

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 426
Mayo 2024

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 426, mayo 2024
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2024

Características edición digital:

1ª edición electrónica: mayo 2024

Formato: PDF

Tamaño: 10 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 426 (MAYO 2024)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 8291

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

CARRETERA

Estrategia de Eficiencia Energética de la RCE / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Dirección General de Carreteras. -- [Madrid] : Dirección General de Carreteras, 2024. -- 1 pdf (833 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710749 ; EL10749

[Enlace al documento](#)

PIARC Road Safety Knowledge Exchange : a PIARC special project / PIARC. -- Paris : PIARC, 2023. -- 1 pdf (7,8 MB) (78 p.)

Nº Doc.: 710758 ; EL10758

COMERCIO INTERNACIONAL

Global economic fracturing and shifting investment patterns : a diagnostic of 10 FDI trends and their development implications / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : United Nations publication issued by the United Nations Conference on Trade and Development, 2024. -- 1 pdf (2,9 MB) (231 p.)

Nº Doc.: 710725 ; EL10725

[Enlace al documento](#)

Global trade : update, March 2024 / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2024. -- 1 pdf (1.903 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710726 ; EL10726

[Enlace al documento](#)

World investment report 2023 : investing in sustainable energy for all / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : United Nations publication issued by the United Nations Conference on Trade and Development, 2023. -- 1 pdf (2,9 MB) (231 p.)

Nº Doc.: 710724 ; EL10724

[Enlace al documento](#)

DRON

Butterworth-Hayes, Philip

Airport counter-UAS : cyber detection and take-over mitigation as an essential enabler to business continuity / by Philip Butterworth-Hayes ; Unmanned airspace. -- [United Kingdom] : Unmanned airspace, 2024. -- 1 pdf (341 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710752 ; EL10752

[Enlace al documento](#)

Butterworth-Hayes, Philip

The market for UAV traffic management services : 2024-2028 / by Philip Butterworth-Hayes ; Unmanned airspace. -- [United Kingdom] : Unmanned airspace, 2023. -- 1 pdf (978 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 710751 ; EL10751

[Enlace al documento](#)

Easy access rules for unmanned aircraft systems : eRules drones / European Aviation Safety Agency (EASA). -- [Köln] : EASA, 2024. -- 1 pdf (5,9 MB) (463 p.)

Nº Doc.: 710730 ; EL10730

Siddiqi, Shazan

Air taxis: electric vertical take-off and landing (eVTOL) aircraft 2024-2044 : technologies, players / Shazan Siddiqi. -- [United Kingdom] : IDTechEx, 2024. -- 1 pdf (1.484 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 710753 ; EL10753

ECONOMÍA

Spain, macroeconomic & financial outlook : April 2024 / CaixaBank Research. -- Barcelona : CaixaBank, 2024. -- 1 pdf (1.129 KB) (17 p.)

Nº Doc.: 710719 ; EL10719

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Economic and Market Report Global and EU auto industry : full year 2023 / ACEA (European Automobile Manufacturers' Association). -- [Brussels] : ACEA, 2024. -- 1 pdf (680 KB) (15 p.)

Nº Doc.: 710729 ; EL10729

[Enlace al documento](#)

Exploring consumer sentiment on electric-vehicle charging / by Lauritz Fischer ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (659 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710735 ; EL10735

INFRAESTRUCTURA

Soria Laso, María

El mercado de infraestructuras de transporte en Serbia / este estudio ha sido realizado por María Soria Laso bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Belgrado. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2024. -- 1 pdf (227 MB) (6 p.)

Nº Doc.: 710715 ; EL10715

TECNOLOGÍA

What is digital-twin technology?. -- [New York] : McKinsey & Company, 2023. -- 1 pdf (320 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710742 ; EL10742

TRANSPORTE

Javaudin, Lucas

METROPOLIS2: bridging theory and simulation in agent-based transport modeling / Lucas Javaudin, André de Palma. -- France : Thema, CY Cergy Paris Université, 2024. -- 1 pdf (1.716 KB) (68 p.)

Nº Doc.: 710722 ; EL10722

TRANSPORTE AÉREO

Heightened policy uncertainty : key risks facing the global economy and the air transport industry in 2024 / IATA. -- Ginebra : IATA, 2024. -- 1 pdf (283 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710754 ; EL10754

[Enlace al documento](#)

Sustainable Aviation Fuel 'Facilitation Initiative' : grant agreement EASA.2015.FC21 / European Union Aviation Safety Agency . -- [Köln] : EASA, 2024. -- 1 pdf (2,1 MB) (63 p.)

Nº Doc.: 710741 ; EL10741

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Accidentes en el transporte de mercancías por carretera 2023 / Subdirección General de Gestión del Transporte por Carretera y Ferrocarril. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2024. -- 1 pdf (1.406 KB) (20 p.)

Nº Doc.: 710732 ; EL10732

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Azpiazu, Luis de

The role of artificial intelligence in people transportation / author, Luis de Azpiazu. -- [Ontario, Canada] : Modaxo, 2024. -- 1 pdf (1.640 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710750 ; EL10750

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Adif

Relación de documentos técnicos aprobados en el Comité de Normativa de ADIF y ADIF AV de 24 de enero de 2024 / ADIF, ADIF Alta Velocidad. -- Madrid : ADIF, ADIF Alta Velocidad, 2024. -- 1 pdf (49,9 MB) (56 p.)

Nº Doc.: 710761 ; EL10761

[Enlace al documento](#)

Agencia Ferroviaria Europea

20 Years of ERA : added value of the EU Agency for Railways to reach a sustainable and safe Single European Railway Area / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (6,9 MB) (106 p.)

Nº Doc.: 710747 ; EL10747

[Enlace al documento](#)

Combined Transport Directive / CER. -- Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (99,2 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710760 ; EL10760

[Enlace al documento](#)

ESC/RSC technical document / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2024. -- 1 pdf (357 KB) (37 p.)

Nº Doc.: 710757 ; EL10757

[Enlace al documento](#)

The impact of operational requirements on the future of the European railway sector : April 2024 / UNIFE, The European Rail Industry. -- Brussels : Unife, 2024. -- 1 pdf (297 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 710721 ; EL10721

[Enlace al documento](#)

Joint Vision on Capacity Regulation / CER, EIM. -- Brussels : Community of European Railway and Infrastructure Companies, European Rail Infrastructure Managers, 2024. -- 1 pdf (114 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710762 ; EL10762

[Enlace al documento](#)

Performance-based specifications for concrete railroad tie freeze-thaw durability / author(s), Kyle A. Riding ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of

Railroad Policy and Development, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (3,0 MB) (52 p.)

Nº Doc.: 710745 ; EL10745

[Enlace al documento](#)

Recomendación técnica 4/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre reglas de circulación y avisos por megafonía en trenes en los cruces de vía entre andenes para viajeros. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (212 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710717 ; EL10717

[Enlace al documento](#)

Resolución 03/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre la convalidación de la formación práctica de las habilitaciones en los certificados a de maquinistas que han trabajado en EVB / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (237 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710716 ; EL10716

[Enlace al documento](#)

Resolución 04/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se actualiza la “Especificación Técnica de Circulación. Funcionalidad nacional y valores nacionales del sistema ERTMS/ETCS [ETC ETCS (FN)]” / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (1.195 KB) (46 p.)

Nº Doc.: 710743 ; EL10743

[Enlace al documento](#)

Side impact test and analyses of a DOT-113C120W9 tank car with cryogenic lading / author(s), Shaun Eshraghi ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (11,5 MB) (169 p.)

Nº Doc.: 710718 ; EL10718

[Enlace al documento](#)

Weights and Dimensions Directive amendment : impractical and ineffective measures for the railway sector / CER ... [et al]. -- [Brussels] : International Union for Road-Rail Combined Transport, 2023. -- 1 pdf (210 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 710759 ; EL10759

TRANSPORTE MARÍTIMO

Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

Informe anual de actividades 2023 / Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia. -- [Madrid] : Shortsea, 2024. -- 1 pdf (5,4 MB) (72 p.)

Nº Doc.: 710727 ; EL10727

[Enlace al documento](#)

CMOROC final report : identification of competences for MASS operators in remote operation centres / European Maritime Safety Agency. -- Brussels : EMSA, [2024]. -- 1 pdf (6,7 MB) (110 p.)
Nº Doc.: 710740 ; EL10740

Drills and exercises. Annual report 2023 / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2024. -- 1 pdf (1.985 KB) (28 p.)
Nº Doc.: 710737 ; EL10737

EMSA facts & figures 2023 / European Maritime Safety Agency. -- Brussels : EMSA, 2024. -- 1 pdf (12,2 MB) (53 p.)
Nº Doc.: 710739 ; EL10739

MAR-ICE Network 5th Evaluation Report : fifth review and evaluation of the MAR-ICE network covering its operation from January 2019 to December 2023 / European Maritime Safety Agency. - Lisboa : EMSA, 2024. -- 1 pdf (465 KB) (10 p.)
Nº Doc.: 710738 ; EL10738

Organización Marítima Internacional

IMO Cathalogue : March 2024 / IMO. -- Londres : IMO Publishing, 2024. -- 1 pdf (48,7 MB) (148 p.)
Nº Doc.: 710723 ; EL10723
[Enlace al documento](#)

Potential Covid-19 related maritime safety issues and emerging risks / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2024. -- 1 pdf (4,0 MB) (134 p.)
Nº Doc.: 710736 ; EL10736

TRANSPORTE POR CARRETERA

Observatorio del Transporte de Viajeros por Carretera. Oferta y Demanda. / Dirección General Transporte por Carretera y Ferrocarril. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2024. -- 1 pdf (1.791 KB) (V, 103 p.)
Nº Doc.: 710734 ; EL10734
[Enlace al documento](#)

Plan de inspección de transporte por carretera 2024 / Subdirección General de Gestión del Transporte por Carretera y Ferrocarril. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2024. -- 1 pdf (352 KB) (24 p.)
Nº Doc.: 710733 ; EL10733
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

Capturing digital value within public transport / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2024. -- 1 pdf (128 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 710744 ; EL10744

[Enlace al documento](#)

Capturing digital value within public transport : May 2024 / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2024. -- 1 pdf (2,4 MB) (12 p.)

Nº Doc.: 710756 ; EL10756

[Enlace al documento](#)

Investing in technologies for passenger flow and crowd management : knowledge brief, May 2024 / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2024. -- 1 pdf (1.697 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710755 ; EL10755

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Sustainable & smart mobility strategie : mission statement / European Commission, Mobility & Transport. -- [Luxembourg] : European Commission, 2024. -- 1 pdf (1.436 KB) (39 p.)

Nº Doc.: 710746 ; EL10746

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Urban Vehicle Access Regulations (personal mobility and freight) : Recommendations, Best practices & possible actions on establishing and operating / prepared by the Expert Group for Urban Mobility set up by Commission Decision. -- Brussels : European Commission, Directorate-General Mobility and Transport, 2024. -- 1 pdf (818 KB) (29 p.)

Nº Doc.: 710748 ; EL10748

[Enlace al documento](#)

TURISMO

Turismo primer semestre 2024 : dinamismo en 2023, fortaleza en 2024 : informe sectorial / CaixaBank Research. -- Barcelona : CaixaBank, 2024. -- 1 pdf (1.957 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 710720 ; EL10720

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Global EV Outlook 2024 : moving towards increased affordability / International Energy Agency. -- Paris : IEA Publications, 2024. -- 1 pdf (5,1 MB) (174 p.)

Nº Doc.: 710731 ; EL10731

[Enlace al documento](#)

Takahashi, Mika

Electric and fuel cell buses 2025-2045: markets, players, technologies and forecasts : Electric bus markets – battery electric, fuel cell and hybrid. Li-ion batteries for buses, motors, charging infrastructure and thermal management. Regional sales and forecasts for key electric bus markets
/ Mika Takahashi . -- [United Kingdom] : IDTechEx, 2024. -- 1 pdf (3,7 MB) (23 p.)

Nº Doc.: 710764 ; EL10764

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Cevheribucak, Gülfem

Effects of multilevel governance on the design and implementation of sustainable mobility plans = Efectos de la gobernanza multinivel en el diseño e implementación de planes de movilidad sostenible / Cevheribucak, Gülfem. -- [14] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.34 (marzo 2024) p. [1-14]

Nº Doc.: 136919 ; A36919

El artículo tiene como objetivo explorar el impacto de la gobernanza multinivel en el diseño y la implementación de planes de movilidad urbana sostenible dentro de la estructura gubernamental de dos niveles de Suecia. Se basa en una revisión cualitativa de la literatura académica, fuentes secundarias que incluyen una revisión de documentos de políticas nacionales y conocimientos empíricos extraídos del estudio de caso de Umeå, ciudad sueca de tamaño mediano que participa en varios programas nacionales, locales e iniciativas transnacionales para acelerar las transiciones hacia la sostenibilidad. Los datos empíricos se recopilan a través de entrevistas semiestructuradas con expertos en políticas, formuladores de políticas, transporte y planificadores urbanos que son responsables de la formulación e implementación de políticas de transporte dentro de las instituciones nacionales y locales. La gobernanza multinivel de las políticas de transporte y movilidad urbana sostenible en Suecia produce varios efectos positivos para el diseño y la implementación de políticas. Estos incluyen una clara división de responsabilidades entre las autoridades públicas a nivel de gobierno nacional, regional y local, lo que ayuda a superar problemas como la falta de rendición de cuentas y responsabilidad. Permite asimismo a las autoridades locales tener acceso a recursos adicionales e intercambio de conocimientos a través de redes compuestas por varios actores públicos y privados.

García-Moreno Rodríguez, Fernando

Mancomunidades de municipios 2.0: hacia su reconversión, además de proseguir con sus tradicionales funciones, en instrumentos de sostenibilidad, desarrollo rural y lucha contra la despoblación = Commonwealth of Municipalities 2.0: Towards their reconversion, in addition to continuing with their traditional functions, into instruments of sustainability, rural development and the fight against depopulation / García-Moreno Rodríguez, Fernando. -- [22] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.21 (abr.2024) ; p. 74-95

Nº Doc.: 136914 ; R00696

El artículo persigue remover la tradicional e inamovible concepción de las mancomunidades de municipios, para convertirlas en instrumentos administrativos de ámbito local, de primer orden, para la transformación de las zonas rurales más necesitadas de sostenibilidad, desarrollo rural y lucha contra la despoblación. La investigación se basa en literatura académica (posiciones doctrinales) en disposiciones legales europeas, estatales y autonómicas y en jurisprudencia constitucional, centrada toda ella en las Mancomunidades de Municipios. Partiendo de una

modernización conceptual de las mancomunidades de municipios (2.0), fruto de una reflexión profunda y acompañada a los nuevos tiempos, se puede posibilitar que dichas entidades locales, sin implicar un cambio disruptivo con su pasado, puedan hacer operativas las nuevas políticas públicas emergentes tendientes a lograr la sostenibilidad económica, social y medioambiental, el desarrollo rural de los territorios y personas, así como la fijación y atracción de población; en particular en los municipios más pequeños, que son a los que tradicionalmente dan servicio y los que presentan una menor penetración de tales políticas. Conclusiones: para lograr este complejo reto, resulta imprescindible dotar a los gestores públicos de los municipios mancomunados de una cobertura jurídica adecuada que deberá procurarse tanto desde la legislación básica local del Estado como desde la legislación de desarrollo sobre régimen local de las comunidades autónomas.

Magallón-Salegui, Jaime

La situación de la Administración electrónica en el ámbito local a la luz de varios informes. Atención particular al caso de Aragón = The situation of electronic Administration at the local level by **the light of two reports. Particular attention to the case of Aragon** / Magallón-Salegui, Jaime. -- [21] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.21 (abr.2024) ; p. 1-21
Nº Doc.: 136920 ; R00696

Existen diversas obligaciones que cumplir en materia de Administración electrónica por parte de las Administraciones públicas, de conformidad con las leyes 39 y 40/2015, que recogieron una apuesta decidida por la tramitación electrónica de los procedimientos. La consecución de este objetivo se fue posponiendo a través de las sucesivas vacatio legis hasta el 2 de abril de 2021, fecha de entrada en vigor del desarrollo reglamentario en esta materia con el Real Decreto 203/2021. El artículo se basa en la literatura académica, el marco normativo tanto europeo como nacional sobre esta cuestión y en varios informes sobre el estado de cumplimiento de las diversas obligaciones en materia de Administración electrónica, focalizándose la atención en las Administraciones locales; en particular, de Aragón. Se detecta una mejora en la implantación de los diversos componentes de la Administración electrónica por parte de las Administraciones locales, concepto holístico que comprende más aspectos que la mera incorporación de equipos, si bien persiste un incumplimiento desigual de sus obligaciones en esta materia. Conclusiones: dado que el estándar de cumplimiento es igual para todas las Administraciones, resulta necesario reforzar la colaboración con las Administraciones locales para disminuir la brecha existente.

BICICLETA

Obras de construcción del Carril Bici del Paseo de la Castellana (Madrid) : Tramo, Plaza de Castilla–Calle Raimundo Fernández Villaverde = Construction works of Bike Lane on the Paseo de la Castellana : Section, Plaza de Castilla–Calle Raimundo Fernández Villaverde / María Eugenia Martínez ... [et al.]. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.242 (2024) ; p. 58-66

Nº Doc.: 136937 ; RTC-110

El proyecto de carril bici en el Paseo de la Castellana se configura como un eje principal de la red ciclista de la ciudad de Madrid, tejiendo una infraestructura de norte a sur en uno de los principales corredores internos de la ciudad. El Paseo de la Castellana actualmente cuenta con una vía central para el tráfico rápido, una plataforma reservada al transporte público en cada sentido y dos vías laterales para el acceso de los vehículos a la edificación y a las calles transversales de menor entidad. Además, existen dos franjas peatonales entre las distintas calzadas a modo de paseo bulevar, respondiendo al gran uso peatonal y de esparcimiento del entorno. La construcción del carril bici se

ha coordinado con dichos elementos bajo distintas premisas: entre ellas, tener la mínima afección a la movilidad peatonal y minimizar la pérdida de plazas de aparcamiento. A su vez, el carril bici tiene como principales condicionantes de diseño la seguridad y la continuidad del mismo a lo largo de todo el eje, minimizando las fricciones con el resto de modos de transporte. Se prevé que la construcción del carril bici permitirá incrementar hasta 4.000 los viajes diarios en bicicleta en el eje, 3.000 más de los que se contabilizaban con anterioridad. Además, se estima que producirá un trasvase del vehículo privado y la moto a la bici de hasta 1.400 viajes diarios, lo que implica una reducción acumulada de más de 1 millón de kilómetros anuales en coche y la disminución de 187 toneladas de CO₂ y 319.000 kilogramos de NO_x.

BIM

Aplicación de la Metodología BIM en la Dirección General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad = Implementation of the BIM Methodology in the General Directorate of Planning and Mobility Infrastructures / M^a Dolores Ortiz ... [et al.]. -- [7] p.

En: Carreteras. -- n.242 (2024) ; p. 27-34

Nº Doc.: 136935 ; RTC-110

La Dirección General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid demuestra su compromiso con la Innovación mediante la implementación de la metodología colaborativa BIM en los proyectos y obras de infraestructuras de su competencia, como la redacción del Proyecto del Paseo Verde del Suroeste y la Obra de Remodelación del Nudo Norte. El uso de la metodología BIM posibilita una gestión digital de los activos, colaborativa e integral. En concreto, la experiencia de la obra del Nudo Norte, al ser el primer proyecto de infraestructuras que se construye usando metodología BIM, ha servido como proyecto piloto para la optimización y puesta a punto de la metodología. Especial importancia tienen los usos BIM de modelo as built y de simulación de tráfico, en los que ya se han creado unos grupos de trabajo entre diferentes responsables de la DG y colaboradores para avanzar en determinados puntos de alta importancia, como la sincronización de los modelos con la plataforma GEOPORTAL del Ayuntamiento. A la primera experiencia de la remodelación del Nudo Norte, hay que unir el proyecto de construcción del Paseo Verde del Suroeste, que es el primer proyecto de infraestructuras donde se ha incluido la metodología BIM en la licitación de redacción del Proyecto. Es, por tanto, la primera experiencia que afectará al ciclo completo de la vida del proyecto, lo que supone minimizar las pérdidas de información entre fases, pues la información fluye entre ellas. El artículo repasa resumidamente y desde una perspectiva digital la evolución de la obra como hilo conductor de las experiencias que ha brindado la aplicación de la metodología BIM en la obra del Nudo Norte desde las diferentes perspectivas de los involucrados.

CARRETERA

Ames, Chris

Exclusive: Smart motorways still not passing safety test / by Chris Ames and Dominic Browne. -- [2] p.

En: Highways. -- v.93, n.4 (May 2024) ; p.6-7

Nº Doc.: 136947 ; R00707

Artículo sobre las instalaciones SVD de las autopistas inteligentes, un sistema de detección de vehículos parados, instalaciones que en repetidas ocasiones no funcionan a pleno rendimiento. Los datos publicados el pasado mes de abril mostraban que cinco de los 21 aparatos están por debajo

del 80% de fiabilidad. En un periodo de 24 horas, un sistema detectó sólo el 67% de los vehículos parados, y otros cuatro entre el 70% y el 78%.

Casas Nagore, Carlos

Las primeras concesiones de obras de carreteras = The first road works concessions / Carlos Casas Nagore. -- [10] p.

En: Rutas. -- n.198 (en.-mar. 2024) ; p. 10-17

Nº Doc.: 136957 ; RTC-145

La Ley de Contratos del Sector Público española define la concesión de obras como un contrato que tiene por objeto la realización por el concesionario de una obras concretas, que pueden ser de primer establecimiento o de restauración y reparación de construcciones existentes, incluyendo la conservación y mantenimiento de los elementos construidos durante un periodo de años determinado, y en el que la contraprestación a favor de aquel consiste, o bien únicamente en el derecho a explotar la obra, o bien en dicho derecho acompañado del de percibir un precio. En todo caso, la ejecución del contrato se debe hacer a riesgo y ventura del concesionario. La idea general que se puede tener de este tipo de contratos es que la Administración acude a él cuando se trata de obras singulares o de gran monto económico, que necesita llevar a cabo en plazos relativamente cortos pero que no puede acometer por su pobre situación financiera o por su carencia técnica. En 1840 la situación de España no podía ser peor en lo que se refiere al desarrollo de las necesarias infraestructuras. Después de la guerra de la Independencia, de la pérdida colonial y del reinado de Fernando VII, la guinda la puso la guerra Carlista. El desarrollo de las infraestructuras se había frenado durante más de 30 años cuando más se necesitaban. Era preciso buscar una solución y apareció la posibilidad de las concesiones.

Colás Victoria, María del Mar

Emulsiones bituminosas : una técnica de excelencia para la descarbonización de los pavimentos asfálticos en carreteras / María del Mar Colás Victoria. -- [2] p.

En: Routes Roads. -- n.400 (1er trimestre 2024) ; p. 40-42

Nº Doc.: 136956 ; RTC-142

La infraestructura vial es y seguirá siendo un símbolo de progreso social y económico de un país: una infraestructura vial resiliente y sostenible será un elemento clave en la transición hacia una movilidad verde e inteligente. Por ello, todos los actores de la comunidad vial están buscando soluciones en este sentido, así como para reducir los gases de efecto invernadero (GEI) que afectan negativamente al cambio climático y ahorrar en el consumo de energía durante las fases de construcción y explotación de la infraestructura.

Huerga González, Ricardo

La recuperación del patrimonio de las infraestructuras / Ricardo Huerga González. -- [5] p.

En: Rutas. -- n.198 (en.-mar. 2024) ; p. 37-42

Nº Doc.: 136959 ; RTC-145

Las infraestructuras forman parte esencial del ser humano desde los albores de la Historia. Éste siempre ha sentido la necesidad y obligación de salvar los obstáculos que le presentaba la Naturaleza para la consecución de sus objetivos. La comunicación con otros seres de su especie, con el fin de comerciar, o el transporte hacia otros territorios, han promovido la creación de infraestructuras, inicialmente más básicas, y finalmente, a medida que la Humanidad iba adquiriendo nuevos conocimientos, mucho más complejas. Esto ha supuesto que elementos que en su día tuvieran uso, con el paso de tiempo quedan obsoletos y fuera de servicio. Ejemplos son los trazados ferroviarios

y carreteros que, transcurrido un tiempo, se sustituyen por otros con mejores prestaciones y elementos de seguridad, con el fin de seguir cumpliendo el objetivo para el que fueron creados. Y así, los trazados primigenios quedan sin uso ni mantenimiento, y con el paso del tiempo representan un problema de seguridad para la administración titular. Estos trazados contienen numerosos elementos que forman parte del patrimonio de la sociedad.

Nicodème, Christophe

El sector del equipamiento vial y la descarbonización / Christophe Nicodème. -- [3] p.

En: Routes Roads. -- n.400 (1er trimestre 2024) ; p. 24-27

Nº Doc.: 136955 ; RTC-142

Como todos los demás sectores, la industria del equipamiento vial se enfrenta cada vez más a una serie de retos que le afectan considerablemente. Entre estos retos, las preocupaciones medioambientales ocupan un lugar destacado, sobre todo en el contexto de la nueva normativa europea que se está poniendo en marcha y, especialmente, en relación con el Pacto Verde Europeo (Green Deal). El Pacto Verde reúne una serie de iniciativas destinadas a trazar el rumbo hacia una transición medioambiental que permita a la Unión Europea alcanzar la neutralidad climática de aquí a 2050. Muchas de las propuestas fomentan la revisión de la legislación sobre clima, energía y transporte.

El rescate y recuperación de carreteras históricas: Proyecto IVAPCHETE. Estudio y recuperación del tramo Almuradiel- Santa Elena en la N-IV = Rescue and recovery of historic roads: IVAPCHETE Project. Study and recovery of the Almuradiel-Santa Elena section on the N-IV / Pedro Galán Bueno ... [et al.]. -- [8] p.

En: Rutas. -- n.198 (en.-mar. 2024) ; p. 28-36

Nº Doc.: 136958 ; RTC-145

La Dirección General de Carreteras, dependiente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, gestiona, en la actualidad, 26.459 kilómetros de carreteras. Por lo que respecta, en concreto, a las vías de alta capacidad, España es el tercer país del mundo con más kilómetros de autopistas y autovías, por detrás de China y Estados Unidos. El proyecto "Identificación, valoración y análisis patrimonial de las carreteras históricas españolas de titularidad estatal IVAPCHETE", cuyos primeros resultados han sido recientemente publicados, plantea estrategias para la identificación, recuperación y refuncionalización de los tramos y elementos de la Red de Carreteras del Estado patrimonialmente relevantes. La atención a la dimensión patrimonial de las carreteras históricas pretende impulsarse desde su potencial operativo, en línea con los objetivos del Plan de Acción de Economía Circular, y en la idea de que su dinamización puede contribuir a contrarrestar la creciente despoblación de las áreas rurales.

CIUDAD

Boeing, Geoff

Resilient by design : simulating street network disruptions across every urban area in the world /

Geoff Boeing and Jaehyun Ha. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part A. -- V.182 (Apr. 2024) ; 104016

Nº Doc.: 136921 ; RTG-420

Un diseño de red callejera bien planificado puede hacer que una ciudad sea más resiliente y robusta a a desastres como inundaciones, terremotos y ataques terroristas, pero todavía se sabe poco sobre los patrones mundiales de vulnerabilidad o las relaciones empíricas mundiales entre las

características específicas del diseño y la resiliencia. Este artículo cuantifica y mide la vulnerabilidad de las redes de calles de todas las áreas urbanas del mundo, y luego modela las relaciones entre la vulnerabilidad y las características de diseño de las redes de calles. Para ello, se simulan más de 2.400 millones de viajes a través de más de 8.000 áreas urbanas en 178 países, al tiempo que también existe una simulación de eventos de interrupción de la red que representan inundaciones, terremotos y ataques dirigidos. La interrupción de los nodos de alta centralidad afecta gravemente a la función de la red. En igualdad de condiciones, las redes con mayor conectividad, menos cuellos de botella o menos circuitos son menos vulnerables a los impactos de las interrupciones. Por lo tanto, este artículo aporta una nueva comprensión global del diseño de redes y la vulnerabilidad a la literatura.

DERECHO

Ballesteros Álvarez, Daniel

La adjudicación de contratos de servicio público en el sector ferroviario / por Daniel Ballesteros Álvarez. -- [21] p.

En: Revista General de Derecho de los Sectores Regulados. -- n.13 (mar.2024) ; p. [1-21]

Nº Doc.: 136960 ; A36960

El 24 de diciembre de 2023 finalizó el periodo transitorio que ha permitido optar por la adjudicación directa incondicional de contratos de servicio público en el sector ferroviario, lo que supondrá un cambio de paradigma tanto para las autoridades competentes como para las empresas ferroviarias que operan en Europa. Teniendo en cuenta este hito, en el presente trabajo se tratan de exponer y de analizar, desde un punto de vista crítico, los principales problemas de interpretación y de aplicación práctica que suscita el artículo 5 del Reglamento (CE) n.º 1370/2007(2), precepto que regula los diferentes procedimientos de adjudicación de estos contratos y que se erige como piedra angular de la progresiva apertura a la competencia de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril.

Palmiotto, Francesca

When is a decision automated? A taxonomy for a Fundamental Rights analysis / Francesca Palmiotto. -- [26] p.

En: German Law Journal. -- V.25, n.2 (Mar. 2024) ; p. 210 - 236

Nº Doc.: 136951 ; A36951

Este artículo aborda los acuciantes problemas que plantea el uso de sistemas automatizados en la toma de decisiones públicas, centrándose específicamente en la migración, el asilo y la movilidad. Basándose en datos empíricos, este artículo examina el potencial y las limitaciones del Reglamento General de Protección de Datos y de la Ley de Inteligencia Artificial para abordar eficazmente los retos que plantea la toma de decisiones automatizada (ADM). El artículo sostiene que las actuales definiciones y categorizaciones jurídicas de la ADM no logran captar la complejidad y diversidad de las aplicaciones de la vida real en las que los sistemas automatizados ayudan a los responsables humanos de la toma de decisiones en lugar de sustituirlos por completo. Para colmar la brecha entre la GAD en la legislación y en la práctica, este artículo propone ir más allá del concepto de «decisiones automatizadas» y complementar la protección jurídica del RGPD y la Ley de IA con una taxonomía que pueda servir de base para un análisis de los derechos fundamentales. Esta taxonomía mejora nuestra comprensión de la ADM y permite identificar los derechos fundamentales en juego y la legislación sectorial aplicable a la ADM.

[Enlace al documento](#)

Quiñones Cabrera, Pedro Manuel

Aristas prácticas y vigencia del derecho de reversión en la expropiación forzosa por la vía de urgencia para el supuesto de inejecución de obras o implantación de servicios / Pedro Manuel Quiñones Cabrera. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (may.2024) ; p. [1-8]

Nº Doc.: 136952 ; RD-38

Existen ciertos supuestos tasados en los que el expropiado puede recuperar la titularidad del bien o derecho que haya perdido en una expropiación forzosa, en ejercicio del derecho denomina como de «reversión», siendo el caso más común y palpable la falta de ejecución de las obras o implantación del servicio que motivase el procedimiento. El derecho de reversión continúa vigente en la actualidad, no exento de problemas prácticos.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Ballesteros Panizo, Covadonga Isabel

La ejecución transfronteriza de las sanciones administrativas de tráfico / Covadonga Isabel Ballesteros Panizo. -- [24] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.223 (en.-abr.2024) ; p. 251-276

Nº Doc.: 136954 ; RD-50

La Decisión Marco 2005/214/JAI del Consejo de 24 de febrero de 2005, relativa a la aplicación del principio de reconocimiento mutuo de sanciones pecuniarias, supuso un paso determinante en lo tocante a la ejecución transfronteriza de resoluciones penales y administrativas de tráfico. Sin embargo, los requisitos previstos por la norma para que eso sea posible se han interpretado como un obstáculo insalvable para España. En este artículo se estudia la cuestión en profundidad, analizándola a partir de la doctrina de los conceptos autónomos y desde la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Todo ello, con el fin de aportar soluciones que pongan remedio a una situación, que ha dejado a España en una posición desigual respecto al resto de Estados miembros y que afecta al funcionamiento del mercado único y la libre circulación de personas en la Unión Europea.

Guimerá Rico, Juan José

La adjudicación de espacios comerciales en los aeropuertos: a propósito de los alquileres de AENA / Juan José Guimerá Rico. -- [25] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.223 (en.-abr.2024) ; p. 225-250

Nº Doc.: 136953 ; RD-50

La digitalización de la Administración pública se ha convertido en la Unión Europea en una política palanca para alcanzar el mercado único digital. Este hecho viene impregnando todo el derecho interno. El funcionamiento ad intra de la Administración pública se ha visto sometido a una progresiva reforma, que está teniendo un profuso impacto en la relación con el ciudadano. En este contexto, las prerrogativas administrativas se han visto reforzadas en detrimento de las garantías de los derechos del ciudadano. Para abordar esta problemática, este artículo analiza el concepto de servicios públicos digitales, su naturaleza jurídica y las competencias estatales en la materia. Se clarifica la vertiente organizativa y prestacional de dichos servicios. Se analiza el avance en el reconocimiento de derechos en el entorno digital y se critica el decaimiento del derecho a la relación presencial. En especial se hace énfasis en la pérdida de garantías del ciudadano en la relación administrativa electrónica.

ECONOMÍA

El comercio exterior español ante los retos de 2024 / Subdirección General de Estudios y Prospección Comercial. -- [17] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3169 (abr.2024) ; p. 3-20

Nº Doc.: 136929 ; RE-70

En el artículo se analizan la evolución reciente del comercio exterior español y sus perspectivas para los próximos años. En 2023, el sector exterior ha continuado contribuyendo positivamente al crecimiento económico, apoyándose en el dinamismo de las exportaciones de servicios, turísticos y no turísticos, y la normalización de los flujos de comercio de bienes, tras las perturbaciones de los ejercicios previos, asociadas a la crisis sanitaria, la guerra de Ucrania y, más recientemente, la crisis del mar Rojo. Para que pueda seguir desempeñando este papel en el futuro, deben seguir impulsándose algunas de las fortalezas acumuladas en las últimas décadas, como la creciente apertura al exterior de la economía española, la ampliación de la base de empresas exportadoras, el dinamismo de la venta al exterior de servicios no turísticos, o la mejora de la competitividad frente a los países de nuestro entorno. Al mismo tiempo, las estrategias empresariales y las políticas públicas deben adaptarse a los nuevos retos que se presentan, como la transición ecológica y digital, o las eventuales disrupciones en las cadenas globales de suministro asociadas a tensiones y conflictos geopolíticos.

Economía del desarrollo: cambio y continuidad : cambio y continuidad. -- 169 p.

En: Información Comercial Española. -- n.929 (en.-feb.-mar..2024) ; p.1-169

Nº Doc.: 136918 ; RE-330

El presente monográfico se orienta a acoger algunos trabajos especializados en esa área de estudio, teniendo en cuenta que el mundo en desarrollo es muy diverso, y esa diversidad se ha acentuado al compás de la expansión del heterogéneo grupo de países al que el Banco Mundial denomina de renta media. Tanto por su ascendente contribución al progreso económico internacional como por los desafíos que su vulnerable inserción en los mercados internacionales provoca, está más que justificado que se brinde una atención creciente a los procesos de transformación en curso en los países en desarrollo. Señalándolo de una manera sumaria, lo que suceda en la economía internacional en las próximas dos o tres décadas estará muy condicionado por lo que le suceda a este amplio grupo. El monográfico no pretende ser representativo del conjunto de líneas que se trabajan en la economía del desarrollo, pero es suficiente para evidenciar no solo la amplitud de temas y enfoques que es propia de este campo de especialización, sino también el plural recurso que hace a herramientas analíticas para estudiarlos.

García-Espona García, Gonzalo

Global Gateway : la nueva estrategia de infraestructura mundial de la UE / Gonzalo García-Espona García. -- [15] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3169 (abr.2024) ; p. 45-60

Nº Doc.: 136932 ; RE-70

La Global Gateway puede ser considerada como una hoja de ruta de la Unión Europea en el panorama internacional geopolítico. Una estrategia ambiciosa basada en los principios más básicos de los miembros, dispuesta a sacrificar incluso el alcance de la misma para defender dichos principios. Alineada con el G7 (Liao y Beal, 2022), pretende que diferentes planes colaboren para reducir la falta global de inversión en infraestructuras (Comisión Europea, 2021), a la vez que se sitúa como alternativa al plan de China (la Belt and Road Initiative). Un programa de infraestructuras

complejo, que pretende involucrar a todos los agentes internos y externos de la UE, así como públicos y privados. En este artículo, se explicará qué es Global Gateway, cómo se financia, cuáles son los hitos logrados, cómo se compara con los principales programas internacionales de inversión en infraestructuras y la perspectiva de futuro.

Manzanares Gutiérrez, Ángel

Aproximación provincial a la inversión en I+D de las empresas españolas / Ángel Manzanares Gutiérrez. -- [10] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3169 (abr.2024) ; p. 33-43

Nº Doc.: 136931 ; RE-70

El artículo analiza la inversión en investigación y desarrollo (I+D) en las distintas provincias españolas, utilizando para ello información extraída de la base de datos SABI. Se realiza una clasificación de provincias basada en dos indicadores: la inversión en I+D por empleado y la inversión en I+D por facturación. Estos indicadores permiten evaluar de manera eficiente y efectiva cómo se está destinando la inversión en investigación y desarrollo, así como el esfuerzo que las empresas están realizando en I+D en relación con sus ingresos de explotación. A su vez, esta clasificación permite detectar los sectores estratégicos dentro del territorio español. Los resultados revelan diferencias significativas en la inversión en I+D entre provincias y se destacan sectores como las tecnologías de la información y la comunicación (TIC), la industria farmacéutica y química, la industria agroalimentaria y la industria de fabricación y maquinaria.

Retos económicos en alimentación : la sostenibilidad, los precios y la innovación. -- XIV, 211 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.179 (2024) : p. 1-211

Nº Doc.: 136946 ; RE-490

Monográfico dedicado al sistema alimentario y los rasgos definitorios de su sector productivo. Se ofrece una caracterización económica agregada de la producción de alimentos en España, incluyéndose una descripción del sector primario –agricultura, ganadería y pesca–, la industria alimentaria y su comercio exterior, analizando su evolución en la última década y su relevancia en el contexto productivo nacional y de la Unión Europea.

Rodríguez López, José Luis

Políticas de oferta e inflación : reformas procompetitivas para estabilizar los precios y proteger el poder adquisitivo / José Luis Rodríguez López, Lara Tobías Peña, Alfonso Camba Crespo. -- [11] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3169 (abr.2024) ; p. 21-32

Nº Doc.: 136930 ; RE-70

Partiendo de la Guía de la CNMC (2023a) “Competencia frente a la inflación. Cómo la competencia y la regulación eficiente ayudan a proteger el poder adquisitivo de los consumidores”, se revisa el estado del conocimiento sobre la utilidad de las políticas de oferta para combatir la inflación y dar impulso al poder adquisitivo. La conclusión es que contar con mercados eficientes y competitivos puede ayudar a moderar los precios y la inflación gracias al incentivo a bajar precios y, también, al fomento de una producción más extensa y eficiente, mayor capacidad de adaptación a shocks y la contención de los efectos de segunda vuelta. Además, al impulsar el crecimiento, el empleo, los salarios y la innovación, junto con la igualdad de oportunidades en los mercados y las mejoras en la calidad y sostenibilidad de los servicios públicos, se contrarrestan la erosión del poder adquisitivo y del bienestar que causa la inflación.

ECONOMÍA CIRCULAR

González, Helena

Enfoque 'residuo cero' ante un contexto que exige Sostenibilidad en el ámbito Logístico y de Transporte / Helena González. -- [2] p.

En: Revista APD. -- n.374 (mar.-abr.2024) ; p. 80-81

Nº Doc.: 136942 ; RE-170

El cambio de modelo hacia una economía circular está acelerando las necesidades de la gestión de residuos. Gestionar bien los residuos no sólo es imprescindible, sino que hacerlo de manera moderna, eficiente y eficaz, puede marcar la diferencia entre el éxito de una empresa y otra. Es una decisión estratégica, por muchos motivos: el entorno social y empresarial está cada vez más sensibilizado con el cambio climático y con el impacto ambiental del sistema de producción y distribución; las empresas que cuentan con una baja huella de carbono utilizan envases y embalajes reciclados, realizan una buena gestión de residuos y aportan un valor añadido a sus clientes y a la sociedad; la legislación es cada vez más exigente en cuanto a la gestión de residuos, los datos y la información que almacenan las empresas.

LOGÍSTICA

García Pastor, Diego

Logística: el sector que conecta (y mueve) el mundo, con la tecnología como aliada / Diego García Pastor. -- [4] p.

En: Revista APD. -- n.374 (mar.-abr.2024) ; p. 76-80

Nº Doc.: 136941 ; RE-170

Bajo un férreo compromiso con la innovación y la excelencia operativa, se analiza en este artículo la evolución del mercado logístico, así como las soluciones tecnológicas más innovadoras implementadas desde su compañía para seguir respondiendo de forma eficiente a las necesidades de sus clientes.

PUERTO

Cabrera López, José Manuel

Hacia un sistema portuario ciberseguro / texto, José Manuel Cabrera López. -- [4] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.747 (may.2024) ; p. 26-30

Nº Doc.: 136924 ; ROP-80

Puertos del Estado, junto con la participación de las 28 Autoridades Portuarias que componen el sistema portuario de titularidad estatal, ha lanzado el proyecto de servicios de ciberseguridad para el sistema portuario que reúne la prestación de estos servicios bajo un entorno tecnológico común.

[Enlace al documento](#)

Rodríguez Ventosa, Javier

Impulso a la competitividad / texto, Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.747 (may.2024) ; p. 33-41

Nº Doc.: 136925 ; ROP-80

El puerto de Santander ganará en competitividad con la reciente puesta en servicio del muelle de Raos9, una infraestructura que duplica la oferta existente de atraques para el tráfico de vehículos y que aporta nuevos espacios logísticos. Esta obra portuaria, realizada con una inversión de 30 M€, consolidará el puerto como polo logístico para el transporte intermodal tren-barco de vehículos con Europa y otros continentes.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Reducir la pobreza en el transporte para acelerar la transición energética / Eva Alonso-Epelde ... [et al.]. -- [3] p.

En: Ambienta. -- n.139 (abr.2024) ; p. 74-77

Nº Doc.: 136961 ; RMA-05

Diseñar políticas públicas que permitan acelerar la descarbonización es clave para frenar el calentamiento global, y en especial aquellas orientadas a lograr una transición justa. Las estrategias para reducir la pobreza en el transporte, y la pobreza energética, son fundamentales para lograr que dichas políticas sean favorables para los hogares vulnerables.

TRANSPORTE AÉREO

Adapting to climate change : building a resilient future for aviation . -- [46] p.

En: ECAC news. -- n.81 (Spring 2024) ; p. 1-46

Nº Doc.: 136939 ; RTA-73

Número especial dedicado a explorar la adaptación climática en la aviación civil. La adaptación al clima es una disciplina genuinamente transversal. Mientras que la mitigación de las emisiones entra claramente en el ámbito de la protección medioambiental, la adaptación aborda los efectos duraderos que no podemos evitar con nuestras actividades medioambientales. Esto afectará a la seguridad, la resistencia, la eficiencia económica los aspectos sociales y, potencialmente, muchos otros ámbitos de la aviación.

Muñiz Delgado, Alejandro

ENAIRE, proveedor oficial de información aeronáutica de España / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.747 (may.2024) ; p. 60-69

Nº Doc.: 136926 ; ROP-80

ENAIRE es el responsable en España de la provisión del Servicio de Información Aeronautica (AIS), que proporciona el asesoramiento y la información necesarios para la seguridad de sus operaciones, regularidad y eficiencia de la navegación aérea. El servicio consiste en recopilar datos del territorio español y del espacio aéreo de su responsabilidad procedentes de diversas fuentes y originadores autorizados y su puesta a disposición de la comunidad aeronáutica. La información que facilita permite la gestión y planificación adecuada de operaciones. Para garantizar una máxima disponibilidad de los datos, el usuario puede acceder a través de diferentes productos, medios, formatos, tecnologías y aplicaciones.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

González Medrano, Mario

Nuevo destino en alta velocidad: Asturias / Mario González Medrano. -- [2] p.

En: Economistas. -- n.185 (abr. 2023) ; p. 85-87

Nº Doc.: 136940 ; RE-220

La nueva línea de alta velocidad entre La Robla y Pola de Lena, también denominada como la variante de Pajares, fue inaugurada el 29 de noviembre de 2023. Este tramo forma parte de la línea de alta velocidad entre León y Asturias. Esto ha permitido reducir en más de una hora los tiempos de viaje, siendo el trayecto más rápido entre Madrid y Oviedo en torno a 3 horas y 15 minutos. Esta nueva infraestructura impacta en la redistribución de los viajeros entre los diferentes modos de transporte, así como en los beneficios sociales y económicos que genera.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Esparza Lorente, Amable V.

El riesgo de zozobra de buques atracados en puerto / Amable V. Esparza Lorente. -- [2] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1033 (abr.2024) : p. 325-327

Nº Doc.: 136949 ; RTM-70

Aparentemente, estando un buque atracado en puerto con todas sus estachas firmes a tierra, la zozobra podría parecer un escenario poco realista, pero cuando un buque pierde la estabilidad la zozobra se hace presente. La Reglamentación de la IMO (Organización Marítima Internacional) y de las Sociedades de Clasificación hacen hincapié en las condiciones de los buques en su salida y llegada a puerto de destino en diferentes situaciones de carga. Esas condiciones de navegabilidad vienen marcadas principalmente por los criterios de Rahola con algún factor de corrección en función del tipo de buque que se esté considerando. Es necesario que la IMO regule las exigencias de seguridad de las operaciones de los buques en puerto y sean los Estados, a través de sus Capitanías Marítimas, los que exijan un riguroso cuidado de la estabilidad de los buques durante todas las fases de las operaciones de carga y descarga.

Fuentes Gómez, Julio Carlos

La Administración marítima : desde 1900 hasta nuestros días / texto, Julio Carlos Fuentes Gómez. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.747 (may.2024) ; p. 70-79

Nº Doc.: 136927 ; ROP-80

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible cuenta con alguna de las direcciones generales de más solera en la Administración española. Fruto de su trabajo y esfuerzo son las infraestructuras y servicios de transporte de nuestro país. Su contribución a los nuevos retos, como es la movilidad sostenible y la descarbonización, será igualmente decisiva. Uno de esos órganos de la Dirección General de la Marina Mercante, cuya historia, considerada en la perspectiva de los últimos 125 años, ofrece una panorámica de la evolución del conjunto del sector marítimo español y sus necesidades actuales.

[Enlace al documento](#)

Núñez Barranco, Raquel

¿Embarcaciones de recreo de origen sostenible? Pasado, presente y futuro / Raquel Núñez

Barranco. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1033 (abr.2024) : p. 273-282

Nº Doc.: 136948 ; RTM-70

El artículo hace un recorrido por los tipos de embarcaciones de recreo, tomando como hilo conductor el origen de la potencia motriz del propulsor. Se inicia con los veleros clásicos, pasando por las configuraciones actuales, para terminar con las perspectivas de futuro de este sector.

Retos y perspectivas de la captura, transporte y almacenamiento de carbono. -- [3] p.

En: Anave.es. -- n.666 (may. 2024) ; p. 20-23

Nº Doc.: 136928 ; RTM-10

La captura y almacenamiento de carbono (Carbon Capture and Storage, CCS), un método de descarbonización prometedor, precisa de una cadena de valor del transporte y almacenamiento de CO₂ que sea capaz de atender la demanda estimada en el futuro. Mathias Sørhaug, director de desarrollo de negocio de DNV, analiza el estado actual, retos y oportunidades para el transporte marítimo dentro de la cadena de valor de CCS. Este artículo cuenta además con las aportaciones de expertos de la empresa energética Equinor y del armador ECOLOG.

Reunión del Comité de protección del medio marino de la OMI (Comité MEPC 81). -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.483 (may.2024) ; p. 8-10

Nº Doc.: 136938 ; RTM-50

El Comité de protección del medio marino (Marine Environment Protection Committee, MEPC) de la Organización Marítima Internacional (OMI) celebró su periodo de sesiones 81º entre los días 18 y 22 de marzo de 2024. En su lucha contra el cambio climático, aprobó el plan de trabajo actualizado para la elaboración de directrices sobre nuevos combustibles alternativos como el hidrógeno y el amoníaco.

Reunión del Comité de protección del medio marino de la OMI (Comité MEPC 81). -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.483 (may.2024) ; p. 8-10

Nº Doc.: 136943 ; RTM-50

El Comité de protección del medio marino (Marine Environment Protection Committee, MEPC) de la Organización Marítima Internacional (OMI) celebró su periodo de sesiones 81º entre los días 18 y 22 de marzo de 2024. El MEPC 81 aprobó el plan de trabajo actualizado para la elaboración de directrices sobre nuevos combustibles alternativos como el hidrógeno y el amoníaco.

Sistemas de gestión de los servicios de control de tráfico marítimo: ¿debe producirse otro accidente para cambiar nuestra forma de pensar?. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.483 (may.2024) ; p. 5-7

Nº Doc.: 136945 ; RTM-50

El artículo reflexiona sobre lo que está impidiendo incorporar el transporte marítimo en un entorno digital? Con mucha frecuencia, el escepticismo y la desconfianza se enfrentan a nuevas formas de resolver viejos problemas. La introducción de los sistemas de Gestión de Tráfico Marítimo (Sea Traffic Management, STM) es sólo un ejemplo de ello, pero su retraso a la hora de implantarlo está incidiendo negativamente en la seguridad marítima en todo el mundo.

Transporte de baterías de iones de litio a bordo de los buques de forma segura. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.483 (may.2024) ; p. 2-4

Nº Doc.: 136944 ; RTM-50

El Club de P&I 'Britannia' publicó en febrero su última edición de la revista 'Risk Watch', en la que se incluye un artículo destacando que las baterías de iones de litio han suscitado una gran atención en los últimos años debido a su papel fundamental en el cambio global hacia la sostenibilidad, así como a su asociación con ciertos riesgos de incendio relacionados con el escape térmico, la autoignición y el riesgo de una atmósfera explosiva y tóxica.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Camero, Saúl

Transporte frigorífico : dossier / texto, Saúl Camero . -- [12] p.

En: Transporte profesional. -- n.456 (mar.2024) ; p. 50-62

Nº Doc.: 136913 ; RTC-170

2023 fue un ejercicio inconsistente en cuanto al transporte frigorífico en nuestro país. El retraso del inicio de la campaña de invierno y la reducción de las exportaciones fueron los dos factores principales que ocasionaron esta inestabilidad. En el dossier, a través de distintas aportaciones, se analiza la evolución de este sector de actividad y sus perspectivas para los próximos meses.

Cascales Moreno, Fernando José

La liberalización del “cabotaje” de las líneas nacionales / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.372 (may.2024) ; p. 77-79

Nº Doc.: 136950 ; RTC-60

En el presente artículo, el abogado y académico Fernando Cascales aborda la polémica cuestión de la liberalización de las líneas regulares en España al amparo de un servicio regular internacional y explica las razones por las que “poco o nada” puede argumentarse en contra del sistema concesional de nuestro país.

Escasez de conductores: entre el desinterés y la jubilación : los más jóvenes prefieren otras profesiones y los veteranos quieren prejubilarse. -- [2] p.

En: Transporte 3. -- año 47, n.489 (abr.2024) ; p. 6-8

Nº Doc.: 136962 ; RTG-460

Las empresas de transporte siguen haciendo la guerra por su cuenta mientras las administraciones continúan sin plantear soluciones eficaces al problema de la escasez de conductores. Los datos de la Dirección General de Tráfico son elocuentes: de los 838.995 conductores profesionales que hay en España, solo un 0.4% tiene menos de 25 años, mientras que la mitad de los conductores supera los 50 años y uno de cada tres se encuentra entre los 55 y 65 años.

La Ley de Movilidad podría financiar el transporte rural. -- [2] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.371 (abr.2024) ; p. 28-30

Nº Doc.: 136922 ; RTC-60

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha desvelado que la Ley de Movilidad Sostenible podría financiar algunos servicios de débil tráfico, además de defender un nuevo mapa de concesiones de autobús que rebaje las tarifas y mejore los tiempos de viaje.

Vicens Matas, Manuel M.

Las presunciones de responsabilidad contenidas en determinados preceptos del régimen sancionador de la LOTT pueden ser inconstitucionales por vulnerar el artículo 24.2 de la Constitución Española / Manuel M. Vicens. -- [5] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.293 (abr. 2024) ; [1-5] p.

Nº Doc.: 136923 ; A36923

Se examina la cuestión de inconstitucionalidad del artículo 24.2 de la Constitución en base a la aplicación literal de los preceptos nuevos que se recogen en el artículo 141 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres al ser el ciudadano quien tiene que demostrar su inocencia frente a las acusaciones de las Administraciones Públicas.

TRANSPORTE PÚBLICO

Analyzing the relationship between bus and ride-hailing use in a large emerging economy city : a bivariate ordered probit model application / Marcelle Dorneles Ribeiro ... [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.26, n.2 (2024) ; 100084

Nº Doc.: 136916 ; R00669

El artículo analiza el uso de los servicios de transporte colectivo y autobús desde una perspectiva multimodal mediante la combinación de la frecuencia mensual de uso de los servicios de autobús y de transporte colectivo. Los resultados caracterizan el perfil de los usuarios locales frecuentes del transporte público jóvenes, con ingresos medios, autónomos, propensos al uso de la tecnología y poco propensos a poseer un coche. Baja inclinación por la propiedad de automóviles. Y lo que es más importante, se observa que tras controlar los factores no observados que contribuyen simultáneamente a una mayor frecuencia de viajes en ambos medios, los usuarios frecuentes de autobús muestran una menor propensión a utilizar el taxi.

Bus stop spacing statistics : theory and evidence / Saipraneeth Devunuri ... [et al.]. -- [13] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.26, n.2 (2024) ; 100083

Nº Doc.: 136917 ; R00669

Las discusiones sobre la consolidación de las paradas de autobús a veces se refieren al promedio de las distancias de las paradas, pero no hay estadísticas fiables sobre dicha distancia, ni metodología para calcularla. Este artículo tiene como objetivo aclarar las discusiones sobre las distancias de las paradas de autobús mediante la introducción de definiciones claras, una metodología para crear estadísticas a partir de archivos de especificación de alimentación de tránsito general (GTFS) y un paquete de python, gtfs-segments, que divide las redes de autobuses en 'segmentos' aislados. Las distancias de EE.UU. son más largas de lo que a veces se afirma, pero más cortas que los de otros países. Por último, el artículo propone ideas de investigación y aplicaciones a la planificación del tránsito que involucren datos detallados de espaciamiento de paradas.

Evaluating public a priori acceptance of autonomous modular transit using an extended unified theory of acceptance and use of technology model / Sina Rejali ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.26, n.2 (2024) ; 100081

Nº Doc.: 136915 ; R00669

El artículo pretende evaluar la aceptación pública del transporte modular autónomo (AMT) e identificar los factores clave que influyen en las intenciones de las personas respecto al su uso futuro. Aunque la integración de la autonomía y la modularidad en los sistemas de transporte ha sido objeto de atención en los últimos años entre los investigadores, el estudio de la aceptación del AMT es

inexistente en la bibliografía. Para abordar esta laguna en la investigación, el artículo propone un modelo para analizar la aceptación pública de la AMT. Integra los principios del modelo original con dos factores adicionales: la confianza y la utilidad ecológica percibida, al tiempo que investiga la intención de uso del transporte público.

TRANSPORTE URBANO

Obras de remodelación del Nudo Norte de Calle 30 = Remodeling Works on the Nudo Norte of Calle 30 / M^a Dolores Ortiz ... [et al.]. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.242 (2024) ; p. 36-45

Nº Doc.: 136936 ; RTC-110

El nudo Norte de CALLE 30 en el que confluyen Calle 30, la M-607, el Paseo de la Castellana, la M-11 y la A-1, se encuentra entre los tramos de autovía con mayor intensidad de tráfico de España, registrándose más de 100 millones de vehículos al año. Con anterioridad a las obras, los movimientos se resolvían fundamentalmente a través de trenzados que provocaban la pérdida de capacidad de las vías que confluyen. El objetivo de esta actuación, enmarcada dentro de la Estrategia Madrid 360, ha sido la mejora de la seguridad vial y de la accesibilidad al transporte público y a los servicios existentes mediante la disminución de la congestión del tráfico en hora punta en este enclave de Madrid, dado que su influencia afecta al resto de la ciudad.

Ortiz, María Dolores

Plan de Movilidad Sostenible Madrid 360 (PMS 360). Madrid: una movilidad para todos = Sustainable Mobility Plan Madrid 360 (PSM 360). Madrid: mobility for all / María Dolores Ortiz. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.242 (2024) ; p. 10-18

Nº Doc.: 136933 ; RTC-110

El Plan de Movilidad Sostenible Madrid 360 (2022-2030), que se aprobó en junio de 2022, es el instrumento de planificación que determina las políticas de movilidad sostenible del Ayuntamiento de Madrid para los próximos años. Se enmarca en lo previsto en el artículo 101 de la Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible, especialmente en lo que hace referencia a sus principios orientativos, en concordancia con los distintos instrumentos de planificación allí previstos, singularmente el relativo a las infraestructuras, transportes, ahorro y eficiencia energética. También se alinea, en todo, con la Estrategia Española de Movilidad Sostenible. A la vez, da cumplimiento al Acuerdo del Pleno Municipal de 7 de julio de 2020, por el que se aprobaron los Acuerdos de la Villa. En estos acuerdos se recogen medidas dirigidas a potenciar la movilidad sostenible. Tal y como se detalla en el artículo, el PMS 360 persigue la consecución de un sistema de movilidad marcadamente intermodal, que permita distribuir la demanda actual y futura entre todos los modos de transporte para dar respuesta antes de 2030 a cuatro objetivos ambiciosos: la reducción del tráfico entre un 20% y un 25%, lo que supone una notable disminución de la congestión que afecta a la movilidad de la ciudad; la disminución en un 65% de las emisiones de CO₂ en 2030 respecto a 1990, según lo establecido en el acuerdo de la COP25, y el cumplimiento de los objetivos ambientales establecidos por la Unión Europea en cuanto a calidad del aire; y, por último, la reducción en un 50% de los fallecidos y víctimas graves en accidentes de tráfico de acuerdo con la exigencia de la Unión Europea.

Plataforma Big Data del Ayuntamiento de Madrid = The Madrid City Council's Big Data Platform / Susana Magro ... [et al.]. -- [7] p.

En: Carreteras. -- n.242 (2024) ; p. 19-26

Nº Doc.: 136934 ; RTC-110

Madrid es una de las capitales más grandes y transitadas de Europa. En la actualidad, cuenta con una población que supera los 3,2 millones de habitantes, y se estima que cada día se producen más de 12 millones de viajes por sus calles y avenidas. Ante este escenario, es imprescindible contar con herramientas y tecnologías que permitan medir, analizar y mejorar la movilidad en la ciudad. El Ayuntamiento de Madrid ha puesto en marcha un contrato de servicios para la obtención y tratamiento de datos de movilidad real en la ciudad de Madrid, con el objetivo de recopilar información sobre la movilidad de los ciudadanos en tiempo real y, de este modo, mejorar la planificación y gestión del tráfico. Para ello, se ha desarrollado una plataforma de Big Data que integra información de distintas fuentes; datos de telefonía móvil, dispositivos GPS integrados en vehículos y otros dispositivos móviles, bases de datos de la EMT (Empresa Municipal de Transportes), del CRTM (Consortio Regional de Transportes de Madrid) y de las estaciones permanentes de aforos del propio Ayuntamiento de Madrid.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

ACEA:

- ECONOMIC AND MARKET REPORT : EU AUTO INDUSTRY FULL-YEAR 2023
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD MARÍTIMA (EMSA):

- EMSA FACTS AND FIGURES 2023
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA FERROVIARIA EUROPEA:

- ASSESSMENT OF ACHIEVEMENT OF SAFETY TARGETS 2024
[Enlace al Documento](#)

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- INFORME ANUAL. 2023
[Enlace al Documento](#)

BANCO DE ESPAÑA:

- INFORME ANUAL 2023
[Enlace al Documento](#)

BANCO MUNDIAL:

- AIR TRANSPORT ANNUAL REPORT 2022
[Enlace al Documento](#)

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LAS SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOPISTAS NACIONALES DE PEAJE:

- INFORME 2022 SOBRE EL SECTOR DE AUTOPISTAS DE PEAJE EN ESPAÑA.
[Enlace al Documento](#)

CLIA: CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION:

- 2024 STATE OF THE CRUISE INDUSTRY REPORT
[Enlace al Documento](#)

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

- WORLD ECONOMIC OUTLOOK. 2024.

[Enlace al documento](#)

FRANCIA. AUTORITÉ DE RÉGULATION DES TRANSPORTS:

- RAPPORT D'ACTIVITÉ ARAF 2022

[Enlace al documento](#)

[Enlace al documento](#)

IATA:

ANNUAL REVIEW 2023

[Enlace al Documento](#)

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESPAÑA EN CIFRAS 2024.

[Enlace al Documento](#)

- LA PENÍNSULA IBÉRICA EN CIFRAS 2023

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE MERCADO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. nº 33 2024

[Enlace al Documento](#)

OTLE:

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA: INFORME ANUAL. 2023.

[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: ENE-FEB 2024

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ABRIL 2024

ANFAC:

- BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD. 1º Trim. 2024

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 3/2024

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 4/2024

EUROCONTROL:

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. ABRIL 2024

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS: DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 01/2024.

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 17 de MAYO DE 2024
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MAYO 2024

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. MARZO 2024
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. MARZO 2024

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MARZO 2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. ENERO 2024
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. ENERO 2024
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO 2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. TRIMESTRAL. ENERO 2024

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. MAYO 2024.

OCDE:

- OECD ECONOMIC OUTLOOK. SEMESTRAL. Nº 115.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. ABRIL 2024

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. MARZO 2024

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. MAYO 2024
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. MARZO 2024

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

PRESUPUESTOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS. Presupuestos

Ley 7/2023, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Canarias para 2024.

18 de mayo de 2024, Núm. 121

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

14 de mayo de 2024, Núm. 117

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 18 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el puerto de Cartagena.

28 de mayo de 2024, Núm. 129

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/509/2024, de 10 de mayo, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Bilbao.

30 de mayo de 2024, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 15 de mayo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el Puerto de Eivissa.

30 de mayo de 2024, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 17 de mayo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la aplicación de las tarifas máximas de los Pliegos de Prescripciones Particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el puerto de Palma, el puerto de Alcúdia y el puerto de Maó.

30 de mayo de 2024, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 3 de mayo de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio marco con Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA, en materia de cooperación técnica internacional.

16 de mayo de 2024, Núm. 119

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea.

A-20-1 (17 de mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de creación de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil. Avocación por el Pleno del debate y votación

A-10-2 (27 de mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de creación de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil. Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.

A-10-3 (31 de mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y los Estados Unidos de América sobre la cooperación en el despliegue de agentes de seguridad en el interior de vuelos hacia, desde, o entre ambos países, hecho en Madrid el 29 de diciembre de 2022. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-33-1 (3 de mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SERIE D: General

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el miércoles, 24 de abril de 2024

Núm. 102 (09 de mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 28 de mayo de 2024.

Núm. 112 (28 de mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AERÓDROMO

REGLAMENTO Delegado (UE) 2024/1400 de la Comisión, de 13 de marzo de 2024, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 139/2014 en lo que respecta a la seguridad de los aeródromos, el cambio de operador de aeródromo y la notificación de sucesos

D.O.U.E L 2024/1400 (24 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMPAÑÍA AÉREA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2024/1601 de la Comisión, de 30 de mayo de 2024, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.o 474/2006 en lo que atañe a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión

D.O.U.E L 2024/1601 (31 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DRON

REGLAMENTO Delegado (UE) 2024/1107 de la Comisión, de 13 de marzo de 2024, que completa el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas detalladas para el mantenimiento de la aeronavegabilidad de los sistemas de aeronaves no tripuladas certificados y sus partes constitutivas, y relativo a la aprobación de las organizaciones y el personal que participan en dichas tareas

D.O.U.E L 2024/1107 (23 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2024/1108 de la Comisión, de 13 de marzo de 2024, por el que se modifican el Reglamento (UE) n.o 748/2012 en lo que respecta a la aeronavegabilidad inicial de los sistemas de aeronaves no tripuladas sujetos a certificación y el Reglamento Delegado (UE) 2019/945 en lo que respecta a los sistemas de aeronaves no tripuladas y los operadores de terceros países de sistemas de aeronaves no tripuladas

D.O.U.E L 2024/1108 (23 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2024/1109 de la Comisión, de 10 de abril de 2024, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a los requisitos de las autoridades competentes y los procedimientos administrativos para la certificación, la supervisión y la ejecución del mantenimiento de la aeronavegabilidad de los sistemas de aeronaves no tripuladas certificados, y se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/203

D.O.U.E L 2024/1109 (23 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2024/1110 de la Comisión, de 10 de abril de 2024, por el que se modifican el REGLAMENTO (UE) n.º 748/2012 en lo que respecta a la aeronavegabilidad inicial de los sistemas de aeronaves no tripuladas sujetos a certificación y el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 en lo que respecta a las normas y los procedimientos aplicables a la utilización de aeronaves no tripuladas

D.O.U.E L 2024/1110 (23 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2024/1111 de la Comisión, de 10 de abril de 2024, por el que se modifican el REGLAMENTO (UE) n.º 1178/2011, el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 923/2012, el Reglamento (UE) n.º 965/2012 y el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 en lo que respecta al establecimiento de requisitos para la operación de aeronaves tripuladas con capacidad de despegue y aterrizaje vertical

D.O.U.E L 2024/1111 (23 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

HOMOLOGACIÓN

REGLAMENTO (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de abril de 2024, relativo a la homologación de tipo de los vehículos de motor y los motores y de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos en lo que respecta a sus emisiones y a la durabilidad de las baterías (Euro 7), por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión, el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, el Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión y el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E L 2024/1257 (08 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO n.o 167 de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos de motor en lo que respecta a su visión directa [2024/1065]
D.O.U.E L 2024/1065 (17 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO n.o 169 de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de registradores de datos de eventos para vehículos pesados [2024/1218]
D.O.U.E L 2024/1218 (23 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

MERCANCÍAS PELIGROSAS

DECISIÓN (UE) 2024/1315 del Consejo, de 22 de abril de 2024, relativa la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 58.a sesión del Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que respecta a las modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril
D.O.U.E L 2024/1315 (15 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TIEMPO DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

REGLAMENTO (UE) 2024/1258 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de abril de 2024, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 561/2006 en lo relativo a los requisitos mínimos sobre las pausas y los períodos de descanso diarios y semanales mínimos en el sector del transporte discrecional de viajeros y en lo relativo a la facultad de los Estados miembros de imponer sanciones por las infracciones del Reglamento (UE) n.º 165/2014 cometidas en otro Estado miembro o en un tercer país.
D.O.U.E L 2024/1258 (02 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 286/2023, de 27 de octubre de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE 2024/1115]
D.O.U.E L 2024/1115 (16 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 287/2023, de 27 de octubre de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1145]
D.O.U.E L 2024/1145 (16 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 288/2023, de 27 de octubre de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1114]
D.O.U.E L 2024/1114 (16 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 289/2023, de 27 de octubre de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1138]
D.O.U.E L 2024/1138 (16 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 291/2023, de 27 de octubre de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1140]
D.O.U.E L 2024/1140 (16 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DICTAMEN Comité Económico y Social Europeo — Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.o 261/2004, (CE) n.o 1107/2006, (UE) n.o 1177/2010, (UE) n.o 181/2011 y (UE) 2021/782 en lo que respecta a la garantía del cumplimiento de los derechos de los viajeros en la Unión y — Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los derechos de los viajeros en el contexto de viajes multimodales
D.O.U.E C 2024/3382 (31 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2024/1255 de la Comisión, de 3 de mayo de 2024, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1998 en lo que respecta a determinadas medidas detalladas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea.
D.O.U.E L 2024/1255 (06 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2020/469 de la Comisión, de 14 de febrero de 2020, por el que se modifican el Reglamento (UE) n.o 923/2012, el Reglamento (UE) n.o 139/2014 y el Reglamento (UE) 2017/373 en lo que respecta a los requisitos para los servicios de gestión del tránsito aéreo y de navegación aérea, el diseño de estructuras del espacio aéreo, la calidad de los datos y la seguridad de las pistas, y se deroga el Reglamento (UE) n.o 73/2010 (DO L 104 de 3.4.2020)
D.O.U.E L 2024/90287 (07 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2024/1403 de la Comisión, de 12 de marzo de 2024, por el que se completa el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de las condiciones y los procedimientos para la acreditación de organismos cualificados por parte de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea

D.O.U.E L 2024/1403 (24 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2024/1473 de la Comisión, de 20 de febrero de 2024, que corrige la versión francesa del Reglamento Delegado (UE) 2023/1768, por el que se establecen normas detalladas para la certificación y declaración de sistemas de gestión del tránsito aéreo y servicios de navegación aérea y de componentes de gestión del tránsito aéreo y servicios de navegación aérea

D.O.U.E L 2024/1473 (24 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2020/359 de la Comisión, de 4 de marzo de 2020, que modifica el Reglamento (UE) n.o 1178/2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil en virtud del Reglamento (CE) n.o 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 67 de 5.3.2020)

D.O.U.E L 2024/90317 (29 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN (UE) 2024/1315 del Consejo, de 22 de abril de 2024, relativa la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 58.a sesión del Comité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril en lo que respecta a las modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril

D.O.U.E L 2024/1315 (15 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DIRECTIVA Delegada (UE) 2024/846 de la Comisión, de 14 de marzo de 2024, por la que se modifica la Directiva 2006/22/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre las condiciones mínimas para la aplicación de los Reglamentos (CE) n.o 561/2006 y (UE) n.o 165/2014 y la Directiva 2002/15/CE en lo que respecta a la legislación social relativa a las actividades de transporte por carretera

D.O.U.E L 2024/846 (31 mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

NAVEGACIÓN INTERIOR

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de la delegación otorgada a la Comisión en virtud de la Directiva (UE) 2017/2397 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de diciembre de 2017, relativa al reconocimiento de las cualificaciones profesionales en la navegación interior y por la que se derogan las Directivas 91/672/CEE y 96/50/CE del Consejo

COM/2024/203 final

[Enlace al Documento](#)

PUERTOS

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO Cuarto informe de evaluación sobre la ejecución de la Directiva sobre mejora de la protección portuaria (que abarca los años 2019-2023)

COM/2024/192 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA DE DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que ha de adoptar la Unión Europea, en el seno del Comité Mixto UE-OACI, respecto a la Decisión relativa a la adopción de un «anexo IV sobre desarrollo de capacidades, asistencia técnica y apoyo a la aplicación» del Memorando de Cooperación entre la Unión Europea y la Organización de Aviación Civil Internacional sobre un marco para el mejoramiento de la cooperación

COM/2024/211 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

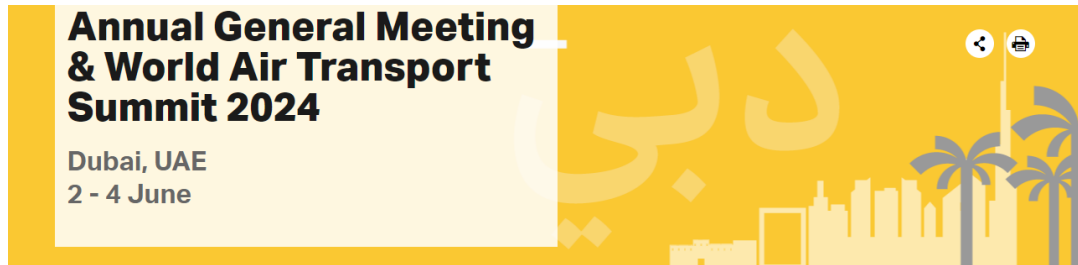
INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión en virtud de la Directiva 2009/45/CE, sobre las reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje, la Directiva 98/41/CE del Consejo, sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasajes procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos, y la Directiva (UE) 2017/2110/UE, sobre un sistema de inspecciones para garantizar la seguridad en la explotación de buques de pasaje de transbordo rodado y naves de pasaje de gran velocidad

en servicio regular y por la que se modifica la Directiva 2009/16/CE y se deroga la Directiva 1999/35/CE del Consejo

COM/2024/207 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS Y EVENTOS



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2024. Dubai, UAE. 2-4 junio](#)



[Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/01 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body. EASA Headquarters: Köln, Germany. 4-5 de junio](#)



[Global TBO Symposium. Bruxelles, Belgium. 4-6 junio](#)



[IATA 154th Slot Conference. Bogotá, Colombia. 11-13 junio](#)



[2024 FAA-EASA International Aviation Safety Conference. Washington, D.C. 11-13 de junio](#)



[Rail Data Forum 2024. Verona, Italy. 18-19 de junio](#)



[10th annual Rail Insights Virtual Conference. 20 de junio](#)



[UITP North America Forum 2024. Vancouver, Canada. 23-25 de junio](#)



[14as Jornadas Técnicas Enermar. A Coruña. 26-28 de junio](#)



ETCR Seminar 2024

Published: 22 April 2024

Event

[ETCR Seminar 2024. Bruges, Brussels and Antwerp, Belgium. 1-12 de julio](#)



[EASA Artificial Intelligence Days. Köln, Germany. 2-3 de julio](#)



[Wings of Change Focus Africa. Johannesburg, RSA. 2-3 julio](#)



[World Overflight Risk Conference 2024. Warsaw, Poland. 2-4 de julio](#)



[34th ACI EUROPE Annual Congress & General Assembly 2024. Istanbul, Türkiye. 2-4 julio](#)



Safety Culture Oversight Training - September 2024

Published: 22 March 2024 Updated: 08 April 2024

[Safety Culture Oversight Training - September 2024. Valenciennes, France. 11-12 de septiembre](#)



[CONNECT 2024. Pittsburgh, PA. 15-19 de septiembre](#)



[Customer Experience Summit and Exhibition. Atlanta, USA. 23-26 de septiembre](#)



Ver este correo electrónico en
Su navegador web



[World Sustainability Symposium \(WSS\). Miami, USA. 24-25 septiembre](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR
CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 426 (MAYO 2024)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 82 91

Sumario

Editorial

- El medioambiente impacta en el TEDH: Verein Klimasenioren Schweiz

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Efecto vinculante de las consultas tributarias y control judicial

Por Ana Isabel Martín Valero

- *Ne bis in idem* procesal: revisión de sanciones anuladas

Por Ramón Castillo Badal

- Responsabilidad patrimonial sanitaria: centros concertados y agotamiento de la vía previa administrativa

Por Ramón Castillo Badal

Personal y recursos humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Aspectos procesales prácticos para la impugnación de los procesos de estabilización convocados en virtud de la Ley 20/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reducción de la temporalidad en el empleo público

Por Celestino J. Pérez Mirón

- Consecuencias de las irregularidades en la contratación temporal de empleados públicos

Por Jesús María Chamorro González

- La solicitud de inicio de procedimientos administrativo como elemento definidor de consecuencias jurídicas de orden formal y material

Por Jesús María Chamorro González

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Derecho a acceder a la información necesaria para ejercitar la libertad de expresión: Sieć Obywatelska Watchdog Polska c. Polonia

Por Nuria Díaz Abad

- Libertad religiosa: negativa a inscribir una asociación en el registro de comunidades religiosas. Föderation der Aleviten Gemeinden in Österreich contra Austria

Por Nuria Díaz Abad

- Sobre las solicitudes de comparecencias de expertos en el procedimiento legislativo: STC 30/2024, de 28 de febrero

Por Fernando de la Peña Pita

- De nuevo sobre inconstitucionalidad de la determinación de la base imponible del Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana: STC 46/2024, de 12 de marzo

Por Fernando de la Peña Pita

Urbanismo

(a cargo de Hilario Hernández Jiménez)

- La constitución de patrimonios «provinciales» de suelo desde la legislación estatal y algunas leyes autonómicas, especialmente en Andalucía

Por Fernando Fernández-Figueroa Guerrero

- ¿Es la institución de la ocupación directa una modalidad de expropiación forzosa?

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- La distinta consideración del suelo a efectos urbanísticos y catastrales

Por Hilario M. Hernández Jiménez

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- La ruptura del equilibrio económico financiero del contrato

Por Sandra Santesteban Oroz

- Competencias asumibles por las comunidades autónomas en el ámbito de la gestión de prestaciones de la Seguridad Social, al hilo de la STC 19/2024, de 31 de enero

Por Luis Ibarrola Berasain

Actualidad

- ¿Interrumpe la prescripción de la sanción el reconocimiento de responsabilidad y/o el pago anticipado de la multa en un procedimiento sancionador caducado?

Por Diego Gómez Fernández

- Aristas prácticas y vigencia del derecho de reversión en la expropiación forzosa por la vía de urgencia para el supuesto de inejecución de obras o implantación de servicios

Por Pedro Manuel Quiñones Cabrera

- Revisión de oficio de un acto del Rey

Por Juan J. Gutiérrez Alonso

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

SUMARIO

Núm. 223, enero/abril 2024

TOMÁS-RAMÓN FERNÁNDEZ IN MEMORIAM. JOSÉ RAMÓN PARADA	11-14
DEBATES	
EDUARDO CALVO ROJAS Autotutela ejecutiva de la Administración	15-42
JAVIER BARCELONA LLOP Cuestiones sobre la ejecución forzosa de los actos administrativos. . . .	43-90
CARMEN CHINCHILLA MARÍN Relación Conclusiva	91-100
ESTUDIOS	
ARLOS-ALBERTO AMOEDO-SOUTO El concepto de onerosidad en el derecho de los contratos públicos	101-140
TOMÁS-RAMÓN FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ El recurso de amparo constitucional y el recurso de casación contencioso-administrativo: la atracción fatal del <i>certiorari</i> norteamericano .	141-168
COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA	
MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN La lucha contra la arbitrariedad gubernativa en la función pública: el caso «Pérez de los Cobos».	169-180
ANA BELÉN GÓMEZ DÍAZ ¿Para qué sirve la buena administración? análisis de la reciente jurisprudencia del Tribunal Supremo.	181-214

CRÓNICA DE ESPAÑA Y DE LA UE

LOURDES DE LA TORRE MARTÍNEZ

Seminario homenaje a Klaus Stern: unión monetaria, unión fiscal, unión de derecho 215-224

JUAN JOSÉ GUIMERÁ RICO

La adjudicación de espacios comerciales en los aeropuertos: a propósito de los alquileres de AENA 225-250

COVADONGA ISABEL BALLESTEROS PANIZO

La ejecución transfronteriza de las sanciones administrativas de tráfico 251-276

CRÓNICA EXTRANJERA

JORGE PÉREZ ALONSO

Mutaciones jurisprudenciales en torno a la organización y control judicial de las agencias administrativas en Estados Unidos. . 277-300

NOTAS DE JURISPRUDENCIA

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) 301-320

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO) 321-342

NOTAS SOBRE LA JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE). 343-354

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

FRANCISCO VILA: *Recientes clásicos del derecho público y su visión de la separación de poderes: un libro dedicado al jurista que enseñaba a pensar* 357-366

NOTICIAS DE LIBROS

- ALLAN R. BREWER-CARÍAS, LUCIANO PAREJO ALFONSO Y VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE (coords.): *El Derecho Público y sus Retos Actuales. Libro Homenaje al profesor R. Libardo Rodríguez*, por Armando Luis Blanco Guzmán, 367-372
- CHIARA FELIZIANI: *Il provvedimento amministrativo nazionale in contrasto con il diritto europeo. Profili di natura sostanziale e processuale*, por Gloria María González Suárez 373-375
- PAUL HÜTHER Y ANDRÉ LEPEJ: *Zeidler, Karl (1923-1962). Staats- und verwaltungsrecht in der jungen bundesrepublik*, por Francisco Sosa Wagner 375-378
- AGUSTÍN GARCÍA URETA: *Cooperación al desarrollo. Aspectos jurídico-administrativos*, por Santiago M. Álvarez Carreño 379-381
- LUIS MARTÍN REBOLLO: *Retablo universitario. Estampas de la Universidad en general y de la UC en particular*, por Pablo Meix Cereceda. 381-385
- MARÍA JESÚS MONTORO CHINER, LUCÍA CASADO CASADO Y JOSEP RAMÓN FUENTES I GASÓ (eds.): *La jurisdicción contencioso administrativa ante la encrucijada de su reforma*, por Fernando García Rubio 386-390
- BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA: *La reutilización de agua en un contexto de cambio. Un análisis jurídico administrativo*, por Jaime Magallón Salegui 390-395
- FRANCISCO JOSÉ VILLAR ROJAS: *El derecho administrativo transitorio (ultraactividad, retroactividad y normas transitorias en las leyes administrativas)*, por Francisco L. Hernández González 395-398



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Estudios y Prospección Comercial	3	El comercio exterior español ante los retos de 2024
		Colaboraciones
José Luis Rodríguez, Lara Tobías Peña y Alfonso Camba	21	Políticas de oferta e inflación. Reformas procompetitivas para estabilizar los precios y proteger el poder adquisitivo
Ángel Manzanares Gutiérrez	33	Aproximación provincial a la inversión en I+D de las empresas españolas
		Análisis
Gonzalo García-Espona García	45	<i>Global Gateway</i> : la nueva estrategia de infraestructura mundial de la UE

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 185 / Abril 2024

Consejo de Redacción

Amelia Pérez Zabaleta (directora)

Esther García (secretaria)

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M. Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

8 Editorial

10 Entorno internacional y geopolítica

Coordinador: *Gregorio Izquierdo Llanes*

- 11 Final del endurecimiento de las políticas monetarias ante la moderación de la inflación y la desaceleración del crecimiento
Gregorio Izquierdo Llanes, Carmen Vizcaya León y Adrián González Martín

- 19 Un mundo dividido
Lorenzo Bernaldo de Quirós y María Gómez Agustín

- 25 Los BRICS+ y la desdolarización lenta
Jesús Sánchez-Quinones González

- 39 La actual globalización/desglobalización. Nuevas tendencias. La UE entre China y EE.UU.
José María Casado Raigón

46 Economía nacional

Coordinador: *José María Rotellar*

- 47 La evolución de la economía
José María Rotellar

- 57 La economía española, un año de transición
Pedro Cortiñas Vázquez y Cristina Sánchez Figueroa

- 76 Una política tributaria acomodada a la inflación
Juan José Rubio Guerrero y Santiago Álvarez García

- 85 Nuevo destino en alta velocidad: Asturias
Mario González Medrano

SUMARIO

88 **Mercado laboral, capital humano y demografía**

Coordinador: **Rafael Pampillón Olmedo**

89 Fortaleza del empleo en un contexto macroeconómico complicado
María Jesús Fernández Sánchez

98 Buen comportamiento del empleo en España,
pero sin respuesta a sus retos
Alicia Coronil Jónsson

108 Productividad, informe PISA y mercado laboral
Ana Cristina Mingorance-Arnaiz y Rafael Pampillón Olmedo

118 El cambio de paradigma de las políticas de empleo
Jorge Uxó

130 Dinamismo del mercado laboral español,
la reforma laboral y el mundo laboral que viene
Gayle Allard

140 **Actividad profesional y empresarial**

Coordinador: **Juan José Durán Herrera**

141 Los beneficios empresariales en España: 2019-2023
Vicente Salas Fumás

150 La banca impulsa la elevada rentabilidad anual de la bolsa española
Domingo J. García Coto y Javier Garrido Domingo

160 El entorno para la internacionalización de la
empresa española: tendencias, debilidades, retos
Enrique Fanjul

169 La nacionalidad de la empresa multinacional.
Perspectivas internacionales
Juan José Durán Herrera

176 **Sector público**

Coordinador: **José Marín Espí**

177 La legislación de servicios financieros durante la
Presidencia española del Consejo de la Unión Europea
Diego Villafáñez Sagardoy

- 185 Gestión de la deuda del Tesoro Público
*Mercedes Abascal Rojo y
Rocío Trueba Miralles*
-
- 195 La nueva gobernanza económica en la UE:
punto de partida e implicaciones para España
María Cadaval Sampredo
-
- 204 La elevada volatilidad impacta sobre un mercado
de emisiones en mínimos
M^a Montaña González y Salvador Jiménez
-
- 213 El sector público local en un renovado pacto interno
de estabilidad
Roberto Fernández Llera
-
- 222 **Análisis sectorial y regional**
Coordinador: *Juan R. Cuadrado-Roura*
-
- 223 ¿Cumplirá la agricultura europea los compromisos
del Pacto Verde?
Ernest Reig
-
- 230 La recuperación del sector material de transporte
salva las manufacturas
María José Moral
-
- 239 El sector comercio. Cambios continuos
Javier Casares Ripol y Víctor J. Martín Cerdeño
-
- 249 Sostenibilidad y transformación digital: el renacer
del turismo post-covid 19
*María Jesús Such Devesa, José F. Perles Ribes,
Víctor Mas Pérez y Patricia Aranda Cuéllar*
-
- 259 El contenido autonómico de los pactos de investidura
Ángel de la Fuente
-
- 267 Geografía del teletrabajo: sectores, países y regiones
Juan R. Cuadrado-Roura
-
- 279 Seis décadas de cambios en la movilidad viaria y
sus efectos en el territorio español
Federico Pablo-Martí
-

SUMARIO

290 **Sistema financiero/finanzas**

Coordinador: *Jesús López Zaballos*

291 Situación actual y retos del sector asegurador

Mirencu del Valle Schaan y

Miguel Ángel Vázquez Burgos

302 ¿Serán disruptivos los desarrollos DeFi?

Carlos Contreras

307 El impacto de la regulación en materia
de sostenibilidad sobre las entidades financieras

Teresa Royo Luesma

314 **Economía circular y sostenibilidad**

Coordinadora: *Gemma Durán Romero*

315 España, ¿sostenible y circular?

Gemma Durán Romero

325 Mercado de productos financieros en España
en pro de una economía sostenible, baja en carbono y
resiliente al clima

Carolina Yazmín López García

336 Avances en la implantación de la Economía
del Hidrógeno en España

Javier Brey

342 **Economía digital**

Coordinadora: *Ana M. López*

343 Economía digital en España: datos,
tendencias y realidades

Ana M. López

361 El avance de la digitalización en España

Juan Fernández de Guevara

370 Transformando empresas y sociedad con inteligencia artificial:
la visión de Google en innovación y bienestar global

María Teresa Ballestar

376 **Perspectivas**

Coordinadora: *Milagros Dones Tacero*

377 El consumidor español en la era del gasto calculado

Patricia Daimiel

383 Mercados financieros: en camino a una nueva normalidad

Víctor Gonzalo

392 Diseñando una estrategia de país viable

Milagros Dones Tacero

402 **Premio Nobel de Economía**

403 Claudia Goldin recibe el Nobel de Economía por sus estudios pioneros sobre la brecha salarial en las mujeres

José Antonio Negrín de la Peña

412 **Crónicas**

413 Homenaje a los colegiados que cumplen 25 y 50 años de colegiación

Esther García García

INFORME MENSUAL

Mayo 2024

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

6 de mayo de 2024

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Cambios de fase en la política monetaria*

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *Quien tiene una casa tiene un tesoro*

Rita Sánchez Soliva

16 *Distribución de la riqueza en las grandes economías europeas*

Rita Sánchez Soliva

20 ECONOMÍA ESPAÑOLA

22 *Las claves del aumento del ahorro de los hogares españoles en 2023*

Javier García-Arenas

25 *Las empresas españolas mantienen una posición financiera sólida*

Sergio Díaz Valverde

27 *Informe sobre Envejecimiento 2024 y reforma de pensiones: todo lo que necesitas saber (y un poquito más)*

Javier García-Arenas

30 ECONOMÍA PORTUGUESA

#SomosAPD

006

- 6 Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 8 Nombramientos Directivos**
“O te adaptas, o el propio mercado priorizará a las firmas modernas que optimizan sus procesos gracias a la digitalización”
Entrevista a José Antonio Barrena, Presidente de Norgestion
“Aspiro a un Tigloo con mayor tamaño y presencia geográfica”
Jose Castellanos Iriarte, Director General de Tigloo

#Experiencias
APD

010

- 10** “Cambiar la experiencia de las personas con la tecnología. Ese es el principal objetivo de Google a través de la IA y de Gemini”
Encuentro con Thomas Kurian, CEO mundial de Google Cloud
- 12** Tecnología sí [para facilitar la gestión en RRHH], pero sin olvidar nunca a las personas
- 16** Inteligencia Artificial, Excelencia y Sostenibilidad, protagonistas del encuentro “Turismo Ibiza 2024”
- 18** *La esencia del vino*: una experiencia repleta de emoción, inclusión y networking
- 20** Los grandes retos (y riesgos) para los CFOs en 2024 centran el Finance Summit Day
- 24** 6 Congreso Internacional de Marketing y Ventas: objetivo ‘recalcular la ruta’ de la función

Firmas

015

- 15 Firma Invitada**
¿Es necesaria una reforma de la indemnización por despido en España?
Javier Sola, Socio de Laboral de Cuatrecasas
- 23 En Opinión de...**
Hacia una decisión de asesoramiento en los préstamos
Carolina Rodríguez Rivera, Asociada principal de finReg360



MONOGRÁFICO

ZERO TRUST
[CIBER]SEGURIDAD MÁS
ALLÁ DE LOS LÍMITES

- 34** ZERO TRUST. [CIBER]SEGURIDAD MÁS ALLÁ DE LOS LÍMITES
- 42** “Realizar un análisis de riesgos será vital en cualquier empresa, al igual que identificar los vectores de ataque de los ciberdelincuentes”
Entrevista a Félix Barrio, Director General de INCIBE
- 44** “La IA, la Criptografía Cuántica, el 5-6 o 7G, el Big Data o el blockchain pueden ayudarnos a mejorar la ciberseguridad”
Entrevista a Mar López, Fundadora y Vicepresidenta de Women4Cyber Spain
- 48** La IA Generativa facilita el trabajo también a los ciberdelincuentes
Miguel de Castro, Ingeniero de Venta en CrowdStrike España
- 52** LA GRAN METAMORFOSIS EMPRESARIAL: DE LA SEGURIDAD EN LA PUERTA, A LA CULTURA DE LA CIBERRESILIENCIA
“Zero Trust no se trata de implementar nuevas tecnologías, sino de ‘ordenar la casa’ de manera diferente”
Javi Puerta Rubio, Global Security in Project - Senior Manager de BBVA
- 60** “En España hay buen talento en ciberseguridad, pero por desgracia es insuficiente para cubrir la necesidad”
Laura Iglesias, Head of Cyber Security Spain & EU Cluster en Vodafone
- 64** ZIUR, aliado de las empresas en la implantación de nuevas normativas de ciberseguridad

Especial
Logística

068

- 68 SOSTENIBILIDAD, TECNOLOGÍA Y GEOPOLÍTICA. EL NEW USUAL DE LA LOGÍSTICA**
- 72** “Estamos utilizando toda la tecnología a nuestro alcance para mitigar el riesgo y mejorar la experiencia de nuestros clientes en el transporte marítimo”
Entrevista a Nannette Wong, Directora de Aviación, Transporte y Logística en Aon España
- 76** Logística: el sector que conecta [y mueve] el mundo, con la tecnología como aliada
- 78** “Estamos viendo el surgimiento de nuevos modelos logísticos impulsados por la digitalización y la automatización”
Entrevista a Diego García Pastor, Director General de GAM
- 81** Enfoque ‘residuo cero’ ante un contexto que exige Sostenibilidad en el ámbito Logístico y de Transporte
Helena González, CEO de REGUSA Recycling & Recovery

Reportaje
Especial

028

- 28 Perspectivas Económicas 2024: Confianza en un giro al alza, listos para el Reinicio**
Optimismo empresarial al empezar el 2024
Juan Carlos Ureta, Presidente de Renta 4 Banco



Empresa

082

- 82 Business Class**
“Sin mercado de valores no vamos a ser capaces de financiar la recuperación económica, no solo en España sino en el conjunto de Europa”
Entrevista a Rodrigo Buenaventura, Presidente de la CNMV
- 86 Observatorio de Tendencias**
2024: Geopolítica de alto impacto. Tras la huella de los conflictos bélicos, el superciclo electoral y la tensión China-EEUU
Empresa y seguridad euroatlántica
Adolfo Menéndez Menéndez, Presidente de la Asociación Atlántica Española
“Vivimos en una ‘década peligrosa’ porque en ella tendrá que romper aguas la relación entre China y Estados Unidos”
Entrevista a Jorge Dezcallar, exEmbajador en EEUU, Marruecos y Vaticano y exDirector del CNI

Cultura
& Empresa

092

- 92 Lecturas Recomendadas**
Cómo cuidar la salud emocional
100 herramientas para calmar las emociones difíciles
Eva Bach
Empatía. Consejos y herramientas para conectar con los demás en la vida y en la empresa
Juan Carlos Alcaide

RADAR TECNOLÓGICO



Con la leyenda gráfica de la Revista APD podrás identificar fácilmente el punto de evolución de tu modelo de negocio con respecto a las diferentes oleadas de innovación que engloban todas las tendencias tecnológicas de consumo.

Un radar de tendencias que encontrarás en algunos de los contenidos más destacados de esta Edición.

Presidente

Laura González-Molero

Presidentes de Honor

Antonio Garrigues Walker
Presidente de Honor
de Garrigues

Rafael Miranda Robredo

Vicepresidentes

Eduardo Junkera, Consejero de Grupo Egile XXI y Presidente de APD en zona Norte • **Jordi Morral**, CEO de Europastry • **Francisco Botas**, Consejero Delegado de ABANCA y Presidente de APD en zona Noroeste • **Germán Carlos Suárez**, Presidente de Astican y Presidente de APD en zona Canarias • **Íñigo Parra Campos**, Presidente de Stader Rail Valencia y Presidente de APD en zona Levante • **Mauricio González-Gordon**, Presidente de Bodegas González Byass y Presidente de APD en zona Sur • **Lorenzo Fluxá**, Vicepresidente de Camper y Presidente de APD en zona Baleares

Secretario

Mónica Martín de Vidales
Socio del Departamento
Mercantil de J&A Garrigues

Consejeros

José Antonio Álvarez, Vicepresidente del Banco Santander • **Peio Belausteguigoitia**, Country Manager Spain de BBVA • **Inés Bermejo Vázquez**, Directora General para Iberia de HP • **Francisco Javier Campo García**, Presidente de AECOC • **José Casas Marín**, Director General de Relaciones Institucionales y Regulación de ENDESA • **Fuencisla Clemares**, Directora General en España y Portugal de Google • **Ángeles Delgado**, Consejera Delegada de Fujitsu • **Emilio Gayo**, Presidente de Telefónica España • **Alberto Granados**, Presidente de Microsoft España • **Jaime Guardiola**, Presidente del Cercle d'Economia • **Manuel Martín Espada**, Socio Responsable de Clientes & Mercados de PwC •

Jaime Montalvo, Vicepresidente de Mutua Madrileña • **Concha Osácar Garaicoechea**, Socia del Grupo Azora • **Javier Parada**, Socio de Deloitte • **Alejandro Pociña**, Presidente de Steelcase • **Francisco Román**, Presidente de Lyntia • **Elena Sanz Isla**, CEO de Mapfre Iberia • **José Sevilla Álvarez** • **Juan Carlos Ureta**, Presidente de RENTA 4 • **Javier Vega de Seoane**, Presidente de DKV Seguros

Vocales

Zona Norte: Emilio Titos,
Vicepresidente de APD zona Norte

Zona Baleares: Sebastián Escarrer, Presidente de la Cámara de Comercio Internacional España y Presidente de Honor de APD Baleares

Zona Noroeste: Jaime Borrás, Presidente del Consejo Asesor de HOWDEN IBERIA

Zona Canarias: José Carlos Francisco Díaz, Presidente de Corporación 5 Análisis y Estrategias, y Presidente de Honor de APD Canarias

Zona Levante: Rafael Aznar Garrigues, Senior Advisor de AMP Energy

Consejero Director General

Enrique Sánchez de León

apd N.º 374
SUSCRIPCIONES: revista@apd.es

Edita: ASOCIACIÓN PARA EL PROGRESO DE LA DIRECCIÓN
Presidente: Laura González-Molero
Consejero Director General: Enrique Sánchez de León
Director de Estrategia: Juan Duce
Directora de la Revista: María Arrien
Editor: Daniel Cavadas
Redacción: Laura Horcajada y Alba Ramos
Han colaborado: Carlos Bueno, Nacho Criado, Aurora Laporta, Sergi Monroy, María Robert y María Tejo
Diseño y Maquetación: Cecilia Jos y Jorge Romero
Directora de Publicidad: Teresa Serra
Tel. 659 69 55 69 - teresaserra@apd.es
Redacción y Administración: Zurbano, 90
28003 Madrid / Tel. 91 532 54 87
Imprime: Meraki/ Depósito Legal:
M-25703-1971 / I.S.S.N.:1886-1709
Precio ejemplar: 9€

CRECEMOS JUNTOS

BIENVENIDOS A LA COMUNIDAD GLOBAL DE DIRECTIVOS

PROTECTORES

- PreZero Iberia
- Virtual Cave

GLOBALES

- Abaltzisketa Logika
- ACKS Gestión de Negocios
- Amapola Comunicación
- Atos Holding Iberia
- Bioenergy Feel
- Brokers Alliance
- CAF Turnkey & Engineering
- CMD Salud Castilla y León
- Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid
- Deel
- Delegado CAE
- Development of International Space
- Endalia
- ENI Plenitude Iberia
- Eurochamp
- Findango Finance
- Flexiplan
- Gaitech

- Grupo Forma 5
- Ingenious Membranes
- Integración de Metodologías y Sistemas
- Interflex
- Inter Malta
- IZO System
- Lafinca Real Estate Management
- Lortu Desarrollo Empresarial
- Lucanet Software España
- Organización de Estados Iberoamericanos
- Oris
- Outdoors Building
- Porxada de Sa Torre
- PQC. Power Quality Control
- Riera
- S.A. de Obras y Servicios, Copasa
- Saica Natur
- Sol Sant Jordi
- Talentia Software Solution
- Tecom Ingredients
- Tesys Activos Financieros
- Visual Microsystems
- We are Clickers
- Xallas Electricidad y Aleaciones

*Si quieres llegar rápido, camina solo.
Si quieres llegar lejos, hazlo en comunidad.*

#SomosAPD



nº 242 / año 2024

EMPRESAS
COLABORADORAS



4 editorial

Manejar los tiempos

6 presentación

La movilidad en grandes entornos urbanos. El caso de Madrid
Mariló Jiménez Mateos

tribuna

8 La realidad de un Madrid sostenible

Borja Carabante Muntada

artículos

10 Plan de Movilidad Sostenible Madrid 360 (PMS 360).

Madrid: una movilidad para todos

María Dolores Ortiz

19 Plataforma Big Data del Ayuntamiento de Madrid

Susana Magro / Javier Carvajal / Francisco Gallo / David Tardón

27 Aplicación de la Metodología BIM en la Dirección General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad

Mª Dolores Ortiz / José Manuel Cendón / Marta Santos / Marta Navarro / Enrique González / Sergio Carretero

36 Obras de remodelación del Nudo Norte de Calle 30

Mª Dolores Ortiz / José Manuel Cendón / Marta Santos / Marta Navarro / Antonio Pérez / David García Núñez / Graciliano Gallardo

46 Obras de Construcción de la Línea de Autobús Rápido (BUSRAPID) de Valdebebas al Hospital Universitario Ramón y Cajal

José Manuel Cendón / Marta Santos / María Gema Ramos / Félix Muñoz / Marta Navarro / José Carlos de Dompablo / José Ramón Díaz-Tejeiro

58 Obras de construcción del Carril Bici del Paseo de la Castellana (Madrid). Tramo: Plaza de Castilla – Calle Raimundo Fernández Villaverde

María Eugenia Martínez / José Manuel Cendón / Marta Santos / Félix Muñoz / Víctor Lupiañez / Gerardo Peña

68 El Paseo Verde del Suroeste: la oportunidad de una regeneración urbana partiendo del soterramiento de la A-5

Mª Dolores Ortiz / José Manuel Cendón / Pedro J. Rodríguez / Mª Gema Ramos / Carlos García / Sebastián Guerrero / Miguel Bañares / Manuel de Cabo

84 área de servicio

90 guía profesional de empresas colaboradoras

ver en nuestra web: www.aecarretera.com



CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

José Manuel Alameda Villamayor
Mª Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalia Bravo Antón
Francisco García Sánchez
María González González
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Juan Marín Cuadrado
Enrique Miralles Oliver
Elena de la Peña González
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente

Pedro Tomás Martínez
Francisco José Vea Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2024)

España:
66 Euros (IVA incluido)

Europa:
109 Euros

América:
160 \$ / 155 Euros

Depósito Legal:
M- 19.439-1975

ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

La revista *Carreteras* aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.



Portada
La estación
de Chamartín
vista por
Javier Zabala.

Contraportada
"Chamartín
Ecosistema Abierto".
Propuesta ganadora
del concurso.

Ene / Feb 2024

Revista de
Obras Públicas

3647

Monográfico
Chamartín.
Nueve propuestas,
una solución



Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos

Sumario

6

Chamartín
imaginado

Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

Propuestas

28

Excelencia
en Eco-movimiento,
en la estación
de Chamartín

Víctor Achiaga Álvarez
Carlos Pindado Carrión

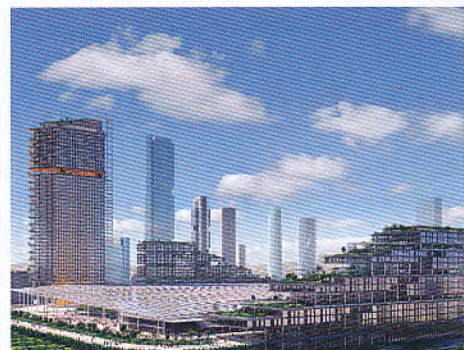


Contexto

12

Chamartín
en el desarrollo
estratégico
del transporte
ferroviario europeo

María Luisa Domínguez González



50

Siete Picos

Gonzalo Tello Elordi
Jorge Bernabéu Larena
Jesús Llamazares Castro
Otilia Pupezeanu



18

Chamartín, hito
arquitectónico
y de movilidad

Montse Rallo del Olmo

40

Umbra Viam

Jerónimo Junquera
Adrián Sánchez Sevilla

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL
Miguel Ángel Camillo Suárez

DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nardiz Ortiz

DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González

DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada

EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Enca Gismera
Natalia Giménez

CONSEJO EDITORIAL
Antonio Colino Martínez
Carmen de Andrés Conde
Íñigo de la Serna Hernáiz
Isabel Pardo de Vera Posada
Ignacio García-Arango
Cienfuegos-Jovellanos
José Luis Marín López-Otero
José Trigueros Rodrigo
Miguel Aguiló Alonso
Pere Macías i Arau

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
Alonso Domínguez Herrera
César Lanza Suárez
David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Francisco Esteban Lefler
José Romo Martín
José Manuel Vassallo Magro
Luis Irastorza Ruigómez
María Luisa Domínguez González
Manuel Menéndez Prieto
Rosa Arce Ruiz

Rosario Cornejo Arribas
Rosario Martínez Vázquez
de Parga
Pablo Otaola Ubieta
Eugenio Pellicer Armiñana

SECRETARIO GENERAL
DEL COLEGIO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Juan José Martínez López

PUBLICIDAD
Rafael Macía—rmacia@ciccp.es

SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.
com/planes-de-suscripción/
suscripcionesrop@ciccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88
Calle Almagro 42
28010. Madrid

IMPRIME
Gráficas Muriel

DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619



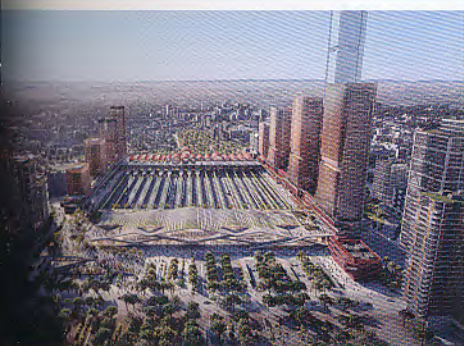
Esta revista ha recibido
una ayuda a la edición,
del Ministerio
de Cultura y Deporte.



60

Más que plaza

Germán de Diego Aguado
Ignacio María de Zabala
Hartwig



70

Green
Link

Alejandro Díaz Fernández
Joaquín Gómez Olmo
Luis Armando Frías Cerdá
Pietro Proietti

78

Los Jardines
de Clara

Francisco Mangado
Javier Fdez-Dívar Sánchez
José Manuel Blázquez Serrano
José Carlos Mateos Lascorz



88

Las cuatro
estaciones

Fernando Mesa Ortega
Damián Ayala López

96

Plaza Campoamor

Manuel Leira Carmena
Álvaro Martínez Pacheco
José Antonio Martín-Caro Álamo
Miguel Ángel Reguero Naredo

108

Chamartín
Ecosistema Abierto

Ana María Cogolludo Moreno

118

Libros

En defensa de la prolongación
de la Castellana. El proyecto
que pudo cambiar el Norte
de Madrid

Julián León Prieto

Secciones

Contenido

nº 747 / mayo 2024

- 2 Preparando el futuro
- 14 Nuevos tramos
- 26 Hacia un sistema portuario ciberseguro
- 32 Impulso a la competitividad
- 42 Imágenes satelitales de muy alta resolución para las AA. PP.
- 50 Prevenir la furia del agua
- 60 ENAIRE, proveedor oficial de información aeronáutica de España
- 70 La Administración marítima: desde 1900 hasta nuestros días
- 80 Revelando ferrocarril, Juan Salgado Lancha
- 94 tramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.mt.madrid.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez Ventosa; José Manuel Cabrera López; José Luis Bermejo Priego; Julia Sola Landero; Ineco; Alejandro Muñoz Delgado; Julio Carlos Fuentes Gómez; M^{ra} Concepción García González y Raquel Latón Ruiz.

Fotografía: Adit; Autoridad Portuaria de Santander; Archivo de Ineco; Museo del Ferrocarril de Madrid; Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario). Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica). Vocales: Pere Rostollí Fernández (Director de Comunicación); Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría); Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre); Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.
Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 57. 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000. **Suscripciones:** M^{ra} Angeles Baltar Arnaz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915 977 814. **e-mail:** csultrio@mt.madrid.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en:
www.mt.madrid.es y al teléfono de la revista en 915.977.000 o al correo electrónico comunicacion@mt.madrid.es

Dep. Legal: M-666-1958 / ISSN: 2792-4364. ISSN-e: 2792-4372.
Nº de dep. legal: M-666-1958 / ISSN: 2792-4364. ISSN-e: 2792-4372.

Esta publicación no se hace responsable de los errores de contenido de la información que se publica en ella. Los contenidos no se hacen responsables de los errores de contenido de la información que se publica en ella. Los contenidos no se hacen responsables de los errores de contenido de la información que se publica en ella.





Foto de portada:
© AdobeStock

Asociación Mundial de la Carretera

www.piarc.org info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Défense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente
Nazir Ali (Sudáfrica)

Director de la publicación
Patrick Malljacq

Redactor jefe
Robin Sébille

Responsable de publicaciones
Cécile Jezeux

Traducciones:
i2m (Rennes, Francia)

Impresión/Distribución:

INGENIDOC / Saint-Etienne-
du-Rouvray



ISSN: 2026-3111

ÍNDICE

EDITORIAL P. 3

Robin Sébille

ACTUALIDAD P. 4

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera 4
Enfoque

Australia, Tunisia, Grecia y Austria: Recomendaciones de políticas
de gestión y recogida de datos para mejorar la seguridad vial en los PIMB 5

FORO PARA LOS COMITÉS NACIONALES P. 9

Una historia compartida: PIARC y el transporte por carretera en Quebec 9

ARTÍCULOS P. 13

Una primicia en el Congreso Mundial de la Carretera de PIARC en Praga:
un taller sobre descarbonización y economía circular de la construcción
y el mantenimiento de carreteras 13

Christine Leroy y Jean-Claude Roffé

Economía circular en pavimentos asfálticos en México 15
Mauricio Centeno Ortiz

The Road Forward : El camino a seguir 18
Joseph Shocat

Agenda de descarbonización de la industria del betón 21
Brice Delaporte

El sector del equipamiento vial y la descarbonización 24
Christophe Nicodème

**El progreso y el compromiso continuo de Sudáfrica para reducir
su huella de carbono en la industria del asfalto** 28
Philip Hendricks

Australia se compromete con Net Zero 33
Anna D'Angelo

**Reutilización del asfalto en el lugar más destacado por la Asociación
de Contratistas de Carreteras de Japón** 37
Kazunari Hirakawa

**Emulsiones bituminosas: Una técnica de excelencia
para la descarbonización de los pavimentos asfálticos en carreteras** 40
Maria del Mar Colás

HISTORIAS DE CARRETERAS P. 43

Routes/Roads celebra su 400 aniversario 43
Robin Sébille

Tribuna Abierta

03 Conocimiento y protección del patrimonio histórico viario

Carlos Casas Nagore

Entrevista

05 Isaac Moreno Gallo, Investigador y divulgador de la ingeniería antigua

Rutas Técnica

10 Las primeras concesiones de obras de carreteras

The first road works concessions

Carlos Casas Nagore

18 Un puente olvidado con un importante pasado caminero: Puente Mediana de Hornillos y Alcazarén (Valladolid)

A forgotten bridge with an important past as a road bridge: Puente Mediana of Hornillos and Alcazarén (Valladolid)

Manuel Durán Fuentes y Francisco Javier Payán de Tejada González

28 El rescate y recuperación de carreteras históricas: Proyecto IVAPCHETE. Estudio y recuperación del tramo Almuradiel- Santa Elena en la N-IV

Rescue and recovery of historic roads: IVAPCHETE Project. Study and recovery of the Almuradiel-Santa Elena section on the N-IV

Pedro Galán Bueno, Rita Ruiz Fernández, José María Coronado Tordesillas y Álvaro Navareño Rojo

Rutas Divulgación

38 La recuperación del patrimonio de las infraestructuras

Ricardo Huerga González

43 Del programa Estradas-Património a la Rota en2. La experiencia portuguesa

Francisco Javier Rodríguez Lázaro

Cultura y Carretera

48 "15 minutos": Un cómic sobre la seguridad en los túneles

Jesús Rubio Alférez

Actividades del Sector

52 Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública y la Ingeniería Civil

56 Hispania Nostra: 50 años de rebelión contra el olvido

64 Jornada de Innovación en Carreteras

ATC

69 Jornada Comités Nacionales 'De Praga a Vancouver. Nuevo ciclo, mismo compromiso'

83 Jornada Técnica 'Seguridad en Túneles. Metodologías de Análisis de Riesgo'

85 Jornada Internacional 'La igualdad de género en el sector de la carretera'



- 6

Laura Martín Murillo
Directora del Instituto para la Transición Justa, MITERD
- 12

Una transición justa en marcha con retos ineludibles
Cristina Monge
Profesora de sociología, patrona de ECODES, consejera de Fundación Renovables y presidenta de la plataforma ciudadana +Democracia
- 18

Transición justa en la minería del carbón y desarrollo sostenible de las comarcas mineras
Jesús Casas Grande
Ingeniero de Montes por la Universidad Politécnica de Madrid, presidente de Grupo TRAGSA
- 28

**Energías renovables
Cómo pueden ser una herramienta para una transición energética realmente ecológica y justa**
Mario Rodríguez Vargas
Director de Transición Justa y Alianzas Globales de ECODES
- 36

Transición justa y consumidores: las piedras angulares de la transición energética
Paula Pinho
Directora. Just Transition, Consumers, Energy Efficiency & Innovation, DG for Energy (ENER); European Commission
- 42

España sigue las Directrices en transición justa de la Organización Internacional del Trabajo
Félix Peinado Castillo
Director de la Oficina de la OIT para España
- 48

Acciones y estrategias para que la transición energética genere más oportunidades de empleo para las mujeres
Maribel Martínez
Abay Analistas



- 54

La necesidad de llevar la transición justa más allá de la transición energética
Wifredo Miró Baiges
Coordinador Área de Acción Climática y Transición Ecológica Justa de UGT
- 60

Las mujeres en la minería del carbón en El Bierzo y Laciana (León)
Concepción Fernández Díez
Directora del área de Museos, Patrimonio y Cultura de Fundación Ciudad de la Energía (CIUDEN)
- 68

Transición justa en el sector turístico
Mariano Sanz Lubeiro
Secretario Confederal de Salud Laboral y Sostenibilidad Medioambiental de CC OO
- 74

Reducir la pobreza en el transporte para acelerar la transición energética
Eva Alonso-Epelde
Xaquín García-Muros
Mikel González-Eguino
María Moyano
BC3-Basque Centre for Climate Change



Edita:
Subsecretaría
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Consejo Asesor:
Presidente: Miguel González Suela. Subsecretario MITERD

Vocales:
Iolanda Mármol. Directora de Comunicación MITERD
Francesc Boya. Secretario General para el Reto Demográfico. MITERD
Miriám Bueno. Consejera Técnica. S. E. de Energía. MITERD

Antonio Gómez Sal. Catedrático de Ecología. Universidad de Alcalá
Raquel González Pico. Asesora Gabinete S.E. Medio Ambiente
Lourdes Lázaro. Coordinadora Desarrollo Corporativo UICN
Cristina Linares. Científica titular. Instituto de Salud Carlos III
Antonio Lucio. Presidente WWF España
Carlos Mataix. Director itd.UPM
Pepa Mosquera. Codirectora revista Energías Renovables
José Manuel Naredo. Doctor en Ciencias Económicas
Marta Nieto. Vocal Asesora Gabinete del Subsecretario. MITERD
Charo Barroso. Directora Ambienta



BOLETÍN 401 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Informe portuario 2022 a primer trimestre de 2023

Tras la tempestad, ¿llega la calma?

Introducción

El transporte marítimo moviliza el 80% del comercio mundial de bienes en términos de volumen y el 70% de su valor (CEPAL, 2023). Tras la pandemia del COVID-19, declarada en marzo de 2020, y posteriormente con la irrupción el 24 de febrero de 2022 del conflicto bélico entre Ucrania y la Federación Rusa, las cadenas mundiales de suministro exhibieron distorsiones sin precedentes.



Introducción	1
I. Comportamiento del transporte marítimo vía contenedores desde 2019 al primer trimestre de 2023	4
II. Clasificación de los puertos o zonas portuarias de América Latina y el Caribe en 2022	12
III. Seguimiento del comportamiento de los fletes marítimos vía contenedores por ruta y otros temas emergentes	15
IV. Conclusiones y recomendaciones	20
V. Bibliografía	21
VI. Publicaciones de interés	22

Resulta evidente el protagonismo que ha tenido en las últimas décadas el transporte marítimo en el comercio internacional, y en particular, desde de marzo de 2020 con la declaración de la pandemia provocada por el COVID-19. A partir del nuevo milenio, la Unidad de Servicios de Infraestructura (USI) de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) publica el Informe Portuario. En esta oportunidad, el Informe se presenta en una etapa posterior al impacto de una crisis sanitaria sin precedentes y del conflicto bélico entre la Federación Rusa y Ucrania, eventos que exhibieron la fragilidad del transporte marítimo y las cadenas de suministro a nivel mundial. La actual coyuntura muestra nuevos desafíos, como la sequía del Canal de Panamá, entre otros, que ya están amenazando nuevamente el dinamismo de las cadenas de suministro globales.

El documento fue preparado por Miryam Saade Hazin y Eliana P. Barleta, Oficial a cargo de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL y Experta en temas marítimos y portuarios, respectivamente. Para mayores antecedentes contactar a miryam.saade@cepal.org.

Las autoras desean agradecer a Ricardo J. Sánchez por sus comentarios a una versión preliminar de este documento y a las autoridades portuarias, instituciones responsables, y a los operadores de terminales, por sus valiosas contribuciones para la preparación del mismo.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de las autoras y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Trabajando por
un futuro productivo,
inclusivo y sostenible

European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 97, May 2024

Editorial

Giulio Maternini, Michele Pezzagno, Michela Tiboni, Maurizio Tira - [New challenges for sustainable urban mobility](#)

Paper n° 1

Fulvio Morgese, Simona De Bartolomeo, Mario Binetti, Leonardo Caggiani - [A tourism accessibility indicator for multimodal bike-public transport trips in a metropolitan area](#)

Paper n° 2

Luca Mantecchini, Francesco Paolo Nanni Costa, Maria Nadia Postorino, Valentina Rizzello - [A modelling framework to support the development of last-mile urban freight distribution systems based on the use of cargo bikes](#)

Paper n° 3

Giuseppe Musolino, Corrado Rindone, Francesco Russo and Antonino Vitetta - [Towards a sustainable mobility as a service: general framework and models' evolution](#)

Paper n° 4

Rosita De Vincentis, Ahmed Hamouda, Marialisa Nigro, Arianna Stimilli - [Level of Propensity: a zonal metric for evaluating the multimodal option Electric Micromobility and Public Transport](#)

Paper n° 5

Tom Cohen - [Pursuing road justice through cross-party advocacy](#)

Paper n° 6

Alessandro Calvi, Fabrizio D'Amico, Andrea Vennarucci - [Distraction Effects of Manual Texting and Voice Messaging When Approaching Pedestrian Crossings on Urban Roads: a Driving Simulator Study](#)

Paper n° 7

Andrea Baldassa, Federico Orsini, Giulia De Cet, Mariaelena Tagliabue, Riccardo Rossi, Chiara Vianello, and Massimiliano Gastaldi - [Which factors are related to crossing speed and road violations? A virtual reality study on young people's crossing behavior.](#)

Paper n° 8

Victoria Gitelman, Assaf Sharon - [Can zigzag marking improve pedestrian safety at unsignalized crosswalks? An observational before-after study in Israel](#)

Paper n° 9

Silvia Rossetti, Barbara Caselli, Federica Stabile, Lea Jeanne Marinelli, Martina Carra - [How do SUMP's Consider Factors Influencing Walkability and Cyclability? A Review of Literature and Planning Tools](#)

Paper n° 10

R00666

16/05/24

Michela Le Pira, Natalia Distefano, Elena Cocuzza, Salvatore Leonardi, Giuseppe Inturri, Matteo Ignaccolo - [Pedestrian mobility and University campus accessibility: an analysis of student preferences](#)

Paper n° 11

Mario Tartaglia, Elodie Petrozziello - [Measuring the impact of institutional and territorial drivers for an efficient and smooth Mobility as a Service \(MaaS\) implementation: a global analysis](#)

Paper n° 12

Claudia Caballini, Erika Olivari, Carlotta Gasparini, Bruno Dalla Chiara - [Mobility as a Service: an Italian MaaS pilot at regional level with public governance](#)



European Transport Research Review

An Open Access Journal

2024 – 03

1. [Correction: Association of risk perception and transport mode choice during the temporary closure of a major inner-city road bridge: results of a cross-sectional study](#)

Authors: Pascal Kemmerer, Benedikt Brach, Thomas Kubiak, Susanne Singer and Emilio A. L. Gianicolo

o [ViewPDF](#)

2. [Local car markets in an emerging economy: exploring the dichotomous nature of car ownership growth](#)

Authors: Wojciech Kisiała and Robert Kudłak

o [ViewPDF](#)

3. [Determinants of shared e-scooter usage and their policy implications. findings from a survey in Braga, Portugal](#)

Authors: Gabriel Dias, Paulo Ribeiro and Elisabete Arsenio

o [ViewPDF](#)

4. [What makes a railway station safe and for whom? The impact of transit environments on passengers' victimisation and safety perceptions](#)

Authors: Vania Ceccato, Catherine Sundling and Gabriel Gliori

o [ViewPDF](#)

5. [Assessing potential sustainability benefits of micromobility: a new data driven approach](#)

Authors: Antonio Comi and Antonio Polimeni

o [ViewPDF](#)

6. [How can on-street parking regulations affect traffic, safety, and the environment in a cooperative, connected, and automated era?](#)

Authors: Hua Sha, Rajae Haouari, Mohit Kumar Singh, Evita Papazikou, Mohammed Quddus, Amna Chaudhry, Pete Thomas and Andrew Morris

o [ViewPDF](#)



16 Abril 2024

[Air Traffic Flow Prediction with Spatiotemporal Knowledge Distillation Network](#)

[Zhiqi Shen](#) | [Kaiquan Cai](#) | ... | [Xiaoyan Luo](#)

[Download PDF](#)

[An Optimization Strategy for Truncating Ultralong Bus Lines Integrated with Metro Networks](#)

[Cuiying Song](#) | [Yujun Chen](#) | [Jihui Ma](#)

[Download PDF](#)

[Impact of Driver Compliance and Aggressiveness in Connected Vehicles on Mixed Traffic Flow Efficiency: A Simulation Study](#)

[Chenhao Qian](#) | [Taojun Feng](#) | ... | [Shengwen Yang](#)

[Download PDF](#)

[Accounting for BEV Users' Risk Attitudes and Charging Inertia in En Route Charging Choice Behavior](#)

[Zhicheng Jin](#) | [Hao Li](#) | ... | [Huizhao Tu](#)

[Download PDF](#)

[Metro Train Stopping Scheme Decision Based on Multisource Data in Express-Local Train Mode](#)

[Jin Li](#) | [Yaqiu Wang](#) | ... | [Huasheng Liu](#)

[Download PDF](#)

[Travel Time Reliability Estimation in Urban Road Networks: Utilization of Statistics Distribution and Tensor Decomposition](#)

[Linzhi Zou | Jiawen Wang | ... | Jiayu Hang](#)

[Download PDF](#)

[Influence of Expressway Construction Area Information on Drivers' Route Choice Behaviours](#)

[Yuxiang Li | Bao Guo | ... | Qiuchen Xu](#)

[Download PDF](#)

[Research on Risky Driving Behavior of Young Truck Drivers: Improved Theory of Planned Behavior Based on Risk Perception Factor](#)

[Zijun Liang | Xuejuan Zhan | ... | Xin Fu](#)

[Download PDF](#)

[Time-Delay following Model for Connected and Automated Vehicles with Collision Conflicts and Forced Deceleration](#)

[Wenbo Wang | Fei Hui | ... | Asad J. Khattak](#)

[Download PDF](#)

[Application of CNN-LSTM Model for Vehicle Acceleration Prediction Using Car-following Behavior Data](#)

[Shuning Tang | Yajie Zou | ... | Xiaoqiang Kong](#)

[Download PDF](#)

[A Precrash Scenario Analysis Comparing Safety Performance across Autonomous Vehicle Driving Modes](#)

[Tao Wang | Juncong Chen | ... | Xiaofei Ye](#)

[Download PDF](#)

[Edge AI-Based Smart Intersection and Its Application for Traffic Signal Coordination: A Case Study in Pyeongtaek City, South Korea](#)

[Seongjin Lee | Seungeon Baek | ... | Jinwon Yoon](#)

[Download PDF](#)

[Study on Driver Behavior Pattern in Merging Area under Naturalistic Driving Conditions](#)

[Yan Li | Han Zhang | ... | Xinpeng Yao](#)

[Download PDF](#)

[Vertical Equity Analysis of Parking Reservation Based on the Auction Strategy](#)

[Rong Chen | Ge Gao | ... | Xinbo Mao](#)

[Download PDF](#)

[Optimal Mandatory Lane-Changing Location Planning for CAV Based on Cell Transmission Model](#)

[Gao Gao | Zhengfeng Huang | ... | Pengjun Zheng](#)

[Download PDF](#)

[Modification of the Clarke and Wright Algorithm with a Dynamic Savings Matrix](#)

[Jan Fikejz | Markéta Brázdová | Ľudmila Jánošíková](#)

[Download PDF](#)

[Investigating the Impact of Automated Vehicles on the Safety and Operation of Low-Speed Urban Networks](#)

[Amir Hossein Karbasi | Nan Zheng | Steve O'Hern](#)

[Download PDF](#)

[Analysis of Factors Affecting the Severity of Injuries in Electric Two-Wheeled Vehicle Crashes with or without Violation: A Random Parametric Logit Model considering Heterogeneity of Means and Variances](#)

[Fulu Wei | Yuxin Han | ... | Yongqing Guo](#)

[Download PDF](#)

[A Collaborative Control Framework: Achieving Emergency Vehicle Priority While Minimizing Negative Impact on Ordinary Vehicles at Signalized Intersection](#)

[Ke-jun Long | Zhong-gen Zhang | ... | Jian Gu](#)

[Download PDF](#)

Short-Term Interval Prediction of Inbound Passenger Flow of Subway Station under Failure Events

Yichao Pu | Xiangdong Xu | ... | Jilai Chen

[Download PDF](#)

Identification Dockless Bike-Sharing and Metro Transfer Travelers through Mobility Chain

Xiang Li | Qipeng Yan | ... | Chen Luo

[Download PDF](#)

Analysis of Hotspots in and outside School Zones: A Case Study of Seoul

Uibeom Chun | Joonbeom Lim | Hyungkyu Kim

[Download PDF](#)

Attention Mechanism with Spatial-Temporal Joint Deep Learning Model for the Forecasting of Short-Term Passenger Flow Distribution at the Railway Station

Zhicheng Dai | Dewei Li | Shiqing Feng

[Download PDF](#)



Journal of Choice Modelling

Supports open access • Open archive

1. [Exploring the behavioral stage transition of traveler's adoption of carsharing: An integrated choice and latent variable model](#)

Shunchao Wang, Zhanguo Song

Article 100477

2. [Departure time choices and a modeling framework for a guidance system](#)

Navid Khademi, Hamed Kharrazi, Anthony Chen, Krisada Chaiyasarn, Seghir Zerguini

Article 100476

3. [To pool or not to pool: Accounting for task non-attendance in subgroup analysis](#)

Juan Marcos Gonzalez, F. Reed Johnson, Eric Finkelstein

Article 100487

4. [Choice models with stochastic variables and random coefficients](#)

Mehek Biswas, Chandra R. Bhat, Sulagna Ghosh, Abdul Rawoof Pinjari

Article 100488

5. [Choice experiments with facial expression analysis: How do emotions affect wine choices?](#)

Djamel Rahmani, Maria L. Loureiro, Cristina Escobar, Jose Maria Gil

Article 100490

[View PDF](#)

6. [Special issue on choice modelling in health - Editorial](#)

Esther de Bekker-Grob, Arne Risa Hole

Article 100492

7. [Ordering effects in discrete choice experiments: A systematic literature review across domains](#)

Sander Boxbeld

Article 100489

8. [Discrete choice experiments with eye-tracking: How far we have come and ways forward](#)

Prateek Bansal, Eui-Jin Kim, Semra Ozdemir

Article 100478



Journal of Transport and Land Use

Vol. 17 No. 2 (2024)

Published: 2024-01-19

DOI: <https://doi.org/10.5198/jtlu.17.1>

Articles

[The value of scenario discovery in land-use modeling: An automated vehicle test case](#)

Daniel Engelberg

321-349

[Non-linear effects of built environment factors on mode choice: A tour-based analysis](#)

Jia Fang, Xiang Yan, Tao Tao, Changjie Chen

215-239

[Optimization of the subsidy for university faculty relocation in campus suburbanization](#)

Zhongzhen Yang, Jionghao Li, Wenyuan Zhou, Feng Lian

187-214

[If you build it, who will come? Exploring the effects of rapid transit on residential movements in Metro Vancouver](#)

Bogdan Kapatsila, Jordan D. Rea, Emily Grisé

163-185

[Exploring spatial association between residential and commercial urban spaces: A machine learning approach using taxi trajectory data](#)

Lei Zhou, Weiye Xiao, Chen Wang, Haoran Wang

143-161

[Spatial-temporal deep learning model based on Similarity Principle for dock shared bicycles ridership prediction](#)

Jiahui Zhao, Zhibin Li, Pan Liu, Mingye Zhang

115-142

[The built environment and the determination of fault in urban pedestrian crashes: Toward a systems-oriented crash investigation](#)

Jonathan Stiles, Harvey Miller

97-113



THE OPEN TRANSPORTATION JOURNAL

R00672
23/05/24

Volúmen 18 - 2024 - 2

Comparative Study of Mechanistic-empirical Structural Design Methods Applied to Sustainable Asphalt Mixtures

Cauhape Casaux Marina Lorena, Angelone Silvia Maria, Raffaelli Juan Pablo, Martínez Fernando Oscar, Zorzutti Vinti Luis Miguel and Reano Julieta

[Download PDF](#)

Evaluating the Current State of Pedestrian Facilities in Peri-Urban and Urban Areas: A Case Study of Pietermaritzburg City

Wealthy Tsembile Maseko, Jacob Adedayo Adedeji, Ndakhona Bashingi and James Honiball

[Download PDF](#)

Investigating the Dynamic Creep and the Tensile Performance of Zeolitic Tuff-modified Warm Asphalt Mixtures

Bara' Al-Mistarehi, Shadi Hanandah, Amir Shtayat, Ali Qtaishat, Tariq K. Alhasan, Buthainah Al-kharabsheh, Rana Imam, Reem Abu Salim, Amro Alsmadi and Ashraf Abdallah

[Download PDF](#)

Navigating the Future of Secure and Efficient Intelligent Transportation Systems using AI and Blockchain

Jyotsna Ghildiyal Bijalwan, Jagendra Singh, Vinayakumar Ravi, Anchit Bijalwan, Tahani Jaser Alahmadi, Prabhishek Singh and Manoj Diwakar

[Download PDF](#)

KASSANDRA Model: Detecting Dangerous Traffic Conditions By Modeling Drivers' Internal Stress Energy

Nikolaos Nagkoulis , Dimitrios Nalmpantis  and Nick Bearman 

[Download PDF](#)

Fatal Crash Occurrence Prediction and Pattern Evaluation by Applying Machine Learning Techniques

Saumik Sakib Bin Masud, Abid Hossain, Nazifa Akter and Hemin Mohammed

[Download PDF](#)

SUMARIO



6

EN PRIMERA

Morosidad: problema común en Europa



39

ESPECIAL AUTONÓMICO

Valencia y Murcia: crecimiento sostenido del sector



58

CONTACTO

Gama Volvo Aero.
Pilotando el futuro



66

PRESENTACIÓN

Gama Fiat Professional.
Fiat Professional renueva su gama de vehículos comerciales 66

ESPECIAL MEDIOS DE PAGO Y TELEPEAJE EN EL TRANSPORTE

La tecnología
y la actividad
del transporte
marcan el ritmo.



72

A PLENA CARGA • 12.
Subvenciones a la digitalización, más del 80% del presupuesto sin asignarse

CARRETERA • 20. El nuevo tacógrafo digital no parece prioritario para muchos profesionales

ÚLTIMA MILLA • 32. Entrevista. Alfonso López, director general de CITYlogin

INTERMODAL • 36. La Asociación de Cargadores de España apuesta por la intermodalidad

CONSULTORIO LEGISLATIVO • 38. La mora en los pagos: una lacra en el sector del transporte

FABRICANTES • 62. Presentación: Ampliación de la

gama de camiones ligeros de Otokar

64. MAN amplía su oferta de emisiones cero con una pequeña serie de combustión de hidrógeno

COMERCIALES LIGEROS • 69. Ford Pro presenta la versión de autonomía extendida de la E-Transit

RUTA HACIA EL ÉXITO • 79. Visión ampliada y relaciones interpersonales

EVENTO • 82. Ruta TBS entrega los diplomas de su Posgrado Universitario de Transporte

INDUSTRIA AUXILIAR • 84. Tradime y Euromaster suscriben un convenio de colaboración con ventajas

para los transportistas aragoneses

ESPECIAL • INTRALOGÍSTICA E INMOLOGÍSTICA • 86. Intralogística: plena automatización y robotización

PRESENTACIÓN • 90. Continental presenta su nuevo neumático para camiones Conti Eco Gen 5

TELEMÁTICA • 93. UTA Edenred amplía su red en Irlanda e Irlanda del Norte con Circle K

QUINTA RUEDA • 94. Granalu mostrará su Piso Móvil en Transpotec 2024

TRUCK DEALER • 96. Transportes Arranz adquiere 62 unidades del todoterreno Iveco X-WAY



14.

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE.

Sergio Bispo.
General Manager de
Toyota Professional

LA FRASE

Es el momento de acelerar el proceso de transformación digital para mejorar la eficiencia y sostenibilidad de las operaciones, reduciendo el papel de algunos procesos que no aportan". Javier Jaso, responsable de transporte de Aecoc

JAVIER JASO.
Responsable de
transporte de Aecoc



03



06



22



20



32



34



39

03 EDITORIAL

Nadie al volante

32 ENTREVISTA

Sebastián Moreno, Parts Specialist
de Diesel Technic

22 REPORTAJE

MAN marca un hito en la conducción
autónoma

34 ENTREVISTA

Manuel Soria, Director Adjunto de Liderkit

06 EN PORTADA

Escasez de conductores:
Entre el desinterés y la jubilación

20 PRODUCTO

Otokar Atlas: Llegan nuevas versiones

39 ESPECIAL

Transporte frigorífico



14 REPORTAJE

Las inspecciones de transporte castigan a los morosos

18 REPORTAJE

TRADISA fortalece su flota y refuerza su apuesta por la sostenibilidad

24 PRODUCTO

La familia de camiones eléctricos Scania ofrece más soluciones

48 ASCATRAVI

La fabricación de carrocerías recupera la senda del equilibrio

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



Contents #81

- 1** | FOREWORD
Patricia Reverdy

Understanding climate change adaptation

- 3** | Towards a resilient future in civil aviation:
the case for urgent action on climate change adaptation
Fatin Tawfig
- 6** | Climate change adaptation: how to factor in uncertainty
Andrei Mungiu

Planning for adaptation: climate risk assessment and opportunities

- 10** | Munich Airport's climate change adaptation approach – investigating and
managing the impacts of heavy rainfall from the perspective of an airport
Hermann Blomeyer and Johannes Jell
- 13** | Airports tackling climate change – the case of 14 regional airports in Greece
Maria Christopoulou, Clary Raftopoulou, Christos Giannakopoulos,
Eva Tsiliakou and Antonis Boutsakis
- 16** | Aeroporti di Roma's strategy on climate change risk management
Marco Troncone
- 18** | United Kingdom's aviation approach to climate change adaptation
Dr Rannia Leontaridi OBE
- 21** | How climate change adaptation can contribute to a more robust civil aviation
Jenny Ryman
- 23** | My beach retreat in Norway: how climate change can reshuffle
Europe's tourism demand
David García-León
- 25** | Bolstering adaptation and increasing resilience of the United States' air
transportation system
Mitchell Otey

Taking action: practical steps towards adaptation

- 29** | Navigating climate challenges: prioritising adaptation in aviation
Jane Hupe
- 32** | Adapting the European aviation sector to a changing climate
Rachel Burbidge
- 34** | EASA takes the lead on adapting aviation to climate change
Luc Tytgat

News from ECAC & JAA TO

- 38** | ECAC Spotlight – Air Accident and Incident Investigation Group of Experts
Interview with Crispin Orr
- 40** | ECAC in brief and calendar
- 45** | News from JAA TO

ECACNEWS

#81 – Spring 2024

Publication Director

PATRICIA REVERDY

Editorial Committee

PATRICIA REVERDY, MARK RODMELL

GILLIAN CAW

Editor

GILLIAN CAW

gcaw@ecac-ceac.org

Designer

Bernard Artal Graphisme

Cover: © zaykinoleg; thelefty;

chalabala; sernovik

Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback
and content ideas from interested
parties.

Subscription and distribution
requests should be made to
communications@ecac-ceac.org

*The opinions printed in ECAC
News are those of the authors
alone and do not necessarily
reflect the opinions of ECAC
or its Member States.*

Follow ECAC on 

or 

Visit: www.ecac-ceac.org



© chalabala



ELIZABETH JORDAN
EDITOR
ejordan@russellpublishing.com

Welcome to The Hills of Fun!

Spring has apparently sprung and we welcome our second issue of Global Railway Review to 2024!

The last couple of months has felt like the industry is beginning to warm-up,

a build-up of energy and anticipation for what the rest of the year might hold.

At the end of March, Emily and I were lucky enough to attend the RIA Innovation Conference in Wales, where we met more amazing individuals and heard some fantastic keynotes from speakers not just in our industry but from Highways UK, Uber and more! The effort put into collaboration with the wider transport industries was clear. The overall, relaxed and fun feel

of the conference was another element that added to the sensation that something great was coming and rail was ready to embrace it.

While we were in Wales, we grabbed the opportunity to visit the Global Centre of Rail Excellence's site in the Brecon Beacons. It's very rare that a site of industry functionality and a passion project would ever come under the same heading, but it is clearly the life-blood of the GCRE's vision.

This issue we explore the importance of predictive maintenance when protecting rail assets, dive into the latest developments for wheelsets and bogies, and much more!

We also hear from experts across the industry as they discuss their experiences of training and new talent, in our exclusive roundtable feature. 

Contents

02 **INDUSTRY EXPERT OPINION** Western Balkan rail future is on track(s)

Matej Zakonjšek, Director, Permanent Secretariat of the Transport Community, explains the future of rail in the Western Balkans

17 **REGIONAL PROFILE: MIDDLE EAST** Now is the time to build strong connections

Adina Nembhardt, Senior International Rail Manager at the UK Department for Business and Trade

28 **INFRASTRUCTURE** Plugging the innovation gap in Europe's railways

Simon Fletcher, Independent Rail Expert and supporter of GCRE

32 **INFRASTRUCTURE** WSP drives Victoria's transformational and sustainable transport initiatives with Parkdale Level Crossing removal

Oana Crisan, civil design engineering solutions expert

37 **DIGITALISATION** Only Dragons Hoard Data

Hannah Richta, Head of Algorithms for Operations at DB Netz AG

40 **VIRTUAL REALITY** Data and AI are tools for asset management now

John Nolan, Asset Data Analysis Manager at Network Rail Wales & Western Region

IN-DEPTH FOCUS BOGIES & WHEELSETS

05 The latest trends and technologies in rail interiors

Subhadip Kumar, Independent Railroad Researcher

10 Managing wheelset life

Keith Mack, Chair of UK Wheelset Management Group

13 Protect the Bogie: a key role in the railway system

Romain Hiron, Head of the Mechanical Department in the laboratory of RATP

IN-DEPTH FOCUS

PROTECTING RAILWAY ASSETS

19 The importance of future-proofing asset management

Marco Corradini, Railway Manager Expert SBB

24 Avoidable delays and inefficiencies: why it's time to start challenging legacy processes (and what the industry can do about it)

26 How predictive maintenance thwarts potential Landslip Damage

Emily Budgen, Global Railway Review

ROUNDTABLE

TRAINING & NEW TALENT

42 Experts across the industry discuss the alternative fuel options for rail

Moderator:
Professor Richard Jones

Panellists:
Nasir Khan MBE, Principle at HKA Construction, Chair (Liability Panel) of the Construction Industry Council

Rob Forde, Director of Strategy and Skills at GCRE

Nina Lockwood, CEO of Intuitive Talent Solutions



Contents

April 2024 Volume 64 issue 4

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/

Associate Publisher

David Briginshaw

db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston

rpreston@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons

msimmons@railjournal.co.uk

Business Development Manager

Ann Gamble

anngamble@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant

sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspublish.com

Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740

Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2024. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 10 Financial news
- 12 Transit news



13

Middle East and North Africa

- 14 Egypt: a hotbed of railway construction
IRJ's exclusive interview with National Authority for Tunnels chair
- 19 Egyptian high-speed makes rapid progress
Three lines totalling 1985km are under construction
- 23 Is it time to take monorails seriously?
Egypt is building the world's longest network
- 26 Iraq's ambitious Route of Development
New rail line would link Turkish border with Persian Gulf



23

High-Speed

- 28 Eurotunnel aims to spur cross-channel competition
Attracting new operators to use the Channel Tunnel



28

Train Maintenance

- 31 Hitachi launches digital transformation service
Introducing a Service for train maintenance



31

Also in this issue

- 32 Industry events
- 33 Full contact list
- 33 Advertisers index
- 33 Fresh faces
- 34 The last word

Front cover

Egypt is building vast new infrastructure at a rapid rate, including a new capital city, a high-speed rail network and the world's longest commercial monorail network.
Photo: Siemens Mobility



Núm. 52 (2023): Las múltiples dimensiones del ferrocarril: paisaje, territorio, industria, reutilización / As múltiplas dimensões dos caminhos de ferro: paisagem, território, indústria, reutilização

DOI: <https://doi.org/10.24197/tst.52.2023>

Publicado: 04/03/2024

Artículos / Artigos

- [O território, a paisagem e a modernização ferroviária: os desafios contemporâneos da preservação do Patrimônio Industrial](#)

Barbara Gonçalves Guazzelli, Máisa Fonseca de Almeida

15-41

o [.pdf](#)

- [Vías Verdes de Girona. Nuevos factores para un caso de éxito turístico](#)

Carles Gorini Santo

43-71

o [.pdf](#)

- [La influencia del ferrocarril al proyectar los primeros almacenes reguladores de aceite del Sindicato Vertical del Olivo](#)

Sheila Palomares Alarcón

73-97

o [.pdf](#)

Reseñas / Recensões

- [Bruno Feitler, A Fé dos Juizes: inquisidores e processos por heresia em Portugal \(1536-1774\), Coimbra, Imprensa da Universidade de Coimbra, 2022, 355 páginas](#)

Bruno Lopes

101-106

o [.pdf](#)

- [José Luís Lima Garcia, Julião Soares Sousa e Sérgio Neto, A Guerra e as Guerras Coloniais na África Subsaariana \(1914-1974\), Coimbra, Imprensa da Universidade de Coimbra, 2019, 293 páginas](#)

Aurora Almada e Santos

RTG-560
22/05/24

107-109

o [pdf](#)

- [J. Justin Castro y James A. Garza \(eds.\), Technocratic Visions. Engineers, Technology, and Society in Mexico, Pittsburgh, PA: University of Pittsburgh Press, 2022, 302 páginas](#)

Guillermo Guajardo Soto

111-117

o [pdf](#)

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Plan de Cercanías de Cantabria	12
Operadores: TrenLab impulsa la innovación en Renfe	24
Internacional: Sesenta años de Alta Velocidad	28
Internacional: Treinta años del Eutrotúnel, hito ferroviario	34
Operadores: Veinticinco años de la línea 9 de Metro de Madrid	42
Dossier: Especial Formación	46
Álbum Ferroviario: El Tren de la Fresa de aniversario	68
FURGÓN DE COLA	
Historia: Antonio Palacios	72
Piezas de Museo: Pupitre del simulador ERTMS/ETCS	80
A todo tren: Los tranvías de Gijón	82
Libros: Novedades	94
Artes: Aventuras confinadas en el tren (V)	96
Mi cámara	102

FOTO DE PORTADA: ESTACIÓN DE BARREDA EN CANTABRIA. ADIF.

Locomotora 335.013 a cargo del teco
Actoral Zaragoza Plaza-Algeciras a su
salida de la capital aragonesa.



JAVIER CIORDIA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LXI • mayo 2024 • número 695

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director gerente de la FFE: **José Ramón Sempere**

Consejo editorial: **Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Elisa Carcelén, José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz, María del Carmen Palao y Cristina Sánchez.**

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: **Yolanda del Val** • Operadores: **Helena Meléndez** • Edición: **Maika Cano**
Vía Libre Digital: **Belén Romeo** • Fotografía: **Gonzalo Rubio** • Audiovisuales: **Martín Lasasosa**

• Proyectos interactivos: **José Mariano Rodríguez** • Diseño: **José López**
Secretaría de Redacción y Suscripciones: **María del Pilar Postiguillo**

Departamento Comercial y Traducciones: **Raquel Zabala**

Responsable Comercial: **Antonio García Solé**

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

**Vía Libre versión impresa +
versión digital** (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital
(válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

**Directorios de empresas,
organismos y protagonistas del ferrocarril**
<http://www.vialibre.org/Directorio>

**Anuario y directorios
en versión impresa conjunta:**
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

**Publicidad en todos los productos
de Vía Libre**

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria
en este número de Vía Libre
<http://vialibre.org/695/>



NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE
n.º 666 mayo 2024.

Foto portada: Un buque metanero
ondea el pabellón español / ANAVE.

03

EDITORIAL

España se queda atrás
en la financiación de la
transición energética
del transporte
marítimo.

04

LEGISLACIÓN

La comisión de
Transportes
del Congreso aprueba
una proposición
para mejorar la
competitividad del REC.

06

NAVIERAS

Los productores
de plátano canario
renuevan su contrato
de transporte
marítimo con Armas.

08

PUERTOS

La Semana Santa
impulsa el movimiento
de pasajeros en los
puertos españoles.

12

MERCADO

El informe Letta afirma
que el sector marítimo
no se puede beneficiar
del Mercado Único.

15

MAR ROJO

El sector marítimo
crítica la escasa
cobertura mediática
de los secuestros de
marinos.

17

TECNOLOGÍA

UECC lidera un
proyecto piloto de un
nuevo combustible
marino con bajas
emisiones.

20

TRIBUNA PROFESIONAL

Retos y perspectivas
de la captura,
transporte y
almacenamiento de
carbono.

24

ANAVE

25

AGENDA

26

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Reunión del Comité
de prevención y
lucha contra la
contaminación de la
OMI (Comité MEPC 81).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no
comparte necesariamente las opiniones y con-
clusiones vertidas en los artículos de éste, que
corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de es-
tos artículos, siempre que se cite a ANAVE como
fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira
y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Reunión de capitanes marítimos: avances en la coordinación y mejoras en la gestión

Celebrada este mes de abril en Gijón y encabezada por el director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, la reunión ha sido muy útil para coordinar las funciones de las Capitanías Marítimas en asuntos novedosos, como la aplicación de la reforma de la Directiva ETS, en vigor desde el día 1 de enero, que obliga al transporte marítimo a abonar derechos de emisión por las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) generadas durante la navegación o la puesta en marcha de proyectos de eólica marina. También ha sido útil para afianzar otras funciones y competencias como las auditorías de pasaje (ISPS) o el desarrollo del Reglamento de Ordenación Marítima o los procesos de automatización de tareas.



Arranca la OPE 2024 con la firma del plan de flota en Tánger

Las delegaciones de Marruecos y España se han reunido en Tánger para la aprobación del plan de flota que formará parte de la Operación Paso del Estrecho (OPE), conocida en Marruecos como la Operación 'Marhaba', que significa 'bienvenida'. Las delegaciones, presididas por el director general de la Marina Mercante y su homólogo marroquí e integradas por autoridades marítimas de los dos países y las autoridades portuarias de la Bahía de Algeciras y de los puertos de Tánger. La OPE se desarrollará entre el 15 de junio y el 15 de septiembre.

Madrid, sede de la reunión número 57 del Comité París MoU

Delegaciones de 27 países y representantes de 11 organizaciones, en calidad de observadores, participarán entre el 6 y el 10 de mayo en esta reunión de carácter técnico organizada por la Dirección General de la Marina Mercante. El Comité del Memorándum de París es un foro para avanzar en la seguridad marítima, la lucha contra la contaminación marina procedente de los buques y la mejora de las condiciones de vida y de trabajo a bordo de los buques a nivel internacional. España, país anfitrión este año, está a la cabeza en inspecciones MoU, que tratan de eliminar la navegación de buques subestándar, es decir, buques que no cumplen la normativa vigente.



BREVES



Inmovilizado un buque en Ceuta que vertió al mar más de 27.000 litros de fuel oil durante operaciones de abastecimiento

La Capitanía Marítima de Ceuta ha inmovilizado al buque 'K Onset', de bandera de Liberia, tras protagonizar un accidente de contaminación grave en aguas del Puerto de Ceuta durante las operaciones de abastecimiento de combustible, el día 30 de abril. El buque quimiquero, que tenía una grieta en el forro del casco, ha vertido a aguas portuarias en torno a 27.000 litros de fuel oil. Enseguida se han activado las barreras de contención y se han iniciado las operaciones de limpieza del vertido. Seguiremos



Convenio entre Salvamento Marítimo y Cruz Roja. Renovando el compromiso.

El director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Gustavo Santana, y la presidenta de Cruz Roja Española, María del Mar Págoe, han firmado un nuevo Convenio en el ámbito de la búsqueda y salvamento de las personas en peligro en la mar y la lucha contra la contaminación marina que da continuidad al Convenio de 1995 entre ambas entidades, para asegurar la coordinación entre ambos organismos para los próximos cuatro años, logrando una mayor y más eficaz cobertura conjunta de las aguas costeras.



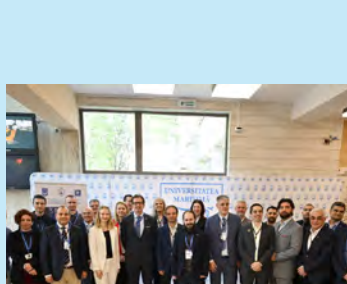
Marina Mercante participa en la reunión anual del Grupo de fiscales e inspectores del Mar del Norte

La Secretaría General del Mar francesa, en París, ha acogido la reunión anual del Grupo de fiscales e inspectores del Mar del Norte, de la Comisión OSPAR, para intercambiar ideas sobre temas de contaminación marítima y objetivos para gestionar las infracciones en esta área, asegurando así un control eficaz y común entre los países. La enviada de la Unidad de Expedientes Sancionadores, Loreto Soto, compartió algunos casos recientes y explicó los criterios de proporcionalidad aplicados en España para el cálculo de las sanciones.



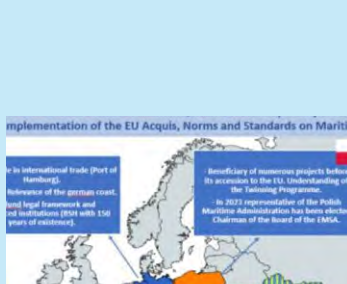
La DGMM participa en el Foro de la Mujer SunCruise 'Con ojos de mujer' para animar a las mujeres a trabajar en el sector marítimo

La inspectora de seguridad marítima de Cádiz, Genoveva Ardana, ha representado a la DGMM en el Foro de la Mujer SunCruise participando en una mesa redonda sobre 'La especialización marina: oportunidad de negocio y empleo femenino' para poner en valor las oportunidades de empleo que existen en la Dirección General y las Capitanías y Distritos Marítimos. En su intervención animó a las asistentes a aventurarse y [navegar con nosotros](#).



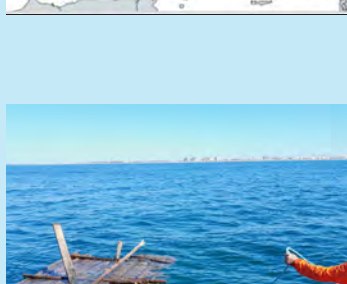
La DGMM asiste al primer curso sobre ciberseguridad marítima en el marco de la Unión Europea

Organizado por la Escuela Europea de Seguridad y Defensa (ESDC) ubicada en Bruselas y por el Centro de Excelencia en Ciberseguridad Marítima de la Universidad Marítima de Constanza, en Rumania, el curso abordó los actuales retos geopolíticos y tecnológicos en este ámbito, la importancia de la colaboración internacional y el uso de tecnologías avanzadas de ciberseguridad en las operaciones marítimas, ofreciendo soluciones prácticas.



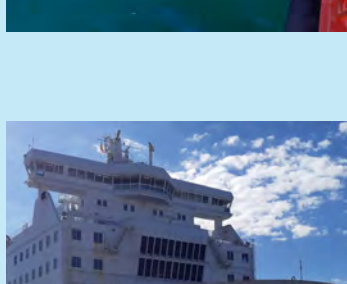
Una propuesta liderada por España, candidato para el proyecto twinning de la UE para Ucrania

En colaboración con Alemania y Polonia, el proyecto liderado por España y ya presentado a la Unión Europea por parte de José Luis Rada, jefe de área de Cooperación Internacional de la DGMM, consiste en proporcionar apoyo institucional al Servicio Estatal de Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores de Transporte Marítimo de Ucrania en la aplicación del conocimiento, las normas y los estándares de la UE en materia de seguridad marítima. Mucha suerte para nuestra candidatura.



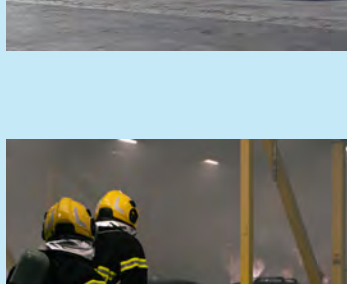
Se hunde un pesquero en Huelva por una vía de agua causada por un cajón de madera

La Capitanía Marítima de Huelva ha investigado el hundimiento del pesquero 'Raisjoman', que naufragó, cuando faenaba a 1,5 millas de la costa, debido a una vía de agua causada por un cajón de madera de unos 3 metros cuadrados semihundido, que fue recuperado para evitar más accidentes. Por fortuna, los 3 tripulantes del pesquero fueron rescatados por el pesquero Nueva Villa Casado, que se encontraba en las proximidades.



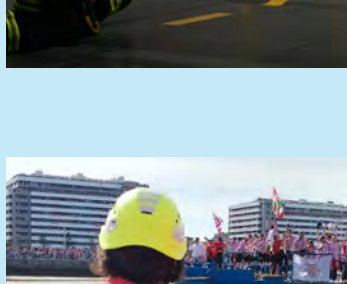
La Capitanía Marítima de Alicante inmoviliza al buque ropax 'Moby Dada'

La Capitanía Marítima de Alicante ordenó la detención del buque 'Moby Dada', de bandera y compañía italiana y que opera para Algerie Ferries en la línea Orán-Alicante, tras detectar graves deficiencias durante una inspección llevada a cabo de acuerdo con el Memorándum de París, más conocidas como inspecciones París-MoU, realizadas a buques extranjeros. También le impuso una garantía de 100.000 euros para hacer frente a posibles sanciones.



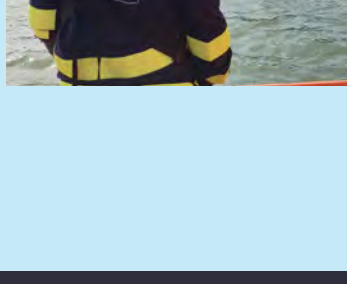
Un simulacro de incendio causado por un coche eléctrico a bordo de un barco pone a prueba la coordinación en el Puerto de Algeciras

La Capitanía Marítima de Algeciras ha participado este mes en un simulacro de incendio de un coche eléctrico a bordo de la nave de gran velocidad 'Poniente Jet', que transportaba 60 coches y 450 personas. El objetivo del simulacro era trabajar la coordinación entre todas las entidades y organismos involucrados para dar respuesta a este tipo de incidentes, que tienen que ser contemplados debido a la proliferación de los coches eléctricos.



Éxito de seguridad marítima durante la salida de la gabarra

La Capitanía Marítima de Bilbao es coprotagonista del éxito que ha supuesto la salida de la gabarra en la Ría de Bilbao. Más de 2.500 personas a bordo de unas 160 embarcaciones acompañaron la celebración del Athletic de Bilbao por hacerse con el triunfo en la Copa del Rey. La Capitanía fue la encargada de dar luz verde a las condiciones de seguridad de este evento multitudinario que no se celebraba desde hacía 40 años.



CURIOSIDADES NÁUTICAS

¿Sabías que... la Capitanía Marítima de Las Palmas se ha convertido por unas horas en un escenario de rodaje de una nueva serie de RTVE protagonizada por Miguel Ángel Silvestre y la actriz alemana Katia Fellin, titulada 'Weiss & Morales'. La productora ha trabajado mano

a mano con la Capitanía Marítima para obtener los permisos y llevar a cabo el rodaje en el espléndido edificio que alberga los servicios de la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo sin interferir en la labor diaria del personal.



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **483**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Transporte de baterías de iones de litio a bordo de los buques de forma segura. Evaluación de riesgos. Carga y sujeción. Formación en caso de emergencia. Directrices sobre baterías de iones de litio a bordo de contenedores. Cuestiones relacionadas con la carga de las baterías. Prevención de pérdidas.

05

Sistemas de gestión de los servicios de control de tráfico marítimo: ¿debe producirse otro accidente para cambiar nuestra forma de pensar?

Accidentes de los buques 'Marco Polo', 'Makassar Highway' y 'Victoria'. Tecnología, formatos de datos y normalización. La STM ya está en funcionamiento. ¿Consecuencias?: en la práctica, simplificación.

08

Reunión del Comité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (Comité MEPC 81)

Lucha contra el cambio climático: reducción de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) procedentes de los buques. Eficiencia energética. Nuevas zonas de control de las emisiones. Implantación y revisión del Convenio de Gestión de las Aguas de Lastre.

11

Mirar y ver: percepción visual y conciencia de la situación para los marinos

Interpretar el escenario visual. Memoria visual secuencial: puntos de referencia y ayudas a la navegación en relación con la posición del buque. Proceso de visualización. Agudice su percepción. Ventajas e inconvenientes de la tecnología.

Reunión del Comité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (Comité MEPC 81)

El Comité de protección del medio marino (*Marine Environment Protection Committee*, MEPC) de la Organización Marítima Internacional (OMI) celebró su periodo de sesiones 81º entre los días 18 y 22 de marzo de 2024, para abordar importantes cuestiones medioambientales, como las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), la contaminación atmosférica y la gestión del agua de lastre.

La normativa sobre emisiones de GEI que se está discutiendo influirá en la forma de construir, operar y abastecer de combustible a los buques en el futuro, y tendrá importantes repercusiones técnicas, operativas y comerciales.

El MEPC 81 acordó una 'ilustración' sobre un posible esquema del 'Marco de emisiones netas nulas de la OMI' para reducir las emisiones de GEI del transporte marítimo internacional. Este proyecto de 'ilustración' enumera las reglas del Convenio MARPOL que se adoptarán o modificarán para permitir una nueva norma mundial sobre combustibles y un

nuevo mecanismo mundial de fijación de precios de las emisiones marítimas de GEI.

Entre las propuestas que se están estudiando, destaca la adopción de un nuevo capítulo 5 del Anexo VI del Convenio MARPOL que contenga reglas sobre el marco de emisiones netas nulas de la OMI.

La norma basada en objetivos sobre los combustibles marinos y el mecanismo de fijación de precios son medidas de reducción de GEI a medio plazo especificadas en la 'Estrategia revisada de la OMI'. Actualmente se están estudiando distintas propuestas sobre lo que deberían implicar estas medidas.



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



Sumario

Nº 1033 · ABRIL · 2024

260. artículo técnico

“Análisis de la gestión de los descartes en los buques de pesca profesionales: caso de estudio del arrastre en el Golfo de Cádiz”, por D. J. Coronil Huertas; J. M. Vidal Pérez; S. Pavón Quintana; J. J. Alonso del Rosario; R. Cabrera Castro

“¿Embarcaciones de recreo de origen sostenible? Pasado, presente y futuro”, por R. Núñez Barranco

“Integrating and streaming systems and processes. Royal IHC, a success case”, por J. Oliveira

293. conectados

296. construcción naval

301. actualidad

313. coyuntura del sector naval

“Dos historias. Una actual. Otra del Pacífico”, por J. E. Pérez-García

325. en profundidad

“El riesgo de zozobra de buques atracados en puerto”, por A. V. Esparza Lorente

328. in memoriam

329. guía de empresas

296

construcción naval

Nodosa bota el arrastrero congelador *Prion*



RTM-70
14/05/24

Nº 372
MAYO 2024

**autobuses
& autocares.com**



IVECO BUS PRESENTA EL NUEVO CROSSWAY HÍBRIDO

8



10

**Seis microbuses
para trasladar
grupos pequeños**



18

**Entrevista a
David Moneo,
director de FIAA
2024**



43

**ESPECIAL
Aragón y
La Rioja**

NOTICIAS

6 Confidencial

30 Profesión

62 Fabricantes

73 Industria Auxiliar

80 Autocares

88 Autobuses

96 Inteligentes

22 **Ruta Transport Bussines School**
entrega los diplomas de su Posgrado
Universitario de Transporte

24 El autobús, en el punto de mira
de los **piratas informáticos**

26 Transportes ha movilizado **11.100 millones
de los fondos europeos**

27 **Alsa** cierra 2023 con una mejoría de los resultados

28 **Formación y digitalización:** El impacto de Excel
y Macros en la gestión de flotas del transporte por
carretera

42 **Consultorio legislativo:** ¿Cuál debe ser la
antigüedad de los vehículos de transporte especial
de escolares?

52 Prueba del minibus **Toyota Proace Verso
Shuttle**

58 **Volvo Buses** presenta la plataforma
de electromovilidad BZR

60 **VDL** inaugura la planta de autobuses
eléctricos de Roeselare

64 **Accesibilidad eficiente**, segura y que
mejore la experiencia del usuario

68 El mercado del **neumático** para autobús y autocar

77 **La liberalización del "cabotaje"** de las líneas
nacionales, por Fernando Cascales

84 **Alicante** respira mejor con 18 nuevos
autobuses eléctricos

86 **La EMT de Málaga** adjudica 13 autobuses
eléctricos a Iveco Bus

87 **Titsa** recibe 75 nuevos autobuses
de Scania y Castrosua

88 **Global** pone en marcha el primer autobús
de hidrógeno de Canarias

**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**

Highways

VOLUME 93 No. 4 MAY 2024

INFORM | INSPIRE | CONNECT**EDITORIAL & ADVERTISING****Editor**Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679**Deputy Editor**Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678**Commercial Manager**Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614**Sales Manager**Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688**Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd**Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97**Design and layout**

Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

ProductionSue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver (i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and CirculationTel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net**Head of Transport and Infrastructure**Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)**Hemming Group MD**

Bill Butler

Established 1934Highways is published 10 times a year by
Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise,
London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 93 No 4 © Hemming Group Ltd 2024

Every effort is made to ensure that the content of this
publication is accurate, but the publisher accepts no
responsibility for effects arising there from. We do not
accept responsibility for loss of or damage to unsolicited
contributions. Opinions expressed by the contributors
and advertisers are not necessarily those of the
publisher. This publication is protected by copyright and
no part may be reproduced in whole or in part without
the written permission of the publisher.Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton,
Derbyshire SK17 6AEPublished by
HEMMING
GROUPHemming Group Ltd
is a member of the
Professional
Publishers
Association **PPA**Average ABC audited circulation between
July 2020 & June 2021 – 8,942**IN THIS ISSUE...****NEWS****EDITORIAL COMMENT** 3

Dominic Browne looks at the big issues ahead of Traffex

NEWS ROUND-UP 6-7

Exclusive: Smart motorways are still not passing the safety test

COMPANIES & CONTRACTS 8-9Balfour Beatty is cleared for the final section of the £124m
South Wokingham Distributor Road**CONTRACT LEAGUES** 10-11

Balfour has set the early pace for the contractors' league title

REGULARS**VIEWPOINT** 12

Steve Gooding looks to the spirit of sporting excellence

NATIONAL HIGHWAYS 14National Highways raises awareness of traffic officer safety
issues with accounts of several near-misses**BIG INTERVIEW** 16-17Dominic Browne speaks to Dr David Woodward - the best
teacher in the business**ADEPT VOICES** 18Ann Carruthers outlines ADEPT's response to the DfT's plans
for surplus funds from lane rental**LEGAL** 42-43

Pinsent Masons asks if AI is the fast lane for new contracts

IHE NEWS 44-45

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 47

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 50

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES**ENVIRONMENT** 34-35Andy Warrington of Arcadis discusses the DfT's draft climate
adaptation strategy from a local highways perspective**TECHNICAL DIARY** 38-39Kealie Franklin of ARTSM outlines how roadside equipment
providers are supporting the safe system approach**EVENTS****TRAFFEX PREVIEW** 20-21

The UK's leading traffic and transport tradeshow

PARKEK 2024 23-24Running alongside Traffex, Parkex brings you two days
dedicated to all aspects of parking and traffic management**RSTA CONFERENCE** 26-27Highways reports from the RSTA's annual conference at
Celtic Manor**HIGHWAYS JOBS** 48-49**THE LATEST JOB VACANCIES****FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK**

16

EN PORTADA

Transporte Profesional habla de la gestión de los muelles en la carga y la descarga. Así, el Centro Español de Logística ha dado a conocer un informe en el que destaca las deficiencias en los centros en los que se realizan estos procesos y que afectan y mucho a la rentabilidad de las empresas, tanto de transporte como cargadoras. En este sentido, los tiempos de espera prolongados en los muelles constituyen un desafío que amenaza la eficiencia del sector.



10

ENTREVISTA CON...

Ana Morcillo es la presidenta de la Asociación Nacional de la Mujer en el Transporte, 'Impulsoras del Transporte', de nueva creación.



44

ENTREVISTA

Stephan de Creisquer, director general de MAN Truck & Bus Iberia, marca las líneas maestras de los pasos dados por la compañía en materia de electromovilidad.



48

DE ESTRENO MERCEDES-BENZ

El Actros L llega cargado de novedades. A su rompedora y futurista cabina Pro-Cabin hay que sumarle sus novedosos sistemas de ayuda a la conducción.



52

DE ESTRENO VOLVO

Los Volvo FH y FM Aero y FH16, éste con récord de potencia de 780 CV, representan lo nuevo de la marca sueca, todos ellos altamente eficientes.



80

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



20

CONGRESO CETM

Entre los días 22 y 24 de mayo va a tener lugar el 19º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Ciudad Real.



28

JORNADA LABORAL

La CETM celebró un encuentro informativo sobre la jornada de trabajo en el transporte de mercancías por carretera para analizar las dudas que existen en este sentido.



36

REPORTAJE

Presidente y secretario general de FETCAM explican cómo es el transporte en Castilla-La Mancha, analizando sus potencialidades y sus problemas.



62 DOSSIER GESTIÓN DE FLOTAS Y CONECTIVIDAD

Contar con un sistema de gestión de flotas representa una inversión con una rentabilidad asegurada gracias a las ventajas que ofrece para las empresas de transporte de mercancías por carretera. Entre ellas, una mayor eficiencia, sostenibilidad, etc. Tal es así, que cada vez son más las compañías que invierten en la implantación de una de estas herramientas. Un desembolso que las firmas que comercializan estos sistemas tienen claro que no se puede considerar como un obstáculo en la toma de la decisión, ya que el retorno de la adquisición se da en plazos considerados cortos, inferiores incluso a un año.





03



06



16



22



26



28



34



36



37

03 EDITORIAL

300 números de Viajeros,
30 años con vosotros

22 ESPECIAL

La industria carrocerera española

34 REPORTAJE

CONFEBUS lleva el autobús
al Congreso de los Diputados

06 ESPECIAL 300

Cumplimos 30 años informando
sobre la movilidad en autobús

26 REPORTAJE

VDL abre su nueva planta

36 REPORTAJE

MAN sigue electrificando España

16 EN PORTADA

El Gobierno facilita la llegada de
conductores profesionales marroquíes

28 PRODUCTO

Nuevo Iveco CROSSWAY NF Híbrido

37 REPORTAJE

ANETRA se incorpora a la plataforma
de Empresas por la Movilidad Sostenible



19



30



43

19 REPORTAJE

Instalación del nuevo tacógrafo

20 REPORTAJE

El eSHUTTLE de CAR-BUS.NET,
Microbús del Año 2024

30 PRUEBA

Probamos los nuevos sistemas
de seguridad de Daimler Buses

43 ASOCIACIONES

Ciberseguridad en nuestros buses



20

VIAJEROS
de transporte público en España y Portugal

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram **Tascabus**

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE

