

estudio de accidentes

2022



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVIBILIDAD
SOSTENIBLE

estudio de accidentes

2022

serie estadísticas

Centro Virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://cvp.mitma.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Estudio de accidentes, 2022

Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Carreteras

Año: 2024

1ª edición electrónica: junio 2024

Formato: Pdf

Tamaño: 18,23 MB

Edita:

©Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-071-5



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

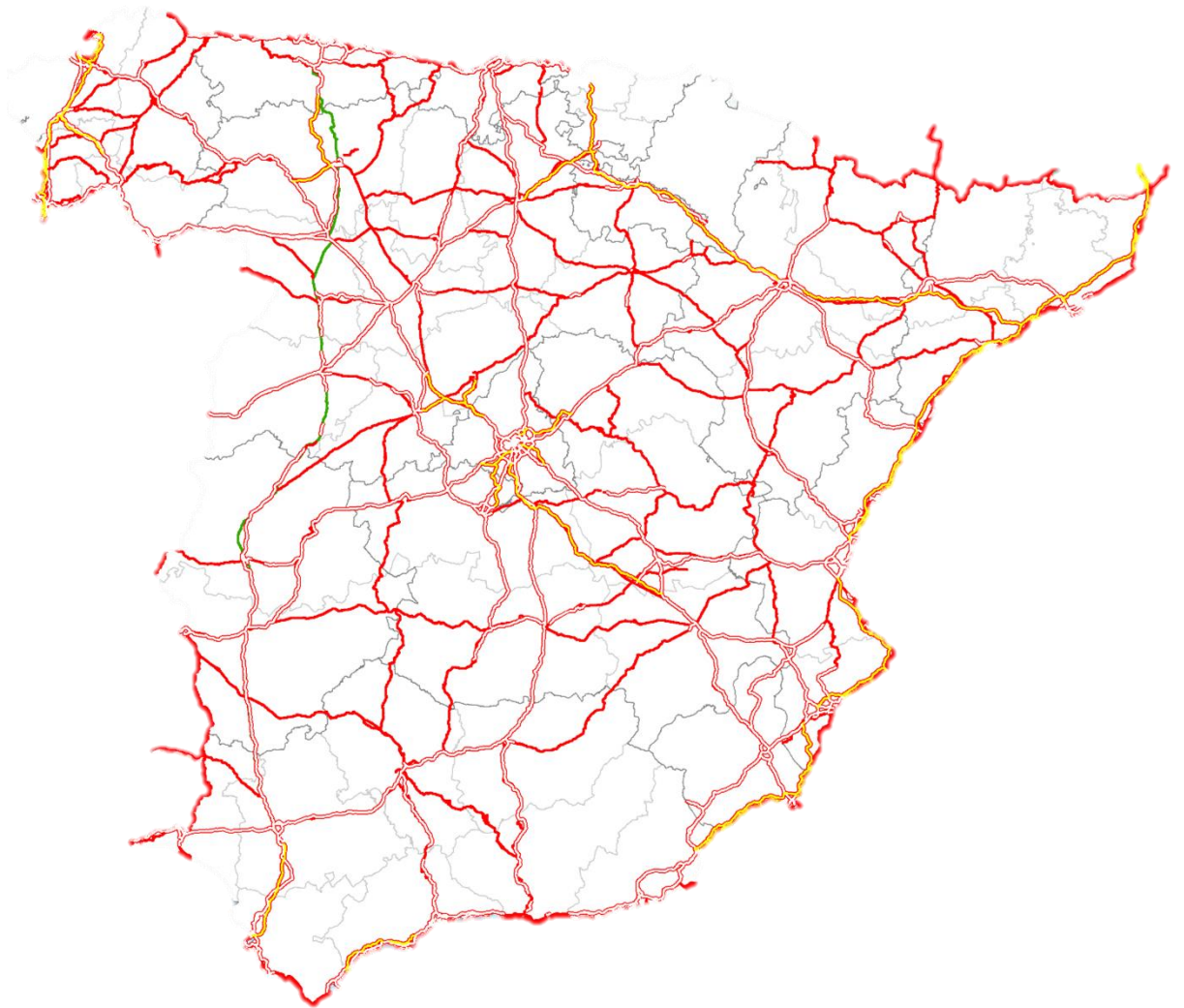
ESTUDIO DE ACCIDENTES

2022

<u>ÍNDICE</u>	<u>Pág</u>
1. RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE	5
2. ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA	9
3. VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA	15
4. AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL POR PROVINCIA	21
5. COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS:	25
a. ACV , AM, y VM mensuales	27
b. ACV mensuales por categoría de red	31
c. AM mensuales por categoría de red	35
d. VM mensuales por categoría de red	39
e. AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación	43
f. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red	65
6. RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE (sin y con Autopistas de Peaje)	91
7. RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)	101
8. RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS: datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años	109
9. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA	203
10. ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	237
11. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA	247

1-RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

2022



RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

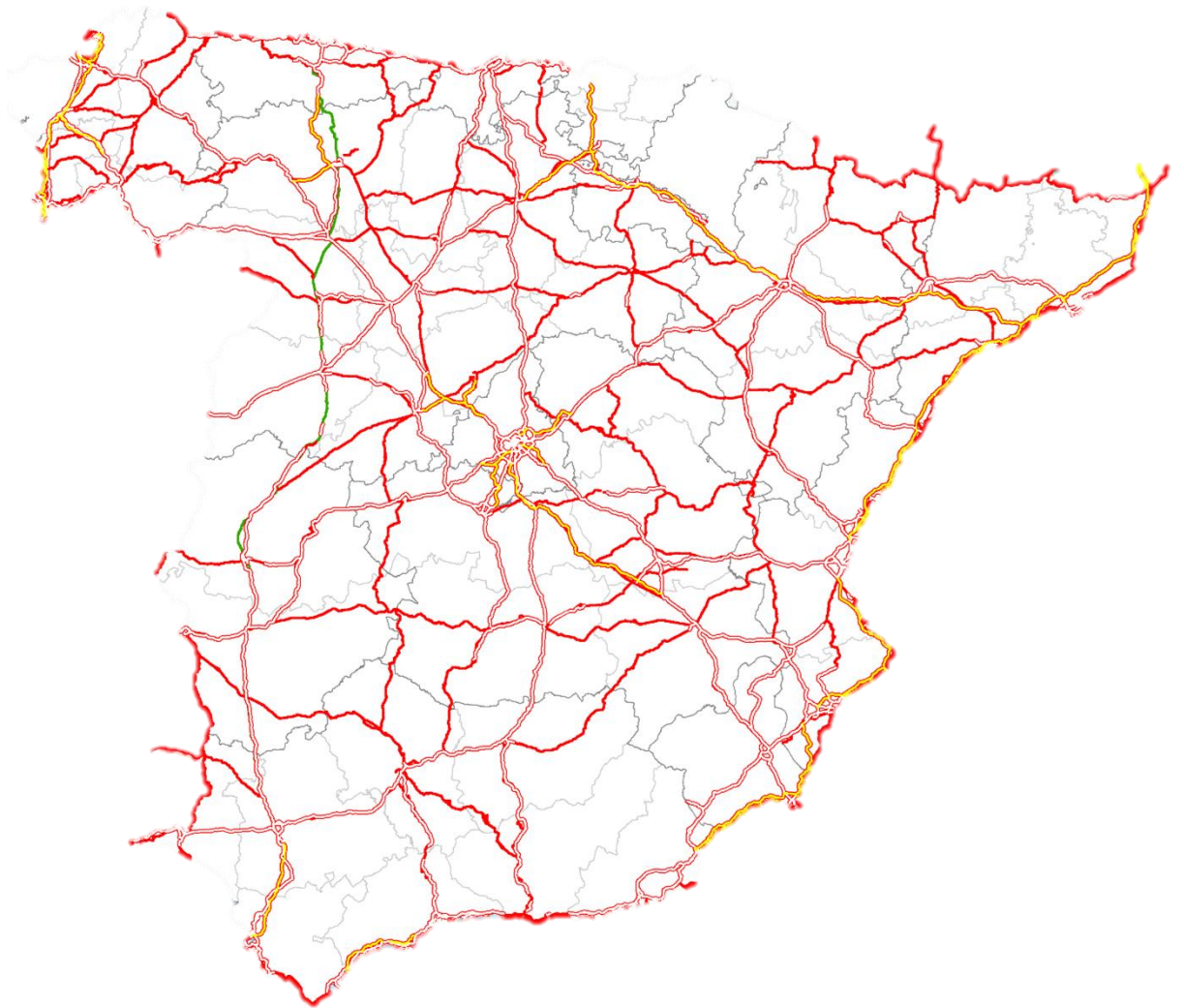
Año 2022	IP	IM
Convencionales	15,2	0,9
Carretera multicarril	11,4	0,2
Autovías	6,5	0,2
Autopistas Libres	7,5	0,2
Total RCE sin A.Peaje	8,2	0,3
Autopistas de Peaje	4,0	0,3
Total R.C.E	8,0	0,3

Año 2022	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	2.941	156	179	467	3.875
Carretera multicarril	438	9	9	42	575
Autovías	5.077	165	181	432	7.647
Autopistas Libres	1.917	56	63	145	2.916
Total RCE sin A.Peaje	10.373	386	432	1.086	15.013
Autopistas de Peaje	268	15	23	34	383
Total R.C.E	10.641	401	455	1.120	15.396

Año 2022	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,21	0,01	0,01	0,03	0,27
Carretera multicarril	0,90	0,02	0,02	0,09	1,18
Autovías	0,58	0,02	0,02	0,05	0,87
Autopistas Libres	1,24	0,04	0,04	0,09	1,89
Total RCE sin A.Peaje	0,41	0,02	0,02	0,04	0,60
Autopistas de Peaje	0,19	0,01	0,02	0,02	0,27
Total R.C.E	0,40	0,02	0,02	0,04	0,58

2-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA

2022



En las tablas que se muestran a continuación se incluyen los accidentes con víctimas y los índices de peligrosidad (IP) de las carreteras del Estado en el año 2022, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de los accidentes con víctimas, y se presentan los índices medios de peligrosidad de cada uno de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de peligrosidad registrados en 2022 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) 8,0
- Autopistas de peaje (AP)..... 4,0
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje)..... 8,2

La evolución de los índices de peligrosidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2018	9,3	5,9	9,8
2019	9,0	5,9	9,5
2020	7,9	5,3	8,2
2021	8,1	4,9	8,4
2022*	8,0	4,0	8,2

*Se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	45	0	32	46	121	244	35	26	183	138
ALBACETE	0	0	61	0	35	96	2	0	94	94
ALICANTE	16	32	254	76	156	534	2	4	528	512
ALMERÍA	0	0	121	2	31	154	5	0	149	149
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	6	0	133	0	144	283	23	2	258	252
ÁVILA	4	2	5	1	62	74	3	0	71	67
BADAJOS	0	0	48	7	65	120	0	2	118	118
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	15	528	496	10	61	1.110	5	92	1.013	998
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	19	33	1	50	103	8	0	95	95
CÁCERES	0	0	43	3	46	92	7	1	84	84
CÁDIZ	1	13	118	60	50	242	8	24	210	209
CANTABRIA	0	35	123	0	106	264	36	3	225	225
CASTELLÓN	0	83	31	2	89	205	9	0	196	196
CIUDAD REAL	0	0	62	0	40	102	1	0	101	101
CÓRDOBA	0	0	80	6	80	166	0	0	166	166
CUENCA	2	2	68	0	46	118	5	0	113	111
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	109	19	2	166	296	26	0	270	270
GRANADA	0	0	135	3	76	214	6	0	208	208
GUADALAJARA	2	0	62	0	43	107	5	0	102	100
HUELVA	0	49	13	8	75	145	0	0	145	145
HUESCA	0	9	37	0	91	137	0	0	137	137
JAÉN	0	0	88	0	32	120	6	0	114	114
LA RIOJA	14	0	27	3	73	117	3	16	98	84
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	11	0	34	3	65	113	7	0	106	95
LLEIDA	0	12	83	16	125	236	22	0	214	214
LUGO	0	0	34	2	68	104	8	0	96	96
MADRID	48	678	771	2	27	1.526	0	34	1.492	1.444
MÁLAGA	21	41	319	10	12	403	2	33	368	347
MURCIA	13	0	153	3	15	184	1	0	183	170
NAVARRA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
OURENSE	0	0	19	7	41	67	7	5	55	55
PALENCIA	0	0	23	0	12	35	0	0	35	35
PONTEVEDRA	49	0	135	15	173	372	43	0	329	280
SALAMANCA	0	6	50	9	24	89	1	0	88	88
SEGOVIA	4	0	12	0	61	77	8	0	69	65
SEVILLA	0	77	226	19	20	342	1	3	338	338
SORIA	0	0	10	0	27	37	2	0	35	35
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	0	166	104	32	225	527	34	40	453	453
TERUEL	0	0	12	0	64	76	8	0	68	68
TOLEDO	7	0	215	17	47	286	3	11	272	265
VALENCIA	0	41	484	12	52	589	4	0	585	585
VALLADOLID	0	0	101	13	28	142	6	0	136	136
ZAMORA	0	0	50	1	18	69	1	0	68	68
ZARAGOZA	9	15	153	47	84	308	8	0	300	291
CEUTA	0	0	0	0	15	15	11	0	4	4
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	268	1.917	5.077	438	2.941	10.641	372	296	9.973	9.705

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	3,9	0,0	5,9	8,1	16,9	8,2	24,0	10,9	7,0	9,6
ALBACETE	0,0	0,0	3,5	0,0	10,3	4,6	21,7	0,0	4,5	4,5
ALICANTE	3,3	3,5	7,7	14,3	17,0	8,6	16,0	7,3	8,6	9,1
ALMERÍA	0,0	0,0	6,4	18,2	13,6	7,2	54,1	0,0	7,0	7,0
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	9,4	0,0	4,9	0,0	20,4	8,1	24,2	3,6	7,7	7,6
ÁVILA	2,6	1,3	2,5	16,1	15,1	8,0	15,4	0,0	7,8	8,9
BADAJOS	0,0	0,0	3,3	6,5	8,9	5,3	0,0	2,8	5,4	5,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	15,1	11,0	19,1	28,5	24,1	14,3	27,2	39,9	13,5	13,4
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	2,3	2,4	1,8	7,9	3,6	14,6	0,0	3,4	3,4
CÁCERES	0,0	0,0	2,8	3,1	15,0	4,7	31,5	2,6	4,4	4,4
CÁDIZ	4,5	2,8	7,6	16,6	13,9	8,8	22,6	61,0	7,9	7,9
CANTABRIA	0,0	8,2	5,2	0,0	20,0	7,9	17,8	11,6	7,3	7,3
CASTELLÓN	0,0	5,7	5,3	25,0	12,8	7,5	19,4	0,0	7,3	7,3
CIUDAD REAL	0,0	0,0	3,9	0,0	10,2	5,1	3,1	0,0	5,2	5,2
CÓRDOBA	0,0	0,0	5,6	297,6	13,2	8,1	0,0	0,0	8,1	8,1
CUENCA	3,0	2,6	3,4	0,0	12,3	4,7	34,4	0,0	4,5	4,5
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	6,4	5,8	25,9	22,0	10,6	35,5	0,0	10,0	10,0
GRANADA	0,0	0,0	6,7	24,5	22,4	9,0	21,8	0,0	8,9	8,9
GUADALAJARA	5,7	0,0	5,0	0,0	13,2	6,7	47,2	0,0	6,4	6,4
HUELVA	0,0	5,3	3,9	12,3	16,0	8,1	0,0	0,0	8,2	8,2
HUESCA	0,0	2,3	5,3	0,0	14,3	8,0	0,0	0,0	8,0	8,0
JAÉN	0,0	0,0	5,1	0,0	11,3	6,0	39,0	0,0	5,7	5,7
LA RIOJA	2,6	0,0	7,2	13,7	16,4	8,5	21,7	13,0	7,9	11,9
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	4,4	0,0	3,4	2,3	11,1	5,7	11,3	0,0	5,6	5,8
LLEIDA	0,0	2,7	8,4	29,5	27,4	12,1	37,8	0,0	11,3	11,3
LUGO	0,0	0,0	3,5	7,1	10,0	6,2	20,4	0,0	5,9	5,9
MADRID	6,5	9,8	9,6	21,2	15,9	9,6	0,0	7,5	9,7	9,9
MÁLAGA	3,6	8,6	7,9	5,4	26,0	7,6	32,7	8,4	7,5	8,0
MURCIA	2,9	0,0	4,1	4,9	11,4	4,2	11,9	0,0	4,2	4,3
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,3	10,1	11,0	5,2	12,1	8,9	4,7	4,7
PALENCIA	0,0	0,0	2,7	0,0	10,7	3,6	0,0	0,0	3,6	3,6
PONTEVEDRA	4,9	0,0	14,4	21,0	20,8	13,1	31,3	0,0	12,5	16,9
SALAMANCA	0,0	3,5	4,3	13,3	17,9	5,8	6,6	0,0	5,9	5,9
SEGOVIA	1,0	0,0	3,0	0,0	17,1	6,5	25,6	0,0	6,0	8,9
SEVILLA	0,0	5,5	7,8	8,3	15,0	7,3	19,0	5,0	7,3	7,3
SORIA	0,0	0,0	2,0	0,0	6,8	4,1	7,2	0,0	4,0	4,0
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	6,7	12,6	36,5	28,4	12,6	107,7	44,4	11,2	11,2
TERUEL	0,0	0,0	2,0	0,0	14,4	7,3	26,6	0,0	6,7	6,7
TOLEDO	3,9	0,0	5,8	10,2	10,3	6,3	17,0	12,5	6,2	6,3
VALENCIA	0,0	3,2	7,3	14,8	10,2	7,0	8,3	0,0	7,0	7,0
VALLADOLID	0,0	0,0	5,1	5,7	7,3	5,5	19,7	0,0	5,4	5,4
ZAMORA	0,0	0,0	4,0	1,9	6,3	4,4	4,5	0,0	4,4	4,4
ZARAGOZA	3,3	3,0	5,2	12,5	17,2	6,7	10,9	0,0	6,7	6,9
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4	14,4	45,4	0,0	5,0	5,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	4,0	7,5	6,5	11,4	15,2	8,0	22,5	13,5	7,7	7,9

3-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA

2022



En las tablas que se muestran a continuación se incluyen el número de víctimas mortales y los índices de mortalidad (IM) de las carreteras del Estado en el año 2022, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de mortalidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IM = \frac{\text{Nº de víctimas mortales} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de las víctimas mortales, y se presentan los índices medios de mortalidad de cada una de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de mortalidad registrados en 2022 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

Total RCE (incluido autopistas de peaje)	0,3
Autopista de peaje	0,3
Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje).....	0,3

La evolución de los índices de mortalidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2018	0,4	0,2	0,4
2019	0,3	0,2	0,3
2020	0,3	0,2	0,4
2021	0,3	0,3	0,3
2022*	0,3	0,3	0,3

* Se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021

Para el cálculo de estos índices se toma el nº de víctimas mortales contabilizadas a 30 días.

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	4	0	1	0	5	10	1	0	9	5
ALBACETE	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
ALICANTE	0	1	10	1	7	19	0	0	19	19
ALMERÍA	0	0	7	0	3	10	0	0	10	10
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	7	0	5	12	2	0	10	10
ÁVILA	0	0	2	0	9	11	1	0	10	10
BADAJOS	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	0	12	6	1	0	19	0	0	19	19
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	0	3	0	9	12	1	0	11	11
CÁCERES	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
CÁDIZ	0	0	3	1	2	6	2	0	4	4
CANTABRIA	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
CASTELLÓN	0	3	0	0	10	13	1	0	12	12
CIUDAD REAL	0	0	14	0	3	17	0	0	17	17
CÓRDOBA	0	0	4	0	9	13	0	0	13	13
CUENCA	3	1	6	0	2	12	0	0	12	9
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	7	0	0	13	20	2	0	18	18
GRANADA	0	0	4	1	3	8	0	0	8	8
GUADALAJARA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
HUELVA	0	5	0	0	3	8	0	0	8	8
HUESCA	0	2	1	0	10	13	0	0	13	13
JAÉN	0	0	4	0	2	6	0	0	6	6
LA RIOJA	1	0	0	0	3	4	0	0	4	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	2	1	3	6	0	0	6	6
LLEIDA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
LUGO	0	0	1	1	5	7	1	0	6	6
MADRID	8	9	10	0	3	30	0	1	29	21
MÁLAGA	0	2	8	0	0	10	0	1	9	9
MURCIA	3	0	8	1	3	15	0	0	15	12
NAVARRA	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0
OURENSE	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
PALENCIA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
PONTEVEDRA	0	0	0	0	7	7	0	0	7	7
SALAMANCA	0	0	8	0	0	8	0	0	8	8
SEGOVIA	0	0	0	0	6	6	0	0	6	6
SEVILLA	0	5	9	1	2	17	0	0	17	17
SORIA	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	0	9	2	0	7	18	0	1	17	17
TERUEL	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
TOLEDO	0	0	8	0	3	11	0	0	11	11
VALENCIA	0	4	18	0	2	24	0	0	24	24
VALLADOLID	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	9	0	3	12	0	0	12	12
ZARAGOZA	1	3	5	0	9	18	0	0	18	17
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	23	63	181	9	179	455	11	4	440	417

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,3	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,7	0,0	0,3	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,0	0,1	0,3	0,2	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,3	2,1	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,0	1,0	0,0	2,2	1,2	5,1	0,0	1,1	1,3
BADAJOS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,3	0,2	2,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,4	0,4	1,8	0,0	0,4	0,4
CÁCERES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,2	0,3	0,6	0,2	5,7	0,0	0,1	0,2
CANTABRIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	1,4	0,5	2,2	0,0	0,4	0,4
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,9	0,0	0,8	0,9	0,0	0,0	0,9	0,9
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,5	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
CUENCA	4,5	1,3	0,3	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,4	0,0	0,0	1,7	0,7	2,7	0,0	0,7	0,7
GRANADA	0,0	0,0	0,2	8,2	0,9	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,5	0,5
HUESCA	0,0	0,5	0,1	0,0	1,6	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,2	0,8	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
LUGO	0,0	0,0	0,1	3,5	0,7	0,4	2,5	0,0	0,4	0,4
MADRID	1,1	0,1	0,1	0,0	1,8	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1
MÁLAGA	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,2
MURCIA	0,7	0,0	0,2	1,6	2,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,1	0,0	1,8	0,0	0,0
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,3	0,4
SALAMANCA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
SEGOVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,8
SEVILLA	0,0	0,4	0,3	0,4	1,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
SORIA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,8	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,4	0,2	0,0	0,9	0,4	0,0	1,1	0,4	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
VALENCIA	0,0	0,3	0,3	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,7	0,0	1,1	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8
ZARAGOZA	0,4	0,6	0,2	0,0	1,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,3	0,2	0,2	0,2	0,9	0,3	0,7	0,2	0,3	0,3

4-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIA

2022



Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	4	0	1	0	5	10	1	0	9	5
ALBACETE	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
ALICANTE	0	1	10	1	7	19	0	0	19	19
ALMERÍA	0	0	7	0	3	10	0	0	10	10
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	7	0	5	12	2	0	10	10
ÁVILA	0	0	1	0	6	7	1	0	6	6
BADAJOS	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	0	10	6	1	0	17	0	0	17	17
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	0	3	0	7	10	1	0	9	9
CÁCERES	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
CÁDIZ	0	0	2	1	1	4	1	0	3	3
CANTABRIA	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
CASTELLÓN	0	3	0	0	8	11	1	0	10	10
CIUDAD REAL	0	0	12	0	3	15	0	0	15	15
CÓRDOBA	0	0	4	0	9	13	0	0	13	13
CUENCA	1	1	6	0	2	10	0	0	10	9
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	7	0	0	12	19	2	0	17	17
GRANADA	0	0	3	1	3	7	0	0	7	7
GUADALAJARA	0	0	3	0	2	5	0	0	5	5
HUELVA	0	4	0	0	3	7	0	0	7	7
HUESCA	0	2	1	0	8	11	0	0	11	11
JAÉN	0	0	4	0	2	6	0	0	6	6
LA RIOJA	1	0	0	0	3	4	0	0	4	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	2	1	3	6	0	0	6	6
LLEIDA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
LUGO	0	0	1	1	5	7	1	0	6	6
MADRID	6	9	10	0	2	27	0	1	26	20
MÁLAGA	0	2	7	0	0	9	0	1	8	8
MURCIA	1	0	8	1	3	13	0	0	13	12
NAVARRA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
OURENSE	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0
PALENCIA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
PONTEVEDRA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
SALAMANCA	0	0	6	0	0	6	0	0	6	6
SEGOVIA	0	0	0	0	6	6	0	0	6	6
SEVILLA	0	4	9	1	2	16	0	0	16	16
SORIA	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	0	8	2	0	6	16	0	1	15	15
TERUEL	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
TOLEDO	0	0	8	0	2	10	0	0	10	10
VALENCIA	0	3	13	0	2	18	0	0	18	18
VALLADOLID	0	0	4	0	3	7	0	0	7	7
ZAMORA	0	0	7	0	3	10	0	0	10	10
ZARAGOZA	1	2	5	0	7	15	0	0	15	14
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	15	56	165	9	156	401	10	4	387	372

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,3	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,7	0,0	0,3	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,0	0,1	0,3	0,2	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,3	2,1	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,0	0,5	0,0	1,5	0,8	5,1	0,0	0,7	0,8
BADAJOS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,2	0,2	2,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	0,3	1,8	0,0	0,3	0,3
CÁCERES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3	0,1	2,8	0,0	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	1,2	0,4	2,2	0,0	0,4	0,4
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	0,8	0,8
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,5	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
CUENCA	1,5	1,3	0,3	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,4	0,0	0,0	1,6	0,7	2,7	0,0	0,6	0,6
GRANADA	0,0	0,0	0,1	8,2	0,9	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,4	0,0	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,5	0,1	0,0	1,3	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,2	0,8	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
LUGO	0,0	0,0	0,1	3,5	0,7	0,4	2,5	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,8	0,1	0,1	0,0	1,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1
MÁLAGA	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,2
MURCIA	0,2	0,0	0,2	1,6	2,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,1	0,0	1,8	0,0	0,0
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
SALAMANCA	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
SEGOVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,5	0,0	0,0	0,5	0,8
SEVILLA	0,0	0,3	0,3	0,4	1,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,8	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,3	0,2	0,0	0,8	0,4	0,0	1,1	0,4	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
VALENCIA	0,0	0,2	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,6	0,0	1,1	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
ZARAGOZA	0,4	0,4	0,2	0,0	1,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,2	0,8	0,3	0,6	0,2	0,3	0,3

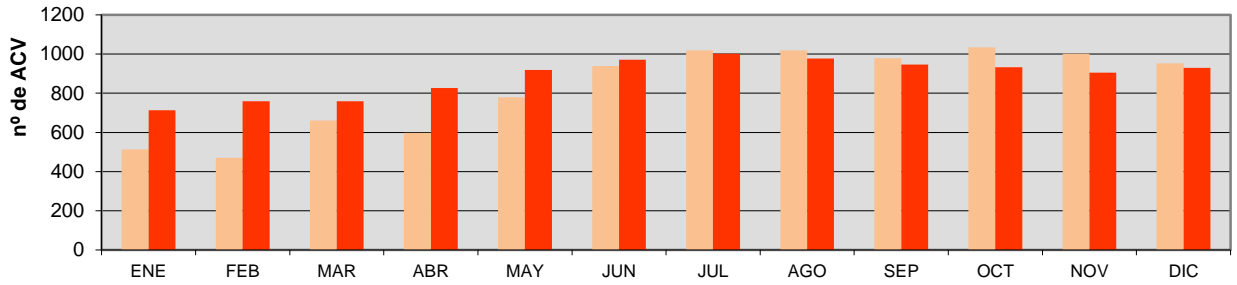
5-COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

2022



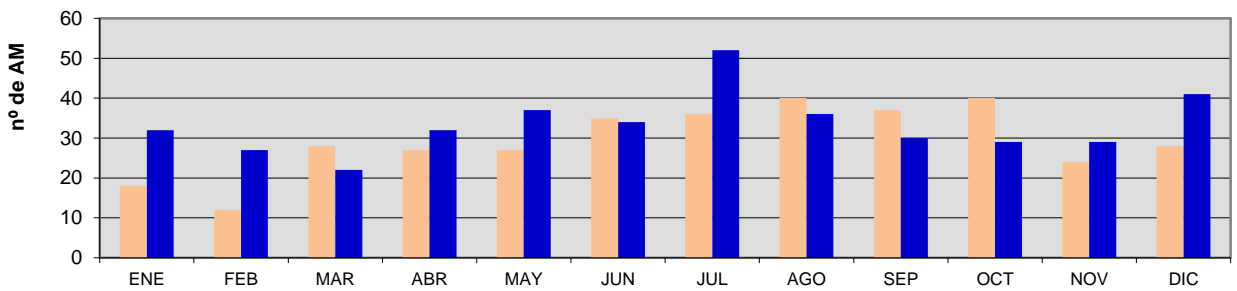
a-ACV, AM, y VM mensuales

Accidentes con Víctimas



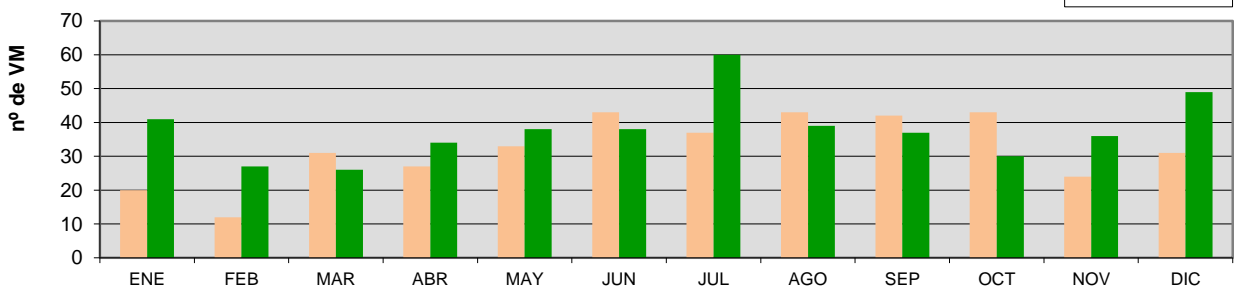
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	513	471	661	597	779	939	1018	1019	978	1034	1002	953	9.964
2022	713	759	759	827	918	971	1002	977	947	933	905	930	10.641

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	18	12	28	27	27	35	36	40	37	40	24	28	352
2022	32	27	22	32	37	34	52	36	30	29	29	41	401

Víctimas Mortales

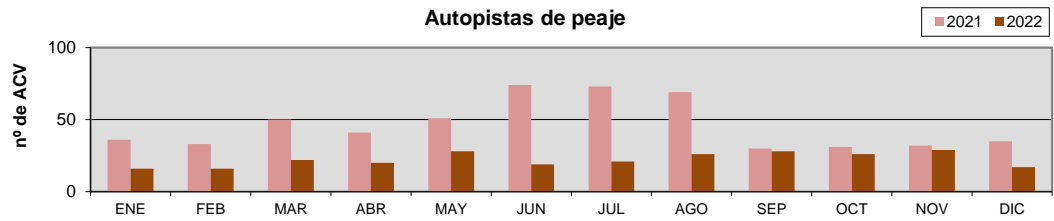


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	20	12	31	27	33	43	37	43	42	43	24	31	386
2022	41	27	26	34	38	38	60	39	37	30	36	49	455

b-ACV mensuales por categoría de red

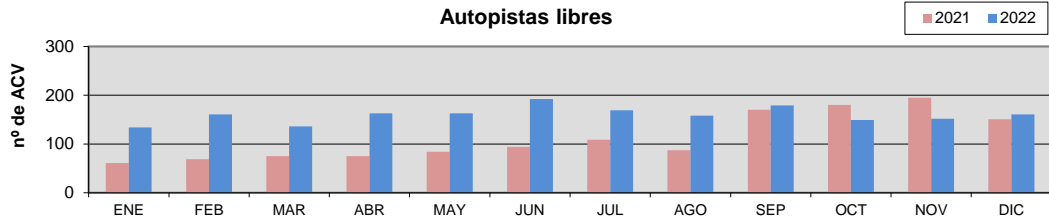
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red

Autopistas de peaje



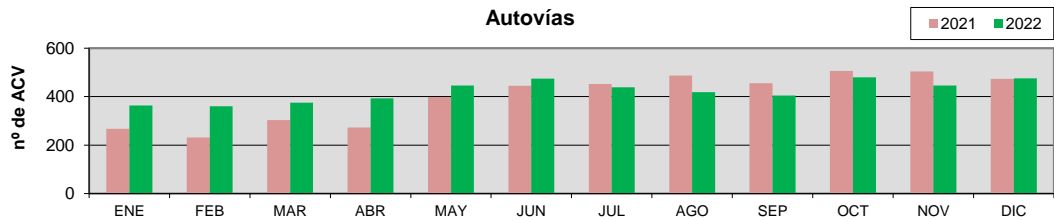
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	36	33	50	41	51	74	73	69	30	31	32	35	555
2022	16	16	22	20	28	19	21	26	28	26	29	17	268

Autopistas libres



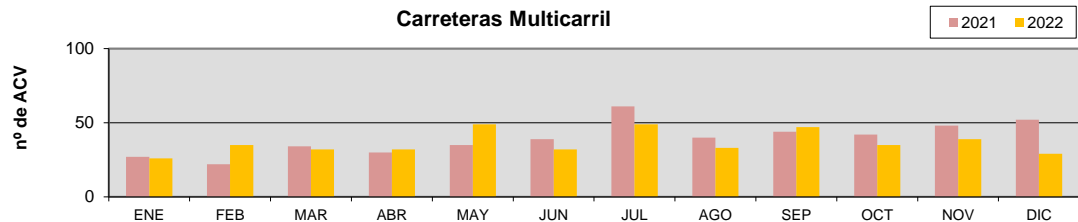
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	61	69	75	75	84	94	109	87	170	180	195	151	1.350
2022	134	161	136	163	163	192	169	158	179	149	152	161	1.917

Autovías



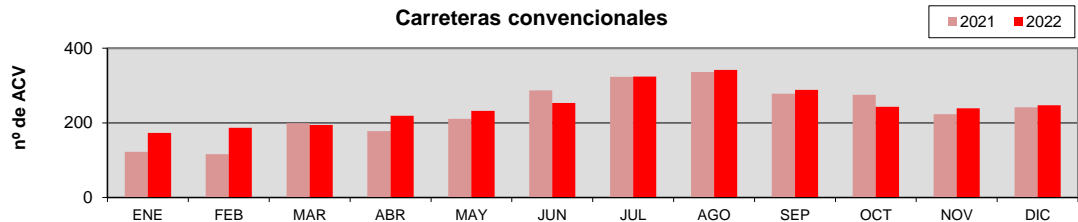
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	267	231	303	273	398	445	452	487	456	506	504	473	4.795
2022	364	360	375	393	446	475	439	418	405	480	446	476	5.077

Carreteras Multicarril



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	27	22	34	30	35	39	61	40	44	42	48	52	474
2022	26	35	32	32	49	32	49	33	47	35	39	29	438

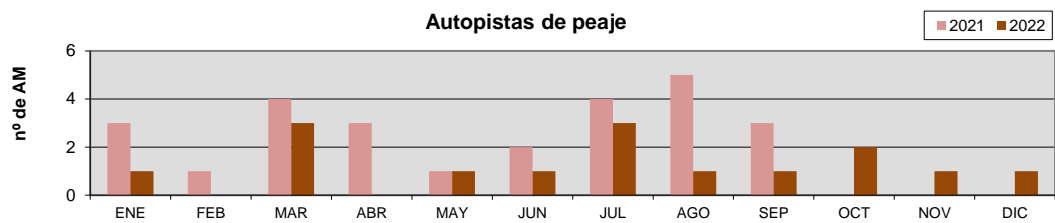
Carreteras convencionales



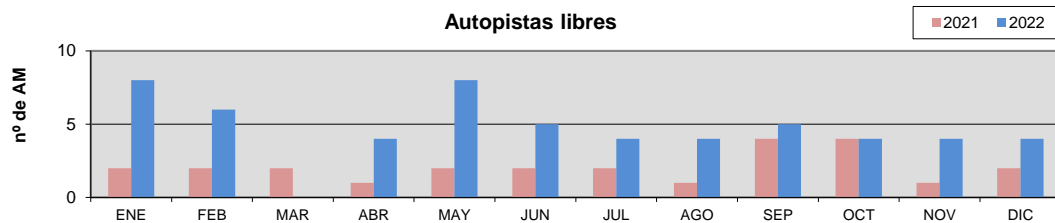
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	122	116	199	178	211	287	323	336	278	275	223	242	2.790
2022	173	187	194	219	232	253	324	342	288	243	239	247	2.941

c-AM mensuales por categoría de red

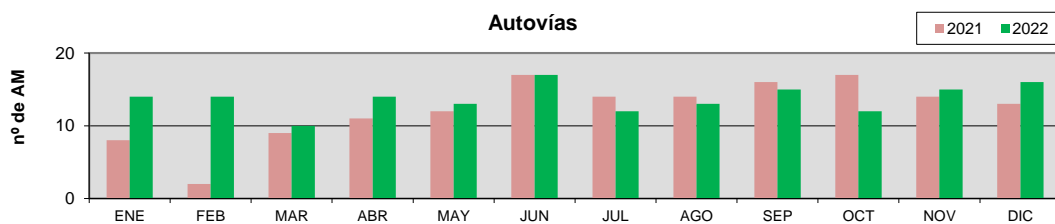
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



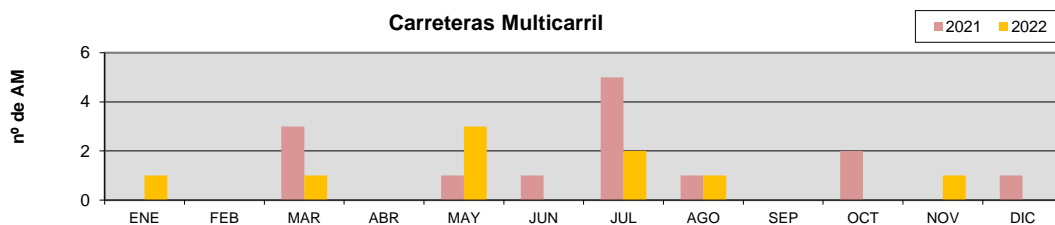
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	1	4	3	1	2	4	5	3	0	0	0	26
2022	1	0	3	0	1	1	3	1	1	2	1	1	15



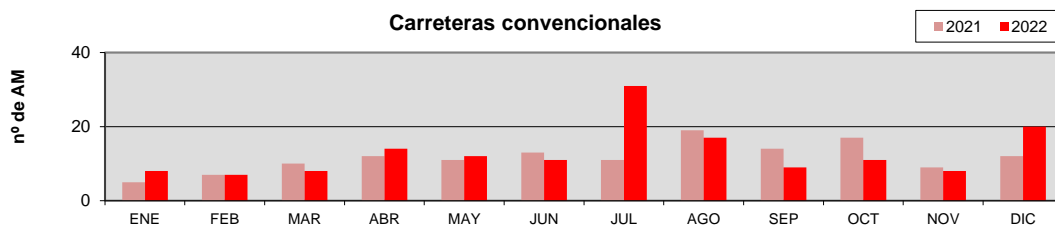
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	2	2	1	2	2	2	1	4	4	1	2	25
2022	8	6	0	4	8	5	4	4	5	4	4	4	56



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	8	2	9	11	12	17	14	14	16	17	14	13	147
2022	14	14	10	14	13	17	12	13	15	12	15	16	165



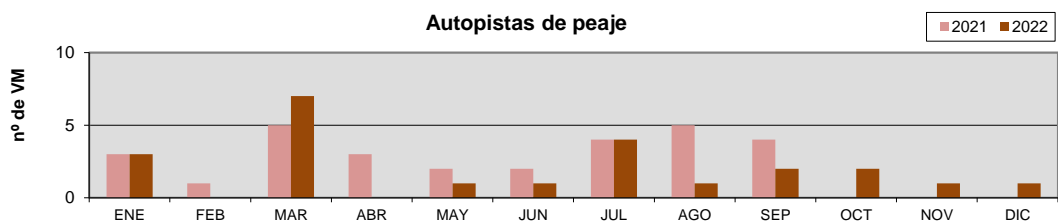
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	3	0	1	1	5	1	0	2	0	1	14
2022	1	0	1	0	3	0	2	1	0	0	1	0	9



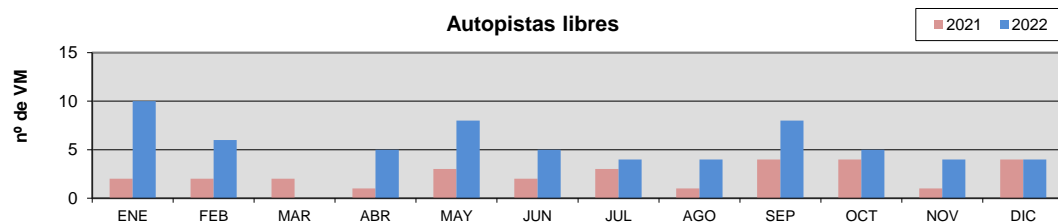
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	5	7	10	12	11	13	11	19	14	17	9	12	140
2022	8	7	8	14	12	11	31	17	9	11	8	20	156

d-VM mensuales por categoría de red

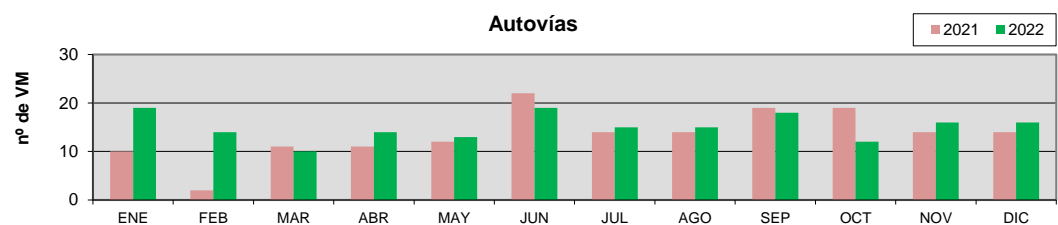
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



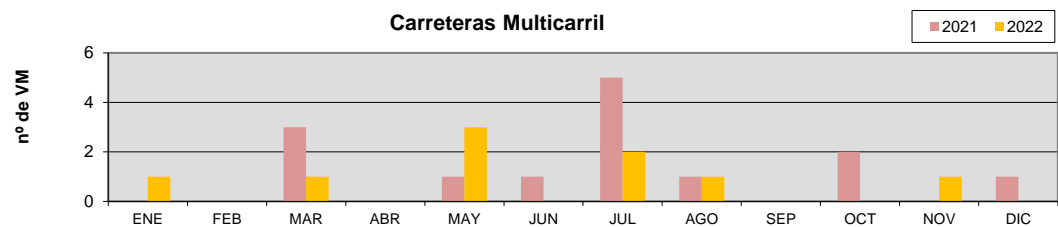
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	1	5	3	2	2	4	5	4	0	0	0	29
2022	3	0	7	0	1	1	4	1	2	2	1	1	23



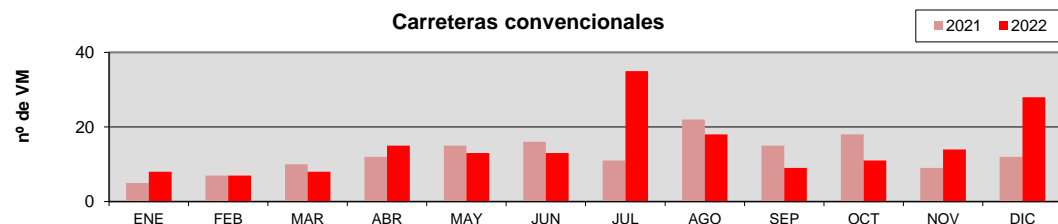
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	2	2	1	3	2	3	1	4	4	1	4	29
2022	10	6	0	5	8	5	4	4	8	5	4	4	63



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	10	2	11	11	12	22	14	14	19	19	14	14	162
2022	19	14	10	14	13	19	15	15	18	12	16	16	181



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	3	0	1	1	5	1	0	2	0	1	14
2022	1	0	1	0	3	0	2	1	0	0	1	0	9

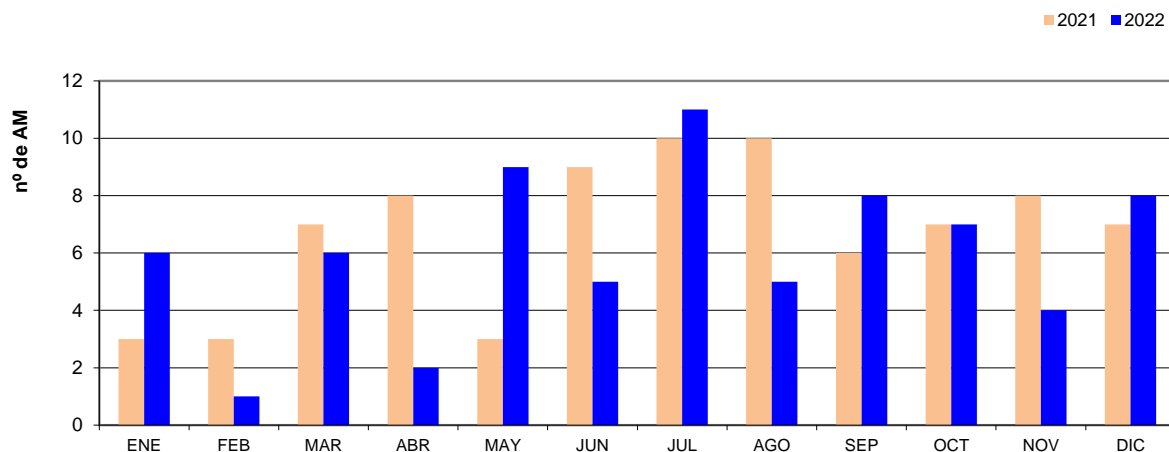


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	5	7	10	12	15	16	11	22	15	18	9	12	152
2022	8	7	8	15	13	13	35	18	9	11	14	28	179

e-AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación

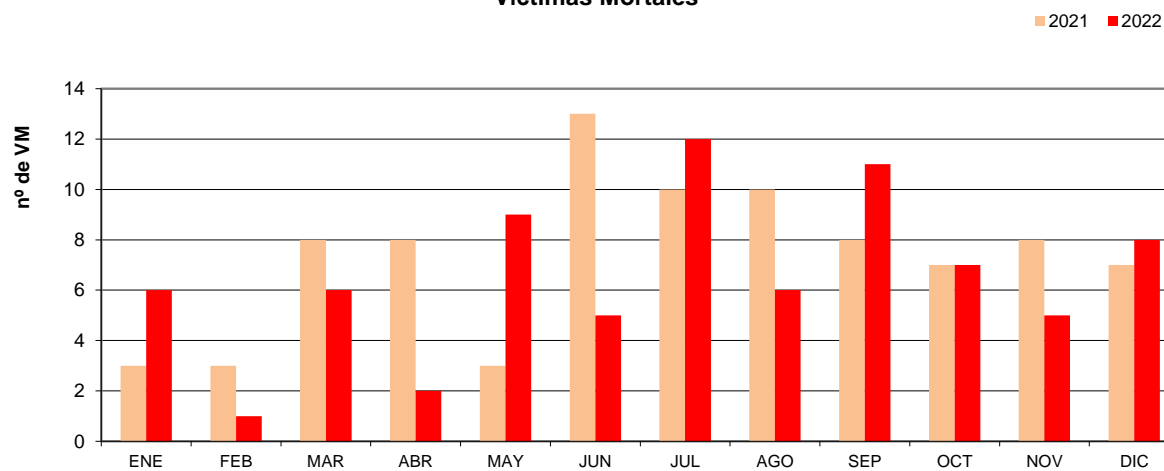
Comunidad Autónoma: Andalucía

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	3	7	8	3	9	10	10	6	7	8	7	81
2022	6	1	6	2	9	5	11	5	8	7	4	8	72

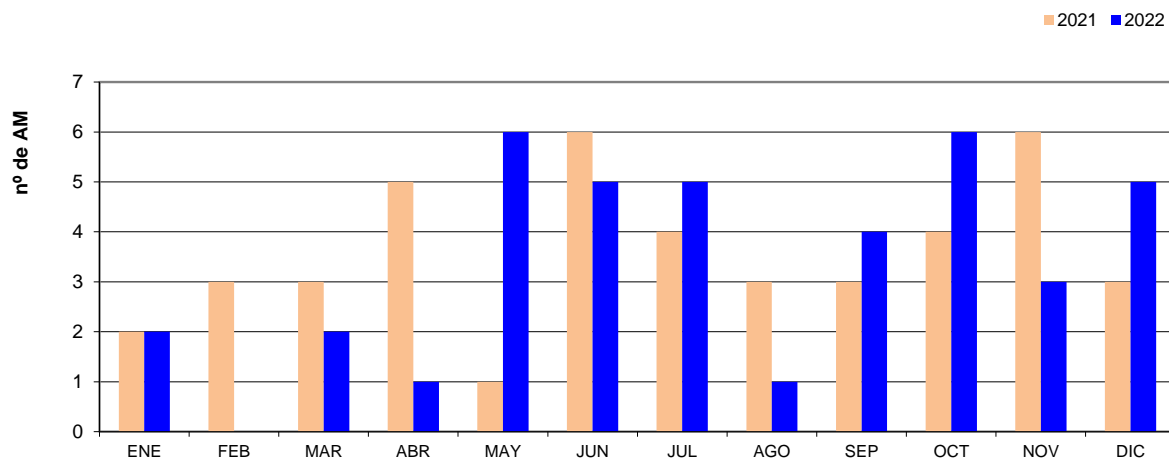
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	3	8	8	3	13	10	10	8	7	8	7	88
2022	6	1	6	2	9	5	12	6	11	7	5	8	78

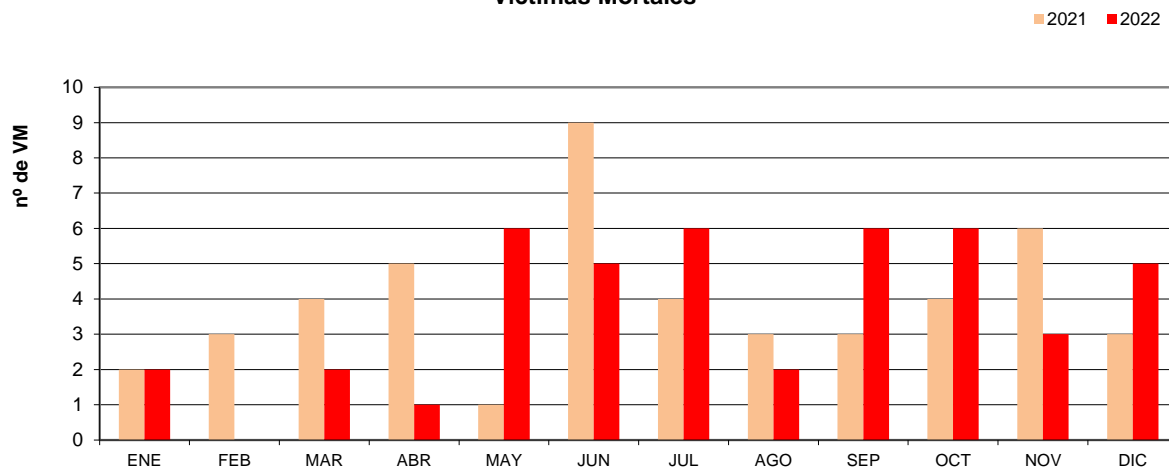
Demarcación: Andalucía Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	3	3	5	1	6	4	3	3	4	6	3	43
2022	2	0	2	1	6	5	5	1	4	6	3	5	40

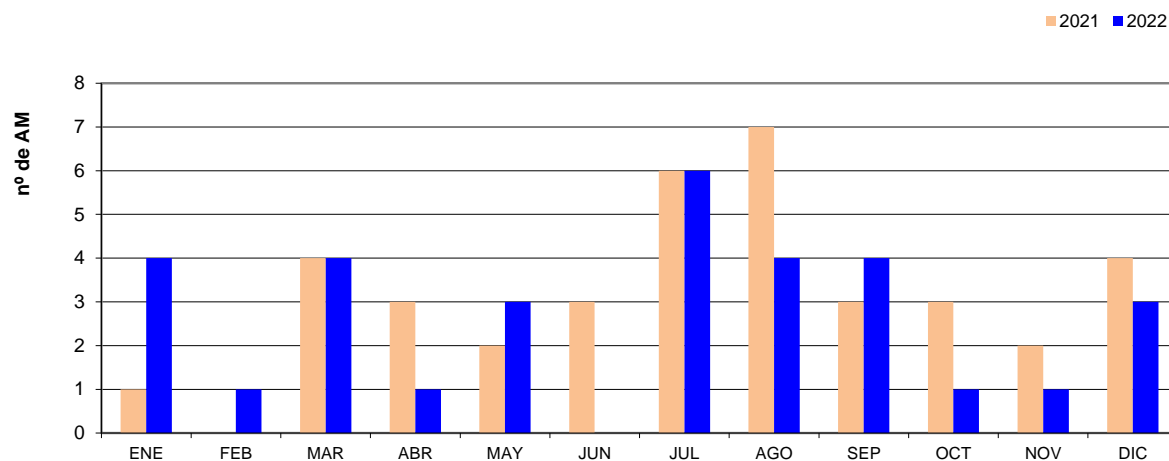
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	3	4	5	1	9	4	3	3	4	6	3	47
2022	2	0	2	1	6	5	6	2	6	6	3	5	44

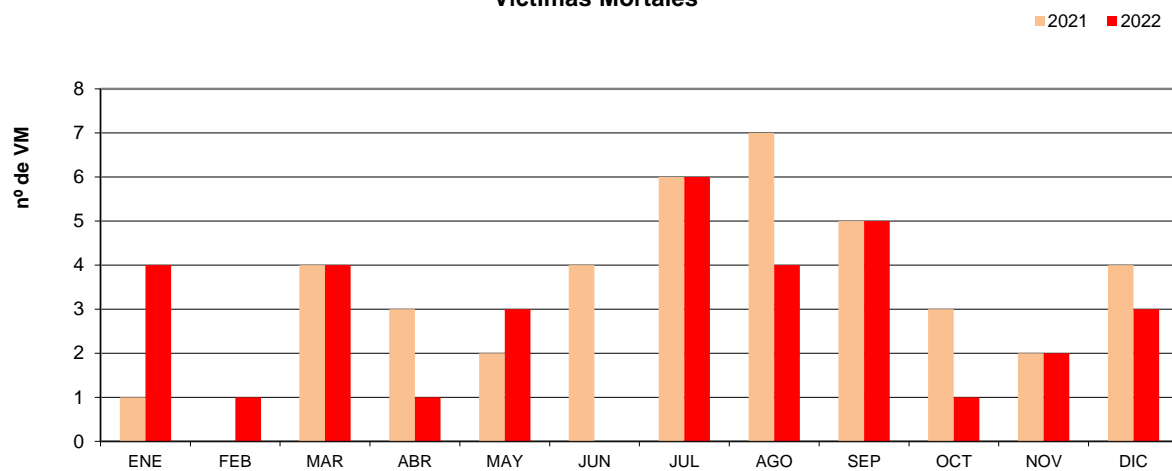
Demarcación: Andalucía Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	1	0	4	3	2	3	6	7	3	3	2	4	38
2022	4	1	4	1	3	0	6	4	4	1	1	3	32

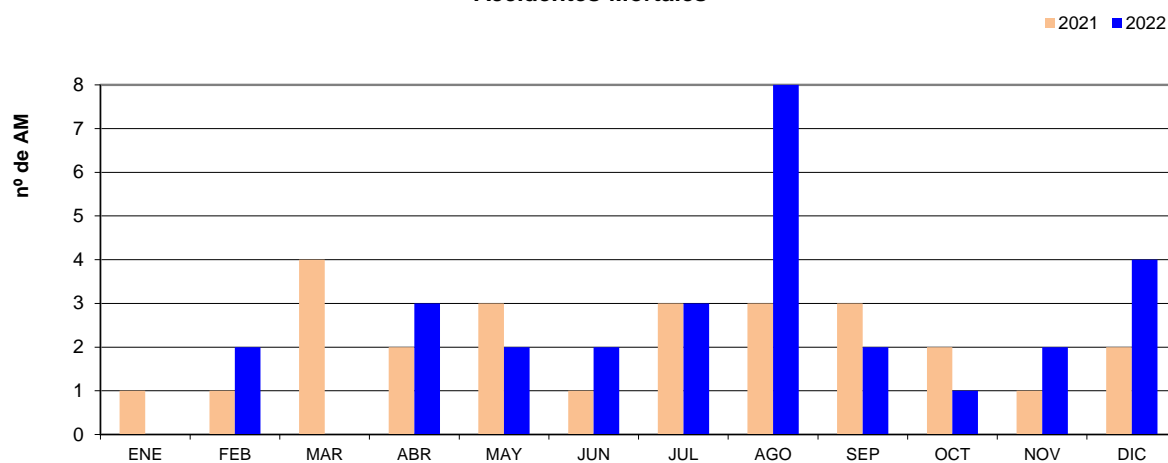
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	1	0	4	3	2	4	6	7	5	3	2	4	41
2022	4	1	4	1	3	0	6	4	5	1	2	3	34

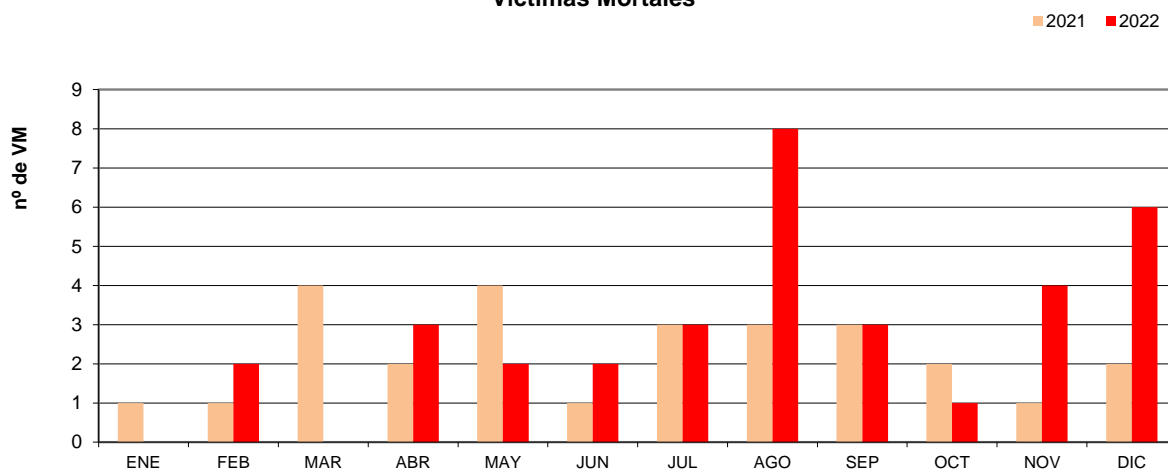
Demarcación: Aragón

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	1	1	4	2	3	1	3	3	3	2	1	2	26
2022	0	2	0	3	2	2	3	8	2	1	2	4	29

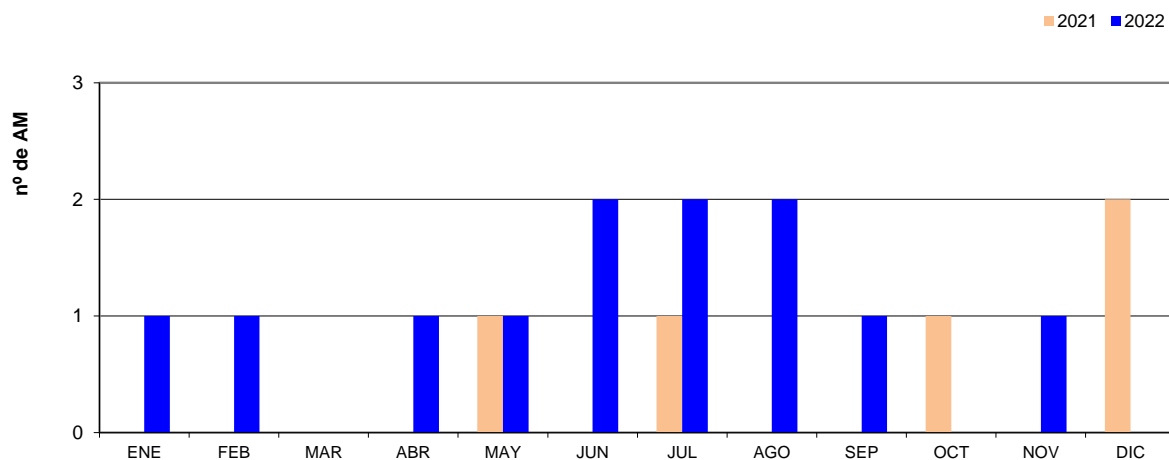
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	1	1	4	2	4	1	3	3	3	2	1	2	27
2022	0	2	0	3	2	2	3	8	3	1	4	6	34

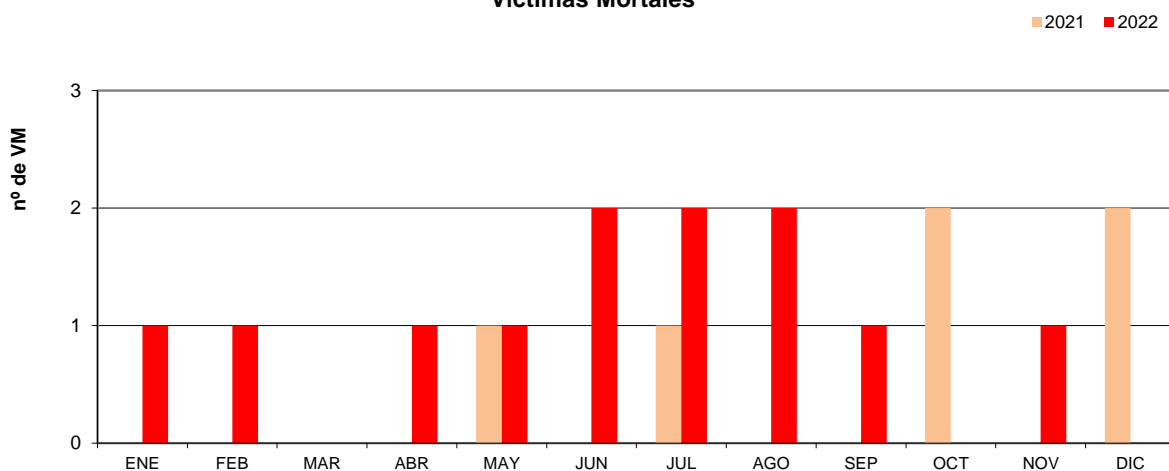
Demarcación: Asturias

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	5
2022	1	1	0	1	1	2	2	2	1	0	1	0	12

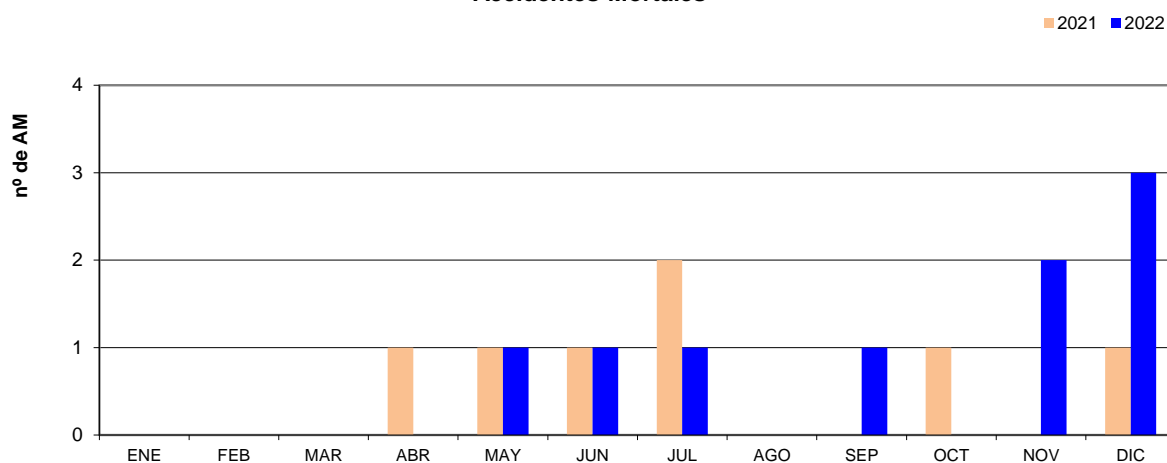
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	6
2022	1	1	0	1	1	2	2	2	1	0	1	0	12

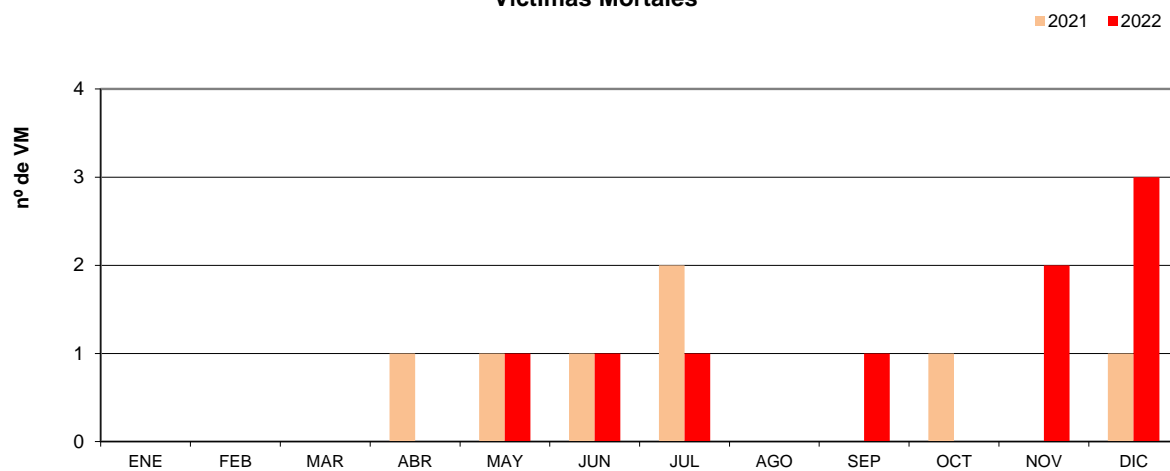
Demarcación: Cantabria

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	1	1	1	2	0	0	1	0	1	7
2022	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	2	3	9

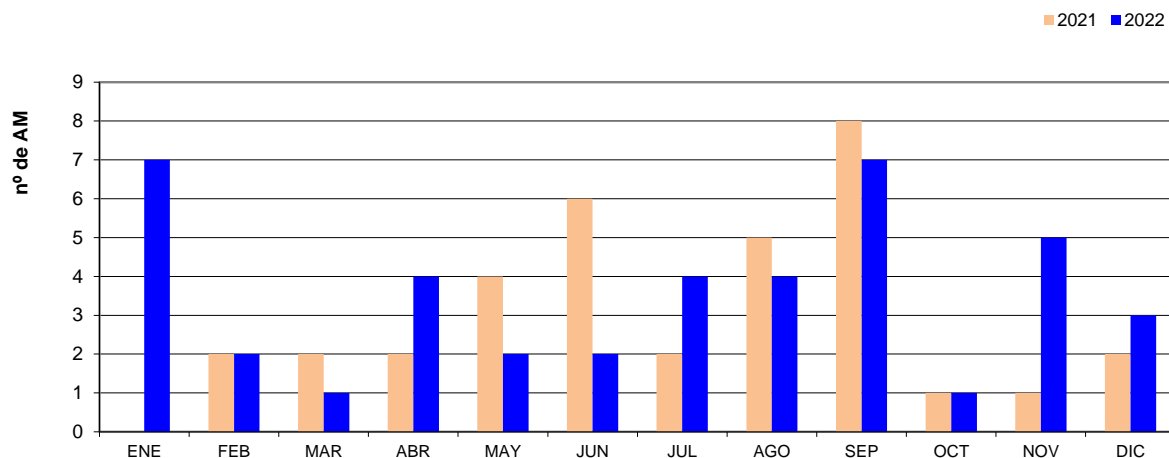
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	1	1	1	2	0	0	1	0	1	7
2022	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	2	3	9

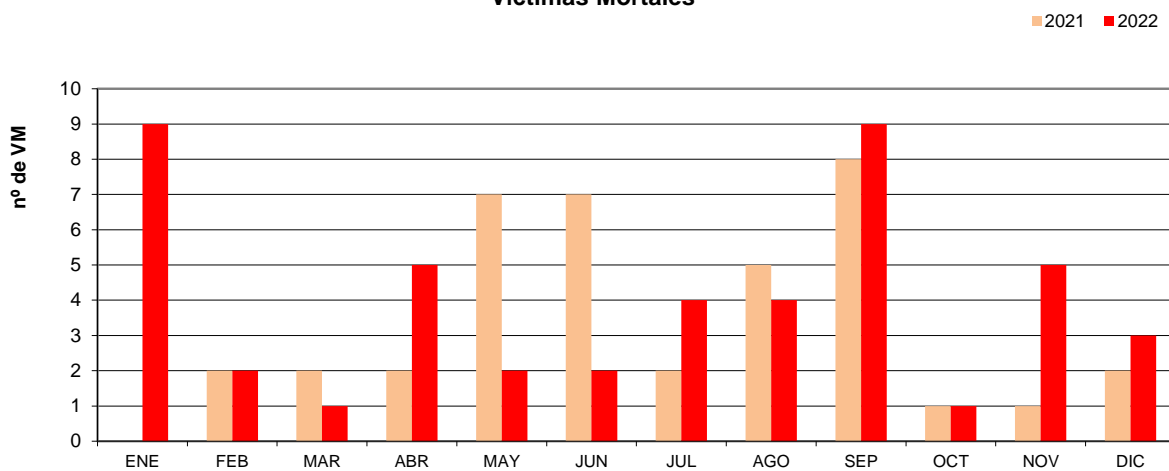
Demarcación: Castilla-La Mancha

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	2	2	2	4	6	2	5	8	1	1	2	35
2022	7	2	1	4	2	2	4	4	7	1	5	3	42

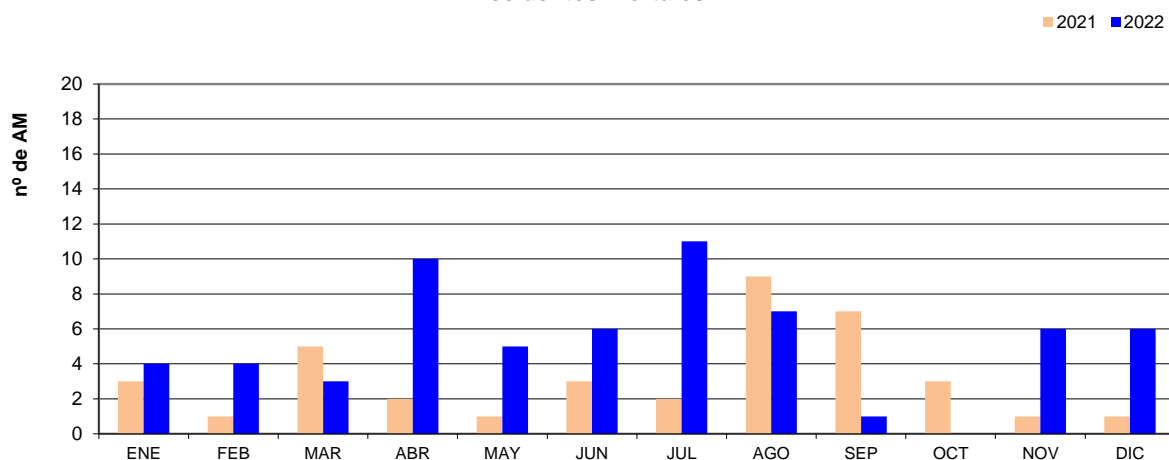
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	2	2	2	7	7	2	5	8	1	1	2	39
2022	9	2	1	5	2	2	4	4	9	1	5	3	47

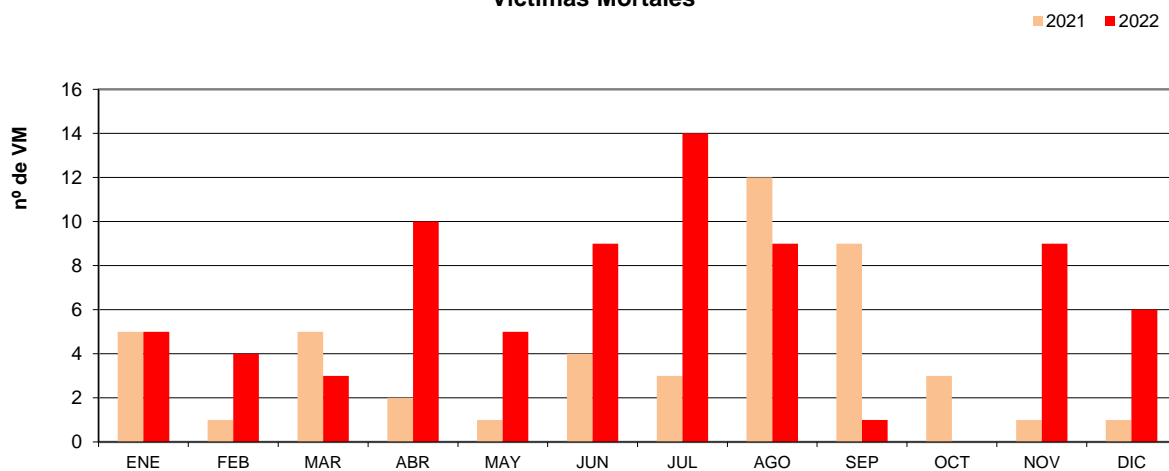
Comunidad Autónoma: Castilla y León

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	1	5	2	1	3	2	9	7	3	1	1	38
2022	4	4	3	10	5	6	11	7	1	0	6	6	63

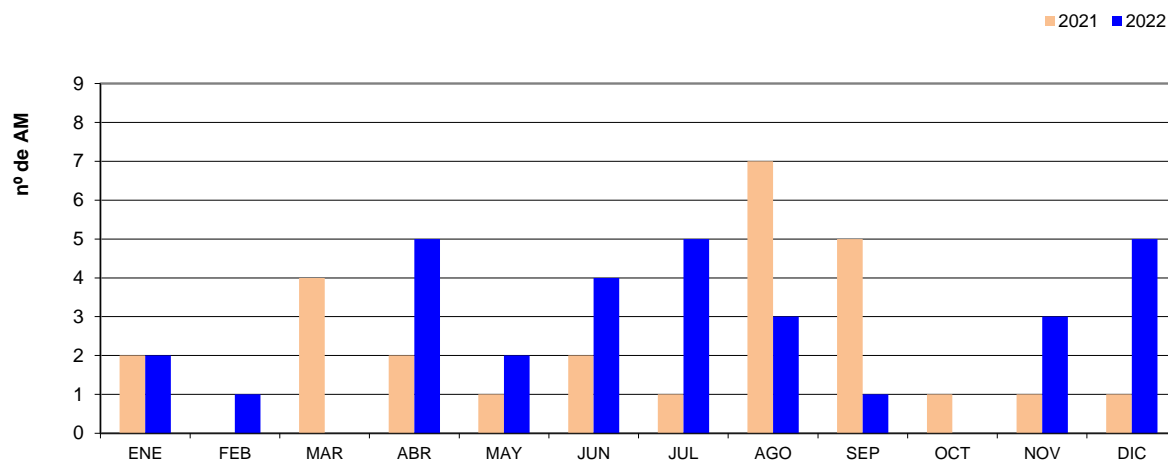
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	5	1	5	2	1	4	3	12	9	3	1	1	47
2022	5	4	3	10	5	9	14	9	1	0	9	6	75

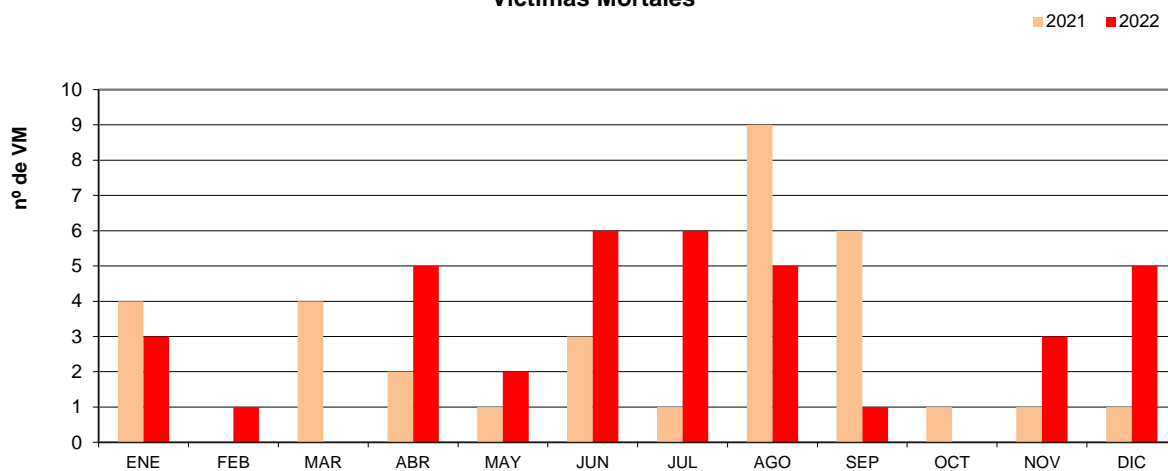
Demarcación: Castilla-León Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	0	4	2	1	2	1	7	5	1	1	1	27
2022	2	1	0	5	2	4	5	3	1	0	3	5	31

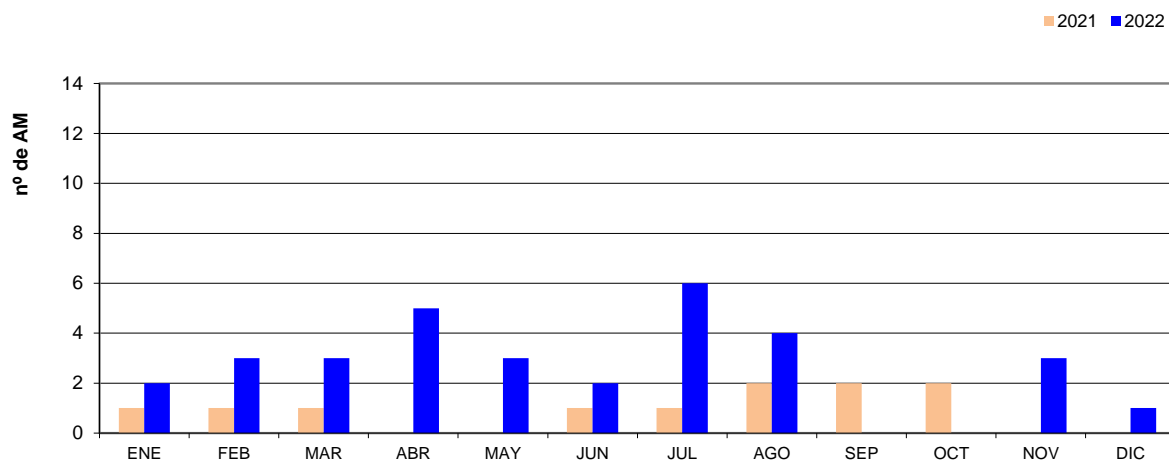
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	4	0	4	2	1	3	1	9	6	1	1	1	33
2022	3	1	0	5	2	6	6	5	1	0	3	5	37

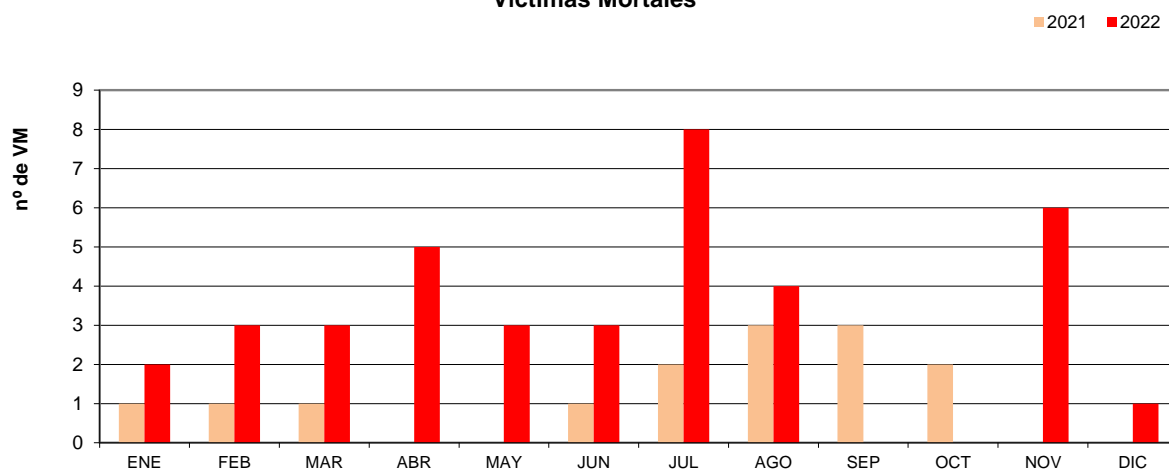
Demarcación: Castilla-León Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	1	1	1	0	0	1	1	2	2	2	0	0	11
2022	2	3	3	5	3	2	6	4	0	0	3	1	32

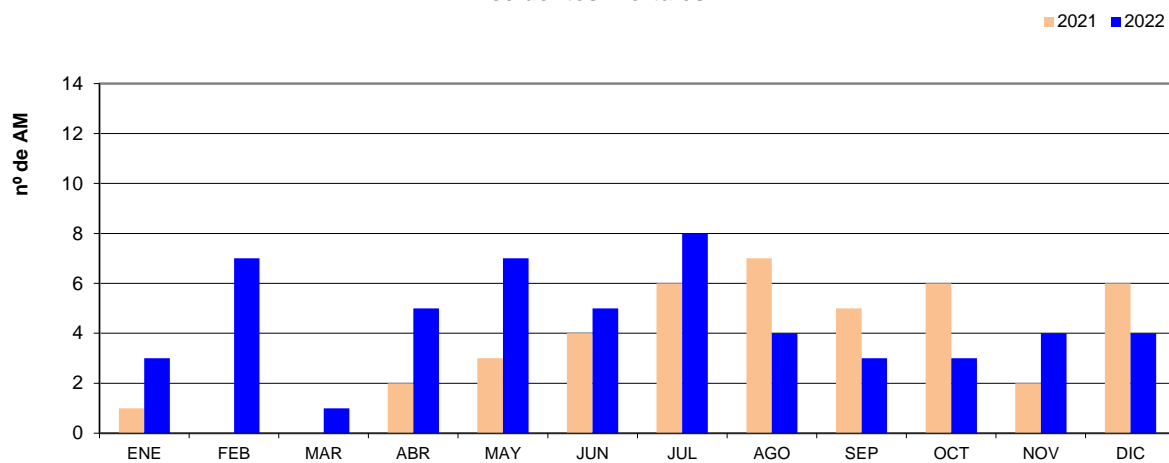
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	1	1	1	0	0	1	2	3	3	2	0	0	14
2022	2	3	3	5	3	3	8	4	0	0	6	1	38

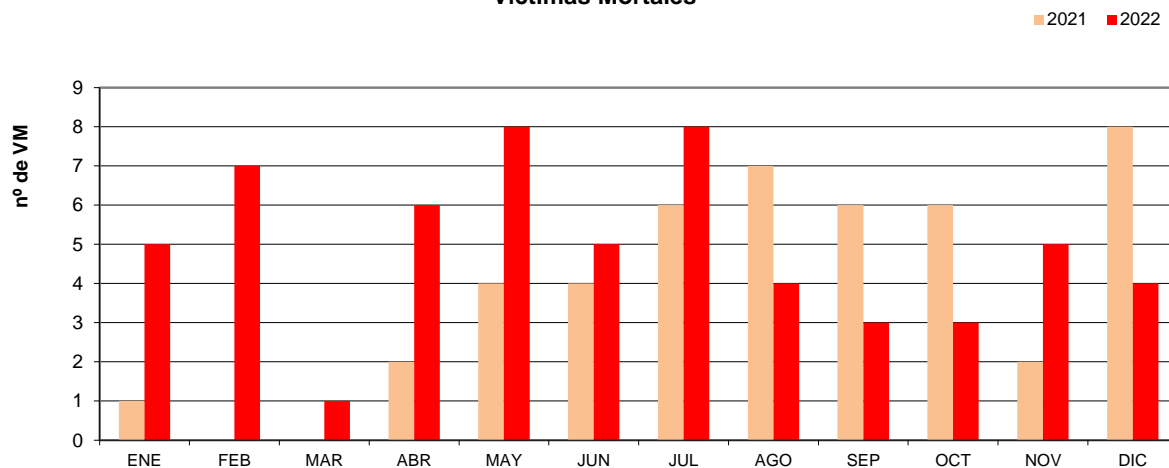
Demarcación: Cataluña

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	1	0	0	2	3	4	6	7	5	6	2	6	42
2022	3	7	1	5	7	5	8	4	3	3	4	4	54

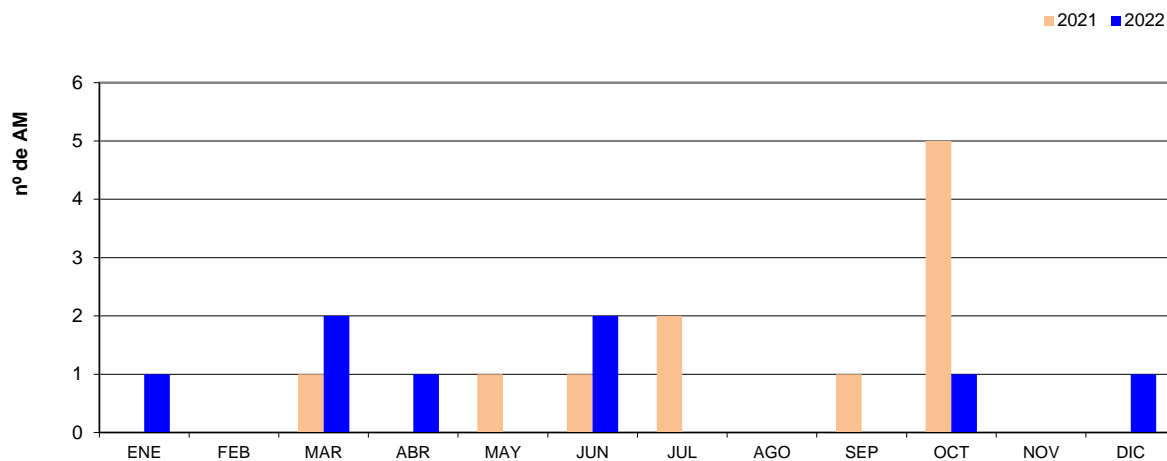
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	1	0	0	2	4	4	6	7	6	6	2	8	46
2022	5	7	1	6	8	5	8	4	3	3	5	4	59

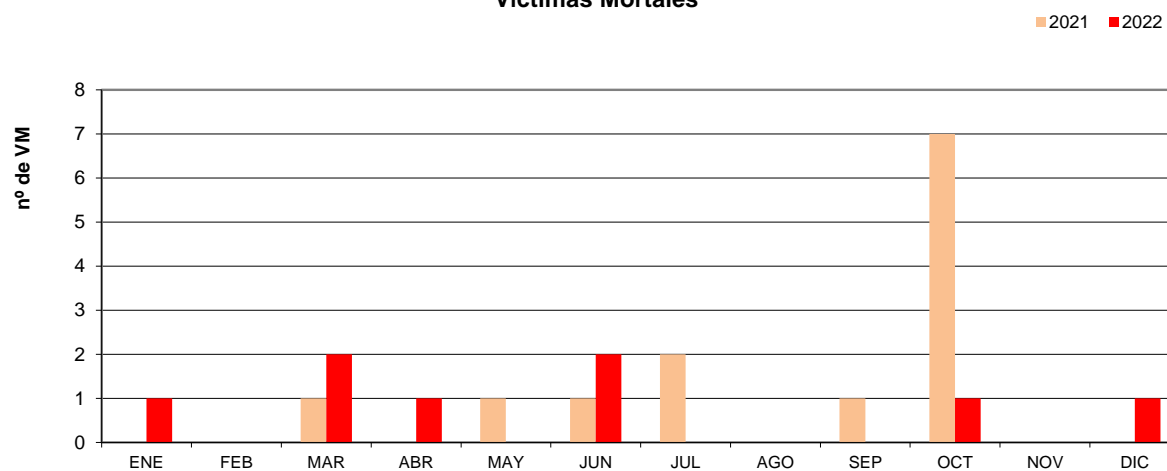
Demarcación: Extremadura

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	1	0	1	1	2	0	1	5	0	0	11
2022	1	0	2	1	0	2	0	0	0	1	0	1	8

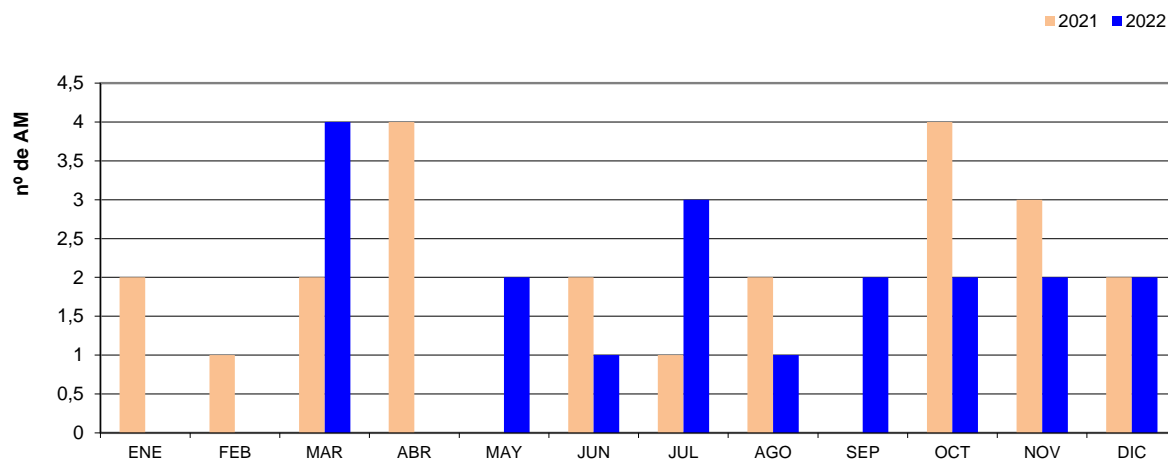
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	1	0	1	1	2	0	1	7	0	0	13
2022	1	0	2	1	0	2	0	0	0	1	0	1	8

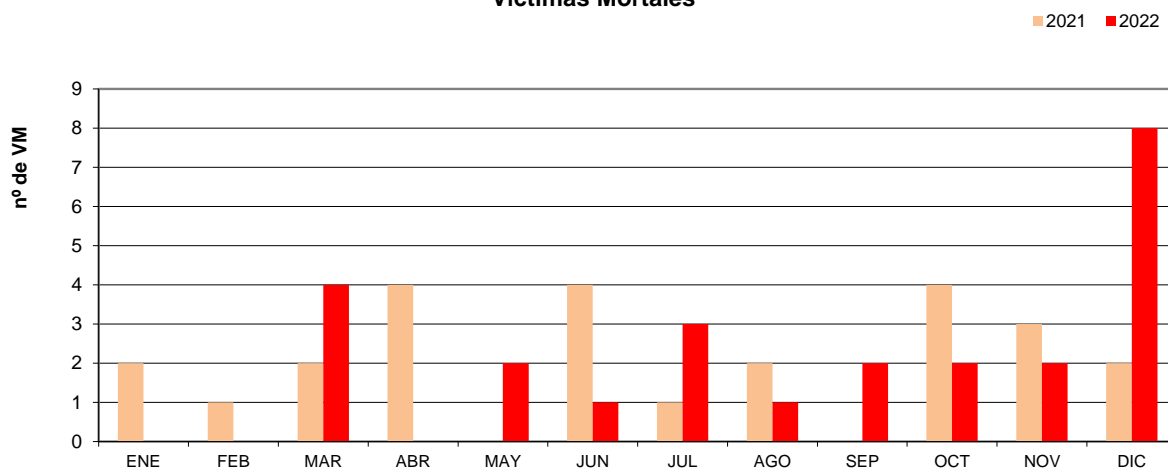
Demarcación: Galicia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	1	2	4	0	2	1	2	0	4	3	2	23
2022	0	0	4	0	2	1	3	1	2	2	2	2	19

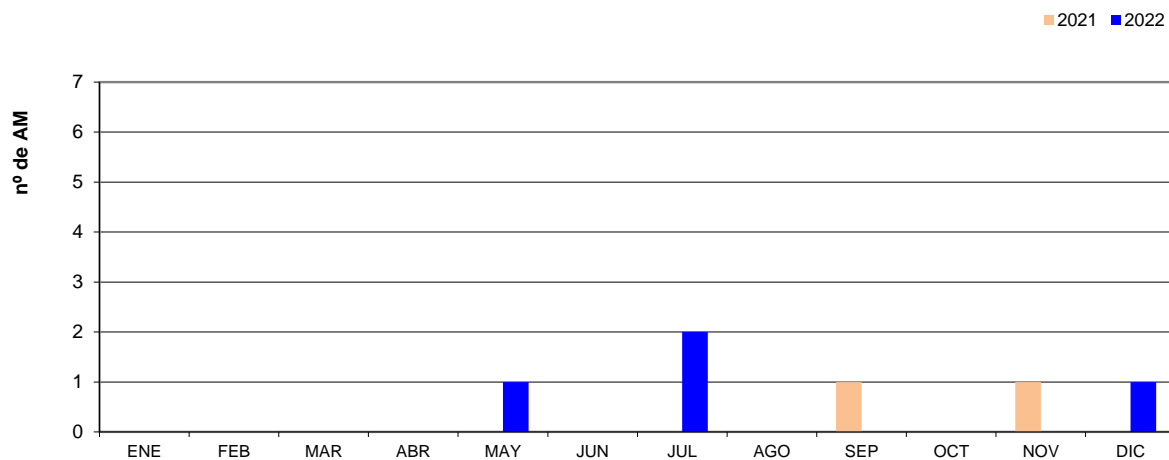
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	1	2	4	0	4	1	2	0	4	3	2	25
2022	0	0	4	0	2	1	3	1	2	2	2	8	25

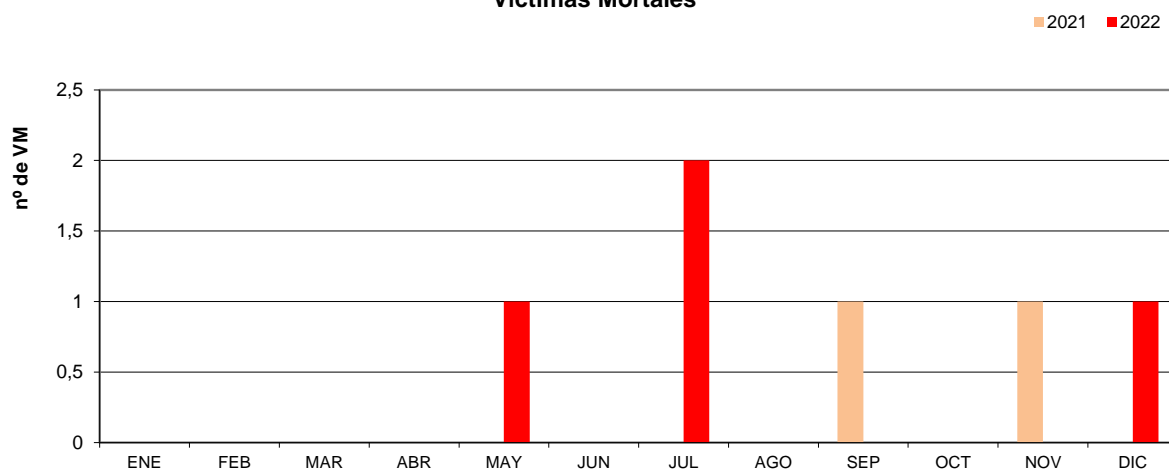
Demarcación: La Rioja

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
2022	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	4

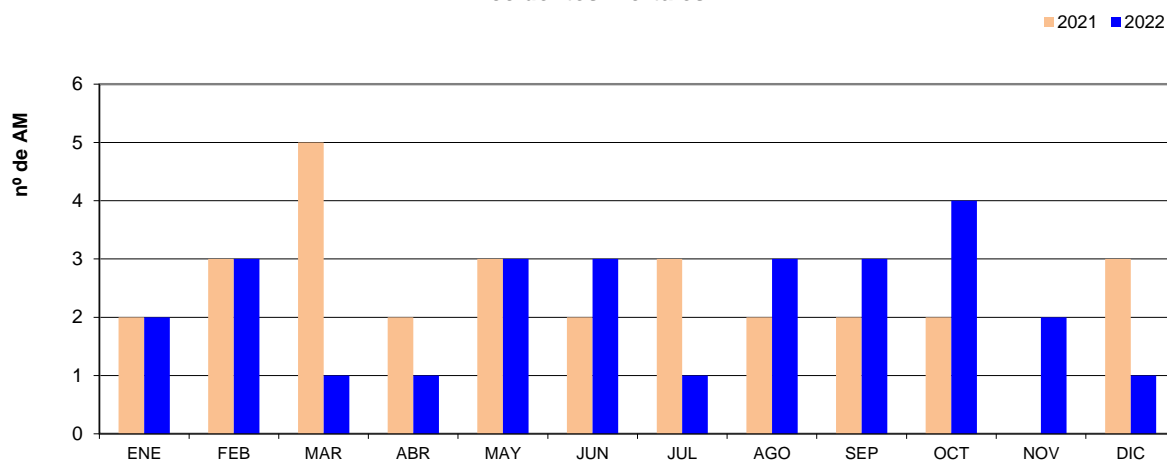
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
2022	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	4

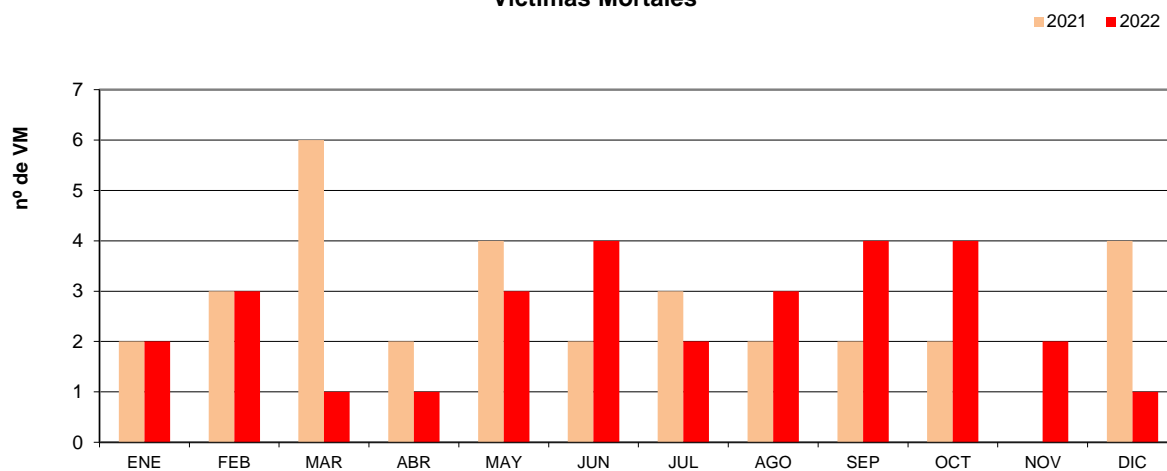
Demarcación: Madrid

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	3	5	2	3	2	3	2	2	2	0	3	29
2022	2	3	1	1	3	3	1	3	3	4	2	1	27

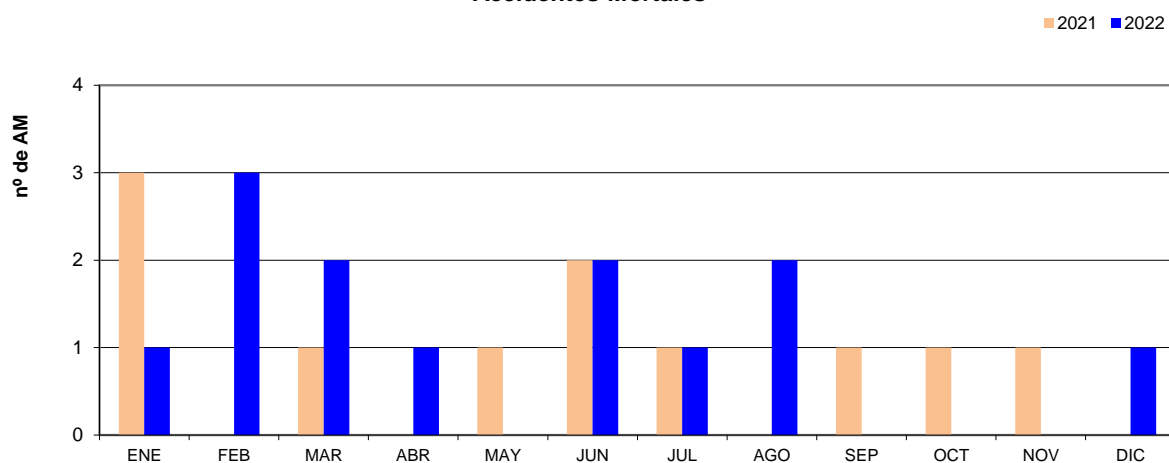
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	3	6	2	4	2	3	2	2	2	0	4	32
2022	2	3	1	1	3	4	2	3	4	4	2	1	30

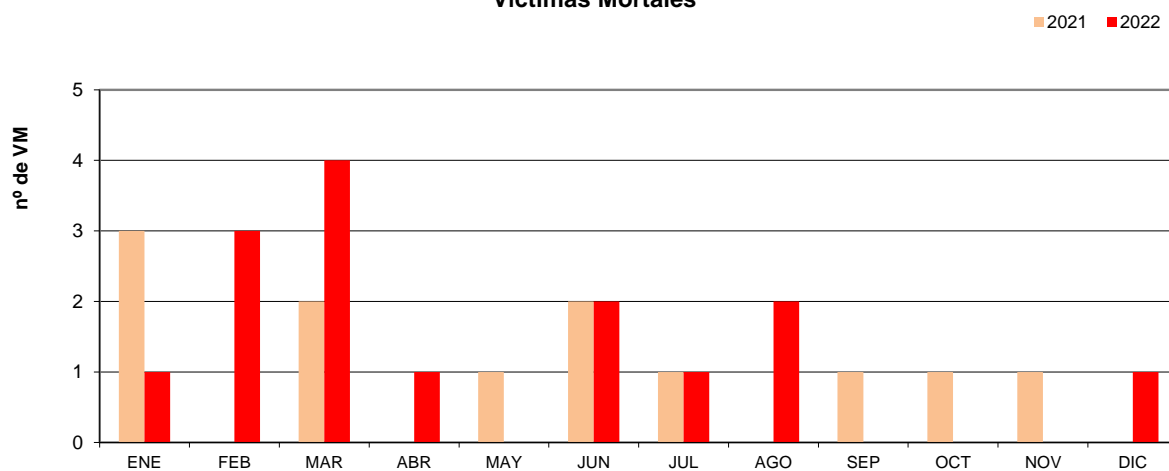
Demarcación: Murcia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	0	1	0	1	2	1	0	1	1	1	0	11
2022	1	3	2	1	0	2	1	2	0	0	0	1	13

Víctimas Mortales

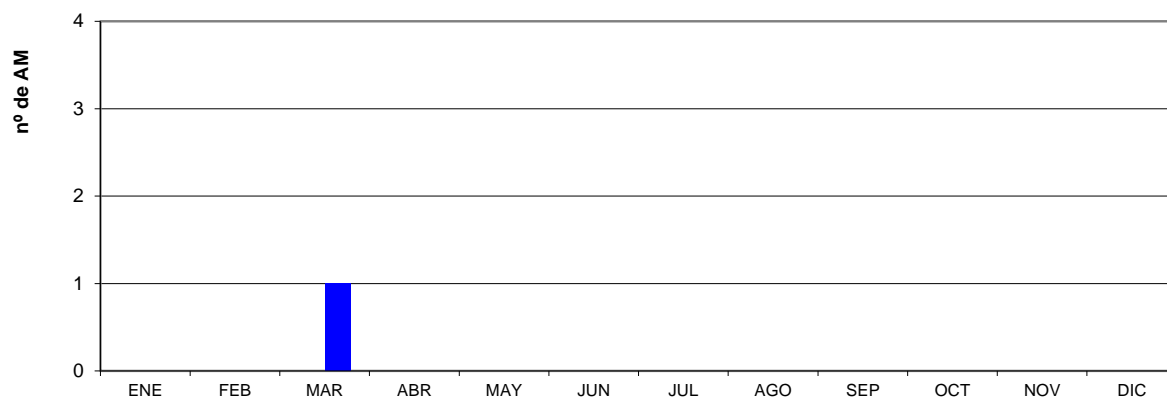


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	0	2	0	1	2	1	0	1	1	1	0	12
2022	1	3	4	1	0	2	1	2	0	0	0	1	15

Comunidad Autónoma: Navarra

Accidentes Mortales

2021 2022



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Víctimas Mortales

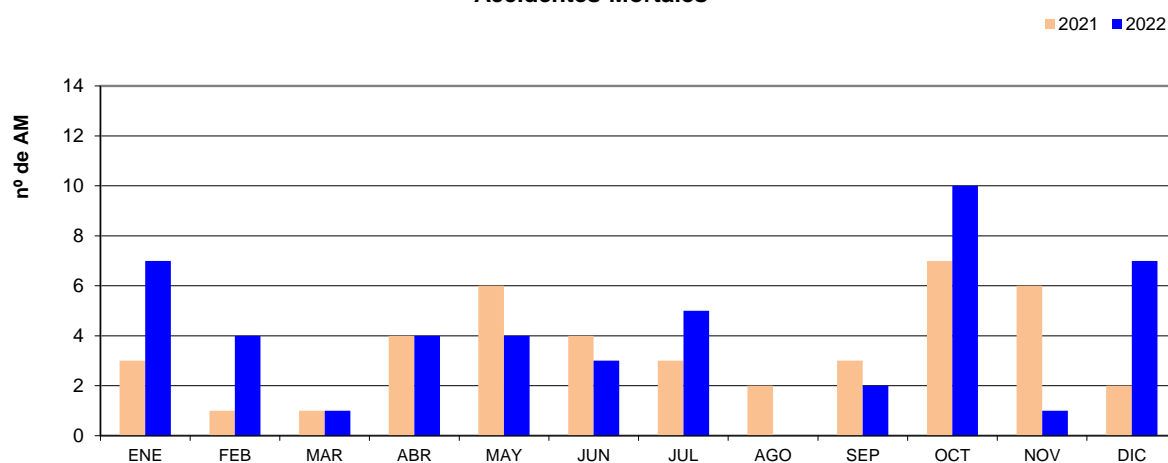
2021 2022



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

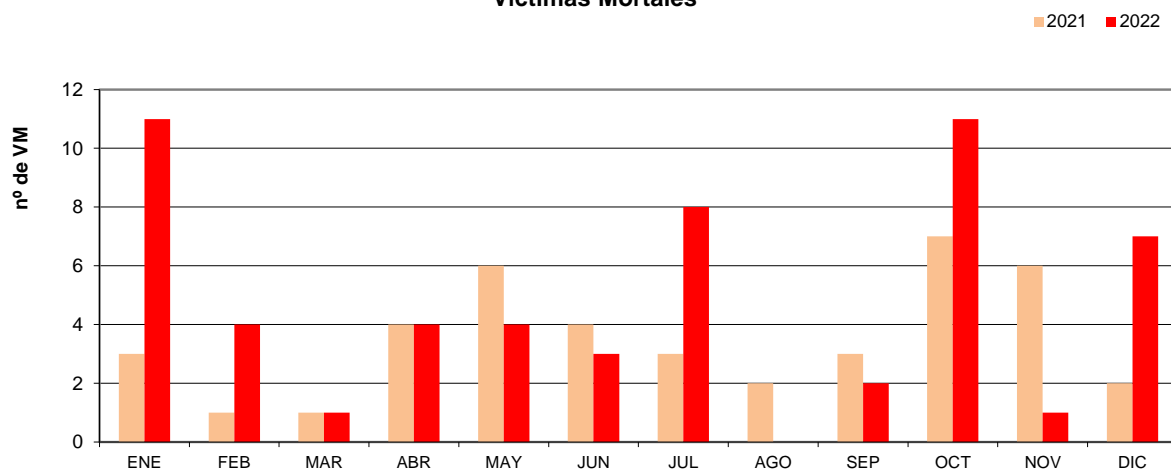
Demarcación: Valencia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	1	1	4	6	4	3	2	3	7	6	2	42
2022	7	4	1	4	4	3	5	0	2	10	1	7	48

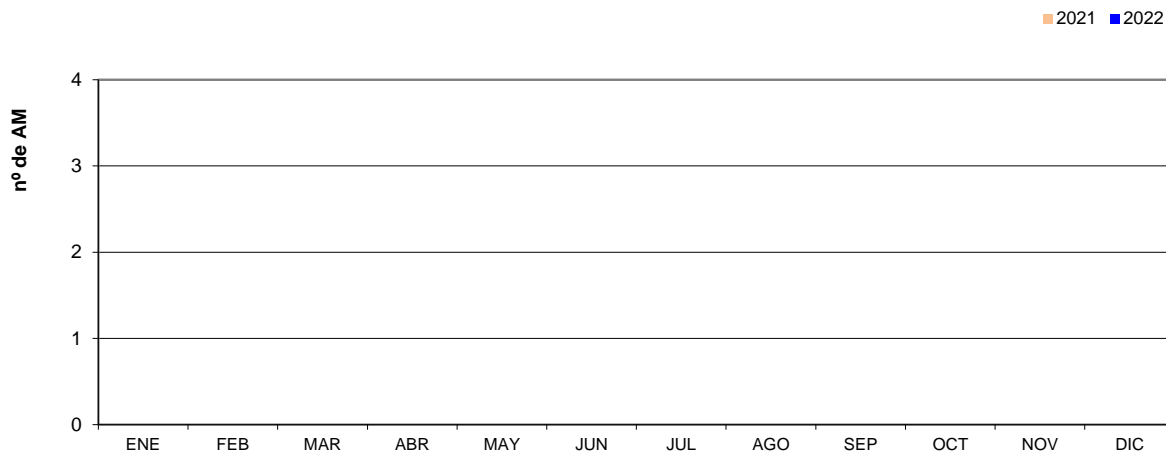
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	1	1	4	6	4	3	2	3	7	6	2	42
2022	11	4	1	4	4	3	8	0	2	11	1	7	56

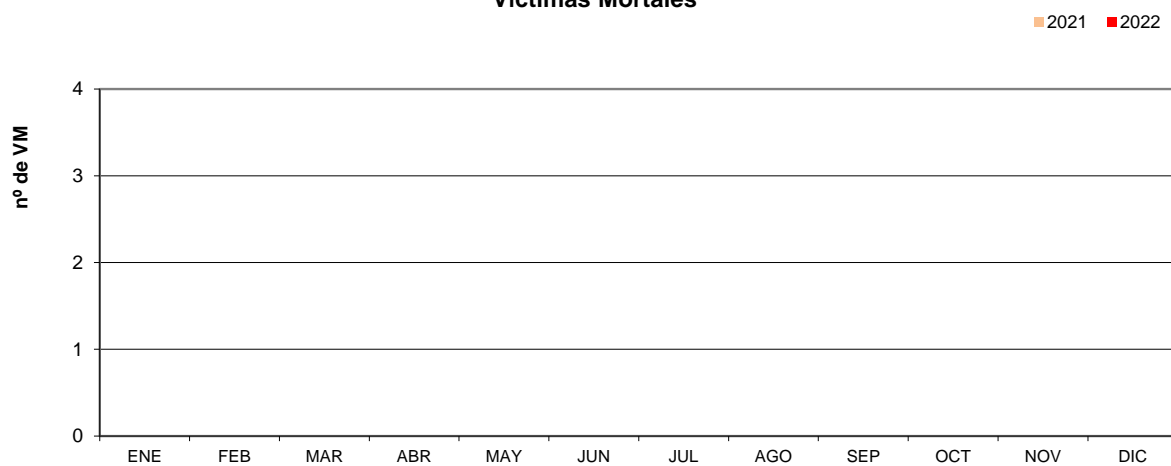
Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Víctimas Mortales

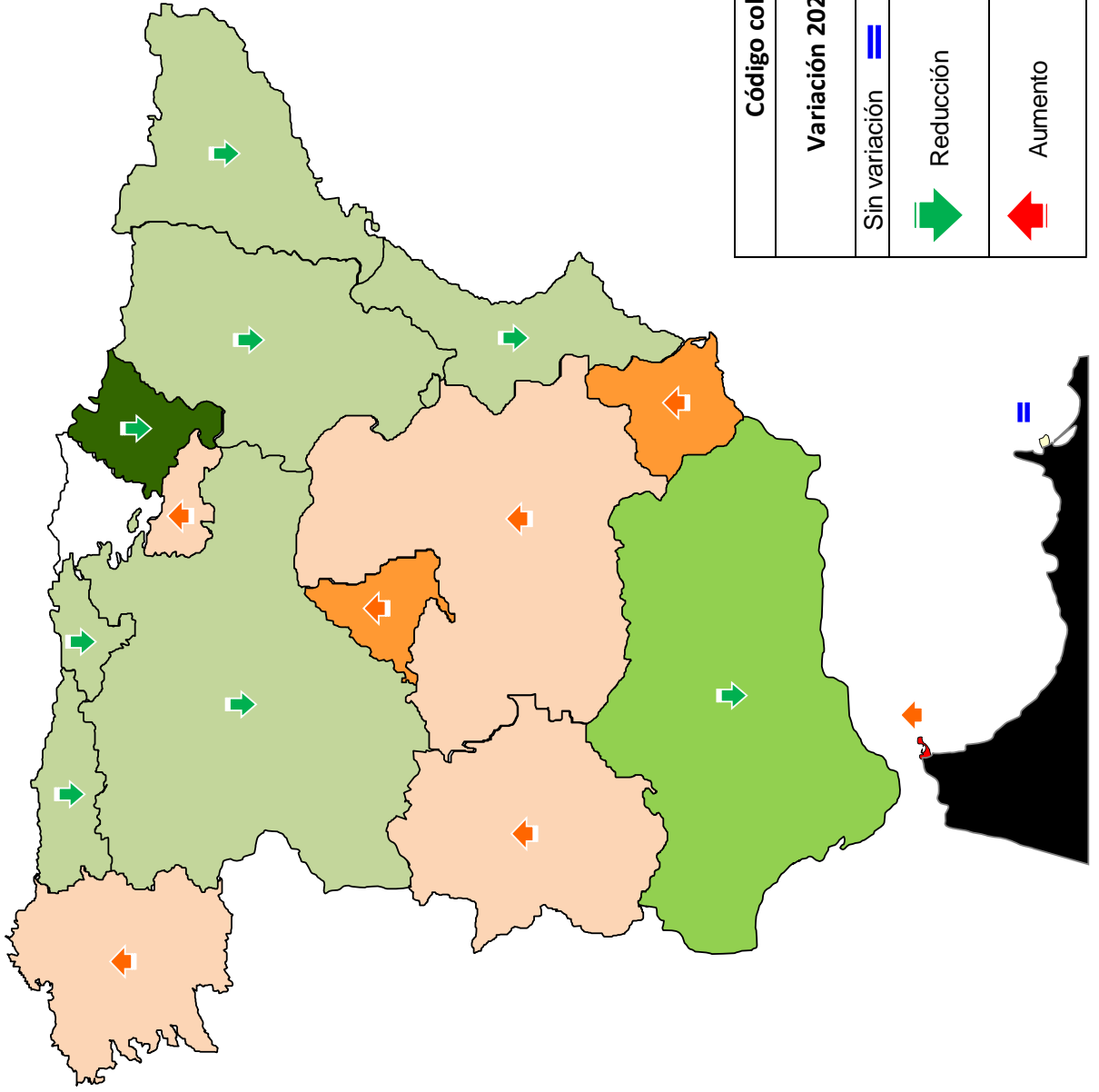


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**f-Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación
y categoría de red**

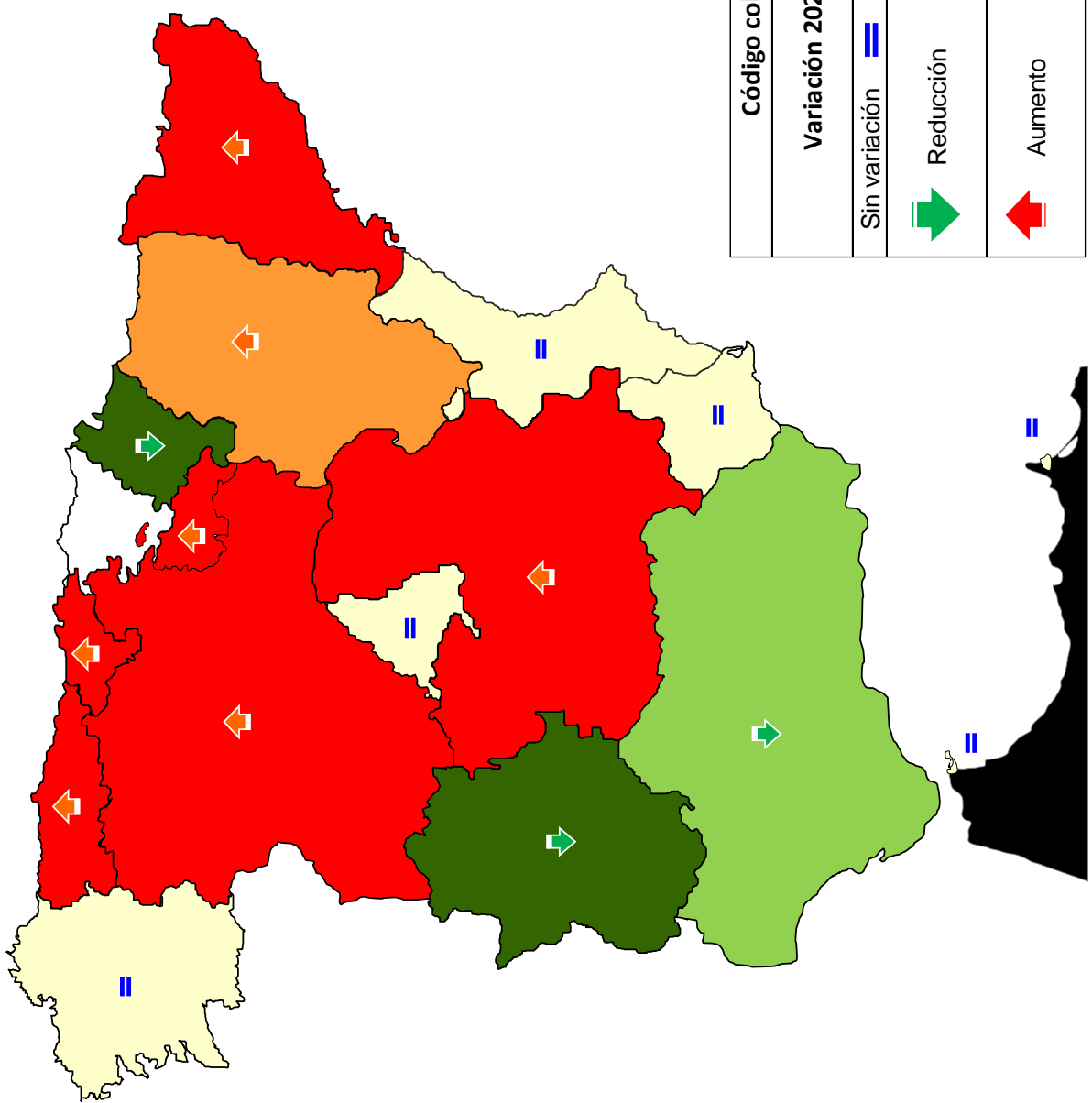
EVOLUCIÓN DEL IP POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2022/2021

Índice de Peligrosidad (IP)



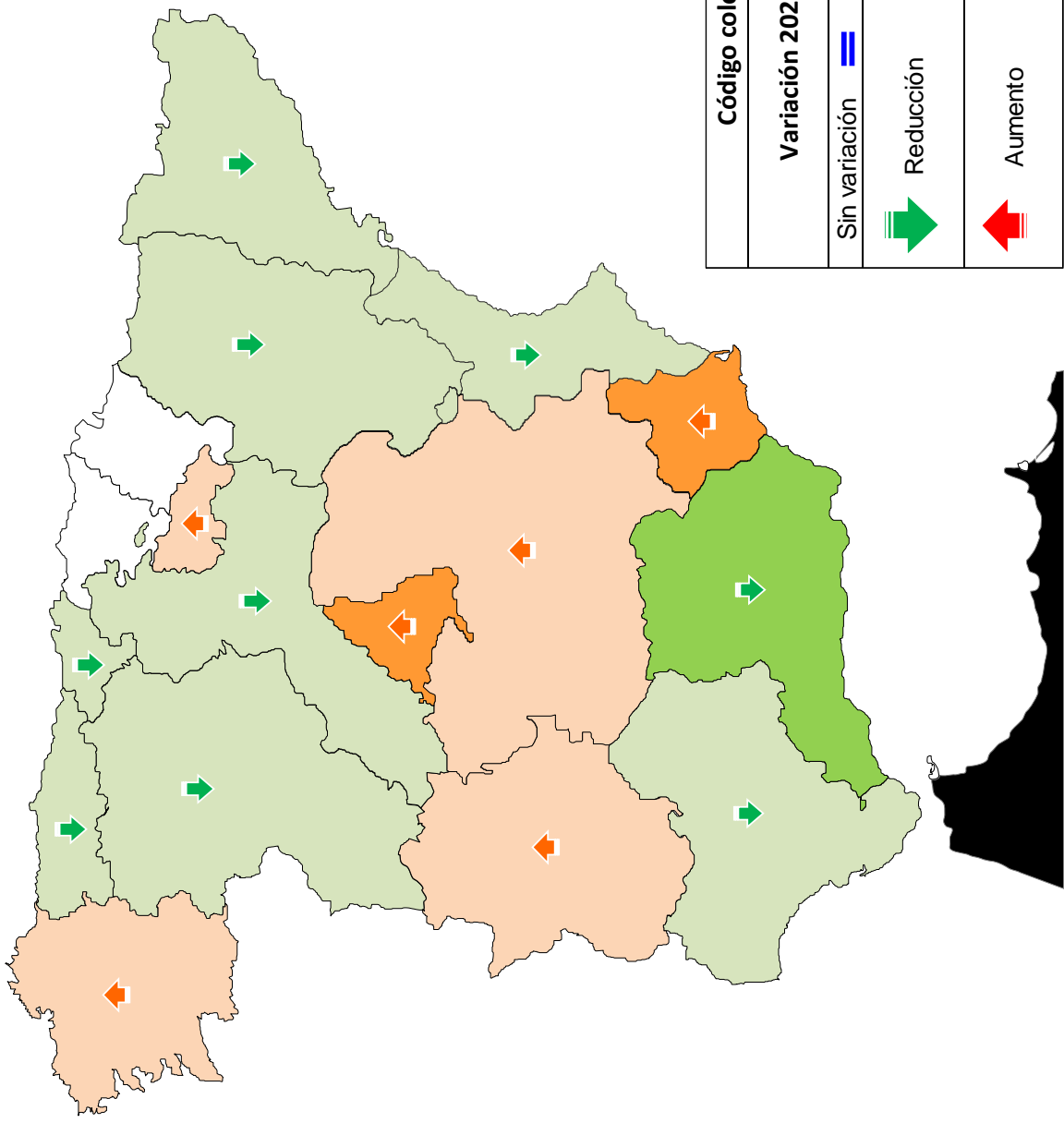
EVOLUCIÓN DEL IM POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2022/2021

Índices de Mortalidad (IM)



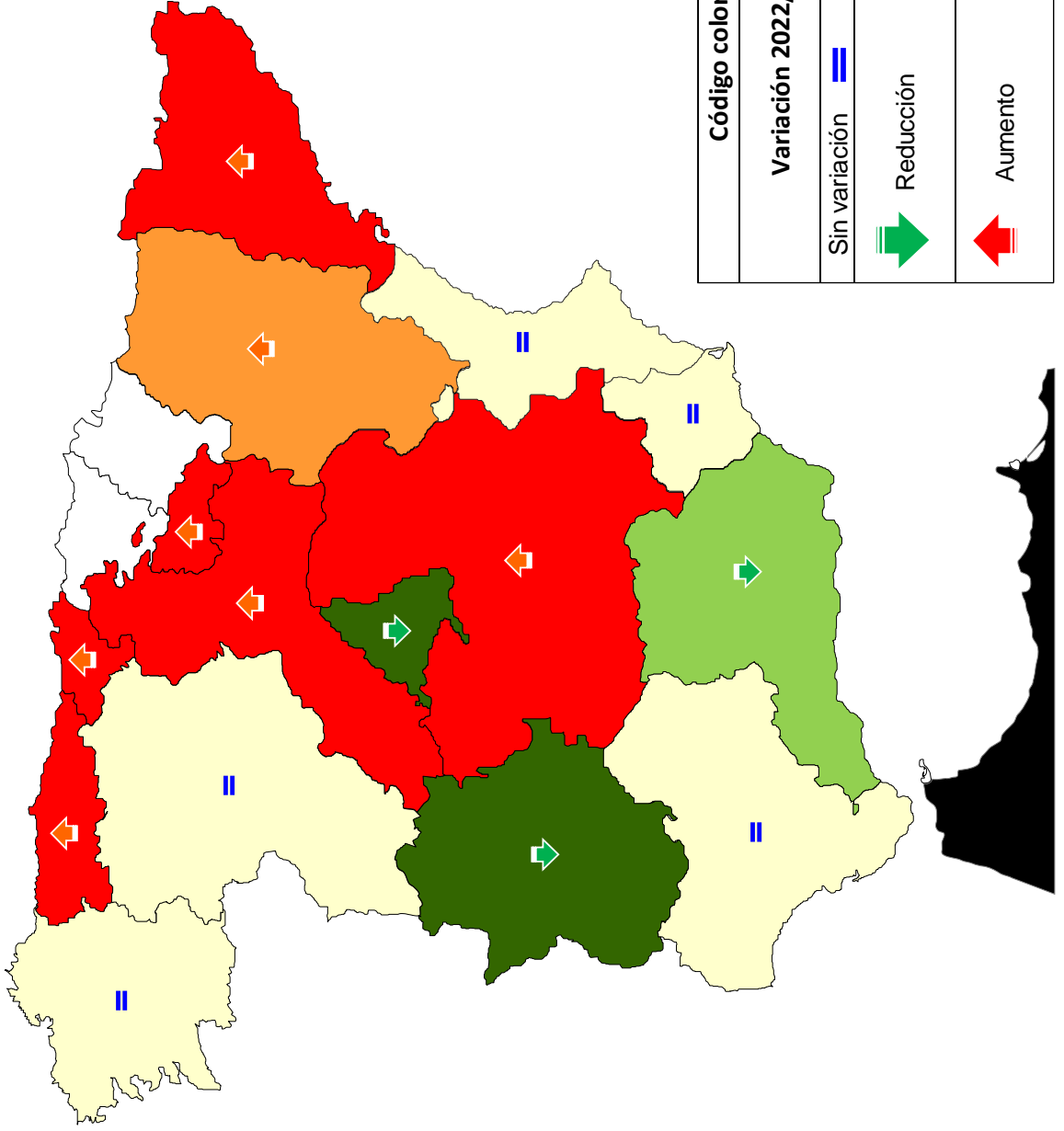
EVOLUCIÓN DEL IP POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2022/2021

Índice de Peligrosidad (IP)



EVOLUCIÓN DEL IM POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2022/2021

Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2022/2021	
Sin variación	0%
Reducción	< 10%
	11-25%
	> 26%
Aumento	< 10%
	11-25%
	> 26%

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : ANDALUCÍA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	69	6	7	4	121	7,0	0,6	0,7
	2022	22	0	0	0	30	3,5	0,0	0,0
	Incremento %	-68,1	-100	-100	-100	-75,2	-50,0	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2021	154	4	4	11	240	6,2	0,2	0,2
	2022	180	10	12	18	307	5,5	0,3	0,4
	Incremento %	16,9	150	200	63,6	27,9	-11,3	50,0	100,0
Autovía	2021	1146	41	46	92	1828	7,8	0,3	0,3
	2022	1100	36	39	76	1706	6,9	0,2	0,2
	Incremento %	-4	-12,2	-15,2	-17,4	-6,7	-11,5	-33,3	-33,3
Multicarril	2021	99	4	4	3	143	12,2	0,5	0,5
	2022	108	3	3	4	137	12,5	0,3	0,3
	Incremento %	9,1	-25	-25	33,3	-4,2	2,5	-40,0	-40,0
Carretera Convencional	2021	360	26	27	48	504	15,0	1,1	1,1
	2022	376	23	24	66	543	15,3	0,9	1,0
	Incremento %	4,4	-11,5	-11,1	37,5	7,7	2,0	-18,2	-9,1
TOTAL	2021	1828	81	88	158	2836	8,6	0,4	0,4
	2022	1786	72	78	164	2723	7,7	0,3	0,3
	Incremento %	-2,3	-11,1	-11,4	3,8	-4	-10,5	-25,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	1	0	0	0	2	4,5	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	154	4	4	11	240	6,2	0,2	0,2
	2022	139	8	10	17	223	5,0	0,3	0,4
	Incremento %	-9,7	100	150	54,5	-7,1	-19,4	50,0	100,0
Autovía	2021	424	19	23	37	652	7,2	0,3	0,4
	2022	437	15	16	28	676	7,0	0,2	0,3
	Incremento %	3,1	-21,1	-30,4	-24,3	3,7	-2,8	-33,3	-25,0
Multicarril	2021	80	3	3	2	118	12,6	0,5	0,5
	2022	93	2	2	3	123	14,2	0,3	0,3
	Incremento %	16,2	-33,3	-33,3	50	4,2	12,7	-40,0	-40,0
Carretera Convencional	2021	204	17	17	28	285	13,6	1,1	1,1
	2022	225	15	16	39	328	14,3	1,0	1,0
	Incremento %	10,3	-11,8	-5,9	39,3	15,1	5,1	-9,1	-9,1
TOTAL	2021	862	43	47	78	1295	8,2	0,4	0,4
	2022	895	40	44	87	1352	8,0	0,4	0,4
	Incremento %	3,8	-7	-6,4	11,5	4,4	-2,4	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	69	6	7	4	121	7,1	0,6	0,7
	2022	21	0	0	0	28	3,5	0,0	0,0
	Incremento %	-69,6	-100	-100	-100	-76,9	-50,7	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	41	2	2	1	84	8,6	0,4	0,4
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2021	722	22	23	55	1176	8,1	0,2	0,3
	2022	663	21	23	48	1030	6,9	0,2	0,2
	Incremento %	-8,2	-4,5	0	-12,7	-12,4	-14,8	0,0	-33,3
Multicarril	2021	19	1	1	1	25	10,9	0,6	0,6
	2022	15	1	1	1	14	7,1	0,5	0,5
	Incremento %	-21,1	0	0	0	-44	-34,9	-16,7	-16,7
Carretera Convencional	2021	156	9	10	20	219	17,4	1,0	1,1
	2022	151	8	8	27	215	16,9	0,9	0,9
	Incremento %	-3,2	-11,1	-20	35	-1,8	-2,9	-10,0	-18,2
TOTAL	2021	966	38	41	80	1541	8,9	0,3	0,4
	2022	891	32	34	77	1371	7,5	0,3	0,3
	Incremento %	-7,8	-15,8	-17,1	-3,8	-11	-15,7	0,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ARAGÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	21	0	0	4	32	2,7	0,0	0,0
	2022	9	1	1	5	14	3,3	0,4	0,4
	Incremento %	-57,1	0	0	25	-56,2	22,2	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	8	1	1	1	15	12,2	1,5	1,5
	2022	24	4	5	8	29	2,7	0,4	0,6
	Incremento %	200	300	400	700	93,3	-77,9	-73,3	-60,0
Autovía	2021	203	7	7	23	293	5,1	0,2	0,2
	2022	202	6	6	17	285	4,8	0,1	0,1
	Incremento %	-0,5	-14,3	-14,3	-26,1	-2,7	-5,9	-50,0	-50,0
Multicarril	2021	67	2	2	1	103	18,2	0,5	0,5
	2022	47	0	0	5	60	12,5	0,0	0,0
	Incremento %	-29,9	-100	-100	400	-41,7	-31,3	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2021	207	16	17	42	248	12,4	1,0	1,0
	2022	239	18	22	51	306	15,2	1,1	1,4
	Incremento %	15,5	12,5	29,4	21,4	23,4	22,6	10,0	40,0
TOTAL	2021	506	26	27	71	691	7,4	0,4	0,4
	2022	521	29	34	86	694	7,1	0,4	0,5
	Incremento %	3	11,5	25,9	21,1	0,4	-4,1	0,0	25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ASTURIAS

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	3	0	0	0	3	5,2	0,0	0,0
	2022	6	0	0	0	9	9,4	0,0	0,0
	Incremento %	100	0	0	0	200	80,8	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2021	124	2	3	6	181	4,6	0,1	0,1
	2022	133	7	7	12	179	4,9	0,3	0,3
	Incremento %	7,3	250	133,3	100	-1,1	6,5	200,0	200,0
Multicarril	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	151	3	3	20	211	24,0	0,5	0,5
	2022	144	5	5	14	217	20,4	0,7	0,7
	Incremento %	-4,6	66,7	66,7	-30	2,8	-15,0	40,0	40,0
TOTAL	2021	278	5	6	26	395	8,2	0,1	0,2
	2022	283	12	12	26	405	8,1	0,3	0,3
	Incremento %	1,8	140	100	0	2,5	-1,2	200,0	50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CANTABRIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	43	0	0	1	59	10,0	0,0	0,0
	2022	35	0	0	2	51	8,2	0,0	0,0
	Incremento %	-18,6	0	0	100	-13,6	-18,0	0,0	0,0
Autovía	2021	119	3	3	8	179	5,2	0,1	0,1
	2022	123	5	5	8	190	5,2	0,2	0,2
	Incremento %	3,4	66,7	66,7	0	6,1	0,0	100,0	100,0
Multicarril	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	111	4	4	10	130	21,2	0,8	0,8
	2022	106	4	4	17	129	20,0	0,8	0,8
	Incremento %	-4,5	0	0	70	-0,8	-5,7	0,0	0,0
TOTAL	2021	273	7	7	19	368	8,4	0,2	0,2
	2022	264	9	9	27	370	7,9	0,3	0,3
	Incremento %	-3,3	28,6	28,6	42,1	0,5	-6,0	50,0	50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CASTILLA-LA MANCHA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	8	1	1	2	12	3,1	0,4	0,4
	2022	11	1	3	5	16	3,9	0,4	1,1
	Incremento %	37,5	0	200	150	33,3	25,8	0,0	175,0
Autopista Libre	2021	3	0	0	0	5	3,7	0,0	0,0
	2022	2	1	1	2	0	2,3	1,2	1,2
	Incremento %	-33,3	0	0	0	-100	-37,8	0,0	0,0
Autovía	2021	444	21	22	47	695	4,6	0,2	0,2
	2022	468	30	32	63	738	4,5	0,3	0,3
	Incremento %	5,4	42,9	45,5	34	6,2	-2,2	50,0	50,0
Multicarril	2021	14	0	0	1	17	7,7	0,0	0,0
	2022	17	0	0	0	21	8,7	0,0	0,0
	Incremento %	21,4	0	0	-100	23,5	13,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	178	13	16	27	266	9,9	0,7	0,9
	2022	211	10	11	29	279	11,2	0,5	0,6
	Incremento %	18,5	-23,1	-31,2	7,4	4,9	13,1	-28,6	-33,3
TOTAL	2021	647	35	39	77	995	5,4	0,3	0,3
	2022	709	42	47	99	1054	5,6	0,3	0,4
	Incremento %	9,6	20	20,5	28,6	5,9	3,7	0,0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : CASTILLA-LEÓN		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	13	1	1	1	18	1,7	0,1	0,1
	2022	19	0	0	3	28	2,3	0,0	0,0
	Incremento %	46,2	-100	-100	200	55,6	35,3	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2021	34	1	2	0	54	3,4	0,1	0,2
	2022	27	0	0	9	38	2,4	0,0	0,0
	Incremento %	-20,6	-100	-100	0	-29,6	-29,4	-100,0	-100,0
Autovía	2021	306	14	18	37	449	3,8	0,2	0,2
	2022	318	26	32	72	433	3,6	0,3	0,4
	Incremento %	3,9	85,7	77,8	94,6	-3,6	-5,3	50,0	100,0
Multicarril	2021	33	2	2	3	36	6,2	0,4	0,4
	2022	28	1	1	5	36	5,1	0,2	0,2
	Incremento %	-15,2	-50	-50	66,7	0	-17,7	-50,0	-50,0
Carretera Convencional	2021	339	20	24	56	456	10,9	0,6	0,8
	2022	347	36	42	79	422	10,5	1,1	1,3
	Incremento %	2,4	80	75	41,1	-7,5	-3,7	83,3	62,5
TOTAL	2021	725	38	47	97	1013	5,4	0,3	0,3
	2022	739	63	75	168	957	5,1	0,4	0,5
	Incremento %	1,9	65,8	59,6	73,2	-5,5	-5,6	33,3	66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN OCCIDENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	3	1	1	1	3	1,3	0,4	0,4
	2022	11	0	0	3	14	4,4	0,0	0,0
	Incremento %	266,7	-100	-100	200	366,7	238,5	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2021	5	0	0	0	5	3,1	0,0	0,0
	2022	6	0	0	1	7	3,5	0,0	0,0
	Incremento %	20	0	0	0	40	12,9	0,0	0,0
Autovía	2021	256	13	17	33	371	4,3	0,2	0,3
	2022	258	20	25	57	360	4,1	0,3	0,4
	Incremento %	0,8	53,8	47,1	72,7	-3	-4,7	50,0	33,3
Multicarril	2021	33	2	2	3	36	7,2	0,4	0,4
	2022	26	1	1	5	33	5,4	0,2	0,2
	Incremento %	-21,2	-50	-50	66,7	-8,3	-25,0	-50,0	-50,0
Carretera Convencional	2021	154	11	13	29	204	10,8	0,8	0,9
	2022	147	10	11	36	173	9,8	0,7	0,7
	Incremento %	-4,5	-9,1	-15,4	24,1	-15,2	-9,3	-12,5	-22,2
TOTAL	2021	451	27	33	66	619	5,5	0,3	0,4
	2022	448	31	37	102	587	5,2	0,4	0,4
	Incremento %	-0,7	14,8	12,1	54,5	-5,2	-5,5	33,3	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	10	0	0	0	15	1,8	0,0	0,0
	2022	8	0	0	0	14	1,4	0,0	0,0
	Incremento %	-20	0	0	0	-6,7	-22,2	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	29	1	2	0	49	3,4	0,1	0,2
	2022	21	0	0	8	31	2,2	0,0	0,0
	Incremento %	-27,6	-100	-100	0	-36,7	-35,3	-100,0	-100,0
Autovía	2021	50	1	1	4	78	2,2	0,0	0,0
	2022	60	6	7	15	73	2,4	0,2	0,3
	Incremento %	20	500	600	275	-6,4	9,1	0,0	0,0
Multicarril	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	2	0	0	0	3	2,8	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	185	9	11	27	252	11,0	0,5	0,7
	2022	200	26	31	43	249	11,1	1,4	1,7
	Incremento %	8,1	188,9	181,8	59,3	-1,2	0,9	180,0	142,9
TOTAL	2021	274	11	14	31	394	5,1	0,2	0,3
	2022	291	32	38	66	370	4,9	0,5	0,6
	Incremento %	6,2	190,9	171,4	112,9	-6,1	-3,9	150,0	100,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CATALUÑA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	258	8	9	14	385	5,8	0,2	0,2
	2022	15	0	0	0	21	13,8	0,0	0,0
	Incremento %	-94,2	-100	-100	-100	-94,5	137,9	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2021	399	6	8	27	605	23,5	0,4	0,5
	2022	815	25	28	61	1233	8,7	0,3	0,3
	Incremento %	104,3	316,7	250	125,9	103,8	-63,0	-25,0	-40,0
Autovía	2021	613	13	14	33	833	13,1	0,3	0,3
	2022	702	9	9	40	959	14,8	0,2	0,2
	Incremento %	14,5	-30,8	-35,7	21,2	15,1	13,0	-33,3	-33,3
Multicarril	2021	65	1	1	5	78	32,1	0,5	0,5
	2022	60	1	1	7	80	32,5	0,5	0,5
	Incremento %	-7,7	0	0	40	2,6	1,2	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	523	14	14	68	703	23,5	0,6	0,6
	2022	577	19	21	77	705	25,5	0,8	0,9
	Incremento %	10,3	35,7	50	13,2	0,3	8,5	33,3	50,0
TOTAL	2021	1858	42	46	147	2604	14,0	0,3	0,3
	2022	2169	54	59	185	2998	13,0	0,3	0,4
	Incremento %	16,7	28,6	28,3	25,9	15,1	-7,1	0,0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

EXTREMADURA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2021	85	3	4	9	112	3,0	0,1	0,1
	2022	91	3	3	11	142	3,0	0,1	0,1
	Incremento %	7,1	0	-25	22,2	26,8	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2021	5	0	0	0	5	2,4	0,0	0,0
	2022	10	0	0	1	11	4,9	0,0	0,0
	Incremento %	100	0	0	0	120	104,2	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	95	8	9	18	125	9,7	0,8	0,9
	2022	111	5	5	18	155	10,7	0,5	0,5
	Incremento %	16,8	-37,5	-44,4	0	24	10,3	-37,5	-44,4
TOTAL	2021	185	11	13	27	242	4,7	0,3	0,3
	2022	212	8	8	30	308	5,0	0,2	0,2
	Incremento %	14,6	-27,3	-38,5	11,1	27,3	6,4	-33,3	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

GALICIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	83	2	2	4	130	4,2	0,1	0,1
	2022	94	4	4	7	142	4,3	0,2	0,2
	Incremento %	13,3	100	100	75	9,2	2,4	100,0	100,0
Autopista Libre	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2021	206	4	4	13	333	6,6	0,1	0,1
	2022	220	2	2	16	337	6,7	0,1	0,1
	Incremento %	6,8	-50	-50	23,1	1,2	1,5	0,0	0,0
Multicarril	2021	56	0	0	2	77	8,2	0,0	0,0
	2022	70	2	2	7	88	9,5	0,3	0,3
	Incremento %	25	0	0	250	14,3	15,9	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	384	17	19	63	522	15,0	0,7	0,7
	2022	403	11	17	58	523	15,5	0,4	0,7
	Incremento %	4,9	-35,3	-10,5	-7,9	0,2	3,3	-42,9	0,0
TOTAL	2021	729	23	25	82	1062	8,7	0,3	0,3
	2022	787	19	25	88	1090	9,0	0,2	0,3
	Incremento %	8	-17,4	0	7,3	2,6	3,4	-33,3	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

LA RIOJA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	13	0	0	2	24	2,7	0,0	0,0
	2022	14	1	1	4	16	2,6	0,2	0,2
	Incremento %	7,7	0	0	100	-33,3	-3,7	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2021	24	0	0	3	35	6,1	0,0	0,0
	2022	27	0	0	5	41	7,2	0,0	0,0
	Incremento %	12,5	0	0	66,7	17,1	18,0	0,0	0,0
Multicarril	2021	2	0	0	0	3	9,6	0,0	0,0
	2022	3	0	0	0	5	13,7	0,0	0,0
	Incremento %	50	0	0	0	66,7	42,7	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	72	2	2	11	105	16,4	0,5	0,5
	2022	73	3	3	14	86	16,4	0,7	0,7
	Incremento %	1,4	50	50	27,3	-18,1	0,0	40,0	40,0
TOTAL	2021	111	2	2	16	167	8,3	0,1	0,1
	2022	117	4	4	23	148	8,5	0,3	0,3
	Incremento %	5,4	100	100	43,8	-11,4	2,4	200,0	200,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

MADRID

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	39	3	3	2	54	5,8	0,4	0,4
	2022	48	6	8	6	64	6,5	0,8	1,1
	Incremento %	23,1	100	166,7	200	18,5	12,1	100,0	175,0
Autopista Libre	2021	592	10	11	12	864	9,0	0,2	0,2
	2022	678	9	9	23	1002	9,8	0,1	0,1
	Incremento %	14,5	-10	-18,2	91,7	16	8,9	-50,0	-50,0
Autovía	2021	637	13	15	14	1005	8,3	0,2	0,2
	2022	771	10	10	25	1169	9,6	0,1	0,1
	Incremento %	21	-23,1	-33,3	78,6	16,3	15,7	-50,0	-50,0
Multicarril	2021	4	2	2	0	2	43,3	21,6	21,6
	2022	2	0	0	0	2	21,2	0,0	0,0
	Incremento %	-50	-100	-100	0	0	-51,0	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2021	20	1	1	2	24	12,4	0,6	0,6
	2022	27	2	3	1	45	15,9	1,2	1,8
	Incremento %	35	100	200	-50	87,5	28,2	100,0	200,0
TOTAL	2021	1292	29	32	30	1949	8,6	0,2	0,2
	2022	1526	27	30	55	2282	9,6	0,2	0,2
	Incremento %	18,1	-6,9	-6,2	83,3	17,1	11,6	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

MURCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	20	2	3	4	25	4,8	0,5	0,7
	2022	13	1	3	2	21	2,9	0,2	0,7
	Incremento %	-35	-50	0	-50	-16	-39,6	-60,0	0,0
Autopista Libre	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2021	108	9	9	13	195	3,1	0,3	0,3
	2022	153	8	8	30	239	4,1	0,2	0,2
	Incremento %	41,7	-11,1	-11,1	130,8	22,6	32,3	-33,3	-33,3
Multicarril	2021	1	0	0	0	1	2,2	0,0	0,0
	2022	3	1	1	2	13	4,9	1,6	1,6
	Incremento %	200	0	0	0	1200	122,7	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	13	0	0	1	22	10,9	0,0	0,0
	2022	15	3	3	4	20	11,4	2,3	2,3
	Incremento %	15,4	0	0	300	-9,1	4,6	0,0	0,0
TOTAL	2021	142	11	12	18	243	3,5	0,3	0,3
	2022	184	13	15	38	293	4,2	0,3	0,3
	Incremento %	29,6	18,2	25	111,1	20,6	20,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : NAVARRA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	3	0	0	0	7	1,9	0,0	0,0
	2022	1	1	3	1	0	0,6	0,6	1,7
	Incremento %	-66,7	0	0	0	-100	-68,4	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2021	3	0	0	0	7	1,9	0,0	0,0
	2022	1	1	3	1	0	0,6	0,6	1,7
	Incremento %	-66,7	0	0	0	-100	-68,4	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

VALENCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	25	3	3	3	33	5,8	0,7	0,7
	2022	16	0	0	1	22	3,3	0,0	0,0
	Incremento %	-36	-100	-100	-66,7	-33,3	-43,1	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2021	117	3	3	11	185	3,6	0,1	0,1
	2022	156	7	8	22	256	4,3	0,2	0,2
	Incremento %	33,3	133,3	166,7	100	38,4	19,4	100,0	100,0
Autovía	2021	780	17	17	67	1239	7,7	0,2	0,2
	2022	769	23	28	57	1229	7,3	0,2	0,3
	Incremento %	-1,4	35,3	64,7	-14,9	-0,8	-5,2	0,0	50,0
Multicarril	2021	128	3	3	7	177	21,7	0,5	0,5
	2022	90	1	1	11	122	14,5	0,2	0,2
	Incremento %	-29,7	-66,7	-66,7	57,1	-31,1	-33,2	-60,0	-60,0
Carretera Convencional	2021	326	16	16	35	461	16,1	0,8	0,8
	2022	297	17	19	37	415	14,0	0,8	0,9
	Incremento %	-8,9	6,2	18,8	5,7	-10	-13,0	0,0	12,5
TOTAL	2021	1376	42	42	123	2095	8,4	0,3	0,3
	2022	1328	48	56	128	2044	7,6	0,3	0,3
	Incremento %	-3,5	14,3	33,3	4,1	-2,4	-9,5	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : CEUTA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	11	0	0	2	15	10,6	0,0	0,0
	2022	15	0	0	2	30	14,4	0,0	0,0
	Incremento %	36,4	0	0	0	100	35,8	0,0	0,0
TOTAL	2021	11	0	0	2	15	10,6	0,0	0,0
	2022	15	0	0	2	30	14,4	0,0	0,0
	Incremento %	36,4	0	0	0	100	35,8	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2022 Y 2021 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : MELILLA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2021	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

6-RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE
(sin y con Autopistas de Peaje)

2022



6.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-56	982	Lugo - Orense	LU - OR
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Alfajarín - EL Vendrell	Z-HU-L-T-B
AP-36	936	San Clemente – La Roda	CU
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-7	907-980	La Junquera – Vera	GI-B-T-CS-V-A
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GR-30	23	Circunvalación de Granada	GR
GR-43	23	Pinos Puente - Granada	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
LL-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-31	4	Nueva circunvalación de Sevilla	SE
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-20	59	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
TO-23	28	Toledo - N-400	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347AL	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	48	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

6.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	El Campello - Alicante	A
AP-7	907	Cartagena - Vera	MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-36	936	Ocaña - San clemente	TO-CU
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
B-23	981	Molins de Rei - AP-7N	B
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
M-50	94	Inicio peaje – Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

7-RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS
(sin y con Autopistas de Peaje)

2022



7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M	
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-31	Nueva circunvalación de Sevilla	SE	
SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE	
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
AC-15	AG-55 – Langosteira	C	
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-GR-AL-MU-A-CS-T
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B	

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
7	N-347AL	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos - Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
9	N-554	Vilaboia - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
10	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
11	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
12	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
16	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
17	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
18	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
23	GR-30	Circunvalación de Granada	GR
	GR-43	Pinos Puente - Granada	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
	TO-23	Toledo - N-400	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
35	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
37	H-31	Acceso a Huelva	H
	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
38	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
	A-63	Oviedo - Trubia	O
39	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-352	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
50	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
54	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
56	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-20	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgofra y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	Lleida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO

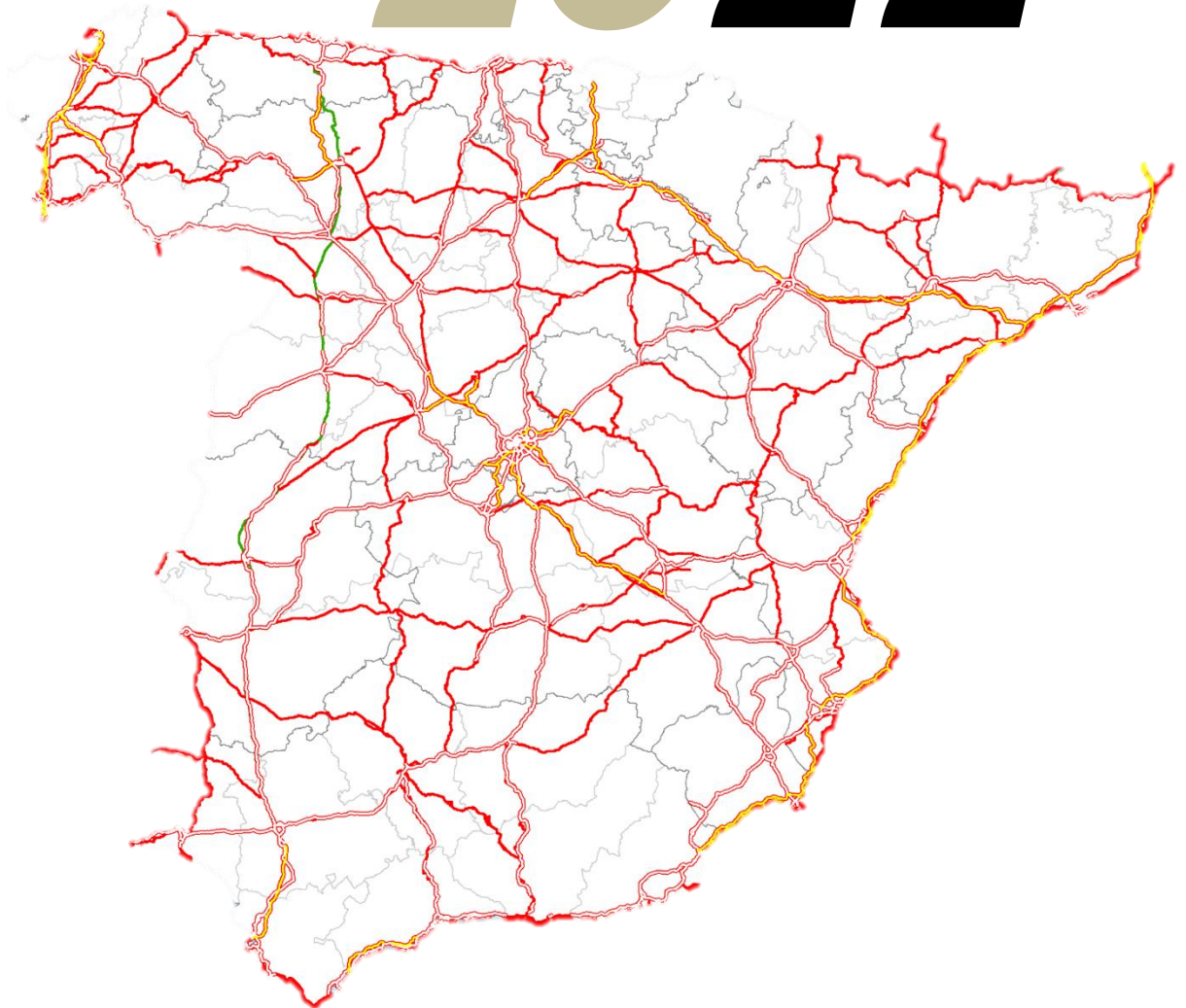
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
75	A-77a	A-70 - A-77	A
	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
	A-21	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
79	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llívia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 - Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
81	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
98	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Alfajarín - EL Vendrell	B
907	AP-7	La Junquera-Puzol	GI-B-T-V
936	AP-36	San Clemente - La Roda	B
980	AP-7	Salou - Sagunto - El Campello	T-CS-V-A
982	A-56	Lugo - Orense	LU - OR

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
902	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	El Campello - Alicante	A
	AP-7	Cartagena - Vera	MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña – San Clemente	TO-CU
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE
981	B-20	Molins de Rei – AP-7N	B

**8-RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV,
ORDENADOS POR ITINERARIOS:
datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años**

2022



En el conjunto de las carreteras de la RCE se han producido en el año 2022 un total de 10.641 accidentes con víctimas, de los que 268 han tenido lugar en Autopistas de Peaje.

Los datos básicos empleados en el análisis proceden los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico, y que se han obtenido a través de su descarga desde plataforma on-line CIAT.

La Red de Carreteras del Estado (RCE) se ha agrupado en diversos itinerarios que se han denominado desde el I-1 al I-982, donde están recogidas todas las vías estatales, incluyendo las Autopistas de Peaje. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en los anuarios de los años anteriores, si bien en los casos en que se han transferido a las comunidades autónomas o a los ayuntamientos se ha procedido a su reenumeración.

Con todos los itinerarios estudiados se ha elaborado una relación donde se ha contabilizado para cada uno de ellos, por provincias y para el total del itinerario, el número de: accidentes con víctimas, el de heridos y el de muertos. También figuran la longitud en kilómetros del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de víctimas mortales y heridos por kilómetro.

El número medio de accidentes con víctimas por kilómetro que figura en el cuadro no puede tomarse como una medida objetiva de la peligrosidad relativa, porque en realidad está directamente influido por el tráfico que circula por el itinerario. Sin embargo, y a efectos de estimar la rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios en los que la proporción de accidentes con víctimas por kilómetro presenta los valores más elevados, aunque siempre considerando el tráfico soportado.

Posteriormente se han seleccionado todos los tramos de 1 kilómetro de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos (la cifra "p.k." indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que durante 2022 se han contabilizado 3 o más accidentes con víctimas. Se ha prescindido de parte de los tramos de la RCE en travesías de las grandes poblaciones por funcionar más como

calles que como carreteras estatales, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas, así como los tramos existentes en algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En la relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 kilómetro con 3 o más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, el volumen medio de tráfico (IMD) aproximado y el índice de peligrosidad (IP). Este último, calculado a partir de los datos de tráfico, da una idea del riesgo relativo de cada tramo.

En casi todos los itinerarios que han sido estudiados durante 5 o más años consecutivos se indica también el número de accidentes y el índice de peligrosidad de cada año, así como el índice de peligrosidad medio del conjunto de esos 5 años. De este modo puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años.

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 1 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-1	12	28-M	Autovía	189.223	3	4,3	0	0,0	0	3	4	6,0	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	0	3	1	2,0	0	0,0	0	1	1	1,3	0	0,0	0	3	4,0
A-1	13	28-M	Autovía	189.223	17	24,6	0	0,0	0	19	10	14,9	0	0,0	0	15	12	34,4	0	0,0	0	15	16	31,4	0	0,0	0	22	18	24,0	0	0,0	0	29	24,6
A-1	14	28-M	Autovía	189.223	9	13,0	0	0,0	0	13	4	6,0	0	0,0	0	7	4	11,5	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	34	6	8,0	0	0,0	1	8	9,4
A-1	15	28-M	Autovía	189.223	6	8,7	0	0,0	0	6	5	7,5	0	0,0	0	10	2	5,7	0	0,0	0	4	6	11,8	0	0,0	0	8	9	12,0	0	0,0	1	13	9,4
A-1	16	28-M	Autovía	165.368	6	9,9	0	0,0	0	7	6	9,9	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	0	1	13	23,9	0	0,0	0	17	8	12,0	0	0,0	0	10	12,1
A-1	17	28-M	Autovía	151.055	14	25,4	0	0,0	0	21	6	10,5	0	0,0	0	11	7	16,9	0	0,0	0	10	14	24,8	0	0,0	0	19	18	29,1	0	0,0	0	21	21,7
A-1	18	28-M	Autovía	151.055	6	10,9	0	0,0	0	11	9	16,4	0	0,0	0	15	7	16,4	0	0,0	0	12	6	10,4	0	0,0	0	10	8	13,5	0	0,0	0	19	13,4
A-1	19	28-M	Autovía	151.055	3	5,4	0	0,0	0	7	4	7,5	0	0,0	0	4	3	6,9	0	0,0	0	3	9	15,4	1	1,7	2	12	5	8,8	0	0,0	2	7	9,0
A-1	28	28-M	Autovía	64.257	4	17,1	0	0,0	0	6	5	22,5	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	8	33,2	0	0,0	0	12	3	12,8	0	0,0	0	10	18,6
A-1	34	28-M	Autovía	44.060	4	24,9	0	0,0	0	9	2	12,5	0	0,0	0	7	2	15,3	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	0	7	4	24,2	0	0,0	0	7	19,0
A-1	38	28-M	Autovía	42.714	4	25,7	0	0,0	1	4	2	13,7	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	1	3	19,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-1	47	28-M	Autovía	33.927	3	24,2	0	0,0	0	5	1	8,8	0	0,0	0	2	2	28,3	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-1	139	40-SG	Autovía	19.998	3	41,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,0	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	2	3	47,3	0	0,0	0	6	30,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 2 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-2	6	28-M	Autovía	118.238	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	3	7,2	0	0,0	1	2	4	8,5	0	0,0	0	5	6,6
A-2	8	28-M	Autovía	118.238	5	11,6	0	0,0	1	9	3	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,5	0	0,0	0	4	5	10,7	0	0,0	1	5	8,6
A-2	9	28-M	Autovía	126.442	6	13,0	0	0,0	0	7	4	9,5	0	0,0	0	6	1	3,1	0	0,0	0	2	6	14,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,0	1	13	11,8
A-2	10	28-M	Autovía	132.036	7	14,5	0	0,0	0	12	2	4,5	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	1	1	3	6,1	0	0,0	1	4	8,3
A-2	11	28-M	Autovía	132.036	11	22,8	1	2,1	0	14	3	6,8	0	0,0	0	7	7	20,4	0	0,0	1	9	4	9,6	0	0,0	0	5	3	6,1	0	0,0	1	4	12,9
A-2	12	28-M	Autovía	134.215	8	16,3	0	0,0	0	16	7	15,9	0	0,0	1	18	1	2,9	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	3	13	26,3	0	0,0	4	13	14,7
A-2	14	28-M	Autovía	134.683	4	8,1	0	0,0	0	5	4	8,9	0	0,0	0	6	4	11,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	2	7,3
A-2	15	28-M	Autovía	136.140	5	10,1	0	0,0	0	8	3	6,3	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	2	4	8,4	0	0,0	0	4	5	9,8	1	2,0	0	6	8,3
A-2	17	28-M	Autovía	156.616	3	5,2	0	0,0	0	5	6	10,4	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	5	7	11,2	0	0,0	0	8	9	14,7	0	0,0	1	11	9,9
A-2	18	28-M	Autopista Libre	170.900	10	16,0	0	0,0	0	21	11	17,7	0	0,0	0	19	5	10,2	0	0,0	0	5	12	19,2	0	0,0	0	24	12	18,2	0	0,0	0	18	16,6
A-2	19	28-M	Autopista Libre	174.725	9	14,1	0	0,0	0	16	9	14,5	0	0,0	0	13	2	4,1	0	0,0	0	2	9	14,4	0	0,0	0	17	11	16,6	0	0,0	0	16	13,2
A-2	20	28-M	Autopista Libre	180.780	17	25,8	1	1,5	0	26	6	9,6	1	1,6	1	8	7	14,3	0	0,0	0	7	12	19,2	0	0,0	2	15	19	28,7	1	1,5	0	24	20,0
A-2	21	28-M	Autopista Libre	170.743	9	14,4	1	1,6	0	14	7	11,5	0	0,0	0	10	3	6,4	0	0,0	0	5	3	5,0	0	0,0	0	6	7	10,8	0	0,0	0	11	9,8
A-2	22	28-M	Autovía	166.441	8	13,2	0	0,0	0	11	3	5,0	0	0,0	0	5	5	11,1	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	8	7	11,0	0	0,0	0	10	9,5
A-2	23	28-M	Autovía	125.235	5	10,9	0	0,0	0	7	5	11,0	0	0,0	0	13	4	11,5	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	11	1	2,0	0	0,0	0	3	9,7
A-2	24	28-M	Autovía	113.326	9	21,8	0	0,0	0	14	11	29,4	0	0,0	0	22	4	13,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	5	11,5	0	0,0	1	6	15,7
A-2	25	28-M	Autovía	113.326	6	14,5	0	0,0	0	9	2	5,6	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	2	4	10,5	0	0,0	0	8	4	9,6	0	0,0	1	7	9,7
A-2	26	28-M	Autovía	113.326	6	14,5	1	2,4	0	8	7	20,7	2	5,9	0	8	6	20,8	0	0,0	1	6	3	7,9	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	12,6
A-2	27	28-M	Autovía	130.181	6	12,6	0	0,0	0	12	3	8,9	0	0,0	0	4	5	17,3	0	0,0	2	6	3	7,9	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	1	12	13,2
A-2	28	28-M	Autovía	152.221	9	16,2	0	0,0	0	13	7	18,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	19,2	1	2,7	0	8	9	20,4	0	0,0	0	13	15,7
A-2	29	28-M	Autovía	155.463	7	12,3	0	0,0	0	12	5	9,3	0	0,0	0	7	3	12,8	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	9,1
A-2	30	28-M	Autovía	141.593	8	15,5	0	0,0	1	25	2	3,7	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	2	3	9,8	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	5	8,3
A-2	31	28-M	Autovía	135.036	7	14,2	0	0,0	0	15	1	1,9	0	0,0	0	1	3	12,8	0	0,0	0	4	3	9,8	0	0,0	0	5	3	5,3	0	0,0	0	4	8,0
A-2	32	28-M	Autovía	105.531	6	15,6	0	0,0	0	9	1	1,9	0	0,0	0	1	4	17,0	0	0,0	1	5	4	13,0	2	6,5	0	4	7	12,5	0	0,0	0	10	10,9
A-2	33	28-M	Autovía	105.531	4	10,4	0	0,0	1	3	4	7,5	0	0,0	0	5	7	29,8	0	0,0	0	9	10	32,6	0	0,0	0	11	4	7,1	0	0,0	1	7	14,3
A-2	34	28-M	Autovía	105.531	3	7,8	0	0,0	0	3	2	3,7	0	0,0	0	5	2	8,5	0	0,0	1	2	1	3,3	0	0,0	0	1	6	10,7	0	0,0	1	5	6,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 3 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
A-2	35	28-M	Autovía	105.531	5	13,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	0	2	4	8,3	0	0,0	0	4	6,9	
A-2	36	28-M	Autovía	105.531	3	7,8	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,0	1	2	5,5	
A-2	37	28-M	Autovía	105.531	5	13,0	0	0,0	0	0	0,0	0	8	1	3,4	0	1	4	10,1	0	0,0	0	8	1	2,6	0	0,0	0	2	8,8	
A-2	38	28-M	Autovía	105.531	5	13,0	0	0,0	0	0	0,0	0	5	1	3,4	0	1	7	17,6	0	0,0	0	12	1	2,6	0	0,0	0	1	8,8	
A-2	44	19-GU	Autovía	79.728	5	17,2	0	0,0	0	0	0,0	0	7	1	4,7	0	1	4	13,7	0	0,0	0	4	3	10,3	0	0,0	0	3	13,3	
A-2	48	19-GU	Autovía	78.587	3	10,5	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	2	5,3	
A-2	50	19-GU	Autovía	78.488	4	14,0	1	3,5	3	5	2	7,7	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	0	5	2	7,0	1	39,7	1	3,6	0	16	16,7
A-2	52	19-GU	Autovía	77.527	8	28,3	0	0,0	1	11	4	16,6	0	0,0	0	7	4	20,2	0	0,0	0	6	8	28,2	0	0,0	0	0	5	24,5	
A-2	53	19-GU	Autovía	77.527	3	10,6	0	0,0	1	2	2	8,3	0	0,0	0	6	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7	11,4	
A-2	54	19-GU	Autovía	63.872	5	21,4	0	0,0	1	6	1	4,6	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	0	5	12,7	
A-2	304	50-Z	Autovía	36.972	4	29,6	1	7,4	0	5	0	0,0	0	0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	0	0	9,2	
A-2	310	50-Z	Autovía	37.217	3	22,1	0	0,0	0	4	2	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	0	0	9,3	
A-2	318	50-Z	Autovía	92.727	3	8,9	1	3,0	0	2	4	12,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,0	0	0,0	0	0	1	7,1	
A-2	320	50-Z	Autovía	92.295	8	23,7	0	0,0	0	13	6	19,3	0	0,0	0	10	4	15,5	0	0,0	0	7	12	35,7	0	0,0	0	0	14	25,1	
A-2	321	50-Z	Autovía	91.574	5	15,0	0	0,0	0	7	6	19,3	0	0,0	1	7	4	15,5	0	0,0	0	5	5	14,9	0	0,0	0	0	7	16,1	
A-2	322	50-Z	Autovía	73.136	4	15,0	0	0,0	0	5	4	15,7	0	0,0	1	5	1	4,7	0	0,0	0	5	5	18,6	0	0,0	0	1	6	15,9	
A-2	323	50-Z	Autovía	69.801	4	15,7	0	0,0	1	5	2	8,2	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	2	2	15,0	
A-2	324	50-Z	Autovía	69.198	3	11,9	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	0	9	10,8	
A-2	325	50-Z	Autovía	59.600	5	23,0	0	0,0	0	7	2	8,9	0	0,0	1	2	3	16,1	1	5,4	0	2	2	9,1	0	0,0	0	1	5	14,9	
A-2	460	25-L	Autovía	28.473	4	38,5	1	9,6	1	6	2	19,0	1	9,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	0	1	17,9	
A-2	468	25-L	Autovía	22.487	3	36,6	0	0,0	0	4	3	39,1	1	13,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	7	62,7	0	0,0	0	0	3	39,3	
A-2	487	25-L	Autovía	32.024	3	25,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	0	1	7,9	
A-2	492	25-L	Autovía	30.814	3	26,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,9	
A-2	498	25-L	Autovía	29.802	3	27,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	0	2	8,4	
A-2	512	25-L	Autovía	28.866	3	28,5	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	39,3	1	7,9	0	0	0	16,1	
A-2	514	25-L	Autovía	25.988	4	42,2	0	0,0	0	4	1	9,9	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	15,3		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 4 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL															
A-2	560	8-B	Autovía	37.454	4	29,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	1	6,3	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,6	0	0,0	0	0	3	13,0
A-2	566	8-B	Autovía	37.454	3	21,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	5,8	
A-2	571	8-B	Autovía	38.021	3	21,6	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	2	16,6	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	12,4	0	0	12,4	
A-2	572	8-B	Autovía	38.345	3	21,4	0	0,0	0	5	2	13,4	0	0,0	1	3	2	16,2	0	0,0	0	2	2	11,4	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	5	13,3			
A-2	576	8-B	Autovía	38.345	4	28,6	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	3	24,2	0	0,0	0	18	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	1	1	15,9			
A-2	580	8-B	Autovía	38.345	4	28,6	0	0,0	0	4	7	46,8	0	0,0	0	10	2	16,1	0	0,0	2	1	7	39,8	0	0,0	0	11	8	48,5	0	0,0	1	13	37,1			
A-2	581	8-B	Autovía	38.345	3	21,4	0	0,0	1	8	7	46,8	0	0,0	0	8	3	24,2	0	0,0	0	3	3	17,0	0	0,0	0	4	9	54,6	0	0,0	1	12	33,1			
A-2	582	8-B	Autovía	38.345	5	35,7	0	0,0	0	8	3	20,1	0	0,0	0	4	5	40,4	0	0,0	0	7	6	34,1	0	0,0	0	7	7	42,4	1	6,1	3	8	34,5			
A-2	583	8-B	Autovía	38.345	6	42,9	0	0,0	1	7	4	26,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	4	22,7	0	0,0	2	8	5	30,3	0	0,0	0	9	25,2			
A-2	584	8-B	Autovía	69.904	11	43,1	1	3,9	1	11	1	5,1	0	0,0	0	1	7	42,1	0	0,0	0	8	5	22,0	0	0,0	0	8	13	59,3	0	0,0	0	28	34,7			
A-2	585	8-B	Autovía	104.619	9	23,6	0	0,0	0	12	6	24,1	0	0,0	1	5	9	42,2	0	0,0	0	15	9	31,8	0	0,0	0	12	6	21,5	0	0,0	0	10	27,7			
A-2	586	8-B	Autovía	104.619	7	18,3	0	0,0	0	8	6	19,7	0	0,0	0	8	4	15,2	0	0,0	1	11	5	14,6	1	2,9	1	4	4	11,7	0	0,0	0	5	15,9			
A-2	587	8-B	Autovía	104.619	4	10,5	0	0,0	1	13	2	5,4	1	2,7	0	1	3	9,3	1	3,1	0	4	12	28,9	0	0,0	1	16	3	7,2	0	0,0	0	5	12,6			
A-2	588	8-B	Autovía	104.619	5	13,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	0	3	8	19,3	0	0,0	0	10	9	21,5	0	0,0	0	12	13,6			
A-2	589	8-B	Autovía	104.619	4	10,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	4	2	4,8	0	0,0	0	3	5,2			
A-2	590	8-B	Autovía	104.619	3	7,9	0	0,0	0	6	2	4,7	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	0	3	6	12,5	0	0,0	0	6	3	6,2	0	0,0	0	5	8,0			
A-2	592	8-B	Autovía	110.280	6	14,9	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	0	6	9	18,7	0	0,0	0	15	6	12,3	0	0,0	0	7	12,9			
A-2	594	8-B	Autovía	110.987	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	4	5	13,9	0	0,0	0	5	11	22,8	1	2,1	0	16	12	24,7	0	0,0	1	13	17,1			
A-2	595	8-B	Autovía	110.987	6	14,8	0	0,0	1	8	1	2,3	0	0,0	0	1	5	13,9	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	1	3	2	4,1	0	0,0	0	2	8,3			
A-2	598	8-B	Autovía	110.987	5	12,3	0	0,0	0	6	5	11,6	0	0,0	0	6	2	5,5	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	7	16	32,9	0	0,0	0	35	15,2			
A-2	599	8-B	Autovía	110.987	4	9,9	0	0,0	1	4	2	4,6	0	0,0	0	3	5	13,9	0	0,0	0	7	9	18,7	0	0,0	0	20	8	16,4	1	2,1	0	15	12,9			
A-2	601	8-B	Autovía	111.956	3	7,3	0	0,0	1	2	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	3	2	4,1	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,0	0	5	6,4			
A-2	602	8-B	Autovía	123.575	9	20,0	0	0,0	0	14	17	38,2	0	0,0	0	30	7	18,8	0	0,0	1	10	16	29,9	0	0,0	1	25	21	41,5	0	0,0	1	28	30,3			
A-2	603	8-B	Autovía	128.899	6	12,8	0	0,0	0	13	9	19,8	0	0,0	0	10	12	31,6	0	0,0	0	23	11	19,6	0	0,0	0	13	21	40,9	1	1,9	0	35	24,8			
A-2	604	8-B	Autovía	128.899	5	10,6	0	0,0	0	5	8	17,6	0	0,0	1	15	7	18,4	1	2,6	0	9	11	19,6	0	0,0	1	14	27	52,6	0	0,0	1	35	24,4			
A-2	605	8-B	Autovía	146.324	7	13,1	0	0,0	0	8	13	25,8	0	0,0	1	17	7	16,8	0	0,0	2	11	13	22,8	0	0,0	0	18	16	29,3	0	0,0	0	19	21,8			

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 5 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				Año 2018				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-2	606	8-B	Autovía	146.324	19	35,6	1	1,9	1	24	19	37,8	0	0,0	1	23	17	40,8	1	2,4	1	19	15	26,3	0	0,0	0	30	24	44,0	0	0,0	1	34	36,6
A-2	607	8-B	Autovía	146.324	23	43,1	0	0,0	0	32	15	29,8	0	0,0	1	20	11	26,4	0	0,0	0	14	19	33,3	0	0,0	0	26	8	14,7	0	0,0	0	9	29,6
A-2	608	8-B	Autovía	146.324	15	28,1	0	0,0	0	24	14	27,8	0	0,0	1	20	7	16,8	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	26	12	22,0	0	0,0	0	21	24,5
A-2	609	8-B	Autovía	146.324	25	46,8	0	0,0	0	32	31	61,6	0	0,0	3	34	15	36,0	0	0,0	0	19	32	56,1	0	0,0	2	34	32	58,7	0	0,0	1	46	52,5
A-2	610	8-B	Autovía	146.324	14	26,2	0	0,0	1	18	14	27,8	0	0,0	0	16	7	16,8	0	0,0	0	9	17	29,8	0	0,0	1	21	23	42,2	0	0,0	1	31	29,2
B-10	12	8-B	Autovía	78.508	13	45,4	0	0,0	0	22	6	24,1	0	0,0	0	11	8	37,0	0	0,0	0	10	39	129,1	0	0,0	0	58	28	88,4	0	0,0	0	58	68,6
B-10	13	8-B	Autovía	78.508	27	94,2	0	0,0	1	38	12	48,1	0	0,0	0	19	9	41,7	0	0,0	1	10	11	36,4	0	0,0	0	20	10	31,6	0	0,0	0	15	50,3
B-10	14	8-B	Autovía	78.508	10	34,9	0	0,0	1	11	6	24,1	0	0,0	0	9	5	23,1	0	0,0	0	12	24	79,5	0	0,0	0	33	17	53,7	1	3,2	0	18	45,2
B-10	15	8-B	Autovía	78.508	8	27,9	0	0,0	0	12	7	28,1	0	0,0	0	19	3	13,9	0	0,0	0	3	15	49,7	0	0,0	0	20	8	25,3	0	0,0	0	11	29,9
B-10	16	8-B	Autovía	78.508	4	14,0	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	7	1	4,6	0	0,0	1	0	8	26,5	0	0,0	0	19	5	15,8	1	3,2	1	4	16,1
B-10	17	8-B	Autovía	78.508	3	10,5	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	1	5	2	9,3	1	4,6	0	1	10	33,1	0	0,0	2	14	5	15,8	0	0,0	0	7	16,8
B-10	18	8-B	Autovía	78.508	7	24,4	0	0,0	1	11	2	8,0	0	0,0	0	3	5	23,1	0	0,0	0	7	3	9,9	0	0,0	0	3	12	37,9	0	0,0	1	14	21,2
B-10	19	8-B	Autovía	78.508	15	52,3	0	0,0	0	15	7	28,1	0	0,0	1	8	8	37,0	0	0,0	2	7	9	29,8	0	0,0	1	9	8	25,3	0	0,0	0	9	34,3
B-10	20	8-B	Autovía	78.508	5	17,4	0	0,0	1	5	5	20,0	0	0,0	0	6	3	13,9	0	0,0	1	2	8	26,5	0	0,0	0	8	7	22,1	0	0,0	0	9	20,4
B-23	0	8-B	Autopista Libre	97.994	4	11,2	0	0,0	1	3	5	14,3	0	0,0	0	7	3	10,2	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	9	22,8	0	0,0	1	11	13,9
B-23	1	8-B	Autopista Libre	97.994	14	39,1	1	2,8	0	14	11	31,5	0	0,0	0	24	10	33,9	0	0,0	1	16	18	44,1	0	0,0	2	32	11	27,9	0	0,0	1	15	35,5
B-23	2	8-B	Autopista Libre	97.994	3	8,4	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	1	3	4	13,6	0	0,0	0	4	7	17,1	1	2,4	2	6	4	10,1	0	0,0	0	7	11,6
B-23	3	8-B	Autopista Libre	97.994	6	16,8	0	0,0	0	11	5	14,3	0	0,0	0	7	8	27,1	0	0,0	0	13	10	24,5	0	0,0	1	13	14	35,5	0	0,0	1	22	23,8
B-23	4	8-B	Autopista Libre	97.994	6	16,8	0	0,0	0	6	7	20,1	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	2	7	17,1	0	0,0	0	8	12	30,4	0	0,0	1	15	18,8
B-23	5	8-B	Autopista Libre	107.070	4	10,2	0	0,0	2	4	4	11,1	0	0,0	2	5	2	6,7	0	0,0	0	2	6	14,4	1	2,4	1	7	6	14,8	0	0,0	0	7	11,7
B-23	7	8-B	Autopista Libre	117.184	5	11,7	0	0,0	0	7	4	10,5	0	0,0	0	6	3	9,7	0	0,0	0	6	10	23,1	0	0,0	2	15	9	21,3	0	0,0	1	13	15,7
B-23	8	8-B	Autopista Libre	121.982	13	29,2	0	0,0	0	13	8	20,2	0	0,0	0	11	7	22,1	0	0,0	0	11	19	42,7	0	0,0	0	23	12	27,5	0	0,0	0	15	29,0
B-23	9	8-B	Autopista Libre	114.072	7	16,8	0	0,0	1	7	4	10,1	0	0,0	0	4	4	12,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,0	0	7	12,9
B-23	10	8-B	Autopista Libre	100.513	8	21,8	0	0,0	1	10	6	15,2	0	0,0	0	10	3	9,5	0	0,0	0	3	9	20,2	0	0,0	0	12	7	16,1	0	0,0	0	11	16,8
LL-11	0	25-L	Multicarril	16.945	3	48,5	0	0,0	1	4	3	45,5	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	5	76,2	0	0,0	0	6	41,6
LL-11	5	25-L	Multicarril	16.945	3	48,5	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	5	22,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 6 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
LL-11	7	25-L	Multicarril	16.945	6	97,0	0	0,0	2	5	1	15,2	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,0	0	2	2	28,8	0	0,0	0	2	5	76,2	1	15,2	1	4	51,2
M-14	0	28-M	Autopista Libre	135.000	7	14,2	0	0,0	0	7	10	25,7	0	0,0	0	17	7	27,4	0	0,0	1	7	12	26,1	0	0,0	2	17	11	24,3	0	0,0	0	15	22,9
M-21	0	28-M	Autovía	61.280	5	22,4	0	0,0	1	4	5	23,8	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	6	25,8	0	0,0	0	6	16,7
M-21	1	28-M	Autovía	61.280	4	17,9	0	0,0	0	5	2	9,5	0	0,0	0	2	2	11,5	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	1	0	10,2
M-21	2	28-M	Autovía	61.280	5	22,4	0	0,0	0	7	4	19,0	1	4,8	0	4	3	17,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	2	4	17,2	0	0,0	0	4	15,8
M-21	4	28-M	Autovía	61.280	3	13,4	0	0,0	0	3	1	4,8	1	4,8	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
M-21	6	28-M	Autovía	61.280	5	22,4	0	0,0	0	6	5	23,8	0	0,0	0	8	3	17,3	0	0,0	0	4	7	29,8	0	0,0	0	8	7	30,1	0	0,0	0	8	25,1
N-156	0	17-GI	Convencional	6.837	3	120,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	107,0	0	0,0	0	3	55,4
N-2	327	50-Z	Multicarril	11.606	3	70,8	0	0,0	0	3	2	46,6	0	0,0	0	3	4	109,0	0	0,0	1	3	7	158,1	0	0,0	0	7	6	133,7	0	0,0	0	7	104,2
N-2	682	8-B	Convencional	20.295	4	54,0	0	0,0	0	7	2	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4	50,5	0	0,0	0	7	28,9
N-2	690	17-GI	Convencional	28.957	4	37,8	0	0,0	0	7	3	28,1	0	0,0	0	5	1	11,1	0	0,0	0	2	4	34,7	0	0,0	0	9	3	30,3	0	0,0	0	3	29,0
N-2	741	17-GI	Convencional	5.775	3	142,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	2	39,1	0	0,0	0	2	34,3
N-2	745	17-GI	Convencional	5.775	3	142,3	0	0,0	0	5	1	26,4	0	0,0	1	0	1	24,4	0	0,0	0	2	2	37,9	0	0,0	0	3	2	39,1	0	0,0	0	2	44,1
N-2	775	17-GI	Convencional	9.259	4	118,4	0	0,0	0	6	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	34,7
N-2a	2	17-GI	Convencional	15.127	3	54,3	0	0,0	0	3	1	16,8	0	0,0	0	2	2	46,3	0	0,0	0	3	2	37,2	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	33,3
N-2a	5	17-GI	Convencional	17.079	9	144,4	0	0,0	0	12	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8
N-2a	6	17-GI	Convencional	17.079	3	48,1	1	16,0	1	2	2	32,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-2a	7	17-GI	Convencional	15.727	3	52,3	1	17,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-2a	8	17-GI	Convencional	12.149	4	90,2	0	0,0	2	4	1	23,4	1	23,4	0	1	1	32,6	0	0,0	1	0	1	28,8	0	0,0	0	1	3	85,0	0	0,0	0	3	53,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 7 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
A-3	7	28-M	Autovía	154.351	4	7,1	0	0,0	0	4	4	7,3	0	0,0	0	5	2	3,6	0	0,0	0	2	3	5,1	0	0,0	0	3	6,4
A-3	8	28-M	Autovía	161.620	8	13,6	1	1,7	1	7	2	3,5	0	0,0	0	5	5	8,2	0	0,0	0	6	9	14,7	0	0,0	0	11	9,5
A-3	9	28-M	Autovía	147.365	4	7,4	0	0,0	1	8	2	3,7	0	0,0	0	4	13	25,1	0	0,0	0	16	17	29,3	0	0,0	1	20	15,2
A-3	11	28-M	Autovía	139.346	5	9,8	2	3,9	2	1	1	2,0	0	0,0	0	3	5	13,7	1	2,7	2	6	3	5,6	0	0,0	0	5	7,8
A-3	12	28-M	Autovía	139.346	6	11,8	0	0,0	0	7	1	2,0	0	0,0	0	9	10	36,3	0	0,0	0	14	11	21,8	0	0,0	0	16	17,6
A-3	14	28-M	Autovía	128.669	3	6,4	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	4	7	19,5	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	4	11,0
A-3	15	28-M	Autovía	127.482	10	21,5	0	0,0	0	11	4	7,6	0	0,0	0	13	9	20,8	0	0,0	0	15	5	10,3	0	0,0	1	5	15,1
A-3	16	28-M	Autovía	127.482	8	17,2	0	0,0	0	13	4	7,6	0	0,0	0	5	3	7,4	0	0,0	0	7	11	22,7	0	0,0	0	20	11,7
A-3	17	28-M	Autovía	104.573	7	18,3	0	0,0	0	9	8	18,6	0	0,0	0	7	6	17,0	0	0,0	0	4	18	45,2	1	2,5	0	22	22,2
A-3	18	28-M	Autovía	87.692	3	9,4	0	0,0	0	7	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,0	0	5	7,2
A-3	21	28-M	Autovía	81.676	6	20,1	0	0,0	1	9	3	10,0	0	0,0	0	4	2	9,0	0	0,0	0	11	7	23,0	0	0,0	0	12	15,9
A-3	22	28-M	Autovía	63.061	3	13,0	0	0,0	0	3	6	25,6	0	0,0	0	2	4	16,1	0	0,0	0	5	3	12,6	0	0,0	0	5	16,0
A-3	25	28-M	Autovía	58.093	3	14,1	1	4,7	0	3	2	9,7	0	0,0	0	2	4	18,4	0	0,0	1	4	3	14,7	0	0,0	0	4	14,0
A-3	45	28-M	Autovía	34.516	3	23,8	0	0,0	0	4	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-3	49	28-M	Autovía	34.516	3	23,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-3	141	16-CU	Autovía	27.329	3	30,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-3	268	46-V	Autovía	21.225	3	38,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	1	11,2
A-3	292	46-V	Autovía	30.535	3	26,9	0	0,0	0	5	1	9,1	0	0,0	1	2	2	22,6	0	0,0	0	3	1	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-3	310	46-V	Autovía	32.090	4	34,2	0	0,0	0	8	3	27,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	5	3	26,8	0	0,0	0	3	22,3
A-3	313	46-V	Autovía	33.437	3	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-3	314	46-V	Autovía	33.437	3	24,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	8,5
A-3	320	46-V	Autovía	38.943	3	21,1	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,0	0	3	14,2
A-3	332	46-V	Autovía	59.118	3	13,9	0	0,0	0	4	1	4,6	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	1	3	1	4,3	0	0,0	0	1	9,5
A-3	333	46-V	Autovía	61.419	4	17,8	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,9	1	4,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-3	336	46-V	Autovía	69.580	4	15,8	0	0,0	0	7	8	31,4	0	0,0	0	11	1	5,1	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	5	14,0
A-3	337	46-V	Autovía	73.279	5	18,7	2	7,5	0	3	8	29,6	0	0,0	0	19	4	19,0	0	0,0	0	8	9	35,9	0	0,0	1	16	25,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 8 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-3	338	46-V	Autovía	73.279	4	15,0	0	0,0	0	9	2	7,2	0	0,0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	8	3	10,5	0	0,0	0	6	13,0
A-3	340	46-V	Autovía	66.690	3	12,3	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	0	3	8,2
A-3	347	46-V	Autovía	64.808	3	12,7	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	1	0	4	17,4	0	0,0	1	4	1	3,7	0	0,0	0	1	8,6
A-3	348	46-V	Autovía	64.808	8	33,8	0	0,0	0	19	2	8,2	0	0,0	0	8	1	5,5	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	0	4	7	26,2	2	7,5	1	8	18,9
A-3	349	46-V	Autovía	64.808	5	21,1	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	0	3	6	26,1	0	0,0	0	8	5	18,7	0	0,0	1	9	16,4
A-3	350	46-V	Autovía	64.808	4	16,9	0	0,0	0	6	9	36,9	0	0,0	2	12	5	27,3	0	0,0	0	5	10	43,5	0	0,0	2	16	6	22,5	0	0,0	0	11	29,3
A-3	351	46-V	Autovía	64.808	9	38,0	1	4,2	0	15	9	36,9	0	0,0	1	9	5	27,3	0	0,0	0	8	12	52,2	1	4,4	0	14	9	33,7	0	0,0	2	14	37,9
V-30	0	46-V	Autovía	57.328	5	23,9	0	0,0	0	7	5	22,4	0	0,0	0	11	3	17,6	0	0,0	0	4	6	27,9	0	0,0	0	7	3	15,8	0	0,0	0	5	21,8
V-30	1	46-V	Autovía	57.328	3	14,3	0	0,0	0	6	4	17,9	0	0,0	0	5	5	29,3	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	2	7	3	15,8	0	0,0	1	3	19,8
V-30	2	46-V	Autovía	98.420	4	11,1	0	0,0	0	5	7	19,4	0	0,0	0	10	6	20,0	0	0,0	0	7	11	30,3	0	0,0	0	11	6	14,9	0	0,0	0	8	19,1
V-30	3	46-V	Autovía	120.336	8	18,2	0	0,0	0	15	4	9,5	0	0,0	0	6	3	8,4	0	0,0	1	2	8	18,7	1	2,3	0	12	2	4,0	0	0,0	0	3	11,7
V-30	4	46-V	Autovía	120.336	7	15,9	0	0,0	0	13	5	11,9	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	5	6	14,0	0	0,0	0	9	4	8,1	1	2,0	0	4	10,8
V-30	5	46-V	Autovía	120.336	6	13,7	0	0,0	1	11	8	19,0	0	0,0	0	14	9	25,3	0	0,0	1	8	9	21,1	0	0,0	1	11	10	20,2	0	0,0	0	19	19,7
V-30	6	46-V	Autovía	120.336	8	18,2	0	0,0	0	12	13	31,0	0	0,0	0	16	8	22,5	0	0,0	0	10	13	30,4	0	0,0	2	17	16	32,4	0	0,0	1	24	27,1
V-30	7	46-V	Autovía	120.336	13	29,6	0	0,0	1	13	16	38,1	0	0,0	0	24	9	25,3	0	0,0	0	15	16	37,4	1	2,3	0	27	16	32,4	1	2,0	1	31	32,8
V-30	8	46-V	Autovía	126.136	4	8,7	0	0,0	1	8	10	22,8	0	0,0	0	16	16	43,4	0	0,0	0	23	24	54,3	0	0,0	2	38	17	35,1	0	0,0	1	32	32,4
V-30	9	46-V	Autovía	146.056	8	15,0	0	0,0	0	13	9	17,9	0	0,0	1	18	8	19,6	0	0,0	0	20	13	26,4	0	0,0	0	18	11	25,4	0	0,0	0	22	20,7
V-30	10	46-V	Autovía	106.879	10	25,6	0	0,0	1	13	7	18,2	0	0,0	0	12	1	3,5	0	0,0	0	1	8	21,0	0	0,0	0	11	3	8,9	0	0,0	0	4	16,3
V-30	14	46-V	Autovía	71.257	3	11,5	0	0,0	0	4	3	11,1	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	1	3	3	11,4	0	0,0	0	5	4	16,4	0	0,0	1	4	12,2
V-30	15	46-V	Autovía	71.032	3	11,6	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	5	2	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	6,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 9 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
A-4	6	28-M	Autovía	101.532	6	16,2	0	0,0	0	6	1	3	3	8,6	0	0,0	0	4	7	15,7	0	0,0	0	7	3	6,7	0	0,0	0	3	10,9
A-4	8	28-M	Autovía	124.188	3	6,6	0	0,0	0	3	0	7	3	10,3	1	3,4	1	3	1	2,7	0	0,0	0	1	4	10,8	0	0,0	0	6	7,7
A-4	9	28-M	Autovía	144.566	4	7,6	0	0,0	0	5	0	0	1	3,4	0	0,0	1	0	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-4	12	28-M	Autovía	150.000	14	25,6	1	1,8	0	18	11	23,7	0	0,0	0	13	11	31,4	0	0,0	1	1,9	0	11	15	30,9	0	0,0	0	25	25,7
A-4	13	28-M	Autovía	133.972	8	16,4	0	0,0	0	11	3	6,1	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	10	6	10,8	4	7,9	0	0,0	0	7	9,2
A-4	15	28-M	Autovía	122.451	5	11,2	0	0,0	0	8	3	7,0	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	1	2,2	5	11,0	0	0,0	1	5	7,6
A-4	16	28-M	Autovía	138.549	6	11,9	0	0,0	0	10	4	8,8	0	0,0	0	4	6	16,7	0	0,0	0	11	6	12,4	11	22,8	0	0,0	0	18	14,4
A-4	17	28-M	Autovía	141.930	11	21,2	0	0,0	0	14	7	14,7	0	0,0	0	9	3	7,8	0	0,0	0	5	17	33,6	8	15,8	0	0,0	0	10	19,2
A-4	18	28-M	Autovía	149.116	7	12,9	0	0,0	0	12	8	15,3	1	1,9	0	13	2	4,5	0	0,0	0	2	12	21,8	12	21,7	0	0,0	0	32	15,7
A-4	20	28-M	Autovía	149.116	3	5,5	0	0,0	0	3	10	19,2	0	0,0	0	13	4	9,1	0	0,0	0	9	6	10,9	8	14,5	1	1,8	0	10	11,9
A-4	21	28-M	Autovía	135.959	9	18,1	0	0,0	0	17	5	10,2	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	1	9	17,2	7	13,4	0	0,0	0	10	12,6
A-4	22	28-M	Autovía	126.483	4	8,7	0	0,0	0	13	7	15,4	0	0,0	0	11	5	12,9	0	0,0	0	6	3	6,1	8	16,5	0	0,0	0	14	11,8
A-4	23	28-M	Autovía	121.158	5	11,3	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	4	6	16,6	0	0,0	0	13	7	15,3	5	11,0	0	0,0	0	10	12,6
A-4	24	28-M	Autovía	121.158	6	13,6	0	0,0	0	7	6	14,2	0	0,0	0	13	1	2,8	0	0,0	0	1	8	17,5	5	11,0	0	0,0	0	5	12,2
A-4	25	28-M	Autovía	121.158	4	9,0	0	0,0	0	9	3	7,1	0	0,0	0	6	3	8,3	0	0,0	0	3	10	21,9	5	11,0	0	0,0	0	16	11,7
A-4	26	28-M	Autovía	121.158	8	18,1	0	0,0	0	11	10	23,7	0	0,0	0	17	8	22,1	0	0,0	0	19	8	17,5	9	19,9	0	0,0	0	15	20,1
A-4	27	28-M	Autovía	121.158	4	9,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	3	6,6	6	13,2	0	0,0	1	14	6,6
A-4	29	28-M	Autovía	77.119	5	17,8	0	0,0	1	5	2	6,2	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3	8,6	6	17,4	0	0,0	0	9	10,8
A-4	34	45-TO	Autovía	69.112	4	15,9	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	1	4,2
A-4	37	45-TO	Autovía	69.112	3	11,9	1	4,0	1	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	1	5,9
A-4	47	28-M	Autovía	42.899	3	19,2	0	0,0	0	5	2	14,0	0	0,0	1	1	1	8,5	1	8,5	0	2	0	0,0	1	6,5	0	0,0	0	1	9,6
A-4	52	45-TO	Autovía	45.422	4	24,1	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	1	6,0	4	24,6	0	0,0	0	7	14,3
A-4	91	45-TO	Autovía	28.157	3	29,2	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	1	9,7	0	0,0	0	1	12,8
A-4	267	23-J	Autovía	26.445	3	31,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	2	23,2	0	0,0	0	4	16,5
A-4	269	23-J	Autovía	30.007	3	27,4	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	0	2	3	39,6	0	0,0	0	5	2	18,7	1	10,1	0	0,0	0	3	19,8
A-4	399	14-CO	Autovía	55.930	5	24,5	0	0,0	0	5	4	25,4	0	0,0	0	9	2	14,8	0	0,0	0	2	3	18,2	1	6,3	0	0,0	0	4	18,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 10 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				Año 2018				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-4	404	14-CO	Autovía	42.263	3	19,4	0	0,0	0	8	9	59,7	0	0,0	0	10	5	39,1	0	0,0	0	6	7	43,1	0	0,0	0	13	3	19,1	0	0,0	0	4	35,9
A-4	416	14-CO	Autovía	24.795	4	44,2	0	0,0	0	5	3	34,5	0	0,0	0	3	5	66,6	1	13,3	0	5	2	22,0	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	34,8
A-4	531	41-SE	Autovía	57.221	3	14,4	0	0,0	0	4	4	21,0	0	0,0	1	6	1	5,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	0	3	11,1
A-4	535	41-SE	Autovía	72.937	6	22,5	0	0,0	0	8	1	4,7	0	0,0	0	1	4	22,2	0	0,0	0	9	7	25,1	0	0,0	0	10	8	30,5	1	3,8	0	15	21,6
A-4	536	41-SE	Autovía	72.937	3	11,3	1	3,8	0	3	4	18,7	2	9,3	0	2	2	11,1	0	0,0	0	6	2	8,9	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	7	12,6
A-4	545	41-SE	Autovía	55.921	3	14,7	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	5	10,9
A-4	548	41-SE	Autovía	55.921	3	14,7	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	5,9
A-4	667	11-CA	Autovía	43.237	5	31,7	0	0,0	0	11	4	25,0	0	0,0	0	12	3	23,7	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	10	5	33,1	0	0,0	1	12	25,3
A-4R2	0	14-CO	Multicarril	3.945	5	347,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	127,0
CA-33	7	11-CA	Autovía	45.881	3	17,9	0	0,0	0	5	2	12,7	1	6,3	0	1	1	6,4	0	0,0	0	4	1	4,9	1	4,9	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	8,9
CA-33	11	11-CA	Autovía	46.500	3	17,7	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	4	19,0	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	8	13,1
CA-36	4	11-CA	Convencional	19.270	3	42,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	17,0
N-4	393	14-CO	Convencional	6.318	4	173,5	1	43,4	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,5
N-437	2	14-CO	Convencional	13.366	5	102,5	0	0,0	1	5	2	43,2	1	21,6	0	3	4	98,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,2
N-437	3	14-CO	Convencional	13.366	3	61,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	2	1	22,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
N-437	5	14-CO	Convencional	13.366	4	82,0	0	0,0	0	5	1	21,6	0	0,0	0	1	2	49,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,7	0	0,0	0	3	39,6
SE-20	3	41-SE	Multicarril	28.318	3	29,0	0	0,0	0	3	5	50,4	0	0,0	0	7	1	14,1	0	0,0	0	1	3	28,0	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,0	0	2	26,6
SE-20	6	41-SE	Multicarril	27.806	4	39,4	0	0,0	0	4	2	19,9	0	0,0	0	2	3	40,8	0	0,0	0	3	3	27,7	0	0,0	0	3	2	18,4	0	0,0	0	2	28,4
SE-30	0	41-SE	Autovía	102.989	13	34,6	1	2,7	0	21	8	23,4	0	0,0	0	10	8	27,0	0	0,0	0	14	19	50,2	0	0,0	0	25	17	43,5	0	0,0	2	30	36,4
SE-30	1	41-SE	Autovía	102.463	9	24,1	0	0,0	1	17	7	20,4	0	0,0	0	12	2	6,8	0	0,0	0	4	9	23,8	0	0,0	1	10	3	7,7	0	0,0	1	2	16,8
SE-30	2	41-SE	Autovía	98.434	5	13,9	0	0,0	0	10	8	23,8	0	0,0	1	10	5	22,2	1	4,4	0	4	5	13,5	0	0,0	0	9	5	13,3	0	0,0	1	5	16,8
SE-30	3	41-SE	Autovía	96.157	7	19,9	0	0,0	0	9	6	18,4	0	0,0	0	7	3	22,9	0	0,0	1	4	5	13,9	0	0,0	0	8	3	8,5	0	0,0	0	4	15,8
SE-30	5	41-SE	Autovía	99.277	3	8,3	0	0,0	0	6	7	20,0	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	1	7	19,0	0	0,0	0	16	6	16,4	0	0,0	0	12	15,0
SE-30	8	41-SE	Autovía	96.215	7	19,9	0	0,0	0	9	4	9,7	0	0,0	0	5	6	26,1	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	7	9	23,0	0	0,0	1	10	16,9
SE-30	9	41-SE	Autovía	94.236	6	17,4	0	0,0	0	9	11	31,8	0	0,0	0	17	2	6,8	0	0,0	0	2	5	13,6	0	0,0	0	7	11	30,1	0	0,0	0	14	20,4
SE-30	10	41-SE	Autovía	94.331	7	20,3	0	0,0	0	12	7	20,2	0	0,0	0	12	6	20,1	0	0,0	0	13	5	13,6	0	0,0	0	12	5	13,7	0	0,0	0	11	17,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 11 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
SE-30	11	41-SE	Autovía	94.331	5	14,5	0	0,0	0	9	3	8,7	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	0	11	6	16,3	0	0,0	0	9	8	21,9	0	0,0	0	13	16,3
SE-30	12	41-SE	Autovía	94.331	5	14,5	0	0,0	0	9	7	20,2	0	0,0	0	9	6	20,1	0	0,0	0	10	11	29,9	0	0,0	1	17	10	27,3	0	0,0	0	22	22,6
SE-30	13	41-SE	Autovía	102.728	4	10,7	0	0,0	0	6	5	14,4	0	0,0	3	3	1	3,4	0	0,0	0	1	7	19,1	0	0,0	0	14	7	19,1	0	0,0	0	11	13,7
SE-30	14	41-SE	Autovía	127.791	16	34,3	0	0,0	0	20	17	40,1	0	0,0	0	28	9	24,6	0	0,0	0	11	17	36,5	0	0,0	1	22	17	37,7	1	2,2	1	18	35,0
SE-30	15	41-SE	Autovía	116.809	5	11,7	0	0,0	0	5	9	22,9	0	0,0	1	14	7	21,1	1	3,0	1	5	13	29,9	0	0,0	2	19	9	21,1	0	0,0	0	15	21,4
SE-30	16	41-SE	Autovía	102.144	7	18,8	0	0,0	0	19	3	8,9	0	0,0	1	2	7	26,0	0	0,0	0	13	8	21,8	0	0,0	0	16	14	38,2	0	0,0	0	32	22,8
SE-30	17	41-SE	Autovía	95.915	3	8,6	0	0,0	0	3	6	18,6	0	0,0	0	12	4	16,8	1	4,2	0	5	7	20,4	1	2,9	2	4	8	23,2	0	0,0	1	8	17,5
SE-30	19	41-SE	Autovía	92.644	5	14,8	0	0,0	0	8	6	18,9	0	0,0	0	6	5	21,7	0	0,0	0	6	5	15,0	0	0,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	7	16,8
SE-30	20	41-SE	Autovía	79.469	3	10,3	0	0,0	0	7	2	6,7	1	3,4	1	0	2	8,5	0	0,0	0	3	3	10,6	0	0,0	1	5	8	28,3	0	0,0	0	16	12,9
SE-30	21	41-SE	Autovía	76.163	5	18,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	5	4	14,7	0	0,0	0	9	2	7,4	0	0,0	0	6	9,6
SE-40	20	41-SE	Autovía	23.802	4	46,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
SE-40	22	41-SE	Autovía	23.802	3	34,5	1	11,5	1	1	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 12 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-5	10	28-M	Autovía	80.473	3	10,2	0	0,0	0	4	2	7,1	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	1	0	2	5,6	0	0,0	2	2	4	10,4	0	0,0	0	6	7,6
A-5	11	28-M	Autovía	99.630	3	8,2	0	0,0	0	6	3	10,1	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	2	9	23,5	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,0	0	10	14,5
A-5	12	28-M	Autovía	114.531	11	26,3	0	0,0	2	13	12	33,4	0	0,0	0	20	9	27,9	0	0,0	1	13	15	32,2	0	0,0	1	22	18	35,9	0	0,0	0	27	31,5
A-5	13	28-M	Autovía	116.005	8	18,9	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	0	11	8	21,2	0	0,0	1	12	6	10,9	0	0,0	0	10	5	8,4	0	0,0	0	8	14,3
A-5	14	28-M	Autovía	111.782	9	22,1	0	0,0	0	14	11	27,1	0	0,0	0	17	6	19,8	0	0,0	0	12	10	21,9	0	0,0	0	18	8	14,9	0	0,0	0	12	20,8
A-5	15	28-M	Autovía	117.220	5	11,7	1	2,3	0	9	3	7,9	0	0,0	0	5	3	16,9	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	4	5	12,1	0	0,0	1	10	10,7
A-5	16	28-M	Autovía	122.073	7	15,7	0	0,0	0	7	6	14,8	0	0,0	0	14	5	18,8	0	0,0	0	8	7	18,9	0	0,0	0	9	11	25,9	0	0,0	2	13	18,8
A-5	18	28-M	Autovía	122.073	9	20,2	1	2,2	0	14	6	14,0	0	0,0	0	16	1	2,9	0	0,0	0	2	12	26,8	0	0,0	0	18	10	22,9	0	0,0	0	17	18,1
A-5	20	28-M	Autovía	104.529	3	7,9	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	2	5,8	0	0,0	0	6	8	17,9	0	0,0	0	10	5	11,4	0	0,0	0	8	9,3
A-5	22	28-M	Autovía	94.880	7	20,2	1	2,9	0	14	6	15,6	0	0,0	0	12	3	9,8	0	0,0	0	4	8	19,8	1	2,5	0	12	10	25,4	0	0,0	0	21	18,5
A-5	23	28-M	Autovía	67.687	3	12,1	0	0,0	0	10	5	21,9	0	0,0	0	9	3	18,9	0	0,0	0	10	6	24,7	0	0,0	1	5	8	33,6	0	0,0	1	13	22,4
A-5	24	28-M	Autovía	69.843	4	15,7	0	0,0	0	6	2	8,5	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	4	15,3	0	0,0	0	8	4	15,7	0	0,0	0	7	12,7
A-5	25	28-M	Autovía	71.998	9	34,2	0	0,0	0	17	7	27,9	0	0,0	0	11	7	32,6	0	0,0	0	17	4	12,9	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,0	0	6	23,2
A-5	26	28-M	Autovía	71.998	6	22,8	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0,0	0	11	1	3,4	0	0,0	0	1	8,2
A-5	27	28-M	Autovía	71.998	3	11,4	0	0,0	0	3	5	19,9	0	0,0	0	8	7	32,6	0	0,0	0	9	4	12,9	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,0	1	4	18,0
A-5	28	28-M	Autovía	71.998	5	19,0	0	0,0	0	6	5	19,9	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	6	12	38,7	0	0,0	1	22	11	36,9	0	0,0	0	15	25,4
A-5	30	28-M	Autovía	71.444	3	11,5	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	3	14,0	1	4,7	1	8	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,7	1	3,4	0	4	7,5
A-5	31	28-M	Autovía	68.008	3	12,1	0	0,0	1	8	2	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,0	0	0,0	0	10	5	18,2	0	0,0	0	6	12,7
A-5	36	28-M	Autovía	54.386	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	0	3	8,5
A-5	44	45-TO	Autovía	56.427	3	14,6	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	5,3
A-5	70	45-TO	Autovía	30.071	3	27,3	1	9,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-5	73	45-TO	Autovía	30.924	3	26,6	0	0,0	0	7	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,0	0	0,0	1	6	1	9,5	0	0,0	0	1	17,0
A-5	83	45-TO	Autovía	34.747	5	39,4	1	7,9	1	10	3	24,5	0	0,0	1	3	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	17,1
A-5	91	45-TO	Autovía	34.747	3	23,7	0	0,0	2	7	1	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	2	10,2
A-5R	1	28-M	Autovía	125.711	5	10,9	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-5R	2	28-M	Autovía	125.711	3	6,5	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 13 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-6	7	28-M	Autopista Libre	112.980	5	12,1	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	0	4	5	12,9	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	6	12,2	0	0,0	2	5	8,9
A-6	8	28-M	Autopista Libre	112.980	6	14,5	0	0,0	1	5	1	2,2	0	0,0	0	2	4	10,3	0	0,0	1	3	8	16,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-6	9	28-M	Autopista Libre	112.980	3	7,3	0	0,0	0	3	5	11,1	1	2,2	0	7	1	2,6	0	0,0	0	1	3	6,0	0	0,0	0	3	4	8,1	0	0,0	0	7	7,1
A-6	10	28-M	Autopista Libre	117.142	4	9,4	0	0,0	0	5	7	14,8	0	0,0	0	11	5	12,9	0	0,0	1	4	7	13,1	0	0,0	0	9	10	18,7	0	0,0	0	16	14,0
A-6	11	28-M	Autopista Libre	119.640	3	6,9	0	0,0	0	3	6	12,4	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	2	7	12,6	0	0,0	1	6	3	5,3	0	0,0	0	3	8,2
A-6	12	28-M	Autopista Libre	119.763	4	9,2	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	2	9	16,3	0	0,0	0	11	6	10,7	0	0,0	0	7	10,4
A-6	13	28-M	Autopista Libre	113.671	5	12,1	0	0,0	0	5	5	11,0	0	0,0	0	7	5	17,4	0	0,0	0	6	11	21,3	0	0,0	0	18	10	18,8	0	0,0	0	15	16,3
A-6	14	28-M	Autopista Libre	109.196	10	25,1	0	0,0	0	18	5	11,3	0	0,0	0	9	1	4,1	0	0,0	0	3	5	10,1	0	0,0	0	5	7	13,7	0	0,0	0	11	13,4
A-6	15	28-M	Autopista Libre	109.196	4	10,0	0	0,0	1	5	2	4,5	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,0	0	3	5	9,8	0	0,0	0	44	6,7
A-6	16	28-M	Autopista Libre	109.196	10	25,1	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	7	5	20,7	0	0,0	0	7	6	12,2	0	0,0	0	13	6	11,7	0	0,0	0	7	14,9
A-6	17	28-M	Autopista Libre	107.309	8	20,4	0	0,0	0	10	9	20,7	0	0,0	0	12	7	32,7	0	0,0	0	10	10	22,3	0	0,0	0	18	4	8,0	0	0,0	0	6	19,1
A-6	21	28-M	Autopista Libre	112.654	3	7,3	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	3	4,7
A-6	22	28-M	Autopista Libre	139.452	6	11,8	0	0,0	0	15	8	16,4	0	0,0	0	17	7	24,1	0	0,0	0	11	4	9,4	0	0,0	0	6	4	7,6	0	0,0	0	9	13,0
A-6	23	28-M	Autopista Libre	144.414	12	22,8	0	0,0	0	24	10	19,8	0	0,0	0	19	7	21,1	0	0,0	0	15	3	6,5	0	0,0	0	5	16	29,5	0	0,0	1	29	20,3
A-6	24	28-M	Autopista Libre	144.414	5	9,5	0	0,0	1	8	4	7,9	0	0,0	0	7	3	9,0	0	0,0	0	4	7	15,3	0	0,0	1	9	5	9,2	0	0,0	0	6	10,1
A-6	25	28-M	Autopista Libre	144.414	3	5,7	0	0,0	0	3	2	4,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	3	6,5	0	0,0	0	5	2	3,7	0	0,0	0	2	4,7
A-6	26	28-M	Autopista Libre	144.414	4	7,6	0	0,0	0	6	3	5,9	0	0,0	0	3	5	15,1	0	0,0	4	6	4	8,7	0	0,0	1	3	10	18,5	0	0,0	0	20	11,0
A-6	29	28-M	Autopista Libre	108.220	7	17,7	0	0,0	1	9	3	7,9	0	0,0	0	4	3	10,8	0	0,0	0	7	6	15,4	0	0,0	0	7	5	12,5	0	0,0	1	12	13,0
A-6	30	28-M	Autopista Libre	102.188	5	13,4	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	5	18,6	0	0,0	0	5	3	8,0	0	0,0	0	3	6	16,0	0	0,0	0	7	12,0
A-6	32	28-M	Autopista Libre	102.188	6	16,1	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	3	8	21,2	0	0,0	0	12	5	13,3	0	0,0	1	5	12,6
A-6	33	28-M	Autopista Libre	102.188	8	21,4	1	2,7	0	13	3	8,4	0	0,0	0	5	8	29,8	0	0,0	1	7	5	13,3	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	4	14,8
A-6	34	28-M	Autopista Libre	102.188	3	8,0	0	0,0	0	4	3	8,4	1	2,8	0	3	4	14,9	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	7	3	8,0	0	0,0	0	3	9,1
A-6	35	28-M	Autopista Libre	102.188	4	10,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	7	18,6	0	0,0	1	6	6,8
A-6	37	28-M	Autopista Libre	102.188	3	8,0	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	3	8,0
A-6	165	47-VA	Autovía	26.332	3	31,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	3	33,3	0	0,0	0	4	18,3
A-6	168	47-VA	Autovía	26.332	3	31,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 15 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
A-38	9	46-V	Autovía	18.852	3	43,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	3	1	27,6	0	0,0	0	3	3	33,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	20,2
A-7	277	12-CS	Autovía	34.616	3	23,7	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	0,0	0	3	15,3	0	10,8
A-7	278	12-CS	Autovía	34.616	3	23,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	0,0	0	9	20,5	0	12,1
A-7	431	3-A	Autovía	16.710	3	49,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,6	
A-7	486	3-A	Autovía	24.334	3	33,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,0	
A-7	515	3-A	Autovía	68.306	4	16,0	0	0,0	0	8	4	21,4	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	0,0	1	1	5,2	0	12,2
A-7	524	3-A	Autovía	70.317	4	15,6	1	3,9	3	6	2	8,3	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6	10,3	0	8,1
A-7	527	3-A	Autovía	70.317	3	11,7	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	3,5	0	4,9
A-7	528	3-A	Autovía	70.317	3	11,7	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	1	10	4	20,7	3	15,5	0	4	4	15,7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,2	
A-7	549	3-A	Autovía	44.096	3	18,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5,4	
A-7	566	30-MU	Autovía	49.614	4	22,1	0	0,0	0	11	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	0,0	0	3	9,1	0	9,4
A-7	571	30-MU	Autovía	74.618	3	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	0,0	0	7	3,7	0	3,9
A-7	574	30-MU	Autovía	74.618	3	11,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	1	3,6	0	0,0	0	0,0	0	1	3,8	0	4,8
A-7	619	30-MU	Autovía	28.050	3	29,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9	1	9,3
A-7	640	30-MU	Autovía	33.002	3	24,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	8,5	0	8,7
A-7	644	30-MU	Autovía	32.086	3	25,6	1	8,5	2	3	3	29,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	13,3
A-7	748	4-AL	Autovía	21.060	3	39,0	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,5	
A-7	777	4-AL	Autovía	33.275	3	24,7	0	0,0	0	4	2	18,7	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	22,8	0	15,9
A-7	783	4-AL	Autovía	48.105	4	22,8	0	0,0	0	5	5	31,9	0	0,0	0	12	3	21,3	0	0,0	1	4	3	16,7	0	0,0	0	0,0	0	1	6,3	0	19,7
A-7	795	4-AL	Autovía	56.895	7	33,7	1	4,8	1	14	1	4,5	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,6	
A-7	797	4-AL	Autovía	56.895	3	14,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,6	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	0,0	0	11	18,0	0	13,4
A-7	798	4-AL	Autovía	56.895	4	19,3	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5	9,0	0	6,7
A-7	799	4-AL	Autovía	56.895	6	28,9	0	0,0	0	13	2	9,4	0	0,0	0	3	7	39,9	0	0,0	0	11	3	14,4	0	0,0	0	0,0	0	3	4,6	0	18,6
A-7	809	4-AL	Autovía	41.534	4	26,4	0	0,0	0	6	4	26,2	2	13,1	0	6	4	34,7	0	0,0	0	7	3	19,4	0	0,0	0	0,0	1	11,3	0	22,6	
A-7	810	4-AL	Autovía	42.564	3	19,3	1	6,4	0	4	3	19,5	0	0,0	0	5	4	34,6	0	0,0	0	7	4	25,5	1	6,4	0	0,0	0	5	16,6	0	22,3
A-7	811	4-AL	Autovía	42.564	3	19,3	0	0,0	0	4	3	19,5	0	0,0	0	6	7	60,5	0	0,0	2	10	2	12,8	0	0,0	0	0,0	0	12	22,1	0	24,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 16 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-7	812	4-AL	Autovía	42.564	3	19,3	0	0,0	0	6	2	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	3	19,2	1	6,4	0	2	4	22,1	0	0,0	0	10	15,7		
A-7	813	4-AL	Autovía	42.487	3	19,3	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	4	2	12,9	0	0,0	0	4	4	22,5	0	0,0	0	5	14,6
A-7	820	4-AL	Autovía	36.887	4	29,7	0	0,0	0	5	2	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	4	10,8	
A-7	822	4-AL	Autovía	36.887	3	22,3	0	0,0	2	4	3	23,7	0	0,0	0	5	1	9,8	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	5	2	15,1	0	0,0	0	2	17,6
A-7	823	4-AL	Autovía	32.162	3	25,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	1	11,9	1	1	2	17,5	0	0,0	0	6	1	8,9	0	0,0	0	3	14,7
A-7	951	29-MA	Autovía	34.986	3	23,5	0	0,0	1	3	2	16,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	9,9
A-7	953	29-MA	Autovía	39.305	3	20,9	0	0,0	0	3	4	29,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	2	13,0
A-7	954	29-MA	Autovía	46.862	3	17,5	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	3	4	23,8	0	0,0	0	10	14,1
A-7	961	29-MA	Autovía	37.672	3	21,8	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	2	3	24,1	0	0,0	0	6	3	22,8	0	0,0	1	5	1	7,5	0	0,0	0	1	16,2
A-7	967	29-MA	Autovía	57.238	3	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-7	972	29-MA	Autovía	72.669	3	11,3	0	0,0	0	5	3	12,2	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	1	3,9	0	0,0	0	1	8,9
A-7	978	29-MA	Autovía	73.744	3	11,1	0	0,0	0	8	6	23,6	0	0,0	0	10	1	5,0	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	1	5	19,6	0	0,0	1	4	12,8
A-7	979	29-MA	Autovía	92.711	6	17,7	0	0,0	0	11	1	3,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	5	16,2	0	0,0	0	9	8,4
A-7	983	29-MA	Autovía	78.158	7	24,5	1	3,5	0	9	5	18,9	0	0,0	0	9	3	14,1	1	4,7	0	8	4	13,8	0	0,0	0	7	4	14,5	0	0,0	0	6	17,3
A-7	984	29-MA	Autovía	59.234	3	13,9	0	0,0	0	6	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	1	6	1	5,7	0	0,0	0	1	8,4
A-7	992	29-MA	Autovía	43.887	3	18,7	0	0,0	0	4	2	23,0	0	0,0	0	2	2	30,6	0	0,0	0	2	3	29,5	1	9,8	0	8	1	9,7	0	0,0	0	1	21,3
A-7	994	29-MA	Autovía	67.975	3	12,1	0	0,0	1	4	2	8,9	0	0,0	1	2	1	5,6	1	5,6	0	0	6	23,9	0	0,0	0	11	4	16,6	0	0,0	0	4	14,0
A-7	995	29-MA	Autovía	59.891	5	22,9	0	0,0	0	10	2	10,7	0	0,0	0	5	2	13,7	0	0,0	1	1	1	4,8	0	0,0	0	4	2	10,1	0	0,0	0	3	12,5
A-7	997	29-MA	Autovía	58.679	4	18,7	0	0,0	2	5	4	23,1	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	4	12,2
A-7	1001	29-MA	Autopista Libre	80.665	4	13,6	0	0,0	0	11	3	8,9	0	0,0	0	3	4	13,8	1	3,4	1	2	2	4,8	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	9	9,7
A-7	1002	29-MA	Autopista Libre	85.552	3	9,6	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	6	5	18,0	0	0,0	1	5	4	9,9	0	0,0	1	15	1	2,5	0	0,0	0	2	10,4
A-7	1004	29-MA	Autopista Libre	97.703	3	8,4	0	0,0	0	6	2	6,2	1	3,1	0	4	1	4,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-7	1005	29-MA	Autopista Libre	97.703	7	19,6	0	0,0	1	14	2	6,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,2	0	0,0	2	5	1	2,7	0	0,0	0	5	7,9
A-7	1006	29-MA	Autopista Libre	97.703	4	11,2	0	0,0	0	14	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	4,2
A-7	1008	29-MA	Autopista Libre	97.703	4	11,2	0	0,0	0	8	2	6,2	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	1	6	3	8,2	0	0,0	0	8	5	13,6	0	0,0	0	16	9,7
A-7	1010	29-MA	Autopista Libre	97.703	6	16,8	0	0,0	0	13	6	18,6	1	3,1	0	17	1	4,2	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	1	0	6	16,3	0	0,0	0	16	12,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 17 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				Año 2018				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-7	1012	29-MA	Autovía	71.337	4	15,4	1	3,8	0	6	3	12,7	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	9,1
A-7	1014	29-MA	Autovía	71.337	4	15,4	0	0,0	0	8	4	16,9	0	0,0	0	5	3	15,7	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	4	14,0
A-7	1015	29-MA	Autovía	71.337	6	23,0	0	0,0	0	10	6	25,4	0	0,0	1	7	5	26,2	0	0,0	0	9	5	19,3	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	20,6
A-7	1016	29-MA	Autovía	71.337	7	26,9	0	0,0	0	8	3	12,7	0	0,0	0	3	2	10,5	0	0,0	1	1	3	11,6	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	13,2
A-7	1022	29-MA	Autovía	73.517	3	11,2	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-7	1023	29-MA	Autovía	73.277	5	18,7	0	0,0	1	7	4	16,9	0	0,0	0	5	2	10,5	0	0,0	0	2	5	19,2	0	0,0	1	8	2	7,9	0	0,0	0	2	14,9
A-7	1025	29-MA	Autovía	64.638	3	12,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,6	0	0,0	0	3	5,4
A-7	1027	29-MA	Autovía	64.638	3	12,7	0	0,0	1	3	3	13,8	0	0,0	0	4	3	17,1	0	0,0	0	4	4	16,5	0	0,0	0	7	5	21,1	0	0,0	0	5	16,2
A-7	1030	29-MA	Autovía	64.638	6	25,4	0	0,0	0	15	4	18,4	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	0	0,0	0	8	2	8,4	0	0,0	0	2	15,3
A-7	1032	29-MA	Autovía	64.638	3	12,7	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	1	4,1	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	9,9
A-7	1035	29-MA	Autovía	71.377	3	11,5	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	1	2	3	10,6	0	0,0	0	7	7,7
A-7	1039	29-MA	Autovía	71.377	4	15,4	0	0,0	0	8	6	23,0	0	0,0	0	11	3	14,1	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	0	7	3	10,6	0	0,0	1	6	15,4
A-7	1047	29-MA	Autovía	78.552	5	17,4	1	3,5	1	5	2	8,4	0	0,0	1	6	3	15,2	0	0,0	1	2	6	21,2	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,0	0	5	14,2
A-7	1049	29-MA	Autovía	80.044	4	13,7	1	3,4	1	6	2	8,1	0	0,0	0	3	3	14,7	0	0,0	1	3	3	10,6	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	3	10,8
A-7	1050	29-MA	Autovía	92.851	9	26,6	0	0,0	1	13	9	28,2	2	6,3	0	12	7	27,6	1	3,9	1	8	5	14,6	0	0,0	0	12	7	20,7	1	3,0	0	8	23,2
A-7	1051	29-MA	Autovía	92.851	4	11,8	0	0,0	0	4	4	12,7	1	3,2	0	8	4	15,9	0	0,0	0	4	4	11,8	0	0,0	0	6	7	20,9	0	0,0	0	7	14,6
A-7	1052	29-MA	Autovía	92.851	6	17,7	0	0,0	0	13	3	9,5	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	10	8	23,6	0	0,0	1	14	7	21,0	0	0,0	1	9	17,7
A-7	1053	29-MA	Autovía	92.851	4	11,8	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	4	11,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	1055	29-MA	Autovía	92.851	5	14,8	0	0,0	0	7	4	13,2	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	1	6	3	9,2	0	0,0	0	6	2	6,3	0	0,0	0	2	12,5
A-7	1056	29-MA	Autovía	58.100	4	18,9	0	0,0	0	7	5	30,7	0	0,0	0	10	2	14,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	5	15,0
A-7	1065	29-MA	Autovía	52.108	3	15,8	0	0,0	0	5	2	12,3	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	3	11,9
A-7	1073	29-MA	Autovía	29.984	3	27,4	0	0,0	0	3	2	20,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-7	1091	11-CA	Autovía	39.688	5	34,5	1	6,9	0	5	1	7,8	0	0,0	0	1	3	27,4	0	0,0	0	8	2	15,2	0	0,0	0	4	5	34,8	0	0,0	0	6	24,3
A-7	1092	11-CA	Autovía	44.902	3	18,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,9	0	0,0	0	4	9,8
A-7	1093	11-CA	Autovía	44.902	5	30,5	0	0,0	0	8	2	15,1	1	7,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-7	1101	11-CA	Autovía	36.649	4	29,9	0	0,0	0	6	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	9,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 18 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-7	1107	11-CA	Autovía	63.649	4	17,2	0	0,0	0	8	1	5,3	0	0,0	0	4	2	11,8	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	6	2	9,2	0	0,0	0	2	11,7
A-7	1108	11-CA	Autovía	63.649	4	17,2	0	0,0	0	8	6	29,8	0	0,0	2	8	2	10,8	0	0,0	0	2	3	12,6	0	0,0	0	4	6	25,4	0	0,0	1	6	19,2
A-7	1110	11-CA	Autovía	68.972	6	23,8	0	0,0	1	6	3	13,4	0	0,0	1	3	6	26,8	0	0,0	0	9	8	30,9	0	0,0	0	23	4	15,3	0	0,0	1	7	22,1
A-7	1111	11-CA	Autovía	74.296	3	11,1	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	0	20	4	15,8	0	0,0	0	13	12	43,8	1	3,6	1	28	6	21,5	0	0,0	0	9	22,8
A-7	1112	11-CA	Autovía	74.296	7	25,8	0	0,0	0	17	7	29,1	0	0,0	1	10	5	19,8	0	0,0	0	13	17	62,0	2	7,3	0	30	7	25,1	0	0,0	0	19	32,6
A-7	1113	11-CA	Autovía	74.296	3	11,1	0	0,0	0	6	4	16,6	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	3	4	14,6	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,0	0	4	11,4
A-7	1114	11-CA	Autovía	70.835	4	15,5	0	0,0	2	4	2	9,0	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	5	4	14,4	0	0,0	0	5	11,9
A-7	1116	11-CA	Autovía	58.982	3	13,9	0	0,0	0	7	13	68,3	0	0,0	0	18	13	69,6	0	0,0	2	20	17	73,1	0	0,0	0	36	22	97,3	0	0,0	4	32	64,7
A-7	1117	11-CA	Autovía	45.253	9	54,5	0	0,0	0	10	3	18,9	0	0,0	0	5	6	44,3	0	0,0	0	12	17	83,5	0	0,0	2	30	16	87,0	0	0,0	0	24	60,3
A-7	1118	11-CA	Multicarril	45.253	8	48,4	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	4	29,5	0	0,0	0	11	9	46,5	0	0,0	0	11	4	23,7	0	0,0	0	5	35,3
A-7	1122	11-CA	Multicarril	45.253	3	18,2	0	0,0	0	3	2	12,6	0	0,0	0	5	2	14,8	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	3	18,8	0	0,0	0	4	13,6
A-7	1144	43-T	Autovía	22.448	3	36,6	0	0,0	0	7	1	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-7	1145	43-T	Autovía	25.983	3	31,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	9	10,6
A-7	1149	43-T	Autovía	40.714	4	26,9	1	6,7	1	3	2	12,6	0	0,0	0	6	1	7,4	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	1	1	2	10,8	0	0,0	0	4	13,6
A-7	1153	43-T	Autovía	27.598	3	29,8	0	0,0	0	4	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	1	0	3	22,8	1	7,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-7	1157	43-T	Autovía	35.128	5	39,0	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	2	10,2
A-7	1159	43-T	Autovía	40.001	4	27,4	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	4	19,1	0	0,0	0	7	13,2
A-7	1160	43-T	Autovía	40.579	3	20,3	0	0,0	0	4	2	11,5	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	4	18,7	0	0,0	0	15	5	24,1	0	0,0	0	8	16,6
A-7	1163	43-T	Autovía	34.835	3	23,6	0	0,0	2	2	3	21,4	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	1	5	29,5	0	0,0	1	4	6	36,0	0	0,0	0	9	24,3
A-70	5	3-A	Autovía	48.544	3	16,9	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	1	3,5	0	2	1	3,4	0	0,0	0	3	5,8
A-70	6	3-A	Autovía	53.068	8	41,3	0	0,0	0	10	8	37,2	0	0,0	0	10	8	36,9	0	0,0	0	13	5	17,9	1	3,6	0	12	3	10,5	0	0,0	0	4	26,9
A-70	7	3-A	Autovía	65.995	3	12,5	0	0,0	0	3	2	8,0	0	0,0	0	3	4	24,8	0	0,0	0	9	1	4,7	0	0,0	0	2	3	13,6	0	0,0	1	3	12,0
A-70	8	3-A	Autovía	65.995	4	16,6	0	0,0	0	7	7	27,0	0	0,0	0	11	2	13,3	0	0,0	1	1	1	5,0	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	7	15,1
A-70	9	3-A	Autovía	65.995	6	24,9	0	0,0	2	13	1	3,8	0	0,0	0	1	3	19,9	0	0,0	0	4	6	29,9	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	16,0
A-70	13	3-A	Autovía	80.424	3	10,2	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	1	4	4	21,5	0	0,0	1	3	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,1	0	0,0	0	5	14,7
A-70	14	3-A	Autovía	84.498	9	29,2	0	0,0	0	23	2	10,9	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	5	3	10,1	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	4	15,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 19 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-70	16	3-A	Autovía	77.939	12	42,2	0	0,0	1	25	5	25,9	0	0,0	0	12	2	8,1	0	0,0	0	3	3	9,3	0	0,0	0	7	9	28,4	0	0,0	0	14	22,7
A-70	17	3-A	Autovía	63.809	10	42,9	0	0,0	0	13	10	48,2	0	0,0	1	21	6	26,0	0	0,0	0	9	3	9,8	0	0,0	0	3	9	29,9	0	0,0	0	17	29,7
A-70	30	3-A	Autovía	61.098	3	13,5	0	0,0	1	7	3	14,9	1	5,0	1	5	1	5,8	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
B-24	3	8-B	Autovía	23.902	4	45,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
B-24	4	8-B	Autovía	23.902	3	34,4	0	0,0	0	3	3	31,6	1	10,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
CA-34	2	11-CA	Autovía	37.378	4	29,3	0	0,0	0	6	3	24,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,6	0	0,0	1	6	3	19,9	0	0,0	0	3	21,1
CS-22	5	12-CS	Convencional	19.049	3	43,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
CS-22	10	12-CS	Convencional	19.049	3	43,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
MA-20	0	29-MA	Autovía	84.252	4	13,0	1	3,3	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	2	6,6
MA-20	1	29-MA	Autovía	84.252	5	16,3	0	0,0	0	8	4	14,6	0	0,0	1	4	2	9,4	0	0,0	0	2	5	16,9	1	3,4	0	5	4	14,3	0	0,0	0	4	14,6
MA-20	2	29-MA	Autovía	84.252	3	9,8	0	0,0	0	7	3	11,0	0	0,0	0	7	3	14,1	0	0,0	1	2	5	16,9	0	0,0	1	6	3	10,7	0	0,0	0	5	12,4
MA-20	3	29-MA	Autovía	84.252	5	16,3	0	0,0	1	9	5	18,3	0	0,0	0	5	2	9,4	0	0,0	0	2	3	10,1	0	0,0	0	3	3	10,7	0	0,0	2	7	13,1
MA-20	6	29-MA	Autovía	153.331	4	7,1	0	0,0	0	7	10	19,5	0	0,0	0	16	4	9,6	1	2,4	1	2	1	1,8	0	0,0	0	1	5	9,0	0	0,0	0	8	9,2
MA-20	8	29-MA	Autovía	130.907	5	10,5	0	0,0	0	6	2	4,2	0	0,0	0	10	3	7,7	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	5	5	9,6	0	0,0	0	10	7,5
MA-20	9	29-MA	Autovía	89.751	20	61,1	0	0,0	0	31	22	66,2	0	0,0	1	40	9	32,5	0	0,0	1	15	13	34,9	0	0,0	1	40	13	35,9	0	0,0	0	32	46,1
MA-20	11	29-MA	Autovía	76.642	4	14,3	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	4,6
N-332	216	46-V	Convencional	17.701	4	61,9	0	0,0	2	2	4	49,3	0	0,0	0	7	1	15,3	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	1	8	4	40,4	0	0,0	0	8	40,2
N-332	220	46-V	Convencional	18.233	7	105,2	0	0,0	1	7	2	27,6	0	0,0	0	2	4	75,1	0	0,0	0	6	4	50,0	0	0,0	0	5	7	81,9	0	0,0	0	8	67,1
N-337a	1	46-V	Convencional	14.248	4	76,9	0	0,0	0	7	2	43,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,4
N-340	80	11-CA	Convencional	8.022	3	102,5	0	0,0	0	4	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,5	0	0,0	1	6	1	33,8	0	0,0	0	1	49,0
N-340	81	11-CA	Convencional	8.022	3	102,5	0	0,0	1	3	1	39,0	0	0,0	0	1	4	158,8	0	0,0	2	3	2	60,5	1	30,2	0	1	4	135,0	0	0,0	0	7	98,0
N-340	327	18-GR	Convencional	9.532	3	86,2	0	0,0	0	3	2	63,3	0	0,0	0	4	1	36,8	0	0,0	0	2	3	88,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	55,7
N-340	330	18-GR	Convencional	21.784	5	62,9	0	0,0	1	8	2	27,6	0	0,0	0	3	2	33,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	4	2	26,5	0	0,0	0	3	35,7
N-340	334	18-GR	Convencional	9.568	4	114,5	0	0,0	0	7	5	166,1	0	0,0	0	7	2	79,4	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	1	3	106,9	0	0,0	0	3	102,3
N-340	963	12-CS	Convencional	24.581	3	33,4	1	11,1	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	3	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-340	966	12-CS	Convencional	24.921	5	55,0	0	0,0	0	9	5	59,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	2	2	3	28,8	0	0,0	0	5	30,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 20 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
N-340	974	12-CS	Convencional	20.724	5	66,1	0	0,0	0	5	2	26,6	0	0,0	0	2	4	66,8	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	3	38,2	0	0,0	0	3	43,5	
N-340	1069	43-T	Convencional	7.738	4	141,6	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	2	5	110,6	0	0,0	0	10	69,8	
N-340	1074	43-T	Convencional	16.741	4	65,5	0	0,0	0	7	1	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	22,4	
N-340	1081	43-T	Multicarril	16.741	3	49,1	0	0,0	0	3	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	2	21,7	0	0,0	0	4	21,4	
N-340	1138	43-T	Convencional	8.694	5	157,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	2	23,9	0	0,0	0	4	1	16,9	0	0,0	1	0	29,0
N-340	1145	43-T	Convencional	17.204	3	47,8	0	0,0	0	5	4	66,7	0	0,0	0	6	5	120,1	0	0,0	0	10	6	71,8	0	0,0	0	10	2	33,8	0	0,0	0	3	65,1	
N-340	1154	43-T	Convencional	15.574	4	70,4	0	0,0	0	5	4	83,0	0	0,0	0	4	4	81,2	0	0,0	0	5	4	70,7	0	0,0	0	5	2	36,6	0	0,0	0	2	67,8	
N-340	1159	43-T	Convencional	16.034	12	205,0	0	0,0	1	14	7	138,5	0	0,0	0	7	1	20,1	0	0,0	0	1	6	106,2	0	0,0	0	11	3	55,7	0	0,0	0	3	107,7	
N-340	1160	43-T	Convencional	16.034	16	273,4	0	0,0	0	24	4	79,1	0	0,0	1	5	1	20,1	0	0,0	0	3	3	53,1	0	0,0	0	4	2	37,2	0	0,0	0	6	96,6	
N-340	1166	43-T	Convencional	12.903	3	63,7	0	0,0	0	8	2	48,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	1	26,9	1	26,9	0	0	35,0	
N-340	1167	43-T	Convencional	12.903	4	84,9	0	0,0	0	5	4	97,7	0	0,0	0	4	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,0	
N-340	1168	43-T	Convencional	12.903	3	63,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	25,0	
N-340	1179	43-T	Convencional	17.482	4	62,7	0	0,0	0	4	6	85,7	0	0,0	0	7	1	14,8	1	14,8	0	0	5	65,1	0	0,0	0	6	7	77,4	0	0,0	0	10	62,4	
N-340	1181	43-T	Convencional	17.858	3	46,0	0	0,0	0	4	4	54,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,8	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	31,7	
N-340	1188	43-T	Convencional	17.696	5	77,4	0	0,0	0	5	11	157,6	0	0,0	0	11	4	59,4	0	0,0	0	5	9	117,8	0	0,0	0	12	11	127,0	0	0,0	0	12	109,7	
N-340	1192	43-T	Convencional	14.111	3	58,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	1	28,3	
N-340	1195	43-T	Convencional	13.445	3	61,1	0	0,0	0	4	3	55,0	0	0,0	0	5	3	63,5	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	6	52,6	
N-340	1196	8-B	Convencional	20.100	3	40,9	0	0,0	0	5	2	33,0	0	0,0	0	5	3	55,9	0	0,0	0	3	3	42,0	0	0,0	0	3	3	37,1	0	0,0	1	4	41,2	
N-340	1208	8-B	Convencional	18.308	3	44,9	0	0,0	0	5	3	14,1	0	0,0	1	2	1	14,9	1	14,9	0	0	4	49,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5	
N-340	1209	8-B	Convencional	21.246	4	51,6	0	0,0	0	6	6	78,7	0	0,0	0	11	2	28,3	0	0,0	1	1	3	34,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	38,3	
N-340	1210	8-B	Convencional	30.228	4	36,3	0	0,0	0	5	2	17,6	0	0,0	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	3	23,5	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	1	19,2	
N-340	1211	8-B	Convencional	28.477	5	48,1	0	0,0	0	5	3	27,7	0	0,0	0	3	1	10,5	1	10,5	0	0	3	24,2	0	0,0	0	3	2	16,5	0	0,0	0	3	25,3	
N-340	1213	8-B	Convencional	23.246	8	94,3	0	0,0	0	8	6	64,0	1	10,7	1	7	11	123,9	0	0,0	1	13	3	29,7	1	9,9	0	4	11	111,7	0	0,0	0	12	83,5	
N-340	1222	8-B	Convencional	5.851	3	140,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,9	0	0,0	0	3	3	87,6	0	0,0	0	5	1	28,9	0	0,0	0	1	54,2	
N-340	1241	8-B	Multicarril	19.133	3	43,0	0	0,0	0	4	5	61,4	0	0,0	1	5	3	42,7	0	0,0	0	3	8	86,1	0	0,0	0	8	6	69,1	0	0,0	0	10	62,3	
N-340	1243	8-B	Multicarril	35.005	6	47,0	1	7,8	3	11	5	37,6	0	0,0	0	6	3	23,3	0	0,0	1	4	4	26,1	0	0,0	0	6	4	27,6	0	0,0	1	4	32,0	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 21 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-340a	435	4-AL	Convencional	10.887	3	75,5	0	0,0	0	3	2	49,1	0	0,0	0	3	1	39,1	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	35,5
N-340a	449	4-AL	Convencional	12.165	3	67,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
N-340a	1049	12-CS	Convencional	13.911	6	118,2	1	19,7	0	7	1	20,5	0	0,0	0	3	1	28,3	1	28,3	0	0	5	92,4	1	18,5	2	4	3	55,8	0	0,0	0	4	65,9
N-351	5	11-CA	Multicarril	24.972	6	65,8	0	0,0	0	8	3	44,4	0	0,0	0	7	5	80,9	0	0,0	0	6	4	43,4	0	0,0	0	5	7	74,8	0	0,0	2	10	61,5
N-351	6	11-CA	Multicarril	24.972	12	131,7	0	0,0	0	18	11	162,8	0	0,0	1	11	6	97,0	0	0,0	1	5	8	86,8	0	0,0	1	10	10	106,9	1	10,7	0	10	115,7
N-351	7	11-CA	Multicarril	24.972	3	32,9	0	0,0	0	3	3	44,4	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	1	6	65,1	0	0,0	2	4	2	21,4	0	0,0	0	2	36,9
N-357	1	11-CA	Convencional	10.477	3	78,4	2	52,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
V-21	9	46-V	Autovía	71.532	3	11,5	0	0,0	0	7	3	12,2	1	4,1	0	2	2	9,7	0	0,0	0	7	2	7,5	0	0,0	2	4	5	18,8	0	0,0	0	6	12,0
V-21	13	46-V	Autovía	71.532	4	15,3	0	0,0	1	5	2	7,9	0	0,0	0	2	3	14,1	0	0,0	0	10	2	7,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	5	11,8
V-21	14	46-V	Autovía	71.532	6	23,0	0	0,0	3	5	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	2	3	11,0	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	9,5
V-21	15	46-V	Autovía	71.532	3	11,5	0	0,0	0	3	3	11,9	1	4,0	0	3	1	4,7	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	7	7,9
V-21	16	46-V	Autovía	71.532	3	11,5	0	0,0	1	3	4	15,9	0	0,0	0	9	5	23,5	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	7	12,6
V-21	17	46-V	Autovía	71.532	4	15,3	0	0,0	0	5	6	23,8	1	4,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	1	3	11,0
V-23	0	46-V	Multicarril	34.262	3	24,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	2	28,5	0	0,0	0	3	16,8
V-23	5	46-V	Autovía	47.269	3	17,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	3	22,5	0	0,0	0	6	11,8
V-31	3	46-V	Autovía	126.138	9	19,5	0	0,0	1	17	1	3,0	0	0,0	0	2	4	14,4	0	0,0	0	5	3	8,8	0	0,0	0	5	10	30,1	0	0,0	2	22	15,5
V-31	6	46-V	Autovía	126.138	5	10,9	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	4	5	14,1	0	0,0	1	4	4	8,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	9	10,6
V-31	7	46-V	Autovía	126.138	3	6,5	0	0,0	0	4	2	4,6	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	6	13,0	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	6,5
V-31	10	46-V	Autovía	126.138	14	30,4	0	0,0	1	16	1	2,3	0	0,0	0	2	6	16,9	0	0,0	0	10	15	32,5	0	0,0	0	26	9	20,2	1	2,2	1	13	20,8
V-31	11	46-V	Autovía	126.138	11	23,9	0	0,0	1	20	12	27,4	0	0,0	0	25	11	31,0	0	0,0	0	21	30	65,0	0	0,0	0	51	26	58,3	0	0,0	0	47	41,7
V-31	12	46-V	Autovía	126.138	10	21,7	0	0,0	2	12	11	25,1	0	0,0	1	18	7	19,7	1	2,8	1	5	11	23,8	0	0,0	0	22	11	24,7	0	0,0	1	20	23,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 22 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-8	162	39-S	Autovía	34.718	3	23,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	1	3	1	8,4	0	0,0	0	1	12,0	
N-634	176	39-S	Convencional	10.562	4	103,8	0	0,0	0	8	1	23,1	0	0,0	0	2	1	30,9	0	0,0	0	1	4	87,3	0	0,0	1	7	4	79,0	0	0,0	1	5	66,5
N-634	234	39-S	Convencional	5.757	3	142,8	0	0,0	0	4	6	252,3	0	0,0	2	5	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	90,3
N-634	237	39-S	Convencional	4.125	3	199,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	51,3
N-634	244	39-S	Convencional	3.942	3	208,5	0	0,0	0	3	2	107,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	152,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	98,9
N-634	340	33-O	Convencional	5.383	3	152,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	62,3
N-634	382	33-O	Convencional	7.549	3	108,9	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	43,4
N-634	393	33-O	Convencional	14.971	3	54,9	0	0,0	0	4	2	41,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,2	0	0,0	0	4	2	40,3	0	0,0	0	3	42,0
N-634	395	33-O	Convencional	14.971	5	91,5	0	0,0	0	5	5	103,0	0	0,0	2	3	5	128,6	0	0,0	0	6	2	42,8	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,0	0	2	79,7
N-634	397	33-O	Convencional	14.971	4	73,2	0	0,0	1	6	3	61,8	0	0,0	0	9	1	25,7	0	0,0	0	2	4	85,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	50,3
N-634	398	33-O	Convencional	14.971	4	73,2	0	0,0	0	7	1	20,6	0	0,0	0	1	1	25,7	0	0,0	0	1	2	42,8	0	0,0	0	4	1	20,2	0	0,0	0	2	37,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 23 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-55	2	36-PO	Autovía	37.041	3	22,2	0	0,0	0	9	2	15,4	0	0,0	0	6	2	18,9	0	0,0	0	6	4	29,1	0	0,0	1	8	6	42,0	0	0,0	0	11	26,1
A-55	3	36-PO	Autovía	37.041	7	51,8	0	0,0	0	11	7	54,0	0	0,0	0	22	2	18,9	0	0,0	0	3	5	36,3	0	0,0	0	12	3	21,0	0	0,0	0	6	36,9
A-55	4	36-PO	Autovía	37.041	10	74,0	0	0,0	0	14	1	7,7	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	7	6	42,0	0	0,0	0	12	33,8
A-55	5	36-PO	Autovía	37.041	6	44,4	0	0,0	0	11	4	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,1	0	0,0	0	8	2	14,0	0	0,0	0	3	24,6
A-55	7	36-PO	Autovía	57.541	6	28,6	0	0,0	0	8	3	15,8	0	0,0	0	4	5	31,5	0	0,0	1	4	18	88,5	0	0,0	0	34	17	82,5	0	0,0	0	22	50,6
A-55	8	36-PO	Autovía	63.780	4	17,2	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	3	16,2	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	0	5	6	25,2	0	0,0	0	14	16,2
A-55	10	36-PO	Autovía	63.780	13	55,8	0	0,0	1	25	3	13,4	0	0,0	0	8	6	31,7	0	0,0	1	6	5	20,7	0	0,0	0	14	6	24,7	0	0,0	0	16	29,2
A-55	11	36-PO	Autovía	63.780	5	21,5	0	0,0	1	14	6	26,7	0	0,0	0	10	2	10,6	0	0,0	0	2	5	20,7	0	0,0	0	14	2	8,2	0	0,0	0	6	17,7
A-55	12	36-PO	Autovía	63.780	11	47,3	0	0,0	0	15	10	44,5	0	0,0	0	24	10	52,9	0	0,0	0	16	10	41,4	0	0,0	0	24	17	70,0	0	0,0	0	28	51,3
A-55	13	36-PO	Autovía	63.780	3	12,9	0	0,0	0	5	4	18,9	0	0,0	1	10	4	22,4	0	0,0	0	6	10	44,1	0	0,0	0	33	9	39,6	0	0,0	0	18	27,9
A-55	14	36-PO	Autovía	52.031	6	31,6	0	0,0	0	13	6	37,1	0	0,0	0	19	6	43,3	0	0,0	0	10	16	93,4	0	0,0	0	30	3	17,8	0	0,0	0	4	44,6
A-55	15	36-PO	Autovía	37.206	3	22,1	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	4	30,7	0	0,0	0	10	4	32,0	0	0,0	0	5	20,8
A-55	16	36-PO	Autovía	35.877	3	22,9	0	0,0	1	4	5	40,0	0	0,0	0	13	3	27,6	0	0,0	0	11	2	15,3	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	22,6
A-55	18	36-PO	Autovía	41.402	3	19,9	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	1	4	26,2	0	0,0	0	10	6	39,1	0	0,0	0	13	21,6
A-55	26	36-PO	Autovía	35.127	3	23,4	0	0,0	0	3	2	15,3	1	7,6	0	2	4	35,9	1	9,0	0	5	1	7,3	0	0,0	0	1	3	22,1	0	0,0	4	5	20,2
AC-11	2	15-C	Multicarril	95.787	4	11,4	0	0,0	0	6	7	20,0	0	0,0	0	10	1	3,5	0	0,0	1	0	5	12,6	0	0,0	2	4	4	9,9	0	0,0	0	4	11,8
AC-11	3	15-C	Multicarril	70.402	5	19,5	0	0,0	0	6	7	27,6	0	0,0	0	11	2	8,7	0	0,0	1	1	3	9,9	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	14,1
N-550	11	15-C	Convencional	13.692	3	60,0	0	0,0	0	6	2	44,6	0	0,0	0	3	1	30,1	0	0,0	0	2	2	46,7	0	0,0	1	1	2	46,3	0	0,0	0	2	46,7
N-550	69	15-C	Convencional	15.549	3	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	74,5	0	0,0	1	8	3	28,9	0	0,0	0	3	27,6
N-550	70	15-C	Convencional	15.314	4	71,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,0	0	1	18,1
N-550	84	36-PO	Convencional	11.345	4	96,6	0	0,0	0	6	1	25,9	0	0,0	0	2	2	55,0	0	0,0	0	5	2	72,9	0	0,0	1	2	1	25,1	0	0,0	0	4	54,4
N-550	115	36-PO	Convencional	11.773	3	69,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,3	0	0,0	0	4	3	68,5	0	0,0	0	6	1	22,5	0	0,0	0	1	45,0
N-550	124	36-PO	Convencional	22.654	3	36,3	0	0,0	0	3	2	25,9	0	0,0	1	1	1	15,5	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	1	0	7	86,1	0	0,0	1	9	35,9
N-550	129	36-PO	Convencional	22.654	3	36,3	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	2	24,6	1	12,3	0	1	18,0
N-550	132	36-PO	Convencional	14.500	3	56,7	0	0,0	1	3	2	40,4	0	0,0	0	2	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	0	2	31,6
N-550	134	36-PO	Convencional	14.500	3	56,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	0	2	19,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 24 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-550	136	36-PO	Convencional	14.500	4	75,6	0	0,0	1	5	1	20,2	0	0,0	0	1	2	48,7	0	0,0	0	5	2	36,5	0	0,0	0	3	2	36,3	0	0,0	0	2	43,4
N-550	141	36-PO	Convencional	14.500	4	75,6	0	0,0	0	7	4	80,8	0	0,0	0	8	1	24,3	0	0,0	0	6	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	43,4
N-551	0	36-PO	Convencional	7.269	3	113,1	0	0,0	0	3	1	43,7	0	0,0	0	1	1	45,5	0	0,0	0	1	5	158,4	0	0,0	1	7	5	159,4	0	0,0	1	5	111,7
N-555	3	36-PO	Convencional	10.078	3	81,6	0	0,0	0	3	1	36,7	0	0,0	1	0	3	126,9	0	0,0	0	3	4	164,5	0	0,0	2	3	3	125,4	0	0,0	0	6	103,0
SC-20	10	15-C	Multicarril	48.532	3	16,9	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0	0	6,8	
VG-20	2	36-PO	Multicarril	27.949	7	68,6	0	0,0	0	9	3	29,1	0	0,0	0	4	3	52,6	0	0,0	0	3	3	27,5	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	38,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 25 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
A-62	105	47-VA	Autovía	32.841	3	25,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	2	3	22,8	1	7,6	0	2	12,1	
A-62	128	47-VA	Autovía	43.500	3	18,9	0	0,0	0	4	3	17,5	0	0,0	0	4	3	21,9	0	0,0	0	6	4	22,5	0	0,0	0	7	20,6
A-62	134	47-VA	Autovía	42.553	3	19,3	1	6,4	0	2	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 26 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL									
N-211	198	44-TE	Convencional	1.722	3	477,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	103,7	
N-420	826	43-T	Convencional	6.228	3	132,0	0	0,0	0	7	2	88,7	0	0,0	0	4	3	156,3	0	0,0	0	8	2	79,5	0	0,0	0	0	0	0	87,9	
N-420	829	43-T	Convencional	6.216	4	176,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,7	0	0,0	1	1	1	39,8	0	0,0	0	1	2	91,8	0	80,9
N-420	866	43-T	Convencional	12.812	3	64,2	0	0,0	0	7	1	24,1	0	0,0	0	1	3	96,8	0	0,0	1	2	4	87,6	0	0,0	1	5	2	44,5	0	61,9
T-11	9	43-T	Autovía	46.310	5	29,6	0	0,0	0	9	2	11,8	0	0,0	0	2	4	26,6	1	6,6	1	4	3	19,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	16,6
T-11	15	43-T	Autovía	37.395	13	95,2	0	0,0	2	15	12	89,9	1	7,5	1	11	5	45,0	0	0,0	0	5	16	110,9	0	0,0	1	20	17	113,2	2	93,3
T-11	16	43-T	Multicarril	37.395	6	44,0	0	0,0	0	14	7	52,5	0	0,0	0	7	6	54,1	0	0,0	0	11	8	55,4	0	0,0	1	11	8	53,3	0	51,8
T-11	17	43-T	Multicarril	37.395	18	131,9	0	0,0	0	22	18	134,9	0	0,0	0	30	11	99,1	0	0,0	0	20	24	166,3	0	0,0	1	44	21	139,9	0	136,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 27 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
LO-20	8	26-LO	Autovía	52.270	3	15,7	0	0,0	0	4	8	37,9	0	0,0	2	11	3	17,7	0	0,0	3	6	5	22,4	0	0,0	0	12	5	27,0	0	0,0	0	9	24,5
N-232	248	50-Z	Multicarril	19.619	3	41,9	0	0,0	0	5	5	66,1	0	0,0	0	7	3	64,0	0	0,0	0	4	3	43,7	0	0,0	0	5	4	53,0	0	0,0	0	6	53,2
N-232	384	26-LO	Convencional	7.489	3	109,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	1	36,5	1	0	31,3
N-232	425	26-LO	Convencional	6.115	4	179,2	0	0,0	0	6	1	42,9	0	0,0	0	1	3	152,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	68,0	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 28 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
A-23	4	46-V	Autovía	27.017	3	30,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	0	0	2	8,4
A-23	274	50-Z	Autovía	23.329	5	58,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	4	47,0	0	0,0	0	0	0	2	29,5
A-23	277	50-Z	Autovía	22.011	3	37,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	2	24,1	0	0,0	0	0	0	1	18,1
N-234	182	44-TE	Convencional	2.034	3	404,1	0	0,0	0	6	2	269,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0	0	1	134,0	0	0,0	0	0	0	0	152,8
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.904	4	223,5	0	0,0	0	4	7	389,3	0	0,0	0	8	4	268,9	0	0,0	2	3	170,9	0	0,0	0	0	3	257,8	
N-330	504	50-Z	Multicarril	38.804	5	35,3	0	0,0	0	6	4	30,7	0	0,0	0	6	6	52,8	0	0,0	1	8	3	20,8	0	0,0	0	7	38,6	
N-330	521	50-Z	Convencional	1.340	3	613,4	1	204,5	0	2	1	198,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	166,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 29 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
A-27	1	43-T	Autovía	39.461	4	27,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	1	4	27,3	0	0,0	1	3	3	21,6	0	0,0	0	3	18,7
A-27	2	43-T	Autovía	36.565	4	30,0	1	7,5	1	2	4	30,3	0	0,0	0	4	2	18,6	0	0,0	0	2	3	15,4	1	7,7	0	2	23,3
A-27	3	43-T	Autovía	31.920	8	68,7	0	0,0	0	8	3	26,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	9,3	0	0,0	0	2	31,0
A-27	5	43-T	Autovía	26.654	3	30,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	10,6
N-240	1	43-T	Multicarril	24.071	3	34,1	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	1	0	1	16,6	0	0,0	0	2	2	23,8	0	0,0	0	4	20,0
N-240	19	43-T	Convencional	14.029	3	58,6	0	0,0	0	4	3	74,9	0	0,0	0	6	1	30,1	0	0,0	0	2	1	41,2	0	0,0	0	1	57,7
N-240	27	43-T	Convencional	4.401	3	186,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	185,1	0	0,0	1	2	1	133,5	0	0,0	0	3	108,9
N-240	31	43-T	Convencional	4.401	3	186,8	0	0,0	0	3	1	64,8	0	0,0	0	1	1	92,5	0	0,0	0	1	1	66,8	0	0,0	0	1	95,3
N-240	74	25-L	Convencional	7.773	3	105,7	0	0,0	0	3	1	27,0	0	0,0	2	3	1	42,0	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,0	0	4	48,2
N-240	81	25-L	Convencional	7.773	4	141,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	1	25,9	0	0,0	0	1	36,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 30 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-30	135	30-MU	Autovía	125.001	9	19,7	0	0,0	2	12	2	5,1	0	0,0	0	4	3	9,5	0	0,0	0	3	3	7,4	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	1	6	9,7
A-30	136	30-MU	Autovía	125.001	7	15,3	0	0,0	0	21	2	4,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	6	14,1	0	0,0	0	12	7,5
A-30	137	30-MU	Autovía	119.171	4	9,2	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,3	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,0	0	2	3,7
A-30	140	30-MU	Autovía	108.557	5	12,6	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,7	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	4	4	7,5	0	0,0	1	3	7,0
A-30	141	30-MU	Autovía	104.488	3	7,9	0	0,0	1	3	3	8,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,7	0	0,0	0	3	2	4,3	1	2,2	0	2	5,1
A-30	142	30-MU	Autovía	101.955	4	10,7	0	0,0	0	6	1	2,9	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	4	4	8,6	0	0,0	0	4	6,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 31 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.889	3	92,5	0	0,0	0	3	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	2	64,1	0	0,0	0	2	2	65,3	0	0,0	0	2	52,3	
GR-30	2	18-GR	Autovía	47.785	3	17,2	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	1	0	3	11,1	0	0,0	1	2	5	16,2	0	0,0	0	8	2	10,3	0	0,0	0	12,6
GR-30	5	18-GR	Autovía	55.116	3	14,9	0	0,0	1	3	3	15,4	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	2	8	25,9	0	0,0	0	13	5	25,8	0	0,0	0	18,0
GR-30	6	18-GR	Autovía	70.060	10	39,1	0	0,0	2	11	4	15,2	0	0,0	0	9	4	14,8	0	0,0	0	4	4	13,0	0	0,0	1	3	3	15,5	0	0,0	0	19,4
GR-30	7	18-GR	Autovía	78.786	8	27,8	0	0,0	0	13	11	38,5	0	0,0	0	14	2	7,4	0	0,0	0	2	14	45,3	0	0,0	0	23	19	98,0	0	0,0	0	40,1
GR-30	8	18-GR	Autovía	96.238	5	14,2	1	2,8	0	7	13	39,1	0	0,0	0	31	6	22,2	1	3,7	1	5	4	13,0	0	0,0	0	11	7	36,1	0	0,0	0	24,0
GR-30	9	18-GR	Autovía	119.007	12	27,6	0	0,0	0	21	9	21,4	0	0,0	0	12	1	3,7	0	0,0	0	1	7	22,7	0	0,0	0	10	2	10,3	0	0,0	0	19,0
GR-30	10	18-GR	Autovía	127.976	11	23,5	0	0,0	0	24	9	19,8	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	13,4
GR-30	12	18-GR	Autovía	133.470	3	6,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3,2
GR-30	14	18-GR	Autovía	139.721	3	5,9	0	0,0	0	5	4	8,3	0	0,0	1	5	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	6,6
GR-30	15	18-GR	Autovía	128.110	5	10,7	0	0,0	0	7	6	13,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	12,0
GR-30	20	18-GR	Autovía	31.508	4	34,8	1	8,7	0	3	1	9,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	22,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 32 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
SA-20	91	37-SA	Multicarril	22.552	7	85,0	0	0,0	0	12	7	97,0	0	0,0	0	7	6	98,6	0	0,0	0	7	3	37,9	0	0,0	0	6	5	63,1	0	0,0	0	5	74,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 33 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL									
N-400	23	28-M	Convencional	8.116	3	101,3	1	33,8	1	2	1	42,3	0	0,0	0	4	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	40,2
TO-23	1	45-TO	Multicarril	60.172	5	22,8	0	0,0	0	7	3	14,9	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	15,5	
TO-23	2	45-TO	Multicarril	60.172	4	18,2	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	10,4	
TO-23	6	45-TO	Multicarril	60.172	4	18,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	8,6	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 34 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-42	6	28-M	Autovía	125.389	3	6,6	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	2	8	27,3	0	0,0	0	12	4	8,6	0	0,0	0	4	5	10,3	0	0,0	0	9	10,2
A-42	7	28-M	Autovía	124.698	4	8,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,1	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	5	4,5
A-42	8	28-M	Autovía	124.698	3	6,6	0	0,0	0	6	3	6,8	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	6	6	12,5	0	0,0	0	9	8,5
A-42	9	28-M	Autovía	123.229	5	11,1	0	0,0	1	5	4	9,1	0	0,0	0	7	4	10,9	0	0,0	1	6	3	6,2	1	2,1	0	4	12	25,5	1	2,1	0	18	12,7
A-42	10	28-M	Autovía	120.292	3	6,8	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	1	10	6	12,9	0	0,0	0	6	8	17,6	0	0,0	0	14	11,7
A-42	12	28-M	Autovía	128.006	5	10,7	0	0,0	0	9	7	15,5	0	0,0	0	9	6	16,3	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	6	10	20,4	0	0,0	0	12	14,4
A-42	13	28-M	Autovía	133.792	6	12,3	0	0,0	0	8	6	12,8	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	1	3	7	13,5	0	0,0	1	19	9,7
A-42	14	28-M	Autovía	136.714	8	16,0	0	0,0	0	8	8	19,4	0	0,0	0	9	2	6,1	0	0,0	0	4	7	13,3	0	0,0	0	13	3	5,6	0	0,0	0	11	12,2
A-42	16	28-M	Autovía	92.134	7	20,8	0	0,0	0	10	6	17,2	0	0,0	0	9	3	10,7	0	0,0	0	5	7	16,5	0	0,0	0	10	7	16,3	0	0,0	0	7	16,5
A-42	17	28-M	Autovía	88.331	11	34,1	0	0,0	0	16	10	40,2	0	0,0	0	19	6	35,8	0	0,0	0	11	14	52,7	0	0,0	0	21	13	40,8	0	0,0	1	16	40,8
A-42	18	28-M	Autovía	88.331	9	27,9	0	0,0	0	12	8	32,7	0	0,0	1	13	4	24,7	0	0,0	0	6	18	69,1	0	0,0	0	24	7	22,0	0	0,0	0	17	35,2
A-42	19	28-M	Autovía	73.329	5	18,7	0	0,0	0	11	3	12,2	0	0,0	0	5	5	30,9	0	0,0	2	13	5	19,2	0	0,0	0	6	9	28,3	0	0,0	2	11	21,6
A-42	21	28-M	Autovía	70.516	5	19,4	0	0,0	1	14	5	20,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	23,0	0	0,0	0	11	12	37,7	0	0,0	0	17	22,5
A-42	22	28-M	Autovía	70.516	3	11,7	0	0,0	1	3	2	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,4	0	0,0	0	9	3	9,4	0	0,0	0	13	9,7
A-42	24	28-M	Autovía	70.516	8	31,1	0	0,0	0	19	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	3	3	11,5	0	0,0	1	8	6	22,9	0	0,0	0	13	16,9
A-42	25	28-M	Autovía	70.516	5	19,4	0	0,0	1	4	2	8,2	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	2	14	53,7	1	3,8	0	19	2	7,7	0	0,0	0	2	21,1
A-42	29	28-M	Autovía	79.729	3	10,3	0	0,0	1	7	1	3,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,6	0	0,0	0	8	5,8
A-42	30	45-TO	Autovía	79.729	5	17,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,2	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	7,2
A-42	33	45-TO	Autovía	79.729	3	10,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	7	8,6
A-42	35	45-TO	Autovía	69.011	7	27,8	0	0,0	0	13	2	7,6	0	0,0	1	3	3	15,3	0	0,0	2	4	9	30,7	0	0,0	0	14	2	7,7	0	0,0	0	2	18,2
A-42	38	45-TO	Autovía	54.720	3	15,0	0	0,0	1	3	2	10,2	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	3	15,2	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	2	11,7
A-42	42	45-TO	Autovía	43.104	3	19,1	0	0,0	0	7	1	6,5	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	4	25,3	0	0,0	0	6	13,4
A-42	44	45-TO	Autovía	43.104	3	19,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	8,0
A-42	61	45-TO	Autovía	41.491	3	19,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	1	1	2	12,2	0	0,0	0	2	9,7
A-42	69	45-TO	Autovía	61.552	5	22,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	6,7
A-42	70	45-TO	Autovía	63.833	4	17,2	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	1	0	4	17,7	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	0	3	11,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 36 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL		
N-601	184	47-VA	Multicarril	47.418	3	17,3	0	0,0	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	4	21,0	0	0,0	0	5	14,0
N-601	194	47-VA	Multicarril	13.445	3	61,1	0	0,0	0	4	0	4	0	4	0	4	0	4	3	63,0	0	0,0	0	5	51,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 38 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
A-45	115	29-MA	Autovía	33.658	3	24,4	0	0,0	1	2	1	1	8,9	0	0,0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	8,1	0	0,0	1	0	0	8,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 39 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																	
N-623	136	39-S	Convencional	6.570	5	208,5	0	0,0	0	11	1	41,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	42,9	0	0,0	0	0	0	5	61,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 40 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	123.000	13	29,0	0	0,0	2	14	18	47,3	0	0,0	1	22	23	62,0	0	0,0	0	37	28	64,2	0	0,0	1	48	27	60,6	0	0,0	1	51	52,4
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	123.000	4	8,9	1	2,2	0	3	2	5,4	0	0,0	0	5	7	20,8	0	0,0	1	15	10	23,4	0	0,0	0	17	11	24,9	0	0,0	1	13	16,8
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	120.216	4	9,1	0	0,0	0	7	6	16,7	0	0,0	0	10	6	19,6	0	0,0	0	9	4	10,6	0	0,0	0	8	9	20,5	0	0,0	0	21	15,1
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	106.598	5	12,9	0	0,0	1	4	6	16,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,6	0	0,0	0	14	5	12,0	0	0,0	0	6	12,0
A-49	5	41-SE	Autopista Libre	84.036	5	16,3	1	3,3	0	5	3	10,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	7	22,6	0	0,0	0	7	10,9
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	79.504	3	10,3	0	0,0	0	4	3	11,9	1	4,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	5	7	24,7	1	3,5	0	16	11,2
A-49	10	41-SE	Autopista Libre	77.398	3	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,2	0	0,0	0	4	4,5
A-49	75	21-H	Autopista Libre	46.839	5	29,2	0	0,0	0	8	3	18,3	0	0,0	0	9	3	23,4	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-431	93	21-H	Convencional	5.138	4	213,3	0	0,0	0	7	3	171,5	1	57,2	0	12	1	70,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	308,1	0	0,0	0	15	153,5
N-431	98	21-H	Convencional	5.138	3	160,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,4
N-431	103	21-H	Convencional	5.138	3	160,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,4
N-431	127	21-H	Convencional	7.242	6	227,0	0	0,0	1	17	2	79,7	0	0,0	0	3	1	47,1	0	0,0	1	1	1	38,8	0	0,0	0	2	1	44,2	0	0,0	0	3	90,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 42 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																
A-64	31	33-O	Autovía	48.262	5	28,4	0	0,0	0	0	9	7	39,0	0	0,0	0	0	21	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	15,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 43 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL														
N-547	63	15-C	Convencional	6.169	4	177,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	194,9	0	0,0	1	4	117,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 44 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
A-52	297	36-PO	Autovía	25.682	3	32,0	0	0,0	1	3	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	8,8
A-52	301	36-PO	Autovía	25.682	3	32,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	2	6	2	20,3	0	0,0	0	6	1	5	19,7
A-52	305	36-PO	Autovía	37.419	3	22,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	8	8	57,5	0	0,0	1	18	6	12	27,5
A-52	306	36-PO	Autovía	37.419	3	22,0	0	0,0	0	4	2	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	21,1	0	12,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 46 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-352	0	51-CE	Convencional	18.700	6	87,9	0	0,0	0	15	6	88,3	0	0,0	2	8	2	33,3	0	0,0	1	1	3	38,4	0	0,0	0	6	4	51,1	0	0,0	0	5	59,5
N-352	1	51-CE	Convencional	18.700	5	73,3	0	0,0	2	6	2	29,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,2	0	0,0	0	6	5	63,8	0	0,0	1	7	45,4
N-352	2	51-CE	Convencional	17.326	3	47,4	0	0,0	0	6	2	31,7	0	0,0	0	2	3	53,9	0	0,0	0	3	10	138,1	0	0,0	3	10	17	234,1	0	0,0	3	21	107,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 47 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																			
B-40	8	8-B	Autopista Libre	15.906	3	51,7	0	0,0	0	6	1	18,2	0	0,0	0	5	2	40,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	0	0	1	24,1
B-40	12	8-B	Autopista Libre	15.906	5	86,1	0	0,0	0	8	2	36,5	0	0,0	0	2	3	61,0	0	0,0	1	2	4	62,4	0	0,0	0	14	2	31,2	0	0,0	0	0	0	2	55,1					

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 48 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-541	52	36-PO	Convencional	2.277	3	361,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,2
N-541	56	36-PO	Convencional	2.277	3	361,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,4	
PO-11	1	36-PO	Autovía	22.447	5	61,0	0	0,0	1	6	4	50,9	1	12,7	0	4	2	26,9	0	0,0	0	2	8	95,5	0	0,0	1	11	7	82,3	0	0,0	0	0	64,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 49 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																
N-322	136	23-J	Convencional	1.922	3	427,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	28,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 50 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-525	237	32-OR	Multicarril	30.197	3	27,2	0	0,0	1	7	2	18,4	0	0,0	0	7	1	10,6	0	0,0	0	1	4	34,1	1	8,5	1	3	0	0,0	0	0	0	18,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 51 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-640	232	36-PO	Convencional	12.076	3	68,1	0	0,0	1	4	1	29,4	0	0,0	0	3	2	55,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	3	39,0
N-640a	237	36-PO	Convencional	11.108	3	74,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	14,8		
N-640a	238	36-PO	Convencional	11.108	3	74,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	14,8		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 52 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-67	141	39-S	Autovía	16.792	3	48,9	0	0,0	0	4	2	34,8	0	0,0	0	3	1	22,0	0	0,0	0	1	3	50,6	0	0,0	0	6	2	33,9	0	0,0	0	7	38,9
A-67	183	39-S	Autovía	54.763	4	20,0	0	0,0	0	6	4	20,3	1	5,1	0	9	3	16,2	0	0,0	0	5	2	8,8	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	8	14,9
A-67	189	39-S	Autopista Libre	55.521	5	24,7	0	0,0	0	6	5	23,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	11,9
A-67	196	39-S	Autopista Libre	64.057	5	21,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	4	4	17,3	1	4,3	1	6	9,4
A-67	197	39-S	Autopista Libre	77.257	5	17,7	0	0,0	0	7	5	19,2	0	0,0	0	8	2	10,1	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	3	12,8
A-67	201	39-S	Autopista Libre	48.710	6	33,7	0	0,0	0	12	4	23,1	0	0,0	0	5	2	12,5	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	4	20,0	0	0,0	0	4	18,6
N-611	201	39-S	Convencional	11.506	3	71,4	0	0,0	0	3	5	100,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,9	0	0,0	0	6	2	35,4	0	0,0	0	3	52,9
S-20	0	39-S	Autovía	26.888	3	30,6	0	0,0	1	5	3	29,9	0	0,0	0	4	2	26,0	0	0,0	0	2	4	37,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 53 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 57 N-625 Riaño - Arriondas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																			
					ACV	IP	HL	ACV	IP	HL	ACV	IP	HL	ACV	IP	HL	ACV	IP	HL		ACV	IP	HL																
N-625	157	33-O	Convencional	9.136	3	90,0	0	0,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 55 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																			
N-502	69	5-AV	Convencional	2.547	3	322,7	0	0,0	2	4	2	4	0	0,0	2	4	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	152,9	0	0,0	1	1	0	140,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 57 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Alabacete - teruel

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																
N-420	774	44-TE	Convencional	1.687	3	487,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	103,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 59 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
A-68	233	50-Z	Autovía	27.464	5	49,9	0	0,0	0	6	0	0	0	7	4	52,2	0	0,0	0	5	3	29,1	0	0,0	0	5	3	28,4	0	0,0	0	3	45,4
A-68	246	50-Z	Autovía	35.198	4	31,1	0	0,0	0	5	0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	3	9	73,7	1	8,2	0	12	27,3
A-68	255	50-Z	Multicarril	37.196	3	22,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,2	1	7,7	0	9	12,7
A-68	287	50-Z	Convencional	9.024	4	121,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-232	64	12-CS	Convencional	1.985	3	414,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	156,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 61 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL														
A-13	1	26-LO	Autovía	30.551	3	26,9	0	0,0	0	0	6	2	20,3	0	0,0	0	0	3	3	34,0	0	0,0	0	5	5	43,8	0	0,0	0	7	5	47,6	0	0,0	0	12	34,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 62 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
N-320	290	19-GU	Convencional	12.392	3	66,3	0	0,0	1	4	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0	0	24,0	
N-320	303	19-GU	Convencional	8.878	3	92,6	0	0,0	0	5	1	32,8	0	0,0	0	1	2	87,7	0	0,0	0	2	1	34,5	0	0,0	0	1	1	37,7	0	0	56,7
N-320	312	19-GU	Convencional	8.872	3	92,6	0	0,0	1	4	1	32,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	28,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 63 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-7	314	46-V	Autovía	117.898	3	7,0	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	1	2	1	2,7	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	5,0
A-7	315	46-V	Autovía	117.898	5	11,6	0	0,0	1	6	4	10,0	1	2,5	0	7	4	13,8	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	2	2	6,7	0	0,0	1	2	9,5
A-7	316	46-V	Autovía	122.068	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,2	0	0,0	0	5	5	16,1	0	0,0	0	5	4	10,0	0	0,0	0	8	5	16,1	0	0,0	1	11	11,0
A-7	323	46-V	Autovía	122.068	6	13,5	1	2,2	0	11	2	4,6	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	6,3
A-7	331	46-V	Autovía	65.372	5	21,0	0	0,0	0	5	4	15,1	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	3	3	15,2	0	0,0	0	6	12,7
A-7	347	46-V	Autovía	57.831	3	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	5,3
A-7	359	46-V	Autovía	76.569	3	10,7	0	0,0	0	7	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	7	3	9,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-7	360	46-V	Autovía	76.569	3	10,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	7	2	6,2	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	2	5,3
A-7	363	46-V	Autovía	79.307	5	17,3	0	0,0	0	6	1	3,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	2	0	2	6,1	0	0,0	0	2	5,9
A-7	367	46-V	Autovía	60.855	3	13,5	0	0,0	0	8	1	3,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,1	0	0,0	0	7	6,2
A-7	394	46-V	Autovía	53.177	4	20,6	0	0,0	0	6	2	10,9	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	3	4	19,7	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	5	15,0
A-7	396	46-V	Autovía	53.177	3	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	406	46-V	Autovía	26.964	3	30,5	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-77	0	3-A	Autovía	20.304	9	121,4	0	0,0	0	10	3	42,3	0	0,0	0	5	3	49,9	1	16,6	1	3	3	39,8	0	0,0	0	7	8	104,2	0	0,0	2	8	72,8
A-77a	0	3-A	Multicarril	34.437	18	143,2	0	0,0	0	29	21	156,7	1	7,5	2	34	20	186,4	0	0,0	2	22	24	185,3	0	0,0	0	30	27	209,5	0	0,0	0	38	175,9
A-77a	1	3-A	Multicarril	34.437	3	23,9	0	0,0	1	2	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	9,6
N-340	688	3-A	Convencional	8.766	3	93,8	0	0,0	0	5	1	29,6	0	0,0	0	1	3	97,7	0	0,0	0	3	3	90,0	0	0,0	0	4	2	59,2	0	0,0	0	2	73,3
N-340	689	3-A	Convencional	8.766	3	93,8	0	0,0	0	6	1	29,6	0	0,0	0	2	1	32,6	0	0,0	0	3	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	36,7
N-340	696	3-A	Convencional	7.117	3	115,5	0	0,0	0	4	1	40,1	0	0,0	0	1	1	49,6	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,1
N-340	698	3-A	Convencional	7.188	3	114,3	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	40,9
N-340	707	3-A	Convencional	9.006	4	121,7	0	0,0	0	12	2	60,4	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	1	4	119,2	0	0,0	0	8	2	61,5	0	0,0	0	3	81,2
N-340	712	3-A	Multicarril	18.230	3	45,1	0	0,0	0	4	5	80,2	0	0,0	0	6	1	18,7	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	4	61,8	0	0,0	0	4	45,0
N-340	725	3-A	Convencional	15.077	3	54,5	1	18,2	0	3	2	37,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	26,6
N-340	730	3-A	Multicarril	10.480	5	130,7	0	0,0	0	7	2	51,9	0	0,0	0	2	5	122,3	0	0,0	0	5	6	127,4	0	0,0	0	8	1	21,3	0	0,0	0	1	89,8
N-340	731	3-A	Convencional	7.460	3	110,2	1	36,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	4	132,1	0	0,0	0	4	3	95,3	0	0,0	0	3	75,5
N-340	799	3-A	Convencional	24.699	3	33,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2	20,3	0	0,0	0	2	13,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 64 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-430	371	13-CR	Convencional	1.543	3	532,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	194,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	195,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 66 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
N-145	5	25-L	Convencional	14.672	3	56,0	1	18,7	0	0,0	0	2	1	21,1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	0	1	20,0	
N-152	0	17-GI	Convencional	10.605	3	77,5	0	0,0	0	0,0	0	4	2	55,0	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	2	50,2
N-260	30	17-GI	Convencional	12.155	3	67,6	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	24,8
N-260	38	17-GI	Convencional	10.890	3	75,5	0	0,0	1	2	2	2	2	51,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	1	1	24,0	0	0,0	0	1	35,9
N-260	45	17-GI	Convencional	9.355	4	117,1	1	29,3	1	5	5	1	5	163,8	0	0,0	0	8	2	80,0	0	0,0	0	2	2	30,0	0	0,0	0	3	89,1
N-260	85	17-GI	Convencional	6.289	3	130,7	0	0,0	0	3	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,0	0	0,0	0	2	2	85,3	0	0,0	0	4	72,4
N-260	119	17-GI	Convencional	11.054	4	99,1	0	0,0	0	7	2	7	2	54,3	0	0,0	0	3	1	29,1	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	2	46,1
N-260	230	25-L	Convencional	14.991	5	91,4	0	0,0	1	4	2	4	2	41,2	0	0,0	0	3	3	83,6	0	0,0	1	4	4	67,6	0	0,0	1	6	82,0
N-260	317	25-L	Convencional	1.595	3	515,3	0	0,0	0	3	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 67 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
CT-32	3	30-MU	Autovía	32.057	3	25,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	7,7	1	7,7	5	2	7,0	
N-332	49	3-A	Multicarril	41.723	3	19,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-332	51	3-A	Multicarril	41.723	3	19,7	0	0,0	0	3	2	17,4	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	0,0	0	4	14,6
N-332	52	3-A	Multicarril	41.723	3	19,7	0	0,0	1	7	1	8,7	0	0,0	0	22,3	0	0,0	0	8	5	37,6	0	0,0	0	0,0	0	8	22,6
N-332	55	3-A	Convencional	41.723	4	26,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	11	5	31,6	0	0,0	0	0,0	0	5	21,1
N-332	56	3-A	Convencional	41.723	6	39,4	0	0,0	0	7	6	44,1	0	0,0	1	8	74,5	0	0,0	0	9	5	31,6	0	0,0	0	9	45,1	
N-332	57	3-A	Convencional	41.723	5	32,8	0	0,0	0	7	1	7,4	0	0,0	0	3	27,9	0	0,0	0	8	5	31,6	2	12,6	0	8	25,4	
N-332	74	3-A	Convencional	25.293	3	32,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	4	65,2	0	0,0	0	6	5	53,8	0	0,0	1	5	36,1	
N-332	86	3-A	Convencional	26.904	3	30,6	1	10,2	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	2	12,4	
N-332	88	3-A	Convencional	26.904	10	101,8	0	0,0	0	16	6	70,5	0	0,0	0	8	81,3	0	0,0	0	16	7	66,2	0	0,0	1	12	76,6	
N-332	92	3-A	Convencional	26.904	5	50,9	0	0,0	0	9	3	35,2	0	0,0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	3	24,9	
N-332	143	3-A	Convencional	20.323	3	40,4	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	2	34,3	0	0,0	0	3	2	16,6	0	0,0	2	2	20,4	
N-332	144	3-A	Convencional	27.640	4	39,6	0	0,0	0	7	4	42,8	0	0,0	0	7	89,1	1	12,7	0	14	6	41,3	0	0,0	0	6	44,5	
N-332	145	3-A	Multicarril	42.938	4	25,5	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	3	11,0	
N-332	164	3-A	Convencional	9.994	4	109,7	0	0,0	3	6	5	119,4	0	0,0	0	1	28,1	0	0,0	0	2	2	39,7	0	0,0	0	2	73,9	
N-332	172	3-A	Convencional	9.994	3	82,2	1	27,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9	
N-332	196	3-A	Convencional	14.227	4	77,0	0	0,0	0	4	1	21,0	0	0,0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	29,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 68 de 84
 Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
 SOSTENIBLE
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
 GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
N-629	68	39-S	Convencional	2.486	3	330,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	115,4	0	0,0	1	1	0	104,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 69 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL									
N-310	133	2-AB	Convencional	1.840	3	446,7	0	0,0	0	3	2	294,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	1	146,7	1	146,7	1	142,4	0	0,0	0	0	4	217,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 70 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
VA-30	12	47-VA	Autovía	21.705	3	37,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0	2	5	65,6	0	0,0	0	0	9	3	40,7	0	0,0	0	0	8	36,8					
VA-30	15	47-VA	Autovía	37.084	8	59,1	0	0,0	0	13	3	27,6	0	0,0	0	5	1	11,3	0	0,0	0	3	7	62,2	0	0,0	1	7	5	46,5	0	0,0	0	6	43,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 71 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	17	28-M	Autopista Libre	40.010	5	34,2	0	0,0	0	7	6	55,6	0	0,0	0	7	3	27,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	23,5
M-50	24	28-M	Autopista Libre	47.044	4	23,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	4	21,8	0	0,0	0	6	2	11,1	0	0,0	0	2	13,5
M-50	39	28-M	Autopista Libre	66.268	3	12,4	0	0,0	0	11	9	36,5	0	0,0	0	19	2	8,7	0	0,0	0	20	0	0,0	0	0	0	3	10,5	0	0,0	1	3	13,0	
M-50	40	28-M	Autopista Libre	66.268	3	12,4	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	4	14,0	0	0,0	0	7	6,9	
M-50	42	28-M	Autopista Libre	67.901	5	20,2	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	2	3	13,0	1	4,3	0	3	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	8,4
M-50	43	28-M	Autopista Libre	68.543	4	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	1	3,5	0	0,0	0	1	6,1
M-50	44	28-M	Autopista Libre	74.392	5	18,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,4	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	4	9,4
M-50	47	28-M	Autopista Libre	80.484	5	17,0	0	0,0	1	6	2	6,5	1	3,2	0	1	4	13,8	0	0,0	0	4	3	8,1	0	0,0	0	6	5	14,3	0	0,0	0	13	11,8
M-50	48	28-M	Autopista Libre	78.111	5	17,5	0	0,0	0	9	4	13,3	0	0,0	0	5	2	7,1	0	0,0	0	2	2	5,6	0	0,0	0	2	3	8,8	0	0,0	0	4	10,2
M-50	49	28-M	Autopista Libre	76.051	4	14,4	0	0,0	0	11	5	17,3	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	2	1	2,9	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	7,9
M-50	50	28-M	Autopista Libre	76.920	3	10,7	0	0,0	0	3	5	17,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,8	0	0,0	0	10	2	6,3	0	0,0	0	7	10,3
M-50	51	28-M	Autopista Libre	77.260	6	21,3	0	0,0	0	17	2	7,1	1	3,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,0	0	0,0	0	5	2	6,5	0	0,0	0	2	9,8
M-50	52	28-M	Autopista Libre	77.260	5	17,7	0	0,0	0	6	7	24,8	0	0,0	0	8	3	12,0	0	0,0	0	9	7	22,8	1	3,3	1	14	4	13,0	0	0,0	0	9	18,2
M-50	55	28-M	Autopista Libre	86.077	7	22,3	0	0,0	0	12	9	30,6	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	5	6	20,7	0	0,0	1	8	4	15,8	0	0,0	0	7	20,9
M-50	56	28-M	Autopista Libre	96.854	6	17,0	0	0,0	0	10	2	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,2	2	8,1	0	6	2	14,7	0	0,0	0	2	12,5
M-50	57	28-M	Autopista Libre	96.854	4	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	4	30,0	0	0,0	0	5	7,1
M-50	61	28-M	Autopista Libre	96.854	3	8,5	0	0,0	0	4	7	21,8	0	0,0	0	10	2	9,2	0	0,0	0	2	7	28,2	0	0,0	0	7	5	20,2	0	0,0	0	6	17,3
M-50	62	28-M	Autopista Libre	96.854	4	11,3	0	0,0	0	5	4	12,4	0	0,0	0	4	3	13,9	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,1	0	0,0	0	2	10,8
M-50	65	28-M	Autopista Libre	83.090	5	16,5	0	0,0	0	6	7	26,3	1	3,8	0	11	1	5,8	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	2	5	25,4	0	0,0	0	11	17,6
M-50	71	28-M	Autopista Libre	72.427	3	11,3	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	6	33,8	0	0,0	0	12	12,7
M-50	74	28-M	Autopista Libre	69.042	3	11,9	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	2	14,9	0	0,0	0	2	8,9
M-50	77	28-M	Autopista Libre	70.377	5	19,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,8	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	3	12,0
M-50	78	28-M	Autopista Libre	72.411	7	26,5	0	0,0	0	12	8	25,6	0	0,0	0	15	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,1	0	0,0	0	5	15,0
M-50	79	28-M	Autopista Libre	87.123	7	22,0	0	0,0	0	16	7	22,4	2	6,4	0	8	5	19,7	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	1	1	3	10,3	0	0,0	0	6	15,8
M-50	81	28-M	Autopista Libre	115.074	3	7,1	0	0,0	0	4	2	6,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	17,3	1	2,9	0	8	2	6,5	0	0,0	0	5	7,8
M-50	82	28-M	Autopista Libre	115.074	5	11,9	0	0,0	0	12	4	11,0	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	9	9	26,3	0	0,0	0	14	13,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 72 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL															
M-50	83	28-M	Autopista Libre	115.074	4	9,5	0	0,0	0	0	6	5	13,1	0	0,0	0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	1	3	8,7	0	0,0	0	0	3	2	5,6	0	0,0	1	1	8,2
M-50	84	28-M	Autopista Libre	115.074	5	11,9	0	0,0	0	0	8	11	28,9	0	0,0	0	0	15	2	6,4	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	0	13	13,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 73 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
B-20	1	8-B	Autovía	145.934	7	13,1	1	1,9	0	10	4	8,8	0	0,0	0	5	9	21,2	0	0,0	1	8	13	22,8	0	0,0	1	20	8	14,2	0	0,0	0	10	16,1
B-20	2	8-B	Autovía	145.934	16	30,0	0	0,0	0	21	12	26,5	0	0,0	0	24	7	16,5	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	22	9	15,9	0	0,0	2	13	23,2
B-20	3	8-B	Autovía	145.934	9	16,9	0	0,0	2	13	2	4,4	0	0,0	0	5	4	9,4	0	0,0	0	4	5	8,8	0	0,0	1	4	7	123,9	0	0,0	1	8	10,6
B-20	16	8-B	Autopista Libre	108.197	7	17,7	0	0,0	1	10	12	34,9	0	0,0	0	13	7	23,1	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	1	4	6	16,0	0	0,0	0	8	20,1
B-20	17	8-B	Autopista Libre	108.197	22	55,7	0	0,0	0	31	27	78,4	0	0,0	1	29	7	23,1	0	0,0	0	7	13	35,0	0	0,0	0	22	12	32,0	0	0,0	0	24	45,3
B-20	18	8-B	Autopista Libre	108.197	4	10,1	0	0,0	0	4	5	14,5	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	1	7	18,9	0	0,0	1	7	8	21,3	0	0,0	0	12	14,0
B-20	19	8-B	Autopista Libre	108.197	6	15,2	0	0,0	0	9	3	8,7	0	0,0	0	6	5	16,5	1	3,3	1	4	6	16,2	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	14,5
B-20	23	8-B	Autopista Libre	108.197	4	10,1	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	1	3	8,1	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,0	0	2	7,3
B-20	24	8-B	Autopista Libre	108.197	3	7,6	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	5	2	6,6	0	0,0	0	2	3	8,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	6,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 74 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
B-30	2	8-B	Autovía	59.472	5	23,0	0	0,0	0	8	2	8,9	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	0	4	2	8,5	0	0,0	0	2	13,0
B-30	4	8-B	Autovía	59.472	3	13,8	0	0,0	0	3	4	17,8	0	0,0	1	3	3	16,8	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	3	3	12,7	0	0,0	0	3	14,9
B-30	5	8-B	Autovía	59.472	7	32,2	0	0,0	1	10	4	17,8	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	1	6	5	21,2	0	0,0	0	5	19,5
B-30	6	8-B	Autovía	59.472	3	13,8	0	0,0	1	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	7	2	8,5	0	0,0	0	2	8,4
B-30	7	8-B	Autovía	59.472	7	32,2	0	0,0	0	10	2	8,9	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	6	25,5	0	0,0	0	6	16,7
B-30	8	8-B	Autovía	59.472	17	78,3	0	0,0	3	27	14	62,3	0	0,0	1	18	6	33,6	0	0,0	1	5	9	40,7	0	0,0	0	12	8	33,9	0	0,0	0	9	50,1
B-30	9	8-B	Autovía	59.472	20	92,1	0	0,0	3	29	12	53,4	0	0,0	0	22	3	16,8	0	0,0	0	5	13	58,8	0	0,0	1	16	11	46,7	0	0,0	2	14	54,8
B-30	10	8-B	Autovía	59.472	18	82,9	0	0,0	0	33	9	40,0	0	0,0	0	10	5	28,0	0	0,0	0	6	10	45,3	0	0,0	0	12	10	42,4	0	0,0	0	14	48,3
B-30	11	8-B	Autovía	59.472	10	46,1	0	0,0	0	12	16	71,2	0	0,0	2	21	2	11,2	0	0,0	0	2	8	36,2	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	6	36,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 75 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
M-11	2	28-M	Autopista Libre	82.157	3	10,0	0	0,0	0	3	4	13,4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	2	5,7	0	0,0	0	0	2	7,5
M-11	3	28-M	Autopista Libre	67.353	3	12,2	0	0,0	1	4	3	12,1	1	4,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	5	16,5	0	0,0	0	9	10,9
M-40	4	28-M	Autopista Libre	75.182	8	29,2	0	0,0	0	11	4	13,0	0	0,0	0	7	5	25,9	1	5,2	0	6	3	6,3	0	0,0	0	4	15,6
M-40	5	28-M	Autopista Libre	109.582	5	12,5	0	0,0	0	7	4	8,8	0	0,0	0	4	2	5,8	0	0,0	0	2	4	8,2	2	4,1	0	4	10,5
M-40	6	28-M	Autopista Libre	126.305	4	8,7	0	0,0	0	4	4	8,8	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	5	10,2	0	0,0	0	7	7,6
M-40	7	28-M	Autopista Libre	126.305	7	15,2	0	0,0	0	13	8	19,2	0	0,0	0	10	1	3,1	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	5	10,5
M-40	9	28-M	Autopista Libre	108.664	3	7,6	0	0,0	0	3	5	11,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	4	7,6	0	0,0	0	8	7,9
M-40	10	28-M	Autopista Libre	111.138	19	46,8	0	0,0	0	25	10	20,9	0	0,0	0	21	8	22,0	0	0,0	0	1	11	18,2	0	0,0	0	13	24,6
M-40	11	28-M	Autopista Libre	129.532	11	23,3	0	0,0	2	10	9	17,4	0	0,0	0	13	2	5,1	0	0,0	0	3	10	16,1	0	0,0	0	20	16,1
M-40	12	28-M	Autopista Libre	170.000	5	8,1	0	0,0	0	7	3	5,0	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	6	3	4,6	0	0,0	1	7	7,0
M-40	14	28-M	Autopista Libre	170.000	8	12,9	0	0,0	0	10	3	5,0	0	0,0	0	3	2	4,4	0	0,0	0	2	3	4,6	0	0,0	0	3	7,7
M-40	15	28-M	Autopista Libre	158.750	9	15,5	0	0,0	0	12	7	11,9	0	0,0	0	7	4	8,9	0	0,0	0	2	6	9,3	0	0,0	0	7	11,8
M-40	17	28-M	Autopista Libre	145.001	4	7,6	0	0,0	0	6	1	1,9	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
M-40	18	28-M	Autopista Libre	145.001	5	9,4	0	0,0	1	4	7	13,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	5,2	0	0,0	0	3	9,6
M-40	19	28-M	Autopista Libre	145.001	4	7,6	0	0,0	0	5	3	5,8	0	0,0	0	5	6	14,2	0	0,0	0	11	4	7,0	0	0,0	0	5	14,2
M-40	20	28-M	Autopista Libre	148.381	4	7,4	0	0,0	0	7	2	3,9	0	0,0	1	1	1	2,4	0	0,0	0	1	6	10,5	0	0,0	0	6	6,5
M-40	21	28-M	Autopista Libre	161.901	15	25,4	1	1,7	0	26	12	20,7	0	0,0	0	19	15	33,9	0	0,0	0	17	11	18,8	0	0,0	1	14	25,2
M-40	22	28-M	Autopista Libre	185.140	9	13,3	0	0,0	1	12	10	15,8	0	0,0	0	14	5	10,9	0	0,0	0	5	11	19,0	0	0,0	0	21	14,9
M-40	23	28-M	Autopista Libre	190.304	7	10,1	0	0,0	1	12	7	10,7	0	0,0	0	10	5	10,7	0	0,0	0	6	8	13,8	0	0,0	0	14	12,0
M-40	24	28-M	Autopista Libre	157.807	5	8,7	0	0,0	0	5	5	8,3	0	0,0	0	8	2	4,5	0	0,0	0	2	7	12,8	0	0,0	0	9	7,5
M-40	25	28-M	Autopista Libre	126.363	7	15,2	0	0,0	1	9	4	7,8	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	7	13,8	0	0,0	0	10	8,3
M-40	27	28-M	Autopista Libre	122.602	10	22,3	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	5	11	30,9	0	0,0	0	20	8	17,1	0	0,0	0	10	20,2
M-40	28	28-M	Autopista Libre	122.602	4	8,9	0	0,0	0	8	3	6,9	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	1	4	2	4,3	0	0,0	0	2	9,2
M-40	29	28-M	Autopista Libre	106.200	4	10,3	0	0,0	0	5	3	7,3	0	0,0	0	7	4	12,0	0	0,0	0	4	10	22,5	0	0,0	0	17	16,4
M-40	30	28-M	Autopista Libre	102.783	8	21,3	0	0,0	0	14	4	9,8	0	0,0	0	5	8	24,3	2	6,1	0	11	9	20,4	0	0,0	0	11	21,2
M-40	32	28-M	Autopista Libre	101.921	4	10,8	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	7,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 76 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
M-40	33	28-M	Autopista Libre	101.921	3	8,1	1	2,7	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	2	6,1
M-40	38	28-M	Autopista Libre	116.589	6	14,1	1	2,3	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	2	3	7,5	0	0,0	0	5	7,0
M-40	39	28-M	Autopista Libre	116.589	5	11,7	0	0,0	0	9	4	10,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,7	0	0,0	0	8	8	20,0	0	0,0	1	10	12,4
M-40	40	28-M	Autopista Libre	117.938	4	9,3	0	0,0	0	8	3	7,6	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	4	9,8	1	2,5	0	7	6,9
M-40	42	28-M	Autopista Libre	119.673	6	13,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,7	0	0,0	0	2	6	14,2	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	0	4	8,6
M-40	46	28-M	Autopista Libre	113.487	5	12,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	3	7	15,3	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	1	3	9,9
M-40	47	28-M	Autopista Libre	113.487	3	7,2	0	0,0	0	6	4	10,5	0	0,0	0	5	3	14,2	0	0,0	0	5	7	15,1	0	0,0	0	9	12	28,5	0	0,0	0	19	15,3
M-40	48	28-M	Autopista Libre	113.487	3	7,2	0	0,0	0	4	5	13,1	0	0,0	0	12	1	4,7	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	2	7,9
M-40	50	28-M	Autopista Libre	119.464	4	9,2	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,4	0	0,0	0	4	4	9,2	0	0,0	1	3	6,7
M-40	51	28-M	Autopista Libre	126.030	4	8,7	0	0,0	0	5	11	27,5	0	0,0	1	16	2	7,2	0	0,0	0	2	5	10,4	0	0,0	0	5	9	19,4	0	0,0	0	9	14,9
M-40	52	28-M	Autopista Libre	126.768	10	21,6	0	0,0	0	12	5	12,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	9	18,4	0	0,0	1	12	11	22,8	0	0,0	1	15	16,3
M-40	53	28-M	Autopista Libre	126.768	6	13,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
M-40	54	28-M	Autopista Libre	126.768	5	10,8	0	0,0	0	5	2	4,9	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	6,1
M-40	55	28-M	Autopista Libre	126.768	4	8,6	0	0,0	0	6	2	4,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,2	0	0,0	0	3	4,2
M-40	57	28-M	Autopista Libre	123.838	5	11,1	0	0,0	1	9	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	7	6,2
M-40	59	28-M	Autopista Libre	120.648	5	11,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	1	0	3	6,6	0	0,0	2	1	1	2,2	0	0,0	0	1	4,9
M-40	60	28-M	Autopista Libre	119.883	3	6,9	0	0,0	0	5	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,8	0	0,0	0	4	5	11,3	0	0,0	0	5	6,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 78 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
AP-2	41	50-Z	Autopista Libre	22.742	4	48,2	0	0,0	0	0	5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	0	0	1	19,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 79 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio																		
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL															
AP-4	58	41-SE	Autopista Libre	31.456	3	26,1	2	17,4	3	2	1	9,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,8	0	0,0	0	0	0	2	10,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 80 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
AP-7	29	17-GI	Autopista Libre	45.089	4	24,3	0	0,0	0	7	2	18,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	14,2
AP-7	52	17-GI	Autopista Libre	50.736	3	16,2	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	8,5
AP-7	55	17-GI	Autopista Libre	76.616	3	10,7	0	0,0	1	3	1	4,0	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	3	11,7	0	0,0	0	2	8,2	
AP-7	57	17-GI	Autopista Libre	77.359	3	10,6	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	2	5,0	
AP-7	58	17-GI	Autopista Libre	77.359	3	10,6	0	0,0	2	4	2	7,7	1	3,9	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	1	3	6,4	
AP-7	60	17-GI	Autopista Libre	77.359	4	14,2	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	4	15,2	0	0,0	0	1	9,6	
AP-7	64	17-GI	Autopista Libre	60.373	11	49,9	1	4,5	0	15	3	17,1	0	0,0	0	3	4	31,7	0	0,0	0	4	5	28,0	0	0,0	1	5,6	0	34,1
AP-7	65	17-GI	Autopista Libre	57.602	3	14,3	0	0,0	0	3	3	18,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,3
AP-7	66	17-GI	Autopista Libre	57.602	4	19,0	0	0,0	0	7	4	24,6	1	6,1	0	3	2	17,3	0	0,0	0	2	4	24,2	0	0,0	1	0	18,3	
AP-7	79	17-GI	Autopista Libre	48.643	3	16,9	0	0,0	0	9	1	8,1	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,8
AP-7	84	17-GI	Autopista Libre	61.599	6	26,7	0	0,0	0	12	3	21,2	0	0,0	0	4	6	60,8	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	11	26,5	
AP-7	85	17-GI	Autopista Libre	65.087	5	21,0	1	4,2	0	11	2	11,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	10	15,2	
AP-7	86	17-GI	Autopista Libre	68.077	5	20,1	0	0,0	0	7	3	15,4	0	0,0	0	15	1	7,1	0	0,0	1	0	3	15,1	1	5,0	0	1	6	15,3
AP-7	87	17-GI	Autopista Libre	68.077	4	16,1	0	0,0	0	8	2	10,2	1	5,1	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,1
AP-7	94	8-B	Autopista Libre	68.304	3	12,0	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	3	5	25,0	0	0,0	0	0	0	11,2
AP-7	97	8-B	Autopista Libre	68.870	3	11,9	0	0,0	0	12	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,0
AP-7	99	8-B	Autopista Libre	68.870	3	11,9	1	4,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	4,2	
AP-7	102	8-B	Autopista Libre	68.870	4	15,9	0	0,0	1	16	2	9,9	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	0	0	8,0
AP-7	110	8-B	Autopista Libre	68.870	3	11,9	0	0,0	0	8	2	9,9	0	0,0	0	5	2	13,7	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	0	0	8,0
AP-7	119	8-B	Autopista Libre	72.161	3	11,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	1	4,7	
AP-7	125	8-B	Autopista Libre	102.336	4	10,7	0	0,0	0	5	2	7,5	0	0,0	0	6	2	10,3	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	3	7,3	
AP-7	126	8-B	Autopista Libre	108.653	8	20,2	1	2,5	1	9	6	19,8	1	3,3	1	6	1	4,5	0	0,0	1	0	2	6,5	1	3,2	0	6	14,3	
AP-7	127	8-B	Autopista Libre	108.653	3	7,6	0	0,0	0	4	6	19,1	0	0,0	0	15	2	8,7	1	4,4	0	1	2	6,3	0	0,0	0	2	8,9	
AP-7	132	8-B	Autopista Libre	110.746	4	9,9	0	0,0	0	5	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	4	5,0	
AP-7	133	8-B	Autopista Libre	124.647	3	6,6	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	4	6	15,3	0	0,0	0	6	8,5	
AP-7	134	8-B	Autopista Libre	125.132	5	10,9	0	0,0	0	9	1	2,5	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	3	3	7,5	0	0,0	0	12	9,3	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 81 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
AP-7	135	8-B	Autopista Libre	121.590	8	18,0	1	2,3	0	12	5	12,7	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	6	6	14,9	0	0,0	1	8	6	15,2	0	0,0	0	13	14,5
AP-7	136	8-B	Autopista Libre	92.069	8	23,8	1	3,0	0	14	3	7,7	0	0,0	1	3	2	6,3	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	9	4	9,4	0	0,0	0	5	12,1
AP-7	137	8-B	Autopista Libre	92.069	9	26,8	0	0,0	0	15	2	5,2	0	0,0	0	2	5	15,7	0	0,0	1	14	2	4,7	0	0,0	0	3	6	14,1	0	0,0	0	8	12,7
AP-7	138	8-B	Autopista Libre	99.860	3	8,2	0	0,0	0	6	9	22,8	0	0,0	0	10	6	18,5	0	0,0	0	7	10	22,9	0	0,0	0	17	7	16,2	0	0,0	0	22	17,9
AP-7	139	8-B	Autopista Libre	130.365	8	16,8	0	0,0	3	7	5	12,1	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	14	2	4,4	0	0,0	0	2	11,3
AP-7	140	8-B	Autopista Libre	130.590	3	6,3	0	0,0	1	5	4	9,7	0	0,0	0	7	2	5,9	0	0,0	0	9	2	4,4	0	0,0	0	2	5	11,1	0	0,0	0	5	7,5
AP-7	141	8-B	Autopista Libre	140.008	8	15,7	0	0,0	2	7	3	7,2	0	0,0	0	5	5	14,5	0	0,0	0	5	5	10,8	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	11	11,9
AP-7	143	8-B	Autopista Libre	138.935	8	15,8	0	0,0	0	10	4	9,6	0	0,0	1	10	4	11,5	0	0,0	1	6	10	21,6	0	0,0	0	17	10	22,0	0	0,0	0	12	16,4
AP-7	144	8-B	Autopista Libre	136.005	4	8,1	0	0,0	1	6	15	36,0	0	0,0	0	17	5	14,4	0	0,0	0	9	6	13,0	1	2,2	0	8	8	17,7	0	0,0	0	11	17,5
AP-7	145	8-B	Autopista Libre	137.342	7	14,0	0	0,0	0	13	10	23,7	0	0,0	1	18	7	19,9	0	0,0	1	6	11	23,6	0	0,0	0	23	11	24,0	0	0,0	0	19	20,9
AP-7	146	8-B	Autopista Libre	149.619	22	40,3	0	0,0	0	35	27	62,5	0	0,0	0	42	14	38,8	0	0,0	0	23	13	27,2	0	0,0	1	21	24	51,1	0	0,0	3	31	43,7
AP-7	147	8-B	Autopista Libre	114.430	16	38,3	0	0,0	0	21	15	43,0	0	0,0	0	20	9	30,3	0	0,0	0	12	20	50,2	0	0,0	0	36	17	43,3	0	0,0	1	23	41,5
AP-7	148	8-B	Autopista Libre	90.143	3	9,1	3	9,1	4	7	5	16,7	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,2	0	0,0	0	8	3	8,6	0	0,0	0	3	10,1
AP-7	149	8-B	Autopista Libre	100.146	5	13,7	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	0	3	1	2,9	0	0,0	0	1	7,5
AP-7	150	8-B	Autopista Libre	110.604	3	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,1	0	0,0	0	12	6,5
AP-7	151	8-B	Autopista Libre	110.604	11	27,2	0	0,0	0	22	6	18,1	0	0,0	0	11	4	14,7	0	0,0	0	10	11	30,1	0	0,0	0	20	4	11,1	0	0,0	0	10	20,8
AP-7	152	8-B	Autopista Libre	110.604	10	24,8	0	0,0	0	13	9	24,4	0	0,0	1	9	4	13,1	0	0,0	0	10	8	19,6	0	0,0	1	17	8	20,1	0	0,0	1	11	20,7
AP-7	153	8-B	Autopista Libre	105.565	4	10,4	0	0,0	0	6	4	11,3	0	0,0	0	5	3	10,2	0	0,0	0	4	11	28,0	0	0,0	1	13	5	13,0	0	0,0	0	11	14,9
AP-7	155	8-B	Autopista Libre	103.483	6	15,9	0	0,0	1	9	1	2,9	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	2	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	6,2
AP-7	156	8-B	Autopista Libre	103.483	3	7,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	5	4	10,6	0	0,0	0	6	7,1
AP-7	157	8-B	Autopista Libre	103.483	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,6	2	5,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,8	0	0,0	1	3	2	5,3	0	0,0	0	4	6,7
AP-7	159	8-B	Autopista Libre	155.699	15	26,4	0	0,0	0	18	14	30,3	0	0,0	0	24	4	10,6	0	0,0	1	6	11	21,5	0	0,0	0	23	12	23,8	0	0,0	1	14	23,1
AP-7	160	8-B	Autopista Libre	155.699	6	10,6	0	0,0	0	13	6	13,0	1	2,2	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	6	8	15,9	0	0,0	0	10	12,0
AP-7	161	8-B	Autopista Libre	140.752	15	29,2	1	1,9	1	17	18	39,7	0	0,0	0	28	18	48,9	0	0,0	1	27	23	45,9	0	0,0	1	36	17	34,5	0	0,0	1	19	39,1
AP-7	162	8-B	Autopista Libre	102.506	3	8,0	0	0,0	0	5	4	12,0	0	0,0	0	7	7	26,9	1	3,8	0	7	4	11,2	0	0,0	0	4	6	17,1	1	2,8	0	6	14,3
AP-7	163	8-B	Autopista Libre	100.894	6	16,3	0	0,0	2	9	1	3,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	3	7,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 82 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
AP-7	165	8-B	Autopista Libre	100.894	4	10,9	1	2,7	0	3	2	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	5,7
AP-7	168	8-B	Autopista Libre	100.894	3	8,1	0	0,0	1	3	1	3,7	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	1	5,7
AP-7	170	8-B	Autopista Libre	100.458	5	13,6	0	0,0	1	7	3	11,0	0	0,0	0	8	4	19,5	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	13	16,4
AP-7	171	8-B	Autopista Libre	99.587	6	16,5	0	0,0	0	6	8	29,4	0	0,0	0	11	7	34,2	0	0,0	2	9	11	39,1	0	0,0	0	11	30,0
AP-7	172	8-B	Autopista Libre	99.425	5	13,8	0	0,0	0	6	2	7,4	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	4	9,3
AP-7	175	8-B	Autopista Libre	99.312	3	8,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	5	5,3
AP-7	176	8-B	Autopista Libre	96.539	7	19,9	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	3	10,4
AP-7	179	8-B	Autopista Libre	96.501	3	8,5	0	0,0	0	5	2	7,7	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	8,2
AP-7	181	8-B	Autopista Libre	96.501	5	14,2	0	0,0	0	14	3	11,6	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	3	11,3	0	0,0	0	0	9,0
AP-7	182	8-B	Autopista Libre	96.501	5	14,2	0	0,0	0	10	6	23,1	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	4	15,0	0	0,0	0	7	14,9
AP-7	183	8-B	Autopista Libre	96.023	5	14,3	0	0,0	0	5	4	15,5	0	0,0	0	7	4	20,5	0	0,0	0	5	6	22,6	0	0,0	0	9	17,2
AP-7	186	8-B	Autopista Libre	92.569	3	8,9	0	0,0	0	5	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-7	188	8-B	Autopista Libre	92.569	3	8,9	0	0,0	0	7	2	8,1	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	0	6,2
AP-7	190	8-B	Autopista Libre	92.569	4	11,8	0	0,0	0	6	1	4,0	1	4,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,6	1	3,9	0	4	7,0
AP-7	193	8-B	Autopista Libre	74.819	6	22,0	0	0,0	0	9	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,4	0	0,0	0	2	10,0
AP-7	197	8-B	Autopista Libre	66.168	3	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	4,7
AP-7	200	8-B	Autopista Libre	71.044	3	11,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	3	7,8
AP-7	204	8-B	Autopista Libre	71.044	4	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	0	8,9
AP-7	205	8-B	Autopista Libre	71.044	3	11,6	1	3,9	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	2	10,8	0	0,0	0	3	8,9
AP-7	222	43-T	Autopista Libre	66.243	3	12,4	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	224	43-T	Autopista Libre	66.243	4	16,5	0	0,0	1	5	2	11,2	0	0,0	0	4	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	1	8,8
AP-7	226	43-T	Autopista Libre	66.243	4	16,5	0	0,0	0	7	2	11,2	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	230	43-T	Autopista Libre	66.243	3	12,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	4,6
AP-7	234	43-T	Autopista Libre	58.056	3	14,2	0	0,0	1	3	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	6,0
AP-7	240	43-T	Autopista Libre	58.056	4	18,9	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	1	10,1
AP-7	258	43-T	Autopista Libre	32.732	3	25,1	0	0,0	0	7	1	11,1	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	3	37,3	0	0,0	0	0	19,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 83 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
AP-7	283	43-T	Autopista Libre	36.440	3	22,6	0	0,0	0	4	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	7,8
AP-7	291	43-T	Autopista Libre	36.440	3	22,6	0	0,0	0	6	1	8,8	0	0,0	1	0	2	22,6	1	11,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	
AP-7	296	43-T	Autopista Libre	36.450	3	22,5	0	0,0	0	5	3	26,3	0	0,0	0	3	3	33,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,5	
AP-7	303	43-T	Autopista Libre	36.634	3	22,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,6	
AP-7	310	43-T	Autopista Libre	36.227	4	30,3	0	0,0	2	4	3	26,3	1	8,8	2	12	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	17,5	
AP-7	316	43-T	Autopista Libre	36.227	3	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,7	
AP-7	317	43-T	Autopista Libre	36.227	3	22,7	0	0,0	1	7	2	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	12,4	0	3	13,6		
AP-7	318	43-T	Autopista Libre	33.618	3	24,4	1	8,1	4	4	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	14,4	
AP-7	319	43-T	Autopista Libre	30.938	4	35,4	0	0,0	0	7	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,2	
AP-7	320	43-T	Autopista Libre	30.749	3	26,7	0	0,0	0	4	2	20,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,1	
AP-7	325	43-T	Autopista Libre	28.093	4	39,0	0	0,0	3	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	12,5	
AP-7	360	12-CS	Autopista Libre	26.651	3	30,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,9	
AP-7	411	12-CS	Autopista Libre	33.177	3	24,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,0	
AP-7	439	12-CS	Autopista Libre	37.509	3	21,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,9	
AP-7	442	12-CS	Autopista Libre	37.509	3	21,9	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,3	
AP-7	448	12-CS	Autopista Libre	40.399	4	27,1	0	0,0	0	11	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	0	0,0	0	2	2	18,6	
AP-7	458	12-CS	Autopista Libre	38.645	3	21,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,5	
AP-7	648	3-A	Autopista Libre	34.825	3	23,6	0	0,0	2	1	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	13,1	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 84 de 84

Fecha de edición: 30-11-2023

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
AP-7	225	29-MA	Autopista Libre	99.107	4	11,1	1	2,8	0	4	3	9,5	0	0,0	0	11	1	3,3	0	0,0	0	4	3	7,1	0	0,0	1	3	1	2,4	0	0,0	0	1	6,6
AP-7	227	29-MA	Autopista Libre	88.934	3	9,2	1	3,1	1	2	4	14,6	0	0,0	0	5	2	6,3	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	1	2	4	9,1	0	0,0	2	5	8,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 1 de 5

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
B-23	11	8-B	Autopista Peaje	71.198	4	15,4	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	3	6	14,4	0	0,0	0	7	8	19,6	0	0,0	0	10	13,3
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	61.870	6	26,6	0	0,0	0	9	6	26,6	0	0,0	0	8	7	23,4	0	0,0	0	8	7	17,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0	16,7		
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	61.870	6	26,6	0	0,0	0	6	4	17,7	0	0,0	0	8	20	66,8	0	0,0	0	26	9	22,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0	25,1		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 2 de 5

Fecha de edición: 30-11-2023

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarín-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
M-12	8	28-M	Autopista Peaje	15.650	4	70,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	24,8	1	12,4	0	0	1	27,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 3 de 5

Fecha de edición: 30-11-2023

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
AP-6	40	28-M	Autopista Peaje	35.364	3	23,2	0	0,0	0	4	1	7,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	3	11,5
AP-6	52	28-M	Autopista Peaje	35.636	3	23,1	1	7,7	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	3	22,8	0	0,0	0	6	9,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 4 de 5

Fecha de edición: 30-11-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

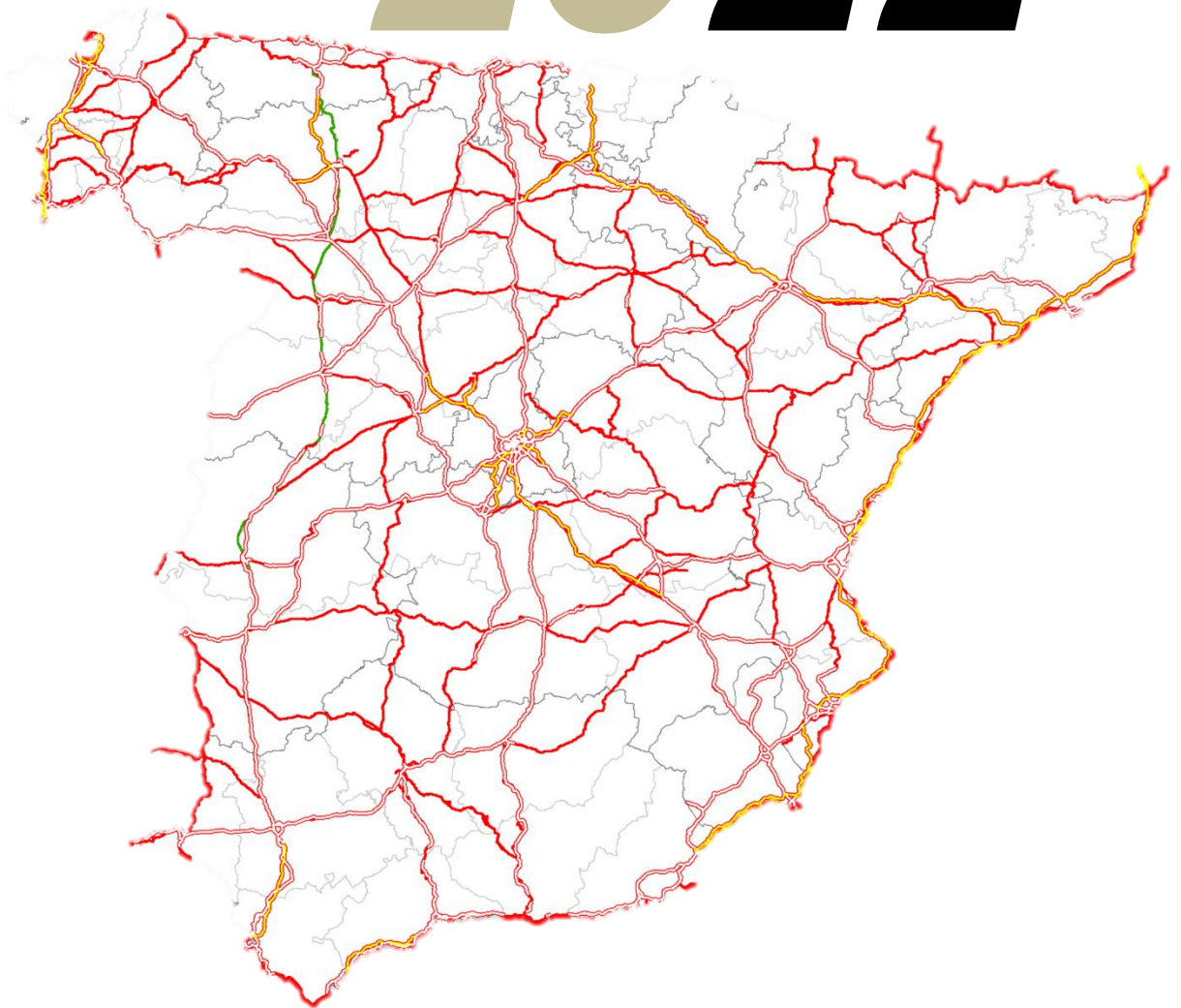
Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
AP-7	733	3-A	Autopista Peaje	32.373	3	25,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,8	0	0,0	1	1	1	1	1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	9,4

**9-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO,
CARRETERA Y PROVINCIA**

2022



ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	119,3	28	3	41	3	0,23	0,03	0,34	0,03	982.190	2,9	0,3
	A-1	28-M	83,7	117	0	170	0	1,40	0,00	2,03	0,00	1.574.481	7,4	0,0
	A-1	40-SG	45,1	8	0	16	0	0,18	0,00	0,35	0,00	335.024	2,4	0,0
	A-1a	28-M	6,0	2	0	2	0	0,33	0,00	0,33	0,00	8.951	22,3	0,0
	N-1	9-BU	110,5	5	0	7	0	0,05	0,00	0,06	0,00	113.778	4,4	0,0
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.476	0,0	0,0
	N-1a	9-BU	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	2.815	35,5	0,0
	N-1a	28-M	12,2	3	0	3	0	0,25	0,00	0,25	0,00	19.843	15,1	0,0
	N-1a	40-SG	5,1	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	2.703	37,0	0,0
	N-1R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.844	0,0	0,0
Total Itinerario : 1			392,2	165	3	241	3	0,28	0,00	0,38	0,00	3.049.105	5,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	261	5	375	5	3,27	0,06	4,69	0,06	1.758.501	14,8	0,3
	A-2	17-GI	19,8	12	0	16	0	0,61	0,00	0,81	0,00	224.637	5,3	0,0
	A-2	19-GU	100,5	62	3	90	3	0,62	0,03	0,90	0,03	1.243.353	5,0	0,2
	A-2	22-HU	13,0	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	30.458	3,3	0,0
	A-2	25-L	87,0	72	1	100	1	0,83	0,01	1,15	0,01	858.941	8,4	0,1
	A-2	28-M	32,9	203	4	337	4	6,17	0,12	10,24	0,12	1.583.789	12,8	0,3
	A-2	42-SO	41,5	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	223.108	0,9	0,0
	A-2	50-Z	159,7	77	2	122	2	0,48	0,01	0,76	0,01	1.601.415	4,8	0,1
	B-10	8-B	7,9	92	0	126	0	11,65	0,00	15,95	0,00	226.378	40,6	0,0
	B-22	8-B	5,1	2	0	3	0	0,39	0,00	0,59	0,00	95.154	2,1	0,0
	B-23	8-B	15,5	89	1	122	1	5,74	0,06	7,87	0,06	530.945	16,8	0,2
	LL-11	25-L	8,0	16	0	19	0	2,00	0,00	2,38	0,00	49.479	32,3	0,0
	LL-12	25-L	5,6	2	0	4	0	0,36	0,00	0,71	0,00	29.560	6,8	0,0
	M-110	28-M	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	506	0,0	0,0
	M-13	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32.488	0,0	0,0
	M-14	28-M	3,3	11	1	11	1	3,33	0,30	3,33	0,30	146.645	7,5	0,7
	M-21	28-M	7,9	27	0	32	0	3,42	0,00	4,05	0,00	176.701	15,3	0,0
	M-22	28-M	1,5	1	0	2	0	0,67	0,00	1,33	0,00	3.559	28,1	0,0
	N-125	50-Z	6,2	4	1	3	1	0,65	0,16	0,48	0,16	21.019	19,0	4,8
	N-156	17-GI	1,6	4	0	4	0	2,50	0,00	2,50	0,00	3.993	100,2	0,0
	N-2	8-B	6,5	8	0	17	0	1,23	0,00	2,62	0,00	66.833	12,0	0,0
	N-2	17-GI	73,1	53	3	73	3	0,73	0,04	1,00	0,04	317.963	16,7	0,9
	N-2	19-GU	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	779	0,0	0,0
N-2	22-HU	36,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	14.428	6,9	0,0	

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.086	0,0	0,0
	N-2	42-SO	26,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	3.378	29,6	0,0
	N-2	50-Z	103,8	15	2	16	4	0,14	0,02	0,15	0,04	103.659	14,5	3,9
	N-2a	17-GI	16,4	29	2	34	2	1,77	0,12	2,07	0,12	81.577	35,5	2,5
	N-2a	22-HU	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	405	0,0	0,0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35.011	0,0	0,0
	N-2R	50-Z	0,8	1	0	4	0	1,25	0,00	5,00	0,00	225	444,4	0,0
Total Itinerario : 2			878,8	1046	25	1515	27	1,55	0,03	2,22	0,03	9.467.973	11,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	55	5	119	5	0,31	0,03	0,67	0,03	1.605.621	3,4	0,3
	A-3	28-M	67,0	115	4	170	4	1,72	0,06	2,54	0,06	1.536.239	7,5	0,3
	A-3	46-V	104,5	126	6	211	6	1,21	0,06	2,02	0,06	1.409.480	8,9	0,4
	M-23	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	72.062	0,0	0,0
	N-220	46-V	2,1	3	0	9	0	1,43	0,00	4,29	0,00	29.724	10,1	0,0
	N-3	16-CU	70,3	7	0	8	0	0,10	0,00	0,11	0,00	44.725	15,7	0,0
	N-3	46-V	57,3	1	0	4	0	0,02	0,00	0,07	0,00	43.377	2,3	0,0
	V-11	46-V	1,5	3	0	5	0	2,00	0,00	3,33	0,00	28.219	10,6	0,0
	V-30	46-V	17,0	84	0	133	0	4,94	0,00	7,82	0,00	588.581	14,3	0,0
Total Itinerario : 3			498,6	394	15	659	15	1,30	0,02	2,32	0,02	5.358.028	7,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	20	1	44	2	0,48	0,02	1,06	0,05	507.971	3,9	0,4
	A-4	13-CR	111,2	29	4	44	4	0,26	0,04	0,40	0,04	1.033.614	2,8	0,4
	A-4	14-CO	88,1	48	3	70	3	0,54	0,03	0,79	0,03	827.869	5,8	0,4
	A-4	23-J	102,5	53	1	86	1	0,52	0,01	0,84	0,01	842.455	6,3	0,1
	A-4	28-M	39,1	134	1	202	1	3,43	0,03	5,17	0,03	1.493.570	9,0	0,1
	A-4	41-SE	123,0	66	3	104	3	0,54	0,02	0,85	0,02	1.351.429	4,9	0,2
	A-4	45-TO	91,7	46	1	79	1	0,50	0,01	0,86	0,01	1.156.573	4,0	0,1
	A-4a	13-CR	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	1.153	86,7	0,0
	A-4R1	11-CA	1,5	2	0	4	0	1,33	0,00	2,67	0,00	5.654	35,4	0,0
	A-4R2	14-CO	1,4	6	0	11	0	4,29	0,00	7,86	0,00	2.016	297,6	0,0
	CA-31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	12.874	7,8	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	3	1	3	1	0,60	0,20	0,60	0,20	45.789	6,6	2,2
	CA-33	11-CA	13,2	19	0	34	0	1,44	0,00	2,58	0,00	207.314	9,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	CA-35	11-CA	7,1	3	0	7	0	0,42	0,00	0,99	0,00	70.595	4,2	0,0
	CA-36	11-CA	5,4	4	0	6	0	0,74	0,00	1,11	0,00	37.981	10,5	0,0
	CA-37	11-CA	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	12.629	15,8	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	29.689	6,7	0,0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.873	0,0	0,0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	985	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,3	4	0	6	0	1,21	0,00	1,82	0,00	17.062	23,4	0,0
	N-4	11-CA	13,3	1	0	3	0	0,08	0,00	0,23	0,00	47.273	2,1	0,0
	N-4	13-CR	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.581	0,0	0,0
	N-4	14-CO	26,6	5	1	7	1	0,19	0,04	0,26	0,04	55.302	9,0	1,8
	N-4	41-SE	55,5	7	1	10	1	0,13	0,02	0,18	0,02	97.763	7,2	1,0
	N-437	14-CO	4,2	14	0	19	0	3,33	0,00	4,52	0,00	20.490	68,3	0,0
	N-4a	23-J	13,2	2	0	3	0	0,15	0,00	0,23	0,00	434	460,8	0,0
	N-4a	41-SE	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.619	0,0	0,0
	N-4a	45-TO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	581	0,0	0,0
	SE-20	41-SE	10,7	11	0	15	0	1,03	0,00	1,40	0,00	106.819	10,3	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	121	1	196	1	5,40	0,04	8,75	0,04	811.116	14,9	0,1
	SE-31	41-SE	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.255	0,0	0,0
SE-40	41-SE	37,8	20	4	32	4	0,53	0,11	0,85	0,11	262.929	7,6	1,5	
Total Itinerario : 4			851,3	624	22	991	23	0,93	0,02	1,46	0,02	9.094.257	6,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,9	17	0	33	0	0,16	0,00	0,31	0,00	626.651	2,7	0,0
	A-5	10-CC	133,8	20	1	29	1	0,15	0,01	0,22	0,01	658.127	3,0	0,2
	A-5	28-M	26,8	113	3	182	3	4,22	0,11	6,79	0,11	836.557	13,5	0,4
	A-5	45-TO	131,3	74	6	138	6	0,56	0,05	1,05	0,05	1.418.326	5,2	0,4
	A-5R	28-M	2,7	10	0	16	0	3,70	0,00	5,93	0,00	123.888	8,1	0,0
	BA-20	6-BA	7,7	2	0	2	0	0,26	0,00	0,26	0,00	61.637	3,2	0,0
	N-5	6-BA	24,3	5	0	6	0	0,21	0,00	0,25	0,00	43.461	11,5	0,0
	N-5	10-CC	43,1	3	0	5	0	0,07	0,00	0,12	0,00	12.632	23,7	0,0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.131	0,0	0,0
	N-5a	45-TO	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.866	0,0	0,0
Total Itinerario : 5			479,1	244	10	411	10	0,93	0,02	1,49	0,02	3.793.276	6,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,4	3	0	8	0	0,13	0,00	0,34	0,00	164.764	1,8	0,0
	A-6	15-C	53,0	21	1	31	1	0,40	0,02	0,58	0,02	313.002	6,7	0,3
	A-6	24-LE	153,8	23	0	37	0	0,15	0,00	0,24	0,00	602.462	3,8	0,0
	A-6	27-LU	109,4	24	1	42	1	0,22	0,01	0,38	0,01	565.183	4,2	0,2
	A-6	28-M	32,0	142	1	218	1	4,44	0,03	6,81	0,03	1.350.161	10,5	0,1
	A-6	40-SG	3,0	1	0	2	0	0,33	0,00	0,67	0,00	22.541	4,4	0,0
	A-6	47-VA	88,4	33	2	62	3	0,37	0,02	0,70	0,03	679.909	4,9	0,4
	A-6	49-ZA	52,0	16	1	28	1	0,31	0,02	0,54	0,02	314.366	5,1	0,3
	AC-10	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.534	0,0	0,0
	AC-12	15-C	8,7	20	0	26	0	2,30	0,00	2,99	0,00	107.776	18,6	0,0
	AC-14	15-C	10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	95.619	2,1	0,0
	AC-14AL	15-C	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.560	0,0	0,0
	AC-14T	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.226	0,0	0,0
	AC-15	15-C	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.118	0,0	0,0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	15.149	6,6	0,0
	N-6	5-AV	16,6	4	0	4	0	0,24	0,00	0,24	0,00	42.092	9,5	0,0
	N-6	15-C	39,8	27	0	40	0	0,68	0,00	1,01	0,00	95.733	28,2	0,0
	N-6	24-LE	146,4	8	0	12	0	0,05	0,00	0,08	0,00	153.468	5,2	0,0
	N-6	27-LU	107,6	15	1	18	1	0,14	0,01	0,17	0,01	145.628	10,3	0,7
	N-6	28-M	13,1	6	0	11	0	0,46	0,00	0,84	0,00	33.547	17,9	0,0
N-6	40-SG	37,0	16	2	21	2	0,43	0,05	0,57	0,05	117.561	13,6	1,7	
N-6	47-VA	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	351	0,0	0,0	
N-6	49-ZA	12,8	1	1	0	1	0,08	0,08	0,00	0,08	7.186	13,9	13,9	
N-6a	15-C	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.353	0,0	0,0	
N-6a	27-LU	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	219	0,0	0,0	
Total Itinerario : 6			937,4	363	10	563	11	0,45	0,01	0,66	0,01	4.852.508	7,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	27,2	10	0	15	0	0,37	0,00	0,55	0,00	194.877	5,1	0,0
	A-48	11-CA	36,6	16	0	27	0	0,44	0,00	0,74	0,00	348.042	4,6	0,0
	A-7	3-A	47,2	47	4	102	4	1,00	0,08	2,16	0,08	840.761	5,6	0,5
	A-7	4-AL	188,8	116	6	218	6	0,61	0,03	1,15	0,03	1.794.882	6,5	0,3
	A-7	11-CA	35,4	84	1	134	1	2,37	0,03	3,79	0,03	622.211	13,5	0,2
	A-7	12-CS	18,9	11	0	18	0	0,58	0,00	0,95	0,00	213.046	5,2	0,0
	A-7	18-GR	70,8	18	1	25	2	0,25	0,01	0,35	0,03	391.816	4,6	0,5
	A-7	29-MA	164,8	245	4	379	4	1,49	0,02	2,30	0,02	3.360.752	7,3	0,1
	A-7	30-MU	107,1	66	5	122	5	0,62	0,05	1,14	0,05	1.519.330	4,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-7	43-T	49,1	47	1	71	1	0,96	0,02	1,45	0,02	444.220	10,6	0,2
	A-7	46-V	52,4	64	4	94	4	1,22	0,08	1,79	0,08	1.523.462	4,2	0,3
	A-70	3-A	35,4	82	1	148	1	2,32	0,03	4,18	0,03	809.501	10,1	0,1
	A-79	3-A	6,0	3	0	3	0	0,50	0,00	0,50	0,00	21.985	13,6	0,0
	A-92	4-AL	17,5	5	1	9	1	0,29	0,06	0,51	0,06	92.261	5,4	1,1
	AL-14	4-AL	1,7	2	0	6	0	1,18	0,00	3,53	0,00	14.097	14,2	0,0
	B-24	8-B	9,3	15	0	28	0	1,61	0,00	3,01	0,00	89.238	16,8	0,0
	CA-34	11-CA	2,8	8	0	11	0	2,86	0,00	3,93	0,00	38.200	20,9	0,0
	CS-22	12-CS	11,3	13	0	19	0	1,15	0,00	1,68	0,00	82.626	15,7	0,0
	EL-20	3-A	4,2	6	1	9	1	1,43	0,24	2,14	0,24	44.647	13,4	2,2
	GR-16	18-GR	3,0	2	0	3	0	0,67	0,00	1,00	0,00	1.947	102,7	0,0
	MA-20	29-MA	12,6	56	1	91	1	4,44	0,08	7,22	0,08	466.477	12,0	0,2
	MA-22	29-MA	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32.846	0,0	0,0
	MA-23	29-MA	2,0	1	0	4	0	0,50	0,00	2,00	0,00	12.776	7,8	0,0
	MA-24	29-MA	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	10.860	9,2	0,0
	N-235	43-T	0,8	1	0	1	0	1,25	0,00	1,25	0,00	4.726	21,2	0,0
	N-238	12-CS	8,9	3	0	8	0	0,34	0,00	0,90	0,00	15.573	19,3	0,0
	N-332	3-A	77,0	56	3	83	3	0,73	0,04	1,08	0,04	346.900	16,1	0,9
	N-332	46-V	50,1	24	1	28	1	0,48	0,02	0,56	0,02	231.343	10,4	0,4
	N-332a	46-V	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.764	0,0	0,0
	N-332r	46-V	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.503	0,0	0,0
	N-334	3-A	0,3	1	0	2	0	3,33	0,00	6,67	0,00	6.152	16,3	0,0
	N-337	46-V	4,2	2	0	2	0	0,48	0,00	0,48	0,00	7.409	27,0	0,0
	N-337a	46-V	1,6	5	0	8	0	3,12	0,00	5,00	0,00	8.321	60,1	0,0
	N-340	3-A	55,1	49	3	91	3	0,89	0,05	1,65	0,05	223.298	21,9	1,3
	N-340	4-AL	6,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.251	0,0	0,0
	N-340	8-B	40,6	63	1	97	1	1,55	0,02	2,39	0,02	221.114	28,5	0,5
	N-340	11-CA	96,4	30	0	60	0	0,31	0,00	0,62	0,00	238.772	12,6	0,0
	N-340	12-CS	117,7	49	3	67	3	0,42	0,03	0,57	0,03	417.662	11,7	0,7
	N-340	18-GR	69,6	43	2	69	2	0,62	0,03	0,99	0,03	168.987	25,4	1,2
	N-340	29-MA	7,5	3	0	3	0	0,40	0,00	0,40	0,00	3.520	85,2	0,0
	N-340	43-T	121,4	141	2	196	2	1,16	0,02	1,61	0,02	477.407	29,5	0,4
	N-340	46-V	5,4	3	0	4	0	0,56	0,00	0,74	0,00	14.154	21,2	0,0
	N-340a	4-AL	104,8	28	2	42	2	0,27	0,02	0,40	0,02	184.222	15,2	1,1
	N-340a	12-CS	14,9	14	3	14	3	0,94	0,20	0,94	0,20	79.391	17,6	3,8
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.631	0,0	0,0
	N-340a	29-MA	6,6	9	0	11	0	1,36	0,00	1,67	0,00	25.217	35,7	0,0
	N-340a	43-T	6,3	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	24.506	8,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	N-340R	43-T	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.296	0,0	0,0
	N-347AL	4-AL	4,1	2	0	5	0	0,49	0,00	1,22	0,00	8.068	24,8	0,0
	N-350	11-CA	1,2	3	0	9	0	2,50	0,00	7,50	0,00	8.150	36,8	0,0
	N-351	11-CA	4,5	25	0	35	0	5,56	0,00	7,78	0,00	41.017	61,0	0,0
	N-357	11-CA	2,6	3	1	2	2	1,15	0,38	0,77	0,77	9.943	30,2	20,1
	V-21	46-V	19,0	33	0	48	0	1,74	0,00	2,53	0,00	426.336	7,7	0,0
	V-23	46-V	10,5	15	1	29	2	1,43	0,10	2,76	0,19	165.016	9,1	1,2
	V-31	46-V	13,2	62	0	101	0	4,70	0,00	7,65	0,00	563.614	11,0	0,0
	V-31R	46-V	3,3	5	0	5	0	1,52	0,00	1,52	0,00	31.570	15,8	0,0
Total Itinerario : 7			1774,9	1592	52	2559	55	1,16	0,03	1,90	0,04	16.938.693	9,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	6	0	8	0	0,07	0,00	0,09	0,00	303.020	2,0	0,0
	A-8	33-O	232,1	64	3	95	3	0,28	0,01	0,41	0,01	1.565.561	4,1	0,2
	A-8	39-S	134,3	62	4	99	4	0,46	0,03	0,74	0,03	1.496.565	4,1	0,3
	AI-81	33-O	3,4	2	0	2	0	0,59	0,00	0,59	0,00	36.926	5,4	0,0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.743	0,0	0,0
	N-634	27-LU	85,0	7	0	13	0	0,08	0,00	0,15	0,00	82.278	8,5	0,0
	N-634	33-O	225,1	67	4	112	4	0,30	0,02	0,50	0,02	365.372	18,3	1,1
	N-634	39-S	101,1	43	3	58	3	0,43	0,03	0,57	0,03	190.781	22,5	1,6
	N-634a	33-O	14,4	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	2.554	39,2	0,0
	N-634R	33-O	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.552	0,0	0,0
Total Itinerario : 8			887,2	252	14	388	14	0,23	0,01	0,31	0,01	4.047.352	6,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	31,4	98	0	172	0	3,12	0,00	5,48	0,00	495.528	19,8	0,0
	AC-11	15-C	4,1	12	0	18	0	2,93	0,00	4,39	0,00	148.640	8,1	0,0
	N-550	15-C	66,0	50	1	78	1	0,76	0,02	1,18	0,02	279.733	17,9	0,4
	N-550	36-PO	66,2	57	0	90	0	0,86	0,00	1,36	0,00	280.605	20,3	0,0
	N-550a	15-C	2,9	2	0	2	0	0,69	0,00	0,69	0,00	11.924	16,8	0,0
	N-550a	36-PO	4,1	2	0	2	0	0,49	0,00	0,49	0,00	8.280	24,2	0,0
	N-551	36-PO	2,0	3	0	3	0	1,50	0,00	1,50	0,00	5.306	56,5	0,0
	N-552	36-PO	9,7	5	0	6	0	0,52	0,00	0,62	0,00	42.089	11,9	0,0
	N-554	36-PO	10,4	6	0	8	0	0,58	0,00	0,77	0,00	38.863	15,4	0,0
	N-555	36-PO	6,9	5	0	6	0	0,72	0,00	0,87	0,00	25.381	19,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	N-556	36-PO	1,1	1	0	1	0	0,91	0,00	0,91	0,00	4.070	24,6	0,0
	SC-20	15-C	10,3	4	0	6	0	0,39	0,00	0,58	0,00	176.392	2,3	0,0
	VG-20	36-PO	13,4	16	0	22	0	1,19	0,00	1,64	0,00	146.916	10,9	0,0
Total Itinerario : 9			228,5	261	1	414	1	1,13	0,00	1,58	0,00	1.663.727	15,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	4	0	11	0	0,10	0,00	0,28	0,00	143.888	2,8	0,0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	145	0,0	0,0
	N-120	9-BU	108,4	9	5	13	7	0,08	0,05	0,12	0,06	123.367	7,3	5,7
	N-120	24-LE	82,6	7	1	11	1	0,08	0,01	0,13	0,01	191.567	3,7	0,5
	N-120	26-LO	36,0	2	0	3	0	0,06	0,00	0,08	0,00	26.976	7,4	0,0
	N-120	27-LU	76,0	11	1	17	1	0,14	0,01	0,22	0,01	108.519	10,1	0,9
	N-120	32-OR	93,3	8	0	9	0	0,09	0,00	0,10	0,00	155.118	5,2	0,0
	N-120	34-P	59,8	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	8.949	11,2	0,0
	N-120	36-PO	43,5	18	0	29	0	0,41	0,00	0,67	0,00	65.717	27,4	0,0
	N-120a	24-LE	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.478	0,0	0,0
	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.108	0,0	0,0
	N-120a	27-LU	20,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	9.451	10,6	0,0
	N-120a	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.849	0,0	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.025	0,0	0,0
N-559	36-PO	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.532	0,0	0,0	
Total Itinerario : 10			588,0	61	7	95	9	0,07	0,00	0,11	0,01	844.689	7,2	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,5	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	217.024	0,9	0,0
	A-62	34-P	56,8	10	0	14	0	0,18	0,00	0,25	0,00	394.115	2,5	0,0
	A-62	37-SA	150,2	21	4	24	5	0,14	0,03	0,16	0,03	665.387	3,2	0,8
	A-62	47-VA	90,6	43	2	70	2	0,47	0,02	0,77	0,02	902.486	4,8	0,2
	A-62	49-ZA	12,5	3	0	4	0	0,24	0,00	0,32	0,00	60.960	4,9	0,0
	BU-11	9-BU	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36.601	0,0	0,0
	BU-11R	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.144	0,0	0,0
	BU-30	9-BU	25,9	2	0	3	0	0,08	0,00	0,12	0,00	129.938	1,5	0,0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.917	0,0	0,0
	N-620	34-P	13,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.127	0,0	0,0
	N-620	37-SA	125,2	11	0	14	0	0,09	0,00	0,11	0,00	37.929	29,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	N-620	47-VA	36,3	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	8.904	11,2	0,0
	N-620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.211	0,0	0,0
	N-620a	9-BU	11,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.624	0,0	0,0
	N-620a	37-SA	3,7	2	0	2	0	0,54	0,00	0,54	0,00	9.995	20,0	0,0
Total Itinerario : 11			582,5	95	6	134	7	0,12	0,00	0,16	0,00	2.492.362	3,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	17.925	5,6	0,0
	A-11	42-SO	54,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	70.469	1,4	0,0
	A-11	47-VA	33,1	4	0	9	0	0,12	0,00	0,27	0,00	149.267	2,7	0,0
	A-11	49-ZA	49,2	2	0	8	0	0,04	0,00	0,16	0,00	127.466	1,6	0,0
	A-11R	9-BU	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.149	0,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	2	0	4	0	0,30	0,00	0,61	0,00	13.341	15,0	0,0
	N-122	9-BU	48,4	7	1	9	1	0,14	0,02	0,19	0,02	84.267	8,3	1,2
	N-122	42-SO	131,7	5	1	5	1	0,04	0,01	0,04	0,01	146.663	3,4	0,7
	N-122	47-VA	63,6	12	2	23	3	0,19	0,03	0,36	0,05	134.107	8,9	2,2
	N-122	49-ZA	118,0	4	1	5	1	0,03	0,01	0,04	0,01	132.010	3,0	0,8
	N-122	50-Z	46,4	12	1	22	1	0,26	0,02	0,47	0,02	100.769	11,9	1,0
	N-122a	9-BU	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	143	0,0	0,0
	N-122a	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	65	0,0	0,0
	N-122a	50-Z	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	809	0,0	0,0
	N-122R	42-SO	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	61	0,0	0,0
	SO-20	42-SO	22,5	2	1	3	1	0,09	0,04	0,13	0,04	70.488	2,8	1,4
ZA-12	49-ZA	2,7	1	0	1	0	0,37	0,00	0,37	0,00	8.478	11,8	0,0	
Total Itinerario : 12			600,7	53	7	91	8	0,10	0,01	0,16	0,01	1.058.477	5,0	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	73,1	7	2	6	2	0,10	0,03	0,08	0,03	169.801	4,1	1,2
Total Itinerario : 13			73,1	7	2	6	2	0,10	0,03	0,08	0,03	169.801	4,1	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	81,5	19	0	31	0	0,23	0,00	0,38	0,00	382.910	5,0	0,0
	A-23	50-Z	36,0	12	1	13	1	0,33	0,03	0,36	0,03	294.441	4,1	0,3
	N-330	22-HU	102,0	20	0	29	0	0,20	0,00	0,28	0,00	103.276	19,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	N-330	50-Z	26,4	13	1	15	1	0,49	0,04	0,57	0,04	121.394	10,7	0,8
	N-330a	22-HU	23,2	2	0	5	0	0,09	0,00	0,22	0,00	8.366	23,9	0,0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	380	0,0	0,0
Total Itinerario : 14			271,0	66	2	93	2	0,22	0,01	0,30	0,01	910.767	7,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	32,1	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	10.662	18,8	0,0
	N-622	34-P	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.942	0,0	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	130	0,0	0,0
Total Itinerario : 15			43,3	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	12.734	15,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,8	4	0	7	0	0,04	0,00	0,08	0,00	66.715	6,0	0,0
	N-211	44-TE	137,9	17	1	22	1	0,12	0,01	0,16	0,01	92.211	18,4	1,1
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	350	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	7	0	13	0	0,40	0,00	0,73	0,00	40.624	17,2	0,0
	N-232a	44-TE	5,3	3	0	3	0	0,57	0,00	0,57	0,00	10.059	29,8	0,0
	N-420	43-T	87,6	44	2	62	3	0,50	0,02	0,71	0,03	186.984	23,5	1,6
	N-420	44-TE	28,2	5	0	5	0	0,18	0,00	0,18	0,00	16.726	29,9	0,0
	N-420a	43-T	1,1	2	0	2	0	1,82	0,00	1,82	0,00	113	1769,9	0,0
	T-11	43-T	17,9	55	0	75	0	3,07	0,00	4,19	0,00	223.230	24,6	0,0
Total Itinerario : 16			396,5	137	3	189	4	0,74	0,00	0,94	0,00	637.012	21,5	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	48,9	28	0	40	0	0,57	0,00	0,82	0,00	386.474	7,2	0,0
	LO-20	26-LO	18,1	16	0	24	0	0,88	0,00	1,33	0,00	192.355	8,3	0,0
	N-124	26-LO	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.043	0,0	0,0
	N-126	26-LO	2,2	3	0	5	0	1,36	0,00	2,27	0,00	5.436	55,2	0,0
	N-232	9-BU	94,7	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	43.587	6,9	0,0
	N-232	26-LO	119,4	52	3	70	3	0,44	0,03	0,59	0,03	291.775	17,8	1,0
	N-232	50-Z	12,3	14	0	26	0	1,14	0,00	2,11	0,00	68.725	20,4	0,0
	N-232a	26-LO	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.810	0,0	0,0
Total Itinerario : 17			309,5	116	3	168	3	0,55	0,00	0,89	0,00	1.009.205	11,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	16	0	27	0	0,36	0,00	0,60	0,00	305.488	5,2	0,0
	A-23	44-TE	140,0	12	0	14	0	0,09	0,00	0,10	0,00	596.286	2,0	0,0
	A-23	46-V	17,6	6	0	9	0	0,34	0,00	0,51	0,00	154.928	3,9	0,0
	A-23	50-Z	75,0	25	0	37	0	0,33	0,00	0,49	0,00	382.593	6,5	0,0
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.433	0,0	0,0
	N-234	12-CS	23,8	3	1	5	1	0,13	0,04	0,21	0,04	9.660	31,1	10,4
	N-234	44-TE	127,9	20	2	32	2	0,16	0,02	0,25	0,02	87.532	22,8	2,3
	N-234	46-V	6,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.309	0,0	0,0
	N-234	50-Z	9,4	1	1	1	1	0,11	0,11	0,11	0,11	5.044	19,8	19,8
	N-330	50-Z	70,4	13	0	14	0	0,18	0,00	0,20	0,00	29.268	44,4	0,0
Total Itinerario : 18			518,1	96	4	139	4	0,17	0,02	0,25	0,02	1.593.541	6,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	20,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.410	0,0	0,0
	A-73	34-P	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.068	0,0	0,0
	A-73R	9-BU	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	539	0,0	0,0
	N-627	9-BU	49,1	7	1	19	1	0,14	0,02	0,39	0,02	64.983	10,8	1,5
	N-627	34-P	8,9	1	0	3	0	0,11	0,00	0,34	0,00	7.816	12,8	0,0
Total Itinerario : 19			80,2	8	1	22	1	0,05	0,00	0,15	0,00	108.816	7,4	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	15	1	19	1	0,20	0,01	0,25	0,01	262.869	5,7	0,4
	A-22	25-L	19,1	9	0	11	0	0,47	0,00	0,58	0,00	92.582	9,7	0,0
	A-22-R1	25-L	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.005	0,0	0,0
	A-22-R2	25-L	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	646	0,0	0,0
	A-27	43-T	24,0	28	1	30	1	1,17	0,04	1,25	0,04	197.424	14,2	0,5
	N-240	22-HU	86,8	13	1	23	1	0,15	0,01	0,26	0,01	122.736	10,6	0,8
	N-240	25-L	55,5	25	0	39	0	0,45	0,00	0,70	0,00	97.033	25,8	0,0
	N-240	43-T	47,5	41	2	53	2	0,86	0,04	1,12	0,04	142.948	28,7	1,4
Total Itinerario : 20			309,6	131	5	175	5	0,41	0,01	0,52	0,01	917.243	14,3	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	83,9	13	0	23	0	0,15	0,00	0,27	0,00	434.915	3,0	0,0
	A-30	30-MU	109,1	70	3	123	3	0,64	0,03	1,13	0,03	1.739.801	4,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	MU-30	30-MU	16,6	9	0	11	0	0,54	0,00	0,66	0,00	158.085	5,7	0,0
	MU-31	30-MU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24.706	0,0	0,0
	N-301	2-AB	87,5	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	43.690	4,6	0,0
	N-301	16-CU	64,8	3	0	5	0	0,05	0,00	0,08	0,00	83.137	3,6	0,0
	N-301	30-MU	32,0	5	0	14	0	0,16	0,00	0,44	0,00	11.201	44,6	0,0
	N-301	45-TO	71,8	13	1	16	2	0,18	0,01	0,22	0,03	90.702	14,3	2,2
	N-344	30-MU	2,3	1	0	1	0	0,43	0,00	0,43	0,00	18.195	5,5	0,0
Total Itinerario : 21			473,6	116	4	195	5	0,24	0,00	0,36	0,01	2.604.432	4,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.821	0,0	0,0
Total Itinerario : 22			5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.821	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	35	0	58	0	0,33	0,00	0,55	0,00	908.789	3,9	0,0
	A-44	23-J	77,9	27	2	37	2	0,35	0,03	0,47	0,03	676.660	4,0	0,3
	GR-14	18-GR	2,4	3	0	3	0	1,25	0,00	1,25	0,00	7.787	38,5	0,0
	GR-30	18-GR	26,9	76	2	126	2	2,83	0,07	4,68	0,07	669.965	11,3	0,3
	GR-43	18-GR	10,7	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	34.236	2,9	0,0
	N-323	18-GR	27,1	10	0	12	0	0,37	0,00	0,44	0,00	22.563	44,3	0,0
	N-323	23-J	51,7	4	0	6	0	0,08	0,00	0,12	0,00	38.100	10,5	0,0
	N-323a	18-GR	51,5	11	0	18	0	0,21	0,00	0,35	0,00	46.618	23,6	0,0
Total Itinerario : 23			354,2	167	4	261	4	0,69	0,01	0,99	0,01	2.404.718	6,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	17,8	3	0	4	0	0,17	0,00	0,22	0,00	80.829	3,7	0,0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.756	0,0	0,0
Total Itinerario : 24			33,4	3	0	4	0	0,09	0,00	0,11	0,00	83.585	3,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	53,7	2	0	4	0	0,04	0,00	0,07	0,00	155.510	1,3	0,0
	A-50	37-SA	45,6	6	0	8	0	0,13	0,00	0,18	0,00	169.136	3,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	N-501	5-AV	47,9	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	15.788	12,7	0,0
	N-501	37-SA	40,1	4	0	7	0	0,10	0,00	0,17	0,00	21.721	18,4	0,0
	N-501a	37-SA	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	229	0,0	0,0
	SA-20	37-SA	4,4	9	0	17	0	2,05	0,00	3,86	0,00	36.883	24,4	0,0
Total Itinerario : 26			192,2	23	0	38	0	0,39	0,00	0,72	0,00	399.267	5,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	86,4	9	0	18	0	0,10	0,00	0,21	0,00	175.624	5,1	0,0
	A-40	45-TO	92,2	9	0	14	0	0,10	0,00	0,15	0,00	255.292	3,5	0,0
	N-400	16-CU	79,6	4	0	5	0	0,05	0,00	0,06	0,00	9.007	44,4	0,0
	N-400	28-M	18,8	11	2	22	3	0,59	0,11	1,17	0,16	55.692	19,8	5,4
	N-400	45-TO	44,5	7	0	9	0	0,16	0,00	0,20	0,00	45.154	15,5	0,0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	117	0,0	0,0
	TO-23	45-TO	7,0	17	0	21	0	2,43	0,00	3,00	0,00	153.739	11,1	0,0
Total Itinerario : 27			332,2	57	2	89	3	0,49	0,02	0,68	0,02	694.625	8,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,8	103	0	173	0	3,84	0,00	6,46	0,00	982.621	10,5	0,0
	A-42	45-TO	47,2	83	0	139	0	1,76	0,00	2,94	0,00	852.734	9,7	0,0
	N-401	13-CR	38,1	10	0	20	0	0,26	0,00	0,52	0,00	77.084	13,0	0,0
	N-401	45-TO	71,0	11	0	21	0	0,15	0,00	0,30	0,00	105.552	10,4	0,0
	N-401a	45-TO	9,6	1	0	2	0	0,10	0,00	0,21	0,00	18.571	5,4	0,0
	TO-22	45-TO	9,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.568	0,0	0,0
Total Itinerario : 28			202,4	208	0	355	0	1,02	0,00	1,74	0,00	2.045.130	10,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	28,4	2	1	5	1	0,07	0,04	0,18	0,04	107.102	1,9	0,9
	A-60	47-VA	15,5	1	0	3	0	0,06	0,00	0,19	0,00	50.991	2,0	0,0
	N-601	5-AV	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.201	0,0	0,0
	N-601	24-LE	50,4	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	74.798	2,7	0,0
	N-601	40-SG	22,9	4	1	4	1	0,17	0,04	0,17	0,04	25.318	15,8	3,9
	N-601	47-VA	131,6	23	1	31	1	0,17	0,01	0,24	0,01	357.757	6,4	0,3
Total Itinerario : 29			253,0	32	3	45	3	0,09	0,02	0,14	0,02	618.167	5,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,7	6	1	6	1	0,17	0,03	0,17	0,03	126.604	4,7	0,8
	N-420	13-CR	95,7	13	1	17	1	0,14	0,01	0,18	0,01	76.183	17,1	1,3
	N-420	14-CO	47,7	3	0	5	0	0,06	0,00	0,10	0,00	37.937	7,9	0,0
	N-420	16-CU	200,0	16	2	22	2	0,08	0,01	0,11	0,01	133.079	12,0	1,5
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.003	0,0	0,0
	N-420a	13-CR	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.027	0,0	0,0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	43	0,0	0,0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.360	0,0	0,0
Total Itinerario : 30			413,0	38	4	50	4	0,06	0,01	0,07	0,01	402.236	9,4	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	133,9	31	2	52	2	0,23	0,01	0,39	0,01	817.556	3,8	0,2
	A-66	10-CC	173,5	21	0	36	0	0,12	0,00	0,21	0,00	803.183	2,6	0,0
	A-66	21-H	19,7	5	0	9	0	0,25	0,00	0,46	0,00	138.913	3,6	0,0
	A-66	24-LE	53,2	9	1	16	1	0,17	0,02	0,30	0,02	234.900	3,8	0,4
	A-66	33-O	53,9	41	2	57	2	0,76	0,04	1,06	0,04	641.710	6,4	0,3
	A-66	37-SA	112,1	29	2	41	3	0,26	0,02	0,37	0,03	496.563	5,8	0,6
	A-66	41-SE	50,2	19	1	22	1	0,38	0,02	0,44	0,02	482.536	3,9	0,2
	A-66	49-ZA	104,4	9	3	9	4	0,09	0,03	0,09	0,04	303.171	3,0	1,3
	A-66R	24-LE	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	381	0,0	0,0
	GJ-10	33-O	4,5	8	0	14	0	1,78	0,00	3,11	0,00	49.045	16,3	0,0
	GJ-81	33-O	2,9	2	0	2	0	0,69	0,00	0,69	0,00	25.773	7,8	0,0
	LE-11	24-LE	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.238	0,0	0,0
	LE-20	24-LE	5,5	2	1	2	1	0,36	0,18	0,36	0,18	47.283	4,2	2,1
	LE-30	24-LE	9,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	56.323	0,0	0,0
	N-630	6-BA	122,3	7	1	9	1	0,06	0,01	0,07	0,01	82.271	8,5	1,2
	N-630	10-CC	170,8	18	2	23	2	0,11	0,01	0,13	0,01	151.117	11,9	1,3
	N-630	21-H	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.180	0,0	0,0
	N-630	24-LE	106,8	19	1	28	1	0,18	0,01	0,26	0,01	117.570	16,2	0,9
	N-630	33-O	38,5	21	0	33	0	0,55	0,00	0,86	0,00	68.801	30,5	0,0
	N-630	37-SA	77,8	6	0	9	0	0,08	0,00	0,12	0,00	74.996	8,0	0,0
	N-630	41-SE	50,5	12	1	27	1	0,24	0,02	0,53	0,02	82.283	14,6	1,2
	N-630	49-ZA	87,7	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	22.920	4,4	0,0
	N-630a	10-CC	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.954	0,0	0,0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.103	0,0	0,0
	N-630a	37-SA	23,7	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	10.112	9,9	0,0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	175	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	O-11	33-O	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.437	0,0	0,0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.656	0,0	0,0
	SA-11	37-SA	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.647	0,0	0,0
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.155	0,0	0,0
	ZA-13	49-ZA	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.793	0,0	0,0
	ZA-20	49-ZA	5,4	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	28.495	3,5	0,0

Total Itinerario : 31 1453,3 262 17 392 19 0,20 0,01 0,30 0,01 4.825.240 5,4 0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	23	0	37	0	0,28	0,00	0,46	0,00	551.237	4,2	0,0
	A-45	29-MA	61,4	26	2	36	3	0,42	0,03	0,59	0,05	679.860	3,8	0,4
	N-331	14-CO	51,8	11	2	14	2	0,21	0,04	0,27	0,04	50.841	21,6	3,9
	N-331	29-MA	23,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.358	0,0	0,0

Total Itinerario : 32 217,7 60 4 87 5 0,23 0,02 0,33 0,02 1.299.296 4,6 0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	88.180	2,3	0,0
	N-521	10-CC	149,9	12	0	20	0	0,08	0,00	0,13	0,00	119.440	10,0	0,0
	N-523	6-BA	47,3	8	0	13	0	0,17	0,00	0,27	0,00	80.763	9,9	0,0
	N-523	10-CC	35,7	4	0	4	0	0,11	0,00	0,11	0,00	43.300	9,2	0,0

Total Itinerario : 33 278,5 26 0 40 0 0,10 0,00 0,15 0,00 331.683 7,8 0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,6	9	0	11	0	0,33	0,00	0,40	0,00	126.519	7,1	0,0
	A-54	27-LU	38,1	3	0	5	0	0,08	0,00	0,13	0,00	76.180	3,9	0,0
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.456	0,0	0,0
	N-634	15-C	52,2	10	1	14	1	0,19	0,02	0,27	0,02	86.386	11,6	1,2
	SC-21	15-C	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.745	0,0	0,0

Total Itinerario : 34 122,1 22 1 30 1 0,12 0,00 0,16 0,00 295.286 7,5 0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	88,7	4	0	5	0	0,05	0,00	0,06	0,00	43.416	9,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	39-S	59,4	23	0	33	0	0,39	0,00	0,56	0,00	126.487	18,2	0,0
Total Itinerario : 35			148,1	27	0	38	0	0,22	0,00	0,31	0,00	169.903	15,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,3	49	4	84	5	0,48	0,04	0,83	0,05	921.663	5,3	0,5
	A-49	41-SE	31,5	60	3	95	3	1,90	0,10	3,02	0,10	732.770	8,2	0,4
	H-31	21-H	6,8	2	0	2	0	0,29	0,00	0,29	0,00	100.139	2,0	0,0
	N-431	21-H	42,7	33	1	54	1	0,77	0,02	1,26	0,02	100.823	32,7	1,0
	N-444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.585	0,0	0,0
	N-445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.137	0,0	0,0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.309	0,0	0,0
Total Itinerario : 36			189,9	144	8	235	9	0,49	0,02	0,77	0,02	1.871.426	7,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	80,8	23	0	35	0	0,28	0,00	0,43	0,00	106.171	21,7	0,0
	N-632a	33-O	35,2	4	1	3	1	0,11	0,03	0,09	0,03	18.694	21,4	5,3
	N-633	33-O	2,1	3	0	8	0	1,43	0,00	3,81	0,00	13.280	22,6	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23.014	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	868	115,2	0,0
Total Itinerario : 37			122,7	31	1	48	1	0,46	0,01	1,06	0,01	162.027	19,1	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	30,3	9	1	10	1	0,30	0,03	0,33	0,03	136.154	6,6	0,7
	A-64	33-O	31,9	15	1	25	1	0,47	0,03	0,78	0,03	288.316	5,2	0,3
Total Itinerario : 38			62,2	24	2	35	2	0,39	0,03	0,56	0,03	424.470	5,7	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	11	0	11	0	0,58	0,00	0,58	0,00	144.854	7,6	0,0
	N-442	21-H	13,3	7	0	8	0	0,53	0,00	0,60	0,00	44.652	15,7	0,0
Total Itinerario : 39			32,4	18	0	19	0	0,56	0,00	0,59	0,00	189.506	9,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	46,1	20	3	34	3	0,43	0,07	0,74	0,07	71.311	28,0	4,2
	N-547	27-LU	24,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19.666	0,0	0,0
Total Itinerario : 40			70,1	20	3	34	3	0,22	0,04	0,37	0,04	90.977	22,0	3,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	19	0	26	0	0,12	0,00	0,17	0,00	819.011	2,3	0,0
	A-52	36-PO	39,0	28	0	41	0	0,72	0,00	1,05	0,00	318.010	8,8	0,0
	A-52	49-ZA	112,5	19	3	32	4	0,17	0,03	0,28	0,04	425.818	4,5	0,9
Total Itinerario : 41			306,1	66	3	99	4	0,34	0,01	0,50	0,01	1.562.839	4,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	35	0	56	0	0,26	0,00	0,41	0,00	1.049.749	3,3	0,0
	A-31	3-A	74,2	76	2	130	2	1,02	0,03	1,75	0,03	1.028.829	7,4	0,2
	A-31	16-CU	29,8	4	1	9	1	0,13	0,03	0,30	0,03	140.379	2,8	0,7
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16.154	0,0	0,0
Total Itinerario : 43			241,9	115	3	195	3	0,35	0,02	0,62	0,02	2.235.111	5,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.285	0,0	0,0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.877	0,0	0,0
Total Itinerario : 46			9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.162	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,6	7	0	8	0	0,24	0,00	0,28	0,00	60.202	11,6	0,0
Total Itinerario : 47			28,6	7	0	8	0	0,24	0,00	0,28	0,00	60.202	11,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	14	0	29	0	4,00	0,00	8,29	0,00	22.134	63,3	0,0
	N-354	51-CE	5,9	1	0	3	0	0,17	0,00	0,51	0,00	34.025	2,9	0,0
Total Itinerario : 48			9,4	15	0	32	0	2,09	0,00	4,40	0,00	56.159	26,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	7,5	17	0	31	0	2,27	0,00	4,13	0,00	35.024	48,5	0,0
Total Itinerario : 49			7,5	17	0	31	0	2,27	0,00	4,13	0,00	35.024	48,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	38,4	7	0	8	0	0,18	0,00	0,21	0,00	41.543	16,9	0,0
	N-541	36-PO	40,0	16	1	25	7	0,40	0,02	0,62	0,18	57.495	27,8	12,2
	PO-10	36-PO	1,6	3	0	6	0	1,88	0,00	3,75	0,00	18.224	16,5	0,0
	PO-11	36-PO	4,9	6	0	8	0	1,22	0,00	1,63	0,00	36.974	16,2	0,0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.543	0,0	0,0
Total Itinerario : 50			86,2	32	1	47	7	0,74	0,00	1,24	0,04	160.779	19,9	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,9	11	3	11	3	0,27	0,07	0,27	0,07	100.767	10,9	3,0
Total Itinerario : 51			40,9	11	3	11	3	0,27	0,07	0,27	0,07	100.767	10,9	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	76,3	13	1	18	1	0,17	0,01	0,24	0,01	31.637	41,1	3,2
	N-621	33-O	16,7	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	18.896	10,6	0,0
	N-621	39-S	50,4	11	0	14	0	0,22	0,00	0,28	0,00	37.454	29,4	0,0
	N-621A	39-S	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	177	0,0	0,0
	N-625	24-LE	42,4	5	0	10	0	0,12	0,00	0,24	0,00	36.059	13,9	0,0
Total Itinerario : 52			189,7	31	1	44	1	0,13	0,00	0,18	0,00	124.223	25,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	89,7	8	1	9	1	0,09	0,01	0,10	0,01	197.458	4,1	0,5
	N-322	2-AB	179,1	18	0	27	0	0,10	0,00	0,15	0,00	221.871	8,1	0,0
	N-322	23-J	118,1	19	0	28	0	0,16	0,00	0,24	0,00	153.330	12,4	0,0
	N-322	46-V	30,7	2	0	3	0	0,07	0,00	0,10	0,00	20.147	9,9	0,0
	N-322a	2-AB	16,8	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	7.800	12,8	0,0
	N-322a	23-J	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.026	0,0	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	77	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	154	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 53			437,2	48	1	68	1	0,06	0,00	0,08	0,00	601.863	8,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,2	1	0	3	0	0,09	0,00	0,27	0,00	38.161	2,6	0,0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.964	0,0	0,0
	N-525	15-C	16,3	5	0	8	0	0,31	0,00	0,49	0,00	51.814	9,6	0,0
	N-525	32-OR	137,8	25	1	32	1	0,18	0,01	0,23	0,01	178.001	14,0	0,6
	N-525	36-PO	44,8	18	0	25	0	0,40	0,00	0,56	0,00	94.253	19,1	0,0
	N-525	49-ZA	109,3	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	62.275	4,8	0,0
	N-532	32-OR	11,7	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	12.192	16,4	0,0
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.277	0,0	0,0
	N-610	34-P	29,3	4	0	6	0	0,14	0,00	0,20	0,00	28.929	13,8	0,0
	N-610	47-VA	42,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	26.922	7,4	0,0
	N-610	49-ZA	20,3	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	15.012	13,3	0,0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.784	0,0	0,0
	N-631	49-ZA	56,7	7	1	8	1	0,12	0,02	0,14	0,02	47.144	14,8	2,1
	OU-11	32-OR	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	11.250	17,8	0,0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16.740	0,0	0,0
Total Itinerario : 54			501,1	71	2	94	2	0,19	0,00	0,24	0,00	610.718	11,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	8	1	12	1	0,31	0,04	0,47	0,04	55.419	14,4	1,8
	N-640	27-LU	94,5	11	0	14	0	0,12	0,00	0,15	0,00	132.313	8,3	0,0
	N-640	33-O	20,6	7	0	10	0	0,34	0,00	0,49	0,00	30.114	23,2	0,0
	N-640	36-PO	78,1	31	0	46	0	0,40	0,00	0,59	0,00	171.495	18,1	0,0
	N-640a	36-PO	5,3	10	0	12	0	1,89	0,00	2,26	0,00	21.488	46,5	0,0
Total Itinerario : 55			224,1	67	1	94	1	0,61	0,01	0,79	0,01	410.829	16,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	10	1	21	1	0,09	0,01	0,18	0,01	391.769	2,6	0,3
	A-67	39-S	87,3	60	1	100	1	0,69	0,01	1,15	0,01	872.577	6,9	0,1
	N-611	34-P	106,9	6	1	6	1	0,06	0,01	0,06	0,01	33.907	17,7	2,9
	N-611	39-S	73,4	16	0	23	0	0,22	0,00	0,31	0,00	87.285	18,3	0,0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	896	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	P-11	34-P	4,7	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	35.286	5,7	0,0
	P-12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.282	0,0	0,0
	S-20	39-S	5,4	4	0	8	0	0,74	0,00	1,48	0,00	52.996	7,5	0,0
Total Itinerario : 56			404,6	98	3	160	3	0,28	0,00	0,45	0,00	1.485.998	6,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	38,3	4	0	6	0	0,10	0,00	0,16	0,00	7.088	56,4	0,0
	N-625	33-O	32,3	7	0	11	0	0,22	0,00	0,34	0,00	36.147	19,4	0,0
Total Itinerario : 57			70,6	11	0	17	0	0,16	0,00	0,25	0,00	43.235	25,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	2	1	2	2	0,21	0,10	0,21	0,21	37.766	5,3	5,3
	N-110	5-AV	112,0	23	2	43	5	0,21	0,02	0,38	0,04	152.401	15,1	3,3
	N-110	10-CC	52,5	12	0	17	0	0,23	0,00	0,32	0,00	69.253	17,3	0,0
	N-110	40-SG	128,1	31	3	50	3	0,24	0,02	0,39	0,02	143.168	21,7	2,1
	N-110	42-SO	23,4	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	12.009	8,3	0,0
	N-110a	5-AV	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.802	0,0	0,0
	N-110a	40-SG	8,9	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	1.793	55,8	0,0
	SG-20	40-SG	15,5	3	0	4	0	0,19	0,00	0,26	0,00	45.328	6,6	0,0
Total Itinerario : 58			351,1	73	6	119	10	0,15	0,02	0,23	0,03	465.520	15,7	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	1	0	1	0	0,91	0,00	0,91	0,00	2.739	36,5	0,0
	N-403	5-AV	86,7	10	0	18	0	0,12	0,00	0,21	0,00	129.398	7,7	0,0
	N-403	28-M	11,6	2	0	4	0	0,17	0,00	0,34	0,00	15.094	13,3	0,0
	N-403	45-TO	60,6	9	1	14	1	0,15	0,02	0,23	0,02	51.714	17,4	1,9
	N-403a	5-AV	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.138	0,0	0,0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.739	0,0	0,0
	TO-20	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.528	0,0	0,0
	TO-21	45-TO	5,7	3	1	6	1	0,53	0,18	1,05	0,18	26.437	11,3	3,8
Total Itinerario : 59			172,1	25	2	43	2	0,24	0,03	0,34	0,03	244.787	10,2	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	16.737	11,9	0,0
	FE-12	15-C	2,2	2	0	3	0	0,91	0,00	1,36	0,00	15.561	12,9	0,0
	FE-13	15-C	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	26.019	3,8	0,0
	FE-14	15-C	4,8	3	0	4	0	0,62	0,00	0,83	0,00	30.105	10,0	0,0
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.549	0,0	0,0
	N-651	15-C	30,6	9	0	16	0	0,29	0,00	0,52	0,00	113.142	8,0	0,0
Total Itinerario : 60			51,1	17	0	26	0	0,40	0,00	0,55	0,00	210.113	8,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	7	1	11	1	2,41	0,34	3,79	0,34	22.814	30,7	4,4
	N-432	6-BA	159,6	32	1	57	1	0,20	0,01	0,36	0,01	275.483	11,6	0,4
	N-432	14-CO	182,1	33	4	46	4	0,18	0,02	0,25	0,02	378.394	8,7	1,1
	N-432	18-GR	32,9	15	2	26	2	0,46	0,06	0,79	0,06	103.717	14,5	1,9
	N-432	23-J	47,7	7	2	14	2	0,15	0,04	0,29	0,04	77.337	9,1	2,6
	N-432a	6-BA	16,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.404	0,0	0,0
	N-432a	14-CO	61,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	9.623	10,4	0,0
	N-432a	18-GR	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.912	0,0	0,0
	N-432A	23-J	19,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.818	0,0	0,0
	N-432R	14-CO	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	1.325	75,5	0,0
Total Itinerario : 61			529,7	96	10	156	10	0,41	0,05	0,62	0,05	902.827	10,6	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,1	8	1	15	1	0,10	0,01	0,18	0,01	73.234	10,9	1,4
	N-435	21-H	117,8	25	1	41	1	0,21	0,01	0,35	0,01	185.188	13,5	0,5
	N-435a	6-BA	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.022	0,0	0,0
	N-435a	21-H	30,9	2	0	5	0	0,06	0,00	0,16	0,00	28.399	7,0	0,0
Total Itinerario : 62			235,5	35	2	61	2	0,09	0,01	0,17	0,01	291.843	12,0	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	79,1	24	4	28	4	0,30	0,05	0,35	0,05	65.971	36,4	6,1
	N-502	6-BA	41,7	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	17.473	5,7	0,0
	N-502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.841	0,0	0,0
	N-502	13-CR	64,7	3	0	3	0	0,05	0,00	0,05	0,00	19.861	15,1	0,0
	N-502	14-CO	62,9	11	2	16	2	0,17	0,03	0,25	0,03	53.677	20,5	3,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	45-TO	104,6	6	0	9	0	0,06	0,00	0,09	0,00	101.671	5,9	0,0
	N-502a	13-CR	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	928	0,0	0,0
	N-502a	14-CO	7,8	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	125	800,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.550	0,0	0,0
Total Itinerario : 63			388,3	46	6	58	6	0,08	0,01	0,10	0,01	297.097	15,5	2,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	4,9	4	0	5	0	0,82	0,00	1,02	0,00	9.207	43,4	0,0
	N-636	39-S	0,7	1	0	1	0	1,43	0,00	1,43	0,00	1.734	57,7	0,0
	S-10	39-S	14,5	31	0	43	0	2,14	0,00	2,97	0,00	286.504	10,8	0,0
	S-30	39-S	13,2	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	89.003	1,1	0,0
Total Itinerario : 64			33,3	37	0	50	0	1,12	0,00	1,38	0,00	386.448	9,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.261	0,0	0,0
Total Itinerario : 65			15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.261	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.002	0,0	0,0
	N-330	16-CU	39,5	4	0	5	0	0,10	0,00	0,13	0,00	16.003	25,0	0,0
	N-330	44-TE	27,0	3	0	6	0	0,11	0,00	0,22	0,00	18.380	16,3	0,0
	N-330	46-V	118,6	9	1	12	1	0,08	0,01	0,10	0,01	82.898	10,9	1,2
	N-330a	46-V	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.402	0,0	0,0
	N-420	44-TE	76,8	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	61.166	3,3	0,0
Total Itinerario : 66			282,0	18	1	26	1	0,05	0,00	0,08	0,00	186.851	9,6	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	94,0	11	1	18	1	0,12	0,01	0,19	0,01	107.013	10,3	0,9
	N-433	41-SE	26,1	9	1	14	1	0,34	0,04	0,54	0,04	43.193	20,8	2,3
Total Itinerario : 67			120,1	20	2	32	2	0,23	0,03	0,37	0,03	150.206	13,3	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	10,6	9	0	11	0	0,85	0,00	1,04	0,00	77.361	11,6	0,0
	N-232	12-CS	77,4	8	1	14	3	0,10	0,01	0,18	0,04	122.440	6,5	2,5
	N-232	44-TE	79,3	6	0	8	0	0,08	0,00	0,10	0,00	93.491	6,4	0,0
	N-232	50-Z	37,2	18	1	33	1	0,48	0,03	0,89	0,03	93.036	19,3	1,1
	N-232a	12-CS	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.567	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	5,7	4	0	5	0	0,70	0,00	0,88	0,00	9.056	44,2	0,0
Total Itinerario : 68			224,7	45	2	71	4	0,32	0,01	0,44	0,01	397.001	11,3	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,3	2	0	3	0	0,12	0,00	0,18	0,00	39.356	5,1	0,0
	A-14-R2	25-L	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.632	0,0	0,0
	N-141	25-L	8,3	3	0	3	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1.836	163,4	0,0
	N-230	22-HU	103,2	16	2	18	4	0,16	0,02	0,17	0,04	128.373	12,5	3,1
	N-230	25-L	77,2	43	0	57	0	0,56	0,00	0,74	0,00	112.261	38,3	0,0
Total Itinerario : 70			207,3	64	2	81	4	0,24	0,00	0,29	0,01	288.458	22,2	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,8	5	0	11	0	0,07	0,00	0,15	0,00	92.340	5,4	0,0
	N-234	42-SO	102,0	10	2	11	2	0,10	0,02	0,11	0,02	120.923	8,3	1,7
	N-234	50-Z	77,9	6	0	8	0	0,08	0,00	0,10	0,00	55.929	10,7	0,0
	N-234a	9-BU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.065	0,0	0,0
Total Itinerario : 71			259,3	21	2	30	2	0,06	0,01	0,09	0,01	274.257	7,7	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	7	0	11	0	1,35	0,00	2,12	0,00	39.332	17,8	0,0
	N-111	26-LO	61,7	17	0	22	0	0,28	0,00	0,36	0,00	106.409	16,0	0,0
	N-111	42-SO	90,0	7	2	13	2	0,08	0,02	0,14	0,02	59.163	11,8	3,4
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	51	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59	0,0	0,0
	N-111R	42-SO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	118	0,0	0,0
Total Itinerario : 72			169,1	31	2	46	2	0,29	0,00	0,44	0,00	205.132	15,1	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,0	2	0	5	0	0,22	0,00	0,56	0,00	13.666	14,6	0,0
	N-113	42-SO	11,1	1	1	0	1	0,09	0,09	0,00	0,09	25.168	4,0	4,0
Total Itinerario : 73			20,1	3	1	5	1	0,16	0,05	0,28	0,05	38.834	7,7	2,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,8	8	0	9	0	0,13	0,00	0,14	0,00	50.268	15,9	0,0
	N-320	19-GU	102,7	34	1	61	1	0,33	0,01	0,59	0,01	226.825	15,0	0,4
	N-320	28-M	24,2	4	0	4	0	0,17	0,00	0,17	0,00	40.446	9,9	0,0
	N-320a	19-GU	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.267	0,0	0,0
Total Itinerario : 74			215,2	46	1	74	1	0,16	0,00	0,23	0,00	320.806	14,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,6	28	2	42	2	0,45	0,03	0,67	0,03	485.358	5,8	0,4
	A-7	46-V	75,9	68	2	126	6	0,90	0,03	1,66	0,08	1.269.180	5,4	0,5
	A-77	3-A	7,8	13	0	16	0	1,67	0,00	2,05	0,00	57.805	22,5	0,0
	A-77a	3-A	4,0	22	0	33	0	5,50	0,00	8,25	0,00	50.278	43,8	0,0
	CV-80	3-A	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.982	0,0	0,0
	N-340	3-A	15,9	7	0	9	0	0,44	0,00	0,57	0,00	51.767	13,5	0,0
Total Itinerario : 75			169,2	138	4	226	8	1,49	0,01	2,20	0,02	1.929.370	7,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	95,0	8	0	15	0	0,08	0,00	0,16	0,00	71.812	11,1	0,0
	N-430	6-BA	121,4	9	0	13	0	0,07	0,00	0,11	0,00	183.137	4,9	0,0
	N-430	13-CR	187,2	13	1	12	1	0,07	0,01	0,06	0,01	185.442	7,0	0,5
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.716	0,0	0,0
	N-430a	13-CR	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	405	0,0	0,0
Total Itinerario : 76			414,4	30	1	40	1	0,04	0,00	0,07	0,00	446.512	6,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	17.856	11,2	0,0
	A-35	46-V	36,5	19	0	27	0	0,52	0,00	0,74	0,00	300.249	6,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 77			44,9	21	0	29	0	0,38	0,00	0,49	0,00	318.105	6,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	10	2	14	2	0,27	0,05	0,38	0,05	48.400	20,7	4,1
	N-123a	22-HU	15,9	2	0	9	0	0,13	0,00	0,57	0,00	10.272	19,5	0,0
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.753	0,0	0,0
Total Itinerario : 78			60,0	12	2	23	2	0,13	0,02	0,32	0,02	61.425	19,5	3,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	14,9	2	0	2	0	0,13	0,00	0,13	0,00	20.052	10,0	0,0
	A-21	50-Z	14,2	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	17.550	5,7	0,0
	A-26	17-GI	20,7	7	0	9	0	0,34	0,00	0,43	0,00	114.300	6,1	0,0
	N-145	25-L	9,7	7	1	7	1	0,72	0,10	0,72	0,10	51.946	13,5	1,9
	N-152	17-GI	1,8	4	0	5	0	2,22	0,00	2,78	0,00	6.380	62,7	0,0
	N-154	17-GI	6,0	5	0	5	0	0,83	0,00	0,83	0,00	18.306	27,3	0,0
	N-155	17-GI	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	354	0,0	0,0
	N-240	22-HU	33,4	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	19.274	15,6	0,0
	N-240	50-Z	23,8	3	0	6	0	0,13	0,00	0,25	0,00	2.094	143,3	0,0
	N-240R	22-HU	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.413	0,0	0,0
	N-260	17-GI	171,2	73	7	92	8	0,43	0,04	0,54	0,05	325.250	22,4	2,5
	N-260	22-HU	132,9	11	0	15	0	0,08	0,00	0,11	0,00	103.566	10,6	0,0
	N-260	25-L	153,3	47	0	60	0	0,31	0,00	0,39	0,00	185.993	25,3	0,0
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	197	0,0	0,0
	N-260a	22-HU	53,6	8	2	9	2	0,15	0,04	0,17	0,04	48.010	16,7	4,2
	N-260R	25-L	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.296	0,0	0,0
Total Itinerario : 79			647,5	171	10	214	11	0,34	0,01	0,41	0,01	917.981	18,6	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	2-AB	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	41.949	2,4	0,0
	A-33	3-A	5,9	2	0	2	0	0,34	0,00	0,34	0,00	33.446	6,0	0,0
	A-33	30-MU	54,8	2	0	3	0	0,04	0,00	0,05	0,00	164.216	1,2	0,0
	A-33	46-V	6,5	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	48.446	2,1	0,0
	N-344	2-AB	6,5	2	0	2	0	0,31	0,00	0,31	0,00	14.131	14,2	0,0
	N-344	3-A	6,4	1	0	3	0	0,16	0,00	0,47	0,00	23.024	4,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	N-344	30-MU	74,6	7	3	7	3	0,09	0,04	0,09	0,04	92.579	7,6	3,2
	N-344	46-V	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	5.841	17,1	0,0
Total Itinerario : 80			163,7	17	3	20	3	0,23	0,01	0,27	0,01	423.632	4,0	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.334	0,0	0,0
	CT-32	30-MU	5,1	3	0	6	0	0,59	0,00	1,18	0,00	59.791	5,0	0,0
	CT-33	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.956	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	9,0	3	1	15	1	0,33	0,11	1,67	0,11	46.591	6,4	2,1
	N-332	3-A	59,9	80	2	119	2	1,34	0,03	1,99	0,03	628.051	12,7	0,3
	N-338	3-A	5,1	6	0	13	0	1,18	0,00	2,55	0,00	54.488	11,0	0,0
	N-345	30-MU	7,2	2	0	2	0	0,28	0,00	0,28	0,00	7.064	28,3	0,0
Total Itinerario : 81			90,9	94	3	155	3	0,53	0,02	1,10	0,02	818.275	11,5	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	1	1	3	1	0,06	0,06	0,17	0,06	31.593	3,2	3,2
Total Itinerario : 82			17,5	1	1	3	1	0,06	0,06	0,17	0,06	31.593	3,2	3,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	6	0	6	0	0,14	0,00	0,14	0,00	51.049	11,8	0,0
	N-540	32-OR	9,6	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	13.631	7,3	0,0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	61	0,0	0,0
Total Itinerario : 83			53,8	7	0	7	0	0,08	0,00	0,08	0,00	64.741	10,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	5	0	8	0	0,31	0,00	0,49	0,00	35.400	14,1	0,0
	N-225	46-V	9,1	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	20.015	10,0	0,0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	207	0,0	0,0
Total Itinerario : 84			31,3	7	0	10	0	0,18	0,00	0,24	0,00	55.622	12,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	16,5	7	0	9	0	0,42	0,00	0,55	0,00	28.643	24,4	0,0
Total Itinerario : 85			16,5	7	0	9	0	0,42	0,00	0,55	0,00	28.643	24,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	48,0	8	0	9	0	0,17	0,00	0,19	0,00	48.881	16,4	0,0
	N-629	39-S	36,2	8	1	12	1	0,22	0,03	0,33	0,03	75.763	10,6	1,3
Total Itinerario : 86			84,2	16	1	21	1	0,20	0,02	0,26	0,02	124.644	12,8	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,9	5	1	6	1	0,42	0,08	0,50	0,08	23.820	21,0	4,2
	N-211	44-TE	16,9	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	12.454	8,0	0,0
	N-211	50-Z	59,3	6	0	11	0	0,10	0,00	0,19	0,00	36.190	16,6	0,0
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.606	0,0	0,0
Total Itinerario : 87			90,0	12	1	18	1	0,15	0,02	0,19	0,02	76.070	15,8	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,6	5	1	7	1	0,07	0,01	0,10	0,01	33.211	15,1	3,0
Total Itinerario : 88			67,6	5	1	7	1	0,07	0,01	0,10	0,01	33.211	15,1	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	8	1	19	1	0,23	0,03	0,56	0,03	161.006	5,0	0,6
	A-43	13-CR	106,9	26	7	35	9	0,24	0,07	0,33	0,08	404.973	6,4	2,2
	A-43	16-CU	34,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	96.401	0,0	0,0
	N-310	2-AB	34,0	6	1	5	1	0,18	0,03	0,15	0,03	15.364	39,1	6,5
	N-310	13-CR	53,5	1	1	0	1	0,02	0,02	0,00	0,02	33.431	3,0	3,0
	N-310	16-CU	53,7	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	35.379	11,3	0,0
Total Itinerario : 89			316,3	45	10	65	12	0,12	0,03	0,19	0,03	746.554	6,0	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,8	8	0	10	0	0,24	0,00	0,30	0,00	20.813	38,4	0,0
	N-536	32-OR	18,2	3	0	3	0	0,16	0,00	0,16	0,00	17.464	17,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 90			52,0	11	0	13	0	0,20	0,00	0,23	0,00	38.277	28,7	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	20	0	28	0	0,94	0,00	1,31	0,00	182.366	11,0	0,0
Total Itinerario : 92			21,3	20	0	28	0	0,94	0,00	1,31	0,00	182.366	11,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	20,6	19	1	40	1	0,92	0,05	1,94	0,05	331.453	5,7	0,3
Total Itinerario : 93			20,6	19	1	40	1	0,92	0,05	1,94	0,05	331.453	5,7	0,3
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,4	190	2	305	2	2,22	0,02	3,57	0,02	2.072.342	9,2	0,1
Total Itinerario : 94			85,4	190	2	305	2	2,22	0,02	3,57	0,02	2.072.342	9,2	0,1
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,0	3	0	4	0	0,30	0,00	0,40	0,00	82.034	3,7	0,0
Total Itinerario : 95			10,0	3	0	4	0	0,30	0,00	0,40	0,00	82.034	3,7	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,9	82	1	118	1	5,90	0,07	8,49	0,07	597.146	13,7	0,2
Total Itinerario : 96			13,9	82	1	118	1	5,90	0,07	8,49	0,07	597.146	13,7	0,2
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	94	0	147	0	8,25	0,00	12,89	0,00	247.463	38,0	0,0
Total Itinerario : 97			11,4	94	0	147	0	8,25	0,00	12,89	0,00	247.463	38,0	0,0
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	9,0	12	0	17	0	1,33	0,00	1,89	0,00	188.066	6,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-31	28-M	5,2	3	0	3	0	0,58	0,00	0,58	0,00	74.591	4,0	0,0
	M-40	28-M	61,1	276	4	391	4	4,52	0,07	6,40	0,07	2.750.556	10,0	0,1
Total Itinerario : 98			75,3	291	4	411	4	2,14	0,02	2,96	0,02	3.013.213	9,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	19	0	35	0	0,25	0,00	0,46	0,00	813.030	2,3	0,0
Total Itinerario : 901			75,6	19	0	35	0	0,25	0,00	0,46	0,00	813.030	2,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	9	2	11	2	0,18	0,04	0,22	0,04	388.823	2,3	0,5
	AP-2	25-L	60,7	10	0	12	0	0,16	0,00	0,20	0,00	419.802	2,4	0,0
	AP-2	43-T	52,9	13	2	18	2	0,25	0,04	0,34	0,04	357.748	3,6	0,6
	AP-2	50-Z	52,7	15	2	26	3	0,28	0,04	0,49	0,06	448.514	3,3	0,7
	M-12	28-M	10,5	8	0	10	0	0,76	0,00	0,95	0,00	91.079	8,8	0,0
	R-2	19-GU	23,8	2	0	4	0	0,08	0,00	0,17	0,00	34.783	5,7	0,0
	R-2	28-M	29,0	3	0	4	0	0,10	0,00	0,14	0,00	85.188	3,5	0,0
Total Itinerario : 902			279,3	60	6	85	7	0,26	0,02	0,36	0,02	1.825.937	3,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	7	2	10	3	0,24	0,07	0,34	0,10	99.852	7,0	3,0
Total Itinerario : 903			29,4	7	2	10	3	0,24	0,07	0,34	0,10	99.852	7,0	2,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	13	0	22	0	0,29	0,00	0,50	0,00	459.307	2,8	0,0
	AP-4	41-SE	47,7	17	1	39	2	0,36	0,02	0,82	0,04	660.415	2,6	0,3
	AP-4A	41-SE	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.626	0,0	0,0
	R-4	28-M	24,4	6	1	12	1	0,25	0,04	0,49	0,04	62.244	9,6	1,6
	R-4	45-TO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	62.175	0,0	0,0
Total Itinerario : 904			147,3	36	2	73	3	0,18	0,01	0,36	0,02	1.249.767	2,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	7	0	11	0	0,22	0,00	0,35	0,00	106.214	6,6	0,0
Total Itinerario : 905			31,5	7	0	11	0	0,22	0,00	0,35	0,00	106.214	6,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	17,9	3	0	6	0	0,17	0,00	0,34	0,00	95.572	3,1	0,0
	AP-6	28-M	15,4	9	2	14	3	0,58	0,13	0,91	0,19	199.546	4,5	1,5
	AP-6	40-SG	36,8	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	320.998	0,6	0,0
Total Itinerario : 906			70,1	14	2	22	3	0,27	0,04	0,43	0,06	616.116	2,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	156,1	48	1	92	1	0,31	0,01	0,59	0,01	1.412.675	3,4	0,1
	AP-7	4-AL	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.554	0,0	0,0
	AP-7	8-B	114,7	387	9	619	11	3,37	0,08	5,40	0,10	3.903.874	9,9	0,3
	AP-7	12-CS	120,4	83	3	138	3	0,69	0,02	1,15	0,02	1.463.665	5,7	0,2
	AP-7	17-GI	92,6	109	7	175	7	1,18	0,08	1,89	0,08	1.693.364	6,4	0,4
	AP-7	30-MU	111,4	13	1	23	3	0,12	0,01	0,21	0,03	427.266	3,0	0,7
	AP-7	43-T	137,7	153	6	262	7	1,11	0,04	1,90	0,05	2.111.846	7,2	0,3
	AP-7	46-V	89,0	41	3	71	4	0,46	0,03	0,80	0,04	1.265.453	3,2	0,3
	AP-7R	30-MU	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	28.819	0,0	0,0
Total Itinerario : 907			852,4	834	30	1380	36	0,80	0,03	1,33	0,04	12.327.516	6,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	36	1	52	1	0,39	0,01	0,56	0,01	802.826	4,5	0,1
	AP-9	36-PO	83,1	42	0	72	0	0,51	0,00	0,87	0,00	789.984	5,3	0,0
	AP-9F	15-C	36,1	7	3	11	3	0,19	0,08	0,30	0,08	257.508	2,7	1,2
	AP-9V	36-PO	5,2	3	0	4	0	0,58	0,00	0,77	0,00	102.069	2,9	0,0
Total Itinerario : 909			216,6	88	4	139	4	0,42	0,02	0,63	0,02	1.952.387	4,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,6	1	0	2	0	0,28	0,00	0,56	0,00	22.100	4,5	0,0
	AP-7	29-MA	75,1	22	2	29	2	0,29	0,03	0,39	0,03	597.269	3,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 917			78,7	23	2	31	2	0,29	0,02	0,48	0,02	619.369	3,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.355	0,0	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	4	2	6	4	0,06	0,03	0,08	0,06	142.173	2,8	2,8
	AP-36	45-TO	72,2	5	0	10	0	0,07	0,00	0,14	0,00	99.166	5,0	0,0
Total Itinerario : 936			147,0	9	2	16	4	0,04	0,01	0,07	0,02	251.694	3,6	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	11.913	8,4	0,0
	AP-41	45-TO	37,0	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	18.772	10,7	0,0
Total Itinerario : 941			47,6	3	0	4	0	0,07	0,00	0,09	0,00	30.685	9,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	22,0	3	0	3	0	0,14	0,00	0,14	0,00	127.259	2,4	0,0
Total Itinerario : 946			22,0	3	0	3	0	0,14	0,00	0,14	0,00	127.259	2,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	56.696	1,8	0,0
	AP-51	40-SG	4,3	1	0	3	0	0,23	0,00	0,70	0,00	12.198	8,2	0,0
Total Itinerario : 951			24,1	2	0	4	0	0,14	0,00	0,38	0,00	68.894	2,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	2	0	3	0	0,12	0,00	0,17	0,00	97.742	2,0	0,0
	AP-53	36-PO	39,3	4	0	7	0	0,10	0,00	0,18	0,00	117.524	3,4	0,0
Total Itinerario : 953			56,6	6	0	10	0	0,11	0,00	0,18	0,00	215.266	2,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,07	0,00	84.119	1,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 961			27,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,07	0,00	84.119	1,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,9	9	0	13	0	0,15	0,00	0,22	0,00	177.793	5,1	0,0
	AP-66	33-O	19,1	6	0	9	0	0,31	0,00	0,47	0,00	64.082	9,4	0,0
Total Itinerario : 966			78,0	15	0	22	0	0,23	0,00	0,35	0,00	241.875	6,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.151	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	14	1	20	1	0,12	0,01	0,17	0,01	529.670	2,6	0,2
	AP-68	31-NA	40,5	1	1	1	3	0,02	0,02	0,02	0,07	177.050	0,6	1,7
	AP-68	50-Z	57,8	10	2	19	2	0,17	0,03	0,33	0,03	330.928	3,0	0,6
Total Itinerario : 968			217,4	25	4	40	6	0,08	0,02	0,13	0,03	1.039.799	2,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	69.727	2,9	0,0
Total Itinerario : 971			38,1	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	69.727	2,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
999	A-56	27-LU	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.617	0,0	0,0
	A-56	32-OR	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	229	0,0	0,0
Total Itinerario : 999			8,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.846	0,0	0,0

**10-ANÁLISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

2022



10

Este estudio analiza las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en las que se han producido durante el año 2022 tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad (que se define más adelante) superior a 50. Para ello se compara su peligrosidad en función del número de accidentes con víctimas y del volumen del tráfico (IMD) de la vía principal en ese mismo año.

Para realizar el trabajo se han tenido en cuenta los datos de accidentes contemplados en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras, y que se derivan de los partes de accidentes suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de su ubicación (zona de influencia). No figuran en la relación las intersecciones localizadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter urbano predomina claramente sobre el de carretera.

El "coeficiente de peligrosidad" de una intersección se define como la relación entre el número de accidentes con víctimas registrados en el año en la misma (o como consecuencia directa de la existencia de la intersección) y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha considerado el mayor valor de la IMD de la vía principal cuando existe una diferencia importante entre el tráfico que circula en ambos lados.

Debe tenerse en cuenta que, al no considerar ninguna longitud de tramo, el "coeficiente de peligrosidad" no es comparable ni tiene relación alguna con el índice de peligrosidad, que se refiere al número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera (incluidos los ocurridos en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km que han circulado por el mismo.

Los valores de la IMD utilizados son los obtenidos de los aforos efectuados en la RCE durante el año 2022. Debe tenerse en cuenta que casi nunca se dispone de aforos específicos de las intersecciones, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir inexactitudes. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD que se toman corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será en realidad mayor que el valor resultante al sumar el

tráfico aforado (de larga distancia) con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido normalmente en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Por ello, es conveniente que se realicen aforos en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, con objeto de conocer tanto los valores reales de la IMD como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos que pueden realizarse en la intersección.

a. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN 2022

De las intersecciones existentes en la Red de Carreteras del Estado -más de 6.000- se han seleccionado aquellas en las que durante 2022 se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad existen otras 30 intersecciones en la RCE en las que también se han contabilizado tres o más accidentes con víctimas en 2022.

En 2022 se han identificado 22 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Más adelante se incluye la relación de las mismas. Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se pueden agrupar en los siguientes rangos:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	1 intersección
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	4 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100	12 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	5 intersecciones

En la relación de intersecciones se han reflejado, correspondientes a 2022, en primer lugar, el valor del coeficiente de peligrosidad, el nº de accidentes con víctimas y el nº de accidentes que han registrado víctimas mortales. Posteriormente se han incluido también los mismos datos de los cuatro años anteriores (desde 2018), con lo que se facilita el histórico de accidentes de los últimos cinco años de cada intersección. En las

22 intersecciones mencionadas se han registrado 107 accidentes con víctimas en 2022, de los cuales, 2 resultaron mortales. En las 30 intersecciones restantes en las que se han producido también 3 o más accidentes con víctimas se registraron 111 accidentes con víctimas (uno de ellos resultó mortal), pero debido al mayor valor de la IMD los coeficientes de peligrosidad han sido inferiores a 50.

b. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN VARIOS AÑOS

En el año 2022 se ha identificado 1 intersección con un coeficiente de peligrosidad superior a 200. Sin embargo, al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2022 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 200 en los dos últimos años, no se identifica ninguna intersección.

Al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2022 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 100 (e inferior a 200) en los dos últimos años, se identifican una única intersección.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2022-2021
HUELVA	36	N-431	93	Intersección A-495 a Rosal de la Frontera	160,0 - 171,5
GIRONA	79	N-260	45,5	Intersección C-26 a Villamorell	117,1 - 163,8

Con tres o más accidentes con víctimas en el último año y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el último año, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior se han identificado las intersecciones siguientes.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2022-2021
ZARAGOZA	18	N-330	488,4	Glorieta Cuarte de Huerva	167,6 - 55,6
TARRAGONA	7	N-340	1160,0	A-27	119,6 - 19,8

Si se consideran las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en el último año y con un coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 durante 2022, y con un coeficiente superior a 50 en el año anterior se ha identificado 1 intersección.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2022-2021
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	63,6 - 67,2

Si se consideran las intersecciones en las que se han registrado un mayor número de accidentes con víctimas en los últimos tres años, independientemente de su coeficiente de peligrosidad, se obtienen las cinco intersecciones que se incluyen en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	ACCIDENTES 2022-2021-2020	ACCIDENTES TOTALES
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	8 - 9 - 6	23
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Campoclaro	11 - 7 - 4	22
MADRID	98	M-40	27,0	Enlace M-425 (Avenida de la Peseta)	9 - 4 - 7	20
TARRAGONA	16	T-11	17,5	N-241	10 - 3 - 5	18
ALICANTE	75	A-77a	0,8	Universidad Alicante (Campus de S. Vicente)	4 - 5 - 6	15

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con muy alta intensidad de tráfico. Un porcentaje importante de ellas están además reguladas mediante semáforos, lo que corrobora el hecho de que los mismos no siempre evitan completamente la accidentalidad, aunque sí suelen reducir sus consecuencias.

Debe tenerse en cuenta que es probable que existan errores y omisiones en las tablas, por la dificultad que existe al atribuir un accidente a una intersección, e incluso por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando dos o más se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

A lo anterior se le une que existen tres errores frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

- 1) El punto kilométrico que figura en el parte varía a veces para una misma intersección hasta en 300 y 400 metros de distancia.
- 2) En el cruce de dos carreteras gestionadas por el Estado unas veces se asigna por los agentes de tráfico el accidente a una de las carreteras y en otras ocasiones a la otra. Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria (o la más importante), aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria, siempre que la causa sea derivada del movimiento en la intersección.
- 3) En intersecciones de tipo urbano se hace figurar en unos casos la denominación de la carretera estatal y el p.k. del accidente, pero en otros no (se indica la calle y el número). En estos últimos casos el accidente se considera ajeno a esta Dirección General y de competencia del Ayuntamiento correspondiente, con lo que finalmente los datos de accidentes de esa intersección quedan incompletos.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2022

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
67	N-433	52,9	41-SE	I	Convencional	3.996	3	0	205,7	1	0	79,4	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	68,5	74,5
18	N-330	488,4	50-Z	E	Multicarril	4.904	3	0	167,6	1	0	55,6	2	0	134,4	0	0	0,0	3	0	176,0	105,5
36	N-431	93	21-H	I	Convencional	5.138	3	0	160,0	3	1	171,5	1	0	70,6	0	0	0,0	4	0	246,5	129,9
7	N-340	1160	43-T	I	Convencional	16.034	7	0	119,6	1	0	19,8	0	0	0,0	2	0	35,4	1	0	18,6	40,9
79	N-260	45,5	17-GI	I	Convencional	9.355	4	1	117,1	5	0	163,8	2	0	80,0	1	0	30,0	1	0	29,3	82,8
9	VG-20	2	36-PO	E	Multicarril	19.302	7	0	99,4	2	0	27,2	3	0	45,3	1	0	9,2	2	0	31,9	39,3
16	T-11	15	43-T	I	Autovía	37.395	11	0	80,6	7	1	52,5	4	0	36,0	13	0	90,1	11	0	73,3	68,1
16	T-11	17,5	43-T	E	Multicarril	37.395	10	0	73,3	3	0	22,5	5	0	45,0	10	0	69,3	11	0	73,3	57,7
26	SA-20	91,8	37-SA	E	Multicarril	22.552	6	0	72,9	3	0	41,6	4	0	65,7	1	0	12,6	1	0	12,6	40,1
7	N-340	1154,5	43-T	E	Convencional	15.574	4	0	70,4	2	0	41,5	3	0	60,9	3	0	53,0	2	0	36,6	52,7
2	N-2	327	50-Z	E	Multicarril	12.034	3	0	68,3	1	0	22,4	4	0	104,7	5	0	108,9	6	0	128,4	86,6
7	N-340	1159	43-T	I	Convencional	16.034	4	0	68,3	0	0	0,0	1	0	20,1	1	0	17,7	1	0	18,6	26,0
7	N-340a	449,4	4-AL	E	Convencional	12.165	3	0	67,6	0	0	0,0	1	0	27,6	0	0	0,0	0	0	0,0	18,4
75	A-77	0	3-A	E	Autovía	20.304	5	0	67,5	2	0	28,2	2	1	33,3	1	0	13,3	3	0	39,1	36,4
2	LL-11	7,9	25-L	E	Multicarril	16.945	4	0	64,7	0	0	0,0	1	0	20,2	1	0	14,4	3	0	45,7	28,8
2	N-2a	5,8	17-GI	I	Convencional	17.079	4	0	64,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	14,7
75	A-77a	0	3-A	E	Multicarril	34.437	8	0	63,6	9	0	67,2	6	0	55,9	15	0	115,8	21	0	162,9	94,3
7	N-340a	1049	12-CS	I	Convencional	13.911	3	1	59,1	0	0	0,0	0	0	0,0	3	0	53,4	0	0	0,0	24,2
6	N-6	580	15-C	I	Convencional	18.810	4	0	58,3	3	0	37,0	5	0	71,6	3	0	34,4	4	0	45,3	48,1
2	N-2a	2,2	17-GI	E	Convencional	15.127	3	0	54,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	11,1
49	B-40	12,9	8-B	E	Autopista Libre	15.906	3	0	51,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	10,3
81	N-332	88,1	3-A	I	Convencional	26.904	5	0	50,9	3	0	35,2	4	0	40,7	4	0	37,9	1	0	10,5	35,2
7	N-351	6,1	11-CA	E	Multicarril	24.972	4	0	43,9	2	0	29,6	1	0	16,2	3	0	32,5	1	0	10,7	27,1
75	A-77a	0,1	3-A	I	Multicarril	34.437	5	0	39,8	0	0	0,0	2	0	18,6	2	0	15,4	0	0	0,0	14,4
20	N-240	1	43-T	E	Multicarril	24.071	3	0	34,1	0	0	0,0	1	0	16,6	0	0	0,0	0	0	0,0	10,0
75	A-77a	0,8	3-A	E	Multicarril	34.437	4	0	31,8	5	0	37,3	6	0	55,9	4	0	30,9	0	0	0,0	30,4
16	T-11	16,8	43-T	E	Multicarril	37.395	4	0	29,3	0	0	0,0	1	0	9,0	2	0	13,9	1	0	6,7	11,8
97	B-30	10,5	8-B	E	Autovía	59.472	6	0	27,6	0	0	0,0	1	0	5,6	0	0	0,0	0	0	0,0	6,5
20	A-27	3,2	43-T	E	Autovía	29.941	3	0	27,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	5,8
7	V-23	0	46-V	E	Multicarril	34.262	3	0	24,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	8,4
7	CA-34	2,8	11-CA	E	Autovía	37.378	3	0	22,0	3	0	24,0	0	0	0,0	2	0	13,8	1	0	6,6	13,6
2	A-2	580	8-B	I	Autovía	38.345	3	0	21,4	2	0	13,4	0	0	0,0	3	0	17,0	1	0	6,1	11,9
6	AC-12	4	15-C	I	Multicarril	40.243	3	0	20,4	5	0	31,5	4	0	30,6	0	0	0,0	2	0	11,0	17,5
98	M-40	27	28-M	E	Autopista Libre	122.602	9	0	20,1	4	0	9,1	7	0	19,6	4	0	8,5	6	0	12,9	13,8
11	A-62	128,2	47-VA	I	Autovía	43.500	3	0	18,9	3	0	17,5	1	0	7,3	4	0	22,3	2	0	11,3	15,8
7	A-7	1117	11-CA	I	Multicarril	45.253	3	0	18,2	1	0	6,3	3	0	22,2	6	0	29,5	6	0	32,6	22,4
2	B-10	19	8-B	I	Autovía	78.508	4	0	14,0	1	0	4,0	1	0	4,6	3	0	9,9	0	0	0,0	6,6
9	AC-11	3,9	15-C	E	Multicarril	62.484	3	0	13,2	0	0	0,0	1	0	4,9	0	0	0,0	0	0	0,0	3,3
23	GR-30	7,8	18-GR	E	Autovía	70.060	3	0	11,7	1	0	3,8	0	0	0,0	4	0	13,0	2	0	10,3	7,7
2	A-2	609	8-B	I	Autovía	146.324	6	0	11,2	0	0	0,0	4	0	9,6	5	0	8,8	3	0	5,5	7,0
2	B-23	8,5	8-B	E	Autopista Libre	121.982	5	0	11,2	1	0	2,5	1	0	3,2	4	0	9,0	2	0	4,6	6,4
94	M-50	47	28-M	E	Autopista Libre	80.484	3	0	10,2	1	0	3,2	0	0	0,0	1	0	2,7	0	0	0,0	3,1
2	B-23	1	8-B	I	Autopista Libre	97.994	3	0	8,4	1	0	2,9	0	0	0,0	1	0	2,4	1	0	2,5	3,3
98	M-40	30	28-M	E	Autopista Libre	102.783	3	0	8,0	3	0	7,4	4	1	12,2	3	0	6,8	4	0	9,4	8,6
4	SE-30	0,1	41-SE	I	Autovía	102.989	3	1	8,0	1	0	2,9	0	0	0,0	1	0	2,6	1	0	2,6	3,4
2	A-2	588	8-B	E	Autovía	104.619	3	0	7,9	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,4	0	0	0,0	2,1
2	A-2	610	8-B	I	Autovía	146.324	4	0	7,5	1	0	2,0	2	0	4,8	4	0	7,0	6	0	11,0	6,6

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2022

Pag. 2 de 2

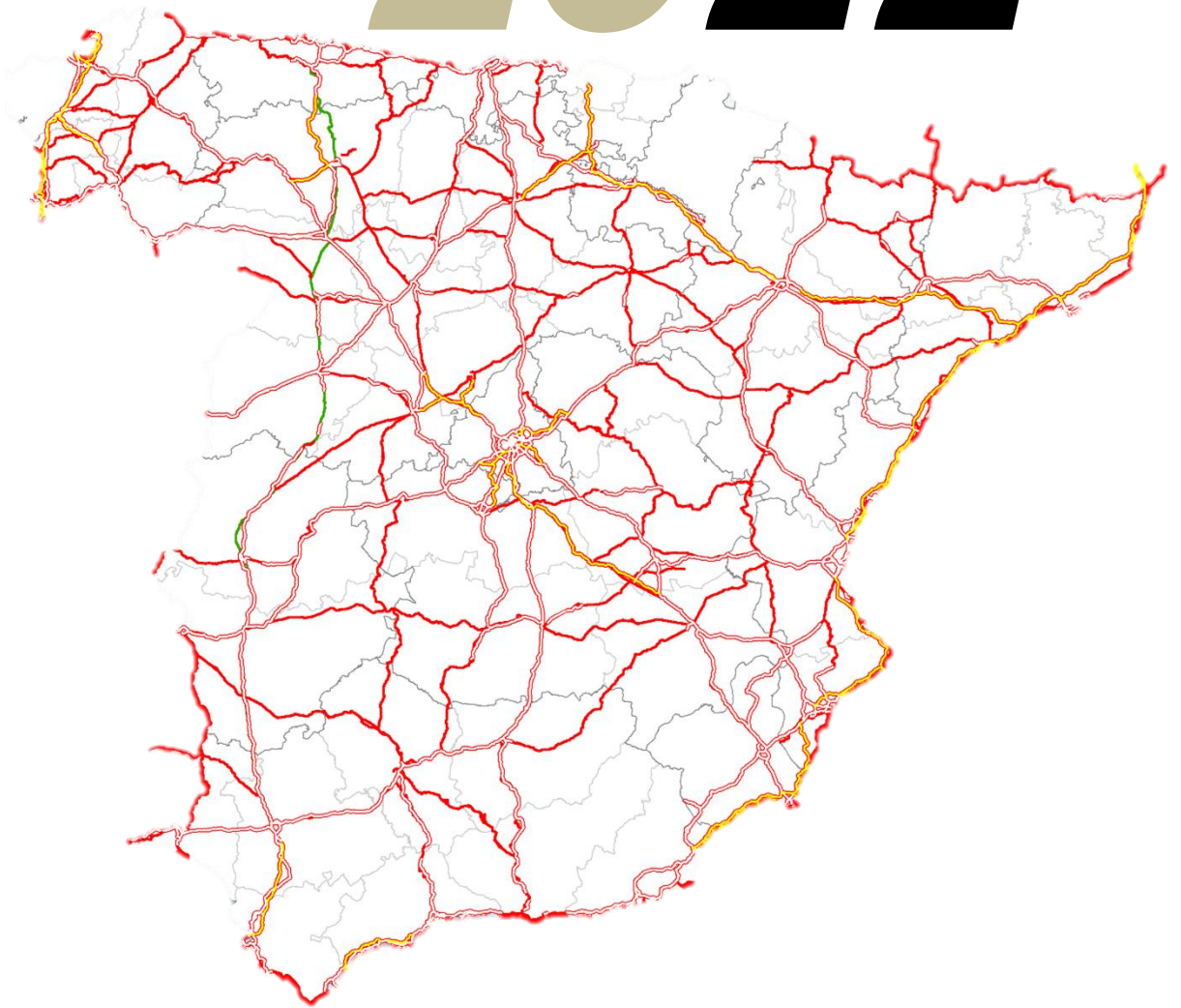
Fecha de edición: 31-11-2023

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			Año 2018			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
5	A-5	14,3	28-M	I	Autovía	114.415	3	0	7,2	1	0	2,4	1	0	2,6	0	0	0,0	0	0	0,0	2,1
907	AP-7	141,5	8-B	I	Autopista Libre	143.540	3	0	5,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,2	1,8
2	A-2	606	8-B	E	Autovía	146.324	3	0	5,6	0	0	0,0	1	0	2,4	0	0	0,0	1	0	1,8	1,9
2	A-2	608	8-B	I	Autovía	146.324	3	0	5,6	2	0	4,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	3,7	2,7
2	A-2	609,5	8-B	I	Autovía	146.324	3	0	5,6	0	0	0,0	3	0	7,2	3	0	5,3	4	0	7,3	5,1

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

**11-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD
AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**

2022



Comunidad Autónoma: Andalucía



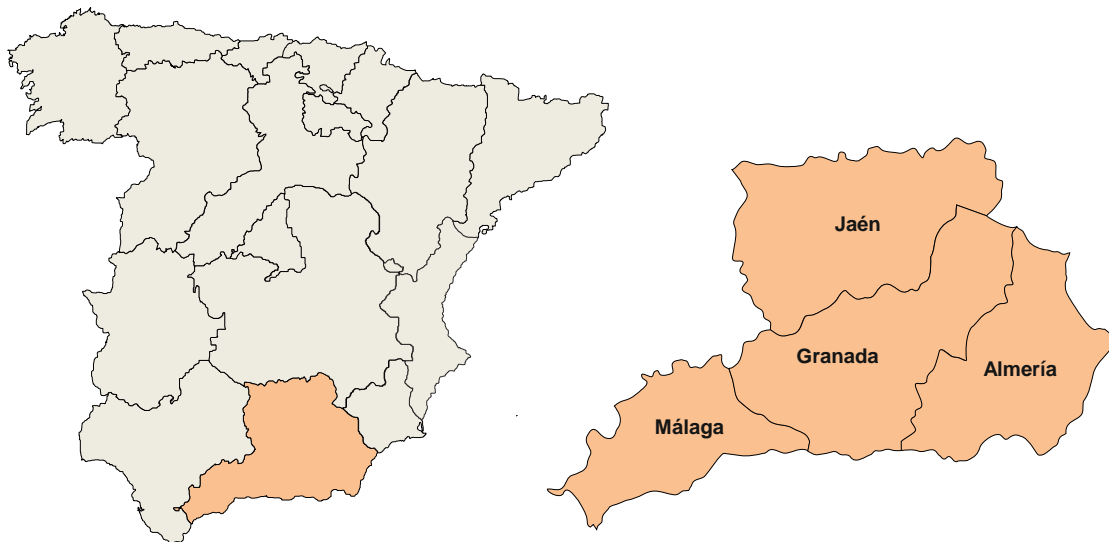
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	242	4	6	17	395	8,8	0,2	0,1
CÓRDOBA	166	13	13	26	215	8,1	0,6	0,6
HUELVA	145	7	8	19	213	8,1	0,4	0,4
SEVILLA	342	16	17	25	529	7,3	0,4	0,3
ALMERÍA	154	10	10	16	267	7,2	0,5	0,5
GRANADA	214	7	8	23	318	9	0,3	0,3
JAÉN	120	6	6	12	171	6	0,3	0,3
MÁLAGA	403	9	10	26	615	7,6	0,2	0,2
Total	1.786	72	78	164	2.723	7,7	0,3	0,3

Demarcación: Andalucía Occidental



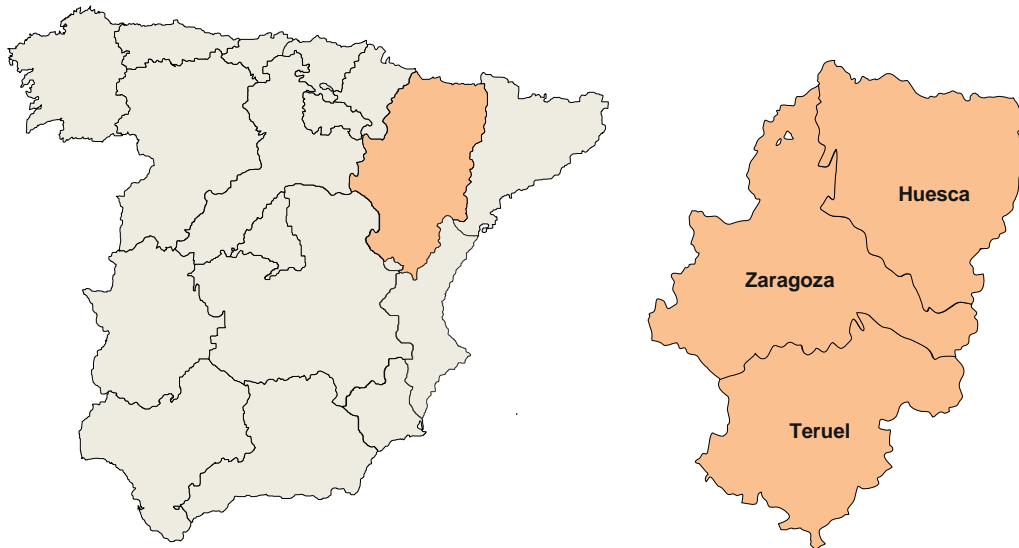
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	242	4	6	17	395	8,8	0,2	0,1
CÓRDOBA	166	13	13	26	215	8,1	0,6	0,6
HUELVA	145	7	8	19	213	8,1	0,4	0,4
SEVILLA	342	16	17	25	529	7,3	0,4	0,3
Total	895	40	44	87	1.352	8,0	0,4	0,4

Demarcación: Andalucía Oriental



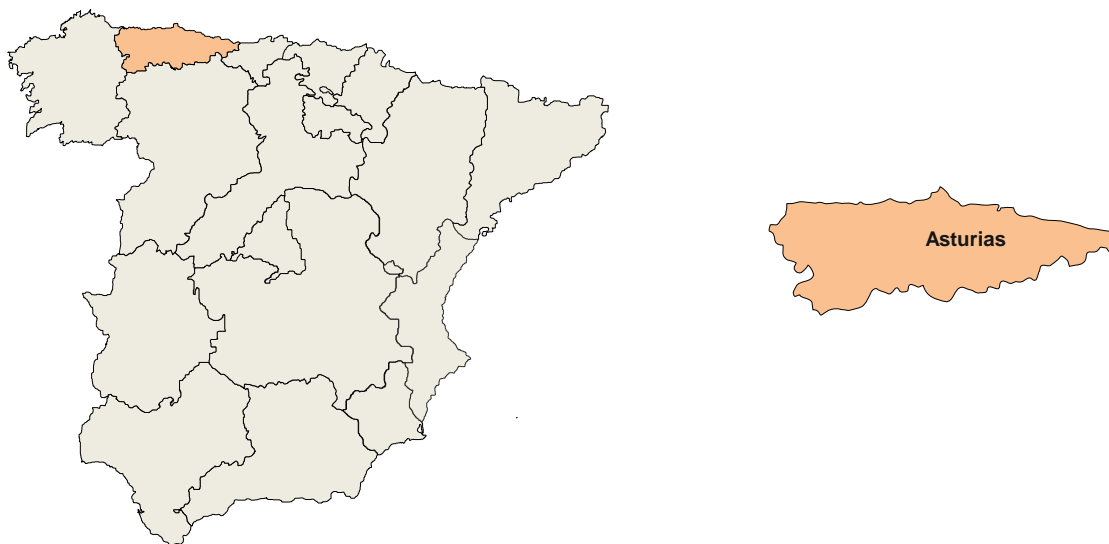
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	154	10	10	16	267	7,2	0,5	0,5
GRANADA	214	7	8	23	318	9	0,3	0,3
JAÉN	120	6	6	12	171	6,0	0,3	0,3
MÁLAGA	403	9	10	26	615	7,6	0,2	0,2
Total	891	32	34	77	1.371	7,5	0,3	0,3

Demarcación: Aragón



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	137	11	13	28	168	8,0	0,8	0,6
TERUEL	76	3	3	15	92	7,3	0,3	0,3
ZARAGOZA	308	15	18	43	434	6,7	0,4	0,3
Total	521	29	34	86	694	7,1	0,5	0,4

Demarcación: Asturias



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	283	12	12	26	405	8,1	0,3	0,3
Total	283	12	12	26	405	8,1	0,3	0,3

Demarcación: Cantabria



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	264	9	9	27	370	7,9	0,3	0,3
Total	264	9	9	27	370	7,9	0,3	0,3

Demarcación: Castilla-La Mancha



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	96	2	2	10	143	4,6	0,1	0,1
CIUDAD REAL	102	15	17	12	126	5,1	0,9	0,8
CUENCA	118	10	12	24	188	4,7	0,5	0,4
GUADALAJARA	107	5	5	19	150	6,7	0,3	0,3
TOLEDO	286	10	11	34	447	6,3	0,2	0,2
Total	709	42	47	99	1.054	5,6	0,4	0,3

Comunidad Autónoma: Castilla y León



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	113	6	6	25	149	5,7	0,3	0,3
PALENCIA	35	2	2	8	48	3,6	0,2	0,2
SALAMANCA	89	6	8	15	108	5,8	0,5	0,4
VALLADOLID	142	7	9	36	198	5,5	0,3	0,3
ZAMORA	69	10	12	18	84	4,4	0,8	0,6
ÁVILA	74	7	11	12	104	8,0	1,2	0,8
BURGOS	103	10	12	32	129	3,6	0,4	0,3
SEGOVIA	77	6	6	11	105	6,5	0,5	0,5
SORIA	37	9	9	11	32	4,1	1,0	1,0
Total	739	63	75	168	957	5,1	0,5	0,4

Demarcación: Castilla-León Occidental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	113	6	6	25	149	5,7	0,3	0,3
PALENCIA	35	2	2	8	48	3,6	0,2	0,2
SALAMANCA	89	6	8	15	108	5,8	0,5	0,4
VALLADOLID	142	7	9	36	198	5,5	0,3	0,3
ZAMORA	69	10	12	18	84	4,4	0,8	0,6
Total	448	31	37	102	587	5,2	0,4	0,4

Demarcación: Castilla-León Oriental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	74	7	11	12	104	8,0	1,2	0,8
BURGOS	103	10	12	32	129	3,6	0,4	0,3
SEGOVIA	77	6	6	11	105	6,5	0,5	0,5
SORIA	37	9	9	11	32	4,1	1,0	1,0
Total	291	32	38	66	370	4,9	0,6	0,5

Demarcación: Cataluña



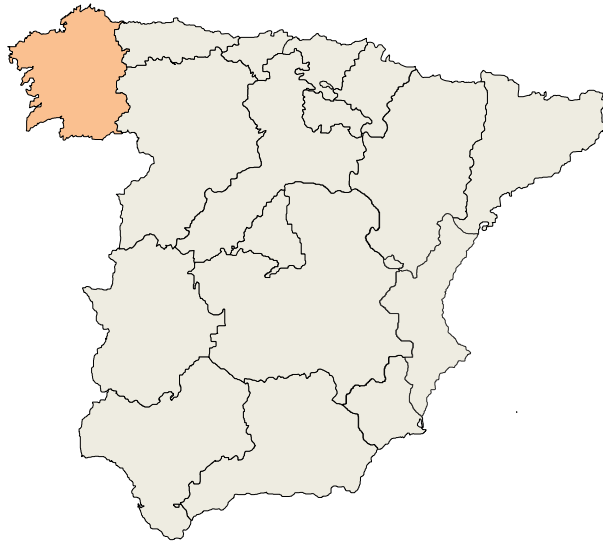
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.110	17	19	69	1.614	14,3	0,2	0,2
GIRONA	296	19	20	26	387	10,6	0,7	0,7
LLEIDA	236	2	2	29	286	12,1	0,1	0,1
TARRAGONA	527	16	18	61	711	12,6	0,4	0,4
Total	2.169	54	59	185	2.998	13,0	0,4	0,3

Demarcación: Extremadura



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOS	120	5	5	18	183	5,3	0,2	0,2
CÁCERES	92	3	3	12	125	4,7	0,2	0,2
Total	212	8	8	30	308	5,0	0,2	0,2

Demarcación: Galicia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	244	10	10	34	328	8,2	0,3	0,3
LUGO	104	7	7	12	136	6,2	0,4	0,4
OURENSE	67	1	1	10	73	5,2	0,1	0,1
PONTEVEDRA	372	1	7	32	553	13,1	0,2	0,0
Total	787	19	25	88	1.090	9,0	0,3	0,2

Demarcación: La Rioja



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	117	4	4	23	148	8,5	0,3	0,3
Total	117	4	4	23	148	8,5	0,3	0,3

Demarcación: Madrid



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.526	27	30	55	2.282	9,6	0,2	0,2
Total	1.526	27	30	55	2.282	9,6	0,2	0,2

Demarcación: Murcia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	184	13	15	38	293	4,2	0,3	0,3
Total	184	13	15	38	293	4,2	0,3	0,3

Comunidad Autónoma: Navarra



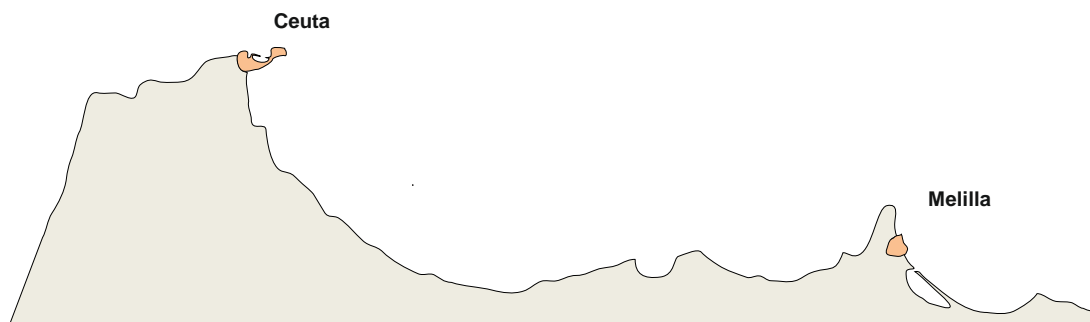
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	1	1	3	1	0	0,6	1,7	0,6
Total	1	1	3	1	0	0,6	1,7	0,6

Demarcación: Valencia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	534	19	19	50	856	8,6	0,3	0,3
CASTELLÓN	205	11	13	28	290	7,5	0,5	0,4
VALENCIA	589	18	24	50	898	7,0	0,3	0,2
Total	1.328	48	56	128	2.044	7,6	0,3	0,3

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	15	0	0	2	30	14,4	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y
MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES Y
MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS