anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2022

serie estadística

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Centro Virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
https://cvp.mitma.gob.es/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado, 2022
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Carreteras
Año: 2024

1ª edición electrónica: octubre 2024
Formato: Pdf
Tamaño: 4,73 MB

Edita:
©Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-070-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada,ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos especificamente permitidos por la ley.

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

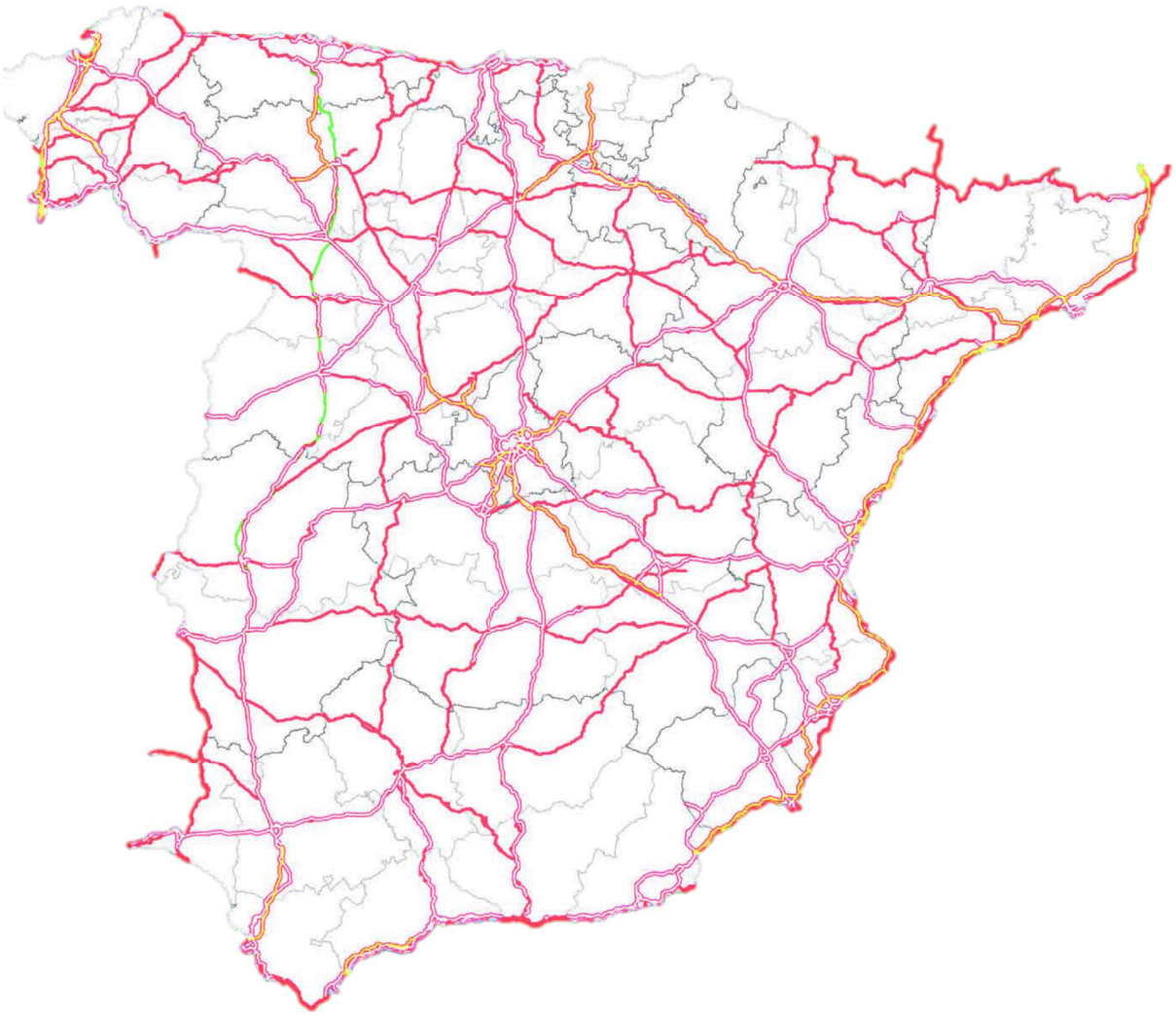
2022

ÍNDICE

		Pág
1.	**Antecedentes**	**5**
2.	**Relación de Carreteras del Estado**	**9**
3.	**Relación de Itinerarios**	**19**
4.	**Resumen General en RCE**	**27**
5.	**ACV e Índices de Peligrosidad por Provincias**	**31**
6.	**VM e Índices de Mortalidad por Provincias**	**35**
7.	**AM e Índices de Accidentalidad Mortal**	**39**
8.	**ACV no mortales con HG y ACV con sólo HL**	**43**
9.	**Comparativa de accidentalidad mensual con año anterior y por categoría de red**	**47**
	a. ACV , AM, y VM mensuales	49
	b. ACV mensuales por categoría de red	53
	c. AM mensuales por categoría de red	57
	d. VM mensuales por categoría de red	61
10.	**Tramos de 1 km con > 1 ACV (RCE sin AP)**	**65**
11.	**Tramos de 1 km con > 1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)**	**335**
12.	**Accidentes por Itinerario y Kilómetro**	**359**
13.	**Resumen General ACV, AM y VM por Tipo de Accidente y rango de IMD**	**393**
14.	**Resumen General ACV, AM y VM por Factores Concurrentes y rango de IMD**	**407**
15.	**Distribución ACV por Provincia y Mes**	**421**
16.	**Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA, Demarcación y Provincia**	**447**

1-ANTECEDENTES

2022



1. ANTECEDENTES

La Subdirección General de Conservación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana estudia anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan tienen como base de partida el Banco de Datos creado en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confeccionan los cuerpos de tráfico y demás agentes policiales de las Comunidades Autónomas, y que son descargados del programa ARENA.

La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

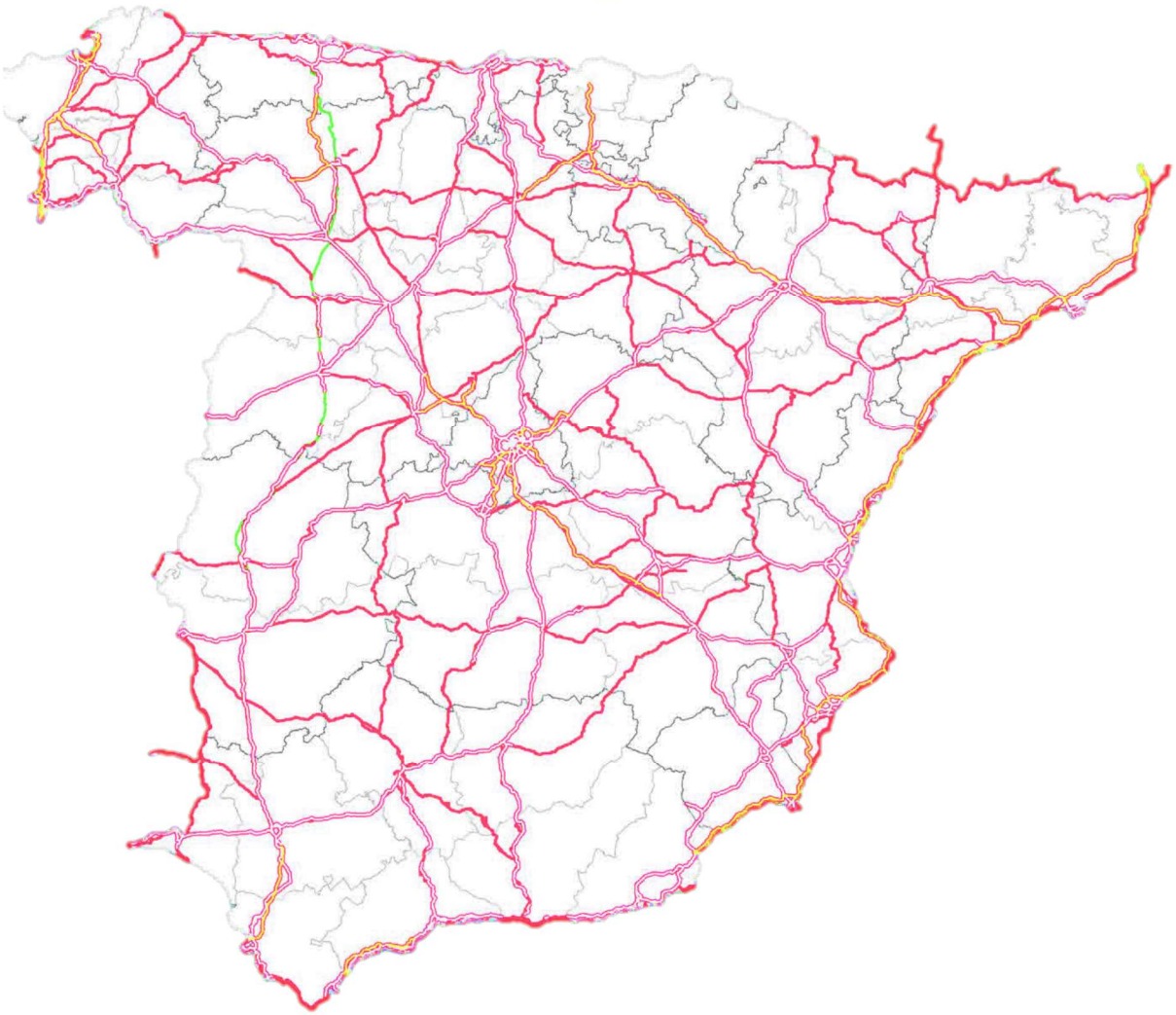
RCE SIN AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	IP	IM
2000	19,0	1,9
2001	18,0	1,6
2002	17,0	1,6
2003	17,0	1,4
2004	15,0	1,3
2005	14,0	1,2
2006	13,0	1,0
2007	14,0	0,9
2008	14,0	0,7
2009	12,0	0,6
2010	11,0	0,6
2011	10,0	0,5
2012	10,0	0,5
2013	10,0	0,4
2014	9,6	0,4
2015	9,6	0,4
2016	9,8	0,4
2017	10,0	0,3
2018	9,8	0,4
2019	9,5	0,3
2020	8,2	0,4
2021	8,4	0,3
2022*	8,2	0,3

RCE AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	IP	IM
2000	11,0	1,2
2001	10,0	1,2
2002	10,0	1,2
2003	10,0	1,4
2004	9,0	0,9
2005	10,0	0,7
2006	8,5	0,5
2007	8,3	0,4
2008	8,2	0,4
2009	8,0	0,4
2010	7,8	0,4
2011	7,0	0,2
2012	7,7	0,3
2013	8,2	0,3
2014	6,3	0,3
2015	5,6	0,2
2016	5,1	0,2
2017	5,8	0,2
2018	5,9	0,2
2019	5,9	0,2
2020	5,3	0,2
2021	4,9	0,3
2022	4,0	0,3

* Se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021

2-RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

2022



2

6.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A 14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca Nueno Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-56	982	Lugo - Orense	LU - OR
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Alfajarín - EL Vendrell	Z-HU-L-T-B
AP-36	936	San Clemente – La Roda	CU
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-7	907-980	La Junquera – Vera	GI-B-T-CS-V-A
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GR-30	23	Circunvalación de Granada	GR
GR-43	23	Pinos Puente - Granada	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	l
LL-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O–Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-31	4	Nueva circunvalación de Sevilla	SE
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-20	59	Enlace A-42 - Iniccio cesión Ayto. Toledo	TO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
TO-23	28	Toledo - N-400	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Avila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandia - Grao de Gandia	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347AL	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	48	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Avila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Avila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Avila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S

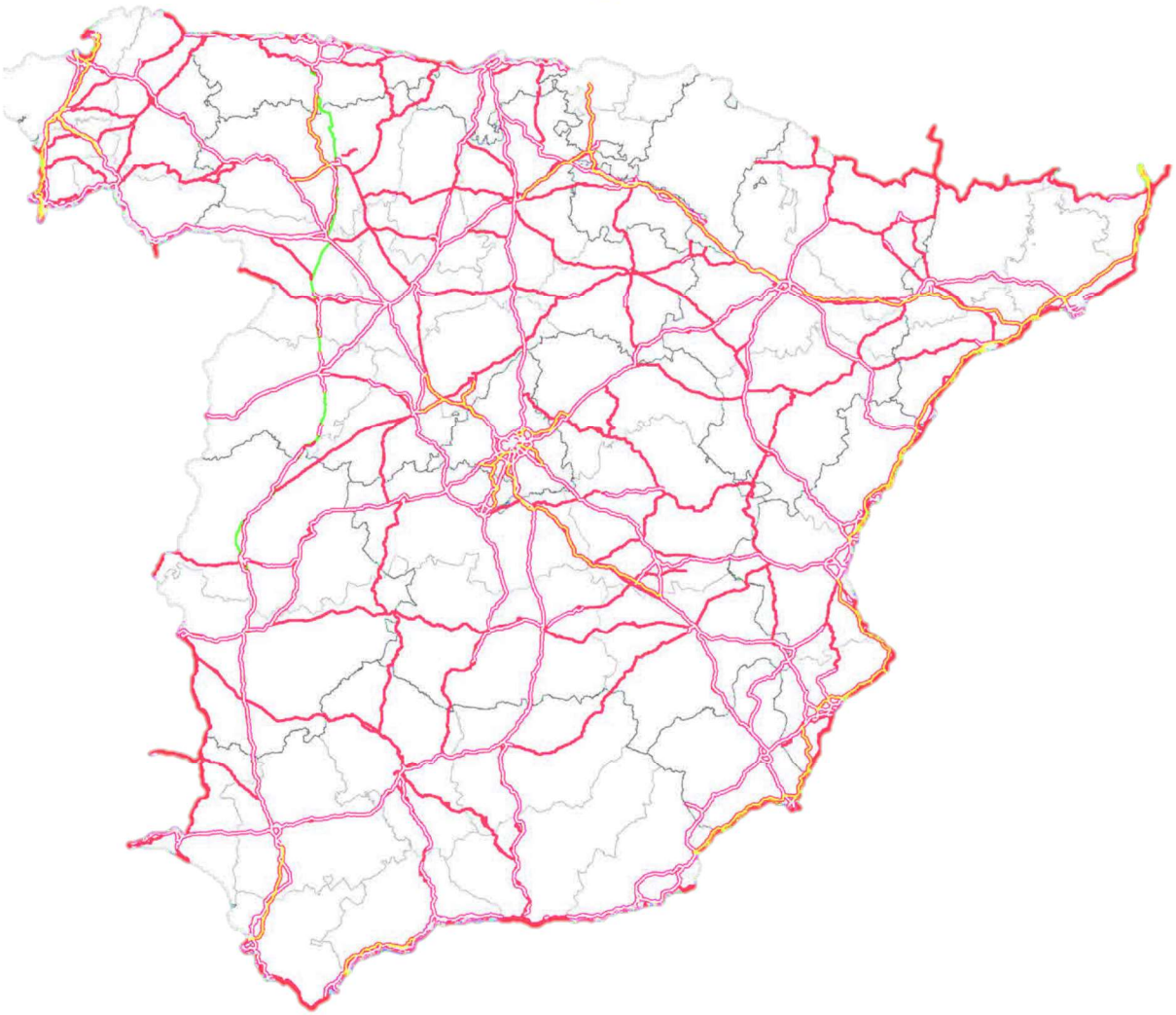
CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

6.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	El Campello - Alicante	A
AP-7	907	Cartagena - Vera	MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-36	936	Ocaña - San clemente	TO-CU
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
B-23	981	Molins de Rei - AP-7N	B
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
M-50	94	Inicio peaje – Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

3-RELACIÓN DE ITINERARIOS

2022



3

7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Límite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-31	Nueva circunvalación de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
	AC-15	AG-55 – Langosteira	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-GR-AL-MU-A-CS-T
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
7	N-347AL	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
8	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
9	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
10	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
11	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
12	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
16	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
17	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
18	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	GR-30	Circunvalación de Granada	GR
	GR-43	Pinos Puente - Granada	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
	TO-23	Toledo - N-400	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
	ZA-13	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
	ZA-20	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-352	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-20	Enlace A-42 - Iniccio cesión Ayto. Toledo	TO
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO

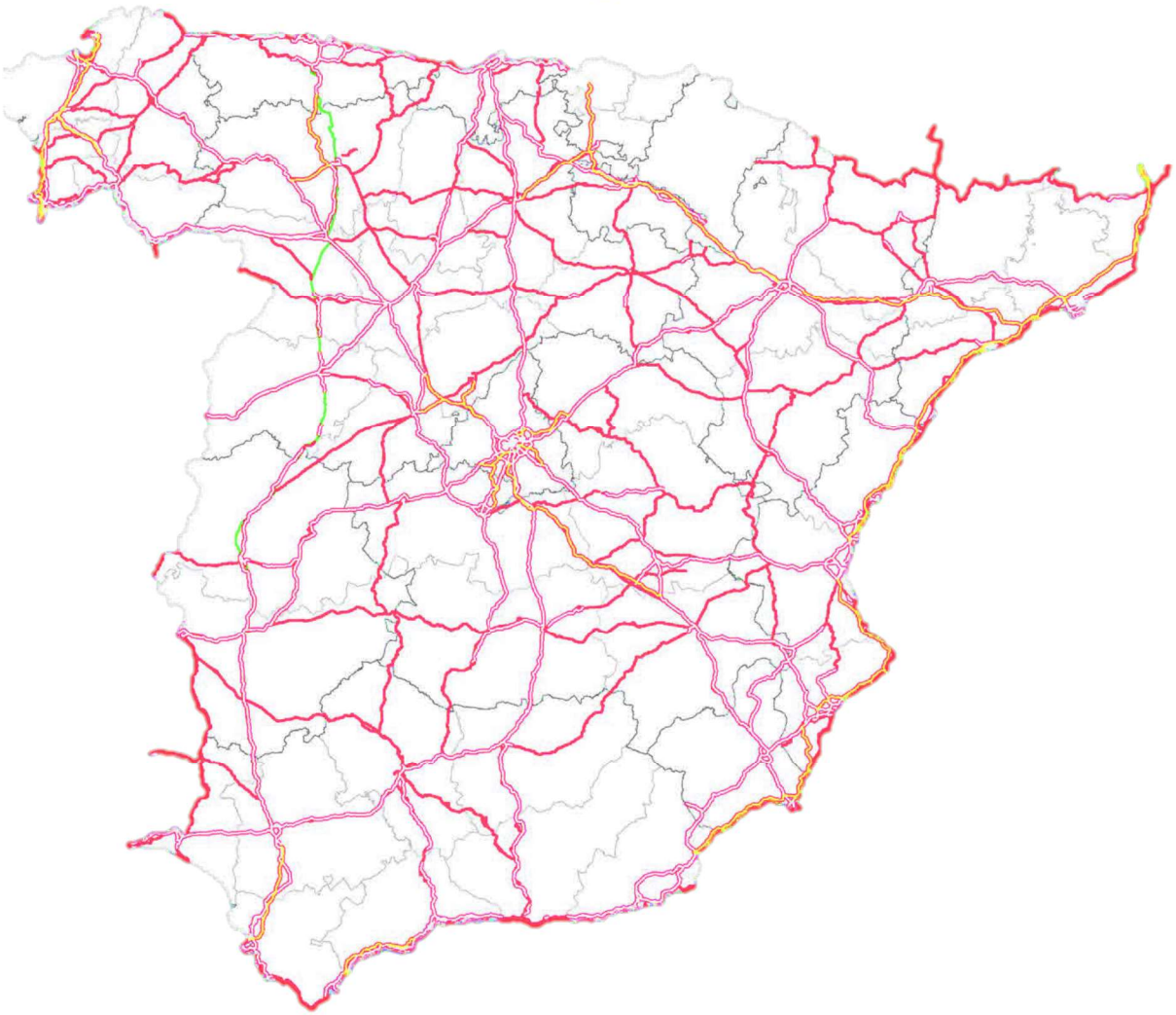
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	A-77a	A-70 - A-77	A
	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Alfajarín - EL Vendrell	B
907	AP-7	La Junquera-Puzol	GI-B-T-V
936	AP-36	San Clemente - La Roda	B
980	AP-7	Salou – Sagunto - El Campello	T-CS-V-A
982	A-56	Lugo - Orense	LU - OR

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
902	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	El Campello - Alicante	A
	AP-7	Cartagena - Vera	MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña – San Clemente	TO-CU
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE
981	B-20	Molins de Rei – AP-7N	B

4-RESUMEN GENERAL EN RCE

2022



4

Periodo: 01/01/22 al 31/12/22

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 30-11-23

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA R.C.E.

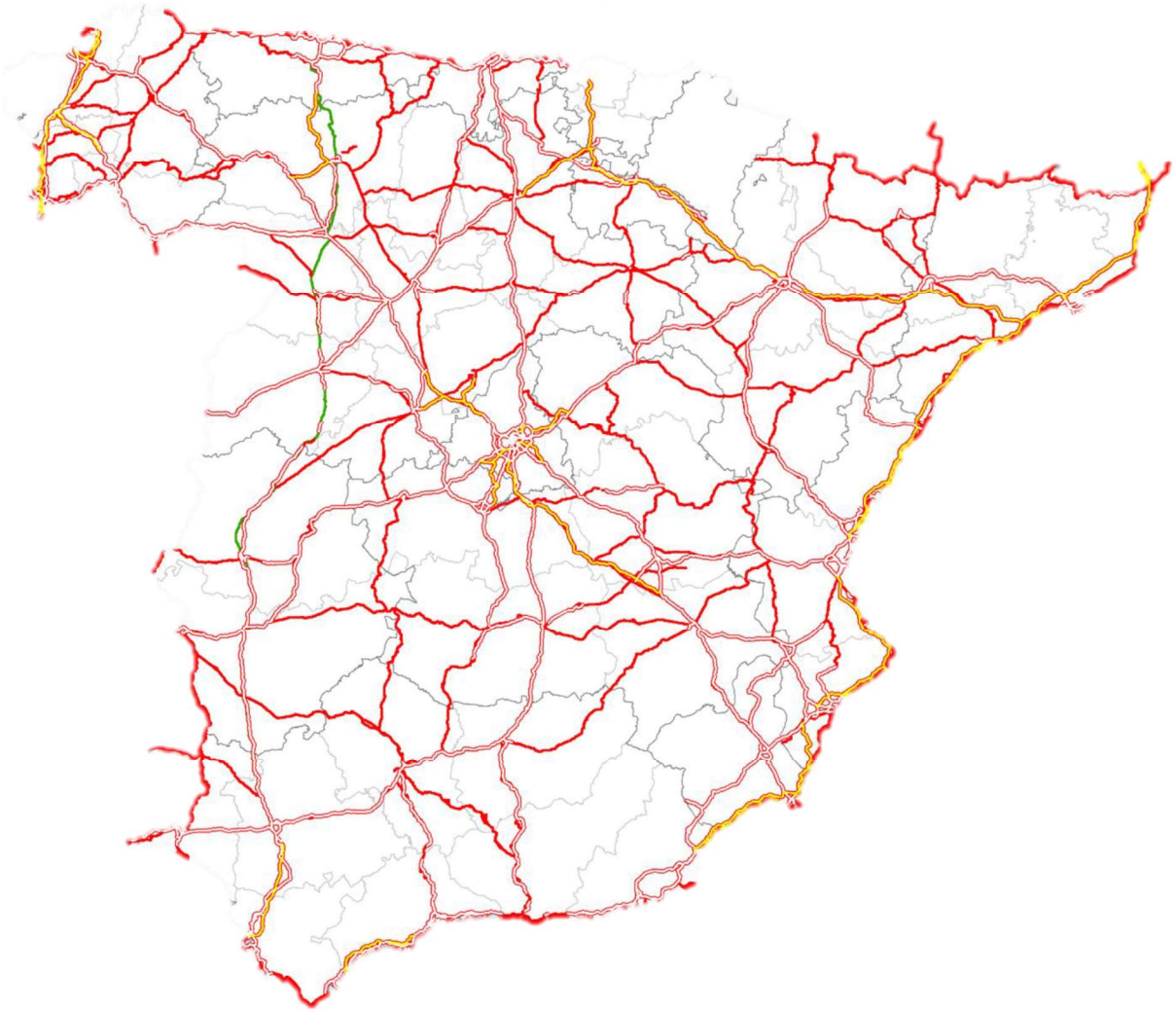
Año 2022	IP	IM
Convencionales	15,2	0,9
Carretera multicarril	11,4	0,2
Autovías	6,5	0,2
Autopistas Libres	7,5	0,2
Total RCE sin A.Peaje	8,2	0,3
Autopistas de Peaje	4,0	0,3
Total R.C.E	**8,0**	**0,3**

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
Año 2022	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	2.941	156	179	467	3.875
Carretera multicarril	438	9	9	42	575
Autovías	5.077	165	181	432	7.647
Autopistas Libres	1.917	56	63	145	2.916
Total RCE sin A.Peaje	10.373	386	432	1.086	15.013
Autopistas de Peaje	268	15	23	34	383
Total R.C.E	**10.641**	**401**	**455**	**1.120**	**15.396**

	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
Año 2022	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,21	0,01	0,01	0,03	0,27
Carretera multicarril	0,90	0,02	0,02	0,09	1,18
Autovías	0,58	0,02	0,02	0,05	0,87
Autopistas Libres	1,24	0,04	0,04	0,09	1,89
Total RCE sin A.Peaje	0,41	0,02	0,02	0,04	0,60
Autopistas de Peaje	0,19	0,01	0,02	0,02	0,27
Total R.C.E	**0,40**	**0,02**	**0,02**	**0,04**	**0,58**

5-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS

2022



5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS - ACV

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/22 al 31/12/22

Fecha edición: 30-11-23

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	45	0	32	46	121	**244**	35	26	183	138
ALBACETE	0	0	61	0	35	**96**	2	0	94	94
ALICANTE	16	32	254	76	156	**534**	2	4	528	512
ALMERÍA	0	0	121	2	31	**154**	5	0	149	149
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	6	0	133	0	144	**283**	23	2	258	252
ÁVILA	4	2	5	1	62	**74**	3	0	71	67
BADAJOZ	0	0	48	7	65	**120**	0	2	118	118
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	15	528	496	10	61	**1.110**	5	92	1.013	998
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	19	33	1	50	**103**	8	0	95	95
CÁCERES	0	0	43	3	46	**92**	7	1	84	84
CÁDIZ	1	13	118	60	50	**242**	8	24	210	209
CANTABRIA	0	35	123	0	106	**264**	36	3	225	225
CASTELLÓN	0	83	31	2	89	**205**	9	0	196	196
CIUDAD REAL	0	0	62	0	40	**102**	1	0	101	101
CÓRDOBA	0	0	80	6	80	**166**	0	0	166	166
CUENCA	2	2	68	0	46	**118**	5	0	113	111
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	109	19	2	166	**296**	26	0	270	270
GRANADA	0	0	135	3	76	**214**	6	0	208	208
GUADALAJARA	2	0	62	0	43	**107**	5	0	102	100
HUELVA	0	49	13	8	75	**145**	0	0	145	145
HUESCA	0	9	37	0	91	**137**	0	0	137	137
JAÉN	0	0	88	0	32	**120**	6	0	114	114
LA RIOJA	14	0	27	3	73	**117**	3	16	98	84
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	11	0	34	3	65	**113**	7	0	106	95
LLEIDA	0	12	83	16	125	**236**	22	0	214	214
LUGO	0	0	34	2	68	**104**	8	0	96	96
MADRID	48	678	771	2	27	**1.526**	0	34	1.492	1.444
MÁLAGA	21	41	319	10	12	**403**	2	33	368	347
MURCIA	13	0	153	3	15	**184**	1	0	183	170
NAVARRA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
OURENSE	0	0	19	7	41	**67**	7	5	55	55
PALENCIA	0	0	23	0	12	**35**	0	0	35	35
PONTEVEDRA	49	0	135	15	173	**372**	43	0	329	280
SALAMANCA	0	6	50	9	24	**89**	1	0	88	88
SEGOVIA	4	0	12	0	61	**77**	8	0	69	65
SEVILLA	0	77	226	19	20	**342**	1	3	338	338
SORIA	0	0	10	0	27	**37**	2	0	35	35
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	166	104	32	225	**527**	34	40	453	453
TERUEL	0	0	12	0	64	**76**	8	0	68	68
TOLEDO	7	0	215	17	47	**286**	3	11	272	265
VALENCIA	0	41	484	12	52	**589**	4	0	585	585
VALLADOLID	0	0	101	13	28	**142**	6	0	136	136
ZAMORA	0	0	50	1	18	**69**	1	0	68	68
ZARAGOZA	9	15	153	47	84	**308**	8	0	300	291
CEUTA	0	0	0	0	15	**15**	11	0	4	4
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**268**	**1.917**	**5.077**	**438**	**2.941**	**10.641**	**372**	**296**	**9.973**	**9.705**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ÍNDICES DE PELIGROSIDAD - IP

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/22 al 31/12/22

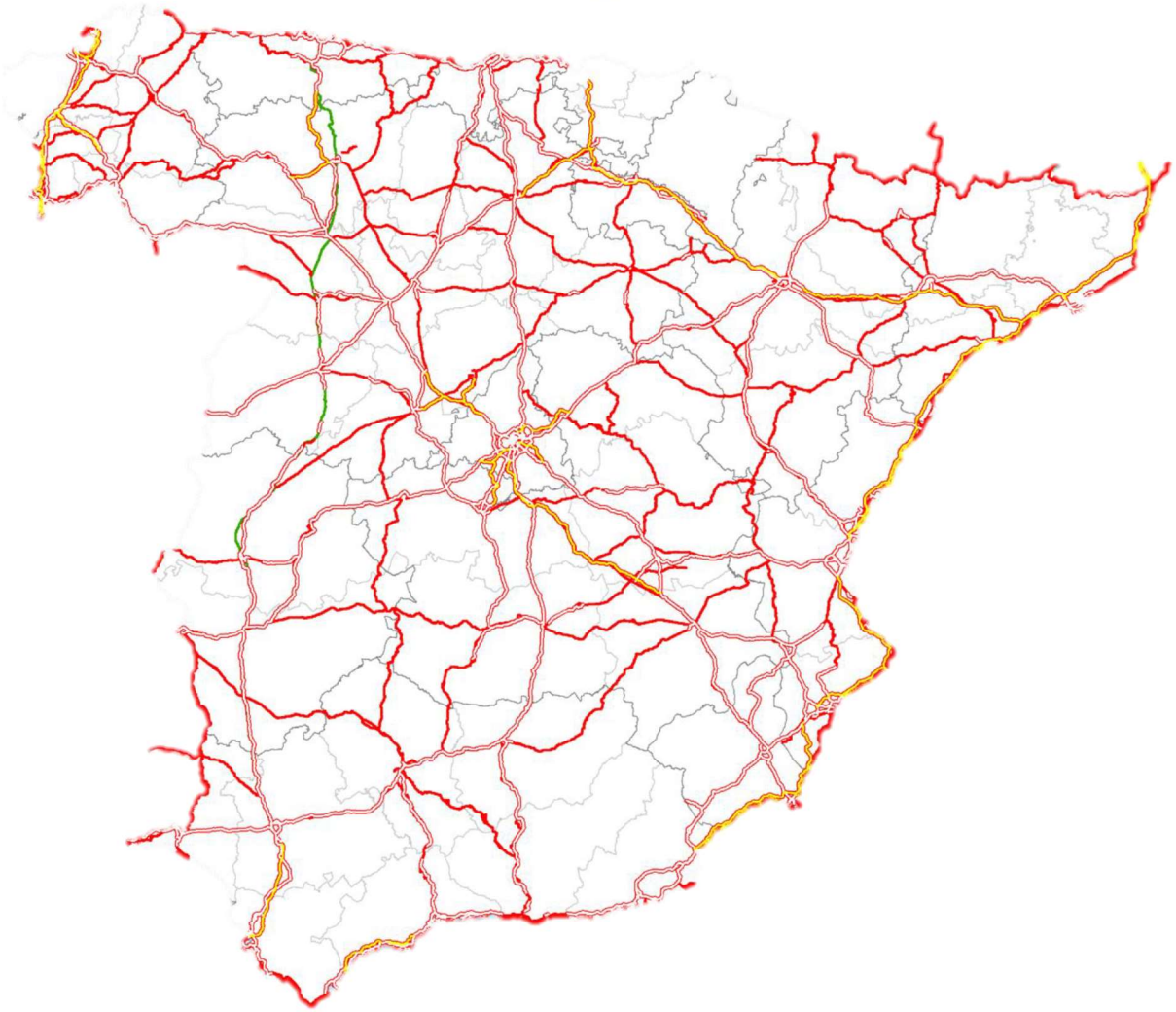
Fecha edición: 30-11-23

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	3,9	0,0	5,9	8,1	16,9	**8,2**	24,0	10,9	7,0	9,6
ALBACETE	0,0	0,0	3,5	0,0	10,3	**4,6**	21,7	0,0	4,5	4,5
ALICANTE	3,3	3,5	7,7	14,3	17,0	**8,6**	16,0	7,3	8,6	9,1
ALMERÍA	0,0	0,0	6,4	18,2	13,6	**7,2**	54,1	0,0	7,0	7,0
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	9,4	0,0	4,9	0,0	20,4	**8,1**	24,2	3,6	7,7	7,6
ÁVILA	2,6	1,3	2,5	16,1	15,1	**8,0**	15,4	0,0	7,8	8,9
BADAJOZ	0,0	0,0	3,3	6,5	8,9	**5,3**	0,0	2,8	5,4	5,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	15,1	11,0	19,1	28,5	24,1	**14,3**	27,2	39,9	13,5	13,4
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	2,3	2,4	1,8	7,9	**3,6**	14,6	0,0	3,4	3,4
CÁCERES	0,0	0,0	2,8	3,1	15,0	**4,7**	31,5	2,6	4,4	4,4
CÁDIZ	4,5	2,8	7,6	16,6	13,9	**8,8**	22,6	61,0	7,9	7,9
CANTABRIA	0,0	8,2	5,2	0,0	20,0	**7,9**	17,8	11,6	7,3	7,3
CASTELLÓN	0,0	5,7	5,3	25,0	12,8	**7,5**	19,4	0,0	7,3	7,3
CIUDAD REAL	0,0	0,0	3,9	0,0	10,2	**5,1**	3,1	0,0	5,2	5,2
CÓRDOBA	0,0	0,0	5,6	297,6	13,2	**8,1**	0,0	0,0	8,1	8,1
CUENCA	3,0	2,6	3,4	0,0	12,3	**4,7**	34,4	0,0	4,5	4,5
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	6,4	5,8	25,9	22,0	**10,6**	35,5	0,0	10,0	10,0
GRANADA	0,0	0,0	6,7	24,5	22,4	**9,0**	21,8	0,0	8,9	8,9
GUADALAJARA	5,7	0,0	5,0	0,0	13,2	**6,7**	47,2	0,0	6,4	6,4
HUELVA	0,0	5,3	3,9	12,3	16,0	**8,1**	0,0	0,0	8,2	8,2
HUESCA	0,0	2,3	5,3	0,0	14,3	**8,0**	0,0	0,0	8,0	8,0
JAÉN	0,0	0,0	5,1	0,0	11,3	**6,0**	39,0	0,0	5,7	5,7
LA RIOJA	2,6	0,0	7,2	13,7	16,4	**8,5**	21,7	13,0	7,9	11,9
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	4,4	0,0	3,4	2,3	11,1	**5,7**	11,3	0,0	5,6	5,8
LLEIDA	0,0	2,7	8,4	29,5	27,4	**12,1**	37,8	0,0	11,3	11,3
LUGO	0,0	0,0	3,5	7,1	10,0	**6,2**	20,4	0,0	5,9	5,9
MADRID	6,5	9,8	9,6	21,2	15,9	**9,6**	0,0	7,5	9,7	9,9
MÁLAGA	3,6	8,6	7,9	5,4	26,0	**7,6**	32,7	8,4	7,5	8,0
MURCIA	2,9	0,0	4,1	4,9	11,4	**4,2**	11,9	0,0	4,2	4,3
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,3	10,1	11,0	**5,2**	12,1	8,9	4,7	4,7
PALENCIA	0,0	0,0	2,7	0,0	10,7	**3,6**	0,0	0,0	3,6	3,6
PONTEVEDRA	4,9	0,0	14,4	21,0	20,8	**13,1**	31,3	0,0	12,5	16,9
SALAMANCA	0,0	3,5	4,3	13,3	17,9	**5,8**	6,6	0,0	5,9	5,9
SEGOVIA	1,0	0,0	3,0	0,0	17,1	**6,5**	25,6	0,0	6,0	8,9
SEVILLA	0,0	5,5	7,8	8,3	15,0	**7,3**	19,0	5,0	7,3	7,3
SORIA	0,0	0,0	2,0	0,0	6,8	**4,1**	7,2	0,0	4,0	4,0
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	6,7	12,6	36,5	28,4	**12,6**	107,7	44,4	11,2	11,2
TERUEL	0,0	0,0	2,0	0,0	14,4	**7,3**	26,6	0,0	6,7	6,7
TOLEDO	3,9	0,0	5,8	10,2	10,3	**6,3**	17,0	12,5	6,2	6,3
VALENCIA	0,0	3,2	7,3	14,8	10,2	**7,0**	8,3	0,0	7,0	7,0
VALLADOLID	0,0	0,0	5,1	5,7	7,3	**5,5**	19,7	0,0	5,4	5,4
ZAMORA	0,0	0,0	4,0	1,9	6,3	**4,4**	4,5	0,0	4,4	4,4
ZARAGOZA	3,3	3,0	5,2	12,5	17,2	**6,7**	10,9	0,0	6,7	6,9
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4	**14,4**	45,4	0,0	5,0	5,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**4,0**	**7,5**	**6,5**	**11,4**	**15,2**	**8,0**	**22,5**	**13,5**	**7,7**	**7,9**

6-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS

2022



6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

VÍCTIMAS MORTALES - VM

Periodo: 01/01/22 al 31/12/22

Ref.-I-A-C-P

Fecha edición: 30-11-23

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	4	0	1	0	5	**10**	1	0	9	5
ALBACETE	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
ALICANTE	0	1	10	1	7	**19**	0	0	19	19
ALMERÍA	0	0	7	0	3	**10**	0	0	10	10
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	7	0	5	**12**	2	0	10	10
ÁVILA	0	0	2	0	9	**11**	1	0	10	10
BADAJOZ	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	0	12	6	1	0	**19**	0	0	19	19
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	0	3	0	9	**12**	1	0	11	11
CÁCERES	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
CÁDIZ	0	0	3	1	2	**6**	2	0	4	4
CANTABRIA	0	0	5	0	4	**9**	0	0	9	9
CASTELLÓN	0	3	0	0	10	**13**	1	0	12	12
CIUDAD REAL	0	0	14	0	3	**17**	0	0	17	17
CÓRDOBA	0	0	4	0	9	**13**	0	0	13	13
CUENCA	3	1	6	0	2	**12**	0	0	12	9
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	7	0	0	13	**20**	2	0	18	18
GRANADA	0	0	4	1	3	**8**	0	0	8	8
GUADALAJARA	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
HUELVA	0	5	0	0	3	**8**	0	0	8	8
HUESCA	0	2	1	0	10	**13**	0	0	13	13
JAÉN	0	0	4	0	2	**6**	0	0	6	6
LA RIOJA	1	0	0	0	3	**4**	0	0	4	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	2	1	3	**6**	0	0	6	6
LLEIDA	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
LUGO	0	0	1	1	5	**7**	1	0	6	6
MADRID	8	9	10	0	3	**30**	0	1	29	21
MÁLAGA	0	2	8	0	0	**10**	0	1	9	9
MURCIA	3	0	8	1	3	**15**	0	0	15	12
NAVARRA	3	0	0	0	0	**3**	0	0	3	0
OURENSE	0	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0
PALENCIA	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
PONTEVEDRA	0	0	0	0	7	**7**	0	0	7	7
SALAMANCA	0	0	8	0	0	**8**	0	0	8	8
SEGOVIA	0	0	0	0	6	**6**	0	0	6	6
SEVILLA	0	5	9	1	2	**17**	0	0	17	17
SORIA	0	0	2	0	7	**9**	0	0	9	9
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	9	2	0	7	**18**	0	1	17	17
TERUEL	0	0	0	0	3	**3**	0	0	3	3
TOLEDO	0	0	8	0	3	**11**	0	0	11	11
VALENCIA	0	4	18	0	2	**24**	0	0	24	24
VALLADOLID	0	0	5	0	4	**9**	0	0	9	9
ZAMORA	0	0	9	0	3	**12**	0	0	12	12
ZARAGOZA	1	3	5	0	9	**18**	0	0	18	17
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**23**	**63**	**181**	**9**	**179**	**455**	**11**	**4**	**440**	**417**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ÍNDICES DE MORTALIDAD - IM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/22 al 31/12/22

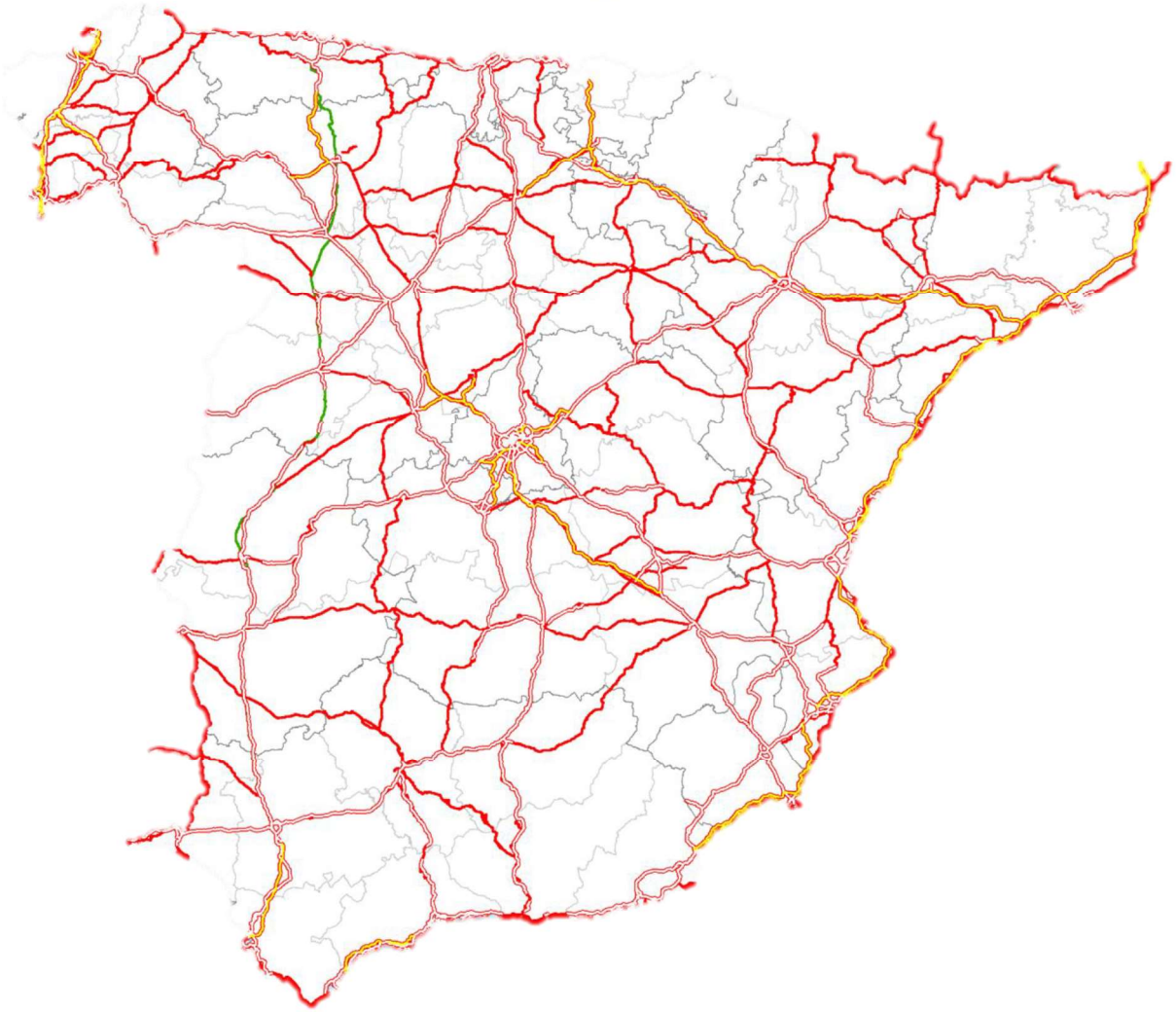
Fecha edición: 30-11-23

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,3	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,7	0,0	0,3	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,0	0,1	0,3	0,2	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	**0,3**	2,1	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,0	1,0	0,0	2,2	**1,2**	5,1	0,0	1,1	1,3
BADAJOZ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,3	0,2	2,8	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,3	0,3
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,4	**0,4**	1,8	0,0	0,4	0,4
CÁCERES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,2	0,3	0,6	**0,2**	5,7	0,0	0,1	0,2
CANTABRIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	1,4	**0,5**	2,2	0,0	0,4	0,4
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,9	0,0	0,8	**0,9**	0,0	0,0	0,9	0,9
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,5	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
CUENCA	4,5	1,3	0,3	0,0	0,5	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,4	0,0	0,0	1,7	**0,7**	2,7	0,0	0,7	0,7
GRANADA	0,0	0,0	0,2	8,2	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,5	0,0	0,0	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,5
HUESCA	0,0	0,5	0,1	0,0	1,6	**0,8**	0,0	0,0	0,8	0,8
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,2	0,8	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
LUGO	0,0	0,0	0,1	3,5	0,7	**0,4**	2,5	0,0	0,4	0,4
MADRID	1,1	0,1	0,1	0,0	1,8	**0,2**	0,0	0,2	0,2	0,1
MÁLAGA	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,3	0,2	0,2
MURCIA	0,7	0,0	0,2	1,6	2,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	**1,7**	0,0	0,0	1,7	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	**0,1**	0,0	1,8	0,0	0,0
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	**0,2**	0,0	0,0	0,3	0,4
SALAMANCA	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
SEGOVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,8
SEVILLA	0,0	0,4	0,3	0,4	1,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
SORIA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,8	**1,0**	0,0	0,0	1,0	1,0
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,4	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	1,1	0,4	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,3
VALENCIA	0,0	0,3	0,3	0,0	0,4	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,4
ZAMORA	0,0	0,0	0,7	0,0	1,1	**0,8**	0,0	0,0	0,8	0,8
ZARAGOZA	0,4	0,6	0,2	0,0	1,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,3**	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,9**	**0,3**	**0,7**	**0,2**	**0,3**	**0,3**

7-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTALIDAD

2022



7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ACCIDENTES MORTALES - AM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/22 al 30/11/22

Fecha edición: 30-11-23

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	4	0	1	0	5	**10**	1	0	9	5
ALBACETE	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
ALICANTE	0	1	10	1	7	**19**	0	0	19	19
ALMERÍA	0	0	7	0	3	**10**	0	0	10	10
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	7	0	5	**12**	2	0	10	10
ÁVILA	0	0	1	0	6	**7**	1	0	6	6
BADAJOZ	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	0	10	6	1	0	**17**	0	0	17	17
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	0	3	0	7	**10**	1	0	9	9
CÁCERES	0	0	1	0	2	**3**	0	0	3	3
CÁDIZ	0	0	2	1	1	**4**	1	0	3	3
CANTABRIA	0	0	5	0	4	**9**	0	0	9	9
CASTELLÓN	0	3	0	0	8	**11**	1	0	10	10
CIUDAD REAL	0	0	12	0	3	**15**	0	0	15	15
CÓRDOBA	0	0	4	0	9	**13**	0	0	13	13
CUENCA	1	1	6	0	2	**10**	0	0	10	9
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	7	0	0	12	**19**	2	0	17	17
GRANADA	0	0	3	1	3	**7**	0	0	7	7
GUADALAJARA	0	0	3	0	2	**5**	0	0	5	5
HUELVA	0	4	0	0	3	**7**	0	0	7	7
HUESCA	0	2	1	0	8	**11**	0	0	11	11
JAÉN	0	0	4	0	2	**6**	0	0	6	6
LA RIOJA	1	0	0	0	3	**4**	0	0	4	3
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	2	1	3	**6**	0	0	6	6
LLEIDA	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
LUGO	0	0	1	1	5	**7**	1	0	6	6
MADRID	6	9	10	0	2	**27**	0	1	26	20
MÁLAGA	0	2	7	0	0	**9**	0	1	8	8
MURCIA	1	0	8	1	3	**13**	0	0	13	12
NAVARRA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
OURENSE	0	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0
PALENCIA	0	0	1	0	1	**2**	0	0	2	2
PONTEVEDRA	0	0	0	0	1	**1**	0	0	1	1
SALAMANCA	0	0	6	0	0	**6**	0	0	6	6
SEGOVIA	0	0	0	0	6	**6**	0	0	6	6
SEVILLA	0	4	9	1	2	**16**	0	0	16	16
SORIA	0	0	2	0	7	**9**	0	0	9	9
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	8	2	0	6	**16**	0	1	15	15
TERUEL	0	0	0	0	3	**3**	0	0	3	3
TOLEDO	0	0	8	0	2	**10**	0	0	10	10
VALENCIA	0	3	13	0	2	**18**	0	0	18	18
VALLADOLID	0	0	4	0	3	**7**	0	0	7	7
ZAMORA	0	0	7	0	3	**10**	0	0	10	10
ZARAGOZA	1	2	5	0	7	**15**	0	0	15	14
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**15**	**56**	**165**	**9**	**156**	**401**	**10**	**4**	**387**	**372**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL - IAM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/22 al 31/12/22

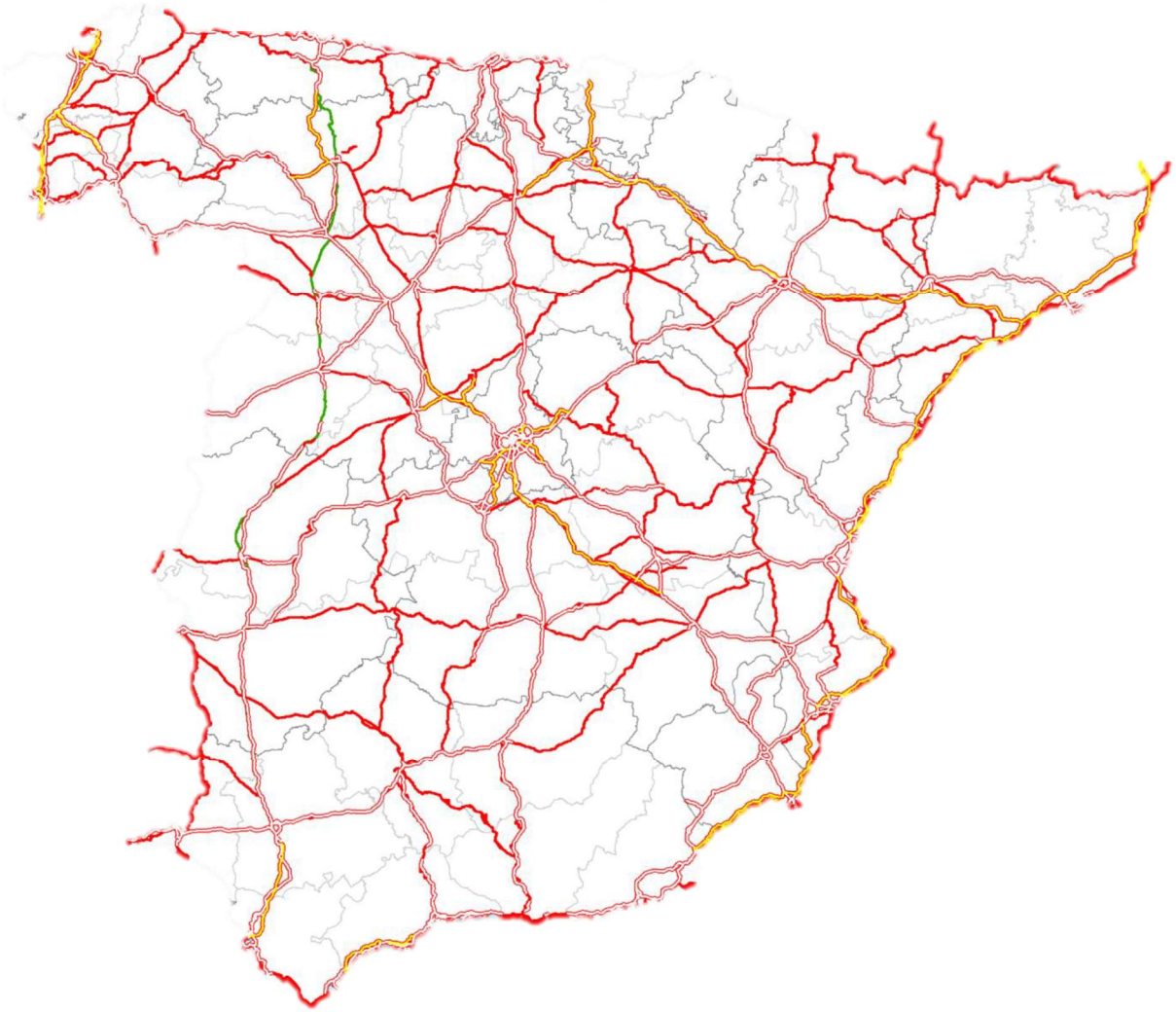
Fecha edición: 30-11-23

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,3	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,7	0,0	0,3	0,3
ALBACETE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
ALICANTE	0,0	0,1	0,3	0,2	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	**0,3**	2,1	0,0	0,3	0,3
ÁVILA	0,0	0,0	0,5	0,0	1,5	**0,8**	5,1	0,0	0,7	0,8
BADAJOZ	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,2	0,2	2,8	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	**0,3**	1,8	0,0	0,3	0,3
CÁCERES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3	**0,1**	2,8	0,0	0,1	0,1
CANTABRIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	1,2	**0,4**	2,2	0,0	0,4	0,4
CIUDAD REAL	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8	**0,8**	0,0	0,0	0,8	0,8
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,5	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
CUENCA	1,5	1,3	0,3	0,0	0,5	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,4	0,0	0,0	1,6	**0,7**	2,7	0,0	0,6	0,6
GRANADA	0,0	0,0	0,1	8,2	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
HUELVA	0,0	0,4	0,0	0,0	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
HUESCA	0,0	0,5	0,1	0,0	1,3	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,2	0,8	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,4
LLEIDA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
LUGO	0,0	0,0	0,1	3,5	0,7	**0,4**	2,5	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,8	0,1	0,1	0,0	1,2	**0,2**	0,0	0,2	0,2	0,1
MÁLAGA	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,3	0,2	0,2
MURCIA	0,2	0,0	0,2	1,6	2,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	**0,1**	0,0	1,8	0,0	0,0
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,1
SALAMANCA	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
SEGOVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,8
SEVILLA	0,0	0,3	0,3	0,4	1,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,4	0,0	1,8	**1,0**	0,0	0,0	1,0	1,0
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,3	0,2	0,0	0,8	**0,4**	0,0	1,1	0,4	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
VALENCIA	0,0	0,2	0,2	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,6	0,0	1,1	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,6
ZARAGOZA	0,4	0,4	0,2	0,0	1,4	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,8**	**0,3**	**0,6**	**0,2**	**0,3**	**0,3**

8-ACV NO MORTALES CON HG y ACV CON SÓLO HL

2022



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/22 al 31/12/22

Fecha edición: 30-11-23

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	2	0	3	3	17	**25**	4	3	18	16
ALBACETE	0	0	6	0	1	**7**	0	0	7	7
ALICANTE	1	5	15	9	7	**37**	0	1	36	35
ALMERÍA	0	0	8	0	2	**10**	0	0	10	10
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	9	0	10	**19**	0	1	18	18
ÁVILA	0	0	0	0	6	**6**	0	0	6	6
BADAJOZ	0	0	3	1	8	**12**	0	1	11	11
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	0	20	22	2	6	**50**	0	4	46	46
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	6	6	0	9	**21**	1	0	20	20
CÁCERES	0	0	5	0	7	**12**	0	0	12	12
CÁDIZ	0	2	4	2	5	**13**	0	1	12	12
CANTABRIA	0	2	6	0	13	**21**	2	0	19	19
CASTELLÓN	0	6	5	0	10	**21**	1	0	20	20
CIUDAD REAL	0	0	5	0	2	**7**	0	0	7	7
CÓRDOBA	0	0	8	0	10	**18**	0	0	18	18
CUENCA	1	1	7	0	4	**13**	1	0	12	11
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	5	0	0	13	**18**	1	0	17	17
GRANADA	0	0	8	0	14	**22**	0	0	22	22
GUADALAJARA	1	0	7	0	6	**14**	0	0	14	13
HUELVA	0	5	1	0	9	**15**	0	0	15	15
HUESCA	0	2	5	0	13	**20**	0	0	20	20
JAÉN	0	0	3	0	4	**7**	0	0	7	7
LA RIOJA	4	0	3	0	9	**16**	0	1	15	11
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	2	0	7	1	8	**18**	2	0	16	14
LLEIDA	0	2	5	4	14	**25**	2	0	23	23
LUGO	0	0	3	0	8	**11**	1	0	10	10
MADRID	3	23	24	0	0	**50**	0	1	49	46
MÁLAGA	0	0	20	1	2	**23**	1	1	21	21
MURCIA	0	0	20	1	4	**25**	0	0	25	25
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	2	6	**10**	1	1	8	8
PALENCIA	0	0	6	0	2	**8**	0	0	8	8
PONTEVEDRA	2	0	8	1	17	**28**	1	0	27	25
SALAMANCA	0	1	4	0	4	**9**	0	0	9	9
SEGOVIA	0	0	1	0	7	**8**	1	0	7	7
SEVILLA	0	5	8	1	1	**15**	0	1	14	14
SORIA	0	0	2	0	4	**6**	0	0	6	6
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	16	7	0	21	**44**	1	1	42	42
TERUEL	0	0	2	0	10	**12**	4	0	8	8
TOLEDO	0	0	16	0	6	**22**	0	0	22	22
VALENCIA	0	5	27	2	7	**41**	1	0	40	40
VALLADOLID	0	0	13	3	6	**22**	1	0	21	21
ZAMORA	0	0	9	0	5	**14**	1	0	13	13
ZARAGOZA	3	0	10	5	13	**31**	2	0	29	26
CEUTA	0	0	0	0	1	**1**	1	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**19**	**106**	**333**	**38**	**331**	**827**	**30**	**17**	**780**	**761**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/22 al 31/12/22

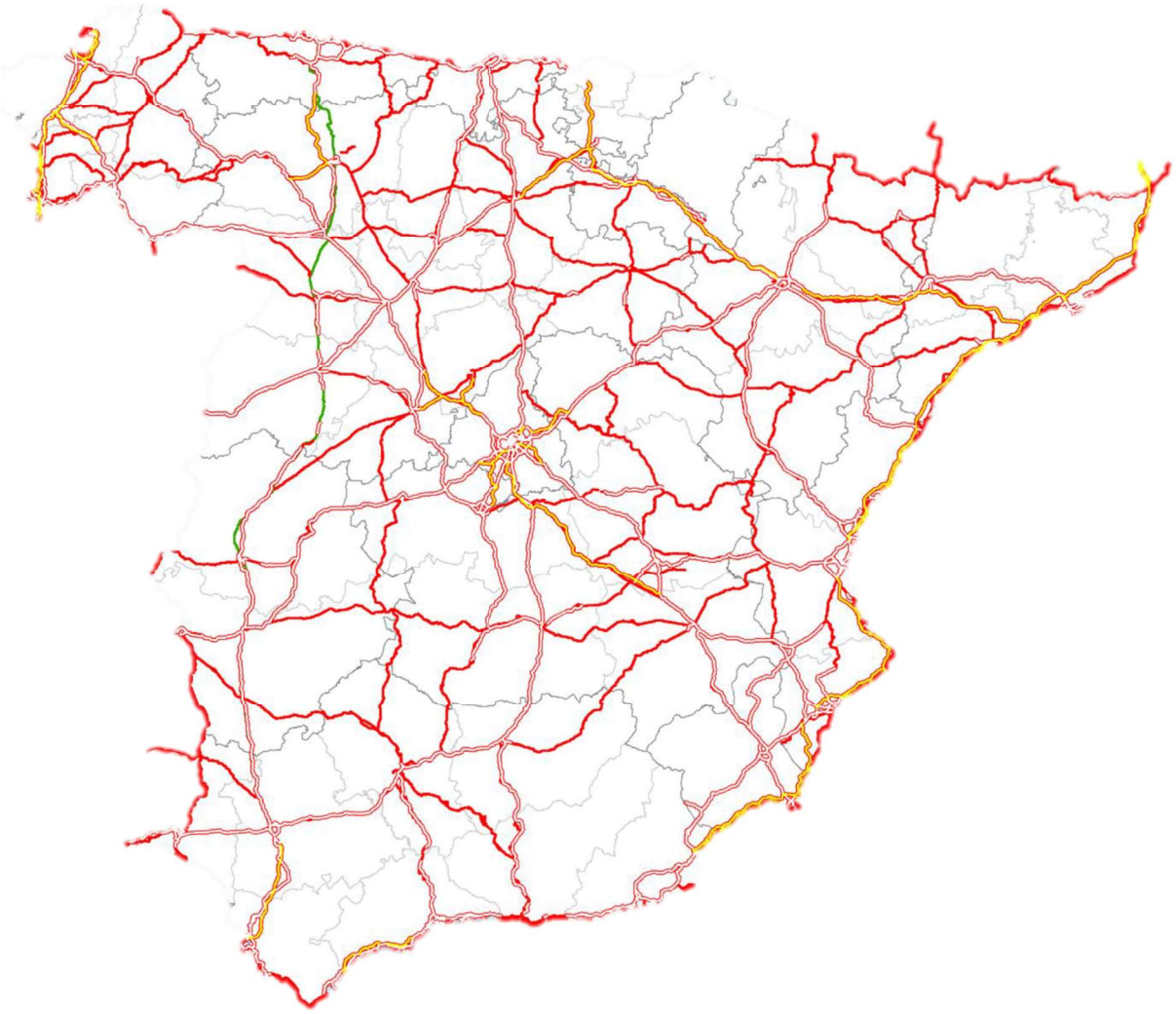
Fecha edición: 30-11-23

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	39	0	28	43	99	**209**	30	23	156	117
ALBACETE	0	0	54	0	33	**87**	2	0	85	85
ALICANTE	15	26	229	66	142	**478**	2	3	473	458
ALMERÍA	0	0	106	2	26	**134**	5	0	129	129
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	6	0	117	0	129	**252**	21	1	230	224
ÁVILA	4	2	4	1	50	**61**	2	0	59	55
BADAJOZ	0	0	43	6	54	**103**	0	1	102	102
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	15	498	468	7	55	**1.043**	5	88	950	935
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	13	24	1	34	**72**	6	0	66	66
CÁCERES	0	0	37	3	37	**77**	7	1	69	69
CÁDIZ	1	11	112	57	44	**225**	7	23	195	194
CANTABRIA	0	33	112	0	89	**234**	34	3	197	197
CASTELLÓN	0	74	26	2	71	**173**	7	0	166	166
CIUDAD REAL	0	0	45	0	35	**80**	1	0	79	79
CÓRDOBA	0	0	68	6	61	**135**	0	0	135	135
CUENCA	0	0	55	0	40	**95**	4	0	91	91
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	97	19	2	141	**259**	23	0	236	236
GRANADA	0	0	124	2	59	**185**	6	0	179	179
GUADALAJARA	1	0	52	0	35	**88**	5	0	83	82
HUELVA	0	40	12	8	63	**123**	0	0	123	123
HUESCA	0	5	31	0	70	**106**	0	0	106	106
JAÉN	0	0	81	0	26	**107**	6	0	101	101
LA RIOJA	9	0	24	3	61	**97**	3	15	79	70
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	9	0	25	1	54	**89**	5	0	84	75
LLEIDA	0	10	77	12	110	**209**	20	0	189	189
LUGO	0	0	30	1	55	**86**	6	0	80	80
MADRID	39	646	737	2	25	**1.449**	0	32	1.417	1.378
MÁLAGA	21	39	292	9	10	**371**	1	31	339	318
MURCIA	12	0	125	1	8	**146**	1	0	145	133
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	17	4	35	**56**	6	3	47	47
PALENCIA	0	0	16	0	9	**25**	0	0	25	25
PONTEVEDRA	47	0	127	14	155	**343**	42	0	301	254
SALAMANCA	0	5	40	9	20	**74**	1	0	73	73
SEGOVIA	4	0	11	0	48	**63**	7	0	56	52
SEVILLA	0	68	209	17	17	**311**	1	2	308	308
SORIA	0	0	6	0	16	**22**	2	0	20	20
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	142	95	32	198	**467**	33	38	396	396
TERUEL	0	0	10	0	51	**61**	4	0	57	57
TOLEDO	7	0	191	17	39	**254**	3	11	240	233
VALENCIA	0	33	444	10	43	**530**	3	0	527	527
VALLADOLID	0	0	84	10	19	**113**	5	0	108	108
ZAMORA	0	0	34	1	10	**45**	0	0	45	45
ZARAGOZA	5	13	138	42	64	**262**	6	0	256	251
CEUTA	0	0	0	0	14	**14**	10	0	4	4
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**234**	**1.755**	**4.579**	**391**	**2.454**	**9.413**	**332**	**275**	**8.806**	**8.572**

9-COMPARATIVA DE ACCIDENTALIDAD MENSUAL CON AÑO ANTERIOR y POR CATEGORIA DE RED

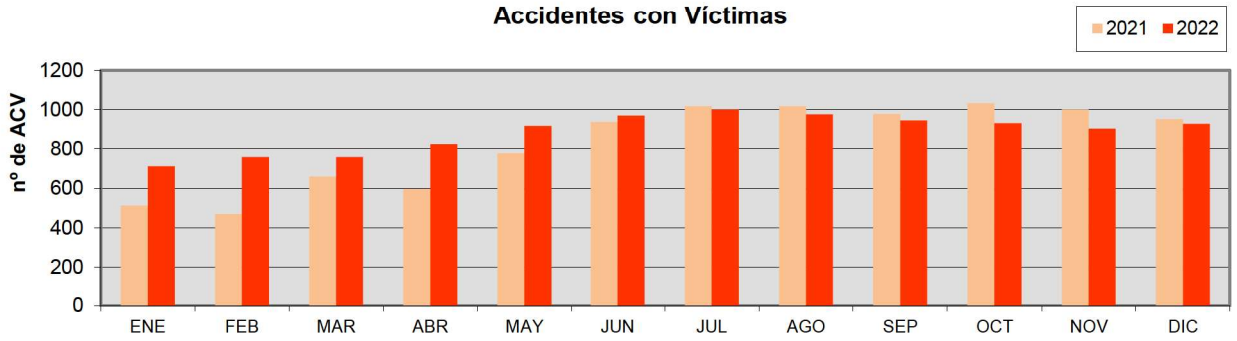
2022



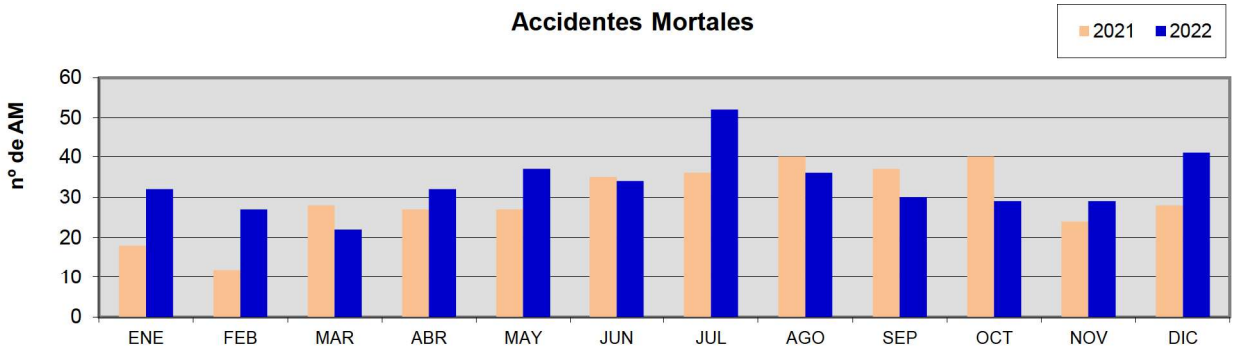
9

a-ACV, AM, y VM mensuales

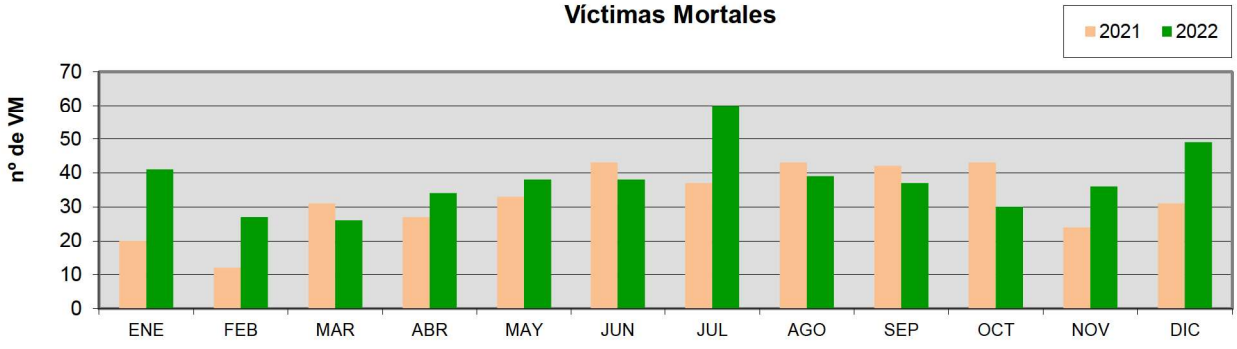
ACV, AM, y VM mensuales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	513	471	661	597	779	939	1018	1019	978	1034	1002	953	**9.964**
2022	713	759	759	827	918	971	1002	977	947	933	905	930	**10.641**



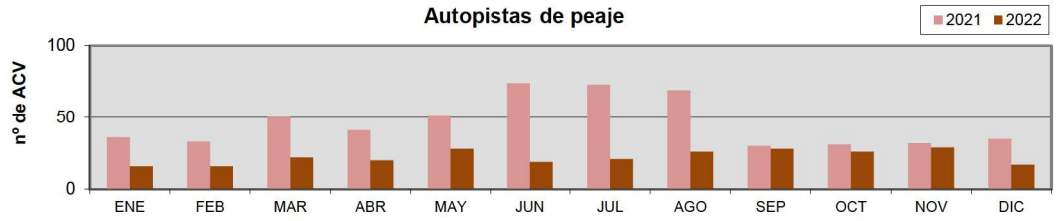
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	18	12	28	27	27	35	36	40	37	40	24	28	**352**
2022	32	27	22	32	37	34	52	36	30	29	29	41	**401**



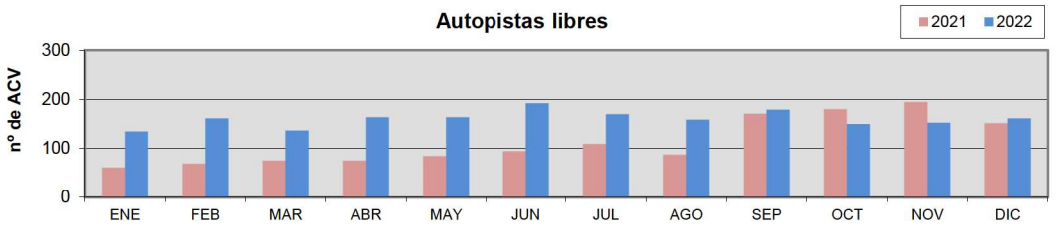
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	20	12	31	27	33	43	37	43	42	43	24	31	**386**
2022	41	27	26	34	38	38	60	39	37	30	36	49	**455**

b-ACV mensuales por categoría de red

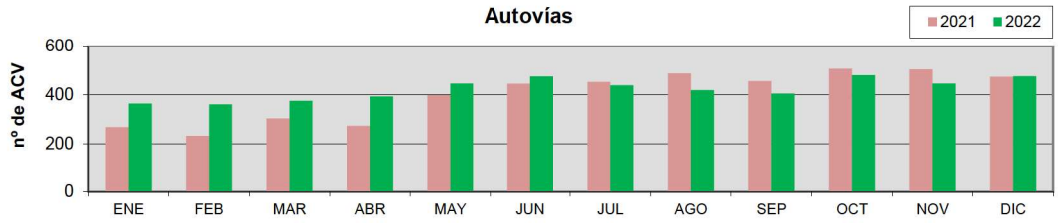
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



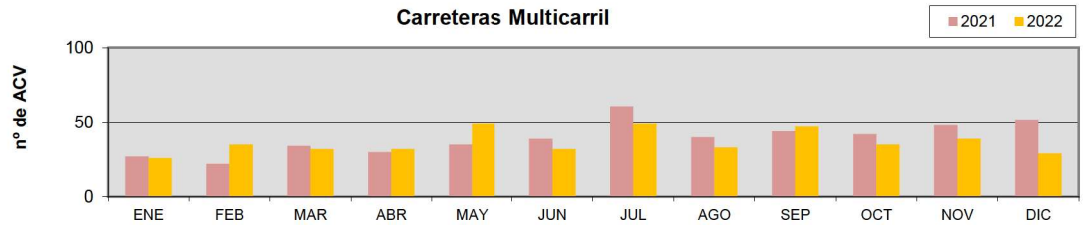
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	36	33	50	41	51	74	73	69	30	31	32	35	555
2022	16	16	22	20	28	19	21	26	28	26	29	17	268



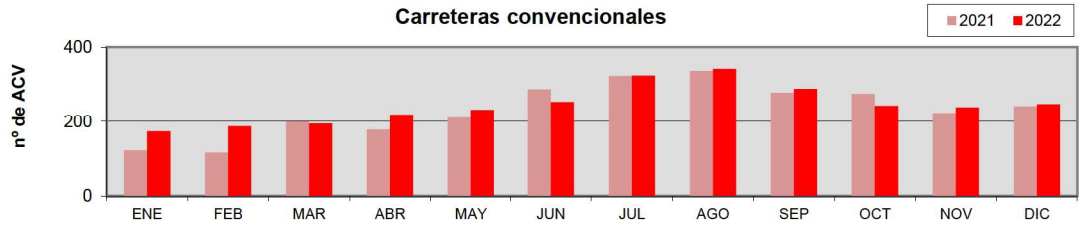
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	61	69	75	75	84	94	109	87	170	180	195	151	1.350
2022	134	161	136	163	163	192	169	158	179	149	152	161	1.917



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	267	231	303	273	398	445	452	487	456	506	504	473	4.795
2022	364	360	375	393	446	475	439	418	405	480	446	476	5.077



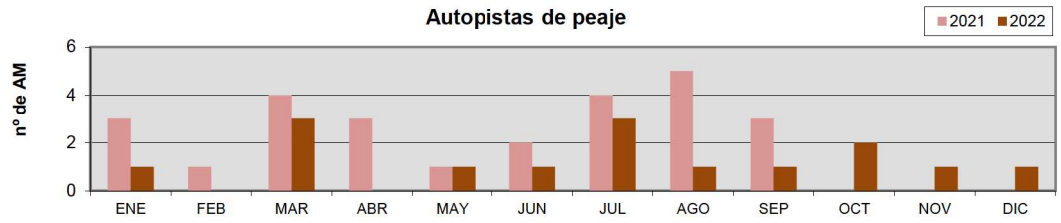
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	27	22	34	30	35	39	61	40	44	42	48	52	474
2022	26	35	32	32	49	32	49	33	47	35	39	29	438



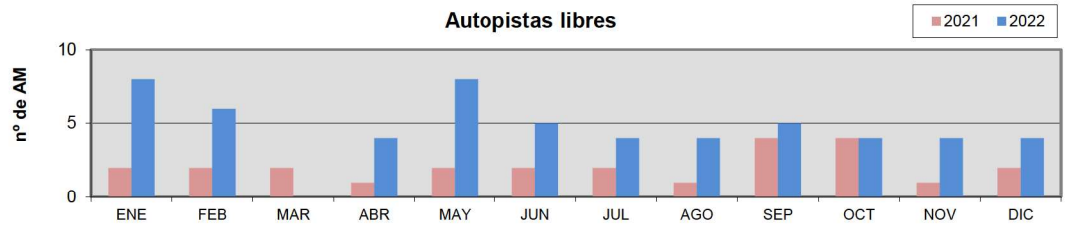
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	122	116	199	178	211	287	323	336	278	275	223	242	2.790
2022	173	187	194	219	232	253	324	342	288	243	239	247	2.941

c-AM mensuales por categoría de red

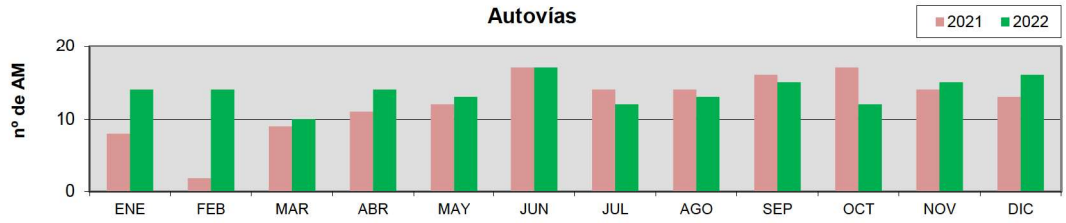
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



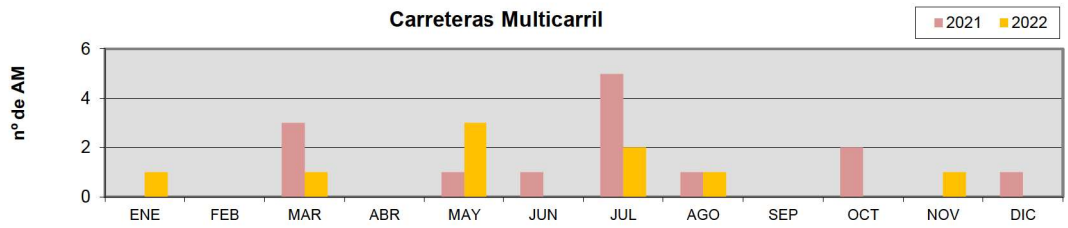
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	1	4	3	1	2	4	5	3	0	0	0	26
2022	1	0	3	0	1	1	3	1	1	2	1	1	15



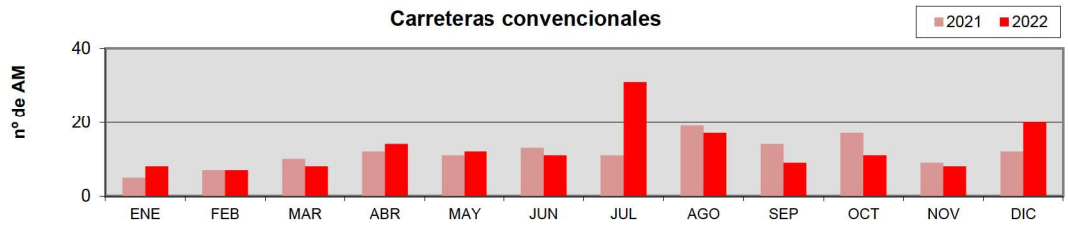
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	2	2	1	2	2	2	1	4	4	1	2	25
2022	8	6	0	4	8	5	4	4	5	4	4	4	56



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	8	2	9	11	12	17	14	14	16	17	14	13	147
2022	14	14	10	14	13	17	12	13	15	12	15	16	165



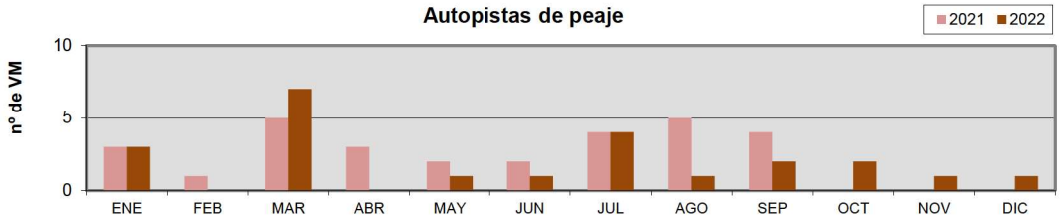
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	3	0	1	1	5	1	0	2	0	1	14
2022	1	0	1	0	3	0	2	1	0	0	1	0	9



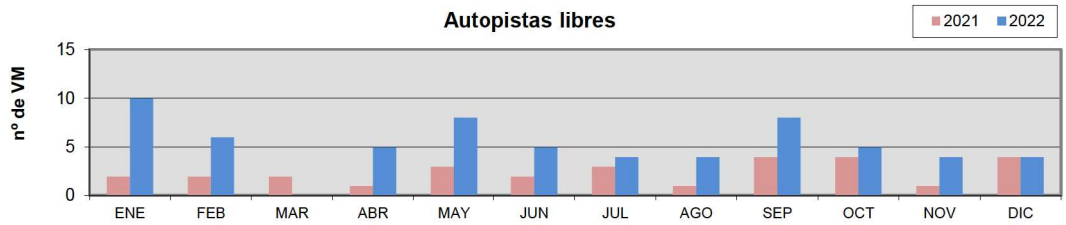
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	5	7	10	12	11	13	11	19	14	17	9	12	140
2022	8	7	8	14	12	11	31	17	9	11	8	20	156

d-VM mensuales por categoría de red

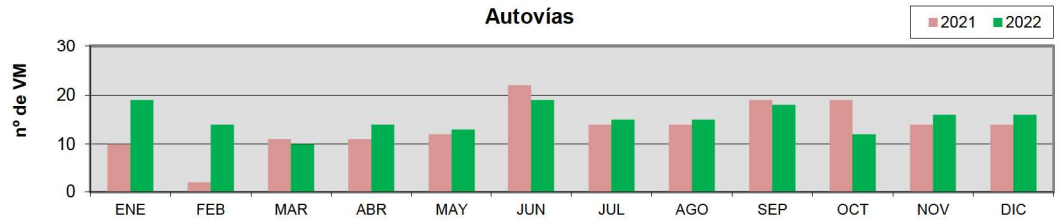
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



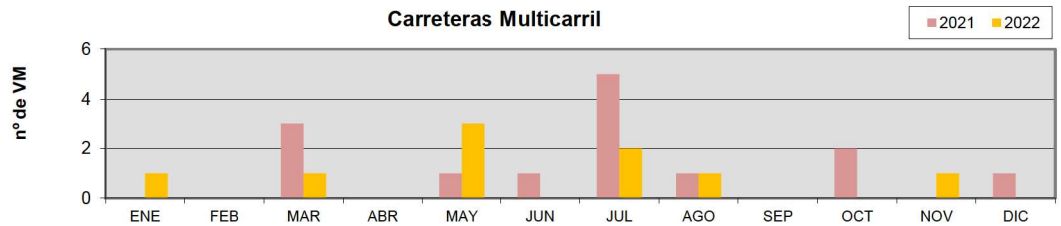
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	3	1	5	3	2	2	4	5	4	0	0	0	29
2022	3	0	7	0	1	1	4	1	2	2	1	1	23



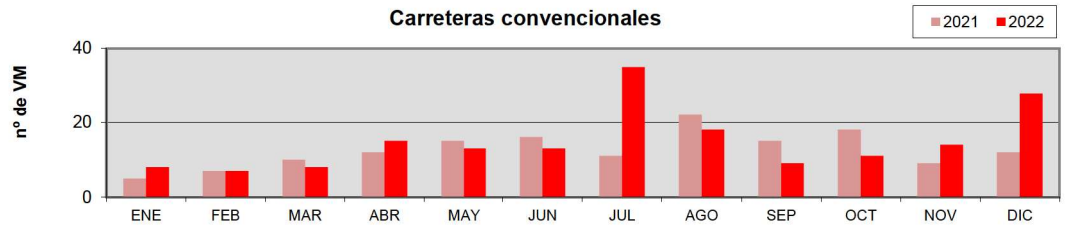
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	2	2	2	1	3	2	3	1	4	4	1	4	29
2022	10	6	0	5	8	5	4	4	8	5	4	4	63



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	10	2	11	11	12	22	14	14	19	19	14	14	162
2022	19	14	10	14	13	19	15	15	18	12	16	16	181



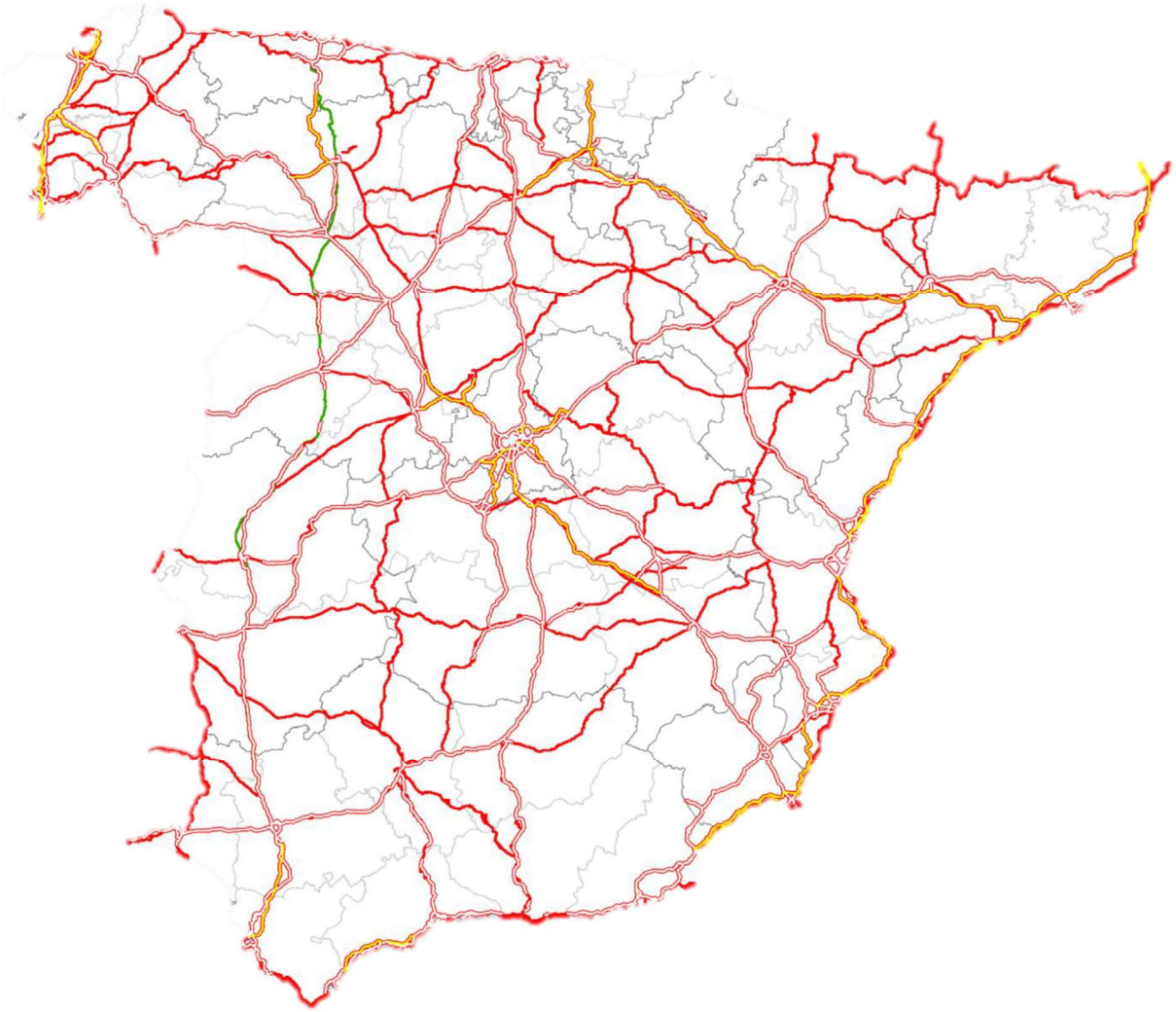
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	0	0	3	0	1	1	5	1	0	2	0	1	14
2022	1	0	1	0	3	0	2	1	0	0	1	0	9



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2021	5	7	10	12	15	16	11	22	15	18	9	12	152
2022	8	7	8	15	13	13	35	18	9	11	14	28	179

10-TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (RCE SIN AP)

2022



10

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	12	28-M	Autovía	189.223	3	4,3	0	0,0	0	3	4	6,0	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	0	3	1	2,0	0	0,0	0	1	1	1,3	0	0,0	0	3	4,0
A-1	13	28-M	Autovía	189.223	17	24,6	0	0,0	0	19	10	14,9	0	0,0	0	15	12	34,4	0	0,0	0	15	16	31,4	0	0,0	0	22	18	24,0	0	0,0	0	29	24,6
A-1	14	28-M	Autovía	189.223	9	13,0	0	0,0	0	13	4	6,0	0	0,0	0	7	4	11,5	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	34	6	8,0	0	0,0	1	8	9,4
A-1	15	28-M	Autovía	189.223	6	8,7	0	0,0	0	6	5	7,5	0	0,0	0	10	2	5,7	0	0,0	0	4	6	11,8	0	0,0	0	8	9	12,0	0	0,0	1	13	9,4
A-1	16	28-M	Autovía	165.368	6	9,9	0	0,0	0	7	6	9,9	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	0	1	13	23,9	0	0,0	0	17	8	12,0	0	0,0	0	10	12,1
A-1	17	28-M	Autovía	151.055	14	25,4	0	0,0	0	21	6	10,5	0	0,0	0	11	7	16,9	0	0,0	0	10	14	24,8	0	0,0	0	19	18	29,1	0	0,0	0	21	21,7
A-1	18	28-M	Autovía	151.055	6	10,9	0	0,0	0	11	9	16,4	0	0,0	0	15	7	16,4	0	0,0	0	12	6	10,4	0	0,0	0	10	8	13,5	0	0,0	0	19	13,4
A-1	19	28-M	Autovía	151.055	3	5,4	0	0,0	0	7	4	7,5	0	0,0	0	4	3	6,9	0	0,0	0	3	9	15,4	1	1,7	2	12	5	8,8	0	0,0	2	7	9,0
A-1	20	28-M	Autovía	129.721	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	9,3	0	0,0	0	6	3	5,7	0	0,0	0	6	4,9
A-1	21	28-M	Autovía	99.909	1	2,7	0	0,0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	2	3	7,1	0	0,0	0	6	5,1
A-1	22	28-M	Autovía	72.008	1	3,8	0	0,0	0	1	4	15,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-1	25	28-M	Autovía	65.118	1	4,2	0	0,0	0	3	3	13,0	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	5	9,4
A-1	27	28-M	Autovía	64.257	1	4,3	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	8	4	20,4	0	0,0	0	8	4	16,6	0	0,0	0	6	5	21,3	0	0,0	0	9	14,2
A-1	28	28-M	Autovía	64.257	4	17,1	0	0,0	0	6	5	22,5	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	8	33,2	0	0,0	0	12	3	12,8	0	0,0	0	10	18,6
A-1	29	28-M	Autovía	64.257	1	4,3	0	0,0	1	2	1	4,5	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	4	5	20,8	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	2	8,9
A-1	30	28-M	Autovía	64.257	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	2	5,3
A-1	31	28-M	Autovía	64.257	2	8,5	0	0,0	0	3	3	13,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-1	32	28-M	Autovía	64.257	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	3	12,8	0	0,0	0	4	5,3
A-1	33	28-M	Autovía	59.361	2	9,2	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	3	3,7
A-1	34	28-M	Autovía	44.060	4	24,9	0	0,0	0	9	2	12,5	0	0,0	0	7	2	15,3	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	0	7	4	24,2	0	0,0	0	7	19,0
A-1	35	28-M	Autovía	42.714	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	4,2
A-1	36	28-M	Autovía	42.714	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	6,9
A-1	38	28-M	Autovía	42.714	4	25,7	0	0,0	1	4	2	13,7	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	1	3	19,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-1	39	28-M	Autovía	42.714	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	4	6,9
A-1	40	28-M	Autovía	42.714	1	6,4	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	40,1	0	0,0	0	8	12,5
A-1	41	28-M	Autovía	42.714	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	2	3	26,0	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	42	28-M	Autovía	42.714	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,7	0	0,0	0	4	8,3
A-1	45	28-M	Autovía	42.714	2	12,8	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	1	5	9,7
A-1	46	28-M	Autovía	37.969	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	6,1
A-1	47	28-M	Autovía	33.927	3	24,2	0	0,0	0	5	1	8,8	0	0,0	0	2	2	28,3	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-1	50	28-M	Autovía	33.224	1	8,2	0	0,0	0	3	2	18,7	0	0,0	0	3	1	16,6	0	0,0	1	1	1	9,2	0	0,0	0	4	1	8,9	0	0,0	0	5	11,8
A-1	51	28-M	Autovía	33.224	1	8,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	3	1	16,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-1	53	28-M	Autovía	33.224	1	8,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-1	56	28-M	Autovía	33.224	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	3	2	17,8	0	0,0	0	5	9,8
A-1	60	28-M	Autovía	33.224	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-1	62	28-M	Autovía	33.224	2	16,5	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-1	66	28-M	Autovía	30.935	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-1	68	28-M	Autovía	28.108	2	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	4	9,3
A-1	69	28-M	Autovía	28.108	1	9,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	5	2	36,9	0	0,0	0	5	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-1	74	28-M	Autovía	28.108	1	9,7	0	0,0	0	1	3	34,5	0	0,0	0	3	1	18,4	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	16,3
A-1	81	28-M	Autovía	22.576	1	12,1	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-1	85	28-M	Autovía	22.576	1	12,1	0	0,0	0	2	3	39,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-1	90	28-M	Autovía	22.576	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	2	5,1
A-1	92	28-M	Autovía	22.576	1	12,1	0	0,0	0	2	1	13,2	1	13,2	0	1	1	17,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-1	94	28-M	Autovía	22.576	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-1	124	40-SG	Autovía	19.502	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-1	127	40-SG	Autovía	19.502	1	14,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-1	132	40-SG	Autovía	19.998	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,5	0	0,0	1	1	10,1
A-1	134	40-SG	Autovía	19.998	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-1	138	40-SG	Autovía	19.998	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-1	139	40-SG	Autovía	19.998	3	41,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,0	0	0,0	0	2	1	14,5	0	0,0	0	2	3	47,3	0	0,0	0	6	30,3
A-1	143	9-BU	Autovía	17.442	1	15,7	1	15,7	3	0	1	18,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	146	9-BU	Autovía	17.316	1	15,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,5	1	16,3	0	1	10,6
A-1	150	9-BU	Autovía	17.132	1	16,0	0	0,0	1	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-1	154	9-BU	Autovía	17.132	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	6,8
A-1	155	9-BU	Autovía	17.132	1	16,0	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-1	157	9-BU	Autovía	16.917	1	16,2	1	16,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-1	159	9-BU	Autovía	16.904	1	16,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-1	164	9-BU	Autovía	20.473	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-1	165	9-BU	Autovía	20.473	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-1	167	9-BU	Autovía	20.473	1	13,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-1	174	9-BU	Autovía	20.473	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-1	181	9-BU	Autovía	20.473	1	13,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	3	6,0
A-1	195	9-BU	Autovía	20.473	1	13,4	1	13,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	4	6,0
A-1	202	9-BU	Autovía	21.068	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-1	204	9-BU	Autovía	21.373	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-1	205	9-BU	Autovía	21.373	1	12,8	0	0,0	0	1	3	45,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	2	17,1
A-1	206	9-BU	Autovía	21.373	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	5,7
A-1	212	9-BU	Autovía	21.373	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-1	214	9-BU	Autovía	21.373	1	12,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-1	225	9-BU	Autovía	25.211	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-1	227	9-BU	Autovía	25.211	1	10,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-1	228	9-BU	Autovía	25.211	1	10,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-1	235	9-BU	Autovía	41.256	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	1	0	4,6
A-1	237	9-BU	Autovía	37.802	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-1	240	9-BU	Autovía	37.802	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-1	244	9-BU	Autovía	12.626	1	21,7	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-1	251	9-BU	Autovía	7.457	1	36,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	331	9-BU	Autovía	41.166	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-1a	43	28-M	Multicarril	4.087	1	67,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,3	0	0,0	0	1	29,5
A-1a	46	28-M	Multicarril	4.087	1	67,0	0	0,0	0	1	1	73,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,5
N-1	162	9-BU	Convencional	2.943	1	93,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-1	251	9-BU	Convencional	2.530	1	108,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	2	29,0
N-1	300	9-BU	Convencional	2.566	1	106,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-1	301	9-BU	Convencional	2.566	1	106,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	170,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,4
N-1	333	9-BU	Multicarril	611	1	448,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,7
N-1a	22	28-M	Convencional	15.927	1	17,2	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-1a	23	28-M	Convencional	15.927	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-1a	77	28-M	Convencional	3.314	1	82,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-1a	101	40-SG	Convencional	2.399	1	114,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
N-1a	156	9-BU	Convencional	3.501	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	6	28-M	Autovía	118.238	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	3	7,2	0	0,0	1	2	4	8,5	0	0,0	0	5	6,6
A-2	7	28-M	Autovía	118.238	2	4,6	0	0,0	0	6	2	5,3	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	0	4	5	11,9	0	0,0	0	5	5	10,7	0	0,0	0	8	8,1
A-2	8	28-M	Autovía	118.238	5	11,6	0	0,0	1	9	3	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,5	0	0,0	0	4	5	10,7	0	0,0	1	5	8,6
A-2	9	28-M	Autovía	126.442	6	13,0	0	0,0	0	7	4	9,5	0	0,0	0	6	1	3,1	0	0,0	0	2	6	14,4	0	0,0	0	6	8	16,4	0	0,0	1	13	11,8
A-2	10	28-M	Autovía	132.036	7	14,5	0	0,0	0	12	2	4,5	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	1	1	3	6,1	0	0,0	1	4	8,3
A-2	11	28-M	Autovía	132.036	11	22,8	1	2,1	0	14	3	6,8	0	0,0	0	7	7	20,4	0	0,0	1	9	4	9,6	0	0,0	0	5	3	6,1	0	0,0	1	4	12,9
A-2	12	28-M	Autovía	134.215	8	16,3	0	0,0	0	16	7	15,9	0	0,0	1	18	1	2,9	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	3	13	26,3	0	0,0	4	13	14,7
A-2	14	28-M	Autovía	134.683	4	8,1	0	0,0	0	5	4	8,9	0	0,0	0	6	4	11,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	2	7,3
A-2	15	28-M	Autovía	136.140	5	10,1	0	0,0	0	8	3	6,3	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	2	4	8,4	0	0,0	0	4	5	9,8	1	2,0	0	6	8,3
A-2	16	28-M	Autovía	132.298	2	4,1	0	0,0	0	2	5	10,9	0	0,0	0	8	1	3,1	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	4	8,2	0	0,0	0	4	7,8
A-2	17	28-M	Autovía	156.616	3	5,2	0	0,0	0	5	6	10,4	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	5	7	11,2	0	0,0	0	8	9	14,7	0	0,0	1	11	9,9
A-2	18	28-M	Autopista Libre	170.900	10	16,0	0	0,0	0	21	11	17,7	0	0,0	0	19	5	10,2	0	0,0	0	5	12	19,2	0	0,0	0	24	12	18,2	0	0,0	0	18	16,6
A-2	19	28-M	Autopista Libre	174.725	9	14,1	0	0,0	0	16	9	14,5	0	0,0	0	13	2	4,1	0	0,0	0	2	9	14,4	0	0,0	0	17	11	16,6	0	0,0	0	16	13,2
A-2	20	28-M	Autopista Libre	180.780	17	25,8	1	1,5	0	26	6	9,6	1	1,6	1	8	7	14,3	0	0,0	0	7	12	19,2	0	0,0	2	15	19	28,7	1	1,5	0	24	20,0
A-2	21	28-M	Autopista Libre	170.743	9	14,4	1	1,6	0	14	7	11,5	0	0,0	0	10	3	6,4	0	0,0	0	5	3	5,0	0	0,0	0	6	7	10,8	0	0,0	0	11	9,8
A-2	22	28-M	Autovía	166.441	8	13,2	0	0,0	0	11	3	5,0	0	0,0	0	5	5	11,1	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	8	7	11,0	0	0,0	0	10	9,5
A-2	23	28-M	Autovía	125.235	5	10,9	0	0,0	0	7	5	11,0	0	0,0	0	13	4	11,5	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	11	1	2,0	0	0,0	0	3	9,7
A-2	24	28-M	Autovía	113.326	9	21,8	0	0,0	0	14	11	29,4	0	0,0	0	22	4	13,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	5	11,5	0	0,0	1	6	15,7
A-2	25	28-M	Autovía	113.326	6	14,5	0	0,0	0	9	2	5,6	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	2	4	10,5	0	0,0	0	8	4	9,6	0	0,0	1	7	9,7
A-2	26	28-M	Autovía	113.326	6	14,5	1	2,4	0	8	7	20,7	2	5,9	0	8	6	20,8	0	0,0	1	6	3	7,9	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	12,6
A-2	27	28-M	Autovía	130.181	6	12,6	0	0,0	0	12	3	8,9	0	0,0	0	4	5	17,3	0	0,0	2	6	3	7,9	0	0,0	1	6	8	19,8	0	0,0	1	12	13,2
A-2	28	28-M	Autovía	152.221	9	16,2	0	0,0	0	13	7	18,2	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	19,2	1	2,7	0	8	9	20,4	0	0,0	0	13	15,7
A-2	29	28-M	Autovía	155.463	7	12,3	0	0,0	0	12	5	9,3	0	0,0	0	7	3	12,8	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	9,1
A-2	30	28-M	Autovía	141.593	8	15,5	0	0,0	1	25	2	3,7	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	2	3	9,8	0	0,0	0	5	4	7,1	0	0,0	0	5	8,3
A-2	31	28-M	Autovía	135.036	7	14,2	0	0,0	0	15	1	1,9	0	0,0	0	1	3	12,8	0	0,0	0	4	3	9,8	0	0,0	0	5	3	5,3	0	0,0	0	4	8,0
A-2	32	28-M	Autovía	105.531	6	15,6	0	0,0	0	9	1	1,9	0	0,0	0	1	4	17,0	0	0,0	1	5	4	13,0	2	6,5	0	4	7	12,5	0	0,0	0	10	10,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	33	28-M	Autovía	105.531	4	10,4	0	0,0	1	3	4	7,5	0	0,0	0	5	7	29,8	0	0,0	0	9	10	32,6	0	0,0	0	11	4	7,1	0	0,0	1	7	14,3
A-2	34	28-M	Autovía	105.531	3	7,8	0	0,0	0	3	2	3,7	0	0,0	0	5	2	8,5	0	0,0	1	2	1	3,3	0	0,0	0	1	6	10,7	0	0,0	1	5	6,9
A-2	35	28-M	Autovía	105.531	5	13,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	0	2	4	8,3	0	0,0	0	4	6,9
A-2	36	28-M	Autovía	105.531	3	7,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,5	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,1	0	0,0	1	2	5,5
A-2	37	28-M	Autovía	105.531	5	13,0	0	0,0	0	8	5	14,1	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	8	1	2,6	0	0,0	0	2	8,8
A-2	38	28-M	Autovía	105.531	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,6	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	1	7	17,6	0	0,0	0	12	1	2,6	0	0,0	0	1	8,8
A-2	38	19-GU	Autovía	86.180	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,6
A-2	39	19-GU	Autovía	86.180	1	3,2	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,5	0	0,0	0	5	2	6,3	0	0,0	0	3	6,1
A-2	40	19-GU	Autovía	86.180	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	0	4	2	6,3	0	0,0	0	3	6,1
A-2	43	19-GU	Autovía	85.245	2	6,4	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	5	4,1
A-2	44	19-GU	Autovía	79.728	5	17,2	0	0,0	0	6	5	18,8	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	4	3	10,3	0	0,0	0	3	13,3
A-2	47	19-GU	Autovía	78.628	1	3,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,2	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	3	6,8
A-2	48	19-GU	Autovía	78.587	3	10,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	2	5,3
A-2	50	19-GU	Autovía	78.488	4	14,0	1	3,5	3	5	2	7,7	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	4	11	39,7	1	3,6	0	16	16,7
A-2	51	19-GU	Autovía	77.527	2	7,1	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,6	0	0,0	0	3	2	14,4	0	0,0	0	2	8,7
A-2	52	19-GU	Autovía	77.527	8	28,3	0	0,0	1	11	4	16,6	0	0,0	0	7	4	20,2	0	0,0	0	6	8	28,2	0	0,0	0	12	4	28,8	0	0,0	0	5	24,5
A-2	53	19-GU	Autovía	77.527	3	10,6	0	0,0	1	2	2	8,3	0	0,0	0	6	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,8	0	0,0	0	7	11,4
A-2	54	19-GU	Autovía	63.872	5	21,4	0	0,0	1	6	1	4,6	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	3	21,6	0	0,0	0	5	12,7
A-2	55	19-GU	Autovía	43.713	1	6,3	0	0,0	0	2	3	17,2	0	0,0	0	5	2	14,0	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	12,3
A-2	57	19-GU	Autovía	41.112	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-2	58	19-GU	Autovía	41.112	2	13,3	0	0,0	1	2	2	14,6	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	2	14,4	0	0,0	0	3	13,2
A-2	59	19-GU	Autovía	38.893	2	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,6	0	0,0	0	4	7,4
A-2	60	19-GU	Autovía	35.040	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-2	61	19-GU	Autovía	32.238	1	8,5	1	8,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-2	70	19-GU	Autovía	32.238	1	8,5	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-2	71	19-GU	Autovía	32.238	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	5,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	72	19-GU	Autovía	32.238	1	8,5	0	0,0	0	3	2	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-2	73	19-GU	Autovía	29.126	1	9,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,9	0	0,0	0	6	8,0
A-2	81	19-GU	Autovía	26.546	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	4,9
A-2	82	19-GU	Autovía	26.125	2	21,0	1	10,5	1	1	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-2	86	19-GU	Autovía	24.074	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-2	91	19-GU	Autovía	24.074	1	11,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-2	94	19-GU	Autovía	24.164	1	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	1	5,0
A-2	96	19-GU	Autovía	24.175	2	22,7	0	0,0	0	3	1	12,7	1	12,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-2	104	19-GU	Autovía	20.434	1	13,4	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-2	110	19-GU	Autovía	20.434	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-2	112	19-GU	Autovía	20.434	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-2	125	19-GU	Autovía	20.436	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-2	132	19-GU	Autovía	20.437	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-2	146	42-SO	Autovía	18.689	1	14,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	6,6
A-2	167	42-SO	Autovía	13.168	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-2	187	50-Z	Autovía	14.688	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-2	219	50-Z	Autovía	15.686	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-2	226	50-Z	Autovía	15.761	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-2	227	50-Z	Autovía	16.800	1	16,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-2	229	50-Z	Autovía	16.800	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-2	230	50-Z	Autovía	16.800	2	32,6	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-2	255	50-Z	Autovía	25.093	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-2	266	50-Z	Autovía	22.266	1	12,3	0	0,0	0	1	3	39,7	0	0,0	1	3	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-2	271	50-Z	Autovía	23.853	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-2	276	50-Z	Autovía	23.891	2	22,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-2	288	50-Z	Autovía	25.370	2	21,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	289	50-Z	Autovía	25.591	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-2	293	50-Z	Autovía	25.701	1	10,7	0	0,0	0	3	5	58,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	2	22,3	0	0,0	0	2	20,7
A-2	298	50-Z	Autovía	26.660	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-2	299	50-Z	Autovía	34.556	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-2	300	50-Z	Autovía	36.972	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-2	302	50-Z	Autovía	36.972	1	7,4	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-2	304	50-Z	Autovía	36.972	4	29,6	1	7,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-2	308	50-Z	Autovía	40.188	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-2	310	50-Z	Autovía	37.217	3	22,1	0	0,0	0	4	2	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-2	312	50-Z	Autovía	61.727	2	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,4	0	0,0	0	6	1	5,2	0	0,0	0	1	7,1
A-2	313	50-Z	Autovía	65.361	2	8,4	0	0,0	0	2	7	32,8	0	0,0	0	9	2	11,4	0	0,0	1	1	2	9,0	0	0,0	0	6	3	13,8	0	0,0	0	5	15,0
A-2	314	50-Z	Autovía	65.361	1	4,2	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	8	3	13,8	0	0,0	0	6	9,4
A-2	315	50-Z	Autovía	68.949	1	4,0	0	0,0	0	1	4	17,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-2	316	50-Z	Autovía	73.318	2	7,5	0	0,0	1	3	3	12,2	0	0,0	0	4	3	14,5	0	0,0	0	3	3	11,7	0	0,0	0	7	4	15,9	0	0,0	1	10	12,2
A-2	318	50-Z	Autovía	92.727	3	8,9	1	3,0	0	2	4	12,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,0	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	1	7,1
A-2	319	50-Z	Autovía	92.727	2	5,9	0	0,0	0	2	4	12,9	0	0,0	0	6	3	11,6	0	0,0	0	3	2	6,0	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	3	9,0
A-2	320	50-Z	Autovía	92.295	8	23,7	0	0,0	0	13	6	19,3	0	0,0	0	10	4	15,5	0	0,0	0	7	12	35,7	0	0,0	2	17	9	28,6	0	0,0	0	14	25,1
A-2	321	50-Z	Autovía	91.574	5	15,0	0	0,0	0	7	6	19,3	0	0,0	1	7	4	15,5	0	0,0	0	5	5	14,9	0	0,0	0	6	5	15,9	0	0,0	0	7	16,1
A-2	322	50-Z	Autovía	73.136	4	15,0	0	0,0	0	5	4	15,7	0	0,0	1	5	1	4,7	0	0,0	0	5	5	18,6	0	0,0	0	7	6	23,2	0	0,0	1	6	15,9
A-2	323	50-Z	Autovía	69.801	4	15,7	0	0,0	1	5	2	8,2	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	6	4	16,2	0	0,0	2	2	15,0
A-2	324	50-Z	Autovía	69.198	3	11,9	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	5	20,2	0	0,0	0	9	10,8
A-2	325	50-Z	Autovía	59.600	5	23,0	0	0,0	0	7	2	8,9	0	0,0	1	2	3	16,1	1	5,4	0	2	2	9,1	0	0,0	0	3	4	17,6	0	0,0	1	5	14,9
A-2	327	50-Z	Autovía	46.360	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-2	328	50-Z	Autovía	46.360	2	11,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	5,0
A-2	332	50-Z	Autovía	31.885	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-2	333	50-Z	Autovía	31.885	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,1	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	334	50-Z	Autovía	31.885	1	8,6	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-2	339	50-Z	Autovía	31.885	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-2	443	22-HU	Autovía	6.419	1	42,7	0	0,0	0	1	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-2	444	25-L	Autovía	10.628	1	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	1	0	9,8
A-2	445	25-L	Autovía	13.421	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-2	446	25-L	Autovía	14.166	2	38,7	0	0,0	0	4	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	2	15,8
A-2	447	25-L	Autovía	14.166	1	19,3	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-2	449	25-L	Autovía	14.559	1	18,8	0	0,0	1	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-2	450	25-L	Autovía	14.559	2	37,6	0	0,0	0	2	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-2	452	25-L	Autovía	14.559	1	18,8	0	0,0	0	3	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-2	453	25-L	Autovía	14.559	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-2	454	25-L	Autovía	14.559	1	18,8	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	12,7
A-2	455	25-L	Autovía	14.559	1	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	0	0	1	12,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-2	460	25-L	Autovía	28.473	4	38,5	1	9,6	1	6	2	19,0	1	9,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	4	1	7,9	0	0,0	0	1	17,9
A-2	462	25-L	Autovía	33.198	1	8,3	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	1	5	3	29,8	1	9,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	2	12,9
A-2	468	25-L	Autovía	22.487	3	36,6	0	0,0	0	4	3	39,1	1	13,0	0	2	3	37,8	0	0,0	0	4	7	62,7	0	0,0	0	11	2	18,6	0	0,0	0	3	39,3
A-2	469	25-L	Autovía	22.142	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	2	9,4
A-2	470	25-L	Autovía	25.423	1	10,8	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	6,9
A-2	471	25-L	Autovía	39.366	2	13,9	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,0	0	0,0	0	4	14,3
A-2	472	25-L	Autovía	39.366	1	7,0	0	0,0	0	1	2	30,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	1	9,6	2	1	1	10,0	0	0,0	0	3	12,3
A-2	473	25-L	Autovía	39.366	1	7,0	0	0,0	0	1	2	28,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	2	19,4	0	0,0	0	6	12,0
A-2	474	25-L	Autovía	39.366	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	7,3
A-2	476	25-L	Autovía	38.485	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-2	479	25-L	Autovía	33.784	1	8,1	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-2	480	25-L	Autovía	32.580	1	8,4	0	0,0	0	2	2	16,0	0	0,0	0	3	2	18,3	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	4	3	21,9	0	0,0	1	5	15,7
A-2	481	25-L	Autovía	32.370	2	16,9	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	2	2	18,4	0	0,0	0	6	2	13,4	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	12,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	482	25-L	Autovía	32.370	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	6,3
A-2	484	25-L	Autovía	32.370	1	8,5	0	0,0	0	1	3	24,1	0	0,0	1	4	3	27,6	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	3	22,1	0	0,0	0	4	18,9
A-2	486	25-L	Autovía	32.370	1	8,5	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	6,3
A-2	487	25-L	Autovía	32.024	3	25,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	7,9
A-2	489	25-L	Autovía	30.814	1	8,9	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	2	8,2
A-2	491	25-L	Autovía	30.814	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	1	1	6,5
A-2	492	25-L	Autovía	30.814	3	26,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-2	494	25-L	Autovía	30.324	1	9,0	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	1	6,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-2	496	25-L	Autovía	29.831	1	9,2	0	0,0	0	2	2	16,3	1	8,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-2	498	25-L	Autovía	29.802	3	27,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	2	8,4
A-2	500	25-L	Autovía	29.802	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	3	23,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-2	505	25-L	Autovía	30.716	2	17,8	0	0,0	0	2	2	16,3	1	8,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	3	11,6
A-2	506	25-L	Autovía	30.716	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	2	8,3
A-2	507	25-L	Autovía	30.716	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,0	0	0,0	0	6	9,9
A-2	508	25-L	Autovía	30.716	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	3	5,0
A-2	511	25-L	Autovía	28.866	1	9,5	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	5	1	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-2	512	25-L	Autovía	28.866	3	28,5	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	39,3	1	7,9	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-2	514	25-L	Autovía	25.988	4	42,2	0	0,0	0	4	1	9,9	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,0	0	1	15,3
A-2	515	25-L	Autovía	25.988	2	21,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-2	518	25-L	Autovía	25.988	2	21,1	0	0,0	0	3	1	10,6	1	10,6	0	1	2	25,5	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	2	17,4	0	0,0	0	3	16,2
A-2	519	25-L	Autovía	23.990	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-2	521	25-L	Autovía	22.992	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	1	1	2	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-2	523	25-L	Autovía	22.992	2	23,8	0	0,0	0	2	1	12,1	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	1	3	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-2	528	25-L	Autovía	22.992	1	11,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-2	531	8-B	Autovía	19.616	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	4	2	19,6	0	0,0	0	7	11,4
A-2	534	8-B	Autovía	19.616	1	14,0	0	0,0	0	2	2	23,5	0	0,0	1	2	1	13,4	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	13,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	540	8-B	Autovía	21.080	1	13,0	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	2	2	26,8	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-2	542	8-B	Autovía	21.080	1	13,0	1	13,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,6	0	0,0	1	1	6,8
A-2	544	8-B	Autovía	21.080	1	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	2	19,1	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	11,3
A-2	550	8-B	Autovía	35.388	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,0	0	2	7,8
A-2	552	8-B	Autovía	37.647	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,0	0	0,0	0	11	2	13,0	0	0,0	0	2	10,1
A-2	554	8-B	Autovía	37.647	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	4,3
A-2	555	8-B	Autovía	37.647	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	5,8
A-2	560	8-B	Autovía	37.454	4	29,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	1	6,3	1	6,3	0	0	3	20,6	0	0,0	0	3	13,0
A-2	562	8-B	Autovía	37.454	1	7,3	0	0,0	1	1	1	7,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	31,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-2	563	8-B	Autovía	37.454	2	14,6	0	0,0	0	4	2	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-2	564	8-B	Autovía	37.454	2	14,6	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,6	0	0,0	0	3	8,7
A-2	565	8-B	Autovía	37.454	1	7,3	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	4	3	25,8	2	17,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	8,7
A-2	566	8-B	Autovía	37.454	3	21,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-2	568	8-B	Autovía	37.454	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	5	43,1	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	7	48,0	0	0,0	0	12	26,0
A-2	569	8-B	Autovía	37.454	1	7,3	0	0,0	0	1	5	37,1	0	0,0	0	6	2	17,2	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	4	27,4	0	0,0	0	17	18,8
A-2	570	8-B	Autovía	37.454	2	14,6	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	5	31,6	0	0,0	0	11	3	20,6	0	0,0	0	3	17,3
A-2	571	8-B	Autovía	38.021	3	21,6	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	1	2	16,6	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	12,4
A-2	572	8-B	Autovía	38.345	3	21,4	0	0,0	0	5	2	13,4	0	0,0	1	3	2	16,2	0	0,0	0	2	2	11,4	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	5	13,3
A-2	573	8-B	Autovía	38.345	2	14,3	1	7,1	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,4	0	0,0	1	2	1	6,1	0	0,0	0	1	8,0
A-2	574	8-B	Autovía	38.345	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	34,1	1	5,7	2	6	2	12,1	0	0,0	0	2	11,9
A-2	575	8-B	Autovía	38.345	2	14,3	0	0,0	0	7	2	13,4	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	2	3	17,0	0	0,0	0	3	4	24,2	0	0,0	0	5	17,2
A-2	576	8-B	Autovía	38.345	4	28,6	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	3	24,2	0	0,0	0	18	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	1	1	15,9
A-2	577	8-B	Autovía	38.345	2	14,3	0	0,0	0	4	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	34,1	0	0,0	0	7	2	12,1	0	0,0	0	5	14,6
A-2	579	8-B	Autovía	38.345	2	14,3	1	7,1	0	3	2	13,4	0	0,0	0	2	4	32,3	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	2	3	18,2	0	0,0	0	8	15,9
A-2	580	8-B	Autovía	38.345	4	28,6	0	0,0	0	4	7	46,8	0	0,0	0	10	2	16,1	0	0,0	2	1	7	39,8	0	0,0	0	11	8	48,5	0	0,0	1	13	37,1
A-2	581	8-B	Autovía	38.345	3	21,4	0	0,0	1	8	7	46,8	0	0,0	0	8	3	24,2	0	0,0	0	3	3	17,0	0	0,0	0	4	9	54,6	0	0,0	1	12	33,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	582	8-B	Autovía	38.345	5	35,7	0	0,0	0	8	3	20,1	0	0,0	0	4	5	40,4	0	0,0	0	7	6	34,1	0	0,0	0	7	7	42,4	1	6,1	3	8	34,5
A-2	583	8-B	Autovía	38.345	6	42,9	0	0,0	1	7	4	26,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,7	0	0,0	2	8	5	30,3	0	0,0	0	9	25,2
A-2	584	8-B	Autovía	69.904	11	43,1	1	3,9	1	11	1	5,1	0	0,0	0	1	7	42,1	0	0,0	0	8	5	22,0	0	0,0	0	8	13	59,3	0	0,0	0	28	34,7
A-2	585	8-B	Autovía	104.619	9	23,6	0	0,0	0	12	6	24,1	0	0,0	1	5	9	42,2	0	0,0	0	15	9	31,8	0	0,0	0	12	6	21,5	0	0,0	0	10	27,7
A-2	586	8-B	Autovía	104.619	7	18,3	0	0,0	0	8	6	19,7	0	0,0	0	8	4	15,2	0	0,0	1	11	5	14,6	1	2,9	1	4	4	11,7	0	0,0	0	5	15,9
A-2	587	8-B	Autovía	104.619	4	10,5	0	0,0	1	13	2	5,4	1	2,7	0	1	3	9,3	1	3,1	0	4	12	28,9	0	0,0	1	16	3	7,2	0	0,0	0	5	12,6
A-2	588	8-B	Autovía	104.619	5	13,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	0	3	8	19,3	0	0,0	0	10	9	21,5	0	0,0	0	12	13,6
A-2	589	8-B	Autovía	104.619	4	10,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	4	2	4,8	0	0,0	0	3	5,2
A-2	590	8-B	Autovía	104.619	3	7,9	0	0,0	0	6	2	4,7	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	0	3	6	12,5	0	0,0	0	6	3	6,2	0	0,0	0	5	8,0
A-2	591	8-B	Autovía	104.619	2	5,2	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	4	5	13,9	0	0,0	0	9	7	14,5	0	0,0	0	17	5	10,3	0	0,0	0	9	9,8
A-2	592	8-B	Autovía	110.280	6	14,9	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	0	6	9	18,7	0	0,0	0	15	6	12,3	0	0,0	0	7	12,9
A-2	593	8-B	Autovía	110.987	1	2,5	0	0,0	0	1	4	9,3	0	0,0	0	4	4	11,1	0	0,0	1	5	8	16,6	1	2,1	0	10	4	8,2	0	0,0	0	7	9,7
A-2	594	8-B	Autovía	110.987	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	4	5	13,9	0	0,0	0	5	11	22,8	1	2,1	0	16	12	24,7	0	0,0	1	13	17,1
A-2	595	8-B	Autovía	110.987	6	14,8	0	0,0	1	8	1	2,3	0	0,0	0	1	5	13,9	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	1	3	2	4,1	0	0,0	0	2	8,3
A-2	598	8-B	Autovía	110.987	5	12,3	0	0,0	0	6	5	11,6	0	0,0	0	6	2	5,5	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	7	16	32,9	0	0,0	0	35	15,2
A-2	599	8-B	Autovía	110.987	4	9,9	0	0,0	1	4	2	4,6	0	0,0	0	3	5	13,9	0	0,0	0	7	9	18,7	0	0,0	0	20	8	16,4	1	2,1	0	15	12,9
A-2	601	8-B	Autovía	111.956	3	7,3	0	0,0	1	2	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	3	2	4,1	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,0	0	5	6,4
A-2	602	8-B	Autovía	123.575	9	20,0	0	0,0	0	14	17	38,2	0	0,0	0	30	7	18,8	0	0,0	1	10	16	29,9	0	0,0	1	25	21	41,5	0	0,0	1	28	30,3
A-2	603	8-B	Autovía	128.899	6	12,8	0	0,0	0	13	9	19,8	0	0,0	0	10	12	31,6	0	0,0	0	23	11	19,6	0	0,0	0	13	21	40,9	1	1,9	0	35	24,8
A-2	604	8-B	Autovía	128.899	5	10,6	0	0,0	0	5	8	17,6	0	0,0	1	15	7	18,4	1	2,6	0	9	11	19,6	0	0,0	1	14	27	52,6	0	0,0	1	35	24,4
A-2	605	8-B	Autovía	146.324	7	13,1	0	0,0	0	8	13	25,8	0	0,0	1	17	7	16,8	0	0,0	2	11	13	22,8	0	0,0	0	18	16	29,3	0	0,0	0	19	21,8
A-2	606	8-B	Autovía	146.324	19	35,6	1	1,9	1	24	19	37,8	0	0,0	1	23	17	40,8	1	2,4	1	19	15	26,3	0	0,0	0	30	24	44,0	0	0,0	1	34	36,6
A-2	607	8-B	Autovía	146.324	23	43,1	0	0,0	0	32	15	29,8	0	0,0	1	20	11	26,4	0	0,0	0	14	19	33,3	0	0,0	0	26	8	14,7	0	0,0	0	9	29,6
A-2	608	8-B	Autovía	146.324	15	28,1	0	0,0	0	24	14	27,8	0	0,0	1	20	7	16,8	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	26	12	22,0	0	0,0	0	21	24,5
A-2	609	8-B	Autovía	146.324	25	46,8	0	0,0	0	32	31	61,6	0	0,0	3	34	15	36,0	0	0,0	0	19	32	56,1	0	0,0	2	34	32	58,7	0	0,0	1	46	52,5
A-2	610	8-B	Autovía	146.324	14	26,2	0	0,0	1	18	14	27,8	0	0,0	0	16	7	16,8	0	0,0	0	9	17	29,8	0	0,0	1	21	23	42,2	0	0,0	1	31	29,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	694	17-GI	Autovía	29.322	2	18,7	0	0,0	0	5	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-2	696	17-GI	Autovía	29.322	1	9,3	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	9,4
A-2	697	17-GI	Autovía	29.322	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	3	3,8
A-2	698	17-GI	Autovía	31.464	1	8,7	0	0,0	0	1	3	25,4	0	0,0	0	7	4	40,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,4	0	0,0	0	6	21,2
A-2	699	17-GI	Autovía	34.647	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	1	1	4,6
A-2	701	17-GI	Autovía	35.304	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	2	14,7	0	0,0	0	2	6,1
A-2	703	17-GI	Autovía	36.318	1	7,5	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-2	704	17-GI	Autovía	39.346	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	2	3	25,0	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-2	706	17-GI	Autovía	43.542	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	4	25,4	0	0,0	1	5	9,3
A-2	707	17-GI	Autovía	46.062	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	3	20,3	0	0,0	0	7	1	5,3	1	5,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-2	708	17-GI	Autovía	47.721	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	2	13,1	0	0,0	0	2	4	20,4	0	0,0	0	8	5	26,4	1	5,3	1	9	14,6
B-10	12	8-B	Autovía	78.508	13	45,4	0	0,0	0	22	6	24,1	0	0,0	0	11	8	37,0	0	0,0	0	10	39	129,1	0	0,0	0	58	28	88,4	0	0,0	0	58	68,6
B-10	13	8-B	Autovía	78.508	27	94,2	0	0,0	1	38	12	48,1	0	0,0	0	19	9	41,7	0	0,0	1	10	11	36,4	0	0,0	0	20	10	31,6	0	0,0	0	15	50,3
B-10	14	8-B	Autovía	78.508	10	34,9	0	0,0	1	11	6	24,1	0	0,0	0	9	5	23,1	0	0,0	0	12	24	79,5	0	0,0	0	33	17	53,7	1	3,2	0	18	45,2
B-10	15	8-B	Autovía	78.508	8	27,9	0	0,0	0	12	7	28,1	0	0,0	0	19	3	13,9	0	0,0	0	3	15	49,7	0	0,0	0	20	8	25,3	0	0,0	0	11	29,9
B-10	16	8-B	Autovía	78.508	4	14,0	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	7	1	4,6	0	0,0	1	0	8	26,5	0	0,0	0	19	5	15,8	1	3,2	1	4	16,1
B-10	17	8-B	Autovía	78.508	3	10,5	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	1	5	2	9,3	1	4,6	0	1	10	33,1	0	0,0	2	14	5	15,8	0	0,0	0	7	16,8
B-10	18	8-B	Autovía	78.508	7	24,4	0	0,0	1	11	2	8,0	0	0,0	0	3	5	23,1	0	0,0	0	7	3	9,9	0	0,0	0	3	12	37,9	0	0,0	1	14	21,2
B-10	19	8-B	Autovía	78.508	15	52,3	0	0,0	0	15	7	28,1	0	0,0	1	8	8	37,0	0	0,0	2	7	9	29,8	0	0,0	1	9	8	25,3	0	0,0	0	9	34,3
B-10	20	8-B	Autovía	78.508	5	17,4	0	0,0	1	5	5	20,0	0	0,0	0	6	3	13,9	0	0,0	1	2	8	26,5	0	0,0	0	8	7	22,1	0	0,0	0	9	20,4
B-22	0	8-B	Autovía	25.937	1	10,6	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	9	6	113,7	0	0,0	1	5	1	10,0	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	1	3	27,3
B-22	6	8-B	Autovía	71.801	1	3,8	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	8	122,3	0	0,0	1	8	3	41,2	0	0,0	0	4	27,6
B-23	0	8-B	Autopista Libre	97.994	4	11,2	0	0,0	1	3	5	14,3	0	0,0	0	7	3	10,2	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	9	22,8	0	0,0	1	11	13,9
B-23	1	8-B	Autopista Libre	97.994	14	39,1	1	2,8	0	14	11	31,5	0	0,0	0	24	10	33,9	0	0,0	1	16	18	44,1	0	0,0	2	32	11	27,9	0	0,0	1	15	35,5
B-23	2	8-B	Autopista Libre	97.994	3	8,4	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	1	3	4	13,6	0	0,0	0	4	7	17,1	1	2,4	2	6	4	10,1	0	0,0	0	7	11,6
B-23	3	8-B	Autopista Libre	97.994	6	16,8	0	0,0	0	11	5	14,3	0	0,0	0	7	8	27,1	0	0,0	0	13	10	24,5	0	0,0	1	13	14	35,5	0	0,0	1	22	23,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-23	4	8-B	Autopista Libre	97.994	6	16,8	0	0,0	0	6	7	20,1	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	2	7	17,1	0	0,0	0	8	12	30,4	0	0,0	1	15	18,8
B-23	5	8-B	Autopista Libre	107.070	4	10,2	0	0,0	2	4	4	11,1	0	0,0	2	5	2	6,7	0	0,0	0	2	6	14,4	1	2,4	1	7	6	14,8	0	0,0	0	7	11,7
B-23	6	8-B	Autopista Libre	113.259	2	4,8	0	0,0	0	12	2	5,4	0	0,0	0	2	3	9,9	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	12	8	19,5	0	0,0	1	8	10,4
B-23	7	8-B	Autopista Libre	117.184	5	11,7	0	0,0	0	7	4	10,5	0	0,0	0	6	3	9,7	0	0,0	0	6	10	23,1	0	0,0	2	15	9	21,3	0	0,0	1	13	15,7
B-23	8	8-B	Autopista Libre	121.982	13	29,2	0	0,0	0	13	8	20,2	0	0,0	0	11	7	22,1	0	0,0	0	11	19	42,7	0	0,0	0	23	12	27,5	0	0,0	0	15	29,0
B-23	9	8-B	Autopista Libre	114.072	7	16,8	0	0,0	1	7	4	10,1	0	0,0	0	4	4	12,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	5	6	13,8	0	0,0	0	7	12,9
B-23	10	8-B	Autopista Libre	100.513	8	21,8	0	0,0	1	10	6	15,2	0	0,0	0	10	3	9,5	0	0,0	0	3	9	20,2	0	0,0	0	12	7	16,1	0	0,0	0	11	16,8
LL-11	0	25-L	Multicarril	16.945	3	48,5	0	0,0	1	4	3	45,5	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	5	76,2	0	0,0	0	6	41,6
LL-11	4	25-L	Multicarril	16.945	2	32,3	0	0,0	1	1	1	15,2	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	2	19,2
LL-11	5	25-L	Multicarril	16.945	3	48,5	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	5	22,4
LL-11	6	25-L	Multicarril	16.945	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	2	28,8	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	3	16,0
LL-11	7	25-L	Multicarril	16.945	6	97,0	0	0,0	2	5	1	15,2	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,0	0	2	2	28,8	0	0,0	0	2	5	76,2	1	15,2	1	4	51,2
LL-11	8	25-L	Multicarril	16.945	1	16,2	0	0,0	0	1	2	30,3	0	0,0	0	2	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
LL-12	0	25-L	Autopista Libre	14.462	2	37,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
M-14	0	28-M	Autopista Libre	135.000	7	14,2	0	0,0	0	7	10	25,7	0	0,0	0	17	7	27,4	0	0,0	1	7	12	26,1	0	0,0	2	17	11	24,3	0	0,0	0	15	22,9
M-14	1	28-M	Autopista Libre	135.000	2	4,1	1	2,0	0	1	4	13,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,6	0	0,0	1	5	2	5,2	0	0,0	0	3	6,1
M-14	2	28-M	Autopista Libre	103.762	2	5,3	0	0,0	0	3	5	26,7	0	0,0	0	9	1	7,0	0	0,0	0	1	9	28,4	0	0,0	1	15	6	19,3	0	0,0	1	6	17,2
M-21	0	28-M	Autovía	61.280	5	22,4	0	0,0	1	4	5	23,8	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	6	25,8	0	0,0	0	6	16,7
M-21	1	28-M	Autovía	61.280	4	17,9	0	0,0	0	5	2	9,5	0	0,0	0	2	2	11,5	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	1	0	10,2
M-21	2	28-M	Autovía	61.280	5	22,4	0	0,0	0	7	4	19,0	1	4,8	0	4	3	17,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	2	4	17,2	0	0,0	0	4	15,8
M-21	3	28-M	Autovía	61.280	2	8,9	0	0,0	0	3	4	19,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
M-21	4	28-M	Autovía	61.280	3	13,4	0	0,0	0	3	1	4,8	1	4,8	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
M-21	5	28-M	Autovía	61.280	2	8,9	0	0,0	0	2	2	9,5	1	4,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	1	0	5	21,5	0	0,0	3	3	9,3
M-21	6	28-M	Autovía	61.280	5	22,4	0	0,0	0	6	5	23,8	0	0,0	0	8	3	17,3	0	0,0	0	4	7	29,8	0	0,0	0	8	7	30,1	0	0,0	0	8	25,1
M-21	7	28-M	Autovía	61.280	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	6	25,5	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	2	10,2
M-22	0	28-M	Convencional	6.500	1	42,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	1	1	38,5	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,0	0	1	35,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-125	3	50-Z	Convencional	9.288	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-125	4	50-Z	Convencional	9.288	1	29,5	0	0,0	0	1	1	31,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,3	0	0,0	0	2	24,6
N-125	5	50-Z	Convencional	9.288	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	1	0	1	28,7	0	0,0	0	2	18,4
N-125	6	50-Z	Convencional	9.288	1	29,5	1	29,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	1	1	28,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-156	0	17-GI	Convencional	6.837	3	120,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	107,0	0	0,0	0	3	55,4
N-156	1	17-GI	Convencional	6.264	1	43,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	1	45,0	0	0,0	0	2	31,2
N-2	177	42-SO	Convencional	136	1	2014,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1497,1	0	0,0	0	1	665,8
N-2	205	50-Z	Convencional	929	1	294,9	1	294,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,3
N-2	224	50-Z	Convencional	1.331	1	205,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,5
N-2	327	50-Z	Multicarril	11.606	3	70,8	0	0,0	0	3	2	46,6	0	0,0	0	3	4	109,0	0	0,0	1	3	7	158,1	0	0,0	0	7	6	133,7	0	0,0	0	7	104,2
N-2	330	50-Z	Convencional	9.982	1	27,4	0	0,0	1	0	2	54,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	6	1	26,4	0	0,0	0	1	27,0
N-2	331	50-Z	Convencional	9.298	2	58,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-2	334	50-Z	Convencional	9.298	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,3	0	0,0	0	2	4	112,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	41,9
N-2	336	50-Z	Convencional	9.298	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
N-2	339	50-Z	Convencional	9.298	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
N-2	356	50-Z	Convencional	2.234	1	122,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-2	358	50-Z	Convencional	2.234	1	122,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-2	370	50-Z	Convencional	2.234	1	122,6	3	367,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,1	0	0,0	0	2	18,2
N-2	392	50-Z	Convencional	2.182	1	125,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,4	1	43,7	1	2	3	106,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	54,8
N-2	419	22-HU	Convencional	487	1	562,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
N-2	682	8-B	Convencional	20.295	4	54,0	0	0,0	0	7	2	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4	50,5	0	0,0	0	7	28,9
N-2	683	8-B	Convencional	20.295	2	27,0	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	10,5
N-2	685	8-B	Convencional	20.295	2	27,0	0	0,0	0	2	3	39,0	2	26,0	1	2	2	30,9	0	0,0	0	2	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-2	686	17-GI	Convencional	28.957	1	9,5	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,3	0	0,0	2	3	9,7
N-2	688	17-GI	Convencional	28.957	1	9,5	0	0,0	0	1	2	18,7	1	9,4	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	3	26,0	0	0,0	0	7	1	10,1	0	0,0	0	1	15,5
N-2	689	17-GI	Convencional	28.957	2	18,9	0	0,0	0	2	5	46,8	0	0,0	0	8	1	11,1	0	0,0	0	2	4	34,7	2	17,3	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	25,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-2	690	17-GI	Convencional	28.957	4	37,8	0	0,0	0	7	3	28,1	0	0,0	0	5	1	11,1	0	0,0	0	2	4	34,7	0	0,0	0	9	3	30,3	0	0,0	0	3	29,0
N-2	691	17-GI	Convencional	28.957	2	18,9	0	0,0	1	1	5	46,8	1	9,4	2	9	3	33,2	0	0,0	0	3	2	17,3	0	0,0	0	5	2	20,2	0	0,0	1	2	27,1
N-2	692	17-GI	Convencional	28.957	1	9,5	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	0	7	7	60,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-2	710	17-GI	Convencional	10.579	2	51,8	0	0,0	0	3	1	26,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	1	25,1	0	0	20,8
N-2	711	17-GI	Convencional	10.579	2	51,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	2	2	45,9	0	0,0	0	2	1	25,1	0	0,0	0	1	31,3
N-2	720	17-GI	Convencional	11.420	1	24,0	0	0,0	0	4	1	23,4	1	23,4	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,0	0	0,0	0	3	23,8
N-2	721	17-GI	Convencional	11.420	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	2	9,5
N-2	725	17-GI	Convencional	5.792	1	47,3	0	0,0	0	2	3	115,2	0	0,0	0	5	2	80,4	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	3	3	69,6	0	0,0	0	5	73,9
N-2	727	17-GI	Convencional	5.311	1	51,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,1	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-2	739	17-GI	Convencional	5.775	1	47,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	73,1	0	0,0	0	5	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-2	741	17-GI	Convencional	5.775	3	142,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	2	39,1	0	0,0	0	2	34,3
N-2	745	17-GI	Convencional	5.775	3	142,3	0	0,0	0	5	1	26,4	0	0,0	1	0	1	24,4	0	0,0	0	2	2	37,9	0	0,0	0	3	2	39,1	0	0,0	0	2	44,1
N-2	747	17-GI	Convencional	7.223	1	37,9	0	0,0	0	1	1	24,9	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	3	55,4	0	0,0	0	3	2	38,0	2	38,0	2	5	37,0
N-2	754	17-GI	Convencional	18.959	2	28,9	0	0,0	0	2	6	86,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
N-2	755	17-GI	Convencional	14.065	2	39,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	14,0
N-2	760	17-GI	Convencional	13.775	1	19,9	1	19,9	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	3	60,9	0	0,0	1	3	2	29,0	0	0,0	0	6	2	30,5	0	0,0	0	3	31,6
N-2	762	17-GI	Convencional	10.974	2	49,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	76,7	0	0,0	0	6	3	51,4	0	0,0	0	4	3	53,3	0	0,0	2	2	45,0
N-2	763	17-GI	Convencional	10.776	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,1	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
N-2	764	17-GI	Convencional	10.776	2	50,8	0	0,0	1	1	1	25,0	0	0,0	1	0	1	26,1	0	0,0	0	2	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-2	768	17-GI	Convencional	10.776	1	25,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	1	0	1	17,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-2	769	17-GI	Convencional	10.776	1	25,4	1	25,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-2	770	17-GI	Convencional	10.776	2	50,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	1	18,0	3	1	17,3
N-2	772	17-GI	Convencional	10.776	2	50,8	0	0,0	0	2	2	50,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	2	26,0
N-2	773	17-GI	Convencional	10.605	2	51,7	0	0,0	2	0	1	26,8	0	0,0	1	0	3	83,1	0	0,0	0	4	2	36,3	0	0,0	2	6	1	18,7	0	0,0	0	1	40,8
N-2	774	17-GI	Convencional	9.259	1	29,6	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,0	0	1	2	76,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	28,9
N-2	775	17-GI	Convencional	9.259	4	118,4	0	0,0	0	6	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	34,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-2	777	17-GI	Convencional	7.938	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,4	0	0,0	0	9	3	78,3	0	0,0	0	3	40,4
N-2	778	17-GI	Convencional	7.938	1	34,5	0	0,0	0	1	2	101,5	0	0,0	0	2	1	45,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	78,3	1	26,1	1	6	47,1
N-2	779	17-GI	Convencional	7.938	1	34,5	1	34,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	1	0	3	75,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-2a	0	17-GI	Convencional	15.127	2	36,2	0	0,0	0	2	3	50,3	0	0,0	0	4	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-2a	2	17-GI	Convencional	15.127	3	54,3	0	0,0	0	3	1	16,8	0	0,0	0	2	2	46,3	0	0,0	0	3	2	37,2	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	33,3
N-2a	5	17-GI	Convencional	17.079	9	144,4	0	0,0	0	12	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8
N-2a	6	17-GI	Convencional	17.079	3	48,1	1	16,0	1	2	2	32,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-2a	7	17-GI	Convencional	15.727	3	52,3	1	17,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-2a	8	17-GI	Convencional	12.149	4	90,2	0	0,0	2	4	1	23,4	1	23,4	0	1	1	32,6	0	0,0	1	0	1	28,8	0	0,0	0	1	3	85,0	0	0,0	0	3	53,2
N-2a	9	17-GI	Convencional	12.149	2	45,1	0	0,0	0	3	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	5	141,7	0	0,0	0	8	47,9
N-2a	719	17-GI	Convencional	15.125	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
N-2a	722	17-GI	Convencional	6.282	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	2	1	47,2	0	0,0	0	1	32,2
N-2a	724	17-GI	Convencional	6.282	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
N-2R	204	50-Z	Convencional	769	1	356,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	6	28-M	Autovía	146.515	1	1,9	0	0,0	0	1	1	1,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,8	0	0,0	0	3	3	5,5	0	0,0	0	5	3,1
A-3	7	28-M	Autovía	154.351	4	7,1	0	0,0	0	4	4	7,3	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	5	2	3,6	0	0,0	0	2	3	5,1	0	0,0	0	3	6,4
A-3	8	28-M	Autovía	161.620	8	13,6	1	1,7	1	7	2	3,5	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	5	5	8,2	0	0,0	0	6	9	14,7	0	0,0	0	11	9,5
A-3	9	28-M	Autovía	147.365	4	7,4	0	0,0	1	8	2	3,7	0	0,0	0	3	3	7,9	0	0,0	0	4	13	25,1	0	0,0	0	16	17	29,3	0	0,0	1	20	15,2
A-3	10	28-M	Autovía	139.346	2	3,9	0	0,0	0	5	2	3,7	0	0,0	0	3	3	8,8	0	0,0	1	2	5	10,8	0	0,0	0	5	9	15,9	1	1,8	0	12	8,7
A-3	11	28-M	Autovía	139.346	5	9,8	2	3,9	2	1	1	2,0	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	0	3	5	13,7	1	2,7	2	6	3	5,6	0	0,0	0	5	7,8
A-3	12	28-M	Autovía	139.346	6	11,8	0	0,0	0	7	1	2,0	0	0,0	0	1	7	34,2	0	0,0	2	9	10	36,3	0	0,0	0	14	11	21,8	0	0,0	0	16	17,6
A-3	13	28-M	Autovía	134.262	2	4,1	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	0	5	6	22,2	1	3,7	0	6	2	6,4	0	0,0	1	1	4	8,0	0	0,0	0	5	8,2
A-3	14	28-M	Autovía	128.669	3	6,4	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	9	5	14,2	0	0,0	2	4	7	19,5	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	4	11,0
A-3	15	28-M	Autovía	127.482	10	21,5	0	0,0	0	11	4	7,6	0	0,0	1	8	9	20,8	0	0,0	0	13	7	17,3	0	0,0	1	15	5	10,3	0	0,0	1	5	15,1
A-3	16	28-M	Autovía	127.482	8	17,2	0	0,0	0	13	4	7,6	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	3	7,4	0	0,0	0	7	11	22,7	0	0,0	0	20	11,7
A-3	17	28-M	Autovía	104.573	7	18,3	0	0,0	0	9	8	18,6	0	0,0	0	10	6	17,0	0	0,0	0	7	4	10,7	0	0,0	0	4	18	45,2	1	2,5	0	22	22,2
A-3	18	28-M	Autovía	87.692	3	9,4	0	0,0	0	7	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,7	0	0,0	0	6	1	3,4	0	0,0	0	5	7,2
A-3	19	28-M	Autovía	87.385	2	6,3	0	0,0	0	2	4	12,8	0	0,0	0	11	2	8,1	0	0,0	0	3	6	17,8	0	0,0	0	7	4	13,3	0	0,0	0	7	11,8
A-3	21	28-M	Autovía	81.676	6	20,1	0	0,0	1	9	3	10,0	0	0,0	0	4	2	9,0	0	0,0	0	2	5	15,5	0	0,0	0	11	7	23,0	0	0,0	0	12	15,9
A-3	22	28-M	Autovía	63.061	3	13,0	0	0,0	0	3	6	25,6	0	0,0	0	11	2	11,3	0	0,0	0	2	4	16,1	0	0,0	0	5	3	12,6	0	0,0	0	5	16,0
A-3	23	28-M	Autovía	58.093	2	9,4	0	0,0	0	4	2	9,7	0	0,0	0	4	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-3	24	28-M	Autovía	58.093	2	9,4	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-3	25	28-M	Autovía	58.093	3	14,1	1	4,7	0	3	2	9,7	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	2	4	18,4	0	0,0	1	4	3	14,7	0	0,0	0	4	14,0
A-3	27	28-M	Autovía	58.093	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-3	28	28-M	Autovía	40.064	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	4,1
A-3	29	28-M	Autovía	37.865	2	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	7,7
A-3	30	28-M	Autovía	37.865	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,0	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	9,2
A-3	34	28-M	Autovía	42.564	2	12,9	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-3	35	28-M	Autovía	42.564	1	6,4	0	0,0	0	2	2	13,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-3	36	28-M	Autovía	42.564	1	6,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	7,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	38	28-M	Autovía	42.564	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-3	41	28-M	Autovía	34.623	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-3	43	28-M	Autovía	34.516	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	3,5
A-3	44	28-M	Autovía	34.516	2	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	0	2	2	16,1	1	8,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-3	45	28-M	Autovía	34.516	3	23,8	0	0,0	0	4	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-3	47	28-M	Autovía	34.516	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-3	49	28-M	Autovía	34.516	3	23,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-3	50	28-M	Autovía	34.516	2	15,9	0	0,0	0	3	2	19,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,4	0	0,0	0	15	2	17,2	0	0,0	0	2	16,5
A-3	54	28-M	Autovía	34.516	2	15,9	0	0,0	0	2	2	19,4	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	0	4	2	17,2	0	0,0	0	3	18,3
A-3	58	28-M	Autovía	34.344	1	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-3	59	28-M	Autovía	33.325	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	3	7,4
A-3	60	28-M	Autovía	31.182	1	8,8	0	0,0	0	4	3	29,2	3	29,2	1	2	2	25,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	13,1
A-3	61	28-M	Autovía	31.182	1	8,8	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-3	62	28-M	Autovía	31.182	2	17,6	0	0,0	0	4	1	9,7	1	9,7	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	1	3	1	8,6	0	0,0	0	1	15,0
A-3	65	28-M	Autovía	31.182	1	8,8	0	0,0	0	2	2	19,4	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	1	0	3	24,4	1	8,1	0	2	5	42,9	0	0,0	0	7	22,5
A-3	69	28-M	Autovía	31.182	1	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-3	73	16-CU	Autovía	32.004	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-3	78	16-CU	Autovía	32.004	1	8,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-3	82	16-CU	Autovía	32.347	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-3	85	16-CU	Autovía	29.647	2	18,5	1	9,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-3	88	16-CU	Autovía	28.782	1	9,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-3	96	16-CU	Autovía	28.536	1	9,6	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	7	10,7
A-3	97	16-CU	Autovía	28.536	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-3	99	16-CU	Autovía	28.536	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-3	104	16-CU	Autovía	26.951	1	10,2	0	0,0	0	5	2	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	3	13,5
A-3	105	16-CU	Autovía	26.906	1	10,2	0	0,0	0	1	2	22,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	113	16-CU	Autovía	26.906	2	20,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-3	114	16-CU	Autovía	26.518	1	10,3	0	0,0	0	1	2	22,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-3	116	16-CU	Autovía	26.243	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-3	117	16-CU	Autovía	26.243	1	10,4	1	10,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-3	118	16-CU	Autovía	26.209	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-3	124	16-CU	Autovía	26.186	1	10,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-3	128	16-CU	Autovía	26.186	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-3	129	16-CU	Autovía	26.186	2	20,9	1	10,5	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-3	133	16-CU	Autovía	27.613	1	9,9	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-3	139	16-CU	Autovía	27.613	2	19,8	1	9,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-3	140	16-CU	Autovía	27.554	1	9,9	0	0,0	0	10	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	3	32,7	0	0,0	1	7	13,6
A-3	141	16-CU	Autovía	27.329	3	30,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-3	142	16-CU	Autovía	27.287	1	10,0	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	6,8
A-3	144	16-CU	Autovía	27.272	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-3	145	16-CU	Autovía	27.272	1	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-3	147	16-CU	Autovía	27.272	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-3	152	16-CU	Autovía	27.272	1	10,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-3	153	16-CU	Autovía	27.146	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-3	159	16-CU	Autovía	26.838	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-3	161	16-CU	Autovía	26.838	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	0	0,0	0	2	6,8
A-3	165	16-CU	Autovía	26.657	1	10,3	0	0,0	1	3	2	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-3	168	16-CU	Autovía	25.915	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-3	181	16-CU	Autovía	19.368	1	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-3	183	16-CU	Autovía	19.368	1	14,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-3	186	16-CU	Autovía	19.496	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-3	193	16-CU	Autovía	19.526	1	14,0	1	14,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	196	16-CU	Autovía	19.526	1	14,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-3	199	16-CU	Autovía	19.526	1	14,0	0	0,0	1	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-3	204	16-CU	Autovía	19.526	1	14,0	0	0,0	0	2	1	14,7	1	14,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-3	208	16-CU	Autovía	19.526	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-3	214	16-CU	Autovía	20.995	1	13,0	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-3	221	16-CU	Autovía	20.995	1	13,0	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	4	1	20,0	0	0,0	1	1	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	4	0	15,2
A-3	224	16-CU	Autovía	20.995	1	13,0	0	0,0	0	1	2	28,9	1	14,5	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	12,1
A-3	227	16-CU	Autovía	20.995	2	26,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-3	232	16-CU	Autovía	20.995	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	6,1
A-3	237	16-CU	Autovía	22.097	1	12,4	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-3	244	16-CU	Autovía	22.521	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-3	246	16-CU	Autovía	22.521	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-3	248	46-V	Autovía	21.273	1	12,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-3	249	46-V	Autovía	21.273	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-3	253	46-V	Autovía	21.273	1	12,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-3	255	46-V	Autovía	21.273	2	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	10,8
A-3	257	46-V	Autovía	21.273	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-3	260	46-V	Autovía	21.273	1	12,9	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	10,8
A-3	266	46-V	Autovía	21.225	1	12,9	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-3	268	46-V	Autovía	21.225	3	38,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	1	11,2
A-3	270	46-V	Autovía	21.225	2	25,8	1	12,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-3	273	46-V	Autovía	21.225	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-3	275	46-V	Autovía	21.225	1	12,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	5,3
A-3	278	46-V	Autovía	29.473	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-3	280	46-V	Autovía	29.704	1	9,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-3	281	46-V	Autovía	28.457	2	19,3	1	9,6	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	288	46-V	Autovía	29.576	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-3	292	46-V	Autovía	30.535	3	26,9	0	0,0	0	5	1	9,1	0	0,0	1	2	2	22,6	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-3	296	46-V	Autovía	30.535	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-3	297	46-V	Autovía	30.535	1	9,0	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-3	301	46-V	Autovía	31.087	1	8,8	0	0,0	0	2	3	27,4	0	0,0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	1	3	25,3	0	0,0	0	9	1	9,0	0	0,0	0	2	16,6
A-3	302	46-V	Autovía	32.006	2	17,1	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	2	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-3	303	46-V	Autovía	32.006	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	1	9,0	0	1	3,7
A-3	304	46-V	Autovía	32.006	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	5,6
A-3	305	46-V	Autovía	32.006	2	17,1	0	0,0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-3	306	46-V	Autovía	32.006	2	17,1	1	8,6	1	1	2	18,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	2	17,9	0	0,0	0	2	13,1
A-3	308	46-V	Autovía	32.090	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-3	310	46-V	Autovía	32.090	4	34,2	0	0,0	0	8	3	27,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	5	3	26,8	0	0,0	0	3	22,3
A-3	313	46-V	Autovía	33.437	3	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-3	314	46-V	Autovía	33.437	3	24,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	8,5
A-3	316	46-V	Autovía	33.437	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-3	320	46-V	Autovía	38.943	3	21,1	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,0	0	3	14,2
A-3	321	46-V	Autovía	40.138	1	6,8	0	0,0	0	7	1	6,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	4,2
A-3	322	46-V	Autovía	42.130	1	6,5	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	10	3	25,8	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	1	2	16,3	0	0,0	0	4	11,2
A-3	326	46-V	Autovía	46.031	2	11,9	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-3	328	46-V	Autovía	56.417	2	9,7	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	6	2	9,5	0	0,0	0	5	7,2
A-3	329	46-V	Autovía	58.798	2	9,3	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	3	3	13,8	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	1	3	8,6
A-3	330	46-V	Autovía	58.798	2	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	1	6,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	3	4,8
A-3	331	46-V	Autovía	58.798	1	4,7	0	0,0	1	0	1	4,6	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	1	1	1	4,3	0	0,0	0	2	5,7
A-3	332	46-V	Autovía	59.118	3	13,9	0	0,0	0	4	1	4,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	1	3	1	4,3	0	0,0	0	1	9,5
A-3	333	46-V	Autovía	61.419	4	17,8	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	2	8,9	1	4,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-3	334	46-V	Autovía	62.799	2	8,7	0	0,0	0	5	3	12,9	0	0,0	0	3	3	16,7	1	5,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	0	8,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	335	46-V	Autovía	62.799	2	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	1	2	3	11,8	0	0,0	1	6	6,2
A-3	336	46-V	Autovía	69.580	4	15,8	0	0,0	0	7	8	31,4	0	0,0	0	11	1	5,1	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	5	14,0
A-3	337	46-V	Autovía	73.279	5	18,7	2	7,5	0	3	8	29,6	0	0,0	0	19	4	19,0	0	0,0	0	8	9	35,9	0	0,0	0	17	7	25,0	0	0,0	1	16	25,8
A-3	338	46-V	Autovía	73.279	4	15,0	0	0,0	0	9	2	7,2	0	0,0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	8	3	10,5	0	0,0	0	6	13,0
A-3	339	46-V	Autovía	67.349	1	4,1	0	0,0	0	1	3	11,5	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	6	5	20,7	0	0,0	2	5	3	10,9	0	0,0	0	4	11,4
A-3	340	46-V	Autovía	66.690	3	12,3	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	2	7,3	0	0,0	0	3	8,2
A-3	341	46-V	Autovía	64.808	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,3	1	4,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,0	2	2	6,9
A-3	342	46-V	Autovía	64.808	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,3	0	0,0	0	3	4	21,8	1	5,5	0	3	4	17,4	0	0,0	1	6	3	11,2	0	0,0	1	4	13,8
A-3	343	46-V	Autovía	64.808	1	4,2	0	0,0	0	2	3	12,3	0	0,0	1	3	3	16,4	0	0,0	1	3	1	4,4	0	0,0	1	0	2	7,5	0	0,0	0	2	8,6
A-3	344	46-V	Autovía	64.808	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	1	4,4	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	4,3
A-3	345	46-V	Autovía	64.808	2	8,5	0	0,0	0	3	4	16,4	0	0,0	0	9	2	10,9	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	3	5	18,7	0	0,0	0	7	12,9
A-3	346	46-V	Autovía	64.808	1	4,2	0	0,0	0	2	7	28,7	0	0,0	3	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,0	0	6	10,3
A-3	347	46-V	Autovía	64.808	3	12,7	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	1	0	4	17,4	0	0,0	1	4	1	3,7	0	0,0	0	1	8,6
A-3	348	46-V	Autovía	64.808	8	33,8	0	0,0	0	19	2	8,2	0	0,0	0	8	1	5,5	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	0	4	7	26,2	2	7,5	1	8	18,9
A-3	349	46-V	Autovía	64.808	5	21,1	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	0	3	6	26,1	0	0,0	0	8	5	18,7	0	0,0	1	9	16,4
A-3	350	46-V	Autovía	64.808	4	16,9	0	0,0	0	6	9	36,9	0	0,0	2	12	5	27,3	0	0,0	0	5	10	43,5	0	0,0	2	16	6	22,5	0	0,0	0	11	29,3
A-3	351	46-V	Autovía	64.808	9	38,0	1	4,2	0	15	9	36,9	0	0,0	1	9	5	27,3	0	0,0	0	8	12	52,2	1	4,4	0	14	9	33,7	0	0,0	2	14	37,9
N-220	0	46-V	Convencional	38.779	1	7,1	0	0,0	3	4	4	31,4	1	7,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	1	6,8	0	0	4	28,2	2	14,1	1	3	14,9
N-220	1	46-V	Convencional	38.779	2	14,1	0	0,0	1	1	3	23,5	0	0,0	0	4	4	35,0	0	0,0	0	8	3	20,5	0	0,0	0	4	2	14,1	0	0,0	0	2	20,8
N-3	191	16-CU	Convencional	1.806	1	151,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,5
N-3	195	16-CU	Convencional	1.806	1	151,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,5
N-3	197	16-CU	Convencional	1.946	1	140,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8
N-3	199	16-CU	Convencional	2.522	1	108,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,7
N-3	212	16-CU	Convencional	2.322	1	118,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-3	215	16-CU	Convencional	2.322	1	118,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-3	228	16-CU	Convencional	720	1	380,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	86,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-3	263	46-V	Convencional	2.442	1	112,2	0	0,0	0	4	1	116,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,8
V-11	0	46-V	Autovía	51.541	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,0	0	5	7	38,9	0	0,0	0	15	6	32,6	0	0,0	1	8	21,0
V-11	1	46-V	Autovía	51.541	1	5,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	4,7
V-30	0	46-V	Autovía	57.328	5	23,9	0	0,0	0	7	5	22,4	0	0,0	0	11	3	17,6	0	0,0	0	4	6	27,9	0	0,0	0	7	3	15,8	0	0,0	0	5	21,8
V-30	1	46-V	Autovía	57.328	3	14,3	0	0,0	0	6	4	17,9	0	0,0	0	5	5	29,3	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	2	7	3	15,8	0	0,0	1	3	19,8
V-30	2	46-V	Autovía	98.420	4	11,1	0	0,0	0	5	7	19,4	0	0,0	0	10	6	20,0	0	0,0	0	7	11	30,3	0	0,0	0	11	6	14,9	0	0,0	0	8	19,1
V-30	3	46-V	Autovía	120.336	8	18,2	0	0,0	0	15	4	9,5	0	0,0	0	6	3	8,4	0	0,0	1	2	8	18,7	1	2,3	0	12	2	4,0	0	0,0	0	3	11,7
V-30	4	46-V	Autovía	120.336	7	15,9	0	0,0	0	13	5	11,9	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	5	6	14,0	0	0,0	0	9	4	8,1	1	2,0	0	4	10,8
V-30	5	46-V	Autovía	120.336	6	13,7	0	0,0	1	11	8	19,0	0	0,0	0	14	9	25,3	0	0,0	1	8	9	21,1	0	0,0	1	11	10	20,2	0	0,0	0	19	19,7
V-30	6	46-V	Autovía	120.336	8	18,2	0	0,0	0	12	13	31,0	0	0,0	0	16	8	22,5	0	0,0	0	10	13	30,4	0	0,0	2	17	16	32,4	0	0,0	1	24	27,1
V-30	7	46-V	Autovía	120.336	13	29,6	0	0,0	1	13	16	38,1	0	0,0	0	24	9	25,3	0	0,0	0	15	16	37,4	1	2,3	0	27	16	32,4	1	2,0	1	31	32,8
V-30	8	46-V	Autovía	126.136	4	8,7	0	0,0	1	8	10	22,8	0	0,0	0	16	16	43,4	0	0,0	0	23	24	54,3	0	0,0	2	38	17	35,1	0	0,0	1	32	32,4
V-30	9	46-V	Autovía	146.056	8	15,0	0	0,0	0	13	9	17,9	0	0,0	1	18	8	19,6	0	0,0	0	20	13	26,4	0	0,0	0	18	11	25,4	0	0,0	0	22	20,7
V-30	10	46-V	Autovía	106.879	10	25,6	0	0,0	1	13	7	18,2	0	0,0	0	12	1	3,5	0	0,0	0	1	8	21,0	0	0,0	0	11	3	8,9	0	0,0	0	4	16,3
V-30	11	46-V	Autovía	72.860	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	2	2	11,4	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	1	4	3	11,6	0	0,0	0	4	9,5
V-30	13	46-V	Autovía	72.860	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	2	4	14,0	0	0,0	0	6	6	23,2	0	0,0	0	6	11,0
V-30	14	46-V	Autovía	71.257	3	11,5	0	0,0	0	4	3	11,1	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	1	3	3	11,4	0	0,0	0	5	4	16,4	0	0,0	1	4	12,2
V-30	15	46-V	Autovía	71.032	3	11,6	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	5	2	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	6,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	6	28-M	Autovía	101.532	6	16,2	0	0,0	0	6	3	7,3	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	0	4	7	15,7	0	0,0	0	7	3	6,7	0	0,0	0	3	10,9
A-4	7	28-M	Autovía	99.712	2	5,5	0	0,0	0	3	3	8,1	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	6	14,9	0	0,0	0	11	7,0
A-4	8	28-M	Autovía	124.188	3	6,6	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	0	7	3	10,3	1	3,4	1	3	1	2,7	0	0,0	0	1	4	10,8	0	0,0	0	6	7,7
A-4	9	28-M	Autovía	144.566	4	7,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	1	0	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-4	10	28-M	Autovía	147.050	1	1,9	0	0,0	0	1	3	7,9	0	0,0	1	2	2	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,4	0	0,0	0	3	4,5
A-4	11	28-M	Autovía	150.000	2	3,7	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	4	11,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	1	2	3	6,6	0	0,0	0	3	6,2
A-4	12	28-M	Autovía	150.000	14	25,6	1	1,8	0	18	11	23,7	0	0,0	0	13	11	31,4	0	0,0	0	29	10	19,0	1	1,9	0	11	15	30,9	0	0,0	0	25	25,7
A-4	13	28-M	Autovía	133.972	8	16,4	0	0,0	0	11	3	6,1	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	4	7,9	0	0,0	0	7	9,2
A-4	14	28-M	Autovía	109.294	2	5,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	0	5	3	6,7	0	0,0	0	5	5,4
A-4	15	28-M	Autovía	122.451	5	11,2	0	0,0	0	8	3	7,0	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	5	5	11,0	0	0,0	1	5	7,6
A-4	16	28-M	Autovía	138.549	6	11,9	0	0,0	0	10	4	8,8	0	0,0	0	4	6	16,7	0	0,0	0	11	6	12,4	0	0,0	0	11	11	22,8	0	0,0	0	18	14,4
A-4	17	28-M	Autovía	141.930	11	21,2	0	0,0	0	14	7	14,7	0	0,0	0	9	3	7,8	0	0,0	0	5	17	33,6	1	2,0	0	22	8	15,8	0	0,0	0	10	19,2
A-4	18	28-M	Autovía	149.116	7	12,9	0	0,0	0	12	8	15,3	1	1,9	0	13	2	4,5	0	0,0	0	2	12	21,8	0	0,0	0	15	12	21,7	0	0,0	0	32	15,7
A-4	19	28-M	Autovía	149.116	2	3,7	0	0,0	0	4	5	9,6	0	0,0	0	8	9	20,4	0	0,0	1	26	4	7,3	0	0,0	1	3	2	3,6	0	0,0	0	2	8,4
A-4	20	28-M	Autovía	149.116	3	5,5	0	0,0	0	3	10	19,2	0	0,0	0	13	4	9,1	0	0,0	0	9	6	10,9	2	3,6	0	8	8	14,5	1	1,8	0	10	11,9
A-4	21	28-M	Autovía	135.959	9	18,1	0	0,0	0	17	5	10,2	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	1	9	17,2	0	0,0	0	11	7	13,4	0	0,0	0	10	12,6
A-4	22	28-M	Autovía	126.483	4	8,7	0	0,0	0	13	7	15,4	0	0,0	0	11	5	12,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	0	7	8	16,5	0	0,0	0	14	11,8
A-4	23	28-M	Autovía	121.158	5	11,3	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	4	6	16,6	0	0,0	0	13	7	15,3	1	2,2	0	7	5	11,0	0	0,0	0	10	12,6
A-4	24	28-M	Autovía	121.158	6	13,6	0	0,0	0	7	6	14,2	0	0,0	0	13	1	2,8	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	5	12,2
A-4	25	28-M	Autovía	121.158	4	9,0	0	0,0	0	9	3	7,1	0	0,0	0	6	3	8,3	0	0,0	0	3	10	21,9	0	0,0	0	16	5	11,0	0	0,0	0	16	11,7
A-4	26	28-M	Autovía	121.158	8	18,1	0	0,0	0	11	10	23,7	0	0,0	0	17	8	22,1	0	0,0	0	19	8	17,5	0	0,0	0	10	9	19,9	0	0,0	0	15	20,1
A-4	27	28-M	Autovía	121.158	4	9,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	3	6,6	0	0,0	0	3	6	13,2	0	0,0	1	14	6,6
A-4	28	28-M	Autovía	121.158	2	4,5	0	0,0	1	3	4	9,5	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,2	0	0,0	0	1	3	6,6	0	0,0	0	9	5,2
A-4	29	28-M	Autovía	77.119	5	17,8	0	0,0	1	5	2	6,2	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3	8,6	0	0,0	0	3	6	17,4	0	0,0	0	9	10,8
A-4	30	28-M	Autovía	69.112	2	7,9	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	5	2	9,5	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	0	2	7,9
A-4	31	28-M	Autovía	69.112	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,9	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	5,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	32	28-M	Autovía	69.112	1	4,0	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	5	3	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	5,9
A-4	34	45-TO	Autovía	69.112	4	15,9	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	4,2
A-4	36	45-TO	Autovía	69.112	2	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	4,2
A-4	37	45-TO	Autovía	69.112	3	11,9	1	4,0	1	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	5,9
A-4	38	45-TO	Autovía	69.112	2	7,9	0	0,0	1	5	2	8,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	0	1	4,0	0	0,0	0	1	5,0
A-4	39	45-TO	Autovía	69.112	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	3,4
A-4	41	45-TO	Autovía	69.112	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-4	43	45-TO	Autovía	69.112	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-4	45	45-TO	Autovía	69.112	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	5,0
A-4	46	28-M	Autovía	42.899	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	0	2	6,9
A-4	47	28-M	Autovía	42.899	3	19,2	0	0,0	0	5	2	14,0	0	0,0	1	1	1	8,5	1	8,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	9,6
A-4	48	28-M	Autovía	42.899	1	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	5,5
A-4	49	28-M	Autovía	42.899	1	6,4	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-4	50	28-M	Autovía	42.899	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	1	1	5,5
A-4	52	45-TO	Autovía	45.422	4	24,1	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	1	0	4	24,6	0	0,0	0	7	14,3
A-4	55	45-TO	Autovía	45.483	2	12,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	7	1	6,1	0	0,0	0	1	6,5
A-4	56	45-TO	Autovía	45.483	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	2	2	2	12,0	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	3	10,4
A-4	58	45-TO	Autovía	45.483	1	6,0	0	0,0	0	1	4	26,5	0	0,0	0	8	2	16,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,4	0	0,0	0	5	13,0
A-4	60	45-TO	Autovía	45.483	1	6,0	0	0,0	0	1	2	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	1	6,1	0	2	6,5
A-4	61	45-TO	Autovía	45.483	2	12,0	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,0	1	3	11,7
A-4	62	45-TO	Autovía	40.252	2	13,6	0	0,0	0	3	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	6	6,2
A-4	70	45-TO	Autovía	30.928	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-4	72	45-TO	Autovía	30.928	1	8,9	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	2	27,9	1	13,9	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	12,2
A-4	77	45-TO	Autovía	30.928	1	8,9	0	0,0	1	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	5	8,1
A-4	82	45-TO	Autovía	28.997	1	9,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	4,2
A-4	86	45-TO	Autovía	28.157	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	7	6,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	91	45-TO	Autovía	28.157	3	29,2	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	12,8
A-4	95	45-TO	Autovía	26.521	1	10,3	0	0,0	0	3	2	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,2	0	0,0	2	11	13,3
A-4	98	45-TO	Autovía	28.138	1	9,7	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	2	21,2	0	0	6,7
A-4	101	45-TO	Autovía	28.200	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-4	104	45-TO	Autovía	28.264	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-4	115	45-TO	Autovía	28.264	1	9,7	0	0,0	0	6	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-4	118	45-TO	Autovía	24.068	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-4	122	45-TO	Autovía	24.068	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,3	0	0,0	0	3	8,1
A-4	131	45-TO	Autovía	25.570	1	10,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-4	133	13-CR	Autovía	23.094	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-4	135	13-CR	Autovía	23.094	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	6,9
A-4	139	13-CR	Autovía	21.829	1	12,6	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	2	8,3
A-4	140	13-CR	Autovía	21.825	1	12,6	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-4	141	13-CR	Autovía	21.822	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	8,3
A-4	160	13-CR	Autovía	21.936	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-4	167	13-CR	Autovía	21.936	1	12,5	1	12,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-4	171	13-CR	Autovía	31.501	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-4	175	13-CR	Autovía	29.909	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	4,5
A-4	177	13-CR	Autovía	29.909	1	9,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-4	178	13-CR	Autovía	28.172	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,4	0	0,0	0	5	6,8
A-4	179	13-CR	Autovía	28.164	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	1	0	6,8
A-4	180	13-CR	Autovía	28.152	1	9,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-4	181	13-CR	Autovía	28.094	1	9,8	1	9,8	0	0	1	11,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-4	182	13-CR	Autovía	28.094	1	9,8	1	9,8	0	0	1	11,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-4	187	13-CR	Autovía	28.094	1	9,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-4	191	13-CR	Autovía	28.094	1	9,8	0	0,0	0	1	3	33,9	1	11,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	192	13-CR	Autovía	28.094	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-4	197	13-CR	Autovía	28.075	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-4	205	13-CR	Autovía	26.930	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-4	209	13-CR	Autovía	26.930	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-4	216	13-CR	Autovía	26.930	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-4	229	13-CR	Autovía	25.517	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	232	13-CR	Autovía	25.499	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-4	234	13-CR	Autovía	25.499	1	10,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	4,8
A-4	238	13-CR	Autovía	25.499	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	239	13-CR	Autovía	25.499	1	10,7	1	10,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	241	13-CR	Autovía	25.499	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-4	243	13-CR	Autovía	25.499	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	249	23-J	Autovía	26.968	1	10,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-4	250	23-J	Autovía	26.968	2	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-4	253	23-J	Autovía	26.968	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	1	0	9,3
A-4	255	23-J	Autovía	26.968	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-4	263	23-J	Autovía	26.794	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-4	267	23-J	Autovía	26.445	3	31,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	6	2	23,2	0	0,0	0	4	16,5
A-4	268	23-J	Autovía	28.671	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-4	269	23-J	Autovía	30.007	3	27,4	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	0	2	3	39,6	0	0,0	0	5	2	18,7	0	0,0	1	3	1	10,1	0	0,0	0	3	19,8
A-4	270	23-J	Autovía	30.486	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	1	5	1	10,0	0	0,0	0	1	9,8
A-4	272	23-J	Autovía	30.898	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-4	274	23-J	Autovía	30.898	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-4	276	23-J	Autovía	30.898	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-4	277	23-J	Autovía	30.898	1	8,9	1	8,9	0	0	1	8,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	5,8
A-4	279	23-J	Autovía	30.898	1	8,9	0	0,0	1	2	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	1	1	10,0	0	0,0	0	2	7,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	280	23-J	Autovía	30.898	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	2	7,8
A-4	285	23-J	Autovía	30.353	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	1	4	8,8
A-4	286	23-J	Autovía	30.353	2	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-4	288	23-J	Autovía	30.526	2	18,0	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	8,6
A-4	289	23-J	Autovía	30.613	1	8,9	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	1	0	1	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-4	297	23-J	Autovía	16.421	1	16,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-4	299	23-J	Autovía	15.497	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-4	300	23-J	Autovía	15.497	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	2	11,1
A-4	301	23-J	Autovía	15.497	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-4	304	23-J	Autovía	15.497	2	35,4	0	0,0	0	3	3	53,0	0	0,0	1	2	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
A-4	307	23-J	Autovía	15.497	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-4	309	23-J	Autovía	18.199	1	15,1	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-4	311	23-J	Autovía	19.400	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	1	14,1	0	0	11,9
A-4	313	23-J	Autovía	19.400	1	14,1	0	0,0	0	1	2	26,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-4	315	23-J	Autovía	19.400	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	5,9
A-4	317	23-J	Autovía	19.400	2	28,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-4	319	23-J	Autovía	19.400	1	14,1	0	0,0	0	2	2	26,5	0	0,0	0	3	2	40,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	17,8
A-4	321	23-J	Autovía	20.031	1	13,7	0	0,0	0	1	4	57,3	0	0,0	0	9	2	43,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
A-4	322	23-J	Autovía	20.113	2	27,2	0	0,0	0	3	1	14,7	0	0,0	1	0	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-4	323	23-J	Autovía	20.113	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-4	325	23-J	Autovía	20.113	1	13,6	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-4	326	23-J	Autovía	20.113	1	13,6	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	1	0	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-4	333	23-J	Autovía	16.000	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-4	335	23-J	Autovía	16.000	1	17,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-4	337	23-J	Autovía	16.000	2	34,2	0	0,0	0	9	1	16,2	0	0,0	1	0	2	42,2	0	0,0	1	7	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
A-4	342	23-J	Autovía	16.000	1	17,1	0	0,0	0	1	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	1	17,0	0	0,0	0	1	17,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	345	23-J	Autovía	16.964	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-4	355	14-CO	Autovía	18.565	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	2	30,9	0	0,0	1	3	16,4
A-4	357	14-CO	Autovía	18.565	1	14,8	1	14,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-4	360	14-CO	Autovía	23.303	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-4	361	14-CO	Autovía	23.303	1	11,8	1	11,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	2	27,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-4	362	14-CO	Autovía	23.303	1	11,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	1	13,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-4	364	14-CO	Autovía	23.303	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	2	27,6	0	0,0	0	4	1	14,1	0	0,0	0	2	14,2
A-4	366	14-CO	Autovía	23.303	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-4	368	14-CO	Autovía	19.804	1	13,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,7	1	17,8	1	1	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	14,6
A-4	373	14-CO	Autovía	19.679	1	13,9	1	13,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	5,0
A-4	374	14-CO	Autovía	23.635	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	3	7,2
A-4	376	14-CO	Autovía	24.954	1	11,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-4	379	14-CO	Autovía	22.739	1	12,0	0	0,0	1	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,0	2	0	8,6
A-4	381	14-CO	Autovía	22.739	2	24,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-4	382	14-CO	Autovía	22.739	1	12,0	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,6	1	9,6	0	0	8,6
A-4	385	14-CO	Autovía	28.374	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	2	20,0	0	0,0	1	3	10,3
A-4	389	14-CO	Autovía	28.466	2	19,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-4	392	14-CO	Autovía	28.466	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-4	396	14-CO	Autovía	32.381	1	8,5	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	2	19,8	1	2	8,0
A-4	399	14-CO	Autovía	55.930	5	24,5	0	0,0	0	5	4	25,4	0	0,0	0	9	2	14,8	0	0,0	0	2	3	18,2	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	4	18,3
A-4	400	14-CO	Autovía	55.930	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	6,2
A-4	401	14-CO	Autovía	55.930	2	9,8	0	0,0	0	2	3	15,1	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	1	4	19,6	0	0,0	0	4	5	25,9	0	0,0	0	14	15,5
A-4	403	14-CO	Autovía	44.649	2	12,3	0	0,0	0	3	6	36,1	0	0,0	0	9	2	14,1	0	0,0	1	1	4	22,7	0	0,0	0	5	3	17,8	0	0,0	0	5	20,8
A-4	404	14-CO	Autovía	42.263	3	19,4	0	0,0	0	8	9	59,7	0	0,0	0	10	5	39,1	0	0,0	0	6	7	43,1	0	0,0	0	13	3	19,1	0	0,0	0	4	35,9
A-4	405	14-CO	Autovía	39.009	2	14,0	0	0,0	1	1	2	15,4	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	0	2	8	55,4	0	0,0	2	7	2	14,2	0	0,0	0	3	24,0
A-4	410	14-CO	Autovía	22.710	2	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	2	1	13,3	0	0,0	0	1	13,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	411	14-CO	Autovía	24.703	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-4	416	14-CO	Autovía	24.795	4	44,2	0	0,0	0	5	3	34,5	0	0,0	0	3	5	66,6	1	13,3	0	5	2	22,0	0	0,0	1	1	1	11,4	0	0,0	0	1	34,8
A-4	418	14-CO	Autovía	24.912	1	11,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	4,7
A-4	422	14-CO	Autovía	24.928	1	11,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-4	424	14-CO	Autovía	23.217	2	23,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-4	433	14-CO	Autovía	15.398	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	1	0	7,2
A-4	439	41-SE	Autovía	19.090	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-4	441	41-SE	Autovía	21.780	1	12,6	0	0,0	0	1	2	29,0	1	14,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	11,7
A-4	446	41-SE	Autovía	21.780	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	3	5,7
A-4	451	41-SE	Autovía	21.922	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-4	455	41-SE	Autovía	24.595	2	22,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	2	10,1
A-4	459	41-SE	Autovía	21.673	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-4	461	41-SE	Autovía	21.673	2	25,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	6	14,4
A-4	464	41-SE	Autovía	21.673	1	12,6	1	12,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-4	465	41-SE	Autovía	21.673	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-4	473	41-SE	Autovía	23.787	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	9,0
A-4	474	41-SE	Autovía	23.787	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-4	477	41-SE	Autovía	23.787	1	11,5	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	1	15,1	0	0,0	0	1	11,9
A-4	480	41-SE	Autovía	23.537	1	11,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-4	482	41-SE	Autovía	19.026	1	14,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-4	483	41-SE	Autovía	19.026	1	14,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-4	484	41-SE	Autovía	19.026	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-4	489	41-SE	Autovía	19.026	1	14,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-4	495	41-SE	Autovía	19.026	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-4	497	41-SE	Autovía	19.026	1	14,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-4	502	41-SE	Autovía	19.098	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	509	41-SE	Autovía	29.989	1	9,1	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	1	1	1	14,2	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-4	511	41-SE	Autovía	31.600	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-4	513	41-SE	Autovía	32.980	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-4	514	41-SE	Autovía	32.980	1	8,3	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-4	515	41-SE	Autovía	32.980	1	8,3	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-4	520	41-SE	Autovía	38.721	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-4	521	41-SE	Autovía	52.499	2	10,4	0	0,0	0	5	3	15,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-4	523	41-SE	Autovía	52.499	2	10,4	0	0,0	0	2	4	20,8	0	0,0	0	5	1	7,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-4	524	41-SE	Autovía	52.499	2	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,7	0	0,0	0	5	10,5
A-4	530	41-SE	Autovía	55.425	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	9	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	2	4	5,2
A-4	531	41-SE	Autovía	57.221	3	14,4	0	0,0	0	4	4	21,0	0	0,0	1	6	1	5,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	0	3	11,1
A-4	533	41-SE	Autovía	72.937	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-4	534	41-SE	Autovía	72.937	1	3,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	5,0
A-4	535	41-SE	Autovía	72.937	6	22,5	0	0,0	0	8	1	4,7	0	0,0	0	1	4	22,2	0	0,0	0	9	7	25,1	0	0,0	0	10	8	30,5	1	3,8	0	15	21,6
A-4	536	41-SE	Autovía	72.937	3	11,3	1	3,8	0	3	4	18,7	2	9,3	0	2	2	11,1	0	0,0	0	6	2	8,9	0	0,0	0	4	3	13,4	0	0,0	0	7	12,6
A-4	545	41-SE	Autovía	55.921	3	14,7	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	5	10,9
A-4	546	41-SE	Autovía	55.921	2	9,8	0	0,0	0	2	3	14,1	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,7	0	0,0	0	4	5	22,8	0	0,0	1	11	12,9
A-4	547	41-SE	Autovía	55.921	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	13	2	12,9	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-4	548	41-SE	Autovía	55.921	3	14,7	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	5,9
A-4	549	41-SE	Autovía	55.994	2	9,8	0	0,0	0	3	2	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-4	551	41-SE	Autovía	55.497	2	9,9	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	7,6
A-4	553	41-SE	Autovía	45.101	1	6,1	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	10	1	8,4	0	0,0	0	3	2	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-4	554	41-SE	Autovía	45.101	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,1	1	6,1	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-4	555	41-SE	Autovía	45.101	1	6,1	1	6,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-4	558	41-SE	Autovía	30.847	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-4	628	11-CA	Autovía	7.548	1	36,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	13,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	631	11-CA	Autovía	16.905	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-4	636	11-CA	Autovía	31.014	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-4	637	11-CA	Autovía	33.177	2	16,5	2	16,5	2	7	1	8,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-4	641	11-CA	Autovía	31.220	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	7,6
A-4	643	11-CA	Autovía	29.925	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	3,7
A-4	655	11-CA	Autovía	30.408	1	9,0	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-4	660	11-CA	Autovía	41.203	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	5,7
A-4	662	11-CA	Autovía	41.203	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	1	7,1	0	0,0	0	2	4,3
A-4	664	11-CA	Autovía	43.202	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	4,1
A-4	665	11-CA	Autovía	43.237	2	12,7	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-4	667	11-CA	Autovía	43.237	5	31,7	0	0,0	0	11	4	25,0	0	0,0	0	12	3	23,7	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	10	5	33,1	0	0,0	1	12	25,3
A-4	668	11-CA	Autovía	43.237	2	12,7	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	3	19,2	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	10,6
A-4a	215	13-CR	Autovía	1.974	1	138,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,2
A-4R1	0	11-CA	Convencional	10.327	2	53,1	0	0,0	0	4	2	83,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,3
A-4R2	0	14-CO	Multicarril	3.945	5	347,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	127,0
A-4R2	1	14-CO	Multicarril	3.945	1	69,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
CA-31	1	11-CA	Multicarril	16.796	1	16,3	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	2	1	35,5	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
CA-32	0	11-CA	Multicarril	24.362	2	22,5	1	11,2	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	1	11,0	0	0	11,9
CA-32	2	11-CA	Multicarril	24.362	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	0	0,0	1	6	1	11,0	0	0,0	0	1	9,5
CA-33	0	11-CA	Multicarril	40.309	2	13,6	0	0,0	1	1	2	14,3	1	7,2	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
CA-33	1	11-CA	Multicarril	40.309	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
CA-33	2	11-CA	Multicarril	40.309	2	13,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	1	8,2
CA-33	3	11-CA	Multicarril	40.309	1	6,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	1	8,1	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	2	0	6,9
CA-33	4	11-CA	Multicarril	40.309	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
CA-33	5	11-CA	Multicarril	40.309	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	1	0	6,9
CA-33	7	11-CA	Autovía	45.881	3	17,9	0	0,0	0	5	2	12,7	1	6,3	0	1	1	6,4	0	0,0	0	4	1	4,9	1	4,9	0	0	1	4,8	0	0,0	0	2	8,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
CA-33	8	11-CA	Autovía	46.500	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,1
CA-33	9	11-CA	Autovía	46.500	1	5,9	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	1	4,8	1	2	1	4,6	0	0,0	0	3	4,4
CA-33	10	11-CA	Autovía	46.500	1	5,9	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
CA-33	11	11-CA	Autovía	46.500	3	17,7	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	4	19,0	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	8	13,1
CA-33	13	11-CA	Autovía	46.500	2	11,8	0	0,0	0	3	3	18,7	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	1	0	7,7
CA-35	0	11-CA	Autovía	37.159	1	7,4	0	0,0	1	1	2	14,7	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	3	7,4
CA-35	4	11-CA	Autovía	23.351	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
CA-35	6	11-CA	Autovía	23.351	1	11,7	0	0,0	0	4	2	25,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
CA-36	0	11-CA	Convencional	19.270	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	2	33,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	3	11,4
CA-36	4	11-CA	Convencional	19.270	3	42,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	17,0
CA-37	0	11-CA	Multicarril	23.066	2	23,8	0	0,0	1	1	1	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
CO-32	1	14-CO	Autovía	12.501	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
CO-32	6	14-CO	Autovía	12.135	1	22,6	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	66,6	0	0,0	0	6	1	20,8	0	0,0	0	1	27,3
N-349	0	11-CA	Convencional	14.165	2	38,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	67,6	0	0,0	0	3	3	64,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	34,7
N-349	3	11-CA	Convencional	14.165	2	38,7	0	0,0	0	2	3	61,5	0	0,0	0	5	2	45,1	0	0,0	0	3	1	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	34,7
N-4	392	14-CO	Convencional	6.318	1	43,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-4	393	14-CO	Convencional	6.318	4	173,5	1	43,4	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,5
N-4	550	41-SE	Multicarril	22.069	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
N-4	551	41-SE	Multicarril	22.069	2	24,8	1	12,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	1	14,3	0	0	1	10,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-4	557	41-SE	Multicarril	11.125	1	24,6	0	0,0	0	1	3	80,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	90,0	0	0,0	1	4	3	66,1	0	0,0	0	6	55,3
N-4	608	41-SE	Convencional	3.232	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
N-4	613	41-SE	Convencional	3.232	1	84,8	0	0,0	0	3	1	85,9	0	0,0	0	2	1	59,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	106,4	1	35,5	3	11	62,3
N-4	615	41-SE	Convencional	5.621	1	48,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,4	0	0,0	0	2	2	52,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	38,3
N-4	622	11-CA	Convencional	5.621	1	48,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
N-437	2	14-CO	Convencional	13.366	5	102,5	0	0,0	1	5	2	43,2	1	21,6	0	3	4	98,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,2
N-437	3	14-CO	Convencional	13.366	3	61,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	2	1	22,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-437	4	14-CO	Convencional	13.366	2	41,0	0	0,0	0	2	3	64,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,3	0	0,0	0	3	6	128,2	0	0,0	0	13	57,1
N-437	5	14-CO	Convencional	13.366	4	82,0	0	0,0	0	5	1	21,6	0	0,0	0	1	2	49,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,7	0	0,0	0	3	39,6
N-4a	252	23-J	Convencional	90	1	3044,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3512,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1626,0
N-4a	255	23-J	Convencional	90	1	3044,1	0	0,0	0	1	1	4418,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1626,0
SE-20	1	41-SE	Multicarril	27.612	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
SE-20	3	41-SE	Multicarril	28.318	3	29,0	0	0,0	0	3	5	50,4	0	0,0	0	7	1	14,1	0	0,0	0	1	3	28,0	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,0	0	2	26,6
SE-20	6	41-SE	Multicarril	27.806	4	39,4	0	0,0	0	4	2	19,9	0	0,0	0	2	3	40,8	0	0,0	0	3	3	27,7	0	0,0	0	3	2	18,4	0	0,0	0	2	28,4
SE-20	7	41-SE	Multicarril	26.991	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	4,0
SE-20	9	41-SE	Multicarril	26.991	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	6,1
SE-20	10	41-SE	Multicarril	26.991	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	4	39,3	0	0,0	1	3	12,8
SE-30	0	41-SE	Autovía	102.989	13	34,6	1	2,7	0	21	8	23,4	0	0,0	0	10	8	27,0	0	0,0	0	14	19	50,2	0	0,0	0	25	17	43,5	0	0,0	2	30	36,4
SE-30	1	41-SE	Autovía	102.463	9	24,1	0	0,0	1	17	7	20,4	0	0,0	0	12	2	6,8	0	0,0	0	4	9	23,8	0	0,0	1	10	3	7,7	0	0,0	1	2	16,8
SE-30	2	41-SE	Autovía	98.434	5	13,9	0	0,0	0	10	8	23,8	0	0,0	1	10	5	22,2	1	4,4	0	4	5	13,5	0	0,0	0	9	5	13,3	0	0,0	1	5	16,8
SE-30	3	41-SE	Autovía	96.157	7	19,9	0	0,0	0	9	6	18,4	0	0,0	0	7	3	22,9	0	0,0	1	4	5	13,9	0	0,0	0	8	3	8,5	0	0,0	0	4	15,8
SE-30	4	41-SE	Autovía	96.157	2	5,7	0	0,0	0	2	2	6,1	0	0,0	0	2	3	22,9	0	0,0	0	5	3	8,3	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	7	7,9
SE-30	5	41-SE	Autovía	99.277	3	8,3	0	0,0	0	6	7	20,0	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	1	7	19,0	0	0,0	0	16	6	16,4	0	0,0	0	12	15,0
SE-30	6	41-SE	Autovía	114.201	1	2,4	0	0,0	0	2	6	14,2	0	0,0	0	10	3	14,6	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	6	4	10,1	0	0,0	0	4	10,9
SE-30	7	41-SE	Autovía	118.000	2	4,6	0	0,0	0	3	3	6,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,4	0	0,0	0	5	4,8
SE-30	8	41-SE	Autovía	96.215	7	19,9	0	0,0	0	9	4	9,7	0	0,0	0	5	6	26,1	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	7	9	23,0	0	0,0	1	10	16,9
SE-30	9	41-SE	Autovía	94.236	6	17,4	0	0,0	0	9	11	31,8	0	0,0	0	17	2	6,8	0	0,0	0	2	5	13,6	0	0,0	0	7	11	30,1	0	0,0	0	14	20,4
SE-30	10	41-SE	Autovía	94.331	7	20,3	0	0,0	0	12	7	20,2	0	0,0	0	12	6	20,1	0	0,0	0	13	5	13,6	0	0,0	0	12	5	13,7	0	0,0	0	11	17,4
SE-30	11	41-SE	Autovía	94.331	5	14,5	0	0,0	0	9	3	8,7	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	0	11	6	16,3	0	0,0	0	9	8	21,9	0	0,0	0	13	16,3
SE-30	12	41-SE	Autovía	94.331	5	14,5	0	0,0	0	9	7	20,2	0	0,0	0	9	6	20,1	0	0,0	0	10	11	29,9	0	0,0	1	17	10	27,3	0	0,0	0	22	22,6
SE-30	13	41-SE	Autovía	102.728	4	10,7	0	0,0	0	6	5	14,4	0	0,0	3	3	1	3,4	0	0,0	0	1	7	19,1	0	0,0	0	14	7	19,1	0	0,0	0	11	13,7
SE-30	14	41-SE	Autovía	127.791	16	34,3	0	0,0	0	20	17	40,1	0	0,0	0	28	9	24,6	0	0,0	0	11	17	36,5	0	0,0	1	22	17	37,7	1	2,2	1	18	35,0
SE-30	15	41-SE	Autovía	116.809	5	11,7	0	0,0	0	5	9	22,9	0	0,0	1	14	7	21,1	1	3,0	1	5	13	29,9	0	0,0	2	19	9	21,1	0	0,0	0	15	21,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
SE-30	16	41-SE	Autovía	102.144	7	18,8	0	0,0	0	19	3	8,9	0	0,0	1	2	7	26,0	0	0,0	0	13	8	21,8	0	0,0	0	16	14	38,2	0	0,0	0	32	22,8
SE-30	17	41-SE	Autovía	95.915	3	8,6	0	0,0	0	3	6	18,6	0	0,0	0	12	4	16,8	1	4,2	0	5	7	20,4	1	2,9	2	4	8	23,2	0	0,0	1	8	17,5
SE-30	18	41-SE	Autovía	94.017	1	2,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	21,8	0	0,0	0	7	7	20,7	0	0,0	0	8	5	14,8	1	3,0	1	6	11,5
SE-30	19	41-SE	Autovía	92.644	5	14,8	0	0,0	0	8	6	18,9	0	0,0	0	6	5	21,7	0	0,0	0	6	5	15,0	0	0,0	0	8	5	15,0	0	0,0	0	7	16,8
SE-30	20	41-SE	Autovía	79.469	3	10,3	0	0,0	0	7	2	6,7	1	3,4	1	0	2	8,5	0	0,0	0	3	3	10,6	0	0,0	1	5	8	28,3	0	0,0	0	16	12,9
SE-30	21	41-SE	Autovía	76.163	5	18,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	5	4	14,7	0	0,0	0	9	2	7,4	0	0,0	0	6	9,6
SE-40	3	41-SE	Autovía	24.393	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
SE-40	5	41-SE	Autovía	26.793	2	20,5	1	10,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,4	0	0,0	0	5	11,2
SE-40	6	41-SE	Autovía	30.429	1	9,0	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
SE-40	8	41-SE	Autovía	30.429	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
SE-40	10	41-SE	Autovía	32.301	1	8,5	1	8,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	4,3
SE-40	12	41-SE	Autovía	30.837	1	8,9	0	0,0	0	3	2	17,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
SE-40	13	41-SE	Autovía	30.837	1	8,9	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	5	2	32,3	0	0,0	0	3	11,4
SE-40	14	41-SE	Autovía	30.837	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
SE-40	15	41-SE	Autovía	23.802	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
SE-40	16	41-SE	Autovía	23.802	2	23,0	1	11,5	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
SE-40	20	41-SE	Autovía	23.802	4	46,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
SE-40	21	41-SE	Autovía	23.802	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
SE-40	22	41-SE	Autovía	23.802	3	34,5	1	11,5	1	1	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	10	28-M	Autovía	80.473	3	10,2	0	0,0	0	4	2	7,1	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	1	0	2	5,6	0	0,0	2	2	4	10,4	0	0,0	0	6	7,6
A-5	11	28-M	Autovía	99.630	3	8,2	0	0,0	0	6	3	10,1	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	2	9	23,5	0	0,0	0	9	8	19,4	0	0,0	0	10	14,5
A-5	12	28-M	Autovía	114.531	11	26,3	0	0,0	2	13	12	33,4	0	0,0	0	20	9	27,9	0	0,0	1	13	15	32,2	0	0,0	1	22	18	35,9	0	0,0	0	27	31,5
A-5	13	28-M	Autovía	116.005	8	18,9	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	0	11	8	21,2	0	0,0	1	12	6	10,9	0	0,0	0	10	5	8,4	0	0,0	0	8	14,3
A-5	14	28-M	Autovía	111.782	9	22,1	0	0,0	0	14	11	27,1	0	0,0	0	17	6	19,8	0	0,0	0	12	10	21,9	0	0,0	0	18	8	14,9	0	0,0	0	12	20,8
A-5	15	28-M	Autovía	117.220	5	11,7	1	2,3	0	9	3	7,9	0	0,0	0	5	3	16,9	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	4	5	12,1	0	0,0	1	10	10,7
A-5	16	28-M	Autovía	122.073	7	15,7	0	0,0	0	7	6	14,8	0	0,0	0	14	5	18,8	0	0,0	0	8	7	18,9	0	0,0	0	9	11	25,9	0	0,0	2	13	18,8
A-5	17	28-M	Autovía	122.073	2	4,5	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	8	2	5,8	0	0,0	0	3	8	17,9	0	0,0	0	13	9	20,6	0	0,0	0	18	12,8
A-5	18	28-M	Autovía	122.073	9	20,2	1	2,2	0	14	6	14,0	0	0,0	0	16	1	2,9	0	0,0	0	2	12	26,8	0	0,0	0	18	10	22,9	0	0,0	0	17	18,1
A-5	20	28-M	Autovía	104.529	3	7,9	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	2	5,8	0	0,0	0	6	8	17,9	0	0,0	0	10	5	11,4	0	0,0	0	8	9,3
A-5	21	28-M	Autovía	104.529	2	5,2	0	0,0	0	3	4	9,4	0	0,0	0	6	2	5,8	0	0,0	0	3	10	22,3	0	0,0	0	23	1	2,3	0	0,0	0	1	9,3
A-5	22	28-M	Autovía	94.880	7	20,2	1	2,9	0	14	6	15,6	0	0,0	0	12	3	9,8	0	0,0	0	4	8	19,8	1	2,5	0	12	10	25,4	0	0,0	0	21	18,5
A-5	23	28-M	Autovía	67.687	3	12,1	0	0,0	0	10	5	21,9	0	0,0	0	9	3	18,9	0	0,0	0	10	6	24,7	0	0,0	1	5	8	33,6	0	0,0	1	13	22,4
A-5	24	28-M	Autovía	69.843	4	15,7	0	0,0	0	6	2	8,5	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	4	15,3	0	0,0	0	8	4	15,7	0	0,0	0	7	12,7
A-5	25	28-M	Autovía	71.998	9	34,2	0	0,0	0	17	7	27,9	0	0,0	0	11	7	32,6	0	0,0	0	17	4	12,9	0	0,0	0	5	4	13,4	0	0,0	0	6	23,2
A-5	26	28-M	Autovía	71.998	6	22,8	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0,0	0	11	1	3,4	0	0,0	0	1	8,2
A-5	27	28-M	Autovía	71.998	3	11,4	0	0,0	0	3	5	19,9	0	0,0	0	8	7	32,6	0	0,0	0	9	4	12,9	0	0,0	0	4	5	16,8	0	0,0	1	4	18,0
A-5	28	28-M	Autovía	71.998	5	19,0	0	0,0	0	6	5	19,9	0	0,0	1	8	1	4,7	0	0,0	0	6	12	38,7	0	0,0	1	22	11	36,9	0	0,0	0	15	25,4
A-5	29	28-M	Autovía	71.577	2	7,7	0	0,0	0	5	4	15,9	0	0,0	0	5	1	4,7	0	0,0	0	1	3	9,7	1	3,2	0	2	3	10,1	1	3,4	2	1	9,7
A-5	30	28-M	Autovía	71.444	3	11,5	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	3	14,0	1	4,7	1	8	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,7	1	3,4	0	4	7,5
A-5	31	28-M	Autovía	68.008	3	12,1	0	0,0	1	8	2	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,0	0	0,0	0	10	5	18,2	0	0,0	0	6	12,7
A-5	32	28-M	Autovía	57.376	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	2	3	14,4	0	0,0	0	6	6,0
A-5	35	28-M	Autovía	53.382	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	4	2	13,0	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	2	10,2	1	5,1	0	4	7,5
A-5	36	28-M	Autovía	54.386	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	0	3	8,5
A-5	37	45-TO	Autovía	56.427	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,7	1	5,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	6,3
A-5	38	45-TO	Autovía	56.427	2	9,7	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	3	4,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	39	45-TO	Autovía	56.427	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	2,1
A-5	40	45-TO	Autovía	56.427	2	9,7	0	0,0	2	4	2	10,3	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-5	41	45-TO	Autovía	56.427	1	4,9	0	0,0	0	6	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	1	0	5,3
A-5	44	45-TO	Autovía	56.427	3	14,6	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	5,3
A-5	46	45-TO	Autovía	35.237	1	7,8	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	4,9
A-5	47	45-TO	Autovía	35.237	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-5	50	45-TO	Autovía	35.237	1	7,8	0	0,0	0	2	2	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-5	55	45-TO	Autovía	35.237	2	15,6	1	7,8	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	8,4
A-5	57	45-TO	Autovía	34.985	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-5	58	45-TO	Autovía	32.759	2	16,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-5	61	45-TO	Autovía	32.759	1	8,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-5	63	45-TO	Autovía	32.759	1	8,4	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	3	1	12,5	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	3	11,0
A-5	64	45-TO	Autovía	32.759	1	8,4	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-5	66	45-TO	Autovía	30.014	2	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	2	18,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-5	70	45-TO	Autovía	30.071	3	27,3	1	9,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-5	73	45-TO	Autovía	30.924	3	26,6	0	0,0	0	7	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,0	0	0,0	1	6	1	9,5	0	0,0	0	1	17,0
A-5	75	45-TO	Autovía	36.773	1	7,5	0	0,0	0	7	2	15,2	1	7,6	0	1	1	10,4	0	0,0	2	0	1	7,3	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	1	9,6
A-5	76	45-TO	Autovía	36.773	1	7,5	0	0,0	2	0	1	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-5	77	45-TO	Autovía	36.773	1	7,5	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	4,8
A-5	78	45-TO	Autovía	36.330	2	15,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	6,4
A-5	79	45-TO	Autovía	34.747	2	15,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	6,8
A-5	80	45-TO	Autovía	34.747	2	15,8	0	0,0	0	2	2	16,4	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	2	16,2	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,0	1	1	15,4
A-5	83	45-TO	Autovía	34.747	5	39,4	1	7,9	1	10	3	24,5	0	0,0	1	3	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	17,1
A-5	84	45-TO	Autovía	34.747	2	15,8	0	0,0	0	3	4	32,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	1	8,1	1	2	11,9
A-5	85	45-TO	Autovía	34.747	2	15,8	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	1	1	1	8,1	0	0,0	0	1	10,2
A-5	86	45-TO	Autovía	34.747	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	6,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-5	88	45-TO	Autovía	34.747	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	1	7	6,8
A-5	89	45-TO	Autovía	34.747	2	15,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	1	11,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-5	91	45-TO	Autovía	34.747	3	23,7	0	0,0	2	7	1	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	2	10,2
A-5	93	45-TO	Autovía	34.741	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-5	96	45-TO	Autovía	34.556	2	15,9	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-5	98	45-TO	Autovía	34.556	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	1	0	1	8,3	0	0,0	0	2	6,9
A-5	100	45-TO	Autovía	34.556	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	1	0	6,9
A-5	101	45-TO	Autovía	34.556	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,3	0	0,0	0	4	2	16,5	0	0,0	0	2	12,0
A-5	102	45-TO	Autovía	34.556	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	4	5,1
A-5	109	45-TO	Autovía	26.683	1	10,3	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-5	112	45-TO	Autovía	24.263	1	11,3	1	11,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-5	116	45-TO	Autovía	24.263	1	11,3	1	11,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-5	126	45-TO	Autovía	23.341	1	11,7	0	0,0	0	5	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	3	1	11,9	0	0,0	0	1	10,2
A-5	130	45-TO	Autovía	20.357	2	26,9	1	13,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	1	12,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-5	132	45-TO	Autovía	20.357	1	13,5	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-5	133	45-TO	Autovía	20.357	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-5	141	45-TO	Autovía	20.357	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	2	5,8
A-5	146	45-TO	Autovía	20.357	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-5	147	45-TO	Autovía	20.357	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-5	152	45-TO	Autovía	19.728	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	6,0
A-5	155	45-TO	Autovía	18.689	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	6,2
A-5	173	10-CC	Autovía	19.914	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-5	174	10-CC	Autovía	19.914	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	2	9,4
A-5	183	10-CC	Autovía	15.831	1	17,3	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	2	1	24,7	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-5	186	10-CC	Autovía	14.831	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-5	191	10-CC	Autovía	14.831	1	18,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	194	10-CC	Autovía	14.280	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-5	198	10-CC	Autovía	14.208	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-5	205	10-CC	Autovía	13.480	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-5	208	10-CC	Autovía	13.480	1	20,3	1	20,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	1	27,2	0	3	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-5	211	10-CC	Autovía	12.565	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-5	215	10-CC	Autovía	12.510	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-5	231	10-CC	Autovía	13.677	1	20,0	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-5	240	10-CC	Autovía	14.422	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	1	0	1	19,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-5	248	10-CC	Autovía	11.789	1	23,2	0	0,0	0	2	1	25,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-5	253	10-CC	Autovía	10.301	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-5	261	10-CC	Autovía	13.126	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-5	267	10-CC	Autovía	13.096	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	2	15,2
A-5	271	10-CC	Autovía	11.590	1	23,6	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-5	288	10-CC	Autovía	10.534	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-5	297	10-CC	Autovía	11.060	1	24,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-5	329	6-BA	Autovía	16.247	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-5	330	6-BA	Autovía	16.247	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-5	338	6-BA	Autovía	18.035	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	1	16,5	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	13,9
A-5	342	6-BA	Autovía	22.718	1	12,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-5	343	6-BA	Autovía	21.431	1	12,8	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	7,7
A-5	345	6-BA	Autovía	20.875	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-5	347	6-BA	Autovía	19.208	1	14,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-5	349	6-BA	Autovía	19.208	1	14,3	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	8,2
A-5	354	6-BA	Autovía	15.099	1	18,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-5	358	6-BA	Autovía	15.099	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-5	359	6-BA	Autovía	15.099	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	361	6-BA	Autovía	15.099	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-5	363	6-BA	Autovía	15.099	1	18,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-5	367	6-BA	Autovía	15.068	1	18,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-5	376	6-BA	Autovía	20.809	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-5	384	6-BA	Autovía	20.978	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-5	407	6-BA	Autovía	10.608	1	25,8	0	0,0	0	1	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-5R	0	28-M	Autovía	125.711	2	4,4	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-5R	1	28-M	Autovía	125.711	5	10,9	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-5R	2	28-M	Autovía	125.711	3	6,5	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
BA-20	0	6-BA	Multicarril	20.203	2	27,1	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-5	196	10-CC	Convencional	2.065	1	132,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	115,6
N-5	257	10-CC	Convencional	1.721	2	318,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,3
N-5	335	6-BA	Convencional	4.056	1	67,5	0	0,0	0	1	1	81,6	0	0,0	0	1	2	140,6	2	140,6	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,0
N-5	383	6-BA	Convencional	4.832	1	56,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-5	389	6-BA	Convencional	4.832	1	56,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-5	395	6-BA	Convencional	4.832	2	113,4	0	0,0	0	2	1	56,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	7	28-M	Autopista Libre	112.980	5	12,1	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	0	4	5	12,9	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	6	12,2	0	0,0	2	5	8,9
A-6	8	28-M	Autopista Libre	112.980	6	14,5	0	0,0	1	5	1	2,2	0	0,0	0	2	4	10,3	0	0,0	1	3	8	16,0	0	0,0	2	22	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-6	9	28-M	Autopista Libre	112.980	3	7,3	0	0,0	0	3	5	11,1	1	2,2	0	7	1	2,6	0	0,0	0	1	3	6,0	0	0,0	0	3	4	8,1	0	0,0	0	7	7,1
A-6	10	28-M	Autopista Libre	117.142	4	9,4	0	0,0	0	5	7	14,8	0	0,0	0	11	5	12,9	0	0,0	1	4	7	13,1	0	0,0	0	9	10	18,7	0	0,0	0	16	14,0
A-6	11	28-M	Autopista Libre	119.640	3	6,9	0	0,0	0	3	6	12,4	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	2	7	12,6	0	0,0	1	6	3	5,3	0	0,0	0	3	8,2
A-6	12	28-M	Autopista Libre	119.763	4	9,2	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	2	9	16,3	0	0,0	0	11	6	10,7	0	0,0	0	7	10,4
A-6	13	28-M	Autopista Libre	113.671	5	12,1	0	0,0	0	5	5	11,0	0	0,0	0	7	5	17,4	0	0,0	0	6	11	21,3	0	0,0	0	18	10	18,8	0	0,0	0	15	16,3
A-6	14	28-M	Autopista Libre	109.196	10	25,1	0	0,0	0	18	5	11,3	0	0,0	0	9	1	4,1	0	0,0	0	3	5	10,1	0	0,0	0	5	7	13,7	0	0,0	0	11	13,4
A-6	15	28-M	Autopista Libre	109.196	4	10,0	0	0,0	1	5	2	4,5	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,0	0	3	5	9,8	0	0,0	0	44	6,7
A-6	16	28-M	Autopista Libre	109.196	10	25,1	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	7	5	20,7	0	0,0	0	7	6	12,2	0	0,0	0	13	6	11,7	0	0,0	0	7	14,9
A-6	17	28-M	Autopista Libre	107.309	8	20,4	0	0,0	0	10	9	20,7	0	0,0	0	12	7	32,7	0	0,0	0	10	10	22,3	0	0,0	0	18	4	8,0	0	0,0	0	6	19,1
A-6	19	28-M	Autopista Libre	104.714	1	2,6	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	3	2	18,1	0	0,0	0	2	3	10,9	0	0,0	0	7	3	6,5	0	0,0	0	5	6,7
A-6	20	28-M	Autopista Libre	104.714	2	5,2	0	0,0	0	3	3	7,3	1	2,4	0	3	1	9,0	0	0,0	0	2	2	7,3	0	0,0	0	3	2	4,3	0	0,0	0	2	6,1
A-6	21	28-M	Autopista Libre	112.654	3	7,3	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	3	4,7
A-6	22	28-M	Autopista Libre	139.452	6	11,8	0	0,0	0	15	8	16,4	0	0,0	0	17	7	24,1	0	0,0	0	11	4	9,4	0	0,0	0	6	4	7,6	0	0,0	0	9	13,0
A-6	23	28-M	Autopista Libre	144.414	12	22,8	0	0,0	0	24	10	19,8	0	0,0	1	19	7	21,1	0	0,0	0	15	3	6,5	0	0,0	0	5	16	29,5	0	0,0	1	29	20,3
A-6	24	28-M	Autopista Libre	144.414	5	9,5	0	0,0	1	8	4	7,9	0	0,0	0	7	3	9,0	0	0,0	0	4	7	15,3	0	0,0	1	9	5	9,2	0	0,0	0	6	10,1
A-6	25	28-M	Autopista Libre	144.414	3	5,7	0	0,0	0	3	2	4,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	3	6,5	0	0,0	0	5	2	3,7	0	0,0	0	2	4,7
A-6	26	28-M	Autopista Libre	144.414	4	7,6	0	0,0	0	6	3	5,9	0	0,0	0	3	5	15,1	0	0,0	4	6	4	8,7	0	0,0	1	3	10	18,5	0	0,0	0	20	11,0
A-6	27	28-M	Autopista Libre	144.414	2	3,8	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	3	9,0	0	0,0	0	3	3	6,5	0	0,0	0	4	1	1,8	0	0,0	0	1	4,2
A-6	28	28-M	Autopista Libre	142.655	2	3,8	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	1	3	2	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	3,7	0	0,0	0	2	3,8
A-6	29	28-M	Autopista Libre	108.220	7	17,7	0	0,0	1	9	3	7,9	0	0,0	0	4	3	10,8	0	0,0	0	7	6	15,4	0	0,0	0	7	5	12,5	0	0,0	1	12	13,0
A-6	30	28-M	Autopista Libre	102.188	5	13,4	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	5	18,6	0	0,0	0	5	3	8,0	0	0,0	0	3	6	16,0	0	0,0	0	7	12,0
A-6	31	28-M	Autopista Libre	102.188	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,0	0	0,0	0	3	4,0
A-6	32	28-M	Autopista Libre	102.188	6	16,1	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	3	8	21,2	0	0,0	0	12	5	13,3	0	0,0	1	5	12,6
A-6	33	28-M	Autopista Libre	102.188	8	21,4	1	2,7	0	13	3	8,4	0	0,0	0	5	8	29,8	0	0,0	1	7	5	13,3	0	0,0	0	10	2	5,3	0	0,0	0	4	14,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-6	34	28-M	Autopista Libre	102.188	3	8,0	0	0,0	0	4	3	8,4	1	2,8	0	3	4	14,9	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	7	3	8,0	0	0,0	0	3	9,1
A-6	35	28-M	Autopista Libre	102.188	4	10,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	7	18,6	0	0,0	1	6	6,8
A-6	36	28-M	Autopista Libre	102.188	1	2,7	0	0,0	0	5	3	8,4	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	4,0
A-6	37	28-M	Autopista Libre	102.188	3	8,0	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	3	8,0
A-6	38	28-M	Autopista Libre	102.188	2	5,4	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	9,7
A-6	125	40-SG	Autovía	20.585	1	13,3	0	0,0	0	2	2	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	2	2	29,7	0	0,0	0	4	20,8
A-6	129	5-AV	Autovía	20.585	2	26,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-6	134	5-AV	Autovía	20.585	1	13,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	4	11,9
A-6	137	47-VA	Autovía	23.005	1	11,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-6	145	47-VA	Autovía	22.505	1	12,2	0	0,0	0	2	2	28,0	0	0,0	3	6	1	17,9	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-6	150	47-VA	Autovía	22.505	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	2	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-6	152	47-VA	Autovía	22.505	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	2	10,9
A-6	154	47-VA	Autovía	22.505	1	12,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-6	158	47-VA	Autovía	26.013	1	10,5	0	0,0	0	2	2	22,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	3	9,7
A-6	161	47-VA	Autovía	26.332	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	1	10,5	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	6,9
A-6	162	47-VA	Autovía	26.332	1	10,4	1	10,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	2	3	2	22,2	2	22,2	2	1	11,4
A-6	165	47-VA	Autovía	26.332	3	31,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	3	33,3	0	0,0	0	4	18,3
A-6	168	47-VA	Autovía	26.332	3	31,2	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-6	170	47-VA	Autovía	26.441	1	10,4	2	20,7	0	1	2	22,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	2	11,6
A-6	171	47-VA	Autovía	26.450	2	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-6	172	47-VA	Autovía	26.450	1	10,4	0	0,0	0	1	4	45,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-6	173	47-VA	Autovía	26.450	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	2	2	22,4	0	0,0	0	2	13,9
A-6	175	47-VA	Autovía	24.801	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	0	1	11,0	0	0,0	0	12	7,0
A-6	180	47-VA	Autovía	17.912	1	15,3	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	0	3	10,4
A-6	186	47-VA	Autovía	21.215	1	12,9	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-6	201	47-VA	Autovía	18.243	2	30,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	2	30,8	0	0,0	0	4	15,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	206	47-VA	Autovía	18.243	1	15,0	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-6	208	47-VA	Autovía	18.243	3	45,1	0	0,0	0	3	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-6	210	47-VA	Autovía	18.243	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,2	0	0,0	0	2	1	14,8	0	0,0	0	2	1	15,4	1	15,4	1	1	15,9
A-6	212	47-VA	Autovía	18.243	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	0	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	1	1	12,7
A-6	214	47-VA	Autovía	18.199	1	15,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	217	47-VA	Autovía	16.781	1	16,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-6	224	47-VA	Autovía	16.781	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-6	239	49-ZA	Autovía	17.901	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-6	241	49-ZA	Autovía	17.901	2	30,6	0	0,0	0	4	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	13,3
A-6	245	49-ZA	Autovía	17.901	2	30,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-6	247	49-ZA	Autovía	17.901	2	30,6	1	15,3	0	3	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-6	248	49-ZA	Autovía	17.901	1	15,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	6,7
A-6	250	49-ZA	Autovía	17.901	1	15,3	0	0,0	0	3	1	15,8	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-6	252	49-ZA	Autovía	18.080	1	15,2	0	0,0	1	3	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-6	255	49-ZA	Autovía	18.080	2	30,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-6	257	49-ZA	Autovía	23.222	1	11,8	0	0,0	0	1	2	27,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-6	261	49-ZA	Autovía	20.496	1	13,4	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	1	2	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-6	269	49-ZA	Autovía	7.155	1	38,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-6	278	49-ZA	Autovía	7.343	1	37,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-6	282	24-LE	Autovía	7.144	1	38,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
A-6	292	24-LE	Autovía	8.200	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	14,9
A-6	294	24-LE	Autovía	8.200	1	33,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
A-6	297	24-LE	Autovía	8.200	1	33,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-6	307	24-LE	Autovía	9.505	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-6	319	24-LE	Autovía	8.293	1	33,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-6	326	24-LE	Autovía	14.001	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	330	24-LE	Autovía	14.001	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-6	331	24-LE	Autovía	14.001	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	13,0
A-6	337	24-LE	Autovía	12.686	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-6	338	24-LE	Autovía	12.686	1	21,6	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-6	349	24-LE	Autovía	12.686	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-6	350	24-LE	Autovía	12.585	1	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-6	351	24-LE	Autovía	12.419	1	22,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	2	1	20,3	0	0,0	0	1	13,1
A-6	359	24-LE	Autovía	12.408	1	22,1	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-6	364	24-LE	Autovía	12.489	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-6	370	24-LE	Autovía	12.615	1	21,7	0	0,0	0	2	1	21,5	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	1	1	20,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
A-6	373	24-LE	Autovía	12.615	1	21,7	0	0,0	0	2	1	21,5	0	0,0	1	0	1	29,5	0	0,0	0	2	2	41,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
A-6	378	24-LE	Autovía	14.552	1	18,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-6	379	24-LE	Autovía	16.511	1	16,6	0	0,0	1	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-6	397	24-LE	Autovía	11.162	1	24,5	0	0,0	0	2	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	1	1	1	23,5	0	0,0	0	2	20,3
A-6	399	24-LE	Autovía	10.646	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	10,2
A-6	409	24-LE	Autovía	9.934	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-6	432	27-LU	Autovía	8.616	1	31,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-6	472	27-LU	Autovía	11.097	2	49,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-6	476	27-LU	Autovía	11.097	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-6	490	27-LU	Autovía	16.999	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-6	491	27-LU	Autovía	16.999	1	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	7,1
A-6	493	27-LU	Autovía	16.582	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,5	0	0,0	0	2	14,3
A-6	497	27-LU	Autovía	16.121	1	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-6	501	27-LU	Autovía	24.714	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-6	502	27-LU	Autovía	24.840	3	33,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-6	505	27-LU	Autovía	24.840	1	11,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	508	27-LU	Autovía	23.535	1	11,6	0	0,0	0	3	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-6	509	27-LU	Autovía	21.988	1	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-6	515	27-LU	Autovía	18.277	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	520	27-LU	Autovía	18.277	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	524	27-LU	Autovía	19.535	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-6	526	27-LU	Autovía	19.535	2	28,0	0	0,0	0	3	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	11,4
A-6	528	27-LU	Autovía	19.314	1	14,2	1	14,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-6	530	27-LU	Autovía	18.291	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-6	534	27-LU	Autovía	18.293	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-6	539	27-LU	Autovía	18.301	1	15,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-6	540	15-C	Autovía	14.839	1	18,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-6	545	15-C	Autovía	14.839	1	18,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	7,6
A-6	548	15-C	Autovía	15.056	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-6	551	15-C	Autovía	17.062	1	16,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-6	553	15-C	Autovía	17.062	1	16,1	1	16,1	0	0	1	16,8	0	0,0	1	0	2	40,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-6	555	15-C	Autovía	17.062	1	16,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-6	559	15-C	Autovía	17.224	1	15,9	0	0,0	0	1	2	33,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-6	562	15-C	Autovía	17.749	1	15,4	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	10,3
A-6	563	15-C	Autovía	17.749	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-6	567	15-C	Autovía	23.363	1	11,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-6	569	15-C	Autovía	14.679	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,0	0	6	12,9
A-6	573	15-C	Autovía	14.147	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	2	47,8	1	0	1	17,8	0	0,0	0	2	1	18,4	1	18,4	0	0	15,7
A-6	578	15-C	Autovía	14.759	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	1	11,5
A-6	580	15-C	Autovía	14.759	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-6	581	15-C	Autovía	14.759	1	18,6	0	0,0	0	1	2	37,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	1	15,3
A-6	583	15-C	Autovía	15.616	2	35,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	0	2	15,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	586	15-C	Autovía	14.003	1	19,6	0	0,0	0	1	2	33,6	0	0,0	0	3	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-6	589	15-C	Autovía	13.438	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-6	590	15-C	Autovía	13.438	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	7,5
A-6	593	15-C	Autovía	13.438	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	1	3	1	21,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
AC-12	2	15-C	Multicarril	38.465	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,4	0	0,0	1	3	10,0
AC-12	4	15-C	Multicarril	41.560	8	52,7	0	0,0	0	8	8	53,8	0	0,0	0	11	5	35,5	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	1	4	5	27,5	0	0,0	0	8	35,9
AC-12	5	15-C	Multicarril	41.565	4	26,4	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	2	13,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	4	21,9	0	0,0	0	5	14,7
AC-12	6	15-C	Multicarril	39.178	3	21,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AC-12	7	15-C	Multicarril	26.852	2	20,4	0	0,0	1	4	1	9,5	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	2	2	3	23,6	0	0,0	0	4	15,9
AC-12	8	15-C	Multicarril	26.316	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	2	2	17,4	0	0,0	1	1	11,5
AC-14	3	15-C	Autovía	24.858	1	11,0	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
AC-14	8	15-C	Autovía	25.857	1	10,6	0	0,0	0	1	2	23,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
LU-11	3	27-LU	Autovía	9.433	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-6	42	28-M	Convencional	14.295	2	38,3	0	0,0	0	6	1	18,9	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	2	35,6	0	0,0	0	2	27,1
N-6	45	28-M	Convencional	14.295	2	38,3	0	0,0	0	2	2	37,8	0	0,0	0	3	1	24,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-6	56	28-M	Convencional	2.225	2	246,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,6	0	0,0	0	1	4	482,3	0	0,0	0	6	181,0
N-6	58	40-SG	Convencional	12.835	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
N-6	60	40-SG	Convencional	12.835	2	42,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-6	62	40-SG	Convencional	10.484	2	52,3	0	0,0	0	2	1	30,8	0	0,0	0	1	2	70,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,1	0	0,0	0	4	39,6
N-6	63	40-SG	Convencional	9.457	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,7	0	0,0	0	4	3	84,9	0	0,0	1	6	2	58,1	0	0,0	0	4	49,2
N-6	64	40-SG	Convencional	8.468	2	64,7	0	0,0	0	2	1	37,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,4	0	0,0	0	4	1	32,6	0	0,0	0	2	41,9
N-6	66	40-SG	Convencional	8.059	1	34,0	1	34,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-6	75	40-SG	Convencional	6.808	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,2	0	0,0	0	3	22,8
N-6	79	40-SG	Convencional	7.902	1	34,7	0	0,0	0	3	1	40,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-6	82	40-SG	Convencional	7.902	1	34,7	1	34,7	0	1	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-6	83	40-SG	Convencional	8.397	1	32,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-6	89	40-SG	Convencional	9.166	3	89,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0
N-6	93	5-AV	Convencional	9.166	1	29,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
N-6	98	5-AV	Convencional	7.271	2	75,4	0	0,0	0	2	2	72,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-6	104	5-AV	Convencional	5.749	1	47,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
N-6	267	49-ZA	Convencional	1.082	1	253,2	1	253,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,6
N-6	281	24-LE	Convencional	675	1	405,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,8
N-6	313	24-LE	Convencional	1.352	1	202,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,3
N-6	368	24-LE	Convencional	10.316	1	26,6	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	1	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	21,2
N-6	369	24-LE	Convencional	10.316	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
N-6	385	24-LE	Convencional	10.316	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-6	390	24-LE	Convencional	7.000	1	39,1	0	0,0	0	2	1	46,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
N-6	397	24-LE	Convencional	7.142	1	38,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
N-6	418	24-LE	Convencional	736	1	372,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,4
N-6	434	27-LU	Convencional	586	1	467,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,8
N-6	470	27-LU	Convencional	3.280	1	83,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-6	480	27-LU	Convencional	3.345	1	81,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,8	0	0,0	0	1	33,8
N-6	493	27-LU	Convencional	3.345	1	81,9	0	0,0	0	1	1	88,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,8	0	0,0	0	2	1	75,8	0	0,0	0	1	67,7
N-6	498	27-LU	Convencional	18.590	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
N-6	500	27-LU	Convencional	18.590	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-6	503	27-LU	Convencional	27.067	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,9	1	9,9	0	0	8,6
N-6	505	27-LU	Multicarril	11.440	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	2	1	23,8	0	0,0	0	1	13,3
N-6	507	27-LU	Multicarril	10.827	1	25,3	1	25,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	3	74,5	0	0,0	0	8	25,0
N-6	513	27-LU	Convencional	6.495	1	42,2	0	0,0	0	1	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-6	516	27-LU	Convencional	5.418	1	50,6	0	0,0	0	1	1	51,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4
N-6	522	27-LU	Convencional	1.865	1	146,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,8	0	0,0	0	3	53,4
N-6	528	27-LU	Convencional	1.668	1	164,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-6	530	27-LU	Convencional	1.287	1	212,9	0	0,0	0	1	1	213,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,9
N-6	540	27-LU	Convencional	1.402	1	195,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	256,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,4
N-6	546	15-C	Convencional	1.046	1	261,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,0
N-6	555	15-C	Convencional	1.103	1	248,4	0	0,0	0	1	1	247,3	0	0,0	0	2	1	271,8	0	0,0	0	1	1	235,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	197,1
N-6	565	15-C	Convencional	1.126	1	243,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	271,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,9
N-6	570	15-C	Convencional	3.771	1	72,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-6	574	15-C	Convencional	6.997	1	39,2	0	0,0	0	1	1	40,5	0	0,0	1	0	1	50,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-6	576	15-C	Convencional	14.481	2	37,8	0	0,0	1	1	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	1	1	1	17,9	0	0,0	0	1	22,9
N-6	578	15-C	Convencional	14.481	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
N-6	579	15-C	Convencional	17.433	1	15,7	0	0,0	0	1	5	69,9	0	0,0	0	9	4	57,3	0	0,0	0	6	1	11,5	0	0,0	0	1	4	45,3	0	0,0	0	5	39,4
N-6	580	15-C	Convencional	19.418	7	98,8	0	0,0	0	11	3	37,0	0	0,0	0	5	6	86,0	0	0,0	0	10	7	80,2	1	11,5	0	11	6	68,0	0	0,0	0	6	73,0
N-6	581	15-C	Convencional	21.696	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	1	1	9,9
N-6	582	15-C	Convencional	21.696	1	12,6	0	0,0	0	3	3	37,0	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	11,5	1	11,5	0	0	2	22,7	0	0,0	0	3	19,7
N-6	583	15-C	Convencional	21.696	4	50,5	0	0,0	0	6	2	24,7	0	0,0	0	4	1	14,3	0	0,0	0	1	3	34,4	0	0,0	0	4	5	56,7	0	0,0	1	5	37,0
N-6	584	15-C	Convencional	21.696	3	37,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,7	0	0,0	0	4	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	17,3
N-6	585	15-C	Convencional	21.696	1	12,6	0	0,0	0	1	3	37,0	0	0,0	0	4	4	57,3	1	14,3	0	5	2	22,9	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	27,1
N-6	586	15-C	Convencional	21.696	1	12,6	0	0,0	0	1	4	49,4	1	12,3	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	17,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-38	0	46-V	Autovía	21.706	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	1	1	1	9,1	0	0,0	0	1	6,7
A-38	5	46-V	Autovía	21.706	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	1	6,8
A-38	6	46-V	Autovía	21.706	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	4,6
A-38	9	46-V	Autovía	18.852	3	43,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	3	3	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-38	11	46-V	Autovía	16.712	1	16,4	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-38	13	46-V	Autovía	16.712	1	16,4	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	1	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-38	20	46-V	Autovía	16.712	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-38	35	46-V	Autovía	26.366	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-48	0	11-CA	Autovía	72.806	1	3,8	0	0,0	0	1	6	24,0	0	0,0	0	13	9	44,8	0	0,0	2	18	2	7,8	0	0,0	0	4	4	14,4	0	0,0	0	6	17,6
A-48	1	11-CA	Autovía	72.806	2	7,5	0	0,0	0	6	6	24,0	1	4,0	0	11	1	5,0	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,6	0	0,0	0	1	8,8
A-48	3	11-CA	Autovía	43.654	1	6,3	0	0,0	0	1	4	25,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	3	8,2
A-48	6	11-CA	Autovía	40.942	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	2,8
A-48	7	11-CA	Autovía	39.328	2	13,9	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	4	3	20,5	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	1	14,8
A-48	10	11-CA	Autovía	25.252	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	3	9,2
A-48	11	11-CA	Autovía	24.832	1	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-48	12	11-CA	Autovía	24.832	1	11,0	0	0,0	0	2	2	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-48	18	11-CA	Autovía	17.491	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-48	26	11-CA	Autovía	17.491	2	31,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-48	31	11-CA	Autovía	12.212	1	22,4	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-48	35	11-CA	Autovía	12.212	2	44,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	13,9
A-7	277	12-CS	Autovía	34.616	3	23,7	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,3	0	0,0	0	3	10,8
A-7	278	12-CS	Autovía	34.616	3	23,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	4	20,5	0	0,0	0	9	12,1
A-7	281	12-CS	Autovía	35.401	1	7,7	0	0,0	0	2	2	15,3	1	7,7	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	1	4,9	0	2	7,8
A-7	286	12-CS	Autovía	30.320	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	4	5,9
A-7	288	12-CS	Autovía	30.011	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	2	11,6	0	0,0	0	3	7,7
A-7	289	12-CS	Autovía	30.011	2	18,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	431	3-A	Autovía	16.710	3	49,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-7	432	3-A	Autovía	16.617	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	6,7
A-7	435	3-A	Autovía	16.617	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-7	437	3-A	Autovía	16.617	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-7	440	3-A	Autovía	16.617	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	6,7
A-7	441	3-A	Autovía	16.617	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-7	445	3-A	Autovía	19.123	1	14,3	1	14,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,0	0	0,0	0	3	2	27,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-7	449	3-A	Autovía	19.123	1	14,3	0	0,0	0	1	3	46,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	3	35,5	0	0,0	0	4	23,2
A-7	450	3-A	Autovía	19.123	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-7	453	3-A	Autovía	22.973	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	457	3-A	Autovía	23.093	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	9,7
A-7	458	3-A	Autovía	23.093	1	11,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	4	1	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-7	460	3-A	Autovía	23.093	1	11,9	0	0,0	0	3	1	12,1	0	0,0	0	1	3	45,5	0	0,0	0	6	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-7	463	3-A	Autovía	23.093	1	11,9	1	11,9	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	466	3-A	Autovía	23.093	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	471	3-A	Autovía	22.966	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-7	476	3-A	Autovía	22.966	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-7	480	3-A	Autovía	22.966	1	11,9	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	1	11,2	0	0,0	0	2	9,9
A-7	482	3-A	Autovía	24.334	1	11,3	0	0,0	1	1	1	11,7	0	0,0	0	1	2	29,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	11,4
A-7	484	3-A	Autovía	24.334	2	22,5	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-7	486	3-A	Autovía	24.334	3	33,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-7	489	3-A	Autovía	24.334	1	11,3	0	0,0	0	4	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	2	9,0
A-7	491	3-A	Autovía	24.334	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	2	4,5
A-7	511	3-A	Autovía	11.504	1	23,8	0	0,0	0	2	2	224,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	199,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	64,3
A-7	512	3-A	Autovía	50.195	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,6	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	2	8,8
A-7	513	3-A	Autovía	68.306	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	3,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	514	3-A	Autovía	68.306	2	8,0	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,0	0	0,0	0	4	1	5,2	0	0,0	0	1	6,1
A-7	515	3-A	Autovía	68.306	4	16,0	0	0,0	0	8	4	21,4	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	1	2	1	5,2	0	0,0	1	0	12,2
A-7	516	3-A	Autovía	68.306	1	4,0	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	3	15,5	0	0,0	4	4	8,1
A-7	517	3-A	Autovía	68.306	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,7	0	0,0	0	7	5,2
A-7	518	3-A	Autovía	68.306	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,7	0	0,0	1	1	4	16,4	1	4,1	0	6	2	8,5	0	0,0	0	2	7,9
A-7	519	3-A	Autovía	68.306	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,9
A-7	520	3-A	Autovía	68.306	2	8,0	0	0,0	1	4	1	4,4	1	4,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,3	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-7	521	3-A	Autovía	68.306	1	4,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2,6
A-7	522	3-A	Autovía	70.317	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	5	2	8,0	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	3	5,9
A-7	524	3-A	Autovía	70.317	4	15,6	1	3,9	3	6	2	8,3	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,3	0	0,0	0	6	8,1
A-7	526	3-A	Autovía	70.317	1	3,9	1	3,9	0	0	2	8,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	3,2
A-7	527	3-A	Autovía	70.317	3	11,7	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	4,9
A-7	528	3-A	Autovía	70.317	3	11,7	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	1	10	4	20,7	3	15,5	0	4	4	15,7	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-7	531	3-A	Autovía	48.076	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	534	3-A	Autovía	48.076	2	11,4	0	0,0	1	3	3	18,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,3	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	3	10,6
A-7	535	3-A	Autovía	48.076	1	5,7	0	0,0	0	5	2	12,2	0	0,0	0	6	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	2	7,1
A-7	536	3-A	Autovía	48.076	1	5,7	0	0,0	0	1	2	12,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	537	3-A	Autovía	48.076	1	5,7	1	5,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	0	7	2	11,5	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	3	8,2
A-7	540	3-A	Autovía	47.121	2	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-7	542	3-A	Autovía	44.096	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,7	1	8,2	0	7	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	8,1
A-7	543	3-A	Autovía	44.096	1	6,2	0	0,0	0	20	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-7	546	3-A	Autovía	44.096	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	3	2	12,8	0	0,0	0	6	6,8
A-7	547	3-A	Autovía	44.096	1	6,2	0	0,0	0	2	3	20,8	0	0,0	0	7	1	8,2	0	0,0	0	3	2	12,7	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	1	1	12,2
A-7	548	3-A	Autovía	44.096	1	6,2	0	0,0	1	0	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-7	549	3-A	Autovía	44.096	3	18,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-7	550	3-A	Autovía	44.096	2	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	32,9	0	0,0	0	8	1	6,3	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	552	3-A	Autovía	44.096	1	6,2	1	6,2	0	1	1	6,9	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	554	30-MU	Autovía	48.273	2	11,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	10	5,8
A-7	556	30-MU	Autovía	48.273	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	0	2,3
A-7	558	30-MU	Autovía	48.995	1	5,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	3	2	10,5	0	0,0	0	5	6,9
A-7	559	30-MU	Autovía	52.300	2	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-7	560	30-MU	Autovía	52.501	1	5,2	1	5,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	4	3,4
A-7	562	30-MU	Autovía	52.501	1	5,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	3,4
A-7	563	30-MU	Autovía	51.058	2	10,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-7	564	30-MU	Autovía	49.614	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-7	566	30-MU	Autovía	49.614	4	22,1	0	0,0	0	11	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	7	2	9,1	0	0,0	0	3	9,4
A-7	567	30-MU	Autovía	49.614	2	11,0	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	4,2
A-7	570	30-MU	Autovía	74.618	1	3,7	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
A-7	571	30-MU	Autovía	74.618	3	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	7	3,9
A-7	573	30-MU	Autovía	74.618	2	7,3	0	0,0	0	4	3	11,7	0	0,0	0	8	1	5,2	0	0,0	1	0	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,3	0	0,0	0	5	7,9
A-7	574	30-MU	Autovía	74.618	3	11,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	1	3,6	0	0,0	1	0	1	3,8	0	0,0	0	1	4,8
A-7	575	30-MU	Autovía	50.163	1	5,5	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,5	0	0,0	1	3	2	12,1	0	0,0	0	6	8,0
A-7	578	30-MU	Autovía	51.142	2	10,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	2	10,3	1	5,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-7	583	30-MU	Autovía	52.450	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-7	585	30-MU	Autovía	47.997	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-7	588	30-MU	Autovía	45.856	2	11,9	1	6,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	592	30-MU	Autovía	45.856	1	6,0	1	6,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,3
A-7	593	30-MU	Autovía	45.856	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	595	30-MU	Autovía	45.856	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	596	30-MU	Autovía	45.856	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	4	2	14,1	1	7,0	1	1	8,6
A-7	601	30-MU	Autovía	42.308	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	9,5
A-7	603	30-MU	Autovía	42.308	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	1	12,9	0	0	2	14,5	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	1	10	7,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	608	30-MU	Autovía	42.308	2	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-7	610	30-MU	Autovía	42.308	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	4	2	14,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-7	612	30-MU	Autovía	24.214	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	9,3
A-7	614	30-MU	Autovía	24.214	2	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-7	618	30-MU	Autovía	24.764	2	22,1	0	0,0	0	9	1	10,5	0	0,0	0	3	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	9,6
A-7	619	30-MU	Autovía	28.050	3	29,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	1	7,9	0	0	9,3
A-7	629	30-MU	Autovía	30.796	1	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-7	632	30-MU	Autovía	30.796	1	8,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	3,9
A-7	640	30-MU	Autovía	33.002	3	24,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	4	8,7
A-7	643	30-MU	Autovía	32.081	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	1	0	4	35,7	0	0,0	1	6	2	18,3	0	0,0	0	6	17,1
A-7	644	30-MU	Autovía	32.086	3	25,6	1	8,5	2	3	3	29,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-7	646	30-MU	Autovía	32.113	1	8,5	0	0,0	0	4	3	29,7	0	0,0	0	5	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	11,6
A-7	647	30-MU	Autovía	32.113	1	8,5	1	8,5	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-7	650	30-MU	Autovía	32.113	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	3,9
A-7	651	30-MU	Autovía	29.046	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-7	655	30-MU	Autovía	15.046	1	18,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-7	656	30-MU	Autovía	15.810	1	17,3	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-7	667	4-AL	Autovía	15.365	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-7	668	4-AL	Autovía	15.365	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	7,8
A-7	671	4-AL	Autovía	23.776	1	11,5	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	8,1
A-7	681	4-AL	Autovía	23.776	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	8,2
A-7	682	4-AL	Autovía	21.738	1	12,6	1	12,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	5,7
A-7	684	4-AL	Autovía	21.010	1	13,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,8
A-7	685	4-AL	Autovía	21.010	1	13,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-7	688	4-AL	Autovía	21.010	1	13,0	0	0,0	1	1	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	8,8
A-7	689	4-AL	Autovía	21.010	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	690	4-AL	Autovía	21.010	1	13,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-7	695	4-AL	Autovía	14.670	1	18,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-7	697	4-AL	Autovía	12.800	1	21,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-7	708	4-AL	Autovía	13.668	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	8,9
A-7	714	4-AL	Autovía	19.541	1	14,0	1	14,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-7	716	4-AL	Autovía	15.648	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-7	725	4-AL	Autovía	15.583	1	17,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-7	726	4-AL	Autovía	15.575	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-7	727	4-AL	Autovía	15.575	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-7	735	4-AL	Autovía	17.563	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	2	13,4
A-7	740	4-AL	Autovía	17.921	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	1	0	6,4
A-7	748	4-AL	Autovía	21.060	3	39,0	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-7	755	4-AL	Autovía	21.060	2	26,0	0	0,0	0	2	2	26,9	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
A-7	760	4-AL	Autovía	32.868	1	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-7	763	4-AL	Autovía	32.868	1	8,3	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	766	4-AL	Autovía	32.868	1	8,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-7	770	4-AL	Autovía	32.868	1	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	3,8
A-7	775	4-AL	Autovía	28.222	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-7	776	4-AL	Autovía	28.222	1	9,7	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	0	5	1	9,1	0	0,0	0	1	14,8
A-7	777	4-AL	Autovía	33.275	3	24,7	0	0,0	0	4	2	18,7	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	4	15,9
A-7	779	4-AL	Autovía	36.718	1	7,5	1	7,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,3	0	0,0	0	4	2	15,2	0	0,0	0	6	1	7,0	0	0,0	0	5	9,2
A-7	780	4-AL	Autovía	44.824	1	6,1	0	0,0	0	12	3	20,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	4	2	12,6	0	0,0	0	4	10,4
A-7	782	4-AL	Autovía	48.105	2	11,4	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	2	3	21,3	0	0,0	0	7	6	33,4	0	0,0	0	13	6	37,6	0	0,0	0	20	23,4
A-7	783	4-AL	Autovía	48.105	4	22,8	0	0,0	0	5	5	31,9	0	0,0	0	12	3	21,3	0	0,0	1	4	3	16,7	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,0	0	1	19,7
A-7	784	4-AL	Autovía	48.105	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-7	785	4-AL	Autovía	47.897	2	11,4	1	5,7	0	1	3	19,1	1	6,4	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	0	6	6	37,8	0	0,0	0	10	18,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	786	4-AL	Autovía	45.821	1	6,0	0	0,0	0	2	3	18,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	3	2	12,8	0	0,0	0	3	10,1
A-7	788	4-AL	Autovía	45.187	2	12,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	789	4-AL	Autovía	45.187	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	3	6,4
A-7	790	4-AL	Autovía	54.047	2	10,1	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	1	2	5	28,4	0	0,0	1	7	4	19,0	0	0,0	1	7	2	9,3	0	0,0	0	2	14,8
A-7	792	4-AL	Autovía	56.491	1	4,8	0	0,0	0	5	2	9,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	6	5,7
A-7	793	4-AL	Autovía	56.629	2	9,7	0	0,0	0	4	5	22,7	1	4,5	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	7,6
A-7	795	4-AL	Autovía	56.895	7	33,7	1	4,8	1	14	1	4,5	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-7	797	4-AL	Autovía	56.895	3	14,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,6	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	4	4	18,0	0	0,0	0	11	13,4
A-7	798	4-AL	Autovía	56.895	4	19,3	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	5	6,7
A-7	799	4-AL	Autovía	56.895	6	28,9	0	0,0	0	13	2	9,4	0	0,0	0	3	7	39,9	0	0,0	0	11	3	14,4	0	0,0	0	8	1	4,6	0	0,0	0	3	18,6
A-7	800	4-AL	Autovía	37.323	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	4	3	20,3	0	0,0	0	11	10,8
A-7	802	4-AL	Autovía	37.323	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-7	804	4-AL	Autovía	37.323	1	7,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-7	809	4-AL	Autovía	41.534	4	26,4	0	0,0	0	6	4	26,2	2	13,1	0	6	4	34,7	0	0,0	0	7	3	19,4	0	0,0	0	9	2	11,3	0	0,0	1	1	22,6
A-7	810	4-AL	Autovía	42.564	3	19,3	1	6,4	0	4	3	19,5	0	0,0	0	5	4	34,6	0	0,0	0	7	4	25,5	1	6,4	0	6	3	16,6	0	0,0	0	5	22,3
A-7	811	4-AL	Autovía	42.564	3	19,3	0	0,0	0	4	3	19,5	0	0,0	0	6	7	60,5	0	0,0	2	10	2	12,8	0	0,0	1	1	4	22,1	0	0,0	0	12	24,9
A-7	812	4-AL	Autovía	42.564	3	19,3	0	0,0	0	6	2	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	1	6,4	0	2	4	22,1	0	0,0	0	10	15,7
A-7	813	4-AL	Autovía	42.487	3	19,3	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	4	4	22,5	0	0,0	0	5	14,6
A-7	814	4-AL	Autovía	39.832	1	6,9	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	4	4	35,6	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	7	2	12,1	0	0,0	0	5	15,2
A-7	815	4-AL	Autovía	38.330	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,9	0	0,0	1	3	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-7	816	4-AL	Autovía	38.240	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	1	7,5
A-7	819	4-AL	Autovía	36.887	2	14,9	0	0,0	1	1	4	30,3	1	7,6	2	3	3	27,9	3	27,9	0	6	11	81,5	0	0,0	1	19	2	14,5	1	7,2	0	2	34,0
A-7	820	4-AL	Autovía	36.887	4	29,7	0	0,0	0	5	2	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	4	10,8
A-7	822	4-AL	Autovía	36.887	3	22,3	0	0,0	2	4	3	23,7	0	0,0	0	5	1	9,8	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	5	2	15,1	0	0,0	0	2	17,6
A-7	823	4-AL	Autovía	32.162	3	25,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	1	11,9	1	1	2	17,5	0	0,0	0	6	1	8,9	0	0,0	0	3	14,7
A-7	824	4-AL	Autovía	28.787	1	9,5	0	0,0	0	1	5	49,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	0	2	19,5	0	0,0	0	2	18,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	826	4-AL	Autovía	28.787	2	19,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	10,2
A-7	829	4-AL	Autovía	24.140	2	22,7	0	0,0	0	4	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-7	838	4-AL	Autovía	21.597	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	5,5
A-7	839	4-AL	Autovía	13.437	1	20,4	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-7	855	18-GR	Autovía	11.324	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,5	0	0,0	0	2	15,8
A-7	859	18-GR	Autovía	11.324	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	861	18-GR	Autovía	11.324	1	24,2	2	48,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	867	18-GR	Autovía	11.324	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	869	18-GR	Autovía	12.741	1	21,5	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-7	871	18-GR	Autovía	13.380	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	9,3
A-7	875	18-GR	Autovía	15.055	1	18,2	0	0,0	0	2	2	41,2	1	20,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,8	0	0,0	0	2	19,2
A-7	880	18-GR	Autovía	15.055	1	18,2	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-7	885	18-GR	Autovía	19.480	1	14,1	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	2	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-7	886	18-GR	Autovía	19.480	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-7	887	18-GR	Autovía	19.480	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,6	0	0,0	0	4	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-7	888	18-GR	Autovía	19.447	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	6,5
A-7	893	18-GR	Autovía	18.086	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	2	6,8
A-7	896	18-GR	Autovía	18.310	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-7	897	18-GR	Autovía	19.271	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-7	899	18-GR	Autovía	17.011	1	16,1	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-7	904	18-GR	Autovía	16.791	1	16,3	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	5	11,0
A-7	906	18-GR	Autovía	16.816	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-7	927	29-MA	Autovía	17.090	1	16,0	0	0,0	1	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-7	929	29-MA	Autovía	17.412	1	15,7	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-7	931	29-MA	Autovía	25.239	2	21,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	936	29-MA	Autovía	25.239	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	945	29-MA	Autovía	30.560	1	9,0	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-7	948	29-MA	Autovía	32.035	1	8,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	2	3,6
A-7	951	29-MA	Autovía	34.986	3	23,5	0	0,0	1	3	2	16,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	9,9
A-7	952	29-MA	Autovía	36.042	1	7,6	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	28,8	0	0,0	0	5	2	14,7	0	0,0	0	2	14,4
A-7	953	29-MA	Autovía	39.305	3	20,9	0	0,0	0	3	4	29,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	2	13,0
A-7	954	29-MA	Autovía	46.862	3	17,5	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	3	4	23,8	0	0,0	0	10	14,1
A-7	955	29-MA	Autovía	46.862	1	5,8	0	0,0	0	1	4	26,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	29,9	0	0,0	0	14	2	11,9	0	0,0	0	3	15,4
A-7	956	29-MA	Autovía	46.862	2	11,7	0	0,0	0	6	1	6,6	0	0,0	0	2	2	16,3	0	0,0	1	1	4	23,9	0	0,0	2	2	5	29,7	0	0,0	0	8	17,9
A-7	957	29-MA	Autovía	46.862	2	11,7	0	0,0	0	3	4	26,3	1	6,6	2	4	2	16,3	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	3	14,1
A-7	958	29-MA	Autovía	46.862	1	5,8	0	0,0	0	1	2	13,1	1	6,6	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	6	3	17,8	0	0,0	0	4	11,5
A-7	960	29-MA	Autovía	46.178	2	11,9	0	0,0	0	3	2	13,2	0	0,0	0	3	1	8,1	0	0,0	0	1	2	13,1	0	0,0	0	5	4	25,9	0	0,0	0	6	14,7
A-7	961	29-MA	Autovía	37.672	3	21,8	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	2	3	24,1	0	0,0	0	6	3	22,8	0	0,0	1	5	1	7,5	0	0,0	0	1	16,2
A-7	963	29-MA	Autovía	34.547	2	15,9	0	0,0	0	4	8	52,8	0	0,0	0	18	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	2	1	19,9
A-7	964	29-MA	Autovía	34.547	1	7,9	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	2	3	24,0	0	0,0	0	3	2	16,2	0	0,0	0	2	2	15,9	0	0,0	0	6	15,3
A-7	967	29-MA	Autovía	57.238	3	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-7	968	29-MA	Autovía	64.802	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,6	0	0,0	0	8	4,8
A-7	969	29-MA	Autovía	64.802	2	8,5	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-7	970	29-MA	Autovía	68.893	2	8,0	0	0,0	0	2	3	12,6	0	0,0	0	8	2	10,8	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	7,7
A-7	972	29-MA	Autovía	72.669	3	11,3	0	0,0	0	5	3	12,2	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	1	3,9	0	0,0	0	1	8,9
A-7	973	29-MA	Autovía	70.865	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	0	3	6,7
A-7	975	29-MA	Autovía	70.188	2	7,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,1	0	0,0	0	9	3,4
A-7	976	29-MA	Autovía	70.188	1	3,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,1	0	0,0	0	2	2,5
A-7	977	29-MA	Autovía	70.188	1	3,9	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	3	12,2	0	0,0	0	4	5,9
A-7	978	29-MA	Autovía	73.744	3	11,1	0	0,0	0	8	6	23,6	0	0,0	0	10	1	5,0	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	1	5	19,6	0	0,0	1	4	12,8
A-7	979	29-MA	Autovía	92.711	6	17,7	0	0,0	0	11	1	3,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	5	16,2	0	0,0	0	9	8,4
A-7	980	29-MA	Autovía	92.711	1	3,0	0	0,0	0	2	2	6,5	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	1	1	4,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	981	29-MA	Autovía	83.557	2	6,6	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	0	4	5,6
A-7	982	29-MA	Autovía	78.326	2	7,0	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	0	8	3	10,1	0	0,0	1	2	1	3,6	0	0,0	1	0	9,0
A-7	983	29-MA	Autovía	78.158	7	24,5	1	3,5	0	9	5	18,9	0	0,0	0	9	3	14,1	1	4,7	0	8	4	13,8	0	0,0	0	7	4	14,5	0	0,0	0	6	17,3
A-7	984	29-MA	Autovía	59.234	3	13,9	0	0,0	0	6	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	1	6	1	5,7	0	0,0	0	1	8,4
A-7	986	29-MA	Autovía	52.904	1	5,2	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	3	2	19,5	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	2	9,8
A-7	987	29-MA	Autovía	38.645	1	7,1	0	0,0	1	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	5	4,7
A-7	990	29-MA	Autovía	50.442	1	5,4	0	0,0	0	1	3	17,7	0	0,0	0	7	1	7,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	1	7	1	5,6	0	0,0	0	5	8,3
A-7	992	29-MA	Autovía	43.887	3	18,7	0	0,0	0	4	2	23,0	0	0,0	0	2	2	30,6	0	0,0	0	2	3	29,5	1	9,8	0	8	1	9,7	0	0,0	0	1	21,3
A-7	993	29-MA	Autovía	67.975	1	4,0	0	0,0	0	2	3	13,4	1	4,5	0	2	1	5,6	0	0,0	1	0	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	6,1
A-7	994	29-MA	Autovía	67.975	3	12,1	0	0,0	1	4	2	8,9	0	0,0	1	2	1	5,6	1	5,6	0	0	6	23,9	0	0,0	0	11	4	16,6	0	0,0	0	4	14,0
A-7	995	29-MA	Autovía	59.891	5	22,9	0	0,0	0	10	2	10,7	0	0,0	0	5	2	13,7	0	0,0	1	1	1	4,8	0	0,0	0	4	2	10,1	0	0,0	0	3	12,5
A-7	996	29-MA	Autovía	59.891	1	4,6	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-7	997	29-MA	Autovía	58.679	4	18,7	0	0,0	2	5	4	23,1	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	4	12,2
A-7	998	29-MA	Autovía	76.484	1	3,6	0	0,0	1	0	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-7	1000	29-MA	Autopista Libre	80.665	2	6,8	0	0,0	0	5	2	5,9	0	0,0	0	4	4	13,8	1	3,4	0	6	6	14,5	0	0,0	0	10	8	19,3	0	0,0	0	23	12,6
A-7	1001	29-MA	Autopista Libre	80.665	4	13,6	0	0,0	0	11	3	8,9	0	0,0	0	3	4	13,8	1	3,4	1	2	2	4,8	0	0,0	0	2	4	9,7	0	0,0	0	9	9,7
A-7	1002	29-MA	Autopista Libre	85.552	3	9,6	0	0,0	0	7	5	15,0	0	0,0	0	6	5	18,0	0	0,0	1	5	4	9,9	0	0,0	1	15	1	2,5	0	0,0	0	2	10,4
A-7	1003	29-MA	Autopista Libre	99.492	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	1	0	1	2,7	0	0,0	0	2	2	5,4	0	0,0	0	7	3,2
A-7	1004	29-MA	Autopista Libre	97.703	3	8,4	0	0,0	0	6	2	6,2	1	3,1	0	4	1	4,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-7	1005	29-MA	Autopista Libre	97.703	7	19,6	0	0,0	1	14	2	6,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,2	0	0,0	2	5	1	2,7	0	0,0	0	5	7,9
A-7	1006	29-MA	Autopista Libre	97.703	4	11,2	0	0,0	0	14	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	4,2
A-7	1007	29-MA	Autopista Libre	97.703	2	5,6	0	0,0	0	4	2	6,2	1	3,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,1	0	0,0	1	5	4,2
A-7	1008	29-MA	Autopista Libre	97.703	4	11,2	0	0,0	0	8	2	6,2	0	0,0	0	3	2	8,5	0	0,0	1	6	3	8,2	0	0,0	0	8	5	13,6	0	0,0	0	16	9,7
A-7	1009	29-MA	Autopista Libre	97.703	2	5,6	0	0,0	0	2	7	21,7	0	0,0	0	16	1	4,2	0	0,0	0	1	5	13,6	1	2,7	0	8	3	8,1	0	0,0	0	7	10,9
A-7	1010	29-MA	Autopista Libre	97.703	6	16,8	0	0,0	0	13	6	18,6	1	3,1	0	17	1	4,2	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	1	0	6	16,3	0	0,0	0	16	12,1
A-7	1012	29-MA	Autovía	71.337	4	15,4	1	3,8	0	6	3	12,7	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	9,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1013	29-MA	Autovía	71.337	1	3,8	0	0,0	1	0	2	8,5	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	1	3	11,6	0	0,0	1	2	3	11,3	0	0,0	0	4	8,3
A-7	1014	29-MA	Autovía	71.337	4	15,4	0	0,0	0	8	4	16,9	0	0,0	0	5	3	15,7	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	4	14,0
A-7	1015	29-MA	Autovía	71.337	6	23,0	0	0,0	0	10	6	25,4	0	0,0	1	7	5	26,2	0	0,0	0	9	5	19,3	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	4	20,6
A-7	1016	29-MA	Autovía	71.337	7	26,9	0	0,0	0	8	3	12,7	0	0,0	0	3	2	10,5	0	0,0	1	1	3	11,6	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	13,2
A-7	1017	29-MA	Autovía	71.337	2	7,7	0	0,0	0	2	4	16,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	6,6
A-7	1018	29-MA	Autovía	71.337	2	7,7	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	5	3	15,7	0	0,0	0	8	4	15,4	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	3	9,9
A-7	1022	29-MA	Autovía	73.517	3	11,2	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-7	1023	29-MA	Autovía	73.277	5	18,7	0	0,0	1	7	4	16,9	0	0,0	0	5	2	10,5	0	0,0	0	2	5	19,2	0	0,0	1	8	2	7,9	0	0,0	0	2	14,9
A-7	1024	29-MA	Autovía	67.175	1	4,1	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	6,2
A-7	1025	29-MA	Autovía	64.638	3	12,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,6	0	0,0	0	3	5,4
A-7	1026	29-MA	Autovía	64.638	1	4,2	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	7	2	11,4	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	1	3	12,6	0	0,0	0	3	9,0
A-7	1027	29-MA	Autovía	64.638	3	12,7	0	0,0	1	3	3	13,8	0	0,0	0	4	3	17,1	0	0,0	0	4	4	16,5	0	0,0	0	7	5	21,1	0	0,0	0	5	16,2
A-7	1028	29-MA	Autovía	64.638	1	4,2	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	3	2	11,4	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	2	5	21,1	1	4,2	0	9	11,7
A-7	1029	29-MA	Autovía	64.638	1	4,2	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,4	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	2	6,3
A-7	1030	29-MA	Autovía	64.638	6	25,4	0	0,0	0	15	4	18,4	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	0	0,0	0	8	2	8,4	0	0,0	0	2	15,3
A-7	1031	29-MA	Autovía	64.638	1	4,2	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	3	4	16,8	0	0,0	1	7	9,9
A-7	1032	29-MA	Autovía	64.638	3	12,7	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	1	4,1	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	9,9
A-7	1033	29-MA	Autovía	68.901	2	8,0	0	0,0	0	2	4	16,3	0	0,0	0	18	2	10,0	0	0,0	0	2	4	14,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-7	1034	29-MA	Autovía	71.377	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-7	1035	29-MA	Autovía	71.377	3	11,5	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	1	2	3	10,6	0	0,0	0	7	7,7
A-7	1036	29-MA	Autovía	71.377	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	4	2	7,0	0	0,0	0	4	2	7,1	1	3,5	0	3	6,2
A-7	1037	29-MA	Autovía	71.377	1	3,8	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	4	5	17,7	0	0,0	0	15	10,0
A-7	1038	29-MA	Autovía	71.377	2	7,7	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	0	3	3	10,5	1	3,5	0	2	1	3,5	0	0,0	0	2	6,9
A-7	1039	29-MA	Autovía	71.377	4	15,4	0	0,0	0	8	6	23,0	0	0,0	0	11	3	14,1	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	0	7	3	10,6	0	0,0	1	6	15,4
A-7	1040	29-MA	Autovía	71.377	2	7,7	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	9	2	7,1	0	0,0	0	5	7,7
A-7	1041	29-MA	Autovía	71.377	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1046	29-MA	Autovía	92.791	1	3,0	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	1	0	3,2
A-7	1047	29-MA	Autovía	78.552	5	17,4	1	3,5	1	5	2	8,4	0	0,0	1	6	3	15,2	0	0,0	1	2	6	21,2	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,0	0	5	14,2
A-7	1049	29-MA	Autovía	80.044	4	13,7	1	3,4	1	6	2	8,1	0	0,0	0	3	3	14,7	0	0,0	1	3	3	10,6	0	0,0	0	4	2	7,4	0	0,0	0	3	10,8
A-7	1050	29-MA	Autovía	92.851	9	26,6	0	0,0	1	13	9	28,2	2	6,3	0	12	7	27,6	1	3,9	1	8	5	14,6	0	0,0	0	12	7	20,7	1	3,0	0	8	23,2
A-7	1051	29-MA	Autovía	92.851	4	11,8	0	0,0	0	4	4	12,7	1	3,2	0	8	4	15,9	0	0,0	0	4	4	11,8	0	0,0	0	6	7	20,9	0	0,0	0	7	14,6
A-7	1052	29-MA	Autovía	92.851	6	17,7	0	0,0	0	13	3	9,5	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	10	8	23,6	0	0,0	1	14	7	21,0	0	0,0	1	9	17,7
A-7	1053	29-MA	Autovía	92.851	4	11,8	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	4	11,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	1055	29-MA	Autovía	92.851	5	14,8	0	0,0	0	7	4	13,2	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	1	6	3	9,2	0	0,0	0	6	2	6,3	0	0,0	0	2	12,5
A-7	1056	29-MA	Autovía	58.100	4	18,9	0	0,0	0	7	5	30,7	0	0,0	0	10	2	14,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	5	15,0
A-7	1057	29-MA	Autovía	53.466	1	5,1	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	2	2	14,7	1	7,4	0	1	3	16,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-7	1060	29-MA	Autovía	52.108	2	10,5	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	2	1	1	7,4	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-7	1061	29-MA	Autovía	52.108	2	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	8	8,3
A-7	1062	29-MA	Autovía	52.108	1	5,3	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	1	3	4	22,3	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	11,9
A-7	1063	29-MA	Autovía	52.108	2	10,5	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	3	16,7	1	5,6	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-7	1064	29-MA	Autovía	52.108	1	5,3	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-7	1065	29-MA	Autovía	52.108	3	15,8	0	0,0	0	5	2	12,3	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	3	11,9
A-7	1067	29-MA	Autovía	50.262	2	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-7	1070	29-MA	Autovía	39.802	1	6,9	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-7	1071	29-MA	Autovía	29.984	2	18,3	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	4	1	9,8	0	0,0	0	1	13,9
A-7	1072	29-MA	Autovía	29.984	2	18,3	0	0,0	0	4	1	10,4	0	0,0	0	1	2	25,9	1	13,0	0	1	3	25,8	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	1	0	18,0
A-7	1073	29-MA	Autovía	29.984	3	27,4	0	0,0	0	3	2	20,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-7	1074	29-MA	Multicarril	29.984	2	18,3	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	1	1	2	19,6	0	0,0	1	1	14,3
A-7	1076	29-MA	Multicarril	29.984	1	9,1	0	0,0	1	0	3	31,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-7	1077	29-MA	Multicarril	29.984	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-7	1080	29-MA	Multicarril	20.895	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-7	1083	29-MA	Autovía	20.093	2	27,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	3	1	12,7	0	0,0	0	3	11,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1084	29-MA	Multicarril	20.093	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-7	1085	29-MA	Multicarril	20.093	1	13,6	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	1	1	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-7	1089	11-CA	Multicarril	26.001	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-7	1091	11-CA	Autovía	39.688	5	34,5	1	6,9	0	5	1	7,8	0	0,0	0	1	3	27,4	0	0,0	0	8	2	15,2	0	0,0	0	4	5	34,8	0	0,0	0	6	24,3
A-7	1092	11-CA	Autovía	44.902	3	18,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,9	0	0,0	0	4	9,8
A-7	1093	11-CA	Autovía	44.902	5	30,5	0	0,0	0	8	2	15,1	1	7,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-7	1095	11-CA	Autovía	44.902	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	2	1	8,8	1	8,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-7	1098	11-CA	Autovía	38.308	2	14,3	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	1	2	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-7	1099	11-CA	Autovía	36.598	1	7,5	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	1	0	6,4
A-7	1100	11-CA	Autovía	36.621	1	7,5	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	9,7
A-7	1101	11-CA	Autovía	36.649	4	29,9	0	0,0	0	6	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	9,8
A-7	1104	11-CA	Autovía	37.612	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
A-7	1107	11-CA	Autovía	63.649	4	17,2	0	0,0	0	8	1	5,3	0	0,0	0	4	2	11,8	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	6	2	9,2	0	0,0	0	2	11,7
A-7	1108	11-CA	Autovía	63.649	4	17,2	0	0,0	0	8	6	29,8	0	0,0	2	8	2	10,8	0	0,0	0	2	3	12,6	0	0,0	0	4	6	25,4	0	0,0	1	6	19,2
A-7	1110	11-CA	Autovía	68.972	6	23,8	0	0,0	1	6	3	13,4	0	0,0	1	3	6	26,8	0	0,0	1	9	8	30,9	0	0,0	0	23	4	15,3	0	0,0	1	7	22,1
A-7	1111	11-CA	Autovía	74.296	3	11,1	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	0	20	4	15,8	0	0,0	0	13	12	43,8	1	3,6	1	28	6	21,5	0	0,0	0	9	22,8
A-7	1112	11-CA	Autovía	74.296	7	25,8	0	0,0	0	17	7	29,1	0	0,0	1	10	5	19,8	0	0,0	0	13	17	62,0	2	7,3	0	30	7	25,1	0	0,0	0	19	32,6
A-7	1113	11-CA	Autovía	74.296	3	11,1	0	0,0	0	6	4	16,6	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	3	4	14,6	0	0,0	0	7	2	7,2	0	0,0	0	4	11,4
A-7	1114	11-CA	Autovía	70.835	4	15,5	0	0,0	2	4	2	9,0	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	5	4	14,4	0	0,0	0	5	11,9
A-7	1115	11-CA	Autovía	69.278	2	7,9	0	0,0	0	6	3	14,0	1	4,7	0	2	6	26,6	0	0,0	1	11	6	22,5	0	0,0	0	11	5	18,1	0	0,0	0	10	17,8
A-7	1116	11-CA	Autovía	58.982	3	13,9	0	0,0	0	7	13	68,3	0	0,0	0	18	13	69,6	0	0,0	2	20	17	73,1	0	0,0	0	36	22	97,3	0	0,0	4	32	64,7
A-7	1117	11-CA	Autovía	45.253	9	54,5	0	0,0	0	10	3	18,9	0	0,0	0	5	6	44,3	0	0,0	0	12	17	83,5	0	0,0	2	30	16	87,0	0	0,0	0	24	60,3
A-7	1118	11-CA	Multicarril	45.253	8	48,4	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	4	29,5	0	0,0	0	11	9	46,5	0	0,0	0	11	4	23,7	0	0,0	0	5	35,3
A-7	1120	11-CA	Autovía	45.253	2	12,1	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,0	0	0,0	0	5	8,7
A-7	1121	11-CA	Multicarril	45.253	2	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	4	25,0	0	0,0	1	6	12,4
A-7	1122	11-CA	Multicarril	45.253	3	18,2	0	0,0	0	3	2	12,6	0	0,0	0	5	2	14,8	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	3	18,8	0	0,0	0	4	13,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	1129	43-T	Autovía	6.293	1	43,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	2	34,4	1	17,2	0	1	24,8
A-7	1131	43-T	Autovía	17.001	1	16,1	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-7	1134	43-T	Autovía	17.001	2	32,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	1	10,2	0	0	7,2
A-7	1138	43-T	Autovía	22.226	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-7	1142	43-T	Autovía	22.448	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	5	1	9,2	1	9,2	0	0	6,6
A-7	1143	43-T	Autovía	22.448	1	12,2	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	4	54,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,7	0	0,0	0	3	19,9
A-7	1144	43-T	Autovía	22.448	3	36,6	0	0,0	0	7	1	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-7	1145	43-T	Autovía	25.983	3	31,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	9	10,6
A-7	1147	43-T	Autovía	40.714	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	9	3	16,2	1	5,4	0	2	8,6
A-7	1148	43-T	Autovía	40.714	1	6,7	0	0,0	0	3	3	18,9	0	0,0	0	3	4	29,5	0	0,0	0	4	2	10,9	0	0,0	0	3	8	43,2	0	0,0	1	8	22,2
A-7	1149	43-T	Autovía	40.714	4	26,9	1	6,7	1	3	2	12,6	0	0,0	0	6	1	7,4	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	1	1	2	10,8	0	0,0	0	4	13,6
A-7	1151	43-T	Autovía	32.320	2	17,0	0	0,0	0	3	3	22,6	0	0,0	0	5	1	8,8	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	2	13,0	0	0,0	0	2	14,8
A-7	1153	43-T	Autovía	27.598	3	29,8	0	0,0	0	4	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	1	0	3	22,8	1	7,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-7	1154	43-T	Autovía	34.299	1	8,0	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	2	3	21,2	1	7,1	0	2	12,5
A-7	1157	43-T	Autovía	35.128	5	39,0	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	2	10,2
A-7	1158	43-T	Autovía	38.442	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	1159	43-T	Autovía	40.001	4	27,4	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	4	19,1	0	0,0	0	7	13,2
A-7	1160	43-T	Autovía	40.579	3	20,3	0	0,0	0	4	2	11,5	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	4	18,7	0	0,0	0	15	5	24,1	0	0,0	0	8	16,6
A-7	1162	43-T	Autovía	36.108	1	7,6	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	5	30,0	0	0,0	0	7	12,0
A-7	1163	43-T	Autovía	34.835	3	23,6	0	0,0	2	2	3	21,4	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	1	5	29,5	0	0,0	1	4	6	36,0	0	0,0	0	9	24,3
A-7	1164	43-T	Autovía	30.165	1	9,1	0	0,0	0	1	4	28,5	0	0,0	1	7	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-7	1165	43-T	Autovía	26.013	1	10,5	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	2	19,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-7	1168	43-T	Autovía	26.013	1	10,5	0	0,0	0	1	3	29,3	0	0,0	0	3	2	21,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-7	1170	43-T	Autovía	26.013	2	21,1	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-70	1	3-A	Autovía	7.825	2	70,0	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	1	0	9,4
A-70	2	3-A	Autovía	7.825	1	35,0	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	4	2	10,4	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-70	3	3-A	Autovía	7.825	2	70,0	0	0,0	0	5	1	4,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	4,0
A-70	5	3-A	Autovía	48.544	3	16,9	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	1	3,5	0	2	1	3,4	0	0,0	0	3	5,8
A-70	6	3-A	Autovía	53.068	8	41,3	0	0,0	0	10	8	37,2	0	0,0	0	10	8	36,9	0	0,0	0	13	5	17,9	1	3,6	0	12	3	10,5	0	0,0	0	4	26,9
A-70	7	3-A	Autovía	65.995	3	12,5	0	0,0	0	3	2	8,0	0	0,0	0	3	4	24,8	0	0,0	0	9	1	4,7	0	0,0	0	2	3	13,6	0	0,0	1	3	12,0
A-70	8	3-A	Autovía	65.995	4	16,6	0	0,0	0	7	7	27,0	0	0,0	0	11	2	13,3	0	0,0	1	1	1	5,0	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	7	15,1
A-70	9	3-A	Autovía	65.995	6	24,9	0	0,0	2	13	1	3,8	0	0,0	0	1	3	19,9	0	0,0	0	4	6	29,9	0	0,0	0	8	1	4,8	0	0,0	0	1	16,0
A-70	10	3-A	Autovía	72.660	1	3,8	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	3	14,4	0	0,0	0	4	7,5
A-70	11	3-A	Autovía	79.931	1	3,4	0	0,0	0	1	6	30,3	0	0,0	0	10	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-70	12	3-A	Autovía	80.205	2	6,8	1	3,4	0	1	2	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	6	3	13,0	0	0,0	0	4	8,3
A-70	13	3-A	Autovía	80.424	3	10,2	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	1	4	4	21,5	0	0,0	1	3	4	16,4	0	0,0	0	5	3	12,1	0	0,0	0	5	14,7
A-70	14	3-A	Autovía	84.498	9	29,2	0	0,0	0	23	2	10,9	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	5	3	10,1	0	0,0	0	4	3	10,1	0	0,0	0	4	15,2
A-70	15	3-A	Autovía	87.155	2	6,3	0	0,0	0	3	4	21,7	0	0,0	0	7	6	23,4	0	0,0	0	11	4	12,1	0	0,0	0	9	4	12,2	0	0,0	0	4	14,1
A-70	16	3-A	Autovía	77.939	12	42,2	0	0,0	1	25	5	25,9	0	0,0	0	12	2	8,1	0	0,0	0	3	3	9,3	0	0,0	0	7	9	28,4	0	0,0	0	14	22,7
A-70	17	3-A	Autovía	63.809	10	42,9	0	0,0	0	13	10	48,2	0	0,0	1	21	6	26,0	0	0,0	0	9	3	9,8	0	0,0	0	3	9	29,9	0	0,0	0	17	29,7
A-70	18	3-A	Autovía	80.655	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	3	4	14,3	1	3,6	4	9	6,6
A-70	19	3-A	Autovía	87.674	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-70	20	3-A	Autovía	87.674	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-70	21	3-A	Autovía	84.937	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,9	0	0,0	0	7	5	18,8	0	0,0	0	6	12,0
A-70	22	3-A	Autovía	68.004	1	4,0	0	0,0	1	3	5	21,9	0	0,0	0	8	3	17,9	0	0,0	0	3	5	22,4	0	0,0	0	7	5	23,0	1	4,6	0	9	17,5
A-70	23	3-A	Autovía	67.007	2	8,2	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	4	2	12,1	1	6,1	0	1	3	13,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-70	26	3-A	Autovía	67.007	1	4,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	1,9
A-70	28	3-A	Autovía	67.007	1	4,1	0	0,0	1	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-70	30	3-A	Autovía	61.098	3	13,5	0	0,0	1	7	3	14,9	1	5,0	1	5	1	5,8	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-70	31	3-A	Autovía	61.999	1	4,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-79	1	3-A	Multicarril	10.039	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-79	4	3-A	Multicarril	10.039	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	2	3	71,1	0	0,0	0	3	32,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-79	5	3-A	Multicarril	10.039	1	27,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-92	375	4-AL	Autovía	13.045	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-92	378	4-AL	Autovía	13.045	1	21,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-92	381	4-AL	Autovía	13.045	1	21,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	2	9,1
A-92	387	4-AL	Autovía	15.446	1	17,7	1	17,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-92	391	4-AL	Autovía	15.446	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	7,9
AL-14	0	4-AL	Convencional	22.719	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	2	4	51,3	0	0,0	2	4	1	12,8	0	0,0	0	2	18,4
AL-14	1	4-AL	Convencional	22.719	1	12,1	0	0,0	1	3	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
B-24	3	8-B	Autovía	23.902	4	45,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
B-24	4	8-B	Autovía	23.902	3	34,4	0	0,0	0	3	3	31,6	1	10,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
B-24	6	8-B	Autovía	23.902	1	11,5	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	2	24,7	1	12,3	0	1	11,8
B-24	7	8-B	Autovía	27.483	2	19,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
B-24	8	8-B	Autovía	30.432	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	2	9,7
B-24	9	8-B	Autovía	31.064	2	17,6	0	0,0	0	3	2	17,6	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	1	1	15,8
B-24	10	8-B	Autovía	31.064	2	17,6	0	0,0	0	2	3	26,4	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	1	0	6	51,6	0	0,0	0	6	10	85,6	0	0,0	1	10	38,6
CA-34	0	11-CA	Autovía	37.378	2	14,7	0	0,0	0	2	1	8,0	1	8,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	5	5	34,5	0	0,0	0	9	8	53,2	0	0,0	1	12	25,6
CA-34	1	11-CA	Autovía	37.378	2	14,7	0	0,0	0	3	3	24,0	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	5	34,5	0	0,0	0	5	5	33,2	0	0,0	2	3	24,1
CA-34	2	11-CA	Autovía	37.378	4	29,3	0	0,0	0	6	3	24,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,6	0	0,0	1	6	3	19,9	0	0,0	0	3	21,1
CS-22	0	12-CS	Multicarril	21.466	2	25,5	0	0,0	0	2	3	43,7	0	0,0	0	4	3	54,0	0	0,0	0	3	4	62,0	0	0,0	0	4	2	31,4	0	0,0	0	2	42,3
CS-22	2	12-CS	Autovía	21.466	2	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	9,1
CS-22	4	12-CS	Convencional	20.560	1	13,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
CS-22	5	12-CS	Convencional	19.049	3	43,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
CS-22	6	12-CS	Autovía	19.049	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	12,1
CS-22	7	12-CS	Autovía	19.049	1	14,4	0	0,0	1	0	2	28,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
CS-22	10	12-CS	Convencional	19.049	3	43,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
EL-20	0	3-A	Autovía	29.124	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
EL-20	1	3-A	Autovía	29.124	1	9,4	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	3	40,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	13,4
EL-20	2	3-A	Autovía	29.124	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	1	1	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
EL-20	3	3-A	Autovía	29.124	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	8,9
EL-20	4	3-A	Autovía	29.124	2	18,8	1	9,4	0	3	3	31,2	0	0,0	1	2	1	13,5	0	0,0	0	2	4	46,1	0	0,0	0	5	2	23,2	0	0,0	0	2	26,7
GR-16	0	18-GR	Autovía	1.778	1	154,1	0	0,0	0	2	2	306,6	0	0,0	0	2	1	172,3	0	0,0	0	2	6	797,2	0	0,0	2	9	1	134,0	0	0,0	0	2	325,4
GR-16	2	18-GR	Autovía	1.778	1	154,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
MA-20	0	29-MA	Autovía	84.252	4	13,0	1	3,3	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	2	6,6
MA-20	1	29-MA	Autovía	84.252	5	16,3	0	0,0	0	8	4	14,6	0	0,0	1	4	2	9,4	0	0,0	0	2	5	16,9	1	3,4	0	5	4	14,3	0	0,0	0	4	14,6
MA-20	2	29-MA	Autovía	84.252	3	9,8	0	0,0	0	7	3	11,0	0	0,0	0	7	3	14,1	0	0,0	1	2	5	16,9	0	0,0	1	6	3	10,7	0	0,0	0	5	12,4
MA-20	3	29-MA	Autovía	84.252	5	16,3	0	0,0	1	9	5	18,3	0	0,0	0	5	2	9,4	0	0,0	0	2	3	10,1	0	0,0	0	3	3	10,7	0	0,0	2	7	13,1
MA-20	4	29-MA	Autovía	111.116	2	4,9	0	0,0	0	7	3	9,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	3	3,9
MA-20	6	29-MA	Autovía	153.331	4	7,1	0	0,0	0	7	10	19,5	0	0,0	0	16	4	9,6	1	2,4	1	2	1	1,8	0	0,0	0	1	5	9,0	0	0,0	0	8	9,2
MA-20	7	29-MA	Autovía	140.017	2	3,9	0	0,0	0	3	5	10,2	0	0,0	0	9	3	7,5	0	0,0	0	7	3	5,5	1	1,8	0	2	6	11,2	0	0,0	1	7	7,7
MA-20	8	29-MA	Autovía	130.907	5	10,5	0	0,0	0	6	2	4,2	0	0,0	0	10	3	7,7	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	5	5	9,6	0	0,0	0	10	7,5
MA-20	9	29-MA	Autovía	89.751	20	61,1	0	0,0	0	31	22	66,2	0	0,0	1	40	9	32,5	0	0,0	1	15	13	34,9	0	0,0	1	40	13	35,9	0	0,0	0	32	46,1
MA-20	10	29-MA	Autovía	81.376	2	6,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
MA-20	11	29-MA	Autovía	76.642	4	14,3	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	4,6
MA-23	1	29-MA	Autovía	17.501	1	15,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	8,4
MA-24	0	29-MA	Autovía	10.682	1	25,6	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	0	2	4	123,6	0	0,0	1	7	1	23,7	0	0,0	0	3	1	26,3	0	0,0	1	2	41,5
N-235	11	43-T	Convencional	16.185	1	16,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-238	3	12-CS	Convencional	4.794	1	57,1	0	0,0	1	2	1	48,7	0	0,0	0	1	1	75,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,5
N-238	8	12-CS	Convencional	4.794	2	114,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-332	205	46-V	Convencional	11.134	1	24,6	0	0,0	1	2	2	55,1	0	0,0	0	2	2	78,3	1	39,1	0	1	2	35,9	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,0	0	2	36,7
N-332	209	46-V	Convencional	11.134	2	49,2	0	0,0	1	1	2	55,1	0	0,0	0	6	1	39,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	2	1	16,8	0	0,0	0	2	32,2
N-332	211	46-V	Convencional	11.134	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-332	215	46-V	Convencional	13.828	1	19,8	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	5	1	12,9	0	0,0	0	2	16,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	216	46-V	Convencional	17.701	4	61,9	0	0,0	2	2	4	49,3	0	0,0	0	7	1	15,3	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	1	8	4	40,4	0	0,0	0	8	40,2
N-332	220	46-V	Convencional	18.233	7	105,2	0	0,0	1	7	2	27,6	0	0,0	0	2	4	75,1	0	0,0	0	6	4	50,0	0	0,0	0	5	7	81,9	0	0,0	0	8	67,1
N-332	229	46-V	Convencional	14.117	2	38,8	1	19,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	2	23,6	0	0,0	2	5	4	46,7	0	0,0	0	9	28,4
N-332	233	46-V	Convencional	11.729	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	3	11,2
N-332	234	46-V	Convencional	11.729	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	1	28,5	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	14,9
N-332	235	46-V	Convencional	11.729	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
N-332	237	46-V	Convencional	11.729	1	23,4	0	0,0	0	3	2	47,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-332	247	46-V	Convencional	13.024	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,6	0	0,0	0	2	11,8
N-332	251	46-V	Convencional	6.598	1	41,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	2	1	40,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	26,0
N-334	0	3-A	Multicarril	56.180	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,0
N-337	2	46-V	Multicarril	4.833	2	113,4	0	0,0	0	2	2	64,3	0	0,0	1	1	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
N-337a	0	46-V	Convencional	14.248	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
N-337a	1	46-V	Convencional	14.248	4	76,9	0	0,0	0	7	2	43,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,4
N-340	10	11-CA	Convencional	4.537	1	60,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
N-340	15	11-CA	Convencional	4.537	1	60,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-340	35	11-CA	Convencional	11.729	2	46,7	0	0,0	0	3	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-340	37	11-CA	Convencional	8.184	2	67,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	8	27,1
N-340	39	11-CA	Convencional	8.022	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-340	66	11-CA	Convencional	8.022	1	34,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-340	70	11-CA	Convencional	8.022	1	34,2	0	0,0	0	4	2	78,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	1	28,0
N-340	72	11-CA	Convencional	8.022	1	34,2	0	0,0	0	3	1	39,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-340	75	11-CA	Convencional	8.022	2	68,3	0	0,0	2	0	1	39,0	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	1	3	90,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	49,0
N-340	76	11-CA	Convencional	8.022	1	34,2	0	0,0	0	1	2	78,0	0	0,0	0	6	1	39,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,8	0	0,0	0	3	35,0
N-340	77	11-CA	Convencional	8.022	1	34,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	0	0,0	0	2	3	90,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	35,0
N-340	78	11-CA	Convencional	8.022	1	34,2	0	0,0	0	1	3	117,0	0	0,0	0	5	2	79,4	0	0,0	0	2	2	60,5	0	0,0	0	5	3	101,3	0	0,0	1	2	77,0
N-340	79	11-CA	Convencional	8.022	1	34,2	0	0,0	0	3	2	78,0	1	39,0	0	2	1	39,7	0	0,0	1	0	2	60,5	0	0,0	1	2	5	168,8	0	0,0	0	10	77,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	80	11-CA	Convencional	8.022	3	102,5	0	0,0	0	4	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,5	0	0,0	1	6	1	33,8	0	0,0	0	1	49,0
N-340	81	11-CA	Convencional	8.022	3	102,5	0	0,0	1	3	1	39,0	0	0,0	0	1	4	158,8	0	0,0	2	3	2	60,5	1	30,2	0	1	4	135,0	0	0,0	0	7	98,0
N-340	83	11-CA	Convencional	8.115	1	33,8	0	0,0	0	1	1	38,3	0	0,0	0	2	2	78,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-340	84	11-CA	Convencional	10.954	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	5	110,6	0	0,0	0	9	6	135,2	1	22,5	0	7	63,8
N-340	92	11-CA	Convencional	10.954	1	25,0	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	6	14,7
N-340	93	11-CA	Convencional	10.954	1	25,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,0	0	0,0	0	4	14,7
N-340	95	11-CA	Convencional	10.954	1	25,0	0	0,0	0	5	1	24,2	0	0,0	0	4	1	30,0	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-340	98	11-CA	Convencional	10.954	1	25,0	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-340	102	11-CA	Convencional	10.954	2	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,2	0	0,0	1	1	1	22,5	0	0,0	0	1	24,5
N-340	296	29-MA	Convencional	1.286	1	213,0	0	0,0	0	1	1	231,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	245,7	0	0,0	1	0	153,5
N-340	300	29-MA	Convencional	1.286	1	213,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,2
N-340	301	29-MA	Convencional	1.286	1	213,0	0	0,0	0	1	1	231,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	244,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	153,5
N-340	304	18-GR	Convencional	4.611	2	118,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	67,0
N-340	312	18-GR	Convencional	8.462	1	32,4	0	0,0	0	1	1	38,9	0	0,0	0	1	1	44,1	1	44,1	0	0	1	33,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
N-340	314	18-GR	Convencional	10.565	1	25,9	0	0,0	0	1	3	78,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,4	0	0,0	0	3	2	48,7	0	0,0	0	3	44,0
N-340	315	18-GR	Convencional	10.756	2	50,9	0	0,0	1	4	2	49,2	0	0,0	1	2	1	28,1	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
N-340	317	18-GR	Convencional	10.756	1	25,5	0	0,0	0	1	2	49,2	0	0,0	0	6	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,0	0	0,0	0	2	29,6
N-340	318	18-GR	Convencional	10.756	2	50,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	14,8
N-340	319	18-GR	Convencional	10.756	2	50,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-340	320	18-GR	Convencional	10.756	2	50,9	0	0,0	2	2	1	24,6	0	0,0	0	1	4	112,4	0	0,0	0	5	1	23,0	0	0,0	0	1	2	46,0	0	0,0	1	2	49,4
N-340	322	18-GR	Convencional	10.756	1	25,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-340	324	18-GR	Convencional	10.756	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	1	23,0	1	23,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-340	325	18-GR	Convencional	10.692	2	51,2	0	0,0	0	3	3	74,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-340	327	18-GR	Convencional	9.532	3	86,2	0	0,0	0	3	2	63,3	0	0,0	0	4	1	36,8	0	0,0	0	2	3	88,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	55,7
N-340	328	18-GR	Convencional	14.046	1	19,5	1	19,5	0	0	3	74,6	0	0,0	1	3	1	29,5	0	0,0	0	5	1	23,2	1	23,2	0	0	1	24,6	0	0,0	1	0	33,5
N-340	329	18-GR	Convencional	21.784	1	12,6	0	0,0	0	3	1	14,4	0	0,0	0	1	2	35,5	1	17,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	14,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	330	18-GR	Convencional	21.784	5	62,9	0	0,0	1	8	2	27,6	0	0,0	0	3	2	33,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	4	2	26,5	0	0,0	0	3	35,7
N-340	333	18-GR	Convencional	9.568	2	57,3	1	28,6	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-340	334	18-GR	Convencional	9.568	4	114,5	0	0,0	0	7	5	166,1	0	0,0	0	7	2	79,4	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	1	3	106,9	0	0,0	0	3	102,3
N-340	336	18-GR	Convencional	9.493	2	57,7	0	0,0	0	3	2	75,2	0	0,0	0	6	1	45,6	0	0,0	0	1	3	116,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	58,4
N-340	338	18-GR	Convencional	6.861	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	1	2	95,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	38,8
N-340	339	18-GR	Convencional	5.349	1	51,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	0	1	20,5
N-340	340	18-GR	Convencional	5.349	1	51,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	123,9	0	0,0	0	3	1	47,7	0	0,0	0	1	2	96,9	0	0,0	0	2	61,5
N-340	341	18-GR	Convencional	5.349	1	51,2	0	0,0	0	1	2	98,7	0	0,0	0	3	1	62,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	0	1	51,3
N-340	343	18-GR	Convencional	5.349	1	51,2	0	0,0	0	1	2	98,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	0	5	41,0
N-340	353	18-GR	Convencional	5.349	1	51,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-340	354	18-GR	Convencional	5.349	1	51,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-340	373	18-GR	Convencional	968	1	283,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,3
N-340	931	46-V	Convencional	16.234	1	16,9	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	2	2	41,4	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-340	937	46-V	Convencional	5.606	1	48,9	0	0,0	0	1	2	95,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,5
N-340	940	46-V	Convencional	5.606	1	48,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-340	942	12-CS	Convencional	3.294	1	83,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
N-340	945	12-CS	Convencional	3.294	1	83,2	0	0,0	0	1	1	87,3	0	0,0	0	1	1	98,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,3
N-340	947	12-CS	Convencional	3.294	1	83,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-340	948	12-CS	Convencional	3.294	1	83,2	0	0,0	1	1	1	87,3	1	87,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	364,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	112,6
N-340	950	12-CS	Convencional	3.294	1	83,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-340	952	12-CS	Convencional	5.695	1	48,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	152,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-340	954	12-CS	Convencional	6.362	2	86,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,2	0	0,0	1	2	2	75,2	0	0,0	1	1	49,0
N-340	957	12-CS	Convencional	13.601	2	40,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-340	958	12-CS	Convencional	14.503	2	37,8	1	18,9	1	1	1	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	1	2	1	13,5	0	0,0	0	1	19,0
N-340	963	12-CS	Convencional	24.581	3	33,4	1	11,1	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	3	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-340	964	12-CS	Convencional	24.921	1	11,0	0	0,0	0	1	4	47,5	0	0,0	0	6	1	13,5	0	0,0	0	2	3	28,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	965	12-CS	Convencional	24.921	1	11,0	0	0,0	0	1	2	23,8	0	0,0	0	4	2	27,0	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	3	17,5
N-340	966	12-CS	Convencional	24.921	5	55,0	0	0,0	0	9	5	59,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	2	2	3	28,8	0	0,0	0	5	30,6
N-340	967	12-CS	Convencional	24.921	1	11,0	0	0,0	0	1	2	23,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	5	13,1
N-340	968	12-CS	Convencional	24.350	1	11,3	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,1	1	10,1	1	0	9,0
N-340	969	12-CS	Convencional	23.540	2	23,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	59,4	0	0,0	0	6	3	32,9	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	24,0
N-340	971	12-CS	Convencional	22.553	1	12,1	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	7,7
N-340	974	12-CS	Convencional	20.724	5	66,1	0	0,0	0	5	2	26,6	0	0,0	0	2	4	66,8	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	3	38,2	0	0,0	0	3	43,5
N-340	984	12-CS	Convencional	21.740	2	25,2	0	0,0	1	3	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	1	11,6	1	5	1	11,8	0	0,0	0	1	15,6
N-340	986	12-CS	Convencional	21.740	2	25,2	0	0,0	0	4	2	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	13,4
N-340	994	12-CS	Convencional	9.780	2	56,0	0	0,0	0	3	2	63,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-340	996	12-CS	Convencional	6.756	2	81,1	1	40,6	0	1	3	132,4	1	44,1	1	3	2	105,8	0	0,0	0	2	2	64,1	0	0,0	0	5	2	63,8	0	0,0	0	3	85,4
N-340	1001	12-CS	Convencional	4.625	1	59,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-340	1005	12-CS	Convencional	4.625	1	59,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-340	1012	12-CS	Convencional	5.679	1	48,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	12,5
N-340	1018	12-CS	Convencional	5.679	1	48,2	0	0,0	1	0	2	100,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-340	1039	12-CS	Convencional	6.800	1	40,3	0	0,0	0	1	1	44,2	0	0,0	0	1	1	53,0	1	53,0	0	0	1	28,6	2	57,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,4
N-340	1046	12-CS	Convencional	8.313	2	65,9	0	0,0	0	2	1	34,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	23,9
N-340	1047	12-CS	Convencional	8.313	1	33,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
N-340	1053	12-CS	Convencional	4.859	1	56,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	81,9	0	0,0	0	3	38,2
N-340	1059	43-T	Convencional	5.249	1	52,2	0	0,0	0	7	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,1	0	0,0	1	2	31,2
N-340	1060	43-T	Convencional	5.249	1	52,2	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-340	1062	43-T	Convencional	5.249	1	52,2	0	0,0	0	1	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,3	0	0,0	0	3	2	46,1	0	0,0	0	3	46,8
N-340	1063	43-T	Convencional	5.249	1	52,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	15,6
N-340	1065	43-T	Convencional	5.595	1	49,0	0	0,0	0	2	1	53,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,9	0	0,0	0	2	1	23,0	0	0,0	0	1	38,4
N-340	1066	43-T	Convencional	7.738	1	35,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,5	1	25,8	2	4	3	66,4	1	22,1	1	2	38,1
N-340	1067	43-T	Convencional	7.738	1	35,4	0	0,0	0	1	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	66,4	1	22,1	0	2	31,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1069	43-T	Convencional	7.738	4	141,6	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	2	5	110,6	0	0,0	0	10	69,8
N-340	1070	43-T	Convencional	7.738	1	35,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	5	25,4
N-340	1071	43-T	Convencional	7.738	2	70,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,3	0	0,0	0	2	3	77,3	0	0,0	0	9	2	44,2	0	0,0	0	4	57,1
N-340	1072	43-T	Convencional	7.738	2	70,8	0	0,0	1	2	2	86,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,5	0	0,0	0	2	1	22,1	0	0,0	0	1	44,4
N-340	1073	43-T	Convencional	8.280	2	66,2	0	0,0	1	2	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,7	0	0,0	0	3	3	64,0	0	0,0	0	4	48,8
N-340	1074	43-T	Convencional	16.741	4	65,5	0	0,0	0	7	1	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	22,4
N-340	1075	43-T	Convencional	16.741	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-340	1076	43-T	Convencional	16.741	2	32,7	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	15,3
N-340	1077	43-T	Convencional	16.741	2	32,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	1	16,1	0	2	1	10,9	0	0,0	1	0	15,3
N-340	1081	43-T	Multicarril	16.741	3	49,1	0	0,0	0	3	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	2	21,7	0	0,0	0	4	21,4
N-340	1084	43-T	Convencional	9.522	1	28,8	0	0,0	0	1	2	57,9	0	0,0	0	3	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	23,4
N-340	1087	43-T	Convencional	7.744	1	35,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-340	1089	43-T	Convencional	13.571	1	20,2	1	20,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	3	8,7
N-340	1092	43-T	Convencional	13.571	1	20,2	0	0,0	0	1	1	39,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	1	2	17,5
N-340	1104	43-T	Convencional	4.130	1	66,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	11,2
N-340	1108	43-T	Convencional	4.286	1	63,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	10,8
N-340	1114	43-T	Convencional	4.214	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,1	0	0,0	1	2	2	68,9	0	0,0	0	4	1	14,9	0	0,0	0	1	35,3
N-340	1115	43-T	Convencional	4.214	2	130,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	23,5
N-340	1121	43-T	Convencional	4.214	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-340	1125	43-T	Convencional	2.311	1	118,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-340	1126	43-T	Convencional	2.311	1	118,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-340	1135	43-T	Convencional	2.311	1	118,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	1	1	105,1	0	0,0	2	2	73,8
N-340	1136	43-T	Convencional	6.526	1	42,0	0	0,0	0	1	2	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	0	0	1	22,7	1	22,7	0	1	27,9
N-340	1137	43-T	Convencional	8.694	1	31,5	0	0,0	1	0	1	16,7	0	0,0	0	3	2	48,0	0	0,0	0	3	3	35,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-340	1138	43-T	Convencional	8.694	5	157,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	0	4	1	16,9	0	0,0	1	0	29,0
N-340	1139	43-T	Convencional	8.694	1	31,5	0	0,0	0	2	2	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	0	2	3	50,8	0	0,0	0	4	29,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1145	43-T	Convencional	17.204	3	47,8	0	0,0	0	5	4	66,7	0	0,0	0	6	5	120,1	0	0,0	0	10	6	71,8	0	0,0	0	10	2	33,8	0	0,0	0	3	65,1
N-340	1154	43-T	Convencional	15.574	4	70,4	0	0,0	0	5	4	83,0	0	0,0	0	4	4	81,2	0	0,0	0	5	4	70,7	0	0,0	0	5	2	36,6	0	0,0	0	2	67,8
N-340	1155	43-T	Convencional	15.574	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	1	15,1
N-340	1158	43-T	Convencional	15.753	1	17,4	0	0,0	0	1	3	61,1	0	0,0	0	3	3	60,6	0	0,0	1	2	5	88,4	0	0,0	0	5	3	55,3	0	0,0	1	2	56,2
N-340	1159	43-T	Convencional	16.034	12	205,0	0	0,0	1	14	7	138,5	0	0,0	0	7	1	20,1	0	0,0	0	1	6	106,2	0	0,0	0	11	3	55,7	0	0,0	0	3	107,7
N-340	1160	43-T	Convencional	16.034	16	273,4	0	0,0	0	24	4	79,1	0	0,0	1	5	1	20,1	0	0,0	0	3	3	53,1	0	0,0	0	4	2	37,2	0	0,0	0	6	96,6
N-340	1165	43-T	Convencional	12.903	2	42,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	92,7	0	0,0	0	4	3	80,6	0	0,0	0	3	45,0
N-340	1166	43-T	Convencional	12.903	3	63,7	0	0,0	0	8	2	48,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	1	26,9	1	26,9	0	0	35,0
N-340	1167	43-T	Convencional	12.903	4	84,9	0	0,0	0	5	4	97,7	0	0,0	0	4	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,0
N-340	1168	43-T	Convencional	12.903	3	63,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	25,0
N-340	1170	43-T	Convencional	12.903	1	21,2	0	0,0	0	1	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	15,0
N-340	1171	43-T	Convencional	17.589	1	15,6	0	0,0	0	1	2	29,9	0	0,0	0	4	2	32,4	0	0,0	1	1	4	50,6	0	0,0	0	5	4	38,6	1	9,6	1	5	34,6
N-340	1175	43-T	Convencional	17.804	1	15,4	1	15,4	0	1	1	15,7	0	0,0	0	3	4	64,8	0	0,0	2	8	5	65,9	1	13,2	0	10	2	22,1	1	11,0	0	2	36,4
N-340	1176	43-T	Convencional	16.387	2	33,4	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	3	34,0	0	0,0	1	4	25,8
N-340	1179	43-T	Convencional	17.482	4	62,7	0	0,0	0	4	6	85,7	0	0,0	0	7	1	14,8	1	14,8	0	0	5	65,1	0	0,0	0	6	7	77,4	0	0,0	0	10	62,4
N-340	1180	43-T	Convencional	17.554	1	15,6	0	0,0	2	0	5	70,7	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,0	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	27,0
N-340	1181	43-T	Convencional	17.858	3	46,0	0	0,0	0	4	4	54,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,8	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	31,7
N-340	1182	43-T	Convencional	17.858	1	15,3	0	0,0	0	1	6	81,7	0	0,0	1	12	3	42,5	0	0,0	0	6	4	51,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	37,0
N-340	1183	43-T	Convencional	17.858	1	15,3	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	7	2	21,8	0	0,0	0	3	18,5
N-340	1184	43-T	Convencional	17.858	1	15,3	0	0,0	0	1	3	40,8	0	0,0	0	3	3	42,5	0	0,0	0	3	3	38,8	0	0,0	0	3	4	43,6	0	0,0	0	5	37,0
N-340	1185	43-T	Convencional	17.858	2	30,7	0	0,0	0	2	3	40,8	0	0,0	0	3	2	28,4	0	0,0	0	2	5	64,7	0	0,0	0	6	2	21,8	0	0,0	0	3	37,0
N-340	1186	43-T	Convencional	17.858	2	30,7	0	0,0	0	2	3	40,8	0	0,0	0	3	3	42,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,7	0	0,0	0	4	29,1
N-340	1187	43-T	Convencional	17.858	1	15,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	64,7	0	0,0	1	4	3	32,7	0	0,0	0	4	23,8
N-340	1188	43-T	Convencional	17.696	5	77,4	0	0,0	0	5	11	157,6	0	0,0	0	11	4	59,4	0	0,0	0	5	9	117,8	0	0,0	0	12	11	127,0	0	0,0	0	12	109,7
N-340	1189	43-T	Convencional	17.282	2	31,7	0	0,0	0	3	4	59,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	4	48,1	3	36,1	0	8	31,0
N-340	1190	43-T	Convencional	14.919	1	18,4	0	0,0	0	3	2	41,6	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	3	47,4	0	0,0	0	5	29,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1191	43-T	Convencional	14.388	2	38,1	0	0,0	0	3	4	98,7	0	0,0	1	6	2	51,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	37,4
N-340	1192	43-T	Convencional	14.111	3	58,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	1	28,3
N-340	1193	43-T	Convencional	13.531	1	20,2	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	2	2	42,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	1	3	21,5
N-340	1194	43-T	Convencional	13.445	1	20,4	0	0,0	0	1	3	55,0	0	0,0	0	4	2	42,4	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-340	1195	43-T	Convencional	13.445	3	61,1	0	0,0	0	4	3	55,0	0	0,0	0	5	3	63,5	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	4	58,2	0	0,0	0	6	52,6
N-340	1196	8-B	Convencional	20.100	3	40,9	0	0,0	0	5	2	33,0	0	0,0	0	5	3	55,9	0	0,0	3	3	3	42,0	0	0,0	0	3	3	37,1	0	0,0	1	4	41,2
N-340	1197	8-B	Convencional	20.100	2	27,3	0	0,0	0	3	2	33,0	0	0,0	0	2	4	74,6	1	18,6	0	6	4	53,5	0	0,0	0	9	2	24,8	0	0,0	0	4	40,8
N-340	1201	43-T	Convencional	20.100	1	13,6	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	1	1	1	14,0	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	3	14,7
N-340	1202	43-T	Convencional	20.100	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3	42,0	0	0,0	0	3	4	49,5	1	12,4	1	5	26,5
N-340	1204	8-B	Convencional	17.628	1	15,5	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	0	0,0	2	3	2	24,7	0	0,0	0	2	16,5
N-340	1206	8-B	Convencional	17.628	1	15,5	0	0,0	2	1	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	1	3	11,0
N-340	1207	8-B	Convencional	18.166	1	15,1	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	0	2	3	44,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	4	19,1
N-340	1208	8-B	Convencional	18.308	3	44,9	0	0,0	5	3	1	14,1	0	0,0	1	2	1	14,9	1	14,9	0	0	4	49,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-340	1209	8-B	Convencional	21.246	4	51,6	0	0,0	0	6	6	78,7	0	0,0	0	11	2	28,3	0	0,0	1	1	3	34,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	38,3
N-340	1210	8-B	Convencional	30.228	4	36,3	0	0,0	0	5	2	17,6	0	0,0	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	3	23,5	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	1	19,2
N-340	1211	8-B	Convencional	28.477	5	48,1	0	0,0	0	5	3	27,7	0	0,0	0	3	1	10,5	1	10,5	0	0	3	24,2	0	0,0	0	3	2	16,5	0	0,0	0	3	25,3
N-340	1213	8-B	Convencional	23.246	8	94,3	0	0,0	0	8	6	64,0	1	10,7	1	7	11	123,9	0	0,0	1	13	3	29,7	1	9,9	0	4	11	111,7	0	0,0	0	12	83,5
N-340	1214	8-B	Convencional	21.857	2	25,1	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	4	46,2	0	0,0	0	6	4	42,5	0	0,0	0	6	5	54,8	0	0,0	1	7	38,3
N-340	1215	8-B	Convencional	21.793	1	12,6	0	0,0	0	3	4	43,5	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	1	2	21,2	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	4	20,3
N-340	1216	8-B	Convencional	21.440	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
N-340	1218	8-B	Convencional	8.449	2	64,9	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,0	0	1	2	45,2	0	0,0	0	3	2	44,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
N-340	1219	8-B	Convencional	5.851	1	46,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	2	58,4	0	0,0	0	4	1	28,9	0	0,0	0	1	30,1
N-340	1220	8-B	Convencional	5.851	1	46,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,4	0	0,0	0	2	1	28,9	0	0,0	0	1	24,1
N-340	1221	8-B	Convencional	5.851	2	93,6	0	0,0	0	4	1	25,1	0	0,0	0	3	4	111,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	48,2
N-340	1222	8-B	Convencional	5.851	3	140,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,9	0	0,0	0	3	3	87,6	0	0,0	0	5	1	28,9	0	0,0	0	1	54,2
N-340	1224	8-B	Convencional	5.851	2	93,6	0	0,0	1	1	2	50,1	0	0,0	0	2	5	139,7	1	27,9	4	9	2	58,4	0	0,0	0	2	7	202,1	0	0,0	0	8	108,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1225	8-B	Convencional	5.851	2	93,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-340	1226	8-B	Convencional	5.851	1	46,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,9	0	0,0	1	1	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
N-340	1228	8-B	Convencional	5.851	1	46,8	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	2	18,1
N-340	1229	8-B	Convencional	8.078	1	33,9	0	0,0	0	1	2	66,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	1	18,1	1	18,1	1	0	23,9
N-340	1230	8-B	Convencional	8.078	1	33,9	0	0,0	0	1	2	68,6	0	0,0	0	2	1	18,0	3	54,0	0	0	2	33,1	0	0,0	1	1	1	17,5	0	0,0	0	3	30,2
N-340	1240	8-B	Multicarril	19.133	1	14,3	0	0,0	0	1	3	36,9	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	1	3	32,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-340	1241	8-B	Multicarril	19.133	3	43,0	0	0,0	0	4	5	61,4	0	0,0	1	5	3	42,7	0	0,0	0	3	8	86,1	0	0,0	0	8	6	69,1	0	0,0	0	10	62,3
N-340	1243	8-B	Multicarril	35.005	6	47,0	1	7,8	3	11	5	37,6	0	0,0	0	6	3	23,3	0	0,0	1	4	4	26,1	0	0,0	0	6	4	27,6	0	0,0	1	4	32,0
N-340a	263	29-MA	Convencional	10.468	2	52,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-340a	264	29-MA	Convencional	10.468	1	26,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
N-340a	266	29-MA	Convencional	10.468	2	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	1	0	21,1
N-340a	267	29-MA	Convencional	10.468	2	52,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	1	1	1	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
N-340a	269	29-MA	Convencional	10.468	2	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-340a	391	4-AL	Convencional	5.328	1	51,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-340a	392	4-AL	Convencional	5.328	2	102,8	0	0,0	0	3	2	102,8	1	51,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	2	52,9
N-340a	399	4-AL	Convencional	5.328	2	102,8	1	51,4	0	1	1	51,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	52,9
N-340a	401	4-AL	Convencional	5.328	1	51,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-340a	435	4-AL	Convencional	10.887	3	75,5	0	0,0	0	3	2	49,1	0	0,0	0	3	1	39,1	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	35,5
N-340a	436	4-AL	Convencional	10.887	1	25,2	0	0,0	0	1	2	49,1	0	0,0	0	2	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-340a	437	4-AL	Convencional	10.887	1	25,2	1	25,2	0	0	1	24,6	0	0,0	1	0	2	78,2	0	0,0	0	2	3	67,8	0	0,0	0	5	1	21,3	0	0,0	0	5	40,6
N-340a	438	4-AL	Multicarril	13.593	2	40,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,1	0	0,0	1	1	19,3
N-340a	448	4-AL	Convencional	15.568	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	4	2	28,6	0	0,0	0	2	3	52,5	0	0,0	0	4	24,9
N-340a	449	4-AL	Convencional	12.165	3	67,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
N-340a	450	4-AL	Convencional	12.165	1	22,5	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	2	55,1	0	0,0	0	2	2	48,9	0	0,0	1	3	1	22,5	0	0,0	0	1	32,1
N-340a	452	4-AL	Convencional	12.165	2	45,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	2	44,9	1	22,5	0	1	22,9
N-340a	468	4-AL	Convencional	6.027	2	90,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,1	0	0,0	0	1	29,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340a	492	4-AL	Convencional	1.849	1	148,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
N-340a	508	4-AL	Convencional	1.955	2	280,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	157,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	82,4
N-340a	518	4-AL	Convencional	1.102	1	248,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,0
N-340a	519	4-AL	Convencional	1.102	1	248,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	268,9	0	0,0	1	0	99,9
N-340a	552	4-AL	Convencional	4.100	1	66,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,1
N-340a	969	12-CS	Convencional	42.142	2	13,0	0	0,0	0	3	4	29,8	0	0,0	0	4	3	25,6	0	0,0	1	2	4	28,2	0	0,0	0	4	7	51,5	0	0,0	0	8	29,3
N-340a	970	12-CS	Convencional	42.142	1	6,5	1	6,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	1	1	2	14,1	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	1	3	10,2
N-340a	979	12-CS	Convencional	9.138	1	30,0	1	30,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-340a	1048	12-CS	Convencional	13.911	2	39,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	3	53,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-340a	1049	12-CS	Convencional	13.911	6	118,2	1	19,7	0	7	1	20,5	0	0,0	0	3	1	28,3	1	28,3	0	0	5	92,4	1	18,5	2	4	3	55,8	0	0,0	0	4	65,9
N-340a	1053	12-CS	Convencional	8.555	1	32,0	0	0,0	0	1	1	38,6	0	0,0	0	1	2	91,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,5
N-340a	1054	12-CS	Convencional	8.555	1	32,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	1	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
N-340a	1083	43-T	Convencional	11.180	1	24,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
N-340a	1171	43-T	Convencional	12.903	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-347AL	0	4-AL	Convencional	5.391	1	50,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-347AL	2	4-AL	Convencional	5.391	1	50,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-350	0	11-CA	Convencional	18.607	2	29,4	0	0,0	0	3	2	32,0	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	4	3	43,5	0	0,0	0	6	27,8
N-350	1	11-CA	Convencional	18.607	1	14,7	0	0,0	0	6	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	9,3
N-351	3	11-CA	Convencional	24.972	2	21,9	0	0,0	0	4	5	74,0	0	0,0	0	5	3	48,5	1	16,2	1	2	8	86,8	0	0,0	2	7	11	117,6	1	10,7	1	15	71,4
N-351	4	11-CA	Convencional	24.972	2	21,9	0	0,0	0	2	6	88,8	0	0,0	1	6	6	97,0	0	0,0	0	9	8	86,8	0	0,0	1	9	6	64,2	0	0,0	0	7	68,9
N-351	5	11-CA	Multicarril	24.972	6	65,8	0	0,0	0	8	3	44,4	0	0,0	0	7	5	80,9	0	0,0	0	6	4	43,4	0	0,0	0	5	7	74,8	0	0,0	2	10	61,5
N-351	6	11-CA	Multicarril	24.972	12	131,7	0	0,0	0	18	11	162,8	0	0,0	1	11	6	97,0	0	0,0	1	5	8	86,8	0	0,0	1	10	10	106,9	1	10,7	0	10	115,7
N-351	7	11-CA	Multicarril	24.972	3	32,9	0	0,0	0	3	3	44,4	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	1	6	65,1	0	0,0	2	4	2	21,4	0	0,0	0	2	36,9
N-357	1	11-CA	Convencional	10.477	3	78,4	2	52,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
V-21	0	46-V	Autovía	49.054	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
V-21	1	46-V	Autovía	49.054	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
V-21	3	46-V	Autovía	49.054	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
V-21	4	46-V	Autovía	49.054	1	5,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	4,5
V-21	5	46-V	Autovía	49.054	2	11,2	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,4	0	0,0	3	3	6	29,4	0	0,0	0	9	14,5
V-21	7	46-V	Autovía	49.054	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	2	14,5	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	4	7,8
V-21	8	46-V	Autovía	54.112	2	10,1	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	2	4	1	4,7	0	0,0	0	1	6,4
V-21	9	46-V	Autovía	71.532	3	11,5	0	0,0	0	7	3	12,2	1	4,1	0	2	2	9,7	0	0,0	0	7	2	7,5	0	0,0	2	4	5	18,8	0	0,0	0	6	12,0
V-21	13	46-V	Autovía	71.532	4	15,3	0	0,0	1	5	2	7,9	0	0,0	0	2	3	14,1	0	0,0	0	10	2	7,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	5	11,8
V-21	14	46-V	Autovía	71.532	6	23,0	0	0,0	3	5	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	2	3	11,0	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	9,5
V-21	15	46-V	Autovía	71.532	3	11,5	0	0,0	0	3	3	11,9	1	4,0	0	3	1	4,7	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	7	7,9
V-21	16	46-V	Autovía	71.532	3	11,5	0	0,0	1	3	4	15,9	0	0,0	0	9	5	23,5	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	7	12,6
V-21	17	46-V	Autovía	71.532	4	15,3	0	0,0	0	5	6	23,8	1	4,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	1	3	11,0
V-23	0	46-V	Multicarril	34.262	3	24,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	2	28,5	0	0,0	0	3	16,8
V-23	1	46-V	Multicarril	34.262	2	16,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,5	0	0,0	2	2	4	71,1	0	0,0	1	7	4	57,1	0	0,0	0	12	36,4
V-23	3	46-V	Autovía	36.984	1	7,4	2	14,8	2	6	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
V-23	4	46-V	Autovía	47.269	2	11,6	0	0,0	0	3	2	20,1	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	3	31,5	0	0,0	0	3	3	31,2	0	0,0	0	3	20,8
V-23	5	46-V	Autovía	47.269	3	17,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	3	22,5	0	0,0	0	6	11,8
V-23	6	46-V	Autovía	47.269	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,8	1	5,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	5,0
V-23	8	46-V	Autovía	47.269	1	5,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	2	6,3
V-23	10	46-V	Convencional	47.269	2	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	1	6,5	1	6,5	1	0	6,3
V-31	0	46-V	Autovía	71.196	1	3,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,1	1	3,5	0	13	5,9
V-31	1	46-V	Autovía	71.196	1	3,8	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	1	0	1	3,5	0	0,0	0	2	2	7,0	0	0,0	0	6	4,5
V-31	2	46-V	Autovía	98.028	2	5,6	0	0,0	0	3	1	3,3	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	3	4	12,8	0	0,0	0	5	4	13,0	0	0,0	0	8	8,4
V-31	3	46-V	Autovía	126.138	9	19,5	0	0,0	1	17	1	3,0	0	0,0	0	2	4	14,4	0	0,0	0	5	3	8,8	0	0,0	0	5	10	30,1	0	0,0	2	22	15,5
V-31	4	46-V	Autovía	126.138	2	4,3	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	6	3	10,1	1	3,4	0	2	2	5,4	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	2	6,0
V-31	6	46-V	Autovía	126.138	5	10,9	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	4	5	14,1	0	0,0	1	4	4	8,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	9	10,6
V-31	7	46-V	Autovía	126.138	3	6,5	0	0,0	0	4	2	4,6	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	6	13,0	0	0,0	0	9	2	4,5	0	0,0	0	4	6,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-31	8	46-V	Autovía	126.138	2	4,3	0	0,0	0	5	5	11,4	0	0,0	0	9	3	8,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	7	15,7	0	0,0	0	7	9,3
V-31	9	46-V	Autovía	126.138	2	4,3	0	0,0	0	3	7	16,0	0	0,0	1	13	4	11,3	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	7	8	17,9	1	2,2	3	15	12,5
V-31	10	46-V	Autovía	126.138	14	30,4	0	0,0	1	16	1	2,3	0	0,0	0	2	6	16,9	0	0,0	0	10	15	32,5	0	0,0	0	26	9	20,2	1	2,2	1	13	20,8
V-31	11	46-V	Autovía	126.138	11	23,9	0	0,0	1	20	12	27,4	0	0,0	0	25	11	31,0	0	0,0	0	21	30	65,0	0	0,0	0	51	26	58,3	0	0,0	0	47	41,7
V-31	12	46-V	Autovía	126.138	10	21,7	0	0,0	2	12	11	25,1	0	0,0	1	18	7	19,7	1	2,8	1	5	11	23,8	0	0,0	0	22	11	24,7	0	0,0	1	20	23,1
V-31R	0	46-V	Multicarril	26.210	2	20,9	0	0,0	0	2	4	43,2	0	0,0	0	8	4	51,1	0	0,0	1	3	3	32,3	0	0,0	0	5	3	32,9	1	11,0	0	2	35,5
V-31R	1	46-V	Multicarril	26.210	2	20,9	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	2	25,5	1	12,8	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,9	0	0,0	0	6	15,5
V-31R	2	46-V	Multicarril	26.210	1	10,5	0	0,0	1	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	139	39-S	Autovía	46.447	2	11,8	0	0,0	0	3	2	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	2	8,1
A-8	140	39-S	Autovía	46.447	2	11,8	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	1	3	15,9	0	0,0	0	4	10,4
A-8	141	39-S	Autovía	46.447	2	11,8	1	5,9	0	2	2	11,9	1	5,9	0	1	4	27,9	0	0,0	0	7	3	15,6	0	0,0	0	4	2	10,6	0	0,0	0	4	15,1
A-8	142	39-S	Autovía	46.541	2	11,8	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	26,1	0	0,0	0	6	3	16,0	0	0,0	0	4	12,8
A-8	143	39-S	Autovía	46.784	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,1	0	0,0	0	5	7	40,2	0	0,0	0	9	2	11,5	0	0,0	0	2	17,3
A-8	144	39-S	Autovía	46.784	1	5,9	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	0	4	2	16,0	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	1	0	9,0
A-8	146	39-S	Autovía	46.784	2	11,7	0	0,0	0	5	3	21,1	0	0,0	0	5	5	40,0	0	0,0	1	6	2	11,8	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	3	19,3
A-8	147	39-S	Autovía	43.139	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	6	36,7	0	0,0	0	11	10,6
A-8	148	39-S	Autovía	35.849	2	15,3	0	0,0	0	3	4	33,3	0	0,0	0	6	6	57,2	0	0,0	1	5	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	5	24,4
A-8	151	39-S	Autovía	35.849	2	15,3	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	1	6,5
A-8	153	39-S	Autovía	35.396	2	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-8	158	39-S	Autovía	35.145	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	3	5,0
A-8	159	39-S	Autovía	35.145	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,1	0	0,0	0	4	6,7
A-8	160	39-S	Autovía	35.145	1	7,8	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,9	0	0,0	0	6	8	64,4	0	0,0	0	13	25,2
A-8	162	39-S	Autovía	34.718	3	23,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	1	3	1	8,4	0	0,0	0	1	12,0
A-8	163	39-S	Autovía	34.447	1	8,0	0	0,0	1	0	2	17,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,0	0	2	10,4
A-8	167	39-S	Autovía	34.421	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-8	168	39-S	Autovía	34.421	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	3,5
A-8	169	39-S	Autovía	34.421	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	2	6,7
A-8	171	39-S	Autovía	37.844	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-8	172	39-S	Autovía	41.268	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,4	0	0,0	0	7	8,5
A-8	175	39-S	Autovía	41.268	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-8	180	39-S	Autovía	36.778	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	1	7,4	1	7,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-8	181	39-S	Autovía	36.778	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,3	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	9,2
A-8	182	39-S	Autovía	36.778	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-8	185	39-S	Autovía	36.778	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	189	39-S	Autovía	36.778	2	14,9	1	7,4	0	4	1	7,8	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	1	9,2
A-8	190	39-S	Autovía	36.778	2	14,9	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	3	27,3	0	0,0	0	3	4	29,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-8	191	39-S	Autovía	36.778	1	7,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	1	7,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-8	192	39-S	Autovía	36.778	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-8	199	39-S	Autovía	30.578	1	9,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,1	0	0,0	0	5	6,7
A-8	202	39-S	Autovía	22.119	1	12,4	1	12,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-8	209	39-S	Autovía	21.167	1	12,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-8	212	39-S	Autovía	21.623	2	25,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	1	14,6	1	1	8,7
A-8	213	39-S	Autovía	21.623	1	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-8	220	39-S	Autovía	23.521	1	11,6	1	11,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-8	222	39-S	Autovía	23.521	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-8	223	39-S	Autovía	28.575	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	4,1
A-8	224	39-S	Autovía	28.575	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-8	225	39-S	Autovía	28.575	1	9,6	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-8	227	39-S	Autovía	32.166	2	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	6,6
A-8	229	39-S	Autovía	37.984	1	7,2	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	3,9
A-8	234	39-S	Autovía	41.138	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	4,3
A-8	235	39-S	Autovía	41.138	1	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-8	237	39-S	Autovía	38.048	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,6	1	7,6	1	2	6,1
A-8	242	39-S	Autovía	30.465	1	9,0	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-8	252	39-S	Autovía	23.457	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	3	39,0	0	0	5,2
A-8	255	39-S	Autovía	23.457	1	11,7	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	3	1	13,4	0	0,0	0	1	10,7
A-8	282	33-O	Autovía	13.051	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-8	291	33-O	Autovía	13.287	1	20,6	1	20,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-8	300	33-O	Autovía	13.226	2	41,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,4	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,0	0	1	21,8
A-8	305	33-O	Autovía	14.045	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	3	8,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	314	33-O	Autovía	15.962	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-8	324	33-O	Autovía	14.196	2	38,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-8	327	33-O	Autovía	15.595	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-8	335	33-O	Autovía	15.360	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	7,5
A-8	342	33-O	Autovía	17.815	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,4	0	0,0	0	5	13,2
A-8	345	33-O	Autovía	17.980	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	6,6
A-8	346	33-O	Autovía	19.580	1	14,0	0	0,0	1	1	2	29,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-8	350	33-O	Autovía	19.605	2	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-8	354	33-O	Autovía	19.605	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	8,5
A-8	359	33-O	Autovía	19.823	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	1	1	5,2
A-8	372	33-O	Autovía	30.101	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-8	373	33-O	Autovía	30.101	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	5,9
A-8	376	33-O	Autovía	30.101	1	9,1	1	9,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-8	377	33-O	Autovía	30.101	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	8,0
A-8	378	33-O	Autovía	27.251	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	4	12,6
A-8	380	33-O	Autovía	21.662	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	2	23,5	0	0,0	0	2	9,9
A-8	381	33-O	Autovía	20.128	1	13,6	0	0,0	0	1	2	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
A-8	385	33-O	Autovía	45.296	1	6,0	0	0,0	0	2	2	10,6	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-8	387	33-O	Autovía	45.296	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	3,6
A-8	392	33-O	Autovía	55.626	2	9,9	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	1	4,6	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-8	394	33-O	Autovía	60.322	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	4	3,5
A-8	395	33-O	Autovía	60.322	2	9,1	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-8	396	33-O	Autovía	60.322	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	3	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-8	397	33-O	Autovía	60.322	2	9,1	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	4,4
A-8	399	33-O	Autovía	26.787	1	10,2	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-8	405	33-O	Autovía	22.500	2	24,4	0	0,0	1	2	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	406	33-O	Autovía	23.207	2	23,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-8	408	33-O	Autovía	22.691	1	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-8	409	33-O	Autovía	21.858	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	5,3
A-8	416	33-O	Autovía	26.942	2	20,3	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	8,8
A-8	417	33-O	Autovía	23.364	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-8	418	33-O	Autovía	23.207	1	11,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-8	419	33-O	Autovía	23.207	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-8	420	33-O	Autovía	17.718	2	30,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-8	423	33-O	Autovía	17.718	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-8	431	33-O	Autovía	14.316	1	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	7,9
A-8	441	33-O	Autovía	13.612	1	20,1	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
A-8	443	33-O	Autovía	13.657	2	40,1	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
A-8	450	33-O	Autovía	12.553	2	43,7	0	0,0	0	4	1	22,3	0	0,0	0	1	1	31,0	0	0,0	0	1	3	62,7	0	0,0	0	5	2	45,1	0	0,0	0	10	41,8
A-8	455	33-O	Autovía	15.441	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-8	462	33-O	Autovía	13.187	1	20,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-8	472	33-O	Autovía	13.455	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-8	482	33-O	Autovía	12.596	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-8	487	33-O	Autovía	12.234	2	44,8	1	22,4	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-8	490	33-O	Autovía	12.234	1	22,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-8	491	33-O	Autovía	12.234	2	44,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	1	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
A-8	506	27-LU	Autovía	11.474	1	23,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	9,5
A-8	522	27-LU	Autovía	10.123	1	27,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-8	526	27-LU	Autovía	9.213	1	29,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-8	569	27-LU	Autovía	8.119	1	33,7	0	0,0	0	1	1	36,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-8	570	27-LU	Autovía	8.023	1	34,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-8	583	27-LU	Autovía	11.825	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	2	10,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AI-81	3	33-O	Autovía	29.755	1	9,2	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	41,9	1	8,4	0	5	3	25,6	0	0,0	0	7	17,6
AI-81	4	33-O	Autovía	29.755	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	3	2	17,1	0	0,0	0	5	7,1
N-634	139	39-S	Convencional	1.573	2	348,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	257,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	121,5
N-634	153	39-S	Convencional	3.379	2	162,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
N-634	154	39-S	Convencional	3.379	1	81,1	1	81,1	0	0	2	167,0	0	0,0	0	2	1	100,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,1	0	0,0	0	2	85,8
N-634	161	39-S	Convencional	3.733	1	73,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,6
N-634	162	39-S	Convencional	3.733	1	73,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-634	174	39-S	Convencional	11.222	1	24,4	0	0,0	0	1	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	1	19,1
N-634	176	39-S	Convencional	10.562	4	103,8	0	0,0	0	8	1	23,1	0	0,0	0	2	1	30,9	0	0,0	0	1	4	87,3	0	0,0	1	7	4	79,0	0	0,0	1	5	66,5
N-634	179	39-S	Convencional	9.535	1	28,7	0	0,0	1	0	1	27,3	0	0,0	0	4	1	27,0	0	0,0	0	1	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
N-634	180	39-S	Convencional	9.511	1	28,8	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-634	181	39-S	Convencional	9.495	2	57,7	1	28,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-634	182	39-S	Convencional	9.495	1	28,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	11,3
N-634	183	39-S	Convencional	9.495	1	28,9	0	0,0	0	1	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-634	187	39-S	Convencional	9.495	1	28,9	0	0,0	0	1	1	27,5	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-634	194	39-S	Convencional	6.392	1	42,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-634	233	39-S	Convencional	6.628	1	41,3	0	0,0	0	1	3	126,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	145,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	63,9
N-634	234	39-S	Convencional	5.757	3	142,8	0	0,0	0	4	6	252,3	0	0,0	2	5	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	0	1	90,3
N-634	237	39-S	Convencional	4.125	3	199,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	51,3
N-634	238	39-S	Convencional	4.125	1	66,4	0	0,0	0	1	1	80,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	284,6	0	0,0	0	4	1	64,1	0	0,0	0	1	100,4
N-634	240	39-S	Convencional	4.125	1	66,4	0	0,0	0	2	2	161,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,0
N-634	242	39-S	Convencional	4.125	1	66,4	0	0,0	0	1	1	80,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,0
N-634	244	39-S	Convencional	3.942	3	208,5	0	0,0	0	3	2	107,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	152,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	98,9
N-634	245	39-S	Convencional	7.709	1	35,5	1	35,5	1	1	1	32,2	0	0,0	1	0	1	39,1	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-634	266	39-S	Convencional	1.933	1	141,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
N-634	267	39-S	Convencional	2.540	1	107,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	158,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	268	39-S	Convencional	4.072	1	67,3	0	0,0	0	1	2	281,3	0	0,0	0	2	2	285,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	113,1
N-634	270	39-S	Convencional	4.920	1	55,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	1	25,2
N-634	273	39-S	Convencional	4.920	1	55,7	0	0,0	0	1	1	59,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-634	277	39-S	Convencional	4.920	2	111,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-634	278	39-S	Convencional	4.920	1	55,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	1	24,8
N-634	279	39-S	Convencional	4.920	1	55,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-634	281	33-O	Convencional	1.452	1	188,7	0	0,0	0	1	1	208,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	91,7
N-634	283	33-O	Convencional	1.452	1	188,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	298,4	0	0,0	0	2	91,7
N-634	284	33-O	Convencional	1.452	1	188,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	401,4	0	0,0	0	2	1	298,4	0	0,0	0	1	183,4
N-634	289	33-O	Convencional	840	1	326,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,3
N-634	299	33-O	Convencional	776	1	353,1	1	353,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	332,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	162,6
N-634	328	33-O	Convencional	5.383	1	50,9	0	0,0	0	1	2	160,5	0	0,0	0	6	1	74,0	0	0,0	1	0	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	62,3
N-634	331	33-O	Convencional	5.383	2	101,8	1	50,9	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	37,4
N-634	333	33-O	Convencional	5.383	1	50,9	0	0,0	0	1	1	80,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	1	37,4
N-634	334	33-O	Convencional	5.383	1	50,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	1	1	56,1	0	0,0	0	2	1	59,6	0	0,0	0	2	49,9
N-634	338	33-O	Convencional	5.383	1	50,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,1	0	0,0	0	6	1	59,6	0	0,0	0	1	49,9
N-634	340	33-O	Convencional	5.383	3	152,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	62,3
N-634	341	33-O	Convencional	5.464	1	50,1	0	0,0	0	1	1	75,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8
N-634	351	33-O	Convencional	6.524	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-634	355	33-O	Convencional	6.925	1	39,6	0	0,0	0	2	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,0	0	0,0	0	8	34,1
N-634	360	33-O	Convencional	8.186	1	33,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	1	45,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-634	366	33-O	Convencional	7.802	1	35,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,3	0	0,0	0	1	16,5
N-634	367	33-O	Convencional	7.802	1	35,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-634	368	33-O	Convencional	7.802	1	35,1	0	0,0	0	2	1	39,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-634	371	33-O	Convencional	7.802	2	70,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-634	381	33-O	Convencional	10.065	1	27,2	1	27,2	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	3	122,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	4	29,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	382	33-O	Convencional	7.549	3	108,9	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	43,4
N-634	390	33-O	Convencional	14.971	1	18,3	0	0,0	0	1	3	61,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-634	392	33-O	Convencional	14.971	1	18,3	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	0	3	2	51,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	60,5	0	0,0	0	4	33,6
N-634	393	33-O	Convencional	14.971	3	54,9	0	0,0	0	4	2	41,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,2	0	0,0	0	4	2	40,3	0	0,0	0	3	42,0
N-634	395	33-O	Convencional	14.971	5	91,5	0	0,0	0	5	5	103,0	0	0,0	2	3	5	128,6	0	0,0	0	6	2	42,8	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,0	0	2	79,7
N-634	396	33-O	Convencional	14.971	1	18,3	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	16,8
N-634	397	33-O	Convencional	14.971	4	73,2	0	0,0	1	6	3	61,8	0	0,0	0	9	1	25,7	0	0,0	0	2	4	85,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	50,3
N-634	398	33-O	Convencional	14.971	4	73,2	0	0,0	0	7	1	20,6	0	0,0	0	1	1	25,7	0	0,0	0	1	2	42,8	0	0,0	0	4	1	20,2	0	0,0	0	2	37,8
N-634	399	33-O	Convencional	14.971	2	36,6	0	0,0	0	5	5	103,0	0	0,0	2	3	3	77,2	0	0,0	0	6	3	64,2	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-634	400	33-O	Convencional	14.971	1	18,3	0	0,0	0	1	3	61,8	0	0,0	0	11	1	25,7	0	0,0	1	1	4	85,6	0	0,0	0	5	4	80,7	0	0,0	0	5	54,5
N-634	410	33-O	Convencional	6.517	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-634	412	33-O	Convencional	6.517	1	42,0	0	0,0	0	1	1	42,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	27,2
N-634	413	33-O	Convencional	6.517	1	42,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,1	1	45,1	0	1	27,2
N-634	423	33-O	Convencional	3.016	1	90,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
N-634	424	33-O	Convencional	3.016	1	90,8	1	90,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,1
N-634	445	33-O	Convencional	4.835	1	56,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,2	0	0,0	0	1	24,9
N-634	446	33-O	Convencional	4.835	1	56,7	0	0,0	0	1	1	65,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	37,4
N-634	462	33-O	Convencional	3.164	1	86,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
N-634	470	33-O	Convencional	403	1	679,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	126,9
N-634	487	33-O	Convencional	1.381	1	198,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	222,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,5
N-634	500	33-O	Convencional	769	1	356,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	389,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	148,2
N-634	503	33-O	Convencional	5.947	2	92,1	0	0,0	0	3	1	73,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	69,0
N-634	508	33-O	Convencional	5.966	1	45,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-634	511	33-O	Convencional	5.966	1	45,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-634	524	33-O	Convencional	3.683	1	74,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-634	527	33-O	Convencional	3.683	1	74,4	0	0,0	0	1	1	79,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,9	0	0,0	0	3	49,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-634	533	33-O	Convencional	3.683	1	74,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,8	0	0,0	0	1	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,7
N-634	575	27-LU	Convencional	3.187	1	86,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,6
N-634	577	27-LU	Convencional	3.187	1	86,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-634	583	27-LU	Convencional	2.437	2	224,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,7
N-634	613	27-LU	Convencional	2.535	1	108,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-634	622	27-LU	Convencional	2.554	1	107,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-634	625	27-LU	Convencional	1.058	1	259,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-634a	464	33-O	Convencional	486	1	563,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-55	2	36-PO	Autovía	37.041	3	22,2	0	0,0	0	9	2	15,4	0	0,0	0	6	2	18,9	0	0,0	0	6	4	29,1	0	0,0	1	8	6	42,0	0	0,0	0	11	26,1
A-55	3	36-PO	Autovía	37.041	7	51,8	0	0,0	0	11	7	54,0	0	0,0	0	22	2	18,9	0	0,0	0	3	5	36,3	0	0,0	0	12	3	21,0	0	0,0	0	6	36,9
A-55	4	36-PO	Autovía	37.041	10	74,0	0	0,0	0	14	1	7,7	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	7	6	42,0	0	0,0	0	12	33,8
A-55	5	36-PO	Autovía	37.041	6	44,4	0	0,0	0	11	4	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,1	0	0,0	0	8	2	14,0	0	0,0	0	3	24,6
A-55	6	36-PO	Autovía	38.526	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	9	65,4	0	0,0	1	13	7	49,0	0	0,0	1	8	28,9
A-55	7	36-PO	Autovía	57.541	6	28,6	0	0,0	0	8	3	15,8	0	0,0	0	4	5	31,5	0	0,0	1	4	18	88,5	0	0,0	0	34	17	82,5	0	0,0	0	22	50,6
A-55	8	36-PO	Autovía	63.780	4	17,2	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	3	16,2	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	0	5	6	25,2	0	0,0	0	14	16,2
A-55	9	36-PO	Autovía	63.780	1	4,3	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	2	6	32,3	0	0,0	0	10	11	46,3	0	0,0	0	14	18	75,3	0	0,0	0	32	33,2
A-55	10	36-PO	Autovía	63.780	13	55,8	0	0,0	1	25	3	13,4	0	0,0	0	8	6	31,7	0	0,0	1	6	5	20,7	0	0,0	0	14	6	24,7	0	0,0	0	16	29,2
A-55	11	36-PO	Autovía	63.780	5	21,5	0	0,0	1	14	6	26,7	0	0,0	0	10	2	10,6	0	0,0	0	2	5	20,7	0	0,0	0	14	2	8,2	0	0,0	0	6	17,7
A-55	12	36-PO	Autovía	63.780	11	47,3	0	0,0	0	15	10	44,5	0	0,0	0	24	10	52,9	0	0,0	0	16	10	41,4	0	0,0	0	24	17	70,0	0	0,0	0	28	51,3
A-55	13	36-PO	Autovía	63.780	3	12,9	0	0,0	0	5	4	18,9	0	0,0	1	10	4	22,4	0	0,0	0	6	10	44,1	0	0,0	0	33	9	39,6	0	0,0	0	18	27,9
A-55	14	36-PO	Autovía	52.031	6	31,6	0	0,0	0	13	6	37,1	0	0,0	0	19	6	43,3	0	0,0	0	10	16	93,4	0	0,0	0	30	3	17,8	0	0,0	0	4	44,6
A-55	15	36-PO	Autovía	37.206	3	22,1	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	4	30,7	0	0,0	0	10	4	32,0	0	0,0	0	5	20,8
A-55	16	36-PO	Autovía	35.877	3	22,9	0	0,0	1	4	5	40,0	0	0,0	0	13	3	27,6	0	0,0	0	11	2	15,3	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	22,6
A-55	17	36-PO	Autovía	35.877	1	7,6	0	0,0	0	1	4	32,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,0	0	0,0	0	4	11,3
A-55	18	36-PO	Autovía	41.402	3	19,9	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	1	4	26,2	0	0,0	0	10	6	39,1	0	0,0	0	13	21,6
A-55	22	36-PO	Autovía	44.165	2	12,4	0	0,0	0	4	4	25,0	0	0,0	0	4	3	21,6	0	0,0	1	3	1	6,2	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	6	15,3
A-55	23	36-PO	Autovía	44.165	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	6,4
A-55	24	36-PO	Autovía	44.165	1	6,2	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	4	24,6	0	0,0	0	4	8,9
A-55	25	36-PO	Autovía	44.165	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	4	28,8	0	0,0	0	6	4	25,0	0	0,0	0	5	5	30,7	0	0,0	0	6	20,4
A-55	26	36-PO	Autovía	35.127	3	23,4	0	0,0	0	3	2	15,3	1	7,6	0	2	4	35,9	1	9,0	0	5	1	7,3	0	0,0	0	1	3	22,1	0	0,0	4	5	20,2
A-55	27	36-PO	Autovía	29.479	1	9,3	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	3	27,5	0	0,0	0	3	13,2
A-55	29	36-PO	Autovía	29.479	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	4	36,0	0	0,0	0	11	2	19,2	0	0,0	0	3	16,0
A-55	30	36-PO	Autovía	19.391	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AC-11	1	15-C	Multicarril	114.241	1	2,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AC-11	2	15-C	Multicarril	95.787	4	11,4	0	0,0	0	6	7	20,0	0	0,0	0	10	1	3,5	0	0,0	1	0	5	12,6	0	0,0	2	4	4	9,9	0	0,0	0	4	11,8
AC-11	3	15-C	Multicarril	70.402	5	19,5	0	0,0	0	6	7	27,6	0	0,0	0	11	2	8,7	0	0,0	1	1	3	9,9	0	0,0	1	2	2	6,6	0	0,0	0	2	14,1
AC-11	4	15-C	Multicarril	62.484	2	8,8	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	9	6,7
N-550	3	15-C	Convencional	23.152	2	23,7	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	12,8
N-550	11	15-C	Convencional	13.692	3	60,0	0	0,0	0	6	2	44,6	0	0,0	0	3	1	30,1	0	0,0	0	2	2	46,7	0	0,0	1	1	2	46,3	0	0,0	0	2	46,7
N-550	12	15-C	Convencional	13.692	1	20,0	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-550	13	15-C	Convencional	13.692	1	20,0	0	0,0	0	2	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	1	0	16,2
N-550	14	15-C	Convencional	13.692	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	1	0	1	19,9	1	19,9	0	0	16,2
N-550	15	15-C	Convencional	13.692	2	40,0	0	0,0	1	2	1	17,2	1	17,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N-550	17	15-C	Convencional	5.201	2	105,4	0	0,0	0	4	1	49,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	148,5	0	0,0	1	3	1	37,6	0	0,0	0	3	60,8
N-550	21	15-C	Convencional	3.755	2	145,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	1	36,4
N-550	27	15-C	Convencional	6.801	1	40,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-550	34	15-C	Convencional	6.801	2	80,6	0	0,0	0	3	1	43,2	0	0,0	0	1	2	94,7	0	0,0	0	7	3	105,8	0	0,0	0	6	2	72,7	0	0,0	0	6	80,0
N-550	35	15-C	Convencional	6.801	1	40,3	0	0,0	0	1	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	140,9	0	0,0	1	4	47,7
N-550	37	15-C	Convencional	10.008	1	27,4	0	0,0	0	2	1	28,0	0	0,0	0	2	1	29,7	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
N-550	38	15-C	Convencional	10.008	1	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	21,2
N-550	44	15-C	Convencional	10.008	2	54,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-550	48	15-C	Convencional	20.396	1	13,4	0	0,0	1	0	1	14,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,5	0	0,0	0	4	19,3
N-550	49	15-C	Convencional	18.883	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	1	1	2	27,3	0	0,0	0	4	19,2
N-550	54	15-C	Convencional	16.035	1	17,1	1	17,1	0	0	1	17,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	1	13,9
N-550	56	15-C	Convencional	16.035	1	17,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	0	3	13,9
N-550	57	15-C	Convencional	16.035	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
N-550	67	15-C	Multicarril	25.074	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	2	6,4
N-550	68	15-C	Multicarril	24.144	1	11,3	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	2	24,6	0	0,0	0	3	2	19,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-550	69	15-C	Convencional	15.549	3	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	74,5	0	0,0	1	8	3	28,9	0	0,0	0	3	27,6
N-550	70	15-C	Convencional	15.314	4	71,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	3	1	9,6	0	0,0	0	1	18,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-550	71	15-C	Convencional	15.314	1	17,9	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	2	2	39,0	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-550	72	15-C	Convencional	15.314	2	35,8	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,7	0	0,0	1	1	2	19,3	0	0,0	1	1	21,1
N-550	73	15-C	Convencional	15.314	1	17,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	6,0
N-550	74	15-C	Convencional	15.314	1	17,9	0	0,0	1	0	2	35,6	1	17,8	1	2	1	19,5	0	0,0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	2	3	28,9	0	0,0	2	4	27,1
N-550	75	15-C	Convencional	15.314	2	35,8	0	0,0	0	6	1	17,8	0	0,0	1	1	3	58,5	0	0,0	0	3	8	122,7	0	0,0	0	10	2	19,3	0	0,0	0	4	48,2
N-550	77	15-C	Convencional	15.314	1	17,9	0	0,0	0	1	3	53,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	63,4	0	0,0	1	4	1	9,6	0	0,0	0	2	27,3
N-550	78	15-C	Convencional	15.314	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N-550	80	15-C	Convencional	11.816	2	46,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-550	81	15-C	Convencional	9.263	1	29,6	0	0,0	0	3	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-550	83	36-PO	Convencional	9.263	2	59,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-550	83	15-C	Convencional	9.263	2	59,2	0	0,0	0	3	1	29,8	0	0,0	0	1	1	35,4	0	0,0	0	1	3	86,9	0	0,0	0	10	2	57,0	0	0,0	0	3	54,5
N-550	84	36-PO	Convencional	11.345	4	96,6	0	0,0	0	6	1	25,9	0	0,0	0	2	2	55,0	0	0,0	0	5	2	72,9	0	0,0	1	2	1	25,1	0	0,0	0	4	54,4
N-550	85	36-PO	Convencional	9.761	2	56,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,2	0	0,0	0	2	3	109,3	0	0,0	0	4	1	28,3	0	0,0	0	3	47,6
N-550	86	36-PO	Convencional	7.825	1	35,0	0	0,0	0	1	1	38,0	0	0,0	0	2	1	40,4	0	0,0	0	1	1	36,4	1	36,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,4
N-550	87	36-PO	Convencional	7.825	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,7	0	0,0	0	2	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,4
N-550	90	36-PO	Convencional	7.825	1	35,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-550	95	36-PO	Convencional	7.446	1	36,8	0	0,0	0	1	2	77,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
N-550	103	36-PO	Convencional	7.963	1	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
N-550	108	36-PO	Convencional	11.773	1	23,3	0	0,0	0	1	2	52,9	0	0,0	0	5	1	32,2	0	0,0	0	3	2	45,6	0	0,0	1	3	1	22,5	0	0,0	0	2	35,0
N-550	109	36-PO	Convencional	11.773	1	23,3	0	0,0	0	1	2	52,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,6	0	0,0	0	2	1	22,5	0	0,0	0	2	30,0
N-550	113	36-PO	Convencional	11.773	1	23,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	1	3	15,0
N-550	115	36-PO	Convencional	11.773	3	69,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,3	0	0,0	0	4	3	68,5	0	0,0	0	6	1	22,5	0	0,0	0	1	45,0
N-550	124	36-PO	Convencional	22.654	3	36,3	0	0,0	0	3	2	25,9	0	0,0	1	1	1	15,5	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	1	0	7	86,1	0	0,0	1	9	35,9
N-550	125	36-PO	Convencional	22.654	2	24,2	0	0,0	1	1	2	25,9	0	0,0	0	2	3	46,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	2	23,1
N-550	126	36-PO	Convencional	22.654	1	12,1	0	0,0	0	1	4	51,7	0	0,0	0	7	1	15,5	0	0,0	0	2	2	23,9	0	0,0	0	2	5	61,5	0	0,0	1	8	33,4
N-550	127	36-PO	Convencional	22.654	1	12,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	49,2	0	0,0	2	3	12,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-550	129	36-PO	Convencional	22.654	3	36,3	0	0,0	0	4	1	12,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	2	24,6	1	12,3	0	1	18,0
N-550	131	36-PO	Convencional	14.500	2	37,8	0	0,0	1	1	1	20,2	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	4	2	36,3	0	0,0	0	3	27,6
N-550	132	36-PO	Convencional	14.500	3	56,7	0	0,0	1	3	2	40,4	0	0,0	0	2	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	0	2	31,6
N-550	133	36-PO	Convencional	14.500	1	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,7	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	0	1	2	36,3	0	0,0	0	4	23,7
N-550	134	36-PO	Convencional	14.500	3	56,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,3	0	0,0	0	2	19,7
N-550	136	36-PO	Convencional	14.500	4	75,6	0	0,0	1	5	1	20,2	0	0,0	0	1	2	48,7	0	0,0	0	5	2	36,5	0	0,0	0	3	2	36,3	0	0,0	0	2	43,4
N-550	138	36-PO	Convencional	14.500	1	18,9	0	0,0	0	1	5	101,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	2	36,3	0	0,0	0	2	35,5
N-550	140	36-PO	Convencional	14.500	1	18,9	0	0,0	0	1	1	20,2	1	20,2	0	0	2	48,7	0	0,0	0	2	6	109,6	0	0,0	0	10	2	36,3	0	0,0	0	3	47,4
N-550	141	36-PO	Convencional	14.500	4	75,6	0	0,0	0	7	4	80,8	0	0,0	0	8	1	24,3	0	0,0	0	6	1	18,3	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	43,4
N-550	142	36-PO	Convencional	12.210	1	22,4	0	0,0	0	2	4	85,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,6	0	0,0	0	5	3	59,3	0	0,0	0	4	47,0
N-550	143	36-PO	Convencional	9.215	2	59,5	0	0,0	0	4	2	43,2	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	2	41,8	0	0,0	0	2	36,0
N-550	151	36-PO	Convencional	11.992	2	45,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-550	152	36-PO	Convencional	14.173	1	19,3	0	0,0	1	0	1	21,4	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	2	2	39,3	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,0	0	3	24,7
N-550	153	36-PO	Convencional	15.165	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,5	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
N-550	154	36-PO	Convencional	15.165	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-550	155	36-PO	Convencional	15.165	1	18,1	0	0,0	0	2	1	21,4	0	0,0	0	1	2	44,5	0	0,0	0	4	4	78,7	0	0,0	0	9	1	20,6	0	0,0	0	3	36,5
N-550a	81	15-C	Convencional	11.265	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,6	0	0,0	0	5	15,1
N-550a	82	15-C	Convencional	11.265	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-550a	98	36-PO	Convencional	5.533	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-550a	99	36-PO	Convencional	5.533	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-551	0	36-PO	Convencional	7.269	3	113,1	0	0,0	0	3	1	43,7	0	0,0	0	1	1	45,5	0	0,0	0	1	5	158,4	0	0,0	1	7	5	159,4	0	0,0	1	5	111,7
N-552	0	36-PO	Convencional	13.827	2	39,6	0	0,0	0	2	1	20,4	0	0,0	0	2	1	24,9	0	0,0	0	1	2	37,4	0	0,0	0	5	1	18,3	0	0,0	0	2	28,3
N-552	1	36-PO	Convencional	12.553	1	21,8	0	0,0	0	1	2	43,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	5	1	19,7	0	0,0	0	4	26,0
N-552	4	36-PO	Convencional	12.553	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,9	0	0,0	0	5	1	20,2	0	0,0	0	1	4	78,9	0	0,0	0	5	39,1
N-552	6	36-PO	Convencional	11.665	1	23,5	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	0	1	2	54,0	0	0,0	0	3	5	108,2	1	21,6	2	3	4	84,8	0	0,0	1	5	60,2
N-554	0	36-PO	Convencional	10.235	2	53,5	0	0,0	0	2	2	56,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-554	2	36-PO	Convencional	10.238	1	26,8	0	0,0	0	1	3	84,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	57,1	0	0,0	0	3	33,8
N-554	5	36-PO	Convencional	10.239	2	53,5	0	0,0	0	2	2	54,7	0	0,0	0	2	1	31,7	0	0,0	0	2	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-554	6	36-PO	Convencional	10.239	1	26,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-555	0	36-PO	Convencional	10.078	1	27,2	0	0,0	0	2	1	36,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,3	0	0,0	1	3	1	41,8	0	0,0	0	1	36,8
N-555	3	36-PO	Convencional	10.078	3	81,6	0	0,0	0	3	1	36,7	0	0,0	1	0	3	126,9	0	0,0	0	3	4	164,5	0	0,0	2	3	3	125,4	0	0,0	0	6	103,0
N-555	5	36-PO	Convencional	10.078	1	27,2	0	0,0	0	1	2	73,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,3	0	0,0	0	3	1	41,8	0	0,0	0	1	44,1
N-556	7	36-PO	Convencional	10.136	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
SC-20	0	15-C	Multicarril	25.152	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
SC-20	10	15-C	Multicarril	48.532	3	16,9	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
VG-20	0	36-PO	Multicarril	16.003	2	34,2	0	0,0	0	2	2	32,0	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	2	6	97,4	0	0,0	0	6	1	17,4	0	0,0	0	1	38,8
VG-20	1	36-PO	Multicarril	18.065	1	15,2	0	0,0	0	2	5	72,0	0	0,0	1	4	1	14,8	0	0,0	0	3	3	32,7	0	0,0	0	6	1	16,5	0	0,0	0	2	31,0
VG-20	2	36-PO	Multicarril	27.949	7	68,6	0	0,0	0	9	3	29,1	0	0,0	0	4	3	52,6	0	0,0	0	3	3	27,5	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	38,9
VG-20	5	36-PO	Autovía	32.500	1	8,4	0	0,0	1	1	2	16,9	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	1	3	27,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
VG-20	7	36-PO	Autovía	32.500	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
VG-20	8	36-PO	Autovía	32.500	1	8,4	0	0,0	1	0	1	8,4	0	0,0	0	1	2	38,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	9,9
VG-20	11	36-PO	Autovía	32.500	2	16,9	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	3	1	19,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	11,9
VG-20	12	36-PO	Autovía	32.500	1	8,4	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,5	0	0,0	0	3	5	47,8	0	0,0	0	9	21,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-12	78	26-LO	Autovía	29.972	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-12	93	26-LO	Autovía	15.406	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-12	100	26-LO	Autovía	15.100	1	18,1	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-12	125	26-LO	Autovía	4.421	1	62,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-120	48	26-LO	Convencional	4.103	1	66,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-120	52	26-LO	Convencional	4.094	1	66,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,5
N-120	59	9-BU	Convencional	3.728	1	73,5	2	147,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-120	66	9-BU	Convencional	3.728	1	73,5	1	73,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-120	75	9-BU	Convencional	3.728	1	73,5	2	147,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-120	92	9-BU	Convencional	5.525	2	99,2	1	49,6	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	3	32,3
N-120	99	9-BU	Convencional	7.300	1	37,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-120	105	9-BU	Convencional	7.322	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	0	0,0	0	1	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-120	106	9-BU	Convencional	7.322	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	1	36,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-120	160	9-BU	Convencional	724	1	378,4	1	378,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,7
N-120	204	34-P	Convencional	478	1	573,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	120,6
N-120	309	24-LE	Multicarril	11.808	1	23,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-120	329	24-LE	Convencional	10.069	1	27,2	1	27,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-120	340	24-LE	Convencional	7.587	1	36,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-120	426	24-LE	Convencional	6.163	1	44,5	0	0,0	0	3	1	45,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	1	0	26,8
N-120	430	24-LE	Convencional	6.163	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-120	431	24-LE	Convencional	6.163	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	2	1	42,3	0	0,0	0	1	26,8
N-120	434	24-LE	Convencional	6.163	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-120	441	32-OR	Convencional	4.122	1	66,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-120	460	32-OR	Convencional	8.166	2	67,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	21,7
N-120	482	27-LU	Convencional	3.027	1	90,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-120	483	27-LU	Convencional	3.027	1	90,5	1	90,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-120	505	27-LU	Convencional	5.558	1	49,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-120	506	27-LU	Convencional	5.558	1	49,3	0	0,0	0	3	1	72,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-120	508	27-LU	Convencional	5.558	1	49,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-120	520	27-LU	Convencional	3.060	1	89,5	0	0,0	0	1	1	77,0	0	0,0	0	1	1	92,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,4
N-120	531	27-LU	Convencional	4.400	1	62,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,1	0	0,0	0	2	40,0
N-120	533	27-LU	Convencional	4.400	1	62,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-120	534	27-LU	Convencional	4.453	1	61,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	1	1	64,0	0	0,0	0	2	39,7
N-120	541	27-LU	Convencional	4.785	1	57,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-120	545	27-LU	Convencional	4.785	1	57,3	0	0,0	0	1	1	60,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-120	574	32-OR	Convencional	6.238	1	43,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	183,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-120	583	32-OR	Convencional	3.355	1	81,7	0	0,0	0	1	1	56,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-120	598	32-OR	Convencional	2.276	1	120,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,1	0	0,0	0	1	48,0
N-120	600	32-OR	Convencional	2.276	1	120,4	0	0,0	0	1	1	118,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,0
N-120	602	32-OR	Convencional	2.276	1	120,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-120	613	36-PO	Convencional	842	1	325,4	0	0,0	0	1	1	302,7	0	0,0	0	1	1	337,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	181,8
N-120	614	36-PO	Convencional	703	1	389,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	397,6	0	0,0	0	1	2	1041,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	315,0
N-120	620	36-PO	Convencional	586	1	467,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	110,3
N-120	622	36-PO	Convencional	586	1	467,5	0	0,0	0	1	1	537,2	0	0,0	0	1	1	676,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	331,0
N-120	633	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	183,9	0	0,0	1	2	3	219,8	0	0,0	0	3	1	72,3	0	0,0	0	2	104,9
N-120	637	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	0	1	1	72,3	0	0,0	0	1	2	183,9	0	0,0	0	2	1	73,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	74,9
N-120	639	36-PO	Convencional	3.985	2	137,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,0
N-120	641	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,3	0	0,0	0	1	1	72,3	0	0,0	0	2	45,0
N-120	643	36-PO	Convencional	3.985	2	137,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-120	644	36-PO	Convencional	12.103	1	22,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
N-120	645	36-PO	Convencional	12.103	1	22,6	0	0,0	0	2	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	3	1	19,5	0	0,0	0	4	17,3
N-120	646	36-PO	Convencional	12.103	1	22,6	0	0,0	0	2	2	43,8	1	21,9	0	4	4	99,4	0	0,0	0	6	2	40,1	0	0,0	0	2	2	38,9	0	0,0	0	3	47,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-120	647	36-PO	Convencional	12.103	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	2	1	20,0	0	0,0	0	3	2	38,9	0	0,0	0	3	21,6
N-120	650	36-PO	Convencional	12.103	1	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	13,0
N-120	652	36-PO	Convencional	12.103	1	22,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	0	1	13,0
N-120	653	36-PO	Convencional	12.103	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	8,6
N-120a	528	27-LU	Convencional	1.257	1	218,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	31	9-BU	Autovía	14.752	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	1	1	1	16,7	0	0,0	1	1	1	17,7	0	0,0	0	2	14,9
A-62	45	9-BU	Autovía	14.680	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-62	48	34-P	Autovía	15.565	1	17,6	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
A-62	57	34-P	Autovía	15.191	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-62	66	34-P	Autovía	16.061	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	1	18,0	0	0	7,7
A-62	70	34-P	Autovía	16.521	1	16,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-62	87	34-P	Autovía	31.824	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-62	91	34-P	Autovía	29.596	2	18,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	8,8
A-62	94	34-P	Autovía	28.698	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	3,7
A-62	96	34-P	Autovía	28.805	2	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-62	105	47-VA	Autovía	32.841	3	25,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	3	22,8	1	7,6	0	2	12,1
A-62	106	47-VA	Autovía	32.841	1	8,3	0	0,0	1	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	0	6,9
A-62	107	47-VA	Autovía	32.841	1	8,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	1	8,0	1	8,0	0	1	2	15,2	0	0,0	0	2	8,6
A-62	112	47-VA	Autovía	31.579	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,5	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-62	114	47-VA	Autovía	29.055	1	9,4	0	0,0	1	0	1	10,3	0	0,0	0	1	1	12,7	1	12,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	1	9,2	0	0	7,9
A-62	117	47-VA	Autovía	26.534	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	3	8,5
A-62	122	47-VA	Autovía	36.958	1	7,4	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	1	10,5	1	10,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-62	123	47-VA	Autovía	36.958	1	7,4	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	2	16,1	0	0,0	2	3	8,4
A-62	124	47-VA	Autovía	38.996	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	6,2
A-62	125	47-VA	Autovía	43.173	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	2	5,2
A-62	127	47-VA	Autovía	43.500	2	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	6,1
A-62	128	47-VA	Autovía	43.500	3	18,9	0	0,0	0	4	3	17,5	0	0,0	0	4	3	21,9	0	0,0	0	6	4	22,3	0	0,0	0	6	4	22,5	0	0,0	0	7	20,6
A-62	129	47-VA	Autovía	43.500	1	6,3	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	3	21,9	0	0,0	0	3	4	22,3	0	0,0	0	11	3	16,9	0	0,0	0	4	14,6
A-62	130	47-VA	Autovía	43.901	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-62	131	47-VA	Autovía	44.001	2	12,5	0	0,0	0	2	3	19,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	8,9
A-62	132	47-VA	Autovía	44.001	2	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	133	47-VA	Autovía	43.186	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	1	0	1	6,0	1	6,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-62	134	47-VA	Autovía	42.553	3	19,3	1	6,4	0	2	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-62	140	47-VA	Autovía	38.373	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,6	1	6,9	0	3	2	13,5	0	0,0	0	4	8,9
A-62	141	47-VA	Autovía	37.940	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	4,5
A-62	142	47-VA	Autovía	37.940	1	7,2	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	8	1	9,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	6	3	20,6	0	0,0	0	6	11,9
A-62	143	47-VA	Autovía	37.940	1	7,2	0	0,0	1	1	2	15,3	1	7,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-62	144	47-VA	Autovía	37.940	1	7,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	6,0
A-62	145	47-VA	Autovía	37.940	1	7,2	0	0,0	1	0	3	23,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-62	147	47-VA	Autovía	37.940	2	14,4	0	0,0	0	6	1	7,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-62	160	47-VA	Autovía	13.696	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	8,4
A-62	170	47-VA	Autovía	13.696	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-62	171	47-VA	Autovía	13.696	2	40,0	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-62	183	47-VA	Autovía	18.168	1	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-62	185	47-VA	Autovía	18.168	1	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-62	188	47-VA	Autovía	18.168	1	15,1	1	15,1	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	8,3
A-62	193	49-ZA	Autovía	13.416	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-62	197	49-ZA	Autovía	13.416	1	20,4	0	0,0	0	2	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-62	201	49-ZA	Autovía	13.416	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	1	0	9,3
A-62	210	37-SA	Autovía	14.205	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-62	236	37-SA	Autovía	23.101	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	54,8	0	0,0	0	6	1	16,2	0	0,0	0	2	18,0
A-62	244	37-SA	Autovía	18.454	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-62	253	37-SA	Autovía	14.023	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-62	254	37-SA	Autovía	14.023	2	39,1	1	19,5	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-62	258	37-SA	Autovía	14.023	2	39,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-62	259	37-SA	Autovía	14.023	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-62	263	37-SA	Autovía	14.023	1	19,5	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	1	0	21,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-62	265	37-SA	Autovía	14.023	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-62	273	37-SA	Autovía	11.041	1	24,8	2	49,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-62	280	37-SA	Autovía	11.207	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-62	291	37-SA	Autovía	11.207	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-62	301	37-SA	Autovía	7.198	1	38,1	1	38,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-62	315	37-SA	Autovía	8.783	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-62	316	37-SA	Autovía	8.593	1	31,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-62	324	37-SA	Autovía	8.670	1	31,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-62	331	37-SA	Autovía	6.826	1	40,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-62	351	37-SA	Autovía	5.746	2	95,4	1	47,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,1
BU-30	3	9-BU	Autovía	24.362	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
BU-30	21	9-BU	Autovía	16.786	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
N-620	182	47-VA	Convencional	830	1	330,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	105,3
N-620	209	37-SA	Convencional	716	1	382,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,2
N-620	217	37-SA	Convencional	909	1	301,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,4
N-620	225	37-SA	Convencional	3.536	1	77,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,8	0	0,0	0	1	34,0
N-620	228	37-SA	Convencional	3.536	1	77,5	0	0,0	0	1	1	79,5	0	0,0	1	0	1	106,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,8	0	0,0	0	1	68,1
N-620	230	37-SA	Convencional	3.536	1	77,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	34,0
N-620	244	37-SA	Convencional	634	1	432,1	0	0,0	0	1	1	580,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	229,6
N-620	251	37-SA	Convencional	634	1	432,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	551,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	229,6
N-620	257	37-SA	Convencional	634	1	432,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	607,5	0	0,0	0	2	229,6
N-620	269	37-SA	Convencional	514	1	533,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	118,9
N-620	291	37-SA	Convencional	552	1	496,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	527,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	229,3
N-620	339	37-SA	Convencional	352	1	778,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,2
N-620a	233	37-SA	Convencional	24.700	1	11,1	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	2	40,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,7	0	0,0	0	6	19,0
N-620a	325	37-SA	Convencional	2.629	1	104,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-11	51	42-SO	Autovía	3.587	1	76,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,6
A-11	105	9-BU	Autovía	4.205	1	65,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	34,1
A-11	356	47-VA	Autovía	19.729	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-11	357	47-VA	Autovía	19.729	1	13,9	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	11,0
A-11	358	47-VA	Autovía	19.729	1	13,9	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	8,3
A-11	403	47-VA	Autovía	8.115	1	33,8	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-11	416	49-ZA	Autovía	6.900	1	39,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-11	450	49-ZA	Autovía	8.473	1	32,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-121	5	50-Z	Convencional	5.538	1	49,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
N-121	6	50-Z	Convencional	5.538	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-122	50	50-Z	Convencional	7.688	1	35,6	0	0,0	0	4	1	35,9	1	35,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-122	54	50-Z	Convencional	7.688	1	35,6	0	0,0	0	1	1	35,9	0	0,0	0	2	2	86,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,6	0	0,0	0	1	37,5
N-122	55	50-Z	Convencional	7.688	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
N-122	62	50-Z	Convencional	7.087	1	38,7	0	0,0	0	2	1	41,7	0	0,0	0	1	1	50,9	0	0,0	0	1	1	42,4	0	0,0	0	2	3	124,8	0	0,0	1	3	59,8
N-122	64	50-Z	Convencional	6.438	1	42,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	3	1	43,0	0	0,0	0	1	27,3
N-122	67	50-Z	Convencional	6.438	1	42,6	0	0,0	0	1	1	45,2	0	0,0	0	1	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-122	69	50-Z	Convencional	5.375	1	51,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	1	19,5
N-122	73	50-Z	Convencional	5.061	1	54,1	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-122	79	50-Z	Convencional	5.061	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-122	86	50-Z	Convencional	4.990	1	54,9	1	54,9	0	0	1	60,1	1	60,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,0	0	0,0	0	1	36,1
N-122	88	50-Z	Convencional	4.979	1	55,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
N-122	91	50-Z	Convencional	4.979	1	55,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,6	1	83,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,8	0	0,0	1	0	37,7
N-122	111	42-SO	Convencional	7.024	1	39,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	137,4	1	68,7	1	2	1	39,4	0	0,0	0	2	40,5
N-122	120	42-SO	Convencional	6.527	2	84,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-122	190	42-SO	Convencional	49	1	5591,3	1	5591,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
N-122	243	42-SO	Convencional	191	1	1434,4	0	0,0	0	1	1	1611,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	132,2	0	0,0	1	1	122,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-122	265	9-BU	Convencional	2.216	1	123,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,2
N-122	266	9-BU	Convencional	2.216	1	123,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
N-122	268	9-BU	Convencional	2.216	1	123,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
N-122	273	9-BU	Convencional	4.943	1	55,4	1	55,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-122	281	9-BU	Convencional	5.222	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-122	284	9-BU	Convencional	5.222	1	52,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-122	294	9-BU	Convencional	5.222	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-122	300	47-VA	Convencional	6.150	1	44,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	122,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-122	304	47-VA	Convencional	6.150	1	44,5	2	89,1	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
N-122	305	47-VA	Convencional	6.150	1	44,5	0	0,0	0	2	1	46,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-122	308	47-VA	Convencional	5.993	2	91,4	0	0,0	0	3	1	46,6	0	0,0	1	0	1	57,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,9
N-122	318	47-VA	Convencional	8.263	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,8	0	0,0	0	2	17,5
N-122	326	47-VA	Convencional	8.263	1	33,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-122	334	47-VA	Convencional	8.263	1	33,2	0	0,0	1	0	2	78,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,9	0	0,0	0	4	2	78,9	0	0,0	0	3	55,3
N-122	336	47-VA	Convencional	8.263	1	33,2	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-122	340	47-VA	Convencional	8.263	1	33,2	1	33,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-122	341	47-VA	Convencional	8.263	1	33,2	0	0,0	0	1	1	39,3	0	0,0	0	1	1	54,1	0	0,0	0	3	1	36,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-122	343	47-VA	Convencional	8.263	1	33,2	0	0,0	0	1	1	39,3	0	0,0	1	4	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-122	476	49-ZA	Convencional	5.396	1	50,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-122	486	49-ZA	Convencional	3.419	1	80,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
N-122	503	49-ZA	Convencional	3.792	1	72,3	1	72,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
N-122	525	49-ZA	Convencional	2.432	1	112,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
SO-20	15	42-SO	Convencional	7.038	1	38,9	1	38,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
SO-20	21	42-SO	Convencional	7.071	1	38,7	0	0,0	2	1	1	40,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	1	0	23,0
ZA-12	1	49-ZA	Autovía	8.603	1	31,8	0	0,0	0	1	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 13 A-15 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-15	0	42-SO	Autovía	6.114	1	44,8	1	44,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1756,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
A-15	22	42-SO	Autovía	5.877	1	46,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-15	51	42-SO	Autovía	5.434	1	50,4	1	50,4	0	0	1	54,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
A-15	55	42-SO	Autovía	5.785	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-15	104	42-SO	Autovía	7.105	2	77,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
A-15	105	42-SO	Autovía	7.105	1	38,6	0	0,0	0	1	1	41,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	328	22-HU	Autovía	16.576	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	10,6
A-23	334	22-HU	Autovía	16.576	1	16,5	0	0,0	0	1	1	17,6	1	17,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-23	335	22-HU	Autovía	16.576	1	16,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	7,0
A-23	336	22-HU	Autovía	16.576	1	16,5	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	14,0
A-23	338	22-HU	Autovía	16.576	1	16,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-23	345	22-HU	Autovía	18.090	2	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-23	348	22-HU	Autovía	18.090	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	1	0	1	15,5	2	30,9	0	0	9,6
A-23	350	22-HU	Autovía	18.090	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	1	15,5	2	2	6,4
A-23	352	22-HU	Autovía	18.090	1	15,1	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-23	353	22-HU	Autovía	18.090	1	15,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-23	356	22-HU	Autovía	17.770	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-23	360	22-HU	Autovía	17.211	1	15,9	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-23	371	22-HU	Autovía	10.261	2	53,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-23	374	22-HU	Autovía	9.965	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-23	386	22-HU	Autovía	9.009	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-23	390	22-HU	Autovía	9.009	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-23	423	22-HU	Autovía	9.558	1	28,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
N-330	558	22-HU	Convencional	364	1	752,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,6
N-330	564	22-HU	Convencional	364	1	752,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,6
N-330	614	22-HU	Convencional	8.084	1	33,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	0	3	20,1
N-330	615	22-HU	Convencional	8.084	1	33,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-330	617	22-HU	Convencional	6.344	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-330	618	22-HU	Convencional	6.246	1	43,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	114,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
N-330	619	22-HU	Convencional	6.246	1	43,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	1	44,9	0	1	2	55,9	0	0,0	0	3	34,0
N-330	621	22-HU	Convencional	6.246	1	43,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-330	626	22-HU	Convencional	9.429	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-330	635	22-HU	Convencional	1.173	1	233,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,8
N-330	636	22-HU	Convencional	1.173	1	233,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,8
N-330	647	22-HU	Convencional	4.642	1	59,0	0	0,0	0	1	1	64,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-330	648	22-HU	Convencional	4.642	1	59,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-330	650	22-HU	Convencional	4.642	1	59,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-330	651	22-HU	Convencional	4.642	1	59,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-330	655	22-HU	Convencional	4.642	1	59,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-330	657	22-HU	Convencional	4.642	1	59,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-330	659	22-HU	Convencional	3.930	2	139,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,9	0	0,0	1	1	48,2
N-330	665	22-HU	Convencional	3.909	1	70,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-330a	643	22-HU	Convencional	4.909	1	55,8	0	0,0	0	2	1	60,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
N-330a	673	22-HU	Convencional	639	1	428,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 15 N-622 Lerma - Quintana del Puente

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-622	52	9-BU	Convencional	1.493	1	183,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
N-622	74	9-BU	Convencional	380	1	721,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	144,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-211	9	19-GU	Convencional	1.782	1	153,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	57,7
N-211	10	19-GU	Convencional	1.782	1	153,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	57,7
N-211	16	19-GU	Convencional	1.782	1	153,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-211	60	19-GU	Convencional	2.185	1	125,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-211	103	44-TE	Convencional	1.983	1	138,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,9
N-211	108	44-TE	Convencional	2.140	1	128,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-211	120	44-TE	Convencional	888	1	308,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	303,4	0	0,0	0	3	127,8
N-211	178	44-TE	Convencional	1.910	1	143,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3
N-211	182	44-TE	Convencional	1.682	1	162,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-211	184	44-TE	Convencional	1.682	1	162,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-211	188	44-TE	Convencional	1.682	1	162,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	159,7	1	159,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,1
N-211	192	44-TE	Convencional	1.682	1	162,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-211	198	44-TE	Convencional	1.722	3	477,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,7
N-211	202	44-TE	Convencional	1.722	1	159,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,6
N-211	212	44-TE	Convencional	3.924	1	69,8	0	0,0	0	2	1	73,9	0	0,0	0	2	1	110,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,5
N-211	219	44-TE	Convencional	2.145	1	127,7	1	127,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,4	0	0,0	0	1	1	126,8	0	0,0	0	1	77,7
N-211	230	44-TE	Convencional	4.842	1	56,6	0	0,0	0	1	1	56,0	1	56,0	0	0	1	68,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,1
N-211	232	44-TE	Convencional	4.842	1	56,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-211	236	44-TE	Convencional	4.842	1	56,6	0	0,0	0	3	1	56,0	0	0,0	0	1	1	68,6	0	0,0	1	1	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,8
N-211	248	44-TE	Convencional	2.199	1	124,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-420	792	43-T	Convencional	1.471	1	186,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-420	793	43-T	Convencional	1.471	1	186,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-420	801	43-T	Convencional	4.107	2	133,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-420	803	43-T	Convencional	4.107	1	66,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,9	2	129,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-420	804	43-T	Convencional	4.107	1	66,7	0	0,0	0	2	1	68,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-420	805	43-T	Convencional	4.107	1	66,7	0	0,0	0	1	1	68,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,2	0	0,0	0	2	39,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	807	43-T	Convencional	4.107	1	66,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-420	812	43-T	Convencional	3.708	2	147,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,0	0	0,0	0	3	44,4
N-420	816	43-T	Convencional	3.457	1	79,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-420	818	43-T	Convencional	3.457	1	79,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-420	822	43-T	Convencional	6.366	1	43,0	0	0,0	0	1	1	43,6	1	43,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
N-420	826	43-T	Convencional	6.228	3	132,0	0	0,0	0	7	2	88,7	0	0,0	0	4	3	156,3	0	0,0	0	8	2	79,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	87,9
N-420	828	43-T	Convencional	6.216	2	88,2	0	0,0	1	2	1	44,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	1	0	2	91,8	0	0,0	0	4	54,0
N-420	829	43-T	Convencional	6.216	4	176,3	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,7	0	0,0	1	1	1	39,8	0	0,0	0	1	2	91,8	0	0,0	0	2	80,9
N-420	830	43-T	Convencional	6.216	1	44,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-420	831	43-T	Convencional	6.216	1	44,1	0	0,0	0	1	2	88,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	1	36,0
N-420	835	43-T	Convencional	6.216	1	44,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	157,0	0	0,0	0	4	1	39,8	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,0	0	1	54,0
N-420	836	43-T	Convencional	6.216	1	44,1	0	0,0	0	3	1	44,4	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	1	27,0
N-420	837	43-T	Convencional	6.216	1	44,1	0	0,0	0	1	1	44,4	0	0,0	0	1	1	52,3	0	0,0	0	1	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	36,0
N-420	841	43-T	Convencional	6.960	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-420	842	43-T	Convencional	6.960	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-420	846	43-T	Convencional	6.960	1	39,4	2	78,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	24,6
N-420	848	43-T	Convencional	6.960	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	3	16,4
N-420	849	43-T	Convencional	6.960	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-420	850	43-T	Convencional	7.637	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	0	0,0	1	0	23,5
N-420	855	43-T	Convencional	9.894	1	27,7	1	27,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-420	857	43-T	Convencional	9.894	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	1	28,9	0	3	12,3
N-420	862	43-T	Convencional	9.894	2	55,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-420	864	43-T	Convencional	9.894	1	27,7	0	0,0	0	1	1	31,0	0	0,0	0	2	1	44,1	0	0,0	0	3	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-420	866	43-T	Convencional	12.812	3	64,2	0	0,0	0	7	1	24,1	0	0,0	0	1	3	96,8	0	0,0	1	2	4	87,6	0	0,0	1	5	2	44,5	0	0,0	0	4	61,9
N-420	867	43-T	Convencional	17.300	2	31,7	0	0,0	2	0	2	35,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	3	47,0	0	0,0	0	4	27,7
N-420	869	43-T	Convencional	17.300	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-420a	825	43-T	Convencional	281	1	975,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	195,1
N-420a	826	43-T	Convencional	281	1	975,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	195,1
T-11	0	43-T	Convencional	14.501	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
T-11	1	43-T	Autovía	14.501	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
T-11	2	43-T	Autovía	14.501	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
T-11	3	43-T	Autovía	14.501	1	18,9	0	0,0	0	1	2	38,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,9	0	0,0	0	3	22,4
T-11	4	43-T	Autovía	22.481	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	2	1	13,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	14,7
T-11	7	43-T	Autovía	51.014	2	10,7	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	4	23,3	0	0,0	0	4	3	17,4	0	0,0	0	3	13,2
T-11	8	43-T	Autovía	51.915	1	5,3	0	0,0	1	0	2	11,5	0	0,0	0	2	4	26,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	3	10,3
T-11	9	43-T	Autovía	46.310	5	29,6	0	0,0	0	9	2	11,8	0	0,0	0	2	4	26,6	1	6,6	1	4	3	19,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
T-11	11	43-T	Autovía	37.395	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	7	4	26,6	0	0,0	0	9	13,3
T-11	12	43-T	Autovía	37.395	2	14,7	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	7	2	18,0	0	0,0	0	4	3	20,8	0	0,0	0	3	3	20,0	0	0,0	0	4	16,3
T-11	14	43-T	Autovía	37.395	2	14,7	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	0	3	20,8	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,0	0	3	13,3
T-11	15	43-T	Autovía	37.395	13	95,2	0	0,0	2	15	12	89,9	1	7,5	1	11	5	45,0	0	0,0	0	5	16	110,9	0	0,0	1	20	17	113,2	2	13,3	2	21	93,3
T-11	16	43-T	Multicarril	37.395	6	44,0	0	0,0	0	14	7	52,5	0	0,0	0	7	6	54,1	0	0,0	0	11	8	55,4	0	0,0	1	11	8	53,3	0	0,0	0	8	51,8
T-11	17	43-T	Multicarril	37.395	18	131,9	0	0,0	0	22	18	134,9	0	0,0	0	30	11	99,1	0	0,0	0	20	24	166,3	0	0,0	1	44	21	139,9	0	0,0	1	27	136,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
LO-20	0	26-LO	Autovía	20.333	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	31,8	0	0,0	0	1	10,0
LO-20	2	26-LO	Autovía	21.419	2	25,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	13,0
LO-20	3	26-LO	Autovía	24.042	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
LO-20	5	26-LO	Autovía	25.961	1	10,6	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
LO-20	7	26-LO	Autovía	27.374	2	20,0	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,6	0	0,0	0	8	4	30,3	0	0,0	0	6	17,2
LO-20	8	26-LO	Autovía	52.270	3	15,7	0	0,0	0	4	8	37,9	0	0,0	2	11	3	17,7	0	0,0	3	6	5	22,4	0	0,0	0	12	5	27,0	0	0,0	0	9	24,5
LO-20	9	26-LO	Autovía	43.413	2	12,6	0	0,0	1	1	1	6,2	0	0,0	1	0	1	7,6	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	2	9,1
LO-20	10	26-LO	Autovía	30.206	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	3	5,7
LO-20	13	26-LO	Autovía	29.315	1	9,3	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	3	7,8
LO-20	14	26-LO	Autovía	29.315	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
LO-20	15	26-LO	Autovía	29.315	1	9,3	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	3	34,5	1	11,5	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-126	1	26-LO	Convencional	6.770	1	40,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-126	2	26-LO	Convencional	6.770	2	80,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	88,0	0	0,0	0	3	41,9
N-232	189	50-Z	Convencional	3.424	1	80,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-232	193	50-Z	Convencional	3.424	1	80,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	170,2	0	0,0	0	2	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	64,1
N-232	195	50-Z	Convencional	6.337	2	86,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,7	0	0,0	1	1	34,4
N-232	196	50-Z	Convencional	6.337	2	86,5	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
N-232	203	50-Z	Convencional	6.337	1	43,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	4	17,2
N-232	204	50-Z	Convencional	6.337	2	86,5	0	0,0	3	0	2	84,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,1	0	0,0	0	1	2	84,8	0	0,0	0	2	60,2
N-232	211	50-Z	Convencional	9.143	1	30,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-232	214	50-Z	Convencional	9.554	1	28,7	1	28,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
N-232	215	50-Z	Convencional	9.554	1	28,7	0	0,0	0	3	1	31,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,2	0	0,0	0	3	25,3
N-232	217	50-Z	Convencional	9.537	2	57,5	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	2	18,5
N-232	219	50-Z	Convencional	9.536	2	57,5	0	0,0	0	3	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
N-232	221	50-Z	Convencional	9.536	1	28,7	0	0,0	0	2	2	63,3	2	63,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
N-232	223	50-Z	Convencional	9.536	1	28,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	245	50-Z	Multicarril	19.619	2	27,9	0	0,0	0	3	4	52,9	0	0,0	0	13	1	21,3	0	0,0	0	1	3	43,7	0	0,0	0	6	3	39,7	0	0,0	0	5	38,4
N-232	246	50-Z	Multicarril	19.619	1	14,0	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	2	42,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,5	0	0,0	0	3	17,7
N-232	247	50-Z	Multicarril	19.619	2	27,9	0	0,0	0	5	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	14,8
N-232	248	50-Z	Multicarril	19.619	3	41,9	0	0,0	0	5	5	66,1	0	0,0	0	7	3	64,0	0	0,0	0	4	3	43,7	0	0,0	0	5	4	53,0	0	0,0	0	6	53,2
N-232	249	50-Z	Multicarril	18.911	1	14,5	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
N-232	250	50-Z	Multicarril	14.665	2	37,4	0	0,0	0	3	1	21,9	0	0,0	0	1	1	29,2	0	0,0	0	3	1	21,7	0	0,0	0	2	5	115,1	0	0,0	1	4	44,9
N-232	293	50-Z	Convencional	5.620	2	97,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,2	1	34,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-232	295	50-Z	Convencional	5.620	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-232	332	26-LO	Convencional	7.903	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,9	0	0,0	0	2	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-232	333	26-LO	Convencional	7.523	1	36,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
N-232	340	26-LO	Convencional	7.523	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-232	347	26-LO	Convencional	7.394	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	1	39,7	5	0	1	41,1	0	0,0	0	1	25,7
N-232	348	26-LO	Convencional	7.403	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	1	1	38,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-232	349	26-LO	Convencional	7.403	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-232	352	26-LO	Convencional	9.512	1	28,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	1	36,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
N-232	353	26-LO	Convencional	9.512	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
N-232	355	26-LO	Convencional	9.512	2	57,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	108,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-232	361	26-LO	Convencional	7.723	1	35,5	0	0,0	0	1	1	33,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-232	362	26-LO	Convencional	7.176	1	38,2	0	0,0	0	1	1	38,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-232	363	26-LO	Convencional	6.978	2	78,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-232	370	26-LO	Convencional	6.893	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	16,7
N-232	371	26-LO	Convencional	6.477	1	42,3	0	0,0	0	1	1	42,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-232	374	26-LO	Convencional	6.047	1	45,3	1	45,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-232	376	26-LO	Convencional	6.047	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,1	1	52,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-232	384	26-LO	Convencional	7.489	3	109,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	1	36,5	1	0	31,3
N-232	388	26-LO	Convencional	7.489	2	73,2	1	36,6	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	3	23,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-232	391	26-LO	Convencional	7.489	1	36,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-232	395	26-LO	Convencional	11.059	1	24,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
N-232	396	26-LO	Convencional	11.217	1	24,4	0	0,0	0	1	2	53,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,5	0	0,0	0	6	25,9
N-232	398	26-LO	Convencional	11.550	1	23,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-232	420	26-LO	Convencional	9.116	1	30,1	0	0,0	0	1	1	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	54,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
N-232	425	26-LO	Convencional	6.115	4	179,2	0	0,0	0	6	1	42,9	0	0,0	0	1	3	152,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,0
N-232	426	26-LO	Convencional	6.115	1	44,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-232	427	26-LO	Convencional	6.115	1	44,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-232	428	26-LO	Convencional	6.085	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	0	0,0	0	1	2	80,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-232	435	26-LO	Convencional	5.488	1	49,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,9	0	0,0	0	2	31,1
N-232	439	26-LO	Convencional	5.588	1	49,0	0	0,0	0	1	1	50,2	0	0,0	1	0	2	109,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,1
N-232	440	26-LO	Convencional	5.588	2	98,1	1	49,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-232	441	26-LO	Convencional	5.588	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-232	442	26-LO	Convencional	5.703	2	96,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
N-232	444	26-LO	Convencional	4.057	2	135,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	1	1	76,8	0	0,0	0	1	59,8
N-232	449	26-LO	Convencional	4.057	1	67,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	1	44,8
N-232	450	26-LO	Convencional	4.057	1	67,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-232	459	26-LO	Convencional	3.535	1	77,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-232	460	26-LO	Convencional	3.535	1	77,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-232	462	26-LO	Convencional	3.535	1	77,5	0	0,0	1	0	1	91,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,8	1	106,8	0	2	56,5
N-232	463	26-LO	Convencional	3.535	1	77,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	37,6
N-232	465	26-LO	Convencional	3.535	1	77,5	0	0,0	0	1	1	91,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	279,2	0	0,0	0	4	1	106,8	0	0,0	0	2	112,9
N-232	467	26-LO	Convencional	3.535	1	77,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-232	507	9-BU	Convencional	1.579	1	173,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,0
N-232	514	9-BU	Convencional	796	1	344,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,3
N-232	538	9-BU	Convencional	1.525	1	179,7	0	0,0	0	1	1	159,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-23	4	46-V	Autovía	27.017	3	30,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	8,4
A-23	8	46-V	Autovía	24.170	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-23	12	46-V	Autovía	24.170	1	11,3	0	0,0	0	1	2	24,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-23	16	46-V	Autovía	21.385	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-23	22	12-CS	Autovía	27.450	2	20,0	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	1	1	15,2
A-23	23	12-CS	Autovía	27.450	1	10,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	1	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-23	25	12-CS	Autovía	27.450	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	2	2	1	10,8	1	10,8	0	0	8,7
A-23	26	12-CS	Autovía	27.450	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-23	28	12-CS	Autovía	27.450	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-23	37	12-CS	Autovía	15.215	1	18,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-23	38	12-CS	Autovía	15.215	2	36,0	0	0,0	1	2	1	18,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-23	42	12-CS	Autovía	15.215	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-23	44	12-CS	Autovía	15.215	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-23	48	12-CS	Autovía	14.058	1	19,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	8,6
A-23	53	12-CS	Autovía	14.058	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	12,9
A-23	56	12-CS	Autovía	14.058	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-23	61	12-CS	Autovía	14.058	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	2	13,1
A-23	62	12-CS	Autovía	13.918	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-23	65	44-TE	Autovía	12.234	1	22,4	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-23	77	44-TE	Autovía	12.492	1	21,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-23	85	44-TE	Autovía	12.686	1	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-23	93	44-TE	Autovía	11.936	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-23	103	44-TE	Autovía	13.102	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-23	104	44-TE	Autovía	13.102	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	9,0
A-23	105	44-TE	Autovía	13.102	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-23	158	44-TE	Autovía	11.942	2	45,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-23	161	44-TE	Autovía	11.942	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	14,9
A-23	185	44-TE	Autovía	9.750	2	56,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-23	214	50-Z	Autovía	10.947	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-23	215	50-Z	Autovía	10.689	1	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-23	218	50-Z	Autovía	10.688	1	25,6	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-23	219	50-Z	Autovía	10.688	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-23	223	50-Z	Autovía	10.688	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	16,0
A-23	226	50-Z	Autovía	10.688	1	25,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	2	47,7	0	2	10,7
A-23	228	50-Z	Autovía	10.688	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	0	1	16,0
A-23	246	50-Z	Autovía	12.404	1	22,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-23	247	50-Z	Autovía	12.404	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-23	258	50-Z	Autovía	15.654	2	35,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-23	262	50-Z	Autovía	22.233	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	1	14,4	2	4	5,8
A-23	265	50-Z	Autovía	23.329	1	11,7	0	0,0	0	1	2	24,1	0	0,0	2	4	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	5	12,3
A-23	269	50-Z	Autovía	23.329	1	11,7	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-23	271	50-Z	Autovía	23.329	2	23,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-23	273	50-Z	Autovía	23.329	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	4,9
A-23	274	50-Z	Autovía	23.329	5	58,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	4	47,0	0	0,0	0	5	2	24,0	0	0,0	0	2	29,5
A-23	277	50-Z	Autovía	22.011	3	37,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	2	24,1	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	0	1	18,1
A-23	293	50-Z	Autovía	20.385	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-23	297	50-Z	Autovía	34.115	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-23	299	50-Z	Autovía	34.115	2	16,1	1	8,0	0	1	3	25,3	0	0,0	0	5	1	10,5	1	10,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-23	301	50-Z	Autovía	34.115	1	8,0	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,1	0	0,0	0	6	12,1
A-23	302	50-Z	Autovía	34.115	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,6	0	0,0	0	5	6,9
A-23	307	50-Z	Autovía	19.643	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3	38,5	1	12,8	1	1	2	24,6	0	0,0	0	5	19,0
A-23	308	50-Z	Autovía	19.643	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	1	0	10,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-23	316	50-Z	Autovía	21.270	1	12,9	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	1	3	38,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-23	320	50-Z	Autovía	19.269	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-23	324	50-Z	Autovía	15.266	1	17,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-23	325	50-Z	Autovía	15.266	1	17,9	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-234	24	12-CS	Convencional	121	1	2264,2	1	2264,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	333,3
N-234	36	12-CS	Convencional	214	1	1280,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,8
N-234	40	12-CS	Convencional	214	1	1280,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	735,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	230,3
N-234	81	44-TE	Convencional	219	2	2502,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	512,1
N-234	110	44-TE	Convencional	3.983	1	68,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-234	122	44-TE	Convencional	8.838	1	31,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,8	0	0,0	0	4	1	26,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
N-234	124	44-TE	Convencional	4.946	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-234	128	44-TE	Convencional	3.974	2	137,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,7	0	0,0	0	1	1	71,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	57,5
N-234	144	44-TE	Convencional	1.175	1	233,2	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	296,8	2	593,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,6
N-234	154	44-TE	Convencional	667	1	410,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,8
N-234	160	44-TE	Convencional	667	1	410,8	1	410,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,8
N-234	175	44-TE	Convencional	1.557	1	176,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,2
N-234	176	44-TE	Convencional	2.589	2	211,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	66,3
N-234	181	44-TE	Convencional	2.589	1	105,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-234	182	44-TE	Convencional	2.034	3	404,1	0	0,0	0	6	2	269,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	152,8
N-234	190	44-TE	Convencional	1.479	1	185,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	706,1	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	151,5
N-234	192	44-TE	Convencional	1.312	1	208,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,2
N-234	209	44-TE	Convencional	1.312	1	208,8	1	208,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,2
N-330	427	50-Z	Convencional	259	1	1057,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	258,0
N-330	469	50-Z	Convencional	496	1	552,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	144,3
N-330	476	50-Z	Convencional	496	1	552,4	0	0,0	0	1	4	2278,4	0	0,0	0	5	1	1113,7	0	0,0	0	1	2	1655,4	0	0,0	0	2	1	796,4	0	0,0	0	1	1299,1
N-330	483	50-Z	Multicarril	4.904	1	55,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	117,4	0	0,0	0	2	35,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	485	50-Z	Multicarril	4.904	2	111,7	0	0,0	0	2	1	55,6	0	0,0	0	1	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,9
N-330	487	50-Z	Multicarril	4.904	2	111,7	0	0,0	0	2	3	166,9	0	0,0	0	3	4	268,9	0	0,0	0	6	1	57,0	0	0,0	0	1	3	176,0	0	0,0	0	6	152,3
N-330	488	50-Z	Multicarril	4.904	4	223,5	0	0,0	0	4	7	389,3	0	0,0	0	8	4	268,9	0	0,0	2	3	3	170,9	0	0,0	0	3	4	234,7	0	0,0	0	4	257,8
N-330	490	50-Z	Multicarril	4.904	1	55,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,7	0	0,0	0	2	35,2
N-330	502	50-Z	Multicarril	38.804	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	2	5,9
N-330	504	50-Z	Multicarril	38.804	5	35,3	0	0,0	0	6	4	30,7	0	0,0	0	6	6	52,8	0	0,0	1	8	3	20,8	0	0,0	0	7	8	55,6	0	0,0	0	8	38,6
N-330	505	50-Z	Multicarril	38.804	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	1	1	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-330	506	50-Z	Multicarril	38.804	1	7,1	0	0,0	1	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-330	507	50-Z	Multicarril	38.804	1	7,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,6	0	0,0	0	2	2	13,9	0	0,0	0	2	3	20,9	0	0,0	0	5	11,9
N-330	520	50-Z	Convencional	1.340	1	204,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,6
N-330	521	50-Z	Convencional	1.340	3	613,4	1	204,5	0	2	1	198,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	166,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 19 N-627 Montorio - Aguilar de Campoo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-627	32	9-BU	Convencional	3.633	1	75,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-627	34	9-BU	Convencional	3.633	1	75,4	1	75,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-627	41	9-BU	Convencional	3.503	1	78,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-627	43	9-BU	Convencional	3.600	2	152,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,9
N-627	47	9-BU	Convencional	3.600	1	76,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-627	54	9-BU	Convencional	3.600	1	76,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-627	71	34-P	Convencional	2.406	1	113,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,8	0	0,0	0	1	1	72,5	0	0,0	2	4	51,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-22	0	25-L	Autovía	15.111	2	36,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	68,9	0	0,0	0	3	24,5
A-22	1	25-L	Autovía	15.111	1	18,1	0	0,0	0	1	2	38,8	2	38,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	4	1	23,0	0	0,0	0	2	20,4
A-22	2	25-L	Autovía	15.111	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	0	2	4	70,0	0	0,0	0	4	5	114,8	0	0,0	0	7	48,9
A-22	3	25-L	Autovía	15.111	1	18,1	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-22	4	25-L	Autovía	15.111	1	18,1	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-22	5	25-L	Autovía	15.111	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-22	10	25-L	Autovía	12.123	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-22	11	25-L	Autovía	12.123	1	22,6	0	0,0	0	1	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-22	22	22-HU	Autovía	10.397	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-22	25	22-HU	Autovía	10.397	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-22	39	22-HU	Autovía	13.036	1	21,0	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-22	41	22-HU	Autovía	9.455	2	58,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-22	45	22-HU	Autovía	9.455	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-22	53	22-HU	Autovía	6.159	1	44,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
A-22	54	22-HU	Autovía	6.159	1	44,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-22	62	22-HU	Autovía	9.090	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	1	13,5
A-22	67	22-HU	Autovía	9.320	1	29,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-22	72	22-HU	Autovía	9.364	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-22	76	22-HU	Autovía	10.156	2	54,0	1	27,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	22,6
A-22	77	22-HU	Autovía	10.329	1	26,5	0	0,0	0	1	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	3	16,3
A-22	86	22-HU	Autovía	10.348	1	26,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-27	0	43-T	Autovía	21.714	2	25,2	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	0	4	1	21,5	0	0,0	0	2	2	31,6	0	0,0	0	2	3	50,3	0	0,0	0	3	32,6
A-27	1	43-T	Autovía	39.461	4	27,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	4	27,3	0	0,0	1	3	3	21,6	0	0,0	0	3	18,7
A-27	2	43-T	Autovía	36.565	4	30,0	1	7,5	1	2	4	30,3	0	0,0	0	4	2	18,6	0	0,0	0	2	3	21,6	0	0,0	0	3	2	15,4	1	7,7	0	2	23,3
A-27	3	43-T	Autovía	31.920	8	68,7	0	0,0	0	8	3	26,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	43,2	0	0,0	1	5	1	9,3	0	0,0	0	2	31,0
A-27	4	43-T	Autovía	27.252	2	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	4	2	19,9	0	0,0	0	5	12,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-27	5	43-T	Autovía	26.654	3	30,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	10,6
A-27	7	43-T	Autovía	26.654	2	20,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-27	15	43-T	Autovía	24.602	2	22,3	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-27	22	43-T	Autovía	9.451	1	29,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
N-240	1	43-T	Multicarril	24.071	3	34,1	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	1	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	2	2	23,8	0	0,0	0	4	20,0
N-240	2	43-T	Multicarril	22.843	1	12,0	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	2	4	77,9	3	58,4	1	2	2	29,7	0	0,0	4	2	1	15,0	0	0,0	0	1	28,9
N-240	4	43-T	Convencional	11.375	2	48,2	1	24,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	17,9
N-240	6	43-T	Convencional	11.375	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
N-240	8	43-T	Convencional	10.541	1	26,0	0	0,0	0	1	2	56,6	0	0,0	0	2	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
N-240	9	43-T	Convencional	10.541	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	1	2	49,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
N-240	13	43-T	Convencional	9.862	1	27,8	0	0,0	0	2	3	90,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	132,1	0	0,0	1	7	2	53,0	0	0,0	2	3	63,5
N-240	14	43-T	Convencional	6.464	1	42,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-240	16	43-T	Convencional	8.416	2	65,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	1	0	3	97,7	0	0,0	0	4	42,9
N-240	17	43-T	Convencional	8.416	2	65,1	0	0,0	0	2	2	75,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	35,8
N-240	19	43-T	Convencional	14.029	3	58,6	0	0,0	0	4	3	74,9	0	0,0	0	6	1	30,1	0	0,0	0	1	2	81,9	0	0,0	0	2	1	41,2	0	0,0	0	1	57,7
N-240	21	43-T	Convencional	7.528	1	36,4	1	36,4	0	0	1	40,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,8	0	0,0	0	3	29,4
N-240	22	43-T	Convencional	4.974	1	55,1	0	0,0	0	2	8	433,8	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	93,1
N-240	25	43-T	Convencional	4.408	1	62,2	0	0,0	0	1	1	64,8	0	0,0	0	1	1	92,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,8	0	0,0	0	1	54,4
N-240	26	43-T	Convencional	4.401	1	62,3	0	0,0	0	1	2	129,7	0	0,0	0	6	2	185,1	0	0,0	1	2	2	123,5	0	0,0	0	2	4	267,1	0	0,0	1	4	149,7
N-240	27	43-T	Convencional	4.401	3	186,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	185,1	0	0,0	1	2	1	61,8	0	0,0	0	1	2	133,5	0	0,0	0	3	108,9
N-240	29	43-T	Convencional	4.401	1	62,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,5	0	0,0	1	0	1	61,8	0	0,0	0	1	1	66,8	0	0,0	0	1	54,5
N-240	30	43-T	Convencional	4.401	2	124,5	0	0,0	0	2	1	64,8	0	0,0	0	1	2	185,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	200,3	0	0,0	0	4	108,9
N-240	31	43-T	Convencional	4.401	3	186,8	0	0,0	0	3	1	64,8	0	0,0	0	1	1	92,5	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	0	1	1	66,8	0	0,0	0	1	95,3
N-240	33	43-T	Convencional	4.401	2	124,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-240	34	43-T	Convencional	4.401	2	124,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	123,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-240	36	43-T	Convencional	6.779	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	1	1	31,5	0	0,0	0	1	27,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	38	43-T	Convencional	9.157	2	59,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,2	0	0,0	0	5	28,2
N-240	40	43-T	Convencional	5.433	1	50,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	1	44,2	0	0	1	43,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	21,5
N-240	46	43-T	Convencional	3.386	1	80,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,9	1	69,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,5
N-240	49	43-T	Convencional	3.386	1	80,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
N-240	53	25-L	Convencional	3.451	1	79,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-240	54	25-L	Convencional	3.451	1	79,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
N-240	56	25-L	Convencional	3.494	2	156,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,0	0	1	40,5
N-240	57	25-L	Convencional	3.494	1	78,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,0	0	1	30,4
N-240	60	25-L	Convencional	3.494	1	78,4	0	0,0	0	1	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	30,4
N-240	61	25-L	Convencional	3.494	1	78,4	0	0,0	0	1	2	110,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4
N-240	63	25-L	Convencional	3.494	1	78,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,8	0	0,0	1	2	30,4
N-240	70	25-L	Convencional	7.773	1	35,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	3	77,6	0	0,0	0	4	30,1
N-240	71	25-L	Convencional	7.773	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,6	0	0,0	0	6	30,1
N-240	72	25-L	Convencional	7.773	2	70,5	0	0,0	0	5	3	80,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	1	36,1
N-240	73	25-L	Convencional	7.773	1	35,2	0	0,0	0	5	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,3	0	0,0	0	4	1	25,9	0	0,0	0	2	30,1
N-240	74	25-L	Convencional	7.773	3	105,7	0	0,0	0	3	1	27,0	0	0,0	2	3	1	42,0	0	0,0	0	1	2	52,3	0	0,0	0	2	1	25,9	0	0,0	0	4	48,2
N-240	80	25-L	Convencional	7.773	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-240	81	25-L	Convencional	7.773	4	141,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	1	0	1	25,9	0	0,0	0	1	36,1
N-240	87	25-L	Convencional	7.773	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,0	0	0,0	0	2	2	52,3	0	0,0	0	3	4	103,5	0	0,0	1	7	54,2
N-240	111	25-L	Convencional	1.781	2	307,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	310,6	0	0,0	0	2	2	245,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	169,3
N-240	115	25-L	Convencional	965	1	283,9	0	0,0	0	1	1	206,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	106,3
N-240	132	22-HU	Convencional	825	1	332,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,8
N-240	145	22-HU	Convencional	7.857	1	34,9	0	0,0	0	2	3	105,3	0	0,0	1	4	1	47,6	1	47,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,1
N-240	147	22-HU	Convencional	7.857	1	34,9	1	34,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,0	1	2	22,3
N-240	149	22-HU	Convencional	7.857	2	69,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	1	37,4	0	0,0	0	1	29,7
N-240	150	22-HU	Convencional	7.857	1	34,9	0	0,0	0	3	1	35,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-240	153	22-HU	Convencional	7.857	1	34,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
N-240	161	22-HU	Convencional	4.752	1	57,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	0	0,0	0	2	24,8
N-240	163	22-HU	Convencional	4.752	1	57,7	0	0,0	0	1	1	59,5	0	0,0	0	2	1	77,5	0	0,0	0	1	1	59,7	0	0,0	0	1	1	59,4	0	0,0	0	3	62,0
N-240	200	22-HU	Convencional	12.678	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
N-240	201	22-HU	Convencional	12.678	1	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-240	202	22-HU	Convencional	12.678	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	0	1	13,4
N-240	208	22-HU	Convencional	10.200	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	1	27,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-240	287	22-HU	Convencional	948	1	289,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N-240	307	22-HU	Convencional	2.398	1	114,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,3	0	0,0	1	0	1	120,4	0	0,0	0	2	63,0
N-240	309	22-HU	Convencional	2.398	1	114,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	42,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-30	4	2-AB	Autovía	15.445	1	17,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-30	13	2-AB	Autovía	15.445	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-30	26	2-AB	Autovía	13.907	1	19,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-30	40	2-AB	Autovía	14.623	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-30	48	2-AB	Autovía	14.623	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-30	49	2-AB	Autovía	14.623	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-30	53	2-AB	Autovía	12.687	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-30	54	2-AB	Autovía	12.687	1	21,6	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-30	58	2-AB	Autovía	12.687	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-30	61	2-AB	Autovía	12.687	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-30	62	2-AB	Autovía	12.687	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-30	70	2-AB	Autovía	13.946	1	19,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-30	75	2-AB	Autovía	13.946	1	19,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-30	87	30-MU	Autovía	13.946	1	19,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-30	100	30-MU	Autovía	19.804	2	27,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-30	105	30-MU	Autovía	26.616	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-30	110	30-MU	Autovía	36.571	1	7,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-30	112	30-MU	Autovía	38.177	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	1	2	6,1
A-30	115	30-MU	Autovía	38.177	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-30	116	30-MU	Autovía	38.177	1	7,2	1	7,2	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-30	118	30-MU	Autovía	38.177	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	4,6
A-30	124	30-MU	Autovía	48.423	2	11,3	0	0,0	3	3	2	11,5	1	5,7	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-30	125	30-MU	Autovía	49.323	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-30	126	30-MU	Autovía	49.323	2	11,1	0	0,0	0	9	2	11,2	0	0,0	0	6	2	14,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-30	129	30-MU	Autovía	70.658	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-30	132	30-MU	Autovía	73.445	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-30	133	30-MU	Autovía	73.445	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	3,4
A-30	134	30-MU	Autovía	77.128	1	3,6	1	3,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,3	0	0,0	0	9	5,8
A-30	135	30-MU	Autovía	125.001	9	19,7	0	0,0	2	12	2	5,1	0	0,0	0	4	3	9,5	0	0,0	0	3	3	7,4	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	1	6	9,7
A-30	136	30-MU	Autovía	125.001	7	15,3	0	0,0	0	21	2	4,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	6	14,1	0	0,0	0	12	7,5
A-30	137	30-MU	Autovía	119.171	4	9,2	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,3	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,0	0	2	3,7
A-30	138	30-MU	Autovía	109.572	1	2,5	0	0,0	0	2	2	4,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-30	140	30-MU	Autovía	108.557	5	12,6	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,7	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	4	4	7,5	0	0,0	1	3	7,0
A-30	141	30-MU	Autovía	104.488	3	7,9	0	0,0	1	3	3	8,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,7	0	0,0	0	3	2	4,3	1	2,2	0	2	5,1
A-30	142	30-MU	Autovía	101.955	4	10,7	0	0,0	0	6	1	2,9	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	4	4	8,6	0	0,0	0	4	6,3
A-30	143	30-MU	Autovía	99.060	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-30	145	30-MU	Autovía	96.076	2	5,7	0	0,0	1	2	1	2,8	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	4	2	5,4	1	2,7	0	3	4,0
A-30	146	30-MU	Autovía	70.172	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	1	0	2,1
A-30	148	30-MU	Autovía	60.435	1	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,9
A-30	151	30-MU	Autovía	48.000	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	3,7
A-30	162	30-MU	Autovía	35.562	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	5,0
A-30	167	30-MU	Autovía	35.042	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-30	168	30-MU	Autovía	35.042	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	4,8
A-30	172	30-MU	Autovía	33.658	1	8,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-30	174	30-MU	Autovía	33.627	1	8,1	1	8,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-30	176	30-MU	Autovía	33.627	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-30	181	30-MU	Autovía	32.350	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-30	184	30-MU	Autovía	30.542	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	9,3
A-30	185	30-MU	Autovía	30.542	1	9,0	0	0,0	0	4	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	5,6
A-30	188	30-MU	Autovía	30.542	2	17,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-30	189	30-MU	Autovía	30.571	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	0	5,6
MU-30	4	30-MU	Autovía	35.540	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	4	4,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
MU-30	5	30-MU	Autovía	38.005	1	7,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
MU-30	6	30-MU	Autovía	39.155	1	7,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
MU-30	7	30-MU	Autovía	41.271	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
MU-30	8	30-MU	Autovía	41.602	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
MU-30	9	30-MU	Autovía	41.828	2	13,1	0	0,0	1	2	2	13,9	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	3	9,4
MU-30	10	30-MU	Autovía	41.828	1	6,5	0	0,0	1	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
MU-30	21	30-MU	Autovía	7.592	1	36,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-301	71	45-TO	Convencional	3.619	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-301	72	45-TO	Convencional	3.619	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-301	76	45-TO	Convencional	3.619	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-301	80	45-TO	Convencional	3.619	1	75,7	0	0,0	0	3	1	67,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-301	83	45-TO	Convencional	3.619	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-301	85	45-TO	Convencional	3.619	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-301	90	45-TO	Convencional	3.619	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-301	93	45-TO	Convencional	3.619	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-301	94	45-TO	Convencional	3.607	1	76,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-301	114	45-TO	Convencional	3.845	1	71,3	2	142,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-301	124	45-TO	Convencional	3.217	1	85,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,4	0	0,0	0	2	34,6
N-301	127	45-TO	Convencional	3.229	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-301	132	45-TO	Convencional	3.229	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,9	0	0,0	0	4	33,0
N-301	144	16-CU	Convencional	3.632	1	75,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	1	30,6
N-301	164	16-CU	Convencional	4.182	1	65,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-301	169	16-CU	Convencional	4.182	1	65,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N-301	308	2-AB	Convencional	3.680	1	74,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-301	309	2-AB	Convencional	3.416	1	80,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-301	345	30-MU	Convencional	699	1	391,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	248,8	0	0,0	0	2	124,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-301	347	30-MU	Convencional	699	1	391,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-301	349	30-MU	Convencional	699	1	391,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-301	359	30-MU	Convencional	957	2	572,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	313,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	165,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	0	23-J	Autovía	21.907	1	12,5	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,1	2	26,7	1	36	13,8
A-44	5	23-J	Autovía	20.789	2	26,4	1	13,2	1	1	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-44	7	23-J	Autovía	20.789	1	13,2	0	0,0	0	2	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-44	8	23-J	Autovía	20.789	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-44	10	23-J	Autovía	20.789	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	11,6
A-44	13	23-J	Autovía	25.199	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	10,0
A-44	15	23-J	Autovía	25.312	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-44	17	23-J	Autovía	24.770	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-44	18	23-J	Autovía	23.524	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-44	26	23-J	Autovía	27.102	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-44	32	23-J	Autovía	27.212	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-44	40	23-J	Autovía	23.095	2	23,7	0	0,0	0	5	1	11,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-44	47	23-J	Autovía	26.961	2	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-44	55	23-J	Autovía	23.317	1	11,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-44	59	23-J	Autovía	22.614	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-44	61	23-J	Autovía	22.560	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	7,7
A-44	65	23-J	Autovía	22.560	1	12,1	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-44	70	23-J	Autovía	22.560	2	24,3	1	12,1	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	8,0
A-44	71	23-J	Autovía	22.560	2	24,3	0	0,0	0	2	1	13,3	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	13,4
A-44	73	23-J	Autovía	22.560	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-44	74	23-J	Autovía	22.560	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-44	76	23-J	Autovía	22.560	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-44	86	18-GR	Autovía	22.693	1	12,1	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-44	87	18-GR	Autovía	22.693	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	5,0
A-44	92	18-GR	Autovía	22.693	1	12,1	0	0,0	0	4	1	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-44	98	18-GR	Autovía	25.261	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	1	11,2	0	1	1	11,2	0	0,0	0	3	7,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-44	103	18-GR	Autovía	25.261	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	4,7
A-44	111	18-GR	Autovía	23.545	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	30,2	0	0,0	0	5	8,8
A-44	112	18-GR	Autovía	22.479	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-44	122	18-GR	Autovía	18.316	1	15,0	0	0,0	1	0	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-44	126	18-GR	Autovía	17.080	2	32,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	214,9	0	0,0	0	10	9	17,4	0	0,0	0	17	14	27,1	0	0,0	3	21	24,8
A-44	128	18-GR	Autovía	16.960	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	161,2	0	0,0	0	5	6	11,6	0	0,0	0	11	6	11,6	0	0,0	0	18	13,7
A-44	132	18-GR	Autovía	16.560	1	16,5	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	3	1	53,7	0	0,0	0	2	5	18,3	0	0,0	0	9	4	14,3	0	0,0	0	7	17,5
A-44	134	18-GR	Autovía	12.470	2	43,9	0	0,0	0	4	2	47,6	0	0,0	0	4	2	107,4	0	0,0	0	3	4	31,3	0	0,0	0	6	4	29,6	0	0,0	0	7	37,9
A-44	135	18-GR	Autovía	12.447	1	22,0	0	0,0	0	1	1	23,8	0	0,0	0	1	1	53,7	0	0,0	0	1	5	39,1	1	7,8	0	6	2	14,8	0	0,0	0	3	27,1
A-44	142	18-GR	Autovía	20.007	1	13,7	0	0,0	1	1	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,9	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	1	10,5
A-44	144	18-GR	Autovía	32.853	2	16,7	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-44	147	18-GR	Autovía	32.853	1	8,3	0	0,0	1	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-44	148	18-GR	Autovía	32.853	1	8,3	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-44	149	18-GR	Autovía	32.853	1	8,3	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-44	151	18-GR	Autovía	32.853	2	16,7	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-44	153	18-GR	Autovía	30.681	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-44	156	18-GR	Autovía	31.041	2	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-44	159	18-GR	Autovía	30.919	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	1	10,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-44	160	18-GR	Autovía	28.967	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	2	2	20,3	0	0,0	0	3	10,3
A-44	163	18-GR	Autovía	28.635	1	9,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-44	166	18-GR	Autovía	27.913	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-44	169	18-GR	Autovía	27.913	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-44	172	18-GR	Autovía	27.913	1	9,8	0	0,0	0	3	3	30,7	1	10,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-44	173	18-GR	Autovía	27.913	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-44	182	18-GR	Autovía	25.693	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-44	183	18-GR	Autovía	25.693	1	10,7	0	0,0	0	4	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.889	3	92,5	0	0,0	0	3	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,1	0	0,0	0	2	2	65,3	0	0,0	0	2	52,3
GR-30	2	18-GR	Autovía	47.785	3	17,2	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	1	0	3	11,1	0	0,0	1	2	5	16,2	0	0,0	0	8	2	10,3	0	0,0	0	2	12,6
GR-30	5	18-GR	Autovía	55.116	3	14,9	0	0,0	1	3	3	15,4	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	2	8	25,9	0	0,0	0	13	5	25,8	0	0,0	0	13	18,0
GR-30	6	18-GR	Autovía	70.060	10	39,1	0	0,0	2	11	4	15,2	0	0,0	0	9	4	14,8	0	0,0	0	4	4	13,0	0	0,0	1	3	3	15,5	0	0,0	0	5	19,4
GR-30	7	18-GR	Autovía	78.786	8	27,8	0	0,0	0	13	11	38,5	0	0,0	0	14	2	7,4	0	0,0	0	2	14	45,3	0	0,0	0	23	19	98,0	0	0,0	0	42	40,1
GR-30	8	18-GR	Autovía	96.238	5	14,2	1	2,8	0	7	13	39,1	0	0,0	0	31	6	22,2	1	3,7	1	5	4	13,0	0	0,0	0	11	7	36,1	0	0,0	0	14	24,0
GR-30	9	18-GR	Autovía	119.007	12	27,6	0	0,0	0	21	9	21,4	0	0,0	0	12	1	3,7	0	0,0	0	1	7	22,7	0	0,0	0	10	2	10,3	0	0,0	0	10	19,0
GR-30	10	18-GR	Autovía	127.976	11	23,5	0	0,0	0	24	9	19,8	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	2	13,4
GR-30	11	18-GR	Autovía	127.976	2	4,3	0	0,0	0	3	7	15,4	0	0,0	0	14	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
GR-30	12	18-GR	Autovía	133.470	3	6,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
GR-30	13	18-GR	Autovía	139.721	2	3,9	0	0,0	0	7	7	14,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
GR-30	14	18-GR	Autovía	139.721	3	5,9	0	0,0	0	5	4	8,3	0	0,0	1	5	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
GR-30	15	18-GR	Autovía	128.110	5	10,7	0	0,0	0	7	6	13,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
GR-30	16	18-GR	Autovía	43.142	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,2	1	6,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
GR-30	18	18-GR	Autovía	31.508	1	8,7	0	0,0	0	1	2	18,4	0	0,0	0	10	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
GR-30	19	18-GR	Autovía	31.508	2	17,4	0	0,0	0	5	1	9,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
GR-30	20	18-GR	Autovía	31.508	4	34,8	1	8,7	0	3	1	9,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
GR-30	22	18-GR	Autovía	31.508	1	8,7	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
GR-43	8	18-GR	Autovía	7.587	1	36,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-323	7	23-J	Convencional	1.989	1	137,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-323	38	23-J	Convencional	11.558	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
N-323	50	23-J	Convencional	424	1	646,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,5
N-323	54	23-J	Convencional	424	1	646,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,5
N-323	168	18-GR	Convencional	1.029	1	266,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,1
N-323	173	18-GR	Convencional	2.246	1	122,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-323	174	18-GR	Convencional	2.246	1	122,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-323	178	18-GR	Convencional	2.246	1	122,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-323	185	18-GR	Convencional	2.246	2	244,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	100,7	0	0,0	0	1	71,0
N-323	186	18-GR	Convencional	2.246	1	122,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-323	187	18-GR	Convencional	2.246	1	122,0	0	0,0	0	1	1	116,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,3
N-323	190	18-GR	Convencional	2.607	1	105,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,4	0	0,0	0	1	2	186,0	0	0,0	0	2	2	169,4	0	0,0	0	2	125,0
N-323	191	18-GR	Convencional	4.343	1	63,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	144,2	0	0,0	0	4	60,7
N-323a	114	18-GR	Convencional	3.669	1	74,7	0	0,0	1	3	1	75,4	0	0,0	0	1	1	92,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,8
N-323a	116	18-GR	Convencional	3.669	1	74,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-323a	117	18-GR	Convencional	3.669	1	74,7	0	0,0	0	2	1	75,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,2
N-323a	143	18-GR	Convencional	5.009	2	109,4	0	0,0	1	2	1	69,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	91,7
N-323a	150	18-GR	Convencional	5.009	2	109,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	2	2	94,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	53,7
N-323a	152	18-GR	Convencional	5.009	1	54,7	0	0,0	0	1	1	69,3	0	0,0	0	4	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	2	43,0
N-323a	153	18-GR	Convencional	5.009	1	54,7	0	0,0	1	1	1	69,3	1	69,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,8	0	0,0	0	3	43,0
N-323a	160	18-GR	Convencional	769	2	712,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	166,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 24 A-91 Puerto Lumbreras-Límite MU-AL

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-91	8	30-MU	Autovía	12.441	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-91	9	30-MU	Autovía	12.441	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-91	17	30-MU	Autovía	12.441	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-50	5	5-AV	Autopista Libre	9.454	1	29,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-50	19	5-AV	Autopista Libre	7.704	1	35,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-50	56	37-SA	Autopista Libre	7.898	1	34,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-50	60	37-SA	Autopista Libre	7.898	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-50	84	37-SA	Autopista Libre	12.206	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	14,2
A-50	87	37-SA	Autopista Libre	12.355	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	9,5
A-50	89	37-SA	Autopista Libre	12.355	1	22,2	0	0,0	0	1	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-50	96	37-SA	Autopista Libre	14.763	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-501	28	5-AV	Convencional	641	1	427,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,1
N-501	41	5-AV	Convencional	707	1	387,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,0
N-501	48	37-SA	Convencional	818	1	334,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,8
N-501	78	37-SA	Convencional	1.879	1	145,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,7	0	0,0	0	1	61,9
N-501	85	37-SA	Convencional	3.751	1	73,0	0	0,0	0	1	1	74,6	0	0,0	0	3	1	86,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,4
N-501	88	37-SA	Convencional	3.751	1	73,0	0	0,0	0	2	1	74,6	0	0,0	0	1	2	173,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,5
SA-20	91	37-SA	Multicarril	22.552	7	85,0	0	0,0	0	12	7	97,0	0	0,0	0	7	6	98,6	0	0,0	0	7	3	37,9	0	0,0	0	6	5	63,1	0	0,0	0	5	74,9
SA-20	93	37-SA	Multicarril	22.762	1	12,0	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	4	3	38,2	0	0,0	0	4	3	38,4	0	0,0	1	4	27,1
SA-20	94	37-SA	Multicarril	23.281	1	11,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	8,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-40	92	45-TO	Autovía	10.620	1	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-40	101	45-TO	Autovía	12.417	1	22,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	2	9,7
A-40	116	45-TO	Autovía	15.597	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-40	187	45-TO	Autovía	6.391	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-40	198	45-TO	Autovía	6.391	1	42,9	0	0,0	1	1	1	52,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,4
A-40	200	45-TO	Autovía	6.391	1	42,9	0	0,0	0	1	1	52,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
A-40	203	45-TO	Autovía	5.873	1	46,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
A-40	204	45-TO	Autovía	5.873	2	93,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
A-40	233	16-CU	Autovía	5.882	1	46,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-40	239	16-CU	Autovía	5.882	1	46,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-40	254	16-CU	Autovía	4.906	1	55,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-40	259	16-CU	Autovía	4.581	1	59,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-40	278	16-CU	Autovía	5.111	1	53,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
A-40	293	16-CU	Autovía	4.744	1	57,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-40	294	16-CU	Autovía	5.329	1	51,4	0	0,0	0	5	1	51,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
A-40	297	16-CU	Autovía	5.340	1	51,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,4	0	0,0	0	2	21,3
A-40	302	16-CU	Autovía	5.607	1	48,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-400	7	45-TO	Convencional	7.518	1	36,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-400	8	45-TO	Convencional	7.518	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-400	9	45-TO	Convencional	7.518	1	36,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-400	20	28-M	Convencional	8.116	2	67,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-400	23	28-M	Convencional	8.116	3	101,3	1	33,8	1	2	1	42,3	0	0,0	0	4	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,2
N-400	25	28-M	Convencional	8.116	1	33,8	0	0,0	0	1	2	84,7	0	0,0	0	2	3	136,8	0	0,0	0	6	2	80,6	0	0,0	0	3	2	81,6	0	0,0	1	3	80,3
N-400	26	28-M	Convencional	8.116	2	67,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-400	28	28-M	Convencional	8.116	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-400	29	28-M	Convencional	8.116	2	67,5	2	67,5	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	3	24,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-400	34	45-TO	Convencional	8.116	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-400	55	45-TO	Convencional	3.486	1	78,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,0
N-400	57	45-TO	Convencional	3.486	1	78,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-400	59	45-TO	Convencional	3.486	1	78,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-400	93	16-CU	Convencional	1.377	1	199,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,9
N-400	94	16-CU	Convencional	1.377	1	199,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,9	0	0,0	0	1	81,8
N-400	171	16-CU	Convencional	149	1	1838,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	345,1
N-400	173	16-CU	Convencional	149	1	1838,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	345,1
TO-23	0	45-TO	Multicarril	60.172	2	9,1	0	0,0	0	2	4	19,9	0	0,0	0	4	3	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
TO-23	1	45-TO	Multicarril	60.172	5	22,8	0	0,0	0	7	3	14,9	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
TO-23	2	45-TO	Multicarril	60.172	4	18,2	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
TO-23	4	45-TO	Multicarril	60.172	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
TO-23	5	45-TO	Multicarril	60.172	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
TO-23	6	45-TO	Multicarril	60.172	4	18,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	6	28-M	Autovía	125.389	3	6,6	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	2	8	27,3	0	0,0	0	12	4	8,6	0	0,0	0	4	5	10,3	0	0,0	0	9	10,2
A-42	7	28-M	Autovía	124.698	4	8,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,1	0	0,0	0	5	2	4,2	0	0,0	0	5	4,5
A-42	8	28-M	Autovía	124.698	3	6,6	0	0,0	0	6	3	6,8	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	6	6	12,5	0	0,0	0	9	8,5
A-42	9	28-M	Autovía	123.229	5	11,1	0	0,0	1	5	4	9,1	0	0,0	0	7	4	10,9	0	0,0	1	6	3	6,2	1	2,1	0	4	12	25,5	1	2,1	0	18	12,7
A-42	10	28-M	Autovía	120.292	3	6,8	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	1	10	6	12,9	0	0,0	0	6	8	17,6	0	0,0	0	14	11,7
A-42	11	28-M	Autovía	120.292	2	4,6	0	0,0	0	2	4	9,4	0	0,0	0	7	5	14,4	0	0,0	0	9	20	41,2	1	2,1	1	24	4	8,8	0	0,0	0	5	16,3
A-42	12	28-M	Autovía	128.006	5	10,7	0	0,0	0	9	7	15,5	0	0,0	0	9	6	16,3	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	6	10	20,4	0	0,0	0	12	14,4
A-42	13	28-M	Autovía	133.792	6	12,3	0	0,0	0	8	6	12,8	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	1	3	7	13,5	0	0,0	1	19	9,7
A-42	14	28-M	Autovía	136.714	8	16,0	0	0,0	0	8	8	19,4	0	0,0	0	9	2	6,1	0	0,0	0	4	7	13,3	0	0,0	0	13	3	5,6	0	0,0	0	11	12,2
A-42	15	28-M	Autovía	113.053	2	4,8	0	0,0	0	8	3	8,0	0	0,0	0	3	5	16,8	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	5	3	6,2	0	0,0	0	3	8,3
A-42	16	28-M	Autovía	92.134	7	20,8	0	0,0	0	10	6	17,2	0	0,0	0	9	3	10,7	0	0,0	0	5	7	16,5	0	0,0	0	10	7	16,3	0	0,0	0	7	16,5
A-42	17	28-M	Autovía	88.331	11	34,1	0	0,0	0	16	10	40,2	0	0,0	0	19	6	35,8	0	0,0	0	11	14	52,7	0	0,0	0	21	13	40,8	0	0,0	1	16	40,8
A-42	18	28-M	Autovía	88.331	9	27,9	0	0,0	0	12	8	32,7	0	0,0	1	13	4	24,7	0	0,0	0	6	18	69,1	0	0,0	0	24	7	22,0	0	0,0	0	17	35,2
A-42	19	28-M	Autovía	73.329	5	18,7	0	0,0	0	11	3	12,2	0	0,0	0	5	5	30,9	0	0,0	2	13	5	19,2	0	0,0	0	6	9	28,3	0	0,0	2	11	21,6
A-42	20	28-M	Autovía	70.516	2	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,3	0	0,0	0	2	4,0
A-42	21	28-M	Autovía	70.516	5	19,4	0	0,0	1	14	5	20,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	23,0	0	0,0	0	11	12	37,7	0	0,0	0	17	22,5
A-42	22	28-M	Autovía	70.516	3	11,7	0	0,0	1	3	2	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,4	0	0,0	0	9	3	9,4	0	0,0	0	13	9,7
A-42	23	28-M	Autovía	70.516	2	7,8	0	0,0	0	5	4	16,3	0	0,0	0	7	4	24,7	0	0,0	0	4	7	26,9	0	0,0	1	11	6	20,0	0	0,0	0	13	18,8
A-42	24	28-M	Autovía	70.516	8	31,1	0	0,0	0	19	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	3	3	11,5	0	0,0	1	8	6	22,9	0	0,0	0	13	16,9
A-42	25	28-M	Autovía	70.516	5	19,4	0	0,0	1	4	2	8,2	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	2	14	53,7	1	3,8	0	19	2	7,7	0	0,0	0	2	21,1
A-42	26	28-M	Autovía	72.727	1	3,8	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	3	17,9	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	4	8,3
A-42	28	28-M	Autovía	79.729	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,6	1	3,5	1	8	5,0
A-42	29	28-M	Autovía	79.729	3	10,3	0	0,0	1	7	1	3,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3	10,6	0	0,0	0	8	5,8
A-42	30	45-TO	Autovía	79.729	5	17,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,2	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	7,2
A-42	31	45-TO	Autovía	79.729	2	6,9	0	0,0	0	4	4	14,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	9	4	14,2	0	0,0	0	6	9,4
A-42	32	45-TO	Autovía	79.729	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,7	0	0,0	1	6	3	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	7	1	3,5	0	0,0	0	1	10,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	33	45-TO	Autovía	79.729	3	10,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	7	8,6
A-42	34	45-TO	Autovía	79.729	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	6	5	17,7	0	0,0	1	9	6,5
A-42	35	45-TO	Autovía	69.011	7	27,8	0	0,0	0	13	2	7,6	0	0,0	1	3	3	15,3	0	0,0	2	4	9	30,7	0	0,0	0	14	2	7,7	0	0,0	0	2	18,2
A-42	36	45-TO	Autovía	54.720	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	4	20,4	0	0,0	0	4	10,7
A-42	37	45-TO	Autovía	54.720	2	10,0	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	2	5	25,4	0	0,0	0	8	1	5,1	0	0,0	0	2	11,7
A-42	38	45-TO	Autovía	54.720	3	15,0	0	0,0	1	3	2	10,2	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	3	15,2	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	2	11,7
A-42	39	45-TO	Autovía	54.720	2	10,0	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	1	5,3	2	10,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-42	40	45-TO	Autovía	52.397	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	0	1	4	22,1	0	0,0	0	8	4	20,4	0	0,0	0	9	13,1
A-42	41	45-TO	Autovía	43.104	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	6,7
A-42	42	45-TO	Autovía	43.104	3	19,1	0	0,0	0	7	1	6,5	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	4	25,3	0	0,0	0	6	13,4
A-42	44	45-TO	Autovía	43.104	3	19,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	8,0
A-42	45	45-TO	Autovía	43.104	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	5,3
A-42	48	45-TO	Autovía	43.104	2	12,7	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-42	49	45-TO	Autovía	43.104	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	3	25,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-42	50	45-TO	Autovía	43.104	2	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	5	31,6	0	0,0	1	6	13,4
A-42	51	45-TO	Autovía	43.104	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-42	55	45-TO	Autovía	43.104	2	12,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	1	1	10,7
A-42	56	45-TO	Autovía	42.487	2	12,9	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	1	0	6,7
A-42	57	45-TO	Autovía	42.265	1	6,5	0	0,0	0	4	3	19,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-42	59	45-TO	Autovía	41.491	1	6,6	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	2	2	18,6	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	9,7
A-42	61	45-TO	Autovía	41.491	3	19,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	1	1	2	12,2	0	0,0	0	2	9,7
A-42	62	45-TO	Autovía	41.491	2	13,2	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	2	18,6	1	9,3	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	9,7
A-42	63	45-TO	Autovía	41.491	1	6,6	0	0,0	0	2	2	13,3	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	3	3	20,1	0	0,0	1	2	1	6,1	0	0,0	0	4	11,1
A-42	65	45-TO	Autovía	38.537	2	14,2	0	0,0	0	2	3	21,2	0	0,0	0	6	2	19,9	0	0,0	0	7	4	26,8	0	0,0	0	4	3	20,9	0	0,0	0	4	20,7
A-42	67	45-TO	Autovía	44.371	2	12,3	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-42	68	45-TO	Autovía	58.577	1	4,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	4	6,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	69	45-TO	Autovía	61.552	5	22,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	6,7
A-42	70	45-TO	Autovía	63.833	4	17,2	0	0,0	0	9	2	8,6	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	1	0	4	17,7	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	0	3	11,1
A-42	71	45-TO	Autovía	66.382	6	24,8	0	0,0	0	17	2	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	4	5	22,3	0	0,0	0	9	13,5
A-42	72	45-TO	Autovía	57.170	6	28,8	0	0,0	0	13	2	9,3	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	3	14,5	0	0,0	0	6	4	20,4	0	0,0	0	5	16,3
A-42	73	45-TO	Autovía	43.944	1	6,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,0	0	1	3,8
A-42	77	45-TO	Autovía	42.584	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	2	5,6
N-401	79	45-TO	Convencional	15.144	1	18,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	3	1	19,1	0	0,0	0	1	15,1
N-401	84	45-TO	Convencional	4.112	1	66,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,4	0	0,0	0	5	31,1
N-401	90	45-TO	Convencional	4.112	1	66,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-401	104	45-TO	Convencional	4.731	1	57,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-401	107	45-TO	Convencional	5.067	1	54,1	0	0,0	0	2	1	71,3	1	71,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9
N-401	118	45-TO	Convencional	2.629	1	104,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,0	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,6
N-401	124	45-TO	Convencional	2.629	1	104,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,6
N-401	126	45-TO	Convencional	2.629	1	104,2	0	0,0	0	1	1	104,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,6
N-401	131	45-TO	Convencional	2.602	1	105,3	0	0,0	1	2	1	105,2	0	0,0	0	2	1	132,2	0	0,0	0	2	1	92,1	1	92,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	84,8
N-401	140	45-TO	Convencional	2.579	1	106,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-401	141	45-TO	Convencional	2.579	1	106,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	43,4
N-401	157	13-CR	Convencional	4.126	1	66,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-401	158	13-CR	Convencional	4.126	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-401	160	13-CR	Convencional	4.126	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,9	0	0,0	1	2	27,1
N-401	161	13-CR	Convencional	4.126	1	66,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-401	162	13-CR	Convencional	4.126	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,9	0	0,0	0	1	40,7
N-401	170	13-CR	Convencional	6.095	1	45,0	0	0,0	0	2	1	47,4	0	0,0	0	2	1	56,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-401	176	13-CR	Convencional	7.526	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-401	178	13-CR	Convencional	7.526	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-401	179	13-CR	Convencional	7.526	2	72,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-401a	111	45-TO	Convencional	5.398	1	50,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-60	7	47-VA	Autovía	9.202	1	29,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-60	118	24-LE	Autovía	11.698	1	23,4	1	23,4	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-60	125	24-LE	Autovía	11.698	1	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-601	112	40-SG	Convencional	2.695	1	101,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,2	1	120,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,7
N-601	117	40-SG	Convencional	2.695	2	203,3	1	101,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,6
N-601	130	40-SG	Convencional	2.538	1	107,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,7	0	0,0	1	1	39,6
N-601	139	47-VA	Convencional	3.314	1	82,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-601	148	47-VA	Convencional	5.556	1	49,3	0	0,0	0	1	1	46,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,7	0	0,0	0	1	34,3
N-601	156	47-VA	Convencional	5.655	1	48,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	0	0,0	0	5	18,4
N-601	170	47-VA	Convencional	9.666	1	28,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
N-601	171	47-VA	Convencional	9.666	1	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-601	179	47-VA	Multicarril	25.704	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	6,9
N-601	180	47-VA	Multicarril	37.025	1	7,4	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	5,8
N-601	183	47-VA	Multicarril	47.418	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	3	15,7	0	0,0	0	3	10,5
N-601	184	47-VA	Multicarril	47.418	3	17,3	0	0,0	1	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	1	2	4	21,0	0	0,0	0	5	14,0
N-601	185	47-VA	Multicarril	47.418	1	5,8	0	0,0	1	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	3,5
N-601	194	47-VA	Multicarril	13.445	3	61,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,8	0	0,0	2	9	3	58,6	0	0,0	0	5	3	63,0	0	0,0	0	5	51,3
N-601	196	47-VA	Convencional	505	1	542,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	286,3	0	0,0	0	1	160,1
N-601	219	47-VA	Convencional	5.367	1	51,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-601	227	47-VA	Convencional	5.367	1	51,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	1	47,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-601	231	47-VA	Convencional	5.367	1	51,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-601	255	47-VA	Convencional	3.778	1	72,5	1	72,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-601	258	47-VA	Convencional	3.778	1	72,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-601	259	47-VA	Convencional	3.778	1	72,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-601	271	47-VA	Convencional	2.112	1	129,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
N-601	307	24-LE	Convencional	1.610	1	170,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-601	315	24-LE	Convencional	3.931	1	69,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,7	1	38,7	0	0	25,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-41	166	13-CR	Autovía	10.533	1	26,0	1	26,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-41	170	13-CR	Autovía	10.547	1	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-41	176	13-CR	Autovía	10.488	2	52,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	2	17,3
A-41	186	13-CR	Autovía	8.952	1	30,6	0	0,0	0	1	1	31,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-41	194	13-CR	Autovía	8.611	1	31,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	19,9
N-420	56	14-CO	Convencional	2.221	1	123,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-420	60	14-CO	Convencional	2.221	1	123,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-420	84	14-CO	Convencional	1.447	1	189,3	0	0,0	0	1	1	195,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,4	0	0,0	0	1	124,6
N-420	101	13-CR	Convencional	1.459	1	187,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,7
N-420	102	13-CR	Convencional	1.540	1	177,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,4	0	0,0	0	1	83,2
N-420	106	13-CR	Convencional	1.550	1	176,8	1	176,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,8
N-420	111	13-CR	Convencional	1.550	1	176,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,8
N-420	118	13-CR	Convencional	1.550	1	176,8	0	0,0	0	1	1	187,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	182,0	0	0,0	0	2	116,3
N-420	131	13-CR	Convencional	1.550	1	176,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,8
N-420	147	13-CR	Convencional	4.175	1	65,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-420	149	13-CR	Convencional	5.637	1	48,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-420	158	13-CR	Convencional	6.337	2	86,5	0	0,0	0	4	1	44,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	0	1	35,4
N-420	163	13-CR	Convencional	659	1	415,7	0	0,0	0	1	1	498,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	191,8
N-420	164	13-CR	Convencional	659	1	415,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	95,9
N-420	165	13-CR	Convencional	952	1	287,8	0	0,0	0	1	1	310,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	157,4
N-420	330	16-CU	Convencional	1.229	1	222,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	220,9	0	0,0	0	4	94,3
N-420	381	16-CU	Convencional	1.595	1	171,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,3
N-420	397	16-CU	Convencional	4.189	1	65,4	1	65,4	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-420	401	16-CU	Convencional	4.189	1	65,4	1	65,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-420	412	16-CU	Convencional	4.189	1	65,4	0	0,0	0	1	1	65,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-420	417	16-CU	Convencional	4.189	1	65,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-420	436	16-CU	Convencional	2.231	1	122,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-420	443	16-CU	Convencional	2.231	1	122,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-420	449	16-CU	Convencional	1.352	1	202,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	287,2	1	287,2	0	0	1	203,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	107,4
N-420	453	16-CU	Convencional	1.348	1	203,2	0	0,0	0	1	1	213,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,8
N-420	455	16-CU	Convencional	1.348	1	203,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,4
N-420	470	16-CU	Convencional	1.348	1	203,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,4
N-420	502	16-CU	Convencional	827	1	331,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,9
N-420	519	16-CU	Convencional	827	1	331,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,9
N-420	522	16-CU	Convencional	827	1	331,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	397,1	0	0,0	1	0	2	772,8	1	386,4	0	1	323,7
N-420	523	16-CU	Convencional	827	1	331,3	0	0,0	1	2	1	389,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	161,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	11	33-O	Autovía	56.952	2	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	1	6,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-66	12	33-O	Autovía	56.952	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	3,1
A-66	14	33-O	Autovía	56.952	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	1	3	2	12,0	0	0,0	0	3	3	14,5	1	4,8	1	4	2	9,2	0	0,0	0	7	10,2
A-66	15	33-O	Autovía	56.952	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	3	14,5	0	0,0	0	3	4	18,4	0	0,0	1	5	10,2
A-66	16	33-O	Autovía	56.952	3	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-66	18	33-O	Autovía	56.952	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	1	4,1
A-66	20	33-O	Autovía	56.952	2	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	5	2	9,2	0	0,0	0	5	7,1
A-66	22	33-O	Autovía	56.952	1	4,8	0	0,0	0	1	3	16,3	0	0,0	0	4	2	12,0	0	0,0	0	3	2	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-66	23	33-O	Autovía	50.522	1	5,4	0	0,0	0	2	4	24,0	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	3	15,4	0	0,0	0	4	12,5
A-66	24	33-O	Autovía	40.374	1	6,8	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	6,8
A-66	27	33-O	Autovía	42.344	4	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	2	9,9
A-66	28	33-O	Autovía	51.086	2	10,7	0	0,0	0	4	3	15,0	0	0,0	0	5	2	15,0	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	5	22,2	0	0,0	0	6	14,4
A-66	29	33-O	Autovía	48.249	2	11,4	1	5,7	0	1	2	10,8	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	8,8
A-66	31	33-O	Autovía	34.118	2	16,1	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	7,9
A-66	35	33-O	Autovía	30.779	1	8,9	1	8,9	2	2	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,2	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	2	9,1
A-66	36	33-O	Autovía	20.344	1	13,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	4	46,2	0	0,0	0	5	15,3
A-66	37	33-O	Autovía	20.344	1	13,5	0	0,0	1	0	3	37,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-66	38	33-O	Autovía	20.344	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	1	11,6	0	0,0	0	1	7,6
A-66	41	33-O	Autovía	20.344	2	26,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-66	43	33-O	Autovía	20.344	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-66	50	33-O	Autovía	26.999	1	10,1	0	0,0	0	1	2	20,8	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	4	2	19,2	0	0,0	0	2	1	9,5	1	9,5	0	0	14,4
A-66	52	33-O	Autovía	26.999	3	30,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	3	14,4
A-66	54	33-O	Autovía	16.562	1	16,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-66	55	33-O	Autovía	16.562	1	16,5	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	12,4
A-66	57	33-O	Autovía	16.562	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-66	58	33-O	Autovía	16.100	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	64	33-O	Autovía	11.666	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	9,6
A-66	65	33-O	Autovía	11.666	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	147	24-LE	Autovía	11.842	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-66	152	24-LE	Autovía	13.414	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	9,3
A-66	163	24-LE	Autovía	11.272	1	24,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-66	165	24-LE	Autovía	11.272	1	24,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-66	167	24-LE	Autovía	11.272	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-66	171	24-LE	Autovía	11.272	1	24,3	1	24,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-66	185	24-LE	Autovía	12.420	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	188	24-LE	Autovía	12.420	1	22,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-66	191	24-LE	Autovía	12.420	1	22,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	197	49-ZA	Autovía	10.350	1	26,5	0	0,0	0	2	1	26,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	16,3
A-66	200	49-ZA	Autovía	10.350	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-66	231	49-ZA	Autovía	6.065	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-66	238	49-ZA	Autovía	6.263	1	43,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
A-66	251	49-ZA	Autovía	6.722	1	40,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-66	267	49-ZA	Autovía	9.304	1	29,4	1	29,4	0	0	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
A-66	268	49-ZA	Autovía	8.669	1	31,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-66	278	49-ZA	Autovía	9.078	1	30,2	1	30,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-66	299	49-ZA	Autovía	8.258	1	33,2	2	66,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-66	310	37-SA	Autovía	7.732	1	35,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-66	311	37-SA	Autovía	7.732	1	35,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-66	322	37-SA	Autovía	8.996	1	30,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-66	325	37-SA	Autovía	9.099	1	30,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-66	339	37-SA	Autovía	24.728	2	22,2	0	0,0	0	2	1	12,2	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	12,5
A-66	341	37-SA	Autovía	24.728	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	350	37-SA	Autovía	14.109	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-66	354	37-SA	Autovía	14.215	2	38,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	12,5
A-66	355	37-SA	Autovía	14.215	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,9	0	0,0	0	2	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-66	357	37-SA	Autovía	14.215	1	19,3	0	0,0	0	2	2	41,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-66	362	37-SA	Autovía	14.656	2	37,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-66	375	37-SA	Autovía	14.656	1	18,7	0	0,0	0	1	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	1	12,5
A-66	380	37-SA	Autovía	11.914	1	23,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-66	383	37-SA	Autovía	11.836	3	69,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	20,3
A-66	385	37-SA	Autovía	11.836	1	23,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-66	388	37-SA	Autovía	11.836	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-66	389	37-SA	Autovía	11.836	2	46,3	2	46,3	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
A-66	405	37-SA	Autovía	12.820	1	21,4	0	0,0	2	0	2	48,4	1	24,2	0	2	1	33,5	0	0,0	0	2	1	20,0	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	2	28,4
A-66	407	37-SA	Autovía	12.712	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-66	408	37-SA	Autovía	12.214	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	9,4
A-66	412	37-SA	Autovía	12.024	1	22,8	1	22,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	415	37-SA	Autovía	12.041	2	45,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	1	24,0	0	0,0	0	1	20,3
A-66	427	10-CC	Autovía	10.708	1	25,6	0	0,0	0	1	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
A-66	458	10-CC	Autovía	12.780	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	463	10-CC	Autovía	11.609	1	23,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-66	472	10-CC	Autovía	11.897	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-66	476	10-CC	Autovía	11.913	1	23,0	0	0,0	1	0	1	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	1	25,2	0	0	15,5
A-66	479	10-CC	Autovía	12.244	1	22,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-66	493	10-CC	Autovía	12.603	1	21,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	499	10-CC	Autovía	12.467	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-66	503	10-CC	Autovía	12.734	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-66	510	10-CC	Autovía	15.116	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	516	10-CC	Autovía	15.116	1	18,1	0	0,0	0	3	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	3	11,9
A-66	518	10-CC	Autovía	15.116	1	18,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-66	524	10-CC	Autovía	14.433	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-66	531	10-CC	Autovía	14.433	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-66	538	10-CC	Autovía	14.581	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	2	1	18,5	1	18,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-66	550	10-CC	Autovía	11.593	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-66	562	10-CC	Autovía	12.214	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-66	565	10-CC	Autovía	12.937	1	21,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,3	0	0,0	0	2	14,6
A-66	591	10-CC	Autovía	12.622	2	43,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-66	594	10-CC	Autovía	12.622	1	21,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-66	608	6-BA	Autovía	12.111	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-66	617	6-BA	Autovía	15.688	2	34,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	12,4
A-66	625	6-BA	Autovía	18.885	2	29,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,2	0	0,0	0	4	23,0
A-66	634	6-BA	Autovía	18.146	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-66	636	6-BA	Autovía	18.146	1	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	3	2	26,7	0	0,0	0	6	11,2
A-66	638	6-BA	Autovía	18.146	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-66	640	6-BA	Autovía	19.236	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-66	641	6-BA	Autovía	23.735	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	5,2
A-66	643	6-BA	Autovía	24.079	1	11,4	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-66	649	6-BA	Autovía	17.499	1	15,7	1	15,7	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-66	652	6-BA	Autovía	17.575	1	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-66	669	6-BA	Autovía	18.817	2	29,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-66	684	6-BA	Autovía	14.028	2	39,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	11,6
A-66	686	6-BA	Autovía	14.512	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-66	689	6-BA	Autovía	17.902	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-66	693	6-BA	Autovía	17.902	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-66	697	6-BA	Autovía	17.902	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-66	698	6-BA	Autovía	17.902	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-66	700	6-BA	Autovía	14.307	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,1	0	0,0	3	8	12,2
A-66	708	6-BA	Autovía	15.789	1	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-66	713	6-BA	Autovía	15.789	1	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-66	714	6-BA	Autovía	15.827	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-66	716	6-BA	Autovía	16.077	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	1	17,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-66	718	6-BA	Autovía	15.777	1	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-66	724	6-BA	Autovía	16.000	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-66	728	6-BA	Autovía	16.000	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-66	730	6-BA	Autovía	15.953	1	17,2	1	17,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-66	747	21-H	Autovía	19.319	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-66	748	21-H	Autovía	19.319	1	14,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	2	6,7
A-66	749	21-H	Autovía	19.319	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-66	754	21-H	Autovía	19.319	1	14,2	0	0,0	0	4	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-66	759	21-H	Autovía	19.319	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-66	759	41-SE	Autovía	16.889	2	32,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-66	767	41-SE	Autovía	17.790	1	15,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-66	775	41-SE	Autovía	21.064	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-66	777	41-SE	Autovía	21.064	2	26,0	1	13,0	0	1	1	16,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-66	779	41-SE	Autovía	21.064	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-66	783	41-SE	Autovía	25.033	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	1	16,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	2	22,0	1	0	7,3
A-66	784	41-SE	Autovía	25.033	1	10,9	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-66	787	41-SE	Autovía	25.033	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	3	7,3
A-66	788	41-SE	Autovía	25.033	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	1	11,0	0	1	12,2
A-66	798	41-SE	Autovía	32.500	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-66	800	41-SE	Autovía	32.500	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-66	804	41-SE	Autovía	43.246	2	12,7	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	4	5,4
A-66	805	41-SE	Autovía	43.582	3	18,9	0	0,0	2	4	1	5,3	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	4	20,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-66	808	41-SE	Autovía	43.582	1	6,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	4,6
GJ-10	0	33-O	Convencional	29.860	3	27,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	2	3	25,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
GJ-10	1	33-O	Convencional	29.860	2	18,4	0	0,0	0	3	5	51,9	0	0,0	0	10	4	42,8	0	0,0	0	7	2	17,1	0	0,0	0	5	5	42,8	0	0,0	0	8	33,8
GJ-10	2	33-O	Convencional	29.860	1	9,2	0	0,0	0	1	2	20,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
GJ-10	3	33-O	Convencional	29.860	1	9,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
GJ-10	4	33-O	Convencional	29.860	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
GJ-81	2	33-O	Autovía	24.318	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
GJ-81	3	33-O	Autovía	24.593	1	11,1	0	0,0	1	0	2	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
LE-20	147	24-LE	Multicarril	31.702	2	17,3	1	8,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
N-630	34	33-O	Convencional	5.730	2	95,6	0	0,0	0	3	1	54,3	0	0,0	0	4	1	65,1	0	0,0	0	1	1	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	48,5
N-630	36	33-O	Convencional	5.730	1	47,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,1	0	0,0	0	4	19,4
N-630	37	33-O	Convencional	5.730	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-630	43	33-O	Convencional	5.730	2	95,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-630	44	33-O	Convencional	5.730	1	47,8	0	0,0	0	1	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-630	45	33-O	Convencional	5.730	1	47,8	0	0,0	0	3	2	108,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-630	47	33-O	Convencional	5.730	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	130,1	0	0,0	1	1	1	33,4	0	0,0	0	2	1	54,1	0	0,0	1	0	48,5
N-630	67	33-O	Convencional	4.117	1	66,5	0	0,0	0	2	1	90,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,6	0	0,0	0	2	1	69,1	0	0,0	0	2	62,0
N-630	73	33-O	Convencional	4.117	1	66,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	2	46,5
N-630	76	33-O	Convencional	4.117	1	66,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,4	0	0,0	0	1	1	73,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,5
N-630	77	33-O	Convencional	4.117	1	66,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-630	79	33-O	Convencional	4.117	3	199,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	289,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,0
N-630	80	33-O	Convencional	4.117	1	66,5	0	0,0	0	1	1	90,2	0	0,0	0	2	2	192,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,0
N-630	84	33-O	Convencional	4.117	3	199,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,1	0	0,0	0	1	62,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	85	33-O	Convencional	4.117	1	66,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-630	90	24-LE	Convencional	2.109	1	129,9	0	0,0	0	1	1	151,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	71,3
N-630	98	24-LE	Convencional	2.152	1	127,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,9	0	0,0	0	1	46,7
N-630	105	24-LE	Convencional	2.694	1	101,7	0	0,0	0	1	1	112,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,1
N-630	117	24-LE	Convencional	4.489	2	122,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	34,7
N-630	124	24-LE	Convencional	6.046	2	90,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	36,7
N-630	129	24-LE	Convencional	6.046	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
N-630	131	24-LE	Convencional	6.046	1	45,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
N-630	132	24-LE	Convencional	6.046	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
N-630	133	24-LE	Convencional	6.046	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,0	0	0,0	0	1	18,3
N-630	137	24-LE	Convencional	6.046	1	45,3	0	0,0	0	1	1	51,9	0	0,0	0	1	1	54,3	0	0,0	0	3	2	82,3	0	0,0	0	5	7	280,0	0	0,0	2	11	110,0
N-630	139	24-LE	Convencional	6.072	1	45,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	7	1	39,9	0	0,0	0	1	27,5
N-630	158	24-LE	Convencional	2.531	1	108,2	1	108,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,6
N-630	159	24-LE	Convencional	1.651	1	165,9	0	0,0	0	1	1	170,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	84,1
N-630	172	24-LE	Convencional	1.603	1	170,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	184,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,1
N-630	186	24-LE	Convencional	1.390	3	591,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	138,8
N-630	285	49-ZA	Convencional	582	1	470,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	494,5	0	0,0	0	1	135,0
N-630	321	37-SA	Convencional	1.167	1	234,8	0	0,0	1	0	1	243,1	0	0,0	0	1	1	302,1	1	302,1	0	0	1	234,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	222,2
N-630	348	37-SA	Convencional	4.637	1	59,1	0	0,0	0	1	1	74,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,9	0	0,0	0	3	1	72,8	0	0,0	0	2	60,6
N-630	349	37-SA	Convencional	4.637	1	59,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,3
N-630	350	37-SA	Convencional	4.637	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-630	360	37-SA	Convencional	1.148	1	238,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	526,9	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	161,8
N-630	371	37-SA	Convencional	535	1	512,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	643,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	225,4
N-630	428	10-CC	Convencional	1.320	1	207,6	0	0,0	0	1	1	232,2	0	0,0	0	1	1	234,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	134,0
N-630	436	10-CC	Convencional	1.320	1	207,6	0	0,0	0	2	1	232,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,3
N-630	445	10-CC	Convencional	1.149	1	238,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	446	10-CC	Convencional	1.149	1	238,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,5
N-630	451	10-CC	Convencional	1.149	1	238,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,5
N-630	460	10-CC	Convencional	1.149	1	238,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,5
N-630	462	10-CC	Convencional	1.149	1	238,4	1	238,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	232,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	99,1
N-630	473	10-CC	Convencional	6.534	1	41,9	0	0,0	0	2	1	46,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,4	0	0,0	0	1	26,8
N-630	474	10-CC	Multicarril	6.947	1	39,4	0	0,0	0	1	2	84,7	1	42,3	1	2	1	43,9	0	0,0	0	2	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	42,1
N-630	479	10-CC	Convencional	2.249	2	243,6	0	0,0	0	3	1	132,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	105,3
N-630	511	10-CC	Convencional	659	1	415,7	1	415,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,5
N-630	542	10-CC	Convencional	1.447	2	378,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,4
N-630	545	10-CC	Convencional	2.088	1	131,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-630	546	10-CC	Multicarril	11.564	1	23,7	0	0,0	0	1	2	44,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
N-630	547	10-CC	Multicarril	16.201	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
N-630	589	10-CC	Convencional	566	1	484,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	107,7
N-630	635	6-BA	Convencional	3.991	1	68,6	0	0,0	0	1	1	76,8	0	0,0	0	1	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,6	0	0,0	0	5	57,6
N-630	658	6-BA	Convencional	3.800	1	72,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-630	670	6-BA	Convencional	3.705	1	73,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-630	676	6-BA	Convencional	3.705	1	73,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,4
N-630	677	6-BA	Convencional	2.673	1	102,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	262,3	0	0,0	2	1	67,7
N-630	717	6-BA	Convencional	1.459	1	187,8	1	187,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,4
N-630	725	6-BA	Convencional	412	1	665,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	130,1
N-630	764	41-SE	Convencional	353	1	776,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	155,8
N-630	780	41-SE	Convencional	597	1	458,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	151,4
N-630	781	41-SE	Convencional	743	1	368,7	0	0,0	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,3
N-630	788	41-SE	Convencional	743	1	368,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,3
N-630	792	41-SE	Convencional	1.658	1	165,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	161,7	0	0,0	0	2	68,0
N-630	794	41-SE	Convencional	1.658	1	165,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-630	796	41-SE	Convencional	1.658	1	165,2	1	165,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	68,0
N-630	801	41-SE	Convencional	1.658	1	165,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,0	0	0,0	0	1	1	183,8	0	0,0	0	2	1	161,7	0	0,0	0	1	135,9
N-630	809	41-SE	Multicarril	14.179	1	19,3	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	2	1	26,2	0	0,0	0	1	2	37,4	0	0,0	0	2	2	38,6	0	0,0	0	2	29,2
N-630	813	41-SE	Multicarril	40.290	1	6,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	3	17,8	0	0,0	1	2	2	11,9	0	0,0	0	2	8,9
N-630	814	41-SE	Multicarril	40.290	1	6,8	0	0,0	0	3	5	24,9	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	41,4	0	0,0	1	6	5	29,8	0	0,0	0	8	22,8
N-630	816	41-SE	Multicarril	40.290	1	6,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	2	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
N-630a	392	37-SA	Convencional	4.323	1	63,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
ZA-20	4	49-ZA	Multicarril	12.577	1	21,8	0	0,0	0	1	1	21,6	1	21,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-45	3	14-CO	Autovía	23.884	1	11,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-45	12	14-CO	Autovía	23.884	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	4,9
A-45	25	14-CO	Autovía	20.536	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-45	27	14-CO	Autovía	18.119	1	15,1	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-45	29	14-CO	Autovía	18.070	1	15,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-45	32	14-CO	Autovía	18.070	1	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-45	36	14-CO	Autovía	18.194	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-45	37	14-CO	Autovía	20.110	2	27,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-45	38	14-CO	Autovía	20.518	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-45	41	14-CO	Autovía	16.836	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-45	44	14-CO	Autovía	16.836	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	3	10,5
A-45	46	14-CO	Autovía	16.836	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-45	54	14-CO	Autovía	15.736	1	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	1	11,1
A-45	58	14-CO	Autovía	16.190	1	16,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-45	60	14-CO	Autovía	16.190	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	15,1
A-45	70	14-CO	Autovía	16.190	1	16,9	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-45	71	14-CO	Autovía	15.472	2	35,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	15,4
A-45	75	14-CO	Autovía	15.726	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-45	77	14-CO	Autovía	15.736	1	17,4	0	0,0	0	1	1	19,4	1	19,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	11,4
A-45	85	29-MA	Autovía	15.840	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-45	86	29-MA	Autovía	17.754	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-45	103	29-MA	Autovía	30.544	2	17,9	0	0,0	0	5	1	9,8	0	0,0	0	7	2	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	11,6
A-45	107	29-MA	Autovía	30.544	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-45	114	29-MA	Autovía	31.668	2	17,3	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-45	115	29-MA	Autovía	33.658	3	24,4	0	0,0	1	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	1	0	8,7
A-45	116	29-MA	Autovía	33.658	2	16,3	2	16,3	1	1	3	26,7	0	0,0	1	3	2	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	14,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-45	120	29-MA	Autovía	36.666	1	7,5	1	7,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-45	124	29-MA	Autovía	42.283	2	13,0	0	0,0	1	1	2	15,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	7,4
A-45	129	29-MA	Autovía	42.283	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	5,9
A-45	134	29-MA	Autovía	42.283	2	13,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	7,4
A-45	135	29-MA	Autovía	42.283	2	13,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-45	139	29-MA	Autovía	42.283	2	13,0	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-45	140	29-MA	Autovía	42.377	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	3	1	9,2	0	0,0	0	1	3	20,5	2	13,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-45	141	29-MA	Autovía	42.747	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	4,1
A-45	142	29-MA	Autovía	29.296	2	18,7	0	0,0	0	3	2	19,9	0	0,0	1	1	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	2	1	12,6
N-331	28	14-CO	Convencional	1.298	1	211,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,6
N-331	35	14-CO	Convencional	3.616	1	75,8	1	75,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-331	41	14-CO	Convencional	5.606	2	97,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
N-331	46	14-CO	Convencional	6.419	2	85,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	1	46,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-331	47	14-CO	Convencional	6.419	2	85,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-331	48	14-CO	Convencional	6.419	1	42,7	1	42,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-331	67	14-CO	Convencional	2.788	1	98,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	231,6	0	0,0	1	1	1	102,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	84,6
N-331	93	14-CO	Convencional	623	1	439,8	0	0,0	0	1	1	458,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	184,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 33 N-521 Trujillo - Frontera con Portugal

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-58	11	10-CC	Autovía	5.548	1	49,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,6	0	0,0	0	1	20,6
A-58	20	10-CC	Autovía	5.734	1	47,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-521	30	10-CC	Convencional	317	1	864,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	163,1
N-521	54	10-CC	Convencional	7.679	1	35,7	0	0,0	0	1	1	36,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-521	58	10-CC	Convencional	7.679	2	71,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
N-521	62	10-CC	Convencional	2.499	1	109,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
N-521	96	10-CC	Convencional	1.485	1	184,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
N-521	115	10-CC	Convencional	1.562	2	350,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,8
N-521	123	10-CC	Convencional	1.562	1	175,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,9
N-521	127	10-CC	Convencional	1.562	1	175,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,8
N-521	147	10-CC	Convencional	1.583	1	173,1	0	0,0	0	1	2	385,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	112,2
N-521	150	10-CC	Convencional	1.540	1	177,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,9
N-523	6	10-CC	Convencional	3.323	1	82,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-523	8	10-CC	Convencional	3.323	1	82,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-523	19	10-CC	Convencional	3.323	1	82,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-523	35	10-CC	Convencional	3.323	1	82,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-523	62	6-BA	Convencional	4.397	2	124,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-523	66	6-BA	Convencional	4.397	1	62,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-523	69	6-BA	Convencional	4.397	1	62,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-523	77	6-BA	Convencional	4.397	1	62,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-523	80	6-BA	Multicarril	4.678	1	58,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-523	81	6-BA	Multicarril	7.714	1	35,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-523	82	6-BA	Multicarril	7.714	1	35,5	0	0,0	0	1	2	36,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 34 N- 634 Portobello - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-54	0	27-LU	Autovía	4.603	1	59,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	139,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	42,1
A-54	24	27-LU	Autovía	5.595	1	49,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-54	37	27-LU	Autovía	5.595	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-54	72	15-C	Autovía	8.274	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
A-54	77	15-C	Autovía	8.274	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-54	80	15-C	Autovía	8.274	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-54	84	15-C	Autovía	17.129	2	32,0	0	0,0	1	3	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-54	85	15-C	Autovía	18.422	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-54	89	15-C	Autovía	21.008	2	26,1	0	0,0	0	2	4	59,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
A-54	93	15-C	Autovía	22.083	1	12,4	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
N-634	663	15-C	Convencional	4.518	1	60,6	1	60,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
N-634	675	15-C	Convencional	4.532	1	60,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
N-634	676	15-C	Convencional	4.768	2	114,9	0	0,0	1	2	1	62,0	0	0,0	0	1	1	67,0	0	0,0	0	1	1	50,5	0	0,0	1	1	1	46,8	0	0,0	0	2	66,9
N-634	678	15-C	Convencional	4.745	1	57,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-634	682	15-C	Convencional	4.745	2	115,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
N-634	687	15-C	Convencional	4.745	2	115,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-634	696	15-C	Convencional	4.384	1	62,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-623	8	9-BU	Convencional	4.958	1	55,3	0	0,0	0	2	1	38,2	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-623	49	9-BU	Convencional	928	1	295,2	0	0,0	0	1	1	291,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	113,2
N-623	83	9-BU	Convencional	915	1	299,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	497,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	133,4
N-623	84	9-BU	Convencional	914	1	299,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	327,3	0	0,0	0	1	140,4
N-623	107	39-S	Convencional	1.789	1	153,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,9
N-623	110	39-S	Convencional	2.594	1	105,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-623	112	39-S	Convencional	2.594	1	105,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-623	116	39-S	Convencional	5.201	1	52,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-623	122	39-S	Convencional	5.538	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,3	0	0,0	0	2	1	48,9	0	0,0	0	1	38,7
N-623	123	39-S	Convencional	5.727	2	95,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-623	126	39-S	Convencional	5.874	1	46,6	0	0,0	0	1	1	40,5	0	0,0	0	1	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-623	128	39-S	Convencional	6.875	1	39,9	0	0,0	0	2	1	36,4	0	0,0	0	2	3	133,5	0	0,0	0	5	4	145,9	0	0,0	0	8	1	35,8	0	0,0	0	1	76,7
N-623	130	39-S	Convencional	10.497	1	26,1	0	0,0	0	1	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	4	17,5
N-623	131	39-S	Convencional	10.475	2	52,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-623	133	39-S	Convencional	9.029	2	60,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	4	2	68,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6
N-623	134	39-S	Convencional	7.677	2	71,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-623	136	39-S	Convencional	6.570	5	208,5	0	0,0	0	11	1	41,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	5	61,0
N-623	139	39-S	Convencional	6.570	1	41,7	0	0,0	0	1	1	41,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,1	0	0,0	0	4	3	128,8	0	0,0	0	3	61,0
N-623	147	39-S	Convencional	12.566	1	21,8	0	0,0	0	2	1	21,3	0	0,0	0	2	3	79,4	0	0,0	1	2	4	80,9	0	0,0	0	6	2	41,5	0	0,0	0	7	48,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	0	41-SE	Autopista Libre	123.000	13	29,0	0	0,0	2	14	18	47,3	0	0,0	1	22	23	62,0	0	0,0	0	37	28	64,2	0	0,0	1	48	27	60,6	0	0,0	1	51	52,4
A-49	1	41-SE	Autopista Libre	123.000	4	8,9	1	2,2	0	3	2	5,4	0	0,0	0	5	7	20,8	0	0,0	1	15	10	23,4	0	0,0	0	17	11	24,9	0	0,0	1	13	16,8
A-49	2	41-SE	Autopista Libre	120.216	4	9,1	0	0,0	0	7	6	16,7	0	0,0	0	10	6	19,6	0	0,0	0	9	4	10,6	0	0,0	0	8	9	20,5	0	0,0	0	21	15,1
A-49	3	41-SE	Autopista Libre	106.598	5	12,9	0	0,0	1	4	6	16,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,6	0	0,0	0	14	5	12,0	0	0,0	0	6	12,0
A-49	4	41-SE	Autopista Libre	101.165	1	2,7	0	0,0	0	2	2	5,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,6	0	0,0	1	7	2	5,0	0	0,0	0	4	6,3
A-49	5	41-SE	Autopista Libre	84.036	5	16,3	1	3,3	0	5	3	10,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	7	22,6	0	0,0	0	7	10,9
A-49	6	41-SE	Autopista Libre	79.504	3	10,3	0	0,0	0	4	3	11,9	1	4,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	5	7	24,7	1	3,5	0	16	11,2
A-49	7	41-SE	Autopista Libre	79.504	2	6,9	0	0,0	0	2	4	15,9	0	0,0	0	10	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	6,0
A-49	8	41-SE	Autopista Libre	79.504	1	3,4	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	3	2	6,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-49	9	41-SE	Autopista Libre	79.504	1	3,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	4	2	7,0	0	0,0	0	2	3,7
A-49	10	41-SE	Autopista Libre	77.398	3	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,2	0	0,0	0	4	4,5
A-49	11	41-SE	Autopista Libre	62.357	1	4,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	4	2	8,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-49	12	41-SE	Autopista Libre	62.357	1	4,4	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-49	14	41-SE	Autopista Libre	62.357	1	4,4	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	3	3	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-49	15	41-SE	Autopista Libre	62.357	1	4,4	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	5	2	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-49	16	41-SE	Autopista Libre	45.850	1	6,0	0	0,0	0	1	4	26,3	0	0,0	3	7	1	8,1	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	14	4	24,3	0	0,0	0	5	16,7
A-49	17	41-SE	Autopista Libre	41.238	2	13,3	0	0,0	0	16	4	28,8	0	0,0	1	8	1	9,2	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-49	18	41-SE	Autopista Libre	41.238	2	13,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	2	8,6
A-49	22	41-SE	Autopista Libre	41.238	1	6,6	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	6	2	13,6	0	0,0	0	2	10,0
A-49	23	41-SE	Autopista Libre	41.238	1	6,6	1	6,6	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,4	0	0,0	0	7	8,6
A-49	24	41-SE	Autopista Libre	41.238	2	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	4,3
A-49	26	41-SE	Autopista Libre	41.238	2	13,3	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	0	2	13,6	0	0,0	0	4	8,6
A-49	28	41-SE	Autopista Libre	41.238	1	6,6	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	3	3	19,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-49	29	41-SE	Autopista Libre	41.238	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	3	19,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-49	31	41-SE	Autopista Libre	41.238	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-49	32	21-H	Autopista Libre	32.113	2	17,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	34	21-H	Autopista Libre	36.643	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
A-49	36	21-H	Autopista Libre	36.643	2	15,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-49	38	21-H	Autopista Libre	36.643	2	15,0	1	7,5	0	1	2	17,1	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-49	43	21-H	Autopista Libre	36.643	1	7,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-49	44	21-H	Autopista Libre	36.643	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
A-49	46	21-H	Autopista Libre	36.643	1	7,5	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-49	47	21-H	Autopista Libre	33.729	2	16,2	1	8,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-49	49	21-H	Autopista Libre	33.391	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-49	50	21-H	Autopista Libre	33.000	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-49	53	21-H	Autopista Libre	33.097	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-49	60	21-H	Autopista Libre	33.195	2	16,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	3	23,6	0	0,0	0	5	3	24,6	0	0,0	0	7	15,6
A-49	62	21-H	Autopista Libre	33.195	2	16,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-49	63	21-H	Autopista Libre	33.195	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	5,2
A-49	66	21-H	Autopista Libre	33.195	1	8,3	0	0,0	0	1	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-49	68	21-H	Autopista Libre	33.195	1	8,3	0	0,0	0	2	2	16,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-49	70	21-H	Autopista Libre	33.195	1	8,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	3,4
A-49	71	21-H	Autopista Libre	33.195	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	3	6,9
A-49	74	21-H	Autopista Libre	34.205	1	8,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	5,1
A-49	75	21-H	Autopista Libre	46.839	5	29,2	0	0,0	0	8	3	18,3	0	0,0	0	9	3	23,4	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
A-49	76	21-H	Autopista Libre	48.544	1	5,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	4,7
A-49	77	21-H	Autopista Libre	26.678	1	10,3	0	0,0	0	3	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-49	79	21-H	Autopista Libre	13.012	1	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-49	81	21-H	Autopista Libre	17.166	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
A-49	82	21-H	Autopista Libre	17.436	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-49	83	21-H	Autopista Libre	17.512	1	15,6	0	0,0	1	0	1	19,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-49	85	21-H	Autopista Libre	17.512	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-49	86	21-H	Autopista Libre	17.640	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-49	93	21-H	Autopista Libre	18.007	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-49	94	21-H	Autopista Libre	18.007	1	15,2	1	15,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-49	98	21-H	Autopista Libre	18.272	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	9,7
A-49	99	21-H	Autopista Libre	19.469	1	14,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	2	12,3
A-49	100	21-H	Autopista Libre	19.600	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-49	105	21-H	Autopista Libre	19.280	1	14,2	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-49	108	21-H	Autopista Libre	17.977	2	30,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-49	111	21-H	Autopista Libre	17.977	1	15,2	2	30,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-49	115	21-H	Autopista Libre	18.610	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-49	125	21-H	Autopista Libre	13.272	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	8,6
H-31	80	21-H	Autovía	40.346	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
H-31	81	21-H	Autovía	40.346	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
N-431	80	21-H	Convencional	4.431	1	61,8	0	0,0	0	1	1	73,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	208,7	0	0,0	0	6	2	159,5	0	0,0	0	4	104,2
N-431	81	21-H	Convencional	4.431	1	61,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-431	82	21-H	Convencional	4.431	1	61,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-431	89	21-H	Convencional	9.399	2	58,3	0	0,0	0	2	3	84,0	0	0,0	0	4	4	243,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,2	0	0,0	0	8	72,5
N-431	90	21-H	Convencional	9.399	1	29,1	0	0,0	0	4	1	28,0	0	0,0	0	1	4	243,8	0	0,0	1	4	1	29,4	0	0,0	0	3	1	32,1	0	0,0	0	2	52,8
N-431	92	21-H	Convencional	9.399	1	29,1	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,2	0	0,0	0	2	26,4
N-431	93	21-H	Convencional	5.138	4	213,3	0	0,0	0	7	3	171,5	1	57,2	0	12	1	70,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	308,1	0	0,0	0	15	153,5
N-431	95	21-H	Convencional	5.138	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-431	98	21-H	Convencional	5.138	3	160,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,4
N-431	103	21-H	Convencional	5.138	3	160,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,4
N-431	107	21-H	Convencional	5.138	1	53,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-431	114	21-H	Convencional	10.598	2	51,7	1	25,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	67,1	0	0,0	0	2	1	26,3	0	0,0	0	2	2	55,0	0	0,0	0	3	39,0
N-431	120	21-H	Convencional	5.885	1	46,6	0	0,0	0	3	1	48,5	0	0,0	0	1	1	55,1	0	0,0	0	1	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-431	121	21-H	Convencional	5.885	1	46,6	0	0,0	0	2	1	48,5	0	0,0	0	1	2	110,3	0	0,0	0	2	4	193,2	0	0,0	0	9	1	50,8	0	0,0	0	1	89,5
N-431	123	21-H	Convencional	5.885	1	46,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-431	124	21-H	Convencional	5.885	2	93,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-431	127	21-H	Convencional	7.242	6	227,0	0	0,0	1	17	2	79,7	0	0,0	0	3	1	47,1	0	0,0	1	1	1	38,8	0	0,0	0	2	1	44,2	0	0,0	0	3	90,8
N-431	130	21-H	Convencional	8.899	1	30,8	0	0,0	0	1	4	131,0	0	0,0	0	5	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	75,4	0	0,0	0	4	54,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-632	38	33-O	Convencional	437	1	626,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,5
N-632	49	33-O	Convencional	516	1	531,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	121,3
N-632	54	33-O	Convencional	289	1	948,0	0	0,0	0	2	1	782,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1497,1	0	0,0	0	2	2	1670,6	0	0,0	0	2	1050,4
N-632	59	33-O	Convencional	289	2	1896,0	0	0,0	0	2	2	1547,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1655,4	0	0,0	1	3	1037,1
N-632	60	33-O	Convencional	289	1	948,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	742,5	0	0,0	1	0	1	827,7	0	0,0	0	4	518,6
N-632	64	33-O	Convencional	289	1	948,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2264,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	2483,1	0	0,0	0	5	1037,1
N-632	96	33-O	Convencional	19.566	1	14,0	0	0,0	1	1	1	14,9	0	0,0	0	2	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
N-632	98	33-O	Convencional	19.566	2	28,0	0	0,0	1	4	1	14,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	3	1	13,7	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	3	17,2
N-632	101	33-O	Convencional	19.566	2	28,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	5	14,3
N-632	103	33-O	Convencional	7.685	2	71,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-632	106	33-O	Convencional	7.041	1	38,9	0	0,0	0	1	1	42,6	0	0,0	0	1	1	46,4	0	0,0	0	1	3	122,9	0	0,0	1	3	1	39,9	0	0,0	0	1	58,2
N-632	108	33-O	Convencional	5.813	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-632	109	33-O	Convencional	4.913	1	55,8	0	0,0	0	1	1	61,2	0	0,0	0	1	2	139,0	0	0,0	0	3	1	55,6	0	0,0	0	1	1	58,0	0	0,0	0	1	71,5
N-632	112	33-O	Convencional	4.913	1	55,8	0	0,0	0	1	2	122,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	166,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	71,5
N-632	113	33-O	Convencional	4.913	2	111,5	0	0,0	3	1	1	61,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,8
N-632	118	33-O	Convencional	3.362	1	81,5	0	0,0	0	2	1	84,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	50,8
N-632	119	33-O	Convencional	3.362	1	81,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,8	0	0,0	0	1	50,8
N-632	121	33-O	Convencional	3.362	1	81,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,9
N-632a	129	33-O	Convencional	149	1	1838,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	366,8
N-632a	130	33-O	Convencional	149	1	1838,7	1	1838,7	0	0	1	2302,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	733,5
N-632a	148	33-O	Convencional	346	1	791,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	212,2
N-632a	160	33-O	Convencional	346	1	791,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	211,7
N-633	0	33-O	Convencional	17.325	3	47,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	1	14,7	0	0,0	0	2	15,9
N-643	1	33-O	Convencional	1.132	1	242,0	0	0,0	0	2	1	264,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-63	1	33-O	Autovía	22.092	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-63	4	33-O	Autovía	17.835	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-63	7	33-O	Autovía	17.744	1	15,4	1	15,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-63	8	33-O	Autovía	16.724	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-63	9	33-O	Autovía	11.831	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-63	23	33-O	Autovía	6.903	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,4	1	40,4	0	0	16,5
A-63	24	33-O	Autovía	7.555	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-63	30	33-O	Autovía	7.571	2	72,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
A-64	9	33-O	Autovía	9.249	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-64	14	33-O	Autovía	29.433	1	9,3	0	0,0	0	4	2	19,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	8,2
A-64	16	33-O	Autovía	31.042	2	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	2	17,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-64	22	33-O	Autovía	31.042	2	17,7	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-64	23	33-O	Autovía	31.042	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-64	26	33-O	Autovía	32.764	1	8,4	1	8,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	1	9,5	0	1	2	15,8	1	7,9	0	2	1	7,6	0	0,0	0	2	10,1
A-64	30	33-O	Autovía	48.262	2	11,4	0	0,0	0	6	3	16,7	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	2	6	34,0	0	0,0	0	9	3	16,0	0	0,0	0	6	17,5
A-64	31	33-O	Autovía	48.262	5	28,4	0	0,0	0	9	7	39,0	0	0,0	0	21	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
H-30	1	21-H	Multicarril	14.869	2	36,9	0	0,0	0	2	1	18,1	1	18,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
H-30	3	21-H	Multicarril	16.392	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	56,5	0	0,0	0	7	18,4
H-30	6	21-H	Multicarril	16.459	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	11,0
H-30	8	21-H	Multicarril	20.287	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	9,6
H-30	11	21-H	Autovía	25.654	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
H-30	12	21-H	Autovía	21.467	2	25,5	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
H-30	13	21-H	Autovía	19.966	1	13,7	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
H-30	19	21-H	Autovía	18.341	2	29,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
N-442	4	21-H	Multicarril	18.864	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
N-442	7	21-H	Multicarril	8.497	2	64,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-442	8	21-H	Convencional	7.070	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-442	11	21-H	Convencional	7.070	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-442	16	21-H	Convencional	7.070	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-442	17	21-H	Convencional	7.070	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-547	43	15-C	Convencional	8.176	1	33,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-547	46	15-C	Convencional	8.176	2	67,0	0	0,0	1	1	2	73,5	1	36,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	38,1
N-547	48	15-C	Convencional	8.085	1	33,9	1	33,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-547	49	15-C	Convencional	6.780	2	80,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-547	53	15-C	Convencional	6.169	1	44,4	1	44,4	4	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-547	54	15-C	Convencional	6.169	1	44,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	1	0	1	65,0	0	0,0	1	0	32,0
N-547	56	15-C	Convencional	6.169	1	44,4	1	44,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,3	1	55,7	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0
N-547	57	15-C	Convencional	6.169	2	88,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	2	1	2	111,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	53,3
N-547	62	15-C	Convencional	6.169	2	88,8	0	0,0	1	4	1	48,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	2	2	129,9	0	0,0	0	2	64,0
N-547	63	15-C	Convencional	6.169	4	177,6	0	0,0	0	4	2	97,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,3	0	0,0	0	2	3	194,9	0	0,0	1	4	117,3
N-547	80	15-C	Convencional	684	1	400,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	116,0	0	0,0	1	1	90,8
N-547	83	15-C	Convencional	2.388	1	114,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	96,4	0	0,0	1	3	1	35,0	0	0,0	1	2	59,5
N-547	84	15-C	Convencional	2.388	1	114,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-52	14	49-ZA	Autovía	11.738	1	23,3	1	23,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-52	17	49-ZA	Autovía	9.795	1	28,0	0	0,0	1	1	1	29,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
A-52	20	49-ZA	Autovía	9.795	1	28,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-52	23	49-ZA	Autovía	9.795	1	28,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	1	13,3
A-52	38	49-ZA	Autovía	9.614	1	28,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-52	47	49-ZA	Autovía	9.614	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	2	12,5
A-52	48	49-ZA	Autovía	9.614	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-52	53	49-ZA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-52	54	49-ZA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	0	3	1	23,6	0	0,0	0	2	1	61,1	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-52	57	49-ZA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	0	1	2	47,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-52	58	49-ZA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-52	59	49-ZA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-52	63	49-ZA	Autovía	12.181	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-52	79	49-ZA	Autovía	9.319	2	58,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
A-52	85	49-ZA	Autovía	9.319	1	29,4	1	29,4	1	0	1	30,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-52	86	49-ZA	Autovía	9.319	1	29,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	3	12,9
A-52	93	49-ZA	Autovía	9.030	1	30,3	2	60,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-52	100	49-ZA	Autovía	9.443	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-52	134	32-OR	Autovía	11.095	1	24,7	0	0,0	0	1	1	27,6	0	0,0	0	2	1	32,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-52	135	32-OR	Autovía	11.095	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-52	139	32-OR	Autovía	11.095	1	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-52	143	32-OR	Autovía	10.411	1	26,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-52	173	32-OR	Autovía	10.525	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	11,1
A-52	177	32-OR	Autovía	10.727	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-52	198	32-OR	Autovía	15.465	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-52	202	32-OR	Autovía	15.678	1	17,5	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-52	211	32-OR	Autovía	20.574	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-52	217	32-OR	Autovía	20.647	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-52	219	32-OR	Autovía	20.647	1	13,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-52	221	32-OR	Autovía	20.647	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-52	222	32-OR	Autovía	20.647	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-52	225	32-OR	Autovía	18.529	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-52	230	32-OR	Autovía	29.244	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-52	231	32-OR	Autovía	29.244	1	9,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	0	3,8
A-52	237	32-OR	Autovía	29.244	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-52	244	32-OR	Autovía	16.783	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	6,8
A-52	261	32-OR	Autovía	15.254	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-52	274	36-PO	Autovía	16.684	1	16,4	0	0,0	0	4	2	36,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	3	2	1	16,6	0	0,0	0	1	21,4
A-52	276	36-PO	Autovía	16.684	2	32,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-52	277	36-PO	Autovía	16.684	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-52	281	36-PO	Autovía	16.684	1	16,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-52	284	36-PO	Autovía	16.684	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-52	289	36-PO	Autovía	25.526	2	21,5	0	0,0	0	2	2	23,2	0	0,0	0	2	2	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-52	291	36-PO	Autovía	25.526	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-52	292	36-PO	Autovía	25.526	2	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-52	296	36-PO	Autovía	25.682	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	4	51,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-52	297	36-PO	Autovía	25.682	3	32,0	0	0,0	1	3	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-52	299	36-PO	Autovía	25.682	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	4,4
A-52	301	36-PO	Autovía	25.682	3	32,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	2	6	2	20,3	0	0,0	0	6	3	31,2	0	0,0	1	5	19,7
A-52	302	36-PO	Autovía	37.419	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	3	3	21,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-52	303	36-PO	Autovía	37.419	2	14,6	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-52	305	36-PO	Autovía	37.419	3	22,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	8	8	57,5	0	0,0	1	18	6	42,3	0	0,0	0	12	27,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-52	306	36-PO	Autovía	37.419	3	22,0	0	0,0	0	4	2	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,1	0	0,0	0	3	12,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-31	13	16-CU	Autovía	13.023	1	21,0	1	21,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	9,3
A-31	14	16-CU	Autovía	13.033	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-31	25	16-CU	Autovía	13.033	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	93,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
A-31	29	16-CU	Autovía	13.033	1	21,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-31	37	2-AB	Autovía	26.043	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-31	38	2-AB	Autovía	26.043	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-31	39	2-AB	Autovía	25.789	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	0	0,0	0	2	7,0
A-31	42	2-AB	Autovía	27.827	1	9,8	0	0,0	1	4	1	10,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-31	43	2-AB	Autovía	27.827	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	5	4,2
A-31	48	2-AB	Autovía	27.827	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	3	8,5
A-31	49	2-AB	Autovía	27.827	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	1	13,9	1	13,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-31	50	2-AB	Autovía	27.827	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-31	58	2-AB	Autovía	34.596	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-31	60	2-AB	Autovía	34.596	1	7,9	0	0,0	0	1	2	16,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-31	61	2-AB	Autovía	34.596	2	15,8	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,0	0	3	2	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	13,6
A-31	67	2-AB	Autovía	34.596	1	7,9	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-31	69	2-AB	Autovía	28.889	2	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-31	70	2-AB	Autovía	28.050	1	9,8	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-31	72	2-AB	Autovía	31.439	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-31	73	2-AB	Autovía	38.082	1	7,2	0	0,0	0	1	4	34,6	0	0,0	0	5	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-31	74	2-AB	Autovía	38.988	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-31	76	2-AB	Autovía	30.672	3	26,8	0	0,0	0	3	3	26,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
A-31	80	2-AB	Autovía	24.101	1	11,4	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	5	8,9
A-31	82	2-AB	Autovía	15.606	1	17,6	0	0,0	0	1	2	24,1	0	0,0	0	7	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-31	84	2-AB	Autovía	15.606	1	17,6	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-31	86	2-AB	Autovía	15.606	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-31	98	2-AB	Autovía	16.592	1	16,5	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-31	101	2-AB	Autovía	16.592	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-31	105	2-AB	Autovía	16.592	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-31	127	2-AB	Autovía	16.395	1	16,7	0	0,0	0	2	2	36,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-31	135	2-AB	Autovía	16.441	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-31	137	2-AB	Autovía	17.285	1	15,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-31	145	2-AB	Autovía	17.285	1	15,9	0	0,0	0	1	1	17,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-31	147	2-AB	Autovía	17.329	1	15,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-31	159	2-AB	Autovía	13.980	1	19,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-31	171	3-A	Autovía	25.984	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-31	173	3-A	Autovía	27.447	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-31	179	3-A	Autovía	27.785	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-31	180	3-A	Autovía	27.915	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	1	0	8,7
A-31	182	3-A	Autovía	35.477	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	3	9,2
A-31	185	3-A	Autovía	38.868	3	21,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	0	6	2	14,6	0	0,0	0	5	10,7
A-31	186	3-A	Autovía	39.370	3	20,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	1	2	4	29,1	0	0,0	1	3	13,6
A-31	187	3-A	Autovía	39.370	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	6,0
A-31	190	3-A	Autovía	39.370	2	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-31	192	3-A	Autovía	39.370	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-31	193	3-A	Autovía	39.370	1	7,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-31	195	3-A	Autovía	41.094	2	13,3	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	6	9,9
A-31	197	3-A	Autovía	41.094	2	13,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	3	2	17,2	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	11,3
A-31	200	3-A	Autovía	41.094	2	13,3	0	0,0	0	5	2	13,8	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	9,7
A-31	202	3-A	Autovía	43.242	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-31	204	3-A	Autovía	43.344	2	12,6	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-31	205	3-A	Autovía	43.344	1	6,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	3	18,9	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	2	8,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-31	206	3-A	Autovía	48.263	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,5	0	0,0	0	5	2	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	7,2
A-31	207	3-A	Autovía	50.354	3	16,3	1	5,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,7	0	0,0	0	10	3	15,7	0	0,0	0	5	12,2
A-31	208	3-A	Autovía	52.691	1	5,2	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	2	2	10,4	0	0,0	0	2	8,7
A-31	209	3-A	Autovía	52.627	2	10,4	0	0,0	1	6	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	0	5	6,6
A-31	210	3-A	Autovía	52.587	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-31	212	3-A	Autovía	50.398	1	5,4	0	0,0	0	1	4	22,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	1	5,4	2	0	1	5,3	0	0,0	0	1	7,9
A-31	215	3-A	Autovía	50.872	2	10,8	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	0	7	8,0
A-31	216	3-A	Autovía	51.646	5	26,5	0	0,0	2	9	2	11,2	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	5	27,2	0	0,0	0	11	15,8
A-31	218	3-A	Autovía	53.703	1	5,1	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	1	6	1	6,6	0	0,0	0	3	4	19,8	1	4,9	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-31	219	3-A	Autovía	53.846	2	10,2	0	0,0	0	2	4	21,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,7	0	0,0	0	7	2	10,1	0	0,0	0	7	13,9
A-31	220	3-A	Autovía	53.846	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	0	0,0	0	6	2	10,1	0	0,0	0	4	8,5
A-31	221	3-A	Autovía	53.846	2	10,2	1	5,1	0	3	5	26,6	0	0,0	1	15	0	0,0	0	0,0	0	0	6	29,6	0	0,0	0	13	3	15,1	0	0,0	0	8	17,1
A-31	222	3-A	Autovía	53.846	3	15,3	0	0,0	0	10	2	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	3	15,1	0	0,0	0	6	9,6
A-31	223	3-A	Autovía	39.011	1	7,0	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	1	6,4	0	1	5,0
A-31	224	3-A	Autovía	28.269	1	9,7	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-31	226	3-A	Autovía	28.988	4	37,8	0	0,0	0	4	5	44,8	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	19,6
A-31	227	3-A	Autovía	29.936	1	9,2	0	0,0	0	1	4	38,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	11,5
A-31	228	3-A	Autovía	29.936	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-31	229	3-A	Autovía	29.936	1	9,2	0	0,0	0	1	2	19,3	0	0,0	0	3	2	23,0	1	11,5	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-31	230	3-A	Autovía	29.936	2	18,3	0	0,0	0	2	6	57,9	1	9,7	1	7	1	11,5	0	0,0	0	1	2	17,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	23,0
A-31	231	3-A	Autovía	29.936	2	18,3	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,3	0	0,0	0	3	13,4
A-31	234	3-A	Autovía	40.403	1	6,8	0	0,0	0	1	3	21,7	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	5	33,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-31	235	3-A	Autovía	41.771	4	26,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,0	0	0,0	1	6	3	18,7	0	0,0	0	5	4	25,5	0	0,0	1	5	19,1
A-31	236	3-A	Autovía	43.122	3	19,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,7	1	7,7	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	3	10,3
A-31	238	3-A	Autovía	43.122	2	12,7	0	0,0	0	5	2	12,8	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	5	2	11,5	0	0,0	0	4	1	5,9	0	0,0	0	2	10,2
A-31	239	3-A	Autovía	43.122	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 47 N-603 San rafael - Segovia

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-603	65	40-SG	Convencional	5.584	1	49,1	0	0,0	0	1	1	52,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	0	2	32,6
N-603	68	40-SG	Convencional	5.584	1	49,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,9	0	0,0	1	0	21,7
N-603	70	40-SG	Convencional	5.584	1	49,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-603	80	40-SG	Convencional	5.584	1	49,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-603	83	40-SG	Convencional	5.584	1	49,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-603	89	40-SG	Convencional	7.403	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-603	90	40-SG	Convencional	7.403	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,3	0	0,0	0	1	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-352	0	51-CE	Convencional	18.700	6	87,9	0	0,0	0	15	6	88,3	0	0,0	2	8	2	33,3	0	0,0	1	1	3	38,4	0	0,0	0	6	4	51,1	0	0,0	0	5	59,5
N-352	1	51-CE	Convencional	18.700	5	73,3	0	0,0	2	6	2	29,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,2	0	0,0	0	6	5	63,8	0	0,0	1	7	45,4
N-352	2	51-CE	Convencional	17.326	3	47,4	0	0,0	0	6	2	31,7	0	0,0	0	2	3	53,9	0	0,0	0	3	10	138,1	0	0,0	3	10	17	234,1	0	0,0	3	21	107,1
N-354	3	51-CE	Convencional	15.800	1	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	2	2	30,3	0	0,0	0	3	2	30,3	0	0,0	0	2	20,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-40	0	8-B	Autopista Libre	4.793	2	114,3	0	0,0	0	3	4	256,7	0	0,0	0	4	1	73,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,9
B-40	1	8-B	Autopista Libre	4.793	2	114,3	0	0,0	0	3	10	641,8	0	0,0	0	12	3	219,2	0	0,0	0	4	3	176,5	0	0,0	0	4	1	66,6	0	0,0	0	1	241,2
B-40	2	8-B	Autopista Libre	4.793	1	57,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	1	66,6	0	0,0	0	1	38,1
B-40	8	8-B	Autopista Libre	15.906	3	51,7	0	0,0	0	6	1	18,2	0	0,0	0	5	2	40,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	24,1
B-40	9	8-B	Autopista Libre	15.906	2	34,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,6	0	0,0	0	2	3	46,8	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
B-40	10	8-B	Autopista Libre	15.906	1	17,2	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,8	0	0,0	0	5	1	15,6	0	0,0	0	1	20,7
B-40	12	8-B	Autopista Libre	15.906	5	86,1	0	0,0	0	8	2	36,5	0	0,0	0	2	3	61,0	0	0,0	1	2	4	62,4	0	0,0	0	14	2	31,2	0	0,0	0	2	55,1
B-40	13	8-B	Autopista Libre	15.906	1	17,2	0	0,0	0	2	1	18,2	0	0,0	0	1	2	40,6	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-541	24	32-OR	Convencional	2.744	1	99,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,6
N-541	26	32-OR	Convencional	4.614	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	1	1	56,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	37,5
N-541	27	32-OR	Convencional	4.614	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	1	2	1	61,1	0	0,0	2	0	37,5
N-541	33	32-OR	Convencional	4.614	1	59,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-541	38	32-OR	Convencional	2.519	2	217,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	155,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	71,0
N-541	41	32-OR	Convencional	2.519	1	108,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-541	52	36-PO	Convencional	2.277	3	361,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	103,2
N-541	56	36-PO	Convencional	2.277	3	361,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,4
N-541	60	36-PO	Convencional	3.959	1	69,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	151,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	46,5
N-541	63	36-PO	Convencional	3.959	2	138,4	0	0,0	0	2	1	72,3	1	72,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,5
N-541	64	36-PO	Convencional	3.902	1	70,2	0	0,0	0	1	2	143,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,0	0	0,0	0	2	1	68,2	0	0,0	0	1	76,1
N-541	66	36-PO	Convencional	3.898	1	70,3	7	492,0	2	0	1	71,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	145,6	1	72,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	59,6
N-541	69	36-PO	Convencional	3.898	1	70,3	0	0,0	0	2	1	71,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,8	0	0,0	0	2	2	135,8	0	0,0	0	5	74,5
N-541	82	36-PO	Convencional	4.706	1	58,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-541	88	36-PO	Convencional	5.460	2	100,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
N-541	90	36-PO	Convencional	5.460	1	50,2	0	0,0	0	1	1	50,4	0	0,0	0	1	1	60,5	0	0,0	0	1	1	48,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
PO-10	0	36-PO	Autovía	31.205	2	17,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
PO-10	1	36-PO	Convencional	31.205	1	8,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	0	5,5
PO-11	1	36-PO	Autovía	22.447	5	61,0	0	0,0	1	6	4	50,9	1	12,7	0	4	2	26,9	0	0,0	0	2	8	95,5	0	0,0	1	11	7	82,3	0	0,0	0	7	64,4
PO-11	3	36-PO	Multicarril	21.901	1	12,5	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	3	40,1	0	0,0	0	5	2	24,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 51 N-642 Barreiros - San Ciprián

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-642	0	27-LU	Convencional	2.224	1	123,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	43,6
N-642	4	27-LU	Convencional	2.224	1	123,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,6
N-642	38	27-LU	Convencional	9.660	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	11,7
N-642	39	27-LU	Convencional	9.161	1	29,9	1	29,9	0	0	1	28,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-642	40	27-LU	Convencional	7.670	1	35,7	0	0,0	0	2	2	57,5	0	0,0	1	3	2	69,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
N-642	41	27-LU	Convencional	7.436	1	36,8	0	0,0	0	1	1	30,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-642	42	27-LU	Convencional	7.436	1	36,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
N-642	48	27-LU	Convencional	7.200	1	38,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
N-642	51	27-LU	Convencional	7.077	2	77,4	1	38,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-642	52	27-LU	Convencional	7.077	1	38,7	1	38,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	3	15,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 52 N-621 León - Unquera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-621	14	24-LE	Convencional	1.530	1	179,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,0
N-621	15	24-LE	Convencional	1.530	1	179,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,0
N-621	62	24-LE	Convencional	2.982	1	91,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,2	0	0,0	0	2	1	103,9	0	0,0	0	1	56,9
N-621	65	24-LE	Convencional	2.657	1	103,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	38,8
N-621	71	24-LE	Convencional	1.073	2	510,7	1	255,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	278,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	144,7
N-621	75	24-LE	Convencional	1.073	1	255,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,2
N-621	84	24-LE	Convencional	1.073	1	255,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,2
N-621	111	24-LE	Convencional	672	1	407,7	0	0,0	0	1	1	282,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	500,0	1	500,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	257,0
N-621	112	24-LE	Convencional	530	1	516,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	89,7
N-621	114	24-LE	Convencional	323	1	848,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	221,7
N-621	115	24-LE	Convencional	323	1	848,2	0	0,0	0	2	1	1701,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	443,3
N-621	117	24-LE	Convencional	323	1	848,2	0	0,0	1	0	1	1701,7	0	0,0	0	1	2	3702,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	886,6
N-621	125	39-S	Convencional	584	1	469,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,1
N-621	126	39-S	Convencional	584	1	469,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,1
N-621	133	39-S	Convencional	584	1	469,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,1
N-621	143	39-S	Convencional	922	1	297,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	240,7	0	0,0	0	1	120,2
N-621	145	39-S	Convencional	959	1	285,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	291,8	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	111,3
N-621	148	39-S	Convencional	4.959	1	55,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	161,5	0	0,0	1	3	1	51,1	0	0,0	0	1	57,8
N-621	159	39-S	Convencional	2.994	1	91,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-621	162	39-S	Convencional	2.940	2	186,4	0	0,0	0	2	2	178,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,4
N-621	166	33-O	Convencional	2.548	2	215,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	68,8
N-621	186	39-S	Convencional	3.945	1	69,4	0	0,0	0	1	1	61,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,5
N-621	187	39-S	Convencional	3.945	1	69,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-625	21	24-LE	Convencional	2.976	1	92,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-625	24	24-LE	Convencional	2.976	1	92,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-625	31	24-LE	Convencional	2.976	1	92,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 52 N-621 León - Unquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-625	33	24-LE	Convencional	2.976	1	92,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-625	39	24-LE	Convencional	2.976	1	92,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-625	93	24-LE	Convencional	609	1	449,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	780,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	213,7
N-625	102	24-LE	Convencional	474	1	578,0	0	0,0	1	1	2	1936,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	568,8
N-625	103	24-LE	Convencional	474	1	578,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	189,6
N-625	114	24-LE	Convencional	474	1	578,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	189,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-32	0	23-J	Autovía	14.596	1	18,8	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	1	2	46,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	18,7
A-32	3	23-J	Autovía	14.596	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	1	0	7,5
A-32	13	23-J	Autovía	8.511	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-32	25	23-J	Autovía	6.010	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-32	32	23-J	Autovía	5.606	1	48,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	114,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9
A-32	34	23-J	Autovía	5.606	1	48,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
A-32	38	23-J	Autovía	5.606	1	48,9	1	48,9	0	0	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
A-32	40	23-J	Autovía	5.606	1	48,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-322	123	23-J	Convencional	944	1	290,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,3
N-322	136	23-J	Convencional	1.922	3	427,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,0
N-322	139	23-J	Convencional	1.922	1	142,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-322	140	23-J	Convencional	1.922	1	142,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-322	141	23-J	Convencional	1.922	1	142,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-322	150	23-J	Convencional	9.500	1	28,8	0	0,0	0	1	1	76,7	0	0,0	0	4	1	98,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
N-322	151	23-J	Convencional	9.500	1	28,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-322	152	23-J	Convencional	9.500	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-322	163	23-J	Convencional	5.286	1	51,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-322	170	23-J	Convencional	5.286	1	51,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
N-322	183	23-J	Convencional	6.130	1	44,7	0	0,0	0	2	1	47,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-322	184	23-J	Convencional	6.130	1	44,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	1	18,8
N-322	210	23-J	Convencional	3.658	1	74,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-322	211	23-J	Convencional	3.658	1	74,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-322	212	23-J	Convencional	3.658	1	74,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-322	214	23-J	Convencional	3.658	1	74,9	0	0,0	0	1	1	91,0	0	0,0	0	1	1	89,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,6	0	0,0	0	1	63,2
N-322	237	23-J	Convencional	1.688	1	162,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6
N-322	256	2-AB	Convencional	1.252	1	218,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-322	265	2-AB	Convencional	1.516	1	180,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	79,4
N-322	266	2-AB	Convencional	1.516	1	180,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	185,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	79,3
N-322	279	2-AB	Convencional	1.903	1	144,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,9
N-322	294	2-AB	Convencional	2.185	1	125,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,5	0	0,0	1	0	1	123,1	0	0,0	0	1	79,4
N-322	296	2-AB	Convencional	2.185	1	125,4	0	0,0	0	1	1	135,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,0
N-322	306	2-AB	Convencional	2.069	1	132,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,0
N-322	316	2-AB	Convencional	3.195	1	85,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
N-322	342	2-AB	Convencional	4.493	1	61,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-322	352	2-AB	Autovía	6.608	1	41,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-322	356	2-AB	Autovía	10.196	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-322	368	2-AB	Convencional	6.334	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-322	378	2-AB	Convencional	6.334	1	43,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-322	393	2-AB	Convencional	2.686	2	204,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,9
N-322	411	2-AB	Convencional	1.470	1	186,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,5
N-322	412	2-AB	Convencional	1.470	1	186,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,5
N-322	418	2-AB	Convencional	1.470	1	186,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,7	0	0,0	2	2	1	219,5	0	0,0	0	1	117,6
N-322	433	46-V	Convencional	1.458	1	187,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,6
N-322	443	46-V	Convencional	2.023	1	135,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,5
N-322a	406	2-AB	Convencional	1.477	1	185,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	578,8	0	0,0	1	2	160,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-65	11	34-P	Autovía	8.918	1	30,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
N-525	4	49-ZA	Convencional	4.587	1	59,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-525	7	49-ZA	Convencional	2.707	1	101,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,4	1	97,4	0	0	42,4
N-525	103	49-ZA	Convencional	321	1	853,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,2
N-525	131	32-OR	Convencional	833	2	657,8	0	0,0	1	1	1	73,3	0	0,0	1	0	1	151,0	1	151,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	95,6
N-525	132	32-OR	Convencional	365	1	750,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-525	145	32-OR	Convencional	365	1	750,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	101,7
N-525	160	32-OR	Convencional	601	1	455,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,0
N-525	163	32-OR	Convencional	601	1	455,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,0
N-525	171	32-OR	Convencional	788	1	347,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	300,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	127,8
N-525	175	32-OR	Convencional	788	2	695,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	127,8
N-525	188	32-OR	Convencional	590	1	464,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	105,1
N-525	198	32-OR	Convencional	8.240	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-525	199	32-OR	Convencional	7.524	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	1	44,1	1	0	17,2
N-525	217	32-OR	Convencional	3.829	1	71,6	0	0,0	1	0	2	143,6	1	71,8	0	1	2	175,0	0	0,0	0	3	1	71,9	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	2	70,5
N-525	233	32-OR	Convencional	20.565	2	26,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
N-525	236	32-OR	Multicarril	28.522	2	19,2	1	9,6	0	1	2	18,4	0	0,0	0	4	2	21,2	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-525	237	32-OR	Multicarril	30.197	3	27,2	0	0,0	1	7	2	18,4	0	0,0	0	7	1	10,6	0	0,0	0	1	4	34,1	1	8,5	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-525	239	32-OR	Convencional	12.947	1	21,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
N-525	243	32-OR	Convencional	8.957	1	30,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-525	245	32-OR	Convencional	8.684	1	31,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-525	246	32-OR	Convencional	7.455	1	36,8	0	0,0	0	2	2	74,0	0	0,0	2	3	1	41,9	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	36,7
N-525	251	32-OR	Convencional	4.781	1	57,3	0	0,0	0	1	1	55,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,4
N-525	285	36-PO	Convencional	942	1	290,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	333,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	131,5
N-525	291	36-PO	Convencional	9.885	1	27,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	11,7
N-525	292	36-PO	Convencional	9.885	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	3	1	27,1	0	0,0	0	2	1	27,5	0	0,0	0	6	23,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-525	293	36-PO	Convencional	9.885	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
N-525	294	36-PO	Convencional	9.885	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
N-525	296	36-PO	Convencional	9.885	1	27,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	2	1	27,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-525	297	36-PO	Convencional	9.885	2	55,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	3	1	27,5	0	0,0	0	2	23,4
N-525	300	36-PO	Convencional	9.885	1	27,7	0	0,0	0	2	1	30,3	0	0,0	0	1	2	69,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-525	301	36-PO	Convencional	9.885	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-525	302	36-PO	Convencional	9.885	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	1	1	27,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-525	304	36-PO	Convencional	8.436	2	65,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	137,3	0	0,0	0	7	42,7
N-525	305	36-PO	Convencional	8.436	1	32,5	0	0,0	0	1	1	37,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,9	0	0,0	0	2	1	34,3	0	0,0	0	1	35,6
N-525	308	36-PO	Convencional	5.670	1	48,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-525	312	36-PO	Convencional	5.670	1	48,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-525	313	36-PO	Convencional	5.670	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-525	318	36-PO	Convencional	5.670	1	48,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	93,4	0	0,0	0	3	39,7
N-525	323	15-C	Convencional	5.629	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-525	330	15-C	Convencional	10.033	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	89,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
N-525	333	15-C	Convencional	10.033	1	27,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-525	334	15-C	Convencional	10.033	1	27,3	0	0,0	0	2	1	33,2	0	0,0	0	1	1	30,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
N-525	337	15-C	Convencional	14.178	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-532	3	32-OR	Convencional	2.955	1	92,7	0	0,0	0	1	1	105,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-532	12	32-OR	Convencional	2.855	1	96,0	0	0,0	0	1	1	105,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	64,1
N-610	12	34-P	Convencional	3.121	1	87,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-610	24	34-P	Convencional	2.363	1	115,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
N-610	30	34-P	Convencional	2.218	1	123,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-610	32	34-P	Convencional	2.177	1	125,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-610	52	47-VA	Convencional	1.803	1	152,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-610	56	47-VA	Convencional	1.803	1	152,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-610	76	49-ZA	Convencional	1.657	1	165,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,9	0	0,0	0	1	66,9
N-610	96	49-ZA	Convencional	2.907	1	94,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-631	1	49-ZA	Convencional	2.961	2	185,1	0	0,0	0	2	1	108,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,9
N-631	3	49-ZA	Convencional	2.961	1	92,5	1	92,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
N-631	8	49-ZA	Convencional	2.961	1	92,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
N-631	29	49-ZA	Convencional	1.975	1	138,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,4
N-631	30	49-ZA	Convencional	1.975	1	138,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,4
N-631	47	49-ZA	Convencional	1.708	1	160,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
OU-11	0	32-OR	Multicarril	20.548	2	26,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	8,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-640	0	33-O	Convencional	4.779	2	114,7	0	0,0	0	4	3	177,9	0	0,0	0	4	1	69,3	0	0,0	0	4	1	54,3	0	0,0	0	1	1	58,8	0	0,0	0	1	95,1
N-640	2	33-O	Convencional	4.762	1	57,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	1	2	23,9
N-640	3	33-O	Convencional	4.762	2	115,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
N-640	8	33-O	Convencional	4.762	1	57,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,9	0	0,0	0	1	23,9
N-640	11	33-O	Convencional	4.762	1	57,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,1	0	0,0	0	2	3	174,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	73,9
N-640	38	27-LU	Convencional	1.448	1	189,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-640	74	27-LU	Convencional	4.380	2	125,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
N-640	76	27-LU	Convencional	4.380	1	62,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,4	0	0,0	0	1	38,3
N-640	82	27-LU	Convencional	8.380	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,9	1	31,5	1	4	19,9
N-640	86	27-LU	Convencional	9.396	1	29,2	0	0,0	0	1	3	88,5	0	0,0	0	5	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-640	89	27-LU	Convencional	12.178	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	2	14,5
N-640	92	27-LU	Convencional	12.800	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
N-640	127	27-LU	Convencional	2.002	1	136,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-640	132	27-LU	Convencional	3.436	1	79,7	0	0,0	0	1	1	129,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,9
N-640	133	27-LU	Convencional	3.483	1	78,7	0	0,0	0	1	1	102,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,6	0	0,0	1	0	1	94,7	0	0,0	0	2	79,9
N-640	149	36-PO	Convencional	3.789	1	72,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-640	154	36-PO	Convencional	4.165	1	65,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-640	155	36-PO	Convencional	4.165	1	65,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-640	158	36-PO	Convencional	4.165	1	65,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-640	159	36-PO	Convencional	4.165	1	65,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	206,0	0	0,0	1	2	56,8
N-640	160	36-PO	Convencional	4.165	1	65,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-640	161	36-PO	Convencional	4.165	1	65,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-640	185	36-PO	Convencional	4.089	1	67,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	0	0,0	0	1	28,6
N-640	199	36-PO	Convencional	4.089	1	67,0	0	0,0	0	1	1	73,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-640	200	36-PO	Convencional	4.089	1	67,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-640	202	36-PO	Convencional	4.089	2	134,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	91,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-640	203	36-PO	Convencional	4.089	1	67,0	0	0,0	0	1	1	73,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-640	205	36-PO	Convencional	5.315	1	51,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	113,7	0	0,0	1	2	1	58,1	0	0,0	0	2	50,3
N-640	207	36-PO	Convencional	5.650	2	97,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	244,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	2	65,0
N-640	216	36-PO	Convencional	6.287	2	87,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	2	30,9
N-640	217	36-PO	Convencional	6.924	1	39,6	0	0,0	0	1	1	38,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,6	0	0,0	0	3	1	40,2	0	0,0	0	1	41,9
N-640	219	36-PO	Convencional	7.773	2	70,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,5	0	0,0	0	2	1	34,7	0	0,0	0	1	36,1
N-640	220	36-PO	Convencional	7.773	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
N-640	223	36-PO	Convencional	7.773	2	70,5	0	0,0	0	3	2	66,4	0	0,0	0	4	2	91,2	0	0,0	0	4	2	68,5	0	0,0	0	3	1	34,7	0	0,0	0	3	65,0
N-640	227	36-PO	Convencional	8.853	1	30,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	4	2	62,0	0	0,0	0	3	2	61,1	0	0,0	0	4	37,9
N-640	232	36-PO	Convencional	12.076	3	68,1	0	0,0	1	4	1	29,4	0	0,0	0	3	2	55,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	3	39,0
N-640	237	36-PO	Convencional	12.076	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-640	238	36-PO	Convencional	12.076	2	45,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-640a	233	36-PO	Convencional	11.108	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-640a	234	36-PO	Convencional	11.108	1	24,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-640a	235	36-PO	Convencional	11.108	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-640a	236	36-PO	Convencional	11.108	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-640a	237	36-PO	Convencional	11.108	3	74,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-640a	238	36-PO	Convencional	11.108	3	74,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-67	7	34-P	Autovía	15.544	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-67	37	34-P	Autovía	7.492	1	36,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-67	56	34-P	Autovía	7.465	1	36,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-67	68	34-P	Autovía	7.477	1	36,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-67	83	34-P	Autovía	9.313	1	29,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
A-67	90	34-P	Autovía	9.272	1	29,5	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-67	91	34-P	Autovía	9.272	1	29,5	1	29,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-67	103	34-P	Autovía	11.938	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-67	108	34-P	Autovía	12.846	1	21,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-67	109	34-P	Autovía	12.846	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-67	135	39-S	Autovía	14.709	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-67	141	39-S	Autovía	16.792	3	48,9	0	0,0	0	4	2	34,8	0	0,0	0	3	1	22,0	0	0,0	0	1	3	50,6	0	0,0	0	6	2	33,9	0	0,0	0	7	38,9
A-67	148	39-S	Autovía	14.447	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	12,1
A-67	153	39-S	Autovía	14.447	1	19,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	2	8,1
A-67	158	39-S	Autovía	15.746	1	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-67	162	39-S	Autovía	16.596	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	4	10,4
A-67	165	39-S	Autovía	16.596	2	33,0	0	0,0	0	7	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	2	17,3
A-67	169	39-S	Autovía	23.484	1	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-67	171	39-S	Autovía	27.205	1	10,1	0	0,0	0	4	1	10,2	0	0,0	0	1	2	27,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-67	172	39-S	Autovía	30.182	2	18,2	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	3	1	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	39,4	0	0,0	0	5	15,6
A-67	173	39-S	Autovía	30.182	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-67	174	39-S	Autovía	30.182	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-67	176	39-S	Autovía	30.253	1	9,1	1	9,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-67	179	39-S	Autovía	33.277	1	8,2	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	6	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	6,5
A-67	180	39-S	Autovía	33.277	2	16,5	0	0,0	0	3	2	15,1	0	0,0	1	1	2	20,4	0	0,0	0	5	3	21,6	0	0,0	0	8	3	23,2	0	0,0	0	3	19,4
A-67	181	39-S	Autovía	33.277	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,0	0	3	5,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-67	183	39-S	Autovía	54.763	4	20,0	0	0,0	0	6	4	20,3	1	5,1	0	9	3	16,2	0	0,0	0	5	2	8,8	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	8	14,9
A-67	184	39-S	Autopista Libre	54.763	2	10,0	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	2	3	16,2	0	0,0	0	5	4	17,6	0	0,0	0	5	6	30,8	0	0,0	0	7	16,9
A-67	185	39-S	Autopista Libre	54.763	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-67	187	39-S	Autopista Libre	55.458	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	2	6	28,6	0	0,0	0	11	2	9,4	0	0,0	0	4	11,9
A-67	189	39-S	Autopista Libre	55.521	5	24,7	0	0,0	0	6	5	23,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	11,9
A-67	190	39-S	Autopista Libre	55.521	1	4,9	0	0,0	1	0	3	14,0	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-67	191	39-S	Autopista Libre	55.521	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	2	9,2	0	0,0	0	4	6,0
A-67	193	39-S	Autopista Libre	55.521	2	9,9	0	0,0	0	4	3	14,0	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	1	3	14,6	0	0,0	0	15	2	9,2	0	0,0	0	2	10,9
A-67	194	39-S	Autopista Libre	55.521	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,4	0	0,0	0	6	4	19,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-67	195	39-S	Autopista Libre	55.521	1	4,9	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-67	196	39-S	Autopista Libre	64.057	5	21,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	4	4	17,3	1	4,3	1	6	9,4
A-67	197	39-S	Autopista Libre	77.257	5	17,7	0	0,0	0	7	5	19,2	0	0,0	0	8	2	10,1	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	3	12,8
A-67	198	39-S	Autopista Libre	66.554	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	2	5,0
A-67	200	39-S	Autopista Libre	48.710	1	5,6	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	1	5,0	0	1	3	15,0	0	0,0	0	6	6,6
A-67	201	39-S	Autopista Libre	48.710	6	33,7	0	0,0	0	12	4	23,1	0	0,0	0	5	2	12,5	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	4	20,0	0	0,0	0	4	18,6
A-67	202	39-S	Autopista Libre	48.710	1	5,6	0	0,0	0	2	2	11,5	0	0,0	0	2	3	18,7	0	0,0	1	2	2	10,0	0	0,0	0	2	4	20,0	0	0,0	0	5	13,2
A-67	203	39-S	Autopista Libre	40.928	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	4	5,0
N-611	13	34-P	Convencional	680	2	805,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	182,6
N-611	38	34-P	Convencional	654	1	418,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	120,9
N-611	48	34-P	Convencional	544	2	1007,3	1	503,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	269,9
N-611	65	34-P	Convencional	667	1	410,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,7
N-611	120	39-S	Convencional	463	1	591,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	164,8
N-611	159	39-S	Convencional	785	1	349,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,7
N-611	172	39-S	Convencional	1.439	1	190,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,9
N-611	179	39-S	Convencional	3.477	1	78,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,1	0	0,0	0	1	50,0
N-611	187	39-S	Convencional	12.757	2	43,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	2	13,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-611	189	39-S	Convencional	5.268	2	104,0	0	0,0	1	1	4	221,6	0	0,0	0	4	2	129,5	0	0,0	0	4	5	262,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	113,9
N-611	197	39-S	Convencional	9.133	2	60,0	0	0,0	0	5	2	64,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,8
N-611	199	39-S	Convencional	11.506	1	23,8	0	0,0	1	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-611	201	39-S	Convencional	11.506	3	71,4	0	0,0	0	3	5	100,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,9	0	0,0	0	6	2	35,4	0	0,0	0	3	52,9
N-611	202	39-S	Convencional	11.368	2	48,2	0	0,0	0	3	2	40,1	0	0,0	0	2	2	45,9	0	0,0	1	3	4	74,5	0	0,0	0	7	2	35,4	0	0,0	0	3	48,9
P-11	1	34-P	Autovía	20.569	2	26,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
S-20	0	39-S	Autovía	26.888	3	30,6	0	0,0	1	5	3	29,9	0	0,0	0	4	2	26,0	0	0,0	0	2	4	37,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
S-20	2	39-S	Autovía	26.888	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,4	0	0,0	0	11	10,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 57 N-625 Riaño - Arriondas

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-625	145	33-O	Convencional	1.382	1	198,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	237,2	0	0,0	0	1	2	402,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	161,4
N-625	157	33-O	Convencional	9.136	3	90,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-625	158	33-O	Convencional	9.136	2	60,0	0	0,0	0	3	1	33,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	2	59,1	0	0,0	0	3	39,0
N-625	161	33-O	Convencional	9.136	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AV-20	6	5-AV	Autovía	5.643	1	48,6	0	0,0	0	1	1	50,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
AV-20	8	5-AV	Autovía	5.643	1	48,6	2	97,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
N-110	73	42-SO	Convencional	1.401	1	195,6	0	0,0	0	1	1	202,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,1
N-110	101	40-SG	Convencional	1.962	1	139,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,5
N-110	117	40-SG	Convencional	2.170	1	126,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,6	0	0,0	0	2	1	98,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	67,7
N-110	118	40-SG	Convencional	2.170	2	252,5	0	0,0	0	4	1	109,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	196,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	112,9
N-110	123	40-SG	Convencional	3.080	1	89,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,9
N-110	127	40-SG	Convencional	2.650	1	103,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-110	144	40-SG	Convencional	2.227	1	123,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9
N-110	153	40-SG	Convencional	2.685	2	204,1	1	102,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,7
N-110	155	40-SG	Convencional	2.685	1	102,0	0	0,0	0	1	1	96,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,8
N-110	159	40-SG	Convencional	2.685	2	204,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,8
N-110	160	40-SG	Convencional	2.685	2	204,1	1	102,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,7
N-110	171	40-SG	Convencional	3.562	1	76,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,0	0	0,0	0	2	32,1
N-110	174	40-SG	Convencional	3.601	1	76,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,4
N-110	180	40-SG	Convencional	3.816	1	71,8	0	0,0	0	1	2	133,8	1	66,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,3
N-110	182	40-SG	Convencional	6.879	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-110	183	40-SG	Convencional	6.879	2	79,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-110	184	40-SG	Convencional	6.879	1	39,8	1	39,8	1	2	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-110	185	40-SG	Convencional	6.879	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-110	187	40-SG	Convencional	6.879	1	39,8	0	0,0	0	2	3	141,2	0	0,0	0	6	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,2	0	0,0	0	1	53,6
N-110	193	40-SG	Convencional	6.823	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-110	196	40-SG	Convencional	6.823	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-110	202	40-SG	Convencional	4.827	1	56,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
N-110	203	40-SG	Convencional	4.827	1	56,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-110	208	40-SG	Convencional	2.607	1	105,1	0	0,0	0	6	3	355,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	306,6	0	0,0	1	4	4	416,2	0	0,0	0	7	255,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	213	40-SG	Convencional	2.606	1	105,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-110	218	40-SG	Convencional	2.608	1	105,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	186,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,1
N-110	226	40-SG	Convencional	3.987	1	68,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-110	227	40-SG	Convencional	6.270	1	43,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,4	0	0,0	0	1	20,7
N-110	236	5-AV	Convencional	4.427	1	61,9	1	61,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-110	245	5-AV	Convencional	4.427	1	61,9	0	0,0	0	1	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	0	1	39,8
N-110	249	5-AV	Convencional	4.427	1	61,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	0	1	26,5
N-110	260	5-AV	Convencional	8.279	2	66,2	0	0,0	0	5	1	35,5	0	0,0	0	1	1	37,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	32,6
N-110	261	5-AV	Convencional	8.279	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-110	266	5-AV	Convencional	4.701	1	58,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-110	267	5-AV	Convencional	4.701	1	58,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-110	276	5-AV	Convencional	4.191	1	65,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-110	278	5-AV	Convencional	4.191	2	130,7	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,5
N-110	280	5-AV	Convencional	4.191	1	65,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,5
N-110	290	5-AV	Convencional	4.354	1	62,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-110	292	5-AV	Convencional	4.354	2	125,8	4	251,7	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-110	294	5-AV	Convencional	3.959	1	69,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-110	299	5-AV	Convencional	3.959	1	69,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,5	0	0,0	1	0	1	85,9	0	0,0	0	1	45,1
N-110	309	5-AV	Convencional	3.516	1	77,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-110	318	5-AV	Convencional	1.725	1	158,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,1
N-110	341	5-AV	Convencional	3.066	1	89,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-110	342	5-AV	Convencional	3.066	1	89,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-110	347	5-AV	Convencional	3.066	2	178,7	0	0,0	0	3	1	120,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,7
N-110	353	10-CC	Convencional	631	1	434,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	363,8	0	0,0	0	1	1	391,4	0	0,0	1	0	229,9
N-110	371	10-CC	Convencional	3.071	2	178,4	0	0,0	0	4	1	80,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,6	0	0,0	1	0	74,2
N-110	374	10-CC	Convencional	4.121	1	66,5	0	0,0	0	1	1	59,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	129,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	50,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-110	381	10-CC	Convencional	4.427	1	61,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-110	382	10-CC	Convencional	4.427	1	61,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-110	383	10-CC	Convencional	4.427	1	61,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-110	390	10-CC	Convencional	4.427	1	61,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
N-110	397	10-CC	Convencional	5.320	1	51,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-110	399	10-CC	Convencional	5.320	1	51,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	19,5
N-110	402	10-CC	Convencional	5.788	2	94,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-110a	97	40-SG	Convencional	1.226	1	223,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	219,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,1
SG-20	0	40-SG	Autovía	4.404	1	62,2	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	0	1	1	50,9	0	0,0	0	1	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,3
SG-20	4	40-SG	Autovía	8.737	1	31,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
SG-20	8	40-SG	Autovía	13.560	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	5	9,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-403	10	45-TO	Convencional	629	1	435,6	1	435,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	387,0	0	0,0	1	0	183,2
N-403	21	45-TO	Convencional	483	1	567,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	128,7
N-403	31	45-TO	Convencional	2.363	1	115,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,9	0	0,0	0	1	48,3
N-403	35	45-TO	Convencional	2.289	1	119,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,7
N-403	38	45-TO	Convencional	2.289	1	119,7	0	0,0	0	1	1	123,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	74,0
N-403	49	45-TO	Convencional	5.628	1	48,7	0	0,0	0	1	1	47,8	0	0,0	0	1	2	142,8	0	0,0	0	3	1	48,5	0	0,0	0	3	1	47,2	0	0,0	0	1	61,7
N-403	50	45-TO	Convencional	5.628	1	48,7	0	0,0	2	1	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-403	51	45-TO	Convencional	4.753	1	57,6	0	0,0	0	1	1	55,9	0	0,0	0	3	1	87,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	2	46,8
N-403	55	45-TO	Convencional	3.223	1	85,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-403	75	28-M	Convencional	2.739	1	100,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,0	1	166,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,5	0	0,0	0	1	64,1
N-403	80	28-M	Convencional	5.036	1	54,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-403	88	5-AV	Convencional	6.375	1	43,0	0	0,0	0	5	1	50,3	1	50,3	0	2	2	150,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,8
N-403	101	5-AV	Convencional	4.194	1	65,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-403	107	5-AV	Convencional	4.085	1	67,1	0	0,0	0	1	2	143,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,3
N-403	108	5-AV	Convencional	3.429	1	79,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,2	0	0,0	0	2	49,0
N-403	109	5-AV	Convencional	3.503	1	78,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-403	116	5-AV	Convencional	3.518	1	77,9	0	0,0	1	0	2	163,3	0	0,0	0	2	1	109,2	0	0,0	1	0	1	78,3	0	0,0	0	1	1	76,9	0	0,0	0	1	100,0
N-403	117	5-AV	Convencional	3.518	1	77,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
N-403	126	5-AV	Convencional	3.497	1	78,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-403	132	5-AV	Multicarril	4.327	1	63,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	1	27,2
N-403	168	5-AV	Convencional	3.093	1	88,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
TO-21	1	45-TO	Autovía	12.707	1	21,6	1	21,6	2	2	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
TO-21	5	45-TO	Autovía	12.707	2	43,1	0	0,0	1	1	2	43,9	0	0,0	0	3	2	58,7	0	0,0	0	2	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
FE-11	0	15-C	Multicarril	10.239	1	26,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,1	0	0,0	1	1	2	42,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
FE-11	6	15-C	Multicarril	6.642	1	41,2	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
FE-12	0	15-C	Multicarril	19.379	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	3	41,4	0	0,0	0	7	17,4
FE-12	1	15-C	Multicarril	19.379	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
FE-13	0	15-C	Multicarril	21.393	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
FE-14	0	15-C	Multicarril	14.861	1	18,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
FE-14	3	15-C	Multicarril	18.704	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
FE-14	4	15-C	Multicarril	15.150	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	1	13,4	0	0	6,4
N-651	5	15-C	Convencional	3.318	1	82,6	0	0,0	1	1	1	93,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,3
N-651	7	15-C	Convencional	11.177	1	24,5	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	2	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-651	9	15-C	Convencional	13.026	1	21,0	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-651	13	15-C	Convencional	13.026	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	8,1
N-651	14	15-C	Convencional	13.026	1	21,0	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	2	46,4	0	0,0	0	5	1	18,5	0	0,0	1	0	2	37,5	0	0,0	0	4	28,5
N-651	16	15-C	Convencional	13.026	1	21,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
N-651	20	15-C	Convencional	13.791	1	19,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,6	0	0,0	0	2	2	35,5	0	0,0	0	2	19,6
N-651	21	15-C	Convencional	14.024	1	19,5	0	0,0	1	0	2	40,7	0	0,0	0	3	1	23,0	0	0,0	1	2	1	18,7	0	0,0	0	3	1	17,8	0	0,0	1	0	23,7
N-651	22	15-C	Convencional	11.171	1	24,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	2	8,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
CO-31	266	14-CO	Autovía	21.553	1	12,7	1	12,7	1	1	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
CO-31	267	14-CO	Autovía	21.553	2	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
CO-31	268	14-CO	Autovía	21.553	4	50,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
N-432	2	6-BA	Convencional	9.741	1	28,1	0	0,0	0	3	1	41,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	31,4
N-432	3	6-BA	Convencional	9.741	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	1	2	18,9
N-432	4	6-BA	Convencional	9.741	1	28,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-432	8	6-BA	Convencional	7.262	2	75,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
N-432	14	6-BA	Convencional	7.262	1	37,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
N-432	22	6-BA	Convencional	6.197	1	44,2	0	0,0	4	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,1	0	0,0	0	1	1	47,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-432	24	6-BA	Convencional	5.223	1	52,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-432	26	6-BA	Convencional	4.384	1	62,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,8	1	80,8	1	0	1	63,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-432	32	6-BA	Convencional	4.384	2	125,0	1	62,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-432	33	6-BA	Convencional	4.384	1	62,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,4	1	64,4	1	0	26,5
N-432	41	6-BA	Convencional	3.531	1	77,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
N-432	56	6-BA	Convencional	4.711	1	58,2	0	0,0	0	1	2	123,7	0	0,0	0	5	1	64,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	0	4	59,0
N-432	60	6-BA	Convencional	4.711	1	58,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-432	63	6-BA	Convencional	4.711	1	58,2	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-432	65	6-BA	Convencional	4.711	1	58,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	0	3	23,6
N-432	66	6-BA	Convencional	4.711	1	58,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	114,1	1	57,1	1	2	35,4
N-432	72	6-BA	Multicarril	8.797	2	62,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	19,9
N-432	85	6-BA	Convencional	4.663	1	58,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-432	103	6-BA	Convencional	3.990	1	68,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,1	0	0,0	0	2	29,5
N-432	110	6-BA	Convencional	4.232	1	64,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-432	120	6-BA	Convencional	3.587	1	76,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,9
N-432	123	6-BA	Convencional	3.587	1	76,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-432	124	6-BA	Convencional	3.587	1	76,4	0	0,0	0	1	1	83,1	1	83,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-432	129	6-BA	Convencional	3.587	1	76,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-432	135	6-BA	Convencional	3.294	1	83,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-432	140	6-BA	Convencional	3.294	1	83,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,8
N-432	142	6-BA	Convencional	3.195	1	85,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-432	143	6-BA	Convencional	2.939	1	93,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
N-432	146	6-BA	Convencional	2.939	1	93,2	0	0,0	0	4	1	102,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,8	0	0,0	0	2	62,1
N-432	180	14-CO	Convencional	4.228	1	64,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-432	182	14-CO	Convencional	4.228	1	64,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-432	199	14-CO	Convencional	5.067	1	54,1	0	0,0	0	1	1	56,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
N-432	205	14-CO	Convencional	4.297	2	127,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
N-432	208	14-CO	Convencional	4.297	1	63,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	1	2	27,9
N-432	218	14-CO	Convencional	4.297	1	63,8	1	63,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,2	0	0,0	1	1	27,9
N-432	223	14-CO	Convencional	7.655	1	35,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-432	226	14-CO	Convencional	8.095	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-432	229	14-CO	Convencional	7.757	1	35,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-432	235	14-CO	Convencional	8.417	1	32,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,5	0	0,0	0	2	13,2
N-432	253	14-CO	Convencional	9.639	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
N-432	255	14-CO	Convencional	12.230	3	67,2	0	0,0	0	5	1	21,9	0	0,0	0	5	1	26,8	0	0,0	0	1	1	21,1	1	21,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-432	256	14-CO	Convencional	12.230	1	22,4	1	22,4	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-432	258	14-CO	Convencional	13.348	2	41,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,5	0	0,0	0	6	2	40,8	0	0,0	0	9	21,6
N-432	260	14-CO	Convencional	13.398	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
N-432	264	14-CO	Convencional	14.359	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	2	4	8,4
N-432	277	14-CO	Convencional	6.658	1	41,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-432	278	14-CO	Convencional	6.658	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	1	37,8	0	0	16,5
N-432	282	14-CO	Convencional	6.658	1	41,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-432	285	14-CO	Convencional	6.658	1	41,1	0	0,0	0	2	1	41,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	0	1	24,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-432	286	14-CO	Convencional	6.658	1	41,1	0	0,0	0	1	1	41,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-432	290	14-CO	Convencional	6.658	1	41,1	1	41,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-432	309	14-CO	Convencional	4.954	1	55,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-432	327	14-CO	Convencional	3.634	1	75,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,3
N-432	334	14-CO	Convencional	3.923	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-432	339	14-CO	Convencional	4.989	2	109,8	0	0,0	1	1	1	64,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-432	342	14-CO	Convencional	4.300	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,7	0	0,0	1	3	27,2
N-432	351	14-CO	Convencional	4.300	1	63,7	1	63,7	0	1	1	73,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	0	2	1	65,7	0	0,0	0	2	54,5
N-432	355	23-J	Convencional	4.945	1	55,4	0	0,0	0	3	1	55,2	0	0,0	0	2	1	69,9	0	0,0	0	6	1	57,8	0	0,0	0	1	1	59,5	0	0,0	0	2	59,1
N-432	374	23-J	Convencional	4.496	1	60,9	0	0,0	0	1	1	57,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-432	377	23-J	Convencional	4.351	1	63,0	1	63,0	0	0	2	126,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	3	50,8
N-432	388	23-J	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,8	1	63,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
N-432	389	23-J	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-432	392	23-J	Convencional	4.246	1	64,5	1	64,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-432	394	23-J	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
N-432	402	18-GR	Convencional	5.668	1	48,3	1	48,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,7	0	0,0	0	1	1	48,1	0	0,0	0	3	31,4
N-432	410	18-GR	Convencional	7.324	2	74,8	0	0,0	0	2	1	41,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-432	413	18-GR	Convencional	7.322	2	74,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	29,5
N-432	426	18-GR	Convencional	7.479	1	36,6	0	0,0	0	5	4	84,0	0	0,0	1	7	5	123,5	2	49,4	0	7	2	39,2	0	0,0	0	3	5	100,6	0	0,0	1	5	78,7
N-432	427	18-GR	Convencional	14.532	2	37,7	0	0,0	0	4	3	51,7	0	0,0	0	10	2	37,8	0	0,0	2	8	4	61,6	0	0,0	0	5	3	43,2	0	0,0	0	6	46,9
N-432	428	18-GR	Convencional	14.532	3	56,6	0	0,0	0	6	2	34,5	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	26,8
N-432	430	18-GR	Convencional	14.532	1	18,9	0	0,0	0	1	3	51,7	1	17,2	1	5	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-432	431	18-GR	Multicarril	16.842	2	32,5	1	16,3	0	1	2	31,0	0	0,0	0	2	1	16,9	0	0,0	0	1	2	27,3	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	1	23,9
N-432	432	18-GR	Multicarril	23.937	1	11,4	0	0,0	0	1	2	23,7	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	1	4	40,6	0	0,0	0	4	2	20,2	0	0,0	0	3	22,3
N-432a	259	14-CO	Convencional	207	1	1323,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	265,2
N-432R	1	14-CO	Convencional	2.421	1	113,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-435	26	6-BA	Convencional	3.001	1	91,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-435	43	6-BA	Convencional	3.153	1	86,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-435	46	6-BA	Convencional	1.958	1	139,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-435	67	6-BA	Convencional	2.247	1	121,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-435	71	6-BA	Convencional	2.385	2	229,7	1	114,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	73,9
N-435	85	6-BA	Convencional	2.432	1	112,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-435	86	6-BA	Convencional	2.432	1	112,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-435	130	21-H	Convencional	1.461	1	187,5	0	0,0	0	1	1	204,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,7
N-435	133	21-H	Convencional	1.918	1	142,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-435	137	21-H	Convencional	1.918	1	142,8	0	0,0	0	1	1	156,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	297,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	125,1
N-435	138	21-H	Convencional	1.918	1	142,8	0	0,0	0	1	1	156,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-435	141	21-H	Convencional	1.918	1	142,8	0	0,0	2	0	1	156,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-435	142	21-H	Convencional	1.918	1	142,8	0	0,0	1	0	1	156,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-435	163	21-H	Convencional	1.918	1	142,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-435	166	21-H	Convencional	1.918	1	142,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-435	169	21-H	Convencional	1.918	1	142,8	0	0,0	0	1	1	156,1	0	0,0	0	1	1	195,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,8
N-435	173	21-H	Convencional	6.327	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	100,9	0	0,0	0	3	30,2
N-435	177	21-H	Convencional	6.327	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
N-435	178	21-H	Convencional	6.327	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
N-435	185	21-H	Convencional	6.327	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-435	190	21-H	Convencional	7.963	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-435	193	21-H	Convencional	7.654	2	71,6	1	35,8	2	4	1	37,8	0	0,0	0	1	1	41,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	4	1	38,7
N-435	194	21-H	Convencional	7.593	1	36,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-435	196	21-H	Convencional	7.593	2	72,2	0	0,0	0	3	2	76,1	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	1	38,8
N-435	197	21-H	Convencional	7.593	1	36,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	2	78,6	0	0,0	0	3	3	120,3	0	0,0	2	5	54,4
N-435	200	21-H	Convencional	7.593	1	36,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-435	205	21-H	Convencional	7.593	1	36,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	1	1	15,5
N-435	215	21-H	Convencional	10.617	1	25,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,8	0	0,0	1	5	4	82,5	1	20,6	0	4	40,1
N-435	218	21-H	Convencional	10.911	1	25,1	0	0,0	0	5	1	28,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
N-435	219	21-H	Convencional	10.911	1	25,1	0	0,0	2	2	1	28,0	0	0,0	0	5	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	20,8
N-435a	211	21-H	Convencional	4.452	1	61,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-435a	212	21-H	Convencional	5.393	1	50,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-502	6	5-AV	Convencional	3.881	1	70,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-502	18	5-AV	Convencional	2.426	1	112,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	51,3
N-502	24	5-AV	Convencional	2.111	1	129,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,4
N-502	29	5-AV	Convencional	2.162	2	253,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,4
N-502	32	5-AV	Convencional	2.209	1	124,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-502	34	5-AV	Convencional	2.209	1	124,0	1	124,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-502	36	5-AV	Convencional	1.893	1	144,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,5
N-502	38	5-AV	Convencional	1.893	1	144,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,5
N-502	51	5-AV	Convencional	1.759	1	155,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,1
N-502	54	5-AV	Convencional	1.759	2	311,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,1
N-502	55	5-AV	Convencional	1.759	1	155,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	392,8	0	0,0	0	2	2	309,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	162,9
N-502	58	5-AV	Convencional	1.759	1	155,8	1	155,8	0	0	2	325,0	0	0,0	0	2	1	196,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	130,3
N-502	59	5-AV	Convencional	1.759	1	155,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	196,4	0	0,0	0	1	1	154,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	97,7
N-502	62	5-AV	Convencional	1.759	1	155,8	1	155,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6
N-502	66	5-AV	Convencional	1.759	1	155,8	0	0,0	0	2	1	162,5	1	162,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,1
N-502	69	5-AV	Convencional	2.547	3	322,7	0	0,0	2	4	2	177,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,9	0	0,0	1	0	140,5
N-502	73	5-AV	Convencional	2.547	1	107,6	1	107,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	46,8
N-502	75	5-AV	Convencional	2.547	1	107,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,9	0	0,0	0	1	46,8
N-502	82	5-AV	Convencional	2.880	1	95,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,2	0	0,0	0	2	40,3
N-502	83	5-AV	Convencional	2.880	1	95,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-502	92	45-TO	Convencional	3.639	1	75,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-502	94	45-TO	Convencional	3.639	1	75,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,2	0	0,0	0	1	44,7
N-502	127	45-TO	Convencional	3.814	1	71,8	0	0,0	0	2	1	89,4	1	89,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
N-502	138	45-TO	Convencional	2.842	1	96,4	0	0,0	0	2	1	106,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,9
N-502	149	45-TO	Convencional	1.922	1	142,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3
N-502	158	45-TO	Convencional	1.922	1	142,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	166,0	0	0,0	0	1	1	132,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-502	240	6-BA	Convencional	1.394	1	196,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-502	304	13-CR	Convencional	604	1	453,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	713,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	215,9
N-502	319	13-CR	Convencional	1.291	1	212,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,0
N-502	326	13-CR	Convencional	1.291	1	212,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,0
N-502	348	14-CO	Convencional	1.057	1	259,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,7
N-502	352	14-CO	Convencional	1.054	1	259,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,7
N-502	356	14-CO	Convencional	1.516	1	180,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-502	359	14-CO	Convencional	1.516	2	361,4	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	181,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	117,0
N-502	371	14-CO	Convencional	3.873	1	70,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-502	374	14-CO	Convencional	3.873	1	70,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-502	375	14-CO	Convencional	3.873	1	70,7	1	70,7	0	0	3	219,0	1	73,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	2	148,7	0	0,0	0	3	105,7
N-502	376	14-CO	Convencional	3.873	1	70,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,3	0	0,0	0	1	30,2
N-502	386	14-CO	Convencional	3.986	1	68,7	1	68,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,6
N-502	391	14-CO	Convencional	3.986	1	68,7	0	0,0	0	1	1	67,7	1	67,7	1	0	1	79,6	0	0,0	0	2	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	55,2
N-502a	380	14-CO	Convencional	25	1	10958,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1530,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-635	9	39-S	Convencional	5.148	1	53,2	0	0,0	0	1	3	145,8	1	48,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,6
N-635	10	39-S	Convencional	5.148	1	53,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	1	1	46,5	0	0,0	0	1	1	48,5	0	0,0	0	1	40,6
N-635	12	39-S	Convencional	5.148	2	106,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-636	0	39-S	Convencional	6.786	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	129,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	38,3
S-10	1	39-S	Autovía	70.572	6	23,3	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
S-10	2	39-S	Autovía	64.354	6	25,5	0	0,0	2	10	5	20,8	0	0,0	0	5	8	39,6	1	5,0	0	10	15	58,2	0	0,0	0	33	13	50,0	0	0,0	1	22	39,3
S-10	4	39-S	Autovía	64.354	9	38,3	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	2	3	11,6	0	0,0	0	5	5	19,2	0	0,0	1	6	15,9
S-10	5	39-S	Autovía	64.354	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	3	2	9,9	0	0,0	0	2	4	15,5	1	3,9	0	3	4	15,4	0	0,0	0	13	10,9
S-10	6	39-S	Autovía	64.354	1	4,3	0	0,0	1	1	3	12,5	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	5	19,4	0	0,0	0	8	2	7,7	0	0,0	0	3	10,0
S-10	7	39-S	Autovía	35.317	1	7,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	3	3	16,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
S-10	8	39-S	Autovía	41.721	3	19,7	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	1	4	2	11,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
S-10	9	39-S	Autovía	43.589	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
S-10	12	39-S	Autovía	44.771	2	12,2	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	28,7	0	0,0	0	10	2	11,5	0	0,0	0	5	13,6
S-10	13	39-S	Autovía	44.771	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	1	6,2
S-30	3	39-S	Autovía	25.927	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Alabacete - teruel

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-330	129	46-V	Convencional	1.911	1	143,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,9
N-330	142	46-V	Convencional	1.400	1	195,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,4
N-330	190	46-V	Convencional	1.928	1	142,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,9
N-330	193	46-V	Convencional	2.570	1	106,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
N-330	200	46-V	Convencional	2.570	1	106,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
N-330	209	46-V	Convencional	2.570	1	106,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,6
N-330	222	16-CU	Convencional	1.165	1	235,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,5
N-330	233	16-CU	Convencional	1.165	1	235,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,5
N-330	238	16-CU	Convencional	1.163	1	235,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,5
N-330	253	16-CU	Convencional	979	1	279,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,0
N-330	255	46-V	Convencional	898	1	305,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,2
N-330	257	46-V	Convencional	898	1	305,1	1	305,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,5
N-330	272	46-V	Convencional	1.279	1	214,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,7
N-330	282	44-TE	Convencional	1.279	1	214,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,7
N-330	287	44-TE	Convencional	1.341	1	204,3	0	0,0	1	1	1	231,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,3
N-330	296	44-TE	Convencional	2.442	1	112,2	0	0,0	0	2	1	116,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,0
N-420	584	44-TE	Convencional	2.922	1	93,8	0	0,0	0	2	1	100,8	0	0,0	0	1	1	130,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,7	0	0,0	1	0	81,2
N-420	651	44-TE	Convencional	1.762	1	155,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-420	770	44-TE	Convencional	1.687	1	162,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,4
N-420	774	44-TE	Convencional	1.687	3	487,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,2
N-420	779	44-TE	Convencional	1.782	1	153,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 67 N-433 Sevilla - Frontera con Portugal

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-433	35	41-SE	Convencional	5.343	1	51,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	1	0	22,1
N-433	36	41-SE	Convencional	5.343	1	51,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-433	42	41-SE	Convencional	5.343	1	51,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-433	43	41-SE	Convencional	5.343	1	51,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-433	48	41-SE	Convencional	4.144	1	66,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-433	52	41-SE	Convencional	3.996	3	205,7	0	0,0	0	4	1	79,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	1	4	274,2	0	0,0	1	12	134,0
N-433	54	41-SE	Convencional	3.996	1	68,6	1	68,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-433	69	21-H	Convencional	2.349	1	116,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-433	76	21-H	Convencional	4.855	1	56,4	0	0,0	0	2	1	60,5	0	0,0	0	1	1	72,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,6
N-433	93	21-H	Convencional	4.897	1	55,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
N-433	102	21-H	Convencional	4.755	1	57,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-433	104	21-H	Convencional	3.579	1	76,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-433	110	21-H	Convencional	3.579	1	76,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-433	112	21-H	Convencional	3.579	1	76,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,1
N-433	117	21-H	Convencional	2.466	1	111,1	1	111,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-433	121	21-H	Convencional	2.466	1	111,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-433	123	21-H	Convencional	2.466	1	111,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	147,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	55,4
N-433	128	21-H	Convencional	1.665	1	164,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-68	224	50-Z	Autovía	14.405	1	19,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-68	229	50-Z	Autovía	20.006	2	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-68	232	50-Z	Autovía	26.990	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	2	24,8	0	0,0	1	1	2	19,9	0	0,0	1	2	3	30,0	0	0,0	0	4	18,9
A-68	233	50-Z	Autovía	27.464	5	49,9	0	0,0	0	6	7	70,5	1	10,1	0	7	4	52,2	0	0,0	0	5	3	29,1	0	0,0	0	5	3	28,4	0	0,0	0	3	45,4
A-68	246	50-Z	Autovía	35.198	4	31,1	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	3	9	73,7	1	8,2	0	12	27,3
A-68	247	50-Z	Autovía	35.198	2	15,6	0	0,0	0	3	2	16,9	0	0,0	0	7	2	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	11,9
A-68	250	50-Z	Autovía	35.198	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	6,5
A-68	251	50-Z	Autovía	35.198	1	7,8	0	0,0	1	0	1	7,7	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	1	3	23,2	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	5	11,4
A-68	252	50-Z	Autovía	35.198	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-68	255	50-Z	Multicarril	37.196	3	22,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,2	1	7,7	0	9	12,7
A-68	257	50-Z	Multicarril	37.811	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	2	1	9,7	1	9,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	6,3
A-68	259	50-Z	Multicarril	37.811	2	14,5	0	0,0	1	2	3	22,6	1	7,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	5	2	15,5	0	0,0	0	5	15,8
A-68	261	50-Z	Multicarril	37.811	2	14,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	5	2	15,5	0	0,0	0	2	11,0
A-68	262	50-Z	Multicarril	36.029	1	7,6	0	0,0	0	5	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	2	6,5
A-68	265	50-Z	Multicarril	22.812	2	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,2	0	0,0	0	5	12,7
A-68	272	50-Z	Autovía	8.493	1	32,3	0	0,0	0	2	1	14,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-68	277	50-Z	Autovía	12.522	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-68	280	50-Z	Autovía	12.522	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-68	282	50-Z	Convencional	12.663	1	21,6	0	0,0	0	1	2	50,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
A-68	287	50-Z	Convencional	9.024	4	121,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-232	5	12-CS	Convencional	8.694	1	31,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	1	0	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
N-232	8	12-CS	Convencional	8.694	1	31,5	0	0,0	1	3	1	32,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	21,2
N-232	28	12-CS	Convencional	3.595	1	76,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-232	30	12-CS	Convencional	3.595	1	76,2	3	228,6	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-232	55	12-CS	Convencional	2.938	1	93,3	0	0,0	0	1	1	88,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,3
N-232	64	12-CS	Convencional	1.985	3	414,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	156,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-232	120	44-TE	Convencional	7.305	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-232	122	44-TE	Convencional	7.305	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-232	124	44-TE	Convencional	7.305	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-232	128	44-TE	Convencional	7.305	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-232	131	44-TE	Convencional	4.578	2	119,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,9	0	0,0	0	1	1	71,0	0	0,0	0	1	55,9
N-232	136	44-TE	Convencional	4.578	1	59,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-232	150	44-TE	Convencional	4.614	1	59,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-232	168	44-TE	Convencional	3.655	2	149,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-232	177	44-TE	Convencional	3.655	1	75,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-232	181	44-TE	Convencional	3.655	1	75,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-232	183	44-TE	Convencional	3.655	1	75,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-232a	133	44-TE	Convencional	5.200	1	52,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-232a	134	44-TE	Convencional	5.200	1	52,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-232a	135	44-TE	Convencional	5.200	1	52,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	2	23,5
N-232a	210	50-Z	Convencional	2.324	1	117,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-232a	211	50-Z	Convencional	2.324	2	235,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,8
N-232a	217	50-Z	Convencional	9.554	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-14	12	25-L	Autovía	5.376	1	51,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-14	14	25-L	Autovía	5.376	1	51,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-141	1	25-L	Convencional	606	1	452,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	472,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	241,5
N-141	4	25-L	Convencional	606	2	904,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	241,5
N-230	6	25-L	Convencional	10.773	1	25,4	0	0,0	1	0	4	121,9	0	0,0	1	3	2	71,4	0	0,0	0	2	2	54,7	0	0,0	0	5	4	118,6	0	0,0	0	4	76,3
N-230	7	25-L	Convencional	10.773	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	4	109,5	0	0,0	0	4	3	89,0	0	0,0	0	6	52,8
N-230	8	25-L	Convencional	6.653	1	41,2	0	0,0	0	1	3	126,7	0	0,0	3	1	1	51,5	0	0,0	0	1	6	261,0	0	0,0	1	7	1	44,0	0	0,0	0	1	106,1
N-230	10	25-L	Convencional	5.494	1	49,9	0	0,0	0	1	2	94,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,1	0	0,0	0	1	41,3
N-230	11	25-L	Convencional	5.494	1	49,9	0	0,0	0	1	1	47,4	0	0,0	1	0	2	117,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-230	12	25-L	Convencional	5.494	1	49,9	0	0,0	0	1	1	47,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	31,0
N-230	16	25-L	Convencional	3.735	1	73,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-230	17	25-L	Convencional	3.735	1	73,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-230	19	25-L	Convencional	3.735	1	73,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-230	21	25-L	Convencional	3.735	1	73,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-230	22	25-L	Convencional	3.735	1	73,4	0	0,0	0	3	2	112,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,6
N-230	23	25-L	Convencional	5.414	1	50,6	0	0,0	0	1	2	92,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,0
N-230	25	25-L	Convencional	5.842	2	93,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
N-230	26	25-L	Convencional	5.084	1	53,9	0	0,0	0	4	2	95,5	0	0,0	1	1	1	58,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,2
N-230	30	22-HU	Convencional	3.692	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,3	1	74,3	0	0	32,2
N-230	33	22-HU	Convencional	3.692	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
N-230	37	22-HU	Convencional	3.692	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-230	42	22-HU	Convencional	3.692	1	74,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-230	44	22-HU	Convencional	3.692	2	148,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	48,2
N-230	46	22-HU	Convencional	3.692	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-230	49	22-HU	Convencional	3.692	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-230	64	22-HU	Convencional	3.696	1	74,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	311,2	3	233,4	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	80,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-230	75	22-HU	Convencional	4.079	1	67,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,7	0	0,0	0	1	30,8
N-230	78	22-HU	Convencional	4.079	1	67,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	30,8
N-230	79	22-HU	Convencional	4.079	1	67,2	1	67,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,8
N-230	80	22-HU	Convencional	4.079	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	144,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,2
N-230	116	22-HU	Convencional	2.804	2	195,4	3	293,1	0	3	1	107,3	0	0,0	0	1	1	125,0	1	125,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,4
N-230	117	25-L	Convencional	2.915	2	188,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	247,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	174,8	1	87,4	1	1	118,1
N-230	119	25-L	Convencional	2.915	1	94,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	39,5
N-230	122	25-L	Convencional	4.034	1	67,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-230	123	25-L	Convencional	4.034	2	135,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	134,0	0	0,0	0	2	1	67,6	0	0,0	0	1	72,9
N-230	124	25-L	Convencional	3.611	1	75,9	0	0,0	0	2	1	76,2	0	0,0	0	1	1	93,3	0	0,0	0	1	1	68,9	0	0,0	0	1	2	134,2	0	0,0	0	13	90,3
N-230	125	25-L	Convencional	3.465	5	395,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	1	2	136,9	0	0,0	1	4	123,5
N-230	126	25-L	Convencional	3.465	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-230	127	25-L	Convencional	3.465	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,4	0	0,0	0	1	30,9
N-230	128	25-L	Convencional	3.465	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,8	0	0,0	0	1	2	142,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	61,8
N-230	131	25-L	Convencional	3.292	1	83,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-230	133	25-L	Convencional	2.790	1	98,2	0	0,0	0	1	1	108,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2
N-230	145	22-HU	Convencional	2.790	1	98,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
N-230	150	25-L	Convencional	1.305	1	209,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	114,2	0	0,0	0	2	54,1
N-230	157	25-L	Convencional	1.305	1	209,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	406,8	1	203,4	0	1	2	206,2	0	0,0	0	3	1	114,2	0	0,0	0	2	162,2
N-230	167	25-L	Convencional	5.096	1	53,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9
N-230	171	25-L	Convencional	5.096	1	53,8	0	0,0	0	1	1	78,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
N-230	172	25-L	Convencional	5.096	1	53,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9
N-230	177	25-L	Convencional	5.045	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,9	1	65,9	0	1	27,0
N-230	178	25-L	Convencional	4.618	2	118,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,5	0	0,0	0	1	42,0
N-230	179	25-L	Convencional	4.570	2	119,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-230	181	25-L	Convencional	4.617	1	59,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	1	28,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 71 N-234 Daroca - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-234	222	50-Z	Convencional	1.775	1	154,4	1	154,4	0	1	1	161,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,9
N-234	238	50-Z	Convencional	2.103	1	130,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-234	242	50-Z	Convencional	2.103	1	130,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	241,0	0	0,0	0	2	80,2
N-234	251	50-Z	Convencional	3.589	1	76,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-234	264	50-Z	Convencional	2.488	1	110,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-234	292	50-Z	Convencional	1.468	1	186,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,5
N-234	302	50-Z	Convencional	1.106	1	247,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,2
N-234	323	42-SO	Convencional	1.395	1	196,4	1	196,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-234	335	42-SO	Convencional	3.020	1	90,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-234	352	42-SO	Convencional	7.482	1	36,6	0	0,0	0	1	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	25,5
N-234	356	42-SO	Convencional	6.893	1	39,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-234	360	42-SO	Convencional	6.893	1	39,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-234	363	42-SO	Convencional	4.973	1	55,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-234	371	42-SO	Convencional	3.217	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,3	0	0,0	1	0	37,7
N-234	379	42-SO	Convencional	3.217	1	85,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,3	1	80,3	5	1	37,7
N-234	385	42-SO	Convencional	3.217	1	85,2	1	85,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-234	398	42-SO	Convencional	3.201	1	85,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,8	1	80,8	0	1	37,8
N-234	408	9-BU	Convencional	2.004	1	136,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,4
N-234	418	9-BU	Convencional	2.004	1	136,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
N-234	441	9-BU	Convencional	3.759	1	72,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,4	1	106,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,7
N-234	469	9-BU	Convencional	4.213	1	65,0	0	0,0	0	5	1	53,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-234	479	9-BU	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-13	0	26-LO	Autovía	30.551	2	17,9	0	0,0	0	2	2	20,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	5	47,6	0	0,0	0	7	19,3
A-13	1	26-LO	Autovía	30.551	3	26,9	0	0,0	0	6	2	20,3	0	0,0	0	3	3	34,0	0	0,0	0	5	5	43,8	0	0,0	0	7	5	47,6	0	0,0	0	12	34,8
A-13	4	26-LO	Autovía	11.623	2	47,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
N-111	229	42-SO	Convencional	6.969	2	78,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,3	0	0,0	0	1	32,2
N-111	231	42-SO	Convencional	6.408	1	42,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	1	16,5
N-111	236	42-SO	Convencional	2.951	1	92,8	1	92,8	0	0	1	118,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,5
N-111	241	42-SO	Convencional	2.951	1	92,8	1	92,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-111	244	42-SO	Convencional	2.951	1	92,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-111	248	42-SO	Convencional	2.951	1	92,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	229,2	0	0,0	0	3	1	117,2	0	0,0	0	5	91,1
N-111	268	26-LO	Convencional	1.917	1	142,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
N-111	273	26-LO	Convencional	2.098	1	130,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-111	274	26-LO	Convencional	2.098	1	130,6	0	0,0	0	1	1	145,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	81,3
N-111	283	26-LO	Convencional	2.158	1	127,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	109,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,9
N-111	293	26-LO	Convencional	3.520	1	77,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	225,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,1
N-111	295	26-LO	Convencional	3.520	1	77,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	38,7
N-111	307	26-LO	Convencional	3.520	1	77,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-111	311	26-LO	Convencional	7.412	1	37,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-111	313	26-LO	Convencional	7.412	2	73,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-111	317	26-LO	Convencional	7.412	2	73,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-111	319	26-LO	Convencional	14.128	1	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,7	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-111	320	26-LO	Convencional	17.859	1	15,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
N-111	323	26-LO	Multicarril	21.463	1	12,8	0	0,0	0	3	2	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,5	0	0,0	0	6	4	44,0	1	11,0	0	8	26,4
N-111	324	26-LO	Multicarril	23.865	2	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3	33,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 73 N-113 Soria - Cruce con N-121

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-113	55	42-SO	Convencional	6.212	1	44,1	1	44,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-113	62	26-LO	Convencional	4.463	1	61,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-113	79	26-LO	Convencional	4.482	1	61,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-320	134	16-CU	Convencional	3.809	2	143,9	0	0,0	0	3	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,4	0	0,0	0	2	83,1
N-320	135	16-CU	Convencional	3.809	2	143,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
N-320	145	16-CU	Convencional	3.951	1	69,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	140,6	0	0,0	0	3	56,0
N-320	147	16-CU	Convencional	3.864	1	70,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-320	149	16-CU	Convencional	2.786	1	98,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-320	189	16-CU	Convencional	1.124	1	243,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,7
N-320	206	19-GU	Convencional	1.171	1	234,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,2
N-320	209	19-GU	Convencional	2.016	1	135,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4
N-320	228	19-GU	Convencional	3.067	1	89,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-320	229	19-GU	Convencional	3.067	1	89,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-320	232	19-GU	Convencional	3.067	1	89,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
N-320	235	19-GU	Convencional	3.067	1	89,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,4	0	0,0	0	1	41,0
N-320	238	19-GU	Convencional	4.347	1	63,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,9
N-320	241	19-GU	Convencional	4.656	1	58,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-320	242	19-GU	Convencional	4.711	2	116,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
N-320	249	19-GU	Convencional	6.488	2	84,5	1	42,2	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-320	260	19-GU	Convencional	7.029	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-320	270	19-GU	Convencional	18.605	1	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-320	271	19-GU	Convencional	18.605	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-320	290	19-GU	Convencional	12.392	3	66,3	0	0,0	1	4	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-320	291	19-GU	Convencional	12.392	2	44,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,7	0	0,0	0	7	19,2
N-320	292	19-GU	Convencional	11.559	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-320	298	19-GU	Convencional	7.087	1	38,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
N-320	303	19-GU	Convencional	8.878	3	92,6	0	0,0	0	5	1	32,8	0	0,0	0	1	2	87,7	0	0,0	0	2	1	34,5	0	0,0	0	1	1	37,7	0	0,0	0	1	56,7
N-320	305	19-GU	Convencional	8.872	1	30,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-320	306	19-GU	Convencional	8.872	1	30,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-320	307	19-GU	Convencional	8.872	1	30,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-320	309	19-GU	Convencional	8.872	1	30,9	0	0,0	0	2	4	131,2	0	0,0	0	6	5	219,3	0	0,0	0	8	2	69,1	0	0,0	0	2	2	75,5	0	0,0	1	4	99,2
N-320	312	19-GU	Convencional	8.872	3	92,6	0	0,0	1	4	1	32,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-320	313	19-GU	Convencional	8.872	1	30,9	0	0,0	0	6	1	32,8	0	0,0	0	1	1	43,9	0	0,0	0	3	1	34,6	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,0	0	1	35,4
N-320	315	19-GU	Convencional	5.339	1	51,3	0	0,0	0	1	2	115,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-320	323	28-M	Convencional	3.553	1	77,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,0	0	0,0	0	1	1	95,0	0	0,0	0	5	2	199,0	0	0,0	0	4	99,1
N-320	326	28-M	Convencional	3.550	2	154,4	0	0,0	0	2	1	104,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,0	0	0,0	1	2	1	99,5	0	0,0	0	2	99,1
N-320	329	28-M	Convencional	3.550	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	306	46-V	Autovía	70.140	1	3,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-7	307	46-V	Autovía	70.140	2	7,8	0	0,0	0	2	5	17,0	0	0,0	3	8	1	5,1	0	0,0	1	0	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,8	1	3,4	0	1	8,2
A-7	310	46-V	Autovía	72.680	2	7,5	1	3,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	4	3,7
A-7	311	46-V	Autovía	84.535	2	6,5	0	0,0	0	6	2	7,6	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	3	11,9	0	0,0	0	3	7,1
A-7	312	46-V	Autovía	84.535	1	3,2	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	5	4,8
A-7	314	46-V	Autovía	117.898	3	7,0	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	1	2	1	2,7	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	5,0
A-7	315	46-V	Autovía	117.898	5	11,6	0	0,0	1	6	4	10,0	1	2,5	0	7	4	13,8	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	2	2	6,7	0	0,0	1	2	9,5
A-7	316	46-V	Autovía	122.068	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,2	0	0,0	0	5	5	16,1	0	0,0	0	5	4	10,0	0	0,0	0	8	5	16,1	0	0,0	1	11	11,0
A-7	317	46-V	Autovía	122.068	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	0	0,0	1	4	1	3,2	0	0,0	0	2	3,2
A-7	318	46-V	Autovía	122.068	2	4,5	1	2,2	0	2	3	6,9	0	0,0	0	7	2	6,4	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	4,7
A-7	319	46-V	Autovía	122.068	2	4,5	0	0,0	0	4	5	11,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,0	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-7	320	46-V	Autovía	122.068	2	4,5	0	0,0	0	2	3	6,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	2	4,7
A-7	321	46-V	Autovía	122.068	2	4,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0,0	0	8	5	12,4	0	0,0	1	6	3	9,6	0	0,0	0	4	7,4
A-7	322	46-V	Autovía	122.068	1	2,2	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	4	3	9,6	0	0,0	0	4	3	7,5	0	0,0	0	8	8	25,7	0	0,0	0	16	8,9
A-7	323	46-V	Autovía	122.068	6	13,5	1	2,2	0	11	2	4,6	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	1	6,3
A-7	324	46-V	Autovía	122.068	1	2,2	0	0,0	0	2	6	13,8	0	0,0	0	11	6	19,3	0	0,0	0	8	4	10,0	0	0,0	0	9	6	19,3	0	0,0	0	9	12,1
A-7	325	46-V	Autovía	122.068	1	2,2	0	0,0	0	1	2	5,3	0	0,0	0	13	3	10,8	0	0,0	0	5	4	11,2	0	0,0	0	6	5	18,3	0	0,0	1	8	8,7
A-7	326	46-V	Autovía	122.068	2	4,5	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	1	5	4	15,0	0	0,0	1	3	6	17,8	0	0,0	0	7	4	15,5	1	3,9	2	4	11,4
A-7	327	46-V	Autovía	122.068	1	2,2	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	3,0
A-7	328	46-V	Autovía	116.283	1	2,4	0	0,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	3	12,9	0	0,0	0	4	4,5
A-7	329	46-V	Autovía	108.569	2	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	6,0
A-7	330	46-V	Autovía	103.169	2	5,3	1	2,7	1	1	2	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	4	5,3
A-7	331	46-V	Autovía	65.372	5	21,0	0	0,0	0	5	4	15,1	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	3	3	15,2	0	0,0	0	6	12,7
A-7	332	46-V	Autovía	65.372	1	4,2	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	2	2	5	25,4	1	5,1	0	6	6,8
A-7	334	46-V	Autovía	69.149	2	7,9	0	0,0	0	6	2	7,5	0	0,0	0	4	4	18,6	1	4,6	0	4	2	7,5	0	0,0	0	2	3	14,6	0	0,0	0	4	10,8
A-7	336	46-V	Autovía	77.099	2	7,1	0	0,0	0	3	4	14,3	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	1	3,9	0	6	6,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	340	46-V	Autovía	57.831	2	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	2	3,6
A-7	341	46-V	Autovía	57.831	1	4,7	0	0,0	0	1	4	18,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	4	5,6
A-7	344	46-V	Autovía	57.831	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	2,1
A-7	347	46-V	Autovía	57.831	3	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	5,3
A-7	349	46-V	Autovía	57.831	2	9,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	353	46-V	Autovía	58.764	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-7	354	46-V	Autovía	59.698	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	3	5,4
A-7	355	46-V	Autovía	61.961	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	4	15,5	0	0,0	0	9	3	11,9	0	0,0	0	6	7,8
A-7	356	46-V	Autovía	79.307	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,2	0	0,0	2	6	4,6
A-7	357	46-V	Autovía	79.112	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	2	3	9,1	0	0,0	0	6	5,2
A-7	358	46-V	Autovía	77.073	1	3,6	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	5	2	7,1	2	7,1	0	3	1	3,1	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	2	4,6
A-7	359	46-V	Autovía	76.569	3	10,7	0	0,0	0	7	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	7	3	9,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-7	360	46-V	Autovía	76.569	3	10,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	7	2	6,2	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	2	5,3
A-7	361	46-V	Autovía	77.482	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	2	1	3,5	1	3,5	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3	9,1	1	3,0	0	3	5,3
A-7	362	46-V	Autovía	79.307	1	3,5	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	4	1	3,0	0	0,0	0	1	5,2
A-7	363	46-V	Autovía	79.307	5	17,3	0	0,0	0	6	1	3,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	2	0	2	6,1	0	0,0	0	2	5,9
A-7	366	46-V	Autovía	66.852	2	8,2	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	3	3	9,1	0	0,0	0	3	6,1
A-7	367	46-V	Autovía	60.855	3	13,5	0	0,0	0	8	1	3,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,1	0	0,0	0	7	6,2
A-7	368	46-V	Autovía	58.549	1	4,7	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	4,8
A-7	369	46-V	Autovía	58.549	1	4,7	1	4,7	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	1	2	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,1	0	0,0	0	3	4,8
A-7	371	46-V	Autovía	58.549	1	4,7	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	5	15,2	0	0,0	1	12	6,9
A-7	375	46-V	Autovía	60.176	1	4,6	0	0,0	0	3	3	14,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,4	0	0,0	3	1	3	14,3	0	0,0	1	4	9,7
A-7	376	46-V	Autovía	63.407	1	4,3	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	1	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	4,6	1	4,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-7	377	46-V	Autovía	64.309	1	4,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	2	6,0
A-7	378	46-V	Autovía	64.309	1	4,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-7	380	46-V	Autovía	62.492	1	4,4	0	0,0	0	1	2	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	5,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	381	46-V	Autovía	53.734	1	5,1	0	0,0	0	5	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-7	383	46-V	Autovía	53.177	1	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	3	3,2
A-7	386	46-V	Autovía	53.177	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	387	46-V	Autovía	53.177	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	3	1	5,2	1	5,2	0	0	4,2
A-7	389	46-V	Autovía	53.177	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	3,2
A-7	390	46-V	Autovía	53.177	2	10,3	0	0,0	0	4	2	10,9	1	5,5	2	3	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	391	46-V	Autovía	53.177	2	10,3	0	0,0	0	20	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	7,4
A-7	392	46-V	Autovía	53.177	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	1	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,7	1	5,2	1	7	9,5
A-7	394	46-V	Autovía	53.177	4	20,6	0	0,0	0	6	2	10,9	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	3	4	19,7	0	0,0	0	4	3	16,2	0	0,0	0	5	15,0
A-7	395	46-V	Autovía	53.177	2	10,3	5	25,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,7	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	5	2	16,7	0	0,0	0	2	11,5
A-7	396	46-V	Autovía	53.177	3	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	397	46-V	Autovía	45.898	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	3	1	10,7	0	0,0	1	0	6,5
A-7	398	46-V	Autovía	36.799	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-7	399	46-V	Autovía	20.421	1	13,4	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,0	1	13,3	2	1	1	13,1	0	0,0	0	1	17,0
A-7	403	46-V	Autovía	26.964	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	6,3
A-7	405	46-V	Autovía	26.964	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-7	406	46-V	Autovía	26.964	3	30,5	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	410	46-V	Autovía	27.817	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	413	46-V	Autovía	27.195	1	10,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	4	4,2
A-7	419	46-V	Autovía	20.135	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-7	420	46-V	Autovía	20.135	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-7	423	46-V	Autovía	18.007	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	3	42,0	0	0,0	0	3	15,8
A-7	425	46-V	Autovía	17.493	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	6,3
A-77	0	3-A	Autovía	20.304	9	121,4	0	0,0	0	10	3	42,3	0	0,0	0	5	3	49,9	1	16,6	1	3	3	39,8	0	0,0	0	7	8	104,2	0	0,0	2	8	72,8
A-77	1	3-A	Autovía	20.304	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-77	3	3-A	Autovía	20.304	2	27,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	8,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-77	5	3-A	Autovía	20.304	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	1	13,0	0	0,0	0	1	8,4
A-77a	0	3-A	Multicarril	34.437	18	143,2	0	0,0	0	29	21	156,7	1	7,5	2	34	20	186,4	0	0,0	2	22	24	185,3	0	0,0	0	30	27	209,5	0	0,0	0	38	175,9
A-77a	1	3-A	Multicarril	34.437	3	23,9	0	0,0	1	2	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	9,6
A-77a	3	3-A	Multicarril	34.437	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,0	1	1	9,6
N-340	681	3-A	Convencional	5.192	1	52,8	0	0,0	0	1	3	170,2	0	0,0	1	4	1	63,7	0	0,0	0	1	2	99,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	76,1
N-340	682	3-A	Convencional	5.192	1	52,8	0	0,0	0	1	2	113,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,8	0	0,0	0	5	43,5
N-340	684	3-A	Convencional	5.192	1	52,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	1	1	49,9	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	0	2	43,5
N-340	685	3-A	Convencional	5.192	1	52,8	0	0,0	0	1	1	45,2	0	0,0	1	0	3	151,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	57,3
N-340	688	3-A	Convencional	8.766	3	93,8	0	0,0	0	5	1	29,6	0	0,0	0	1	3	97,7	0	0,0	0	3	3	90,0	0	0,0	0	4	2	59,2	0	0,0	0	2	73,3
N-340	689	3-A	Convencional	8.766	3	93,8	0	0,0	0	6	1	29,6	0	0,0	0	2	1	32,6	0	0,0	0	3	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	36,7
N-340	690	3-A	Convencional	8.766	1	31,3	0	0,0	0	3	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	2	18,3
N-340	692	3-A	Convencional	8.766	1	31,3	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	3	3	97,7	0	0,0	0	4	4	120,0	0	0,0	0	9	2	59,2	0	0,0	0	2	73,3
N-340	693	3-A	Convencional	8.766	2	62,5	0	0,0	0	4	3	88,7	0	0,0	0	6	2	65,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-340	694	3-A	Convencional	8.181	1	33,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	97,8	0	0,0	0	5	1	32,3	0	0,0	0	4	32,0
N-340	696	3-A	Convencional	7.117	3	115,5	0	0,0	0	4	1	40,1	0	0,0	0	1	1	49,6	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,1
N-340	697	3-A	Convencional	7.117	1	38,5	0	0,0	0	3	4	160,3	0	0,0	0	5	6	297,8	0	0,0	0	14	2	78,5	0	0,0	0	2	2	78,3	0	0,0	0	4	122,9
N-340	698	3-A	Convencional	7.188	3	114,3	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	40,9
N-340	700	3-A	Convencional	9.006	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-340	706	3-A	Convencional	9.006	2	60,8	1	30,4	0	2	6	181,3	0	0,0	0	10	2	71,2	0	0,0	1	4	1	29,8	0	0,0	0	2	3	92,3	0	0,0	1	3	87,4
N-340	707	3-A	Convencional	9.006	4	121,7	0	0,0	0	12	2	60,4	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	1	4	119,2	0	0,0	0	8	2	61,5	0	0,0	0	3	81,2
N-340	709	3-A	Multicarril	13.929	1	19,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	1	14,1
N-340	710	3-A	Multicarril	16.391	1	16,7	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,0	0	2	17,5
N-340	712	3-A	Multicarril	18.230	3	45,1	0	0,0	0	4	5	80,2	0	0,0	0	6	1	18,7	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	4	61,8	0	0,0	0	4	45,0
N-340	722	3-A	Convencional	15.077	1	18,2	0	0,0	0	2	3	55,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	3	2	37,7	0	0,0	0	3	30,4
N-340	723	3-A	Convencional	15.077	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	71,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-340	725	3-A	Convencional	15.077	3	54,5	1	18,2	0	3	2	37,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	26,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	726	3-A	Convencional	15.077	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	1	1	22,5	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	4	75,3	0	0,0	1	3	30,4
N-340	729	3-A	Convencional	10.590	1	25,9	0	0,0	0	1	3	77,8	0	0,0	0	3	5	122,3	0	0,0	0	10	4	85,0	0	0,0	1	4	3	63,9	0	0,0	0	3	75,4
N-340	730	3-A	Multicarril	10.480	5	130,7	0	0,0	0	7	2	51,9	0	0,0	0	2	5	122,3	0	0,0	0	5	6	127,4	0	0,0	0	8	1	21,3	0	0,0	0	1	89,8
N-340	731	3-A	Convencional	7.460	3	110,2	1	36,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	4	132,1	0	0,0	0	4	3	95,3	0	0,0	0	3	75,5
N-340	787	3-A	Convencional	879	1	311,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,0
N-340	797	3-A	Multicarril	24.699	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	3	2	57,9	0	0,0	0	2	2	35,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-340	799	3-A	Convencional	24.699	3	33,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2	20,3	0	0,0	0	2	13,5
N-340	802	3-A	Convencional	8.610	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-340	803	3-A	Multicarril	8.097	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,4	0	0,0	0	1	1	32,8	0	0,0	0	1	20,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-430	100	6-BA	Convencional	7.309	2	75,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-430	109	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-430	115	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-430	122	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-430	127	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	0	1	1	65,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-430	133	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-430	147	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-430	154	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	2	26,8
N-430	229	13-CR	Convencional	1.711	1	160,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,1
N-430	231	13-CR	Convencional	2.756	1	99,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
N-430	270	13-CR	Convencional	3.481	1	78,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-430	272	13-CR	Convencional	3.481	1	78,7	1	78,7	0	0	1	91,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,7
N-430	284	13-CR	Convencional	4.385	1	62,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-430	303	13-CR	Convencional	4.388	1	62,4	0	0,0	0	1	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,1	1	68,1	0	0	45,0
N-430	367	13-CR	Convencional	3.708	1	73,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-430	371	13-CR	Convencional	1.543	3	532,7	0	0,0	0	3	1	215,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	194,6	0	0,0	0	1	195,7
N-430	372	13-CR	Convencional	1.543	1	177,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,1
N-430	382	13-CR	Convencional	1.298	1	211,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,4	0	0,0	0	2	84,9
N-430	385	13-CR	Convencional	1.298	1	211,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,5
N-430	448	2-AB	Convencional	1.736	1	157,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
N-430	470	2-AB	Convencional	2.823	1	97,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	178,8	0	0,0	0	3	58,5
N-430	478	2-AB	Convencional	2.823	1	97,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-430	491	2-AB	Convencional	2.877	1	95,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-430	500	2-AB	Convencional	2.877	1	95,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-430	505	2-AB	Convencional	2.877	1	95,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,7
N-430	509	2-AB	Convencional	2.877	2	190,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-35	2	2-AB	Autovía	5.824	1	47,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-35	8	2-AB	Autovía	5.824	1	47,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-35	15	46-V	Autovía	18.383	2	29,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	1	12,7	0	1	11,2
A-35	16	46-V	Autovía	18.472	2	29,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	2	0	11,2
A-35	19	46-V	Autovía	18.506	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,9	0	0,0	0	9	14,0
A-35	20	46-V	Autovía	18.506	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	8,4
A-35	25	46-V	Autovía	26.613	1	10,3	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	2	1	13,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	9,6
A-35	26	46-V	Autovía	26.613	1	10,3	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	1	1	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-35	27	46-V	Autovía	26.613	1	10,3	0	0,0	0	3	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-35	28	46-V	Autovía	26.613	1	10,3	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	3	8,8
A-35	32	46-V	Autovía	25.513	3	32,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-35	34	46-V	Autovía	25.513	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-35	35	46-V	Autovía	25.513	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-35	37	46-V	Autovía	25.513	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	2	1	24,4	0	0,0	0	1	3	29,9	0	0,0	0	14	4	40,9	0	0,0	1	9	23,7
A-35	38	46-V	Autovía	25.513	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-35	41	46-V	Autovía	28.730	1	9,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	1	1	4,2
A-35	42	46-V	Autovía	28.730	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	2	4	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	2	3	8,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 78 N-123 Barbastro - Benabarre

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-123	3	22-HU	Convencional	7.659	1	35,8	1	35,8	0	1	1	37,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	65,3	1	32,6	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
N-123	6	22-HU	Convencional	8.410	1	32,6	1	32,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-123	7	22-HU	Convencional	8.410	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-123	10	22-HU	Convencional	4.240	2	129,2	0	0,0	1	1	1	68,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-123	11	22-HU	Convencional	4.240	1	64,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,3	0	0,0	1	0	27,5
N-123	15	22-HU	Convencional	4.240	1	64,6	0	0,0	0	3	1	68,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,5
N-123	20	22-HU	Convencional	2.306	1	118,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-123	27	22-HU	Convencional	1.003	1	273,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-123	31	22-HU	Convencional	1.003	1	273,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-123a	25	22-HU	Convencional	2.457	1	111,5	0	0,0	5	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
N-123a	26	22-HU	Convencional	2.457	1	111,5	0	0,0	0	3	1	102,8	0	0,0	0	1	1	101,2	1	101,2	0	1	1	85,9	1	85,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-21	56	50-Z	Autovía	3.462	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-21	88	22-HU	Autovía	3.530	1	77,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
A-21	93	22-HU	Autovía	3.784	1	72,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
A-26	68	17-GI	Autovía	14.994	1	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-26	74	17-GI	Autovía	14.506	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	2	7,8
A-26	75	17-GI	Autovía	16.041	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-26	77	17-GI	Autovía	16.194	2	33,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-26	80	17-GI	Autovía	16.310	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	2	10,6
A-26	82	17-GI	Autovía	16.321	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
N-145	1	25-L	Convencional	14.672	2	37,3	0	0,0	0	3	1	21,1	0	0,0	0	1	2	54,1	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-145	2	25-L	Convencional	14.672	1	18,7	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	1	2	54,1	0	0,0	0	5	1	17,7	0	0,0	0	1	2	36,0	0	0,0	0	10	28,0
N-145	4	25-L	Convencional	14.672	1	18,7	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	2	12,0
N-145	5	25-L	Convencional	14.672	3	56,0	1	18,7	0	2	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	20,0
N-152	0	17-GI	Convencional	10.605	3	77,5	0	0,0	0	4	2	55,0	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	1	2	53,8	0	0,0	0	2	50,2
N-152	1	17-GI	Convencional	8.817	1	31,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-154	0	17-GI	Convencional	8.620	2	63,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	2	1	40,2	0	0,0	2	1	32,8
N-154	1	17-GI	Convencional	8.620	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	80,3	0	0,0	0	4	32,8
N-154	6	17-GI	Convencional	8.279	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-154	7	17-GI	Convencional	8.279	1	33,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-240	331	50-Z	Convencional	284	1	964,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	337,4
N-240	336	50-Z	Convencional	284	1	964,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1650,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	674,8
N-240	340	50-Z	Convencional	284	1	964,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	337,4
N-260	1	17-GI	Convencional	1.685	1	162,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,3
N-260	15	17-GI	Convencional	5.236	1	52,3	0	0,0	0	1	1	52,3	0	0,0	0	1	4	263,6	0	0,0	0	7	1	51,8	0	0,0	0	1	2	101,4	0	0,0	0	5	97,4
N-260	18	17-GI	Convencional	5.236	2	104,6	0	0,0	0	2	3	156,9	0	0,0	0	4	1	65,9	0	0,0	0	1	1	51,8	0	0,0	0	6	3	152,1	0	0,0	0	4	108,2
N-260	21	17-GI	Convencional	5.236	1	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,9	0	0,0	0	1	1	51,8	0	0,0	0	1	2	101,4	1	50,7	1	3	54,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-260	23	17-GI	Convencional	5.236	1	52,3	0	0,0	0	1	2	104,6	0	0,0	3	1	1	65,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,3
N-260	24	17-GI	Convencional	5.236	1	52,3	0	0,0	0	1	2	104,6	0	0,0	0	2	1	65,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,3
N-260	29	17-GI	Convencional	12.155	2	45,1	1	22,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,8	0	0,0	1	1	1	24,3	0	0,0	0	1	24,8
N-260	30	17-GI	Convencional	12.155	3	67,6	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	24,8
N-260	35	17-GI	Convencional	11.609	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	15,4
N-260	38	17-GI	Convencional	10.890	3	75,5	0	0,0	1	2	2	51,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	1	23,6	0	0,0	0	1	35,9
N-260	40	17-GI	Convencional	9.531	1	28,7	0	0,0	0	1	2	63,5	0	0,0	0	4	2	77,4	0	0,0	0	2	2	58,3	0	0,0	0	2	1	28,5	0	0,0	0	1	49,5
N-260	41	17-GI	Convencional	9.355	1	29,3	2	58,6	0	1	2	65,5	1	32,8	0	3	1	40,0	0	0,0	1	0	1	30,0	0	0,0	1	0	1	29,3	0	0,0	0	1	38,2
N-260	44	17-GI	Convencional	9.355	1	29,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	1	19,1
N-260	45	17-GI	Convencional	9.355	4	117,1	1	29,3	1	5	5	163,8	0	0,0	0	8	2	80,0	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	3	2	58,6	0	0,0	0	6	89,1
N-260	48	17-GI	Convencional	7.069	1	38,8	0	0,0	0	1	3	118,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-260	49	17-GI	Convencional	7.069	1	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-260	54	17-GI	Convencional	7.069	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
N-260	60	17-GI	Convencional	7.006	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-260	67	17-GI	Convencional	344	1	796,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	156,7
N-260	84	17-GI	Convencional	6.335	1	43,2	0	0,0	0	2	2	89,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-260	85	17-GI	Convencional	6.289	3	130,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,0	0	0,0	0	2	2	85,3	0	0,0	0	4	1	43,0	0	0,0	0	1	72,4
N-260	87	17-GI	Convencional	6.289	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-260	90	17-GI	Convencional	6.289	2	87,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-260	91	17-GI	Convencional	6.289	2	87,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	1	43,0	0	0,0	0	1	36,2
N-260	92	17-GI	Convencional	6.289	1	43,6	0	0,0	0	1	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-260	103	17-GI	Convencional	6.289	1	43,6	0	0,0	0	1	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	27,2
N-260	104	17-GI	Convencional	6.289	1	43,6	0	0,0	0	1	2	90,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-260	108	17-GI	Convencional	6.289	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	1	2	85,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	36,2
N-260	111	17-GI	Convencional	6.289	1	43,6	1	43,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-260	119	17-GI	Convencional	11.054	4	99,1	0	0,0	0	7	2	54,3	0	0,0	0	3	1	29,1	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	1	23,5	0	0,0	0	2	46,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	120	17-GI	Convencional	5.474	1	50,0	0	0,0	0	2	1	58,0	0	0,0	2	3	3	188,1	0	0,0	0	3	1	52,6	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	0	7	76,2
N-260	121	17-GI	Convencional	5.398	1	50,8	0	0,0	1	0	1	58,9	0	0,0	0	1	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
N-260	124	17-GI	Convencional	5.398	1	50,8	0	0,0	0	2	1	58,9	0	0,0	0	1	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,3	0	0,0	0	3	55,3
N-260	129	17-GI	Convencional	5.211	1	52,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-260	130	17-GI	Convencional	1.339	1	204,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	212,4	0	0,0	0	1	41,3
N-260	132	17-GI	Convencional	1.248	2	439,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	228,7	0	0,0	0	2	2	463,6	0	0,0	0	3	235,9
N-260	134	17-GI	Convencional	1.248	1	219,5	0	0,0	0	1	1	258,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	686,1	0	0,0	0	4	2	463,6	0	0,0	0	2	330,3
N-260	135	17-GI	Convencional	1.248	2	439,1	0	0,0	0	2	1	258,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	686,1	0	0,0	0	4	1	231,8	0	0,0	0	2	330,3
N-260	149	17-GI	Convencional	1.248	1	219,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	228,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	94,4
N-260	150	17-GI	Convencional	1.248	1	219,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,8	0	0,0	0	1	94,4
N-260	158	17-GI	Convencional	219	1	1251,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,1
N-260	159	17-GI	Convencional	219	1	1251,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,1
N-260	162	17-GI	Convencional	219	1	1251,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,1
N-260	165	17-GI	Convencional	219	1	1251,0	0	0,0	1	0	1	1095,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	394,2
N-260	168	17-GI	Convencional	219	1	1251,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,1
N-260	169	17-GI	Convencional	219	1	1251,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	886,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	394,2
N-260	172	17-GI	Convencional	219	1	1251,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	971,5	0	0,0	0	1	394,2
N-260	179	17-GI	Convencional	9.752	2	56,2	0	0,0	0	3	2	63,5	0	0,0	0	2	1	42,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	1	38,3
N-260	181	17-GI	Convencional	6.279	2	87,3	1	43,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	128,9	0	0,0	0	4	2	88,8	0	0,0	0	4	69,4
N-260	187	17-GI	Convencional	6.279	2	87,3	1	43,6	0	1	1	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-260	188	17-GI	Convencional	6.279	1	43,6	0	0,0	0	1	1	50,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,0	0	0,0	0	1	1	44,4	0	0,0	0	1	39,7
N-260	193	17-GI	Convencional	6.279	1	43,6	1	43,6	2	1	1	50,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-260	202	25-L	Convencional	5.940	2	92,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	172,6	0	0,0	0	2	3	138,3	1	46,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	74,4
N-260	204	25-L	Convencional	5.940	1	46,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-260	205	25-L	Convencional	5.940	1	46,1	0	0,0	0	1	1	56,9	0	0,0	2	0	1	86,3	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	3	2	92,5	0	0,0	0	2	63,7
N-260	207	25-L	Convencional	5.999	2	91,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-260	208	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	1	2	119,5	0	0,0	0	3	1	78,8	1	78,8	0	0	2	91,1	0	0,0	0	2	3	139,4	0	0,0	3	1	94,9
N-260	209	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	157,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-260	213	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	1	1	59,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
N-260	214	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,1	0	0,0	1	3	2	92,9	0	0,0	0	2	52,7
N-260	216	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-260	217	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	4	2	91,1	0	0,0	1	1	2	92,9	0	0,0	3	2	63,3
N-260	219	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	2	2	119,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	92,9	0	0,0	1	1	52,7
N-260	222	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	1	21,1
N-260	223	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,5	0	0,0	0	2	31,6
N-260	224	25-L	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	1	1	59,7	0	0,0	0	2	1	78,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-260	228	25-L	Convencional	14.991	2	36,6	0	0,0	0	2	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	46,9	0	0,0	0	2	20,7
N-260	229	25-L	Convencional	14.991	2	36,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-260	230	25-L	Convencional	14.991	5	91,4	0	0,0	1	4	2	41,2	0	0,0	0	3	3	83,6	0	0,0	1	4	4	67,6	0	0,0	1	6	6	131,9	0	0,0	0	8	82,0
N-260	231	25-L	Convencional	14.991	1	18,3	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-260	232	25-L	Convencional	14.991	1	18,3	0	0,0	0	2	3	61,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,4	0	0,0	0	5	28,3
N-260	235	25-L	Convencional	1.145	1	239,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	386,4	0	0,0	0	2	161,5
N-260	238	25-L	Convencional	1.145	2	478,6	0	0,0	1	1	1	303,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	299,8	0	0,0	1	0	2	386,4	0	0,0	0	2	323,0
N-260	260	25-L	Convencional	1.223	1	224,0	0	0,0	1	0	1	280,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	213,5	1	213,5	0	1	157,0
N-260	261	25-L	Convencional	1.223	1	224,0	0	0,0	0	1	1	280,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,7
N-260	269	25-L	Convencional	1.223	1	224,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,3
N-260	272	25-L	Convencional	1.223	1	224,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,3
N-260	274	25-L	Convencional	1.223	1	224,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	349,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,7
N-260	276	25-L	Convencional	1.223	1	224,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,3
N-260	277	25-L	Convencional	1.223	1	224,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	349,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	104,7
N-260	283	25-L	Convencional	3.388	1	80,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-260	286	25-L	Convencional	3.388	1	80,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-260	287	25-L	Convencional	3.388	1	80,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-260	292	25-L	Convencional	3.389	1	80,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-260	317	25-L	Convencional	1.595	3	515,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	103,1
N-260	327	25-L	Convencional	1.449	1	189,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,0	0	0,0	0	1	76,5
N-260	339	25-L	Convencional	1.449	2	378,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,5
N-260	359	22-HU	Convencional	1.830	1	149,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-260	374	22-HU	Convencional	1.830	1	149,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-260	377	22-HU	Convencional	1.830	1	149,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-260	433	22-HU	Convencional	1.859	1	147,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,0
N-260	434	22-HU	Convencional	1.859	1	147,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,0
N-260	438	22-HU	Convencional	3.939	1	69,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-260	441	22-HU	Convencional	3.939	1	69,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-260	452	22-HU	Convencional	1.757	1	155,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9
N-260	464	22-HU	Convencional	2.648	1	103,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-260	471	22-HU	Convencional	2.648	1	103,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
N-260	480	22-HU	Convencional	2.648	1	103,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
N-260a	465	22-HU	Convencional	1.773	1	154,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,0
N-260a	482	22-HU	Convencional	989	1	277,0	1	277,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,9
N-260a	495	22-HU	Convencional	1.024	1	267,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,7
N-260a	498	22-HU	Convencional	1.024	1	267,6	1	267,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,7
N-260a	508	22-HU	Convencional	6.101	2	89,8	0	0,0	0	5	1	47,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,5
N-260a	513	22-HU	Convencional	6.101	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,5	0	0,0	0	1	1	45,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,5
N-260a	517	22-HU	Convencional	6.101	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-33	10	30-MU	Autovía	8.899	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	1	34,3	0	0,0	0	3	20,9
A-33	32	30-MU	Autovía	7.112	1	38,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-33	75	2-AB	Autovía	15.531	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-33	82	3-A	Autovía	15.531	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-33	84	3-A	Autovía	15.531	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-33	87	46-V	Autovía	20.794	1	13,2	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	1	140,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
N-344	4	30-MU	Convencional	24.289	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	1	11,5	1	11,5	0	2	3	31,3	0	0,0	0	4	13,4
N-344	60	30-MU	Convencional	5.118	1	53,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-344	62	30-MU	Convencional	5.118	1	53,5	1	53,5	0	0	1	57,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-344	74	30-MU	Convencional	3.662	1	74,8	1	74,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-344	84	30-MU	Convencional	3.662	1	74,8	1	74,8	0	0	1	85,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-344	98	30-MU	Convencional	7.045	1	38,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-344	99	30-MU	Convencional	7.540	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	1	42,7	0	0	17,1
N-344	103	30-MU	Convencional	7.540	1	36,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-344	110	2-AB	Convencional	5.881	2	93,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-344	118	3-A	Convencional	9.856	1	27,8	0	0,0	0	3	1	35,1	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	3	1	28,2	0	0,0	0	1	1	23,1	0	0,0	0	3	25,7
N-344	125	46-V	Convencional	10.001	1	27,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
CT-32	3	30-MU	Autovía	32.057	3	25,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	1	7,7	5	2	7,0
CT-34	0	30-MU	Multicarril	12.254	1	22,4	1	22,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	9,7
CT-34	4	30-MU	Multicarril	14.424	1	19,0	0	0,0	2	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
CT-34	5	30-MU	Multicarril	14.424	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
N-332	39	3-A	Convencional	9.949	1	27,5	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	0	1	2	61,4	0	0,0	0	2	1	27,0	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	0	1	36,0
N-332	40	3-A	Convencional	9.949	1	27,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	1	0	24,0
N-332	43	3-A	Multicarril	17.033	1	16,1	1	16,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
N-332	47	3-A	Multicarril	18.789	1	14,6	0	0,0	0	1	2	33,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	13,2
N-332	48	3-A	Multicarril	40.897	2	13,4	0	0,0	0	2	2	26,6	0	0,0	0	3	3	53,5	0	0,0	0	4	2	23,7	0	0,0	0	3	6	78,9	1	13,2	1	4	34,0
N-332	49	3-A	Multicarril	41.723	3	19,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-332	50	3-A	Multicarril	41.723	2	13,1	0	0,0	1	2	5	43,4	0	0,0	1	6	3	33,4	0	0,0	0	6	3	22,6	0	0,0	0	7	7	54,6	0	0,0	0	16	32,3
N-332	51	3-A	Multicarril	41.723	3	19,7	0	0,0	0	3	2	17,4	0	0,0	1	1	1	11,1	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	4	14,6
N-332	52	3-A	Multicarril	41.723	3	19,7	0	0,0	1	7	1	8,7	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	2	5	37,6	0	0,0	0	8	3	23,4	0	0,0	0	8	22,6
N-332	53	3-A	Multicarril	41.723	2	13,1	0	0,0	1	1	1	8,4	0	0,0	0	1	4	42,8	0	0,0	0	7	1	7,2	0	0,0	0	1	4	29,9	0	0,0	0	9	18,8
N-332	54	3-A	Multicarril	41.723	2	13,1	0	0,0	0	5	7	51,5	0	0,0	0	19	1	9,3	0	0,0	0	2	4	25,3	0	0,0	0	7	9	57,9	0	0,0	0	19	32,4
N-332	55	3-A	Convencional	41.723	4	26,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	5	31,6	0	0,0	0	11	5	32,2	0	0,0	0	5	21,1
N-332	56	3-A	Convencional	41.723	6	39,4	0	0,0	0	7	6	44,1	0	0,0	1	9	8	74,5	0	0,0	0	17	5	31,6	0	0,0	0	9	7	45,1	0	0,0	1	14	45,1
N-332	57	3-A	Convencional	41.723	5	32,8	0	0,0	0	7	1	7,4	0	0,0	0	1	3	27,9	0	0,0	0	4	5	31,6	2	12,6	0	8	4	25,7	0	0,0	0	6	25,4
N-332	58	3-A	Convencional	41.723	1	6,6	0	0,0	0	1	2	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,7	0	0,0	1	4	9,9
N-332	60	3-A	Convencional	41.723	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
N-332	61	3-A	Convencional	41.723	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	3	2,9
N-332	62	3-A	Convencional	31.800	2	17,2	0	0,0	0	4	2	20,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-332	64	3-A	Multicarril	28.625	2	19,1	0	0,0	0	2	3	33,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	2	14,7
N-332	66	3-A	Multicarril	28.625	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	6,3
N-332	69	3-A	Multicarril	28.681	2	19,1	0	0,0	0	2	2	22,5	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	3	28,8	0	0,0	0	3	21,0
N-332	72	3-A	Convencional	25.891	2	21,2	0	0,0	0	3	2	25,4	0	0,0	1	6	1	16,0	0	0,0	1	0	1	10,6	0	0,0	0	1	2	21,5	0	0,0	0	2	18,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-332	73	3-A	Convencional	25.293	1	10,8	0	0,0	0	1	2	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	14,4
N-332	74	3-A	Convencional	25.293	3	32,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	65,2	0	0,0	0	6	5	53,8	0	0,0	1	5	3	32,7	0	0,0	0	6	36,1
N-332	82	3-A	Convencional	26.904	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	1	9,5	1	1	1	10,5	1	10,5	5	0	8,3
N-332	84	3-A	Convencional	26.904	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	1	0	8,3
N-332	85	3-A	Convencional	26.904	1	10,2	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	6,2
N-332	86	3-A	Convencional	26.904	3	30,6	1	10,2	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	2	21,0	1	10,5	0	5	12,4
N-332	87	3-A	Convencional	26.904	2	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	1	5	10,4
N-332	88	3-A	Convencional	26.904	10	101,8	0	0,0	0	16	6	70,5	0	0,0	0	10	8	81,3	0	0,0	0	16	7	66,2	0	0,0	1	12	6	62,8	0	0,0	0	12	76,6
N-332	92	3-A	Convencional	26.904	5	50,9	0	0,0	0	9	3	35,2	0	0,0	0	6	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,4	0	0,0	0	3	24,9
N-332	93	3-A	Convencional	26.904	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,9	0	0,0	0	7	8,3
N-332	94	3-A	Convencional	26.904	2	20,4	0	0,0	0	6	1	11,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	4	41,9	1	10,5	0	9	16,6
N-332	97	3-A	Multicarril	28.283	2	19,4	0	0,0	0	4	3	32,7	0	0,0	1	4	3	30,8	1	10,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,6	0	0,0	0	4	22,0
N-332	120	3-A	Convencional	8.601	1	31,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-332	123	3-A	Convencional	6.357	1	43,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
N-332	125	3-A	Convencional	6.357	2	86,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,0	0	0,0	1	3	2	25,5	0	0,0	0	2	30,1
N-332	128	3-A	Convencional	6.357	1	43,1	0	0,0	1	0	1	44,0	0	0,0	0	1	1	15,9	2	31,9	3	0	5	63,7	0	0,0	1	8	2	25,5	1	12,7	0	2	37,6
N-332	138	3-A	Convencional	13.887	2	39,5	0	0,0	1	1	2	42,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,4	0	0,0	0	2	17,9
N-332	140	3-A	Convencional	14.041	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-332	141	3-A	Convencional	14.041	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	1	5	1	10,1	0	0,0	0	6	1	10,2	0	0,0	0	2	14,9
N-332	143	3-A	Convencional	20.323	3	40,4	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	3	2	16,6	0	0,0	2	2	1	8,4	0	0,0	0	1	20,4
N-332	144	3-A	Convencional	27.640	4	39,6	0	0,0	0	7	4	42,8	0	0,0	0	7	7	89,1	1	12,7	0	14	6	41,3	0	0,0	0	6	4	27,9	0	0,0	0	10	44,5
N-332	145	3-A	Multicarril	42.938	4	25,5	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	3	3	15,4	0	0,0	0	5	11,0
N-332	146	3-A	Multicarril	42.938	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	5	4	20,6	0	0,0	0	6	11,0
N-332	148	3-A	Multicarril	35.544	1	7,7	0	0,0	0	2	3	30,3	1	10,1	0	6	1	10,9	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	0	3	15,8
N-332	151	3-A	Multicarril	21.777	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	3	7,3
N-332	160	3-A	Convencional	12.933	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	16,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-332	161	3-A	Convencional	10.164	1	27,0	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	2	1	28,2	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	1	22,9
N-332	162	3-A	Convencional	9.994	1	27,4	0	0,0	3	0	3	71,6	0	0,0	0	7	2	56,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	0	2	37,0
N-332	164	3-A	Convencional	9.994	4	109,7	0	0,0	3	6	5	119,4	0	0,0	0	5	1	28,1	0	0,0	0	2	2	39,7	0	0,0	0	2	4	76,5	0	0,0	0	10	73,9
N-332	168	3-A	Convencional	9.994	1	27,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	0	2	13,9
N-332	170	3-A	Convencional	9.994	1	27,4	0	0,0	1	0	2	47,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	1	2	23,1
N-332	171	3-A	Convencional	9.994	1	27,4	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,3	0	0,0	1	3	18,5
N-332	172	3-A	Convencional	9.994	3	82,2	1	27,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
N-332	174	3-A	Convencional	9.994	1	27,4	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	13,9
N-332	177	3-A	Multicarril	9.848	1	27,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
N-332	178	3-A	Convencional	7.722	1	35,5	0	0,0	0	1	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
N-332	179	3-A	Convencional	8.147	1	33,6	0	0,0	0	2	1	43,6	0	0,0	0	1	1	43,6	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	1	2	50,0	0	0,0	0	3	40,1
N-332	180	3-A	Convencional	5.410	1	50,6	0	0,0	0	4	1	46,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	22,0
N-332	181	3-A	Convencional	5.410	1	50,6	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-332	187	3-A	Convencional	5.410	1	50,6	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-332	191	3-A	Convencional	16.784	2	32,6	0	0,0	0	4	2	36,3	1	18,1	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	19,4
N-332	193	3-A	Convencional	16.784	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
N-332	194	3-A	Convencional	16.784	1	16,3	1	16,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,4	0	0,0	0	1	6,5
N-332	195	3-A	Convencional	16.784	1	16,3	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	1	14,4	1	14,4	1	0	16,2
N-332	196	3-A	Convencional	14.227	4	77,0	0	0,0	0	4	1	21,0	0	0,0	0	4	1	25,3	0	0,0	1	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	1	0	29,8
N-332	197	3-A	Convencional	14.227	1	19,3	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	1	15,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-332	199	3-A	Convencional	14.227	1	19,3	1	19,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
N-332	201	3-A	Convencional	14.227	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	11,2
N-332	203	3-A	Convencional	14.227	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
N-338	0	3-A	Convencional	28.847	2	19,0	0	0,0	0	7	1	10,5	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	2	17,2
N-338	2	3-A	Convencional	19.571	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	6	3	30,6	0	0,0	0	3	16,6
N-338	3	3-A	Convencional	37.385	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	3	26,5	0	0,0	0	4	3	30,9	0	0,0	0	4	16,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-338	4	3-A	Convencional	38.338	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
N-345	0	30-MU	Convencional	2.688	1	101,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6
N-345	5	30-MU	Convencional	2.688	1	101,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 82 Venta del Pobre - Carboneras

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-341	8	4-AL	Convencional	4.946	1	55,4	1	55,4	3	0	1	57,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 83 Ventas de Narón - Orense (N-525)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-540	1	27-LU	Convencional	13.747	2	39,9	0	0,0	1	3	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	0	2	19,9
N-540	2	27-LU	Convencional	13.747	1	19,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
N-540	4	27-LU	Convencional	4.959	1	55,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-540	6	27-LU	Convencional	4.959	1	55,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-540	13	27-LU	Convencional	4.959	2	110,5	1	55,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,6	0	0,0	0	2	46,7
N-540	25	27-LU	Convencional	2.833	1	96,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-540	36	27-LU	Convencional	2.807	1	97,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	40,6
N-540	45	27-LU	Convencional	4.310	1	63,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-540	50	27-LU	Convencional	4.307	1	63,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-540	57	27-LU	Convencional	3.488	2	157,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
N-540	58	27-LU	Convencional	3.488	1	78,5	0	0,0	0	1	1	106,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
N-540	70	32-OR	Convencional	3.890	1	70,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-225	2	46-V	Convencional	6.026	1	45,5	0	0,0	0	1	1	47,5	0	0,0	1	4	1	59,3	0	0,0	0	1	1	46,5	0	0,0	0	1	1	47,5	0	0,0	0	1	48,8
N-225	5	46-V	Convencional	6.026	1	45,5	0	0,0	0	1	1	47,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-225	10	12-CS	Convencional	5.682	1	48,2	0	0,0	0	1	1	49,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	1	53,0	0	0,0	0	3	42,2
N-225	12	12-CS	Convencional	5.682	1	48,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	1	21,1
N-225	15	12-CS	Convencional	5.682	1	48,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-225	19	12-CS	Convencional	8.306	1	33,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	116,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,1	0	0,0	0	1	38,4
N-225	50	12-CS	Convencional	3.800	1	72,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 85 Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-325	4	3-A	Multicarril	12.219	1	22,4	0	0,0	0	1	4	93,5	0	0,0	0	6	1	28,0	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
N-325	5	3-A	Multicarril	12.219	2	44,8	0	0,0	0	4	2	46,8	0	0,0	0	2	1	28,0	1	28,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-325	8	3-A	Convencional	2.312	1	118,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	140,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
N-325	12	3-A	Convencional	2.044	1	134,0	0	0,0	0	1	1	68,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	509,6	0	0,0	2	5	1	71,4	0	0,0	1	1	161,3
N-325	15	3-A	Convencional	2.044	1	134,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,8	0	0,0	0	1	1	71,4	0	0,0	1	0	48,4
N-325	18	3-A	Convencional	2.044	1	134,0	0	0,0	0	1	1	68,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-629	7	9-BU	Convencional	2.629	1	104,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-629	23	9-BU	Convencional	2.895	1	94,6	0	0,0	0	1	1	100,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	67,4
N-629	26	9-BU	Convencional	3.432	1	79,8	0	0,0	0	1	1	84,8	0	0,0	0	1	1	97,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,7
N-629	30	9-BU	Convencional	3.432	1	79,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-629	34	9-BU	Convencional	3.432	2	159,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,1	2	184,1	0	0	54,7
N-629	42	9-BU	Convencional	2.145	2	255,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,3
N-629	53	39-S	Convencional	1.483	2	369,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	122,7
N-629	68	39-S	Convencional	2.486	3	330,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,4	0	0,0	1	0	104,8
N-629	75	39-S	Convencional	6.117	2	89,6	1	44,8	3	1	1	44,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,9
N-629	83	39-S	Convencional	10.098	1	27,1	0	0,0	0	3	2	57,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 87 Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-211	260	50-Z	Convencional	2.516	1	108,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-211	265	50-Z	Convencional	2.516	1	108,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-211	295	50-Z	Convencional	1.239	1	221,1	0	0,0	0	1	2	377,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,7	0	0,0	0	1	1	202,8	0	0,0	0	1	213,8
N-211	303	50-Z	Convencional	1.239	1	221,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-211	306	50-Z	Convencional	1.239	1	221,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-211	313	50-Z	Convencional	3.310	1	82,8	0	0,0	0	4	2	167,2	0	0,0	1	2	1	101,8	0	0,0	0	2	1	76,5	0	0,0	0	2	1	70,7	0	0,0	0	3	98,2
N-211	319	22-HU	Convencional	5.484	2	99,9	1	50,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-211	328	22-HU	Convencional	5.484	2	99,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	29,0
N-211	329	22-HU	Convencional	5.484	1	50,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	1	2	1	47,0	0	0,0	0	1	29,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 88 Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-204	0	19-GU	Convencional	1.583	1	173,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-204	11	19-GU	Convencional	1.067	1	256,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,3
N-204	30	19-GU	Convencional	1.209	2	453,2	1	226,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	339,5	0	0,0	1	0	1	251,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	202,3
N-204	45	19-GU	Convencional	1.209	1	226,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-43	3	13-CR	Autovía	13.951	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	2	2	35,3	0	0,0	0	3	15,6
A-43	4	13-CR	Autovía	13.951	1	19,6	2	39,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,6	0	0,0	0	5	2	34,7	0	0,0	0	8	1	17,7	0	0,0	1	6	23,4
A-43	9	13-CR	Autovía	13.951	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-43	12	13-CR	Autovía	13.951	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	7,8
A-43	14	13-CR	Autovía	14.006	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-43	15	13-CR	Autovía	14.090	1	19,4	1	19,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	1	11,8
A-43	16	13-CR	Autovía	14.111	1	19,4	2	38,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-43	20	13-CR	Autovía	14.117	2	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,5	0	0,0	0	3	2	36,2	1	18,1	0	1	23,8
A-43	21	13-CR	Autovía	14.117	1	19,4	1	19,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-43	25	13-CR	Autovía	13.662	1	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-43	30	13-CR	Autovía	11.050	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-43	31	13-CR	Autovía	11.086	1	24,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-43	32	13-CR	Autovía	8.907	1	30,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-43	38	13-CR	Autovía	7.201	1	38,0	1	38,0	0	0	1	41,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-43	40	13-CR	Autovía	7.201	1	38,0	1	38,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-43	44	13-CR	Autovía	7.201	1	38,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-43	45	13-CR	Autovía	7.201	1	38,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-43	48	13-CR	Autovía	5.381	1	50,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-43	56	13-CR	Autovía	10.135	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	1	0	11,2
A-43	63	13-CR	Autovía	9.969	1	27,5	1	27,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-43	75	13-CR	Autovía	9.018	1	30,4	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-43	80	13-CR	Autovía	9.294	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-43	94	13-CR	Autovía	8.844	1	31,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-43	101	13-CR	Autovía	10.179	1	26,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-43	103	13-CR	Autovía	10.179	1	26,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-43	108	2-AB	Autovía	12.314	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-43	110	2-AB	Autovía	12.314	2	44,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-43	119	2-AB	Autovía	12.314	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-43	128	2-AB	Autovía	12.833	2	42,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	2	14,4
A-43	130	2-AB	Autovía	13.851	1	19,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-43	133	2-AB	Autovía	13.991	1	19,6	1	19,6	1	1	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-310	67	13-CR	Convencional	750	1	365,3	1	365,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	88,3
N-310	121	2-AB	Convencional	933	1	293,6	1	293,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	298,4	1	298,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	116,9
N-310	129	2-AB	Convencional	1.579	1	173,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-310	133	2-AB	Convencional	1.840	3	446,7	0	0,0	0	3	2	294,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,7	1	146,7	0	1	1	142,4	0	0,0	0	4	217,9
N-310	142	2-AB	Convencional	1.981	1	138,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-310	145	16-CU	Convencional	1.959	1	139,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
N-310	147	16-CU	Convencional	2.089	1	131,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-310	154	16-CU	Convencional	2.036	2	269,1	0	0,0	0	3	1	149,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	108,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 90 Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-536	0	24-LE	Convencional	1.609	2	340,6	0	0,0	0	2	1	149,0	0	0,0	0	1	1	198,5	0	0,0	0	1	1	163,8	0	0,0	0	1	3	553,9	0	0,0	1	6	274,5
N-536	1	24-LE	Convencional	1.609	1	170,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
N-536	6	24-LE	Convencional	1.609	1	170,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
N-536	7	24-LE	Convencional	1.609	1	170,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
N-536	15	24-LE	Convencional	1.692	1	161,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,5
N-536	21	24-LE	Convencional	1.735	1	157,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,8
N-536	31	24-LE	Convencional	1.735	1	157,9	0	0,0	0	1	1	231,2	0	0,0	0	1	1	198,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	113,3
N-536	34	32-OR	Convencional	1.379	1	198,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-536	50	32-OR	Convencional	3.546	1	77,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,0	1	90,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	4	47,3
N-536	51	32-OR	Convencional	3.546	1	77,3	0	0,0	0	1	1	54,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	1	47,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-30	7	47-VA	Autovía	14.622	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
VA-30	12	47-VA	Autovía	21.705	3	37,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	2	5	65,6	0	0,0	0	9	3	40,7	0	0,0	0	8	36,8
VA-30	15	47-VA	Autovía	37.084	8	59,1	0	0,0	0	13	3	27,6	0	0,0	0	5	1	11,3	0	0,0	0	3	7	62,2	0	0,0	1	7	5	46,5	0	0,0	0	6	43,4
VA-30	16	47-VA	Autovía	39.161	2	14,0	0	0,0	0	2	2	12,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
VA-30	17	47-VA	Autovía	39.161	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,2	2	12,5	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	6,6
VA-30	18	47-VA	Autovía	39.161	2	14,0	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
VA-30	19	47-VA	Autovía	39.161	1	7,0	0	0,0	1	2	2	13,6	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
VA-30	20	47-VA	Autovía	39.161	2	14,0	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,0	0	2	13,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
Z-40	14	50-Z	Autovía	34.939	2	15,7	1	7,8	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	1	2	16,7	0	0,0	0	2	3	25,5	0	0,0	0	4	15,7
Z-40	15	50-Z	Autovía	37.544	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	2	4,8
Z-40	17	50-Z	Autovía	37.544	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	2	4,7
Z-40	18	50-Z	Autovía	37.544	1	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	3,1
Z-40	19	50-Z	Autovía	39.469	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
Z-40	20	50-Z	Autovía	47.906	1	5,7	0	0,0	0	3	1	6,6	1	6,6	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	2	12,6	0	0,0	0	6	3	20,5	0	0,0	0	3	10,7
Z-40	21	50-Z	Autovía	50.297	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
Z-40	23	50-Z	Autovía	50.297	2	10,9	0	0,0	0	5	2	12,2	0	0,0	0	6	2	16,9	0	0,0	0	2	8	46,6	0	0,0	0	11	4	25,9	0	0,0	0	5	22,7
Z-40	24	50-Z	Autovía	50.297	1	5,4	0	0,0	0	5	2	12,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	3	7,6
Z-40	25	50-Z	Autovía	50.297	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	3	17,5	0	0,0	0	5	1	6,5	0	0,0	0	3	8,8
Z-40	26	50-Z	Autovía	50.297	1	5,4	0	0,0	1	0	1	6,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	3,8
Z-40	28	50-Z	Autovía	44.371	2	12,3	0	0,0	0	3	2	13,2	0	0,0	0	4	3	29,4	0	0,0	0	5	3	17,9	0	0,0	0	7	2	12,3	0	0,0	0	4	16,1
Z-40	29	50-Z	Autovía	44.134	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	3	18,1	0	0,0	0	6	8,1
Z-40	30	50-Z	Autovía	44.134	1	6,2	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
Z-40	33	50-Z	Autovía	44.134	2	12,4	0	0,0	1	1	2	13,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	6,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Interşecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	3	28-M	Autopista Libre	36.392	1	7,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	1	7,1	0	1	6,2
M-50	9	28-M	Autopista Libre	39.209	2	14,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	4	2	13,1	0	0,0	0	2	7,0
M-50	10	28-M	Autopista Libre	35.423	2	15,5	0	0,0	1	2	4	37,1	1	9,3	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	14,2
M-50	11	28-M	Autopista Libre	36.230	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
M-50	15	28-M	Autopista Libre	37.927	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	3,1
M-50	16	28-M	Autopista Libre	39.748	2	13,8	0	0,0	0	2	2	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
M-50	17	28-M	Autopista Libre	40.010	5	34,2	0	0,0	0	7	6	55,6	0	0,0	0	7	3	27,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	23,5
M-50	20	28-M	Autopista Libre	40.010	2	13,7	0	0,0	0	3	2	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	8,6
M-50	21	28-M	Autopista Libre	47.044	1	5,8	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	4,9
M-50	22	28-M	Autopista Libre	47.044	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
M-50	23	28-M	Autopista Libre	47.044	1	5,8	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	3,7
M-50	24	28-M	Autopista Libre	47.044	4	23,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	4	21,8	0	0,0	0	6	2	11,1	0	0,0	0	2	13,5
M-50	25	28-M	Autopista Libre	48.998	2	11,2	0	0,0	1	2	3	18,9	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	1	0	5	26,5	1	5,3	1	4	2	10,8	0	0,0	0	2	15,2
M-50	26	28-M	Autopista Libre	52.109	2	10,5	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	1	5,1	0	2	6	30,9	1	5,1	0	8	10,9
M-50	27	28-M	Autopista Libre	52.109	2	10,5	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	9	8,7
M-50	30	28-M	Autopista Libre	52.012	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	4,3
M-50	31	28-M	Autopista Libre	51.915	2	10,6	1	5,3	1	2	1	5,5	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	1	0	2	10,2	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	5	8,7
M-50	35	28-M	Autopista Libre	53.095	1	5,2	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	1	1	1	5,2	0	0,0	1	1	7,6
M-50	36	28-M	Autopista Libre	53.095	2	10,3	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
M-50	37	28-M	Autopista Libre	66.268	2	8,3	0	0,0	1	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,2	3	10,2	1	2	1	3,6	0	0,0	0	1	5,5
M-50	38	28-M	Autopista Libre	66.268	2	8,3	0	0,0	0	2	4	16,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,5	0	0,0	0	7	4	14,1	0	0,0	0	5	10,8
M-50	39	28-M	Autopista Libre	66.268	3	12,4	0	0,0	0	11	9	36,5	0	0,0	0	19	2	8,7	0	0,0	0	20	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	1	3	13,0
M-50	40	28-M	Autopista Libre	66.268	3	12,4	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,0	0	0,0	0	7	6,9
M-50	41	28-M	Autopista Libre	66.268	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	3,8
M-50	42	28-M	Autopista Libre	67.901	5	20,2	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	2	3	13,0	1	4,3	0	3	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	8,4
M-50	43	28-M	Autopista Libre	68.543	4	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	1	3,5	0	0,0	0	1	6,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	44	28-M	Autopista Libre	74.392	5	18,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,4	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	4	9,4
M-50	45	28-M	Autopista Libre	82.190	2	6,7	0	0,0	0	3	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	3	3	9,4	0	0,0	0	5	5,3
M-50	46	28-M	Autopista Libre	82.190	1	3,3	0	0,0	0	1	3	10,7	0	0,0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	4	7	20,8	1	3,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
M-50	47	28-M	Autopista Libre	80.484	5	17,0	0	0,0	1	6	2	6,5	1	3,2	0	1	4	13,8	0	0,0	0	4	3	8,1	0	0,0	0	6	5	14,3	0	0,0	0	13	11,8
M-50	48	28-M	Autopista Libre	78.111	5	17,5	0	0,0	0	9	4	13,3	0	0,0	0	5	2	7,1	0	0,0	0	2	2	5,6	0	0,0	0	2	3	8,8	0	0,0	0	4	10,2
M-50	49	28-M	Autopista Libre	76.051	4	14,4	0	0,0	0	11	5	17,3	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	2	1	2,9	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	7,9
M-50	50	28-M	Autopista Libre	76.920	3	10,7	0	0,0	0	3	5	17,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,8	0	0,0	0	10	2	6,3	0	0,0	0	7	10,3
M-50	51	28-M	Autopista Libre	77.260	6	21,3	0	0,0	0	17	2	7,1	1	3,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,0	0	0,0	0	5	2	6,5	0	0,0	0	2	9,8
M-50	52	28-M	Autopista Libre	77.260	5	17,7	0	0,0	0	6	7	24,8	0	0,0	0	8	3	12,0	0	0,0	0	9	7	22,8	1	3,3	1	14	4	13,0	0	0,0	0	9	18,2
M-50	53	28-M	Autopista Libre	77.260	2	7,1	0	0,0	0	2	3	10,6	0	0,0	0	3	2	8,1	1	4,1	0	3	3	9,8	1	3,3	0	3	2	6,6	0	0,0	0	2	8,4
M-50	54	28-M	Autopista Libre	78.893	2	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	2	3,5
M-50	55	28-M	Autopista Libre	86.077	7	22,3	0	0,0	0	12	9	30,6	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	5	6	20,7	0	0,0	1	8	4	15,8	0	0,0	0	7	20,9
M-50	56	28-M	Autopista Libre	96.854	6	17,0	0	0,0	0	10	2	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,2	2	8,1	0	6	2	14,7	0	0,0	0	2	12,5
M-50	57	28-M	Autopista Libre	96.854	4	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	4	30,0	0	0,0	0	5	7,1
M-50	58	28-M	Autopista Libre	96.854	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
M-50	59	28-M	Autopista Libre	96.854	1	2,8	0	0,0	0	2	4	12,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,1	1	4,0	1	7	1	4,6	0	0,0	0	1	8,1
M-50	60	28-M	Autopista Libre	96.854	1	2,8	0	0,0	1	0	2	6,2	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	3	12,1	0	0,0	0	3	3	12,1	0	0,0	0	4	7,2
M-50	61	28-M	Autopista Libre	96.854	3	8,5	0	0,0	0	4	7	21,8	0	0,0	0	10	2	9,2	0	0,0	0	2	7	28,2	0	0,0	0	7	5	20,2	0	0,0	0	6	17,3
M-50	62	28-M	Autopista Libre	96.854	4	11,3	0	0,0	0	5	4	12,4	0	0,0	0	4	3	13,9	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,1	0	0,0	0	2	10,8
M-50	63	28-M	Autopista Libre	96.854	2	5,7	0	0,0	1	1	4	12,9	0	0,0	1	5	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	5	21,0	0	0,0	0	9	9,6
M-50	64	28-M	Autopista Libre	96.854	2	5,7	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	4	4	20,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7	30,6	0	0,0	0	8	11,4
M-50	65	28-M	Autopista Libre	83.090	5	16,5	0	0,0	0	6	7	26,3	1	3,8	0	11	1	5,8	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	2	5	25,4	0	0,0	0	11	17,6
M-50	66	28-M	Autopista Libre	75.122	2	7,3	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	4	3	16,5	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	10,6
M-50	67	28-M	Autopista Libre	75.122	1	3,6	0	0,0	0	3	3	12,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	4	3	16,8	0	0,0	0	9	8,7
M-50	69	28-M	Autopista Libre	79.036	1	3,5	0	0,0	0	3	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	5	5	27,1	0	0,0	0	7	10,3
M-50	70	28-M	Autopista Libre	90.475	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	5	3,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	71	28-M	Autopista Libre	72.427	3	11,3	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	6	33,8	0	0,0	0	12	12,7
M-50	72	28-M	Autopista Libre	70.261	2	7,8	0	0,0	0	4	4	15,3	0	0,0	0	7	2	12,2	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	3	21,7	0	0,0	0	5	12,9
M-50	74	28-M	Autopista Libre	69.042	3	11,9	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	2	14,9	0	0,0	0	2	8,9
M-50	76	28-M	Autopista Libre	69.042	2	7,9	0	0,0	0	2	4	15,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,7	0	0,0	0	5	2	14,9	0	0,0	0	3	11,9
M-50	77	28-M	Autopista Libre	70.377	5	19,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,8	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	3	12,0
M-50	78	28-M	Autopista Libre	72.411	7	26,5	0	0,0	0	12	8	25,6	0	0,0	0	15	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	17,1	0	0,0	0	5	15,0
M-50	79	28-M	Autopista Libre	87.123	7	22,0	0	0,0	0	16	7	22,4	2	6,4	0	8	5	19,7	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	1	1	3	10,3	0	0,0	0	6	15,8
M-50	80	28-M	Autopista Libre	111.196	1	2,5	0	0,0	0	2	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	3	5	14,4	0	0,0	1	4	1	3,4	0	0,0	0	1	6,2
M-50	81	28-M	Autopista Libre	115.074	3	7,1	0	0,0	0	4	2	6,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	17,3	1	2,9	0	8	2	6,5	0	0,0	0	5	7,8
M-50	82	28-M	Autopista Libre	115.074	5	11,9	0	0,0	0	12	4	11,0	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	9	9	26,3	0	0,0	0	14	13,0
M-50	83	28-M	Autopista Libre	115.074	4	9,5	0	0,0	0	6	5	13,1	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	1	3	8,7	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	1	1	8,2
M-50	84	28-M	Autopista Libre	115.074	5	11,9	0	0,0	0	8	11	28,9	0	0,0	0	15	2	6,4	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	5	4	11,1	0	0,0	0	13	13,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 95 VA-20 Ronda Esta de Valladolid

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
VA-20	0	47-VA	Multicarril	17.048	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
VA-20	3	47-VA	Multicarril	23.493	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
VA-20	6	47-VA	Multicarril	23.013	1	11,9	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	1	12,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						i.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-20	1	8-B	Autovía	145.934	7	13,1	1	1,9	0	10	4	8,8	0	0,0	0	5	9	21,2	0	0,0	1	8	13	22,8	0	0,0	1	20	8	14,2	0	0,0	0	10	16,1
B-20	2	8-B	Autovía	145.934	16	30,0	0	0,0	0	21	12	26,5	0	0,0	0	24	7	16,5	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	22	9	15,9	0	0,0	2	13	23,2
B-20	3	8-B	Autovía	145.934	9	16,9	0	0,0	2	13	2	4,4	0	0,0	0	5	4	9,4	0	0,0	0	4	5	8,8	0	0,0	1	4	7	123,9	0	0,0	1	8	10,6
B-20	16	8-B	Autopista Libre	108.197	7	17,7	0	0,0	1	10	12	34,9	0	0,0	0	13	7	23,1	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	1	4	6	16,0	0	0,0	0	8	20,1
B-20	17	8-B	Autopista Libre	108.197	22	55,7	0	0,0	0	31	27	78,4	0	0,0	1	29	7	23,1	0	0,0	0	7	13	35,0	0	0,0	0	22	12	32,0	0	0,0	0	24	45,3
B-20	18	8-B	Autopista Libre	108.197	4	10,1	0	0,0	0	4	5	14,5	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	1	7	18,9	0	0,0	1	7	8	21,3	0	0,0	0	12	14,0
B-20	19	8-B	Autopista Libre	108.197	6	15,2	0	0,0	0	9	3	8,7	0	0,0	0	6	5	16,5	1	3,3	1	4	6	16,2	0	0,0	0	8	6	16,0	0	0,0	0	6	14,5
B-20	20	8-B	Autopista Libre	108.197	1	2,5	0	0,0	0	1	6	17,4	0	0,0	0	15	7	23,1	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,7	0	0,0	1	5	10,1
B-20	21	8-B	Autopista Libre	108.197	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,8	0	0,0	0	11	2	6,6	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	2	3,9
B-20	23	8-B	Autopista Libre	108.197	4	10,1	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	1	3	8,1	0	0,0	0	8	2	5,3	0	0,0	0	2	7,3
B-20	24	8-B	Autopista Libre	108.197	3	7,6	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	5	2	6,6	0	0,0	0	2	3	8,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	6,7
B-20	25	8-B	Autopista Libre	108.197	1	2,5	0	0,0	0	2	3	8,7	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,0	0	5	5,0
B-20	26	8-B	Autopista Libre	108.197	1	2,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	0	2	3	8,1	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	1	2	5,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-30	0	8-B	Autovía	59.472	1	4,6	0	0,0	1	0	3	13,3	0	0,0	0	4	4	22,4	0	0,0	0	6	3	13,6	0	0,0	0	3	4	17,0	0	0,0	1	3	13,9
B-30	1	8-B	Autovía	59.472	2	9,2	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	6	25,5	0	0,0	0	7	11,1
B-30	2	8-B	Autovía	59.472	5	23,0	0	0,0	0	8	2	8,9	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	0	4	2	8,5	0	0,0	0	2	13,0
B-30	3	8-B	Autovía	59.472	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	3	4,6
B-30	4	8-B	Autovía	59.472	3	13,8	0	0,0	0	3	4	17,8	0	0,0	1	3	3	16,8	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	3	3	12,7	0	0,0	0	3	14,9
B-30	5	8-B	Autovía	59.472	7	32,2	0	0,0	1	10	4	17,8	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	1	6	5	21,2	0	0,0	0	5	19,5
B-30	6	8-B	Autovía	59.472	3	13,8	0	0,0	1	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	7	2	8,5	0	0,0	0	2	8,4
B-30	7	8-B	Autovía	59.472	7	32,2	0	0,0	0	10	2	8,9	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	6	25,5	0	0,0	0	6	16,7
B-30	8	8-B	Autovía	59.472	17	78,3	0	0,0	3	27	14	62,3	0	0,0	1	18	6	33,6	0	0,0	1	5	9	40,7	0	0,0	0	12	8	33,9	0	0,0	0	9	50,1
B-30	9	8-B	Autovía	59.472	20	92,1	0	0,0	3	29	12	53,4	0	0,0	0	22	3	16,8	0	0,0	0	5	13	58,8	0	0,0	1	16	11	46,7	0	0,0	2	14	54,8
B-30	10	8-B	Autovía	59.472	18	82,9	0	0,0	0	33	9	40,0	0	0,0	0	10	5	28,0	0	0,0	0	6	10	45,3	0	0,0	0	12	10	42,4	0	0,0	0	14	48,3
B-30	11	8-B	Autovía	59.472	10	46,1	0	0,0	0	12	16	71,2	0	0,0	2	21	2	11,2	0	0,0	0	2	8	36,2	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	6	36,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-11	1	28-M	Autopista Libre	98.903	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1,1
M-11	2	28-M	Autopista Libre	82.157	3	10,0	0	0,0	0	3	4	13,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,2	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	0	2	7,5
M-11	3	28-M	Autopista Libre	67.353	3	12,2	0	0,0	1	4	3	12,1	1	4,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	5	16,5	0	0,0	0	9	2	6,8	2	6,8	0	3	10,9
M-11	5	28-M	Autopista Libre	50.526	2	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
M-11	7	28-M	Autopista Libre	44.910	1	6,1	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	3	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
M-11	8	28-M	Autopista Libre	44.319	1	6,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,8	0	0,0	0	8	2	10,5	0	0,0	1	1	11,6
M-11	10	28-M	Autopista Libre	44.319	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
M-31	0	28-M	Autovía	41.533	1	6,6	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	1	1	1	9,8	0	0,0	0	2	3	19,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
M-31	1	28-M	Autovía	39.725	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
M-31	3	28-M	Autovía	38.308	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
M-40	0	28-M	Autopista Libre	73.317	2	7,5	0	0,0	0	2	3	11,2	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	6	1	2,1	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	6,2
M-40	1	28-M	Autopista Libre	73.317	2	7,5	0	0,0	1	1	2	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,3	0	0,0	1	2	3	10,0	0	0,0	0	5	6,9
M-40	2	28-M	Autopista Libre	73.317	2	7,5	0	0,0	1	6	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	5	5,5
M-40	3	28-M	Autopista Libre	73.317	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	1	2	1	6,7	0	0,0	0	1	4	8,4	1	2,1	0	3	6	19,9	1	3,3	2	3	10,3
M-40	4	28-M	Autopista Libre	75.182	8	29,2	0	0,0	0	11	4	13,0	0	0,0	0	7	5	25,9	1	5,2	0	6	3	6,3	0	0,0	0	4	5	14,6	0	0,0	0	8	15,6
M-40	5	28-M	Autopista Libre	109.582	5	12,5	0	0,0	0	7	4	8,8	0	0,0	0	4	2	5,8	0	0,0	0	2	4	8,2	2	4,1	0	4	8	16,3	0	0,0	1	9	10,5
M-40	6	28-M	Autopista Libre	126.305	4	8,7	0	0,0	0	4	4	8,8	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	5	10,2	0	0,0	0	7	3	6,1	0	0,0	0	3	7,6
M-40	7	28-M	Autopista Libre	126.305	7	15,2	0	0,0	0	13	8	19,2	0	0,0	0	10	1	3,1	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	5	4	8,9	0	0,0	0	4	10,5
M-40	9	28-M	Autopista Libre	108.664	3	7,6	0	0,0	0	3	5	11,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	4	7,6	0	0,0	0	8	4	8,8	0	0,0	0	6	7,9
M-40	10	28-M	Autopista Libre	111.138	19	46,8	0	0,0	0	25	10	20,9	0	0,0	0	21	8	22,0	0	0,0	1	9	11	18,2	0	0,0	0	13	10	19,7	0	0,0	0	10	24,6
M-40	11	28-M	Autopista Libre	129.532	11	23,3	0	0,0	2	10	9	17,4	0	0,0	0	13	2	5,1	0	0,0	0	3	10	16,1	0	0,0	0	20	9	16,4	0	0,0	1	10	16,1
M-40	12	28-M	Autopista Libre	170.000	5	8,1	0	0,0	0	7	3	5,0	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	6	3	4,6	0	0,0	1	7	5	7,8	0	0,0	0	5	7,0
M-40	13	28-M	Autopista Libre	170.000	2	3,2	0	0,0	0	3	1	1,7	0	0,0	0	1	3	6,5	0	0,0	1	2	2	3,0	0	0,0	0	2	7	11,0	0	0,0	2	8	5,0
M-40	14	28-M	Autopista Libre	170.000	8	12,9	0	0,0	0	10	3	5,0	0	0,0	0	3	2	4,4	0	0,0	0	2	3	4,6	0	0,0	0	3	7	11,0	1	1,6	0	8	7,7
M-40	15	28-M	Autopista Libre	158.750	9	15,5	0	0,0	0	12	7	11,9	0	0,0	0	7	4	8,9	0	0,0	2	3	6	9,3	0	0,0	0	7	8	12,9	0	0,0	0	9	11,8
M-40	16	28-M	Autopista Libre	145.782	2	3,8	0	0,0	0	3	4	7,5	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	3	6	10,2	0	0,0	0	7	7	12,2	0	0,0	0	9	7,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	17	28-M	Autopista Libre	145.001	4	7,6	0	0,0	0	6	1	1,9	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	9,0	1	1,8	1	7	4,2
M-40	18	28-M	Autopista Libre	145.001	5	9,4	0	0,0	1	4	7	13,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	5,2	0	0,0	0	3	10	18,0	0	0,0	0	12	9,6
M-40	19	28-M	Autopista Libre	145.001	4	7,6	0	0,0	0	5	3	5,8	0	0,0	0	5	6	14,2	0	0,0	0	11	4	7,0	0	0,0	0	5	20	35,9	0	0,0	2	28	14,2
M-40	20	28-M	Autopista Libre	148.381	4	7,4	0	0,0	0	7	2	3,9	0	0,0	1	1	1	2,4	0	0,0	1	1	6	10,5	0	0,0	0	6	4	7,2	0	0,0	0	7	6,5
M-40	21	28-M	Autopista Libre	161.901	15	25,4	1	1,7	0	26	12	20,7	0	0,0	0	19	15	33,9	0	0,0	0	17	11	18,8	0	0,0	1	14	18	28,9	0	0,0	0	22	25,2
M-40	22	28-M	Autopista Libre	185.140	9	13,3	0	0,0	1	12	10	15,8	0	0,0	0	14	5	10,9	0	0,0	0	5	11	19,0	0	0,0	0	21	10	14,9	0	0,0	0	15	14,9
M-40	23	28-M	Autopista Libre	190.304	7	10,1	0	0,0	1	12	7	10,7	0	0,0	0	10	5	10,7	0	0,0	0	6	8	13,8	0	0,0	0	14	10	14,4	0	0,0	0	14	12,0
M-40	24	28-M	Autopista Libre	157.807	5	8,7	0	0,0	0	5	5	8,3	0	0,0	0	8	2	4,5	0	0,0	0	2	7	12,8	0	0,0	0	9	2	3,1	0	0,0	0	2	7,5
M-40	25	28-M	Autopista Libre	126.363	7	15,2	0	0,0	1	9	4	7,8	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	7	13,8	0	0,0	0	10	1	1,8	0	0,0	0	1	8,3
M-40	26	28-M	Autopista Libre	122.602	1	2,2	0	0,0	0	1	3	6,9	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	4	8,5	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	2	5,5
M-40	27	28-M	Autopista Libre	122.602	10	22,3	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	5	11	30,9	0	0,0	0	20	8	17,1	0	0,0	0	10	11	23,6	0	0,0	0	17	20,2
M-40	28	28-M	Autopista Libre	122.602	4	8,9	0	0,0	0	8	3	6,9	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	1	4	2	4,3	0	0,0	0	2	8	17,2	0	0,0	1	8	9,2
M-40	29	28-M	Autopista Libre	106.200	4	10,3	0	0,0	0	5	3	7,3	0	0,0	0	7	4	12,0	0	0,0	0	4	10	22,5	0	0,0	0	17	12	27,7	0	0,0	1	11	16,4
M-40	30	28-M	Autopista Libre	102.783	8	21,3	0	0,0	0	14	4	9,8	0	0,0	0	5	8	24,3	2	6,1	0	11	9	20,4	0	0,0	0	11	13	30,4	0	0,0	0	19	21,2
M-40	31	28-M	Autopista Libre	102.634	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,1	1	3,1	0	0	2	4,6	0	0,0	0	2	2	4,8	0	0,0	0	2	3,6
M-40	32	28-M	Autopista Libre	101.921	4	10,8	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	5	12,5	0	0,0	0	6	7,2
M-40	33	28-M	Autopista Libre	101.921	3	8,1	1	2,7	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	0	4	2	5,0	0	0,0	0	2	6,1
M-40	35	28-M	Autopista Libre	116.204	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,1	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	1	2	3	7,5	0	0,0	0	4	5,4
M-40	36	28-M	Autopista Libre	116.204	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	1	2	2	5,0	0	0,0	0	2	4,9
M-40	37	28-M	Autopista Libre	116.396	1	2,4	1	2,4	0	0	1	2,5	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	2	2	5,6	0	0,0	0	3	5	12,5	0	0,0	0	10	5,4
M-40	38	28-M	Autopista Libre	116.589	6	14,1	1	2,3	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	2	3	7,5	0	0,0	0	5	7,0
M-40	39	28-M	Autopista Libre	116.589	5	11,7	0	0,0	0	9	4	10,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,7	0	0,0	0	8	8	20,0	0	0,0	1	10	12,4
M-40	40	28-M	Autopista Libre	117.938	4	9,3	0	0,0	0	8	3	7,6	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	4	9,8	1	2,5	0	7	6,9
M-40	42	28-M	Autopista Libre	119.673	6	13,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,7	0	0,0	0	2	6	14,2	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	0	4	8,6
M-40	43	28-M	Autopista Libre	119.673	1	2,3	0	0,0	0	2	3	7,7	0	0,0	0	3	1	3,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
M-40	44	28-M	Autopista Libre	119.673	2	4,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	2,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-40	45	28-M	Autopista Libre	119.673	2	4,6	0	0,0	0	2	5	12,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	0	1	3	7,0	0	0,0	0	5	5,5
M-40	46	28-M	Autopista Libre	113.487	5	12,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	3	7	15,3	0	0,0	0	8	3	7,1	0	0,0	1	3	9,9
M-40	47	28-M	Autopista Libre	113.487	3	7,2	0	0,0	0	6	4	10,5	0	0,0	0	5	3	14,2	0	0,0	0	5	7	15,1	0	0,0	0	9	12	28,5	0	0,0	0	19	15,3
M-40	48	28-M	Autopista Libre	113.487	3	7,2	0	0,0	0	4	5	13,1	0	0,0	0	12	1	4,7	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	2	7,9
M-40	49	28-M	Autopista Libre	113.487	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,2	0	0,0	0	4	1	4,7	1	4,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
M-40	50	28-M	Autopista Libre	119.464	4	9,2	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,4	0	0,0	0	4	4	9,2	0	0,0	1	3	6,7
M-40	51	28-M	Autopista Libre	126.030	4	8,7	0	0,0	0	5	11	27,5	0	0,0	1	16	2	7,2	0	0,0	0	2	5	10,4	0	0,0	0	5	9	19,4	0	0,0	0	9	14,9
M-40	52	28-M	Autopista Libre	126.768	10	21,6	0	0,0	0	12	5	12,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	9	18,4	0	0,0	1	12	11	22,8	0	0,0	1	15	16,3
M-40	53	28-M	Autopista Libre	126.768	6	13,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
M-40	54	28-M	Autopista Libre	126.768	5	10,8	0	0,0	0	5	2	4,9	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	2	4,2	0	0,0	0	2	6,1
M-40	55	28-M	Autopista Libre	126.768	4	8,6	0	0,0	0	6	2	4,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	2	4,2	0	0,0	0	3	4,2
M-40	56	28-M	Autopista Libre	126.768	1	2,2	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	2	5	10,3	0	0,0	0	5	1	2,1	0	0,0	0	2	5,1
M-40	57	28-M	Autopista Libre	123.838	5	11,1	0	0,0	1	9	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	4	3	6,4	0	0,0	0	7	6,2
M-40	58	28-M	Autopista Libre	120.781	2	4,5	0	0,0	0	2	4	9,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,6	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	1	3	5,8
M-40	59	28-M	Autopista Libre	120.648	5	11,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	1	0	3	6,6	0	0,0	2	1	1	2,2	0	0,0	0	1	4,9
M-40	60	28-M	Autopista Libre	119.883	3	6,9	0	0,0	0	5	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,8	0	0,0	0	4	5	11,3	0	0,0	0	5	6,9
M-40	61	28-M	Autopista Libre	119.883	1	2,3	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-1	3	9-BU	Autopista Libre	27.215	1	10,1	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-1	5	9-BU	Autopista Libre	27.215	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-1	7	9-BU	Autopista Libre	27.656	1	9,9	0	0,0	2	3	1	12,0	2	24,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-1	8	9-BU	Autopista Libre	30.829	3	26,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-1	11	9-BU	Autopista Libre	30.854	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-1	18	9-BU	Autopista Libre	30.854	1	8,9	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-1	21	9-BU	Autopista Libre	30.854	1	8,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-1	28	9-BU	Autopista Libre	30.854	1	8,9	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
AP-1	32	9-BU	Autopista Libre	30.854	1	8,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-1	41	9-BU	Autopista Libre	29.659	1	9,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-1	44	9-BU	Autopista Libre	29.659	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	4	2	26,7	0	0,0	1	4	11,2
AP-1	47	9-BU	Autopista Libre	29.659	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	3	40,0	2	26,7	1	5	11,2
AP-1	50	9-BU	Autopista Libre	29.659	2	18,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
AP-1	54	9-BU	Autopista Libre	29.659	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,1	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
AP-1	61	9-BU	Autopista Libre	28.029	1	9,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-1	76	9-BU	Autopista Libre	26.718	1	10,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-2	20	50-Z	Autopista Libre	27.076	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-2	21	50-Z	Autopista Libre	27.076	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-2	28	50-Z	Autopista Libre	22.742	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-2	31	50-Z	Autopista Libre	22.742	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-2	39	50-Z	Autopista Libre	22.742	1	12,0	2	24,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-2	41	50-Z	Autopista Libre	22.742	4	48,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	19,7
AP-2	56	50-Z	Autopista Libre	23.313	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-2	58	50-Z	Autopista Libre	23.313	1	11,8	1	11,8	3	2	1	14,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
AP-2	61	50-Z	Autopista Libre	23.313	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-2	64	50-Z	Autopista Libre	23.313	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-2	66	50-Z	Autopista Libre	22.514	1	12,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-2	70	50-Z	Autopista Libre	21.714	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-2	77	22-HU	Autopista Libre	21.714	1	12,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-2	80	22-HU	Autopista Libre	21.714	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-2	82	22-HU	Autopista Libre	21.714	1	12,6	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-2	89	22-HU	Autopista Libre	21.714	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-2	96	22-HU	Autopista Libre	21.714	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-2	105	22-HU	Autopista Libre	21.714	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-2	107	22-HU	Autopista Libre	21.714	1	12,6	1	12,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-2	108	22-HU	Autopista Libre	21.714	1	12,6	1	12,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
AP-2	113	22-HU	Autopista Libre	21.640	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	7,4
AP-2	124	25-L	Autopista Libre	19.609	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-2	127	25-L	Autopista Libre	18.360	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
AP-2	131	25-L	Autopista Libre	17.906	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-2	140	25-L	Autopista Libre	18.791	2	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
AP-2	152	25-L	Autopista Libre	19.306	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-2	155	25-L	Autopista Libre	19.306	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-2	163	25-L	Autopista Libre	18.155	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-2	170	25-L	Autopista Libre	18.181	1	15,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-2	173	25-L	Autopista Libre	20.273	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	1	9,3
AP-2	188	43-T	Autopista Libre	20.273	1	13,5	0	0,0	0	1	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
AP-2	192	43-T	Autopista Libre	19.936	1	13,7	0	0,0	0	1	1	21,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
AP-2	197	43-T	Autopista Libre	16.064	1	17,1	1	17,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
AP-2	198	43-T	Autopista Libre	16.064	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	2	1	32,6	0	0,0	0	1	17,8
AP-2	200	43-T	Autopista Libre	16.064	1	17,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
AP-2	207	43-T	Autopista Libre	15.823	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
AP-2	211	43-T	Autopista Libre	15.809	2	34,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
AP-2	214	43-T	Autopista Libre	16.248	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-2	227	43-T	Autopista Libre	19.581	1	14,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	2	2	9,2
AP-2	228	43-T	Autopista Libre	19.863	1	13,8	0	0,0	0	3	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
AP-2	229	43-T	Autopista Libre	22.272	1	12,3	0	0,0	0	2	1	18,5	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	3	12,2
AP-2	230	43-T	Autopista Libre	22.484	1	12,2	1	12,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-4	14	41-SE	Autopista Libre	27.233	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-4	16	41-SE	Autopista Libre	43.556	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-4	20	41-SE	Autopista Libre	43.556	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-4	23	41-SE	Autopista Libre	41.448	1	6,6	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-4	24	41-SE	Autopista Libre	41.300	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-4	27	41-SE	Autopista Libre	41.843	1	6,5	0	0,0	0	5	1	7,3	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-4	32	41-SE	Autopista Libre	41.843	1	6,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
AP-4	34	41-SE	Autopista Libre	41.843	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	5,1
AP-4	37	41-SE	Autopista Libre	41.843	1	6,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-4	39	41-SE	Autopista Libre	41.843	1	6,5	0	0,0	0	3	2	14,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-4	40	41-SE	Autopista Libre	41.843	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-4	43	41-SE	Autopista Libre	41.843	1	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
AP-4	52	41-SE	Autopista Libre	32.077	1	8,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-4	58	41-SE	Autopista Libre	31.456	3	26,1	2	17,4	3	2	1	9,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	10,9
AP-4	60	41-SE	Autopista Libre	31.456	1	8,7	0	0,0	0	2	2	19,7	0	0,0	0	2	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	10,9
AP-4	64	11-CA	Autopista Libre	31.456	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	4,4
AP-4	66	11-CA	Autopista Libre	31.456	1	8,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-4	67	11-CA	Autopista Libre	31.456	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-4	72	11-CA	Autopista Libre	31.456	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-4	73	11-CA	Autopista Libre	31.456	1	8,7	0	0,0	0	3	3	29,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
AP-4	76	11-CA	Autopista Libre	31.456	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	1	12,8	0	0	4,4
AP-4	82	11-CA	Autopista Libre	32.164	1	8,5	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-4	86	11-CA	Autopista Libre	22.144	1	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-4	91	11-CA	Autopista Libre	22.144	1	12,4	0	0,0	0	1	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-4	96	11-CA	Autopista Libre	22.144	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
AP-4	101	11-CA	Autopista Libre	32.988	2	16,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado, Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-4	105	11-CA	Autopista Libre	37.159	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	1	17-GI	Autopista Libre	41.536	1	6,6	1	6,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	2	16,1	0	0	5,2
AP-7	5	17-GI	Autopista Libre	34.117	2	16,1	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-7	8	17-GI	Autopista Libre	37.784	2	14,5	1	7,3	1	7	1	9,6	1	9,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-7	15	17-GI	Autopista Libre	37.784	1	7,3	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-7	17	17-GI	Autopista Libre	37.784	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
AP-7	19	17-GI	Autopista Libre	37.784	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	21	17-GI	Autopista Libre	32.225	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	0	3	1	11,0	0	0,0	0	1	9,4
AP-7	24	17-GI	Autopista Libre	32.225	2	17,0	1	8,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	1	8	14,0
AP-7	26	17-GI	Autopista Libre	32.225	1	8,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	28	17-GI	Autopista Libre	33.290	2	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	1	6,9
AP-7	29	17-GI	Autopista Libre	45.089	4	24,3	0	0,0	0	7	2	18,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	14,2
AP-7	31	17-GI	Autopista Libre	45.307	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
AP-7	32	17-GI	Autopista Libre	45.307	1	6,0	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	2	17,6	0	0,0	0	8	8,6
AP-7	33	17-GI	Autopista Libre	45.307	2	12,1	0	0,0	0	4	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
AP-7	35	17-GI	Autopista Libre	45.307	1	6,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,4	0	0,0	0	3	7,2
AP-7	38	17-GI	Autopista Libre	45.307	1	6,0	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-7	40	17-GI	Autopista Libre	50.471	2	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-7	41	17-GI	Autopista Libre	50.736	2	10,8	1	5,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	43	17-GI	Autopista Libre	50.736	1	5,4	0	0,0	0	1	1	7,1	1	7,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	5	1	7,2	0	0,0	0	1	5,7
AP-7	45	17-GI	Autopista Libre	50.736	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	52	17-GI	Autopista Libre	50.736	3	16,2	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	8,5
AP-7	54	17-GI	Autopista Libre	52.424	2	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	4,4
AP-7	55	17-GI	Autopista Libre	76.616	3	10,7	0	0,0	1	3	1	4,0	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	3	11,7	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	0	2	8,2
AP-7	57	17-GI	Autopista Libre	77.359	3	10,6	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	2	0	5,0
AP-7	58	17-GI	Autopista Libre	77.359	3	10,6	0	0,0	2	4	2	7,7	1	3,9	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	1	3,9	1	3	6,4
AP-7	59	17-GI	Autopista Libre	77.359	2	7,1	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	4	2	7,6	0	0,0	0	3	3	11,7	0	0,0	1	4	7,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	60	17-GI	Autopista Libre	77.359	4	14,2	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	4	15,2	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	9,6
AP-7	63	17-GI	Autopista Libre	77.294	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	3,2
AP-7	64	17-GI	Autopista Libre	60.373	11	49,9	1	4,5	0	15	3	17,1	0	0,0	0	3	4	31,7	0	0,0	0	4	5	28,0	0	0,0	0	6	7	39,0	1	5,6	0	9	34,1
AP-7	65	17-GI	Autopista Libre	57.602	3	14,3	0	0,0	0	3	3	18,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
AP-7	66	17-GI	Autopista Libre	57.602	4	19,0	0	0,0	0	7	4	24,6	1	6,1	0	3	2	17,3	0	0,0	0	2	4	24,2	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	1	0	18,3
AP-7	67	17-GI	Autopista Libre	57.602	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	2	12,1	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	5	7,7
AP-7	68	17-GI	Autopista Libre	57.602	2	9,5	1	4,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-7	69	17-GI	Autopista Libre	57.602	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	1	1	3,8
AP-7	70	17-GI	Autopista Libre	48.425	1	5,7	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-7	72	17-GI	Autopista Libre	48.643	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
AP-7	73	17-GI	Autopista Libre	48.643	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,0	0	1	6,5
AP-7	75	17-GI	Autopista Libre	48.643	1	5,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
AP-7	77	17-GI	Autopista Libre	48.643	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
AP-7	79	17-GI	Autopista Libre	48.643	3	16,9	0	0,0	0	9	1	8,1	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-7	80	17-GI	Autopista Libre	48.643	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	4	4,9
AP-7	81	17-GI	Autopista Libre	48.643	1	5,6	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	83	17-GI	Autopista Libre	48.643	1	5,6	0	0,0	1	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	84	17-GI	Autopista Libre	61.599	6	26,7	0	0,0	0	12	3	21,2	0	0,0	0	4	6	60,8	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	1	4	27,3	0	0,0	0	11	26,5
AP-7	85	17-GI	Autopista Libre	65.087	5	21,0	1	4,2	0	11	2	11,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	5	28,9	0	0,0	0	10	15,2
AP-7	86	17-GI	Autopista Libre	68.077	5	20,1	0	0,0	0	7	3	15,4	0	0,0	0	15	1	7,1	0	0,0	1	0	3	15,1	1	5,0	0	9	3	15,3	0	0,0	1	6	15,3
AP-7	87	17-GI	Autopista Libre	68.077	4	16,1	0	0,0	0	8	2	10,2	1	5,1	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
AP-7	88	17-GI	Autopista Libre	68.077	1	4,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	3	5,1
AP-7	90	17-GI	Autopista Libre	68.077	2	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	3,2
AP-7	91	17-GI	Autopista Libre	68.077	2	8,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-7	93	8-B	Autopista Libre	68.077	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-7	94	8-B	Autopista Libre	68.304	3	12,0	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	3	5	25,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	95	8-B	Autopista Libre	68.687	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	1	3	2	10,1	0	0,0	0	2	5,0
AP-7	96	8-B	Autopista Libre	68.855	1	4,0	0	0,0	0	5	2	9,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	97	8-B	Autopista Libre	68.870	3	11,9	0	0,0	0	12	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	98	8-B	Autopista Libre	68.870	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	99	8-B	Autopista Libre	68.870	3	11,9	1	4,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	4,2
AP-7	100	8-B	Autopista Libre	68.870	2	8,0	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	1	4	19,5	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	11,9
AP-7	101	8-B	Autopista Libre	68.870	2	8,0	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	4,0
AP-7	102	8-B	Autopista Libre	68.870	4	15,9	0	0,0	1	16	2	9,9	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-7	103	8-B	Autopista Libre	68.870	1	4,0	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	1	2	6,0
AP-7	106	8-B	Autopista Libre	68.870	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	107	8-B	Autopista Libre	68.870	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	1	1	4,0
AP-7	110	8-B	Autopista Libre	68.870	3	11,9	0	0,0	0	8	2	9,9	0	0,0	0	5	2	13,7	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-7	111	8-B	Autopista Libre	71.174	1	3,8	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	4,7
AP-7	112	8-B	Autopista Libre	72.161	1	3,8	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,8	0	0,0	0	5	5,4
AP-7	113	8-B	Autopista Libre	72.161	2	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	2	3	13,2	0	0,0	1	2	7,5
AP-7	114	8-B	Autopista Libre	72.161	1	3,8	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,0	0	0,0	0	4	1	4,4	2	8,8	1	1	5,4
AP-7	115	8-B	Autopista Libre	72.161	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
AP-7	117	8-B	Autopista Libre	72.161	1	3,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	2	4,7
AP-7	119	8-B	Autopista Libre	72.161	3	11,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	4,7
AP-7	120	8-B	Autopista Libre	72.161	2	7,6	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	3	5,4
AP-7	122	8-B	Autopista Libre	72.161	2	7,6	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	3	2	12,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	3	5,4
AP-7	124	8-B	Autopista Libre	75.492	2	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-7	125	8-B	Autopista Libre	102.336	4	10,7	0	0,0	0	5	2	7,5	0	0,0	0	6	2	10,3	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	3	7,3
AP-7	126	8-B	Autopista Libre	108.653	8	20,2	1	2,5	1	9	6	19,8	1	3,3	1	6	1	4,5	0	0,0	1	0	2	6,5	1	3,2	0	3	5	16,5	0	0,0	0	6	14,3
AP-7	127	8-B	Autopista Libre	108.653	3	7,6	0	0,0	0	4	6	19,1	0	0,0	0	15	2	8,7	1	4,4	0	1	2	6,3	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	2	8,9
AP-7	128	8-B	Autopista Libre	108.653	1	2,5	0	0,0	0	1	10	31,7	0	0,0	1	13	3	13,0	0	0,0	0	3	5	15,6	0	0,0	0	11	4	12,6	0	0,0	0	9	14,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	129	8-B	Autopista Libre	108.653	2	5,0	0	0,0	0	4	3	9,5	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	4	2	6,3	0	0,0	0	3	7,0
AP-7	130	8-B	Autopista Libre	108.653	2	5,0	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,5	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	1	6,3
AP-7	131	8-B	Autopista Libre	108.653	1	2,5	0	0,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	1	2	1	3,2	0	0,0	0	1	4,4
AP-7	132	8-B	Autopista Libre	110.746	4	9,9	0	0,0	0	5	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	4	5,0
AP-7	133	8-B	Autopista Libre	124.647	3	6,6	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	4	6	15,3	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	6	8,5
AP-7	134	8-B	Autopista Libre	125.132	5	10,9	0	0,0	0	9	1	2,5	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	3	3	7,5	0	0,0	0	10	6	15,4	0	0,0	0	12	9,3
AP-7	135	8-B	Autopista Libre	121.590	8	18,0	1	2,3	0	12	5	12,7	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	6	6	14,9	0	0,0	1	8	6	15,2	0	0,0	0	13	14,5
AP-7	136	8-B	Autopista Libre	92.069	8	23,8	1	3,0	0	14	3	7,7	0	0,0	1	3	2	6,3	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	9	4	9,4	0	0,0	0	5	12,1
AP-7	137	8-B	Autopista Libre	92.069	9	26,8	0	0,0	0	15	2	5,2	0	0,0	0	2	5	15,7	0	0,0	1	14	2	4,7	0	0,0	0	3	6	14,1	0	0,0	0	8	12,7
AP-7	138	8-B	Autopista Libre	99.860	3	8,2	0	0,0	0	6	9	22,8	0	0,0	0	10	6	18,5	0	0,0	0	7	10	22,9	0	0,0	0	17	7	16,2	0	0,0	0	22	17,9
AP-7	139	8-B	Autopista Libre	130.365	8	16,8	0	0,0	3	7	5	12,1	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	14	2	4,4	0	0,0	0	2	11,3
AP-7	140	8-B	Autopista Libre	130.590	3	6,3	0	0,0	1	5	4	9,7	0	0,0	0	7	2	5,9	0	0,0	0	9	2	4,4	0	0,0	0	2	5	11,1	0	0,0	0	5	7,5
AP-7	141	8-B	Autopista Libre	140.008	8	15,7	0	0,0	2	7	3	7,2	0	0,0	0	5	5	14,5	0	0,0	0	5	5	10,8	0	0,0	0	13	5	11,0	0	0,0	0	11	11,9
AP-7	142	8-B	Autopista Libre	143.540	1	1,9	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	5	6	17,2	1	2,9	0	8	4	8,6	0	0,0	0	10	9	19,7	0	0,0	1	10	9,9
AP-7	143	8-B	Autopista Libre	138.935	8	15,8	0	0,0	0	10	4	9,6	0	0,0	1	10	4	11,5	0	0,0	1	6	10	21,6	0	0,0	0	17	10	22,0	0	0,0	0	12	16,4
AP-7	144	8-B	Autopista Libre	136.005	4	8,1	0	0,0	1	6	15	36,0	0	0,0	0	17	5	14,4	0	0,0	0	9	6	13,0	1	2,2	0	8	8	17,7	0	0,0	0	11	17,5
AP-7	145	8-B	Autopista Libre	137.342	7	14,0	0	0,0	0	13	10	23,7	0	0,0	1	18	7	19,9	0	0,0	1	6	11	23,6	0	0,0	0	23	11	24,0	0	0,0	0	19	20,9
AP-7	146	8-B	Autopista Libre	149.619	22	40,3	0	0,0	0	35	27	62,5	0	0,0	0	42	14	38,8	0	0,0	0	23	13	27,2	0	0,0	1	21	24	51,1	0	0,0	3	31	43,7
AP-7	147	8-B	Autopista Libre	114.430	16	38,3	0	0,0	0	21	15	43,0	0	0,0	0	20	9	30,3	0	0,0	0	12	20	50,2	0	0,0	0	36	17	43,3	0	0,0	1	23	41,5
AP-7	148	8-B	Autopista Libre	90.143	3	9,1	3	9,1	4	7	5	16,7	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,2	0	0,0	0	8	3	8,6	0	0,0	0	3	10,1
AP-7	149	8-B	Autopista Libre	100.146	5	13,7	0	0,0	0	6	2	6,6	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	2	5,8	0	0,0	0	3	1	2,9	0	0,0	0	1	7,5
AP-7	150	8-B	Autopista Libre	110.604	3	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	5	15,1	0	0,0	0	12	6,5
AP-7	151	8-B	Autopista Libre	110.604	11	27,2	0	0,0	0	22	6	18,1	0	0,0	0	11	4	14,7	0	0,0	0	10	11	30,1	0	0,0	0	20	4	11,1	0	0,0	0	10	20,8
AP-7	152	8-B	Autopista Libre	110.604	10	24,8	0	0,0	0	13	9	24,4	0	0,0	1	9	4	13,1	0	0,0	0	10	8	19,6	0	0,0	1	17	8	20,1	0	0,0	1	11	20,7
AP-7	153	8-B	Autopista Libre	105.565	4	10,4	0	0,0	0	6	4	11,3	0	0,0	0	5	3	10,2	0	0,0	0	4	11	28,0	0	0,0	1	13	5	13,0	0	0,0	0	11	14,9
AP-7	154	8-B	Autopista Libre	103.483	2	5,3	0	0,0	1	1	3	8,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,2	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	8	5,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	155	8-B	Autopista Libre	103.483	6	15,9	0	0,0	1	9	1	2,9	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	2	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	6,2
AP-7	156	8-B	Autopista Libre	103.483	3	7,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	5	4	10,6	0	0,0	0	6	7,1
AP-7	157	8-B	Autopista Libre	103.483	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,6	2	5,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,8	0	0,0	1	3	2	5,3	0	0,0	0	4	6,7
AP-7	158	8-B	Autopista Libre	124.505	1	2,2	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	9	4	12,4	0	0,0	0	8	8	18,3	0	0,0	0	20	5	11,7	0	0,0	0	8	10,8
AP-7	159	8-B	Autopista Libre	155.699	15	26,4	0	0,0	0	18	14	30,3	0	0,0	0	24	4	10,6	0	0,0	1	6	11	21,5	0	0,0	0	23	12	23,8	0	0,0	1	14	23,1
AP-7	160	8-B	Autopista Libre	155.699	6	10,6	0	0,0	0	13	6	13,0	1	2,2	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	6	8	15,9	0	0,0	0	10	12,0
AP-7	161	8-B	Autopista Libre	140.752	15	29,2	1	1,9	1	17	18	39,7	0	0,0	0	28	18	48,9	0	0,0	1	27	23	45,9	0	0,0	1	36	17	34,5	0	0,0	1	19	39,1
AP-7	162	8-B	Autopista Libre	102.506	3	8,0	0	0,0	0	5	4	12,0	0	0,0	0	7	7	26,9	1	3,8	0	7	4	11,2	0	0,0	0	4	6	17,1	1	2,8	0	6	14,3
AP-7	163	8-B	Autopista Libre	100.894	6	16,3	0	0,0	2	9	1	3,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	3	7,8
AP-7	164	8-B	Autopista Libre	100.894	1	2,7	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,2	0	0,0	0	2	4,3
AP-7	165	8-B	Autopista Libre	100.894	4	10,9	1	2,7	0	3	2	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	5,7
AP-7	166	8-B	Autopista Libre	100.894	1	2,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	3	2,8
AP-7	168	8-B	Autopista Libre	100.894	3	8,1	0	0,0	1	3	1	3,7	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	1	5,7
AP-7	169	8-B	Autopista Libre	100.894	2	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	3	10,6	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	5,2
AP-7	170	8-B	Autopista Libre	100.458	5	13,6	0	0,0	1	7	3	11,0	0	0,0	0	8	4	19,5	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	7	7	25,1	0	0,0	0	13	16,4
AP-7	171	8-B	Autopista Libre	99.587	6	16,5	0	0,0	0	6	8	29,4	0	0,0	0	11	7	34,2	0	0,0	2	9	11	39,1	0	0,0	0	20	10	35,8	0	0,0	1	11	30,0
AP-7	172	8-B	Autopista Libre	99.425	5	13,8	0	0,0	0	6	2	7,4	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	4	3	10,7	0	0,0	1	4	9,3
AP-7	173	8-B	Autopista Libre	99.312	2	5,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,2	0	0,0	1	1	3,8
AP-7	174	8-B	Autopista Libre	99.312	2	5,5	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	2	7,2	1	3	5,0
AP-7	175	8-B	Autopista Libre	99.312	3	8,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	0	0,0	0	5	5,3
AP-7	176	8-B	Autopista Libre	96.539	7	19,9	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	3	10,4
AP-7	178	8-B	Autopista Libre	96.501	1	2,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	1	1	3,9
AP-7	179	8-B	Autopista Libre	96.501	3	8,5	0	0,0	0	5	2	7,7	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	4	15,0	0	0,0	0	4	8,2
AP-7	180	8-B	Autopista Libre	96.501	2	5,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	1	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3,7
AP-7	181	8-B	Autopista Libre	96.501	5	14,2	0	0,0	0	14	3	11,6	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	3	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
AP-7	182	8-B	Autopista Libre	96.501	5	14,2	0	0,0	0	10	6	23,1	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	4	15,0	0	0,0	0	25	4	15,0	0	0,0	0	7	14,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	183	8-B	Autopista Libre	96.023	5	14,3	0	0,0	0	5	4	15,5	0	0,0	0	7	4	20,5	0	0,0	0	5	6	22,6	0	0,0	0	7	4	15,1	0	0,0	0	9	17,2
AP-7	184	8-B	Autopista Libre	92.569	1	3,0	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	4,7
AP-7	185	8-B	Autopista Libre	92.569	2	5,9	0	0,0	0	7	3	12,1	1	4,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	5,5
AP-7	186	8-B	Autopista Libre	92.569	3	8,9	0	0,0	0	5	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-7	187	8-B	Autopista Libre	92.569	2	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
AP-7	188	8-B	Autopista Libre	92.569	3	8,9	0	0,0	0	7	2	8,1	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-7	189	8-B	Autopista Libre	92.569	1	3,0	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-7	190	8-B	Autopista Libre	92.569	4	11,8	0	0,0	0	6	1	4,0	1	4,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,6	1	3,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
AP-7	191	8-B	Autopista Libre	92.569	2	5,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,8	0	0,0	0	4	4,7
AP-7	193	8-B	Autopista Libre	74.819	6	22,0	0	0,0	0	9	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,4	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	2	10,0
AP-7	194	8-B	Autopista Libre	72.490	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
AP-7	195	8-B	Autopista Libre	66.168	1	4,1	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	1	2	3	16,8	0	0,0	0	5	8,6
AP-7	196	8-B	Autopista Libre	66.168	2	8,3	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-7	197	8-B	Autopista Libre	66.168	3	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	4,7
AP-7	199	8-B	Autopista Libre	70.567	2	7,8	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	2	14,8	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	1	1	9,6
AP-7	200	8-B	Autopista Libre	71.044	3	11,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	3	3	16,8	0	0,0	0	3	7,8
AP-7	201	8-B	Autopista Libre	71.044	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	1	4	6,4
AP-7	202	8-B	Autopista Libre	71.044	1	3,9	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	1	1	7,5
AP-7	203	8-B	Autopista Libre	71.044	1	3,9	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	4	2	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
AP-7	204	8-B	Autopista Libre	71.044	4	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
AP-7	205	8-B	Autopista Libre	71.044	3	11,6	1	3,9	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	2	10,8	0	0,0	0	8	2	11,2	0	0,0	0	3	8,9
AP-7	206	8-B	Autopista Libre	71.044	1	3,9	1	3,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,2	0	0,0	0	8	1	5,6	0	0,0	0	2	5,6
AP-7	207	43-T	Autopista Libre	71.213	1	3,8	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	4	22,3	0	0,0	0	5	7,5
AP-7	210	43-T	Autopista Libre	71.213	1	3,8	0	0,0	1	0	2	11,2	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	6,4
AP-7	211	43-T	Autopista Libre	68.619	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	3,4
AP-7	213	43-T	Autopista Libre	59.220	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	215	43-T	Autopista Libre	58.291	1	4,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,3
AP-7	218	43-T	Autopista Libre	58.291	2	9,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
AP-7	219	43-T	Autopista Libre	60.374	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	1	3,9
AP-7	220	43-T	Autopista Libre	66.243	1	4,1	0	0,0	1	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	221	43-T	Autopista Libre	66.243	1	4,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
AP-7	222	43-T	Autopista Libre	66.243	3	12,4	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	223	43-T	Autopista Libre	66.243	1	4,1	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
AP-7	224	43-T	Autopista Libre	66.243	4	16,5	0	0,0	1	5	2	11,2	0	0,0	0	4	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	8,8
AP-7	225	43-T	Autopista Libre	66.243	1	4,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	4	3,5
AP-7	226	43-T	Autopista Libre	66.243	4	16,5	0	0,0	0	7	2	11,2	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	230	43-T	Autopista Libre	66.243	3	12,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	4,6
AP-7	231	43-T	Autopista Libre	65.358	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	232	43-T	Autopista Libre	58.390	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	4,8
AP-7	233	43-T	Autopista Libre	58.056	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	1	5,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-7	234	43-T	Autopista Libre	58.056	3	14,2	0	0,0	1	3	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	1	0	6,0
AP-7	236	43-T	Autopista Libre	58.056	1	4,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,1	0	0,0	0	4	5,0
AP-7	238	43-T	Autopista Libre	58.056	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-7	239	43-T	Autopista Libre	58.056	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	4	3,8
AP-7	240	43-T	Autopista Libre	58.056	4	18,9	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	1	1	6,0	0	0,0	0	1	10,1
AP-7	241	43-T	Autopista Libre	58.056	2	9,4	1	4,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	1	6,3
AP-7	242	43-T	Autopista Libre	58.056	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-7	243	43-T	Autopista Libre	58.056	2	9,4	2	9,4	1	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	4	23,7	1	5,9	0	7	1	6,0	0	0,0	0	1	10,8
AP-7	245	43-T	Autopista Libre	58.056	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	6	3,8
AP-7	246	43-T	Autopista Libre	57.407	2	9,5	1	4,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	3	18,4	0	0,0	0	3	7,6
AP-7	247	43-T	Autopista Libre	50.296	2	10,9	0	0,0	0	4	5	35,6	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	34,4	1	6,9	0	7	1	7,1	0	0,0	0	1	18,1
AP-7	250	43-T	Autopista Libre	49.621	1	5,5	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	2	5,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	251	43-T	Autopista Libre	48.009	1	5,7	0	0,0	0	1	2	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,0	1	7,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
AP-7	253	43-T	Autopista Libre	40.149	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	3,9
AP-7	254	43-T	Autopista Libre	40.149	1	6,8	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-7	258	43-T	Autopista Libre	32.732	3	25,1	0	0,0	0	7	1	11,1	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	3	37,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
AP-7	259	43-T	Autopista Libre	32.732	1	8,4	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	3	2	32,0	1	16,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-7	260	43-T	Autopista Libre	32.732	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	1	14,7	0	0,0	0	1	7,1
AP-7	261	43-T	Autopista Libre	32.732	2	16,7	0	0,0	0	5	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-7	267	43-T	Autopista Libre	30.865	2	17,8	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	12,6
AP-7	268	43-T	Autopista Libre	30.865	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	5,1
AP-7	272	43-T	Autopista Libre	30.865	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	7,6
AP-7	273	43-T	Autopista Libre	30.865	2	17,8	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
AP-7	277	43-T	Autopista Libre	30.865	1	8,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-7	278	43-T	Autopista Libre	30.865	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	5	2	30,9	0	0,0	0	2	15,2
AP-7	281	43-T	Autopista Libre	36.186	2	15,1	0	0,0	1	1	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	3	2	25,8	0	0,0	0	2	12,4
AP-7	282	43-T	Autopista Libre	36.440	2	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	1	2	2	20,6	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	1	13,6
AP-7	283	43-T	Autopista Libre	36.440	3	22,6	0	0,0	0	4	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-7	284	43-T	Autopista Libre	36.440	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-7	286	43-T	Autopista Libre	36.440	2	15,0	0	0,0	0	4	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
AP-7	287	43-T	Autopista Libre	36.440	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	2	3,9
AP-7	288	43-T	Autopista Libre	36.440	2	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	1	0	2	20,6	0	0,0	0	2	1	12,3	0	0,0	0	1	11,7
AP-7	289	43-T	Autopista Libre	36.440	2	15,0	1	7,5	0	3	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	7,8
AP-7	291	43-T	Autopista Libre	36.440	3	22,6	0	0,0	0	6	1	8,8	0	0,0	1	0	2	22,6	1	11,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	13,6
AP-7	292	43-T	Autopista Libre	36.440	1	7,5	0	0,0	1	3	1	8,8	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	2	0	1	10,3	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	2	9,7
AP-7	295	43-T	Autopista Libre	36.440	2	15,0	1	7,5	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	2	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,9	0	0,0	0	5	15,6
AP-7	296	43-T	Autopista Libre	36.450	3	22,5	0	0,0	0	5	3	26,3	0	0,0	0	3	3	33,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
AP-7	297	43-T	Autopista Libre	36.631	2	15,0	0	0,0	0	3	2	17,5	1	8,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	299	43-T	Autopista Libre	36.634	1	7,5	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	5	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-7	300	43-T	Autopista Libre	36.634	1	7,5	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	0	4	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	301	43-T	Autopista Libre	36.634	2	15,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	3	7,6
AP-7	302	43-T	Autopista Libre	36.634	1	7,5	0	0,0	1	3	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-7	303	43-T	Autopista Libre	36.634	3	22,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	304	43-T	Autopista Libre	36.634	1	7,5	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	305	43-T	Autopista Libre	36.634	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,7	0	0,0	0	2	5,7
AP-7	306	43-T	Autopista Libre	36.634	2	15,0	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-7	307	43-T	Autopista Libre	36.634	1	7,5	0	0,0	0	6	2	17,5	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-7	308	43-T	Autopista Libre	36.605	2	15,0	0	0,0	0	4	1	8,8	0	0,0	0	1	2	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	3	11,5
AP-7	309	43-T	Autopista Libre	36.237	1	7,6	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	5	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	3	11,6
AP-7	310	43-T	Autopista Libre	36.227	4	30,3	0	0,0	2	4	3	26,3	1	8,8	2	12	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
AP-7	315	43-T	Autopista Libre	36.227	1	7,6	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-7	316	43-T	Autopista Libre	36.227	3	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
AP-7	317	43-T	Autopista Libre	36.227	3	22,7	0	0,0	1	7	2	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,8	1	12,4	0	3	13,6
AP-7	318	43-T	Autopista Libre	33.618	3	24,4	1	8,1	4	4	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	2	25,8	0	0,0	0	6	14,4
AP-7	319	43-T	Autopista Libre	30.938	4	35,4	0	0,0	0	7	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
AP-7	320	43-T	Autopista Libre	30.749	3	26,7	0	0,0	0	4	2	20,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
AP-7	322	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-7	323	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	2	30,5	0	0,0	1	1	1	12,9	0	0,0	0	4	1	15,1	0	0,0	0	1	15,0
AP-7	324	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	2	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
AP-7	325	43-T	Autopista Libre	28.093	4	39,0	0	0,0	3	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
AP-7	326	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	328	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	2	25,6	1	12,8	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-7	330	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	2	10	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	331	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	5,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	332	43-T	Autopista Libre	28.093	2	19,5	0	0,0	0	3	3	34,8	0	0,0	2	7	1	15,3	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	2	30,2	0	0,0	0	4	22,6
AP-7	334	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	1	15,1	0	1	10,0
AP-7	335	43-T	Autopista Libre	28.093	2	19,5	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	10,0
AP-7	336	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	1	12,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
AP-7	337	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-7	343	43-T	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	344	43-T	Autopista Libre	28.093	2	19,5	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	3	1	15,1	0	0,0	0	1	12,5
AP-7	345	12-CS	Autopista Libre	28.093	1	9,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-7	346	12-CS	Autopista Libre	27.475	2	19,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	348	12-CS	Autopista Libre	26.651	1	10,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	354	12-CS	Autopista Libre	26.651	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	358	12-CS	Autopista Libre	26.651	2	20,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	7,9
AP-7	360	12-CS	Autopista Libre	26.651	3	30,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-7	361	12-CS	Autopista Libre	26.651	1	10,3	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,4	0	0,0	0	3	13,2
AP-7	363	12-CS	Autopista Libre	26.651	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	365	12-CS	Autopista Libre	29.955	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-7	368	12-CS	Autopista Libre	32.157	2	17,0	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
AP-7	372	12-CS	Autopista Libre	32.157	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	373	12-CS	Autopista Libre	32.157	1	8,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
AP-7	379	12-CS	Autopista Libre	32.157	2	17,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
AP-7	380	12-CS	Autopista Libre	32.157	1	8,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
AP-7	381	12-CS	Autopista Libre	32.157	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	4,5
AP-7	383	12-CS	Autopista Libre	32.157	1	8,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	1	12,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
AP-7	385	12-CS	Autopista Libre	32.157	1	8,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	388	12-CS	Autopista Libre	32.157	1	8,5	1	8,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
AP-7	390	12-CS	Autopista Libre	32.160	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	391	12-CS	Autopista Libre	32.206	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	5	7,0
AP-7	395	12-CS	Autopista Libre	32.249	1	8,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-7	400	12-CS	Autopista Libre	32.249	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	402	12-CS	Autopista Libre	32.249	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-7	403	12-CS	Autopista Libre	32.249	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-7	404	12-CS	Autopista Libre	32.280	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	406	12-CS	Autopista Libre	32.581	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,0	1	18,0	4	0	9,6
AP-7	407	12-CS	Autopista Libre	33.177	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	408	12-CS	Autopista Libre	33.177	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	16,7	1	16,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
AP-7	409	12-CS	Autopista Libre	33.177	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	411	12-CS	Autopista Libre	33.177	3	24,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
AP-7	413	12-CS	Autopista Libre	33.177	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	415	12-CS	Autopista Libre	33.177	2	16,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	0	4	9,3
AP-7	417	12-CS	Autopista Libre	33.177	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	3	4,7
AP-7	418	12-CS	Autopista Libre	33.177	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	4,7
AP-7	422	12-CS	Autopista Libre	33.177	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	2	24,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
AP-7	424	12-CS	Autopista Libre	33.177	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	429	12-CS	Autopista Libre	34.164	2	16,0	0	0,0	1	1	2	18,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
AP-7	431	12-CS	Autopista Libre	34.164	1	8,0	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	3	2	33,5	1	16,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,4	0	0,0	0	2	14,8
AP-7	432	12-CS	Autopista Libre	34.472	1	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	4,9
AP-7	434	12-CS	Autopista Libre	37.357	2	14,7	1	7,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
AP-7	436	12-CS	Autopista Libre	37.509	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	4	4,4
AP-7	437	12-CS	Autopista Libre	37.509	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-7	439	12-CS	Autopista Libre	37.509	3	21,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
AP-7	441	12-CS	Autopista Libre	37.509	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	442	12-CS	Autopista Libre	37.509	3	21,9	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	444	12-CS	Autopista Libre	39.510	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-7	445	12-CS	Autopista Libre	40.087	2	13,7	0	0,0	0	4	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	8,4
AP-7	448	12-CS	Autopista Libre	40.399	4	27,1	0	0,0	0	11	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	0	2	2	37,0	0	0,0	0	2	18,6
AP-7	452	12-CS	Autopista Libre	40.399	2	13,6	1	6,8	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-7	453	12-CS	Autopista Libre	40.399	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	1	18,5	0	0	6,2
AP-7	454	12-CS	Autopista Libre	40.145	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	6,2
AP-7	457	12-CS	Autopista Libre	38.645	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	8,6
AP-7	458	12-CS	Autopista Libre	38.645	3	21,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-7	459	12-CS	Autopista Libre	38.645	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	3	1	11,5	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	1	1	1	19,2	0	0,0	0	1	10,8
AP-7	460	12-CS	Autopista Libre	38.645	2	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	6,5
AP-7	461	12-CS	Autopista Libre	38.645	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	2	8,6
AP-7	462	12-CS	Autopista Libre	38.645	2	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-7	465	12-CS	Autopista Libre	38.645	1	7,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-7	467	46-V	Autopista Libre	39.167	1	7,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	5	2	30,0	0	0,0	1	2	1	15,5	0	0,0	0	1	11,9
AP-7	468	46-V	Autopista Libre	39.167	1	7,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	470	46-V	Autopista Libre	39.167	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	472	46-V	Autopista Libre	68.898	2	8,0	0	0,0	0	2	3	12,8	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	2	7,1
AP-7	473	46-V	Autopista Libre	68.898	2	8,0	2	8,0	1	2	5	21,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	7,1
AP-7	474	46-V	Autopista Libre	68.898	2	8,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	5	3,6
AP-7	475	46-V	Autopista Libre	75.203	1	3,6	1	3,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,9
AP-7	476	46-V	Autopista Libre	84.535	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	478	46-V	Autopista Libre	84.535	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	4,8
AP-7	479	46-V	Autopista Libre	84.535	1	3,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	8	1	4,5	0	0,0	1	0	3	13,4	0	0,0	1	4	6,4
AP-7	480	46-V	Autopista Libre	84.535	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	1	0	3	13,4	0	0,0	2	5	4,8
AP-7	531	46-V	Autopista Libre	57.993	1	4,7	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-7	534	46-V	Autopista Libre	51.245	2	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	1	1	4,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	535	46-V	Autopista Libre	36.499	1	7,5	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-7	541	46-V	Autopista Libre	36.499	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	2	2	24,2	0	0,0	2	1	2	27,0	0	0,0	0	2	13,4
AP-7	542	46-V	Autopista Libre	36.499	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
AP-7	545	46-V	Autopista Libre	35.053	2	15,6	0	0,0	0	3	2	17,4	1	8,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
AP-7	559	46-V	Autopista Libre	32.617	1	8,4	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	5	2	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,2	0	0,0	0	4	15,2
AP-7	561	46-V	Autopista Libre	32.617	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	4,3
AP-7	564	46-V	Autopista Libre	32.617	1	8,4	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-7	565	46-V	Autopista Libre	32.617	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-7	569	46-V	Autopista Libre	32.617	1	8,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-7	572	46-V	Autopista Libre	26.392	1	10,4	0	0,0	0	1	3	28,5	0	0,0	0	4	1	12,6	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	17,2
AP-7	575	46-V	Autopista Libre	26.392	1	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
AP-7	576	46-V	Autopista Libre	26.392	2	20,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
AP-7	580	46-V	Autopista Libre	26.392	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
AP-7	582	46-V	Autopista Libre	26.392	1	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
AP-7	583	46-V	Autopista Libre	26.392	1	10,4	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
AP-7	588	46-V	Autopista Libre	28.904	2	19,0	1	9,5	0	1	2	20,7	0	0,0	0	3	2	26,7	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	2	19,9
AP-7	592	46-V	Autopista Libre	28.904	2	19,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
AP-7	595	46-V	Autopista Libre	28.904	1	9,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	5	7,5
AP-7	597	46-V	Autopista Libre	28.904	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-7	598	46-V	Autopista Libre	28.904	1	9,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	606	3-A	Autopista Libre	28.904	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	609	3-A	Autopista Libre	28.035	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	610	3-A	Autopista Libre	28.035	1	9,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	613	3-A	Autopista Libre	28.035	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-7	615	3-A	Autopista Libre	28.035	1	9,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	618	3-A	Autopista Libre	28.035	2	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	3	2	31,6	0	0,0	0	2	1	16,1	0	0,0	0	1	15,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	619	3-A	Autopista Libre	28.035	1	9,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	624	3-A	Autopista Libre	25.372	1	10,8	0	0,0	0	5	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
AP-7	625	3-A	Autopista Libre	25.372	2	21,6	1	10,8	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
AP-7	632	3-A	Autopista Libre	25.372	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
AP-7	639	3-A	Autopista Libre	32.222	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	644	3-A	Autopista Libre	32.222	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	648	3-A	Autopista Libre	34.825	3	23,6	0	0,0	2	1	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
AP-7	652	3-A	Autopista Libre	41.360	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-7	653	3-A	Autopista Libre	41.360	1	6,6	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-7	654	3-A	Autopista Libre	41.360	2	13,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-7	655	3-A	Autopista Libre	41.360	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
AP-7	656	3-A	Autopista Libre	41.360	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-7	657	3-A	Autopista Libre	43.210	1	6,3	0	0,0	0	7	2	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-7	661	3-A	Autopista Libre	44.333	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
AP-7	663	3-A	Autopista Libre	44.333	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	667	3-A	Autopista Libre	44.333	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
AP-7	671	3-A	Autopista Libre	44.333	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,8	0	0,0	2	4	8,8
AP-7	672	3-A	Autopista Libre	44.333	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	5,3
AP-7	673	3-A	Autopista Libre	44.333	2	12,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	674	3-A	Autopista Libre	44.333	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	3	38,9	4	6	2	25,2	0	0,0	2	0	10,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	225	29-MA	Autopista Libre	99.107	4	11,1	1	2,8	0	4	3	9,5	0	0,0	0	11	1	3,3	0	0,0	0	4	3	7,1	0	0,0	1	3	1	2,4	0	0,0	0	1	6,6
AP-7	226	29-MA	Autopista Libre	93.340	1	2,9	0	0,0	0	1	3	11,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	1	0	1	2,3	0	0,0	0	1	3,3
AP-7	227	29-MA	Autopista Libre	88.934	3	9,2	1	3,1	1	2	4	14,6	0	0,0	0	5	2	6,3	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	1	2	4	9,1	0	0,0	2	5	8,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-36	136	16-CU	Autopista Libre	9.457	1	29,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
AP-36	139	16-CU	Autopista Libre	9.457	1	29,0	1	29,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

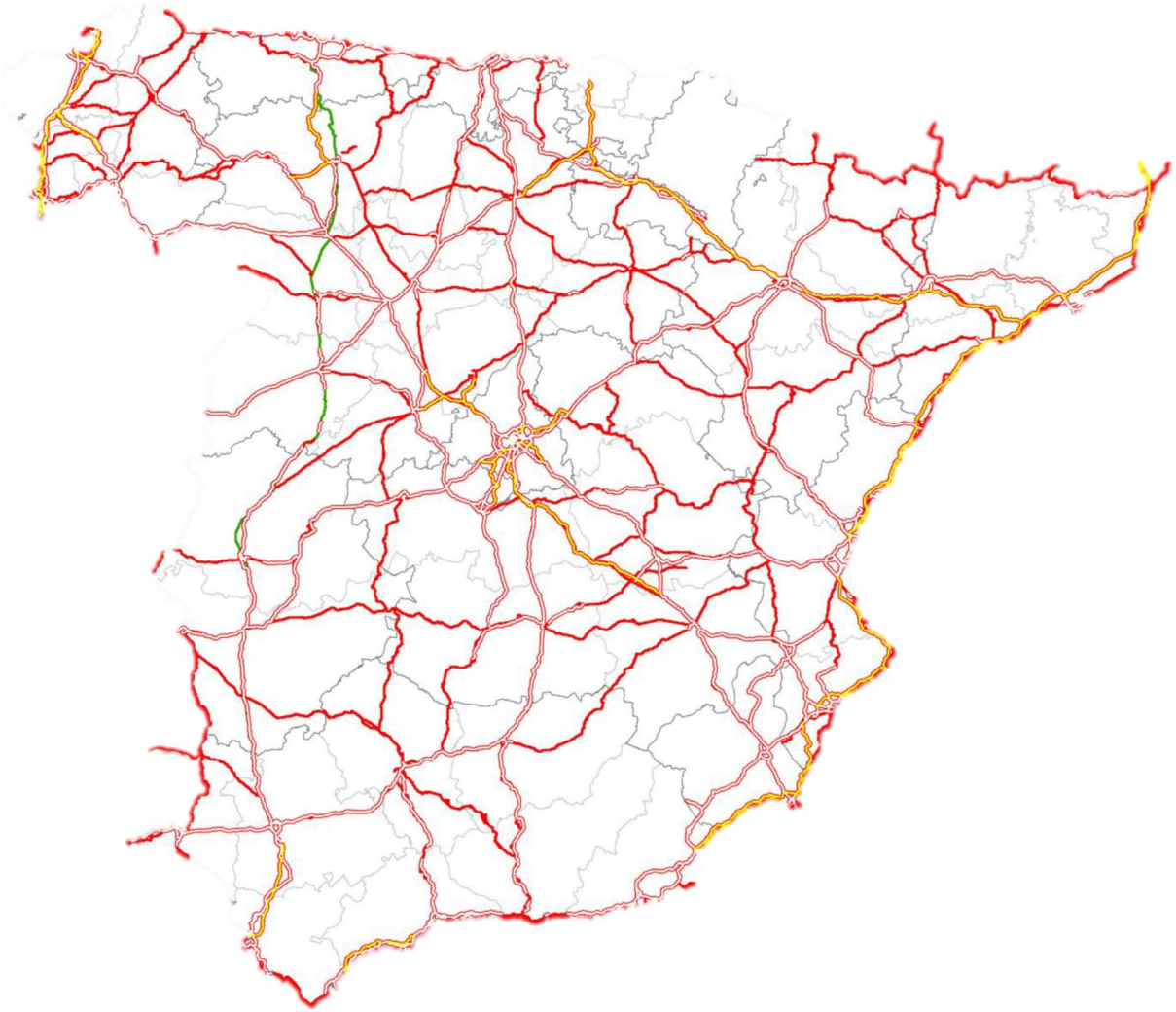
Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 968 AP- 68 Miranda de Ebro - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-68	245	50-Z	Autovía	11.816	1	23,2	1	23,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	1	0	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5

11-TRAMOS DE 1 KM CON >1 ACV (AUTOPISTA PEAJE)

2022



11

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-23	11	8-B	Autopista Peaje	71.198	4	15,4	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	3	6	14,4	0	0,0	0	7	8	19,6	0	0,0	0	10	13,3
B-23	12	8-B	Autopista Peaje	61.870	1	4,4	0	0,0	0	2	4	17,7	0	0,0	1	3	3	10,0	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	61.870	6	26,6	0	0,0	0	9	6	26,6	0	0,0	0	8	7	23,4	0	0,0	0	8	7	17,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	61.870	6	26,6	0	0,0	0	6	4	17,7	0	0,0	0	8	20	66,8	0	0,0	0	26	9	22,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1042	29-MA	Autopista Peaje	91.930	2	6,0	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	2	6	17,9	0	0,0	0	8	7,2
A-7	1043	29-MA	Autopista Peaje	100.249	1	2,7	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	4	11,1	0	0,0	0	9	2	5,6	0	0,0	0	3	5,4
A-7	1044	29-MA	Autopista Peaje	100.249	2	5,5	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-7	1069	29-MA	Autopista Peaje	39.802	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	4	28-M	Autopista Peaje	38.219	2	14,3	0	0,0	0	2	3	23,0	1	7,7	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	2	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
M-50	6	28-M	Autopista Peaje	42.273	1	6,5	0	0,0	1	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
M-50	7	28-M	Autopista Peaje	42.293	2	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	4	24,0	0	0,0	0	6	3	18,6	0	0,0	0	8	13,4
M-50	8	28-M	Autopista Peaje	42.293	2	13,0	1	6,5	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	3	25,3	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	10,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-12	0	28-M	Autopista Peaje	4.678	2	117,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,1	0	0,0	0	2	42,3
M-12	3	28-M	Autopista Peaje	32.238	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	2	9,9
M-12	8	28-M	Autopista Peaje	15.650	4	70,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	2	23,4	0	0,0	0	2	2	24,8	1	12,4	0	1	27,4
M-12	10	28-M	Autopista Peaje	8.236	1	33,3	0	0,0	0	1	1	36,1	0	0,0	0	2	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
R-2	18	28-M	Autopista Peaje	10.545	1	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	2	62,7	0	0,0	0	2	24,3
R-2	29	28-M	Autopista Peaje	8.666	1	31,6	0	0,0	0	1	1	36,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
R-2	36	28-M	Autopista Peaje	5.635	1	48,6	0	0,0	0	1	1	55,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
R-2	39	19-GU	Autopista Peaje	5.635	1	48,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
R-2	46	19-GU	Autopista Peaje	3.635	1	75,4	0	0,0	0	2	1	87,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 903 R-3 Madrid - Arganda

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-3	3	28-M	Autopista Peaje	13.980	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
R-3	4	28-M	Autopista Peaje	13.980	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
R-3	5	28-M	Autopista Peaje	13.980	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
R-3	8	28-M	Autopista Peaje	7.761	1	35,3	0	0,0	0	4	2	59,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	35,4
R-3	11	28-M	Autopista Peaje	7.761	1	35,3	1	35,3	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
R-3	18	28-M	Autopista Peaje	7.761	1	35,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	13,7
R-3	26	28-M	Autopista Peaje	7.761	1	35,3	2	70,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
R-4	5	28-M	Autopista Peaje	7.883	1	34,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
R-4	6	28-M	Autopista Peaje	7.867	1	34,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
R-4	12	28-M	Autopista Peaje	7.639	2	71,7	1	35,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
R-4	16	28-M	Autopista Peaje	6.062	1	45,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
R-4	32	28-M	Autopista Peaje	6.062	1	45,2	0	0,0	0	1	1	47,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 905 R-5 Madrid - Navalcalnero

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-5	2	28-M	Autopista Peaje	12.536	1	21,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	3	1	34,6	0	0,0	0	1	15,9
R-5	4	28-M	Autopista Peaje	12.112	1	22,6	0	0,0	0	1	1	23,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
R-5	6	28-M	Autopista Peaje	12.112	2	45,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
R-5	9	28-M	Autopista Peaje	8.131	1	33,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
R-5	10	28-M	Autopista Peaje	8.133	1	33,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
R-5	30	28-M	Autopista Peaje	8.134	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-6	40	28-M	Autopista Peaje	35.364	3	23,2	0	0,0	0	4	1	7,6	0	0,0	0	1	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	3	11,5
AP-6	44	28-M	Autopista Peaje	35.364	1	7,7	2	15,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
AP-6	47	28-M	Autopista Peaje	35.618	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	6,6
AP-6	51	28-M	Autopista Peaje	35.636	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	2	1	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-6	52	28-M	Autopista Peaje	35.636	3	23,1	1	7,7	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,8	0	0,0	0	6	9,8
AP-6	68	40-SG	Autopista Peaje	25.027	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	4,7
AP-6	77	40-SG	Autopista Peaje	25.027	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-6	100	5-AV	Autopista Peaje	15.450	1	17,7	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
AP-6	101	5-AV	Autopista Peaje	15.450	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-6	102	5-AV	Autopista Peaje	15.009	1	18,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	679	3-A	Autopista Peaje	37.843	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	733	3-A	Autopista Peaje	32.373	3	25,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	1	1	8,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
AP-7	735	3-A	Autopista Peaje	33.155	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-7	737	3-A	Autopista Peaje	32.906	2	16,7	0	0,0	1	1	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,7	0	0,0	0	5	2	17,9	0	0,0	0	4	16,6
AP-7	738	3-A	Autopista Peaje	31.847	1	8,6	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
AP-7	739	3-A	Autopista Peaje	31.754	2	17,3	0	0,0	0	3	1	9,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	741	3-A	Autopista Peaje	31.168	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
AP-7	744	3-A	Autopista Peaje	29.609	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	4,1
AP-7	745	3-A	Autopista Peaje	21.971	1	12,5	0	0,0	0	1	3	35,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	0	4	2	22,8	0	0,0	0	2	21,4
AP-7	763	3-A	Autopista Peaje	7.777	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
AP-7	764	3-A	Autopista Peaje	6.671	1	41,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
AP-7	768	3-A	Autopista Peaje	11.719	1	23,4	0	0,0	0	1	1	30,6	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,0	1	0	1	25,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,2
AP-7	777	30-MU	Autopista Peaje	32.241	1	8,5	0	0,0	0	2	2	19,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-7	782	30-MU	Autopista Peaje	31.052	2	17,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	2	18,0	1	9,0	2	5	1	9,1	0	0,0	0	1	11,6
AP-7	783	30-MU	Autopista Peaje	30.308	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	1	9,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-7	786	30-MU	Autopista Peaje	28.535	1	9,6	3	28,8	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-7	787	30-MU	Autopista Peaje	27.546	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	805	30-MU	Autopista Peaje	15.596	1	17,6	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,2	0	0,0	0	1	11,6
AP-7	808	30-MU	Autopista Peaje	15.711	1	17,4	0	0,0	0	1	1	18,6	1	18,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	810	30-MU	Autopista Peaje	13.989	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
AP-7	812	30-MU	Autopista Peaje	13.355	1	20,5	0	0,0	0	2	2	44,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
AP-7	822	30-MU	Autopista Peaje	3.582	1	76,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
AP-7	843	30-MU	Autopista Peaje	3.662	1	74,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
AP-7	852	30-MU	Autopista Peaje	3.658	1	74,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	2	15-C	Autopista Peaje	49.435	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	42,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
AP-9	4	15-C	Autopista Peaje	49.435	2	11,1	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
AP-9	5	15-C	Autopista Peaje	49.435	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	1	3	1	6,1	0	0,0	0	1	3,8
AP-9	7	15-C	Autopista Peaje	47.644	2	11,5	0	0,0	0	2	3	19,8	0	0,0	0	6	2	17,4	0	0,0	0	3	2	12,5	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	13,2
AP-9	11	15-C	Autopista Peaje	34.807	2	15,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-9	12	15-C	Autopista Peaje	29.254	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-9	13	15-C	Autopista Peaje	22.206	2	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	8,7
AP-9	14	15-C	Autopista Peaje	24.525	1	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	4,8
AP-9	15	15-C	Autopista Peaje	21.949	1	12,5	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-9	17	15-C	Autopista Peaje	20.197	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-9	25	15-C	Autopista Peaje	17.763	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-9	30	15-C	Autopista Peaje	17.763	1	15,4	1	15,4	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-9	35	15-C	Autopista Peaje	17.763	1	15,4	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-9	40	15-C	Autopista Peaje	17.763	1	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-9	42	15-C	Autopista Peaje	18.512	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
AP-9	52	15-C	Autopista Peaje	18.512	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	6,4
AP-9	55	15-C	Autopista Peaje	17.098	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-9	57	15-C	Autopista Peaje	17.098	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-9	60	15-C	Autopista Peaje	17.098	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,0	0	0,0	0	4	1	15,7	0	0,0	0	1	13,7
AP-9	64	15-C	Autopista Peaje	17.098	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-9	65	15-C	Autopista Peaje	17.098	2	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-9	67	15-C	Autopista Peaje	39.872	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	6,0
AP-9	68	15-C	Autopista Peaje	40.886	1	6,7	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	5,1
AP-9	70	15-C	Autopista Peaje	40.886	1	6,7	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	1	1	1	8,9	0	0,0	0	1	1	31,6	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	11,9
AP-9	71	15-C	Autopista Peaje	40.547	1	6,8	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-9	73	15-C	Autopista Peaje	38.349	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	1	0	1	6,4	0	0,0	0	1	5,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	74	15-C	Autopista Peaje	34.680	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
AP-9	75	15-C	Autopista Peaje	24.564	1	11,2	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	2	32,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	7	14,6
AP-9	85	15-C	Autopista Peaje	24.563	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-9	88	15-C	Autopista Peaje	24.563	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-9	89	15-C	Autopista Peaje	24.563	1	11,2	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	1	11,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
AP-9	104	36-PO	Autopista Peaje	20.843	1	13,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-9	106	36-PO	Autopista Peaje	22.834	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-9	108	36-PO	Autopista Peaje	22.834	1	12,0	0	0,0	1	0	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
AP-9	114	36-PO	Autopista Peaje	21.376	1	12,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-9	119	36-PO	Autopista Peaje	24.184	3	34,0	0	0,0	0	9	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,0	1	12,0	1	1	15,1
AP-9	123	36-PO	Autopista Peaje	25.145	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-9	129	36-PO	Autopista Peaje	47.893	2	11,4	0	0,0	1	1	4	28,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	11,0
AP-9	130	36-PO	Autopista Peaje	47.893	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	4	3	18,7	0	0,0	0	3	6,6
AP-9	131	36-PO	Autopista Peaje	43.985	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	5,1
AP-9	132	36-PO	Autopista Peaje	32.733	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	0	3	2	16,1	0	0,0	1	2	3	24,6	0	0,0	0	3	13,4
AP-9	136	36-PO	Autopista Peaje	31.610	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
AP-9	137	36-PO	Autopista Peaje	30.508	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-9	140	36-PO	Autopista Peaje	29.885	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	7,8
AP-9	146	36-PO	Autopista Peaje	32.570	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-9	148	36-PO	Autopista Peaje	59.837	2	9,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	1	2	1	4,5	0	0,0	0	1	4,8
AP-9	149	36-PO	Autopista Peaje	60.399	1	4,5	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	3	17,1	0	0,0	0	6	3	13,1	0	0,0	0	7	3	13,5	0	0,0	0	4	11,4
AP-9	150	36-PO	Autopista Peaje	65.082	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	4	5	21,5	0	0,0	0	7	9,9
AP-9	151	36-PO	Autopista Peaje	44.800	4	24,5	0	0,0	0	9	2	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	11,9
AP-9	152	36-PO	Autopista Peaje	42.546	2	12,9	0	0,0	0	6	2	13,8	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	6	4	26,6	0	0,0	0	7	1	6,8	0	0,0	0	3	14,0
AP-9	155	36-PO	Autopista Peaje	42.546	3	19,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
AP-9	156	36-PO	Autopista Peaje	42.546	2	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,3	0	0,0	0	6	2	13,3	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	12,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	157	36-PO	Autopista Peaje	43.553	3	18,9	0	0,0	0	5	2	13,5	0	0,0	0	3	3	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,5	0	0,0	0	3	13,8
AP-9	158	36-PO	Autopista Peaje	46.698	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	7,7
AP-9	159	36-PO	Autopista Peaje	39.557	2	13,9	0	0,0	0	4	4	25,2	1	6,3	2	3	6	47,7	0	0,0	0	18	7	44,3	0	0,0	0	12	13	85,2	0	0,0	0	16	43,3
AP-9	160	36-PO	Autopista Peaje	14.617	2	37,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,9	0	0,0	0	4	5	113,1	1	22,6	1	8	30,2
AP-9	161	36-PO	Autopista Peaje	9.864	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
AP-9	168	36-PO	Autopista Peaje	5.843	1	46,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-9F	5	15-C	Autopista Peaje	18.574	1	14,8	1	14,8	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-9F	6	15-C	Autopista Peaje	18.574	1	14,8	1	14,8	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-9F	24	15-C	Autopista Peaje	14.993	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-9F	29	15-C	Autopista Peaje	24.176	1	11,3	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	1	3	1	11,3	0	0,0	0	1	14,3
AP-9F	34	15-C	Autopista Peaje	27.923	2	19,6	0	0,0	0	7	2	20,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	2	14,4
AP-9F	35	15-C	Autopista Peaje	27.923	1	9,8	1	9,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	4	4,1
AP-9V	1	36-PO	Autopista Peaje	53.777	2	10,2	0	0,0	0	3	6	32,3	0	0,0	0	18	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	5	3	14,6	0	0,0	0	7	14,7
AP-9V	2	36-PO	Autopista Peaje	53.777	1	5,1	0	0,0	0	1	2	10,8	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,0	0	4	6	28,7	0	0,0	0	10	2	9,7	0	0,0	0	3	12,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	134	11-CA	Autopista Peaje	16.819	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,2	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
AP-7	139	29-MA	Autopista Peaje	16.819	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
AP-7	142	29-MA	Autopista Peaje	16.818	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	14,5
AP-7	147	29-MA	Autopista Peaje	16.814	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
AP-7	149	29-MA	Autopista Peaje	16.814	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
AP-7	174	29-MA	Autopista Peaje	14.246	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-7	175	29-MA	Autopista Peaje	14.246	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-7	179	29-MA	Autopista Peaje	14.246	1	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	1	37,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
AP-7	180	29-MA	Autopista Peaje	14.246	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	3	6,8
AP-7	193	29-MA	Autopista Peaje	20.890	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	3	6,5
AP-7	195	29-MA	Autopista Peaje	20.890	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
AP-7	200	29-MA	Autopista Peaje	20.885	1	13,1	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-7	206	29-MA	Autopista Peaje	20.884	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
AP-7	207	29-MA	Autopista Peaje	20.884	1	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	2	2	2	28,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
AP-7	212	29-MA	Autopista Peaje	20.884	1	13,1	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-36	11	45-TO	Autopista Peaje	3.965	1	69,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
AP-36	47	45-TO	Autopista Peaje	3.821	1	71,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
AP-36	50	45-TO	Autopista Peaje	3.821	1	71,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
AP-36	52	45-TO	Autopista Peaje	3.459	1	79,2	0	0,0	0	1	1	87,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,8	0	0,0	0	3	53,4
AP-36	62	45-TO	Autopista Peaje	3.453	1	79,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
AP-36	74	16-CU	Autopista Peaje	3.492	1	78,5	3	235,4	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
AP-36	81	16-CU	Autopista Peaje	3.492	1	78,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 941 AP-41 Madrid - Toledo

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-41	9	28-M	Autopista Peaje	3.019	1	90,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
AP-41	16	45-TO	Autopista Peaje	1.420	1	192,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,1
AP-41	17	45-TO	Autopista Peaje	1.420	1	192,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 946 AP-46 Enlace A-45 – Enlace A-7

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-46	10	29-MA	Autopista Peaje	15.848	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-46	18	29-MA	Autopista Peaje	15.848	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-46	20	29-MA	Autopista Peaje	15.848	1	17,3	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 951 AP-51 Villacastín - Ávila

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-51	82	40-SG	Autopista Peaje	7.772	1	35,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	15,7
AP-51	91	5-AV	Autopista Peaje	7.781	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 953 AP-53 Santiago - Dozón

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-53	1	15-C	Autopista Peaje	11.187	1	24,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
AP-53	13	15-C	Autopista Peaje	18.712	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
AP-53	23	36-PO	Autopista Peaje	6.189	1	44,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
AP-53	32	36-PO	Autopista Peaje	6.048	1	45,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
AP-53	51	36-PO	Autopista Peaje	12.973	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
AP-53	53	36-PO	Autopista Peaje	12.973	1	21,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 961 AP-61 San Rafael - Segovia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-61	79	40-SG	Autopista Peaje	6.715	1	40,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 966 AP-66 Campomanes - León

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-66	66	33-O	Autopista Peaje	9.192	2	59,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
AP-66	67	33-O	Autopista Peaje	9.192	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-66	71	33-O	Autopista Peaje	9.192	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	13,0
AP-66	72	33-O	Autopista Peaje	9.192	1	29,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	3	13,0
AP-66	81	33-O	Autopista Peaje	9.192	1	29,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	2	2	60,0	0	0,0	0	3	32,6
AP-66	97	24-LE	Autopista Peaje	8.851	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-66	105	24-LE	Autopista Peaje	8.851	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	2	20,3
AP-66	114	24-LE	Autopista Peaje	7.643	1	35,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-66	115	24-LE	Autopista Peaje	7.643	1	35,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	2	15,8
AP-66	118	24-LE	Autopista Peaje	7.643	1	35,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-66	119	24-LE	Autopista Peaje	7.643	1	35,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-66	130	24-LE	Autopista Peaje	7.643	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-66	131	24-LE	Autopista Peaje	7.643	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
AP-66	142	24-LE	Autopista Peaje	7.643	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	2	15,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 968 AP- 68 Miranda de Ebro - Zaragoza

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-68	78	26-LO	Autopista Peaje	9.820	1	27,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-68	79	26-LO	Autopista Peaje	9.820	1	27,9	1	27,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,4	0	0,0	0	1	12,0
AP-68	87	26-LO	Autopista Peaje	11.953	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	1	32,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,3	0	0,0	0	2	20,2
AP-68	92	26-LO	Autopista Peaje	11.990	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-68	93	26-LO	Autopista Peaje	11.990	1	22,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-68	94	26-LO	Autopista Peaje	11.990	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-68	103	26-LO	Autopista Peaje	11.990	1	22,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-68	106	26-LO	Autopista Peaje	11.990	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-68	110	26-LO	Autopista Peaje	12.286	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	62,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
AP-68	116	26-LO	Autopista Peaje	12.316	1	22,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-68	171	26-LO	Autopista Peaje	14.245	2	38,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
AP-68	185	26-LO	Autopista Peaje	10.658	1	25,7	0	0,0	0	1	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	2	1	26,3	0	0,0	0	2	22,3
AP-68	198	26-LO	Autopista Peaje	10.658	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-68	234	31-NA	Autopista Peaje	11.816	1	23,2	3	69,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-68	237	50-Z	Autopista Peaje	11.816	1	23,2	1	23,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	10,3
AP-68	244	50-Z	Autopista Peaje	11.816	1	23,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,3	1	35,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	72,7	0	0,0	0	8	30,9
AP-68	247	50-Z	Autopista Peaje	11.816	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	1	23,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
AP-68	249	50-Z	Autopista Peaje	13.628	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
AP-68	251	50-Z	Autopista Peaje	13.666	1	20,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-68	254	50-Z	Autopista Peaje	13.666	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-68	262	50-Z	Autopista Peaje	13.666	1	20,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	7,8
AP-68	286	50-Z	Autopista Peaje	15.675	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-68	291	50-Z	Autopista Peaje	25.101	1	10,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	7,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

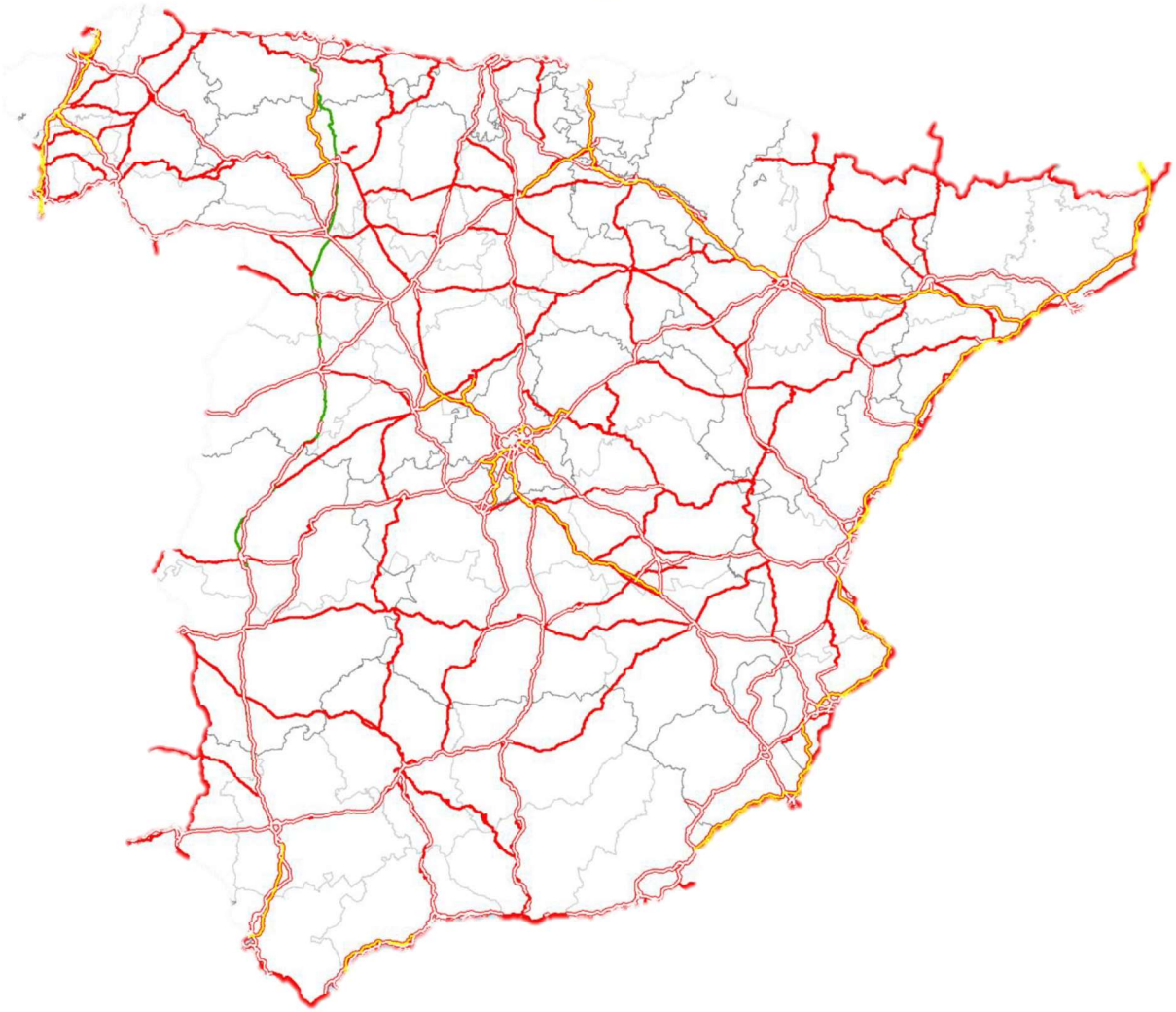
Fecha de edición: 30-11-2023

Itinerario : 971 AP-71 León - Astorga

					Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						Año 2018						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-71	9	24-LE	Autopista Peaje	5.177	1	52,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-71	26	24-LE	Autopista Peaje	3.856	1	71,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5

12-ACCIDENTES POR ITINERARIO Y KILÓMETRO

2022



12

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	119,3	28	3	41	3	0,23	0,03	0,34	0,03	982.190	2,9	0,3
	A-1	28-M	83,7	117	0	170	0	1,40	0,00	2,03	0,00	1.574.481	7,4	0,0
	A-1	40-SG	45,1	8	0	16	0	0,18	0,00	0,35	0,00	335.024	2,4	0,0
	A-1a	28-M	6,0	2	0	2	0	0,33	0,00	0,33	0,00	8.951	22,3	0,0
	N-1	9-BU	110,5	5	0	7	0	0,05	0,00	0,06	0,00	113.778	4,4	0,0
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.476	0,0	0,0
	N-1a	9-BU	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	2.815	35,5	0,0
	N-1a	28-M	12,2	3	0	3	0	0,25	0,00	0,25	0,00	19.843	15,1	0,0
	N-1a	40-SG	5,1	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	2.703	37,0	0,0
	N-1R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.844	0,0	0,0
	Total Itinerario : 1		392,2	165	3	241	3	0,28	0,00	0,38	0,00	3.049.105	5,4	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	261	5	375	5	3,27	0,06	4,69	0,06	1.758.501	14,8	0,3
	A-2	17-GI	19,8	12	0	16	0	0,61	0,00	0,81	0,00	224.637	5,3	0,0
	A-2	19-GU	100,5	62	3	90	3	0,62	0,03	0,90	0,03	1.243.353	5,0	0,2
	A-2	22-HU	13,0	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	30.458	3,3	0,0
	A-2	25-L	87,0	72	1	100	1	0,83	0,01	1,15	0,01	858.941	8,4	0,1
	A-2	28-M	32,9	203	4	337	4	6,17	0,12	10,24	0,12	1.583.789	12,8	0,3
	A-2	42-SO	41,5	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	223.108	0,9	0,0
	A-2	50-Z	159,7	77	2	122	2	0,48	0,01	0,76	0,01	1.601.415	4,8	0,1
	B-10	8-B	7,9	92	0	126	0	11,65	0,00	15,95	0,00	226.378	40,6	0,0
	B-22	8-B	5,1	2	0	3	0	0,39	0,00	0,59	0,00	95.154	2,1	0,0
	B-23	8-B	15,5	89	1	122	1	5,74	0,06	7,87	0,06	530.945	16,8	0,2
	LL-11	25-L	8,0	16	0	19	0	2,00	0,00	2,38	0,00	49.479	32,3	0,0
	LL-12	25-L	5,6	2	0	4	0	0,36	0,00	0,71	0,00	29.560	6,8	0,0
	M-110	28-M	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	506	0,0	0,0
	M-13	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32.488	0,0	0,0
	M-14	28-M	3,3	11	1	11	1	3,33	0,30	3,33	0,30	146.645	7,5	0,7
	M-21	28-M	7,9	27	0	32	0	3,42	0,00	4,05	0,00	176.701	15,3	0,0
	M-22	28-M	1,5	1	0	2	0	0,67	0,00	1,33	0,00	3.559	28,1	0,0
	N-125	50-Z	6,2	4	1	3	1	0,65	0,16	0,48	0,16	21.019	19,0	4,8
	N-156	17-GI	1,6	4	0	4	0	2,50	0,00	2,50	0,00	3.993	100,2	0,0
	N-2	8-B	6,5	8	0	17	0	1,23	0,00	2,62	0,00	66.833	12,0	0,0
	N-2	17-GI	73,1	53	3	73	3	0,73	0,04	1,00	0,04	317.963	16,7	0,9
	N-2	19-GU	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	779	0,0	0,0
	N-2	22-HU	36,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	14.428	6,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.086	0,0	0,0
	N-2	42-SO	26,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	3.378	29,6	0,0
	N-2	50-Z	103,8	15	2	16	4	0,14	0,02	0,15	0,04	103.659	14,5	3,9
	N-2a	17-GI	16,4	29	2	34	2	1,77	0,12	2,07	0,12	81.577	35,5	2,5
	N-2a	22-HU	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	405	0,0	0,0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35.011	0,0	0,0
	N-2R	50-Z	0,8	1	0	4	0	1,25	0,00	5,00	0,00	225	444,4	0,0
	Total Itinerario : 2		878,8	1046	25	1515	27	1,55	0,03	2,22	0,03	9.467.973	11,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	55	5	119	5	0,31	0,03	0,67	0,03	1.605.621	3,4	0,3
	A-3	28-M	67,0	115	4	170	4	1,72	0,06	2,54	0,06	1.536.239	7,5	0,3
	A-3	46-V	104,5	126	6	211	6	1,21	0,06	2,02	0,06	1.409.480	8,9	0,4
	M-23	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	72.062	0,0	0,0
	N-220	46-V	2,1	3	0	9	0	1,43	0,00	4,29	0,00	29.724	10,1	0,0
	N-3	16-CU	70,3	7	0	8	0	0,10	0,00	0,11	0,00	44.725	15,7	0,0
	N-3	46-V	57,3	1	0	4	0	0,02	0,00	0,07	0,00	43.377	2,3	0,0
	V-11	46-V	1,5	3	0	5	0	2,00	0,00	3,33	0,00	28.219	10,6	0,0
	V-30	46-V	17,0	84	0	133	0	4,94	0,00	7,82	0,00	588.581	14,3	0,0
	Total Itinerario : 3		498,6	394	15	659	15	1,30	0,02	2,32	0,02	5.358.028	7,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,5	20	1	44	2	0,48	0,02	1,06	0,05	507.971	3,9	0,4
	A-4	13-CR	111,2	29	4	44	4	0,26	0,04	0,40	0,04	1.033.614	2,8	0,4
	A-4	14-CO	88,1	48	3	70	3	0,54	0,03	0,79	0,03	827.869	5,8	0,4
	A-4	23-J	102,5	53	1	86	1	0,52	0,01	0,84	0,01	842.455	6,3	0,1
	A-4	28-M	39,1	134	1	202	1	3,43	0,03	5,17	0,03	1.493.570	9,0	0,1
	A-4	41-SE	123,0	66	3	104	3	0,54	0,02	0,85	0,02	1.351.429	4,9	0,2
	A-4	45-TO	91,7	46	1	79	1	0,50	0,01	0,86	0,01	1.156.573	4,0	0,1
	A-4a	13-CR	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	1.153	86,7	0,0
	A-4R1	11-CA	1,5	2	0	4	0	1,33	0,00	2,67	0,00	5.654	35,4	0,0
	A-4R2	14-CO	1,4	6	0	11	0	4,29	0,00	7,86	0,00	2.016	297,6	0,0
	CA-31	11-CA	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	12.874	7,8	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	3	1	3	1	0,60	0,20	0,60	0,20	45.789	6,6	2,2
	CA-33	11-CA	13,2	19	0	34	0	1,44	0,00	2,58	0,00	207.314	9,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	CA-35	11-CA	7,1	3	0	7	0	0,42	0,00	0,99	0,00	70.595	4,2	0,0
	CA-36	11-CA	5,4	4	0	6	0	0,74	0,00	1,11	0,00	37.981	10,5	0,0
	CA-37	11-CA	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	12.629	15,8	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	29.689	6,7	0,0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.873	0,0	0,0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	985	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,3	4	0	6	0	1,21	0,00	1,82	0,00	17.062	23,4	0,0
	N-4	11-CA	13,3	1	0	3	0	0,08	0,00	0,23	0,00	47.273	2,1	0,0
	N-4	13-CR	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.581	0,0	0,0
	N-4	14-CO	26,6	5	1	7	1	0,19	0,04	0,26	0,04	55.302	9,0	1,8
	N-4	41-SE	55,5	7	1	10	1	0,13	0,02	0,18	0,02	97.763	7,2	1,0
	N-437	14-CO	4,2	14	0	19	0	3,33	0,00	4,52	0,00	20.490	68,3	0,0
	N-4a	23-J	13,2	2	0	3	0	0,15	0,00	0,23	0,00	434	460,8	0,0
	N-4a	41-SE	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.619	0,0	0,0
	N-4a	45-TO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	581	0,0	0,0
	SE-20	41-SE	10,7	11	0	15	0	1,03	0,00	1,40	0,00	106.819	10,3	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	121	1	196	1	5,40	0,04	8,75	0,04	811.116	14,9	0,1
	SE-31	41-SE	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.255	0,0	0,0
	SE-40	41-SE	37,8	20	4	32	4	0,53	0,11	0,85	0,11	262.929	7,6	1,5
	Total Itinerario : 4		851,3	624	22	991	23	0,93	0,02	1,46	0,02	9.094.257	6,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,9	17	0	33	0	0,16	0,00	0,31	0,00	626.651	2,7	0,0
	A-5	10-CC	133,8	20	1	29	1	0,15	0,01	0,22	0,01	658.127	3,0	0,2
	A-5	28-M	26,8	113	3	182	3	4,22	0,11	6,79	0,11	836.557	13,5	0,4
	A-5	45-TO	131,3	74	6	138	6	0,56	0,05	1,05	0,05	1.418.326	5,2	0,4
	A-5R	28-M	2,7	10	0	16	0	3,70	0,00	5,93	0,00	123.888	8,1	0,0
	BA-20	6-BA	7,7	2	0	2	0	0,26	0,00	0,26	0,00	61.637	3,2	0,0
	N-5	6-BA	24,3	5	0	6	0	0,21	0,00	0,25	0,00	43.461	11,5	0,0
	N-5	10-CC	43,1	3	0	5	0	0,07	0,00	0,12	0,00	12.632	23,7	0,0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.131	0,0	0,0
	N-5a	45-TO	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.866	0,0	0,0
	Total Itinerario : 5		479,1	244	10	411	10	0,93	0,02	1,49	0,02	3.793.276	6,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,4	3	0	8	0	0,13	0,00	0,34	0,00	164.764	1,8	0,0
	A-6	15-C	53,0	21	1	31	1	0,40	0,02	0,58	0,02	313.002	6,7	0,3
	A-6	24-LE	153,8	23	0	37	0	0,15	0,00	0,24	0,00	602.462	3,8	0,0
	A-6	27-LU	109,4	24	1	42	1	0,22	0,01	0,38	0,01	565.183	4,2	0,2
	A-6	28-M	32,0	142	1	218	1	4,44	0,03	6,81	0,03	1.350.161	10,5	0,1
	A-6	40-SG	3,0	1	0	2	0	0,33	0,00	0,67	0,00	22.541	4,4	0,0
	A-6	47-VA	88,4	33	2	62	3	0,37	0,02	0,70	0,03	679.909	4,9	0,4
	A-6	49-ZA	52,0	16	1	28	1	0,31	0,02	0,54	0,02	314.366	5,1	0,3
	AC-10	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.534	0,0	0,0
	AC-12	15-C	8,7	20	0	26	0	2,30	0,00	2,99	0,00	107.776	18,6	0,0
	AC-14	15-C	10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	95.619	2,1	0,0
	AC-14AL	15-C	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.560	0,0	0,0
	AC-14T	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.226	0,0	0,0
	AC-15	15-C	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.118	0,0	0,0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	15.149	6,6	0,0
	N-6	5-AV	16,6	4	0	4	0	0,24	0,00	0,24	0,00	42.092	9,5	0,0
	N-6	15-C	39,8	27	0	40	0	0,68	0,00	1,01	0,00	95.733	28,2	0,0
	N-6	24-LE	146,4	8	0	12	0	0,05	0,00	0,08	0,00	153.468	5,2	0,0
	N-6	27-LU	107,6	15	1	18	1	0,14	0,01	0,17	0,01	145.628	10,3	0,7
	N-6	28-M	13,1	6	0	11	0	0,46	0,00	0,84	0,00	33.547	17,9	0,0
	N-6	40-SG	37,0	16	2	21	2	0,43	0,05	0,57	0,05	117.561	13,6	1,7
	N-6	47-VA	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	351	0,0	0,0
	N-6	49-ZA	12,8	1	1	0	1	0,08	0,08	0,00	0,08	7.186	13,9	13,9
	N-6a	15-C	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.353	0,0	0,0
	N-6a	27-LU	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	219	0,0	0,0
	Total Itinerario : 6		937,4	363	10	563	11	0,45	0,01	0,66	0,01	4.852.508	7,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	27,2	10	0	15	0	0,37	0,00	0,55	0,00	194.877	5,1	0,0
	A-48	11-CA	36,6	16	0	27	0	0,44	0,00	0,74	0,00	348.042	4,6	0,0
	A-7	3-A	47,2	47	4	102	4	1,00	0,08	2,16	0,08	840.761	5,6	0,5
	A-7	4-AL	188,8	116	6	218	6	0,61	0,03	1,15	0,03	1.794.882	6,5	0,3
	A-7	11-CA	35,4	84	1	134	1	2,37	0,03	3,79	0,03	622.211	13,5	0,2
	A-7	12-CS	18,9	11	0	18	0	0,58	0,00	0,95	0,00	213.046	5,2	0,0
	A-7	18-GR	70,8	18	1	25	2	0,25	0,01	0,35	0,03	391.816	4,6	0,5
	A-7	29-MA	164,8	245	4	379	4	1,49	0,02	2,30	0,02	3.360.752	7,3	0,1
	A-7	30-MU	107,1	66	5	122	5	0,62	0,05	1,14	0,05	1.519.330	4,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-7	43-T	49,1	47	1	71	1	0,96	0,02	1,45	0,02	444.220	10,6	0,2
	A-7	46-V	52,4	64	4	94	4	1,22	0,08	1,79	0,08	1.523.462	4,2	0,3
	A-70	3-A	35,4	82	1	148	1	2,32	0,03	4,18	0,03	809.501	10,1	0,1
	A-79	3-A	6,0	3	0	3	0	0,50	0,00	0,50	0,00	21.985	13,6	0,0
	A-92	4-AL	17,5	5	1	9	1	0,29	0,06	0,51	0,06	92.261	5,4	1,1
	AL-14	4-AL	1,7	2	0	6	0	1,18	0,00	3,53	0,00	14.097	14,2	0,0
	B-24	8-B	9,3	15	0	28	0	1,61	0,00	3,01	0,00	89.238	16,8	0,0
	CA-34	11-CA	2,8	8	0	11	0	2,86	0,00	3,93	0,00	38.200	20,9	0,0
	CS-22	12-CS	11,3	13	0	19	0	1,15	0,00	1,68	0,00	82.626	15,7	0,0
	EL-20	3-A	4,2	6	1	9	1	1,43	0,24	2,14	0,24	44.647	13,4	2,2
	GR-16	18-GR	3,0	2	0	3	0	0,67	0,00	1,00	0,00	1.947	102,7	0,0
	MA-20	29-MA	12,6	56	1	91	1	4,44	0,08	7,22	0,08	466.477	12,0	0,2
	MA-22	29-MA	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	32.846	0,0	0,0
	MA-23	29-MA	2,0	1	0	4	0	0,50	0,00	2,00	0,00	12.776	7,8	0,0
	MA-24	29-MA	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	10.860	9,2	0,0
	N-235	43-T	0,8	1	0	1	0	1,25	0,00	1,25	0,00	4.726	21,2	0,0
	N-238	12-CS	8,9	3	0	8	0	0,34	0,00	0,90	0,00	15.573	19,3	0,0
	N-332	3-A	77,0	56	3	83	3	0,73	0,04	1,08	0,04	346.900	16,1	0,9
	N-332	46-V	50,1	24	1	28	1	0,48	0,02	0,56	0,02	231.343	10,4	0,4
	N-332a	46-V	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.764	0,0	0,0
	N-332r	46-V	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.503	0,0	0,0
	N-334	3-A	0,3	1	0	2	0	3,33	0,00	6,67	0,00	6.152	16,3	0,0
	N-337	46-V	4,2	2	0	2	0	0,48	0,00	0,48	0,00	7.409	27,0	0,0
	N-337a	46-V	1,6	5	0	8	0	3,12	0,00	5,00	0,00	8.321	60,1	0,0
	N-340	3-A	55,1	49	3	91	3	0,89	0,05	1,65	0,05	223.298	21,9	1,3
	N-340	4-AL	6,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.251	0,0	0,0
	N-340	8-B	40,6	63	1	97	1	1,55	0,02	2,39	0,02	221.114	28,5	0,5
	N-340	11-CA	96,4	30	0	60	0	0,31	0,00	0,62	0,00	238.772	12,6	0,0
	N-340	12-CS	117,7	49	3	67	3	0,42	0,03	0,57	0,03	417.662	11,7	0,7
	N-340	18-GR	69,6	43	2	69	2	0,62	0,03	0,99	0,03	168.987	25,4	1,2
	N-340	29-MA	7,5	3	0	3	0	0,40	0,00	0,40	0,00	3.520	85,2	0,0
	N-340	43-T	121,4	141	2	196	2	1,16	0,02	1,61	0,02	477.407	29,5	0,4
	N-340	46-V	5,4	3	0	4	0	0,56	0,00	0,74	0,00	14.154	21,2	0,0
	N-340a	4-AL	104,8	28	2	42	2	0,27	0,02	0,40	0,02	184.222	15,2	1,1
	N-340a	12-CS	14,9	14	3	14	3	0,94	0,20	0,94	0,20	79.391	17,6	3,8
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.631	0,0	0,0
	N-340a	29-MA	6,6	9	0	11	0	1,36	0,00	1,67	0,00	25.217	35,7	0,0
	N-340a	43-T	6,3	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	24.506	8,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	N-340R	43-T	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.296	0,0	0,0
	N-347AL	4-AL	4,1	2	0	5	0	0,49	0,00	1,22	0,00	8.068	24,8	0,0
	N-350	11-CA	1,2	3	0	9	0	2,50	0,00	7,50	0,00	8.150	36,8	0,0
	N-351	11-CA	4,5	25	0	35	0	5,56	0,00	7,78	0,00	41.017	61,0	0,0
	N-357	11-CA	2,6	3	1	2	2	1,15	0,38	0,77	0,77	9.943	30,2	20,1
	V-21	46-V	19,0	33	0	48	0	1,74	0,00	2,53	0,00	426.336	7,7	0,0
	V-23	46-V	10,5	15	1	29	2	1,43	0,10	2,76	0,19	165.016	9,1	1,2
	V-31	46-V	13,2	62	0	101	0	4,70	0,00	7,65	0,00	563.614	11,0	0,0
	V-31R	46-V	3,3	5	0	5	0	1,52	0,00	1,52	0,00	31.570	15,8	0,0
	Total Itinerario : 7		1774,9	1592	52	2559	55	1,16	0,03	1,90	0,04	16.938.693	9,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	6	0	8	0	0,07	0,00	0,09	0,00	303.020	2,0	0,0
	A-8	33-O	232,1	64	3	95	3	0,28	0,01	0,41	0,01	1.565.561	4,1	0,2
	A-8	39-S	134,3	62	4	99	4	0,46	0,03	0,74	0,03	1.496.565	4,1	0,3
	AI-81	33-O	3,4	2	0	2	0	0,59	0,00	0,59	0,00	36.926	5,4	0,0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.743	0,0	0,0
	N-634	27-LU	85,0	7	0	13	0	0,08	0,00	0,15	0,00	82.278	8,5	0,0
	N-634	33-O	225,1	67	4	112	4	0,30	0,02	0,50	0,02	365.372	18,3	1,1
	N-634	39-S	101,1	43	3	58	3	0,43	0,03	0,57	0,03	190.781	22,5	1,6
	N-634a	33-O	14,4	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	2.554	39,2	0,0
	N-634R	33-O	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.552	0,0	0,0
	Total Itinerario : 8		887,2	252	14	388	14	0,23	0,01	0,31	0,01	4.047.352	6,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	31,4	98	0	172	0	3,12	0,00	5,48	0,00	495.528	19,8	0,0
	AC-11	15-C	4,1	12	0	18	0	2,93	0,00	4,39	0,00	148.640	8,1	0,0
	N-550	15-C	66,0	50	1	78	1	0,76	0,02	1,18	0,02	279.733	17,9	0,4
	N-550	36-PO	66,2	57	0	90	0	0,86	0,00	1,36	0,00	280.605	20,3	0,0
	N-550a	15-C	2,9	2	0	2	0	0,69	0,00	0,69	0,00	11.924	16,8	0,0
	N-550a	36-PO	4,1	2	0	2	0	0,49	0,00	0,49	0,00	8.280	24,2	0,0
	N-551	36-PO	2,0	3	0	3	0	1,50	0,00	1,50	0,00	5.306	56,5	0,0
	N-552	36-PO	9,7	5	0	6	0	0,52	0,00	0,62	0,00	42.089	11,9	0,0
	N-554	36-PO	10,4	6	0	8	0	0,58	0,00	0,77	0,00	38.863	15,4	0,0
	N-555	36-PO	6,9	5	0	6	0	0,72	0,00	0,87	0,00	25.381	19,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	N-556	36-PO	1,1	1	0	1	0	0,91	0,00	0,91	0,00	4.070	24,6	0,0
	SC-20	15-C	10,3	4	0	6	0	0,39	0,00	0,58	0,00	176.392	2,3	0,0
	VG-20	36-PO	13,4	16	0	22	0	1,19	0,00	1,64	0,00	146.916	10,9	0,0
	Total Itinerario : 9		228,5	261	1	414	1	1,13	0,00	1,58	0,00	1.663.727	15,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	4	0	11	0	0,10	0,00	0,28	0,00	143.888	2,8	0,0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	145	0,0	0,0
	N-120	9-BU	108,4	9	5	13	7	0,08	0,05	0,12	0,06	123.367	7,3	5,7
	N-120	24-LE	82,6	7	1	11	1	0,08	0,01	0,13	0,01	191.567	3,7	0,5
	N-120	26-LO	36,0	2	0	3	0	0,06	0,00	0,08	0,00	26.976	7,4	0,0
	N-120	27-LU	76,0	11	1	17	1	0,14	0,01	0,22	0,01	108.519	10,1	0,9
	N-120	32-OR	93,3	8	0	9	0	0,09	0,00	0,10	0,00	155.118	5,2	0,0
	N-120	34-P	59,8	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	8.949	11,2	0,0
	N-120	36-PO	43,5	18	0	29	0	0,41	0,00	0,67	0,00	65.717	27,4	0,0
	N-120a	24-LE	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.478	0,0	0,0
	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.108	0,0	0,0
	N-120a	27-LU	20,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	9.451	10,6	0,0
	N-120a	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.849	0,0	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.025	0,0	0,0
	N-559	36-PO	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.532	0,0	0,0
	Total Itinerario : 10		588,0	61	7	95	9	0,07	0,00	0,11	0,01	844.689	7,2	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,5	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	217.024	0,9	0,0
	A-62	34-P	56,8	10	0	14	0	0,18	0,00	0,25	0,00	394.115	2,5	0,0
	A-62	37-SA	150,2	21	4	24	5	0,14	0,03	0,16	0,03	665.387	3,2	0,8
	A-62	47-VA	90,6	43	2	70	2	0,47	0,02	0,77	0,02	902.486	4,8	0,2
	A-62	49-ZA	12,5	3	0	4	0	0,24	0,00	0,32	0,00	60.960	4,9	0,0
	BU-11	9-BU	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36.601	0,0	0,0
	BU-11R	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.144	0,0	0,0
	BU-30	9-BU	25,9	2	0	3	0	0,08	0,00	0,12	0,00	129.938	1,5	0,0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.917	0,0	0,0
	N-620	34-P	13,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.127	0,0	0,0
	N-620	37-SA	125,2	11	0	14	0	0,09	0,00	0,11	0,00	37.929	29,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	N-620	47-VA	36,3	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	8.904	11,2	0,0
	N-620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.211	0,0	0,0
	N-620a	9-BU	11,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.624	0,0	0,0
	N-620a	37-SA	3,7	2	0	2	0	0,54	0,00	0,54	0,00	9.995	20,0	0,0
	Total Itinerario : 11		582,5	95	6	134	7	0,12	0,00	0,16	0,00	2.492.362	3,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	17.925	5,6	0,0
	A-11	42-SO	54,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	70.469	1,4	0,0
	A-11	47-VA	33,1	4	0	9	0	0,12	0,00	0,27	0,00	149.267	2,7	0,0
	A-11	49-ZA	49,2	2	0	8	0	0,04	0,00	0,16	0,00	127.466	1,6	0,0
	A-11R	9-BU	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.149	0,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	2	0	4	0	0,30	0,00	0,61	0,00	13.341	15,0	0,0
	N-122	9-BU	48,4	7	1	9	1	0,14	0,02	0,19	0,02	84.267	8,3	1,2
	N-122	42-SO	131,7	5	1	5	1	0,04	0,01	0,04	0,01	146.663	3,4	0,7
	N-122	47-VA	63,6	12	2	23	3	0,19	0,03	0,36	0,05	134.107	8,9	2,2
	N-122	49-ZA	118,0	4	1	5	1	0,03	0,01	0,04	0,01	132.010	3,0	0,8
	N-122	50-Z	46,4	12	1	22	1	0,26	0,02	0,47	0,02	100.769	11,9	1,0
	N-122a	9-BU	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	143	0,0	0,0
	N-122a	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	65	0,0	0,0
	N-122a	50-Z	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	809	0,0	0,0
	N-122R	42-SO	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	61	0,0	0,0
	SO-20	42-SO	22,5	2	1	3	1	0,09	0,04	0,13	0,04	70.488	2,8	1,4
	ZA-12	49-ZA	2,7	1	0	1	0	0,37	0,00	0,37	0,00	8.478	11,8	0,0
	Total Itinerario : 12		600,7	53	7	91	8	0,10	0,01	0,16	0,01	1.058.477	5,0	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	73,1	7	2	6	2	0,10	0,03	0,08	0,03	169.801	4,1	1,2
	Total Itinerario : 13		73,1	7	2	6	2	0,10	0,03	0,08	0,03	169.801	4,1	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	81,5	19	0	31	0	0,23	0,00	0,38	0,00	382.910	5,0	0,0
	A-23	50-Z	36,0	12	1	13	1	0,33	0,03	0,36	0,03	294.441	4,1	0,3
	N-330	22-HU	102,0	20	0	29	0	0,20	0,00	0,28	0,00	103.276	19,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	N-330	50-Z	26,4	13	1	15	1	0,49	0,04	0,57	0,04	121.394	10,7	0,8
	N-330a	22-HU	23,2	2	0	5	0	0,09	0,00	0,22	0,00	8.366	23,9	0,0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	380	0,0	0,0
	Total Itinerario : 14		271,0	66	2	93	2	0,22	0,01	0,30	0,01	910.767	7,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	32,1	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	10.662	18,8	0,0
	N-622	34-P	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.942	0,0	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	130	0,0	0,0
	Total Itinerario : 15		43,3	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	12.734	15,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,8	4	0	7	0	0,04	0,00	0,08	0,00	66.715	6,0	0,0
	N-211	44-TE	137,9	17	1	22	1	0,12	0,01	0,16	0,01	92.211	18,4	1,1
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	350	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	7	0	13	0	0,40	0,00	0,73	0,00	40.624	17,2	0,0
	N-232a	44-TE	5,3	3	0	3	0	0,57	0,00	0,57	0,00	10.059	29,8	0,0
	N-420	43-T	87,6	44	2	62	3	0,50	0,02	0,71	0,03	186.984	23,5	1,6
	N-420	44-TE	28,2	5	0	5	0	0,18	0,00	0,18	0,00	16.726	29,9	0,0
	N-420a	43-T	1,1	2	0	2	0	1,82	0,00	1,82	0,00	113	1769,9	0,0
	T-11	43-T	17,9	55	0	75	0	3,07	0,00	4,19	0,00	223.230	24,6	0,0
	Total Itinerario : 16		396,5	137	3	189	4	0,74	0,00	0,94	0,00	637.012	21,5	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	48,9	28	0	40	0	0,57	0,00	0,82	0,00	386.474	7,2	0,0
	LO-20	26-LO	18,1	16	0	24	0	0,88	0,00	1,33	0,00	192.355	8,3	0,0
	N-124	26-LO	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.043	0,0	0,0
	N-126	26-LO	2,2	3	0	5	0	1,36	0,00	2,27	0,00	5.436	55,2	0,0
	N-232	9-BU	94,7	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	43.587	6,9	0,0
	N-232	26-LO	119,4	52	3	70	3	0,44	0,03	0,59	0,03	291.775	17,8	1,0
	N-232	50-Z	12,3	14	0	26	0	1,14	0,00	2,11	0,00	68.725	20,4	0,0
	N-232a	26-LO	7,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.810	0,0	0,0
	Total Itinerario : 17		309,5	116	3	168	3	0,55	0,00	0,89	0,00	1.009.205	11,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	16	0	27	0	0,36	0,00	0,60	0,00	305.488	5,2	0,0
	A-23	44-TE	140,0	12	0	14	0	0,09	0,00	0,10	0,00	596.286	2,0	0,0
	A-23	46-V	17,6	6	0	9	0	0,34	0,00	0,51	0,00	154.928	3,9	0,0
	A-23	50-Z	75,0	25	0	37	0	0,33	0,00	0,49	0,00	382.593	6,5	0,0
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.433	0,0	0,0
	N-234	12-CS	23,8	3	1	5	1	0,13	0,04	0,21	0,04	9.660	31,1	10,4
	N-234	44-TE	127,9	20	2	32	2	0,16	0,02	0,25	0,02	87.532	22,8	2,3
	N-234	46-V	6,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.309	0,0	0,0
	N-234	50-Z	9,4	1	1	1	1	0,11	0,11	0,11	0,11	5.044	19,8	19,8
	N-330	50-Z	70,4	13	0	14	0	0,18	0,00	0,20	0,00	29.268	44,4	0,0
	Total Itinerario : 18		518,1	96	4	139	4	0,17	0,02	0,25	0,02	1.593.541	6,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	20,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.410	0,0	0,0
	A-73	34-P	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.068	0,0	0,0
	A-73R	9-BU	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	539	0,0	0,0
	N-627	9-BU	49,1	7	1	19	1	0,14	0,02	0,39	0,02	64.983	10,8	1,5
	N-627	34-P	8,9	1	0	3	0	0,11	0,00	0,34	0,00	7.816	12,8	0,0
	Total Itinerario : 19		80,2	8	1	22	1	0,05	0,00	0,15	0,00	108.816	7,4	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,2	15	1	19	1	0,20	0,01	0,25	0,01	262.869	5,7	0,4
	A-22	25-L	19,1	9	0	11	0	0,47	0,00	0,58	0,00	92.582	9,7	0,0
	A-22-R1	25-L	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.005	0,0	0,0
	A-22-R2	25-L	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	646	0,0	0,0
	A-27	43-T	24,0	28	1	30	1	1,17	0,04	1,25	0,04	197.424	14,2	0,5
	N-240	22-HU	86,8	13	1	23	1	0,15	0,01	0,26	0,01	122.736	10,6	0,8
	N-240	25-L	55,5	25	0	39	0	0,45	0,00	0,70	0,00	97.033	25,8	0,0
	N-240	43-T	47,5	41	2	53	2	0,86	0,04	1,12	0,04	142.948	28,7	1,4
	Total Itinerario : 20		309,6	131	5	175	5	0,41	0,01	0,52	0,01	917.243	14,3	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	83,9	13	0	23	0	0,15	0,00	0,27	0,00	434.915	3,0	0,0
	A-30	30-MU	109,1	70	3	123	3	0,64	0,03	1,13	0,03	1.739.801	4,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	MU-30	30-MU	16,6	9	0	11	0	0,54	0,00	0,66	0,00	158.085	5,7	0,0
	MU-31	30-MU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24.706	0,0	0,0
	N-301	2-AB	87,5	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	43.690	4,6	0,0
	N-301	16-CU	64,8	3	0	5	0	0,05	0,00	0,08	0,00	83.137	3,6	0,0
	N-301	30-MU	32,0	5	0	14	0	0,16	0,00	0,44	0,00	11.201	44,6	0,0
	N-301	45-TO	71,8	13	1	16	2	0,18	0,01	0,22	0,03	90.702	14,3	2,2
	N-344	30-MU	2,3	1	0	1	0	0,43	0,00	0,43	0,00	18.195	5,5	0,0
	Total Itinerario : 21		473,6	116	4	195	5	0,24	0,00	0,36	0,01	2.604.432	4,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.821	0,0	0,0
	Total Itinerario : 22		5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.821	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	35	0	58	0	0,33	0,00	0,55	0,00	908.789	3,9	0,0
	A-44	23-J	77,9	27	2	37	2	0,35	0,03	0,47	0,03	676.660	4,0	0,3
	GR-14	18-GR	2,4	3	0	3	0	1,25	0,00	1,25	0,00	7.787	38,5	0,0
	GR-30	18-GR	26,9	76	2	126	2	2,83	0,07	4,68	0,07	669.965	11,3	0,3
	GR-43	18-GR	10,7	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	34.236	2,9	0,0
	N-323	18-GR	27,1	10	0	12	0	0,37	0,00	0,44	0,00	22.563	44,3	0,0
	N-323	23-J	51,7	4	0	6	0	0,08	0,00	0,12	0,00	38.100	10,5	0,0
	N-323a	18-GR	51,5	11	0	18	0	0,21	0,00	0,35	0,00	46.618	23,6	0,0
	Total Itinerario : 23		354,2	167	4	261	4	0,69	0,01	0,99	0,01	2.404.718	6,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	17,8	3	0	4	0	0,17	0,00	0,22	0,00	80.829	3,7	0,0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.756	0,0	0,0
	Total Itinerario : 24		33,4	3	0	4	0	0,09	0,00	0,11	0,00	83.585	3,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	53,7	2	0	4	0	0,04	0,00	0,07	0,00	155.510	1,3	0,0
	A-50	37-SA	45,6	6	0	8	0	0,13	0,00	0,18	0,00	169.136	3,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	N-501	5-AV	47,9	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	15.788	12,7	0,0
	N-501	37-SA	40,1	4	0	7	0	0,10	0,00	0,17	0,00	21.721	18,4	0,0
	N-501a	37-SA	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	229	0,0	0,0
	SA-20	37-SA	4,4	9	0	17	0	2,05	0,00	3,86	0,00	36.883	24,4	0,0
	Total Itinerario : 26		192,2	23	0	38	0	0,39	0,00	0,72	0,00	399.267	5,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	86,4	9	0	18	0	0,10	0,00	0,21	0,00	175.624	5,1	0,0
	A-40	45-TO	92,2	9	0	14	0	0,10	0,00	0,15	0,00	255.292	3,5	0,0
	N-400	16-CU	79,6	4	0	5	0	0,05	0,00	0,06	0,00	9.007	44,4	0,0
	N-400	28-M	18,8	11	2	22	3	0,59	0,11	1,17	0,16	55.692	19,8	5,4
	N-400	45-TO	44,5	7	0	9	0	0,16	0,00	0,20	0,00	45.154	15,5	0,0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	117	0,0	0,0
	TO-23	45-TO	7,0	17	0	21	0	2,43	0,00	3,00	0,00	153.739	11,1	0,0
	Total Itinerario : 27		332,2	57	2	89	3	0,49	0,02	0,68	0,02	694.625	8,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,8	103	0	173	0	3,84	0,00	6,46	0,00	982.621	10,5	0,0
	A-42	45-TO	47,2	83	0	139	0	1,76	0,00	2,94	0,00	852.734	9,7	0,0
	N-401	13-CR	38,1	10	0	20	0	0,26	0,00	0,52	0,00	77.084	13,0	0,0
	N-401	45-TO	71,0	11	0	21	0	0,15	0,00	0,30	0,00	105.552	10,4	0,0
	N-401a	45-TO	9,6	1	0	2	0	0,10	0,00	0,21	0,00	18.571	5,4	0,0
	TO-22	45-TO	9,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.568	0,0	0,0
	Total Itinerario : 28		202,4	208	0	355	0	1,02	0,00	1,74	0,00	2.045.130	10,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	28,4	2	1	5	1	0,07	0,04	0,18	0,04	107.102	1,9	0,9
	A-60	47-VA	15,5	1	0	3	0	0,06	0,00	0,19	0,00	50.991	2,0	0,0
	N-601	5-AV	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.201	0,0	0,0
	N-601	24-LE	50,4	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	74.798	2,7	0,0
	N-601	40-SG	22,9	4	1	4	1	0,17	0,04	0,17	0,04	25.318	15,8	3,9
	N-601	47-VA	131,6	23	1	31	1	0,17	0,01	0,24	0,01	357.757	6,4	0,3
	Total Itinerario : 29		253,0	32	3	45	3	0,09	0,02	0,14	0,02	618.167	5,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	35,7	6	1	6	1	0,17	0,03	0,17	0,03	126.604	4,7	0,8
	N-420	13-CR	95,7	13	1	17	1	0,14	0,01	0,18	0,01	76.183	17,1	1,3
	N-420	14-CO	47,7	3	0	5	0	0,06	0,00	0,10	0,00	37.937	7,9	0,0
	N-420	16-CU	200,0	16	2	22	2	0,08	0,01	0,11	0,01	133.079	12,0	1,5
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.003	0,0	0,0
	N-420a	13-CR	6,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.027	0,0	0,0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	43	0,0	0,0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.360	0,0	0,0
	Total Itinerario : 30		413,0	38	4	50	4	0,06	0,01	0,07	0,01	402.236	9,4	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	133,9	31	2	52	2	0,23	0,01	0,39	0,01	817.556	3,8	0,2
	A-66	10-CC	173,5	21	0	36	0	0,12	0,00	0,21	0,00	803.183	2,6	0,0
	A-66	21-H	19,7	5	0	9	0	0,25	0,00	0,46	0,00	138.913	3,6	0,0
	A-66	24-LE	53,2	9	1	16	1	0,17	0,02	0,30	0,02	234.900	3,8	0,4
	A-66	33-O	53,9	41	2	57	2	0,76	0,04	1,06	0,04	641.710	6,4	0,3
	A-66	37-SA	112,1	29	2	41	3	0,26	0,02	0,37	0,03	496.563	5,8	0,6
	A-66	41-SE	50,2	19	1	22	1	0,38	0,02	0,44	0,02	482.536	3,9	0,2
	A-66	49-ZA	104,4	9	3	9	4	0,09	0,03	0,09	0,04	303.171	3,0	1,3
	A-66R	24-LE	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	381	0,0	0,0
	GJ-10	33-O	4,5	8	0	14	0	1,78	0,00	3,11	0,00	49.045	16,3	0,0
	GJ-81	33-O	2,9	2	0	2	0	0,69	0,00	0,69	0,00	25.773	7,8	0,0
	LE-11	24-LE	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.238	0,0	0,0
	LE-20	24-LE	5,5	2	1	2	1	0,36	0,18	0,36	0,18	47.283	4,2	2,1
	LE-30	24-LE	9,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	56.323	0,0	0,0
	N-630	6-BA	122,3	7	1	9	1	0,06	0,01	0,07	0,01	82.271	8,5	1,2
	N-630	10-CC	170,8	18	2	23	2	0,11	0,01	0,13	0,01	151.117	11,9	1,3
	N-630	21-H	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.180	0,0	0,0
	N-630	24-LE	106,8	19	1	28	1	0,18	0,01	0,26	0,01	117.570	16,2	0,9
	N-630	33-O	38,5	21	0	33	0	0,55	0,00	0,86	0,00	68.801	30,5	0,0
	N-630	37-SA	77,8	6	0	9	0	0,08	0,00	0,12	0,00	74.996	8,0	0,0
	N-630	41-SE	50,5	12	1	27	1	0,24	0,02	0,53	0,02	82.283	14,6	1,2
	N-630	49-ZA	87,7	1	0	1	0	0,01	0,00	0,01	0,00	22.920	4,4	0,0
	N-630a	10-CC	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.954	0,0	0,0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.103	0,0	0,0
	N-630a	37-SA	23,7	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	10.112	9,9	0,0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	175	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	O-11	33-O	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.437	0,0	0,0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.656	0,0	0,0
	SA-11	37-SA	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.647	0,0	0,0
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.155	0,0	0,0
	ZA-13	49-ZA	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.793	0,0	0,0
	ZA-20	49-ZA	5,4	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	28.495	3,5	0,0
	Total Itinerario : 31		1453,3	262	17	392	19	0,20	0,01	0,30	0,01	4.825.240	5,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	23	0	37	0	0,28	0,00	0,46	0,00	551.237	4,2	0,0
	A-45	29-MA	61,4	26	2	36	3	0,42	0,03	0,59	0,05	679.860	3,8	0,4
	N-331	14-CO	51,8	11	2	14	2	0,21	0,04	0,27	0,04	50.841	21,6	3,9
	N-331	29-MA	23,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.358	0,0	0,0
	Total Itinerario : 32		217,7	60	4	87	5	0,23	0,02	0,33	0,02	1.299.296	4,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	2	0	3	0	0,04	0,00	0,07	0,00	88.180	2,3	0,0
	N-521	10-CC	149,9	12	0	20	0	0,08	0,00	0,13	0,00	119.440	10,0	0,0
	N-523	6-BA	47,3	8	0	13	0	0,17	0,00	0,27	0,00	80.763	9,9	0,0
	N-523	10-CC	35,7	4	0	4	0	0,11	0,00	0,11	0,00	43.300	9,2	0,0
	Total Itinerario : 33		278,5	26	0	40	0	0,10	0,00	0,15	0,00	331.683	7,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,6	9	0	11	0	0,33	0,00	0,40	0,00	126.519	7,1	0,0
	A-54	27-LU	38,1	3	0	5	0	0,08	0,00	0,13	0,00	76.180	3,9	0,0
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.456	0,0	0,0
	N-634	15-C	52,2	10	1	14	1	0,19	0,02	0,27	0,02	86.386	11,6	1,2
	SC-21	15-C	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.745	0,0	0,0
	Total Itinerario : 34		122,1	22	1	30	1	0,12	0,00	0,16	0,00	295.286	7,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	88,7	4	0	5	0	0,05	0,00	0,06	0,00	43.416	9,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	39-S	59,4	23	0	33	0	0,39	0,00	0,56	0,00	126.487	18,2	0,0
	Total Itinerario : 35		148,1	27	0	38	0	0,22	0,00	0,31	0,00	169.903	15,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,3	49	4	84	5	0,48	0,04	0,83	0,05	921.663	5,3	0,5
	A-49	41-SE	31,5	60	3	95	3	1,90	0,10	3,02	0,10	732.770	8,2	0,4
	H-31	21-H	6,8	2	0	2	0	0,29	0,00	0,29	0,00	100.139	2,0	0,0
	N-431	21-H	42,7	33	1	54	1	0,77	0,02	1,26	0,02	100.823	32,7	1,0
	N-444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.585	0,0	0,0
	N-445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.137	0,0	0,0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.309	0,0	0,0
	Total Itinerario : 36		189,9	144	8	235	9	0,49	0,02	0,77	0,02	1.871.426	7,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	80,8	23	0	35	0	0,28	0,00	0,43	0,00	106.171	21,7	0,0
	N-632a	33-O	35,2	4	1	3	1	0,11	0,03	0,09	0,03	18.694	21,4	5,3
	N-633	33-O	2,1	3	0	8	0	1,43	0,00	3,81	0,00	13.280	22,6	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23.014	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	868	115,2	0,0
	Total Itinerario : 37		122,7	31	1	48	1	0,46	0,01	1,06	0,01	162.027	19,1	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	30,3	9	1	10	1	0,30	0,03	0,33	0,03	136.154	6,6	0,7
	A-64	33-O	31,9	15	1	25	1	0,47	0,03	0,78	0,03	288.316	5,2	0,3
	Total Itinerario : 38		62,2	24	2	35	2	0,39	0,03	0,56	0,03	424.470	5,7	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	11	0	11	0	0,58	0,00	0,58	0,00	144.854	7,6	0,0
	N-442	21-H	13,3	7	0	8	0	0,53	0,00	0,60	0,00	44.652	15,7	0,0
	Total Itinerario : 39		32,4	18	0	19	0	0,56	0,00	0,59	0,00	189.506	9,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	46,1	20	3	34	3	0,43	0,07	0,74	0,07	71.311	28,0	4,2
	N-547	27-LU	24,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19.666	0,0	0,0
	Total Itinerario : 40		70,1	20	3	34	3	0,22	0,04	0,37	0,04	90.977	22,0	3,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	19	0	26	0	0,12	0,00	0,17	0,00	819.011	2,3	0,0
	A-52	36-PO	39,0	28	0	41	0	0,72	0,00	1,05	0,00	318.010	8,8	0,0
	A-52	49-ZA	112,5	19	3	32	4	0,17	0,03	0,28	0,04	425.818	4,5	0,9
	Total Itinerario : 41		306,1	66	3	99	4	0,34	0,01	0,50	0,01	1.562.839	4,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	35	0	56	0	0,26	0,00	0,41	0,00	1.049.749	3,3	0,0
	A-31	3-A	74,2	76	2	130	2	1,02	0,03	1,75	0,03	1.028.829	7,4	0,2
	A-31	16-CU	29,8	4	1	9	1	0,13	0,03	0,30	0,03	140.379	2,8	0,7
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16.154	0,0	0,0
	Total Itinerario : 43		241,9	115	3	195	3	0,35	0,02	0,62	0,02	2.235.111	5,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.285	0,0	0,0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.877	0,0	0,0
	Total Itinerario : 46		9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.162	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,6	7	0	8	0	0,24	0,00	0,28	0,00	60.202	11,6	0,0
	Total Itinerario : 47		28,6	7	0	8	0	0,24	0,00	0,28	0,00	60.202	11,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	14	0	29	0	4,00	0,00	8,29	0,00	22.134	63,3	0,0
	N-354	51-CE	5,9	1	0	3	0	0,17	0,00	0,51	0,00	34.025	2,9	0,0
	Total Itinerario : 48		9,4	15	0	32	0	2,09	0,00	4,40	0,00	56.159	26,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	7,5	17	0	31	0	2,27	0,00	4,13	0,00	35.024	48,5	0,0
	Total Itinerario : 49		7,5	17	0	31	0	2,27	0,00	4,13	0,00	35.024	48,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	38,4	7	0	8	0	0,18	0,00	0,21	0,00	41.543	16,9	0,0
	N-541	36-PO	40,0	16	1	25	7	0,40	0,02	0,62	0,18	57.495	27,8	12,2
	PO-10	36-PO	1,6	3	0	6	0	1,88	0,00	3,75	0,00	18.224	16,5	0,0
	PO-11	36-PO	4,9	6	0	8	0	1,22	0,00	1,63	0,00	36.974	16,2	0,0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.543	0,0	0,0
	Total Itinerario : 50		86,2	32	1	47	7	0,74	0,00	1,24	0,04	160.779	19,9	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,9	11	3	11	3	0,27	0,07	0,27	0,07	100.767	10,9	3,0
	Total Itinerario : 51		40,9	11	3	11	3	0,27	0,07	0,27	0,07	100.767	10,9	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	76,3	13	1	18	1	0,17	0,01	0,24	0,01	31.637	41,1	3,2
	N-621	33-O	16,7	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	18.896	10,6	0,0
	N-621	39-S	50,4	11	0	14	0	0,22	0,00	0,28	0,00	37.454	29,4	0,0
	N-621A	39-S	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	177	0,0	0,0
	N-625	24-LE	42,4	5	0	10	0	0,12	0,00	0,24	0,00	36.059	13,9	0,0
	Total Itinerario : 52		189,7	31	1	44	1	0,13	0,00	0,18	0,00	124.223	25,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	89,7	8	1	9	1	0,09	0,01	0,10	0,01	197.458	4,1	0,5
	N-322	2-AB	179,1	18	0	27	0	0,10	0,00	0,15	0,00	221.871	8,1	0,0
	N-322	23-J	118,1	19	0	28	0	0,16	0,00	0,24	0,00	153.330	12,4	0,0
	N-322	46-V	30,7	2	0	3	0	0,07	0,00	0,10	0,00	20.147	9,9	0,0
	N-322a	2-AB	16,8	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	7.800	12,8	0,0
	N-322a	23-J	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.026	0,0	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	77	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	154	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 53			437,2	48	1	68	1	0,06	0,00	0,08	0,00	601.863	8,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,2	1	0	3	0	0,09	0,00	0,27	0,00	38.161	2,6	0,0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.964	0,0	0,0
	N-525	15-C	16,3	5	0	8	0	0,31	0,00	0,49	0,00	51.814	9,6	0,0
	N-525	32-OR	137,8	25	1	32	1	0,18	0,01	0,23	0,01	178.001	14,0	0,6
	N-525	36-PO	44,8	18	0	25	0	0,40	0,00	0,56	0,00	94.253	19,1	0,0
	N-525	49-ZA	109,3	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	62.275	4,8	0,0
	N-532	32-OR	11,7	2	0	2	0	0,17	0,00	0,17	0,00	12.192	16,4	0,0
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.277	0,0	0,0
	N-610	34-P	29,3	4	0	6	0	0,14	0,00	0,20	0,00	28.929	13,8	0,0
	N-610	47-VA	42,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	26.922	7,4	0,0
	N-610	49-ZA	20,3	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	15.012	13,3	0,0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.784	0,0	0,0
	N-631	49-ZA	56,7	7	1	8	1	0,12	0,02	0,14	0,02	47.144	14,8	2,1
	OU-11	32-OR	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	11.250	17,8	0,0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16.740	0,0	0,0
Total Itinerario : 54			501,1	71	2	94	2	0,19	0,00	0,24	0,00	610.718	11,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	8	1	12	1	0,31	0,04	0,47	0,04	55.419	14,4	1,8
	N-640	27-LU	94,5	11	0	14	0	0,12	0,00	0,15	0,00	132.313	8,3	0,0
	N-640	33-O	20,6	7	0	10	0	0,34	0,00	0,49	0,00	30.114	23,2	0,0
	N-640	36-PO	78,1	31	0	46	0	0,40	0,00	0,59	0,00	171.495	18,1	0,0
	N-640a	36-PO	5,3	10	0	12	0	1,89	0,00	2,26	0,00	21.488	46,5	0,0
Total Itinerario : 55			224,1	67	1	94	1	0,61	0,01	0,79	0,01	410.829	16,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	10	1	21	1	0,09	0,01	0,18	0,01	391.769	2,6	0,3
	A-67	39-S	87,3	60	1	100	1	0,69	0,01	1,15	0,01	872.577	6,9	0,1
	N-611	34-P	106,9	6	1	6	1	0,06	0,01	0,06	0,01	33.907	17,7	2,9
	N-611	39-S	73,4	16	0	23	0	0,22	0,00	0,31	0,00	87.285	18,3	0,0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	896	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	P-11	34-P	4,7	2	0	2	0	0,43	0,00	0,43	0,00	35.286	5,7	0,0
	P-12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.282	0,0	0,0
	S-20	39-S	5,4	4	0	8	0	0,74	0,00	1,48	0,00	52.996	7,5	0,0
	Total Itinerario : 56		404,6	98	3	160	3	0,28	0,00	0,45	0,00	1.485.998	6,6	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	38,3	4	0	6	0	0,10	0,00	0,16	0,00	7.088	56,4	0,0
	N-625	33-O	32,3	7	0	11	0	0,22	0,00	0,34	0,00	36.147	19,4	0,0
	Total Itinerario : 57		70,6	11	0	17	0	0,16	0,00	0,25	0,00	43.235	25,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	2	1	2	2	0,21	0,10	0,21	0,21	37.766	5,3	5,3
	N-110	5-AV	112,0	23	2	43	5	0,21	0,02	0,38	0,04	152.401	15,1	3,3
	N-110	10-CC	52,5	12	0	17	0	0,23	0,00	0,32	0,00	69.253	17,3	0,0
	N-110	40-SG	128,1	31	3	50	3	0,24	0,02	0,39	0,02	143.168	21,7	2,1
	N-110	42-SO	23,4	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	12.009	8,3	0,0
	N-110a	5-AV	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.802	0,0	0,0
	N-110a	40-SG	8,9	1	0	2	0	0,11	0,00	0,22	0,00	1.793	55,8	0,0
	SG-20	40-SG	15,5	3	0	4	0	0,19	0,00	0,26	0,00	45.328	6,6	0,0
	Total Itinerario : 58		351,1	73	6	119	10	0,15	0,02	0,23	0,03	465.520	15,7	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	1	0	1	0	0,91	0,00	0,91	0,00	2.739	36,5	0,0
	N-403	5-AV	86,7	10	0	18	0	0,12	0,00	0,21	0,00	129.398	7,7	0,0
	N-403	28-M	11,6	2	0	4	0	0,17	0,00	0,34	0,00	15.094	13,3	0,0
	N-403	45-TO	60,6	9	1	14	1	0,15	0,02	0,23	0,02	51.714	17,4	1,9
	N-403a	5-AV	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.138	0,0	0,0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.739	0,0	0,0
	TO-20	45-TO	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.528	0,0	0,0
	TO-21	45-TO	5,7	3	1	6	1	0,53	0,18	1,05	0,18	26.437	11,3	3,8
	Total Itinerario : 59		172,1	25	2	43	2	0,24	0,03	0,34	0,03	244.787	10,2	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	16.737	11,9	0,0
	FE-12	15-C	2,2	2	0	3	0	0,91	0,00	1,36	0,00	15.561	12,9	0,0
	FE-13	15-C	3,7	1	0	1	0	0,27	0,00	0,27	0,00	26.019	3,8	0,0
	FE-14	15-C	4,8	3	0	4	0	0,62	0,00	0,83	0,00	30.105	10,0	0,0
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.549	0,0	0,0
	N-651	15-C	30,6	9	0	16	0	0,29	0,00	0,52	0,00	113.142	8,0	0,0
	Total Itinerario : 60		51,1	17	0	26	0	0,40	0,00	0,55	0,00	210.113	8,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	7	1	11	1	2,41	0,34	3,79	0,34	22.814	30,7	4,4
	N-432	6-BA	159,6	32	1	57	1	0,20	0,01	0,36	0,01	275.483	11,6	0,4
	N-432	14-CO	182,1	33	4	46	4	0,18	0,02	0,25	0,02	378.394	8,7	1,1
	N-432	18-GR	32,9	15	2	26	2	0,46	0,06	0,79	0,06	103.717	14,5	1,9
	N-432	23-J	47,7	7	2	14	2	0,15	0,04	0,29	0,04	77.337	9,1	2,6
	N-432a	6-BA	16,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.404	0,0	0,0
	N-432a	14-CO	61,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	9.623	10,4	0,0
	N-432a	18-GR	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.912	0,0	0,0
	N-432A	23-J	19,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.818	0,0	0,0
	N-432R	14-CO	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	1.325	75,5	0,0
	Total Itinerario : 61		529,7	96	10	156	10	0,41	0,05	0,62	0,05	902.827	10,6	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,1	8	1	15	1	0,10	0,01	0,18	0,01	73.234	10,9	1,4
	N-435	21-H	117,8	25	1	41	1	0,21	0,01	0,35	0,01	185.188	13,5	0,5
	N-435a	6-BA	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.022	0,0	0,0
	N-435a	21-H	30,9	2	0	5	0	0,06	0,00	0,16	0,00	28.399	7,0	0,0
	Total Itinerario : 62		235,5	35	2	61	2	0,09	0,01	0,17	0,01	291.843	12,0	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	79,1	24	4	28	4	0,30	0,05	0,35	0,05	65.971	36,4	6,1
	N-502	6-BA	41,7	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	17.473	5,7	0,0
	N-502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.841	0,0	0,0
	N-502	13-CR	64,7	3	0	3	0	0,05	0,00	0,05	0,00	19.861	15,1	0,0
	N-502	14-CO	62,9	11	2	16	2	0,17	0,03	0,25	0,03	53.677	20,5	3,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	45-TO	104,6	6	0	9	0	0,06	0,00	0,09	0,00	101.671	5,9	0,0
	N-502a	13-CR	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	928	0,0	0,0
	N-502a	14-CO	7,8	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	125	800,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.550	0,0	0,0
	Total Itinerario : 63		388,3	46	6	58	6	0,08	0,01	0,10	0,01	297.097	15,5	2,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	4,9	4	0	5	0	0,82	0,00	1,02	0,00	9.207	43,4	0,0
	N-636	39-S	0,7	1	0	1	0	1,43	0,00	1,43	0,00	1.734	57,7	0,0
	S-10	39-S	14,5	31	0	43	0	2,14	0,00	2,97	0,00	286.504	10,8	0,0
	S-30	39-S	13,2	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	89.003	1,1	0,0
	Total Itinerario : 64		33,3	37	0	50	0	1,12	0,00	1,38	0,00	386.448	9,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.261	0,0	0,0
	Total Itinerario : 65		15,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.261	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.002	0,0	0,0
	N-330	16-CU	39,5	4	0	5	0	0,10	0,00	0,13	0,00	16.003	25,0	0,0
	N-330	44-TE	27,0	3	0	6	0	0,11	0,00	0,22	0,00	18.380	16,3	0,0
	N-330	46-V	118,6	9	1	12	1	0,08	0,01	0,10	0,01	82.898	10,9	1,2
	N-330a	46-V	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.402	0,0	0,0
	N-420	44-TE	76,8	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	61.166	3,3	0,0
	Total Itinerario : 66		282,0	18	1	26	1	0,05	0,00	0,08	0,00	186.851	9,6	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	94,0	11	1	18	1	0,12	0,01	0,19	0,01	107.013	10,3	0,9
	N-433	41-SE	26,1	9	1	14	1	0,34	0,04	0,54	0,04	43.193	20,8	2,3
	Total Itinerario : 67		120,1	20	2	32	2	0,23	0,03	0,37	0,03	150.206	13,3	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	10,6	9	0	11	0	0,85	0,00	1,04	0,00	77.361	11,6	0,0
	N-232	12-CS	77,4	8	1	14	3	0,10	0,01	0,18	0,04	122.440	6,5	2,5
	N-232	44-TE	79,3	6	0	8	0	0,08	0,00	0,10	0,00	93.491	6,4	0,0
	N-232	50-Z	37,2	18	1	33	1	0,48	0,03	0,89	0,03	93.036	19,3	1,1
	N-232a	12-CS	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	50	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.567	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	5,7	4	0	5	0	0,70	0,00	0,88	0,00	9.056	44,2	0,0
	Total Itinerario : 68		224,7	45	2	71	4	0,32	0,01	0,44	0,01	397.001	11,3	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,3	2	0	3	0	0,12	0,00	0,18	0,00	39.356	5,1	0,0
	A-14-R2	25-L	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.632	0,0	0,0
	N-141	25-L	8,3	3	0	3	0	0,36	0,00	0,36	0,00	1.836	163,4	0,0
	N-230	22-HU	103,2	16	2	18	4	0,16	0,02	0,17	0,04	128.373	12,5	3,1
	N-230	25-L	77,2	43	0	57	0	0,56	0,00	0,74	0,00	112.261	38,3	0,0
	Total Itinerario : 70		207,3	64	2	81	4	0,24	0,00	0,29	0,01	288.458	22,2	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,8	5	0	11	0	0,07	0,00	0,15	0,00	92.340	5,4	0,0
	N-234	42-SO	102,0	10	2	11	2	0,10	0,02	0,11	0,02	120.923	8,3	1,7
	N-234	50-Z	77,9	6	0	8	0	0,08	0,00	0,10	0,00	55.929	10,7	0,0
	N-234a	9-BU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.065	0,0	0,0
	Total Itinerario : 71		259,3	21	2	30	2	0,06	0,01	0,09	0,01	274.257	7,7	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	7	0	11	0	1,35	0,00	2,12	0,00	39.332	17,8	0,0
	N-111	26-LO	61,7	17	0	22	0	0,28	0,00	0,36	0,00	106.409	16,0	0,0
	N-111	42-SO	90,0	7	2	13	2	0,08	0,02	0,14	0,02	59.163	11,8	3,4
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	51	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59	0,0	0,0
	N-111R	42-SO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	118	0,0	0,0
	Total Itinerario : 72		169,1	31	2	46	2	0,29	0,00	0,44	0,00	205.132	15,1	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,0	2	0	5	0	0,22	0,00	0,56	0,00	13.666	14,6	0,0
	N-113	42-SO	11,1	1	1	0	1	0,09	0,09	0,00	0,09	25.168	4,0	4,0
	Total Itinerario : 73		20,1	3	1	5	1	0,16	0,05	0,28	0,05	38.834	7,7	2,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,8	8	0	9	0	0,13	0,00	0,14	0,00	50.268	15,9	0,0
	N-320	19-GU	102,7	34	1	61	1	0,33	0,01	0,59	0,01	226.825	15,0	0,4
	N-320	28-M	24,2	4	0	4	0	0,17	0,00	0,17	0,00	40.446	9,9	0,0
	N-320a	19-GU	25,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.267	0,0	0,0
	Total Itinerario : 74		215,2	46	1	74	1	0,16	0,00	0,23	0,00	320.806	14,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,6	28	2	42	2	0,45	0,03	0,67	0,03	485.358	5,8	0,4
	A-7	46-V	75,9	68	2	126	6	0,90	0,03	1,66	0,08	1.269.180	5,4	0,5
	A-77	3-A	7,8	13	0	16	0	1,67	0,00	2,05	0,00	57.805	22,5	0,0
	A-77a	3-A	4,0	22	0	33	0	5,50	0,00	8,25	0,00	50.278	43,8	0,0
	CV-80	3-A	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.982	0,0	0,0
	N-340	3-A	15,9	7	0	9	0	0,44	0,00	0,57	0,00	51.767	13,5	0,0
	Total Itinerario : 75		169,2	138	4	226	8	1,49	0,01	2,20	0,02	1.929.370	7,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	95,0	8	0	15	0	0,08	0,00	0,16	0,00	71.812	11,1	0,0
	N-430	6-BA	121,4	9	0	13	0	0,07	0,00	0,11	0,00	183.137	4,9	0,0
	N-430	13-CR	187,2	13	1	12	1	0,07	0,01	0,06	0,01	185.442	7,0	0,5
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.716	0,0	0,0
	N-430a	13-CR	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	405	0,0	0,0
	Total Itinerario : 76		414,4	30	1	40	1	0,04	0,00	0,07	0,00	446.512	6,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	2	0	2	0	0,24	0,00	0,24	0,00	17.856	11,2	0,0
	A-35	46-V	36,5	19	0	27	0	0,52	0,00	0,74	0,00	300.249	6,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 77			44,9	21	0	29	0	0,38	0,00	0,49	0,00	318.105	6,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	10	2	14	2	0,27	0,05	0,38	0,05	48.400	20,7	4,1
	N-123a	22-HU	15,9	2	0	9	0	0,13	0,00	0,57	0,00	10.272	19,5	0,0
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.753	0,0	0,0
Total Itinerario : 78			60,0	12	2	23	2	0,13	0,02	0,32	0,02	61.425	19,5	3,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	14,9	2	0	2	0	0,13	0,00	0,13	0,00	20.052	10,0	0,0
	A-21	50-Z	14,2	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	17.550	5,7	0,0
	A-26	17-GI	20,7	7	0	9	0	0,34	0,00	0,43	0,00	114.300	6,1	0,0
	N-145	25-L	9,7	7	1	7	1	0,72	0,10	0,72	0,10	51.946	13,5	1,9
	N-152	17-GI	1,8	4	0	5	0	2,22	0,00	2,78	0,00	6.380	62,7	0,0
	N-154	17-GI	6,0	5	0	5	0	0,83	0,00	0,83	0,00	18.306	27,3	0,0
	N-155	17-GI	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	354	0,0	0,0
	N-240	22-HU	33,4	3	0	3	0	0,09	0,00	0,09	0,00	19.274	15,6	0,0
	N-240	50-Z	23,8	3	0	6	0	0,13	0,00	0,25	0,00	2.094	143,3	0,0
	N-240R	22-HU	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.413	0,0	0,0
	N-260	17-GI	171,2	73	7	92	8	0,43	0,04	0,54	0,05	325.250	22,4	2,5
	N-260	22-HU	132,9	11	0	15	0	0,08	0,00	0,11	0,00	103.566	10,6	0,0
	N-260	25-L	153,3	47	0	60	0	0,31	0,00	0,39	0,00	185.993	25,3	0,0
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	197	0,0	0,0
	N-260a	22-HU	53,6	8	2	9	2	0,15	0,04	0,17	0,04	48.010	16,7	4,2
	N-260R	25-L	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.296	0,0	0,0
Total Itinerario : 79			647,5	171	10	214	11	0,34	0,01	0,41	0,01	917.981	18,6	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	2-AB	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	41.949	2,4	0,0
	A-33	3-A	5,9	2	0	2	0	0,34	0,00	0,34	0,00	33.446	6,0	0,0
	A-33	30-MU	54,8	2	0	3	0	0,04	0,00	0,05	0,00	164.216	1,2	0,0
	A-33	46-V	6,5	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	48.446	2,1	0,0
	N-344	2-AB	6,5	2	0	2	0	0,31	0,00	0,31	0,00	14.131	14,2	0,0
	N-344	3-A	6,4	1	0	3	0	0,16	0,00	0,47	0,00	23.024	4,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	N-344	30-MU	74,6	7	3	7	3	0,09	0,04	0,09	0,04	92.579	7,6	3,2
	N-344	46-V	1,6	1	0	1	0	0,62	0,00	0,62	0,00	5.841	17,1	0,0
	Total Itinerario : 80		163,7	17	3	20	3	0,23	0,01	0,27	0,01	423.632	4,0	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.334	0,0	0,0
	CT-32	30-MU	5,1	3	0	6	0	0,59	0,00	1,18	0,00	59.791	5,0	0,0
	CT-33	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.956	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	9,0	3	1	15	1	0,33	0,11	1,67	0,11	46.591	6,4	2,1
	N-332	3-A	59,9	80	2	119	2	1,34	0,03	1,99	0,03	628.051	12,7	0,3
	N-338	3-A	5,1	6	0	13	0	1,18	0,00	2,55	0,00	54.488	11,0	0,0
	N-345	30-MU	7,2	2	0	2	0	0,28	0,00	0,28	0,00	7.064	28,3	0,0
	Total Itinerario : 81		90,9	94	3	155	3	0,53	0,02	1,10	0,02	818.275	11,5	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	1	1	3	1	0,06	0,06	0,17	0,06	31.593	3,2	3,2
	Total Itinerario : 82		17,5	1	1	3	1	0,06	0,06	0,17	0,06	31.593	3,2	3,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	6	0	6	0	0,14	0,00	0,14	0,00	51.049	11,8	0,0
	N-540	32-OR	9,6	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	13.631	7,3	0,0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	61	0,0	0,0
	Total Itinerario : 83		53,8	7	0	7	0	0,08	0,00	0,08	0,00	64.741	10,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	5	0	8	0	0,31	0,00	0,49	0,00	35.400	14,1	0,0
	N-225	46-V	9,1	2	0	2	0	0,22	0,00	0,22	0,00	20.015	10,0	0,0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	207	0,0	0,0
	Total Itinerario : 84		31,3	7	0	10	0	0,18	0,00	0,24	0,00	55.622	12,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	16,5	7	0	9	0	0,42	0,00	0,55	0,00	28.643	24,4	0,0
	Total Itinerario : 85		16,5	7	0	9	0	0,42	0,00	0,55	0,00	28.643	24,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	48,0	8	0	9	0	0,17	0,00	0,19	0,00	48.881	16,4	0,0
	N-629	39-S	36,2	8	1	12	1	0,22	0,03	0,33	0,03	75.763	10,6	1,3
	Total Itinerario : 86		84,2	16	1	21	1	0,20	0,02	0,26	0,02	124.644	12,8	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,9	5	1	6	1	0,42	0,08	0,50	0,08	23.820	21,0	4,2
	N-211	44-TE	16,9	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	12.454	8,0	0,0
	N-211	50-Z	59,3	6	0	11	0	0,10	0,00	0,19	0,00	36.190	16,6	0,0
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.606	0,0	0,0
	Total Itinerario : 87		90,0	12	1	18	1	0,15	0,02	0,19	0,02	76.070	15,8	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,6	5	1	7	1	0,07	0,01	0,10	0,01	33.211	15,1	3,0
	Total Itinerario : 88		67,6	5	1	7	1	0,07	0,01	0,10	0,01	33.211	15,1	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	8	1	19	1	0,23	0,03	0,56	0,03	161.006	5,0	0,6
	A-43	13-CR	106,9	26	7	35	9	0,24	0,07	0,33	0,08	404.973	6,4	2,2
	A-43	16-CU	34,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	96.401	0,0	0,0
	N-310	2-AB	34,0	6	1	5	1	0,18	0,03	0,15	0,03	15.364	39,1	6,5
	N-310	13-CR	53,5	1	1	0	1	0,02	0,02	0,00	0,02	33.431	3,0	3,0
	N-310	16-CU	53,7	4	0	6	0	0,07	0,00	0,11	0,00	35.379	11,3	0,0
	Total Itinerario : 89		316,3	45	10	65	12	0,12	0,03	0,19	0,03	746.554	6,0	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,8	8	0	10	0	0,24	0,00	0,30	0,00	20.813	38,4	0,0
	N-536	32-OR	18,2	3	0	3	0	0,16	0,00	0,16	0,00	17.464	17,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 90			52,0	11	0	13	0	0,20	0,00	0,23	0,00	38.277	28,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	20	0	28	0	0,94	0,00	1,31	0,00	182.366	11,0	0,0
Total Itinerario : 92			21,3	20	0	28	0	0,94	0,00	1,31	0,00	182.366	11,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	20,6	19	1	40	1	0,92	0,05	1,94	0,05	331.453	5,7	0,3
Total Itinerario : 93			20,6	19	1	40	1	0,92	0,05	1,94	0,05	331.453	5,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,4	190	2	305	2	2,22	0,02	3,57	0,02	2.072.342	9,2	0,1
Total Itinerario : 94			85,4	190	2	305	2	2,22	0,02	3,57	0,02	2.072.342	9,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,0	3	0	4	0	0,30	0,00	0,40	0,00	82.034	3,7	0,0
Total Itinerario : 95			10,0	3	0	4	0	0,30	0,00	0,40	0,00	82.034	3,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,9	82	1	118	1	5,90	0,07	8,49	0,07	597.146	13,7	0,2
Total Itinerario : 96			13,9	82	1	118	1	5,90	0,07	8,49	0,07	597.146	13,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	94	0	147	0	8,25	0,00	12,89	0,00	247.463	38,0	0,0
Total Itinerario : 97			11,4	94	0	147	0	8,25	0,00	12,89	0,00	247.463	38,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	9,0	12	0	17	0	1,33	0,00	1,89	0,00	188.066	6,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-31	28-M	5,2	3	0	3	0	0,58	0,00	0,58	0,00	74.591	4,0	0,0
	M-40	28-M	61,1	276	4	391	4	4,52	0,07	6,40	0,07	2.750.556	10,0	0,1
	Total Itinerario : 98		75,3	291	4	411	4	2,14	0,02	2,96	0,02	3.013.213	9,7	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	19	0	35	0	0,25	0,00	0,46	0,00	813.030	2,3	0,0
	Total Itinerario : 901		75,6	19	0	35	0	0,25	0,00	0,46	0,00	813.030	2,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	9	2	11	2	0,18	0,04	0,22	0,04	388.823	2,3	0,5
	AP-2	25-L	60,7	10	0	12	0	0,16	0,00	0,20	0,00	419.802	2,4	0,0
	AP-2	43-T	52,9	13	2	18	2	0,25	0,04	0,34	0,04	357.748	3,6	0,6
	AP-2	50-Z	52,7	15	2	26	3	0,28	0,04	0,49	0,06	448.514	3,3	0,7
	M-12	28-M	10,5	8	0	10	0	0,76	0,00	0,95	0,00	91.079	8,8	0,0
	R-2	19-GU	23,8	2	0	4	0	0,08	0,00	0,17	0,00	34.783	5,7	0,0
	R-2	28-M	29,0	3	0	4	0	0,10	0,00	0,14	0,00	85.188	3,5	0,0
	Total Itinerario : 902		279,3	60	6	85	7	0,26	0,02	0,36	0,02	1.825.937	3,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	7	2	10	3	0,24	0,07	0,34	0,10	99.852	7,0	3,0
	Total Itinerario : 903		29,4	7	2	10	3	0,24	0,07	0,34	0,10	99.852	7,0	2,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	13	0	22	0	0,29	0,00	0,50	0,00	459.307	2,8	0,0
	AP-4	41-SE	47,7	17	1	39	2	0,36	0,02	0,82	0,04	660.415	2,6	0,3
	AP-4A	41-SE	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.626	0,0	0,0
	R-4	28-M	24,4	6	1	12	1	0,25	0,04	0,49	0,04	62.244	9,6	1,6
	R-4	45-TO	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	62.175	0,0	0,0
	Total Itinerario : 904		147,3	36	2	73	3	0,18	0,01	0,36	0,02	1.249.767	2,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	7	0	11	0	0,22	0,00	0,35	0,00	106.214	6,6	0,0
	Total Itinerario : 905		31,5	7	0	11	0	0,22	0,00	0,35	0,00	106.214	6,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	17,9	3	0	6	0	0,17	0,00	0,34	0,00	95.572	3,1	0,0
	AP-6	28-M	15,4	9	2	14	3	0,58	0,13	0,91	0,19	199.546	4,5	1,5
	AP-6	40-SG	36,8	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	320.998	0,6	0,0
	Total Itinerario : 906		70,1	14	2	22	3	0,27	0,04	0,43	0,06	616.116	2,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	156,1	48	1	92	1	0,31	0,01	0,59	0,01	1.412.675	3,4	0,1
	AP-7	4-AL	28,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.554	0,0	0,0
	AP-7	8-B	114,7	387	9	619	11	3,37	0,08	5,40	0,10	3.903.874	9,9	0,3
	AP-7	12-CS	120,4	83	3	138	3	0,69	0,02	1,15	0,02	1.463.665	5,7	0,2
	AP-7	17-GI	92,6	109	7	175	7	1,18	0,08	1,89	0,08	1.693.364	6,4	0,4
	AP-7	30-MU	111,4	13	1	23	3	0,12	0,01	0,21	0,03	427.266	3,0	0,7
	AP-7	43-T	137,7	153	6	262	7	1,11	0,04	1,90	0,05	2.111.846	7,2	0,3
	AP-7	46-V	89,0	41	3	71	4	0,46	0,03	0,80	0,04	1.265.453	3,2	0,3
	AP-7R	30-MU	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	28.819	0,0	0,0
	Total Itinerario : 907		852,4	834	30	1380	36	0,80	0,03	1,33	0,04	12.327.516	6,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	36	1	52	1	0,39	0,01	0,56	0,01	802.826	4,5	0,1
	AP-9	36-PO	83,1	42	0	72	0	0,51	0,00	0,87	0,00	789.984	5,3	0,0
	AP-9F	15-C	36,1	7	3	11	3	0,19	0,08	0,30	0,08	257.508	2,7	1,2
	AP-9V	36-PO	5,2	3	0	4	0	0,58	0,00	0,77	0,00	102.069	2,9	0,0
	Total Itinerario : 909		216,6	88	4	139	4	0,42	0,02	0,63	0,02	1.952.387	4,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,6	1	0	2	0	0,28	0,00	0,56	0,00	22.100	4,5	0,0
	AP-7	29-MA	75,1	22	2	29	2	0,29	0,03	0,39	0,03	597.269	3,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 917			78,7	23	2	31	2	0,29	0,02	0,48	0,02	619.369	3,7	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.355	0,0	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	4	2	6	4	0,06	0,03	0,08	0,06	142.173	2,8	2,8
	AP-36	45-TO	72,2	5	0	10	0	0,07	0,00	0,14	0,00	99.166	5,0	0,0
Total Itinerario : 936			147,0	9	2	16	4	0,04	0,01	0,07	0,02	251.694	3,6	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	11.913	8,4	0,0
	AP-41	45-TO	37,0	2	0	3	0	0,05	0,00	0,08	0,00	18.772	10,7	0,0
Total Itinerario : 941			47,6	3	0	4	0	0,07	0,00	0,09	0,00	30.685	9,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	22,0	3	0	3	0	0,14	0,00	0,14	0,00	127.259	2,4	0,0
Total Itinerario : 946			22,0	3	0	3	0	0,14	0,00	0,14	0,00	127.259	2,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	56.696	1,8	0,0
	AP-51	40-SG	4,3	1	0	3	0	0,23	0,00	0,70	0,00	12.198	8,2	0,0
Total Itinerario : 951			24,1	2	0	4	0	0,14	0,00	0,38	0,00	68.894	2,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	2	0	3	0	0,12	0,00	0,17	0,00	97.742	2,0	0,0
	AP-53	36-PO	39,3	4	0	7	0	0,10	0,00	0,18	0,00	117.524	3,4	0,0
Total Itinerario : 953			56,6	6	0	10	0	0,11	0,00	0,18	0,00	215.266	2,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,07	0,00	84.119	1,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 961			27,8	1	0	2	0	0,04	0,00	0,07	0,00	84.119	1,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,9	9	0	13	0	0,15	0,00	0,22	0,00	177.793	5,1	0,0
	AP-66	33-O	19,1	6	0	9	0	0,31	0,00	0,47	0,00	64.082	9,4	0,0
Total Itinerario : 966			78,0	15	0	22	0	0,23	0,00	0,35	0,00	241.875	6,2	0,0

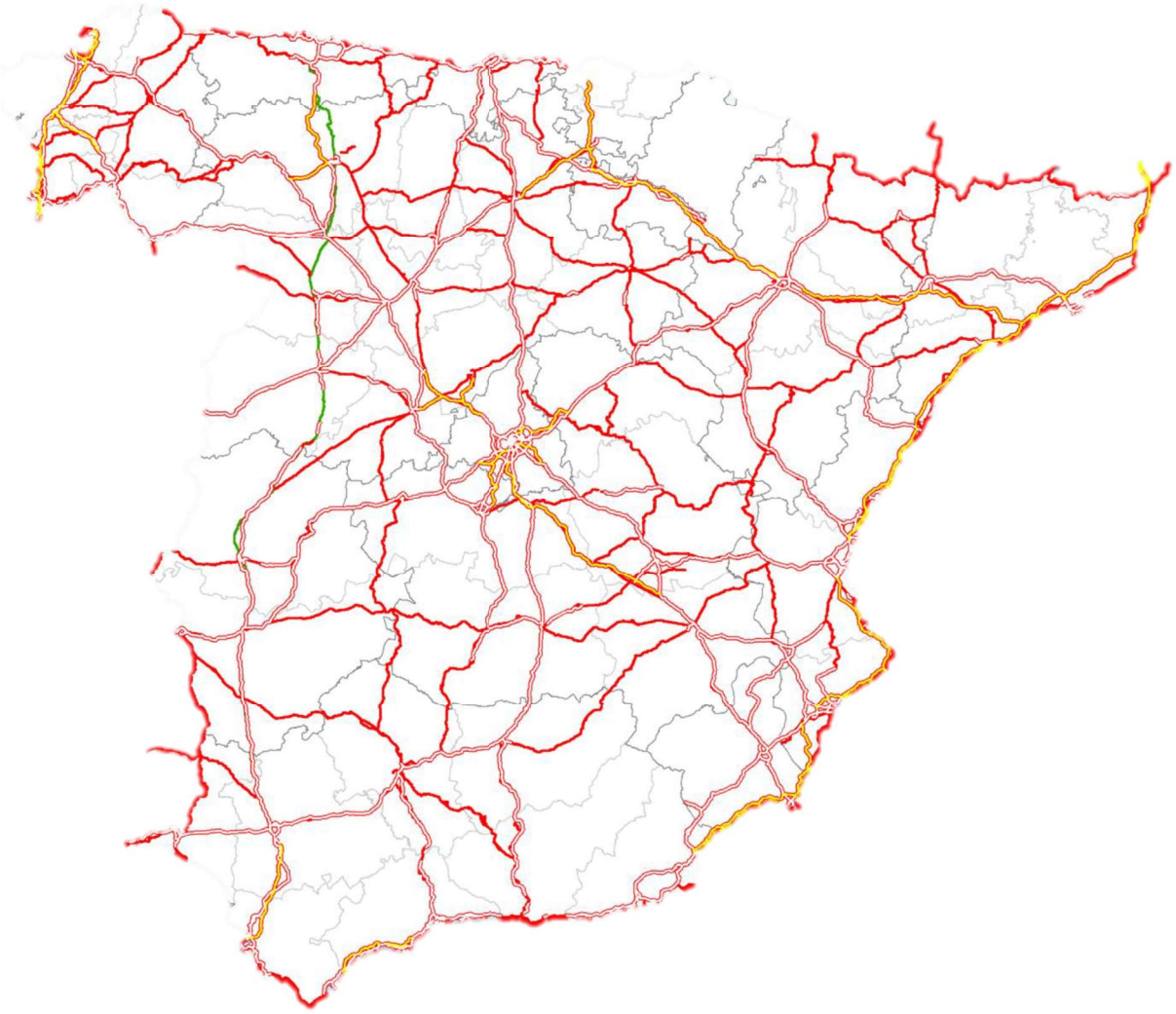
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.151	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	14	1	20	1	0,12	0,01	0,17	0,01	529.670	2,6	0,2
	AP-68	31-NA	40,5	1	1	1	3	0,02	0,02	0,02	0,07	177.050	0,6	1,7
	AP-68	50-Z	57,8	10	2	19	2	0,17	0,03	0,33	0,03	330.928	3,0	0,6
Total Itinerario : 968			217,4	25	4	40	6	0,08	0,02	0,13	0,03	1.039.799	2,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	69.727	2,9	0,0
Total Itinerario : 971			38,1	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	69.727	2,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
999	A-56	27-LU	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.617	0,0	0,0
	A-56	32-OR	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	229	0,0	0,0
Total Itinerario : 999			8,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.846	0,0	0,0

13-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM POR TIPO DE ACCIDENTE Y RANGO DE IMD

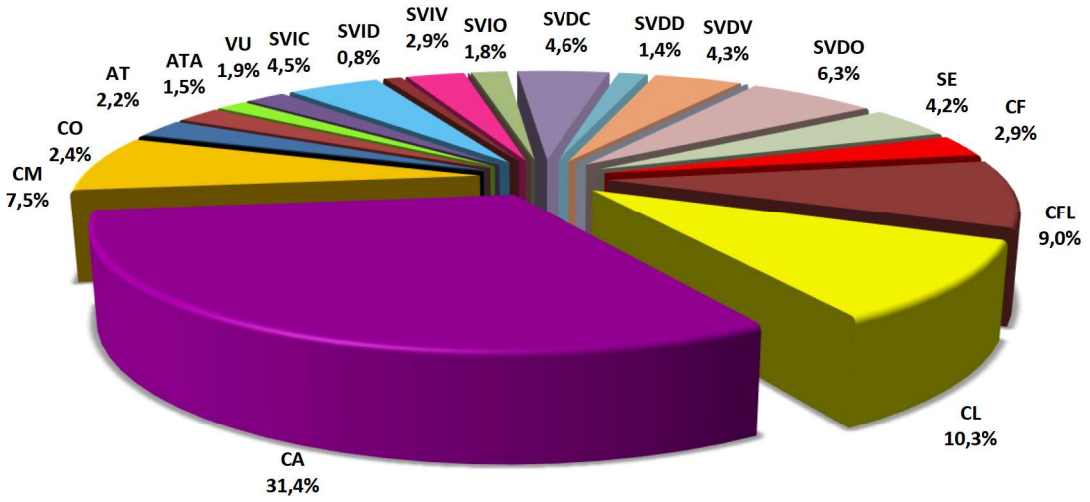
2022



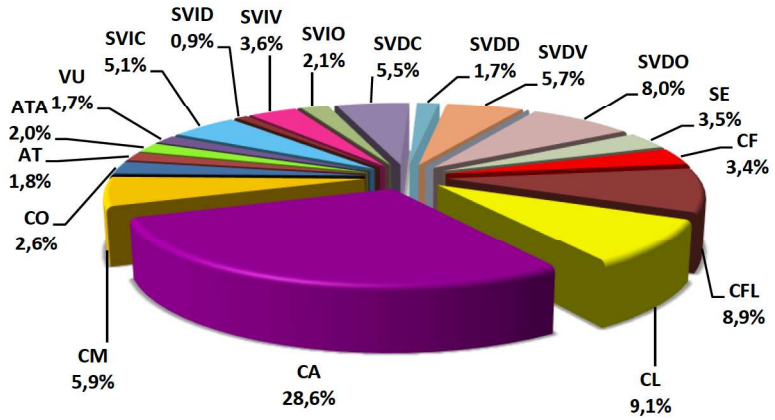
13

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE ACCIDENTE 2022

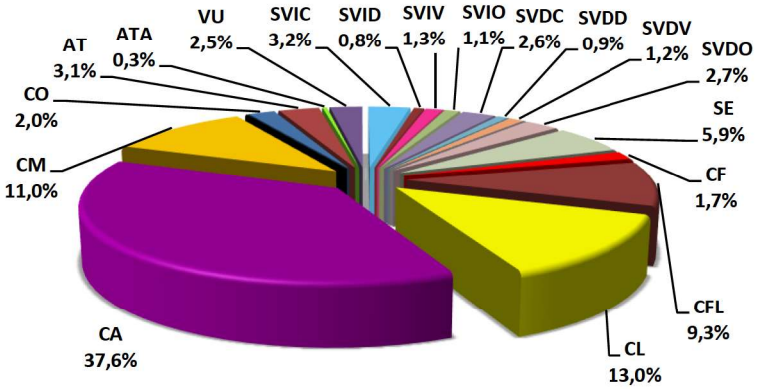
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	35	11,4	5,2	98	31,8	8,8	91	29,5	4,3	47	15,3	2,2	25	8,1	1,1	12	3,9	0,5	308	100,0	2,9
Colisión frontolateral	124	12,9	18,4	208	21,7	18,7	290	30,2	13,6	131	13,6	6,0	108	11,3	4,9	99	10,3	4,2	960	100,0	9,0
Colisión lateral	39	3,6	5,8	64	5,8	5,8	153	13,9	7,2	181	16,5	8,4	262	23,9	11,8	398	36,3	17,0	1097	100,0	10,3
Colisión por alcance	57	1,7	8,5	141	4,2	12,7	509	15,3	23,9	717	21,5	33,1	877	26,3	39,5	1036	31,0	44,2	3337	100,0	31,4
Colisión múltiple	3	0,4	0,4	26	3,3	2,3	77	9,7	3,6	144	18,1	6,6	269	33,8	12,1	277	34,8	11,8	796	100,0	7,5
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	10	3,9	1,5	20	7,8	1,8	50	19,5	2,4	64	25,0	3,0	51	19,9	2,3	61	23,8	2,6	256	100,0	2,4
Atropello de Peatón	32	13,9	4,7	42	18,2	3,8	68	29,4	3,2	34	14,7	1,6	32	13,9	1,4	23	10,0	1,0	231	100,0	2,2
Atropello de animal	28	17,8	4,2	41	26,1	3,7	47	29,9	2,2	26	16,6	1,2	9	5,7	0,4	6	3,8	0,3	157	100,0	1,5
Vuelco en calzada	22	10,6	3,3	21	10,1	1,9	51	24,6	2,4	32	15,5	1,5	25	12,1	1,1	56	27,1	2,4	207	100,0	1,9
Salida Izquierda y choque	23	4,8	3,4	29	6,0	2,6	128	26,5	6,0	147	30,4	6,8	91	18,8	4,1	65	13,5	2,8	483	100,0	4,5
Salida Izquierda y despeñamiento	22	24,7	3,3	7	7,9	0,6	16	18,0	0,8	13	14,6	0,6	17	19,1	0,8	14	15,7	0,6	89	100,0	0,8
Salida Izquierda y vuelco	37	12,0	5,5	51	16,6	4,6	71	23,1	3,3	75	24,4	3,5	44	14,3	2,0	30	9,7	1,3	308	100,0	2,9
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	13	6,9	1,9	33	17,5	3,0	37	19,6	1,7	50	26,5	2,3	30	15,9	1,4	26	13,8	1,1	189	100,0	1,8
Salida Derecha y choque	44	9,0	6,5	57	11,6	5,1	137	28,0	6,4	117	23,9	5,4	90	18,4	4,1	45	9,2	1,9	490	100,0	4,6
Salida Derecha y despeñamiento	28	18,7	4,2	21	14,0	1,9	37	24,7	1,7	31	20,7	1,4	20	13,3	0,9	13	8,7	0,6	150	100,0	1,4
Salida Derecha y vuelco	68	14,8	10,1	79	17,2	7,1	127	27,6	6,0	122	26,5	5,6	47	10,2	2,1	17	3,7	0,7	460	100,0	4,3
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	60	8,9	8,9	118	17,5	10,6	162	24,1	7,6	169	25,1	7,8	95	14,1	4,3	69	10,3	2,9	673	100,0	6,3
Sin especificar	29	6,4	4,3	55	12,2	5,0	76	16,9	3,6	66	14,7	3,0	129	28,7	5,8	95	21,1	4,1	450	100,0	4,2
TOTAL	674	6,3	100,0	1111	10,4	100,0	2127	20,0	100,0	2166	20,4	100,0	2221	20,9	100,0	2342	22,0	100,0	10641	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	29	11,5	4,8	90	35,7	9,3	72	28,6	4,3	39	15,5	2,2	20	7,9	1,3	2	0,8	0,3	252	100,0	3,4
Colisión frontolateral	105	16,0	17,5	172	26,2	17,7	193	29,4	11,5	80	12,2	4,4	73	11,1	4,6	33	5,0	4,6	656	100,0	8,9
Colisión lateral	35	5,2	5,8	52	7,8	5,3	122	18,2	7,3	144	21,5	8,0	164	24,5	10,3	153	22,8	21,3	670	100,0	9,1
Colisión por alcance	53	2,5	8,8	127	6,0	13,1	384	18,3	22,8	589	28,0	32,6	648	30,8	40,9	303	14,4	42,3	2104	100,0	28,6
Colisión múltiple	2	0,5	0,3	21	4,8	2,2	55	12,6	3,3	116	26,6	6,4	196	45,0	12,4	46	10,6	6,4	436	100,0	5,9
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	9	4,8	1,5	17	9,0	1,7	40	21,2	2,4	56	29,6	3,1	39	20,6	2,5	28	14,8	3,9	189	100,0	2,6
Atropello de Peatón	18	14,0	3,0	19	14,7	2,0	38	29,5	2,3	26	20,2	1,4	21	16,3	1,3	7	5,4	1,0	129	100,0	1,8
Atropello de animal	25	17,1	4,2	38	26,0	3,9	45	30,8	2,7	25	17,1	1,4	8	5,5	0,5	5	3,4	0,7	146	100,0	2,0
Vuelco en calzada	21	16,8	3,5	18	14,4	1,9	29	23,2	1,7	23	18,4	1,3	19	15,2	1,2	15	12,0	2,1	125	100,0	1,7
Salida Izquierda y choque	20	5,3	3,3	28	7,4	2,9	119	31,5	7,1	127	33,6	7,0	66	17,5	4,2	18	4,8	2,5	378	100,0	5,1
Salida Izquierda y despeñamiento	20	31,3	3,3	6	9,4	0,6	15	23,4	0,9	10	15,6	0,6	11	17,2	0,7	2	3,1	0,3	64	100,0	0,9
Salida Izquierda y vuelco	34	12,8	5,7	50	18,9	5,1	70	26,4	4,2	68	25,7	3,8	34	12,8	2,1	9	3,4	1,3	265	100,0	3,6
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	11	7,2	1,8	30	19,7	3,1	33	21,7	2,0	46	30,3	2,5	22	14,5	1,4	10	6,6	1,4	152	100,0	2,1
Salida Derecha y choque	43	10,6	7,2	51	12,6	5,2	128	31,5	7,6	103	25,4	5,7	69	17,0	4,4	12	3,0	1,7	406	100,0	5,5
Salida Derecha y despeñamiento	27	22,1	4,5	20	16,4	2,1	32	26,2	1,9	27	22,1	1,5	15	12,3	0,9	1	0,8	0,1	122	100,0	1,7
Salida Derecha y vuelco	63	15,0	10,5	78	18,5	8,0	119	28,3	7,1	116	27,6	6,4	39	9,3	2,5	6	1,4	0,8	421	100,0	5,7
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	58	9,9	9,7	111	18,9	11,4	135	23,0	8,0	154	26,3	8,5	85	14,5	5,4	43	7,3	6,0	586	100,0	8,0
Sin especificar	26	10,1	4,3	44	17,1	4,5	52	20,2	3,1	56	21,7	3,1	56	21,7	3,5	24	9,3	3,3	258	100,0	3,5
TOTAL	599	8,1	100,0	972	13,2	100,0	1681	22,8	100,0	1805	24,5	100,0	1585	21,5	100,0	717	9,7	100,0	7359	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

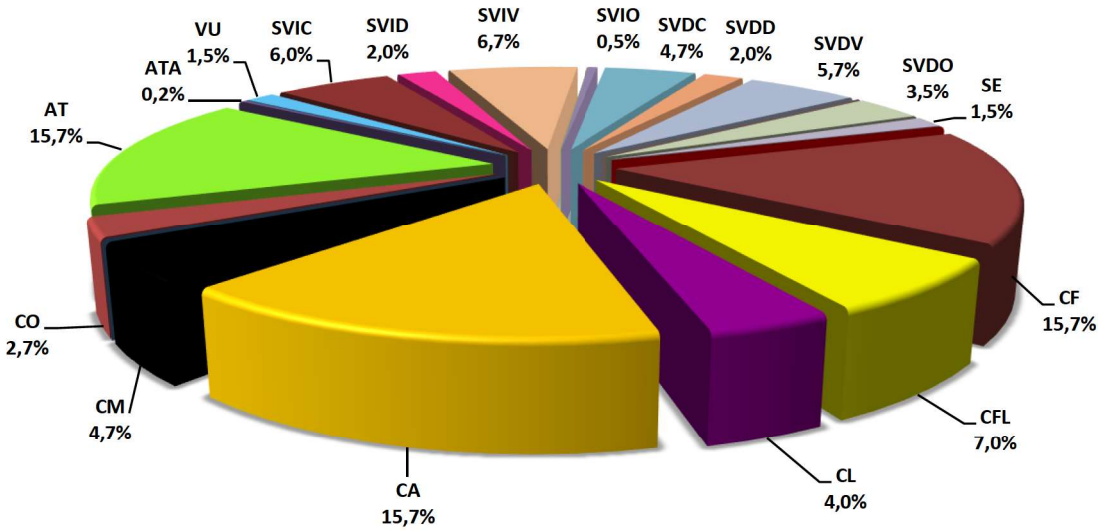
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	6	10,7	8,0	8	14,3	5,8	19	33,9	4,3	8	14,3	2,2	5	8,9	0,8	10	17,9	0,6	56	100,0	1,7
Colisión frontolateral	19	6,3	25,3	36	11,8	25,9	97	31,9	21,7	51	16,8	14,1	35	11,5	5,5	66	21,7	4,1	304	100,0	9,3
Colisión lateral	4	0,9	5,3	12	2,8	8,6	31	7,3	7,0	37	8,7	10,2	98	23,0	15,4	245	57,4	15,1	427	100,0	13,0
Colisión por alcance	4	0,3	5,3	14	1,1	10,1	125	10,1	28,0	128	10,4	35,5	229	18,6	36,0	733	59,4	45,1	1233	100,0	37,6
Colisión múltiple	1	0,3	1,3	5	1,4	3,6	22	6,1	4,9	28	7,8	7,8	73	20,3	11,5	231	64,2	14,2	360	100,0	11,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	1,5	1,3	3	4,5	2,2	10	14,9	2,2	8	11,9	2,2	12	17,9	1,9	33	49,3	2,0	67	100,0	2,0
Atropello de Peatón	14	13,7	18,7	23	22,5	16,5	30	29,4	6,7	8	7,8	2,2	11	10,8	1,7	16	15,7	1,0	102	100,0	3,1
Atropello de animal	3	27,3	4,0	3	27,3	2,2	2	18,2	0,4	1	9,1	0,3	1	9,1	0,2	1	9,1	0,1	11	100,0	0,3
Vuelco en calzada	1	1,2	1,3	3	3,7	2,2	22	26,8	4,9	9	11,0	2,5	6	7,3	0,9	41	50,0	2,5	82	100,0	2,5
Salida Izquierda y choque	3	2,9	4,0	1	1,0	0,7	9	8,6	2,0	20	19,0	5,5	25	23,8	3,9	47	44,8	2,9	105	100,0	3,2
Salida Izquierda y despeñamiento	2	8,0	2,7	1	4,0	0,7	1	4,0	0,2	3	12,0	0,8	6	24,0	0,9	12	48,0	0,7	25	100,0	0,8
Salida Izquierda y vuelco	3	7,0	4,0	1	2,3	0,7	1	2,3	0,2	7	16,3	1,9	10	23,3	1,6	21	48,8	1,3	43	100,0	1,3
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	2	5,4	2,7	3	8,1	2,2	4	10,8	0,9	4	10,8	1,1	8	21,6	1,3	16	43,2	1,0	37	100,0	1,1
Salida Derecha y choque	1	1,2	1,3	6	7,1	4,3	9	10,7	2,0	14	16,7	3,9	21	25,0	3,3	33	39,3	2,0	84	100,0	2,6
Salida Derecha y despeñamiento	1	3,6	1,3	1	3,6	0,7	5	17,9	1,1	4	14,3	1,1	5	17,9	0,8	12	42,9	0,7	28	100,0	0,9
Salida Derecha y vuelco	5	12,8	6,7	1	2,6	0,7	8	20,5	1,8	6	15,4	1,7	8	20,5	1,3	11	28,2	0,7	39	100,0	1,2
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	2	2,3	2,7	7	8,0	5,0	27	31,0	6,1	15	17,2	4,2	10	11,5	1,6	26	29,9	1,6	87	100,0	2,7
Sin especificar	3	1,6	4,0	11	5,7	7,9	24	12,5	5,4	10	5,2	2,8	73	38,0	11,5	71	37,0	4,4	192	100,0	5,9
TOTAL	75	2,3	100,0	139	4,2	100,0	446	13,6	100,0	361	11,0	100,0	636	19,4	100,0	1625	49,5	100,0	3282	100,0	100,0

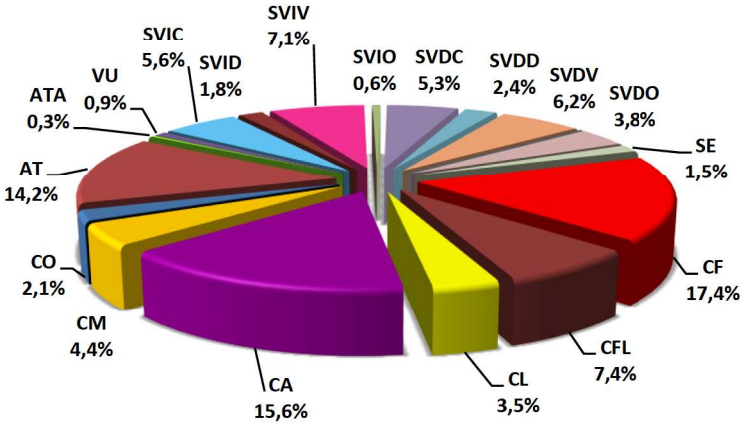
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE ACCIDENTE 2022

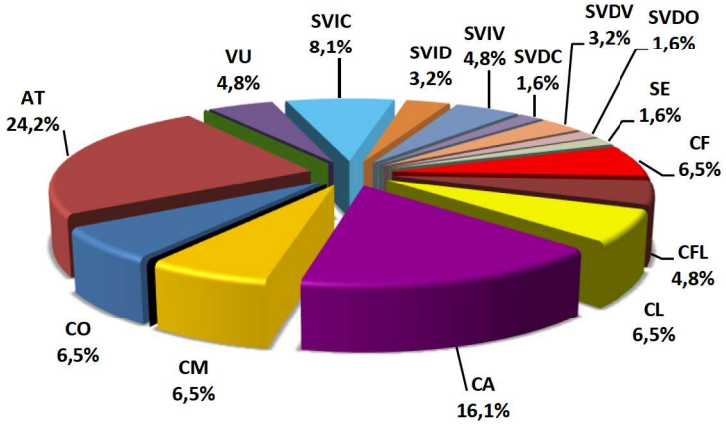
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	9	14,3	21,4	23	36,5	35,4	25	39,7	22,1	5	7,9	5,5	1	1,6	1,9	0	0,0	0,0	63	100,0	15,7
Colisión frontolateral	5	17,9	11,9	8	28,6	12,3	12	42,9	10,6	3	10,7	3,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	28	100,0	7,0
Colisión lateral	1	6,3	2,4	3	18,8	4,6	2	12,5	1,8	4	25,0	4,4	3	18,8	5,7	3	18,8	8,1	16	100,0	4,0
Colisión por alcance	1	1,6	2,4	3	4,8	4,6	19	30,2	16,8	19	30,2	20,9	11	17,5	20,8	10	15,9	27,0	63	100,0	15,7
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	26,3	4,4	10	52,6	11,0	4	21,1	7,5	0	0,0	0,0	19	100,0	4,7
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	9,1	2,4	0	0,0	0,0	2	18,2	1,8	2	18,2	2,2	2	18,2	3,8	4	36,4	10,8	11	100,0	2,7
Atropello de Peatón	6	9,5	14,3	5	7,9	7,7	15	23,8	13,3	12	19,0	13,2	16	25,4	30,2	9	14,3	24,3	63	100,0	15,7
Atropello de animal	1	100,0	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Vuelco en calzada	1	16,7	2,4	0	0,0	0,0	2	33,3	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	50,0	8,1	6	100,0	1,5
Salida Izquierda y choque	1	4,2	2,4	2	8,3	3,1	4	16,7	3,5	11	45,8	12,1	4	16,7	7,5	2	8,3	5,4	24	100,0	6,0
Salida Izquierda y despeñamiento	1	12,5	2,4	1	12,5	1,5	2	25,0	1,8	0	0,0	0,0	2	25,0	3,8	2	25,0	5,4	8	100,0	2,0
Salida Izquierda y vuelco	3	11,1	7,1	8	29,6	12,3	5	18,5	4,4	7	25,9	7,7	4	14,8	7,5	0	0,0	0,0	27	100,0	6,7
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,9	1	50,0	1,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Salida Derecha y choque	2	10,5	4,8	4	21,1	6,2	4	21,1	3,5	6	31,6	6,6	2	10,5	3,8	1	5,3	2,7	19	100,0	4,7
Salida Derecha y despeñamiento	4	50,0	9,5	1	12,5	1,5	3	37,5	2,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	100,0	2,0
Salida Derecha y vuelco	4	17,4	9,5	6	26,1	9,2	6	26,1	5,3	7	30,4	7,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	23	100,0	5,7
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	7,1	2,4	1	7,1	1,5	4	28,6	3,5	4	28,6	4,4	3	21,4	5,7	1	7,1	2,7	14	100,0	3,5
Sin especificar	1	16,7	2,4	0	0,0	0,0	2	33,3	1,8	0	0,0	0,0	1	16,7	1,9	2	33,3	5,4	6	100,0	1,5
TOTAL	42	10,5	100,0	65	16,2	100,0	113	28,2	100,0	91	22,7	100,0	53	13,2	100,0	37	9,2	100,0	401	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	9	15,3	22,5	23	39,0	35,9	21	35,6	20,6	5	8,5	6,7	1	1,7	2,4	0	0,0	0,0	59	100,0	17,4
Colisión frontolateral	5	20,0	12,5	8	32,0	12,5	10	40,0	9,8	2	8,0	2,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	25	100,0	7,4
Colisión lateral	1	8,3	2,5	3	25,0	4,7	2	16,7	2,0	3	25,0	4,0	1	8,3	2,4	2	16,7	12,5	12	100,0	3,5
Colisión por alcance	1	1,9	2,5	3	5,7	4,7	18	34,0	17,6	17	32,1	22,7	9	17,0	21,4	5	9,4	31,3	53	100,0	15,6
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	26,7	3,9	8	53,3	10,7	3	20,0	7,1	0	0,0	0,0	15	100,0	4,4
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	14,3	2,5	0	0,0	0,0	2	28,6	2,0	2	28,6	2,7	1	14,3	2,4	1	14,3	6,3	7	100,0	2,1
Atropello de Peatón	6	12,5	15,0	4	8,3	6,3	13	27,1	12,7	9	18,8	12,0	13	27,1	31,0	3	6,3	18,8	48	100,0	14,2
Atropello de animal	1	100,0	2,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	6,3	3	100,0	0,9
Salida Izquierda y choque	1	5,3	2,5	2	10,5	3,1	3	15,8	2,9	9	47,4	12,0	4	21,1	9,5	0	0,0	0,0	19	100,0	5,6
Salida Izquierda y despeñamiento	1	16,7	2,5	1	16,7	1,6	2	33,3	2,0	0	0,0	0,0	1	16,7	2,4	1	16,7	6,3	6	100,0	1,8
Salida Izquierda y vuelco	3	12,5	7,5	8	33,3	12,5	5	20,8	4,9	5	20,8	6,7	3	12,5	7,1	0	0,0	0,0	24	100,0	7,1
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	1,0	1	50,0	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Salida Derecha y choque	2	11,1	5,0	4	22,2	6,3	4	22,2	3,9	5	27,8	6,7	2	11,1	4,8	1	5,6	6,3	18	100,0	5,3
Salida Derecha y despeñamiento	4	50,0	10,0	1	12,5	1,6	3	37,5	2,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	100,0	2,4
Salida Derecha y vuelco	3	14,3	7,5	6	28,6	9,4	6	28,6	5,9	6	28,6	8,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	21	100,0	6,2
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	7,7	2,5	1	7,7	1,6	4	30,8	3,9	3	23,1	4,0	3	23,1	7,1	1	7,7	6,3	13	100,0	3,8
Sin especificar	1	20,0	2,5	0	0,0	0,0	2	40,0	2,0	0	0,0	0,0	1	20,0	2,4	1	20,0	6,3	5	100,0	1,5
TOTAL	40	11,8	100,0	64	18,9	100,0	102	30,1	100,0	75	22,1	100,0	42	12,4	100,0	16	4,7	100,0	339	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

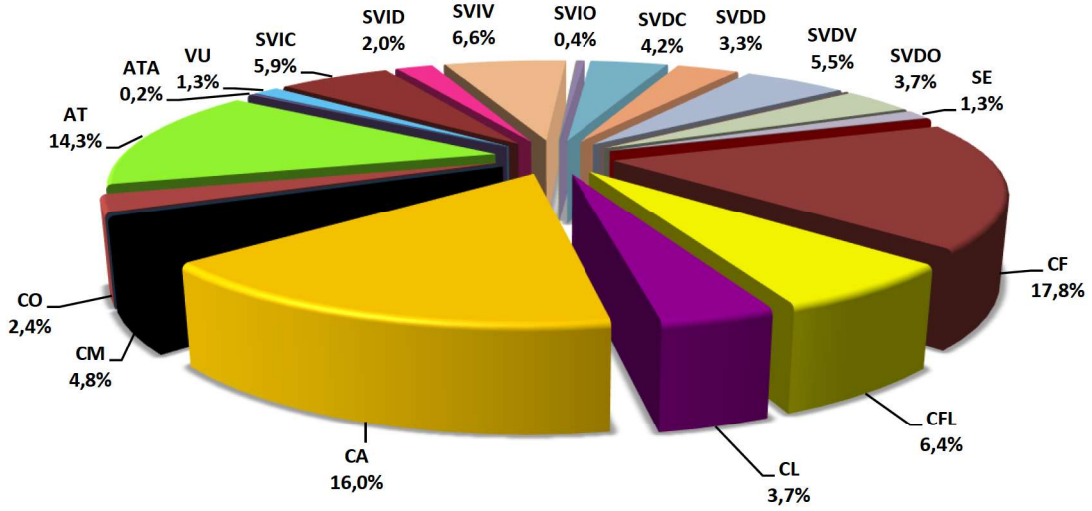
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	36,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	6,5
Colisión frontolateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	18,2	1	33,3	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	4,8
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	6,3	2	50,0	18,2	1	25,0	4,8	4	100,0	6,5
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	10,0	9,1	2	20,0	12,5	2	20,0	18,2	5	50,0	23,8	10	100,0	16,1
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	9,1	2	50,0	12,5	1	25,0	9,1	0	0,0	0,0	4	100,0	6,5
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	9,1	3	75,0	14,3	4	100,0	6,5
Atropello de Peatón	0	0,0	0,0	1	6,7	100,0	2	13,3	18,2	3	20,0	18,8	3	20,0	27,3	6	40,0	28,6	15	100,0	24,2
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	1	33,3	50,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	9,5	3	100,0	4,8
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	20,0	9,1	2	40,0	12,5	0	0,0	0,0	2	40,0	9,5	5	100,0	8,1
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	9,1	1	50,0	4,8	2	100,0	3,2
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	12,5	1	33,3	9,1	0	0,0	0,0	3	100,0	4,8
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y vuelco	1	50,0	50,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,2
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,6
TOTAL	2	3,2	100,0	1	1,6	100,0	11	17,7	100,0	16	25,8	100,0	11	17,7	100,0	21	33,9	100,0	62	100,0	100,0

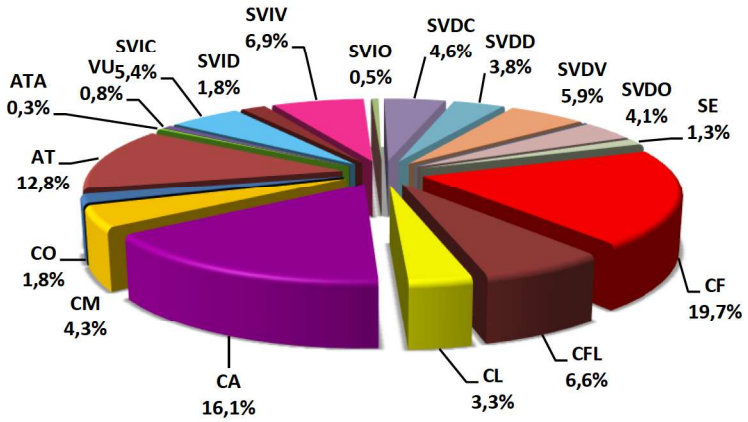
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE ACCIDENTE 2022

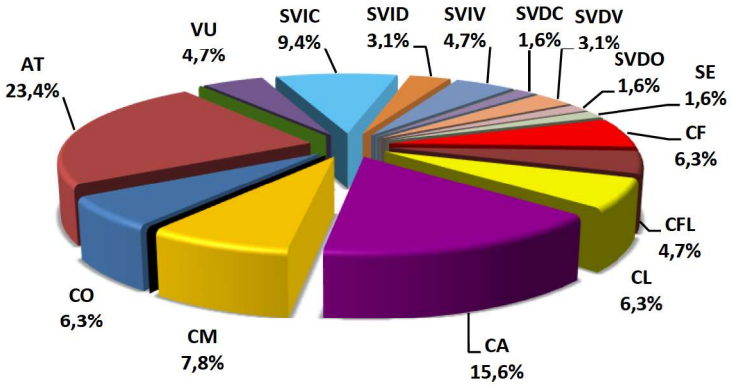
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF: Colisión frontal
CFL: Colisión frontolateral
CL: Colisión lateral
CA: Colisión por alcance
CM: Colisión múltiple
COB: Choque con barrera
CO: Choque con obstáculo
AT: Atropello de Peatón
ATA: Atropello de animal
VU: Vuelco en calzada
SVIC: Salida Izquierda y choque
SVID: Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV: Salida Izquierda y vuelco
SVILL: Salida Izquierda en llano
SVIO: Salida Izquierda otra
SVDC: Salida Derecha y choque
SVDD: Salida Derecha y despeñamiento
SVDV: Salida Derecha y vuelco
SVDLL: Salida Derecha en llano
SVDO: Salida Derecha otra
SE: Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	11	13,6	23,9	32	39,5	38,1	27	33,3	21,3	6	7,4	6,1	5	6,2	8,3	0	0,0	0,0	81	100,0	17,8
Colisión frontolateral	5	17,2	10,9	9	31,0	10,7	12	41,4	9,4	3	10,3	3,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	29	100,0	6,4
Colisión lateral	1	5,9	2,2	3	17,6	3,6	2	11,8	1,6	4	23,5	4,0	4	23,5	6,7	3	17,6	7,7	17	100,0	3,7
Colisión por alcance	3	4,1	6,5	3	4,1	3,6	22	30,1	17,3	22	30,1	22,2	11	15,1	18,3	12	16,4	30,8	73	100,0	16,0
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	27,3	4,7	11	50,0	11,1	5	22,7	8,3	0	0,0	0,0	22	100,0	4,8
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	9,1	2,2	0	0,0	0,0	2	18,2	1,6	2	18,2	2,0	2	18,2	3,3	4	36,4	10,3	11	100,0	2,4
Atropello de Peatón	6	9,2	13,0	5	7,7	6,0	15	23,1	11,8	13	20,0	13,1	17	26,2	28,3	9	13,8	23,1	65	100,0	14,3
Atropello de animal	1	100,0	2,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Vuelco en calzada	1	16,7	2,2	0	0,0	0,0	2	33,3	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	50,0	7,7	6	100,0	1,3
Salida Izquierda y choque	1	3,7	2,2	2	7,4	2,4	5	18,5	3,9	13	48,1	13,1	4	14,8	6,7	2	7,4	5,1	27	100,0	5,9
Salida Izquierda y despeñamiento	1	11,1	2,2	1	11,1	1,2	3	33,3	2,4	0	0,0	0,0	2	22,2	3,3	2	22,2	5,1	9	100,0	2,0
Salida Izquierda y vuelco	3	10,0	6,5	10	33,3	11,9	6	20,0	4,7	7	23,3	7,1	4	13,3	6,7	0	0,0	0,0	30	100,0	6,6
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,8	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,4
Salida Derecha y choque	2	10,5	4,3	4	21,1	4,8	4	21,1	3,1	6	31,6	6,1	2	10,5	3,3	1	5,3	2,6	19	100,0	4,2
Salida Derecha y despeñamiento	4	26,7	8,7	7	46,7	8,3	4	26,7	3,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	15	100,0	3,3
Salida Derecha y vuelco	4	16,0	8,7	6	24,0	7,1	8	32,0	6,3	7	28,0	7,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	25	100,0	5,5
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	5,9	2,2	2	11,8	2,4	6	35,3	4,7	4	23,5	4,0	3	17,6	5,0	1	5,9	2,6	17	100,0	3,7
Sin especificar	1	16,7	2,2	0	0,0	0,0	2	33,3	1,6	0	0,0	0,0	1	16,7	1,7	2	33,3	5,1	6	100,0	1,3
TOTAL	46	10,1	100,0	84	18,5	100,0	127	27,9	100,0	99	21,8	100,0	60	13,2	100,0	39	8,6	100,0	455	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	11	14,3	25,0	32	41,6	38,6	23	29,9	20,0	6	7,8	7,2	5	6,5	10,4	0	0,0	0,0	77	100,0	19,7
Colisión frontolateral	5	19,2	11,4	9	34,6	10,8	10	38,5	8,7	2	7,7	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	26	100,0	6,6
Colisión lateral	1	7,7	2,3	3	23,1	3,6	2	15,4	1,7	3	23,1	3,6	2	15,4	4,2	2	15,4	11,1	13	100,0	3,3
Colisión por alcance	3	4,8	6,8	3	4,8	3,6	21	33,3	18,3	20	31,7	24,1	9	14,3	18,8	7	11,1	38,9	63	100,0	16,1
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	29,4	4,3	9	52,9	10,8	3	17,6	6,3	0	0,0	0,0	17	100,0	4,3
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	14,3	2,3	0	0,0	0,0	2	28,6	1,7	2	28,6	2,4	1	14,3	2,1	1	14,3	5,6	7	100,0	1,8
Atropello de Peatón	6	12,0	13,6	4	8,0	4,8	13	26,0	11,3	10	20,0	12,0	14	28,0	29,2	3	6,0	16,7	50	100,0	12,8
Atropello de animal	1	100,0	2,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	5,6	3	100,0	0,8
Salida Izquierda y choque	1	4,8	2,3	2	9,5	2,4	3	14,3	2,6	11	52,4	13,3	4	19,0	8,3	0	0,0	0,0	21	100,0	5,4
Salida Izquierda y despeñamiento	1	14,3	2,3	1	14,3	1,2	3	42,9	2,6	0	0,0	0,0	1	14,3	2,1	1	14,3	5,6	7	100,0	1,8
Salida Izquierda y vuelco	3	11,1	6,8	10	37,0	12,0	6	22,2	5,2	5	18,5	6,0	3	11,1	6,3	0	0,0	0,0	27	100,0	6,9
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,9	1	50,0	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Salida Derecha y choque	2	11,1	4,5	4	22,2	4,8	4	22,2	3,5	5	27,8	6,0	2	11,1	4,2	1	5,6	5,6	18	100,0	4,6
Salida Derecha y despeñamiento	4	26,7	9,1	7	46,7	8,4	4	26,7	3,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	15	100,0	3,8
Salida Derecha y vuelco	3	13,0	6,8	6	26,1	7,2	8	34,8	7,0	6	26,1	7,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	23	100,0	5,9
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	1	6,3	2,3	2	12,5	2,4	6	37,5	5,2	3	18,8	3,6	3	18,8	6,3	1	6,3	5,6	16	100,0	4,1
Sin especificar	1	20,0	2,3	0	0,0	0,0	2	40,0	1,7	0	0,0	0,0	1	20,0	2,1	1	20,0	5,6	5	100,0	1,3
TOTAL	44	11,3	100,0	83	21,2	100,0	115	29,4	100,0	83	21,2	100,0	48	12,3	100,0	18	4,6	100,0	391	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

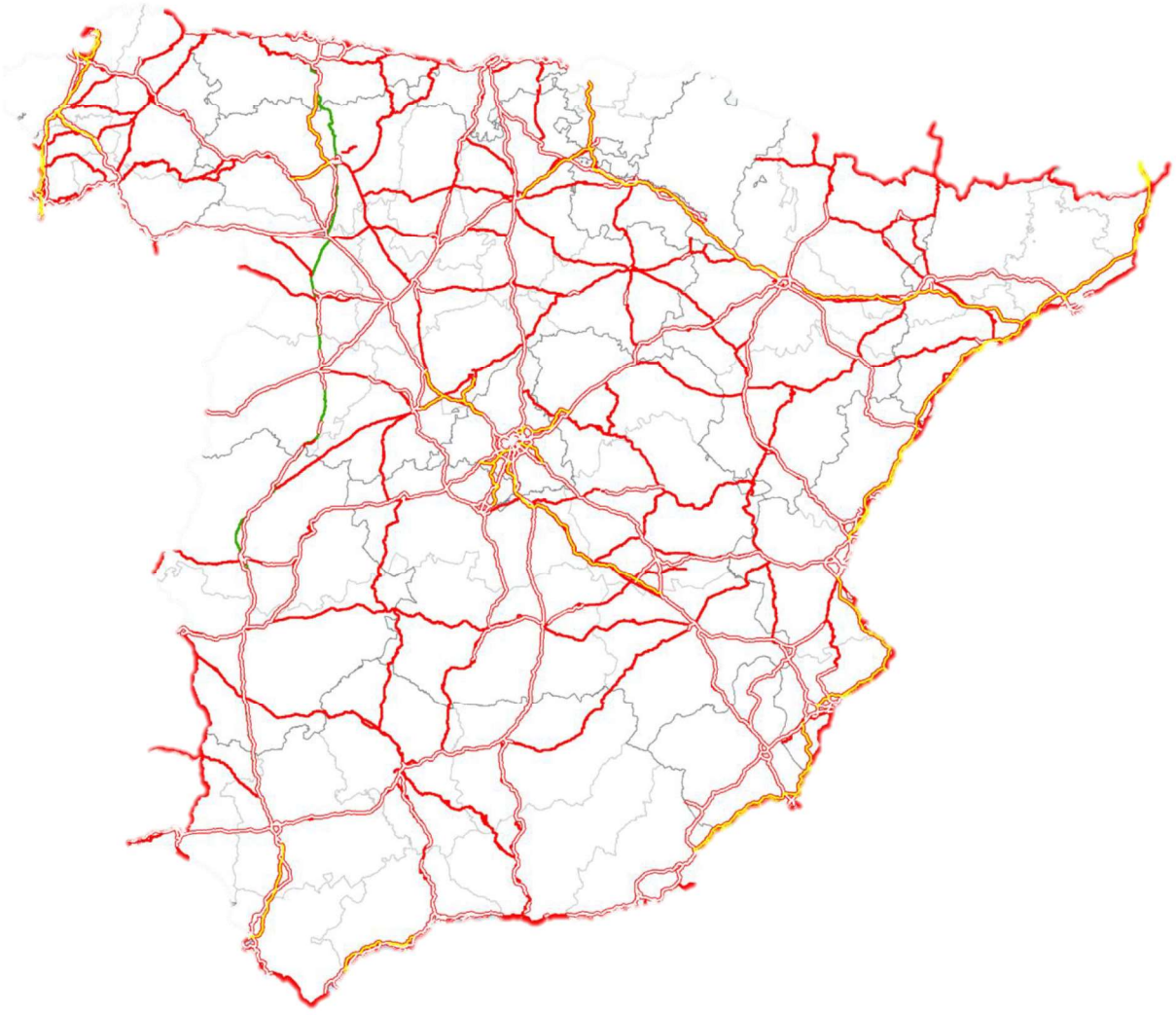
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	33,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	6,3
Colisión frontolateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	16,7	1	33,3	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	4,7
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	6,3	2	50,0	16,7	1	25,0	4,8	4	100,0	6,3
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	10,0	8,3	2	20,0	12,5	2	20,0	16,7	5	50,0	23,8	10	100,0	15,6
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	20,0	8,3	2	40,0	12,5	2	40,0	16,7	0	0,0	0,0	5	100,0	7,8
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	8,3	3	75,0	14,3	4	100,0	6,3
Atropello de Peatón	0	0,0	0,0	1	6,7	100,0	2	13,3	16,7	3	20,0	18,8	3	20,0	25,0	6	40,0	28,6	15	100,0	23,4
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	1	33,3	50,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	9,5	3	100,0	4,7
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	33,3	16,7	2	33,3	12,5	0	0,0	0,0	2	33,3	9,5	6	100,0	9,4
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	1	50,0	4,8	2	100,0	3,1
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	12,5	1	33,3	8,3	0	0,0	0,0	3	100,0	4,7
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha y vuelco	1	50,0	50,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,1
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,6
TOTAL	2	3,1	100,0	1	1,6	100,0	12	18,8	100,0	16	25,0	100,0	12	18,8	100,0	21	32,8	100,0	64	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

14-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM POR FACTOR CONCURRENTE Y RANGO DE IMD

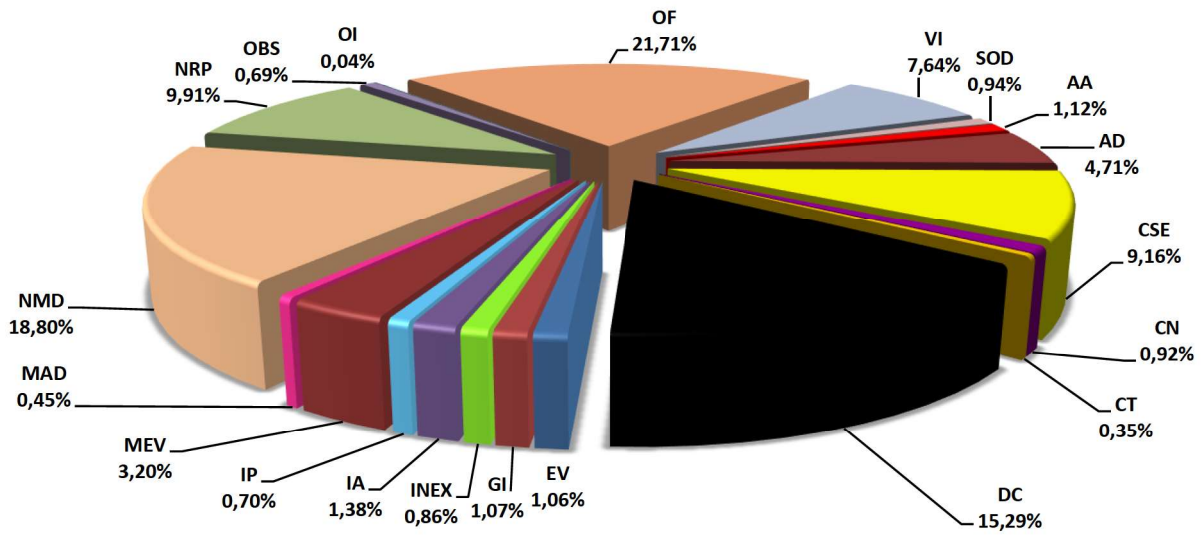
2022



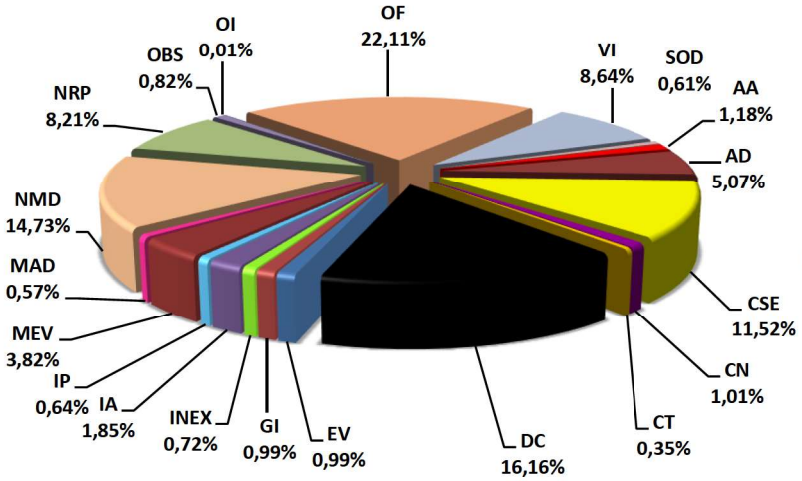
14

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2022

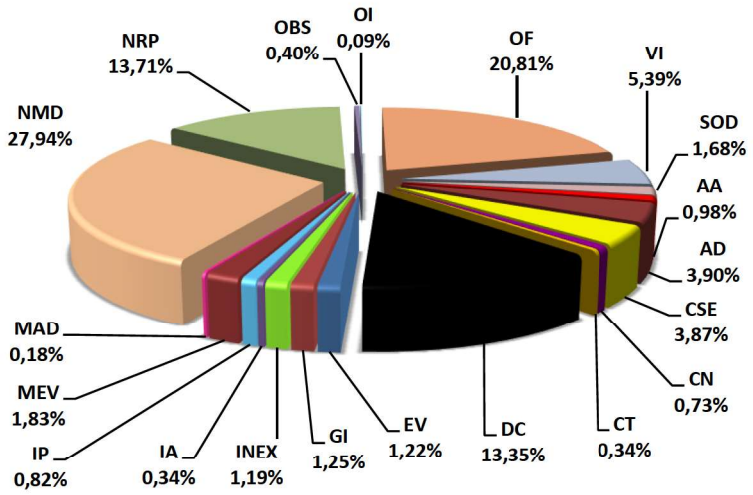
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	14	11,8	2,1	22	18,5	2,0	28	23,5	1,3	29	24,4	1,3	11	9,2	0,5	15	12,6	0,6	119	100,0	1,12
Alcohol o drogas	37	7,4	5,5	68	13,6	6,1	97	19,4	4,6	107	21,4	4,9	115	23,0	5,2	77	15,4	3,3	501	100,0	4,71
Cansancio,sueño o enfermedad	84	8,6	12,5	128	13,1	11,5	316	32,4	14,9	252	25,8	11,6	136	13,9	6,1	59	6,1	2,5	975	100,0	9,16
Conducción negligente	13	13,3	1,9	15	15,3	1,4	14	14,3	0,7	23	23,5	1,1	16	16,3	0,7	17	17,3	0,7	98	100,0	0,92
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	27,0	0,5	6	16,2	0,3	11	29,7	0,5	10	27,0	0,4	37	100,0	0,35
Distracción	118	7,3	17,5	194	11,9	17,5	417	25,6	19,6	363	22,3	16,8	305	18,7	13,7	230	14,1	9,8	1627	100,0	15,29
Estado o condición de la via	10	8,8	1,5	15	13,3	1,4	30	26,5	1,4	21	18,6	1,0	17	15,0	0,8	20	17,7	0,9	113	100,0	1,06
Giro incorrecto	19	16,7	2,8	24	21,1	2,2	29	25,4	1,4	10	8,8	0,5	13	11,4	0,6	19	16,7	0,8	114	100,0	1,07
Inexperiencia del conductor	12	13,0	1,8	7	7,6	0,6	16	17,4	0,8	13	14,1	0,6	15	16,3	0,7	29	31,5	1,2	92	100,0	0,86
Irrupción de animal	35	23,8	5,2	37	25,2	3,3	43	29,3	2,0	21	14,3	1,0	8	5,4	0,4	3	2,0	0,1	147	100,0	1,38
Irrupción de peatón	13	17,6	1,9	7	9,5	0,6	25	33,8	1,2	10	13,5	0,5	10	13,5	0,5	9	12,2	0,4	74	100,0	0,70
Mal estado del vehiculo	12	3,5	1,8	25	7,3	2,3	66	19,4	3,1	99	29,0	4,6	85	24,9	3,8	54	15,8	2,3	341	100,0	3,20
Meteorología adversa	6	12,5	0,9	5	10,4	0,5	13	27,1	0,6	12	25,0	0,6	6	12,5	0,3	6	12,5	0,3	48	100,0	0,45
No mantener Intervalo de seguridad	27	1,3	4,0	78	3,9	7,0	210	10,5	9,9	362	18,1	16,7	611	30,5	27,5	713	35,6	30,4	2001	100,0	18,80
No respetar prioridad	100	9,5	14,8	168	15,9	15,1	209	19,8	9,8	149	14,1	6,9	199	18,9	9,0	229	21,7	9,8	1054	100,0	9,91
Obstáculo en calzada	5	6,8	0,7	4	5,5	0,4	20	27,4	0,9	20	27,4	0,9	14	19,2	0,6	10	13,7	0,4	73	100,0	0,69
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	0,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	0,0	4	100,0	0,04
Otro factor	75	3,2	11,1	208	9,0	18,7	395	17,1	18,6	465	20,1	21,5	480	20,8	21,6	687	29,7	29,3	2310	100,0	21,71
Velocidad inadecuada	92	11,3	13,6	95	11,7	8,6	158	19,4	7,4	183	22,5	8,4	152	18,7	6,8	133	16,4	5,7	813	100,0	7,64
Sin especificar	2	2,0	0,3	11	11,0	1,0	28	28,0	1,3	21	21,0	1,0	17	17,0	0,8	21	21,0	0,9	100	100,0	0,94
TOTAL	674	6,3	100,0	1111	10,4	100,0	2127	20,0	100,0	2166	20,4	100,0	2221	20,9	100,0	2342	22,0	100,0	10641	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	13	14,9	2,2	18	20,7	1,9	23	26,4	1,4	22	25,3	1,2	8	9,2	0,5	3	3,4	0,4	87	100,0	1,18
Alcohol o drogas	27	7,2	4,5	59	15,8	6,1	83	22,3	4,9	95	25,5	5,3	88	23,6	5,6	21	5,6	2,9	373	100,0	5,07
Cansancio,sueño o enfermedad	82	9,7	13,7	121	14,3	12,4	294	34,7	17,5	228	26,9	12,6	105	12,4	6,6	18	2,1	2,5	848	100,0	11,52
Conducción negligente	12	16,2	2,0	14	18,9	1,4	13	17,6	0,8	17	23,0	0,9	13	17,6	0,8	5	6,8	0,7	74	100,0	1,01
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	38,5	0,6	6	23,1	0,3	10	38,5	0,6	0	0,0	0,0	26	100,0	0,35
Distracción	108	9,1	18,0	174	14,6	17,9	350	29,4	20,8	310	26,1	17,2	201	16,9	12,7	46	3,9	6,4	1189	100,0	16,16
Estado o condición de la via	10	13,7	1,7	12	16,4	1,2	20	27,4	1,2	16	21,9	0,9	12	16,4	0,8	3	4,1	0,4	73	100,0	0,99
Giro incorrecto	15	20,5	2,5	22	30,1	2,3	18	24,7	1,1	7	9,6	0,4	9	12,3	0,6	2	2,7	0,3	73	100,0	0,99
Inexperiencia del conductor	11	20,8	1,8	5	9,4	0,5	13	24,5	0,8	11	20,8	0,6	9	17,0	0,6	4	7,5	0,6	53	100,0	0,72
Irrupción de animal	32	23,5	5,3	35	25,7	3,6	42	30,9	2,5	19	14,0	1,1	7	5,1	0,4	1	0,7	0,1	136	100,0	1,85
Irrupción de peatón	10	21,3	1,7	5	10,6	0,5	16	34,0	1,0	8	17,0	0,4	7	14,9	0,4	1	2,1	0,1	47	100,0	0,64
Mal estado del vehiculo	11	3,9	1,8	20	7,1	2,1	63	22,4	3,7	91	32,4	5,0	75	26,7	4,7	21	7,5	2,9	281	100,0	3,82
Meteorología adversa	6	14,3	1,0	5	11,9	0,5	11	26,2	0,7	12	28,6	0,7	6	14,3	0,4	2	4,8	0,3	42	100,0	0,57
No mantener Intervalo de seguridad	24	2,2	4,0	69	6,4	7,1	156	14,4	9,3	294	27,1	16,3	428	39,5	27,0	113	10,4	15,8	1084	100,0	14,73
No respetar prioridad	75	12,4	12,5	127	21,0	13,1	141	23,3	8,4	92	15,2	5,1	118	19,5	7,4	51	8,4	7,1	604	100,0	8,21
Obstáculo en calzada	5	8,3	0,8	4	6,7	0,4	18	30,0	1,1	17	28,3	0,9	13	21,7	0,8	3	5,0	0,4	60	100,0	0,82
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,1	1	100,0	0,01
Otro factor	67	4,1	11,2	185	11,4	19,0	269	16,5	16,0	397	24,4	22,0	350	21,5	22,1	359	22,1	50,1	1627	100,0	22,11
Velocidad inadecuada	89	14,0	14,9	91	14,3	9,4	132	20,8	7,9	153	24,1	8,5	117	18,4	7,4	54	8,5	7,5	636	100,0	8,64
Sin especificar	2	4,4	0,3	6	13,3	0,6	9	20,0	0,5	10	22,2	0,6	9	20,0	0,6	9	20,0	1,3	45	100,0	0,61
TOTAL	599	8,1	100,0	972	13,2	100,0	1681	22,8	100,0	1805	24,5	100,0	1585	21,5	100,0	717	9,7	100,0	7359	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

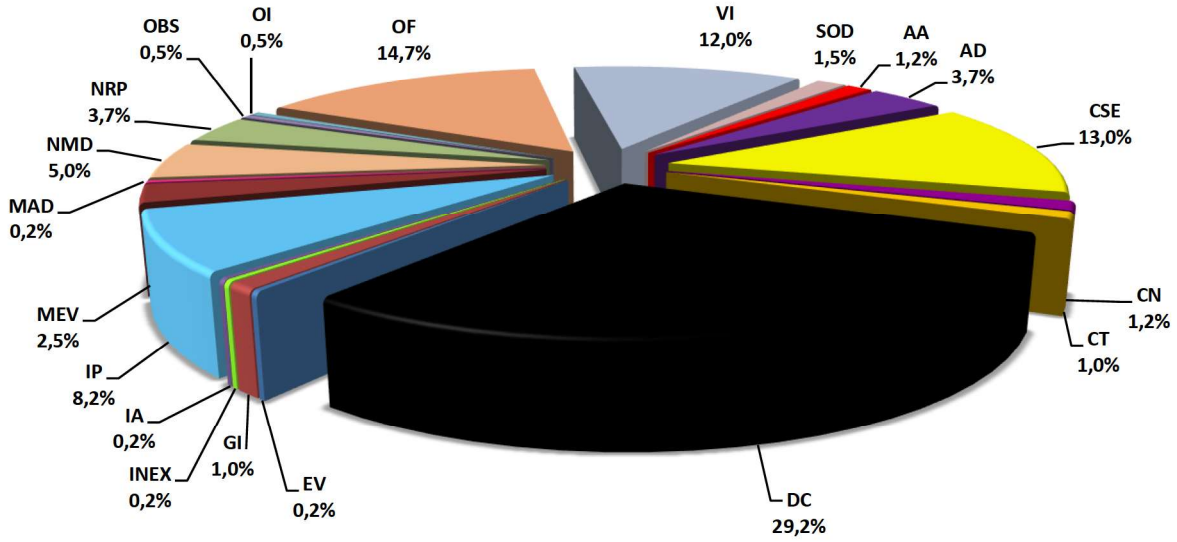
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	3,1	1,3	4	12,5	2,9	5	15,6	1,1	7	21,9	1,9	3	9,4	0,5	12	37,5	0,7	32	100,0	0,98
Alcohol o drogas	10	7,8	13,3	9	7,0	6,5	14	10,9	3,1	12	9,4	3,3	27	21,1	4,2	56	43,8	3,4	128	100,0	3,90
Cansancio,sueño o enfermedad	2	1,6	2,7	7	5,5	5,0	22	17,3	4,9	24	18,9	6,6	31	24,4	4,9	41	32,3	2,5	127	100,0	3,87
Conducción negligente	1	4,2	1,3	1	4,2	0,7	1	4,2	0,2	6	25,0	1,7	3	12,5	0,5	12	50,0	0,7	24	100,0	0,73
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	9,1	0,2	10	90,9	0,6	11	100,0	0,34
Distracción	10	2,3	13,3	20	4,6	14,4	67	15,3	15,0	53	12,1	14,7	104	23,7	16,4	184	42,0	11,3	438	100,0	13,35
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	3	7,5	2,2	10	25,0	2,2	5	12,5	1,4	5	12,5	0,8	17	42,5	1,0	40	100,0	1,22
Giro incorrecto	4	9,8	5,3	2	4,9	1,4	11	26,8	2,5	3	7,3	0,8	4	9,8	0,6	17	41,5	1,0	41	100,0	1,25
Inexperiencia del conductor	1	2,6	1,3	2	5,1	1,4	3	7,7	0,7	2	5,1	0,6	6	15,4	0,9	25	64,1	1,5	39	100,0	1,19
Irrupción de animal	3	27,3	4,0	2	18,2	1,4	1	9,1	0,2	2	18,2	0,6	1	9,1	0,2	2	18,2	0,1	11	100,0	0,34
Irrupción de peatón	3	11,1	4,0	2	7,4	1,4	9	33,3	2,0	2	7,4	0,6	3	11,1	0,5	8	29,6	0,5	27	100,0	0,82
Mal estado del vehiculo	1	1,7	1,3	5	8,3	3,6	3	5,0	0,7	8	13,3	2,2	10	16,7	1,6	33	55,0	2,0	60	100,0	1,83
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	33,3	0,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	66,7	0,2	6	100,0	0,18
No mantener Intervalo de seguridad	3	0,3	4,0	9	1,0	6,5	54	5,9	12,1	68	7,4	18,8	183	20,0	28,8	600	65,4	36,9	917	100,0	27,94
No respetar prioridad	25	5,6	33,3	41	9,1	29,5	68	15,1	15,2	57	12,7	15,8	81	18,0	12,7	178	39,6	11,0	450	100,0	13,71
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	15,4	0,4	3	23,1	0,8	1	7,7	0,2	7	53,8	0,4	13	100,0	0,40
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,09
Otro factor	8	1,2	10,7	23	3,4	16,5	126	18,4	28,3	68	10,0	18,8	130	19,0	20,4	328	48,0	20,2	683	100,0	20,81
Velocidad inadecuada	3	1,7	4,0	4	2,3	2,9	26	14,7	5,8	30	16,9	8,3	35	19,8	5,5	79	44,6	4,9	177	100,0	5,39
Sin especificar	0	0,0	0,0	5	9,1	3,6	19	34,5	4,3	11	20,0	3,0	8	14,5	1,3	12	21,8	0,7	55	100,0	1,68
TOTAL	75	2,3	100,0	139	4,2	100,0	446	13,6	100,0	361	11,0	100,0	636	19,4	100,0	1625	49,5	100,0	3282	100,0	100,0

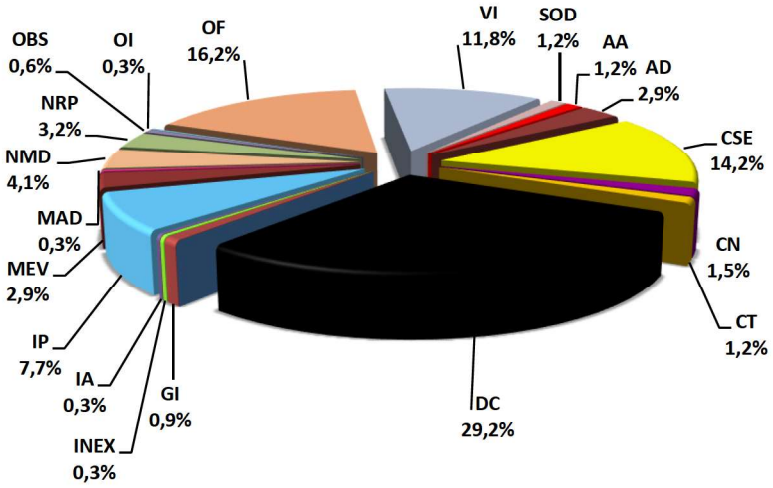
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2022

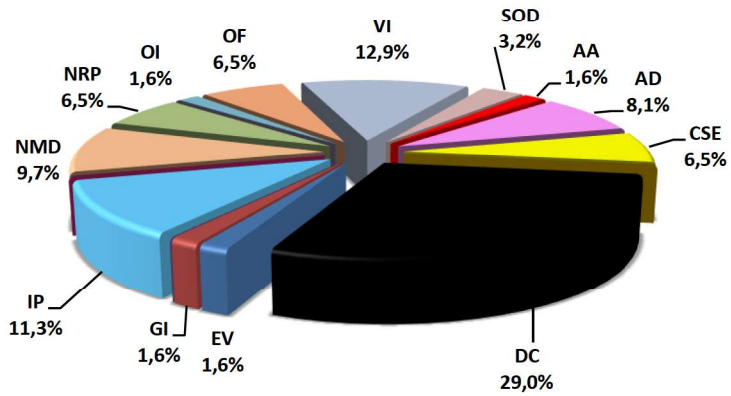
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

AA: Adelantamiento antirreglamentario
AD: Alcohol o drogas
CSE: Cansancio,sueño o enfermedad
CN: Conducción negligente
CT: Conducción temeraria
DC: Distracción
EV: Estado o condición de la via
GI: Giro incorrecto
INEX: Inexperiencia del conductor
IA: Irrupción de animal
IP: Irrupción de peatón
MEV: Mal estado del vehiculo
MAD: Meteorología adversa
NMD: No mantener Intervalo de seguridad
NRP: No respetar prioridad
OBS: Obstáculo en calzada
OI: Otra Infracción
OF: Otro factor
VI: Velocidad inadecuada
SOD: Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	20,0	2,4	2	40,0	3,1	1	20,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	20,0	2,7	5	100,0	1,2
Alcohol o drogas	2	13,3	4,8	5	33,3	7,7	3	20,0	2,7	3	20,0	3,3	2	13,3	3,8	0	0,0	0,0	15	100,0	3,7
Cansancio,sueño o enfermedad	4	7,7	9,5	13	25,0	20,0	21	40,4	18,6	9	17,3	9,9	4	7,7	7,5	1	1,9	2,7	52	100,0	13,0
Conducción negligente	1	20,0	2,4	0	0,0	0,0	2	40,0	1,8	1	20,0	1,1	1	20,0	1,9	0	0,0	0,0	5	100,0	1,2
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	1,8	1	25,0	1,1	1	25,0	1,9	0	0,0	0,0	4	100,0	1,0
Distracción	12	10,3	28,6	20	17,1	30,8	32	27,4	28,3	29	24,8	31,9	17	14,5	32,1	7	6,0	18,9	117	100,0	29,2
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,7	1	100,0	0,2
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	1	25,0	1,5	2	50,0	1,8	0	0,0	0,0	1	25,0	1,9	0	0,0	0,0	4	100,0	1,0
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Irrupción de animal	1	100,0	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Irrupción de peatón	5	15,2	11,9	3	9,1	4,6	9	27,3	8,0	5	15,2	5,5	6	18,2	11,3	5	15,2	13,5	33	100,0	8,2
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	20,0	1,8	4	40,0	4,4	2	20,0	3,8	2	20,0	5,4	10	100,0	2,5
Meteorología adversa	1	100,0	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	25,0	4,4	7	35,0	7,7	3	15,0	5,7	5	25,0	13,5	20	100,0	5,0
No respetar prioridad	3	20,0	7,1	2	13,3	3,1	6	40,0	5,3	0	0,0	0,0	1	6,7	1,9	3	20,0	8,1	15	100,0	3,7
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	2,7	2	100,0	0,5
Otro factor	3	5,1	7,1	9	15,3	13,8	16	27,1	14,2	11	18,6	12,1	11	18,6	20,8	9	15,3	24,3	59	100,0	14,7
Velocidad inadecuada	9	18,8	21,4	10	20,8	15,4	9	18,8	8,0	15	31,3	16,5	3	6,3	5,7	2	4,2	5,4	48	100,0	12,0
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	0,9	4	66,7	4,4	1	16,7	1,9	0	0,0	0,0	6	100,0	1,5
TOTAL	42	10,5	100,0	65	16,2	100,0	113	28,2	100,0	91	22,7	100,0	53	13,2	100,0	37	9,2	100,0	401	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	25,0	2,5	2	50,0	3,1	1	25,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,2
Alcohol o drogas	2	20,0	5,0	5	50,0	7,8	2	20,0	2,0	1	10,0	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	10	100,0	2,9
Cansancio,sueño o enfermedad	4	8,3	10,0	13	27,1	20,3	20	41,7	19,6	7	14,6	9,3	3	6,3	7,1	1	2,1	6,3	48	100,0	14,2
Conducción negligente	1	20,0	2,5	0	0,0	0,0	2	40,0	2,0	1	20,0	1,3	1	20,0	2,4	0	0,0	0,0	5	100,0	1,5
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	2,0	1	25,0	1,3	1	25,0	2,4	0	0,0	0,0	4	100,0	1,2
Distracción	10	10,1	25,0	20	20,2	31,3	28	28,3	27,5	26	26,3	34,7	14	14,1	33,3	1	1,0	6,3	99	100,0	29,2
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	1	33,3	1,6	2	66,7	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,9
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Irrupción de animal	1	100,0	2,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Irrupción de peatón	5	19,2	12,5	2	7,7	3,1	9	34,6	8,8	4	15,4	5,3	5	19,2	11,9	1	3,8	6,3	26	100,0	7,7
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	20,0	2,0	4	40,0	5,3	2	20,0	4,8	2	20,0	12,5	10	100,0	2,9
Meteorología adversa	1	100,0	2,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	35,7	4,9	6	42,9	8,0	2	14,3	4,8	1	7,1	6,3	14	100,0	4,1
No respetar prioridad	3	27,3	7,5	2	18,2	3,1	4	36,4	3,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	18,2	12,5	11	100,0	3,2
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	6,3	1	100,0	0,3
Otro factor	3	5,5	7,5	9	16,4	14,1	16	29,1	15,7	10	18,2	13,3	11	20,0	26,2	6	10,9	37,5	55	100,0	16,2
Velocidad inadecuada	9	22,5	22,5	10	25,0	15,6	8	20,0	7,8	10	25,0	13,3	2	5,0	4,8	1	2,5	6,3	40	100,0	11,8
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	4,0	1	25,0	2,4	0	0,0	0,0	4	100,0	1,2
TOTAL	40	11,8	100,0	64	18,9	100,0	102	30,1	100,0	75	22,1	100,0	42	12,4	100,0	16	4,7	100,0	339	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

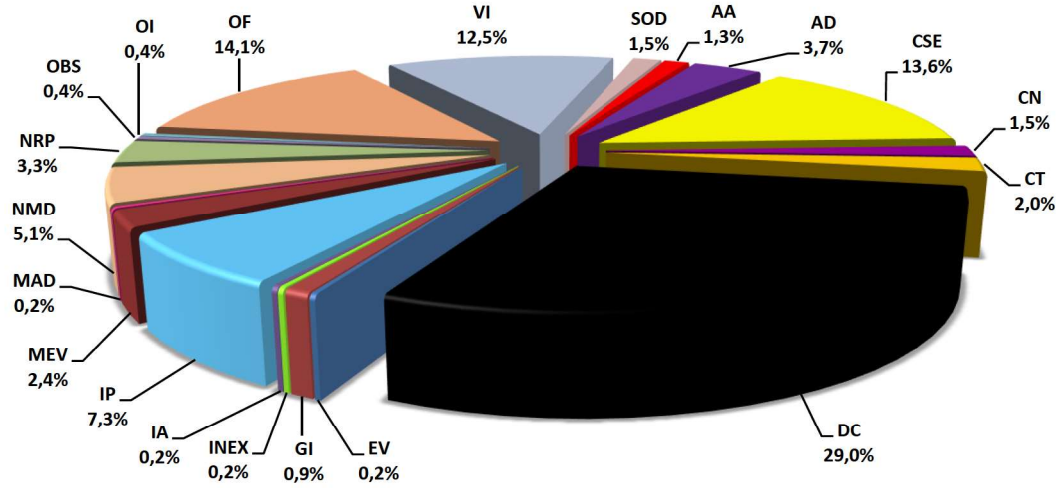
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,6
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	20,0	9,1	2	40,0	12,5	2	40,0	18,2	0	0,0	0,0	5	100,0	8,1
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	9,1	2	50,0	12,5	1	25,0	9,1	0	0,0	0,0	4	100,0	6,5
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	2	11,1	100,0	0	0,0	0,0	4	22,2	36,4	3	16,7	18,8	3	16,7	27,3	6	33,3	28,6	18	100,0	29,0
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,6
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	9,1	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	1	14,3	100,0	0	0,0	0,0	1	14,3	6,3	1	14,3	9,1	4	57,1	19,0	7	100,0	11,3
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	6,3	1	16,7	9,1	4	66,7	19,0	6	100,0	9,7
No respetar prioridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	18,2	0	0,0	0,0	1	25,0	9,1	1	25,0	4,8	4	100,0	6,5
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	9,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	6,3	0	0,0	0,0	3	75,0	14,3	4	100,0	6,5
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	12,5	9,1	5	62,5	31,3	1	12,5	9,1	1	12,5	4,8	8	100,0	12,9
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	9,1	1	50,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,2
TOTAL	2	3,2	100,0	1	1,6	100,0	11	17,7	100,0	16	25,8	100,0	11	17,7	100,0	21	33,9	100,0	62	100,0	100,0

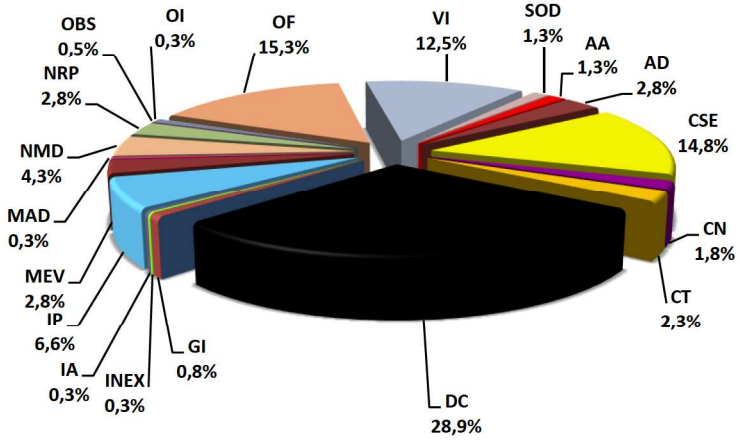
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2022

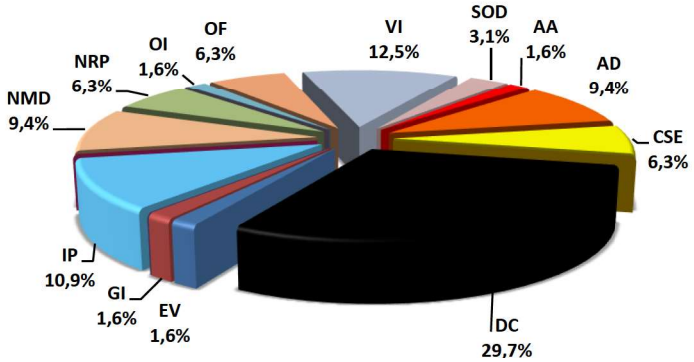
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	16,7	2,2	3	50,0	3,6	1	16,7	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	2,6	6	100,0	1,3
Alcohol o drogas	2	11,8	4,3	6	35,3	7,1	3	17,6	2,4	3	17,6	3,0	3	17,6	5,0	0	0,0	0,0	17	100,0	3,7
Cansancio,sueño o enfermedad	4	6,5	8,7	17	27,4	20,2	26	41,9	20,5	9	14,5	9,1	5	8,1	8,3	1	1,6	2,6	62	100,0	13,6
Conducción negligente	3	42,9	6,5	0	0,0	0,0	2	28,6	1,6	1	14,3	1,0	1	14,3	1,7	0	0,0	0,0	7	100,0	1,5
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	33,3	2,4	1	11,1	1,0	5	55,6	8,3	0	0,0	0,0	9	100,0	2,0
Distracción	14	10,6	30,4	25	18,9	29,8	37	28,0	29,1	32	24,2	32,3	17	12,9	28,3	7	5,3	17,9	132	100,0	29,0
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	2,6	1	100,0	0,2
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	1	25,0	1,2	2	50,0	1,6	0	0,0	0,0	1	25,0	1,7	0	0,0	0,0	4	100,0	0,9
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Irrupción de animal	1	100,0	2,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Irrupción de peatón	5	15,2	10,9	3	9,1	3,6	9	27,3	7,1	5	15,2	5,1	6	18,2	10,0	5	15,2	12,8	33	100,0	7,3
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	18,2	1,6	5	45,5	5,1	2	18,2	3,3	2	18,2	5,1	11	100,0	2,4
Meteorología adversa	1	100,0	2,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	21,7	3,9	10	43,5	10,1	3	13,0	5,0	5	21,7	12,8	23	100,0	5,1
No respetar prioridad	3	20,0	6,5	2	13,3	2,4	6	40,0	4,7	0	0,0	0,0	1	6,7	1,7	3	20,0	7,7	15	100,0	3,3
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,4
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	2,6	2	100,0	0,4
Otro factor	3	4,7	6,5	11	17,2	13,1	17	26,6	13,4	11	17,2	11,1	11	17,2	18,3	11	17,2	28,2	64	100,0	14,1
Velocidad inadecuada	9	15,8	19,6	16	28,1	19,0	11	19,3	8,7	16	28,1	16,2	3	5,3	5,0	2	3,5	5,1	57	100,0	12,5
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	14,3	0,8	4	57,1	4,0	2	28,6	3,3	0	0,0	0,0	7	100,0	1,5
TOTAL	46	10,1	100,0	84	18,5	100,0	127	27,9	100,0	99	21,8	100,0	60	13,2	100,0	39	8,6	100,0	455	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	1	20,0	2,3	3	60,0	3,6	1	20,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	1,3
Alcohol o drogas	2	18,2	4,5	6	54,5	7,2	2	18,2	1,7	1	9,1	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	11	100,0	2,8
Cansancio,sueño o enfermedad	4	6,9	9,1	17	29,3	20,5	25	43,1	21,7	7	12,1	8,4	4	6,9	8,3	1	1,7	5,6	58	100,0	14,8
Conducción negligente	3	42,9	6,8	0	0,0	0,0	2	28,6	1,7	1	14,3	1,2	1	14,3	2,1	0	0,0	0,0	7	100,0	1,8
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	33,3	2,6	1	11,1	1,2	5	55,6	10,4	0	0,0	0,0	9	100,0	2,3
Distracción	12	10,6	27,3	25	22,1	30,1	32	28,3	27,8	29	25,7	34,9	14	12,4	29,2	1	0,9	5,6	113	100,0	28,9
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	1	33,3	1,2	2	66,7	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,8
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Irrupción de animal	1	100,0	2,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Irrupción de peatón	5	19,2	11,4	2	7,7	2,4	9	34,6	7,8	4	15,4	4,8	5	19,2	10,4	1	3,8	5,6	26	100,0	6,6
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	18,2	1,7	5	45,5	6,0	2	18,2	4,2	2	18,2	11,1	11	100,0	2,8
Meteorología adversa	1	100,0	2,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	29,4	4,3	9	52,9	10,8	2	11,8	4,2	1	5,9	5,6	17	100,0	4,3
No respetar prioridad	3	27,3	6,8	2	18,2	2,4	4	36,4	3,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	18,2	11,1	11	100,0	2,8
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	5,6	1	100,0	0,3
Otro factor	3	5,0	6,8	11	18,3	13,3	17	28,3	14,8	10	16,7	12,0	11	18,3	22,9	8	13,3	44,4	60	100,0	15,3
Velocidad inadecuada	9	18,4	20,5	16	32,7	19,3	10	20,4	8,7	11	22,4	13,3	2	4,1	4,2	1	2,0	5,6	49	100,0	12,5
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	60,0	3,6	2	40,0	4,2	0	0,0	0,0	5	100,0	1,3
TOTAL	44	11,3	100,0	83	21,2	100,0	115	29,4	100,0	83	21,2	100,0	48	12,3	100,0	18	4,6	100,0	391	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

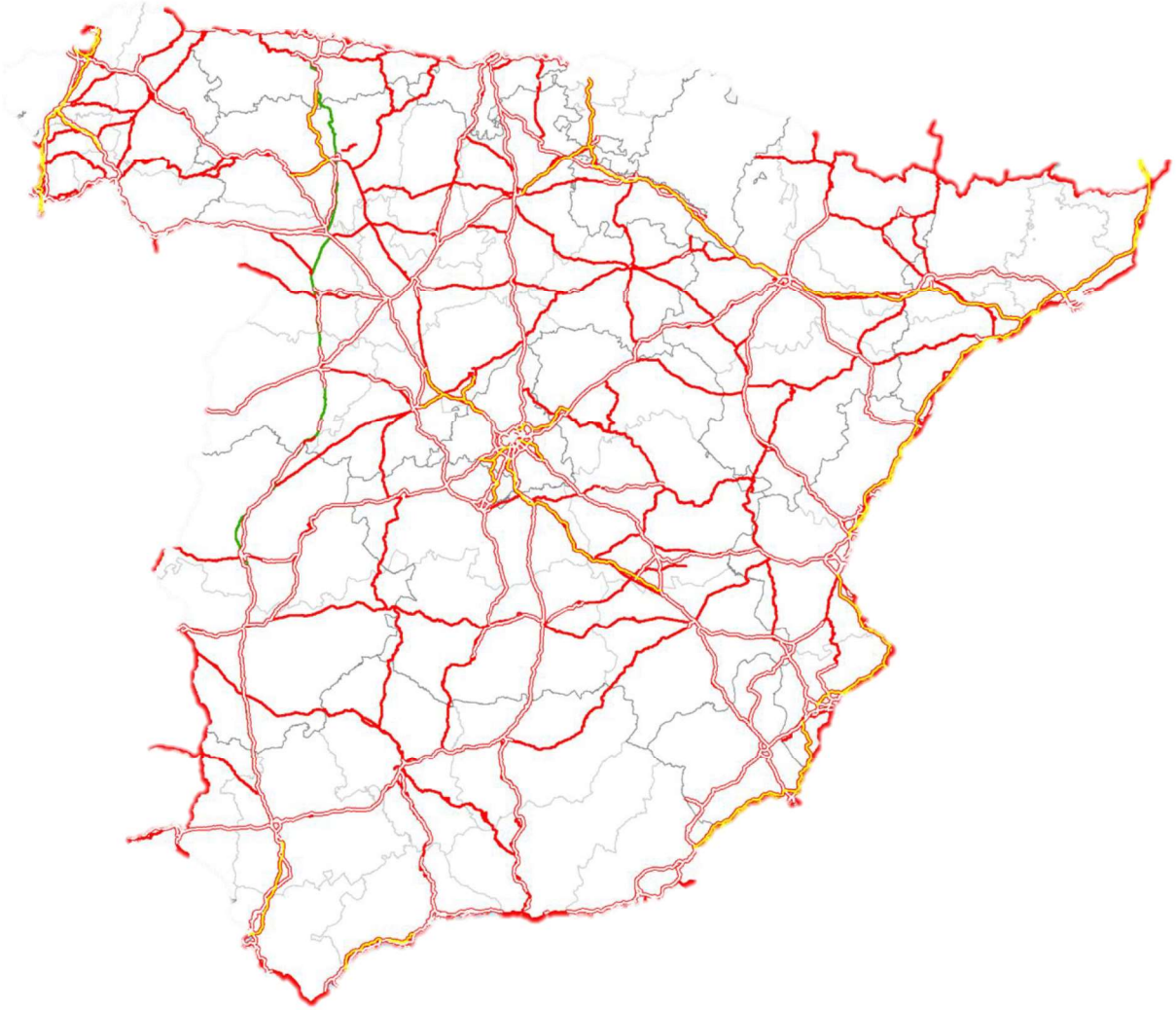
VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2022
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,6
Alcohol o drogas	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	8,3	2	33,3	12,5	3	50,0	25,0	0	0,0	0,0	6	100,0	9,4
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	8,3	2	50,0	12,5	1	25,0	8,3	0	0,0	0,0	4	100,0	6,3
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	2	10,5	100,0	0	0,0	0,0	5	26,3	41,7	3	15,8	18,8	3	15,8	25,0	6	31,6	28,6	19	100,0	29,7
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,6
Giro incorrecto	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	8,3	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de peatón	0	0,0	0,0	1	14,3	100,0	0	0,0	0,0	1	14,3	6,3	1	14,3	8,3	4	57,1	19,0	7	100,0	10,9
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	16,7	6,3	1	16,7	8,3	4	66,7	19,0	6	100,0	9,4
No respetar prioridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	16,7	0	0,0	0,0	1	25,0	8,3	1	25,0	4,8	4	100,0	6,3
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	6,3	0	0,0	0,0	3	75,0	14,3	4	100,0	6,3
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	12,5	8,3	5	62,5	31,3	1	12,5	8,3	1	12,5	4,8	8	100,0	12,5
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	1	50,0	6,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,1
TOTAL	2	3,1	100,0	1	1,6	100,0	12	18,8	100,0	16	25,0	100,0	12	18,8	100,0	21	32,8	100,0	64	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

15-DISTRIBUCIÓN ACV POR PROVINCIA Y MES

2022



15

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : A CORUÑA
Total ACV : 244

MES	ACV	Porcentaje
Enero	18	7,40%
Febrero	16	6,60%
Marzo	15	6,10%
Abril	14	5,70%
Mayo	22	9%
Junio	20	8,20%
Julio	22	9%
Agosto	22	9%
Septiembre	27	11,10%
Octubre	24	9,80%
Noviembre	24	9,80%
Diciembre	20	8,20%

Provincia : ALBACETE
Total ACV : 96

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	6,20%
Febrero	5	5,20%
Marzo	4	4,20%
Abril	11	11,50%
Mayo	8	8,30%
Junio	10	10,40%
Julio	10	10,40%
Agosto	16	16,70%
Septiembre	9	9,40%
Octubre	6	6,20%
Noviembre	4	4,20%
Diciembre	7	7,30%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : ALICANTE
Total ACV : 534

MES	ACV	Porcentaje
Enero	36	6,70%
Febrero	37	6,90%
Marzo	46	8,60%
Abril	43	8,10%
Mayo	52	9,70%
Junio	45	8,40%
Julio	48	9%
Agosto	45	8,40%
Septiembre	48	9%
Octubre	49	9,20%
Noviembre	43	8,10%
Diciembre	42	7,90%

Provincia : ALMERÍA
Total ACV : 154

MES	ACV	Porcentaje
Enero	14	9,10%
Febrero	8	5,20%
Marzo	10	6,50%
Abril	9	5,80%
Mayo	14	9,10%
Junio	15	9,70%
Julio	9	5,80%
Agosto	17	11%
Septiembre	12	7,80%
Octubre	17	11%
Noviembre	12	7,80%
Diciembre	17	11%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : ASTURIAS
Total ACV : 283

MES	ACV	Porcentaje
Enero	25	8,80%
Febrero	20	7,10%
Marzo	19	6,70%
Abril	23	8,10%
Mayo	20	7,10%
Junio	26	9,20%
Julio	25	8,80%
Agosto	37	13,10%
Septiembre	25	8,80%
Octubre	25	8,80%
Noviembre	19	6,70%
Diciembre	19	6,70%

Provincia : ÁVILA
Total ACV : 74

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	6,80%
Febrero	3	4,10%
Marzo	3	4,10%
Abril	6	8,10%
Mayo	4	5,40%
Junio	2	2,70%
Julio	10	13,50%
Agosto	7	9,50%
Septiembre	6	8,10%
Octubre	11	14,90%
Noviembre	10	13,50%
Diciembre	7	9,50%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : BADAJOZ
Total ACV : 120

MES	ACV	Porcentaje
Enero	12	10%
Febrero	8	6,70%
Marzo	11	9,20%
Abril	10	8,30%
Mayo	13	10,80%
Junio	18	15%
Julio	9	7,50%
Agosto	9	7,50%
Septiembre	4	3,30%
Octubre	11	9,20%
Noviembre	9	7,50%
Diciembre	6	5%

Provincia : BARCELONA
Total ACV : 1110

MES	ACV	Porcentaje
Enero	69	6,20%
Febrero	82	7,40%
Marzo	75	6,80%
Abril	88	7,90%
Mayo	74	6,70%
Junio	127	11,40%
Julio	120	10,80%
Agosto	72	6,50%
Septiembre	87	7,80%
Octubre	116	10,50%
Noviembre	110	9,90%
Diciembre	90	8,10%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : BURGOS
Total ACV : 103

MES	ACV	Porcentaje
Enero	9	8,70%
Febrero	6	5,80%
Marzo	7	6,80%
Abril	4	3,90%
Mayo	12	11,70%
Junio	10	9,70%
Julio	16	15,50%
Agosto	20	19,40%
Septiembre	10	9,70%
Octubre	2	1,90%
Noviembre	4	3,90%
Diciembre	3	2,90%

Provincia : CÁCERES
Total ACV : 92

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	7,60%
Febrero	7	7,60%
Marzo	4	4,30%
Abril	7	7,60%
Mayo	9	9,80%
Junio	9	9,80%
Julio	13	14,10%
Agosto	10	10,90%
Septiembre	7	7,60%
Octubre	8	8,70%
Noviembre	7	7,60%
Diciembre	4	4,30%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÁDIZ
Total ACV : 242

MES	ACV	Porcentaje
Enero	14	5,80%
Febrero	14	5,80%
Marzo	12	5%
Abril	25	10,30%
Mayo	27	11,20%
Junio	16	6,60%
Julio	33	13,60%
Agosto	25	10,30%
Septiembre	15	6,20%
Octubre	17	7%
Noviembre	20	8,30%
Diciembre	24	9,90%

Provincia : CANTABRIA
Total ACV : 264

MES	ACV	Porcentaje
Enero	21	8%
Febrero	22	8,30%
Marzo	24	9,10%
Abril	22	8,30%
Mayo	11	4,20%
Junio	15	5,70%
Julio	23	8,70%
Agosto	24	9,10%
Septiembre	25	9,50%
Octubre	18	6,80%
Noviembre	34	12,90%
Diciembre	25	9,50%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : CASTELLÓN
Total ACV : 205

MES	ACV	Porcentaje
Enero	13	6,30%
Febrero	13	6,30%
Marzo	8	3,90%
Abril	19	9,30%
Mayo	24	11,70%
Junio	13	6,30%
Julio	15	7,30%
Agosto	28	13,70%
Septiembre	25	12,20%
Octubre	17	8,30%
Noviembre	10	4,90%
Diciembre	20	9,80%

Provincia : CIUDAD REAL
Total ACV : 102

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	5,90%
Febrero	6	5,90%
Marzo	8	7,80%
Abril	10	9,80%
Mayo	7	6,90%
Junio	8	7,80%
Julio	13	12,70%
Agosto	13	12,70%
Septiembre	14	13,70%
Octubre	3	2,90%
Noviembre	9	8,80%
Diciembre	5	4,90%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÓRDOBA
Total ACV : 166

MES	ACV	Porcentaje
Enero	9	5,40%
Febrero	14	8,40%
Marzo	9	5,40%
Abril	8	4,80%
Mayo	15	9%
Junio	11	6,60%
Julio	8	4,80%
Agosto	14	8,40%
Septiembre	14	8,40%
Octubre	21	12,70%
Noviembre	19	11,40%
Diciembre	24	14,50%

Provincia : CUENCA
Total ACV : 118

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	5,90%
Febrero	6	5,10%
Marzo	8	6,80%
Abril	9	7,60%
Mayo	11	9,30%
Junio	13	11%
Julio	20	16,90%
Agosto	10	8,50%
Septiembre	14	11,90%
Octubre	7	5,90%
Noviembre	5	4,20%
Diciembre	8	6,80%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : GIRONA
Total ACV : 296

MES	ACV	Porcentaje
Enero	17	5,70%
Febrero	30	10,10%
Marzo	18	6,10%
Abril	21	7,10%
Mayo	24	8,10%
Junio	24	8,10%
Julio	30	10,10%
Agosto	33	11,10%
Septiembre	31	10,50%
Octubre	21	7,10%
Noviembre	24	8,10%
Diciembre	23	7,80%

Provincia : GRANADA
Total ACV : 214

MES	ACV	Porcentaje
Enero	9	4,20%
Febrero	19	8,90%
Marzo	15	7%
Abril	16	7,50%
Mayo	14	6,50%
Junio	17	7,90%
Julio	27	12,60%
Agosto	20	9,30%
Septiembre	18	8,40%
Octubre	24	11,20%
Noviembre	14	6,50%
Diciembre	21	9,80%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : GUADALAJARA
Total ACV : 107

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	4,70%
Febrero	6	5,60%
Marzo	9	8,40%
Abril	10	9,30%
Mayo	11	10,30%
Junio	11	10,30%
Julio	7	6,50%
Agosto	7	6,50%
Septiembre	10	9,30%
Octubre	13	12,10%
Noviembre	11	10,30%
Diciembre	7	6,50%

Provincia : HUELVA
Total ACV : 145

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	5,50%
Febrero	7	4,80%
Marzo	16	11%
Abril	12	8,30%
Mayo	16	11%
Junio	14	9,70%
Julio	10	6,90%
Agosto	17	11,70%
Septiembre	12	8,30%
Octubre	7	4,80%
Noviembre	14	9,70%
Diciembre	12	8,30%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : HUESCA
Total ACV : 137

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	2,90%
Febrero	7	5,10%
Marzo	9	6,60%
Abril	9	6,60%
Mayo	12	8,80%
Junio	17	12,40%
Julio	9	6,60%
Agosto	9	6,60%
Septiembre	22	16,10%
Octubre	11	8%
Noviembre	8	5,80%
Diciembre	20	14,60%

Provincia : JAÉN
Total ACV : 120

MES	ACV	Porcentaje
Enero	9	7,50%
Febrero	8	6,70%
Marzo	10	8,30%
Abril	17	14,20%
Mayo	9	7,50%
Junio	9	7,50%
Julio	9	7,50%
Agosto	9	7,50%
Septiembre	11	9,20%
Octubre	12	10%
Noviembre	10	8,30%
Diciembre	7	5,80%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : LA RIOJA
Total ACV : 117

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	6,80%
Febrero	13	11,10%
Marzo	9	7,70%
Abril	6	5,10%
Mayo	10	8,50%
Junio	10	8,50%
Julio	17	14,50%
Agosto	10	8,50%
Septiembre	6	5,10%
Octubre	7	6%
Noviembre	11	9,40%
Diciembre	10	8,50%

Provincia : LEÓN
Total ACV : 113

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	6,20%
Febrero	8	7,10%
Marzo	5	4,40%
Abril	10	8,80%
Mayo	10	8,80%
Junio	5	4,40%
Julio	17	15%
Agosto	12	10,60%
Septiembre	10	8,80%
Octubre	9	8%
Noviembre	10	8,80%
Diciembre	10	8,80%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : LLEIDA
Total ACV : 236

MES	ACV	Porcentaje
Enero	16	6,80%
Febrero	17	7,20%
Marzo	15	6,40%
Abril	12	5,10%
Mayo	24	10,20%
Junio	19	8,10%
Julio	26	11%
Agosto	30	12,70%
Septiembre	21	8,90%
Octubre	28	11,90%
Noviembre	11	4,70%
Diciembre	17	7,20%

Provincia : LUGO
Total ACV : 104

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	10,60%
Febrero	6	5,80%
Marzo	7	6,70%
Abril	7	6,70%
Mayo	4	3,80%
Junio	9	8,70%
Julio	10	9,60%
Agosto	18	17,30%
Septiembre	9	8,70%
Octubre	10	9,60%
Noviembre	4	3,80%
Diciembre	9	8,70%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : MADRID
Total ACV : 1526

MES	ACV	Porcentaje
Enero	100	6,60%
Febrero	124	8,10%
Marzo	131	8,60%
Abril	112	7,30%
Mayo	145	9,50%
Junio	151	9,90%
Julio	104	6,80%
Agosto	90	5,90%
Septiembre	144	9,40%
Octubre	137	9%
Noviembre	145	9,50%
Diciembre	143	9,40%

Provincia : MÁLAGA
Total ACV : 403

MES	ACV	Porcentaje
Enero	29	7,20%
Febrero	25	6,20%
Marzo	33	8,20%
Abril	27	6,70%
Mayo	28	6,90%
Junio	34	8,40%
Julio	46	11,40%
Agosto	42	10,40%
Septiembre	36	8,90%
Octubre	39	9,70%
Noviembre	28	6,90%
Diciembre	36	8,90%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : MURCIA
Total ACV : 184

MES	ACV	Porcentaje
Enero	13	7,10%
Febrero	14	7,60%
Marzo	13	7,10%
Abril	9	4,90%
Mayo	13	7,10%
Junio	11	6%
Julio	17	9,20%
Agosto	10	5,40%
Septiembre	13	7,10%
Octubre	28	15,20%
Noviembre	24	13%
Diciembre	19	10,30%

Provincia : NAVARRA
Total ACV : 1

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	0%
Febrero	0	0%
Marzo	1	100%
Abril	0	0%
Mayo	0	0%
Junio	0	0%
Julio	0	0%
Agosto	0	0%
Septiembre	0	0%
Octubre	0	0%
Noviembre	0	0%
Diciembre	0	0%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : OURENSE
Total ACV : 67

MES	ACV	Porcentaje
Enero	2	3%
Febrero	4	6%
Marzo	6	9%
Abril	9	13,40%
Mayo	8	11,90%
Junio	8	11,90%
Julio	9	13,40%
Agosto	3	4,50%
Septiembre	4	6%
Octubre	3	4,50%
Noviembre	5	7,50%
Diciembre	6	9%

Provincia : PALENCIA
Total ACV : 35

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	8,60%
Febrero	0	0%
Marzo	1	2,90%
Abril	5	14,30%
Mayo	5	14,30%
Junio	3	8,60%
Julio	2	5,70%
Agosto	8	22,90%
Septiembre	4	11,40%
Octubre	0	0%
Noviembre	1	2,90%
Diciembre	3	8,60%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : PONTEVEDRA
Total ACV : 372

MES	ACV	Porcentaje
Enero	23	6,20%
Febrero	21	5,60%
Marzo	23	6,20%
Abril	24	6,50%
Mayo	28	7,50%
Junio	28	7,50%
Julio	29	7,80%
Agosto	26	7%
Septiembre	35	9,40%
Octubre	42	11,30%
Noviembre	51	13,70%
Diciembre	42	11,30%

Provincia : SALAMANCA
Total ACV : 89

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	9%
Febrero	3	3,40%
Marzo	7	7,90%
Abril	8	9%
Mayo	7	7,90%
Junio	13	14,60%
Julio	9	10,10%
Agosto	10	11,20%
Septiembre	11	12,40%
Octubre	2	2,20%
Noviembre	5	5,60%
Diciembre	6	6,70%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : SEGOVIA
Total ACV : 77

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	7,80%
Febrero	6	7,80%
Marzo	7	9,10%
Abril	4	5,20%
Mayo	9	11,70%
Junio	5	6,50%
Julio	4	5,20%
Agosto	6	7,80%
Septiembre	7	9,10%
Octubre	12	15,60%
Noviembre	7	9,10%
Diciembre	4	5,20%

Provincia : SEVILLA
Total ACV : 342

MES	ACV	Porcentaje
Enero	23	6,70%
Febrero	29	8,50%
Marzo	25	7,30%
Abril	30	8,80%
Mayo	30	8,80%
Junio	33	9,60%
Julio	33	9,60%
Agosto	30	8,80%
Septiembre	36	10,50%
Octubre	25	7,30%
Noviembre	24	7%
Diciembre	24	7%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : SORIA
Total ACV : 37

MES	ACV	Porcentaje
Enero	2	5,40%
Febrero	5	13,50%
Marzo	3	8,10%
Abril	2	5,40%
Mayo	6	16,20%
Junio	5	13,50%
Julio	3	8,10%
Agosto	6	16,20%
Septiembre	1	2,70%
Octubre	1	2,70%
Noviembre	0	0%
Diciembre	3	8,10%

Provincia : TARRAGONA
Total ACV : 527

MES	ACV	Porcentaje
Enero	25	4,70%
Febrero	42	8%
Marzo	29	5,50%
Abril	51	9,70%
Mayo	57	10,80%
Junio	44	8,30%
Julio	49	9,30%
Agosto	63	12%
Septiembre	36	6,80%
Octubre	42	8%
Noviembre	43	8,20%
Diciembre	46	8,70%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : TERUEL
Total ACV : 76

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	6,60%
Febrero	2	2,60%
Marzo	3	3,90%
Abril	7	9,20%
Mayo	3	3,90%
Junio	7	9,20%
Julio	11	14,50%
Agosto	14	18,40%
Septiembre	10	13,20%
Octubre	3	3,90%
Noviembre	3	3,90%
Diciembre	8	10,50%

Provincia : TOLEDO
Total ACV : 286

MES	ACV	Porcentaje
Enero	19	6,60%
Febrero	11	3,80%
Marzo	20	7%
Abril	19	6,60%
Mayo	25	8,70%
Junio	30	10,50%
Julio	27	9,40%
Agosto	25	8,70%
Septiembre	18	6,30%
Octubre	28	9,80%
Noviembre	27	9,40%
Diciembre	37	12,90%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : VALENCIA
Total ACV : 589

MES	ACV	Porcentaje
Enero	53	9%
Febrero	44	7,50%
Marzo	47	8%
Abril	47	8%
Mayo	56	9,50%
Junio	55	9,30%
Julio	57	9,70%
Agosto	58	9,80%
Septiembre	38	6,50%
Octubre	42	7,10%
Noviembre	43	7,30%
Diciembre	49	8,30%

Provincia : VALLADOLID
Total ACV : 142

MES	ACV	Porcentaje
Enero	11	7,70%
Febrero	9	6,30%
Marzo	8	5,60%
Abril	14	9,90%
Mayo	13	9,20%
Junio	11	7,70%
Julio	12	8,50%
Agosto	15	10,60%
Septiembre	10	7%
Octubre	11	7,70%
Noviembre	12	8,50%
Diciembre	16	11,30%

Periodo : 01/01/2022 al 31/12/2022 Parámetro : Meses del año

Provincia : ZAMORA
Total ACV : 69

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	4,30%
Febrero	6	8,70%
Marzo	5	7,20%
Abril	12	17,40%
Mayo	3	4,30%
Junio	5	7,20%
Julio	7	10,10%
Agosto	7	10,10%
Septiembre	7	10,10%
Octubre	3	4,30%
Noviembre	3	4,30%
Diciembre	8	11,60%

Provincia : ZARAGOZA
Total ACV : 308

MES	ACV	Porcentaje
Enero	22	7,10%
Febrero	26	8,40%
Marzo	20	6,50%
Abril	19	6,20%
Mayo	23	7,50%
Junio	34	11%
Julio	27	8,80%
Agosto	28	9,10%
Septiembre	43	14%
Octubre	19	6,20%
Noviembre	27	8,80%
Diciembre	20	6,50%

Periodo : 01/01/2021 al 31/12/2021 Parámetro : Meses del año

Ciudad
Autónoma : CEUTA
Total ACV : 15

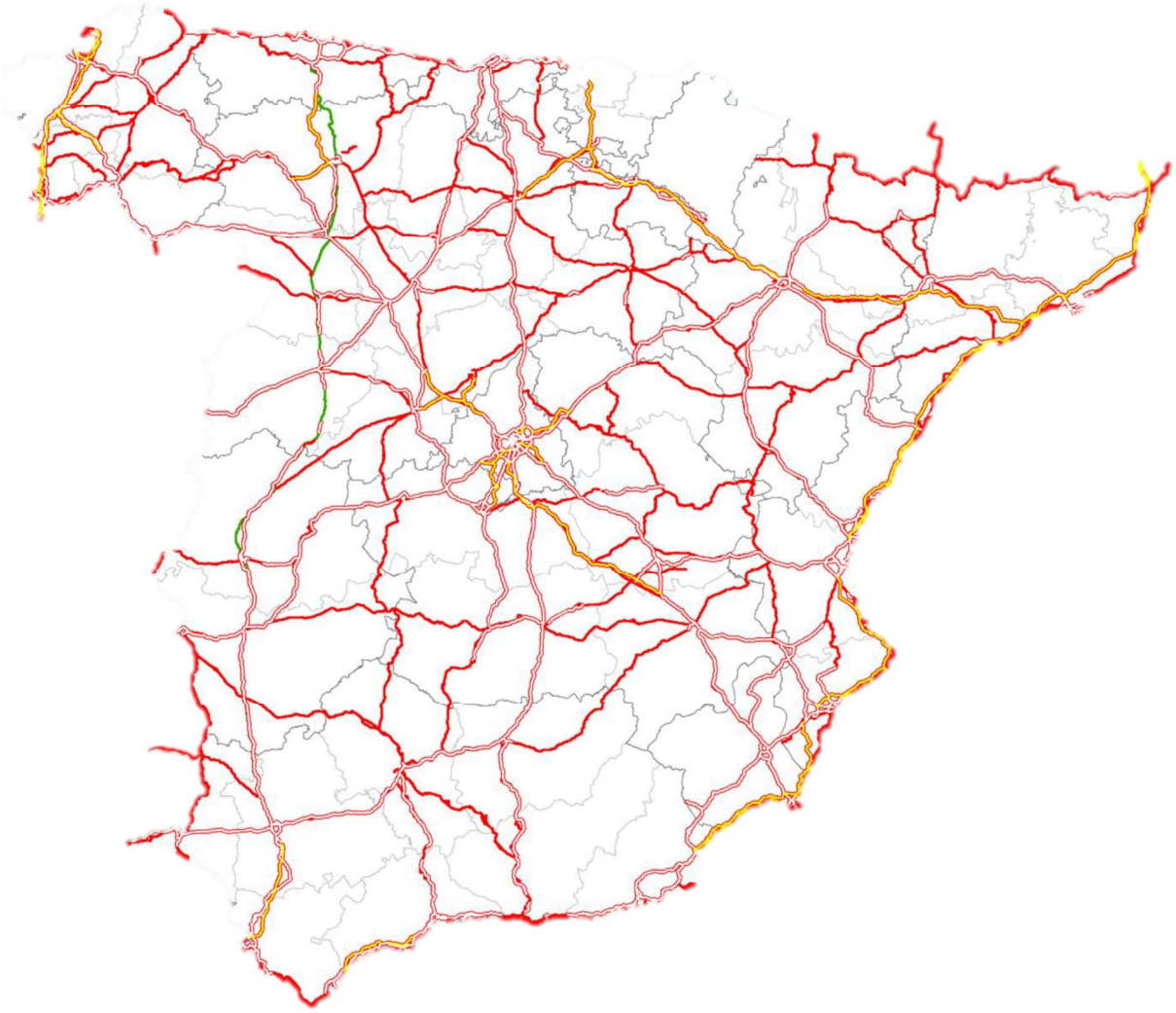
MES	ACV	Porcentaje
Enero	1	6,70%
Febrero	0	0%
Marzo	1	6,70%
Abril	0	0%
Mayo	2	13,30%
Junio	1	6,70%
Julio	0	0%
Agosto	2	13,30%
Septiembre	2	13,30%
Octubre	2	13,30%
Noviembre	1	6,70%
Diciembre	3	20%

Ciudad
Autónoma : MELILLA
Total ACV : 0

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	
Febrero	0	
Marzo	0	
Abril	0	
Mayo	0	
Junio	0	
Julio	0	
Agosto	0	
Septiembre	0	
Octubre	0	
Noviembre	0	
Diciembre	0	

16-ACCIDENTES, VÍCTIMAS e ÍNDICES POR CC.AA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA

2022



16

Comunidad Autónoma: Andalucía

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	242	4	6	17	395	8,8	0,2	0,1
CÓRDOBA	166	13	13	26	215	8,1	0,6	0,6
HUELVA	145	7	8	19	213	8,1	0,4	0,4
SEVILLA	342	16	17	25	529	7,3	0,4	0,3
ALMERÍA	154	10	10	16	267	7,2	0,5	0,5
GRANADA	214	7	8	23	318	9	0,3	0,3
JAÉN	120	6	6	12	171	6	0,3	0,3
MÁLAGA	403	9	10	26	615	7,6	0,2	0,2
Total	**1.786**	**72**	**78**	**164**	**2.723**	**7,7**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Andalucía Occidental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	242	4	6	17	395	8,8	0,2	0,1
CÓRDOBA	166	13	13	26	215	8,1	0,6	0,6
HUELVA	145	7	8	19	213	8,1	0,4	0,4
SEVILLA	342	16	17	25	529	7,3	0,4	0,3
Total	**895**	**40**	**44**	**87**	**1.352**	**8,0**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Andalucía Oriental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	154	10	10	16	267	7,2	0,5	0,5
GRANADA	214	7	8	23	318	9	0,3	0,3
JAÉN	120	6	6	12	171	6,0	0,3	0,3
MÁLAGA	403	9	10	26	615	7,6	0,2	0,2
Total	**891**	**32**	**34**	**77**	**1.371**	**7,5**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Aragón

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	137	11	13	28	168	8,0	0,8	0,6
TERUEL	76	3	3	15	92	7,3	0,3	0,3
ZARAGOZA	308	15	18	43	434	6,7	0,4	0,3
Total	**521**	**29**	**34**	**86**	**694**	**7,1**	**0,5**	**0,4**

Demarcación: Asturias

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	283	12	12	26	405	8,1	0,3	0,3
Total	**283**	**12**	**12**	**26**	**405**	**8,1**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Cantabria

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	264	9	9	27	370	7,9	0,3	0,3
Total	**264**	**9**	**9**	**27**	**370**	**7,9**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Castilla-La Mancha

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	96	2	2	10	143	4,6	0,1	0,1
CIUDAD REAL	102	15	17	12	126	5,1	0,9	0,8
CUENCA	118	10	12	24	188	4,7	0,5	0,4
GUADALAJARA	107	5	5	19	150	6,7	0,3	0,3
TOLEDO	286	10	11	34	447	6,3	0,2	0,2
Total	**709**	**42**	**47**	**99**	**1.054**	**5,6**	**0,4**	**0,3**

Comunidad Autónoma: Castilla y León

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	113	6	6	25	149	5,7	0,3	0,3
PALENCIA	35	2	2	8	48	3,6	0,2	0,2
SALAMANCA	89	6	8	15	108	5,8	0,5	0,4
VALLADOLID	142	7	9	36	198	5,5	0,3	0,3
ZAMORA	69	10	12	18	84	4,4	0,8	0,6
ÁVILA	74	7	11	12	104	8,0	1,2	0,8
BURGOS	103	10	12	32	129	3,6	0,4	0,3
SEGOVIA	77	6	6	11	105	6,5	0,5	0,5
SORIA	37	9	9	11	32	4,1	1,0	1,0
Total	**739**	**63**	**75**	**168**	**957**	**5,1**	**0,5**	**0,4**

Demarcación: Castilla-León Occidental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	113	6	6	25	149	5,7	0,3	0,3
PALENCIA	35	2	2	8	48	3,6	0,2	0,2
SALAMANCA	89	6	8	15	108	5,8	0,5	0,4
VALLADOLID	142	7	9	36	198	5,5	0,3	0,3
ZAMORA	69	10	12	18	84	4,4	0,8	0,6
Total	**448**	**31**	**37**	**102**	**587**	**5,2**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Castilla-León Oriental

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	74	7	11	12	104	8,0	1,2	0,8
BURGOS	103	10	12	32	129	3,6	0,4	0,3
SEGOVIA	77	6	6	11	105	6,5	0,5	0,5
SORIA	37	9	9	11	32	4,1	1,0	1,0
Total	**291**	**32**	**38**	**66**	**370**	**4,9**	**0,6**	**0,5**

Demarcación: Cataluña

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.110	17	19	69	1.614	14,3	0,2	0,2
GIRONA	296	19	20	26	387	10,6	0,7	0,7
LLEIDA	236	2	2	29	286	12,1	0,1	0,1
TARRAGONA	527	16	18	61	711	12,6	0,4	0,4
Total	**2.169**	**54**	**59**	**185**	**2.998**	**13,0**	**0,4**	**0,3**

Demarcación: Extremadura

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOZ	120	5	5	18	183	5,3	0,2	0,2
CÁCERES	92	3	3	12	125	4,7	0,2	0,2
Total	**212**	**8**	**8**	**30**	**308**	**5,0**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Galicia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	244	10	10	34	328	8,2	0,3	0,3
LUGO	104	7	7	12	136	6,2	0,4	0,4
OURENSE	67	1	1	10	73	5,2	0,1	0,1
PONTEVEDRA	372	1	7	32	553	13,1	0,2	0,0
Total	**787**	**19**	**25**	**88**	**1.090**	**9,0**	**0,3**	**0,2**

Demarcación: La Rioja

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	117	4	4	23	148	8,5	0,3	0,3
Total	**117**	**4**	**4**	**23**	**148**	**8,5**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Madrid

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.526	27	30	55	2.282	9,6	0,2	0,2
Total	**1.526**	**27**	**30**	**55**	**2.282**	**9,6**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Murcia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	184	13	15	38	293	4,2	0,3	0,3
Total	**184**	**13**	**15**	**38**	**293**	**4,2**	**0,3**	**0,3**

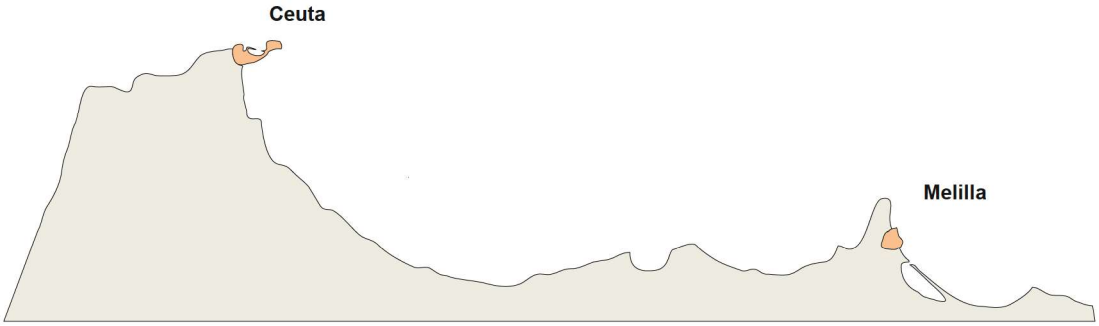
Comunidad Autónoma: Navarra

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	1	1	3	1	0	0,6	1,7	0,6
Total	**1**	**1**	**3**	**1**	**0**	**0,6**	**1,7**	**0,6**

Demarcación: Valencia

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	534	19	19	50	856	8,6	0,3	0,3
CASTELLÓN	205	11	13	28	290	7,5	0,5	0,4
VALENCIA	589	18	24	50	898	7,0	0,3	0,2
Total	**1.328**	**48**	**56**	**128**	**2.044**	**7,6**	**0,3**	**0,3**

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	15	0	0	2	30	14,4	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL
TÉCNICA

CENTRO
DE PUBLICACIONES