

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 430  
Octubre 2024

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:  
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 430, octubre 2024  
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección  
Año de edición: 2024

*Características edición digital:*

1ª edición electrónica: noviembre 2024  
Formato: PDF  
Tamaño: 17,23 MB

**Edita:**

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 430 (OCTUBRE 2024)**

## **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

**CORREO ELECTRÓNICO:**

[centrodoc@mitma.es](mailto:centrodoc@mitma.es)

**DIRECCIÓN INTERNET:**

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 8291

# PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

## **I. Novedades bibliográficas:**

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
  - Boletín Oficial del Estado
  - Boletín Oficial de las Cortes Generales
  - Diario Oficial de la Unión Europea
  - Documentos COM
6. Congresos.

## **II. Boletín de Sumarios.**

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos los apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

**CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE**

# **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

## **ÍNDICE GENERAL**

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

# **1.MONOGRAFÍAS**

## **AEROPUERTO**

**Airport greenhouse gas emissions inventory : a primer (2024)** / contributors, Gresham Smith ... [et al.] ; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington, DC : National Academies, Transportation Research Board, 2024. -- 1 pdf (7,1 MB) (44 p.)  
Nº Doc.: 710934 ; EL10934

**Digital culture and leadership strategy : digital transformation** / ACI World. -- Brussels : ACI World, 2024. -- 1 pdf (7,8 MB) (26 p.)  
Nº Doc.: 710943 ; EL10943

**Easy Access Rules for Aerodromes : Regulation (EU) No 139/2014** / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2023. -- 1 pdf (16,2 MB) (841 p.)  
Nº Doc.: 710942 ; EL10942

## **BIM**

**BIM and digitalization in road asset management : a PIARC Technical Report** / Technical Committee 3.3 Asset Management. -- Paris : PIARC, 2024. -- 1 pdf (2.003 KB) (80 p.)  
Nº Doc.: 710927 ; EL10927

## **CIRCULACIÓN URBANA**

**Multimodal solutions for optimizing road networks in urban and peri-urban areas : PIARC briefing note** / Technical Committee 2.1 Mobility in Urban Areas. -- Paris : PIARC, 2024. -- 1 pdf (823 KB) (36 p.)  
Nº Doc.: 710926 ; EL10926

**New mobility and road infrastructure : final report** / Task Force 2.1 New Mobility and its Impact on Road infrastructure and Transport. -- Paris : PIARC, 2024. -- 1 pdf (1.238 KB) (88 p.)  
Nº Doc.: 710925 ; EL10925

## DESARROLLO SOSTENIBLE

**The Iberian green industrial opportunity : electrification and renewables /** by André Anacleto ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (1,09 MB) (20 p.)  
Nº Doc.: 710955 ; EL10955

## ECONOMÍA

**Competitividad fiscal 2023 : el endurecimiento de la fiscalidad empresarial en España ralentiza el crecimiento económico /** Instituto de Estudios Económicos, Tax Foundation. -- Madrid : Instituto de Estudios Económicos, 2024. -- 1 pdf (1.297 KB) (56 p.).  
Nº Doc.: 710953 ; EL10953

[Enlace al documento](#)

## FUNCIÓN PÚBLICA

**Código de la función pública /** selección y ordenación, editorial BOE. -- Madrid : Boletín Oficial del Estado, 2024. -- 1 pdf ( 6,6 MB) (XXX, 1001 p.)  
Nº Doc.: 710931 ; EL10931

[Enlace al documento](#)

## INFRAESTRUCTURA

**Infrastructure for a climate-resilient future /** Organisation for Economic Co-operation and Development. -- Paris : OECD, 2024. -- 1 pdf (4,3 MB) (180 p.)  
Nº Doc.: 710951 ; EL10951

[Enlace al documento](#)

Rus, Ginés de

**Inversión en infraestructuras : la necesidad de reestructurar el modelo concesional español /** Ginés de Rus. -- Madrid : Fedea, 2024. -- 1 pdf (1.238 KB) (21 p.)  
Nº Doc.: 710946 ; EL10946

[Enlace al documento](#)

## PUERTO

**The container port performance index 2023 : a comparable assessment of performance based on vessel time in port /** World Bank Group, S&P Global Market Intelligence. -- Washington : World Bank, 2024. -- 1 pdf (9,5 MB) (92 p.)  
Nº Doc.: 710956 ; EL10956

[Enlace al documento](#)

## SEGURIDAD VIAL

**Development of a MASH barrier to shield pedestrians, bicyclists, and other vulnerable users from motor vehicles (2024)** / contributors, Chiara Silvestri Dobrovolny ... [et al.]. -- Washington, DC : The National Academies Press, Transportation Research Board, 2024. -- 1 pdf (42,3 MB) (315 p.)  
Nº Doc.: 710914 ; EL10914

## TECNOLOGÍA

**AI can transform workforce planning for travel and logistics companies** / by Jorge Amar ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (472 KB) (9 p.)  
Nº Doc.: 710949 ; EL10949

**What is digital transformation?.** -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (339 KB) (6 p.)  
Nº Doc.: 710940 ; EL10940

**What is digital-twin technology?.** -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (369 KB) (5 p.)  
Nº Doc.: 710939 ; EL10939

## TRANSPARENCIA

**El Registro de Transparencia de la UE : Proporciona información útil, aunque limitada, de las actividades de los grupos de presión** / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2024. -- 1 pdf (1.855 KB) (58 p.)  
Nº Doc.: 710952 ; EL10952  
[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE

**Household transport choices : new empirical evidence and policy implications for sustainable behaviour** / Ioannis Tikoudis ... [et al.] ; Organisation for Economic Co-operation and Development. -- Paris : OECD, 2024. -- 1 pdf (2,6 MB) (89 p.)  
Nº Doc.: 710937 ; EL10937  
[Enlace al documento](#)

**Intermodal passenger facility planning and decision-making for seamless travel (2024)** / contributors, William L. Schwartz ... [et al.]. -- Washington, DC : The National Academies Press, Transportation Research Board, 2024. -- 1 pdf (7,6 MB) (161 p.)  
Nº Doc.: 710915 ; EL10915

**Sustainable accessibility for all** / The International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2024. -- 1 pdf (3,4 MB) (84 p.)  
Nº Doc.: 710938 ; EL10938  
[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

**The European road freight rate : development benchmark Q2 2024** / IRU, Upply, Ti. -- Geneva : IRU, 2024. -- 1 pdf (5,5 MB) (33 p.)  
Nº Doc.: 710920 ; EL10920  
[Enlace al documento](#)

**The European road freight rate : development benchmark Q1 2024** / IRU, Upply, Ti. -- Geneva : IRU, 2024. -- 1 pdf (8,0 MB) (28 p.)  
Nº Doc.: 710921 ; EL10921  
[Enlace al documento](#)

**The European road freight rate : development benchmark Q4 2023** / IRU, Upply, Ti. -- Geneva : IRU, 2024. -- 1 pdf (964 KB) (31 p.)  
Nº Doc.: 710922 ; EL10922  
[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**Assessment of achievement of safety targets, 2024 : main figures based on CSI data (up to 2022)** / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : EUAR, 2024. -- 1 pdf (776 KB) (26 p.)  
Nº Doc.: 710945 ; EL10945

**Focus needed to achieve FRMCS 1st Edition for TSI 2027 : UNIFE Paper** / UNIFE, The European Rail Supply Industry. -- Brussels : UNIFE, 2024. -- 1 pdf (193 KB) (5 p.)  
Nº Doc.: 710964 ; EL10964  
[Enlace al documento](#)

**Handbook for the implementation and application of: the APTU Uniform Rules (Appendix F to COTIF), the ATMF Uniform Rules (Appendix G to COTIF)** / OTIF. -- [Berne] : OTIF, 2024. -- 1 pdf (1.240 KB) (34 p.)  
Nº Doc.: 710932 ; EL10932  
[Enlace al documento](#)

**Informe trimestral: transporte de mercancías por ferrocarril. Segundo trimestre 2024** / Subdirección de Análisis de Mercados, Dirección de Transporte y Sector Postal. -- Madrid : CNMC, 2024. -- 1 pdf (1.421 KB) (12 p.)  
Nº Doc.: 710963 ; EL10963  
[Enlace al documento](#)

**Informe trimestral: transporte de viajeros por ferrocarril. Segundo trimestre de 2024 /** Subdirección de Análisis de Mercados, Dirección de Transporte y Sector Postal. -- Madrid : CNMC, 2024. -- 1 pdf (2,5 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 710962 ; EL10962

[Enlace al documento](#)

**Overview paper on international freight services : May 2024 /** Independent Regulators' Group-Rail. -- [Warsaw] : IRG Rail, 2024. -- 1 pdf (2,2 MB) (62 p.)

Nº Doc.: 710959 ; EL10959

**Railroad Artificial Intelligence Intruder Learning System (RAILS) : final report, September 2024 /** author(s), Erick Vega ... [et al.] ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (2,4 MB) (29 p.)

Nº Doc.: 710948 ; EL10948

[Enlace al documento](#)

**Recomendación técnica 3/2024 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria sobre calendario de actualización del sistema ASFA : versión 2, septiembre de 2024).** -- Madrid : AESF, 2024. -- 1 pdf (465 KB) (10 p.)

Nº Doc.: 710958 ; EL10958

[Enlace al documento](#)

**Research & Innovation /** UNIFE, The European Rail Supply Industry. -- Brussels : Unife, 2024. - 1 pdf (18,1 MB) (44 p.)

Nº Doc.: 710933 ; EL10933

[Enlace al documento](#)

Rose, Antonio de

**Urban Vehicle Access Regulations (personal mobility and freight)Study on passenger and freight rail transport services' prices for final customers : executive summary /** Written by Antonio de Rose, Kasper Trier Jørgensen & Niko Doklestic. -- Brussels : European Commission, Directorate-General for Transport and Mobility, EY, 2024. -- 1 pdf (1.124 KB) (36 p.)

Nº Doc.: 710950 ; EL10950

## TRANSPORTE MARÍTIMO

DNV GL

**Rules for classification : ships /** DNV. -- [Oslo] : DNV, 2024. -- 1 pdf (580 KB) (43 p.)

Nº Doc.: 710917 ; EL10917

**Global challenges and sustainable prospects of the maritime industry /** King Abdullah Petroleum Studies and Research Center. -- [Riad] : KAPSARC, 2024. -- 1 pdf (1.537 KB) (24 p.)

Nº Doc.: 710960 ; EL10960

**Greek shipping : success factors and opportunities /** by Dennis Martinis ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (1.429 KB) (7 p.)  
Nº Doc.: 710941 ; EL10941

**Maritime forecast to 2050 : Energy Transition Outlook 2024 /** DNV. -- [Oslo] : DNV, 2024. -- 1 pdf (23,9 MB) (73 p.)  
Nº Doc.: 710924 ; EL10924

**The potential of onboard carbon capture in shipping : white paper /** authors, Dorthe Alida Slotvik ... [et al.] ; reviewers, Jason Stefanatos ... [et al.] ; DNV. -- [Oslo] : DNV, 2024. -- 1 pdf (10,2 MB) (22 p.)  
Nº Doc.: 710929 ; EL10929

**Rules for classification : ships /** DNV. -- [Oslo] : DNV, 2024. -- 1 pdf (735 KB) (88 p.)  
Nº Doc.: 710916 ; EL10916

**Shipping trade and geopolitical turmoils : the case of the Ukrainian maritime network /** Fabio Cremaschini ... [et al.]. -- Paris : EconomiX, 2024. -- 1 pdf (6,1 MB) (79 p.)  
Nº Doc.: 710919 ; EL10919  
[Enlace al documento](#)

**Simplifying SIRE 2.0 : for Ship operators and Seafarers /** by Marine Insight. -- [Bangalore, India] : Marine Insight LLP, 2024. -- 1 pdf (1.247 KB) (25 p.)  
Nº Doc.: 710923 ; EL10923  
[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE POR CARRETERA

**Aspectos financieros de la gestión de catástrofes : informe técnico /** PIARC, Asociación Mundial de la Carretera. -- Paris : PIARC, 2023. -- 1 pdf (5,9 MB) (136 p.)  
Nº Doc.: 710957 ; EL10957

**Bus operator barrier design : guidelines and considerations (2024) /** contributors, Andrew Krum ... [et al.] ; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington, DC : National Academies, Transportation Research Board, 2024. -- 1 pdf (8,1 MB) (135 p.)  
Nº Doc.: 710935 ; EL10935

**Manuel Terrassement : conception et réalisation d'ouvrages en terre. Partie 2, Développements techniques spécifiques ; 2C, Le project de terrassement /** Comité technique 4.4 Terrassements et routes non revêtues. -- Paris : PIARC, 2024. -- 1 pdf (8,9 MB) (524 p.)  
Nº Doc.: 710928 ; EL10928

**Observatorio de transporte de viajeros por carretera 2023** / Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2024. - 1 pdf (2,92 MB) (78 p.)  
Nº Doc.: 710930 ; EL10930

## TRANSPORTE TERRESTRE

Cascales Moreno, Fernando José

**Quince personas insignes en la historia del transporte terrestre** / Fernando José Cascales Moreno. -- Madrid : AET, 2024. -- 1 pdf (417 KB) (20 p.)  
Nº Doc.: 710918 ; EL10918

Cascales Moreno, Fernando José

**Reflexiones en torno a los pliegos de cláusulas administrativas particulares, que han de regir las licitaciones de los servicios públicos regulares permanentes de uso general, de transporte de viajeros por carretera** / Fernando José Cascales Moreno. -- Madrid : AET, 2024. -- 1 pdf (369 KB) (6 p.)  
Nº Doc.: 710947 ; EL10947

## TURISMO

**OECD tourism trends and policies 2024** / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2024. -- 1 pdf (3,1 MB) (98 p.)  
Nº Doc.: 710954 ; EL10954

Roussel, Yannick

**Exploring the nexus of economic expansion, tourist inflows, and environmental sustainability in Europe** / Roussel, Yannick and Audi, Marc. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2024. -- 1 pdf (362 KB) (18 p.)  
Nº Doc.: 710936 ; EL10936

[Enlace al documento](#)

## VEHÍCULO ELÉCTRICO

**EU concerns about Chinese subsidies : what the evidence suggests** / Bickenbach, Frank ... [et al.] ; Econstor. -- Leibniz : Leibniz Information Centre for Economics, 2024. -- 1 pdf (526 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 710944 ; EL10944

[Enlace al documento](#)

**A road map for revving up the Asian electric two-wheeler market** / by Jitesh Khanna ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (457 KB) (9 p.)  
Nº Doc.: 710961 ; EL10961

## **2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

### **ADMINISTRACIÓN PÚBLICA**

Cortés-Abad, Óscar

**Situación de la dirección pública profesional en España. Análisis comparado en el sector público estatal y autonómico = Situation of professional public management in Spain. A comparative analysis in the state and regional public sector / Cortés-Abad, Óscar. -- [19] p.**

En: Documentación Administrativa. -- n.12 (jun.2023) ; p. 8-27

Nº Doc.: 137123 ; RV-40

El objetivo del artículo es analizar el desarrollo de la dirección pública en España desde 2007 a nivel estatal y autonómico para establecer una radiografía del directivo público español. La metodología: se lleva a cabo un estudio comparativo de la legislación sobre dirección pública aprobada entre 2007 y 2024 por la Administración General del Estado y las Comunidades Autónomas. Los resultados: se muestra un conjunto de características comunes y algunas diferencias estructurados en cuatro bloques conceptuales. Se constata que a pesar del soporte normativo el desarrollo es desigual, con una débil institucionalización y carencias estructurales no solventadas para las cuales se sugieren algunas ideas basadas en las normas autonómicas que han ido más lejos.

Sira-Santana, Gabriel

**El necesario y complejo equilibrio entre los diversos sistemas de selección de funcionarios públicos = The necessary and complex balance between the different systems for selecting civil servants / Sira-Santana, Gabriel. -- [27] p.**

En: Documentación Administrativa. -- n.12 (jun. 2024) ; p.103-129

Nº Doc.: 137147 ; RV-40

El objetivo del artículo es estudiar la provisión por méritos y la designación política como sistemas de ingreso a la función pública, destacándose las ventajas y los retos que estos representan para la Administración en el marco de un Estado democrático de derecho y los principios que le resultan propios. Para ello se lleva a cabo un análisis de fuentes doctrinales y normativas nacionales e internacionales, así como comunicados de organizaciones internacionales que han estudiado la materia. Se demuestra la relación que existe entre la Administración y la política como base de la evaluación de la legitimidad de los funcionarios públicos y sus roles de decisor o ejecutor de políticas públicas, lo que hace necesario un equilibrio en la implementación de ambos sistemas. Conclusión: el sistema de méritos es un mecanismo que ha calado en la mayoría de las constituciones latinoamericanas al promover la objetividad, racionalidad e igualdad en el ingreso a los cargos públicos al evaluarse las cualidades de los candidatos y no a estos como sujetos allegados a quien designa. La designación política debe ser una excepción a la regla de la provisión por méritos, que lejos de promover la corrupción o el clientelismo debe utilizarse es para mejorar la gestión pública y el carácter democrático del Estado.

## **AEROPUERTO**

**Developing an airport resilience assessment model for climate change / Chao-Che Hsu ...**  
[et al.]. -- 13 p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.119 (Aug. 2024) ; 102646

Nº Doc.: 137116 ; RTA-185

El cambio climático está afectando a la estabilidad de todo tipo de sistemas de transporte, incluido el aéreo. Garantizar la capacidad de preparación de un aeropuerto para casos de desastre se ha convertido en una cuestión crucial. Los estudios previos sobre la evaluación de la resiliencia aeroportuaria y el análisis de riesgos no han tenido en cuenta el impacto del desastre en varias etapas y la interdependencia entre los factores o criterios. Este artículo propone un modelo de resiliencia aeroportuaria que considera las diversas etapas de la respuesta a desastres. En primer lugar, se recopilan los criterios que afectan a la resiliencia de los aeropuertos a través de la revisión de la literatura y la encuesta a expertos para desarrollar un nuevo marco de evaluación. En segundo lugar, se aplica el DEMATEL (Laboratorio de Ensayo y Evaluación para la Toma de Decisiones) que se modificó introduciendo el concepto de análisis de impacto heterogéneo y se combinó con el concepto de ponderación de centralidad. Luego, el DEMATEL modificado se combina aún más con el método del agregador ponderado Dombi para explorar las relaciones de interdependencia entre los criterios e integrar de manera efectiva las opiniones de los expertos. Por último, se aplica el análisis VIKOR modificado (VlseKriterijumska Optimizacija I Kompromisno Resenje) para evaluar el rendimiento de la resiliencia de los principales aeropuertos internacionales de Taiwán y proporcionar sugerencias de mejora. Los resultados indican que la preparación previa al desastre, con un peso de 0,338 en cuatro etapas, es la etapa más crucial para mejorar la resiliencia de los aeropuertos. Esto se puede lograr mediante la implementación de procedimientos efectivos de respuesta a emergencias y planes de evacuación en caso de un desastre. Además, este estudio sugiere varias estrategias de mejora basadas en los resultados de la evaluación para mejorar la resistencia y la resiliencia ante los desastres.

## **ARBITRAJE**

**El Reglamento de arbitraje de la CNMC dota de mayor transparencia y predictibilidad a la institución de arbitraje.** -- [3] p.

En: Diario La Ley. Sección Actualidad Legislativa Comentada. -- n. 10563 (9 sep. 2024) ; p.1-3

Nº Doc.: 137126 ; A37126

Las partes podrán solicitar que parte de la información que aporten tenga carácter confidencial respecto de la contraparte por contener secretos comerciales o industriales. La Asesoría Jurídica de la CNMC resolverá sobre la solicitud de confidencialidad respetando los principios de igualdad, audiencia y contradicción, a tal efecto, toda solicitud de confidencialidad de la documentación aportada por una parte deberá venir acompañada de una versión censurada del documento, en la que se haya eliminado la información que considera confidencial.

## DERECHO ADMINISTRATIVO

Fernández Ramos, Severiano

**La transparencia de los sujetos privados que ejercen potestades o prestan servicios públicos** / Severiano Fernández Ramos. -- [37] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.65 (en.2024) ; p.[1-43]

Nº Doc.: 137127 ; A37127

La Ley 19/2013 de Transparencia obliga a las personas materialmente privadas que prestan servicios públicos o ejercen potestades administrativas a suministrar a la entidad del sector público a la que se encuentren vinculadas la información necesaria para el cumplimiento de sus obligaciones de transparencia. El precepto, pese a su brevedad, suscita múltiples cuestiones, pero la más relevante es si nos encontramos ante un deber legal de colaboración de carácter meramente instrumental o, por el contrario, puede afirmarse que las entidades privadas en cuestión están también sujetas al principio de transparencia pública.

Guillén Caramés, Javier

**Las interrelaciones entre la contratación pública y el derecho de la competencia: medidas de reacción ante conductas colusorias (1) = The interrelationships between public procurement and competition law: reaction measures against collusory conducts** / Javier Guillén Caramés. -- [49] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.235 (jul.-sep. 2024) ; p. 1-49

Nº Doc.: 137164 ; RD-20

La protección de la libre competencia empresarial es un principio transversal e inspirador de la legislación de contratación pública, y está presente de forma indirecta en el resto de principios que la informan, incluyendo los de libertad de acceso a las licitaciones, la publicidad y transparencia de los procedimientos y los de no discriminación e igualdad de trato de los candidatos. En este sentido, la LCSP prevé distintos mecanismos de interrelación entre las autoridades de competencia y los órganos de contratación pudiendo llegar a afirmarse que estos últimos se convierten en verdaderos coadyuvantes de los órganos de defensa de la competencia de cara a la detección de posibles conductas que falseen la libre competencia empresarial. El estudio, desde una perspectiva crítica, de estos instrumentos constituye el objeto del presente estudio.

Menéndez Sebastián, Eva María

**La profunda reforma de la alta función pública francesa: la importancia de la igualdad** / Eva M.<sup>a</sup> Menéndez Sebastián. -- [23] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.65 (en.2024) ; p. [1-23]

Nº Doc.: 137150 ; A37150

A pesar de la feminización de la función pública (en Francia el 63 % de los empleados públicos son mujeres) sigue habiendo desigualdad en la ocupación de puestos de mayor responsabilidad, visibilidad y valorización. A luchar contra esta situación se dedica la Ley de 19 de julio de 2023, encaminada a fortalecer el acceso de las mujeres a responsabilidades en el servicio público. A esta cuestión y a las propuestas jurídicas para afrontarla se dedica este trabajo, el cual se centrará en Francia, pero sin dejar de lado la mención al sistema español, por cuanto se trata de un problema común a ambos países, así como a muchos otros.

## DERECHO MERCANTIL

Peñas Moyano, María Jesús

**La reforma del régimen del sector asegurador : de la LCS a LOSSEAR /** María Jesús Peñas Moyano. -- [8] p.

En: Diario La Ley. -- nº 10568 (16 sep. 2024) ; p.1-8

Nº Doc.: 137131 ; A37131

En el artículo se lleva a cabo un repaso de la evolución de actividad aseguradora en los últimos años, que pone en evidencia las necesarias modificaciones futuras.

## DRON

**Vertipuertos, despegando hacia el mañana /** texto, Ineco. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.750 (sep.2024) ; p. 40-44

Nº Doc.: 137120 ; ROP-80

El transporte urbano de personas y mercancías a bordo de drones es una realidad cada vez más cercana. Ineco ha promovido la creación de SIAM, un clúster español de empresas y entidades que ya trabajan conjuntamente para definir cómo serán y cómo operarán los vertipuertos desde donde despegarán y aterrizarán (en vertical) las aeronaves que llevarán la movilidad urbana, literalmente, a un nuevo nivel.

[Enlace al documento](#)

## ECONOMÍA

Lozano Setién, Cecilia

**El riesgo de cambio climático y la normativa prudencial bancaria : iniciativas y desafíos /** Cecilia Lozano Setién, Silvia Merino Rueda, Esther Palomeque. -- [13] p.

En: Información Comercial Española. -- n.936 (jul.-ago.-sep.2024) ; p.37-50

Nº Doc.: 137162 ; RE-330

El riesgo de cambio climático afecta a las entidades de crédito a través, principalmente, de las exposiciones que mantienen con sus contrapartes y, por tanto, supone un riesgo a tener en cuenta por los bancos y sus supervisores. Este artículo repasa las diferentes iniciativas llevadas a cabo por supervisores y reguladores prudenciales para incorporar el riesgo de cambio climático en el marco prudencial. Asimismo, se presentan los desafíos a los que se enfrentan tanto los bancos como los supervisores para llevar a cabo esta tarea.

Romero Zarco, Julián

**La financiación sostenible en España : evolución y productos del mercado /** Julián Romero Zarco. -- [9] p.

En: Información Comercial Española. -- n.936 (jul.-ago.-sep.2024) ; p.7-18

Nº Doc.: 137161 ; RE-330

En el contexto actual de creciente conciencia ambiental y social, la financiación sostenible ha emergido como un tema de importancia creciente en los mercados financieros en todo el mundo. España, como miembro activo de la Unión Europea y comprometido con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, ha experimentado una evolución significativa en este ámbito en los

últimos años. Desde la emisión de bonos verdes hasta el desarrollo de productos financieros innovadores, el país se ha convertido en un actor destacado en la promoción de la inversión responsable y el desarrollo sostenible. En este artículo, exploraremos la evolución de la financiación sostenible en España, analizando sus productos clave, su impacto en la economía y la sociedad, así como los desafíos y oportunidades que enfrenta.

## FISCALIDAD

**El Tribunal Supremo declara que es ilegal el tramo autonómico del impuesto sobre los carburantes.** -- [2] p.

En: Diario La Ley. -- (7 oct. 2024) ; p.1-2

Nº Doc.: 137163 ; A37163

El Tribunal Supremo ha declarado ilegal el tramo autonómico del impuesto sobre los carburantes. En varias sentencias recientes, el tribunal ha determinado que este impuesto, aplicado por las comunidades autónomas entre 2013 y 2018, es contrario al Derecho de la Unión Europea. El fallo establece que los contribuyentes que pagaron este impuesto tienen derecho a reclamar la devolución de las cantidades pagadas indebidamente. Además, el tribunal ha especificado que la responsabilidad de la devolución recae en las comunidades autónomas que recaudaron el impuesto, aunque no fueran las destinatarias finales de los fondos. Este fallo se alinea con una sentencia previa del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, que también consideró ilegal este tipo de impuesto diferenciado por territorio.

## GEOGRAFÍA

Aguilar Rivero, Noelia Esther

**Atlas Didáctico del IGN / texto,** Noelia Esther Aguilar Rivero, Celia Sevilla Sánchez y Laura Alemany Gómez. -- [8] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.750 (sep.2024) ; p. 64-71

Nº Doc.: 137122 ; ROP-80

El Organismo Autónomo Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG) - adscrito al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS), a través de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional (IGN)- tiene encomendada, entre otras funciones, la difusión del conocimiento cartográfico y las tecnologías geográficas en la sociedad, así como la elaboración de recursos educativos sobre información geográfica que faciliten la labor de docentes y estudiantes, bajo criterios pedagógicos y atendiendo a la normativa vigente en materia educativa. En este contexto, surge el proyecto "Atlas Didáctico" del IGN, que constituye un nuevo contenido educativo en línea publicado en la web "Educa IGN".

[Enlace al documento](#)

## INTELIGENCIA ARTIFICIAL

**El Consejo de Europa abre a la firma el primer tratado global sobre Inteligencia Artificial.** -- [1] p.

En: Diario La Ley. -- (10 sep. 2024) ; p.1

Nº Doc.: 137124 ; A37124

El convenio marco fue firmado por Andorra, Georgia, Islandia, Noruega, la República de Moldavia, San Marino, Reino Unido, así como Israel, Estados Unidos de América y la Unión Europea. El tratado entrará en vigor el primer día del mes siguiente a la expiración de un período de tres meses desde la fecha en que cinco signatarios, incluidos al menos tres Estados miembros del Consejo de Europa, lo hayan ratificado. Países de todo el mundo serán elegibles para unirse y comprometerse a cumplir con sus disposiciones.

**La inteligencia artificial desde el punto de vista de la privacidad y de la garantía de los derechos fundamentales de los usuarios : entrevista a Atia Cortés Martínez, Jesús González Boticario y Senén Barro Ameneiro. -- [12] p.**

En: Diario La Ley. Privacidad. -- n.21 (27 sep. 2024) ; p.1-12

Nº Doc.: 137158 ; A37158

La entrevista con Atia Cortés Martínez, Jesús González Boticario y Senén Barro Ameneiro aborda la inteligencia artificial (IA) desde la perspectiva de la privacidad y la protección de los derechos fundamentales de los usuarios. Los entrevistados discuten cómo la IA puede afectar la privacidad de las personas y qué medidas se deben tomar para garantizar que los derechos fundamentales no se vean comprometidos. Los puntos clave de la entrevista giran en torno al impacto en la privacidad, los derechos fundamentales, la regulación y ética y la transparencia y responsabilidad.

Navarro, Ilier

**Europa regula la IA : estos son los usos que prohíbe el Reglamento de Inteligencia Artificial / Ilier [sic] Navarro. -- [2] p.**

En: Diario La Ley. -- (10 sep. 2024) ; p.1-2

Nº Doc.: 137125 ; A37125

El texto legal pone límites a algunos desarrollos de esta tecnología que suponen un riesgo para los derechos de las personas. La inteligencia artificial (IA) tiene el potencial de cambiar el mundo tal como lo hemos conocido hasta ahora. Es una tecnología disruptiva que no ha dejado a nadie indiferente por su contar con habilidades muy similares a las capacidades humanas, así como por su potencial y por su impacto en diversos sectores. Pero desde Europa no obvian la otra cara de la moneda: entraña riesgos legales y puede afectar a los derechos de las personas si no se utiliza adecuadamente, por lo que la Unión Europea ha fijado algunos límites legales. De ahí que el reciente Reglamento de la Inteligencia Artificial (LA LEY 16665/2024) (RIA) enumere una serie de usos que están prohibidos.

## MEDIOS DE TRANSPORTE

**Simplificación del procedimiento de clasificación de los vehículos como históricos : Real Decreto 892/2024, de 10 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos (B.O.E. de 18 de septiembre de 2024). -- [5] p.**

En: Diario La Ley. Sección Actualidad Legislativa Comentada. -- nº 10572 (20 sep. 2024) ; p.1-5

Nº Doc.: 137138 ; A37138

El uso de los vehículos históricos tendrá carácter ocasional, con objeto de minimizar su impacto medioambiental, garantizar su adecuada preservación y por motivos de seguridad vial; a estos efectos, este uso será aquel que consista en la circulación del vehículo histórico por tiempo que no exceda de noventa y seis días al año. Respecto a la eliminación de obstáculos normativos a la circulación de estos vehículos en zonas urbanas y atendiendo a su

uso ocasional y no como medio de transporte cotidiano, los municipios podrán facilitar, en los términos y condiciones que se prevean en sus ordenanzas municipales, la circulación de vehículos históricos en las zonas de bajas emisiones, para fomentar la conservación y el conocimiento del patrimonio cultural e industrial automovilístico.

## PUERTO

**Puertos ecológicamente controlados** / Departamento de Nanotecnología de SDLE. -- [3] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1037 (sep.2024) : p. 624-[627]

Nº Doc.: 137156 ; RTM-70

SDLE presentó su convocatoria en el programa PRE-COMERCIAL de PORTS 4.0 de Puertos del Estado consiguiendo una excelente puntuación y la financiación para desarrollar el prototipo comercial. Actualmente trabaja con el Puerto de Bilbao, Bilbao Portlab, como Puerto facilitador, quien ha puesto a su disposición todas las herramientas para poder desarrollar el proyecto. En unos meses se dispondrá ya del primer prototipo comercial en funcionamiento, que estará disponible en España a través de Aluzona Boutique Shipyard.

**Puertos y navegación marítima.** -- [5] p.

En: Diario La Ley. -- (23 sep. 2024) ; p.1-2

Nº Doc.: 137146 ; A37146

Proyecto de Ley de modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima (BOCG 13 septiembre 2024).

[Enlace al documento](#)

## SEGURIDAD VIAL

**Revisión de los cursos de sensibilización y reeducación vial para adaptarlos a la nueva movilidad : Orden INT/914/2024, de 2 de septiembre, por la que se regulan los cursos de sensibilización y reeducación vial para los titulares de un permiso o licencia de conducción (B.O.E. de 4 de septiembre de 2024).** -- [3] p.

En: Diario La Ley. Sección Actualidad Legislativa Comentada. -- nº 10562 (6 sep. 2024) ; p.1-3

Nº Doc.: 137132 ; A37132

La regulación incorpora las distracciones como factor de riesgo, aumentando el tiempo destinado a dinámicas de grupo e, incluyendo con carácter preceptivo, los testimonios de las víctimas de siniestros de tráfico, una vez demostrada su efectividad en el cambio de actitudes, y destacando como novedades la adaptación a las nuevas tecnologías, el ajuste del contenido de los cursos al perfil infractor de cada asistente y la optimización de la estructura y duración de los cursos.

## TRANSPORTE

**Dynamic coupling coordination of digital economy and high-quality development in transportation sector** / Ke Yang ... [et al.]. -- [34] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.51, n.1-2 (Jun.2022) ; p. 157-191

Nº Doc.: 137149 ; RTG-140

El artículo emplea un modelo de grado de coordinación de acoplamiento para evaluar la interrelación entre la economía digital (DE) y el desarrollo de alta calidad del sector del transporte (THD). El modelo se combina con la estimación de la densidad del núcleo (KDE) para analizar las características de desarrollo dinámico de estos dos sectores. Los datos del panel de 30 provincias en China de 2013 a 2021 indican que el grado de acoplamiento entre DE y THD es de 0,389, lo que indica una etapa antagónica general.

Rodríguez Ventosa, Javier

**Inversiones para el noroeste : avance de actuaciones del Plan Director del Corredor Atlántico en Galicia y Asturias /** texto, Javier R. Ventosa. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.750 (sep.2024) ; p. 28-38

Nº Doc.: 137119 ; ROP-80

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está presentando en las comunidades afectadas el avance de actuaciones del Plan Director del Corredor Atlántico, uno de los dos corredores multimodales de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) en territorio español. Las presentaciones del documento se iniciaron en Galicia y Asturias. En la primera se contemplan inversiones por más de 4500 M€ hasta el año 2030 para el desarrollo de infraestructuras ferroviarias, viarias, portuarias, aeroportuarias y nodales de las redes básica y global del corredor. Las inversiones en la segunda suman 2800M€. La mayor parte de estos recursos se destinan al ferrocarril, el modo de transporte sostenible por excelencia.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE AÉREO

Folke, Filippa

**Developing an airport resilience assessment model for climate changeRamp-up in the air: Impairing or repairing aviation crews' working conditions? A mixed-methods survey study on working conditions, health, and safety among cabin crew and pilots in Europe /** Filippa

Folke, Marika Melin. -- 14 p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.119 (Aug. 2024) ; 102642

Nº Doc.: 137117 ; RTA-185

Los cambios organizacionales, como la reducción de personal, pueden tener profundas implicaciones para las condiciones de trabajo y el bienestar individual. Del mismo modo, la rápida expansión también conlleva riesgos potenciales para la salud individual. Durante la pandemia de COVID-19, las aerolíneas experimentaron cambios organizativos sustanciales, como la reducción de personal y los permisos, seguidos de una rápida expansión durante la fase de aumento de los vuelos, lo que plantea riesgos para la salud y la seguridad del personal de la aviación en el nuevo panorama de la aviación posterior a la pandemia. El artículo tiene como objetivo identificar los desafíos posteriores a la pandemia a los que se enfrentan los pilotos y la tripulación de cabina con respecto a las condiciones de trabajo, la salud y la seguridad de los vuelos. Los resultados indican un deterioro de las condiciones de trabajo, la salud y la seguridad percibida entre las tripulaciones en el nuevo panorama de la aviación. Uno de cada dos tripulantes de cabina y uno de cada tres pilotos informan de un deterioro de su salud mental. La seguridad no puede examinarse de forma aislada de la salud de los empleados, sino que debe entenderse en relación con la compleja dinámica y los objetivos contrapuestos dentro de la aviación. Además, las experiencias de las tripulaciones en toda Europa son en gran medida homogéneas, lo que sugiere que los riesgos identificados pueden

no ser específicos de la aerolínea. Por lo tanto, es importante examinar más a fondo el marco de la industria para los factores de riesgo inherentes que podrían afectar la salud de los empleados y la seguridad de los vuelos.

García Pérez, Alberto

**Industria Aeronáutica en España /** por Alberto García Pérez. -- [17] p.

En: *Airline ninety two*. -- n.429 (sep.2023) ; p. 7-24

Nº Doc.: 137160 ; RTA-40

Las aerolíneas superaron el bache que supuso la pandemia y la mayoría de ellas se plantea la renovación de sus flotas, lo cual tendrá un impacto directo, por ejemplo, en la carga de trabajo de Airbus en España, donde se fabrican diversos componentes, Aciturri y otras muchas empresas. La industria aeronáutica española es potente y tiene excelentes expectativas.

**Impact of Unidentified Aerial Phenomena (UAPs) on air safety : evidence from Airbus® TCAS/ROSE simulators /** Álex Escolà-Gascón ... [et al.]. -- 10 p.

En: *Journal of Air Transport Management*. -- V.119 (Aug. 2024) ; 102617

Nº Doc.: 137114 ; RTA-185

El presente artículo fue diseñado para proporcionar evidencia sobre por qué y cuándo ocurren los Fenómenos Aéreos No Identificados (UAP) y representan una amenaza para la seguridad de la aviación. Específicamente, el objetivo era comprender cómo los “espejismos” interactúan con los sesgos perceptivos con y sin razonamiento irracional. Un total de 408 pilotos de líneas aéreas participaron en un experimento utilizando simuladores TCAS/ROSE de aviones Airbus®. Los análisis se llevaron a cabo controlando los efectos de la fatiga y las horas de vuelo. Los resultados indicaron que las ilusiones causales predijeron en un 82,4% los avistamientos de UAP solo cuando la inferencia estaba presente. Nuestra evidencia experimental muestra que los UAP pueden explicarse como sesgos cognitivos y supondrían una amenaza para la seguridad de la aviación si los pilotos, o incluso las IA de las aeronaves, los detectaran de manera irracional (por ejemplo, como objetos alienígenas). Se ofrece una teorización novedosa que integra los principales modelos de percepción, clínicos y cognitivos. Además, los autores discuten las implicaciones para la seguridad de la aviación y determinan cuándo un avistamiento de UAP puede representar un peligro real en un vuelo comercial.

Martín Mazuelos, Francisco José

**Conflictos de competencia territorial en indemnizaciones por retraso o cancelación de vuelos /** Francisco José Martín Mazuelos. -- [5] p.

En: *Diario La Ley. Sección Tribuna*. -- n. 10560 (4 sep. 2024) ; p.1-5

Nº Doc.: 137136 ; A37136

Se ha incrementado el número de conflictos de competencia territorial entre Juzgados de Primera Instancia resueltos por el Tribunal Supremo, en reclamaciones sobre indemnizaciones por retraso o cancelación de vuelos. En la mayoría de los casos están implicadas compañías europeas y vuelos internacionales. Se expone lo injustificado del planteamiento de oficio y de la aplicación de las normas competenciales de la Ley de Enjuiciamiento Civil en estos casos.

**Prediction of air traffic complexity through a dynamic complexity indicator and machine learning models /** Francisco Pérez Moreno ... [et al.]. -- 18 p.

En: *Journal of Air Transport Management*. -- V.119 (Aug. 2024) ; 1102632

Nº Doc.: 137115 ; RTA-185

En los últimos años, ha habido un aumento en la demanda de tráfico. Esto significa que el equilibrio entre la capacidad del sistema de control de tráfico aéreo y la demanda de tráfico se ve afectado. A medida que la demanda supera la capacidad, han surgido medidas como la normativa de Flujo de Tráfico Aéreo y Gestión de la Capacidad para reducir el número de vuelos en el espacio aéreo. La complejidad es un tema ampliamente estudiado por investigadores de todo el mundo. Por esta razón, el objetivo de este artículo es desarrollar un indicador de complejidad que pueda ser utilizado para predecir la complejidad de los sectores de Control de Tráfico Aéreo con la ayuda de modelos de Machine Learning. Con esta aplicación de inteligencia artificial, el objetivo es predecir una variable compleja estructurando el problema y dividiéndolo en modelos más sencillos. Gracias a la aplicación de la metodología, el servicio de Control de Tráfico Aéreo puede ver qué posibles flujos o sectores se van a congestionar y así asignar los recursos de forma óptima, pero también se pueden hacer simulaciones de diferentes escenarios para analizar cómo cambia la operación, y así estructurar el tráfico previo a la operación.

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Jia, Hongfei

**Optimal design of a hazardous materials transportation network considering uncertainty in accident consequences** / Hongfei Jia and Junzhe Li. -- [18] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 1850690

Nº Doc.: 137159 ; RTG-180

Las mercancías peligrosas presentan riesgos significativos durante el transporte debido a sus propiedades inflamables y explosivas. Las consecuencias de los accidentes con este tipo de materiales suelen ser graves e irreparables. Una red de transporte de mercancías peligrosas bien diseñada puede mitigar estos riesgos. Sin embargo, el diseño de una red de este tipo presenta dos grandes desafíos: cuantificar el riesgo asociado con el transporte de materiales peligrosos y abordar la relación jerárquica entre el gobierno y las empresas. Para abordar estos desafíos, en el artículo se mejora la precisión de las estimaciones de probabilidad de accidentes y la exhaustividad de las evaluaciones de las consecuencias de los accidentes, incorporando la incertidumbre de los resultados de los accidentes. Se propone un modelo integral de evaluación de riesgos y el desarrollo de un modelo de programación binivel que refleje la relación jerárquica. En este modelo, el gobierno en el nivel superior tiene como objetivo minimizar el riesgo total, mientras que las empresas en el nivel inferior buscan minimizar sus costos totales. El modelo se transforma utilizando programación restringida por el azar y se resuelve mediante algoritmos heurísticos. Se aplica el modelo a la red de carreteras de la provincia de Anhui, China, para verificar su validez. Los resultados demuestran que el modelo gestiona eficazmente la relación jerárquica entre el gobierno y las empresas, reduce el riesgo de transporte de mercancías peligrosas y mejora la estabilidad y la seguridad de la red de transporte.

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**Data & AI : roundtable** / moderator, Elizabeth Jordan ; participants, Joe Preece ... [et al.]. -- [5] p.

En: Global Railway Review. -- V.30, n.3 (Sep.2024) ; p. [46]-51

Nº Doc.: 137144 ; R00685

En esta mesa redonda se habla con algunos de los profesionales más brillantes del sector sobre los últimos usos de los datos y la IA en el ferrocarril. Desde el mantenimiento predictivo hasta la programación y la gestión de infraestructuras.

Homps, Marin

**OpenTCO /** Marin Homps. -- [3] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.351 (sep. 2024) ; p. [50]-53

Nº Doc.: 137142 ; RTF-220

Open TCO es la herramienta que permitirá transportar en tiempo real la información mostrada en los paneles de control ópticos (tableaux de contrôle optique, TCO) desde todas las cajas de señales, independientemente de su tecnología. Open TCO se pondrá a disposición de los operadores de centros de control de trenes en estaciones (centres opérationnels exploitation gare, COEG) para que proporcionen información en tiempo real a los pasajeros en las estaciones o a otros operadores que la necesiten para la gestión de redes y estaciones.

Lemette, Rémi

**Le couple quai-voie ferrée: une union difficile à maintenir /** Rémi Lemette, Cyril Chevalier, David Bertrand. -- [24] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.351 (sep. 2024) ; p. [22]-48

Nº Doc.: 137140 ; RTF-220

El posicionamiento de los andenes es un dilema tecnológico: por un lado, deben estar lo más alejados posible para evitar el riesgo de impacto con los trenes en marcha y, por otro, deben situarse lo más cerca posible de los trenes para permitir el acceso a los mismos. El equilibrio entre estos dos requisitos contradictorios es muy difícil de mantener, sobre todo en el caso de las obras de renovación de vías en la zona de los andenes existentes. La novedad y la potencia de los escáneres láser utilizados para medir las distancias entre el andén y la vía pueden cegar fácilmente al personal técnico y hacerle olvidar que se trata de límites que deben conocer a fondo. Estos aspectos tecnológicos se pusieron de manifiesto durante las obras de renovación de las vías de los andenes A, B, C, D y E de la estación de Marsella Saint-Charles en otoño de 2023 y primavera de 2024.

Lurcock, Daniel

**Noise & vibration : in-depth focus /** Daniel Lurcock. -- [4] p.

En: Global Railway Review. -- V.30, n.3 (Sep.2024) ; p. [9]-13

Nº Doc.: 137145 ; R00685

Este In-Depth Focus examina el impacto crucial de la investigación y la comprensión modernas para resolver la lucha por reducir el ruido y las vibraciones del ferrocarril. Desde el impacto de las vibraciones en la infraestructura hasta el aspecto del ruido ferroviario relacionado con la salud y la seguridad. Esta investigación podría ser clave para reducir estos efectos secundarios negativos y ayudar a mejorar la reputación del ferrocarril.

Nierengarten, Serge

**Évolutions de la soudure aluminothermique /** Serge Nierengarten. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.351 (sep. 2024) ; p. [54]-65

Nº Doc.: 137141 ; RTF-220

Este artículo muestra cómo el proceso de soldadura aluminotérmica de carriles en la vía ha evolucionado constantemente desde sus orígenes hasta nuestros días. Los progresos

realizados son el resultado tanto de la capacidad de la industria siderúrgica para mejorar los métodos de fundición y las modalidades de soldadura, como de la información sobre las roturas de soldaduras en servicio en la red ferroviaria nacional francesa (RFN) facilitada por el personal de mantenimiento y el Laboratoire d'Expertises Métallurgiques (el Laboratorio Ferroviario de Saint-Ouen).

**Projet Captracker: démonstrateur pour la surveillance des défauts caténaire par les pantographes des trains commerciaux / Pierre Couaillier ... [et al.]. -- [15] p.**

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.351 (sep. 2024) ; p. [6]-21

Nº Doc.: 137139 ; RTF-220

Captracker es un proyecto de investigación llevado a cabo conjuntamente por SNCF Réseau y SNCF Voyageurs con el fin de seleccionar los mejores sensores para vigilar las catenarias de los trenes comerciales y evitar así incidentes. Este artículo explica las razones que llevaron a poner en marcha este proyecto y, a continuación, detalla las etapas y los resultados obtenidos. También ofrece una visión más amplia de los sistemas de vigilancia de catenarias y del proyecto de vigilancia de trenes comerciales. Por último, abre perspectivas sobre el seguimiento que SNCF Réseau pretende dar al proyecto Captracker para incluir esta nueva forma de vigilancia de la catenaria en sus procesos de mantenimiento.

**Rail asset management : in-depth focus. -- [5] p.**

En: Global Railway Review. -- V.30, n.3 (Sep.2024) ; p. 18-23

Nº Doc.: 137143 ; R00685

En este In-Depth Focus sobre la gestión de activos ferroviarios, se analiza el papel de los datos, cómo pueden aprovecharlos las empresas, la evolución de la mano de obra debido a la digitalización y el futuro del sector ferroviario. También se analiza la digitalización general de los sistemas de gestión de activos como un paso más hacia la reducción de emisiones, al tiempo que se contribuye a mejorar la eficiencia y la rentabilidad en el sector ferroviario.

**Rail capacity management. -- 21 p.**

En: Network Industries Quarterly. -- V. 26, n. 1 (2024)

Nº Doc.: 137137 ; A37137

El ferrocarril desempeña un papel clave para que el transporte sea más eficiente y sostenible en la UE y en el resto del mundo. Sin embargo, el aumento del volumen de pasajeros y mercancías requiere inversiones en infraestructuras y una gestión más eficiente de la capacidad de las vías. Este número de Network Industries se centra en la dimensión de la capacidad de la infraestructura ferroviaria, y, en particular, en cómo aumentar la capacidad de las empresas ferroviarias (EF) de pasajeros y de mercancías, ya que la disponibilidad de una capacidad ferroviaria fiable es una condición para la tan necesaria transferencia modal de la carretera (y el aire) al ferrocarril.

Rodríguez Ventosa, Javier

**Más mercancías al tren : la primera autopista ferroviaria de la red convencional española inicia sus servicios / texto, Javier R. Ventosa. -- [13] p.**

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.750 (sep.2024) ; p. 2-14

Nº Doc.: 137118 ; ROP-80

El pasado 22 de julio comenzaron los servicios de la primera autopista ferroviaria de la red

convencional española, una solución logística que propone el trasvase de semirremolques de camión desde la carretera al ferrocarril. Es una de las iniciativas del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y Adif para impulsar el transporte de mercancías y promover la descarbonización del transporte. El administrador de la red tiene en cartera 15 proyectos que extenderán este disruptivo modelo de transporte intermodal por la geografía peninsular.

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**La crisis del mar Rojo y sus consecuencias para el sector marítimo** / artículo elaborado por Anave a partir de diversas fuentes. -- [3] p.

En: Anave.es. -- n.670 (sepr. 2024) ; p. 16-19

Nº Doc.: 137133 ; RTM-10

El mar Rojo, una de las rutas marítimas más importantes y transitadas del mundo, está viviendo una crisis sin precedentes debido al aumento de los ataques de las milicias rebeldes hutíes contra intereses marítimos. El conflicto no es nuevo. La guerra civil en Yemen empezó en 2015 entre el Gobierno, apoyado por una coalición liderada por Arabia Saudí, y las milicias rebeldes hutíes, respaldadas por Irán. Estas últimas controlan la parte oeste del país, lo que les ha permitido lanzar ataques contra objetivos en el mar Rojo para presionar a sus adversarios y ampliar su influencia en la región. Los ataques se intensificaron a partir de 2016, cuando los hutíes empezaron a apuntar no solo a objetivos militares sino también a buques comerciales, generando un clima de inseguridad en una de las rutas comerciales más estratégicas del mundo.

Gefaell Chamochín, Guillermo

**Una aproximación al hundimiento del Bayesian desde la ingeniería naval** / Guillermo Gefaell Chamochín, Juan Manuel López Vázquez. -- [17] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1037 (sep.2024) : p. 605-622

Nº Doc.: 137155 ; RTM-70

Los autores defienden que el hundimiento del Bayesian fue compatible con la escora e inundación que habría producido el impacto de un viento repentino en el rango de unos 100 a 111 km/h (54 a 60 nudos) por su costado de babor, que lo escoró dinámicamente entre unos 45 y 72 grados, haciendo que se sumergiese la ventilación de máquinas de estribor y quizás alguna otra, produciendo una inundación en la cámara de máquinas y seguidamente en los camarotes por la escalera de bajada a ellos, lo que finalmente llevó a la zozobra del barco en aproximadamente un cuarto de hora, sin que la tripulación pudiese hacer nada para evitarlo.

**The International comparison of Maritime Logistics Efficiency for 29 Major Coastal Countries** / Jeong-Won, Choi ... [et al.]. -- [13] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.51, n.1-2 (Jun.2022) ; p. 37-64

Nº Doc.: 137148 ; RTG-140

El artículo examina la eficiencia de la logística marítima integrada a nivel nacional utilizando DEA-CCR, BCC y DEA de supereficiencia (SE-DEA) e investiga una diferencia entre la eficiencia logística marítima de los 29 países seleccionados y el rendimiento logístico general como un análisis ad-hoc. Se evalúan las puntuaciones de eficiencia de la logística marítima y las clasificaciones de 29 países seleccionados. Como principales hallazgos: los países asiáticos mostraron una mayor eficiencia, y los países europeos mostraron puntuaciones de LPI más

altas. Estos resultados podrían derivarse de esta diferencia en los patrones de desarrollo de puertos. Además, la principal causa de ineficiencia en Europa y Japón podría atribuirse a la alta capacidad de control de la flota. El artículo analiza empíricamente un nuevo modelo integrado que podría medir el transporte marítimo y el puerto, especialmente desde una perspectiva de transporte de contenedores y puerto. En consecuencia, puede proporcionar implicaciones valiosas para que los países costeros establezcan direcciones más eficientes para la inversión y la política de logística marítima.

Ondarza Fuster, León von

**Cuestiones sobre salvamento marítimo** / León von Ondarza Fuster. -- [5] p.

En: Proa a la mar. -- n.186 (2024) ; p. 42-49

Nº Doc.: 137134 ; RTM-190

Artículo sobre el salvamento marítimo tratado desde una perspectiva múltiple, a saber, como servicio público que presta un ente público, y como figura jurídica entendida como asistencia en la mar, con el objeto de comentar una serie de aspectos que al parecer del autor son importantes o cuanto menos interesantes.

Timoteo, Lourdes

**Una alerta a tiempo es tu mejor salvavidas** / texto, Lourdes Timoteo. -- [6] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.750 (sep.2024) ; p. 52-57

Nº Doc.: 137121 ; ROP-80

El verano es un momento dedicado al ocio, al descanso y al disfrute para un amplio sector de la población. Cada vez más, sobre todo después de la pandemia del COVID-19, navegar en el mar es más atractivo para miles y miles de personas. Pero el mar es un medio hostil y hay que estar formado e informado antes de emprender travesía. Las campañas de verano de seguridad en la náutica de recreo, que promueven la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo, cumplen con el objetivo de concienciar y ayudan a prevenir accidentes indeseables.

[Enlace al documento](#)

Toman, M.

**Backing shipbuilding from the metaverse** / M. Toman, R. Pérez Fernández. -- [11] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1037 (sep.2024) : p. 592-603

Nº Doc.: 137154 ; RTM-70

En el artículo se revisan las ventajas del Metaverso Industrial aplicado al diseño y fabricación de buques navales y comerciales, se analizarán las interrelaciones entre los mundos digital y real a lo largo de la cadena de valor que aportan conocimientos prácticos y decisiones basadas en la información. El objetivo será estudiar cómo producir un producto óptimo, cómo simular prioridades reales de producción y procesos de construcción, puesta en servicio y operaciones aplicadas a los buques. Se revisan aspectos importantes del Metaverso Industrial como mundos virtuales, interacciones en tiempo real, relevancia del mundo real, interoperabilidad, economía funcional, seguridad y evolución de las comunicaciones, entrenamiento, Realidad Aumentada del gemelo digital en ambos mundos, control remoto, colaboración. etc., comunicación continua e interactiva, seguimiento, análisis y gestión de datos reales y virtuales, control remoto y gestión de la información real y virtual.

Villa Caro, Ino Raúl

**Contenedores a la deriva en alta mar** / Raúl Villa Caro. -- [4] p.

En: Proa a la mar. -- n.186 (2024) ; p. 102-106

Nº Doc.: 137135 ; RTM-190

El sector marítimo controla la mercancía que transporta mediante los manifiestos de carga, los “conocimientos de embarque (bill of lading)”. Estos documentos suponen un aval para el contrato entre el exportador y la empresa a cargo del traslado de la mercancía, ya que con él se acredita que el transportista es el responsable de la mercancía durante el viaje. En el transporte marítimo existen distintas cláusulas, dependiendo de cómo varía la responsabilidad sobre la carga transportada, pero el armador siempre busca que la mercancía esté asegurada, porque de lo contrario el transportista sería el responsable en caso de accidente. Todos los involucrados en el negocio marítimo se preocupan por el valor de la carga, y por su reposición en caso de pérdida, y normalmente se trata de mercancías que se transportan en contenedores. En la última década, de varios cientos de millones de contenedores, se pierden más de 1.300 de media al año por los mares y océanos del globo. Cuando por diferentes motivos esto se produce, la tripulación del buque debe dar un aviso de lo ocurrido. Lo habitual es que los barcos notifiquen a las estaciones costeras y centros de coordinación de salvamento cercanos, los incidentes, y éstos a su vez emitan los correspondientes avisos a los navegantes.

## TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

**La liberalización del transporte de viajeros por carretera a la luz del derecho comunitario** / Fernando José Cascales Moreno. -- [4] p.

En: elEconomista.es. -- (30 sep. 2024) ; p. [1-4]

Nº Doc.: 137153 ; A37153

El artículo analiza cómo la liberalización del transporte de viajeros por carretera en España se compara con las normativas del derecho comunitario europeo. El autor argumenta que, aunque se ha avanzado en la liberalización, aún existen desafíos y áreas donde España no cumple completamente con las directrices europeas. El autor destaca también la importancia de adaptar las políticas nacionales para fomentar la competencia y mejorar la calidad del servicio, al tiempo que se asegura el cumplimiento de las normativas comunitarias.

Cascales Moreno, Fernando José

**Limitaciones a los servicios VTC, en relación con los servicios de taxi, a la luz del Tribunal Constitucional y la doctrina de los Tribunales de Contratación Pública** / Fernando José Cascales Moreno. -- [4] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.297 (sep. 2024) ; [1-4] p.

Nº Doc.: 137151 ; A37151

Se examina la reciente doctrina del Tribunal Constitucional, en relación con las limitaciones que distintas normativas introducen en la explotación de las VTC, en relación con los servicios de taxi, especialmente por su acomodación al principio de libertad de empresa consagrado en el artículo 38 CE, así como también la doctrina de los Tribunales de contratación pública respecto de las limitaciones impuestas a las VTC en diferentes licitaciones públicas.

Cascales Moreno, Fernando José

**La ST del TS 1400/20024; procedencia de la impugnación por razón de vulneración de la normativa de la competencia, aunque no se haya recurrido el pliego de la licitación /**

Fernando J. Cascales. -- [3] p.

En: Diario de Transporte . -- (2 oct. 2024) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 137157 ; A37157

La sentencia aborda la posibilidad de impugnar la adjudicación de un contrato público por vulneración de la normativa de competencia, incluso si no se ha recurrido el pliego de la licitación. En este caso, se trataba de un contrato de transporte escolar en la Comunidad Valenciana, adjudicado a una Unión Temporal de Empresas (UTE). La parte recurrente alegó que la UTE constituía un pacto colusorio y un abuso de posición dominante, infringiendo así la normativa de competencia. El Tribunal Supremo estimó el recurso de casación y ordenó la retroacción de actuaciones para que el Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana dictara una nueva sentencia que abordara el fondo del asunto, es decir, si la UTE adjudicataria vulneraba la normativa de competencia.

Fernández, Verónica

**Seguridad, eficiencia y rapidez en el pago, tendencias en los sistemas de billeteaje /** por Verónica Fernández. -- [4] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.374 (sep.2024) ; p. 24-28

Nº Doc.: 137130 ; RTC-60

Los sistemas de billeteaje en autobuses y autocares han experimentado una gran evolución en los últimos años. De ser manuales y en papel han pasado a ser digitales y sin contacto, ofreciendo la máxima comodidad, seguridad y accesibilidad al viajero.

## TRANSPORTE PÚBLICO

**La Inteligencia Artificial va a transformar el transporte público /** por M.S.. -- [2] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.374 (sep.2024) ; p. 12-14

Nº Doc.: 137128 ; RTC-60

El presidente de Atuc, Miguel Ruiz, explica cuáles son los principales retos que afronta el transporte público español y da la bienvenida al sector a Málaga, que será el escenario donde se celebrará la 30 edición del Congreso Nacional de la asociación los días 26 y 27 de septiembre.

## TRANSPORTE URBANO

Fernández, Verónica

**La electricidad, presente y futuro del autobús urbano /** por Verónica Fernández. -- [6] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.374 (sep.2024) ; p. 16-22

Nº Doc.: 137129 ; RTC-60

La sostenibilidad y la eficiencia marcan el desarrollo actual de los autobuses que circulan por las ciudades. La electricidad y el hidrógeno son las tendencias de hoy en día, junto con las propulsiones híbridas. Sin embargo, el futuro estará marcado, casi exclusivamente, por los vehículos eléctricos, tal y como destacan los fabricantes que han participado en este artículo.

## ZONA DE BAJAS EMISIONES

Sastre González, Julián

**Claves para el desarrollo de zonas de bajas emisiones con alto impacto y menos problemas** / Julián Sastre, María Cuello León, Javier Cantarella. -- [8] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.297 (sep. 2024) ; [1-8] p.

Nº Doc.: 137152 ; A37152

En el marco de la adopción de Planes de Movilidad Sostenible que incluyan en las ciudades Zonas de Bajas Emisiones el presente artículo analiza esta herramienta como una oportunidad para dotar a las ciudades de proyectos de movilidad sostenible de alta calidad, y profundiza en los aspectos clave para el desarrollo exitoso de estos espacios.

## **3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES**

### **AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA:**

- WORLD ENERGY OUTLOOK 2024.  
[Enlace al documento](#)

### **AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL (ACI)**

- TOP 30 EUROPEAN AIRPORTS 2023  
[Enlace al documento](#)

### **CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS:**

- MEMORIA 2022.  
[Enlace al documento](#)

### **DEKRA:**

- ROAD SAFETY REPORT 2023  
[Enlace al documento](#)

### **EMT MADRID.**

- INFORME DE GESTIÓN 2023.  
[Enlace al documento](#)

### **EUROCONTROL:**

- NETWORK MANAGER ANNUAL REPORT 2022  
[Enlace al documento](#)

### **EUROSTAT:**

- REGIONAL YEARBOOK 2023  
[Enlace al documento](#)
- EU TRANSPORT IN FIGURES. STATISTICAL POCKETBOOK / COMISIÓN EUROPEA. 2023  
[Enlace al documento](#)

## **IATA:**

- SAFETY REPORT 2023  
[Enlace al documento](#)

## **INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:**

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ESPAÑA 2024  
[Enlace al documento](#)

## **INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING:**

- SHIPPING INDUSTRY FLAG STATE PERFORMANCE TABLE 2022-2023  
[Enlace al documento](#)

## **MADRID (COMUNIDAD AUTÓNOMA):**

- ANUARIO ESTADÍSTICO 1985-2023. TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
[Enlace al documento](#)

## **METRO DE MADRID:**

- INFORME CORPORATIVO 2022  
[Enlace al documento](#)

## **ORGANIZACIÓN DE PUERTOS MARÍTIMOS EUROPEOS:**

- ENVIRONMENTAL REPORT 2023  
[Enlace al documento](#)

## **REINO UNIDO. OFFICE OF RAIL REGULATION:**

- ORR'S ANNUAL REPORT ON HS1 LTD'S PERFORMANCE IN 2022-2023  
[Enlace al documento](#)

## **SEOPAN**

- CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURAS 2022-2023  
[Enlace al documento](#)

## **UIC**

- UIC ACTIVITY REPORT 2022  
[Enlace al documento](#)

## **4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**

### **ACI EUROPE:**

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: JULIO 2024

### **AENA:**

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO- SEPTIEMBRE 2024

### **ANFAC:**

- BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD. 3º Trimestre

### **BANCO DE ESPAÑA:**

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 9/2024

### **EUROSTAT:**

- EUROSTATISTICS: DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 03/2024.

### **FUNCAS:**

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 18 DE OCTUBRE DE 2024
- PREVISIONES ECONÓMICAS PARA ESPAÑA 2023-2025. 25/OCTUBRE 2024

### **IATA:**

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. AGOSTO 2024
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. AGOSTO 2024

### **INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:**

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. AGOSTO 2024

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Aviación Civil:**

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. JULIO, ENERO- JULIO 2024

- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. JULIO, Y ENERO-JULIO 2024
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JULIO 2024

**OAG:**

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. OCTUBRE 2024.

**PUERTOS DEL ESTADO:**

- RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO. AGOSTO 2024

**TURESPAÑA:**

- CAPACIDAD AÉREA. OCTUBRE 2024
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2024

## **5. LEGISLACIÓN**

### **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**

#### **AEROPUERTO**

##### **MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.**

###### **Impacto ambiental**

Resolución de 9 de octubre de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Estudio Informativo de la nueva estación ferroviaria en el Aeropuerto de Girona-Costa Brava».

18 de octubre de 2024, Núm. 252

[Enlace al documento](#)

#### **AUTOPISTA DE PEAJE**

##### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje**

Resolución de 8 de octubre de 2024, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se autoriza a Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA, la prórroga para la aplicación de bonificaciones temporales en la autopista de peaje AP-7 Circunvalación de Alicante.

10 de octubre de 2024, Núm. 245

[Enlace al documento](#)

##### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje**

Real Decreto 1083/2024, de 15 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 605/2022, de 19 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1752/2007, de 21 de diciembre, por el que se modifican determinados términos de la concesión de la autopista Campomanes-León, cuya titularidad ostenta Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, Sociedad Anónima.

16 de octubre de 2024, Núm. 250

[Enlace al documento](#)

#### **CARRETERA**

##### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones**

Real Decreto 1088/2024, de 22 de octubre, por el que se regula la concesión directa de una subvención en el ejercicio 2024 a la Comunidad Foral de Navarra para la adecuación de túneles a la Directiva 2004/54/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 29 de abril de 2004, sobre requisitos mínimos de seguridad para túneles de la red transeuropea de carreteras.

23 de octubre de 2024, Núm. 256

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Auditores de seguridad viaria**  
Resolución de 16 de octubre de 2024, de la Dirección General de Carreteras, por la que se convocan programas de actualización periódica de conocimientos de auditores de seguridad viaria en el año 2024.

24 de octubre de 2024, Núm. 257

[Enlace al documento](#)

## FORMACIÓN PROFESIONAL

**MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Formación profesional**

Real Decreto 919/2024, de 17 de septiembre, por el que se establece una cualificación profesional de la familia profesional Servicios Socioculturales y a la Comunidad, que se incluye en el Catálogo Nacional de Cualificaciones Profesionales, y se actualizan determinadas cualificaciones profesionales de las familias profesionales Hostelería y Turismo; y Transporte y Mantenimiento de Vehículos.

15 de octubre de 2024, Núm. 249

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos**

Resolución de 15 de octubre de 2024, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga a Laix Universal, SL, la prórroga de la homologación para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

30 de octubre de 2024, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

## MEDIO AMBIENTE

**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.**

**Impacto ambiental**

Resolución de 9 de octubre de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Estudio Informativo de la nueva estación ferroviaria en el Aeropuerto de Girona-Costa Brava».

18 de octubre de 2024, Núm. 252

[Enlace al documento](#)

## MEDIOS DE TRANSPORTE

**MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios**

Resolución de 10 de octubre de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico y Carfax Historial de Vehículos, SL, para el intercambio de datos de vehículos en favor de la seguridad vial.

15 de octubre de 2024, Núm. 249

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios**

Resolución de 28 de octubre de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y Volvo Car España, SLU, para el intercambio de información sobre campañas de llamadas a revisión de vehículos.

30 de octubre de 2024, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

## **MERCANCÍAS PELIGROSAS**

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas.**

#### **Cursos**

Resolución de 15 de octubre de 2024, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga a Laix Universal, SL, la prórroga de la homologación para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

30 de octubre de 2024, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

## **PUERTO**

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 20 de agosto de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la «Ordenanza portuaria por la que se establece la regulación del orden de las maniobras náutico-portuarias en las aguas del puerto de Palma».

1 de octubre de 2024, Núm. 237

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 20 de agosto de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la «Ordenanza Portuaria por la que se establece la regulación del orden de las maniobras náutico-portuarias en las aguas del puerto de Alcúdia».

1 de octubre de 2024, Núm. 237

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 30 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

7 de octubre de 2024, Núm. 242

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 1 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

9 de octubre de 2024, Núm. 244

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 17 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que publica el Convenio con la Universitat Internacional Valenciana, para la realización de prácticas de grado y posgrado.

15 de octubre de 2024, Núm. 249

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 26 de agosto de 2024, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Lanzarote y la Graciosa, para la gestión conjunta del Puesto de Inspección Aduanera y el Recinto Aduanero Habilitado del Puerto de Arrecife.

17 de octubre de 2024, Núm. 251

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 11 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Consell Insular de Menorca, para la gestión y financiación de la mejora y explotación de la carretera ME-3, y de su conexión con otros viales en la zona de servicio del puerto de Maó.

17 de octubre de 2024, Núm. 251

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 1 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

17 de octubre de 2024, Núm. 251

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 8 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, sobre delegación de competencias.

17 de octubre de 2024, Núm. 251

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra**

Resolución de 8 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publican las normas de gestión y funcionamiento del Consejo de Administración.

18 de octubre de 2024, Núm. 252

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario**

Resolución de 15 de octubre de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Burela/Viveiro-Celeiro/Cariño, Marín y Ría de Pontevedra, Sevilla y Ría del Guadalquivir, Algeciras, Sagunto y Castellón.

18 de octubre de 2024, Núm. 252

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos**

Resolución de 2 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Almería, por la que se modifica la Ordenanza Reguladora de las visitas y cesión de uso del paseo peatonal del cargadero de Mineral «El Alquife» (Cable Inglés).

18 de octubre de 2024, Núm. 252

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Anuncio de la Autoridad Portuaria de Santander, por el que se somete a información pública la solicitud presentada por BAHÍA ZERO, S.L.

18 de octubre de 2024, Núm. 252

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Anuncio de la Autoridad Portuaria de Ceuta por el que se somete a información pública la solicitud de concesión de dominio público por la sociedad Impermeabilizaciones Ioan Bargaoanu Ceuta, S.L.

18 de octubre de 2024, Núm. 252

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 20 de septiembre de 2024, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por el que se establecen las condiciones para la contribución a la financiación de la actuación de acondicionamiento del ramal ferroviario entre la estación de Ferrol y el puerto interior y dotación de tercer carril.

19 de octubre de 2024, Núm. 253

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios**

Resolución de 14 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje en el Puerto de Avilés.

24 de octubre de 2024, Núm. 257

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**  
Resolución de 15 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

30 de octubre de 2024, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos**

Resolución de 15 de octubre de 2024, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga a Laix Universal, SL, la prórroga de la homologación para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

30 de octubre de 2024, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos**

Resolución de 26 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la Ordenanza portuaria reguladora de la circulación por la zona de servicio de los puertos de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

30 de octubre de 2024, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 22 de octubre de 2024, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo sobre materias concretas para promover el relevo generacional en el sector de la estiba portuaria.

31 de octubre de 2024, Núm. 263

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Orden TRM/1073/2024, de 30 de septiembre, sobre delegación de competencias.

7 de octubre de 2024, Núm. 242

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias**

Resolución de 1 de octubre de 2024, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, sobre delegación de competencias.

7 de octubre de 2024, Núm. 242

[Enlace al documento](#)

## **MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Comunidad Autónoma de Aragón. Convenio**

Resolución de 7 de octubre de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Aragón, por el que se aprueba el Plan de Actuación Plurianual 2023-2026 del Centro de Referencia Nacional de Gestión Ambiental y el Centro de Referencia Nacional de Logística Comercial y Gestión del Transporte en el ámbito de la formación profesional.

14 de octubre de 2024, Núm. 248

[Enlace al documento](#)

## **MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Política energética**

Orden TED/1193/2024, de 30 de octubre, por la que se establecen orientaciones de política energética a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia en relación con la propuesta de modificación de la Circular 2/2019, de 12 de noviembre, por la que se establece la metodología de cálculo de la tasa de retribución financiera de las actividades de transporte y distribución de energía eléctrica, y regasificación, transporte y distribución de gas natural.

31 de octubre de 2024, Núm. 263

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE AÉREO**

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones**

Corrección de errores de la Orden TRM/729/2024, de 30 de junio, por la que se establecen las bases reguladoras de la concesión de subvenciones de ENAIRE destinadas al desarrollo de actividades de inserción laboral y de creación de empleo de personas con discapacidad.

10 de octubre de 2024, Núm. 245

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 25 de septiembre de 2024, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E., M.P., SA, y Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA, para la participación conjunta en el Congreso Airspace World 2025, en Lisboa.

19 de octubre de 2024, Núm. 253

[Enlace al documento](#)

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Rutas aéreas**

Orden TRM/1175/2024, de 21 de octubre, por la que se modifican las condiciones operativas y las tarifas de referencia de las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 2 de junio de 2006, por el que se declaran obligaciones de servicio público en rutas aéreas entre las Islas Canarias.

26 de octubre de 2024, Núm. 259

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio**

Resolución de 21 de octubre de 2024, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica la Adenda de modificación del Convenio con la Universidad Complutense de Madrid, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

30 de octubre de 2024, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales**

Modificación del artículo 5 de los Estatutos de la Sociedad Europea para la financiación de material ferroviario (EUROFIMA), adoptada el 12 de marzo de 2024. Texto consolidado de los Estatutos de EUROFIMA.

11 de octubre de 2024, Núm. 246

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO.**

**Impacto ambiental**

Resolución de 9 de octubre de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Estudio Informativo de la nueva estación ferroviaria en el Aeropuerto de Girona-Costa Brava».

18 de octubre de 2024, Núm. 252

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios**

Resolución de 20 de septiembre de 2024, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por el que se establecen las condiciones para la contribución a la financiación de la actuación de acondicionamiento del ramal ferroviario entre la estación de Ferrol y el puerto interior y dotación de tercer carril.

19 de octubre de 2024, Núm. 253

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Sector ferroviario**

Resolución de 2 de octubre de 2024, de la Presidencia de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Reglamento de determinación de los cánones ferroviarios de ADIF-Alta Velocidad.

28 de octubre de 2024, Núm. 260

[Enlace al documento](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Sector ferroviario**

Resolución de 2 de octubre de 2024, de la Presidencia de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Reglamento de determinación de los cánones ferroviarios de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

28 de octubre de 2024, Núm. 260

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Anuncio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña sobre Resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se aprueba provisionalmente y se ordena la incoación del expediente de información pública del Documento para Información Pública Complementaria del Proyecto de construcción: "Carretera N-260, Eje Pirenaico. Variante de la Población de Segur, pp.kk. 307,000 al 309,700", a efectos de expropiaciones (clave 23-L-4070).

18 de octubre de 2024, Núm. 252

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE PÚBLICO**

### **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones**

Real Decreto 1020/2024, de 8 de octubre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones a los ayuntamientos de Zaragoza, Burgos, Mollet del Vallès, Arrasate-Mondragón, Oiartzun, Hernani, Zarautz, Algeciras y Puente Genil, y a la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona para la sostenibilidad del transporte público colectivo urbano.

9 de octubre de 2024, Núm. 244

[Enlace al documento](#)

# **BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES**

## **1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

### **SERIE A: Proyectos de Ley**

**Proyecto de Ley** de Movilidad Sostenible. Avocación por el Pleno del debate y votación

A-9-3 (03 de octubre de 2024)

[Enlace al documento](#)

### **SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales**

**Acuerdo** entre el Reino de España y los Estados Unidos de América sobre la cooperación en el despliegue de agentes de seguridad en el interior de vuelos hacia, desde, o entre ambos países, hecho en Madrid el 29 de diciembre de 2022.

C-33-3 (17 de octubre de 2024)

[Enlace al documento](#)

**Acuerdo** entre el Reino de España y la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura relativo a la Conferencia del Decenio de los Océanos 2024, que se celebrará del 8 al 12 de abril de 2024, en Barcelona (España), hecho en París el 4 de abril de 2024.

C-38-3 (17 de octubre de 2024)

[Enlace al documento](#)

**Acuerdo** en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, hecho en Nueva York el 19 de junio de 2023, y excepción que España desea formular.

C-39-4 (17 de octubre de 2024)

[Enlace al documento](#)

**Acuerdo** Global de Transporte Aéreo entre los Estados miembros de la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental y la Unión Europea y sus Estados miembros, hecho en Bali, Indonesia, el 17 de octubre de 2022, y Declaración que España desea formular. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-48-1 (25 de octubre de 2024)

[Enlace al documento](#)

**SERIE D: General**

## **DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible.** Sesión celebrada el martes, 24 de septiembre de 2024.

Núm. 172 (02 de octubre de 2024)

[Enlace al documento](#)

**Comisión sobre Seguridad Vial.** Sesión celebrada el miércoles, 16 de octubre de 2024.

Núm. 183 (22 de octubre de 2024)

[Enlace al documento](#)

# DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

## ESPACIO

**Decisión** (UE) 2024/2709 del Consejo, de 10 de octubre de 2024, relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo entre la Unión Europea y los Estados Unidos de América por el que se establecen procedimientos de seguridad para el lanzamiento de satélites Galileo desde el territorio estadounidense

D.O.U.E L 2024/2709 (17 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

## NAVEGACIÓN INTERIOR

**DECISIÓN** (UE) 2024/2687 del Consejo, de 8 de octubre de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité europeo para la elaboración de normas de navegación interior y en la Comisión central para la navegación del Rin con respecto a la adopción de normas referentes a las prescripciones técnicas de navegación interior.

D.O.U.E L 2024/2687 (03 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

## PUERTO

**P9\_TA(2024)0025** — Elaboración de una estrategia portuaria europea integral — Resolución del Parlamento Europeo, de 17 de enero de 2024, sobre la elaboración de una estrategia portuaria europea integral (2023/2059(INI))

D.O.U.E c 2024/5716 (17 de octubre de 2024)

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE n.o 138/2024, de 12 de junio de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/2428]

D.O.U.E L 2024/2428 (03 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE n.o 134/2024, de 12 de junio de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/2437]

D.O.U.E L 2024/2437 (03 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE n.o 133/2024, de 12 de junio de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/2446]

D.O.U.E L 2024/2446 (03 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE n.o 136/2024, de 12 de junio de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/2453]

D.O.U.E L 2024/2453 (03 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE n.o 137/2024, de 12 de junio de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/2458]

D.O.U.E L 2024/2458 (03 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** del Comité Mixto del EEE n.o 135/2024, de 12 de junio de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/2459]

D.O.U.E L 2024/2459 (03 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**Decisión** del Comité Mixto del EEE n.o 172/2024, de 5 de julio de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/2560]

D.O.U.E L 2024/2560 (17 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

## TRANSPORTE AÉREO

**COMUNICACIÓN** de la Comisión — Aplicación de las directrices interpretativas relativas al Reglamento (CE) n.o 1107/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre los derechos de las personas con discapacidad o movilidad reducida en el transporte aéreo

D.O.U.E C 2024/5992 (04 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión — Directrices interpretativas sobre la aplicación de las exenciones que figuran en el artículo 5 del Reglamento (UE) 2023/2405 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la garantía de unas condiciones de competencia equitativas para un transporte aéreo sostenible (ReFuelEU Aviation)

D.O.U.E C 2024/5997 (09 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**NOTA INFORMATIVA** de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/6123 (09 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** (UE) 2024/2270 del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea para el ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2270 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**RESOLUCIÓN** (UE) 2024/2271 del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea para el ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2271 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** (UE) 2024/2272 del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea relativas al ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2272 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** (UE) 2024/2358 del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común para una Aviación Limpia para el ejercicio 2022

D.O.U.E L 2024/2358 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**RESOLUCIÓN** (UE) 2024/2359 del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común para una Aviación Limpia para el ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2359 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** (UE) 2024/2360 del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común para una Aviación Limpia relativas al ejercicio 2022

D.O.U.E L 2024/2360 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**P9\_TA(2024)0014** — Aviación eléctrica: una solución para los vuelos de corta y media distancia — Resolución del Parlamento Europeo, de 16 de enero de 2024, sobre la aviación eléctrica: una solución para los vuelos de corta y media distancia (2023/2060(INI))

D.O.U.E C 2024/5708 (17 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**CORRECCIÓN DE ERRORES** del Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1886 de la Comisión, de 10 de julio de 2024, por el que se establecen las disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) n.o 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al contenido de la formación inicial y continua de los controladores para el análisis de los datos registrados y la comprobación de los tacógrafos (DO L, 2024/1886, 11.7.2024)

D.O.U.E L 2024/90629 (18 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** N.o 1/2024 del Comité Mixto de Transporte Aéreo unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 24 de octubre de 2024, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2024/2762]

D.O.U.E L 2024/2762 (31 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

**DECISIÓN** 2024/2586 del Consejo, de 23 de septiembre de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 16.a Asamblea General de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF)

D.O.U.E L 2024/2586 (01 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN (UE) 2024/2318** del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio 2022

D.O.U.E L 2024/2318 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**RESOLUCIÓN (UE) 2024/2319** del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2319 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN (UE) 2024/2320** del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea relativas al ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2320 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN (UE) 2024/2376** del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común para el Ferrocarril Europeo para el ejercicio 2022

D.O.U.E L 2024/2376 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**RESOLUCIÓN (UE) 2024/2377** del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común para el Ferrocarril Europeo para el ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2377 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN (UE) 2024/2378** del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común para el Ferrocarril Europeo relativas al ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2378 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**DECISIÓN** (UE) 2024/2312 del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2022

D.O.U.E L 2024/2312 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**RESOLUCIÓN** (UE) 2024/2313 del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2313 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** (UE) 2024/2314 del Parlamento Europeo, de 11 de abril de 2024, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Europea de Seguridad Marítima relativas al ejercicio 2022.

D.O.U.E L 2024/2314 (10 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

**DECISIÓN** (PESC) 2024/2763 del Comité Político y de Seguridad, de 22 de octubre de 2024, por la que se nombra al comandante de la Fuerza de la UE en la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR ASPIDES) y se deroga la Decisión (PESC) 2024/2038 (EUNAVFOR ASPIDES/4/2024)

D.O.U.E L 2024/2763 (28 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

## VEHÍCULO PESADO

**REGLAMENTO** Delegado (UE) 2024/2220 de la Comisión, de 26 de julio de 2024, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas pormenorizadas sobre los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de los vehículos pesados en lo que respecta a su registrador de datos de incidencias y para la homologación de tipo de tales sistemas como unidades técnicas independientes, y por el que se modifica el anexo II de dicho Reglamento

D.O.U.E L 2024/2220 (02 de octubre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

# **DOCUMENTOS COM**

## **MEDIOS DE TRANSPORTE**

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos n.os 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 y 171 de las Naciones Unidas, las propuestas de un nuevo Reglamento sobre la instalación de cinturones de seguridad, sistemas de retención, sistemas de retención infantil y sistemas de retención infantil ISOFIX e i-Size, un nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre los sistemas de alerta de olvido del cinturón de seguridad, un nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre disposiciones uniformes para la homologación de los sistemas de control de la aceleración en caso de error de pedal y un nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre un asistente para el campo de visión; a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos Técnicos Mundiales n.os 6, 7 y 14 de las Naciones Unidas; a una propuesta de enmienda a la Resolución consolidada sobre la especificación común de las categorías de fuentes luminosas; a una propuesta de enmienda a la Resolución mutua n.º 1 de las Naciones Unidas, y a una propuesta de mandato del grupo de trabajo informal sobre inspecciones técnicas periódicas

COM/2024/486 final

[Enlace al documento](#)

## **TRANSPORTE**

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte en relación con la aprobación del presupuesto de la Comunidad del Transporte para 2025

COM/2024/467 final

[Enlace al documento](#)

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte por lo

que respecta a los cambios en las normas relativas al permiso de maternidad de la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte  
COM/2024/468 final

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE ÁEREO

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** relativa a la posición que se ha de tomar en nombre de la Unión Europea en el 233.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) por lo que respecta a las enmiendas propuestas al capítulo 1 («Definiciones y principios generales»), capítulo 3 («Entrada y salida de personas y de su equipaje»), parte C («Seguridad de los documentos de viaje»), parte D («Documentos de viaje»), parte G («Tarjetas de embarque/desembarque») y parte H («Inspección de documentos de viaje»), y capítulo 8 («Disposiciones sobre facilitación de aspectos específicos»), parte H («Trata de personas») y parte I («Tráfico de especies silvestres»), incluidas en la enmienda 30 al anexo 9 («Facilitación») del Convenio sobre Aviación Civil Internacional («el Convenio de Chicago»)

COM/2024/477 final

[Enlace al documento](#)

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** relativa a la posición que se ha de tomar en nombre de la Unión Europea en el 233.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) por lo que respecta a las enmiendas propuestas al capítulo 2 («Entrada y salida de aeronaves»), capítulo 3 («Entrada y salida de personas y de su equipaje»), capítulo 6 («Aeropuertos internacionales — Instalaciones y servicios para el tráfico») y capítulo 8 («Disposiciones sobre facilitación de aspectos específicos»), parte C («Disposiciones relativas a búsqueda, salvamento, investigación de accidentes y recobro»), parte E («Establecimiento de programas nacionales de facilitación»), parte F («Facilitación del transporte de las personas con discapacidades») y parte G («Asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familiares»), incluidas en la enmienda 30 al anexo 9 («Facilitación») del Convenio sobre Aviación Civil Internacional («el Convenio de Chicago»)

COM/2024/478 final

[Enlace al documento](#)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO** relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 109.º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima con respecto a la adopción de

enmiendas al Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF)

COM/2024/453 final

[Enlace al documento](#)

## 6. CONGRESOS Y EVENTOS 2024



[The Trinity Forum. Ho Chi Minh City, Vietnam. 5-6 noviembre](#)



[Women in Rail. Union League Club of Chicago, Chicago, IL. 5 y 6 de noviembre](#)



LTA-UITP SINGAPORE INTERNATIONAL  
TRANSPORT CONGRESS AND EXHIBITION

**6 - 8 November 2024**  
**Suntec Singapore**

[ITCE – LTA-UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition.  
Singapore. 6-8 de noviembre](#)

The poster for the EASA Part-IS Implementation Workshop 2024 features a blue background. On the left, the EASA logo is at the top, followed by the text 'Part-IS Implementation Workshop 2024' in white and yellow, and 'Cologne, November 7 - 8' in white. A yellow banner with the text 'SAVE THE DATE' is positioned below. At the bottom left, it says 'Registration opens in July 2024!'. On the right, a circular graphic shows an airplane on a runway at night with a city skyline in the background. At the bottom right, the slogan 'Your safety is our mission.' is written in white, with 'An Agency of the European Union' and the EU flag logo below it.

[Part-IS Implementation Workshop 2024. Colonia. 7-8 de noviembre](#)



[Aviation Energy Forum. Kuala Lumpur, Malasya. 12-14 noviembre](#)



[International Airport Summit 2024. Amsterdam. 13-14 de noviembre](#)



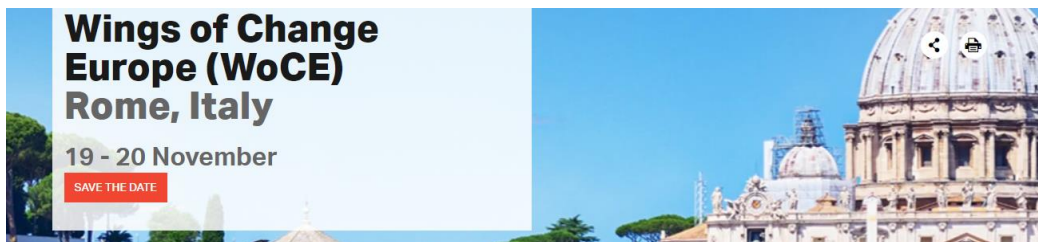
[Light Rail 2024. San Diego, CA. 13 y 14 de noviembre](#)



[Nineteenth Symposium on the ICAO Traveller Identification Programme \(TRIP\).  
Montréal, Caanada. 13-15 de novembre](#)



[Wings of Change Europe \(WOCE\). Rome, Italy. 19-20 novembre](#)

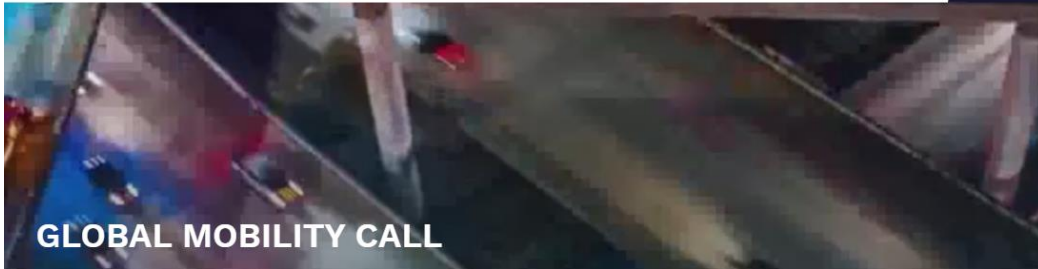


[Wings of Change Europe \(WoCE\). Rome, Italy. 19-20 novembre](#)

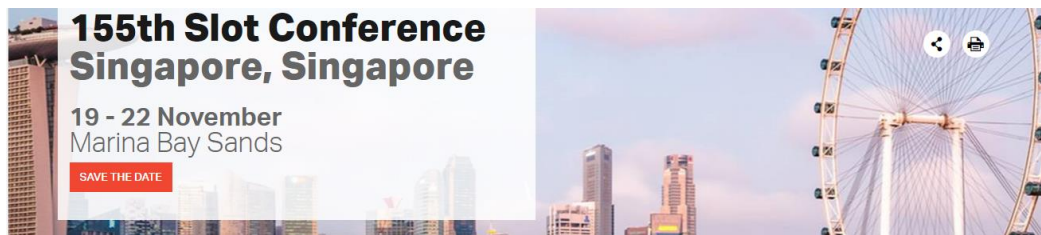
GLOBAL MOBILITY CALL 19 - 21 NOV 2024

smobhub

IFEMA MADRID



[Global Mobility Call. IFEMA Madrid. 19-21 de noviembre](#)



**155th Slot Conference  
Singapore, Singapore**

19 - 22 November  
Marina Bay Sands

SAVE THE DATE

[155th Slot Conference. Singapore, Singapore. 19-22 noviembre](#)



Where innovators connect

**Airports Innovate  
2024**

Rome, Italy

26-28  
November

ADR  
AEROPORTI DI ROMA

ACT  
AIRPORTS COUNCIL  
INTERNATIONAL  
EUROPE  
ASIA-PACIFIC & MIDDLE EAST  
WORLD

[Airports Innovate. Rome, Italy. 26-28 novembre](#)



[Symposium on Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families \(AAAVF2024\). Haarlem, Netherlands. 26-28 de noviembre](#)



[Civil Aviation Legal Advisers Forum \(CALAF/3\). London, United Kingdom. 26-28 de noviembre](#)



[Explotación de redes viales e ITS para el desarrollo sostenible. Astana, Kazajstán. 28-30 noviembre](#)



[Wings of Change Middle East. Riyadh, Saudi Arabia. 2-3 diciembre](#)



ICAO



[Symposium on Accessibility in International Civil Aviation. Montréal, Canada. 2-3 de diciembre](#)

[Home](#) / [Newsroom & Events](#) / [Events](#) / [Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body](#)

## Aircrew Technical Body (TeB) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body

*On-site event*

Organised by: [EASA](#) | Event Type: [Advisory Body](#)  
Related domains: [Aircrew & Medical](#)

[Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body. EASA Headquarters: Köln, Germany. 4-5 de diciembre](#)



[ICAO Security Week 2024. Muscat, Oman. 9-12 de diciembre](#)



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

OFICIALÍA MAYOR  
CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 430 (OCTUBRE 2024)**

## II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@mitma.es](mailto:centrodoc@mitma.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 82 91

# CONTENTS

## 34

### COVER STORY

# UPU PRIORITIZES CYBER RESILIENCE

Posts worldwide are digitalizing, opening up a new world of challenges: cyber-attacks. The UPU is working with its members to keep them and their customers safe.

## 42

### UPU TECHNICAL SOLUTIONS

## MEMBER COUNTRIES BENEFIT FROM UPU'S IMPROVED, COLLABORATIVE PROJECT MANAGEMENT

With the increasing complexity of UPU capacity building projects requiring collaboration across disciplines, the organization has devised and successfully adopted a transversal framework for project management.

## 44

### UPU TECHNICAL SOLUTIONS

## EMS HARNESSES THE POTENTIAL OF DIGITAL LEARNING

The EMS Cooperative provides comprehensive training to equip operators with the essential knowledge needed to grow their Express Mail Service (EMS) business and provide an excellent service to customers. Alongside, its face-to-face training programme, the EMS Cooperative has developed a suite of engaging eLearning materials, ensuring training is accessible to everyone.

## 46

### UPU KNOWLEDGE CENTRE

## UPU-LED PRIVATE-PUBLIC ALLIANCE BOOSTS FINANCIAL INCLUSION IN BOTSWANA AND BEYOND

Launched in 2017, the Financial Inclusion Technical Assistance Facility (FITAF), a joint initiative established by the UPU with Visa Inc. and the Bill and Melinda Gates Foundation, sought to advance financial inclusion for millions through the delivery of digital financial services by posts.

## UNION POSTALE

UNION POSTALE is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in five languages (English, French, Arabic, Chinese and Spanish) and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU.

It is expressly forbidden to reproduce any part of UNION POSTALE magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

### SUMMER 2024

*Refers to the season in the country of publication.*

**EDITOR-IN-CHIEF:**  
Kayla Redstone (KR)

**AUTHORS:** Helen Norman (HN), Tara Giroud (TG), Makiko Hayashi (MH), Pooran Parampath (PP), Alison Coe (AC)

**DESIGN AND LAYOUT:**  
Sonja Denovski

**PRINTING:** UPU Print Shop

**SUBSCRIPTIONS:**  
publications@upu.int

**ADVERTISING:**  
kayla.redstone@upu.int

**COVER:** AI Generated Image

**CONTACT:**  
UNION POSTALE  
International Bureau  
Universal Postal Union  
3015 BERNE  
SWITZERLAND

**PHONE:** +41 31 350 31 11

**E-MAIL:** kayla.redstone@upu.int

**WEBSITE:**  
[www.upu.int/en/News-Media](http://www.upu.int/en/News-Media)

## Sumario

### Editorial

- El Tribunal de Justicia como factor de construcción o deconstrucción de la Unión Europea  
*Por Santiago Soldevila Fragoso*

### Ejercer en forma y plazo

*(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)*

- Los acuerdos de los colegios profesionales sobre cuotas colegiales: naturaleza y control jurisdiccional  
*Por Ana Isabel Martín Valero*
- ¿Debe la inspección tributaria motivar sus cambios de criterio en el acuerdo sancionador?  
*Por Ramón Castillo Badal*
- Naturaleza y efectos del acto administrativo que acuerda la liquidación tributaria vinculada al delito contra la Hacienda Pública  
*Por Ramón Castillo Badal*

### Administración del siglo XXI

*(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)*

- Blockchain, sector público y corrupción. Especial mención al sistema policial y penitenciario  
*Por Lorena Pérez Campillo*
- El mejor de los futuros posibles: generación y puesta en valor de conocimiento en el pasado y presente de la I+D+I en España  
*Por María José Huertas Jiménez*
- Breves notas sobre el software: de lo privado a lo público  
*Por José P. Sala Mercado*

## Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Denegación de indemnización por error judicial ¿afecta a la presunción de inocencia? La Gran Sala se pronuncia en el asunto Nealon y Hallam contra Reino Unido

*Por Nuria Díaz Abad*

- Responsabilidad patrimonial del Estado por daños causados por el Poder Judicial: Zoubilidis c. Grecia

*Por Nuria Díaz Abad*

- La constitucionalidad de la regulación madrileña del arrendamiento de vehículos con conductor: STC 88/2024, de 5 de junio

*Por Fernando de la Peña Pita*

- El derecho a la legalidad sancionadora y las infracciones administrativas tipificadas en la Ley 15/2022, de 12 de julio, de igualdad de trato y no discriminación: STC 89/2024, de 5 de junio

*Por Fernando de la Peña Pita*

## Actividad económica de la administración

(a cargo de Nicolás González Deleito Domínguez)

- La aplicación de los artículos 101 y 102 TFUE a una concentración: Towercast y la resolución francesa de mayo de 2024

*Por Violeta Marinas Serra y Isabel María Fernández Pérez*

- Derecho de la competencia en los mercados laborales: una tendencia mundial

*Por Tânia Luísa Faria y Margot Lopes Martins*

- En busca de la línea roja: la privacidad de los empleados de las empresas investigadas como límite a las potestades de investigación de la Comisión europea en procedimientos de competencia

*Por David Martín Fernández y Jokin Beltrán de Lubiano*

## Abogacía pública autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- Contratación temporal y medidas «contra legem del Derecho nacional»

*Por Sandra Santesteban Oroz*

## Actualidad

- Próxima reforma del sistema de prórroga de las concesiones de dominio público portuario

*Por Julio David Moreno Prieto*

- Los canales de denuncias en la Directiva (UE) 2019/1937, de 23 de octubre, y la Ley 2/2023, de 20 de febrero

*Por Humberto Gosálbez Pequeño*

### **En la práctica**

- Subasta de finca embargada y ejercicio de retracto por propietario colindante
- Requerimientos de deficiencias

### **Actualidad jurisprudencial**

### **Actualidad legislativa**

## Sumario

### Editorial

- Independencia judicial vulnerada por los propios jueces

*Por Santiago Soldevila Fragoso*

### Ejercer en forma y plazo

*(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)*

- La autorización de residencia en España por razones humanitarias de las personas solicitantes de protección internacional. Presupuestos sustantivos y procesales: reciente jurisprudencia del Tribunal Supremo

*Por Ana Isabel Martín Valero*

- Bandera LGTBI en Ayuntamiento: Polémica abierta ... y pronto cerrada

*Por Ramón Castillo Badal*

- ¿Puede un tercero recurrir la comunicación previa que habilita a su titular para el ejercicio de una actividad?

*Por Ramón Castillo Badal*

### Europa

*(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)*

- La justicia interina reivindica sus derechos: el Tribunal de Justicia lo avala

*Por Santiago Soldevila Fragoso*

- Permisos de estudios y elusión de la legislación migratoria

*Por Santiago Soldevila Fragoso*

- La triste reforma de la cuestión prejudicial

*Por Santiago Soldevila Fragoso*

## Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Negativa de los trabajadores en el ámbito de la salud a vacunarse contra el COVID: asunto Pasquellini y otros contra San Marino

*Por Nuria Díaz Abad*

- Libertad de expresión de los médicos: asunto Bielau contra Austria

*Por Nuria Díaz Abad*

- Sobre las competencias de Navarra y la sujeción de los contratos de servicios jurídicos a la legislación de contratos del sector público

*Por Fernando de la Peña Pita*

- La pérdida de la condición de eurodiputado por incurrir en causa de inelegibilidad sobrevenida: STC 66/2024, de 23 de abril

*Por Fernando de la Peña Pita*

## Hacienda pública

(a cargo de Manuel Fernandez-Lomana García)

- Sobre la imputación temporal

*Por Manuel Fernandez-Lomana García*

- La consolidación del dominio en el impuesto de sucesiones

*Por Manuel Fernandez-Lomana García*

- Personalidad jurídica e impuesto sobre sociedades

*Por Manuel Fernandez-Lomana García*

## Abogacía pública autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- Tramo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos y la sentencia del TJUE de 30 de mayo de 2024

*Por Luis Ibarrola Berasain*

## Actualidad

- El reexamen previsto en la Ley 12/2009 de asilo: ¿solapamiento con el recurso de reposición?

*Por Ana M. Sangüesa Cabezudo*

- Peculiaridades procesales y características del recurso contencioso-administrativo en materia tributaria

*Por Pedro Luis Olivas Morillo*

- Ley 2/2023, de 20 de febrero, de protección al informante y de la lucha contra la corrupción. Análisis detallado de su regulación actual en España

*Por María del Mar Jurado Gómez*

### **En la práctica**

- Desalojo de viviendas con menores
- Las molestias de las fiestas de verano

### **Actualidad jurisprudencial**

### **Actualidad legislativa**



## Revista de Derecho Comunitario Europeo

Año 2024, Año nº 28, Número 78

### ○ Editorial

- **Algunas notas sobre el impacto de la jurisprudencia del Tribunal de Justicia en la reciente configuración del derecho del trabajo y de la seguridad social en España**

María Lourdes Arastey Sahún

- [Texto completo](#)

11-30



### ○ Estudios

- **Algunas cuestiones pendientes en el derecho de la Unión Europea en relación con el factor religioso**

Santiago Cañamares Arribas

- [Resumen](#)
- [Texto completo](#)

33-64



- **Aplicación extraterritorial de la Convención Europea de Derechos Humanos. De la jurisdicción, como objeción preliminar, a la responsabilidad**

Sergio Salinas Alcega

- [Resumen](#)
- [Texto completo](#)

65-101



- **Acceso a la vivienda, gentrificación e imposición de restricciones a la adquisición de inmuebles por parte de residentes no españoles:** Su posible justificación por razones legítimas de interés público y la compatibilidad con el derecho de la Unión

Joan David Janer Torrens

- [Resumen](#)
- [Texto completo](#)

103-138



- **El veto a la pesca en aguas profundas del Atlántico Nororiental:** ¿Un nuevo fracaso de la comitología?

Annina Cristina Bürgin, Pablo Riquelme Vázquez

- [Resumen](#)
- [Texto completo](#)



○ **Notas**

- **[Altruismo de datos en el marco del Reglamento Europeo de Gobernanza de Datos, ¿un acierto o mejorable?](#)**

[Sarah Rachut](#), [Julian Walter Maurer](#)

- [Resumen](#)
- [Texto completo](#)

183-213



○ **Jurisprudencia**

- **[Deficiencias sistémicas y reconocimiento de sentencias privativas de libertad. A propósito de la sentencia de 9 de noviembre de 2023, "Staatsanwaltschaft Aachen"](#)**

[Santiago Romero Candau](#)

- [Resumen](#)
- [Texto completo](#)

217-235



- **[Crónica de jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, enero-abril, 2024](#)**

[Enrique Arnaldos Orts](#)

- [Texto completo](#)

237-270



- **[Crónica de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, enero-abril 2024](#)**

[Elisa Llop Cardenal](#)

- [Texto completo](#)

271-309



○ **Recensiones**

- **[El soft law en el Derecho Internacional y Europeo: su capacidad para dar respuesta a los desafíos normativos actuales](#)**

[Juan Jorge Piernas López](#)

Es reseña de:

- **[El soft law en el Derecho Internacional y Europeo: su capacidad para dar respuesta a los desafíos normativos actuales](#)**  
Teresa Fajardo del Castillo  
Tirant lo Blanch, 2024

- [Texto completo](#)

○

## SUMARIO

Núm. 224, mayo/agosto 2024

## ESTUDIOS

**JUAN ALFONSO SANTAMARIÁ PASTOR**

Una llamada de emergencia sobre la crisis de la ley . . . . . 13-31

**LUIS MIGUEZ MACHO**

Usos y aprovechamientos admisibles en la ribera del mar y de las rías y en la zona de servidumbre de protección . . . . . 33-62

**IÑIGO SANZ RUBIALES**

Normas sancionadoras en blanco y «reglas complementarias» . . . 63-94

**FEDERICA COSTAGLIOLA**La cosa juzgada y los pronunciamientos sobrevenidos del TJUE. ¿Un conflicto irresoluble? (Análisis de los remedios disponibles frente a la *res iudicata* anticomunitaria en el Derecho italiano). . . 95-127

## COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA

**MIGUEL EIROS BACHILLER Y JOSÉ LUIS MARTÍNEZ LÓPEZ-MUÑIZ**

El TC y la financiación pública de un derecho fundamental de libertad (Sentencias de 2018 y 2023 sobre concertación de centros educativos de un solo sexo). . . . . 129-154

**OMAR BOUAZZA ARIÑO**

El desafío del cambio climático ante el tribunal europeo de derechos humanos . . . . . 155-192

**ALICIA VILLASECA BALLESCÁ**

El trámite de consulta pública en los procedimientos de elaboración de normas reglamentarias a la luz de la jurisprudencia del Tribunal Supremo . . . . . 193-212

**CRÓNICA DE ESPAÑA Y DE LA UE****ANA SÁNCHEZ LAMELAS**

Los dictámenes de los comités de expertos de Naciones Unidas y la responsabilidad del estado . . . . . 213-241

**JOSÉ FRANCISCO FERNÁNDEZ GARCÍA**

La desvinculación del concesionario y el traspaso del riesgo operacional a la Administración pública . . . . . 243-269

**ROBERTO GONZÁLEZ DE ZÁRATE LORENTE**

Administración electrónica: balance y perspectivas . . . . . 271-306

**CRÓNICA EXTRANJERA****ALEJANDRA BOTO ÁLVAREZ**

El derecho administrativo argentino en la encrucijada: cuestiones estructurales . . . . . 307-331

**NOTAS DE JURISPRUDENCIA**

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) . . . . . 333-356

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO) . . . . . 357-375

NOTAS SOBRE LA JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE). . . . . 377-395

**BIBLIOGRAFÍA****RECENSIONES**

FRANCISCO SOSA WAGNER Y MERCEDES FUERTES: *El camino a la desigualdad*. . . . . 399-408

JUAN M. PEMÁN GAVÍN: *La Segunda República española: el eslabón suprimido de la «Memoria Democrática»*. . . . . 409-418

JOSÉ MARÍA RODRÍGUEZ DE SANTIAGO: *El sistema de derecho administrativo alemán: estabilidad en la tradición y apertura a lo nuevo* . . . . . 419-428

## NOTICIAS DE LIBROS

- EVA DESDENTADO DAROCA (dir. y coord.): *El marco legal de la Cultura y la creación artística. (Un estudio interdisciplinar)*, por Carlos Padrós Reig . . . . . 429-432
- FERNANDO GARCÍA RUBIO: *Derecho a la vivienda versus derecho de propiedad urbana. La necesaria ponderación y su plasmación en la Ley por el derecho a la vivienda*, por Rafael Caballero . . . . . 432-437
- FERNANDO H. LLAMO ALONSO: *Homo ex machina. Ética de la inteligencia artificial y Derecho digital ante el horizonte de la singularidad tecnológica*, por Ricardo Rivero Ortega . . . . . 437-439
- LORENZO MELLADO RUIZ: *Desafíos regulatorios de la economía circular azul*, por Lucía Casado Casado. . . . . 440-443
- ÁNGEL MENÉNDEZ REXACH Y ALEJANDRO VERGARA BLANCO: *Derecho de Aguas: los modelos de España y Chile*, por M<sup>a</sup> Purificación Rubio Bravo . . . . . 443-447
- ANTONI MILIAN I MASSANA (coord.): *Sensellarisme. De l'assistencialisme al reconeixement de drets*, por Lluís J. Segura Ginard . . . . . 447-450
- SÉBASTIEN SAUNIER: *Censure et arts*, por Emilio Guichot . . . . . 450-458
- ANTOINE VAUCHEZ (dir.): *Le moment régulateur. Naissance d'une contre-culture de gouvernement*, por Urteaga, Eguzki . . . . . 458-463

## SUMARIO

Núm. 205, julio/septiembre 2024

<b>MARTA CARTABIA</b> Los caminos y los métodos de la justicia . . . . .	13-27
<b>JULIÁN GONZÁLEZ SCANDIZZI</b> Maquiavelo, Laclau y Mouffe. Encuentros y desencuentros entre populismo y republicanism . . . . .	29-56
<b>JOSÉ MARÍA PORRAS RAMÍREZ</b> Blindar las fronteras de la Unión Europea para garantizar la libre circulación. El refuerzo del enfoque securitario en el nuevo Pacto sobre Migración y Asilo. . . . .	57-90
<b>LUIS DOMÍNGUEZ CASTRO</b> José Miguel de Azaola y la batalla por la representación española en los inicios del federalismo europeo . . . . .	91-119
<b>ORIO L UJÁN</b> Una herramienta para la rendición de cuentas: peticiones al Congreso de Diputados y transparencia en el reinado de Isabel II (1837-1868) . . . . .	121-152
<b>GEMMA RUBÍ Y QUINTÍ CASALS</b> Un Parlamento sin taquígrafos: las sesiones secretas en la historia del parlamentarismo español (1875-1936). . . . .	153-185
<b>JAVIER MARTÍNEZ-CANTÓ Y FCO. OLUCHA-SÁNCHEZ</b> Los Gobiernos de las diputaciones provinciales de España: com- posición e ideología. . . . .	187-220
<b>THOMAS ABARCA OLAVE Y PATRICIO NAVIA</b> El efecto del gasto en campaña en candidaturas de partidos ins- titucionalizados y de grupos emergentes: convencionales consti- tuyentes en Chile en 2021. . . . .	221-248

**MARÍA INÉS FERNÁNDEZ PEYCHAUX**

La triada fundacional: derechos humanos, populismo y democracia en Argentina (2003-2007) . . . . . 249-281

**RECENSIONES**

MANUEL ARAGÓN REYES, DIEGO VALADÉS Y JOSÉ TUDELA ARANDA (Coords.): *Derecho Constitucional del siglo XXI: desafíos y oportunidades*. Zaragoza: Fundación Manuel Giménez Abad, 2023, 765 págs., por: Ignacio González García . . . . . 285-290

REMEDIO SANCHEZ FERRIZ: *Estudios sobre las libertades públicas en el ordenamiento constitucional español (la voz de la sociedad civil)*. Valencia: Tirant lo Blanch. 2023, 384 págs., por: Manuel Martínez Sospedra. . . . . 290-300

PABLO DE LORA: *Los derechos en broma. La moralización de la política en las democracias liberales*, Barcelona: Ediciones Deusto, 2023, 253 págs., por: Fco. Miguel Mora-Sifuentes . . . . . 300-308

J. ESTEVE PARDO: *El camino a la desigualdad. Del imperio de la ley a la expansión del contrato*, Madrid: Marcial Pons, 2023, 166 págs., por: Emilio Guichot-Reina . . . . . 308-315

GERARDO LÓPEZ SASTRE, FRANCISCO JOSÉ MARTÍNEZ MESA, MARGARITA EVA RODRÍGUEZ GARCÍA Y MARÍA LUISA SÁNCHEZ-MEJÍA (coordinadores): *Las luces del progreso y la conciencia de la Modernidad*, Madrid : Editorial Tecnos, 2022, 397 págs., por: Paloma De La Nuez. . . . . 315-319

VIRGILIO ZAPATERO GÓMEZ: *Aquel PSOE. Los sueños de una generación*, Córdoba: Ed. Almuzara, 2023, 393 págs., por: Javier García Fernández. . . . . 319-327

FERNANDO DEL REY Y MANUEL ÁLVAREZ TARDÍO: *Fuego cruzado. La primavera de 1936*, Madrid: Galaxia Gutenberg, 2024, 694 págs., por: Juan Francisco Fuentes . . . . . 327-331

COLABORAN . . . . . 333-338

# Sumario

septiembre-octubre 2024

Pág. V

Carta de la redacción

## MERCADO LABORAL, GEOPOLÍTICA E INSTITUCIONES



01

Pág. 8

Escasez de trabajadores y políticas de mercado de trabajo: análisis comparativo del caso español

**Miguel Ángel Malo**



02

Pág. 18

La industria del automóvil europea ante la competencia de EE.UU. y China

**Raymond Torres**



03

Pág. 28

Reconectando el Banco Central Europeo

**Erik Jones**

## BANCA, MERCADOS Y RIESGO SOBERANO



04

Pág. 38

Internacionalización de la banca española: cambios recientes

**Joaquín Maudos**



05

Pág. 48

El fantasma de la fragmentación en la UEM vuelve a acechar: ahora con más deuda y con Francia como protagonista

**José Manuel Amor, Camila Figueroa y Javier Pino**



06

Pág. 60

Riesgo de crédito y provisiones: prudencia en la banca europea y española

**Marta Alberni, Ángel Berges y María Rodríguez**

## DÍA DE LA EDUCACIÓN FINANCIERA



07

Pág. 70

Educación financiera: algunas vías de mejora

**Santiago Carbó Valverde, Pedro Cuadros Solas y Francisco Rodríguez Fernández**



08

Pág. 80

Competencia financiera de los estudiantes en PISA 2022 y su relación con el contexto socioeconómico: un enfoque de España

**Ismael Sanz**



09

Pág. 94

Las competencias financieras en el sistema educativo español: avances y retos de futuro

**Gloria Caballero**



## Economía Industrial Núm.432: Financiación empresarial y emprendimiento (I)

Publicado: 2º trimestre, año 2024

### Contenido

- Índice
  - [ÍNDICE](#)
- Resumen/Abstract
  - [RESUMEN/ABSTRACT](#)
- Introducción
  - [INTRODUCCIÓN](#)
- Presentación
  - [PRESENTACIÓN](#)
- Financiación Empresarial y Emprendimiento
  - [VENTURE CAPITAL IN A TIME OF TURMOIL](#)
  - [INVESTIGACIÓN SOBRE LA FINANCIACIÓN DEL EMPRENDIMIENTO](#)
  - [INCENTIVOS FISCALES PREVISTOS EN LA LEY DE EMPRESAS EMERGENTES](#)
  - [UNA PERSPECTIVA TEMPORAL DE LA FINANCIACIÓN A LAS PYMES INDUSTRIALES ESPAÑOLAS DESDE EL SECTOR DE SOCIEDADES DE GARANTÍA RECÍPROCA](#)
- Ecosistema emprendedor como catalizador de la financiación
  - [CICLO DE VIDA DE STARTUPS, LOCALIZACIÓN Y FINANCIACIÓN. ÉXITOS EN EL ECOSISTEMA EMPRENDEDOR DE ARAGÓN](#)
  - [EL ACCESO A FINANCIACIÓN TEMPRANA EN LOS ECOSISTEMAS DE AMÉRICA LATINA. UN ANÁLISIS COMPARATIVO DESDE UNA PERSPECTIVA SISTÉMICA](#)
  - [COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA PARA LA FINANCIACIÓN DE PROYECTOS INNOVADORES. EL PAPEL DE LOS FONDOS DE TRANSFERENCIA](#)
- Casos de Estudio

- [VISIBILIZACIÓN DE LA FINANCIACIÓN PÚBLICA EN I+D+I. ANÁLISIS DE LA PLATAFORMA RADAR DE INNOVACIÓN DE LA COMISIÓN EUROPEA](#)
- [PARQUES CIENTÍFICOS Y TECNOLÓGICOS, HETEROGENEIDAD Y CALIDAD DE LAS PATENTES](#)
- **Colaboraciones**
  - [LOS PLANES DE MEDIDAS ANTIFRAUDE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA: ¿HACIA UN NUEVO PARADIGMA DEL CONTROL EN LA ADMINISTRACIÓN ESPAÑOLA?](#)
  - [LA LEY EUROPEA SOBRE LA INDUSTRIA DE CERO EMISIONES NETAS \(NZIA\)](#)
- **Libros**
  - [VENTURE CAPITAL, PRIVATE EQUITY, AND THE FINANCING OF ENTREPRENEURSHIP](#)
  - [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA](#)

HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/  
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS  
VOLUME 250 - (3/2024)

CONTENTS

Articles

- The Relationship between the Revenue and the Fiscal Capacity of the Spanish Autonomous Regions  
*Núria Bosch, Mayssun El-Attar and Maite Vilalta* ..... 3
- Bunching* en España (1982-1998). Las rentas bajas frente a las modificaciones del tipo marginal  
*José Torres Remírez, Eduardo Gómez Melero y Eva López González* ..... 33
- COVID-19 and Household Wealth Heterogeneity: Evidence from South Korea  
*Taiwon Ha* ..... 69
- The Buffering Effect of Higher Education Expansion on the Okun's Law in China  
*Fan Hu and Zidong An* ..... 89

Policy Watch

- In Defense of Central Bank Independence against its Enthusiasts  
*José Manuel González-Páramo* ..... 109

*Hacienda Pública Española/Review of Public Economics* by  
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0



---

*Hacienda Pública Española/Review of Public Economics* is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.

---

# ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA **INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA** *Secretaría de Estado de Comercio*

## FINANZAS SOSTENIBLES

<p><b>Presentación</b> Ana Puente Pérez y Marta de la Cuesta González</p> <p><b>La financiación sostenible en España: evolución y productos del mercado</b> Julián Romero Zarco</p> <p><b>Driving the Future: Transition Finance under the EU Framework</b> Helena Viñes Fiestas</p> <p><b>El riesgo de cambio climático y la normativa prudencial bancaria: iniciativas y desafíos</b> Cecilia Lozano Setién, Silvia Merino Rueda y Esther Palomeque Pozas</p> <p><b>El marco de la información corporativa sobre sostenibilidad</b> José Mariano Moneva</p> <p><b>El papel de la industria de la gestión de fondos en el desarrollo de un mercado financiero más sostenible</b> María Folqué González-Valerio, Elena Escrig-Olmedo y María Teresa Corzo Santamaría</p>	<p>3</p> <p>7</p> <p>19</p> <p>37</p> <p>51</p> <p>63</p>	O I R A M U S	<p><b>Las capas de la financiación combinada de impacto: un enfoque de innovación financiera para el inversor institucional</b> 77 Andrea González González y Pablo Esteban Sánchez</p> <p><b>La banca y la sostenibilidad social: análisis de las principales entidades de crédito españolas</b> 89 Beatriz Fernández-Olit y Orencio Vázquez</p> <p><b>El Fondo Verde para el Clima: la segunda reposición del mayor fondo climático para apoyar a los países en desarrollo</b> 103 José Vicente Pérez López, Marta Mulas Alcántara y Ramón López Pérez</p> <p><b>TRIBUNA DE ECONOMÍA</b></p> <p><b>Riesgo y rediseño de las cadenas globales de suministro: el ajuste y los costes</b> 121 Juan José Zaballa</p> <p><b>LOS LIBROS</b></p> <p><b>Reseña</b> 137</p> <p><b>Coordinadoras: Ana Puente Pérez y Marta de la Cuesta González</b></p>
--	---	---------------------------------	--

## INFORME MENSUAL

Octubre 2024

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

### CaixaBank Research

[www.caixabankresearch.com](http://www.caixabankresearch.com)

[research@caixabank.com](mailto:research@caixabank.com)

#### Enric Fernández

Economista jefe

#### José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

#### Oriol Aspachs

Director de Economía Española

#### Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

#### Rita Sánchez Soliva y

#### Nuria Bustamante

Coordinadoras del *Informe Mensual*

### BPI Research (UEEF)

[www.bancobpi.pt/](http://www.bancobpi.pt/)

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

[deef@bancobpi.pt](mailto:deef@bancobpi.pt)

#### Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

8 de octubre de 2024

## ÍNDICE

### 1 EDITORIAL

### 3 LAS CLAVES DEL MES

### 4 PREVISIONES

### 7 MERCADOS FINANCIEROS

- 9 *Energía: revisión del escenario en tiempos revueltos*  
Beatriz Villafranca

### 12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 14 *Modesto deterioro de las expectativas de crecimiento para la economía internacional*  
Rita Sánchez Soliva
- 16 *Las claves del enfriamiento del mercado laboral estadounidense*  
Isabela Lara White
- 18 *Draghi propone una política industrial europea como motor frente a los retos de las próximas décadas*  
María Romero Meléndez y David del Val

### 22 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 24 *Se revisa al alza la previsión de crecimiento del PIB en España*  
Oriol Carreras y Javier Garcia-Arenas
- 26 *El sector turístico español bate todos los récords en verano de 2024*  
David Cesar Heymann

### 30 ECONOMÍA PORTUGUESA

# Spain Economic Outlook

October 2024

## Summary

GDP growth has been revised upwards by four tenths of a percentage point in 2024 to 2.9% and by three tenths in 2025 to 2.4%. This is due to statistical updates of historical data, along with more positive recent developments than expected. It is also to incorporate improvements in the contribution likely to be made by both external and domestic demand. Services exports continue to increase more than expected, while consumption —both private and public— is emerging as an alternative growth driver. The strong economic performance is based on improvements in competitiveness (especially in services), an increase in the labor force (mostly migrants), and a fiscal policy that for now continues to support domestic demand. In addition to this, inflation has fallen, thanks to the drop in oil and food prices, as have interest rates. Moving forward, a slowdown is expected as the contribution of external demand turns negative due to limits on the expansion of exports of tourism services and the transition to a growth model with higher spending on imported goods. Moreover, the improvement in goods exports may not be widespread due to bottlenecks in certain sectors. Consumption progress may moderate, especially if the factors that have driven up the household savings rate continue. The relatively low level of investment in transportation and machinery and equipment may be due to a lower impact of European funds and, together with the lack of housing, may threaten the competitiveness of the Spanish economy. Fiscal policy should become contractionary from 2025 onward, in an environment where there is no consensus on the measures needed to reduce imbalances in public accounts while limiting the impact on the economy.

## GDP growth forecast for 2024 upgraded to 2.9%, thanks to higher contributions from both domestic and external demand

**Available information shows that the economy has performed better than expected three months ago.** The National Statistics Institute (INE) has again revised upwards the growth outlook for Gross Domestic Product (GDP) in the second half of 2023 and the first half of 2024. In particular, data for the second quarter showed a higher-than-expected advance (0.8% quarter-on-quarter versus 0.6%). All else constant, this would add between two and three tenths of a percentage point to projected GDP growth for 2024. Furthermore, real-time information suggests that GDP growth would have remained at similar levels in the third quarter (between 0.6% and 0.7%), also above what was forecast last June (0.5%).

**The improvement in this year's forecast is explained by the expectation of a greater positive contribution from both domestic and external demand.** First, the average annual growth in household consumption is expected to be around 2.5% this year (compared to the 2.1% expected in June). Second, the historical revision of the general government consumption series has revealed that it is stronger than expected. As a result, the forecast has been raised from a positive 1.8% to 3.9%. Lastly, expectations for the evolution of exports have improved, which could now increase by 3.5 % (3.3 % in June), while the forecast for imports growth has worsened (from 2.6 % to 2.3 %).

# Índice/Contents

## Estudios/Articles

Hacia una caracterización de los patrones y procesos de transformación de las áreas metropolitanas españolas <i>Towards an urban growth patterns and processes characterization in Spanish Metropolitan Areas</i> Francisco AGUILERA-BENAVENTE & Cristian Andrés VERGARA-FERNÁNDEZ & José Antonio CUESTA-GRANDE.....	731
Los usos impropios del suelo no urbanizable. La distribución territorial de las “Declaraciones de Interés Comunitario” de la Comunidad Valenciana (DIC) <i>Improper uses of Non Developable Land. The territorial distribution of the “Declarations of Community Interest” (DIC) of the Region of Valencia</i> Eugenio L. BURRIEL-DE-ORUETA & Carmen ZORNOZA-GALLEGO .....	751
Análisis territorialista de la morfología urbana para un desarrollo policéntrico y equilibrado del territorio del bajo Guadalquivir <i>Territorialist analysis of urban morphology for a polycentric and balanced development of the territory of the lower Guadalquivir</i> Rebeca MERINO-DEL-RÍO & Mercedes LINARES-GÓMEZ-DEL-PULGAR & Antonio TEJEDOR-CABRERA.....	779
Impacto social del urbanismo de las ciudades emprendedoras: el caso del 22@ Barcelona y sus afectaciones en la vida cotidiana del vecindario <i>Social impact of urban planning in entrepreneur cities: the case of 22@ Barcelona and its effects on the daily life of the neighbourhood</i> Albert MARTÍN-GÓMEZ & Joan SALES-FAVÀ .....	801
Vivienda e inmigración: el subarriendo y la vivienda compartida a través de los hogares sin núcleo <i>Housing and immigration: subletting and shared housing through no family households</i> Carolina OROZCO-MARTÍNEZ & Jordi BAYONA-I-CARRASCO & Fernando GIL-ALONSO .....	817
Resistencia, lucha y participación ciudadana: el caso de la renovación urbanística de Vallcarca (Barcelona) <i>Citizen struggle and resistance: the case of the urban renovation in Vallcarca (Barcelona)</i> Laura Esther BENÍTEZ-PÉREZ & Angela Armenia CASTRECHINI-TROTTA .....	837
¿Cómo de complejo es el tejido urbano de la ciudad de Madrid?: un análisis de la mezcla de usos a nivel de parcela catastral <i>How complex is the urban fabric of the city of Madrid? An analysis of the land use mix at the cadastral plot level</i> David GARCÍA-ÁLVAREZ .....	855
Impacto de la morfología urbana en la segmentación del mercado de la vivienda: caso de estudio Madrid <i>Impact of urban morphology on real estate segmentation: Madrid case study</i> David REY-BLANCO & Juan Ramón SELVA-ROYO & Julio GONZÁLEZ-ARIAS.....	877
Incidencia de la actividad turística en la configuración urbana de las ciudades históricas: Caso de estudio Granada (España) <i>Incidence of tourist activity in the urban configuration of historic cities: Case study Granada, (Spain)</i> Gabriel RUIZ-ZAFRA & Francisco LAMAS-FERNÁNDEZ.....	897
Regeneración urbana en barrios vulnerables: tensiones entre lo físico y lo social en el caso de Otxarkoaga, Bilbao (España) <i>Urban regeneration in vulnerable neighborhoods: tensions between the physical and the social dimensions in the case of Otxarkoaga, Bilbao (Spain)</i> Julia SHERSHNEVA-ZASTAVNAIA & Iraide FERNÁNDEZ-ARAGÓN & Gonzalo PIASEK .....	919

## Índice

Condiciones de habitabilidad en un Complejo Urbano de Buenos Aires: análisis del acceso a la vivienda adecuada en el marco de la “Causa Mendoza” <i>Habitability conditions in an Urban Complex of Buenos Aires: analysis of access to adequate housing in the framework of the “Mendoza” case</i> Laura ZULAICA & María Laura CANESTRARO & Adriana B. OLIVERA & Claudia RODRÍGUEZ.....	943
Promover el aumento del valor ecológico en el diseño de espacios públicos: posibilidades en el caso de las riberas de Valdivia, Chile <i>Promoting ecological value by the design of public spaces: possibilities in the case of the riverfronts of Valdivia, Chile</i> Karen ANDERSEN-CIRERA & Carolina MASOLI-ILLANES & Constanza JARA-DUARTE & Sebastián AGUILAR-DUHALDE.....	965
Metodología de análisis de áreas urbanas homogéneas: propuesta de actualización del Plan Regulador de Valparaíso, Chile. <i>Methodology of analysis of homogeneous urban areas: proposal for updating the Urban Development Plan of Valparaiso, Chile</i> Paula KAPSTEIN-LÓPEZ & Leticia OPAZO-ROJAS.....	983

## Experiencias Urbanas/*Urban Practices*

La demolición de rascacielos en Shaoxing: ¿Espejismo de decrecimiento, o fantasía patrimonial? <i>The demolition of high-rise buildings in Shaoxing: Heritage fantasies, or delussions of de-growth?</i> Plácido GONZÁLEZ-MARTÍNEZ.....	1007
T11– Espacio Creativo: Una rehabilitación patrimonial basada en la autoproducción <i>T11– Creative Space. A patrimonial rehabilitation based in self-production</i> José María SÁNCHEZ– LAULHÉ.....	1015

## Estudios comparados/*Comparative studies*

Informe de Evaluación de Edificios e Inspección Técnica de Edificios en España 2023 <i>Building Evaluation Report and Technical Building Inspection in Spain 2023</i> Álvaro CEREZO-IBARRONDO & Marta LORA-TAMAYO & Jose Ignacio TEJERINA-GONZÁLEZ.....	1023
---	------

## Observatorio Inmobiliario/*Spanish Real Estate Observatory*

El mercado de vivienda soportó los más altos tipos de interés <i>Housing market endured the highest interest rates in history</i> Julio RODRÍGUEZ-LÓPEZ.....	1053
--	------

## Reseñas y Libros/*Reviews and Books*

Recensiones y reseñas de libros recibidos.....	1069
--	------



Portada  
Retrato  
de Julio Martínez  
Calzón por  
Estefanía Moreno.



Edita:  
Colegio  
de Ingenieros  
de Caminos,  
Canales y Puertos

PRESIDENTE  
DEL CONSEJO EDITORIAL  
Miguel Ángel Carril  
DIRECTOR DE LA REVISTA  
Carlos Nárdiz Ortiz  
DIRECTOR DE REDACCIÓN  
Daniel Rodríguez G  
DIRECTOR DE ARTE Y  
Manuel Estrada  
EDICIÓN Y MAQUETA  
Estrada Design  
Enca Gismera  
Natalia Giménez

# puentes



## 1

La mirada más allá  
de las estructuras

Carlos Nárdiz Ortiz

## 6

*Puentes, estructuras  
actitudes* de Julio  
Martínez Calzón

Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

## 14

Aquel viaje a China

Julio Martínez Calzón

## 32

Julio, uno de los jóvenes  
ingenieros que cambió  
la ingeniería estructural  
de nuestro país

Francisco Millanes Mato

## 38

Las obras creadas  
por Julio Martínez  
Calzón y José Antonio  
Fernández Ordóñez

David Fernández-Ordóñez  
Hernández

## 42

Cómo  
transformaba Julio  
a sus discípulos

Jesús Ortiz Herrera

## 44

Martínez Calzón,  
un ingeniero  
con pasión por  
las artes y las ideas  
compartidas

Jean-Marie Crémer  
Vincent de Ville de Goyet

#### CONSEJO EDITORIAL

Antonio Colino Martínez  
Carmen de Andrés Conde  
Trigo de la Serna Hernández  
Isabel Pardo de Vera Posada  
Ignacio García-Arango  
Cienfuegos-Jovellanos  
José Luis Marín López-Otero  
José Trigueros Rodrigo  
Miguel Aguilo Alonso  
Pere Macià i Arau

#### COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN

Afonso Domínguez Herrera  
César Lanza Suárez  
David Martínez Montero  
Fernando Ruiz Ruiz de Gopequi  
Francisco Esteban Leffer  
José Romo Martín  
José Manuel Vassallo Magro  
Luis Irastorza Ruigómez  
María Luisa Domínguez González  
Manuel Menéndez Prieto  
Rose Arce Ruiz

Rosario Cornejo Arribas  
Rosario Martínez Vázquez de Parga  
Pablo Otero Ubieta  
Eugenio Pellicer Armiñana  
SECRETARIO GENERAL  
DEL COLEGIO DE CAMINOS,  
CANALES Y PUERTOS  
Juan José Martínez López

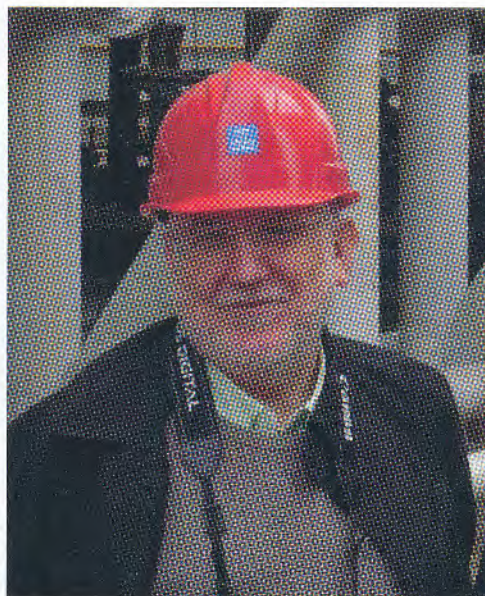
PUBLICIDAD  
Raúl Macià—rmacia@cciccp.es

SUSCRIPCIONES  
www.revistaceobraspublicas.com/  
planes\_de\_suscripción/  
suscripcionesrop@cciccp.es  
Tel. +34 91 308 19 88  
Calle Almagro 42  
28010, Madrid

IMPRIME  
Gráficas Muriel  
DEPÓSITO LEGAL  
M-M1-156-1958  
ISSN 0034-8619



Esta revista ha recibido una ayuda a la edición del Ministerio de Cultura y Deporte.



## 50

Conectar materia, técnica y espíritu de la construcción mixta

Jorge Bernabéu Larena

## 58

Un hombre bueno

Javier Asencio Marchante  
Luis Peset González  
Felipe Tarquis Alfonso

## 62

El ingeniero Julio Martínez Calzón y sus obras en el Uruguay

Jorge E. Kliche

## 64

Julio Martínez Calzón en el Grupo TYPESA

José Luis Sánchez Jiménez

## 70

Julio Martínez Calzón y su relación con ACHE

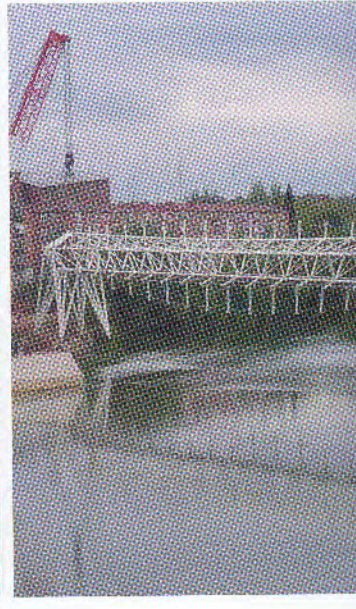
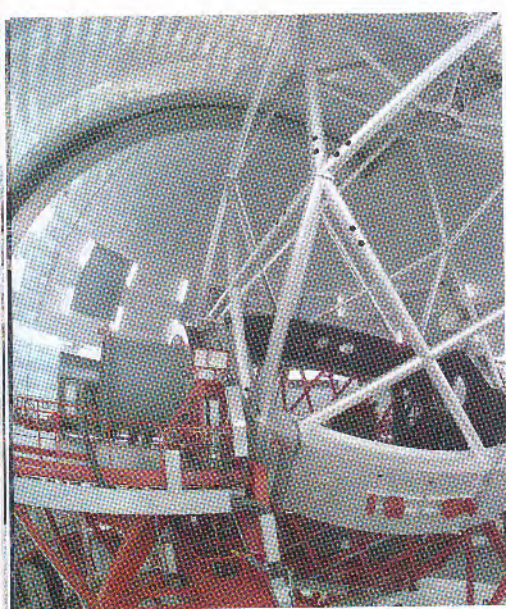
Miguel Ortega Cornejo

## 74

Julio me enseñó a mirar los puentes

José Manuel Ballester

# estructuras



**78**

Que no caiga la pelota

Álvaro Serrano Corral

**84**

El despertar  
de un ingeniero

Ángel Castillo Talavera

**88**

Julio Martínez Calzón,  
Colegiado de Honor del  
Colegio de Arquitectos

Juan Navarro Baldeweg

**90**

Recuerdos de Julio  
desde Sant Cugat  
del Vallès

Nilo Lletjós Masó

**92**

Aprendiendo  
de Julio Martínez  
Calzón: generosidad,  
honestidad,  
claridad de ideas,  
amplitud de miras

Miguel Gómez Navarro



98

(...) actitudes.  
Julio Martínez  
Calzón

Francisco Domouso de Alba

102

Tributo al maestro  
Ginés Ladrón de Guevara Méndez

108

Julio en otoño

Luis Fernández-Galiano

110

*Profondo  
con leggerezza*

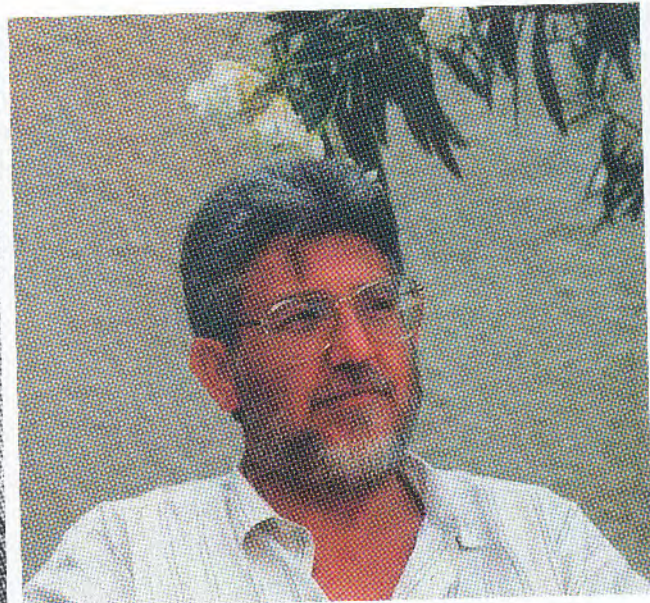
Mauro Eugenio Giuliani

114

Aportaciones  
y trayectoria  
de Julio Martínez  
Calzón en la Escuela  
de Ingenieros de  
Camino de Madrid

José María Goicolea Ruigómez

# actitudes



**120**

Julio Martínez Calzón:  
ese renacentista

Carlos Castañón Jiménez

**126**

Su obra escrita  
y dibujada

Del papel cebolla al CAD

Antonio Mayor Sánchez

Julio Martínez Calzón,  
un trabajador incansable

M.<sup>a</sup> José Bastante Barrero

**130**

El último confuciano

Carmen García-Ormaechea

**132**

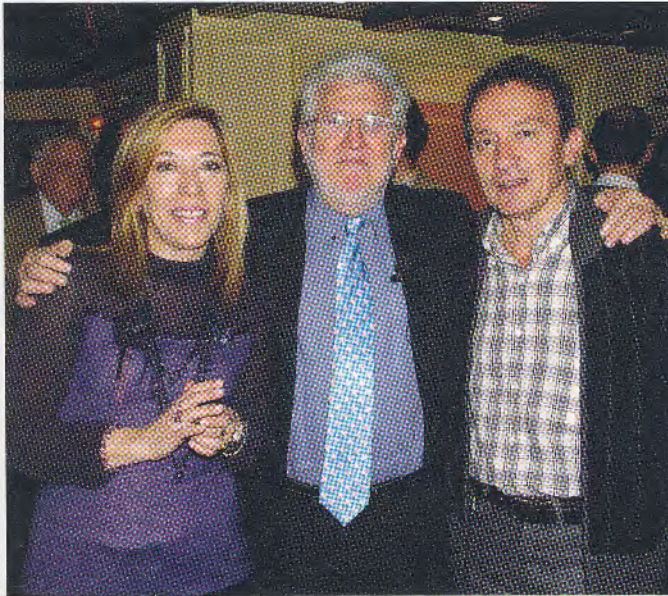
Un sabio humanista  
del siglo XXI: ingeniero,  
poeta y ontólogo

Teresa Oñate y Zubía

**138**

Un universo de poemas

César Lanza Suárez



## 140

A Julio *In Memoriam*

Xavier Güell

## 143

Música e ingeniería

Edgar Martín Jiménez

## 144

Julio Martínez Calzón,  
un amigo del arte

Juan Manuel Bonet

## 148

¿El último viaje?

Mikel González Galán

## 152

Año sabático  
en Arizona

Elena Rocchi

## 156

La semilla de  
Julio Martínez Calzón

Mario Colleoni

## 158

Sus últimas  
iniciativas  
colegiales

Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

## Crédits

**Editing and coordination of contents:**  
Ministry of Transport and Sustainable Mobility  
**Website:**  
[www.tramos.es](http://www.tramos.es)

**Contributors to this issue:** Guillermo Corredor Costafra, Anaïs María José Martínez Hernández, Javier González Martínez, María del Mar López, Ana López Carratalá, Daniela del Moral, Borja de la Torre, María del Pilar López, Javier López, Alberto Acosta, Ana, Verónica Dorado Molero, Ana, Patricia Martínez, Angel Martínez, Gabriela Enrique Rodríguez, Dolores Mayor, María Teresa Martín, Maribel Alamo, José Fernández, Susana Fernández, Ferrn, Aguilu, Ángel Corral Suárez, Germán Ramón del Moral, Carlos Morán, Juan Carlos, and Francisco Gálvez.

**Photography:** Viceministry of Transport and Sustainable Mobility, Cabinet of the Viceministry, DGT, GIC (Gran Park Authority), Aena, AAD, CEDEX, General Directorate of State Assets, Chief Clerk's Office, Ministry of Housing and Urban Agenda, IRIOP, Pases and Shuttlebook.

**Editing Committee:** Chair: Felipe Quirós Topalón (Viceministry), Vice-Chair: Alejandra González Madrid (Technical Secretary General).

**Membres:** Pura Rosal (Fomento), Director of Communications; Arturo Moreno Quirós (Director of the Cabinet of the Secretary of State); Aida Julián Acosta (Chief of Cabinet of the Viceministry); Wilson Moya Díaz (Chief of Cabinet of the Secretariat General of Land Transport); Elena María Alonso Herrero (Chief of Cabinet of the Secretariat General of Air and Maritime Transport); **Design and layout:** Publicación Central.

**Address:** Avenida Ministeria, Paseo de la Castellana, 67, 28013 Madrid, Tel: +34 91 777 0000, Subcomisión: 4ª, Avenida Boletín Anual: 280 977 200 & Fomento Avenida Cuadros 280 67 7500 & correo: opaco@comisio.es

Access to the digital subscription and purchase of the magazine is possible through the website: [www.tramos.es](http://www.tramos.es) Magazine (mailto:opaco@comisio.es) [opaco@comisio.es](mailto:opaco@comisio.es) The magazine's history at [www.tramos.es](http://www.tramos.es)

**ISSN 1136-2236**  
ISSN 1136-2236  
ISSN 1136-2236  
ISSN 1136-2236  
ISSN 1136-2236

This publication does not automatically assume joint (editorial) liability for the opinions expressed in the signed contributions.  
[opaco@comisio.es](mailto:opaco@comisio.es)  
periodic@tramos.es

# Contents

especial 2024



**4** BIM in the economic, digital and sustainable policy agenda

**6** Implementing BIM in Public Procurement

**20** BIM and Public Procurement

**26** BIM Public Procurement Observatory



**38** Transforming transport infrastructure with BIM

**40** BIM in the National Road Network

**50** GIS-BIM. Synergy for efficiency and sustainability

**64** BIM in the Spanish State-owned Port System

**74** Managing Aena's airport infrastructure with BIM

**82** BIM Implementation within ADIF and ADIF Alta Velocidad

**92** BIM innovation at CEDEX



# BIM



## 104 | Transforming building development with BIM

**106** Promoting BIM from State Assets

**116** Moving towards digital management with BIM in the Chief Clerk's Office of Ministry of Transports and Sustainable Mobility

**124** BIM and digitalization as a vector of architectural quality



## 134 | BIM for people

**136** BIM and the management of occupational hazards throughout the life cycle of a construction site

**144** A vision of the future of AECO Professions



## 158 | BIM for the digital transformation

**160** A Common Data Environment for the Public Administration



# Contenido

nº 751 / octubre 2024



- 2 A velocidad de crucero
- 14 Nuevostramos
- 24 Un proyecto ganador de un Óscar
- 34 Bienvenidos a bordo del buque Heroínas de Sálvora
- 44 Impulso al sector de los drones en España
- 54 IGR-Redes de Transporte: Datos de Alto Valor de Movilidad Multimodal
- 66 Un espacio aéreo flexible y limitado
- 76 Las estaciones de ferrocarril: catedrales de la modernidad
- 86 Tramos ejemplares



## Créditos

**Edición y coordinación de contenidos:**  
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

**Página web:** [www.transportes.gob.es](http://www.transportes.gob.es)

**Colaboran en este número:** Javier Rodríguez-Ventosa; Ana Cuña Álvarez; Carmen Lorente Sánchez; José Manuel Fornet; Alicia González Jiménez; Cristina Calvo Guinea; Alejandro Muñoz Delgado; Alfonso Marco Pérez.

**Fotografía:** Adif; Autoridad Portuaria de Vigo; Alfonso Marco Pérez; Shutterstock.

**Comité de Redacción:** Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaria General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

**Diseño y maquetación:** Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

**Dirección:** Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

**Suscripciones:** M<sup>a</sup> Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. e-mail: [cpublic@transportes.gob.es](mailto:cpublic@transportes.gob.es)

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en <https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSNe: 2792-4572. NIPO: 196-24-001-2 y NIPOe: 196-24-002-8

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



Foto de portada:  
© AdobeStock

**Asociación Mundial de la Carretera**  
www.piarc.org info@piarc.org  
La Grande Arche  
Paroi Sud - Niveau 5  
92055 La Défense Cedex - Francia  
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

**Presidente**  
Nazir Ali (Sudáfrica)

**Director de la publicación**  
Pamék Maljojaq

**Redactor jefe**  
Robin Sébille

**Responsable de publicaciones**  
Cécile Jeanne

**Traducciones:**  
Id2m (Rennes, Francia)

**Impresión/Distribución:**  
INGENDOC / Saint-Etienne-  
du-Rouvray



ISSN: 2826-3111

# ÍNDICE

## EDITORIAL P. 3

Robin Sébille

## ACTUALIDAD P. 4

**Noticias:** Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera... 4  
Convocatoria de artículos para el 17º Congreso Mundial de Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera... 5

## Enfoque

**Alemania/Reino Unido:** Sistemas eléctricos de carreteras: Compromiso con las partes interesadas para una implantación satisfactoria del Cero Neto... 21  
**China:** Desastre afectando al tráfico vial en Asia provocado por corrimientos de tierras... 25  
**Italia:** Biocarburantes sostenibles: apoyar una solución lista y ya viable... 28

## ARTÍCULOS P. 31

**Carreteras y ciclismo**... 31  
*Mikkel Bruun*

**Ciclismo para el futuro**... 32  
*Mikkel Bruun y Niels Hae*

**Distribución de agua por carretera durante la estación seca en Abidjan: el caso de las motocicletas-triciclos en abobo-te**... 37  
*Djalilah Florence Ake-Awaman*

**Transición hacia un transporte de mercancías neutro en carbono: el caso de los boda boda eléctricos en Nairobi**... 41  
*James Marange*

**Cyclovize2030, Infraestructura ciclista más segura en la República Checa**... 45  
*Jaroslav Martinek*

**Ciclismo en Sarajevo**... 49  
*Damir Margeta*

**Localización de almacenes y asignación de rutas a bicicletas de carga para entregas de última milla en zonas urbanas**... 55  
*Elise Henry*



### ***Tribuna Abierta***

#### **03 Hacia una mejor gestión estratégica del ruido viario**

Christian de la Calle Otero

### ***Rutas Técnica***

#### **05 Estrategia avanzada de inspección y seguimiento para el Puente del Alamillo *Advanced inspection and monitoring strategy for the Alamillo Bridge***

José Joaquín Hernández Martínez, José E. Álvarez Giménez y Raúl Díaz Álvarez



### ***Rutas Divulgación***

#### **23 Programas de firmas sostenibles efAPaves y ReCOPaves de la Dirección General de Carreteras**

Valverde Jiménez Ajo e Imanol García Álvarez

#### **27 Balance de los contratos de concesión de las autovías de primera generación**

Pablo David Conde Blanco y Rosalía Bravo Antón

#### **33 Autovía del Duero A-11. Tramo: Venta Nueva- Enlace de Santiuste. Provincia: Soria.**

Javier Fernández Armijo y Lorenzo Plaza Almeida



#### **38 Autopista Musical. Un incentivo positivo a la Seguridad Vial**

Máximo Machado Guzmán y Camino Arce Blanco



### ***Cultura y Carretera***

#### **42 Las uvas de la ira. Steinbeck, Ford y la Ruta 66 (2)**

José María Menéndez Martínez y Jesús Rubio Alférez

### ***ATC***

#### **55 XIV Jornada sobre Equipamiento Vial**

#### **57 Nuevos Estatutos de la ATC**

#### **60 Álvaro Navareño reelegido como Presidente y Ana Isabel Arranz nueva directora de la ATC**

#### **64 Próximos eventos ATC**

#### **65 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC**

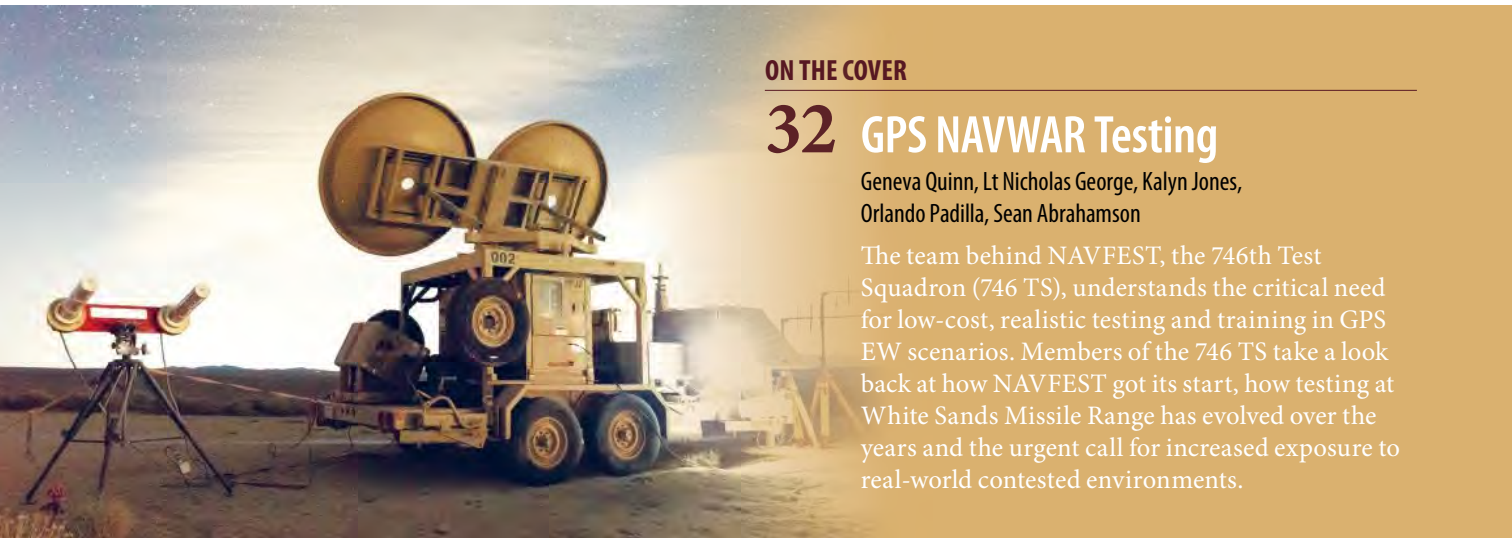




# CONTENTS

SEPTEMBER/OCTOBER 2024 VOLUME 19 NUMBER 5

Published by **Autonomous Media**



**ON THE COVER**

## 32 GPS NAVWAR Testing

Geneva Quinn, Lt Nicholas George, Kalyon Jones, Orlando Padilla, Sean Abrahamson

The team behind NAVFEST, the 746th Test Squadron (746 TS), understands the critical need for low-cost, realistic testing and training in GPS EW scenarios. Members of the 746 TS take a look back at how NAVFEST got its start, how testing at White Sands Missile Range has evolved over the years and the urgent call for increased exposure to real-world contested environments.

**Table of Contents BY THE NUMBERS**

**EDITORIAL**

**10** Critical Real-World Testing

**ARTICLES**

**20** OSNMA: Necessary But Not Sufficient for GNSS Security

**32** NAVFEST: 20 Years of Cost-Effective GPS NAVWAR Testing

**42** As Real as it Gets

**52** Working Papers: KASS System Performance Qualification Result Overview

**60** Demystifying GNSS Corrections

**COLUMNS/DEPARTMENTS**

**12** Inertialist

**46** Human Engineering: Love at First Sight

**66** Advertisers Index

**66** GNSS Timeline

## 42 As Real as it Gets

**Leveraging data collected at NAVFEST to improve current and future mitigation solutions.**  
Renee Knight

NAVFEST 24 participants, as well as a ground truth architecture provider, discuss the growing importance of this annual event and lessons learned from their time at White Sands.



## 20 OSNMA: Necessary But Not Sufficient for GNSS Security

**A look at the performance of Galileo E1-B Open Service Navigation Message Authentication.**

Ali Pirsiavash, Ali Broumandan, Sandy Kennedy

A prototype implementation of OSNMA was investigated under static and kinematic field tests to evaluate its availability and reliability across a variety of authentic and inauthentic scenario observations.

SUMARIO



**06**  
**EN PRIMERA**  
**Salón IAA Transportation:**  
Vientos de cambio, alarma en el sector



**49**  
**ESPECIAL CASTILLA Y LEÓN**  
Transporte de mercancías al servicio de la gran distribución



**64**  
**A PRUEBA**  
**JAC Motors iJAC 7.5**  
Callejero por vocación



**80**  
**A PRUEBA**  
**Peugeot E-Expert Furgón Standard Eléctrico.** La furgoneta eléctrica que revoluciona tu negocio, con eficiencia y comodidad



**20**  
**PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE**

**Jordi García Lozano.** Director de ventas para flotas en Nissan Iberia

SECCIONES

**A PLENA CARGA.**

**14.** Anulación Normativa Urbana ZBE en Madrid: Vuelta a empezar con las emisiones

**CARRETERA. 26.** Foro Atrfie: El sector hace autocrítica

**ÚLTIMA MILLA. 40.** La Semana Europea de la Movilidad destaca al transporte en la reducción de emisiones

**42.** Metro de Madrid, aliado perfecto en el transporte de última milla

**INTERMODAL**

**44.** Adif apuesta por las autopistas ferroviarias

**CONSULTORIO LEGISLATIVO. 48.**

Aprobado el nuevo reglamento regulador del sistema arbitral de consumo

**RUTA HACIA EL ÉXITO**

**71.** El Futuro del Transporte: La visión de un empresario innovador

**FABRICANTES. 72.**

Daimler Truck despliega sus propuestas de

futuro: Mucho más que la neutralidad en emisiones

**75.** JAC Motors se pone de largo en el salón de IAA Transport

**76.** G Bister Ibérica inicia la comercialización de la gama de camiones Otokar de 10,5 Tn

**COMERCIALES LIGEROS**

**88.** Toyota Professional muestra y pone a prueba su nueva gama profesional

**TRUCK DEALER. 106.**

Motor Tárrega entrega un Renault Trucks E-Tech 100% eléctrico a Distriplac

ESPECIALES



**92. REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES**  
Crecimiento positivo en un mercado normalizado



**100. CARROCEROS**  
Un mercado estabilizado que retoma la senda de la demanda positiva



**103. EJES**  
Jost introduce novedades en ejes y sistemas modulares

“  
**LA FRASE**

La formación de calidad no es solo una inversión en vuestro desarrollo profesional, es la clave para que la empresa pueda seguir compitiendo en un mercado cada vez más exigente”

**David Lozano,** director de Formación de Lextransport

Airline competition in Indonesian domestic market: Airline-within-airline strategies and impact of the COVID-19 pandemic <i>W. Wang, X. Wu, X. Fu and K. Wang</i>	1	Assessing the spatial transferability of mode choice models: A case of shared electric mobility hubs (eHUBS) in Amsterdam and Manchester <i>K. Kavta, G. Bösehans, M.C. Bell, F. Liao, G.H.d.A. Correia and D. Dissanayake</i>	101
Port efficiency types and perspectives: A literature review <i>J. Zhang, D. Yang and M. Luo</i>	13	An empirical study on electric vehicle adoption in India: A step towards a greener environment <i>M. Jain and A. Singh</i>	112
An analysis of intermodal competition and multiproduct Incumbent's strategies in the French market: What drive high-speed trains' prices and frequencies? <i>T. Blayac, P. Bougette and F. Laroche</i>	25	Vaccination and transportation intervention strategies for effective pandemic control <i>Y. Liu, K. Sugishita and S. Hanaoka</i>	126
Mechanisms and implications of autonomous vehicle market penetration: Insights from a Markov forecasting model <i>L. Zhang, X. Yao, Y. Xiao, Y. Zhang and M. Cai</i>	43	Urban passenger-and-package sharing transportation by e-hailing taxis: A simulation-based pricing analysis in shanghai <i>Y. Ji, M. Zhou, Y. Zheng, Y. Shen and Y. Du</i>	138
Critical success factors for the adoption of AVs in sustainable urban transportation <i>N. Zarbakhshnia and Z. Ma</i>	62	Affordable transportation access to treatment for opioid use disorder <i>N.S. Ngo and K. Anand</i>	152
Price impact of high-speed rail competition between multiple full-service and low-cost operators on less congested corridors in Spain <i>C. Brenna</i>	77	Spatial analysis of geographical disparities in pedestrian safety <i>J. Liu, S. Das, F.B. Zhan and M.N. Khan</i>	164
Practitioner views on transport planning's evolution – A Sisyphian task still ahead? <i>D. Paddeu, G. Lyons, K. Chatterjee and T. Calvert</i>	89		



ELSEVIER

 Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)
**ScienceDirect**


0967-070X(202409)156:1-X

**ISSN 0967-070X**  
**156 1–182 (2024)**

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



## Volume 6, Issue 2, April 2024

### RESEARCH ARTICLES

---

#### Effects of the windshield inclination angle on head/brain injuries in car-to-pedestrian collisions using computational biomechanics models

Fang Wang and others

- [View article](#)

#### Research on the navigational risk of liquefied natural gas carriers in an inland river based on entropy: A cloud evaluation model

Chengyong Liu and others

- [View article](#)

#### Correcting of the unexpected localization measurement for indoor automatic mobile robot transportation based on a neural network

Jiahao Huang and others

- [View article](#)

#### Development and engineering application of integrated safety monitoring systems for China's high-speed trains

Yan Zhu and others

- [View article](#)

The influence of the leading-edge angle of subgrade on the aerodynamic loads of a high-speed train in a wind tunnel

Zeyun Yang and others

- [View article](#)

Factors affecting college students' attitudes towards carpooling

Linchao Li and others

- [View article](#)

Ride-hailing origin-destination demand prediction with spatiotemporal information fusion

Ning Wang and others

- [View article](#)

Remaining useful life prediction for train bearing based on an ILSTM network with adaptive hyperparameter optimization

Deqiang He and others

- [View article](#)

Tunnel bottleneck management with high-occupancy vehicle priority on intelligent freeways

Jinyong Gao and others

- [View article](#)

Low-complexity model predictive control of a four-level active neutral point clamped inverter without weighting factors

Chaoqun Xiang and others

- [View article](#)

Quantitative measurement and application of droplets on physical surfaces based on LIF technology

Fan Wu and others

- [View article](#)

BLE beacon-based floor detection for mobile robots in a multi-floor automation laboratory

Haiping Wu and others

- [View article](#)

Machine learning noise exposure detection of rail transit drivers using heart rate variability

Zhiqiang Sun and others

- [View article](#)



## Volume 6, Issue 3, July 2024

### REVIEW ARTICLES

---

#### A review of traffic behaviour and intelligent driving at roundabouts based on a microscopic perspective

Haobin Jiang and others

- [View article](#)

#### Evolutionary game analysis of shared parking market diffusion under government management

Qingqi Wei and Guomei Xiao

- [View article](#)

### RESEARCH ARTICLES

---

#### A flexible model-free tram signal priority method with a large coordination scope in China

Shan Wang

- [View article](#)

A novel multi-state bogie system reliability evaluation approach by extended  $d$ -MC model for high-speed trains

Yong Fu and others

- [View article](#)

Decision-making method for high-speed rail early warning system in complex earthquake situations

Minjia Tan and others

- [View article](#)

Effect of helmet-wearing regulation on electric-bike riders: a case study of two cities in China

Wenxin Ma and others

- [View article](#)

Analysis of rail-bridge interaction of a high-speed railway suspension bridge under near-fault pulse-type earthquakes

Xiangdong Yu and others

- [View article](#)

A new targeted on-ramp control approach considering both efficiency and equity

Shengnan Li and others

- [View article](#)

The characteristics of driver lane-changing behaviour in congested road environments

Wanqi Wang and Guozhu Cheng

- [View article](#)

BLE beacons for sample position estimation in a life science automation laboratory

Haiping Wu and others

- [View article](#)

Risk mapping of wildlife–vehicle collisions across the state of Montana, USA: a machine-learning approach for imbalanced data along rural roads

Matthew Bell and others

- [View article](#)

Research on the stability of virtual coupling train formation based on a PID controller under the influence of time delay

Sixuan Qiu and others

- [View article](#)

Pedestrian trajectory prediction method based on the Social-LSTM model for vehicle collision

Yong Han and others

- [View article](#)

Characteristics of wind-sand transportation along railways in the eastern fringe of the Taklimakan Desert and sand control system

Hongguang Dong and others

- [View article](#)

Parking choice behaviour analysis of rural residents based on the latent variable random forest model

Minqing Zhu and others

- [View article](#)



# TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 51 · Number 5 · October 2024

**Exploring the spatiotemporal factors affecting bicycle-sharing demand during the COVID-19 pandemic**

S. Hossain · P. Loa · F. Ong · K.N. Habib 1575

**Rail transit and the growth of consumer amenities: evidence from Chinese cities**

K.K. Deng · L. Li 1611

**An empirical analysis of passenger vehicle dwell time and curb management strategies for ride-hailing pick-up/drop-off operations**

J.L. Machado-León · D. MacKenzie · A. Goodchild 1635

**Charging forward: deploying EV infrastructure for Uber and Lyft in California**

A. Jenn 1663

**Blind classification of e-scooter trips according to their relationship with public transport**

J.J. Vinagre Díaz · R. Fernández Pozo · A.B. Rodríguez González · M.R. Wilby ·

B. Anvari 1679

**An agent-based simulation approach to investigate the shift of Switzerland's inland freight transport from road to rail**

I. Kaddoura · D. Masson · T. Hettinger · M. Unterfinger 1701

**A note on the sample selection (switching regression) model and treatment effects for a log-transformed outcome variable, in the context of residential self-selection**

S.H. Kim · P.L. Mokhtarian 1723

**Comparative analysis of deep-learning-based models for hourly bus passenger flow forecasting**

Y. Zhang · X. Wang · J. Xie · Y. Bai 1759

**Carsharing users' behaviour and attitudes. The role of car availability in households**

E. Vejchodská · H. Brůhová Foltýnová · A. Rybičková 1785

**Validation of a multi-modal transit route choice model using smartcard data**

M. Dixit · O. Cats · N. van Oort · T. Brands · S. Hoogendoorn 1809

**Data Domotopia: introduction to the quantitative survey**

M.-E. Schultheiss · F. del Puppo · G. Clément · G. Drevon · V. Kaufmann · L. Pattaroni 1831

**Jobs-housing balance and travel patterns among different occupations as revealed by Hidden Markov mixture models: the case of Hong Kong**

F. Zhang · B.P.Y. Loo · H. Lan · A.B. Chan · J.H. Hsiao 1857



# TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 51 · Number 5 · October 2024

**Exploring the spatiotemporal factors affecting bicycle-sharing demand during the COVID-19 pandemic**

S. Hossain · P. Loa · F. Ong · K.N. Habib 1575

**Rail transit and the growth of consumer amenities: evidence from Chinese cities**

K.K. Deng · L. Li 1611

**An empirical analysis of passenger vehicle dwell time and curb management strategies for ride-hailing pick-up/drop-off operations**

J.L. Machado-León · D. MacKenzie · A. Goodchild 1635

**Charging forward: deploying EV infrastructure for Uber and Lyft in California**

A. Jenn 1663

**Blind classification of e-scooter trips according to their relationship with public transport**

J.J. Vinagre Díaz · R. Fernández Pozo · A.B. Rodríguez González · M.R. Wilby ·

B. Anvari 1679

**An agent-based simulation approach to investigate the shift of Switzerland's inland freight transport from road to rail**

I. Kaddoura · D. Masson · T. Hettinger · M. Unterfinger 1701

**A note on the sample selection (switching regression) model and treatment effects for a log-transformed outcome variable, in the context of residential self-selection**

S.H. Kim · P.L. Mokhtarian 1723

**Comparative analysis of deep-learning-based models for hourly bus passenger flow forecasting**

Y. Zhang · X. Wang · J. Xie · Y. Bai 1759

**Carsharing users' behaviour and attitudes. The role of car availability in households**

E. Vejchodská · H. Brůhová Foltýnová · A. Rybičková 1785

**Validation of a multi-modal transit route choice model using smartcard data**

M. Dixit · O. Cats · N. van Oort · T. Brands · S. Hoogendoorn 1809

**Data Domotopia: introduction to the quantitative survey**

M.-E. Schultheiss · F. del Puppo · G. Clément · G. Drevon · V. Kaufmann · L. Pattaroni 1831

**Jobs-housing balance and travel patterns among different occupations as revealed by Hidden Markov mixture models: the case of Hong Kong**

F. Zhang · B.P.Y. Loo · H. Lan · A.B. Chan · J.H. Hsiao 1857



03



06



24



16



27



32



44

**03 EDITORIAL**

Jubilación anticipada y relevo generacional

**27 REPORTAJE**

J Cano renueva su flota con 100 camiones Volvo FH Aero

**24 PRODUCTO**

Renault Trucks reafirma su apuesta por la electromovilidad

**32 REPORTAJE**

DAF amplía su programa Plug-and-Play

**06 EN PORTADA**

Huelga general en el sector del transporte por carretera: “No podemos seguir esperando”

**16 ENTREVISTA**

Santiago Peñaranda, Fundador y Presidente Ejecutivo de Santiago Peñaranda S.L.

**44 LEGAL**

El precio del transporte: Medios legales de que el transportista dispone para cobrarlo



# TRANSPORTE3

**Depósito Legal:** M-16.378-1977

**Revista fundada por:** Jesús Gómez Llorente

**Dirección:** Luis Gómez-Llorente

**Redacción:** Luis Francisco Blanco Barba

**Marketing & Publicidad:** Jorge Rohrer Hernando

**Pruebas Técnicas:** Ángel Luna

**Maquetación:** Infocomunicación

**Colaboradores:**

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)  
 Verónica Olivera Villanueva (Periodista)  
 José Carlos Cámara (Periodista)

**Sección Oficial:**



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72  
 Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39  
 www.editec.es / editec@editec.es



**08 REPORTAJE**

Transporte internacional: las empresas españolas ganan peso

**12 REPORTAJE**

XI edición del Green Gas Mobility Summit

**28 PRODUCTO**

MAN Truck & Bus: Electromovilidad y más

**48 ASCATRAVI**

Máxima producción de carrocerías

**ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE**





**7** Las aerolíneas superaron el bache que supuso la pandemia y la mayoría de ellas se plantea la renovación de sus flotas, lo cual tendrá un impacto directo, por ejemplo, en la carga



de trabajo de Airbus en España, donde se fabrican diversos componentes, Aciturri y otras muchas empresas. La industria aeronáutica española es potente y tiene excelentes expectativas.



**33** Después de haber denostado la utilización de helicópteros y aviones de la Flota Presidencial por parte de los políticos e incluso volar en aeronaves comerciales, el presidente de la República Argentina, Javier Milei, hizo caso a un rotundo informe emanado por el Ministerio de Seguridad, que indica la conveniencia de sólo operar con aeronaves oficiales.

**49** La foto del mes.

**50** Mi página.

**NOTICIAS**

Industria.....	26
Aeronaves comerciales .....	28
Compañías aéreas extranjeras .....	30
Compañías aéreas españolas .....	31
Varias .....	38
Aeropuertos y ATC extranjeros.....	43
Aeropuertos y ATC españoles .....	44
Formación aeronáutica .....	46

# Contents

2024 – 03

## Comment

**5 Willie Walsh, Director General**  
Globalization of SAF is vital

## Digest

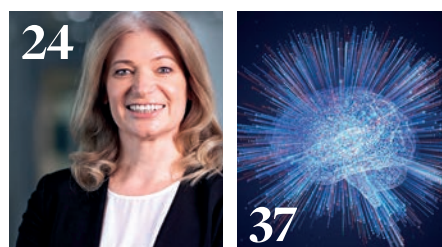
**6 IATA and industry update**  
Outlook for the sector accelerates, Tourism tax not beneficial to New Zealand aviation, Diversity and Inclusion awards winners

**10 Data: In numbers**  
Global performance for June

## CEO Interviews

**12 Carrying the dreams of a nation**  
Campbell Wilson, CEO of Air India on how the airline and its LCC partners are transforming to match the nation's pace of ambition and development

**24 Co-operation is the key**  
Annette Mann, CEO at Austrian Airlines, explains that the airline group is going from strength to strength, with diversity playing a big part in that



## Features

**16 Aviation's sustainability needs**  
IEnVA must have greater environmental, social and governance recognition to help those who require it

**22 New dimension to currency clearing**  
Payment tool is essential as aviation sector networks increase connectivity across the globe

**37 Data at the heart of AI success**  
Using all information available to artificial intelligence will improve a multitude of issues in airline industry

**40 Expanding cabin waste audits**  
Recent successful trials have increased plans for standardization

**42 Explainer**  
The challenge of developing sustainable aviation fuel efforts

**44 Meeting decarbonization targets**  
Toshiyuki Onuma, Deputy Director General, Japan Civil Aviation Bureau

**46 Spain set to be major SAF supplier**  
Nation driving sustainability plans

### IATA Corporate Communications

**Vice President** Anthony Concil  
**Creative Direction** Richard McCausland  
**Assistant Director** Chris Goater  
www.iata.org

### Editorial

**Editor** Graham Newton  
**Head of content production** DeeDee Doka  
**Assistant editor** Patrick Appleton  
**Production editor** Vanessa Townsend  
**Senior designer** Joe McAllister  
**Picture editor** Jessica Marsh

### Production

**Production manager** Jane Easterman  
+44 (0)20 7880 6248  
jane.easterman@redactive.co.uk  
**Publishing director** Aaron Nicholls

### Advertising

**Business development manager**  
+44 (0)20 7324 2763  
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on X, formerly known as Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines. subscription requests, or change of address notifications, email [AirLinesint@iata.org](mailto:AirLinesint@iata.org)  
We welcome feedback and content ideas

### Airlines. ISSN 1360-6387

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines. content online visit [www.airlines.iata.org](http://www.airlines.iata.org)

Subscribe to the Airlines. fortnightly email - register your details at [www.iata.org/optin](http://www.iata.org/optin)

**Published by Redactive Media Group,**  
9 Dallington Street, London, EC1V 0LN  
www.redactive.co.uk



**Recycle your magazine's plastic wrap** - check your local LDPE facilities to find out how.



# Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 120 September 2024

## Contents

### Regular Articles

- On the selection of aircraft-engine pairs for medium-haul Low-Cost Carriers operations  
**Alberto Martínez-Gutiérrez, Iván Sánchez-Calleja, Rubén Ferrero-Guillén and Javier Díez-González** 102657
- Decoding air passenger flows: Identifying the role of network autocorrelation in air travel  
**Lu Zhang and Jiaying Gong** 102658
- Petri net model-based approach to runway performance analysis  
**Jacek Skorupski and Izabela Siegien** 102651
- Research on the influence of bad working state on air traffic control effect based on multi-independent sample Kruskal-Wallis test  
**Peng Bai, Yanzhou Chen, Linfeng Chen, Xingjian Zhang, Xinhao Wang and Xuan Wang** 102653
- Evaluating airline service quality through a comprehensive text-mining and multi-criteria decision-making analysis  
**Haotian Xie, Yi Li, Yang Pu, Chen Zhang and Junlin Huang** 102655
- Optimal clustering analysis for airport parking  
**Cheng-Chieh (Frank) Chen and Paul Schonfeld** 102659
- Exploring the conflict risk characteristics of air weaving sections in Metroplex terminal areas with flight trajectory data and adaptive graph spatial-temporal transformer  
**Jie Bao, Zijie Zhang, Junfeng Zhang, Yixuan Chen and Xuhao Gui** 102667
- Air route link prediction based on the PSO-CLP model  
**Pei-wen Zhang, Lian-zheng Zhao, Yu Wang, Rui Ding and Fu-min Du** 102669
- A novel approach to determinants of corporate cash holdings: Evidence from the airline industry  
**Kasim Kiraci and Bijan Vasigh** 102666
- Forecasting airline passengers' satisfaction based on sentiments and ratings: An application of VADER and machine learning techniques  
**R. Murugesan, Rekha A P, Nitish N and Raghavan Balanathan** 102668
- Enhancing pilot vigilance assessment: The role of flight data and continuous performance test in detecting random attention loss in short IFR flights  
**Alireza Ghaderi and Fariborz Saghafi** 102673
- Resilience analysis of cities' air accessibility under disruptions  
**Fang Sun, Hao Yin, Xiaoqian Sun, Xinglong Wang and Yu Zhang** 102671
- A deep reinforcement learning approach for Runway Configuration Management: A case study for Philadelphia International Airport  
**Lam Jun Guang Andy, Sameer Alam, Nimrod Lilith and Rajesh Piplani** 102672
- Article from the Special Issue on EAC & AMEC 2021**
- Incorporating CO<sub>2</sub> emissions and capacity utilization in the airline inefficiency analysis: A two-stage multiproduct network technology with a nonconvex metafrontier framework  
**Kok Fong See, Azwan Abdul Rashid and Ming-Miin Yu** 102644

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



# MACH82

## SUMARIO

**4** VOCES DEL EXTERIOR

**6** BREVES

**10** SER PILOTO  
• Las estelas de condensación o *contrails*

**18** MÁS SEPLA  
• Entrevista a Eugenio Táboas

**26** LA LUPA  
• Juego de Hubs  
• Historia de un despegue fallido  
• ¿Y ahora qué?



## 54 LEGAL

- Permiso parental de 8 semanas  
¿Dónde queda la retribución?

## 58 SERVICIOS SEPLA

- Las marcas favoritas del Club Sepla



LA LUPA: Juego de Hubs

## 62 AVIADORAS

- Bettina Kadner. 55 aniversario de su primer vuelo

## 68 SEPLA AYUDA

- La Fiesta Solidaria de la Fundación Sepla Ayuda
- La actividad estival de la Fundación Sepla Ayuda

## 72 SOMOS SENIOR

- Historias de la creación de LAGE en Guinea Ecuatorial



## 56 LA FIESTA SOLIDARIA DE SEPLA AYUDA

DIRECTOR: Óscar Sanguino

REDACCIÓN: Javier Beroiz Gorosquieta

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Óscar Sanguino, Daniel Escohotado, Javier Fernández-Picazo, Gonzalo Mejías, Ana Pedraza y José Antonio Plaza

COLABORADORES:

IALPA - Mark Tighe, Alejandro Mertín Frías, Raquel Menéndez, Vicente Alonso *Titón*, Antonio de Ulibarri

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:

C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Nuria Aguado Marcos

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78

**\*Sello FSC\***



## 05 **EDITORIAL**

Raúl Medina, Director General of EUROCONTROL

## 06 **INSIGHT**

- 06** Digitalisation and AI in air traffic control: balancing innovation with the human element  
Helena Sjöström Falk, President and Chief Executive Officer, IFATCA
- 12** Being bold to become better  
Andreas Boschen, Executive Director, SESAR JU
- 16** Five strategic themes to guide our activities: safe, global, green, innovative, resilient  
Florian Guillermet, Executive Director, EASA
- 20** Remote towers – the skeyes DiTo project  
Johan Decuyper, Chief Executive Officer, skeyes
- 25** Digitalisation of aviation: insights for experts  
Koen De Vos, Secretary-General, GUTMA

## 29 **INNOVATION**

- 29** Without the States agreeing, the fundamental change will not happen  
Klaus Meier, Chief Technology Officer, Skyguide
- 34** Standards as enablers of innovation in the aviation industry  
Anna von Groote, Director General, EUROCAE
- 38** Rebooting ATM: towards a digitally enabled, distributed model  
Philip Church, Aviation Director, Egis
- 42** Advancing trajectory-based ATM in Europe with digital connectivity  
Hugues de Beco, Head of Multi-Programme Projects and ATM, Airbus
- 46** NAV CANADA is advancing its digital aerodrome air traffic services programme  
Mark Cooper, Vice President and Chief Technology and Information Officer, NAV CANADA

## ★ **FOCUS**

- 49** Europe takes important steps towards Trajectory-Based Operations  
Razvan Bucuroiu, Head of Airspace and Capacity Division, EUROCONTROL
- 52** EUROCONTROL Innovation Hub: an important catalyst to speeding upper & lower airspace management integration  
Farah Luu, Project Manager in the Drones Programme & Stefano Tiberia, Validation Expert, EUROCONTROL Innovation Hub
- 56** MUAC pioneers digital connectivity between ground and air with ADS-C  
Viktor Jagasits, Air Traffic Controller and Coordinator of the Systems Monitoring and Revision Team (SMART), Maastricht Upper Area Control Centre, EUROCONTROL
- 59** A practical approach to civil-military interoperability  
Mariana Anguelova, Stakeholder Relations Manager and Senior Civil-Military ATM Cooperation Expert, EUROCONTROL
- 64** Investing early in cyber resilience will avoid major disruptions in the longer term  
Patrick Mana, Cyber Security Programme Manager, EUROCONTROL



# The Chunky Issue



**ELIZABETH JORDAN**  
EDITOR  
ejordan@russellpublishing.com

Welcome to our Autumn issue of Global Railway Review! This issue is particularly important (and comparatively heavy) thanks to the great event taking place this September.

In this issue we deep-dive into Passenger Experience, Noise & Vibrations and the latest advancements in Rail Asset Management. Our Regional Focus is also a bit bigger than usual, with an investigation into the impact of policy choices on the modernisation of the Indian Railway and where the future of rail in India might lay as continuous growth of the industry presents a host of opportunities for logistics service providers.

The exclusive Roundtable Feature in this issue will have four fantastic experts from across the industry discussing the impact and opportunities involved in a greater understanding and use for Data & AI in rail. Not to name names, but these experts are: BCRRE's Dr Joe Preece; Hannah Richta, Head of Algorithms for Operations at DB InfraGO; Matt McInnes, Managing Director for Asia Pacific at Lynxx and Richard Adams, Head of Digital Architecture at LNER.

The latter part of this magazine will be speaking to those attending the biggest rail event on the calendar, what they're most looking forward to seeing and doing there, as well as exciting glimpses of what attendees will be able to experience at InnoTrans 2024.

About the cover: Siemens Mobility delivers Germany's most modern S-Bahn trains for Munich comprising of 90 x 13-car trains with a capacity for minimum 1820 passengers each. Trial operation is scheduled for 2028. As part of current project phase there have been changes on the front design.

## GLOBAL RAILWAY REVIEW VOL 30 | ISSUE 03 | SEP 2024

Founder:	IAN RUSSELL
Chair:	ALISON RUSSELL
CEO:	JOSH RUSSELL
Divisional Managing Director:	SAM PIRANI
Editor:	ELIZABETH JORDAN
Editorial Assistant:	EMILY BODGEN
Sub-Editors:	SARAH WILLS
Senior Business Development Manager:	JESSICA RUSSELL
Brand Marketing Manager:	NATASHA BETTELL
Designer:	JASON BENNETT

In continuation of the Global Railway Review team, use the following email addresses@russellpublishing.com (i.e. cwalters@russellpublishing.com)

### EDITORIAL ADVISORY BOARD MEMBERS

<b>SIMON FLETCHER</b> Founder, Health Rail Advisory	<b>MAGGIE SIMPSON</b> Director General, Rail Freight Group (RFG)
<b>PHILIPPE CITROËN</b> Director General, UNIFE – (Association of the European Rail Industry)	<b>MARIA PRICE</b> Expert – Technical Interoperability Department, Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF)
<b>ALBERTO MARZOLLA</b> Executive Director, CER – (Community of European Railway & Infrastructure Companies)	<b>DARREN CAPLAN</b> Chief Executive, Railway Industry Association (RIA)

Published by Russell Publishing Ltd Court Lodge, Houghton Hill, Brasted, Kent, TN16 1NU, UK  
Tel: +44 (0)1959 563311  
Email: subscriptions@globalrailwayreview.com  
Website: globalrailwayreview.com

Registered Office as above.  
Russell Publishing Ltd is registered as a Limited Company in England, Number: 2709148 VAT Number GB 577 8976 47

Global Railway Review is available by subscription at €175 (UK) and £200 (overseas) per annum.

**COPYRIGHT**  
ISSN 2615-3013. Copyright rests with the publishers. All rights reserved.  
©2024 Russell Publishing Ltd.  
Images courtesy of Shutterstock.com unless otherwise stated.

Not responsible for loss or damage to any articles or for any consequences arising from the use of the information contained in this publication, which the publisher and its agents accept no liability for. The publisher and its agents accept no liability for any errors or for any consequences arising from the use of the information contained in this publication, which the publisher and its agents accept no liability for. The publisher and its agents accept no liability for any errors or for any consequences arising from the use of the information contained in this publication, which the publisher and its agents accept no liability for.

## CONTENTS

**02 REGIONAL FOCUS: ASIA PACIFIC**  
**Rationalising policy choices and their impact on railway modernisation: A perspective on the Vande Bharat project**  
Chitresh Shrivastava

**Indian Railways overhauling its parcel business towards improved logistics efficiency**  
Raman Arora

**26 PASSENGER EXPERIENCE**  
**Stations of the future**  
Will Ryan, Daisy Chapman-Chamberlain and Matt Mullen

**Towards a truly inclusive railway experience: navigating the challenges of diversity in customer services**  
Kimberley Harding

**How technology is pivotal to effective disruption management**  
Peter Slater

**38 SAFETY & SECURITY**  
**Be Safe. Feel Safe. Travel Safe.**  
Samantha Facey

**Expanding safety systems at one of Derby's busiest depots**  
Gemma Houghton

**Enhancing railway safety and efficiency: the future of infrastructure inspection**  
Dr. Unai Alvarado

**55 INNOTRANS SPECIAL SUPPLEMENT**  
**Our introduction to some of the industry names exhibiting at InnoTrans 2024**

**IN-DEPTH FOCUS**  
**NOISE & VIBRATION**  
**10 Optimising rail fasteners for noise and vibration performance**  
Dr Daniel Lurcock

**IN-DEPTH FOCUS**  
**RAIL ASSET MANAGEMENT**  
**18 Next generation network management**  
Patrick Mehringer

**20 Oil is finite, but data isn't**  
Tim Flower

**ROUNDTABLE**  
**DATA & AI**

**46 Data & AI**  
Moderator: Elizabeth Jordan, Global Railway Review  
Participants:  
Dr Joe Preece, Research Fellow at the Birmingham Centre for Railway Research and Education (BCRRE)  
Hannah Richta, Head of Algorithms for Operations at DB InfraGO  
Matt McInnes, Managing Director for Asia Pacific at Lynxx  
Richard Adams, Head of Digital Architecture at LNER

# Contents

September 2024 Volume 64 issue 9

## Contact us

### Editorial offices

**Post** 46 Killigrew Street  
Falmouth  
Cornwall, TR11 3PP, UK  
**Tel** +44 1326 313945  
**Web** www.railjournal.com

### Editor-in-Chief

Kevin Smith  
ks@railjournal.co.uk

### Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw  
db@railjournal.co.uk

### Deputy Editor

Mark Simmons  
msimmons@railjournal.co.uk

### Associate Editor

Robert Preston  
rpreston@railjournal.co.uk

### Production Manager

Sue Morant  
sm@railjournal.co.uk

### Advertising sales office

**Post** 1809 Capitol Avenue,  
Omaha, NE 68102  
United States  
**Tel** +1 212-620-7200

### Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com  
Tel +1 732 887 5562

### Print magazine subscriptions hotline

**Tel** +1 402 346-4740  
**Fax** +1 847 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2024. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



## News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 16 Transit news
- 20 Financial news
- 24 News analysis



## World Market Analysis

- 26 Changing and challenging times ahead  
Protectionism and digitalisation define future growth

## Germany

- 30 Economic headwinds blow ever harder  
Germany's railways are facing a funding crisis
- 34 DB InfraGO's stop-start approach  
New infrastructure manager courts controversy



## Innovative trains

- 38 From zero to hero  
Stadler's reinvented Regioshuttle railcar
- 40 New generation freight carrier  
Strem's exciting prototype wagon revealed
- 44 Decarbonising Dublin  
Alstom builds new bi-modes for Irish Rail
- 46 Bullet train turns track inspector  
JR Central improves its N700S Shinkansen
- 48 Depot shunting without drivers  
Škoda's autonomous LRV makes progress
- 50 A new model for train vehicle design  
How MBSE is revolutionising the design process



## InnoTrans 2024 and event preview

- 54 The global rail industry returns to Berlin  
The must-see highlights of the mammoth event
- 58 Unife - new director general interview  
Enno Wiebe calls for greater collaboration
- 65 UIC Sustainability Impact Awards  
IRJ presents four categories of shortlisted entrants

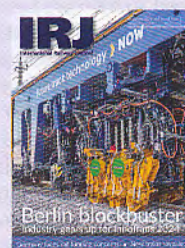


## Also in this issue

- 68 Industry Events
- 69 Full contact list
- 69 Advertisers index
- 69 Fresh faces
- 70 The last word

## Front cover

**Yellow machines GO GREEN:** Today's track maintenance is facing complex challenges. Plasser & Theurer has been working on track maintenance machines with alternative drive systems for 10 years. They must be ecologically future-proof, sufficiently powerful, and economically feasible.



Volume 180 No 9



Industry-leading resource management system IVU.rail supports railway companies around the world to deploy vehicles optimally, ensure employees are at the right place at the right time, provide information to millions of passengers and manage transport contracts.

IMAGE OF THE MONTH

- 4 CRRC Nanjing Puzhen's driverless trainset

COMMENT

- 7 Contrasting approaches to fixing things

INTELLIGENCE

- 8 Nationalisation in Labour's rail plans
- 10 Caltrain goes electric
- 12 'Tailor-made' Köln S-Bahn trains
- 14 Free travel on Hanoi Line 3
- 17 Daejeon picks hydrogen trams
- 18 Boston backs battery trains
- 20 Donnarumma to head FS Group
- 23 Vossloh expands
- 24 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 27 DAC e-coupler standard agreed
- 29 Freight automation project funded

GERMANY

- 30 **Record funding is flowing – but the railway must deliver** Deutsche Bahn and DB InfraGO must deliver on their promises, warns Federal Minister for Digital & Transport Dr Volker Wissing
- 32 **Football and finances weigh down struggling DB Strikes**, weather problems and ageing infrastructure have hampered DB's financial performance in 2024
- 36 **Putting customers at heart of InfraGO governance** Germany's Monopolies Commission calls for measures governing DB InfraGO to be geared more directly to the needs of rail customers
- 38 **Makeover promises long-term stability** The 70 km main line between Frankfurt and Mannheim was closed on July 15 for a massive all-in-one rebuild
- 42 **Turnround needed at DB Cargo** Drastic action required to turn DB Cargo into a viable concern
- 44 **FlixTrain eyes 'enormous potential' in Europe's rail market** FlixTrain is expanding operations in Germany and plans to enter other European markets

- 47 **TX Logistik targets European expansion** Ferrovie dello Stato subsidiary TX Logistik is set firmly on an expansion course, explains Bernd Weisweiler, Director, Marketing & Business Development
- 51 **ÖBB enters an evolving market** Austrian Federal Railways' acquisition of the former Go-Ahead Deutschland business is a significant strategic move
- 54 **Opening up digitalisation** The 90 high-density EMUs that Siemens Mobility is supplying for use on München S-Bahn services will make comprehensive use of the supplier's API-based Xcelerator

FUTURE SKILLS

- 58 **Innovating in the complex railway system** Professor Peter Veit explains that the primary focus is now shifting to a whole-system understanding
- 62 **Software tools can mitigate demographic crisis** DSB and Transdev Deutschland are using resource planning software to boost recruitment and retention
- 68 **Sheffield students scoop 2024 Railway Challenge** A team of students from the University of Sheffield was the winner of the 13th Railway Challenge competition

IN FOCUS

- 72 **Semi-trailers will be key to modal shift** Policymakers must provide incentives to ensure that semi-trailers can be used for intermodal applications if long-standing modal shift targets are to be achieved
- 78 **Migration is key to a sustainable railway** Co-operation between suppliers, operators and regulators is essential to deliver an efficient railway, says incoming UNIFE Director General Enno Wiebe
- 82 **Faster and more hygienic servicing** CFL has installed rapid waste and water refill units at its largest depot at Luxembourg City's Gare Centrale

INNOTRANS PREVIEW

- 84 **Back in Berlin** The global rail industry will get together on September 24-27 at the Messe Berlin trade show grounds

SIDETRACK & CONTACT

- 90 Dieter; Farewell Dr Yellow; Cutting red tape

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p90 for full details

[www.facebook.com/railwaygazette](https://www.facebook.com/railwaygazette)

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0973-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Adacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

## Núm. 53 (2024)



DOI: <https://doi.org/10.24197/tst.53.2024>

Publicado: 20/10/2024

### Editorial

Hugo Silveira Pereira 11-13



### Artículos / Artigos

- [La concentración empresarial en la tecnología de comunicación de masas del sur de Europa: la radiotelegrafía española](#)

Ángel Calvo 15-52



- [Ferrocarril Meridional Mexicano hacia la Costa central de Oaxaca, México \(siglo XIX\)](#) Historia de un ferrocarril no construido

Damián González Pérez 54-87



- [El ferrocarril Poggibonsi-Colle val d'Elsa: análisis histórico y socioeconómico de una línea secundaria italiana](#)

Leandro Stacchini 88-116



### Reseñas / Recensões

- [María Vázquez Fariñas, y Gregorio Núñez Romero-Balmas \(eds.\), Finanzas e industrialización en España, Jaén, UJA Editorial, 2022, 402 páginas.](#)

María Luz de Prado Herrera 119-122

- [pdf](#)
- [Domingo Cuéllar, Aurora Martínez-Corral y Javier Cárcel-Carrasco \(eds.\), Planes, materiales, lugares. Análisis de la vivienda social ferroviaria en España, 1939-1989, Valencia, Editorial, Área de Innovación y Desarrollo, S. L., 2022, 245 páginas](#)

Miguel Muñoz Rubio 123-125

- [pdf](#)
- [Carlos Larrinaga, De la fonda al hotel: Turismo y hotelería privada en España entre 1900 y 1959, Granada, Comares Historia, 2021, 151 páginas](#)

Beatriz Correyero Ruiz 126-129

- [pdf](#)

# SUMARIO

<b>Tendencias</b>	4
<b>Actualidad</b>	7
<b>Operadores:</b> Autopistas Ferroviarias, el impulso definitivo a las mercancías	13
<b>Operadores:</b> Aprobada la Ley de investigación de Accidentes	21
<b>Infraestructuras:</b> Metro de Madrid amplía su red	27
<b>Tecnología:</b> Apuntes sobre la Inteligencia artificial en el ferrocarril: una revolución imparable (I)	32
<b>Internacional:</b> Las flechas de Trenitalia	38
<b>Álbum ferroviario:</b> El ferrocarril de las Barrancas del Cobre	48
<b>FURGÓN DE COLA</b>	
<b>Historia:</b> Tranvías para bajar y pleamar	54
<b>Piezas de Museo:</b> Mesa de enclavamientos de San Felices	61
<b>A todo tren:</b> La vía estrecha en Cartagena cumple su sesquicentenario	62
<b>Libros:</b> Novedades	72
<b>Artes:</b> Publicidad con inspiración ferroviaria (y II)	73
<b>Mi cámara</b>	78

FOTO DE PORTADA: TECO ALGECIRAS-AZUQUECA EN CASTELLAR DE LA FRONTERA. CESARE SAPIENZA.



Tren de vías y obras en La Encina. (22/07/2024).

SERGIO GARCÍA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LXI · octubre 2024 · número 699

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director gerente de la FFE: José Ramón Sempere

Consejo editorial: Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Natalia García Nombela, José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz, María del Carmen Palao, Amador Robles y Cristina Sánchez.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Belén Guerrero • Empresas: Helena Meléndez

Edición: Maika Cano • Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio

Audiovisuales: Martín Lasaosa Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Diseño: José López • Secretaria de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 606 372 447 (Redacción) • 629 846 634 (Publicidad)

606 372 447 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

## Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año  
Precio por ejemplar: 7 €  
Suscripción anual: 45 €

## Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año  
Precio por ejemplar: 2,99 €  
Suscripción trimestral: 7,99 €  
Suscripción anual: 30,00 €

## Portal Vía Libre: [www.vialibre.org](http://www.vialibre.org)

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

## Vía Libre Internacional

[www.spanishrailwaysnews.com](http://www.spanishrailwaysnews.com)

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

## Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- [feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp](http://feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp)

## Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella  
[www.anuariodelferrocarril.es](http://www.anuariodelferrocarril.es)

**Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril**  
<http://www.vialibre.org/Directorio>

**Anuario y directorios en versión impresa conjunta:**  
[vialibre@vlibre.org](mailto:vialibre@vlibre.org) • [vlibre@ffe.es](mailto:vlibre@ffe.es) • 661 240 686

**Publicidad en todos los productos de Vía Libre**

[antoniog@ffe.es](mailto:antoniog@ffe.es) • 629 84 66 34

**Atención a suscriptores y lectores**  
**Correo electrónico: [vialibre@vlibre.org](mailto:vialibre@vlibre.org)**  
**Tel.: 606 372 447**

Documentación complementaria en este número de Vía Libre  
<http://vialibre.org/699/>





Boletín informativo ANAVE  
n.º 671 octubre 2024.

Foto portada: Infografía del nuevo  
buque offshore de Suardiaz Energy /  
SUARDIAZ..

03

**EDITORIAL**

Terminamos la legislatura de la regulación y comenzamos la de la competitividad.

06

**NAVIERAS**

UECC amplía su flota de *car carriers* con la incorporación del *Auto Way*.

08

**PUERTOS**

Las toneladas movidas en contenedores crecen un notable 9,7% hasta agosto.

10

**INSTITUCIONES**

La descarbonización del transporte marítimo costará 39.000 M€ anuales.

12

**NORMATIVA**

Las principales asociaciones internacionales del sector marítimo exigen solucionar las lagunas del CII.

16

**MERCADO**

El reciclaje de buques cae un 42% interanual entre enero y agosto de 2024.

18

**BIOCOMBUSTIBLES**

Repsol suministra bioGNL a los buques de Brittany Ferries en su terminal de Santander.

22

**TRIBUNA PROFESIONAL**

Un clúster industrial marítimo fuerte para la transición 'verde' y digital.

26

**ANAVE**

27

**AGENDA**

28

**CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**

Posibles daños y responsabilidades derivadas de un incidente marítimo en el que esté implicado un buque propulsado por baterías de iones de litio.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

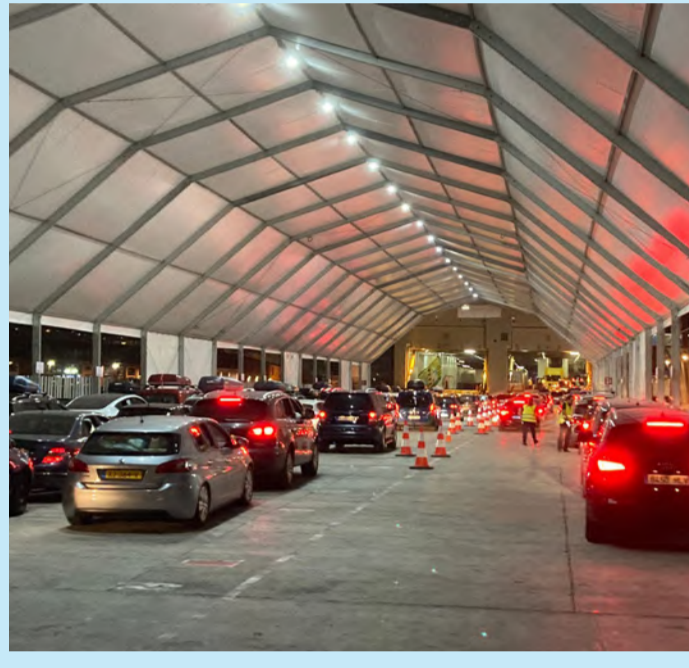
Depósito legal: M-31023-2010.

### El grupo de trabajo nacional analiza la futura titulación para el manejo de embarcaciones autónomas

En su decimotercera reunión, que tendrá lugar en Las Palmas de Gran Canaria los días 24 y 25 de octubre, este grupo abordará la estructura de una titulación para el manejo de embarcaciones autónomas. Se debatirá sobre el temario, los módulos de formación teórica y los módulos de formación práctica. El grupo de trabajo pretende que esta titulación esté aprobada a medio plazo, dado el empuje que están teniendo en nuestro país este tipo de embarcaciones. Se trata de un foro de intercambio de información, pero también de reflexión en el que participan entidades públicas y empresas privadas y está coordinado por el consejero técnico de Seguridad y Medio Ambiente de la Dirección General de la Marina Mercante, Hernán del Frade de Blas.

### España se convierte en octubre el centro de los debates sobre seguridad marítima de la OMI

Líderes y expertos del sector marítimo internacional compartirán ideas y perspectivas durante el Evento Paralelo del Día Marítimo Mundial, que se celebrará en Barcelona entre el 20 y el 22 de octubre bajo el lema 'Navegar en el futuro: la seguridad, lo primero'. Los nuevos combustibles, la digitalización y la automatización creciente del sector marítimo o la formación de la gente de mar ante los nuevos retos tecnológicos formarán parte de los debates en este encuentro que organiza el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. [Acceso al programa](#)



### Nueva licitación para garantizar la movilidad con Melilla

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible licita por 78,7 millones de euros un nuevo contrato para prestar los servicios de las líneas marítimas entre Melilla y Málaga, Motril y Almería para garantizar la conectividad de la ciudad autónoma con la Península. El contrato, que entrará en vigor en enero de 2025, tiene una duración inicial de dos años, prorrogables por otros dos. El objetivo es facilitar la conectividad de Melilla con la Península mediante el transporte marítimo y permitir la movilidad de los ciudadanos entre los diferentes destinos. [Leer más](#)

## BREVES



### Drama en el Hierro: un cayuco vuelca y deja 48 desaparecidos, 9 fallecidos y 27 rescatados

El personal de la Dirección General de la Marina Mercante se suma al lamento por la tragedia que se ha producido en El Hierro el pasado sábado, día 28: un cayuco con 84 personas a bordo volcó cuando iban a ser rescatados, provocando la muerte de 9 personas y la desaparición de otras 48. Solo 27 personas pudieron ser rescatadas con vida por el operativo de Salvamento Marítimo que las socorrió.



### El MPEC debate sobre sostenibilidad y gases de efecto invernadero

España, de la mano del director general de Marina Mercante, Gustavo Santana, y la representación permanente ante la Organización Marítima Internacional, ha mostrado su sensibilidad con asuntos como la seguridad alimentaria, la respuesta a posibles catástrofes climáticas y los posibles incrementos de costes del transporte marítimo en pequeños estados insulares durante las sesiones del 82º Comité de Protección del Medio Marino. Las sesiones proseguirán hasta el día 4 de octubre.



### 80.000 euros por tripular un buque bajo los efectos del alcohol

La Capitanía Marítima de Algeciras ordenó la retención del buque 'Paros', de bandera de Chipre, tras una inspección dentro del Convenio París MoU (inspecciones a buques extranjeros) porque se comprobó, tras la consiguiente prueba de alcoholemia realizada por efectivos de la Guardia Civil, que el capitán del barco estaba ebrio durante las maniobras de atraque. El estado de embriaguez del capitán obligó al práctico de guardia del Puerto de Algeciras a asistir al primer oficial durante el atraque. La Capitanía Marítima impuso al armador una garantía de 80.000 euros. [Leer más](#)



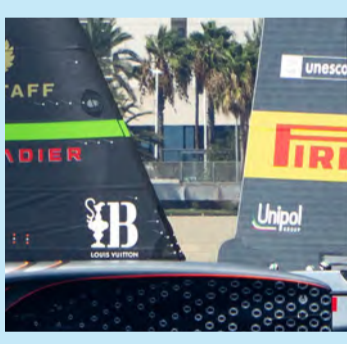
### Nace la Plataforma de Combustibles Marítimos Limpios

Asociaciones del ámbito marítimo y energético (ECSA, EWABA FuelsEurope, eFuel Alliance, HydrogenEurope y el Methanol Institute) se han unido para crear la Plataforma de Combustibles Marítimos Limpios. El objetivo es lograr soluciones e iniciativas de interés para el sector ante la aplicación del Fit for 55 y la aplicación del Sistema ETS al transporte marítimo y portuario. Es una iniciativa de la industria para tratar de mejorar la comunicación entre el sector y los productores de combustible, e identificar retos comunes y posibles soluciones, teniendo en cuenta la aplicación del paquete 'Fit for 55' y la transición a una economía de cero emisiones netas para 2050.



### Balance de la OPE 2024: el número de rotaciones de barcos aumenta más de un 8%

La Operación Paso del Estrecho 2024 ha finalizado el 15 de septiembre con la cifra más alta de vehículos registrados en los 30 años de existencia de este operativo en el que participa la DGMM. En total, 3.442.770 pasajeros (un 6,9% más que el año pasado) han cruzado el Estrecho de forma fluida y segura en el mayor movimiento de personas entre los dos continentes a lo largo de tres meses. Se han contabilizado un total de 12.012 rotaciones de barcos (un 8,4% más que en 2023).



### Prosiguen las pruebas de la Copa América de Vela con seguridad

Los inspectores de la Capitanía Marítima de Barcelona continúan supervisando los dispositivos de seguridad en el mar para comprobar que las pruebas de la Copa América de Vela, que culminará este mes de octubre, se siguen desarrollando con total garantía. La Capitanía Marítima dirige el Comité Técnico Marítimo Portuario para la XXXVII Copa de América, un evento único que ha puesto a prueba la gran participación en el dispositivo.



### Se retiran en Cádiz 20 embarcaciones fondeadas en zonas no autorizadas

La Capitanía Marítima de Cádiz, Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico y Guardia Civil han desarrollado en la Bahía un dispositivo de seguridad para retirar 20 embarcaciones fondeadas en lugares no autorizados y en mal estado, lo que supone un grave peligro para la vida humana en el mar y la integridad del medio marino. Por el momento, se han retirado 20 embarcaciones -5 de ellas dedicadas al contrabando- y se han denunciado 78 infracciones.



### Francisco García Lascurain cierra su etapa en Las Palmas recibiendo una condecoración del CNP

El hasta ahora capitán marítimo de Las Palmas, con nuevo destino en Bilbao, ha recibido recientemente la Cruz al Mérito Policial con Distintivo Blanco de la Policía Nacional. No hay mejor despedida para un empleado de lo público que ha dedicado muchos años de su vida a trabajar por la seguridad marítima, la lucha contra la contaminación y el salvamento de vidas humanas en el mar de las Islas Canarias. Buena travesía como capitán marítimo en el nuevo destino.

## CURIOSIDADES NÁUTICAS: LA 'EXPEDICIÓN MALASPINA'

¿Sabías que... El 21 de septiembre de 1794, después de cinco años, un mes y veintidós días, regresaba a España la 'Expedición Malaspina, que generó un ingente patrimonio de conocimiento sobre historia natural, cartografía, etnografía, astronomía, hidrografía y medicina, así como sobre aspectos políticos, económicos y sociales de los territorios que recorrió. Las corbetas Atrevida y Descubierta partieron un 30 de julio de 1789 del Puerto de Cádiz de 1789 del Puerto de Cádiz de 1789 del Puerto de la Plata, primera escala de esta expedición al mando del Capitán de Navío de origen italiano Alessandro Malaspina, y de José Bustamante y Guerra. Este 'Viaje científico y político alrededor del mundo', más conocido como 'Expedición Malaspina' o 'Malaspina-Bustamante', fue financiado por la Corona española en la época ilustrada de Carlos IV. Recorrió las

costas de toda América desde Buenos Aires a Alaska, las Filipinas, y Marianas, Vavao (Tonga), Nueva Zelanda y Australia. A bordo iba la flor y nata de las ciencias y las artes, como el ilustre marino D. Dionisio Alcalá Galiano, que moriría heroicamente en 1805 en Trafalgar. Tenían el proyecto de dar la vuelta al mundo, con 2 objetivos principales: Primero: 'ampliar el conocimiento de América para navegar con seguridad y aprovechamiento de sus dilatadas costas'. Segundo: 'conocer mejor el conocimiento del mundo y para gobernarla con equidad, utilidad y métodos sencillos y uniformes'. España hizo un gran sacrificio que fue compensado por la importancia de los trabajos científicos, geográficos e hidrográficos realizados durante la expedición. Malaspina, además, presentó un voluminoso informe a sus superiores en el que opinaba



a favor de la concesión de mayor autonomía a las colonias españolas para crear una especie de confederación comercial de estados autónomos. Este no sentó bien a Manuel Godoy, quien le acusó de revolucionario y conspirador. Malaspina fue condenado a diez años de prisión en el castillo de San Antón de La Coruña y, aunque no cumplió toda la condena, cayó en desgracia y sus descubrimientos y diarios de viaje no fueron publicados hasta muy avanzado el siglo XIX.

mas, ya se rescató con vida a 9 personas y la desaparición de otras 48. Solo 27 personas pudieron ser rescatadas con vida por el operativo de Salvamento Marítimo que las socorrió. Al cierre de esta edición permanece activo el operativo de búsqueda de los 48 desaparecidos.

#### **El MPEC debate sobre sostenibilidad y gases de efecto invernadero**

España, de la mano del director general de Marina Mercante, Gustavo Santana, y la representación permanente ante la Organización Marítima Internacional, ha mostrado su sensibilidad con asuntos como la seguridad alimentaria, la respuesta a posibles catástrofes climáticas y los posibles incrementos de costes del transporte marítimo en pequeños estados insulares durante las sesiones del 82º Comité de Protección del Medio Marino. Las sesiones proseguirán hasta el día 4 de octubre.

#### **80.000 euros por tripular un buque bajo los efectos del alcohol**

La Capitanía Marítima de Algeciras ordenó la retención del buque ‘Paros’, de bandera de Chipre, tras una inspección dentro del Convenio París MoU (inspecciones a buques extranjeros) porque se comprobó, tras la consiguiente prueba de alcoholemia realizada por efectivos de la Guardia Civil, que el capitán del barco estaba ebrio durante las maniobras de atraque. El estado de embriaguez del capitán obligó al práctico de guardia del Puerto de Algeciras a asistir al primer oficial durante el atraque. La Capitanía Marítima impuso al armador una garantía de 80.000 euros. [Leer más](#)

#### **Nace la Plataforma de Combustibles Marítimos Limpios**

Asociaciones del ámbito marítimo y energético (ECSA, EWABA FuelsEurope, eFuel Alliance, HydrogenEurope y el Methanol Institute) se han unido para crear la Plataforma de Combustibles Marítimos Limpios. El objetivo es lograr soluciones e iniciativas de interés para el sector ante la aplicación del Fit for 55 y la aplicación del Sistema ETS al transporte marítimo y portuario. Es una iniciativa de la industria para tratar de mejorar la comunicación entre el sector y los productores de combustible, e identificar retos comunes y posibles soluciones, teniendo en cuenta la aplicación del paquete ‘Fit for 55’ y la transición a una economía de cero emisiones netas para 2050.

# Cuaderno Profesional Marítimo

no. **488**

## contenidos

**02** **Recordatorio del mes**  
Asfixia en la bodega de carga de un buque como consecuencia de la falta de oxígeno. Equipamiento y formación de los trabajadores contratados para las tareas de fumigación. Formación y simulacros en espacios cerrados. Material de aprendizaje para reflexionar – Asfixia en la bodega de carga.

**05** **Posibles daños y responsabilidades derivadas de un incidente marítimo en el que esté implicado un buque propulsado por baterías de iones de litio**  
Propiedades de las baterías de iones de litio. Incendios de baterías de iones de litio e incidentes marítimos. Peligros, daños y responsabilidades de los incidentes con baterías de iones de litio.

**10** **El sistema de intercambio de información IOIRIS: creación de un entorno de colaboración en apoyo de la industria marítima**  
El sistema IOIRIS: acceso y permiso; zonas comunes y tipos de zonas; funcionalidades; marcadores personalizados; mensajes de 'chat' y alertas; idioma y traducciones; documentos; plantillas y formularios.

**13** **Las varadas y sus causas: análisis de once años produciéndose este tipo de accidentes y medidas para prevenirlos**  
El factor humano. Varadas al maniobrar sin práctico a bordo. Varadas durante la navegación: plan de viaje; vigilancia y uso de BNWAS. Varadas con práctico a bordo: gestión de los recursos del puente. Varadas en el fondeadero: fatiga, incumplimiento y dotación.

## Posibles daños y responsabilidades derivadas de un incidente marítimo en el que esté implicado un buque propulsado por baterías de iones de litio

Las baterías de iones de litio son cada vez más frecuentes en muchas industrias, con aplicaciones que van desde pequeños dispositivos electrónicos a patinetes eléctricos, vehículos eléctricos (*Electric Vehicles, EVs*) y unidades de almacenamiento de energía de mayor tamaño.

Según la experiencia reciente del sector en incidentes relacionados con vehículos eléctricos con baterías de iones de litio transportados por mar, la velocidad a la que se inicia el embalamiento térmico y la capacidad de las baterías de iones de litio para sustentar el incendio pueden provocar el hundimiento del buque o su declaración como pérdida total constructiva. Las principales preocupaciones de estos incendios han sido las dificultades para localizar el vehículo que originó el incendio y las dificultades para acceder a este incendio en cubiertas sobre las que hay muchos vehículos estacionados muy cerca.

Algunos ejemplos de incidentes son el 'FREE-MANTLE HIGHWAY', un car-carrier que se incendió frente a las costas de Países Bajos en 2023 con más de 3.000 coches a bordo, el 'FELICITY ACE' que se hundió en 2022 con un cargamento de 4.000 coches, y el 'HÖEGH XIAMEN' que se incendió y fue declarado pérdida total, junto con una carga de 2.420 coches usados frente a la costa de Florida en 2020.

En estos accidentes, una preocupación añadida fue la posibilidad de que se produjera una fuga de combustible a bordo del buque.



**La garantía en tierra  
de la seguridad en mar**

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)



# Sumario

## 592

### artículo técnico

“Backing shipbuilding from the metaverse”,  
por M. Toman; R. Pérez Fernández

## 605.

### en profundidad

“Una aproximación al hundimiento  
del *Bayesian* desde la ingeniería naval”,  
por G. Gefaell Chamochín; J. M. López Vázquez

## 624.

### puertos

## 628.

### conectados

## 632.

### actualidad

## 638.

### coyuntura del sector naval

“El verdadero asunto no es cuántos buques  
podemos construir en un año, sino  
cuántos años invertimos en construir uno”,  
por J-E. Pérez García

## 653.

### tribuna

“La segregación del arsenal de La Carraca  
e Isla Verde de Puerto Real a San Fernando.  
(Parte II)”, por F. Pérez Aguilar

## 663.

### guía de empresas

# 653

## tribuna

La Segregación del arsenal  
de La Carraca e Isla Verde  
de PuertoReal a San Fernando.  
(Parte II)



638

coyuntura

El verdadero asunto no es cuántos buques podemos construir en un año, sino cuántos años invertimos en construir uno



628

conectados

La delegación en Galicia celebra la festividad de la Virgen del Carmen

605  
en profundidad

Una aproximación al hundimiento del *Bayesian* desde la ingeniería naval



## El Informe Draghi

El pasado 9 de septiembre, Mario Draghi, presentó el informe titulado “El futuro de la competitividad de Europa”. Un documento muy completo de 400 páginas, dividido en dos partes, siendo la segunda una ampliación de ciertos aspectos específicos mencionados en la primera. Un informe muy deseado y que podría utilizarse como hoja de ruta para los próximos años, con “ambiciosas y detalladas medidas” para adaptar la economía europea a la nueva realidad tecnológica, energética y geopolítica. El informe se abre con la descripción de la situación actual, le siguen tres desafíos que son considerados principales (cerrar el gap de innovación, compatibilizar la descarbonización y competitividad, y cómo aumentar la seguridad económica para reducir la dependencia de Europa). Y los dos últimos apartados del informe analizan los requisitos para conseguir estos objetivos, siendo estos: reforzar la inversión pública y privada y, mejorar la gobernanza. La segunda parte del informe, recoge medidas específicas, por un lado, políticas sectoriales (energía, materias primas, transporte, computación e inteligencia artificial, defensa, etc.) y por otro, políticas horizontales. El informe destaca que en Europa no falta capacidad de innovación, y también que la descarbonización, bien planteada, puede hacernos competitivos, pero que si se plantea de forma descoordinada y dependiente de las tecnologías chinas subvencionadas, puede hundirnos. Y vamos a centrarnos en los puntos de este informe sobre la construcción naval y el transporte marítimo.

“La industria europea de transporte no está en igualdad de condiciones con la de otras regiones del mundo, afectada especialmente a algunos segmentos”, apunta el informe. Y señala directamente sobre la construcción naval y las subvenciones públicas específicas de, por ejemplo, países asiáticos que pueden ofrecer precios hasta un 30%-40% inferiores a los de la UE. Asimismo, el informe remarca que la construcción naval mercante ha pasado a depender totalmente de Asia, que suministra el 94% de la producción. “Además, el 96% de los contenedores marítimos se fabrican actualmente en China”. Y como objetivo, se propone para el sector de la construcción naval mantener la base industrial actual (más compleja y de valor añadido), recuperar el liderazgo en la construcción de ferries, buques de transporte de productos energéticos (GNL, LPG, etc.) y de investigación, y conseguir ser líderes mundiales en el sector offshore. Por ello, junto con otros sectores clave como el energético y el transporte en general, el informe subraya inversiones necesarias, de entre 750.000 a 800.000 millones de euros anuales, adaptándolas a los objetivos de descarbonización y garantizar la competitividad a largo plazo. Y con respecto a la descarbonización del transporte marítimo, el informe remarca el descenso continuado de la flota mercante controlada por los Estados miembros de la UE, descendiendo hasta el 35,5% este 2024. El informe reconoce el papel clave de las Directrices sobre Ayudas de Estado al Transporte Marítimo para ser líderes mundiales. El informe apunta que la descarbonización del transporte marítimo costará 39.000 millones de euros anuales de 2031 a 2050. Y además, reconoce que existe un riesgo de que se produzca un desvío de actividad de los centros logísticos de la UE a los de los países vecinos, a menos que se encuentren soluciones eficaces para garantizar la igualdad de condiciones a escala internacional.

Accede al informe escaneando el siguiente código QR





# YA ESTÁ AQUÍ FIAA 2024



Entrevista a  
**Andrés Ruiz**



Especial  
**Comunidad  
de Madrid**



Probamos  
la **Mercedes-Benz  
Vito Tourer**

## NOTICIAS

**6** Confidencial

**48** Profesión

**87** Fabricantes

**90** Industria Auxiliar

**106** Autocares

**120** Autobuses

**135** Inteligentes

**44** El Gobierno lanza una campaña para impulsar el uso del transporte público

**46** La CNMC recomienda revisar la normativa de biocombustibles

**47** Formación y digitalización: El disfrute de las vacaciones

**64** Consultorio legislativo: Los vehículos se adaptan a la nueva normativa de seguridad

**86** Solaris recibe el Bus of the Year 2025 por el Urbino 18 hydrogen

**90** Especial sistemas de lavado

**94** Personalización y sostenibilidad, tendencias en la pintura para el autobús

**100** Comienza a funcionar el nuevo servicio entre Madrid, Salamanca y Vigo

**101** Andalucía inicia la renovación de casi 1.000 rutas de autobús

**102** Aragón estrena el nuevo mapa concesional

**104** Los vehículos de transporte escolar están mejor que el resto de autocares

**105** Los autocares turísticos pagarán 80 euros por aparcar en Barcelona

**115** Unauto presenta el primer autobús eléctrico de Toledo

**116** TMB saca a concurso 23 nuevos vehículos cero emisiones

**117** Tmesa suma a su flota 10 nuevos autobuses híbridos

**118** La EMT de Valencia transporta 58 millones de usuarios hasta junio

**119** Guaguas Municipales licita la compra de 10 midibuses eléctricos

**134** El 58% de los gestores de flotas en España espera usar pronto la IA



# 05.

## EDITORIAL

La movilidad es un derecho básico , pero no es fácil para las administraciones ofrecerlo a todos los ciudadanos, incluidos los de la España vaciada



# 24.

## CAMINOS PARA LA ESPAÑA INTERIOR



# 18.

## DESPOBLACIÓN RURAL

En este informe especial de CARRILBUS hablamos del abandono de los pueblos y de lo que esto supone para la sociedad.



# 10.

## AVANCE DE EVENTOS Y NOVEDADES FIAA 2024



# 28.

## TRANSPORTE A LA DEMANDA COMO SOLUCIÓN PARA ZONAS RURALES



# 14.

## EL FUTURO DE LA MOVILIDAD URBANA

Andrés Ruiz, director general del Grupo Ruiz, nos ofrece su visión sobre el futuro del transporte urbano.



# 6.

## ENTREVISTAMOS A DAVID MONEO, DIRECTOR DE IFEMA MOVILIDAD



# sumario.



# 31.

**CONGRESO ATUC. INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN MOVIMIENTO**



# 34.

**TRANSPORTE DE TRABAJADORES**



# 48.

**ZARAGOZA RENUEVA LÍNEAS INTERURBANAS**



# 39.

**MATRICULACIONES**

La analista MSI nos trae cada mes los datos de los buses matriculados en España.



# 44.

**20,5 M DE VIAJEROS EN BUS ESTE VERANO**



# 46.

**TRANSPORTE PÚBLICO. ¿LO PILLAS?**



# 40.

**IRIZAR, HACIA LA SOSTENIBILIDAD**



# 50.

**LAS PALMAS INVIERTE EN BUSES ELÉCTRICOS**



**Director**  
Rafael Barbadillo

**Subdirectora**  
Victoria de Mora-Figueroa

**Redacción y colaboradores**  
Fernando J. Cascales  
Natalia Esteban  
Josep Maria Fortuny  
Daniel Gallego  
Jaime Rodríguez  
Juan Miguel Sánchez  
Fundación Corell-Think Tank Movilidad  
HARMON

**Secretaría**  
M<sup>a</sup> José Alamego

**Publicidad**  
Departamento propio  
Tel.: 91 4319864 - comunicacion@confebus.org

**Edita**  
CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús  
Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid  
Tel.: 91 431 98 64  
www.confebus.org - confebus@confebus.org

ACUTRAVI (Cuenca)	CAR (Asturias)
ADIVA (Valencia)	CONFEBUS-EUSKADI
AETIVA (Zaragoza)	CONFEBUS-MADRID
AETURA (Alicante)	ESTABUS (Estac. Autobuses)
ALERBUS (León)	FANDABUS (Andalucía)
ANET (Navarra)	FEBT (Baleares)
APETAM (Málaga)	FECV (Cataluña)
AREBUS (Extremadura)	FEDINTRA (Andalucía)
ARTEX (Extremadura)	FEGATRAVI (Galicia)
ASETRA (Segovia)	FET HUESCA
ASINTRARAGÓN	FPTI (Alicante)
ASOBUS (Alicante)	FROET (Murcia)
ASOVAL (Alicante)	GALIBUS (Galicia)
ASVIBUR (Burgos)	TRANSGACAR (Galicia)
BUSINTRA (Nac. Urbanos)	UPAVISAN (Santander)

CONFEBUS  
Copyright  
El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

# SUMARIO



<b>Editorial</b>	
Un servicio público al alcance de todos	04
<b>Confebus</b>	
La Junta Directiva de CONFEBUS repasa la actualidad que marcará el último trimestre del año	06
La campaña Verano Joven 2024 bate todos los récords de usuarios	10
CONFEBUS recuerda que el autobús está a la cabeza de la movilidad sostenible	11
El autobús clave en el fortalecimiento y la sostenibilidad de la industria turística española	14
CONFEBUS llega a un acuerdo con CCS Abogados para la devolución del céntimo sanitario a sus asociados	15
Abiertas las inscripciones para la VII edición del 'Nanogrado Transporte 4.0'	16
<b>Entorno nacional</b>	
Transportes lanza una campaña para impulsar el uso del transporte público como eje de la nueva movilidad	20
Más de 20,5 millones de viajeros han elegido el autobús para sus desplazamientos este verano	22
El Congreso rechaza la enmienda a la totalidad de devolución al Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible	24
El Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR solicita la extensión a 2025 de las ayudas al transporte público vigentes, que han sido un éxito	27
Aprobada la actualización del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2023-2030	30
<b>Unión Europea</b>	
Ursula von der Leyen presenta su proyecto de Colegio de Comisarios con el griego Tzitzikostas a cargo de Transporte Sostenible y Turismo	40
La Comisión distribuirá 35.500 tarjetas de viaje gratuitas DiscoverEU a los jóvenes	41
<b>Autonomías</b>	
<b>Organizaciones CONFEBUS</b>	
<b>Empresa</b>	
<b>MICE</b>	
<b>ESG</b>	
<b>Nombramientos</b>	
<b>Foro de expertos</b>	
<b>Industria</b>	
<b>Socios Colaboradores</b>	


**EDITORIAL AND ADVERTISING  
EDITOR**

**Dominic Browne**  
(d.browne@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4679

**DEPUTY EDITOR**

**Chris Ames**  
(c.ames@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4678

**DESIGN AND LAYOUT**

**Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey**

**COMMERCIAL MANAGER**

**Andy Davies**  
(a.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4614

**SALES MANAGER**

**Tim Davies**  
(t.davies@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 6688

**RECRUITMENT ADVERTISING**

**Spacehouse Ltd – Charlotte Staley**  
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)  
Tel: 07518 9000 97

**PRODUCTION**

**Sue Taylor**  
(s.taylor@hgluk.com)  
Tel: 020 7973 4662

**Gareth Toogood**  
(g.toogood@hgluk.com)

**Ian Silver**

(i.silver@hgluk.com)

**Adrian Bradnam**

(a.bradnam@hgluk.com)

**SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION**

Tel: 01371 853626  
Email: highwaysmag@hgluk.net

**HEAD OF TRANSPORT  
AND INFRASTRUCTURE**

**Lisa Bentley**  
(l.bentley@hgluk.com)

**HEMMING GROUP MD**

**Bill Butler**

Highways is published 10 times a year by  
Hemming Group Ltd, Fourth Floor,  
3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN.  
Tel: 020 7973 6400

Vol 93 No 8 © Hemming Group Ltd 2024  
Every effort is made to ensure that the  
content of this publication is accurate, but  
the publisher accepts no responsibility  
for effects arising there from. We do not  
accept responsibility for loss of or damage  
to unsolicited contributions. Opinions  
expressed by the contributors and  
advertisers are not necessarily those of the  
publisher. This publication is  
Printed in the UK by Buxton Press, Palace  
Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

**PUBLISHED  
BY**



This publication is  
certified Carbon  
Balanced by the  
World Land Trust

Hemming Group  
Ltd is a member of  
the Professional  
Publishers  
Association



# Contents

VOLUME 93 | NO. 8 | OCTOBER 2024

## NEWS

- 3 Editor's comment**
- 6 Highways Awards winners**  
The 21st annual *Highways Awards* was a stunning success
- 8 Companies and contracts**
- 11 National Highways**  
Six new ways to manage hazards are being trialled



## FEATURES

- 28 The Big Interview**  
As Peacock Salt marks its 150th anniversary, Dominic Browne talks to MD Gregorie Marshall
- 36 Setting the standard**  
A new specification for road condition monitoring could transform the sector
- 43 On the job**  
*Highways* visits micro surfacing works in Surrey

- 34 Off the beaten track**  
A new guide invites people to look at the heritage in London's streets



## COMMENT & ANALYSIS

- 17 Finance Focus**  
What does the RIS stand for now?
- 20 CECA**  
A look at funding uncertainty and support from the industry
- 25 ADEPT**  
Mark Corbin explores the recent *The Road Ahead* report
- 47 Legal**  
How the Health and Safety at Work Act has stood the test of time

## COMMUNITY

- 51 IHE**  
News from the Institute of Highway Engineers
- 55 People/Highways Jobs**  
The latest news and jobs from within the highways community

## WORKING IN PARTNERSHIP



# PUBLICROADS

Autumn 2024 | Vol. 88, No. 3

## FEATURES

### 8 Standardizing e-Construction: A Pilot Project in Lincoln, Nebraska

Achieving Project Efficiencies  
Through Technology

by *Lonnie Burklund* and *Marc Rosso*

### 14 Celebrating Innovation and Collaboration: Debut of the TPF Excellence Awards

Showcasing groundbreaking research and  
innovation, the inaugural TPF Excellence Awards  
honors the outstanding achievements made  
by partners across the transportation sector.

by *Tricia Sergeson*, *Zachary T. Bergeron*,  
and *Michael York*

### 20 From Farm to Market: The Data Challenges of Rural Roads

Using data and effective practices to  
identify and analyze the role of rural roads  
in safe and efficient goods movement.

by *Birat Pandey* and *Amber Reimnitz*

### 26 Accelerating U.S. Innovation: Bringing Global Innovations to U.S. Highways

How the Federal Highway Administration  
transfers applicable technologies and  
best practices from overseas.

by *Hana Maier*

### 34 Reentry Workforce Training Pilot Programs for Incarcerated Individuals

New initiatives offering employment, life  
skills training, and supportive services  
while creating a pipeline of skilled workers  
for the transportation industry.

by *Andrea Kirk*

## DEPARTMENTS

Guest Editorial . . . . .	2
What's New . . . . .	4
Innovation Corner . . . . .	6
Along the Road . . . . .	38
Training Update . . . . .	43



**ABOVE:** A handful of States across the Nation have laws that formalize the designation and funding for roads that connect farms to markets.

© kat7213 / AdobeStock.com.

**COVERS:** The use of e-Construction methods and best practices is providing Lincoln, NE, with next-level processes, efficiency, and collaboration on its projects.

© mandritoiu / AdobeStock.com. Modifications by FHWA.

Recommended citation: Federal Highway Administration, *Public Roads*, Autumn 2024 (Washington, DC: 2024) <https://doi.org/10.21949/1521606>

#### Notice

This document is disseminated under the sponsorship of the U.S. Department of Transportation in the interest of information exchange. The U.S. Government assumes no liability for the use of the information contained in this document.

#### Non-Binding Contents

Except for the statutes and regulations cited, the contents of this document do not have the force and effect of law and are not meant to bind the States or the public in any way. This document is intended only to provide information regarding existing requirements under the law or agency policies.



**16 LA VIDA SIN FIN DE LOS VEHÍCULOS.** Acabada su vida útil, los vehículos pasan a un proceso de reciclaje que permite la recuperación de más del 90% de los residuos.



**22 EL DERECHO DE REPETICIÓN.** Sufrir un siniestro vial cuando conducimos bajo el efecto del alcohol o las drogas, sin carné o sin el seguro obligatorio puede llevarnos a la ruina.



**26 ¿QUÉ INVESTIGA EL GIAT?** Este grupo especializado de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil persigue delitos contra la seguridad vial difundidos a través de las redes sociales.



**30 NUEVO REGLAMENTO DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS.** Con la nueva normativa, se agiliza los trámites y se avanza en la protección del patrimonio automovilístico.



**46 DANIEL MOLINA,** medalla de oro en triatlón en los Juegos Paralímpicos de París 2024, es un ejemplo de tenacidad y superación tras haber sufrido un accidente de moto.



**56 ¿QUÉ ES EL MODO ECO Y CUÁNDO HAY QUE UTILIZARLO?** Veamos las ventajas e inconvenientes de usar el modo de conducción ECO de nuestro coche.

## 14

### EN PORTADA

Gracias a los fondos europeos Next Generation, el Gobierno de España ha abierto una línea extra de ayudas de 50 millones de euros destinadas a la compra de vehículos sostenibles para el transporte por carretera, que incluye tanto camiones como semirremolques y autobuses. El programa está destinado a empresas de mercancías y pasajeros que hagan transporte privado complementario.



## 10

### ENTREVISTA CON...

Entrevistamos a Juan Castellet, que desde el pasado mes de marzo es el nuevo presidente de la sección de Transporte de Mercancías del Consejo Nacional de Transportes Terrestres.



## 36

### MARCAS - VOLVO

La gama de Volvo Trucks en la IAA 2024 estará repleta de pruebas de la apuesta de la marca sueca por la descarbonización del transporte y la prevención de accidentes.

## 30

### FORO SOSTENIBILIDAD

La Asociación Nacional de Mujeres en el Transporte, Impulsoras del Transporte, organizó un webinar para debatir qué exige la Unión Europea en materia de sostenibilidad.



## 34

### MARCAS - MAN

El fabricante alemán presentará en el salón IAA de Hannover (Alemania) camiones eléctricos para distribución, así como para la larga distancia, una versión de hidrógeno e incluso un programa de recarga eléctrica para flotas.



## 38

### REPORTAJE RENAULT TRUCKS

La marca francesa propone un completo catálogo de vehículos con propulsión eléctrica. Todos ellos llevan el apellido E-TECH.

## 64

**GUÍA DEL MERCADO**  
Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



## 44 DOSSIER DISPOSITIVOS TELEPEAJE

El mercado de los dispositivos de telepeajes es cada vez más amplio, y son numerosas las opciones existentes de acuerdo a la existencia de varios comercializadores pertenecientes a los diferentes países de la Unión Europea. La digitalización, la inteligencia artificial y las innovaciones en las comunicaciones está provocando que los dispositivos de telepeaje evolucionen atendiendo a las necesidades del transporte profesional por carretera.





**03 EDITORIAL**

“Más transporte público y menos Lamborghinis”

**17 REPORTAJE**

ANFAC presenta su Informe Anual 2023

**26 ENTREVISTA**

Francisco Aparicio Izquierdo, presidente de ASEPA y del INSA y Catedrático Emérito de la ETSII UPM

**06 EN PORTADA**

La demanda de autobús sigue creciendo

**18 PRODUCTO**

KING LONG se consolida en el mercado español

**34 CONGRESO**

GREEN GAS MOBILITY SUMMIT 2024

**10 REPORTAJE**

La cuenta atrás para la electrificación de las flotas de autobuses ya ha empezado

**22 REPORTAJE**

Arriva electrificará toda la flota de sus urbanos de Móstoles

**36 ASOCIACIONES**

Curso de Verano de CONFEBUS 2024



14



24



40

**14 PRODUCTO**

La gama eléctrica de Castrosua para flotas urbanas e interurbanas

**20 ENTREVISTA**

Jesús Herrero, secretario general de ATUC

**24 PRODUCTO**

MAN ampliará su gama de autobús y autocar

**40 ASOCIACIONES**

Asamblea General de AETRAM



20



**Depósito Legal:** M-23.188-1995

**Revista fundada por:** Jesús Gómez Llorente

**Dirección:** Luis Gómez-Llorente

**Redacción:** Isabel Blancas Maldonado

**Marketing & Publicidad:** Paloma Buitrón Susaeta

**Pruebas Técnicas:** Antonio Juliá Fernández

**Maquetación:** Infocomunicación

**Colaboradores:**

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

**Sección Oficial:**



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



**ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE**





03



06



10



20



22



36



40



43



44

**03 EDITORIAL**

“ZBE sí, ZBE no, ZBE sí...”

**20 JORNADAS**

II Simposio de Transporte Colectivo de Viajeros y Mercancías

**40 OPINIÓN**

Los cinco radios de la movilidad Parte III

**06 EN PORTADA**

Los vehículos de rutas escolares, en buen estado

**22 FERIAS**

Avance de las novedades de FIAA 2024

**43 REPORTAJE**

Grupo Sisqués adquiere el nuevo modelo EVADYS PTS de IVECO BUS

**10 ENTREVISTA**

Eva Gijón, directora de marketing de grandes clientes y administraciones públicas de Endesa

**36 FERIAS**

Lo más destacado de EUMO EXPO 2024

**44 ASOCIACIONES**

ASCABUS analiza el Reglamento sobre Inteligencia Artificial



14



38



47

**14 ENTREVISTA**

Sebastián Moreno, Parts Specialist de Diesel Technic

**16 ASOCIACIONES**

Congreso de ATUC 2024

**38 FERIAS**

El sector del autobús también fue a IAA 2024

**47 ACTUALIDAD**

La justicia anula las ZBE de Madrid



16



**Depósito Legal:** M-23.188-1995

**Revista fundada por:** Jesús Gómez Llorente

**Dirección:** Luis Gómez-Llorente

**Redacción:** Isabel Blancas Maldonado

**Marketing & Publicidad:** Paloma Buitrón Susaeta

**Pruebas Técnicas:** Antonio Juliá Fernández

**Maquetación:** Infocomunicación

**Colaboradores:**

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

**Sección Oficial:**



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



**ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE**





## STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible

C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1- 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149

E-mail: [atuc@atuc.es](mailto:atuc@atuc.es) | web: [www.atuc.es](http://www.atuc.es)

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Gerardo Lertxundi

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | [redaccion@lavozdeatuc.es](mailto:redaccion@lavozdeatuc.es)

Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91 -401 -6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | [publicidad@lavozdeatuc.es](mailto:publicidad@lavozdeatuc.es)

Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

### ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



#### ZARAGOZA INCORPORA TRES AUTOBUSES TURÍSTICOS

Junto al cliente, pág. 34



#### TENDENCIAS EN LOS SERVICIOS DE BICICLETA PÚBLICA

Bicicleta, pág. 42



#### MAN AMPLIARÁ SU OFERTA DE AUTOBUSES

En el mercado, pág. 48



#### ALSA, PREMIO A LA MEJOR REPUTACIÓN EN 2024

Calidad, pág. 38



#### FIAA 2024, UN EVENTO CONSOLIDADO

Actualidad, pág. 44



#### VOLVO BZR ELECTRIC, LA PLATAFORMA DEL FUTURO

En el mercado, pág. 50

#### ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 41

#### GREEN GAS MOBILITY SUMMIT 2024

Actualidad, pág. 46

#### CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58