

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 432
Diciembre 2024 - Enero 2025

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 432 diciembre 2024-enero 2025
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2025

Características edición digital:

1ª edición electrónica: febrero 2025

Formato: PDF

Tamaño: 17,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 432 (DICIEMBRE 2024-ENERO 2025)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
4. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. LEGISLACIÓN

4. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

La administración digital en la era de las tecnologías disruptivas : transformando la gestión pública / directores, Borja Colón de Carvajal Fibla, Fernando Gallego García. -- Las Rozas, Madrid : la Ley, El consultor de los ayuntamientos, 2024. -- 720 p.

Nº Doc.: 018158 ; 018158

El libro aborda los desafíos y oportunidades que las tecnologías disruptivas presentan para la administración pública. La obra examina cómo la inteligencia artificial, el blockchain, la ciberseguridad y el análisis de datos están transformando la gestión pública, desde la atención al ciudadano hasta la toma de decisiones estratégicas. Se destacan temas como la computación cuántica, la experiencia de usuario, las redes sociales y el gobierno abierto, así como la ética y la responsabilidad en el uso de estas tecnologías. El libro incluye estudios de casos y experiencias prácticas que ilustran la implementación exitosa de estas tecnologías en el sector público a nivel global.

Código de administración electrónica / selección y ordenación, Secretaría General de Administración Digital, Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública. -- Madrid : BOE, 2024. -- 1 pdf (17,5 MB) (1324 p.)

Nº Doc.: 711038 ; EL11038

[Enlace al documento](#)

López García, Pablo

El sistema de recursos en el proceso concursal / Pablo López García. -- Barcelona : Bosch, 2024. -- 357 p.

Nº Doc.: 018154 ; 018154

El libro ofrece un análisis detallado del régimen de impugnación en el proceso concursal español. La obra se centra en las disposiciones normativas del texto refundido de la Ley Concursal (TRLR) y está adaptada a las últimas reformas legislativas, incluyendo la Ley 16/2022 y los Reales Decretos-leyes 5/2023 y 6/2023. El autor examina la estructura del proceso concursal y su régimen de recursos, abordando las controversias doctrinales y la jurisprudencia abundante que han surgido en torno a este tema. Se analizan, comentario por comentario, cada una de las disposiciones normativas referidas a los recursos en el TRLR, con especial atención a los recursos de índole civil. También explora cuestiones problemáticas como las posibilidades impugnatorias contra los autos de inadmisión, estimación o desestimación de la solicitud de declaración del concurso, la irrecurribilidad de ciertos autos, y los desafíos en la impugnación de la homologación judicial del plan de reestructuración. Además, se discute el peculiar régimen de recursos establecido para el procedimiento especial de microempresas.

AEROPUERTO

Airport commercial digital transformation : best practices / Airports Council International (ACI) World. -- Montréal, Québec : ACI World, 2024. -- 1 pdf (13,7 KB) (81 p.)
Nº Doc.: 711019 ; EL11019

DERECHO ADMINISTRATIVO

García Martín, Lidia

Derecho administrativo electrónico : procedimientos administrativo común y de adjudicación contractual / Lidia García Martín. -- [Madrid] : Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado, 2024. -- 350 p.

Nº Doc.: 28913 ; 018155

El libro ofrece un análisis exhaustivo del marco político y normativo sobre el uso de medios electrónicos en la administración pública. La obra se centra en cómo la modernización tecnológica afecta a los procedimientos administrativos y de adjudicación contractual, proponiendo soluciones a los obstáculos que impiden una completa implantación de estos medios en el sector público. En la obra se examina la evolución histórica de la administración electrónica, las políticas europeas y nacionales que han impulsado su desarrollo, y los retos actuales que enfrenta; también aborda los derechos y deberes de los ciudadanos en sus relaciones telemáticas con la administración, y los aspectos problemáticos de la regulación del procedimiento administrativo electrónico, como la iniciación, ordenación e instrucción de los procedimientos. En cuanto a la adjudicación contractual, se analiza el uso de medios electrónicos en todas las fases del proceso, desde las consultas preliminares y la preparación del contrato, hasta la adjudicación y la presentación de proposiciones. La obra destaca la importancia de una administración pública digital, proactiva e innovadora, que mejore la eficacia, eficiencia y transparencia administrativa.

DERECHO MERCANTIL

Erdozain López, José Carlos

Contratos mercantiles 2024-2025 : formularios prácticos Francis Lefebvre / autor, José Carlos Erdozaín López. -- Madrid : Lefebvre-El Derecho, 2024. -- 1447 p.

Nº Doc.: 018161 ; 018161

La obra se trata de guía exhaustiva y actualizada sobre las diversas figuras contractuales en el ámbito mercantil. Este manual ofrece un análisis detallado de los contratos tradicionales, como la compraventa, la comisión, la agencia y la fianza mercantil, así como de los contratos más recientes y derivados de las nuevas tecnologías, como el merchandising, los contratos informáticos, el comercio electrónico, el crédito revolving y el blockchain. El libro se estructura en varios capítulos que cubren desde la formación y perfeccionamiento de cada contrato hasta su ejecución, proporcionando una visión clara y precisa de las consecuencias legales y prácticas de cada tipo de contrato. Además, incluye la jurisprudencia y los criterios doctrinales más recientes que justifican cada decisión a tomar en la elaboración y gestión de contratos mercantiles.

Paniagua Zurera, Manuel

Derecho Mercantil : (Empresa. Empresario. Derecho de la competencia y de la propiedad industrial. Derecho de sociedades. Derecho de la insolvencia) / Manuel Paniagua Zurera. -
- Madrid : Lustel, 2024. -- 961 p.

Nº Doc.: 018164 ; 018164

Esta cuarta edición ofrece una actualización completa de la legislación mercantil. El manual aborda temas clave como la empresa y el empresario, el derecho de la competencia y de la propiedad industrial, el derecho de sociedades y el derecho de la insolvencia. En el ámbito de la empresa y el empresario, se examinan las características y obligaciones de los empresarios, así como las distintas formas de organización empresarial. En cuanto al derecho de la competencia y de la propiedad industrial, se analizan las normativas que regulan la competencia leal y la protección de derechos como patentes y marcas. El derecho de sociedades se centra en las diferentes formas societarias y sus normativas, con especial atención a las reformas recientes en la legislación de sociedades de capital. El derecho de la insolvencia incluye un análisis detallado de la Ley Concursal y sus últimas reformas, abordando los procedimientos concursales y sus implicaciones. El contenido se presenta de manera práctica y cercana, apoyado en la doctrina científica, la jurisprudencia y la doctrina administrativa, e incluye casos prácticos y formularios para facilitar su aplicación.

ECONOMÍA

Fiscalidad práctica / coordinador, Francisco Manuel Mellado Benavente ; autores, Javier Argente Álvarez ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : CISS, La Ley Soluciones Legales, 2024. -- 1040 p.

Nº Doc.: 018162 ; 018162

“Fiscalidad práctica” ofrece una visión completa del sistema tributario español. La obra se estructura mediante cuadros y esquemas que facilitan la comprensión de los impuestos y procedimientos tributarios. Cubre tanto la regulación estatal como las especialidades autonómicas, abarcando impuestos directos (IRPF, Sociedades, no Residentes, Sucesiones y Donaciones), indirectos (IVA, Transmisiones Patrimoniales, Especiales), tributos locales (IAE, IBI) y procedimientos tributarios (Inspección, Recaudación, Gestión, Revisión). Además, incluye información sobre deducciones, tipos de gravamen, módulos, dietas y gastos, cuotas, reducciones, exenciones, regímenes especiales, aplazamientos y fraccionamientos de pago, recursos, infracciones y sanciones.

Fiscalidad y economía circular : sectores estratégicos de vivienda y transporte / Gemma Patón García, directora ; José Francisco Sedeño López, coordinador ; autores, Betty Andrade ... [et al.]. -- Barcelona : Atelier, 2024. -- 362 p.

Nº Doc.: 018152 ; 018152

En la obra se analiza cómo la transición hacia una economía circular se ha convertido en un eje central de la política de recuperación económica en España. La obra se enfoca en dos sectores estratégicos: la vivienda y el transporte. En el ámbito de la vivienda, se examinan las medidas fiscales y financieras adoptadas para fomentar la rehabilitación y conservación del parque inmobiliario, así como la modernización de los edificios con criterios de eficiencia energética. Se destacan aspectos como el impacto de la Ley 12/2023 sobre el derecho a la vivienda y el recargo del IBI para viviendas desocupadas, y el papel de las comunidades de energía renovable. En cuanto al transporte, se abordan las estrategias para promover la electromovilidad y la economía circular en el sector de los vehículos sostenibles. Se analizan

los incentivos fiscales para la instalación de sistemas de recarga de vehículos eléctricos, la sostenibilidad de las baterías, y los estímulos fiscales para la producción de vehículos sostenibles. También se discuten las políticas europeas y los desafíos tecnológicos, sociales y económicos que deben superarse para lograr un transporte urbano y marítimo más sostenible.

Juárez González, Javier Máximo

Fiscalidad de las instituciones patrimoniales, sucesorias, mercantiles y registrales /

Javier Máximo Juárez González. -- Las Rozas, Madrid : CISS, 2024. -- 484 p.

Nº Doc.: 018156 ; 018156

El libro de Javier Máximo Juárez González es una obra exhaustiva que examina el impacto fiscal de diversas operaciones y transacciones en el ámbito civil, mercantil y registral. Analiza las implicaciones fiscales de la compraventa y el arrendamiento de bienes inmuebles y muebles, incluyendo las obligaciones tributarias derivadas de estas operaciones. Aborda la fiscalidad de las distintas formas de sociedades mercantiles, desde su constitución hasta su disolución, pasando por aumentos de capital, fusiones y adquisiciones. Examina también la tributación de las comunidades de bienes y las herencias, incluyendo las donaciones y los seguros de vida, así como los planes de pensiones y sus beneficios fiscales. Por último, ofrece un análisis detallado de las instituciones registrales, como el Registro de la Propiedad y el Registro Mercantil, y sus repercusiones fiscales, apoyándose en más de quinientas referencias jurisprudenciales y doctrinales. El autor proporciona una guía práctica con ejemplos y casos reales, facilitando la comprensión de la normativa fiscal aplicable y su aplicación en la práctica diaria.

FUNCIÓN PÚBLICA

Relaciones de trabajo en el sector público / director, David Montoya Medina. -- Las Rozas :

El Consultor de los Ayuntamientos, 2024. -- 630 p.

Nº Doc.: 018153 ; 018153

La obra ofrece un análisis exhaustivo de las relaciones laborales en el sector público, con un enfoque práctico que incluye citas jurisprudenciales y pronunciamientos doctrinales de los tribunales superiores de justicia. Se centra en el régimen jurídico aplicable a los funcionarios, personal laboral y personal estatutario al servicio de las Administraciones Públicas. El estudio abarca diversos aspectos del empleo público, incluyendo los requisitos para el acceso, los procesos de selección de personal, la promoción profesional de los funcionarios, el tiempo de trabajo (descansos, permisos, vacaciones), el derecho a la huelga y las sanciones disciplinarias. Además, se examinan las diferencias y similitudes entre el funcionariado y el personal laboral, así como los desafíos específicos que enfrentan estos colectivos en el marco del derecho administrativo y del trabajo.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Estudios sobre inteligencia artificial y economía digital / directores, César García Novoa, Francisco Rodríguez Hernández ; coordinadores, Pablo Durán Santomil ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, 2024. -- 353 p.

Nº Doc.: 018157 ; 018157

"Estudios sobre inteligencia artificial y economía digital" aborda una amplia gama de temas

relacionados con la inteligencia artificial y su impacto en la economía digital. La obra incluye estudios jurídicos que analizan la regulación de la inteligencia artificial y el Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) desde la perspectiva del Derecho del Trabajo. También se presentan estudios económicos que examinan los riesgos empresariales derivados de la inteligencia artificial y los efectos de la Ley de Mercados Digitales (DMA) en el precio de cotización de los "guardianes de acceso". Además, se exploran temas de sostenibilidad y responsabilidad social empresarial (RSE), como la divulgación de información sobre inteligencia artificial en los informes anuales de empresas españolas cotizadas y las aplicaciones de inteligencia artificial, como ChatGPT, en la enseñanza e investigación de la economía.

Inteligencia artificial en el sector público. Retos pendientes : transformando la gestión pública / director, Gabriele Vestri ; coordinadora, Concepción Campos Acuña ; autores, Antonio Aragón Román ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : la Ley, El consultor de los ayuntamientos, 2024. -- 447 p.

Nº Doc.: 018159 ; 018159

"Inteligencia artificial en el sector público: retos pendientes", reúne a expertos de diversos campos para analizar los desafíos que enfrenta la adopción de la inteligencia artificial en las instituciones gubernamentales. La obra explora la implementación de la inteligencia artificial desde diferentes perspectivas, incluyendo las recientes novedades legislativas y su impacto en el sector público. Se abordan temas como la regulación de la inteligencia artificial, los derechos y garantías de los ciudadanos, la sostenibilidad, la ética y la responsabilidad en el uso de estas tecnologías. Además, se presentan estudios de casos y experiencias prácticas que ilustran cómo la inteligencia artificial puede mejorar la eficiencia y la transparencia en la administración pública.

ISO/IEC 42001: Information technology. Artificial intelligence. Management system : Technologies de l'information. Intelligence artificielle. Système de management / ISO. -- Genève : ISO, IEC, 2023. -- 1 pdf (3,2 MB) (62 p.)

Nº Doc.: 711030 ; EL11030

POLÍTICA COMUNITARIA

Informe de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : instrumento de apoyo técnico: informe anual de 2023 / Comisión Europea. -- Bruselas : Comisión Europea, 2024. - 1 pdf (1.066 KB) (37 p.)

Nº Doc.: 711037 ; EL11037

PUBLICACIÓN PERIÓDICA

Boletín Oficial del Estado

Catálogo general de publicaciones 2024 [BOE] / BOE. -- Madrid : BOE, 2024. -- 1 pdf (11,1 MB) (323 p.)

Nº Doc.: 711035 ; EL11035

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Camman, Christelle

Transformation des routes du commerce mondial : une opportunité pour les ports secondaires? / Christelle Camman, Laurent Livolsi. -- [S.l.] : HAL open science, 2024. -- 1 pdf (403 KB) (29 p.)

Nº Doc.: 711029 ; EL11029

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

Global Insurance Report 2025 : the pursuit of growth. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (2,6 MB) (65 p.)

Nº Doc.: 711020 ; EL11020

Rodas Paredes, Paola Nicolhe

Transparencia contractual e información en el contrato seguro / Paola Rodas Paredes. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, 2024. -- 264 p.

Nº Doc.: 018160 ; 018160

El libro examina en profundidad el principio de transparencia en los contratos de seguros privados. Este principio es fundamental no sólo en la fase inicial de la contratación, sino también durante la vigencia del contrato y en la fase de ejecución, especialmente cuando ocurre un siniestro. La autora analiza las obligaciones de transparencia que tienen tanto los aseguradores como sus distribuidores. Estas obligaciones incluyen proporcionar información clara y completa antes y después de la contratación del seguro, asegurando que los tomadores de seguros comprendan plenamente los términos y condiciones de sus pólizas. La obra también aborda la nueva regulación de estos deberes de información, destacando cómo se aplican en la práctica y su impacto en la relación contractual entre asegurador y asegurado. Además, el libro explora cómo el principio de transparencia está integrado en el sistema jurídico español y su importancia para proteger los derechos de los consumidores. Se discuten las técnicas jurídicas que permiten la evolución de este principio y cómo se puede exigir su cumplimiento ante las autoridades competentes.

TRANSPORTE

Global Pathways to Net-Zero : behavioral, social, and technological research and innovation strategies for transportation decarbonization; summary of the Seventh EU-U.S. Transportation Research Symposium : proceedings of a Symposium (2024) / Katherine F. Turnbull, rapporteur; National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine. -- Washington, DC : The National Academies Press, Transportation Research Board, 2024. -- 1 pdf (1.358 KB) (99 p.)

Nº Doc.: 711021 ; EL11021

Sostenibilidad, movilidad y vulnerabilidad en el transporte: una visión jurídica / M^a Rosa Gutiérrez Sanz, Mercedes Zubiri de Salinas, directoras ; autores, Javier Domínguez Gabilondo ... [et al.]. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2023. -- 328 p.

Nº Doc.: 018147 ; 018147

La obra que explora cómo la movilidad sostenible está transformando la regulación del transporte. Analiza el marco jurídico de la movilidad sostenible, las iniciativas europeas para desarrollar corredores ferroviarios y redes transeuropeas de transporte, los nuevos conflictos y soluciones en la movilidad urbana, incluyendo la movilidad aérea avanzada y las novedades legislativas en el transporte por carretera. También se enfoca en la protección de los pasajeros, especialmente aquellos con discapacidades o movilidad reducida, y los mecanismos extrajudiciales para resolver conflictos en el transporte aéreo. La obra destaca la importancia de hacer el transporte accesible y seguro para todos, promoviendo el uso de vehículos menos contaminantes y más sostenibles.

Transición energética y digital justa en el ámbito de los transportes / Isabel González Ríos, Carmen María Ávila Rodríguez, directoras ; Suzana Tavares Da Silva, coordinadora. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2023. -- 668 p.

Nº Doc.: 018148 ; 018148

La obra que examina cómo la transición energética y digital está afectando al sector del transporte. Los autores analizan los acuerdos y tratados internacionales, el marco normativo de la Unión Europea y los desarrollos normativos en España y Portugal. Se abordan los retos regulatorios para la digitalización y eficiencia energética del transporte, la movilidad sostenible como nuevo derecho, la digitalización y los nuevos derechos digitales, y la pobreza digital como barrera para la accesibilidad al transporte. También se examinan los desafíos del transporte y la movilidad en la ciudad, incluyendo las zonas de bajas emisiones, la electromovilidad y las infraestructuras verdes. Finalmente, se estudian aspectos sectoriales, territoriales y fiscales de la movilidad y el transporte sostenible, como la contratación pública, el fomento de los biocarburantes avanzados y la perspectiva fiscal de la transición energética y digital.

TRANSPORTE AÉREO

Aviation Authorities' Research Agenda 2025 / author(s), EASA Research & Innovation Team. - [Köln] : EASA, 2024. -- 1 pdf (545 KB) (39 p.)

Nº Doc.: 711039 ; EL11039

Easy Access Rules for Standardised European Rules of the Air (SERA) / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2024. -- 1 pdf (5,5 MB) (342 p.)

Nº Doc.: 711033 ; EL11033

Endings & beginnings : what does 2025 have in store for the aviation industry? / OAG. -- [Luton] : OAG, 2024. -- 1 pdf (834 KB) (14 p.)

Nº Doc.: 711028 ; EL11028

[Enlace al documento](#)

EUROCONTROL Aviation Long-Term Outlook : flights and CO2 emissions forecast 2024 – 2050 / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2024. -- 1 pdf (5,6 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 711040 ; EL11040

European aviation overview : 2024 / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2025. -- 1 pdf (1.816 KB) (26 p.)

Nº Doc.: 711043 ; EL11043

[Enlace al documento](#)

Ready for takeoff : the airline retailing opportunity / by Matteo Pacca ... [et al.] ; McKinsey & Company, Travel, Logistics & Infrastructure Practice. -- [New York] : McKinsey & Company, 2024. -- 1 pdf (476 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 711015 ; EL11015

State of the EU SAF market in 2023 : fuel reference prices, SAF capacity assessments / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2024. -- 1 pdf (3,2 MB) (88 p.)

Nº Doc.: 711034 ; EL11034

TRANSPORTE FERROVIARIO

García Álvarez, Alberto

El ferrocarril en Astorga : una microhistoria de trenes / Alberto Matías García Álvarez, Marco Antonio Macía Suárez. -- [S.l.] : El autor, 2023. -- 564 p.

Nº Doc.: 28923 ; 018165

La monografía ofrece una visión detallada de la historia del ferrocarril en la ciudad de Astorga y sus alrededores. Este trabajo se centra en cómo el ferrocarril ha influido en el desarrollo económico, social y urbano de la región. A través de un análisis exhaustivo, el autor explora los orígenes y la evolución del ferrocarril en Astorga, destacando su importancia en la configuración de la ciudad y su entorno. El libro también examina el impacto del ferrocarril en las ciudades de tamaño medio en España, utilizando Astorga como un caso de estudio representativo. Además, se abordan aspectos históricos, económicos, comerciales y humanos, proporcionando una comprensión profunda de cómo el ferrocarril ha moldeado la vida cotidiana y el desarrollo de la región.

García Álvarez, Alberto

La doble vía en España y el sentido de circulación de los trenes por ella / Alberto García Álvarez. -- Madrid : Marta Martínez Gomes, 2023. -- 62 p.

Nº Doc.: 017760 ; 018167

General Contract of Use for Wagons, / GCU. -- [Brussels] : GCU Bureau, 2025. -- 1 pdf (16,4 MB) (377 p.)

Nº Doc.: 711031 ; EL11031

[Enlace al documento](#)

Input to Commission's assessment of 2012/34/EU Directive : November 2024 / Independent Regulators' Group-Rail. -- [Warsaw] : IRG Rail, 2024. -- 1 pdf (995 KB) (23 p.)

Nº Doc.: 711024 ; EL11024

Model rules on the permanent identification of railway rolling stock = Règles types pour l'identification permanente du matériel roulant ferroviaire = Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава / UNECE, United Nations Economic Commission for Europe. -- Geneva : UNECE, 2024. -- 1 pdf (2,3 MB) (57 p.)
Nº Doc.: 711044 ; EL11044

[Enlace al documento](#)

Moving towards the 2040 climate target with rail / CER. -- Brussels : CER, 2024. -- 1 pdf (188 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 711025 ; EL11025

[Enlace al documento](#)

Open letter to the Commission, Council and European Parliament providing input to the trilogue negotiations on the new railway infrastructure capacity regulation from a freight perspective / UIRR ... [et al.]. -- [Brussels] : UIRR, 2025. -- 1 pdf (197 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 711041 ; EL11041

[Enlace al documento](#)

Sector priorities for the trilogue negotiations on the Regulation on the use of railway infrastructure capacity / CER. -- Brussels : CER, etc., 2024. -- 1 pdf (282 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 711032 ; EL11032

[Enlace al documento](#)

Strategic Priorities 2024-2029 / UIP. -- [Brussels] : UITP, 2024. -- 1 pdf (7,21 MB) (10 p.)

Nº Doc.: 711023 ; EL11023

Tecnologías para un transporte de mercancías ferroviarias vertebrador de la cadena logística, fiable para el cliente y responsable en la descarbonización : documento de posicionamiento / Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española. -- Madrid : PTFE, 2024. -- 1 pdf (1.630 KB) (51 p.)

Nº Doc.: 711016 ; EL11016

[Enlace al documento](#)

UNIFE's recommendations for the EU Multiannual Financial Framework (MFF) 2028-2034 / UNIFE, The European Rail Supply Industry. -- Brussels : Unife, 2024. -- 1 pdf (3,9 MB) (17 p.)

Nº Doc.: 711026 ; EL11026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

FuelEU maritime : requirements, compliance strategies, and commercial impacts / authors, Ola Gundersen Skåre ... [et al.]. -- [Oslo] : DNV, 2024. -- 1 pdf (7,2 MB) (52 p.)

Nº Doc.: 711027 ; EL11027

Gabaldón García, José Luis

Curso de derecho marítimo internacional : derecho marítimo internacional público y

privado y contratos marítimos internacionales / José Luis Gabaldón García. -- Madrid, etc. : Marcial Pons, 2024. -- 1356 p.

Nº Doc.: 018163 ; 018163

El libro ofrece una explicación de las instituciones que conforman el derecho marítimo internacional público y privado. Aborda los principales contratos tipo que facilitan la unificación internacional de las relaciones jurídicas en la navegación marítima. Entre los temas tratados se incluyen la regulación del tráfico y circulación de naves, la seguridad de la navegación, y la protección del medio marino. También se exploran los contratos de transporte marítimo, fletamento y seguros marítimos. Además, el libro incluye un apéndice en cada capítulo sobre la legislación marítima española, proporcionando un contexto adicional y ejemplos prácticos. El autor ofrece una perspectiva completa y práctica del derecho marítimo.

Intermodal chassis provisioning and supply chain efficiency : equipment availability, choice, and quality (2024) / Committee on the Best Practices for the Efficient Supply of Chassis for Transporting Intermodal Containers, Consensus and Advisory Studies Division, Transportation Research Board. -- Washington, DC : The National Academies Press, Transportation Research Board, 2024. -- 1 pdf (3,5 MB) (115 p.)

Nº Doc.: 711022 ; EL11022

Jaxa-Rozen, M.

Aligning historical international aviation and maritime transport data to the scope of EU climate policies : a methodology to estimate activity, energy use, and emissions occurring within the boundaries of the European Union and European Economic Area

/ Jaxa-Rozen, M., Rózsai, M., Neuwahl, F. ; Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (1.752 KB) (50 p.)

Nº Doc.: 711045 ; EL11045

Lobo Rodrigo, Ángel

La ordenación y planificación del espacio marítimo español / Ángel Lobo Rodrigo. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, 2024. -- 316 p.

Nº Doc.: 018149 ; 018149

La obra aborda la gestión del territorio marítimo español desde una perspectiva planificadora. Comienza con un análisis de la delimitación del territorio nacional, tanto terrestre como marítimo, y la aplicación de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar para centrarse después en la evolución de la planificación del espacio marítimo, desde los inicios del Estado Moderno hasta las técnicas actuales implementadas por las Naciones Unidas y la Unión Europea. Finalmente, examina el marco jurídico vigente en España y los recientes Planes de Ordenación del Espacio Marítimo, destacando la importancia de una ordenación eficiente para el desarrollo sostenible y la protección del medio ambiente.

Memoria 2023. Dirección General de la Marina Mercante. -- Madrid : Centro de Publicaciones, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2024. -- 1 pdf (19,8 MB) (45 p.)

Nº Doc.: 711018 ; EL11018

[Enlace al documento](#)

Sheng Shen, Leslie

The impact of global shipping cost surges on US import price inflation / Leslie Sheng Shen and Hillary Stein. -- 1 pdf (854 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 711036 ; EL11036

TRANSPORTE POR CARRETERA

Belintxon Martín, Unai

Nuevas realidades normativas y retos actuales del derecho del transporte internacional por carretera / Unai Belintxon Martín . -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2024. -- 166 p.

Nº Doc.: 018150 ; 018150

La obra ofrece un análisis profundo y multidisciplinar sobre el desarrollo jurídico-normativo y técnico del transporte internacional por carretera en el siglo XXI. Se enfoca en las nuevas realidades y desafíos que enfrenta este sector, abordando temas clave como la autonomía de la voluntad de las partes, la jurisdicción y el arbitraje, la ley aplicable, y los límites y la extensión de la acción directa en este ámbito. El autor examina cómo estos elementos interactúan en el contexto del derecho internacional privado y el derecho europeo, proporcionando una visión integral de las normativas vigentes y sus implicaciones prácticas. Además, se exploran las tendencias actuales y futuras en la regulación del transporte por carretera, destacando la importancia de una adaptación continua a los cambios tecnológicos y económicos.

Código del Transporte de Mercancías por Carretera / selección y ordenación, Juan Luis Fernández-Prieto González. -- Madrid : BOE, 2024. -- 1 pdf (17,4 MB) (1065 p.)

Nº Doc.: 711017 ; EL11017

[Enlace al documento](#)

Regulación y competencia en el transporte público de viajeros por carretera : reflexiones y análisis para un modelo sostenible / Instituto de Estudios Económicos. -- Madrid : Instituto de Estudios Económicos, 2024. -- 1 pdf (2,8 MB) (64 p.).

Nº Doc.: 711042 ; EL11042

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Fernández Caballero, Zuley

Ayuntamientos, fiscalidad y transporte : la tributación de los vehículos de movilidad personal / Zuley Fernández Caballero, Miguel Ángel Sánchez Huete, José Antonio Fernández Amor. -- Barcelona : Bosch, 2024. -- 264 p.

Nº Doc.: 018151 ; 018151

En la monografía se analizan los desafíos y las nuevas realidades normativas que enfrentan los ayuntamientos en relación con la fiscalidad de los vehículos de movilidad personal (VMP). El estudio destaca cómo la movilidad en las ciudades ha cambiado significativamente, con un aumento en el uso de VMP como scooters eléctricos y bicicletas asistidas. Estos cambios han llevado a la necesidad de nuevas regulaciones y políticas fiscales para gestionar su impacto en el espacio público y garantizar la seguridad vial y la sostenibilidad. El libro examina la falta de disposiciones específicas en la normativa actual para la fiscalidad de los VMP y propone la

aplicación de normas similares a las de otros vehículos de tracción mecánica. También aborda la controversia entre fomentar una movilidad sostenible y la necesidad de ingresos municipales para cubrir los costos asociados con la gestión de estos nuevos medios de transporte.

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

La necesaria transformación de la selección, la formación y la gestión del talento en las Administraciones públicas del siglo XXI / coordinadora, Isabel María Belmonte Martínez. -- [167] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.13 (dic .2024) ; p. [1-167]

Nº Doc.: 137247 ; RV-40

Este monográfico aborda los desafíos y cambios necesarios en la gestión del talento en el sector público. Se destaca la importancia de modernizar los procesos de selección y formación para adaptarse a las demandas actuales y futuras. La selección de personal debe ser más eficiente y transparente, mientras que la formación continua es crucial para el desarrollo profesional de los empleados públicos. Además, se proponen estrategias para retener y motivar al talento, utilizando herramientas tecnológicas que mejoren la gestión del talento en las administraciones públicas.

Vegas, Ignacio

La movilidad urbana: un pilar clave de los sistemas locales de bienestar en las ciudades del futuro. Estudio de caso de las agendas urbanas de Sevilla, Valencia y Zaragoza = Urban mobility: A key pillar of local welfare systems in the cities of the future. Case study of the urban agendas of Seville, Valencia and Zaragoza / Vegas, Ignacio. -- [19] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.36 (nov. 2024) p. 96-114

Nº Doc.: 137222 ; A37222

El artículo analiza cómo la movilidad urbana se ha convertido en un elemento fundamental para la transformación de las ciudades. El estudio se centra en las políticas de movilidad de Sevilla, Valencia y Zaragoza, destacando su integración con otras áreas de política pública y el papel de los actores clave. El autor argumenta que la movilidad urbana no sólo es un componente físico y material, sino también una política pública integrada y transversal que contribuye significativamente al bienestar local. A través de un análisis documental cualitativo y comparativo, el artículo examina cómo estas ciudades han desarrollado sus agendas urbanas con un enfoque en la movilidad sostenible. Aunque se reconoce que hay ciertos límites en la integralidad y el alcance de las propuestas, se concluye que estas políticas tienen un impacto positivo en el bienestar local y que su efectividad aumentará con el desarrollo de instrumentos estratégicos adecuados.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Gordo Cano, Diana

Plan de igualdad y sus efectos en contratación pública / Diana Gordo Cano. -- [5] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.194 (nov.2024) ; p.[1-5]

Nº Doc.: 137218 ; R00682

El artículo aborda la importancia del Plan de Igualdad en la contratación pública y las consecuencias de no cumplir con su inscripción en el Registro de Convenios y Acuerdos Colectivos de Trabajo (REGCON). La autora destaca que la falta de inscripción puede llevar a la exclusión de una empresa de los procesos de licitación pública, ya que se considera una prohibición de contratar según la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP). Se mencionan casos específicos en los que tribunales administrativos han decidido sobre la obligatoriedad de la inscripción del Plan de Igualdad. Por ejemplo, la Resolución 117/2024 del Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales de la Junta de Andalucía sostiene que la inscripción es un requisito indispensable que debe cumplirse antes de la finalización del plazo de presentación de ofertas. Además, se explica que la inscripción en el REGCON no es sólo un trámite formal, sino que asegura que el plan cumple con la normativa legal vigente. La autora también menciona que, aunque algunos tribunales consideran que la falta de inscripción no invalida automáticamente el plan si este ha sido debidamente negociado y acordado, la inscripción sigue siendo crucial para evitar problemas legales y asegurar la validez del plan.

Martínez Fernández, Anna-Clara

Eficiencia y transformación digital: la incorporación de la metodología BIM en la contratación pública / Anna-Clara Martínez Fernández. -- [9] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.194 (nov.2024) ; p.[1-9]

Nº Doc.: 137221 ; R00682

El artículo analiza cómo la metodología BIM (Building Information Modeling) está revolucionando la contratación pública en el sector de la construcción. La autora destaca que BIM no es solo una herramienta tecnológica, sino una metodología de trabajo colaborativa que centraliza toda la información del proyecto en un modelo digital. Se explica que la implementación de BIM en la contratación pública mejora la eficiencia del gasto público, reduce errores y plazos, y facilita la gestión integral del ciclo de vida de los proyectos, permite también una planificación más precisa y una mejor coordinación entre todos los agentes involucrados, lo que resulta en una mayor transparencia y sostenibilidad en los proyectos de construcción. El artículo también menciona que la adopción de BIM está alineada con las directivas europeas y la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP), que promueven el uso de herramientas digitales para mejorar la competitividad y la innovación en el sector. La autora concluye que la incorporación de BIM es esencial para la transformación digital del sector de la construcción y para alcanzar los objetivos de sostenibilidad y eficiencia en la contratación pública.

Vázquez Matilla, Francisco Javier

Guía práctica para la redacción de pliegos técnicos y criterios de solvencia y adjudicación / Fco. Javier Vázquez Matilla. -- [10] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.194 (nov.2024) ; p.[1-10]

Nº Doc.: 137219 ; R00682

El artículo ofrece una guía detallada sobre cómo elaborar pliegos técnicos y definir criterios de solvencia y adjudicación en la contratación pública. La guía se centra en proporcionar

herramientas prácticas y recomendaciones para asegurar que los pliegos cumplan con la normativa vigente y faciliten procesos de contratación eficientes y transparentes. El autor destaca la importancia de definir claramente las especificaciones técnicas para evitar ambigüedades y errores comunes. Además, explica cómo establecer criterios de solvencia técnica y económica adecuados, justificando los requisitos para evitar barreras de entrada injustificadas. También se detallan los criterios de adjudicación que aseguran la mejor relación calidad-precio, incluyendo parámetros objetivos para identificar ofertas anormalmente bajas. Finalmente, se subraya la necesidad de que los pliegos cumplan con la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP) y otras normativas relevantes, describiendo procedimientos para verificar el cumplimiento de las condiciones establecidas.

DERECHO

Cuatrecasas Monforte, Carlota

La nueva regulación europea en materia de inteligencia artificial / Carlota Cuatrecasas Monforte. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2024) ; p. [1-7]

Nº Doc.: 137233 ; RD-38

El reglamento europeo de 2024 establece un marco legal para el desarrollo y uso seguro de la inteligencia artificial en la Unión Europea. Clasifica los sistemas de IA según su nivel de riesgo, imponiendo requisitos específicos para cada categoría. Los proveedores deben realizar evaluaciones de riesgo, garantizar la transparencia y la seguridad de sus sistemas, y cumplir con estrictas obligaciones. Se prohíben ciertas prácticas de IA consideradas peligrosas, como la manipulación subliminal que pueda causar daño. Además, se introducen sanciones significativas para asegurar el cumplimiento de las normas. El objetivo principal es equilibrar la innovación tecnológica con la protección de la salud, la seguridad y los derechos fundamentales de los ciudadanos.

Martín Valero, Ana Isabel

Requisitos de admisibilidad del recurso contencioso-administrativo: el agotamiento de la vía administrativa previa / Ana Isabel Martín Valero. -- [11] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2024) ; p. [1-11]

Nº Doc.: 137232 ; RD-38

El artículo analiza los requisitos necesarios para la admisión de un recurso contencioso-administrativo, con un enfoque particular en la necesidad de agotar la vía administrativa previa. Este requisito implica que el demandante debe haber utilizado todas las instancias administrativas disponibles antes de acudir a la jurisdicción contencioso-administrativa. El documento detalla cómo este proceso busca asegurar que la administración tenga la oportunidad de resolver el conflicto antes de que intervenga el poder judicial. Además, se exploran las excepciones a este requisito y las implicaciones legales de no cumplir con él.

Moreno Prieto, Julio David

Nuevas obligaciones para las personas físicas o jurídicas que ejercen actividades de hospedaje y alquiler de vehículos a motor / Julio David Moreno Prieto. -- [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2024) ; p. [1-10]

Nº Doc.: 137234 ; RD-38

El artículo analiza las nuevas normativas establecidas por el Real Decreto 933/2021. Este

decreto impone obligaciones de registro documental e información a las personas físicas o jurídicas que operan en los sectores de hospedaje y alquiler de vehículos a motor. El objetivo principal es mejorar la seguridad ciudadana mediante la recopilación y gestión de datos de los usuarios de estos servicios. Las empresas deben registrar y conservar los datos de sus clientes durante un período específico y cumplir con ciertos requisitos de información y documentación. Además, se abordan las implicaciones legales y las sanciones por incumplimiento de estas obligaciones.

Subvenciones, seguros, y avales para empresas, profesionales y consumidores afectados por la DANA. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2024) ; p. [1-8]

Nº Doc.: 137235 ; RD-38

El artículo analiza las medidas adoptadas por el gobierno español para apoyar a los afectados por la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) que ocurrió entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024. Estas medidas incluyen ayudas directas, seguros y avales destinados a empresas, profesionales y consumidores. Se han aprobado ayudas directas de hasta 838 millones de euros, con importes que varían según el volumen de negocio de las empresas y un pago único de 5.000 euros para los autónomos. Además, se han eliminado las franquicias para los daños materiales en pequeñas y medianas empresas y se han establecido indemnizaciones superiores al valor de tasación para vehículos dañados. También se han implementado medidas específicas para el sector agrario, incluyendo ayudas para la recuperación del potencial productivo y la distribución de alimentos.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Araújo Barceló, Alejandro

Gestión ¿integrada? del litoral y medidas de adaptación al cambio climático y su repercusión sobre las actividades económicas: algunas reflexiones a propósito del Anteproyecto de la Ley de Gestión Integral del litoral de las Islas Baleares / Nicolas González-Deleito Domínguez. -- [12] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2025) ; p. [1-12]

Nº Doc.: 137255 ; RD-38

El artículo examina cómo el anteproyecto de ley aborda la gestión del litoral en las Islas Baleares. Se enfoca en las medidas de adaptación al cambio climático y cómo estas afectan las actividades económicas en la región. El autor reflexiona sobre la efectividad de una gestión integrada del litoral y los desafíos que presenta la implementación de estas medidas. Además, se discuten las implicaciones legales y administrativas de la ley propuesta, así como su impacto potencial en la sostenibilidad ambiental y el desarrollo económico de las Islas Baleares.

González-Deleito Domínguez, Nicolás

Novedades jurisprudenciales en materia de VTC : el control de los límites normativos a su actividad / Nicolas González-Deleito Domínguez. -- [9] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2025) ; p. [1-9]

Nº Doc.: 137254 ; RD-38

El artículo examina las recientes decisiones judiciales que afectan a los vehículos de transporte con conductor (VTC) en España. Se analiza cómo los tribunales han interpretado y

aplicado las normativas que regulan esta actividad, destacando los límites impuestos para equilibrar la competencia entre los VTC y los taxis. Además, se exploran los argumentos legales utilizados para justificar estas restricciones y su impacto en el mercado, así como en los derechos de los operadores de VTC y los consumidores.

Jimeno Iglesias, Sergio

La excepción al plazo de duración máximo de los contratos de servicios en la actual Ley de Contratos del Sector Público. Implicaciones de su utilización en la situación económico-financiera de determinadas prestaciones / Sergio Jimeno Iglesias. -- 31 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.67 (oct.2024) ; p.[1-31]

Nº Doc.: 137223 ; A37223

El artículo analiza la excepción al plazo de duración máximo de los contratos de servicios en la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP) y sus implicaciones económico-financieras. La eliminación de los contratos de gestión de servicios públicos y la imposición de un plazo máximo de cinco años para los contratos de servicios han generado incertidumbre jurídica y desafíos para los prestadores de servicios. Estos cambios obligan a los empresarios a justificar la necesidad de una duración excepcionalmente superior para recuperar sus inversiones y obtener un rendimiento razonable. El estudio se centra en cómo estas modificaciones afectan a sectores como el transporte sanitario terrestre y los servicios energéticos, y explora las posibles vías para adaptarse a la nueva normativa.

Revista española de Derecho Administrativo / : crónicas de jurisprudencia. -- 200 p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.236 (oct. 2024) ; p. 1-200

Nº Doc.: 137245 ; RD-20

Este número aborda una variedad de temas relevantes en el ámbito del derecho administrativo. Entre los artículos destacados, se encuentran análisis sobre la expropiación forzosa, el derecho administrativo sancionador, y los actos administrativos y procedimientos de las administraciones públicas. También se discuten aspectos de la organización administrativa, derechos fundamentales y libertades públicas, y la responsabilidad administrativa. Otros temas incluyen urbanismo, medio ambiente, bienes públicos y patrimonio cultural, función pública, y bienestar, deporte, consumo, educación, extranjería y sanidad. Además, se examinan el procedimiento contencioso-administrativo y los conflictos jurisdiccionales, así como el derecho administrativo económico y la contratación pública. Finalmente, se incluye una crónica sobre el derecho de la Unión Europea.

ECONOMÍA

Cordovilla González, Patricia

La liberalización del transporte ferroviario de viajeros en España y el papel de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia / Patricia Cordovilla González. -- [13] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3176 (nov.2024) ; p. 43-56

Nº Doc.: 137236 ; RE-70

El artículo analiza el impacto de la liberalización del transporte ferroviario de pasajeros en España, destacando los beneficios obtenidos, como la reducción de precios y la mayor oferta de servicios. También se examina el papel de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) en este proceso, subrayando su importancia en la regulación y supervisión del mercado para garantizar una competencia justa y eficiente. A pesar de los

desafíos, como la sostenibilidad del sistema y la necesidad de introducir competencia en más servicios, la liberalización ha sido considerada un éxito.

Gradolph Cadierno, Juan Enrique

Género e internacionalización: necesidades de las empresas de servicios / Juan Enrique Gradolph Cadierno. -- [18] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3176 (nov.2024) ; p. 23-41

Nº Doc.: 137236 ; RE-70

El artículo analiza las necesidades específicas de las empresas de servicios no turísticos en el proceso de internacionalización, con un enfoque particular en cómo el género influye en estas necesidades. Utilizando datos de la Encuesta sobre Estrategias de Internacionalización de Servicios, el estudio identifica los obstáculos y desafíos que enfrentan estas empresas, destacando la importancia de diseñar políticas de apoyo que promuevan la igualdad de género. Las conclusiones del artículo sugieren que las características de género de los líderes empresariales pueden afectar significativamente las estrategias y resultados de internacionalización.

Marín, Carmen

¿Es posible la estabilidad presupuestaria en el actual contexto de crecientes necesidades de gasto público? / Carmen Marín, Diego Martínez López, Javier J. Pérez. -- [12] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.182 (2024) : p. 36-48

Nº Doc.: 137261 ; RE-490

El artículo examina la viabilidad de mantener la estabilidad presupuestaria en un contexto de crecientes necesidades de gasto público en España. Se analizan los desafíos que enfrentan las administraciones públicas debido a factores como el envejecimiento de la población, la transición climática, la defensa y la política industrial. El estudio evalúa varios escenarios para el período 2024-2034 y concluye que la financiación de estas necesidades requerirá una combinación de reformas fiscales nacionales y cooperación europea.

El sector público en España y en la Unión Europea : una perspectiva macroeconómica / José Emilio Boscá Mares ... [et al.]. -- [19] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.182 (2024) : p. 14-35

Nº Doc.: 137260 ; RE-490

El artículo analiza la evidencia comparada entre España y la Unión Europea (UE) en cuanto al tamaño y la eficiencia del sector público. Se enfoca en la estructura funcional del gasto y los ingresos públicos. España presenta niveles más altos de deuda y déficit públicos, lo que implica una mayor vulnerabilidad en términos de sostenibilidad de las cuentas públicas. El estudio concluye que la economía española tiene un amplio margen para mejorar la eficiencia de su sector público, aprovechando las oportunidades que ofrecen las nuevas tecnologías digitales y la evaluación de políticas públicas. Mejorar la eficiencia es crucial para la sostenibilidad del Estado de bienestar, especialmente ante los retos del envejecimiento y la transición hacia una economía descarbonizada.

Torres, Raymond

Perspectivas económicas y fiscales para España 2024-2025 / Raymond Torres, María Jesús Fernández, Fernando P. Gómez. -- [11] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.303 (nov.-dic.2024) ; p. 8-19

Nº Doc.: 137266 ; RE-140

El artículo examina las perspectivas económicas y fiscales de España para los años 2024 y 2025. Se destaca que la economía española mantiene un ritmo de crecimiento superior a la media europea, impulsado por el sector exterior y el gasto en consumo público. Para 2024, se prevé un crecimiento del PIB del 3%, mientras que para 2025 se espera un crecimiento del 2,1%. Sin embargo, el déficit público se mantendrá en torno al 3% en 2025, lo que requerirá un ajuste fiscal significativo para cumplir con los objetivos oficiales. Los autores subrayan la importancia de este ajuste para mantener la confianza y la capacidad de respuesta ante futuros shocks económicos.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Fierro Rodríguez, Diego

La inteligencia artificial como asunto de seguridad nacional en Estados Unidos / Diego Fierro Rodríguez. -- [8] p.

En: Diario La Ley. Sección Ciberderecho. -- n.89 (22 nov. 2024) ; p.1-8

Nº Doc.: 137217 ; A37217

El artículo analiza cómo la inteligencia artificial (IA) se ha convertido en un recurso estratégico para la seguridad nacional de Estados Unidos. El memorándum de octubre de 2024, emitido por el presidente Biden, establece directrices para una estrategia nacional en IA que incluye la supervisión ética, la protección de la propiedad intelectual y la captación de talento. Estas políticas buscan regular la IA y promover su uso ético, destacando la necesidad de una gobernanza interinstitucional. También aborda la competencia global en IA, especialmente entre Estados Unidos y China, y cómo la IA puede reconfigurar el equilibrio de poder mundial. Además, se enfatiza la importancia de atraer y retener talento en IA y proteger la propiedad intelectual y la infraestructura tecnológica. En resumen, el artículo subraya la necesidad de una estrategia integral para el desarrollo y la regulación de la IA en Estados Unidos, con un enfoque en la seguridad nacional, la ética y la cooperación internacional.

Tuset Varela, Damián

El desafío de la inteligencia artificial: repensando el progreso tecnológico y las políticas públicas en el siglo XXI / Tuset Varela, Damián. -- [3] p.

En: Diario La Ley. Sección Ciberderecho. -- n.89 (2 dic. 2024) ; p.1-3

Nº Doc.: 137224 ; A37224

El artículo explora cómo la inteligencia artificial (IA) está transformando la tecnología y la sociedad. Utilizando el Global AI Vibrancy Tool de la Universidad de Stanford, el autor compara el desarrollo de la IA en 36 países, evaluando aspectos como la investigación, la economía, la educación y la gobernanza. Estados Unidos lidera en IA gracias a su inversión privada masiva y su infraestructura tecnológica avanzada. Sin embargo, esta concentración de poder tecnológico plantea preguntas sobre sus implicaciones globales. La Unión Europea, por su parte, se centra en la regulación y la ética, aunque enfrenta desafíos en innovación y desarrollo técnico. China ha avanzado rápidamente en IA mediante un modelo de centralización y control estatal, pero a menudo a costa de derechos fundamentales. El artículo también destaca la brecha tecnológica que deja a muchos países en desarrollo fuera de esta carrera, creando un "apartheid tecnológico" que amplifica las desigualdades globales. El autor argumenta que el verdadero desafío de la IA no es solo técnico, sino profundamente humano. Aboga por un enfoque equilibrado que combine innovación y regulación para servir a los intereses de todos.

OBRAS PÚBLICAS

Agustín de Betancourt: fundador, inventor, ingeniero ilustrado, cosmopolita : monográfico. -- 168 p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3651 (jul.-ago.2024) ; p.1-168

Nº Doc.: 137238 ; ROP-110

Este monográfico está dedicado a Agustín de Betancourt, destacando su multifacética carrera como fundador, inventor, ingeniero ilustrado y cosmopolita. El contenido del número abarca su influencia en la ingeniería civil y militar, su papel en la creación de instituciones educativas y su impacto en la modernización de infraestructuras en España y Rusia. Además, se exploran sus innovaciones en tecnologías como las máquinas de vapor y los globos aerostáticos, así como su contribución al urbanismo y la planificación de ciudades.

PUERTO

López Rodríguez, Armando

Gemelos digitales portuarios / texto, Armando López Rodríguez. -- [4] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.754 (en.2025) ; p. 28-32

Nº Doc.: 137263 ; ROP-80

El artículo analiza el uso de gemelos digitales en puertos, destacando su capacidad para mejorar la eficiencia operativa y la gestión de recursos. Los gemelos digitales permiten la simulación y monitoreo en tiempo real de las operaciones portuarias, facilitando la identificación de ineficiencias y la optimización del flujo de carga. Además, se exploran aplicaciones como el mantenimiento predictivo y la gestión del tráfico marítimo y terrestre, subrayando su impacto positivo en la sostenibilidad y la reducción de costos operativos.

[Enlace al documento](#)

Moreno Prieto, Julio David

Una nueva oportunidad para la concesión de dominio público portuario : el nuevo marco estratégico del sistema / Julio David Moreno Prieto. -- [20] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.34 (2024) ; p. 125-145

Nº Doc.: 137251 ; RTG-65

El artículo analiza las principales líneas estratégicas del nuevo marco para el sistema portuario de interés general en España. Este nuevo marco busca mejorar el uso y explotación del dominio público portuario, incorporando consideraciones medioambientales, sociales y de innovación. El autor destaca la necesidad de adaptar las concesiones de dominio público portuario a estos cambios, superando los criterios tradicionales de rentabilidad y eficiencia. Sugiere también que el nuevo marco estratégico puede ofrecer oportunidades para desarrollar un modelo concesional más sostenible y alineado con las demandas actuales del sector portuario. En resumen, el artículo propone que, aunque existen desafíos significativos, el nuevo marco estratégico del sistema portuario de interés general puede abrir nuevas oportunidades para la modernización y mejora de la gestión del dominio público portuario.

Puertos de interés general : motor económico y generador de oportunidades / texto, Departamento de Prensa, Dirección Corporativa de Puertos del Estado. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.753 (dic.2024) ; p. 2-13

Nº Doc.: 137228 ; ROP-80

El artículo destaca la importancia de los puertos de interés general en la economía. Estos puertos no solo facilitan el comercio exterior, sino que también crean empleos y fomentan el desarrollo de industrias relacionadas como la logística y el transporte. Además, contribuyen significativamente al valor añadido bruto y a la producción nacional, y tienen un impacto positivo en las rentas fiscales. La actividad portuaria también impulsa el crecimiento de las ciudades portuarias, generando un entorno dinámico y atractivo para inversiones y desarrollo económico.

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

Régimen de duración y prórroga de los contratos de seguro. -- [2] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.194 (nov.2024) ; p.[1-2]

Nº Doc.: 137220 ; R00682

El artículo analiza la normativa y las implicaciones legales relacionadas con la duración y la prórroga de los contratos de seguro en el ámbito de la contratación pública. Se destaca que la duración de estos contratos debe estar claramente definida y que las prórrogas, aunque permitidas, deben cumplir con ciertos requisitos legales para ser válidas. Se explica que, según la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP), los contratos de seguro pueden tener una duración máxima de cinco años, incluyendo las prórrogas. Sin embargo, se permite una prórroga adicional de hasta nueve meses en casos excepcionales, como eventos imprevisibles que justifiquen la necesidad de extender el contrato para no interrumpir el servicio. Además, se subraya la importancia de que las prórrogas sean acordadas de manera expresa y no tácita, para garantizar la transparencia y la seguridad jurídica en los procesos de contratación. La normativa específica del contrato de seguro permite prórrogas, pero estas deben estar claramente previstas en el contrato original y cumplir con las condiciones establecidas en la LCSP.

TRANSPORTE

Cascales Moreno, Fernando José

Obtención del CAP: ¿A costa de la empresa? ¿Debe realizarse dentro de la jornada laboral? / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.

En: Transporte 3. -- (7 en. 2025) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 137246 ; RTG-460

La obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP) ha sido objeto de debate en cuanto a quién debe asumir los costos y si debe realizarse dentro de la jornada laboral. Una reciente sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Aragón (TSJA) del 21 de octubre de 2024, resolvió que los costos del CAP deben ser sufragados por la empresa y que el tiempo dedicado a esta formación debe computarse como jornada laboral. Esta decisión se basa en la interpretación de los convenios colectivos y la normativa laboral vigente, que buscan proteger los derechos de los trabajadores y asegurar que la formación necesaria para el desempeño de sus funciones no represente una carga económica adicional para ellos.

Fortuny, Josep Maria

Los cinco radios de la movilidad. : Josep Maria Fortuny y Juan Miguel Sánchez / : cuestiones que es necesario priorizar ante una nueva legislatura en los ámbitos del transporte, la movilidad y la logística. una perspectiva económica y empresarial sobre algún aspecto específico de estos cambios?. -- [17] p.

En: Viajeros. -- n.300 (abr. 2024) ; p. [1-17]

Nº Doc.: 137244 ; RTC-185

El artículo aborda las prioridades clave que deben ser consideradas en la nueva legislatura para mejorar el transporte, la movilidad y la logística en España. Los autores, miembros del Think Tank Movilidad de la Fundación Corell, destacan cinco áreas estratégicas: la sostenibilidad, la digitalización, la seguridad, la eficiencia energética y la integración de diferentes modos de transporte. Estas áreas son fundamentales para desarrollar políticas públicas que promuevan un sistema de transporte más eficiente y sostenible.

TRANSPORTE AÉREO

Prados García, Pablo

Acercándonos a la aviación general / texto, Pablo Prados García, Fernando Castañón Terán. -- [6] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.754 (en.2025) ; p. 50-56

Nº Doc.: 137265 ; ROP-80

El artículo analiza el estado actual de la aviación general en España, destacando su importancia para la conectividad y el desarrollo económico. Los autores examinan los principales desafíos que enfrenta el sector, como la necesidad de modernizar la infraestructura aeroportuaria y la implementación de tecnologías más sostenibles. También se discuten las oportunidades que ofrece la innovación tecnológica, como los aviones eléctricos y los sistemas de gestión del tráfico aéreo más eficientes. Además, se subraya la importancia de la colaboración entre el sector público y privado para impulsar el crecimiento y la sostenibilidad de la aviación general.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE COMBINADO

Impacts of the sea-rail intermodal transport policy on carbon emission reduction : the China case study / Shan Li ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.158 (Nov.2024) ; p. 211-223

Nº Doc.: 137242 ; RTG-355

El artículo analiza cómo la política de transporte intermodal mar-tierra en China ha influido en la reducción de emisiones de carbono. El documento evalúa la efectividad de esta política mediante el análisis de datos empíricos y modelos de simulación. Se destacan los beneficios ambientales de integrar el transporte marítimo y ferroviario, como la disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero y la mejora de la eficiencia energética. Además, se discuten los desafíos y las oportunidades para optimizar esta política en el futuro.

Rodríguez Ventosa, Javier

Fomento de la intermodalidad / texto, Javier R. Ventosa. -- [13] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.753 (dic.2024) ; p. 28-41

Nº Doc.: 137229 ; ROP-80

El artículo aborda la importancia de integrar diferentes modos de transporte para mejorar la eficiencia y sostenibilidad del sistema de transporte. La intermodalidad permite optimizar el uso de infraestructuras, reducir costos y tiempos de transporte, y minimizar el impacto ambiental. Además, fomenta la competitividad y la innovación en el sector, facilitando una mejor conectividad y accesibilidad para los viajeros y las mercancías.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Afanou, Sitou

Intelligence artificielle générative: quels usages pour le ferroviaire? / Sitou Afanou. -- [16] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.353 (nov. 2024) ; p. 15-31

Nº Doc.: 137226 ; RTF-220

El artículo explora las diversas aplicaciones de la inteligencia artificial (IA) generativa en el sector ferroviario. Una de las principales aplicaciones es el mantenimiento predictivo, que utiliza algoritmos de aprendizaje automático para predecir y prevenir fallos en el equipo antes de que ocurran, lo que reduce el tiempo de inactividad y los costos de mantenimiento. Otra aplicación importante es la optimización del tráfico ferroviario, donde la IA analiza datos en tiempo real para mejorar la gestión del tráfico y reducir los retrasos. Además, la IA generativa puede mejorar la experiencia del pasajero mediante la personalización de servicios y la optimización de rutas. También se menciona la integración de sistemas de IA en la infraestructura ferroviaria para aumentar la seguridad y la eficiencia operativa, así como para promover la sostenibilidad mediante la reducción del consumo de energía y las emisiones de carbono.

Dos Reis, David

ARGOS, brique de base de la signalisation ferroviaire digitale : David Dos Reis, Jean-Claude Zabée. -- [12] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.353 (nov. 2024) ; p. [32]-44

Nº Doc.: 137227 ; RTF-220

El artículo describe cómo el proyecto ARGOS está transformando la señalización ferroviaria en Francia. Este proyecto, liderado por SNCF Réseau en colaboración con Hitachi Rail, Alstom y la Compagnie des Signaux, tiene como objetivo modernizar los sistemas de señalización mediante la digitalización y la implementación de tecnologías avanzadas. El sistema ARGOS incluye el desarrollo de una nueva generación de postes de señalización informatizados, que mejoran la seguridad y la eficiencia operativa del tráfico ferroviario. El proyecto también se centra en la estandarización de los principios de señalización y la creación de un entorno de computación en la nube privada para centralizar y simplificar la gestión de los sistemas de señalización. Estas innovaciones permiten una mayor reactividad ante incidentes, reduciendo el impacto de fallos y mantenimiento, y mejorando la circulación de los trenes. Además, el sistema ARGOS facilita la integración de algoritmos de inteligencia artificial para automatizar y optimizar las operaciones ferroviarias.

Farandou, Jean-Pierre

L'innovation ferroviaire au XXIe siècle au service du développement du trafic ferroviaire /

Jean-Pierre Farandou, Jean-Hervé Lorenzi, Alain Quinet. -- [7] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.353 (nov. 2024) ; p. 7-14

Nº Doc.: 137225 ; RTF-220

El artículo analiza cómo la innovación en el sector ferroviario es crucial para abordar los desafíos del siglo XXI, como el cambio climático, la congestión del tráfico y la seguridad energética. Se destacan varios proyectos financiados por la Unión Europea, como ROLL2RAIL, IT2RAIL e IN2RAIL, que tienen como objetivo mejorar la infraestructura ferroviaria mediante el uso de tecnologías innovadoras y sostenibles. Estos proyectos buscan aumentar la capacidad de los sistemas ferroviarios, reducir los costos operativos y mejorar la eficiencia energética. Además, se enfatiza la importancia de la digitalización y la interoperabilidad para integrar diferentes modos de transporte, lo que permite una experiencia de viaje más fluida y eficiente. La colaboración entre distintos actores del sector es fundamental para impulsar estas innovaciones y asegurar un desarrollo sostenible del tráfico ferroviario.

Rodríguez Ventosa, Javier

La dimensión exterior de Adif / texto, Javier R. Ventosa. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.754 (en.2025) ; p. 2-13

Nº Doc.: 137262 ; ROP-80

El artículo explora la dimensión internacional de Adif, el gestor de la red ferroviaria española. Se destaca la participación de Adif en proyectos internacionales, como la Línea de Alta Velocidad La Meca-Medina en Arabia Saudí, y su papel en la construcción del espacio ferroviario europeo único. La estrategia internacional de Adif se basa en su presencia en organismos internacionales, el desarrollo de normativas comunitarias y la colaboración en proyectos globales. La Dirección Internacional de Adif coordina estas actividades, asegurando que todas las áreas de la empresa estén alineadas con los objetivos internacionales.

[Enlace al documento](#)

Rodríguez Ventosa, Javier

Un paso más / texto, Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.754 (en.2025) ; p. 41-49

Nº Doc.: 137264 ; ROP-80

El texto se centra en los recientes desarrollos y mejoras en la estación de Chamartín en Madrid. Se destacan las iniciativas para modernizar y expandir la estación, con el objetivo de convertirla en un nodo de transporte clave tanto a nivel nacional como internacional. Las mejoras incluyen la ampliación de las plataformas, la integración de nuevas tecnologías para la gestión del tráfico ferroviario y la creación de espacios comerciales y de servicios para los pasajeros. Además, se discuten los desafíos técnicos y logísticos enfrentados durante el proceso de modernización, así como las oportunidades que estas mejoras ofrecen para el futuro del transporte ferroviario en España.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FLUVIAL

De-Chang, Li

Voyage charterparty arrangement for river tramp shipping : green and traditional vessels comparison / De-Chang Li, Hua-Long Yang. -- [17] p.

En: Transport Policy. -- V.158 (Nov.2024) ; p. 75-92

Nº Doc.: 137240 ; RTG-355

En el artículo se analiza la optimización de los acuerdos de fletamento por viaje (VCA) para el transporte fluvial, comparando buques verdes y tradicionales. Se enfoca en aspectos como el tiempo de estadía y la velocidad de navegación. Utiliza modelos teóricos y prácticos para determinar el tiempo de estadía óptimo y la velocidad de navegación durante la negociación y ejecución del VCA. Un estudio de caso en el río Yangtsé demuestra que establecer límites de velocidad más bajos y tiempos de estadía más cortos es beneficioso para los buques verdes. Además, coordinar las operaciones puede evitar costos adicionales por demoras y es mutuamente beneficioso sin abusar de los términos contractuales.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Aznar Gómez, Mariano J.

Precios potencialmente contaminantes : un reto ambiental marino / Mariano J. Aznar Gómez. -- [36] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.34 (2024) ; p. 11-47

Nº Doc.: 137248 ; RTG-65

El artículo aborda la preocupación creciente por los buques hundidos que contienen grandes cantidades de combustible o cargas peligrosas, conocidos como pecios potencialmente contaminantes (PPC). Estos pecios representan una amenaza significativa para el medio marino debido a su potencial de contaminación. El estudio destaca la complejidad jurídica de este problema, que involucra diversas normativas del Derecho internacional público y privado, el Derecho del mar, el Derecho de los conflictos armados y el Derecho ambiental. Se enfatiza la necesidad de desarrollar una legislación más coherente y completa para gestionar eficazmente los PPC, especialmente los buques de guerra hundidos que contienen materiales contaminantes. El artículo concluye con un llamado a la cooperación internacional para abordar este desafío ambiental de manera efectiva.

Costello, Donald

Generating certification evidence for the certification of collision avoidance in autonomous surface vessels / Donald Costello & Huan Xu. -- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.51, n.7-8 (Oct.-Dec.2024) ; p.1497-1516

Nº Doc.: 137256 ; RTM-160

El artículo presenta un enfoque preliminar para certificar buques de superficie autónomos (USVs) para completar viajes transoceánicos. El estudio descompone las reglas establecidas por la Convención sobre el Reglamento Internacional para Prevenir Colisiones en el Mar (COLREGs) y desarrolla un protocolo basado en estas especificaciones para garantizar que los vehículos funcionen adecuadamente de manera autónoma. Este protocolo se prueba utilizando escenarios del mundo real que actualmente se utilizan para certificar a los operadores humanos. El artículo demuestra cómo este protocolo puede servir como evidencia

para certificar un controlador autónomo para completar tareas reservadas para un oficial al mando calificado de la Marina.

Goerlandt, Floris

Readability of maritime accident reports : a comparative analysis / Floris Goerlandt & Huiyan Liu. -- [12] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.51, n.7-8 (Oct.-Dec.2024) ; p. 1410-1422

Nº Doc.: 137257 ; RTM-160

El artículo analiza la legibilidad de los informes de accidentes marítimos. La investigación se centra en cómo la complejidad del lenguaje en estos informes afecta su uso efectivo para el aprendizaje y la acción dentro de las organizaciones. Utilizando datos de tres años de informes de cinco autoridades nacionales de investigación de accidentes y un sistema de informes de la industria, el estudio revela que el lenguaje utilizado generalmente está a nivel de lectura postsecundaria. Sin embargo, los informes del esquema de alerta y reporte de marineros del Instituto Náutico están escritos a nivel de secundaria, lo que los hace más fáciles de leer. El estudio destaca la variación estadística significativa en la legibilidad de los informes de diferentes organizaciones y recomienda simplificar el lenguaje siempre que sea posible.

Guo, Shu

Evolution and stability of liner shipping networks in Northeast Asia from 2018 to 2022 / Shu Guo, Jing Lyu. -- [25] p.

En: Transport Policy. -- V.158 (Nov.2024) ; p. 159-174

Nº Doc.: 137241 ; RTG-355

El artículo analiza la evolución y estabilidad de las redes de transporte marítimo de línea en el noreste de Asia durante el período 2018-2022. El documento examina cómo las redes de transporte marítimo han cambiado en respuesta a factores económicos y políticos, así como a la demanda del mercado. Se destacan las tendencias en la conectividad portuaria, la eficiencia operativa y la resiliencia de las redes frente a perturbaciones. Además, se evalúan las diferencias entre los puertos principales y secundarios en términos de su papel y estabilidad en la red.

Knapp, Sabine

Exploration of machine learning methods for maritime risk predictions / Sabine Knapp & Michel van de Velden. -- [30] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.51, n.7-8 (Oct.-Dec.2024) ; p. 1443-1473

Nº Doc.: 137258 ; RTM-160

El artículo investiga la efectividad de varios métodos de aprendizaje automático para predecir riesgos marítimos. Utilizando un conjunto de datos global único y exhaustivo, que abarca 1.2 millones de observaciones entre 2014 y 2020, el estudio evalúa 144 variantes de modelos para ocho tipos de incidentes marítimos. Los resultados muestran que los métodos de bosques aleatorios equilibrados mejoran significativamente las capacidades de predicción en comparación con la selección aleatoria. Los factores más importantes para predecir la probabilidad de incidentes incluyen la propiedad beneficiosa, la empresa de gestión de seguridad, y el tamaño y la edad del buque. El estudio sugiere que la implementación de estos modelos puede mejorar la planificación estratégica y la conciencia situacional en aplicaciones marítimas.

Lorente Sánchez, Carmen

De la Salvamar Monte Gorbea a los drones / texto, Carmen Lorente Sánchez. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.753 (dic.2024) ; p. 54-65

Nº Doc.: 137231 ; ROP-80

El artículo explora la evolución de las tecnologías de rescate marítimo, desde el uso de embarcaciones tradicionales como la Salvamar Monte Gorbea hasta la incorporación de drones. Estas innovaciones han mejorado significativamente la eficiencia y la seguridad en las operaciones de rescate, permitiendo una respuesta más rápida y efectiva en situaciones de emergencia. Además, se destacan los beneficios de la tecnología de drones en la vigilancia y monitoreo de áreas marítimas, así como en la reducción de riesgos para los rescatistas.

[Enlace al documento](#)

Montesano, Anna

Electronic bill of lading and NFTs : challenges and future perspectives / Anna Montesano, Luigi Zunarelli. -- [20] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.34 (2024) ; p. 103-123

Nº Doc.: 137250 ; RTG-65

El artículo analiza cómo la tecnología blockchain, incluyendo los NFTs (Non-Fungible Tokens), puede revolucionar los conocimientos de embarque electrónicos (eB/L). La digitalización de estos documentos promete mejorar la seguridad y eficiencia en el comercio marítimo internacional, aunque también plantea desafíos legales y técnicos. Los autores destacan las ventajas de utilizar blockchain y NFTs, como la reducción de fraudes y la mejora en la trazabilidad de los envíos. Sin embargo, también señalan las barreras actuales, como la falta de una legislación adecuada y la resistencia al cambio por parte de algunas instituciones. El estudio sugiere que la regulación eFTI podría servir de modelo para desarrollar un marco legal que respalde el uso de eB/L basados en blockchain. En conclusión, los autores proponen que, aunque la adopción de estas tecnologías enfrenta obstáculos, su implementación podría transformar significativamente la logística y el transporte marítimo en el futuro.

Romero Matute, Blanca

Fletamento y transporte de mercancías : la respuesta del derecho de los formularios a los cambios de derrota o de los viajes convenidos / Blanca Romero Matute. -- [54] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.34 (2024) ; p. 49-101

Nº Doc.: 137249 ; RTG-65

El artículo examina cómo el Derecho de los Formularios aborda los desvíos en las rutas marítimas y los cambios en los viajes acordados. Analiza tanto la perspectiva del transporte como la del seguro, evaluando las soluciones prácticas desarrolladas en la industria para gestionar estos riesgos. Se destaca la importancia de estos formularios en la adaptación a circunstancias cambiantes durante el transporte marítimo, asegurando la protección de las partes involucradas y la eficiencia en la gestión de riesgos.

Teijeiro Lillo, María Eugenia

La seguridad marítima y el papel de la Autoridad Administrativa Independiente en la investigación de accidentes e incidentes marítimos (A propósito de la Ley 2/2024, de 1 de

agosto) / María Eugenia Teijeiro Lillo. -- [15] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.34 (2024) ; p. 231-246

Nº Doc.: 137253 ; RTG-65

El artículo analiza la creación y funciones de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes Marítimos en España, establecida por la Ley 2/2024. Esta ley busca mejorar la seguridad marítima mediante la investigación independiente de accidentes e incidentes, garantizando transparencia y eficacia en los procesos. La autora destaca que la nueva autoridad tiene la responsabilidad de investigar accidentes marítimos con el objetivo de prevenir futuros incidentes y mejorar las normativas de seguridad. La ley también establece principios de transparencia, participación de los interesados y una "cultura justa" en la investigación de accidentes. Además, se subraya la importancia de la colaboración con otras instituciones y la protección de pruebas durante las investigaciones.

Yang, Chung-Shan

The impact of digitalization and digital logistics platform adoption on organizational performance in maritime logistics of Taiwan / Chung-Shan Yang & Moses Shang-Min Lin. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.51, n.7-8 (Oct.-Dec.2024) ; p. 1884-1901

Nº Doc.: 137259 ; RTM-160

El estudio investiga cómo la digitalización y la adopción de plataformas logísticas digitales afectan el rendimiento organizacional en la logística marítima de Taiwán. Utilizando un modelo que incorpora la digitalización, la adopción de plataformas logísticas digitales y la transformación digital de las organizaciones, se examinan las relaciones entre estos factores a través de seis hipótesis de investigación. Los resultados indican que la digitalización y la transformación digital tienen un impacto positivo en el rendimiento organizacional, mientras que la adopción de plataformas logísticas digitales muestra un efecto insignificante en esta etapa.

Zournatzi, Christina

Zero-emission freight transport and logistics : the new EU legal framework on biofuels in the maritime sector / Christina Zournatzi. -- [19] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.34 (2024) ; p. 147-166

Nº Doc.: 137252 ; RTG-65

El artículo examina el nuevo marco regulatorio de la Unión Europea, conocido como FuelEU Maritime Regulation, que busca reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en el sector marítimo mediante el uso de biocombustibles y combustibles de bajo carbono. Este marco establece obligaciones para los buques comerciales de más de 5,000 toneladas brutas que operan en puertos de la UE, incluyendo la reducción gradual de la intensidad de GEI de la energía utilizada a bordo y la promoción del uso de suministro eléctrico en tierra (OPS) a partir de 2030. Zournatzi destaca que la normativa ofrece flexibilidad en la elección de tecnologías y combustibles para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones, fomentando así un transporte marítimo más sostenible. Además, se subraya la importancia de la innovación en logística y transporte para alcanzar estos objetivos.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Pérez María, Francisco

Soluciones para la fauna en carreteras / texto, Francisco Pérez María y José Manuel Álvarez Ruíz. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.753 (dic.2024) ; p. 42-53

Nº Doc.: 137230 ; ROP-80

En el artículo se abordan diversas estrategias para proteger la fauna en las infraestructuras viales. Estas soluciones incluyen la construcción de pasos de fauna, la instalación de barreras y señalización específica, y la implementación de medidas de mitigación para reducir los atropellos de animales. Además, se destacan los beneficios ambientales y de seguridad vial que estas medidas aportan, promoviendo una coexistencia más armoniosa entre la infraestructura de transporte y la fauna local.

[Enlace al documento](#)

Sánchez-Gamborino, Francisco José

El contrato de transporte de mercancías por carretera : recientes cambios en su regulación española / Francisco Sánchez-Gamborino. -- 20 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.300 (dic. 2022) ; 1-20 p.

Nº Doc.: 137243 ; A37243

El artículo analiza las modificaciones recientes en la normativa española que regula el transporte de mercancías por carretera. Estas modificaciones buscan mejorar la eficiencia, la seguridad y la transparencia en las operaciones de transporte. Entre los cambios más destacados se encuentran la implementación de tacógrafos inteligentes de segunda generación y la obligatoriedad de la facturación electrónica para empresas que facturen más de 8 millones de euros anuales.

TRANSPORTE PÚBLICO

Medidas de promoción del uso del transporte público colectivo terrestre por parte de los jóvenes para los viajes realizados en el periodo estival / BOE. -- 1 pdf (221 KB) (10 p.)

En: La administración al día. INAP. -- (5 jun. 2024)

Nº Doc.: 137239 ; A37239

El documento aborda diversas estrategias para fomentar el uso del transporte público terrestre entre los jóvenes durante el periodo estival. Se destacan medidas como la implementación de tarifas reducidas, campañas de concienciación sobre los beneficios ambientales y económicos del transporte público, y la mejora de la infraestructura y servicios para hacerlos más atractivos y accesibles. Además, se propone la colaboración con instituciones educativas y organizaciones juveniles para promover el uso del transporte público a través de programas específicos y actividades de sensibilización.

TRANSPORTE TERRESTRE

Cascales Moreno, Fernando José

El proyecto de Ley de Movilidad Sostenible : Jornada celebrada en el Ilustre Colegio de la

Abogacía de Madrid el 15 de octubre de 2024 organizada por la Sección Marítimo y Transportes / Fernando José Cascales Moreno. -- 5 p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.299 (nov.2024) ; p. 1-5

Nº Doc.: 137216 ; A37216

El 15 de octubre de 2024, el Ilustre Colegio de la Abogacía de Madrid organizó una jornada sobre el Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, bajo la coordinación de la Sección Marítimo y Transportes. El autor, junto con otros expertos, discutieron las implicaciones de esta ley en el transporte terrestre en España. Se abordaron temas como la modificación del modelo concesional de transporte regular de viajeros por carretera, la creación de un nuevo mapa concesional estatal y el proceso de licitación asociado. También se discutió la financiación del transporte urbano colectivo y la regulación de nuevas formas de movilidad y obligaciones de servicio público (OSP). Los ponentes destacaron la necesidad de coordinar la competencia entre el transporte ferroviario y por carretera para asegurar una competencia leal y eficiente.

3. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje. Tarifas

Resolución de 6 de diciembre de 2024, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 3 de diciembre de 2024, por el que se aprueban las tarifas aplicables en determinadas autopistas de la Red de Carreteras del Estado.

18 de diciembre de 2024, Núm. 304

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Real Decreto 1341/2024, de 23 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 604/2022, de 19 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 86/2006, de 27 de enero, por el que se modifican determinados términos de la concesión de la autopista Campomanes-León, cuya titularidad ostenta Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, Sociedad Anónima.

24 de diciembre de 2024, Núm. 3049

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Real Decreto 1342/2024, de 23 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 681/2021, de 27 de julio, por el que se modifican ciertos términos de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico AP-9.

24 de diciembre de 2024, Núm. 309

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 19 de diciembre de 2024, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se autoriza la prórroga para la aplicación de bonificaciones temporales en determinados trayectos de la autopista de peaje R-2 Madrid-Guadalajara por la «Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA».

27 de diciembre de 2024, Núm. 312

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 30 de diciembre de 2024, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Convenio con la

Xunta de Galicia y Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria da Xunta de Galicia, SA, para el uso del acceso al puerto exterior de A Coruña (AC-15) y su conexión con la autopista autonómica A Coruña-Carballo (AG-55).

11 de enero de 2025, Núm. 10

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 10 de enero de 2025, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se autoriza la aplicación de bonificaciones temporales a vehículos de transporte colectivo de viajeros en la autopista R-5 de Madrid a Navalcarnero por la «Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA».

14 de enero de 2025, Núm. 12

[Enlace al documento](#)

AYUDA PÚBLICA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/1413/2024, de 10 de diciembre, por la que se determinan para el año 2023 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

14 de diciembre de 2024, Núm. 301

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/1414/2024, de 10 de diciembre, por la que se determinan para el año 2023 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 552/2020, de 2 de junio, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

14 de diciembre de 2024, Núm. 301

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 9 de diciembre de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Carretera N-332. Duplicación de la variante de Torreveja».

16 de diciembre de 2024, Núm. 302

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 9 de diciembre de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Carretera N-332. Duplicación de la variante de Torrevieja».

16 de diciembre de 2024, Núm. 302

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 21 de enero de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del «Anteproyecto y estudio de viabilidad de adecuación, reforma y conservación de la autovía A-2. Tramo: Igalada-Martorell. p. k. 550,6 al p. k. 585,5»

31 de enero de 2025, Núm. 27

[Enlace al documento](#)

CIRCULACIÓN

JEFATURA DEL ESTADO. Comunidad Foral de Navarra

Ley Orgánica 6/2024, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de reintegración y mejoramiento del Régimen Foral de Navarra, en cuanto a tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial.

6 de diciembre de 2024, Núm. 294

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Turismo

Ley 5/2024, de 11 de noviembre, de control de la afluencia de vehículos en la isla de Eivissa para la sostenibilidad turística.

17 de diciembre de 2024, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Circulación. Medidas especiales

Resolución 166E/2025, de 9 de enero, del Servicio de Tráfico, del Departamento de Interior, Función Pública y Justicia, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2025 en la Comunidad Foral de Navarra.

20 de enero de 2025, Núm. 17

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 10 de enero de 2025, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2025 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

24 de enero de 2025, Núm. 21

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 20 de enero de 2025, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2025.

25 de enero de 2025, Núm. 22

[Enlace al documento](#)

COMBUSTIBLE

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Subvenciones

Real Decreto 47/2025, de 28 de enero, por el que se regula la concesión directa de subvenciones a los proyectos españoles por su participación en el Proyecto Importante de

Interés Común Europeo del hidrógeno en la movilidad y el transporte, en el marco del componente 9 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -Financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

29 de enero de 2025, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 4 de diciembre de 2024, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., por la que se publica el Convenio con la Escuela Politécnica Superior de la Universidad Antonio de Nebrija, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

2 de enero de 2025, Núm. 2

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 26 de diciembre de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio entre la Agencia Estatal de Seguridad Aérea e Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España, SA, S.M.E., M.P., en materia de formación técnica de su personal.

3 de enero de 2025, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid.

Convenio

Resolución de 16 de diciembre de 2024, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., por la que se publica el Convenio con la Universidad Complutense de Madrid, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

4 de enero de 2025, Núm. 4

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 28 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cádiz, para la realización del Máster Oficial en Gestión Portuaria y Logística.

5 de enero de 2025, Núm. 5

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 15 de diciembre de 2024, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la cooperación educativa y la realización de prácticas externas.

8 de enero de 2025, Núm. 7

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 1 de enero de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Grupo Stier XXI, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para componentes de organizaciones portuarias.

9 de enero de 2025, Núm. 8

[Enlace al documento](#)

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 27 de noviembre de 2024, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Diputación Provincial de Badajoz, para la realización de la exposición «Los mapas y la primera vuelta al mundo. La expedición de Magallanes y Elcano», en el Centro de Estudios Extremeños.

13 de diciembre de 2024, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 2 de diciembre de 2024, del Centro Nacional de Información Geográfica, O.A., por la que se publica el Convenio con el Instituto Geográfico Nacional y la Comunidad Autónoma de Canarias, para el desarrollo del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea.

20 de diciembre de 2024, Núm. 306

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 29 de noviembre de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Agencia Tributaria Valenciana, para el intercambio de información de datos del Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

10 de diciembre de 2024, Núm. 297

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 10 de diciembre de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y el Instituto de Investigación sobre Vehículos, SA, Centro Zaragoza, para el intercambio de datos de vehículos en favor de la seguridad vial.

16 de diciembre de 2024, Núm. 302

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 12 de diciembre de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, para el intercambio de información de datos del Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

17 de diciembre de 2024, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Empleo

Orden PJC/1472/2024, de 26 de diciembre, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 23 de diciembre de 2024, por el que se declara la activación del Mecanismo RED de Flexibilidad y Estabilización del Empleo, de conformidad con el artículo 47 bis del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, para el sector de la fabricación de vehículos de motor.

27 de diciembre de 2024, Núm. 312

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE HACIENDA. Impuestos

Orden HAC/1484/2024, de 26 de diciembre, por la que se aprueban los precios medios de venta aplicables en la gestión del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones e Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte.

28 de diciembre de 2024, Núm. 313

[Enlace al documento](#)

MERCANCÍAS PELIGROSAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea

Resolución de 29 de noviembre de 2024, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publican las instrucciones técnicas para el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea.

13 de diciembre de 2024, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Anuncio de la Autoridad Portuaria de Huelva referente al trámite de competencia de proyectos, relativo a la solicitud presentada por la empresa "Irluc Mantenimientos y Montajes Industriales, S.L.U.", de una concesión administrativa en la zona de servicio del Puerto de Huelva.

3 de diciembre de 2024, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 31 de octubre de 2024, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga en el puerto de A Coruña.

4 de diciembre de 2024, Núm. 292

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas por la que se otorga a la entidad Alisios Sailing Center, Sociedad Limitada concesión de dominio público.

5 de diciembre de 2024, Núm. 293

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 22 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

7 de diciembre de 2024, Núm. 295

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Málaga. Reglamento

Resolución de 5 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publica la modificación del Reglamento de organización y funcionamiento del Consejo de Administración.

11 de diciembre de 2024, Núm. 298

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 8 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con el Consorcio del Gran Teatre del Liceu, para la ejecución del proyecto Liceu Mar y la urbanización de los espacios exteriores.

11 de diciembre de 2024, Núm. 298

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 25 de noviembre de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Cartagena, Valencia y Ceuta.

12 de diciembre de 2024, Núm. 299

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 5 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica la Ordenanza portuaria reguladora del turno de atraques en la dársena de Escombreras en el Puerto de Cartagena.

12 de diciembre de 2024, Núm. 299

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 8 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje del Puerto de la Bahía de Cádiz.

12 de diciembre de 2024, Núm. 299

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 11 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares para la prestación del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Santander.

12 de diciembre de 2024, Núm. 299

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 11 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque de buques en el Puerto de Santander

13 de diciembre de 2024, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 11 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica de buques en el Puerto de Santander.

13 de diciembre de 2024, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 18 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la Ordenanza Portuaria por la que se establece la regulación del orden de las maniobras náutico-portuarias en las aguas del puerto de Maó.

18 de diciembre de 2024, Núm. 304

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 21 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica el Convenio con la Universidad Rovira i Virgili, para el desarrollo de un proyecto de investigación para un doctorado industrial relativo al «Análisis de los riesgos en las operaciones portuarias y coordinación de su cobertura aseguradora. Sistematización y propuestas de eficiencia y mejora».

20 de diciembre de 2024, Núm. 306

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 11 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica el Convenio con la Fundación Ecoalf y Ecoembalajes España, SA, para la lucha contra la basura marina en el marco del Proyecto Upcycling the Oceans.

20 de diciembre de 2024, Núm. 306

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 5 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

20 de diciembre de 2024, Núm. 306

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 11 de diciembre de 2024, de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio con el Cabildo de Fuerteventura y la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Fuerteventura, para la gestión conjunta del puesto de control en frontera del puerto de Puerto del Rosario.

25 de diciembre de 2024, Núm. 310

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 16 de diciembre de 2024, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del puerto de Huelva».

30 de diciembre de 2024, Núm. 314

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 19 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, de delegación de competencias.

1 de enero de 2025, Núm. 1

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 26 de diciembre de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Barcelona.

3 de enero de 2025, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 18 de diciembre de 2024, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se publica el Convenio con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Barcelona, para el establecimiento de la financiación y realización de actividades materiales para el desarrollo de los nuevos accesos sur, viario y ferroviario, al puerto de Barcelona.

3 de enero de 2025, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Contratación administrativa

Resolución de 20 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica la composición de la Mesa de Contratación.

4 de enero de 2025, Núm. 4

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 18 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Palma, para la gestión de servicios en la explotación del Paseo Marítimo Gabriel Roca.

4 de enero de 2025, Núm. 4

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publica el Convenio con la Asociación Comunidad Portuaria de Cádiz (Cádiz-Port), para establecer condiciones de apoyo a la Autoridad Portuaria en su plan de actuación de promoción y divulgación de la actividad portuaria en la Bahía de Cádiz.

5 de enero de 2025, Núm. 5

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 20 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre revocación y delegación de competencias en materia de recaudación de los tributos y demás recursos de naturaleza pública y privada.

7 de enero de 2025, Núm. 6

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de diciembre de 2024, de Puertos del Estado, por la que se publica la cuarta Adenda de modificación del Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Valencia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, en relación con el acceso ferroviario al Puerto de Sagunto.

11 de enero de 2025, Núm. 10

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 28 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario al pasaje para el tráfico de cruceros turísticos en el Puerto de Alicante.

15 de enero de 2025, Núm. 13

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 30 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, sobre delegación de competencias.

16 de enero de 2025, Núm. 14

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 30 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, sobre delegación de competencias.

16 de enero de 2025, Núm. 14

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias
Resolución de 7 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

22 de enero de 2025, Núm. 19

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias
Resolución de 9 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, sobre delegación de competencias.

22 de enero de 2025, Núm. 19

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 19 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la Ordenanza Portuaria por la que se establece la regulación del orden de las maniobras náutico-portuarias en las aguas del puerto de Eivissa.

22 de enero de 2025, Núm. 19

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 19 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica la Ordenanza Portuaria para la gestión, uso y explotación de la dársena de embarcaciones menores del puerto de Las Palmas (Marina de Las Palmas).

22 de enero de 2025, Núm. 19

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 17 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el puerto de Málaga.

22 de enero de 2025, Núm. 19

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 23 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el puerto de Vigo.

22 de enero de 2025, Núm. 19

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 26 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Castellón.

22 de enero de 2025, Núm. 19

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/72/2025, de 22 de enero, por la que se modifica el anexo III del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

29 de enero de 2025, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla, para consolidar e impulsar una comunidad portuaria organizada y activa, que coopere y colabore con la administración portuaria para el desarrollo de acciones comerciales y actividades de investigación y formativas y para el estudio, promoción, aumento de la competitividad, y difusión de la actividad que se desarrolla en el Puerto de Sevilla.

30 de enero de 2025, Núm. 26

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 9/2024, de 23 de diciembre, por el que se adoptan medidas urgentes en materia económica, tributaria, de transporte, y de Seguridad Social, y se prorrogan determinadas medidas para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social.

24 de diciembre de 2024, Núm. 309

[Enlace al documento](#)

CORTES GENERALES. Medidas urgentes

Resolución de 22 de enero de 2025, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de derogación del Real Decreto-ley 9/2024, de 23 de diciembre, por el que se adoptan medidas urgentes en materia económica, tributaria, de transporte, y de Seguridad Social, y se prorrogan determinadas medidas para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad social.

23 de enero de 2025, Núm. 20

[Enlace al documento](#)

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero, por el que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, de Seguridad Social, y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad.

29 de enero de 2025, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 26 de noviembre de 2024, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta de modificación del X Convenio Colectivo de Iberia, Líneas Aéreas de España, Sociedad Anónima Operadora, Sociedad Unipersonal y sus tripulantes pilotos.

6 de diciembre de 2024, Núm. 294

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 12 de noviembre de 2024, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con la Asociación Ellas Vuelan Alto, para el desarrollo y consecución de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 y su eje estratégico 8.

11 de diciembre de 2024, Núm. 298

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación aérea

Resolución de 10 de noviembre de 2024, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, con código GR-D-031, por la que se aprueban escenarios estándar nacionales (STS-ES-NE) para operaciones de UAS en la categoría «Específica» en actividades o servicios no EASA de conformidad con el Real Decreto 517/2024, de 4 de junio, por el que se desarrolla el régimen jurídico para la utilización civil de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS).

11 de diciembre de 2024, Núm. 298

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Baleares. Rutas aéreas

Orden TRM/1406/2024, de 19 de noviembre, por la que se modifican las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo de Consejo de Ministros de 21 de noviembre de 2003, por el que se declaran obligaciones de servicio público en rutas aéreas entre las islas Baleares, modificadas por la Orden FOM/1085/2008, de 7 de abril, por la que se sustituye el sistema de tarifas máximas por tarifas de referencia en las obligaciones de servicio público en rutas aéreas entre las islas de Baleares.

13 de diciembre de 2024, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 7 de noviembre de 2024, del Centro Nacional de Información Geográfica, O.A., por la que se publica el Convenio con la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, para la mejora de información cartográfica del territorio nacional con modelos digitales del terreno a partir del proceso básico de los datos LiDAR Tercera Cobertura.

13 de diciembre de 2024, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 22 de noviembre de 2024, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, para desarrollo de programas de cooperación educativa.

20 de diciembre de 2024, Núm. 306

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE CULTURA. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2025, del Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía, por la que se publica el Convenio con Iberia, Líneas Aéreas de España, SA, para el mecenazgo de las actividades culturales del museo.

29 de enero de 2025, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea

Resolución de 29 de noviembre de 2024, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publican las instrucciones técnicas para el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea.

13 de diciembre de 2024, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/1413/2024, de 10 de diciembre, por la que se determinan para el año 2023 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

14 de diciembre de 2024, Núm. 301

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/1414/2024, de 10 de diciembre, por la que se determinan para el año 2023 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 552/2020, de 2 de junio, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el Anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

14 de diciembre de 2024, Núm. 301

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Transportes terrestres

Orden ITU/1468/2024, de 11 de diciembre, por la que se modifican el Anejo 4 del Real Decreto 237/2000, de 18 de febrero, por el que se establecen las especificaciones técnicas que deben cumplir los vehículos especiales para el transporte terrestre de productos alimentarios a temperatura regulada y los procedimientos para el control de conformidad con las especificaciones; y la Orden ICT/370/2021, de 14 de abril, por la que se modifican los anejos del Real Decreto 237/2000, de 18 de febrero.

26 de diciembre de 2024, Núm. 311

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Transportes de viajeros

Decreto-ley 4/2024, de 22 de noviembre, de modificación del Decreto-ley 2/2023, de 6 de marzo, de medidas urgentes en materia de servicio público discrecional del transporte de personas viajeras y en otras materias vinculadas a sectores económicos.

31 de diciembre de 2024, Núm. 315

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Anuncio de formalización de contratos de: ADIF - Presidencia. Objeto: Servicios de asistencia técnica para el control de las obras de renovación de la línea aérea de contacto en la estación de Tolosa. Línea Madrid - Hendaya. Expediente: 3.24/27507.0019.

5 de diciembre de 2024, Núm. 293

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Extracto de la Orden Ministerial de 29 de noviembre de 2024 por la que se aprueba la tercera convocatoria de subvenciones en concurrencia no competitiva del Eco-incentivo para el impulso del transporte ferroviario de mercancías basado en el mérito ambiental y socioeconómico, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU correspondiente al periodo de elegibilidad 2024.

6 de diciembre de 2024, Núm. 294

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 3 de diciembre de 2024, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE anuladas durante el mes de noviembre de 2024.

9 de diciembre de 2024, Núm. 296

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Sector ferroviario

Resolución de 7 de agosto de 2024, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se actualizan las referencias normativas de la «Instrucción ferroviaria: Especificaciones técnicas de material rodante ferroviario para la entrada en servicio de unidades autopropulsadas, locomotoras y coches (IF MR ALC-20)».

18 de diciembre de 2024, Núm. 304

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de diciembre de 2024, de Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda modificativa al Convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, para el desarrollo de la actuación del «Ramal de acceso al Bajo de la Cabezueta. Línea Sevilla-Cádiz».

21 de diciembre de 2024, Núm. 307

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Adenda n.º 2 al Convenio de 20 de diciembre de 2022, para la explotación y mantenimiento de la sección internacional de una línea ferroviaria de alta velocidad entre Figueres y Perpiñán, hecha en Madrid y París el 15 de noviembre, 5 y 9 de diciembre de 2024.

23 de diciembre de 2024, Núm. 308

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 26 de diciembre de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, sobre transporte ferroviario de viajeros por cuenta propia del personal de la Policía Nacional.

28 de diciembre de 2024, Núm. 313

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 26 de diciembre de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica la primera Adenda al Convenio entre el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, E.P.E., para promover la ejecución de las obras de mejora del drenaje transversal del embalse de Bellús en la línea Xàtiva-Alcoi.

31 de diciembre de 2024, Núm. 315

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 18 de diciembre de 2024, de la Dirección General del Sector Ferroviario, por la que se publica la Adenda de modificación al Convenio con la Junta de Andalucía, para la financiación de la Línea 3 del Metro de Sevilla (Tramo Norte).

31 de diciembre de 2024, Núm. 315

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 4 de noviembre de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Adif-Alta Velocidad y la Universitat Oberta de Catalunya, para la realización de prácticas externas.

31 de diciembre de 2024, Núm. 315

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 18 de diciembre de 2024, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se publica el Convenio con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Barcelona, para el establecimiento de la financiación y realización de actividades materiales para el desarrollo de los nuevos accesos sur, viario y ferroviario, al puerto de Barcelona.

3 de enero de 2025, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Convenio

Resolución de 2 de diciembre de 2024, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio con Cartagena Alta Velocidad, en relación con el Proyecto para la integración del ferrocarril y la llegada de la alta velocidad a la ciudad de Cartagena. Plataforma y Estación.

7 de enero de 2025, Núm. 6

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 17 de diciembre de 2024, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, para la conexión de los vestíbulos del nuevo acceso ferroviario al aeropuerto de Barcelona y de la línea 9 de metro de Barcelona en la terminal T2 del aeropuerto de Barcelona.

13 de enero de 2025, Núm. 11

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 17 de enero de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula la declaración de impacto ambiental del «Estudio informativo de la Línea Ferroviaria Valencia-Alicante (Tren de la costa). Fase II. Tramo: Cullera-Gandía».

29 de enero de 2025, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 22 de noviembre de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre la Tesorería General de la Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina y la Comunidad Autónoma de Euskadi, en materia de estadística.

2 de diciembre de 2024, Núm. 290

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 2 de diciembre de 2024, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones a Barbanza Prevención, SL.

10 de diciembre de 2024, Núm. 297

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 5 de noviembre de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se reconoce el Grado en Máquinas y Mantenimiento Naval y el Grado en Náutica y Transporte Marítimo de la Escuela de Ingeniería de Bilbao.

13 de diciembre de 2024, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Código internacional de seguridad para los buques que transportan personal industrial (Código IP) adoptadas en Londres el 10 de noviembre de 2022 mediante la Resolución MSC.527(106).

17 de diciembre de 2024, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011) adoptadas en Londres el 10 de noviembre de 2022 mediante la Resolución MSC. 525(106).

17 de diciembre de 2024, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 4 de diciembre de 2024, del Instituto Social de la Marina, por la que se homologa para la impartición de formación sanitaria específica inicial en su modalidad estable, así como sus actualizaciones, al centro privado Barbanza Prevención, SL.

19 de diciembre de 2024, Núm. 305

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación marítima

Resolución de 10 de diciembre de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establecen exenciones temporales a la aplicación del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de septiembre de 2023, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE.

20 de diciembre de 2024, Núm. 306

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Hidrocarburos

Resolución de 9 de diciembre de 2024, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se otorga a Enagás Transporte, SAU, autorización administrativa para el proyecto Adaptación del sistema de amarre para buques de 180.000 m³ en la planta de regasificación de Huelva.

20 de diciembre de 2024, Núm. 306

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Código del Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada, adoptadas en Ginebra el 6 de junio de 2022.

24 de diciembre de 2024, Núm. 309

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Delegación de competencias

Resolución de 16 de diciembre de 2024, del Instituto Social de la Marina, sobre delegación de competencias.

24 de diciembre de 2024, Núm. 309

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2023 al Convenio Internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004, Enmiendas al apéndice II (Modelo de Libro registro del agua de lastre), adoptadas en Londres el 7 de julio de 2023 mediante Resolución MEPC.369(80).

26 de diciembre de 2024, Núm. 311

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios
Resolución de 26 de diciembre de 2024, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio en materia de cesión de información entre el Organismo Autónomo Servicio Público de Empleo Estatal, el Instituto Nacional de la Seguridad Social y el Instituto Social de la Marina, en el contexto de solicitudes o tránsito a la prestación del ingreso mínimo vital.

3 de enero de 2025, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 7 de enero de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre la Tesorería General de la Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina y la Comunidad Autónoma de Canarias, en materia estadística.

11 de enero de 2025, Núm. 10

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 7 de enero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan, para 2025, exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo.

27 de enero de 2025, Núm. 23

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Seguridad Social

Orden ISM/87/2025, de 20 de enero, por la que se establecen para el año 2025 las bases de cotización a la Seguridad Social de las personas trabajadoras del Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar incluidas en los grupos segundo y tercero.

31 de enero de 2025, Núm. 27

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Anuncio de formalización de contratos de: Dirección General de Carreteras. Objeto: 30.439/23; 61-SC-10301 Mantenimiento preventivo y mejora de las carreteras integrantes de la Red de Carreteras del Estado, en las demarcaciones de Asturias, Cantabria, Castilla y León Occidental, Castilla y León Oriental, Galicia y Madrid. Expediente: C30239129256.

3 de diciembre de 2024, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Transportes terrestres

Orden ITU/1468/2024, de 11 de diciembre, por la que se modifican el Anejo 4 del Real Decreto 237/2000, de 18 de febrero, por el que se establecen las especificaciones técnicas que deben cumplir los vehículos especiales para el transporte terrestre de productos alimentarios a temperatura regulada y los procedimientos para el control de conformidad con las especificaciones; y la Orden ICT/370/2021, de 14 de abril, por la que se modifican los anejos del Real Decreto 237/2000, de 18 de febrero.

26 de diciembre de 2024, Núm. 311

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 19 de diciembre de 2024, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la Adenda al Convenio con el Ayuntamiento de Tarragona, para la ejecución de actuaciones de acondicionamiento, mejora y humanización en las carreteras N-340, N-340a y T-11 y posterior cesión al Ayuntamiento de Tarragona.

31 de diciembre de 2024, Núm. 315

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías por carretera

Orden TRM/59/2025, de 16 de enero, por la que se regula el certificado de conductor para la realización de la actividad de transporte público internacional de mercancías por carretera.

28 de enero de 2025, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 2 de diciembre de 2024, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico y el Área Metropolitana de Barcelona, para el intercambio de información en materia de movilidad, transporte, calidad ambiental y acceso a las bases de datos.

4 de diciembre de 2024, Núm. 292

[Enlace al documento](#)

TRATADOS INTERNACIONALES

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974 (Capítulo XV) adoptadas en Londres el 10 de noviembre de 2022 mediante la Resolución MSC. 521(106).

16 de diciembre de 2024, Núm. 302

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Código internacional de seguridad para los buques que transportan personal industrial (Código IP) adoptadas en Londres el 10 de noviembre de 2022 mediante la Resolución MSC.527(106).

17 de diciembre de 2024, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011) adoptadas en Londres el 10 de noviembre de 2022 mediante la Resolución MSC. 525(106).

17 de diciembre de 2024, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Texto enmendado de los Anejos A y B del Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2025) con las Enmiendas adoptadas durante las sesiones 111.^a, 112.^a, 113.^a, 114.^a y 115.^a del Grupo de trabajo de transportes de mercancías peligrosas de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE).

3 de enero de 2025, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio

Resolución de 27 de noviembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica el Convenio con el Instituto Balear de la Energía, para la mejora y mantenimiento del sistema público de recargas para vehículos eléctricos en las Islas Baleares.

1 de enero de 2025, Núm. 1

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley Orgánica por la que se modifica la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de reintegración y mejoramiento del Régimen Foral de Navarra, en cuanto a tráfico, circulación de vehículos de motor y seguridad vial. Aprobación definitiva.

A-30-4 (3 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.

A-20-2 (16 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifica la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero. Informe de la Ponencia.

A-25-6 (19 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima. Avocación por el Pleno del debate y votación

A-34-2 (19 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. Avocación por el Pleno del debate y votación

A-20-3 (30 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley de modificación del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público. Presentada por la Comunidad Autónoma de Cantabria - Parlamento.

B-165-1 (13 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Proposición de Ley por la que se adoptan medidas en materia de transporte. Presentada por el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

B-176-1 (30 de enero de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 26 de noviembre de 2024.

Núm. 225 (2 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el martes, 3 de diciembre de 2024.

Núm. 230 (12 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

Convención de las Naciones Unidas sobre los efectos internacionales de las ventas judiciales de buques, hecha en Nueva York el 7 de diciembre de 2022. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-52-1 (22 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

CORRECCIÓN DE ERRORES del REGLAMENTO (UE) n.º 598/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, relativo al establecimiento de normas y procedimientos con respecto a la introducción de restricciones operativas relacionadas con el ruido en los aeropuertos de la Unión dentro de un enfoque equilibrado y que deroga la DIRECTIVA 2002/30/CE (DO L 173 de 12.6.2014)

D.O.U.E L 2024/90824 (19 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

BICICLETA

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/114 de la Comisión, de 23 de enero de 2025, por el que se establece un derecho compensatorio definitivo sobre las importaciones de bicicletas eléctricas originarias de la República Popular China a raíz de una reconsideración por expiración con arreglo al artículo 18 del Reglamento (UE) 2016/1037 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2025/114 (24 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/120 de la Comisión, de 23 de enero de 2025, por el que se establece un derecho antidumping definitivo sobre las importaciones de bicicletas eléctricas originarias de la República Popular China tras una reconsideración por expiración de conformidad con el artículo 11, apartado 2, del Reglamento (UE) 2016/1036 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2025/120 (24 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2025/110 de la Comisión, de 23 de enero de 2025, relativa a las exenciones del derecho antidumping ampliado aplicable a determinadas piezas de bicicleta originarias de la República Popular China con arreglo al Reglamento (CE) n.º 88/97 [notificada con el número C(2025) 209]

D.O.U.E L 2025/110 (31 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

MAQUINARIA PESADA

REGLAMENTO (UE) 2025/14 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de diciembre de 2024, relativo a la homologación y la vigilancia del mercado de las máquinas móviles no de carretera que circulan por la vía pública y por el que se modifica el REGLAMENTO (UE) 2019/1020 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 2025/14 (8 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2024/3098 de la Comisión, de 12 de diciembre de 2024, por la que se especifican los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos para el año civil 2023, de conformidad con el REGLAMENTO (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2024) 6468]

D.O.U.E L 2024/3098 (16 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO n.o 79 de las Naciones Unidas — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos de motor en lo que respecta al mecanismo de dirección [2025/3]

D.O.U.E L 2025/3 (10 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/58 de la Comisión, de 15 de enero de 2025, por el que se establece un derecho antidumping definitivo sobre las importaciones de determinados neumáticos, nuevos o recauchutados, de caucho, de un tipo utilizado en autobuses o camiones, con un índice de carga superior a 121, originarios de la República Popular China, a raíz de una reconsideración por expiración con arreglo al artículo 11, apartado 2, del Reglamento (UE) 2016/1036 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2025/58 (16 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/61 de la Comisión, de 15 de enero de 2025, por el que se establece un derecho compensatorio definitivo sobre las importaciones de determinados neumáticos nuevos o recauchutados, de caucho, de un tipo utilizado en autobuses o camiones, con un índice de carga superior a 121, originarios de la República

Popular China, a raíz de una reconsideración por expiración con arreglo al artículo 18 del Reglamento (UE) 2016/1037 del Parlamento Europeo y del Consejo
D.O.U.E L 2025/61 (16 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTO T-545/23: Sentencia del Tribunal General de 13 de noviembre de 2024 – G.M.P. Group/EUIPO – Audi (Llantas para ruedas) [«Dibujo o modelo comunitario – Procedimiento de nulidad – Dibujo o modelo comunitario registrado que representa llantas para ruedas – Dibujo o modelo anterior – Motivos de nulidad – Carácter singular – Impresión general – Grado de libertad del autor – Artículos 6 y 25, apartado 1, letra b), del Reglamento (CE) n.o 6/2002»]

D.O.U.E C 2025/61 (20 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

PUERTO

DIRECTIVA (UE) 2024/3099 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de noviembre de 2024, por la que se modifica la DIRECTIVA 2009/16/CE sobre el control de los buques por el Estado rector del puerto (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 2024/3099 (16 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SATÉLITE DE COMUNICACIONES

P10_TA(2024)0011 — Acuerdo UE-EE. UU. sobre el lanzamiento de satélites Galileo desde el territorio estadounidense — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 19 de septiembre de 2024, sobre el proyecto de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo entre la Unión Europea y los Estados Unidos de América por el que se establecen procedimientos de seguridad para el lanzamiento de satélites Galileo desde el territorio estadounidense (07058/2024 – C9-0137/2024 – 2024/0046(NLE)) (Aprobación)

D.O.U.E C 2024/7218 (10 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

SEGURIDAD VIAL

DIRECTIVA (UE) 2024/3237 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de diciembre de 2024, que modifica la DIRECTIVA (UE) 2015/413 por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico en materia de seguridad vial, (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E C 2024/3237 (30 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 217/2024, 23 de septiembre de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2024/3048]

D.O.U.E L 2024/3048 (19 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN(UE) 2024/2954 de la Comisión, de 29 de noviembre de 2024, por el que se modifica el REGLAMENTO (UE) 2015/640 en lo que respecta a la introducción de nuevos requisitos adicionales de aeronavegabilidad

D.O.U.E L 2024/2954 (2 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTOS ACUMULADOS C-650/23 y C-705/23, Hembesler y otros: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Octava) de 17 de octubre de 2024 [peticiones de decisión prejudicial planteadas por el Landesgericht Korneuburg (C-650/23), Landgericht Düsseldorf (C-705/23) – Austria, Alemania] – E EAD / DW (C-650/23), Flightright GmbH / Condor Flugdienst GmbH (C-705/23) [Procedimiento prejudicial — Transportes aéreos — Viaje combinado — REGLAMENTO (CE) n.o 261/2004 — Artículo 3, apartado 6 — DIRECTIVA (UE) 2015/2302 — Artículo 14, apartado 5 — Aplicación acumulativa — Límites — REGLAMENTO n.o 261/2004 — Artículo 3, apartado 2 — Artículo 4, apartado 3 — Compensación a los pasajeros en caso de denegación de embarque — Pasajeros informados previamente de una denegación de embarque — Información errónea — Operador turístico que transborda a los pasajeros a otro vuelo — Vuelo realizado, no obstante, por el transportista aéreo encargado de efectuar el vuelo como estaba programado — Obligación de compensación que incumbe al transportista aéreo encargado de efectuar el vuelo — Artículo 13 — Posibilidad de reclamar compensación al operador turístico].

D.O.U.E C 2024/7151 (9 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN(UE) 2024/3137 de la Comisión, de 13 de diciembre de 2024, por el que se modifica el REGLAMENTO (CE) n.o 474/2006 en lo que respecta a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión

D.O.U.E L 2024/3137 (16 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del REGLAMENTO (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/7508 (18 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del REGLAMENTO (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/7509 (18 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del REGLAMENTO (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/7529 (19 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del REGLAMENTO (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E C 2024/7530 (19 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del REGLAMENTO (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2024/7542 (20 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN(UE) 2024/3170 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2024, por el que se establecen disposiciones detalladas relativas al sistema voluntario de etiquetado medioambiental para la estimación del comportamiento medioambiental de los vuelos, establecido de conformidad con el artículo 14 del REGLAMENTO (UE) 2023/2405 del Parlamento Europeo y del Consejo (Etiqueta de emisiones de los vuelos)

D.O.U.E C 2024/3170 (31 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

C-588/22 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Cuarta) de 7 de noviembre de 2024 – Ryanair DAC / Comisión Europea, República Francesa, República de Finlandia (Recurso de casación — Ayuda de Estado — Artículo 107 TFUE, apartado 3, letra b) — Mercado finlandés del transporte aéreo — Ayuda otorgada por la República de Finlandia a favor de una compañía aérea en el contexto de la pandemia de COVID-19 — Marco Temporal relativo a las medidas de ayuda estatal — Recapitalización de Finnair plc — Decisión de la Comisión Europea de no plantear objeciones — Ayuda destinada a poner remedio a una grave perturbación en la economía — Principios de proporcionalidad y de no discriminación)

D.O.U.E C 2025/33 (6 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTO T-827/22: Sentencia del Tribunal General de 6 de noviembre de 2024 – Wizz Air Hungary/Comisión (TAROM II; COVID-19) («Ayudas de Estado — Mercado rumano del transporte aéreo — Ayuda concedida por Rumanía a TAROM n el contexto de la pandemia de COVID-19 — Inyección de capital — Decisión de no formular objeciones — Recurso de anulación — Legitimación activa — Afectación sustancial de la posición del demandante en el mercado de que se trata — Admisibilidad — Ayuda destinada a reparar los perjuicios causados por un acontecimiento de carácter excepcional — Valoración del perjuicio — Relación de causalidad — Dificultades financieras preexistentes del beneficiario — Principio de no discriminación — Libre prestación de servicios — Libertad de establecimiento — Obligación de motivación»)

D.O.U.E C 2025/165 (13 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTO C-593/24, AirHelp Germany: Auto del Presidente del Tribunal de Justicia de 5 de noviembre de 2024 (petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Dortmund – Alemania) – AirHelp Germany GmbH / Wizz Air Hungary Ltd. (Transportes aéreos – Compensación y asistencia a los pasajeros – Cancelación o gran retraso de un vuelo – Exención de la obligación de compensación – Circunstancias extraordinarias – Asignación de franjas horarias de despegue retrasadas por parte del organismo competente para la seguridad de la navegación aérea)

D.O.U.E C 2025/241 (20 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/111 de la Comisión, de 23 de enero de 2025, que modifica el Reglamento (UE) n.o 1321/2014 por lo que respecta al mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves de propulsión eléctrica e híbrida y otras aeronaves no convencionales

D.O.U.E L 2025/111 (24 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/134 de la Comisión, de 28 de enero de 2025, que modifica el Reglamento (UE) n.o 1178/2011 por lo que respecta a la introducción de una licencia de piloto de autogiro

D.O.U.E L 2025/134 (29 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 1/2025 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 16 de enero de 2025, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2025/121]

D.O.U.E L 2025/121 (29 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

P10_TA(2024)0022 — Realización del Cielo Único Europeo (versión refundida) — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 22 de octubre de 2024, sobre la Posición del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la realización del Cielo Único Europeo (versión refundida) (08311/2024 – C10-0114/2024 – 2013/0186(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: segunda lectura)

D.O.U.E C 2025/489 (29 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E C 2025/754 (30 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN(UE) 2024/1942 de la Comisión, de 5 de julio de 2024, por el que se establecen procedimientos comunes y normas detalladas para el acceso a la información electrónica relativa al transporte de mercancías y su tratamiento por parte de las autoridades competentes de conformidad con el REGLAMENTO (UE) 2020/1056 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2024/1942 (20 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/3217 del Consejo, de 5 de diciembre de 2024, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión, en el grupo de trabajo ad hoc y en el Comité Mixto creados por el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta al mandato del grupo de trabajo ad hoc

D.O.U.E L 2024/3217 (27 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

ASUNTOS ACUMULADOS C-129/23 y C-567/23, BG Technik y otros: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Octava) de 28 de noviembre de 2024 (peticiones de decisión prejudicial planteadas por el Nejvyšší správní soud y por el Krajský soud v Ostravě – República Checa) – BG Technik cs a.s. / Generální ředitelství cel [Procedimiento prejudicial – Unión aduanera – Arancel aduanero común – Nomenclatura combinada – Clasificación de las mercancías – Partida arancelaria 8703 – Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas – Partida arancelaria 8713 – Sillones de ruedas y demás vehículos para inválidos – Reglamento (CE) n.o 718/2009 – Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1367 – Vehículo SELVO 4800 – Concepto de personas inválidas]

D.O.U.E C 2025/365 (27 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN DE ERRORES del REGLAMENTO DE EJECUCIÓN(UE) 2023/1693 de la Comisión, de 10 de agosto de 2023, que modifica el REGLAMENTO DE EJECUCIÓN(UE) 2019/773, relativo a la especificación técnica de interoperabilidad correspondiente al subsistema explotación y gestión del tráfico del sistema ferroviario de la Unión Europea (DO L 222 de 8.9.2023)

D.O.U.E L 2024/90760 (3 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES del REGLAMENTO DE EJECUCIÓN(UE) 2019/773 de la Comisión, de 16 de mayo de 2019, relativo a la especificación técnica de interoperabilidad correspondiente al subsistema explotación y gestión del tráfico del sistema ferroviario de la Unión Europea y por el que se deroga la Decisión 2012/757/UE (DO L 139 I de 27.5.2019)
D.O.U.E L 2024/90781 (5 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

DIRECTIVA (UE) 2024/3017 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de noviembre de 2024, que modifica la DIRECTIVA 2009/18/CE del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se establecen los principios fundamentales que rigen la investigación de accidentes en el sector del transporte marítimo y se deroga el REGLAMENTO (UE) n.º 1286/2011 de la Comisión (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 2024/3017 (6 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/3106 del Consejo, de 26 de noviembre de 2024, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional en su 109.º período de sesiones, con respecto a la adopción de enmiendas al Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF)

D.O.U.E L 2024/3106 (10 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DIRECTIVA (UE) 2024/3100 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de noviembre de 2024, por la que se modifica la DIRECTIVA 2009/21/CE sobre el cumplimiento de las obligaciones del Estado de abanderamiento (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 2024/3100 (16 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DIRECTIVA (UE) 2024/3101 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de noviembre de 2024, por la que se modifica la DIRECTIVA 2005/35/CE en lo que respecta a la contaminación procedente de buques y a la introducción de sanciones administrativas para las infracciones (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 2024/3101 (16 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones que debe aplicar Grecia en virtud del artículo 2, apartado 3, del REGLAMENTO (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E C 2024/7469 (17 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones que debe aplicar Italia en virtud del artículo 2, apartados 3 y 6, del REGLAMENTO (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E C 2024/7470 (17 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones que debe aplicar Dinamarca en virtud del artículo 2, apartado 3, del REGLAMENTO (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E C 2024/7471 (17 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones que debe aplicar Malta en virtud del artículo 2, apartado 3, del REGLAMENTO (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E C 2024/7472 (17 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2024/3214 de la Comisión, de 16 de octubre de 2024, por el que se modifica el REGLAMENTO (UE) 2015/757 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las normas sobre el seguimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero que generen los buques de alta mar y a la calificación cero de los combustibles sostenibles

D.O.U.E L 2024/3214 (27 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por España en virtud del artículo 2, apartados 3, 4 y 6, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del

Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E C 2025/356 (13 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Francia en virtud del artículo 2, apartados 4 y 6, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E C 2025/357 (13 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Portugal en virtud del artículo 2, apartados 3 y 4, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E C 2025/358 (13 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Chipre en virtud del artículo 2, apartado 5, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E C 2025/635 (27 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Croacia en virtud del artículo 2, apartados 3 y 6, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E C 2025/636 (27 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2025/192 de la Comisión, de 9 de septiembre de 2024, relativo a los procedimientos para la acreditación de los verificadores con arreglo al Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2025/192 (29 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (PESC) 2025/199 del Comité Político y de Seguridad, de 28 de enero de 2025, por la que se nombra al comandante de la Fuerza de la UE en la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR ASPIDES) y se deroga la Decisión (PESC) 2024/2763 (EUNAVFOR ASPIDES/1/2025)

D.O.U.E L 2025/199 (30 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN (UE) 2024/2951 de la Comisión, de 29 de noviembre de 2024, relativa a la cantidad de derechos de emisión que deben expedirse para el conjunto de la Unión de conformidad con el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE para los edificios, el transporte por carretera y otros sectores para 2027

D.O.U.E L 2024/2951 (3 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN DELEGADA (UE) 2024/2985 de la Comisión, de 24 de septiembre de 2024, relativa a la inclusión unilateral de sectores por parte de los Países Bajos en el régimen de comercio de derechos de emisión de la Unión para los sectores de los edificios, el transporte por carretera y otros sectores de conformidad con el artículo 30 undecies de la DIRECTIVA 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2024/2985 (3 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN DELEGADA (UE) 2024/2986 de la Comisión, de 24 de septiembre de 2024, relativa a la inclusión unilateral de sectores por parte de Austria en el régimen de comercio de derechos de emisión de la Unión para los sectores de los edificios, el transporte por carretera y otros sectores de conformidad con el artículo 30 undecies de la DIRECTIVA 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E L 2024/2986 (3 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/3217 del Consejo, de 5 de diciembre de 2024, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión, en el grupo de trabajo ad hoc y en el Comité Mixto creados por el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta al mandato del grupo de trabajo ad hoc

D.O.U.E L 2024/3217 (27 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2024/3246 del Consejo, de 5 de diciembre de 2024, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión, en el Comité Mixto creado por el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta al reconocimiento de los tacógrafos inteligentes para garantizar el cumplimiento del Acuerdo y a la prestación, por parte de la Comisión Europea, de servicios de certificación de tacógrafos inteligentes a Ucrania

D.O.U.E L 2024/3246 (30 de diciembre de 2024)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTO C-61/23, Ekostroy: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Sexta) de 21 de noviembre de 2024 (petición de decisión prejudicial planteada por el Administrativen sad – Haskovo – Bulgaria) – Ekostroy EOOD/Agentsia Patna infrastruktura (Procedimiento prejudicial – Aproximación de las legislaciones – Transportes por carretera – Disposiciones fiscales – Directiva 1999/62/CE – Aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras – Sanciones aplicables a las infracciones de las disposiciones nacionales adoptadas en aplicación de dicha Directiva – Artículo 9 bis – Exigencia de proporcionalidad – Normativa nacional que sanciona todas las infracciones con una multa a tanto alzado)

D.O.U.E C 2025/233 (20 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULO PESADO

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN(UE) 2025/35 de la Comisión, de 13 de enero de 2025, por el que se desarrolla el REGLAMENTO DE EJECUCIÓN(UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante la determinación de los procedimientos de verificación en circulación de las emisiones de CO2 de los vehículos pesados

D.O.U.E L 2025/35 (14 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTO C-61/23, Ekostroy: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Sexta) de 21 de noviembre de 2024 (petición de decisión prejudicial planteada por el Administrativen sad – Haskovo – Bulgaria) – Ekostroy EOOD/Agentsia Patna infrastruktura (Procedimiento prejudicial – Aproximación de las legislaciones – Transportes por carretera – Disposiciones fiscales – Directiva 1999/62/CE – Aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras – Sanciones aplicables a las infracciones de las disposiciones nacionales adoptadas en aplicación de dicha Directiva – Artículo 9 bis – Exigencia de proporcionalidad – Normativa nacional que sanciona todas las infracciones con una multa a tanto alzado)

D.O.U.E C 2025/233 (14 de enero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

HOMOLOGACIÓN

REGLAMENTO n.o 155 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos de motor en lo que respecta a la ciberseguridad y al sistema de gestión de ésta [2025/5]

PUB/2024/993

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO n.o 79 de las Naciones Unidas — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos de motor en lo que respecta al mecanismo de dirección [2025/3]

PUB/2024/625

[Enlace al Documento](#)

PUERTO

PROPUESTA DE DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO por la que se autoriza a España, de conformidad con la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto.

COM/2024/583 final

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/58 de la Comisión, de 15 de enero de 2025, por el que se establece un derecho antidumping definitivo sobre las importaciones de determinados neumáticos, nuevos o recauchutados, de caucho, de un tipo utilizado en autobuses o camiones, con un índice de carga superior a 121, originarios de la República Popular China, a raíz de una reconsideración por expiración con arreglo al artículo 11, apartado 2, del Reglamento (UE) 2016/1036 del Parlamento Europeo y del Consejo

C/2025/24

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/61 de la Comisión, de 15 de enero de 2025, por el que se establece un derecho compensatorio definitivo sobre las importaciones de

determinados neumáticos nuevos o recauchutados, de caucho, de un tipo utilizado en autobuses o camiones, con un índice de carga superior a 121, originarios de la República Popular China, a raíz de una reconsideración por expiración con arreglo al artículo 18 del Reglamento (UE) 2016/1037 del Parlamento Europeo y del Consejo

C/2025/26

[Enlace al Documento](#)

TECNOLOGÍA DIGITAL

PROPOSAL for a Regulation of the European Parliament and of the Council establishing an application for the electronic submission of travel data (“EU Digital Travel application”) and amending Regulations (EU) 2016/399 and (EU) 2018/1726 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EC) No 2252/2004, as regards the use of digital travel credentials [14392/24 - COM(2024) 670 final] - Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

ST 5375 2025 INIT

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por España en virtud del artículo 2, apartados 3, 4 y 6, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

PUB/2025/4

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Francia en virtud del artículo 2, apartados 4 y 6, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

PUB/2025/2

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Portugal en virtud del artículo 2, apartados 3 y 4, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

PUB/2025/5

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULO PESADO

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2025/35 de la Comisión, de 13 de enero de 2025, por el que se desarrolla el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante la determinación de los procedimientos de verificación en circulación de las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados

C/2025/35

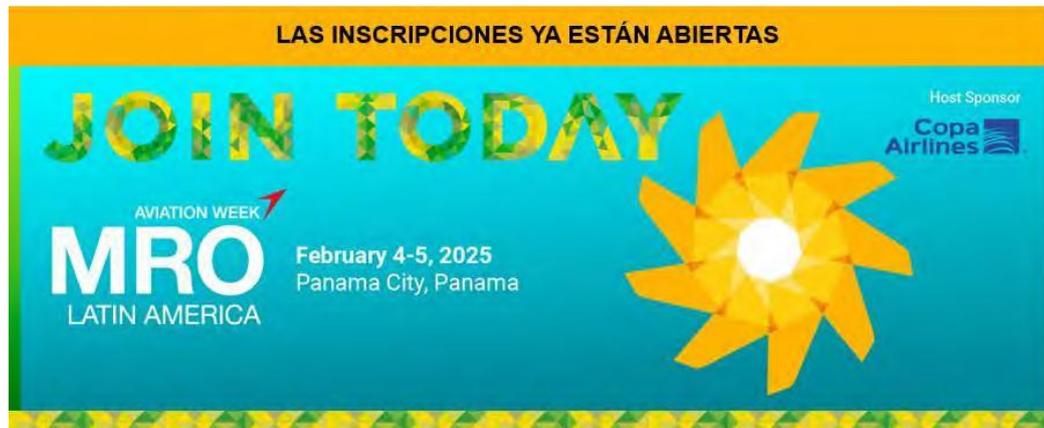
[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) .../... DE LA COMISIÓN por el que se desarrolla el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante la determinación de los procedimientos de verificación en circulación de las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados

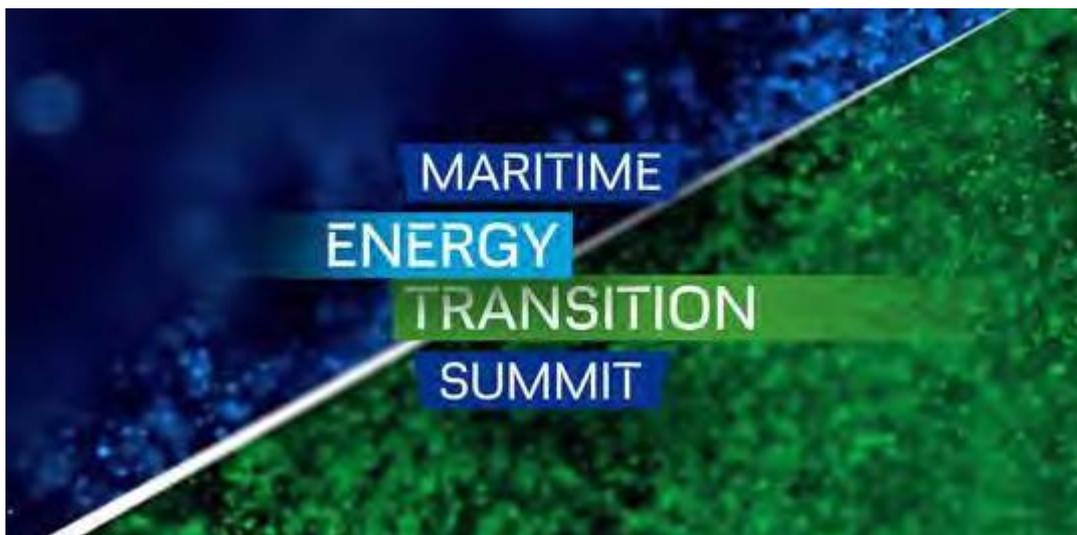
C/2025/0035 final

[Enlace al Documento](#)

4. CONGRESOS Y EVENTOS



[MRO in Latin America. Panama City, Panama. 4-5 de febrero](#)



[Maritime Energy Transition Summit 2025. On line. 6 de febrero 13:00-15:45](#)



[IATA World Legal Symposium. Shanghai, China. 18-20 de febrero](#)



[World Data Symposium \(WDS\). Dublin, Ireland. 26-27 febrero](#)

6 de marzo 2025

3^{er} Congreso Nacional de la
MUJER
en el **TRANSPORTE**

The logo features a purple silhouette of a woman's profile facing right. Inside the profile, there are illustrations of a blue and yellow bus, a yellow truck, and a white van, representing various modes of transport.

[3er Congreso Nacional de la Mujer en el Transporte. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. 6 de marzo](#)



[Next-Gen Freight Rail 2025. Chicago, IL. 11 de marzo](#)



Organisational Just Culture Training - March 2025

Published: 12 November 2024

The Agency is organising an Organisational Just Culture training open to rail professionals and safety specialists.

[Training](#)

A card for 'Organisational Just Culture Training - March 2025'. On the left is a small image showing two hands shaking in front of a train. To the right of the image is the title 'Organisational Just Culture Training - March 2025', the publication date 'Published: 12 November 2024', and a short description: 'The Agency is organising an Organisational Just Culture training open to rail professionals and safety specialists.' At the bottom right of the card is a blue button with the word 'Training' in white.

[Organisational Just Culture Training. On line. 11-21 de marzo](#)



AVIATION WEEK
SupplyChain
CONFERENCE

SAVE THE DATE!

March 12-13, 2025
Dallas (Southlake), TX, USA



AVIATION WEEK
NETWORK

A purple banner for the 'Aviation Week Network SupplyChain Conference'. The text on the left includes 'AVIATION WEEK' in small white letters, 'SupplyChain' in large white letters, 'CONFERENCE' in smaller white letters, and 'SAVE THE DATE!' in large white letters. Below this, it says 'March 12-13, 2025' and 'Dallas (Southlake), TX, USA'. On the right side is a logo consisting of a white cube in the center, surrounded by six colored arrows (blue, green, yellow, orange, red, purple) pointing outwards. At the bottom right is the text 'AVIATION WEEK NETWORK' in white.

[Aviation Week Network SupplyChain Conference. Dallas, Southlake, TX. 12-13 de marzo](#)



[64ª edición del Congreso Internacional de Ingeniería Naval e Industria Marítima. Gijón. 24-26 de marzo](#)



[HOF in SMS Training. Valenciennes, France. 25-27 de marzo](#)



[Aviation Week MRO AMERICAS. Atlanta, USA. 8-10 abril](#)



[Gestión de Activos de Transporte. Arusha, Tanzania. 9 al 11 de abril.](#)



[Obras de tierras y carreteras no pavimentadas sostenibles y resilientes ante el cambio climático. Abidjan, Costa de Marfil. 14-16 de abril](#)



[World Cargo Symposium. Dubai, UAE. 15 - 17 abril 2025](#)



Seminario internacional “Las carreteras como catalizadores del desarrollo sostenible e inclusivo”. Guadalajara, Jalisco (México). 28-30 de abril



2025 IEEE International Symposium on Inertial Sensors and Systems (INERTIAL). Germany. 4-7 de mayo, 2025



[Conferencia de PIARC sobre descarbonización de carreteras. Viena. 7-9 de mayo](#)



[17º Congreso Mundial Sobre Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera. Chambéry, Francia. 10-13 de mayo](#)



[37th IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Nairobi, Kenya. 13-15 de mayo, 2025](#)



[34th CNS Partnership Conference. Miami, USA. 13-15 de mayo](#)



[Aviation Energy Forum \(AEF\). Baku, Azerbaijan. 13 - 15 mayo](#)



[Eurasia Rail.11th International Rolling Stock, Infrastructure & Logistics Exhibition. IFM \(Istambul Expo Center\). 10-20 junio](#)



[Global Public Transport Summit in 2025. Hamburg. 15-18 de junio 2025](#)



[International Symposium "Navigating the Future of Traffic Management". Athens, Greece. 29 de junio-3 de julio de 2025](#)

Conferencia Mundial de Seguridad y Operaciones de IATA 2025



Abrir en navegador



[World Safety and Operations Conference \(WSOC\). Xiamen, China. 14-16 octubre](#)



[World Sustainability Symposium \(WSS\). Hong Kong \(SAR\), China. 21-22 de octubre](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 432 (DICIEMBRE 2024-ENERO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 432 (DICIEMBRE 2024-ENERO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Sumario

Editorial

- Derechos electorales de los ciudadanos europeos

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- El complemento por maternidad de la pensión de jubilación en el régimen de clases pasivas: revisión de los actos administrativos consentidos y firmes

Por Ana Isabel Martín Valero

- Familias monoparentales: ¿doble permiso por nacimiento de hijo?

Por Ramón Castillo Badal

- ¿Puede una Administración recurrir contra la inactividad de otra Administración?

Por Ramón Castillo Badal

Europa

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- Contratación pública y cuestiones prejudiciales: Balance de un año en el TJUE

Por Santiago Soldevila Fragoso

- El Tribunal de Justicia obliga a examinar y motivar la conveniencia de plantear una cuestión prejudicial en el «trámite de admisión» del recurso de casación

Por María José García-Valdecasas Dorrego

- Devolución de IVA por cese de actividad: limitaciones temporales

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Requisito de admisibilidad de los recursos de casación ante el Tribunal Supremo Administrativo de Grecia: Tsiolis c. Grecia

Por Nuria Díaz Abad

- Límites de edad para el acceso a determinadas profesiones: Ferrero Quintana contra España

Por Nuria Díaz Abad

- La devolución al CGPJ en funciones de la potestad de proponer el nombramiento magistrados del Tribunal Constitucional: STC 139/2024, de 6 de noviembre

Por Fernando de la Peña Pita

- La igualdad retributiva en el ámbito de la función pública: STC 131/2024, de 23 de octubre

Por Fernando de la Peña Pita

Actividad económica de la administración

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

- Novedades jurisprudenciales en materia de VTC: el control de los límites normativos a su actividad

Por Nicolás González-Deleito Domínguez

- Gestión ¿integrada? del litoral y medidas de adaptación al cambio climático y su repercusión sobre las actividades económicas: algunas reflexiones a propósito del Anteproyecto de la Ley de Gestión Integral del litoral de las Islas Baleares

Por Alejandro Araújo Barceló

- Límites a la integración de la solvencia con medios propios. Análisis de las principales interpretaciones jurisprudenciales y de la doctrina administrativa sobre la ¿posible? exigencia a los licitadores de un mínimo de solvencia propia

Por Giulia Benetti

Abogacía pública autonómica

- Las principales novedades de la LO 1/2025, de 2 de enero, de medidas en materia de eficiencia del servicio público de justicia. ¿Hacia una justicia ágil, eficiente y moderna?

Por Belén López Donaire

Actualidad

- Prueba de detectives en el ámbito laboral

Por Ana M. Sangüesa Cabezudo

- Régimen de contratación de los entes instrumentales públicos

Por Rafael Eloy Montero Gosálbez

- La maternidad no puede ser un obstáculo que impida o dificulte el acceso al empleo público. El caso de las funcionarias en prácticas

Por Carmen Perona Mata

En la práctica

- Caducidad: nulidad o anulabilidad
- Instalación de cámaras de videovigilancia por los Ayuntamientos sobre la vía pública

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

- El Tribunal de Justicia ampara la confidencialidad de la relación abogado-cliente

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Requisitos de admisibilidad del recurso contencioso-administrativo: el agotamiento de la vía administrativa previa

Por Ana Isabel Martín Valero

- Ley de Memoria Histórica: ¿constituye exaltación el haber desempeñado cargos públicos relevantes durante los acontecimientos históricos a los que se refiere la ley?

Por Ramón Castillo Badal

- La fuerza expansiva de la revisión de oficio frente a actos administrativos confirmados por sentencia firme. Su relación con la jurisprudencia del TJUE

Por Ramón Castillo Badal

Administración del siglo XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- Impuesto sobre determinados servicios digitales ¿dónde estamos? ¿qué nos espera?

Por Carlos Guerrero Ros y Raquel Benito Cavero

- Tecnología La normativa autonómica en materia de inteligencia artificial: el Real Decreto-Ley 2/2023, de 8 de marzo, de medidas urgentes de impulso a la inteligencia artificial en Extremadura como norma precursora

Por José Manuel Rodríguez Muñoz y Juan Antonio Pavón Pérez

- Peculiaridades del régimen sancionador aplicable a los valores negociables representados mediante tecnologías basadas en registros distribuidos (blockchain)

Por Jaime Juan Rodríguez Lozano

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Asunto Central Unitaria de Trabajadores contra España: el TEDH analiza la prohibición de celebrar una manifestación durante la pandemia

Por Nuria Díaz Abad

- La prohibición de expulsión colectiva de extranjeros: M.A. y Z.R. c. Chipre

Por Nuria Díaz Abad

- El control constitucional de la motivación sucinta de las providencias de inadmisión de recursos de casación: STC 116/2024, de 23 de septiembre

Por Fernando de la Peña Pita

- Nulidad de resoluciones judiciales que aplicaron normas previamente declaradas inconstitucionales: STC 117/2024, de 23 de septiembre

Por Fernando de la Peña Pita

Hacienda pública

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- El impuesto complementario nacional

Por Eduardo Sanz Gadea

- Cuantía y recurso

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Naturaleza del silencio administrativo negativo

Por Manuel Fernández-Lomana García

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- Error judicial al hilo de la STS 1379/2024, de 22 de julio

Por Sandra Santesteban Oroz

Actualidad

- La nueva regulación europea en materia de inteligencia artificial
Por Carlota Cuatrecasas Monforte
- La sombra de los daños punitivos en el marco del abuso de la temporalidad por las Administraciones Públicas
Por Diego Fierro Rodríguez
- Anticipos de caja fija: agilidad financiera vs control y transparencia
Por Anna-Clara Martínez Fernández
- Nuevas obligaciones para las personas físicas o jurídicas que ejercen actividades de hospedaje y alquiler de vehículos a motor
Por Julio David Moreno Prieto

En la práctica

- Indefensión provocada por la defectuosa formación del expediente electrónico
- Los Consorcios de Infraestructuras de Investigación Europeas

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Director

Carlos Balanza Nájera

Director adjunto

Juan Tribas Sánchez de Boado



Hacia la financiación responsable de litigios

El crecimiento del mercado interior de financiación de litigios (auspiciado por el incremento de la litigación colectiva) ha suscitado el interés del legislador de la Unión Europea en promover un marco normativo común con el que prevenir conductas potencialmente lesivas de los intereses de los litigantes financiados. Pretende dotarse de seguridad jurídica una práctica que, aunque consolidada en las jurisdicciones anglosajonas y en el arbitraje internacional (tras la superación de las doctrinas de champerty and maintenance), es incipiente en las jurisdicciones continentales, en la mayoría de las cuales (probablemente por ello) no está específicamente regulada. Artículo de Rebeca Larena: abogada de Uría Menéndez

Pág. 8

Opinión

Válidez de las filmaciones videográficas por cámaras instaladas en la vía pública. Pág. 7

Análisis

El impacto de la propuesta de Directiva sobre responsabilidad por los daños causados por productos defectuosos en los sistemas de IA. Pág. 10

Vivendas turísticas ¿sólo un problema de regulación? Pág. 12

Crónica legislativa

División de poderes y usurpación del Estado de Derecho. Pág. 22

Gestión del despacho

Siete métodos para mejorar la experiencia del cliente y que se sienta mimado. Pág. 38

Entrevistas

«Nuestras soluciones de IA se basan en la continua confianza de nuestros clientes y en un compromiso con la calidad»
Anne Nervang Hansen, Responsable de Estrategias de Contenidos y Calidad en Citius, Andri & ... Pág. 4

«La revolución del sector de la Procura ya está en marcha»
Teresa Julia Martín Puente, Jefa de Oficina de Gestión y Gestión de Litigios. Pág. 28

Sumario

Editorial

Los más recientes datos de la contratación pública en España reflejan su importante crecimiento, José Antonio Moreno Molina

Espacio OIResCon: apuntes de contratación pública

Los encargos a medios propios: algunas asignaturas pendientes, Francisco Cano Molina

Contratación práctica

Guía práctica para la redacción de pliegos técnicos y criterios de solvencia y adjudicación, Francisco Javier Vázquez Matilla

Contratación pública local

Adquisición del software en la nube y «cautividad» tecnológica, María Pilar Batet Jiménez

Casos prácticos

Plan de igualdad y sus efectos en contratación pública, Diana Gordo Cano

La compra pública en imágenes

¿Por qué es necesario trabajar con método en la contratación pública?, Juan Carlos García Melián

Sanidad y contratación

El depósito en tela de juicio: STS de 30 de abril de 2024. ¿Existe alternativa en el marco de la ley de contratos del sector público?, Marta Alba Pacheco

La administración opina

Régimen de duración y prórroga de los contratos de seguro

Admisibilidad del recurso contra la orden de continuidad del servicio

Plazo para la retirada de las proposiciones de los licitadores

Admisibilidad de recurso en licitación convocada por un fondo carente de personalidad jurídica

La declaración de ilegalidad de una decisión relativa a un criterio de adjudicación conlleva la cancelación del procedimiento de adjudicación

El allanamiento no es una forma de terminación del procedimiento de recurso contractual

Efectos de la omisión de información en la subrogación de trabajadores

La negociación es trámite esencial en los procedimientos negociados

Contratista versus administración

Eficiencia y transformación digital: la incorporación de la metodología BIM en la contratación pública, Anna-Clara Martínez Fernández

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

Relaciones entre contratación pública e IA: el impulso definitivo del e-Procurement, Víctor Almonacid Lamelas

Calidad-precio en la adjudicación de contratos: claves para una administración eficiente y socialmente responsable. Un modelo teórico alternativo, Antonio Mateos Gutiérrez

Usted pregunta

Acreditación de la solvencia económica y financiera por parte de empresas de nueva creación

¿Es factible aplicar penalidades al contratista y a la vez iniciar expediente de resolución del contrato?

¿Se puede excluir a un licitador del procedimiento de contratación si previamente no está incurso en prohibición de contratar?

¿Es legal exigir certificados de calidad para acreditar la solvencia técnica en los contratos de suministro?

Requisitos para la tramitación de un contrato menor de dirección de obras

Los tribunales deciden

Indemnización de daños y perjuicios por no obtener la adjudicación de un contrato y por la pérdida de posibilidad de participar en una licitación

Criterios de adjudicación de lotes distintos

Sumario

Editorial

Profesionalización de la contratación pública, José Antonio Moreno Molina

Espacio OIResCon: apuntes de contratación pública

La subcontratación administrativa. ¿Son transparentes los poderes adjudicadores?, Francisco Cano Molina

Contratación práctica

Penalizaciones en los poderes adjudicadores no Administración Pública: perspectivas prácticas, Francisco Javier Vázquez Matilla

Sanidad y contratación

Los contratos mixtos y su repercusión en el ámbito sanitario. Dificultades en su configuración, Marta Alba Pacheco

Casos prácticos

Ámbito subjetivo del contrato de servicios de mantenimiento informático por una fundación, Diana Gordo Cano

Contratación pública local

Previsión, planificación y programación de la contratación. Una oportunidad de mejora de la gestión, Charo Delgado Fernández

Empresa y contratación pública

Hacia un nuevo modelo de compra de medicamentos, Jesús Vidart Anchia

La compra pública en imágenes

Gestión del servicio de abastecimiento de agua potable (ciclo integral del agua) en el ámbito local. Especial referencia a la gestión a través de un consorcio y mediante cooperación horizontal y/o vertical, así como su sujeción a la ley de contratos del sector público, M.ª José Hernández Martínez

La administración opina

Convenios excluidos de la LCSP

Aplicación de la prohibición para contratar relativa a contar con un plan de igualdad

Nulidad del contrato sin causa

La exclusividad que justifica la instrucción de un procedimiento negociado sin publicidad no puede basarse en la relación *intuitu personae* entre abogado y cliente

Doctrina del Tribunal relativa a las ofertas con valores equivalentes a cero euros y la apreciación de fraude de ley

Cambio en la doctrina acerca del carácter intelectual de los contratos

Compensación de las alteraciones en alza y en la baja del precio de los contratos derivadas de modificaciones no previstas

Insuficiencia de algunos certificados acreditativos de experiencia como prueba de solvencia

Contratista versus administración

Gestión práctica de la subcontratación administrativa a través de los pliegos de condiciones, Amaia Labela Cámara

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

Experiencia de automatización en la contratación de Castilla-La Mancha, Jesús Serrano Chacón

El régimen jurídico de la contratación pública electrónica desde la óptica de la doctrina contractual, José Manuel Bejarano Lucas

Usted pregunta

Derecho de acceso al expediente de contratación

Requisitos para la solicitud del mantenimiento del equilibrio económico del contrato

Modificaciones no previstas en la documentación que rige la licitación

Valoración de ofertas anormalmente bajas cuando se utilicen una pluralidad de criterios de adjudicación

¿Existe un fraccionamiento indebido del contrato por la división temporal de las prestaciones a ejecutar?

Los tribunales deciden

Morosidad y procedencia de la compensación por los costes de cobro

Falta de transparencia de la Comisión UE en las compras de vacunas contra el covid-19

Aumento del plazo de ejecución de un contrato. Indemnización de daños y perjuicios

Contratos de servicios de dirección de obra: ¿es un contrato que incluye prestaciones de carácter intelectual?

Contrato de transporte público regular de viajeros: acreditación de la solvencia a través de medios externos

Ofertas en UTEs e infracciones al Derecho de la competencia

NÚMERO MONOGRÁFICO:

La necesaria transformación de la selección,
la formación y la gestión del talento
en las Administraciones públicas del siglo XXI

Coordinadora: Isabel María Belmonte Martínez

Artículos / Articles

La planificación estratégica de recursos humanos en las Administraciones públicas españolas del siglo XXI <i>The strategic planning of human resources in the Spanish Public Administrations of the 21st century</i> GORRITI BONTIGUI, MIKEL	10-32
El aprendizaje en el puesto de trabajo y la gestión del conocimiento en la Administración pública catalana <i>Workplace learning and knowledge management in the Catalan public administration</i> MURILLO-PEDROSA, LOURDES	33-45
Cambios y tendencias de la formación y el aprendizaje en las administraciones públicas del siglo XXI <i>Changes and trends in training and learning in public administrations in the 21st century</i> BELMONTE MARTÍNEZ, ISABEL MARÍA	46-70
Innovación en materia de selección del personal empleado público en el ámbito local <i>Innovation in the selection of public employees at the local level</i> GIL BLÁZQUEZ, ÁNGEL	71-94
Retos actuales para el aprendizaje y gestión del conocimiento en las Administraciones públicas. Estudio de caso del Modelo de Aprendizaje y Desarrollo (MAD) de la Escola d'Administració Pública de Catalunya y su implementación <i>Current challenges for learning and knowledge management in public administrations. Case study of the Learning and Development Model (MAD) of School of Public Administration of Catalonia and its implementation</i> MARTÍNEZ-SIMÓN, SÍLVIA	95-120
El nuevo régimen de habilidades del empleado público. Desde los deberes éticos a los factores críticos para la eficacia <i>The new skills for civil servants. From ethical duties to critical factors for effectiveness</i> CABRERA-DOMÍNGUEZ, JOSÉ MARÍA	121-138
La figura del directivo público profesional y su labor en la nueva gestión pública <i>Figure of senior executive and its labor in new public management</i> MARTÍN CASTAÑO, RODRIGO	139-150



<https://inap.es>
<https://revistasonline.inap.es>



Sumario

Table of contents

Presentación / Presentation

Presentación

Introduction

RIVERO ORTEGA, RICARDO / RASTROLLO SUÁREZ, JUAN JOSÉ	6
--	---

Introducción / Introduction

La necesaria transformación de la selección, la formación y la gestión del talento en las Administraciones públicas del siglo XXI

The necessary transformation of selection, training and talent management in the public administrations of the 21st century

BELMONTE MARTÍNEZ, ISABEL MARÍA	8
---------------------------------------	---

Artículos / Articles

La planificación estratégica de recursos humanos en las Administraciones públicas españolas del siglo XXI

The strategic planning of human resources in the Spanish Public Administrations of the 21st century

GORRITI BONTIGUI, MIKEL	10
-------------------------------	----

El aprendizaje en el puesto de trabajo y la gestión del conocimiento en la Administración pública catalana

Workplace learning and knowledge management in the Catalan public administration

MURILLO-PEDROSA, LOURDES	33
--------------------------------	----

Cambios y tendencias de la formación y el aprendizaje en las Administraciones públicas del siglo XXI

Changes and trends in training and learning in public administrations in the 21st century

BELMONTE MARTÍNEZ, ISABEL MARÍA	46
---------------------------------------	----

Innovación en materia de selección del personal empleado público en el ámbito local

Innovation in the selection of public employees at the local level

GIL BLÁZQUEZ, ÁNGEL	71
---------------------------	----

Retos actuales para el aprendizaje y gestión del conocimiento en las Administraciones públicas. Estudio de caso del Modelo de Aprendizaje y Desarrollo (MAD) de la Escola d'Administració Pública de Catalunya y su implementación	
<i>Current challenges for learning and knowledge management in public administrations. Case study of the Learning and Development Model (MAD) of School of Public Administration of Catalonia and its implementation</i>	
MARTÍNEZ-SIMÓN, SÍLVIA	95
El nuevo régimen de habilidades del empleado público. Desde los deberes éticos a los factores críticos para la eficacia	
<i>The new skills for civil servants. From ethical duties to critical factors for effectiveness</i>	
CABRERA-DOMÍNGUEZ, JOSÉ MARÍA	121
La figura del directivo público profesional y su labor en la nueva gestión pública	
<i>Figure of senior executive and its labor in new public management</i>	
MARTÍN CASTAÑO, RODRIGO	139

Crónicas / Chronicles

Síntesis de la jurisprudencia casacional sobre empleo público más significativa del segundo período del año 2024	
<i>Summary of the cassation jurisprudence on public employment with higher significance in the second period of the year 2024</i>	
CHAVES GARCÍA, JOSÉ RAMÓN / RASTROLLO SUÁREZ, JUAN JOSÉ	151

Artículos / Articles

- Conflictos de valores, límites cognitivos y malas prácticas organizativas como riesgos para la utilidad de los códigos éticos en la Administración pública
Value conflicts, cognitive limitations and organizational malpractice as risks to the usefulness of codes of ethics in public administration
 VILLORIA, MANUEL 7-21
- Apoyo del Gobierno o de un familiar en México ante la COVID-19: un estudio exploratorio de las personas receptoras
Government or family support in Mexico during COVID-19: An exploratory study of recipients
 PÉREZ-SORIA, JUDITH 22-42
- Retos de la contratación pública local para garantizar la calidad y la innovación en los servicios de atención a las personas
Challenges of local public procurement to ensure quality and innovation in personal care services
 MARTÍ-COSTA, MARC / CONDE LÓPEZ, CECILIA ISABEL 43-59

Experiencias y casos / Experiences and cases

- La evaluación de los servicios públicos como proxy al análisis de las políticas públicas subnacionales: su calidad y sus tipos en los municipios mexicanos
Evaluation of public services as a proxy for the subnational public policies analysis: their quality and types in mexican municipalities
 MARTÍNEZ-HERNÁNDEZ, ALDO ADRIÁN 60-80
- Quantifying learning losses due to COVID-19 in Ecuador: A fixed-effects analysis of standardized test scores for elementary and middle school
Cuantificación de las pérdidas de aprendizaje debido a la COVID-19 en Ecuador: un análisis de efectos fijos de los puntajes de pruebas estandarizadas para la educación primaria y secundaria
 PONCE JARRÍN, JUAN ELÍAS / INTRIAGO ARMIJOS, RUTHY VANESSA 81-95
- La movilidad urbana: un pilar clave de los sistemas locales de bienestar en las ciudades del futuro. Estudio de caso de las agendas urbanas de Sevilla, Valencia y Zaragoza
Urban mobility: A key pillar of local welfare systems in the cities of the future. Case study of the urban agendas of Seville, Valencia and Zaragoza
 VEGAS, IGNACIO / DOBLADO, BENITO / SÁNCHEZ TRUJILLO, MARCO ANTONIO 1496-1

Sumario

Table of contents

Artículos / Articles

Conflictos de valores, límites cognitivos y malas prácticas organizativas como riesgos para la utilidad de los códigos éticos en la Administración pública <i>Value conflicts, cognitive limitations and organizational malpractice as risks to the usefulness of codes of ethics in public administration</i>	
VILLORIA, MANUEL	7
Apoyo del Gobierno o de un familiar en México ante la COVID-19: un estudio exploratorio de las personas receptoras <i>Government or family support in Mexico during COVID-19: An exploratory study of recipients</i>	
PÉREZ-SORIA, JUDITH	22
Retos de la contratación pública local para garantizar la calidad y la innovación en los servicios de atención a las personas <i>Challenges of local public procurement to ensure quality and innovation in personal care services</i>	
MARTÍ-COSTA, MARC / CONDE LÓPEZ, CECILIA ISABEL	43

Experiencias y casos / Experiences and cases

La evaluación de los servicios públicos como proxy al análisis de las políticas públicas subnacionales: su calidad y sus tipos en los municipios mexicanos <i>Evaluation of public services as a proxy for the subnational public policies analysis: their quality and types in mexican municipalities</i>	
MARTÍNEZ-HERNÁNDEZ, ALDO ADRIÁN	60
Quantifying learning losses due to COVID-19 in Ecuador: A fixed-effects analysis of standardized test scores for elementary and middle school <i>Cuantificación de las pérdidas de aprendizaje debido a la COVID-19 en Ecuador: un análisis de efectos fijos de los puntajes de pruebas estandarizadas para la educación primaria y secundaria</i>	
PONCE JARRÍN, JUAN ELÍAS / INTRIAGO ARMIJOS, RUTHY VANESSA	81
La movilidad urbana: un pilar clave de los sistemas locales de bienestar en las ciudades del futuro. Estudio de caso de las agendas urbanas de Sevilla, Valencia y Zaragoza <i>Urban mobility: A key pillar of local welfare systems in the cities of the future. Case study of the urban agendas of Seville, Valencia and Zaragoza</i>	
VEGAS, IGNACIO / DOBLADO, BENITO / SÁNCHEZ TRUJILLO, MARCO ANTONIO	96

Entrevistas / Interviews

Presentación de la nueva sección «Entrevistas»

Presentation of the new section «Interviews»

DEL PINO MATUTE, ELOÍSA	115
Gobiernos, territorios y políticas públicas: un análisis desde una perspectiva multidimensional y multisectorial. Entrevista con Daniel Béland	
HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE / CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN	116
Gobernanza multinivel y retos de coordinación de la gestión de las crisis. Entrevista a Mariely López-Santana	
CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN / HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE	126

Recensiones / Book reviews

Manuel Tamayo Sáez, Isabel Bazaga Fernández y Rut Bermejo Casado (eds.): *Evaluación de la gestión de la pandemia COVID-19 en España*

RAMOS RODRÍGUEZ, LUIS

133

Eloísa del Pino Matute y M.^a Josefa Rubio Lara (dirs.): *Los Estados de bienestar en la encrucijada: políticas sociales en perspectiva comparada* (3.^a ed.)

BADILLO FLORES, PASTOR

137

Bent Greve: *De Gruyter Handbook of Contemporary Welfare States*

ANDRÉS-BELMONTE, CARLOS

140

Artículos

- La delegación de competencias municipales en la provincia en el derecho propio de Andalucía
The delegation of municipal powers in the province in the Andalusia law
 NÚÑEZ LOZANO, MARÍA DEL CARMEN 6-27
- Criterios de adjudicación de plazas en centros escolares de la red pública: una mirada crítica y una propuesta alternativa
Criteria for allocating places in schools in the public network: A critical look and an alternative proposal
 MARTÍNEZ OTERO, JUAN MARÍA 28-52
- La problemática de los parques eólicos y su solución a través del urbanismo
The problem of wind farms and their solution through urban planning
 FERNÁNDEZ-GARCÍA, JOSÉ FRANCISCO 53-75
- La protección del medio ambiente en el Valle de Arán como modelo especial de ordenación determinado por el territorio
Environmental protection in Aran Valley as a special regulatory model determined by the territory
 MORA-RUIZ, MANUELA 76-91

Comunicaciones y comentarios jurisprudenciales

- Déficits y excesos normativos en materia de transparencia, buena administración y buen gobierno: un análisis de la cuestión a partir de la legislación estatal y extremeña
Regulatory deficits and excesses in the field of transparency, good administration and good government: An analysis of the subject based on state and extremaduran legislation
 TAHIRÍ MORENO, JESÚS A. / COFRADES AQUILUÉ, LUCÍA 92-117
- Los criterios sujetos a juicio de valor. El caballo de Troya de la contratación pública
The criteria subject to judgment of value; the Trojan Horse of public procurement
 SEGURA MARTÍNEZ, ANTONIO 811 -136
- La organización y la dirección público profesional del área de urbanismo municipal del País Vasco
The organization and professional public management of the municipal urban planning department in the Basque Country
 CEREZO IBARRONDO, ÁLVARO 137-166



Sumario / Table of contents

Artículos

La delegación de competencias municipales en la provincia en el derecho propio de Andalucía <i>The delegation of municipal powers in the province in the Andalusia law</i> NÚÑEZ LOZANO, MARÍA DEL CARMEN	6
Criterios de adjudicación de plazas en centros escolares de la red pública: una mirada crítica y una propuesta alternativa <i>Criteria for allocating places in schools in the public network: A critical look and an alternative proposal</i> MARTÍNEZ OTERO, JUAN MARÍA	28
La problemática de los parques eólicos y su solución a través del urbanismo <i>The problem of wind farms and their solution through urban planning</i> FERNÁNDEZ-GARCÍA, JOSÉ FRANCISCO	53
La protección del medio ambiente en el Valle de Arán como modelo especial de ordenación determinado por el territorio <i>Environmental protection in Aran Valley as a special regulatory model determined by the territory</i> MORA-RUIZ, MANUELA	76

Comunicaciones y comentarios jurisprudenciales

Déficits y excesos normativos en materia de transparencia, buena administración y buen gobierno: un análisis de la cuestión a partir de la legislación estatal y extremeña <i>Regulatory deficits and excesses in the field of transparency, good administration and good government: An analysis of the subject based on state and extremeñan legislation</i> TAHIRÍ MORENO, JESÚS A. / COFRADES AQUILUÉ, LUCÍA	92
Los criterios sujetos a juicio de valor. El caballo de Troya de la contratación pública <i>The criteria subject to judgment of value; the Trojan Horse of public procurement</i> SEGURA MARTÍNEZ, ANTONIO	118
La organización y la dirección público profesional del área de urbanismo municipal del País Vasco <i>The organization and professional public management of the municipal urban planning department in the Basque Country</i> CEREZO IBARRONDO, ÁLVARO	137

Recensiones

Luis Medina Alcoz: <i>Historia del derecho administrativo español</i> RODRÍGUEZ PORTUGUÉS, MANUEL	167
--	-----

Álvaro Soriano Hinojosa: <i>Las Administraciones públicas ante el arbitraje</i> BRUFAO CURIEL, PEDRO	171
Agustín García Ureta: <i>Cooperación al desarrollo. Aspectos jurídico-administrativos</i> DÍAZ GONZÁLEZ, GUSTAVO MANUEL	174
M.ª Ángeles González Bustos: <i>Régimen jurídico administrativo de la dinamización rural</i> RUIZ MAGAÑA, INMACULADA	178
M.ª Remedios Zamora Roselló: <i>Minería y comunidades autónomas: territorio, sostenibilidad y energía. Especial referencia a Galicia, Baleares y Andalucía</i> ZAPATA SEVILLA, JOSÉ	180
Gustavo Manuel Díaz González (coord.): <i>Blockchain y Gobiernos locales</i> QUINTIÁ PASTRANA, ANDREI	183

REVISTA ESPAÑOLA DE

DERECHO ADMINISTRATIVO

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

Las autoridades deben supervisar la aplicación de la legislación francesa que penaliza la compra de servicios sexuales para modificar su enfoque. STEDH de 25 de julio de 2024, Caso M. A. y otros contra Francia.

Sobre la eutanasia, se debe respetar un amplio margen de decisión de las autoridades nacionales. STEDH de 13 de junio de 2024, Caso Daniel Curial contra Hungría.

La prohibición de la mendicidad, sin tener en cuenta las posibilidades reales de afrontar la pobreza, vulneraba el Convenio. STEDH de 21 de mayo de 2024, Caso Dian contra Dinamarca.

El derecho de acceso a la justicia no es absoluto y siempre tiene primacía el derecho a la dignidad y la integridad. STEDH de 6 de junio de 2024, Caso C.M. contra España.

La «pertenencia a un determinado grupo social» puede ser susceptible de protección internacional. STJUE de 11 de junio de 2024, K., L. y Staatssecretaris (As. 646/21).

El Plan de aprovechamiento comarcals del lobo no cumple las exigencias normativas de la UE. STJUE de 29 de julio de 2024, Asociación para la conservación y el estudio del lobo ibérico (As. C-436/22).

Sobre el delito de acoso a las mujeres que van a interrumpir voluntariamente su embarazo y a los sanitarios que realizan la intervención, STC 89/2024, de 5 de junio.

Amparo a personas condenadas por prevaricación por la utilización irregular de fondos de la Junta de Andalucía, STC 93/2024, de 19 de junio.

Alcance del control judicial de la discrecionalidad técnica, tras la denegación de un examen, STS de 23 de mayo de 2024.

Autorización judicial necesaria para acceder, en procedimientos de inspección, a la información contenida en equipos o repositorios informáticos, STS de 25 de junio de 2024.

Anulación de convocatoria de estabilización de personal temporal al prever doble de puntuación por méritos, STS de 26 de septiembre de 2024.

Y muchas más resoluciones interesantes en las páginas interiores...

DIRECTOR
MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

NÚM. 236
OCTUBRE 2024

Sumario

ABREVIATURAS

TRIBUNA

Consuelo Arranz de Andrés

La devolución de ingresos indebidos derivada de la inconstitucionalidad del Impuesto de Plusvalía municipal en la reciente Jurisprudencia del Tribunal Supremo

The refund of undue income derived from the unconstitutionality of the Municipal Capital Gains Tax in recent jurisprudence of the Supreme Court

ESTUDIOS

Miguel Ángel Collado Yurrita

La efectividad del derecho de buena administración, responsabilidad de la administración, del legislador y de la jurisprudencia

The effectiveness of the right to good administration, responsibility of the legislator, the Administration and jurisprudence

Juan Benito Gallego López

Efectos en el IRPF de los swaps o permutas financieras de tipos de interés

Effects of interest rate swaps on the PIT

Norberto Miras Marín

La importante diferenciación entre criptomonedas y criptoactivos y su incidencia en las obligaciones informativas: un análisis detallado

The important differentiation between cryptocurrencies and cryptoassets and its impact on information obligations: a detailed analysis

JURISPRUDENCIA

Jurisprudencia Constitucional Financiera Italiana

Antonia Jabalera Rodríguez

A vueltas con la controvertida deducibilidad del Imposta Municipale Propria en el Impuesto sobre Sociedades y en el Impuesto Regional sobre Actividades Productivas a la luz del principio de coherencia interna del tributo

Análisis de la Sentencia de la Corte Costituzionale núm. 21/2024, de 9 de enero

Jurisprudencia Constitucional Financiera Alemana

Diego González Ortiz

Declaración de nulidad por el Tribunal Constitucional alemán de la segunda ley de enmienda al presupuesto de 2021

Comentario General de Jurisprudencia

F. ALFREDO GARCÍA PRATS, CRISTÓBAL J. BORRERO MORO, V. ALBERTO GARCÍA MORENO,

ROSA LITAGO LLEDÓ, SANTIAGO IBÁÑEZ MARSILLA, JOSÉ LUIS BOSCH CHOLBI, CARMEN URIOL

EGIDO, J. CARLOS PEDROSA LÓPEZ, CARLOS J. CORRECHER MATO, JORGE MILLA IBÁÑEZ,

BENJAMÍN SEVILLA BERNABÉU, MARÍA ÁNGELES SÁNCHEZ SILVESTRE, JUAN CARLOS RIBES

KONINCKX, M.ª DESAMPARADOS LEZCANO ARTAL

Comentario General de Jurisprudencia Contable

María Begoña Villaverde Gómez

Comentario de Jurisprudencia contable. ¿Están indefensos los causahabientes de los responsables contables?

Jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea

ADOLFO MARTÍN JIMÉNEZ, FRANCISCO M. CARRASCO GONZÁLEZ Y ALEJANDRO GARCÍA

HEREDIA

Jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea

RECENSIONES BIBLIOGRÁFICAS

María Jesús García-Torres Fernández

"La tributación en la tercera edad" de María Jesús García-Torres Fernández

NORMAS DE PUBLICACIÓN



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

S U M A R I O

		En portada
Dirección Territorial de Comercio en Castilla-La Mancha	3	La economía internacional de Castilla-La Mancha (2023-2024)
		Colaboraciones
Juan Enrique Gradolph Cadierno	23	Género e internacionalización: necesidades de las empresas de servicios
Patricia Cordovilla González	43	La liberalización del transporte ferroviario de viajeros en España y el papel de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia
Lara Tobías Peña, Raquel Tárrega, Alexandra Lirón y Alfonso Camba	57	Compite en verde: abriendo a la competencia el reciclaje de envases



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

90 años del SOIVRE: de lo especial a lo multidisciplinar

Coordinadora

Marta Alzas de la Fuente

Isabel Clavero Mañueco	5	Prólogo
Isabel Clavero Mañueco, Isabel Peñaranda González-Llanos y Rosario Rubio García	7	El Servicio de Inspección SOIVRE. 90 años impulsando la excelencia en el comercio internacional
Belén Alonso Romero	13	El Servicio de inspección SOIVRE. Un veterano servicio en constante innovación
Ana M ^a Álvarez García	33	El Servicio de Inspección SOIVRE, sus controles a la importación y la relación con el reglamento de reconocimiento mutuo
Miguel Antonio Gayoso Díaz	45	La estrategia española ante los fondos <i>NextGeneration EU</i> . Una recuperación verde y digital
Gema Fernández Estradé	59	Papel clave de América Latina en la provisión de materias primas críticas
Juan Carrero Roig, Rocío Becerril Basa, Beatriz Pérez Siles e Isabel López Sanz	71	La Dirección de Competencia de la CNMC: aplicación práctica del derecho de la competencia en España
Heike Lützow Álvarez y Celia Oliver Pozo	83	El análisis organoléptico de los aceites de oliva vírgenes por panel de cata. Un método científico imprescindible para garantizar la categoría declarada

Sumario

noviembre-diciembre 2024

Pág. V

Carta de la redacción

PREVISIONES ECONÓMICAS Y FINANCIACIÓN AUTONÓMICA



01

Pág. 8

Perspectivas económicas y fiscales para España 2024-2025

Raymond Torres, María Jesús Fernández y Fernando Gómez Díaz



02

Pág. 20

La reforma de la financiación autonómica y el pacto catalán

Santiago Lago Peñas



03

Pág. 28

Presupuesto de 2025: en punto muerto por el acuerdo de financiación en Cataluña

Desiderio Romero-Jordán

PRODUCTIVIDAD Y SISTEMA FINANCIERO



04

Pág. 36

La producción industrial en la zona del euro: debilidades y desafíos

Miguel Ángel González Simón



05

Pág. 48

Nuevo manual monetario

Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández



06

Pág. 56

Capital contracíclico en la banca española: su revisión en el marco de los colchones de capital

Ángel Berges, Jesús Morales y Javier Restoy

ANÁLISIS SECTORIALES



07

Pág. 66

Las exportaciones españolas de productos de alta tecnología: evolución hasta 2023

Ramon Xifré



08

Pág. 78

Brecha salarial de género en España

Ángel Martínez



09

Pág. 90

Los incentivos a la I+D+i en la reforma de la legislación europea del medicamento

Félix Lobo

CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

NÚMERO 108 • 2024/II

SUMARIO

• Presentación.....	Javier Suárez Pandiello y Juan Pablo Jiménez	1
• América Latina en el nuevo milenio: Una región de senderos macroeconómicos que se bifurcan.....	Martín Rapetti, Emiliano Libman y Gonzalo Carrera	9
• Los efectos del cambio climático en América Latina en el contexto de diversas estrategias de política pública.....	Luis Miguel Galindo, Fernando Lorenzo, Oscar García-Cervantes	47
• La Política Fiscal en América Latina, 2000-2022...	Gerson Javier Pérez-Valbuena, Diana Carolina Ricciulli-Marín, Jaime Alfredo Bonet-Morón y Gisell Katerine Barrios-Pacheco	73
• Panorama de la tributación en América Latina y el Caribe.....	Santiago Díaz de Sarralde Míguez	111
• La fiscalidad en la nueva era de los datos: Una perspectiva brasileña.....	José Roberto Afonso, Bernardo Motta y João Ricardo Catarino	133
• Inversión pública subnacional, su financiamiento y sistemas de gestión en países de Latinoamérica.....	Marcelo Capello y María Laura Caullo.	149
• El financiamiento de los desarrollos metropolitanos. Diseño, gestión y gobierno de la movilidad metropolitana. Una lectura de casos a partir de París, Tokio y Buenos Aires.....	Andrés Borthagaray	171

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 186 / Noviembre 2024

Consejo de Redacción

Amelia Pérez Zabaleta (directora)

Esther García (secretaria)

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M. Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Consejo Asesor

Pascual Fernández

Juan Iranzo

Manuel Lagares

Gerardo Ortega

Redacción y administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386



Colegio de
Economistas
de Madrid

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor. Los artículos expresan la opinión de los autores.

5 Editorial

En portada

Coordinador:

Julio Gómez-Pomar

- 8 El sector del transporte en España: una visión estructural de su situación actual y retos de futuro

*Gregorio Izquierdo Llanes y
María Higuera Callejo*

- 19 El Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible

Alberto Dorrego de Carlos

- 36 La sostenibilidad en el transporte

Íñigo de la Serna Hernaiz

- 49 La movilidad urbana y la logística en las grandes ciudades

Borja Carabante Muntada

- 64 La transformación digital en el sector del ferrocarril

Carlos Mezquita

- 71 El resurgir del ferrocarril, una historia que estamos escribiendo

Isabel Pardo de Vera Posada

- 82 El futuro de las Obligaciones de Servicio Público Ferroviario

*Cándido S. Pérez Serrano y
Fernando Vizoso Estrades*

- 95 Autopistas ferroviarias: el futuro en el transporte de mercancías en España

*Juan José Fernández Álvarez y
Carla Vilda Cerezo*

- 102 Movilidad de personas y transporte colectivo:
nuevos retos y paradigmas
Víctor López Menéndez y Alberto Cillero Hernández
-
- 117 Cambio de marcha: transformación del transporte
de mercancías por carretera
Ramón Valdivia y Laura Ordóñez
-
- 131 El transporte aéreo: sostenibilidad, crecimiento y regulación
Javier Marín San Andrés
-
- 145 El transporte marítimo y los puertos españoles
Gerardo Landaluce
-
- 156 **In Memoriam**
-
- 156 In Memoriam José Luis Malo de Molina
José Antonio Negrín de la Peña
-
- 158 **Crónicas**
-
- 158 Presentación del número extraordinario de *Economistas*:
«España 2023. Un balance»
José Antonio Negrín de la Peña
-
- 164 El Colegio de Economistas de Madrid
Esther García
-
- 170 **Libros y revistas**
-
- 170 El precio del tiempo. La verdadera historia de los tipos de interés
Edward Chancellor
por Rafael Pampillón
-
- 173 Talento, empresas y cultura
Mario Alonso y Javier Cantera
por Jesús Domínguez
-
- 174 Análisis microeconómico, un nuevo enfoque
Miguel Cabrera Cabrera
por José Antonio Negrín de la Peña
-



PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 182, 2024. ISSN: 0210-9107

«Retos pendientes del sector público español»

Coordinado por Santiago Lago Peñas

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Retos pendientes del sector público español

V

COLABORACIONES

I. ASPECTOS GENERALES

El sector público en España y en la Unión Europea: una perspectiva macroeconómica	14	<i>José Emilio Boscá Rafael Doménech Javier Ferri David Sarasa y Camilo Ulloa</i>
¿Es posible la estabilidad presupuestaria en el actual contexto de crecientes necesidades de gasto público?	36	<i>Carmen Marín González Diego Martínez López y Javier J. Pérez</i>

II. PERSPECTIVAS SECTORIALES

La reforma tributaria pendiente ante el reto del envejecimiento	50	<i>Desiderio Romero-Jordán</i>
Presupuestos y evaluación de políticas públicas: dos claves para la mejora de la Administración	65	<i>José María Casado Ignacio Fernández Huertas y Esther Gordo Mora</i>
La evaluación de políticas públicas en España: ¿Qué estamos haciendo? ¿Qué se podría hacer?	79	<i>Jordi Esteve y Andrea Sousa</i>
La economía pública de las comunidades autónomas: los retos pendientes	93	<i>Xoaquín Fernández Leiceaga María Cadaval Sampedro</i>
Retos consabidos y algunas propuestas para el sector público local	116	<i>Javier Suárez Pandiello Roberto Fernández Llera</i>

III. LA ADAPTACIÓN DEL SECTOR PÚBLICO A LOS CAMBIOS EN EL ESCENARIO

Cambio climático y federalismo fiscal: retos y propuestas para España	132	<i>Jorge Martínez-Vázquez José Manuel Tránchez-Martín y Eduardo Sanz-Arceaga</i>
La transformación digital: retos y oportunidades para el sector público	149	<i>Luiz De Mello</i>
Los retos del envejecimiento poblacional para los ingresos públicos	164	<i>David López Rodríguez y Roberto Ramos</i>
Sector público y globalización	177	<i>Jesús Ruiz-Huerta Carbonell e Inmaculada Ordiales Hurtado</i>

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Minimizar el impacto de la DANA.....	4
Campaña solidaria de la UICM.....	5
Lotería y Vino de Navidd	6
Nueva convocatoria de 35 under 35	7
Visita Delegación China a Madrid.....	8
Premio Nacional de Ingeniería	9
Convocatoria de plazas para ITOP del Ayuntamiento de Madrid.....	10
Día de las Profesiones.....	12
Jornadas UICM	17
Aniversario CREIC.....	18
Encuentro de Movilidad Urbana Sostenible	24
Jornada PRL y Empresa de la UOC.....	26
Visita al centro de control de la M-30.....	30
Jornadas de Accesibilidad del Ayto de Madrid.....	34

COLABORACIÓN

Ettringita diferida en cimentaciones de aerogeneradores. José Luis Rivas.....	40
Aplicación de la metodología BIM en la construcción del proyecto de mejoras de la EDAR de Galapagar-Torrelodones. Antonia Cuevas.....	54

ACTUALIDAD

Estrategia de Seguridad Vial 2024-2030 de la Comunidad de Madrid	58
--	----

NECROLÓGICA

Emilio Díaz Pascual.....	59
Carlos Cedrón.....	60



El CITOP Madrid firma un convenio de colaboración con la Universidad Oberta de Catalunya



José Luis Rivas y Álvaro Fuentes impartieron en el colegio una jornada técnica sobre ettringita diferida



El colegio profesional y la profesión en las Jornadas de Accesibilidad Universal del Ayuntamiento de Madrid



Celebramos con la CREIC su XV Aniversario

Contenido

nº 754 / enero 2025

- 2 La dimensión exterior de Adif
- 14 Nuevos ramos
- 28 Gemelos digitales portuarios
- 34 Conexiones transfronterizas, la gran prioridad del Corredor Atlántico
- 40 Un paso más
- 50 Acercándonos a la aviación general
- 58 La nueva era del Centro de Descargas del CNIG
- 66 Proyecto FCH2Rail
- 70 J. A. Roebling
- 80 Tramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Departamento de Prensa de la Dirección Corporativa de Puertos del Estado; Javier Rodríguez Ventosa, Armando López Rodríguez, Elisa Sampere López, Pablo Prados García, Fernando Castañón Terrán, Ana Velasco Tirado, Centro Publicaciones y Concha Aguilera

Fotografía: Adif, Adif AV y Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado), Aida Joaquín Acosta (Jefe del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Angeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. **e-mail:** cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y el histórico de la revista en <http://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/estado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSN-e: 2792-4572.

MIPO: 195-24-001-2 y NIPOs: 195-24-002-8

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



Contenido

nº 753 / diciembre 2024

- 2 Puertos de interés general: Motor económico y generador de oportunidades
- 14 Nuevos ramos
- 28 Fomento de la intermodalidad
- 42 Soluciones para la fauna en carreteras
- 54 De la Salvamar Monte Gorbea a los drones
- 66 Comprometidos con la seguridad marítima y de la gente de mar
- 74 Marcas que identifican
- 80 Colaboración ITEC: "juntos como uno" hacia la futura navegación aérea
- 90 De un nuevo mundo a un mundo nuevo
- 104 Tramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Departamento de Prensa de la Dirección Corporativa de Puertos del Estado; Javier Rodríguez-Ventosa; Francisco Pérez María; José Manuel Álvarez Ruiz; Carmen Lorente Sánchez; Lourdes Timoteo García; Hernán del Frade de Blas; Alejandro Muñoz Delgado y Ángel González Santos.

Fotografía: Adif; Salvamento Marítimo; Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaria General Técnica).

Vocales: Pere Rostollí Fernández (Director de Comunicación), Amhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aída Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. **e-mail:** cpublinfo@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<http://www.transportes.gob.es>

Y al historial de la revista en <https://www.transportes.gob.es/informacion/informacion-para-afiliados/revista-del-estado-de-transportes>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSNx: 2792-4572

NIPD: 196-24-001-2 y NIPDx: 196-24-002-2

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



Contenido

nº 754 / enero 2025

- 2 La dimensión exterior de Adif
- 14 Nuevos ramos
- 28 Gemelos digitales portuarios
- 34 Conexiones transfronterizas, la gran prioridad del Corredor Atlántico
- 40 Un paso más
- 50 Acercándonos a la aviación general
- 58 La nueva era del Centro de Descargas del CNIG
- 66 Proyecto FCH2Rail
- 70 J. A. Roebling
- 80 Tramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Departamento de Prensa de la Dirección Corporativa de Puertos del Estado; Javier Rodríguez Ventosa, Armando López Rodríguez, Elisa Sampere López, Pablo Prados García, Fernando Castañón Terrán, Ana Velasco Tirado, Centro Publicaciones y Concha Aguilera

Fotografía: Adif, Adif AV y Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado), Aida Joaquín Acosta (Jefe del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.
Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Angeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito, Culebras 915977814. **e-mail:** cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y el histórico de la revista en <http://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/estado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSN-e: 2792-4572.

MIPO: 195-24-001-2 y NIPOs: 195-24-002-8

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 111 TERCER TRIMESTRE DE 2024



TRANSPORTE PÚBLICO: TRES DÉCADAS DE TRANSFORMACIÓN

Editorial, pág. 3



GLOBAL INCORPORA SEIS NUEVAS GUAGUAS

Nuestros asociados, pág. 22



FRANCISCO DE LA TORRE, ALCALDE DE MÁLAGA

Entrevista, pág. 6

ATUC CELEBRA SU 30 CONGRESO NACIONAL

Atuc se mueve, pág. 18



METRO DE MADRID AUTOMATIZARÁ LA LÍNEA 6

Nuestros asociados, pág. 28



MIGUEL RUIZ, GERENTE DE EMT MÁLAGA

Entrevista, pág. 12



FGC PROMUEVE POLÍTICAS DE IGUALDAD

Nuestros asociados, pág. 20



EMT FUENLABRADA ADQUIERE NUEVOS BUSES ELÉCTRICOS

Nuestros asociados, pág. 31

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
 C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149
 E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Gerardo Lertxundi
 Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente
 Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es
 Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91-401-6921/3439
 Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es
 Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



ZARAGOZA INCORPORA TRES AUTOBUSES TURÍSTICOS

Junto al cliente, pág. 34



TENDENCIAS EN LOS SERVICIOS DE BICICLETA PÚBLICA

Bicicleta, pág. 42



MAN AMPLIARÁ SU OFERTA DE AUTOBUSES

En el mercado, pág. 48



ALSA, PREMIO A LA MEJOR REPUTACIÓN EN 2024

Calidad, pág. 38



FIAA 2024, UN EVENTO CONSOLIDADO

Actualidad, pág. 44



VOLVO BZR ELECTRIC, LA PLATAFORMA DEL FUTURO

En el mercado, pág. 50

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 41

GREEN GAS MOBILITY SUMMIT 2024

Actualidad, pág. 46

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 112 CUARTO TRIMESTRE DE 2024



POR UNA POLÍTICA DE DESCUENTOS MÁS JUSTA

Editorial, pág. 3



EMT PALMA Y TIB CREAN LA RED INTEGRADA

Nuestros asociados, pág. 31



UN VIAJE AL TRANSPORTE PÚBLICO DEL FUTURO

Atuc se mueve, pág. 18



EDUARDO CABANILLAS, GERENTE DE AUVASA

Entrevista, pág. 6



TRANSPORTS DE LLIÇÀ D'AMUNT CELEBRA 25 AÑOS

Nuestros asociados, pág. 32



EMT MÁLAGA CELEBRA SU 75 ANIVERSARIO

Nuestros asociados, pág. 29



JOSEP MARIA DEULOFEU, DIRECTOR MOBILITAT DE BSM

Entrevista, pág. 12

DBUS PRESENTA UN FUTURO ELÉCTRICO Y SOSTENIBLE

Nuestros asociados, pág. 30

TMB PONE EN SERVICIO DOS BUSES DE HIDRÓGENO

Nuestros asociados, pág. 33

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
 C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149
 E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Xavier Flores

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La **Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



EL AUGE DE LA IA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Con firma, pág. 34



TRANVÍA DE MURCIA, EL MEDIO PREFERIDO

Calidad, pág. 44



NUEVA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE BATERÍAS DE MAN

En el mercado, pág. 51

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 39



GLOBAL MOBILITY CALL 2024, POR UN FUTURO SOSTENIBLE

Actualidad, pág. 48



VOLVO BUSES PRESENTA EL CHASIS BZL ELÉCTRICO

En el mercado, pág. 52



ALSA CON LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Junto al cliente, pág. 43

FIAA 2004 CRECIÓ UN 57% EN VISITAS

Actualidad, pág. 48

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58



BOLETÍN 404 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Avances y desafíos de las asociaciones público-privadas e importancia de las instituciones para el logro de infraestructuras sostenibles en América Latina y el Caribe

Introducción

Desde hace décadas, en América Latina y el Caribe (“la región”), se han realizado inversiones en infraestructura, las cuales han sido esenciales para el desarrollo y al mismo tiempo, han impactado sobre el crecimiento económico y el bienestar de la población. En el periodo 2000-2021 se observa que:



Introducción	1
I. Descripción de las asociaciones público-privadas (APP)	4
II. Las asociaciones público-privadas para los Objetivos de Desarrollo Sostenible	8
III. Tendencias de la inversión pública y privada en infraestructura y las capacidades institucionales en América Latina y el Caribe	12
IV. Principales hallazgos y reflexiones finales	20
V. Bibliografía	22
VI. Publicaciones de interés	24

Este *Boletín FAL* presenta algunas de las características y los desafíos de las inversiones públicas en infraestructura mediante la aplicación de esquemas de asociaciones público-privadas en América Latina y el Caribe. Asimismo, se discute acerca del desempeño que han tenido las instituciones, la relevancia de elevar el estándar de las inversiones en infraestructura, sean éstas públicas o privadas, bajo enfoques orientados al desarrollo sostenible. Se subraya la importancia de la participación de las partes involucradas a lo largo del ciclo de vida del proyecto como requisito particularmente decisivo de la sostenibilidad de los activos y sus servicios.

El conjunto de la literatura económica consultada coincide en que dentro de los principales obstáculos para llevar a cabo proyectos de infraestructura se encuentran, la debilidad del entorno político, legal y regulatorio, la escasa planificación de largo plazo, las dificultades de financiamiento y en muchos casos, la falta de conocimientos y experiencia de los funcionarios.

Dentro de los hallazgos, se puede mencionar que, en el año 2022, el número de proyectos tipo APP en la región fue superior a los existentes en 2019; y, no obstante, el valor de dichos proyectos aumentó como proporción del producto interno bruto, no ha logrado recuperar los niveles que presentaba antes de la pandemia del COVID-19. Por otro lado, en promedio, los países más pequeños suelen tener menos experiencia en el desarrollo de APP, y a su vez, suelen invertir en proyectos más grandes (con relación al tamaño de su economía) que los países de mayor tamaño, lo que, sumado a contratos de muy largo plazo, podrían eventualmente comprometer la sostenibilidad fiscal y aumentar los riesgos de los proyectos de infraestructura.

La autora del documento es Jeannette Lardé, funcionaria de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División Comercio Internacional e Integración de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). Se agradece el valioso aporte de sistematización de la información realizado por Adam Guerfa, practicante de la misma División de la CEPAL y estudiante de Maestría en Desarrollo Económico en la Université Paris 1 Panthéon Sorbonne. Para mayores antecedentes contactar a jeannette.larde@cepal.org.

Este *Boletín FAL* se benefició de los comentarios y sugerencias de Miryam Saade Hazin, Oficial a Cargo de la Unidad de Servicios de Infraestructura, de la División de Comercio Internacional e Integración de la CEPAL.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de la autora y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.





Avances y desafíos de la seguridad vial en América Latina y el Caribe

Antecedentes

La seguridad vial es una prioridad en las agendas de los responsables de políticas públicas a nivel global. En 2023, la Organización Mundial de la Salud (OMS) publicó su Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial¹ en el cual se evaluaron los avances logrados durante la Década de Acción para la Seguridad Vial (DASV) 2011-2020, y se estableció una base de referencia para la próxima Década de Acción de la Seguridad Vial 2021-20



Antecedentes	1
I. Avances en torno a la seguridad vial en América Latina y el Caribe	4
II. Desafíos para la seguridad vial en América Latina y el Caribe	8
III. Rumbo a Marrakech	14
IV. Reflexiones finales	14
V. Bibliografía	15
VI. Publicaciones de interés	18

El presente *Boletín FAL* se enmarca en el trabajo desarrollado por la Unidad de Servicios de Infraestructura en la implementación de proyectos financiados por el Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (UNRSF, por sus siglas en inglés). Esta edición analiza los avances y desafíos de la seguridad vial en los últimos años, así como los aportes del Fondo de Seguridad Vial de las Naciones Unidas, los cuales han tenido un impacto positivo en la reducción de accidentes viales en la región de América Latina y el Caribe.

Las autoras del documento son Miryam Saade Hazin y Julia Ortega Duarte, Oficial a cargo de la Unidad de Servicios de Infraestructura (USI) y Consultora de la USI de la CEPAL, respectivamente. Para mayores antecedentes contactar a: miryam.saade@un.org.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de las autoras y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

¹ Esta es la 5ª edición del informe publicado desde el año 2009.

SUMARIO

	<u>Pág.</u>
DOCTRINA	
MARIANO J. AZNAR GÓMEZ, <i>Pecios potencialmente contaminantes: un reto ambiental marino</i>	11
BLANCA ROMERO MATUTE, <i>Fletamento y transporte de mercancías: la respuesta del Derecho de los Formularios a los cambios de derrota o de los viajes convenidos</i>	49
ANNA MONTESANO y LUIGI ZUNARELLI, <i>Electronic bill of lading and NFTS: challenges and future perspectives</i>	103
JULIO DAVID MORENO PRIETO, <i>Una nueva oportunidad para la concesión de dominio público portuario: el nuevo marco estratégico del sistema portuario de interés general</i>	125
CHRISTINA ZOURNATZI, <i>Zero - emission freight transport and logistics: the new EU legal framework on biofuels in the maritime sector</i>	147
TRIBUNA PROFESIONAL	
ANTONIO MANIATIS, <i>The hydration of seaplanes and rights</i>	169
SECCIONES	
TRANSPORTE TERRESTRE	
A. Legislación	187
I. Europea	187
II. Nacional	190
B. Jurisprudencia	194
I. Tribunal de Justicia de la Unión Europea	194
1. Transporte de mercancías por carretera	194
2. Transporte en autobús	197

	Pág.
3. Transporte ferroviario	198
4. Cártel de los camiones.....	199
II. Tribunal Constitucional	200
III. Tribunal Supremo.....	202
1. Taxis y VTC	202
2. Transporte ferroviario	204
3. Cártel de los camiones.....	206
IV. Audiencia Nacional	208
V. Tribunales Superiores de Justicia	209
VI. Audiencias Provinciales	213
1. Transporte nacional de mercancías por carretera	213
2. Transporte de viajeros por ferrocarril.....	214
3. Juntas Arbitrales del Transporte	215
C. Recensiones y bibliografía	215
I. Recensiones.....	215
1. BELINTXON MARTÍN, Unai, <i>Nuevas realidades normativas y retos actuales del Derecho del transporte internacional por carretera</i> , Cizur Menor, Aranzadi, 2024, ISBN: 978-84-1162-734-4, 2023, 180 pp., por Belén García Álvarez	215
II. Bibliografía.....	218

TRANSPORTE MARÍTIMO

A. Noticias.....	219
B. Legislación.....	223
I. Nacional	223
1. Gente de mar	223
2. Contaminación marina	224
3. Puertos.....	225
4. Seguridad marítima.....	226
II. Unión Europea	229
1. Transporte marítimo	229
III. Convenios y otros instrumentos internacionales	230
IV. Comentarios de legislación	231
1. «La seguridad marítima y el papel de la Autoridad Administrativa Independiente en la investigación de accidentes e incidentes marítimos (A propósito de la Ley 2/2024, de 1 de agosto)», por María Eugenia Teijeiro Lillo	231

	Pág.
V. Conclusiones	245
C. Jurisprudencia	246
I. Reseñas de jurisprudencia	246
1. Tribunales Superiores de Justicia	246
D. Recensiones y bibliografía	250
I. Bibliografía	250

TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL

A. Noticias	257
I. Internacional	257
II. Europa	260
III. Nacional	261
IV. Drones	266
V. Sostenibilidad	266
B. Legislación	267
I. Legislación administrativa	267
1. Legislación administrativa comunitaria	267
2. Legislación administrativa estatal	271
3. Acuerdos sociedades públicas aéreas	272
4. Acuerdos del Consejo de Ministros	272
II. Legislación laboral y de seguridad social	273
C. Jurisprudencia	276
I. Reseñas de jurisprudencia	276
1. Transporte aéreo de pasajeros	276
D. Derecho de la competencia	286
I. Concentraciones	286
II. Ayudas de Estado	288
E. Recensiones y bibliografía	289
I. Bibliografía	289

SEGUROS

A. Legislación	297
B. Jurisprudencia	299

	Pág.
I. Reseñas de jurisprudencia	299
1. Seguros marítimos	299
<i>a)</i> Buques.....	299
<i>b)</i> Embarcaciones de recreo	301
<i>c)</i> Otras modalidades	302
2. Seguros terrestres.....	304
<i>a)</i> Legislación aplicable y competencia judicial	304
<i>b)</i> Seguro de transporte de mercancías.....	304
<i>a')</i> Riesgo e interés asegurado	304
<i>b')</i> Obligaciones de las partes. Interpretación del contrato	307
<i>c')</i> Indemnización.....	313
<i>d')</i> Legitimación activa. Repetición del asegurador	317
<i>c)</i> Seguros de responsabilidad civil (RC)	319
<i>a')</i> RC del porteador.....	319
<i>b')</i> RC del vehículo	323
<i>d)</i> Seguro de viajeros.....	325
<i>e)</i> Otras modalidades	331
C. Recensiones y bibliografía	336
I. Bibliografía	336

Air travel during times of crisis: The role of social preferences and uncertainty <i>L.M. Randrianarisoa</i>	1	Older adults' perceptions and behaviors on driving: A mixed method study <i>J. Perez, M.H. Rashidi, J.A. Boni, K. Hyun, B. Farrokhi and S. Park</i>	93
Adoption of Chinese cars and the shift to electric vehicles: Early evidence from Norway <i>J. Mauritzen</i>	1	Understanding the urban mobility challenge: Why shared mobility providers fail to attract car drivers <i>P. Fitschen, K. Merfeld, J.F. Klein and S. Henkel</i>	104
Uncovering merchants' willingness to wait in on-demand food delivery markets <i>J. Liang, Y. Zhao, H. Wang, Z. Xiao and J. Ke</i>	14	Optimizing multi-period freight networks through industrial relocation: A land-use transport interaction modeling approach <i>Z. Wang, M. Zhong and X. Pan</i>	112
Impact of high-speed railway network improvement on consumption synergy in Beijing-Tianjin-Hebei region <i>W. Ma and H. Gao</i>	29	Simulation of land use changes by capturing the different impacts of rail transit in both mother city and new towns <i>S. Wang, L. Zhao, Z.-C. Li and S. Liang</i>	125
Association of transit-oriented development with transit use: Effects of gentrification and spatial autocorrelation <i>J.-J. Lin, T.-Y. Lin, B.R. Kadali and S.S.V. Subbarao</i>	42	Understanding the post-pandemic evolution of telecommuting preferences by using a panel stated preference survey <i>A. Dianat and K. Nurul Habib</i>	138
The deeper and wider social impacts of transportation infrastructure: From travel experience to sense of place and academic performance <i>H.-Y. Chan, Y. Xu, Z. Wang and A. Chen</i>	51	From death to birth: Do logistics parks help local renewals in logistics industry? <i>J. Fang, C. He and S. Zhu</i>	148
"How much should public transport services be expanded, and who should pay? Experimental evidence from Switzerland" <i>F. Lichtin, E.K. Smith, K.W. Axhausen and T. Bernauer</i>	64	Evolution and stability of liner shipping networks in Northeast Asia from 2018 to 2022 <i>S. Guo and J. Lyu</i>	159
Voyage charterparty arrangement for river tramp shipping: Green and traditional vessels comparison <i>D.-C. Li and H.-L. Yang</i>	75		

Contents continued on inside back cover



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



ISSN 0967-070X
158 1-268 (2024)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Contents continued from outside back cover

<p>Exploring determining factors of MaaS app use and its potential effects on mobility behavior: Keys to gender-sensitive planning and management <i>G. González-Sánchez, E. Maeso-González, F. López and I. Aguiar</i></p>	<p>175</p>	<p>Vehicle miles traveled induced demand, rebound effect, and price and income elasticities: A US spatial econometric analysis <i>J. Mamkhezri and M. Khezri</i></p>	<p>224</p>
<p>A framework for modal split and implications on transport growth and travel time savings <i>R. Kölbl, M. Kozek and S. Jakubek</i></p>	<p>196</p>	<p>How does policy awareness impact consumer preferences for passenger vehicles? A study from China <i>J. Yang, R. Zhi and J. Galaskiewicz</i></p>	<p>241</p>
<p>Impacts of the sea-rail intermodal transport policy on carbon emission reduction: The China case study <i>S. Li, J. Wu, Y. Jiang and X. Yang</i></p>	<p>211</p>	<p>The changing politics of road death in Britain: from policy action to kicking the can down the road <i>I. Greenwood, S. Jamson and G. Marsden</i></p>	<p>255</p>

The ambivalent relationship of e-scooters and public transport: Evidence from France <i>A.M. Psarrou Kalakoni, Z. Christoforou and C. Gioldasis</i>	215	An analysis of trust governance mechanism in airline-airport relationship with resource dependence theory and transaction cost theory perspectives <i>H.T. Lapçın and D. Taşcı</i>	359
Understanding the acceptance of vehicle-to-grid (V2G) services: Evidence from Taiwan <i>C.-F. Chen and C.-M. Lai</i>	230	A multi-stage game framework for new route promotion: Behavioral strategy and dynamic evolution of shippers, carriers, and governments <i>H. Wen, D. Zhao, W. Yu, J. Chen and W. Wang</i>	375
What matters in promoting new town by High-Speed Railway station? Evidence from China <i>Y. Liu, S. Xu, J. Tian, T.-L. Liu and T. Dong</i>	241	Impact of student backgrounds on the outcomes of maritime postgraduate professional education <i>X. Huang, D. Yang, K. Wang, H.F. Tong and T. Han</i>	392
Persistent and transient inefficiencies in the U.S. airline industry <i>F. Karanki and G. Lien</i>	254	Public support for a safe system approach to reducing motor vehicle crash deaths in the United States <i>J.P. Ehsani, J.P. Michael, S. Frattaroli, K.M. Pollack Porter, G. Yenokyan and A. Sabit</i>	405
Engine option in aircraft purchase: Company strategies and policy implications <i>R. Chen, C. Jiang, K. Wang and H. Yang</i>	266	Beyond half-mile circle: Measuring the impact of subway expansion on home-based travels in Beijing, China <i>Y. Tan, P. Zhao and L. Li</i>	408
Connect to green: High-speed rail network and firms' environmental performance <i>S. Li, Q. Liu and Z. Shao</i>	297		
Freight forwarder satisfaction, airport customer loyalty, and competitiveness <i>S. Almofeez, D. Ojha, E.M. Struckell, P.C. Patel and C. Blankson</i>	314	VSI: WCTR G1-G2	
The role of physical and social environments on the loyalty toward urban rail services: A consideration of stations and onboard <i>D.Q. Nguyen-Phuoc, N.T. Ho-Mai, T.M. Truong, M.H. Nguyen and Z.-C. Li</i>	328	Effect of beliefs and attitudes on public transport users' choices. The moderating role of perceived intermodal connectivity <i>M. Bąk, P. Borkowski and M. Suchanek</i>	120
Assessing the influence of actual LNG emission factors within the EU emissions trading system <i>Y. He, X. Yan, A. Fan, X. Yin, Q. Meng, L. Zhang and P. Liu</i>	345	A quantified planning method of local public transport services for expanding residents' activity opportunities <i>H. Kita, S. Komoda and R. Ozaki</i>	284



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 51 · Number 6 · December 2024

A new risk-based measure of link criticality for flood risk planning

J.L. Sullivan · K. Sentoff · J. Segale · N.L. Marshall · E. Fitzgerald · R. Schiff 2051

Do citizens support the transformation of urban transport? Evidence for the acceptability of parking management, car lane conversion and road closures from a German case study

M. Lanzendorf · A. Baumgartner · N. Klinner 2073

Factors influencing intention to use ridesharing or intercity bus services: a nonlinear point of View

G. Tontini · É. de Souza Mazato · P.C. Ferretti · S.B. Sousa 2103

Optimal coordinated congestion pricing for multiple regions: a surrogate-based approach

Y. Chen · Z. Gu · N. Zheng · H.L. Vu 2139

The relations between working from home and travel behaviour: a panel analysis

R.M. Faber · M. Hamersma · J. Brimaire · M. Kroesen · E.J.E. Molin 2173

Assessment of selected environmental and economic factors for the development of electro-mobility in Poland

J. Adamczyk · M. Dzikuć · R. Dylewski · E. Varese 2199

Relationship between commuting and non-commuting travel activity under the growing incidence of working from home and people's attitudes towards COVID-19

C. Balbontin · D.A. Hensher · M.J. Beck 2225

Panacea or placebo? Exploring the causal effects of nonlocal vehicle driving restriction policies on traffic congestion using a difference-in-differences approach

Y. Liang · Q. Yuan · D. Wang · Y. Feng · P. Xu · J. Zhou 2253

Simulating one-way electric carsharing systems with a multi-agent model

D. Wang · J. Ye · B. Yu · P. Jing · L. Gao 2277

Quantifying the uncertainty of mobility flow predictions using Gaussian processes

A. Steentoft · B.-S. Lee · M. Schläpfer 2301

Freight flow synthesis based on entropy maximization with fuzzy logic constraints

D.P. Moreno-Palacio · C.A. Gonzalez-Calderon · H. López-Ospina · J.K. Gil-Marín · J.J. Posada-Henao 2323

RTG-100



06 CHRONIQUE

Les transports à l'épreuve de la contrainte budgétaire ou l'inverse ?

Yves Crozet

08 ACTUALITÉS

- Le pari d'IDFM en 2025: augmenter les recettes avec des tarifs en baisse
- Le transport aérien vent debout contre la hausse de la taxe « Chirac »
- Le port de Barcelone capte du trafic en France grâce au rail
- Dubaï lance la construction du plus grand aéroport du monde
- Dinan/Lamballe, le renouveau d'une transversale régionale
- Les règles sociales consolidées dans le transport routier à une exception
- Boeing: rigueur et licenciement de 10 % de ses effectifs
- DRAISY, une solution nouvelle pour les « petites lignes » ?

21 TRANSPORTS

21 > Le vélo pour les déplacements domicile-travail

Guy Bourgeois

30 > Ouverture du marché ferroviaire: premier bilan

Claude Steinmetz

40 INFRASTRUCTURES

Les sociétés de projet, source de dérives incontrôlées des dépenses publiques

Jean-Pierre Orfeuil

48 CLIMAT & ÉNERGIE

Dans quelle mesure le télétravail réduit-il les émissions des navetteurs ?

Yves Crozet

55 EUROPE

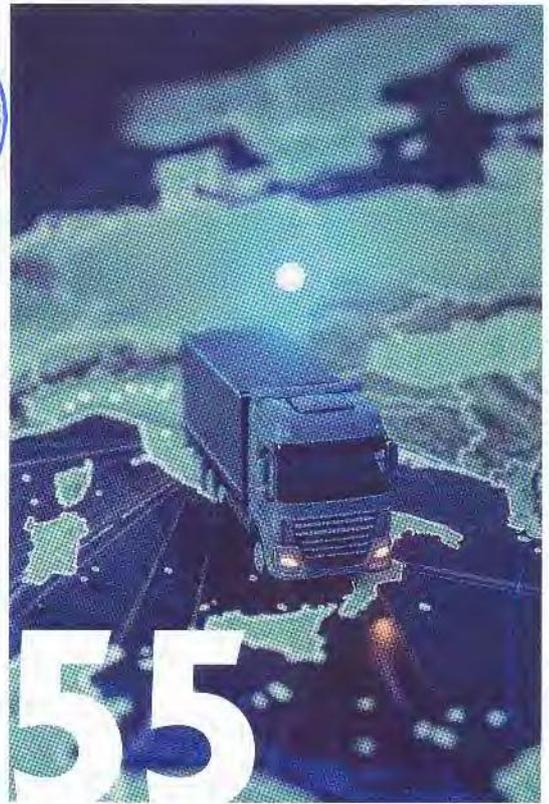
Quelle feuille de route pour Apóstolos Tzitzikóstas, commissaire désigné aux Transports ?

Cécile Combette-Murin

61 CHRONIQUE

Vers une politique européenne des ports maritimes ?

Michel Savy





COVER STORY

20 Standing out
Under Jeffrey Goh's leadership, Bahrain's flag-carrier is offering convenient connections and a strong on-board product

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON BUREAU Phone +44 (0)208 652 5200
Airline Business editor Lewis Harper
Executive editor Graham Dunn
European aviation editor Pilar Wolfsteller
Air transport editor David Kaminski-Morrow
Head of strategic content Murdo Morrison

SINGAPORE BUREAU Phone +65 6780 4314
Asia-Pacific managing editor Greg Waldron
Asia-Pacific reporter Alfred Chua

US BUREAU Phone +1 617 397 2809
Americas managing editor Jon Hemmerdinger
Americas aviation reporter Howard Hardee

PRODUCTION
Group production manager Isabel Burton
Layout copy editor Tim Norman
Art editor Tim Noonan

DISPLAY ADVERTISING
Phone +44 (0)208 652 8798
Key account manager Katie Mann

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
Managing director Andy Salter
Divisional director Sophie Wild

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)20 8955 7034

Download our 2024 media planner:
FlightGlobal.com/ABplanner

Airline Business is published quarterly by
DVV Media International Ltd.

© DVV Media International Ltd 2024.

ISSN 2632-6604 (Print) ISSN 2632-7856 (Online)
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.
Annual Subscription Rate: US\$198/£124



COMMENT

4 Sustainability setback?

BRIEFING

INTERNATIONAL

6 Is 2024 ending on a positive note?

7 Pressure for competition re-think

10 Growth aspirations still crimped

AMERICAS

12 Questions surround Spirit's future

13 Breeze runs its own low-cost race

EUROPE

14 Fresh ideas on Heathrow charges

16 KLM's struggles draw group focus

ASIA-PACIFIC

17 Changed Thai opens new chapter

18 AirAsia Network 'set to rival Dubai'

MIDDLE EAST

19 Riyadh Air eyes first 787 deliveries

INTERVIEW

26 Nonstop focus New chief executive Greg Anderson says he wants to restore 'Allegiant of old' and expand the carrier's out-and-back network as 737 Max deliveries resume

30 Right balance Having guided Air Astana to an IPO earlier this year, Peter Foster is plotting the group's next phase of growth with a focus on short- and longer-term objectives

32 Path less travelled How diversifying demand and doing things differently have helped SunExpress chief executive Max Kownatzki keep the leisure carrier firmly on track for growth

FOCUS

34 Radical approach IATA sustainability chief Marie Owens Thomsen is frustrated by government inaction on SAF and CORSIA, but optimistic about stakeholder collaboration

ANALYSIS

38 Market Outlook

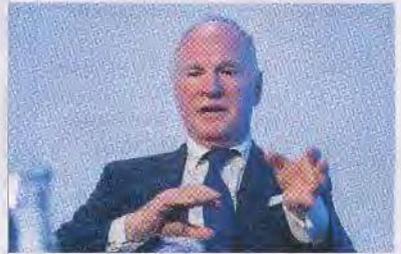
39 Sustainability Viewpoint

40 Quarterly data review

43 Industry performance indicators



SPRIT'S FALL
Page 12



HEATHROW HAGGLE
Page 14



AIRASIA AMBITION
Page 18

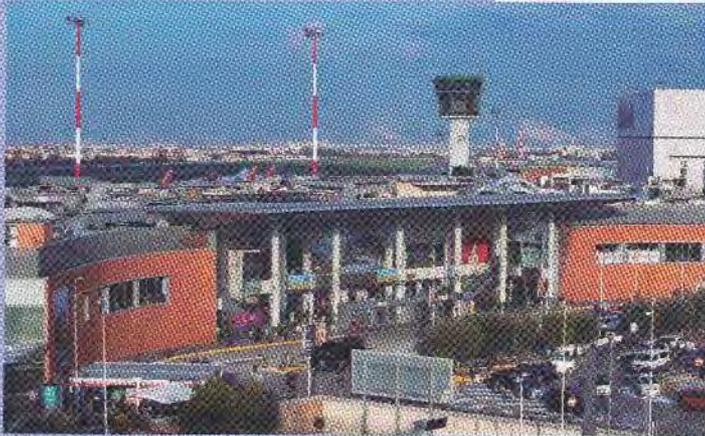


SUSTAINABLE VISION
Page 34



The news, analysis, and data solution for the airline industry

Airline Business Arrange a free demo at flightglobal.com/airline-business/subscriptions



7 En Europa, uno de los volcanes aún existentes en la actualidad es el Vesubio, en cuyas faldas se asienta Nápoles, principal núcleo urbano de Campania, con casi 1 millón de habitantes, la tercera metrópoli más grande de Italia, servida por un único aeropuerto internacional.

13 La simulación ha cambiado la manera en que se forma a los controladores, proporcionando un entorno seguro para adquirir y perfeccionar habilidades en la gestión del tráfico aéreo. En España se han adoptado diversas plataformas y tecnologías.



35 El certamen sobre mantenimiento, reparación y grandes revisiones MRO (Maintenance, Repair and Overhaul), que tuvo lugar en el recinto Fira Barcelona, puso el foco del sector mundial en la Ciudad Condal, combinando la exposición internacional con un completo congreso.

49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Aeropuertos y ATC	10
Formación aeronáutica	21
Varias	33
Compañías aéreas extranjeras.....	42
Compañías aéreas españolas	45



7 Con la vasta extensión territorial de un país que fue cuna de la aviación mundial y detenta el mercado de la aviación comercial más grande de Iberoamérica, Brasil precisa un sistema de transporte aéreo competitivo. Su historia reciente ha estado integrada por audaces aerolíneas.



35 Las dos principales terminales del Estado de Río de Janeiro son el internacional "Antônio Carlos 'Tom' Jobim" (popularmente llamado Galeão), y el céntrico, doméstico y agitado "Santos Dumont". Pero hay otros, que también describimos.



NOTICIAS

Compañías aéreas extranjeras	21
Compañías aéreas españolas	23
Aeropuertos y AIC: extranjeros	25
Aeropuertos y AIC: españoles	21
Industria	43
Vuelos	45
Aerolíneas comerciales	46
Formación aeronáutica	47

49 La foto del mes.

50 Mi página.

ATW

AIR TRANSPORT WORLD



JAN DEWAR / ALAMY STOCK PHOTO



13 SPECIAL REPORT: SUSTAINABILITY

14 COVER STORY: STICKER SHOCK

The net-zero transition comes with big dollar costs and actions that only governments and other industries can make.
by Karen Walker

22 CONTRAILS CONUNDRUM

The specter of the industry's climate-influencing non-CO₂ emissions has risen in prominence.
by Graham Warwick

24 THE E-SAF QUESTION

As e-fuels shift to early production, what are the hidden barriers beyond finance?
by Victoria Moores

29 CASH CROP

Can Southeast Asia's diverse array of cash and agricultural crops boost aviation's SAF supply?
by Chen Chuanren

32 GREEN ALERT

Airlines are desperate to get their hands on hard-to-get sustainable aviation fuels. Now criminals are trying to cash in on the supply-demand imbalance.
by Alan Dron

FEATURES

34 HEADLINE GRABBER

Can the Airbus A321XLR live up to its game-changing promises as it enters revenue service?
by Chris Sloan

38 HAIL AN AIRPORT RIDE

Air taxis could greatly reduce journeys to and from airports. Will they take off?
by Ben Goldstein

41 DUST-UP

Dust ingestion is driving engine manufacturers to develop new solutions.
by Alan Dron

44 EYES ABROAD

US majors are bullish about winter season international flying but cautious on domestic outlook.
by Aaron Karp

47 STAYING CONFIDENT

Malaysia Airlines looks to build on its 2024 financial turnaround despite challenges.
by Chen Chuanren

48 BIOMETRICS ARRIVE

Passengers are increasingly accepting the use of facial recognition and other biometrics at airport touchpoints.
by Aaron Karp

50 CAPACITY CRUNCH

Airline execs at Routes World in Bahrain agreed lack of available capacity because of aircraft and engine supply issues remains a major challenge.
by David Casey

12

COVER STORY Caribbean Connections

A new player seeks to offer what many Caribbean islands long for: more direct flights
by Aaron Katz

2025 OUTLOOK PERSPECTIVE

18 PLANE CONFIDENT

There will be headwinds in 2025, but also some positive tailwinds
by Karen Walker

22 SUSTAINABILITY TRENDS

The outlook for meeting 2050 net-zero carbon goals is uncertain at best
by Victoria Moore and Helen Messy Bergeford

24 TRAVEL TRENDS

Airlines will increasingly have to offer more than just flights to continue to win and grow passenger numbers
by Alex Drew

26 LEASING TRENDS

Air Lease Corp.'s Steve Usher-Hazy sees challenges and opportunity
by Victoria Moore

FEATURES

28 LEVELING Up

IAG's Spain-based transatlantic LCC is playing it smart while setting down roots (and routes) to the Americas
by Alex Drew

32 DETERMINED TO GROW

Running an airline based in one of the most sought-after tourist destinations doesn't mean it's easy for EgyptAir to adhere to its strategic plan
by Victoria Moore

34 BOLDLY BUILDING

Airport investment in the Philippines is surging, driven by ambitious development projects and growing private sector partnerships
by David Casey

38 GREEN CHAMPION

Qantas, the head of IAG's sustainability initiatives is calmly confident about where the industry is headed
by Victoria Moore

40 MERCY MISSION

Despite the challenges, Ukraine's airports and airlines lay plans for returning to normal operations
by Kurt Hoffmann

42 THE LIABILITY OF TRAGEDY

A Canadian court's ruling on the liabilities of Airwest International Airlines Flight 712 may cause airlines to reassess risk
by Alex Drew

44 STRAIGHT TALKER

One of the world's largest projects of aircraft and engine overhaul starts this month
by Victoria Moore

✈ **Bahamasair Boeing 737-800**
at Nassau's Lynden Pindling International Airport

©Bahamasair/Robert H. Thompson



CONTENIDO

EQUIPO EDITORIAL	IV
ACTIVIDADES DEL OBSERVATORIO. Jornada AEDAE & ICAM sobre "Meteoritos: origen, naturaleza y régimen jurídico, IV Congreso Jurídico Espacial AEDAE & Ayuntamiento de Tres Cantos, II Congreso del Lobby Lunar Latino AEDAE & AEGORA, otras actividades, felicitaciones.	
Dra. Dña. Elisa González Ferreiro. Presidenta AEDAE	1
Conclusiones del IV Congreso Jurídico Espacial organizado por la Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial y el Ayuntamiento de Tres Cantos. 3 y 4 de octubre de 2024. Campus Redeia.	
D. Enrique José Bogarín González de Rivera	25
IV Congreso Jurídico Espacial 2024: Necesidades Legales de la Industria Espacial.	
Dr. D. Efrén Díaz Díaz	50
Panorama de inquietudes legales alrededor de la Semana del Espacio 2024.	
D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana, LL.M.	55
El Programa Tecnológico Espacial (PTE) y sus principales implicaciones jurídicas.	
D. Javier Medina Castro	60
Algunas consideraciones sobre los viajes espaciales comerciales y sus diferencias jurídicas con el transporte aéreo internacional de pasajeros en aeronaves.	
D. Alfonso López-Ibor Aliño	76
International Space Law Guidelines for Adopting National Space Legislation.	
Miss. Boudour Mefteh	83
La diplomacia espacial del departamento de Estado norteamericano y la NASA en el proceso de captar adhesiones a los Acuerdos Artemis.	
D. Juan Pons Alcoy	102
Animals: An Unexpected Challenge For Aviation Industry.	
Miss. Juliana Tellez	108
Las condiciones de aeronavegabilidad de drones sujetos a certificación y aeronaves VTOL a debate en Europa.	
Dr. D. Manuel Estepa Moreno	125



Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 121 November 2024

Contents

Regular Articles

- | | | | |
|---|----------------------|---|----------------------|
| <p>Australasian aviation climate change hazards: A systematic review
Mark E. Holmes, Tim Ryley, Aletha Ward, Erich C. Fein and Sophia Martin</p> | <p>102670</p> | <p>Dynamic airspace sectorization with machine learning enhanced workload prediction and clustering
Qihang Xu, Yutian Pang and Yongming Liu</p> | <p>102683</p> |
| <p>Determining factors affecting the upselling acceptance of business class seats among Filipino passengers: An extended theory of planned behavior approach
Fernan Patrick Flores and Yogi Tri Prasetyo</p> | <p>102686</p> | <p>Understanding military pilots' fuel-saving intentions for supporting logistics missions
Ioan Gaitan, Gawon Yun, Harry Joo and Sunil Hwang</p> | <p>102689</p> |
| <p>An introduction to the current state of standardization and certification on military AI applications
Raquel Delgado-Aguilera Jurado, Xiaojie Ye, Vicent Ortola Plaza, Maria Zamarreño Suárez, Francisco Pérez Moreno and Rosa María Arnaldo Valdés</p> | <p>102685</p> | <p>Curved flight procedure construction with site-specific statistical meteorological data: A Swedish example
Xin Zhao, Ulrika Ziverts, Henrik Ekstrand, Maria Ullvetter, Peter Lukic, Anette Näs, Eshjörn Olsson, Martin Ridal, Åke Johansson, Martin Wall, Olivier Petit and Tomas Grönstedt</p> | <p>102694</p> |
| <p>Quantifying civilian aircraft vulnerability: A data-driven approach in geo-political conflict zones for improved risk assessment of aircraft shot-down
Stanislav Bukhman, Mario P. Brito and Ming-Chien Sung</p> | <p>102674</p> | <p>Special issue on Airline financial stability</p> <p>Evaluating the impact of multiple uncertainty shocks on China's airline stocks volatility: A novel joint quantile perspective
Xin Li and Chi Wei Su</p> | <p>102688</p> |
| <p>Analyzing the impacts on passenger yield of incumbent companies after the entry of a new company into the aviation market: The case of Brazil
Artley Pereira de Araujo and Maria Rosa Borges</p> | <p>102682</p> | <p>Special issue on ATRS 2023 JATM</p> <p>Global air freight flow data for aviation policy modelling
Lynnette Dray, Joanna Kuleszo, Roger Teoh, Marc Stettler, James Stewart and Andreas Schäfer</p> | <p>102692</p> |
| <p>Do healthy and environmentally sustainable inflight foods matter to international flight passengers? Frequent vs. occasional flyers
Eunmin (Min) Hwang, Yen-Soon Kim, Seyhmus Baloglu and Carola Raah</p> | <p>102687</p> | | |

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect





Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

132nd year
N°3/2024

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS OTIF

- 3 The First "Candidates' Forum"
- 3 Memorandum of Understanding with the Universal Postal Union
- 4 High-level meeting in Ankara
- 5 Moldova: 52nd Member of OTIF since 1 September 2024
- 5 Welcome!

COTIF

- 6 Depository Notifications
- 7 Modifications to COTIF 1999 adopted by the General Assembly:
update on approvals

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 8 Ankara: exchange of knowledge and workshops with railway
companies

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

RAILWAY TECHNOLOGY

- 9 Results of the 16th Committee of Technical Experts and Work
Programme

DANGEROUS GOODS

- 12 17th Session of the RID Committee of Experts' standing working
group and 58th Session of the RID Committee of Experts

DIARY OF EVENTS

14



Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

132nd year
N°4/2024

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS

OTIF

- 3 OTIF General Assembly: the main decisions
- 4 World Post Day 2024 – a special celebration
- 5 Courtesy visit
- 6 Welcome!

COTIF

- 6 Depository Notifications
- 7 Railway lines and maritime and inland waterway services:
improved presentation

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 8 Dangerous Goods Day (Gefahrguttag) in Hannover
- 9 Paraguay accedes to the Luxembourg Protocol
- 9 OTIF's new website is now online!

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

OTIF-COTIF

- 10 OTIF's new long-term strategy: An important navigation tool for
the further development of OTIF
- 12 Activities of the ad hoc Committee on Legal Affairs and
International Cooperation: 2021 – 2024
- 17 Contributions from representatives of the Member States
- 19 Application of the CUI UR to Service Facilities

RAILWAY TECHNOLOGY

- 20 Handbook for the implementation and application of the APTU
and ATMF Uniform Rules

DANGEROUS GOODS

- 22 64th Session of the UN Sub-Committee of Experts on the
Transport of Dangerous Goods
- 26 RID/ADR/ADN Joint Meeting
- 29 Transboundary movement of wastes: current legal situation and
developments (part 3)

DIARY OF EVENTS

34



ELIZABETH JORDAN
EDITOR
ejordan@russellpublishing.com

Welcome to the winter issue of 2024!



Firstly, I'd like to take a moment to thank everyone who has written for Global Railway Review this year. Without your expert insights, research and plans, the rail industry would be standing still. Next, I'd like to thank all our readers from around the world. There is a lot of change going on across all industries as humanity continues to embrace technology, both rail and publishing, and while some changes might seem drastic, Global Railway Review

will always aim to write for you, to you and support you.

This issue features two In-Depth Focus features, one on Digital Automatic Coupling and the other looking at Managing Operational Complexities. We also describe our experiences at InnoTrans 2024 in our exclusive Event Review feature, as well as reporting on Sir John Armitt's candid fireside chat at the Rail Industry Association's annual conference.

The end of this issue is dedicated to our exclusive review of InnoTrans 2024, where we met with some brilliant voices of the industry and got to grips with some of the latest technologies and projects to be "rolled-out" in the next few years. 🚆

Contents

- 02 INDUSTRY EXPERT OPINION**
In-service monitoring should be the new norm
Mani Entezami, Research Fellow at University of Birmingham and Founder & CTO of MoniRail Ltd.
- 03 REGIONAL PROFILE: EUROPE**
Is Finland losing the train to Europe?
Ivan Beltrambo, Railway and Transportation Engineer
- 13 EVENT REVIEW: RIA CONFERENCE**
We are where we are
Sir John Armitt, Chair of the National Infrastructure Commission
- 16 CONNECTED FREIGHT**
Hafeet Rail partners with Progress Rail to supply modern freight fleet
- 18 IOT & AI**
How AI is putting the railway industry back on track
By Koko Visser, Global Head of AI, Valcon Tunnel, vision: how a robotic and AI solution is transforming tunnel installation
- 20 IOT & AI**
How AI is putting the railway industry back on track
Lee Bateson, mechanical and engineering manager and robotics lead at Costain and Alan Worsley, design and project manager at Tunnel Engineering Services (UK) Ltd.

- 33 EXCLUSIVE INTERVIEW**
HS1's digital transformation: Embracing innovation with augmented reality
Scott Durno, Head of Technology at High Speed 1 (HS1)
- 36 COFFEE-TABLE:**
Passenger Experience
Emmanuel Colin, Director of Customer Services at RATP Dev Mobility Cairo.
- 38 EVENT REVIEW:**
InnoTrans 2024
Interviews with: Nokia, Dassault, Sensonic, Cummins

IN-DEPTH FOCUS

MANAGING OPERATIONAL COMPLEXITIES

- 05 Overcoming cross-border rail challenges with managed transportation**
Nick Fryer, Vice President of Marketing at Sheer Logistics
- 10 Tackling operational complexities in railway maintenance**
Camlin Rail's Managing Director, Paul Fleming

IN-DEPTH FOCUS

DIGITAL AUTOMATIC COUPLING

- 24 The role of DAC in optimising European rail freight: Challenges and opportunities**
Hugo Tabouret, Technical Affairs Manager at UNIFE
- 28 Disrupting rail freight: Assessing the role of DAC in industry evolution**
Michal Litwin, European Rail Freight Association's (ERFA) Board Member, and Director General of the Federation of Independent Rail Operators (ZNPk)
- 31 How EU-RAIL prepares for DAC**
Karel van Gils from EU-RAIL

Contents

December 2024 Volume 64 Issue 12

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sboub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2024. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291 4816, Email: internationalrailwayjournal@omeca.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 12 Financial news
- 14 Transit news



IRJ's Young Rail Leaders Award

Rising stars of the rail industry

- 16 Celebrating the careers of the 12 winners of this year's award



South and Central America

- 26 Transforming travel in the Dominican Republic
Momentum builds for public private mainline project
- 29 Santiago's growing commuter network
New tunnels the centrepiece of major investment
- 32 The Cerrejón Railway
Maximising availability on Colombia's heavy haul line



High speed

- 34 Tailoring a high-speed train for the desert
Lifting the lid on the Velaro high-speed train for Egypt



Also in this issue

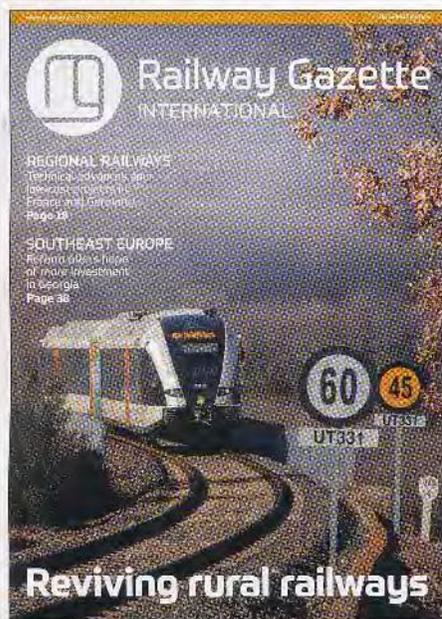
- 36 Industry events
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

Front cover

Colby Gardner, Norfolk Southern's assistant vice-president of operations, is one the 12 winners of this year's Young Rail Leaders Award. Read about Colby and the other winners' careers in our special section from p16.



Volume 180 No 12



Catalan regional operator **FGC** uses a fleet of three GTW trainsets supplied by Stadler to operate services between Lleida and La Pobla de Segur. As we report on p22, the branch line has been revitalised by the local authorities over the past two decades, partly thanks to a campaign to re-engage the local community with its railway.

Photo: Ramon Vilella / FGC

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details

 www.facebook.com/railwaygazette

 @railwaygazette

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5345, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH SOUTHEAST EUROPE

4 Battery-hybrid locos enter service at Dutch steelworks

EU funding underpins route modernisation

Schemes Financial support from Brussels is lending much-needed momentum to a long-running programme of route modernisation on the key rail axes linking Bulgaria with neighbouring countries and serving its major ports. Toma Bačić reports

COMMENT

5 A waning appetite for competition

34 Recovery fund provides a belated

catalyst The European Union's Recovery & Resilience Fund is the latest opportunity to fund much-needed improvements in the Romanian rail network, but the looming deadline for project completion is proving tough to meet

INTELLIGENCE

6 Operail privatisation signed

7 Bashteel hub opens

8 Paris – Lyon reconrolled

9 Ugandan standard gauge contract

10 Tokyo Metro flotation

11 Stockholm accord aims to avoid metro 'chaos'

12 GMP backs Vectron

13 Pertsovskiy appointed UZ CEO

14 Market

38 Reforms offer a route to Georgian revival

After a long period of neglect, railways in Georgia are undergoing reform at a time when they stand to benefit from east-west trade moving via the Transcaucasian route between the Caspian Sea and the Black Sea

INTERVIEW

42 'No limit' on the potential of French high

speed market While its planned high speed services linking Bordeaux with Rennes and Nantes are still in gestation, French new entrant Le Train believes it can establish itself as the largest private operator in an increasingly crowded domestic market. CEO Alain Getraud and Deputy Chief Executive Catherine Pihan-Le Bars explain their vision to Nick Kingsley

44 Growing ČD seizes fleet renewal

opportunity Michal Krapinec, Chairman & Director General of Czech national operator České Dráhy, unveils his strategy for developing domestic and international passenger services to Toma Bačić

INNOVATIONS & RESEARCH

16 'Sleep in Motion' concept

17 'Railway Erasmus' scheme to tackle skills shortage

REGIONAL RAILWAYS

18 Technology offers hope of secondary line

revival Around 17 000 km of abandoned or poorly used lines in France and Germany could be revived using small, frequent or on-demand vehicles. Thanks to rapidly progressing technologies, there is an opportunity to tap political support to make them a reality. Reinhard Christeller investigates

22 Reversing the fortunes of a rural line

Threatened with closure in the mid-1980s, Catalunya's Lleida – La Pobla de Segur branch has been revitalised by the regional government over the past two decades. Targeted investment is paying off with steadily increasing ridership, reports Mike Bent

28 When to replace electronic signalling

equipment Using estimates for the service life of electronic signalling components, Japan's Railway Technical Research Institute has developed a method for choosing the ideal time to replace them.

IN FOCUS

47 Shadow operators help to optimise

commercial service Early operator engagement is essential to ensure the success of rail projects, particularly those that are highly complex in terms of planning, contracting approach and implementation

SIDETRACK & CONTACT

50 Dieter; Steep challenge

Volume 181 No 1



Railway Gazette
INTERNATIONAL

Reconnecting Mexico



DATA-DRIVEN INFRASTRUCTURE
The Open Rail Association is seeking to grow its membership to drive adoption of open source software, say Jochen Decker of Swiss Federal Railways and Nicole Göbel of DB Systel
Page 28

LATIN AMERICA
The final section of Mexico's ambitious Tren Maya network is set to open in the coming months, supporting sustainable tourism and local economic development across the Yucatán Peninsula (p30), although work continues on the electrification of a core section of the main line. Meanwhile, new President Gloria Sheinbaum has approved an ambitious budget for passenger railway expansion totalling more than 3,000 route-km over her six year term (p8).
Page 44

IN FOCUS
Kombud Group is developing a range of ETCS products to provide cost-effective interoperability on regional lines
Page 48

The final section of Mexico's ambitious **Tren Maya** network is set to open in the coming months, supporting sustainable tourism and local economic development across the Yucatán Peninsula (p30), although work continues on the electrification of a core section of the main line. Meanwhile, new President Gloria Sheinbaum has approved an ambitious budget for passenger railway expansion totalling more than 3,000 route-km over her six year term (p8).

Photo: Gabriel Brizuela

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details



www.facebook.com/railwaygazette



@railwaygazette

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH

- 4 Macau LRT's Hengqin Line opens

COMMENT

- 5 A glimpse over the horizon

INTELLIGENCE

- 6 Tema - Mpakadan line commissioned
7 RENFE takes Arenaways stake
8 Indian Railways eyes higher speeds
9 Dome cars in VIA fleet renewal
10 King inaugurates Riyadh Metro
11 Thessaloniki metro opens
12 Floods hit Stadler supply chain
13 Mitchell succeeds Newman at Amtrak
14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Autonomous battery LRV tests
17 Professional Certificate in Rail launched

DATA-DRIVEN INFRASTRUCTURE

- 18 **It is time to embrace open source software** The Open Rail Association is seeking to grow its membership to drive adoption of open source software, say Jochen Decker of Swiss Federal Railways and Nicole Göbel of DB Systel
- 22 **Intelligent bolts monitor bridge behaviour** Strainlabs' IoT condition monitoring technology is being trialled to monitor the condition of magnets installed on the Øresund Bridge
- 24 **Using Lidar to support automated operations** Indian Railways is already using Lidar-generated 3D mapping. The next step envisages the use of Lidar to support automatic train operation, as Bharti Jain explains
- 26 **HS1 explores potential of digital twins** High speed line concessionaire HS1 Ltd has been assessing an AI-supported digital twin model
- 28 **Automated ballast regulator to boost Irish renewals** Iarnród Éireann has purchased a fully automatic ballast regulator from System7

LATIN AMERICA

- 30 **Tren Maya is up and running** Regular inter-city passenger services have returned to Mexico with the launch of Alstom's Tren Maya fleet
- 34 **Urban rail projects battle local politics** Examples in Cuiabá and Canoas show how vulnerable Brazilian urban rail projects are to changes in local politics. Marcelo Benoit examines the two cases
- 36 **Bogotá chooses rail** In the 2000s the capital of Colombia was famous for its TransMilenio bus rapid transit network, but as that became overcrowded, authorities made a decision to develop metro and tram-train routes
- 37 **Montevideo light rail faces BRT challenge** A 35 km light rail route has been proposed to link central Montevideo to El Pinar. However, an external review of the project and an alternative proposal for bus rapid transit could yet derail the scheme
- 38 **Guided buses find favour for the last mile** Urban rail projects in several Mexican cities are coming under threat from cheaper bus options and Chinese-backed ART technology. Michael Dreyer reports
- 40 **Salvador turns to the tram** Having dismantled a suburban railway and aborted a monorail scheme, Salvador is now developing a tram network. Ana Cláudia Nascimento, CEO of state transport operator CTB, explains the plans
- 42 **A railway at a standstill** While freight trains are running over Uruguay's renovated Ferrocarril Central main line, the rest of the network has almost no traffic, undermining promises of investment made in recent years
- 44 **Projects progress as states seek more rail** Brazil's major 'integration railway' schemes are making headway as the government champions reforms. Murray Hughes investigates

IN FOCUS

- 47 **Low-cost ETCS to support regional roll-out** Kombud Group is developing a range of ETCS products to provide cost-effective interoperability on regional lines

SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; Station views online; Standing down

sommaire

novembre 2024

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 15 ET 45

RÉFÉRENCE INNOVATION P. 6

**L'innovation ferroviaire au XXI^e siècle
au service du développement
du trafic ferroviaire**



Railway innovations in the 21st century serving railway traffic development

JEAN-PIERRE FARANDOU, JEAN-HERVÉ LORENZI, ALAIN QUINET

RÉFÉRENCE INNOVATION P. 16

**Intelligence artificielle générative :
quels usages pour le ferroviaire ?**



Generative artificial intelligence: what railway usages are there?

SITOU AFANOU

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 32

**ARGOS, brique de base de la
signalisation ferroviaire digitale**



ARGOS, fundamental building block for digital railway signalling

DAVID DOS REIS, JEAN-CLAUDE ZABÉE

DÉCRYPTAGE...

> **Forum outillage caténaire**
Nanterre, 12 et 13 juin 2024 P. 46

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **La troisième rénovation
du matériel du Train Jaune** P. 50

ÉRIC ALEXANDRE, PIERRE-MARIE VERCHÈRE





Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Éditorial

> Une visite au musée du cheminot P. 54

FRANÇOIS VIELLIARD



> L'état des lieux du transport ferroviaire en France en 2023 par l'ART P. 58

JEAN-FRANÇOIS PAIX



> Le rapport UIC 2023 sur les accidents : quelques éléments P. 60

CHRISTIAN COURTOIS



Ce nouveau numéro de la *Revue générale des chemins de fer* vous invite à explorer des thèmes d'actualité d'une ampleur considérable, avec pour fil rouge l'innovation au service du développement ferroviaire et de sa sécurité. Aujourd'hui plus que jamais, le rail s'impose comme un pilier de la mobilité durable, exigeant des adaptations profondes et des investissements audacieux. À travers ce numéro, nous vous proposons un panorama de technologies et initiatives qui façonnent le transport ferroviaire de demain, avec l'éclairage de ses acteurs, qu'il s'agisse de la stratégie nationale ou des évolutions concrètes sur le terrain.

En ouverture, nous avons l'honneur d'accueillir Jean-Pierre Farandou, PDG de la SNCF, qui présente sa vision de l'innovation ferroviaire du XXI^e siècle. Il explore comment les avancées technologiques actuelles et futures permettront de répondre à l'objectif stratégique de développement du trafic ferroviaire, en plaçant l'innovation au cœur de la performance et de l'attractivité de nos réseaux.

L'intelligence artificielle générative fait également son entrée dans l'univers ferroviaire, avec des perspectives passionnantes pour optimiser la maintenance, renforcer la sécurité et améliorer l'expérience client. Ce dossier de fond examine les potentiels usages de cette technologie pour le ferroviaire et les défis que son adoption suppose.

Nous vous proposons ensuite de découvrir ARGOS, la brique

de base de la signalisation ferroviaire digitale. À l'heure où la digitalisation modifie en profondeur les processus d'exploitation et de sécurité, cette technologie devient un atout majeur pour une signalisation plus flexible, plus sécurisée et intégrée à l'ensemble du réseau.

La modernisation du matériel est au cœur de la longévité et de l'attractivité des lignes ferroviaires. La troisième rénovation du Train Jaune vous est ainsi détaillée, soulignant l'importance de la préservation et de l'amélioration de ce patrimoine unique, à la fois pour les voyageurs et les passionnés de ferroviaire. En complément, nous vous emmenons au musée du cheminot à Ambérieu, qui retrace l'histoire et le quotidien des cheminots et met en lumière les évolutions des métiers ferroviaires et leur rôle essentiel dans l'histoire industrielle de la France.

Pour une parenthèse visuelle, nous vous proposons un reportage sur les nouvelles stations de la ligne 14 du métro, montrant comment architecture et mobilité se conjuguent pour offrir des espaces modernes et adaptés aux besoins des usagers.

Ce numéro témoigne de l'effervescence qui anime le secteur ferroviaire, où tradition et modernité se rencontrent pour faire face aux enjeux de demain. En espérant que cette lecture saura vous inspirer et renforcer votre passion pour le rail et son avenir prometteur.

Bonne lecture!

PASCAL LUPO

sommaire

décembre 2024



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 31, 59 ET 67

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 et le groupe SNCF



The Paris 2024 Olympic and Paralympic Games and the SNCF group

- ▶ Le groupe SNCF, un acteur incontournable de la mobilité des JOP 2024 P. 7
JONATHAN DURIEUX
- ▶ Des plans de transport à la hauteur de l'événement P. 13
DELPHINE COMOLET, VIOLETTE LAVAUD, MICHAËL BEL
- ▶ Des gares prêtes à accueillir l'événement P. 18
LAURENCE TERNOIS, DELPHINE COMOLET
- ▶ Des infrastructures prêtes et des dispositifs opérationnels pour faire face aux aléas P. 24
RACHID EL MOUNZIL, FREDÉRIC CHANTRE, VINCENT ROQUE, OLIVIER PETINJOT

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 32

La LGV Tanger-Kénitra au Maroc après six ans d'exploitation

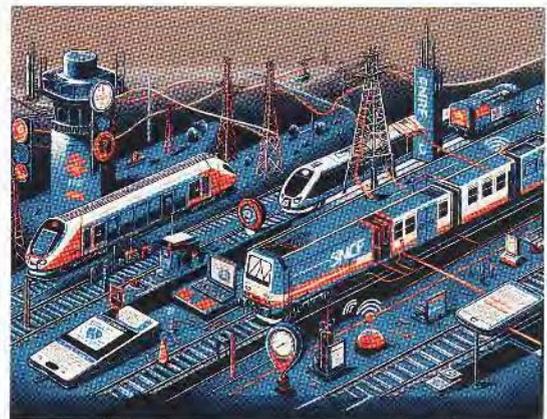


The Tanger-Kenitra HSL in Morocco after six years of operation

JEAN-CLAUDE ZABÉE, JEAN-FRANÇOIS PAIX

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 42

Le FRMCS, une longue aventure : des besoins, des succès et des défis qui restent à relever



The FRMCS, a long adventure: needs, successes and challenges ahead

ANDREA LÖYER-POLLASTRI, SYLVIANE ROULLIER, STÉPHANE GUILLEMAUT



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Éditorial

DÉCRYPTAGE...

> Transports régionaux : les régions impriment leur marque P. 60

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Université de l'Ingénierie : la formation Parcours Système Ferroviaire fête ses 15 ans P. 62

PIERRE GIBBE



SOMMAIRE GÉNÉRAL ANNÉE 2024 P. 68

Alors que Paris se préparait à accueillir les Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024, le secteur ferroviaire se mobilisait pour offrir une expérience de mobilité à la hauteur de cet événement mondial. Ce nouveau numéro de la *Revue générale des chemins de fer* met en lumière le rôle central du groupe SNCF dans cette aventure olympique, et explore l'ensemble des efforts mis en œuvre pour assurer le transport de millions de visiteurs dans des conditions d'efficacité, de sécurité et de confort exemplaires.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 ont exigé un dispositif de transport sans précédent. La SNCF s'est placée comme un acteur clé dans cette mission, grâce à des plans de transport soigneusement calibrés et une préparation rigoureuse des gares qui accueilleraient des flux exceptionnels de voyageurs. Ce numéro dévoile les coulisses de cette mobilisation logistique, des ajustements de l'offre de transport aux infrastructures et dispositifs d'urgence, afin de garantir une accessibilité fluide et optimale tout au long de cet événement planétaire.

Au-delà de l'actualité des Jeux, nous vous emmenons au Maroc, où la ligne à grande vitesse Tanger-Kénitra célèbre ses six ans d'exploitation. Symbole de la coopération franco-marocaine en matière d'infrastructure ferroviaire, la LGV a permis un gain de temps considérable pour les voyageurs et favorisé les échanges entre les régions. Cet

article fait le point sur les performances de cette ligne exemplaire et les perspectives qu'elle ouvre pour l'avenir des infrastructures à grande vitesse en Afrique du Nord.

Le Future Railway Mobile Communication System (FRMCS), standard mondial de télécommunications pour les réseaux ferroviaires, représente une autre avancée essentielle. Conçu pour succéder au GSM-R, le FRMCS répond aux exigences d'une gestion plus intelligente et connectée des opérations ferroviaires. Ce dossier explore les défis et les succès associés à cette technologie qui promet d'améliorer la sécurité, l'efficacité et la flexibilité des réseaux ferroviaires.

Enfin, nous mettons en avant un autre pilier de notre industrie : la formation. L'Université de l'Ingénierie célèbre les 15 ans de son programme « Parcours Système Ferroviaire ». Cette formation d'excellence a su former des générations de professionnels aux compétences cruciales pour le développement, l'entretien et la modernisation de nos infrastructures, assurant ainsi une relève experte et passionnée. L'article retrace le succès de cette initiative et les évolutions qu'elle apporte pour répondre aux besoins techniques et environnementaux actuels.

En espérant que cette lecture vous passionnera autant que sont mobilisées les équipes qui font de ces projets des réalités concrètes.

Bonne lecture à tous,

PASCAL LUPO

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Cien años de Metro de Barcelona (1924-2024)	12
Material: Nuevos trenes de conducción automatizada de Metro de Madrid	34
Infraestructuras: Metros y tranvías andaluces aseguran su expansión en 2025	37
Tecnología: Proyecto FPI-Motional, vía libre hacia la digitalización	44
Álbum ferroviario: 40 años del Museo del Ferrocarril de Madrid -	51
FURGÓN DE COLA	
Historia: Las Bibliotecas de Ferrocarriles (y II)	56
Álbum histórico: Metro de Barcelona en la prensa de 1924	62
Piezas de Museo: Coche Serie 100	68
A todo tren: Primer Centenario de Metro de Barcelona	70
Libros: Bibliografía de Metro de Barcelona	82
Artes: El nacimiento de Metro de Barcelona en la prensa satírica	86
Mi cámara	94

IMAGEN DE PORTADA: ACCESO A LA ESTACIÓN DE URQUINAONA DE METRO DE BARCELONA. FOTOGRAFÍA DE MARTÍN LASAOSA



SERGIO GARCÍA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LXI • diciembre 2024 • número 701

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director gerente de la FFE: José Ramón Sempere

Consejo editorial: Anabel Arévalo, Antonio Berrios, Natalia García Nombela,

José Luis González, Juan Antonio López Aragón, Mónica Marín Díaz,

María del Carmen Palao, Amador Robles y Cristina Sánchez.

Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Yolanda del Val • Operadores: Belén Romero • Empresas: Helena Meléndez

Edición: Maika Cano • Vía Libre Digital: Belén Romeo • Fotografía: Gonzalo Rubio

Audiovisuales: Martín Lasasa Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Diseño: José López • Secretaria de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Traducciones: Raquel Zabala

Responsable Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 606 372 447 (Redacción) • 629 846 634 (Publicidad)

606 372 447 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa + versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 7 €
Suscripción anual: 45 €

Vía Libre versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)
11 números al año
Precio por ejemplar: 2,99 €
Suscripción trimestral: 7,99 €
Suscripción anual: 30,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
• Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
www.spanishrailwaysnews.com
• Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- <feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp>

Anuario del Ferrocarril:
Información anual sobre el sector ferroviario, guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril
<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 661 240 686

Publicidad en todos los productos de Vía Libre
antoniog@ffe.es • 629 84 66 34

Atención a suscriptores y lectores
Correo electrónico: vialibre@vlibre.org
Tel.: 606 372 447

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/701/>





en este número

internacional 31
Novedades internacionales 2024-25



tecnología 44
Materiales inteligentes y compuestos de laboratorio para vías y trenes



en portada 6
Reparación y reconstrucción de las infraestructuras tras la dana



álbum ferroviario 62
Cuca de Llum, la luciémaga de Barcelona

a todo tren 76
El Ferrocarril Cantábrico

FOTO DE PORTADA:
DAÑOS EN EL TRAMO
LORIGUILLA-CHISTIL-CHIVA.
ROBERTO FRIAS ALCAÑIZ.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/702/>

carta del director	5
material: Concluyen las pruebas del proyecto FCH2Rail	38
remitido: XXI edición del Premio Talgo a la Innovación Tecnológica	50
actualidad	54
historia: La CMU en los confines de la Ciudad Lineal	66
piezas de museo: Coche cama tipo T-2	74
libros: Novedades	88
artes: Barcelona-Sóller-exprés	90
una imagen vale más...	98



Boletín informativo ANAVE
n.º 674 enero 2025.

Foto portada: Varios buques
de la flota de Naviera Armas
Trasmediterránea en su terminal del
puerto de Las Palmas / ARMAS.

03

EDITORIAL

¿Descarbonización
o recaudación?

07

FISCALIDAD

La «*cuota de
solidaridad*» no será
bonificable para los
buques inscritos en el
REC.

08

NAVIERAS

UECC incorpora a su
flota el *car carrier Blue
Aspire* para fortalecer
rutas clave en Europa.

10

PUERTOS

El tráfico portuario de
mercancías suma
500,0 millones de
toneladas hasta
noviembre.

12

MERCADO

Los aranceles de la
UE al coche eléctrico
chino frenan la
tendencia ascendente
del mercado de *car
carriers*.

14

MERCADO

Se desploman
los encargos de
graneleros de nueva
construcción.

17

NAVIERAS

El *Margarita Salas*
reduce en un 22%
las emisiones de CO₂
entre Barcelona y
Baleares.

20

**TRIBUNA
PROFESIONAL**

Cuatro países
europeos y seis
asiáticos lideran
el ránking de las
principales potencias
marítimas por país
armador.

26

ANAVE

27

AGENDA**CUADERNO
PROFESIONAL
MARÍTIMO**

Reunión del Comité de
Seguridad Marítima de
la OMI (MSC 109).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira
y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Dos navieras se dividen el contrato de las líneas de interés público con Melilla

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, mediante la Dirección General de la Marina Mercante, ha adjudicado el nuevo contrato de las líneas de interés público que conectan Melilla con la Península. A partir del día 1 de enero de 2025 y hasta diciembre de 2027, dos navieras realizarán el servicio: por un lado, la naviera Armas Transmediterránea, que hasta ahora era la única adjudicataria, ofrecerá el servicio de transporte marítimo entre Melilla y Almería y Motril. Por otro lado, la naviera Balearia realizará el servicio entre Melilla y Málaga. Ambas navieras ofrecerán 3 rotaciones semanales de forma regular, que se incrementarán durante los periodos vacacionales de Navidad, Semana Santa y verano o cuando exista gran demanda.



Confirmada la sanción para el buque 'Marshall Krylov' por verter 200 litros de fuel en el Puerto de Las Palmas

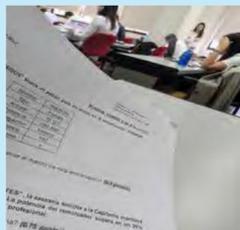
La DGMM ha finalizado el procedimiento sancionador abierto a este buque pesquero que vertió 200 litros de fuel en aguas del Puerto de Las Palmas cuando estaba realizando operaciones de trasiego de combustible, hace ahora un año, y ha confirmado una sanción de 250.000 euros. Se ha comprobado el derrame y también se ha penalizado la falta de comunicación inmediata del incidente. También abonarán a Salvamento Marítimo el coste de las labores de limpieza del vertido. [Leer más](#)

Ya se puede navegar sobre las fajas generadas por la erupción del volcán Cumbre Vieja

La Capitanía Marítima de Santa Cruz de Tenerife ha emitido una resolución levantando la prohibición de navegar en los dos deltas lávicos de nueva creación en la isla de La Palma, que permanecía vigente desde el 1 de marzo de 2023, fecha en la que se estableció que las embarcaciones no se podían aproximar a menos de 300 metros de estos entornos, provocados por la lava caída al mar durante el proceso de erupción del volcán Cumbre Vieja. El objetivo es que la actividad marítima en la zona se desarrolle con plena normalidad, ya que está garantizada la seguridad marítima. [Leer más](#)



BREVES



Finaliza el proceso selectivo del Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil con 12 aprobados

En esta convocatoria se ofertaban 36 plazas, pero se presentaron 26 candidatos y solo han culminado el proceso 12, tras superar 4 pruebas: un examen tipo test, una prueba de inglés, un examen oral y un ejercicio práctico. Los resultados de esta convocatoria ponen en evidencia la dificultad para proveer los puestos de trabajo ofertados en la Dirección General de la Marina Mercante por la escasa participación de candidatos.



Reunión en la EMSA para hablar de sostenibilidad y seguridad marítima

El director general, Gustavo Santana, y el responsable de la Unidad de Apoyo de la DGMM, Javier Fernández Abad, han participado en la 71ª reunión de la junta directiva de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), celebrada en Lisboa. La seguridad y la sostenibilidad han centrado las ponencias en este encuentro en el que se ha hablado de combustibles alternativos y su potencial para facilitar la descarbonización del transporte marítimo.



Gustavo Santana expresa su compromiso con la OMI en la celebración del 133 Consejo

A finales de noviembre se ha celebrado el 133 Consejo de la Organización Marítima Mundial, que preside el español Víctor Jiménez. El director general ha liderado la delegación española y ha intervenido en la sesión inaugural para respaldar la labor de este órgano ejecutivo en materia de seguridad marítima y prevención y lucha contra la contaminación procedente de los buques. [Leer más](#)



Reunión con el IHM para avanzar en la coordinación

El consejero técnico de Seguridad Marítima y Medio Ambiente en la zona Sur, José Casado, y el coordinador de Seguridad Marítima de la Capitanía de Cádiz mantuvieron una reunión con el director y con los jefes de las distintas secciones del Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM), en la que abordaron diferentes cuestiones relativas a la seguridad de la navegación. La sintonía y cooperación entre ambas instituciones facilitarán el trabajo y la armonización de asuntos que van desde la normalización de batimetrías externas hasta la navegación electrónica y la implantación del estándar S-100 en las ENC de los ECDIS.



La DGMM aborda la descarbonización del transporte marítimo en unas jornadas en la Universidad de La Laguna

La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Ana Núñez, ha participado en las Jornadas sobre retos y oportunidades del transporte marítimo ante el proceso de descarbonización y ha explicado el marco normativo que afecta a este objetivo, tanto en el ámbito de la OMI como en el marco de la Unión Europea. En su intervención, apostó por la importancia del conocimiento como fuente de soluciones a los retos que acarrea la descarbonización.



La DGMM participa en una mesa redonda de la Asamblea General de ASECOB

El subdirector general de Normativa y Cooperación Internacional, Julio Fuentes, y el coordinador de Contaminación Marina, Federico Navarro, han participado en una mesa redonda con motivo de la Asamblea de ASECOB, la Asociación Española de Contratistas de Buques, en la que se han abordado asuntos como la modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y la Ley de Navegación Marítima y cómo afecta a este colectivo profesional.



Finalizan las restricciones al tráfico marítimo en Valencia

El pasado día 25 finalizaron las limitaciones a la velocidad de la navegación y a la detención y fondeo de buques y embarcaciones en las zonas costeras afectadas por la DANA, que permanecían desde comienzos de noviembre. Estas limitaciones se establecieron inicialmente por seguridad marítima y posteriormente para facilitar las labores de búsqueda de desaparecidos a consecuencia de la DANA por parte de los servicios públicos y privados encargados de la búsqueda y rescate en el medio marino.



Nueva convocatoria del curso de especialista en Derecho Marítimo Internacional del IME y UPC-ICADE con descuentos para el personal de la DGMM

El Instituto Marítimo Español y la Universidad Pontificia Comillas-ICADE ya han convocado la decimonovena edición de este curso online, que se celebrará entre el 8 de abril y el 19 de diciembre de 2025, con un total de 300 horas lectivas. El personal de la Dirección General de la Marina Mercante interesado en matricularse tendrá un 50% de descuento. En la imagen, los alumnos de la última convocatoria durante su visita a la sede de la DGMM.



La DGMM se suma al Día Mundial del Transporte Sostenible

En el Día Mundial del Transporte Sostenible, celebrado el día 26 de noviembre, la DGMM ha expresado su compromiso y su voluntad de trabajar para favorecer la descarbonización en este modo de transporte, responsable del 80% del comercio marítimo mundial. Como señala la ONU, el transporte sostenible puede ser un acelerador transversal para el progreso hacia objetivos cruciales como la lucha contra el cambio climático.

La DGMM les desea felices fiestas y un nuevo año cargado de buenas noticias



CURIOSIDADES NÁUTICAS: ¿QUÉ SIGNIFICAN ESAS MARCAS?

¿Sabías que... las 'racing stripes' que aparecen en los buques de aparcamiento público, como los de Salvamento Marítimo, la Guardia Civil, Aduanas o la Armada en España, se idearon para el espacio de la Guardia Costera de Estados Unidos y fue un diseño, a propuesta de Jackie Kennedy, de Raymond

Loewy, entre cuyos logotipos más conocidos están el de la petrolera Shell o el de la cajetilla de tabaco de Lucky Strike. Si quieres saber más sobre este asunto, no dejes de leer [este artículo](#) firmado por el jefe de la DGMM Hernán del Frade en la [revista Trazos del Ministerio de Transportes](#).



Cuaderno Profesional Marítimo

 no. **49**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Inclusión de los buques *offshore* y buques de carga general en los Sistemas MRV y ETS. Antecedentes y conceptos clave del Sistema EU ETS. Aplicación del Reglamento MRV. Definición de 'buques de carga general' según el Reglamento MRV. Definición de 'buques *offshore*' y requisitos del Reglamento MRV.

05

Resultados de la Campaña de Inspección Focalizada del MoU de París sobre las puertas contra incendios

Campaña de Inspección Concentrada (CIC) y Campaña de Inspección Focalizada (FIC) del MoU de París. Caso práctico de mantenimiento y supervisión de las puertas contra incendios: ¿Qué se hizo mal? Medidas para poner en práctica.

07

¿Sigue siendo necesaria hoy en día la aguja magnética a bordo de los buques?

Obligación de los buques de llevar una aguja magnética que cumpla SOLAS. Observaciones y deficiencias de las inspecciones de PSC. Cuaderno de Bitácora y comprobación de desvío de la aguja. Qué se puede hacer cuando la tecnología falla.

09

Abordaje entre los buques 'BIMI' y 'BARCELONA ZANEN'

Garreo del ancla. Vigilancia de la posición del buque durante la guardia en el fondeado. Precauciones que se deben tener en cuenta en caso de visibilidad reducida por niebla. Disponibilidad de la máquina del buque. Comunicaciones por VHF con el servicio de Control de Tráfico Marítimo (VTS).

Inclusión de los buques *offshore* y buques de carga general en los Sistemas MRV y ETS

El Reglamento europeo relativo al seguimiento, notificación y verificación de gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo (MRV) fue modificado en 2023 para adaptarlo a la inclusión del transporte marítimo en el Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la Unión Europea (*European Union Emissions Trading System*, Sistema ETS).

El 1 de enero de 2024 entró en vigor la inclusión del transporte marítimo en la Directiva ETS, concretamente, para los buques de transporte de carga y pasajeros con arqueo bruto por encima de 5.000 GT.

El Reglamento MRV modificado amplía, desde el 1 de enero de 2024, el ámbito de aplicación a dos nuevos gases de efecto invernadero: el metano (CH₄) y óxidos nitrosos (N₂O).

Cada año natural debe notificarse y verificarse (por una entidad acreditada) de las emisiones de gases de efecto invernadero de los buques (CO₂, CH₄ y N₂O) generadas durante los viajes sujetos al Sis-

tema MRV (es decir, aquellos viajes con origen o destino en un estado miembro del Espacio Económico Europeo o EEE).

A partir del 1 de enero de 2027, los buques *offshore* con arqueo bruto igual o superior a 5.000 GT también entrarán en el ámbito de aplicación del Sistema ETS. Así pues, antes del 30 de septiembre de 2028, las empresas deberán entregar suficientes derechos de emisión (EUAs) para compensar las emisiones generadas en 2027 por todos los buques bajo su responsabilidad.



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
• www.veristar.com



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **491**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Cláusula de BIMCO sobre el Reglamento Fuel EU Marítimo. Implicaciones prácticas. Reducciones de la intensidad de carbono entre 2025 y 2050. Conexión a la red eléctrica del puerto durante las escalas. ¿Quién contamina paga? El precio de una tonelada de CO_{2eq} depende de la estrategia elegida.

05

Resultados de Resultados del informe 'Maritime Barometer 2024' sobre el sector marítimo

¿Cuánto sabe el ciudadano de a pie sobre el sector marítimo: ¿qué hace, hasta qué punto es respetuoso con el medio ambiente? La experiencia de una vida emocionante es la primera razón para plantearse una carrera en la mar.

08

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (MSC 109)

Buques marítimos autónomos de superficie (MASS). Ciberseguridad marítima. Normas de funcionamiento de los medios para el transbordo de prácticos. Revisión de las Normas de funcionamiento para un sistema AIS universal.

13

Incendio en la cámara de máquinas a bordo del buque ro-pax 'Stena Europe'

Respuesta a la emergencia. Condiciones meteorológicas. Inspecciones posteriores al accidente. Seguridad del sistema de combustible del motor principal. Mantenimiento. Notificación de defectos y supervisión de la gestión.

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (MSC 109)

La sesión 109ª del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (*Maritime Safety Committee, MSC*) se celebró entre los días 2 y 6 de diciembre de 2024, en la sede de la organización en Londres.

El MSC 109 ha tratado en su último periodo de sesiones cuestiones relacionadas con las directrices para la seguridad de los buques que utilizan amoníaco, el desarrollo del Código de buques marítimos autónomos de superficie (Código MASS), la adopción de enmiendas a los Códigos IGC e IGF o las prescripciones de proyecto y pruebas de homologación para el equipo utilizado en la puesta a flote simulada de los botes salvavidas de caída libre.

El Comité creó un Grupo de Trabajo (GT) para el Desarrollo de un Marco Normativo de Seguridad para Apoyar la Reducción de las Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de los buques que utilizan nuevas tecnologías y combustibles alternativos.

En esta reunión se finalizó la primera parte del informe del GT, que se centró en la actualización de la lista de combustibles alternativos y nuevas tecnologías que pueden contribuir a reducir las emisiones de GEI de los buques. También se avanzó en la evaluación de cada combustible y tecnología identificados, y continuaron los trabajos para detectar y documentar los obstáculos de su uso relacionados con la seguridad. Se prepararon propuestas de enmienda a las reglas II-1/2.29, II-1/56 y II-1/57 del Convenio SOLAS.



Años de experiencia por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

BUREAU VERITAS
7828

Maritime Policy & Management

The flagship journal of international shipping and port research

Volume 51 Numbers 7–8 October–December 2024



CONTENTS

Volume 51 Number 7 October 2024

Articles

- 1295 An investigation into the forces shaping the evolution of global shipping alliances
Huizhu Ju, Qingcheng Zeng, Hercules Haralambides and Yimeng Li
- 1315 Impact of quarantine policies on port network performance and robustness during pandemics: a simulation-based analysis
Yaoming Zhou, Hang Yang, Xiwen Bai and Zhongjun Ma
- 1334 Hub port choice and shipping connectivity in Southeast Asia during COVID-19 pandemic: implications for post-pandemic competition landscape
Wei Yim Yap and Dong Yang
- 1350 The impact of Brexit on supply chain cost and Ro-Ro traffic at Dover
Luqi Ke, Qing Liu, Ke Han and Weibing Zhang
- 1367 Developing an early warning system for the shipping industry in Korea using two approaches
Sunghwa Park, Janghan Kwon and Taeil Kim
- 1385 Container liner shipping schedule optimization with shipper selection behavior considered
Jian Du, Nuan Wu, Xu Zhao, Jun Wang and Liming Guo
- 1410 Readability of maritime accident reports: a comparative analysis
Floris Goerlandt and Huiyan Liu
- 1423 Shipping company's choice of shore power or low sulfur fuel oil under different power structures of maritime supply chain
Chuanxu Wang, Yan Jiao and Jiayi Peng
- 1443 Exploration of machine learning methods for maritime risk predictions
Sabine Knapp and Michel van de Velden
- 1474 Blockchain adoption in the maritime industry: empirical evidence from the technological-organizational-environmental framework
Hsiu-Fen Lin
- 1497 Generating certification evidence for the certification of collision avoidance in autonomous surface vessels
Donald Costello and Huan Xu
- 1517 Marketing, entrepreneurship, and innovation in port management: trends, barriers, and research agenda
Heloise Serafim Kuakoski, Fernando Henrique Lermen, Paola Graciano, Jasmine Siu Lee Lam and Roselis Natalina Mazzuchetti
- 1535 Dynamic evolution of green total factor productivity growth of China's coastal ports
Peide Liu, Qian Pan and Baoying Zhu
- 1558 Potential demand for coastal shipping in Queensland: a behavioural econometric analysis
Peggy Schrobback, Elnaz Irannezhad and Carlo G. Prato
- 1582 A Bayesian network-based TOPSIS framework to dynamically control the risk of maritime piracy
Hanwen Fan, Jing Lu, Zheng Chang and Yuan Ji

(Continues on next page)

(Continues from previous page)

Volume 51 Number 8 December 2024

Special Section: Building resilient maritime supply chain in turbulent times

Guest Editors: Jiaguo Liu, Xuehao Feng, Jihong Chen, Chin-Shan Lu and Ping Wang

Editorial

- 1603 Special issue on "building resilient maritime supply chain in turbulent times"
Jiaguo Liu, Xuehao Feng, Jihong Chen, Chin-Shan Lu and Ping Wang
- 1606 Subsidy strategy design for shore power utilization and promotion
Lu Zhen, Yingying Yuan, Dan Zhuge, Harilaos N. Psaraftis and Shuaian Wang
- 1639 Investment obstacles of main countries situated along the 21st century Maritime Silk Road – a perspective of risk assessment
Lu Cheng and Huan Zhou
- 1655 Spatial-temporal heterogeneity of global ports resilience under Pandemic: a case study of COVID-19
Lang Xu, Zhihui Yang, Jihong Chen and Zeyuan Zou
- 1669 Self-reliant shipping to mitigate disruption risk in the direct-delivery channel: will the e-tailer's bonded-warehouse channel also benefit?
Baozhuang Niu and Yiyuan Ruan
- 1697 Analysis of transportation CO₂ emission efficiency in the Yangtze River Economic Belt in China
Huali Sun, Boyu Zhou, Zeping Li, Xinyi Li and Yaofeng Xue
- 1720 Measurement of inland port spatial relationship: a case study of Yangtze River inland ports
Zhen Wu and Jongchul Lee
- 1742 Empty container repositioning problem using a reinforcement learning framework with multi-weight adaptive reward function
Xiaofeng Xu, Xinru Huang and Lianju Wang
- 1764 Independence or alliance? Shipping lines' capacity configuration and strategies analysis facing market disturbance risk
Junjin Wang, Songjun Xu and Fan He

General Articles

- 1788 Can AIS data improve the short-term forecast of weekly dry bulk cargo port throughput? - a machine-learning approach
Minato Nakashima and Ryuichi Shibasaki
- 1805 Data-Driven Asset Health Index – an application to evaluate Quay Cranes in container ports
Adolfo Crespo Del Castillo, Manu Sasidharan, Corbinian Nentwich, Jorge Merino and Ajith Kumar Parlikad
- 1824 Optimal subsidy design for energy generation in ship berthing
Wei Wang, Shuaian Wang and Lu Zhen
- 1838 Mismatch between volume and value: a new perspective on the significance of global ports
Qiqi Zhang, Yongshun Xie, Zhenfu Li and Xinli Qi
- 1861 A port performance measurement approach using a sustainability balanced scorecard based on stakeholders' expectations
Mame Gningue, Wided Bedoui and V G Venkatesh

(Continues on next page)

(Continues from previous page)

- 1884 The impact of digitalization and digital logistics platform adoption on organizational performance in maritime logistics of Taiwan
Chung-Shan Yang and Moses Shang-Min Lin
- 1902 Green port management practices for sustainable port operations: a multi method study of Asian ports
Kazi Khaled Mahmud, Mohammed Mojahid Hossain Chowdhury and Md. Mostafa Aziz Shaheen

Table of contents

Foreword	xiii
Abbreviations	xv
Chapter I	
International maritime trade	1
A. Maritime trade flows: The big picture	3
Moderate volume growth and longer distances in 2023	3
A positive outlook for seaborne trade amid increased risks for 2024 and beyond.....	6
Maritime trade shaped by trends in the world economy, with notable shifts.....	7
B. Maritime trade flows: Sector-specific developments	10
A positive outlook for dry bulk trade	10
Energy trade remains robust	12
Containerized trade: A strong performance amid efforts to build resilient supply chains....	13
C. Concurrent disruptions in the Panama Canal, the Red Sea and the Suez Canal upend trade patterns	17
Shipping is the backbone of globalized trade and smooth navigation through maritime chokepoints is crucial for trade.....	17
Recent developments	18
Addressing supply chain disruptions	24
D. Outlook and policy considerations	25
Policy implications and recommendations	26
References	27
Chapter II	
World shipping fleet and services	31
A. Developments in the global shipping fleet	33
Shipping continues to navigate a complex operating landscape	33
In 2023, fleet capacity grew faster than maritime trade volumes; longer routes helped absorb surplus capacity.....	35
More ships were delivered in 2023 due to orders placed during the post-pandemic boom	37
Fleet growth was moderate in 2023, with the ship orderbook remaining limited but greener	38
The world fleet is ageing; environmental targets are hardening but progress towards fleet renewal remains slow.....	40
Low demolition rates and strong second-hand markets are influencing investment in newbuilds and fleet renewal	44
Beyond supply and demand, other factors may be influencing the shipping cycle	46
Global fleet capacity is predominantly owned by developed economies but mainly flies the flags of developing economies	48



B. Some factors currently shaping fleet renewal and greening trends	53
Asymmetrical and tiered global shipyard capacity and cost pressures have implications for renewing and greening the global fleet	53
Shipping needs to manage an oversupplied container freight market	54
C. Policy considerations	59
References	60
Chapter III	
Freight rates, maritime transport costs and their impact on consumer prices and economic activity	63
A. Trends in freight markets.....	65
Container freight rates in 2023: A return to normalcy	65
Container freight rates surged in 2024 due to global disruptions and longer distances	66
Charter container ship rates stabilized in 2023, are rebounding in 2024, yet still facing disruptions	68
Contracted freight rates and associated costs dropped in 2023	69
2024 and beyond: Managing container fleet capacity and enhancing efficiency for a resilient future	69
Dry bulk freight rates 2023 were low, then volatile due to supply issues	72
The dry bulk freight rate landscape in 2024 and beyond: Disruptions, fleet changes and demand play a role	73
Tanker freight rates: 2023 volatility and 2024 highs amid strong demand and disruptions	74
B. Impacts of the disruptions in the Red Sea, Suez Canal and Panama Canal on freight rates, consumer prices and economic activity	76
Evaluating key shocks causing maritime freight rate hikes in 2024	76
Simulating economic impact of freight rate increases: Higher impact on consumer prices and on gross domestic product in small island developing States	78
C. Impact of transport infrastructure on maritime costs: Insights from the Trade-and-Transport Dataset	80
D. Policy considerations	83
Main issues	83
Policy recommendations.....	84
Technical notes.....	85
Technical note 1	85
Methodology to assess the impact of the Red Sea and Panama Canal disruptions on freight rates, consumer prices and gross domestic product (section B).....	85
Technical note 2.....	88
Methodology to assess the impact of transport infrastructure investment on maritime transport costs (section C).....	88
References	90



Chapter IV

Port performance and maritime trade and transport facilitation	93
A. Port performance.....	95
Increasing port calls.....	95
Liner shipping connectivity	97
Time in port, waiting time and cargo handling performance	102
B. TrainForTrade Port Performance Scorecard.....	108
Importance of measuring port performance.....	108
A new era for measuring port performance	109
TrainForTrade port management network collaborative approach to measuring port performance.....	110
Some ports have stable operating margins yet unpredictable growth	110
Importance of employing women in the maritime industry.....	112
Improved times for container-handling	115
Performance measurement informing port decision makers.....	115
C. Facilitating maritime trade and transport: Seaport performance and hinterland connectivity	117
Trade and transit facilitation.....	118
Infrastructure, regulatory framework and market structures	120
D. Policy considerations	124
Port performance.....	124
Women in ports	124
Trade facilitation and hinterland connectivity	124
References	126

Chapter V

Making the legal and regulatory environment fit for purpose.....	129
A. Commercial law implications of weather- and climate-related risks.....	131
Potential implications for contractual rights and obligations	131
Contractual approaches to commercial risk allocation of weather-related risks.....	133
Safe port warranty	135
B. Combating fraudulent ship registration and registries: State of play and a way forward	139
Background and overview of discussions at the International Maritime Organization Legal Committee	139
Legal Committee decisions and a way forward.....	141
C. Policy considerations	144
Commercial parties, law and contracts need to adapt to better prepare for the future under climate change	144
Combating fraudulent ship registration and registries.....	145
References	147





10

EL MINIBUS EURO TEST 2024



28

Todo sobre la XV edición de FIAA



50

Atuc celebra su 30º Congreso



70

Especial Castilla-La Mancha y Castilla y León

NOTICIAS

- 6 Confidencial
- 59 Profesión
- 87 Fabricantes
- 91 Industria Auxiliar
- 93 Autocares
- 101 Autobuses
- 112 Inteligentes

- 8 **ZF Bus Connect** ofrece más seguridad, eficiencia y rentabilidad
- 54 **La descarbonización** pasa por la neutralidad tecnológica
- 58 **Formación y digitalización:** La Justicia europea elimina la obligación de retorno de vehículos al centro operativo cada ocho semanas
- 68 **Consultorio legislativo:** Responsabilidad civil en colisiones por alcance: la importancia de la distancia de seguridad
- 80 **Otokar** introduce mejoras en el Navigo T
- 82 La movilidad urbana del futuro centró **EuMo Expo 2024**
- 90 **Ruta TBS** celebra la segunda graduación de su posgrado
- 97 **Dbus** tendrá toda la flota 100% eléctrica en 2030
- 98 **Arriva** presenta 21 autobuses eléctricos para Móstoles
- 100 **La demanda del AMB** de Barcelona crece un 15%



PREMIOS
EMPRESAS
DEL AÑO
2025

autobuses & autocares.com

TEMA
DEL MES **8**



TRANSPORTE REGULAR
La Veloz



TRANSPORTE DISCRECIONAL
Autocares Puesta del Sol



TRANSPORTE URBANO
EMT de Fuenlabrada



PYME TRANSPORTE URBANO
Hermasa

EN ESTE NÚMERO

- 24 Global Mobility Call 2024** recibe 8.000 visitantes presenciales
- 30 Lextransport** celebra en Sevilla su III Congreso anual
- 32 Moventis** invierte 30 millones en la renovación de la flota
- 34** El sector se vuelca con los afectados por la **DANA**
- 36 Fecav** pide redefinir los contratos a largo plazo para amortizar la inversión
- 38 Formación y digitalización:** La importancia de formar a los conductores de autobuses en habilidades de comunicación y gestión de conflictos
- 56 Consultorio legislativo:** Qué es el Algoritmo MAX y cómo afecta a las empresas
- 58 Especial** sobre el transporte en autobús en **Andalucía**
- 68** Toma de contacto sobre el **Mercedes-Benz Turismo**
- 72 Daimler Buses** lanza el primer interurbano eléctrico de su historia, el **elntouro**
- 76** Todo sobre la **XI edición de la feria italiana IBE**
- 84** El material reciclado se cuela en las **butacas de los autobuses**
- 98 El CTAZ** presenta los nuevos servicios metropolitanos de Zaragoza
- 99** El autobús urbano de **Málaga** cumple sus primeros 75 años
- 100 Tussam** vuelve a batir un récord en octubre
- 101 Guaguas Municipales** pone en marcha la compra de 18 vehículos
- 102 El TUC de Pamplona** estrena seis autobuses híbridos de MAN

NOTICIAS

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 6 Confidencial | 92 Autocares |
| 40 Profesión | 103 Autobuses |
| 81 Fabricantes | 111 Inteligentes |
| 90 Industria Auxiliar | |



nº 243 / año 2024

EMPRESAS
COLABORADORAS

EIFFAGE
CONSTRUCCIÓN


PROBISA
4 editorial

La carretera es parte de la solución

artículos**6 Mezcla bituminosa semicaliente con aditivo BioRoad®. Diseño, fabricación y extendido en la Autovía autonómica de Castilla y León A-601 de Valladolid a Segovia**

Rafael Barrera Yanes / Miguel Ángel Moreno Carrillo / Carlos Rodríguez López / Encarna Pérez Aguilera / Alberto López Álvarez

22 Pretiles. Presente y futuro

Ignacio Pulido Sánchez / Carlos Jiménez Solanas / Samuel Cerdeira López

38 El reto del reciclado mecánico de palas de aerogenerador para la recuperación de la fibra de vidrio y su uso en pavimentos asfálticos

Alicia Aguado Pesquera

48 Plataforma Inteligente de Gestión de Carreteras basada en Gemelos Digitales

José Solís Hernández / Noemi Jiménez Redondo / Concepción Toribio Díaz / Francisco Antonio García Villena / Eusebio Hernández Villalobos / Miguel Troyano Moreno

56 Correlación entre parámetros reológicos del cemento asfáltico y su resistencia al agrietamiento en mezclas asfálticas en caliente

Leonardo Ambrosio Ochoa Ambriz

68 Caracterización cuantitativa de las mezclas SMA (Stone Asphalt Mastic)

Jesús Campuzano Ríos

78 Simplificando el cumplimiento normativo en el transporte: Proyecto KEYSTONE

Lourdes Díaz Toribio

tribunas**86 Compromiso con la resiliencia: necesidad de adaptación de la red de carreteras al cambio climático**

Elena de la Peña González

90 Metaforizar, ma non tropo

Enrique Miralles Olivar

91 área de servicio**desde el arcén****98 Diálogo entre autopistas inteligentes. Por fin buenas noticias**

Pepe Soto

102 guía profesional de empresas colaboradorasver en nuestra web: www.asocarretera.com**CONSEJO DE REDACCIÓN****Vocales**

José Manuel Alameda Villamayor
M^a Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Arguello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalia Bravo Antón
Mercedes Castro Rodríguez
María González González
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Enrique Miralles Olivar
Elena de la Peña González
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente

Pedro Tomas Martínez
Francisco José Vea Foltch
Inaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD**COMUNICACIÓN Y DISEÑO**

O'Donnell, 18 - 5^º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdls@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4^ª Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2024)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

14

EN PORTADA

La DANA más devastadora que se recuerde ha sesgado la vida de 220 personas, a lo que hay que sumar la destrucción que ha dejado a su paso, con miles de afectados en numerosas localidades, sobre todo de Valencia, que lo han perdido todo. La catástrofe también ha afectado a todo tipo de vías y carreteras, además de las comunicaciones. Transporte Profesional ha estado en el polígono industrial de Riba-roja y ha podido hablar con empresarios y algún conductor de la zona que nos han contado la experiencia que han vivido.



10

ENTREVISTA CON...

Pedro Martínez, presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos explica la coyuntura de este sector de actividad.



22

JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

Durante la última junta directiva de Conetrans se informó sobre los diferentes grupos de trabajo formados por la Confederación para avanzar en cuestiones relacionadas con la sostenibilidad o con asuntos laborales.



26

ASAMBLEA GENERAL CETM CISTERNAS

En la última asamblea general de la asociación se presentó el estudio sobre 'Cómo afectarán las 44 toneladas al transporte en cisternas', desarrollado por la propia organización, Scania, Parcisa y Continental.



46

FORO LOGÍSTICA VERDE

Transporte Profesional y la revista TRUCK, medios pertenecientes al grupo Difundalia, organizaron el 'Foro de Logística Verde: de la teoría a la acción', que fue patrocinado por Repsol.



40

REPORTAJE

Los miembros de la junta directiva de CETM La Rioja nos hablan de las potencialidades y las debilidades del transporte en una región que cada vez tiene más protagonismo.

64

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



56 PRUEBA CAMIÓN

El Volvo FH 460 Aero es un camión que destaca por su eficiencia. Aprovechando los 20 cm extras que la UE permite añadir en la cabina para mejorar la aerodinámica, la marca sueca ha diseñado su nueva serie Aero. Gracias a ello, a su motor de 13 litros con turbocompound y a su cambio predictivo I-See, este camión resulta más sostenible.

Y el mes que viene

- ✓ Especial transporte multimodal
- ✓ Dossier transporte en cisternas
- ✓ Entrevista con Carlos Suárez, director B2B Movilidad de Repsol
- ✓ Prueba camión Ford Trucks F-Line



18

EN PORTADA

DANA PARTE II

Dos meses después de la devastación producida por la DANA, la reconstrucción en las zonas afectadas sigue su curso. Es tiempo de que las empresas en general y las de transporte de mercancías en particular analicen pérdidas, cuantifiquen daños y reclamen a las aseguradoras o al Consorcio de Compensación de Seguros todo lo que se pueda recuperar. La riada, según la Cámara de Comercio de Valencia, ha afectado al 50% de las compañías valencianas del sector y ha ocasionado unos daños totales que se estiman en pérdidas de 2.189 millones de euros.



10

ENTREVISTA CON...

Manuel Fernández es el CEO de Servi-reac, empresa dedicada al servicio de remolcaje especializado en autocares y camiones.



38

ENTREVISTA REPSOL

Carlos Suárez, director B2B Movilidad de Repsol, explica los pasos que está dando esta empresa multienergética en el camino hacia la movilidad sostenible.

14

EN PORTADA I
FRAUDE
CARBURANTES

El fraude de los carburantes es una práctica cada vez más habitual. Empresas de corta duración compran y venden combustible y dejan sin pagar el IVA, por lo que, cuando Hacienda va detrás de ellas, ya han desaparecido.



42

ASOCIACIONES

En el Informe de Valoración Logística AN-FAC se recoge que casi cinco millones de vehículos fueron transportados en 2023 a través de los servicios de transporte por carretera, ferrocarril y barco.



48

CONTACTO CAMIÓN

El Ford F-Line 1845T con 16 velocidades es un camión diseñado para satisfacer las necesidades del transporte regional. La serie F-Line también incluye versiones de camiones rígidos de carretera y vehículos de construcción.



32

ESPECIAL TRANSPORTE
MULTIMODAL

ACTE organizó, durante la celebración del salón Logistics & Automation en IFEMA (Madrid), una mesa redonda en la que se profundizó sobre la relevancia del transporte multimodal en las estrategias de movilidad y sostenibilidad.



65

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

52 DOSSIER TRANSPORTE
EN CISTERNAS

El sector de transporte en cisternas incluye varias especialidades, con lo que el comportamiento del mercado en el año 2024 fue diferente en cada caso, si bien, el denominador común ha sido el de alcanzar la mayor productividad posible.

Una productividad que preocupa para 2025, en tanto que la llegada de las 44 toneladas hará que los costes se



Y el mes que viene

- ✓ Dossier 'Áreas de estacionamiento seguro y protegido'
- ✓ Mercado vehículo industrial 2024
- ✓ Especial inmobiliaria
- ✓ Prueba furgoneta: MAN TGE Next Level