

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 427
Junio 2024

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://apps.mitma.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 427, junio 2024
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección,
Centro de Documentación del Transporte (CDT)
Año de edición: 2024

Características edición digital:

1ª edición electrónica: julio 2024

Formato: PDF

Tamaño: 12,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 427 (JUNIO 2024)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 8291

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ACCESIBILIDAD

Geographic inequalities in accessibility of essential services / Vanda Almeida ... [et al.]. -- Palma de Mallorca : ECINEQ (Society For the Study of Economic Inequality), 2024. -- 1 pdf (2,9 MB) (54 p.)

Nº Doc.: 710780 ; EL10780

[Enlace al documento](#)

AEROPUERTO

Código de legislación aeroportuaria / selección y ordenación: Aena S.M.E. [(Sociedad Mercantil Estatal)]. -- Madrid : BOE Aena S.M.E., 2024. -- 1 pdf (45,4 MB) (1746 p.)

Nº Doc.: 710797 ; EL10797

Guidance on airport decarbonization / ACI World. -- Montréal, Québec : Airports Council International (ACI) World, 2024. -- 1 pdf (14,4 MB) (44 p.)

Nº Doc.: 710799 ; EL10799

AUTOPISTA

Informe 2022 sobre el sector de autopistas de peaje en España / Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje ; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Secretaría General del Transporte Terrestre. -- Madrid : Centro de Publicaciones, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2024. -- [210] p.

Nº Doc.: 018142 ; 018141

CARRETERA

Financing for sustainable development report 2024 : financing for development at a crossroads / United Nations, Inter-agency Task Force on Financing for Development. -- New York : United Nations , 2024. -- 1 pdf (11,7 MB) (XV, 222 p.)

Nº Doc.: 710802 ; EL10802

COMERCIO INTERNACIONAL

Trade and development report update : April 2024 / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2024. -- 1 pdf (5,7 MB) (34 p.)

Nº Doc.: 710769 ; EL10769

[Enlace al documento](#)

DERECHO

Santos Alves, Edérson dos

Compliance y nudge en la administración pública : herramientas innovadoras para la prevención de la corrupción y promoción de la integridad de los empleados públicos / Edérson dos Santos Alves. -- A Coruña : Colex, 2024. -- 1 pdf (1.882 KB) (404 p.)

Nº Doc.: 710777 ; EL10777

[Enlace al documento](#)

Tur Faúndez, Carlos

Derecho probatorio de los contratos online automatizados / Carlos Tur Faúndez. -- A Coruña : Iberley, Colex, 2024. -- 1 pdf (1.448 KB) (204 p.)

Nº Doc.: 710772 ; EL10772

[Enlace al documento](#)

DESARROLLO SOSTENIBLE

Demand-side policy measures for environmental sustainability : policy perspectives / prepared for the G7 Presidency of Japan . -- Paris : OECD, 2024. -- 1 pdf (4,8 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 710808 ; EL10808

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

Nilsson, Peter

Road pricing with green vehicle exemptions : theory and evidence / Peter Nilsson, Matthew Tarduno, Sebastian Tebbe. -- Växjö, Sweden : Linnaeus University, 2024. -- 1 pdf (12,5 MB) (103 p.)

Nº Doc.: 710805 ; EL10805

[Enlace al documento](#)

Spiliotopoulos, C.

Support for the new batteries regulatory framework : technical input for the Guidelines on removability and replaceability of portable and Light Means of Transport batteries / Spiliotopoulos C., Magrini C. ; Joint Research Centre (JRC). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (1.256 KB) (21 p.)

Nº Doc.: 710796 ; EL10796

TECNOLOGÍA

Gutiérrez García, Elisa

Inteligencia artificial y derechos fundamentales : hacia una convivencia en la era digital / Elisa Gutiérrez García. -- A Coruña : Colex, 2024. -- 1 pdf (1.412 KB) (310 p.)

Nº Doc.: 710778 ; EL10778

[Enlace al documento](#)

What is the Internet of Things (IoT)? / McKinsey & Company. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (212 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710798 ; EL10798

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Bergemann, Annette

There and back again: women's marginal commuting costs / Annette Bergemann, Stephan Brunow, Isabel Stockton. -- Bonn : IZA - Institute of Labor Economics, 2024. -- 1 pdf (1.322 KB) (69 p.)

Nº Doc.: 710809 ; EL10809

[Enlace al documento](#)

Haque, Nadeen UI

Transport and logistics / Nadeen UI Haque, Saba Anwar ; Pakistan Institute of Development Economics, PIDE. -- [Islamabad, Pakistan] : Pakistan Institute of Development Economics, 2024. -- 1 pdf (4,8 MB) (34 p.)

Nº Doc.: 710784 ; EL10784

[Enlace al documento](#)

Ignatenko, Anna

Competition and price discrimination in international transportation / by Anna Ignatenko. -- Oslo : TOI, 2021. -- 1 pdf (1.371 KB) (64 p.)

Nº Doc.: 710807 ; EL10807

[Enlace al documento](#)

Montero, Juan

Moving forward together: what's next for EU mobility and transport? / authors, Juan Montero, Elodie Petrozziello ; Robert Schuman Centre, European University Institute . -- San Domenico di Fiesole, Firenze : European University Institute, 2024. -- 1 pdf (397 KB) (11 p.)

Nº Doc.: 710771 ; EL10771

[Enlace al documento](#)

Transport pathways to reach global climate and sustainability goals : transport, climate and sustainability global status report / SLOCAT. -- Brussels : SLOCAT, 2024. -- 1 pdf (56,0 MB) (VIII, 143 p.)

Nº Doc.: 710773 ; EL10773

TRANSPORTE AÉREO

Easy Access Rules for U-space / European Union Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2024. -- 1 pdf (2,3 MB) (157 p.)
Nº Doc.: 710787 ; EL10787

Global outlook for air transport : deep change / IATA. -- [Geneva] : IATA, 2024. -- 1 pdf (1.162 KB) (24 p.)
Nº Doc.: 710786 ; EL10786
[Enlace al documento](#)

Operational comparison of ANS performance in Brazil and Europe / DECEA Performance Section, EUROCONTROL Performance Review Unit. -- Rio de Janeiro : DECEA, 2024. -- 1 pdf (4,5 MB) (IV, 59 p.)
Nº Doc.: 710766 ; EL10766
[Enlace al documento](#)

Paris 2024: preparations for the Olympic Games / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2024. -- 1 pdf (712 KB) (2 p.)
Nº Doc.: 710803 ; EL10803

A menos de 2 meses para que comiencen los Juegos Olímpicos de Verano de París 2024, el 26 de julio, EUROCONTROL está trabajando estrechamente con la Dirección de Servicios de Navegación Aérea de Francia (DSNA) y los proveedores de servicios de navegación aérea vecinos para garantizar el buen funcionamiento de la red europea de aviación y facilitar los desplazamientos de los participantes, los Jefes de Estado y el público durante todo el período olímpico. Para la red, se espera que el 26 de julio, día de la Ceremonia de Inauguración, sea el día más complicado debido al cierre del espacio aéreo sobre París. Sin embargo, gracias a una buena planificación previa, el impacto global en las operaciones de la red durante el periodo olímpico debería ser limitado.

Performance insight : gate-to-gate CO2 emissions in Europe - a holistic approach / Performance Review Commission, Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2024. -- 1 pdf (1.480 KB) (10 p.)
Nº Doc.: 710811 ; EL10811

PPR 2023, Performance Review Report : an assessment of air traffic management in Europe / Performance Review Commission, Eurocontrol. -- Brussels : Eurocontrol, 2024. -- 1 pdf (7,0 MB) (134 p.)
Nº Doc.: 710812 ; EL10812

TRANSPORTE FERROVIARIO

Corres Alaminos, Azti

El mercado del sector logístico en Portugal / realizado por Azti Corres Alaminos bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Lisboa. -- Madrid : ICEX, 2024. -- 1 pdf (226 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 710793 ; EL10793

Finger, Matthias

Revision of the railway state aid guidelines / authors, Matthias Finger, Juan Montero, Anouk Van der Veer. -- [San Domenico di Fiesole, Firenze] : European University Institute, 2024. -- 1 pdf (484 KB) (21 p.)

Nº Doc.: 710788 ; EL10788

Guía IFI para el cálculo de la ocupación en estaciones de viajeros / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (940 KB) (41 p.)

Nº Doc.: 710813 ; EL10813

[Enlace al documento](#)

Historia de los talleres de Renfe, 1941-2023 : el mantenimiento del material rodante / Miguel Muñoz Rubio, editor ; Juan Carlos Casas Rodríguez ... [et al.]. -- [Madrid] : Renfe, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2023. -- 194 p.

Nº Doc.: 018141 ; 018141

JNS Normal Procedure "Consequences of unintended brake applications with LL blocks" : final report : Outcome of the Joint Network Secretariat Task Force "Consequences of unintended brake applications with LL blocks" / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2024. -- 1 pdf (5,3 MB) (116 p.)

Nº Doc.: 710801 ; EL10801

[Enlace al documento](#)

Juncal Cubilla Iglesias, Ana

Sector ferroviario en Eslovaquia / autora, Ana Juncal Cubilla Iglesias ; Oficina Económica y Comercial de España en Bratislava. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2024. -- 1 pdf (223 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710792 ; EL10792

Network access challenges following the deployment of ERTMS : March 2024 / Independent Regulators' Group-Rail. -- [Warsaw] : IRG Rail, 2024. -- 1 pdf (1.851 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 710791 ; EL10791

Overview paper on international freight services : March 2024 / Independent Regulators' Group-Rail. -- [Warsaw] : IRG Rail, 2024. -- 1 pdf (2,2 MB) (63 p.)

Nº Doc.: 710794 ; EL10794

Recomendación técnica 5/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre operadores de vehículos de maniobras. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (255 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 710800 ; EL10800

[Enlace al documento](#)

Report on railway safety and interoperability in the EU : 2024 / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2024. -- 1 pdf (4 MB) (124

p.)

Nº Doc.: 710789 ; EL10789

On track for Europe : why railways are the right choice for the future of Europe : the CER policy agenda for 2024-2029 / CER. -- Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (9,2 MB) (72 p.)

Nº Doc.: 710785 ; EL10785

[Enlace al documento](#)

Vollebregt, E.A.H.

Advanced modeling of wheel-rail friction phenomena / author(s), E.A.H. Vollebregt, C.D. van der Wekken ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Railroad Policy and Development, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (8,7 MB) (112 p.)

Nº Doc.: 710790 ; EL10790

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Agencia Europea de Seguridad Marítima

EMSA 2024 budget / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2024. -- 1 pdf (604 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710768 ; EL10768

Cost and environmental impact assessment of mandatory speed reduction of maritime fleets / Cristofer H. Marques ... [et al.] . -- [São Paulo] : Department of Economics-FEA/USP, 2024. -- 1 pdf (1.755 KB) (34 p.)

Nº Doc.: 710795 ; EL10795

[Enlace al documento](#)

EMSA outlook 2024 / European Maritime Safety Agency .-- Brussels : EMSA , 2024 .-- 1 pdf (9,1 MB) (58 p.)

Nº Doc.: 710770 ; EL10770

Dangerous waters : the economic toll of piracy on maritime shipping / Renato Molina ... [et al.]. -- Munich : CESifo, 2024. -- 1 pdf (5,2 MB) (72 p.)

Nº Doc.: 710806 ; EL10806

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Unión Internacional de Transportes por Carretera

IRU annual report 2023 / IRU. -- Geneva : IRU, 2024. -- 1 pdf (8,9 MB) (31 p.)

Nº Doc.: 710810 ; EL10810

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

Berger, Julius

Fuel economy standards and public transport / Julius Berger, Waldemar Marz. -- Munich : CESifo, 2024. -- 1 pdf (6,3 MB) (38 p.)

Nº Doc.: 710782 ; EL10782

[Enlace al documento](#)

Gender best practices in public transport : knowledge brief / UITP, European Investment Bank. -- [Brussels] : UITP, European Investment Bank, 2024. -- 1 pdf (1.540 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 710804 ; EL10804

[Enlace al documento](#)

Ticketing & Payments / Intelligent Transport. -- [Kent] : Intelligent Transport, 2024. -- 1 pdf (4,3 MB) (27 p.)

Nº Doc.: 710765 ; EL10765

Volpe, John A.

Transit resilience guidebook / prepared by John A. Volpe, National Transportation Systems Center. -- [Washington] : U.S. Department of Transportation, FTA, 2024. -- 1 pdf (4,1 MB) (91 p.)

Nº Doc.: 710783 ; EL10783

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Access to charging infrastructure and the propensity to buy an electric car / Ida Kristoffersson ... [et al.] ; VTI (Swedish National Road and Transport Research Institute). -- [Linköping, Sweden] : VTI , 2024. -- 1 pdf (644 KB) (40 p.)

Nº Doc.: 710779 ; EL10779

[Enlace al documento](#)

Electric vehicles: land sea & air 2024-2044 / James Edmondson ... [et al.]. -- [United Kingdom] : IDTechEx, 2024. -- 1 pdf (3,1 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 710781 ; EL10781

Jaswani, Pranav

Electric vehicles in mining 2024-2044 : technologies, players, and forecasts / Pranav Jaswani. -- [United Kingdom] : IDTechEx, 2024. -- 1 pdf (3,4 MB) (18 p.)

Nº Doc.: 710776 ; EL10776

Takahashi, Mika

Off-grid charging for electric vehicles 2024-2034 : technologies, market landscape, benchmarking & forecasts / Mika Takahashi. -- [United Kingdom] : IDTechEx, 2024. -- 1 pdf (2,8 MB) (16 p.)

Nº Doc.: 710775 ; EL10775

Wang, Yulin

Thermal management for EV power electronics 2024-2034 : forecasts, technologies, markets, and trends / Yulin Wang and James Edmondson. -- [United Kingdom] : IDTechEx, 2024. -- 1 pdf (2,5 MB) (17 p.)

Nº Doc.: 710774 ; EL10774

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

González Ríos, Isabel

La aplicación del derecho de la Unión Europea sobre transición energética por las comunidades autónomas = The implementation of European Union law on energy transition by the autonomous regions / González Ríos, Isabel. -- [18] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- n.21 (abr.2024) ; p. 55-73

Nº Doc.: 136966 ; R00696

El artículo tiene como objetivo verificar cómo se está cumpliendo el derecho comunitario sobre transición energética por las comunidades autónomas (CC. AA.). Se exponen las obligaciones que impone la UE para cambiar el modelo energético; revisión de la jurisprudencia del TC sobre el cumplimiento del derecho comunitario y los títulos competenciales que habilitan a las CC. AA para esa transformación energética, para concluir con el análisis del marco normativo aprobado por el Estado y las regiones. Los resultados: clarificación y sistematización del marco legal para la transición energética; las aportaciones del TC respecto a la distribución de competencias en dicha materia, y la concreción de los sectores implicados y los instrumentos de intervención más relevantes de que disponen las CC. AA. Conclusiones: corresponsabilidad estatal y autonómica en la aplicación del derecho comunitario para la transición energética; la necesidad de realizar una actuación coordinada, leal y eficiente, y la exigencia de un impulso más decidido en el uso de las energías renovables y la eficiencia energética por todas las regiones.

López Ollero, Juan

Fábrica Nacional de La Moneda y Timbre y tipos de firma digital : visión práctica acerca de la obtención de los certificados de representante de persona jurídica / Juan López Ollero. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2024) ; p. [1-4]

Nº Doc.: 137001 ; RD-38

La necesidad de renovar y/u obtener los certificados digitales de representación de persona jurídica a las diferentes sedes de la Administración tributaria genera necesidades de plazo en los bancos - por ejemplo, las firmas con los préstamos del ICO y algunas cuestiones para tener en cuenta y a desarrollar en este tipo de requerimientos- y establece el juego de equilibrios entre la rigidez del Derecho administrativo y la flexibilidad que demanda el sector privado. Para ello, el artículo hace primero un recorrido por la historia de la Fábrica Nacional de Moneda Timbre, el origen legislativo de la firma digital electrónica y las diferentes opciones de gestión dependiendo del tipo de persona jurídica a representar por los directivos. Y se abren dos preguntas: de un lado, ¿cómo mejorar el servicio que pueda prestar la Administración electrónica a los diferentes peticionarios de este tipo de requerimientos? Y, de otro, ¿es posible simplificar ciertos trámites en la gestión?.

Ramón Díaz, Alonso

El impacto del Reglamento de Inteligencia Artificial en la transformación y modernización de la Administración Pública / Alonso Ramón Díaz, Juan Antonio Pavón Pérez. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2024) ; p. [1-8]

Nº Doc.: 136999 ; RD-38

La Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 13 de marzo de 2024, sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establecen normas armonizadas en materia de inteligencia artificial (Ley de Inteligencia Artificial), representa un hito significativo en nuestro ordenamiento con especial trascendencia en el proceso de modernización de la Administración, así como en la garantía de la eficiencia de la prestación de servicios por el Sector público. Analizamos los aspectos relevantes del Reglamento desde un punto de vista de su incidencia en el ámbito público y de su clara relevancia en el fomento de la innovación y mejora en la Administración y del personal a su servicio como garantes en la protección del interés general.

Trujillo Pons, Francisco

Tecnología y bienestar en la Administración Pública : el establecimiento de límites en el uso de los dispositivos digitales con fines laborales para ayudar a la salud y a la conciliación laboral y familiar / Francisco Trujillo Pons. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2024) ; p. [1-4]

Nº Doc.: 137000 ; RD-38

El artículo aborda el tema de la fatiga informática en el ámbito laboral y cómo establecer límites en el uso de dispositivos digitales con fines laborales para mejorar la salud y la conciliación laboral y familiar. Se mencionan medidas empresariales recomendadas para evitar la fatiga informática y se hace referencia a la normativa existente en España para regular el uso de dispositivos digitales en el ámbito laboral. Además, se destaca la importancia de la desconexión digital para preservar los derechos de los trabajadores y mejorar la productividad y eficiencia en la Administración Pública.

AEROPUERTO

Montesinos, Ignacio

Aena gestiona ya el 20% del tráfico aéreo de Brasil / texto, Ignacio Montesinos. -- [10] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.748 (jun.2024) ; p. 28-38

Nº Doc.: 136970 ; ROP-80

Con un total de diecisiete aeropuertos en el gigante sudamericano, esta significativa expansión internacional ha posicionado a Aena, el mayor operador aeroportuario del mundo por número de pasajeros, como el principal gestor de la red de aeropuertos más extensa de Brasil. La inversión total de Aena en el Bloque de Once Aeropuertos de Brasil (BOAB) asciende a 4500 millones de reales brasileños destinados a la ampliación y modernización de todos los aeropuertos, de los que 2000 millones de reales corresponden a la inversión reservada al Aeropuerto de Congonhas en São Paulo, el segundo con más actividad del país y una de las principales puertas de entrada a Brasil.

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Comparative study of mechanistic-empirical structural design methods applied to sustainable asphalt mixtures / Cauhape Casaux, Marina Lorena ... [et al.]. -- [16] p.

En: The Open Transportation Journal. -- V.18 (2024) ; p. 1-16

Nº Doc.: 136967 ; R00672

En la actualidad existe un creciente interés por lograr alternativas sostenibles a los pavimentos flexibles convencionales. La incorporación de materiales reciclados en las mezclas asfálticas se ha convertido en un punto de partida. Este artículo se centra en el desarrollo de mezclas asfálticas sostenibles que incorporen diferentes residuos para encontrar un material que ofrezca buenas prestaciones tanto desde el punto de vista técnico como medioambiental. Para ello, se comparan mezclas con materiales reciclados y otros en una estructura de pavimento. Los resultados indican que todas las mezclas con características sostenibles tienen una vida útil más larga y un mayor rendimiento. Demostrar que las mezclas no convencionales tienen un rendimiento satisfactorio requiere modelos innovadores y correctamente calibrados, así como una caracterización exhaustiva de los materiales. Reflejar con precisión su comportamiento en servicio es clave para evaluar los beneficios medioambientales.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Menéndez Rexach, Ángel

El concepto de alto cargo y los controles sobre su nombramiento, ejercicio y cese en el ámbito de la AGE / Ángel Menéndez Rexach. -- 27 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.66 (may.2024) ; p.[1-27]

Nº Doc.: 137009 ; A37009

Tras un intento de precisiones conceptuales sobre conceptos clave del derecho de la organización (cargo, autoridad, directivo, puesto de trabajo), el artículo se centra en el régimen de los altos cargos de la Administración General del Estado, en la Ley 3/2015 y su Reglamento parcial de 2018. En primer lugar, se explica la delimitación legal del concepto de alto cargo y, a continuación, los controles jurídicos existentes en los tres momentos del nombramiento, ejercicio y cese. La conclusión es que la regulación vigente no garantiza suficientemente el control de la idoneidad para el nombramiento, la prevención de conflictos de interés durante el desempeño y la incompatibilidad con actividades privadas vinculadas a las propias del alto cargo tras el cese.

Prados Prados, Santiago

El plazo de duración de las prórrogas en la Ley de Contratos del Sector Público / Santiago Prados Prados. -- 17 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.66 (may.2024) ; p.[1-17]

Nº Doc.: 136986 ; A36986

La Ley de Contratos del Sector Público, en su regulación sobre la duración del contrato y sus posibles prórrogas, ha suprimido la limitación existente hasta su entrada en vigor consistente en liberalizar el plazo de la prórroga/s respecto al fijado en su contrato inicial. Este sustancial cambio legislativo implica unos evidentes efectos en la configuración de este elemento esencial de los contratos como es el de su duración, de tal modo que las prórrogas, si así se acuerda por el órgano de contratación, se convierten ahora en el elemento determinante de la duración del contrato, dejando de ser meramente complementario a éste, abarcando así parte o todo el periodo restante máximo según el tipo de contrato y dejando como residual aquel otro plazo de duración de ese contrato inicial.

Rojas Martínez del Mármol, María Pilar

A propósito del documento administrativo electrónico. El archivo y el régimen de copias / M^a Pilar Rojas Martínez del Mármol. -- [32 p.]

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.66 (may.2024) ; p.[1-32]

Nº Doc.: 136977 ; A36977

El Documento administrativo electrónico es una herramienta esencial en el tráfico jurídico administrativo y, en particular, en el procedimiento administrativo. Por ello debe rodearse de los requisitos necesarios para garantizar su integridad, autenticidad y confidencialidad y, como el documento-papel, continuar al servicio de la seguridad jurídica. Desentrañar de entre la normativa administrativa dichos requisitos, diferenciar el documento administrativo electrónico del acto administrativo y esclarecer las consecuencias que la omisión de los requisitos del documento electrónico puede suponer a efectos de aplicación de categorías jurídico-administrativas como la validez o la eficacia, es uno de los propósitos de este trabajo. Asimismo teniendo en cuenta que la importancia del documento administrativo electrónico está en su valor probatorio, resulta indispensable precisar cual sea éste a la luz de la normativa procesal; y ello, a pesar de la errónea utilización de categorías como la de documento público por parte de la normativa administrativa. Por otro lado se incide en cómo el avance en el intercambio electrónico de datos entre Administraciones Públicas puede suponer, salvo que se habiliten instrumentos que lo impidan, una vulneración de la normativa en materia de protección de datos. A partir de estas premisas básicas se analizan, desde la normativa estatal y autonómica andaluza, los deberes de archivo, conservación, destrucción y copias de los documentos administrativos electrónicos tan importantes en la política de gestión de los documentos electrónicos.

DRON

Looney, Mark

Synchronizing MEMS IMUs with GPS in Autonomous Vehicles : guest columnist Mark Looney on how enhanced performance has led MEMS IMUs to be key enablers for scalable AV platforms / Mark Looney. -- [7] p.

En: INSIDE GNSS. -- V.19, n.3 (May-Jun.2024) ; p. 32-39

Nº Doc.: 137004 ; R00637

El GPS y la detección por sensores inerciales constituyen los sistemas de Guiado, Navegación y Control (GNC) de los vehículos autónomos emergentes. Otras de las subfunciones del GNC, es el establecimiento de una referencia entre las actualizaciones de posición del GPS y el muestreo de datos de las unidades de medición inercial (IMU), que puede ser un objetivo muy valioso especialmente en situaciones en las que se valora más el estrecho nivel de acoplamiento entre estos dos elementos del subsistema de seguimiento inercial. Aunque parece una tarea sencilla hay dos cosas importantes a tener en cuenta: 1, ambos sistemas tienden a funcionar de forma autónoma uno del otro, y 2, algunas funciones IMU requieren frecuencias de muestreo mucho mayores que las de los sistemas GPS.

Ranganathan, Aanjhan

Breaking the formation : the impact of GNSS spoofing on unmanned aerial vehicle swarms / Aanjhan Ranganathan, Adam Belfki, Pau Closas. -- [8] p.

En: INSIDE GNSS. -- V.19, n.3 (May-Jun.2024) ; p. 22-30

Nº Doc.: 137003 ; R00637

Se ha demostrado ampliamente que las tecnologías de localización basadas en GNSS son vulnerables a los ataques de suplantación/repetición, en los que se puede negar a un receptor posicionamiento

o engañarle para calcular una solución PVT falsificada. En la actualidad, es posible falsificar un receptor GNSS en cualquier lugar y hora arbitrarios del mundo, prueba de ello son los muchos incidentes registrados en la naturaleza.

ECONOMÍA

Género e internacionalización: apertura al exterior de las empresas de servicios. Economía latinoamericana y España como inversor estratégico. -- [74] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3170 (may.2024) ; p. 1-74

Nº Doc.: 136989 ; RE-70

Número dedicado a la igualdad de género como un objetivo transversal de las políticas españolas de apoyo a la internacionalización, y al análisis de la economía latinoamericana considerando a España inversor estratégico.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Acha Ledesma, Carlos

Redefiniendo la movilidad : el impacto transformador de la inteligencia artificial en el futuro del transporte de personas / Carlos Acha Ledesma. -- [9] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3648 (mar.-abr.2024) ; p.18-27

Nº Doc.: 137011 ; ROP-110

Los hábitos de movilidad de las personas están pasando por grandes cambios en un corto periodo de tiempo. La IA está al frente de los grandes retos de la movilidad: contribuye eficazmente a la consecución de resultados mediante la explotación continua de datos provenientes de una variedad cada vez mayor de fuentes de información dando respuesta a nuevas tendencias y entendiendo las necesidades de movilidad de las personas.

La Inteligencia Artificial aplicada a la Ingeniería Civil. -- 120 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3648 (mar.-abr.2024) ; p.1-120

Nº Doc.: 137010 ; ROP-110

Número monográfico dedicado a la Inteligencia Artificial (IA) como tecnología informática para el tratamiento de datos. En la ingeniería civil, ningún campo va a ser ajeno a la IA, por su capacidad de analizar un gran volumen de datos y construir modelos numéricos digitales, sustituyendo a técnicas tradicionales de análisis como los elementos finitos, que no tienen capacidad de retroalimentarse. En la actualidad, ya se trabaja con gemelos digitales, pero en el futuro ello se generalizará a medida que tengamos capacidad de tratar y analizar mayor volumen de datos.

Pérez-Chirinos Sanz, César

Inteligencia artificial e ingeniería civil: ¿del razonamiento a la estadística? : incertidumbres sobre la tecnología de moda / César Pérez-Chirinos Sanz. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3648 (mar.-abr.2024) ; p. 52-57

Nº Doc.: 137012 ; ROP-110

En el artículo se ofrece una referencia histórica de los orígenes formales (1950) de la Inteligencia Artificial, que, tras una larga trayectoria se convierte hoy en día en la tecnología digital disruptiva por su supuesta capacidad de alterar repentinamente la dinámica de uno o más mercados relevantes.

PUERTO

La crisis del mar Rojo impulsa el movimiento de contenedores en tránsito internacional. -- [2] p.

En: Anave.es. -- n.667 (jun. 2024) ; p. 8-9

Nº Doc.: 136981 ; RTM-10

Según los datos publicados por Puertos del Estado, entre enero y abril se transportaron 180,1 millones de toneladas (Mt) de mercancías en los puertos españoles de interés general, un 2,2% más que en el mismo período del año anterior.

TRANSPORTE

Arias Novo, Ernest

La formación como pilar de la digitalización del transporte / texto, Ernest Arias Novo, Isabel Maestre y Francisco Beida. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.748 (jun.2024) ; p. 60-65

Nº Doc.: 136972 ; ROP-80

El transporte y la movilidad tienen un gran desafío por delante que se verá favorecido en función de cómo se hagan las cosas, cómo se desenvuelva la sociedad y cómo se desarrolle el tejido industrial innovador. Cambios necesarios como la descarbonización del transporte, la movilidad de la población o la planificación urbanística requieren soluciones donde la tecnología y la digitalización se presentan como respuesta a estas necesidades.

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha lanzado una nueva convocatoria para la capacitación digital en el transporte, como elemento acelerador de este cambio tecnológico.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Clark, Tim (Sir)

Sustainability solutions in long haul / Tim Clar. -- [3] p.

En: AIRLINES IATA. -- n.2 (2024) ; p. 14-17

Nº Doc.: 137005 ; R00721

Sir Tim Clark, presidente de Emirates Airline, ha enfatizado la necesidad de que el equipo y la infraestructura estén a la altura de la demanda de servicios de larga distancia sostenibles. Esto implica considerar no sólo la eficiencia de los aviones, sino también la logística en tierra y la gestión de recursos. En resumen, se busca una solución integral para reducir el impacto ambiental de los vuelos de larga distancia.

Fornet Valdivia, José Manuel

Por un vuelo responsable : la seguridad aérea es cosa de todos / texto, José Manuel Fornet Valdivia. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.748 (jun.2024) ; p. 66-73

Nº Doc.: 136973 ; ROP-80

Con el comienzo de la temporada de verano y el contexto del creciente tráfico aéreo que vive España, la importancia de mantener una conducta adecuada durante los vuelos se vuelve cada vez más

crucial. En este artículo, se explican los problemas asociados con los comportamientos disruptivos en vuelos y el compromiso de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) para concienciar a los pasajeros sobre la importancia de mantener el orden a bordo de las aeronaves para velar por la seguridad de todos.

[Enlace al documento](#)

Karp, Aaron

US Battleground / by Aaron Karp. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.61, n.3 (May-Jun.2024) ; p. 44-47

Nº Doc.: 136988 ; RTA-20

Las aerolíneas de bajo coste se pelean por competir con las grandes. La disolución de la fusión propuesta entre JetBlue Airways y Spirit Airlines está en el centro de la reflexión de los ejecutivos de las aerolíneas estadounidenses y de la planificación de la red, ya que la ventaja competitiva de las aerolíneas de bajo coste parece haberse desplazado a favor de las grandes aerolíneas y sus ofertas premium. Las llamadas «cuatro grandes» -American Air-lines, Delta Air Lines, Southwest Airlines y United Airlines- controlan más del 80% del mercado nacional estadounidense.

Kilavuka, Allan

Tackling operational cost in Africa / Allan Kilavuka. -- [3] p.

En: AIRLINES IATA. -- n.2 (2024) ; p. 66-69

Nº Doc.: 137006 ; R00721

Allan Kilavuka, CEO de Kenya Airways, enfatiza la necesidad de apoyar a las aerolíneas africanas para que aporten beneficios sociales y económicos a la región. Los puntos clave son: expansión de flota y red, servicios de carga y los desafíos operativos en África son principalmente: infraestructura, impuestos, automatización y tecnología. En resumen, simplificar procesos burocráticos y promover acuerdos de cielos abiertos facilitaría la conectividad sin problemas, estimularía el crecimiento económico y elevaría la aviación africana a nuevas alturas.

Moore, Victoria

The Easy Life / by Victoria Moore. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.61, n.3 (May-Jun.2024) ; p. 40-43

Nº Doc.: 136987 ; RTA-20

EasyJet, la compañía aérea de bajo coste con sede en el Reino Unido, comenzó su andadura en 1995 con 70 empleados y dos aviones Boeing 737-200 en régimen de arrendamiento. Casi 30 años después, ha crecido hasta operar más de 300 aviones Airbus en casi 1.000 rutas. Su planteamiento actual es una estrategia muy clara: facilitar los viajes de bajo coste. En palabras de Johan Lundgren, consejero delegado de easyJet: "Más allá de eso, tenemos cuatro pilares estratégicos que están funcionando para nosotros: expansión en los principales puertos aéreos, transformación de nuestras capacidades de ingresos (en el ámbito de la aviación), expansión en el sector de los servicios aéreos, expansión en el sector de los servicios de transporte aéreo.

Muñiz Delgado, Alejandro

ENAIRE revoluciona la gestión de su red de instalaciones de navegación aérea / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [8] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.748 (jun.2024) ; p. 50-58

Nº Doc.: 136971 ; ROP-80

ENAIRE está en continua evolución de sus servicios de navegación aérea adaptándose a un entorno de cambio constante. Esta capacidad de adaptación y mejora conlleva la aportación de soluciones integrales como ETNA, una plataforma diseñada para la gestión de la explotación técnica de las casi 500 instalaciones que prestan servicio para garantizar la gestión segura y eficiente del tráfico aéreo en nuestro país. ENAIRE ha diseñado la herramienta ETNA para optimizar la eficiencia operativa y asegurar el cumplimiento normativo, desplegando su influencia en todos los aspectos de la prestación del servicio.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Movilidad sostenible con hidrógeno en Adif / texto y fotos, Adif. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.696 (jun.2024) ; p. 22-30

Nº Doc.: 136993 ; RTF-240

Las aplicaciones del hidrógeno como energía de tracción constituyen una línea de innovación muy activa en toda Europa. España está llevando a cabo experiencias con gran éxito mediante el proyecto FCH2RAIL, con un tren demostrador en pruebas, por varios tramos de la Red Ferroviaria de Interés General, que está consiguiendo poner en valor el potencial de esta tecnología en líneas sin electrificar y con baja densidad de tráfico.

El Observatorio del Ferrocarril en España 2022. -- [12] p.

En: Vía libre. -- n.696 (jun.2024) ; p. 31-43

Nº Doc.: 136994 ; RTF-240

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha publicado la décimo sexta edición del Observatorio del Ferrocarril en España, elaborado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, un exhaustivo informe que ofrece información detallada sobre las características de la red, el tráfico de viajeros y mercancías y sobre los indicadores socioeconómicos relevantes de la actividad ferroviaria.

Rodríguez Ventosa, Javier

El tren más esperado / texto, Javier R. Ventosa. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.748 (jun.2024) ; p. 2-13

Nº Doc.: 136969 ; ROP-80

Renfe ha comenzado a incorporar a su flota las primeras unidades del S-106, un todoterreno que, en su versión de ancho variable, es capaz de hacer lo que no alcanzan los demás trenes de Alta Velocidad: circular a un máximo de 330 km/h por toda la red electrificada española (ancho estándar e ibérico), a lo que suma mayor capacidad y eficiencia energética. Este material rodante de última generación era muy esperado por la operadora para mejorar su oferta de Alta Velocidad en un mercado crecientemente competitivo, tanto en España como en Francia. Los S-106 han iniciado los servicios AVE y AVLO en cuatro corredores españoles, donde la oferta de frecuencias y plazas crecerá a medida que el fabricante vaya entregando el resto del material previsto.

[Enlace al documento](#)

Serie 106, los nuevos trenes de muy alta velocidad de Renfe. -- [8] p.

En: Vía libre. -- n.696 (jun.2024) ; p. 11-19

Nº Doc.: 136992 ; RTF-240

El 21 de mayo entraron en operación comercial, en distintos corredores, las diez primeras unidades de la serie 106, de las treinta que Talgo fabrica para Renfe. La operadora estrena una nueva generación de trenes que destaca por su alta capacidad, por la composición 3+2 en clase Turista, por su accesibilidad universal, y por ser la única del mundo con rodadura desplazable y velocidad de operación de más de 300 km/h.

Treinta años del tranvía de Valencia. -- [12] p.

En: Vía libre. -- n.696 (jun.2024) ; p. 50-62

Nº Doc.: 136995 ; RTF-240

El 21 de mayo de 1994 entraba en operación comercial la primera línea del tranvía de Valencia, la L4. Con esta inauguración, la capital del Turia se convertía en la primera ciudad española en recuperar este sistema de transporte público, pero modernizado. Treinta años después, la red tranviaria valenciana ha pasado de 9,8 a veinticinco kilómetros, de una a cuatro líneas y de veintiuna a 51 paradas, repartidas por los municipios de Valencia, Burjassot y Paterna. Metrovalencia es la encargada de su explotación, junto a los servicios del metro.

TRANSPORTE INTELIGENTE

Navigating the future of secure and efficient intelligent transportation systems using AI and Blockchain / Jyotsna Ghildiyal Bijalwan ... [et al.]. -- [10] p.

En: The Open Transportation Journal. -- V.18, n.2 (2024) ; p. 1-10

Nº Doc.: 136964 ; R00672

El artículo profundiza en la integración del aprendizaje profundo por refuerzo (Deep Reinforcement (DRL) en coches autónomos para la gestión de trayectorias dentro de los Vehículos Autónomos y Conectados (CAVs). Se sientan las bases para analizar la integración de DRL en coches autónomos y el potencial transformador de la tecnología Blockchain para garantizar una transferencia de datos segura, especialmente en el dinámico panorama de la industria del transporte. La metodología de investigación implica la implementación de técnicas DRL para la gestión de la trayectoria de los coches autónomos en el contexto de las redes de transporte. en el contexto de los CAV conectados y autónomos. Además, se analiza en detalle despliegue de la tecnología Blockchain, procedimientos de consenso y mecanismos descentralizados de almacenamiento de datos.

[Enlace al documento](#)

Resilient event triggered interval type-2 fuzzy sliding mode control for connected and autonomous vehicles subjected to multiple cyber attacks / Amir Mohammed ... [et al.]. -- [42] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 12790548

Nº Doc.: 136998 ; RTG-180

Los vehículos conectados y autónomos (CAV) se consideran un área candente de investigación en el campo de los sistemas de transporte inteligentes. Sin embargo, en los últimos años, las amenazas de ciberseguridad han planteado importantes desafíos a dichos sistemas, dada la industria automotriz en constante evolución. Por lo tanto, existe una creciente necesidad de diseñar estrategias de control resilientes para abordar el problema de los ciberataques. En este artículo se propone el diseño de un esquema de control experto multiagente distribuido para el control de CAVs resiliente a ciberataques basado en el consenso activado por eventos capaz de distinguir entre ataques de reproducción (RA), denegación de servicio (DoS) e inyección de datos falsos (FDI). Los ataques en este estudio ocurren al azar, están acotados y varían en el tiempo, y pueden superponerse entre sí.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Cómo eliminar la basura a bordo de los buques. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.484 (jun.2024) ; p. 2-3

Nº Doc.: 136983 ; RTM-50

La República de las Islas Marshall ha publicado una guía sobre el Anexo V de MARPOL (Reglas para prevenir la contaminación por las basuras de los buques) para facilitar a las partes interesadas información sobre las normas para eliminar correctamente las basuras a bordo de los buques.

González Laxe, Fernando

Vulnerabilidad de los choke points oceánicos e implicaciones económicas del conflicto en el mar Rojo : Fernando González Laxe. -- [20] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3170 (may.2024) ; p. 53-73

Nº Doc.: 136990 ; RE-70

El transporte marítimo se ha visto perturbado en las aguas estratégicas del mar Rojo a consecuencia de los ataques de los hutíes a las embarcaciones que transitaban por el estrecho de Bab el-Mandeb y enfilaban el canal de Suez, provocando una alteración de las rutas de dichos buques. Tales circunstancias provocaron la determinación de desviar los barcos por el cabo de Buena Esperanza, alargando las rutas, aumentando los días de navegación, generando una modificación de las cadenas globales de suministro, alzando los fletes, incrementando los costes de explotación y elevando los niveles de contaminación. Las consecuencias económicas todavía no se pueden calcular con exactitud en la medida que el conflicto continúa latente. Ahora bien, los impactos son amplios y se traducen en fuertes disrupciones en lo que atañe a las cancelaciones de itinerarios, suspensión de escalas, reducción de los índices de confiabilidad y recargos en las primas de seguros. El artículo analiza dichos acontecimientos y evalúa los efectos que ello supone, enfatizando la oportunidad para los nuevos puertos complementarios y sustitutos.

Informe portuario 2022 a primer trimestre de 2023, tras la tempestad, ¿llega la calma?. -- [22] p.

En: Boletín FAL. -- n.401 (2024) ; p.1-22

Nº Doc.: 136963 ; RTG-110

El transporte marítimo moviliza el 80% del comercio mundial de bienes en términos de volumen y el 70% de su valor (CEPAL, 2023). Tras la pandemia del COVID-19, declarada en marzo de 2020, y posteriormente con la irrupción el 24 de febrero de 2022 del conflicto bélico entre Ucrania y la Federación Rusa, las cadenas mundiales de suministro exhibieron distorsiones sin precedentes.

Juan-García Aguado, José María de

Algunas consideraciones sobre el patrimonio documental de la construcción naval española. El caso Astano / José María de Juan-García Aguado. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1034 (may.2024) : p. 396-403

Nº Doc.: 136980 ; RTM-70

El objeto de este artículo es el promover una reflexión sobre la importancia del patrimonio documental de la construcción naval española, poniendo una atención especial en el caso de los astilleros que, por diversas circunstancias, han cesado en su actividad a lo largo del siglo XX, etapa que puede considerarse sin caer en hipérbole alguna como uno de los Siglos de Oro de la construcción naval española.

Navegando por aguas turbulentas : riesgos para el transporte marítimo en 2024 . -- [3] p.

En: Anave.es. -- n.667 (jun. 2024) ; p. 20-23

Nº Doc.: 136982 ; RTM-10

El transporte marítimo está cada vez más sujeto a la creciente volatilidad e incertidumbre derivadas de la guerra y los acontecimientos geopolíticos; los riesgos del cambio climático, como la sequía en el canal de Panamá; y el resurgimiento de la piratería. Los expertos marítimos de Allianz Commercial analizan algunas de las principales consecuencias, incluyendo los efectos sobre las tripulaciones, la posibilidad de más ciberataques y ataques de drones, la amenaza que un aumento de la llamada 'flota fantasma' supone para buques y medioambiente, así como el polifacético impacto de los cambios en las matrices de origen y destino del transporte marítimo.

Park, Sangwon

Developing a ship collision risk assessment model with internal and external factors : focused on South Korea maritime environment / Sangwon Park, Jiho Yeo and Kyonghan Lee. -- [14] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 5062203

Nº Doc.: 136996 ; RTG-180

Las colisiones marítimas plantean riesgos considerables, por lo que es necesario disponer de modelos sólidos de evaluación para mejorar las medidas de seguridad. Este artículo pretende desarrollar un modelo completo de riesgo de colisión de buques que refleje el complejo entorno del tráfico marítimo en Corea del Sur. Mediante una encuesta a personal marítimo experimentado y un análisis de modelo de bosque aleatorio, se concibió un modelo de evaluación que integraba factores internos y externos. Los factores internos se determinaron mediante un análisis conjunto, haciendo hincapié en las relaciones de encuentro, la distancia de separación y la velocidad del buque. Los factores de riesgo externos se establecieron mediante un modelo aleatorio basado en datos históricos de colisiones. La eficacia del modelo se aplicó y validó en las inmediaciones del puerto de Busan, una región con un tráfico marítimo complejo. El mapa de riesgos resultante puso de relieve las zonas de alto riesgo, ofreciendo valiosas perspectivas para la gestión de riesgos y la formulación de políticas. Este modelo proporciona un marco básico para la toma de decisiones en materia de seguridad marítima y representa una importante contribución a las metodologías de evaluación del riesgo de colisión.

Pavo López, Marcos

El lujo hecho mapa : una carta náutica en pergamino del siglo XVII en el IGN / texto, Marcos Pavo López. -- [6] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.748 (jun.2024) ; p. 74-80

Nº Doc.: 136974 ; ROP-80

La Biblioteca del Instituto Geográfico Nacional adquiere su primera carta náutica manuscrita sobre pergamino en formato de lujo, atribuida al taller de Plácido Caloiro y Oliva entre los años 1617-1657.

[Enlace al documento](#)

Research on decarbonization and frictional resistance reduction with microbubble drag reduction / Yanan Zhou ... [et al.]. -- [14] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1034 (may.2024) : p. 341-355

Nº Doc.: 136979 ; RTM-70

La tecnología de reducción de la resistencia aerodinámica mediante microburbujas (MBDR) ha demostrado un gran potencial para reducir la resistencia a la fricción de los buques, reduciendo así

las emisiones de CO y la intensidad de carbono. También está en consonancia con la Organización Marítima Internacional (OMI) que se ha propuesto reducir las emisiones de los buques en un 40% antes de 2030. Sin embargo numerosos factores y complejas relaciones que intervienen en el flujo bifásico gas-líquido de dos fases en el fondo del buque plantean retos para la actual tecnología de microburbujas para cumplir los requisitos de reducción de la resistencia de carbono y el ahorro de energía en aplicaciones prácticas. Para alcanzar los objetivos de ahorro energético y reducción de la resistencia aerodinámica se propone aplicar en los buques fluviomarítimos un sistema de control adaptativo de microburbujas. Se han realizado pruebas de reducción de la resistencia aerodinámica de las microburbujas en modelos autopropulsados con diferentes sistemas de control adaptativo y con diferentes velocidades de navegación y caudal de aire.

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (MSC 108). -- [5] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.484 (jun.2024) ; p. 4-9

Nº Doc.: 136984 ; RTM-50

Entre los asuntos que se trataron en el MSC 108 destacan la adopción de una resolución sobre protección marítima en la zona del mar Rojo, la revisión de la hoja de ruta para elaborar un código que regule los MASS, la adopción de Directrices revisadas sobre la gestión de los riesgos cibernéticos marítimos y la elaboración de un marco normativo de seguridad para apoyar la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques mediante nuevas tecnologías y combustibles alternativos.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Análisis de la gratuidad del transporte de viajeros por carretera : beneficios e inconvenientes y análisis de casos / Julián Sastre González ... [et al.]. -- [7] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.294 (may. 2024) ; [1-7] p.

Nº Doc.: 136965 ; A36965

El presente artículo se centra en describir y analizar las políticas de gratuidad en el transporte de viajeros, planteando dudas y analizando efectos ya observados, así como analizar la política tarifaria que ha desplegado España en los últimos años, poniendo el foco en el transporte por carretera.

Beiza, Jamal

A developed tunnel ventilation system modeling for an intelligent transportation system / Jamal Beiza. -- [14] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 6417493

Nº Doc.: 136976 ; RTG-180

El artículo presenta un modelo para un sistema de ventilación de túneles urbanos. Este modelo permite el control (SCADA) en términos de supervisión y control de datos de un túnel de la zona urbana basado en sistemas de medición. El modelo propuesto ilustra el marco del sistema de control de la ventilación, así como el sistema de respuesta de emergencia para túneles urbanos, de forma que se pueda prever un control más fluido y una mayor seguridad en el funcionamiento de los túneles. Las contribuciones más destacadas de este trabajo son un método novedoso para modelar los sistemas de ventilación de túneles y la implementación de un plan de respuesta de emergencia para un sistema de transporte inteligente futurista. Los resultados de la simulación muestran que el modelo propuesto supera al sistema de ventilación en los atascos de tráfico de alta densidad y favorece el funcionamiento eficiente del túnel. Asimismo, se comparan los resultados experimentales para enfatizar la validación de este método y demostrar la fiabilidad de los

resultados obtenidos. Estos resultados muestran que el sistema de control de la ventilación alcanza el valor deseado de CO tanto en condiciones de alto volumen de tráfico como en condiciones normales.

Cascales Moreno, Fernando José

El transporte de residuos radiactivos; una aproximación a la normativa reguladora / Fernando J. Cascales. -- [7] p.

En: Diario de Transporte . -- (20 junio 2024) ; p. [1-7]

Nº Doc.: 137002 ; A37002

En el artículo, el autor aborda el tema del transporte de residuos radiactivos que, junto con el de animales vivos, son los más complicados de gestionar, en base a la multitud de normativa que los regula, así como por las complejidades técnicas que conlleva.

Cascales Moreno, Fernando José

La gratuidad de los servicios ferroviarios y su incidencia en la rentabilidad y competencia de las líneas regulares de autobús / por Fernando J. Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Confebús. -- n.37 (jun.2024) p.122-123

Nº Doc.: 136978 ; A36978

El artículo es una reflexión sobre cómo afecta la política de la gratuidad en los servicios ferroviarios sobre la rentabilidad y competencia de las líneas regulares de autobús. El autor es partidario de una política de transportes global en la que se contemple la repercusión de las medidas sobre un medio de transporte sobre otros, de modo que que no se destruya la rentabilidad de un modo por la adopción de una medida en otro en competencia.

Cascales Moreno, Fernando José

La liberalización del "cabotaje" de las líneas nacionales / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.372 (may.2024) ; p. 77-79

Nº Doc.: 136968 ; RTC-60

En este artículo el autor aborda la polémica cuestión de la liberalización de las líneas regulares en España al amparo de un servicio regular internacional y explica las razones por las que "poco nada" puede argumentarse en contra del sistema concesional de nuestro país.

Dynamically signal timing optimization of isolated intersection traffic lights based on a dual-layer framework / Junqi Shao ... [et al.]. -- [13] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 1260664

Nº Doc.: 136975 ; RTG-180

Las intersecciones son componentes vitales de la gestión del tráfico urbano, y a menudo se enfrentan a problemas de congestión persistentes. Los estudios existentes rara vez combinan la optimización multiobjetivo con métodos de ajuste dinámico. Este estudio introduce un marco innovador de dos capas para la optimización de señales de tráfico. La primera capa implica la optimización multiobjetivo, abordando métricas de rendimiento críticas como el retraso, el número de paradas y el consumo de combustible. En la segunda capa, proponemos un método que utiliza una red neuronal difusa para aprender la correspondencia entre la longitud de las colas y los tiempos de las señales. Este enfoque de dos niveles permite realizar ajustes en tiempo real y lograr una optimización dinámica de las señales. La aplicación de este marco con datos reales de flujo de tráfico a una intersección viaria concreta nos permite determinar la señalización óptima.

TRANSPORTE TERRESTRE

Resilient event triggered interval type-2 fuzzy sliding mode control for connected and autonomous vehicles subjected to multiple cyber attacks / Amir Mohammed ... [et al.]. -- [42] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 790548

Nº Doc.: 137007 ; RTG-180

Los vehículos conectados y autónomos (CAV) se consideran un área candente de investigación en el campo de los sistemas de transporte inteligentes. Sin embargo, en los últimos años, las amenazas de ciberseguridad han planteado importantes desafíos a dichos sistemas, dada la industria automotriz en constante evolución. Por lo tanto, existe una creciente necesidad de diseñar estrategias de control resilientes para abordar el problema de los ciberataques. En este artículo se propone el diseño de un esquema de control experto multiagente distribuido para el control de CAVs resiliente a ciberataques. El estudio implementó un esquema de detección de ataques basado en el consenso activado por eventos capaz de distinguir entre ataques de reproducción (RA), denegación de servicio (DoS) e inyección de datos falsos (FDI). Los ataques en este estudio ocurren al azar, están acotados y varían en el tiempo, y pueden superponerse entre sí. Se demostró que al considerar un error de estimación ligado ϵ para la reconstrucción de la señal atacada, el controlador SMC en la retroalimentación con un vehículo permanece estable en el sentido de Lyapunov. A continuación, se proporcionaron condiciones que garantizaban la estabilidad asintótica global para una restricción mínima de tiempo de permanencia, y se demostró que el pelotón era estable en las cuerdas durante la distancia mínima entre vehículos, denotada como d_{min} . Finalmente, se evaluó el desempeño de la estrategia de control utilizando múltiples índices de desempeño, considerando pelotones de diferentes tamaños.

Yang, Zhenzhen

Assessing the impacts of rainstorm and flood disaster for improving the resilience of transportation system / Zhenzhen Yang. -- [15] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 6687438

Nº Doc.: 137008 ; RTG-180

Las tormentas y las inundaciones inducidas a menudo causan graves daños al sistema de transporte, lo que resulta en la pérdida de vidas y propiedades. Para mejorar la resiliencia del sistema de transporte, este estudio propone un marco para evaluar los impactos de los desastres causados por tormentas e inundaciones en la red vial basado en datos de GPS. La relación de cambio del flujo de tráfico y el índice de congestión se utilizan para evaluar las secciones de carretera interrumpidas y desviadas causadas por la tormenta. Se propone un método basado en el cambio del flujo de tráfico en comparación con las circunstancias normales para identificar los tramos de carretera dañados por inundaciones. Un estudio de caso en Beijing verifica la viabilidad y la viabilidad del marco propuesto, que puede evaluar eficazmente los impactos de las tormentas desde múltiples dimensiones espaciales y temporales, identificar los tramos de carretera dañados por las inundaciones y complementar la investigación existente. Los resultados de la investigación pueden proporcionar una base científica para que los departamentos de gestión de emergencias identifiquen con precisión las carreteras afectadas por las tormentas y mejoren la resiliencia del sistema de transporte.

TRANSPORTE URBANO

The issue of subway commuters' departure timechoices under the influence of bike-sharing / Jie Yu ... [et al.]. -- [13] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 888275

Nº Doc.: 136985 ; RTG-180

El uso compartido de bicicletas tiene un impacto significativo en la planificación racional de los tiempos de viaje de los viajeros, lo que puede provocar un adelanto o retraso en el flujo máximo de pasajeros del sistema de metro durante la hora punta de la mañana. Para explorar el impacto de las bicicletas compartidas en las elecciones de horarios de salida de los viajeros del metro, el artículo desarrolla un modelo de elección de hora de salida teniendo en cuenta el efecto de las bicicletas compartidas. Este modelo considera la utilidad de la actividad marginal constante y lineal y la compara con los modelos tradicionales de elección de la hora de salida. La investigación indica que, dentro del plazo que garantiza la llegada puntual al trabajo, los modelos que no tienen en cuenta los servicios de bicicletas compartidas subestiman tanto la tasa de salida como el número total de viajeros en comparación con las cifras reales.

Towards more sustainable cities : tools and policies for urban goods movements external factors / Antonio Comi ... [et al.]. -- [17] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 1952969

Nº Doc.: 136997 ; RTG-180

Aunque el transporte urbano de mercancías es crucial para hacer frente a las demandas de la sociedad, también tiene un gran impacto negativo en el medio ambiente, la economía y la sociedad. Por otra parte, el creciente interés por promover ciudades más sostenibles y habitables está empujando a señalar con mayor profundidad el papel de los movimientos urbanos de mercancías dentro del proceso de planificación, así como a los administradores de la ciudad para implementar nuevas acciones/políticas/medidas logísticas urbanas sostenibles. Este artículo se centra en la importancia del transporte urbano de mercancías y la logística. A continuación, se esbozan las acciones técnicas y logísticas, y se analizan los futuros retos de la entrega de última milla. El objetivo principal es apoyar a los planificadores urbanos, a escala estratégica y táctica, en la obtención de una visión general de los sistemas de transporte urbano de mercancías que señale los desafíos para la implementación de escenarios logísticos urbanos sostenibles. También es de interés para los técnicos porque pueden identificar las metodologías más adecuadas, así como las características que necesitan para seleccionar y evaluar los efectos de las medidas logísticas de la ciudad.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Frías Marín, Pablo

Digitalización de la movilidad eléctrica para la descarbonización de la energía / Pablo Frías Marín, Andrés Díaz Casado. -- [9] p.

En: Economía Industrial. -- n.431 (1er trimestre 2024) ; p. 65-73

Nº Doc.: 136991 ; RE-180

El adecuado desarrollo de la movilidad eléctrica, que permita cumplir los objetivos de descarbonización del transporte, requiere de una conexión eléctrica eficiente de estos nuevos consumidores. Las variables que determinan esta eficiencia son: dónde, cuánto y cuándo se realiza la recarga del vehículo; el lugar y la rapidez de la recarga requerirá de una infraestructura de recarga suficiente y podrá exigir refuerzos en la red de distribución existente, mientras que el momento de

la recarga permitirá usar tecnologías menos contaminantes. La digitalización de la movilidad es el elemento imprescindible para la integración eficiente de los objetivos definidos, y cuya función V2G además permitirá ofrecer nuevos servicios al sistema eléctrico que mejorarán su eficiencia y seguridad.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE:

- AIR QUALITY IN EUROPE – 2024 REPORT
[Enlace al Documento](#)
- EUROPEAN UNION EMISSION INVENTORY REPORT 1990-2022
[Enlace al Documento](#)

ANAVE:

- MARINA MERCANTE Y TRANSPORTE MARÍTIMO EN 2023-2024.
[Enlace al Documento](#)

BANCO MUNDIAL:

- GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS.
[Enlace al Documento](#)
- STATE AND TRENDS OF CARBON PRICING 2024
[Enlace al Documento](#)

CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL:

- ECONOMÍA, TRABAJO Y SOCIEDAD 2023
[Enlace al Documento](#)

DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE:

- ROAD safety 2021 Y 2022: Key figures
[Enlace al Documento](#)
[Enlace al Documento](#)

ESTADOS UNIDOS. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION:

- TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. Rail Safety IDEA Program Annual Report 2023.
[Enlace al documento](#)

EUROSTAT:

- SUSTAINABLE DEVELOPMENT IN THE EUROPEAN UNION – 2023 y 2024 MONITORING REPORT ON PROGRESS TOWARDS THE SDGS IN AN EU CONTEXT
[Enlace al documento](#)
[Enlace al documento](#)

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

- WORLD ECONOMIC OUTLOOK. 2023.
[Enlace al documento](#)

PUERTOS DEL ESTADO:

- MEMORIA ANUAL OBSERVATORIO PERMANENTE DEL MERCADO DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS 2022

[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: MARZO-ABRIL 2024

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO 2024

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 5/2024

EUROCONTROL:

- MONTHLY NETWORK OPERATIONS REPORT. MAYO 2024

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 14 de JUNIO DE 2024

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. ABRIL 2024
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. ABRIL 2024

GLOBAL OUTLOOK FOR AIR TRANSPORT. JUNIO 2024

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ABRIL 2024
- ESTADÍSTICA SOBRE TRANSPORTE FERROVIARIO. 1/2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. FEBRERO, ENERO-FEBRERO Y MARZO, ENERO-MARZO 2024
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. FEBRERO, ENERO-FEBRERO Y MARZO, ENERO-MARZO 2024
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. FEBRERO Y MARZO 2024

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. JUNIO 2024.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. MAYO 2024

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. ABRIL 2024

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. JUNIO 2024
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. ABRIL 2024

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 29 de mayo de 2024, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo de Consejo de Ministros de 28 de mayo de 2024, por el que se aprueba la Resolución complementaria para liquidar el contrato y determinar la responsabilidad patrimonial de la Administración del contrato de concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Madrid-Toledo y la autovía libre de peaje A-40 de Castilla-La Mancha, tramo: Circunvalación norte de Toledo.

15 de junio de 2024, Núm. 145

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Encomienda de gestión

Resolución de 3 de junio de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio de encomienda de gestión entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y el Consejo General de Colegios de Gestores Administrativos de España, para la tramitación electrónica en procedimientos administrativos en materia de vehículos.

08 de junio de 2024, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 11 de junio de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico, O.A., y la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, para el intercambio de información sobre campañas de llamadas a revisión de vehículos.

14 de junio de 2024, Núm. 144

[Enlace al documento](#)

PRESUPUESTOS

MINISTERIO DE HACIENDA. Presupuestos

Orden HAC/641/2024, de 25 de junio, por la que se dictan las normas para la elaboración de los Presupuestos Generales del Estado para 2025.

27 de junio de 2024, Núm. 144

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de mayo de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

03 de junio de 2024, Núm. 134

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 4 de junio de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practica en los puertos de Cartagena y Tarragona.

07 de junio de 2024, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con el Cabildo de Fuerteventura, para la ejecución de las obras de acondicionamiento del paseo marítimo de Puerto del Rosario, financiado por fondos de la Unión Europea-Next Generation EU.

15 de junio de 2024, Núm. 145

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 16 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica el Convenio con la Junta de Andalucía, para la coordinación integrada de los servicios de emergencia del Puerto de Huelva y el Sistema "Emergencias 112-Andalucía".

18 de junio de 2024, Núm. 147

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 18 de abril de 2024, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Astilleros Canarios, SA, para la continuación y desarrollo de la "Cátedra Marítimo-Portuaria".

18 de junio de 2024, Núm. 147

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 4 de junio de 2024, de Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Mediterranean Marine Contractors, SL, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

18 de junio de 2024, Núm. 147

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 4 de junio de 2024, de Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación al Centro de Formación Internacional Marítimo, SL, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

19 de junio de 2024, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 10 de junio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

26 de junio de 2024, Núm. 154

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 12 de junio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

26 de junio de 2024, Núm. 154

[Enlace al documento](#)

SEGURIDAD VIAL

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Convenio

Resolución de 3 de junio de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias y el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, para la mejora del conocimiento de la siniestralidad vial.

08 de junio de 2024, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE ÁEREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 8 de mayo de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de Acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Vitoria.

20 de junio de 2024, Núm. 149

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 8 de mayo de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de Acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas radioeléctricas de Algaida.

20 de junio de 2024, Núm. 149

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de mayo de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Zaragoza y Adif-Alta Velocidad, para el desarrollo de las obras derivadas de la transformación de la red arterial ferroviaria de Zaragoza en el entorno de la Avenida del Tenor Fleta.

15 de junio de 2024, Núm. 145

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Infraestructuras ferroviarias

Orden TRM/608/2024, de 15 de abril, por la que se corrigen errores en la Orden TMA/135/2023, de 15 de febrero, por la que se aprueban la instrucción ferroviaria para el proyecto y construcción del subsistema de infraestructura (IFI) y la instrucción ferroviaria para el proyecto y construcción del subsistema de energía (IFE) y se modifican la Orden FOM/1630/2015, de 14 de julio, por la que se aprueba la Instrucción Ferroviaria de gálibos y la Orden FOM/2015/2016, de 30 de diciembre, por la que se aprueba el Catálogo Oficial de Señales de Circulación Ferroviaria en la Red Ferroviaria de Interés General.

19 de junio de 2024, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 19 de abril de 2024, de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo, por la que se publica el Convenio entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y la Asociación de Navegantes de Recreo, para lograr un incremento de la seguridad marítima relacionada con el sector náutico de recreo y una mayor eficacia en la respuesta ante situaciones de emergencia en la mar.

24 de junio de 2024, Núm. 152

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte marítimo

Real Decreto 587/2024, de 25 de junio, sobre prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de transbordo rodado.

26 de junio de 2024, Núm. 154

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Ayudas

Real Decreto 518/2024, de 4 de junio, por el que se modifica el Real Decreto 902/2022, de 25 de octubre, por el que se aprueba la concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas para la modernización de empresas privadas de transporte de viajeros prestadoras de servicios de transporte por carretera y de empresas privadas que intervienen en el

transporte de mercancías por carretera, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -Financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

05 de junio de 2024, Núm. 136

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Corrección de errores del Real Decreto-ley 3/2024, de 4 de junio, de medidas de promoción del uso del transporte público colectivo terrestre por parte de los jóvenes para los viajes realizados en el periodo estival de 2024.

18 de junio de 2024, Núm. 147

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley Orgánica de representación paritaria y presencia equilibrada de mujeres y hombres. Tramitación por el procedimiento de urgencia.

A-1-3 (7 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de creación de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil. Tramitación por el procedimiento de urgencia.

A-10-4 (7 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, y la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras.

A-22-1 (7 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de creación de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil. Informe de la Ponencia.

A-10-5 (24 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de creación de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil. Dictamen de la Comisión y escritos de mantenimiento de enmiendas para su defensa ante el Pleno.

A-10-6 (26 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifica la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero. Tramitación por el procedimiento de urgencia.

A-25-2 (28 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de medidas de promoción del uso del transporte público colectivo terrestre por parte de los jóvenes para los viajes realizados en el periodo estival de 2024 (procedente del Real Decreto-ley 3/2024, de 4 de junio).

A-28-1 (28 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley Orgánica de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista del Atlántico (AP-9) a la Comunidad Autónoma de Galicia. Toma en consideración.

B-57-2 (14 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República de Chile, hecho en Montreal el 1 de octubre de 2022. Aprobación por el Pleno.

C-28-3 (3 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República de Angola, hecho en Luanda el 8 de abril de 2021. Aprobación por el Pleno.

C-29-3 (3 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Canje de notas por el que se modifica el Canje de Notas constitutivo de Acuerdo entre el Reino de España y el Reino de Marruecos sobre el reconocimiento recíproco y el canje de los permisos de conducciones nacionales, hecho en Madrid el 29 de febrero y 6 de marzo de 2024. (Información: artículo 94.2 de la Constitución).

C-35-1 (24 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SERIE D: General

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 19 de junio de 2024.

Núm. 139 (28 de mayo de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

DERECHOS DE EMISIÓN

DECISIÓN (UE) 2024/1797 de la Comisión, de 27 de junio de 2024, por la que se modifica la Decisión (UE) 2023/2440 en lo que respecta al ajuste de la cantidad de derechos de emisión y a la transferencia de derechos de emisión al Fondo de Innovación

D.O.U.E L 2024/1797 (27 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

HOMOLOGACIÓN

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2024/1721 de la Comisión, de 19 de junio de 2024, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo relativas a los modelos para la homologación del sistema de asistente de velocidad inteligente, el sistema de advertencia de somnolencia y pérdida de atención del conductor, el registrador de datos de incidencias, la interfaz para la instalación de alcoholímetros antiarranque y el sistema avanzado de advertencia de distracciones del conductor.

D.O.U.E L 2024/1721 (20 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

DECISIÓN (UE) 2024/1775 del Consejo, de 18 de junio de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos n.os 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 y 155 de las Naciones Unidas, a una propuesta de nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre las prestaciones de adherencia en nieve y la clasificación como neumáticos de tracción para los neumáticos recauchutados, a las propuestas de modificación de los Reglamentos Técnicos Mundiales de las Naciones Unidas n.os 9, 13, 21, 22, y 24, y a una propuesta de modificación de la Resolución mutua n.º 1 de las Naciones Unidas

D.O.U.E L 2024/1775 (25 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 329/2023, de 8 de diciembre de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE 2024/1410]

D.O.U.E L 2024/1410 (13 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 327/2023, de 8 de diciembre de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1423]

D.O.U.E L 2024/1423 (13 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 328/2023, de 8 de diciembre de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2024/1445]

D.O.U.E L 2024/1445 (13 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 326/2023, de 8 de diciembre de 2023, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1464]

D.O.U.E L 2024/1464 (13 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 37/2024, de 2 de febrero de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1524]

D.O.U.E L 2024/1524 (27 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 35/2024, de 2 de febrero de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1532]

D.O.U.E L 2024/1532 (27 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 36/2024, de 2 de febrero de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1536]

D.O.U.E L 2024/1536 (27 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO (UE) 2024/1679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de junio de 2024, relativo a las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte, y por el que se modifican el Reglamento (UE) 2021/1153 y el Reglamento (UE) n.º 913/2010 y se deroga el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E L 2024/1679 (28 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/3810 (12 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/3811 (12 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2024/1688 de la Comisión, de 12 de junio de 2024, por la que se establecen los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para la red de gestión del tránsito aéreo correspondientes al cuarto período de referencia, comprendido entre el 1 de enero de 2025 y el 31 de diciembre de 2029

D.O.U.E L 2024/1688 (17 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E L 2024/4071 (24 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN (UE) 2024/1687 del Consejo, de 10 de junio de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 16.a reunión de la Comisión de Expertos Técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF), con respecto a la revisión de la prescripción técnica uniforme aplicable al subsistema «material rodante-vagones de mercancías», al subsistema «material rodante-ruido», a la composición de los trenes y los controles de la compatibilidad de las rutas, así como al subsistema «aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías»

D.O.U.E L 2024/1687 (13 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN (PESC) 2024/1686 del Comité Político y de Seguridad, de 11 de junio de 2024, por la que se nombra al comandante de la fuerza de la UE en la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR ASPIDES/2/2024) y se deroga la Decisión (PESC) 2024/644

D.O.U.E C 2024/1686 (14 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2024/1762 de la Comisión, de 5 de junio de 2024, por la que se modifica la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas, para autorizar determinadas excepciones nacionales [notificada con el número C(2024) 3646]

D.O.U.E C 2024/1762 (28 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULO PESADO

REGLAMENTO (UE) 2024/1610 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2024, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 para vehículos pesados nuevos y al establecimiento de obligaciones de comunicación, se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 y se deroga el Reglamento (UE) 2018/956 Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E C 2024/1610 (06 de junio de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

PRESUPUESTO

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO Ajuste técnico del marco financiero plurianual para 2025 de conformidad con el artículo 4 del Reglamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consejo por el que se establece el marco financiero plurianual para el período 2021-2027.

COM/2024/120 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS Y EVENTOS 2024

**THE VOICE OF THE
WORLD'S AIRPORTS**



Course spotlight:

GSN 2: Airside Safety and Operations

 1-5 July 2024

 Riga, Latvia

[GSN 2: Airside Safety and Operations. Riga, Latvia. 1-5 julio](#)



ETCR Seminar 2024

Published: 22 April 2024

Event

[ETCR Seminar 2024. Bruges, Brussels and Antwerp, Belgium. 1-12 de julio](#)



[EASA Artificial Intelligence Days. Köln, Germany. 2-3 de julio](#)



[Wings of Change Focus Africa. Johannesburg, RSA. 2-3 julio](#)



[World Overflight Risk Conference 2024. Warsaw, Poland. 2-4 de julio](#)



[34th ACI EUROPE Annual Congress & General Assembly 2024. Istanbul, Türkiye. 2-4 julio](#)

**THE VOICE OF THE
WORLD'S AIRPORTS**



Course spotlight:
GSN 3: Emergency Planning and Crisis Management

8-12 July 2024 Virtual Spanish

[GSN 3: Emergency Planning and Crisis Management. Virtual. 8-12 de julio](#)



Safety Culture Oversight Training - September 2024

Published: 22 March 2024 Updated: 08 April 2024

[Safety Culture Oversight Training - September 2024. Valenciennes, France. 11-12 de septiembre](#)



[CONNECT 2024. Pittsburgh, PA. 15-19 de septembre](#)



[ION GNSS+ 2024. Baltimore, Maryland, USA. 16-20 de septembre](#)

A promotional banner for the SAFE 360° event. On the left, the text 'Register NOW' is in large, bold, black letters, with 'for the next edition of the Safety in Aviation Forum for Europe' in smaller black text below it. A yellow horizontal bar is positioned below this text, followed by 'Marriott Hotel, Cologne'. On the right, there is a circular graphic with a blue and green geometric pattern. Inside the circle, the word 'SAFE' is written in large, bold, black letters, with '360°' below it. At the bottom of the circle, the dates '23-24 SEPTEMBER 2024' are displayed, along with the tagline 'exploring key safety issues from a 360° perspective'.

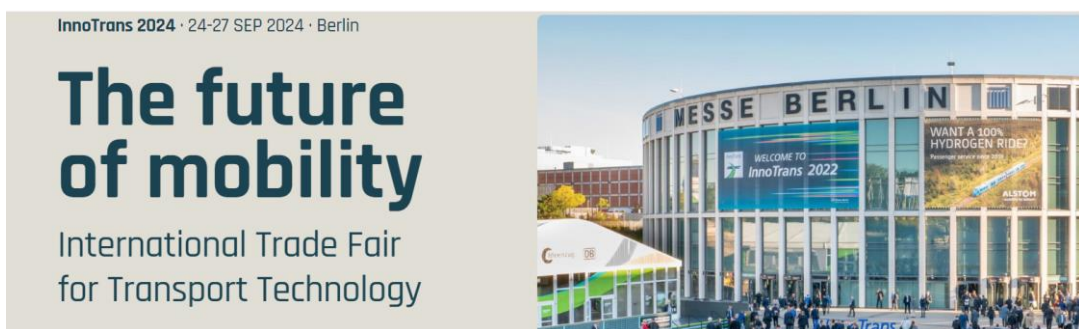
[SAFE 360° — Safety in Aviation Forum for Europe 2024. On-site event. 23-24 de septembre](#)



[Customer Experience Summit and Exhibition. Atlanta, USA. 23-26 de septiembre](#)



[World Sustainability Symposium \(WSS\). Miami, USA. 24-25 septiembre](#)



[InnoTrans 2024. Berlín. 24-27 septiembre](#)



[The IATA World Safety & Operations Conference. Marrakech, Morocco. 1-3 octobre](#)



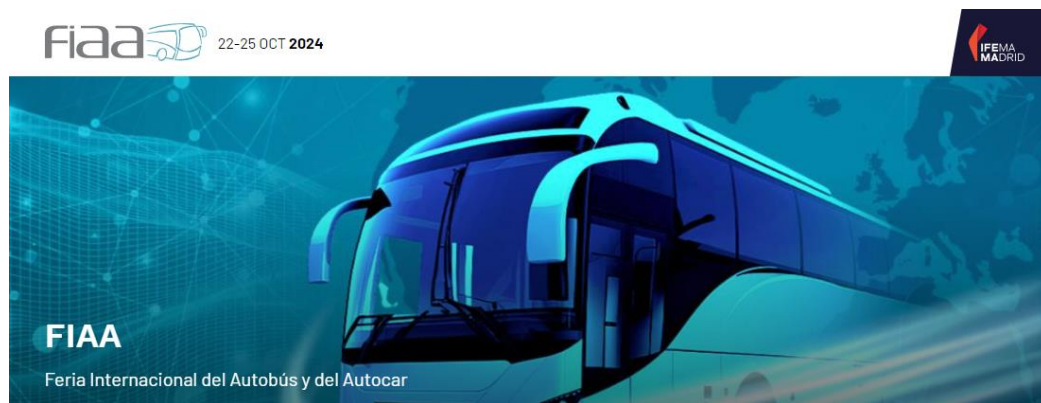
[EUROPEAN MOBILITY EXPO. Strasbourg. 1-3 octobre](#)



[12th ERA Budapest workshop 2024.On line. 16 de octobre \(de 8:40 a 17:30\)](#)



[Next-Gen Train Control \(NGTC\). Baltimore, MD. 17 y 18 de octubre](#)



[Feria Internacional del Autobús y del Autocar \(FIAA\). IFEMA Madrid. 22-25 de octubre](#)



[World Financial and World Passenger Symposiums. Bangkok, Thailand. 30-31 octubre](#)



[EASA Annual Safety Conference 2024. Budapest, Hungary. 30-31 de octubre](#)



[The Trinity Forum. Ho Chi Minh City, Vietnam. 5-6 novembre](#)



LTA-UITP SINGAPORE INTERNATIONAL
TRANSPORT CONGRESS AND EXHIBITION

6 - 8 November 2024
Suntec Singapore

[ITCE – LTA-UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition. Singapore. 6-8 de noviembre](#)

A blue and white poster for the EASA Part-IS Implementation Workshop 2024. The EASA logo is in the top left. The text reads: 'Part-IS Implementation Workshop 2024', 'Cologne, November 7 - 8', 'SAVE THE DATE' in a yellow banner, and 'Registration opens in July 2024!'. On the right, a circular image shows an airplane on a runway at night with city lights. At the bottom right, it says 'Your safety is our mission. An Agency of the European Union'.

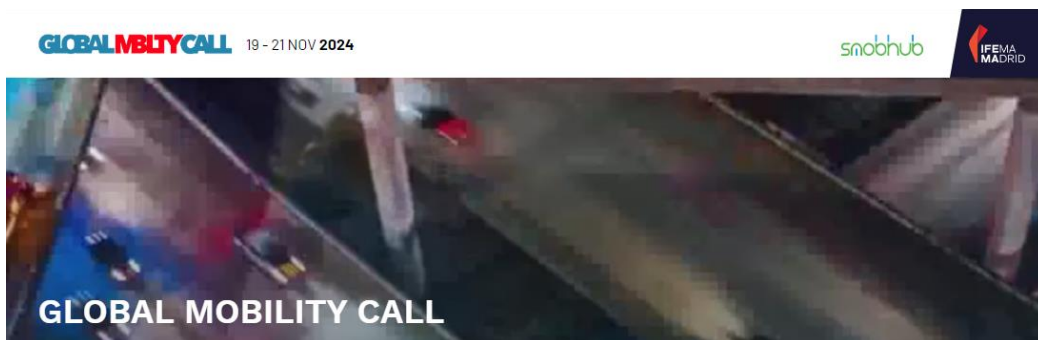
[Part-IS Implementation Workshop 2024. Colonia. 7-8 de noviembre](#)



[International Airport Summit 2024. Amsterdam. 13-14 de noviembre](#)



[Wings of Change Europe \(WOCE\). Rome, Italy. 19-20 novembre](#)



[Global Mobility Call. IFEMA Madrid. 19-21 de noviembre](#)



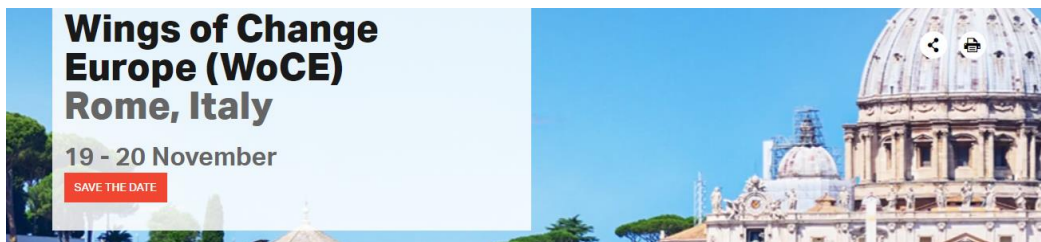
[Airports Innovate. Rome, Italy. 26-28 novembre](#)



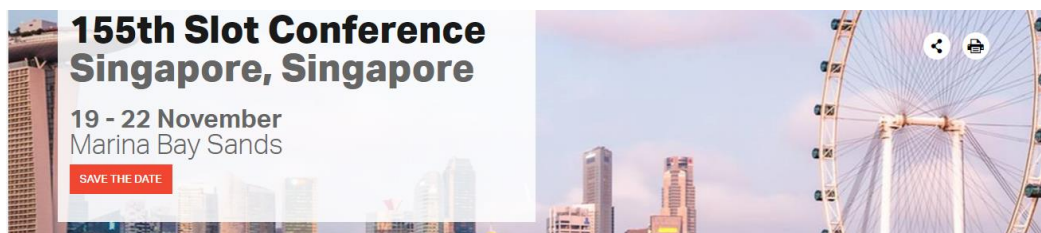
[World Safety and Operations Conference \(WSOC\). Marrakech, Morocco. 1-3 octubre](#)



[IATA World Financial Symposium \(WFS\) & World Passenger Symposium \(WPS\). Bangkok, Thailand. 28-31 octubre](#)



[Wings of Change Europe \(WoCE\). Rome, Italy. 19-20 novembre](#)



[155th Slot Conference. Singapore, Singapore. 19-22 novembre](#)



[Wings of Change Middle East. Riyadh, Saudi Arabia. 2-3 dicembre](#)

[Home](#) / [Newsroom & Events](#) / [Events](#) / [Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body](#)

Aircrew Technical Body (TeB) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body

On-site event

Organised by: [EASA](#) | Event Type: [Advisory Body](#)
Related domains: [Aircrew & Medical](#)

[Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body. EASA Headquarters: Köln, Germany. 4-5 de diciembre](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR
CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 427 (JUNIO 2024)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91



R00719
20/06/2024

Cubiertas, créditos y sumarios

- [Núm. 204, abril-junio 2024](#)

Monográfico. Presentación

- [La Política y el Derecho en la encrucijada ecológica](#)
[Isabel Wences y Digno Montalván-Zambrano](#)

Recensiones

- [MIHNEA TANASESCU: Ecocene Politics](#)
[Rafael Vázquez García](#)

Monográfico

- [Dominación teñida de verde](#)
[Isabel Wences](#)
- [El derecho ecológico frente a los límites del derecho antropocéntrico](#)
[Digno Montalván-Zambrano](#)
- [¿Son los derechos bioculturales el fundamento de una relación responsable entre los seres humanos y la naturaleza?](#)
[Pierre Brunet](#)
- [Los derechos humanos ambientales como justicia ambiental: desarrollos en America Latina y el Caribe](#)
[Mario G. Aguilera](#)
- [Aplicación de la litigación estratégica para las mujeres y las niñas migrantes por razón del cambio climático](#)
[Itziar Gómez Fernández](#)
- [Derechos de la naturaleza en perspectiva sociojurídica: innovaciones jurídicas e institucionales y apuntes para la enseñanza del derecho](#)



R00719
20/06/2024

[María Valeria Berros](#)

- [Desafíos jurídicos en el reconocimiento de los derechos de la Naturaleza en Europa: desaprendiendo la capitalización de la vida](#)

[Susana Borrás-Pentinat](#)

- [Derechos de la naturaleza y bienes comunes naturales: análisis de algunas tensiones conceptuales a la luz del caso chileno](#)

[Luis Lloredo Alix](#)

- [La comprensión de la naturaleza, la jurisprudencia de la Corte Constitucional del Ecuador y la teoría sistémica del derecho](#)

[Ramiro Ávila Santamaría](#)

- [La moda de los derechos de la naturaleza: consideraciones críticas](#)

[Lieselotte Viaene](#)



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Estudios y Prospección Comercial	3	Género e internacionalización: la apertura al exterior de las empresas de servicios
		Colaboraciones
Ramón Casilda Béjar	23	Prognosis de la economía latinoamericana y España como inversor estratégico
Guillermo Fanjul Entrena	39	<i>Rebranding</i> El Salvador: una economía pequeña con grandes ambiciones
		Análisis
Fernando González Laxe	53	Vulnerabilidad de los <i>choke points</i> oceánicos e implicaciones económicas del conflicto en el mar Rojo

Sumario

Mayo-Junio 2024



Pág. 3

Carta de la redacción



Pág. 7

CIE inicia una nueva época
Carlos Ocaña Pérez de Tudela



01

Pág. 8

Retos de la banca española cincuenta años después de la liberalización

Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández



02

Pág. 18

El riesgo de tipo de interés llega a los bancos centrales

Ángel Berges y Salvador Jiménez

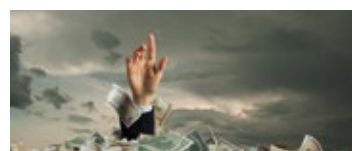


03

Pág. 28

Depósitos y transmisión de la política monetaria

David Marques-Ibañez y Alessio Reghezza



04

Pág. 40

El servicio de la deuda privada española en el contexto internacional

Joaquín Maudos



05

Pág. 50

Los efectos de la pandemia y la crisis inflacionaria en el gap de financiación del mercado de crédito en España

Borja Gambau Suelves y Montaña González Broncano



06

Pág. 64

La tasa de abandono educativa en España y PISA 2022

Ismael Sanz y Jorge Sainz



07

Pág. 76

La capitalización de la empresa española desde la crisis financiera

Vicente Salas Fumás



08

Pág. 88

El dinamismo empresarial en España después de las crisis recientes

Ramon Xifré



09

Pág. 100

Las cuentas de los hogares y de las empresas no financieras en 2023

María Jesús Fernández



10

Pág. 110

El comercio exterior y la inversión internacional de la UE ante la reglobalización

Raymond Torres y Patricia Sánchez Juanino

INFORME MENSUAL

Junio 2024

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

10 de junio de 2024

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *La palabra de moda en el nuevo escenario internacional: divergencia*

Rita Sánchez Soliva

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *Sector inmobiliario chino: un diagnóstico actualizado*

Luís Pinheiro de Matos

19 ECONOMÍA ESPAÑOLA

21 *Nuevo escenario económico: la economía española vuelve a sorprender al alza*

Zoel Martín Vilató

23 *Observatorio Sectorial de CaixaBank: una mirada a la evolución de la economía española desde sus sectores de actividad*

Pedro Álvarez Ondina

25 *Encuesta Financiera de las Familias: España no es país para jóvenes*

Javier García-Arenas, Josep Mestres y Judit Montoriol

27 *¿Dónde se ha concentrado la caída de la tasa de temporalidad?*

Nuria Bustamante y Sergio Díaz

31 ECONOMÍA PORTUGUESA

33 *Turismo en Portugal: balance de 2023 y arranque de 2024*

Tiago Belejo Correia

36 DOSSIER: UNIDA EN LA DIVERSIDAD: LOS DESAFÍOS ECONÓMICOS DE EUROPA

36 *Momento Europa: es hora de reforzar nuestra competitividad*

Javier García-Arenas

38 *Inteligencia artificial: retos y oportunidades para Europa*

CaixaBank Research

40 *El crecimiento de la productividad en Europa: bajo, desigual y en desaceleración*

Oriol Aspachs y Erik Solé

43 *¿Por qué Europa necesita una Unión del Mercado de Capitales?*

CaixaBank Research

#SomosAPD

005

- 5 Bienvenidos a la Comunidad Global de Directivos**
- 10 Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 12 APD Suite**
REUNIONES EXPRÉS en APD Suite ¡Prueba nuestra nueva funcionalidad!

APD Marruecos

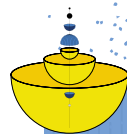
006

- 6 Liderazgo e inteligencia colectiva**
Por Mustapha Imrani, Director de Desarrollo de APD Marruecos

#Experiencias APD

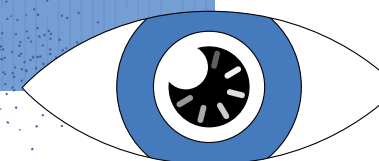
011

- 14 6 Congreso Internacional de Marketing y Ventas**
La IA gana importancia en el marketing, pero la ruta la seguirán calculando las personas con talento
- 18 La sostenibilidad y el cuidado del mar balear, protagonistas en la 8ª Regata de Travesía APD**
- 20 Futuro con propósito: la última edición de APDay Ibiza sienta las bases de la sostenibilidad en la empresa**
- 24 “La sostenibilidad, sin datos, es simplemente una quimera”**
Entrevista a Oscar Pierre, Presidente de aggy
- 28 Potenciar la PRL en las relaciones laborales: piedra angular para la [efectiva] seguridad en el trabajo**
Potenciar la adopción de acuerdos relativos a la protección de la seguridad y salud de los empleados, un instrumento altamente eficaz.
Inés Álvarez, Subdirectora Técnica de Osalan



MONOGRÁFICO
**RECALCULANDO RUTA
MARKETING Y VENTAS ANTE SU
PROPIA ENCRUCIJADA**

- 40 EL ‘ÁREA ESTRELLA’ DEL NEGOCIO ANTE EL BOOM DEL ANÁLISIS DEL DATO Y LA IA**
IA hasta en la sopa
Juan Duce, Director de Marketing & Estrategia Digital de APD
- 48 La desaparición del Marketing y la Comunicación tradicional**
Salvador Suárez, Socio y Co-Fundador en GOOD REBELS
- 50 “La experiencia de cliente se ha convertido en el valor diferencial en mercados saturados y altamente competitivos”**
Entrevista a María Andreu Directora de Experiencia de Cliente de APD
- 52 Account Based Marketing y la obsesión por nuestros clientes**
Catalina Roa, Directora de Marketing HP España y Portugal
- 54 De la personalización a la eficiencia. La IA como motor de cambio en Ventas y Marketing**
José Luis Pascual, CEO de Convertia
- 56 IA en Marketing: reinventarse o morir**
Almudena Recio Román y Manuel Recio Menéndez, Campus de Excelencia Internacional Agroalimentaria (ceiA3) de la Universidad de Almería
- 59 ¿Acabará la tecnología con los vendedores?**
Javier Consuegra, CEO de Sales Hackers
- 60 SE BUSCA RELEVANCIA, SE EXIGE HIPERPERSONALIZACIÓN Y AUTENTICIDAD**
“En el caso de los consumidores más jóvenes, o entienden el propósito del producto o difícilmente se enamorarán de él y de la marca”
Ángel Piña, Director Global Comercial y de Marketing de Grupo Emperador Propietario de brandy FUNDADOR
- 66 Hiperpersonalización vs. Impersonalización**
Carlos Morales, Director Ejecutivo de Marbet
- 68 “Invertir en marketing no es simplemente una decisión táctica, sino una verdadera palanca para el crecimiento y la expansión del negocio de OUIGO”**
Entrevista a Federico Pareja Luna, Director Comercial y de Marketing en OUIGO España
- 72 “La diferencia entre sostenibilidad por moda y por convicción se percibe externamente”**
Entrevista a Mari Carmen Monterrubio, CEO de My Uniform



Especial Sectores.IA

071

- 74 LA PROMESA [SECTORIAL] DE LA IA GENERATIVA**
Desbloqueando el mapa de oportunidades de la IAG, por industria
- 80 “Transformar una organización en una empresa impulsada por IA es un desafío complejo que exige una planificación estratégica cuidadosa”**
Entrevista a Carlos Alberto González Delgado, Director de Estrategia y Datos de Cajasiete Caja Rural, y Responsable de IA del Consejo General de Economistas de España
- 83 Inteligencia Artificial: de la Ficción a la Realidad Empresarial**
Luis Font, CEO & Founder de Agile Sales & Marketing Institute y Top Voice en Inteligencia Artificial de LinkedIn
- 84 Implementando IA en nuestras organizaciones. ¿Por dónde empezar?**
Leire Legarreta, CEO y Fundadora de We are Clickers
- 88 “Estamos entrando en la ‘Era de los Asistentes’, encontrándonos cada vez más opciones de revolucionar la forma de trabajar”**
Entrevista a Luis Ramón, Director de Data Analytics en CYC

Empresa

032

- 32 Impacto Positivo y Sostenibilidad**
“La apuesta para los próximos años es la alimentación saludable y la riqueza local”
Rosa Carabel, CEO de Eroski
Diálogo con Ángel Pérez Ajenjo, Socio Director de Transcendent

- 36 Business Class**
“Muchas pymes y eCommerce en España están muriendo porque al invertir en anuncios, cada vez más caros, dejan de ser rentables. ¿Por qué no pensar también en el tráfico orgánico?”
Entrevista a Romuald Fons, Influencer del SEO y Marketing Digital
CEO & Founder de BIGSEO

Cultura & Empresa

092

- 92 Butaca CEO**
Ted Lasso
Un líder nace... y se hace
- 94 “El liderazgo es fundamental para alcanzar la autenticidad en una empresa”**
Adolfo Ramírez, Experto en Transformación Digital
Entrevista con Juan Duce, Director de Marketing & Estrategia Digital de APD
- 96 Lecturas Recomendadas**
Marketing 6.0. El futuro es inmersivo
Philip Kotler, Hermawan Kartajaya e Iwan Setiawan
Cómo gestionar para perdurar
José Carrasco



Con la leyenda gráfica de la Revista APD podrás identificar fácilmente el punto de evolución de tu modelo de negocio con respecto a las diferentes oleadas de innovación que engloban todas las tendencias tecnológicas de consumo.

Un radar de tendencias que encontrarás en algunos de los contenidos más destacados de esta Edición.



Volume 15, Issue 2 June 2024

3 articles in this issue

1. [Spanish GDP short-term point and density forecasting using a mixed-frequency dynamic factor model](#)

- Diego Fresoli

Original Article Open access 10 April 2024 Pages: 145 - 177

2. [Sequential licensing with several competing technologies](#)

- Ramon Fauli-Oller

- Miguel González-Maestre

Original Article Open access 11 January 2024 Pages: 179 - 201

3. [Skill heterogeneity and market labour income inequality](#)

- Luis Medrano-Adán

- Vicente Salas-Fumás

- Javier Sanchez-Asin

Original Article Open access 21 August 2023 Pages: 203 - 234

Situación España

Junio 2024



SUMARIO

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Reunión con la Presidencia de INECO	4
Reunión con la Presidencia de ADIF	5
Asamblea General Ordinaria.....	6
Actos de Santo Domingo de la Calzada.....	8
Jornada BIM en Madrid	12
Convenios de ocio y cultura del CITOP Madrid	20
Día Mundial de la Seguridad y Salud	22
Convenio UICM - Ayuntamiento de Madrid	26
Semana de la Ingeniería en la U. Europea.....	27
Jornada divulgativa de la profesión	27
Jornada sobre monitorización y buenas prácticas en materia de accesibilidad	28

COLABORACIÓN

Renaturalización del río Manzanares. Juan Manuel Alameda Villamayor.....	32
--	----

JORNADAS

Jornada Suppliers 2.0. AET	38
Congreso Subterra.....	40

ACTUALIDAD

Noticias municipales	46
----------------------------	----

COFRADÍA

Viaje a Santo Domingo de la Calzada.....	48
--	----



Asamblea General Ordinaria del CITOP Madrid



Actos de celebración de Santo Domingo de la Calzada



Jornada sobre accesibilidad en entes públicos



Conversaciones entre expertas por el Día Mundial de la Seguridad y Salud en el Trabajo

Contenido

n° 748 / junio 2024

- 2 **El tren más esperado**
- 14 **Nuevos tramos**
- 28 **Aena gestiona ya el 20 % del tráfico aéreo de Brasil**
- 40 **Port Tarragona inaugura la nueva terminal de cruceros en el Moll de Balears**
- 50 **ENAIRE revoluciona la gestión de su red de instalaciones de navegación aérea**
- 60 **La formación como pilar de la digitalización del transporte**
- 66 **Por un vuelo responsable: la seguridad aérea es cosa de todos**
- 74 **El lujo hecho mapa**
- 82 **Agustín de Betancourt, precursor de la ingeniería moderna en España**
- 92 **Tramos ejemplares**



Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es.

Colaboran en este número: Javier Rodríguez Ventosa; Ignacio Montesinos García; Gabinete de Comunicación de la Autoridad Portuaria de Tarragona; Alejandro Muñoz Delgado; Ernest Arias Novo; Francisco Belda Picó; Isabel Maestre; José Manuel Fornet Valdivia; Marcos Pavo López; Centro de Publicaciones.

Fotografía: Renfe; Archivo gráfico Aena; Port Tarragona; Biblioteca del IGN; Museo virtual del CEDEX; Biblioteca Nacional de España y Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Jesús M. Gómez García (Subsecretario). Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaria General Técnica). Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.
Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000. **Suscripciones:** M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. **e-mail:** cpublic@mitma.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en [Centro de Publicaciones - Revista TRAMOS \(mitma.gob.es\)](http://Centro de Publicaciones - Revista TRAMOS (mitma.gob.es)) y al histórico de la revista en <https://www.mitma.es/almipistema/informacion-para-el-usuario/revista/estado-de-ventas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSNv: 2792-4572. NIPD: 196-24-001-2 y NIPDv: 196-24-002-8

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.





CONTENTS

MAY/JUNE 2024 VOLUME 19 NUMBER 3

Published by **Autonomous Media**



Image courtesy of Mike Mareen@iStockphoto.com.

ON THE COVER

22 Breaking the Formation

Aanjhan Ranganathan, Adam Belfki, Pau Closas

Just like single drones, swarms are vulnerable to spoofing and jamming attacks—a threat that continues to grow on the battlefield and in civil applications. Authors from Northeastern University look at the impact GNSS spoofing has on drone formations, including the potential for swarm collision and collapse.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 Drone Swarms: Assessing the Threat

ARTICLES

22 Cover Story: Breaking the Formation

40 Working Papers: Improving GNSS Navigation Message Performance with ISL

52 Dynamic Carrier Tap Selection

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 News

32 Inertialist

58 Advertisers Index

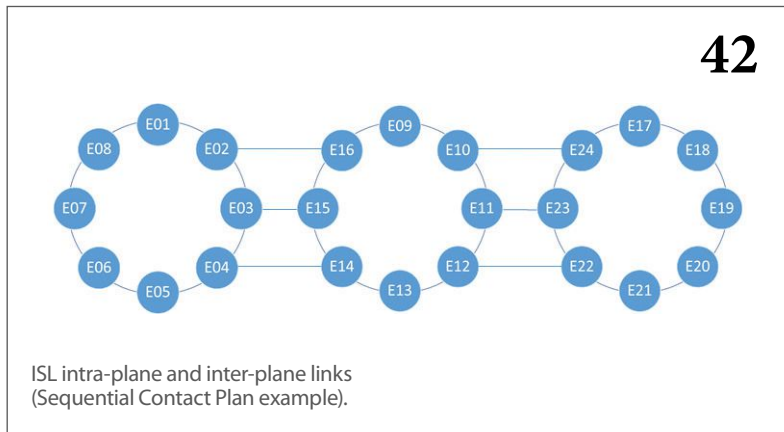
58 GNSS Timeline

40 Working Papers

ISL: Improving GNSS Navigation Message Performance

Marco Laurenti, Luc Maisonobe, Pedro José Roldan, Julie Anton, Pierre Guerin, Sébastien Trilles

Leveraging Inter-Satellite Links (ISL) for communication and ranging among GNSS satellites results in more frequent, improved data dissemination than ground ODTs.



52 Dynamic Carrier Tap Selection (DyCaTS)

A look at this novel approach to GPS M-Code pull-in.

Ryan S. Cassel, Lawrence Elentukh, Shawn D. Miller

Authors from The MITRE Corporation detail the challenges associated with code pull-in that can degrade tracking accuracy and pull-in performance, and examine how DyCaTS can mitigate those challenges.

TABLE OF CONTENTS

EDITORIAL

10 The Time and the Place

Drone Swarms:
Assessing the Threat

COLUMNS

32



Inertialist

Synchronizing MEMS
IMUs with GPS in
Autonomous Vehicles

With guest columnist
Mark Looney of
Analog Devices
Andrey Soloviev



WEBINAR RECAP

16 Protecting GNSS from a Growing Threat

The industry is working together to mitigate spoofing and jamming, through solutions like Hexagon's OEM7 firmware suit and real-world testing events like Jammertest.

DEPARTMENTS

12 News

58 Advertisers Index

58 GNSS Timeline
Calendar of Events

CUSTOM CONTENT

18 Taking PNT Testing from
Simulation to Emulation

Spirent's PNT X brings together more signals into one platform and provides deterministic feedback.

20 Getting to L5,
a More Modern Signal

oneNav's L5-Direct makes it possible to access the L5-band with zero dependence on L1.

Ready to Deploy High-Precision GNSS for Defense

Calian TW5387 Smart GNSS Antenna with RTK & IMU

- Superior Signal Reception with Tallysman Accutenna Technology
- Systemic Noise Mitigation with ST TESEO V Receiver onboard
- cm-level precision with RTK and IMU for Sensor Fusion

XF eXtended
Filtering



CALIAN

Confidence. Engineered.
(formerly Tallysman Wireless)

+1-343-804-5329 | info.gnss@calian.com

calian.com/gnss/TW5387

SUMARIO



6
EN PRIMERA
Congreso CETM:
Imprescindibles y sostenibles



39
ESPECIAL CATALUÑA
Transporte de mercancías en Cataluña,
entre la atomización y la intermodalidad



52
CONTACTO
DAF XFc 430 FAT Volquete.
En traje de faena



62
A PRUEBA
Gama Fiat Professional.
Líder en movilidad sostenible y eficiente

ESPECIAL
TRANSPORTE
DE OBRA

Crecimiento cauteloso a las sombras
de las licitaciones públicas



A PLENA CARGA • **12.** El Gobierno regula que los convenios colectivos provinciales primen sobre el resto

CARRETERA • **20.** Vuelven los bloqueos en la frontera

ÚLTIMA MILLA • **32.** InPost alcanza los 10.000 Punto Pack y Lockers

INTERMODAL • **36.** Inversiones millonarias en nuevas terminales ferroviarias

CONSULTORIO LEGISLATIVO • **38.** Procedimientos sancionadores en el sector del transporte consecuencia del incumplimiento de la ley de morosidad

FABRICANTES • **56.** DAF España presenta su oferta completa de vehículos en el evento "El futuro de las aplicaciones"

58. Volvo presenta a sus clientes españoles su nueva gama Aero

60. Gbister entrega los dos primeros camiones Otakar Atlas a Eurotour Express

RUTA HACIA EL ÉXITO

• **61.** El esfuerzo y su recompensa

COMERCIALES LIGEROS

• **70.** La planta de Vigo de Stellantis produce un Fiat E-Doblò que es su vehículo 16 Millones

EVENTO • **80.** Palibex crece un 25% en las zonas donde ha aplicado su nuevo modelo operativo

ESPECIAL TELEMÁTICA Y CONECTIVIDAD EN EL TRANSPORTE

• **82.** Un mercado al alza con competencia creciente y diversidad de soluciones

EVENTO • **88.** Solera lanza un planificador y optimizador de rutas para empresas de última milla

TELEMÁTICA • **90.** Lextrantransport obtiene el certificado de nivel medio del Esquema Nacional de Seguridad

INDUSTRIA AUXILIAR • **92.** Istobal factura 156 millones de euros en 2023

QUINTA RUEDA • **94.** Parcisa integra la tecnología Scalar de ZF en sus vehículos cisterna

TRUCK DEALER • **98.** Louzao El Goro estrena exposición de vehículos industriales Mercedes-Benz con servicio de chapa y pintura



14.
PROTAGONISTAS
DEL TRANSPORTE.

Juan José Gil.
Secretario general
de Fenadismer

“
LA FRASE

La Ley sobre convenios colectivos reconoce la prioridad de los sectoriales, los acuerdos autonómicos y los convenios provinciales, sobre los acuerdos estatales, pero sólo si se cumplen una serie de requisitos



JUAN JOSÉ GIL,
secretario general
de Fenadismer



03



06



20



24



32



36



46

03 EDITORIAL

El transporte se siente solo

32 CONTACTO

Nueva generación DAF XB para distribución

20 CONTACTO

Volvo FH Aero: Innovación para un futuro sostenible

36 ESPECIAL

Vehículos Comerciales

06 EN PORTADA

19º Congreso Nacional de Empresarios del Transporte de Mercancías

24 REPORTAJE

IVECO Certified Pre-Owned

46 ASCATRAVI

Cambios en pesos y dimensiones



12 REPORTAJE

Las 44 toneladas ya están en marcha

16 ENTREVISTA

Javier Arnedo, CEO
de Grupo Logístico Arnedo

26 CONTACTO

MAN sigue incrementando la eficiencia

48 OCASIÓN & POSTVENTA

DAF: "Ofrecemos soluciones
para el mantenimiento de las flotas"

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



SOMMAIRE

05 CHRONIQUE

Décarbonation des transports: les tâtonnements de la planification écologique

Yves Crozet

07 ACTUALITÉS

- Ports, terre d'accueil pour les nouvelles industries et énergies
- Nantes-Atlantique: le retour du trafic impose d'agir au plus vite
- Cainiao, la filiale logistique d'Alibaba avance ses pions en Europe
- Le remodelage du nœud ferroviaire de Tours
- La logistique de CMA CGM dans le top 5 mondial

22 DOSSIER

23 > La LOM, une loi complexe au fort potentiel d'appropriation et d'adaptation par les acteurs territoriaux ?

Hugo Chapuis, Sibylle David, Emilia Imadache, Blanche Mamet & Gaïané Mégret

29 > Quoi de neuf dans le millefeuille? L'organisation des transports en France depuis la Loi d'orientation des mobilités (2019)

Cyprien Richer, Nicolas Pitout & Alexandre Fabry

36 > Métropolisation et mobilité: regards croisés sur Paris et Lyon

Guy Bourgeois

58 DÉBAT

58 > La politique européenne des transports: de plus en plus intégrée, transversale... centrale ?

Philippe Duron & Louis Nègre

60 > Les mobilités à l'heure de la sobriété: vers un changement de paradigme ?

Yves Crozet

65 > Avenir des transports en Europe: les emplois et les métiers

Michel Savy

69 > Report modal et décarbonation: ambitions et limites

Yves Crozet

74 > Les services publics dans l'Union européenne

Patrick Faucheur

78 EUROPE

Décarbonation des transports: un bilan du mandat européen 2019-2024, et quelques perspectives

Cécile Combette-Murin

85 CHRONIQUE

EMS: la politique des transports est-elle rationnelle ?

Michel Savy

14 JUN 2024

RTG-500



Ti&M (Transports, Infrastructures & Mobilité) est édité par EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. Courriel: contact@tim-magazine.fr

Directeur de la publication, directeur de la rédaction: Hervé Nadal

Rédaction: Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Marc Fressoz, Jean-Claude Pennec

Maquette & secrétariat de rédaction: Studio Vost

Photo de couverture: © iStock - mobilités, quels lendemains ?

Abonnements: 1 an (6 numéros papier) 210 € TTC - Étranger/DOM-TOM: nous consulter - Tél.: 03.61.99.20.04 - Courriel: contact@tim-magazine.fr

Service publicité: EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. - Courriel: contact@tim-magazine.fr

CPPAP 0724 T 82408. ISSN: 2608-7480. Dépôt légal: à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400)

Copyright: Ti&M ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.



Photo credit: Lawrence Chismorie, London, UK, 2023.
https://www.pexels.com/photos/a-crowd-of-people-walking-down-a-street-next-to-tall-buildings-0_9dStisDlo



Photo credit: Dean Fugate, Electric Car Charger, <https://www.pexels.com/photo/electric-car-charger-17748317/>.



RTG-600
14/06/24

Photo credit: Brewbooks, Holyrood Park, the way to Arthur's Seat, Edinburgh, UK, 2023.
<https://www.pexels.com/photo/hilly-landscape-1000000000/>



Photo credit: Lawrence Chismorie, Greenwich, London, UK, 2023.
<https://www.pexels.com/photos/a-group-of-people-walking-down-a-street-next-to-tall-buildings-1334444444/>

CONTENTS

6	Editorial	25	The Plan For Drivers: Policies or Populism? <i>By Steve Dawe</i>
7	Abstracts and Keywords	32	TRIVIA - Metro - Tube - Underground - U-Bahn - Subway - The El: Whatever Term You Use, What Do You Know About Them? <i>Trivia Questions</i>
8	Call for Papers for Future WTPP Issues <i>Editor</i>	34	Global Action Plan on Physical Activity 2018–2030: More Active People For A Healthier World <i>World Health Organization 2018</i>
10	Upcoming 2024 Conferences to Know About <i>Editor</i>	41	Book Review - Big Bets: How Large-Scale Change Really Happens <i>Written by Dr. Rajiv J. Shah</i> <i>Reviewed by Michelle DeRobertis</i>
11	Towards Making Nairobi A Walking Friendly City <i>By Evaristus Irandu</i>		
21	Vehicle Emissions: Electric Cars Are Not Enough <i>By Alasdair Beal</i>		

DISCLAIMER: The opinions expressed herein are those of the authors and not necessarily those of WTPP, the WTPP Editorial Board or TCSC.

Article submissions. All articles submitted for publication undergo peer review to ensure compatibility with our editorial objectives and to ensure technical accuracy. Before submitting articles, please read information for authors at <https://www.worldtransportjournal.org/submitarticle>.

Indexed in: TRID



RTA - 20

17 4 JUN 2024

ATW

AIR TRANSPORT WORLD

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

PUBLISHER
AIR TRANSPORT WORLD
**MANAGING DIRECTOR, MEDIA &
MARKETING SERVICES**
Iain Blackhall
Aviation Week Network
2121 K Street, NW, Suite 210
Washington, DC 20037
Tel. 202-517-1100
iain.blackhall@aviationweek.co.uk

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

**SENIOR VICE PRESIDENT DATA,
INTELLIGENCE & MEDIA**
Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

**SENIOR AUDIENCE
DEVELOPMENT MANAGER**
Tyler Motsinger
tyler.motsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS
Printed in USA Copyright © 2024
by Informa Media LLC, all rights reserved.
Air Transport World (ISSN 0002-2543)
is published 6 times a year –
Jan/Feb, Mar/Apr, May/June,
July/Aug, Sept/Oct and Nov/Dec
by Informa Media LLC, 22701
W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS
66226-3583, USA. Periodicals Postage
Paid at Kansas City, MO, and at additional
mailing offices.
Submit payment for subscriptions and/
or single copies via <http://atwonline.com/>
catalog. One-year subscription rates start
at US\$69 for the digital edition, and at US\$89
for US and US\$129 outside the US for the
print edition. Single issues are US\$15/copy.
The annual World Airline Report issues
are US\$50/copy. For subscription related
questions or for alternate payment options,
please contact atw@aviationweek.com.
Qualified subscriptions are limited to
management personnel in airlines and
selected industries at the discretion of
the publisher.
Canadian GST #R126431964 Canada Post
Publications Mail Agreement
No: 40612608. Canada return address:
The Mail Group, P.O. Box 25542,
London, ON N6C 6B2, Canada.
POSTMASTER: Send address changes to
Customer Service, Air Transport World
22701 W. 68th Terrace, Ste. 100, Shawnee,
KS 66226-3583. Phone: 913 850 6929 Toll
Free: 877 386 6343 Fax: 913 967 1901



SEAN BRODERICK/ATW



DELTA AIR LINES



EASYJET



ROB FINLAYSON

5 Editorial
**Aviation Sustainability's
Dangerous Year**
by Karen Walker

6 Analysis
Words' Worth
Boeing's eternal conflict
pits optimistic words against
delayed actions.
by Sean Broderick

7 Quotables
Best quotes heard
from industry leaders.

13 CEO INTERVIEW
Ed Bastian
Delta Air Lines
by Karen Walker

48 CAPA Perspective
Premium or Low-Cost?
LCCs are well established in
global aviation, but they are
not hurting the legacies.

50 Routes Insights
International Expansions
Three carriers are entering new
international markets
this summer, expanding
their long-haul networks.
by David Casey

52 Key Routes
A selection of 50 new
routes starting in May
and June 2024.

54 Customer Service
Advertiser index

56 ATW Industry Awards
ATW looks back on 50 years
of Award recipients and
key industry events.
by Jack Wittman

60 News Briefs
JetBlue's CEO sets vision;
IATA warns against
German tax

CONNECT WITH ATW



Follow @ATWOnline

Facebook facebook.com/AirTransportWorld

LinkedIn www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



Access ATW online

ABP



**AVIATION WEEK
NETWORK**

An Informa business

Contents

2024 – 02

Comment

5 Willie Walsh, Director General
The challenges to industry growth

Digest

8 IATA and industry update
One-stop shop for net zero roadmaps, Digitalization leadership charter in air cargo, Strengthening the CEIV Pharma program, Report on single-use plastics

12 Data: In numbers
Middle East snapshot

CEO Interviews

14 Long-haul sustainability solutions
Sir Tim Clark, President of Emirates, says equipment and infrastructure need to match demand for sustainable long-haul services

26 Navigating a complex landscape
Jeanette Mao, CEO at Hong Kong Express Airways, says regional challenges won't stop the airline's ambitious plans



66 Tackling costs in Africa

CEO of Kenya Airlines, Allan Kilavuka, says African airlines can bring economic regional benefits with the right support

Features

32 SPECIAL REPORT: Sustainability
While the world still relies heavily on carbon-based energy resources, the challenge to reach net zero by 2050 offers aviation amazing opportunities

20 Safety performance

A record-breaking year for safety

53 Payment

Airlines take back control of payment

60 Facilitation

Making the year of facilitation matter

72 Agency

Remaining relevant to travel agents

76 Taxation

IATA opposes Article 8 changes

82 Cargo

Driving digitalization in air cargo chain

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concl
Creative Director Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Doke
Production editors Patrick Appleton, Vanessa Townsend
Senior designer Joe McAllister
Picture editor Jessica Marsh

Production

Production manager Jane Easterman
+44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
+44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on X, formerly known as Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines, subscription requests, or change of address notifications, email Airlinesint@iata.org
We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 1360-6387

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. The paper in this magazine is elemental chlorine free (ECF), manufactured within ISO 4001 environmental management standards and is sourced from sustainable managed forests. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines, and third parties.

To access Airlines, content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines, fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group,
9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



RTF-100
- 6 JUN 2024

Contents

Contact us

Editorial offices
Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief
Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk
**Consulting Editor/
Associate Publisher**
David Briginshaw
db@railjournal.co.uk
Deputy Editor
Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk
Associate Editor
Robert Preston
rp@railjournal.co.uk
Business Development Manager
Ann Gamble
anngamble@railjournal.co.uk
Production Manager
Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office
Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager
Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline
Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2024. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



May 2024 Volume 64 issue 5



News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news
- 16 Analysis - French regional rail



20

Britain

- 20 HS2 starting to become a reality
A progress report on the vast London - Birmingham project
- 25 Coventry's Very Light Rail project unmasked
Demonstration planned for 2025



25

Freight and Logistics

- 28 Developing the Middle Corridor
Realising the potential to improve Central Asian rail freight



28

Track and infrastructure

- 32 Combating the risks of climate change
Satellite monitoring identifies infrastructure weak points
- 34 Increasing network capacity
Vossloh presents its smart approach to track maintenance



32

Also in this issue

- 36 Industry events
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

Front cover

Work on the core section of Britain's HS2 project is progressing at pace, including extensive tunnelling across the new 225km London - Birmingham railway



Photo: HS2 Ltd

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Material: Trenes Avril- Serie 106	11
Tecnología: Movilidad sostenible con hidrógeno en Adif	22
Operadores: El Observatorio del Ferrocarril en España 2022	31
Material: Nueva serie 452 de Alstom para Renfe	44
Operadores: Treinta años del tranvía de Valencia	50
Álbum Ferroviario: El cremallera del Monte Generoso	63
FURGÓN DE COLA	
Historia: 170 años de ferrocarril en Alcázar de San Juan	70
Piezas de Museo: Imprenta de billetes de cartoncillo	78
A todo tren: 125 años del ferrocarril de Castro-Urdiales a Traslaviña	80
Libros: Guía ferrocarrilera	92
Artes: Aventuras confinadas en el tren (y VI)	94
Mi cámara	102

FOTO DE PORTADA: REMOLQUE DE UNIDAD 106 EN SU CONFIGURACIÓN AVLO – ÁLVARO VALDIVIA



Tren demostrador del proyecto FCH2RAIL en pruebas (20/4/24).

CONZALO RUBIO

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LXI • junio 2024 • número 696

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director gerente de la FFE: José Ramón Sempere

Consejo editorial: Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Elisa Carcelén, José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz, María del Carmen Palao y Cristina Sánchez.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Helena Meléndez • Edición: Maika Cano
Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio • Audiovisuales: Martín Lasaosa

• Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Diseño: José López
Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital
(válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril
<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vialibre.org/696/>



NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE
n.º 667 junio 2024.

Foto portada: Fotomontaje de Bañaderos express, uno de los modernos trimaranes de Fred. Olsen Express / ANAVE.

03

EDITORIAL

La Marina Mercante, motor del crecimiento de la Economía Azul europea.

06

NAVIERAS

Baleària y Fred.Olsen Express aumentan este verano su oferta entre Canarias y Huelva.

07

NAVIERAS

Suardiaz incorpora el car carrier Asturias a su flota para operar en el corredor Atlántico.

08

PUERTOS

La crisis del mar Rojo impulsa el movimiento de contenedores en tránsito internacional.

13

PREMIOS

José Luis Caraballo galardonado en los Premios FINE 2024 por su trayectoria profesional.

14

PIRATERÍA

La fragata española Canarias libera un buque secuestrado por piratas en el Índico.

16

TECNOLOGÍA

Marflet Marine instalará cuatro velas de succión de bound4blue en uno de sus buques.

20

TRIBUNA PROFESIONAL

Navegando por aguas turbulentas: riesgos para el transporte marítimo en 2024.

24

ANAVE

25

AGENDA

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (Comité MSC 108).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

La DGMM informa de los ejes de la Estrategia Marítima de España ante los socios del Clúster Marítimo

El director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, ha aprovechado la invitación a los desayunos del Clúster Marítimo para presentar ante el sector [los ejes principales de la Estrategia Marítima Nacional](#), un documento que la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) está ultimando para establecer las bases de futuro de un sector que, sin duda, es fundamental para la economía de este país. Durante su intervención, Santana desglosó las claves de los siete ejes estratégicos de actuación en los que se desarrollará la nueva estrategia: medioambiente, digitalización, empleo, Administración, flota de bandera, náutica de recreo y sistema portuario. [Acceso a la intervención](#)

El 57º Comité París MoU de Madrid se cierra con un gran éxito de organización y participación

En este Comité se han establecido los objetivos de inspección para el año 2025, se han marcado las bases de la nueva política de formación de los [inspectores PMoU](#) y se acordó continuar con el estudio del proyecto piloto sobre la viabilidad de un posible régimen de control del Estado rector del puerto que abarque a buques pesqueros. También se acordó que las campañas de inspección de este año se centrarán en el Convenio de Trabajo Marítimo. [Leer más](#)



Arranca la campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo

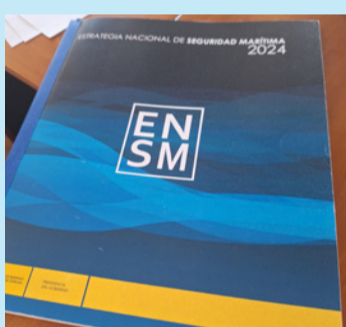
Con el lema 'Una alerta a tiempo es tu mejor salvavidas' la campaña de 2024 trata de llamar la atención de la importancia de la alerta temprana en las emergencias. La mejor manera de garantizar la alerta temprana es disponer de un servicio de radio operativo, con conexión al canal 16 de VHF o, en su caso, un dispositivo DSC. No podemos apostar todo a nuestro teléfono móvil porque la cobertura en el mar es irregular y no siempre viable. El acto de presentación de la campaña se celebrará en Baiona (Pontevedra) el día 12 de junio.

BREVES



Directivos de la DGMM se forman en Jovellanos para mejorar la dirección de las emergencias relacionadas con la lucha contra la contaminación

Capitanes marítimos, coordinadores de seguridad marítima y directivos de los servicios centrales de la DGMM han realizado un curso de Prevención y Lucha contra la Contaminación de nivel superior de dirección en el Centro Jovellanos con el objetivo de adquirir nuevos conocimientos sobre la toma de decisiones, la formación y dirección de un gabinete de crisis, las técnicas relacionadas con la información y las relaciones públicas o la aplicación de una respuesta correcta ante sucesos de contaminación marina, atendiendo a la estructura básica establecida en el Plan Marítimo Nacional y el Sistema Nacional de Respuesta.



La DGMM, uno de los organismos implicados en la nueva Estrategia de Seguridad Marítima

Esta Estrategia sustituye a la de 2013 y entre las novedades más importantes se encuentra la distinción entre 'security' y 'safety', al diferenciar las amenazas —actos deliberados o de naturaleza ilícita que pueda poner en peligro la seguridad— de los riesgos, entendidos como 'aquellos incidentes no intencionados, como consecuencia de accidentes o de los efectos de la naturaleza'. [Leer más](#)



Expertos de la DGMM participan en las III Jornadas de seguridad y gestión de emergencias en el ámbito portuario

Organizadas por el Port de Tarragona, han contado con la participación del subdirector general adjunto de Normativa y Cooperación, Gerardo Vallejo, y el capitán marítimo de Bilbao, Carlos García Buendía, entre otros, en una mesa redonda sobre los lugares de refugio, poniendo como ejemplo el caso del 'Modern Express'. [Leer más](#)



Implicados en la formación marítimo pesquera

El área de Formación de la DGMM ha participado de forma muy activa en el [I Encuentro de centros educativos de la Familia Profesional Marítimo-Pesquera](#) organizado por el CIPFP Politécnico Marítimo Pesquero del Mediterráneo de Alicante, con la colaboración de Casa del Mediterráneo. La DGMM tiene asignadas las tareas de reconocimiento de los centros públicos de enseñanza que ofrecen este tipo de formación y emite las titulaciones del convenio STCW a las que opta el alumnado al finalizar los grados.



El director general clausura la Jornada Técnica-Congreso Anual de Prácticos de Puerto

Gustavo Santana ha clausurado en la sede de Puertos del Estado la Jornada Técnica del Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto y la Federación de Prácticos de Puerto de España, un encuentro anual que sirve para conocer de primera mano las preocupaciones de este sector, fundamental para garantizar la seguridad en la navegación y la seguridad marítima, como ha recalcado en su intervención el director general.



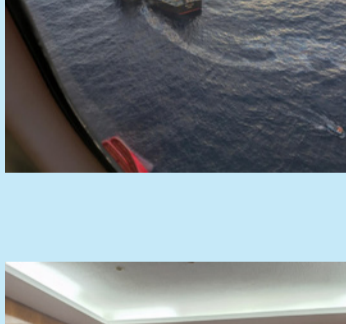
Gustavo Santana participa en el acto de apertura del Congreso Extraordinario del Congreso Extraordinario del 75 aniversario de la AEDM

El director general de la Marina Mercante ha puesto en valor el trabajo desarrollado por la Asociación Española de Derecho Marítimo en estos 75 años de labor ininterrumpida. Durante el congreso se han celebrado mesas, rondas y debates sobre diversos asuntos de actualidad jurídica, como la Ley de Navegación Marítima, el contrato de transporte marítimo, el centenario de las Reglas de la Haya-Visby, el derecho internacional de la pesca y los seguros marítimos, con la participación de grandes expertos.



Activado el PMN en Las Palmas por el derrame de fuel oil en una operación de bunkering

La Capitanía Marítima de Las Palmas activó el Plan Marítimo Nacional en fase 1 por un vertido de fuel oil que se produjo durante una operación de suministro entre la gabarra 'María Inmaculada' y el petrolero 'Bellevue' en la zona de fondeo sur del Puerto de La Luz y Las Palmas. Medios de Salvamento Marítimo y del Puerto trabajaron para limpiar el vertido y la emergencia quedó controlada a las pocas horas. La Capitanía ya tramita un expediente sancionador.



El grupo de trabajo de náutica de recreo avanza a buen ritmo

Expertos del sector público y privado, entre los que se encuentran responsables del área funcional de Náutica de Recreo y de la Subdirección General de Normativa y Cooperación de la DGMM, continúan trabajando a buen ritmo en el futuro Reglamento General de la Navegación Deportiva y de Recreo, que tratará de simplificar, racionalizar y actualizar la normativa en vigor, recopilada en la actualidad en al menos una decena de reales decretos sobre náutica.



Escasa participación en la convocatoria de oposiciones al CEF de Marina Bellevue y al Cuerpo de Ingenieros Navales

A finales de mayo se ha celebrado el primer ejercicio de los procesos selectivos para ingreso, por el sistema general de acceso libre, en el Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil y el Cuerpo de Ingenieros Navales. Se matricularon 39 aspirantes y se han presentado 26. En la oposición al Cuerpo de Ingenieros Navales indicar que se convocaron 22 plazas, se han matriculado 28 aspirantes y se han presentado 27.



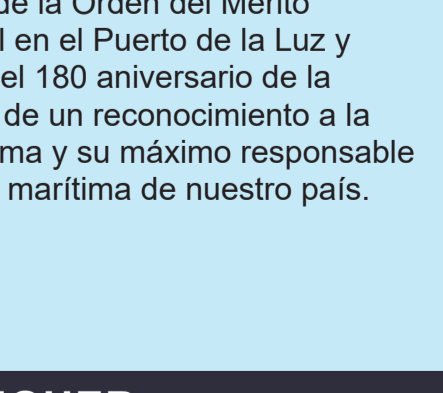
El capitán marítimo de Las Palmas recibe la Cruz de la Orden del Mérito con distintivo blanco de la guardia civil

El general de la Guardia Civil, Juan Hernández Mosquera, impuso a Francisco García Lascurain la Cruz de la Orden del Mérito con distintivo blanco de la Guardia Civil en el Puerto de la Luz y Las Palmas, coincidiendo con el acto del 180 aniversario de la Comandancia de Las Palmas. Se trata de un reconocimiento a la labor que desarrolla la Capitanía Marítima y su máximo responsable en una de las zonas con más actividad marítima de nuestro país.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: LA BAHÍA DE HIGUER

¿Sabías que... En el número 744 de la revista Transportes y Movilidad Sostenible el capitán marítimo de Pasaia, Josu Bilbao Cámara, que acaba de jubilarse, publicó un artículo titulado 'Bahía Higer. Esperando al futuro', en el que relata la situación histórica de

las aguas comunes de esta bahía, que España 'comparte' con Francia, y que permanece inalterable desde 1856. Una delicia para la lectura, por la forma en que se narra, y para el conocimiento de nuestra historia y nuestro presente. [Leer aquí](#)



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **484**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Cómo eliminar la basura a bordo de los buques. Eliminación de los residuos de alimentos fuera de las zonas especiales. Eliminación de los residuos de alimentos desde plataformas fijas o flotantes situadas fuera de las zonas especiales. Eliminación de los residuos de carga, productos de limpieza/aditivos.

04

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (MSC 108)

Seguridad contra incendios de los buques de pasaje de transbordo rodado. Protección contra incendios de los puestos de control de los buques de carga. Equipo de remolque de emergencia. Seguridad de los buques que utilizan gas natural como combustible. Notificación de la pérdida de contenedores en

10

Abordaje entre el buque de carga general 'Scot Explorer' y el gasero 'Happy Falcon'

Mantenimiento eficaz de la guardia de navegación en el puente. Seguimiento de la información proporcionada por las ayudas electrónicas a la navegación. Activación de la alarma general de emergencia. Uso del piloto automático y paso a gobierno manual.

la mar. Código internacional para el transporte sin riesgos de grano a granel. Comportamiento en el agua de los chalecos salvavidas. Velocidad de arriado de las embarcaciones de supervivencia para buques de carga. Código IMDG. Marco normativo de seguridad que apoye la reducción de GEI de los buques que utilicen nuevas tecnologías y combustibles alternativos.

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (Comité MSC 108)

La sesión 108ª del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (*Maritime Safety Committee, MSC 108*) se celebró entre los días 15 y 24 de mayo de 2024. En la misma, se adoptaron enmiendas para reforzar la seguridad contra incendios de los buques de pasaje de transbordo rodado, para extender la obligación de disponer del equipo de remolque de emergencia en buques nuevos que no sean petroleros, y para mejorar las medidas de seguridad de los buques que usan GNL como combustible.

Se ha avanzado en el desarrollo del nuevo Código para los buques autónomos y se debatió la seguridad de los nuevos combustibles y tecnologías para apoyar la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los buques.

El MSC 108 aprobó un plan de trabajo para el desarrollo de disposiciones de seguridad para combustibles alternativos en el marco del Código IGF, incluidos el hidrógeno, el amoníaco, los combustibles derivados del petróleo con bajo punto de inflama-

ción, el alcohol metílico/etílico y las pilas de combustible. Está previsto que las directrices para los buques que utilicen hidrógeno y amoníaco como combustible estén terminadas para finales de este año.

La OMI ha acordado desarrollar un código no obligatorio basado en objetivos para el Buques autónomos de superficie (MASS) para 2025, al que seguirá una fase de adquisición de experiencia tras su adopción. La adopción del Código obligatorio está prevista para 2030 y su entrada en vigor el 1 de enero de 2032.



**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

Sumario

Nº 1034 · MAYO · 2024

341. artículo técnico

Research on decarbonization and frictional resistance reduction with microbubble drag reduction”,
por Y. Zhou; G. Liu; M. Toman; Z. Pei

357. en profundidad

“Digitalización del monitoreo pesquero”,
por I. Goienetxea; X. Lekunberri; J. Ruiz;
A. Mugerza; A. Salgado; L. Horrach;
I. Quincoces

361. conectados

379. coyuntura del sector naval

“Un cubo de Rubik marítimo”,
por J. E. Pérez-García

396. tribuna

“Algunas consideraciones sobre el patrimonio documental de la construcción naval española. El caso Astano”,
por J. M^a de Juan-García Aguado
100 aniversario de Unión Naval de Levante

408. in memoriam

411. guía de empresas

357 en profundidad

Digitalización del
monitoreo pesquero



ENTREVISTA	
Javier Garat Pérez	06
GLOSARIO NÁUTICO	12
HERÁLDICA MARÍTIMA	
Pesca en la heráldica marítima española XXI, Animales acuáticos II - El delfín en los Heraldarios II, Florentino Antón Reglero	14
CONFLICTOS BÉLICOS	
El desembarco en Alhucemas, Marcelino González Fernández	18
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
La Real Armada y La Ilustración, Almirante (r) JM Treviño	22
CONFLICTOS BÉLICOS	
Corsarios alemanes de la Gran Guerra (1914-1918). Combate entre cruceros auxiliares. Parte III Cristóbal Colón de Carvajal	30
HISTORIA NAVAL	
Esteban Gomes, portugués al servicio de la Corona Española. Uno de los más grandes navegantes de la historia, Juan Ignacio Pinedo	34
LEGISLACIÓN	
Cuestiones sobre salvamento marítimo, León Von Ondarza Fuster	42
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
Lesseps: en Suez la victoria y la muerte en Panamá, Manuel Maestro	48
OCEANOGRAFÍA	
La Reserva Marítima de Cabo de Gata - Nijar, Andrés Arbiza	52
ARQUEOLOGÍA	
El comercio de esclavos en naufragios en España, Yago Abilleira Crespo	56
BARCOS CON HISTORIA	
<i>Massachusetts</i> , acorazado estadounidense y barco museo	60
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
La pérdida del transatlántico Cristóbal Colón, Carlos Peña Alvear	62
CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL	
Deus, el cerebro de las botaduras de los superpetroleros, Raúl Villa Caro	66
MARINA DEPORTIVA	
Desafío Real Liga Naval 2024 Óscar Bernedo Antoñanzas	72
MODELISMO NAVAL	
Arquitectura naval para modelistas. Estabilidad inicial. Parte II, Luis Fariña Filgueira	78
FILATELIA	
Almirantes, Marinos y Navegantes en la filatelia española, Ramón López-Pintor y Palomeque	84
PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO A BORDO	
El deseo y los deseos. Los deseos son nuestro tormento y nuestro éxtasis, Javier Herrero Martín y José María Martínez	90
MEDICINA DEL MAR	
La importancia del "Botiquín de a Bordo", Dr. José Vicente Martínez Quiñones	96
CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL	
Contenedores a la deriva en alta mar, Raúl Villa Caro	102
PIRATAS Y CORSARIOS	
Permitanme que les cuente una de "Piratas"..., Ignacio Tomás Zori Obeso	108
OFICINA TÉCNICO-MARÍTIMA	
Navieras y Flotas Mercantes Españolas en la segunda mitad del siglo XX	114
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
Operaciones navales en la guerra de África de 1859-1860, Faustino Acosta Ortega	116
El galeón real <i>San José</i> , entre la razón de la historia y la razón del presente, Juan B. Lorenzo de Membiela	120
MEDICINA DEL MAR	
Los antidotos y panaceas de origen marino y de ultramar durante la Edad Moderna, parte 3. Las piedras bezoares, Francisco López-Muñoz	128
MARINA DEPORTIVA	
Comemoración de los 125 años de la primera vuelta a Mallorca a vela latina, organizada por el Museo Marítimo de Mallorca, Lola Pujadas Sánchez y Sebastián A. Adrover	136
POESÍA Y LA MAR	
El Club de los Poetas Muertos. Poesía y la mar	142
LA COCINA Y EL MAR	
Navegando, entre marmitas, Ángel Vadillo	148
DECONSTRUYENDO LA HISTORIA	
¿Islas Malvinas o Islas Falkand? ¿Puerto Argentino o Port Stanley?, Juan Ignacio Pinedo	156
CONDICIONES DE PUBLICACIÓN	164
LA TIENDA DE LA LIGA	166
OTRAS SECCIONES	
Anuncio de Ligate a la Liga	168
Ventajas de socios	170

Fotografía de la portada: Botadura del Superpetrolero *Arteaga* en los Astilleros Astano (15 Abril de 1972), un hito en la historia de la Construcción e Ingeniería Naval, el mayor buque del mundo construido sobre grada.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo REDACTORES: Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela.

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial.

Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.

Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538



Confebús se hace fuerte en Zaragoza

22



El sector clama por la neutralidad tecnológica

30



Comunidad Valenciana y Región de Murcia

49

34	Formación y digitalización: Innovaciones y beneficios de la digitalización en el transporte de viajeros por carretera
48	Consultorio legislativo: Últimas modificaciones del Reglamento 561/2006, sobre pausas y descansos mínimos en el transporte discrecional
60	Toma de contacto al Setra S 531 DT
64	Alfabus pisa fuerte en España
66	MAN cumple sus primeros 50 años en España
76	El Gobierno aprueba la segunda edición del programa Verano Joven
77	Las nuevas normas de conducción y descanso para el discrecional
83	La ATMV adjudica tres concesiones en el área metropolitana de Valencia
95	Vectalia y Weego digitalizan el transporte público de Nador

NOTICIAS

6 Confidencial

36 Profesión

67 Fabricantes

72 Industria Auxiliar

78 Autocares

67 Fabricantes

96 Inteligentes

ACUTRAVI (Cuenca)	CAR (Asturias)
ADIVA (Valencia)	CONFEBUS-EUSKADI
AETIVA (Zaragoza)	CONFEBUS-MADRID
AETURA (Alicante)	ESTABUS (Estac. Autobuses)
ALERBUS (León)	FANDABUS (Andalucía)
ANET (Navarra)	FEBT (Baleares)
APETAM (Málaga)	FECV (Cataluña)
AREBUS (Extremadura)	FEDINTRA (Andalucía)
ARTEX (Extremadura)	FEGATRAVI (Galicia)
ASETRA (Segovia)	FET HUESCA
ASINTRARAGÓN	FPTI (Alicante)
ASOBUS (Alicante)	FROET (Murcia)
ASOVAL (Alicante)	GALIBUS (Galicia)
ASVIBUR (Burgos)	TRANSGACAR (Galicia)
BUSINTRA (Nac. Urbanos)	UPAVISAN (Santander)



Editorial	
CONFEBUS Journey: Unidos para definir el futuro de la movilidad	04
Confebus	
El sector del autobús pone el foco en la movilidad sostenible, la colaboración público-privada y el turismo	06
Solicitamos el apoyo de las administraciones para garantizar el futuro de la movilidad sostenible	16
CONFEBUS acoge positivamente la renovación del plan de descuentos Verano Joven	32
20 medidas para mejorar la colaboración público-privada de la movilidad de las personas	34
Nueva reunión de la Junta Directiva de CONFEBUS para abordar la principal actualidad del Sector	36
El transporte sostenible es clave para el cuidado de la Tierra	40
Resumen de acuerdos internacionales para el canje de permisos de conducir autobuses	41
CONFEBUS firma un acuerdo de colaboración con Iberdrola	42
TELDAT y CONFEBUS, juntos en el ámbito de las comunicaciones 5G, IA y ciberseguridad para el transporte	43
Entorno nacional	
Nueva estructura en Transportes para reforzar la apuesta por las políticas públicas de movilidad sostenible	46
Transportes diseña un nuevo mapa de concesiones de autobús para rebajar las tarifas y mejorar los tiempos de viaje	48
110 M€ para la digitalización y modernización de empresas de transporte por carretera	52
Acuerdo entre España y Marruecos sobre el reconocimiento recíproco y el canje de los permisos de conducción nacionales	54
Unión Europea	
Decálogo de propuestas para garantizar la competitividad del transporte en Europa	56
En vigor las nuevas normas de tiempos de conducción y descanso para el transporte discrecional	58
Euro 7: nuevas normas sobre límites de emisiones para autobuses y camiones	60
Luz verde a las nuevas normas de emisiones de CO ₂ para vehículos pesados	61
Autonomías	62
Organizaciones CONFEBUS	89
Empresa	114
Foro de expertos	117
ESG	124
Formación	132
MICE	135
Reconocimientos y Nombramientos	146
Industria	153
Socios Colaboradores	180

WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY



Highways

VOLUME 93 No. 5 MAY 2024

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor
Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor
Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager
Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager
Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd
Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

Design and layout
Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

Production
Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)
Ian Silver (i.silver@hgluk.com)
Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation
Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

Head of Transport and Infrastructure
Lisa Bentley (l.bentley@hgluk.com)
Hemming Group MD
Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 93 No 5 © Hemming Group Ltd 2024
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by **HEMMING GROUP**
Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association **PPA**

abc Average ABC audited circulation between July 2020 & June 2021 – 8,942

IN THIS ISSUE...

NEWS

EDITORIAL COMMENT 3

Fresh from Traffex's success, Dominic Browne takes a look at the key issues this month

NEWS ROUND-UP 6-7

Exclusive: The deal that let failing stopped vehicle detection schemes go ahead

COMPANIES & CONTRACTS 8-9

Balfour Beatty has had the green light to start two major roads projects and had another maintenance deal extended

REGULARS

VIEWPOINT 10

Steve Gooding reports from the recent conference scene

NATIONAL HIGHWAYS 12

Supporting net zero construction and committing to low carbon materials is key to decarbonisation in the roads sector

BIG INTERVIEW 14-15

Norse Group CEO Justin Galliford discusses his approach to highways

ADEPT VOICES 16

ADEPT's deputy chief executive Kylie Russell talks about the organisation's work on equality, diversity and inclusion

LEGAL 42-43

Pinsent Masons look at the benefits and pitfalls of ECI

IHE NEWS 44-45

News from the Institute of Highway Engineers

PEOPLE 47

The latest news from within the highways community

THE RANTY HIGHWAYMAN 50

Trying to make sense of highways and transport in the UK

FEATURES

HOUSING AND REGENERATION 20-21

A year since Active Travel England became a statutory consultee on larger planning applications in England, *Highways* looks at how it is working out on the ground

ACTIVE TRAVEL 34-35

Dominic Browne takes a look at some recent complex and tragic active travel stories

WORKER SAFETY 40-41

Highway Care addresses the need for a solution to tackle the issue of roadwork incursions

EVENTS

TRAFFEX REVIEW 18-19

With a triumphant relaunch in its new venue in Coventry this May, thousands of delegates attended a new chapter in the life of the UK's leading traffic and transport event

HIGHWAYS JOBS 48-49

THE LATEST JOB VACANCIES

**FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE,
SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK**



03 EDITORIAL

Un momento decisivo para Europa

22 REPORTAJE

CONFEBUS presenta su decálogo para la competitividad del transporte en Europa

33 PRODUCTO

Nuevo salpicadero del OTOKAR Navigo T 8.4

06 EN PORTADA

Nuevos tiempos de pausa y descanso para el discrecional

24 REPORTAJE

El sector clama por la neutralidad tecnológica

34 PRODUCTO

Nuevo Beulas Kala: máxima versatilidad

10 LEGAL

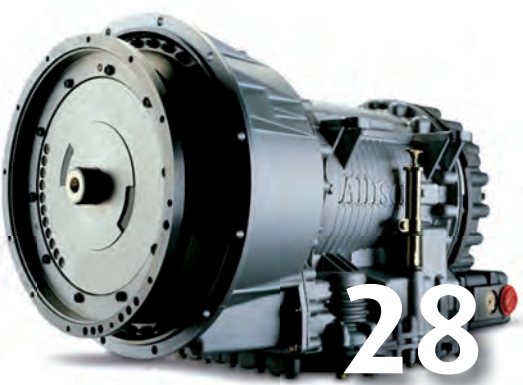
Analizamos el Reglamento (UE) 2024/1258

26 ENTREVISTA

Stéphanie Comère, Directora de European Mobility Expo

35 REPORTAJE

Primeros Karsan e-ATA de 12 metros de España



18 REPORTAJE

Directiva sobre el permiso único de trabajo

20 ENTREVISTA

Jaime Verdú, Director General de Volvo Buses España y Portugal

28 ESPECIAL

Cajas de cambio y mucho más

39 REPORTAJE

V Observatorio de la Movilidad Sostenible de España

VIAJEROS
de transporte público en España y Portugal

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram *Tascabus*

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es

 **EDITEC**
GRUPO EDITORIAL

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE

