

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 431
Noviembre 2024

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 431 noviembre 2024
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2024

Características edición digital:

1ª edición electrónica: diciembre 2024

Formato: PDF

Tamaño: 6,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
6. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos los apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 431 (NOVIEMBRE 2024)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@transportes.gob.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.transportes.gob.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 8291

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1.MONOGRAFÍAS

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Código de Contratos del Sector Público / Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2024. --
1 pdf (8,3 MB) (1044 p.)

Nº Doc.: 711002 ; EL11002

[Enlace al documento](#)

DESARROLLO SOSTENIBLE

Europe's sustainability transitions outlook : short-term action, long-term thinking /
European Environment Agency, EEA. -- Luxembourg : Publications Office of the European
Union, 2024. -- 1 pdf (5,3 MB) (70 p.)

Nº Doc.: 710975 ; EL10975

ECONOMÍA

Accelerating the circular economy in Europe : state and outlook 2024 / European
Environment Agency, EEA. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. --
1 pdf (3,6 MB) (116 p.)

Nº Doc.: 710974 ; EL10974

Draghi, Mario

The future of European competitiveness. Part A, A competitiveness strategy for Europe /
[Mario Draghi ; European Commission]. -- [Luxembourg : European Commission], 2024. -- 1 pdf
(3,4 MB) (69 p.)

Nº Doc.: 710968 ; EL10968

Draghi, Mario

The future of European competitiveness. Part B, In-depth analysis and recommendations
/ [Mario Draghi ; European Commission]. -- [Luxembourg : European Commission], 2024. -- 1
pdf (3,4 MB) (69 p.)

Nº Doc.: 710969 ; EL10969

**España ante los impactos recientes sobre las cadenas de valor globales y la integración
comercial internacional /** dirigido por Francisco Pérez García, Iván Arribas Fernández ; Marta
Solaz Alamà, Eva Benages Candau, Miguel Ángel Casquet Cano. -- Madrid : Fundación BBVA ,
2024. -- 1 pdf (4,2 MB) (256 p.)

Nº Doc.: 710977 ; EL10977

[Enlace al documento](#)

Perspectivas España 2024 / KPMG con la colaboración de CEOE. -- Madrid : KPMG, 2024. -- 1 pdf (7,4 MB) (55 p.)

Nº Doc.: 710972 ; EL10972

ENERGÍA

The Iberian green industrial opportunity : green hydrogen / by André Anacleto ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (3,2 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 710996 ; EL10996

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Gavigan, J.

Corporate venture capital in the automotive sector / Gavigan, J., Fákó, P. and Compañó, R.. -- Seville : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (2,6 MB) (29 p.)

Nº Doc.: 710990 ; EL10990

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Inteligencia Artificial: Justicia, Ética y Gobernanza : dossier / Aranzadi La Ley, Karnov Group. -- [Cizur Menor] : Aranzadi, 2024. -- 1 pdf (4,3 MB) (83 p.)

Nº Doc.: 711014 ; EL11014

Time to place our bets: Europe's AI opportunity / by Alexander Sukharevsky ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (682 KB) (15 p.)

Nº Doc.: 710981 ; EL10981

MAR

Classification and certification of floating offshore wind turbines : NR572, October 2024 / Bureau Veritas. -- [Puteaux, France] : Bureau Veritas Marine & Offshore, 2024. -- 1 pdf (2,3 MB) (149 p.)

Nº Doc.: 710991 ; EL10991

[Enlace al documento](#)

Verification scheme for dynamic subsea power cable : NI685, September 2024 / Bureau Veritas. -- [Puteaux, France] : Bureau Veritas Marine & Offshore, 2024. -- 1 pdf (978 KB) (35 p.)

Nº Doc.: 710992 ; EL10992

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

Léon-Gómez, Carlos R.

Vehicle taxes as a climate policy instrument: econometric evidence from Spain / and Teixidó, Jordi J. and Verde, Stefano F.. -- Munich : MPRA, Munich Personal RePEc Archive, 2024. -- 1 pdf (1.675 KB) (33 p.)

Nº Doc.: 710989 ; EL10989

[Enlace al documento](#)

OBRAS PÚBLICAS

España. Consejo de Obras Públicas

Memoria del Consejo de Obras Públicas 2023 / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Consejo de Obras Públicas. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Secretaría General Técnica, Centro de Publicaciones, 2024. -- 1 pdf (2,6 MB) (215 p.)

Nº Doc.: 711004 ; EL11004

PUERTO

Savchuk, Ivan

Les ports ukrainiens du Danube : un impact "positif " de la guerre? / Ivan Savchuk. -- [S.l.] : HAL open science, 2024. -- 1 pdf (3,1 MB) (15 p.)

Nº Doc.: 710998 ; EL10998

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Envisioning the transport agency of the future : state of existing knowledge / Technical Committee 1.1 Performance of Transport Administrations. -- Paris : PIARC, 2024. -- 1 pdf (2,9 MB) (60 p.)

Nº Doc.: 711012 ; EL11012

EU transport in figures : Statistical Pocketbook 2024 / European Commission, Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (1.395 KB) (164 p.)

Nº Doc.: 710985 ; EL10985

Future of hydrogen in mobility / King Abdullah Petroleum Studies and Research Center. -- [Riad] : KAPSARC, 2024. -- 1 pdf (540 KB) (24 p.)

Nº Doc.: 710978 ; EL10978

Ramos Laguna, Claudia

El mercado de las infraestructuras de transporte en Grecia / este estudio ha sido realizado por Claudia Ramos Laguna bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Atenas. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2024. --

1 pdf (671 KB) (37 p.)
Nº Doc.: 711005 ; EL11005

Schneiderbauer, Tobias

Drawing finance to the mobility transition / by Tobias Schneiderbauer with Max Grossmann.
-- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (153 KB) (5 p.)
Nº Doc.: 710984 ; EL10984

TRANSPORTE AÉREO

Air travel unveiled : using monthly air traffic statistics to decode traffic pattern / IATA MATS.
-- Ginebra : IATA, 2024. -- 1 pdf (8,3 MB) (12 p.)
Nº Doc.: 710995 ; EL10995
[Enlace al documento](#)

Easy Access Rules for Generic Master Minimum Equipment List (CS-GEN-MMEL) (Issue 2)
/ European Aviation Safety Agency (EASA). -- [Köln] : EASA, 2024. -- 1 pdf (1.220 KB) (77 p.)
Nº Doc.: 711003 ; EL11003

Norman, Richard

Guidance on the application of the ICAO balanced approach to aircraft noise management
/ authors, Richard Norman, Mary Ellen Eagan. -- Montréal, Québec : Airports Council
International (ACI) World, 2024. -- 1 pdf (10,7 KB) (42 p.)
Nº Doc.: 710983 ; EL10983

**Toward a consolidation of the European Airline Sector: the potential merger between ITA
and LuftHansa** / Angela Stefania Bergantino ... [et al.]. -- [S.l.] : HAL open science, 2024. -- 1
pdf (296 KB) (17 p.)
Nº Doc.: 710999 ; EL10999
[Enlace al documento](#)

**Transition to sustainability in the European Union aviation system : revealing the
significance of the place-based dimension of European aviation transition policies** / Sillero
Illanes, C. ... [et al.]. -- Seville : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (775
KB) (46 p.)
Nº Doc.: 711000 ; EL11000

TRANSPORTE COMBINADO

Combined transport's : policy, expectations 2024-2029 / UIRR (International Union for Road-
Rail Combined Transport). -- [Brussels] : UIRR, 2024. -- 1 pdf (940 KB) (12 p.)
Nº Doc.: 711013 ; EL11013

TRANSPORTE DE MERCANCIAS

Behavioral efficiency improvement via freight digitalization as a viable near-term strategy to decarbonize the difficult-to-abate road freight sector in china and other developing countries / King Abdullah Petroleum Studies and Research Center. -- [Riad] : KAPSARC, 2024.

-- 1 pdf (540 KB) (24 p.)

Nº Doc.: 710979 ; EL10979

TRANSPORTE FERROVIARIO

Adif

Relación de documentos técnicos aprobados y derogados en el Comité Extraordinario de Normativa de ADIF y ADIF AV de 10 de septiembre de 2024 / ADIF, ADIF Alta Velocidad. --

Madrid : ADIF, ADIF Alta Velocidad, 2024. -- 1 pdf (2.042 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 710966 ; EL10966

[Enlace al documento](#)

Brown, Daniel

External perception for locomotives: systems and algorithm development : final report / author(s), Daniel Brown, Ben Jafek, Nathan Varney. -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (3,8 MB) (66 p.)

Nº Doc.: 710988 ; EL10988

[Enlace al documento](#)

Campos Ballesteros, Marcos

Transporte ferroviario urbano en Perú : metro de Lima y Callao / autor, Marcos Campos Ballesteros. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2024. -- 1 pdf (250 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710971 ; EL10971

CER ticketing roadmap : 4th implementation monitoring report Spring 2024 / CER. --

Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (331 KB) (11 p.)

Nº Doc.: 710976 ; EL10976

[Enlace al documento](#)

Chibuogu Nneji, Victoria

A systems-theoretic computational model of human performance in an advanced railroad dispatch operation / author(s), Victoria Chibuogu Nneji, M.L. Cummings ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Railroad Policy and Development, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (2,2 MB) (65 p.)

Nº Doc.: 710970 ; EL10970

[Enlace al documento](#)

Creus i Marull, Jaume

Infraestructura ferroviaria en Camboya / Jaume Creus i Marull ; Oficina Económica y Comercial de España en Bangkok

. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2024. -- 1 pdf (476 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 710965 ; EL10965

[Enlace al documento](#)

Creus i Marull, Jaume

Infraestructura ferroviaria en Tailandia / Jaume Creus i Marull ; Oficina Económica y Comercial de España en Bangkok. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2024.

-- 1 pdf (476 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 710967 ; EL10967

[Enlace al documento](#)

Gómez Cantarero, Inés

Trako : Gdansk, 19-22 de septiembre de 2023 / realizado por Inés Gómez Cantarero ; Oficina Económica y Comercial de España en Varsovia. -- Madrid : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2024. -- 1 pdf (429 KB) (16 p.)

Nº Doc.: 711001 ; EL11001

Marí Alcaraz, Sofía María

Entre la ciudad y las vías : estrategias de intervención en complejos industriales ferroviarios de España. El caso de Madrid / Sofía María Marí Alcaraz ; [tutor, Pedro Miguel Jiménez]. -- Cartagena : Universidad Politécnica de Cartagena, 2024. -- 1 pdf (15,6 MB) (48 p.)

Nº Doc.: 711006 ; EL11006

Mattos, Garrett

Improving thermal protection of cryogenic tank cars through testing, analysis, and evaluation of pressure relief valve system performance / author(s), Garrett Mattos, Keith Friedman . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2024. -- 1 pdf (4,5 MB) (69 p.)

Nº Doc.: 710987 ; EL10987

[Enlace al documento](#)

Pérez Ripoll, Montserrat

Infraestructuras ferroviarias en Croacia / autora, Montserrat Pérez Ripoll ; Oficina Económica y Comercial de España en Zagreb. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2024. -- 1 pdf (391 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 710980 ; EL10980

Rail Research and Innovation Agenda (RRIA) / The European Railway Research Advisory Council. -- Brussels : ERRAC, 2024. -- 1 pdf (1.528 KB) (28 p.)

Nº Doc.: 710986 ; EL10986

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Ducruet, César

Maritime trade and economic development in North Korea / César Ducruet, In Joo Yoon. -- [S.l.] : HAL open science, 2024. -- 1 pdf (2,2 MB) (31 p.)

Nº Doc.: 710997 ; EL10997

[Enlace al documento](#)

Freight rates, maritime transport costs and their impact on consumer prices and economic activity. III / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2024. -- 1 pdf (953 KB) (29 p.)

Nº Doc.: 711010 ; EL11010

[Enlace al documento](#)

Freight rates, maritime transport costs and their impact on consumer prices and economic activity. IV / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2024. -- 1 pdf (1.742 KB) (35 p.)

Nº Doc.: 711011 ; EL11011

[Enlace al documento](#)

Hull structure and arrangement for the classification of cargo ships less than 65 m and non cargo ships less than 90 m : NR600, October 2024 / Bureau Veritas. -- [Puteaux, France] : Bureau Veritas Marine & Offshore, 2024. -- 1 pdf (3,4 MB) (249 p.)

Nº Doc.: 710993 ; EL10993

[Enlace al documento](#)

International maritime trade / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2024. -- 1 pdf (1.077 KB) (30 p.)

Nº Doc.: 711008 ; EL11008

[Enlace al documento](#)

Making the legal and regulatory environment fit for purpose / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2024. -- 1 pdf (1.021 KB) (20 p.)

Nº Doc.: 711007 ; EL11007

[Enlace al documento](#)

Rules for the classification and the certification of yachts : NR500, October 2024 / Bureau Veritas. -- [Puteaux, France] : Bureau Veritas Marine & Offshore, 2024. -- 1 pdf (4,6 MB) (451 p.)

Nº Doc.: 710994 ; EL10994

[Enlace al documento](#)

World shipping fleet and services / United Nations Conference on Trade and Development. -- Geneva : UNCTAD, 2024. -- 1 pdf (1.101 KB) (31 p.)

Nº Doc.: 711009 ; EL11009

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

A new era: trends shaping China's heavy-duty trucking industry / by Anna Herlt ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (343 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 710973 ; EL10973

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Europe's economic potential in the shift to electric vehicles / by Andreas Tschiesner ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (955 KB) (14 p.)
Nº Doc.: 710982 ; EL10982

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Torreblanca Gómez de las Heras, Sonia

El impacto de las tecnologías disruptivas en la administración pública : nuevos retos en los modelos de gestión = The impact of disruptive technologies in public administration : new challenges in management models / Sonia Torreblanca Gómez de las Heras. -- [21] p.

En: European Public & Social Innovation Review. -- n. 9 (2024) ; p. 1–21

Nº Doc.: 137187 ; A37187

El artículo analiza cómo la implementación de tecnologías disruptivas, como la inteligencia artificial (IA), el blockchain y el metaverso, está transformando la administración pública. La adopción de estas tecnologías busca mejorar la eficacia, eficiencia y equidad en la prestación de servicios a los ciudadanos. Para evaluar el impacto de la IA en la administración pública y los cambios necesarios en los modelos organizativos, se realizó una revisión de la literatura científica. Los resultados indican que la IA requiere transformaciones tanto en los modelos organizativos internos como en los orientados hacia los ciudadanos, con un enfoque en la protección de los derechos fundamentales. La discusión destaca la necesidad de priorizar perfiles jurídicos y sociales en los empleados públicos sobre las materias STEM, para asegurar que el desarrollo tecnológico se centre en los derechos fundamentales de los ciudadanos. En conclusión, el desarrollo tecnológico en la administración debe enfocarse en los derechos de los ciudadanos y adaptarse a nuevos modelos organizativos, garantizando la protección de garantías fundamentales.

AEROPUERTO

Niemeier, Hans-Martin

Addressing the impact of airport pricing, investment and operations on greenhouse gas emissions / Hans-Martin Niemeier, Peter Forsyth. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.122 (2025) ; 102704

Nº Doc.: 137212 ; RTA-185

El artículo examina cómo las políticas de precios, las inversiones y las operaciones de los aeropuertos influyen en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Los autores analizan diferentes estrategias para reducir las emisiones en el sector aeroportuario, incluyendo la implementación de tarifas aeroportuarias que incentiven la eficiencia energética y la inversión en infraestructuras sostenibles. También se discuten las implicaciones económicas de estas políticas y cómo pueden equilibrarse con la necesidad de mantener la competitividad y rentabilidad de los aeropuertos. El artículo destaca la importancia de una colaboración estrecha entre aeropuertos y aerolíneas para lograr reducciones significativas en las emisiones de GEI, y propone un marco para evaluar el impacto de diversas iniciativas ambientales en el contexto de la gestión aeroportuaria.

BIM

BIM Spain : especial 2024. -- [176] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.745 (especial 2024) ; p. 1-176

Nº Doc.: 137172 ; ROP-80

Este número especial 745 de la revista Tramos se centra en la importancia de la sostenibilidad y la innovación en el sector del transporte y la movilidad en España. Destaca cómo las nuevas tecnologías y metodologías, como el BIM (Building Information Modeling), están transformando la planificación y ejecución de proyectos de infraestructura. Además, subraya la necesidad de integrar prácticas sostenibles en todos los aspectos del transporte, desde la construcción de nuevas terminales hasta la protección de la fauna en las carreteras. También resalta el papel crucial de la observación terrestre y el uso de drones para mejorar la gestión y el monitoreo de infraestructuras. Finalmente, se menciona el compromiso de instituciones como ENAIRE para empoderar a sus profesionales y fomentar un entorno de trabajo innovador y eficiente.

[Enlace al documento](#)

Transforming transport infrastructure with BIM. -- [65] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.745 (especial 2024) ; p. 38-103

Nº Doc.: 137173 ; ROP-80

El artículo analiza cómo la metodología BIM (Building Information Modeling) está revolucionando la infraestructura de transporte. BIM es una herramienta digital que permite la creación y gestión de datos de construcción en un modelo tridimensional, facilitando una mejor planificación, diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras. La implementación de BIM mejora significativamente el diseño y la planificación, permitiendo a los ingenieros y diseñadores visualizar sus proyectos en un entorno tridimensional. Uno de los principales beneficios de BIM es el ahorro de costos y tiempo. Al optimizar el proceso de diseño y construcción, BIM ayuda a reducir costos y tiempos de ejecución, ya que permite prever y solucionar problemas antes de que ocurran en el sitio de construcción. Además, BIM contribuye a la sostenibilidad de los proyectos de infraestructura, permitiendo una mejor gestión de los recursos y una planificación más eficiente, lo que reduce el impacto ambiental. La seguridad también se ve mejorada con la implementación de BIM. La visualización en 3D y la simulación de escenarios permiten identificar y mitigar riesgos potenciales, mejorando la seguridad en el sitio de construcción. Además, BIM facilita la presentación de proyectos a los interesados, proporcionando una visión clara y detallada del proyecto, lo que ayuda a obtener aprobaciones y financiamiento más fácilmente. En resumen, la implementación de BIM en la infraestructura de transporte está transformando la manera en que se diseñan, construyen y mantienen los proyectos, ofreciendo beneficios significativos en términos de eficiencia, sostenibilidad y seguridad.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Vázquez Matilla, Francisco Javier

Certificados de calidad en la contratación pública: solvencia técnica como regla general y criterio de adjudicación por excepción F / Javier Vázquez Matilla. -- [12] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.193 (sep.2024) ; p.[1-12]

Nº Doc.: 137165 ; R00682

En el ámbito de la contratación pública, la utilización de certificados de calidad se ha convertido en una práctica común, principalmente, como criterio de solvencia técnica. En los últimos años se ha incrementado la utilización de estos certificados como criterio de adjudicación. El artículo analiza en profundidad las circunstancias y modalidades en las que los certificados de calidad pueden ser empleados de uno u otro modo, examinando el marco normativo y la jurisprudencia relevante. Además, se exploran los efectos de esta práctica sobre la concurrencia, con especial atención a las barreras que pueden enfrentar las pequeñas y medianas empresas (PYMEs). A través de un análisis crítico, se proponen recomendaciones para equilibrar la necesidad de garantizar la calidad en la ejecución de los contratos públicos con la promoción de una competencia abierta y justa.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Fernández Ramos, Severiano

La transparencia de las entidades privadas beneficiarias de fondos públicos / Severiano Fernández Ramos. -- [44] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.67 (oct. 2024) ; p.[1-44]

Nº Doc.: 137185 ; A37185

Si es indiscutido que la gestión de los fondos públicos constituye uno de los pilares de la rendición de cuentas, con mayor razón en el caso de la actividad subvencional que supone la transferencia de fondos públicos al sector privado sin contraprestación directa de los beneficiarios. Con la finalidad de impulsar la transparencia de esta actividad, la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, ordena a las entidades privadas que perciban ayudas o subvenciones públicas a partir de determinados umbrales a cumplir las obligaciones de publicidad activa. En este trabajo se analizan las múltiples deficiencias de la Ley para su efectividad.

Moreno Prieto, Julio David

Nuevo proyecto de ley a la vista para modificar el texto refundido de la Ley de puertos de interés general / Julio David Moreno Prieto. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov. 2024) ; p. 1-8

Nº Doc.: 137207 ; RD-38

El Consejo de Ministros aprobó recientemente un proyecto de ley para reformar el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, así como la Ley de Navegación Marítima. Esta reforma tiene como objetivo modernizar y adaptar la normativa española a los estándares europeos e internacionales, mejorando la competitividad y la seguridad jurídica del sector marítimo. Entre las principales novedades se incluyen la creación de un nuevo Registro Especial de Buques y Embarcaciones de Recreo, la regulación de buques autónomos o sin tripulación, y la simplificación de trámites administrativos. Además, se busca atraer nuevos armadores y generar oportunidades laborales en el sector.

Peña Pita, Fernando de la

La exigencia de reservar VTC con una antelación mínima de 30 minutos vulnera la libertad de empresa: STC 112/2024, de 10 de septiembre / Fernando de la Peña Pita. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov. 2024) ; p. 1-5

Nº Doc.: 137206 ; RD-38

La sentencia STC 112/2024 del Tribunal Constitucional, emitida el 10 de septiembre de 2024, anuló la exigencia de reservar los servicios de VTC (vehículos de transporte con conductor) con una antelación mínima de 30 minutos en Baleares. El Tribunal consideró que esta medida vulneraba la libertad de empresa garantizada por el artículo 38 de la Constitución Española. El Tribunal argumentó que la medida no estaba justificada ni era adecuada para alcanzar los objetivos propuestos, como equilibrar el sector del taxi y el de VTC, mejorar la gestión de la movilidad y garantizar las condiciones del servicio. Además, se concluyó que esta exigencia colocaba a los VTC en una desventaja competitiva sin ofrecer una protección efectiva al consumidor.

Rodríguez Torrado, J. Fernando

La movilidad sostenible, especial referencia en la LISTA y a su reglamentación / J. Fernando Rodríguez Torrado. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov. 2024) ; p. 1-6

Nº Doc.: 137205 ; RD-38

El artículo aborda la importancia de la movilidad sostenible en el contexto de la Ley de Infraestructuras Sostenibles y Transporte Activo (LISTA). Se analiza cómo esta legislación busca promover un transporte más ecológico y eficiente, reduciendo el impacto ambiental y mejorando la calidad de vida urbana. El autor destaca las principales normativas y directrices que regulan la movilidad sostenible, así como los desafíos y oportunidades que presenta su implementación.

DRON

Fornet Valdivia, José Manuel

Impulso al sector de los drones en España / texto, José M. Fornet Valdivia. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.751 (oct.2024) ; p. 44-53

Nº Doc.: 137169 ; ROP-80

El artículo analiza el crecimiento y desarrollo del sector de los drones en España destacando varios puntos clave: el Marco Normativo, Innovación y Tecnología, Aplicaciones Diversas, el Apoyo Gubernamental: el gobierno español ha lanzado iniciativas y planes estratégicos para fomentar la investigación y el desarrollo en este sector, incluyendo incentivos fiscales y programas de formación. El artículo también menciona los desafíos que enfrenta el sector, como la necesidad de formación especializada y la integración segura de los drones en el espacio aéreo.

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

Inversión extranjera y multinacionales en España. -- 191 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.181 (2024) ; p. 1-191

Nº Doc.: 137214 ; RE-490

Este número monográfico examina la inversión extranjera y las multinacionales en España. El documento ofrece una visión macroeconómica de los movimientos de capitales y la inversión directa en la economía española. Analiza la evolución histórica, situación actual y

perspectivas futuras de la inversión extranjera directa (IED) en España, destacando su impacto en la modernización y crecimiento económico del país. También estudia la expansión internacional de las empresas españolas, su moderación tras la crisis financiera y las perspectivas de crecimiento. Además, examina la caracterización y creación de valor de las multinacionales españolas, así como su impacto en la economía global.

Ramírez-Alesón, Marisa

Caracterización y creación de valor de las multinacionales españolas / Marisa Ramírez-Alesón, Nuria Alcade-Fradejas y Manuel Espitia-Escuer. -- [18] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.181 (2024) ; p. 120-138

Nº Doc.: 137215 ; RE-490

El artículo analiza las multinacionales españolas en 2022, destacando su grado de "multinacionalización" y la localización geográfica de sus filiales extranjeras. El estudio identifica 848 grupos multinacionales con sede en España y al menos una filial en el extranjero. Se observa una alta heterogeneidad entre estas multinacionales, reflejada en su compromiso internacional y en la creación de valor. El artículo también examina cómo estas empresas contribuyen a la creación de valor y su distribución entre los diferentes actores implicados, como empleados, proveedores, accionistas y el Estado.

ESPACIO AÉREO

Muñiz Delgado, Alejandro

Un espacio aéreo flexible y limitado / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.751 (oct.2024) ; p. 66-74

Nº Doc.: 137171 ; ROP-80

El artículo aborda la gestión del espacio aéreo en España y cómo se está adaptando a las nuevas necesidades de movilidad y tecnología. Explica que el espacio aéreo español está siendo rediseñado para ser más flexible y eficiente, permitiendo una mejor integración de diferentes tipos de aeronaves, incluyendo drones y aviones comerciales. Este rediseño busca optimizar las rutas de vuelo, reducir los tiempos de espera y minimizar el impacto ambiental. Además, se destaca la implementación de nuevas tecnologías de gestión del tráfico aéreo que permiten una mayor precisión y seguridad en las operaciones. Estas tecnologías incluyen sistemas avanzados de radar y comunicación, así como el uso de inteligencia artificial para la toma de decisiones en tiempo real. El artículo también menciona los desafíos que enfrenta esta transformación, como la necesidad de coordinación entre diferentes entidades y la adaptación de la infraestructura existente para soportar estos cambios.

[Enlace al documento](#)

MAR

Previti, Mariagiulia

La pianificazione dello spazio marittimo e l'implementazione delle aree marine protette quali strumenti di tutela della biodiversità dei mari alla luce della Nature Restoration Law / Mariagiulia Previti. -- [24] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.33 (2024) ; p. 145-169

Nº Doc.: 137183 ; RTG-65

El artículo analiza cómo la planificación del espacio marino (PSM) y las áreas marinas protegidas (AMP) son herramientas clave para la protección de la biodiversidad marina, especialmente en el contexto de la Ley de Restauración de la Naturaleza. El autor destaca las acciones y estrategias adoptadas por la Unión Europea desde los años 90 hasta la reciente aprobación de la Ley de Restauración de la Naturaleza por el Parlamento Europeo. La PSM se presenta como un enfoque práctico para organizar de manera racional el uso del espacio marino, equilibrando el desarrollo económico con la necesidad de proteger los ecosistemas marinos. Este enfoque incluye la elaboración y adopción de planes nacionales que consideran las interacciones tierra-mar y promueven la coexistencia de diversas actividades marítimas. Las AMP, por su parte, son esenciales para enfrentar los desafíos del cambio climático y restaurar eficazmente los ecosistemas marinos para 2030. La implementación de estas áreas protegidas ayuda a conservar la biodiversidad y a mantener los servicios ecosistémicos cruciales para la salud del océano. El artículo subraya la importancia de la planificación espacial marina y las áreas marinas protegidas como instrumentos fundamentales para la conservación de la biodiversidad marina y la sostenibilidad del entorno marino en el marco de la nueva legislación europea.

METRO

Yang, Qing

3D Monitoring Model for Real-Time Displacement of Metro Tunnel under “Dual Carbon”

Background / Jianyong Chai ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2024 ; ID 1224240

Nº Doc.: 137188 ; RTG-180

El artículo presenta un modelo de monitoreo tridimensional para el desplazamiento en tiempo real de túneles de metro en el contexto de la iniciativa “Dual Carbon” Este modelo utiliza tecnologías avanzadas para medir y analizar los desplazamientos de los túneles asegurando su estabilidad y seguridad. La necesidad de monitorear estos desplazamientos se ha incrementado debido a la creciente urbanización y la construcción de infraestructuras subterráneas El objetivo es desarrollar un sistema de monitoreo que sea preciso y eficiente. Se implementa un sistema de monitoreo automático y sin cables basado en transductores ultrasónicos , que permite la medición continua y precisa de los desplazamientos del túnel utilizando un algoritmo de información ultrasónica redundante (RUI) para mejorar la exactitud de las mediciones. El sistema propuesto ha demostrado ser eficaz en la detección de desplazamientos críticos en los túneles de metro Las pruebas realizadas en un modelo físico de túnel validaron la precisión del sistema reduciendo los errores de medición significativamente. El modelo de monitoreo 3D desarrollado proporciona una herramienta robusta para la gestión y mantenimiento de túneles de metro contribuyendo a la seguridad y sostenibilidad de las infraestructuras urbanas bajo la iniciativa “Dual Carbon”

PUERTO

Cuña Álvarez, Ana

Un proyecto ganador de un Óscar / texto, Ana Cuña Álvarez. -- [10] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.751 (oct.2024) ; p. 24-33

Nº Doc.: 137167 ; ROP-80

El artículo se centra en el proyecto "Puente Verde de la Ciudad". Este proyecto ha sido galardonado con un prestigioso premio debido a su enfoque innovador y sostenible en la infraestructura urbana. El Puente Verde de la Ciudad es una estructura que no solo facilita la movilidad urbana, sino que también incorpora espacios verdes y áreas recreativas, mejorando la calidad de vida de los residentes. El diseño del puente incluye tecnologías avanzadas para la gestión del tráfico y la reducción de emisiones de carbono.

[Enlace al documento](#)

Melania Sia, Anna L.

Porti turistici, sostenibilità ambientale e innovazione tecnologica / Anna L. Melania Sia. -- [38] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.33 (2024) ; p. 79-117

Nº Doc.: 137177 ; RTG-65

El artículo examina el papel crucial de los puertos turísticos en la economía marítima y su impacto en el desarrollo territorial. Los puertos turísticos no sólo actúan como puertas de acceso a los territorios, sino que también son motores significativos del desarrollo local. El artículo se enfoca en cómo estos puertos pueden adoptar prácticas sostenibles para minimizar su impacto ambiental, destacando varias estrategias "verdes" que incluyen la producción de energía a partir de fuentes renovables, la gestión eficiente de los recursos y la implementación de tecnologías innovadoras. Se analizan los desafíos estructurales y las oportunidades que enfrentan los puertos turísticos en la adopción de estas prácticas sostenibles. Entre las estrategias mencionadas se encuentran la utilización de energía solar y eólica, la gestión de residuos mediante reciclaje y reducción de materiales de un solo uso, y la implementación de sistemas de gestión energética (EMS) para mejorar la eficiencia energética. El artículo también presenta estudios de caso y datos empíricos que ilustran el grado de implementación de estas estrategias en diferentes puertos turísticos. A través de una encuesta realizada a varios puertos italianos, se revela el nivel de compromiso con la sostenibilidad ambiental y la eficiencia energética, mostrando que, aunque hay avances, todavía queda mucho por hacer para que estas prácticas se generalicen. En resumen, el artículo de Anna L. Melania Sia proporciona una visión integral de cómo los puertos turísticos pueden contribuir a la sostenibilidad ambiental mediante la adopción de tecnologías innovadoras y prácticas de gestión eficientes, subrayando tanto los desafíos como las oportunidades en este proceso.

Yanes Díaz, Santiago

Tenerife Port ZERO / texto, Santiago Yanes Díaz. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.752 (nov. 2024) ; p. 42-49

Nº Doc.: 137197 ; ROP-80

Tenerife Port ZERO es una iniciativa de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife que busca transformar los puertos en centros neutros en emisiones de CO₂, contribuyendo así a los objetivos climáticos globales. Este proyecto se centra en la transición energética y la sostenibilidad, con medidas como la implementación de sistemas de suministro eléctrico a buques (OPS), el uso de energías renovables y la promoción de combustibles alternativos. La estrategia incluye la medición precisa de la huella de carbono y el desarrollo de planes de reducción específicos. Además, se están instalando estaciones de carga para vehículos eléctricos y promoviendo el uso de hidrógeno verde. El objetivo es que todos los puertos

gestionados por la Autoridad Portuaria sean neutros en carbono para 2030.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Europa unifica el reconocimiento de la discapacidad mediante la aprobación de la Tarjeta Europea de Discapacidad y de Estacionamiento para personas con discapacidad : Directiva (UE) 2024/2841 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2024, por la que se establecen la Tarjeta Europea de Discapacidad y la Tarjeta Europea de Estacionamiento para personas con discapacidad (DOUEL de 14 de noviembre de 2024). - [5] p.

En: Diario La Ley. Sección Actualidad Legislativa Comentada. -- nº 10609 (15 nov. 2024) ; p.1-5
Nº Doc.: 137208 ; A37208

La Directiva (UE) 2024/2841 del Parlamento Europeo y del Consejo, aprobada el 23 de octubre de 2024, establece la Tarjeta Europea de Discapacidad y la Tarjeta Europea de Estacionamiento para personas con discapacidad. Estas tarjetas buscan promover la libre circulación y garantizar la igualdad de acceso a condiciones especiales y trato preferente para personas con discapacidad en todos los Estados miembros de la UE. La Tarjeta Europea de Discapacidad sirve como prueba de la situación de discapacidad y facilita el acceso a servicios específicos y condiciones preferenciales, como tarifas reducidas y acceso prioritario. La Tarjeta Europea de Estacionamiento garantiza el acceso a facilidades de estacionamiento reservadas para personas con discapacidad en cualquier Estado miembro.

González Guinea, Alicia

IGR-Redes de Transporte: Datos de Alto Valor de Movilidad Multimodal / texto, Alicia González Guinea, Cristina Calvo Guinea. -- [12] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.751 (oct.2024) ; p. 54-65

Nº Doc.: 137170 ; ROP-80

El artículo explora el desarrollo y la explotación de datos de alto valor en las redes de transporte multimodal en España. Este proyecto abarca cinco modos de transporte: red viaria, ferroviaria, marítima, aérea y por cable, todas interconectadas y cubriendo todo el territorio nacional. Utiliza tecnologías avanzadas para recopilar y gestionar datos de movilidad, permitiendo una mejor planificación y optimización del transporte. Los datos se desarrollan en conformidad con la Directiva INSPIRE, asegurando que sean accesibles y utilizables a nivel europeo. Estos datos de alto valor se utilizan para mejorar la eficiencia del transporte, reducir el impacto ambiental y apoyar la toma de decisiones en políticas de movilidad. El artículo también menciona los beneficios de tener una red de transporte multimodal bien integrada, como la reducción de tiempos de viaje y la mejora de la conectividad entre diferentes modos de transporte.

[Enlace al documento](#)

Villafáñez Pérez, Itziar

Problemática jurídica en torno a las cooperativas de plataforma en el ámbito del transporte : naturaleza de las prestaciones y de las relaciones internas / Itziar Villafáñez Pérez. -- [37] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.33 (2024) ;

p. 41-78

Nº Doc.: 137176 ; RTG-65

El artículo aborda las controversias jurídicas en torno a las cooperativas de plataforma en el sector del transporte, un modelo que aplica los principios del cooperativismo a las plataformas digitales, presentándose como una alternativa a las grandes plataformas controladas por pocas personas, que a menudo están asociadas con la precarización de las condiciones laborales, centrándose en dos aspectos principales: la naturaleza de las prestaciones y las relaciones internas, examinando cómo se gestionan los servicios ofrecidos por las cooperativas de plataforma, destacando las diferencias con las plataformas tradicionales y discutiendo las implicaciones legales de estas prestaciones, incluyendo la clasificación de los trabajadores y la naturaleza de los contratos, explorando las dinámicas internas de las cooperativas, incluyendo la toma de decisiones, la distribución de beneficios y la gestión de conflictos, analizando cómo estas relaciones se estructuran para mantener los principios cooperativos de igualdad y democracia, identificando las diferentes tipologías de cooperativas de plataforma según la actividad que realizan y cómo estas estructuras pueden influir en el sector del transporte, destacando los desafíos legales específicos que enfrentan, como la regulación laboral y la competencia con las grandes plataformas, proporcionando una visión integral de las problemáticas jurídicas que enfrentan las cooperativas de plataforma en el ámbito del transporte, subrayando tanto las oportunidades como los desafíos de este modelo alternativo.

TRANSPORTE AÉREO

Lamon, Marcella

Lo U-Space : i nuovi servizi di assistenza alla navigazione dei sistemi aerei senza equipaggio / Marcella Lamon. -- [14] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.33 (2024) ; p. 171-185

Nº Doc.: 137184 ; RTG-65

El artículo aborda la integración de la aviación tripulada y no tripulada mediante un sistema de gestión y control del tráfico aéreo específico para drones, conocido como U-Space. Este sistema está diseñado para satisfacer las necesidades técnicas y operativas de los sistemas aéreos sin tripulación (UAS), permitiendo misiones de vuelo seguras y simultáneas en cualquier entorno operativo, incluso más allá de la línea de visión del piloto remoto. El U-Space se basa en servicios altamente digitalizados y automatizados, y su regulación está contenida en un paquete de reglamentos adoptados por la Comisión Europea en 2021. Estos servicios incluyen la identificación electrónica en red, la geo-conciencia, la autorización de vuelo y la información sobre el tráfico aéreo.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Les engins acteurs de la régénération industrielle. -- [21] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.352 (oct. 2024) ; p. 86-107

Nº Doc.: 137192 ; RTF-220

El artículo aborda el papel crucial de los equipos en la regeneración industrial de las vías férreas y las catenarias en Francia. Se presenta un catálogo detallado de estos equipos, destacando su importancia en la modernización y mantenimiento eficiente de la

infraestructura ferroviaria. Además, se discuten los comités técnicos de materiales, que supervisan y optimizan el uso de estos equipos para asegurar la seguridad y la eficacia en los proyectos de regeneración.

L'industrialisation de la production. -- [25] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.352 (oct. 2024) ; p. 116-141

Nº Doc.: 137194 ; RTF-220

El artículo examina el proceso de industrialización y su impacto en la producción ferroviaria. Se describe cómo la transición de métodos artesanales a sistemas mecanizados ha permitido una producción en masa más eficiente y estandarizada. Este cambio ha revolucionado las técnicas de producción, mejorando la calidad y la homogeneidad de los productos. El artículo también aborda los desafíos y beneficios de la industrialización, incluyendo la necesidad de una mayor inversión en tecnología y formación del personal. Se destacan las mejoras en la productividad y la reducción de costos, así como los efectos sociales y económicos de la industrialización en la industria ferroviaria.

Lemoine, Vincent

L'économie circulaire au service de la régénération industrielle / Vincent Lemoine, Caroline Lozier. -- [15] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.352 (oct. 2024) ; p. 188-203

Nº Doc.: 137196 ; RTF-220

El artículo analiza cómo los principios de la economía circular se aplican a los proyectos de regeneración industrial ferroviaria. Se destaca la importancia de reducir, reutilizar y reciclar materiales para minimizar el desperdicio y maximizar la eficiencia de los recursos. El artículo menciona ejemplos específicos de cómo se implementan estas prácticas en la renovación de infraestructuras ferroviarias, promoviendo una gestión sostenible de los recursos. Además, se discuten los beneficios económicos y ambientales de adoptar un enfoque de economía circular, incluyendo la reducción de costos y la disminución del impacto ambiental. Se enfatiza la necesidad de colaboración entre diferentes actores del sector para lograr una implementación efectiva y sostenible de estos principios.

La question capacitaire autour de la régénération industrielle. -- [23] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.352 (oct. 2024) ; p. 142-165

Nº Doc.: 137195 ; RTF-220

El artículo analiza los desafíos de capacidad en los proyectos de regeneración industrial ferroviaria. Se examinan los estudios preliminares capacitarios y la programación de los chantiers, destacando cómo estos factores influyen en la eficiencia y el éxito de los proyectos. Además, se discuten los estándares en evolución que buscan optimizar el uso de la capacidad disponible y mejorar la coordinación entre los diferentes equipos y fases del proyecto. El artículo también aborda los desafíos climáticos y cómo estos afectan la planificación y ejecución de los proyectos de regeneración. Se enfatiza la importancia de adoptar métodos rigurosos y de alto rendimiento para maximizar la capacidad y minimizar el impacto en el tráfico ferroviario durante las obras.

La régénération industrielle du réseau : numéro spécial . -- [216] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.352 (oct. 2024) ; p. 1-216

Nº Doc.: 137189 ; RTF-220

Este número especial se centra en la regeneración industrial de la red basada en la modernización y mejora de la infraestructura ferroviaria en un contexto de restricciones económicas y alta demanda. Se presenta una doctrina clara para la regeneración industrial, subrayando la importancia de los contratos y la cooperación. Se describen tecnologías como el georadar y la gestión eficiente de materiales, con un enfoque en aumentar la velocidad de restitución de las vías. Se detalla un catálogo de maquinaria moderna utilizada en Francia, destacando las innovaciones recientes. Se introducen dispositivos móviles de seguridad y nuevas prácticas para mejorar la seguridad en las obras. Se discuten la planificación y gestión de proyectos, así como la actualización de conocimientos técnicos. Se analizan estudios preliminares y la programación de trabajos, con un enfoque en superar desafíos y mejorar la capacidad. Se presentan también ejemplos de proyectos específicos en diversas regiones, con innovaciones en la renovación de vías en áreas densamente pobladas y finalmente se exploran principios de economía circular aplicados a la regeneración ferroviaria. El artículo subraya la necesidad de métodos rigurosos y eficientes para renovar la red ferroviaria, minimizando el impacto en la capacidad y mejorando la eficiencia operativa.

Rodríguez Ventosa, Javier

A velocidad de crucero / texto, Javier Rodríguez Ventosa. -- [12] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.751 (oct.2024) ; p. 2-13

Nº Doc.: 137166 ; ROP-80

El artículo describe el avance significativo en la construcción de la LAV Murcia-Almería, un proyecto crucial del Corredor Mediterráneo. Las obras están progresando a buen ritmo, con varios tramos en fases avanzadas de ejecución. Entre los hitos importantes, se mencionan la construcción de viaductos, túneles y pasos superiores e inferiores, que son esenciales para mantener la continuidad de los servicios y el tráfico en la región. El ministro de la Presidencia, Félix Bolaños, ha reafirmado el compromiso del gobierno con la finalización del proyecto para 2026. Hasta la fecha, se ha ejecutado una parte considerable del presupuesto total, con más de 1.065 millones de euros ya invertidos de los 3.300 millones presupuestados. Este proyecto no solo mejorará la conectividad entre Murcia y Almería, sino que también impulsará el desarrollo económico y la sostenibilidad en la región. El artículo también destaca la importancia de la colaboración entre los sectores público y privado para acelerar la implementación de las tecnologías y prácticas necesarias para completar el proyecto. Además, se subraya la necesidad de políticas públicas que apoyen estas innovaciones y faciliten la transición hacia un transporte ferroviario más eficiente y sostenible.

[Enlace al documento](#)

Siquoir, Gilles

La sécurité dans les projets de régénération industrielle / Gilles Siquoir. -- [7] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.352 (oct. 2024) ; p. 108-115

Nº Doc.: 137193 ; RTF-220

El artículo se centra en las medidas de seguridad implementadas en los proyectos de regeneración industrial ferroviaria. Se destacan las innovaciones tecnológicas y los dispositivos de seguridad, como el DAPR *Mobile Multi Fréquence*, que son esenciales para garantizar la seguridad durante estos proyectos. Además, se discuten las estrategias y prácticas para minimizar los riesgos y asegurar la protección tanto de los trabajadores como de la infraestructura.

La stratégie de la régénération industrielle. -- [21] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.352 (oct. 2024) ; p. 10-31

Nº Doc.: 137190 ; RTF-220

El artículo explora la estrategia de regeneración industrial del sistema ferroviario francés, destacando la importancia de métodos avanzados y eficientes para renovar la infraestructura envejecida y aumentar el tráfico ferroviario. Se subraya la necesidad de regenerar la infraestructura ferroviaria para asegurar su sostenibilidad y eficiencia a largo plazo. Se mencionan tecnologías como el georadar y la gestión precisa del trazado de vías, que mejoran la eficiencia y precisión de los trabajos de renovación. Además, se enfatiza la importancia de mantener altos estándares de seguridad y la cooperación entre todas las partes involucradas en los proyectos. También se detalla cómo una planificación y gestión adecuadas de los proyectos contribuyen a la eficiencia y éxito de las obras. Finalmente, se analizan los desafíos de capacidad y cómo la regeneración industrial puede ayudar a mitigarlos, optimizando tanto la capacidad como la seguridad del sistema ferroviario.

Les techniques de la régénération industrielle. -- [53] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.352 (oct. 2024) ; p. 32-85

Nº Doc.: 137191 ; RTF-220

El artículo detalla las técnicas avanzadas utilizadas en la regeneración industrial del sistema ferroviario francés. Se destaca la importancia de la adquisición de datos precisos para mejorar el rendimiento de las vías, utilizando tecnologías como el georadar para la plataforma. Además, se describe la evolución en la gestión del trazado de vías durante los proyectos de renovación rápida, subrayando el aporte de la filial Leyfa. La planificación y estimación precisa de materiales, como el balasto, son cruciales para el éxito de los proyectos. También se menciona el aumento de la velocidad de restitución en las vías de trabajo, lo que representa una mejora técnica significativa. Finalmente, se abordan los desafíos y soluciones relacionados con la regeneración de plataformas mediante métodos industriales, destacando los primeros tests y la nueva organización de estudios.

TRANSPORTE MARÍTIMO

La aplicación del mecanismo de pool en el Reglamento FuelEU Marítimo. -- [3] p.

En: Anave.es. -- n.672 (nov. 2024) ; p. 22-25

Nº Doc.: 136842 ; RTM-10

El artículo sobre “La aplicación del mecanismo de pool en el Reglamento FuelEU Marítimo” explica cómo este mecanismo permite a los buques compartir sus balances de conformidad de emisiones de gases de efecto invernadero. Este sistema de agrupación voluntaria facilita que varios buques combinen sus emisiones para cumplir, en promedio, con los límites establecidos, ofreciendo flexibilidad a los armadores para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones. Además, el mecanismo de pool permite que los buques que superen los límites de emisiones puedan compensar sus excesos con los buques que estén por debajo de los límites, promoviendo así una mayor colaboración y eficiencia en la industria marítima.

Aranda Vasserot, José

Análisis del parque eólico Mar de Ágata / texto, José Aranda Vasserot y Luis Arturo Zamorano Díaz. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.752 (nov. 2024) ;

p. 50-61

Nº Doc.: 137198 ; ROP-80

El parque eólico marino flotante Mar de Ágata es un proyecto innovador desarrollado por BlueFloat Energy y SENER, ubicado frente a las costas orientales de Almería. Este parque se presenta como una alternativa sostenible tras el cierre de la central térmica Litoral de Carboneras. Con una capacidad de 300 MW, cubrirá el 28% del consumo eléctrico de la provincia de Almería. Su impacto ambiental es significativo, con un ahorro de 12 millones de toneladas de CO2 durante su vida útil de 30 años. Además, tendrá un impacto económico positivo, incrementando el PIB nacional en 630 millones de euros y creando más de 2,000 empleos directos en Andalucía. El proyecto es sostenible, ya que no ocupa territorio protegido y respeta el Parque Natural de Cabo de Gata y Níjar.

[Enlace al documento](#)

Comenale Pinto, Michele M.

Le strutture comunitarie ed il frazionamento del rischio nell'evoluzione della navigazione / Michele M. Comenale Pinto. -- [29] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.33 (2024) ; p. 11-40

Nº Doc.: 137175 ; RTG-65

El artículo analiza las soluciones históricas del derecho marítimo para dividir los riesgos y fomentar la navegación. Entre ellas, el préstamo marítimo, que permitía a los armadores obtener fondos para sus expediciones, con la condición de devolver el préstamo sólo si la expedición tenía éxito. La contribución en avería común era un sistema en el que todos los interesados en una expedición marítima compartían los costos de las pérdidas o daños sufridos durante el viaje, siempre que éstos fueran necesarios para salvar la expedición. Las limitaciones de responsabilidad eran normas que limitaban la cantidad que los armadores y otros interesados podían ser obligados a pagar en caso de pérdidas o daños, protegiendo así sus inversiones y fomentando la participación en el comercio marítimo. Finalmente, las asociaciones y joint ventures eran estructuras comunitarias y colaborativas que permitían a varios interesados unir recursos y compartir riesgos en la realización de negocios marítimos. El artículo destaca cómo muchas de estas soluciones se han extendido más allá del sector marítimo, influyendo en otros ámbitos del comercio y la industria.

Determinants of digital transformation in container shipping lines : a theory driven approach / Kum Fai Yuen ... [et al.]. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.51, n.5-6 (Jul.-Sep.2024) ; p. 653-668

Nº Doc.: 137174 ; RTM-160

El artículo analiza los factores clave que impulsan la transformación digital en las líneas de transporte de contenedores. Utilizando un enfoque teórico, los autores identifican y evalúan los elementos cruciales para el éxito de la transformación digital (DT) en este sector. El estudio se basa en cuatro teorías principales: la teoría de la difusión de innovaciones, la teoría basada en recursos, la teoría de los stakeholders y la teoría de la motivación por competencias. A través de estas teorías, se identifican los factores críticos de éxito (CSF) para la DT, que incluyen las expectativas de los stakeholders, la competencia organizacional, la aceptación de la tecnología y la motivación individual. Para validar estos factores, se realizó una encuesta entre las principales líneas de transporte de contenedores y se aplicó el proceso jerárquico analítico difuso (FAHP) para analizar los datos. Los resultados muestran que la competencia organizacional es el factor más importante, seguido por la aceptación de la tecnología, las

expectativas de los stakeholders y la motivación individual. Los subfactores más destacados son la estabilidad financiera, las expectativas de los organismos reguladores y la preparación digital. El artículo contribuye tanto a la teoría como a las prácticas de gestión al proporcionar un marco teórico integral para identificar y clasificar los factores críticos de éxito de la DT en las líneas de transporte de contenedores.

Efficiency analysis of inland waterway locks in maritime transportation systems : practical, economic and policy implications / Caroline Pereira Brum ... [et al.]. -- [25] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.51, n.5-6 (Jul.-Sep. 2024) ; p. 1013-1036

Nº Doc.: 137210 ; RTM-160

El artículo examina la eficiencia de las esclusas de vías navegables interiores en sistemas de transporte marítimo. A pesar de los beneficios potenciales en costos y el impacto ambiental positivo de estas vías, existe una notable falta de investigación científica sobre su eficiencia y rendimiento. Este estudio aborda estas lagunas evaluando la eficiencia de la transposición de vías navegables interiores basándose en aspectos operativos y capacidad de manejo. Se analizaron datos de nueve esclusas principales en una economía emergente, comparando su eficiencia relativa mediante relaciones de entrada y salida. Los resultados destacan factores externos como el número de embarcaciones y el volumen como influenciadores de la eficiencia. El estudio revela estrategias para mejorar la eficiencia, principalmente a través de mejoras operativas o aprovechando índices de rendimiento de otras unidades. Los hallazgos empíricos presentan oportunidades para optimizar las operaciones logísticas marítimas, especialmente en países con territorios extensos. Este trabajo introduce modelos de análisis de eficiencia para esclusas de vías navegables interiores y ofrece perspectivas prácticas, económicas y políticas para un área de investigación poco explorada.

Lorente Sánchez, Carmen

Bienvenidos a bordo del buque Heroínas de Sálvora / texto, Carmen Lorente Sánchez. -- [10] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.751 (oct.2024) ; p. 34-43

Nº Doc.: 137168 ; ROP-80

El artículo ofrece una detallada descripción del nuevo buque de salvamento marítimo Heroínas de Sálvora. Este buque, construido por Astilleros Zamakona, es una pieza clave en el Plan Nacional de Salvamento 2021-2024. Con una inversión de 52,5 millones de euros, el Heroínas de Sálvora está diseñado para operaciones de salvamento, remolque y lucha contra la contaminación. El artículo también resalta la importancia histórica del nombre del buque, que rinde homenaje a las heroínas que participaron en el rescate del vapor-correo Santa Isabel en 1921.

[Enlace al documento](#)

Medidas de precaución en la operación de suministro de combustible (bunkering) y de prevención relacionados con la calidad del combustible. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.489 (nov.2024) ; p. 5-7

Nº Doc.: 137202 ; RTM-50

El artículo aborda las prácticas necesarias para garantizar la seguridad y calidad en el suministro de combustible a buques. Se destacan varias medidas clave, como la evaluación de riesgos para identificar y analizar posibles peligros, la implementación de estrictos

procedimientos de seguridad que incluyen sistemas de parada de emergencia, y la verificación de la pureza y especificaciones del combustible para evitar contaminaciones. Además, se subraya la importancia de la formación continua del personal involucrado y la necesidad de establecer canales de comunicación claros entre todas las partes implicadas en el proceso de bunkering. Estas medidas son esenciales para prevenir accidentes y asegurar que el combustible suministrado cumpla con los estándares de calidad requeridos.

El Onshore Power Supply (OPS) en el sistema portuario español. Repercusión y medidas tomadas por nuestros puertos / J. I. Parra Santiago ... [et al.]. -- [11] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1038 (oct.2024) : p. 697-708

Nº Doc.: 137200 ; RTM-70

El artículo analiza la implementación del sistema OPS en los puertos españoles. Este sistema permite a los barcos conectarse a la red eléctrica terrestre mientras están atracados, lo que reduce significativamente las emisiones de gases contaminantes y el ruido. La electrificación de los puertos es una medida clave para la descarbonización del transporte marítimo y mejora la calidad del aire en las zonas portuarias. En España, varios puertos ya han comenzado a implementar esta tecnología, con proyectos piloto en lugares como Santa Cruz de Tenerife, Palma de Mallorca y Las Palmas. La adopción del OPS también tiene beneficios económicos, como la creación de empleo y el impulso a la economía local.

Pérez García, José Esteban

El informe Draghi y algunas cosas / por José-Esteban Pérez García. -- [13] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.1038 (oct.2024) : p. 733-746

Nº Doc.: 137199 ; RTM-70

El artículo analiza el informe “El futuro de la competitividad europea” elaborado por Mario Draghi a petición de la Comisión Europea. Este informe evalúa el estado de la economía europea y propone estrategias para su reactivación. Draghi destaca la necesidad de movilizar entre 750.000 y 800.000 millones de euros anuales para mantener el ritmo de competidores como Estados Unidos y China. Propone el uso regular del endeudamiento conjunto de la UE para financiar proyectos de inversión en transformación digital, ecológica y defensa. Además, subraya la importancia de reducir la dependencia de China y otros proveedores externos, y de cerrar la brecha de innovación con Estados Unidos y China. Draghi también enfatiza la necesidad de una estrategia industrial coordinada y de reformar el proceso de toma de decisiones de la UE para hacerlo más ágil y eficiente. También aborda el impacto del informe en el sector del transporte marítimo. Draghi subraya la importancia de modernizar y digitalizar la infraestructura portuaria europea para mejorar la competitividad global. Además, se destaca la necesidad de reducir las emisiones de carbono en el transporte marítimo, promoviendo el uso de combustibles más limpios y tecnologías innovadoras. El informe también menciona la relevancia de fortalecer las cadenas de suministro marítimas para asegurar la resiliencia económica de la UE.

Pujats, Karlis

Models for intra-port container terminal cooperation based on volume and vessel transfer / Karlis Pujats, Dinçer Konur & Mihalis Golias. -- [25] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.51, n.5-6 (Jul.-Sep. 2024) ; p. 925–948

Nº Doc.: 137211 ; RTM-160

El artículo analiza la cooperación entre terminales de contenedores dentro de un puerto,

utilizando modelos basados en el volumen y la transferencia de buques. La investigación se centra en cómo estas dos variables de decisión afectan la cooperación intra-portuaria. Se presentan dos modelos matemáticos principales: uno basado en el volumen de contenedores (TEUs) y otro en la transferencia de buques. Cada modelo considera dos esquemas de cooperación diferentes y siete políticas de tarifas de concesión entre terminales. Los resultados de experimentos numéricos con datos simulados para tres terminales (con alta, media y baja utilización) muestran diferencias significativas en la distribución de beneficios y la disposición a cooperar bajo los esquemas y políticas propuestos. Este estudio proporciona una evaluación cuantitativa de los esquemas de cooperación y las políticas de tarifas de concesión, ofreciendo indicadores sobre la disposición de los terminales a cooperar según el modelo utilizado.

Reunión del Comité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (Comité MEPC 82). -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.489 (nov.2024) ; p. 8-10

Nº Doc.: 137203 ; RTM-50

El artículo detalla las discusiones y decisiones tomadas durante el 82º periodo de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la Organización Marítima Internacional (OMI). En esta reunión, se abordaron varias cuestiones ambientales críticas relacionadas con la contaminación marina y la eficiencia energética de los buques. Se discutieron y aprobaron medidas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes de los buques, en línea con los objetivos del Acuerdo de París. También se revisaron las normativas sobre la gestión del agua de lastre y los sistemas antiincrustantes, con el fin de minimizar el impacto ambiental de estas prácticas. Además, se trataron temas relacionados con el reciclaje de buques y la identificación de zonas marinas especialmente sensibles que requieren protección adicional.

Xiao, Zengqi

Exploring the determinants of government ownership in port public-private partnerships /
Zengqi Xiao & Jasmine Siu Lee Lam. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.51, n.5-6 (Jul.-Sep.2024) ; p. 908-924

Nº Doc.: 137209 ; RTM-160

El artículo investiga los factores que influyen en la participación del gobierno en asociaciones público-privadas (PPP) portuarias en países en desarrollo. Los resultados muestran que una mayor proporción de propiedad gubernamental en las PPP portuarias está asociada con una mayor inversión en el PPP, una mayor proporción histórica de propiedad gubernamental y la presencia de inversores extranjeros y otros tipos de inversores privados. Por otro lado, la presencia de licitaciones, inversores privados locales y la integración vertical y horizontal están negativamente correlacionadas con la proporción de propiedad gubernamental. Este estudio proporciona un marco de referencia para que los inversores privados identifiquen proyectos potenciales de PPP portuarias y ayuda a las autoridades portuarias inexpertas a analizar cuándo asumir la propiedad de las PPP portuarias.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

Conferencia de Fernando J. Cascales sobre el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible /
Fernando J. Cascales. -- [5] p.

En: Diario de Transporte . -- (18 oct. 2024) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137181 ; A37181

En su conferencia sobre el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, el autor destacó la importancia de la sostenibilidad y la descarbonización en la movilidad, abarcando infraestructuras, servicios, accesibilidad, seguridad vial, logística, política energética y urbanismo. El autor señaló que la competencia en movilidad recae principalmente en las Comunidades Autónomas y las Corporaciones Locales, sugiriendo que la ley debería centrarse en principios generales y en la coordinación entre diferentes niveles de gobierno. Criticó asimismo la omisión de aspectos esenciales como el urbanismo y la financiación del transporte urbano, y propuso eliminar el artículo 50 del proyecto, que permite la liberalización del transporte regular de personas por carretera, argumentando que podría generar inseguridad jurídica. Finalmente, Fernando J. Cascales abogó por una gestión pública eficaz y coordinada, en lugar de una ley extensa que podría quedar obsoleta rápidamente.

Cascales Moreno, Fernando José

La liberalización de los servicios públicos de transporte de viajeros por carretera permanentes de uso general, a la luz del artículo 50 del PLMS / Fernando J. Cascales. -- [3] p.

En: Diario de Transporte . -- (19 oct. 2024) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 137180 ; A37180

El artículo analiza la liberalización de los servicios públicos de transporte de viajeros por carretera permanentes de uso general, según el artículo 50 del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible (PLMS). Este artículo permite que el Consejo de Ministros autorice la prestación de estos servicios en régimen de libre competencia, bajo ciertas condiciones establecidas reglamentariamente. Cascales destaca que esta liberalización podría crear un sistema mixto de explotación. Por un lado, los servicios regulares continuarían siendo gestionados por concesión administrativa, manteniendo su carácter de servicio público. Por otro lado, los servicios liberalizados operarían bajo un régimen de autorización administrativa, sin las restricciones de la contratación pública. El autor critica la falta de claridad y los posibles riesgos de inseguridad jurídica que esta liberalización podría traer. Señala que la excesiva discrecionalidad en la aplicación del artículo 50 podría afectar negativamente la cohesión territorial y la universalidad del servicio, principios fundamentales del sistema actual. Además, el autor subraya que la liberalización podría beneficiar únicamente a los tráficos más rentables, dejando desatendidos los menos rentables. Esto contrasta con el sistema concesional actual, que asegura la cobertura de todas las localidades, incluyendo aquellas con menor demanda. Finalmente, el autor propone que, en lugar de liberalizar, se debería coordinar mejor la planificación de los servicios a nivel estatal y autonómico, creando un “mapa concesional en red” que optimice los recursos y mejore la conectividad entre los diferentes servicios.

Cascales Moreno, Fernando José

La Política común de transportes, a la luz de los Tratados UE / Fernando José Cascales Moreno. -- [15] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.298 (oct. 2024) ; [1-15] p.

Nº Doc.: 137178 ; A37178

La presente colaboración retoma el estudio del mismo autor que, en formato muy resumido, bajo el título «La política común de transportes, una regulación obsoleta y defectuosa en los Tratados de la UE, que debe de actualizarse», ha sido premiado por el Ilustre Colegio de Abogados de Madrid, en la edición de 2023 de los Premios a la Innovación Jurídica de Secciones (Sección Marítimo y Transportes). Se examina el contenido, a nivel de los Tratados UE, de la «política común de transportes», con detenimiento en sus sucesivas modificaciones, proponiéndose reformas que adecúen la materia a la realidad actual.

Cascales Moreno, Fernando José

Sobre el artículo 50 del proyecto de Ley de Movilidad Sostenible / Fernando J. Cascales. -- [4] p.

En: Diario de Transporte . -- (18 nov. 2024) ; p. [1-4]

Nº Doc.: 137213 ; A37213

El autor analiza el artículo 50 del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible (PLMS). Este artículo permite que el Consejo de Ministros autorice la prestación de servicios de transporte regular de personas por carretera en régimen de libre competencia, eliminando la exclusividad de las concesiones actuales. El autor argumenta que esta medida genera inseguridad jurídica y discrecionalidad excesiva, y podría romper la cohesión territorial y la unidad del mercado. Además, señala que la liberalización propuesta no es compatible con los mapas concesionales actuales y podría afectar negativamente la calidad y cobertura del servicio.

Cascales Moreno, Fernando José

Sobre la contratación por las empresas ferroviarias de servicios de transporte de viajeros por carretera / Fernando J. Cascales. -- [8] p.

En: Diario de Transporte . -- (12 nov. 2024) ; p. [1-8]

Nº Doc.: 137201 ; A37201

El artículo aborda la práctica de las empresas ferroviarias, como RENFE, de contratar servicios de transporte por carretera para sus pasajeros en situaciones excepcionales. Estas situaciones incluyen la suspensión de servicios ferroviarios por razones meteorológicas, retrasos significativos, o interrupciones imprevistas del servicio ferroviario. Históricamente, la normativa ferroviaria no contemplaba la posibilidad de que las empresas ferroviarias contratasen servicios de transporte por carretera. Sin embargo, la Ley de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres de 1947 permitió a RENFE desarrollar líneas regulares de transporte por carretera en casos especiales y temporales. Esta práctica se ha mantenido como una solución complementaria y auxiliar al transporte ferroviario, aunque no siempre ha estado claramente regulada. El artículo también destaca que, a pesar de la evolución normativa, la contratación de estos servicios sigue siendo una práctica excepcional y no está completamente regulada en la legislación actual.

Cascales Moreno, Fernando José

Sobre la viabilidad de reclamación indemnizatoria por las empresas transportistas de viajeros y mercancías por carretera / Fernando J. Cascales. -- [5] p.

En: Diario de Transporte . -- (23 oct. 2024) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137179 ; A37179

El artículo de Fernando J. Cascales analiza la posibilidad de que las empresas de transporte

reclamen indemnizaciones debido a la anulación del tramo autonómico del impuesto de hidrocarburos. El Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) declaró ilegal este tramo para los años 2013-2018 y el Tribunal Supremo español ha interpretado esta decisión y su aplicación en España. Las empresas transportistas no pueden solicitar directamente la devolución del impuesto, pero pueden reclamar indemnizaciones por responsabilidad patrimonial del Estado, demostrando que soportaron el impuesto repercutido en el precio de los carburantes. Las reclamaciones deben dirigirse a la Administración Pública correspondiente, siguiendo los procedimientos de la Ley 40/2015 y la Ley 39/2015, y es necesario acreditar documentalmente la cuantía reclamada. El autor argumenta que la interpretación del Tribunal Supremo podría beneficiar injustamente a las petroleras y propone que las empresas transportistas tengan derecho a reclamar indemnizaciones por los perjuicios sufridos debido a la aplicación del impuesto ilegal.

ZONA DE BAJAS EMISIONES

Vercher Noguera, Antonio

Algunas reflexiones sobre la tendencia de los índices de la contaminación del aire y su regulación normativa. Las zonas de bajas emisiones y la intervención de la Fiscalía / Antonio Vercher Noguera. -- [8] p.

En: Diario La Ley. Sección Tribuna. -- n.10603 (7 nov. 2024) ; p.1-8

Nº Doc.: 137186 ; A37186

En el artículo se analizan los pasos iniciales -además de las dificultades añejas a los mismos-, en lo relativo a la creación de las Zonas de Bajas Emisiones en las ciudades españolas. La primera iniciativa lanzada al respecto tuvo lugar en Madrid, siguiendo los cauces previamente abiertos por la normativa europea. Si bien, en una primera instancia, la base legal inicialmente diseñada no permitió llevar a la práctica ese planteamiento, al ser cuestionada ante los tribunales por razones formales, la experiencia ganada en aquel momento sí ha hecho posible el poder afrontar más eficazmente el problema y poner las bases para resolverlo.

3. INFORMES Y PUBLICACIONES ANUALES

AEROPORTOS DE PORTUGAL

- RELATORIO GESTAO E CONTAS 2023

[Enlace al Documento](#)

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES FERROVIARIOS (CIAF)

- MEMORIA ANUAL DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES FERROVIARIOS EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL. 2023

[Enlace al Documento](#)

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS

- MEMORIA 2023.

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Carreteras

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LAS CARRETERAS DEL ESTADO, 2022

[Enlace al Documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de la Marina Mercante

- MEMORIA DE ACTIVIDADES 2023

[Enlace al Documento](#)

PUERTOS DEL ESTADO

- ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SISTEMA PORTUARIO DE TITULARIDAD ESTATAL 2023

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORT AND ENVIRONMENT

- ANNUAL REPORT 2023

[Enlace al Documento](#)

UIC:

- REPORT ON COMBINED TRANSPORT IN EUROPE

[Enlace al Documento](#)

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE

- EUROPE PUNCTUALITY REPORT: AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2024

AENA

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE-NOVIEMBRE 2024

BANCO CENTRAL EUROPEO

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 6 Y 7 (2024)

BANCO DE ESPAÑA

- BOLETÍN ECONÓMICO. 3/2024
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 10/2024

FUNCAS

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 22 DE NOVIEMBRE DE 2024
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. NOVIEMBRE 2024

IATA

- AIR CARGO MARKET ANALYSIS. SEPTIEMBRE 2024
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. SEPTIEMBRE 2024

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. SEPTIEMBRE 2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Aviación Civil

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. AGOSTO, ENERO-AGOSTO 2024
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. AGOSTO, Y ENERO-AGOSTO 2024
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Dirección General de Transporte Terrestre

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 40 JULIO 2024.
- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. JULIO 2024
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2024
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2024
- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. JULIO 2024

OAG

- AIRLINE FREQUENCY & CAPACITY. NOVIEMBRE 2024.

TURESPAÑA

- CAPACIDAD AÉREA. NOVIEMBRE 2024
- PASAJEROS AÉREOS INTERNACIONALES. OCTUBRE 2024

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AYUDA PÚBLICA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1175/2024, de 28 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención al Ayuntamiento de Rivas-Vaciamadrid para la construcción de un nuevo acceso a la autovía de circunvalación M-50 en el citado término municipal.

29 de noviembre de 2024, Núm. 288

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1176/2024, de 28 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención al Consorcio de Transportes de Bizkaia para la sostenibilidad del transporte público colectivo urbano e interurbano.

29 de noviembre de 2024, Núm. 288

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1177/2024, de 28 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la realización de actividades de promoción de la ingeniería civil.

29 de noviembre de 2024, Núm. 288

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1178/2024, de 28 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones a la Asociación de Familias de Alumnos de la Escuela de Educación Infantil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a la Asociación Aula Cultural de Fomento, para el desarrollo de sus actividades durante el ejercicio presupuestario 2024.

29 de noviembre de 2024, Núm. 288

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Convenio
Resolución de 11 de noviembre de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y el Ente Público de Servicios Tributarios del Principado de Asturias, para el intercambio de información de datos del registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico.

16 de noviembre de 2024, Núm. 277

[Enlace al documento](#)

PUENTE

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Bienes de interés cultural

Acuerdo GOV/245/2024, de 12 de noviembre, por el que se declara bien cultural de interés nacional el puente giratorio de Móra la Nova.

28 de noviembre de 2024, Núm. 287

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 30 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario al pasaje en régimen de transporte en los puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

5 de noviembre de 2024, Núm. 267

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 3 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado de trabajos profesionales.

6 de noviembre de 2024, Núm. 268

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/1219/2024, de 18 de octubre, por la que se desafecta del dominio público portuario una superficie de 2.360,07 m² ubicada en la zona nordeste del puerto de Puerto del Rosario, adscrita a la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

6 de noviembre de 2024, Núm. 268

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, sobre revocación de delegación de competencias.

11 de noviembre de 2024, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias
Resolución de 30 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

11 de noviembre de 2024, Núm. 279

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias
Resolución de 25 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

19 de noviembre de 2024, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 4 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el Puerto de Sevilla.

25 de noviembre de 2024, Núm. 281

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 5 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

28 de noviembre de 2024, Núm. 287

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 19 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Málaga, sobre revocación y delegación de competencias.

28 de noviembre de 2024, Núm. 287

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 21 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el puerto de Eivissa.

29 de noviembre de 2024, Núm. 288

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 14 de octubre de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Burgos.

4 de noviembre de 2024, Núm. 264

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 14 de octubre de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Castellón.

4 de noviembre de 2024, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 14 de octubre de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Girona.

4 de noviembre de 2024, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 14 de octubre de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de San Sebastián.

4 de noviembre de 2024, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 14 de octubre de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Sabadell.

4 de noviembre de 2024, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 19 de noviembre de 2024, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el II Convenio colectivo de pilotos de Norwegian Air Resources Spain, SL.

27 de noviembre de 2024, Núm. 286

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías

Resolución de 31 de octubre de 2024, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

1 de noviembre de 2024, Núm. 264

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes de mercancías

Resolución de 3 de noviembre de 2024, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se modifica la de 31 de octubre de 2024, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

5 de noviembre de 2024, Núm. 267

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes de mercancías

Resolución de 15 de noviembre de 2024, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

19 de noviembre de 2024, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de octubre de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa del Convenio con el Ayuntamiento de Pineda de Mar y el Ayuntamiento de Santa Susanna, para la supresión del paso a nivel situado en el p.k.: 51/118 de la Línea 276 Maçanet-Massanes-L'Hospitalet de Llobregat, en Pineda de Mar.

23 de noviembre de 2024, Núm. 280

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1120/2024, de 5 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones destinadas a la financiación del transporte público regular de viajeros de Madrid, Barcelona, Valencia y Comunidad Autónoma de Canarias.

6 de noviembre de 2024, Núm. 268

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley Orgánica por la que se modifica la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de reintegración y mejoramiento del Régimen Foral de Navarra, en cuanto a tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial. Veto del Senado.

A-30-3 (21 de noviembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.

A-9-4 (22 de noviembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Canje de Notas por el que se enmienda el Canje de Notas constitutivo de Acuerdo entre el Reino de España y la República del Ecuador sobre el reconocimiento recíproco y el canje de los permisos de conducción nacionales, hecho en Madrid el 28 de agosto y 10 de septiembre de 2024. (Información: artículo 94.2 de la Constitución).

C-50-1 (29 de noviembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 29 de octubre de 2024.

Núm. 201 (06 de noviembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

DOCUMENTOS COM

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

PUERTO

Decisión de Ejecución (UE) 2024/2924 de la Comisión, de 27 de noviembre de 2024, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2023/2895 de la Comisión en lo que respecta a la lista de islas y puertos a que se refiere el artículo 12, apartado 3 -quinquies, de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2024/2924 (28 de noviembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Decisión (UE) 2024/2820 del Consejo, de 24 de octubre de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el 233.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional por lo que respecta a la adopción de enmienda 30 al anexo 9 («Facilitación») del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, relativa a las enmiendas a los capítulos 2, 3 y 6 y el capítulo 8, partes C, E, F y G, de dicho anexo

D.O.U.E L 2024/2820 (08 de noviembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Decisión (UE) 2024/2824 del Consejo, de 24 de octubre de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el 233.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) por lo que respecta a la adopción de la enmienda 30 al anexo 9 («Facilitación») del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, relativa a las enmiendas al capítulo 1, el capítulo 3, partes C, D, G y H, y el capítulo 8, partes H e I, de dicho anexo

D.O.U.E L 2024/2824 (08 de noviembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Comunicación del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/6979 (21 de noviembre de 2024)

[Enlace al documento](#)

6. CONGRESOS Y EVENTOS 2024-2025

2024:



[Wings of Change Middle East. Riyadh, Saudi Arabia. 2-3 diciembre](#)



ICAO



[Symposium on Accessibility in International Civil Aviation. Montréal, Canada. 2-3 de diciembre](#)



[Aircrew Technical Body \(TeB\) meeting 2024/02 — Meeting of the EASA Member States' Advisory Body. EASA Headquarters: Köln, Germany. 4-5 de diciembre](#)



[ICAO Security Week 2024. Muscat, Oman. 9-12 de diciembre](#)

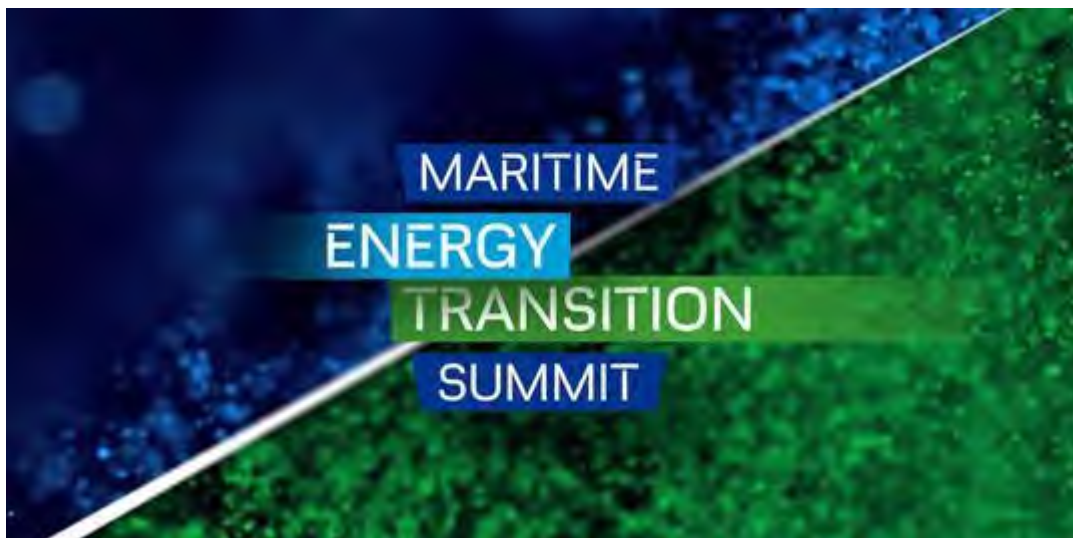


[4º CONGRESO ESPAÑOL DE SMART ROADS. Madrid. 10 y 11 de diciembre](#)

2025:



[MRO in Latin America. Panama City, Panama. 4-5 de febrero](#)



[Maritime Energy Transition Summit 2025. On line. 6 de febrero 13:00-15:45](#)



[IATA World Legal Symposium. Shanghai, China. 18-20 de febrero](#)



[World Data Symposium \(WDS\). Dublin, Ireland. 26-27 febrero](#)



Organisational Just Culture Training - March 2025

Published: 12 November 2024

The Agency is organising an Organisational Just Culture Training open to rail professionals and safety specialists.

Training

[Organisational Just Culture Training. On line. 11-21 de marzo](#)

A purple banner for the Aviation Week Network SupplyChain Conference. On the left, the text reads 'AVIATION WEEK SupplyChain CONFERENCE' and 'SAVE THE DATE!' in white. Below that, the dates 'March 12-13, 2025' and location 'Dallas (Southlake), TX, USA' are listed. On the right, there is a logo consisting of a white cube with six colored arrows (red, blue, green, yellow, orange, purple) pointing outwards. The 'AVIATION WEEK NETWORK' logo is in the bottom right corner.

[Aviation Week Network SupplyChain Conference. Dallas, Southlake, TX. 12-13 de marzo](#)



64ª edición del Congreso Internacional de Ingeniería Naval e Industria Marítima. Gijón. 24-26 de marzo



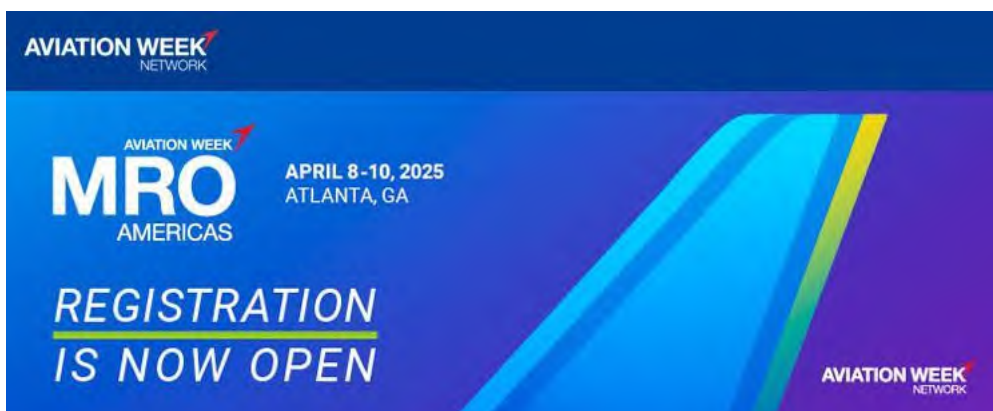
HOF in SMS Training - March 2025

Published: 04 October 2024

The Agency is organising a HOF in SMS training open to rail professionals and safety specialists.

Event

HOF in SMS Training. Valenciennes, France. 25-27 de marzo



AVIATION WEEK NETWORK

AVIATION WEEK
MRO
AMERICAS

APRIL 8-10, 2025
ATLANTA, GA

**REGISTRATION
IS NOW OPEN**

AVIATION WEEK NETWORK

Aviation Week MRO AMERICAS. Atlanta, USA. 8-10 abril



[World Cargo Symposium. Dubai, UAE. 15 - 17 abril 2025](#)



[2025 IEEE International Symposium on Inertial Sensors and Systems \(INERTIAL\)· Germany. 4-7 de mayo, 2025](#)



[37th IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Nairobi, Kenya. 13-15 de mayo, 2025](#)



[Eurasia Rail. 11th International Rolling Stock, Infrastructure & Logistics Exhibition. IFM \(Istambul Expo Center\). 10-20 junio](#)



15-18 JUNE
HAMBURG 2025
GLOBAL PUBLIC
TRANSPORT SUMMIT

[Global Public Transport Summit in 2025. Hamburg. 15-18 de junio 2025](#)

INTERNATIONAL SYMPOSIUM NAVIGATING THE FUTURE OF TRAFFIC MANAGEMENT

29 June - 03 July 2025

Athens, Greece



[International Symposium “Navigating the Future of Traffic Management”.](#)
[Athens, Greece. 29 de junio-3 de julio de 2025](#)



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 431 (NOVIEMBRE 2024)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 431 (NOVIEMBRE 2024)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:
<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

Sumario

Editorial

- Tutela judicial efectiva frente a prejudicialidad y primacía del Derecho de la Unión frente a la jurisprudencia constitucional

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- El cómputo del plazo para el ejercicio de la acción de responsabilidad patrimonial derivada de la anulación de actos administrativos o disposiciones administrativas: casuística y jurisprudencia reciente

Por Ana Isabel Martín Valero

- Principio de proporcionalidad y subvenciones: ¿Afecta al fondo y a la forma?

Por Ramón Castillo Badal

- Valor probatorio de los informes técnicos de la Administración: las actas de la Junta Médico Pericial Militar

Por Ramón Castillo Badal

Personal y recursos humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- El proceso de estabilización como mecanismo para reducir la temporalidad a la luz de la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 13 de junio de 2024

Por Luis Canal Fernández

- Nuevos pronunciamientos de los tribunales españoles tras la sentencia del TJUE de 22 de febrero de 2024 sobre empleo

Por Jesús María Chamorro González

- Carrera profesional de los empleados públicos y promoción interna. La denominada promoción interna

interadministrativa con movilidad

Por Jesús María Chamorro González

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Libertad religiosa y autonomía del paciente: transfusión de sangre a una testigo de Jehová en una intervención de urgencia, a pesar de su negativa expresa

Por Nuria Díaz Abad

- Expulsión de extranjeros: condena a Suiza por violación del CEDH

Por Nuria Díaz Abad

- La exigencia de reservar VTC con una antelación mínima de 30 minutos vulnera la libertad de empresa: STC 112/2024, de 10 de septiembre

Por Fernando de la Peña Pita

- De nuevo sobre la tasación de costas en los supuestos en los que no es preceptiva la asistencia letrada

Por Fernando de la Peña Pita

Urbanismo

(a cargo de Hilario Hernández Jiménez)

- La movilidad sostenible, especial referencia en la LISTA y a su reglamentación

Por J. Fernando Rodríguez Torrado

- Limitación de los pisos de estudiantes e intervención municipal

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- Breves apuntes prácticos sobre la inspección urbanística municipal

Por Hilario M. Hernández Jiménez

Abogacía pública Autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- La importante aval del Tribunal Constitucional a las competencias de ordenación de las costas por parte de las Comunidades Autónomas

Por Javier Asún Esparza

Actualidad

- La relevancia o irrelevancia de los antecedentes policiales en los expedientes de extranjería

Por Francisco Pleite Guadamillas

- La jubilación demorada en la función pública: ¿discrecionalidad del legislador?

Por Carmen Perona Mata

- Nuevo proyecto de ley a la vista para modificar el texto refundido de la Ley de puertos de interés general

Por Julio David Moreno Prieto

- Emisión de certificado electrónico de ciudadano: nuevos enfoques, poco conocidos, sobre la acreditación del solicitante. Especial referencia a las personas extranjeras

Por Gabriele Vestri

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

Buenas prácticas en la contratación pública, José Antonio Moreno Molina

Espacio OIResCon: apuntes de contratación pública

- Contratación estratégica. Estado de la cuestión, retos y buenas prácticas, María Luisa Araújo Chamorro y Amada de Juan Quirós

Contratación práctica

Certificados de calidad en la contratación pública: solvencia técnica como regla general y criterio de adjudicación por excepción, Francisco Javier Vázquez Matilla

Casos prácticos

Clasificación en licitaciones de obras públicas y régimen de acumulación de clasificaciones en UTES, Diana Gordo Cano

La compra pública en imágenes

Efectos del Reglamento de Interoperabilidad Europeo en la contratación pública española, Juan Carlos García Melián

Sanidad y contratación

Las dos caras de la planificación en la contratación pública sanitaria: sector público y sector privado, Marta Alba Pacheco

Empresa y contratación pública

Entrevista a Ignacio Sánchez de Mora y Andrés, presidente de la Federación Empresarial Conocimiento e Ingeniería de España, CÍES, María José Santiago Fernández

La administración opina

Publicidad de la adjudicación de los contratos basados celebrados por una entidad local

Los Pliegos no pueden disponer sobre el régimen de notificaciones

No debe exigirse justificación a las ofertas no incursas en presunción de anormalidad

La falsedad o inexactitud de la información salarial aportada por el anterior licitador solo permite la retirada de la oferta cuanto la divergencia sea sustantiva produciendo una alteración relevante del equilibrio económico financiero del contrato del contrato

Requisitos para tramitar una modificación no prevista en el Pliego cuando sea necesario añadir obras, servicios o suministros adicionales a los inicialmente contratados

Es posible exigir características mínimas análogas por referencia a los productos de un determinado proveedor en particular

Diferencia entre subcriterios y concreción de criterios generales previamente establecidos en el Pliego

No es admisible la contratación a pérdidas

Contratista versus administración

Esquema del presupuesto base de licitación y del valor estimado del contrato, Emma Ramos Carvajal

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

Condiciones especiales de ejecución, Alicia Villaseca Ballezá

La utilización de medios de prueba en el recurso especial en materia de contratación y en el posterior recurso contencioso-administrativo, Miguel Ángel Gómez Gil

Usted pregunta

¿Es factible prohibir a las empresas que tengan sanciones administrativas presentarse a una licitación?

Sucesión del contratista en supuestos de fusión de empresas

Efectos de la ausencia de inscripción del poder del representante de una sociedad en una licitación

¿Es viable aumentar el importe de un acuerdo marco sin realizar modificación del contrato?

Imposición de penalidades por la demora en la ejecución que condujo a la pérdida de subvención

Los tribunales deciden

Efecto suspensivo de los procedimientos de recurso en materia de adjudicación de contratos públicos. Órgano administrativo de resolución del recurso

Recursos contra actos de un procedimiento negociado sin publicidad por urgencia durante la covid-19. Falta de participación en el procedimiento de las empresas demandantes

Tecnología sanitaria: ¿es válido imponer al adjudicatario la obligación de dejar en depósito el material de contratación?

Responsabilidad solidaria por vicios ocultos

¿La constitución de un consorcio para la prestación de los servicios del ciclo integral del agua vulnera la LCSP?

Recurso especial de contratación: disminución de los umbrales derecho transitorio

Sumario

Editorial

Los más recientes datos de la contratación pública en España reflejan su importante crecimiento, José Antonio Moreno Molina

Espacio OIResCon: apuntes de contratación pública

Los encargos a medios propios: algunas asignaturas pendientes, Francisco Cano Molina

Contratación práctica

Guía práctica para la redacción de pliegos técnicos y criterios de solvencia y adjudicación, Francisco Javier Vázquez Matilla

Contratación pública local

Adquisición del software en la nube y «cautividad» tecnológica, María Pilar Batet Jiménez

Casos prácticos

Plan de igualdad y sus efectos en contratación pública, Diana Gordo Cano

La compra pública en imágenes

¿Por qué es necesario trabajar con método en la contratación pública?, Juan Carlos García Melián

Sanidad y contratación

El depósito en tela de juicio: STS de 30 de abril de 2024. ¿Existe alternativa en el marco de la ley de contratos del sector público?, Marta Alba Pacheco

La administración opina

Régimen de duración y prórroga de los contratos de seguro

Admisibilidad del recurso contra la orden de continuidad del servicio

Plazo para la retirada de las proposiciones de los licitadores

Admisibilidad de recurso en licitación convocada por un fondo carente de personalidad jurídica

La declaración de ilegalidad de una decisión relativa a un criterio de adjudicación conlleva la cancelación del procedimiento de adjudicación

El allanamiento no es una forma de terminación del procedimiento de recurso contractual

Efectos de la omisión de información en la subrogación de trabajadores

La negociación es trámite esencial en los procedimientos negociados

Contratista versus administración

Eficiencia y transformación digital: la incorporación de la metodología BIM en la contratación pública, Anna-Clara Martínez Fernández

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

Relaciones entre contratación pública e IA: el impulso definitivo del e-Procurement, Víctor Almonacid Lamelas

Calidad-precio en la adjudicación de contratos: claves para una administración eficiente y socialmente responsable. Un modelo teórico alternativo, Antonio Mateos Gutiérrez

Usted pregunta

Acreditación de la solvencia económica y financiera por parte de empresas de nueva creación

¿Es factible aplicar penalidades al contratista y a la vez iniciar expediente de resolución del contrato?

¿Se puede excluir a un licitador del procedimiento de contratación si previamente no está incurso en prohibición de contratar?

¿Es legal exigir certificados de calidad para acreditar la solvencia técnica en los contratos de suministro?

Requisitos para la tramitación de un contrato menor de dirección de obras

Los tribunales deciden

Indemnización de daños y perjuicios por no obtener la adjudicación de un contrato y por la pérdida de posibilidad de participar en una licitación

Criterios de adjudicación de lotes distintos

Contrato mixto de servicio, obra y suministro: admisibilidad de una oferta que combina elementos de distintas prestaciones

Encargo de la gestión del servicio de residencia a una sociedad mercantil de titularidad pública

Contrato de concesión de servicios: revisión de la tarifa y prescripción

Contrato de servicios de asistencia técnica urbanística: ¿puede reservarse el contrato a los profesionales que posean la titulación de arquitecto?

REVISTA ESPAÑOLA DE

DERECHO ADMINISTRATIVO

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

Las autoridades deben supervisar la aplicación de la legislación francesa que penaliza la compra de servicios sexuales para modificar su enfoque, STEDH de 25 de julio de 2024, Caso M. A. y otros contra Francia.

Sobre la eutanasia, se debe respetar un amplio margen de decisión de las autoridades nacionales, STEDH de 13 de junio de 2024, Caso Daniel Carsai contra Hungría.

La prohibición de la mendicidad, sin tener en cuenta las posibilidades reales de afrontar la pobreza, vulneraba el Convenio, STEDH de 21 de mayo de 2024, Caso Dian contra Dinamarca.

El derecho de acceso a la justicia no es absoluto y siempre tiene primacía el derecho a la dignidad y la integridad. STEDH de 6 de junio de 2024, Caso C.M. contra España.

La «pertenencia a un determinado grupo social» puede ser susceptible de protección internacional, STJUE de 11 de junio de 2024, K., L. y Staatssecretaris (As. 646/21).

El Plan de aprovechamientos comarcales del lobo no cumple las exigencias normativas de la UE, STJUE de 29 de julio de 2024, Asociación para la conservación y el estudio del lobo ibérico (As. C-436/22).

Sobre el delito de acoso a las mujeres que van a interrumpir voluntariamente su embarazo y a los sanitarios que realizan la intervención, STC 89/2024, de 5 de junio.

Amparo a personas condenadas por prevaricación por la utilización irregular de fondos de la Junta de Andalucía, STC 93/2024, de 19 de junio.

Alcance del control judicial de la discrecionalidad técnica, tras la denegación de un sexenio, STS de 23 de mayo de 2024.

Autorización judicial necesaria para acceder, en procedimientos de inspección, a la información contenida en equipos o repositorios informáticos, STS de 25 de junio de 2024.

Anulación de convocatoria de estabilización de personal temporal al prever doble de puntuación por méritos, STS de 26 de septiembre de 2024.

Y muchas más resoluciones interesantes en las páginas interiores...

DIRECTOR
MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

NÚM. 236
OCTUBRE 2024



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Comercio Internacional de Mercancías	3	La balanza comercial agroalimentaria en 2023
		Colaboraciones
Antonio María Ávila Álvarez y Ángela Andrea Caviedes Conde	21	La regulación de la agricultura. Un asunto diferencial en el sistema de la OMC
Elisa Ripoll Sifre y Francisco José Climent Diranzo	37	Pánico bancario: el caso de Silicon Valley Bank y sus efectos en el sistema bancario
Vicente Salas Fumás	59	Las condiciones financieras para la recuperación de la inversión empresarial en España en la pospandemia
Artur Calbetó Marzo y Mercè Sala-Ríos	79	La conjunción entre la política monetaria y la política fiscal en España. Análisis del período 2021-2023
		Análisis
Cristina Serrano Leal, Antonio Bonet Madurga y Rafael Fuentes Candau	93	Nuevos desarrollos en economía internacional. Resumen de las principales cuestiones tratadas en el «XIII Workshop in International Economics 2024»

INFORME MENSUAL

Noviembre 2024

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

7 de noviembre de 2024

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Balances: la normalización no tan visible de la política monetaria*

13 ECONOMÍA INTERNACIONAL

15 *Alemania: reinventarse ante una nueva realidad*

Rita Sánchez Soliva

19 ECONOMÍA ESPAÑOLA

21 *Mercado inmobiliario español 2024-2025: en modo expansivo*

Judit Montoriol Garriga

23 *El sector agroalimentario comienza a salir del bache en 2024*

Pedro Álvarez Ondina

26 ECONOMÍA PORTUGUESA

28 DOSSIER: PERSPECTIVAS 2025

28 *Perspectivas globales 2025: en busca de una nueva normalidad*

José Ramón Díez

30 *Política monetaria 2025: la hora de la distensión*

32 *España 2025: crecimiento dinámico, aunque algo menor que en 2024*

Oriol Carreras y Javier García-Arenas

34 *Crecimiento sectorial en 2025: robusto y transversal, pero con algunas diferencias*

Judit Montoriol Garriga

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 181, 2024. ISSN: 0210-9107

«Inversión extranjera y multinacionales en España»

Coordinado por Rafael Myro

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Inversión extranjera y multinacionales en España

v

COLABORACIONES

I. PERSPECTIVA GENERAL

Movimientos de capitales e inversión directa en la economía española: una perspectiva macroeconómica: 24 *Oscar Bajo Rubio*

II. INVERSIÓN RECIBIDA

La inversión recibida por España, perspectivas generales y previsiones 40 *Andrés García*

La inversión exterior directa en España ante los riesgos de fragmentación geopolítica: 60 *Iván Andrino-López*
Irina Balteanu
Esther López-Espinosa
César Martín-Machuca y
Olga Matos-Celemín

III. INVERSIÓN EMITIDA

La inversión de las empresas españolas en el exterior, moderación tras la Gran Expansión: 76 *Rafael Myro*
M.ª Elisa Álvarez-López y
Josefa Vega Crespo

Anatomía de la inversión española en el exterior. Tres décadas de globalización y diversificación: 94 *José Juan Ruiz*

Evolución reciente y perspectivas de la inversión española en África: 108 *Ana de Vicente Lancho*

IV. MULTINACIONALES ESPAÑOLAS

Caracterización y creación de valor de las multinacionales españolas:	120	<i>Marisa Ramírez-Alesón Nuria Alcalde-Fradejas y Manuel Espitia-Escuer</i>
<i>Reshoring</i> y regionalización de las cadenas de valor globales: evidencia en sectores manufactureros:	139	<i>José Pla-Barber, Andrea Pallás-Rocafull y Ana Botella-Andreu</i>
Desinversión exterior reputacional tras la invasión rusa a Ucrania:	153	<i>Esteban García-Canal y Raquel García-García</i>
COFIDES: finanzas para la internacionalización de las empresas españolas:	167	<i>José Luis Curbelo y Raúl Moreno</i>

#Experiencias
APD

008

- 08 **Así fue el Congreso de Innovación**
- 12 **La #experienciaAPD de conducir en un circuito legendario**
- 14 **Próximo Congreso de Directivos Retos y Oportunidades para 'La Nueva Empresa Global'**
Una nueva era de liderazgo y transformación empresarial con APD
Por Laura González-Molero, Presidente de APD

Empresa

028

- 28 **I+D+i**
Innovación abierta como palanca de progreso
Beltrán Pérez, Presidente de CTA
- 30 **Lo + Tech**
¿Qué podemos hacer desde RRHH para subirnos al tren de la Inteligencia Artificial?
Ángel Rodríguez, Manager de Datos Salariales de Aon España
- 34 **Tech for Business**
"Las empresas adoptarán cada vez más la IA para crear experiencias más emocionales y significativas"
Entrevista a Arantxa Palacio, Country Manager de Genesys en Iberia
- 82 **Startuperos**
Corporate Venturing, un catalizador para la transformación empresarial
Rosa Barrios González, Directora de Relaciones Institucionales y Corporaciones de Oryon Universal
- 86 **Cuestión de Personas**
La cultura centrada en las personas, un 'must' del éxito empresarial según Salvador Marín (Howden Iberia) y Philios Andreou (BTS Group)
- 90 **Impacto Positivo y Sostenibilidad**
"En cuestión de alimentación saludable la responsabilidad ha de ser compartida entre las familias, la Administración, el sistema educativo y las empresas"
José María Bonmatí, (AECOC) en diálogo con Rosa Carabel, (EROSKI)
- 110 **Publirreportaje**
Cosentino, innovación para la competitividad



Monográfico
Change Mindset para liderar el rumbo de la innovación

38 **CHANGE MINDSET PARA LIDERAR EL RUMBO DE LA INNOVACIÓN**

La innovación se desarrolla mejor en entornos de libertad
Franc Ponti, Profesor de innovación en EADA Business School

46 **La vieja Europa necesita innovar**

Víctor Cruz, Public Affairs and Strategy Director de FI Group

50 **"El entorno y las herramientas están cambiando a gran velocidad, y muchas empresas-sectores completos pueden quedar fuera de juego de un día para otro"**

Entrevista a Jorge Barrero, Director General de la Fundación COTEC para la Innovación

52 **Se necesitan líderes innovadores, aquellos que no solo reaccionan ante las disrupciones, sino que las impulsan**

Gabino Stuyck y Eduardo Aguilar, Socios de N2Growth, y Alberto Herrero, Responsable de N2Growth para el Sur de Europa

54 **"En VICIO innovamos con el objetivo de asentar bien los clásicos, para que nuestras hamburguesas sean cada vez más icónicas"**

Entrevista a Aleix Puig, Fundador de VICIO

58 **LA TECNOLOGÍA COMO CATALIZADORA DE LA INNOVACIÓN, EL CAMBIO [CON IMPACTO SOCIAL] COMO BANDERA**

64 **"La empresa necesita disposición hacia la innovación. Y luego, utilizar la tecnología adecuada para sus intereses huyendo de modas y hypes"**
Entrevista a Estela Díaz, Innovation Manager de Vodafone Business

66 **GalaxIA, la innovadora apuesta de CaixaBank que revolucionará el sector financiero**

68 **Tecnologías cuánticas: aquí y ahora**
Ane Insausti, Diputada de Promoción Económica y Proyectos Estratégicos de Gipuzkoa

72 **"NuraFrames son un concepto revolucionario de gafas, con un alto impacto global y social en la atención preventiva y personalizada"**

Entrevista a Nuria Antolí, CEO & Founder de Nura Technology

76 **Colaboración público-privada e innovación tecnológica para dar respuesta a los desafíos ambientales**

Jeroni Franco, Director de I+D+i y Proyectos Europeos de SAV

78 **Plan SÚMATE de Regusa**

El todo es mayor que la suma de sus partes



Energía

094

- NET ZERO. Transición hacia una Economía Baja en Carbono: desafíos y oportunidades**
- 98 **Los desafíos de la transición energética, una década después del Acuerdo de París**
Javier Sáenz de Jubera, Presidente de TotalEnergies Electricidad y Gas
- 100 **"La inversión en energías limpias puede generar empleo y fomentar la innovación, creando un ciclo virtuoso de desarrollo sostenible"**
Entrevista a Daniel Martínez Lizarraga, Director en SPIE Energy Systems Ibérica
- 104 **"Nuestro plan de innovación está enfocado en avanzar hacia la transición energética e impulsar la economía circular"**
Entrevista a Jaume Cabré, Jefe de Ingeniería, Innovación y Proyectos Estratégicos de la Dirección de Desarrollo y Operaciones de PreZero España
- 108 **"Sobre la eficiencia energética descansa buena parte de la responsabilidad de la reducción en la emisión de gases de efecto invernadero"**
Elena González, CEO de Delcae

Cultura & Empresa

112

- 112 **Business Class**
"La inspiración puede venir de cualquier lugar, siempre y cuando estés dispuesto a percibirla e interpretarla"
Entrevista a Josep Maria Rodríguez, Campeón del Mundo de la Pâtisserie 2011 y propietario de Patisserie Barcelona
- 116 **Lecturas Recomendadas**
El Club de los Directivos Inquietos
Roberto Otamendi Zufia
Primero las personas
Pensamiento emprendedor para resolver problemas empresariales
Coordinado por Rosa M. Fité, Pedro Nueno, Kandarp Mehta y Joaquim Vilà

ESPECIAL

020

Retribución y Recompensa Nuevas políticas para nuevos paradigmas laborales y normativos

22 **"La transparencia y la equidad posiblemente estén generando el mayor impacto en la forma de abordar la retribución en las empresas"**

Entrevista a Susana Marcos CEO-Managing Partner de Peoplematters

24 **"La función de Compensación se está desarrollando para responder a retos de mercado que necesitan mayor versatilidad, transversalidad y exposición"**

Victoria Gismera, Socia de Peoplematters

peoplematters



RADAR TECNOLÓGICO



Con la leyenda gráfica de la Revista APD podrás identificar fácilmente el punto de evolución de tu modelo de negocio con respecto a las diferentes oleadas de innovación que engloban todas las tendencias tecnológicas de consumo.

Un radar de tendencias que encontrarás en algunos de los contenidos más destacados de esta Edición.



Portada
Agustín de Betancourt,
obra de Platon
Tiurin, 1859.
Museo Central
de Transporte
Ferroviario,
San Petersburgo.

Jul / Ago 2024

Revista de Obras Públicas

3651

Monográfico

Agustín de Betancourt.
Fundador, inventor,
ingeniero ilustrado,
cosmopolita



Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITOR
Miguel Ángel Carrillo Suñer
DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nardiz Ortiz
DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González
DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada



Sumario

8

Un hombre,
un tiempo,
un lugar

Ignacio Menéndez-Pidal
de Navascués



EDICIÓN Y MAQUETACIÓN

Estrada Design
Cisca Gismera
Natalia Giménez

CONSEJO EDITORIAL

Antonio Colino Martínez
Carmen de Andrés Conde
Rafael de la Serna Herriáiz
Gabriel Pardo de Vera Posada
Ignacio García-Arango

Cienfuegos-Jovellanos
José Luis Marín López-Otero
José Trigueros Rodrigo
Miguel Aguiló Alonso
Pepe Macías i Arau

COMITÉ EDITORIAL
Y DE REDACCIÓN
Alonso Domínguez Herrera
César Lanza Suárez
David Martínez Montero

Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Francisco Esteban Leffer
José Romo Martín
José Manuel Vassallo Magro
Luis Irastorza Ruigómez
María Luisa Domínguez González
Manuel Menéndez Prieto
Rosa Arce Ruiz
Rosario Cornejo Arribas
Rosario Martínez Vázquez de Parga

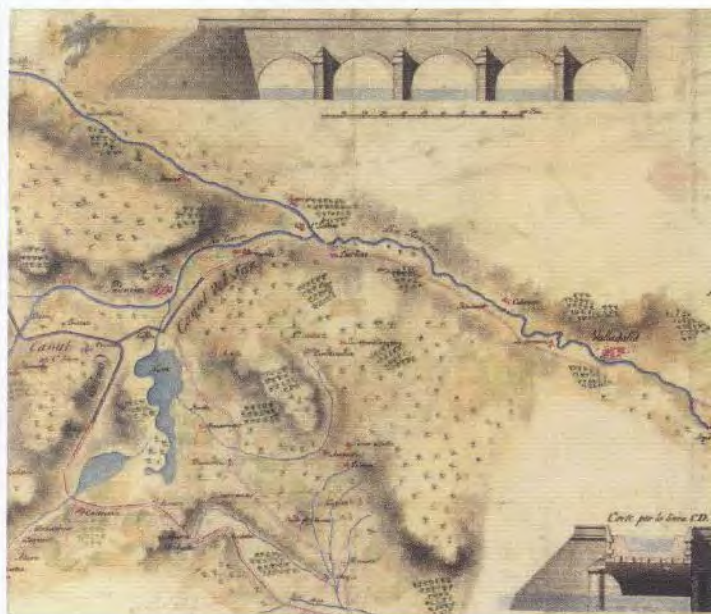
Pablo Otaola Ubieta
Eugenio Pellicer Armiñana

SECRETARIO GENERAL
DEL COLEGIO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Juan José Martínez López

PUBLICIDAD
Rafael Macía
rmacia@colegiocaminos.es

SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.com/
planes-de-suscripción/
suscripcionesrop@cccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88
Calle Almagro 42
28010, Madrid

IMPRIME
Gráficas Muriel
DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619



Este número de la revista está subvencionado por:



Participan en la edición de la revista:



Décimo
Foro Global
de Ingeniería
y Obras
Públicas



Un ingeniero especial

14

Memoria sobre los medios para facilitar el comercio interior

Rufino García Fernández

22

En relación con la seda y otras *industrias del país*

Juan Cullen Salazar
Juan Alejandro Lorenzo Lima

30

Agustín de Betancourt en Almadén

Joaquín Fernández Pérez

38

José María de Lanz, la sombra favorita de Agustín de Betancourt

Manuel Lucena Giraldo

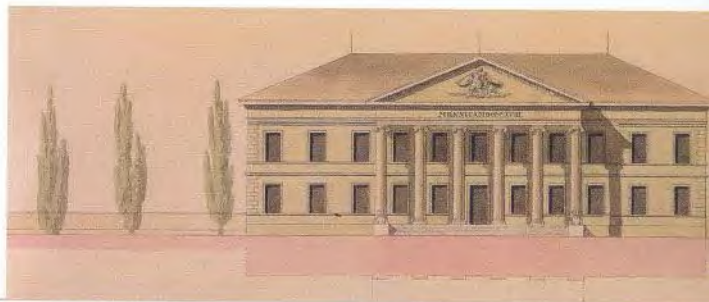
46

Los ingenieros espía

Dolores Romero Muñoz

54

Entrevista
José Miguel Atienza



82

Agustín de Betancourt,
un ingeniero
y geopolítico
en el Imperio Ruso

Carlos Puente Martín

90

Agustín de Betancourt,
padre de la escuela
de ingeniería rusa

Fedor Perov
Valery Mostovich

Betancourt en Rusia

66

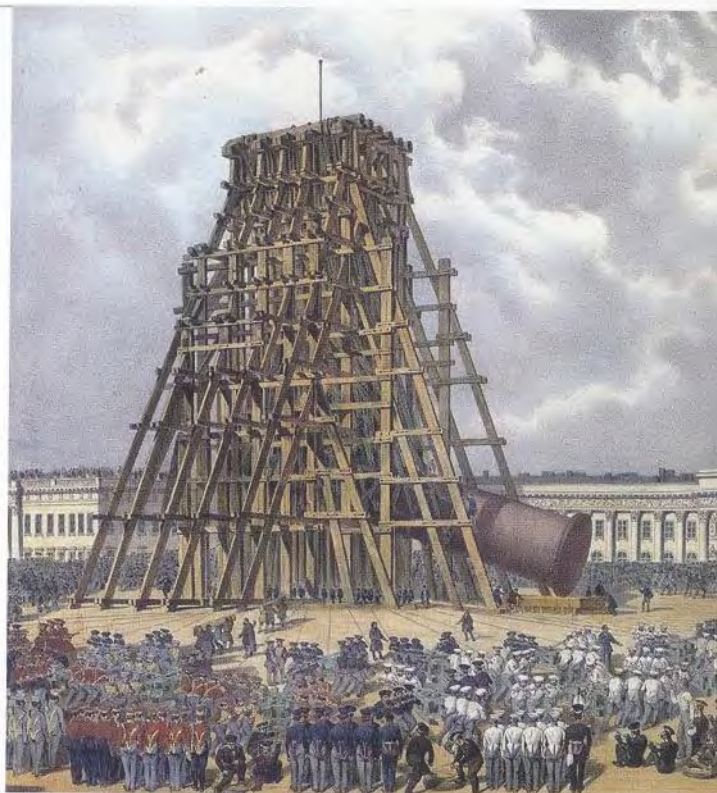
Agustín
de Betancourt
en Rusia: encuentros
y destinos

Olga Volosyuk

74

Las comunicaciones
en el Cáucaso

María Jesús Pozas Pozas





114

Perfil de la época y de la personalidad del emperador ruso Alejandro I el Bendito

Tamara Veprétskaya

122

Entrevista

Eugeni Ivanovich Ribnov

100

Betancourt: el Picadero de Moscú y el viaje a Crimea

Olga Egórova

108

Las ideas de Betancourt como profesor de Auguste de Montferrand

Regina E. Dashko
Angelina G. Karpenko



Betancourt hoy

132

Miscelánea betancouriana

Fernando Sáenz Ridruejo

140

Ingenio, ingeniería, ingeniero

Inmaculada Aguilar Civera

148

Betancourt, el ingeniero total

José Antonio Martín Pereda
Antonio Colino Martínez

156

Looking for Betancourt, un proyecto docente colaborativo

Jorge Bernabéu Larena
Patricia Hernández Lamas

162

¿Pueden existir hoy otros Betancourt?

Juan Carlos Bravo Recio

Contenido

nº 752 / noviembre 2024



- 2 Innovación ferroviaria
- 14 Nuevostramos
- 26 Europa habla ERTMS
- 32 Despliegue de innovación abierta
- 42 Tenerife Port ZERO
- 50 Análisis del parque eólico Mar de Ágata
- 62 Pasión por los puentes
- 76 20 años del PNOA e IDEE
- 88 Tramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez-Ventosa; Comunicación Ineco; Santiago Yanes Díaz; José Aranda Vasserot; Luis Arturo Zamorano Díaz; Ana Rita Serna Martínez y Paloma Abad Power.

Fotografía: InnoTrans; Ineco; Puertos de Tenerife; Archivo CFCSL; Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. **e-mail:** cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSNe: 2792-4572.

NIPO: 196-24-001-2 y NIPOe: 196-24-002-8

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



Infraestructura eficiente y de calidad en América Latina y el Caribe: ¿cómo mejorar el desempeño de las inversiones?

Antecedentes

Invertir en infraestructura se refiere a la aplicación de recursos financieros en la construcción, mantenimiento, y mejora de instalaciones, equipos y servicios que son fundamentales para el funcionamiento de una sociedad. La evidencia ha confirmado como este tipo de inversión genera impactos multisectoriales,



Antecedentes	1
I. Situación de la infraestructura y la logística en América Latina y el Caribe	4
II. Análisis de costo y beneficio aplicado a proyectos de infraestructura	7
III. Consideraciones sobre la gestión de la inversión pública	10
IV. Principios del G20 para una inversión en infraestructura de calidad	11
V. Conclusiones y recomendaciones	13
VI. Bibliografía	15
VII. Publicaciones de interés	16

El presente *Boletín FAL* analiza la eficiencia y la efectividad de la inversión en infraestructura para promover mejores resultados y facilitar el cierre de la brecha de infraestructura en América Latina y el Caribe.

El documento exhibe la importancia del desempeño de los proyectos para promover la infraestructura de calidad. Además de analizar la evolución reciente del Índice del Desempeño Logístico (IDL) del Banco Mundial en los países de la región, se proponen metodologías específicas para, por un lado, mejorar la gestión de la infraestructura pública y, por otro, reiterar principios clave para alcanzar una mayor calidad en la implementación de los proyectos.

El autor de este documento es Diogo Aita, Oficial Asociado de Asuntos Económicos de la Unidad de Servicios de Infraestructura y Logística de la CEPAL. Para mayores antecedentes sobre esta temática contactar a diogo.aita@un.org.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.



European Transport / Trasporti Europei

Issue n° 99, September 2024

Issue n° 99, September 2024

Paper n° 1

Mouli Singarapu, B Raghuram Kadali, S Shankar - [Analysis of Vehicular Travel Time along the Urban Corridor Using Bluetooth Based Data](#)

Paper n° 2

Khúlová Lucia - [The importance of transportation in the Slovakia-Vietnam business decisions about the importing or exporting of goods](#)

Paper n° 3

Abdulkerim Güler, Mesut Polatgil - [Investigation of The Effect of Expert's Opinions on Multi-Criteria Decision Making Techniques in Electric Vehicle Selection](#)

Paper n° 4

Nipa A Desai, G J Joshi - [Modelling traveler mode shift behavior from personalized two-wheelers to public transit for work trips : A stated preference approach for Indian metropolitan city](#)

Paper n° 5

Gopika Vinayakumar, Dr. Anu P. Alex, Dr. Manju V. S. - [Estimation of Traffic Emissions by Integrating COPERT and CUBE](#)

Paper n° 6

Thuy Linh Le, Dorina Pojani, Thanh Chuong Nguyen, Thanh Tung Ha, Minh Hieu Nguyen - [Why is Vietnam a motorcycle nation? A transport psychology study](#)



13 noviembre 2024

[Bilevel Optimization of Regular Bus-Subway-Shared Bicycle Cooperative Operation considering Dual Uncertainties](#)

[Yunqiang Xue](#), [Tong He](#), [Tao Li](#), [Hongzhi Guan](#), [Yang Qiu](#)

- [PDF](#)

[Optimizing Urban Traffic Management: Investigating the Impact of Probe Vehicle Road Coverage, Penetration Rates, and Speed Data Quality in Macroscopic Fundamental Diagram Estimation](#)

[Syed Muzammil Abbas Rizvi](#), [Bernhard Friedrich](#)

- [PDF](#)

[Evaluation of Spatiotemporal Transit Accessibility: Weighted Indexing Using the CRITIC-MCDM Approach and Performance Gap Analysis](#)

[Rohit Rathod](#), [Gaurang Joshi](#), [Arkatkar Shrinivas](#)

- [PDF](#)

[Ethanol Fuel Blending Program in India: Analysis of Environmental, Economic, and Policy Aspects Using System Dynamics Approach](#)

[Gaurav Kumar](#), [Ramakrushna Padhy](#), [Debabrata Das](#), [Sushmita A. Narayana](#)

- [PDF](#)

[3D Monitoring Model for Real-Time Displacement of Metro Tunnel under “Dual Carbon” Background](#)

[Jianyong Chai](#), [Limin Jia](#), [Jian Cao](#), [Jianfeng Liu](#), [Zhe Chen](#), [Shubin Li](#), [Xuejuan Wang](#), [Hong Han](#)

- [PDF](#)

[Measuring Travel Time Reliability for Urban Residents’ Commutes via the Integration of Information Entropy and Standard Deviation](#)

[Junjun Zhan](#)

- [PDF](#)

[A Lane Change Strategy to Enhance Traffic Safety in the Coexistence of Autonomous Vehicles and Manual Vehicles](#)

[Young Jo](#), [Cheol Oh](#)

- [PDF](#)

[Deep Learning Algorithms for Traffic Forecasting: A Comprehensive Review and Comparison with Classical Ones](#)

[Shahriar Afandizadeh](#), [Saeid Abdolahi](#), [Hamid Mirzahosseini](#)

- [PDF](#)

[2D-Action Asynchronous Cooperative Lane Change Trajectory Planning Method for Connected and Automated Vehicles](#)

[Liyang Wei](#), [Weihua Zhang](#), [Haijian Bai](#), [Jingyu Li](#)

- [PDF](#)

[Exploring Safe Overtaking Behavior on Two-Lane Two-Way Road Using Multiagent Driving Simulators and Traffic Simulation](#)

[Taeho Oh](#), [Heechan Kang](#), [Zhibin Li](#)

- [PDF](#)

[Optimization of the Operation Plan of Airport Express Train with Consideration of Train Departure Time Window](#)

[Jin He](#), [Yinzhen Li](#), [Yuhong Chao](#), [Ruhu Gao](#)

- [PDF](#)

[Modeling Uncertainties for Automated and Connected Vehicles in Mixed Traffic](#)

[Yuchao Sun](#), [Liam Cummins](#), [Yan Ji](#), [Thomas Stemler](#), [Nicholas Pritchard](#)

- [PDF](#)

[Study on the Driving Risk Reduction in the Mountain Highway Tunnel Group under the Perspective of Visual Load](#)

[Hao Lu](#), [Tongtong Shang](#), [Ting Shang](#)

- [PDF](#)

[A Trajectory-Based Control Strategy with Vehicle Cooperation and Absolute Transit Priority at an Isolated Intersection](#)

[Zhen Zhang](#), [Jintao Lai](#), [Fangkai Wang](#), [Xiaoguang Yang](#), [Shipeng Liu](#), [Mingyu Zhang](#)

- [PDF](#)

[Multisource Accident Datasets-Driven Deep Learning-Based Traffic Accident Portrait for Accident Reasoning](#)

[Chun-Hao Wang](#), [Yue-Tian-Si Ji](#), [Li Ruan](#), [Joshua Luhwago](#), [Yin-Xuan Saw](#), [Sokhey Kim](#), [Tao Ruan](#), [Li-Min Xiao](#), [Rui-Jue Zhou](#)

- [PDF](#)

[Research on Chaotic Characteristics of Cascade Failure in Rail Transit Networks considering Nonlinear Load Fluctuations](#)

[Changfeng Zhu](#), [Zhaoxin Tang](#), [Chun An](#), [Jinhao Fang](#), [Jie Wang](#), [Linna Cheng](#)

- [PDF](#)

[Impact of Level 4 Automated Vehicles on Mode Choice Using a Needs-Based Approach](#)

[Chen Zhijian](#), [Ge Ying-En](#), [Shikun Liu](#), [Jiandong Qiu](#), [Jingke Zhang](#), [Jing Kang](#)

- [PDF](#)

[Cooperative Lane-Changing Control for CAVs at Freeway On-Ramps considering Vehicle Dynamics](#)

[Zhengwu Wang](#), [Jian Xiang](#), [Jie Wang](#), [Zhibo Gao](#), [Tao Chen](#), [Hao Li](#), [Rui Mao](#)

- [PDF](#)

[Uninterrupted Maximum Flow on Signalized Traffic Networks](#)

[Melvin H. Friedman](#), [Brian L. Mark](#), [Nathan H. Gartner](#)

- [PDF](#)

[Recognizing Critical Stations in Urban Rail Transit Networks Based on the PCA-TPE Method: Shanghai Metro as an Example](#)

[Xueguo Xu](#), [Chen Xu](#)

- [PDF](#)

[Unlocking the Maze: Exploring Nested Ecosystem of Mobility as a Service through Systematic Literature Review](#)

[Muhammad Abid Saleem](#), [Fouzia Yasmin](#), [Hina Ismail](#), [David Low](#), [Hanan Afzal](#)

- [PDF](#)

[An Efficient Approach for Identifying Potential Bus Passenger Demand Based on Multisource Data](#)

[Lianghua Li](#), [Shouqiang Xue](#), [Yun Xiao](#)

- [PDF](#)

[Machine Learning-Based Prediction of Parking Space Availability in IoT-Enabled Smart Parking Management Systems](#)

[Anchal Dahiya](#), [Pooja Mittal](#), [Yogesh Kumar Sharma](#), [Umesh Kumar Lilhore](#), [Sarita Simaiya](#), [Ehab Ghith](#), [Mehdi Tlija](#)

- [PDF](#)

[Method on Efficient Operation of Multiple Models for Vision-Based In-Flight Risky Behavior Recognition in UAM Safety and Security](#)

[Byeonghun Kim](#), [Byeongjoon Noh](#), [Kyowon Song](#)

- [PDF](#)

[Two-Echelon Pickup and Delivery Problem Using Public Transport in City Logistics](#)

[Shuai Wang](#), [Xiaoning Zhu](#), [Pan Shang](#), [Wenqian Liu](#), [Xiao Lin](#), [Lóránt Tavasszy](#)

- [PDF](#)

[Reliability Analysis of Horizontal Curves Using Geometric Design Consistency Assessment Criterion](#)

[Hossein Saedi](#), [Ali Abdi Kordani](#), [Seyed Mohsen Hosseinian](#)

- [PDF](#)

[Super-Efficiency-Malmquist Model-Based Efficiency Evaluation of Logistics Distribution Center considering Truck Traffic Restriction](#)

[Jiao Yao](#), [Xiurong Wu](#), [Hao Li](#), [Beibei Xie](#), [Cong Zhang](#)

- [PDF](#)

[Examining Causation of Fatal Traffic Crashes Involving Commercial Vehicles over the Last Decade in China](#)

[Hongwen Xia](#), [Rengkui Liu](#), [Pengfei Cui](#), [Wei Zhou](#), [Wenhui Luo](#)

- [PDF](#)

[Research on Intelligent Vehicle Operation Risk Assessment and Early Warning Based on Predictive Risk Field](#)

[Ruibin Zhang](#), [Yingshi Guo](#)

- [PDF](#)

[Vulnerability Analysis of China-Europe Railway Express Network Based on Improved Nonlinear Load-Capacity Model](#)

[Chao Zhu](#), [Xiaoning Zhu](#)

- [PDF](#)

[Spatial Modeling of Travel Demand Accounting for Multicollinearity and Different Sampling Strategies: A Stop-Level Case Study](#)

[Samuel de França Marques](#), [Cira Souza Pitombo](#), [J. Jaime Gómez-Hernández](#)

- [PDF](#)

[Predicting Flight Trajectory in Convective Weather through Boosted Spatiotemporal Deep Learning Ensemble](#)

[Xi Zhu](#), [Ke Zhang](#), [Zhuxi Zhang](#), [Lifei Tan](#)

- [PDF](#)

[Optimization of Traffic Flow by Allowing Private Cars to Merge into the Bus Lane at Specific Locations](#)

[Zhentao Yin](#), [Kai Yuan](#), [Shenshen Zheng](#)

- [PDF](#)

[Factors Affecting Consumer's Intention to Use Electric Vehicles: Mediating Role of Awareness and Knowledge](#)

[Shantanu Gupta](#), [Rohit Bansal](#), [Neha Bankoti](#), [Sanjay Kumar Kar](#), [Saroj Kumar Mishra](#), [Palvinder Kaur](#), [Sidharth Harichandan](#)

- [PDF](#)

[Generalization of Beckmann's Transformation for Traffic Assignment Models with Asymmetric Cost Functions](#)

[Matthieu Marechal](#), [Louis de Grange](#)

- [PDF](#)



RTG-500

13 NOV 2024

06 CHRONIQUE

Transports et valeurs du temps : préférences individuelles et choix collectifs

Yves Crozet

07 ACTUALITÉS

- Décarbonation : tenir le cap et accélérer dans les transports
- Trafic low cost : l'aéroport de Bordeaux veut rééquilibrer son trafic
- Obsolète, le train des primeurs prépare son retour sous une autre forme
- Le volet mobilités à multiples envergures du CPER Auvergne-Rhône-Alpes
- Le Lyon-Turin entre brouillard et éclaircies
- La RATP fragilisée par des doutes sur la maintenance de ses bus
- Un prolongement partiel et provisoire pour le RER E
- La Suède enterre sa taxe environnementale sur l'aérien



23 TRANSPORTS

Baisse de la vitesse des autobus : enjeux, diagnostic, préconisations

Jean-Marie Beauvais

31 CLIMAT & ÉNERGIE

Il y a des gisements de décarbonation qui peuvent rapporter gros !

Alain Bonnafous

38 EUROPE

38 > La place des transports dans les élections européennes de juin 2024

Michel Savy

43 > *Wait and see* pour les transports et le climat au démarrage du mandat européen 2024-2029

Cécile Combette-Murin

51 CHRONIQUE

Et maintenant ?

Michel Savy



RTA-20

1-4 OCT 2024



12 RESHAPING EUROPEAN SKIES

Long talked about European consolidation seems to be gaining traction, if governments can be reassured
by David Casey

DPA/LAMY STOCK PHOTO

FEATURES

SPECIAL REPORT

- 17 WORKING THROUGH WARS**
- 18 ON THE FRONTLINES**
El Al execs talk about operating an airline since the attacks of Oct. 7, 2023.
by Chris Sloan
- 24 BOLD AMBITIONS**
Royal Jordanian CEO holds on to growth plans.
by Alan Dron
- 26 UKRAINE'S AIRSPACE DILEMMA**
Is a plan to reopen war-damaged airports viable?
by Victoria Moores
- 30 GOING FOR BIGGER, SMARTER**
There's a new sense of growth and ambition across Middle East airports.
by Alan Dron

- 36 GREEN AND GROWING**
Pittsburgh Airport's modernization plan becomes a reality.
by Lindsay Bjerregaard
- 42 NAME CALLING**
San Francisco Oakland Airport's name change has caused a commotion.
by Aaron Karp
- 46 A NEW CHAPTER**
Southwest Airlines' founding policies have served it well. But times have changed, and the US airline is adapting.
by Christine Boynton
- 48 BEYOND CHATBOTS**
Airlines grapple with how to best leverage AI.
by Chen Chuanren
- 52 THINKING BIG**
Türkiye's airlines and airports have large growth ambitions.
by Victoria Moores

On The Cover: Alitalia, Lufthansa, and ITA Airways aircraft docked at Fiumicino International Airport. Photo: IMAGO/Joeran Steinsiek/Alamy Stock Photo

430 Sumario

OCTUBRE 2024



7 La escasez de técnicos de mantenimiento aeronáutico es un problema para el desarrollo del transporte aéreo, pero una oportunidad para la contratación de nuevos profesionales. El sector de MRO (Maintenance, Repair and Overhaul), es muy importante.



21 El informe “¿Cómo hacer de España el líder europeo de SAF (Sustainable Aviation Fuel)?”, de Cepsa, Iberia, Iberia Express, Vueling y BIOCIIRC, recoge 16 medidas económicas, regulatorias y de colaboración público-privada para acelerar la descarbonización del transporte aéreo.

Oportunidades de la industria SAF
El desarrollo de los SAF en España puede convertirse en un proyecto de país vinculando transición energética, una nueva industria con gran impacto local y una economía más sostenible.

- 80% de reducción de emisiones de CO₂ en todo el ciclo de vida de los aviones SAF.
- 5,9 M€ de inversión de SAF acumulada a 2023 en España, que representa un incremento del 20% de las emisiones de CO₂.
- 32 planes de producción de SAF para el año 2030 repartidos según las diferentes tecnologías disponibles.
- 22.302 M€ del volumen acumulado de SAF para el desarrollo de los aviones con unos costes de 90-120 M€ por el momento.
- 54.000 M€ de inversión en I+D+i para la comercialización y operación de los aviones SAF.
- 270.000 puestos de trabajo creados en 2027 gracias a la industria SAF.

Le oportunidad de la industria SAF para España:

1. Carbonizadora en la demanda de SAF.
2. Premio de producción real.
3. Oportunidad de nueva industria.
4. Impacto económico y social.



35 Organizado por la IATA (International Air Transport Association) y ACI-LAC (Airports Council International-Latin America and Caribbean), Buenos Aires vivió una jornada potente con el Aviation Day Argentina en un hotel de la capital.

NOTICIAS

- Formación aeronáutica 14
- Aeronaves comerciales 17
- Industria 19
- Aeropuertos y ATC españoles 29
- Varias 30
- Aeropuertos y ATC extranjeras 32
- Compañías aéreas extranjeras 43
- Compañías aéreas españolas 46

49 La foto del mes.

50 Mi página.



7 El presidente argentino; Javier Milei, pretende realizar reformas importantes en el sector del transporte aéreo y establecer nuevas posibilidades de negocio. Se aprobó la reglamentación que rige el ingreso a los mercados, elimina normativas y transforma reglas ya caducas.

21 Las perspectivas de contratación de pilotos son muy positivas, pues la demanda se está enfrentando a una oferta insuficiente. El escenario es de crecimiento constante del tráfico aéreo y de expansión de las flotas, con récord de pedidos de los principales fabricantes de aeronaves.



36 Ya son cerca de 50 años los que Salamanca lleva formando pilotos de aviación, desde la ENA (Escuela Nacional Aeronáutica), hasta la actual Adventia, European College of Aeronautics, hoy en día Universidad de Salamanca.



40 Una de las naciones africanas en la costa del Mediterráneo es Túnez, con una superficie de 163.610 km²., una población de poco más de 12 millones de personas y varios aeropuertos. El más importante es, sin duda, el de la capital, Túnez/Cartago.

45 Lérida/Alguairé es protagonista de una feria aeronáutica que acerca esas actividades hacia los jóvenes y futuros profesionales. Desde 2013, es la única exhibición de este tipo que se celebra en Cataluña y es un escaparate del desarrollo del sector en ese aeropuerto.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Compañías aéreas extranjeras	15
Compañías aéreas españolas	18
Formación aeronáutica	35
Aeronaves comerciales	38
Industria	39
Aeropuertos y ATC	42
Varias	48

Contents



November 2024 Volume 64 issue 11

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/

Associate Publisher
David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2024. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816. Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 5 News high-speed
- 6 News headlines
- 10 Financial news
- 12 Transit news

InnoTrans Review

- 14 InnoTrans 2024 breaks records
More visitors flocked to the world's largest rail trade fair in Berlin than ever before

Interview

- 20 SAR closes in on privatisation
IRJ speaks with Saudi Arabia Railways' CEO

France

- 24 Le Train brings high-speed to a wider market
French start-up responds to demand for regional services
- 27 Cooperation key for SNCF Network
Infrastructure manager works on cross-border coordination
- 29 Ambitious plans to boost freight slipping fast
A 10-year plan to increase French rail freight is struggling

Digital Technology and Cybersecurity

- 31 Keeping rail networks safe from cyber threats
IRJ reports on industry moves to improve cyber resilience

Track

- 34 Supercomputers optimise track maintenance
How Japan's RTRI is using computers to model ballast wear

Also in this issue

- 36 Industry events
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word



Front cover

Around 170,000 visitors attended InnoTrans in Berlin in September, making this year's event the largest ever. We look back at the major highlights of the show in our extensive review on page 14.

Photo: Messe Berlin



Volume 180 No 10



SIGNALLING New signaller training and safety system for the East Coast mainline Page 18	INDIA & SOUTH ASIA Introduction of Vande Bharat expresses Page 30	INTERVIEW Chief Executive of Swiss Federal Railways Page 48
---	--	--

Introduction of *Vande Bharat* expresses such as the Delhi – Gurgaon – Jaipur – Ajmer service launched last year is transforming **Indian Railways'** medium-distance passenger services, and the first third-generation trainset with sleeping accommodation for use on longer routes was unveiled in early September. Meanwhile, high speed trials have been undertaken on the Delhi – Agra corridor for the latest version of the Kavach train protection system ahead of a national roll-out (p36).

Photo: Sudarshan Ina / Shutterstock

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p51 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH

- 4 Final segment in place for HS2 viaduct

COMMENT

- 5 Rail must respond to Draghi's challenge

INTELLIGENCE

- 6 Göteborg – Borås line funded
- 8 Bulgarian EMU order signed
- 9 UAE backs Aqaba railway project
- 10 *El Insurgente* reaches Santa Fe
- 11 Seattle light rail extends north
- 12 CRRC plans Hungarian hub
- 13 Shadow Great British Railways to go ahead
- 14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Freight tram demonstrator trial concludes
- 17 Belt & Road training programme

SIGNALLING & AUTOMATION

- 18 **Momentum builds behind East Coast Digital Programme** ETCS testing and driver training are in full swing as the cross-industry East Coast Digital Programme moves into the delivery phase. Chris Jackson reports from York
- 22 **Revitalising rail at the edge of the world** Wellington station is being resignalled to permit more frequent services and enhance safety. Infrastructure manager KiwiRail hopes this will pave the way for future upgrades to ETCS
- 26 **Three Paris RER lines will switch to NExTEO** SNCF Réseau is committed to installation of the digital NExTEO train control system to increase train throughput on the busiest sections of the Paris RER network, reports Jérémie Anne
- 28 **Learning lessons from Line 14** Paris metro operator RATP believes it can use the experience it has gained in managing the migration of train control equipment used on Line 14 from one GoA4 platform to another to help upgrade other automated metros

INDIA & SOUTH ASIA

- 30 **Budget boost provides opportunities for reform** The government is continuing to provide support for Indian Railways in its 2024-25 budget, but Raghu Dayal suggests that IR is in need of restructuring if it is to reverse the decline in its market share
- 36 **Minister speeds up Kavach deployment** Indian Railways is to call tenders shortly to fit its Kavach 4.0 onboard ATP equipment to an initial 10 000 locomotives as part of an accelerated roll-out programme
- 37 **IR makes green progress** While its 'Mission 100' electrification programme is reducing Indian Railways' use of diesel, it has a range of other initiatives intended to help it achieve net zero by 2030. Bharti Jain rounds up the latest developments
- 38 **King Coal still dominates IR freight** Despite extensive investment in renewable energy supplies, India will still be burning coal for many years, providing a baseload for Indian Railways' freight operations. Raghu Dayal explains
- 42 **Pakistan's first metro approaches maturity** Lahore's Orange metro line's growing ridership and positive socio-economic impact have spurred the local authorities to plan three more urban rail lines, although funding remains an issue

IN FOCUS

- 44 **Hanoi ahead in sluggish metro expansion** Vietnam is likely to have 41 km of metro operational by the year end. Yet this is below the government's goal, with bureaucratic delays partly to blame. Peter Janssen reports

INTERVIEW

- 48 **Co-operation beats competition in quest for customer service** Chief Executive of Swiss Federal Railways Vincent Ducrot is keenly aware of the need to keep customers satisfied. Toma Bačić asked how his strategy would achieve that objective

SIDETRACK & CONTACT

- 51 Dieter; Cutting through the 'tariff jungle'



Volume 180 No 11



Despite being embroiled in an ongoing war for 2½ years, with constant damage and staff losses, Ukrainian national railway **Ukrzaliznytsia** is continuing to operate an intensive service, as Board Member Yevhen Liashchenko explains on p32. With the country looking to develop closer ties to the European Union, UZ is seeking international assistance to boost rail freight capacity, and funding for the construction of standard gauge cross-border lines and connections into the TEN-T network.

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH

- 4 R211S in service on Staten Island Railway

COMMENT

- 5 Delivery is the priority

INTELLIGENCE

- 6 Competition works, says DG Move
7 Eckwersheim crash verdict announced
8 Proxima fleet order
9 Zambia Lobito concession signed
10 Milano M4 extended
11 Bali metro groundbreaking
12 Goole Rail Village inaugurated
13 State Railway of Thailand Governor named
14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Swedish hydrogen locomotive plan
17 Remote-controlled train demonstrated

STATIONS & TERMINALS

- 18 **Barcelona's next rail hub nears completion** To be served by high speed, regional, suburban and metro trains, La Sagrera station taking shape to the northeast of Barcelona is set to become the city's largest multimodal interchange. Mike Bent explains
23 **Glass supports safer stations** Once regarded as a fragile material, modern glazing products are increasingly being used to enhance the safety characteristics of major transport hubs
24 **Keeping Eurostar's stations connected** Road transport provider CMAC has been working with Eurostar to provide taxi, bus and coach services, which enable the pan-European operator to manage disruption better

NORTH AMERICA

- 26 **Bringing more rail to Mexico's metropolis** Two major suburban rail projects are well into the phase of delivery in the state of Mexico, which borders Mexico City. But plans to extend metro and light rail

beyond the capital's boundaries are yet to be finalised as policymakers continue to flirt with non-rail modes

- 30 **Keeping track of long freight trains** As the rail sector increasingly embraces longer trains to drive efficiencies, advanced telematics are helping to ensure safety and reduce maintenance costs

INTERVIEW

- 32 **'We are looking for more international partnerships'** Ukrainian national railway Ukrzaliznytsia is looking for international help to boost rail freight traffic, and for assistance in funding major projects including 1435 mm gauge lines, as Board Member Yevhen Liashchenko explains to Benjāmin Zelki

IN FOCUS

- 36 **Woojin prepares to grow globally** Woojin Industrial Systems has developed a strong presence supplying metro and peoplemover cars in its home market of South Korea, but now the company is looking to grow globally, as President Kim Jung-Hyun explains
38 **ČD embraces the Vectrain** CD has begun deploying Siemens Vectrain long-distance trainsets, which it brands ComfortJet, on the Berliner international service from Praha to Berlin

INTERVIEW

- 41 **Putting ERA at the heart of Europe's railway ecosystem** Due to step down at the end of December with the end of his second mandate as Executive Director of the EU Agency for Railways, Josef Doppelbauer explains to Chris Jackson what the agency has achieved over the past decade

INNOTRANS REVIEW

- 46 **170 000 visitors see rail innovation in Berlin** The global rail sector gathered in one place once again for the 14th InnoTrans held at Messe Berlin in September. We round up a selection of highlights

SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; Influencer festival; Book review

NUMÉRO SPÉCIAL

La régénération industrielle du réseau

Introduction P. 5

OLIVIER BANCEL

Glossaire P. 6

DIDIER LE FESSANT

La stratégie de la régénération industrielle P. 10



- ▶ Description de la régénération industrielle P. 11
DIDIER LE FESSANT
- ▶ Doctrine de la régénération industrielle P. 18
PIERRE DABURON, SÉBASTIEN GOURGUILLET, ANNE-SOPHIE DAGOS
- ▶ Le contrat : moteur d'une coopération réussie P. 27
LIONEL JODIN, JEAN-PHILIPPE BEDU

Les techniques de la régénération industrielle P. 32



- ▶ Acquisitions de données en RGI Voie : à l'origine de la performance P. 33
NOURA SIRINE KAHIL
- ▶ Le géoradar pour la plateforme : évolution de l'acquisition et du traitement des données P. 42
NOURA SIRINE KAHIL, GEORGES MBONGO, VICTOR TEMPÉ

- ▶ Évolution de la gestion du tracé de la voie lors des chantiers de RVB en suite rapide : apport de la filiale Leyfa P. 50
NOURA SIRINE KAHIL, CAMILLE PLUQUET, SAMUEL THIBERGE, AHMED SELLOUM, ALBAN LEYMARIE
- ▶ Prévoir pour performer : estimation des quantités de ballast sur un chantier P. 57
NOURA SIRINE KAHIL, GEORGES MBONGO, BAHAR SALAVATI, NOUR EL KHAZEN
- ▶ L'augmentation de la vitesse de restitution sur voie de travail : une performance technique industrialisée au service de l'exploitation P. 66
NOURA SIRINE KAHIL, ALAIN THIEBAUT, BERTRAND AVRIL
- ▶ Les enjeux de la régénération de plateforme par méthode industrielle : premiers tests P. 73
NOURA SIRINE KAHIL, BENJAMIN LE BOSSER, ANTOINE DE MECQUENEM, AURÉLIE SCHWAGER-GUILLEMET, FABIEN ALIAS, AMINE DHEMAIED
- ▶ Nouvelle organisation des études P. 80
LISE BARBIER

Les engins acteurs de la régénération industrielle P. 86



- ▶ Catalogue des engins de régénération industrielle des voies et des caténaires en France P. 87
DIDIER LE FESSANT, NICOLAS ROUX
- ▶ Les Comités Techniques Matériels P. 102
NICOLAS ROUX, PIERRE DABURON, ENRIC FIGUEROLA, GEOFFREY ANDRÉ

La sécurité dans les projets de régénération industrielle P. 108



- ▶ DAPR Mobile multi fréquence : un dispositif indispensable pour la RGI P. 109
GILLES SIQUOIR
- ▶ L'innovation au service de la sécurité P. 113
GILLES SIQUOIR

L'industrialisation de la production P. 116



- ▶ Le minuté, cœur du réacteur de la RGI : minuter les travaux de leur conception à leur réalisation P. 117
NICOLAS ROUX, LISE BARBIER, STÉPHANE HENNON, LAURENT DA SILVA, DAVID COSSART, GEOFFREY ANDRÉ
- ▶ Management de projet des plateaux communs de la régénération industrielle P. 123
NICOLAS ROUX, NICOLAS LOYEZ
- ▶ Actualisation des connaissances sur les suites rapides caténaire P. 127
LISE BARBIER, PHILIPPE BERTHIER, JULIEN TREMBLAY

La question capacitaire autour de la régénération industrielle P. 142

Voies impactées		LTV		Durée (heures)	Emplois affectés	PTX
Voie n°1	Voie n°2	Taux (%)	Capacité (CV)			
X	X	1	100	3000	2 semaines	600
X	X	1	80 + 100	8500 + 7000	7 semaines	600
		2	100	8500		
X	X	1	80 + 100	8500 + 9000	1 semaine	600
		2	80 + 100	8500 + 8500		
X	X	1	80 + 100	3000 + 8500	1 semaine	600
		2	80 + 100	8500 + 3000		

- ▶ Les études préliminaires capacitaires P. 143
LISE BARBIER
- ▶ La programmation des chantiers de régénération industrielle : enjeux, pratiques, défi climatique ! P. 151
CAMILLE MORVANT
- ▶ Les enjeux capacitaires de la régénération industrielle : des standards en évolution P. 157
CAMILLE MORVANT

L'intégration territoriale de la régénération industrielle P. 166



- ▶ Le chantier de renouvellement de la voie 2 entre Carnoules et Les Arcs-sur-Argens (83) en 2020 P. 167
PHILIPPE MOREAU, RAMAZAN AYTEN
- ▶ Le remplacement des appareils de voie sur la ligne à grande vitesse Atlantique. Une innovation « superposée » P. 172
CHRISTOPHE WUILLAUME, HÉLÈNE SIBONI
- ▶ Le remplacement d'appareils de voie en zone dense : les exemples récents de Paris Gare de Lyon et Paris-Nord P. 179
OLIVIER ARMILLOTTA, JEAN-PHILIPPE DELAUNE

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
700 números	12
Todo fluye	
Publicidad en <i>Vía Libre</i>	17
Otras imágenes	22
Infraestructuras: Plan de ampliación del tranvía de Murcia	28
Tecnología: Apuntes sobre la inteligencia artificial en el ferrocarril (y II)	36
Remitido: CNI Performance Coatings	41
Dossier: Tomorrow Mobility y Rail Live	42
Álbum ferroviario: La estación central de Helsinki	59
FURGÓN DE COLA	
Historia: Las Bibliotecas de Ferrocarriles (I)	64
Álbum histórico: ¡El Tren de la Fresa por el túnel de Sol!	70
Piezas de Museo: Locomotora Martorell	74
A todo tren: El tranvía de Arratía	76
Libros: Novedades	87
Artes: Del arte en las portadas de <i>Vía Libre</i>	88
Mi cámara	94

IMAGEN DE PORTADA: FOTOGRAFÍA LUNA_DISEÑO: LÓPEZ



CONZALO RUBIO GARCÍA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles · año LXI · noviembre 2024 · número 700

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director gerente de la FFE: José Ramón Sempere

Consejo editorial: Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Natalia García Nombela, José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz, María del Carmen Palao, Amador Robles y Cristina Sánchez.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Belén Guerrero • Empresas: Helena Meléndez

Edición: Maika Cano • Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio

Audiovisuales: Martín Lasaosa Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Diseño: José López • Secretaria de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 606 372 447 (Redacción) • 629 846 634 (Publicidad)

606 372 447 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- [feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp](http://www.vialibre.org/rssvialibre.asp)

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril
<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 661 240 686

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 606 372 447

Documentación complementaria en este número de *Vía Libre*
<http://vialibre.org/700/>





Boletín informativo ANAVE
n.º 672 noviembre 2024.

Foto portada: Celebración del Evento Paralelo del Día Marítimo Mundial 2024 en Barcelona / OMI.

03

EDITORIAL

El ministro de Transportes aboga por la normativa internacional en el Evento Paralelo del Día Marítimo Mundial.

05

OBITUARIO

Fallece Gonzalo Alvargonzález, presidente del Grupo Ership y vicepresidente de ANAVE.

07

NAVIERAS

Boluda adquiere una compañía finlandesa de remolque portuario y rompehielos.

08

PUERTOS

El movimiento de mercancías aumentó un 3,1% respecto al tercer trimestre de 2023.

12

MERCADO

El crecimiento de la flota de metaneros moderará el mercado de fletes en 2024 y 2025.

14

MAR ROJO

Los hutíes reanudan sus ataques contra buques mercantes en el mar Rojo.

18

ENERGÍA EÓLICA

b4b instalará la vela de succión más grande del mundo en un buque de carga general.

22

TRIBUNA PROFESIONAL

La aplicación del mecanismo de *pool* en el Reglamento *FuelEU* Marítimo.

26

ANAVE

27

AGENDA

28

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Reunión del Comité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (Comité MEPC 82).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

Limitada la navegación desde Valencia a Cullera debido a la DANA

Las riadas provocadas por la DANA en Valencia han generado también la acumulación de enseres y otros objetos en el mar, de ahí que la Capitanía Marítima de Valencia haya restringido la navegación marítima en la zona comprendida entre el puerto de Valencia y Cullera. Queda prohibida la navegación en horario nocturno, desde el anochecer al amanecer, y en horario diurno se efectuará a una velocidad máxima de 5 nudos. La Capitanía adopta esta medida para evitar que se produzcan accidentes indeseados. En principio, la restricción se mantendrá hasta el día 11 y estarán exenta de su cumplimiento las embarcaciones que se ocupan de la búsqueda y rescate en el medio marino y los buques mercantes que se dirijan o salgan del puerto de Valencia. [Leer más](#)

Avances hacia un plan de formación para el manejo de embarcaciones autónomas

Se ha celebrado en Las Palmas de Gran Canaria la 13ª reunión del Grupo de Trabajo Nacional sobre Buques Autónomos, coordinado por la DGMM. El encuentro contó con el apoyo del Clúster Marítimo Canario y el Cabildo de Gran Canaria. En la reunión se debatió sobre el desarrollo de una titulación para el manejo de embarcaciones autónomas, abordándose aspectos relativos a los trámites administrativos, las comprobaciones previas a la navegación, la navegación, los procedimientos de seguridad en caso de emergencia y las comunicaciones. La próxima reunión tendrá lugar en el mes de febrero.



La descarbonización y la innovación en el centro del debate sobre seguridad marítima

Más de un centenar de expertos integrados en la Organización Marítima Internacional han participado en el [Evento Paralelo del Día Marítimo Mundial](#) que se ha celebrado en Barcelona con la presencia del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, y el secretario general de la OMI, Arsenio Domínguez. Descarbonización, innovación tecnológica, multilateralidad, meteorología o geopolítica son algunos de los términos más repetidos en este encuentro, referente en el ámbito marítimo mundial. [Leer más](#)

La DGMM se suma a las muestras de condolencia por la tragedia que devasta Valencia y otros puntos de nuestro país

Desde esta Dirección General expresamos nuestro pesar por la pérdida de vidas humanas y de la forma de vida de cientos de miles de personas afectados por la DANA. La DGMM y, más concretamente, la Capitanía Marítima y los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo de Valencia y Castellón están colaborando con las autoridades que dirigen la emergencia recopilando material necesario y poniendo a disposición los medios y el personal

Simulacro de contaminación marina en Huelva

La Capitanía Marítima de Huelva, en colaboración con la Autoridad Portuaria, el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo y la empresa DECAL, ha celebrado un ejercicio de lucha contra la contaminación marina simulando un vertido de fuel oil pesado durante las operaciones de embarque de este producto en un buque tanque petrolero, debido a un fallo en la conexión del brazo de carga. El vertido ha obligado al despliegue de medios marítimos y terrestres reales para contrarrestar sus efectos en aguas portuarias primero y, después, en la orilla izquierda de la ría.

Directrices para muestreo de hidrocarburos en Europa

La Agencia Europea de Seguridad Marítima ha publicado recientemente [las directrices para muestreo de hidrocarburos en Europa relacionado con descargas ilegales o derrames](#). El personal cualificado de la Dirección General de la Marina Mercante y de Salvamento Marítimo ha trabajado de forma muy activa en su elaboración durante varios años y para el establecimiento de las mismas se han tenido en cuenta varios casos exitosos de identificación de descargas ilegales llevados a cabo desde la Administración marítima española.

Encuentro de AINAVAL con Gustavo Santana

El director general de la Marina Mercante se ha reunido recientemente con los representantes de la Asociación de Ingenieros Navales del Estado y ha aprovechado para poner en valor el trabajo que desarrollan los inspectores de seguridad marítima en Capitanías y Distritos y en los servicios centrales. El presidente de AINAVAL, Juan Carlos Fernández de Sousa, y el vicepresidente, Javier Castillejo Reyes, han aprovechado el encuentro para exponer sus reivindicaciones y expresar su disposición al diálogo.

La DGMM participa en el taller Corredor de migración de cetáceos del Mediterráneo

Este taller, en el que participaron distintas instituciones y organizaciones, pretende ser el inicio de un proyecto encaminado a conseguir la protección de cetáceos en la fachada mediterránea. Los representantes de la DGMM guiaron a los asistentes en asuntos relacionados con la seguridad marítima y también hablaron sobre la viabilidad jurídica para los objetivos medioambientales que se quiere marcar a futuro del futuro proyecto a nivel medioambiental. El objetivo es encontrar el equilibrio entre la actividad marítima comercial y de recreo en la zona y las migraciones de los cetáceos.

Los capitanes marítimos de Algeciras, Cartagena y Palma de Mallorca reciben condecoraciones por su labor

El capitán marítimo de Algeciras, Karim Breir Moreno, ha recibido recientemente la Cruz con distintivo blanco de la Guardia Civil; el capitán de Cartagena, Óscar Villar Serrano, ha sido condecorado con la Cruz del mérito policial con distintivo blanco del CNP y el capitán de Palma de Mallorca, José F. Escalas Porcel ha recibido la Medalla al mérito de la Guardia Civil. A todos ellos se les reconoce su trabajo al frente de la Administración marítima en los respectivos territorios. Nuestra sincera enhorabuena.

En la revista Tramos, el proyecto del parque eólico Mar de Ágata

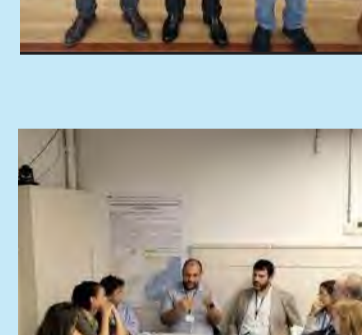
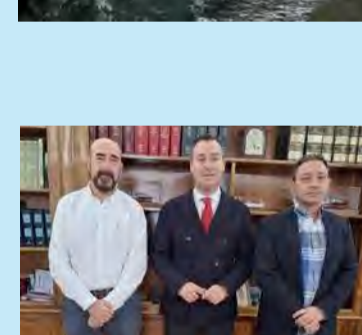
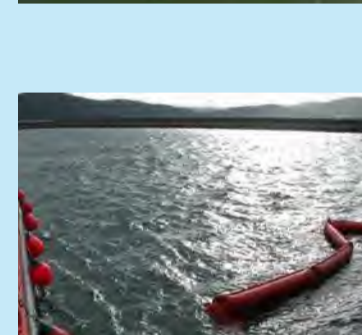
En el número de noviembre de la revista Tramos, el capitán marítimo de Almería, José Aranda Vasserot, hace un repaso del proyecto parque eólico Mar de Ágata y explica las competencias de la DGMM en el ámbito de los buques eólicos. Te invitamos a la lectura de este interesante artículo. [Leer más](#)



La [memoria de actividades de la Dirección General de la Marina Mercante](#) es un documento destinado a dar a conocer los resultados anuales de los proyectos y competencias que desarrolla esta Dirección General, que se configura como uno de los grandes pilares de la administración marítima española. Este año, por primera vez, esta memoria se publica en papel aunque, por criterios de sostenibilidad, se ha optado por realizar una tirada simbólica. Agradecemos la colaboración prestada por el Servicio de Publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



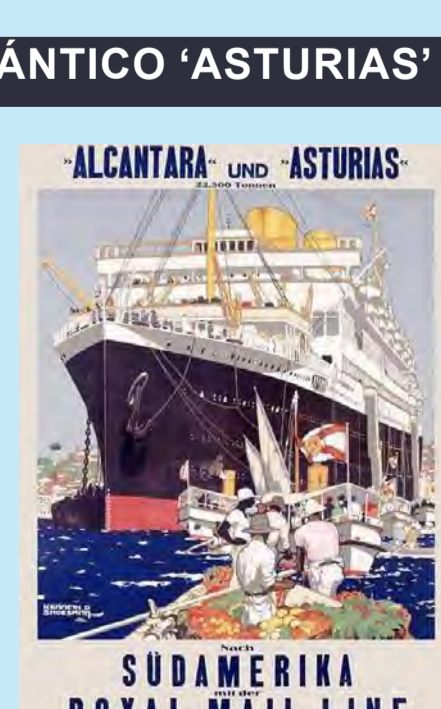
BREVES



CURIOSIDADES NÁUTICAS: EL TRANSATLÁNTICO 'ASTURIAS'

¿Sabías que... el 'Asturias' fue el transatlántico más grande del mundo hasta 1939? Construido por Harland y Wolff, según un diseño de Burmeister & Wain, el RMS Asturias y botado el 7 de julio de 1925, fue el nombre de la anterior 'Asturias' de la Royal Mail Lines (RMS), un buque hospital que en la Primera Guerra Mundial llevó de regreso a Gran Bretaña a un soldado llamado J.R.R. Tolkien, el gran escritor. El 'Asturias' era uno más de una serie de seis unidades de la RMS Packet Company que bautizó con nombres de lugares españoles que empezaban por A: RMS Aragón, RMS Alcántara, RMS Arlanza y RMS Almazora.

Con 192 metros de eslora y 22.071 toneladas, el RMS 'Asturias' fue el transatlántico más grande del mundo hasta que el RMS Andes lo superó en 1939. Tres años más tarde, ante la inminente nueva contienda mundial, el Almirantazgo lo requisó para convertirlo en crucero armado. Luego volvió al servicio civil como buque de transporte y en 1957 fue vendido a Shipbreaking Industries Ltd. para su desguace. La película 'La última noche del Titanic', de 1958, muestra en pantalla imágenes de un buque retirado, que estaba siendo desguazado en la base naval de Faslane. Se trataba, cómo no, del RMS 'Asturias'. [©JLRadaCasas](#)



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **489**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Cómo pueden proteger la audición los marinos a bordo de los buques. La importancia de disponer de una adecuada capacidad auditiva. Niveles de ruido a bordo de los buques. Límites del nivel de ruido. Cómo comprobar si existen problemas de audición. Medidas clave a bordo. Consejos para proteger la audición.

05

Medidas de precaución en la operación de suministro de combustible (*bunkering*) y de prevención relacionados con la calidad del combustible

Controversias relativas a la calidad. Cuestiones operacionales. Cuestiones contractuales. Norma ISO 8217. Punto de muestreo y observaciones. Cuestiones relativas al sellado. Recogida y conservación de pruebas.

08

Reunión del Comité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (MEPC 82)

Adopción de enmiendas a los instrumentos de obligado cumplimiento. Revisión del Convenio BWM. Eficiencia energética. Prevención de la contaminación atmosférica. Reducción de las emisiones de GEI. Basura plástica marina. Ruido submarino. Reciclaje de buques. Identificación de PSSAs.

11

Navegación visual: uso de técnicas de navegación a través de todos los medios posibles

Mirar, ver y entender. Guía del marino sobre técnicas e indicaciones visuales. En qué fijarse cuando se practica la navegación visual. Ventajas y desventajas de las técnicas visuales. Interpretar el escenario visual. Memoria visual secuencial.

Reunión del Comité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (Comité MEPC 82)

El Comité de protección del medio marino (MEPC), en su 82º periodo de sesiones, se reunió en la sede de la OMI en Londres del 30 de septiembre al 4 de octubre de 2024.

El MEPC 82 debatió una serie de cuestiones medioambientales, entre ellas las medidas para la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes de los buques, la mejora de la eficiencia energética del transporte marítimo, la lucha contra la basura marina, la gestión del agua de lastre y la reducción del ruido submarino.

En el marco de la Estrategia de 2023 de la OMI sobre los GEI, los Estados Miembros están estudiando actualmente una serie de "medidas a medio plazo" vinculantes propuestas para la reducción de GEI, con miras a su adopción a finales de 2025.

En esta reunión, el Comité ha proseguido los trabajos para la elaboración de un proyecto de marco jurídico que pretende incluir dichas medidas candi-

datas a medio plazo en el Anexo VI del Convenio MARPOL. También, ha continuado la revisión de las "medidas a corto plazo" actualmente en vigor para reducir las emisiones de GEI mediante la mejora de la eficiencia energética de la flota mundial. Estas reglas, adoptadas en 2021 y en vigor desde 2023, obligan a los buques a medir su eficiencia energética calculando su índice de eficiencia energética aplicable a los buques existentes (EEXI) obtenido, y a mejorar continuamente su indicador de intensidad de carbono operacional (CII) anual.



Nuestro rumbo,
tu seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



BUREAU
VERITAS

677

artículo técnico

“Proyecto HIDRAM - Descarbonización del transporte marítimo a través de soluciones de almacenamiento de hidrógeno mediante la generación de amoníaco verde como combustible multipropósito”, por; L. Mingot; J. A. Durango; E. Martín; M. B. Cardama; J. Álvarez; J. F. Plaza Fernández; A. Martínez; C. Contreras; A. Carneros.

“El Onshore Power Supply (OPS) en el sistema portuario español. Repercusión y Medidas tomadas por nuestros puertos”, por; J. I. Parra Santiago; D. Díaz Gutiérrez; A. Camarero Orive; R. Pérez Fernández; N. González Cancelas; J. Vaca Cabrero

709.

conectados

718.

en profundidad

“37ª Copa América 2024 - Un impulso a la innovación y tecnología azul”, por S. Girona

721.

actualidad

733.

coyuntura del sector naval

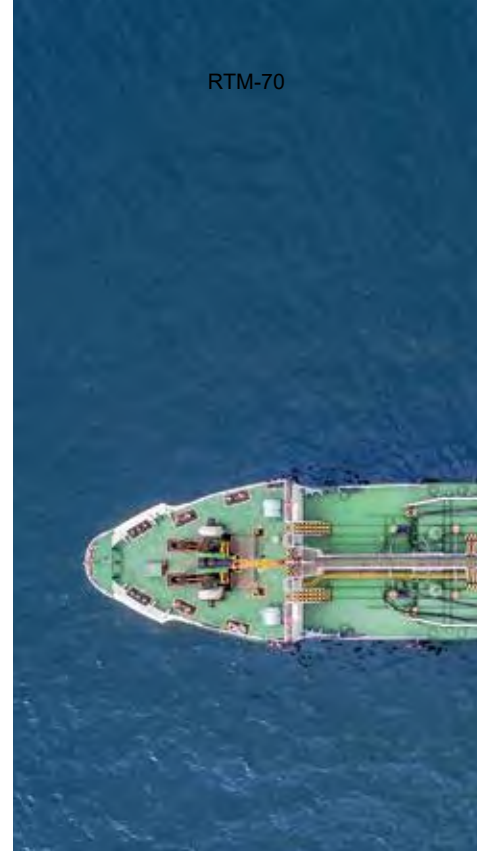
“El informe Draghi y algunas cosas más”, por J-E. Pérez García

747.

guía de empresas

721
actualidad

Schottel/Wiresa celebra la segunda edición de sus Jornadas Técnicas



733**coyuntura**

El informe Draghi y algunas cosas más

**715**
conectados

Las delegaciones territoriales en Madrid, Murcia y Valencia visitan las instalaciones de Navantia Cartagena

**713**
conectados

Nuestro compañero y presidente, Diego Fernández Casado ingresa en la Real Academia de la Mar

Ya está abierto el plazo de presentación de trabajos para la 64ª edición del Congreso Internacional de Ingeniería Naval e Industria Marítima

Del 24 al 26 de marzo de 2025 nos vemos en Gijón



Acabamos de abrir el plazo para la presentación de trabajos al 64º Congreso Internacional de Ingeniería Naval e Industria Marítima que nos reunirá en Gijón del 24 al 26 de marzo de 2025 en el Palacio de Congresos de Gijón. El lema de este año: “La industria naval y marítima como motor de la economía azul. Por un futuro sostenible para todos”. En esta nueva edición, volveremos a poner sobre la mesa la importancia de la ingeniería naval, en particular, y del sector marítimo, en general, a través del análisis en cuatro áreas temáticas principales: defensa, eólica marina, mercante - buques especiales - cruceros y pesca.

El 64º Congreso cerrará el ciclo de las últimas tres ediciones anteriores, con el objetivo claro que el futuro del sector naval está marcado por la innovación, la diversificación, la sostenibilidad integral y la aspiración a la soberanía nacional, tecnológica, alimentaria y energética, y la imperiosa necesidad de acercar a los más jóvenes a la ingeniería naval y al resto de profesiones que conforman el sector marítimo.

Toda la información está disponible en la web del congreso: www.64congreso.ingenierosnavales.com. Ahí encontraréis toda la información sobre la normativa de presentación de trabajo, las fechas, etc. Además, podréis encontrar la oferta hotelera de la ciudad y próximamente iremos actualizando toda la información.

Fechas clave:

- Título y resumen: 30 de diciembre de 2024
- Trabajo completo: 24 de febrero de 2025
- Presentación: 17 de marzo de 2025

Todos los envíos serán realizados por correo electrónico a la siguiente dirección:

congress@ingenierosnavales.com.





BUREAU
VERITAS

Bureau Veritas:

SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN
DE LA UNIÓN EUROPEA

RTM-70



PARQUES EÓLICOS OFFSHORE

@ **JAVIER GONZALEZ ARIAS**
javier.gonzalez-arias@bureauveritas.com

T. 91 270 21 26 **WEB** WWW.MARINE-OFFSHORE.BUREAUVERITAS.COM

  **CERTIFY YOUR OFFSHORE WIND FARM**

  **REDUCE YOUR RISKS**

  **CLASS YOUR VESSEL**

  **CERTIFY YOUR OFFSHORE WIND FARM**



Maritime Policy & Management

The flagship journal of international shipping and port research

Volume 51 Numbers 5–6 July–September 2024

CONTENTS

Volume 51 Number 5 July 2024

Articles

- 653 Determinants of digital transformation in container shipping lines: a theory driven approach
Kum Fai Yuen, Le Yi Koh, Jing Han Fong and Xueqin Wang
- 669 Prediction of container port congestion status and its impact on ship's time in port based on AIS data
Tingting Zhang, Jingbo Yin, Xinbo Wang and Jie Min
- 698 Shipping-specific ESG rating and reporting framework
Michael Tsatsaronis, Theodore Syriopoulos, Stavros Karamperidis and Georgia Boura
- 717 Analysis and forecasting of the dry bulk shipping market: structural VAR models using FFA-spot-time charter rates
Byoung-Wook Ko and Young-Tae Chang
- 745 Integration effect of shipping network based on shipping alliances
Gou Yichao, Wang Chengjin and Bo Ai
- 761 Alliance and network in maritime shipping industry
Ryohei Yamamoto and Mikio Takebayashi
- 781 Dual-channel ticketing and pricing strategies in cruise revenue management
Kaimin Chen, Shuai Jia, Jing Wang, Dong Yang and Yi Ding
- 805 Alignment of port policy to the context of the Physical Internet
Patrick B.M. Fahim, Gerjan Mientjes, Jafar Rezaei, Arjan van Binsbergen, Benoit Montreuil and Lorant Tavasszy
- 828 Measuring the dynamic term structure of the FFA market
Bin Meng, Shuiyang Chen, Mo Yang, Haibo Kuang and Yu Bao
- 848 A mixed method for determination of cut-off dates in liner shipping
Aylin Caliskan, Yesim Deniz Ozkan-Ozen and Nazlican Chase
- 867 A methodology to model the evolution of system resilience for Arctic shipping from the perspective of complexity
Yang Liu, Xiaoxue Ma, Weiliang Qiao and Bing Han
- 883 Are output disaggregation and energy variables key when measuring container terminal efficiency?
Thomas Spengler, Beatriz Tovar and Gordon Wilmsmeier
- 908 Exploring the determinants of government ownership in port public-private partnerships
Zengqi Xiao and Jasmine Siu Lee Lam
- 925 Models for intra-port container terminal cooperation based on volume and vessel transfer
Karlis Pujats, Dinçer Konur and Mihalis Golias
- 949 Grey clustering evaluation of service capacity of cruise homeports in China
Juan Li, Rong Zhang and Bin Liu
- iii Acknowledgement to reviewers 2023

(Continues on next page)

(Continues from previous page)

Volume 51 Number 6 September 2024

Articles

- 963 Analysis of fleet deployment in the international container shipping market using simultaneous equations modelling
Lixian Fan, Renjie Wang and Ke Xu
- 981 Evaluation of factors affecting price in second hand ship market: Turkey application with the SWARA method
Nesrin Koç Ustali, Fahriye Merdivenci and Sonay Zeki Aydın
- 995 Trade strategy with the countries along the Ice Silk Road: a Rabin model-based perspective
Tianshou Liu, Chaojun Ding, Hongxiang Feng, Zhongzhen Yang, Manel Grifoll and Qin Lin
- 1013 Efficiency analysis of inland waterway locks in maritime transportation systems: practical, economic and policy implications
Caroline Pereira Brum, Ricardo Gonçalves de Faria Corrêa, Diego A. de J. Pacheco, Thyago Celso Cavalcante Nepomuceno, Andréa Leda Ramos de Oliveira and Karina Braga Marsola
- 1037 Design and value analysis of the blockchain-based port logistics financial platform
Bo Lu, Hongman Lu and Huipo Wang
- 1062 Blockchain application in maritime supply chain: a systematic literature review and conceptual framework
Sanghoon Shin, Yingli Wang, Stephen Pettit and Wessam Abouarghoub
- 1096 Evaluation and prediction of punctuality of vessel arrival at port: a case study of Hong Kong
Zhong Chu, Ran Yan and Shuaian Wang
- 1125 Optimum cooperation strategy for different cooperative motivations: a case study of the Kobe and Osaka ports
Hoshi Tagawa, Tomoya Kawasaki and Shinya Hanaoka
- 1147 A system dynamics-based approach for risk analysis of waterway transportation in a mixed traffic environment
Chengpeng Wan, Yinxiang Zhao, Di Zhang and Liang Fan
- 1170 Competitiveness throughout the seaport-hinterland: a container shipping analysis
Thiago de Almeida Rodrigues, Caroline Maria de Miranda Mota, Udechukwu Ojiako, Maxwell Chipulu, Fikri Dweiri and Alasdair Marshall
- 1190 Evaluating the impact of COVID-19 on capesize and panamax sectors: the method of empirical mode decomposition
Yimiao Gu, Xiaoxu Dong, Zhenxi Chen and Donald Lien
- 1210 Global terminal operators: a competitive strategic position analysis
Demir Ali Akyar, Mehmet Serdar Celik and Bulut Ozan Ceylan
- 1229 Port investment along the Maritime Silk Road considering mutual selections of the industries planned for transfer and recipient countries with location advantage
Dongxu Chen, Dong Yang and Zhongzhen Yang
- 1252 Container terminal automation: assessment of drivers and benefits
Geraldine Knatz, Theo Notteboom and Athanasios A. Pallis
- 1277 Who carries the great trade? Logistics links between China and the world
Kevin X Li, Xiao Zhang, Kum Fai Yuen, Qinyi Xu, Yuhan Zhu and Yi Xiao



05.

EDITORIAL

FIAA 2024 se celebra confirmando la plena recuperación del sector y poniendo el foco en los nuevos sistemas de seguridad en autobuses y autocares.



25.

NOVEDADES DE LA INDUSTRIA EN FIAA



6.

LAS CLAVES DEL SECTOR

Las cifras del sector según sus principales asociaciones.



22.

NUEVOS AUTOBUSES Y AUTOCARES EN FIAA



10.

6 FABRICANTES ESPAÑOLES EN FIAA



14.

MERCEDES-BENZ Y SETRA. NOVEDADES EN FIAA



18.

ANADOLU ISUZU PRESENTA EL NOVOVOLT



sumario.



CARRIL BUS

RTC-115

ESTE MES

30.

TECNOLOGÍA

BUSMATICK desvela sus avances en sistemas de control, pago e información al viajero.



44.

SIMPOSIO DEL TRANSPORTE



38.

ASÍ FUE EL CONGRESO DE ATUC



50.

OPERADORES



48.

SECTOR



43.

MATRICULACIONES



49.

FERIAS



52.

ANUNCIANTES



47.

NOMBRAMIENTOS





16

EN PORTADA

Los sindicatos amenazan con movilizaciones para reclamar la jubilación anticipada en los conductores de camión y autobús, lo que complica las relaciones con la patronal, y todo ello, con la Administración en el centro del conflicto. Desde hace tiempo, se insiste en la necesidad de revisar los sectores que pueden ser beneficiarios de los coeficientes reductores que permiten a los trabajadores optar a la jubilación anticipada y ampliar este colectivo a los conductores profesionales.



10

ENTREVISTA CON...

Carlos Gallo, director regional para España de Transfollow, explica los pasos a dar para digitalizar la documentación del transporte, dando relevancia al eCMR.



48

SALONES-IAA

El salón IAA Transportation, celebrado en Hannover (Alemania), se consolida como el mejor escaparate para ver lo que se moverá en los próximos años en las carreteras europeas.



32

FORMACIÓN

Los participantes de la XXVI edición del Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte presentaron ante el tribunal de evaluación sus Trabajos Fin de Máster (TFM).



38

REPORTAJE MERCEDES-BENZ

Transporte Profesional se ha desplazado a la localidad alemana de Würth para tener una primera toma de contacto con el Mercedes-Benz eActros 600, que es capaz de realizar 500 km sin recargar.



56

FURGOMADRID 2024

La 8ª edición del Encuentro del Vehículo Comercial de Coslada (FurgoMadrid) supuso un récord de participación, con 14 marcas y más de 60 vehículos expuestos.



78

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



64 LAVADO INTERIOR DE CISTERNAS

La actividad del lavado interior de cisternas, además de ser obligatoria, es esencial dentro de este subsector del transporte. Hablamos con Josep Cid, que ha sido reelegido como presidente de la Asociación Nacional de Lavaderos de Interior de Cisternas (ANLIC), quien explica cómo está la legislación relacionada con estas operaciones y cuál es la evolución de estos centros desde el punto de vista tecnológico y medioambiental, haciendo hincapié también en cuestiones de seguridad.

