden desconectar fácilmente el piloto automático de su buque siempre que necesiten hacerse cargo de la navegación de forma manual, recuperar el control durante una operación pensada para realizarse mediante DP puede resultar complicado debido a las tolerancias más estrictas que se requieren.

Reunión del Subcomité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (PPR 11). -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.482 (abr.2024) ; p. 9-11

Nº Doc.: 136883 ; RTM-50

El Subcomité PPR trata todas las cuestiones relacionadas con la prevención y lucha contra la contaminación dentro del ámbito de competencias de la OMI. Su actividad abarca todos los anexos de MARPOL, el control y gestión de los organismos acuáticos perjudiciales en el agua de lastre, así como la contaminación biológica; los sistemas antiincrustantes; la cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos y sustancias nocivas y potencialmente peligrosas; y el reciclaje. El Subcomité de Prevención y Lucha contra la Contaminación (Sub-Committee on Pollution Prevention and Response, PPR 11) de la OMI celebró su periodo de sesiones 11º entre los días 19 y 23 de febrero de 2024. Este artículo resume las principales cuestiones que se trataron en dicha reunión.

Sola Landero, Julia

Una obra de altura / texto, Julia Sola Landero. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.746 (abr.2024) ; p. 54-61

Nº Doc.: 136878 ; ROP-80

Con la remodelación del Laboratorio de Experimentación del Centro de Estudios de Puertos y Costas, se han reparado los daños producidos en la gran cubierta de la nave que colapsó parcialmente debido a la borrasca Filomena.

[Enlace al documento](#)

Villa Caro, Ino Raúl

IMO regulation applied to the control of emissions on ships / Raúl Villa Caro, Julio Manuel Pernas Urrutia. -- [10] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1031 (feb.2024) : p. 90-100

Nº Doc.: 136868 ; RTM-70

El Convenio internacional de 1973 para prevención de la contaminación por los buques (MARPOL) tiene por objeto preservar el medio marino mediante la prevención de la contaminación. En cuanto a la aplicación del anexo VI sobre el control de las emisiones contaminantes a la atmósfera, las emisiones de SOX generalmente se controlan limitando el contenido de azufre del combustible. En cuanto al control de las emisiones de NOX se establece un ámbito de aplicación para motores diésel marinos de potencia superior a superior a 130 kW (excepto motores de emergencia), basándose en los niveles de emisión Tier I, II y III. Para reducir el nivel de emisiones de NOX a Tier III, obligatorio en las zonas ECA ("Emission Control Emission Control Areas"), además de los procesos de optimización de la combustión correspondientes al nivel Tier II, se hace necesaria la ayuda de otras tecnologías. Este artículo trata de exponer el problema del cumplimiento del Anexo VI (contaminación atmosférica) en los buques, revisando la normativa aplicable y el estado actual de las tecnologías de control de emisiones.

Walters, Tom

¿Es viable la propulsión nuclear en el transporte marítimo en su camino hacia la descarbonización?

/ Tom Walters, Alessio Sbraga, Johanna Ohlman . -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.665 (abr. 2024) ; p. 18-23

Nº Doc.: 136882 ; RTM-10

Imaginemos un buque capaz de transportar más carga que otro convencional de tamaño equivalente, pero con cero emisiones durante el viaje. Seguramente, si existiera un buque así, ganaría una amplia cuota de mercado muy rápidamente y tendría un importante efecto en la dinámica del mercado. Esta podría ser la realidad a corto plazo. La propulsión nuclear para el transporte marítimo cada vez despierta más interés como fuente de energía alternativa a los combustibles ya sean convencionales o 'nuevos'. Estos buques no necesitarían repostar durante décadas y podrían funcionar de forma casi continua durante toda su vida útil. Entonces, ¿dónde está el truco? En este informe examinamos algunas de las posibles cuestiones que rodean la adopción de la energía nuclear en el transporte marítimo y cómo se regulan actualmente los buques de propulsión nuclear.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Camero, Saúl

1er Foro ECOMovilidad Biocombustibles y Eléctricos : la hoja de ruta de los biocombustibles y vehículos eléctricos, a debate / texto, Saúl Camero y Raquel Arias. -- [7] p.

En: Transporte profesional. -- n.456 (mar.2024) ; p. 32-39

Nº Doc.: 136912 ; RTC-170

Cerca de 120 asistentes se dieron cita en el '1er Foro sobre ECOMovilidad, BIOcombustibles y Eléctricos' organizado por Difundalia y la CETM, y en el que se habló de los biocombustibles y la electromovilidad, dos temas de vital importancia para las próximas decisiones de compra de los transportistas.

Cascales Moreno, Fernando José

Las prórrogas forzosas de los contratos de servicios de transporte público de viajeros por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [5] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.292 (mar. 2024) ; [1-5] p.

Nº Doc.: 136872 ; A36872

En el artículo se analiza la problemática de las prórrogas forzosas, contractuales y extracontractuales, de los contratos de servicios de transporte público de viajeros por carretera permanentes de uso especial.

Escolar, Alfredo

Formación: salvavidas del transporte / por Alfredo Escolar. -- [4] p.

En: Todotransporte. -- n.457 (abr.2024) ; p. 6-10

Nº Doc.: 136910 ; RTG-530

A pesar de numerosos intentos por ampliar la oferta de conductores profesionales en el transporte por carretera, las asociaciones profesionales ven en la formación subvencionada y facilitada por las administraciones la vía esencial para paliar una carencia que, en breve, se podría convertir en un auténtico lastre para la cadena de suministro.

Río Montesdeoca, Luis del

La responsabilidad penal por manipulación de tacógrafos / Luis del Río Montesdeoca. -- [8] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.292 (mar. 2024) ; [1-8] p.

Nº Doc.: 136871 ; A36871

La instalación y uso del tacógrafo es una obligación que persigue controlar la forma correcta y segura de conducir. Los controles del tiempo de conducción y descanso son muy importantes para la seguridad vial. Sin embargo, se han detectado nuevas formas de manipulación de los tacógrafos. En este trabajo se analiza la posible incardinación en alguna modalidad de delito de falsedad documental. También se analizan los aspectos más significativos de la STS 672/2019, de 15 de enero.

Rodríguez Ventosa, Javier

Inyección de movilidad metropolitana / texto, Javier R. Ventosa. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.746 (abr.2024) ; p. 2-13

Nº Doc.: 136875 ; ROP-80

En febrero entró en servicio el tramo Olesa de Montserrat-Viladecavalls, que culmina la autovía orbital de Barcelona (B-40) entre la autovía del Nordeste (A-2) y Tarrasa. El nuevo corredor es estratégico para la movilidad en el área metropolitana de Barcelona al conectar de forma directa el Baix Llobregat y el Vallès Occidental, importantes áreas urbanas de la segunda corona metropolitana que además son dos de los grandes motores de la comunidad. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la Generalitat de Catalunya han alcanzado un acuerdo para prolongar el trazado de esta infraestructura hasta Sabadell.

[Enlace al documento](#)

El transporte por carretera reclama el papel de la mujer. -- [1] p.

En: Todotransporte. -- n.457 (abr.2024) ; p. 20-21

Nº Doc.: 136910 ; RTG-530

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) demanda a las Administraciones públicas, tanto españolas como europeas, una mayor implicación e inversión en políticas enfocadas en favorecer la incorporación de las mujeres a la profesión de transportista.

TRANSPORTE URBANO

González García, Francisco Félix

Conducción automatizada. Propuestas legislativas: Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible y el Proyecto de Real Decreto modificando el Reglamento de Circulación y el de Vehículos / Francisco F. González García. -- [5] p.

En: ATUC. -- n.109 (1er trim.2024) ; p. 28-33

Nº Doc.: 136901 ; RTG-10

La conducción autónoma está pasando de ser una expectativa de futuro a una realidad de presente, que requiere una respuesta legislativa a los relevantes cambios que se van a producir desde un enfoque integral : tecnología, regulación , seguridad y formación .

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

ACEA:

- ECONOMIC AND MARKET REPORT: EU AUTOMOTIVE INDUSTRY FULL-YEAR 2023
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:

- CO2 EMISSIONS IN 2023
[Enlace al Documento](#)
- GLOBAL EV OUTLOOK.2024
[Enlace al Documento](#)

AIRPORT CARBON ACCREDITATION:

- ANNUAL REPORT 2022-2023
[Enlace al Documento](#)

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

- INFORME DE ACTIVIDADES 2022 y 2023
[Enlace al Documento](#)
[Enlace al Documento](#)

CLARKSON:

- ANNUAL REPORT 2023
[Enlace al Documento](#)

CLIA: CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION:

- 2023 GLOBAL PASSENGER REPORT
[Enlace al Documento](#)

EUROPEAN PPP EXPERTISE CENTRE (EPEC):

- MARKET UPDATE: REVIEW OF THE EUROPEAN PPP MARKET IN 2023
[Enlace al Documento](#)

EUROSTAT:

- EU ENERGY IN FIGURES. STATISTICAL POCKETBOOK. 2023.
[Enlace al Documento](#)
- INFORME GENERAL SOBRE LA ACTIVIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA. 2023
[Enlace al Documento](#)

FORO INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE:

- ROAD SAFETY: ANNUAL REPORT 2023
[Enlace al Documento](#)

FRANCIA. AUTORITÉ DE RÉGULATION DES TRANSPORTS:

- SYNTHÈSE DES COMPTES DES CONCESSIONS AUTOROUTIÈRES 2022
[Enlace al Documento](#)
- RAPPORT ANNUEL SUR LE MARCHÉ DU TRANSPORT PAR AUTOBUS ET SUR LES GARES ROUTIÈRES... 2022
[Enlace al Documento](#)

FUNDACION ALTERNATIVAS:

- INFORME SOBRE SOSTENIBILIDAD ESPAÑA 2023.
[Enlace al Documento](#)

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES, OBSERVATORIO DEL FERROCARRILES EN ESPAÑA:

- OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA 2022
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA:

- INFORME ANUAL LOS TRANSPORTES Y LAS INFRAESTRUCTURAS. 2022
[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA (ESTADÍSTICA ACCIDENTES MERCANCÍAS PELIGROSAS) 2023
[Enlace al Documento](#)
- PLAN DE INSPECCIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA 2024
[Enlace al Documento](#)
- OBSERVATORIO TRANSPORTE VIAJEROS POR CARRETERA: OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2024.
[Enlace al Documento](#)

PUERTOS DEL ESTADO:

- MEMORIAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS Y ANUARIO ESTADÍSTICO DE PUERTOS DEL ESTADO 2022
[Enlace al Documento](#)

TMB:

- DADES BÀSIQUES. 2024
[Enlace al Documento](#)

UNIFE:

- ANNUAL REPORT 2023
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2024

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 1 y 2 2024

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 1/2024
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 3/2024

EUROCONTROL:

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. FEBRERO 2024

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 19 de ABRIL DE 2024
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ABRIL 2024
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2023-2025. 23

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. FEBRERO 2024
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. FEBRERO 2024

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. FEBRERO 2024
- ESTADÍSTICA SOBRE TRANSPORTE FERROVIARIO. 4/2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. DICIEMBRE, ENERO-DICIEMBRE 2023
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. DICIEMBRE Y ENERO-DICIEMBRE 2023
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. DICIEMBRE 2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE MERCADO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. Nº 33
- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2024
- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2024

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. ABRIL 2024.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. MARZO 2024

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. FEBRERO 2024

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. ABRIL 2024
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. FEBRERO 2024

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

MERCANCÍAS PELIGROSAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 16 de abril de 2024, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a Gib Strait Yachting SL, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

24 de abril de 2024, Núm. 100

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Duarry, modelo DY10C, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Duarry, modelo DY12C, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Duarry, modelo DY4C-DY4V, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Duarry, modelo DY6C-DY6V, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Duarry, modelo DY8C-DY8V, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Hero, modelo HO10C, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Hero, modelo HO12C, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Hero, modelo HO4C-HO4V, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Hero, modelo HO6C-HO6V, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

Resolución de 14 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la prórroga de la homologación de balsa salvavidas, marca Hero, modelo HO8C-HO8V, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

9 de abril de 2024, Núm. 87

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 8 de abril de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de junio de 2024.

17 de abril de 2024, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 6 de marzo de 2024, de Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda modificativa y prórroga al Convenio por el que se establecen las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Barcelona con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre

Portuaria, para la actuación de implementación de apartaderos y mejoras en los corredores ferroviarios Madrid-Barcelona y Zaragoza-Pamplona para trenes de 750 metros. Primera fase: Tramo Zaragoza-Reus.

2 de abril de 2024, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 22 de marzo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 18 de marzo de 2024, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Gijón-El Musel, Terminal Marítima de Alúmina Española en San Ciprián, Marín y Ría de Pontevedra, Cartagena, Castellón y Ceuta.

2 de abril de 2024, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 15 de marzo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento del Puerto del Rosario, para la prestación del servicio contra incendios, salvamento, rescate y protección civil en el puerto de Puerto del Rosario.

3 de abril de 2024, Núm. 82

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de febrero de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

5 de abril de 2024, Núm. 84

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 27 de marzo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, sobre delegación de competencias.

5 de abril de 2024, Núm. 84

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 26 de marzo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica la aprobación de los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios de amarre y desamarre de buques en los puertos de Palma, Alcúdia y de Maó.

10 de abril de 2024, Núm. 89

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 17 de marzo de 2024, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con la Agencia Gallega de Emergencias, sobre comunicación bilateral, información mutua y elaboración de protocolos de actuación conjunta en materia de emergencias.

16 de abril de 2024, Núm. 93

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Gijón

Resolución de 25 de marzo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica la modificación de las normas de gestión y funcionamiento del Consejo de Administración.

17 de abril de 2024, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 4 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Arteixo, en materia de seguridad y sostenibilidad ambiental.

17 de abril de 2024, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 25 de marzo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

17 de abril de 2024, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 26 de marzo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueban los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios de practica en los puertos de Palma, Alcúdia y Maó.

17 de abril de 2024, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de abril de 2024, de Puertos del Estado, por la que se publica la tercera Adenda modificativa del Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Valencia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con el acceso ferroviario al puerto de Sagunto.

19 de abril de 2024, Núm. 96

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 10 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

19 de abril de 2024, Núm. 96

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 4 de marzo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el puerto de San Cibrao.

19 de abril de 2024, Núm. 96

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 10 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Huelva, para la realización de prácticas de estudiantes de grado y posgrado.

22 de abril de 2024, Núm. 98

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Valencia. Reglamento

Resolución de 5 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se modifica el Reglamento de Gestión y Funcionamiento del Consejo de Administración.

23 de abril de 2024, Núm. 99

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 15 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con la Asociación de Voluntarios de Protección Civil de Tarragona, para la mejora de la seguridad en la zona de servicio marítimo-terrestre del puerto.

23 de abril de 2024, Núm. 99

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/357/2024, de 11 de abril, por la que se aprueba la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Gandía.

23 de abril de 2024, Núm. 99

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 18 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

30 de abril de 2024, Núm. 105

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de marzo de 2024, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA, para la colaboración derivada de la participación en proyectos de cooperación y asistencia técnica suscritos con la Organización de Aviación Civil Internacional y/o sus estados miembros.

3 de abril de 2024, Núm. 82

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 11 de abril de 2024, de la Dirección General de Organización e Inspección, por la que se publica la cuarta Adenda del Convenio con los organismos autónomos Centro de Estudios de Experimentación de Obras Públicas y Centro Nacional de Información Geográfica, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, para la cofinanciación de los gastos a cargo de la administración del Centro de Educación Infantil del Departamento.

20 de abril de 2024, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 359/2024, de 2 de abril, por el que se aprueban las servidumbres aeronáuticas acústicas, el mapa de ruido y el plan de acción del aeropuerto de A Coruña.

20 de abril de 2024, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 360/2024, de 2 de abril, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de A Coruña (A Coruña).

20 de abril de 2024, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Aviación civil

Resolución de 16 de abril de 2024, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se emite exención relativa a la posibilidad de inclusión de aeronaves matriculadas en un tercer país en un Certificado de Operador Especial para la realización de operaciones de extinción de incendios, bajo determinadas condiciones.

24 de abril de 2024, Núm. 100

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 7 de marzo de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del

Convenio con la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Parets del Vallès, para la ejecución de una nueva estación en Parets del Vallès.

2 de abril de 2024, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 7 de marzo de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda al Convenio con la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de A Coruña, para la ejecución de la terminal de autobuses, el aparcamiento de turismos y los elementos comunes de la remodelación de la estación ferroviaria en su integración en un área de intermodalidad de transporte de viajeros en A Coruña-San Cristóbal, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

2 de abril de 2024, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 8 de marzo de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, para la realización conjunta de contrataciones específicas.

2 de abril de 2024, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Corrección de erratas de la Resolución de 7 de marzo de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda al Convenio con la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de A Coruña, para la ejecución de la terminal de autobuses, el aparcamiento de turismos y los elementos comunes de la remodelación de la estación ferroviaria en su integración en un área de intermodalidad de transporte de viajeros en A Coruña-San Cristóbal, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

17 de abril de 2024, Núm. 94

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República de Chile, hecho en Montreal el 1 de octubre de 2022. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).
C-28-1 (19 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República de Angola, hecho en Luanda el 8 de abril de 2021. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).
C-29-1 (19 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SERIE D: General

Control de la acción del Gobierno: Propositiones no de Ley; Preguntas para respuesta oral; Preguntas para respuesta escrita.
D-120 (10 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Control de la acción del Gobierno: Propositiones no de Ley; Preguntas para respuesta oral; Preguntas para respuesta escrita.
D-129 (23 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 20 de marzo de 2024.

Núm. 85 (01 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Comisión Mixta para la Unión Europea. Sesión celebrada el jueves, 4 de abril de 2024.

Núm. 19 (10 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE

DECISIÓN (UE) 2024/1253 del Consejo, de 12 de junio de 2023, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos n.os 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 y 155 de las Naciones Unidas, a una propuesta de nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre emisiones mundiales en condiciones reales de conducción, a una propuesta de modificación del RTM n.º 13 de las Naciones Unidas y a una propuesta de nuevo RTM de las Naciones Unidas sobre la medición en laboratorio de las emisiones de los frenos de los vehículos ligeros

D.O.U.E L 2024/1253 (29 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NAVEGACIÓN INTERIOR

DECISIÓN (UE) 2024/1005 del Consejo, de 25 de marzo de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Europeo para la Elaboración de Normas de Navegación Interior y en la Comisión Central para la Navegación del Rin, sobre la adopción de normas relativas a las cualificaciones profesionales en la navegación interior

D.O.U.E L 2024/1005 (2 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican la Directiva 92/106/CEE del Consejo en lo que respecta a un marco de apoyo al transporte intermodal de mercancías y el Reglamento (UE) 2020/1056 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al cálculo del ahorro de costes externos y la generación de datos agregados» [COM(2023) 702 final — 2023/0396 (COD)]

D.O.U.E C 2024/2488 (22 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO (UE) 2024/1230 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de abril de 2024, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 80/2009, (UE) n.º 996/2010 y (UE) n.º 165/2014 en lo que respecta a determinadas obligaciones de presentación de información en los ámbitos del transporte por carretera y de la aviación, (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 2024/1230 (29 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/1254 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de abril de 2024, por la que se modifican las Directivas 2009/12/CE, 2009/33/CE y (UE) 2022/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo, y la Directiva 96/67/CE del Consejo, en lo que respecta a determinadas obligaciones de presentación de información en los ámbitos del transporte por carretera y de la aviación Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E L 2024/1254 (30 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

DECISIÓN (UE) 2024/1011 del Consejo, de 25 de marzo de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión, en el Comité de los GNSS UE/ASECNA creado por el Acuerdo de cooperación entre la Unión Europea y la Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA) relativo al desarrollo de la radionavegación por satélite y a la prestación de los servicios conexos en la zona de competencia de la ASECNA en beneficio de la aviación civil, en lo que respecta a la adopción del reglamento interno de dicho Comité

D.O.U.E L 2024/1011 (3 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO (UE) 2024/1030 de la Comisión, de 27 de marzo de 2024, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 748/2009 de la Comisión en lo que respecta a la actualización de la lista de operadores de aeronaves que realizan una actividad de aviación enumerada en el anexo I de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2024/1030 (5 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2024/403 de la Comisión, de 30 de enero de 2024, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 en lo que respecta a la definición de SIGMET y a determinados requisitos aplicables a las reglas de vuelo visual especiales y a las autorizaciones de control de tránsito aéreo

D.O.U.E L 2024/403 (10 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/2823 (18 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/2824 (18 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público C/2024/2827

D.O.U.E C 2024/2827 (18 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/2969 (24 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/1177 de la Comisión, de 23 de abril de 2024, relativa a la suspensión de la aprobación del sello de la UE de unos equipos de seguridad de la aviación civil

D.O.U.E L 2024/1177 (24 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/2977 (25 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

DECISIÓN (UE) 2024/1016 del Consejo, de 25 de marzo de 2024, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto creado por el Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Moldavia relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta a la continuación de la vigencia del Acuerdo

D.O.U.E L 2024/1016 (3 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN N.o 1/2024 del Comité Mixto establecido por el Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Moldavia relativo al Transporte de Mercancías por Carretera, de 26 de marzo de 2024, sobre la continuación de la vigencia del Acuerdo [2024/1266]

D.O.U.E L 2024/1266 (30 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2024/949 de la Comisión, de 27 de marzo de 2024, por el que se establece un formulario común para las solicitudes de reintegro y de indemnización de los viajeros de ferrocarril por retrasos, pérdida de enlaces y cancelaciones de servicios ferroviarios de conformidad con el Reglamento (UE) 2021/782 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2024/949 (2 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

DECISIÓN n.o 1/2023 del Comité de transportes terrestres Comunidad-Suiza, 14 de diciembre de 2023, por la que se modifica el anexo 1 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera, así como la Decisión n.o 2/2019 del Comité [2024/1182]

D.O.U.E L 2024/1182 (19 de abril de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

MOVILIDAD

RECOMENDACIÓN de decisión del Consejo por la que se autoriza la apertura de negociaciones para un acuerdo entre la Unión Europea y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte sobre movilidad de los jóvenes

COM/2024/169 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la delegación de poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión con arreglo al Reglamento (UE) 2019/1239 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se crea un entorno europeo de ventanilla única marítima y se deroga la Directiva 2010/65/UE

COM/2024/175 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS Y EVENTOS



[2nd Transport Cybersecurity Conference. Brussels, Belgium. 2 de mayo](#)



[36th IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Reykjavík, Iceland. 7-9 mayo](#)



IMRBPB

International MRB Policy Board

[IMRBPB Annual Meeting 2024. Hainan, China. 13-17 de mayo](#)



Intelligent Urban Transport Systems

[IT-TRANS - International Conference and Exhibition. Karlsruhe Trade Fair Centre, Germany. 14-16 mayo](#)



RAIL SOLUTIONS ASIA 2024

Kuala Lumpur Convention Centre, Kuala Lumpur, Malaysia

15 - 17 May 2024

RAIL SOLUTIONS ASIA 2024. Kuala Lumpur Convention Centre, Kuala Lumpur, Malaysia. 15-17 mayo



ACI Asia-Pacific & Middle East / ACI World Annual General Assembly, Conference, and Exhibition (WAGA). Riyadh, Kingdom of Saudi Arabia. 21-23 de mayo

ITF Meeting



ITF 2024 Summit: Greening Transport: Keeping Focus in Times of Crisis. Leipzig, Germany. 22-24 mayo



19º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte. Ciudad Real. 22-24 de mayo



InnoMetro. New Delhi. 24-25 mayo



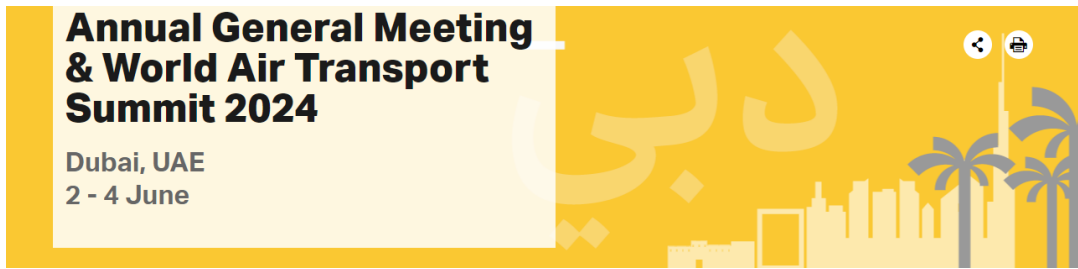
[Aviation Energy Forum \(AEF\). Vienna, Austria. 28–30 mayo](#)



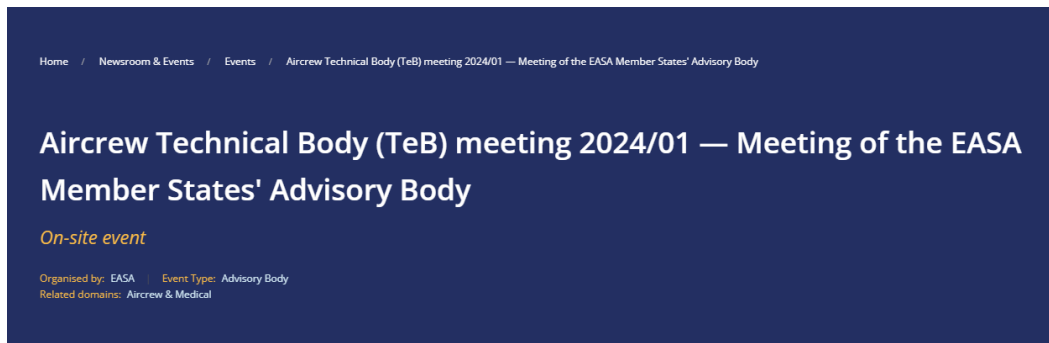
[2024 CAAC-EASA Aviation Safety Conference. Xiamen, China. 28-30 de mayo](#)



[3RD African Rail Digital Congress - Digital: a challenge to boost the railway value chain. Yaoundé, Cameroon. 28 a 30 de mayo](#)



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2024. Dubai, UAE. 2-4 junio](#)



[Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/01 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body. EASA Headquarters: Köln, Germany. 4-5 de junio](#)



[Global TBO Symposium. Bruxelles, Belgium. 4-6 junio](#)



[EUAR Organisational Just Culture Training. \(Europe/Brussels\) Online. 28 de mayo-10 de junio](#)

154th Slot Conference
Bogota, Colombia

11 - 13 June
Agora Bogotá

SAVE THE DATE

[IATA 154th Slot Conference. Bogotá, Colombia. 11-13 junio](#)

  **EASA**
European Union Aviation Safety Agency

SAVE THE DATE

2024 FAA-EASA INTERNATIONAL AVIATION SAFETY CONFERENCE
June 11-13, 2024

Hosted by
AIA
AEROSPACE INDUSTRIES ASSOCIATION

Registration opens March 11th

The Fairmont Hotel
Washington, DC

[2024 FAA-EASA International Aviation Safety Conference. Washington, D.C. 11-13 de junio](#)



[Rail Data Forum 2024. Verona, Italy. 18-19 de junio](#)



[UITP North America Forum 2024. Vancouver, Canada. 23-25 de junio](#)



ETCR Seminar 2024

Published: 22 April 2024

Event

A promotional banner for the ETCR Seminar 2024. On the left is a group photograph of approximately 20 people standing in front of a stone building. On the right, the text "ETCR Seminar 2024" is displayed in a large blue font. Below it, "Published: 22 April 2024" is written in a smaller blue font. At the bottom right, there is a blue button with the word "Event" in white.

[ETCR Seminar 2024. Bruges, Brussels and Antwerp, Belgium. 1-12 de julio](#)



[EASA Artificial Intelligence Days. Köln, Germany. 2-3 de julio](#)



[Wings of Change Focus Africa. Johannesburg, RSA. 2-3 julio](#)



[World Overflight Risk Conference 2024. Warsaw, Poland. 2-4 de julio](#)



[34th ACI EUROPE Annual Congress & General Assembly 2024. Istanbul, Türkiye. 2-4 julio](#)



Safety Culture Oversight Training - September 2024

Published: 22 March 2024 Updated: 08 April 2024

[Safety Culture Oversight Training - September 2024. Valenciennes, France. 11-12 de septiembre](#)



[CONNECT 2024. Pittsburgh, PA. 15-19 de septiembre](#)



[Customer Experience Summit and Exhibition. Atlanta, USA. 23-26 de septiembre](#)



Ver este correo electrónico en
Su navegador web



[World Sustainability Symposium \(WSS\). Miami, USA. 24-25 septiembre](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 425 (ABRIL 2024)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

CONTENTS

STRATEGY PILLAR 1

STRATEGY PILLAR 2

STRATEGY PILLAR 3

6

DIRECTOR GENERAL'S FOREWORD

Learning from the past to shape the future



7

EDITOR'S NOTE

Making and embracing history

8

UPU FORUM

UPU KICKS OFF 150TH YEAR BY REFLECTING ON ITS HISTORY

The UPU launched its 150th anniversary celebrations with the first-ever Historians' Colloquium for the postal sector, which welcomed some 40 historians, academics and philatelists to explore the theme "Achieving 'a single postal territory': A global promise – Past and present".

26

COVER STORY

International Letter-Writing Competition 2023: Winning letter

10

UPU FORUM

POSTAL LEADERS DISCUSS VISION FOR SECTOR

Chief executives and other high-level representatives from posts and the wider postal sector discussed the industry's future during the UPU's World Leaders Forum held on 24 and 25 October in Amsterdam, as part of the annual Parcel+Post Expo.



38

DIGEST

14

UPU FORUM

POSTAL CHANGEMAKERS LAUNCH STRATEGY DISCUSSIONS

The 2023 Strategy Summit in Riyadh, Saudi Arabia, in October brought together more than 30 ministers and vice ministers, more than 150 CEOs and high-level leaders in the postal sector, and more than 1,500 participants from around the world, "the changemakers" who "have driven progress and innovation within this industry," said Saleh Bin Nasser Al Jasser, Minister of Transport and Logistics Services, Saudi Arabia.

20

COVER STORY REFLECTIONS ON RIYADH

On October 5, 2023, the Universal Postal Union concluded its fourth Extraordinary Congress in Riyadh, Saudi Arabia. The five-day event, which brought together postal plenipotentiaries from around the world, saw several historic agreements made, including plans to increase the UPU's engagement with wider postal sector players, new climate action targets, the modernization of postal financial services, and increasing the UPU's regular budget ceiling to provide the organization with additional financial resources.

28

UPU TECHNICAL SOLUTIONS SOLUTION SPOTLIGHT: STREAMLINING POSTAL IT WITH UPU-TECHCERT

The Universal Postal Union is launching a new IT program expected to benefit designated postal operators, IT solution vendors, including private companies and non-corporate entities, as well as the UPU itself. A suite of certifications, called UPU-TechCert, is being rolled out to vendors that will lead to verified, streamlined, and uniform interfaces for solutions that postal operators use in conjunction with UPU software.

30

UPU KNOWLEDGE CENTRE UPU RELEASES FIRST-EVER "STATE OF THE POSTAL SECTOR" REPORT

The postal sector's impact on countries' real gross domestic product (GDP) is far greater than previously understood, according to a new report from the Universal Postal Union, with figures demonstrating for the first time a causal link between well-functioning postal operations and economic development. The report showed that the median postal operator would have a 7 percent contribution to real GDP generated when both direct and indirect activities are accounted for.



52

MARKET FOCUS A TRUSTED PARTNER: HOW THE POST IS PRIORITIZING CONNECTIVITY, SAFETY, AND THE FUTURE OF THE PLANET

UNION POSTALE is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in five languages (English, French, Arabic, Chinese and Spanish) and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU.

It is expressly forbidden to reproduce any part of UNION POSTALE magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

WINTER 2023/ SPRING 2024

EDITOR-IN-CHIEF:
Kayla Redstone (KR)

AUTHORS:

Helen Norman (HN),
Tara Giroud (TG),
Makiko Hayashi (MH)

DESIGN AND LAYOUT:
Sonja Denovski and Kélik Ridet

PRINTING: UPU Print Shop

SUBSCRIPTIONS:
publications@upu.int

ADVERTISING:
kayla.redstone@upu.int

CONTACT:
UNION POSTALE
International Bureau
Universal Postal Union
3015 BERNE
SWITZERLAND
PHONE: +41 31 350 31 11
E-MAIL: kayla.redstone@upu.int

WEBSITE:
www.upu.int/en/News-Media

Sumario

Editorial

- Vuelo MH 17: Destino ninguna parte
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- El procedimiento previsto en el artículo 38 de la Ley 12/2009: traslado a España para solicitar asilo
Por Ana Isabel Martín Valero
- Las extralimitaciones en ejecución de sentencia
Por Ramón Castillo Badal
- Expediente sancionador por conductas colusorias en licitaciones públicas
Por Ramón Castillo Badal

Europa

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- El principio de cosa juzgada no absoluto: su impacto en el derecho de asilo
Por Santiago Soldevila Fragoso
- Venta de medicamentos a distancia: ¿cuándo, cómo y por quién?
Por Santiago Soldevila Fragoso
- La libertad de circulación amenazada por la burocracia
Por Santiago Soldevila Fragoso

Derechos fundamentales y libertades públicas

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Los derechos de las personas con discapacidad: Duric c. Serbia y Diaconeasa c. Rumanía
Por Nuria Díaz Abad
- Libertad de expresión de jueces en las redes sociales: Danilet contra Rumanía
Por Nuria Díaz Abad
- El derecho a la tutela judicial efectiva y las resoluciones judiciales erróneas relativas a la subsanación de los requisitos procesales para la interposición de recursos: STC 3/2024, de 15 de enero
Por Fernando de la Peña Pita
- Los límites materiales de la utilización del decreto-ley en materia tributaria: la STC 11/2024, de 18 de enero
Por Fernando de la Peña Pita

Administración del siglo XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- El difícil reto de proteger la ciberseguridad y la privacidad para las pequeñas administraciones locales
Por Paula Gutiérrez Arboleda
- El coordinador de bienestar y la formación en protección de datos
Por Cristina España Pérez
- Inteligencia Artificial: Retos y oportunidades en el área fiscal, desde una perspectiva práctica a través de posibles casos de uso, tanto para los contribuyentes como para la Administración Tributaria
Por Carlos Guerrero Ros

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- Análisis de la STS 258/2024, de 15 de febrero, sobre transferencia de las competencias de tráfico de la Comunidad Foral de Navarra
Por Luis Ibarrola Berasain

Actualidad

- La plusvalía que nunca muere
Por Francisco Pleite Guadamillas
- Características de los puestos de trabajo para su provisión mediante el sistema de libre designación

Por Rafael Aliaga Rodríguez

En la práctica

- Entidades locales autónomas en Andalucía
- ¿Pueden adoptar los policías locales medidas provisionales en relación con las actividades irregulares?

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario / Table of contents

Artículos

Debilidades en la cohesión sanitaria. Un balance tras dos décadas de vigencia de la Ley de Cohesión y Calidad del Sistema Nacional de Salud <i>Weakness in health cohesion. A balance after two decades since the enactment of the Law on Cohesion and Quality of de National Health System</i>	
PEMÁN GAVÍN, JUAN MARÍA	6
Las competencias educativas de las entidades locales <i>The educational competences of local authorities</i>	
MIGUEZ MACHO, LUIS	31
La aplicación del derecho de la Unión Europea sobre transición energética por las comunidades autónomas <i>The implementation of European Union law on energy transition by the autonomous regions</i>	
GONZÁLEZ RÍOS, ISABEL	55
Mancomunidades de municipios 2.0: hacia su reconversión, además de proseguir con sus tradicionales funciones, en instrumentos de sostenibilidad, desarrollo rural y lucha contra la despoblación <i>Commonwealth of Municipalities 2.0: Towards their reconversion, in addition to continuing with their traditional functions, into instruments of sustainability, rural development and the fight against depopulation</i>	
GARCÍA-MORENO RODRÍGUEZ, FERNANDO / CANTERA CUARTANGO, JOSÉ MANUEL	74
Las limitaciones a la publicidad de productos alimentarios no saludables desde una perspectiva comparada: su regulación en Portugal y Reino Unido como referentes para una reforma en España <i>The limitations on the advertising of unhealthy food products from a comparative perspective: Their regulation in Portugal and the United Kingdom as references for a reform in Spain</i>	
ROZADOS OLIVA, MANUEL JESÚS	96
El régimen jurídico de las alteraciones de los grupos políticos locales <i>The legal regime of alterations to local political groups</i>	
PAVEL, EDUARD-VALENTIN	116
Análisis y balance del estatuto económico de los cargos electos locales <i>Analysis and balance of the economic status of local elected officers</i>	
CASTILLO RAMOS-BOSSINI, SUSANA E.	140
La importancia de las actuaciones municipales en la garantía del derecho a la vivienda. Entre el urbanismo y la colaboración público-privada <i>The significance of municipal actions in safeguarding the right to housing. Urban planning and public-private collaboration</i>	
BASTÚS RUIZ, BERTA	160

Estudios breves

Patrimonio cultural: protección de valores, desplazamiento de garantías

Cultural heritage: Protection of values, displacement of guarantees

GONZÁLEZ SANFIEL, ANDRÉS MANUEL 185

Comunicaciones y comentarios jurisprudenciales

La coordinación como técnica para exigir la participación provincial en un fondo autonómico de cooperación municipal (a propósito de la STC 124/2023, de 26 de septiembre)

Coordination as a technique for demanding provincial participation in an autonomous municipal cooperation background (with regard to STC 124/2023, of 26th september)

COFRADES AQUILUÉ, LUCÍA 200

Los actores de la reforma local española de 2013

The actors of the Spanish 2013 local reform

ARENILLA SÁEZ, MANUEL 218

La situación de la Administración electrónica en el ámbito local a la luz de varios informes. Atención particular al caso de Aragón

The situation of electronic Administration at the local level by the light of two reports. Particular attention to the case of Aragon

MAGALLÓN-SALEGUI, JAIME 237

Recensiones

M.^a Dolores Utrilla Fernández-Bermejo (dir.): *El Derecho Administrativo de Castilla-La Mancha. Diagnóstico y posibilidades de evolución en un contexto multinivel*

VALERO-TORRIJOS, JULIÁN 258

Gianluca Gardini: *Le regole dell'informazione: verso la Gigabit Society* (5.^a ed.)

MARTÍN FERNÁNDEZ, CARMEN 262

Sergio Pérez Castaños: *Repartiendo el café. 40 años de descentralización política en España*

ANTÓN-MERINO, JAVIER 266

Ismael Crespo, José Miguel Rojo-Martínez, Claudia Mayordomo, Salvador Moreno y Alejandro Soler: *Redes sociales y comunicación gubernamental digital en el ámbito local*

MOLINA RÍOS, ARTURO 268

Esther Rando Burgos: *Urbanismo territorial sostenible*

ZAPATA SEVILLA, JOSÉ 271



Cubiertas, créditos y sumarios

Año 2024, Año nº 28, Número 77

- - **EU competition law after the Grand Chamber's December 2023 sports trilogy: European Super League, International Skating Union and Royal Antwerp FC**
Giorgio Monti
 - [Texto completo](#)11-43
- **Estudios**
 - **Gestión y conservación de la pesca y el criterio de precaución**
Nicolas de Sadeleer
 - [Resumen](#)
 - [Texto completo](#)47-97
 - **El concepto europeo de reglamento técnico en el marco del sistema de información previsto por la Directiva (UE) 2015/1535**
Vicente J. Álvarez García
 - [Resumen](#)
 - [Texto completo](#)99-134
 - **La minería de textos y datos en entornos transfronterizos: régimen en derecho europeo, comparado y en el sistema europeo de derecho internacional privado**
Fernando Esteban de la Rosa, Juan Carlos Fernández Molina
 - [Resumen](#)
 - [Texto completo](#)135-170
 - **The evolving narrative of the court on the rule of law in the EU and potential future directions**
Polly Ruth Polak
 - [Resumen](#)
 - [Texto completo](#)

• **Jurisprudencia**

- **Una nueva aportación del Tribunal de Luxemburgo en materia de adquisición y pérdida de nacionalidad a la luz del derecho de la Unión Europea: el asunto C-689/21, "Udlændinge- og Integrationsministeriet"**
Beatriz Vázquez Rodríguez
 - Resumen
 - Texto completo

211-231

- **La figura del prestador del servicio "online" y su responsabilidad tributaria. Comentario de la sentencia del TJUE OnlyFans**

Estefanía Harana Suano

- Resumen
- Texto completo

233-250

- **Crónica de jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, mayo-diciembre 2023**

Enrique Arnaldos Orts

- Texto completo

251-294

- **Crónica de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, septiembre-diciembre 2023**

Elisa Llop Cardenal

- Texto completo

295-326

• **Recensiones**

- **El marco jurídico de las inversiones en la nueva generación de acuerdos de comercio e inversión de la Unión Europea**

Luis Norberto González Alonso

Es reseña de:

- **El marco jurídico de las inversiones en la nueva generación de acuerdos de comercio e inversión de la Unión Europea**
Dorina C. Suciú Gavriłoaie
Aranzadi, 2023
- Texto completo

329-331

- **Interacciones entre el Derecho de la Unión Europea y el Derecho Internacional público**

Francisco Javier Roldán Barbero

Es reseña de:

- **Interacciones entre el Derecho de la Unión Europea y el Derecho Internacional Público** / Paula García Andrade (ed. lit.)
Tirant lo Blanch, 2023. ISBN 9788411307468

- [Texto completo](#)

331-335

○ **Enhancing the rule of law in the European Union's External Action**

Juan Santos Vara

Es reseña de:

- **Enhancing the rule of law in the European union's external action** / coord. por Luis Miguel Hinojosa Martínez, Carmela Pérez Bernárdez
Edward Elgar, 2023. ISBN 9781035312313

- [Texto completo](#)

336-340

○ **La crisis del Estado de Derecho en los Estados miembros de la Unión Europea**

Pablo J. Martín Rodríguez

Es reseña de:

- **La crisis del Estado de Derecho en los Estados miembros de la Unión Europea**
Jorge Urbaneja Cillán
Aranzadi, 2023

- [Texto completo](#)

340-342

○ **La independencia judicial ante el Tribunal de Justicia de la UE**

Manuel López Escudero

Es reseña de:

- **La independencia judicial ante el Tribunal de Justicia de la UE**
Sara Iglesias Sánchez
Aranzadi, 2024

- [Texto completo](#)

257-261

SUMARIO

Núm. 203, enero/marzo 2024

ARTÍCULOS

ISRAEL ARCOS FUENTES

Hegel pensador político: entre metafísica teleológica y realismo político 13-35

BORJA NIÑO ARNAIZ

Global justice, individual autonomy, and migration policy 37-61

MÁRIAM MARTÍNEZ-BASCUÑÁN

Una aproximación a la posverdad desde el pensamiento de Hannah Arendt: tribalismo, ajuste entre realidad y mentira y ruptura del mundo común. 63-83

ALEXANDER ESPINOZA-RAUSSEO Y JHENNY RIVAS-ALBERTI

Derechos constitucionales y deberes recíprocos. Especial referencia a las relaciones entre particulares y a la doctrina de la *state action* del derecho norteamericano. 85-126

ANTONIO LÓPEZ CASTILLO

¿Qué hay de la lengua de enseñanza en España a 45 años de Constitución? Una reflexión por la *concordia (lingüística) en Constitución*. 127-150

MARIO KÖLLING, TUDELA JOSÉ Y ZAK GODOY DEBORAH

Los Parlamentos de las comunidades autónomas y la opinión pública 151-180

MARIANO VIVANCOS

Continuidad y disrupción en el Estatuto político vasco 181-221

JERÓNIMO RÍOS SIERRA

Las polisemias de la paz en Colombia: paz territorial, paz con legalidad y paz total. 223-250

NOTAS

PABLO GUERRERO VÁZQUEZ

El Estado autonómico. Perspectivas en desarrollo: notas sobre el curso de Miraflores de 2023 253-270

JORGE RESINA Y DANIEL MARTÍNEZ-LAMAS

Cómo te voy a olvidar. Memorias, identidades y representaciones políticas de España en el discurso de López Obrador 271-301

RECENSIONES

IGNACIO GONZÁLEZ GARCÍA: *La indivisibilidad de la nación: límite expreso a la reforma de la Constitución española de 1978*, por Javier Tajadura Tejada 305-310

C. GARRIDO LÓPEZ Y E. CEBRIÁN ZAZURCA (coords.): *La iniciativa ciudadana vinculada al referéndum: modelos comparados*, por Andrés I. Dueñas Castrillo 311-317

JAVIER GARCÍA OLIVA Y HELEN HALL: *Constitutional Culture, Independence and Rights. Insights from Quebec*, por Alejandro Torres Gutiérrez 317-320

ADOLFO POSADA: *El sufragio. Según las teorías filosóficas y las principales legislaciones*, por Jorge Pérez Alonso 320-323

F. SOSA WAGNER Y M. FUERTES: *Clásicos del Derecho público (I). Biblioteca básica para estudiosos y curiosos*, por Francisco Vila Conde 323-333

FLORENCIA PEYROU: *La Primera República. Auge y destrucción de una experiencia democrática*, por Berta Lillo Gutiérrez 333-337

JUAN JOSÉ SOLOZÁBAL ECHAVARRIA: *La democracia en apuros o el constitucionalismo como estado de ánimo*, por Enrique Guillén López 338-344

COLABORAN 345-349

SUMARIO

Año 44. Núm. 130, enero/abril 2024

ESTUDIOS

JUAN ALFONSO SANTAMARÍA PASTOR

Sobre la legislación estatal del siglo XXI: una aproximación cuantitativa. 13-47

MIRYAM RODRÍGUEZ-IZQUIERDO SERRANO

Vulnerabilidad frente a desalojos forzosos de vivienda como tendencia constitucional. 49-78

ROSARIO SERRA CRISTÓBAL

Algunas propuestas de mejora de las pruebas selectivas para el acceso a la carrera judicial. Ponderar los méritos que la función de juez demanda 79-113

NOTAS

MIGUEL AZPITARTE SÁNCHEZ

Legitimidades contrapuestas. Crónica política y legislativa del año 2023. 117-138

ANTÓN FRUCTUOSO FREIRE MONTERO

La intervención de las comunicaciones telemáticas en el contexto digital. 139-167

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el tercer cuatrimestre de 2023 171-197

Doctrina del Tribunal Constitucional durante el tercer cuatrimestre de 2023 199-248

ESTUDIOS CRÍTICOS

RICARDO CHUECA RODRÍGUEZ

Dos sentencias sobre la Ley Orgánica de Regulación de la Eutanasia (SSTC 19/2023, de 22 de marzo y 94/2023, de 12 de septiembre). 251-290

HUBERT ALCARAZ

La reforma de las pensiones ante el Consejo Constitucional francés: ¿juicio constitucional o juicio al Consejo Constitucional? . . . 291-313

GERMÁN LOZANO VILLEGAS Y ALEXEI JULIO ESTRADA

Los derechos políticos de las personas trans y las personas no binarias en la jurisprudencia: de la Corte Constitucional colombiana y del Sistema Interamericano de Derechos Humanos. . . . 315-330

CRÍTICAS DE LIBROS

JOSÉ LUIS MARTÍNEZ LÓPEZ-MUÑIZ, Repristinar el derecho —crítica del libro de Fernando Simón Yarza *Ley natural y realismo clásico (Una defensa)*— 333-346

JOSU DE MIGUEL BÁRCENA, España, democracia menguante —crítica del libro del mismo título de M. Aragón Reyes *et al.*— 347-358

ALBERTO MACHO CARRO, Los derechos fundamentales económicos en el Estado social —crítica al libro del mismo título de Tomás de la Quadra-Salcedo Janini— 359-370

COLABORAN 371



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

S U M A R I O

		En portada
Juan Enrique Gradolph Cadierno	3	El comercio minorista ante 2024
		Colaboraciones
Mario Buisán	21	Alemania, en la encrucijada: el cambio de modelo económico
Victoria Sánchez Cifuentes y María Victoria Carcelén Ordóñez	35	Principales resultados y conclusiones de la revisión intermedia del Marco Financiero Plurianual UE 2021-2027
Antonio Moreno-Torres Gálvez	47	La regulación aeroportuaria en España

CARTA DE LA REDACCIÓN

<u>Página</u>	1	Retos del mercado laboral español <i>Raymond Torres y María Jesús Fernández</i>
	9	Crecimiento de la demanda de empleo en España: las ofertas de empleo en Internet <i>Pawel Adrjan y Reamonn Lydon</i>
	21	La juventud española: empleo precario y vivienda inaccesible <i>Marina Asensio y Javier Serrano</i>
	29	Más allá de los beneficios bancarios <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	35	Luces y sombras en la valoración de la banca <i>Marta Alborni, Ángel Berges y Alejandro Montesinos</i>
	41	¿Cuál el esfuerzo por vivir de alquiler en España? Evolución y diferencias por comunidades autónomas <i>Desiderio Romero-Jordán</i>
	51	Coyuntura presupuestaria: los retos en 2024 <i>Santiago Lago Peñas</i>
	57	Economía mundial: resiliencia en medio de la tormenta <i>José Ramón Díez Guijarro</i>
	67	Panel de previsiones de la economía española <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	76	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	99	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	107	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 184 / Marzo 2024

Consejo de Redacción

Directora

Amelia Pérez Zabaleta

Secretaria

Esther García

Consejeros

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M. Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

5 Editorial

Coordinadora:

Gemma Durán Romero

Presidenta del Observatorio de Economía Circular y Sostenibilidad. Colegio de Economistas de Madrid

8 Sostenibilidad y economía circular

8 La agenda de desarrollo sostenible: avanzando en el consumo y la producción sostenibles

Ángeles Sánchez Díez

20 Indicadores de economía circular: los sistemas de Eurostat y del INE

Luis Ángel Collado Cueto y Jaime de la Hoz García

33 Impactos económicos de la economía circular en España

Gemma Durán Romero, Ana M. López,

José Antonio Negrín y Dionisio Ramírez-Carrera

42 Incidencia del plan de recuperación y los PERTE sobre la transición ecológica: en especial, en relación con la economía circular

José Francisco Sedeño López

56 Ciudades y economía circular

56 Ciudades circulares para un cambio de modelo económico hacia una nueva prosperidad

Luis Lehmann

68 La economía circular: transformando desafíos en oportunidades en la Comunidad de Madrid

Cristina Aparicio Maeztu

83 Aspectos micro de la economía circular

83 La economía circular en España: factores de impulso, modos de adopción, modelos de negocio y creación de valor

Francisco J. Sáez-Martínez y Alberto Alcalde-Calonge

SUMARIO

97 Economía circular y pymes. retos y oportunidades
Marta de la Cuesta González

106 Normas y estándares para la implantación de los ODS y
la economía circular
Gemma Durán Romero y Ana M. López

116 **Casos de circularidad**

116 El verdadero valor del agua: economía circular
en el ciclo integral del agua
Víctor Monsalvo

130 La encrucijada de la sostenibilidad en el sector textil
Paloma G. López

141 **In Memoriam**

141 In Memoriam César Alierta Izuel
José Antonio Negrín de la Peña

143 **Crónicas**

143 El Colegio de Economistas de Madrid
Esther García

147 **Libros y revistas**

147 Tendencias actuales en economía circular:
instrumentos financieros y tributarios
*Gemma Patón García (directora) y
Rodolfo Salassa Boix (coordinador)*
por Jesús Domínguez

149 Cambia la economía y cambiarás el mundo.
Del fin de la era de la abundancia a una nueva prosperidad
Luis Lehmann
por Jesús Domínguez

ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

ECONOMÍA DEL DESARROLLO: CAMBIO Y CONTINUIDAD

Presentación José Antonio Alonso	3	O I R A M U S	Economic Development and Eco-innovation: An Analysis of the Non-linear Relationship in the EU-27 Claudia García-García, Sara Fernández y Celia Torrecillas	97
El nuevo rostro de la economía del desarrollo José Antonio Alonso	9		Los dilemas del extractivismo para la transición al desarrollo Rafael Domínguez Martín	119
Variantes de (des)industrialización y terciarización en economías en desarrollo Rafael Fernández, Adrián Rial y Andrés Maroto	31		Ayuda para el desarrollo y salud: progresos e incertidumbres Javier Abellán	137
Fiscalidad y desarrollo Carlos Garcimartín	45		Brecha en calidad de vivienda de los indígenas en México. Perfil de los más afectados Selene Fabiola Cruz Calderón y Joost Heijs	151
Una perspectiva global de la sostenibilidad social y la pobreza José Cuesta, Lucía Madrigal y Natalia Pecorari	61		Coordinador: José Antonio Alonso	
Los Bancos Regionales de Desarrollo: cambios en sus funciones y desafíos futuros para la transición ecológica Judith Clifton, Daniel Díaz-Fuentes y David Howarth	83			

INFORME MENSUAL

Abril 2024

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

5 de abril de 2024

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *El petróleo en la «era» de la descarbonización*
Beatriz Villafranca

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *La percepción de la economía y sus paradojas*

18 ECONOMÍA ESPAÑOLA

20 *El crecimiento potencial del PIB de España a medio plazo*
Oriol Carreras

23 *Innovación en España: algo por debajo de la UE*
Javier García Arenas

24 *La economía española sigue reduciendo su deuda externa*
Sergio Díaz Valverde

26 *La balanza de rentas se resiente de la subida de tipos de interés*
Erik Solé Vives

28 *Un año excepcional para el sector de la restauración en España*
Pedro Álvarez Ondina y Alberto Graziano

31 ECONOMÍA PORTUGUESA

«Retos económicos en alimentación: la sostenibilidad, los precios y la innovación»

Coordinado por Mercedes Sánchez

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Retos económicos en alimentación: la sostenibilidad, los precios y la innovación

v

COLABORACIONES

I. CIFRAS MACROECONÓMICAS Y LA INFLUENCIA DE LA POLÍTICA DESDE LA UE

Caracterización económica del sector productor de alimentos en España:	2	<i>José Miguel Martínez Paz Federico Martínez-Carrasco Pleite y José Colino Sueiras</i>
¿Puede convertirse la Política Agrícola Común (PAC) en la política alimentaria de la Unión Europea?:	21	<i>Albert Massot Martí</i>

II. PRINCIPALES RETOS DE LA SOSTENIBILIDAD DEBIDOS AL PACTO VERDE

Retos de la industria agroalimentaria española en la nueva era de la sostenibilidad:	40	<i>José A. Gómez-Limón y Mercedes Luque-Vílchez</i>
Sostenibilidad del sector agroalimentario español: la importancia de la medición:	56	<i>Isabel Bardají Eduardo Aguilera Irene Blanco Paloma Esteve Luis Lassaletta Alberto Sanz-Cobeña Bárbara Soriano y Cintya Villacorta</i>
Explorando el clima digital: un análisis de percepciones y sentimientos sobre cambio climático y sistemas agroalimentarios en Twitter:	75	<i>Rossana Tornel-Vázquez Carlos Anguiano-Santos Emilio Pindado y Eva Iglesias</i>

El mercado de productos ecológicos ante el reto del <i>Green Deal</i> :	93	<i>Margarita Brugarolas Laura Martínez-Carrasco Adrián Rabadán y Rodolfo Bernabéu</i>
---	----	---

III. RETOS RELACIONADOS CON EL ANÁLISIS DE LOS PRECIOS, IMPACTO EN LA INFLACIÓN Y CAMBIOS Y TENDENCIAS EN EL CONSUMIDOR

La inflación de precios de los alimentos. Evolución reciente y propuestas desde la cadena agroalimentaria:	108	<i>José-María García-Álvarez-Coque Olga M. Moreno-Pérez Lorena Tudela-Marco Francesc J. Cervera-Ferrer y Sergi Escribano-Ruiz</i>
--	-----	---

Márgenes e inflación en la cadena de valor alimentaria:	124	<i>José M. Gil y Ester Freixa</i>
---	-----	---------------------------------------

El cooperativismo y la cadena alimentaria. Necesidad de un mayor equilibrio y ordenación:	140	<i>Juan Fco. Julià Elena Melià y Erasmus López</i>
---	-----	--

Consumo alimentario, estrategia de la distribución y agentes de la cadena alimentaria al inicio del siglo XXI:	153	<i>Alicia Langreo Navarro y Tomás García Azcárate</i>
--	-----	---

IV. INNOVACIÓN DE LOS PROCESOS PRODUCTIVOS Y DE GESTIÓN Y SU NECESIDAD DE COLABORACIÓN

Gestión de la innovación en la cadena alimentaria: relevancia de la colaboración:	172	<i>Silverio Alarcón Ramo Barrena Teresa García Emilio Pindado Mercedes Sánchez y Katrin Simón</i>
---	-----	---

Retos de la digitalización para el sector agroalimentario:	188	<i>Rosa Gallardo Cobos Pedro Sánchez Zamora Pablo Lara Vélez Luis Gonzaga Santesteban García y Roberto García Torrente</i>
--	-----	--



Volume 15, Issue 1

March 2024

4 articles in this issue

1. [Employment effects of the minimum wage: evidence from the Spanish 2019 reform](#)

- Lucía Gorjón
- David Martínez de Lafuente
- Gonzalo Romero

Original Article Open access 29 November 2023 Pages: 1 - 55

2. [Horizontal licensing in vertically related markets](#)

- Elpiniki Bakaouka

Original Article Open access 10 January 2024 Pages: 57 - 94

3. [How consumption carbon emission intensity varies across Spanish households](#)

- Henrique S. Basso
- Ourania Dimakou
- Myroslav Pidkuyko

Original Article Open access 09 November 2023 Pages: 95 - 125

4. [A timing game in a mixed duopoly](#)

- Chia-Hung Sun

Original Article Open access 25 July 2023 Pages: 127 - 144

Índice/Contents

Estudios/Articles

Estrategias de transición ecosocial desde la arquitectura y el turismo: proyectos de desurbanización y recuperación ecológica en destinos costeros <i>Ecosocial transition strategies from architecture and tourism: de-urbanisation and ecological recovery projects in coastal destinations</i> José María ROMERO-MARTÍNEZ & Alejandro DEL-CASTILLO-SÁNCHEZ & Yolanda ROMERO-PADILLA	7
Ordenación territorial: una alternativa conceptual para la contención frente al modelo de expansión ilimitada <i>Territorial planning: a conceptual alternative for containment versus the unlimited expansion model</i> Luis PÉREZ-LORES	27
Posibilidades y límites de la ordenación territorial mediante instrumentos especiales: el caso de Aragón <i>Possibilities and limits of regional planning through special instruments: the case of Aragon</i> Eugenio Antonio CLIMENT-LÓPEZ	49
Medición de las confluencias espaciales en el centro histórico de Sevilla: peatonalización, comercio y turismo <i>Measuring spatial intersection in the historic center of Seville: pedestrianization, commerce and tourism</i> Irene N. FRANCO & Concepción FORONDA-ROBLES	71
Los proyectos de la Obra Nacional de Construcción en Granada (1937-1951): tres grupos de viviendas económicas en la génesis de la periferia contemporánea <i>The Projects of the Obra Nacional de Construcción in Granada (1937-1951): three Groups of Affordable Housing in the Genesis of the Contemporary Periphery</i> Marta RODRÍGUEZ-ITURRIAGA	89
Plataforma ARADOS: una metodología de diagnóstico urbano participativo aplicada a un proyecto de innovación empresarial desarrollado en el ámbito rural (Valladolid) <i>ARADOS platform: a methodology of participatory urban diagnosis for an entrepreneurial innovation project in rural areas (Valladolid)</i> Sara GONZÁLEZ-ÁLVAREZ & M ^a Rosario DEL-CAZ-ENJUTO	115
La racionalidad procedimental frente a la sustantiva en la valoración económica de estructuras urbanas con protección cultural: Cartagena (Murcia) <i>Procedural versus substantive rationality in the economic valuation of urban heritage structures: Cartagena (Murcia)</i> María Dolores PUJOL-GALINDO & Gema RAMÍREZ-PACHECO	131
Análisis espacial de la exposición a las inundaciones de los centros educativos de Orihuela (Alicante) <i>Spatial analysis of the exposure to flooding of educational centers in Orihuela, Alicante (Spain)</i> Ángela ZARAGOZA-SÁEZ & Álvaro-Francisco MOROTE-SEGUIDO & María HERNÁNDEZ-HERNÁNDEZ	147
Entornos Escolares Sostenibles: el caso de la ciudad de Logroño <i>Sustainable School Environments: the case of Logroño</i> Ainhoa CRESPO-DIAZ-DE-CERIO & Raquel VILLAR-ZABALA & Beatriz ROBREDO-VALGAÑÓN & Rubén LADRERA-FERNÁNDEZ	167
Políticas urbanas a prueba de pandemia en Latinoamérica. examen de las nuevas leyes y normas urbanas en el Perú en el período 2020 - 2022 <i>Pandemic-proof urban policies in Latin America. review of new urban laws and regulations in Peru in the period 2020 - 2022</i> Yeimis Milton PALOMINO-PICHIHUA	185

Índice

Hacia una aproximación inductiva a la gentrificación desde las periferias: entre vivienda social, renovación urbana y enclaves extractivos de Ecuador <i>Towards an inductive approach to gentrification from the peripheries: between social housing, urban renewal and extractive enclaves in Ecuador</i> Manuel BAYÓN-JIMÉNEZ & Gustavo DURÁN-SAAVEDRA & Alejandra BONILLA-MENA	207
Morfologías urbanas de la ciudad informal: lógicas y patrones espaciales en las áreas metropolitanas chilenas <i>Urban morphologies of the informal city: spatial logics and patterns in Chilean metropolitan areas</i> Víctor Felipe ALEGRIA-CORONA.....	225
Servicios ecosistémicos del frente fluvial del río Limay (Neuquén, Argentina): análisis desde el enfoque de sistema socio ecológico adaptativo <i>Ecosystem services of riverfront of the Limay river (Neuquén, Argentina): analysis from the adaptive socio-ecological system approach</i> Micaela LÓPEZ & Silvia A. ROCA.....	243
Habitar la ciudad turística: violencias contra las mujeres en los espacios públicos de Mazatlán, México <i>Inhabiting the tourist city: violence against women in public spaces in Mazatlan, Mexico</i> Erika CRUZ-CORIA.....	265

Experiencias Urbanas/*Urban Practices*

Los conjuntos habitacionales orgánicos de Javier Senosiain en México <i>Javier Senosiain (México): the organic housing</i> Luca BULLARO.....	285
Entre lo concebido y lo vivido: arte en el bulevar 24 de Mayo en Quito (Ecuador) <i>Between the conceived and the lived: art on the boulevard 24 de Mayo in Quito (Ecuador)</i> Kléver VÁSQUEZ-VARGAS	295

Observatorio Inmobiliario/*Spanish Real Estate Observatory*

El mercado de vivienda en 2023: se advierten los efectos de los aumentos de los tipos de interés <i>Housing market in 2023: the effects of interest rate hikes are being felt</i> Julio RODRÍGUEZ-LÓPEZ.....	307
--	-----

Documentación/*Documents*

El Plan de Acción Local de la Agenda Urbana de Castelló <i>The Local Action Plan of the Castelló Urban Agenda</i> Carolina GARCÍA-MADRUGA & Oihana JAUREGUI-ZORZANO & Olatz NICOLÁS-BUXENS.....	321
---	-----

Reseñas y Libros/*Reviews and Books*

Recensiones y reseñas de libros recibidos.....	339
--	-----

Contenido

nº 746 / abril 2024

- 2 Inyección de movilidad metropolitana
- 14 Nuevos tramos
- 28 Los puertos del futuro:
conectados, innovadores y sostenibles
- 36 Territorio Udalaiz
- 48 Movilidad sostenible y segura
- 54 Una obra de altura
- 62 La nueva Convención sobre
los Efectos Internacionales de las
Ventas Judiciales de Buques
- 70 Adiós al papel con las fichas de vuelo digitales
- 80 tramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez Ventosa; Comunicación de Puertos del Estado; Julia Sola Landero; Julio Carlos Fuentes Gómez; Alejandro Muñoz Delgado.

Fotografía: DCE en Cataluña, CEDEX, Shutterstock.

Comité de Redacción:

Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario).

Vicepresidencia: Angélica Martínez Ortega (Secretaria General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz, Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67, 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000. **Suscripciones:** M^a Angeles Baltar Arnal; 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. **e-mail:** rop@mtm.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en:

www.transportes.gob.es/revista

Y al histórico de la revista en www.transportes.gob.es/transportes/transportes/revista

Dep. Legu. M-656-1958 ISSN 2792-4564. ISSN-e: 2792-4572

NºD: 195-24-001 2 y NºDde: 195-24-002-3

Esta publicación no se hace necesariamente responsable del titular con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.





CONTENTS

MARCH/APRIL 2024 VOLUME 19 NUMBER 2

Published by **Autonomous Media**

ON THE COVER

28 GNSS Solutions: GNSS Interference and Spoofing in Eastern Europe

Sam Pullen, Zixi Liu, Sherman Lo, Juan Blanch, Yu-Hsuan Chen, Todd Walter

Since the Russian invasion of Ukraine in 2022, spoofing and jamming incidents have become more common in Eastern Europe. GNSS Solutions outlines what we know about recent observations of such disturbances and what we can learn about civil mitigation of these threats.

FALSE SIGNAL

Image courtesy of The7Dew@iStockphoto.com.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 Keeping an eye on growing threats

ARTICLES

28 Cover Story/GNSS Solutions: GNSS Interference and Spoofing in Eastern Europe

36 Working Papers: Ionospheric Anomalies: Detecting Earthquake Signatures Using GNSS and AI

42 PPP Corrections: A Need for Greater Accuracy

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 Washington View

16 Brussels View

50 Advertisers Index

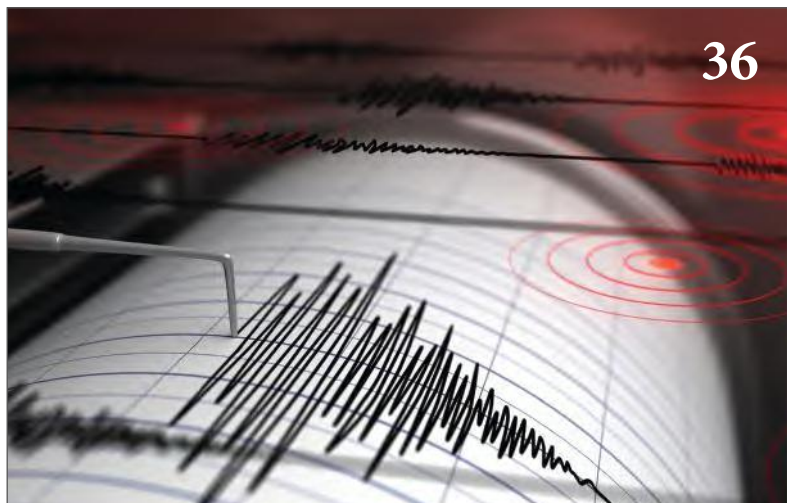
50 GNSS Timeline

36 Working Papers

Ionospheric Anomalies: Detecting Earthquake Signatures Using GNSS and AI

Dr. Jihye Park, Fiona Luhrmann, Dr. Weng-Keen Wong

The authors discuss the feasibility of leveraging deep learning anomaly detection to identify event-driven traveling ionospheric disturbances (TIDs).



42 PPP Corrections

A need for greater accuracy.

Victor Clamadieu, Julie Antic, Pedro Roldan, Sébastien Trilles

Precise Point Positioning (PPP) is gaining popularity, with its ability to provide high-accuracy position data without the need for a reference or base station. The authors evaluate how the service performs for Galileo HAS as well as QZSS-MADOC-PPP.

COLUMNS

12



Washington View

CPNT Go Time for USDOT
By Dawn Zoldi

16



Brussels View

Getting Galileo Back to Space
By Peter Gutierrez



24

EDITORIAL

10 The Time and the Place
Keeping an eye on growing threats

DEPARTMENTS

50 Advertisers Index

50 GNSS Timeline
Calendar of Events

WEBINAR RECAP

24 PNT on the Moon

GNSS is playing a significant role in advancing lunar PNT capabilities. This Spirent Communications-sponsored webinar explores the exciting solutions being developed and the roadmap for lunar PNT.

IMU - INS - AHRS

Motion & Navigation you can trust

- » From Sensor Design to Manufacturing & Software, since 2007
- » Individual Sensors Calibration for Outstanding Accuracy & Quality
- » Openness & Transparency: full online Documentation

lead.me/insidegnss2401



16 April 2024

[**Mechanism Analysis of the Impact of COVID-19 on the Whole Process of Aircraft Turnaround Operations**](#)

[Xiaowei Tang | Jiaqi Wu | ... | Shengrun Zhang](#)

[Download PDF](#)

[**An Efficient and Differential Privacy-Based Scheme for Aggregating Mobility Datasets**](#)

[Qing Yang | Fujun Ji | Fei Liu](#)

[Download PDF](#)

[**Special Issue**](#)

[**An Explainable Stacked Ensemble Model for Static Route-Free Estimation of Time of Arrival**](#)

[Sören Schleibaum | Jörg P. Müller | Monika Sester](#)

[Download PDF](#)

[**Optimized ST-Moran's I Model for Characterizing the Dynamic Evolution of Terminal Airspace Congestion**](#)

[Honghao Chen | Xinping Zhu | ... | Tianxiong Zhang](#)

[Download PDF](#)

[**Distributed Cooperative Driving Strategy for Connected Automated Vehicles at Unsignalized Intersections Based on Monte Carlo Method**](#)

[Haoming Li | Wei Dong | ... | Xianing Wang](#)

[Download PDF](#)

[Correcting the Cognitive Bias for Commuting Time to Relieve the Driving Stress Level in Snow Weather Condition: A Naturalistic Driving Study in Harbin, China](#)

[Zifeng Yang | Zhenwu Shi | ... | Jie Liu](#)

[Download PDF](#)

[Analysis of Factors Affecting Road Transport Accidents of Hazardous Materials Based on PG-BN](#)

[Zewen Li | Mengmeng Zhang](#)

[Download PDF](#)

[A Multiscale Approach for Free-Float Bike-Sharing Electronic Fence Location Planning: A Case Study of Shenzhen City](#)

[Zhonghua Wei | Houqiang Ma | Yunxuan Li](#)

[Download PDF](#)

[A Bus-Service-Based Zone Division Approach for the Spatial Analysis of Public Bus: A Case Study in South China](#)

[Fanghao Fu | Jiemin Xie | ... | Wei Huang](#)

[Download PDF](#)

[Evaluation of Preferred Automated Driving Patterns Based on a Driving Propensity Using Fuzzy Inference System](#)

[Sooncheon Hwang | Dongmin Lee](#)

[Download PDF](#)

[Modified Model Predictive Control for Coordinated Signals along an Arterial under Relaxing Assumptions](#)

[Kun Zhang | Hongfeng Xu | ... | Hongjin Chen](#)

[Download PDF](#)

[Estimating the Railway Network Capacity Utilization with Mixed Train Routes and Stopping Patterns: A Multiobjective Optimization Approach](#)

[Zhengwen Liao | Haiying Li | ... | Lingyun Meng](#)

[Download PDF](#)

[The Peak Stability Analysis through Hysteresis Phenomenon on Heterogeneous Networks](#)

[Shunyu Yao | Weike Lu | ... | Guojing Hu](#)

[Download PDF](#)

[Modeling the Peak-Period Bus Commuting Behavior with Staggered Work Hours Using a Regret-Minimizing Learning Method](#)

[Shengjie Qiang | Qingxia Huang](#)

[Download PDF](#)

[Exploring the Impact of Rainfall on Vehicle Trajectory Patterns and Sideslip Risk: An Empirical Investigation](#)

[Bo Wang | Yiik Diew Wong | ... | Yanyang Gao](#)

[Download PDF](#)

[Exploring the Impact of Rainfall on Vehicle Trajectory Patterns and Sideslip Risk: An Empirical Investigation](#)

[Bo Wang | Yiik Diew Wong | ... | Yanyang Gao](#)

[Download PDF](#)

[A Two-Stage Cooperative Adaptive Cruise Control for Connected Automated Vehicles in Multislane Roads considering Communication Delay and Actuator Delay](#)

[Jianjie Kuang | Gangfeng Tan | ... | Dengzhi Peng](#)

[Download PDF](#)

[Obstacle Avoidance Model of Two-Wheeled Vehicles for Nonrigid Obstacles Based on Social Forces](#)

[Dan Zhou | Qingwei Hu | ... | Tao Wang](#)

[Download PDF](#)

[Special Issue](#)

[Retracted: Research on Urban Traffic Industrial Management under Big Data: Taking Traffic Congestion as an Example](#)

RTG-180

[Download PDF](#)

Special Issue

Cost Analysis of Vehicle-Road Cooperative Intelligence Solutions for High-Level Autonomous Driving: A Beijing Case Study

[Guangyu Zhu](#) | [Fuquan Zhao](#) | ... | [Zongwei Liu](#)

[Download PDF](#)



Edición actual: Volumen 26, Número 2 (2024)

Artículos.

1. [Evaluating public a priori acceptance of autonomous modular transit using an extended unified theory of acceptance and use of technology model](#)

Sina Rejali, Kayvan Aghabayk, Amin Mohammadi, Nirajan Shiwakoti

Article 100081

[View PDF](#)

2. [Bus stop spacing statistics: Theory and evidence](#)

Saipraneeth Devunuri, Lewis J. Lehe, Shirin Qiam, Ayush Pandey, Dana Monzer

Article 100083

[View PDF](#)

3. [The crucial role of motorcycle-based ride-hailing among commuters: The case of Jakarta and Bandung metropolitan areas](#)

Adiwan Fahlan Aritenang

Article 100082

[View PDF](#)

4. [Analyzing the relationship between bus and ride-hailing use in a large emerging economy city: A bivariate ordered probit model application](#)

Marcelle Dorneles Ribeiro, Shanna Trichês Lucchesi, Ana Margarita Larranaga, Patricia Sauri Lavieri, Yu-

Tong Cheng

Article 100084

[View PDF](#)

5. [Train passengers' perceptions and preferences for different platform and carriage design features](#)

Jie Yang, Nirajan Shiwakoti, Richard Tay

Article 100085

[View PDF](#)

6. [“The bus is accessible, but how do you get to the bus”: First and last mile experiences of disabled transit riders](#)

Kaylyn Levine

Article 100086

[View PDF](#)

7. [Why are people leaving public transport? A panel study of changes in transit-use patterns between 2019, 2021, and 2022 in Montréal, Canada](#)

Rodrigo Victoriano-Habit, Ahmed El-Geneidy

Article 100087

[View PDF](#)

8. [Exploring the effects of cooperative adaptive cruise control-based transit bus operation on signalized corridors](#)

Xu Wang, Di Yu, Bingbing Xue, Fei Ma, Rongjian Dai

Article 100088

[View PDF](#)

9. [Passenger valuation of interchanges in urban public transport](#)

Menno Yap, Howard Wong, Oded Cats

Article 100089

[View PDF](#)

SUMARIO



6
EN PRIMERA
Formación: salvavidas del transporte



41
ESPECIAL AUTOMÓVICO
Aragón y La Rioja: Apuesta definitiva por la intermodalidad



54
CONTACTO
DAF XG 530 FT.
Potencia inteligente



62
CONTACTO
Toyota Proace MAX.
Alta capacidad en un vehículo robusto

ESPECIAL TRANSPORTE FRIGORÍFICO

El transporte frigorífico circula entre luces y sombras



A PLENA CARGA. 12 • Aumento del peso máximo autorizado (PMA). El Ministerio confirma que estará finalizado a finales de año

CARRETERA. 20 • El transporte por carretera reclama el papel de la mujer

ÚLTIMA MILLA. 32 • El comercio electrónico mantiene un crecimiento de dos dígitos

INTERMODAL. 38 • Athos Rail inaugura una terminal ferroviaria en Fuenlabrada, Madrid

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 40 • La obligación de implantar un Plan LGTBI en empresas

de más de 50 trabajadores ya es una realidad

FABRICANTES. 60 • MAN Truck & Bus Iberia muestra en una jornada el eTruck a sus clientes

RUTA HACIA EL ÉXITO. 61 • Análisis de negocios en las empresas de transporte

COMERCIALES LIGEROS. 66 • Stellantis Pro One inicia la comercialización de 12 modelos nuevos
68 • Toyota inicia una ofensiva en el segmento comercial con la renovación de la gama Professional

PRESENTACIÓN. 69 • FedEx Express renueva su centro de carga aérea en

el aeropuerto de Madrid-Barajas

CUMBRE DE LA POSVENTA DE VI. 84 • Optimismo moderado por la incertidumbre en el futuro

INDUSTRIA AUXILIAR. 86 • Monedero se incorpora al portfolio de recambios de V.I. de GAUib

QUINTA RUEDA. 87 • DB Schenker incorpora 10 semirremolques Ionas Elite de Lecitraller a su flota

TRUCK DEALER. 90 • DAF entrega los galardones al mejor equipo de servicio de Europa de 2024



14.
PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE.
Andrés Orejón.
CEO de Mercedes-Benz Vans Iberia

LA FRASE

“El apoyo al ferrocarril lleva haciéndose décadas con fortísimas inversiones públicas de las que no disfruta la carretera, lo que supone trabajar en competencia no igualitaria, aunque año tras año el camión gana cuota de mercado y el tren la pierde”

JUAN JOSÉ GIL.
Secretario general de Fenadismer



03 EDITORIAL

Unidad ante un futuro complejo

28 REPORTAJE

MAN Truck & Bus Iberia reafirma su apoyo a la mujer en el transporte

21 SUPLEMENTO ESPECIAL

Scania BEV Regional, Camión Ecológico del Año 2024

34 ESPECIAL

Semirremolques

06 EN PORTADA

Cargadores y transportistas están dispuestos a colaborar

14 PRODUCTO

Volvo FH Aero: Máxima eficiencia

44 LEGAL

Un rechazo por email con sus anexos sirve para hacer prescribir una reclamación CMR



TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39
www.editec.es / editec@editec.es



08 REPORTAJE

A vueltas con la jubilación anticipada de los conductores profesionales

18 ENTREVISTA

François Bottinelli, Consejero Delegado de Renault Trucks España

24 REPORTAJE

“Ha sido un año exitoso para IVECO”

48 ASCATRAVI

Conversión a gas: tecnología para una movilidad sostenible

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



05 CHRONIQUE

Services de transport: le prix unique est-il un prix inique?
Yves Crozet

06 ACTUALITÉS

- Premiers travaux autour de la demande de transport de fret
- Southwest Airlines condamnée à une amende de 140 M\$
- Nouveaux actifs immobiliers taillés pour la logistique urbaine
- Marseille-Nice: Transdev confronté aux difficultés du nouvel entrant
- Airbus vise désormais les 1 000 avions livrés par an
- Conforter la dynamique des hydrogènes «verts» et «blancs»

20 DOSSIER

21 > Les choix et *aggiornamentos* en matière d'infrastructures de transport devront être réalisés avant la fin de la décennie

Hervé Nadal

22 > Comment mener le débat sur l'avenir du système autoroutier français?

Yves Crozet

30 > Accord conclu sur la révision du RTE-T

Cécile Combette-Murin

35 > Entretien avec Dominique Riquet, député européen, corédacteur du rapport sur la révision du règlement des RTE-T

Cécile Combette-Murin & Hervé Nadal

42 TRANSPORTS

Métropolisation et mobilité: quand la France se transforme sous nos yeux

Guy Bourgeois

56 LOGISTIQUE

Les propositions de l'AUTF pour accompagner la décarbonation du transport routier de marchandises

Denis Choumert

62 DÉBAT

De l'intermodalité à la complémentarité vélo-transport collectifs: les propositions des usagers en débat

Collectif

78 EUROPE

Transports et fin de mandat européen 2019-2024: un état des lieux à travers le programme de travail de la présidence belge du Conseil (1^{er} semestre 2024)

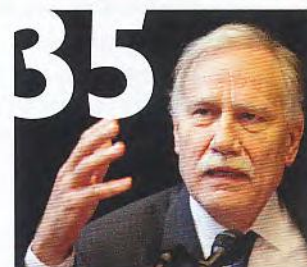
Cécile Combette-Murin

81 CHRONIQUE

Construction d'une politique logistique
Michel Savy



59



Contents

2024 – 01

Comment

5 Willie Walsh, Director General

With a strong Q4 performance, airline traffic is on course to return to normal

Digest

8 IATA and industry update

oneworld joins IATA CO2 Connect, GNSS spoofing threat, Cargo standards

12 Data: In numbers

Traffic figures and forecast

CEO Interviews

14 Growth and sustainability balance

Roberto Alvo, CEO at LATAM, says it is possible for aviation to increase air connectivity while reducing its environmental impact

24 Always a follower

Chairman and CEO at Korean Air, Walter Cho, believes that taking business risks is essential for success



Features

20 Technology

Data sits at the heart of the industry's digital transformation, improving the overall experience for both passengers and airlines

30 Sustainable fuels

Two major global events have provided the context for aviation achieving 5% carbon reduction by 2050

33 ICAO

Juan Carlos Salazar, Secretary General of the International Civil Aviation Organization (ICAO), talks about ICAO's role in tackling aviation challenges

36 Airline projections

The industry outlook has been upgraded to \$25.7bn profit in 2024, revealing that aviation will remain resilient going forward

3

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concil
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Doke
Production editors
Patrick Appleton, Vanessa Townsend
Senior designers Gary Hill, Joe McAllister
Picture editor Jessica Marsh

Production

Production manager Jane Easterman
+44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
+44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines. subscription requests, or change of address notifications, email Airlinesint@iata.org
We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 1360-6387

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. The paper in this magazine is elemental chlorine free (ECF), manufactured within ISO 4001 environmental management standards and is sourced from sustainable managed forests. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines. content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines. fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group,
9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



CONTENIDO

EQUIPO EDITORIAL	IV
ACTIVIDADES DEL OBSERVATORIO. Conferencias Universidad de Gdańsk & AEDAE. Jornada AEDAE & ICAM. Participación en jornadas, Foros y Conferencias. Noticias.	
Dra. Dña. Elisa González Ferreiro. Presidenta AEDAE	1
Inversión, negocios y economía espacial.	
Dr. D. Efrén Díaz Díaz	9
Small Satellites & Services International Forum 2024- Panel 7. Cislunar Economy.	
D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana, LL.M.	12
Decisiones de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2023.	
Dr. Ing. D. Julián Seseña Navarro.	16
Exportación e Importación de objetos espaciales: Doble Uso.	
D. Carlos Albareda Úbeda.	28
Some Comments on the Current State of International Space Law: An Open Window for the Future Development of Space Law.	
Mr. Leonardo Alberto López Marcos, LL.M., and Mr. Rafael Moro Aguilar, LL.M	34
The Application of Article 51 and its Role In International Space Law.	
Miss. Sarah Schnider.	41
Balancing Extra-Terrestrial Responsibility: Integrating Customary International Law and Soft Governance for Sustainable Space Exploration.	
Mr. Dr. Naqui Anwer, and Miss. Shrawani Shagun.	46
El problema de la basura espacial.	
Dña. Violeta Inés Gandullo Zamora.	58
La tercera era espacial: en camino a la nueva era de los descubrimientos.	
Mg. Mr. Martin Nahuel Moretti.	82
¿Qué es la OACI?" (Parte XI).	
Dr. D. Norberto E. Luongo.	91
A vueltas con el abandono de aeronaves en España.	
D. Pau-Oriol Cosialls Perpinyà.	99



Volando entre las cenizas del volcán de La Palma: El conflicto de intereses entre las decisiones de los pilotos en materia de seguridad y las instrucciones empresariales. Análisis de un caso real.

D. Gonzalo Lucendo de Miguel, y Dña. Raquel Garrido Pérez.110

El daño moral en el transporte aéreo de pasajeros desde la visión de la jurisprudencia Argentina.

Dña. Guadalupe Hidalgo.126

Selección de jurisprudencia aeronáutica.

D. Sergio Giménez Binder130

La aviación europea adopta un nuevo sistema de información ambiental.

Dr. D. Manuel Estepa Montero.....135

Artículos y Legislación.

D. Guillermo Alcántara Rodríguez.138

***La Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial y el Grupo de Investigación G-BioDIn Law, así como el Equipo Editorial de los Boletines del Observatorio Jurídico Aeroespacial, no se hacen responsables de las opiniones vertidas en dichos Boletines, estas pertenecen a los firmantes de cada uno de los artículos**





Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

132nd year
N°1/2024

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS OTIF

- 3 CIT General Assembly
- 3 Annual tripartite meeting: OTIF - DG MOVE - ERA
- 4 ITF Annual Consultation
- 4 Entry into force of the Luxembourg Protocol and inaugural session of the Supervisory Authority of the Luxembourg Protocol

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 5 10th Annual Meeting of International Organisations (OECD): sharing experiences

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW OTIF-COTIF

- 6 When legal certainty is combined with environmentally-friendly transport

RAILWAY TECHNOLOGY

- 7 Entry into force of revised UTP GEN-E, UTP GEN-G and UTP TAF
- 9 16th Session of the Committee of Technical Experts

DANGEROUS GOODS

- 11 16th Session of the RID Committee of Experts' standing working group

DIARY OF EVENTS

14

Contents

March 2024 Volume 64 issue 3

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Business Development Manager

Ann Gamble
anngamble@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2024. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816. Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news
- 16 Analysis - European capacity management



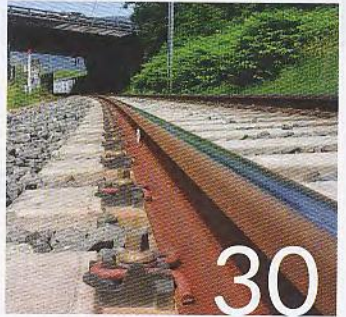
Italy

- 20 **Forza Italia!**
Analysis of the key projects underway and major fleet orders



Digitalisation

- 25 **Intelligent Wagon: a cheaper alternative to DAC?**
System offers real-time monitoring of wagon performance
- 28 **Breaking down Europe's digital barriers**
ERA works to improve data standardisation and accessibility



Track

- 30 **Pandrol is meeting the net zero challenge**
Introducing sustainable component production
- 32 **Innovative light rail track has global potential**
A new shallow track form for very light rail vehicles



Also in this issue

- 36 Rendezvous
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

Front cover

Italy is spending billions of euros to upgrade railway infrastructure and refresh its mainline and urban rail fleets. See our extensive report on p20. Photo: David Gubler



SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Cercanías de Asturias	13
Material: Trenes de CAF para Renfe Ancho Métrico	26
Material: Nuevos trenes de gran capacidad de Stadler para cercanías	28
Material: Nuevo tren auscultador de Adif para líneas convencionales	32
Material: Unidades de CAF para SFM	35
Operadores: Veinte años del Tram de Barcelona	39
Álbum Ferroviario: Los trenes de Montserrat	47
FURGÓN DE COLA	
Historia: Las estaciones perdidas de Reyes y Suazo	52
Álbum Histórico: Los trenes rápidos en la relación Madrid-Asturias	60
Piezas de Museo: Locomotora de maniobras Siemens	64
A todo tren: 160 años de comunicaciones ferroviarias con Francia	66
Libros: Novedades	78
Artes: Aventuras confinadas en el tren (IV)	80
Mi cámara	86

FOTO DE PORTADA: TRAVESÍA ORTOGONAL DE LA ESTACIÓN DE EL BERRÓN, ADIF.

Las locomotoras 334-009 y 014 al frente de la composición 6B15 de Talgo 00199, en el servicio Badajoz-Madrid Chamartín, circulando por la estación de Casar de Cáceres. Marzo de 2021.

JUANJO RAMOS VICENTE



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LXI · abril 2024 · número 694

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: Adrián Fernández Carrasco

Consejo editorial: Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Elisa Carcelén, José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz, María del Carmen Palao y Cristina Sánchez.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril
<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/694/>





Boletín informativo ANAVE n.º 665 Abril 2024.

Foto portada: Autoridades y representantes del armador acompañaron a la madrina en la ceremonia del bautizo del *Arteaga NM* / MURUETA.

03

EDITORIAL
Sobre el MEPC 81.

04

NAVIERAS
Fred. Olsen Express incorpora dos buques de carga para sus tráfico interinsulares.

05

NAVIERAS
Armas Trasmediterránea unifica en Cádiz sus operaciones entre la Península y Canarias.

07

MERCADO
El volumen de crudo en tránsito alcanza máximos históricos por la crisis del mar Rojo.

08

MERCADO
Los graneles sólidos fueron los grandes impulsores del transporte marítimo en 2023.

11

PIRATERÍA
La Armada india rescata el *Ruen* y a sus tripulantes de los piratas somalíes.

16

TECNOLOGÍA
Bilbao y Portsmouth firman un MoU para el desarrollo de corredores marítimos verdes.

18

TRIBUNA PROFESIONAL
¿Es viable la propulsión nuclear en el transporte marítimo en su camino hacia la descarbonización?

24

ANAVE

25

AGENDA

25

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Reunión del Subcomité de prevención lucha contra la contaminación de la OMI (Subcomité PPR 11).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

La náutica de recreo tendrá un capítulo destacado en la Estrategia Marítima Nacional

Así lo ha anunciado el director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, durante la celebración del 11º Congreso Náutico organizado por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas en Bilbao. En ese capítulo se esbozarán cuáles deben ser las guías que articulen las políticas destinadas a seguir apostando por su alta especialización, su potencial de crecimiento e internacionalización y su capacidad para generar desarrollo industrial y valor añadido. La Estrategia Marítima pone el foco en mejorar la competitividad y el crecimiento del sector en un entorno marcado por los desafíos a los que nos enfrenta, entre ellos, el proceso de descarbonización del transporte marítimo y la apuesta por una mayor sostenibilidad

La DGMM participa por primera vez en la Semana de la Educación

¿El objetivo? Atraer talento a la Administración marítima y dar a conocer las diferentes funciones que pueden ejercer en la DGMM los que accedan al Cuerpo de Ingenieros Navales o al Cuerpo Especial Facultativo de la Marina Civil tanto en la sede central como en las 30 Capitanías Marítimas dispersas por el litoral. La DGMM ha extraído una buena experiencia en esta primera participación en el Salón de Posgrado y Formación Continua de la Semana de la Educación, dentro del stand del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y apuesta por repetir la experiencia en Aula el año que viene. [Más información](#)

**Reunión de capitanes marítimos en Gijón para coordinar actuaciones**

La DGMM ha convocado en Gijón una nueva reunión de capitanes marítimos, que se celebrará del 3 al 5 de abril, para coordinar actuaciones con la sede central y abordar asuntos de interés, como la repercusión que tendrá para las Capitanías Marítimas la incorporación del transporte marítimo al régimen europeo de comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero (GEI), pues serán las encargadas del seguimiento, verificación y notificación de las emisiones de GEI de más de 3.000 buques pertenecientes a 450 empresas navieras de países externos a la Unión Europea.

OTRAS NOTICIAS**La DGMM se somete a una auditoría de la UE para comprobar el cumplimiento de varias directivas relacionadas con buques de pasaje**

La auditoría se ha llevado a cabo en Canarias y Galicia -con visitas a 5 y 2 buques de pasaje, respectivamente- y en la sede central de la DGMM y ha tenido por objeto comprobar el cumplimiento de cuatro normas europeas destinadas a mejorar la seguridad de los buques de pasaje y de pasaje de transbordo rodado, los ferris. Se trata de las directivas sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos, sobre prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de transbordo rodado, sobre las reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje y sobre un sistema de inspecciones para garantizar la seguridad en la explotación de buques de pasaje de transbordo rodado y naves de pasaje de gran velocidad.

LA DGMM asiste a la Conferencia 'Wellbeing of Seafarers'

Celebrada con motivo de la presidencia de Bélgica en el Consejo de la UE, durante las ponencias se habló de los marinos como figuras clave del comercio mundial y la necesidad de garantizar su bienestar, entendiendo por ello la calidad de los puestos de trabajo tanto como su salud mental y física. También se abordaron otros asuntos, como la necesidad de dar a conocer entre los jóvenes las profesiones del mar, garantizar el acceso de los marinos a internet como medida de acercamiento y conciliación con sus familiares o el desarrollo de políticas que apoyen la inclusión en una profesión en la que el porcentaje de mujeres es inferior al 2%.

En este inicio de año continúa descendiendo el número de matriculaciones de embarcaciones de recreo de pequeña eslora y motos náuticas

Según el informe de mercado de embarcaciones de recreo realizado por ANEN, en base a los datos estadísticos facilitados por la DGMM, el mercado náutico ha registrado 535 matriculaciones de embarcaciones de recreo durante los dos primeros meses de este año, continuando con el descenso en las ventas que se viene produciendo desde mediados del año pasado en los barcos de esloras menores de 8 metros y motos de agua y en el segmento de embarcaciones de entre 12 y 16 metros. Por el contrario, las embarcaciones de más de 16 metros de eslora mejoran la cifra de matriculaciones. El 32% de las matrículas son de barcos destinados al chárter náutico.

La DGMM participará en el I Foro sobre la seguridad en la náutica de recreo

Se celebra el día 10 de abril, organizado por el medio de comunicación 'Gaceta Náutica' y la DGMM participará en una mesa redonda sobre el papel de la administración en la mejora de la seguridad. El foro tiene por objetivo repasar los asuntos relacionados con la náutica de recreo que afectan a la seguridad con el objetivo de reducir los niveles de siniestralidad que genera este tipo de navegación, sobre todo durante los meses de verano y en zonas con un elevado número de usuarios de náutica de recreo, como es el caso de las Islas Baleares.

El MPEC 81 avanza en las medidas para reducir los efectos de los Gases de Efecto Invernadero (GEI) generados por el transporte marítimo a nivel mundial

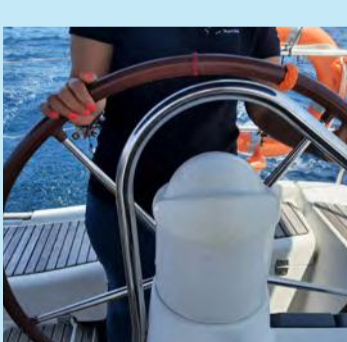
Representantes de la DGMM han participado en este nuevo Comité de Protección del Medio Ambiente Marítimo promovido por la Organización Marítima Internacional (OMI) y en el que se han producido avances para la Estrategia Marítima 2023. Se propone la redacción de un nuevo capítulo del Anexo VI del Convenio MARPOL que contenga normas sobre el marco de emisiones netas nulas de la OMI, que incluirían una norma basada en objetivos sobre combustibles marinos que regule la reducción gradual de la intensidad en cuanto a GEI de los combustibles marinos y mecanismos económicos para incentivar la transición a emisiones netas nulas. [Más información](#)

Convocados nuevos exámenes de náutica de recreo y PPER en la DGMM para el día 20 de abril

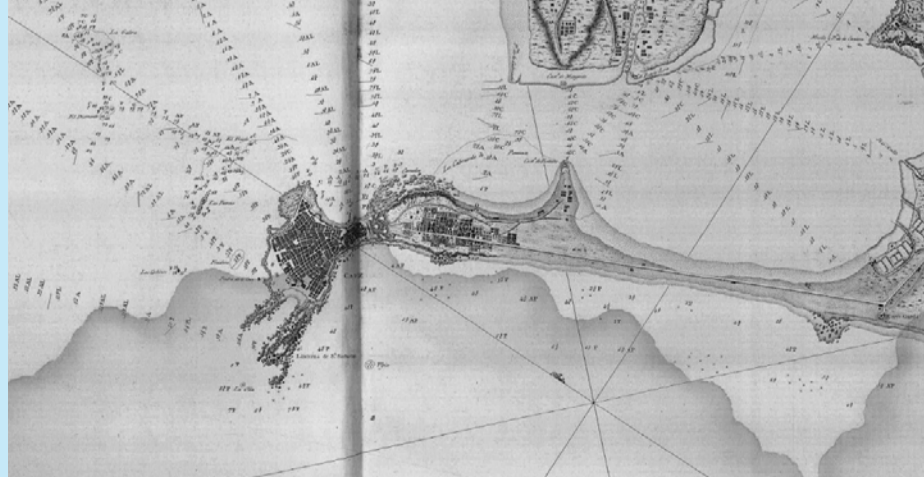
Los listados provisionales de admitidos ya están publicados y se pueden consultar en la Web del Ministerio. En esta convocatoria hay matriculados un total de 1956 aspirantes, de los cuales un 50,15% (981) se presentan a PER y un 28,1% (550) al PPER, siendo el 21,75% restante aspirantes matriculados para Capitán de Yate (82), Patrón de Yate (169) y PNB (174). Los listados definitivos de admitidos se publicarán a partir del día 15 de abril y, como en convocatorias anteriores, los exámenes tendrán lugar en la Facultad de Derecho de la Universidad Autónoma de Madrid.

Capitanía Marítima de Cartagena aprueba el nuevo cuadro orgánico del buque de Salvamento Clara Campoamor

Se trata de un procedimiento en el que se supervisa el funcionamiento del buque en las distintas situaciones de maniobra y en caso de emergencia a bordo, una vez revisado y tras la incorporación de un miembro de la tripulación. El buque de Salvamento Marítimo Clara Campoamor

**CURIOSIDADES NÁUTICAS: EL MERIDIANO DE CÁDIZ**

¿Sabías que... Entre 1753 y 1850 Cádiz fue referencia cartográfica mundial? Cádiz, fundada por navegantes fenicios hace más de tres mil años, ha sido escenario de excepcionales hechos históricos a causa de su particular enclave geográfico. Dispuso de una de las más afamadas escuelas náuticas, fue sede de la Real Casa de la Contratación y del Consulado de Cargadores a Indias, despidió a Malaspina en 1794 a bordo de dos corbetas construidas en el Arsenal de La Carraca para completar la mayor expedición científica de la Ilustración, despidió en 1805 a la flota que combatió en Trafalgar, vio nacer la Constitución de 1812 conocida como "La Pepa", acogió a las más importantes casas comerciales de Europa, fue pionera en la industria de la construcción naval y albergó la primera Escuela de Guardias Marinas de la



Armada. La creación de dicha Academia en el barrio del Pópulo en 1717 propició que las figuras más relevantes del panorama marítimo a nivel nacional y europeo se instruyeran en Cádiz. Tuvo lo importante, que el Real Observatorio de la Armada, primer observatorio astronómico de España, creado en 1753 cerca del enclave mencionado anteriormente, estableció el "Meridiano de Cádiz" como

meridiano cero y por tanto referencia para la elaboración de cartografía civil y militar de España, ya que constituir la "longitud cero" del mapamundi suponía un símbolo de prestigio científico, poder y hegemonía. Desde 1753 hasta 1850 Cádiz fue referencia cartográfica mundial. Más tarde, en 1884, esa referencia cartográfica mundial pasaría a establecerse en Greenwich.



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **482**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Reglas de Oro de la Seguridad: asegurarse de que no se producen incidentes y de que el entorno de trabajo es saludable. Alcance. La repercusión en las personas. Actuar con seguridad. Interrupción del trabajo. Entrada en espacios cerrados. Prevención de caídas. Aislamiento de las fuentes de energía.

06

Mantener la posición: el arte y la ciencia del posicionamiento dinámico (Parte 2)

Principios de funcionamiento del posicionamiento dinámico. Un fallo en el sistema de posicionamiento dinámico en un buque de apoyo a actividades de buceo provoca un accidente grave. Recuperar el control.

09

Reunión del Subcomité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (Subcomité PPR 11)

Transporte de pellets de plástico por vía marítima. Aguas de descarga de los sistemas de limpieza de los gases de escape. Control de las emisiones de óxidos de nitrógeno. Contaminación marítima local por hidrocarburos y sustancias nocivas y peligrosas.

12

Aumentar la conciencia situacional en las operaciones de practica: mayor precisión y seguridad mediante el uso de los PPU

¿Cómo pueden los prácticos gestionar los peligros? Los PPU. La familiarización genera capacidades. Necesidad de una formación adecuada y de un control de calidad periódico.

Reunión del Subcomité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (Subcomité PPR 11)

El Subcomité de Prevención y Lucha contra la Contaminación (*Sub-Committee on Pollution Prevention and Response*, PPR 11) de la OMI celebró su periodo de sesiones 11º entre los días 19 y 23 de febrero de 2024. Como respuesta al incidente del buque 'MV X-Press Pearl' ocurrido en 2021, que provocó el derrame de 11.000 toneladas de pellets de plástico frente a las costas de Sri Lanka, se encargó al grupo trabajo por correspondencia del Subcomité PPR que estudie opciones para reducir el riesgo medioambiental asociado al transporte marítimo de pellets de plástico.

Se acordó un proyecto de recomendaciones para el transporte marítimo de pellets de plástico en contenedores de carga y un proyecto de directrices sobre la limpieza de los pellets resultantes de derrames procedentes de los buques.

Estas directrices presentarán al Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 81) para que las analicen los Estados miembros antes de aprobarlas en la reunión del MEPC 82, en el mes de octubre. Asi-

mismo, el Subcomité mantuvo un amplio debate sobre las posibles enmiendas a los instrumentos obligatorios de la OMI relacionados con el transporte marítimo de pellets de plástico.

El Subcomité debatió la evaluación y armonización de las reglas y orientaciones sobre la descarga de agua de descarga procedente de los sistemas de limpieza de los gases de escape (*Exhaust Gas Cleaning Systems*, EGCS) en el medio marino, incluidas las condiciones y zonas. Estos debates continuarán en próximas reuniones.



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



Sumario

175. artículo técnico

“El papel de los puertos en la transición energética”, por M. Larrea Basterra

“Debunking hoaxes and myths against the energy transition”, por E. J. de las Heras Muela

204. conectados

210. pesca

218. construcción naval

221. actualidad

230. coyuntura del sector naval

“El mercado. Santa Bárbara y los truenos”, por J-E. Pérez García

245. guía de empresas

Nº 1032 · MARZO · 2024

218
construcción naval

Gondán inicia el corte de chapa del buque no tripulado para misiones de mantenimiento e inspección submarina





2023, EL AÑO DE LA RECUPERACIÓN

8



FERIA ANDALUZA DEL AUTOCAR



32

Málaga acoge
la Feria Andaluza
del Autocar

35

ESPECIAL
**Galicia, Asturias
y Cantabria**



68

Toma de
contacto al
**eCitaro Fuel
Cell**

28 **La Ley de Movilidad** podría financiar el transporte rural

38 **Confebús** organiza una jornada en el Congreso de los Diputados

40 **Confebús** propone 20 medidas para mejorar las licitaciones

42 **Madrid** invertirá 1.580 millones en el transporte público en 2024

43 **El transporte público**, preocupado por la reducción de la jornada laboral

44 Los ingresos del transporte en autobús **crecen un 15%** en 2023

46 **Formación y digitalización:** Gestión del estrés en los departamentos de tráfico: Un elemento vital para el éxito

56 **Consultorio legislativo:** Novedades sobre la obligación de declarar los kilómetros recorridos en países europeos

73 **Daimler Buses** presenta sus últimas innovaciones en seguridad

74 **Scania y Castrosua** se unen a favor de la descarbonización

77 **La electromovilidad**, de la mano de eSystems

78 **Solaris** lidera el mercado europeo de autobuses cero emisiones

82 Retos y desafíos de la **posventa del vehículo industrial**

93 **La EMT de Valencia** adjudica la compra de 57 autobuses eléctricos e híbridos

94 **Algeciras** incorpora 10 autobuses Iveco a la flota del transporte urbano

95 **Tussam** incorpora 11 autobuses articulados eléctricos de Mercedes-Benz

NOTICIAS

6 Confidencial

89 Autocares

47 Profesión

96 Autobuses

80 Fabricantes

104 Inteligentes

87 Industria Auxiliar



05.

EDITORIAL

La descarbonización marca esta época y las flotas de autobuses se enfrentan a un cambio de modelo con las nuevas soluciones descarbonizantes.



.10

OPERAR FLOTAS ELÉCTRICAS

Los fabricantes acompañan a los clientes en su transformación hacia flotas más sostenibles. Esta es la estrategia también de Daimler Buses.



07.

8 CARROCEROS ESPAÑOLES

Más de 4.000 autobuses son producidos en España cada año por nuestros fabricantes. En esta edición te contamos algo más sobre ellos.



19.

5 COSAS SOBRE LOS ALCOHOLK

el fabricante MOSTT nos da una serie de consejos sobre los alcoholk, cuya instalación y uso ya son obligatorios.



14.

RESULTADOS SOLARIS

El fabricante español de autobuses incrementó su negocio un 18% en 2023.



16.

NORMATIVA SEGURIDAD

ENuevos sistemas de seguridad obligatorios en autobuses.



sumario.



20.

AINTZANE AIZPURUA

Hablamos con la directora de autocares Aizpurua y presidenta de Direbus Gipuzkoa sobre la situación en el País Vasco.



24.

SCANIA & CASTROSUA

Desarrollan un nuevo autobús 100% eléctrico para servicios de media distancia.



31.

CONGRESO DIREBUS

El tercer congreso nacional de Direbus volvió a incidir en mejorar la regulación del sector discrecional.



42.

JUAN MANUEL MARTINEZ MOURIN

Entrevistamos al presidente de la AET, Asociación Española del Transporte.



28.

VOLVO 8900



38.

FERIA DEL AUTOBUS EN ANDALUCÍA

Te contamos con texto e imágenes la feria del autobús celebrada el 29 febrero y 1 de marzo.



**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**



Highways

VOLUME 93 No. 3 APRIL 2024

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor

Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor

Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager

Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager

Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd

Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

Design and layout

Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

Production

Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver (i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation

Tel: 01371 853626

Email: highwaysmag@hgluk.net

Head of Transport and Infrastructure

Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)

Hemming Group MD

Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 93 No 3 © Hemming Group Ltd 2024

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by
HEMMING
GROUP

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



Average ABC audited circulation between July 2020 & June 2021 – 8,942



IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT 3

Dominic Browne lets the dust settle on the month's news

INDUSTRY ROUND-UP 6-7

This year's ALARM survey finds local roads close to the 'point of no return'

COMPANIES & CONTRACTS 8-9

Essex County Council is planning to strengthen its in-house oversight of highways maintenance

REGULARS

NATIONAL HIGHWAYS 12

National Highways is joining in the Great British Spring Clean

ADEPT VOICES 14

Andy Perrin from Proving Services looks at the group's methodology for assessing value for money

BIG INTERVIEW 16-17

Dominic Bostock, managing director of Cormac, speaks to *Highways* about the evolution of the teckal company

LEGAL 42-43

Pinsent Masons LLP looks at how cyber risks might affect the sector and what can be done in response

IHE NEWS 44-46

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 47

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 50

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES

HIGHWAYS INVESTIGATES 20-21

EXCLUSIVE: Chris Ames reports on a major SRN scheme that raises questions about time lost and gained

AUTONOMOUS VEHICLES 26-27

Dominic Browne reports from a conference on connected and autonomous vehicles

UTILITIES 29-30

Howard Forster, COO at Cadent Gas, discusses what it takes to run the UK's largest gas distribution network

PEOPLE 33-34

Waterman Aspen's Simon Wanklyn and Tanweer Araf talk about how to boost diversity and level up engineering careers

EVENTS

COLD COMFORT SCOTLAND 18-19

Highways profiles headline sponsor James A. Cuthbertson Ltd ahead of this year's Cold Comfort Scotland event

HIGHWAYS JOBS 48-49

THE LATEST JOB VACANCIES

**FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK**



Contents

March/April 2024



10

19

27

35

43

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

What is Laura Chace most looking forward to at ITS America 2024?
“Well, of course, the entire event, right? I always say this, but it’s true!”

15 **IN FOCUS SAFETY**

Collaboration between AGD Systems and North Line Canada demonstrates the value of traffic experts getting together to improve pedestrian safety

19 **URBAN TRAFFIC CONTROL**

Digital twin and graph technology are helping Transport for London to ease congestion in the UK’s capital

21 **DIGITAL TWINS**

Simulation-based optimisation is the foundation for real-time predictive analytics when it comes to optimal traffic signal programming

27 **INTERTRAFFIC AMSTERDAM 2024**

Smart, safe & sustainable mobility for all - with its emphasis on climate, AI - and even drones - this edition has something for everyone

31 **VENTURE CAPITAL**

Seed funding can help budding creators of mobility solutions realise their dreams: Laura Fox of Streetlife Ventures explains what venture capital investors look for



Cover story
Twin peaks

Image: © Cherezoff | Dreamstime.com

35 **WEIGH IN MOTION**

WiM vendors are frustrated that OIML accreditation is not proving to be enough to satisfy tenders in some countries. ISWIM suggests a way forward...

39 **TOLLING**

Tattile has deployed its free-flow ANPR system consisting of Vega Smart 2HD and Axle Counter cameras - powered by AI - in Buenos Aires

43 **AUTOMATED DRIVING**

What will driverless vehicles really be good for? Bern Grush of Urban Robotics Foundation offers his thoughts on the big issues

47 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition
North America area only



NA 01 JTA Research Lab has been created to identify critical transportation policy questions, and then get academics to help solve them

NA 06 National Electrical Manufacturers Association’s revision of standards relating to VMS will help to improve interoperability

PUBLICROADS

Spring 2024 | Vol. 88, No. 1

FEATURES

8 | **Innovative Density Profiling of Asphalt Pavement**
A case study to explore collaboration for technology innovations.
by *Hoda Azari, Heng Liu, and Simon Shams*

12 | **Interchange Configurations: Planning-Level Analysis Tool Identifies Expected Safety Performance**
FHWA supports planning-level evaluations through developing a predictive model.
by *Wei Zhang and Scott Himes*

18 | **Alternative Uses of the Right-of-Way**
With innovation comes an increased interest in accommodating alternative uses in the highway ROW.
by *Lindsey S. Svendsen and Maggie Duncan-Augustt*

22 | **The New George Washington Memorial Parkway Byway**
Major rehabilitation will help preserve the road's natural scenery and connect metropolitan areas more safely.
by *Eduardo Arispe*

29 | **Speed Safety Cameras**
Steering clear of potholes during adoption, planning, design, and operation.
by *Jeffrey King, Abdul Zineddin, Emily Thomas, and Keith Williams*

DEPARTMENTS

Guest Editorial	2
What's New	4
Innovation Corner	6
Along the Road	34
Training Update	40

ABOVE: State DOTs can use right-of-way to accommodate utilities like broadband towers.
© steheap / AdobeStock.com.

COVERS: Implementing the use of speed safety cameras supports the reduction of speed-related crashes and fatalities on our Nation's roadways.
© ALEKSTOCK.COM / AdobeStock.com.

Recommended citation: Federal Highway Administration, Public Roads, Spring 2024 (Washington, DC: 2024) <https://doi.org/10.21949/1521747>

Notice

This document is disseminated under the sponsorship of the U.S. Department of Transportation in the interest of information exchange. The U.S. Government assumes no liability for the use of the information contained in this document.

Non-Binding Contents

Except for the statutes and regulations cited, the contents of this document do not have the force and effect of law and are not meant to bind the States or the public in any way. This document is intended only to provide information regarding existing requirements under the law or agency policies.



16 CINTURÓN DE SEGURIDAD. Es obligatorio desde 1975 para los asientos delanteros y 1992 para los traseros. Sabemos que salva vidas. Entonces, ¿por qué a veces no nos lo ponemos?



22 ENTREVISTA A PERE NAVARRO. El director general de Tráfico detalla los proyectos de la DGT para los próximos años para seguir reduciendo la siniestralidad vial en España.



40 MEDIDAS PARA SITUACIONES DE EMERGENCIA. Dejar libre el carril izquierdo o abrir paso a los vehículos prioritarios son algunos de los cambios que podrían aprobarse.



44 LA MUJER EN LA ATGC. Las primeras llegaron a la Agrupación en 1991. Ahora son 185, aunque cada vez son más las que quieren ser motoristas o formar parte de los equipos de atestados.



46 SONSOLES ÓNEGA, periodista. Acaba de ganar el Premio Planeta con la novela "Las hijas de la criada" y cree que no siempre somos conscientes de los peligros de la carretera.



56 LOS ASISTENTES DE APARCAMIENTO. ¿Cómo funcionan estos dispositivos que nos ayudan cuando tenemos que aparcar el coche?

18

JUNTA DIRECTIVA CETM

Una cosa quedó clara durante la última junta directa de la Confederación: que el sector sigue en compás de espera en cuanto a la puesta en marcha de políticas de transporte necesarias para su buen funcionamiento, algunas de las cuales vienen de lejos. Lo peor es que, a día de hoy, todo lo previsto se está ralentizando más de lo deseable y empieza a cundir la preocupación en todos los niveles sectoriales. La bajada de la demanda que se ha producido durante el primer trimestre del año no ayuda precisamente.



10 ENTREVISTA CON...

Marta Serrano es la directora del Grado en Transporte y Logística de la UCJC y explica que formarse en todas las materias para alcanzar el mayor grado de conocimiento en el transporte se ha convertido en una carrera esencial para el sector.



50 FORO AECOC

Carmelo González, presidente del Comité Nacional del Transporte por Carretera, defendió durante el Foro de Transporte Aecoc la intención del transporte español de invertir en sostenibilidad, aunque no a cualquier precio.



52 REPORTAJE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

Existen otras alternativas limpias a la propulsión eléctrica para el mundo de la movilidad que analizamos en el reportaje recogido en páginas interiores.



26 CETM-MADRID

La patronal del transporte en la Comunidad de Madrid celebró su asamblea general anual en la que, entre otras cosas, reclamó recuperar las ayudas ante la subida del carburante.



64 GUÍA DEL MERCADO

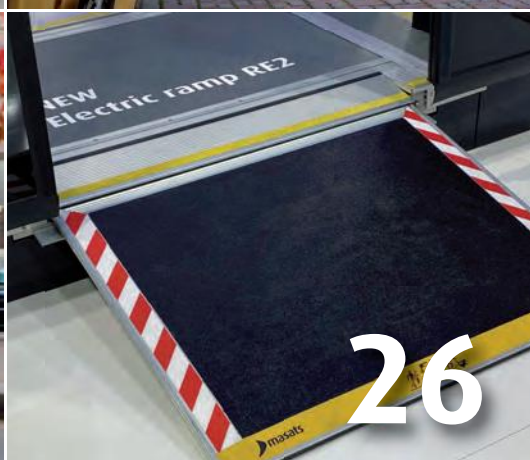
Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



40 2º CONGRESO MUJER EN EL TRANSPORTE

El '2º Congreso Nacional de la Mujer en el Transporte' organizado por Difundalia fue un éxito en todos los sentidos. Más de 250 personas se dieron cita en un evento que tenía como objetivo abrir un espacio de reflexión y diálogo para acabar con la desigualdad de género e impulsar el desarrollo profesional de las mujeres en el transporte.





03 EDITORIAL

Sin autobús, no hay paraíso

22 ESPECIAL

Microbuses y Midibuses

34 REPORTAJE

MAN presenta su ruta de la electromovilidad

06 EN PORTADA

El turismo español vuelve a registrar récord

26 ESPECIAL

Transporte PMR

36 PRODUCTO

Scania y Castrosua presentan su nuevo autobús eléctrico Clase II

10 FERIAS

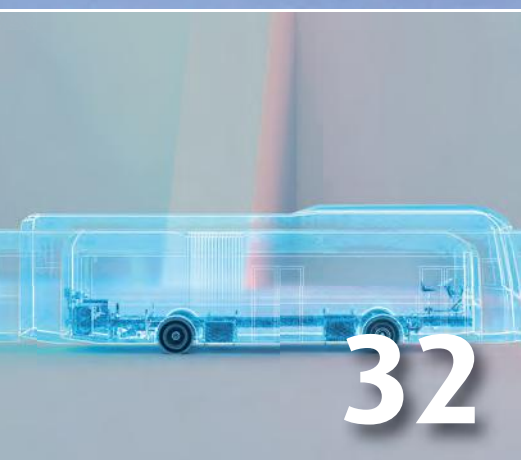
El sector del autobús en FITUR 2024

30 ENTREVISTA

Alejandro Alcalde, Director General de Daimler Buses España y Portugal

38 REPORTAJE

Solaris líder en Europa de vehículos cero emisiones



VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39
www.editec.es / editec@editec.es



12 REPORTAJE

Las matriculaciones de 2023

32 PRODUCTO

Volvo presenta su chasis eléctrico BZR para Clase II

40 CONGRESO

XX Congreso APETAM / V Jornadas FEDINTRA

44 CONGRESO

III Congreso de DIREBUS

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





SUMARIO

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 109 PRIMER TRIMESTRE DE 2024



HACIA UNA FINANCIACIÓN SOSTENIBLE

Editorial, pág. 3



MANUEL TORREGLOSA, GERENTE DE TUSAM

Entrevista, pág. 10



APOYO A VÍCTIMAS DE VIOLENCIA DE GÉNERO

Nuestros asociados, pág. 20



EFFECTOS DE LA REDUCCIÓN DE LA JORNADA LABORAL

Atuc se mueve, pág. 6



IGNACIO VÁZQUEZ, CONSEJERO DELEGADO METRO DE MADRID

Entrevista, pág. 14

CENTRO PARA BUSES ELÉCTRICOS EN PALMA

Nuestros asociados, pág. 25



ADIÓS A UNA PARTE DE NUESTRA HISTORIA

Atuc se mueve, pág. 8

GRUPO RUIZ APUESTA POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Nuestros asociados, pág. 20



CONDUCCIÓN AUTOMATIZADA. PROPUESTAS LEGISLATIVAS

Reportaje, pág. 28



STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149
E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Gerardo Lertxundi
Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente
Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es
Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91-401-6921/3439
Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es
Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 34

BICICLETA COMPARTIDA EN ESPAÑA: CIFRAS CLAVE

Bicicleta, pág. 41



MAN, CADA VEZ MÁS LÍDER EN EL ELÉCTRICO

En el mercado, pág. 48



ANIVERSARIO DE TRANVÍAS DE A CORUÑA

Junto al cliente, pág. 36



XX JORNADA TÉCNICA DEL OMM

Actualidad, pág. 42



VOLVO PRESENTA SU CHASIS ELÉCTRICO BZR PARA CLASE II

En el mercado, pág. 50



ALSA RECIBE EL PREMIO A LA INTERNACIONALIZACIÓN

Calidad, pág. 39

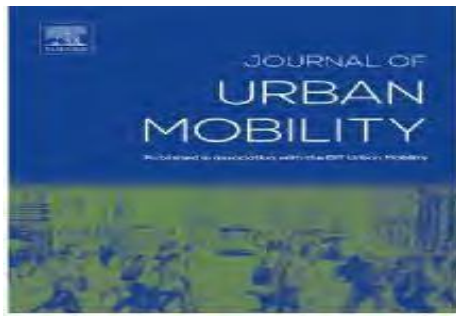


LOS MODOS SOSTENIBLES REDUCEN LA SOLEDAD

Actualidad, pág. 46

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58



VOLUMEN 5

1. [Street experiments in intermediate cities: scope and perceptions of COVID-19 interventions](#)
Luis Vásquez, Rodrigo Mora, Giovanni Vecchio, Ignacio Tiznado-Aitken
Article 100072
[View PDF](#)
2. [Is 23 minutes walking distance?: Factors determining walking time thresholds of Twitter users](#)
Hannah Hook
Article 100073
[View PDF](#)
3. [Walk further and access more! Exploring the 15-minute city concept in Oslo, Norway](#)
Mahsa Akrami, Marcin Wojciech Sliwa, Maja Karoline Rynning
Article 100077
[View PDF](#)
4. [How far are cities from the x-minute city vision? Examining current local travel behavior and land use patterns in Montreal, Canada](#)
Carolyn Birkenfeld, Thiago Carvalho, Ahmed El-Geneidy
Article 100076
[View PDF](#)
5. [On the 'impertinence of impermanence' and three other critiques: Reflections on the relationship between experimentation and lasting – or significant? – change](#)
Kim Carlotta von Schönfeld



VOLUMEN 5

Article 100070

[View PDF](#)

6. [The Traffic Calming Effect of Delineated Bicycle Lanes](#)

Hannah Younes, Clinton Andrews, Robert B. Noland, Jiahao Xia, ... Jie Gong

Article 100071

[View PDF](#)

7. [“Winner” versus “loser” streets? Pedestrianisation and intra-neighbourhood equity](#)

Samuel Nello-Deakin

Article 100074

[View PDF](#)

8. [Towards just transitions in cities of the Global South: Civil society and street experiments against the Carmageddon in Metro Manila, Philippines](#)

Gina R Gatarin, Aireen Grace T Andal

Article 100075

[View PDF](#)