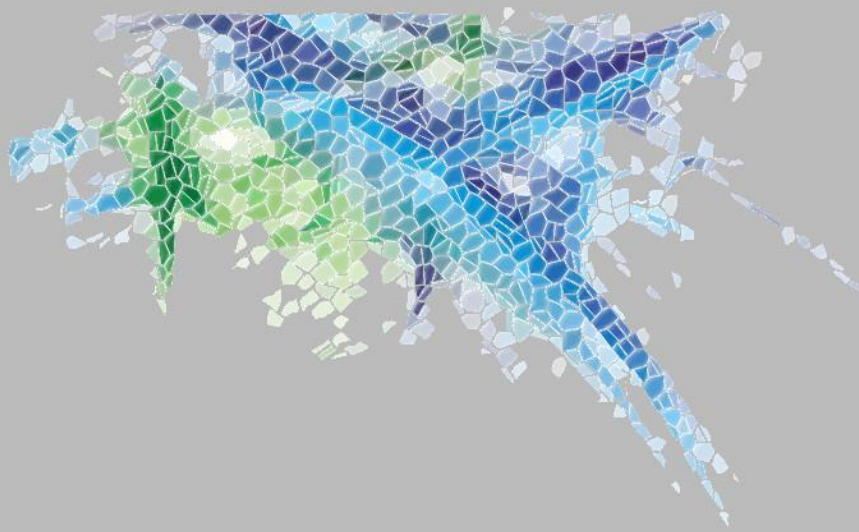


Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar

Nº 41 – Enero de 2025



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://apps.transportes.gob.es/CVP>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar,
núm. 41, enero 2025
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible;
DG de Transporte por Carretera y Ferrocarril
Año de edición: 2025

Características edición digital:

1ª edición electrónica: marzo 2025

Formato: PDF

Tamaño: 1,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-050-6

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley



El Observatorio de Costes del Transporte Discrecional de Viajeros en Autocar es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera.



Confederación Española de Transporte en Autobús.



Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares.



Asociación de Empresas de Autocares

Está a disposición de los interesados, en la página Web del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (www.transportes.gob.es), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

En la citada página Web siempre se encuentra disponible el último Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.	4
Metodología de cálculo.	5
2.1. Autocar de más de 55 plazas.....	8
2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.	12
2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.	16
2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.....	20
2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.	24
3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.	27
3.1. Índices.....	27
3.2. Evolución de los índices.....	29

1. INTRODUCCIÓN.

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la LOTT) y de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

En el RD 70/2019, de 15 de febrero, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica lo siguiente:

“El Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizados, previa audiencia del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las asociaciones más representativas de los usuarios del transporte, sendos observatorios en los que se contemple la evolución de los costes de los transportes de viajeros y de mercancías, a los que dará difusión a través de los medios que se consideren más eficaces para facilitar su conocimiento por empresas y particulares.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 18 de la LOTT, el objeto de dichos observatorios será exclusivamente informativo y no supondrá, en ningún caso, limitación a la libre fijación de precios por las partes contratantes de transportes discrecionales de viajeros y mercancías o de actividades auxiliares y complementarias del transporte.”

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquélla que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de autocares analizados se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 20% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 20% de los autobuses autorizados nacionales). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se consensuaron las hipótesis de partida,

base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para quién no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los índices objetivos que son tenidos en cuenta para la actualización automática de las estructuras de costes inicialmente establecidas, las cuales tendrán lugar semestralmente, **con la excepción de los costes fiscales, de personal y dietas que se actualizan en el primer observatorio del año.**

En enero de 2020 este Observatorio se revisó profundamente. Las características técnicas y de explotación, así como las hipótesis de partida de las diferentes tipologías se actualizaron convenientemente después de analizarse exhaustivamente. También se revisaron los índices de actualización de los costes.

2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.

En este apartado se presentan los costes actualizados, de los tipos de autocares estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de autocar se presentan las hipótesis de partida, las características técnicas y de explotación, y las estructuras de costes anuales con sus costes unitarios en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 20% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 20% de los autobuses autorizados nacionales).

En otro apartado se recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” se pueden consultar mediante la aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, con la cual también se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

El documento “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles en la página Web del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (www.transportes.gob.es).

Metodología de cálculo.

A continuación, se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

- ✓ **Amortización.**- Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

donde: A= coste anual de amortización del elemento (euros)

C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)

R= valor residual sin IVA del elemento (euros)

N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)

v= vida útil del elemento (años)

- ✓ **Financiación.**- Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = \frac{(n \cdot \frac{P \cdot i \cdot j}{j-1}) - P}{v}$$

donde: F= coste anual de financiación del elemento (euros)

P= préstamo para la compra del elemento (euros)

i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n= periodo de financiación (años)

v= vida útil del elemento (años)

j= (1+i)ⁿ

- ✓ **Personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.

- ✓ **Seguros del autocar.**- Es el coste total anual de los seguros del autocar.
- ✓ **Costes Fiscales.**- Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a este autocar. El Impuesto Especial sobre Hidrocarburos está incluido en el coste del combustible.
- ✓ **Combustible.**- Es el coste anual de combustible del autocar.
La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = \frac{pv \cdot cv \cdot k}{100}$$

donde: C= coste anual de combustible del autocar (euros)

pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar menos la devolución del impuesto del gasóleo de uso profesional (euros / litro)

cv= consumo medio de combustible del autocar (litros / 100 kilómetros)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Disolución de urea.**- Es el coste total anual sin IVA del consumo de disolución de urea del autocar.
- ✓ **Neumáticos.**- Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.
La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = \frac{p \cdot n \cdot k}{d}$$

donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)

p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo (euros)

n= número de neumáticos de este tipo

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

- ✓ **Reparaciones y Conservación.**- Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.
La fórmula de cálculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \cdot k$$

donde: R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del autocar
y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Dietas del personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.
- ✓ **Costes Indirectos.**- Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.

2.1. Autocar de más de 55 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de enero de 2025

Características técnicas:	
Autocar de más de 55 plazas (incluido el conductor)	
Categoría del vehículo	Estándar
Potencia:	420 CV 309 kW
Longitud:	13,5 - 15,0 m
Número de ejes:	3
Número de neumáticos:	8 4 direccionales 4 motrices
Características de explotación:	
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares	
Horas trabajadas al año:	1.800 horas
Kilometraje anual:	75.000 km anuales
Consumo medio:	30,0 litros/100 km
Hipótesis:	
Precio de compra del vehículo nuevo (sin IVA):	262.817,09 €
Vida útil del vehículo:	12,0 años
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %
Período de financiación:	5,0 años
Interés de la financiación:	5,80 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	36.783,34 € / año
Dietas anuales:	6.701,56 € / año
Coste anual de seguros:	3.365,40 € / año
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	1.227,74 € / año
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,4363 € / litro Descuento: 0,0689 € / litro IVA: 21,0 %
	Devolución por gasóleo profesional: 0,0490 € / litro
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	815,12 € / año
Precio medio de un neumático (sin IVA):	720,56 € / unidad
Duración media de los neumáticos:	70.000 km
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,171688 € / km
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos

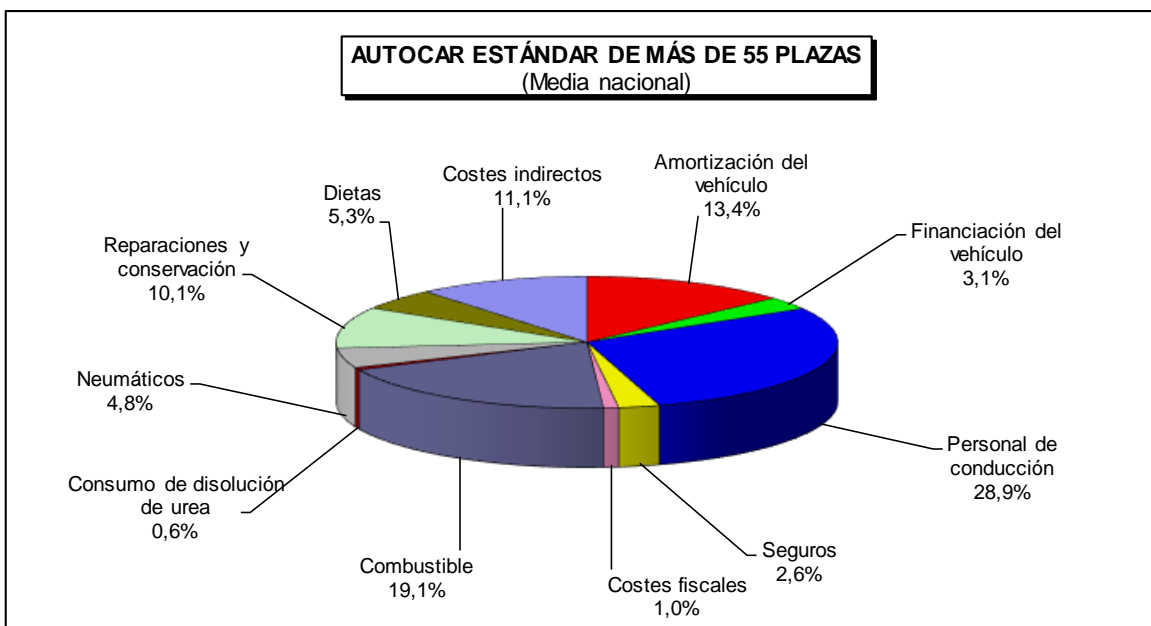
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	127.423,14	100,0%
Costes directos	113.265,01	88,9%
Costes por tiempo	62.371,14	48,9%
Amortización del vehículo	17.040,77	13,4%
Financiación del vehículo	3.953,89	3,1%
Personal de conducción	36.783,34	28,9%
Seguros	3.365,40	2,6%
Costes fiscales	1.227,74	1,0%
Costes kilométricos	50.893,87	39,9%
Combustible	24.324,36	19,1%
Consumo de disolución de urea	815,12	0,6%
Neumáticos	6.176,23	4,8%
Reparaciones y conservación	12.876,60	10,1%
Dietas	6.701,56	5,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	14.158,13	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	70,79	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,6990	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	42,52	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6786	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



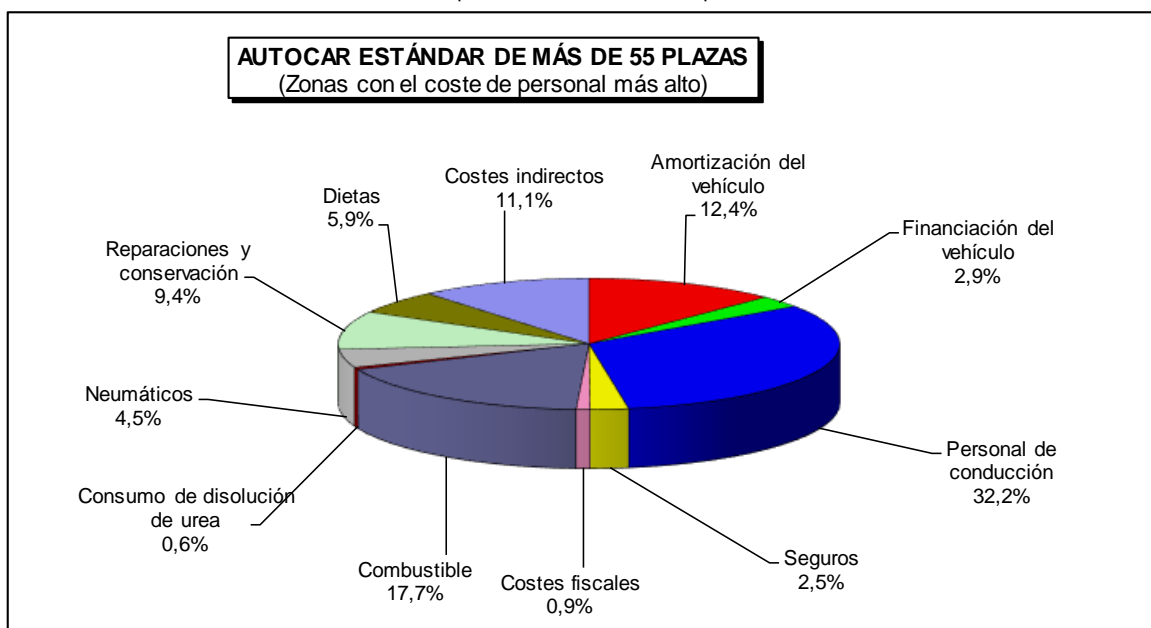
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	137.207,24	100,0%
Costes directos	121.961,99	88,9%
Costes por tiempo	69.727,81	50,8%
Amortización del vehículo	17.040,77	12,4%
Financiación del vehículo	3.953,89	2,9%
(*) Personal de conducción	44.140,01	32,2%
Seguros	3.365,40	2,5%
Costes fiscales	1.227,74	0,9%
Costes kilométricos	52.234,18	38,1%
Combustible	24.324,36	17,7%
Consumo de disolución de urea	815,12	0,6%
Neumáticos	6.176,23	4,5%
Reparaciones y conservación	12.876,60	9,4%
(*) Dietas	8.041,87	5,9%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	15.245,25	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	76,23	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,8294	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	47,21	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6965	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



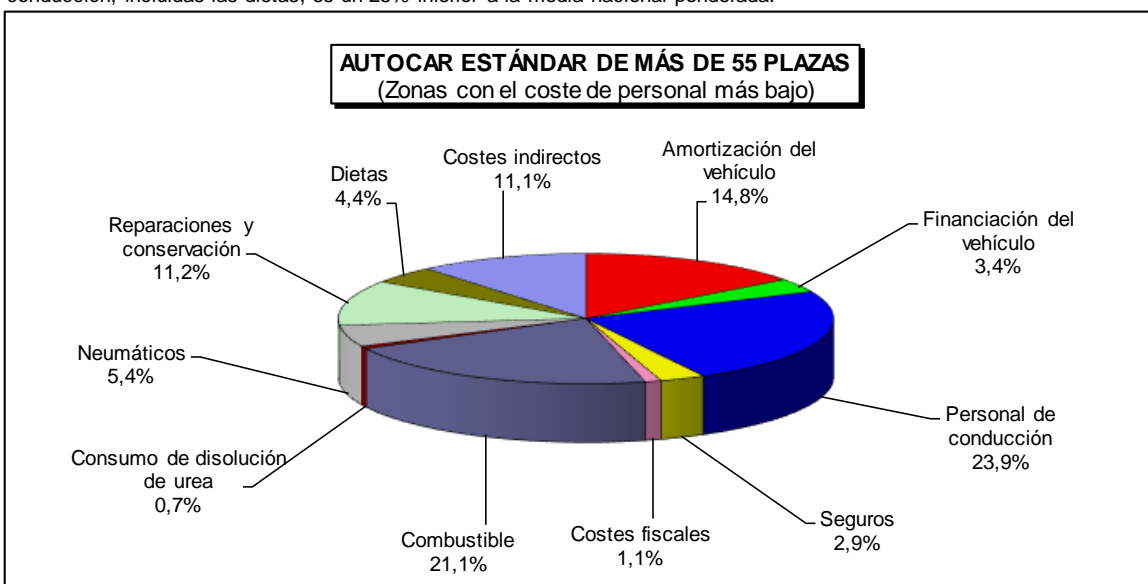
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	115.193,01	100,0%
Costes directos	102.393,79	88,9%
Costes por tiempo	53.175,31	46,2%
Amortización del vehículo	17.040,77	14,8%
Financiación del vehículo	3.953,89	3,4%
(*) Personal de conducción	27.587,51	23,9%
Seguros	3.365,40	2,9%
Costes fiscales	1.227,74	1,1%
Costes kilométricos	49.218,48	42,7%
Combustible	24.324,36	21,1%
Consumo de disolución de urea	815,12	0,7%
Neumáticos	6.176,23	5,4%
Reparaciones y conservación	12.876,60	11,2%
(*) Dietas	5.026,17	4,4%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	12.799,22	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	64,00	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,5359	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	36,65	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6562	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 25% inferior a la media nacional ponderada.



2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de enero de 2025

Características técnicas:		
Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del vehículo	Estándar	
Potencia:	380 CV	279 kW
Longitud:	12,0 - 12,8 m	
Número de ejes:	2	
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas	
Kilometraje anual:	65.000 km anuales	
Consumo medio:	26,0 litros/100 km	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo nuevo (sin IVA):	232.059,37 €	
Vida útil del vehículo:	12,0 años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %	
Período de financiación:	5,0 años	
Interés de la financiación:	5,80 %	
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	36.783,34 € / año	
Dietas anuales:	6.701,56 € / año	
Coste anual de seguros:	2.862,53 € / año	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	1.164,32 € / año	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,4363 € / litro	Descuento: 0,0689 € / litro IVA: 21,0 % Devolución por gasóleo profesional: 0,0490 € / litro
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	612,24 € / año	
Precio medio de un neumático (sin IVA):	598,19 € / unidad	
Duración media de los neumáticos:	70.000 km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,163164 € / km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos	

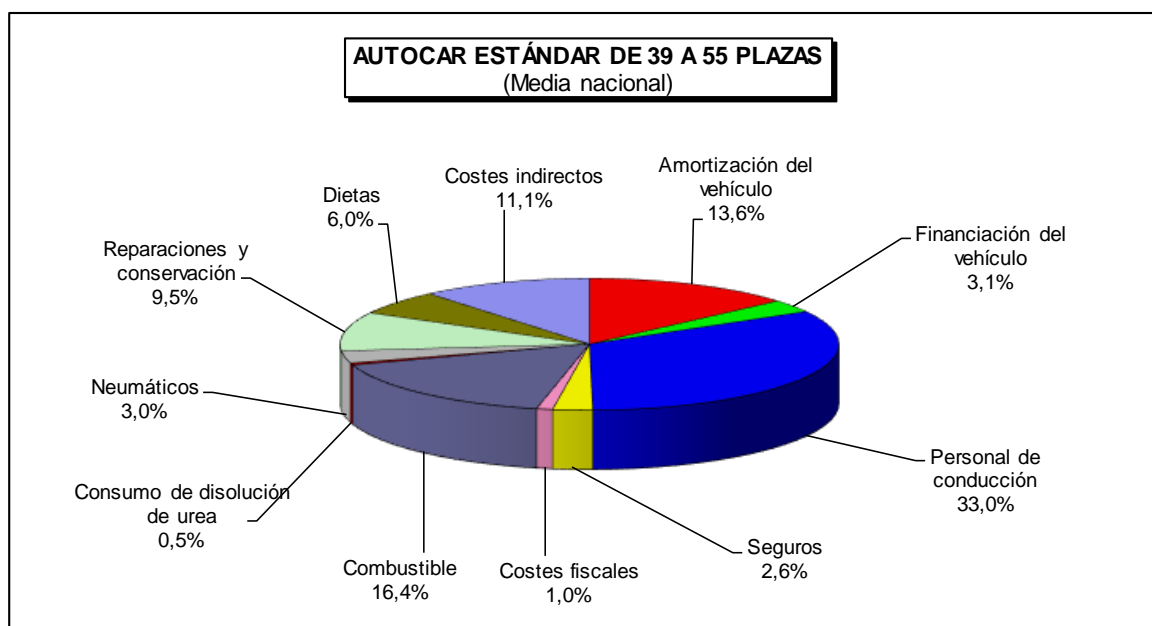
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	111.369,84	100,0%
Costes directos	98.995,41	88,9%
Costes por tiempo	59.472,88	53,4%
Amortización del vehículo	15.171,53	13,6%
Financiación del vehículo	3.491,16	3,1%
Personal de conducción	36.783,34	33,0%
Seguros	2.862,53	2,6%
Costes fiscales	1.164,32	1,0%
Costes kilométricos	39.522,53	35,5%
Combustible	18.270,30	16,4%
Consumo de disolución de urea	612,24	0,5%
Neumáticos	3.332,77	3,0%
Reparaciones y conservación	10.605,66	9,5%
Dietas	6.701,56	6,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	12.374,43	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	65.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	61,87	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,7134	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	39,92	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6080	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



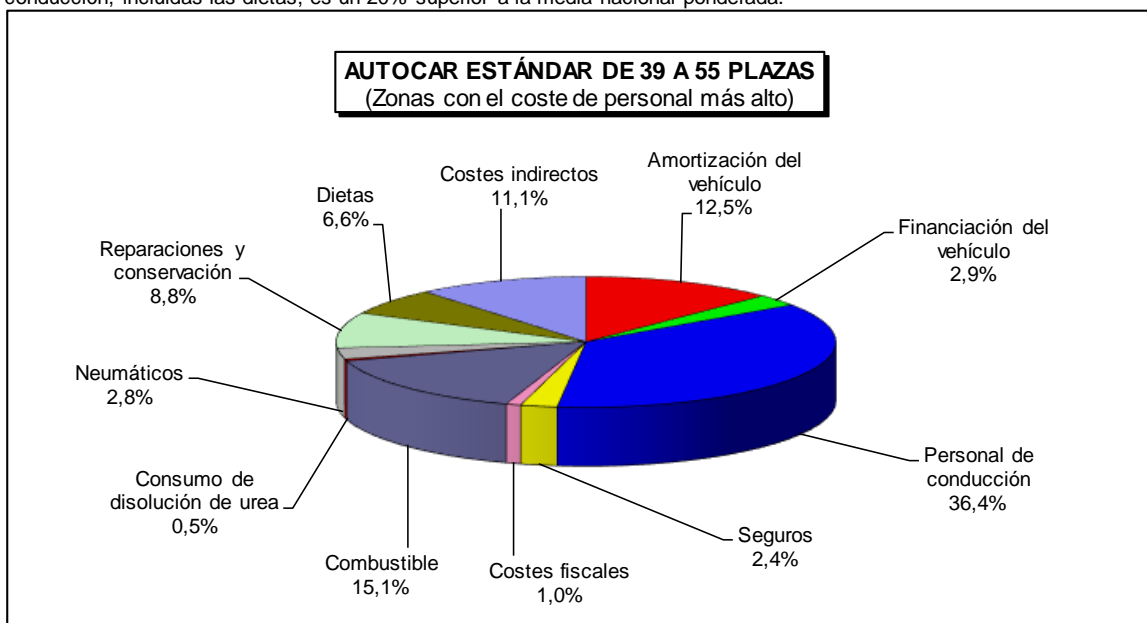
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	121.153,94	100,0%
Costes directos	107.692,39	88,9%
Costes por tiempo	66.829,55	55,2%
Amortización del vehículo	15.171,53	12,5%
Financiación del vehículo	3.491,16	2,9%
(*) Personal de conducción	44.140,01	36,4%
Seguros	2.862,53	2,4%
Costes fiscales	1.164,32	1,0%
Costes kilométricos	40.862,84	33,7%
Combustible	18.270,30	15,1%
Consumo de disolución de urea	612,24	0,5%
Neumáticos	3.332,77	2,8%
Reparaciones y conservación	10.605,66	8,8%
(*) Dietas	8.041,87	6,6%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	13.461,55	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	65.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	67,31	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,8639	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	44,61	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6287	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



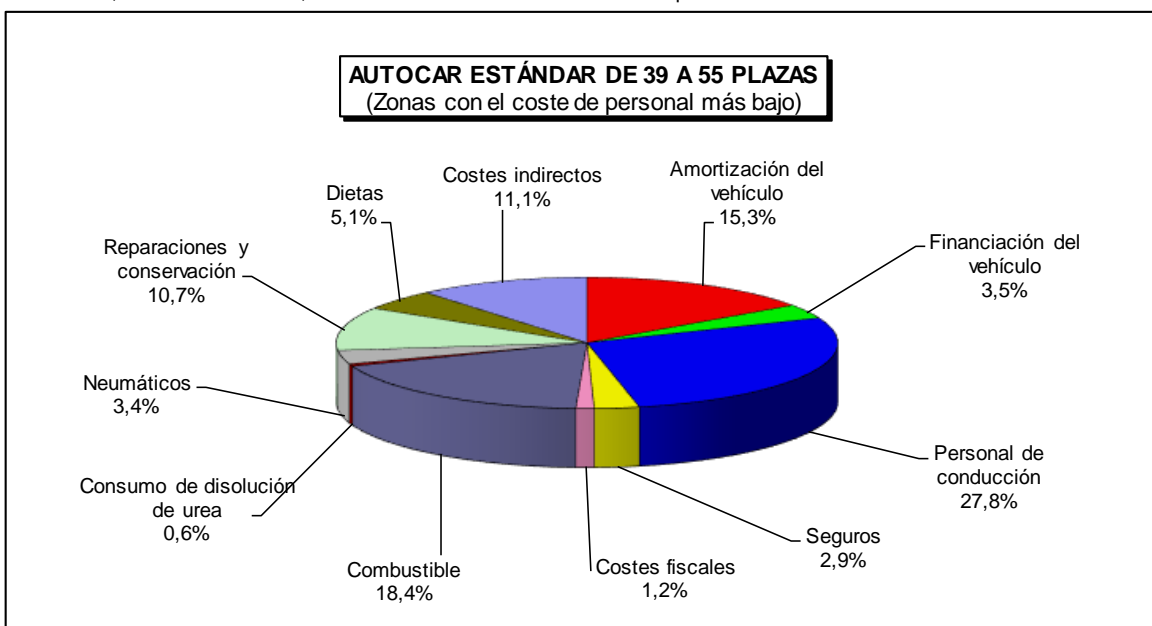
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	99.139,71	100,0%
Costes directos	88.124,19	88,9%
Costes por tiempo	50.277,05	50,7%
Amortización del vehículo	15.171,53	15,3%
Financiación del vehículo	3.491,16	3,5%
(*) Personal de conducción	27.587,51	27,8%
Seguros	2.862,53	2,9%
Costes fiscales	1.164,32	1,2%
Costes kilométricos	37.847,14	38,2%
Combustible	18.270,30	18,4%
Consumo de disolución de urea	612,24	0,6%
Neumáticos	3.332,77	3,4%
Reparaciones y conservación	10.605,66	10,7%
(*) Dietas	5.026,17	5,1%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	11.015,52	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	65.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	55,08	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,5252	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,05	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,5823	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 25% inferior a la media nacional ponderada.



2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de enero de 2025

Características técnicas:		
Autocar de 26 a 38 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del vehículo	Estándar	
Potencia:	280 CV	206 kW
Longitud:	9,0 m	
Número de ejes:	2	
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones y transfer		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas	
Kilometraje anual:	50.000 km anuales	
Consumo medio:	21,0 litros/100 km	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo nuevo (sin IVA):	157.723,50 €	
Vida útil del vehículo:	12,0 años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %	
Período de financiación:	5,0 años	
Interés de la financiación:	5,80 %	
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	36.783,34 € / año	
Dietas anuales:	2.680,63 € / año	
Coste anual de seguros:	2.359,54 € / año	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	980,04 € / año	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,4363 € / litro	Descuento: 0,0689 € / litro IVA: 21,0 %
		Devolución por gasóleo profesional: 0,0490 € / litro
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	380,39 € / año	
Precio medio de un neumático (sin IVA):	528,06 € / unidad	
Duración media de los neumáticos:	70.000 km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,119207 € / km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos	

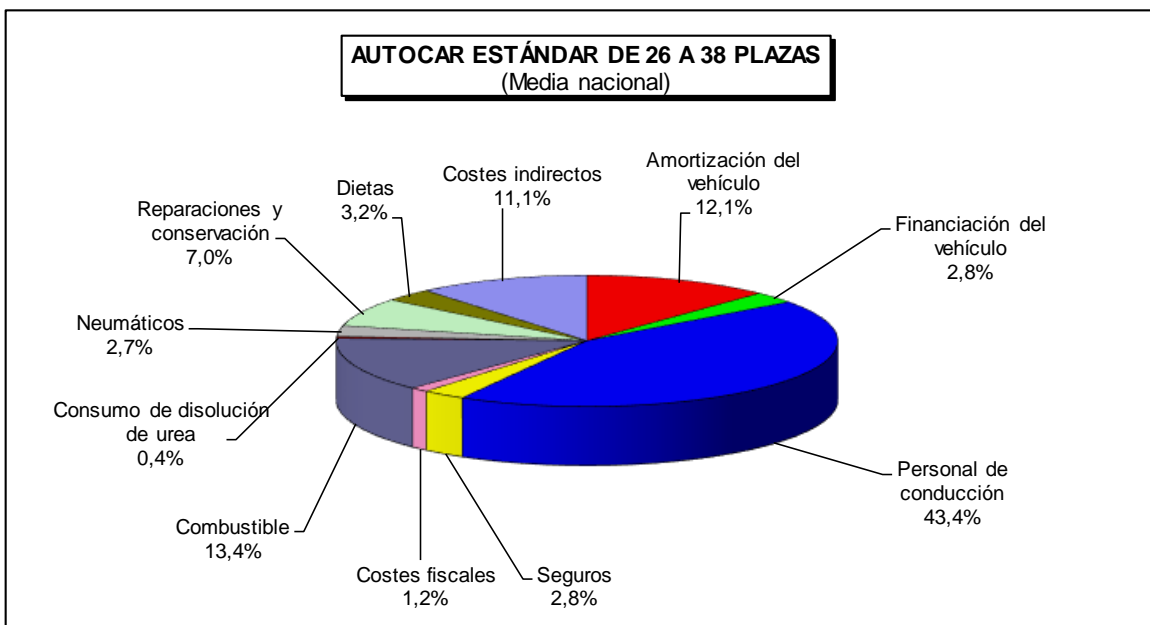
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	84.805,28	100,0%
Costes directos	75.382,47	88,9%
Costes por tiempo	52.746,62	62,2%
Amortización del vehículo	10.250,87	12,1%
Financiación del vehículo	2.372,83	2,8%
Personal de conducción	36.783,34	43,4%
Seguros	2.359,54	2,8%
Costes fiscales	980,04	1,2%
Costes kilométricos	22.635,85	26,7%
Combustible	11.351,37	13,4%
Consumo de disolución de urea	380,39	0,4%
Neumáticos	2.263,11	2,7%
Reparaciones y conservación	5.960,35	7,0%
Dietas	2.680,63	3,2%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.422,81	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	50.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	47,11	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,6961	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,54	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,4527	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



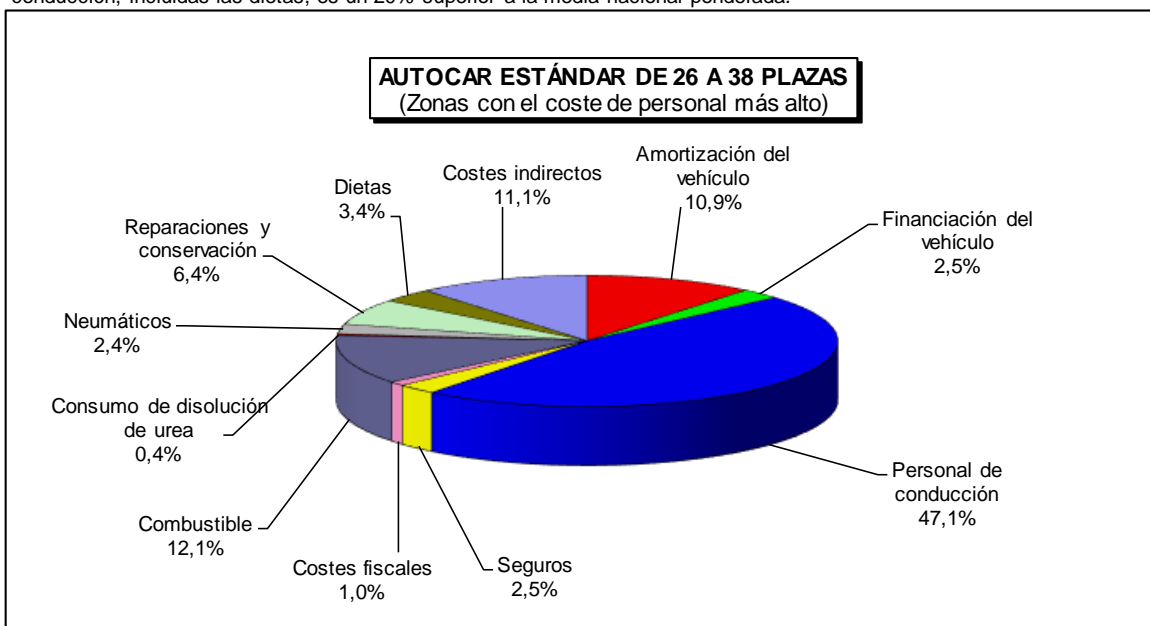
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	93.684,68	100,0%
Costes directos	83.275,27	88,9%
Costes por tiempo	60.103,29	64,2%
Amortización del vehículo	10.250,87	10,9%
Financiación del vehículo	2.372,83	2,5%
(*) Personal de conducción	44.140,01	47,1%
Seguros	2.359,54	2,5%
Costes fiscales	980,04	1,0%
Costes kilométricos	23.171,98	24,7%
Combustible	11.351,37	12,1%
Consumo de disolución de urea	380,39	0,4%
Neumáticos	2.263,11	2,4%
Reparaciones y conservación	5.960,35	6,4%
(*) Dietas	3.216,76	3,4%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.409,41	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	50.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	52,05	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,8737	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	39,17	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,4634	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



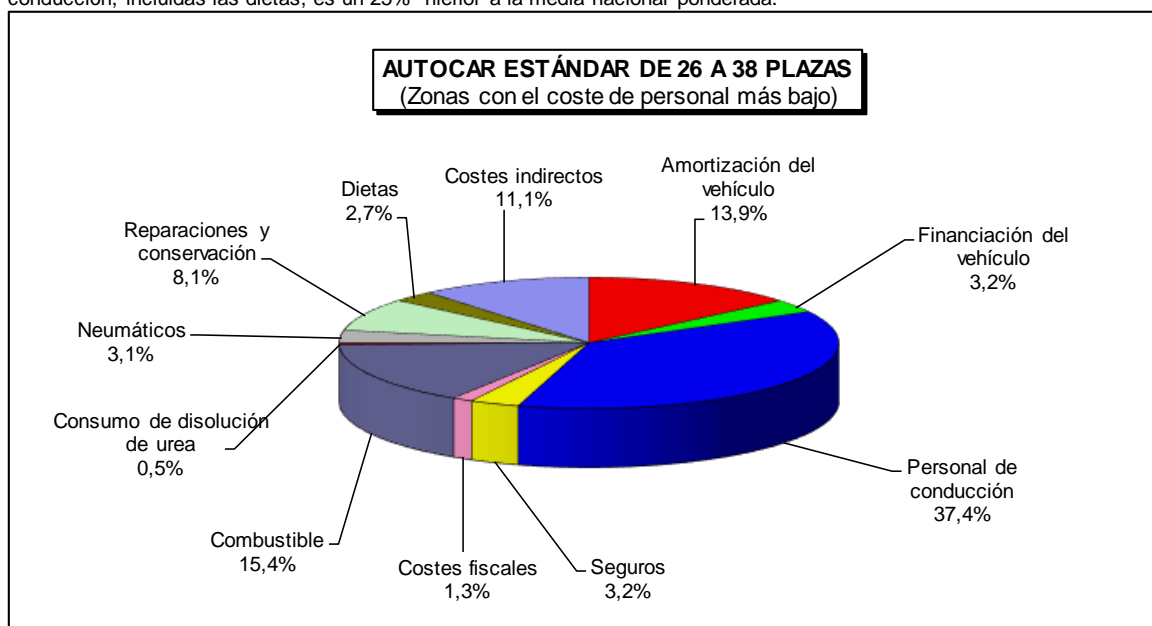
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	73.706,04	100,0%
Costes directos	65.516,48	88,9%
Costes por tiempo	43.550,79	59,1%
Amortización del vehículo	10.250,87	13,9%
Financiación del vehículo	2.372,83	3,2%
(*) Personal de conducción	27.587,51	37,4%
Seguros	2.359,54	3,2%
Costes fiscales	980,04	1,3%
Costes kilométricos	21.965,69	29,8%
Combustible	11.351,37	15,4%
Consumo de disolución de urea	380,39	0,5%
Neumáticos	2.263,11	3,1%
Reparaciones y conservación	5.960,35	8,1%
(*) Dietas	2.010,47	2,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.189,56	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	50.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	40,95	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,4741	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,74	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,4393	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 25% inferior a la media nacional ponderada.



2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de enero de 2025

Características técnicas:		
Microbús de 10 a 25 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del vehículo	Estándar	
Potencia:	160 CV	118 kW
Longitud:	8,0 m	
Número de ejes:	2	
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones y transfer		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas	
Kilometraje anual:	40.000 km anuales	
Consumo medio:	15,5 litros/100 km	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo nuevo (sin IVA):	80.547,99 €	
Vida útil del vehículo:	12,0 años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %	
Período de financiación:	5,0 años	
Interés de la financiación:	5,80 %	
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	36.783,34 € / año	
Dietas anuales:	1.340,31 € / año	
Coste anual de seguros:	2.021,81 € / año	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	744,30 € / año	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,4363 € / litro	Descuento: 0,0689 € / litro IVA: 21,0 % Devolución por gasóleo profesional: 0,0490 € / litro
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	224,61 € / año	
Precio medio de un neumático (sin IVA):	431,54 € / unidad	
Duración media de los neumáticos:	70.000 km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,073059 € / km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos	

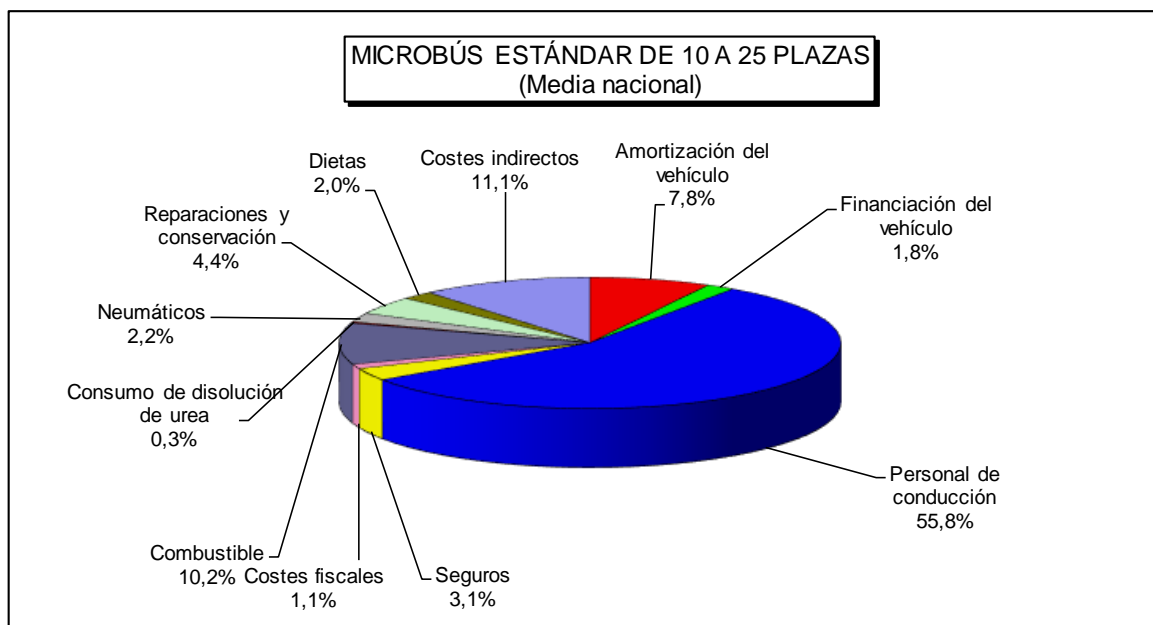
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	65.908,00	100,0%
Costes directos	58.584,89	88,9%
Costes por tiempo	45.915,33	69,7%
Amortización del vehículo	5.154,10	7,8%
Financiación del vehículo	1.211,78	1,8%
Personal de conducción	36.783,34	55,8%
Seguros	2.021,81	3,1%
Costes fiscales	744,30	1,1%
Costes kilométricos	12.669,56	19,2%
Combustible	6.702,71	10,2%
Consumo de disolución de urea	224,61	0,3%
Neumáticos	1.479,57	2,2%
Reparaciones y conservación	2.922,36	4,4%
Dietas	1.340,31	2,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.323,11	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	40.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	36,62	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,6477	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	29,58	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,3167	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



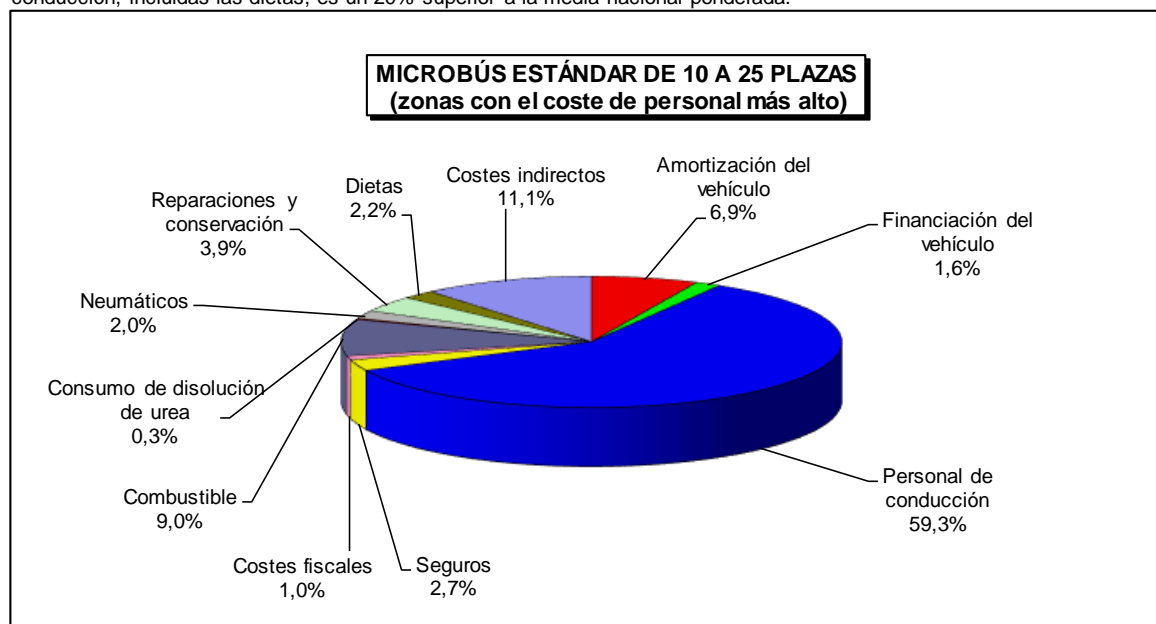
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	74.485,82	100,0%
Costes directos	66.209,62	88,9%
Costes por tiempo	53.272,00	71,5%
Amortización del vehículo	5.154,10	6,9%
Financiación del vehículo	1.211,78	1,6%
(*) Personal de conducción	44.140,01	59,3%
Seguros	2.021,81	2,7%
Costes fiscales	744,30	1,0%
Costes kilométricos	12.937,62	17,4%
Combustible	6.702,71	9,0%
Consumo de disolución de urea	224,61	0,3%
Neumáticos	1.479,57	2,0%
Reparaciones y conservación	2.922,36	3,9%
(*) Dietas	1.608,37	2,2%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.276,20	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	40.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	41,38	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,8621	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,19	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,3234	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



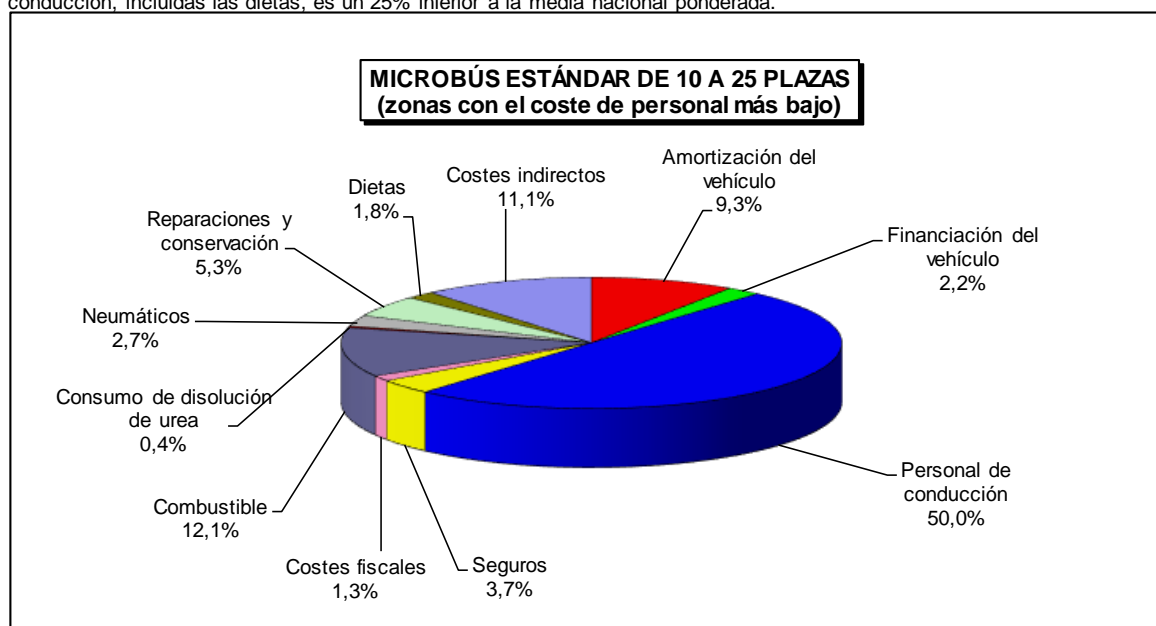
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2025

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	55.185,73	100,0%
Costes directos	49.053,98	88,9%
Costes por tiempo	36.719,50	66,5%
Amortización del vehículo	5.154,10	9,3%
Financiación del vehículo	1.211,78	2,2%
(*) Personal de conducción	27.587,51	50,0%
Seguros	2.021,81	3,7%
Costes fiscales	744,30	1,3%
Costes kilométricos	12.334,48	22,4%
Combustible	6.702,71	12,1%
Consumo de disolución de urea	224,61	0,4%
Neumáticos	1.479,57	2,7%
Reparaciones y conservación	2.922,36	5,3%
(*) Dietas	1.005,23	1,8%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	6.131,75	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	40.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	30,66	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,3796	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	23,81	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,3084	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 20% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 25% inferior a la media nacional ponderada.



2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.

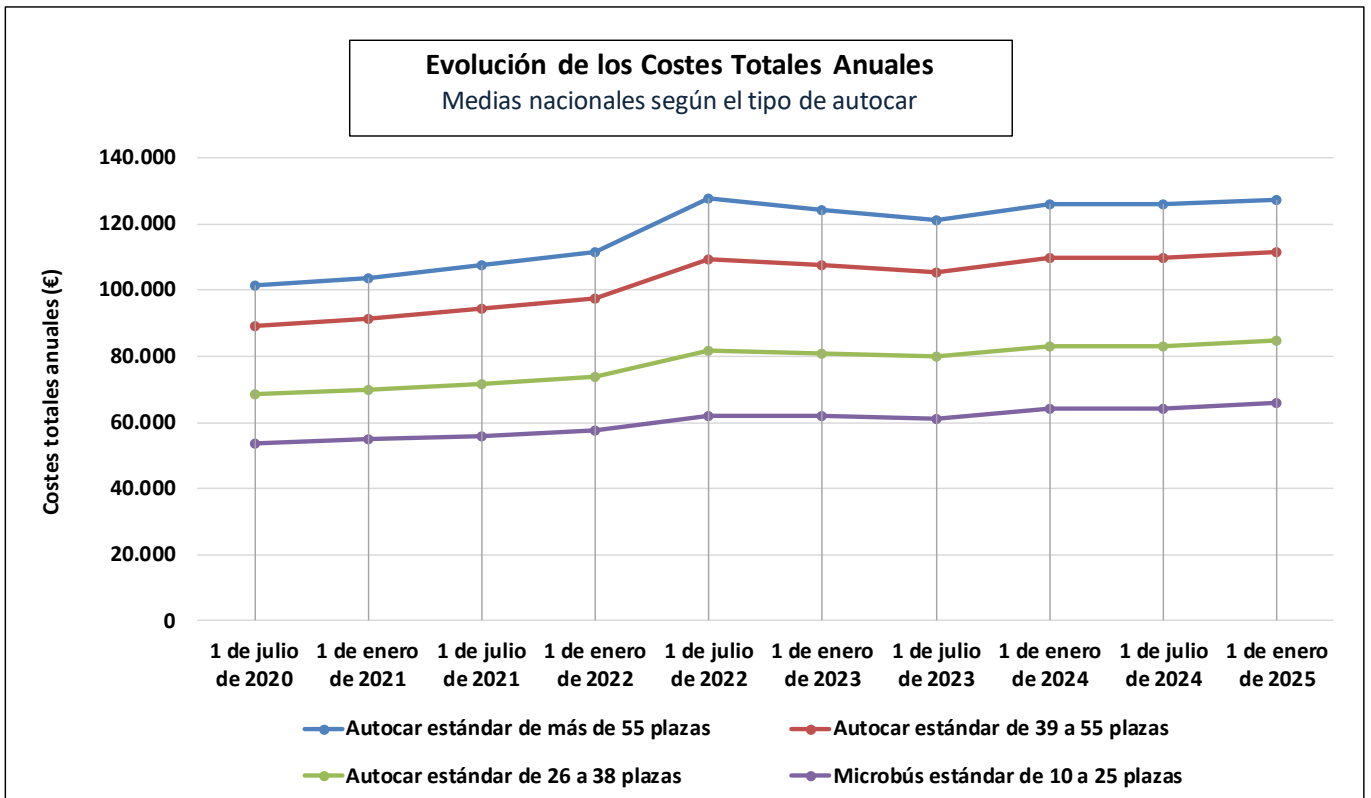
En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y de los costes unitarios. En el segundo semestre de 2024 los costes han experimentado ligeros aumentos con respecto al semestre anterior, apreciables especialmente para microbús.

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES TOTALES ANUALES

	Costes totales (€)					Variaciones semestrales		Variación interanual de (3) a (5)
	1 de enero de 2023 (1)	1 de julio de 2023 (2)	1 de enero de 2024 (3)	1 de julio de 2024 (4)	1 de enero de 2025 (5)	De (3) a (4)	De (4) a (5)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS								
Media nacional	124.190,72	121.341,43	126.127,35	125.964,39	127.423,14	-0,1%	1,2%	1,0%
Zonas con el coste de personal más alto	133.014,70	130.165,41	135.419,00	135.256,04	137.207,24	-0,1%	1,4%	1,3%
Zonas con el coste de personal más bajo	113.160,76	110.311,47	114.512,79	114.349,84	115.193,01	-0,1%	0,7%	0,6%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS								
Media nacional	107.506,46	105.561,28	109.796,23	109.723,21	111.369,84	-0,1%	1,5%	1,4%
Zonas con el coste de personal más alto	116.330,45	114.385,26	119.087,88	119.014,85	121.153,94	-0,1%	1,8%	1,7%
Zonas con el coste de personal más bajo	96.476,50	94.531,32	98.181,68	98.108,65	99.139,71	-0,1%	1,1%	1,0%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS								
Media nacional	80.896,71	79.779,83	83.101,21	83.099,53	84.805,28	0,0%	2,1%	2,1%
Zonas con el coste de personal más alto	88.904,76	87.787,87	91.533,68	91.532,00	93.684,68	0,0%	2,4%	2,3%
Zonas con el coste de personal más bajo	70.886,67	69.769,78	72.560,62	72.558,95	73.706,04	0,0%	1,6%	1,6%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS								
Media nacional	61.963,05	61.253,27	63.986,90	64.036,16	65.908,00	0,1%	2,9%	3,0%
Zonas con el coste de personal más alto	69.699,13	68.989,34	72.132,98	72.182,24	74.485,82	0,1%	3,2%	3,3%
Zonas con el coste de personal más bajo	52.292,97	51.583,19	53.804,30	53.853,56	55.185,73	0,1%	2,5%	2,6%

Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES UNITARIOS	Costes unitarios					Variaciones semestrales		Variación interanual de (3) a (5)
	1 de enero de 2023	1 de julio de 2023	1 de enero de 2024	1 de julio de 2024	1 de enero de 2025	De (3) a (4)	De (4) a (5)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)			
Media nacional								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	68,99	67,41	70,07	69,98	70,79	-0,1%	1,2%	1,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,6559	1,6179	1,6817	1,6795	1,6990	-0,1%	1,2%	1,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	39,34	39,98	41,48	41,63	42,52	0,4%	2,1%	2,5%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,7117	0,6584	0,6862	0,6804	0,6786	-0,9%	-0,3%	-1,1%
Zonas con el coste de personal más alto								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	73,90	72,31	75,23	75,14	76,23	-0,1%	1,4%	1,3%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,7735	1,7355	1,8056	1,8034	1,8294	-0,1%	1,4%	1,3%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	43,57	44,21	45,93	46,09	47,21	0,3%	2,4%	2,8%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,7278	0,6745	0,7032	0,6974	0,6965	-0,8%	-0,1%	-1,0%
Zonas con el coste de personal más bajo								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	62,87	61,28	63,62	63,53	64,00	-0,1%	0,7%	0,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,5088	1,4708	1,5268	1,5247	1,5359	-0,1%	0,7%	0,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,05	34,69	35,91	36,06	36,65	0,4%	1,6%	2,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6915	0,6383	0,6650	0,6592	0,6562	-0,9%	-0,4%	-1,3%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS								
Media nacional								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	59,73	58,65	61,00	60,96	61,87	-0,1%	1,5%	1,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,6539	1,6240	1,6892	1,6880	1,7134	-0,1%	1,5%	1,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	36,82	37,41	38,85	38,99	39,92	0,3%	2,4%	2,7%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6344	0,5879	0,6132	0,6083	0,6080	-0,8%	-0,1%	-0,8%
Zonas con el coste de personal más alto								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	64,63	63,55	66,16	66,12	67,31	-0,1%	1,8%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,7897	1,7598	1,8321	1,8310	1,8639	-0,1%	1,8%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	41,05	41,64	43,31	43,44	44,61	0,3%	2,7%	3,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6530	0,6065	0,6328	0,6279	0,6287	-0,8%	0,1%	-0,7%
Zonas con el coste de personal más bajo								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	53,60	52,52	54,55	54,50	55,08	-0,1%	1,1%	1,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,4843	1,4543	1,5105	1,5094	1,5252	-0,1%	1,1%	1,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,53	32,13	33,29	33,42	34,05	0,4%	1,9%	2,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,6112	0,5647	0,5887	0,5839	0,5823	-0,8%	-0,3%	-1,1%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS								
Media nacional								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	44,94	44,32	46,17	46,17	47,11	0,0%	2,1%	2,1%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,6179	1,5956	1,6620	1,6620	1,6961	0,0%	2,1%	2,1%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,67	32,10	33,43	33,54	34,54	0,3%	3,0%	3,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,4777	0,4399	0,4587	0,4545	0,4527	-0,9%	-0,4%	-1,3%
Zonas con el coste de personal más alto								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,39	48,77	50,85	50,85	52,05	0,0%	2,4%	2,3%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,7781	1,7558	1,8307	1,8306	1,8737	0,0%	2,4%	2,3%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,85	36,28	37,83	37,94	39,17	0,3%	3,2%	3,6%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,4873	0,4495	0,4689	0,4647	0,4634	-0,9%	-0,3%	-1,2%
Zonas con el coste de personal más bajo								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	39,38	38,76	40,31	40,31	40,95	0,0%	1,6%	1,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,4177	1,3954	1,4512	1,4512	1,4741	0,0%	1,6%	1,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	26,45	26,88	27,92	28,04	28,74	0,4%	2,5%	2,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,4656	0,4278	0,4460	0,4418	0,4393	-0,9%	-0,6%	-1,5%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS								
Media nacional								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	34,42	34,03	35,55	35,58	36,62	0,1%	2,9%	3,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,5491	1,5313	1,5997	1,6009	1,6477	0,1%	2,9%	3,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	26,94	27,18	28,40	28,50	29,58	0,4%	3,8%	4,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,3367	0,3084	0,3219	0,3184	0,3167	-1,1%	-0,5%	-1,6%
Zonas con el coste de personal más alto								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	38,72	38,33	40,07	40,10	41,38	0,1%	3,2%	3,3%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,7425	1,7247	1,8033	1,8046	1,8621	0,1%	3,2%	3,3%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,10	31,34	32,78	32,88	34,19	0,3%	4,0%	4,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,3428	0,3145	0,3282	0,3248	0,3234	-1,0%	-0,4%	-1,5%
Zonas con el coste de personal más bajo								
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	29,05	28,66	29,89	29,92	30,66	0,1%	2,5%	2,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,3073	1,2896	1,3451	1,3463	1,3796	0,1%	2,5%	2,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:								
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	21,74	21,97	22,92	23,02	23,81	0,4%	3,4%	3,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,3292	0,3009	0,3139	0,3105	0,3084	-1,1%	-0,7%	-1,8%



3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.

3.1. Índices.

La actualización de los costes se realiza utilizando criterios objetivos y definidos de forma totalmente clara.

- **Amortización.**

Se actualizará el precio de los vehículos con la variación del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

- **Costes financieros.**

Se recalcularán de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar según el punto anterior.

Se toma como interés de la financiación el "tipo de interés (TAE) de nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras", publicado mensualmente por el Banco de España, más un diferencial del 1%.

- **Costes de personal.**

Se actualizará el coste de personal para cada año, a realizar en el primer observatorio del año, con la variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral por trabajador de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) del INE para la división del "transporte terrestre y por tubería".

- **Seguros.**

Se actualizará el coste de los seguros con la variación del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "seguros de vehículos de motor" de la clase "seguro relacionado con el transporte" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

- **Costes fiscales.**

Se actualizarán los costes fiscales para cada año, a realizar en el primer observatorio del año, con la variación interanual, en el mes que se realice la actualización, del

índice "general" de precios de consumo (IPC).

- **Combustible.**

Se tomará como precio del gasóleo la media mensual y nacional del gasóleo de automoción publicado por el "Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico". No obstante, se descontará en los vehículos en que proceda la devolución del impuesto del gasóleo de uso profesional.

Se actualizará el descuento del precio del gasóleo para cada año, a realizar en el primer observatorio del año, con la variación interanual, en el mes que se realice la actualización, del índice "general" de precios de consumo (IPC).

- **Consumo de disolución de urea.**

Se actualizará el coste del consumo de disolución de urea con la variación del índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales" del subgrupo "utilización de vehículos personales" del grupo "transporte".

- **Neumáticos.**

Se actualizará el precio de los neumáticos con la variación del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos" de la clase "piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales" del subgrupo "utilización de vehículos personales" del grupo "transporte".

- **Reparaciones y Conservación.**

Se actualizará el coste de reparaciones y conservación con la variación del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales" del subgrupo "utilización de vehículos personales" del grupo "transporte".

- **Dietas.**

El mismo criterio que en los costes de personal.

3.2. Evolución de los índices.

A continuación, se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros en autocar.

IPC general.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	1 ^{er} semestre	1,2	1,2
	2 ^o semestre	0,0	
2019	1 ^{er} semestre	0,4	0,8
	2 ^o semestre	0,4	
2020	1 ^{er} semestre	-0,7	-0,5
	2 ^o semestre	0,2	
2021	1 ^{er} semestre	2,5	6,5
	2 ^o semestre	3,9	
2022	1 ^{er} semestre	6,1	5,7
	2 ^o semestre	-0,3	
2023	1 ^{er} semestre	2,2	3,1
	2 ^o semestre	0,8	
2024	1 ^{er} semestre	2,6	2,8
	2 ^o semestre	0,2	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- IPC de la clase “mantenimiento y reparación de vehículos personales” del subgrupo “utilización de vehículos personales” del grupo “transporte”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	1 ^{er} semestre	0,9	1,7
	2 ^o semestre	0,7	
2019	1 ^{er} semestre	0,9	1,2
	2 ^o semestre	0,3	
2020	1 ^{er} semestre	1,1	2,2
	2 ^o semestre	1,1	
2021	1 ^{er} semestre	1,3	2,5
	2 ^o semestre	1,2	
2022	1 ^{er} semestre	2,5	5,6
	2 ^o semestre	3,0	
2023	1 ^{er} semestre	3,8	5,6
	2 ^o semestre	1,7	
2024	1 ^{er} semestre	2,3	3,0
	2 ^o semestre	0,7	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la subclase “seguro de vehículos de motor” de la clase “seguro relacionado con el transporte” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.**

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	1 ^{er} semestre	0,5	2,0
	2 ^o semestre	1,5	
2019	1 ^{er} semestre	1,7	1,7
	2 ^o semestre	0,0	
2020	1 ^{er} semestre	-1,1	-1,3
	2 ^o semestre	-0,2	
2021	1 ^{er} semestre	1,0	2,5
	2 ^o semestre	1,5	
2022	1 ^{er} semestre	0,0	0,0
	2 ^o semestre	0,0	
2023	1 ^{er} semestre	6,5	6,5
	2 ^o semestre	0,0	
2024	1 ^{er} semestre	10,0	10,0
	2 ^o semestre	0,0	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la subclase “neumáticos” de la clase “piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales” del subgrupo “utilización de vehículos personales” del grupo “transporte”.**

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	1 ^{er} semestre	0,4	0,0
	2 ^o semestre	-0,4	
2019	1 ^{er} semestre	-0,8	0,7
	2 ^o semestre	1,5	
2020	1 ^{er} semestre	0,6	1,3
	2 ^o semestre	0,7	
2021	1 ^{er} semestre	1,2	3,8
	2 ^o semestre	2,6	
2022	1 ^{er} semestre	6,6	12,7
	2 ^o semestre	5,7	
2023	1 ^{er} semestre	4,2	6,0
	2 ^o semestre	1,8	
2024	1 ^{er} semestre	0,5	1,2
	2 ^o semestre	0,7	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPRI de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.**

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	1 ^{er} semestre	0,9	0,8
	2 ^o semestre	-0,1	
2019	1 ^{er} semestre	0,8	1,2
	2 ^o semestre	0,3	
2020	1 ^{er} semestre	0,5	0,7
	2 ^o semestre	0,2	
2021	1 ^{er} semestre	0,6	1,3
	2 ^o semestre	0,7	
2022	1 ^{er} semestre	3,8	5,5
	2 ^o semestre	1,7	
2023	1 ^{er} semestre	2,0	3,1
	2 ^o semestre	1,1	
2024	1 ^{er} semestre	0,7	1,5
	2 ^o semestre	0,8	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **ETCL de la división del “transporte terrestre y por tubería”.**

		Tasa de variación interanual (%)
2018	1^{er} trimestre	1,3
	2^o trimestre	0,8
	3^{er} trimestre	0,1
	4^o trimestre	1,0
2019	1^{er} trimestre	1,2
	2^o trimestre	2,0
	3^{er} trimestre	2,8
	4^o trimestre	1,6
2020	1^{er} trimestre	1,3
	2^o trimestre	2,9
	3^{er} trimestre	5,0
	4^o trimestre	-0,2
2021	1^{er} trimestre	1,5
	2^o trimestre	0,9
	3^{er} trimestre	2,3
	4^o trimestre	3,9
2022	1^{er} trimestre	4,9
	2^o trimestre	3,0
	3^{er} trimestre	3,6
	4^o trimestre	3,8
2023	1^{er} trimestre	4,8
	2^o trimestre	5,4
	3^{er} trimestre	5,3
	4^o trimestre	5,4
2024	1^{er} trimestre	5,1
	2^o trimestre	5,1
	3^{er} trimestre	5,3
	4^o trimestre	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

En los trimestres de 2020 y el primero de 2021 la variación interanual corresponde a la del coste salarial ordinario por hora efectiva.

- **”Tipo de interés (TAE) de nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras”.**

		Tipo de interés (%)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	Junio	2,46	-7,5	-8,3
	Diciembre	2,44	-0,6	
2019	Junio	2,43	-0,3	-2,9
	Diciembre	2,34	-2,6	
2020	Junio	2,17	-5,1	-0,6
	Diciembre	2,32	4,7	
2021	Junio	2,22	-3,0	-0,6
	Diciembre (*)	2,30	2,5	
2022	Junio (*)	2,59	8,8	63,9
	Diciembre (*)	4,41	50,7	
2023	Junio (*)	5,70	23,8	27,7
	Diciembre (*)	5,91	3,1	
2024	Junio (*)	5,68	-3,3	-16,1
	Diciembre (*)	4,80	-13,2	

(*) El tipo de interés corresponde a otros créditos hasta 250,000 € para sociedades no financieras
Fuente: Banco de España.

- **Precio del gasóleo de automoción.**

		Precio medio (euros / litro)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2018	Junio	1,2310	8,1	1,7
	Diciembre	1,1571	-6,0	
2019	Junio	1,2074	4,3	6,0
	Diciembre	1,2260	1,5	
2020	Junio	1,0237	-16,5	-13,1
	Diciembre	1,0649	4,0	
2021	Junio	1,2355	16,0	26,5
	Diciembre	1,3469	9,0	
2022	Junio	2,0362	51,2	25,0
	Diciembre	1,6831	-17,3	
2023	Junio	1,4295	-15,1	-10,4
	Diciembre	1,5088	5,5	
2024	Junio	1,4671	-2,8	-4,8
	Diciembre	1,4363	-2,1	

Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.