



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES
AÉREO Y MARÍTIMO

DIRECCIÓN GENERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

AIDE MÉMOIRE

Compromiso de España con la Aviación Civil Internacional



NIPO: 196-25-010-3



OACI

Compromiso de España con la Aviación Civil Internacional

El sector de la aviación tiene una **enorme relevancia estratégica para España** por su aportación fundamental a la movilidad y al desarrollo económico y social de nuestro país.



El **sistema de la aviación de España** es una pieza fundamental en el sistema mundial gracias a unas infraestructuras aeroportuarias y de navegación aérea modernas, seguras y sostenibles; así como a unas empresas líderes internacionales, tanto de participación pública (Aena y ENAIRE) como privadas (como es el caso de Airbus, Indra o Amadeus), contribuyendo así de forma muy relevante al desarrollo y funcionamiento de la aviación civil internacional.



España fue uno de los 54 Estados que participaron en la Conferencia de Chicago de 1944, tiene el honor de ser **miembro fundador de la OACI** y ha formado parte de su Consejo ininterrumpidamente desde 1951.

A lo largo de este tiempo España ha trabajado, conjuntamente con todos los Estados miembros, fomentando el desarrollo seguro, ordenado y eficiente de la aviación civil internacional y ha participado activamente en los diferentes comités, paneles de expertos y grupos de trabajo que se han venido creando con el tiempo. Destaca en particular la contribución de profesionales españoles en la **Comisión de Navegación Aérea desde 1952**, habiéndola presidido durante un total de 11 años, en dos mandatos distintos.



El compromiso con el **multilateralismo** es un eje central de la política exterior de España, especialmente en el actual contexto internacional complejo, en el que tenemos que hacer frente a los **desafíos globales** a los que se enfrenta la aviación civil internacional y donde la OACI tendrá un papel fundamental.



Por todo ello...

España desea presentar su candidatura al Consejo de la OACI en las próximas elecciones a celebrar en la Asamblea 2025 en la Parte II



Estamos convencidos de nuestra capacidad y experiencia para aportar soluciones y lograr consensos frente a los retos actuales y futuros. Reafirmamos nuestro firme compromiso de seguir contribuyendo activamente con la OACI y con sus otros 192 Estados miembros para facilitar el desarrollo de una aviación civil internacional más segura, más eficiente, más sostenible, más innovadora, y reforzando la colaboración técnica para que **“NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS”**.

AÑO 2023

La Aviación Civil de España en cifras



España es líder en Europa (1º) por número de pasajeros y 5º en el mundo.



283 millones de pasajeros gestionados en los aeropuertos españoles.



512 millones de pasajeros se han movido en aeropuertos internacionales con participación de empresas españolas.



2,2 millones de vuelos gestionados en el espacio aéreo español.



4º país del mundo con mayor índice de conectividad.



98 acuerdos de servicios aéreos con Estados no-UE.



323 destinos internacionales a través de, aproximadamente, 1750 rutas.



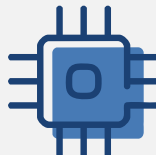
169 compañías aéreas operan en España, de las cuales 36 tienen su base en nuestro país.



Las compañías aéreas españolas operan un tercio de las conexiones entre Europa y Latinoamérica.



España es uno de los cuatro miembros de AIRBUS. En las cinco fábricas existentes en España se participa en programas tanto de Defensa como de aviones comerciales y helicópteros.



La tecnología española, a través de INDRA, está presente en los centros de gestión de tráfico aéreo de **160 países.**



España es el 2º país del mundo en llegadas de turistas internacionales: 85 millones en 2023, de los cuales más del 80 % llega en avión.

1

Contribución española a la organización en 2022-2025

Desde los inicios de la OACI, España ha contribuido activamente al desarrollo de los objetivos establecidos en dicha organización, trabajando para su consecución a través de la **Dirección General de Aviación Civil y nuestra Representación Permanente en Montreal**, aportando personal a la Secretaría de la Organización y colaborando activamente en los principales paneles y grupos de trabajo de la OACI.

Además, el proveedor de servicios de navegación aérea ENAIRE es responsable de la Agencia Regional de Monitorización (RMA) de la OACI que monitoriza el corredor aéreo entre Europa y América del Sur (EUR/SAM), SATMA.

2

Cooperación internacional y con la OACI

España sigue trabajando para que la seguridad aérea, la sostenibilidad y el desarrollo económico y social del transporte aéreo en todas las áreas del mundo sean objetivos prioritarios a nivel global. Prueba de ello es el **Memorándum de entendimiento para reforzar la colaboración con la OACI**, firmado el 28 de agosto de 2024 durante la pasada 14ª Conferencia de Navegación Aérea. Este acuerdo pretende formalizar e incrementar las actividades de cooperación y asistencia técnica que España realiza desde hace años con la organización y brindar un marco estable para apoyarla en su proceso de modernización.

En el marco de la iniciativa de la OACI “**Ningún país se queda atrás (No Country Left Behind - NCLB)**”, España mantiene una especial relación de apoyo y cooperación técnica con distintos países, entre los que destacan los países de **Europa del Este, América Latina y el Caribe, el norte de África, Oriente Medio y Asia**. En particular:

- España participa activamente en actividades de **formación de personal técnico** bajo los auspicios de la OACI. Desde los últimos cuatro años, participa en el **Programa de Desarrollo Cooperativo de Seguridad Operacional y Aeronavegabilidad (COSCAP-South Asia)**. Este programa ofrece capacitación para el personal de Autoridades de Aviación Civil de países del sur de Asia.
- Fruto del **acuerdo firmado con OACI** por la empresa española SENASA y con la participación, entre otros, del grupo INDRA, se está llevando a cabo un ambicioso proyecto de modernización del **sistema de control de tráfico aéreo para Angola**.

- Dentro del marco del sistema de seguridad aérea europeo respaldado por la **Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA)**, España ha sido seleccionada para la ejecución de varios contratos marco, con el objeto de fortalecer las relaciones entre Estados no pertenecientes a la Unión Europea y las instituciones europeas en el ámbito de la aviación civil. En este contexto, España colabora en la **capacitación del personal técnico de las Autoridades de Aviación Civil**, cooperando en conjunto para mejorar sus **regulaciones y procedimientos**.
- Además, como parte del compromiso de colaboración para fortalecer el sistema de seguridad aérea a nivel mundial, **España firma acuerdos de cooperación a nivel bilaterales** con otras Autoridades competentes y organismos internacionales de aviación civil, como por ejemplo los memorandos de entendimiento suscritos con la **Organización de Aviación Civil Árabe (ACAO)**, la **Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC)** y la **Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)**.
- En el **ámbito de la navegación aérea**, se trabaja en **actividades de cooperación técnico-operativas** con los distintos **proveedores de servicios de navegación aérea colaterales** de Portugal, Reino Unido, Francia, Marruecos, Argelia, Cabo Verde y ASECNA.
- Además, se trabaja para mejorar la gestión operativa de los proveedores de servicios de **navegación aérea**, operadores **aeroportuarios** y **otros proveedores** de servicios relacionados, mediante la participación de personal de estos organismos en conferencias, **seminarios y programas de becas**:
 - A través del **gestor aeroportuario Aena** y la **Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID)**, España facilita anualmente diferentes seminarios de capacitación para todos los países incluidos en las regiones de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) y América del Sur (SAM), mediante becas para sus profesionales nacionales de aviación civil. Desde el año 2016 se han concedido **más de 280 becas para un programa de máster en Gestión de sistemas aeronáuticos** para personal de las administraciones de Aviación Civil de dichas regiones.
 - Por otro lado, a través del proveedor de servicios de navegación aérea **ENAIRE**, como **miembro del programa corporativo Trainair Plus** desde 2019, se han otorgado **17 becas a diferentes organizaciones de aviación civil latinoamericanas**, cubriendo el coste total del máster en Gestión de servicios de navegación aérea, reconocido por la OACI.
 - **SENASA es también miembro del programa Trainair Plus** de la OACI e imparte cursos de su catálogo relacionados con la seguridad operacional.
 - Adicionalmente, y como apoyo a la operación en países OACI, en los últimos años SENASA ha impartido formación ATC y de seguridad aeronáutica a proveedores de navegación aérea en países de Europa, LATAM, Asia y África.
- En materia de **medioambiente**, España colabora con los programas **ACT-CORSIA** y **ACT-SAF desde su creación**. Actualmente, España apoya a 14 Estados de la región latinoamericana en la 3ª fase del programa *CORSIA Buddy Partnerships* y ha suscrito memorandos

de entendimiento con la OACI para la concreción de su colaboración con otros países en la implementación del programa ACT-SAF. Además, desde el año 2021, España presta asistencia a distintos Estados y a la Organización regional de vigilancia de la seguridad aérea para el Caribe (CASSOS) y la Agencia Centroamericana de Seguridad Aérea (ACSA), dentro del marco del **proyecto *EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP) II***, financiado por la Unión Europea e implantado por EASA. Por último, bajo el programa *ICAO State Action Plan Buddy Programme*, España ha ayudado a Ucrania y Bolivia a desarrollar y actualizar su plan de acción estatal para la reducción de emisiones de CO₂.

- Asimismo, cabe también destacar la realización de actividades de formación de personal, en los ámbitos de operaciones aéreas, entrenamiento de simuladores de vuelo y medicina aeronáutica, llevadas a cabo en virtud del contrato de servicios para la ejecución del **proyecto *Strengthening the Aviation Framework and European Regulations for Ukraine*, conocido como proyecto SAFER-U**. Este proyecto, financiado por la Comisión Europea, se estableció con el propósito de apoyar a la Administración Estatal de Aviación Civil de Ucrania en el desarrollo y optimización de sus normas de seguridad en los ámbitos de operaciones aéreas y licencias de tripulación de vuelo.

3 Red de aeropuertos y navegación aérea

Con datos correspondientes al año 2023, España ocupa el **quinto país del mundo y primero en Europa por movimientos de pasajeros**. España cuenta con **48 aeropuertos**, de los cuales 41 están abiertos al tráfico civil internacional, y **dos helipuertos**.

El principal gestor aeroportuario en España, Aena, es el **primer operador aeroportuario del mundo**, con un total de **283,2 millones de pasajeros gestionados directamente en España** durante el año 2023. Esta cifra representa un **crecimiento del 16,2 % respecto a 2022, y de casi el 3 % respecto a 2019**.

Junto con otros aeropuertos internacionales participados por Aena, esta cifra se eleva a **417,3 millones de pasajeros**, incluyendo los 16,2 millones de pasajeros del aeropuerto de Luton. Aena gestiona **46 aeropuertos internacionales y dos helipuertos en España, junto con 33 aeropuertos** más en Reino Unido, México, Colombia, Brasil y Jamaica.

Entre ellos destaca el **aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas**, por el que transitan anualmente más de **60 millones de pasajeros**. Madrid-Barajas fue en 2023 el 15º aeropuerto más importante a nivel mundial por número de pasajeros y el 5º a nivel europeo.

El segundo aeropuerto español en tráfico es el **aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat**, con casi **50 millones de pasajeros anuales**. Barcelona-El Prat ocupó la 30ª plaza a nivel mundial y el 7º en Europa por número de pasajeros en 2023.

Por otro lado, los aeropuertos en los que participa el gestor aeroportuario **Ferrovial Aeropuertos Internacional** registraron en 2023 un total de **94,8 millones de pasajeros** en los aeropuertos de Heathrow, Glasgow, Aberdeen y Southampton en Reino Unido, y en Dalaman (Turquía).

En los aeropuertos españoles se realizaron un total de **2,4 millones de movimientos de aeronaves** y se transportaron **1,08 millones de toneladas de carga**.

El **corredor España - Reino Unido** ha sido históricamente el mayor corredor de tráfico aéreo internacional, y en 2023 alcanzó **270 000 movimientos de aeronaves**, que transportaron **42,9 millones de pasajeros**. Esto son más de 117 500 pasajeros de media cada día.

Por otro lado, España presta servicios de navegación y control de tráfico aéreo en un espacio aéreo que supone una **superficie de 2 247 000 km²**, esto es cinco veces la superficie del territorio español, siendo el **segundo espacio aéreo no oceánico más extenso gestionado en Europa**. España cuenta con **62 torres y centros de control** certificados.

España ocupa la **2ª posición en la región europea por número de vuelos** (salidas y llegadas), con más de 4 600 vuelos diarios de media en 2023, lo que supone una cifra similar a la de 2019.

En España, el principal proveedor de servicios de navegación aérea, **ENAI**, controló **2,2 millones de vuelos en 2023**, un 10,6 % más que en 2022. ENAI se mantiene como el **4º proveedor de servicios de navegación aérea en Europa** por volumen de movimientos.

4 Compañías aéreas y conectividad

En el año 2023 han operado vuelos comerciales en España **169 compañías aéreas**. Entre ellas ofrecieron cerca de **1750 rutas a 323 destinos internacionales en 84 Estados**. Las compañías aéreas españolas transportaron más de **83,1 millones de pasajeros**.

36 compañías aéreas tienen licencia de explotación española, y se mantienen en vigor **40 certificados de operador aéreo**. Además, en el registro aeronáutico español hay registradas más de **5400 aeronaves**.

España es el **4º país del mundo con mayor índice de conectividad**. En relación con la apertura de mercados de transporte aéreo, España tiene establecidos **98 acuerdos bilaterales con Estados no-UE en los que se otorgan derechos de tráfico**.

En 2023, las compañías aéreas españolas ofertaron casi **27.800 vuelos entre España y Latinoamérica**, lo que supone el **33 % de las conexiones entre Europa y dicha región**. Uno de cada cuatro asientos ofertados por compañías europeas a Latinoamérica lo hizo en una aerolínea española.

5

Industria aeronáutica

España cuenta con más de **180 empresas especializadas en el mantenimiento y gestión de la aeronavegabilidad, y más de 4800 técnicos de mantenimiento certificados**. Esta industria desempeña un papel crucial al garantizar que las aeronaves cumplan con los estándares de seguridad y operatividad.

En octubre de 2024 existen en España más de **114 000 operadores de UAS (*Unmanned Aerial System*) registrados**. Se han emitido **212 691 certificados de pilotos** para realizar operaciones con UAS desde el inicio de la entrada en aplicación de la normativa europea, estando registradas **577 entidades de formación práctica** para formar a los pilotos y que estos puedan operar en escenarios estándar nacionales (STS.ES). De igual forma, se encuentran **130 operadores autorizados**.

En cuanto a las operaciones anuales de drones gestionadas por ENAIRE, están experimentando un crecimiento exponencial. En el año 2023 fueron un total de **14 700**, lo que supone un 39 % más que el año anterior, en el que se gestionaron **10 546** operaciones.

En relación con la industria de la **fabricación y diseño**, se trata de un sector de gran importancia y muy desarrollado, que emplea personal altamente cualificado. España cuenta con **27 organizaciones aprobadas para la producción** de aeronaves o partes, así como con organizaciones de diseño capacitadas para el desarrollo de nuevos diseños y modificaciones de las aeronaves.

España es uno de los cuatro Estados miembros de AIRBUS. En las fábricas existentes en España (Sevilla, Getafe, Cádiz, Illescas y Albacete) se participa y se llevan a cabo diferentes actividades de producción, montaje y mantenimiento, en los programas de Defensa A400M, MRTT, Eurofighter, C295, FCAS, Eurodrón, Sirtap; los programas de aviones comerciales A380, A350, A330 y A320; y de helicópteros como el NH90 y el Tiger MKIII. La compañía emplea a 14 200 trabajadores en 2023. La contribución de AIRBUS España en 2023 fue de más de 6000 millones de euros, el equivalente al 0,94 % del PIB nacional.

Por otro lado, la española **ITP Aero** es una compañía líder mundial en tecnologías de vuelo, especializada en el diseño, desarrollo, fabricación y prestación de servicios de propulsión de motores aeronáuticos para la aviación comercial y de defensa, que impulsan la innovación, la eficiencia y la sostenibilidad. ITP Aero es **socio tecnológico en una de cada dos familias de motores lanzadas en los últimos 20 años**. En 2023, la compañía obtuvo unos ingresos de 1305 millones de euros y una plantilla de más de 5000 empleados.

La tecnología española está presente en los centros de gestión de tráfico aéreo de más de **160 países**, gracias a empresas como **INDRA**. Sus sistemas de gestión del tráfico aéreo velan por la seguridad del 85 % de los pasajeros que cada día viajan en avión por todo el mundo.

Por último, dentro del sector de servicios a compañías aéreas, la empresa española **Amadeus** es uno de los **mayores GDS del mundo**, ayudando a cerca de 200 aerolíneas a transportar a más de 1800 millones de pasajeros por todo el planeta cada año.

6

Dimensión social y económica

El sector aéreo (infraestructuras y transportes) desempeña un papel fundamental en España como instrumento dinamizador de las relaciones comerciales internacionales y el turismo, y como fuente de creación de empleo y riqueza. Prueba de ello es que España es el **2º país del mundo que más turistas internacionales recibe**, de los cuales cuatro de cada cinco utilizan esta vía para acceder a España. En el año 2023, España recibió 85 millones de turistas internacionales.

La economía española por Producto Interior Bruto (PIB) es la 15ª del mundo. El turismo, y muy especialmente el turismo internacional, es uno de los principales motores económicos de España y contribuye al PIB de España en un 11,6 %.

El empleo que generan las empresas cuya actividad se realiza en torno a los aeropuertos asciende a 835 000 puestos de trabajo, incluyendo los empleos indirectos e inducidos. Si se tienen en cuenta adicionalmente los efectos inducidos por el turismo, las cifras se elevan a **2 millones de puestos de trabajo**.

En España, la industria aeronáutica facturó en 2022 cerca de **8800 millones de euros**, un 8,5 % más que en el año anterior, generando 37 000 empleos directos. Se invirtieron alrededor de **825 millones de euros** en actividades de I+D+I. Por su parte, la **industria del espacio** en 2022 facturó cerca de **1065 millones de euros**, un 8,9 % más que en el año anterior, generando 5900 empleos directos. Se invirtieron alrededor de 187 millones de euros en actividades de I+D+I. En España existen **19 centros tecnológicos, cuatro clusters y 19 universidades** relacionadas con este sector.

España mantiene un compromiso incondicional con las políticas de igualdad de género en el sector de la aviación, y apoya todas las actuaciones que puedan consolidar el avance hacia la igualdad real y efectiva de mujeres y hombres. Es por ello que España acogió en julio de 2023 la “II Cumbre de Género en la Aviación Mundial” de la OACI.

Por último, España concede una especial importancia a la asistencia a las víctimas de accidentes de aviación civil, y ha presentado numerosas propuestas a nivel europeo e internacional para mejorar el tratamiento que reciben las víctimas y sus familias, y hacerlo de manera uniforme en todos los Estados. En 2012, España **lideró el grupo de trabajo** que revisó la Circular 285, y que llevó al desarrollo del Manual y la Política de la OACI de asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familiares (Doc 9973 y 9998). En 2021, España fue anfitrión del I Simposio de la OACI sobre la Asistencia a las Víctimas de Accidentes de Aviación y sus Familiares (AAAVF 2021), cuyas 30 recomendaciones están guiando las acciones de la OACI en esta materia. España fue el **primer Estado en superar la auditoría USOAP de la OACI en esta materia**, y participamos activamente en el grupo de trabajo sobre Asistencia a las Víctimas de Accidentes de Aviación y a sus Familiares (WG-AAAVF) del grupo experto en facilitación de la OACI.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES
AÉREO Y MARÍTIMO

DIRECCIÓN GENERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

AIDE-MÉMOIRE

Spain's Commitment to International Civil Aviation



| ICAO

Spain's Commitment to International Civil Aviation

The aviation sector is of **huge strategic importance for Spain** due to its crucial contribution to our country's mobility and economic and social development.



Spain's aviation system is a cornerstone of the global system and makes a highly significant contribution to the development and functioning of international civil aviation thanks to its safe, modern and sustainable airport and air navigation infrastructure and to leading international companies, both in the public sector (Aena and ENAIRE) and the private (Airbus, Indra and Amadeus).



During this time, Spain has worked—together with all the other Member States—to promote the safe, orderly and efficient development of international civil aviation, and has actively participated in the different committees, expert panels and working groups created over the years. Especially noteworthy is the contribution of Spanish professionals on the **Air Navigation Commission since 1952**, having chaired it for a total of 11 years, in two different terms.



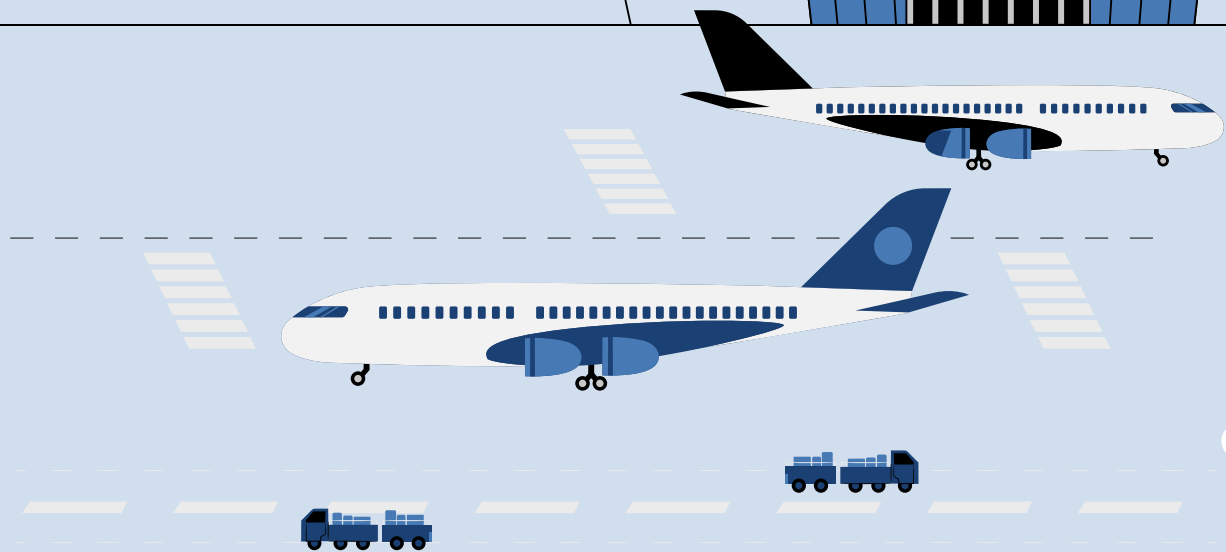
As one of the 54 States that participated in the 1944 Chicago Conference, Spain had the honour of being a **founding member of the International Civil Aviation Organization (ICAO)** and has been on its Council every year since 1951.



Spain's commitment to **multilateralism** is a core component of our foreign policy, especially in the current, complex international context, in which we must address the **global challenges** facing international civil aviation and in which ICAO has a key role to play.

For all of these reasons...

Spain wishes
to present its
candidacy to the
ICAO Council in
the elections to be
held at the 2025
Assembly in Part II.



We are fully confident that we have the necessary capacity and experience to offer solutions and achieve consensus in the face of current and future challenges. We reassert our firm commitment to continue contributing actively, with ICAO and with its other 192 Member States, to facilitating the development of safer, more efficient, more sustainable and more innovative international civil aviation, and to strengthening technical collaboration so that **no country is left behind**.

2023

Spain's Civil Aviation in figures



Spain ranked 1st by number of passengers in Europe and 5th in the world.



Management of 283 million passengers at Spanish airports.



512 million passengers travelled through international airports in which Spanish companies hold interests.



2.2 million flights managed in Spanish airspace.



Spain ranked 4th worldwide for connectivity.



98 air service agreements with non-EU States.



323 international destinations via approximately 1,750 routes.



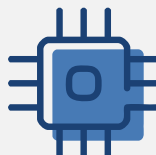
169 air companies operating in Spain, 36 of which are based in our country.



Spanish air companies operated a third of connections between Europe and Latin America.



Spain is one of the 4 member countries of Airbus. The 5 factories located in Spain participate in defence and commercial airplane programmes, as well as in helicopter programmes.



Spanish technology, through INDRA, is used at the air traffic management centres of 160 countries.



Spain ranked 2nd worldwide for international tourist arrivals: 85 million, more than 80% by plane.

1

Spain's contribution to ICAO in 2022-2025

Since ICAO's beginnings, Spain has actively contributed towards furthering the Organization's goals, working towards their achievement **through the Directorate-General of Civil Aviation and through our Permanent Representation in Montreal**, providing staff to the ICAO Secretariat and collaborating actively in the Organization's main panels and working groups.

Moreover, the air navigation service provider ENAIRE is responsible for SATMA, the ICAO Regional Monitoring Agency (RMA) that monitors the air corridor between Europe and South America (EUR/SAM).

2

International cooperation and cooperation with ICAO

Spain continues working to ensure that the safety, sustainability and economic and social development of air transport in all areas of the world are priority goals at a global level. Proof of this is the **Memorandum of Understanding to strengthen collaboration with ICAO**, signed on 28 August 2024 during the Fourteenth Air Navigation Conference. This Memorandum seeks to formalize and increase the cooperation activities and technical assistance that Spain has been carrying out with the Organization for years, and to offer a stable framework to support its modernization.

In the context of ICAO's **No Country Left Behind (NCLB)** initiative, Spain maintains a special relationship of support and technical cooperation with a number of countries, including in **Eastern Europe, Latin America and the Caribbean, North Africa, the Middle East and Asia**. In particular:

- Spain participates actively in **training technical staff** under the auspices of ICAO. For the past four years, Spain has taken part in the **Co-operative Development of Operational Safety and Continuing Airworthiness Programme (COSCAP)–South Asia**. This programme offers capacity building to staff of civil aviation authorities from countries in South Asia.
- As a result of the **agreement signed with ICAO** by the Spanish company SENASA and with the participation of a number of other entities, including the INDRA group, an ambitious project is being carried out to modernize the **air traffic control system of Angola**.
- Within the framework of the EU air safety system supported by the **European Union Aviation Safety Agency (EASA)**, Spain has been selected to perform a number of framework contracts, with the aim of strengthening relations between non-EU States and EU institutions in the sphere of civil aviation. In this context, Spain collaborates on the **capacity building of technical staff at civil aviation authorities**, lending its cooperation to improve their **regulations and procedures**.

- In addition, as part of its commitment to collaborate on strengthening the global air safety system, **Spain has signed bilateral cooperation agreements** with other competent civil aviation authorities and international organizations, including the memorandums of understanding signed with the **Arab Civil Aviation Organization (ACAO)**, the **Latin American Civil Aviation Commission (LACLAC)** and the **Central American Corporation for Air Navigation Services (COCESNA)**.
- In the **sphere of air navigation, technical-operational cooperation activities** are being carried out with the various **neighbouring air navigation service providers, namely those** of Portugal, the United Kingdom, France, Morocco, Algeria and Cabo Verde, as well as with the Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA).
- Moreover, work is under way to improve the operational management of **air navigation** service providers, airport operators and **other providers** of related services, through the participation of staff from these organizations in conferences, **seminars and study grant programmes. Specifically:**
 - Through the **airport management company Aena and the Spanish Agency for International Development Cooperation (AECID)**, Spain facilitates the organization of several annual capacity-building seminars for all the countries of North America, Central America and the Caribbean (NACC) and South America (SAM), by awarding study grants to civil aviation professionals from these countries. Since 2016, more than 280 grants have been awarded to staff of the civil aviation administrations of the aforementioned regions **for a Master's Programme in Aeronautical Systems Management**.
 - Moreover, through the air navigation service provider **ENAIRE, which has been a member of the Trainair Plus programme** cooperative network since 2019, **17 study grants** have been awarded to **different civil aviation organizations in Latin America**, covering the total cost of completing ENAIRE's Master's Degree programme in Air Navigation Services Management, which is certified by ICAO.
 - **SENASA is also a member of ICAO's Trainair Plus programme**, offering operational safety courses from its catalogue.
 - Additionally, to support operations in ICAO countries, in recent years SENASA has also provided Air Traffic Control (ATC) and air safety training to air navigation service providers in countries in Europe, Latin America, Asia and Africa.
- As regards the environment, Spain has collaborated with ICAO's **Assistance, Capacity-building and Training on the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (ACT-CORSIA)** and **Assistance, Capacity-building and Training for Sustainable Aviation Fuels (ACT-SAF)** programmes since their creation. Spain is currently supporting 14 Latin American countries during Phase 3 of the CORSIA Buddy Partnerships programme and has signed memorandums of understanding with ICAO to define the specific nature of its collaboration with other countries in the implementation of the ACT-SAF programme. In addition, since 2021, Spain has offered assistance to a number of different States, as well as to the Caribbean

Aviation Safety and Security Oversight System (CASSOS) and the Central American Agency for Aviation Safety (ACSA), within the framework of the **EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP) II**, financed by the European Union and implemented by EASA. Lastly, under the ICAO State Action Plan Buddy Programme, Spain has helped Ukraine and Bolivia to develop and update their State Action Plans on CO₂ Emissions Reduction Activities.

- Spain has also carried out staff training activities relating to air operations, flight simulation and aviation medicine, under the services contract for the implementation of the **Strengthening the Aviation Framework and European Regulations for Ukraine (SAFER-U) project**. This project, financed by the European Commission, was established to support Ukraine's State Administration for Civil Aviation in developing and optimizing its safety regulations in air operations and flight crew licencing.

3 Airport network and air navigation

According to data from 2023, Spain ranks **fifth worldwide and first in Europe by number of passengers**. Spain has **48 airports**, 41 of which are open to international civil traffic, and **2 heliports**.

The main airport management company in Spain, Aena, is the **world leader in airport operation**, directly managing **283.2 million passengers in Spain in 2023**. This represents an **increase of 16.2% on 2022, and of almost 3% on 2019**.

When added to the number of passengers using other international airports partly owned by Aena, this total rises to **417.3 million passengers**, including 16.2 million passengers at Luton airport. Aena manages **46 international airports and 2 heliports in Spain, in addition to 33 airports in Brazil, Colombia, Jamaica, Mexico and the United Kingdom**.

Chief among these is **Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport**, used by over **60 million passengers** a year. In 2023, Madrid-Barajas ranked 15th worldwide and 5th in Europe by number of passengers.

The second busiest airport in Spain is **Josep Tarradellas Barcelona-El Prat Airport**, used by **50 million passengers** a year. In 2023, Barcelona-El Prat ranked 30th worldwide and 7th in Europe by number of passengers.

In addition, in 2023, the airports partly owned by airport management firm **Ferrovial Airports** (among them Heathrow, Glasgow, Aberdeen and Southampton in the United Kingdom, and Dalaman in Türkiye) recorded a total of **94.8 million passengers**.

At Spanish airports, there was a total of **2.4 million aircraft movements**, and over **1.08 million tonnes of freight** were handled.

Air traffic between **Spain and the United Kingdom**, historically the busiest in the world, reached **270,000 aircraft movements** in 2023, transporting **42.9 million passengers**. This equates to a daily average of more than 117,500 passengers.

Moreover, Spain provides air navigation and air traffic control services in more than **2,247,000 km²** of airspace—5 times the entire area of Spain—making it the **2nd largest non-oceanic airspace operated from Europe**. Spain has **62 certified air traffic control towers and centres**.

Spain ranks **2nd in Europe by number of flights** (arrivals and departures), with over 4,600 daily flights in 2023, a similar number to 2019.

The main provider of air navigation services, **ENAI**, controlled **2.2 million flights in Spain in 2023**, 10.6% more than in 2022. ENAI has retained its position as the **4th largest provider of air navigation services in Europe** by volume of movements.

4

Airlines and connectivity

In 2023, a total of **169 airlines** operated commercial flights in Spain, offering around **1,750 routes to 323 destinations in 84 countries**. Spanish airlines transported over **83.1 million passengers**.

There are **36 companies** which hold **Spanish operating licences** and **40 air operator certificates** are currently in force. In addition, more than **5,400 aircraft** are currently entered on the Spanish aircraft register.

Spain ranks **4th for connectivity in the world**. As regards access to air transport markets, Spain has **98 bilateral agreements with non-EU countries granting traffic rights**.

In 2023, Spanish airlines offered almost **27,800 flights between Spain and Latin America**, making up **33% of connections between Europe and Latin America**. One in every four seats offered by European companies to fly to Latin America was offered by a Spanish airline.

5

Aeronautical industry

Spain has over **180 companies specializing in air navigation maintenance and management, and over 4,800 certified maintenance technicians**. This industry plays a crucial role as it guarantees that aircraft meet safety and operational standards.

In October 2024, there were over **114,000 registered operators of Unmanned Aircraft Systems (UAS)** in Spain. Since the pertinent European regulation came into force, a total of **212,691 pilot certificates** have been issued. There are also **577 practical training centres** for pilots, where they can operate in Spanish national standard scenarios (STS-ES), and **130 authorized operators**.

Annual drone operations managed by ENAIRE are growing exponentially. Operations in 2023 totalled **14,700**, representing a 39% increase on the **10,546** operations managed in 2022.

The **manufacturing and design** industry is of great significance and very developed, employing highly qualified workers. Spain has **27 organizations authorized to manufacture** aircraft or aircraft components, as well as a number of design organizations authorized to develop new aircraft designs and modifications.

Spain is one of the four member States of Airbus. Factories in Seville, Getafe, Cádiz, Illescas and Albacete carry out production, assembly and maintenance tasks and participate in defence programmes (A400M, MRTT, Eurofighter, C295, FCAS, Eurodron, Sirtap), commercial aircraft programmes (A380, A350, A330 and A320), and helicopter programmes (NH90 and the Tiger MKIII). The company had a workforce of 14,200 employees in 2023 and its contribution to Spain's GDP was €6bn, equivalent to 0.94%.

Spanish firm **ITP Aero** is a world leader in flight technology and specializes in the design, development, manufacture and servicing of aerospace propulsion systems for commercial and defence aircraft, boosting innovation, efficiency and sustainability. ITP Aero is a **technological partner in half of the engine families launched in the last 20 years**. In 2023, the company reported a turnover of over €1.3bn and its workforce included over 5,000 employees.

Spanish technology is present in air traffic management centres in over 160 countries, thanks to companies such as **INDRA**, whose air traffic management systems help to ensure the safety of 85% of air passengers worldwide.

As for services provided to airlines, Spanish firm **Amadeus** is one of the largest global distribution systems in the world, assisting almost 200 airlines in transporting over 1.8 billion passengers around the globe every year.

6

Social and financial dimension

The air infrastructure and transport sector plays a crucial role in Spain, energizing international trade relations and tourism, and creating jobs and wealth. Proof of this is the fact that Spain **ranks second worldwide by number of international tourists received**, with 80% arriving by air. In 2023, Spain received 85 million international tourists.

The Spanish economy ranks 15th worldwide in terms of GDP. Tourism, especially international tourism, is one of Spain's main economic drivers and accounts for 11.6% of GDP.

Companies whose business activity is conducted around airports are directly and indirectly responsible for 835.000 jobs. If added to the effects of tourism, the total figure amounts to **2 million**.

In 2022, the Spanish aeronautical industry had a turnover of almost **€8.8bn**, an 8.5% increase on 2021, generating 37,000 direct jobs. Around **825 million euros** was invested in R&D&I. In addition, in 2022 the **space industry** had a turnover of more than **€1.06bn**, an 8.9% increase on 2021, generating 5,900 direct jobs. An estimated 187 million euros was invested in R&D&I. A total of **19 technological centres, 4 technology clusters and 19 universities in Spain** are related to this sector.

Spain is firmly committed to gender equality in the aviation sector, and it supports all actions aimed at consolidating the progress towards real and effective equality between men and women. This is why in July 2023 Spain hosted ICAO's second Global Aviation Gender Summit.

Spain accords special importance to providing assistance to victims of civil aviation accidents, and it has presented numerous initiatives at European and international level to improve assistance to victims and their families, as well as to ensure greater uniformity in the assistance provided across countries. In 2012, Spain **led the working group** that revised ICAO Circular 285 and developed the ICAO Manual on Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families (Doc 9973) and the ICAO Policy on Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families (Doc 9998). In 2021, Spain hosted the first ICAO Symposium on Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families (AAAVF), whose 30 recommendations guide ICAO's action on this matter. Spain was the **first State to pass ICAO's Universal Safety Oversight Audit in this area**, and it also participates in the ICAO Facilitation Panel's Working Group on Assistance to Aircraft Accident Victims and their Families (WG-AAAVF).



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA
Y COOPERACIÓN



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES
AÉREO Y MARÍTIMO

DIRECCIÓN GENERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

AIDE-MÉMOIRE

Engagement de l'Espagne en faveur de l'aviation civile internationale



OACI

Engagement de l'Espagne en faveur de l'aviation civile internationale

Le secteur de l'aviation revêt une **importance stratégique considérable pour l'Espagne** en raison de sa contribution fondamentale à la mobilité et au développement économique et social de notre pays.



Le **système aérien espagnol** constitue un élément clé du système mondial : des infrastructures aéroportuaires et de navigation aérienne modernes, sûres et durables, et des entreprises internationales de premier plan, tant publiques (AENA et ENAIRE) que privées (Airbus, Indra et Amadeus) lui permettent de contribuer de manière significative au développement et au fonctionnement de l'aviation civile internationale.



Tout au long de ces années, l'Espagne s'est employée, avec tous les États membres, à promouvoir un développement efficace, ordonné et sûr de l'aviation civile internationale et a participé activement aux différents comités, panels d'experts et groupes de travail créés au fil du temps. Il convient notamment de souligner la présence de professionnels espagnols au sein de la **Commission de navigation aérienne depuis 1952**, Commission dont la présidence a été assurée par l'Espagne pendant 11 ans, dans le cadre de deux mandats différents.



L'Espagne, l'un des 54 États à avoir participé à la Conférence de Chicago de 1944, a l'honneur d'être **membre fondateur de l'OACI et de faire partie de son Conseil de façon ininterrompue depuis 1951**.



L'attachement au **multilatéralisme** est un axe central de la politique étrangère de l'Espagne, en particulier dans le contexte international actuel, d'une grande complexité, qui nous engage à relever les **défis mondiaux** auxquels l'aviation civile internationale est confrontée, une tâche dans laquelle l'OACI est appelée à jouer un rôle fondamental.

Pour toutes ces raisons...

**l'Espagne souhaite
présenter sa
candidature au
Conseil de l'OACI,
dans la partie II,
lors des prochaines
élections qui auront
lieu à l'occasion de
l'assemblée de 2025.**



Nous sommes convaincus que notre capacité et notre expérience nous permettront d'apporter des solutions et de forger des consensus face aux enjeux actuels et futurs. Nous réaffirmons notre volonté ferme de continuer à contribuer activement, avec l'OACI et ses 192 autres États membres, au développement d'une aviation civile internationale plus sûre, plus efficace, plus durable et plus innovante, et à renforcer la collaboration technique afin qu'« **AUCUN PAYS NE SOIT LAISSÉ DE CÔTÉ** ».

CHIFFRES DE 2023

L'aviation Civile en Espagne



L'Espagne est le **1^{er}** pays
d'Europe en nombre de
passagers et le **5^e** dans le
monde.



283 millions de passagers
sont accueillis dans les
aéroports espagnols.



512 millions de passagers
ont emprunté des aéroports
internationaux dans lesquels
les entreprises espagnoles
détiennent des participations.



2,2 millions de vols sont
gérés dans l'espace aérien
espagnol.



L'Espagne est le **4^e** pays
au monde selon l'indice de
connectivité.



98 accords de services
aériens ont été conclus avec
des États hors UE.



323 destinations
internationales sont
desservies par quelque **1 750**
liaisons.



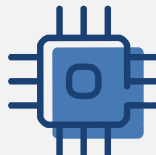
169 compagnies aériennes
opèrent en Espagne, dont **36**
sont basées dans notre pays.



Les compagnies aériennes
espagnoles assurent **un tiers**
des liaisons entre l'Europe et
l'Amérique latine.



L'Espagne est l'un des
4 membres d'AIRBUS.
Les 5 usines situées en
Espagne travaillent sur des
programmes de défense,
d'avions commerciaux et
d'hélicoptères.



La technologie espagnole,
par l'intermédiaire d'INDRA,
est présente dans les centres
de gestion du trafic aérien de
160 pays.



L'Espagne est le **2^e** pays
au monde en nombre de
touristes internationaux : **85**
millions en 2023, dont plus de
80 % sont arrivés en avion.

1

Contribution espagnole à l'Organisation en 2022-2025

Depuis la naissance de l'OACI, l'Espagne a contribué activement au développement des objectifs de l'Organisation, en œuvrant à leur réalisation à travers la **Direction Générale de l'Aviation Civile et la Représentation Permanente à Montréal**, en fournissant du personnel au secrétariat de l'Organisation et en collaborant activement au sein des principaux panels d'experts et groupes de travail de l'OACI.

En outre, le fournisseur de services de navigation aérienne ENAIRE est responsable de la SATMA, l'agence régionale de surveillance (RMA) de l'OACI qui surveille l'espace aérien entre l'Europe et l'Amérique du Sud (corridor EUR/SAM).

2

Coopération internationale et avec l'OACI

L'Espagne continue d'œuvrer pour que la sécurité aérienne, la durabilité et le développement économique et social du transport aérien dans toutes les régions de la planète soient des objectifs prioritaires à l'échelle mondiale. En témoigne le **Mémoire d'Entente visant à renforcer la collaboration avec l'OACI**, signé le 28 août 2024 lors de la 14^e Conférence de navigation aérienne. L'objectif de cet accord est de formaliser et de promouvoir les activités de coopération et d'assistance technique que l'Espagne réalise depuis des années avec l'Organisation, et de fournir un cadre stable pour l'appuyer dans son processus de modernisation.

Dans le cadre de l'initiative de l'OACI « **Aucun pays laissé de côté** » (No country left behind, **NCLB**), l'Espagne entretient une relation spéciale, fondée sur le soutien et la coopération technique, avec divers pays, notamment d'**Europe de l'Est, d'Amérique latine et des Caraïbes, d'Afrique du Nord, du Moyen-Orient et d'Asie**. Ainsi :

- L'Espagne participe activement aux activités de **formation du personnel technique** réalisées sous les auspices de l'OACI. Depuis quatre ans, elle participe au **Programme de Développement Coopératif de la Sécurité Opérationnelle et de Maintien de la Navigabilité (COSCAP-Asie du Sud)**. Ce programme offre une formation au personnel des autorités de l'aviation civile des pays d'Asie du Sud.
- À la suite de l'**accord signé avec l'OACI** par la société espagnole SENASA, un ambitieux projet de modernisation du **système de contrôle de la circulation aérienne de l'Angola** est en cours de réalisation, avec la participation, notamment, du groupe INDRA.
- Dans le cadre du système européen de sécurité aérienne, relevant de l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne (**AESA**), l'Espagne a été sélectionnée pour la mise en œuvre de plusieurs

contrats-cadres afin de renforcer les relations entre les États non membres de l'UE et les institutions européennes dans le domaine de l'aviation civile. À ce titre, l'Espagne collabore à la **formation du personnel technique des autorités de l'aviation civile** et coopère à l'amélioration de leurs **réglementations et procédures**.

- Par ailleurs, dans le cadre de son engagement à collaborer au renforcement du système de sécurité aérienne au niveau mondial, **l'Espagne souscrit des accords de coopération bilatérale** avec d'autres autorités compétentes et organisations internationales de l'aviation civile. Elle a notamment conclu des mémorandums d'entente avec l'Organisation Arabe de l'Aviation Civile (OAAC), la Commission Latino-Américaine de l'Aviation Civile (CLAC) et la Corporation Centraméricaine des Services de Navigation Aérienne (COCESNA).
- Dans le domaine de la navigation aérienne, des **activités de coopération technique et opérationnelle** sont menées avec les différents **fournisseurs de services connexes de navigation aérienne** du Portugal, du Royaume-Uni, de la France, du Maroc, de l'Algérie, du Cap-Vert et de l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA).
- L'Espagne travaille également à l'amélioration de la gestion opérationnelle des fournisseurs de services de **navigation aérienne**, des exploitants d'**aéroport** et d'autres **prestataires** de services connexes, en invitant le personnel de ces organisations à participer à des conférences, **séminaires et programmes de bourses** :
 - Par l'intermédiaire de l'**exploitant d'aéroport AENA** et de l'**Agence Espagnole pour la Coopération Internationale au Développement (AECID)**, l'Espagne organise chaque année différents séminaires de formation pour tous les pays des régions d'Amérique du Nord, d'Amérique centrale et des Caraïbes (NACC) et d'Amérique du Sud (SAM), et octroie des bourses aux professionnels de l'aviation civile de ces pays pour qu'ils puissent y participer. Depuis 2016, **plus de 280 bourses ont été attribuées pour un programme de master en gestion de systèmes aéronautiques** destiné au personnel des administrations de l'aviation civile de ces régions.
 - Par l'intermédiaire du fournisseur de services de navigation aérienne **ENAI**, en tant que **membre du programme Trainair Plus** de l'OACI depuis 2019, **17 bourses** ont été octroyées à **différentes organisations de l'aviation civile d'Amérique latine**, couvrant le coût total du master en gestion des services de navigation aérienne, reconnu par l'OACI.
 - Le centre **SENASA**, qui est lui aussi **membre du programme Trainair Plus** de l'OACI, propose, dans son catalogue de formations, des cours sur la sécurité opérationnelle.
 - Ces dernières années, pour soutenir les opérations dans les pays de l'OACI, ce centre a également dispensé une formation sur le contrôle de la circulation aérienne (ATC) et sur la sécurité aéronautique aux fournisseurs de services de navigation aérienne dans des pays d'Europe, d'Amérique latine, d'Asie et d'Afrique.
- Dans le domaine de l'**environnement**, l'Espagne collabore avec les programmes **ACT-CORSIA** et **ACT-SAF** depuis leur création. L'Espagne soutient actuellement 14 États de la région latino-

américaine dans le cadre de la 3^e phase du programme « Buddy », relatif aux partenariats de jumelage pour le CORSIA. Elle a également signé des mémorandums d'entente avec l'OACI sur les modalités de sa collaboration avec d'autres pays dans le cadre de la mise en œuvre du programme ACT-SAF. En outre, depuis 2021, l'Espagne fournit une assistance à différents États, au Système de supervision de la sécurité et de la sûreté de l'aviation dans les Caraïbes (CASSOS) à l'Agence pour la sécurité aéronautique en Amérique centrale (ACSA), dans le cadre du **Projet de Partenariat Aérien UE-Amérique Latine et Caraïbes (UE-ALC APP) II**, financé par l'Union européenne et mis en œuvre par l'AESA. Enfin, dans le cadre du Programme de jumelage des plans d'action des États de l'OACI, l'Espagne a aidé l'Ukraine et la Bolivie à élaborer et à mettre à jour leur plan d'action national pour la réduction des émissions de CO₂.

- Il convient également de mentionner les activités de formation du personnel, réalisées dans les domaines des opérations aériennes, du pilotage sur simulateur de vol et de la médecine aéronautique, dans le cadre du contrat de service pour la mise en œuvre du **projet « SAFER-U »**, qui vise à **renforcer le cadre réglementaire en matière d'aviation de l'Ukraine et à l'harmoniser avec la réglementation européenne**. Ce projet, financé par la Commission européenne, a été mis en place dans le but de soutenir l'administration nationale de l'aviation civile de l'Ukraine dans le développement et l'optimisation de sa réglementation en matière de sécurité dans les domaines des opérations aériennes et des licences des équipages de conduite.

3

Réseau d'aéroports et navigation aérienne

Les chiffres de 2023 situent l'Espagne au **cinquième rang mondial et au premier rang européen en mouvements de passagers**. L'Espagne dispose de **48 aéroports**, dont 41 ouverts au trafic civil international, et de **2 héliports**.

Le principal exploitant d'aéroport en Espagne (AENA) est le **premier exploitant d'aéroport au monde avec 283,2 millions de mouvements de passagers en Espagne en 2023**. Ce chiffre représente une hausse de **16,2 % par rapport à 2022**, et de **près de 3 % par rapport à 2019**.

Si l'on ajoute les aéroports internationaux dans lesquels l'AENA détient des participations, ce chiffre s'élève à **417,3 millions de passagers** (y compris les 16,2 millions de passagers de l'aéroport de Luton). **L'AENA gère 46 aéroports internationaux et 2 héliports en Espagne, ainsi que 33 autres aéroports au Royaume-Uni, au Mexique, en Colombie, au Brésil et en Jamaïque.**

Il convient de signaler ici l'importance de l'**aéroport Adolfo Suárez Madrid-Barajas**, qui accueille plus de **60 millions de passagers par an**. En 2023, l'aéroport de Madrid-Barajas était le **15^e aéroport le plus important au monde en nombre de passagers et le 5^e en Europe**.

Le deuxième aéroport espagnol en termes de trafic est l'**aéroport Josep Tarradellas Barcelone-El Prat**, avec **près de 50 millions de passagers par an**. En 2023, cet aéroport occupait le **30^e rang mondial et le 7^e rang européen en nombre de passagers**.

Par ailleurs, les aéroports dans lesquels le groupe **Ferrovial Airports International** détient des participations ont enregistré **94,8 millions de passagers** en 2023. Il s'agit des aéroports d'Heathrow, Glasgow, Aberdeen et Southampton au Royaume-Uni, et de l'aéroport de Dalaman en Turquie.

Au total, **2,4 millions de mouvements d'aéronefs** ont été enregistrés dans les aéroports espagnols et **1,08 million de tonnes de fret** ont été transportées.

Le **corridor Espagne-Royaume-Uni** est depuis toujours le plus important corridor de trafic aérien international, atteignant en 2023 le chiffre de **270 000 mouvements d'aéronefs** et **42,9 millions de passagers**, ce qui représente, en moyenne, plus de 117 500 passagers par jour.

En outre, l'Espagne fournit des services de navigation et de contrôle de la circulation aérienne au sein d'un **espace aérien de plus de 2 247 000 km²**, soit une superficie équivalant à 5 fois le territoire espagnol. Il s'agit du **deuxième espace aérien non océanique le plus vaste d'Europe**. L'Espagne compte **62 tours et centres de contrôle certifiés**.

L'Espagne se classe au **2^e rang européen en nombre de vols** (départs et arrivées), avec plus de 4 600 vols par jour en moyenne en 2023, un chiffre comparable à celui de 2019.

Le principal fournisseur de services de navigation aérienne (**ENAI**), a contrôlé **2,2 millions de vols en 2023**, soit 10,6 % de plus qu'en 2022. L'ENAI se maintient au **4^e rang des prestataires de services de navigation aérienne en Europe** en volume de mouvements.

4 Compagnies aériennes et connectivité

En 2023, **169 compagnies aériennes** ont assuré des vols commerciaux en Espagne. Ensemble, elles ont offert près de **1 750 liaisons vers 323 destinations internationales dans 84 pays**. Les compagnies aériennes espagnoles ont transporté plus de **83,1 millions de passagers**.

36 compagnies aériennes disposent d'une licence d'exploitation espagnole, et **40 certificats de transporteur aérien** sont actuellement en vigueur. Plus de **5 400 aéronefs** sont inscrits au registre espagnol des aéronefs.

L'Espagne occupe le **4^e rang mondial selon l'indice de connectivité**. En ce qui concerne l'ouverture du marché du transport aérien, l'Espagne a conclu **98 accords bilatéraux avec des États hors UE pour l'octroi de droits de trafic**.

En 2023, les compagnies aériennes espagnoles ont offert près de **27 800 vols entre l'Espagne et l'Amérique latine**, soit **33 % des liaisons entre l'Europe et cette région du monde**. Sur l'ensemble des vols entre l'Europe et l'Amérique latine, un siège sur quatre a été offert par une compagnie aérienne espagnole.

5

Industrie aéronautique

L'Espagne compte plus de **180 entreprises spécialisées dans la gestion et le maintien de la navigabilité, et plus de 4 800 techniciens agréés en maintenance aéronautique**. Le rôle de ce secteur, qui veille à ce que les aéronefs respectent les normes de sécurité et d'opérabilité, est fondamental.

En octobre 2024, plus de **114 000 opérateurs d'UAS (système aérien sans pilote) sont enregistrés** en Espagne. Depuis l'entrée en vigueur de la réglementation européenne, **212 691 certificats de pilote** ont été délivrés pour effectuer des opérations UAS et **577 centres de formation pratique** sont enregistrés pour la formation de pilotes habilités à opérer dans le cadre de scénarios standard nationaux (STS.ES). Il y a également **130 opérateurs autorisés**.

Le nombre d'opérations annuelles de drones gérées par l'ENAIRE augmente de manière exponentielle. En 2023, ce nombre s'élevait à **14 700**, ce qui représente une augmentation de 39 % par rapport aux **10 546** opérations de l'année précédente.

L'industrie de la **fabrication** et de la **conception** est un secteur très important et très développé, qui emploie un personnel hautement qualifié. L'Espagne compte **27 organismes agréés pour la production** d'aéronefs ou de pièces détachées, ainsi que des organismes de conception capables de développer de nouveaux modèles d'aéronefs ou des modifications.

L'Espagne est l'un des 4 membres d'AIRBUS. L'activité des usines situées en Espagne (Séville, Getafe, Cadix, Illescas et Albacete) se concentre sur la production, l'assemblage et la maintenance dans le cadre de programmes de défense (A400M, MRTT, Eurofighter, C295, FCAS, Eurodrone, Sirtap), de programmes d'avions commerciaux (A380, A350, A330 et A320), et d'hélicoptères (NH90 et Tiger MKIII). L'entreprise employait 14 200 personnes en 2023. Le chiffre d'affaires d'AIRBUS Espagne en 2023 a dépassé les 6 milliards d'euros, soit l'équivalent de 0,94 % du PIB national.

Par ailleurs, l'entreprise espagnole **ITP Aero** est un leader mondial des technologies de vol, spécialisé dans la conception, le développement, la fabrication et la fourniture de services de propulsion de moteurs aéronautiques pour l'aviation commerciale et militaire, dans une optique d'innovation, d'efficacité et de durabilité. Cette entreprise a été un **partenaire technologique dans 50 % des familles de moteurs lancées au cours des 20 dernières années**. En 2023, ITP Aero a réalisé un chiffre d'affaires de 1,305 milliards d'euros et employé plus de 5 000 personnes.

La technologie espagnole est présente dans les centres de gestion du trafic aérien de plus de **160 pays**, grâce à des entreprises telles qu'**INDRA**, dont les systèmes de gestion du trafic aérien veillent à la sécurité de 85 % des passagers qui prennent l'avion chaque jour aux quatre coins du monde.

Enfin, en ce qui concerne le secteur des services aux compagnies aériennes, l'entreprise espagnole **Amadeus** est **l'un des plus importants GDS au monde** : elle fournit ses services à près de 200 compagnies aériennes pour le transport de plus de 1,8 milliard de passagers chaque année dans le monde entier.

6

Dimension sociale et économique

Le secteur de l'aviation (infrastructures et transports) joue un rôle fondamental en Espagne dans la dynamisation des relations commerciales internationales et du tourisme, et dans la création d'emplois et de richesses. De fait, l'Espagne est **le deuxième pays au monde en nombre de touristes internationaux** et 80 % d'entre eux utilisent l'avion pour venir en Espagne. En 2023, l'Espagne a accueilli 85 millions de touristes internationaux.

L'économie espagnole est la 15^e au monde, en termes de produit intérieur brut (PIB). Le tourisme, et en particulier le tourisme international, est l'un des principaux moteurs économiques. Il contribue à hauteur de 11,6 % au PIB espagnol.

Le nombre d'emplois créés par les entreprises dont l'activité est directement liée aux aéroports s'élève à 835 000, compte tenu des emplois indirects et induits. Si l'on prend également en compte les effets induits par le tourisme, ce chiffre est porté à **2 millions**.

En Espagne, l'industrie aéronautique a réalisé un chiffre d'affaires d'environ **8,8 milliards d'euros** en 2022, soit 8,5 % de plus que l'année précédente, et généré 37 000 emplois directs. Environ **825 millions d'euros** ont été investis dans des activités de RDI. Pour sa part, l'**industrie spatiale** a réalisé en 2022 un chiffre d'affaires d'environ **1,065 milliard d'euros**, soit 8,9 % de plus que l'année précédente, et généré 5 900 emplois directs. Environ 187 millions d'euros ont été investis dans des activités de RDI. L'Espagne compte **19 centres technologiques, 4 clusters et 19 universités** liés à ce secteur.

L'Espagne défend avec la plus grande fermeté les politiques d'égalité entre les hommes et les femmes dans le secteur de l'aviation et soutient toutes les actions susceptibles de consolider les progrès vers une égalité réelle et effective entre les femmes et les hommes. C'est pourquoi l'Espagne a accueilli en juillet 2023 le deuxième sommet mondial de l'OACI sur l'égalité des sexes en aviation.

Pour conclure, l'Espagne attache une importance particulière à l'assistance aux victimes d'accidents de l'aviation civile ; elle a présenté de nombreuses propositions au niveau européen et international pour améliorer la prise en charge des victimes et de leurs familles, et ce de manière uniforme dans tous les États. En 2012, l'Espagne a **piloté le groupe de travail** chargé de réviser la circulaire 285, ce qui a permis d'élaborer le manuel et la politique de l'OACI sur l'assistance aux victimes d'accidents d'aviation et à leurs familles (Doc. 9973 et 9998). En 2021, l'Espagne a accueilli le premier symposium de l'OACI sur l'assistance aux victimes d'accidents d'aviation et à leurs familles (AAAVF 2021), dont les 30 recommandations guident les actions de l'OACI en la matière. L'Espagne a été le **premier État à passer avec succès l'audit USOAP de l'OACI dans ce domaine**, et participe activement au groupe de travail sur l'assistance aux victimes d'accidents d'aviation et à leurs familles (WG-AAAVF) du groupe d'experts de la facilitation de l'OACI.

مذكرة

التزام إسبانيا تجاه الطيران المدني الدولي



مذكرة

التزام إسبانيا بالطيران المدني الدولي

يحظى قطاع الطيران بأهمية استراتيجية بالغة بالنسبة لإسبانيا لإسهامه الأساسي في التنقل والتنمية الاقتصادية والاجتماعية لبلدنا.



وطوال هذه الفترة، عملت إسبانيا مع جميع الدول الأعضاء على تعزيز التطور الآمن والمنظم والكفؤ للطيران المدني الدولي، وشاركت بنشاط في مختلف اللجان وفرق الخبراء ومجموعات العمل التي أنشئت بمرور الوقت. وتجدر الإشارة بصفة خاصة إلى مساهمة المهنيين الإسبان في لجنة الملاحة الجوية منذ عام 1952، حيث ترأسوها لمدة 11 عاما، في ولايتين مختلفتين.



ويشكل الالتزام بتعددية الأطراف محورا رئيسيا في السياسة الخارجية الإسبانية، لا سيما في السياق الدولي المعقد الحالي، حيث يتعين علينا مواجهة التحديات العالمية التي تواجه الطيران المدني الدولي، وحيث ستلعب منظمة الطيران المدني الدولي "الإيكاو" دورا أساسيا.



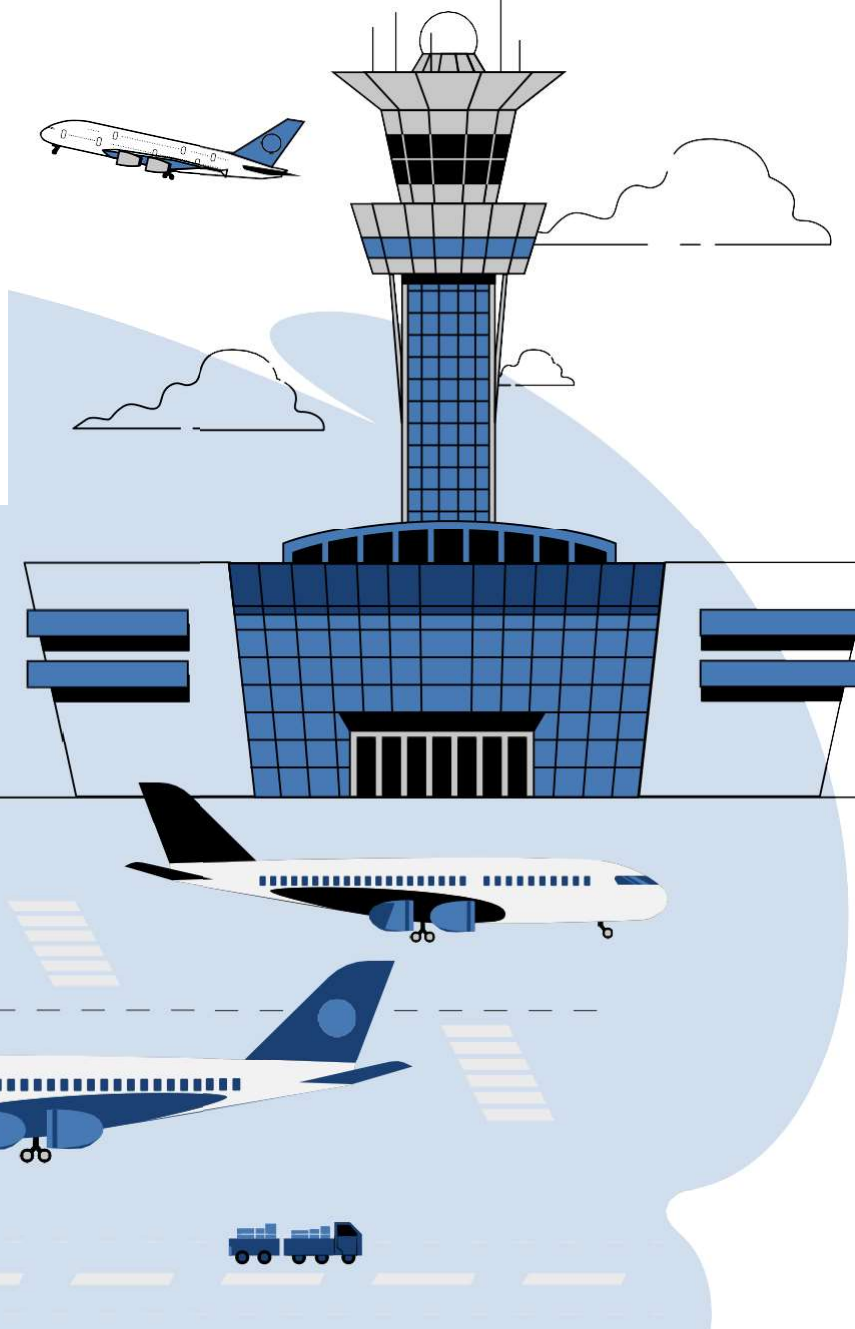
يعد نظام الطيران الإسباني جزءا أساسيا من النظام العالمي بفضل البنى التحتية الحديثة والأمن والمستدامة للمطارات والملاحة الجوية، بالإضافة إلى الشركات الدولية الرائدة، سواء العامة (Aena و ENAIRE) والخاصة مثل Airbus أو Indra أو Amadeus، مما يساهم بشكل كبير في تطوير وتشغيل الطيران المدني الدولي.



وكانت إسبانيا واحدة من الدول الـ 54 التي شاركت في مؤتمر شيكاغو لعام 1944، وتتشفرف بكونها عضوا مؤسسا في منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، حيث أنها عضو في مجلسها دون انقطاع منذ عام 1951.

ولكل هذه الأسباب...

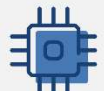
ترغب إسبانيا في تقديم
ترشيحها لعضوية مجلس
منظمة الطيران المدني
الدولي (الإيكاو) في
الانتخابات المقبلة التي
ستجرى في جمعية 2025
في الجزء الثاني.



ونحن على قناعة بقدرتنا وخبرتنا من أجل تقديم حلول وتحقيق التوافق في مواجهة التحديات الحالية والمستقبلية. ونؤكد من جديد التزامنا الراسخ بمواصلة المساهمة الفعالة مع منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) والدول الأعضاء الأخرى فيها البالغ عددها 192 دولة لتسهيل تطوير طيران مدني دولي أكثر أماناً وكفاءة واستدامة وابتكاراً، وتعزيز التعاون الفني حتى "لا يترك أي بلد خلف الركب".

عام 2023

الطيران المدني في إسبانيا في أرقام:

		
512 مليون مسافر انتقلوا عبر المطارات الدولية بمشاركة شركات إسبانية	تم التعامل مع 283 مليون مسافر في المطارات الإسبانية	تعتبر إسبانيا رائدة (الأولى) في أوروبا من حيث عدد الركاب والخامسة عالميًا
		
98 اتفاقية خدمات جوية مع دول من خارج الاتحاد الأوروبي	تعتبر إسبانيا البلد الرابع في العالم من حيث أعلى مؤشر اتصال	تم تنظيم 2.2 مليون رحلة جوية في المجال الجوي الإسباني
		
تدير شركات الطيران الإسبانية ثلاث الاتصالات بين أوروبا وأمريكا اللاتينية	تعمل 169 شركة طيران في إسبانيا، منها 36 مقرها في بلدنا	323 وجهة دولية عبر حوالي 1750 طريقًا
		
تعتبر إسبانيا البلد الثاني في العالم من حيث وصول عدد السياح الدوليين: 85 مليون في 2023، وصل ما يزيد عن 80 % منهم على متن طائرات.	التكنولوجيا الإسبانية حاضرة من خلال شركة INDRA، في مراكز إدارة الحركة الجوية في 160 بلدًا	تعتبر إسبانيا واحدة من الدول الأعضاء الأربعة في إيرباص، وتشارك المصانع الخمسة الموجودة في إسبانيا، في برامج للدفاع والطائرات المروحية والطائرات التجارية.

1. المساهمة الإسبانية في المنظمة خلال فترة 2022-2025

منذ انطلاق منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، ساهمت إسبانيا بنشاط في تطوير الأهداف المحددة فيها وعملت على تحقيقها من خلال المديرية العامة للطيران المدني وممثلينا الدائمة في مونترéal، بموازة توفير موظفين لأمانة المنظمة والتعاون بنشاط في اللجان الرئيسية ومجموعات العمل التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي "الإيكاو".

بالإضافة إلى ذلك، يعتبر مزود خدمات الملاحة الجوية ENAIRE المسؤول عن "وكالة المراقبة الإقليمية" التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) (RMA) التي تراقب الممر الجوي بين أوروبا وأمريكا الجنوبية (EUR/SAM) و SATMA.

2. التعاون على الصعيد الدولي ومع منظمة الطيران

المدني الدولي

تواصل إسبانيا العمل لضمان أن تكون السلامة الجوية والاستدامة والتنمية الاقتصادية والاجتماعية للنقل الجوي في جميع مناطق العالم أهدافاً أولوية على المستوى العالمي. والدليل على ذلك، مذكرة التفاهم لتعزيز التعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، الموقعة في 28 أغسطس/آب 2024 خلال مؤتمر الملاحة الجوية الرابع عشر.

وتهدف هذه الاتفاقية إلى إضفاء الطابع الرسمي على أنشطة التعاون والمساعدة الفنية التي تنفذها إسبانيا منذ سنوات مع المنظمة ورفع مستواها، علاوة على توفير إطار مستقر لدعمها في عملية التحديث.

وتحافظ إسبانيا في إطار مبادرة منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، المسماة "لا يترك أي بلد خلف الركب NCLB"، على علاقة خاصة من الدعم والتعاون الفني مع مختلف البلدان، من بينها بلدان أوروبا الشرقية وأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي وشمال أفريقيا والشرق الأوسط وآسيا. وبشكل خاص:

- تشارك إسبانيا بفاعلية في أنشطة تدريب الموظفين الفنيين تحت رعاية منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو). وقد شاركت على مدى السنوات الأربع الماضية، في برنامج التطوير التعاوني للسلامة وصلاحية الطيران (COSCAP-جنوب آسيا). ويقدم هذا البرنامج التدريب لموظفي هيئة الطيران المدني من دول جنوب آسيا.
- ونتيجة للاتفاقية التي وقعتها الشركة الإسبانية SENASA مع منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) وبمشاركة مجموعة INDRA وآخرين، يجري تنفيذ مشروع طموح لتحديث نظام مراقبة الحركة الجوية في أنغولا.
- وفي إطار نظام سلامة الطيران الأوروبي الذي تدعمه وكالة سلامة الطيران التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA)، تم اختيار إسبانيا لتنفيذ العديد من العقود الإطارية، بهدف تعزيز العلاقات بين الدول غير المنتمية

إلى الاتحاد الأوروبي والمؤسسات الأوروبية العاملة في مجال الطيران المدني. وفي هذا السياق، تتعاون إسبانيا في تدريب الموظفين الفنيين لسلطات الطيران المدني، وتتعاون من أجل تحسين الأنظمة والإجراءات.

- علاوة على ذلك، وفي إطار الالتزام بالتعاون لتعزيز نظام سلامة الطيران في جميع أنحاء العالم، وقّعت إسبانيا اتفاقيات تعاون ثنائية مع السلطات المختصة الأخرى وهيئات دولية للطيران المدني، مثل مذكرات التفاهم الموقعة مع منظمة الطيران المدني العربي (ACAO) ولجنة الطيران المدني في أمريكا اللاتينية (CLAC) ومؤسسة أمريكا الوسطى لخدمات الملاحة الجوية (COCESNA).
- وفي مجال الملاحة الجوية، يتم العمل على أنشطة التعاون الفني والتشغيلي مع مختلف مقدمي خدمات الملاحة الجوية الجانبية من البرتغال والمملكة المتحدة وفرنسا والمغرب والجزائر والرأس الأخضر وASECNA.
- وبالإضافة إلى ذلك، يجري العمل على تحسين الإدارة التشغيلية لمقدمي خدمات الملاحة الجوية ومشغلي المطارات وغيرهم من مقدمي الخدمات ذات الصلة، من خلال مشاركة موظفين من هذه المنظمات في المؤتمرات والندوات وبرامج المنح الدراسية:

- تقوم إسبانيا سنوياً من خلال هيئة تدبير المطارات Aena والوكالة الإسبانية للتعاون الإنمائي الدولي (AECID)، بتسهيل حلقات دراسية تدريبية مختلفة لجميع البلدان المدرجة في مناطق أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة البحر الكاريبي (NACC) وأمريكا الجنوبية ((SAM)، بواسطة تقديم المنح الدراسية لمحترفي الطيران المدني لتلك البلدان. وقد تم منذ عام 2016، تقديم أكثر من 280 منحة دراسية لبرنامج الماجستير في إدارة أنظمة الطيران لموظفي إدارات الطيران المدني في هذه المناطق.
- من ناحية أخرى، ومن خلال مزود خدمات الملاحة الجوية ENAIRE، كعضو في برنامج Trainair Plus Corporate منذ عام 2019، تم تقديم 17 منحة دراسية لمختلف منظمات الطيران المدني في أمريكا اللاتينية، تغطي التكلفة الإجمالية للماجستير في إدارة خدمات الملاحة الجوية، المعترف به من قبل منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو).

- كما تعتبر SENASA أيضاً عضو في برنامج Trainair Plus التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، وتقوم بتدريس دورات من كتالوجها تتعلق بالسلامة التشغيلية.

- بالإضافة إلى ذلك، ودعمًا للعملية في بلدان منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)، قدمت SENASA في السنوات الأخيرة تدريباً على مراقبة الحركة الجوية وسلامة الطيران لمقدمي خدمات الملاحة الجوية في بلدان من أوروبا وأمريكا اللاتينية وآسيا وأفريقيا.

- وتتعاون إسبانيا في مجال البيئة، مع برنامجي ACT-CORSIA و ACT-SAF منذ نشأتها. كما تدعم إسبانيا في الوقت الراهن 14 دولة من منطقة أمريكا اللاتينية في المرحلة الثالثة من برنامج "Buddy Partnerships CORSIA" ووقعت مذكرات تفاهم مع منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) لتأسيس تعاون مع بلدان أخرى في تنفيذ برنامج ACT-SAF. كما تقدم إسبانيا منذ عام 2021، المساعدة لعدة دول وللمنظمة الإقليمية لمراقبة سلامة الطيران لمنطقة البحر الكاريبي (CASSOS) ووكالة سلامة الطيران لأمريكا الوسطى (ACSA)، في إطار مشروع شراكة الطيران بين "الاتحاد الأوروبي وأمريكا اللاتينية والكاريبي" (EU-LAC APP II)، بتمويل من الاتحاد الأوروبي وتنفيذ الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران.

وأخيراً، وفي إطار برنامج "ICAO State Action Plan Buddy Programme"، ساعدت إسبانيا أوكرانيا وبوليفيا على تطوير وتحديث خطة عمل الدولة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

- كما تجدر الإشارة إلى إنجاز أنشطة تدريب الموظفين، في مجالات العمليات الجوية والتدريب على محاكاة الطيران وطب الطيران، والتي يتم تنفيذها بموجب عقد الخدمة لتنفيذ مشروع "تعزيز إطار الطيران واللوائح الأوروبية لأوكرانيا"، المعروف باسم مشروع SAFER-U. وقد تم إنشاء هذا المشروع بتمويل من المفوضية الأوروبية، بهدف دعم إدارة الدولة للطيران المدني في أوكرانيا لتطوير وتحسين معايير السلامة الخاصة بها في مجالات العمليات الجوية وتراخيص طاقم الطيران.

3. شبكة المطارات والملاحة الجوية

تشير بيانات عام 2023، إلى أن إسبانيا تحتل المرتبة الخامسة عالمياً والأولى أوروبا على صعيد حركة المسافرين. وتملك أسبانيا 48 مطارا من بينها 41 مفتوحة للملاحة الجوية الدولية ومهبطين (2) للمروحيات.

وتعد الشركة العامة Aena، وهي المُسيّر الرئيسي للمطارات في إسبانيا، أول مشغل للمطارات في العالم، بإجمالي 283 مليون مسافر تم التعامل معهم مباشرة في إسبانيا خلال عام 2023. ويمثل هذا الرقم نمواً بنسبة 16.2% مقارنة بعام 2022، ونحو 3% مقارنة بعام 2019.

ويرتفع هذا الرقم مع المطارات الدولية الأخرى التي تشارك في تدبيرها Aena، إلى 383.2 مليون مسافر، بما في ذلك 16.2 مليون مسافر في مطار لوتون. تدير Aena ما مجموعه 46 مطاراً دولياً ومهبطين لطائرات الهليكوبتر في إسبانيا، إلى جانب 33 مطاراً آخر في المملكة المتحدة والمكسيك وكولومبيا والبرازيل وجامايكا.

ومن أبرزها مطار أدولفو سواريز مدريد - باراخاس، الذي يمر عبره أكثر من 60 مليون مسافر سنوياً. واعتبر مطار مدريد - باراخاس في عام 2023، الخامس عشر الأكثر أهمية في العالم من حيث عدد الركاب والخامس في أوروبا.

كما يعتبر مطار جوزيب تاراديباس برشلونة-إلبرات، المطار الإسباني الثاني من حيث حركة المرور، حيث يستقبل ما يقرب من 50 مليون مسافر سنوياً. وقد احتل مطار برشلونة - إلبرات المرتبة 30 عالمياً والسابعة في أوروبا من حيث عدد الركاب في عام 2023.

من ناحية أخرى، سجلت المطارات التي تساهم فيها شركة تدبير المطارات Ferrovial Aeropuertos Internacional، ما مجموعه 94.8 مليون مسافر في عام 2023، في مطارات كل من هيثرو وجلاسكو وأبردين وساوثهامبتون في المملكة المتحدة، وفي دالامان (تركيا).

وتم تنفيذ ما مجموعه 2.4 مليون حركة طائرات في المطارات الإسبانية ونقل 1.08 مليون طن من البضائع.

ويعد الممر بين إسبانيا والمملكة المتحدة تاريخياً أكبر ممر دولي للحركة الجوية، وفي عام 2023 وصل إلى 270 ألف حركة للطائرات، وتم نقل 42.9 مليون مسافر. وهذا يعني أكثر من 117.500 مسافر في المتوسط كل يوم.

ومن ناحية أخرى، تقدم إسبانيا خدمات الملاحة ومراقبة الحركة الجوية في مجال جوي تبلغ مساحته **2,247,000 كيلومتر مربع**، أي 5 أضعاف مساحة الأراضي الإسبانية، وهو ثاني أكبر مجال جوي غير محيطي يتم إدارته في أوروبا. وتمتلك إسبانيا **62 برجًا ومركز تحكم** معتمدًا.

وتحتل إسبانيا المركز الثاني في المنطقة الأوروبية من حيث عدد الرحلات الجوية (المغادرة والوصول)، بأكثر من **4600 رحلة يومية** في المتوسط في عام 2023، أي ما يماثل عام 2019.

وقد أشرف المزود الرئيسي لخدمات الملاحة الجوية في إسبانيا، ENAIRE، على ما مجموعه **2.2 مليون رحلة جوية في 2023**، بزيادة 10.6% عن 2022 وتعتبر مؤسسة ENAIRE المزود الرابع لخدمات الملاحة الجوية في أوروبا من حيث حجم الحركة.

4. شركات الطيران والاتصال

في عام 2023، قامت **169 شركة طيران** بتشغيل رحلات تجارية في إسبانيا، إذ غطت في ما بينها ما يقرب من **1750 طريقًا إلى 323 وجهة دولية** في 84 دولة. ونقلت شركات الطيران الإسبانية أكثر من **83.1 مليون مسافر**.

وتمتلك **36 شركة طيران** رخصة تشغيل إسبانية، ولا تزال **40 شهادة مشغل جوي سارية المفعول**. بالإضافة إلى ذلك، هناك أكثر من **5400 طائرة** مسجلة في سجل الطيران الإسباني.

وتعتبر إسبانيا البلد الرابع في العالم من حيث أعلى مؤشر للاتصال. ولجهة فتح أسواق النقل الجوي، أبرمت إسبانيا **98 اتفاقية ثنائية مع دول من خارج الاتحاد الأوروبي** تُمنح بموجبها حقوق الملاحة.

وقد قدمت شركات الطيران الإسبانية في عام 2023، زهاء **27800 رحلة جوية** بين إسبانيا وأمريكا اللاتينية، ما يمثل **33% من الاتصالات بين أوروبا وتلك المنطقة**. ويعود رُبع المقاعد التي تعرضها الشركات الأوروبية على أمريكا اللاتينية، إلى شركة طيران إسبانية.

5. صناعة الطيران

يوجد في إسبانيا أكثر من **180 شركة متخصصة في صيانة وإدارة صلاحية الطيران**، وأكثر من **4800 فني صيانة معتمدين**. وتلعب هذه الصناعة دورًا حاسمًا في ضمان تلبية الطائرات لمعايير السلامة والتشغيل.

وشهد أكتوبر/تشرين الأول 2024، وجود ما يزيد عن **114000 مشغل UAS (Unmanned Aerial System) مسجلين في إسبانيا**. وتم إصدار **212.691 شهادة طيار** لتنفيذ العمليات مع الطائرات بدون طيار منذ بداية تطبيق اللوائح الأوروبية، مع تسجيل **577 جهة تدريب عملي** لتدريب الطيارين حتى يتمكنوا من العمل في السيناريوهات القياسية الوطنية (STS.ES). وفي نفس السياق، يوجد **130 مشغلًا مرخصًا**.

أما بالنسبة للعمليات السنوية للطائرات بدون طيار التي تديرها ENAIRE، فإنها تشهد نموًا هائلًا. وفي عام 2023، كان هناك ما مجموعه **14,700**، وهو ما يزيد بنسبة 39 % عن العام السابق، حيث تمت إدارة **10,546** عملية.

ويعتبر قطاع التصنيع والتصميم، مهم ومتطور للغاية، ويعمل فيه موظفون مؤهلون تأهيلاً عالياً. وتوجد في إسبانيا **27** منظمة معتمدة لإنتاج الطائرات أو قطع الغيار، بالإضافة إلى منظمات التصميم المدربة على تطوير تصميمات وتعديلات جديدة للطائرات.

وتعتبر إسبانيا واحدة من الدول الأعضاء الأربعة في إيرباص، حيث تقوم من خلال المصانع الموجودة في إسبانيا (إشبيلية وخيتافي وقادس وإليساكس وألباسيتي) بالمشاركة في أنشطة الإنتاج والتجميع والصيانة المختلفة وتنفيذها في برامج الدفاع A400M و MRTT و Eurofighter و C295 و FCAS و Eurodrone و Sirtap؛ وبرامج الطائرات التجارية A380 و A350 و A330 و A320، والمروحيات مثل NH90 و Tiger MKIII. وبلغ عدد موظفي الشركة 14200 عامل في عام 2023. ووصلت مساهمة إيرباص إسبانيا في عام 2023 أكثر من 6 مليارات يورو، أي ما يعادل 0.94% من الناتج المحلي الإجمالي الوطني.

من ناحية أخرى، تعد شركة ITP Aero الإسبانية مؤسسة رائدة عالميًا في تقنيات الطيران، متخصصة في تصميم وتطوير وتصنيع وتوفير خدمات الدفع لمحركات الطيران التجاري والدفاعي، والتي تعزز الابتكار والكفاءة والاستدامة. وتعد شركة ITP Aero شريكا تكنولوجيا في نصف عائلات المحركات التي تم إطلاقها خلال العشرين عامًا الماضية. وفي عام 2023، حصلت الشركة على إيرادات قدرها 1.305 مليار يورو وقوة عاملة تزيد عن 5000 موظف.

كما يعود الفضل في حضور التكنولوجيا الإسبانية في مراكز إدارة الحركة الجوية في **160** بلدًا إلى شركة INDRA التي تضمن أنظمة إدارة الحركة الجوية التابعة لها سلامة 85% من الركاب الذين يسافرون بالطائرة حول العالم يوميًا.

وأخيرًا، وفي قطاع خدمات الطيران، تعد شركة Amadeus الإسبانية واحدة من أكبر شركات التوزيع العالمية، حيث تساعد ما يقرب من 200 شركة طيران على نقل أكثر من 1.8 مليار مسافر حول العالم سنويًا.

6. البعد الاجتماعي والاقتصادي

يلعب قطاع الطيران (البنية التحتية والنقل) دورًا أساسيًا في إسبانيا كأداة محركة للعلاقات التجارية الدولية والسياحة، وكمصدر لخلق فرص العمل والثروة. والدليل على ذلك أن إسبانيا تعتبر البلد الثاني في العالم من حيث استقبال أكبر عدد من السياح الدوليين، إذ يستخدم 80 % هذا الطريق للوصول إلى إسبانيا. وقد استقبلت إسبانيا في عام 2023، ما مجموعه 85 مليون سائح دولي.

ويحتل الاقتصاد الإسباني من حيث الناتج المحلي الإجمالي، المرتبة الخامسة عشر عالميًا. كما تعد السياحة وخاصة الدولية منها، أحد المحركات الاقتصادية الرئيسية لإسبانيا وتساهم بنسبة 11.6 % من الناتج المحلي الإجمالي لإسبانيا.

ويبلغ حجم العمالة التي توفرها الشركات التي تمارس نشاطها حول المطارات 835 ألف فرصة عمل، بما في ذلك الوظائف غير المباشرة والمستحثة. وإذا أخذنا في الاعتبار التأثيرات الناجمة عن السياحة، فإن الأرقام ترتفع إلى 2 مليون وظيفة.

وقد بلغ حجم مبيعات صناعة الطيران في إسبانيا، حوالي 8.8 مليار يورو في عام 2022، أي بزيادة 8.5 % عن العام السابق، مما أدى إلى خلق 37000 فرصة عمل مباشرة. كما تم استثمار حوالي 825 مليون يورو في أنشطة البحث والتطوير والابتكار. كما بلغ حجم معاملات صناعة الفضاء في 2022 نحو 1.065 مليار يورو، بزيادة 8,9% عن العام السابق، مما خلق 5900 فرصة عمل مباشرة.

وتم استثمار حوالي 187 مليون يورو في أنشطة البحث والتطوير والابتكار، إذ يوجد في إسبانيا 19 مركزًا تكنولوجيًا و4 مجموعات كلوستر و19 جامعة، جميعها مرتبطة بهذا القطاع.

وتحافظ إسبانيا على التزامها غير المشروط بسياسات المساواة بين الجنسين في قطاع الطيران، وتدعم جميع الإجراءات التي يمكن أن تعزز التقدم نحو المساواة الحقيقية والفعالة بين المرأة والرجل. ولهذا السبب استضافت إسبانيا "قمة الإيكاو الثانية للمساواة بين الجنسين في الطيران العالمي" في يوليو/تموز 2023.

وأخيراً، تولي إسبانيا أهمية خاصة لمساعدة ضحايا حوادث الطيران المدني، وقد قدمت مقترحات عديدة على المستوى الأوروبي والدولي لتحسين المعاملة التي يتلقاها الضحايا وأسرهم، والقيام بذلك بشكل موحد في جميع الدول. وفي عام 2012، قادت إسبانيا فريق العمل الذي راجع التعميم عدد 285، والذي أدى إلى تطوير دليل وسياسة منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) بشأن مساعدة ضحايا حوادث الطيران وأسرهم (Doc 9973 و 9998). وفي عام 2021، استضافت إسبانيا ندوة الإيكاو الأولى بشأن مساعدة ضحايا حوادث الطيران وأسرهم (AAVF 2021)، والتي توجه توصياتها الثلاثين إجراءات الإيكاو في هذا الشأن. وكانت إسبانيا الدولة الأولى التي اجتازت اختبار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة الطيران التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) في هذا الشأن، كما شاركت بنشاط في فريق العمل المعني بمساعدة ضحايا حوادث الطيران وأسرهم (WG-AAVF) التابع لفريق خبراء التيسير التابع لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو).

