

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 429
Agosto-Septiembre 2024

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 429, agosto-septiembre 2024
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2024

Características edición digital:

1ª edición electrónica: octubre 2024

Formato: PDF

Tamaño: 13,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 429 (AGOSTO-SEPTIEMBRE 2024)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 8291

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

BIM

Plan BIM en la contratación pública : plan de incorporación de la metodología BIM en la contratación pública de la Administración General del Estado y sus organismos públicos y entidades de derecho público vinculados o dependientes / Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. -- Madrid : Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Secretaría General Técnica, Centro de Publicaciones, 2023. -- 1 pdf (4,5 MB) (66 p.)

Nº Doc.: 710894 ; EL10894

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Developing a guide for rural highways : reliability and quality of service evaluation methods (2024) / contributors, Scott S. Washburn ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2024. -- 1 pdf (6,74 MB) (252 p.)

Nº Doc.: 710902 ; EL10902

Development of balanced mixture design index parameters and the flex suite of performance analysis tools for asphalt pavements. Volume I / author(s), Y. Richard Kim ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration, Research, Development, and Technology Turner-Fairbank Highway Research Center. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (7,9 MB) (XIII, 261 p.)

Nº Doc.: 710875 ; EL10875

[Enlace al documento](#)

Development of balanced mixture design index parameters and the flex suite of performance analysis tools for asphalt pavements. Volume II / author(s), Y. Richard Kim ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration, Research, Development, and Technology Turner-Fairbank Highway Research Center. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (7,1 MB) (XIV, 260 p.)

Nº Doc.: 710876 ; EL10876

[Enlace al documento](#)

Reliability and quality of service evaluation methods for rural highways : a guide / contributors, Scott S. Washburn ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2024. -- 1 pdf (25,6 MB) (289 p.)

Nº Doc.: 710901 ; EL10901

DRON

Uncrewed Aerial Systems Applications for bridge inspections : element-level bridge data collection (2024) / Alicia McConnell ... [et al.] ; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington, DC : The National Academies Press, Transportation Research Board, 2024. -- 1 pdf (4,5 MB) (65 p.)

Nº Doc.: 710863 ; EL10863

ECONOMÍA

Benages Candau, Eva

El stock de capital en España y sus comunidades autónomas 1995-2023 : cambios recientes en la composición de la inversión y en respuestas a las crisis / dirigido por Francisco Pérez García, Matilde Mas Ivars, Juan Fernández de Guevara Radoselovics ; Eva Benages Candau, Juan Carlos Robledo Domínguez, Ángel García Jiménez. -- Bilbao : Fundación BBVA, 2024. -- 1 pdf (2,8 MB) (201 p.)

Nº Doc.: 710913 ; EL10913

[Enlace al documento](#)

España en cifras 2024 / Instituto Nacional de Estadística. -- Madrid : INE, 2024. -- 56 p.

Nº Doc.: 018145 ; 018145

Hernández Lahiguera, Laura

De los estudios a las competencias : condicionantes y resultados del capital humano en España / dirigido por José María Peiró Silla, Lorenzo Serrano Martínez ; Laura Hernández Lahiguera, Vicente Martínez-Tur, María Moraga Fernández. -- Bilbao : Fundación BBVA , 2024. - 1 pdf (7,7 MB) (441 p.)

Nº Doc.: 710866 ; EL10866

[Enlace al documento](#)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Berruti, Federico

Building AI-enabled services / by Federico Berruti and Oana Cheta with Kar-Woon Choy. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (414 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 710890 ; EL10890

The economic potential of generative AI : the next productivity frontie / authors, Michael Chu ... [et al.] /. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (20,1 MB) (68 p.)

Nº Doc.: 710892 ; EL10892

Estrategia de Inteligencia Artificial 2024 / Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública. -- [Madrid] : Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública, [2024]. -- 1 pdf (1.676 KB) (68 p.)

Nº Doc.: 710886 ; EL10886

[Enlace al documento](#)

Gen AI and beyond / : where else to focus now . -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (318 KB) (9 p.)
Nº Doc.: 710891 ; EL10891

Luchando contra la desinformación mediante la inteligencia artificial / dirigido por Alejandro Martín García ; Ángel Panizo Lledot ... [et al.]. -- Bilbao : Fundación BBVA , 2024. -- 1 pdf (2,6 MB) (62 p.)
Nº Doc.: 710912 ; EL10912
[Enlace al documento](#)

Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council laying down harmonised rules on artificial intelligence (Artificial Intelligence Act) and amending certain Union legislative acts : analysis of the final compromise text with a view to agreement / from Presidency to Permanent Representatives Committee ; Council of the European Union . -- Luxembourg : Council of the European Union, 2024. -- 1 pdf (1.236 KB) (272 p.)
Nº Doc.: 710874 ; EL10874
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Transport in the European Union : current trends and issues, June 2024 / Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission, Directorate-General Mobility and Transport, 2024. -- 1 pdf (31,0 MB) (167 p.)
Nº Doc.: 710868 ; EL10868

Transport system resilience : summary and conclusions / The International Transport Forum (ITF). -- Paris : OECD, 2024. -- 1 pdf (3,6 MB) (47 p.)
Nº Doc.: 710883 ; EL10883
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Aircraft MRO 2.0 : the digital revolution / by Emma Loxton ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (807 KB) (10 p.)
Nº Doc.: 710873 ; EL10873

Aviation and multimodal digital mobility services in the EU / authors, Juan Montero ... [et al.] ; Robert Schuman Centre, European University Institute . -- San Domenico di Fiesole, Firenze : European University Institute (EUI), 2023. -- 1 pdf (397 KB) (11 p.)
Nº Doc.: 710888 ; EL10888
[Enlace al documento](#)

Checking in on the aviation value chain's recovery / by Jaap Bouwer ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (1.050 KB) (8 p.)
Nº Doc.: 710871 ; EL10871

Emerging hazards in commercial aviation. Report 2: ensuring safety during transformative changes / Committee on Emerging Trends in Aviation Safety, Transportation Research Board. - Washington, DC : The National Academies Press, 2024. -- 1 pdf (1,72 MB) (97 p.)
Nº Doc.: 710898 ; EL10898

Esqué, Axel

How the aviation industry could help scale sustainable fuel production / by Axel Esqué and Daniel Riefer with Geert Mulder. -- [New York] : McKinsey & Company, Aerospace & Defense Practice, 2024. -- 1 pdf (1.065 KB) (11 p.)
Nº Doc.: 710908 ; EL10908

The generative AI opportunity in airline maintenance / by Christian Langer ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (860 KB) (9 p.)
Nº Doc.: 710872 ; EL10872

Leblanc, Daniel

What does the future hold for commercial-aviation maintenance? / by Daniel Leblanc with Dacia Tarleton and Tore Johnston. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (970 KB) (6 p.)
Nº Doc.: 710889 ; EL10889

Overcoming challenges in aerospace procurement / by Michelle Bryant ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (1.089 KB) (10 p.)
Nº Doc.: 710869 ; EL10869

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Developing a guide for transporting freight in emergencies : conduct of research (2024) / contributors, Sushant Sharma ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2024. -- 1 pdf (7,21 MB) (88 p.)
Nº Doc.: 710904 ; EL10904

Driving a safe, prosperous and sustainable Europe : Manifesto 2024–2029 for EU commercial road transport / IRU. -- Geneva : IRU, 2024. -- 1 pdf (2,76 MB) (12 p.)
Nº Doc.: 710905 ; EL10905

[Enlace al documento](#)

Transporting freight in emergencies : a guide on special permits and weight requirements (2024) / contributors, Sushant Sharma ... [et al.] ; Transportation Research Board. --

Washington, DC : The National Academies Press, 2024. -- 1 pdf (4,73 MB) (65 p.)

Nº Doc.: 710903 ; EL10903

TRANSPORTE FERROVIARIO

Campos Ballesteros, Marcos

Infraestructura ferroviaria interurbana en Perú / autor, Marcos Campos Ballesteros. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2024. -- 1 pdf (390 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710897 ; EL10897

A compelling vision for the target railway system / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes Luxembourg : European Union Agency for Railways Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (2,8 MB) (280 p.)

Nº Doc.: 710895 ; EL10895

[Enlace al documento](#)

Comunidad Valenciana

Ley 7/2018, de 26 de marzo, de Seguridad Ferroviaria : "DOGV" núm. 8263, de 28 de marzo de 2018. "BOE" núm. 96, de 20 de abril de 2018. Referencia: BOE-A-2018-5396" / Comunitat Valenciana. -- Madrid : BOE, 2024. -- 1 pdf (397 KB) (48 p.)

Nº Doc.: 710879 ; EL10879

[Enlace al documento](#)

Defect growth characterization in modern rail steel / author(s), Pawel B. Woelke ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (16,3 MB) (114 p.)

Nº Doc.: 710878 ; EL10878

[Enlace al documento](#)

The definition of Combined Transport Operation : good logic, but it needs to be simplified : good logic, but it needs to be simplified / UIRR (International Union for Road-Rail Combined Transport). -- [Brussels] : UIRR, 2024. -- 1 pdf (151 KB) (2 p.)

Nº Doc.: 710877 ; EL10877

España

Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario : "BOE" núm. 234, de 30 de septiembre de 2015 Referencia: BOE-A-2015-10440 / Jefatura del Estado. -- Madrid : BOE, 2024. -- 1 pdf (749 KB) (110 p.)

Nº Doc.: 710881 ; EL10881

[Enlace al documento](#)

Guía para la solicitud de certificados de entidades encargadas del mantenimiento y funciones de mantenimiento : [O.03.03-01-GU-01] Versión 02 / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (996 KB) (31 p.)

Nº Doc.: 710909 ; EL10909

[Enlace al documento](#)

Informe anual del sector ferroviario (2023) / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2024. -- 1 pdf (5,1 MB) (62 p.)

Nº Doc.: 710870 ; EL10870

[Enlace al documento](#)

Interpretación de las disposiciones sobre protección contra choques eléctricos de la IFE tras la aprobación del Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1694 / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (220 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 710910 ; EL10910

[Enlace al documento](#)

Rail resiliency : resiliency planning / U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (3,2 MB) (19 p.)

Nº Doc.: 710867 ; EL10867

[Enlace al documento](#)

Régimen transitorio chequeos ESC/RSC / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (245 KB) (24 p.)

Nº Doc.: 710911 ; EL10911

[Enlace al documento](#)

Resolución 06/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se establecen medios nacionales aceptables de conformidad en relación con ciertos requisitos de la Especificación Técnica de Homologación de Material Rodante Ferroviario: Material Rodante Auxiliar (ETH MRA) / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (326 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710907 ; EL10907

[Enlace al documento](#)

Resolución 07/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se actualizan las referencias normativas de la instrucción ferroviaria: especificaciones técnicas de material rodante ferroviario para la entrada en servicio de unidades autopropulsadas, locomotoras y coches (IF MR ALC-20) / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (269 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 710896 ; EL10896

[Enlace al documento](#)

Risk analysis methodology for unit and manifest trains transporting hazardous material : final report, July 2024 / author(s), Xiang Liu ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Research, Development and Technology. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (16,5 MB) (XVIII, 275 p.)

Nº Doc.: 710887 ; EL10887

[Enlace al documento](#)

Single wagonload / by B. Mondvay Nemeth ... [et al.]. -- Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (190 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 710893 ; EL10893
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

The Red Sea Crisis : impacts on global shipping and the case for international co-operation / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2024. -- 1 pdf (670 KB) (25 p.)
Nº Doc.: 710884 ; EL10884
[Enlace al documento](#)

Waterborne transport for a green future / a synergy info pack by CORDIS. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (2,4 MB) (24 p.)
Nº Doc.: 710882 ; EL10882

TRANSPORTE POR CARRETERA

Bridge railing design requirements (2024) / contributors, John M. Holt ... [et al] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2024. -- 1 pdf (14,1MB) (237 p.)
Nº Doc.: 710900 ; EL10900

Diagnostic assessment and countermeasure selection : a toolbox for traffic safety practitioners (2024) / contributors, John L. Campbel... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2024. -- 1 pdf (28 MB) (291 p.)
Nº Doc.: 710899 ; EL10899

TRANSPORTE PÚBLICO

A business model toolkit for the paratransit sector / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2024. -- 1 pdf (786 KB) (12 p.)
Nº Doc.: 710864 ; EL10864
[Enlace al documento](#)

Car electrification and urban mobility : recentring the debate on public transport / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2024. -- 1 pdf (1.981 KB) (16 p.)
Nº Doc.: 710865 ; EL10865
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

España

Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la

Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres : "BOE" núm. 241, de 08 de octubre de 1990 Referencia: BOE-A-1990-24442 / Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

-- Madrid : BOE, 2024. -- 1 pdf (836 KB) (146 p.)

Nº Doc.: 710880 ; EL10880

[Enlace al documento](#)

Gleser, Michael

Combined rail-road transport in Europe : improvement potential and impact of environmental policy on competitiveness / genehmigte dissertation von Michael Gleser ;

gutachten, Prof. Dr. Ralf Elbert, gutachten, Prof. Dr. Dr. h.c. (mult.) Hans-Christian Pfohl. -- Darmstadt : Technische Universität Darmstadt, 2024. -- 1 pdf (43,7 MB) (XV, 219 p.)

Nº Doc.: 710906 ; EL10906

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

How do we solve the challenge of data interoperability in e-mobility? / a collaboration between EY, Eurelectric. -- [Belgium] : EY, Eurelectric, 2024. -- 1 pdf (8,8 MB) (32 p.)

Nº Doc.: 710885 ; EL10885

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Alemany Garcías, Juan

Inteligencia artificial y administración : nuevos retos del sector público / Juan Alemany Garcías. -- [18] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.233 (abr.-jun. 2024) ; p. 95-113

Nº Doc.: 137071 ; RD-20

En el artículo, el autor explora los desafíos y oportunidades que la inteligencia artificial (IA) presenta para el sector público. A medida que las administraciones públicas adoptan algoritmos y sistemas de IA, surgen cuestiones sobre su implementación, implicaciones y gobernanza digital. Aunque conceptualmente aún no están claras todas las implicaciones de la IA en las administraciones públicas, este artículo ofrece una perspectiva valiosa sobre cómo la tecnología está transformando la gestión gubernamental.

Arribas López, Eugenio

El teletrabajo en la Administración General del Estado : proceso (inacabado) de consolidación normativa y aplicación práctica / Eugenio Arribas López. -- [10] p.

En: Diario La Ley. Sección Doctrina. -- n.10447 (15 febrero 2024) ; p.1-10

Nº Doc.: 137089 ; A37089

Se expone en este artículo, de una parte, el proceso de consolidación normativa, todavía inacabado, del teletrabajo en la Administración General del Estado, que, más allá de experiencias anteriores casi anecdóticas, ha tomado carta de naturaleza a partir de la pandemia del COVID-19; de otra, se examina el Plan de Trabajo a Distancia, a través del teletrabajo, de un sector administrativo, para, finalmente, exponer las ventajas de esa modalidad de prestación del servicio en alternancia con la presencial.

Castel Aznar, Luis

Integración de la innovación en los contratos de obra del sector público. Un elemento necesario para alcanzar los objetivos de la contratación estratégica / Luis Castel Aznar. -- [12] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.192 (jul.2024) ; p.[1-12]

Nº Doc.: 137095 ; R00682

En el presente artículo se exponen los resultados de una investigación realizada sobre los elementos que son susceptibles de integrar la innovación en el contrato de obra. La investigación se ha centrado en el conjunto de las entidades del sector público que han licitado contratos de obra en el periodo 2018-2021. Se particulariza para la Administración General del Estado (AGE) y se realizan propuestas concretas para facilitar la integración de la innovación en el contrato de obra.

García Ruiz, Francisco Javier

Desafíos y oportunidades de la contratación pública concesional en España / Francisco Javier García Ruiz. -- [11] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.192 (jul.2024) ; p.[1-11]

Nº Doc.: 137094 ; R00682

El artículo analiza los principales elementos del marco regulatorio del contrato de concesión, la actividad de la Oficina Nacional de Evaluación y las conclusiones del Informe Especial de Supervisión sobre los contratos de concesión elaborado por la OIREscon. Las dificultades puestas de relieve en la utilización de esta tipología de contrato conllevan simultáneamente una serie de retos que afrontar, pero también oportunidades para aprovechar este instrumento que resulta idóneo para potenciar las inversiones públicas en infraestructura y servicios estratégicos.

Godoy, Olaya

De la digitalización a la inteligencia artificial : actividad administrativa, logaritmos y derechos / Olaya Godoy. -- [26] p.

En: Diario La Ley. Sección Tribuna. -- n.10504 (14 mayo 2024) ; p.1-26

Nº Doc.: 137088 ; A37088

Se analiza la revolución digital que es irreversible e incontestable y, aunque no está exenta de riesgos, debe considerarse como una herramienta útil para fortalecer el Estado de Derecho. En esta línea, la aplicación de sistemas de IA en el ámbito de la Administración Pública ha de interpretarse en clave positiva, por las innumerables ventajas que reporta a la calidad de los servicios públicos en términos de eficacia y eficiencia. El reto que plantean no debe afrontarse desde la exclusión de su uso, sino desde la implementación de mayores y mejores mecanismos de seguridad para garantizar una protección efectiva de derechos fundamentales.

Martín Valero, Ana Isabel

El cómputo del plazo para ejecutar las resoluciones administrativas que acuerden la retroacción de las actuaciones inspectoras : STS de 14 de marzo de 2024 / Ana Isabel Martín Valero. -- [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7 (jul.2024) ; p. [1-10]

Nº Doc.: 137091 ; RD-38

El desfase temporal entre la notificación del acuerdo del órgano económico-administrativo al interesado y a la Administración tributaria, sin que exista justificación razonable alguna ni concurren circunstancias objetivas excepcionales que justifiquen el decalaje constatado, cuando además este ha sido buscado de propósito para procurar una ventaja a la Administración tributaria, vulnera el principio de buena administración en su manifestación de dilaciones indebidas y el derecho de todo obligado tributario a que las actuaciones de comprobación o inspección “se desarrollen en los plazos previstos en esta ley” (art 34.1.ñ LGT). Ese desfase temporal transcurrido entre ambas notificaciones a los efectos de efectuar el cómputo del plazo previsto en el artículo 150.7 LGT, debe considerarse como una dilación imputable a la Administración.

Soldevila Fragoso, Santiago

El personal interino, entre el Tribunal de Justicia y la Constitución : editorial / Santiago Soldevila Fragoso. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7 (jul.2024) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 137090 ; RD-38

En el artículo se comenta la reciente sentencia del Tribunal de Justicia de 13 de junio de 2024 dictada en los asuntos C-331/22 y C-332/22 en un procedimiento de cuestión prejudicial, da respuesta al Juzgado de lo contencioso-administrativo número 17 de los de Barcelona sobre un tema de candente actualidad como es el del abuso en la contratación temporal por la administración, de importantes consecuencias para España.

Villaseca Ballescá, Alicia

Identificación del acoso sexual en el ámbito administrativo y actuación frente al mismo /

Alicia Villaseca Ballescá. -- [13] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7 (jul.2024) ; p. [1-13]

Nº Doc.: 137092 ; RD-38

Se aborda qué debe entenderse por acoso sexual en el ámbito administrativo, las definiciones que ofrecen los textos normativos y los extremos que, a tal efecto, deben ser considerados de acuerdo con la jurisprudencia reciente. Asimismo, se analiza el Protocolo de actuación frente al acoso sexual y al acoso por razón de sexo en el ámbito de la Administración General del Estado y de sus organismos públicos, el cual debe desplegar sus efectos a partir del 30 de septiembre de 2024.

BICICLETA

Comprehensive design analysis of economical e-bike charger with IoT-empowered system for real-time parameter monitoring / Tehseen Ilahi ... [et al.]. -- [14] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 2387983

Nº Doc.: 137101 ; RTG-180

La demanda de transporte eléctrico está aumentando exponencialmente debido a los precios del combustible y los problemas ambientales globales. El uso de bicicletas eléctricas está aumentando rápidamente dentro de la movilidad urbana. Los cargadores de bicicletas eléctricas actuales son caros y no proporcionan la autenticación adecuada, el monitoreo en tiempo real, el análisis de parámetros, las alertas de mantenimiento de la salud, etc. Para satisfacer la demanda futura, el artículo presenta procedimientos de diseño detallados y análisis experimentales de soluciones de carga inteligentes, fáciles de usar, económicas y ecológicas para bicicletas eléctricas. La investigación proporciona una instalación de carga barata basada en IoT para diferentes lugares de trabajo, organizaciones y áreas de descanso en carreteras. Los precios y los parámetros en tiempo real se detectan mediante un módulo de IoT y se observan en línea con una interfaz de supervisión a través de la plataforma ThingSpeak. Los parámetros se visualizan mediante simulación y análisis de hardware. En el artículo se presenta el procedimiento detallado de diseño de convertidores de potencia y transformadores de alta frecuencia con ecuaciones matemáticas. El diseño propuesto mejora la confiabilidad, la seguridad, el mantenimiento oportuno y las condiciones de salud del sistema. La investigación proporciona estaciones de carga externas económicas con interfaces inteligentes a las que pueden acceder los usuarios o los proveedores de servicios a través de la nube de datos. Las estaciones de carga inteligentes de bajo costo promueven el uso de vehículos eléctricos y disminuyen la ansiedad de carga de los usuarios. El esquema propuesto reduce los problemas de emisiones, mejora el índice de calidad del aire y facilita a las personas un transporte asequible y confiable.

CARRETERA

Fidler, Stephen

La carretera y el transporte por carretera en un mundo cambiante / Stephen Fidler, Justin Ward. -- [3] p.

En: Routes Roads. -- n.401 (2º trimestre 2024) ; p. 27-30

Nº Doc.: 137082 ; RTC-142

La responsabilidad de la política y la financiación del transporte recae en diversos organismos gubernamentales de todo el Reino Unido. El Gobierno británico elabora la política y aporta la mayor parte de la financiación de las carreteras y el transporte local en Inglaterra. En otras partes del Reino Unido, la mayoría de estas competencias recaen en las administraciones descentralizadas correspondientes (en Irlanda del Norte, Escocia y Gales), aunque el Gobierno británico conserva competencias reservadas para cuestiones de transporte “nacionales”, como la normativa sobre vehículos y la fiscalidad. En todas las partes del Reino Unido, salvo en Irlanda del Norte (donde es competencia de la administración descentralizada), la administración local es responsable del mantenimiento y la explotación de la red local de carreteras (que representa más del 97% de todas las carreteras por longitud) y del apoyo al transporte público local, como los autobuses y el metro ligero. Este contexto permite adoptar distintos enfoques dentro de un mismo país. Los planteamientos de las autoridades locales y las administraciones descentralizadas pueden diferir de los del Gobierno del Reino Unido y no siempre contar con su apoyo.

Informe General del Congreso Mundial de la Carretera, Praga 2023. -- [21] p.

En: Routes Roads. -- n.401 (2º trimestre 2024) ; p. 43-64

Nº Doc.: 137085 ; RTC-142

El artículo presenta los puntos destacados del informe sobre el 27 Congreso Mundial de la Carretera celebrado en Praga en 2023 en el que participaron 121 países, más de 500 ponentes y 4.001 participantes inscritos en los 4 días de programa del Congreso.

Mejora de la gestión del ciclo de vida de las infraestructuras viarias durante la transformación digital / Zsolt Boros ... [et al.]. -- [4] p.

En: Routes Roads. -- n.401 (2º trimestre 2024) ; p. 38-42

Nº Doc.: 137084 ; RTC-142

Este informe incluye una visión global de los resultados alcanzados y las oportunidades potenciales para la mejora continua de la gestión de las carreteras en el sistema ampliado del proceso de digitalización, haciendo hincapié en la adquisición de datos, el seguimiento sistemático de los activos, así como de los materiales de construcción y su reutilización múltiple (condicionada cualitativamente de forma jerárquica) para la siguiente misión al servicio de los usuarios de las carreteras. El enfoque para el futuro se centra en la mejora continua de las posibilidades de esta actividad utilizando la base de datos de información disponible sobre parámetros en el sistema BIM en una interacción con la influencia de la carga de tráfico y las condiciones climáticas estándar y excepcionales en Eslovaquia.

Picón Cabrera, María del Carmen

Movilidad y equidad / María del Carmen Picón Cabrera y Javier de las Heras Molina. -- [2] p.

En: Routes Roads. -- n.401 (2º trimestre 2024) ; p. 31-33

Nº Doc.: 137083 ; RTC-142

España cuenta con una amplia red de infraestructuras que permiten y facilitan la accesibilidad de sus ciudadanos y visitantes a sus lugares de destino. En lo que al transporte terrestre se refiere, el 92,98% del transporte de viajeros se realiza por carretera y el 7,02% por ferrocarril, mientras que en el transporte de mercancías el reparto es aún más mayor para la carretera, con un 98,55%, siendo la cuota del ferrocarril del 1,45%. Para ello, España dispone de una extensa red de carreteras, de 165.443 km de longitud, lo que representa una densidad de 332,243 km de vía por cada 1.000 km². La infraestructura ferroviaria es aproximadamente la décima parte, con una densidad de 31.359 Km por cada 1.000 km². Por tanto, la movilidad interna se realiza principalmente mediante el modo viario.

ECONOMÍA

Jimeno, Juan F.

Inteligencia artificial y capital humano: ¿pueden estar en peligro sus complementariedades? / Juan F. Jimeno y Ana Lamo. -- [8] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.180 (2024) : p. 87-98

Nº Doc.: 137075 ; RE-490

Las consecuencias que tienen las innovaciones tecnológicas en el empleo dependen fundamentalmente del grado de complementariedad que exista entre las nuevas máquinas y los trabajadores. En capítulos anteriores de las revoluciones tecnológicas, las complementariedades entre las tecnologías y el trabajo humano han mostrado un sesgo de cualificación, es decir, eran mayores para los trabajadores cualificados que para los no cualificados. En este trabajo, desde el contexto de un nuevo entorno tecnológico determinado por los avances en robótica e inteligencia artificial, se discute a) cuáles son sus principales características, qué podrían cambiar el sesgo de cualificación observado en los cambios tecnológicos anteriores; b) cuáles son, hasta ahora, las ocupaciones más expuestas a los nuevos avances tecnológicos propiciados por la robótica y la inteligencia artificial; y c) qué tipo de inversión en educación es necesaria para explotar plenamente las complementariedades entre las nuevas tecnologías y el trabajo humano.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Barrio Andrés, Moisés

Algunos claroscuros en el Reglamento Europeo de Inteligencia Artificial / Moisés Barrio Andrés. -- [3] p.

En: Diario La Ley. Sección Ciberderecho. -- n.86 (30 julio 2024) ; p.1-3

Nº Doc.: 137080 ; A37080

El RIA es una norma muy enrevesada y con evidentes problemas de calidad normativa. Aunque muchas de las críticas están justificadas, no deben olvidarse los numerosos beneficios que la legislación recién aprobada pretende aportar para la integración europea. La seguridad de cara al futuro consiste en una legislación que sea eficaz y se adapte a pesar de los cambios jurídicos, sociales y técnicos que se produzcan con el tiempo.

Eyes on the road. -- [3] p.

En: ITS International. -- V.30 (Jul.-Aug.2024) ; p. 26-29

Nº Doc.: 137109 ; R00706

El Centro de Seguridad en el Transporte de Connecticut (CTSRC) ha desarrollado el Crash

Repository for Análisis, Estadísticas e Historia (Crash). A través de una serie de paneles de información geográfica (SIG), Crash ofrece una visión completa de los datos de colisiones, personas y vehículos en el Estado. Toda la información disponible en los paneles se actualiza diariamente para mantenerla lo más actualizada posible. Una ventaja es que todos los datos recopilados se ponen a disposición del público. Esto hace que la realización de un proyecto como Crash una tarea mucho más sencilla que que en otros lugares, donde los ingenieros pueden tener dificultades para acceder de información.

Fernández Hernández, Carlos

Diez puntos críticos del Reglamento europeo de Inteligencia Artificial / Carlos Fernández Hernández, Josu Andoni Eguiluz Castañeira. -- [20] p.

En: Diario La Ley. Sección Ciberderecho. -- n.85 (28 junio 2024) ; p.1-20

Nº Doc.: 137081 ; A37081

El propósito de este artículo es presentar, muy someramente, el contenido esencial del Reglamento para abordar, a continuación, sus puntos críticos, los más relevantes o que más dificultad plantean o parece previsible que vayan a plantear en la práctica. Por un criterio de concreción, los autores han seleccionado los diez que en su opinión condicionan con mayor claridad la posterior aplicación de la norma. Pero también son muy conscientes, de que la práctica pondrá de manifiesto otros más.

García Melián, Juan Carlos

Plazos en la aplicación del Reglamento de Inteligencia Artificial de la Unión Europea. Calendario / Juan Carlos García Melián. -- [3] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.192 (jul.2024) ; p.[1-3]

Nº Doc.: 137093 ; R00682

Una vez entre en vigor, el Reglamento de inteligencia artificial de la Unión Europea se aplicará por fases de forma escalonada en el tiempo a lo largo de los próximos años. Esta estructura escalonada, que hemos trasladado resumidamente a la imagen que ilustra este artículo, asegura que diferentes aspectos del Reglamento sean implementados de manera ordenada y efectiva, permitiendo tiempo para la adaptación y el cumplimiento de la nueva norma.

Los riesgos de la IA en el lugar de trabajo. -- [5] p.

En: Diario La Ley. -- (4 junio 2024) ; p.1-5

Nº Doc.: 137102 ; A37102

En el artículo se analiza el informe del Parlamento Europeo sobre la situación algorítmica en el lugar de trabajo y algunas cuestiones relacionadas con ella. Los algoritmos y la inteligencia artificial (IA) están cambiando la forma de vivir y trabajar de las personas. Dependiendo de cómo se utilicen las tecnologías de IA y de su finalidad, pueden impulsar el progreso y beneficiar a toda la sociedad, pero también plantean problemas éticos y pueden causar daños. En el mundo laboral, su potencial transformador choca con complejas normas nacionales y de la UE. La legislación laboral existente anterior a la aparición de los sistemas de IA, no parece estar en condiciones de ofrecer directrices significativas.

Peral López, María del Carmen

Nuevas formas de trabajo, inteligencia artificial y plataformas digitales / María del Carmen Peral López. -- [11] p.

En: Diario La Ley. Sección Tribuna. -- nº 10425 (15 enero 2024) ; p.1-11

Nº Doc.: 137104 ; A37104

Del análisis de la problemática en referencia a la laboralidad en la economía de las nuevas modalidades de trabajo como el que se realiza por medio de las plataformas digitales de servicios a través de la jurisprudencia, en especial la europea y la del Tribunal Supremo, así como de la normativa, se ha intentado llegar a las posibles alternativas para solución de la problemática, teniendo en cuenta la realidad actual.

PUERTO

Alonso Medina, Pablo

Soluciones basadas en inteligencia artificial para el desarrollo de negocios en entornos portuarios = Artificial intelligence-based solutions for business development in ports /

Pablo Alonso Medina Logo, Ricardo Sanz Sáiz. -- [16] p.

En: Revista de Ordenación del Sector Marítimo. -- V. 2, nº 1 (2024) ; p. [35]-51

Nº Doc.: 137086 ; A37086

El artículo aborda cómo las soluciones basadas en IA pueden revolucionar el desarrollo de negocios en entornos portuarios, proporcionando ventajas competitivas significativas. El estado de la cuestión revela que los puertos enfrentan desafíos crecientes en términos de eficiencia operativa, optimización de recursos y competitividad. En este contexto, la IA surge como una herramienta poderosa capaz de analizar grandes volúmenes de datos y tomar decisiones informadas. El contenido del artículo explora varias secciones clave : se exploran las ventajas competitivas que ofrece la IA en el sector portuario, tales como la optimización de recursos, la toma de decisiones estratégicas, la mejora de la seguridad, la sostenibilidad ambiental y la experiencia del cliente. Se discuten aplicaciones específicas como el análisis predictivo, la automatización de procesos y la optimización de rutas. Se presentan casos de estudio de puertos que han implementado con éxito tecnologías de IA, ilustrando los beneficios obtenidos y los desafíos superados. El desarrollo de la investigación se centra en los algoritmos y técnicas de análisis utilizados, incluyen el aprendizaje automático, las redes neuronales, y el procesamiento de lenguaje natural. Se analizan diversas aplicaciones en el sector portuario, desde el prediseño de instalaciones y la optimización de espacios hasta las estimaciones de Capex y Opex y la capacidad de generación de negocio. La IA también se emplea para mejorar la eficiencia operativa y optimizar las inversiones y costes. Las conclusiones obtenidas subrayan que, aunque la adopción de IA presenta desafíos, como la necesidad de infraestructura tecnológica avanzada y la formación continua del personal, los beneficios potenciales son significativos. La IA permite a los puertos mejorar la eficiencia operativa, reducir costes, aumentar la seguridad y sostenibilidad, y ofrecer mejores servicios a los clientes.

Moreno Prieto, Julio David

Próxima reforma del sistema de prórroga de las concesiones de dominio público portuario / Julio David Moreno Prieto. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sep. 2024) ; p. [1-6]

Nº Doc.: 137112 ; RD-38

El 1 de julio de 2024 se publicó en el Boletín Oficial de las Cortes Generales el Proyecto de Ley para la creación de Autoridad Administrativa Independiente para la investigación técnica de accidentes e incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil, que modifica el artículo 82.2 de la legislación estatal de puertos.

Tardío González, Pablo

La inversión en el mantenimiento de infraestructura portuaria : camino a una nueva tendencia / Pablo Tardío González, Ignacio de la Peña Zarzuelo. -- [8] p.

En: Cimbra. -- n.425 (may.2024) ; p. 6-14

Nº Doc.: 137105 ; ROP-30

Artículo sobre los distintos tipos de mantenimiento de la infraestructura de los puertos, que se abren paso dentro del sector portuario y de su marco estratégico. El aumento de la competitividad no viene únicamente de la mano de la inversión en nuevas infraestructuras, sino también del mantenimiento de las ya existentes.

TECNOLOGÍA

Software modelling & simulation : cause and effect. -- [2] p.

En: ITS International. -- V.30 (Jul.-Aug.2024) ; p. 21-23

Nº Doc.: 137108 ; R00706

El trabajo del Centro de Investigación sobre Seguridad en el Transporte de Connecticut permite a los ingenieros concentrarse en desarrollar medidas de seguridad más eficaces, en lugar de tener que clasificar datos brutos sobre accidentes. La plataforma de percepción móvil de Hayden AI en los autobuses de las empresas de transporte para identificar coches que, por ejemplo, han aparcado en un carril bus, ralentizando a los viajeros. La solución Mosaiq Insights presenta datos para que las autoridades y los operadores puedan determinar las áreas prioritarias de mejora de la red. Las sinergias son claras: la asociación gira en torno a la mejora del análisis de datos.

TRANSPORTE AÉREO

Derecho del pasajero a ser compensado por cancelación de vuelo en una ruta en zona de climatología adversa. -- [1] p.

En: Diario La Ley. Sección Sentencias y Resoluciones. -- n.10493 (25 abril 2024) ; p.1

Nº Doc.: 137072 ; A37072

No se aprecian circunstancias excepcionales que eximan a la aerolínea del deber de compensación. Asume el riesgo de eventuales cancelaciones cuando decide operar en una ruta en zona de climatología normalmente adversa.

Detecting airport luggage dimensions through low-cost depth sensors / Vitor Almeida Silva ... [et al.]. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.119 (Aug. 2024) ; 102649

Nº Doc.: 137113 ; RTA-185

Un factor que impacta en los recursos de las aerolíneas es la verificación de las dimensiones del equipaje durante el proceso de embarque. Las empresas a menudo confían en un operador humano para realizar esta verificación utilizando una plantilla manual, lo que puede causar retrasos. Como alternativa, las empresas están invirtiendo en sistemas de autoentrega de equipaje. Este proceso introduce nuevos retos tecnológicos ya que, en este escenario, la comprobación de la conformidad de las dimensiones del equipaje se delega en el pasajero, lo que puede dar lugar a errores. Además, las soluciones actuales utilizan dispositivos computacionales específicos, como los escáneres láser, que son excesivos en tamaño y costo, lo que puede requerir intervenciones en la infraestructura aeroportuaria. Para superar esta

situación, se observan iniciativas aisladas con tecnologías alternativas, como los sensores de profundidad de bajo costo. El artículo investiga la viabilidad técnica del uso de este tipo de dispositivos de bajo coste para obtener las dimensiones de los equipajes aeroportuarios.

TRANSPORTE FERROVIARIO

25 years of Spanish high speed rail : a success case . -- [3] p.

En: Vía libre. -- Especial (ago.2024) ; p. 7-10

Nº Doc.: 137096 ; RTF-240

En abril de 2017 se celebró el vigésimo quinto aniversario de la puesta en servicio de la línea Madrid-Sevilla, que marcó el inicio de la historia de éxito de la alta de alta velocidad en España y un momento decisivo en el desarrollo del país. Esta iniciativa se desarrolló en una coyuntura desfavorable para el ferrocarril español, . que entraba en un declive progresivo e irreversible como consecuencia del desarrollo de otros modos de transporte como la carretera y el avión.

La alta velocidad llega a Navarra, Aragón y La Rioja. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.697 (jul.-ago.2024) ; p. 12-19

Nº Doc.: 137067 ; RTF-240

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y Adif están realizando en Navarra, Aragón y La Rioja toda una serie de actuaciones relacionadas con el desarrollo del Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transporte, que, a su vez, forman parte de la conexión cántabra-mediterránea.

Berrios Villalba, Antonio

A quarter century of technological development / Antonio Berrios Villalba. -- [8] p.

En: Vía libre. -- Especial (ago.2024) ; p. 44-52

Nº Doc.: 137097 ; RTF-240

Las tecnologías utilizadas por la línea Madrid-Sevilla hace un cuarto de siglo sirvieron de base para el desarrollo tecnológico de las futuras líneas de alta velocidad. En muchos casos, estas líneas se han convertido ahora en estándares mundiales y en un factor clave de exportación para la industria ferroviaria española.

Failure mode analysis and maintenance of railway overhead line rigid stainless steel droppers and multi-strand copper jumpers / Jingyu Du ... [et al.]. -- [28] p.

En: IET Electrical Systems in Transportation . -- V.2023 ; ID 8858919, 1-28 p.

Nº Doc.: 137073 ; A37073

Las cuñas y los puentes son componentes importantes en la electrificación de las líneas ferroviarias elevadas. Su mantenimiento eficaz es fundamental para evitar las consecuencias de su fallo, que pueden ser desproporcionadamente graves. Este artículo analiza sistemáticamente los fallos de los componentes aplicando el método de análisis de los modos de fallo y sus efectos a los registros de mantenimiento y las estadísticas de incidentes de la East Coast británica. El análisis se presenta con pruebas fotográficas y una revisión de la actual estrategia y práctica de mantenimiento que aborda el riesgo de fallo. Estos resultados pueden ayudar a mejorar el diseño y el desarrollo de estrategias de mantenimiento más eficaces para evitar fallos e interrupciones operativas.

Júndiz, primera terminal intermodal que conectará con Europa y el Corredor Atlántico en ancho estándar. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.697 (jul.-ago.2024) ; p. 30-34

Nº Doc.: 137070 ; RTF-240

Adif presentó en el Salón Internacional de la Logística, SIL, celebrado recientemente en Barcelona, los avances en el desarrollo del nodo estratégico de Júndiz, en Vitoria, cuya primera fase, que representa una inversión de 37 millones de euros, entrará en operación en el primer trimestre de 2025.

Renfe amplía su presencia en el mercado internacional. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.697 (jul.-ago.2024) ; p. 26-29

Nº Doc.: 137069 ; RTF-240

Renfe continúa con su expansión en el mercado francés y refuerza también su presencia en otros mercados. Con su participación mayoritaria en el capital de Leo Express busca un crecimiento en el centro y este de Europa. A su vez, en Arabia Saudí, con récord de demanda en la línea de alta velocidad Medina-La Meca, impulsa también proyectos como la formación como maquinistas de mujeres saudíes.

Renfe reasigna el parque de trenes para incrementar plazas y servicios. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.697 (jul.-ago.2024) ; p. 20-[25]

Nº Doc.: 137068 ; RTF-240

La recepción de los diez primeros trenes de la serie 106 ha permitido a Renfe una reorganización del parque de material móvil, que se ha puesto en marcha en el segundo semestre de 2024. Con esta reubicación, la operadora mejora el servicio entre distintas ciudades de nueve comunidades autónomas. Además, añade a su oferta más de 20.000 plazas adicionales por semana.

Restoration model for cascading overload failure in syncretic railway network / Qingwei Zhong ... [et al.]. -- [14] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 8244319

Nº Doc.: 137100 ; RTG-180

Los diferentes sistemas de transporte ferroviario, como el ferrocarril regional y el transporte ferroviario urbano, cooperan para formar la red ferroviaria sincrética (SRN). Con el rápido desarrollo de la SRN, la limitada capacidad de transporte es inadecuada para satisfacer el creciente flujo de pasajeros durante las horas punta, donde los fallos en cascada causados por un gran flujo de pasajeros se convierten en una amenaza para la SRN. Este artículo adopta una ecuación de estado para describir el proceso de restauración de fallos e investiga estrategias de restauración detalladas considerando las características de las fallas recuperables y repetibles de las estaciones. Específicamente, se proponen tres estrategias de restauración diferentes: estrategia de restauración espontánea (SRS), estrategia de restauración activa (ARS) y estrategia de restauración híbrida (HRS), y se comparan los efectos variables del tiempo de restauración, la probabilidad de restauración, el objetivo de restauración y la prioridad de restauración para SRN con ARS. Además, las estaciones de la red de metro con mayor flujo de pasajeros destinan más recursos de restauración para mejorar la robustez de la SRN, mientras que el efecto de restauración de la SRN aumenta notablemente con el coeficiente de restauración y el coeficiente de reserva.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Informe sobre el estado y las tendencias de la fijación de precios del carbono 2024 : Informe 'State And Trends of Carbon Pricing 2024' del Banco Mundial / traducción y resumen de Anave. -- [2] p.

En: Anave.es. -- n.669 (ago. 2024) ; p. 19-21

Nº Doc.: 137079 ; RTM-10

La fijación de precios del carbono se ha consolidado como una herramienta esencial para el desafío de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en todo el mundo. Este artículo de Tribuna Profesional resume el informe 'State and Trends of Carbon Pricing 2024' del Banco Mundial, que ofrece anualmente una evaluación detallada de los instrumentos existentes.

Olmos Carbonell, Elena

The westmed : advancing mediterranean cooperation for sustainable development in blue economy = Westmed : impulsar la cooperación mediterránea para el desarrollo sostenible en la economía azul / Elena Olmos Carbonell. -- [25] p.

En: Revista de Ordenación del Sector Marítimo. -- V. 2, nº 1 (2024) ; p. 91-116

Nº Doc.: 137087 ; A37087

El Mediterráneo es un lugar único en la Tierra en el que chocan distintas realidades, especialmente en sus costas. La cooperación regional en la zona ha sido clave para buscar soluciones comunes a retos comunes. Sin embargo, la multifuncionalidad de las costas mediterráneas y los diferentes desafíos a los que se enfrenta esta región -medioambientales, sociales y económicos-, exigen un cambio de modelo económico en el que se reconozca la singularidad de esta zona. La Economía Azul es la alternativa propuesta, que trata de responder a los retos actuales y contribuir al desarrollo sostenible. Pero la transición hacia este modelo no puede estar basado únicamente en diplomacia, sino que requiere iniciativas basadas en la acción, en las que los interesados se sitúen en el centro. La Iniciativa WestMED aporta ese enfoque innovador. Se centra en la promoción de la Economía Azul en el Mediterráneo Occidental e intenta crear un espacio marítimo más seguro y protegido, una economía azul inteligente y resistente y una mejor gobernanza del mar. A pesar de todos los aspectos innovadores y positivos que incorpora, este artículo señala que la WestMED puede fracasar potencialmente en su objetivo último -el desarrollo sostenible- a menos que se introduzcan algunos cambios en su estructura de gobierno y en sus prioridades.

Las partes interesadas avanzan hacia el desarrollo de la propulsión nuclear. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.486 (ago.2024) ; p. 6-8

Nº Doc.: 137077 ; RTM-50

El sector naval se encuentra en la antesala de un cambio revolucionario hacia las energías limpias, con la energía nuclear como alternativa a los combustibles fósiles tradicionales. El Centro de Descarbonización Marítima de la sociedad de clasificación 'Lloyd's Register', en su último informe 'Zero-Carbon Fuel Monitor', subraya el impulso creciente de la propulsión nuclear para aplicaciones marítimas.

Sector marítimo-pesquero embarcado. Reconocimientos médicos de aptitud y protección de la salud (RD 505/2024 de 28 de mayo; BOE 15 de junio). -- [4] p.

En: Diario La Ley. Sección Actualidad Legislativa Comentada. -- nº 10528 (18 de julio 2024) ;

p.1-4

Nº Doc.: 137103 ; A37103

Se regula y garantiza el ejercicio del derecho a la realización de reconocimientos médicos de aptitud a los buceadores profesionales y se protege la salud en todas las actividades marítimo-pesqueras, en particular en aquellos ámbitos feminizados con especial riesgo. Se regulan también los requisitos y procedimientos de examen que permitan valorar la adecuación psicofísica de la persona trabajadora al puesto de trabajo a realizar a bordo.

SPRAI: Seakeeping prediction using artificial intelligence / Pablo Romero Tello ... [et al.]. -- [13] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1036 (jul.-ago.2024) : p. 508-521

Nº Doc.: 137098 ; RTM-70

El artículo presenta la herramienta SPRAI, que utiliza Redes Neuronales Artificiales (RNA) para estimar el comportamiento del buque en la mar a una velocidad dada. Ésta se basa en el cálculo de los Operadores de Respuesta en Amplitud (RAO) del buque. Se desarrolla una metodología para seleccionar la mejor arquitectura de RNA, generar la base de datos requerida para el entrenamiento y procesar los datos para facilitar la predicción de los objetivos. Para generar esta base de datos, se emplea un código personalizado en 3D que resuelve el problema de difracción-radiación de olas mediante el Método de Elementos de Frontera (BEM) para distintas direcciones de ola y un rango de números de Froude. Para evaluar la herramienta desarrollada, se comparan las predicciones de SPRAI con los resultados del BEM usando seis buques que no forman parte de la base de datos de entrenamiento. Los resultados muestran desviaciones inferiores al 3% respecto al BEM para las curvas de RAO. Estas curvas de RAO presentan un alto grado de ajuste con los resultados del BEM para diferentes frecuencias de encuentro. Además, los tiempos de cálculo de la herramienta SPRAI son 3.750 veces más rápidos que los cálculos del BEM.

Tikka, Kirsi

Less troubled waters : transportation as a source of oil in the sea / Kirsi Tikka, Dagmar Schmidt Etkin and Kelly Oskvig. -- [4] p.

En: TR News. -- n.350 (Jul.-Sep.1999) ; p. 3-7

Nº Doc.: 137110 ; RTG-325

Los vertidos de petróleo en el mar como consecuencia del transporte han disminuido considerablemente en los últimos 20 años. Esta tendencia positiva puede atribuirse en gran medida a la atención prestada a la seguridad, la mejora de la respuesta de emergencia ante fugas y vertidos de petróleo y una mayor concienciación pública sobre los efectos medioambientales del petróleo en el mar, por parte de los gobiernos y las organizaciones nacionales. Sin embargo, están surgiendo nuevos riesgos de vertidos de petróleo y persisten los antiguos. Entre ellos cabe citar el envejecimiento de las infraestructuras, las tormentas extremas, el aumento del nivel del mar, las nuevas tecnologías y la contaminación del mar en las rutas marítimas de las regiones árticas. Por ello, la industria, y las organizaciones gubernamentales y no gubernamentales permanecen vigilantes.

Visibilidad reducida: el arte de la seguridad sin disponer de visión. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.486 (ago.2024) ; p. 9-12

Nº Doc.: 137078 ; RTM-50

Navegar con visibilidad reducida puede ser peligroso, pero ocurre y es algo para lo que los

marinos profesionales deben estar preparados. Los marinos deben ser capaces de detectar o incluso predecir la visibilidad reducida y saber cómo mantener una navegación segura tanto en ese escenario como en sus proximidades.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Yin, Zhentao

Optimization of traffic flow by allowing private cars to merge into the bus lane at specific locations / Zhentao Yin, Kai Yuan, Shenshen Zheng. -- [15] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 9076413

Nº Doc.: 137076 ; RTG-180

Un carril exclusivo para autobuses está diseñado para dar prioridad a los autobuses sobre los automóviles. Sin embargo, este enfoque podría reducir la fluidez de tráfico rodado cuando la demanda de autobuses es baja y la de automóviles es alta. Es esencial utilizar los carriles bus de manera más efectiva, pero permitir que los automóviles privados utilicen los carriles bus puede causar retrasos en los autobuses. Para lograr un equilibrio, algunas opiniones apuntan a obligar a los automóviles a abandonar los carriles bus y limitar su número. Sin embargo, estos dependen en gran medida de la infraestructura de transporte y las tecnologías emergentes. El artículo propone un método simple de un carril bus parcialmente compartido, que permite que los automóviles privados se fusionen con el carril bus en ubicaciones específicas. La decisión de cambio de carril se modela como resultado de la diferencia de velocidad entre carriles adyacentes. Se configuran dos escenarios: carril exclusivo para autobuses y carril para autobuses parcialmente compartido, para evaluar el sistema parcialmente compartido con el espacio. La única variable de optimización es la ubicación que permite a los coches realizar el cambio de carril. Los resultados de la simulación muestran que el carril bus parcialmente compartido reduce los retrasos de los coches particulares y los retrasos totales del sistema. Los autobuses experimentarían un aumento de retrasos, inevitablemente, pero podría limitarse en un rango pequeño, lo que mantiene la prioridad de los buses.

TRANSPORTE PÚBLICO

Accesibilidad para un transporte público inclusivo en España : reportaje. -- [5] p.

En: ATUC. -- n.110 (2º trim.2024) ; p. 32-37

Nº Doc.: 137107 ; RTG-10

La accesibilidad en el transporte público es un derecho fundamental que garantiza la movilidad y la inclusión de todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas o cognitivas. En España, una combinación de normas ad hoc y avances tecnológicos está transformando el paisaje del transporte urbano, con el objetivo de hacerlo más inclusivo y accesible.

TRANSPORTE URBANO

Minaya Rodríguez, Fernando

La demanda futura de las infraestructuras en la movilidad urbana / Fernando Minaya Rodríguez. -- [7] p.

En: Cimbra. -- n.425 (may.2024) ; p. 30-37

Nº Doc.: 137106 ; ROP-30

El artículo ofrece una visión sobre el futuro de la movilidad urbana y las demandas de la infraestructura, expuesta en el Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible, COMUS, celebrado del 11 al 15 de marzo de 2024 y en el que ha participado el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, representado por el autor de este artículo.

Peña Pita, Fernando de la

La constitucionalidad de la regulación madrileña del arrendamiento de vehículos con conductor: STC 88/2024, de 5 de junio / Fernando de la Peña Pita. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sep. 2024) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137111 ; RD-38

La STC 88/2024, de 5 de junio, desestima el recurso de inconstitucionalidad interpuesto contra la Ley de la Asamblea de Madrid 5/2022, de 9 de junio, por la que se modifica la Ley 20/1998, de 27 de noviembre, de ordenación y coordinación de los transportes urbanos de la Comunidad de Madrid. Se analiza la regulación autonómica del arrendamiento de vehículos con conductor (VTC), concluyendo que se adecúa al marco constitucional de distribución de competencias, que no vulnera la autonomía local constitucionalmente garantizada y que tampoco es contraria al principio de igualdad.

Sastre González, Julián

Zonas de bajas emisiones claves para el desarrollo / escrito por Julián Sastre, María Cuello y Javier Cantarella. -- [5] p.

En: CB Carril bus. -- n.211 (jul.-ago.2024) ; p.43-48

Nº Doc.: 137099 ; RTC-115

Las zonas de bajas emisiones (ZBE) en las ciudades han adquirido una relevancia especial y se han puesto de moda desde que la Unión Europea le ha dado una prioridad absoluta y aporta fondos a los países y ciudades para su implantación. Se trata de escoger una zona de la ciudad y trabajar con ella para reducir las emisiones dentro de la misma, pero con impacto en el conjunto del municipio. En Europa es obligatorio para todas las ciudades de más de 50.000 habitantes y todas aquellas de 20.000 al menos que tengan problemas de contaminación importantes.

TÚNEL

Capetillo Arranz, Ane Miren

Túneles de la Red Transeuropea de Carreteras del territorio histórico de Gipuzkoa / Ane Miren Capetillo Arranz, Germán Pozas Zubizarreta. -- [7] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3649 (2024) ; p. 44-51

Nº Doc.: 137065 ; ROP-110

En este artículo se recogen las actuaciones llevadas a cabo por la Diputación floral de Gipuzkoa en los túneles de la Red Transeuropea de Carreteras para el cumplimiento de la Directiva 2004/54/CE de requisitos mínimos de seguridad: instalaciones y revestimiento.

Lafarga, Benjamin

Innovaciones y retos en la construcción de los túneles de servicio en la estación de Euston / Benjamin Lafarga, Christoph Eberle, Dimitrios Litsas. -- [10] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3649 (2024) ; p. 84-94

Nº Doc.: 137066 ; ROP-110

El artículo describe los retos e innovaciones en el diseño de una serie de túneles en mina que permitirán avanzar en la construcción de la ampliación de la estación de Euston motivada por la nueva línea de alta velocidad High Speed 2 (HS2). El proyecto consiste en el diseño y la construcción de un pozo temporal, dos túneles de hormigón proyectado (SCL) y sus conexiones a la infraestructura existente y en explotación del metro de Londres. La secuencia de construcción de la ampliación de la estación y su desarrollo urbanístico resulta en la necesidad de diseñar parte de los túneles para unas condiciones de carga y descarga muy relevantes. Las conexiones a la infraestructura existente, de 100 años de antigüedad y compuesta por elementos de hierro fundido, añadió complejidad al diseño. Finalmente, este artículo describe las ventajas que ofrece la aplicación del diseño paramétrico desde la fase conceptual al diseño de detalle.

Túneles de Udalaiz del sector 2 de la Y vasca / Juan Jesús Bengoa Romero ... [et al.]. -- [11] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3649 (2024) ; p. 24-35

Nº Doc.: 137064 ; ROP-110

El presente artículo muestra una síntesis de la ejecución de los túneles de Udalaiz del sector 2, en el nudo de Mondragón- Bergara - Elorrio, integrados dentro de la línea de alta velocidad ferroviaria Vitoria-Bilbao-San Sebastián, también denominada Y Vasca, cuyos segmentos enlazan Vitoria - Gasteiz con Bilbao y San Sebastián/Donostia, con la frontera francesa. La importante inversión en esta nueva red pretende dar respuesta a una triple exigencia: interconexión entre capitales, acceso al resto del territorio nacional, e interconexión con la red internacional. Los túneles de Udalaiz constituyen el elemento central de esta infraestructura que adquiere la forma de un gran triángulo invertido de unos 8 km de longitud y que atraviesa el macizo de Udalaiz mediante un complejo sistema de túneles. Dada la longitud de estos túneles su ejecución ha tenido que superar grandes riesgos y problemas con soluciones y actualizaciones en el diseño de la ejecución del proyecto que se describe en este artículo.

Túneles y obras subterráneas : número especial. -- 104 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3649 (2024) ; p.1-[104]

Nº Doc.: 137063 ; ROP-110

Número monográfico dedicado a los túneles y obras subterráneas. Frente a la casuística amplia de los tipos de túneles, este número se refiere fundamentalmente a los de carreteras, a los túneles para el metro, túneles para el ferrocarril de alta velocidad, los sistemas de de extinción de fuego en los mismos, los retos de su construcción con una ampliación en la estación de Euston, e incluso la metodología de excavación de túneles en Colombia o Noruega por parte de de empresas constructoras españolas.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

García-Espona García, Gonzalo

La transición al vehículo eléctrico : evolución y problemas / Gonzalo García-Espona García. -- [23] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3172 (jul.2024) ; p. 53-76

Nº Doc.: 137074 ; RE-70

Desde hace años existe un mensaje omnipresente en la transición ecológica en lo relativo a la movilidad: la electrificación. El vehículo eléctrico siempre ha sido un tema controvertido, pero hoy en día parece inevitable. Desde el punto de vista de la oferta, en Europa y en España la industria automovilística ha sido históricamente líder en el mundo. Una industria con importantes efectos arrastre hacia delante y hacia atrás. Mientras que China y Estados Unidos se han centrado en la seguridad y la reducción de dependencias del exterior, la UE, hasta hace unas semanas, ha seguido políticas que han defendido el aperturismo comercial. Desde el punto de vista de la demanda, se puede observar como el análisis es más complejo. Es precisamente la incertidumbre o el desconocimiento en torno a múltiples cuestiones lo que mantiene reticente al consumidor a la hora de aceptar la transición eléctrica. El vehículo eléctrico es, en definitiva, una necesidad medioambiental, una demanda impuesta y una oferta inquieta ante los cambios que se avecinan. Es un futuro desconocido pero seguro en el que los diferentes actores ya perciben como inevitable la necesidad de actuar.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

ADIF:

- INFORME DE SOSTENIBILIDAD Y GOBIERNO CORPORATIVO.
MEMORIA MEDIOAMBIENTAL 2023
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

- REGISTRO DE MATRÍCULA DE AERONAVES: MATRÍCULAS ACTIVAS A 1 de septiembre de 2024
[Enlace al Documento](#)

AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA:

- CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT 2023
[Enlace al Documento](#)
- ANNUAL SAFETY REVIEW 2024.
[Enlace al Documento](#)

CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL:

- ECONOMÍA, TRABAJO Y SOCIEDAD 2023.
[Enlace al Documento](#)

CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID:

- INFORME ANUAL. 2022
[Enlace al Documento](#)

DEKRA:

- ROAD SAFETY REPORT.
[Enlace al Documento](#)

ENAIRE

- MEMORIA ENAIRE 2023
[Enlace al Documento](#)

ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE (EPSF):

- RAPPORT D'ACTIVITÉ. 2023
[Enlace al Documento](#)

FRANCIA. AUTORITÉ DE RÉGULATION DES TRANSPORTS:

- RAPPORT D'ACTIVITÉ ARAF 2023

[Enlace al Documento](#)

- RAPPORT ANNUEL SUR LE MARCHÉ DU TRANSPORT PAR AUTOCAR ET SUR LES GARES ROUTIÈRES... 2023

[Enlace al Documento](#)

FRANCIA. MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE:

- BILAN ENERGETIQUE DE LA FRANCE POUR 2022- 2023

[Enlace al Documento](#)

CHIFFRES CLÉS DE L'ÉNERGIE 2023

[Enlace al Documento](#)

- CHIFFRES CLÉS DES ENERGIES RENOUVELABLES 2023 (agosto 2024)

[Enlace al Documento](#)

- CHIFFRES CLÉS DES TRANSPORT 2024.

[Enlace al Documento](#)

GRUPO CORREOS:

- INFORME ANUAL INTEGRADO 2023

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA: Dirección General de Marina Mercante:

- LISTA OFICIAL DE BUQUES 2024

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA. CONTRATOS DE GESTIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO. 2023

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO:

- MITECO. MEMORIA ANUAL. 2022

[Enlace al Documento](#)

NACIONES UNIDAS:

- WORLD ECONOMIC SITUATION AND PROSPECTS. 2023

NACIONES UNIDAS. COMISIÓN ECONÓMICA PARA EUROPA:

- STATISTICS OF ROAD TRAFFIC ACCIDENTS IN EUROPE AND NORTH AMERICA 2023
[Enlace al Documento](#)

OAG AVIATION WORLDWIDE LIMITED:

- OAG MEGAHUBS 2023
[Enlace al Documento](#)

PARIS MOU:

- PORT STATE CONTROL ANNUAL REPORT 2023
[Enlace al Documento](#)

RACE

- EVALUACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO. 2023
[Enlace al Documento](#)

RAILNET EUROPE:

- FINANCIAL REPORT 2023.

REASON FOUNDATION

- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2024. AVIATION.
[Enlace al Documento](#)
- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2024. Surface Transportation.
[Enlace al Documento](#)
- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2024. Transportation Finance.
[Enlace al Documento](#)

REINO UNIDO. OFFICE OF RAIL REGULATION:

- ANNUAL REPORT OF HEALTH AND SAFETY ON BRITAIN'S RAILWAYS 2023-24.
[Enlace al Documento](#)

SESAR:

- CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT 2023
[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: MAY-JUN 2024

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JULIO 2024

ANFAC:

- BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD. 2º Trimestre

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 5

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 7 Y 8/2024

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 20 DE SEPTIEMBRE DE 2024
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. SEPTIEMBRE 2024

IATA:

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. JUNIO Y JULIO 2024
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JUNIO Y JULIO 2024

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JUNIO Y JULIO 2024
- ESTADÍSTICA SOBRE TRANSPORTE FERROVIARIO. Trimestre 2/2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. MAYO Y JUNIO, ENERO-MAYO Y ENERO-JUNIO 2024

- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. MAYO Y JUNIO, ENERO-MAYO Y ENERO-JUNIO 2024
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO Y JUNIO 2024

OAG:

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2024.

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. JULIO Y AGOSTO 2024

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. JUNIO Y JULIO 2024

TURESPAÑA:

- CAPACIDAD AÉREA. AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2024
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. JUNIO Y JULIO 2024

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CONGRESO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 30 de agosto de 2024, de la Dirección General de Estrategias de Movilidad, por la que se publica el Convenio con IFEMA Madrid, para las acciones de colaboración en relación con el congreso "Global Mobility Call-GMC 2024".

9 de septiembre de 2024, Núm. 218

[Enlace al documento](#)

ESPACIO ÁEREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Canje de Notas constitutivo de Acuerdo entre el Reino de España y la Agencia Espacial Europea por el que se enmienda el Acuerdo entre el Reino de España y la Agencia Espacial Europea relativo a los emplazamientos de la Agencia Espacial Europea en el Reino de España, hecho en Madrid el 10 y 17 de julio de 2024.

23 de agosto de 2024, Núm. 204

[Enlace al documento](#)

GEOGRAFÍA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 8 de agosto de 2024, del Centro Nacional de Información Geográfica, O.A., por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, para la recuperación y mejora geométrica de líneas límite jurisdiccionales de términos municipales en el período 2025-2027.

16 de septiembre de 2024, Núm. 224

[Enlace al documento](#)

IMPACTO AMBIENTAL

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 7 de agosto de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto "Banco de pruebas de motores de aviación en el proyecto Cripicom".

26 de agosto de 2024, Núm. 206

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 22 de agosto de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del "Proyecto actualizado de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)".

28 de agosto de 2024, Núm. 208

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Vehículos históricos.

Reglamento

Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos.

18 de septiembre de 2024, Núm. 226

[Enlace al documento](#)

MERCANCÍAS PELIGROSAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 10 de septiembre de 2024, de Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Ozonia Consultores, SL, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

26 de septiembre de 2024, Núm. 233

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 22 de agosto de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del "Proyecto actualizado de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)".

28 de agosto de 2024, Núm. 208

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 8 de agosto de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de noviembre de 2024.

6 de septiembre de 2024, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 23 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

2 de agosto de 2024, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 23 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre modificación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el puerto de Valencia.

2 de agosto de 2024, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Sector gasista

Resolución de 1 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publica la aprobación del pliego de condiciones particulares del servicio de suministro de gas natural licuado a buques como combustible en el puerto de Málaga.

5 de agosto de 2024, Núm. 188

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 6 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la modificación del Pliego de prescripciones particulares del servicio MARPOL en el puerto de Barcelona.

5 de agosto de 2024, Núm. 188

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 17 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, sobre delegación de competencias.

6 de agosto de 2024, Núm. 189

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 23 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

6 de agosto de 2024, Núm. 189

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 9 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario al pasaje para el tráfico internacional de pasajeros en el puerto de Alicante.

6 de agosto de 2024, Núm. 189

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 9 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el puerto de Castellón.

6 de agosto de 2024, Núm. 189

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 24 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el puerto de Marín y Ría de Pontevedra.

6 de agosto de 2024, Núm. 189

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 17 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, sobre delegación de competencias.

8 de agosto de 2024, Núm. 191

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 24 de julio de 2024, de Puertos del Estado, por la que se publica el Acuerdo del Consejo Rector, por el que se aprueba la modificación no sustancial de la delimitación de los espacios y usos portuarios del puerto de Bilbao-Punta Lucero y muelle AZO.

9 de agosto de 2024, Núm. 192

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practica portuario

Resolución de 5 de agosto de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de conocimiento general para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practica.

14 de agosto de 2024, Núm. 196

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Resolución de la Autoridad Portuaria de Huelva, referente a la modificación sustancial de la concesión administrativa de "Enagás Transporte, S.A.U." (Expediente 001142).

16 de agosto de 2024, Núm. 198

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Resolución de la Autoridad Portuaria de Huelva, referente al otorgamiento de una concesión administrativa a "Electroquímica Onubense, S.L." (Expediente 001804).

16 de agosto de 2024, Núm. 198

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 17 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con la Universidad de A Coruña, para la ejecución y desarrollo del proyecto de I+D+I "Análisis y transferencia de tecnología para la mejora de la operatividad de los nuevos muelles y terminales de la dársena exterior de Punta Langosteira del puerto de A Coruña".

24 de agosto de 2024, Núm. 205

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 31 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

28 de agosto de 2024, Núm. 208

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

3 de septiembre de 2024, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

3 de septiembre de 2024, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 30 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

3 de septiembre de 2024, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 19 de julio de 2024, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a la Facultad de Náutica de Barcelona, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

3 de septiembre de 2024, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 19 de julio de 2024, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal, y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

3 de septiembre de 2024, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 1 de agosto de 2024, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga al Convenio con el Consorcio de Bomberos de la provincia de Cádiz, en materia de prevención y extinción de incendios, salvamento, rescate y protección civil en la zona terrestre del dominio público portuario afecto a esta Autoridad Portuaria y en los buques atracados en su zona de servicio.

5 de septiembre de 2024, Núm. 215

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos. Mercancías peligrosas

Resolución de 24 de julio de 2024, del Organismo Público Puertos del Estado, sobre la inclusión de un módulo de protección en los programas relativos a los cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas en los puertos de interés

5 de septiembre de 2024, Núm. 215

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Las Palmas. Reglamento

Resolución de 29 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica la modificación del Reglamento de gestión y funcionamiento del Consejo de Administración.

6 de septiembre de 2024, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 6 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Ordenanza de operaciones ferroviarias y ocupación de vías en las terminales ferroviarias de la zona de servicio del puerto de Barcelona.

17 de septiembre de 2024, Núm. 225

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 23 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de las competencias.

19 de septiembre de 2024, Núm. 227

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 29 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Ordenanza reguladora de operativas de buque que puedan afectar a la calidad de las aguas portuarias y a la calidad del aire del puerto de Barcelona.

20 de septiembre de 2024, Núm. 228

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía.

Convenio

Resolución de 24 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con el Instituto Andaluz de Investigación y Formación Agraria, Pesquera, Alimentaria y de la Producción Ecológica, para dotar de sensores de monitorización de variables ambientales, en el ecosistema acuático del estuario del Guadalquivir y su reserva de pesca.

21 de septiembre de 2024, Núm. 229

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia.

Convenio

Resolución de 29 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa y su Ría, por la que se publica el Convenio de cooperación con la Agencia de Turismo de Galicia, para la rehabilitación integral de la estación marítima en el Muelle de Pasajeros en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

21 de septiembre de 2024, Núm. 229

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 31 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Universidad Europea de Canarias, SLU, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y de posgrado.

21 de septiembre de 2024, Núm. 229

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de agosto de 2024, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica el Convenio con la Asociación Ambilamp, para implantar mecanismos que faciliten la recogida selectiva de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.

21 de septiembre de 2024, Núm. 229

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de agosto de 2024, de Puertos del Estado, por la que se publica la segunda Adenda modificativa y de prórroga al Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Huelva con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, en relación con su contribución a las actuaciones de mejora en la línea Huelva-Sevilla.

21 de septiembre de 2024, Núm. 229

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 9 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, sobre delegación de competencias.

26 de septiembre de 2024, Núm. 233

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 10 de septiembre de 2024, de Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Ozonia Consultores, SL, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

26 de septiembre de 2024, Núm. 233

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 2 de agosto de 2024, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publica la aprobación del pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de Málaga.

26 de septiembre de 2024, Núm. 233

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 9 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con la Universitat Politècnica de València, para la creación de la «Cátedra Valenciaport de Innovación Logístico-Portuaria».

28 de septiembre de 2024, Núm. 235

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 27 de agosto de 2024, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Diputación Foral de Gipuzkoa, al objeto de establecer los criterios y el procedimiento para la prevención e intervención en incendios y otros siniestros dentro del ámbito portuario de coincidencia competencial.

30 de septiembre de 2024, Núm. 236

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/964/2024, de 11 de septiembre, por la que se modifica la Orden TMA/370/2022, de 21 de abril, por la que se aprueban las bases reguladoras para el Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en concurrencia competitiva, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y se aprueba y publica la convocatoria correspondiente al ejercicio 2022.

16 de septiembre de 2024, Núm. 224

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 7 de agosto de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto "Banco de pruebas de motores de aviación en el proyecto Cripicom".

26 de agosto de 2024, Núm. 206

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Aviación civil

Resolución de 20 de agosto de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se prorroga la exención relativa a que los operadores de enjambres de UAS deban velar por que cada aeronave no tripulada lleve instalados al menos una luz verde intermitente por la noche, y un sistema activo y actualizado de identificación a distancia.

30 de agosto de 2024, Núm. 210

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Aviación civil

Resolución de 31 de julio de 2024, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen los requisitos exigibles para obtener la habilitación específica para actuar como piloto en aquellas nuevas categorías de aeronaves ultraligeras que se introduzcan en el Estado español; AN-D-009.

6 de septiembre de 2024, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Impacto ambiental

Resolución de 2 de agosto de 2024, de la Dirección de Aeropuertos y Seguridad de la Aviación Civil de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, sobre adecuación del proyecto a la declaración o informe de impacto ambiental.

20 de septiembre de 2024, Núm. 228

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 1 de agosto de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Enaire, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para realizar actividades de investigación y desarrollo científico de interés común en el ámbito de innovación ATM.

21 de septiembre de 2024, Núm. 229

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de agosto de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA, para la concreción de sus obligaciones derivadas de la participación en el acuerdo de colaboración con la Agencia Europea de Seguridad Aérea.

21 de septiembre de 2024, Núm. 229

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Seguridad aérea

Resolución de 29 de julio de 2024, de la Dirección de Aeropuertos y Seguridad de la Aviación Civil de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acredita el cumplimiento de las normas técnicas y se autoriza la apertura al tráfico del hidroaeródromo Luis Mingorance de Alange (Badajoz).

21 de septiembre de 2024, Núm. 229

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores a las Enmiendas adoptadas en Ginebra el 29 de octubre de 2021, el 6 de mayo de 2022 y el 28 de octubre de 2022, a los anejos del Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre las unidades especiales utilizadas en estos transportes (ATP) hecho en Ginebra el 1 de septiembre de 1970. Texto consolidado del Acuerdo ATP.

14 de septiembre de 2024, Núm. 223

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Resolución de la Dirección General del Sector Ferroviario por la que se abre Información Pública y se convoca a los propietarios de los bienes y derechos afectados al levantamiento de las actas previas correspondientes al Expediente de Expropiación Forzosa 006ADIF2422 motivado por las obras del "Proyecto de Renovación de Traviesas (fase 3) en la LAV Madrid - Sevilla" en el término municipal de Villamayor de Calatrava (Ciudad Real).

16 de agosto de 2024, Núm. 198

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Resolución de la Dirección General del Sector Ferroviario por la que se abre Información Pública y se convoca a los propietarios de los bienes y derechos afectados al levantamiento de las actas previas correspondientes al Expediente de Expropiación Forzosa 239ADIF2497 motivado por las obras del "Proyecto de Construcción para la supresión de Pasos a Nivel en líneas de Red Convencional (RC). Trayectos: Orense - Monforte - Lugo (9 Lotes). Lote 2. T.M. Sober (Lugo) y Orense. P.N. 45+245" en el término municipal de Ourense (Ourense).

17 de agosto de 2024, Núm. 199

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Red ferroviaria

Orden TRM/957/2024, de 6 de septiembre, por la que se establecen los criterios de denominación de estaciones ferroviarias de transportes de viajeros de la red ferroviaria de interés general y el procedimiento para su determinación y modificación.

16 de septiembre de 2024, Núm. 224

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 6 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Ordenanza de operaciones ferroviarias y ocupación de vías en las terminales ferroviarias de la zona de servicio del puerto de Barcelona.

17 de septiembre de 2024, Núm. 225

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 17 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el Puerto de Avilés.

17 de septiembre de 2024, Núm. 225

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 19 de julio de 2024, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre en el puerto de Marín y Ría de Pontevedra.

17 de septiembre de 2024, Núm. 225

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Red ferroviaria

Orden TRM/975/2024, de 10 de septiembre, para la elaboración del Plan Anual de Seguridad Operacional Ferroviaria.

18 de septiembre de 2024, Núm. 226

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 23 de julio de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el Ayuntamiento de Bilbao y la Sociedad Bilbao Ría 2000, para la integración del ferrocarril y desarrollo de la actuación de renovación urbana en el ámbito urbano de Olabeaga (Bilbao).

19 de septiembre de 2024, Núm. 227

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Formación profesional marítima y sanitaria

Orden ISM/890/2024, de 20 de agosto, por la que se modifica la Orden TMS/693/2018, de 28 de junio, por la que se desarrolla el Real Decreto 292/2018, de 18 de mayo, por el que se regula el procedimiento de acceso y el régimen de prestación de la formación profesional marítima y sanitaria del Instituto Social de la Marina.

24 de agosto de 2024, Núm. 205

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 957/2024, de 24 de septiembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención a la Organización Marítima Internacional para la celebración del Evento Paralelo del Día Marítimo Mundial de 2024.

25 de septiembre de 2024, Núm. 232

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo internacional administrativo entre la República Portuguesa y el Reino de España para la rehabilitación de los pilares y traviesas del puente internacional sobre el río Miño entre Monção (Portugal) y Salvaterra do Miño (España) y estudio de la instalación de un carril bici y paseo en dicho puente, hecho en Lanzarote el 15 de marzo de 2023.

2 de agosto de 2024, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 9 de septiembre de 2024, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de O Bolo, sobre la financiación, ejecución y entrega de las obras de reconstrucción del puente de A Barxa sobre el río Xares en el término municipal de O Bolo (Ourense).

16 de septiembre de 2024, Núm. 224

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias.

Convenio

Resolución de 9 de septiembre de 2024, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Canarias, en relación a las actuaciones en La Palma con motivo de la erupción del volcán de Cumbre Vieja.

28 de septiembre de 2024, Núm. 235

[Enlace al documento](#)

SEGURIDAD VIAL

MINISTERIO DEL INTERIOR. Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial

Orden INT/914/2024, de 2 de septiembre, por la que se regulan los cursos de sensibilización y reeducación vial para los titulares de un permiso o licencia de conducción.

4 de septiembre de 2024, Núm. 214

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de creación de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil. Aprobación definitiva.

A-10-9 (01 de agosto de 2024)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, en materia de extinción del contrato de trabajo por incapacidad permanente de las personas trabajadoras, y el texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2015, de 30 de octubre, en materia de incapacidad permanente.

A-33-1 (14 de septiembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima.

A-34-1 (14 de septiembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley Orgánica por la que se modifica la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de reintegración y mejoramiento del Régimen Foral de Navarra, en cuanto a tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial. Aprobación por el Pleno.

A-30-2 (17 de septiembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley Orgánica por la que se modifica la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de reintegración y mejoramiento del Régimen Foral de Navarra, en cuanto a tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial. Aprobación por el Pleno.

A-30-2 (16 de septiembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. Enmienda a la totalidad.

A-9-2 (17 de septiembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, hecho en Nueva York el 19 de junio de 2023, y excepción que España desea formular. Tramitación por el procedimiento de urgencia.

C-39-2 (14 de septiembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

SERIE D: General

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el jueves, 29 de agosto de 2024.

Núm. 156 (10 de septiembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

Pleno y Diputación Permanente. Sesión celebrada el miércoles, 11 de septiembre de 2024.

Núm. 61 (23 de septiembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

DECISIÓN (EU) 2024/2218 del Consejo, de 28 de agosto de 2024, relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, del Convenio Marco del Consejo de Europa sobre Inteligencia Artificial, Derechos Humanos, Democracia y Estado de Derecho

D.O.U.E L 2024/2218 (04 septiembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

REGLAMENTO n.o 152 de las Naciones Unidas — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor por lo que respecta al sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS) para los vehículos M1 y N1 [2024/2497]

D.O.U.E L 2024/2497 (27 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 104/2024, de 26 abril de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1927]

D.O.U.E L 2024/1927 (08 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 105/2024, de 26 abril de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/1931]

D.O.U.E L 2024/1931 (08 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión — Aprobación del texto del proyecto de — COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN — Directrices sobre ayudas estatales en el sector del transporte terrestre y multimodal

D.O.U.E C 2024/5046 (14 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/2176 del Consejo, de 8 de diciembre de 2023, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte en relación con la introducción de un conjunto común de normas sobre el reembolso de los gastos realizados por personas ajenas a la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte a las que se haya invitado a participar en reuniones de la Comunidad del Transporte
D.O.U.E L 2024/2176 (28 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/2383 de la Comisión, de 6 de septiembre de 2024, por la que se designan los coordinadores europeos para los corredores europeos de transporte, el Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) y el Espacio Marítimo Europeo, y se establecen los procedimientos para el ejercicio de su misión y de sus tareas

D.O.U.E L 2024/2383 (09 septiembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

INFORMACIÓN sobre la fecha de entrada en vigor del Protocolo sobre el transporte regular y regular especial de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus)

D.O.U.E L 2024/2593 (30 septiembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2024/2103 de la Comisión, de 30 de julio de 2024, relativa a la norma armonizada aplicable a la identificación directa a distancia de aeronaves no tripuladas elaborada en apoyo del Reglamento Delegado (UE) 2019/945

D.O.U.E L 2024/2103 (01 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/5040 (08 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación

para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/5041 (08 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

PUBLICACIÓN, de conformidad con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad (versión refundida), de decisiones de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación adoptadas por los Estados miembros. [De conformidad con el artículo 10 del Reglamento (CE) n.o 1008/2008, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad (versión refundida), la Comisión Europea publica las decisiones de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación adoptadas por los Estados miembros en el añoEl cuadro contiene las decisiones notificadas por los Estados miembros a la Comisión Europea hasta el 8 de julio de 2024, por lo que se refiere a la situación de las licencias, y el 8 de julio de 2024 en relación con otros cambios a más tardar.: 2023]

D.O.U.E C 2024/5012 (09 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

LICITACIÓN para mejorar la conectividad aérea de Eslovenia

D.O.U.E C 2024/5172 (016 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión — Directrices interpretativas del Reglamento (CE) n.o 261/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, y del Reglamento (CE) n.o 2027/97 del Consejo, sobre la responsabilidad de las compañías aéreas en caso de accidente

D.O.U.E C 2024/5687 (25 septiembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/2592 del Consejo, de 26 de septiembre de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en respuesta a la comunicación a los Estados emitida por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en relación con la revisión de los límites de responsabilidad llevada a cabo por la OACI con arreglo al artículo 24 del Convenio para la unificación de ciertas reglas para el transporte aéreo internacional (Convenio de Montreal)

D.O.U.E L 2024/2592 (30 septiembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2024/2138 de la Comisión, de 18 de julio de 2024, sobre la aplicabilidad del artículo 34 de la Directiva 2014/25/UE del Parlamento Europeo y del Consejo al transporte ferroviario de pasajeros de carácter comercial en Suecia [notificada con el número C(2024) 4998]

D.O.U.E L 2024/2138 (07 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2024/2164 de la Comisión, de 11 de julio de 2024, sobre los requisitos mínimos relativos a los datos de vehículos alquilados que deben introducirse en los registros electrónicos nacionales de las empresas de transporte por carretera [notificada con el número C(2024) 4665]

D.O.U.E L 2024/2164 (20 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/2543 del Consejo, de 23 de septiembre de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, sobre las enmiendas a los anexos del Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR) y a los Reglamentos anexos al Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por vías navegables interiores (ADN)

D.O.U.E L 2024/2543 (30 septiembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/2566 del Consejo, de 23 de septiembre de 2024, por la que se establece la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Grupo de expertos sobre el Acuerdo europeo sobre el trabajo de las tripulaciones de vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AETR) y en el Grupo de Trabajo de Transporte por Carretera de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), por lo que respecta a las enmiendas del apéndice 1B del anexo del AETR

D.O.U.E L 2024/2566 (30 septiembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULO PESADO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2024/2165 de la Comisión, de 1 de julio de 2024, relativa a la publicación de una lista en la que se indican determinados valores de las emisiones de CO2 por fabricante, así como las emisiones específicas medias de CO2 de todos los vehículos pesados nuevos matriculados en la Unión, con arreglo al Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento

Europeo y del Consejo en el período de comunicación del año 2021 [notificada con el número C(2024) 4474]

D.O.U.E L 2024/2165 (21 agosto de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

NAVEGACIÓN INTERIOR

PROPUESTA DE DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité Europeo para la Elaboración de Normas de Navegación Interior y en la Comisión Central para la Navegación del Rin sobre la adopción de normas de navegación interior

COM/2024/391 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE ÁEREO

PROPUESTA DE DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea por lo que se refiere a la revisión de los límites de responsabilidad llevada a cabo por la OACI con arreglo al artículo 24 del Convenio para la unificación de ciertas reglas para el transporte aéreo internacional (Convenio de Montreal)

COM/2024/403 final

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición adoptada por el Consejo para la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la aplicación del Cielo Único Europeo

COM/2024/430 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPOSAL FOR A COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union at the 16th General Assembly of the Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF)

COM/2024/380 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA DE DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea a propósito de las enmiendas a los anexos del Acuerdo sobre transporte

internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR) y a las reglamentaciones anexas al Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por vías navegables interiores (ADN)

COM/2024/393 final

[Enlace al Documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la aplicación en 2021-2022 del Reglamento (CE) n.º 561/2006 relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes y de la Directiva 2002/15/CE relativa a la ordenación del tiempo de trabajo de las personas que realizan actividades móviles de transporte por carretera (32.º informe de la Comisión sobre la aplicación de la legislación social en el ámbito del transporte por carretera)

COM/2024/405 final

[Enlace al Documento](#)

6. CONGRESOS Y EVENTOS 2024



[EUROPEAN MOBILITY EXPO. Strasbourg. 1-3 octubre](#)



[World Safety and Operations Conference \(WSOC\). Marrakech, Morocco. 1-3 octubre](#)



[4th ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways. Lille, France. 2 y 3 de octubre](#)



[Next-Gen Train Control \(NGTC\). Baltimore, MD. 17 y 18 de octubre](#)

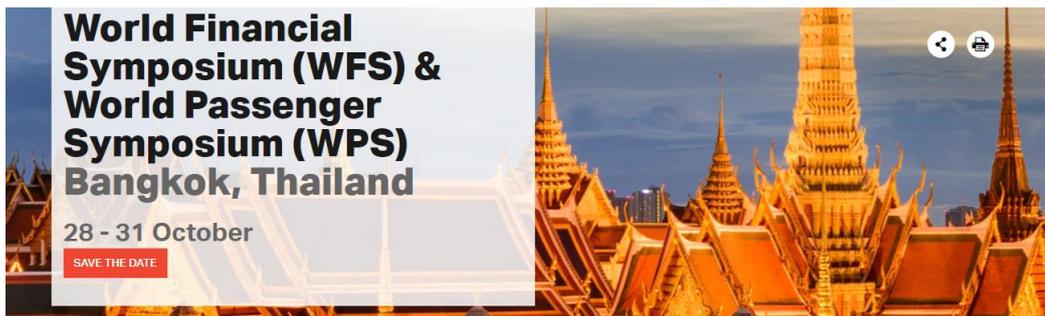


[EASA Innovative Air Mobility Implementation Forum. Hybrid event. Köln, Germany. 22-23 de octubre](#)

fiaa  22-25 OCT 2024



[Feria Internacional del Autobús y del Autocar \(FIAA\). IFEMA Madrid. 22-25 de octubre](#)



[IATA World Financial Symposium \(WFS\) & World Passenger Symposium \(WPS\).
Bangkok, Thailand. 28-31 octubre](#)



[Organisational Just Culture Training - October/November 2024. Online. 28 de octubre-8 de
noviembre](#)



[World Financial and World Passenger Symposiums. Bangkok, Thailand. 30-31 octobre](#)



[EASA Annual Safety Conference 2024. Budapest, Hungary. 30-31 de octobre](#)



[The Trinity Forum. Ho Chi Minh City, Vietnam. 5-6 novembre](#)



[Women in Rail. Union League Club of Chicago, Chicago, IL. 5 y 6 de noviembre](#)



[ITCE – LTA-UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition. Singapore. 6-8 de noviembre](#)



EASA
European Union Aviation Safety Agency

**Part-IS Implementation
Workshop 2024**
Cologne, November 7 - 8

SAVE THE DATE

Registration opens in July 2024!

Your safety is our mission.
An Agency of the European Union

The poster features a blue background with a circular inset showing an airplane on a runway at night, surrounded by digital icons representing aviation technology and safety.

[Part-IS Implementation Workshop 2024. Colonia. 7-8 de noviembre](#)



IATA

**IATA
AVIATION
ENERGY
FORUM**

Kuala Lumpur, Malaysia 12-14 November 2024

The poster shows a cityscape of Kuala Lumpur, Malaysia, with the Petronas Twin Towers prominently featured. The IATA logo is in the top left, and the Malaysia Airlines logo is in the bottom right.

[Aviation Energy Forum. Kuala Lumpur, Malasya. 12-14 noviembre](#)



INTERNATIONAL AIRPORT REVIEW'S
**INTERNATIONAL
AIRPORT
SUMMIT**

The logo for the International Airport Summit 2024, featuring the text 'INTERNATIONAL AIRPORT REVIEW'S' in a small font above 'INTERNATIONAL AIRPORT SUMMIT' in a larger, bold font. The text is set against a background of blue and purple geometric shapes.

[International Airport Summit 2024. Amsterdam. 13-14 de noviembre](#)

LIGHT RAIL 2024
PRESENTED BY RAILWAY AGE AND RT&S

Nov. 13 & 14 | San Diego, CA
Planning, Engineering & Operations

REGISTER BY 9/6 TO SAVE

[Light Rail 2024. San Diego, CA. 13 y 14 de noviembre](#)

**IATA
WINGS
OF CHANGE
EUROPE**

Rome, Italy
19 – 20 November 2024

**JOIN ME AT
WOCE 2024!**

#IATAWOCE

IATA

[Wings of Change Europe \(WOCE\). Rome, Italy. 19-20 noviembre](#)

GLOBAL MOBILITY CALL 19 - 21 NOV 2024

smobhub

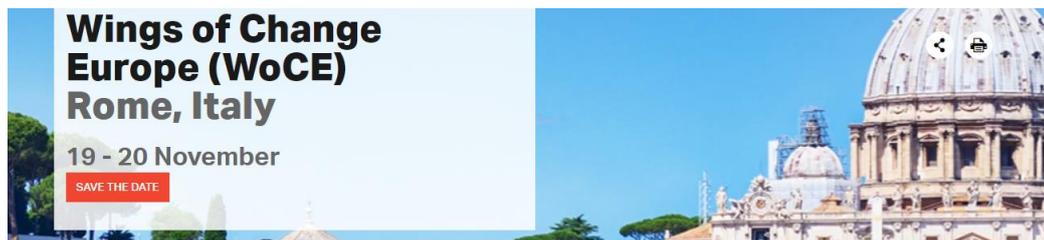
IFEMA MADRID

GLOBAL MOBILITY CALL

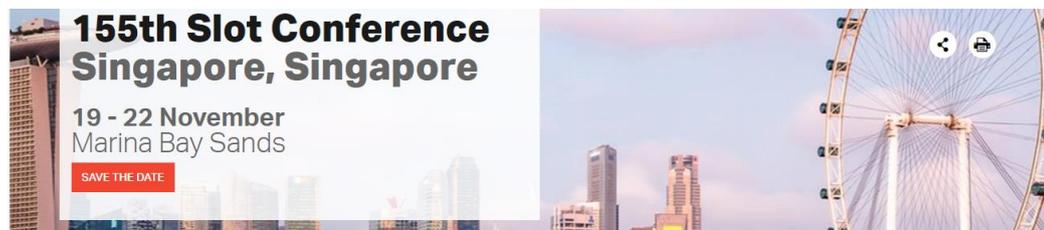
[Global Mobility Call. IFEMA Madrid. 19-21 de noviembre](#)



[Airports Innovate. Rome, Italy. 26-28 novembre](#)



[Wings of Change Europe \(WoCE\). Rome, Italy. 19-20 novembre](#)



[155th Slot Conference. Singapore, Singapore. 19-22 novembre](#)



[Wings of Change Middle East. Riyadh, Saudi Arabia. 2-3 dicembre](#)

[Home](#) / [Newsroom & Events](#) / [Events](#) / [Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body](#)

Aircrew Technical Body (TeB) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body

On-site event

Organised by: [EASA](#) | Event Type: [Advisory Body](#)
Related domains: [Aircrew & Medical](#)

[Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body. EASA Headquarters: Köln, Germany. 4-5 de diciembre](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR
CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 429 (AGOSTO-SEPTIEMBRE 2024)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

Sumario

Editorial

- El personal interino, entre el Tribunal de Justicia y la Constitución

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- El cómputo del plazo para ejecutar las resoluciones administrativas que acuerden la retroacción de las actuaciones inspectoras

Por Ana Isabel Martín Valero

- ¿Está el Tribunal Supremo vinculado por sus afirmaciones fácticas precedentes?

Por Ramón Castillo Badal

- Inactividad por omisión reglamentaria: ¿puede declararse si solo existe la posibilidad de regulación legal?

Por Ramón Castillo Badal

Personal y Recursos Humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Últimos pronunciamientos jurisprudenciales del TJUE a propósito de la temporalidad en el empleo público. La sentencia de 22 de febrero de 2024

Por Jesús María Chamorro González

- La convivencia marital como presupuesto del devengo de prestaciones de viudedad en el régimen de clases pasivas del Estado

Por Jesús María Chamorro González

- Responsabilidad disciplinaria de los empleados públicos por comportamientos abiertamente inadecuados.

Acoso sexual, acoso por razón de sexo y desconsideración

Por Jesús María Chamorro González

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Exportación ilegal de bienes culturales y acciones de los Estados para su recuperación: The J. Paul Getty Trust contra Italia

Por Nuria Díaz Abad

- La inconstitucionalidad de las sanciones por superación de los límites de gastos electorales. Vulneración del principio de proporcionalidad

Por Fernando de la Peña Pita

- Leyes de presupuestos generales del Estado y sus límites: Comunidad Autónoma del País Vasco y funcionarios con habilitación de carácter nacional

Por Fernando de la Peña Pita

Urbanismo

(a cargo de Hilario Hernández Jiménez)

- Proyectos de obra pública ordinaria en actuaciones asistemáticas para completar déficits urbanísticos

Por Antonio Gutiérrez Alonso

- Obligatoriedad de inscribir la reparcelación

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- Sobreelevación y vuelo

Por Hilario M. Hernández Jiménez

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- La notificación electrónica también puede ser obligatoria para la administración

Por Luis Ibarrola Berasain

Actualidad

- Identificación del acoso sexual en el ámbito administrativo y actuación frente al mismo

Por Alicia Villaseca Ballescá

- La Administración no puede discriminar entre ciudadanos españoles de primera o de segunda en virtud de su

origen

Por Carmen Perona Mata

- Jurisdicción competente para conocer de los actos separables en la contratación laboral de las administraciones públicas

Por Francisco Pleite Guadamillas

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

Informe especial del Tribunal de Cuentas europeo sobre contratación pública

Espacio OIResCon: apuntes de contratación pública

Desafíos y oportunidades de la contratación pública concesional en España, Francisco Javier García Ruiz

Sanidad y contratación

Compra pública innovadora + salud, innovación al cuadrado, Ana Isabel Rodríguez Belda

Casos prácticos

Comprando soluciones tecnológicas innovadoras para mejorar el servicio de limpieza viaria, Diana Gordo Cano

Contratación pública local

El umbral de saciedad para valorar el criterio precio, María Pilar Batet Jiménez.

La compra pública en imágenes

Plazos en la aplicación del Reglamento de Inteligencia Artificial de la Unión Europea. Calendario, Juan Carlos García Melián

Contratación práctica

La ejecución y extinción de los contratos en los poderes adjudicadores no Administración Pública, Francisco Javier Vázquez Matilla

La Administración opina

La brevedad de la justificación no implica carencia de motivación

Cambio en la doctrina del TACPCM sobre las mejoras salariales como criterio de adjudicación

Orden jurisdiccional competente para conocer la resolución de un contrato de PANAP

La existencia de un conflicto de intereses, que exige acreditación suficiente, no significa de modo automático la exclusión del procedimiento.

El personal por subrogar no determina el PBL.

Legitimación de personas concejales para interponer el REMC

No es causa de prohibición de contratar el no contar con un plan de igualdad si la empresa tiene menos de 50 trabajadores, aunque ello sea exigido por el convenio colectivo

Para que proceda la exclusión de la oferta por incumplimiento del PPT este ha de ser claro, expreso, patente y deducirse sin esfuerzo

Contratista versus Administración

Integración de la innovación en los contratos de obra del sector público. Un elemento necesario para alcanzar los objetivos de la contratación estratégica, Luis Castel Aznar

Contratación pública en la Red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

La legitimación activa para impugnar la adjudicación de un contrato basado en un acuerdo marco por parte del licitador no adjudicatario del acuerdo marco, Miquel Àngel Alonso Latorre y Guillem Coyo Puyal

Asesoramiento externo en la contratación pública: su profesionalidad y control, Joaquín Llidó Silvestre

Usted pregunta

¿Es posible excluir al licitador por la presentación de un documento no exigible?

Incautación automática de la garantía definitiva ante un incumplimiento culpable del contratista

Modificaciones no previstas en la documentación que rige la licitación

¿Tiene el contratista el deber de ceder a la Administración los bienes necesarios para la explotación de la concesión inicial tras la resolución del contrato por mutuo acuerdo?

Naturaleza jurídica del contrato de asesoramiento jurídico a mujeres maltratadas

Los tribunales deciden

Competencia del poder adjudicador para la exclusión de ofertas con indicios fundados de conductas colusorias

Central de compras y contratos públicos transfronterizos

Abono de una certificación con cargo al FLA: intereses de demora

Covid 19 y reequilibrio de las concesiones: ¿son aplicables las teorías del riesgo imprevisible o factum principis?

Incumplimiento del contrato por parte de la Administración. ¿puede el concesionario dejar de abonar el canon concesional?

¿Puede el contratista resolver un contrato de obras cuya ejecución se ha suspendido durante más de 8 meses, aunque no concurra culpa de la Administración?

Sumario

Table of contents

Presentación / Introduction

Presentación

Introduction

RIVERO ORTEGA, RICARDO / RASTROLLO SUÁREZ, JUAN JOSÉ 6

Artículos / Articles

Situación de la dirección pública profesional en España. Análisis comparado en el sector público estatal y autonómico

Situation of professional public management in Spain. A comparative analysis in the state and regional public sector

CORTÉS-ABAD, ÓSCAR 8

Catedráticos de Enseñanza Secundaria: ¿un cuerpo en extinción?

Secondary School Teachers: An endangered body?

GALICIA MANGAS, FRANCISCO JAVIER 28

Algunas reflexiones sobre la aplicación al empleo público local de la disposición transitoria sexta del Real Decreto Ley 6/2023, de 19 de diciembre, por el que se aprueban medidas urgentes para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en Materia de Servicio Público de Justicia, Función Pública, Régimen Local y Mecenazgo

Some thoughts on the application to local public employment of the sixth transitional provision of Royal Decree-law 6/2023, of december 19, which approves urgent measures for the execution of the recovery, transformation and resilience plan in matters of public service of justice, public function, local regime and patronage

GIL BLÁZQUEZ, ÁNGEL 51

La falacia del tercer procedimiento de estabilización del empleo público temporal

The fallacy of the third stabilisation procedure for temporary public employment

MELCHOR LLOPIS, LORENA 71

«Gervasio Para Todo» y la gobernanza pública algorítmica

«Gervasio Para Todo» and the algorithmic public governance

PARRES GARCÍA, ALEJANDRO 87

SUMARIO

4

SUMARIO

Año 44. Núm. 131, mayo/agosto 2024

ESTUDIOS

JAVIER GARCÍA ROCA

La amnistía en la Constitución: los constitucionalistas divididos 13-47

CÉSAR AGUADO RENEDO

La amnistía en el sistema español: cuestión de interpretación y de control constitucional 49-88

JAVIER TAJADURA TEJADA

Constitución y amnistía 89-119

PABLO GUERRERO VÁZQUEZLa amnistía del *procés* y su controvertido encaje en la Constitución 121-145

NOTAS

RAFAEL BUSTOS GISBERT

El constitucionalista europeo ante la inteligencia artificial: reflexiones metodológicas de un recién llegado 149-178

JUAN FRANCISCO BARROSO MÁRQUEZ

Delimitación y alcance del principio constitucional de solidaridad: la teoría del caleidoscopio 179-210

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el primer cuatrimestre de 2024 213-241

Doctrina del Tribunal Constitucional durante el primer cuatrimestre de 2024 243-296

ESTUDIOS CRÍTICOS**PATRICIA RODRÍGUEZ-PATRÓN**

El Auto del Tribunal Constitucional 177/2022, de 19 de diciembre (y sus votos particulares), a la luz de la decisión del Tribunal Constitucional Federal alemán de 5 de julio de 2023 299-331

GIACOMO PALOMBINO

La dimensión constitucional del cambio climático en la sentencia del Tribunal Constitucional alemán de 24 de marzo de 2021 333-362

CRÍTICAS DE LIBROS

ANTONIO JIMÉNEZ-BLANCO CARRILLO DE ALBORNOZ, *Clásicos del Derecho Público (I)*, Biblioteca básica para estudiosos y curiosos, sobre el libro del mismo título de F. Sosa Wagner y M. Fuertes, Marcial Pons, 2023, 374 págs. 365-372

ÓSCAR SÁNCHEZ MUÑOZ, *La democracia constitucional en la era digital*, sobre *La constitución del algoritmo*, de F. Balaguer Callejón, Fundación Giménez Abad, 2022, 206 págs. 373-382

EMILIO GUICHOT, *La naturaleza del derecho de acceso a la información pública*, sobre *Transparencia y derecho de acceso a la información pública: configuración y naturaleza constitucional*, de E. M. Pérez Conchillo, Aranzadi, 2023, 473 págs. 383-390

COLABORAN 391



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

S U M A R I O

		En portada
Jorge Zapico Benavides M. Soledad Sendagorta Fernández-Durán, Beatriz Mendes Izard y Gracia Pujadas Morales	3	FIEM y <i>project finance</i> . Estrategias para la mitigación de fallos de mercado
Subdirección General de Estudios y Prospección Comercial	21	Género e internacionalización: los obstáculos a la internacionalización de las empresas de servicios
		Colaboraciones
Daniel Jacobo Orea	43	La evaluación de impacto en la Cooperación Española desde el enfoque del diseño de políticas públicas. Un diagnóstico para su implementación
		Análisis
Gonzalo García-Espona García	53	La transición al vehículo eléctrico. Evolución y problemas



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

España y México: una relación estratégica y dinámica

Coordinador

Álvaro Pastor Escribano

Amparo López Senovilla	5	Presentación
Juan Duarte Cuadrado y Álvaro Pastor Escribano	9	Introducción
Alicia Sánchez Muñoz	13	Las relaciones comerciales entre España y México. Oportunidades y retos
Jorge Peydro Aznar	25	Las relaciones comerciales y de inversión entre la Unión Europea y México
Carlos Serrano Herrera	33	Los retos de México ante el <i>nearshoring</i>
Antonio Basagoiti Pastor	47	Una nueva ola de oportunidad en México
Álvaro Pastor Escribano, Aloña Aramburu Iturbe y Ana Mora Yagüe	51	México, un inversor estratégico para España
José Antonio Grandell Sicilia	67	Industria española del ferrocarril en México
José Juan Haro Seijas	81	El reto de la sostenibilidad del sector de telecomunicaciones en México
Rosario Sánchez Grau	95	México y España, dos potencias turísticas
Ignacio Nicolau Ibarra	107	La cooperación española en México. Modernizando viejos lazos
Antonio Prats Marí e Itziar Rodríguez de Segovia Messtorff	113	Puentes literarios: el mundo editorial mexicano y su vínculo con España

INFORME MENSUAL

Septiembre 2024

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Rita Sánchez Soliva y

Nuria Bustamante

Coordinadoras del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

6 de septiembre de 2024

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

10 ECONOMÍA INTERNACIONAL

12 *Déficit y deuda en ascenso: el futuro de las finanzas públicas de EE. UU.*

Isabela Lara White

14 *La desconexión entre EE. UU. y China acentúa la fragmentación de la economía mundial*

David del Val

19 ECONOMÍA ESPAÑOLA

21 *Los factores que han impulsado el ahorro de los hogares españoles*

Javier García-Arenas

24 *Inversión en equipo en España: comparativa frente a la eurozona y debilidades*

Oriol Carreras Baquer

27 *La rentabilidad y el coste de financiación de las empresas en España*

Oriol Carreras Baquer

29 *Las dinámicas de la inflación de los servicios en España*

Zoel Martín Vilató

32 ECONOMÍA PORTUGUESA

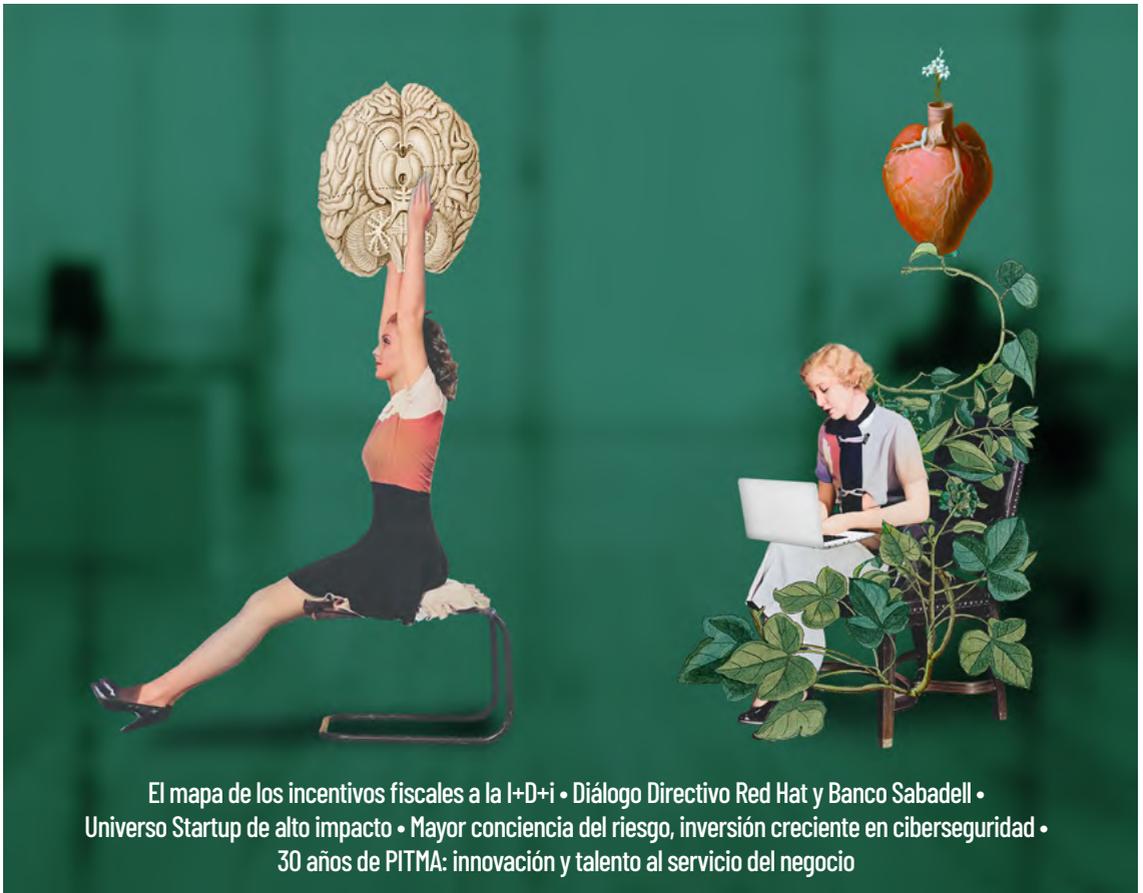
33 *¿Cómo se distribuye la riqueza de las familias portuguesas?*

Teresa Gil Pinheiro

Se estima que el coste económico asociado al estrés laboral y la baja productividad podría superar los 300 millones de euros anuales en España

Empresas Saludables

Wellbeing 360, Gestión del Bienestar y Cultura del Cuidado Emocional:
impacto en la satisfacción laboral y el éxito organizacional



El mapa de los incentivos fiscales a la I+D+i • Diálogo Directivo Red Hat y Banco Sabadell •
Universo Startup de alto impacto • Mayor conciencia del riesgo, inversión creciente en ciberseguridad •
30 años de PITMA: innovación y talento al servicio del negocio

ENTREVISTA

Miguel Ángel Menéndez

Director de Previsión Social de Mercer

“La incorporación automática a planes empresariales a través de la negociación colectiva es clave para complementar el sistema público de pensiones”

pág. 10

BesTalent IA by **aggity**

Inteligencia Artificial y People Analytics al servicio de la gestión del talento y los RRHH

pág. 78

#SomosAPD

006

06 Retos en Comunidad
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?

#Experiencias APD

008

08 Mapa de Perspectivas Económicas, protagonista del primer [.ES]ACTUALIDAD

10 “La incorporación automática a planes empresariales a través de la negociación colectiva es clave para complementar el sistema público de pensiones”

Entrevista a Miguel Ángel Menéndez, Director de Previsión Social de Mercer

14 Construir una humanidad más sostenible: el propósito de la última edición del APDay Palma

“Estamos trabajando profundamente en la integración y convivencia Puerto-Ciudad”
Entrevista a Javier Sanz Fernández, Presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares

20 3 Congreso APD Innovación: en busca de los nuevos espacios liminales donde germina la innovación

“En Hopla! Software democratizamos el acceso a tecnología punta, aquella que habilita el cambio”
Entrevista a Juan Zamora, CEO de Hopla! Software

Reportaje Especial

086

UNIVERSO STARTUP [DE ALTO IMPACTO]

91 Hacia una economía sustentable: el poder del Emprendimiento Social
Manuel Lencero, CEO y Co-Fundador de UnLimited Spain

92 Apoyo al ecosistema emprendedor
Vital para resolver los problemas de hoy y para liderar el camino hacia un futuro más sostenible y próspero
CaixaBank

monográfico
EMPRESAS SALUDABLES

36 EMPRESAS SALUDABLES

El impacto del Wellbeing 360, la Gestión del Bienestar y la Cultura del Cuidado Emocional en la satisfacción laboral y el éxito organizacional.

Fomentar el bienestar [psicológico] en una organización hace que las personas que trabajan en ella se sientan cuidadas
Natalia Pedrajas, Cofundadora de la Escuela de Desarrollo Emocional

41 Construyendo empresas mentalmente saludables: un desafío para el siglo XXI
Joan Piñol, Director de la Fundación Salud y Persona

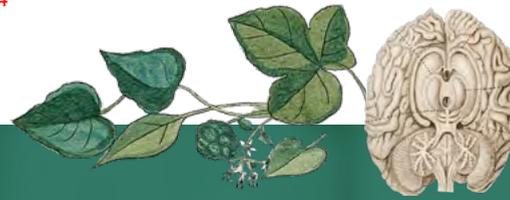
42 “Invertir en crear una organización saludable ya no es un lujo, sino más bien un imperativo estratégico”
Entrevista a Patricia López, Directora de Bienestar Corporativo en Mercer Marsh Benefits

46 Cómo impulsar la salud mental y física de los empleados centra el I Foro Bienestar Corporativo

48 “En los últimos años están ganando mucha fuerza los beneficios con foco en el bienestar físico y emocional”
Entrevista a Antonio Sas, Director General de Betterfly en España

52 Disfrutar en el trabajo. Sí, es posible
Steelcase

56 “La employee experience cada vez tiene más relevancia en todo el ciclo de vida laboral, y la tecnología es una gran aliada para mejorarla”
Entrevista a Victoria Miravall, Product Strategy Director en Wolters Kluwer Tax & Accounting España



60 SALUD MENTAL Y BIENESTAR EMOCIONAL

Un activo [empresarial] que exige investigación y atención especial

“Si la misión de un líder es movilizar personas y equipos, gestionar emociones es una habilidad clave”
Javier Becares, Socio Fundador, y Director en Genera

65 La salud mental en el ámbito corporativo

Esteban Ceca Magán, Fundador y Presidente de Honor de CECA MAGÁN Abogados

66 “¿Cómo vas a equilibrar tu vida profesional y personal si has perdido tu equilibrio mental?”

Entrevista a Mario Alonso Puig, Médico-Cirujano, Escritor y Conferenciante

70 “En el Betis tenemos un alto compromiso con el bienestar emocional de nuestros jugadores y jugadoras, más allá del rendimiento”

Entrevista a Jesús Iglesias Director de RRHH del Real Betis Balompié e Impulsor del Programa ‘A un paso de la élite’

“Es clave incorporar la gestión de emociones como una actividad más dentro del microciclo del equipo”

Entrevista a Reyes Sosa Consultora de RRHH y Responsable de Proyectos de Gestión Emocional para la Cantera del Real Betis Balompié

74 Cuando el ‘malo será’ no es suficiente: negocio y bienestar psicológico, las dos caras de una misma moneda

Rebeca Calvo Barros, Psicóloga sanitaria y Neuropsicóloga clínica Co-Fundadora de Mentiness y Directora del Área de Psicología



Especial

078

BesTalent IA by aggity

Inteligencia Artificial y People Analytics al servicio de la gestión del talento y los RRHH

82 IA Generativa: 4 factores críticos para impactar [con éxito] en el negocio

Javier Campelo Piñón, Head Analytics & AI Solution Leader de aggity

85 IBM y la construcción de una IA Confiable

Jose Ventura, Data&AI Sales Specialist de IBM

Empresa

026

26 Especial Aniversario

“En estos 30 años hemos demostrado tener el talento y la capacidad de innovar en cualquier ecosistema”
Entrevista a Álvaro Villa Miller, CEO del grupo PITMA

29 I+D+i

El mapa de los Incentivos Fiscales a la I+D+i
Pedro Valero Arbizu, Socio de Vector Horizonte

32 Business Transformation

“Creemos en la nube híbrida y en la capacidad de movernos de un cloud a otro”
Diálogo con Marc Armengol (Banco Sabadell) y Julia Bernal (Red Hat)

34 Cyber

Mayor conciencia del riesgo, inversión creciente en ciberseguridad
Patricia Dargallo, Especialista en Cyber Insurance de Aon España

100 Lo + Tech

Capacitar a los líderes financieros modernos con una plataforma de soluciones CFO preparada para el cumplimiento normativo

102 Sectores

Soluciones tecnológicas, innovación, emprendimiento y servicios especializados, protagonistas del SIL 2024





Volume 15, Issue 3 September 2024

3 articles in this issue

1. [Learning loss one year after school closures: evidence from the Basque Country](#)

- Andreu Arenas
- Lucas Gortazar

Original Article Open access 26 February 2024 Pages: 235 - 258

2. [Observed patterns of free-floating car-sharing use](#)

- Natalia Fabra
- Catarina Pintassilgo
- Mateus Souza

Original Article Open access 09 June 2024 Pages: 259 - 297

3. [A citizen-candidate model of party formation](#)

- Mihir Bhattacharya

Original Article Open access 05 August 2024 Pages: 299 - 325

SUMARIO

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Día de las Profesionales 2024.....	4
Listado de Peritos Judiciales y Especializados	6
Formación para Ingenieros Civiles e ITOP	8
Prepara oposiciones a ADIF con PREMFORM.....	10
Ofertas de empleo seleccionadas en INECO.....	11
Ingeniería Romana en Astorga.....	12
Declaración de Granada.....	13
Maribel Santos, en Engineers Europea.....	14
Día de la Mujer en la Ingeniería.....	16
Observatorio del Diseño para Todos	17
Congreso AET.....	20
Smart Human Cities con Accesible EU	22

COLABORACIÓN

Aplicaciones y beneficios de la metodología BIM en Ingeniería Civil. Zlgurat Global Technologies.....	26
La metodología BIM en los proyectos de ADIF. Germán Pérez-Monte Bernal.....	28

ACTUALIDAD

El uso de drones e IA en el Canal de Isabel II.....	34
La Ciudad del Deporte	36
Noticias municipales.....	38



El 26 de septiembre se celebra el Día de las Profesionales en la Plaza de Colón



Abiertos los listados de Peritos Judiciales para 2025. Infórmate en qué consiste y cómo realizar la inscripción.



Maribel Santos, nuevo nombramiento en Engineers Europe



El CITOP Madrid en el Congreso de la Asociación Española del Transporte

Contenido

n° 750 / septiembre 2024

- 2 Más mercancías al tren
- 16 Nuevos ramos
- 28 Inversiones para el noroeste
- 40 Vertipuertos, despegando hacia el mañana
- 46 España, país anfitrión del Comité n.º 57 del Memorando de París
- 52 Una alerta a tiempo es tu mejor salvavidas
- 58 ENAIRE cumple diez años con cifras récord de gestión de vuelos
- 64 Atlas Didáctico del IGN
- 72 Ramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez Ventosa, Comunicación Ineco; Isabel García Mayor, Lourdes Timoteo García; Miguel Ángel García Barbero; Noelia Esther Aguilar Rivero, Celia Sevilla Sánchez y Laura Alemany Gómez.

Fotografía: Adif; Ineco; ENAIRE; Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Subsecretaría.

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica)

Vocales: Pere Ristol Fernández (Director de Comunicación); Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría); Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre); Elena María Atarce Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

Diseño y maquetación: Dhelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: Mª Ángeles Baltar Anajiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras: 915977814. e-mail: publico@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

atlas.didactico.transportes.gob.es/

y el catálogo de la revista en www.transportes.gob.es/transportes-y-movilidad

www.transportes.gob.es/transportes-y-movilidad

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSN+ 2792-4572

NMTC: 195-24-001-2 y NMTC: 195-24-002-8

Esta publicación no se hace responsablemente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC® responsablemente.





Foto de portada:
© Adobe Stock

Asociación Mundial de la Carretera
www.piarc.org info@piarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Défense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente
Nazir Ali (Sudáfrica)

Director de la publicación
Patrick Maljéacq

Redactor jefe
Robin Sébillie

Responsable de publicaciones
Cécile Jeanne

Traducciones:
Id2m (Rennes, Francia)

Impresión/Distribución:
INGENIDOC / Saint-Etienne-
du-Rouvray



ISSN: 2826-3111

EDITORIAL P. 3

Nazir Ali

ACTUALIDAD P. 4

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera... 4

Enfoque

Italia: El futuro de la movilidad por carretera... 6

Estados Unidos, Alemania, Grecia y Austria: Recomendaciones de seguridad en Infraestructuras y Túneles de Carretera para mejorar la seguridad vial en los PIMB... 9

ARTÍCULOS P. 15

Accésits

Elaboración de planes de acción en el marco de la implementación de un programa de vialidad invernal sostenible... 15
Rémi Reiff, Stéphanie Gaudé, Damien Vaillant

Estudio del impacto en las aguas superficiales de la utilización de lechada de cal para el tratamiento de exudaciones... 19
Laurent Friteyre, Jean-Michel Sigaud, Delphine Rebière, David Bachelierie, Catherine Franck-Néel, Claire Détruit, Céline Barrailh, David Goutaland, Sylvain Moreira, Pierre Métais, Régis Chevallier

Enfoques de gestión de la innovación para gestionar una amplia cartera de proyectos de innovación en las autopistas alemanas... 23
Bernard Gyergyay, Bastian Wacker, Derya Guran, Oliver Krenz

Informes Nacionales premiados

TS1 - Administración de Carreteras
La carretera y el transporte por carretera en un mundo cambiante... 27
Stephen Fidler, Justin Ward

TS2 - Movilidad
Mobilidad y equidad... 31
María del Carmen Picón Cabrera, Javier de las Heras Molina

TS3 - Seguridad y sostenibilidad
Seguridad vial en Rumania... 34
Cristian Pistol, Cristina Amazeanu, Cristian Andrei, Flavius-Florin Pavăl

TS4 - Infraestructuras resilientes
Mejora de la gestión del ciclo de vida de las infraestructuras viarias durante la transformación digital... 38
Zsolt Boros, Jozsef Komačka, Filip Buček, Zsolt Benkó, Peter Cos, Miroslava Tereková, Nikola Šimuneková

Informe General del Congreso Mundial de la Carretera, Praga 2023... 43



Tribuna Abierta

03 La herramienta de la Innovación

Antonio Muruais Rodríguez

Rutas Técnica

05 Impacto del vehículo autónomo y conectado en la explotación de los túneles de carretera

Impact of autonomous and connected vehicles on the operation of road tunnels

Grupo de Trabajo de Vehículos Conectados y Autónomos, Comité Técnico C5 "Túneles" de la ATC

19 Ecosistema del vehículo conectado en España

The connected vehicle ecosystem in Spain

Grupo de Trabajo ITS y vehículo autónomo, Comité Técnico C13 "Seguridad Vial" de la ATC

Rutas Divulgación

37 Hacia la Agencia de Transporte del Futuro

José Manuel Blanco Segarra

45 Conexión física entre las ciudades de Resistencia (Chaco) y Corrientes (Corrientes)

Carlos R. Bordagaray

Cultura y Carretera

52 Las uvas de la ira. Steinbeck, Ford y la Ruta 66 (1)

José María Menéndez Martínez y Jesús Rubio Alférez

Actividades del Sector

62 Medalla de "Hermano del Santo". Cofradía de Santo Domingo de la Calzada

64 Taller Sobre Actualización de Cartografía Digital de Carreteras TN-ITS

PIARC

68 Seminario Internacional. Comportamiento de los pavimentos de carreteras que utilizan ligante hidrocarbonados en el contexto de África tropical

ATC

69 XVII Jornadas de Conservación de Carreteras. "Conservación y evolución sostenible"

73 Jornada Técnica Adaptación al cambio climático en carreteras

78 Jornada Técnica Rehabilitación de obras de drenaje

80 Próximos eventos ATC

81 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC



CONTENTS

JULY/AUGUST 2024 VOLUME 19 NUMBER 4

Published by **Autonomous Media**



FOCUS ON CPNT

22 Moving CPNT Forward

Spoofing and jamming threats aren't going away, and we know the devastating impact a widespread GPS outage would have. It's clear we need reliable CPNT backups to vulnerable GPS signals. In this issue, we take an in-depth look at CPNT's rapid advancement, where it's headed, and the government's role in driving adoption. We also highlight research from OSU that leverages cellular signals for reliable PNT. CPNT innovations continue to make their mark, making this a critical and exciting time for PNT.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 The Time is Now

ARTICLES

22 The ABCs of PNT

30 Advancing CPNT

32 Protecting the Skies: GNSS-Less Aircraft Navigation with Cellular Signals of Opportunity

44 Working Papers:
Navigating the Noise

52 Human Engineering:
Making the Magic Happen

58 Protecting RA on the Shielded
Side of the Moon

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 GNSS Solutions

16 Inertialist

70 Advertisers Index

70 GNSS Timeline

**Answering the Call to
Strengthen PNT.**

See JNC coverage on page 66.

44 Working Papers

Navigating the Noise

Sahana Bandagadde Umesha, Thomas Kraus, Nikolas Dütsch, Dr. Clovis Maia, Prof. Thomas Pany

A look at the critical realm of defending space-based receivers against jamming attacks, particularly focusing on interference within the GPS L1 frequency range for one of the ATHENE 1 satellite's zenith antennas.



58 Protecting RA on the Shielded Side of the Moon

Opening the "radio window" into the universe.

Jean-Luc Issler, Jean Pla, Romain Desplats

Authors from CNES explore lunar in-situ PNT GNSS-like frequencies, and the threats L and C bands pose to radio astronomy and spectral lines observations.

SUMARIO

06



EN PRIMERA

Se inicia septiembre con un temario completo: curso nuevo, asignaturas conocidas

58



A PRUEBA

Scania 45 R 4X2: Sin ruidos y sin humos



41

ESPECIAL COMUNIDAD DE MADRID

Comunidad de Madrid, hub logístico nacional

72

CONTACTO

Volkswagen Amarok V6 4Motion. La fusión perfecta entre potencia, lujo y versatilidad



14

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

Marcos Basante. Presidente de Astic y de la Fundación Corell

SECCIONES

A PLENA CARGA › 12.

Tacógrafo de última generación: serias dificultades para cumplir con su implantación

CARRETERA › 20. Fraude en la distribución de combustibles.

ÚLTIMA MILLA › 32.

Envista: Jose Carlos Espeso, responsable del Área Smart Distribution de Aecoc.

34. Suspendida la "Tasa Amazon" en Barcelona

INTERMODAL › 38.

Óscar Puente defiende el

papel de las autopistas ferroviarias

CONSULTORIO

LEGISLATIVO › 40. Los períodos de prueba: nuevo foco para la inspección de trabajo

ruta hacia el éxito › 56.

Experto en transformación digital

FABRICANTES › 64. MAN presenta a la prensa lo que llevará al salón IAA

68. Renault Trucks apuesta por la electromovilidad en el transporte y la logística

70. DAF amplía su programa Plug and Play para facilitar el trabajo a los carroceros

COMERCIALES LIGEROS

› 80. Toyota Professional inicia la comercialización de la nueva Proace Max

QUINTA RUEDA › 94.

Transportes Isatir amplía su flota con 20 Kögel Cargo equipados con carrocería FlexiUse

TRUCK DEALER › 98.

MAN Truck & Bus inaugura en Mérida un nuevo servicio gestionado por Hydraplan

ESPECIALES



82. LA NUEVA MOVILIDAD EN EL TRANSPORTE PESADO

Muchos kilómetros por recorrer



88. ESTACIONES DE SERVICIO Y APARCAMIENTOS SEGUROS

Crecimiento positivo en un proceso de evolución necesaria



LA FRASE

El transporte por carretera va a crecer sustancialmente en los próximos años y Europa se está pegando un tiro en el pie a nivel transporte y a nivel tecnológico

Marcos Basante, Presidente de astic

3 103rd TRB Annual Meeting Highlights

To kick off the new year, transportation professionals from all over the world gathered in Washington, DC, for the 2024 TRB Annual Meeting. Browse through highlights of events and learn about the industry’s major issues.

13 NCHRP SYNTHESIS 581 When Culverts Need Rehabilitation

Halil Sezen

Culverts perform a crucial—if often unsung—public safety role: reducing flooding, erosion, and other hazards by channeling water under or away from roadways. A recent synthesis report highlights promising rehabilitation methods, along with the need for new research and design guidance to spur their implementation.

19 Is Federal Transportation Performance Management on Target?

David Vautin

More than four years of federally mandated performance management requirements to set targets, monitor performance, and align transportation investments to support progress have elapsed. This article presents an overview of the results—from benefits to unintended consequences—spurred by the federal requirements, while simultaneously exploring opportunities for future improvement.

23 NCHRP RESEARCH REPORTS 1035 AND 993 Setting Performance Targets That Matter

Michael Grant, Kerri Snyder, and Anna Batista

The authors describe two NCHRP research reports designed and published to help agencies set attainable transportation performance management targets and improve their performance management processes.



27 Different Skills for Design–Build Delivery

Laurence Farrell and Robert Hynes

The design–build process can deliver complex projects more efficiently than traditional design–bid–build methods but requires additional skills to manage effectively. The authors contrast the approaches and highlight what area or resident construction engineers should know for design–build success, such as how to negotiate changes with contractors.

32 CONSENSUS STUDY REPORT Investing in Equitable and Resilient Infrastructure

Steve Moddemeyer

Extreme weather events and other natural disasters often exact a disproportionate toll on marginalized communities. A consensus study explores research strategies to ensure that infrastructure investments help promote equitable decision making, along with resilience.

37 Electric Vehicles: Powering Up in Rural America

Cole Grisham and Ben Rasmussen

Rural residents drive greater distances and spend more on fuel and vehicle maintenance than their urban counterparts. Electric vehicles could help reduce those disparities, but federal and state programs to build charging infrastructure along America’s major highways risk bypassing remote communities, where such facilities remain few and far between.



Risdon Photography

COVER Transportation professionals, academicians, and students gather at the Walter E. Washington Convention Center in Washington, DC, for the 103rd TRB Annual Meeting.

Coming Next Issue

The July–September 2024 issue of *TR News* features a diverse selection of articles. Authors look at the challenges presented by oil spills and the advances in oil spill science; guidance in evaluating the historic significance of post–World War II commercial properties; and the uncertainty of federal funding in state, local, and regional departments of transportation.



Courtesy of the Bureau of Safety and Environmental Enforcement

Flanked by orange collection booms, an oil spill response vessel sweeps surface water during a deployment training in Lake Charles, Louisiana. Improved preparedness and industry training have helped reduce the impact of oil in marine environments.

ALSO IN THIS ISSUE

42 Profiles

Jacquelyne Grimshaw, Center for Neighborhood Technology, and Jeff Borowiec, Woolpert, Inc.

44 Transportation Influencer

Emily Lindsey, Denver Regional Council of Governments

44 Members on the Move

45 Diversity, Equity, and Inclusion

46 TRB Highlights

49 Farewell to a Friend

50 Bookshelf

TRB COVID-19 Resources

Agencies and organizations can use TRB publications and online resources for useful and timely information to help address issues related to the COVID-19 pandemic. To read about TRB's current research and activities, and for a list of relevant publications, visit www.nationalacademies.org/trb/blog/transportation-in-the-face-of-communicable-disease.

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board

Publications Staff

Natalie Barnes, Director of Publications
Cassandra Franklin-Barbajosa, Senior Editor
Scott Hitchcock, Senior Editor
Jennifer G. Corro, Assistant Editor

TR News Editorial Board

Christine L. Gerencher, Chair
Brittany Bishop
Karen S. Febey
Katherine Kortum
Joseph D. Navarrete
Noel Popwell
Trey Joseph Wadsworth

Transportation Research Board

Victoria Sheehan, Executive Director
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director, Technical Activities
Patrice Davenport, Director, Strategic Program Development
Paul Mackie, Director of Communications
Thomas R. Menzies, Jr., Director, Consensus and Advisory Studies
Gary J. Walker, Director, Finance and Business Operations

TR News (ISSN 0738-6826) is issued quarterly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2278, by fax 202-334-3495, or by email cfranklin-barbajosa@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$65; single issue \$20. Overseas: 1 year \$100; single issue \$20 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed

to trbsales@nas.edu or by telephone at 202-334-3215. Periodicals postage paid at Washington, DC.

Postmaster: Send changes of address to *TR News*, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2024 by the National Academy of Sciences. National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine and the graphical logo are trademarks of the National Academy of Sciences. All rights reserved.

3 CONSENSUS STUDY REPORT Less Troubled Waters: Transportation as a Source of Oil in the Sea

Kirsi Tikka, Dagmar Schmidt Etkin, and Kelly Oskvig

Where does oil in the sea come from? A consensus study concludes that scientific, regulatory, and production advances since the 2010 *Deepwater Horizon* disaster—the largest marine oil spill in U.S. history—have spurred significant reductions in harmful releases from tankers, pipelines, and other transportation-related sources.

8 NCHRP RESEARCH REPORT 1067 AND NCHRP WEB-ONLY DOCUMENT 367 Roadside Relics: Preserving Postwar Commercial Properties

Emily Pettis and Christina Slattery

Two National Cooperative Highway Research Program publications help transportation project planners evaluate the potential historic significance of ubiquitous post–World War II commercial properties, along with project impacts.

13 NCHRP RESEARCH REPORT 1027 Recruiting, Developing, and Retaining Construction Inspectors

Chris Harper

Construction inspections ensure that expected quality and functionality is achieved or exceeded, but a growing shortage of inspectors is threatening this process while the need for inspections is rising. A National Cooperative Highway Research Program research report presents a systematic process to aid agencies in establishing and maintaining the career development of this vital workforce component.



18 NCHRP RESEARCH REPORT 1004 Navigating Federal Funding Uncertainty

Benjamin Perez and Simon Mosbah

When state departments of transportation receive federal funding, the wait is often unpredictable and funding levels may change. The process starts with authorization acts and appropriation bills passed by Congress and ends with reimbursement. A National Cooperative Highway Research Program research report provides insight into this complex process and coping strategies that the states can use.



Brocken Inaglor, Wikimedia Commons

COVER A yellow boom stretches toward the Golden Gate Bridge, protecting the San Francisco, California, shore from a 2007 oil spill. Scientific, regulatory, and safety advances over the past two decades have helped reduce the volume of oil entering the marine environment from spills, vessel operations, pipelines, and other transport.

Coming Next Issue

TR News 351 (October–December 2024) is a theme issue on the framework and processes to effectively implement transportation research. Authors look at engagement between the public and private sectors, a pooled fund dedicated to sharing transportation innovations, a technology transfer program, and more.



Courtesy of the University of California, Davis, Institute of Transportation Studies

A family unloads groceries from an electric vehicle used by residents of their affordable housing development in California's Central Valley. Rural carshare services—such as this one—are among the spate of innovations emerging from university transportation centers nationwide.

ALSO IN THIS ISSUE

25 Profiles

Kimberly A. Kenville, University of North Dakota

26 Transportation Influencer

Rachel James, FHWA

26 Members on the Move

27 Diversity, Equity, and Inclusion

28 TRB Highlights

30 Bookshelf

32 Calendar

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board

Publications Staff

Natalie Barnes, Director of Publications
Cassandra Franklin-Barbajosa, Senior Editor
Scott Hitchcock, Senior Editor
Jennifer G. Corro, Assistant Editor

TR News Editorial Board

Christine L. Gerencer, Chair
Brittany Bishop
Karen S. Febey
Katherine Kortum
Joseph D. Navarrete
Noel Popwell
Trey Joseph Wadsworth

Transportation Research Board

Victoria Sheehan, Executive Director
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director, Technical Activities
Patrice Davenport, Director, Strategic Program Development
Paul Mackie, Director of Communications
Thomas R. Menzies, Jr., Director, Consensus and Advisory Studies
Gary J. Walker, Director, Finance and Business Operations

TR News (ISSN 0738-6826) is issued quarterly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2278, by fax 202-334-3495, or by email cfranklin-barbajosa@nas.edu.

Sales: North America: single issue \$20. Overseas: single issue \$20 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should

be addressed to trbsales@nas.edu or by telephone at 202-334-3215. Periodicals postage paid at Washington, DC.

Postmaster: Send changes of address to *TR News*, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2024 by the National Academy of Sciences. National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine and the graphical logo are trademarks of the National Academy of Sciences. All rights reserved.



RTG- 500

6 SEP 2024

05 CHRONIQUE

Railcoop, Midnight Trains... existe-t-il une malédiction pour les nouveaux entrants ferroviaires ?

Yves Crozet

07 ACTUALITÉS

- La décarbonation du transport aérien : vingt-cinq ans pour la mener à bien
- Remise des prix de l'AFITL 2024
- L'État se penche sur les retards de l'industrie ferroviaire
- Les tarifs opaques des bornes de recharge électriques sont pointés du doigt par l'Autorité de la concurrence
- Éolien en mer, et de deux !

18 DOSSIER

19 > Une autre façon de considérer les mobilités contraintes en Île-de-France

Julie Caumartin & Hervé Nadal

25 > Métropolisation et mobilité : le transport public bien à la peine dans les territoires périphériques

Guy Bourgeois

51 > Les effets attendus... et inattendus de la gratuité ferroviaire

Jean-Pierre Orfeuill

60 > SERM : conjuguer accessibilité des territoires, efficience économique et environnementale

Jean Coldefy

67 TRANSPORTS

La gestion de l'information voyageurs en situation perturbée peut-elle être standardisée pour tous les réseaux de transports en commun en France ?

Gabriele Carpi

70 INFRASTRUCTURES

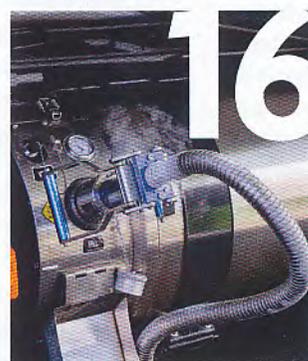
La résilience du réseau ferré français face au changement climatique : l'évaluation des risques à travers la modélisation et les SIG

Claire Jaffrezic

74 EUROPE

Quels financements européens pour les transports après 2027 ?

Cécile Combette-Murin



Control de velocidades en aproximación final

10 de septiembre de 2024



División de Seguridad



ENAIRe provee servicios de aproximación en todos los aeropuertos de España.

El control de velocidades es clave para gestionar el tráfico aéreo garantizando seguridad y eficiencia en la aproximación de aeronaves. Además, impacta mínimamente en el plan de vuelo y puede reportar importantes beneficios.



Enlace a Skybrary
"Técnicas básicas de
control aéreo: Control de
velocidades"

¿Qué es el control de velocidades?

El **control de velocidades** es una técnica utilizada en el control aéreo para asegurar un flujo seguro y ordenado del tráfico, dando instrucciones precisas a los pilotos para que ajusten la velocidad de sus aeronaves. Para ello, es fundamental que las compañías y sus tripulaciones conozcan las **velocidades de aproximación publicadas** y se ciñan a ellas, salvo en situaciones extraordinarias.

La labor de control debe centrarse en **vigilar y exigir dicho cumplimiento**, para poder garantizar una separación mínima entre aeronaves, proporcionando otras opciones en caso de ser necesario. Solo en situaciones de baja carga de tráfico, siempre que no se comprometa la seguridad y fluidez del tráfico, se puede permitir un uso más flexible del control de velocidades. En el caso de que ya no se requiera el uso de restricciones de velocidad, el personal de control informará a las aeronaves.

A su vez, si una tripulación no pudiera cumplir con una instrucción de velocidad, debe **comunicarlo de inmediato** al control de tránsito aéreo (ATC).

¿Qué velocidades se utilizan?

La **velocidad aérea indicada** (indicated air speed, IAS) es la velocidad medida por un avión mientras se mueve en el aire, y **es la que se utiliza para los límites, cambios o restricciones de velocidad** de las aeronaves. Esta velocidad se mide en la cabina de la aeronave, por lo que a priori no es visible en la pantalla radar del controlador aéreo. Además, no tiene en cuenta factores importantes como la densidad del aire.

La **velocidad respecto del suelo** (ground speed, GS) es la velocidad real a la que se mueve la aeronave en relación con el terreno. Por tanto, aunque se puede calcular la IAS (la velocidad que se percibe en cabina) a partir de la GS (la que se ve en tierra), éstas no coinciden.

Sin embargo, con la implantación del **sistema de vigilancia Modo S** se puede conocer directamente la velocidad IAS de las aeronaves en las posiciones de control aéreo equipadas para ello, ya que este sistema transmite, entre otros datos, la velocidad IAS de la aeronave de forma automática.

Beneficios para la seguridad y la operación

El control de velocidades suele ser una forma eficaz de **evitar alcances en final y maniobras de motor y al aire** por avión precedente ocupando pista. Esta técnica permite secuenciar a las aeronaves que se encuentran en la aproximación final de manera uniforme, **garantizando que se mantiene la distancia de seguridad** entre ellas y estandarizando los perfiles de aproximación, lo cual mejora la previsibilidad y permite reducir el número de aproximaciones desestabilizadas o frustradas.

Asimismo, permite aplicar una **separación mínima reducida** en la aproximación final, tal como contempla el reglamento, siempre y cuando las velocidades de aproximación de las aeronaves estén vigiladas estrechamente por el controlador y, cuando sea necesario, éste las ajuste a fin de asegurar que no se reduce la separación por debajo de los mínimos.

Otro factor importante a tener en cuenta es que, con un buen control de velocidad, la **carga de trabajo disminuye** respecto a otras técnicas como la vectorización radar, lo que permite tanto a control aéreo como a la tripulación disponer de más recursos atencionales en una fase crítica del vuelo como es la de aproximación.

Aspectos a tener en cuenta

- **Performance de las aeronaves:** se refiere a las capacidades de una aeronave por sus propias características y diseño, que definen su velocidades máxima y mínima, altitud máxima, tasa máxima de ascenso y descenso, etc.
- **Altitud:** a niveles de vuelo altos, la capacidad para cambiar de velocidad puede ser más limitada.
- **Condiciones climatológicas:** la densidad del aire, temperatura y sobre todo el viento pueden influir en la velocidad de una aeronave.
- **Normas de las compañías aéreas:** algunas compañías establecen a priori sus velocidades de aproximación en función de diversos criterios, como reducir el consumo de combustible, poder llevar a cabo una aproximación estabilizada o salir de la pista por una determinada calle de salida.

Optimización del control de velocidades

En España, existen **diferentes restricciones de velocidad en función de la dependencia** en la que se realiza la aproximación. Cada una de ellas establece distintas velocidades en función del punto de la aproximación en el que se encuentre la aeronave.

Estas velocidades se publican en el AIP y/o en las cartas de navegación, así como en el manual operativo de la dependencia.

El establecimiento de las velocidades de aproximación final en cada dependencia teniendo en cuenta factores como la orografía o altura del aeropuerto, así como una consulta a las principales compañías que operan en la misma, puede aportar una mayor **optimización de las operaciones**.



La **comunicación entre pilotos y controladores aéreos es crucial** para un adecuado uso del control de velocidades, especialmente cuando se necesita reducir la velocidad. Mantener un diálogo claro y transparente garantiza la seguridad y eficiencia en el tránsito aéreo.



EN RESUMEN

El control de velocidades es una técnica crucial para garantizar un flujo de tráfico aéreo seguro y eficiente, permitiendo a los controladores aéreos mantener la separación adecuada entre aeronaves. Si bien su implementación requiere considerar factores como la altitud, condiciones meteorológicas y normas de las aerolíneas, su uso adecuado puede reducir la carga de trabajo, prevenir aproximaciones desestabilizadas y mejorar la previsibilidad de las operaciones.



GLOBAL RAILWAY REVIEW
VOL 30 | ISSUE 03 | SEP 2024

Founder: IAN RUSSELL
Chair: ALISON RUSSELL
CEO: JOSH RUSSELL
Divisional Managing Director: SAM PIRANI
Editor: ELIZABETH JORDAN
Editorial Assistant: EMILY BUDGEN
Sub-Editor: SARAH WILLS
Senior Business Development Manager: JESSICA RUSSELL
Brand Marketing Manager: NATASHA BETTELL
Designer: JASON BENNETT

To contact any of the *Global Railway Review* team, use the format: initialsurname@russellpublishing.com (i.e. cwaters@russellpublishing.com)

EDITORIAL ADVISORY BOARD MEMBERS

SIMON FLETCHER
Founder, Fletch Rail Advisory

MAGGIE SIMPSON
Director General, Rail Freight Group (RFG)

PHILIPPE CITROËN
Director General, UNIFE – (Association of the European Rail Industry)

MARIA PRICE
Expert – Technical Interoperability Department, Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF)

ALBERTO MAZZOLA
Executive Director, CER – (Community of European Railway & Infrastructure Companies)

DARREN CAPLAN
Chief Executive, Railway Industry Association (RIA)

Published by Russell Publishing Ltd Court Lodge, Hogtrough Hill, Brasted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0)1959 563311
Email: subscriptions@globalrailwayreview.com
Website: globalrailwayreview.com

Registered Office as above.
Russell Publishing Ltd is registered as a Limited Company in England, Number 2709148 VAT Number GB 577 8978 47

Global Railway Review is available by subscription at £175 (UK) and £200 (overseas) per annum.

COPYRIGHT

ISSN 2515-3013. Copyright rests with the publishers. All rights reserved.
©2024 Russell Publishing Ltd.
Images courtesy of Shutterstock.com unless otherwise stated.

No responsibility can be accepted by Russell Publishing Limited, the editor, staff or any contributors for action taken as a result of the information and other materials contained in our publications. Readers should take specific advice when dealing with specific situations. In addition, the views expressed in our publications by any contributor are not necessarily those of the editor, staff or Russell Publishing Ltd. As such, our publications are not intended to amount to advice on which reliance should be placed. We therefore disclaim all liability and responsibility arising from any reliance placed on such materials by any reader, or by anyone who may be informed of any of its contents. Published September 2024.

The Chunky Issue



ELIZABETH JORDAN
EDITOR
ejordan@russellpublishing.com

Welcome to our Autumn issue of *Global Railway Review*! This issue is particularly important (and comparatively heavy) thanks to the great event taking place this September.

In this issue we deep-dive into Passenger Experience, Noise & Vibrations and the latest advancements in Rail Asset Management. Our Regional Focus is also a bit bigger than usual, with an investigation into the impact of policy choices on the modernisation of the Indian Railway and where the future of rail in India might lay as continuous growth of the industry presents a host of opportunities for logistics service providers.

The exclusive Roundtable Feature in this issue will have four fantastic experts from across the industry discussing the impact and opportunities involved in a greater understanding and use for Data & AI in rail. Not to name names, but these experts are: BCRRE's Dr Joe Preece; Hannah Richta, Head of Algorithms for Operations at DB InfraGO; Matt McInnes, Managing Director for Asia Pacific at Lynxx and Richard Adams, Head of Digital Architecture at LNER.

The latter part of this magazine will be speaking to those attending the biggest rail event on the calendar, what they're most looking forward to seeing and doing there, as well as exciting glimpses of what attendees will be able to experience at InnoTrans 2024.

About the cover: Siemens Mobility delivers Germany's most modern S-Bahn trains for Munich comprising of 90 x 13-car trains with a capacity for minimum 1820 passengers each. Trial operation is scheduled for 2028. As part of current project phase there have been changes on the front design.

CONTENTS

02 REGIONAL FOCUS: ASIA PACIFIC
Rationalising policy choices and their impact on railway modernisation: A perspective on the Vande Bharat project
Chitresh Shrivastva

Indian Railways overhauling its parcel business towards improved logistics efficiency
Raman Arora

26 PASSENGER EXPERIENCE
Stations of the future
Will Ryan, Daisy Chapman-Chamberlain and Matt Mullen

Towards a truly inclusive railway experience: navigating the challenges of diversity in customer services
Kimberley Harding

How technology is pivotal to effective disruption management
Peter Slater

38 SAFETY & SECURITY
Be Safe. Feel Safe. Travel Safe.
Samantha Facey

Expanding safety systems at one of Derby's busiest depots
Gemma Houghton

Enhancing railway safety and efficiency: the future of infrastructure inspection
Dr. Unai Alvarado

55 INNOTRANS SPECIAL SUPPLEMENT
Our introduction to some of the industry names exhibiting at InnoTrans 2024

IN-DEPTH FOCUS

NOISE & VIBRATION

10 Optimising rail fasteners for noise and vibration performance
Dr Daniel Lurcock

IN-DEPTH FOCUS

RAIL ASSET MANAGEMENT

18 Next generation network management
Patrick Mehninger

20 Oil is finite, but data isn't
Tim Flower

ROUNDTABLE

DATA & AI

46 Data & AI
Moderator: Elizabeth Jordan, *Global Railway Review*

Participants:
Dr Joe Preece, Research Fellow at the Birmingham Centre for Railway Research and Education (BCRRE)

Hannah Richta, Head of Algorithms for Operations at DB InfraGO

Matt McInnes, Managing Director for Asia Pacific at Lynxx

Richard Adams, Head of Digital Architecture at LNER

Contents

August 2024 Volume 63 issue 8



Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2024. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 14 Transit news
- 16 Financial news
- 18 Technology news

North America

- 20 Via Rail plots a path for transformation
CEO Mario Pélouquin reveals the Canadian operator's plans
- 24 Becoming the gold standard for safety
Norfolk Southern embarks on ambitious new strategy
- 28 NTSB issues final East Palestine report
Recommends improving bearing condition monitoring

Passenger Experience

- 30 Reinventing urban stations
Integrating railway stations into the urban fabric

Track Technology

- 34 Maintaining track maintenance machines
Telemetry data aids on-track machine use and scheduling
- 37 Smartphones inspect track components
Japan's RTRI presents an innovative smartphone app



Also in this issue

- 40 Industry events
- 41 Full contact list
- 41 Advertisers index
- 41 Fresh faces
- 42 The last word

Front cover

We are an Italian steel manufacturing group that is inspired by nature and driven by the expertise and passion of our people. With our integrated production process, we are relentless in our pursuit of perfection, creating products that embody the essence of natural strength and durability.



SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Avanza la línea de AV Madrid-Extremadura	12
Material: El proceso de puesta en el mercado de material rodante auxiliar	22
Material: La reforma de la serie 490	34
Internacional: Prietenía: el último tren "soviético" en Europa (y II)	40
Infraestructuras: Impulso al Corredor Atlántico en el Noroeste de España	46
Dossier: Innotrans 2024	58
FURGÓN DE COLA	
Historia: La Habana-Barcelona-Mataró, primera línea en la Península Ibérica	82
Piezas de Museo: Coche SSV-1041	86
A todo tren: La Panderola	88
Libros: Novedades	100
Artes: Publicidad con inspiración ferroviaria (I)	104
Mi cámara	110

FOTO DE PORTADA: TREN DE TRABAJOS BIFURCACIÓN LA ISLA-VICÁLVARO-MERCANCIAS, EN ALJUCÉN. 22-9-2023. ALEJANDRO MARTÍN MEDINA.



CONZALO RUBIO

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LXI · septiembre 2024 · número 698

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director gerente de la FFE: José Ramón Sempere

Consejo editorial: Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Natalia García Nombela, José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz, María del Carmen Palao y Cristina Sánchez.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Belén Guerrero • Empresas: Helena Meléndez

Edición: Maika Cano • Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio

Audiovisuales: Martín Lasaosa Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Diseño: José López • Secretaria de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril
<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 020

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 911 511 025

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/698/>



SUMMARY

The first 25 years of the AVE	4
25 years of Spanish high speed rail: a success case	7
Evolution of the network. From 471 to over 2.900 kilometres of high speed line in 25 years	12
High Speed Rail Operations	40
A quarter century of technological development	44
High speed rolling stock	54
Avril by Talgo: Renfe's new high-speed, variable gauge train	62
Catering on AVE trains; 25 years of the best onboard service	69
Euromed: twenty years of transforming the passenger service on the conventional network	72
The human factor: The future was beginning	77
High speed rail; wealth creator	82
Rail is speed	97
The construction of the Madrid-Seville line	101
The first Andalusia Access project via Brazatortas	104
A quarter of a century of AVE bibliography	108
The AVE in art	112
My camera	114

ALL MAPS, TABLES AND GRAPHS OF THIS SPECIAL ISSUE ARE TAKEN FROM THE HIGH SPEED ATLAS OF THE FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
COVER PHOTO: LUNA (VÍA LIBRE ARCHIVE)



ALSTOM

Published by: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • 54th year • 25th Anniversary special issue

Members of the Fundación de los Ferrocarriles Españoles Trust



Managing Director of FFE: César Felipe López Sánchez

Editorial board: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín and Manuel Sempere Luján.

Editor: Ángel Luis Rodríguez

Infrastructure: Belén Guerrero • Freight: Miguel Jiménez • Publishing: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Photography: Gonzalo Rubio García

Interactive projects: José Mariano Rodríguez • Cartography: Luis Mesa e Iván Palacio

Editorial and Subscriptions Secretary: María del Pilar Postiguillo

Commercial and Subscriptions Department: Marisa Santiago • Art Director: José López Prieto

Commercial Director: Antonio García Solé

Editorial and Administration:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Telephones: 911 511 025 (Editorial) • 911 511 088 (Advertising)

911 511 025 (Subscriptions) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Printing: Editorial MIC. León • Legal deposit: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distributed by: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre is printed on user-friendly ecological paper manufactured without the use of chlorine bleaching agents.

Vía Libre Products

Vía Libre print version & digital version

(for PC, iPad or Tablet)

11 issues a year

Price per issue: €6

Annual subscription: €40

Vía Libre digital version

(for PC, iPad or Tablet)

11 issues a year

Price per issue: €2.99

Quarterly subscription: €7.99

Annual subscription: €29

Vía Libre portal: www.vialibre.org

- Newsletter - Daily news bulletin (free subscription)
- Daily press summary (free subscription)

Vía Libre International

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Quarterly bulletin in English (free subscription)

Vía Libre is on:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Railway Yearbook:

Annual information on the railway industry, guides to key products
www.anuariodelferrocarril.es

Directories of railway companies, organizations and major players:

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Combined print versions of yearbook and directories:

vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Advertising

in all Vía Libre products

antonio@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

With the backing of:



NOTICIAS

Boletín informativo ANAVE
n.º 669 agosto 2024.

Foto portada: El nuevo *fast ferry* catamarán de Baleària, el Margarita Salas durante su viaje inaugural entre Barcelona y las Islas Baleares / BALEÀRIA.

03

EDITORIAL

La producción de metanol 'verde' no avanza al ritmo previsto.

05

NAVIERAS

La naviera Fred. Olsen Express celebra 50 años conectando las islas Canarias.

08

NAVIERAS

VT Shipping presenta un nuevo buque de suministro de combustible en Algeciras.

09

INSTITUCIONES

El Instituto Marítimo Español celebra su 40 aniversario con todo el sector marítimo.

10

PUERTOS

El tráfico portuario de mercancías crece un 3,3% en la primera mitad de 2024.

12

CONSTRUCCIÓN

El número de astilleros activos en todo el mundo ha aumentado un 17,7% en dos años.

13

PIRATERÍA

Aumento preocupante de los ataques piratas y de la violencia contra las tripulaciones.

14

EMISIONES

Maersk apuesta ahora por el GNL

18

TRIBUNA
PROFESIONAL

Informe sobre el estado y las tendencias de la fijación de precios del carbono 2024.

22

ANAVE

23

AGENDA

CUADERNO
PROFESIONAL
MARÍTIMO

Nueva regulación de la OMI sobre los medios para el transbordo de los prácticos.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Boletín informativo ANAVE
n.º 670 septiembre 2024.

Foto portada: Foto de familia del acto de presentación del nuevo buque de Salvamento Marítimo, *Heroínas de Sálvora* / SASEMAR.

03

EDITORIAL

La operación salida de la OPE 2024 registra máximos históricos.

04

NAVIERAS

Fred. Olsen Express termina las pruebas de un sistema de detección de objetos en el mar en su buque *Bajamar Express*.

06

INSTITUCIONES

Comienza la campaña de inspección concentrada sobre salarios y empleo de la gente de mar.

07

RECICLAJE

La Comisión publica la decimotercera versión de la lista europea de instalaciones autorizadas para el reciclaje.

08

PUERTOS

Los pasajeros de línea regular superan 15 millones entre enero y julio de 2024.

10

CONSTRUCCIÓN

Los armadores siguen instalando *scrubbers* en buques de nueva construcción.

13

DIGITALIZACIÓN

La Comisión lanza una plataforma digital para impulsar la transición ecológica del sector marítimo.

16

TRIBUNA PROFESIONAL

La crisis del mar Rojo y sus consecuencias para el sector marítimo.

21

AGENDA

21

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Avances en la aprobación de la reforma de las principales normas del derecho marítimo español

El Consejo de Ministros ha aprobado a finales del mes de julio el proyecto de Ley que reformará la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y la Ley de Navegación Marítima, las dos normas principales del Derecho marítimo español. El objetivo es proporcionar seguridad jurídica y mejorar la competitividad de nuestros puertos y empresas navieras, así como actualizar el marco normativo de la administración marítima mediante la creación de registros más ágiles para atraer armadores y generar puestos de trabajo. Así, entre las principales novedades del nuevo proyecto normativo, se incluye la reforma del Registro Especial de Buques de Canarias.

[Leer más](#)



Gustavo Santana se 'estrena' como director general de Marina Mercante en el 132º Consejo de la OMI

En su primera intervención como autoridad marítima nacional Gustavo Santana manifestó su compromiso personal con la labor que desempeña el Consejo y el resto de la Organización Marítima Internacional y expresó su compromiso para seguir fortaleciendo las relaciones de España con todos los Estados Miembros y continuar colaborando con la Secretaría General. En estas sesiones del Consejo se abordaron asuntos como la situación del transporte marítimo internacional en el Mar Rojo.

[Leer más](#)

La ONCE dedica una serie de cuatro cupones a promocionar la Campaña de Verano de Seguridad en la Náutica de Recreo

Los cupones se emitirán los días 5, 6, 7 y 8 de agosto e incluyen el lema de la campaña: 'Una alerta a tiempo es tu mejor salvavidas'. Un total de 20 millones de cupones ofrecerán recomendaciones para una navegación más segura con consejos sobre la alerta temprana ante una emergencia, mediante el canal 16 de VHF; la necesidad de tener en cuenta las condiciones meteorológicas antes de salir a navegar o la importancia de estar atentos siempre.

[Leer más](#)



BREVES



Tragedia en las Malvinas

El pesquero 'Argos Georgia', con bandera de Santa Elena y 27 tripulantes a bordo, naufragó a unas 170 millas Este/Sureste del puerto de Stanley (Puerto Argentino), en las islas Malvinas, el pasado día 22 de julio con condiciones en la zona de 35 nudos de viento y mar de fondo de entre 5 y 6 metros. Los servicios de salvamento rescataron a 14 supervivientes, entre ellos 6 españoles. Otros 3 españoles han muerto y otro permanece desaparecido al cierre de este boletín. Nuestro pésame para las familias de los 3 tripulantes fallecidos y todo nuestro pesar para la familia del tripulante desaparecido.



En Ceuta, 120.000 euros de garantía a un buque que vertió una tonelada de fuel oil al mar durante una operación de bunkering

La Capitanía Marítima de Ceuta activó el Plan Marítimo Nacional en situación 1 por el vertido de unos 1.000 litros de fuel oil generado en el buque Tony Stark durante una operación de toma de combustible desde una gabarra en zona de fondeo. El capitán marítimo ordenó la retención del buque, que solo pudo reemprender travesía tras abonar una garantía de 120.000 euros (21.000 para afrontar los gastos de las labores de limpieza).



En Cartagena, retenido un buque con garantía de 50.000 euros por emisiones contaminantes al aire

La Capitanía Marítima inspeccionó el buque 'M/V Blangor Agradoot', de bandera de Bangladesh, tras recibir una denuncia de que el buque había estado emitiendo gases contaminantes a la atmósfera durante la noche del 24 al 25 de julio. Como resultado de la inspección, el capitán marítimo ordenó la retención del buque e impuso una garantía de 50.000 euros.



Incendio en el ferry GNV 'Tenacia' en aguas próximas a Ibiza obliga a desembarcar al pasaje y a remolcar el buque a Valencia

Por fortuna, no hubo que lamentar daños personales entre los 421 pasajeros, ya que el pasaje fue evacuado a otros buques en alta mar, a unas 40 millas de Ibiza, pero las operaciones de remolque del buque incendiado y de desembarque del pasaje en el Puerto de Valencia, dirigidas por la Capitanía Marítima, fueron complejas. La Capitanía inspeccionó el buque y no permitió la descarga de los vehículos hasta que no se produjo el achique de agua en la sala de máquinas, anegada con 4 metros de agua. La administración italiana, en coordinación con la CIAIM, investiga el accidente.



En Valencia se investiga el origen del vertido contaminante que obligó a cerrar la playa de El Saler y Arbre del Gos y a activar el PMN

La Capitanía Marítima de Valencia continúa investigando el origen del vertido contaminante que obligó a cerrar durante varios días unos 2 kilómetros de playa y a activar el Plan Marítimo Nacional en situación 1. Ni las imágenes satelitales ni las cámaras visualizadas, ni las inspecciones in situ han logrado aclarar por el momento el origen de este vertido que llegó a la costa y del que ya no queda rastro.



El 'Heroínas de Sálvora', presentado en sociedad y ya a pleno rendimiento

Se trata del buque más grande, moderno y versátil de la flota de Salvamento Marítimo, ha supuesto una inversión de 53,6 millones de euros y es una muestra más del compromiso con la seguridad en el mar y la nueva contenedorización. El ministro de Transportes, Óscar Puente, presentó en Las Palmas de Gran Canaria esta embarcación acompañado, entre otros, por el director general de Marina Mercante, Gustavo Santana, y el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena.

[Leer más](#)



España representará a la presidencia de Hungría en el Grupo de Trabajo de Transporte Marítimo

Consejeros de la Representación Permanente ante la UE de nuestra embajada en Bruselas, asistidos por técnicos y expertos de la Administración marítima española y por la Representación Permanente ante la OMI en Londres, liderados por Carlos Ortiz Bru y Miguél Núñez Sánchez, presidirán en Bruselas, en nombre de Hungría, el Grupo de Trabajo de Transporte Marítimo y las reuniones de expertos para coordinar la posición de la Unión Europea que se adopte en las sesiones de los comités y subcomités de la Organización Marítima Internacional (OMI) que se celebren durante el segundo semestre de 2024, coincidiendo con la presidencia húngara del Consejo de la Unión Europea, que empezó el día 1 de julio.



Aprobada por Ley la Autoridad Independiente de investigación técnica de accidentes ferroviarios, marítimos y de aviación civil

La Ley tiene por objeto la creación de una Autoridad Administrativa Independiente para la investigación técnica de los accidentes e incidentes que se producen en los ámbitos ferroviario, marítimo y de aviación civil, con la finalidad esclarecer sus causas y evitar su recurrencia, proponiendo recomendaciones que mejoren la seguridad. El siguiente paso es iniciar la tramitación del Estatuto orgánico de la Autoridad para su constitución efectiva y su puesta en funcionamiento.



La Copa América, más cerca, y la Capitanía Marítima de Barcelona preparada para coordinar las labores de seguridad en el mar

El reloj ya está en marcha para el inicio de la Copa América y la Capitanía Marítima de Barcelona, en coordinación con la organización, el Port de Barcelona y otras entidades, ya tienen listos distintos protocolos que garantizarán la seguridad de los participantes y los espectadores en el espacio marítimo. Ha sido un trabajo laborioso que, esperamos, dé sus frutos. Suerte para todos.



Continúan los actos para difundir la campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo

En diferentes Capitanías y Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo, entre ellas Huelva y Alicante, se están desarrollando actos de divulgación de la [Campaña de Verano de Seguridad en la Náutica de Recreo](#) con el fin de concienciar a los navegantes de la necesidad de adoptar medidas de prevención antes de salir al mar y durante la travesía. La información, este verano, se centra en la alerta temprana, y lanza el mensaje de que ante una emergencia [una alerta a tiempo es el mejor salvavidas](#).

CURIOSIDADES NÁUTICAS: ISABEL BARRETO

¿Sabías que... una española capitaneó una expedición marítima en el siglo XVI? En 1595 Isabel Barreto acompañaba a su esposo, el descubridor Álvaro de Mendaña, en una expedición que llevaba a bordo a varias mujeres con el objetivo de establecer un asentamiento permanente en las Islas Salomón. A la muerte de su marido asumió el mando,

llevando hasta Manila en circunstancias difíciles a la tripulación, y al pasaje los peligros de la mar, la falta de víveres y las condiciones meteorológicas adversas. Aunque, quizá no gobernara su barco, no hay dudas sobre su personalidad, su decisión en el mando y su contribución a la empresa. ©JesúsBlanco.



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **486**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Campaña de Inspección Concentrada del MoU de París sobre las disposiciones del Convenio MLC 2006. Las 10 preguntas del cuestionario guía de la CIC: ¿Están firmados los SEA tanto por el marino como por el armador?; ¿Puede el marino acceder a la información sus condiciones de empleo a bordo?

04

Nueva regulación de la OMI sobre los medios para el transbordo de los prácticos

¿Sabe por qué los buques necesitan la asistencia de un práctico a bordo? Transbordo seguro de los prácticos: un desafío constante. Campaña de Inspección Focalizada sobre los medios para el transbordo de los prácticos. Campaña de seguridad de IMPA: es vital asegurar las escalas a una longitud intermedia.

06

Las partes interesadas avanzan hacia el desarrollo de la propulsión nuclear

¿Hasta qué punto está cerca la industria naviera de adoptar la propulsión nuclear? Tendencias: desarrollo tecnológico; desarrollo de la normativa. Prioridades clave para incrementar la disponibilidad: cómo lograr la aceptación de la sociedad con pruebas.

09

Visibilidad reducida: el arte de la seguridad sin disponer de visión

¿Qué regla del RIPA se aplica y cuándo se debe poner en práctica? Estimación de la velocidad. Tomar precauciones. Maniobra inmediata. Designación de serviolas. Encuentro fortuito: dos buques se abordan en medio de la niebla por culpa de una vigilancia inadecuada.

Nueva regulación de la OMI sobre los medios para el transbordo de los prácticos

El Subcomité de Navegación, Comunicaciones y Búsqueda y Salvamento (NCSR 11) de la OMI debatió en el mes de junio varias enmiendas clave del Convenio SOLAS para reforzar la seguridad de los transbordos de los prácticos a bordo de los buques. Su objetivo es reforzar el cumplimiento y subsanar las incoherencias y ambigüedades de las reglamentaciones existentes. Previsiblemente, estas modificaciones entrarán en vigor en 2028, por lo que la prioridad ahora debe centrarse en aumentar la concienciación sobre este asunto.

Garantizar la seguridad de los transbordos de prácticos continúa siendo crucial para el sector marítimo. Los resultados de la Campaña de Seguridad de IMPA (*International Maritime Pilots' Association*) de 2023 muestran que se mantiene la tendencia histórica de falta de cumplimiento.

El porcentaje de no conformidades sigue siendo superior al 16%, y el principal factor determinante son las escalas de práctico. Las observaciones re-

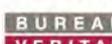
lacionadas con las escalas de prácticas contabilizaron más del 50% de las no conformidades de las inspecciones.

La última Campaña de Seguridad de la IMPA sobre escalas de práctico aumenta la concienciación sobre la necesidad de adquirir, inspeccionar, mantener y aparejar los medios para el transbordo de prácticos según la regla 23 del capítulo V de SOLAS, teniendo plenamente en cuenta las normas ISO 799. La IMPA destaca la importancia de asegurar las escalas a una longitud intermedia y de efectuar la formación, la inspección y el mantenimiento obligatorios.



Años de experiencia por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **487**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Recomendaciones sobre el uso proactivo de la información del Registrador de Datos de la Travesía (VDR). Requisitos revisados para el uso del VDR. Conservación de los datos VDR. Datos que se han de registrar: fecha y hora; situación del buque; velocidad; rumbo; radar; AIS; ECDIS; ecosonda; alarmas; orden al timón.

05

El 'ritual' de la investigación de accidentes
¿Pueden considerarse las investigaciones de accidentes procedimientos de aprendizaje? Diferencias entre los conceptos 'rutina' y 'ritual'. Ejemplo de la actuación de un organismo oficial de investigación de accidentes marítimos que lleva a cabo el 'ritual' de las 'lecciones aprendidas' tras producirse un accidente.

09

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre *Port State Control*

Detalle de los resultados de 2023: buques inspeccionados; detenciones; listas de banderas; deficiencias por categorías; resultados de los Estados de abanderamiento y Organizaciones Reconocidas (OR). Campaña de Inspección Concentrada.

12

El garreo del ancla provocó un abordaje múltiple

Causa principal del accidente. Factores adicionales que contribuyeron al abordaje. Medidas que habrían evitado que se produjera. Vigilancia. Procedimiento de fondeo adecuado. Comunicación eficaz. Procedimientos de la compañía y preparación de la máquina del buque. Formación.

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre *Port State Control*

El 1 de julio, la Secretaría del Memorándum de París (MoU de París) para el Control de los Buques por el Estado del puerto (*Port State Control*, PSC) publicó su 'Informe Anual 2023', que proporciona una descripción general de las actividades del MoU a lo largo del año pasado e incluye información estadística sobre los resultados de las inspecciones que han llevado a cabo las autoridades marítimas de los Estados miembros o la clasificación de las listas de banderas, entre otras.

La Lista Blanca del MoU de París la integran 42 Estados, 3 más que en 2022. El pabellón español asciende por segundo año consecutivo del puesto 36 al 33 en dicha Lista Blanca. España (puesto 36 en 2022 y el 39 en 2021).

En 2023, se llevaron a cabo 36 inspecciones a 35 buques de bandera española en puertos del MoU de París, un 29,4% menos que en 2022 (51). En un 47,2% de estas inspecciones se detectó alguna deficiencia (17 deficiencias en total), cifra ligeramente in-

ferior a la obtenida en 2022 (49,0%), y no se produjo ninguna detención (media de detenciones del París MoU: 3,8%).

En 2023, se llevó a cabo una CIC conjunta para determinar el nivel de cumplimiento a bordo de los requisitos obligatorios de seguridad contra incendios previstos en el Convenio SOLAS y el Código Internacional de Sistemas de Seguridad contra Incendios (Código FSS) y concienciar sobre los requisitos de seguridad contra incendios. Durante la campaña se efectuaron 3.856 inspecciones y se produjeron 151 detenciones (el 3,9% de los casos).



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com





BUREAU
VERITAS

Bureau Veritas: SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA



PARQUES EÓLICOS OFFSHORE

@ **JAVIER GONZALEZ ARIAS**
javier.gonzalez-arias@bureauveritas.com

T. 91 270 21 26 **WEB** | WWW.MARINE-OFFSHORE.BUREAUVERITAS.COM



CERTIFY YOUR OFFSHORE
WIND FARM



REDUCE
YOUR RISKS



CLASS YOUR
VESSEL



CERTIFY YOUR OFFSHORE
WIND FARM



Sumario

Nº 1036 · JULIO/AGOSTO · 2024

508.

artículo técnico

“SPRAI: Seakeeping prediction using artificial intelligence”, por P. Romero Tello; J. E. Gutiérrez Romero; B. Serván Camas; A. J. Lorente López

522.

conectados

538.

sociedades de clasificación

547.

construcción naval

549.

actualidad

555.

coyuntura del sector naval

“La fluidez de la situación y las decisiones”, por J. E. Pérez-García

568.

tribuna

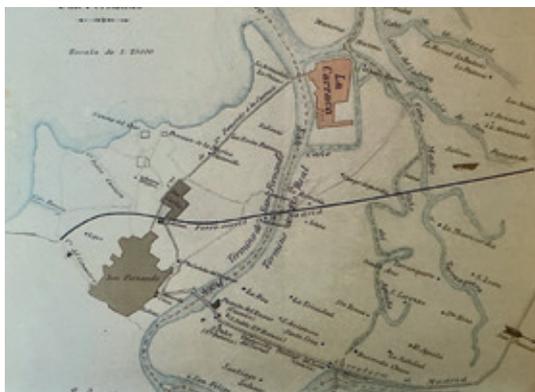
“La Segregación del arsenal de La Carraca e Isla Verde de Puerto Real a San Fernando. (Parte I)”, por F. Pérez Aguilar

579.

guía de empresas

568
tribuna

La Segregación del arsenal de La Carraca e Isla Verde de PuertoReal a San Fernando. (Parte I)



RTM-70
07/08/24





8

ESPECIAL TRANSPORTE URBANO



30

**Santander acoge el
Curso de Verano
2024 de Confebús**



34

**Anetra celebra su
Asamblea General**



ESPECIAL

55

**Especial
Cataluña**

NOTICIAS

- 6 Confidencial
- 43 Profesión
- 76 Fabricantes
- 81 Industria Auxiliar
- 85 Autocares
- 97 Autobuses
- 105 Inteligentes

- 38 **Madrid** ha acogido el Green Gas Mobility Summit
- 40 **El Gobierno** amplía las ayudas al transporte por carretera
- 42 **Formación y digitalización:** Desafíos en la gestión y planificación de las empresas en temporada de alta actividad
- 54 **Consultorio legislativo:** La garantía en los Procedimientos de Contratación Pública. Tipos, Incautación y devolución
- 70 Toma de contacto al autocar **Tourliner L de Neoplan**
- 74 **Volvo y Sunsundegui** dan marcha atrás en la producción de los modelos 9700 y 9900
- 75 El **Urbino 18 hydrogen de Solaris**. Bus of the Year 2025
- 80 Los Juegos Olímpicos de París rodaron con neumáticos **Bridgestone**
- 83 **La Veloz** renueva la flota de la línea regular Talavera-Madrid
- 84 **BusPlana** presenta tres autocares Scania de doble piso
- 91 **La EMT de Valencia** comprará 215 autobuses eléctricos e híbridos
- 92 **Arriva** electrifica el 100% del transporte urbano de Móstoles
- 94 El **AMB de Barcelona** presenta 21 nuevos autobuses eléctricos
- 95 El **CRTM** estrena 73 autobuses interurbanos híbridos
- 96 La **EMT de Madrid** supera su récord de usuarios en el primer semestre
- 104 **Auvasa** invierte 1,6 millones en digitalización



05.

EDITORIAL

El desarrollo de la IA en su aplicación a la movilidad nos enfrenta a un nuevo modelo con todos sus retos.



49.

MAN LANZA NUEVOS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y CONFORT



34.

MATRICULACIONES CRECEN 29,4% HASTA JULIO



36.

TRANVIAS DE LA CORUÑA

La historia de la compañía de Tranvías de la Coruña tiene más de 120 años y ha estado muy ligada a los tranvías y trolebuses. Hacemos un repaso por los principales acontecimientos que marcaron su devenir.



6.

EL DESARROLLO DE ARRIVA EN ESPAÑA

Entrevistamos a Antonio Cendrero, consejero delegado del grupo para España.



16.

KENTKART Y LAS TECNOLOGÍAS DE PAGO EN EL TRANSPORTE



sumario.



ESTE MES

52

IVECO EWAY H2

el autobús de hidrógeno de Iveco es uno de los finalistas de los premios Sby. Los jurados tuvimos la oportunidad de conocerlo en detalle.



54

CURSO VERANDO DE CONFEBUS

Los alumnos recibieron formación sobre la transformación digital y energética que afronta el sector de la movilidad.



26.

SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN

Hablamos con Roberto Recuerda, director general de Internacional Hispacold, sobre la evolución de los sistemas de climatización.



42.

LOS EXPERTOS NOS DAN LAS CLAVES PARA EL DESARROLLO DE LAS ZONAS DE BAJAS EMISIONES



60.

NOTICIAS DE ACTUALIDAD



58.

NOTICIAS OPERADORES

Avanza compra Julián de Castro. ALSA sigue aumentando la internodalidad. Flixbus desarrolla más conexiones...



**WORKING IN PARTNERSHIP
WITH THE INDUSTRY**



Highways

VOLUME 93 No. 7 AUG/SEP 2024

INFORM | INSPIRE | CONNECT

EDITORIAL & ADVERTISING

Editor
Dominic Browne (d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

Deputy Editor
Chris Ames (c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

Commercial Manager
Andy Davies (a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

Sales Manager
Tim Davies (t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

Recruitment Advertising – Spacehouse Ltd
Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 900097

Design and layout
Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

Production
Sue Taylor (s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood (g.toogood@hgluk.com)
Ian Silver (i.silver@hgluk.com)
Adrian Bradnam (a.bradnam@hgluk.com)

Subscriptions and Circulation
Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

Head of Transport and Infrastructure
Lisa Bentley (l.bentley@hgluk.com)
Hemming Group MD
Bill Butler

Established 1934

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 93 No 7 © Hemming Group Ltd 2024
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publisher.

Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

Published by **HEMMING GROUP**

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association **PPA**

IN THIS ISSUE...

NEWS

GUEST EDITORIAL COMMENT	3
Guest editor Dr Suzy Charman, executive director of the Road Safety Foundation, says let's be proactive about safety	
INDUSTRY ROUND-UP	6-7
EXCLUSIVE: The finalists for this year's Highways Awards	
COMPANIES & CONTRACTS	8-9
The £1.7bn A303 Stonehenge tunnel scheme is scrapped	
CONTRACT LEAGUES	10-11
The second quarter proved quiet for contract awards	

REGULARS

VIEWPOINT	12
Steve Gooding draws many lessons from one major scheme	
NATIONAL HIGHWAYS	14
A look at some of the examples from National Highways' efforts to build a legacy from its £1bn Black Cat scheme	
BIG INTERVIEW	16-17
Stephen Scott from long-established car park and road marking company Wilson and Scott speaks to Dominic Browne	
ADEPT VOICES	18
Kerry Blakeman, head of security and policing at Transport for West Midlands, shares the background to its drones project	
LEGAL	42-43
The Supreme Court ruling in Abbey Healthcare (Mill Hill) v Simply Construct could affect collateral warranty contracts	
IHE NEWS	44-45
News from the Institute of Highway Engineers	
PEOPLE	47
The latest news from within the highways community	
THE RANTY HIGHWAYMAN	50
Trying to make sense of highways and transport in the UK	

Highways GUEST EDITOR

SPEED PERSPECTIVES	20-21
Dr Suzy Charman asks for a new approach to speed	
FUNDING ROAD SAFETY	22-23
The lessons we can learn from the Safer Roads Fund	
ROAD SAFETY AND TECHNOLOGY	25-26
Dr Suzy Charman looks at how we can utilise the power of new technology to secure safety benefits	
STREET SCENE	29-30
Dan Phillips and Katie Gaudion offer insights into neurodivergent perspectives on the challenges streets provide	

FEATURES

HIGHWAYS SYMPOSIUM	31-33
Highways hosted a road safety symposium in July in partnership with WJ Group, tackling the subject of 'Vision Zero'	
PASSIVE SAFETY	34-35
Highways provides edited extracts from the free guide <i>Enhancing Road Safety: The Role of Passive Sign Supports</i>	
HIGHWAYS JOBS	48-49

FOR THOSE WHO BUILD, MANAGE, SUPPORT & SUPPLY THE UK ROAD NETWORK



Contents

May/June 2024



10

15

20

25

45

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

Rosa Rountree of AtkinsRéalis on tolling and technology - and why a passion for teaching doesn't mean you have to be a teacher

15 **ENFORCEMENT**

Stefaan Pinck of Flir explains how thermal imaging and AI help to safeguard cities against wrong-way drivers

19 **ENFORCEMENT SHOWCASE**

Latest solutions from Ekin and Tattile

20 **VISION TECHNOLOGY**

Technology is always changing in the traffic management sector. Tobias Deubel of Jenoptik talks about the past, the future – and the importance of global partnerships

25 **ITS WORLD CONGRESS 2024**

Ertico – ITS Europe is organising the ITS World Congress in Dubai in September: find out why you should be there...

29 **C/AVS & V2X**

What on earth is 'white phase'? Ali Hajbabaie from North Carolina State University explains why red, yellow and green lights may soon no longer be enough at traffic lights



Cover story
Phase four

Images: © ScorpionProduction | Dreamstime.com
© Martin Kucera | Dreamstime.com

33 **DIGITAL INFRASTRUCTURE**

Digitising roadways will be key to publishing real-time data with navigation apps – and it is not a distant dream, insists Kieran Holloway of Causeway One.network

37 **BUSINESS AWARDS**

Red Fox ID is one of only five companies to win two of the UK's prestigious King's Awards for Enterprise in 2024. CEO Steve Bird explains how

38 **DATA & MAPPING**

Four of the biggest players in the world of mapping have joined forces to create easy-to-use, interoperable open data that will power the next generation of maps

45 **RURAL MOBILITY**

Shantha Bloemen of Mobility for Africa, winner of 2024's Movmi Empower Women in Shared Mobility Award, on why creative and practical solutions need investment

48 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition
North America area only



NA 01 Metro Vancouver sees the value in seamless travel between modes and believes the RideLink project could make it a reality

NA 06 The Fifa World Cup will land in the US in 2026 - and Seattle, one of the host cities, is getting ready for an extra 750,000 visitors



10

Contents

July/August 2024



14



33



36



42

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

Sampo Hietanen on being the first MaaS provider: “Most likely you’re going to be the ‘magnificent corpse’ out of all this”

14 **C-ITS**

While improved safety is the main aim of Europe’s emerging C-ITS network, it is not the only one: lessons are being learned and functionality is expanding

21 **SOFTWARE MODELLING & SIMULATION**

The Connecticut Transportation Safety Research Center’s work means engineers can concentrate on developing more effective safety measures, rather than having to sort out raw crash data

24 **URBAN MOBILITY**

The contrasting cities of Detroit, Venice and Varanasi have been chosen to take part in a new initiative by the Toyota Mobility Foundation...

26 **IN FOCUS ARTIFICIAL INTELLIGENCE**

Snapper Services CEO Miki Szikszai and Chris Carson, CEO of Hayden AI, talk about synergy and partnership – and explain how to make use of data once you’ve gathered it

30 **AI IN TOLLING**

AI-driven image review is a game changer for tolling industry efficiency. Rafael Hernandez of IntelliRoad outlines the importance of partnerships with service providers

33 **TUNNEL & BRIDGE MANAGEMENT**

A variety of technologies are available to monitor the health of critical infrastructure – and to keep drivers who use it safe by flagging incidents while reducing false alarms

36 **GLOBAL ITS PERSPECTIVES**

The bosses of the three major international ITS organisations have put their heads together on a podcast

39 **SMART CITIES**

Promises of increased safety, less pollution, increased productivity and a better quality of life are just too good to be ignored, says Dany Longval of Teledyne Flir

42 **ASECAP DAYS 2024**

Milan conference covered environmental protection of road infrastructure, plus digital twin-based monitoring of highways and the impact of EVs

47 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition
North America area only

NA 03 Although the GHSA says annual US pedestrian traffic deaths fell for the first time since Covid, they are still above pre-pandemic levels. But why?

NA 05 New York may have thrown a curveball on congestion pricing, but it is a strategy that cities should adopt, argues Wes Guckert of The Traffic Group

Cover story

Fast lane

Image: Hayden AI



transporte profesional



ASAMBLEA CONETRANS
En busca de certidumbre

PRUEBA CAMIÓN

SCANIA 45R A 4X2 NB UN ELÉCTRICO CON GRAN FUERZA Y EMPUJE



ENTREVISTA CON...
Sonia Brañas,
transportista y formadora

CONGRESO MUDANZAS
FEDEM analiza
el futuro del sector

SALONES SIL
Gran éxito
de participación

DOSSIER MEDIOS DE PAGO



La tecnología y la digitalización, 100% asentadas en el ámbito profesional

Eficiencia y rapidez de servicio, esenciales ante las necesidades de los transportistas

16

EN PORTADA / ASAMBLEA CONETRANS

CONETRANS celebró su asamblea general anual en un ambiente de incertidumbre por los pocos avances que se han dado en materia de transporte en la primera mitad del año, a lo que hay que sumar una situación económica inestable que no ayuda a la buena marcha de la actividad. Así y todo, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible sí estuvo en esta ocasión al lado de la Confederación, con la presencia del secretario de Estado, José Antonio Santano.



10

ENTREVISTA CON...

Sonia Brañas es una conductora de camión y formadora que forma parte de ese 2% de mujeres que tienen en la carretera su gran pasión, algo que entiende como una forma de vida.



20

CONGRESO FEDEM

El XI Congreso Nacional de Mudanzas, organizado por FEDEM en La Coruña entre el 30 de mayo y el 2 de junio, contó con la participación de 175 profesionales del sector.



46

MARCAS / MAN

MAN Truck & Bus ha puesto en marcha la cuarta edición del programa WoMAN, la iniciativa para introducir a las mujeres en la profesión y que este año tiene a la actriz María Hervás como madrina.



52

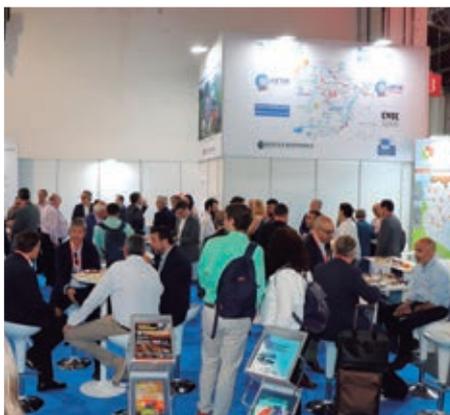
PRUEBA CAMIÓN

Transporte Profesional prueba un Scania 45 R perteneciente a su gama eléctrica en un recorrido de 190 kilómetros por carreteras próximas a Oslo (Noruega).

40

SALONES / SIL

El Salón Internacional de la Logística (SIL) volvió a ser un éxito de participación, donde se celebraron las asambleas de ACTE y de CETM Multimodal.



80

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



58 DOSSIER MEDIOS DE PAGO

La tecnología está ya asentada en el ámbito de los medios de pago para los transportistas. Si bien las tarjetas de plástico siguen siendo el método más utilizado, la digitalización ha llevado a que las transacciones cada vez sean más seguras para tranquilidad de conductores y empresas, tal y como señalan los operadores que disponen de este tipo de servicios.

