

Observatorio del transporte de viajeros por carretera

Oferta y demanda

Enero 2024



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:

<https://apps.mitma.gob.es>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Observatorio del transporte de viajeros por Carretera. Oferta y Demanda,
enero 2024

Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Transporte por Carretera y Ferrocarril

Año de edición: 2024

Características edición digital:

1ª edición electrónica: mayo 2024

Formato: PDF

Tamaño: 3,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-054-8

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



ÍNDICE

OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.....	V
1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.....	1
1.1. Evolución de los autobuses autorizados.....	1
1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.....	8
1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.....	9
2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.....	13
2.1. Evolución de los turismos autorizados.....	16
2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.....	18
2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.....	20
3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.....	24
3.1. Introducción.....	24
3.2. Evolución del número de autorizaciones.....	33
3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.....	35
3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.....	37
3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.....	38
4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.....	41
4.1. Evolución de la edad media de los autobuses.....	41
4.1.1. Parque nacional de autobuses.....	41
4.1.2. Autobuses autorizados.....	44
4.2. Edad media de los turismos autorizados.....	45
5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.....	47
5.1. Número de plazas de los autobuses.....	47
5.1.1. Parque nacional de autobuses.....	47
5.1.2. Autobuses autorizados.....	49
5.2. Número de plazas de los turismos autorizados.....	50
6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.....	51
6.1. Autobuses autorizados.....	51
6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.....	51

6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados.....	56
6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.....	59
6.1.4. Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados.....	63
6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.....	70
6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.....	73
6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.....	75
6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.....	76
6.2. Turismos autorizados.....	77
6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.....	77
6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).....	78
6.2.3. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de alquiler con conductor (VTC).....	80
7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.....	82
TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS	83
8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.....	84
8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.....	84
8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público.....	86
¡Error! Marcador no definido.	
9. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.....	92
9.1. Evolución anual.....	92
9.2. Distribución mensual.....	94
FUENTES CONSULTADAS	95

OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

1.1. Evolución de los autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución del número de autobuses autorizados de transporte de viajeros. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones (en las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús se realiza en los años impares) ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de autobuses autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) definen:

- ✓ Autobús o autocar: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de viajeros y, en su caso, equipajes o encargos, con una capacidad superior a 9 plazas incluida la del conductor.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en autobús:

- ✓ VD.- Viajeros Discrecional.
- ✓ VR.- Viajeros Regular.
- ✓ VPC.- Viajeros Privado Complementario.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en turismo:

- ✓ VT.- Servicio Público en Turismo.
- ✓ VTC.- Alquiler con Conductor.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de viajeros:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).

- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El 1 de julio de 1998, Orden 23 de julio de 1997, se liberalizó el otorgamiento de las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús, además, las autorizaciones VD (discrecional) y VPC (privado complementario) pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos (sin especificarse autobuses concretos en las copias), las autorizaciones de servicio regular (VR) pasan a ser de servicio discrecional (VD), y las comarcales y locales son autorizaciones a extinguir. El 7 de julio de 2001, Orden de 26 de junio, las autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús de ámbitos local y comarcal se convirtieron en autorizaciones de ámbito nacional. Por este motivo, los datos posteriores a la citada fecha representan el número de vehículos autorizados (VR) o el número de copias certificadas (VD y VPC).

El Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. Se indica que las autorizaciones de transporte habilitan para realizar transporte exclusivamente con los vehículos que se les hayan vinculado mediante la inscripción de su matrícula en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte. Quien pretenda obtener una autorización de transporte público de viajeros en autobús nueva deberá acreditar que cumpla lo anterior. La adscripción de nuevos vehículos a una autorización de transporte público de viajeros en autobús ya existente estará condicionada a que los nuevos vehículos deberán cumplir las condiciones señaladas anteriormente.

En el segundo semestre de 1998 el número total de autobuses autorizados de servicio público discrecional (VD) aumentó mucho, motivado a la liberación y al canje de autorizaciones VR por VD.

● **Datos absolutos.**

AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	
				TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL				LIMITADO
01/01/93	32.088	30.949	7.438	23.511	11.868	1.279	9.048	1.035	281	0	1.139	1.139	0
01/01/94	31.695	30.627	6.672	23.955	11.583	1.235	9.663	1.172	302	0	1.068	1.068	0
01/01/95	31.042	30.007	6.101	23.906	11.627	1.272	9.357	1.308	342	0	1.035	1.035	0
01/01/96	30.418	29.466	5.399	24.067	11.442	1.216	9.488	1.580	341	0	952	952	0
01/01/97	31.601	30.576	5.325	25.251	11.618	1.231	10.034	1.990	378	0	1.025	1.023	2
01/01/98	31.340	30.486	4.864	25.622	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	854	851	3
01/07/98	32.010	31.107	4.981	26.126	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	903	900	3
01/08/98	34.025	33.100	2.519	30.581	22.000	613	6.066	1.775	127	0	925	922	3
01/09/98	34.409	33.474	1.959	31.515	24.447	459	5.139	1.371	97	2	935	932	3
01/10/98	34.980	34.032	1.634	32.398	26.885	325	3.958	1.152	75	3	948	945	3
01/11/98	35.240	34.273	1.273	33.000	28.238	259	3.407	1.042	51	3	967	964	3
01/12/98	35.416	34.436	1.054	33.382	28.948	228	3.227	933	43	3	980	977	3
01/01/99	35.401	34.415	1.013	33.402	29.129	208	3.135	887	40	3	986	983	3
01/07/99	34.837	33.933	670	33.263	29.919	129	2.647	542	18	8	904	902	2
01/01/00	34.987	33.999	328	33.671	30.655	102	2.435	455	15	9	988	987	1
01/07/00	36.882	35.803	321	35.482	32.683	99	2.264	415	11	10	1.079	1.075	4
01/01/01	37.424	36.318	320	35.998	33.255	100	2.213	409	11	10	1.106	1.099	7
01/07/01	37.378	36.211	319	35.892	33.349	92	2.031	399	11	10	1.167	1.157	10
01/01/02	36.929	35.745	302	35.443	33.794	3	1.299	335	6	6	1.184	1.173	11
01/07/02	38.237	36.977	302	36.675	35.131	3	1.240	289	6	6	1.260	1.248	12
01/01/03	39.343	38.010	301	37.709	36.203	1	1.213	280	6	6	1.333	1.317	16
01/07/03	39.172	37.861	301	37.560	36.116	1	1.176	255	6	6	1.311	1.292	19
01/01/04	38.801	37.503	301	37.202	35.759	1	1.176	254	6	6	1.298	1.275	23
01/07/04	39.870	38.498	301	38.197	36.754	1	1.176	254	6	6	1.372	1.348	24
01/01/05	41.229	39.800	301	39.499	38.095	1	1.145	246	6	6	1.429	1.402	27
01/07/05	40.226	38.862	301	38.561	37.189	1	1.119	240	6	6	1.364	1.322	42
01/01/06	39.808	38.486	299	38.187	36.841	1	1.093	240	6	6	1.322	1.272	50
01/07/06	40.749	39.354	296	39.058	37.791	1	1.035	219	6	6	1.395	1.343	52
01/01/07	41.745	40.258	296	39.962	38.694	1	1.035	219	6	7	1.487	1.433	54
01/07/07	41.616	40.186	296	39.890	38.621	1	1.035	219	6	8	1.430	1.376	54
01/01/08	41.463	40.077	295	39.782	38.556	1	1.008	203	6	8	1.386	1.327	59
01/07/08	43.009	41.575	295	41.280	40.058	1	1.005	202	6	8	1.434	1.373	61
01/01/09	43.966	42.435	295	42.140	40.918	1	1.005	202	6	8	1.531	1.470	61
01/07/09	42.949	41.453	279	41.174	39.955	1	1.003	201	6	8	1.496	1.439	57
01/01/10	42.449	40.997	279	40.718	39.499	1	1.003	201	6	8	1.452	1.395	57
01/07/10	43.474	41.977	279	41.698	40.479	1	1.003	201	6	8	1.497	1.439	58
01/01/11	44.467	42.885	279	42.606	41.389	1	1.003	199	6	8	1.582	1.524	58
01/07/11	43.431	41.923	279	41.644	40.429	1	1.000	199	6	9	1.508	1.450	58
01/01/12	42.559	41.103	279	40.824	39.609	1	1.000	199	6	9	1.456	1.397	59
01/07/12	43.165	41.695	279	41.416	40.203	1	998	199	6	9	1.470	1.410	60

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO											SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)							TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	
				TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO				
01/01/13	43.828	42.292	279	42.013	40.798	1	998	199	6	11	1.536	1.475	61	
01/07/13	42.544	41.082	279	40.803	39.590	1	998	199	6	9	1.462	1.403	59	
01/01/14	41.666	40.275	279	39.996	38.816	1	969	195	6	9	1.391	1.326	65	
01/07/14	42.508	41.070	279	40.791	39.612	1	968	195	6	9	1.438	1.327	111	
01/01/15	43.689	42.166	279	41.887	40.708	1	968	195	6	9	1.523	1.395	128	
01/07/15	42.950	41.453	266	41.187	40.045	1	931	195	6	9	1.497	1.351	146	
01/01/16	42.228	40.782	266	40.516	39.374	1	931	195	6	9	1.446	1.296	150	
01/07/16	43.760	42.281	266	42.015	40.873	1	931	195	6	9	1.479	1.326	153	
01/01/17	45.196	43.650	266	43.384	42.242	1	931	195	6	9	1.546	1.391	155	
01/07/17	44.357	42.881	266	42.615	41.471	1	931	195	6	11	1.476	1.302	174	
01/01/18	44.341	42.949	266	42.683	41.542	1	931	195	6	8	1.392	1.205	187	
01/07/18	45.809	44.323	266	44.057	42.911	1	931	195	6	13	1.486	1.281	205	
01/01/19	47.041	45.475	266	45.209	44.063	1	931	195	6	13	1.566	1.350	216	
01/07/19	44.585	43.175	266	42.909	41.835	1	889	176	6	2	1.410	1.195	215	
01/01/20	43.931	42.573	266	42.307	41.280		848	173	6		1.358	1.143	215	
01/07/20	44.448	43.056	266	42.790	41.811		802	171	6		1.392	1.177	215	
01/01/21	45.052	43.587	266	43.321	42.342		802	171	6		1.465	1.250	215	
01/07/21	45.291	43.786	266	43.520	42.545		798	171	6		1.505	1.290	215	
01/01/22	45.692	44.141	266	43.875	42.935		763	171	6		1.551	1.336	215	
01/07/22	43.352	41.924	265	41.659	41.482			171	6		1.428	1.213	215	
01/01/23	43.212	41.843	265	41.578	41.401			171	6		1.369	1.154	215	
01/07/23	44.648	43.248	265	42.983	42.806			171	6		1.400	1.185	215	
01/01/24	46.508	45.077	265	44.812	44.637			169	6		1.431	1.216	215	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

● **Incrementos anuales.**

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Incrementos anuales

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
1993	-1,6%	-1,5%	-4,7%
1994	-1,8%	-1,7%	-5,1%
1995	-0,6%	-0,5%	-3,0%
2000	2,8%	2,6%	7,7%
2005	1,0%	0,9%	1,5%
2006	1,3%	1,3%	2,2%
2007	2,3%	2,4%	1,9%
2008	1,9%	1,9%	1,9%
2009	0,9%	0,8%	2,0%
2010	0,3%	0,3%	0,9%
2011	-0,3%	-0,3%	-0,7%
2012	-0,9%	-0,9%	-1,9%
2013	-0,6%	-0,6%	-1,3%
2014	0,3%	0,2%	0,8%
2015	1,2%	1,2%	1,4%
2016	2,1%	2,2%	-0,6%
2017	2,2%	2,3%	-0,6%
2018	0,8%	0,8%	-0,3%
2019	-1,3%	-1,3%	-2,3%
2020	-0,1%	-0,1%	1,8%
2021	0,0%	-0,1%	1,8%
2022	-0,6%	-0,5%	-3,6%
2023	0,4%	0,5%	-2,0%
2024	0,9%	1,1%	-3,9%

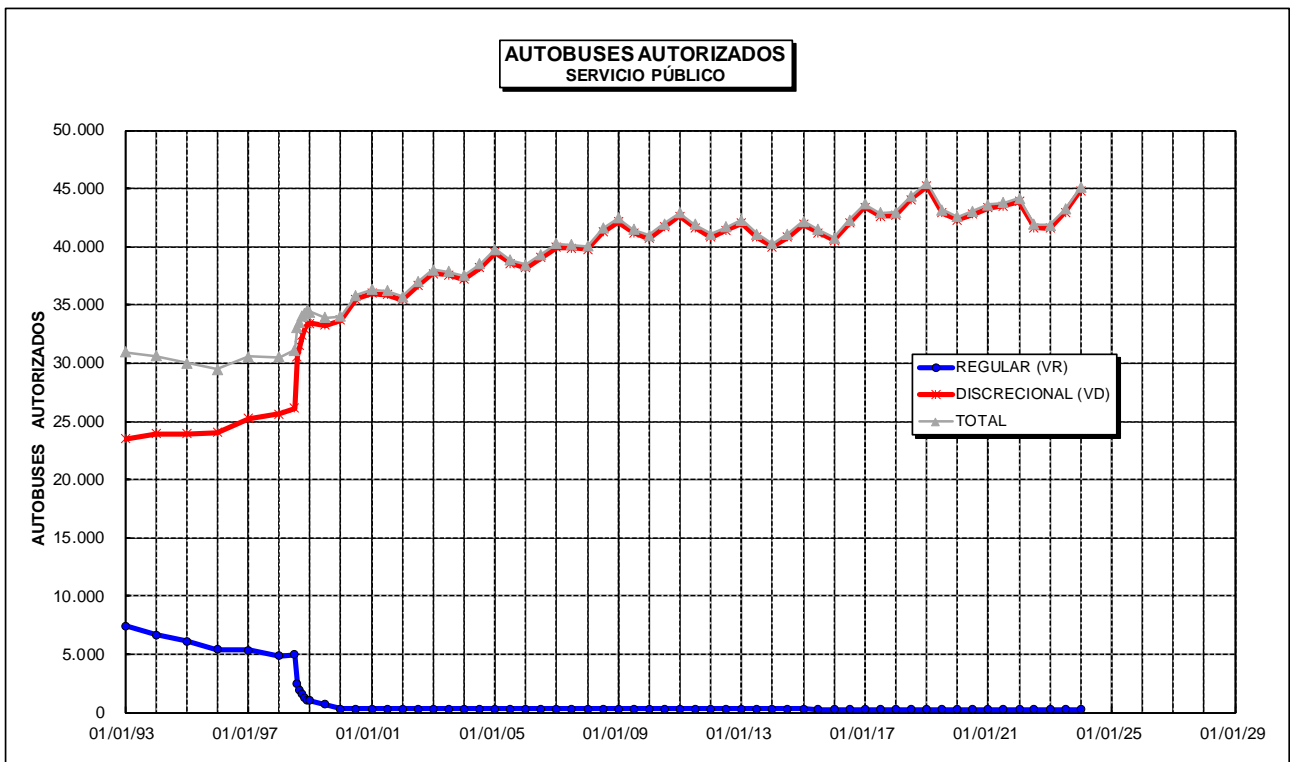
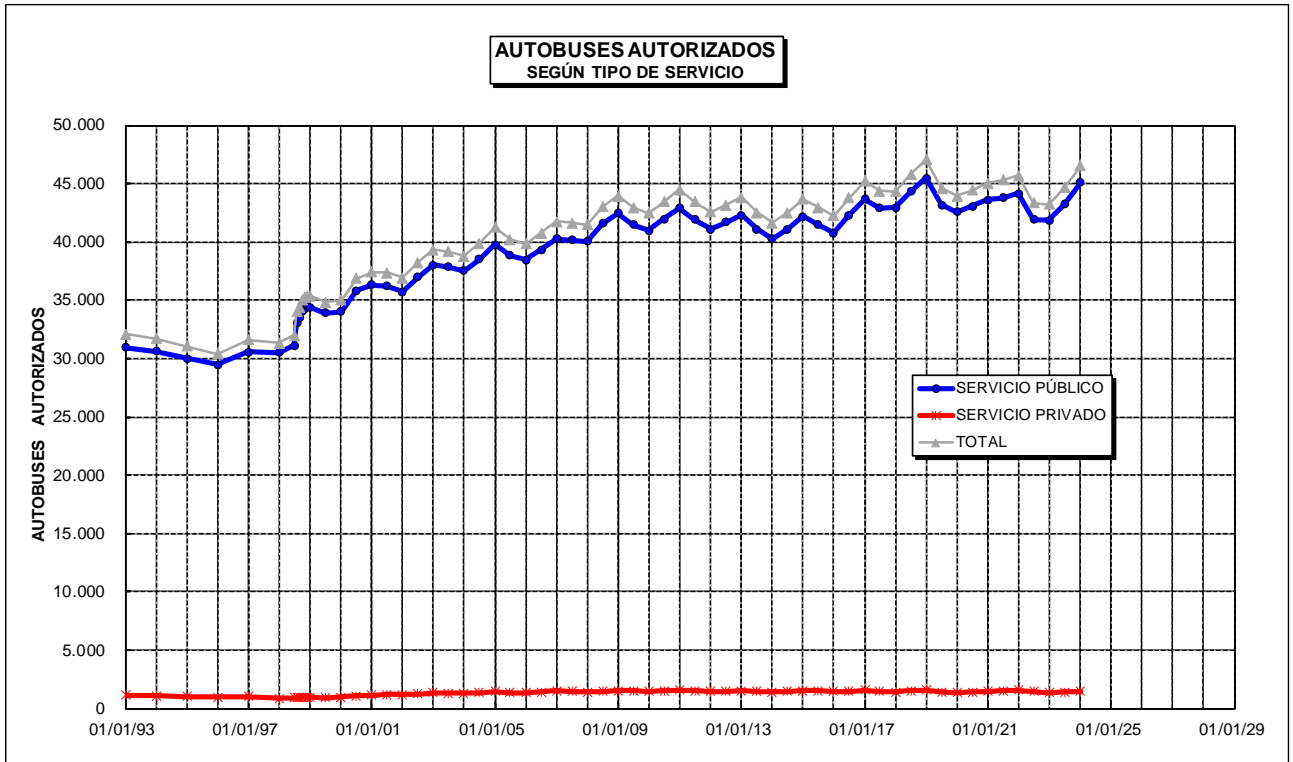
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

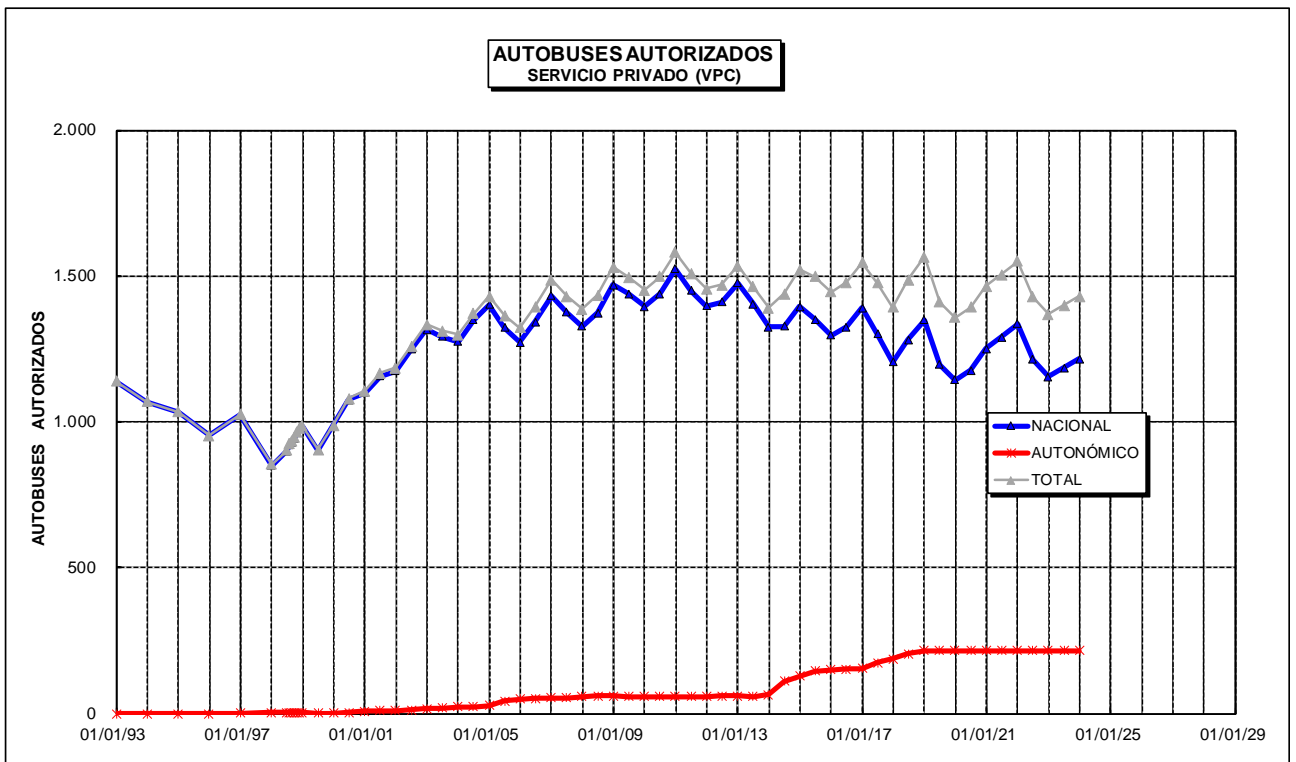
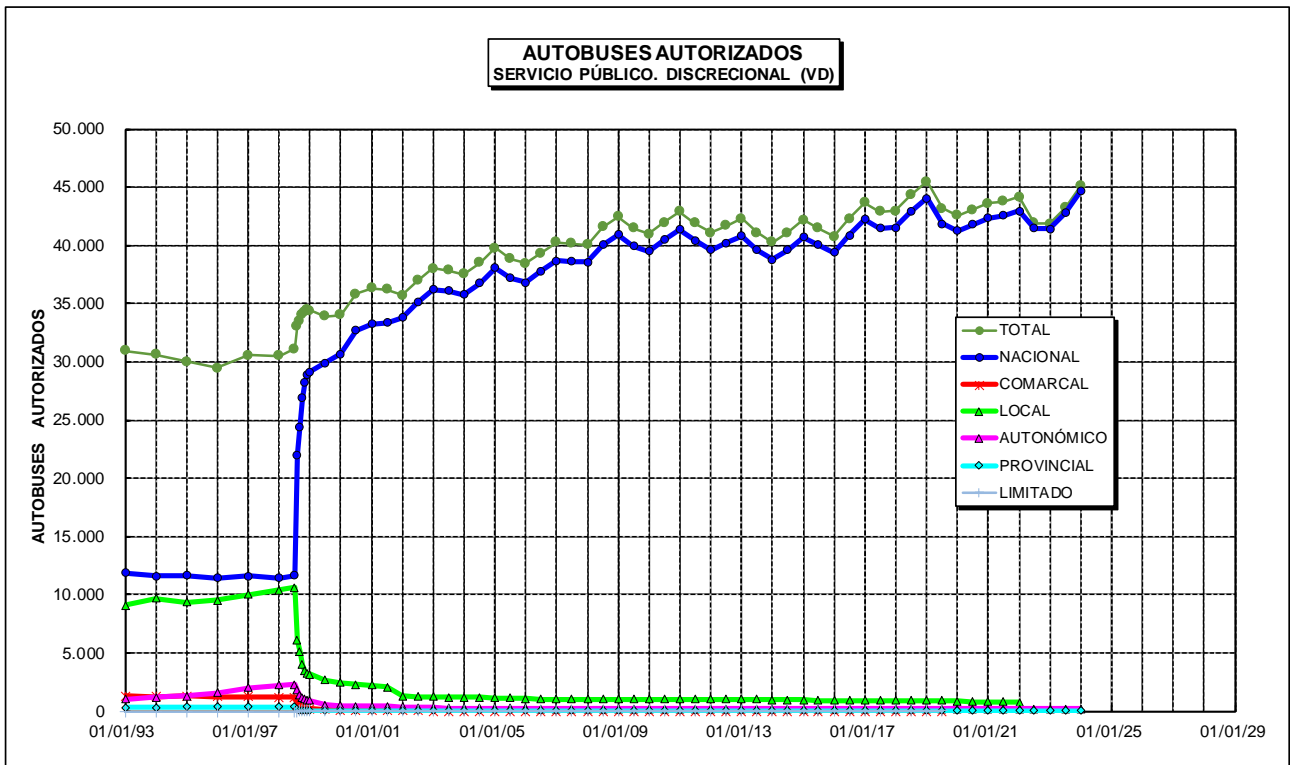
Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

● **Gráficas.**





1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

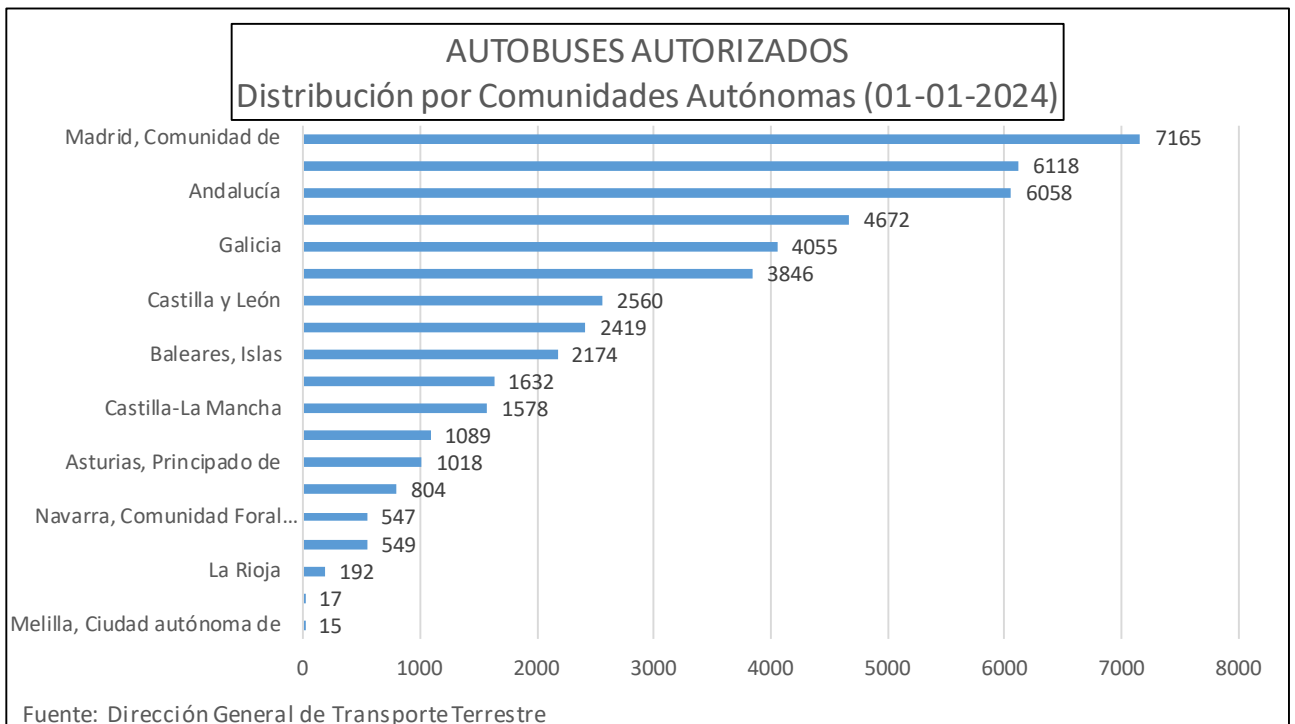
AUTOBUSES AUTORIZADOS

Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2024)

CC.AA.	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO (VPC)		
			TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
	NÚMERO	%			TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
Andalucía	6.058	13,0%	5.752	0	5.752	5.752	0	0	306	306	0
Aragón	804	1,7%	771	0	771	771	0	0	33	33	0
Asturias, Principado de	1.018	2,2%	981	0	981	981	0	0	37	37	0
Baleares, Islas	2.174	4,7%	2.151	0	2.151	2.151	0	0	23	23	0
Canarias, Islas	4.672	10,0%	4.457	265	4.192	4.017	169	6	215	0	215
Cantabria	549	1,2%	529	0	529	529	0	0	20	20	0
Castilla y León	2.560	5,5%	2.499	0	2.499	2.499	0	0	61	61	0
Castilla-La Mancha	1.578	3,4%	1.550	0	1.550	1.550	0	0	28	28	0
Cataluña	6.118	13,2%	6.056	0	6.056	6.056	0	0	62	62	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	17	0,0%	15	0	15	15	0	0	2	2	0
Extremadura	1.089	2,3%	1.063	0	1.063	1.063	0	0	26	26	0
Galicia	4.055	8,7%	3.930	0	3.930	3.930	0	0	125	125	0
La Rioja	192	0,4%	191	0	191	191	0	0	1	1	0
Madrid, Comunidad de	7.165	15,4%	6.932	0	6.932	6.932	0	0	233	233	0
Melilla, Ciudad autónoma de	15	0,0%	13	0	13	13	0	0	2	2	0
Murcia, Región de	1.632	3,5%	1.507	0	1.507	1.507	0	0	125	125	0
Navarra, Comunidad Foral de	547	1,2%	541	0	541	541	0	0	6	6	0
País Vasco	2.419	5,2%	2.377	0	2.377	2.377	0	0	42	42	0
Valenciana, Comunidad	3.846	8,3%	3.762	0	3.762	3.762	0	0	84	84	0
TOTAL	46.508	100,0%	45.077	265	44.812	44.637	169	6	1.431	1.154	215

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre

1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

● Datos absolutos.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	4.902	4.742	160	4.990	4.804	186	4.972	4.778	194	5.216	4.991	225
Aragón	956	930	26	1.032	1.001	31	1.071	1.035	36	974	946	28
Asturias, Principado de	1.086	1.051	35	1.089	1.066	23	979	967	12	923	905	18
Baleares, Islas	2.109	2.087	22	2.071	2.028	43	1.886	1.858	28	2.116	2.083	33
Canarias, Islas	2.705	2.597	108	3.825	3.687	138	4.403	4.233	170	4.814	4.602	212
Cantabria	516	509	7	468	461	7	530	521	9	521	504	17
Castilla y León	2.500	2.406	94	2.586	2.484	102	2.559	2.476	83	2.571	2.493	78
Castilla-La Mancha	1.347	1.312	35	1.529	1.486	43	1.718	1.669	49	1.610	1.565	45
Cataluña	4.056	4.012	44	4.677	4.623	54	5.185	5.118	67	5.442	5.362	80
Ceuta, Ciudad autónoma de	23	19	4	21	21	0	23	23	0	17	16	1
Extremadura	860	834	26	971	939	32	1.000	977	23	970	949	21
Galicia	3.822	3.702	120	3.841	3.678	163	3.735	3.581	154	3.844	3.693	151
La Rioja	130	128	2	136	134	2	169	163	6	170	168	2
Madrid, Comunidad de	5.571	5.358	213	6.680	6.323	357	6.923	6.553	370	6.906	6.526	380
Melilla, Ciudad autónoma de	5	5	0	6	6	0	7	7	0	11	10	1
Murcia, Región de	1.369	1.291	78	1.509	1.425	84	1.454	1.365	89	1.424	1.337	87
Navarra, Comunidad Foral de	604	597	7	631	618	13	608	594	14	570	560	10
País Vasco	2.081	2.054	27	2.140	2.104	36	2.203	2.166	37	2.644	2.606	38
Valenciana, Comunidad	2.782	2.684	98	3.027	2.912	115	3.024	2.913	111	2.946	2.850	96
TOTAL	37.424	36.318	1.106	41.229	39.800	1.429	42.449	40.997	1.452	43.689	42.166	1.523

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2020			01-01-2021			01-01-2022			01-01-2023			01-01-2024		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	5.543	5.308	235	5.617	5.345	272	5.675	5.369	306	5.520	5.233	287	6.058	5.752	306
Aragón	934	908	26	962	933	29	976	945	31	748	723	25	804	771	33
Asturias, Principado de	915	879	36	929	888	41	971	926	45	953	919	34	1.018	981	37
Baleares, Islas	2.198	2.180	18	2.237	2.216	21	2.239	2.217	22	2.079	2.059	20	2.174	2.151	23
Canarias, Islas	4.836	4.618	218	4.828	4.612	216	4.872	4.656	216	4.043	3.828	215	4.672	4.457	215
Cantabria	483	469	14	507	490	17	519	501	18	517	499	18	549	529	20
Castilla y León	2.512	2.448	64	2.520	2.453	67	2.483	2.412	71	2.390	2.332	58	2.560	2.499	61
Castilla-La Mancha	1.609	1.570	39	1.600	1.564	36	1.602	1.562	40	1.468	1.437	31	1.578	1.550	28
Cataluña	5.607	5.548	59	5.820	5.759	61	5.878	5.817	61	5.761	5.700	61	6.118	6.056	62
Ceuta, Ciudad autónoma de	20	18	2	20	18	2	19	17	2	16	14	2	17	15	2
Extremadura	1.016	994	22	1.067	1.042	25	1.086	1.057	29	1.051	1.026	25	1.089	1.063	26
Galicia	3.811	3.688	123	4.051	3.923	128	4.267	4.137	130	3.908	3.786	122	4.055	3.930	125
La Rioja	176	176	0	175	174	1	184	182	2	183	182	1	192	191	1
Madrid, Comunidad de	7.011	6.731	280	7.236	6.942	294	7.201	6.897	304	6.975	6.742	233	7.165	6.932	233
Melilla, Ciudad autónoma de	12	10	2	13	11	2	13	11	2	13	11	2	15	13	2
Murcia, Región de	1.412	1.322	90	1.550	1.435	115	1.609	1.480	129	1.506	1.391	115	1.632	1.507	125
Navarra, Comunidad Foral de	562	553	9	512	504	8	531	523	8	522	516	6	547	541	6
Pais Vasco	2.283	2.246	37	2.374	2.337	37	2.390	2.349	41	2.341	2.301	40	2.419	2.377	42
Valenciana, Comunidad	2.991	2.907	84	3.034	2.941	93	3.177	3.083	94	3.218	3.144	74	3.846	3.762	84
TOTAL	43.931	42.573	1.358	45.052	43.587	1.465	#####	#####	1.551	43.212	41.843	1.369	46.508	45.077	1.431

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

● **Distribución.****AUTOBUSES AUTORIZADOS****Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas**

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	13,1%	13,1%	14,5%	12,1%	12,1%	13,0%	11,7%	11,7%	13,4%	11,9%	11,8%	14,8%
Aragón	2,6%	2,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%	2,5%	2,5%	2,5%	2,2%	2,2%	1,8%
Asturias, Principado de	2,9%	2,9%	3,2%	2,6%	2,7%	1,6%	2,3%	2,4%	0,8%	2,1%	2,1%	1,2%
Baleares, Islas	5,6%	5,7%	2,0%	5,0%	5,1%	3,0%	4,4%	4,5%	1,9%	4,8%	4,9%	2,2%
Canarias, Islas	7,2%	7,2%	9,8%	9,3%	9,3%	9,7%	10,4%	10,3%	11,7%	11,0%	10,9%	13,9%
Cantabria	1,4%	1,4%	0,6%	1,1%	1,2%	0,5%	1,2%	1,3%	0,6%	1,2%	1,2%	1,1%
Castilla y León	6,7%	6,6%	8,5%	6,3%	6,2%	7,1%	6,0%	6,0%	5,7%	5,9%	5,9%	5,1%
Castilla-La Mancha	3,6%	3,6%	3,2%	3,7%	3,7%	3,0%	4,0%	4,1%	3,4%	3,7%	3,7%	3,0%
Cataluña	10,8%	11,0%	4,0%	11,3%	11,6%	3,8%	12,2%	12,5%	4,6%	12,5%	12,7%	5,3%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,1%	0,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Extremadura	2,3%	2,3%	2,4%	2,4%	2,4%	2,2%	2,4%	2,4%	1,6%	2,2%	2,3%	1,4%
Galicia	10,2%	10,2%	10,8%	9,3%	9,2%	11,4%	8,8%	8,7%	10,6%	8,8%	8,8%	9,9%
La Rioja	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,1%
Madrid, Comunidad de	14,9%	14,8%	19,3%	16,2%	15,9%	25,0%	16,3%	16,0%	25,5%	15,8%	15,5%	25,0%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Murcia, Región de	3,7%	3,6%	7,1%	3,7%	3,6%	5,9%	3,4%	3,3%	6,1%	3,3%	3,2%	5,7%
Navarra, Comunidad Foral de	1,6%	1,6%	0,6%	1,5%	1,6%	0,9%	1,4%	1,4%	1,0%	1,3%	1,3%	0,7%
País Vasco	5,6%	5,7%	2,4%	5,2%	5,3%	2,5%	5,2%	5,3%	2,5%	6,1%	6,2%	2,5%
Valenciana, Comunidad	7,4%	7,4%	8,9%	7,3%	7,3%	8,0%	7,1%	7,1%	7,6%	6,7%	6,8%	6,3%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2020			01-01-2021			01-01-2022			01-01-2023			01-01-2024		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	12,6%	12,5%	17,3%	12,5%	12,3%	18,6%	12,4%	12,2%	19,7%	12,8%	12,5%	21,0%	13,0%	12,8%	21,4%
Aragón	2,1%	2,1%	1,9%	2,1%	2,1%	2,0%	2,1%	2,1%	2,0%	1,7%	1,7%	1,8%	1,7%	1,7%	2,3%
Asturias, Principado de	2,1%	2,1%	2,7%	2,1%	2,0%	2,8%	2,1%	2,1%	2,9%	2,2%	2,2%	2,5%	2,2%	2,2%	2,6%
Baleares, Islas	5,0%	5,1%	1,3%	5,0%	5,1%	1,4%	4,9%	5,0%	1,4%	4,8%	4,9%	1,5%	4,7%	4,8%	1,6%
Canarias, Islas	11,0%	10,8%	16,1%	10,7%	10,6%	14,7%	10,7%	10,5%	13,9%	9,4%	9,1%	15,7%	10,0%	9,9%	15,0%
Cantabria	1,1%	1,1%	1,0%	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%	1,3%	1,2%	1,2%	1,4%
Castilla y León	5,7%	5,8%	4,7%	5,6%	5,6%	4,6%	5,4%	5,5%	4,6%	5,5%	5,6%	4,2%	5,5%	5,5%	4,3%
Castilla-La Mancha	3,7%	3,7%	2,9%	3,6%	3,6%	2,5%	3,5%	3,5%	2,6%	3,4%	3,4%	2,3%	3,4%	3,4%	2,0%
Cataluña	12,8%	13,0%	4,3%	12,9%	13,2%	4,2%	12,9%	13,2%	3,9%	13,3%	13,6%	4,5%	13,2%	13,4%	4,3%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Extremadura	2,3%	2,3%	1,6%	2,4%	2,4%	1,7%	2,4%	2,4%	1,9%	2,4%	2,5%	1,8%	2,3%	2,4%	1,8%
Galicia	8,7%	8,7%	9,1%	9,0%	9,0%	8,7%	9,3%	9,4%	8,4%	9,0%	9,0%	8,9%	8,7%	8,7%	8,7%
La Rioja	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,1%	0,4%	0,4%	0,1%	0,4%	0,4%	0,1%	0,4%	0,4%	0,1%
Madrid, Comunidad de	16,0%	15,8%	20,6%	16,1%	15,9%	20,1%	15,8%	15,6%	19,6%	16,1%	16,1%	17,0%	15,4%	15,4%	16,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Murcia, Región de	3,2%	3,1%	6,6%	3,4%	3,3%	7,8%	3,5%	3,4%	8,3%	3,5%	3,3%	8,4%	3,5%	3,3%	8,7%
Navarra, Comunidad Foral de	1,3%	1,3%	0,7%	1,1%	1,2%	0,5%	1,2%	1,2%	0,5%	1,2%	1,2%	0,4%	1,2%	1,2%	0,4%
País Vasco	5,2%	5,3%	2,7%	5,3%	5,4%	2,5%	5,2%	5,3%	2,6%	5,4%	5,5%	2,9%	5,2%	5,3%	2,9%
Valenciana, Comunidad	6,8%	6,8%	6,2%	6,7%	6,7%	6,3%	7,0%	7,0%	6,1%	7,4%	7,5%	5,4%	8,3%	8,3%	5,9%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

Las autorizaciones de servicio público en turismo (VT) y las de alquiler con conductor (VTC) se expiden a un vehículo concreto.

Desde el día 27 de diciembre de 2009, Ley 25/2009, la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor podrá ser realizada libremente por todas aquellas empresas que cumplan las obligaciones que, por razones de índole fiscal, social y laboral o de seguridad ciudadana o vial, les vengan impuestas por la legislación reguladora de tales materias.

En el Real Decreto 1057/2015, de 20 de noviembre, que modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres se indica:

“Cuando la oferta de transporte público de viajeros en vehículos de turismo se encuentre sujeta a limitaciones cuantitativas en una comunidad autónoma o en alguno de los municipios que la integran, el órgano competente podrá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor a fin de mantener el adecuado equilibrio entre la oferta de ambas modalidades de transporte en su territorio. Se entenderá en todo caso que se produce una situación de desequilibrio, y en consecuencia procederá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, cuando la relación entre el número de las existentes en el territorio de la comunidad autónoma en que pretendan domiciliarse y el de las de transporte público de viajeros en vehículos de turismo domiciliadas en ese mismo territorio sea superior a una de aquéllas por cada treinta de éstas.

Los vehículos dedicados a la actividad de arrendamiento con conductor deberán ser utilizados habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización en que se amparan. Se entenderá que, en todo caso, un vehículo no ha sido utilizado habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentra domiciliada la autorización en que se ampara, cuando el 20 por ciento o más de los servicios realizados con ese vehículo dentro de un período de tres meses no haya discurrido, ni siquiera parcialmente, por dicho territorio.”

En el Real Decreto-ley 3/2018, de 20 de abril, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica:

“A fin de mantener el adecuado equilibrio entre la oferta de ambas modalidades de transporte, procederá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor cuando la proporción entre el número de las existentes en el territorio de la comunidad autónoma en que pretendan domiciliarse y el de las de transporte de viajeros en

vehículos de turismo domiciliadas en ese mismo territorio sea superior a una de aquéllas por cada treinta de éstas. No obstante, aquellas comunidades autónomas que, por delegación del Estado, hubieran asumido competencias en materia de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, podrán modificar la regla de proporcionalidad señalada en el párrafo anterior, siempre que la que apliquen sea menos restrictiva que esa.

Sin perjuicio de que, conforme a lo dispuesto en el punto anterior, las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor habilitan para realizar servicios en todo el territorio nacional, sin limitación alguna por razón del origen o destino del servicio, los vehículos que desarrollen esa actividad deberán ser utilizados habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización en que se amparan. En todo caso, se entenderá que un vehículo no ha sido utilizado habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentra domiciliada la autorización en que se ampara, cuando el veinte por ciento o más de los servicios realizados con ese vehículo dentro de un período de tres meses no haya discurrido, ni siquiera parcialmente, por dicho territorio.”

En el Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres se indica:

“Las autorizaciones de transporte de viajeros en vehículos de turismo y las de arrendamiento de vehículos con conductor habilitarán exclusivamente para realizar transporte interurbano de viajeros. A estos efectos, se considerará que un transporte es interurbano cuando su recorrido rebase el territorio de un único término municipal o zona de prestación conjunta de servicios de transporte público urbano así definida por el órgano competente para ello.

Los servicios de arrendamiento de vehículos con conductor deberán iniciarse en el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la correspondiente autorización. A tal efecto, se entenderá que el origen o inicio del transporte se produce en el lugar en que son recogidos los pasajeros de forma efectiva. Las comunidades autónomas que por delegación del Estado sean competentes para otorgar autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor de ámbito nacional, quedan habilitadas para modificar las condiciones de explotación previstas en el artículo 182.1 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. Todo ello debe entenderse sin perjuicio de las competencias que, de acuerdo con la normativa de cada comunidad autónoma, puedan corresponder a las entidades locales en orden al establecimiento o modificación efectiva de esas condiciones en relación con los servicios que discurren íntegramente dentro de su ámbito territorial.

Las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor existentes a la entrada en

vigor de este real decreto-ley se sujetarán, durante los cuatro años siguientes a esa fecha, al siguiente régimen:

a) No obstante lo dispuesto en el artículo 91.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, sus titulares podrán continuar prestando a su amparo servicios de ámbito urbano.

b) No obstante lo dispuesto en el artículo 91.2 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, seguirán habilitando para realizar servicios sin limitación por razón de su origen, siempre que los vehículos que desarrollen esa actividad sean utilizados habitualmente para prestar servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización. A tal fin, se entenderá que un vehículo no ha sido utilizado habitualmente para dichos servicios cuando el veinte por ciento o más de los servicios realizados con él dentro de un período de tres meses no haya discurrido, ni siquiera parcialmente, por el territorio de la comunidad autónoma.”

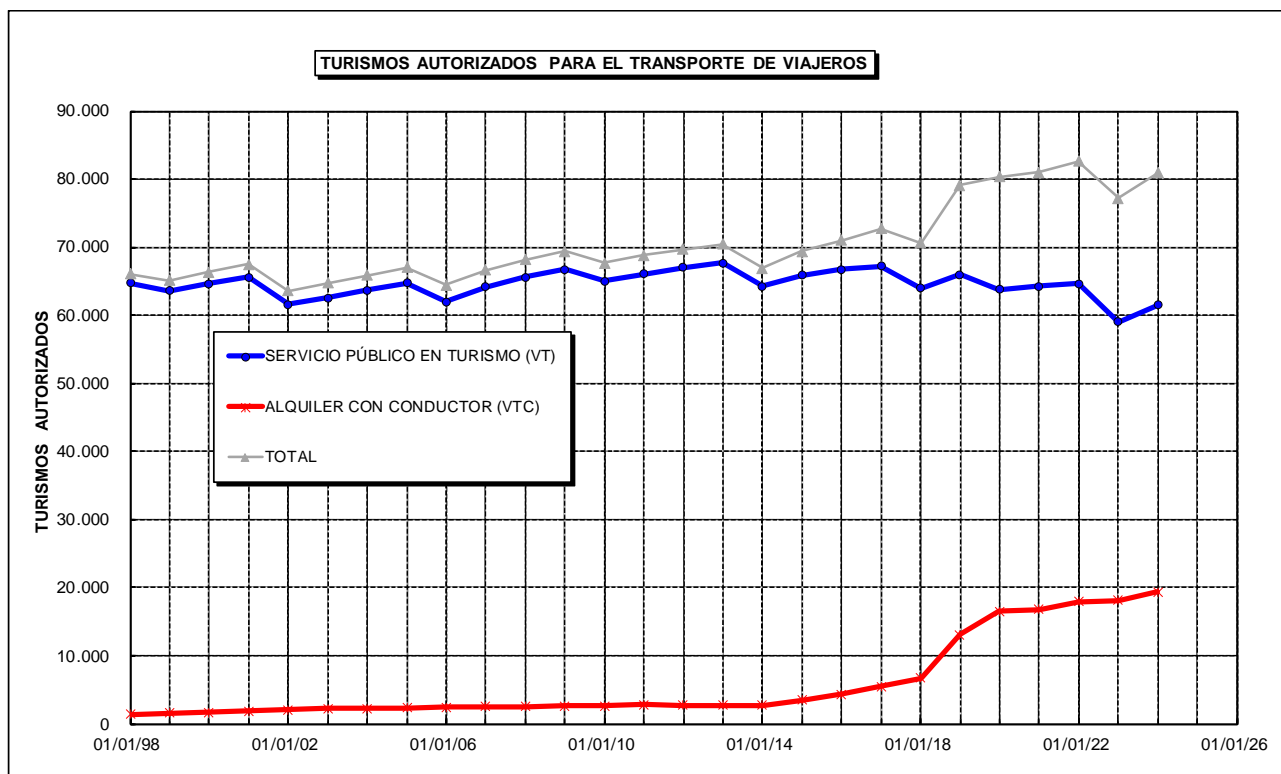
2.1. Evolución de los turismos autorizados.

Se presenta a continuación la evolución de los turismos autorizados para el transporte de viajeros.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)				ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)		
	TOTAL	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/98	66.032	64.696	64.694	2	1.336	1.330	6
01/01/99	65.116	63.586	63.583	3	1.530	1.524	6
01/01/00	66.316	64.665	64.660	5	1.651	1.645	6
01/01/01	67.492	65.606	65.589	17	1.886	1.880	6
01/01/02	63.624	61.590	61.573	17	2.034	2.028	6
01/01/03	64.760	62.557	62.539	18	2.203	2.197	6
01/01/04	65.893	63.674	63.640	34	2.219	2.213	6
01/01/05	67.069	64.708	64.605	103	2.361	2.345	16
01/01/06	64.425	62.021	61.717	304	2.404	2.351	53
01/01/07	66.663	64.146	63.813	333	2.517	2.445	72
01/01/08	68.151	65.613	65.251	362	2.538	2.448	90
01/01/09	69.439	66.774	66.373	401	2.665	2.558	107
01/01/10	67.712	65.050	64.645	405	2.662	2.523	139
01/01/11	68.875	66.070	65.659	411	2.805	2.652	153
01/01/12	69.727	67.030	66.609	421	2.697	2.539	158
01/01/13	70.450	67.696	67.280	416	2.754	2.591	163
01/01/14	66.951	64.248	63.853	395	2.703	2.520	183
01/01/15	69.389	65.915	65.539	376	3.474	3.263	211
01/01/16	71.017	66.721	66.395	326	4.296	4.070	226
01/01/17	72.728	67.255	66.938	317	5.473	5.227	246
01/01/18	70.659	63.972	63.656	316	6.687	6.439	248
01/01/19	79.084	65.969	65.653	316	13.115	12.855	260
01/01/20	80.312	63.763	63.295	468	16.549	16.300	249
01/01/21	81.033	64.242	63.727	515	16.791	16.539	252
01/01/22	82.599	64.662	64.135	527	17.937	17.686	251
01/01/23	77.163	59.058	58.499	559	18.105	17.863	242
01/01/24	80.874	61.545	60.975	570	19.329	19.088	241

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



La mayor parte de los taxis de España están autorizados para el transporte de viajeros por carretera. En la siguiente tabla se presenta la evolución del número de taxis en España:

Turismos de servicio público

	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
Total nacional	71.265	69.769	69.884	70.646	70.363	70.084	70.068	69.832	69.547
Total capitales de provincia	46.758	45.989	46.159	46.574	46.606	46.427	46.336	46.182	46.047
Resto	24.507	23.780	23.725	24.072	23.757	23.657	23.732	23.650	23.500

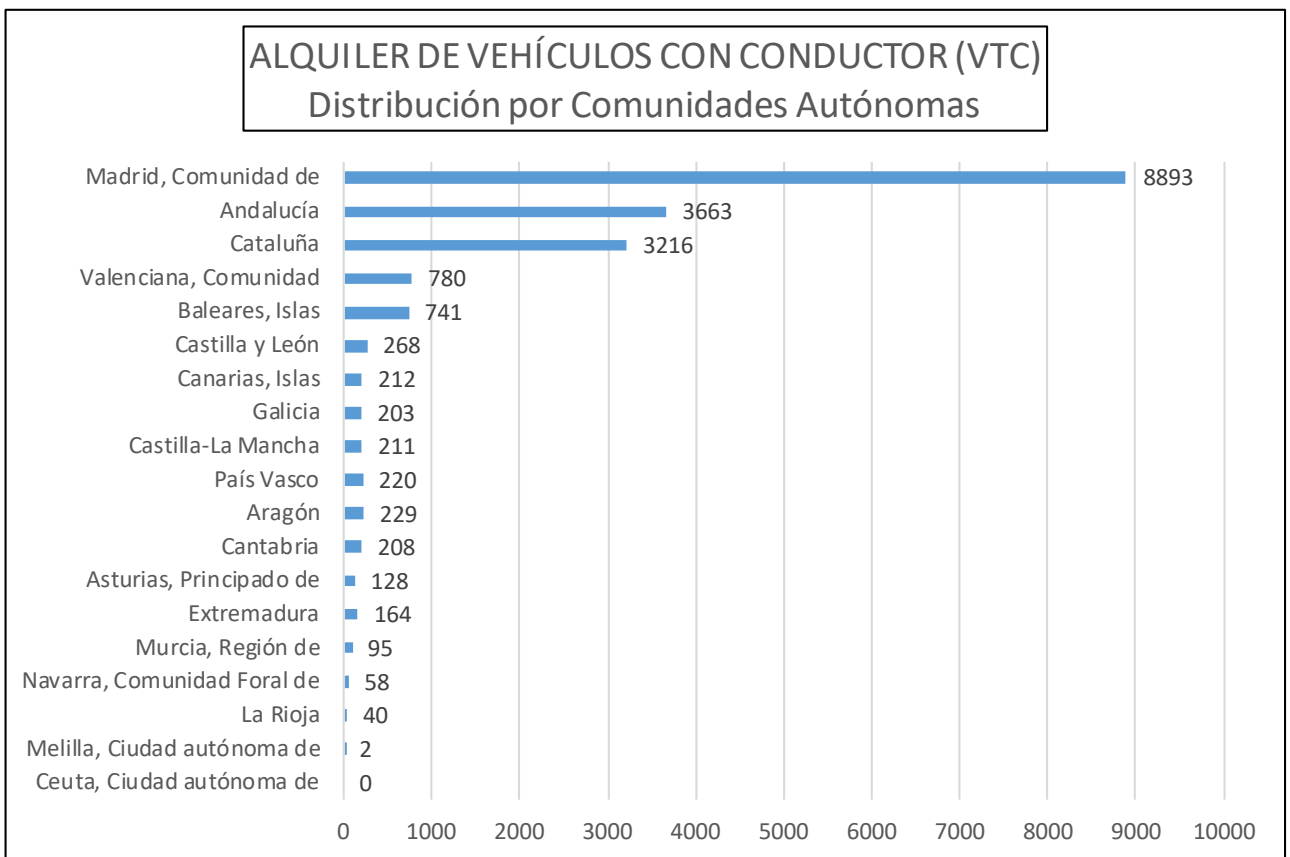
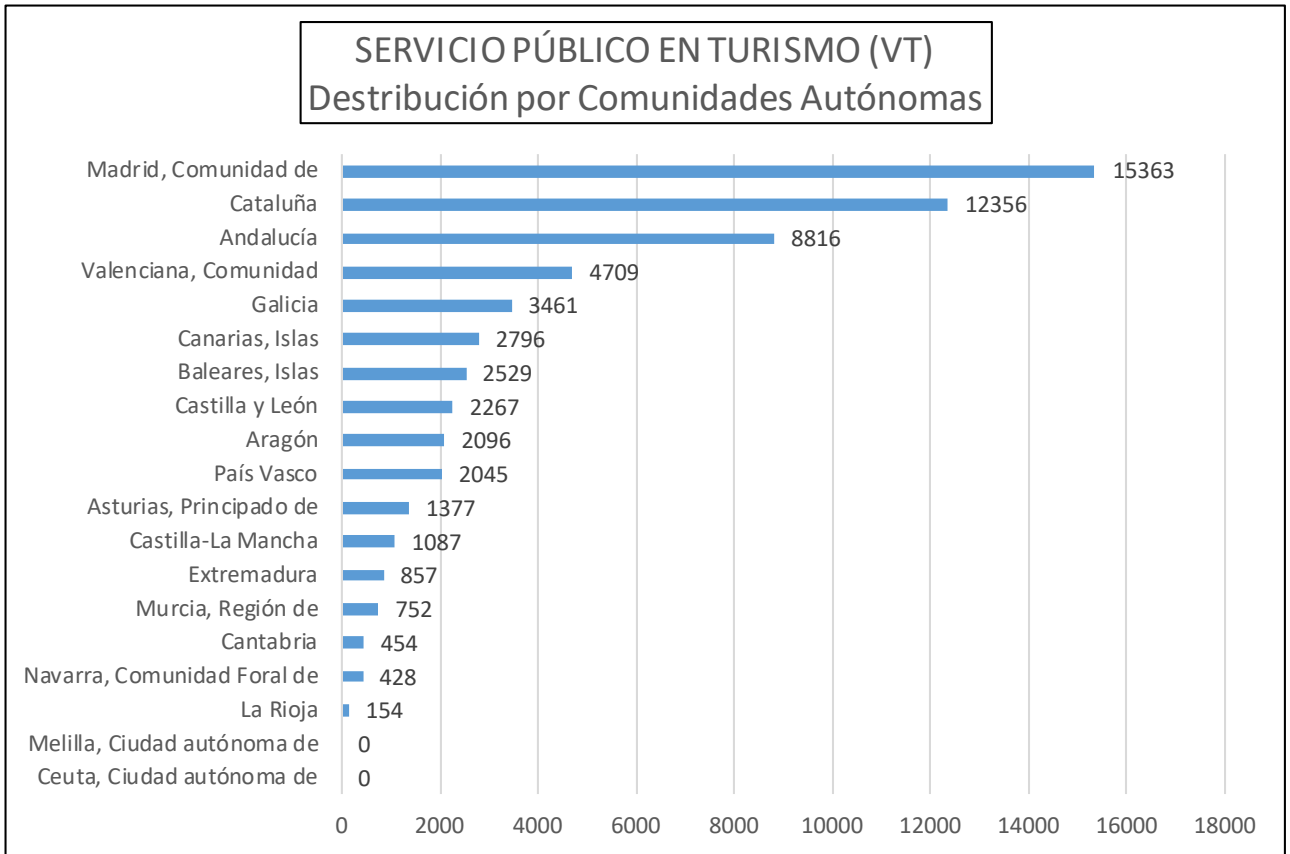
Fuente: INE ("Estadística del Taxi").

La estadística del INE no dispone de datos posteriores a 2019.

2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.**TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS****Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2024)**

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)				ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)			
	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO
	NÚMERO	%			NÚMERO	%		
Andalucía	8.816	14,3%	8.816	0	3.663	18,9%	3.663	0
Aragón	2.096	3,4%	2.096	0	229	1,2%	229	0
Asturias, Principado de	1.377	2,2%	1.377	0	128	0,7%	128	0
Baleares, Islas	2.529	4,1%	2.529	0	741	3,8%	741	0
Canarias, Islas	2.796	4,5%	2.226	570	212	1,1%	0	212
Cantabria	454	0,7%	454	0	208	1,1%	179	29
Castilla y León	2.267	3,7%	2.267	0	268	1,4%	268	0
Castilla-La Mancha	1.087	1,8%	1.087	0	211	1,1%	211	0
Cataluña	12.356	20,1%	12.356	0	3.216	16,6%	3.216	0
Ceuta, Ciudad autónoma de	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0
Extremadura	857	1,4%	857	0	164	0,8%	164	0
Galicia	3.461	5,6%	3.461	0	203	1,1%	203	0
La Rioja	154	0,3%	154	0	40	0,2%	40	0
Madrid, Comunidad de	15.363	25,0%	15.363	0	8.893	46,0%	8.893	0
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0,0%	0	0	2	0,0%	2	0
Murcia, Región de	752	1,2%	752	0	95	0,5%	95	0
Navarra, Comunidad Foral de	428	0,7%	428	0	58	0,3%	58	0
País Vasco	2.045	3,3%	2.045	0	220	1,1%	220	0
Valenciana, Comunidad	4.709	7,7%	4.709	0	780	4,0%	780	0
TOTAL	61.547	100,0%	60.977	570	19.331	100,0%	19.090	241

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

● Datos absolutos.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	9.366	278	9.351	358	9.175	363	9.151	471
Aragón	2.148	39	2.131	94	2.215	148	2.236	177
Asturias, Principado de	1.529	33	1.459	86	1.402	104	1.425	87
Baleares, Islas	2.317	177	2.364	177	2.395	192	2.447	212
Canarias, Islas	5.727	97	5.851	130	6.233	208	6.225	207
Cantabria	537	17	505	48	491	54	506	97
Castilla y León	2.389	40	2.318	48	2.248	68	2.293	80
Castilla-La Mancha	1.116	16	1.061	41	1.102	51	1.153	40
Cataluña	11.449	328	11.319	402	11.402	412	12.087	396
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	0	11	0	3	0	1	0
Extremadura	1.064	16	938	28	871	24	882	28
Galicia	4.303	30	4.101	64	3.811	131	3.711	138
La Rioja	154	6	156	6	155	6	168	6
Madrid, Comunidad de	15.591	597	15.086	581	15.549	579	15.610	1.192
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	0
Murcia, Región de	837	21	836	42	786	69	770	58
Navarra, Comunidad Foral de	365	43	357	54	429	57	431	57
País Vasco	2.229	52	2.210	60	2.138	61	2.162	77
Valenciana, Comunidad	4.484	96	4.654	142	4.645	135	4.657	151
TOTAL	65.606	1.886	64.708	2.361	65.050	2.662	65.915	3.474

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2020		01-01-2021		01-01-2022		01-01-2023		01-01-2024	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	9.152	2.601	9.196	2.837	9.220	3.280	8.589	3.306	8.816	3.663
Aragón	2.238	179	2.243	261	2.252	252	2.058	183	2.096	229
Asturias, Principado de	1.412	152	1.412	164	1.413	186	1.365	165	1.377	128
Baleares, Islas	2.503	210	2.518	209	2.522	415	2.490	509	2.529	741
Canarias, Islas	2.860	214	2.884	215	2.882	215	2.512	212	2.796	212
Cantabria	516	176	514	182	512	196	453	167	454	208
Castilla y León	2.329	271	2.344	279	2.376	205	2.220	247	2.267	268
Castilla-La Mancha	1.141	215	1.144	243	1.155	215	1.056	195	1.087	211
Cataluña	13.191	2.492	13.475	2.498	13.708	2.956	11.346	2.965	12.356	3.216
Ceuta, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extremadura	894	219	900	219	920	192	848	108	857	164
Galicia	3.632	336	3.633	333	3.631	312	3.422	201	3.461	203
La Rioja	166	82	166	74	168	82	153	48	154	40
Madrid, Comunidad de	15.646	8.310	15.704	8.309	15.769	8.420	14.768	8.658	15.363	8.893
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Murcia, Región de	778	109	779	125	783	125	743	95	752	95
Navarra, Comunidad Foral de	437	94	439	93	438	93	423	57	428	58
País Vasco	2.151	172	2.154	174	2.161	168	2.009	187	2.045	220
Valenciana, Comunidad	4.717	717	4.737	576	4.752	625	4.606	799	4.709	780
TOTAL	63.763	16.549	64.242	16.791	64.662	17.937	59.061	18.104	61.547	19.331

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● **Distribución.**
TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	14,3%	14,7%	14,5%	15,2%	14,1%	13,6%	13,9%	13,6%
Aragón	3,3%	2,1%	3,3%	4,0%	3,4%	5,6%	3,4%	5,1%
Asturias, Principado de	2,3%	1,7%	2,3%	3,6%	2,2%	3,9%	2,2%	2,5%
Baleares, Islas	3,5%	9,4%	3,7%	7,5%	3,7%	7,2%	3,7%	6,1%
Canarias, Islas	8,7%	5,1%	9,0%	5,5%	9,6%	7,8%	9,4%	6,0%
Cantabria	0,8%	0,9%	0,8%	2,0%	0,8%	2,0%	0,8%	2,8%
Castilla y León	3,6%	2,1%	3,6%	2,0%	3,5%	2,6%	3,5%	2,3%
Castilla-La Mancha	1,7%	0,8%	1,6%	1,7%	1,7%	1,9%	1,7%	1,2%
Cataluña	17,5%	17,4%	17,5%	17,0%	17,5%	15,5%	18,3%	11,4%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	1,6%	0,8%	1,4%	1,2%	1,3%	0,9%	1,3%	0,8%
Galicia	6,6%	1,6%	6,3%	2,7%	5,9%	4,9%	5,6%	4,0%
La Rioja	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
Madrid, Comunidad de	23,8%	31,7%	23,3%	24,6%	23,9%	21,8%	23,7%	34,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Murcia, Región de	1,3%	1,1%	1,3%	1,8%	1,2%	2,6%	1,2%	1,7%
Navarra, Comunidad Foral de	0,6%	2,3%	0,6%	2,3%	0,7%	2,1%	0,7%	1,6%
País Vasco	3,4%	2,8%	3,4%	2,5%	3,3%	2,3%	3,3%	2,2%
Valenciana, Comunidad	6,8%	5,1%	7,2%	6,0%	7,1%	5,1%	7,1%	4,3%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2020		01-01-2021		01-01-2022		01-01-2023		01-01-2023	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	14,4%	15,7%	14,3%	16,9%	14,3%	18,3%	14,5%	18,3%	14,3%	18,9%
Aragón	3,5%	1,1%	3,5%	1,6%	3,5%	1,4%	3,5%	1,0%	3,4%	1,2%
Asturias, Principado de	2,2%	0,9%	2,2%	1,0%	2,2%	1,0%	2,3%	0,9%	2,2%	0,7%
Baleares, Islas	3,9%	1,3%	3,9%	1,2%	3,9%	2,3%	4,2%	2,8%	4,1%	3,8%
Canarias, Islas	4,5%	1,3%	4,5%	1,3%	4,5%	1,2%	4,3%	1,2%	4,5%	1,1%
Cantabria	0,8%	1,1%	0,8%	1,1%	0,8%	1,1%	0,8%	0,9%	0,7%	1,1%
Castilla y León	3,7%	1,6%	3,6%	1,7%	3,7%	1,1%	3,8%	1,4%	3,7%	1,4%
Castilla-La Mancha	1,8%	1,3%	1,8%	1,4%	1,8%	1,2%	1,8%	1,1%	1,8%	1,1%
Cataluña	20,7%	15,1%	21,0%	14,9%	21,2%	16,5%	19,2%	16,4%	20,1%	16,6%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	1,4%	1,3%	1,4%	1,3%	1,4%	1,1%	1,4%	0,6%	1,4%	0,8%
Galicia	5,7%	2,0%	5,7%	2,0%	5,6%	1,7%	5,8%	1,1%	5,6%	1,1%
La Rioja	0,3%	0,5%	0,3%	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%
Madrid, Comunidad de	24,5%	50,2%	24,4%	49,5%	24,4%	46,9%	25,0%	47,8%	25,0%	46,0%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Murcia, Región de	1,2%	0,7%	1,2%	0,7%	1,2%	0,7%	1,3%	0,5%	1,2%	0,5%
Navarra, Comunidad Foral de	0,7%	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%	0,5%	0,7%	0,3%	0,7%	0,3%
Pais Vasco	3,4%	1,0%	3,4%	1,0%	3,3%	0,9%	3,4%	1,0%	3,3%	1,1%
Valenciana, Comunidad	7,4%	4,3%	7,4%	3,4%	7,3%	3,5%	7,8%	4,4%	7,7%	4,0%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.

3.1. Introducción.

Generalidades.- Corresponde a la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, el otorgamiento de las licencias y autorizaciones y la expedición de los documentos de control para la realización de transporte internacional de viajeros por carretera.

Autorizaciones.- Existen dos tipos de autorizaciones:

- **Bilaterales:** son autorizaciones de otro Estado cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española mediante convenio internacional y que habilitan a un transportista español para realizar servicios de transporte con origen o destino en dicho Estado o en tránsito a través del mismo.
- **Multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro, cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de aquéllas y que habilitan para realizar servicios de transporte con origen o destino en cualquiera de sus Estados miembros o en tránsito a través de los mismos.

Régimen de autorización.- De acuerdo con la Orden de 6 de mayo de 1999 (BOE del 13 de mayo) por la que se desarrolla el capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de viajeros por carretera, se consideran:

- **Transportes internacionales liberalizados:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica para su realización. Estos transportes pueden realizarse al amparo de un documento de control (Carné UE, Carné INTERBUS).
- **Transportes internacionales no liberalizados o sujetos a autorización:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

Tipos de servicio.- En el transporte público internacional de viajeros por carretera podemos distinguir los siguientes tipos de servicios:

▪ **Servicios regulares.**

Pueden ser de dos tipos:

- **Servicios regulares:** son aquéllos que aseguran el transporte de personas con una frecuencia y un itinerario determinados. Estos servicios pueden recoger y dejar viajeros en paradas previamente fijadas.
- **Servicios regulares especializados:** son servicios regulares que aseguran el transporte de determinadas categorías de viajeros con exclusión de otros. Los servicios regulares especializados incluirán, principalmente, el transporte entre el domicilio y el trabajo de los trabajadores; el transporte entre el domicilio y el centro de enseñanza de escolares y estudiantes.

Régimen de autorización:

- **En el ámbito de la Unión Europea.-** Para la realización de servicios regulares y servicios regulares especializados sin contrato será preciso obtener la autorización a que se refiere el Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo. El procedimiento de autorización, modificación o renovación de los servicios regulares de transporte internacional de viajeros por carretera entre Estados miembros de la UE está regulado en el Capítulo III del citado Reglamento.

Conforme a lo establecido en el artículo 56 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres en combinación con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, a partir del 1 de enero de 2017, los titulares o solicitantes de autorizaciones de transporte público de cualquier clase deberán llevar a cabo por vía electrónica cualquier comunicación con la Administración.

- **Con Estados no miembros de la Unión Europea.-** Para la realización de servicios regulares deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.
- **Con Marruecos.**

Servicios con origen Marruecos y destino España, Francia o Bélgica.

En virtud del nuevo Protocolo del Acuerdo sobre transporte de viajeros suscrito con Marruecos, que entró en vigor el 1 de enero de 2010, para la realización de servicios regulares que afecten a dicho país, deberá solicitarse la autorización específica pertinente a la denominada “autoridad jefe de fila”, que será la autoridad competente del país origen o destino del servicio regular que se solicite, o de un país de tránsito, siempre que el servicio prevea tomar o dejar viajeros en dicho país.

La solicitud la presentará el denominado “transportista mandatario”, que será el

elegido por el resto de empresas copartícipes en la explotación del servicio.

Una vez recibida la correspondiente solicitud por la autoridad jefe de fila, ésta la reenviará al resto de administraciones afectadas por el itinerario del servicio y, llegado el caso, otorgará su autorización, enviándola a todas las administraciones, a fin de que éstas otorguen su autorización en los mismos términos.

Servicios con origen Marruecos y destino otros países distintos de los anteriores.

La solicitud se presentará ante la Dirección General de Transporte Terrestre, que la remitirá al Ministerio marroquí y, en su caso, al resto de Administraciones afectadas por el itinerario del servicio.

La autorización española quedará supeditada al previo acuerdo con la Administración marroquí sobre la autorización del servicio, en el caso de los servicios regulares bilaterales, y a la previa recepción de las autorizaciones de los países origen/destino del servicio, en el caso de servicios en tránsito por España.

- **Servicios de lanzadera:** son aquéllos que se organizan para transportar en varios viajes de ida y de regreso, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente constituidos en grupos. Cada grupo, compuesto por viajeros que hayan efectuado el viaje de ida, será devuelto al punto de partida en un viaje ulterior.

Este tipo de servicios no se contempla en la normativa comunitaria.

Para la realización de servicios de lanzadera deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales:** son los servicios que no corresponden ni a la definición de servicio regular ni a la definición de servicio de lanzadera y que se caracterizan fundamentalmente por el hecho de transportar grupos formados por encargo o por el propio transportista.

Régimen de autorización:

- **En el ámbito de la Unión Europea.**- En el ámbito de la Unión Europea todos los servicios discrecionales están liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, pudiendo realizarse al amparo de un documento de control, hoja de ruta, previsto en el artículo 12 del Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009 y que deberá ajustarse al modelo que figura en el anexo I del REGLAMENTO (UE) nº 361/2014 DE LA COMISIÓN de 9 de abril de 2014.

Las hojas de ruta irán reunidas en cuadernos de veinticinco hojas, en doble ejemplar, separables. El cuaderno se expedirá a nombre del transportista y será intransferible.

La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste y, será válida para todo el recorrido.

El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

- **Con países signatarios del Acuerdo INTERBUS.**- El Acuerdo INTERBUS, que regula el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, se negoció por la Comisión Europea con 14 países, a saber: Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, la República Checa, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Rumania, Eslovaquia, Eslovenia y Turquía.

Actualmente está ratificado, además de por todos los Estados miembros de la Unión Europea, por los países siguientes: Albania, Antigua República Yugoslava de Macedonia, Bosnia y Herzegovina, Croacia, Moldavia, Montenegro y Turquía.

El Acuerdo INTERBUS recoge la mayor parte de las medidas de liberalización del Acuerdo ASOR e incorpora medidas sociales, fiscales y técnicas basadas en el principio de no discriminación entre las diversas Partes Contratantes.

Dicho Acuerdo regula no sólo el transporte entre la Comunidad y los terceros países interesados, sino también el transporte entre los propios terceros países.

El Acuerdo INTERBUS sustituye a los acuerdos bilaterales celebrados entre las Partes Contratantes.

Los siguientes servicios discrecionales estarán exentos de autorización:

- los viajes a puerta cerrada,
- los servicios que realizan el viaje de ida con pasaje y el de vuelta sin pasaje,
- los servicios en que el viaje de ida se hace sin pasaje y se recoge a todos los viajeros en el mismo lugar, en determinadas condiciones que recoge el propio Acuerdo,
- las operaciones de tránsito en combinación con servicios discrecionales exentos de autorización, y
- los autobuses o autocares que se utilizan para sustituir un vehículo averiado.

La prestación de los servicios se realizará al amparo de un documento de control previsto en el Artículo 12 del Acuerdo. (Modelo del documento de control incluido en el Anexo 3 del Acuerdo).

El documento de control consistirá en hojas de ruta de viajeros separables por duplicado en cuadernos de 25 unidades. El cuaderno mencionado se extenderá a nombre del transportista; no será transferible. El ejemplar superior de la hoja de ruta de viajeros se conservará en el autobús o autocar durante todo el viaje a que se refiera.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

Los demás servicios discrecionales quedan sujetos a autorización. Las normas y procedimientos de autorización se establecen en el Acuerdo.

Los servicios prestados por transportistas establecidos en la Comunidad Europea pueden iniciarse o terminarse en cualquier Estado miembro de la Comunidad Europea, independientemente del Estado miembro en que esté establecido el transportista o matriculado el vehículo.

En el cuadro anexo figura la relación de países signatarios del Acuerdo INTERBUS, así como los servicios establecidos como liberalizados con esos países y la documentación necesaria para realizarlos.

RELACION DE SERVICIOS LIBERALIZADOS MEDIANTE ACUERDOS BILATERALES QUE PUEDEN REALIZARSE AL AMPARO DE LA HOJA DE RUTA INTERBUS CON DESTINO A PAISES NO SIGNATARIOS DE DICHO ACUERDO (Actualizada al 9-6-2009).

País	ACUERDO		SERVICIOS LIBERALIZADOS				
	EN VIGOR	APLICACIÓN PROVISIONAL	PUERTAS CERRADAS	IDA CARGADO REGRESO VACÍO	ENTRADA VACÍO PARA RECOGER Y TRAER A ESPAÑA		
					GRUPO PREV. CONSTITUIDO (1)	GRUPO TRANSP. ANTERIORMENTE (2)	GRUPO INVITADO A VENIR A ESPAÑA (3)
ANDORRA (4)		X	X	X	X	X	X
ARGELIA	X		X	X			
BIELORRUSIA		X	X	X			
IRÁN	X		X	X	X	X	X
KAZAJSTÁN	X		X	X	X	X	X
MARRUECOS	X		X	X			
RUSIA	X		X	X	X	X	X
TUNEZ	X		X	X			
UCRANIA		X	X	X			
YUGOSLAVIA	X		X	X	X	X	X

(1) Por contrato de transporte firmado antes de su llegada al territorio del otro país.

(2) Por el mismo transportista en un servicio de ida cargado y regreso vacío.

(3) Corriendo los gastos de transporte por cuenta de la persona que invita. Grupo homogéneo, no formado expresamente para el viaje.

(4) Aplicación provisional del Acuerdo INTERBUS, por convenio con las Autoridades andorranas.

- **Con Estados no miembros de la Unión Europea.**- En virtud de los Acuerdos suscritos por España con diversos países quedan liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, determinados servicios discrecionales.

En el cuadro de la página anterior figura la relación de países con los que España ha suscrito Acuerdos sobre transporte internacional por carretera, así como los servicios establecidos como liberalizados con cada uno de esos países.

Los servicios liberalizados pueden realizarse al amparo del documento de control previsto en el artículo 11 del Acuerdo INTERBUS sobre el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, de 3 de octubre de 2002, (DOCE de 26 de noviembre de 2002).

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

Para la realización de servicios discrecionales no liberalizados deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales con Marruecos.**- Desde el 1 de enero de 2010, con la entrada en vigor del Protocolo que modifica el Protocolo de 3 de diciembre de 1976, establecido entre el Gobierno del Reino de Marruecos y el Gobierno del Reino de España, relativo a los transportes internacionales de viajeros por carretera, para realizar servicios discrecionales liberalizados con destino o en tránsito por Marruecos, se establece la obligatoriedad de presentar 20 días antes de la salida del servicio, una hoja de ruta debidamente cumplimentada, ante las autoridades competentes o bien transmitirla por correo electrónico a la dirección electrónica designada a este efecto por dichas autoridades. La hoja de ruta visada o la copia del correo electrónico enviado al transportista deberán presentarse por el transportista cuando se le requiera en cualquier control.

La hoja de ruta que deberá utilizarse es la hoja de ruta del documento de control previsto en el Acuerdo INTERBUS.

El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

En el supuesto de viajes reiterados, deberá aportarse, además, el programa de viajes de la Agencia que haya contratado al transportista.

- **Servicios de cabotaje:** son transportes nacionales de viajeros por cuenta ajena, realizados, con carácter temporal, en otro Estado, sin disponer en él de sede o de otro establecimiento.

Este tipo de servicios únicamente puede realizarse en los países miembros de la Unión Europea.

Su regulación se recoge en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

Aunque el Reglamento no define el término “temporal”, algunos países de la Unión Europea, en sus legislaciones internas, están estableciendo restricciones a la realización de servicios de cabotaje en sus respectivos países. Así, Francia, limita la permanencia en su territorio de transportistas no residentes a treinta días consecutivos o cuarenta y cinco días en un período de doce meses.

Los transportes de cabotaje se admitirán para los siguientes servicios:

- los servicios regulares especiales, a condición de que estén amparados por un contrato celebrado entre el organizador y el transportista;
- los servicios discrecionales;
- los servicios regulares prestados por un transportista no residente en el Estado miembro de acogida en el curso de un servicio regular internacional con arreglo a lo dispuesto en el presente Reglamento, con excepción de los servicios que atiendan las necesidades de un centro o aglomeración urbanos, o las necesidades de transporte entre dicho centro o aglomeración y su área circundante. El transporte de cabotaje no se efectuará independientemente de ese servicio internacional.

Los transportes de cabotaje en forma de servicios discrecionales se realizarán al amparo una hoja de ruta, que se llevará a bordo del vehículo y se presentará cuando lo pidan los agentes encargados del control. La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de éste. Será válida para todo el recorrido.

El original de la hoja de ruta deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

Este documento de control puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto. Los ejemplares de las hojas de ruta utilizadas como documento de control en el marco de los servicios discrecionales en régimen de cabotaje deberán devolverse por el transportista a la Dirección General de Transporte Terrestre o a las Áreas de Fomento de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas que las expidieron.

En el caso de los "servicios regulares especiales", tendrá valor de documento de control el "contrato celebrado entre el transportista y el organizador del transporte" o una copia auténtica del mismo. Quienes realicen servicios regulares especiales en régimen de cabotaje deberán cumplimentar una hoja de ruta en forma de resumen mensual.

Documentos de control.- Son los documentos establecidos en los acuerdos bilaterales o multilaterales para realizar servicios que no precisan autorización. En general, se componen de varias hojas de ruta que forman parte de un carné, debiendo ir a bordo del vehículo que realice el servicio una hoja de ruta cumplimentada en todos sus apartados.

Requisitos previos:

- **Inscripción en el RETIVI:** Las empresas españolas que pretendan realizar transportes públicos internacionales de viajeros no liberalizados deberán estar inscritas en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Viajeros (RETIVI) del "Registro de Empresas y Actividades de Transporte".
- **Licencia comunitaria:** Para poder efectuar transportes internacionales de viajeros con autocares o autobuses en el ámbito de la Unión Europea las empresas españolas deberán poseer una licencia comunitaria. A partir de enero de 2010 se exige disponer de licencia comunitaria para explotar servicios regulares con Marruecos.

Se otorgará la licencia comunitaria o autorización multilateral de la Unión Europea a toda empresa que cumpla el requisito de competencia profesional para el transporte de viajeros por carretera y sea titular de autorización de transporte público discrecional de viajeros de ámbito nacional.

La licencia comunitaria se expedirá a nombre del transportista y no podrá ser transferida. En cada vehículo del transportista deberá guardarse una copia auténtica de la licencia comunitaria, la cual deberá presentarse cada vez que lo requieran los agentes encargados del control.

La licencia comunitaria deberá solicitarse a la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009 por el que se establecen normas comunes de acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 561/2006.

Los transportes por cuenta propia están exentos de cualquier régimen de autorización y sometidos a un régimen de certificación.

Las autoridades competentes del Estado miembro donde esté matriculado el vehículo expedirán los certificados, teniendo éstos validez en la totalidad del recorrido, incluido el tránsito.

Obligatoriedad de otros documentos. - Además de la documentación específica para cada tipo de servicio, todos los transportes de viajeros por carretera deberán disponer de los diferentes documentos de transporte correspondientes al servicio de que se trate, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (CE) 2121/98 de la Comisión, en los tratados internacionales suscritos por España y en la Ley 16/87, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y sus normas de desarrollo.

3.2. Evolución del número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de licencias comunitarias y de las copias certificadas de estas licencias.

LICENCIAS COMUNITARIAS

	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS DE LAS LICENCIAS COMUNITARIAS	
	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre
1999	1.916	1.916	9.074	9.074
2000	322	2.238	1.272	10.346
2001	119	2.357	681	11.027
2002	110	2.467	647	11.674
2003	97	2.564	533	12.207
2004	1.492	2.212	8.535	10.746
2005	421	2.238	1.775	11.243
2006	197	2.317	953	11.793
2007	157	2.364	902	12.304
2008	172	2.288	846	12.270
2009	1.272	2.218	7.495	11.705
2010	424	2.220	2.124	11.917
2011	269	2.292	1.187	12.315
2012	210	2.345	920	12.565
2013	211	2.381	949	12.851
2014	1.116	2.220	7.406	11.715
2015	416	2.217	2.165	11.923
2016	300	2.246	1.668	12.503
2017	246	2.277	1.531	13.080
2018	191	2.257	1.292	13.519
2019	962	2.097	7.367	12.615
2020	230	1.924	1.276	11.886
2021	214	1.838	1.068	11.513
2022	286	1.886	1.372	11.693
2023	229	1.899	1.840	12.364

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

A continuación, se presenta la estadística de autorizaciones y documentos de control expedidos para el transporte internacional de viajeros durante el año 2022.

Autorizaciones y documentos de control expedidos		
- Servicios regulares. A 31 de diciembre de 2023 hay 522 líneas regulares internacionales autorizadas que o bien tienen en España su origen o destino o bien transitan por territorio español.		
- Servicios discrecionales(libros UE e InterBus).....	1.504	(1)
- Servicios de lanzadera no UE.....	0	(2)
- Licencias comunitarias.....	229	(3)
- Copias certificadas licencia comunitaria.....	1.840	(4)
- Certificados de transporte por cuenta propia.....	0	
Número de viajes autorizados		
- Servicios regulares.....	ND	(5)
- Servicios discrecionales.....	27.072	(6)
- Servicios de lanzadera no UE.....	0	(7)

- (1) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones del Transportes y Movilidad Sostenible ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.
- (2) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.
- (3) Consultada la base de datos de referencia el número de licencias comunitarias de viajeros en vigor a 31 de diciembre de 2023 es de 1.899
- (4) Consultada la base de datos de referencia el número de copias certificadas de licencia comunitaria de viajeros en vigor a 31 de diciembre de 2022 es de 12.364.
- (5) No se dispone de la información.
- (6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.
- (7) Con motivo de la aplicación provisional del *Acuerdo bilateral entre el Reino de España y el Principado de Andorra sobre Transporte Internacional por Carretera, firmado el 8 de enero de 2015*, los servicios de lanzadera entre ambas Partes Contratantes pasan a tener la consideración de servicios discrecionales.

3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.

A 31 de diciembre de 2023 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de viajeros era de 1.899 y el de Copias Certificadas de 12.364. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 6,51.

El 7,6% de las Licencias Comunitarias estaban en posesión de Personas Físicas, las Sociedades Mercantiles tenían el 91,5% y las Cooperativas el 0,7%. En cuanto a las Copias Certificadas la distribución era del 3,0% para las Personas Físicas, del 96,2% para las Sociedades Mercantiles y del 0,8% para las Cooperativas. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria según el tipo de empresa, en las Personas Físicas era de 2,5, en las Sociedades Mercantiles de 6,8 y en las Cooperativas de 7,7.

El 27,4% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 33,1% para las Personas Físicas, del 27,4% para las Sociedades Mercantiles y del 20,6% para las Cooperativas.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2023

Distribución según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	1.899	100,0	12.364	100,0	6,5
Persona Física	145	7,6	369	3,0	2,5
Sociedad Mercantil	1.738	91,5	11.888	96,2	6,8
Cooperativa	13	0,7	100	0,8	7,7
Otras	3	0,2	7	0,1	2,3

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2023

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	12.364	45.077	27,4%
Persona Física	369	1.114	33,1%
Sociedad Mercantil	11.888	43.464	27,4%
Cooperativa	100	486	20,6%
Otras	7	13	53,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.

A 31 de diciembre de 2023 el 18,7% de las Licencias Comunitarias tenían de 6 a 10 Copias Certificadas, el 16,9% tenían 2 Copias, el 15,0% 3 Copias, el 13,5% 1 Copia, el 12,4% 5 Copias, el 10,4% de 11 a 20 Copias y el 8,4% 4 Copias. El resto de los grupos presentaban porcentajes mucho más bajos.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2023

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	1.899	100,0	12.364	100,0	6,5
1 Copia Certificada	256	13,5	256	2,1	1,0
2 Copias Certificadas	321	16,9	642	5,2	2,0
3 Copias Certificadas	285	15,0	855	6,9	3,0
4 Copias Certificadas	160	8,4	640	5,2	4,0
5 Copias Certificadas	235	12,4	1.175	9,5	5,0
6-10 Copias Certificadas	355	18,7	2.773	22,4	7,8
11-20 Copias Certificadas	198	10,4	2.967	24,0	15,0
21-40 Copias Certificadas	73	3,8	2.047	16,6	28,0
41-60 Copias Certificadas	12	0,6	622	5,0	51,8
Más de 60 Copias Certificadas	4	0,2	387	3,1	96,8

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.

A 31 de diciembre de 2023 Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 364 que representaban el 19,2% del total de las Licencias. A continuación, estaba Cataluña con 281 Licencias que representaban el 14,8% del total.

En cuanto a las Copias Certificadas Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 2.133 que representaban el 17,3% del total de Copias. Cataluña tenía 2.020 Copias que representaban el 16,3%.

En España el 27,4% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma, exceptuando a Ceuta y Melilla, con el mayor porcentaje anterior era la Comunidad Foral de Navarra con el 57,5%, le seguía Extremadura con el 50,2% y Galicia con el 46,0%.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2023

Distribución según CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
TOTAL	1.899	100,0	12.364	100,0	6,5
Andalucía	364	19,2	2.133	17,3	5,9
Aragón	40	2,1	212	1,7	5,3
Asturias, Principado de	48	2,5	218	1,8	4,5
Baleares, Islas	7	0,4	69	0,6	9,9
Canarias, Islas	1	0,1	1	0,0	1,0
Cantabria	28	1,5	153	1,2	5,5
Castilla y León	139	7,3	726	5,9	5,2
Castilla-La Mancha	117	6,2	532	4,3	4,5
Cataluña	281	14,8	2.020	16,3	7,2
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	0,1	15	0,1	7,5
Extremadura	102	5,4	534	4,3	5,2
Galicia	230	12,1	1.809	14,6	7,9
La Rioja	9	0,5	69	0,6	7,7
Madrid, Comunidad de	192	10,1	1.410	11,4	7,3
Melilla, Ciudad autónoma de	1	0,1	10	0,1	10,0
Murcia, Región de	50	2,6	306	2,5	6,1
Navarra, Comunidad Foral de	31	1,6	311	2,5	10,0
País Vasco	116	6,1	995	8,0	8,6
Valenciana, Comunidad	141	7,4	841	6,8	6,0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2023

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
TOTAL	12.364	45.077	27,4%
Andalucía	2.133	5.752	37,1%
Aragón	212	771	27,5%
Asturias, Principado de	218	981	22,2%
Baleares, Islas	69	2.151	3,2%
Canarias, Islas	1	4.457	0,0%
Cantabria	153	529	28,9%
Castilla y León	726	2.499	29,1%
Castilla-La Mancha	532	1.550	34,3%
Cataluña	2.020	6.056	33,4%
Ceuta, Ciudad autónoma de	15	15	100,0%
Extremadura	534	1.063	50,2%
Galicia	1.809	3.930	46,0%
La Rioja	69	191	36,1%
Madrid, Comunidad de	1.410	6.932	20,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	10	13	76,9%
Murcia, Región de	306	1.507	20,3%
Navarra, Comunidad Foral de	311	541	57,5%
País Vasco	995	2.377	41,9%
Valenciana, Comunidad	841	3.762	22,4%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.

4.1. Evolución de la edad media de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

4.1.1. Parque nacional de autobuses.

PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES A 31-12-2021

	Autobuses	Porcentaje sobre el último año	Matriculaciones	Variación anual
1990	45.767	71,0%	2829	
1991	46.604	72,3%	2937	3,8%
1992	47.180	73,2%	2775	-5,5%
1993	47.028	73,0%	1915	-31,0%
1994	47.088	73,1%	1853	-3,2%
1995	47.375	73,5%	2547	37,5%
1996	48.405	75,1%	2866	12,5%
1997	50.035	77,6%	3371	17,6%
1998	51.805	80,4%	3657	8,5%
1999	53.540	83,1%	3877	6,0%
2000	54.732	84,9%	3365	-13,2%
2001	56.146	87,1%	3503	4,1%
2002	56.953	88,4%	3145	-10,2%
2003	55.993	86,9%	3290	4,6%
2004	56.957	88,4%	3659	11,2%
2005	58.248	90,4%	4175	14,1%
2006	60.385	93,7%	3847	-7,9%
2007	61.039	94,7%	4216	9,6%
2008	62.196	96,5%	3869	-8,2%
2009	62.663	97,2%	2967	-23,3%
2010	62.445	96,9%	2593	-12,6%
2011	62.358	96,8%	2859	10,3%

PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES A 31-12-2022

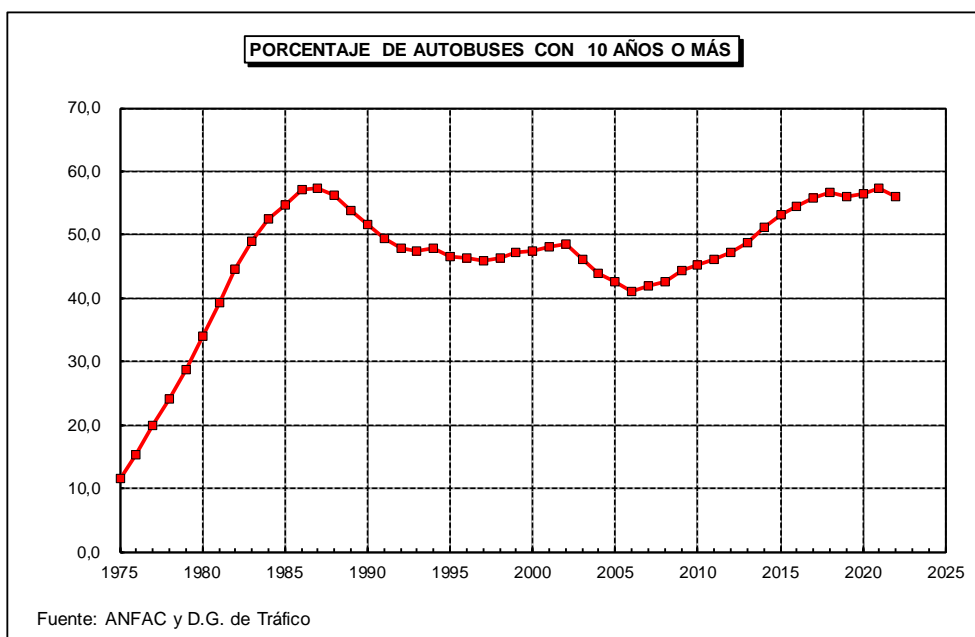
	Autobuses	Porcentaje sobre el último año	Matriculaciones	Variación anual
2012	61.127	93,5%	1777	-37,8%
2013	59.892	91,6%	1742	-2,0%
2014	59.799	91,5%	2115	21,4%
2015	60.252	92,2%	2954	39,7%
2016	61.838	94,6%	3760	27,3%
2017	63.589	97,3%	4038	7,4%
2018	64.905	99,3%	3848	-4,7%
2019	65.470	100,1%	3650	-5,1%
2020	63.387	97,0%	2268	-37,9%
2021	64.447	98,6%	2092	-7,8%
2022	65.377	100,0%	2853	36,4%

Fuente: Dirección General de Tráfico. Anuario Estadístico General, tablas 1 y 16.

EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOBUSES CON 10 AÑOS O MÁS
(Datos a 31 de diciembre de cada año)

Año	Porcentaje (%)	Año	Porcentaje (%)
1975	11,6	2000	47,5
1976	15,4	2001	48,2
1977	19,9	2002	48,5
1978	24,0	2003	46,2
1979	28,7	2004	43,9
1980	34,0	2005	42,5
1981	39,4	2006	41,1
1982	44,5	2007	42,0
1983	49,0	2008	42,5
1984	52,5	2009	44,4
1985	54,8	2010	45,3
1986	57,1	2011	46,2
1987	57,4	2012	47,3
1988	56,2	2013	48,7
1989	53,8	2014	51,1
1990	51,6	2015	53,2
1991	49,4	2016	54,5
1992	47,8	2017	55,8
1993	47,5	2018	56,6
1994	47,9	2019	56,0
1995	46,6	2020	56,5
1996	46,4	2021	57,3
1997	46,0	2022	56,1
1998	46,4		
1999	47,2		
2000	47,5		

Fuente: DGT y ANFAC.



4.1.2. Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS (años)					
	01/01/93	01/01/94	01/01/95	01/01/96	01/01/97	01/01/98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	13,0	13,3	13,5	12,4	12,2	11,0
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	7,6	7,8	7,9	7,9	7,9	7,6
COMARCAL	13,1	13,2	13,1	13,0	13,0	12,8
LOCAL	9,6	9,9	9,8	9,7	9,9	9,6
AUTONÓMICO	8,2	8,8	9,0	9,4	8,9	8,3
PROVINCIAL	12,6	12,9	13,2	13,0	13,1	13,1
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	11,4	11,1	10,6	10,2	10,1	9,0
AUTONÓMICO	-	-	-	-	5,3	6,2

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN LA ANTIGÜEDAD (01-01-1998)

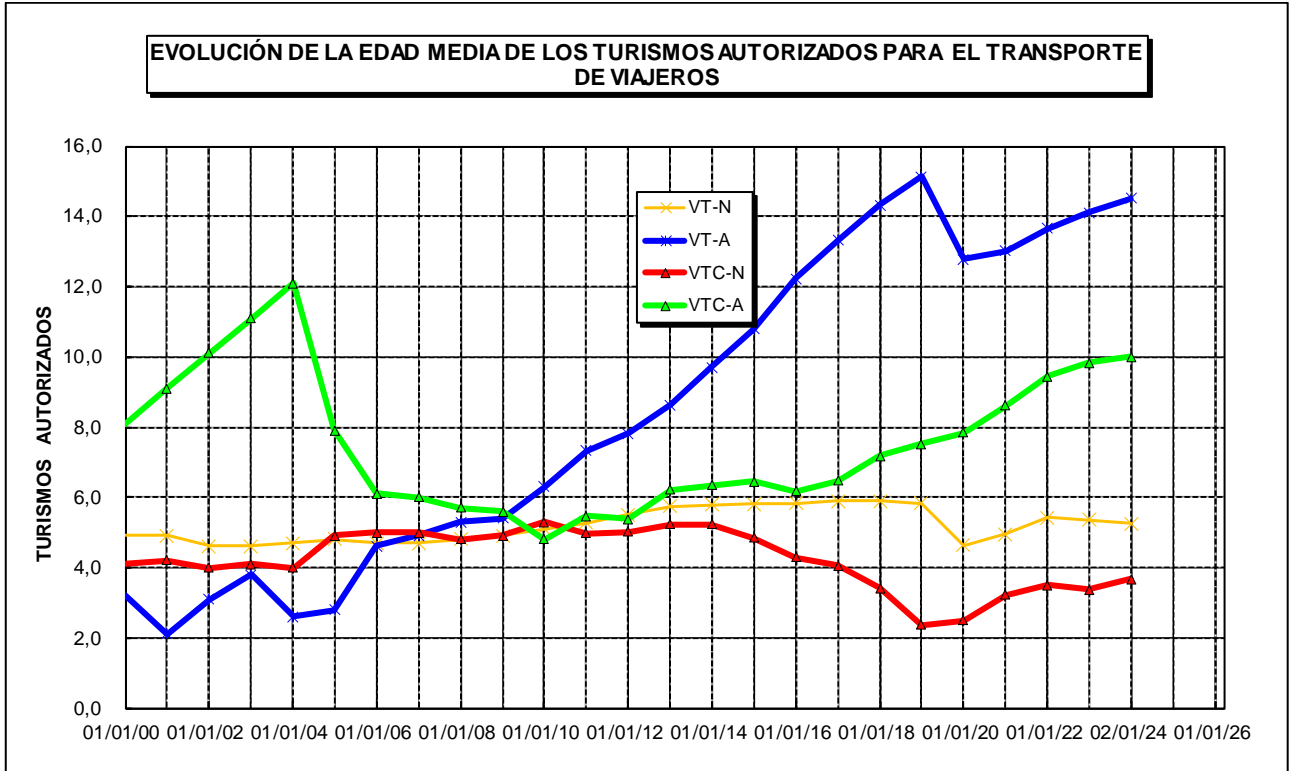
EDAD (años)	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
		TOTAL	SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL	
0-1	13,3%	13,3%	9,0%	14,1%	13,7%
2-3	10,4%	10,3%	7,2%	11,0%	12,6%
4-5	10,9%	10,8%	7,8%	11,3%	17,3%
6-7	12,1%	12,1%	10,1%	12,5%	14,8%
8-10	21,4%	21,7%	22,6%	21,5%	14,2%
11-14	16,3%	16,7%	18,9%	16,2%	6,2%
15-20	11,9%	11,9%	14,1%	11,4%	12,4%
> 20	3,5%	3,3%	10,4%	2,0%	8,8%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

4.2. Edad media de los turismos autorizados.**EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS TURISMOS
AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS**

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)		ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)	
	NACIONAL	AUTONÓMICO	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/00	4,9	3,2	4,1	8,1
01/01/01	4,9	2,1	4,2	9,1
01/01/02	4,6	3,1	4,0	10,1
01/01/03	4,6	3,8	4,1	11,1
01/01/04	4,7	2,6	4,0	12,1
01/01/05	4,8	2,8	4,9	7,9
01/01/06	4,7	4,6	5,0	6,1
01/01/07	4,7	4,9	5,0	6,0
01/01/08	4,8	5,3	4,8	5,7
01/01/09	4,9	5,4	4,9	5,6
01/01/10	5,1	6,3	5,3	4,8
01/01/11	5,3	7,3	5,0	5,5
01/01/12	5,5	7,8	5,0	5,4
01/01/13	5,8	8,6	5,2	6,2
01/01/14	5,8	9,7	5,2	6,4
01/01/15	5,8	10,8	4,8	6,5
01/01/16	5,8	12,2	4,3	6,2
01/01/17	5,9	13,3	4,1	6,5
01/01/18	5,9	14,3	3,4	7,2
01/01/19	5,8	15,1	2,4	7,5
01/01/20	4,6	12,8	2,5	7,9
01/01/21	5,0	13,0	3,2	8,6
01/01/22	5,4	13,7	3,5	9,4
01/01/23	5,4	14,1	3,4	9,8
01/01/24	5,3	14,5	3,7	10,0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.

5.1. Número de plazas de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

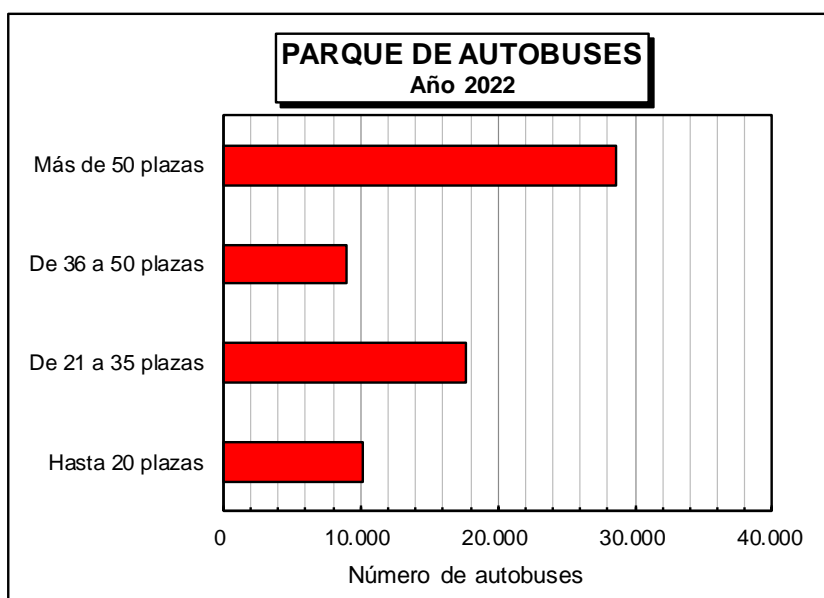
5.1.1. Parque nacional de autobuses.

En la tabla siguiente aparece el parque de autobuses según el número de plazas y los años de antigüedad (agregado) del año 2022.

Tabla 78.- 5.3 Parque de autobuses por número de plazas y años antigüedad (agregado). Año 2022.

Antigüedad	Hasta 20	De 21 a 35	De 36 a 50	Más de 50	Total
Hasta 4 años	1.717	5.361	2.038	5.450	14.566
De 5 a 9 años	1.895	3.840	1.980	6.432	14.147
De 10 a 14 años	2.394	3.133	1.582	5.221	12.330
De 15 a 19 años	1.766	2.547	1.173	6.165	11.651
De 20 y más años	2.442	2.727	2.177	5.337	12.683
Total	10.214	17.608	8.950	28.605	65.377

Fuente: Anuario Estadístico de la DGT



A continuación, se muestra la evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.

PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)						Porcentaje sobre el total anual			
Año	TOTAL	Hasta 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas	Hasta 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	48.405	5.720	8.895	6.510	27.280	11,8%	18,4%	13,4%	56,4%
1997	50.035	6.255	9.157	6.561	28.062	12,5%	18,3%	13,1%	56,1%
1998	51.805	6.704	9.408	6.607	29.086	12,9%	18,2%	12,8%	56,1%
1999	53.540	7.129	9.758	6.606	30.047	13,3%	18,2%	12,3%	56,1%
2000	54.732	7.431	9.993	6.654	30.654	13,6%	18,3%	12,2%	56,0%
2001	56.146	7.741	10.260	6.675	31.470	13,8%	18,3%	11,9%	56,1%
2002	56.953	7.995	10.557	6.637	31.764	14,0%	18,5%	11,7%	55,8%
2003	55.993	7.832	10.486	6.291	31.384	14,0%	18,7%	11,2%	56,0%
2004	56.957	8.065	10.851	6.336	31.705	14,2%	19,1%	11,1%	55,7%
2005	58.248	8.346	11.295	4.039	34.568	14,3%	19,4%	6,9%	59,3%
2006	60.385	8.718	11.985	6.790	32.892	14,4%	19,8%	11,2%	54,5%
2007	61.039	8.839	12.530	7.023	32.647	14,5%	20,5%	11,5%	53,5%
2008	62.196	12.478	13.100	7.252	29.366	20,1%	21,1%	11,7%	47,2%
2009	62.663	12.655	13.448	7.360	29.200	20,2%	21,5%	11,7%	46,6%
2010	62.445	12.485	13.626	7.418	28.916	20,0%	21,8%	11,9%	46,3%
2011	62.358	9.703	13.943	7.563	31.149	15,6%	22,4%	12,1%	50,0%
2012	61.127	9.681	13.795	7.395	30.256	15,8%	22,6%	12,1%	49,5%
2013	59.892	9.596	13.698	7.254	29.344	16,0%	22,9%	12,1%	49,0%
2014	59.799	9.626	13.921	7.253	28.999	16,1%	23,3%	12,1%	48,5%
2015	60.252	9.658	14.256	7.478	28.860	16,0%	23,7%	12,4%	47,9%
2016	61.838	9.873	14.997	7.852	29.116	16,0%	24,3%	12,7%	47,1%
2017	63.589	10.120	15.753	8.123	29.593	15,9%	24,8%	12,8%	46,5%
2018	64.905	10.413	16.238	8.450	29.804	16,0%	25,0%	13,0%	45,9%
2019	65.470	10.510	16.779	8.701	29.480	16,1%	25,6%	13,3%	45,0%
2020	63.387	10.105	16.833	8.612	27.837	15,9%	26,6%	13,6%	43,9%
2021	64.447	10.164	17.234	8.816	28.233	15,8%	26,7%	13,7%	43,8%
2022	65.377	10.214	17.608	8.950	28.605	15,6%	26,9%	13,7%	43,8%

Fuente: Dirección General de Tráfico. Anuario Estadístico General

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

5.1.2. Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos antes de este cambio de normativa.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS					
	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	50,6	50,6	50,7	51,1	51,3	52,1
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	53,5	53,4	53,2	52,9	52,9	52,8
COMARCAL	48,6	48,7	49,1	49,1	49,1	49,0
LOCAL	43,7	43,7	43,1	42,7	42,6	42,5
AUTONÓMICO	48,3	47,5	46,8	46,3	47,7	47,1
PROVINCIAL	47,1	47,9	47,7	47,4	47,4	47,5
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	31,7	31,5	30,6	29,8	29,2	28,2
AUTONÓMICO	-	-	-	-	14,0	17,3

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS (01-01-1998)

	NÚMERO DE PLAZAS			
	TOTAL	Hasta 30	De 30 a 50	Más de 50
SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,1%	16,9%	66,0%
SERVICIO REGULAR (VR)	100,0%	5,7%	29,9%	64,4%
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	100,0%	19,3%	14,4%	66,3%
NACIONAL	100,0%	7,0%	11,1%	81,9%
COMARCAL Y AUTONÓMICO	100,0%	22,5%	14,0%	63,5%
LOCAL Y PROVINCIAL	100,0%	31,3%	18,0%	50,7%
SERVICIO PRIVADO (VPC)	100,0%	67,3%	16,4%	16,3%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

5.2. Número de plazas de los turismos autorizados.

El número medio de plazas de los turismos autorizados a 31 de diciembre de 2023 era de 5,49 plazas en el servicio público en turismo (VT) de ámbito nacional y de 5,63 en los de ámbito autonómico; de 5,63 plazas en los de alquiler con conductor (VTC) de ámbito nacional y de 6,55 en los de ámbito autonómico.

6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.

6.1. Autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en autobús.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen autobuses autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de autobuses autorizados total.

6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.

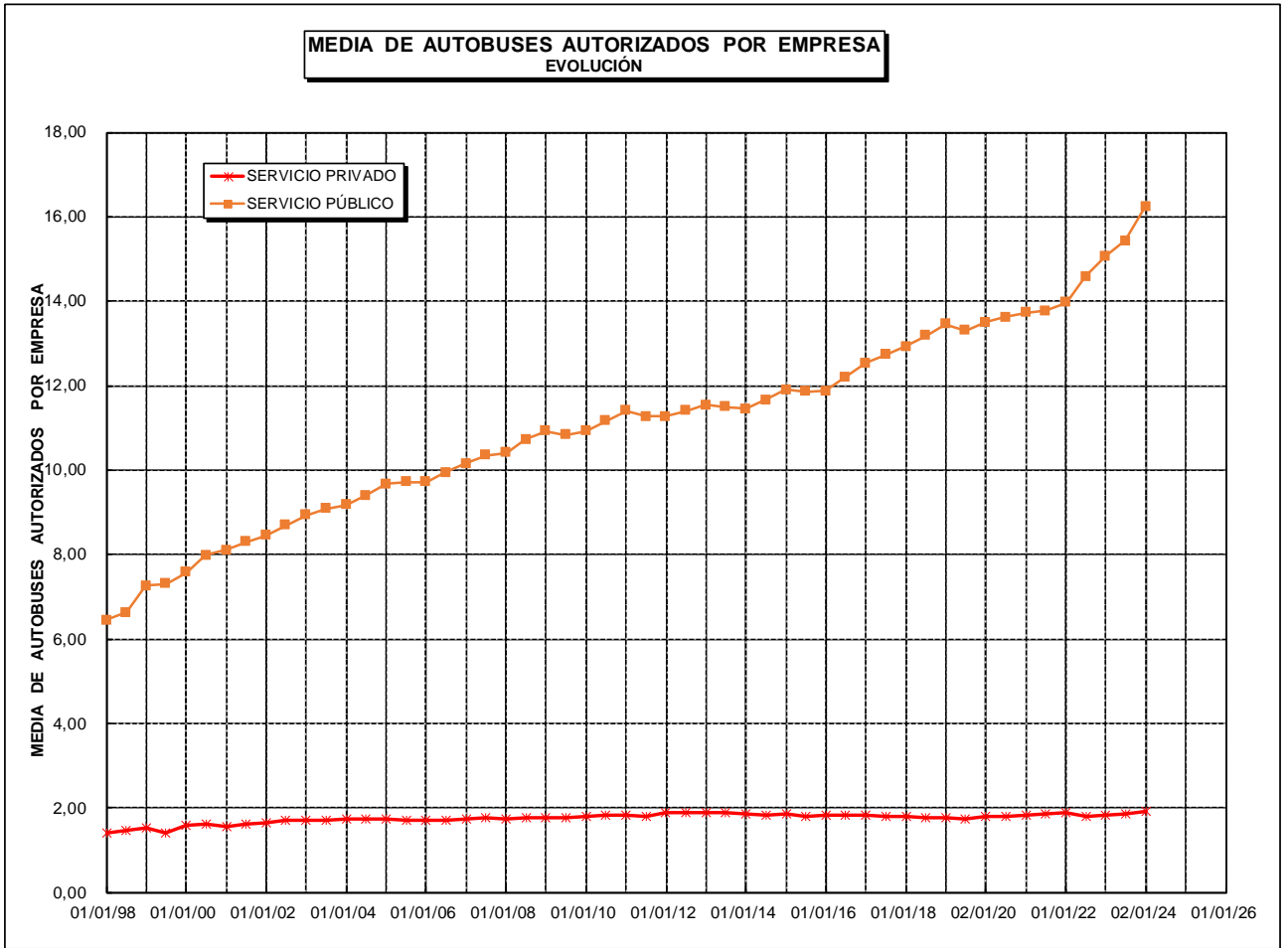
A 1 de enero de 2024 la media del número de autobuses autorizados por empresa es de 16,24 en el servicio público y de 1,91 en el servicio privado.

MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)								
		(VR)	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/98	6,44	8,13	3,26	1,45	3,70	5,96	2,16	-	1,39	1,39	1,00
01/07/98	6,63	8,47	3,15	1,43	3,84	5,96	2,28	-	1,48	1,48	1,00
01/01/99	7,26	9,83	7,24	1,22	3,94	4,35	1,33	1,50	1,53	1,53	1,00
01/07/99	7,31	15,23	7,53	1,17	4,14	3,76	1,06	2,67	1,39	1,39	1,00
01/01/00	7,57	13,67	7,88	1,59	4,59	3,23	1,36	3,00	1,59	1,59	1,00
01/01/05	9,67	21,50	9,80	1,00	5,25	2,54	2,00	3,00	1,75	1,77	1,13
01/01/06	9,72	24,92	9,86	1,00	5,13	2,53	2,00	3,00	1,69	1,72	1,25
01/01/07	10,16	26,91	10,33	1,00	4,98	2,43	2,00	3,50	1,74	1,76	1,29
01/01/08	10,42	29,50	10,62	1,00	4,87	2,31	2,00	4,00	1,74	1,76	1,31
01/01/09	10,93	29,50	11,15	1,00	4,90	2,32	2,00	4,00	1,77	1,79	1,33
01/01/10	10,92	31,00	11,16	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,78	1,81	1,27
01/01/11	11,41	31,00	11,67	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,84	1,87	1,26
01/01/12	11,26	31,00	11,52	1,00	4,93	2,34	2,00	4,50	1,87	1,92	1,23
01/01/13	11,54	31,00	11,81	1,00	4,94	2,34	2,00	3,67	1,88	1,93	1,24
01/01/14	11,45	31,00	11,74	1,00	4,82	2,35	2,00	4,50	1,86	1,92	1,20
01/01/15	11,90	31,00	12,21	1,00	4,84	2,35	2,00	4,50	1,84	1,96	1,12
01/07/15	11,85	33,25	12,18	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	1,80	1,93	1,10
01/01/16	11,87	33,25	12,20	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	1,81	1,95	1,11
01/07/16	12,21	33,25	12,56	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	1,82	1,97	1,12
01/01/17	12,54	33,25	12,91	1,00	4,70	2,35	2,00	4,50	1,83	1,97	1,11
01/07/17	12,73	33,25	12,99	1,00	4,70	2,35	2,00	5,50	1,80	1,97	1,10
01/01/18	12,92	33,25	13,35	1,00	4,70	2,35	2,00	2,67	1,78	1,97	1,10
01/07/18	13,19	33,25	13,63	1,00	4,70	2,35	2,00	3,25	1,75	1,94	1,09
01/01/19	13,45	33,25	13,91	1,00	4,70	2,35	2,00	3,25	1,76	1,96	1,09
01/07/19	13,30	33,25	13,66	1,00	4,75	2,51	2,00	2,00	1,75	1,97	1,08
01/01/20	13,50	33,25	14,01	-	4,63	2,54	2,00	-	1,78	2,03	1,08
01/07/20	13,62	33,25	14,13	-	4,61	2,55	2,00	-	1,81	2,06	1,08
01/01/21	13,72	33,25	14,21	-	4,61	2,55	2,00	-	1,83	2,08	1,08
01/07/21	13,78	33,25	14,28	-	4,59	2,55	2,00	-	1,84	2,10	1,08
01/01/22	13,97	33,25	14,49	-	4,41	2,55	2,00	-	1,88	2,13	1,08
01/07/22	14,59	37,86	14,66	-	-	2,55	2,00	-	1,80	2,04	1,08
01/01/23	15,07	37,86	15,31	-	-	2,55	2,00	-	1,83	2,10	1,08
01/07/23	15,43	37,86	15,66	-	-	2,55	2,00	-	1,86	2,14	1,08
01/01/24	16,24	37,86	16,51	-	-	2,52	2,00	-	1,91	2,21	1,08

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



● **Número de autobuses autorizados.**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO			
01/01/98	30.486	4.864	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	854	851	3
01/07/98	31.107	4.981	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	903	900	3
01/01/99	34.415	1.013	29.129	208	3.135	887	40	3	986	983	3
01/07/99	33.933	670	29.919	129	2.647	542	18	8	904	902	2
01/01/00	33.999	328	30.655	102	2.435	455	15	9	988	987	1
01/07/00	35.803	321	32.683	99	2.264	415	11	10	1.079	1.075	4
01/01/01	36.318	320	33.255	100	2.213	409	11	10	1.106	1.099	7
01/07/01	36.211	319	33.349	92	2.031	399	11	10	1.167	1.157	10
01/01/02	35.745	302	33.794	3	1.299	335	6	6	1.184	1.173	11
01/07/02	36.977	302	35.131	3	1.240	289	6	6	1.260	1.248	12
01/01/03	38.010	301	36.203	1	1.213	280	6	6	1.333	1.317	16
01/07/03	37.861	301	36.116	1	1.176	255	6	6	1.311	1.292	19
01/01/04	37.503	301	35.759	1	1.176	254	6	6	1.298	1.275	23
01/07/04	38.498	301	36.754	1	1.176	254	6	6	1.372	1.348	24
01/01/05	39.800	301	38.095	1	1.145	246	6	6	1.429	1.402	27
01/07/05	38.862	301	37.189	1	1.119	240	6	6	1.364	1.322	42
01/01/06	38.486	299	36.841	1	1.093	240	6	6	1.322	1.272	50
01/07/06	39.354	296	37.791	1	1.035	219	6	6	1.395	1.343	52
01/01/07	40.258	296	38.694	1	1.035	219	6	7	1.487	1.433	54
01/07/07	40.186	296	38.621	1	1.035	219	6	8	1.430	1.376	54
01/01/08	40.077	295	38.556	1	1.008	203	6	8	1.386	1.327	59
01/07/08	41.575	295	40.058	1	1.005	202	6	8	1.434	1.373	61
01/01/09	42.435	295	40.918	1	1.005	202	6	8	1.531	1.470	61
01/07/09	41.453	279	39.955	1	1.003	201	6	8	1.496	1.439	57
01/01/10	40.997	279	39.499	1	1.003	201	6	8	1.452	1.395	57
01/07/10	41.977	279	40.479	1	1.003	201	6	8	1.497	1.439	58
01/01/11	42.885	279	41.389	1	1.003	199	6	8	1.582	1.524	58
01/07/11	41.923	279	40.429	1	1.000	199	6	9	1.508	1.450	58
01/01/12	41.103	279	39.609	1	1.000	199	6	9	1.456	1.397	59
01/07/12	41.695	279	40.203	1	998	199	6	9	1.470	1.410	60
01/01/13	42.292	279	40.798	1	998	199	6	11	1.536	1.475	61
01/07/13	41.082	279	39.590	1	998	199	6	9	1.462	1.403	59
01/01/14	40.275	279	38.816	1	969	195	6	9	1.391	1.326	65
01/07/14	41.070	279	39.612	1	968	195	6	9	1.438	1.327	111
01/01/15	42.166	279	40.708	1	968	195	6	9	1.523	1.395	128
01/07/15	41.453	266	40.045	1	931	195	6	9	1.497	1.351	146
01/01/16	40.782	266	39.374	1	931	195	6	9	1.446	1.296	150
01/07/16	42.281	266	40.873	1	931	195	6	9	1.479	1.326	153
01/01/17	43.650	266	42.242	1	931	195	6	9	1.546	1.391	155
01/07/17	42.881	266	41.471	1	931	195	6	11	1.476	1.302	174
01/01/18	42.949	266	41.542	1	931	195	6	8	1.392	1.205	187
01/07/18	44.323	266	42.911	1	931	195	6	13	1.486	1.281	205
01/01/19	45.475	266	44.063	1	931	195	6	13	1.566	1.350	216
01/07/19	43.175	266	41.835	1	889	176	6	2	1.410	1.195	215
01/01/20	42.573	266	41.280		848	173	6		1.358	1.143	215
01/07/20	43.056	266	41.811		802	171	6		1.392	1.177	215
01/01/21	43.587	266	42.342		802	171	6		1.465	1.250	215
01/07/21	43.786	266	42.545		798	171	6		1.505	1.290	215
01/01/22	44.141	266	42.935		763	171	6		1.551	1.336	215

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO						SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
			NACIONAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
01/01/20	42.573	266	41.280	848	173	6	1.358	1.143	215
01/07/20	43.056	266	41.811	802	171	6	1.392	1.177	215
01/01/21	43.587	266	42.342	802	171	6	1.465	1.250	215
01/07/21	43.786	266	42.545	798	171	6	1.505	1.290	215
01/01/22	44.141	266	42.935	763	171	6	1.551	1.336	215
01/07/22	41.924	265	41.482		171	6	1.428	1.213	215
01/01/23	41.843	265	41.401		171	6	1.369	1.154	215
01/07/23	43.248	265	42.806		171	6	1.400	1.185	215
01/01/24	45.077	265	44.637		169	6	1.431	1.216	215

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados

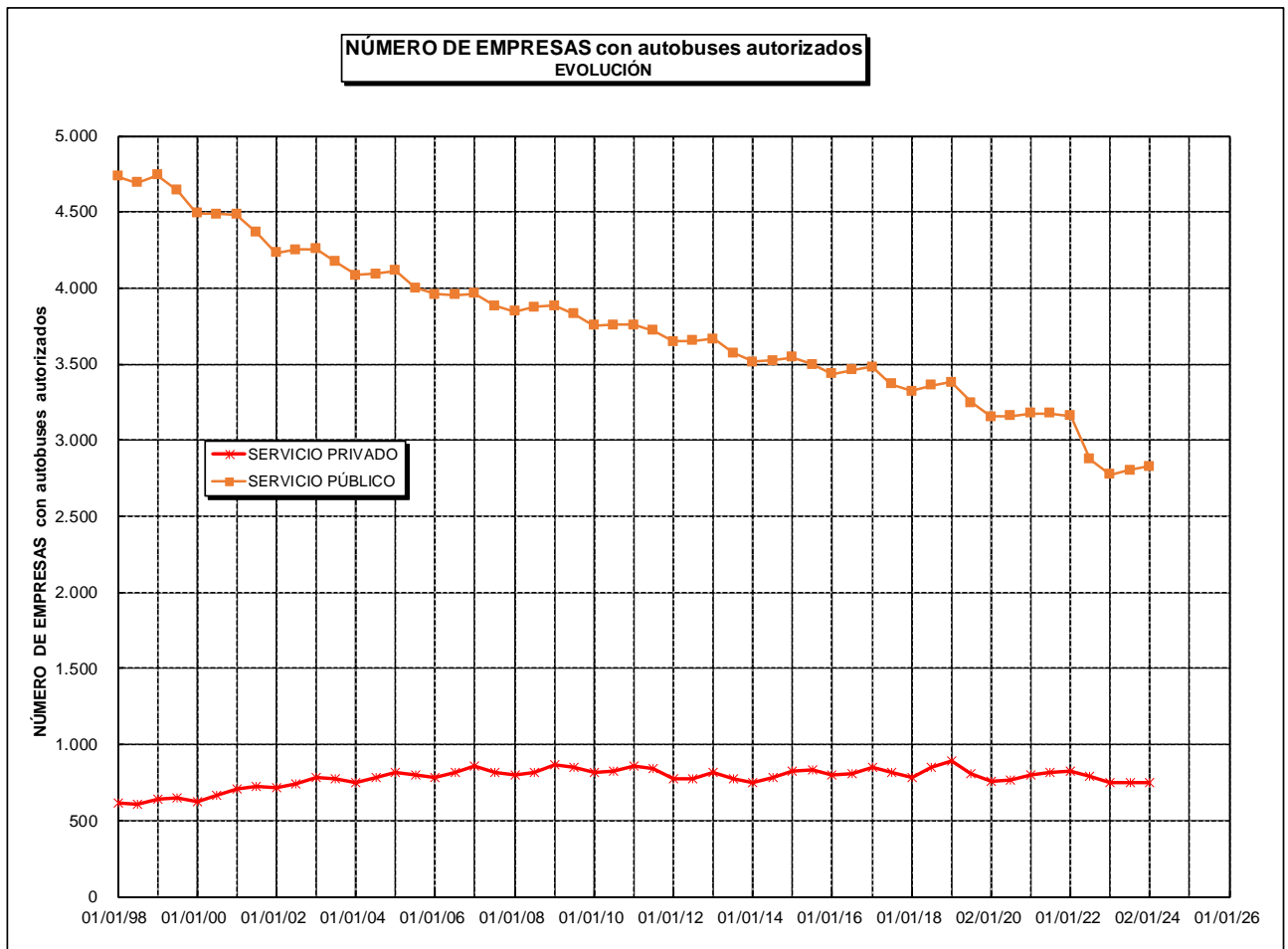
El número de empresas con autobuses autorizados de servicio público disminuye desde 1998. A 1 de enero de 2024 el número de empresas con autobuses autorizados asciende a 2828 en el servicio público y a 753 en el servicio privado.

NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO			
01/01/98	4.734	598	3.509	815	2.810	377	170	0	613	612	3
01/07/98	4.693	588	3.690	842	2.766	384	165	0	611	610	3
01/01/99	4.742	103	4.022	170	796	204	30	2	644	643	3
01/07/99	4.643	44	3.973	110	639	144	17	3	649	648	2
01/01/00	4.490	24	3.891	64	530	141	11	3	623	622	1
01/01/05	4.115	14	3.887	1	218	97	3	2	818	794	24
01/01/06	3.958	12	3.735	1	213	95	3	2	780	740	40
01/01/07	3.963	11	3.745	1	208	90	3	2	856	814	42
01/01/08	3.848	10	3.632	1	207	88	3	2	798	753	45
01/01/09	3.884	10	3.670	1	205	87	3	2	866	820	46
01/01/10	3.753	9	3.540	1	204	86	3	2	814	769	45
01/01/11	3.760	9	3.547	1	204	85	3	2	861	815	46
01/01/12	3.649	9	3.437	1	203	85	3	2	777	729	48
01/01/13	3.666	9	3.454	1	202	85	3	3	815	766	49
01/01/14	3.517	9	3.306	1	201	83	3	2	746	692	54
01/01/15	3.544	9	3.334	1	200	83	3	2	826	712	114
01/07/15	3.498	8	3.289	1	198	83	3	2	833	700	133
01/01/16	3.437	8	3.228	1	198	83	3	2	799	664	135
01/07/16	3.463	8	3.254	1	198	83	3	2	811	674	137
01/01/17	3.482	8	3.273	1	198	83	3	2	847	707	140
01/07/17	3.369	8	3.192	1	198	83	3	2	819	661	158
01/01/18	3.323	8	3.112	1	198	83	3	3	782	612	170
01/07/18	3.361	8	3.149	1	198	83	3	4	847	659	188
01/01/19	3.380	8	3.168	1	198	83	3	4	888	689	199
01/07/19	3.247	8	3.062	1	187	70	3	1	807	608	199
01/01/20	3.154	8	2.946		183	68	3		761	562	199
01/07/20	3.161	8	2.960		174	67	3		770	571	199
01/01/21	3.177	8	2.979		174	67	3		799	600	199
01/07/21	3.178	8	2.980		174	67	3		816	614	199
01/01/22	3.160	8	2.964		173	67	3		827	628	199
01/07/22	2.873	7	2.830			67	3		794	595	199
01/01/23	2.776	7	2.704			67	3		749	550	199
01/07/23	2.803	7	2.733			67	3		753	554	199
01/01/24	2.828	7	2.751			67	3		753	554	199

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.

A 1 de enero de 2024 las empresas con un autobús representan sobre el total de empresas el 13,9% en el servicio público y el 70,0% en el servicio privado. Sin embargo, estos autobuses tan solo representan el 0,9% en el servicio público y el 36,8% en el servicio privado sobre los totales.

- **Distribución del número de empresas.**

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2024)

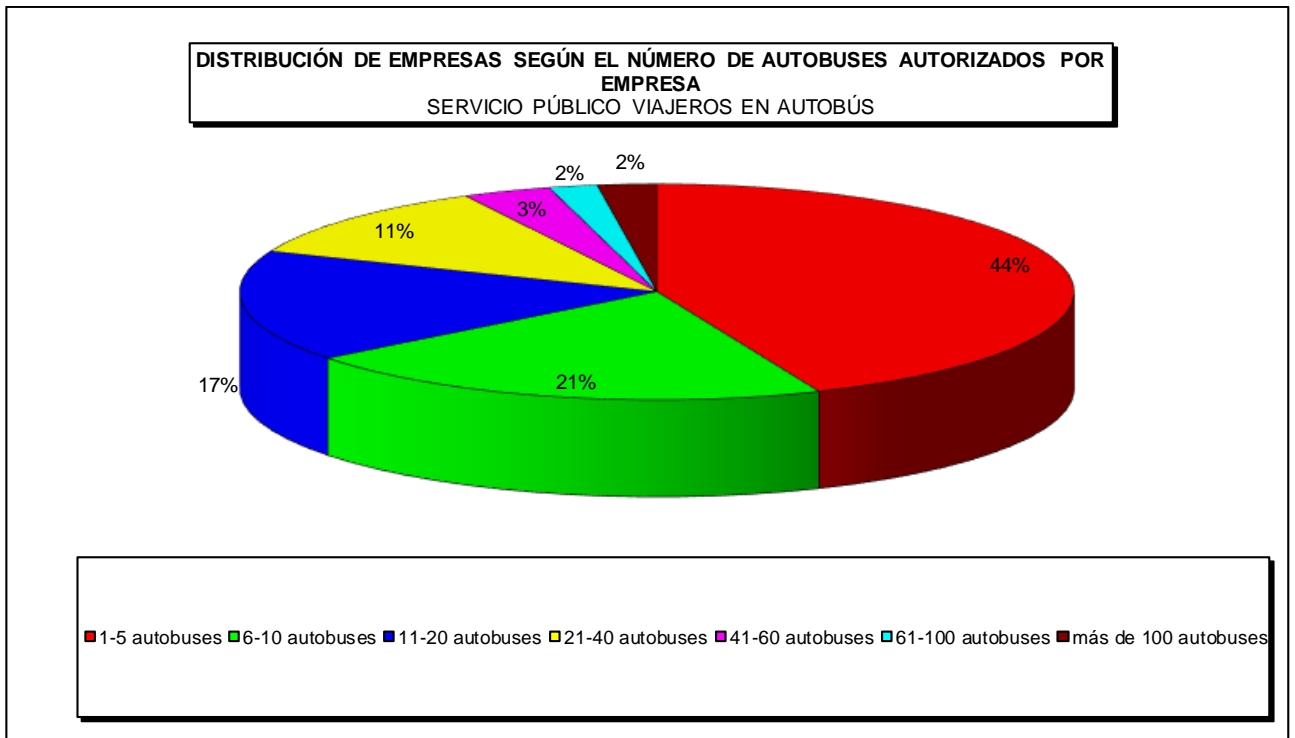
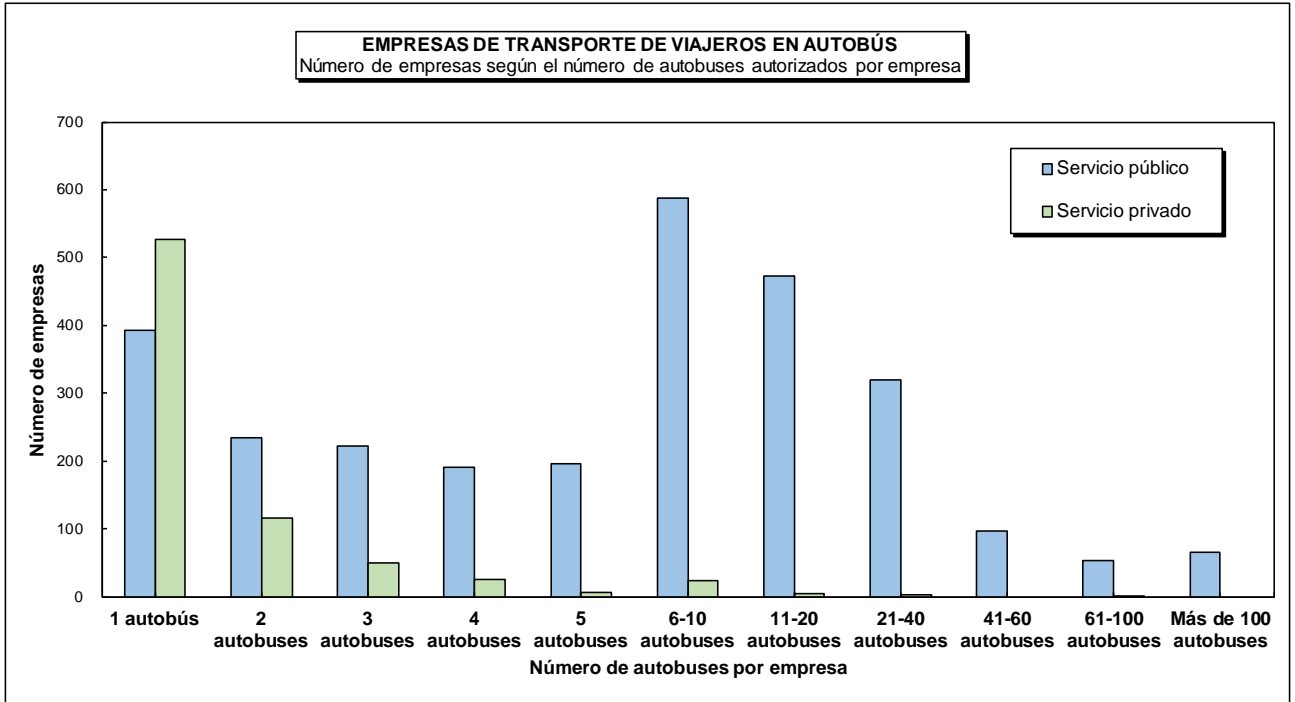
		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		2.828	393	234	222	190	196	587	472	319	97	53	65
VD	NACIONAL	2.751	350	224	212	187	194	583	469	317	97	53	65
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		753	527	116	49	25	6	23	4	2	0	1	0
VPC	NACIONAL	554	342	104	47	25	6	23	4	2	0	1	0

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2024)

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	13,9%	8,3%	7,9%	6,7%	6,9%	20,8%	16,7%	11,3%	3,4%	1,9%	2,3%
VR		100,0%	14,3%	14,3%	42,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	28,6%
VD	NACIONAL	100,0%	12,7%	8,1%	7,7%	6,8%	7,1%	21,2%	17,0%	11,5%	3,5%	1,9%	2,4%
	AUTONÓMICO	100,0%	59,7%	13,4%	11,9%	3,0%	3,0%	4,5%	3,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%
	PROVINCIAL	100,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	70,0%	15,4%	6,5%	3,3%	0,8%	3,1%	0,5%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%
VPC	NACIONAL	100,0%	61,7%	18,8%	8,5%	4,5%	1,1%	4,2%	0,7%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%
	AUTONÓMICO	100,0%	93,0%	6,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Distribución del número de autobuses autorizados.**

AUTOBUSES AUTORIZADOS

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

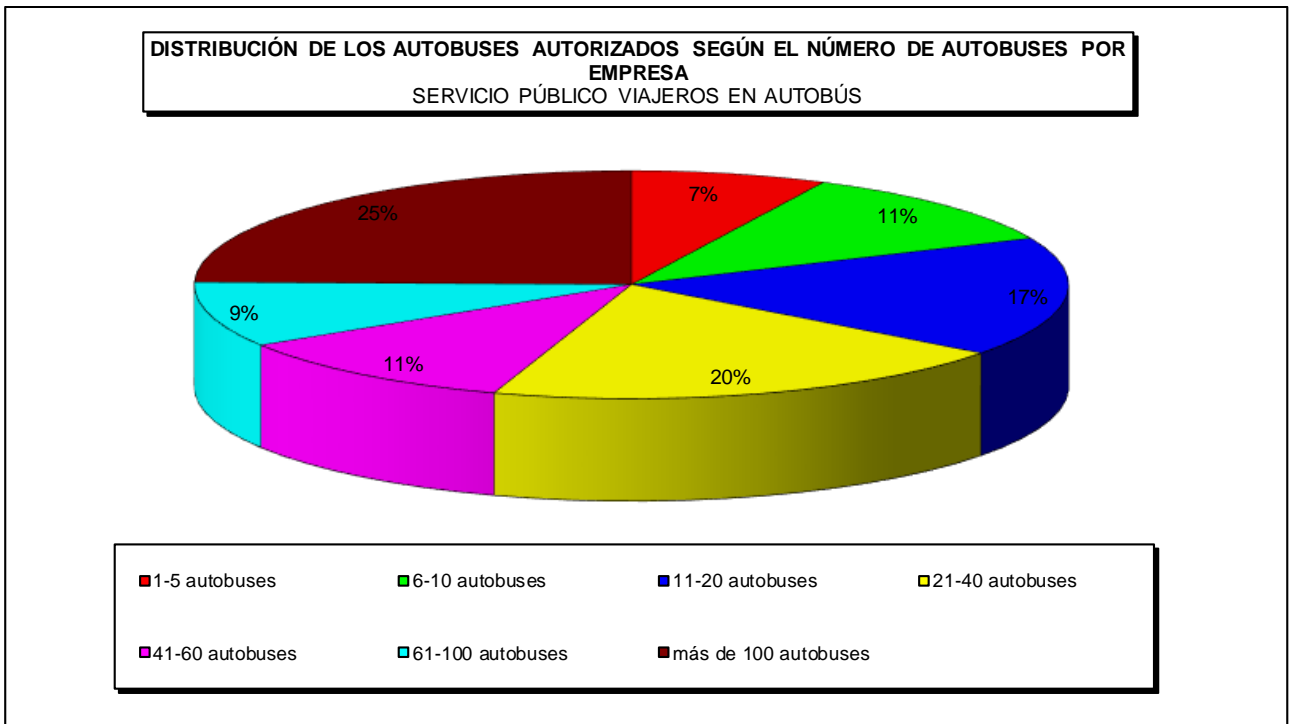
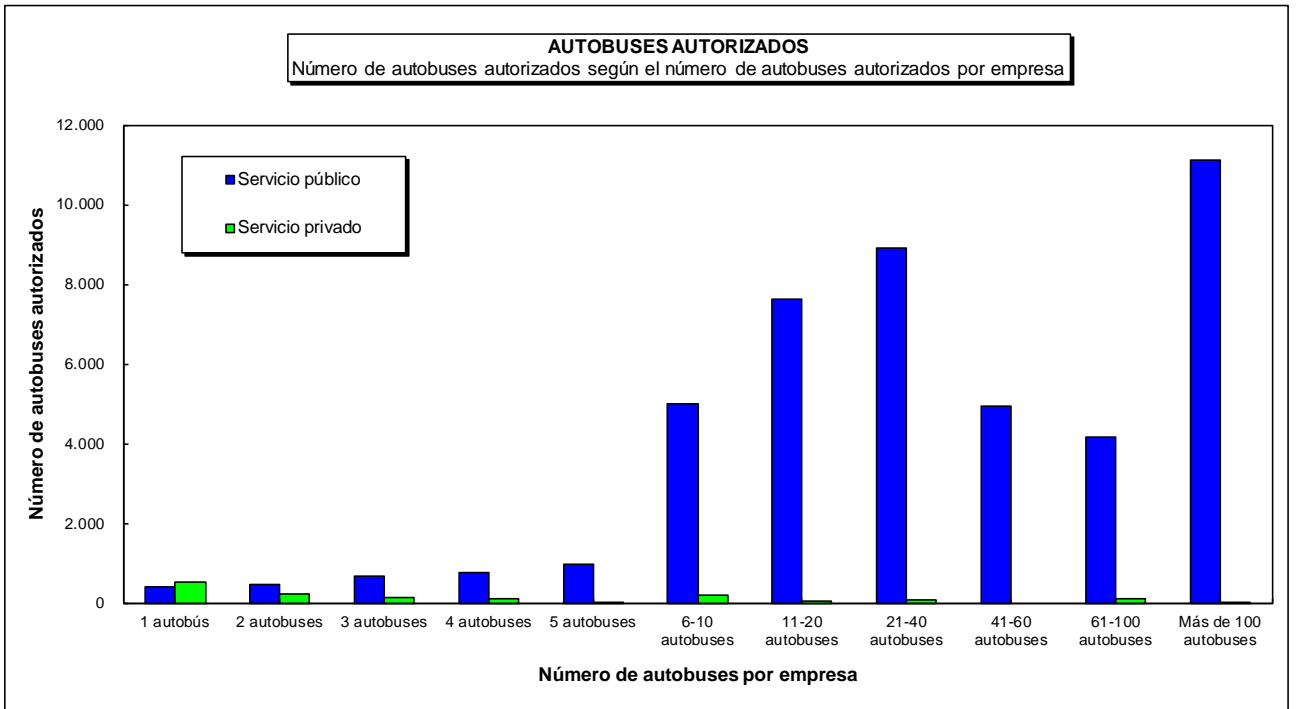
		NÚMERO DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		45.077	393	468	666	760	980	5.004	7.637	8.919	4.952	4.167	11.131
VR		265	1	2	9	0	0	0	0	0	0	0	253
VD	NACIONAL	44.637	350	448	636	748	970	4.984	7.607	8.902	4.956	4.170	10.866
	LOCAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTONÓMICO	171	40	18	24	8	10	29	21	21	0	0	0
	PROVINCIAL	6	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		1.431	527	232	147	100	30	181	48	65	0	100	1
VPC	NACIONAL	1.216	342	208	141	100	30	181	48	65	0	100	1
	AUTONÓMICO	215	185	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0

AUTOBUSES AUTORIZADOS

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

		DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	0,9%	1,0%	1,5%	1,7%	2,2%	11,1%	16,9%	19,8%	11,0%	9,2%	24,7%
VR		100,0%	0,4%	0,8%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	95,5%
VD	NACIONAL	100,0%	0,8%	1,0%	1,4%	1,7%	2,2%	11,2%	17,0%	19,9%	11,1%	9,3%	24,3%
	LOCAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUTONÓMICO	100,0%	23,4%	10,5%	14,0%	4,7%	5,8%	17,0%	12,3%	12,3%	0,0%	0,0%	0,0%
	PROVINCIAL	100,0%	16,7%	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	36,8%	16,2%	10,3%	7,0%	2,1%	12,6%	3,4%	4,5%	0,0%	7,0%	0,1%
VPC	NACIONAL	100,0%	28,1%	17,1%	11,6%	8,2%	2,5%	14,9%	3,9%	5,3%	0,0%	8,2%	0,1%
	AUTONÓMICO	100,0%	86,0%	11,2%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



6.1.4. Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados.

- **Distribución del número de empresas.**

El porcentaje de empresas con menos de 5 autobuses de servicio público disminuye desde 1998, desde principios de 2019 pasa a aumentar.

El porcentaje de empresas con 5 autobuses de servicio público aumentó desde 1998, desde principios de 2016 disminuye, en 2019 la disminución fue muy importante.

El porcentaje de empresas con más de 5 autobuses de servicio público aumenta desde 1998.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA
Número de empresas

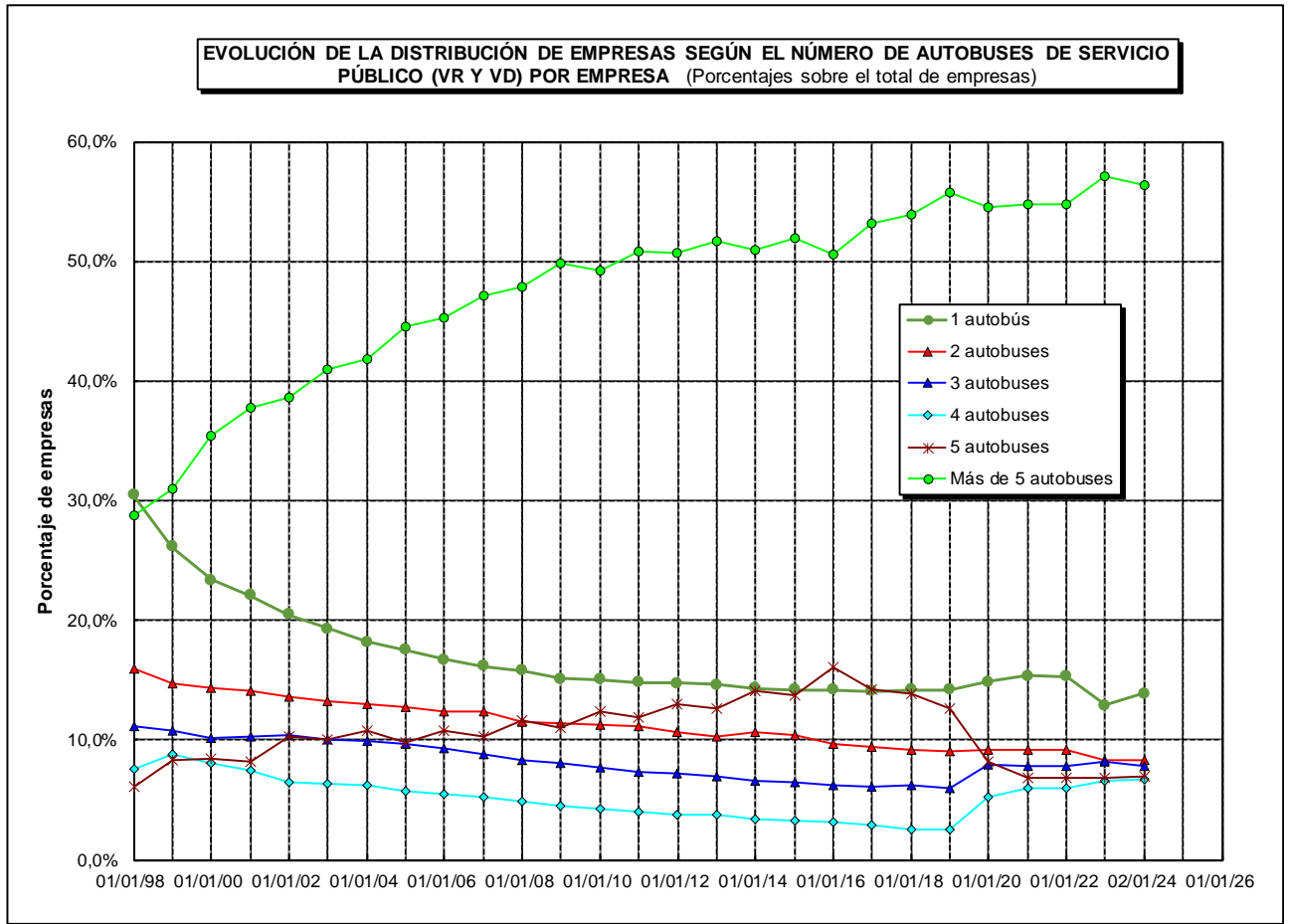
	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01/01/98	4.734	1.443	755	530	358	287	715	377	170	45	30	24
01/01/99	4.742	1.240	700	514	419	397	774	413	180	46	34	25
01/01/00	4.490	1.049	645	459	365	381	840	444	192	53	37	25
01/01/01	4.483	990	634	461	336	369	880	468	221	57	39	28
01/01/02	4.233	867	576	440	275	438	842	467	208	56	37	27
01/01/03	4.255	822	563	427	272	428	884	500	229	59	40	31
01/01/04	4.087	743	532	404	256	442	841	523	219	60	35	32
01/01/05	4.115	720	527	396	236	402	901	556	235	69	39	34
01/01/06	3.958	661	489	370	219	429	887	529	244	60	36	34
01/01/07	3.963	641	490	350	208	408	913	550	264	63	36	40
01/01/08	3.848	608	444	321	188	446	906	540	254	65	30	46
01/01/09	3.884	587	444	314	177	428	922	594	267	64	38	49
01/01/10	3.753	565	425	289	160	465	887	567	239	73	37	46
01/01/11	3.760	557	417	277	151	447	904	580	264	66	49	48
01/01/12	3.649	538	389	261	136	473	899	534	266	62	47	44
01/01/13	3.666	537	379	257	137	463	911	547	267	74	52	42
01/01/14	3.517	503	373	234	121	495	864	512	262	62	48	43
01/01/15	3.544	503	369	229	116	487	843	565	268	67	52	45
01/01/16	3.437	489	334	213	108	554	769	552	257	70	47	44
01/01/17	3.482	491	330	214	102	495	819	571	283	78	49	50
01/01/18	3.323	471	305	206	86	462	771	557	281	85	46	53
01/01/19	3.380	479	305	200	84	427	812	560	322	84	48	59
01/01/20	3.154	470	290	250	166	258	717	523	290	86	41	63
01/01/21	3.177	488	293	250	188	217	708	539	302	87	42	63
01/01/22	3.160	484	292	249	187	216	704	536	300	87	42	63
01/01/23	2.776	358	231	228	184	191	602	486	296	95	49	56
01/01/24	2.828	393	234	222	190	196	587	472	319	97	53	65

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA
Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01/01/98	100%	30,5%	15,9%	11,2%	7,6%	6,1%	15,1%	8,0%	3,6%	1,0%	0,6%	0,5%
01/01/99	100%	26,1%	14,8%	10,8%	8,8%	8,4%	16,3%	8,7%	3,8%	1,0%	0,7%	0,5%
01/01/00	100%	23,4%	14,4%	10,2%	8,1%	8,5%	18,7%	9,9%	4,3%	1,2%	0,8%	0,6%
01/01/01	100%	22,1%	14,1%	10,3%	7,5%	8,2%	19,6%	10,4%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01/01/02	100%	20,5%	13,6%	10,4%	6,5%	10,3%	19,9%	11,0%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01/01/03	100%	19,3%	13,2%	10,0%	6,4%	10,1%	20,8%	11,8%	5,4%	1,4%	0,9%	0,7%
01/01/04	100%	18,2%	13,0%	9,9%	6,3%	10,8%	20,6%	12,8%	5,4%	1,5%	0,9%	0,8%
01/01/05	100%	17,5%	12,8%	9,6%	5,7%	9,8%	21,9%	13,5%	5,7%	1,7%	0,9%	0,8%
01/01/06	100%	16,7%	12,4%	9,3%	5,5%	10,8%	22,4%	13,4%	6,2%	1,5%	0,9%	0,9%
01/01/07	100%	16,2%	12,4%	8,8%	5,2%	10,3%	23,0%	13,9%	6,7%	1,6%	0,9%	1,0%
01/01/08	100%	15,8%	11,5%	8,3%	4,9%	11,6%	23,5%	14,0%	6,6%	1,7%	0,8%	1,2%
01/01/09	100%	15,1%	11,4%	8,1%	4,6%	11,0%	23,7%	15,3%	6,9%	1,6%	1,0%	1,3%
01/01/10	100%	15,1%	11,3%	7,7%	4,3%	12,4%	23,6%	15,1%	6,4%	1,9%	1,0%	1,2%
01/01/11	100%	14,8%	11,1%	7,4%	4,0%	11,9%	24,0%	15,4%	7,0%	1,8%	1,3%	1,3%
01/01/12	100%	14,7%	10,7%	7,2%	3,7%	13,0%	24,6%	14,6%	7,3%	1,7%	1,3%	1,2%
01/01/13	100%	14,6%	10,3%	7,0%	3,7%	12,6%	24,8%	14,9%	7,3%	2,0%	1,4%	1,1%
01/01/14	100%	14,3%	10,6%	6,7%	3,4%	14,1%	24,6%	14,6%	7,4%	1,8%	1,4%	1,2%
01/01/15	100%	14,2%	10,4%	6,5%	3,3%	13,7%	23,8%	15,9%	7,6%	1,9%	1,5%	1,3%
01/01/16	100%	14,2%	9,7%	6,2%	3,1%	16,1%	22,4%	16,1%	7,5%	2,0%	1,4%	1,3%
01/01/17	100%	14,1%	9,5%	6,1%	2,9%	14,2%	23,5%	16,4%	8,1%	2,2%	1,4%	1,4%
01/01/18	100%	14,2%	9,2%	6,2%	2,6%	13,9%	23,2%	16,8%	8,5%	2,6%	1,4%	1,6%
01/01/19	100%	14,2%	9,0%	5,9%	2,5%	12,6%	24,0%	16,6%	9,5%	2,5%	1,4%	1,7%
01/01/20	100%	14,9%	9,2%	7,9%	5,3%	8,2%	22,7%	16,6%	9,2%	2,7%	1,3%	2,0%
01/01/21	100%	15,4%	9,2%	7,9%	5,9%	6,8%	22,3%	17,0%	9,5%	2,7%	1,3%	2,0%
01/01/22	100%	15,3%	9,2%	7,9%	5,9%	6,8%	22,3%	17,0%	9,5%	2,8%	1,3%	2,0%
01/01/23	100%	12,9%	8,3%	8,2%	6,6%	6,9%	21,7%	17,5%	10,7%	3,4%	1,8%	2,0%
01/01/24	100%	13,9%	8,3%	7,9%	6,7%	6,9%	20,8%	16,7%	11,3%	3,4%	1,9%	2,3%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



● **Distribución del número de autobuses autorizados.**

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 1, 2 y 3 autobuses de servicio público disminuye desde 1998.

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 4 autobuses de servicio público disminuyó desde 1998, desde principios de 2019 aumenta.

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 5 autobuses de servicio público aumentó desde 1998, desde principios de 2016 disminuye, en 2019 la disminución fue muy importante.

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con más de 5 autobuses de servicio público aumenta desde 1998.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Número de autobuses

	NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	30.486	1.443	1.510	1.590	1.432	1.435	23.076
01/01/99	34.415	1.240	1.400	1.542	1.676	1.985	26.572
01/01/00	33.999	1.049	1.290	1.377	1.460	1.905	26.918
01/01/01	36.318	990	1.268	1.383	1.344	1.845	29.488
01/01/02	35.745	867	1.152	1.320	1.100	2.190	29.116
01/01/03	38.010	822	1.126	1.281	1.088	2.140	31.553
01/01/04	37.503	743	1.064	1.212	1.024	2.210	31.250
01/01/05	39.800	720	1.054	1.188	944	2.010	33.884
01/01/06	38.486	661	978	1.110	876	2.145	32.716
01/01/07	40.258	641	980	1.050	832	2.040	34.715
01/01/08	40.077	608	888	963	752	2.230	34.636
01/01/09	42.435	587	888	942	708	2.140	37.170
01/01/10	40.997	565	850	867	640	2.325	35.750
01/01/11	42.885	557	834	831	604	2.235	37.824
01/01/12	41.103	538	778	783	544	2.365	36.095
01/01/13	42.292	537	758	771	548	2.315	37.363
01/01/14	40.275	503	746	702	484	2.475	35.365
01/01/15	42.166	503	738	687	464	2.435	37.339
01/01/16	40.782	489	668	639	432	2.770	35.784
01/01/17	43.650	491	660	642	408	2.475	38.974
01/01/18	42.949	471	610	618	344	2.310	38.596
01/01/19	45.475	479	610	600	336	2.135	41.315
01/01/20	42.573	470	580	750	664	1.290	38.819
01/01/21	43.587	488	586	750	752	1.085	39.926
01/01/22	44.141	484	584	747	748	1.080	40.498
01/01/23	41.924	358	462	684	736	955	38.729
01/01/24	45.077	393	468	666	760	980	41.810

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

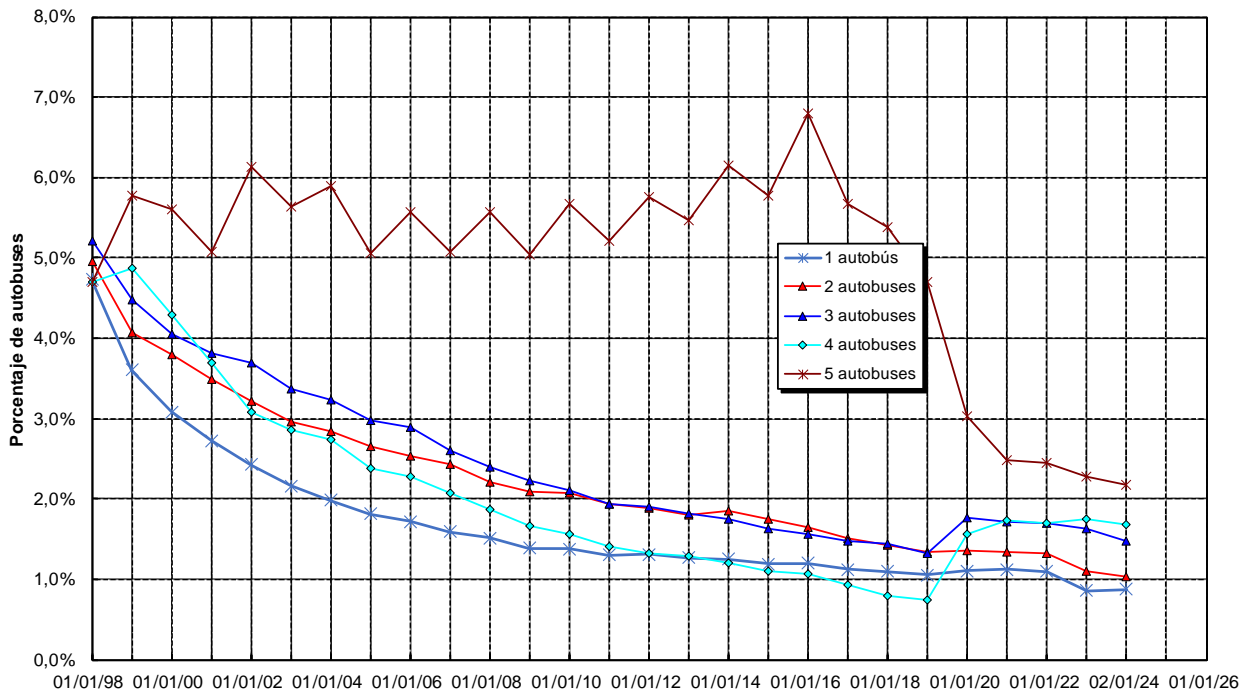
EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Porcentajes sobre el total de autobuses

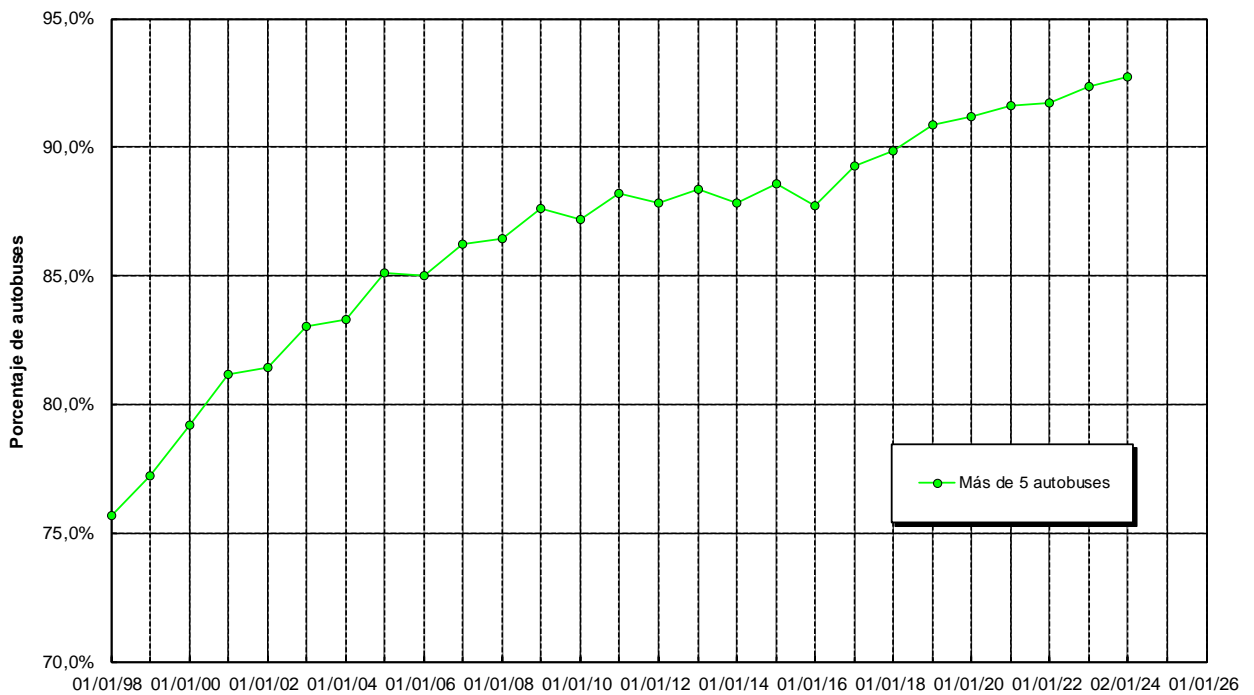
	PORCENTAJE DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	100%	4,7%	5,0%	5,2%	4,7%	4,7%	75,7%
01/01/99	100%	3,6%	4,1%	4,5%	4,9%	5,8%	77,2%
01/01/00	100%	3,1%	3,8%	4,1%	4,3%	5,6%	79,2%
01/01/01	100%	2,7%	3,5%	3,8%	3,7%	5,1%	81,2%
01/01/02	100%	2,4%	3,2%	3,7%	3,1%	6,1%	81,5%
01/01/03	100%	2,2%	3,0%	3,4%	2,9%	5,6%	83,0%
01/01/04	100%	2,0%	2,8%	3,2%	2,7%	5,9%	83,3%
01/01/05	100%	1,8%	2,6%	3,0%	2,4%	5,1%	85,1%
01/01/06	100%	1,7%	2,5%	2,9%	2,3%	5,6%	85,0%
01/01/07	100%	1,6%	2,4%	2,6%	2,1%	5,1%	86,2%
01/01/08	100%	1,5%	2,2%	2,4%	1,9%	5,6%	86,4%
01/01/09	100%	1,4%	2,1%	2,2%	1,7%	5,0%	87,6%
01/01/10	100%	1,4%	2,1%	2,1%	1,6%	5,7%	87,2%
01/01/11	100%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,2%	88,2%
01/01/12	100%	1,3%	1,9%	1,9%	1,3%	5,8%	87,8%
01/01/13	100%	1,3%	1,8%	1,8%	1,3%	5,5%	88,3%
01/01/14	100%	1,2%	1,9%	1,7%	1,2%	6,1%	87,8%
01/01/15	100%	1,2%	1,8%	1,6%	1,1%	5,8%	88,6%
01/01/16	100%	1,2%	1,6%	1,6%	1,1%	6,8%	87,7%
01/01/17	100%	1,1%	1,5%	1,5%	0,9%	5,7%	89,3%
01/01/18	100%	1,1%	1,4%	1,4%	0,8%	5,4%	89,9%
01/01/19	100%	1,1%	1,3%	1,3%	0,7%	4,7%	90,9%
01/01/20	100%	1,1%	1,4%	1,8%	1,6%	3,0%	91,2%
01/01/21	100%	1,1%	1,3%	1,7%	1,7%	2,5%	91,6%
01/01/22	100%	1,1%	1,3%	1,7%	1,7%	2,4%	91,7%
01/01/23	100%	0,9%	1,1%	1,6%	1,8%	2,3%	92,4%
01/01/24	100%	0,9%	1,0%	1,5%	1,7%	2,2%	92,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA
 Porcentajes sobre el total de autobuses



EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA
 Porcentajes sobre el total de autobuses



6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.

En la siguiente tabla se presenta la media de autobuses autorizados por empresa y por Comunidad Autónoma según el tipo de servicio.

MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	11,37	2,08
Aragón	12,24	1,74
Asturias, Principado de	13,08	2,06
Baleares, Islas	13,88	1,35
Canarias, Islas	22,40	1,10
Cantabria	13,92	1,82
Castilla y León	13,58	2,10
Castilla-La Mancha	9,01	1,40
Cataluña	18,19	1,51
Ceuta, Ciudad autónoma de	7,50	2,00
Extremadura	9,32	1,73
Galicia	15,78	1,95
La Rioja	19,10	1,00
Madrid, Comunidad de	26,56	3,38
Melilla, Ciudad autónoma de	13,00	2,00
Murcia, Región de	17,13	2,72
Navarra, Comunidad Foral de	14,62	2,00
País Vasco	17,35	3,50
Valenciana, Comunidad	18,44	1,95
TOTAL	15,94	1,90

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de autobuses autorizados.**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS

Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	5.752	306
Aragón	771	33
Asturias, Principado de	981	37
Baleares, Islas	2.151	23
Canarias, Islas	4.457	215
Cantabria	529	20
Castilla y León	2.499	61
Castilla-La Mancha	1.550	28
Cataluña	6.056	62
Ceuta, Ciudad autónoma de	15	2
Extremadura	1.063	26
Galicia	3.930	125
La Rioja	191	1
Madrid, Comunidad de	6.932	233
Melilla, Ciudad autónoma de	13	2
Murcia, Región de	1.507	125
Navarra, Comunidad Foral de	541	6
País Vasco	2.377	42
Valenciana, Comunidad	3.762	84
TOTAL	45.077	1.431

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

- **Número de empresas con autobuses autorizados.**

NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados

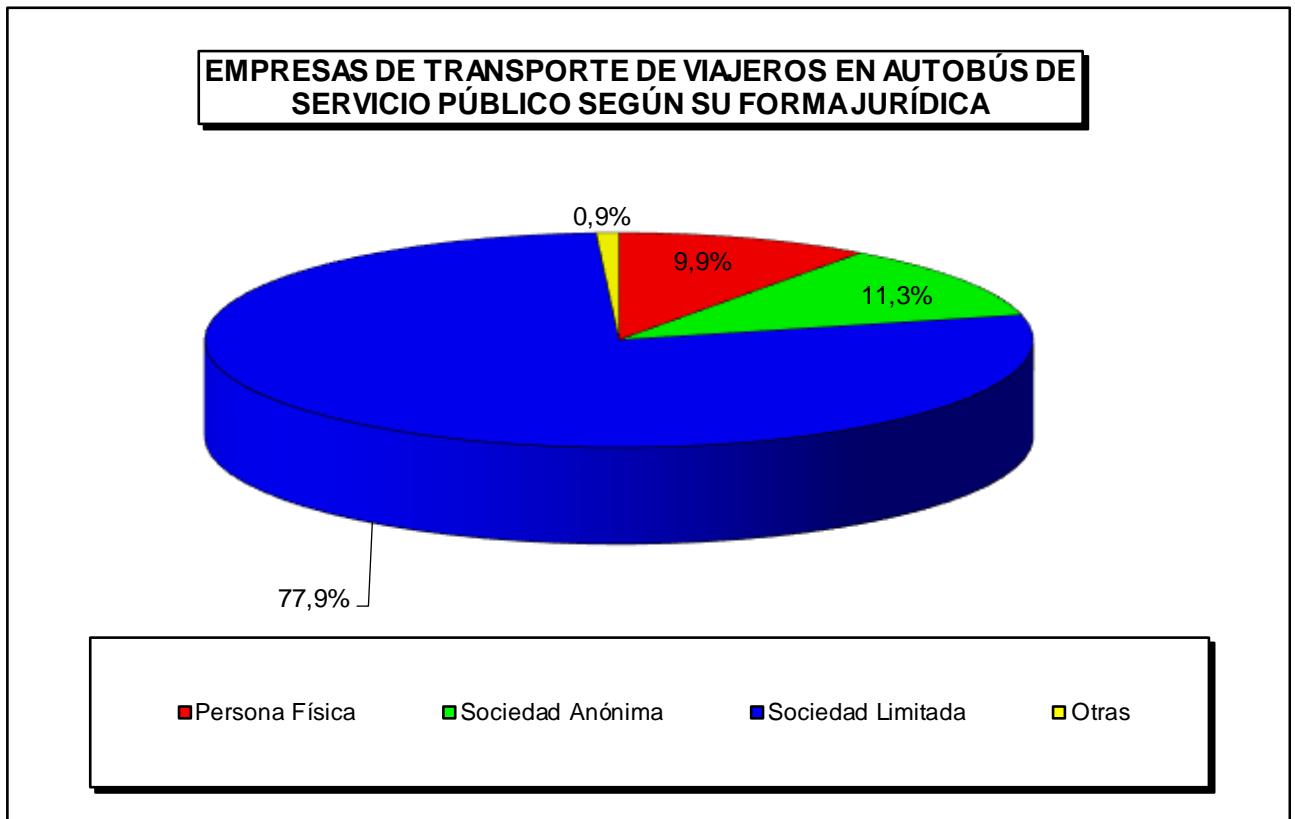
Distribución por CC.AA.

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	506	147
Aragón	63	19
Asturias, Principado de	75	18
Baleares, Islas	155	17
Canarias, Islas	199	196
Cantabria	38	11
Castilla y León	184	29
Castilla-La Mancha	172	20
Cataluña	333	41
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	1
Extremadura	114	15
Galicia	249	64
La Rioja	10	1
Madrid, Comunidad de	261	69
Melilla, Ciudad autónoma de	1	1
Murcia, Región de	88	46
Navarra, Comunidad Foral de	37	3
País Vasco	137	12
Valenciana, Comunidad	204	43
TOTAL	2.828	753

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.

A 1 de enero de 2024 en el servicio público eran mayoría las “Sociedades Limitadas” con un 77,9% de las empresas, seguido de las “Sociedades Anónimas” con un 11,3%, las “Personas Físicas” representan un 9,9%. En las empresas con 1 autobús autorizado de servicio público las “Sociedades Limitadas” representan un 63,9% de las mismas, las “Personas Físicas” un 32,8% y las “Sociedades Anónimas” un 3,1%. En las que tienen más de 100 autobuses autorizados de servicio público predominan las “Sociedades Anónimas” con porcentaje del 53,8%.



EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01/01/2024)

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	2.828	393	234	222	190	196	587	472	319	97	53	65
Persona Física	281	129	40	34	13	14	35	14	1	0	0	1
Sociedad Anónima	320	12	11	10	9	11	41	60	67	32	32	35
Sociedad Limitada	2.202	251	182	177	167	169	502	393	248	64	21	28
Otras	25	1	1	1	1	2	9	5	3	1	0	1
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	753	527	116	49	25	6	23	4	2	0	1	0
Persona Física	72	70	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sociedad Anónima	83	50	15	6	3	2	5	2	0	0	0	0
Sociedad Limitada	348	247	57	19	13	1	8	2	1	0	0	0
Otras	250	160	42	24	9	3	10	0	1	0	1	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE LAS EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2024)

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Persona Física	9,9%	32,8%	17,1%	15,3%	6,8%	7,1%	6,0%	3,0%	0,3%	0,0%	0,0%	1,5%
Sociedad Anónima	11,3%	3,1%	4,7%	4,5%	4,7%	5,6%	7,0%	12,7%	21,0%	33,0%	60,4%	53,8%
Sociedad Limitada	77,9%	63,9%	77,8%	79,7%	87,9%	86,2%	85,5%	83,3%	77,7%	66,0%	39,6%	43,1%
Otras	0,9%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	1,0%	1,5%	1,1%	0,9%	1,0%	0,0%	1,5%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	100,0%	-
Persona Física	9,6%	13,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-
Sociedad Anónima	11,0%	9,5%	12,9%	12,2%	12,0%	33,3%	21,7%	50,0%	0,0%	-	0,0%	-
Sociedad Limitada	46,2%	46,9%	49,1%	38,8%	52,0%	16,7%	34,8%	50,0%	50,0%	-	0,0%	-
Otras	33,2%	30,4%	36,2%	49,0%	36,0%	50,0%	43,5%	0,0%	50,0%	-	100,0%	-

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.

En la tabla siguiente se puede ver la evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica. En los últimos años en el servicio público ha disminuido el porcentaje de personas físicas y ha aumentado el de sociedades limitadas.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

Evolución del número de empresas según el tipo de empresa

	SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS					SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS				
	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras
01/01/11	3.760	816	461	2450	33	861	53	189	295	324
	100,0%	21,7%	12,3%	65,2%	0,9%	100,0%	6,2%	22,0%	34,3%	37,6%
01/01/12	3.649	742	439	2436	32	777	51	162	264	300
	100,0%	20,3%	12,0%	66,8%	0,9%	100,0%	6,6%	20,8%	34,0%	38,6%
01/01/13	3.666	711	437	2.486	32	815	55	154	298	308
	100,0%	19,4%	11,9%	67,8%	0,9%	100,0%	6,7%	18,9%	36,6%	37,8%
01/01/14	3.517	660	415	2.410	32	746	62	141	262	281
	100,0%	18,8%	11,8%	68,5%	0,9%	100,0%	8,3%	18,9%	35,1%	37,7%
01/01/15	3.544	649	427	2.436	32	826	79	135	316	296
	100,0%	18,3%	12,0%	68,7%	0,9%	100,0%	9,6%	16,3%	38,3%	35,8%
01/01/16	3.437	580	408	2.418	31	799	84	124	316	275
	100,0%	16,9%	11,9%	70,4%	0,9%	100,0%	10,5%	15,5%	39,5%	34,4%
01/01/17	3.482	554	398	2.500	30	847	88	129	336	294
	100,0%	15,9%	11,4%	71,8%	0,9%	100,0%	10,4%	15,2%	39,7%	34,7%
01/01/18	3.323	503	380	2.409	31	782	86	116	315	265
	100,0%	15,1%	11,4%	72,5%	0,9%	100,0%	11,0%	14,8%	40,3%	33,9%
01/01/19	3.380	490	381	2.476	33	888	104	122	361	301
	100,0%	14,5%	11,3%	73,3%	1,0%	100,0%	11,7%	13,7%	40,7%	33,9%
01/01/20	3.154	444	358	2.324	28	761	76	90	327	268
	100,0%	14,1%	11,4%	73,7%	0,9%	100,0%	10,0%	11,8%	43,0%	35,2%
01/01/21	3.177	430	354	2.366	27	799	78	94	356	271
	100,0%	13,5%	11,1%	74,5%	0,8%	100,0%	9,8%	11,8%	44,6%	33,9%
01/01/22	3.160	419	348	2.365	28	827	78	93	377	279
	100,0%	13,3%	11,0%	74,8%	0,9%	100,0%	9,4%	11,2%	45,6%	33,7%
01/01/23	2.776	279	325	2.146	26	749	72	84	344	249
	100,0%	10,1%	11,7%	77,3%	0,9%	100,0%	9,6%	11,2%	45,9%	33,2%
01/01/24	2.828	281	320	2.202	25	753	72	83	348	250
	100,0%	9,9%	11,3%	77,9%	0,9%	100,0%	9,6%	11,0%	46,2%	33,2%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.

A 1 de enero de 2024 la media de autobuses por empresa era de 15,94 en el servicio público, en las Sociedades Anónimas era de 43,58 , de 13,36 en las Sociedades Limitadas y de 4,19 en las Personas Físicas.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

MEDIA DE AUTOBUSES SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA (01/01/2024)

	Número de empresas	Número de autobuses	Media de autobuses por empresa
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	2.828	45.077	15,94
Persona Física	281	1.177	4,19
Sociedad Anónima	320	13.947	43,58
Sociedad Limitada	2.202	29.419	13,36
Otras	25	534	21,36
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	753	1.431	1,90
Persona Física	72	78	1,08
Sociedad Anónima	83	186	2,24
Sociedad Limitada	348	584	1,68
Otras	250	583	2,33

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2. Turismos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en turismo. En el primer apartado se recoge la evolución de la media de turismos autorizados por empresa, en el segundo la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VT y en el tercero la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VTC.

6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.

A 1 de enero de 2024 la media del número de turismos autorizados por empresa en el servicio público en turismo (VT) asciende a 1,08 y en el alquiler de turismos con conductor (VTC) a 4,64.

MEDIA DE TURISMOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

	AUTORIZACIONES VT			AUTORIZACIONES VTC		
	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS
01/01/98	1,02	64.696	63.533			
01/01/99	1,03	63.586	62.011			
01/01/00	1,03	64.665	63.078			
01/01/05	1,03	64.708	63.065	6,61	2.361	357
01/01/06	1,03	62.021	60.290	6,79	2.404	354
01/01/07	1,03	64.146	62.034	6,77	2.517	372
01/01/08	1,04	65.613	63.187	6,77	2.538	375
01/01/09	1,04	66.774	64.027	6,96	2.665	383
01/01/10	1,05	65.050	62.077	7,02	2.662	379
01/01/11	1,05	66.070	62.764	7,34	2.805	382
01/01/12	1,06	67.030	63.481	7,19	2.697	375
01/01/13	1,06	67.696	63.984	7,31	2.754	377
01/01/14	1,06	64.248	60.704	7,33	2.703	369
01/01/15	1,06	65.915	62.146	6,33	3.474	549
01/01/16	1,06	66.721	62.748	3,87	4.296	1.110
01/01/17	1,07	67.255	63.119	4,99	5.473	1.096
01/01/18	1,07	63.972	60.044	5,69	6.687	1.176
01/01/19	1,07	65.969	61.670	9,81	13.115	1.337
01/01/20	1,07	63.763	59.374	9,88	16.549	1.675
01/01/21	1,08	64.242	59.621	7,62	16.791	2.203
01/01/22	1,08	64.662	59.877	5,83	17.937	3.079
01/01/23	1,07	59.058	55.261	5,00	18.105	3.621
01/01/24	1,08	61.545	57.209	4,64	19.329	4.170

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).

La distribución no ha variado en los últimos años. La atomización de las empresas con turismos autorizados de servicio público en turismo (VT) es elevadísima, a 1 de enero de 2024 la inmensa mayoría tienen un solo turismo (94,8%).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	63.533	61.879	1.503	107	27	5	8	3	1	0	0
01/01/99	62.011	60.761	1.096	108	21	4	14	6	1	0	0
01/01/00	63.078	61.855	1.051	119	26	5	14	7	1	0	0
01/01/01	63.889	62.566	1.133	128	31	8	14	9	0	0	0
01/01/02	60.189	59.118	910	109	24	6	15	7	0	0	0
01/01/03	61.103	60.000	942	105	26	6	17	7	0	0	0
01/01/04	62.130	60.950	1.011	113	24	8	17	7	0	0	0
01/01/05	63.065	61.813	1.063	129	24	10	19	7	0	0	0
01/01/06	60.290	58.967	1.129	129	27	10	21	6	1	0	0
01/01/07	62.034	60.429	1.331	207	25	12	23	6	1	0	0
01/01/08	63.187	61.337	1.523	254	28	13	24	7	1	0	0
01/01/09	64.027	61.974	1.664	303	35	13	25	12	1	0	0
01/01/10	62.077	59.871	1.758	360	33	19	22	13	1	0	0
01/01/11	62.764	60.352	1.893	411	45	21	27	14	1	0	0
01/01/12	63.481	60.932	1.984	439	53	24	33	14	2	0	0
01/01/13	63.984	61.339	2.043	471	54	26	34	14	3	0	0
01/01/14	60.704	58.182	1.925	477	54	22	27	15	2	0	0
01/01/15	62.146	59.478	2.022	514	58	27	29	16	2	0	0
01/01/16	62.748	59.943	2.119	544	64	29	30	17	2	0	0
01/01/17	63.119	60.217	2.191	558	73	27	31	20	2	0	0
01/01/18	60.044	57.257	2.099	542	66	25	33	19	3	0	0
01/01/19	61.670	58.682	2.276	556	70	26	33	22	5	0	0
01/01/20	59.374	56.429	2.231	545	77	24	38	26	2	2	0
01/01/21	59.621	56.474	2.407	559	91	23	38	25	2	2	0
01/01/22	59.877	56.597	2.513	583	94	23	39	22	4	2	0
01/01/23	55.261	52.586	2.010	523	64	22	33	19	4	0	0
01/01/24	57.209	54.218	2.229	614	66	22	37	18	5	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60	
01/01/98	100,0%	97,4%	2,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/99	100,0%	98,0%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/00	100,0%	98,1%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/01	100,0%	97,9%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/02	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/03	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/04	100,0%	98,1%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/05	100,0%	98,0%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/06	100,0%	97,8%	1,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/07	100,0%	97,4%	2,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/08	100,0%	97,1%	2,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/09	100,0%	96,8%	2,6%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/10	100,0%	96,4%	2,8%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/11	100,0%	96,2%	3,0%	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/12	100,0%	96,0%	3,1%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/13	100,0%	95,9%	3,2%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/14	100,0%	95,8%	3,2%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/15	100,0%	95,7%	3,3%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/16	100,0%	95,5%	3,4%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/17	100,0%	95,4%	3,5%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/18	100,0%	95,4%	3,5%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/19	100,0%	95,2%	3,7%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/20	100,0%	95,0%	3,8%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
02/01/21	100,0%	94,7%	4,0%	0,9%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/22	100,0%	94,5%	4,2%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/23	100,0%	95,2%	3,6%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/24	100,0%	94,8%	3,9%	1,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

6.2.3. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de alquiler con conductor (VTC).

A 1 de enero de 2024 las empresas con turismos de alquiler con conductor (VTC) que tienen un solo turismo representan el 63,8%.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/01	311	112	29	17	9	28	75	28	10	2	1
01/01/02	316	106	29	17	9	30	77	35	10	2	1
01/01/03	332	106	32	17	8	33	80	44	7	3	2
01/01/04	332	102	32	16	5	36	83	46	9	2	1
01/01/05	357	111	34	18	6	40	86	50	7	4	1
01/01/06	354	105	33	20	4	43	81	56	8	3	1
01/01/07	372	107	38	20	3	48	88	54	9	4	1
01/01/08	375	104	39	19	4	52	89	54	11	2	1
01/01/09	383	100	39	18	3	56	96	55	12	3	1
01/01/10	379	98	40	19	3	49	96	58	13	2	1
01/01/11	382	98	38	20	5	44	99	59	15	2	2
01/01/12	375	95	39	17	7	43	101	56	13	2	2
01/01/13	377	97	38	17	8	41	103	55	14	2	2
01/01/14	369	92	39	22	5	43	89	60	16	2	1
01/01/15	549	236	54	26	13	41	94	64	14	3	4
01/01/16	1.110	724	100	46	16	42	87	65	22	5	3
01/01/17	1.096	587	138	60	18	41	147	72	26	4	3
01/01/18	1.176	543	161	64	26	44	202	88	36	7	5
01/01/19	1.337	532	168	70	33	53	264	106	65	19	27
01/01/20	1.675	757	205	92	50	53	263	123	68	18	46
01/01/21	2.203	1.139	318	121	59	69	249	121	63	22	42
01/01/22	3.079	1.804	458	179	74	76	253	111	64	22	38
01/01/23	3.621	2.215	567	225	73	73	244	115	48	19	42
01/01/24	4.170	2.662	651	240	91	80	227	110	47	21	41

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/01	100,0%	36,0%	9,3%	5,5%	2,9%	9,0%	24,1%	9,0%	3,2%	0,6%	0,3%
01/01/02	100,0%	33,5%	9,2%	5,4%	2,8%	9,5%	24,4%	11,1%	3,2%	0,6%	0,3%
01/01/03	100,0%	31,9%	9,6%	5,1%	2,4%	9,9%	24,1%	13,3%	2,1%	0,9%	0,6%
01/01/04	100,0%	30,7%	9,6%	4,8%	1,5%	10,8%	25,0%	13,9%	2,7%	0,6%	0,3%
01/01/05	100,0%	31,1%	9,5%	5,0%	1,7%	11,2%	24,1%	14,0%	2,0%	1,1%	0,3%
01/01/06	100,0%	29,7%	9,3%	5,6%	1,1%	12,1%	22,9%	15,8%	2,3%	0,8%	0,3%
01/01/07	100,0%	28,8%	10,2%	5,4%	0,8%	12,9%	23,7%	14,5%	2,4%	1,1%	0,3%
01/01/08	100,0%	27,7%	10,4%	5,1%	1,1%	13,9%	23,7%	14,4%	2,9%	0,5%	0,3%
01/01/09	100,0%	26,1%	10,2%	4,7%	0,8%	14,6%	25,1%	14,4%	3,1%	0,8%	0,3%
01/01/10	100,0%	25,9%	10,6%	5,0%	0,8%	12,9%	25,3%	15,3%	3,4%	0,5%	0,3%
01/01/11	100,0%	25,7%	9,9%	5,2%	1,3%	11,5%	25,9%	15,4%	3,9%	0,5%	0,5%
01/01/12	100,0%	25,3%	10,4%	4,5%	1,9%	11,5%	26,9%	14,9%	3,5%	0,5%	0,5%
01/01/13	100,0%	25,7%	10,1%	4,5%	2,1%	10,9%	27,3%	14,6%	3,7%	0,5%	0,5%
01/01/14	100,0%	24,9%	10,6%	6,0%	1,4%	11,7%	24,1%	16,3%	4,3%	0,5%	0,3%
01/01/15	100,0%	43,0%	9,8%	4,7%	2,4%	7,5%	17,1%	11,7%	2,6%	0,5%	0,7%
01/01/16	100,0%	65,2%	9,0%	4,1%	1,4%	3,8%	7,8%	5,9%	2,0%	0,5%	0,3%
01/01/17	100,0%	53,6%	12,6%	5,5%	1,6%	3,7%	13,4%	6,6%	2,4%	0,4%	0,3%
01/01/18	100,0%	46,2%	13,7%	5,4%	2,2%	3,7%	17,2%	7,5%	3,1%	0,6%	0,4%
01/01/19	100,0%	39,8%	12,6%	5,2%	2,5%	4,0%	19,7%	7,9%	4,9%	1,4%	2,0%
01/01/20	100,0%	45,2%	12,2%	5,5%	3,0%	3,2%	15,7%	7,3%	4,1%	1,1%	2,7%
01/01/21	100,0%	51,7%	14,4%	5,5%	2,7%	3,1%	11,3%	5,5%	2,9%	1,0%	1,9%
01/01/22	100,0%	58,6%	14,9%	5,8%	2,4%	2,5%	8,2%	3,6%	2,1%	0,7%	1,2%
01/01/23	100,0%	61,2%	15,7%	6,2%	2,0%	2,0%	6,7%	3,2%	1,3%	0,5%	1,2%
01/01/24	100,0%	63,8%	15,6%	5,8%	2,2%	1,9%	5,4%	2,6%	1,1%	0,5%	1,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.

En este apartado se estudia la evolución de la oferta de número de plazas de los autobuses autorizados. No se presentan datos posteriores al 1 de julio de 1998 ya que las autorizaciones pasaron a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por la media de plazas por autobús.

OFERTA DE PLAZAS EN LOS AUTOBUSE AUTORIZADOS (autobuses x media de plazas por autobús).

	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
TOTAL	1.567.743	1.542.681	1.502.459	1.464.289	1.517.571	1.503.309
SERVICIO PÚBLICO	1.531.682	1.509.082	1.470.809	1.435.900	1.487.723	1.479.225
SERVICIO REGULAR (VR)	376.437	337.870	309.077	275.889	273.119	253.171
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	1.155.245	1.171.211	1.161.732	1.160.011	1.214.603	1.226.054
NACIONAL	634.938	618.416	618.556	605.739	614.127	603.416
COMARCAL	62.095	60.182	62.392	59.681	60.491	57.722
LOCAL	395.036	422.466	403.287	405.232	427.248	441.692
AUTONÓMICO	49.949	55.693	61.201	73.201	94.824	105.744
PROVINCIAL	13.227	14.454	16.296	16.157	17.913	17.480
LIMITADO	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO (VPC)	36.061	33.599	31.650	28.389	29.848	24.084
NACIONAL	36.061	33.599	31.650	28.389	29.820	24.032
AUTONÓMICO	0	0	0	0	28	52

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.

8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.

La distribución del transporte interior de viajeros según modos de transporte muestra la posición predominante de la carretera frente a los demás modos, representó en 2021 el 89,8% de los viajeros-kilómetro. No obstante, hay que tener en cuenta que en el dato anterior se incluye el transporte en vehículo privado. En 2021 el transporte en autobús representó el 7,5% de los viajeros-kilómetro del transporte interior.

TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Millones de viajeros-kilómetro

	TOTAL	Carretera (1)				Ferrocarril (2)	Aéreo (3)	Marítimo (4)
		Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses			
2004	434.386	385.494 88,7%	330.192 76,0%	1.844 0,4%	53.458 12,3%	20.786 4,8%	26.670 6,1%	1.436 0,3%
2005	445.371	392.596 88,2%	337.797 75,8%	1.623 0,4%	53.176 11,9%	21.604 4,9%	29.764 6,7%	1.407 0,3%
2006	447.568	392.450 87,7%	340.937 76,2%	2.144 0,5%	49.369 11,0%	22.105 4,9%	31.494 7,0%	1.519 0,3%
2007	462.980	405.083 87,5%	343.293 74,1%	2.627 0,6%	59.163 12,8%	21.857 4,7%	34.428 7,4%	1.612 0,3%
2008	463.283	405.386 87,5%	342.611 74,0%	1.911 0,4%	60.864 13,1%	23.968 5,2%	32.412 7,0%	1.517 0,3%
2009	464.852	410.192 88,2%	350.401 75,4%	2.748 0,6%	57.043 12,3%	23.597 5,1%	29.654 6,4%	1.409 0,3%
2010	450.101	395.333 87,8%	341.629 75,9%	2.802 0,6%	50.902 11,3%	22.917 5,1%	30.449 6,8%	1.402 0,3%
2011	446.878	391.711 87,7%	334.021 74,7%	1.948 0,4%	55.742 12,5%	23.313 5,2%	30.410 6,8%	1.444 0,3%
2012	428.680	377.544 88,1%	321.045 74,9%	1.968 0,5%	54.531 12,7%	23.016 5,4%	26.678 6,2%	1.442 0,3%
2013	421.750	372.312 88,3%	316.539 75,1%	1.937 0,5%	53.836 12,8%	24.323 5,8%	23.537 5,6%	1.578 0,4%
2014	400.855	350.394 87,4%	308.704 77,0%	2.221 0,6%	39.469 9,8%	25.663 6,4%	23.895 6,0%	903 0,2%
2015	419.196	366.092 87,3%	317.553 75,8%	2.150 0,5%	46.389 11,1%	26.747 6,4%	25.392 6,1%	965 0,2%
2016	438.721	383.044 87,3%	329.880 75,2%	5.401 1,2%	47.763 10,9%	26.543 6,1%	28.125 6,4%	1.009 0,2%
2017	427.091	368.717 86,3%	332.858 77,9%	5.349 1,3%	30.510 7,1%	27.387 6,4%	29.926 7,0%	1.061 0,2%
2018	440.184	378.048 85,9%	340.556 77,4%	5.304 1,2%	32.188 7,3%	28.331 6,4%	32.703 7,4%	1.102 0,3%
2019	445.410	380.500 85,4%	342.005 76,8%	5.245 1,2%	33.250 7,5%	28.719 6,4%	35.030 7,9%	1.162 0,3%
2020	314.133	287.851 91,6%	265.538 84,5%	3.384 1,1%	18.929 6,0%	11.999 3,8%	13.684 4,4%	600 0,2%
2021	393.713	353.627 89,8%	318.719 81,0%	5.226 1,3%	29.683 7,5%	17.280 4,4%	21.917 5,6%	889 0,2%
2022(p)	437.438	374.956 85,7%	ND 0,0%	ND 0,0%	ND 0,0%	26.285 6,0%	34.963 8,0%	1.235 0,3%

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Publicación: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

(1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones. Transporte en autobús: en 2104 se ha actualizado la explotación de los aforos manuales de autobuses, por lo que la cifra de tráfico de este año no es comparable con la del año anterior.

(2) Comprende RENFE y FEVE.

(3) Datos de actividad aeroportuaria de la red de aeropuertos de AENA S.A. No se han considerado datos de aeropuertos privados o de CC.AA.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público.

En este apartado se presenta la evolución anual de los viajeros transportados por las empresas de transporte público. La fuente es la “Estadística de Transporte de Viajeros” del INE que tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en cada uno de los medios de transporte en transporte urbano (metropolitano y autobús), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial (escolar y laboral) y discrecional por autobús.

- Transporte urbano: el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo término municipal. En estas estadísticas solamente se toma el transporte regular. El transporte urbano se puede clasificar en:
 - Metropolitano: recoge todos los viajeros transportados por las compañías metropolitanas de Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia.
 - Transporte por autobús: el destinado a transportar a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.
- Transporte interurbano: es el que se realiza entre núcleos urbanos pertenecientes a distintos términos municipales. En esta estadística en el caso de transporte de pasajeros en autobuses o autocares solamente se toman los transportes que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas entre distintos términos municipales. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.

A partir de enero del 2009 se recoge la siguiente desagregación por distancia recorrida.

- Cercanías: transporte realizado en el núcleo urbano y zona de influencia metropolitana en distancias inferiores a 50 km.
 - Media distancia: transporte realizado en distancias inferiores o iguales a 300 km no incluido en cercanías.
 - Larga distancia: transporte realizado en distancias superiores a 300 km.
- Transporte especial y discrecional: recoge el transporte de viajeros especial y el que realiza servicios de transporte no regular de viajeros sin sujeción a itinerario u horario alguno. El transporte especial se puede clasificar en:
 - Transporte escolar: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a escolares o estudiantes dentro del mismo término municipal

(urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

- Transporte laboral: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a colectivos laborales homogéneos (trabajadores de empresa, militares, líneas de servicio a aeropuertos o a estaciones de trenes para el transporte de tripulaciones, etc.) dentro del mismo término municipal (urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

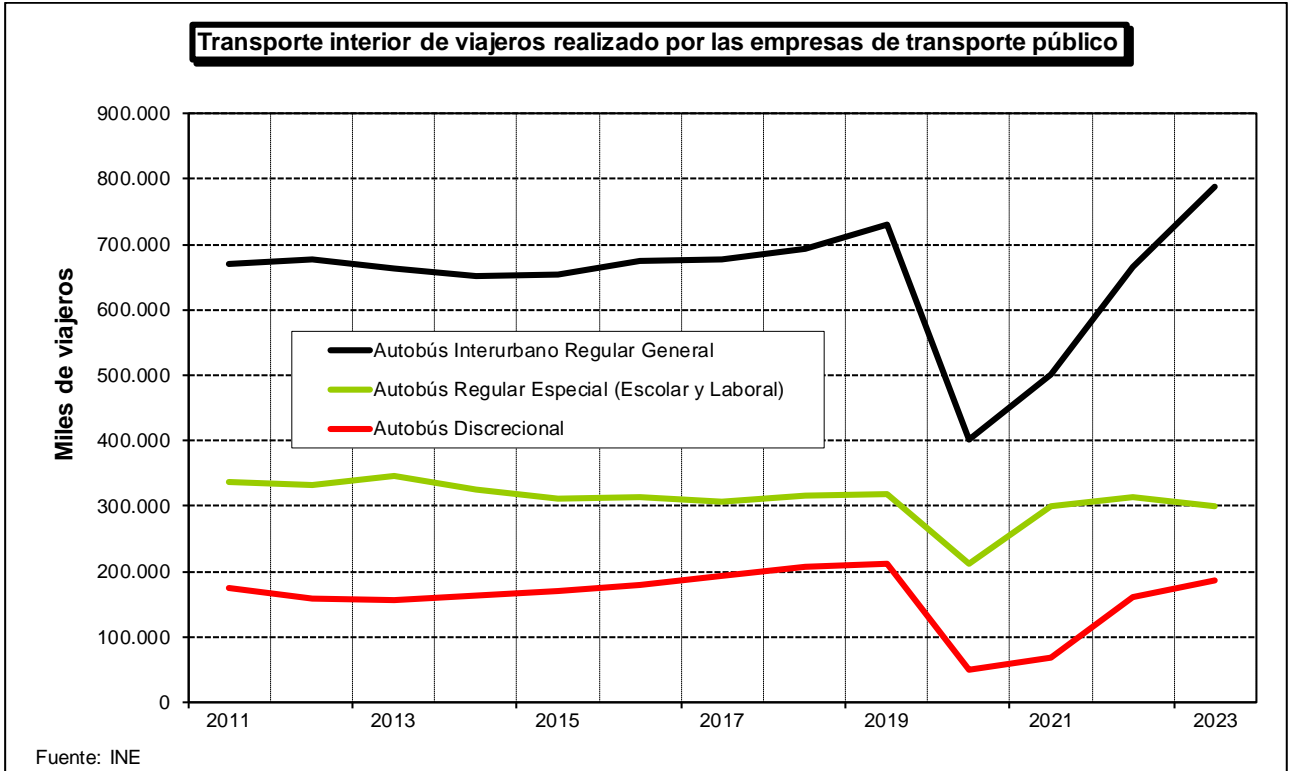
El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE, FEVE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

● **Número de viajeros.**
Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Miles de viajeros

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TOTAL	4.742.451	4.568.071	4.486.143	4.476.958	4.521.921	4.641.119	4.757.159	4.905.349	5.052.479	2.700.789	3.393.179	4.384.251	5.188.413
URBANO	2.932.036	2.788.027	2.715.098	2.729.017	2.772.918	2.843.773	2.933.380	3.014.003	3.102.007	1.682.491	2.081.739	2.638.612	3.189.517
Metro	1.193.777	1.140.584	1.089.450	1.099.365	1.123.528	1.137.237	1.191.361	1.246.091	1.275.641	672.741	846.031	1.111.214	1.321.147
Autobús (Regular General)	1.738.259	1.647.443	1.625.648	1.629.652	1.649.390	1.706.536	1.742.019	1.767.912	1.826.366	1.009.750	1.235.708	1.527.398	1.868.370
INTERURBANO	1.297.208	1.289.108	1.267.485	1.260.142	1.265.764	1.304.080	1.324.160	1.370.005	1.420.286	757.193	944.403	1.270.543	1.511.647
Autobús (Regular General)	669.615	677.507	663.854	652.622	653.495	674.616	677.577	693.767	729.377	400.884	500.817	665.079	789.231
Cercanías	446.817	457.500	452.683	442.484	443.262	465.438	466.082	480.546	523.731	294.394	364.067	470.844	546.926
Media distancia	204.315	201.818	194.362	194.111	194.108	193.111	195.322	197.761	190.023	100.731	129.458	181.515	226.530
Larga distancia	18.483	18.189	16.809	16.027	16.125	16.067	16.173	15.460	15.623	5.759	7.292	12.720	15.775
Ferrocarril	580.982	569.917	565.961	569.424	572.176	585.475	599.228	624.918	636.343	333.787	409.840	552.649	664.339
Cercanías	525.171	515.655	509.573	509.782	510.724	523.022	535.034	558.413	568.571	307.150	371.045	486.918	573.764
Media distancia	32.979	31.915	30.791	29.965	30.644	30.629	31.873	32.867	33.230	14.749	19.939	33.766	49.223
Larga distancia	22.832	22.347	25.597	29.677	30.808	31.824	32.321	33.638	34.542	11.888	18.856	31.965	41.352
AVE					19.428	20.353	20.558	21.333	22.370	7.603	12.282	22.450	31.786
Resto					11.380	11.471	11.763	12.305	12.172	4.285	6.574	9.515	9.566
Aéreo (interior)	38.114	33.364	28.695	29.267	31.144	33.877	36.620	40.276	42.856	16.910	26.084	41.728	46.230
Marítimo (cabotaje)	8.497	8.320	8.975	8.829	8.949	10.112	10.735	11.044	11.710	5.612	7.662	11.087	11.847
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	513.207	490.936	503.560	487.799	483.239	493.266	499.619	521.341	530.186	261.105	367.037	475.096	487.249
Regular especial	337.589	332.444	347.233	324.883	312.342	313.477	307.222	315.183	318.061	211.387	299.760	313.405	300.058
Escolar	247.045	244.205	250.442	234.429	226.085	230.539	229.916	236.593	234.244	144.947	223.712	229.522	220.920
Laboral	90.544	88.239	96.791	90.454	86.257	82.938	77.306	78.590	83.817	66.440	76.048	83.883	79.138
Discrecional	175.618	158.492	156.327	162.916	170.897	179.789	192.397	206.158	212.125	49.718	67.277	161.691	187.191

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").



● **Incrementos anuales del número de viajeros.**
Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público
Variaciones anuales del número de viajeros

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TOTAL	-0,1%	-3,7%	-1,8%	-0,2%	1,0%	2,6%	2,5%	3,1%	3,0%	-46,5%	25,6%	29,2%	18,3%
URBANO	0,6%	-4,9%	-2,6%	0,5%	1,6%	2,6%	3,2%	2,7%	2,9%	-45,8%	23,7%	26,8%	20,9%
Metro	1,3%	-4,5%	-4,5%	0,9%	2,2%	1,2%	4,8%	4,6%	2,4%	-47,3%	25,8%	31,3%	18,9%
Autobús (Regular General)	0,1%	-5,2%	-1,3%	0,2%	1,2%	3,5%	2,1%	1,5%	3,3%	-44,7%	22,4%	23,6%	22,3%
INTERURBANO	0,4%	-0,6%	-1,7%	-0,6%	0,4%	3,0%	1,5%	3,5%	3,7%	-46,7%	24,7%	34,5%	19,0%
Autobús (Regular General)	-1,3%	1,2%	-2,0%	-1,7%	0,1%	3,2%	0,4%	2,4%	5,1%	-45,0%	24,9%	32,8%	18,7%
Cercanías	-1,4%	2,4%	-1,1%	-2,3%	0,2%	5,0%	0,1%	3,1%	9,0%	-43,8%	23,7%	29,3%	16,2%
Media distancia	-0,9%	-1,2%	-3,7%	-0,1%	0,0%	-0,5%	1,1%	1,2%	-3,9%	-47,0%	28,5%	40,2%	24,8%
Larga distancia	-2,1%	-1,6%	-7,6%	-4,7%	0,6%	-0,4%	0,7%	-4,4%	1,1%	-63,1%	26,6%	74,4%	24,0%
Ferrocarril	2,6%	-1,9%	-0,7%	0,6%	0,5%	2,3%	2,3%	4,3%	1,8%	-47,5%	22,8%	34,8%	20,2%
Cercanías	2,6%	-1,8%	-1,2%	0,0%	0,2%	2,4%	2,3%	4,4%	1,8%	-46,0%	20,8%	31,2%	17,8%
Media distancia	3,3%	-3,2%	-3,5%	-2,7%	2,3%	0,0%	4,1%	3,1%	1,1%	-55,6%	35,2%	69,3%	45,8%
Larga distancia	2,9%	-2,1%	14,5%	15,9%	3,8%	3,3%	1,6%	4,1%	2,7%	-65,6%	58,6%	69,5%	29,4%
AVE	-	-	-	-	-	4,8%	1,0%	3,8%	4,9%	-66,0%	61,5%	82,8%	41,6%
Resto	-	-	-	-	-	0,8%	2,5%	4,6%	-1,1%	-64,8%	53,4%	44,7%	0,5%
Aéreo (interior)	-0,4%	-12,5%	-14,0%	2,0%	6,4%	8,8%	8,1%	10,0%	6,4%	-60,5%	54,3%	60,0%	10,8%
Marítimo (cabotaje)	-3,2%	-2,1%	7,9%	-1,6%	1,4%	13,0%	6,2%	2,9%	6,0%	-52,1%	36,5%	44,7%	6,9%
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	-5,2%	-4,3%	2,6%	-3,1%	-0,9%	2,1%	1,3%	4,3%	1,7%	-50,8%	40,6%	29,4%	2,6%
Regular especial	-6,5%	-1,5%	4,4%	-6,4%	-3,9%	0,4%	-2,0%	2,6%	0,9%	-33,5%	41,8%	4,6%	-4,3%
Escolar	-6,5%	-1,1%	2,6%	-6,4%	-3,6%	2,0%	-0,3%	2,9%	-1,0%	-38,1%	54,3%	2,6%	-3,7%
Laboral	-6,6%	-2,5%	9,7%	-6,5%	-4,6%	-3,8%	-6,8%	1,7%	6,7%	-20,7%	14,5%	10,3%	-5,7%
Discrecional	-2,5%	-9,8%	-1,4%	4,2%	4,9%	5,2%	7,0%	7,2%	2,9%	-76,6%	35,3%	140,3%	15,8%

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS

	Variación			
	Ene-Dic 2019 a ene- Dic 2023	Ene-Dic 2019 a ene- Dic 2021	Ene-Dic 2021 a ene- Dic 2022	Ene-Dic 2022 a ene- Dic 2023
TOTAL	2,7%	-32,8%	29,4%	18,2%
URBANO	2,8%	-32,9%	26,8%	20,9%
Metro	3,6%	-33,7%	31,3%	18,9%
Autobús (Regular General)	2,3%	-32,3%	23,6%	22,3%
INTERURBANO	6,4%	-33,5%	34,7%	18,9%
Autobús (Regular General)	8,2%	-31,4%	32,8%	18,7%
Cercanías	4,4%	-30,5%	29,3%	16,2%
Media distancia	19,2%	-31,9%	40,4%	24,7%
Larga distancia	1,0%	-53,3%	74,5%	24,0%
Ferrocarril	4,4%	-35,6%	35,2%	19,9%
Cercanías	0,9%	-34,7%	31,3%	17,8%
Media distancia	48,1%	-40,0%	69,3%	45,8%
Larga distancia	19,7%	-45,4%	75,4%	25,0%
AVE	42,1%	-45,1%	91,8%	34,9%
Resto	-21,4%	-46,0%	44,7%	0,5%
Aéreo (interior)	7,9%	-39,1%	60,0%	10,8%
Marítimo (cabotaje)	1,2%	-34,6%	44,7%	6,9%
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS	-8,1%	-30,8%	30,3%	1,9%
Regular especial	-5,7%	-6,0%	5,3%	-4,7%
Escolar	-5,7%	-4,8%	3,8%	-4,6%
Laboral	-5,6%	-9,3%	9,8%	-5,2%
Discrecional	-11,8%	-68,0%	140,5%	14,8%

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

9. DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.

La finalidad de este apartado es la de estimar el porcentaje de los kilómetros recorridos anualmente por los vehículos de transporte de viajeros que se realizan con viajeros.

Los datos con los que se ha realizado son los de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, obtenidos en los controles realizados en las carreteras españolas, ya que para cada vehículo de transporte de viajeros controlado se comprueba si lleva viajeros. Estos datos se publican en el Boletín Mensual de Transportes. Esto constituye un muestreo bastante fiable, por ser los controles aleatorios y, además, muy significativo por el elevado número de vehículos controlados. Por la forma de realizar los controles, se puede concluir que los resultados son equiparables a la distribución de kilómetros recorridos con y sin viajeros por los vehículos.

9.1. Evolución anual.

Al ser las variaciones mensuales pequeñas se calculan los porcentajes anuales de los vehículos controlados que van con viajeros teniendo en cuenta los vehículos controlados a lo largo del año sin distinguir entre meses.

En la tabla y gráficas siguientes se presenta la evolución anual del porcentaje de vehículos controlados que van con viajeros.

EVOLUCIÓN ANUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

	VEHÍCULOS NACIONALES					VEHÍCULOS EXTRANJEROS				
	Con viajeros	Sin viajeros	TOTAL	% con viajeros	% sin viajeros	Con viajeros	Sin viajeros	TOTAL	% con viajeros	% sin viajeros
1993(*)	89.516	35.261	124.777	71,74	28,26	8.020	1.752	9.772	82,07	17,93
1994(*)	154.545	70.267	224.812	68,74	31,26	24.004	6.198	30.202	79,48	20,52
1995(*)	185.088	91.618	276.706	66,89	33,11	22.447	6.168	28.615	78,44	21,56
1996	138.989	70.039	209.028	66,49	33,51	21.857	6.292	28.149	77,65	22,35
1997	128.242	64.197	192.439	66,64	33,36	23.301	7.154	30.455	76,51	23,49
1998	132.135	65.022	197.157	67,02	32,98	22.931	6.995	29.926	76,63	23,37
1999	144.307	77.501	221.808	65,06	34,94	23.823	7.936	31.759	75,01	24,99
2000	143.547	76.117	219.664	65,35	34,65	24.299	8.517	32.816	74,05	25,95
2001	154.581	67.205	221.786	69,70	30,30	18.360	5.125	23.485	78,18	21,82
2002	124.625	55.985	180.610	69,00	31,00	19.241	5.111	24.352	79,01	20,99
2003	140.208	70.565	210.773	66,52	33,48	21.159	5.515	26.674	79,32	20,68
2004	132.072	66.457	198.529	66,53	33,47	20.626	5.875	26.501	77,83	22,17
2005	110.593	51.582	162.175	68,19	31,81	18.294	4.625	22.919	79,82	20,18
2006	120.004	58.263	178.267	67,32	32,68	18.782	4.296	23.078	81,38	18,62
2007	127.728	57.446	185.174	68,98	31,02	18.200	4.814	23.014	79,08	20,92
2008	117.385	53.308	170.693	68,77	31,23	17.538	4.679	22.217	78,94	21,06
2009	129.951	53.333	183.284	70,90	29,10	17.090	5.210	22.300	76,64	23,36
2010	95.237	45.048	140.285	67,89	32,11	14.416	4.587	19.003	75,86	24,14
2011	97.726	44.253	141.979	68,83	31,17	15.134	4.276	19.410	77,97	22,03
2012(*)	25.925	11.991	37.916	68,37	31,63	2.866	682	3.548	80,78	19,22

(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

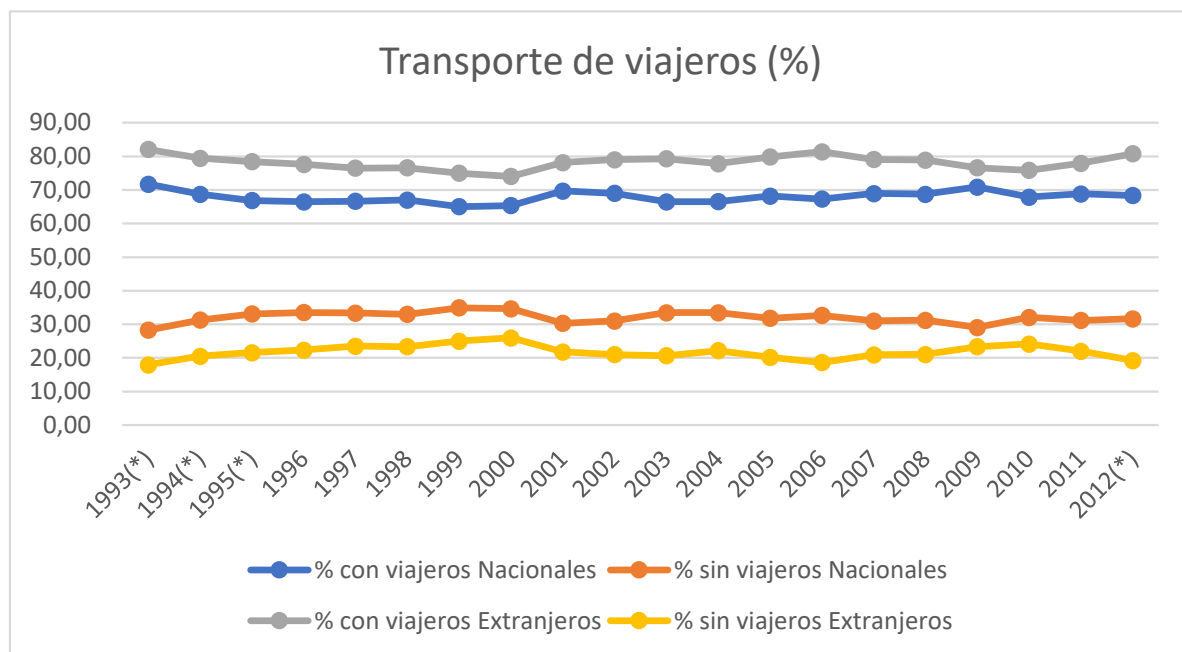
1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

2012.- los datos son de enero a mayo.

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.



9.2. Distribución mensual.

En este apartado se muestra la distribución mensual del porcentaje medio de los vehículos controlados que van con viajeros. Se observa que las variaciones de unos meses a otros son muy pequeñas.

DISTRIBUCIÓN MENSUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJER
Media de 1993 a 2012.

		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT.	OCT.	NOV.	DIC.
VEHÍCULOS NACIONALES	Con viajeros	191.411	209.264	219.503	209.443	211.938	196.542	199.044	190.746	208.103	216.526	240.650	199.234
	Sin viajeros	96.915	97.194	105.056	101.752	102.774	99.881	95.746	92.080	102.983	96.735	100.623	93.719
	TOTAL	288.326	306.458	324.559	311.195	314.712	296.423	294.790	282.826	311.086	313.261	341.273	292.953
	% con viajeros	66,39	68,28	67,63	67,30	67,34	66,30	67,52	67,44	66,90	69,12	70,52	68,01
	% sin viajeros	33,61	31,72	32,37	32,70	32,66	33,70	32,48	32,56	33,10	30,88	29,48	31,99
VEHÍCULOS EXTRANJEROS	Con viajeros	24.381	24.760	29.046	30.687	31.322	32.237	36.204	38.934	35.671	32.226	30.641	26.279
	Sin viajeros	7.316	7.271	8.426	8.890	9.197	8.589	9.224	10.403	9.940	9.378	9.137	8.036
	TOTAL	31.697	32.031	37.472	39.577	40.519	40.826	45.428	49.337	45.611	41.604	39.778	34.315
	% con viajeros	76,92	77,30	77,51	77,54	77,30	78,96	79,70	78,91	78,21	77,46	77,03	76,58
	% sin viajeros	23,08	22,70	22,49	22,46	22,70	21,04	20,30	21,09	21,79	22,54	22,97	23,42

(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 2012.- los datos son de enero a mayo.

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

FUENTES CONSULTADAS

- Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
 - Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
 - Los Transportes y las Infraestructuras.
- Instituto Nacional de Estadística.
 - Estadística de Transporte de Viajeros.
 - Estadística del taxi.
 - Encuesta anual de servicios.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
 - Anuarios Estadísticos Generales.
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
 - Boletín Mensual de Transportes.

