

# estudio de accidentes

2023



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVIBILIDAD  
SOSTENIBLE

Centro Virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:  
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Estudio de accidentes, 2023

Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Dirección General de Carreteras

Año: 2025

1ª edición electrónica: mayo 2025

Formato: Pdf

Tamaño: 36,73 MB

Edita:

©Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-071-5

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

**ESTUDIO DE ACCIDENTES**

**2023**

<b><u>ÍNDICE</u></b>	<b><u>Pág</u></b>
<b>1. RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE</b>	<b>5</b>
<b>2. ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA</b>	<b>9</b>
<b>3. VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA</b>	<b>15</b>
<b>4. AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL POR PROVINCIA</b>	<b>21</b>
<b>5. COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS:</b>	<b>25</b>
a. ACV , AM, y VM mensuales	27
b. ACV mensuales por categoría de red	31
c. AM mensuales por categoría de red	35
d. VM mensuales por categoría de red	39
e. AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación	43
f. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red	65
<b>6. RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE (sin y con Autopistas de Peaje)</b>	<b>91</b>
<b>7. RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)</b>	<b>101</b>
<b>8. RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS: datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años</b>	<b>109</b>
<b>9. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA</b>	<b>203</b>
<b>10. ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS</b>	<b>237</b>
<b>11. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA</b>	<b>247</b>



# 1-RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

# 2023





## RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

Año 2023	IP	IM
Convencionales	15,3	1,0
Carretera multicarril	12,0	0,2
Autovías	6,7	0,2
Autopistas Libres	6,9	0,2
<b>Total RCE sin A.Peaje</b>	<b>8,2</b>	<b>0,3</b>
Autopistas de Peaje	4,3	0,2
<b>Total RCE</b>	<b>8,0</b>	<b>0,3</b>

Año 2023	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.041	174	202	521	4.120
Carretera multicarril	461	9	9	37	576
Autovías	5.637	159	171	474	8.641
Autopistas Libres	1.588	43	47	111	2.431
<b>Total RCE sin A.Peaje</b>	<b>10.727</b>	<b>385</b>	<b>429</b>	<b>1.143</b>	<b>15.768</b>
Autopistas de Peaje	305	12	13	39	488
<b>Total RCE</b>	<b>11.032</b>	<b>397</b>	<b>442</b>	<b>1.182</b>	<b>16.256</b>

Año 2023	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,21	0,01	0,01	0,04	0,29
Carretera multicarril	0,98	0,02	0,02	0,08	1,23
Autovías	0,63	0,02	0,02	0,05	0,97
Autopistas Libres	1,12	0,03	0,03	0,08	1,72
<b>Total RCE sin A.Peaje</b>	<b>0,43</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>	<b>0,05</b>	<b>0,63</b>
Autopistas de Peaje	0,22	0,01	0,01	0,03	0,35
<b>Total RCE</b>	<b>0,42</b>	<b>0,01</b>	<b>0,02</b>	<b>0,04</b>	<b>0,61</b>



## 2-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA

# 2023





En las tablas que se muestran a continuación se incluyen los accidentes con víctimas y los índices de peligrosidad (IP) de las carreteras del Estado en el año 2023, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de los accidentes con víctimas, y se presentan los índices medios de peligrosidad de cada uno de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de peligrosidad registrados en 2023 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) ..... 8,0
- Autopistas de peaje (AP)..... 4,3
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje)..... 8,2

La evolución de los índices de peligrosidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

<b>AÑO</b>	<b>TOTAL RCE</b>	<b>AUTOPISTAS DE PEAJE</b>	<b>RESTO RCE (SIN AP)</b>
<b>2018</b>	9,3	5,9	9,8
<b>2019</b>	9,0	5,9	9,5
<b>2020*</b>	7,9	5,3	8,2
<b>2021</b>	8,1	4,9	8,4
<b>2022**</b>	8,0	4,0	8,2
<b>2023</b>	8,0	4,3	8,2

\*A partir de 2020, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-4 y AP-7 liberalizados con fecha 1 de enero de 2020

\*\*A partir de 2022, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021



Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	60	0	34	37	131	262	38	19	205	145
ALBACETE	0	9	51	0	51	111	1	0	110	110
ALICANTE	26	36	285	94	171	612	2	3	607	581
ALMERÍA	4	0	148	0	51	203	4	0	199	195
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	5	0	135	0	146	286	20	2	264	259
ÁVILA	2	0	15	1	47	65	2	0	63	61
BADAJOS	0	0	59	4	52	115	2	1	112	112
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	16	497	610	11	49	1.183	5	92	1.086	1.070
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	14	24	1	55	94	8	0	86	86
CÁCERES	0	0	34	4	36	74	3	2	69	69
CÁDIZ	0	9	117	67	61	254	17	26	211	211
CANTABRIA	0	0	204	0	88	292	37	7	248	248
CASTELLÓN	0	99	24	2	144	269	8	0	261	261
CIUDAD REAL	0	15	35	0	36	86	2	0	84	84
CÓRDOBA	0	0	66	0	63	129	0	0	129	129
CUENCA	1	6	58	0	46	111	2	0	109	108
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	109	21	0	161	291	21	0	270	270
GRANADA	0	0	147	2	92	241	9	0	232	232
GUADALAJARA	5	0	61	0	46	112	1	0	111	106
HUELVA	0	0	48	6	66	120	1	0	119	119
HUESCA	0	6	29	0	75	110	2	0	108	108
JAÉN	0	0	61	0	19	80	0	0	80	80
LA RIOJA	11	0	30	4	70	115	0	18	97	86
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	9	0	39	6	79	133	5	2	126	117
LLEIDA	0	23	80	12	124	239	28	0	211	211
LUGO	0	0	21	1	49	71	4	0	67	67
MADRID	37	491	927	1	32	1.488	1	24	1.463	1.426
MÁLAGA	24	31	323	18	27	423	4	47	372	348
MURCIA	14	0	173	1	26	214	1	0	213	199
NAVARRA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
OURENSE	0	0	22	5	31	58	4	5	49	49
PALENCIA	0	0	33	0	14	47	0	0	47	47
PONTEVEDRA	64	0	126	11	182	383	45	4	334	270
SALAMANCA	0	0	51	11	25	87	4	5	78	78
SEGOVIA	15	0	24	0	50	89	7	0	82	67
SEVILLA	0	10	344	12	24	390	0	0	390	390
SORIA	0	0	11	0	34	45	3	0	42	42
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	0	164	123	41	189	517	12	48	457	457
TERUEL	0	0	16	0	51	67	4	0	63	63
TOLEDO	8	1	237	14	79	339	3	10	326	318
VALENCIA	0	47	480	16	82	625	6	0	619	619
VALLADOLID	0	0	98	17	41	156	6	0	150	150
ZAMORA	0	0	37	3	28	68	1	0	67	67
ZARAGOZA	3	21	176	59	80	339	7	0	332	329
CEUTA	0	0	0	0	38	38	29	0	9	9
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>305</b>	<b>1.588</b>	<b>5.637</b>	<b>461</b>	<b>3.041</b>	<b>11.032</b>	<b>359</b>	<b>315</b>	<b>10.358</b>	<b>10.053</b>

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	5,0	0,0	6,2	6,3	17,8	8,5	24,4	7,4	7,7	9,9
ALBACETE	0,0	5,1	3,2	0,0	14,3	5,2	10,3	0,0	5,1	5,1
ALICANTE	5,0	3,8	8,1	17,3	17,5	9,4	13,0	5,4	9,5	9,8
ALMERÍA	17,9	0,0	7,9	0,0	22,1	9,5	42,9	0,0	9,4	9,3
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	7,5	0,0	4,9	0,0	20,6	8,0	21,5	3,9	7,7	7,7
ÁVILA	1,3	0,0	4,1	16,1	11,4	6,9	10,2	0,0	6,8	8,0
BADAJOS	0,0	0,0	3,9	3,3	7,1	4,8	9,4	1,3	4,9	4,9
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,7	11,1	19,0	31,0	21,3	14,6	26,2	39,7	13,8	13,9
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	1,7	1,7	1,8	8,8	3,2	14,4	0,0	3,0	3,0
CÁCERES	0,0	0,0	2,1	4,2	11,4	3,7	13,1	5,3	3,6	3,6
CÁDIZ	0,0	1,9	7,6	17,3	16,3	9,1	49,5	67,9	7,7	7,8
CANTABRIA	0,0	0,0	6,8	0,0	16,1	8,2	17,8	21,9	7,5	7,5
CASTELLÓN	0,0	6,5	4,1	29,6	20,8	9,6	17,0	0,0	9,5	9,5
CIUDAD REAL	0,0	3,6	2,9	0,0	9,2	4,3	6,2	0,0	4,3	4,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	4,5	0,0	10,2	6,2	0,0	0,0	6,2	6,2
CUENCA	1,4	3,4	3,1	0,0	12,1	4,4	13,5	0,0	4,3	4,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	6,2	6,2	0,0	21,2	10,1	28,0	0,0	9,7	9,7
GRANADA	0,0	0,0	7,1	15,9	26,6	9,9	32,1	0,0	9,6	9,6
GUADALAJARA	13,3	0,0	4,8	0,0	14,0	6,8	9,4	0,0	6,8	6,7
HUELVA	0,0	0,0	3,7	9,0	14,0	6,6	5,3	0,0	6,6	6,6
HUESCA	0,0	1,5	4,1	0,0	11,5	6,3	13,7	0,0	6,2	6,2
JAÉN	0,0	0,0	3,6	0,0	7,7	4,1	0,0	0,0	4,1	4,1
LA RIOJA	2,0	0,0	7,3	17,7	16,0	8,1	0,0	14,6	7,6	11,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	3,5	0,0	3,8	4,5	13,0	6,5	8,1	21,5	6,4	6,8
LLEIDA	0,0	4,9	7,7	20,4	26,6	11,8	48,7	0,0	10,7	10,7
LUGO	0,0	0,0	2,1	3,6	7,1	4,1	10,2	0,0	3,9	3,9
MADRID	4,8	8,6	9,3	12,0	19,5	9,0	20,2	5,2	9,1	9,3
MÁLAGA	3,7	6,3	7,7	11,0	56,2	7,6	62,6	11,6	7,3	7,8
MURCIA	2,9	0,0	4,4	1,6	19,8	4,7	11,8	0,0	4,7	4,9
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,5	6,9	8,2	4,4	7,0	8,4	4,1	4,1
PALENCIA	0,0	0,0	3,7	0,0	12,3	4,6	0,0	0,0	4,6	4,6
PONTEVEDRA	6,1	0,0	13,3	15,4	22,0	13,2	32,8	6,2	12,5	16,2
SALAMANCA	0,0	0,0	4,0	16,0	19,1	5,9	24,9	16,0	5,5	5,5
SEGOVIA	3,5	0,0	5,3	0,0	14,1	7,2	23,1	0,0	6,8	8,7
SEVILLA	0,0	1,4	9,4	9,6	17,7	8,4	0,0	0,0	8,5	8,5
SORIA	0,0	0,0	2,1	0,0	8,0	4,7	13,2	0,0	4,5	4,5
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	6,4	12,7	40,4	24,0	11,6	37,2	43,0	10,6	10,7
TERUEL	0,0	0,0	2,6	0,0	8,4	5,5	13,7	0,0	5,3	5,3
TOLEDO	4,1	28,0	6,2	8,2	16,8	7,3	17,6	11,1	7,2	7,3
VALENCIA	0,0	3,6	7,1	24,5	12,5	7,1	13,6	0,0	7,0	7,0
VALLADOLID	0,0	0,0	4,8	7,4	9,3	5,8	19,6	0,0	5,6	5,6
ZAMORA	0,0	0,0	3,0	5,5	9,9	4,3	4,4	0,0	4,3	4,3
ZARAGOZA	1,3	4,0	5,8	15,5	15,9	7,3	9,2	0,0	7,3	7,6
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	39,1	72,5	0,0	15,7	15,7
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>4,3</b>	<b>6,9</b>	<b>6,7</b>	<b>12,0</b>	<b>15,3</b>	<b>8,0</b>	<b>21,4</b>	<b>13,8</b>	<b>7,7</b>	<b>7,9</b>

### 3-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA

# 2023





En las tablas que se muestran a continuación se incluyen el número de víctimas mortales y los índices de mortalidad (IM) de las carreteras del Estado en el año 2023, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de mortalidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IM = \frac{\text{Nº de víctimas mortales} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de las víctimas mortales, y se presentan los índices medios de mortalidad de cada una de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de mortalidad registrados en 2023 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

Total RCE (incluido autopistas de peaje) .....	0,3
Autopista de peaje .....	0,2
Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje).....	0,3

La evolución de los índices de mortalidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
<b>2018</b>	0,4	0,2	0,4
<b>2019</b>	0,3	0,2	0,3
<b>2020*</b>	0,3	0,2	0,4
<b>2021</b>	0,3	0,3	0,3
<b>2022**</b>	0,3	0,3	0,3
<b>2023</b>	0,3	0,2	0,3

\*A partir de 2020, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-4 y AP-7 liberalizados con fecha 1 de enero de 2020

\*\*A partir de 2022, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021

Para el cálculo de estos índices se toma el nº de víctimas mortales contabilizadas a 30 días.



Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	4	7	2	1	4	3
ALBACETE	0	2	3	0	3	8	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	2	0	7	12	0	0	12	9
ALMERÍA	0	0	5	0	1	6	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	5	0	2	7	1	0	6	6
ÁVILA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
BADAJOS	0	0	3	0	7	10	0	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	0	7	10	0	2	19	0	1	18	18
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	5	1	0	5	11	0	0	11	11
CÁCERES	0	0	3	0	3	6	0	0	6	6
CÁDIZ	0	0	1	1	7	9	0	1	8	8
CANTABRIA	0	0	4	0	1	5	0	0	5	5
CASTELLÓN	0	3	0	0	6	9	0	0	9	9
CIUDAD REAL	0	1	3	0	7	11	0	0	11	11
CÓRDOBA	0	0	4	0	4	8	0	0	8	8
CUENCA	0	0	3	0	5	8	0	0	8	8
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	6	0	0	9	15	0	0	15	15
GRANADA	0	0	8	0	2	10	0	0	10	10
GUADALAJARA	2	0	2	0	3	7	0	0	7	5
HUELVA	0	0	0	1	5	6	0	0	6	6
HUESCA	0	0	2	0	8	10	1	0	9	9
JAÉN	0	0	4	0	1	5	0	0	5	5
LA RIOJA	0	0	0	0	10	10	0	0	10	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	7	0	8	15	0	0	15	15
LLEIDA	0	0	3	0	3	6	0	0	6	6
LUGO	0	0	1	0	4	5	0	0	5	5
MADRID	2	11	14	1	2	30	0	0	30	28
MÁLAGA	3	0	10	0	2	15	2	3	10	7
MURCIA	2	0	10	0	3	15	0	0	15	13
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	4	6	1	0	5	5
PALENCIA	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
PONTEVEDRA	0	0	4	1	6	11	1	0	10	10
SALAMANCA	0	0	5	0	3	8	1	0	7	7
SEGOVIA	0	0	1	0	8	9	0	0	9	9
SEVILLA	0	1	9	0	0	10	0	0	10	10
SORIA	0	0	0	0	14	14	0	0	14	14
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	0	9	0	1	8	18	0	1	17	17
TERUEL	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	12	0	6	18	0	0	18	18
VALENCIA	0	1	12	1	5	19	1	0	18	18
VALLADOLID	0	0	6	0	2	8	1	0	7	7
ZAMORA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
ZARAGOZA	0	1	7	2	13	23	0	0	23	23
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>47</b>	<b>171</b>	<b>9</b>	<b>202</b>	<b>442</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>424</b>	<b>411</b>

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	0,5	<b>0,2</b>	1,3	0,4	0,1	0,2
ALBACETE	0,0	1,1	0,2	0,0	0,8	<b>0,4</b>	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,6	0,0	0,1	0,0	0,7	<b>0,2</b>	0,0	0,0	0,2	0,2
ALMERÍA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	<b>0,2</b>	1,1	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	<b>0,4</b>	0,0	0,0	0,4	0,5
BADAJOS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	<b>0,4</b>	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,2	0,3	0,0	0,9	<b>0,2</b>	0,0	0,4	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,6	0,1	0,0	0,8	<b>0,4</b>	0,0	0,0	0,4	0,4
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,3	1,9	<b>0,3</b>	0,0	2,6	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	<b>0,1</b>	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,9	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
CIUDAD REAL	0,0	0,2	0,3	0,0	1,8	<b>0,5</b>	0,0	0,0	0,6	0,6
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	<b>0,4</b>	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,3	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,3	0,0	0,0	1,2	<b>0,5</b>	0,0	0,0	0,5	0,5
GRANADA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	<b>0,4</b>	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	5,3	0,0	0,2	0,0	0,9	<b>0,4</b>	0,0	0,0	0,4	0,3
HUELVA	0,0	0,0	0,0	1,5	1,1	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
HUESCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	<b>0,6</b>	6,8	0,0	0,5	0,5
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	<b>0,7</b>	0,0	0,0	0,8	1,4
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,7	0,0	1,3	<b>0,7</b>	0,0	0,0	0,8	0,9
LLEIDA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
MADRID	0,3	0,2	0,1	12,0	1,2	<b>0,2</b>	0,0	0,0	0,2	0,2
MÁLAGA	0,5	0,0	0,2	0,0	4,2	<b>0,3</b>	31,3	0,7	0,2	0,2
MURCIA	0,4	0,0	0,3	0,0	2,3	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	<b>0,5</b>	1,7	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	<b>0,1</b>	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,4	1,4	0,7	<b>0,4</b>	0,7	0,0	0,4	0,6
SALAMANCA	0,0	0,0	0,4	0,0	2,3	<b>0,5</b>	6,2	0,0	0,5	0,5
SEGOVIA	0,0	0,0	0,2	0,0	2,3	<b>0,7</b>	0,0	0,0	0,7	1,2
SEVILLA	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	<b>0,2</b>	0,0	0,0	0,2	0,2
SORIA	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	<b>1,5</b>	0,0	0,0	1,5	1,5
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,3	0,0	1,0	1,0	<b>0,4</b>	0,0	0,9	0,4	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	<b>0,4</b>	0,0	0,0	0,4	0,4
VALENCIA	0,0	0,1	0,2	1,5	0,8	<b>0,2</b>	2,3	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	<b>0,3</b>	3,3	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	0,3
ZARAGOZA	0,0	0,2	0,2	0,5	2,6	<b>0,5</b>	0,0	0,0	0,5	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

## 4-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIA

# 2023





Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	4	7	2	1	4	3
ALBACETE	0	2	3	0	3	8	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	2	0	7	12	0	0	12	9
ALMERÍA	0	0	5	0	1	6	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	4	0	2	6	1	0	5	5
ÁVILA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
BADAJOS	0	0	3	0	7	10	0	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	0	6	10	0	2	18	0	1	17	17
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	3	1	0	5	9	0	0	9	9
CÁCERES	0	0	3	0	3	6	0	0	6	6
CÁDIZ	0	0	1	1	5	7	0	1	6	6
CANTABRIA	0	0	4	0	1	5	0	0	5	5
CASTELLÓN	0	3	0	0	3	6	0	0	6	6
CIUDAD REAL	0	1	2	0	6	9	0	0	9	9
CÓRDOBA	0	0	4	0	4	8	0	0	8	8
CUENCA	0	0	2	0	5	7	0	0	7	7
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	6	0	0	8	14	0	0	14	14
GRANADA	0	0	6	0	2	8	0	0	8	8
GUADALAJARA	2	0	2	0	3	7	0	0	7	5
HUELVA	0	0	0	1	5	6	0	0	6	6
HUESCA	0	0	2	0	8	10	1	0	9	9
JAÉN	0	0	4	0	1	5	0	0	5	5
LA RIOJA	0	0	0	0	8	8	0	0	8	8
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	0	0	7	0	7	14	0	0	14	14
LLEIDA	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
LUGO	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
MADRID	2	11	13	1	2	29	0	0	29	27
MÁLAGA	2	0	9	0	1	12	1	3	8	6
MURCIA	2	0	9	0	3	14	0	0	14	12
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	3	5	1	0	4	4
PALENCIA	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
PONTEVEDRA	0	0	4	1	5	10	1	0	9	9
SALAMANCA	0	0	5	0	3	8	1	0	7	7
SEGOVIA	0	0	1	0	5	6	0	0	6	6
SEVILLA	0	1	8	0	0	9	0	0	9	9
SORIA	0	0	0	0	10	10	0	0	10	10
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	0	8	0	1	7	16	0	1	15	15
TERUEL	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	11	0	5	16	0	0	16	16
VALENCIA	0	1	12	1	5	19	1	0	18	18
VALLADOLID	0	0	5	0	2	7	1	0	6	6
ZAMORA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
ZARAGOZA	0	1	7	2	8	18	0	0	18	18
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>159</b>	<b>9</b>	<b>174</b>	<b>397</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>380</b>	<b>368</b>

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	0,5	0,2	1,3	0,4	0,1	0,2
ALBACETE	0,0	1,1	0,2	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,6	0,0	0,1	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ALMERÍA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	1,1	0,0	0,1	0,1
ÁVILA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,5
BADAJOS	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,1	0,3	0,0	0,9	0,2	0,0	0,4	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,4	0,1	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,3	1,3	0,2	0,0	2,6	0,2	0,2
CANTABRIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CIUDAD REAL	0,0	0,2	0,2	0,0	1,5	0,4	0,0	0,0	0,5	0,5
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,3	0,0	0,0	1,1	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
GRANADA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
GUADALAJARA	5,3	0,0	0,2	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,3
HUELVA	0,0	0,0	0,0	1,5	1,1	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUESCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	0,6	6,8	0,0	0,5	0,5
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,6	0,0	0,0	0,6	1,1
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,7	0,0	1,2	0,7	0,0	0,0	0,7	0,8
LLEIDA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
MADRID	0,3	0,2	0,1	12,0	1,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
MÁLAGA	0,3	0,0	0,2	0,0	2,1	0,2	15,7	0,7	0,2	0,1
MURCIA	0,4	0,0	0,2	0,0	2,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,4	1,7	0,0	0,3	0,3
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,4	1,4	0,6	0,3	0,7	0,0	0,3	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,4	0,0	2,3	0,5	6,2	0,0	0,5	0,5
SEGOVIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,4	0,5	0,0	0,0	0,5	0,8
SEVILLA	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
SORIA	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1,1	0,0	0,0	1,1	1,1
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,3	0,0	1,0	0,9	0,4	0,0	0,9	0,3	0,3
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4
VALENCIA	0,0	0,1	0,2	1,5	0,8	0,2	2,3	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,3	3,3	0,0	0,2	0,2
ZAMORA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ZARAGOZA	0,0	0,2	0,2	0,5	1,6	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,2	0,9	0,3	0,6	0,3	0,3	0,3

## 5-COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

# 2023

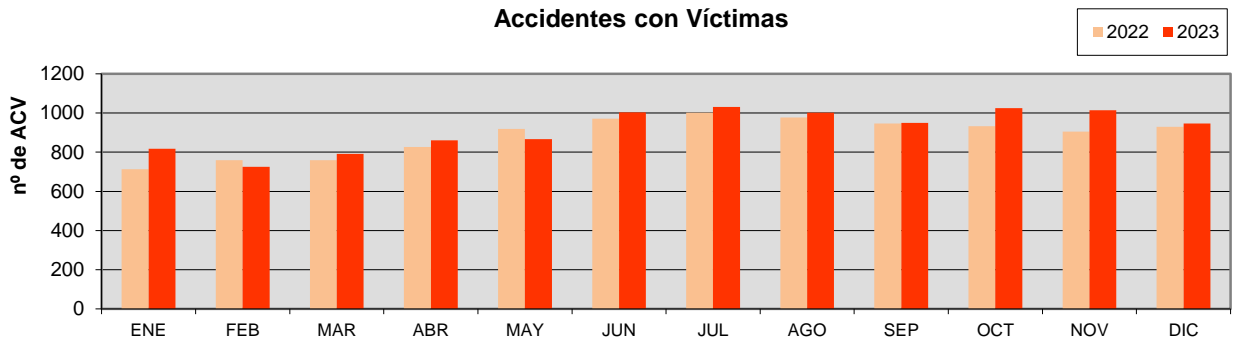




**a-ACV, AM, y VM mensuales**

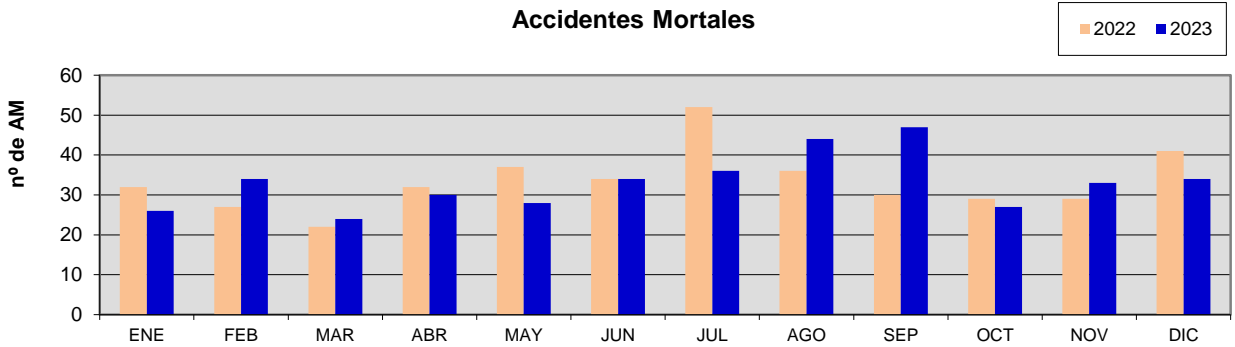


Accidentes con Víctimas



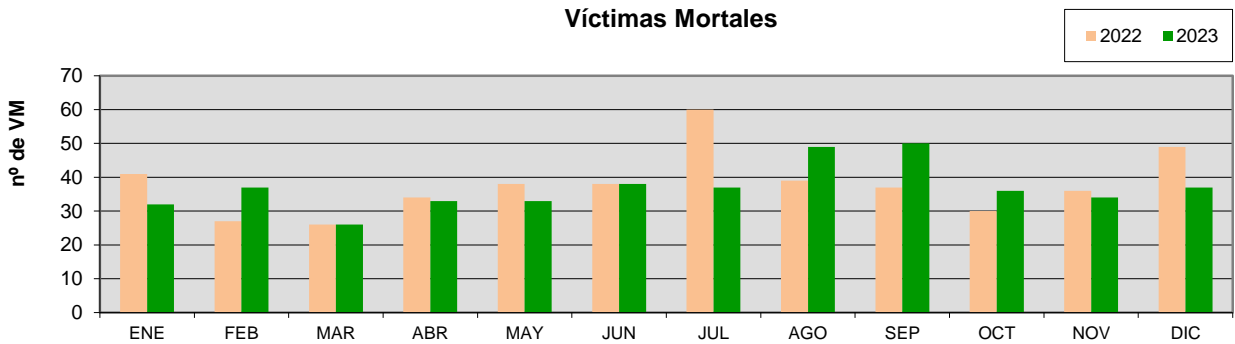
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	713	759	759	827	918	971	1002	977	947	933	905	930	10.641
2023	818	725	791	861	866	1003	1031	1001	950	1025	1014	947	11.032

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	32	27	22	32	37	34	52	36	30	29	29	41	401
2023	26	34	24	30	28	34	36	44	47	27	33	34	397

Víctimas Mortales



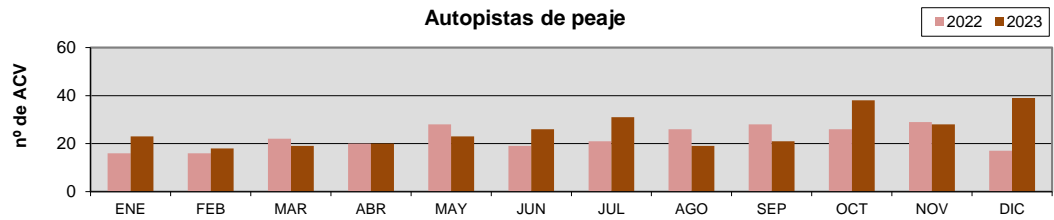
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	41	27	26	34	38	38	60	39	37	30	36	49	455
2023	32	37	26	33	33	38	37	49	50	36	34	37	442



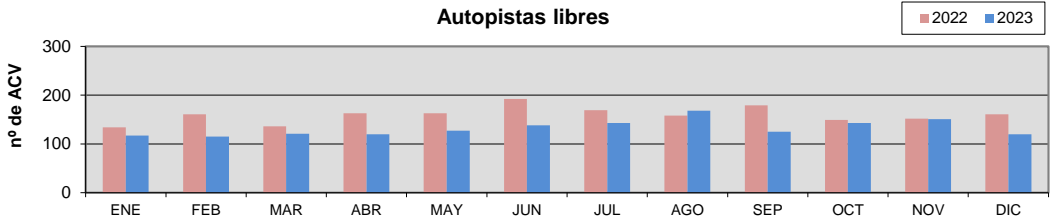
**b-ACV mensuales por categoría de red**



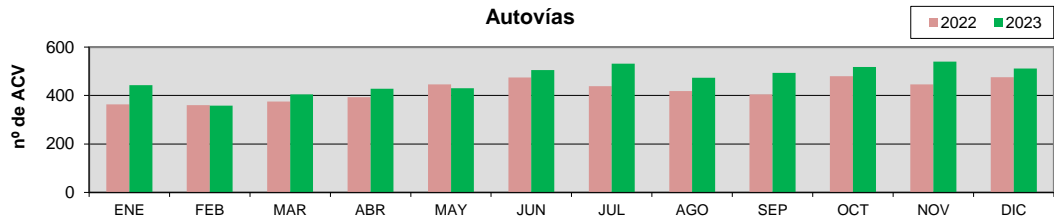
## Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



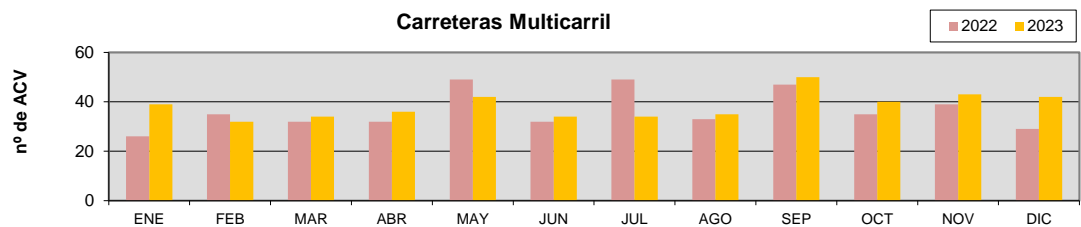
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	16	16	22	20	28	19	21	26	28	26	29	17	268
2023	23	18	19	20	23	26	31	19	21	38	28	39	305



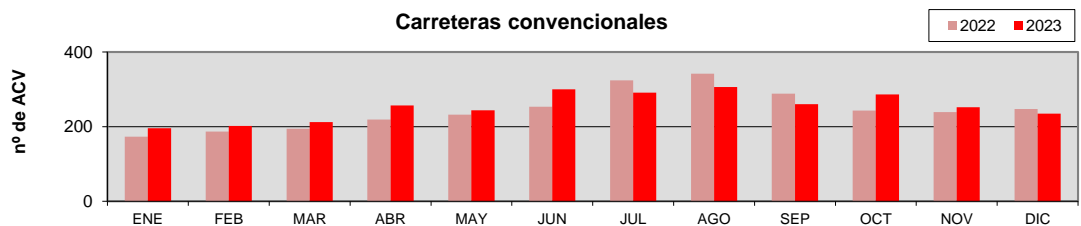
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	134	161	136	163	163	192	169	158	179	149	152	161	1.917
2023	117	115	121	120	127	138	143	168	125	143	151	120	1.588



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	364	360	375	393	446	475	439	418	405	480	446	476	5.077
2023	443	358	405	428	430	505	532	473	494	518	540	511	5.637



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	26	35	32	32	49	32	49	33	47	35	39	29	438
2023	39	32	34	36	42	34	34	35	50	40	43	42	461



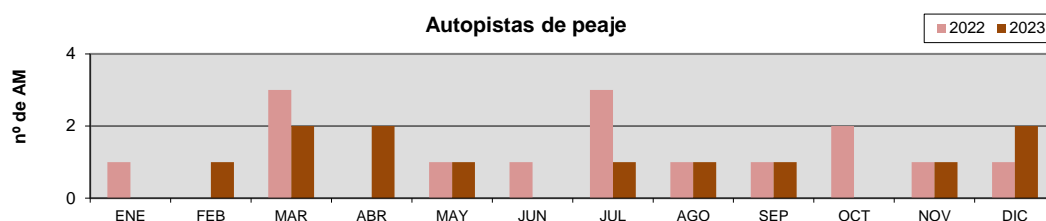
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	173	187	194	219	232	253	324	342	288	243	239	247	2.941
2023	196	202	212	257	244	300	291	306	260	286	252	235	3.041



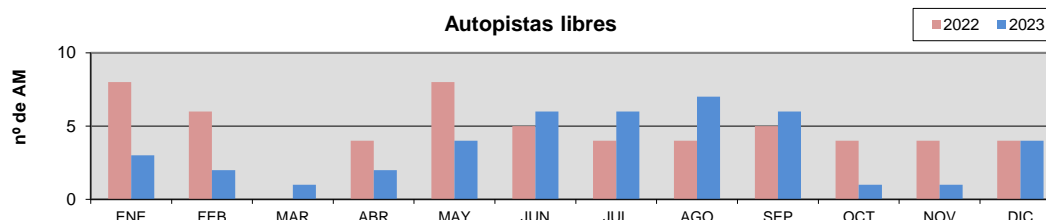
**c-AM mensuales por categoría de red**



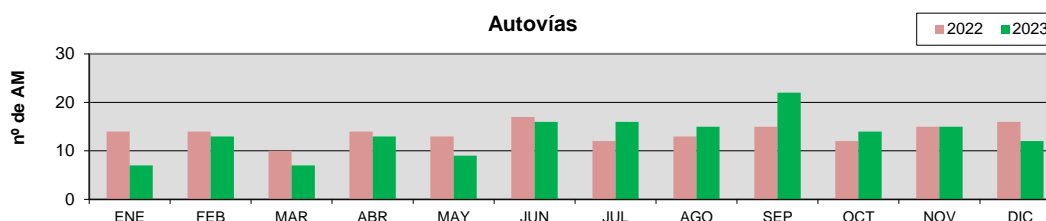
## Accidentes mortales mensuales por categoría de red



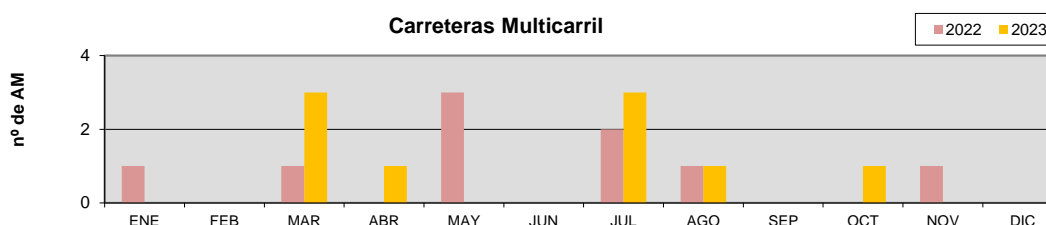
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	0	3	0	1	1	3	1	1	2	1	1	15
2023	0	1	2	2	1	0	1	1	1	0	1	2	12



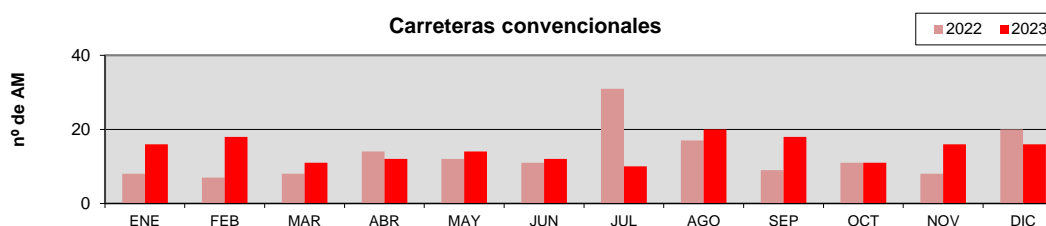
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	8	6	0	4	8	5	4	4	5	4	4	4	56
2023	3	2	1	2	4	6	6	7	6	1	1	4	43



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	14	14	10	14	13	17	12	13	15	12	15	16	165
2023	7	13	7	13	9	16	16	15	22	14	15	12	159



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	0	1	0	3	0	2	1	0	0	1	0	9
2023	0	0	3	1	0	0	3	1	0	1	0	0	9



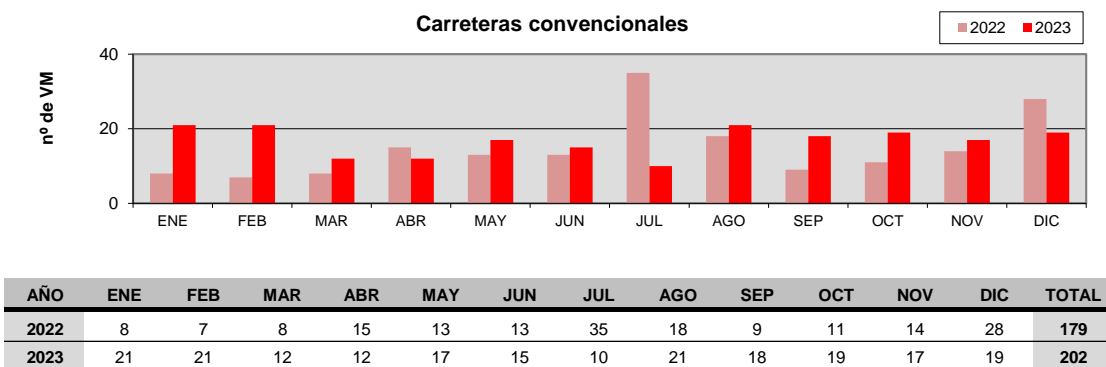
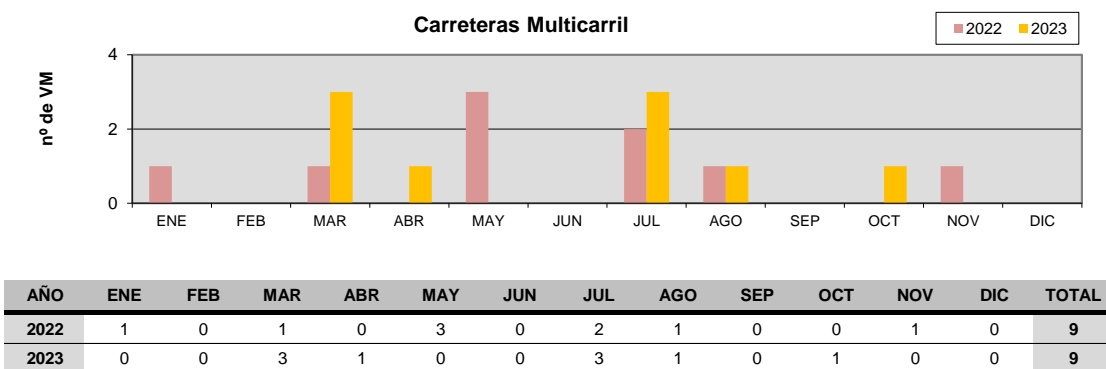
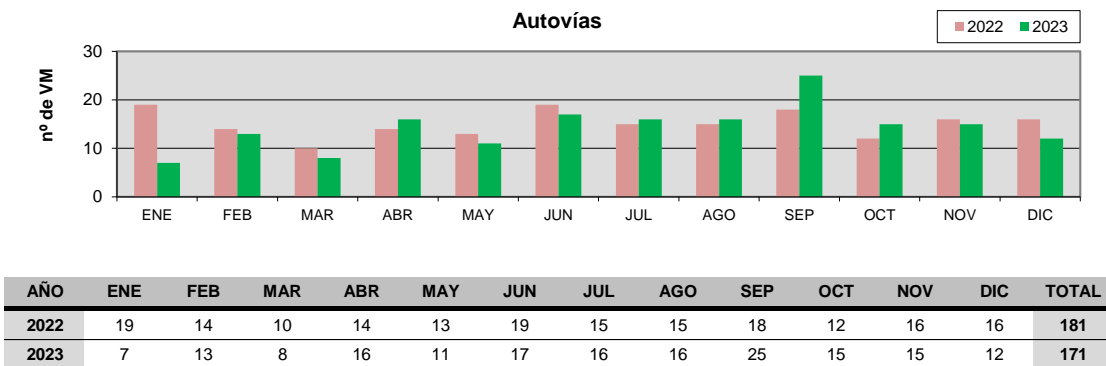
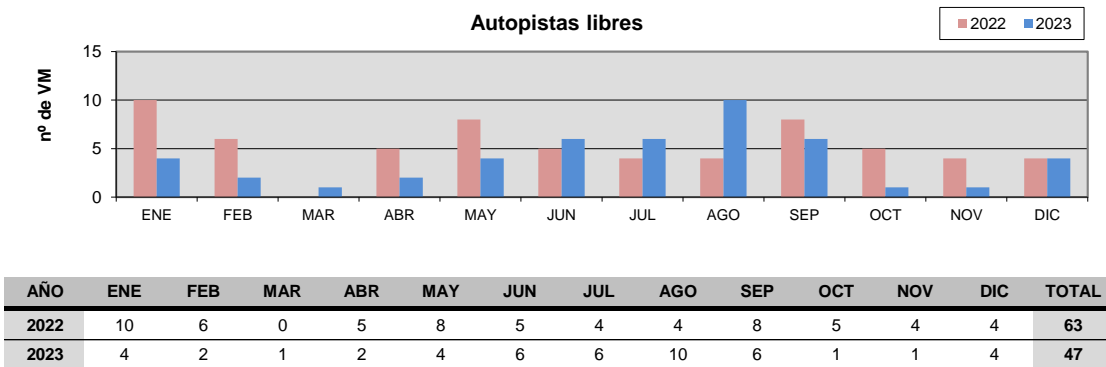
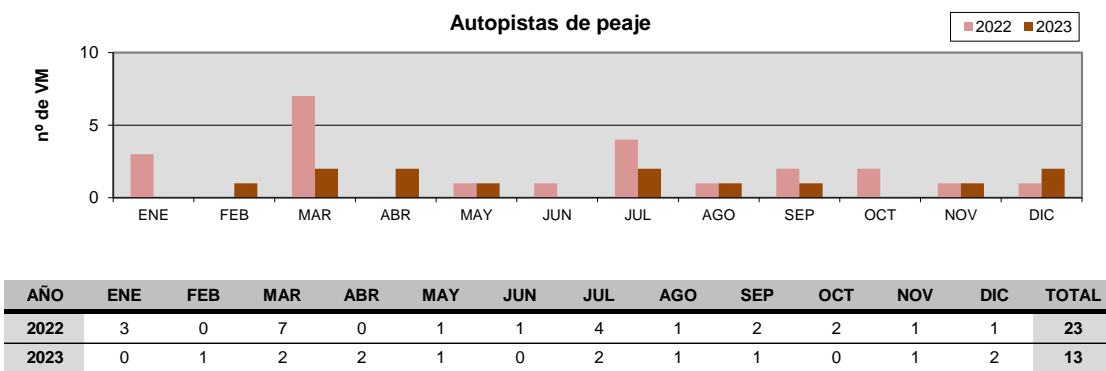
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	8	7	8	14	12	11	31	17	9	11	8	20	156
2023	16	18	11	12	14	12	10	20	18	11	16	16	174



**d-VM mensuales por categoría de red**



## Víctimas mortales mensuales por categoría de red



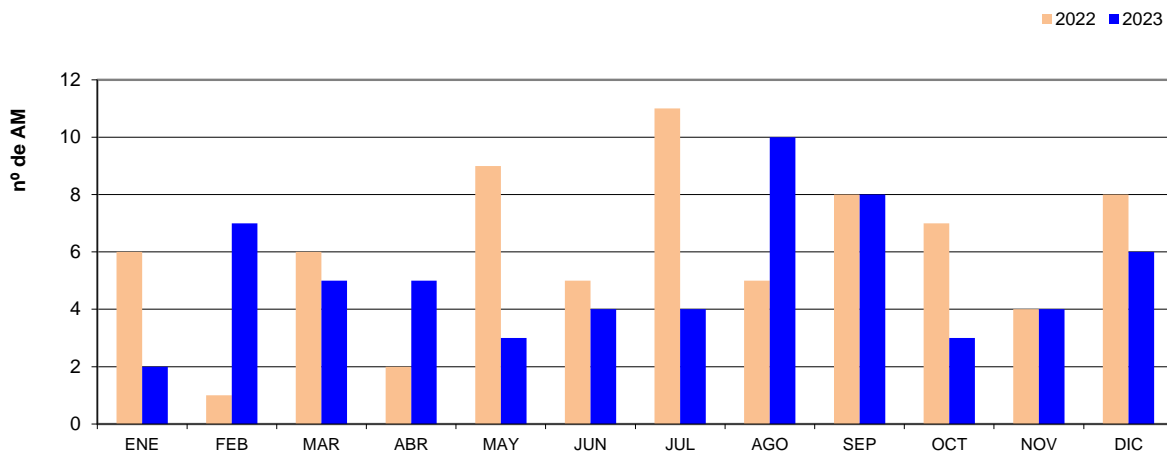


**e-AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación**



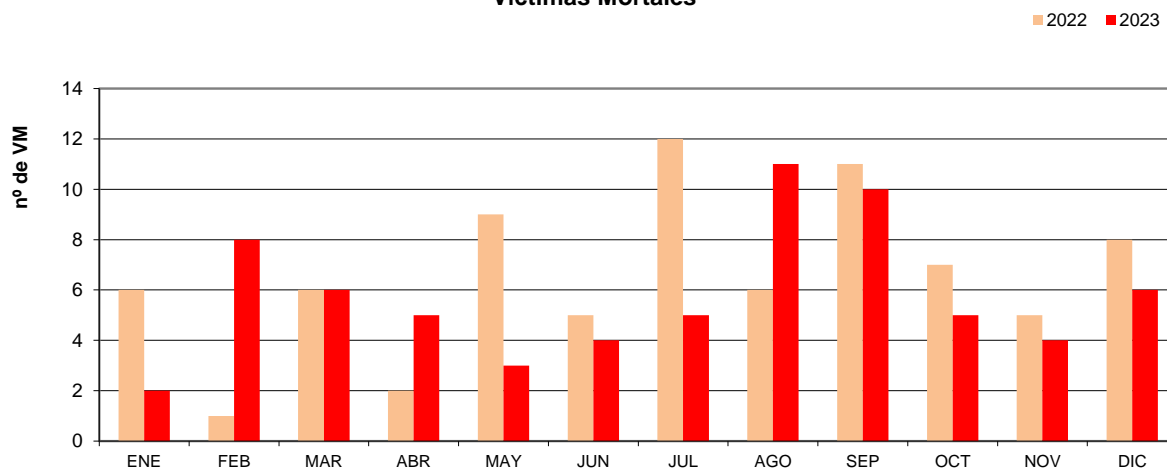
## Comunidad Autónoma: Andalucía

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	6	1	6	2	9	5	11	5	8	7	4	8	72
2023	2	7	5	5	3	4	4	10	8	3	4	6	61

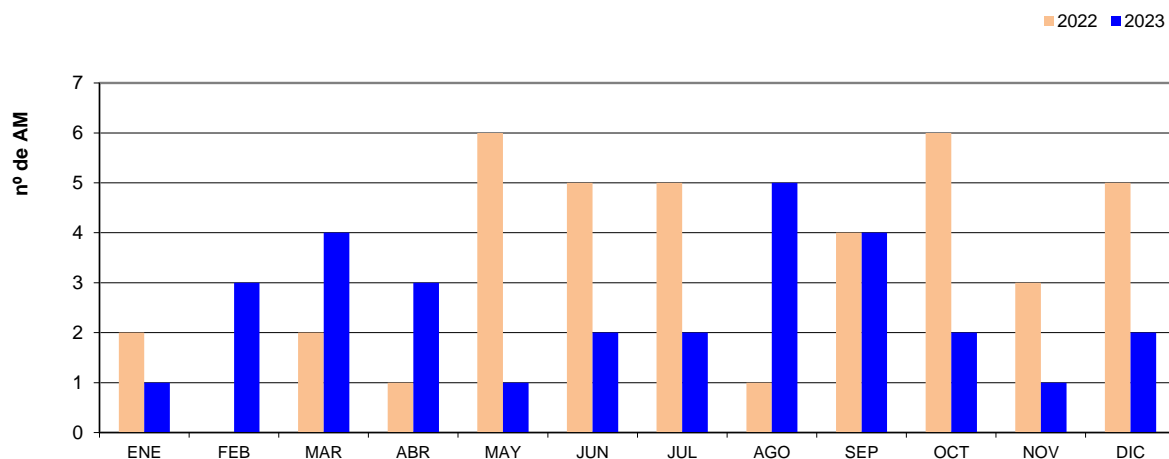
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	6	1	6	2	9	5	12	6	11	7	5	8	78
2023	2	8	6	5	3	4	5	11	10	5	4	6	69

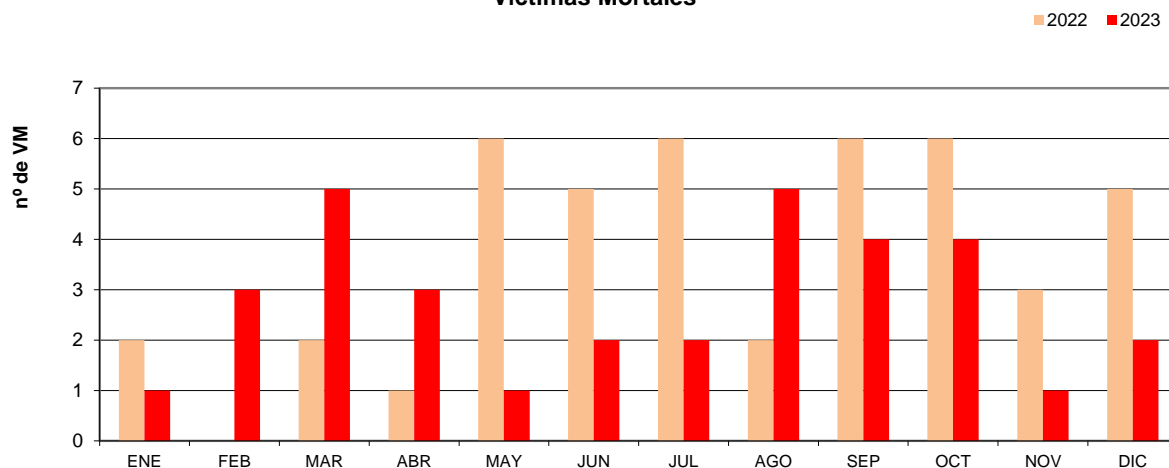
## Demarcación: Andalucía Occidental

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	2	0	2	1	6	5	5	1	4	6	3	5	40
2023	1	3	4	3	1	2	2	5	4	2	1	2	30

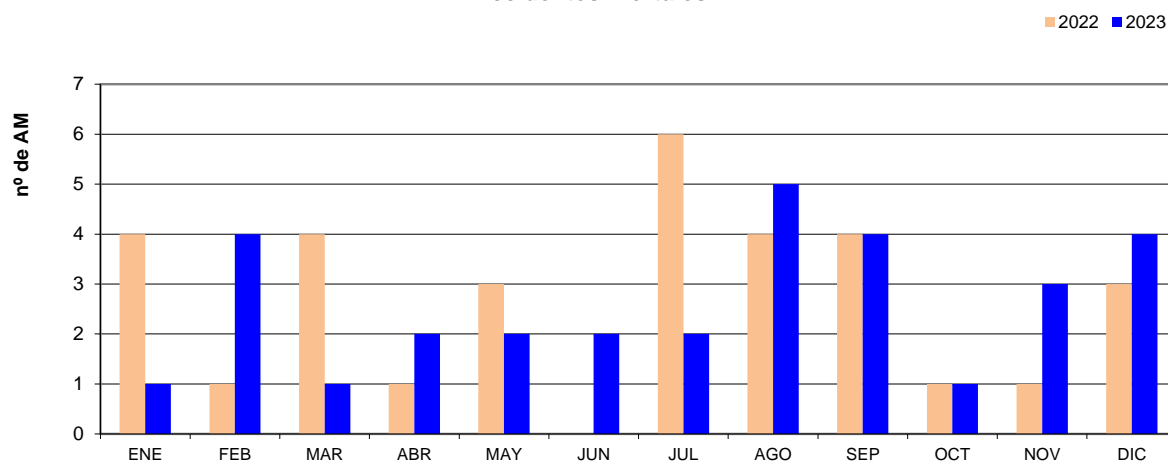
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	2	0	2	1	6	5	6	2	6	6	3	5	44
2023	1	3	5	3	1	2	2	5	4	4	1	2	33

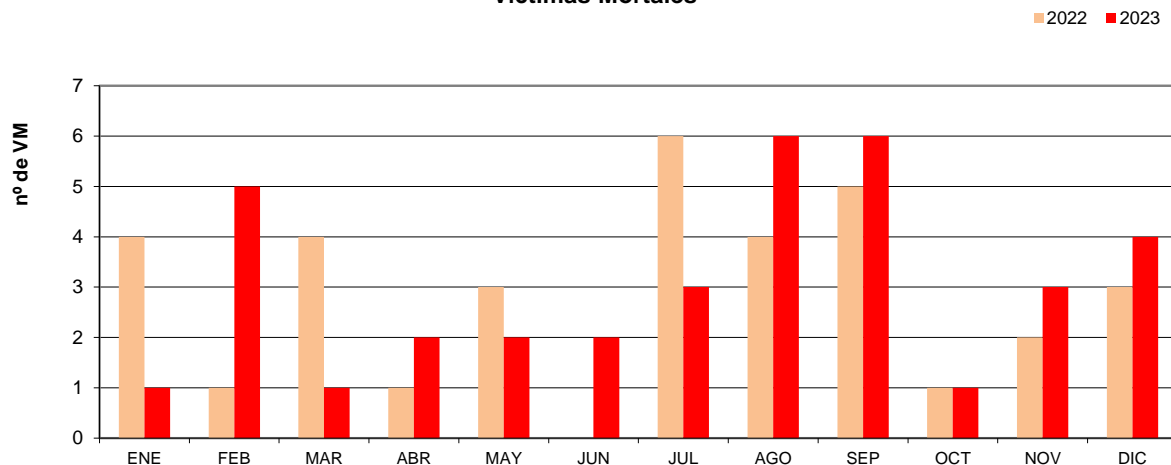
## Demarcación: Andalucía Oriental

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	4	1	4	1	3	0	6	4	4	1	1	3	32
2023	1	4	1	2	2	2	2	5	4	1	3	4	31

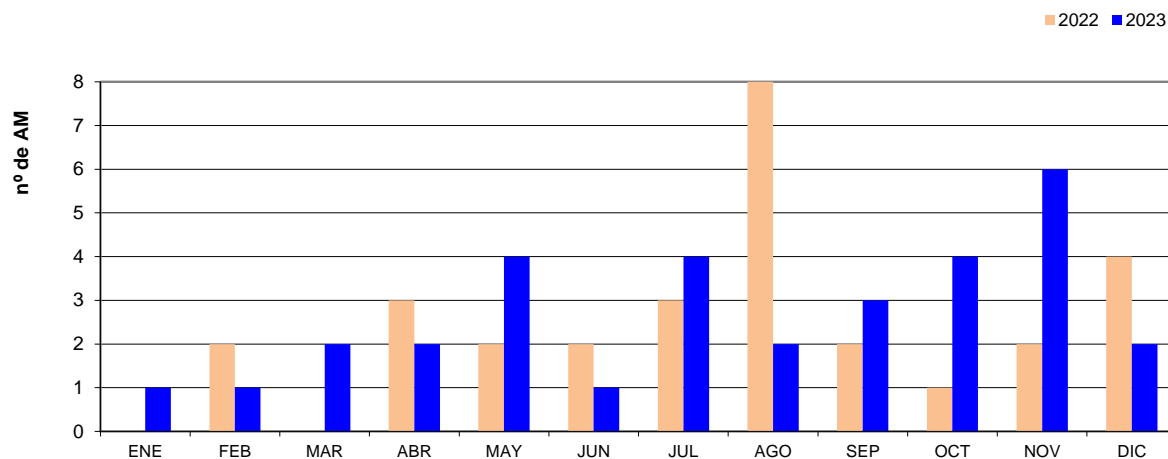
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	4	1	4	1	3	0	6	4	5	1	2	3	34
2023	1	5	1	2	2	2	3	6	6	1	3	4	36

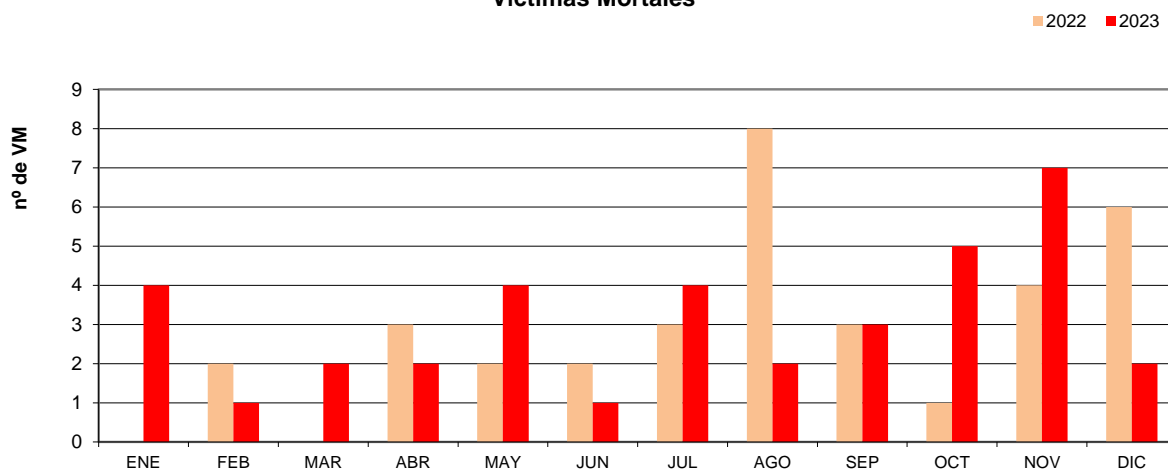
## Demarcación: Aragón

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	2	0	3	2	2	3	8	2	1	2	4	29
2023	1	1	2	2	4	1	4	2	3	4	6	2	32

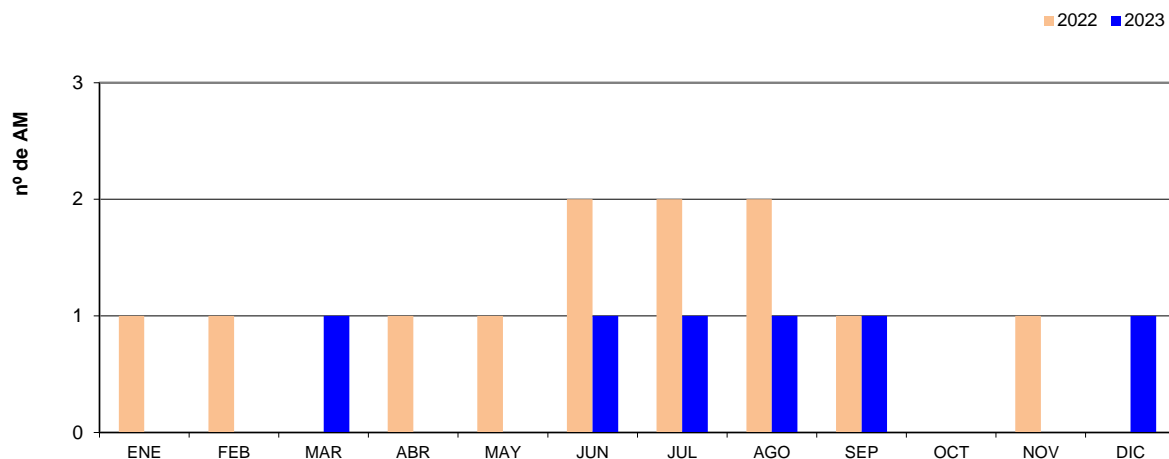
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	2	0	3	2	2	3	8	3	1	4	6	34
2023	4	1	2	2	4	1	4	2	3	5	7	2	37

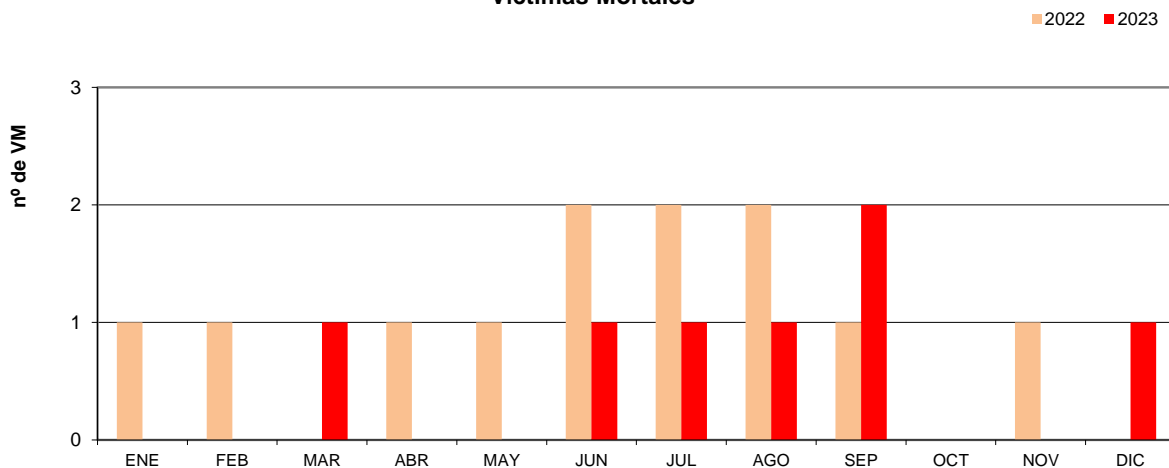
## Demarcación: Asturias

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	1	0	1	1	2	2	2	1	0	1	0	12
2023	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	6

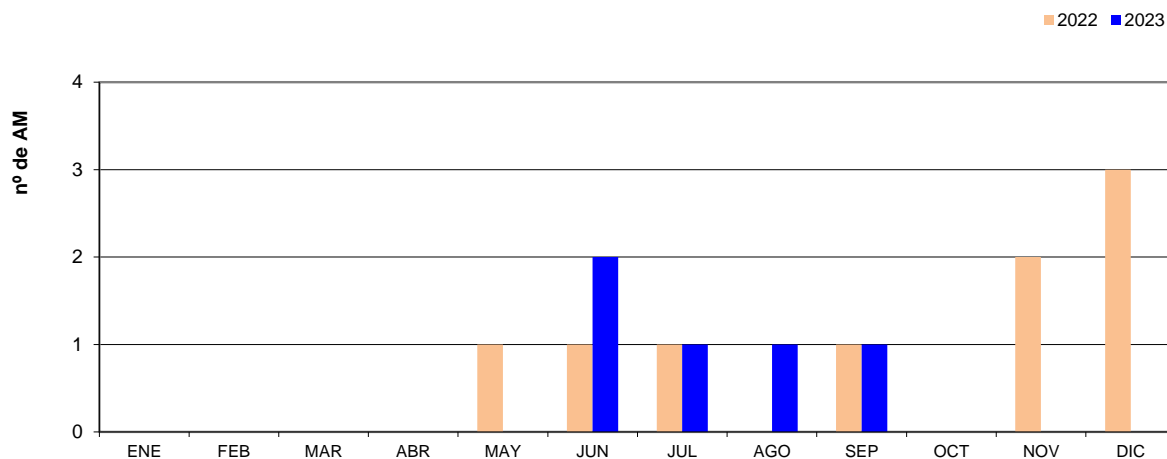
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	1	0	1	1	2	2	2	1	0	1	0	12
2023	0	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	1	7

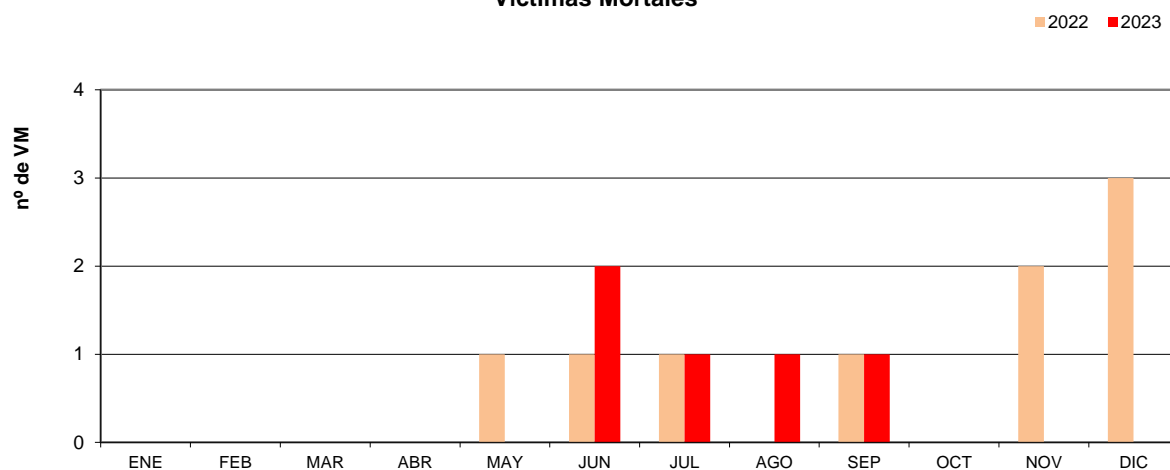
## Demarcación: Cantabria

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	2	3	9
2023	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	5

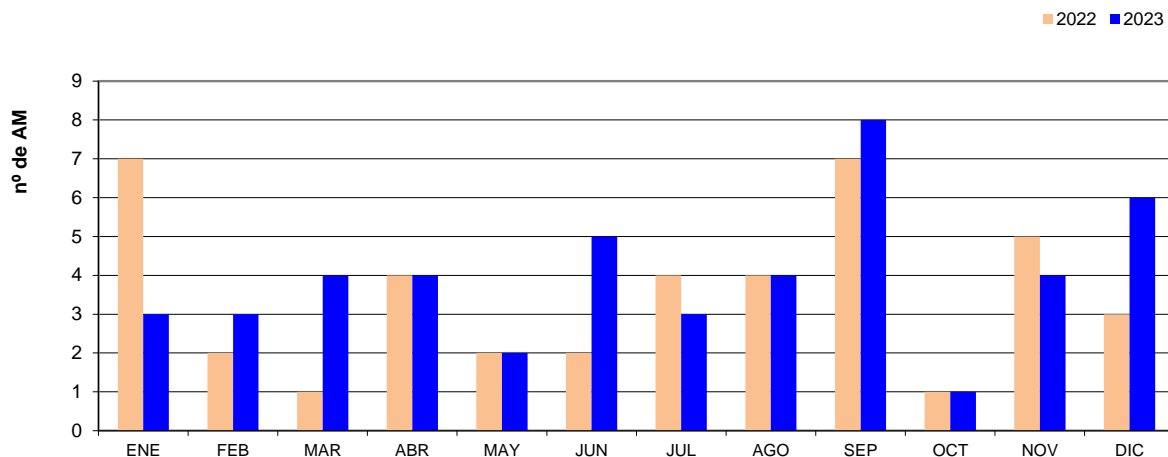
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	2	3	9
2023	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	5

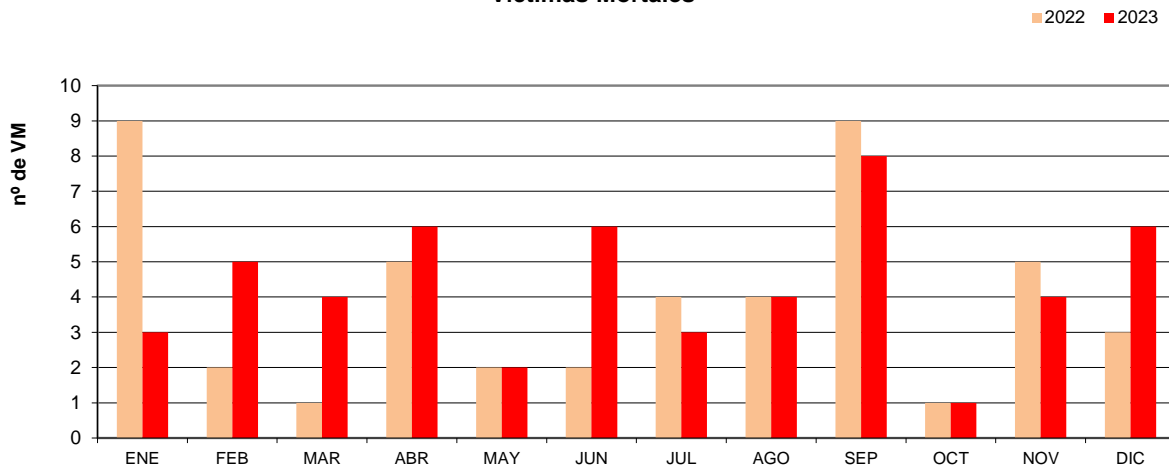
## Demarcación: Castilla-La Mancha

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	7	2	1	4	2	2	4	4	7	1	5	3	42
2023	3	3	4	4	2	5	3	4	8	1	4	6	47

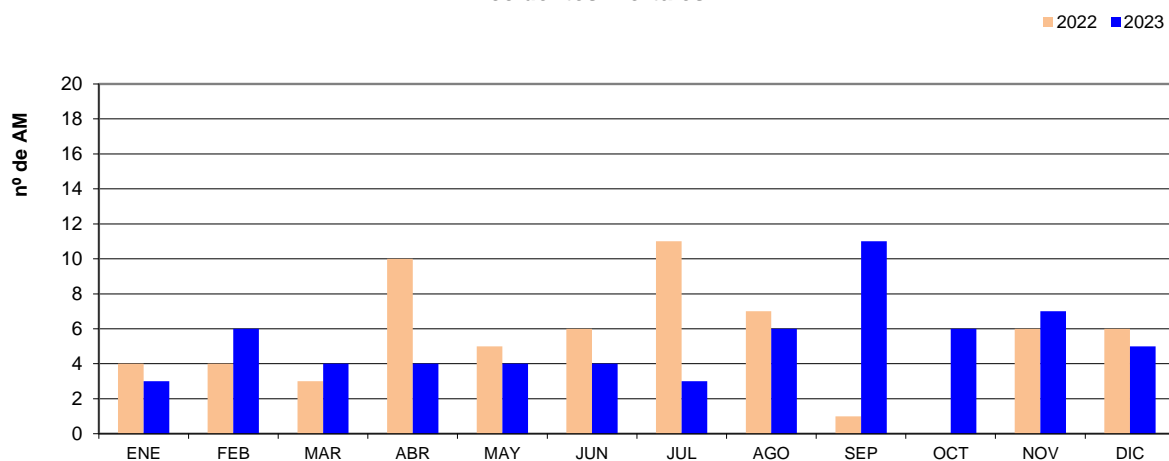
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	9	2	1	5	2	2	4	4	9	1	5	3	47
2023	3	5	4	6	2	6	3	4	8	1	4	6	52

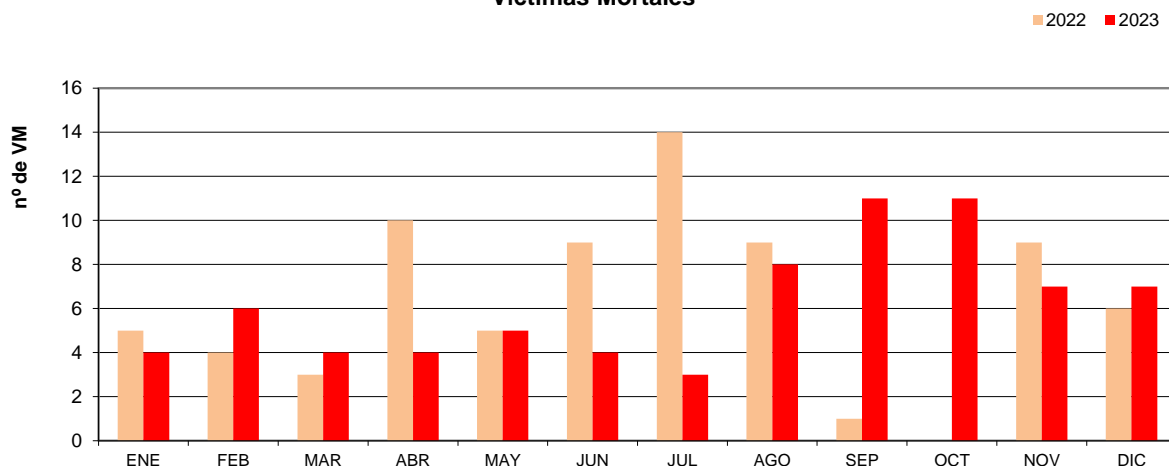
## Comunidad Autónoma: Castilla y León

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	4	4	3	10	5	6	11	7	1	0	6	6	63
2023	3	6	4	4	4	4	3	6	11	6	7	5	63

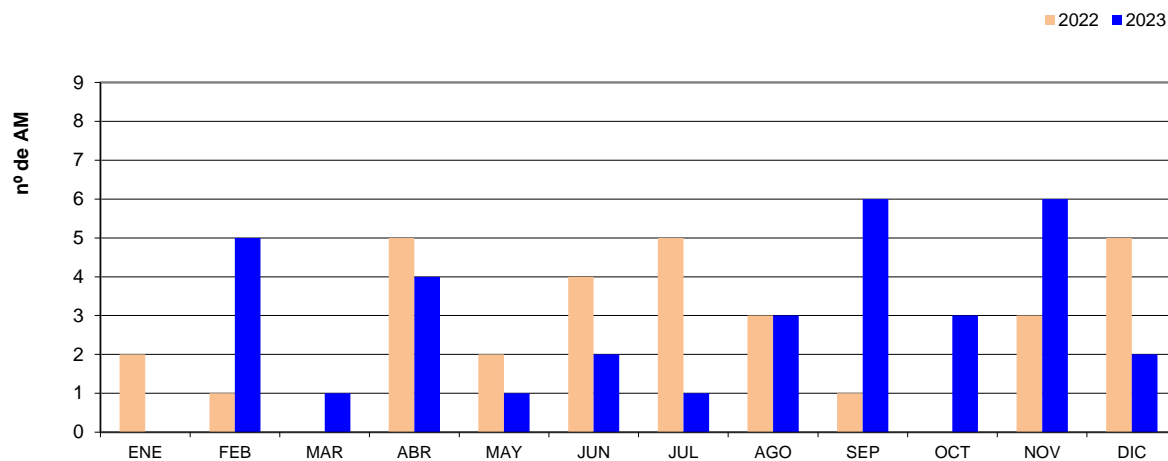
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	5	4	3	10	5	9	14	9	1	0	9	6	75
2023	4	6	4	4	5	4	3	8	11	11	7	7	74

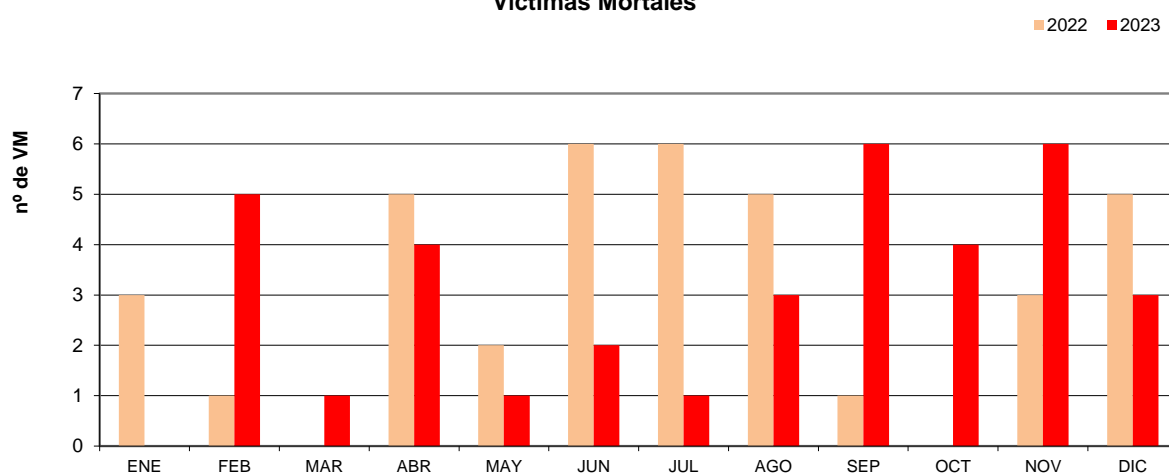
## Demarcación: Castilla-León Occidental

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	2	1	0	5	2	4	5	3	1	0	3	5	31
2023	0	5	1	4	1	2	1	3	6	3	6	2	34

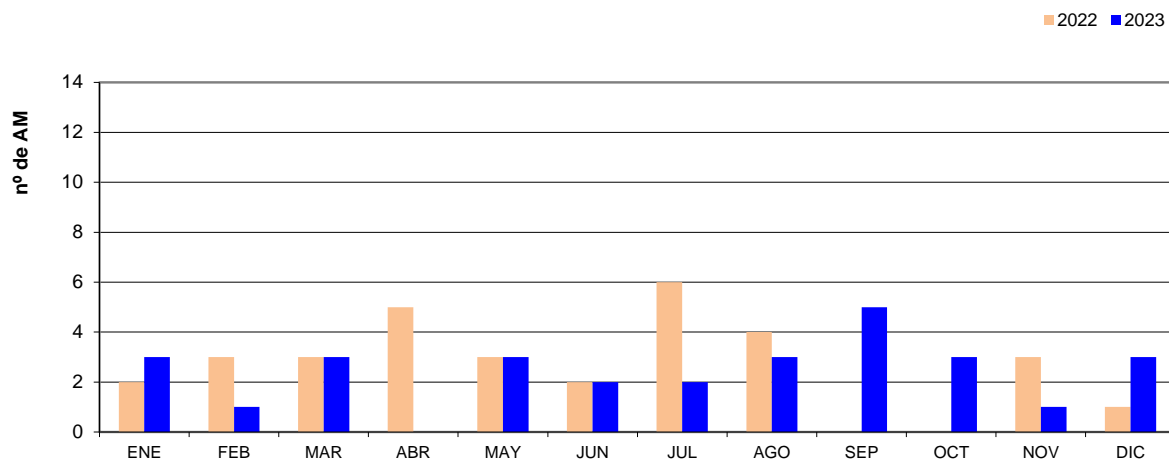
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	3	1	0	5	2	6	6	5	1	0	3	5	37
2023	0	5	1	4	1	2	1	3	6	4	6	3	36

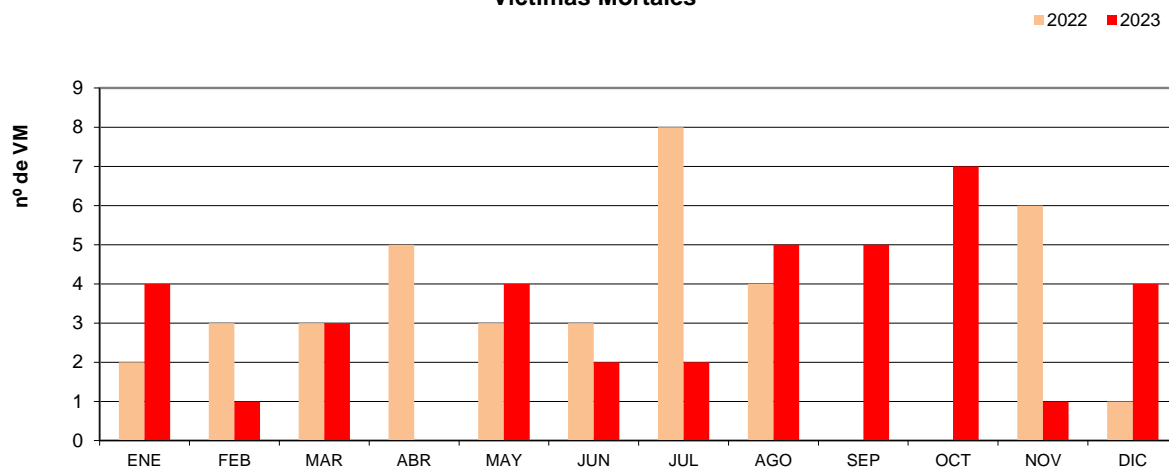
## Demarcación: Castilla-León Oriental

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	2	3	3	5	3	2	6	4	0	0	3	1	32
2023	3	1	3	0	3	2	2	3	5	3	1	3	29

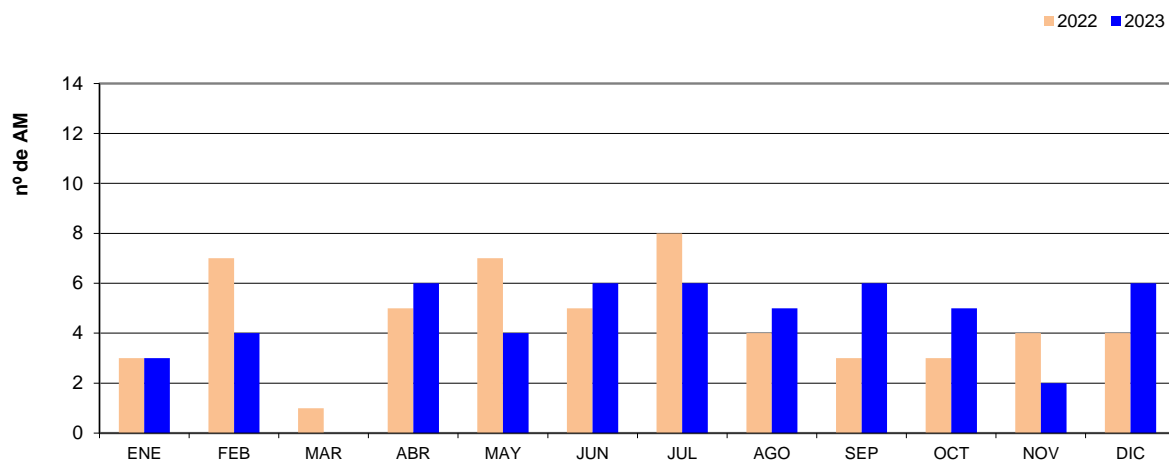
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	2	3	3	5	3	3	8	4	0	0	6	1	38
2023	4	1	3	0	4	2	2	5	5	7	1	4	38

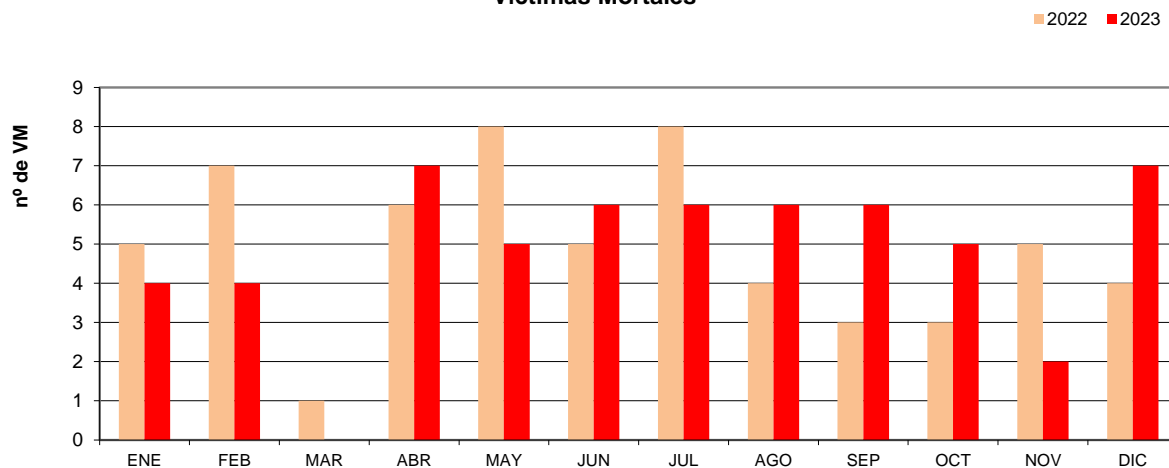
## Demarcación: Cataluña

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	3	7	1	5	7	5	8	4	3	3	4	4	54
2023	3	4	0	6	4	6	6	5	6	5	2	6	53

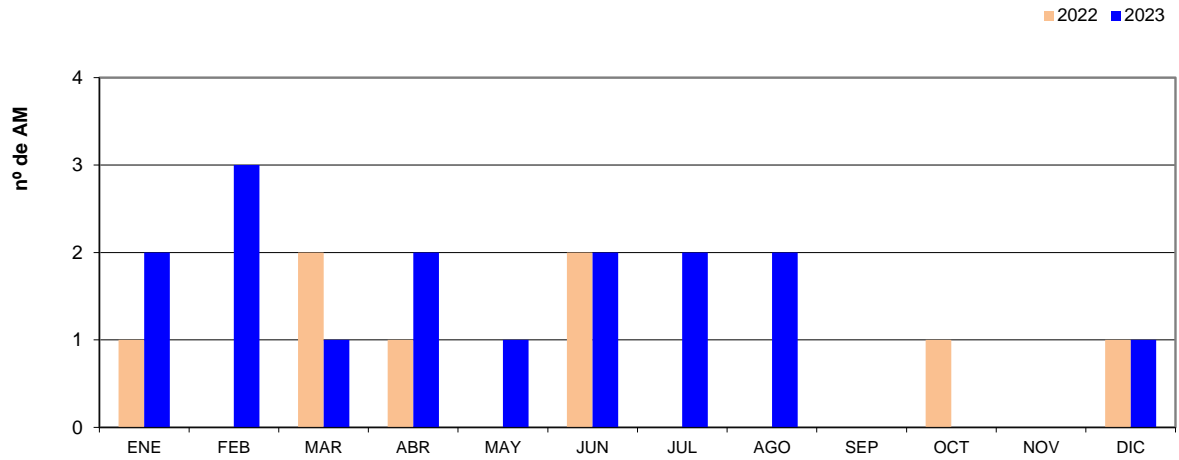
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	5	7	1	6	8	5	8	4	3	3	5	4	59
2023	4	4	0	7	5	6	6	6	6	5	2	7	58

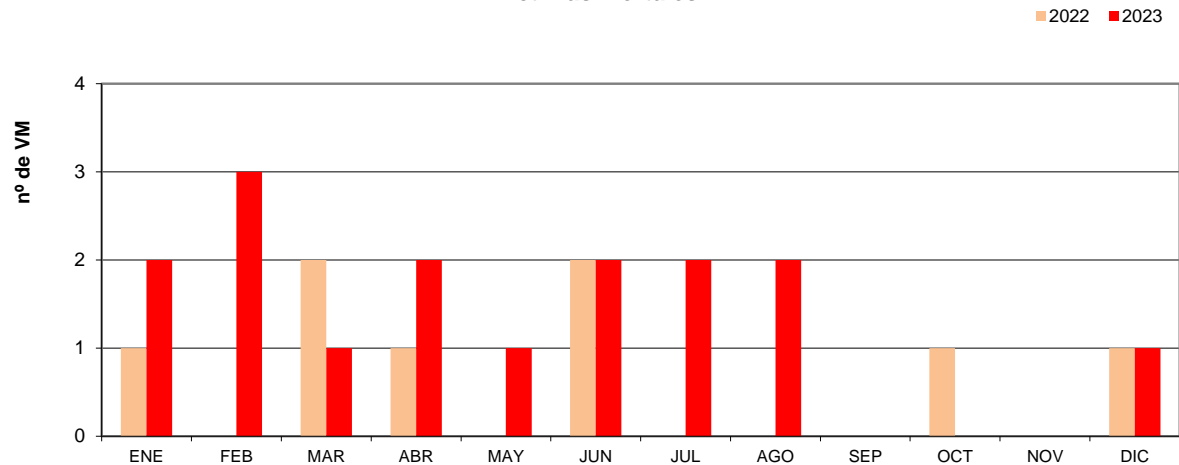
## Demarcación: Extremadura

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	0	2	1	0	2	0	0	0	1	0	1	8
2023	2	3	1	2	1	2	2	2	0	0	0	1	16

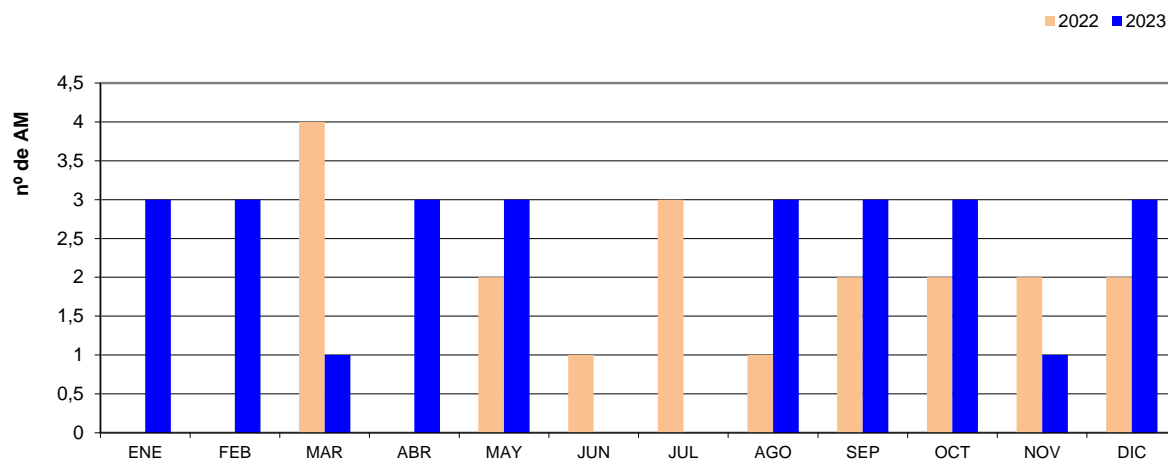
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	0	2	1	0	2	0	0	0	1	0	1	8
2023	2	3	1	2	1	2	2	2	0	0	0	1	16

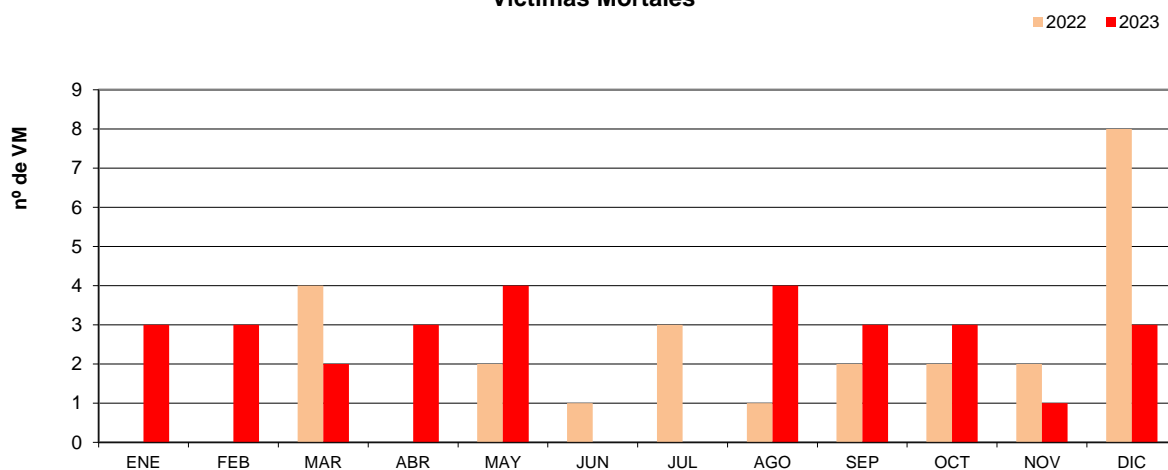
## Demarcación: Galicia

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	4	0	2	1	3	1	2	2	2	2	19
2023	3	3	1	3	3	0	0	3	3	3	1	3	26

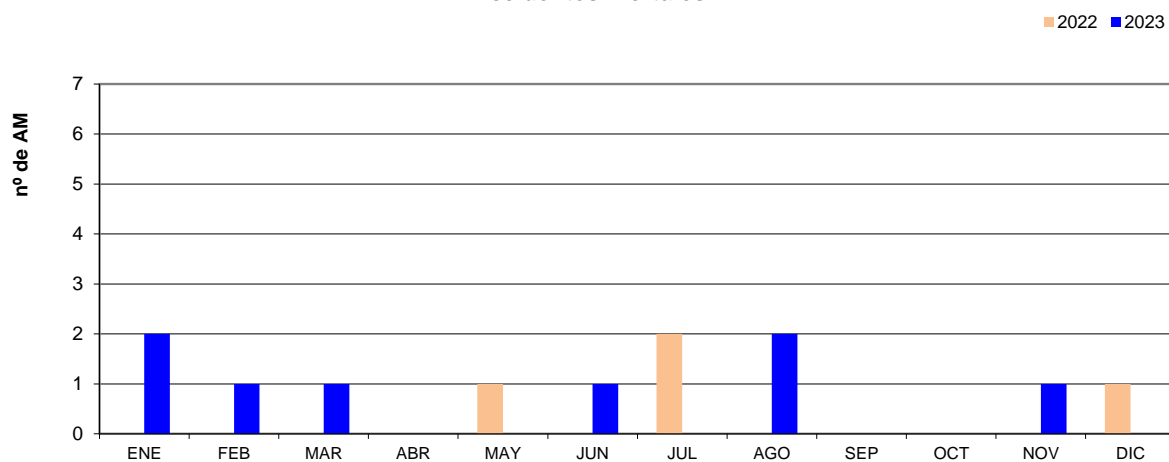
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	4	0	2	1	3	1	2	2	2	8	25
2023	3	3	2	3	4	0	0	4	3	3	1	3	29

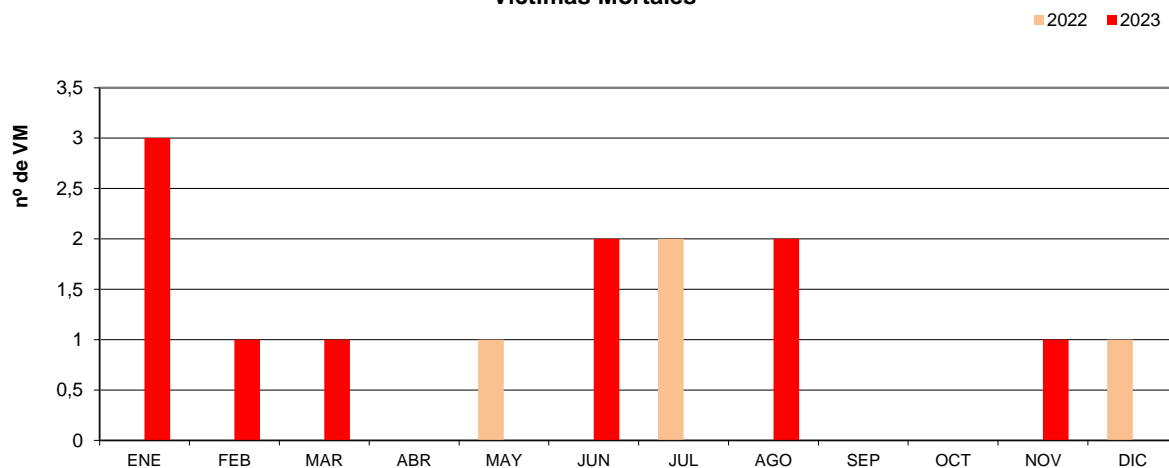
## Demarcación: La Rioja

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	4
2023	2	1	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	8

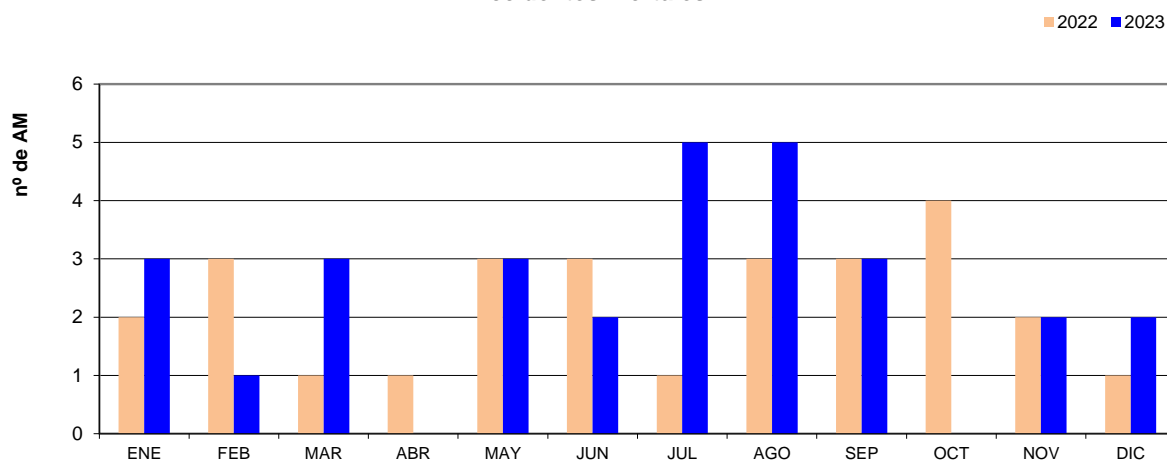
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	4
2023	3	1	1	0	0	2	0	2	0	0	1	0	10

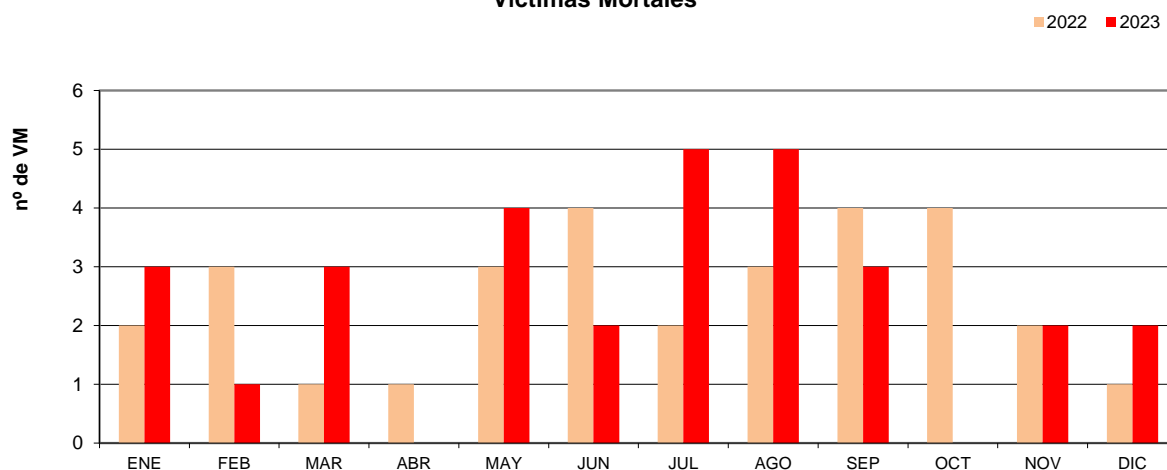
## Demarcación: Madrid

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	2	3	1	1	3	3	1	3	3	4	2	1	27
2023	3	1	3	0	3	2	5	5	3	0	2	2	29

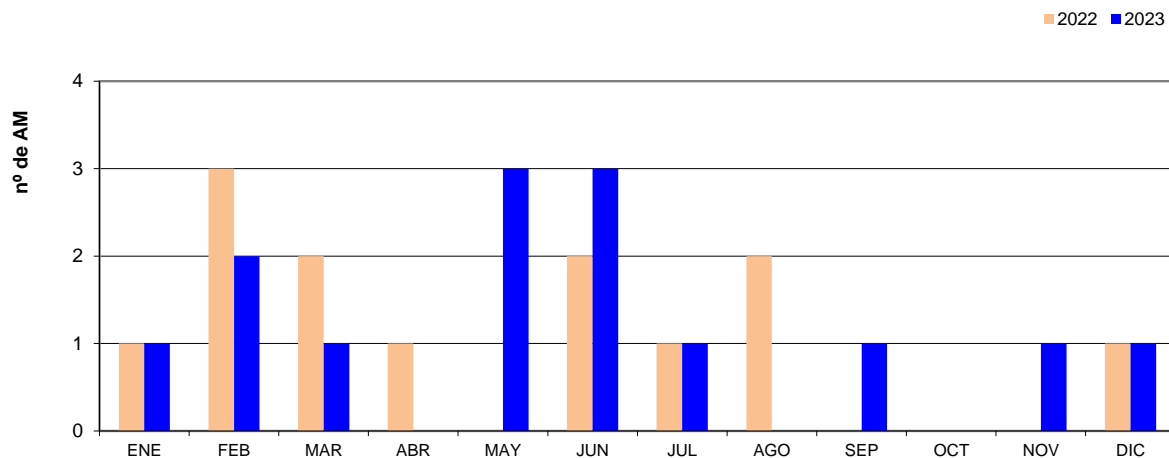
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	2	3	1	1	3	4	2	3	4	4	2	1	30
2023	3	1	3	0	4	2	5	5	3	0	2	2	30

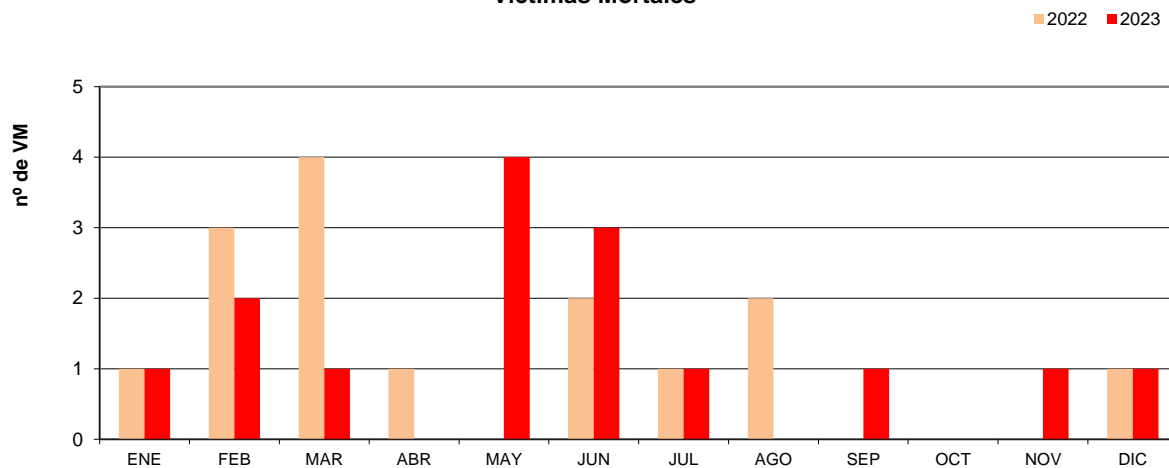
## Demarcación: Murcia

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	3	2	1	0	2	1	2	0	0	0	1	13
2023	1	2	1	0	3	3	1	0	1	0	1	1	14

### Víctimas Mortales

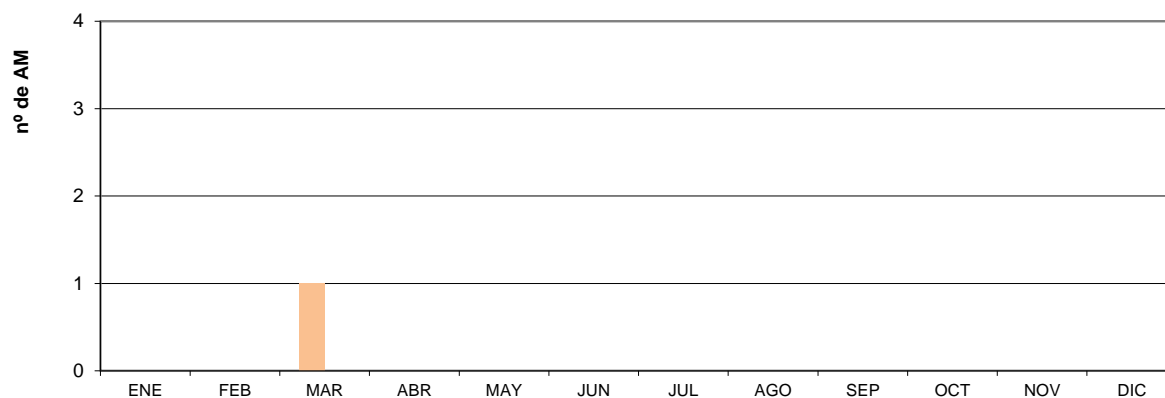


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	3	4	1	0	2	1	2	0	0	0	1	15
2023	1	2	1	0	4	3	1	0	1	0	1	1	15

## Comunidad Autónoma: Navarra

### Accidentes Mortales

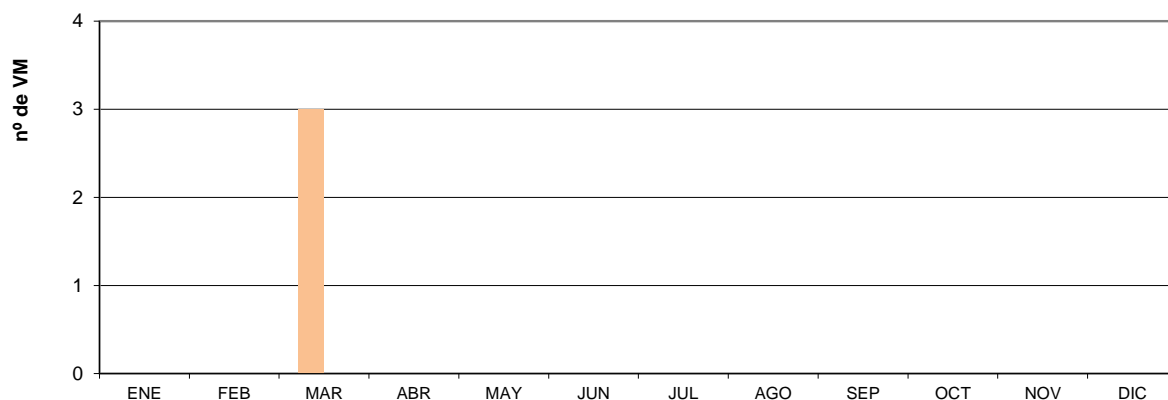
■ 2022 ■ 2023



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Víctimas Mortales

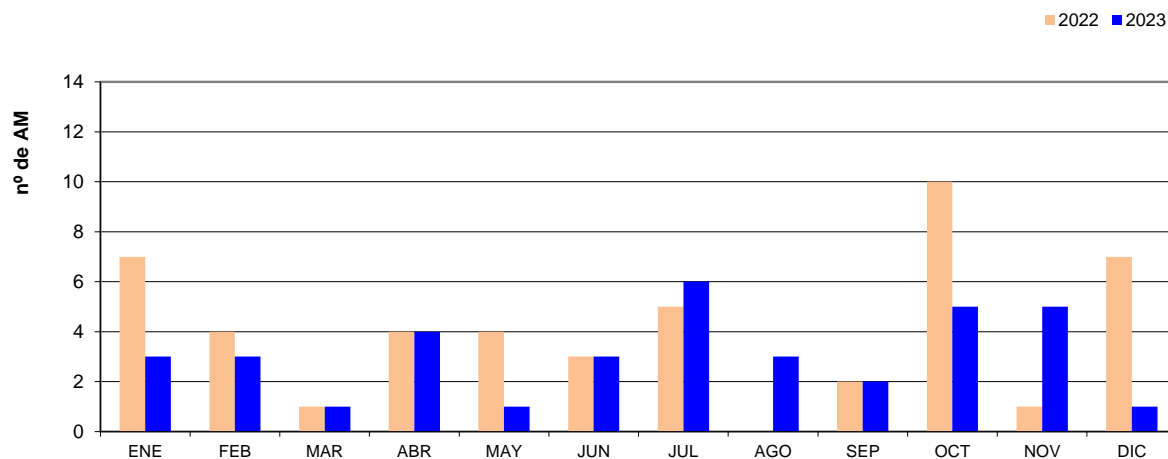
■ 2022 ■ 2023



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

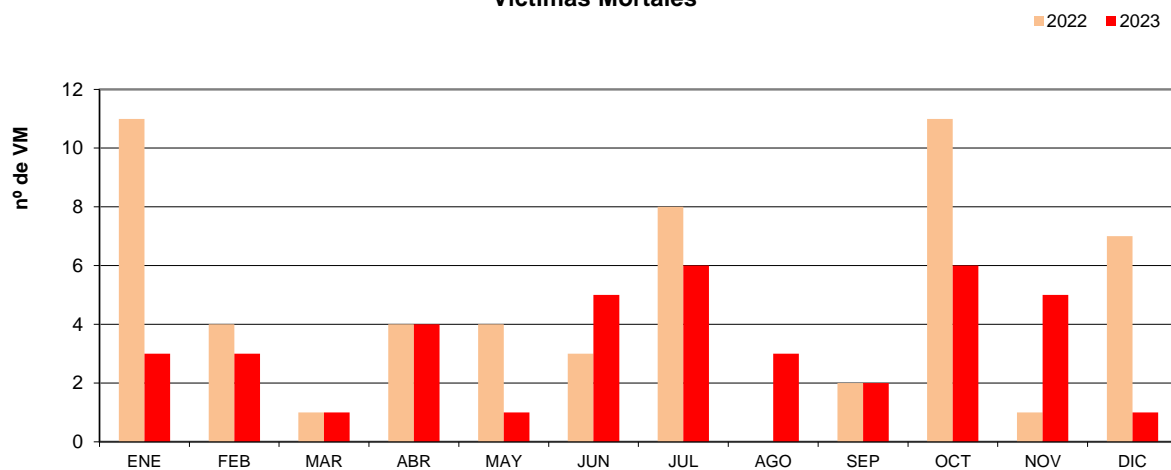
## Demarcación: Valencia

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	7	4	1	4	4	3	5	0	2	10	1	7	48
2023	3	3	1	4	1	3	6	3	2	5	5	1	37

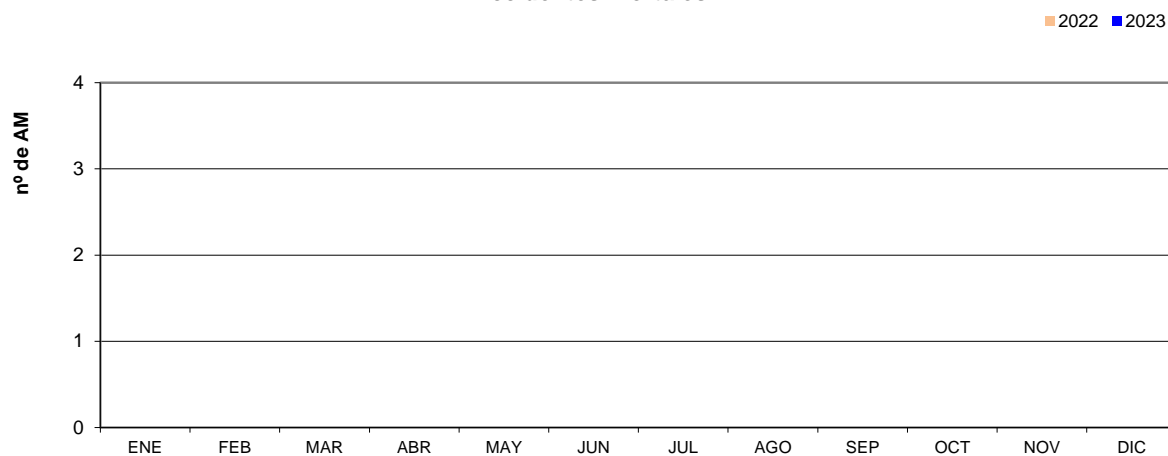
### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	11	4	1	4	4	3	8	0	2	11	1	7	56
2023	3	3	1	4	1	5	6	3	2	6	5	1	40

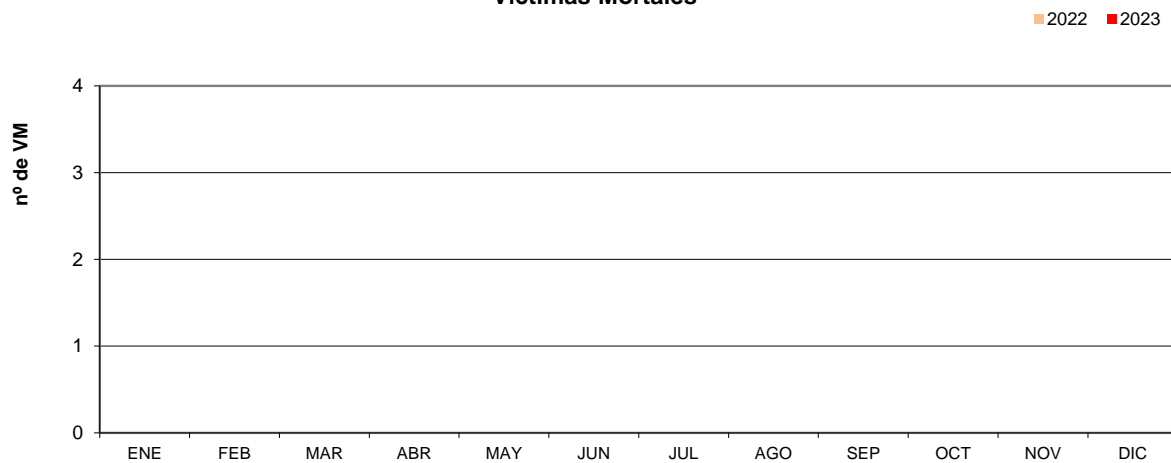
## Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla

### Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

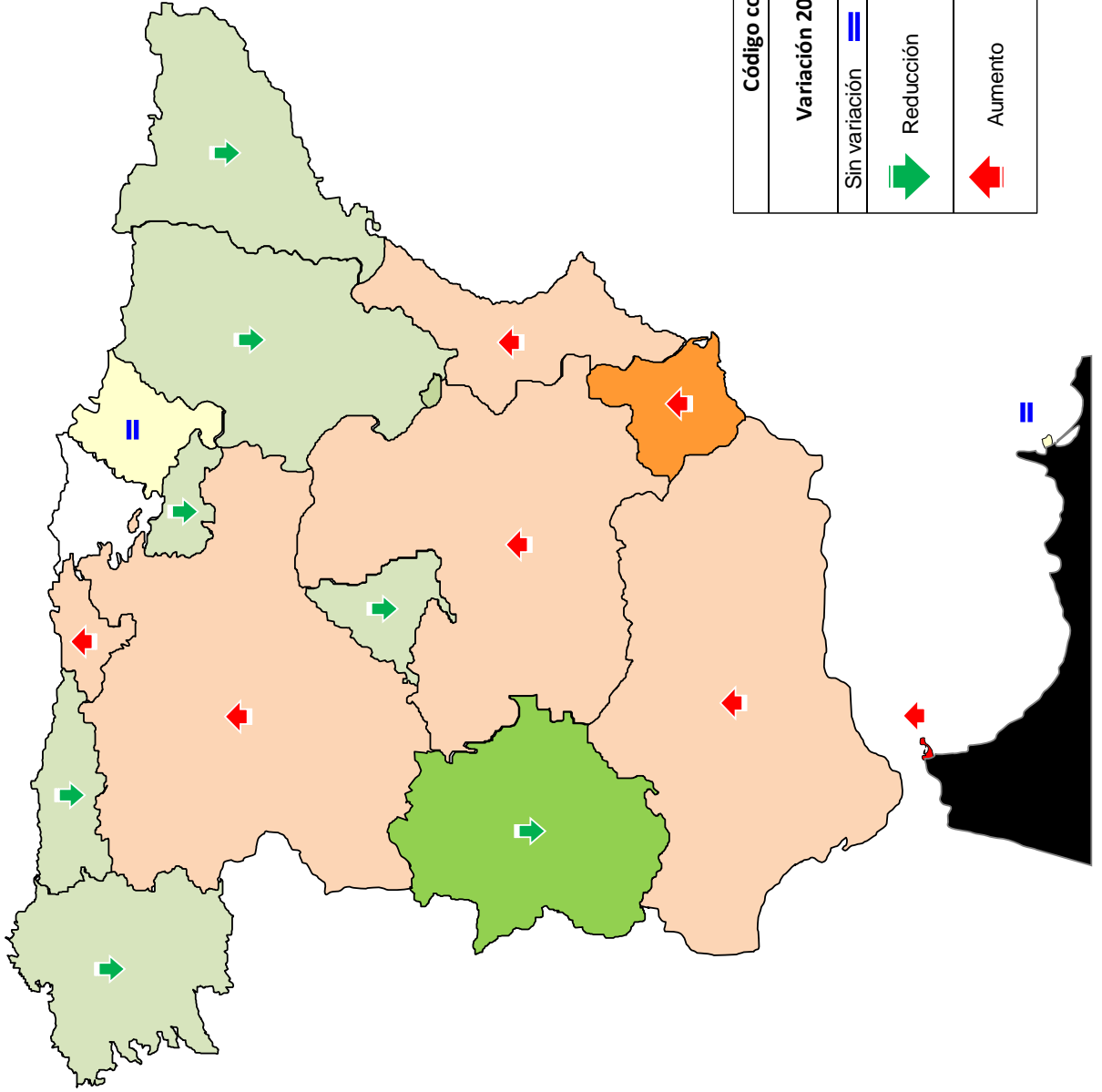


**f-Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación  
y categoría de red**



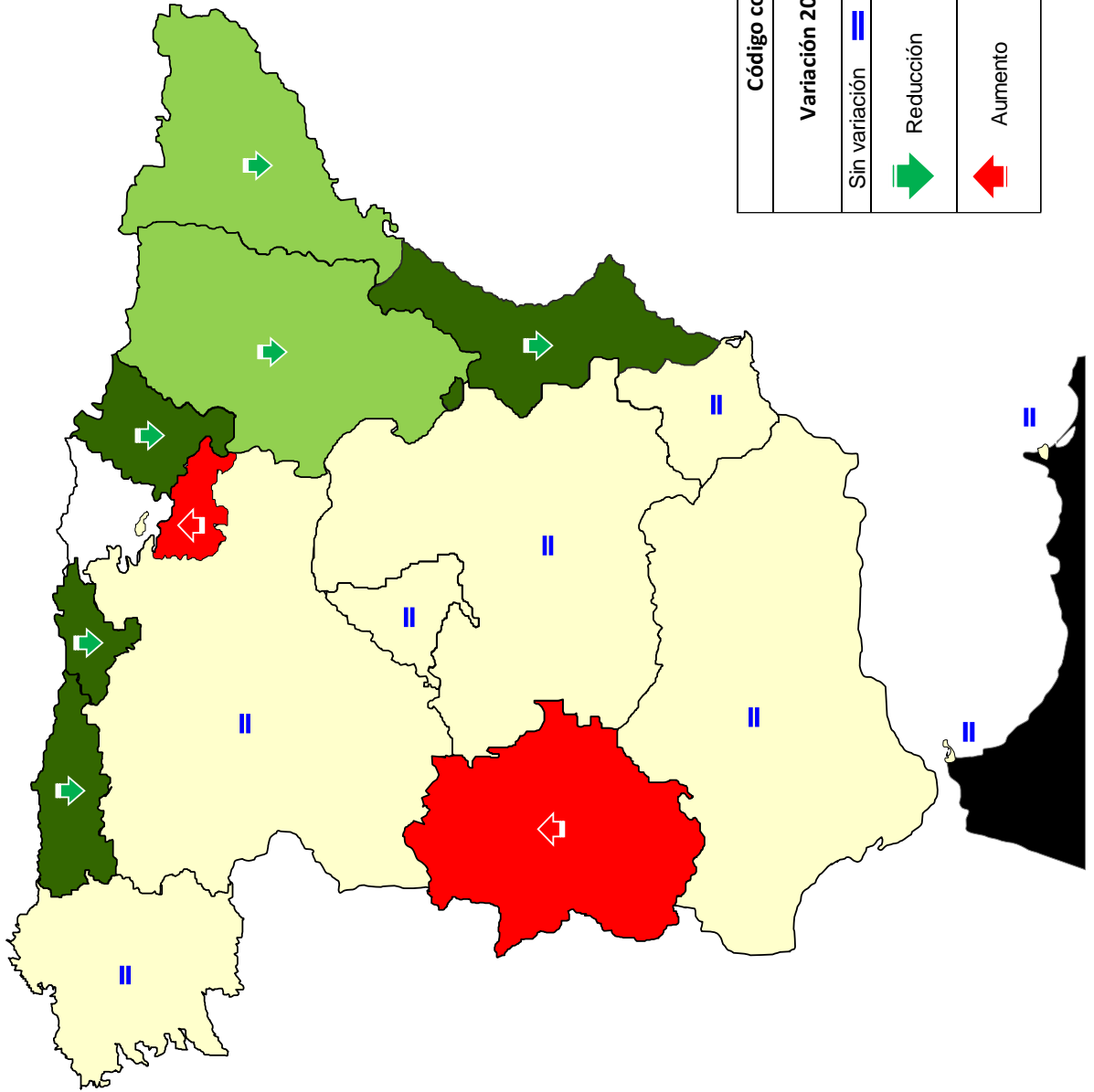
**EVOLUCIÓN DEL IP POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2023/2022**

Índice de Peligrosidad (IP)



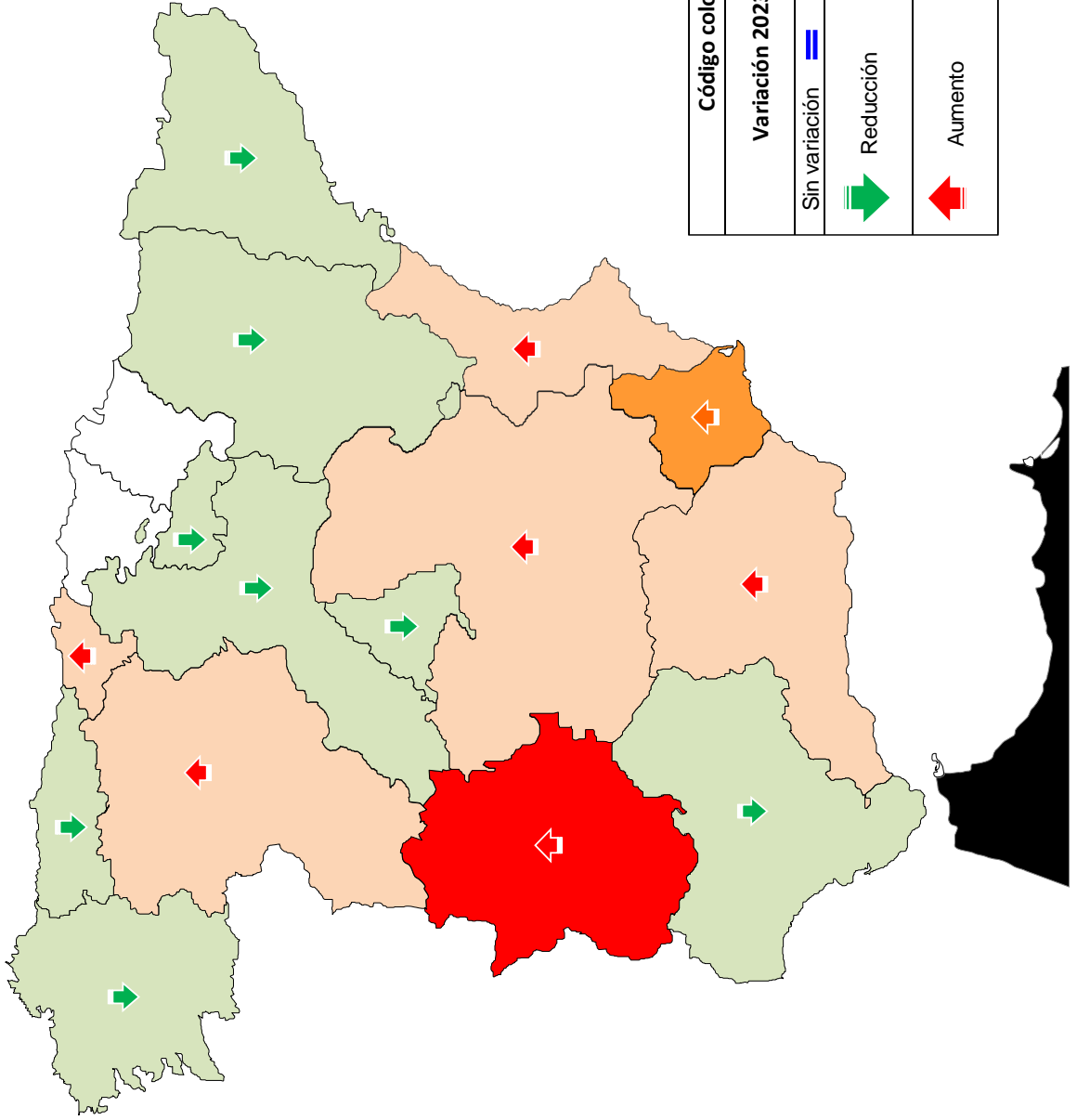
# EVOLUCIÓN DEL IM POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2023/2022

Índices de Mortalidad (IM)



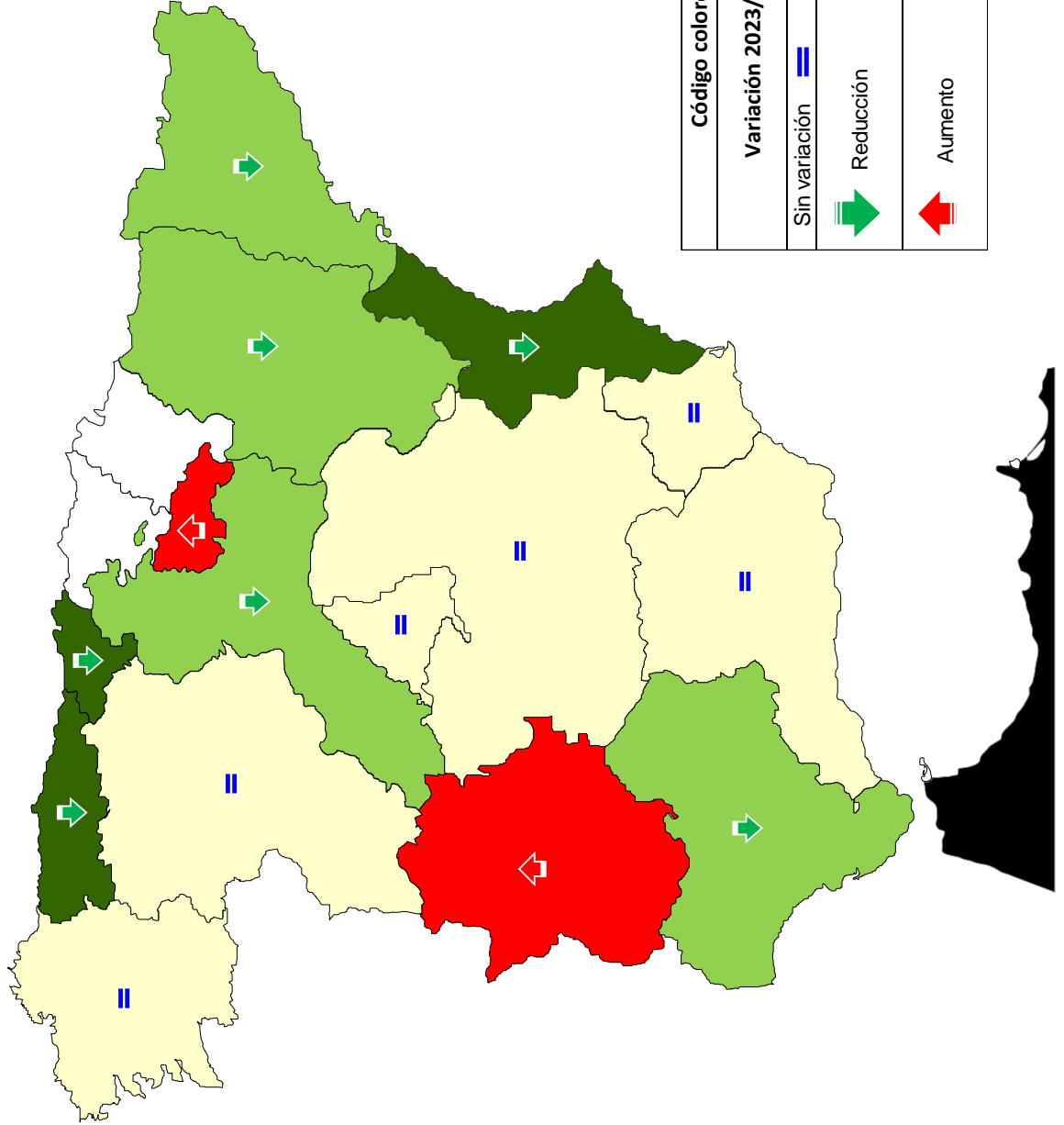
**EVOLUCIÓN DEL IP POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2023/2022**

**Índice de Peligrosidad (IP)**



# EVOLUCIÓN DEL IM POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2023/2022

Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2023/2022	
Sin variación	=
Reducción	→
Aumento	←
0%	
< 10%	
11-25%	
> 26%	
< 10%	
11-25%	
> 26%	

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

<b>Comunidad Autónoma :</b> <b>ANDALUCÍA</b>		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	22	0	0	0	30	3,5	0,0	0,0
	2023	28	2	3	5	44	4,0	0,3	0,4
	Incremento %	27,3	0	0	0	46,7	14,3	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	180	10	12	18	307	5,5	0,3	0,4
	2023	50	1	1	5	91	3,0	0,1	0,1
	Incremento %	-72,2	-90	-91,7	-72,2	-70,4	-45,5	-66,7	-75,0
Autovía	2022	1100	36	39	76	1706	6,9	0,2	0,2
	2023	1254	37	41	130	2055	7,0	0,2	0,2
	Incremento %	14	2,8	5,1	71,1	20,5	1,4	0,0	0,0
Multicarril	2022	108	3	3	4	137	12,5	0,3	0,3
	2023	105	2	2	11	126	13,7	0,3	0,3
	Incremento %	-2,8	-33,3	-33,3	175	-8	9,6	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	376	23	24	66	543	15,3	0,9	1,0
	2023	403	19	22	52	564	16,3	0,8	0,9
	Incremento %	7,2	-17,4	-8,3	-21,2	3,9	6,5	-11,1	-10,0
<b>TOTAL</b>	2022	1786	72	78	164	2723	7,7	0,3	0,3
	2023	1840	61	69	203	2880	7,9	0,3	0,3
	Incremento %	3	-15,3	-11,5	23,8	5,8	2,6	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
<b>Demarcación : ANDALUCÍA OCCIDENTAL</b>									
Autopista de Peaje	2022	1	0	0	0	2	4,5	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	-100	0	0	0	-100	-100,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	139	8	10	17	223	5,0	0,3	0,4
	2023	19	1	1	1	36	1,6	0,1	0,1
	Incremento %	-86,3	-87,5	-90	-94,1	-83,9	-68,0	-66,7	-75,0
Autovía	2022	437	15	16	28	676	7,0	0,2	0,3
	2023	575	13	14	52	898	7,2	0,2	0,2
	Incremento %	31,6	-13,3	-12,5	85,7	32,8	2,9	0,0	-33,3
Multicarril	2022	93	2	2	3	123	14,2	0,3	0,3
	2023	85	2	2	8	98	14,6	0,3	0,3
	Incremento %	-8,6	0	0	166,7	-20,3	2,8	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	225	15	16	39	328	14,3	1,0	1,0
	2023	214	14	16	31	312	13,4	0,9	1,0
	Incremento %	-4,9	-6,7	0	-20,5	-4,9	-6,3	-10,0	0,0
TOTAL	2022	895	40	44	87	1352	8,0	0,4	0,4
	2023	893	30	33	92	1344	7,9	0,3	0,3
	Incremento %	-0,2	-25	-25	5,7	-0,6	-1,2	-25,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

<b>Demarcación :</b> <b>ANDALUCÍA ORIENTAL</b>		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	21	0	0	0	28	3,5	0,0	0,0
	2023	28	2	3	5	44	4,1	0,3	0,4
	Incremento %	33,3	0	0	0	57,1	17,1	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	41	2	2	1	84	8,6	0,4	0,4
	2023	31	0	0	4	55	6,3	0,0	0,0
	Incremento %	-24,4	-100	-100	300	-34,5	-26,7	-100,0	-100,0
Autovía	2022	663	21	23	48	1030	6,9	0,2	0,2
	2023	679	24	27	78	1157	6,9	0,2	0,3
	Incremento %	2,4	14,3	17,4	62,5	12,3	0,0	0,0	50,0
Multicarril	2022	15	1	1	1	14	7,1	0,5	0,5
	2023	20	0	0	3	28	10,7	0,0	0,0
	Incremento %	33,3	-100	-100	200	100	50,7	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2022	151	8	8	27	215	16,9	0,9	0,9
	2023	189	5	6	21	252	21,7	0,6	0,7
	Incremento %	25,2	-37,5	-25	-22,2	17,2	28,4	-33,3	-22,2
<b>TOTAL</b>	2022	891	32	34	77	1371	7,5	0,3	0,3
	2023	947	31	36	111	1536	7,9	0,3	0,3
	Incremento %	6,3	-3,1	5,9	44,2	12	5,3	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma / Demarcación :**

**ARAGÓN**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	9	1	1	5	14	3,3	0,4	0,4
	2023	3	0	0	1	5	1,3	0,0	0,0
	Incremento %	-66,7	-100	-100	-80	-64,3	-60,6	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2022	24	4	5	8	29	2,7	0,4	0,6
	2023	27	1	1	5	46	2,9	0,1	0,1
	Incremento %	12,5	-75	-80	-37,5	58,6	7,4	-75,0	-83,3
Autovía	2022	202	6	6	17	285	4,8	0,1	0,1
	2023	221	10	10	29	326	5,1	0,2	0,2
	Incremento %	9,4	66,7	66,7	70,6	14,4	6,2	100,0	100,0
Multicarril	2022	47	0	0	5	60	12,5	0,0	0,0
	2023	59	2	2	4	68	15,4	0,5	0,5
	Incremento %	25,5	0	0	-20	13,3	23,2	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	239	18	22	51	306	15,2	1,1	1,4
	2023	206	19	24	51	276	11,7	1,1	1,4
	Incremento %	-13,8	5,6	9,1	0	-9,8	-23,0	0,0	0,0
TOTAL	2022	521	29	34	86	694	7,1	0,4	0,5
	2023	516	32	37	90	721	6,8	0,4	0,5
	Incremento %	-1	10,3	8,8	4,7	3,9	-4,2	0,0	0,0

**Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.**

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**ASTURIAS**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	6	0	0	0	9	9,4	0,0	0,0
	2023	5	0	0	1	6	7,5	0,0	0,0
	Incremento %	-16,7	0	0	0	-33,3	-20,2	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2022	133	7	7	12	179	4,9	0,3	0,3
	2023	135	4	5	6	197	4,9	0,1	0,2
	Incremento %	1,5	-42,9	-28,6	-50	10,1	0,0	-66,7	-33,3
Multicarril	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	144	5	5	14	217	20,4	0,7	0,7
	2023	146	2	2	12	189	20,6	0,3	0,3
	Incremento %	1,4	-60	-60	-14,3	-12,9	1,0	-57,1	-57,1
TOTAL	2022	283	12	12	26	405	8,1	0,3	0,3
	2023	286	6	7	19	392	8,0	0,2	0,2
	Incremento %	1,1	-50	-41,7	-26,9	-3,2	-1,2	-33,3	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**CANTABRIA**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	35	0	0	2	51	8,2	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	-100	0	0	-100	-100	-100,0	0,0	0,0
Autovía	2022	123	5	5	8	190	5,2	0,2	0,2
	2023	204	4	4	8	276	6,8	0,1	0,1
	Incremento %	65,9	-20	-20	0	45,3	30,8	-50,0	-50,0
Multicarril	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	106	4	4	17	129	20,0	0,8	0,8
	2023	88	1	1	7	104	16,1	0,2	0,2
	Incremento %	-17	-75	-75	-58,8	-19,4	-19,5	-75,0	-75,0
TOTAL	2022	264	9	9	27	370	7,9	0,3	0,3
	2023	292	5	5	15	380	8,2	0,1	0,1
	Incremento %	10,6	-44,4	-44,4	-44,4	2,7	3,8	-66,7	-66,7

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**CASTILLA-LA MANCHA**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	11	1	3	5	16	3,9	0,4	1,1
	2023	14	2	2	0	17	4,6	0,7	0,7
	Incremento %	27,3	100	-33,3	-100	6,2	17,9	75,0	-36,4
Autopista Libre	2022	2	1	1	2	0	2,3	1,2	1,2
	2023	31	3	3	2	43	4,0	0,4	0,4
	Incremento %	1450	200	200	0	0	73,9	-66,7	-66,7
Autovía	2022	468	30	32	63	738	4,5	0,3	0,3
	2023	442	20	23	52	729	4,5	0,2	0,2
	Incremento %	-5,6	-33,3	-28,1	-17,5	-1,2	0,0	-33,3	-33,3
Multicarril	2022	17	0	0	0	21	8,7	0,0	0,0
	2023	14	0	0	1	20	7,0	0,0	0,0
	Incremento %	-17,6	0	0	0	-4,8	-19,5	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	211	10	11	29	279	11,2	0,5	0,6
	2023	258	22	24	50	364	13,4	1,1	1,2
	Incremento %	22,3	120	118,2	72,4	30,5	19,6	120,0	100,0
TOTAL	2022	709	42	47	99	1054	5,6	0,3	0,4
	2023	759	47	52	105	1173	5,8	0,4	0,4
	Incremento %	7,1	11,9	10,6	6,1	11,3	3,6	33,3	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

		ACCIDENTES			VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM	
<b>Comunidad Autónoma :</b>										
<b>CASTILLA-LEÓN</b>										
Autopista de Peaje	2022	19	0	0	3	28	2,3	0,0	0,0	
	2023	26	0	0	7	44	3,0	0,0	0,0	
	Incremento %	36,8	0	0	133,3	57,1	30,4	0,0	0,0	
Autopista Libre	2022	27	0	0	9	38	2,4	0,0	0,0	
	2023	14	3	5	2	18	1,7	0,4	0,6	
	Incremento %	-48,1	0	0	-77,8	-52,6	-29,2	0,0	0,0	
Autovía	2022	318	26	32	72	433	3,6	0,3	0,4	
	2023	332	22	23	54	469	3,6	0,2	0,2	
	Incremento %	4,4	-15,4	-28,1	-25	8,3	0,0	-33,3	-50,0	
Multicarril	2022	28	1	1	5	36	5,1	0,2	0,2	
	2023	39	0	0	4	45	7,0	0,0	0,0	
	Incremento %	39,3	-100	-100	-20	25	37,3	-100,0	-100,0	
Carretera Convencional	2022	347	36	42	79	422	10,5	1,1	1,3	
	2023	373	38	46	114	496	11,0	1,1	1,4	
	Incremento %	7,5	5,6	9,5	44,3	17,5	4,8	0,0	7,7	
TOTAL	2022	739	63	75	168	957	5,1	0,4	0,5	
	2023	784	63	74	181	1072	5,3	0,4	0,5	
	Incremento %	6,1	0	-1,3	7,7	12	3,9	0,0	0,0	

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

<b>Demarcación : CASTILLA-LEÓN OCCIDENTAL</b>		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	11	0	0	3	14	4,4	0,0	0,0
	2023	9	0	0	1	18	3,5	0,0	0,0
	Incremento %	-18,2	0	0	-66,7	28,6	-20,5	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	6	0	0	1	7	3,5	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	-100	0	0	-100	-100	-100,0	0,0	0,0
Autovía	2022	258	20	25	57	360	4,1	0,3	0,4
	2023	258	19	20	47	353	4,0	0,3	0,3
	Incremento %	0	-5	-20	-17,5	-1,9	-2,4	0,0	-25,0
Multicarril	2022	26	1	1	5	33	5,4	0,2	0,2
	2023	37	0	0	3	43	7,6	0,0	0,0
	Incremento %	42,3	-100	-100	-40	30,3	40,7	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2022	147	10	11	36	173	9,8	0,7	0,7
	2023	187	15	16	66	254	11,9	1,0	1,0
	Incremento %	27,2	50	45,5	83,3	46,8	21,4	42,9	42,9
<b>TOTAL</b>	2022	448	31	37	102	587	5,2	0,4	0,4
	2023	491	34	36	117	668	5,6	0,4	0,4
	Incremento %	9,6	9,7	-2,7	14,7	13,8	7,7	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

		ACCIDENTES			VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM	
<b>Demarcación :</b>										
<b>CASTILLA-LEÓN ORIENTAL</b>										
Autopista de Peaje	2022	8	0	0	0	14	1,4	0,0	0,0	
	2023	17	0	0	6	26	2,9	0,0	0,0	
	Incremento %	112,5	0	0	0	85,7	107,1	0,0	0,0	
Autopista Libre	2022	21	0	0	8	31	2,2	0,0	0,0	
	2023	14	3	5	2	18	1,7	0,4	0,6	
	Incremento %	-33,3	0	0	-75	-41,9	-22,7	0,0	0,0	
Autovía	2022	60	6	7	15	73	2,4	0,2	0,3	
	2023	74	3	3	7	116	2,7	0,1	0,1	
	Incremento %	23,3	-50	-57,1	-53,3	58,9	12,5	-50,0	-66,7	
Multicarril	2022	2	0	0	0	3	2,8	0,0	0,0	
	2023	2	0	0	1	2	2,8	0,0	0,0	
	Incremento %	0	0	0	0	-33,3	0,0	0,0	0,0	
Carretera Convencional	2022	200	26	31	43	249	11,1	1,4	1,7	
	2023	186	23	30	48	242	10,3	1,3	1,7	
	Incremento %	-7	-11,5	-3,2	11,6	-2,8	-7,2	-7,1	0,0	
TOTAL	2022	291	32	38	66	370	4,9	0,5	0,6	
	2023	293	29	38	64	404	4,8	0,5	0,6	
	Incremento %	0,7	-9,4	0	-3	9,2	-2,0	0,0	0,0	

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**CATALUÑA**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	15	0	0	0	21	13,8	0,0	0,0
	2023	16	0	0	2	23	9,2	0,0	0,0
	Incremento %	6,7	0	0	0	9,5	-33,3	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	815	25	28	61	1233	8,7	0,3	0,3
	2023	793	20	22	43	1211	8,6	0,2	0,2
	Incremento %	-2,7	-20	-21,4	-29,5	-1,8	-1,1	-33,3	-33,3
Autovía	2022	702	9	9	40	959	14,8	0,2	0,2
	2023	834	12	13	49	1134	15,0	0,2	0,2
	Incremento %	18,8	33,3	44,4	22,5	18,2	1,4	0,0	0,0
Multicarril	2022	60	1	1	7	80	32,5	0,5	0,5
	2023	64	1	1	7	72	31,0	0,5	0,5
	Incremento %	6,7	0	0	0	-10	-4,6	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	577	19	21	77	705	25,5	0,8	0,9
	2023	523	20	22	76	683	23,3	0,9	1,0
	Incremento %	-9,4	5,3	4,8	-1,3	-3,1	-8,6	12,5	11,1
TOTAL	2022	2169	54	59	185	2998	13,0	0,3	0,4
	2023	2230	53	58	177	3123	12,8	0,3	0,3
	Incremento %	2,8	-1,9	-1,7	-4,3	4,2	-1,5	0,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**EXTREMADURA**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2022	91	3	3	11	142	3,0	0,1	0,1
	2023	93	6	6	13	166	3,0	0,2	0,2
	Incremento %	2,2	100	100	18,2	16,9	0,0	100,0	100,0
Multicarril	2022	10	0	0	1	11	4,9	0,0	0,0
	2023	8	0	0	1	7	3,7	0,0	0,0
	Incremento %	-20	0	0	0	-36,4	-24,5	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	111	5	5	18	155	10,7	0,5	0,5
	2023	88	10	10	12	116	8,4	1,0	1,0
	Incremento %	-20,7	100	100	-33,3	-25,2	-21,5	100,0	100,0
TOTAL	2022	212	8	8	30	308	5,0	0,2	0,2
	2023	189	16	16	26	289	4,3	0,4	0,4
	Incremento %	10,8	100	100	13,3	6,2	14,0	100,0	100,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**GALICIA**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	94	4	4	7	142	4,3	0,2	0,2
	2023	124	1	1	11	206	5,5	0,0	0,0
	Incremento %	31,9	-75	-75	57,1	45,1	27,9	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2022	220	2	2	16	337	6,7	0,1	0,1
	2023	203	8	8	21	302	6,0	0,2	0,2
	Incremento %	-7,7	300	300	31,2	-10,4	-10,4	100,0	100,0
Multicarril	2022	70	2	2	7	88	9,5	0,3	0,3
	2023	54	2	2	5	78	7,1	0,3	0,3
	Incremento %	-22,9	0	0	-28,6	-11,4	-25,3	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	403	11	17	58	523	15,5	0,4	0,7
	2023	393	15	18	58	525	14,9	0,6	0,7
	Incremento %	-2,5	36,4	5,9	0	0,4	-3,9	50,0	0,0
TOTAL	2022	787	19	25	88	1090	9,0	0,2	0,3
	2023	774	26	29	95	1111	8,6	0,3	0,3
	Incremento %	-1,7	36,8	16	8	1,9	-4,4	50,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**LA RIOJA**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	14	1	1	4	16	2,6	0,2	0,2
	2023	11	0	0	7	10	2,0	0,0	0,0
	Incremento %	-21,4	-100	-100	75	-37,5	-23,1	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2022	27	0	0	5	41	7,2	0,0	0,0
	2023	30	0	0	6	45	7,3	0,0	0,0
	Incremento %	11,1	0	0	20	9,8	1,4	0,0	0,0
Multicarril	2022	3	0	0	0	5	13,7	0,0	0,0
	2023	4	0	0	0	8	17,7	0,0	0,0
	Incremento %	33,3	0	0	0	60	29,2	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	73	3	3	14	86	16,4	0,7	0,7
	2023	70	8	10	12	118	16,0	1,8	2,3
	Incremento %	-4,1	166,7	233,3	-14,3	37,2	-2,4	157,1	228,6
TOTAL	2022	117	4	4	23	148	8,5	0,3	0,3
	2023	115	8	10	25	181	8,1	0,6	0,7
	Incremento %	-1,7	100	150	8,7	22,3	-4,7	100,0	133,3

**Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.**

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**MADRID**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	48	6	8	6	64	6,5	0,8	1,1
	2023	37	2	2	1	57	4,8	0,3	0,3
	Incremento %	-22,9	-66,7	-75	-83,3	-10,9	-26,2	-62,5	-72,7
Autopista Libre	2022	678	9	9	23	1002	9,8	0,1	0,1
	2023	491	11	11	27	727	8,6	0,2	0,2
	Incremento %	-27,6	22,2	22,2	17,4	-27,4	-12,2	100,0	100,0
Autovía	2022	771	10	10	25	1169	9,6	0,1	0,1
	2023	927	13	14	35	1415	9,3	0,1	0,1
	Incremento %	20,2	30	40	40	21	-3,1	0,0	0,0
Multicarril	2022	2	0	0	0	2	21,2	0,0	0,0
	2023	1	1	1	0	1	12,0	12,0	12,0
	Incremento %	-50	0	0	0	-50	-43,4	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	27	2	3	1	45	15,9	1,2	1,8
	2023	32	2	2	7	46	19,5	1,2	1,2
	Incremento %	18,5	0	-33,3	600	2,2	22,6	0,0	-33,3
TOTAL	2022	1526	27	30	55	2282	9,6	0,2	0,2
	2023	1488	29	30	70	2246	9,0	0,2	0,2
	Incremento %	-2,5	7,4	0	27,3	-1,6	-6,2	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**MURCIA**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	13	1	3	2	21	2,9	0,2	0,7
	2023	14	2	2	1	17	2,9	0,4	0,4
	Incremento %	7,7	100	-33,3	-50	-19	0,0	100,0	-42,9
Autopista Libre	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2022	153	8	8	30	239	4,1	0,2	0,2
	2023	173	9	10	14	323	4,4	0,2	0,3
	Incremento %	13,1	12,5	25	-53,3	35,1	7,3	0,0	50,0
Multicarril	2022	3	1	1	2	13	4,9	1,6	1,6
	2023	1	0	0	0	1	1,6	0,0	0,0
	Incremento %	-66,7	-100	-100	-100	-92,3	-67,3	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2022	15	3	3	4	20	11,4	2,3	2,3
	2023	26	3	3	3	32	19,8	2,3	2,3
	Incremento %	73,3	0	0	-25	60	73,7	0,0	0,0
TOTAL	2022	184	13	15	38	293	4,2	0,3	0,3
	2023	214	14	15	18	373	4,7	0,3	0,3
	Incremento %	16,3	7,7	0	-52,6	27,3	11,9	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

<b>Comunidad Autónoma :</b> <b>NAVARRA</b>		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	1	1	3	1	0	0,6	0,6	1,7
	2023	1	0	0	0	3	0,6	0,0	0,0
	Incremento %	0	-100	-100	-100	0	0,0	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>	2022	1	1	3	1	0	0,6	0,6	1,7
	2023	1	0	0	0	3	0,6	0,0	0,0
	Incremento %	0	-100	-100	-100	0	0,0	-100,0	-100,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

**Comunidad Autónoma  
/ Demarcación :**

**VALENCIA**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	16	0	0	1	22	3,3	0,0	0,0
	2023	26	3	3	3	56	5,0	0,6	0,6
	Incremento %	62,5	0	0	200	154,5	51,5	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	156	7	8	22	256	4,3	0,2	0,2
	2023	182	4	4	27	295	4,8	0,1	0,1
	Incremento %	16,7	-42,9	-50	22,7	15,2	11,6	-50,0	-50,0
Autovía	2022	769	23	28	57	1229	7,3	0,2	0,3
	2023	789	14	14	57	1204	7,2	0,1	0,1
	Incremento %	2,6	-39,1	-50	0	-2	-1,4	-50,0	-66,7
Multicarril	2022	90	1	1	11	122	14,5	0,2	0,2
	2023	112	1	1	4	150	18,2	0,2	0,2
	Incremento %	24,4	0	0	-63,6	23	25,5	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	297	17	19	37	415	14,0	0,8	0,9
	2023	397	15	18	64	541	17,1	0,6	0,8
	Incremento %	33,7	-11,8	-5,3	73	30,4	22,1	-25,0	-11,1
TOTAL	2022	1328	48	56	128	2044	7,6	0,3	0,3
	2023	1506	37	40	155	2246	8,3	0,2	0,2
	Incremento %	13,4	-22,9	-28,6	21,1	9,9	9,2	33,3	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

<b>Ciudad Autónoma :</b> <b>CEUTA</b>		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	15	0	0	2	30	14,4	0,0	0,0
	2023	38	0	0	3	66	39,1	0,0	0,0
	Incremento %	153,3	0	0	50	120	171,5	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>	2022	15	0	0	2	30	14,4	0,0	0,0
	2023	38	0	0	3	66	39,1	0,0	0,0
	Incremento %	153,3	0	0	50	120	171,5	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2023 Y 2022 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO**

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
<b>Ciudad Autónoma :</b>									
<b>MELILLA</b>									
Autopista de Peaje	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2022	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

**6-RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE**  
**(sin y con Autopistas de Peaje)**

**2023**





## 6.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-56	982	Lugo - Orense	LU - OR
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Alfajarín - EL Vendrell	Z-HU-L-T-B
AP-36	936	San Clemente – La Roda	CU
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-7	907-980	La Junquera – Vera	GI-B-T-CS-V-A
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanera - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GR-30	23	Circunvalación de Granada	GR
GR-43	23	Pinos Puente - Granada	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
LL-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-31	4	Nueva circunvalación de Sevilla	SE
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-20	59	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
TO-23	28	Toledo - N-400	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Ávila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandía - Grao de Gandía	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347AL	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	48	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Ávila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Ávila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboia - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

## 6.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	El Campello - Alicante	A
AP-7	907	Cartagena - Vera	MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-36	936	Ocaña - San clemente	TO-CU
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
B-23	981	Molins de Rei - AP-7N	B
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
M-50	94	Inicio peaje – Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M



**7-RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS**  
**(sin y con Autopistas de Peaje)**

**2023**





## 7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M	
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-31	Nueva circunvalación de Sevilla	SE	
SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE	
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
AC-15	AG-55 – Langosteira	C	
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-GR-AL-MU-A-CS-T
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B	

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
7	N-347AL	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos - Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
9	N-554	Vilaboia - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
23	GR-30	Circunvalación de Granada	GR
	GR-43	Pinos Puente - Granada	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Ávila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Ávila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
	TO-23	Toledo - N-400	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-13	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA	
ZA-20	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA	
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-352	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
50	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
54	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
56	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Ávila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-20	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Ávila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgofra y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	Lleida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
75	A-77a	A-70 - A-77	A
	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
	A-21	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
79	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llívia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 - Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
81	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232) - Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
98	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Alfajarín - EL Vendrell	B
907	AP-7	La Junquera-Puzol	GI-B-T-V
936	AP-36	San Clemente - La Roda	B
980	AP-7	Salou - Sagunto - El Campello	T-CS-V-A
982	A-56	Lugo - Orense	LU - OR

## 7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
902	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	El Campello - Alicante	A
	AP-7	Cartagena - Vera	MU-AL
	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
909	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña – San Clemente	TO-CU
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE
981	B-20	Molins de Rei – AP-7N	B

**8-RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV,  
ORDENADOS POR ITINERARIOS:  
datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años**

**2023**





En el conjunto de las carreteras de la RCE se han producido en el año 2023 un total de 11.032 accidentes con víctimas, de los que 305 han tenido lugar en Autopistas de Peaje.

Los datos básicos empleados en el análisis proceden los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico, y que se han obtenido a través de su descarga desde plataforma on-line CIAT.

La Red de Carreteras del Estado (RCE) se ha agrupado en diversos itinerarios que se han denominado desde el I-1 al I-982, donde están recogidas todas las vías estatales, incluyendo las Autopistas de Peaje. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en los anuarios de los años anteriores, si bien en los casos en que se han transferido a las comunidades autónomas o a los ayuntamientos se ha procedido a su reenumeración.

Con todos los itinerarios estudiados se ha elaborado una relación donde se ha contabilizado para cada uno de ellos, por provincias y para el total del itinerario, el número de: accidentes con víctimas, el de heridos y el de muertos. También figuran la longitud en kilómetros del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de víctimas mortales y heridos por kilómetro.

El número medio de accidentes con víctimas por kilómetro que figura en el cuadro no puede tomarse como una medida objetiva de la peligrosidad relativa, porque en realidad está directamente influido por el tráfico que circula por el itinerario. Sin embargo, y a efectos de estimar la rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios en los que la proporción de accidentes con víctimas por kilómetro presenta los valores más elevados, aunque siempre considerando el tráfico soportado.

Posteriormente se han seleccionado todos los tramos de 1 kilómetro de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos (la cifra "p.k." indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que durante 2023 se han contabilizado 3 o más accidentes con víctimas. Se ha prescindido de parte de los tramos de la RCE en travesías de las grandes poblaciones por funcionar más como

calles que como carreteras estatales, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas, así como los tramos existentes en algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En la relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 kilómetro con 3 o más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, el volumen medio de tráfico (IMD) aproximado y el índice de peligrosidad (IP). Este último, calculado a partir de los datos de tráfico, da una idea del riesgo relativo de cada tramo.

En casi todos los itinerarios que han sido estudiados durante 5 o más años consecutivos se indica también el número de accidentes y el índice de peligrosidad de cada año, así como el índice de peligrosidad medio del conjunto de esos 5 años. De este modo puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años.

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 1 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-1	13	28-M	Autovía	205.501	13	17,3	0	0,0	0	22	17	24,6	0	0,0	0	19	10	14,9	0	0,0	0	15	12	34,4	0	0,0	0	15	16	31,4	0	0,0	0	22	22,9
A-1	14	28-M	Autovía	205.501	5	6,7	0	0,0	0	5	9	13,0	0	0,0	0	13	4	6,0	0	0,0	0	7	4	11,5	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	34	9,1
A-1	15	28-M	Autovía	205.501	6	8,0	0	0,0	0	6	6	8,7	0	0,0	0	6	5	7,5	0	0,0	0	10	2	5,7	0	0,0	0	4	6	11,8	0	0,0	0	8	8,4
A-1	16	28-M	Autovía	174.632	4	6,3	0	0,0	0	5	6	9,9	0	0,0	0	7	6	9,9	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	0	1	13	23,9	0	0,0	0	17	10,8
A-1	17	28-M	Autovía	156.111	17	29,8	0	0,0	1	20	14	25,4	0	0,0	0	21	6	10,5	0	0,0	0	11	7	16,9	0	0,0	0	10	14	24,8	0	0,0	0	19	21,7
A-1	18	28-M	Autovía	156.111	3	5,3	0	0,0	0	5	6	10,9	0	0,0	0	11	9	16,4	0	0,0	0	15	7	16,4	0	0,0	0	12	6	10,4	0	0,0	0	10	11,6
A-1	20	28-M	Autovía	133.015	3	6,2	0	0,0	2	3	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	5	9,3	0	0,0	0	6	4,9	
A-1	27	28-M	Autovía	64.718	4	16,9	0	0,0	0	6	1	4,3	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	8	4	20,4	0	0,0	0	8	4	16,6	0	0,0	0	6	13,3
A-1	28	28-M	Autovía	64.718	4	16,9	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,0	0	6	5	22,5	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	8	33,2	0	0,0	0	12	19,5
A-1	29	28-M	Autovía	64.718	3	12,7	0	0,0	0	10	1	4,3	0	0,0	1	2	1	4,5	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	4	5	20,8	0	0,0	0	8	9,7
A-1	34	28-M	Autovía	44.275	3	18,6	0	0,0	0	7	4	24,9	0	0,0	0	9	2	12,5	0	0,0	0	7	2	15,3	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	0	7	17,8
A-1	41	28-M	Autovía	42.912	3	19,2	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	2	3	26,0	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	2	1	15,1
A-1	46	28-M	Autovía	37.368	3	22,0	0	0,0	0	5	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	2	9,1
A-1	47	28-M	Autovía	32.645	3	25,2	0	0,0	0	5	3	24,2	0	0,0	0	5	1	8,8	0	0,0	0	2	2	28,3	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	18,3
A-1	48	28-M	Autovía	31.824	5	43,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	13,6
A-1	133	40-SG	Autovía	19.832	3	41,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Pag. 2 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-2	6	28-M	Autovía	121.918	3	6,7	0	0,0	0	3	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	3	7,2	0	0,0	1	2	6,2
A-2	7	28-M	Autovía	121.918	4	9,0	0	0,0	0	5	2	4,6	0	0,0	0	6	2	5,3	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	0	4	5	11,9	0	0,0	0	5	7,7
A-2	9	28-M	Autovía	128.094	4	8,6	0	0,0	2	2	6	13,0	0	0,0	0	7	4	9,5	0	0,0	0	6	1	3,1	0	0,0	0	2	6	14,4	0	0,0	0	6	10,0
A-2	10	28-M	Autovía	132.305	9	18,6	0	0,0	0	12	7	14,5	0	0,0	0	12	2	4,5	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	1	1	11,1
A-2	12	28-M	Autovía	133.945	5	10,2	0	0,0	1	7	8	16,3	0	0,0	0	16	7	15,9	0	0,0	1	18	1	2,9	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	3	11,0
A-2	14	28-M	Autovía	134.744	3	6,1	0	0,0	0	3	4	8,1	0	0,0	0	5	4	8,9	0	0,0	0	6	4	11,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	5	8,2
A-2	15	28-M	Autovía	137.231	4	8,0	0	0,0	0	5	5	10,1	0	0,0	0	8	3	6,3	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	2	4	8,4	0	0,0	0	4	7,9
A-2	16	28-M	Autovía	133.542	8	16,4	0	0,0	0	15	2	4,1	0	0,0	0	2	5	10,9	0	0,0	0	8	1	3,1	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	9,5
A-2	17	28-M	Autovía	156.683	7	12,2	0	0,0	0	11	3	5,2	0	0,0	0	5	6	10,4	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	5	7	11,2	0	0,0	0	8	9,3
A-2	18	28-M	Autovía	170.310	8	12,9	0	0,0	1	9	10	16,0	0	0,0	0	21	11	17,7	0	0,0	0	19	5	10,2	0	0,0	0	5	12	19,2	0	0,0	0	24	15,4
A-2	19	28-M	Autovía	174.402	4	6,3	0	0,0	0	6	9	14,1	0	0,0	0	16	9	14,5	0	0,0	0	13	2	4,1	0	0,0	0	2	9	14,4	0	0,0	0	17	11,0
A-2	20	28-M	Autovía	180.881	14	21,2	0	0,0	0	28	17	25,8	1	1,5	0	26	6	9,6	1	1,6	1	8	7	14,3	0	0,0	0	7	12	19,2	0	0,0	2	15	18,3
A-2	21	28-M	Autovía	172.790	10	15,9	0	0,0	0	24	9	14,4	1	1,6	0	14	7	11,5	0	0,0	0	10	3	6,4	0	0,0	0	5	3	5,0	0	0,0	0	6	10,9
A-2	22	28-M	Autovía	169.323	10	16,2	0	0,0	0	14	8	13,2	0	0,0	0	11	3	5,0	0	0,0	0	5	5	11,1	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	8	10,6
A-2	23	28-M	Autovía	129.300	4	8,5	0	0,0	0	5	5	10,9	0	0,0	0	7	5	11,0	0	0,0	0	13	4	11,5	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	11	11,3
A-2	24	28-M	Autovía	117.699	7	16,3	0	0,0	0	15	9	21,8	0	0,0	0	14	11	29,4	0	0,0	0	22	4	13,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	16,8
A-2	25	28-M	Autovía	117.699	4	9,3	1	2,3	0	4	6	14,5	0	0,0	0	9	2	5,6	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	2	4	10,5	0	0,0	0	8	9,6
A-2	26	28-M	Autovía	117.699	9	20,9	1	2,3	0	12	6	14,5	1	2,4	0	8	7	20,7	2	5,9	0	8	6	20,8	0	0,0	1	6	3	7,9	0	0,0	0	3	16,7
A-2	27	28-M	Autovía	133.618	4	8,2	0	0,0	0	7	6	12,6	0	0,0	0	12	3	8,9	0	0,0	0	4	5	17,3	0	0,0	2	6	3	7,9	0	0,0	1	6	10,7
A-2	28	28-M	Autovía	154.435	11	19,5	0	0,0	0	17	9	16,2	0	0,0	0	13	7	18,2	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	19,2	1	2,7	0	8	15,8
A-2	29	28-M	Autovía	157.496	4	7,0	0	0,0	0	7	7	12,3	0	0,0	0	12	5	9,3	0	0,0	0	7	3	12,8	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	10	10,4
A-2	30	28-M	Autovía	143.552	5	9,5	0	0,0	0	12	8	15,5	0	0,0	1	25	2	3,7	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	2	3	9,8	0	0,0	0	5	9,0
A-2	31	28-M	Autovía	136.960	6	12,0	0	0,0	0	8	7	14,2	0	0,0	0	15	1	1,9	0	0,0	0	1	3	12,8	0	0,0	0	4	3	9,8	0	0,0	0	5	9,7
A-2	33	28-M	Autovía	107.298	3	7,7	0	0,0	0	4	4	10,4	0	0,0	1	3	4	7,5	0	0,0	0	5	7	29,8	0	0,0	0	9	10	32,6	0	0,0	0	11	15,1
A-2	38	28-M	Autovía	107.298	6	15,3	1	2,6	0	6	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,6	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	1	7	17,6	0	0,0	0	12	11,5
A-2	39	19-GU	Autovía	87.834	4	12,5	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,5	0	0,0	0	5	7,5

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 3 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-2	42	19-GU	Autovía	87.834	3	9,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0	2	7,0	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7		
A-2	44	19-GU	Autovía	81.173	3	10,1	1	3,4	0	3	5	17,2	0	0,0	0	6	5	18,8	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	4	13,2
A-2	47	19-GU	Autovía	80.016	3	10,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	3	14,2	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	5	7,5	
A-2	48	19-GU	Autovía	79.995	3	10,3	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	0	3	6,7	
A-2	52	19-GU	Autovía	79.446	5	17,2	0	0,0	0	8	8	28,3	0	0,0	1	11	4	16,6	0	0,0	0	7	4	20,2	0	0,0	0	6	8	28,2	0	0,0	0	12	22,4
A-2	54	19-GU	Autovía	65.501	5	20,9	1	4,2	0	10	5	21,4	0	0,0	1	6	1	4,6	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	13,3
A-2	313	50-Z	Autovía	66.622	4	16,4	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	2	7	32,8	0	0,0	0	9	2	11,4	0	0,0	1	1	2	9,0	0	0,0	0	6	15,6
A-2	314	50-Z	Autovía	66.622	3	12,3	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	8	9,2
A-2	317	50-Z	Autovía	79.873	4	13,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	6	1	3,6	0	0,0	0	1	7,6
A-2	319	50-Z	Autovía	94.265	7	20,3	0	0,0	0	14	2	5,9	0	0,0	0	2	4	12,9	0	0,0	0	6	3	11,6	0	0,0	0	3	2	6,0	0	0,0	0	2	11,3
A-2	320	50-Z	Autovía	93.776	7	20,5	0	0,0	0	17	8	23,7	0	0,0	0	13	6	19,3	0	0,0	0	10	4	15,5	0	0,0	0	7	12	35,7	0	0,0	2	17	23,4
A-2	321	50-Z	Autovía	92.962	7	20,6	0	0,0	1	14	5	15,0	0	0,0	0	7	6	19,3	0	0,0	1	7	4	15,5	0	0,0	0	5	5	14,9	0	0,0	0	6	17,1
A-2	322	50-Z	Autovía	74.070	3	11,1	0	0,0	0	5	4	15,0	0	0,0	0	5	4	15,7	0	0,0	1	5	1	4,7	0	0,0	0	5	5	18,6	0	0,0	0	7	13,4
A-2	323	50-Z	Autovía	70.814	6	23,2	0	0,0	1	7	4	15,7	0	0,0	1	5	2	8,2	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	6	16,5
A-2	324	50-Z	Autovía	70.216	3	11,7	0	0,0	0	4	3	11,9	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	9,1
A-2	446	25-L	Autovía	14.649	3	56,1	0	0,0	0	3	2	38,7	0	0,0	0	4	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	23,8
A-2	462	25-L	Autovía	34.763	3	23,6	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	1	5	3	29,8	1	9,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-2	480	25-L	Autovía	35.078	3	23,4	0	0,0	1	2	1	8,4	0	0,0	0	2	2	16,0	0	0,0	0	3	2	18,3	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	4	15,9
A-2	489	25-L	Autovía	33.953	3	24,2	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	3	11,5
A-2	499	25-L	Autovía	32.062	3	25,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	2	12,4
A-2	507	25-L	Autovía	32.476	4	33,7	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-2	568	8-B	Autovía	39.180	3	21,0	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	5	43,1	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	20,3
A-2	580	8-B	Autovía	60.232	7	31,8	0	0,0	0	10	4	28,6	0	0,0	0	4	7	45,8	0	0,0	0	10	2	16,1	0	0,0	2	1	7	39,8	0	0,0	0	11	33,4
A-2	581	8-B	Autovía	60.232	7	31,8	0	0,0	0	10	3	21,4	0	0,0	1	8	7	46,8	0	0,0	0	8	3	24,2	0	0,0	0	3	3	17,0	0	0,0	0	4	28,4
A-2	582	8-B	Autovía	60.232	5	22,7	0	0,0	0	5	5	35,7	0	0,0	0	8	3	20,1	0	0,0	0	4	5	40,4	0	0,0	0	7	6	34,1	0	0,0	0	7	29,7
A-2	583	8-B	Autovía	60.232	6	27,3	0	0,0	0	6	6	42,9	0	0,0	1	7	4	26,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,7	0	0,0	2	8	24,7

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 4 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-2	584	8-B	Autovía	82.723	4	13,2	0	0,0	0	7	11	43,1	1	3,9	1	11	1	5,1	0	0,0	0	1	7	42,1	0	0,0	0	8	5	22,0	0	0,0	0	8	24,4
A-2	585	8-B	Autovía	107.463	4	10,2	0	0,0	0	6	9	23,6	0	0,0	0	12	6	24,1	0	0,0	1	5	9	42,2	0	0,0	0	15	9	31,8	0	0,0	0	12	24,3
A-2	586	8-B	Autovía	107.463	10	25,5	2	5,1	0	17	7	18,3	0	0,0	0	8	6	19,7	0	0,0	0	8	4	15,2	0	0,0	1	11	5	14,6	1	2,9	1	4	19,0
A-2	587	8-B	Autovía	107.463	6	15,3	0	0,0	1	7	4	10,5	0	0,0	1	13	2	5,4	1	2,7	0	1	3	9,3	1	3,1	0	4	12	28,9	0	0,0	1	16	14,3
A-2	588	8-B	Autovía	107.463	3	7,6	0	0,0	0	9	5	13,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	0	3	8	19,3	0	0,0	0	10	10,6
A-2	591	8-B	Autovía	107.463	6	15,3	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	4	5	13,9	0	0,0	0	9	7	14,5	0	0,0	0	17	10,7
A-2	592	8-B	Autovía	108.910	5	12,6	0	0,0	0	6	6	14,9	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	0	6	9	18,7	0	0,0	0	15	13,0
A-2	593	8-B	Autovía	109.091	3	7,5	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	4	9,3	0	0,0	0	4	4	11,1	0	0,0	1	5	8	16,6	1	2,1	0	10	9,6
A-2	594	8-B	Autovía	109.091	7	17,6	0	0,0	0	9	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	4	5	13,9	0	0,0	0	5	11	22,8	1	2,1	0	16	15,4
A-2	595	8-B	Autovía	109.091	5	12,6	0	0,0	1	7	6	14,8	0	0,0	1	8	1	2,3	0	0,0	0	1	5	13,9	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	1	3	10,1
A-2	597	8-B	Autovía	109.091	3	7,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	3	8	22,2	0	0,0	0	12	5	10,4	0	0,0	0	12	8,7
A-2	598	8-B	Autovía	109.091	5	12,6	0	0,0	1	6	5	12,3	0	0,0	0	6	5	11,6	0	0,0	0	6	2	5,5	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	7	10,6
A-2	599	8-B	Autovía	109.091	5	12,6	0	0,0	0	5	4	9,9	0	0,0	1	4	2	4,6	0	0,0	0	3	5	13,9	0	0,0	0	7	9	18,7	0	0,0	0	20	12,0
A-2	601	8-B	Autovía	110.317	5	12,4	0	0,0	0	7	3	7,3	0	0,0	1	2	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	3	2	4,1	0	0,0	0	3	7,7
A-2	602	8-B	Autovía	123.405	17	37,7	0	0,0	1	27	9	20,0	0	0,0	0	14	17	38,2	0	0,0	0	30	7	18,8	0	0,0	1	10	16	29,9	0	0,0	1	25	29,3
A-2	603	8-B	Autovía	129.261	9	19,1	0	0,0	0	11	6	12,8	0	0,0	0	13	9	19,8	0	0,0	0	10	12	31,6	0	0,0	0	23	11	19,6	0	0,0	0	13	20,1
A-2	604	8-B	Autovía	129.261	10	21,2	0	0,0	0	12	5	10,6	0	0,0	0	5	8	17,6	0	0,0	1	15	7	18,4	1	2,6	0	9	11	19,6	0	0,0	1	14	17,6
A-2	605	8-B	Autovía	148.315	22	40,6	0	0,0	0	28	7	13,1	0	0,0	0	8	13	25,8	0	0,0	1	17	7	16,8	0	0,0	2	11	13	22,8	0	0,0	0	18	24,2
A-2	606	8-B	Autovía	148.315	20	36,9	1	1,8	1	22	19	35,6	1	1,9	1	24	19	37,8	0	0,0	1	23	17	40,8	1	2,4	1	19	15	26,3	0	0,0	0	30	35,1
A-2	607	8-B	Autovía	148.315	22	40,6	0	0,0	0	33	23	43,1	0	0,0	0	32	15	29,8	0	0,0	1	20	11	26,4	0	0,0	0	14	19	33,3	0	0,0	0	26	35,1
A-2	608	8-B	Autovía	148.315	23	42,5	0	0,0	1	28	15	28,1	0	0,0	0	24	14	27,8	0	0,0	1	20	7	16,8	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	26	28,8
A-2	609	8-B	Autovía	148.315	32	59,1	0	0,0	1	40	25	46,8	0	0,0	0	32	31	61,6	0	0,0	3	34	15	36,0	0	0,0	0	19	32	56,1	0	0,0	2	34	52,6
A-2	610	8-B	Autovía	148.315	8	14,8	0	0,0	0	10	14	26,2	0	0,0	1	18	14	27,8	0	0,0	0	16	7	16,8	0	0,0	0	9	17	29,8	0	0,0	1	21	23,4
B-10	12	8-B	Autovía	78.945	12	41,6	0	0,0	1	18	13	45,4	0	0,0	0	22	6	24,1	0	0,0	0	11	8	37,0	0	0,0	0	10	39	129,1	0	0,0	0	58	58,1
B-10	13	8-B	Autovía	78.945	17	59,0	0	0,0	1	34	27	94,2	0	0,0	1	38	12	48,1	0	0,0	0	19	9	41,7	0	0,0	1	10	11	36,4	0	0,0	0	20	56,6
B-10	14	8-B	Autovía	78.945	20	69,4	0	0,0	0	25	10	34,9	0	0,0	1	11	6	24,1	0	0,0	0	9	5	23,1	0	0,0	0	12	24	79,5	0	0,0	0	33	48,4

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 5 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
B-10	15	8-B	Autovía	78.945	15	52,1	0	0,0	1	20	8	27,9	0	0,0	0	12	7	28,1	0	0,0	0	19	3	13,9	0	0,0	0	3	15	49,7	0	0,0	0	20	35,8
B-10	16	8-B	Autovía	78.945	8	27,8	0	0,0	0	14	4	14,0	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	7	1	4,6	0	0,0	1	0	8	26,5	0	0,0	0	19	18,6
B-10	17	8-B	Autovía	78.945	5	17,4	0	0,0	0	6	3	10,5	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	1	5	2	9,3	1	4,6	0	1	10	33,1	0	0,0	2	14	17,1
B-10	18	8-B	Autovía	78.945	6	20,8	1	3,5	0	9	7	24,4	0	0,0	1	11	2	8,0	0	0,0	0	3	5	23,1	0	0,0	0	7	3	9,9	0	0,0	0	3	17,1
B-10	19	8-B	Autovía	78.945	6	20,8	0	0,0	2	8	15	52,3	0	0,0	0	15	7	28,1	0	0,0	1	8	8	37,0	0	0,0	2	7	9	29,8	0	0,0	1	9	33,5
B-10	20	8-B	Autovía	78.945	3	10,4	0	0,0	0	5	5	17,4	0	0,0	1	5	5	20,0	0	0,0	0	6	3	13,9	0	0,0	1	2	8	26,5	0	0,0	0	8	17,9
B-22	6	8-B	Autovía	72.797	3	11,3	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	8	122,3	0	0,0	1	8	20,0
B-23	0	8-B	Autopista Libre	105.584	4	10,4	0	0,0	0	4	4	11,2	0	0,0	1	3	5	14,3	0	0,0	0	7	3	10,2	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	11,1
B-23	1	8-B	Autopista Libre	105.584	15	38,9	0	0,0	0	22	14	39,1	1	2,8	0	14	11	31,5	0	0,0	0	24	10	33,9	0	0,0	1	16	18	44,1	0	0,0	2	32	37,9
B-23	2	8-B	Autopista Libre	105.584	4	10,4	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	1	3	4	13,6	0	0,0	0	4	7	17,1	1	2,4	2	6	11,7
B-23	3	8-B	Autopista Libre	105.584	9	23,4	0	0,0	0	17	6	16,8	0	0,0	0	11	5	14,3	0	0,0	0	7	8	27,1	0	0,0	0	13	10	24,5	0	0,0	1	13	21,2
B-23	4	8-B	Autopista Libre	105.584	3	7,8	0	0,0	0	4	6	16,8	0	0,0	0	6	7	20,1	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	2	7	17,1	0	0,0	0	8	13,9
B-23	5	8-B	Autopista Libre	112.070	7	17,1	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	2	4	4	11,1	0	0,0	2	5	2	6,7	0	0,0	0	2	6	14,4	1	2,4	1	7	12,3
B-23	6	8-B	Autopista Libre	116.493	4	9,4	0	0,0	0	4	2	4,8	0	0,0	0	12	2	5,4	0	0,0	0	2	3	9,9	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	12	8,3
B-23	7	8-B	Autopista Libre	119.298	6	13,8	0	0,0	2	11	5	11,7	0	0,0	0	7	4	10,5	0	0,0	0	6	3	9,7	0	0,0	0	6	10	23,1	0	0,0	2	15	14,1
B-23	8	8-B	Autopista Libre	122.777	15	33,5	0	0,0	2	14	13	29,2	0	0,0	0	13	8	20,2	0	0,0	0	11	7	22,1	0	0,0	0	11	19	42,7	0	0,0	0	23	30,2
B-23	9	8-B	Autopista Libre	120.243	5	11,4	2	4,6	1	9	7	16,8	0	0,0	1	7	4	10,1	0	0,0	0	4	4	12,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	5	12,4
B-23	10	8-B	Autopista Libre	115.984	7	16,5	0	0,0	0	12	8	21,8	0	0,0	1	10	6	15,2	0	0,0	0	10	3	9,5	0	0,0	0	3	9	20,2	0	0,0	0	12	16,9
LL-11	0	25-L	Multicarril	18.392	3	44,7	0	0,0	0	4	3	48,5	0	0,0	1	4	3	45,5	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	35,0
LL-11	5	25-L	Multicarril	18.392	3	44,7	0	0,0	0	4	3	48,5	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
M-14	0	28-M	Autopista Libre	138.066	11	21,8	0	0,0	0	11	7	14,2	0	0,0	0	7	10	25,7	0	0,0	0	17	7	27,4	0	0,0	1	7	12	26,1	0	0,0	2	17	22,4
M-14	2	28-M	Autopista Libre	104.172	4	10,5	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	3	5	26,7	0	0,0	0	9	1	7,0	0	0,0	0	1	9	28,4	0	0,0	1	15	14,9
M-21	0	28-M	Autovía	63.814	4	17,2	0	0,0	0	4	5	22,4	0	0,0	1	4	5	23,8	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	14,9
M-21	3	28-M	Autovía	56.512	4	19,4	0	0,0	0	4	2	8,9	0	0,0	0	3	4	19,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	10,5
M-21	6	28-M	Autovía	54.869	5	25,0	0	0,0	0	8	5	22,4	0	0,0	0	6	5	23,8	0	0,0	0	8	3	17,3	0	0,0	0	4	7	29,8	0	0,0	0	8	24,0
M-21	7	28-M	Autovía	54.869	3	15,0	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	6	25,5	0	0,0	0	9	11,5

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 6 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL							
N-2	327	50-Z	Autovía	12.092	4	90,6	0	0,0	0	5	3	70,8	0	0,0	0	3	2	46,6	0	0,0	0	3	4	109,0	0	0,0	0	1	3	7	158,1	0	0,0	0	7	95,1
N-2	682	8-B	Convencional	23.734	4	46,2	0	0,0	0	4	4	54,0	0	0,0	0	7	2	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	28,4	
N-2	691	17-GI	Convencional	21.376	5	64,1	2	25,6	1	4	2	18,9	0	0,0	1	1	5	46,8	1	9,4	2	9	3	33,2	0	0,0	0	3	2	17,3	0	0,0	0	5	34,3	
N-2	722	17-GI	Convencional	12.377	3	66,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	23,8	
N-2	755	17-GI	Convencional	14.323	3	57,4	0	0,0	0	5	2	39,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8	
N-2	759	17-GI	Convencional	13.647	4	80,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	92,1	0	0,0	0	7	38,8	
N-2	774	17-GI	Convencional	10.311	3	79,7	0	0,0	0	4	1	29,6	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,0	0	1	2	76,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	41,9	
N-2	775	17-GI	Convencional	10.311	3	79,7	0	0,0	0	3	4	118,4	0	0,0	0	6	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,9
N-2	776	17-GI	Convencional	10.311	3	79,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,4	0	0,0	0	2	2	45,2	0	0,0	0	6	41,9	
N-2a	0	17-GI	Convencional	15.672	3	52,4	0	0,0	0	4	2	36,2	0	0,0	0	2	3	50,3	0	0,0	0	4	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5	
N-2a	721	17-GI	Convencional	11.083	4	98,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	29,7	
N-2a	722	17-GI	Convencional	6.403	4	171,2	0	0,0	1	6	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	2	63,0	

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 7 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-3	7	28-M	Autovía	152.833	4	7,2	0	0,0	1	3	4	7,1	0	0,0	0	4	4	7,3	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	5	2	3,6	0	0,0	0	2	6,9
A-3	8	28-M	Autovía	158.754	4	6,9	0	0,0	1	7	8	13,6	1	1,7	1	7	2	3,5	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	5	5	8,2	0	0,0	0	6	7,9
A-3	9	28-M	Autovía	146.523	8	15,0	0	0,0	0	9	4	7,4	0	0,0	1	8	2	3,7	0	0,0	0	3	3	7,9	0	0,0	0	4	13	25,1	0	0,0	0	16	11,9
A-3	10	28-M	Autovía	139.643	3	5,9	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	0	5	2	3,7	0	0,0	0	3	3	8,8	0	0,0	1	2	5	10,8	0	0,0	0	5	6,4
A-3	11	28-M	Autovía	139.643	5	9,8	0	0,0	0	6	5	9,8	2	3,9	2	1	1	2,0	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	0	3	5	13,7	1	2,7	2	6	8,8
A-3	12	28-M	Autovía	139.643	6	11,8	0	0,0	0	8	6	11,8	0	0,0	0	7	1	2,0	0	0,0	0	1	7	34,2	0	0,0	2	9	10	36,3	0	0,0	0	14	15,1
A-3	13	28-M	Autovía	135.529	3	6,1	1	2,0	0	2	2	4,1	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	0	5	6	22,2	1	3,7	0	6	2	6,4	0	0,0	1	1	7,7
A-3	14	28-M	Autovía	131.004	6	12,5	1	2,1	0	6	3	6,4	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	9	5	14,2	0	0,0	2	4	7	19,5	0	0,0	0	7	12,0
A-3	15	28-M	Autovía	130.044	16	33,7	0	0,0	0	27	10	21,5	0	0,0	0	11	4	7,6	0	0,0	1	8	9	20,8	0	0,0	0	13	7	17,3	0	0,0	1	15	20,0
A-3	16	28-M	Autovía	130.044	5	10,5	0	0,0	0	5	8	17,2	0	0,0	0	13	4	7,6	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	3	7,4	0	0,0	0	7	9,1
A-3	17	28-M	Autovía	107.826	3	7,6	0	0,0	0	4	7	18,3	0	0,0	0	9	8	18,6	0	0,0	0	10	6	17,0	0	0,0	0	7	4	10,7	0	0,0	0	4	14,5
A-3	20	28-M	Autovía	88.909	8	24,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,9	0	0,0	0	5	9,1
A-3	21	28-M	Autovía	82.713	5	16,6	0	0,0	0	15	6	20,1	0	0,0	1	9	3	10,0	0	0,0	0	4	2	9,0	0	0,0	0	2	5	15,5	0	0,0	0	11	14,5
A-3	22	28-M	Autovía	63.368	6	25,9	0	0,0	0	7	3	13,0	0	0,0	0	3	6	25,6	0	0,0	0	11	2	11,3	0	0,0	0	2	4	16,1	0	0,0	0	5	18,8
A-3	59	28-M	Autovía	33.246	4	33,0	0	0,0	4	5	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-3	62	28-M	Autovía	30.370	4	36,1	1	9,0	0	4	2	17,6	0	0,0	0	4	1	9,7	1	9,7	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	1	3	20,8
A-3	299	46-V	Autovía	29.572	3	27,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	3	14,8
A-3	321	46-V	Autovía	40.573	4	27,0	0	0,0	0	8	1	6,8	0	0,0	0	7	1	6,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-3	338	46-V	Autovía	74.139	3	11,1	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	0	9	2	7,2	0	0,0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	8	13,2
A-3	341	46-V	Autovía	66.823	4	16,4	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,3	1	4,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	2	8,8
A-3	344	46-V	Autovía	66.823	3	12,3	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	1	4,4	0	1	6,2
A-3	348	46-V	Autovía	66.823	4	16,4	0	0,0	0	4	8	33,8	0	0,0	0	19	2	8,2	0	0,0	0	8	1	5,5	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	0	4	16,7
A-3	349	46-V	Autovía	66.823	6	24,6	0	0,0	0	9	5	21,1	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	0	3	6	26,1	0	0,0	0	8	17,6
A-3	350	46-V	Autovía	66.823	5	20,5	0	0,0	2	7	4	16,9	0	0,0	0	6	9	36,9	0	0,0	2	12	5	27,3	0	0,0	0	5	10	43,5	0	0,0	2	16	29,0
A-3	351	46-V	Autovía	66.823	8	32,8	0	0,0	1	8	9	38,0	1	4,2	0	15	9	36,9	0	0,0	1	9	5	27,3	0	0,0	0	8	12	52,2	1	4,4	0	14	37,8
N-220	0	46-V	Convencional	39.644	3	20,7	1	6,9	3	3	1	7,1	0	0,0	3	4	4	31,4	1	7,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	1	6,8	0	0	13,3

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 8 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
N-220	1	46-V	Convencional	39.644	3	20,7	0	0,0	0	5	2	14,1	0	0,0	1	1	3	23,5	0	0,0	0	4	4	35,0	0	0,0	0	8	3	20,5	0	0,0	0	4	22,2
V-11	0	46-V	Autovía	47.487	3	17,3	1	5,8	0	3	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,0	0	5	7	38,9	0	0,0	0	15	17,7
V-30	0	46-V	Autovía	53.177	6	30,9	0	0,0	0	15	5	23,9	0	0,0	0	7	5	22,4	0	0,0	0	11	3	17,6	0	0,0	0	4	6	27,9	0	0,0	0	7	24,7
V-30	1	46-V	Autovía	53.177	3	15,5	0	0,0	0	4	3	14,3	0	0,0	0	6	4	17,9	0	0,0	0	5	5	29,3	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	2	7	19,8
V-30	2	46-V	Autovía	96.357	9	25,6	0	0,0	1	11	4	11,1	0	0,0	0	5	7	19,4	0	0,0	0	10	6	20,0	0	0,0	0	7	11	30,3	0	0,0	0	11	21,3
V-30	3	46-V	Autovía	119.386	5	11,5	0	0,0	2	8	8	18,2	0	0,0	0	15	4	9,5	0	0,0	0	6	3	8,4	0	0,0	1	2	8	18,7	1	2,3	0	12	13,5
V-30	5	46-V	Autovía	119.386	7	16,1	0	0,0	0	11	6	13,7	0	0,0	1	11	8	19,0	0	0,0	0	14	9	25,3	0	0,0	1	8	9	21,1	0	0,0	1	11	18,8
V-30	6	46-V	Autovía	119.386	11	25,2	0	0,0	0	14	8	18,2	0	0,0	0	12	13	31,0	0	0,0	0	16	8	22,5	0	0,0	0	10	13	30,4	0	0,0	2	17	25,5
V-30	7	46-V	Autovía	119.386	12	27,5	0	0,0	0	18	13	29,6	0	0,0	1	13	16	38,1	0	0,0	0	24	9	25,3	0	0,0	0	15	16	37,4	1	2,3	0	27	31,8
V-30	8	46-V	Autovía	123.731	17	37,6	1	2,2	1	21	4	8,7	0	0,0	1	8	10	22,8	0	0,0	0	16	16	43,4	0	0,0	0	23	24	54,3	0	0,0	2	38	32,8
V-30	9	46-V	Autovía	138.190	10	19,8	0	0,0	0	19	8	15,0	0	0,0	0	13	9	17,9	0	0,0	1	18	8	19,6	0	0,0	0	20	13	26,4	0	0,0	0	18	19,7
V-30	10	46-V	Autovía	104.523	7	18,3	0	0,0	1	10	10	25,6	0	0,0	1	13	7	18,2	0	0,0	0	12	1	3,5	0	0,0	0	1	8	21,0	0	0,0	0	11	18,1
V-30	13	46-V	Autovía	75.451	3	10,9	0	0,0	1	6	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	2	4	14,0	0	0,0	0	6	8,6
V-30	14	46-V	Autovía	70.044	3	11,7	0	0,0	0	5	3	11,5	0	0,0	0	4	3	11,1	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	1	3	3	11,4	0	0,0	0	5	11,3

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 9 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-4	7	28-M	Autovía	99.834	3	8,2	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	3	3	8,1	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	5,5
A-4	8	28-M	Autovía	125.103	3	6,6	0	0,0	0	4	3	6,6	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	0	7	3	10,3	1	3,4	1	3	1	2,7	0	0,0	0	1	6,8
A-4	12	28-M	Autovía	151.640	22	39,7	0	0,0	0	32	14	25,6	1	1,8	0	18	11	23,7	0	0,0	0	13	11	31,4	0	0,0	0	29	10	19,0	1	1,9	0	11	27,8
A-4	13	28-M	Autovía	133.030	7	14,4	0	0,0	0	13	8	16,4	0	0,0	0	11	3	6,1	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	10,5
A-4	14	28-M	Autovía	104.376	4	10,5	0	0,0	0	7	2	5,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	0	5	6,1
A-4	15	28-M	Autovía	120.234	4	9,1	0	0,0	1	4	5	11,2	0	0,0	0	8	3	7,0	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	5	7,2
A-4	16	28-M	Autovía	139.439	8	15,7	0	0,0	0	15	6	11,9	0	0,0	0	10	4	8,8	0	0,0	0	4	6	16,7	0	0,0	0	11	6	12,4	0	0,0	0	11	13,0
A-4	17	28-M	Autovía	143.473	12	22,9	0	0,0	0	19	11	21,2	0	0,0	0	14	7	14,7	0	0,0	0	9	3	7,8	0	0,0	0	5	17	33,6	1	2,0	0	22	20,8
A-4	18	28-M	Autovía	152.045	10	18,0	0	0,0	0	11	7	12,9	0	0,0	0	12	8	15,3	1	1,9	0	13	2	4,5	0	0,0	0	2	12	21,8	0	0,0	0	15	14,9
A-4	19	28-M	Autovía	152.045	4	7,2	0	0,0	0	6	2	3,7	0	0,0	0	4	5	9,6	0	0,0	0	8	9	20,4	0	0,0	1	26	4	7,3	0	0,0	1	3	9,2
A-4	20	28-M	Autovía	152.045	5	9,0	0	0,0	0	8	3	5,5	0	0,0	0	3	10	19,2	0	0,0	0	13	4	9,1	0	0,0	0	9	6	10,9	2	3,6	0	8	10,7
A-4	21	28-M	Autovía	137.839	4	8,0	0	0,0	0	6	9	18,1	0	0,0	0	17	5	10,2	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	1	9	17,2	0	0,0	0	11	11,5
A-4	22	28-M	Autovía	127.607	5	10,7	0	0,0	0	9	4	8,7	0	0,0	0	13	7	15,4	0	0,0	0	11	5	12,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	0	7	10,6
A-4	23	28-M	Autovía	121.857	7	15,7	0	0,0	0	11	5	11,3	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	4	6	16,6	0	0,0	0	13	7	15,3	1	2,2	0	7	13,6
A-4	24	28-M	Autovía	121.857	7	15,7	0	0,0	0	14	6	13,6	0	0,0	0	7	6	14,2	0	0,0	0	13	1	2,8	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	13	13,2
A-4	25	28-M	Autovía	121.857	5	11,2	1	2,2	0	7	4	9,0	0	0,0	0	9	3	7,1	0	0,0	0	6	3	8,3	0	0,0	0	3	10	21,9	0	0,0	0	16	11,8
A-4	26	28-M	Autovía	121.857	4	9,0	0	0,0	0	6	8	18,1	0	0,0	0	11	10	23,7	0	0,0	0	17	8	22,1	0	0,0	0	19	8	17,5	0	0,0	0	10	17,9
A-4	27	28-M	Autovía	121.857	7	15,7	0	0,0	1	14	4	9,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	3	6,6	0	0,0	0	3	7,1
A-4	30	28-M	Autovía	69.267	3	11,9	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	5	2	9,5	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	3	8,8
A-4	34	45-TO	Autovía	69.267	5	19,8	0	0,0	0	8	4	15,9	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-4	36	45-TO	Autovía	69.267	4	15,8	0	0,0	0	8	2	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	6,7
A-4	228	13-CR	Autovía	30.920	3	26,6	2	17,7	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-4	279	23-J	Autovía	30.398	3	27,0	0	0,0	1	5	1	8,9	0	0,0	1	2	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	1	11,4
A-4	396	14-CO	Autovía	35.012	3	23,5	0	0,0	1	4	1	8,5	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-4	400	14-CO	Autovía	54.810	3	15,0	0	0,0	0	3	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	8,2
A-4	402	14-CO	Autovía	52.238	3	15,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	6,3

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad  
 Red del Estado. Ordenada por itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
 SOSTENIBLE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
 GESTIÓN DE ACTIVOS

Pag. 10 de 83  
 Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019			L.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-4	404	14-CO	Autovía	46.291	4	23,7	0	0,0	0	7	3	19,4	0	0,0	0	8	9	59,7	0	0,0	0	10	5	39,1	0	0,0	0	6	7	43,1	0	0,0	0	13	36,6
A-4	524	41-SE	Autovía	50.111	4	21,9	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-4	531	41-SE	Autovía	55.123	4	19,9	0	0,0	0	11	3	14,4	0	0,0	0	4	4	21,0	0	0,0	1	6	1	5,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	3	13,3
A-4	535	41-SE	Autovía	73.010	4	15,0	1	3,8	0	5	6	22,5	0	0,0	0	8	1	4,7	0	0,0	0	1	4	22,2	0	0,0	0	9	7	25,1	0	0,0	0	10	18,2
A-4	545	41-SE	Autovía	59.038	3	13,9	0	0,0	0	15	3	14,7	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	2	11,9
A-4	546	41-SE	Autovía	59.038	4	18,6	0	0,0	0	12	2	9,8	0	0,0	0	2	3	14,1	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,7	0	0,0	0	4	11,9
A-4	631	11-CA	Autovía	17.722	3	46,4	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
A-4	667	11-CA	Autovía	43.360	6	37,9	0	0,0	1	8	5	31,7	0	0,0	0	11	4	25,0	0	0,0	0	12	3	23,7	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	10	26,3
CA-33	0	11-CA	Multicarril	39.395	3	20,9	1	7,0	0	2	2	13,6	0	0,0	1	1	2	14,3	1	7,2	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-437	2	14-CO	Convencional	12.857	3	63,9	0	0,0	0	4	5	102,5	0	0,0	1	5	2	43,2	1	21,6	0	3	4	98,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	76,7
SE-30	0	41-SE	Autovía	103.096	13	34,5	0	0,0	1	16	13	34,6	1	2,7	0	21	8	23,4	0	0,0	0	10	8	27,0	0	0,0	0	14	19	50,2	0	0,0	0	25	34,5
SE-30	1	41-SE	Autovía	102.661	7	18,7	0	0,0	0	17	9	24,1	0	0,0	1	17	7	20,4	0	0,0	0	12	2	6,8	0	0,0	0	4	9	23,8	0	0,0	1	10	19,3
SE-30	2	41-SE	Autovía	99.326	7	19,3	0	0,0	0	12	5	13,9	0	0,0	0	10	8	23,8	0	0,0	1	10	5	22,2	1	4,4	0	4	5	13,5	0	0,0	0	9	18,2
SE-30	3	41-SE	Autovía	97.441	7	19,7	0	0,0	0	8	7	19,9	0	0,0	0	9	6	18,4	0	0,0	0	7	3	22,9	0	0,0	1	4	5	13,9	0	0,0	0	8	18,4
SE-30	5	41-SE	Autovía	99.237	9	24,8	0	0,0	0	16	3	8,3	0	0,0	0	6	7	20,0	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	1	7	19,0	0	0,0	0	16	17,0
SE-30	6	41-SE	Autovía	107.827	4	10,2	0	0,0	0	5	1	2,4	0	0,0	0	2	6	14,2	0	0,0	0	10	3	14,6	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	6	10,9
SE-30	8	41-SE	Autovía	95.505	8	22,9	1	2,9	1	16	7	19,9	0	0,0	0	9	4	9,7	0	0,0	0	5	6	26,1	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	7	16,7
SE-30	9	41-SE	Autovía	96.006	5	14,3	0	0,0	0	12	6	17,4	0	0,0	0	9	11	31,8	0	0,0	0	17	2	6,8	0	0,0	0	2	5	13,6	0	0,0	0	7	17,0
SE-30	10	41-SE	Autovía	96.130	7	20,0	0	0,0	0	12	7	20,3	0	0,0	0	12	7	20,2	0	0,0	0	12	6	20,1	0	0,0	0	13	5	13,6	0	0,0	0	12	18,7
SE-30	11	41-SE	Autovía	96.130	16	45,6	0	0,0	0	21	5	14,5	0	0,0	0	9	3	8,7	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	0	11	6	16,3	0	0,0	0	9	21,1
SE-30	12	41-SE	Autovía	96.130	5	14,3	0	0,0	0	8	5	14,5	0	0,0	0	9	7	20,2	0	0,0	0	9	6	20,1	0	0,0	0	10	11	29,9	0	0,0	1	17	19,9
SE-30	13	41-SE	Autovía	100.755	4	10,9	0	0,0	0	7	4	10,7	0	0,0	0	6	5	14,4	0	0,0	3	3	1	3,4	0	0,0	0	1	7	19,1	0	0,0	0	14	12,0
SE-30	14	41-SE	Autovía	115.280	27	64,2	0	0,0	0	38	16	34,3	0	0,0	0	20	17	40,1	0	0,0	0	28	9	24,6	0	0,0	0	11	17	36,5	0	0,0	1	22	40,2
SE-30	15	41-SE	Autovía	111.767	6	14,7	0	0,0	0	8	5	11,7	0	0,0	0	5	9	22,9	0	0,0	1	14	7	21,1	1	3,0	1	5	13	29,9	0	0,0	2	19	20,1
SE-30	16	41-SE	Autovía	104.320	6	15,8	0	0,0	0	14	7	18,8	0	0,0	0	19	3	8,9	0	0,0	1	2	7	26,0	0	0,0	0	13	8	21,8	0	0,0	0	16	18,0
SE-30	17	41-SE	Autovía	98.039	5	14,0	0	0,0	0	7	3	8,6	0	0,0	0	3	6	18,6	0	0,0	0	12	4	16,8	1	4,2	0	5	7	20,4	1	2,9	2	4	15,5

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 11 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
SE-30	19	41-SE	Autovía	94.892	5	14,4	0	0,0	2	4	5	14,8	0	0,0	0	8	6	18,9	0	0,0	0	6	5	21,7	0	0,0	0	6	5	15,0	0	0,0	0	8	16,6
SE-30	20	41-SE	Autovía	83.060	5	16,5	0	0,0	0	6	3	10,3	0	0,0	0	7	2	6,7	1	3,4	1	0	2	8,5	0	0,0	0	3	3	10,6	0	0,0	1	5	10,6
SE-30	21	41-SE	Autovía	80.090	3	10,3	0	0,0	1	6	5	18,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	5	4	14,7	0	0,0	0	9	10,2
SE-30	22	41-SE	Autovía	80.090	3	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	2,9
SE-40	10	41-SE	Autovía	33.733	3	24,4	0	0,0	0	4	1	8,5	1	8,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 12 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-5	10	28-M	Autovía	91.7713	3	9,0	0	0,0	0	3	3	10,2	0	0,0	0	4	2	7,1	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	1	0	2	5,6	0	0,0	2	2	7,2
A-5	12	28-M	Autovía	113.974	13	31,2	0	0,0	1	20	11	26,3	0	0,0	2	13	12	33,4	0	0,0	0	20	9	27,9	0	0,0	1	13	15	32,2	0	0,0	1	22	30,3
A-5	13	28-M	Autovía	114.873	7	16,7	0	0,0	1	11	8	18,9	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	0	11	8	21,2	0	0,0	1	12	6	10,9	0	0,0	0	10	16,4
A-5	14	28-M	Autovía	111.415	3	7,4	0	0,0	0	5	9	22,1	0	0,0	0	14	11	27,1	0	0,0	0	17	6	19,8	0	0,0	0	12	10	21,9	0	0,0	0	18	19,7
A-5	15	28-M	Autovía	117.993	4	9,3	0	0,0	1	3	5	11,7	1	2,3	0	9	3	7,9	0	0,0	0	5	3	16,9	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	4	10,0
A-5	16	28-M	Autovía	123.265	9	20,0	0	0,0	0	10	7	15,7	0	0,0	0	7	6	14,8	0	0,0	0	14	5	18,8	0	0,0	0	8	7	18,9	0	0,0	0	9	17,5
A-5	17	28-M	Autovía	123.265	7	15,6	0	0,0	0	16	2	4,5	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	8	2	5,8	0	0,0	0	3	8	17,9	0	0,0	0	13	11,8
A-5	18	28-M	Autovía	123.265	12	26,7	0	0,0	0	25	9	20,2	1	2,2	0	14	6	14,0	0	0,0	0	16	1	2,9	0	0,0	0	2	12	26,8	0	0,0	0	18	18,9
A-5	19	28-M	Autovía	110.481	10	24,8	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	0	3	6	13,4	0	0,0	0	16	10,6
A-5	20	28-M	Autovía	107.594	5	12,7	1	2,5	0	7	3	7,9	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	2	5,8	0	0,0	0	6	8	17,9	0	0,0	0	10	9,5
A-5	21	28-M	Autovía	107.594	7	17,8	0	0,0	0	12	2	5,2	0	0,0	0	3	4	9,4	0	0,0	0	6	2	5,8	0	0,0	0	3	10	22,3	0	0,0	0	23	12,5
A-5	22	28-M	Autovía	98.017	5	14,0	0	0,0	1	4	7	20,2	1	2,9	0	14	6	15,6	0	0,0	0	12	3	9,8	0	0,0	0	4	8	19,8	1	2,5	0	12	16,1
A-5	23	28-M	Autovía	71.029	6	23,1	1	3,9	0	10	3	12,1	0	0,0	0	10	5	21,9	0	0,0	0	9	3	18,9	0	0,0	0	10	6	24,7	0	0,0	1	5	20,2
A-5	24	28-M	Autovía	72.065	4	15,2	0	0,0	2	13	4	15,7	0	0,0	0	6	2	8,5	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	4	15,3	0	0,0	0	8	12,6
A-5	25	28-M	Autovía	73.100	5	18,7	0	0,0	0	8	9	34,2	0	0,0	0	17	7	27,9	0	0,0	0	11	7	32,6	0	0,0	0	17	4	12,9	0	0,0	0	5	24,5
A-5	28	28-M	Autovía	73.100	5	18,7	0	0,0	0	13	5	19,0	0	0,0	0	6	5	19,9	0	0,0	1	8	1	4,7	0	0,0	0	6	12	38,7	0	0,0	1	22	21,4
A-5	36	28-M	Autovía	57.298	3	14,3	0	0,0	0	5	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	8,4
A-5	40	45-TO	Autovía	57.095	4	19,2	0	0,0	1	5	2	9,7	0	0,0	2	4	2	10,3	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	3	12,5
A-5	51	45-TO	Autovía	35.976	3	22,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	1	3	26,1	0	0,0	0	3	11,7
A-5	73	45-TO	Autovía	33.487	3	24,5	0	0,0	0	3	3	26,6	0	0,0	0	7	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,0	0	0,0	1	6	20,1
A-5	84	45-TO	Autovía	33.992	6	48,4	1	8,1	1	11	2	15,8	0	0,0	0	3	4	32,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
A-5	94	45-TO	Autovía	33.986	4	32,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	8,5
A-5	96	45-TO	Autovía	33.787	4	32,4	0	0,0	0	9	2	15,9	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	13,7
A-5R	0	28-M	Autovía	130.333	4	8,4	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-5R	2	28-M	Autovía	130.333	3	6,3	0	0,0	0	3	3	6,5	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 13 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-6	7	28-M	Autovía	129.261	3	6,4	0	0,0	0	3	5	12,1	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	0	4	5	12,9	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	7,7
A-6	8	28-M	Autovía	129.261	4	8,5	0	0,0	0	4	6	14,5	0	0,0	1	5	1	2,2	0	0,0	0	2	4	10,3	0	0,0	1	3	8	16,0	0	0,0	2	22	10,4
A-6	12	28-M	Autovía	142.442	5	9,6	0	0,0	0	7	4	9,2	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	2	9	16,3	0	0,0	0	11	10,2
A-6	13	28-M	Autovía	135.192	3	6,1	0	0,0	0	5	5	12,1	0	0,0	0	5	5	11,0	0	0,0	0	7	5	17,4	0	0,0	0	6	11	21,3	0	0,0	0	18	13,4
A-6	14	28-M	Autovía	129.320	4	8,5	0	0,0	0	5	10	25,1	0	0,0	0	18	5	11,3	0	0,0	0	9	1	4,1	0	0,0	0	3	5	10,1	0	0,0	0	5	12,2
A-6	15	28-M	Autovía	129.320	4	8,5	0	0,0	0	5	4	10,0	0	0,0	1	5	2	4,5	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,0	0	3	6,4
A-6	16	28-M	Autovía	129.320	8	16,9	0	0,0	0	16	10	25,1	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	7	5	20,7	0	0,0	0	7	6	12,2	0	0,0	0	13	16,1
A-6	17	28-M	Autovía	121.062	6	13,6	0	0,0	0	13	8	20,4	0	0,0	0	10	9	20,7	0	0,0	0	12	7	32,7	0	0,0	0	10	10	22,3	0	0,0	0	18	20,7
A-6	21	28-M	Autovía	118.064	3	7,0	0	0,0	0	3	3	7,3	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	4	6,0
A-6	22	28-M	Autovía	146.270	7	13,1	0	0,0	0	14	6	11,8	0	0,0	0	15	8	16,4	0	0,0	0	17	7	24,1	0	0,0	0	11	4	9,4	0	0,0	0	6	14,3
A-6	23	28-M	Autovía	151.494	6	10,9	0	0,0	0	10	12	22,8	0	0,0	0	24	10	19,8	0	0,0	0	19	7	21,1	0	0,0	0	15	3	6,5	0	0,0	0	5	16,0
A-6	25	28-M	Autovía	151.494	4	7,2	0	0,0	1	3	3	5,7	0	0,0	0	3	2	4,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	3	6,5	0	0,0	0	5	5,5
A-6	26	28-M	Autovía	151.494	5	9,0	0	0,0	0	5	4	7,6	0	0,0	0	6	3	5,9	0	0,0	0	3	5	15,1	0	0,0	4	6	4	8,7	0	0,0	1	3	8,8
A-6	27	28-M	Autovía	151.494	3	5,4	0	0,0	1	5	2	3,8	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	3	9,0	0	0,0	0	3	3	6,5	0	0,0	0	4	5,1
A-6	30	28-M	Autovía	104.615	6	15,7	0	0,0	0	8	5	13,4	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	5	18,6	0	0,0	0	5	3	8,0	0	0,0	0	3	11,9
A-6	32	28-M	Autovía	104.615	6	15,7	0	0,0	0	11	6	16,1	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	3	8	21,2	0	0,0	0	12	13,1
A-6	33	28-M	Autovía	104.615	3	7,9	0	0,0	0	4	8	21,4	1	2,7	0	13	3	8,4	0	0,0	0	5	8	29,8	0	0,0	1	7	5	13,3	0	0,0	0	10	15,4
A-6	35	28-M	Autovía	104.615	3	7,9	0	0,0	0	4	4	10,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	4,5
A-6	38	28-M	Autovía	104.615	3	7,9	0	0,0	1	3	2	5,4	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	0	8	8,0
A-6	257	49-ZA	Autovía	21.998	3	37,4	0	0,0	0	5	1	11,8	0	0,0	0	1	2	27,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	18,4
A-6	325	24-LE	Autovía	14.425	3	57,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7	
A-6	344	24-LE	Autovía	13.660	3	60,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9	
AC-12	4	15-C	Multicarriil	60.619	3	13,6	0	0,0	0	5	8	52,7	0	0,0	0	8	8	53,8	0	0,0	0	11	5	35,5	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	1	4	31,8
AC-12	6	15-C	Multicarriil	45.066	3	18,2	0	0,0	1	2	3	21,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	8,9
AC-12	8	15-C	Multicarriil	25.265	7	75,9	1	10,8	1	10	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	2	22,1
AC-14	10	15-C	Autovía	26.977	4	40,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	1	13,1	1	13,1	1	13,1	0	0,0	0	0	0	16,9	

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 14 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL							
N-6	44	28-M	Convencional	10.889	3	75,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	2	48,3	0	0,0	0	0	3	2	35,8	0	0,0	0	6	33,0
N-6	53	28-M	Convencional	2.252	3	365,0	1	121,7	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,2	1	130,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,6	0	0,0	0	1	129,5	
N-6	91	5-AV	Convencional	8.660	3	94,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	3	32,5	
N-6	429	24-LE	Convencional	766	3	1073,0	1	357,7	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	214,5	
N-6	430	24-LE	Convencional	766	3	1073,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	214,5	
N-6	582	15-C	Convencional	21.517	3	38,2	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	3	3	37,0	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	11,5	1	11,5	0	0	22,7	
N-6	583	15-C	Convencional	21.517	3	38,2	1	12,7	1	1	4	50,5	0	0,0	0	6	2	24,7	0	0,0	0	4	1	14,3	0	0,0	0	1	3	34,4	0	0,0	0	4	32,8	
N-6	585	15-C	Convencional	21.517	3	38,2	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	0	1	3	37,0	0	0,0	0	4	4	57,3	1	14,3	0	0,0	5	2	22,9	0	0,0	0	2	32,8

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 15 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-48	0	11-CA	Autovía	69.400	3	11,8	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	6	24,0	0	0,0	0	0	0	0,0	2	18	2	7,8	0	0,0	0	4	17,1		
A-48	2	11-CA	Autovía	61.528	3	13,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	5,2	
A-48	3	11-CA	Autovía	43.968	3	18,7	0	0,0	1	3	1	6,3	0	0,0	0	1	4	25,2	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4	
A-7	296	46-V	Autovía	28.550	3	28,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2	
A-7	297	46-V	Autovía	28.550	3	28,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	6	7,0	
A-7	307	46-V	Autovía	68.992	3	11,9	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	0	2	5	17,0	0	0,0	0	0	3	8	1	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	9,2	
A-7	315	46-V	Autovía	113.192	4	9,7	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	1	6	4	10,0	1	2,5	0	7	4	13,8	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	2	10,0
A-7	317	46-V	Autovía	116.487	4	9,4	0	0,0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	0	0,0	1	4	4,5
A-7	320	46-V	Autovía	116.487	3	7,1	0	0,0	0	8	2	4,5	0	0,0	0	2	3	6,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0	0	0,0	0	3	5,0
A-7	326	46-V	Autovía	116.487	4	9,4	0	0,0	0	5	2	4,5	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	1	5	4	15,0	0	0,0	1	3	6	17,8	0	0,0	0	7	10,4
A-7	328	46-V	Autovía	115.971	4	9,4	0	0,0	1	7	1	2,4	0	0,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	4,6
A-7	329	46-V	Autovía	115.282	4	9,5	0	0,0	0	5	2	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	7,1
A-7	330	46-V	Autovía	114.800	4	9,5	0	0,0	0	5	2	5,3	1	2,7	1	1	2	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	5,9
A-7	331	46-V	Autovía	111.428	3	7,4	0	0,0	0	4	5	21,0	0	0,0	0	5	4	15,1	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	3	10,8
A-7	333	46-V	Autovía	111.428	3	7,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	4	3,6
A-7	336	46-V	Autovía	79.176	3	10,4	0	0,0	1	5	2	7,1	0	0,0	0	3	4	14,3	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-7	343	46-V	Autovía	58.590	3	14,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	393	46-V	Autovía	55.203	3	14,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	5,3
A-7	414	46-V	Autovía	27.478	3	29,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	11,5
A-7	442	3-A	Autovía	16.611	3	49,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8	
A-7	484	3-A	Autovía	25.745	3	31,9	0	0,0	1	2	2	22,5	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-7	513	3-A	Autovía	70.872	3	11,6	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	516	3-A	Autovía	70.872	3	11,6	0	0,0	0	5	1	4,0	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	7,6
A-7	517	3-A	Autovía	69.444	4	15,8	0	0,0	2	5	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	6,0
A-7	528	3-A	Autovía	75.190	3	10,9	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	1	10	4	20,7	3	15,5	0	4	4	15,7	0	0,0	0	13	14,8
A-7	533	3-A	Autovía	49.618	3	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	5	6,0

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad  
 Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
 SOSTENIBLE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
 GESTIÓN DE ACTIVOS

Pag. 16 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2021						Año 2020						I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL													
A-7	566	30-MU	Autovía	51.422	4	21,3	0	0,0	0	5	4	22,1	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7	11,9					
A-7	574	30-MU	Autovía	74.602	3	11,0	0	0,0	0	4	3	11,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	1	0	1	5,2	0	0,0	1	0	1	0	6,3				
A-7	643	30-MU	Autovía	32.081	4	34,2	0	0,0	0	10	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	1	0	4	35,7	0	0,0	1	6	20,6
A-7	768	4-AL	Autovía	28.993	3	28,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	5,8		
A-7	777	4-AL	Autovía	32.893	5	41,6	0	0,0	0	8	3	24,7	0	0,0	0	4	2	18,7	0	0,0	0	1	0	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	19,8		
A-7	783	4-AL	Autovía	48.130	4	22,8	1	5,7	1	3	4	22,8	0	0,0	0	5	5	31,9	0	0,0	0	12	3	21,3	0	0,0	1	4	3	16,7	0	0,0	0	6	22,9
A-7	785	4-AL	Autovía	47.992	3	17,1	0	0,0	0	5	2	11,4	1	5,7	0	1	3	19,1	1	6,4	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	0	6	14,5
A-7	786	4-AL	Autovía	46.623	3	17,6	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	0	2	3	18,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	3	11,2
A-7	791	4-AL	Autovía	56.635	3	14,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,6	0	0,0	0	16	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	3	6,8
A-7	795	4-AL	Autovía	57.007	3	14,4	0	0,0	0	4	7	33,7	1	4,8	1	14	1	4,5	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-7	798	4-AL	Autovía	57.007	3	14,4	0	0,0	0	9	4	19,3	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-7	800	4-AL	Autovía	39.005	3	21,1	0	0,0	0	6	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	4	10,9
A-7	811	4-AL	Autovía	44.484	3	18,5	0	0,0	1	4	3	19,3	0	0,0	0	4	3	19,5	0	0,0	0	6	7	60,5	0	0,0	2	10	2	12,8	0	0,0	1	1	24,2
A-7	812	4-AL	Autovía	44.484	5	30,8	0	0,0	1	7	3	19,3	0	0,0	0	6	2	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	1	6,4	0	2	17,5
A-7	813	4-AL	Autovía	44.394	3	18,5	0	0,0	0	7	3	19,3	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	4	13,5
A-7	814	4-AL	Autovía	41.288	3	19,9	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	4	4	35,6	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	7	17,0
A-7	819	4-AL	Autovía	36.187	3	22,7	0	0,0	0	6	2	14,9	0	0,0	1	1	4	30,3	1	7,6	2	3	3	27,9	3	27,9	0	6	11	81,5	0	0,0	1	19	35,9
A-7	820	4-AL	Autovía	36.187	4	30,3	0	0,0	0	8	4	29,7	0	0,0	0	5	2	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
A-7	822	4-AL	Autovía	36.187	5	37,9	1	7,6	0	7	3	22,3	0	0,0	2	4	3	23,7	0	0,0	0	5	1	9,8	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	5	22,4
A-7	823	4-AL	Autovía	32.234	4	34,0	0	0,0	0	7	3	25,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	1	11,9	1	1	2	17,5	0	0,0	0	6	20,0
A-7	845	4-AL	Autovía	14.271	4	76,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
A-7	889	18-GR	Autovía	17.948	3	45,8	1	15,3	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-7	951	29-MA	Autovía	35.838	3	22,9	0	0,0	0	4	3	23,5	0	0,0	1	3	2	16,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-7	954	29-MA	Autovía	48.243	3	17,0	0	0,0	0	15	3	17,5	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	3	12,7
A-7	955	29-MA	Autovía	48.243	3	17,0	0	0,0	0	11	1	5,8	0	0,0	0	1	4	26,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	29,9	0	0,0	0	14	16,5
A-7	956	29-MA	Autovía	48.243	3	17,0	0	0,0	0	5	2	11,7	0	0,0	0	6	1	6,6	0	0,0	0	2	2	16,3	0	0,0	1	1	4	23,9	0	0,0	2	2	15,2

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Pag. 17 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-7	971	29-MA	Autovía	73.988	3	11,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	3	3	15,0	0	0,0	1	5	1	3,8	0	0,0	1	0	6,4
A-7	972	29-MA	Autovía	74.770	3	11,0	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	5	3	12,2	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	10,4
A-7	976	29-MA	Autovía	69.178	3	11,9	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-7	978	29-MA	Autovía	73.258	3	11,2	0	0,0	1	7	3	11,1	0	0,0	0	8	6	23,6	0	0,0	0	10	1	5,0	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	1	11,1
A-7	979	29-MA	Autovía	95.018	3	8,7	0	0,0	1	2	6	17,7	0	0,0	0	11	1	3,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	6,9
A-7	980	29-MA	Autovía	95.018	4	11,5	0	0,0	1	5	1	3,0	0	0,0	0	2	2	6,5	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	5,7
A-7	981	29-MA	Autovía	86.167	3	9,5	0	0,0	0	5	2	6,6	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	0	2	5,5
A-7	983	29-MA	Autovía	81.116	7	23,6	0	0,0	2	15	7	24,5	1	3,5	0	9	5	18,9	0	0,0	0	9	3	14,1	1	4,7	0	8	4	13,8	0	0,0	0	7	19,3
A-7	984	29-MA	Autovía	63.575	3	12,9	0	0,0	0	4	3	13,9	0	0,0	0	6	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	1	6	9,9
A-7	998	29-MA	Autovía	79.982	3	10,3	2	6,9	2	3	1	3,6	0	0,0	1	0	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	7,4
A-7	1008	29-MA	Autopista Libre	98.379	12	33,4	0	0,0	3	15	4	11,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-7	1009	29-MA	Autopista Libre	98.379	6	16,7	0	0,0	0	22	2	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-7	1013	29-MA	Autovía	74.497	8	29,4	0	0,0	0	16	1	3,8	0	0,0	1	0	2	8,5	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	1	3	11,6	0	0,0	1	2	12,3
A-7	1014	29-MA	Autovía	74.497	4	14,7	0	0,0	0	7	4	15,4	0	0,0	0	8	4	16,9	0	0,0	0	5	3	15,7	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	5	15,6
A-7	1015	29-MA	Autovía	74.497	6	22,1	0	0,0	0	7	6	23,0	0	0,0	0	10	6	25,4	0	0,0	1	7	5	26,2	0	0,0	0	9	5	19,3	0	0,0	0	8	23,0
A-7	1016	29-MA	Autovía	74.497	6	22,1	0	0,0	2	7	7	26,9	0	0,0	0	8	3	12,7	0	0,0	0	3	2	10,5	0	0,0	1	1	3	11,6	0	0,0	0	3	17,2
A-7	1017	29-MA	Autovía	74.497	3	11,0	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	2	4	16,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	8,2
A-7	1022	29-MA	Autovía	74.469	3	11,0	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	3	7,3
A-7	1023	29-MA	Autovía	74.437	5	18,5	0	0,0	1	4	5	18,7	0	0,0	1	7	4	16,9	0	0,0	0	5	2	10,5	0	0,0	0	2	5	19,2	0	0,0	1	8	17,1
A-7	1027	29-MA	Autovía	62.195	3	13,2	0	0,0	2	2	3	12,7	0	0,0	1	3	3	13,8	0	0,0	0	4	3	17,1	0	0,0	0	4	4	16,5	0	0,0	0	7	14,6
A-7	1031	29-MA	Autovía	62.195	4	17,6	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	3	10,0
A-7	1032	29-MA	Autovía	62.195	3	13,2	0	0,0	0	3	3	12,7	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	1	4,1	0	6	11,8
A-7	1033	29-MA	Autovía	70.882	4	15,5	0	0,0	0	6	2	8,0	0	0,0	0	2	4	16,3	0	0,0	0	18	2	10,0	0	0,0	0	2	4	14,8	0	0,0	0	11	13,1
A-7	1034	29-MA	Autovía	75.926	4	14,4	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	6,2
A-7	1037	29-MA	Autovía	76.151	5	18,0	0	0,0	0	10	1	3,8	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	4	10,0
A-7	1038	29-MA	Autovía	76.151	3	10,8	1	3,6	0	3	2	7,7	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	0	3	3	10,5	1	3,5	0	2	8,5

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad  
 Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 18 de 83  
 Fecha de edición: 20-12-2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
 SOSTENIBLE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
 GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-7	1039	29-MA	Autovía	76.151	5	18,0	0	0,0	1	6	4	15,4	0	0,0	0	8	6	23,0	0	0,0	0	11	3	14,1	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	0	7	17,0
A-7	1042	29-MA	Autovía	96.281	4	11,4	0	0,0	0	6	2	6,0	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	2	5,8
A-7	1043	29-MA	Autovía	104.429	4	10,5	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	4	11,1	0	0,0	0	9	6,5
A-7	1049	29-MA	Autovía	81.474	4	13,5	0	0,0	0	5	4	13,7	1	3,4	1	6	2	8,1	0	0,0	0	3	3	14,7	0	0,0	1	3	3	10,6	0	0,0	0	4	12,1
A-7	1050	29-MA	Autovía	95.632	7	20,1	1	2,9	1	18	9	26,6	0	0,0	1	13	9	28,2	2	6,3	0	12	7	27,6	1	3,9	1	8	5	14,6	0	0,0	0	12	23,1
A-7	1051	29-MA	Autovía	95.632	11	31,5	1	2,9	1	13	4	11,8	0	0,0	0	4	4	12,7	1	3,2	0	8	4	15,9	0	0,0	0	4	4	11,8	0	0,0	0	6	16,9
A-7	1052	29-MA	Autovía	95.632	5	14,3	0	0,0	0	7	6	17,7	0	0,0	0	13	3	9,5	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	10	8	23,6	0	0,0	1	14	16,3
A-7	1053	29-MA	Autovía	95.632	3	8,6	0	0,0	1	3	4	11,8	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	4	11,8	0	0,0	0	7	8,2
A-7	1056	29-MA	Autovía	58.728	3	14,0	0	0,0	0	5	4	18,9	0	0,0	0	7	5	30,7	0	0,0	0	10	2	14,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	5	16,6
A-7	1058	29-MA	Autovía	53.807	4	20,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	1	6,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,3	1	5,6	1	3	10,3
A-7	1059	29-MA	Autovía	53.041	5	25,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	36,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,3	0	0,0	0	6	17,3
A-7	1071	29-MA	Multicarril	31.780	3	25,9	0	0,0	0	5	2	18,3	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	4	17,4
A-7	1075	29-MA	Multicarril	31.780	4	34,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-7	1080	29-MA	Multicarril	21.446	3	38,3	0	0,0	0	4	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-7	1092	11-CA	Autovía	26.937	3	30,5	0	0,0	0	5	3	18,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-7	1107	11-CA	Autovía	61.506	3	13,4	0	0,0	0	3	4	17,2	0	0,0	0	8	1	5,3	0	0,0	0	4	2	11,8	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	6	12,6
A-7	1108	11-CA	Autovía	61.506	5	22,3	0	0,0	1	15	4	17,2	0	0,0	0	8	6	29,8	0	0,0	2	8	2	10,8	0	0,0	0	2	3	12,6	0	0,0	0	4	18,5
A-7	1110	11-CA	Autovía	67.862	4	16,1	0	0,0	0	6	6	23,8	0	0,0	1	6	3	13,4	0	0,0	1	3	6	26,8	0	0,0	1	9	8	30,9	0	0,0	0	23	22,4
A-7	1111	11-CA	Autovía	74.218	4	14,8	0	0,0	1	3	3	11,1	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	0	20	4	15,8	0	0,0	0	13	12	43,8	1	3,6	1	28	21,4
A-7	1112	11-CA	Autovía	74.218	8	29,5	0	0,0	0	12	7	25,8	0	0,0	0	17	7	29,1	0	0,0	1	10	5	19,8	0	0,0	0	13	17	62,0	2	7,3	0	30	33,6
A-7	1114	11-CA	Autovía	71.736	5	19,1	1	3,8	1	9	4	15,5	0	0,0	2	4	2	9,0	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	5	12,8
A-7	1116	11-CA	Autovía	59.939	13	59,4	0	0,0	2	26	3	13,9	0	0,0	0	7	13	68,3	0	0,0	0	18	13	69,6	0	0,0	2	20	17	73,1	0	0,0	0	36	56,5
A-7	1117	11-CA	Multicarril	45.698	16	95,9	0	0,0	0	17	9	54,5	0	0,0	0	10	3	18,9	0	0,0	0	5	6	44,3	0	0,0	0	12	17	83,5	0	0,0	2	30	61,5
A-7	1118	11-CA	Multicarril	45.698	5	30,0	0	0,0	0	8	8	48,4	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	4	29,5	0	0,0	0	11	9	46,5	0	0,0	0	11	36,6
A-7	1119	11-CA	Multicarril	45.698	3	18,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	4	2	12,6	0	0,0	0	4	5	36,9	0	0,0	0	8	9	48,0	0	0,0	0	21	23,4
A-7	1120	11-CA	Multicarril	45.698	3	18,0	0	0,0	0	5	2	12,1	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 19 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL			
A-7	1159	43-T	Autovía	47.936	5	28,6	0	0,0	0	8	4	27,4	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	14,9
A-7	1161	43-T	Autovía	53.336	4	20,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,5	0	0,0	0	5	2	12,4	0	0,0	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	6	12,4	
A-7	1163	43-T	Autovía	38.908	5	35,2	0	0,0	1	4	3	23,6	0	0,0	2	2	3	21,4	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	0,0	0	1	5	29,5	0	0,0	1	4	23,8	
A-70	10	3-A	Autovía	75.498	3	10,9	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	7,1	
A-70	11	3-A	Autovía	86.588	3	9,5	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	6	30,3	0	0,0	0	10	1	6,6	0	0,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	10,4	
A-70	12	3-A	Autovía	86.095	5	15,9	0	0,0	0	6	2	6,8	1	3,4	0	1	2	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	6	9,4	
A-70	13	3-A	Autovía	85.701	5	16,0	0	0,0	0	9	3	10,2	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	1	4	4	21,5	0	0,0	1	3	4	16,4	0	0,0	0	5	15,6			
A-70	14	3-A	Autovía	88.376	6	18,6	0	0,0	0	9	9	29,2	0	0,0	0	23	2	10,9	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	5	3	10,1	0	0,0	0	4	17,1			
A-70	16	3-A	Autovía	80.491	9	30,6	0	0,0	0	16	12	42,2	0	0,0	1	25	5	25,9	0	0,0	0	12	2	8,1	0	0,0	0	3	3	9,3	0	0,0	0	7	23,1			
A-70	17	3-A	Autovía	65.726	6	25,0	0	0,0	1	8	10	42,9	0	0,0	0	13	10	48,2	0	0,0	1	21	6	26,0	0	0,0	0	9	3	9,8	0	0,0	0	3	28,7			
A-70	18	3-A	Autovía	83.556	5	16,4	0	0,0	0	9	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	3	7,2			
A-70	19	3-A	Autovía	90.985	6	18,1	0	0,0	0	9	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	5,6			
A-70	20	3-A	Autovía	90.985	10	30,1	0	0,0	0	18	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4			
A-70	21	3-A	Autovía	87.537	6	18,8	0	0,0	0	12	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,9	0	0,0	0	7	12,2			
A-70	25	3-A	Autovía	68.781	4	15,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3			
A-70	34	3-A	Autovía	64.139	3	12,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7			
A-79	0	3-A	Multicarril	10.426	3	78,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	0	1	3	76,7	0	0,0	0	4	43,8			
CS-22	5	12-CS	Autovía	19.015	3	43,2	0	0,0	0	4	3	43,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1			
MA-20	0	29-MA	Autovía	87.433	3	9,4	1	3,1	0	3	4	13,0	1	3,3	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	3	7,1			
MA-20	1	29-MA	Autovía	87.433	10	31,3	1	3,1	0	24	5	16,3	0	0,0	0	8	4	14,6	0	0,0	1	4	2	9,4	0	0,0	0	2	5	16,9	1	3,4	0	5	18,5			
MA-20	6	29-MA	Autovía	158.790	5	8,6	0	0,0	0	9	4	7,1	0	0,0	0	7	10	19,5	0	0,0	0	16	4	9,6	1	2,4	1	2	1	1,8	0	0,0	0	1	9,1			
MA-20	7	29-MA	Autovía	145.672	4	7,5	0	0,0	1	10	2	3,9	0	0,0	0	3	5	10,2	0	0,0	0	9	3	7,5	0	0,0	0	7	3	5,5	1	1,8	0	2	6,9			
MA-20	8	29-MA	Autovía	136.696	3	6,0	0	0,0	0	8	5	10,5	0	0,0	0	6	2	4,2	0	0,0	0	10	3	7,7	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	5	6,8			
MA-20	9	29-MA	Autovía	97.074	20	56,4	0	0,0	0	40	20	61,1	0	0,0	0	31	22	66,2	0	0,0	1	40	9	32,5	0	0,0	1	15	13	34,9	0	0,0	1	40	50,5			
MA-22	0	29-MA	Multicarril	19.977	3	41,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	3	2	34,6	0	0,0	1	1	4	43,3	0	0,0	0	6	29,8			
N-332	48	3-A	Multicarril	41.761	3	19,7	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	2	2	26,6	0	0,0	0	3	3	53,5	0	0,0	0	4	2	23,7	0	0,0	0	3	23,2			

Tramos de 1 Km. ( incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad  
 Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
 SOSTENIBLE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
 GESTIÓN DE ACTIVOS

Pag. 20 de 83  
 Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
N-332	52	3-A	Multicarril	42.665	8	51,4	0	0,0	0	10	3	19,7	0	0,0	1	7	1	8,7	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	2	5	37,6	0	0,0	0	8	29,4
N-332	54	3-A	Convencional	42.665	4	25,7	0	0,0	0	9	2	13,1	0	0,0	0	5	7	51,5	0	0,0	0	19	1	9,3	0	0,0	0	2	4	25,3	0	0,0	0	7	25,4
N-332	55	3-A	Convencional	42.665	3	19,3	0	0,0	0	4	4	26,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	5	31,6	0	0,0	0	11	18,3
N-332	56	3-A	Convencional	42.665	5	32,1	0	0,0	0	9	6	39,4	0	0,0	0	7	6	44,1	0	0,0	1	9	8	74,5	0	0,0	0	17	5	31,6	0	0,0	0	9	42,3
N-332	57	3-A	Convencional	42.665	3	19,3	1	6,4	7	3	5	32,8	0	0,0	0	7	1	7,4	0	0,0	0	1	3	27,9	0	0,0	0	4	5	31,6	2	12,6	0	8	24,0
N-332	58	3-A	Convencional	42.665	3	19,3	0	0,0	0	9	1	6,6	0	0,0	0	1	2	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-332	70	3-A	Multicarril	30.036	3	27,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,0	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	20,7
N-332	81	3-A	Convencional	27.095	3	30,3	1	10,1	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	5	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	14,4
N-332	82	3-A	Convencional	27.095	3	30,3	0	0,0	0	4	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	1	9,5	1	1	12,4
N-332	88	3-A	Convencional	27.095	6	60,7	0	0,0	1	5	10	101,8	0	0,0	0	16	6	70,5	0	0,0	0	10	8	81,3	0	0,0	0	16	7	66,2	0	0,0	1	12	76,1
N-332	91	3-A	Convencional	27.095	3	30,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,0	1	11,7	0	7	2	20,3	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	2	22,6
N-332	93	3-A	Convencional	27.095	3	30,3	0	0,0	0	5	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-332	143	3-A	Convencional	42.937	4	25,5	0	0,0	1	5	3	40,4	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	3	2	16,6	0	0,0	2	2	25,1
N-332	144	3-A	Convencional	43.354	5	31,6	1	6,3	0	6	4	39,6	0	0,0	0	7	4	42,8	0	0,0	0	7	7	89,1	1	12,7	0	14	6	41,3	0	0,0	0	6	45,1
N-332	148	3-A	Multicarril	36.770	3	22,4	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	2	3	30,3	1	10,1	0	6	1	10,9	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	15,5
N-332	172	3-A	Convencional	9.481	3	86,7	0	0,0	0	5	3	82,2	1	27,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-332	174	3-A	Convencional	9.481	3	86,7	0	0,0	0	5	1	27,4	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-332	177	3-A	Convencional	9.439	4	116,1	1	29,0	1	6	1	27,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
N-332	190	3-A	Convencional	16.015	3	51,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	3	1	15,3	1	15,3	3	1	24,0
N-332	191	3-A	Convencional	17.049	3	48,2	0	0,0	0	4	2	32,6	0	0,0	0	4	2	36,3	1	18,1	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-332	195	3-A	Convencional	17.049	3	48,2	0	0,0	0	3	1	16,3	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	23,2
N-332	212	46-V	Convencional	10.724	4	102,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	1	39,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4
N-332	216	46-V	Convencional	16.020	3	51,3	0	0,0	0	3	4	61,9	0	0,0	2	2	4	49,3	0	0,0	0	7	1	15,3	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	1	8	42,0
N-332	220	46-V	Convencional	18.891	10	145,0	0	0,0	0	14	7	105,2	0	0,0	1	7	2	27,6	0	0,0	0	2	4	75,1	0	0,0	0	6	4	50,0	0	0,0	0	5	79,1
N-332	225	46-V	Convencional	18.551	5	73,8	1	14,8	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	57,1	0	0,0	0	6	1	20,0	0	0,0	0	1	5	64,3	0	0,0	0	8	45,8
N-340	35	11-CA	Convencional	11.688	3	70,3	0	0,0	0	5	2	46,7	0	0,0	0	3	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 21 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
N-340	81	11-CA	Convencional	8.094	3	101,5	1	33,8	2	5	3	102,5	0	0,0	1	3	1	39,0	0	0,0	0	0	1	4	158,8	0	0,0	2	3	2	60,5	1	30,2	0	1	91,1
N-340	318	18-GR	Convencional	10.882	3	75,5	0	0,0	0	5	2	50,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	25,2	
N-340	327	18-GR	Convencional	9.620	4	113,9	0	0,0	1	5	3	86,2	0	0,0	0	3	2	63,3	0	0,0	0	4	1	36,8	0	0,0	0	2	3	88,3	0	0,0	0	4	79,9	
N-340	330	18-GR	Convencional	22.239	3	37,0	0	0,0	0	3	5	62,9	0	0,0	1	8	2	27,6	0	0,0	0	3	2	33,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	4	37,8	
N-340	334	18-GR	Convencional	10.213	3	80,5	0	0,0	0	6	4	114,5	0	0,0	0	7	5	166,1	0	0,0	0	7	2	79,4	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	1	96,3	
N-340	337	18-GR	Convencional	10.114	4	108,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	4	3	148,0	0	0,0	0	4	6	371,8	0	0,0	1	6	1	47,7	0	0,0	0	1	109,0	
N-340	950	12-CS	Convencional	3.106	3	264,6	0	0,0	0	3	1	83,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	68,1	
N-340	952	12-CS	Convencional	5.449	3	150,8	0	0,0	0	3	1	48,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	152,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	72,4	
N-340	963	12-CS	Convencional	23.924	4	45,8	0	0,0	0	8	3	33,4	1	11,1	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	3	1	1	9,5	0	0,0	0	1	22,8	
N-340	965	12-CS	Convencional	24.245	3	33,9	0	0,0	1	3	1	11,0	0	0,0	0	1	2	23,8	0	0,0	0	4	2	27,0	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	20,4	
N-340	966	12-CS	Convencional	24.245	3	33,9	0	0,0	0	5	5	55,0	0	0,0	0	9	5	59,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	2	2	31,7	
N-340	969	12-CS	Convencional	23.425	3	35,1	0	0,0	0	4	2	23,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	59,4	0	0,0	0	6	3	32,9	0	0,0	0	3	29,2	
N-340	974	12-CS	Convencional	20.671	3	39,8	0	0,0	1	2	5	66,1	0	0,0	0	5	2	26,6	0	0,0	0	2	4	66,8	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	43,8	
N-340	976	12-CS	Convencional	19.599	3	41,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	4	3	22,2	
N-340	1059	43-T	Convencional	5.287	4	207,3	0	0,0	1	12	1	52,2	0	0,0	0	7	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,6	
N-340	1062	43-T	Convencional	5.256	3	156,4	0	0,0	0	3	1	52,2	0	0,0	0	1	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,3	0	0,0	0	3	67,2	
N-340	1097	43-T	Convencional	9.629	3	85,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,9	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	1	29,1	0	0,0	0	1	32,6	
N-340	1145	43-T	Convencional	16.872	4	65,0	0	0,0	1	7	3	47,8	0	0,0	0	5	4	66,7	0	0,0	0	6	5	120,1	0	0,0	0	10	6	71,8	0	0,0	0	10	71,1	
N-340	1159	43-T	Convencional	15.928	5	86,0	0	0,0	0	5	12	205,0	0	0,0	1	14	7	138,5	0	0,0	0	7	1	20,1	0	0,0	0	1	6	106,2	0	0,0	0	11	113,4	
N-340	1160	43-T	Convencional	15.928	5	86,0	0	0,0	2	4	16	273,4	0	0,0	0	24	4	79,1	0	0,0	1	5	1	20,1	0	0,0	0	3	3	53,1	0	0,0	0	4	106,0	
N-340	1174	43-T	Convencional	20.094	3	40,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7	
N-340	1179	43-T	Convencional	15.610	4	70,2	0	0,0	0	5	4	62,7	0	0,0	0	4	6	85,7	0	0,0	0	7	1	14,8	1	14,8	0	0	5	65,1	0	0,0	0	6	59,7	
N-340	1181	43-T	Convencional	15.623	5	87,7	0	0,0	2	3	3	46,0	0	0,0	0	4	4	54,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,8	0	0,0	0	3	43,7	
N-340	1184	43-T	Convencional	15.623	3	52,6	0	0,0	0	4	1	15,3	0	0,0	0	1	3	40,8	0	0,0	0	3	3	42,5	0	0,0	0	3	3	38,8	0	0,0	0	3	37,8	
N-340	1188	43-T	Convencional	16.711	10	163,9	0	0,0	2	10	5	77,4	0	0,0	0	5	11	157,6	0	0,0	0	11	4	59,4	0	0,0	0	5	9	117,8	0	0,0	0	12	115,0	
N-340	1197	8-B	Convencional	19.863	3	41,4	0	0,0	0	5	2	27,3	0	0,0	0	3	2	33,0	0	0,0	0	2	4	74,5	1	18,6	0	6	4	53,5	0	0,0	0	9	44,8	

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 22 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-340	1200	43-T	Convencional	19.863	3	41,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3	42,0	0	0,0	0	1	3	24,1						
N-340	1209	8-B	Convencional	21.806	3	37,7	0	0,0	0	3	4	51,6	0	0,0	0	6	6	78,7	0	0,0	0	11	2	28,3	0	0,0	1	1	3	34,8	0	0,0	0	3	46,1
N-340	1210	8-B	Convencional	30.650	4	35,8	0	0,0	0	12	4	36,3	0	0,0	0	5	2	17,6	0	0,0	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	3	23,5	0	0,0	0	5	25,0
N-340	1213	8-B	Convencional	24.482	7	78,3	0	0,0	0	10	8	94,3	0	0,0	0	8	6	64,0	1	10,7	1	7	11	123,9	0	0,0	1	13	3	29,7	1	9,9	0	4	76,4
N-340	1215	8-B	Convencional	22.922	3	35,9	0	0,0	0	4	1	12,6	0	0,0	0	3	4	43,5	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	1	2	21,2	0	0,0	0	2	25,2
N-340	1240	8-B	Multicarril	20.111	3	40,9	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	1	3	36,9	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	1	3	32,3	0	0,0	0	3	28,4
N-340	1242	8-B	Multicarril	22.437	4	48,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10	91,5	0	0,0	0	14	37,5
N-340	1243	8-B	Multicarril	32.904	4	33,3	0	0,0	0	6	6	47,0	1	7,8	3	11	5	37,6	0	0,0	0	6	3	23,3	0	0,0	1	4	4	26,1	0	0,0	0	6	33,2
N-340a	263	29-MA	Convencional	10.940	4	100,2	0	0,0	1	5	2	52,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-340a	265	29-MA	Convencional	10.940	5	125,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-340a	266	29-MA	Convencional	10.940	3	75,1	2	50,1	0	2	2	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-340a	268	29-MA	Convencional	10.940	5	125,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-340a	269	29-MA	Convencional	10.940	5	125,2	0	0,0	0	7	2	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9
N-340a	432	4-AL	Convencional	10.925	4	100,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,2	1	22,6	0	1	39,0
N-340a	436	4-AL	Convencional	10.925	3	75,2	0	0,0	1	5	1	25,2	0	0,0	0	1	2	49,1	0	0,0	0	2	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	48,0
N-340a	969	12-CS	Convencional	36.158	6	45,5	0	0,0	0	6	2	13,0	0	0,0	0	3	4	29,8	0	0,0	0	4	3	25,6	0	0,0	1	2	4	28,2	0	0,0	0	4	28,0
N-340a	970	12-CS	Convencional	36.158	3	22,7	0	0,0	0	3	1	6,5	1	6,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	1	1	2	14,1	0	0,0	0	2	11,8
N-340a	971	12-CS	Convencional	36.158	3	22,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	2	17,1	1	8,5	0	3	1	7,1	0	0,0	0	2	10,3
N-340a	980	12-CS	Convencional	8.685	5	157,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0
N-340a	1049	12-CS	Convencional	14.365	5	95,4	0	0,0	0	7	6	118,2	1	19,7	0	7	1	20,5	0	0,0	0	3	1	28,3	1	28,3	0	0	5	92,4	1	18,5	2	4	74,5
N-340a	1160	43-T	Convencional	21.984	4	49,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,7	0	0,0	1	4	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
N-351	3	11-CA	Convencional	24.279	3	33,9	0	0,0	0	4	2	21,9	0	0,0	0	4	5	74,0	0	0,0	0	5	3	48,5	1	16,2	1	2	8	86,8	0	0,0	2	7	52,3
N-351	4	11-CA	Convencional	24.279	8	90,3	0	0,0	1	9	2	21,9	0	0,0	0	2	6	88,8	0	0,0	1	6	6	97,0	0	0,0	0	9	8	86,8	0	0,0	1	9	74,7
N-351	5	11-CA	Multicarril	24.279	3	33,9	0	0,0	0	3	6	65,8	0	0,0	0	8	3	44,4	0	0,0	0	7	5	80,9	0	0,0	0	6	4	43,4	0	0,0	0	5	52,3
N-351	6	11-CA	Multicarril	24.279	11	124,1	0	0,0	1	11	12	131,7	0	0,0	0	18	11	162,8	0	0,0	1	11	6	97,0	0	0,0	1	5	8	86,8	0	0,0	1	10	119,6
N-351	7	11-CA	Multicarril	24.279	6	67,7	0	0,0	0	7	3	32,9	0	0,0	0	3	3	44,4	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	1	6	65,1	0	0,0	2	4	47,3

Tramos de 1 Km. ( incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 23 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL	
V-21	7	46-V	Autovía	52.667	4	20,8	0	0,0	1	3	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	2	14,5	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	4	11,3	
V-21	11	46-V	Autovía	71.818	3	11,4	1	3,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	1	3	1	3,7	0	0,0	0	1	6,3
V-21	14	46-V	Autovía	71.818	3	11,4	0	0,0	0	5	6	23,0	0	0,0	3	5	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	2	3	11,0	0	0,0	0	3	11,1	
V-21	16	46-V	Autovía	71.818	4	15,3	0	0,0	0	11	3	11,5	0	0,0	1	3	4	15,9	0	0,0	0	9	5	23,5	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	13,5	
V-21	17	46-V	Autovía	71.818	4	15,3	0	0,0	0	6	4	15,3	0	0,0	0	5	6	23,8	1	4,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	11,9	
V-23	1	46-V	Multicarriil	35.694	3	23,0	0	0,0	1	3	2	16,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,5	0	0,0	2	2	4	71,1	0	0,0	1	7	28,7	
V-31	3	46-V	Autovía	125.295	4	8,7	0	0,0	0	5	9	19,5	0	0,0	1	17	1	3,0	0	0,0	0	2	4	14,4	0	0,0	0	5	3	8,8	0	0,0	0	5	11,2	
V-31	4	46-V	Autovía	125.295	4	8,7	0	0,0	1	10	2	4,3	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	6	3	10,1	1	3,4	0	2	2	5,4	0	0,0	0	4	6,7	
V-31	6	46-V	Autovía	125.295	7	15,3	0	0,0	0	13	5	10,9	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	4	5	14,1	0	0,0	1	4	4	8,7	0	0,0	0	5	11,5	
V-31	7	46-V	Autovía	125.295	4	8,7	0	0,0	1	5	3	6,5	0	0,0	0	4	2	4,6	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	6	13,0	0	0,0	0	9	7,4	
V-31	8	46-V	Autovía	125.295	7	15,3	0	0,0	0	11	2	4,3	0	0,0	0	5	5	11,4	0	0,0	0	9	3	8,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	9,2	
V-31	9	46-V	Autovía	125.295	6	13,1	0	0,0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	3	7	16,0	0	0,0	1	13	4	11,3	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	7	11,5	
V-31	10	46-V	Autovía	125.295	6	13,1	0	0,0	0	9	14	30,4	0	0,0	1	16	1	2,3	0	0,0	0	2	6	16,9	0	0,0	0	10	15	32,5	0	0,0	0	26	19,3	
V-31	11	46-V	Autovía	125.295	20	43,7	0	0,0	0	29	11	23,9	0	0,0	1	20	12	27,4	0	0,0	0	25	11	31,0	0	0,0	0	21	30	65,0	0	0,0	0	51	38,7	
V-31	12	46-V	Autovía	125.295	9	19,7	1	2,2	0	12	10	21,7	0	0,0	2	12	11	25,1	0	0,0	1	18	7	19,7	1	2,8	1	5	11	23,8	0	0,0	0	22	22,1	
V-31R	0	46-V	Multicarriil	26.732	4	41,0	0	0,0	0	5	2	20,9	0	0,0	0	2	4	43,2	0	0,0	0	8	4	51,1	0	0,0	1	3	3	32,3	0	0,0	0	5	37,2	
V-31R	1	46-V	Multicarriil	26.732	3	30,7	0	0,0	0	4	2	20,9	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	2	25,5	1	12,8	0	4	0	0,0	0	0	0	17,5		
V-31R	2	46-V	Multicarriil	26.732	3	30,7	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	1	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	10,9	

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 25 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-55	2	36-PO	Autovía	37.556	3	21,9	0	0,0	0	3	3	22,2	0	0,0	0	9	2	15,4	0	0,0	0	6	2	18,9	0	0,0	0	6	4	29,1	0	0,0	1	8	21,7
A-55	4	36-PO	Autovía	37.556	7	51,1	0	0,0	0	9	10	74,0	0	0,0	0	14	1	7,7	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	7	35,6
A-55	5	36-PO	Autovía	37.556	6	43,8	0	0,0	0	9	6	44,4	0	0,0	0	11	4	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,1	0	0,0	0	8	31,0
A-55	6	36-PO	Autovía	39.036	7	49,1	0	0,0	0	11	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	9	65,4	0	0,0	1	13	28,9
A-55	7	36-PO	Autovía	57.988	3	14,2	1	4,7	0	3	6	28,6	0	0,0	0	8	3	15,8	0	0,0	0	4	5	31,5	0	0,0	1	4	18	88,5	0	0,0	0	34	36,0
A-55	8	36-PO	Autovía	64.207	4	17,1	0	0,0	0	6	4	17,2	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	3	16,2	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	0	5	14,4
A-55	9	36-PO	Autovía	64.207	3	12,8	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	2	6	32,3	0	0,0	0	10	11	46,3	0	0,0	0	14	19,8
A-55	12	36-PO	Autovía	64.207	13	55,5	0	0,0	1	21	11	47,3	0	0,0	0	15	10	44,5	0	0,0	0	24	10	52,9	0	0,0	0	16	10	41,4	0	0,0	0	24	48,1
A-55	14	36-PO	Autovía	52.364	6	31,4	0	0,0	0	9	6	31,6	0	0,0	0	13	6	37,1	0	0,0	0	19	6	43,3	0	0,0	0	10	16	93,4	0	0,0	0	30	46,9
A-55	22	36-PO	Autovía	44.554	3	18,4	1	6,1	0	5	2	12,4	0	0,0	0	4	4	25,0	0	0,0	0	4	3	21,6	0	0,0	1	3	1	6,2	0	0,0	0	1	16,6
A-55	24	36-PO	Autovía	44.554	3	18,4	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	7,7
A-55	25	36-PO	Autovía	44.554	3	18,4	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	4	28,8	0	0,0	0	6	4	25,0	0	0,0	0	5	17,9
A-55	27	36-PO	Autovía	31.604	3	26,0	0	0,0	0	5	1	9,3	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	13,1
A-55	29	36-PO	Autovía	31.604	3	26,0	1	8,7	0	3	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	4	36,0	0	0,0	0	11	17,6
AC-11	2	15-C	Multicarril	96.428	5	14,2	0	0,0	1	7	4	11,4	0	0,0	0	6	7	20,0	0	0,0	0	10	1	3,5	0	0,0	1	0	5	12,6	0	0,0	2	4	12,7
AC-11	3	15-C	Multicarril	71.484	5	19,2	0	0,0	0	5	5	19,5	0	0,0	0	6	7	27,6	0	0,0	0	11	2	8,7	0	0,0	1	1	3	9,9	0	0,0	1	2	16,9
N-550	48	15-C	Convencional	20.637	3	39,8	0	0,0	0	3	1	13,4	0	0,0	1	0	1	14,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-550	49	15-C	Convencional	18.892	3	43,5	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	1	1	22,7
N-550	56	15-C	Convencional	15.606	3	52,7	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
N-550	67	15-C	Multicarril	25.020	3	32,9	0	0,0	0	6	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-550	69	15-C	Convencional	15.039	3	54,7	0	0,0	1	4	3	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	74,5	0	0,0	1	8	31,4
N-550	74	15-C	Convencional	14.793	3	55,6	0	0,0	1	4	1	17,9	0	0,0	1	0	2	35,6	1	17,8	1	2	1	19,5	0	0,0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	2	31,9
N-550	83	15-C	Convencional	9.634	3	85,3	0	0,0	0	5	2	59,2	0	0,0	0	3	1	29,8	0	0,0	0	1	1	35,4	0	0,0	0	1	3	86,9	0	0,0	0	10	60,5
N-550	124	36-PO	Convencional	22.935	3	35,8	0	0,0	0	4	3	36,3	0	0,0	0	3	2	25,9	0	0,0	1	1	1	15,5	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	1	0	25,5
N-550	125	36-PO	Convencional	22.935	5	59,7	0	0,0	0	5	2	24,2	0	0,0	1	1	2	25,9	0	0,0	0	2	3	46,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-550	130	36-PO	Convencional	21.584	3	38,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	4	3	49,4	0	0,0	2	2	5	63,3	0	0,0	0	12	32,1

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 26 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL			
N-550	134	36-PO	Convencional	14.934	3	55,0	0	0,0	0	6	3	56,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,7
N-550	136	36-PO	Convencional	14.934	3	55,0	0	0,0	0	3	4	75,6	0	0,0	1	5	1	20,2	0	0,0	0	1	2	48,7	0	0,0	0	5	2	36,5	0	0,0	0	3	47,5			
N-550	140	36-PO	Convencional	14.934	3	55,0	0	0,0	1	6	1	18,9	0	0,0	0	1	1	20,2	1	20,2	0	0	2	48,7	0	0,0	0	2	6	109,6	0	0,0	0	10	51,4			
N-550	141	36-PO	Convencional	14.934	3	55,0	0	0,0	1	3	4	75,6	0	0,0	0	7	4	80,8	0	0,0	0	8	1	24,3	0	0,0	0	6	1	18,3	0	0,0	0	2	51,4			
N-550	154	36-PO	Convencional	15.099	3	54,4	0	0,0	1	4	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	19,8				
N-552	7	36-PO	Convencional	10.086	5	135,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	42,9				
VG-20	1	36-PO	Multicarril	17.206	5	79,6	0	0,0	0	13	1	15,2	0	0,0	0	2	5	72,0	0	0,0	1	4	1	14,8	0	0,0	0	3	3	32,7	0	0,0	0	6	42,0			
VG-20	2	36-PO	Autovía	27.064	5	50,6	0	0,0	0	5	7	68,6	0	0,0	0	9	3	29,1	0	0,0	0	4	3	52,6	0	0,0	0	3	3	27,5	0	0,0	0	3	44,7			
VG-20	9	36-PO	Autovía	31.877	3	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,7	0	0,0	1	8	4	76,6	0	0,0	0	8	2	18,4	0	0,0	0	3	25,3			
VG-20	12	36-PO	Autovía	31.877	3	25,8	0	0,0	0	4	1	8,4	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	3	27,5	0	0,0	0	3	17,5				

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 27 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 11 A-62 Burgos – Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL				
A-62	120	47-VA	Autovía	32.022	3	25,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	3	35,9	1	12,0	0	2	1	8,9	0	0,0	2	0	14,2
A-62	138	47-VA	Autovía	40.159	3	20,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	7	7,4



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 29 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL						
N-420	847	43-T	Convencional	6.511	3	126,2	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,3	0	0,0	0	0	3	49,9
T-11	7	43-T	Autovía	51.166	3	16,1	0	0,0	0	3	2	10,7	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	4	23,3	0	0,0	0	0	4	13,0				
T-11	8	43-T	Autovía	52.006	3	15,8	0	0,0	0	7	1	5,3	0	0,0	1	0	2	11,5	0	0,0	0	2	4	26,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	11,4			
T-11	11	43-T	Autovía	48.384	5	28,3	0	0,0	0	10	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	0	7	14,2				
T-11	12	43-T	Autovía	48.384	5	28,3	0	0,0	1	6	2	14,7	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	7	2	18,0	0	0,0	0	4	3	20,8	0	0,0	0	0	3	18,5				
T-11	14	43-T	Autovía	48.384	3	17,0	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	0	3	20,8	0	0,0	0	0	4	14,2				
T-11	15	43-T	Autovía	48.384	35	198,2	0	0,0	1	39	13	95,2	0	0,0	2	15	12	89,9	1	7,5	1	11	5	45,0	0	0,0	0	5	16	110,9	0	0,0	1	20	115,4					
T-11	16	43-T	Multicarril	48.384	12	67,9	0	0,0	1	14	6	44,0	0	0,0	0	14	7	52,5	0	0,0	0	7	6	54,1	0	0,0	0	11	8	55,4	0	0,0	1	11	55,6					
T-11	17	43-T	Multicarril	48.384	19	107,6	0	0,0	1	21	18	131,9	0	0,0	0	22	18	134,9	0	0,0	0	30	11	99,1	0	0,0	0	20	24	166,3	0	0,0	1	44	128,2					

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 30 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 17 N-232. Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		
LO-20	8	26-LO	Autovía	46.430	4	23,6	0	0,0	0	7	3	15,7	0	0,0	0	4	8	37,9	0	0,0	2	11	3	17,7	0	0,0	3	6	5	22,4	0	0,0	0	12	23,9	
N-232	347	26-LO	Convencional	7.412	3	110,9	0	0,0	1	3	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	1	39,7	5	0	41,9	
N-232	425	26-LO	Convencional	6.323	3	130,0	1	43,3	0	2	4	179,2	0	0,0	0	6	1	42,9	0	0,0	0	1	3	152,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	96,7	
N-232	463	26-LO	Convencional	3.600	3	228,3	0	0,0	0	3	1	77,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,1	0	0,0	0	1	87,9	

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 31 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL					
A-23	0	46-V	Autovía	23,104	3	35,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	0	1	0	14,6
N-234	3	46-V	Convencional	6,783	3	121,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	0	1	2	2	99,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	56,7	
N-330	483	50-Z	Multicarril	5,094	3	161,4	0	0,0	1	3	1	55,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	46,0	
N-330	487	50-Z	Multicarril	5,094	4	215,1	0	0,0	0	4	2	111,7	0	0,0	0	2	3	165,9	0	0,0	0	3	4	268,9	0	0,0	0	0	6	1	57,0	0	0,0	0	0	1	161,1		
N-330	504	50-Z	Multicarril	39,768	8	55,1	0	0,0	0	8	5	35,3	0	0,0	0	6	4	30,7	0	0,0	0	6	6	6	52,8	0	0,0	1	8	3	20,8	0	0,0	0	7	38,5			
N-330	507	50-Z	Multicarril	39,768	3	20,7	1	6,9	0	2	1	7,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	2	17,6	0	0,0	0	2	2	13,9	0	0,0	0	2	11,9			



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 33 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL						
A-27	1	43-T	Autovía	44.106	5	31,1	0	0,0	2	5	4	27,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	1	4	27,3	0	0,0	1	3	21,1
A-27	2	43-T	Autovía	39.564	3	20,8	0	0,0	0	3	4	30,0	1	7,5	1	2	4	30,3	0	0,0	0	4	2	18,6	0	0,0	0	3	21,6	0	0,0	0	3	24,4
A-27	3	43-T	Autovía	32.856	6	50,0	0	0,0	0	8	8	68,7	0	0,0	0	8	3	26,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	5	43,2	0	0,0	1	5	39,3
A-27	7	43-T	Autovía	26.982	3	30,5	0	0,0	0	3	2	20,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	2	26,2	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-240	19	43-T	Convencional	15.307	3	53,7	0	0,0	0	3	3	58,6	0	0,0	0	4	3	74,9	0	0,0	0	6	1	30,1	0	0,0	0	2	81,9	0	0,0	0	2	58,6
N-240	39	43-T	Convencional	9.154	3	89,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	3	84,9	0	0,0	0	3	43,2
N-240	71	25-L	Convencional	7.711	4	142,1	0	0,0	1	6	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	1	42,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	38,6
N-240	72	25-L	Convencional	7.711	3	106,6	0	0,0	0	5	2	70,5	0	0,0	0	5	3	80,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,4

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 34 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagena

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL		
A-30	120	30-MU	Autovía	40.366	3	20,4	0	0,0	0	26	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,6
A-30	124	30-MU	Autovía	51.667	4	21,2	0	0,0	0	10	2	11,3	0	0,0	3	3	2	11,5	1	5,7	0	4	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	3	10,5
A-30	135	30-MU	Autovía	126.030	3	6,5	0	0,0	0	5	9	19,7	0	0,0	2	12	2	5,1	0	0,0	0	4	3	9,5	0	0,0	0	0,0	0	3	7,4	0	0,0	0	7	9,9	
A-30	136	30-MU	Autovía	126.030	3	6,5	0	0,0	0	5	7	15,3	0	0,0	0	21	2	4,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	6,0
A-30	137	30-MU	Autovía	122.819	4	8,9	0	0,0	1	4	4	9,2	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	4,3	0	0,0	0	2	5,1	
A-30	139	30-MU	Autovía	118.352	3	6,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	1	0	1	2,8	1	2,8	1	2,8	0	0,0	0	0	0	0	1	3,0	
A-30	140	30-MU	Autovía	122.489	5	11,2	0	0,0	2	8	5	12,6	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,7	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	4	7,8		
A-30	141	30-MU	Autovía	117.922	3	7,0	0	0,0	0	9	3	7,9	0	0,0	1	3	3	8,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,7	0	0,0	0	3	5,7		
A-30	146	30-MU	Autovía	73.276	4	15,0	0	0,0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	4,3		
N-301	121	45-TO	Convencional	3.173	3	259,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	52,9		

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 35 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
A-44	146	18-GR	Autovía	32.794	3	25,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	2	9,0			
A-44	153	18-GR	Autovía	32.298	3	25,4	1	8,5	0	11	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5		
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.445	3	97,3	0	0,0	0	3	3	92,5	0	0,0	0	3	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	58,8		
GR-30	4	18-GR	Autovía	49.688	3	16,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	1	6,2	0	5	5	18,5	0	0,0	1	11	11,9		
GR-30	6	18-GR	Autovía	70.744	5	19,4	0	0,0	0	6	10	39,1	0	0,0	2	11	4	15,2	0	0,0	0	9	4	14,8	0	0,0	0	4	19,9		
GR-30	7	18-GR	Autovía	79.074	10	34,6	0	0,0	1	20	8	27,8	0	0,0	0	13	11	38,5	0	0,0	0	14	2	7,4	0	0,0	0	2	14	31,2	
GR-30	9	18-GR	Autovía	121.539	10	22,5	0	0,0	1	17	12	27,6	0	0,0	0	21	9	21,4	0	0,0	0	12	1	3,7	0	0,0	0	1	7	22,7	20,8
GR-30	10	18-GR	Autovía	131.705	15	31,2	0	0,0	0	31	11	23,5	0	0,0	0	24	9	19,8	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	20,7
GR-30	11	18-GR	Autovía	131.705	9	18,7	0	0,0	0	18	2	4,3	0	0,0	0	3	7	15,4	0	0,0	0	14	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	11,7
GR-30	14	18-GR	Autovía	140.512	8	15,6	0	0,0	0	17	3	5,9	0	0,0	0	5	4	8,3	0	0,0	1	5	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	9,3
GR-30	15	18-GR	Autovía	130.075	4	8,4	0	0,0	0	14	5	10,7	0	0,0	0	7	6	13,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	10,8
GR-30	18	18-GR	Autovía	31.874	4	34,4	0	0,0	0	6	1	8,7	0	0,0	0	1	2	18,4	0	0,0	0	10	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	14,4
N-323a	148	18-GR	Convencional	5.007	3	164,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	1	47,4	55,5
N-323a	150	18-GR	Convencional	5.007	3	164,2	0	0,0	0	3	2	109,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	2	2	94,8	88,8
N-323a	153	18-GR	Convencional	5.007	3	164,2	0	0,0	0	4	1	54,7	0	0,0	1	1	1	69,3	1	69,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	55,5

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 36 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023										I.P. Medio																								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM		HG	HL																						
SA-20	91	37-SA	Multicarril	26.465	4	41,4	0	0,0	0	0,0	0	5	7	85,0	0	0,0	0	0,0	0	12	7	97,0	0	0,0	0	7	6	98,6	0	0,0	0	7	3	37,9	0	0,0	0	6	69,0

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 37 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL				
N-400	10	45-TO	Convencional	7.947	3	103,4	2	68,9	0	6	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	0	1	58,1
N-400	25	28-M	Convencional	8.131	5	168,5	0	0,0	1	6	1	33,8	0	0,0	0	1	2	84,7	0	0,0	0	0	0	2	3	136,8	0	0,0	0	0,0	0	3	100,3
TO-23	1	45-TO	Multicarril	61.594	5	22,2	0	0,0	0	5	5	22,8	0	0,0	0	7	3	14,9	0	0,0	0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4	
TO-23	3	45-TO	Multicarril	61.594	3	13,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	6	29,8	0	0,0	1	6	4	25,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	16,2	

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 38 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	6	28-M	Autovía	124.014	6	13,3	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	2	8	27,3	0	0,0	0	0	12	4	8,6	0	0,0	0	4	10,8
A-42	7	28-M	Autovía	123.043	3	6,7	0	0,0	0	5	4	8,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	8,1	0	0,0	0	5	5,0
A-42	9	28-M	Autovía	121.830	4	9,0	0	0,0	0	5	5	11,1	0	0,0	1	5	4	9,1	0	0,0	0	7	4	10,9	0	0,0	1	6	3	6,2	1	2,1	0	4	9,2	
A-42	10	28-M	Autovía	119.404	9	20,7	1	2,3	0	14	3	6,8	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	1	10	6	12,9	0	0,0	0	6	12,3	
A-42	11	28-M	Autovía	119.404	6	13,8	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	2	4	9,4	0	0,0	0	7	5	14,4	0	0,0	0	9	20	41,2	1	2,1	1	24	17,3	
A-42	12	28-M	Autovía	127.826	6	12,9	0	0,0	0	9	5	10,7	0	0,0	0	9	7	15,5	0	0,0	0	9	6	16,3	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	6	12,8	
A-42	13	28-M	Autovía	133.275	8	16,4	0	0,0	0	13	6	12,3	0	0,0	0	8	6	12,8	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	1	3	10,2	
A-42	14	28-M	Autovía	135.218	5	10,1	0	0,0	0	8	8	16,0	0	0,0	0	8	8	19,4	0	0,0	0	9	2	6,1	0	0,0	0	4	7	13,3	0	0,0	0	13	13,3	
A-42	15	28-M	Autovía	111.020	3	7,4	0	0,0	0	8	2	4,8	0	0,0	0	8	3	8,0	0	0,0	0	3	5	16,8	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	5	8,7	
A-42	16	28-M	Autovía	89.947	4	12,2	0	0,0	0	7	7	20,8	0	0,0	0	10	6	17,2	0	0,0	0	9	3	10,7	0	0,0	0	5	7	16,5	0	0,0	0	10	15,7	
A-42	17	28-M	Autovía	86.115	13	41,4	0	0,0	0	18	11	34,1	0	0,0	0	16	10	40,2	0	0,0	0	19	6	35,8	0	0,0	0	11	14	52,7	0	0,0	0	21	40,9	
A-42	18	28-M	Autovía	86.115	8	25,5	0	0,0	1	11	9	27,9	0	0,0	0	12	8	32,7	0	0,0	1	13	4	24,7	0	0,0	0	6	18	69,1	0	0,0	0	24	36,0	
A-42	19	28-M	Autovía	74.414	7	25,8	1	3,7	2	13	5	18,7	0	0,0	0	11	3	12,2	0	0,0	0	5	5	30,9	0	0,0	2	13	5	19,2	0	0,0	0	6	20,7	
A-42	21	28-M	Autovía	72.220	7	26,6	0	0,0	0	7	5	19,4	0	0,0	1	14	5	20,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	23,0	0	0,0	0	11	19,4	
A-42	22	28-M	Autovía	72.220	3	11,4	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	1	3	2	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,4	0	0,0	0	9	10,1	
A-42	23	28-M	Autovía	72.220	6	22,8	0	0,0	1	12	2	7,8	0	0,0	0	5	4	16,3	0	0,0	0	7	4	24,7	0	0,0	0	4	7	26,9	0	0,0	1	11	19,4	
A-42	24	28-M	Autovía	72.220	3	11,4	0	0,0	0	3	8	31,1	0	0,0	0	19	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	3	3	11,5	0	0,0	1	8	14,3	
A-42	25	28-M	Autovía	72.220	4	15,2	0	0,0	1	7	5	19,4	0	0,0	1	4	2	8,2	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	2	14	53,7	1	3,8	0	19	22,7	
A-42	27	28-M	Autovía	78.820	8	27,8	0	0,0	0	16	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	0	0,0	0	6	2	9,8	0	0,0	1	3	3	9,5	0	0,0	0	5	11,6	
A-42	28	28-M	Autovía	78.820	3	10,4	0	0,0	0	10	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	5,0	
A-42	29	28-M	Autovía	78.820	3	10,4	0	0,0	0	5	3	10,3	0	0,0	1	7	1	3,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	5,7	
A-42	30	28-M	Autovía	78.820	4	13,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3	
A-42	32	45-TO	Autovía	78.820	4	13,9	0	0,0	0	7	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,7	0	0,0	1	6	3	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	7	12,2	
A-42	33	45-TO	Autovía	78.820	4	13,9	0	0,0	1	5	3	10,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	0	4	9,3	
A-42	34	45-TO	Autovía	78.820	3	10,4	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	6	5,0	
A-42	35	45-TO	Autovía	69.357	3	11,9	0	0,0	0	3	7	27,8	0	0,0	0	13	2	7,6	0	0,0	1	3	3	15,3	0	0,0	2	4	9	30,7	0	0,0	0	14	19,1	

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 39 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-42	36	45-TO	Autovía	56.739	4	19,3	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	10,5
A-42	38	45-TO	Autovía	56.739	4	19,3	0	0,0	1	5	3	15,0	0	0,0	1	3	2	10,2	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	3	15,2	0	0,0	0	5	13,7
A-42	41	45-TO	Autovía	45.405	3	18,1	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	9,3
A-42	56	45-TO	Autovía	44.500	3	18,5	1	6,2	0	5	2	12,9	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	9,4
A-42	58	45-TO	Autovía	43.873	4	25,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-42	61	45-TO	Autovía	43.037	5	31,8	0	0,0	1	5	3	19,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	1	1	14,0
A-42	64	45-TO	Autovía	42.352	4	25,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,8	0	0,0	0	6	2	18,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-42	71	45-TO	Autovía	67.054	3	12,3	0	0,0	0	7	6	24,8	0	0,0	0	17	2	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	4	11,5
N-401a	92	45-TO	Convencional	5.082	3	161,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	1	1	52,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,8



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 41 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL	
A-66	23	33-O	Autovía	50.751	3	16,2	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	4	24,0	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	12,6	
A-66	25	33-O	Autovía	33.972	4	32,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	8,3
A-66	27	33-O	Autovía	45.118	4	24,3	0	0,0	0	8	4	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	3	14,2	
A-66	28	33-O	Autovía	54.404	3	15,1	0	0,0	0	5	2	10,7	0	0,0	0	4	3	15,0	0	0,0	0	5	2	15,0	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	12,7	
A-66	38	33-O	Autovía	21.524	3	38,2	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	13,0	
A-66	630	6-BA	Autovía	19.536	3	42,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6	
A-66	647	6-BA	Autovía	24.518	3	33,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1	
A-66	790	41-SE	Autovía	26.752	3	30,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	13,1	
A-66	807	41-SE	Autovía	49.891	3	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	1	1	6,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	6,9	
N-630	124	24-LE	Convencional	5.993	3	137,1	1	45,7	1	3	2	90,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	56,6
N-630	337	37-SA	Convencional	8.624	3	95,3	1	31,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7	
N-630	804	41-SE	Convencional	1.771	3	464,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	1	177,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	134,7
SA-11	336	37-SA	Multicarril	11.025	3	74,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	102,4	0	0,0	0	5	1	28,8	0	0,0	0	1	1	23,6	0	0,0	0	1	45,8	



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 43 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL		
A-49	0	41-SE	Autovía	122.870	15	33,4	0	0,0	2	21	13	29,0	0	0,0	2	14	18	47,3	0	0,0	1	22	23	62,0	0	0,0	0	0,0	0	37	28	64,2	0	0,0	1	48	46,5
A-49	1	41-SE	Autovía	122.870	7	15,6	0	0,0	0	11	4	8,9	1	2,2	0	3	2	5,4	0	0,0	0	5	7	20,8	0	0,0	0	0,0	1	15	10	23,4	0	0,0	0	17	14,8
A-49	2	41-SE	Autovía	118.490	11	25,4	0	0,0	0	18	4	9,1	0	0,0	0	7	6	16,7	0	0,0	0	10	6	19,6	0	0,0	0	0,0	0	9	4	10,6	0	0,0	0	8	16,2
A-49	3	41-SE	Autovía	110.532	3	7,4	0	0,0	0	8	5	12,9	0	0,0	1	4	6	16,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,5	0	0,0	0	14	11,0
A-49	5	41-SE	Autovía	85.384	4	12,8	1	3,2	0	4	5	16,3	1	3,3	0	5	3	10,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	8,9
A-49	10	41-SE	Autovía	77.409	4	14,2	0	0,0	0	6	3	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-49	13	41-SE	Autovía	59.699	3	13,8	2	9,2	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-49	14	41-SE	Autovía	59.699	5	22,9	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	3	3	17,5	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-49	19	41-SE	Autovía	38.692	3	21,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	0	5,8
A-49	23	41-SE	Autovía	38.692	5	35,4	0	0,0	0	16	1	6,6	1	6,6	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-49	28	41-SE	Autovía	38.692	3	21,2	0	0,0	1	6	1	6,6	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	0,0	0	3	3	19,4	0	0,0	0	8	13,0
A-49	36	21-H	Autovía	37.916	4	28,9	0	0,0	0	9	2	15,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-431	89	21-H	Convencional	9.386	5	145,9	1	29,2	0	9	2	58,3	0	0,0	0	2	3	84,0	0	0,0	0	4	4	243,8	0	0,0	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	90,5
N-431	93	21-H	Convencional	5.159	3	159,3	1	53,1	1	5	4	213,3	0	0,0	0	7	3	171,5	1	57,2	0	12	1	70,6	0	0,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	126,0



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 45 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
A-64	30	33-O	Autovía	47,290	4	23,2	0	0,0	0	5	2	11,4	0	0,0	0	6	3	16,7	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	0	2	6	34,0	0	0,0	0	9	18,9



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 47 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
N-547	58	15-C	Convencional	6.390	3	128,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	222,7	0	0,0	0	0,0	1	1	3	78,7



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 49 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-31	59	2-AB	Autovía	35.007	4	31,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	6,8			
A-31	191	3-A	Autovía	39.150	3	21,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	9,0
A-31	194	3-A	Autovía	41.278	3	19,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	9	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-31	196	3-A	Autovía	41.917	4	26,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	0	1	6,6	0	0,0	0	2	8,4
A-31	208	3-A	Autovía	54.455	3	15,1	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	2	9,7
A-31	211	3-A	Autovía	54.318	4	20,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,3	0	0,0	1	3	2	13,2	1	6,6	0	3	1	5,2	0	0,0	0	1	10,9
A-31	215	3-A	Autovía	51.851	3	15,9	1	5,3	0	3	2	10,8	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-31	217	3-A	Autovía	53.067	3	15,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	7,8
A-31	219	3-A	Autovía	55.480	4	19,8	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	2	4	21,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,7	0	0,0	0	7	16,0
A-31	220	3-A	Autovía	55.480	3	14,8	0	0,0	0	10	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	0	0,0	0	6	9,6
A-31	225	3-A	Autovía	28.643	3	28,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-31	231	3-A	Autovía	30.702	3	26,8	0	0,0	3	5	2	18,3	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-31	238	3-A	Autovía	45.633	3	18,0	0	0,0	0	5	2	12,7	0	0,0	0	5	2	12,8	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	5	2	11,5	0	0,0	0	4	12,7

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 50 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-352	0	51-CE	Convencional	19,074	14	201,1	0	0,0	0	19	6	87,9	0	0,0	0	15	6	88,3	0	0,0	2	8	2	33,3	0	0,0	1	1	3	38,4	0	0,0	0	6	90,1
N-352	1	51-CE	Convencional	19,074	10	143,6	0	0,0	1	25	5	73,3	0	0,0	2	6	2	29,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,2	0	0,0	0	6	61,1
N-352	2	51-CE	Convencional	17,672	5	77,5	0	0,0	1	8	3	47,4	0	0,0	0	6	2	31,7	0	0,0	0	2	3	53,9	0	0,0	0	3	10	138,1	0	0,0	3	10	72,1
N-354	3	51-CE	Convencional	16,116	3	51,0	0	0,0	0	7	1	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	2	2	30,3	0	0,0	0	3	24,1

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 51 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		
B-40	1	8-B	Autovía	4.577	3	179,6	0	0,0	1	7	2	114,3	0	0,0	0	3	10	641,8	0	0,0	0	12	3	219,2	0	0,0	0	4	3	176,5	0	0,0	0	4	261,0	4
B-40	8	8-B	Autovía	17.614	3	46,7	0	0,0	0	7	3	51,7	0	0,0	0	6	1	18,2	0	0,0	0	5	2	40,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	39,8	0	









Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 56 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL					
N-640	11	33-O	Convencional	4.869	3	168,8	0	0,0	1	4	1	57,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	2	148,1	0	0,0	0	2	3	174,7	0	0,0	1	3	109,4
N-640	204	36-PO	Convencional	5.045	5	271,5	1	54,3	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8	503,9	1	63,0	0	7	166,1
N-640a	237	36-PO	Convencional	10.967	5	124,9	0	0,0	1	5	3	74,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,5
N-640a	238	36-PO	Convencional	10.967	5	124,9	0	0,0	0	10	3	74,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,5



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 58 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-110	185	40-SG	Convencional	6.897	3	119,2	0	0,0	1	11	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	43,3		
N-110	262	5-AV	Convencional	6.013	3	136,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	2	0	2	112,7	0	0,0	0	0,0	0	2	1	45,0	0	0	63,0

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 59 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-403	50	45-TO	Convencional	6.610	3	124,3	0	0,0	0	4	1	48,7	0	0,0	2	1	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	49,9

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 60 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL			
N-432	56	6-BA	Convencional	4.635	3	177,3	0	0,0	0	8	1	58,2	0	0,0	0	1	2	123,7	0	0,0	0	0	5	1	64,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	83,2
N-432	351	14-CO	Convencional	4.347	3	189,1	0	0,0	0	3	1	63,7	1	63,7	0	1	1	73,4	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	0	0	2	81,0	
N-432	410	18-GR	Convencional	7.755	3	106,0	0	0,0	0	7	2	74,8	0	0,0	0	2	1	41,6	0	0,0	0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	2	3	57,5	
N-432	427	18-GR	Convencional	15.079	9	163,5	0	0,0	1	13	2	37,7	0	0,0	0	4	3	51,7	0	0,0	0	0	10	2	37,8	0	0,0	0	2	4	61,6	0	0,0	0	5	70,4		

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 61 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
S-10	2	39-S	Autovía	69.027	7	27,8	0	0,0	0	10	6	25,5	0	0,0	2	10	5	20,8	0	0,0	0	5	8	39,6	1	5,0	0	10	15	58,2	0	0,0	0	33	34,5
S-10	12	39-S	Autovía	48.328	3	17,0	0	0,0	0	3	2	12,2	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	28,7	0	0,0	0	10	14,8
S-30	4	39-S	Autovía	23.816	3	34,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	4	55,0	0	0,0	0	5	1	11,0	0	0,0	0	1	20,7

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 62 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 67 N-433 Sevilla - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023:			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio																												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																									
N-433	52	41-SE	Convencional	4.021	3	204,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	70,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	119,0

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 63 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-68	246	50-Z	Autovía	39.328	4	27,9	0	0,0	0	7	4	31,1	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	3	18,1
A-68	262	50-Z	Multicarril	40.285	3	20,4	0	0,0	0	5	1	7,6	0	0,0	0	5	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	9,5
A-68	265	50-Z	Multicarril	25.241	3	32,6	0	0,0	0	3	2	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-232	193	50-Z	Convencional	3.724	3	220,7	0	0,0	0	6	1	80,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	170,2	0	0,0	0	2	1	76,5	0	0,0	0	1	107,7
N-232	245	50-Z	Multicarril	18.347	3	44,8	0	0,0	1	3	2	27,9	0	0,0	0	3	4	52,9	0	0,0	0	13	1	21,3	0	0,0	0	1	3	43,7	0	0,0	0	6	39,4
N-232	248	50-Z	Multicarril	18.347	9	134,4	0	0,0	0	12	3	41,9	0	0,0	0	5	5	66,1	0	0,0	0	7	3	64,0	0	0,0	0	4	3	43,7	0	0,0	0	5	69,8
N-232	250	50-Z	Multicarril	14.768	3	55,7	1	18,6	1	3	2	37,4	0	0,0	0	3	1	21,9	0	0,0	0	1	1	29,2	0	0,0	0	3	1	21,7	0	0,0	0	2	34,3

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 64 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P.					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-230	6	25-L	Convencional	11.351	5	120,7	0	0,0	0	5	1	25,4	0	0,0	1	0	4	121,9	0	0,0	1	3	2	71,4	0	0,0	0	2	2	54,7	0	0,0	0	5	78,6
N-230	123	25-L	Convencional	4.282	3	191,9	0	0,0	0	3	2	135,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	134,0	0	0,0	0	2	100,8
N-230	163	25-L	Convencional	4.404	3	186,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	274,9	0	0,0	0	3	1	117,0	0	0,0	0	2	1	75,9	0	0,0	0	1	132,5

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 65 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 72 N-111 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL							
A-13	1	26-LO	Autovía	32.988	4	33,2	0	0,0	4	7	3	26,9	0	0,0	0	6	2	20,3	0	0,0	0	3	3	34,0	0	0,0	0	5	5	43,8	0	0,0	0	7	31,9	
N-111	322	26-LO	Multicarril	21.812	3	37,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	11,0



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 67 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-77	0	3-A	Autovía	20.172	4	54,3	0	0,0	0	7	9	121,4	0	0,0	0	10	3	42,3	0	0,0	0	5	3	49,9	1	16,6	1	3	3	39,8	0	0,0	0	7	62,1
A-77a	0	3-A	Multicarril	36.304	21	158,5	0	0,0	1	29	18	143,2	0	0,0	0	29	21	156,7	1	7,5	2	34	20	186,4	0	0,0	2	22	24	185,3	0	0,0	0	30	165,3
N-340	691	3-A	Convencional	8.589	3	95,7	1	31,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	24,8	
N-340	698	3-A	Convencional	7.339	3	112,0	0	0,0	0	4	3	114,3	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	4	64,7
N-340	713	3-A	Multicarril	26.105	4	42,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,1	0	0,0	0	4	3	41,7	0	0,0	0	7	4	43,8	0	0,0	0	7	31,7
N-340	723	3-A	Convencional	15.256	4	71,8	0	0,0	1	4	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	71,0	0	0,0	0	5	37,7
N-340	730	3-A	Multicarril	8.974	7	213,7	0	0,0	1	7	5	130,7	0	0,0	0	7	2	51,9	0	0,0	0	2	5	122,3	0	0,0	0	5	6	127,4	0	0,0	0	8	126,6

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 68 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
N-145	0	25-L	Convencional	15.253	3	53,9	0	0,0	2	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	20,0	
N-260	27	17-GI	Convencional	12.016	3	68,4	1	22,8	0	2	0	0,0	0	0,0	3	3	3	61,3	1	30,5	0	5	2	44,8	0	0,0	0	48,9
N-260	36	17-GI	Convencional	14.354	3	57,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	1	19,3
N-260	40	17-GI	Convencional	9.625	3	85,4	0	0,0	0	3	1	28,7	0	0,0	0	1	2	63,5	0	0,0	0	4	2	58,3	0	0,0	0	61,9
N-260	45	17-GI	Convencional	9.454	5	144,9	0	0,0	1	7	4	117,1	1	29,3	1	5	5	163,8	0	0,0	0	8	2	80,0	0	0,0	0	108,0
N-260	85	17-GI	Convencional	6.314	3	130,2	0	0,0	0	3	3	130,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	2	2	85,3	0	0,0	0	90,7
N-260	177	17-GI	Convencional	10.534	3	78,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	24,1
N-260	203	25-L	Convencional	6.025	4	181,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	63,5
N-260	230	25-L	Convencional	14.752	5	92,9	0	0,0	0	8	5	91,4	0	0,0	1	4	2	41,2	0	0,0	0	3	3	83,6	0	0,0	1	75,3
N-260	232	25-L	Convencional	14.752	3	55,7	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	0	2	3	61,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	27,8





Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 71 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL	
VA-30	12	47-VA	Autovía	22.560	4	48,6	0	0,0	1	3	3	37,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	2	5	65,6	0	0,0	0	0	9	38,7
VA-30	15	47-VA	Autovía	37.643	4	29,1	0	0,0	0	8	8	59,1	0	0,0	0	13	3	27,6	0	0,0	0	5	1	11,3	0	0,0	0	3	7	62,2	0	0,0	1	7	39,5	
VA-30	20	47-VA	Autovía	42.072	5	32,6	0	0,0	2	6	2	14,0	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	0	3	17,9	

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 72 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
Z-40	22	50-Z	Autovía	48.859	4	22,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	3	8,6	
Z-40	23	50-Z	Autovía	48.859	6	33,6	0	0,0	0	8	2	10,9	0	0,0	0	5	2	12,2	0	0,0	0	6	2	16,9	0	0,0	0	8	46,6	0	0,0	0	11	24,5
Z-40	24	50-Z	Autovía	48.859	4	22,4	0	0,0	0	6	1	5,4	0	0,0	0	5	2	12,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	11,0

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 73 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio				
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL
M-50	1	28-M	Autopista Libre	37.337	3	22,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	9,4
M-50	9	28-M	Autopista Libre	39.950	3	20,6	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4	8,4
M-50	17	28-M	Autopista Libre	40.110	4	27,3	1	5,8	1	2	5	34,2	0	0,0	0	7	6	55,6	0	0,0	0	3	3	27,7	0	0,0	0	1	28,4
M-50	21	28-M	Autopista Libre	57.549	4	19,0	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0	0	0	8,3
M-50	23	28-M	Autopista Libre	57.549	3	14,3	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	0	0	5,9
M-50	24	28-M	Autopista Libre	57.549	6	28,6	1	4,8	0	10	4	23,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0	0	2	4	21,8	0	0,0	0	6	17,8
M-50	26	28-M	Autopista Libre	70.105	3	11,7	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	2	7,1
M-50	29	28-M	Autopista Libre	70.105	3	11,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	2	5,1
M-50	36	28-M	Autopista Libre	97.168	3	8,5	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	2	8,3
M-50	38	28-M	Autopista Libre	114.419	4	9,6	0	0,0	3	8	2	8,3	0	0,0	0	2	4	16,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	7	9,8
M-50	40	28-M	Autopista Libre	114.419	3	7,2	0	0,0	0	5	3	12,4	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
M-50	43	28-M	Autopista Libre	116.195	4	9,4	0	0,0	0	5	4	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	1	7,6
M-50	45	28-M	Autopista Libre	126.851	3	6,5	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	3	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	3	4,9
M-50	46	28-M	Autopista Libre	126.851	8	17,3	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	1	3	10,7	0	0,0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	4	12,2
M-50	47	28-M	Autopista Libre	126.549	5	10,8	1	2,2	0	5	5	17,0	0	0,0	1	6	2	6,5	1	3,2	0	1	4	13,8	0	0,0	0	4	11,0
M-50	49	28-M	Autopista Libre	121.708	9	20,3	1	2,3	2	14	4	14,4	0	0,0	0	11	5	17,3	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	2	12,3
M-50	50	28-M	Autopista Libre	91.267	4	12,0	0	0,0	0	5	3	10,7	0	0,0	0	3	5	17,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
M-50	51	28-M	Autopista Libre	79.333	6	20,7	0	0,0	0	8	6	21,3	0	0,0	0	17	2	7,1	1	3,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	5	12,7
M-50	52	28-M	Autopista Libre	79.333	6	20,7	0	0,0	0	8	5	17,7	0	0,0	0	6	7	24,8	0	0,0	0	8	3	12,0	0	0,0	0	9	19,8
M-50	55	28-M	Autopista Libre	88.605	5	15,5	0	0,0	0	7	7	22,3	0	0,0	0	12	9	30,6	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	5	20,6
M-50	56	28-M	Autopista Libre	99.037	6	16,4	0	0,0	0	8	6	17,0	0	0,0	0	10	2	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	6	13,3
M-50	57	28-M	Autopista Libre	99.938	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	2	5,3
M-50	58	28-M	Autopista Libre	99.938	3	8,2	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	3	5,3
M-50	62	28-M	Autopista Libre	99.938	5	13,7	1	2,7	2	5	4	11,3	0	0,0	0	5	4	12,4	0	0,0	0	4	3	13,9	0	0,0	0	3	12,0
M-50	63	28-M	Autopista Libre	99.954	3	8,2	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	1	1	4	12,9	0	0,0	1	5	1	4,8	0	0,0	0	1	7,5
M-50	65	28-M	Autopista Libre	85.617	5	16,0	0	0,0	0	6	5	16,5	0	0,0	0	6	7	26,3	1	3,8	0	11	1	5,8	0	0,0	0	2	16,0

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 74 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
M-50	66	28-M	Autopista Libre	77.308	4	14,2	0	0,0	0	8	2	7,3	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	4	3	16,5	0	0,0	0	3	11,4
M-50	67	28-M	Autopista Libre	77.308	3	10,6	0	0,0	0	7	1	3,6	0	0,0	0	3	3	12,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	4	7,9
M-50	68	28-M	Autopista Libre	77.308	5	17,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	2	6,1
M-50	70	28-M	Autopista Libre	91.420	4	12,0	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	5,3
M-50	72	28-M	Autopista Libre	71.725	5	19,1	0	0,0	0	16	2	7,8	0	0,0	0	4	4	15,3	0	0,0	0	7	2	12,2	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	13,2
M-50	74	28-M	Autopista Libre	70.672	3	11,6	0	0,0	2	4	3	11,9	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	8,8
M-50	76	28-M	Autopista Libre	70.672	3	11,6	0	0,0	0	5	2	7,9	0	0,0	0	2	4	15,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,7	0	0,0	0	5	11,5
M-50	78	28-M	Autopista Libre	78.064	5	17,5	0	0,0	0	8	7	26,5	0	0,0	0	12	8	25,6	0	0,0	0	15	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
M-50	79	28-M	Autopista Libre	93.150	6	17,6	0	0,0	0	8	7	22,0	0	0,0	0	16	7	22,4	2	6,4	0	8	5	19,7	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	1	1	17,2
M-50	81	28-M	Autopista Libre	121.747	5	11,3	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	0	4	2	6,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	17,3	1	2,9	0	8	8,9
M-50	82	28-M	Autopista Libre	121.664	7	15,8	0	0,0	2	10	5	11,9	0	0,0	0	12	4	11,0	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	9	11,2
M-50	84	28-M	Autopista Libre	121.646	6	13,5	0	0,0	0	11	5	11,9	0	0,0	0	8	11	28,9	0	0,0	0	15	2	6,4	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	5	14,2



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 76 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por itinerarios

Itinerario : 97 B-30 ( Calzadas laterales A-7 )

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
B-30	0	8-B	Autovía	64.844	5	21,1	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	1	0	3	13,3	0	0,0	0	4	4	22,4	0	0,0	0	6	3	13,6	0	0,0	0	3	14,8
B-30	1	8-B	Autovía	64.844	7	29,6	0	0,0	0	13	2	9,2	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	12,1
B-30	2	8-B	Autovía	64.844	4	16,9	0	0,0	1	3	5	23,0	0	0,0	0	8	2	8,9	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	0	4	14,8
B-30	7	8-B	Autovía	64.844	6	25,4	0	0,0	0	7	7	32,2	0	0,0	0	10	2	8,9	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	16,7
B-30	8	8-B	Autovía	64.844	17	71,8	1	4,2	1	21	17	78,3	0	0,0	3	27	14	62,3	0	0,0	1	18	6	33,6	0	0,0	1	5	9	40,7	0	0,0	0	12	58,4
B-30	9	8-B	Autovía	64.844	19	80,3	0	0,0	2	24	20	92,1	0	0,0	3	29	12	53,4	0	0,0	0	22	3	16,8	0	0,0	0	5	13	58,8	0	0,0	1	16	62,2
B-30	10	8-B	Autovía	64.844	20	84,5	0	0,0	0	28	18	82,9	0	0,0	0	33	9	40,0	0	0,0	0	10	5	28,0	0	0,0	0	6	10	45,3	0	0,0	0	12	57,5
B-30	11	8-B	Autovía	64.844	10	42,3	0	0,0	0	15	10	46,1	0	0,0	0	12	16	71,2	0	0,0	2	21	2	11,2	0	0,0	0	2	8	36,2	0	0,0	0	10	42,7

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 77 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
M-11	7	28-M	Autopista Libre	49.005	4	22,4	1	5,6	1	5	1	6,1	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	3	15,1	0	0,0	0	4	12,8
M-40	1	28-M	Autopista Libre	77.411	3	10,6	0	0,0	0	9	2	7,5	0	0,0	1	1	2	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,3	0	0,0	1	2	6,9
M-40	5	28-M	Autopista Libre	112.294	4	9,8	0	0,0	0	8	5	12,5	0	0,0	0	7	4	8,8	0	0,0	0	4	2	5,8	0	0,0	0	2	4	8,2	2	4,1	0	4	9,0
M-40	6	28-M	Autopista Libre	129.684	5	10,6	0	0,0	0	5	4	8,7	0	0,0	0	4	4	8,8	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	5	10,2	0	0,0	0	7	8,5
M-40	7	28-M	Autopista Libre	129.684	3	6,3	0	0,0	0	3	7	15,2	0	0,0	0	13	8	19,2	0	0,0	0	10	1	3,1	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	5	9,9
M-40	8	28-M	Autopista Libre	112.110	6	14,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	8	27,0	0	0,0	1	8	2	8,8	1	4,4	0	2	5	15,2	0	0,0	0	7	12,2
M-40	10	28-M	Autopista Libre	111.835	10	24,5	0	0,0	0	19	19	46,8	0	0,0	0	25	10	20,9	0	0,0	0	21	8	22,0	0	0,0	1	9	11	18,2	0	0,0	0	13	25,6
M-40	11	28-M	Autopista Libre	130.480	3	6,3	0	0,0	2	2	11	23,3	0	0,0	2	10	9	17,4	0	0,0	0	13	2	5,1	0	0,0	0	3	10	16,1	0	0,0	0	20	14,1
M-40	12	28-M	Autopista Libre	171.500	10	16,0	0	0,0	0	13	5	8,1	0	0,0	0	7	3	5,0	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	6	3	4,6	0	0,0	1	7	8,8
M-40	13	28-M	Autopista Libre	171.500	4	6,4	0	0,0	0	10	2	3,2	0	0,0	0	3	1	1,7	0	0,0	0	1	3	6,5	0	0,0	1	2	2	3,0	0	0,0	0	2	4,0
M-40	14	28-M	Autopista Libre	171.500	7	11,2	0	0,0	0	13	8	12,9	0	0,0	0	10	3	5,0	0	0,0	0	3	2	4,4	0	0,0	0	2	3	4,6	0	0,0	0	3	7,7
M-40	15	28-M	Autopista Libre	162.500	5	8,4	0	0,0	0	5	9	15,5	0	0,0	0	12	7	11,9	0	0,0	0	7	4	8,9	0	0,0	2	3	6	9,3	0	0,0	0	7	10,9
M-40	16	28-M	Autopista Libre	152.125	4	7,2	0	0,0	0	8	2	3,8	0	0,0	0	3	4	7,5	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	3	6	10,2	0	0,0	0	7	6,4
M-40	17	28-M	Autopista Libre	151.500	5	9,0	0	0,0	0	7	4	7,6	0	0,0	0	6	1	1,9	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	4,2	
M-40	18	28-M	Autopista Libre	151.500	4	7,2	1	1,8	0	8	5	9,4	0	0,0	1	4	7	13,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	5,2	0	0,0	0	3	7,3
M-40	21	28-M	Autopista Libre	162.111	18	30,4	0	0,0	0	30	15	25,4	1	1,7	0	26	12	20,7	0	0,0	0	19	15	33,9	0	0,0	0	17	11	18,8	0	0,0	1	14	25,4
M-40	22	28-M	Autopista Libre	183.669	5	7,5	0	0,0	0	7	9	13,3	0	0,0	1	12	10	15,8	0	0,0	0	14	5	10,9	0	0,0	0	5	11	19,0	0	0,0	0	21	13,3
M-40	23	28-M	Autopista Libre	189.161	11	15,9	0	0,0	1	17	7	10,1	0	0,0	1	12	7	10,7	0	0,0	0	10	5	10,7	0	0,0	0	6	8	13,8	0	0,0	0	14	12,3
M-40	24	28-M	Autopista Libre	158.869	4	6,9	0	0,0	0	8	5	8,7	0	0,0	0	5	5	8,3	0	0,0	0	8	2	4,5	0	0,0	0	2	7	12,8	0	0,0	0	9	8,4
M-40	25	28-M	Autopista Libre	129.050	10	21,2	0	0,0	1	13	7	15,2	0	0,0	1	9	4	7,8	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	7	13,8	0	0,0	0	10	12,3
M-40	26	28-M	Autopista Libre	125.483	3	6,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	1	3	6,9	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	4	8,5	0	0,0	0	7	6,0
M-40	27	28-M	Autopista Libre	125.483	17	37,1	0	0,0	1	35	10	22,3	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	5	11	30,9	0	0,0	0	20	8	17,1	0	0,0	0	10	23,1
M-40	28	28-M	Autopista Libre	125.483	4	8,7	0	0,0	1	3	4	8,9	0	0,0	0	8	3	6,9	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	1	4	2	4,3	0	0,0	0	2	7,4
M-40	29	28-M	Autopista Libre	109.513	9	22,5	0	0,0	0	12	4	10,3	0	0,0	0	5	3	7,3	0	0,0	0	7	4	12,0	0	0,0	0	4	10	22,5	0	0,0	0	17	15,2
M-40	30	28-M	Autopista Libre	106.186	13	33,5	1	2,6	1	15	8	21,3	0	0,0	0	14	4	9,8	0	0,0	0	5	8	24,3	2	6,1	0	11	9	20,4	0	0,0	0	11	21,7
M-40	36	28-M	Autopista Libre	115.490	4	9,5	0	0,0	1	3	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	1	2	5,9

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 78 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL				
M-40	39	28-M	Autopista Libre	115.770	9	21,3	0	0,0	0	22	5	11,7	0	0,0	0	9	4	10,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,7	0	0,0	0	8	12,8
M-40	50	28-M	Autopista Libre	126.972	3	6,5	0	0,0	0	3	4	9,2	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,4	0	0,0	0	4	6,1		
M-40	51	28-M	Autopista Libre	130.911	3	6,3	0	0,0	0	5	4	8,7	0	0,0	0	5	11	27,5	0	0,0	1	16	2	7,2	0	0,0	0	2	5	10,4	0	0,0	0	5	11,9				
M-40	52	28-M	Autopista Libre	131.354	5	10,4	0	0,0	0	6	10	21,6	0	0,0	0	12	5	12,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	9	18,4	0	0,0	1	12	13,6				
M-40	53	28-M	Autopista Libre	131.354	6	12,5	0	0,0	0	8	6	13,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	1	6,1				
M-40	56	28-M	Autopista Libre	131.354	9	18,8	0	0,0	1	13	1	2,2	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	2	5	10,3	0	0,0	0	5	8,9				
M-40	57	28-M	Autopista Libre	127.223	3	6,5	0	0,0	0	3	5	11,1	0	0,0	1	9	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	4	6,2				

**Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad**

Pag. 79 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

**Red del Estado. Ordenada por Itinerarios**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL								
AP-4	47	41-SE	Autopista Libre	33.901	3	24,2	1	8,1	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	5,9

**Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad**  
**Red del Estado. Ordenada por Itinerarios**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
 SOSTENIBLE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
 GESTIÓN DE ACTIVOS

Pag. 80 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
AP-7	7	17-GI	Autopista Libre	40.232	3	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	7,5
AP-7	29	17-GI	Autopista Libre	46.910	3	17,5	0	0,0	0	3	4	24,3	0	0,0	0	7	2	18,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	16,0
AP-7	38	17-GI	Autopista Libre	47.136	3	17,4	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-7	47	17-GI	Autopista Libre	52.973	3	15,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-7	49	17-GI	Autopista Libre	52.973	3	15,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
AP-7	52	17-GI	Autopista Libre	52.973	3	15,5	0	0,0	1	5	3	16,2	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
AP-7	55	17-GI	Autopista Libre	81.638	3	10,1	0	0,0	0	3	3	10,7	0	0,0	1	3	1	4,0	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	3	11,7	0	0,0	0	4	8,6
AP-7	60	17-GI	Autopista Libre	82.680	3	9,9	0	0,0	0	3	4	14,2	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	4	15,2	0	0,0	0	4	10,8
AP-7	63	17-GI	Autopista Libre	82.543	8	26,6	1	3,3	0	13	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
AP-7	64	17-GI	Autopista Libre	62.278	4	17,6	0	0,0	0	11	11	49,9	1	4,5	0	15	3	17,1	0	0,0	0	3	4	31,7	0	0,0	0	4	5	28,0	0	0,0	0	6	29,1
AP-7	65	17-GI	Autopista Libre	59.055	3	13,9	1	4,6	0	4	3	14,3	0	0,0	0	3	3	18,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
AP-7	78	17-GI	Autopista Libre	48.943	3	16,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	3	6,1
AP-7	84	17-GI	Autopista Libre	62.110	4	17,6	0	0,0	0	15	6	26,7	0	0,0	0	12	3	21,2	0	0,0	0	4	6	60,8	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	1	23,9
AP-7	85	17-GI	Autopista Libre	65.655	4	16,7	0	0,0	0	5	5	21,0	1	4,2	0	11	2	11,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	13,0
AP-7	86	17-GI	Autopista Libre	68.693	4	16,0	0	0,0	1	3	5	20,1	0	0,0	0	7	3	15,4	0	0,0	0	15	1	7,1	0	0,0	1	0	3	15,1	1	5,0	0	9	15,5
AP-7	88	17-GI	Autopista Libre	68.693	3	12,0	1	4,0	0	7	1	4,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-7	101	8-B	Autopista Libre	68.964	4	15,9	0	0,0	0	10	2	8,0	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	115	8-B	Autopista Libre	78.126	3	10,5	0	0,0	1	3	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	4,5
AP-7	117	8-B	Autopista Libre	78.126	4	14,0	1	3,5	0	5	1	3,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	2	6,3
AP-7	126	8-B	Autopista Libre	109.092	12	30,1	0	0,0	1	19	8	20,2	1	2,5	1	9	6	19,8	1	3,3	1	6	1	4,5	0	0,0	1	0	2	6,5	1	3,2	0	3	17,8
AP-7	127	8-B	Autopista Libre	109.092	10	25,1	0	0,0	0	17	3	7,6	0	0,0	0	4	6	19,1	0	0,0	0	15	2	8,7	1	4,4	0	1	2	6,3	0	0,0	0	8	13,9
AP-7	128	8-B	Autopista Libre	109.092	3	7,5	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	10	31,7	0	0,0	1	13	3	13,0	0	0,0	0	3	5	15,6	0	0,0	0	11	13,2
AP-7	133	8-B	Autopista Libre	122.443	9	20,1	0	0,0	2	11	3	6,6	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	4	6	15,3	0	0,0	0	8	11,7
AP-7	135	8-B	Autopista Libre	119.609	4	9,2	0	0,0	0	11	8	18,0	1	2,3	0	12	5	12,7	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	6	6	14,9	0	0,0	1	8	13,2
AP-7	136	8-B	Autopista Libre	92.629	4	11,8	0	0,0	0	5	8	23,8	1	3,0	0	14	3	7,7	0	0,0	1	3	2	6,3	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	9	12,7
AP-7	137	8-B	Autopista Libre	92.629	3	8,9	0	0,0	0	9	9	26,8	0	0,0	0	15	2	5,2	0	0,0	0	2	5	15,7	0	0,0	1	14	2	4,7	0	0,0	0	3	11,6

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 81 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
AP-7	138	8-B	Autopista Libre	100.153	3	8,2	0	0,0	1	2	3	8,2	0	0,0	0	6	9	22,8	0	0,0	0	10	6	18,5	0	0,0	0	7	10	22,9	0	0,0	0	17	16,4
AP-7	139	8-B	Autopista Libre	130.543	7	14,7	0	0,0	0	10	8	16,8	0	0,0	3	7	5	12,1	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	14	13,4
AP-7	140	8-B	Autopista Libre	130.993	3	6,3	0	0,0	0	6	3	6,3	0	0,0	1	5	4	9,7	0	0,0	0	7	2	5,9	0	0,0	0	9	2	4,4	0	0,0	0	2	6,5
AP-7	141	8-B	Autopista Libre	141.528	9	17,4	0	0,0	0	14	8	15,7	0	0,0	2	7	3	7,2	0	0,0	0	5	5	14,5	0	0,0	0	5	5	10,8	0	0,0	0	13	13,3
AP-7	143	8-B	Autopista Libre	143.245	14	26,8	0	0,0	0	17	8	15,8	0	0,0	0	10	4	9,6	0	0,0	1	10	4	11,5	0	0,0	1	6	10	21,6	0	0,0	0	17	17,7
AP-7	144	8-B	Autopista Libre	141.823	14	27,0	1	1,9	1	16	4	8,1	0	0,0	1	6	15	36,0	0	0,0	0	17	5	14,4	0	0,0	0	9	6	13,0	1	2,2	0	8	19,7
AP-7	145	8-B	Autopista Libre	142.762	12	23,0	0	0,0	0	19	7	14,0	0	0,0	0	13	10	23,7	0	0,0	1	18	7	19,9	0	0,0	1	6	11	23,6	0	0,0	0	23	20,8
AP-7	146	8-B	Autopista Libre	151.390	39	70,6	0	0,0	1	52	22	40,3	0	0,0	0	35	27	62,5	0	0,0	0	42	14	38,8	0	0,0	0	23	13	27,2	0	0,0	1	21	48,5
AP-7	147	8-B	Autopista Libre	115.168	12	28,5	0	0,0	0	17	16	38,3	0	0,0	0	21	15	43,0	0	0,0	0	20	9	30,3	0	0,0	0	12	20	50,2	0	0,0	0	36	38,2
AP-7	148	8-B	Autopista Libre	91.604	3	9,0	0	0,0	0	4	3	9,1	3	9,1	4	7	5	16,7	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,2	0	0,0	0	8	10,2
AP-7	151	8-B	Autopista Libre	115.894	6	14,2	0	0,0	0	10	11	27,2	0	0,0	0	22	6	18,1	0	0,0	0	11	4	14,7	0	0,0	0	10	11	30,1	0	0,0	0	20	21,2
AP-7	152	8-B	Autopista Libre	115.894	9	21,3	0	0,0	0	12	10	24,8	0	0,0	0	13	9	24,4	0	0,0	1	9	4	13,1	0	0,0	0	10	8	19,6	0	0,0	1	17	21,0
AP-7	153	8-B	Autopista Libre	108.424	5	12,6	0	0,0	0	7	4	10,4	0	0,0	0	6	4	11,3	0	0,0	0	5	3	10,2	0	0,0	0	4	11	28,0	0	0,0	1	13	14,8
AP-7	156	8-B	Autopista Libre	105.338	4	10,4	0	0,0	0	7	3	7,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	5	7,0
AP-7	157	8-B	Autopista Libre	105.338	6	15,6	0	0,0	0	16	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,6	2	5,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,8	0	0,0	1	3	9,0
AP-7	158	8-B	Autopista Libre	128.455	5	10,7	0	0,0	0	5	1	2,2	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	9	4	12,4	0	0,0	0	8	8	18,3	0	0,0	0	20	10,6
AP-7	159	8-B	Autopista Libre	162.758	12	20,2	0	0,0	0	17	15	26,4	0	0,0	0	18	14	30,3	0	0,0	0	24	4	10,6	0	0,0	1	6	11	21,5	0	0,0	0	23	22,3
AP-7	160	8-B	Autopista Libre	162.758	9	15,1	1	1,7	0	15	6	10,6	0	0,0	0	13	6	13,0	1	2,2	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	6	11,9
AP-7	161	8-B	Autopista Libre	146.406	19	35,6	0	0,0	1	40	15	29,2	1	1,9	1	17	18	39,7	0	0,0	0	28	18	48,9	0	0,0	1	27	23	45,9	0	0,0	1	36	39,2
AP-7	162	8-B	Autopista Libre	104.565	5	13,1	0	0,0	0	5	3	8,0	0	0,0	0	5	4	12,0	0	0,0	0	7	7	26,9	1	3,8	0	7	4	11,2	0	0,0	0	4	13,5
AP-7	165	8-B	Autopista Libre	102.802	3	8,0	0	0,0	0	5	4	10,9	1	2,7	0	3	2	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	6,6
AP-7	166	8-B	Autopista Libre	102.802	4	10,7	0	0,0	0	6	1	2,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	168	8-B	Autopista Libre	102.802	4	10,7	0	0,0	1	4	3	8,1	0	0,0	1	3	1	3,7	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	2	7,3
AP-7	169	8-B	Autopista Libre	102.802	3	8,0	0	0,0	0	3	2	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	3	10,6	0	0,0	0	4	6,3
AP-7	170	8-B	Autopista Libre	103.417	4	10,6	0	0,0	0	6	5	13,6	0	0,0	1	7	3	11,0	0	0,0	0	8	4	19,5	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	7	13,3
AP-7	171	8-B	Autopista Libre	104.647	10	26,2	0	0,0	0	14	6	16,5	0	0,0	0	6	8	29,4	0	0,0	0	11	7	34,2	0	0,0	2	9	11	39,1	0	0,0	0	20	27,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad  
 Red del Estado. Ordenada por itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
 SOSTENIBLE  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
 GESTIÓN DE ACTIVOS

Pag. 82 de 83  
 Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol-Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IM/D	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019		I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM		HG	HL								
AP-7	173	8-B	Autopista Libre	105.036	4	10,4	0	0,0	0	11	2	5,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	4,9
AP-7	174	8-B	Autopista Libre	105.036	5	13,0	0	0,0	0	9	2	5,5	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	6,0	
AP-7	176	8-B	Autopista Libre	100.244	4	10,9	0	0,0	0	7	7	19,9	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	1	2	7,5	0	0,0	0	3	11,1			
AP-7	177	8-B	Autopista Libre	100.177	6	16,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	1	1	3,8	0	0,0	1	0	6,9			
AP-7	178	8-B	Autopista Libre	100.177	3	8,2	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,4		
AP-7	181	8-B	Autopista Libre	100.177	3	8,2	0	0,0	0	3	5	14,2	0	0,0	0	14	3	11,6	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	2	3	11,3	0	0,0	0	3	10,4			
AP-7	182	8-B	Autopista Libre	100.177	7	19,1	0	0,0	0	20	5	14,2	0	0,0	0	10	6	23,1	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	1	4	15,0	0	0,0	0	25	16,0			
AP-7	185	8-B	Autopista Libre	97.052	4	11,3	1	2,8	0	10	2	5,9	0	0,0	0	7	3	12,1	1	4,0	0	3	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	5	7,2				
AP-7	186	8-B	Autopista Libre	97.052	3	8,5	0	0,0	1	6	3	8,9	0	0,0	0	5	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8			
AP-7	188	8-B	Autopista Libre	97.052	6	16,9	0	0,0	0	12	3	8,9	0	0,0	0	7	2	8,1	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	10,1			
AP-7	192	8-B	Autopista Libre	97.052	3	8,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	3	3,8				
AP-7	197	8-B	Autopista Libre	67.625	5	20,3	0	0,0	0	10	3	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7				
AP-7	198	8-B	Autopista Libre	68.323	3	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	1	5,7	2	11,3	0	0	6,2				
AP-7	202	8-B	Autopista Libre	73.069	3	11,2	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	7,8				
AP-7	203	8-B	Autopista Libre	73.069	4	15,0	1	3,7	0	5	1	3,9	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	2	10,8	0	0,0	0	3	10,7				
AP-7	204	8-B	Autopista Libre	73.069	3	11,2	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	4	1	5,4	0	0,0	0	3	11,2			
AP-7	215	43-T	Autopista Libre	59.635	4	18,4	1	4,6	0	3	1	4,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2				
AP-7	225	43-T	Autopista Libre	69.090	3	11,9	1	4,0	1	5	1	4,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2				
AP-7	228	43-T	Autopista Libre	69.090	3	11,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	4,2				
AP-7	235	43-T	Autopista Libre	62.270	4	17,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7				
AP-7	242	43-T	Autopista Libre	62.270	3	13,2	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	4	7,8				
AP-7	244	43-T	Autopista Libre	62.270	3	13,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	7,8			
AP-7	247	43-T	Autopista Libre	53.378	6	30,8	0	0,0	0	8	2	10,9	0	0,0	0	4	5	35,6	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0	5	34,4	1	6,9	0	7	23,3				
AP-7	251	43-T	Autopista Libre	50.944	3	16,1	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	2	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	3	21,0	1	7,0	0	7	12,0				
AP-7	292	43-T	Autopista Libre	36.974	4	29,6	0	0,0	0	6	1	7,5	0	0,0	1	3	1	8,8	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	14,1			
AP-7	298	43-T	Autopista Libre	38.713	3	21,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9				

Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 83 de 83

Fecha de edición: 20-12-2024

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				Año 2019		I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		ACV	IP	VM	IM	HG	HL							
AP-7	317	43-T	Autopista Libre	38.038	4	28,8	0	0,0	0	5	3	22,7	0	0,0	1	7	2	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	15,7
AP-7	322	43-T	Autopista Libre	29.703	3	27,7	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	15,9
AP-7	323	43-T	Autopista Libre	29.703	3	27,7	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	2	30,5	0	0,0	1	1	12,9	0	0,0	0	4	18,1		
AP-7	332	43-T	Autopista Libre	29.703	3	27,7	1	9,2	2	2	2	19,5	0	0,0	0	3	3	34,8	0	0,0	2	7	1	15,3	0	0,0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	22,7		
AP-7	418	12-CS	Autopista Libre	34.991	3	23,5	0	0,0	2	3	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,0		
AP-7	424	12-CS	Autopista Libre	34.991	3	23,5	0	0,0	2	4	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,0		
AP-7	435	12-CS	Autopista Libre	38.772	4	28,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,4		
AP-7	444	12-CS	Autopista Libre	41.591	4	26,3	0	0,0	0	5	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	8,8		
AP-7	452	12-CS	Autopista Libre	42.844	3	19,2	0	0,0	1	7	2	13,6	1	6,8	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,3		
AP-7	464	12-CS	Autopista Libre	39.544	3	20,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	7,2		
AP-7	475	46-V	Autopista Libre	77.112	3	10,7	1	3,6	2	0	1	3,6	1	3,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	3,4		
AP-7	658	3-A	Autopista Libre	42.218	3	19,5	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,9	2	25,8	1	1	6,3	



Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 1 de 5

Fecha de edición: 20-12-2024

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-23	12	8-B	Autopista Peaje	102.206	4	10,7	0	0,0	0	9	1	4,4	0	0,0	0	2	4	17,7	0	0,0	1	3	3	10,0	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	1	6	10,5
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	102.206	6	16,1	0	0,0	1	5	6	26,6	0	0,0	0	9	6	26,6	0	0,0	0	8	7	23,4	0	0,0	0	8	7	17,2	0	0,0	0	7	20,9
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	102.206	4	10,7	0	0,0	0	7	6	26,6	0	0,0	0	6	4	17,7	0	0,0	0	8	20	66,8	0	0,0	0	26	9	22,1	0	0,0	0	11	28,1







Tramos de 1 Km. ( Incluye Intersecciones ) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 5 de 5

Fecha de edición: 20-12-2024

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					Año 2019					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL		
AP-9	3	15-C	Autopista Peaje	51.190	3	16,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	3	6,2
AP-9	4	15-C	Autopista Peaje	51.190	3	16,1	0	0,0	0	4	2	11,1	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	4	9,9
AP-9	70	15-C	Autopista Peaje	41.472	3	19,8	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	1	1	1	8,9	0	0,0	0	0,0	0	1	1	31,6	0	0,0	0	1	13,7
AP-9	73	15-C	Autopista Peaje	39.246	3	20,9	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	1	0	9,1
AP-9	130	36-PO	Autopista Peaje	49.076	3	16,7	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	4	6,5	
AP-9	147	36-PO	Autopista Peaje	59.108	4	18,5	0	0,0	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	2	3	19,4	0	0,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-9	150	36-PO	Autopista Peaje	66.838	5	20,5	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	4	9,8
AP-9	151	36-PO	Autopista Peaje	45.549	6	36,1	0	0,0	1	6	4	24,5	0	0,0	0	9	2	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2	12,6	0	0,0	0	2	18,3	
AP-9	152	36-PO	Autopista Peaje	43.184	6	38,1	0	0,0	0	16	2	12,9	0	0,0	0	6	2	13,8	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	0,0	0	6	4	26,6	0	0,0	0	7	20,7
AP-9	156	36-PO	Autopista Peaje	43.184	4	25,4	0	0,0	0	17	2	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,3	0	0,0	0	0,0	0	6	2	13,3	0	0,0	0	3	16,6
AP-9	157	36-PO	Autopista Peaje	44.004	3	18,7	0	0,0	0	4	3	18,9	0	0,0	0	5	2	13,5	0	0,0	0	3	3	25,2	0	0,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
AP-9	158	36-PO	Autopista Peaje	46.925	3	17,5	0	0,0	0	11	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	2	10,1
AP-9V	4	36-PO	Autopista Peaje	54.754	4	20,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	2	12,6	0	0,0	0	0,0	1	2	4	19,2	1	4,8	0	4	11,6



**9-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO,  
CARRETERA Y PROVINCIA**

**2023**





ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	119,3	20	1	32	1	0,17	0,01	0,27	0,01	1.027.911	1,9	0,1
	A-1	28-M	83,7	123	1	176	2	1,47	0,01	2,10	0,02	1.610.653	7,6	0,1
	A-1	40-SG	45,1	16	1	27	1	0,35	0,02	0,60	0,02	333.395	4,8	0,3
	A-1a	28-M	6,0	1	1	1	1	0,17	0,17	0,17	0,17	7.266	13,8	13,8
	N-1	9-BU	110,5	16	2	19	2	0,14	0,02	0,17	0,02	112.165	14,3	1,8
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.775	0,0	0,0
	N-1a	9-BU	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.919	0,0	0,0
	N-1a	28-M	12,2	3	0	6	0	0,25	0,00	0,49	0,00	20.444	14,7	0,0
	N-1a	40-SG	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800	0,0	0,0
	N-1R	9-BU	1,8	1	0	2	0	0,56	0,00	1,11	0,00	5.651	17,7	0,0
Total Itinerario : 1			392,2	180	6	263	7	0,31	0,02	0,49	0,02	3.125.979	5,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	298	6	413	6	3,73	0,08	5,17	0,08	1.854.799	16,1	0,3
	A-2	17-GI	21,3	16	0	27	0	0,75	0,00	1,27	0,00	238.296	6,7	0,0
	A-2	19-GU	100,5	61	2	98	2	0,61	0,02	0,98	0,02	1.267.270	4,8	0,2
	A-2	22-HU	13,0	2	0	5	0	0,15	0,00	0,38	0,00	27.948	7,2	0,0
	A-2	25-L	87,0	74	2	122	3	0,85	0,02	1,40	0,03	905.875	8,2	0,3
	A-2	28-M	32,9	166	3	258	3	5,05	0,09	7,84	0,09	1.606.593	10,3	0,2
	A-2	42-SO	41,5	4	0	5	0	0,10	0,00	0,12	0,00	218.730	1,8	0,0
	A-2	50-Z	159,7	86	0	147	0	0,54	0,00	0,92	0,00	1.606.953	5,4	0,0
	B-10	8-B	7,9	92	1	144	1	11,65	0,13	18,23	0,13	227.638	40,4	0,4
	B-22	8-B	5,1	8	1	8	1	1,57	0,20	1,57	0,20	95.387	8,4	1,0
	B-23	8-B	15,5	96	1	140	2	6,19	0,06	9,03	0,13	621.007	15,5	0,3
	LL-11	25-L	8,0	12	0	15	0	1,50	0,00	1,88	0,00	53.705	22,3	0,0
	LL-12	25-L	5,6	6	0	12	0	1,07	0,00	2,14	0,00	33.004	18,2	0,0
	M-110	28-M	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.054	0,0	0,0
	M-13	28-M	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	34.425	2,9	0,0
	M-14	28-M	3,3	16	0	20	0	4,85	0,00	6,06	0,00	148.981	10,7	0,0
	M-21	28-M	7,9	21	0	24	0	2,66	0,00	3,04	0,00	170.948	12,3	0,0
	M-22	28-M	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	3.564	56,1	0,0
	N-125	50-Z	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	22.103	9,0	0,0
	N-156	17-GI	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.047	0,0	0,0
	N-2	8-B	6,5	6	0	9	0	0,92	0,00	1,38	0,00	72.814	8,2	0,0
	N-2	17-GI	73,1	56	4	77	5	0,77	0,05	1,05	0,07	315.349	17,8	1,6
	N-2	19-GU	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	887	0,0	0,0
N-2	22-HU	36,1	2	0	4	0	0,06	0,00	0,11	0,00	14.244	14,0	0,0	

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	25-L	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	3.569	28,0	0,0
	N-2	42-SO	26,0	2	1	1	1	0,08	0,04	0,04	0,04	3.521	56,8	28,4
	N-2	50-Z	103,8	11	0	12	0	0,11	0,00	0,12	0,00	99.453	11,1	0,0
	N-2a	17-GI	16,4	23	1	32	1	1,40	0,06	1,95	0,06	82.906	27,7	1,2
	N-2a	22-HU	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	422	0,0	0,0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.690	0,0	0,0
	N-2R	50-Z	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	148	0,0	0,0
Total Itinerario : 2			880,3	1064	22	1579	25	1,53	0,02	2,18	0,03	9.773.330	10,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	50	1	113	2	0,28	0,01	0,64	0,01	1.584.196	3,2	0,1
	A-3	28-M	67,0	115	4	170	4	1,72	0,06	2,54	0,06	1.548.295	7,4	0,3
	A-3	46-V	104,5	93	0	143	0	0,89	0,00	1,37	0,00	1.435.379	6,5	0,0
	M-23	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	73.109	0,0	0,0
	N-220	46-V	2,1	7	1	12	1	3,33	0,48	5,71	0,48	30.387	23,0	3,3
	N-3	16-CU	70,3	6	1	13	1	0,09	0,01	0,18	0,01	39.079	15,4	2,6
	N-3	46-V	57,3	2	0	3	0	0,03	0,00	0,05	0,00	41.453	4,8	0,0
	V-11	46-V	1,5	3	1	3	1	2,00	0,67	2,00	0,67	25.999	11,5	3,8
	V-30	46-V	17,0	102	1	158	1	6,00	0,06	9,29	0,06	578.511	17,6	0,2
Total Itinerario : 3			498,6	378	9	615	10	1,59	0,14	2,42	0,14	5.356.408	7,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,3	31	0	44	0	0,75	0,00	1,07	0,00	514.975	6,0	0,0
	A-4	13-CR	111,2	35	2	57	3	0,31	0,02	0,51	0,03	1.052.569	3,3	0,3
	A-4	14-CO	88,1	53	3	80	3	0,60	0,03	0,91	0,03	836.069	6,3	0,4
	A-4	23-J	102,5	32	1	48	1	0,31	0,01	0,47	0,01	817.875	3,9	0,1
	A-4	28-M	39,1	141	1	229	1	3,61	0,03	5,86	0,03	1.497.409	9,4	0,1
	A-4	41-SE	123,0	76	5	153	5	0,62	0,04	1,24	0,04	1.380.925	5,5	0,4
	A-4	45-TO	91,7	53	3	86	4	0,58	0,03	0,94	0,04	1.213.473	4,4	0,3
	A-4a	13-CR	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.168	0,0	0,0
	A-4R1	11-CA	2,8	1	0	1	0	0,36	0,00	0,36	0,00	8.302	12,0	0,0
	A-4R2	14-CO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.039	0,0	0,0
	CA-31	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.579	0,0	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	1	0	2	0	0,20	0,00	0,40	0,00	45.026	2,2	0,0
	CA-33	11-CA	13,2	10	1	10	1	0,76	0,08	0,76	0,08	210.359	4,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	CA-35	11-CA	7,1	5	0	10	0	0,70	0,00	1,41	0,00	74.275	6,7	0,0
	CA-36	11-CA	5,4	3	0	7	0	0,56	0,00	1,30	0,00	37.778	7,9	0,0
	CA-37	11-CA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.730	0,0	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	3	0	5	0	0,45	0,00	0,76	0,00	41.750	7,2	0,0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.877	0,0	0,0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.057	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,2	3	0	5	0	0,94	0,00	1,56	0,00	17.981	16,7	0,0
	N-4	11-CA	13,3	2	0	5	0	0,15	0,00	0,38	0,00	48.021	4,2	0,0
	N-4	13-CR	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	2.633	38,0	0,0
	N-4	14-CO	27,3	8	1	11	1	0,29	0,04	0,40	0,04	59.169	13,5	1,7
	N-4	41-SE	55,5	15	0	26	0	0,27	0,00	0,47	0,00	101.004	14,9	0,0
	N-437	14-CO	4,1	7	0	11	0	1,71	0,00	2,68	0,00	19.241	36,4	0,0
	N-4a	23-J	14,3	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	324	308,6	0,0
	N-4a	41-SE	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.592	0,0	0,0
	N-4a	45-TO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	502	0,0	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	154	1	247	1	6,88	0,04	11,03	0,04	807.503	19,1	0,1
	SE-31	41-SE	7,4	4	0	7	0	0,54	0,00	0,95	0,00	20.203	19,8	0,0
	SE-40	41-SE	37,8	13	0	18	0	0,34	0,00	0,48	0,00	276.450	4,7	0,0
	Total Itinerario : 4			843,3	652	18	1064	20	0,68	0,01	1,10	0,01	9.125.858	7,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,9	21	0	44	0	0,20	0,00	0,42	0,00	677.635	3,1	0,0
	A-5	10-CC	133,8	17	2	38	2	0,13	0,01	0,28	0,01	655.588	2,6	0,3
	A-5	28-M	26,8	123	2	220	2	4,59	0,07	8,21	0,07	858.331	14,3	0,2
	A-5	45-TO	131,3	90	7	168	7	0,69	0,05	1,28	0,05	1.435.339	6,3	0,5
	A-5R	28-M	2,7	8	0	10	0	2,96	0,00	3,70	0,00	128.443	6,2	0,0
	BA-20	6-BA	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	64.467	0,0	0,0
	N-5	6-BA	25,2	3	0	4	0	0,12	0,00	0,16	0,00	42.780	7,0	0,0
	N-5	10-CC	43,1	2	1	1	1	0,05	0,02	0,02	0,02	12.444	16,1	8,0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.197	0,0	0,0
	N-5a	45-TO	1,7	4	1	26	1	2,35	0,59	15,29	0,59	10.956	36,5	9,1
Total Itinerario : 5			480,0	268	13	511	13	1,11	0,07	2,94	0,07	3.887.180	6,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,4	2	0	4	0	0,09	0,00	0,17	0,00	171.016	1,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	15-C	53,0	22	1	33	1	0,42	0,02	0,62	0,02	319.405	6,9	0,3
	A-6	24-LE	153,8	29	4	52	4	0,19	0,03	0,34	0,03	624.075	4,6	0,6
	A-6	27-LU	109,4	13	1	25	1	0,12	0,01	0,23	0,01	596.449	2,2	0,2
	A-6	28-M	32,1	102	0	155	0	3,18	0,00	4,83	0,00	1.460.942	7,0	0,0
	A-6	40-SG	3,0	2	0	2	0	0,67	0,00	0,67	0,00	23.467	8,5	0,0
	A-6	47-VA	88,4	38	4	62	5	0,43	0,05	0,70	0,06	704.754	5,4	0,7
	A-6	49-ZA	52,0	13	0	22	0	0,25	0,00	0,42	0,00	306.622	4,2	0,0
	AC-10	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.484	0,0	0,0
	AC-12	15-C	8,7	15	1	21	1	1,72	0,11	2,41	0,11	133.590	11,2	0,7
	AC-14	15-C	10,3	5	0	9	0	0,49	0,00	0,87	0,00	99.296	5,0	0,0
	AC-14AL	15-C	2,8	1	0	2	0	0,36	0,00	0,71	0,00	11.379	8,8	0,0
	AC-14T	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.184	0,0	0,0
	AC-15	15-C	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.143	0,0	0,0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	14.448	6,9	0,0
	N-6	5-AV	16,6	5	0	7	0	0,30	0,00	0,42	0,00	41.201	12,1	0,0
	N-6	15-C	39,8	22	1	26	1	0,55	0,03	0,65	0,03	97.636	22,5	1,0
	N-6	24-LE	146,4	24	1	40	1	0,16	0,01	0,27	0,01	174.308	13,8	0,6
	N-6	27-LU	107,6	9	0	15	0	0,08	0,00	0,14	0,00	142.643	6,3	0,0
	N-6	28-M	13,1	12	1	20	1	0,92	0,08	1,53	0,08	27.159	44,2	3,7
	N-6	40-SG	37,0	13	1	20	1	0,35	0,03	0,54	0,03	112.024	11,6	0,9
N-6	47-VA	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	354	0,0	0,0	
N-6	49-ZA	12,8	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	7.503	13,3	0,0	
N-6a	15-C	3,1	2	1	2	1	0,65	0,32	0,65	0,32	5.134	39,0	19,5	
N-6a	27-LU	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	197	0,0	0,0	
Total Itinerario : 6			937,5	331	16	519	17	0,45	0,03	0,66	0,03	5.083.413	6,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	27,0	10	0	19	0	0,37	0,00	0,70	0,00	201.219	5,0	0,0
	A-48	11-CA	36,3	19	0	32	0	0,52	0,00	0,88	0,00	340.406	5,6	0,0
	A-7	3-A	47,2	49	0	84	0	1,04	0,00	1,78	0,00	942.630	5,2	0,0
	A-7	4-AL	188,8	143	5	272	5	0,76	0,03	1,44	0,03	1.775.380	8,1	0,3
	A-7	11-CA	35,4	89	1	139	1	2,51	0,03	3,93	0,03	629.912	14,1	0,2
	A-7	12-CS	18,9	13	0	16	0	0,69	0,00	0,85	0,00	202.161	6,4	0,0
	A-7	18-GR	70,8	17	3	44	5	0,24	0,04	0,62	0,07	402.205	4,2	1,2
	A-7	29-MA	164,8	289	6	485	7	1,75	0,04	2,94	0,04	3.440.394	8,4	0,2
	A-7	30-MU	107,1	73	6	120	6	0,68	0,06	1,12	0,06	1.549.822	4,7	0,4
	A-7	43-T	49,8	36	0	45	0	0,72	0,00	0,90	0,00	517.826	7,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-7	46-V	52,4	80	5	132	5	1,53	0,10	2,52	0,10	1.574.644	5,1	0,3
	A-70	3-A	35,4	96	0	155	0	2,71	0,00	4,38	0,00	863.588	11,1	0,0
	A-79	3-A	6,0	5	0	5	0	0,83	0,00	0,83	0,00	22.833	21,9	0,0
	A-92	4-AL	17,5	5	0	9	0	0,29	0,00	0,51	0,00	88.077	5,7	0,0
	AL-14	4-AL	1,7	1	0	1	0	0,59	0,00	0,59	0,00	13.300	7,5	0,0
	B-24	8-B	9,3	14	0	15	0	1,51	0,00	1,61	0,00	92.167	15,2	0,0
	CA-34	11-CA	2,8	6	0	7	0	2,14	0,00	2,50	0,00	38.856	15,4	0,0
	CS-22	12-CS	11,3	9	0	14	0	0,80	0,00	1,24	0,00	79.545	11,3	0,0
	EL-20	3-A	4,2	3	0	5	0	0,71	0,00	1,19	0,00	42.998	7,0	0,0
	GR-16	18-GR	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.100	0,0	0,0
	MA-20	29-MA	12,6	55	2	114	2	4,37	0,16	9,05	0,16	487.678	11,3	0,4
	MA-22	29-MA	4,4	5	0	12	0	1,14	0,00	2,73	0,00	32.083	15,6	0,0
	MA-23	29-MA	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.129	0,0	0,0
	MA-24	29-MA	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.550	0,0	0,0
	N-235	43-T	0,8	2	0	2	0	2,50	0,00	2,50	0,00	4.192	47,7	0,0
	N-238	12-CS	8,9	6	0	10	0	0,67	0,00	1,12	0,00	18.984	31,6	0,0
	N-332	3-A	77,0	71	3	101	3	0,92	0,04	1,31	0,04	376.017	18,9	0,8
	N-332	46-V	50,1	49	3	71	3	0,98	0,06	1,42	0,06	219.785	22,3	1,4
	N-332a	46-V	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.472	0,0	0,0
	N-332r	46-V	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.363	0,0	0,0
	N-334	3-A	0,3	2	0	2	0	6,67	0,00	6,67	0,00	6.615	30,2	0,0
	N-337	46-V	4,2	2	0	2	0	0,48	0,00	0,48	0,00	15.558	12,9	0,0
	N-337a	46-V	1,6	2	0	2	0	1,25	0,00	1,25	0,00	7.967	25,1	0,0
	N-340	3-A	55,1	56	1	82	1	1,02	0,02	1,49	0,02	226.295	24,7	0,4
	N-340	4-AL	6,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.229	0,0	0,0
	N-340	8-B	40,6	54	2	83	2	1,33	0,05	2,04	0,05	227.694	23,7	0,9
	N-340	11-CA	96,4	39	5	63	7	0,40	0,05	0,65	0,07	251.158	15,5	2,8
	N-340	12-CS	117,7	79	2	115	3	0,67	0,02	0,98	0,03	410.230	19,3	0,7
	N-340	18-GR	69,6	40	0	57	0	0,57	0,00	0,82	0,00	171.020	23,4	0,0
	N-340	29-MA	7,5	1	0	2	0	0,13	0,00	0,27	0,00	3.704	27,0	0,0
	N-340	43-T	121,4	126	3	184	3	1,04	0,02	1,52	0,02	464.645	27,1	0,6
	N-340	46-V	5,4	3	0	8	0	0,56	0,00	1,48	0,00	14.467	20,7	0,0
	N-340a	4-AL	104,8	41	1	54	1	0,39	0,01	0,52	0,01	187.091	21,9	0,5
	N-340a	12-CS	14,9	30	0	43	0	2,01	0,00	2,89	0,00	73.344	40,9	0,0
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.716	0,0	0,0
	N-340a	29-MA	6,6	25	1	34	2	3,79	0,15	5,15	0,30	26.354	94,9	7,6
	N-340a	43-T	6,3	7	0	11	0	1,11	0,00	1,75	0,00	24.400	28,7	0,0
	N-340R	43-T	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.301	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	N-347AL	4-AL	4,1	1	0	2	0	0,24	0,00	0,49	0,00	9.308	10,7	0,0
	N-350	11-CA	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	7.959	12,6	0,0
	N-351	11-CA	4,5	31	0	36	0	6,89	0,00	8,00	0,00	39.878	77,7	0,0
	N-357	11-CA	2,6	2	0	3	0	0,77	0,00	1,15	0,00	9.454	21,2	0,0
	V-21	46-V	19,0	31	1	49	1	1,63	0,05	2,58	0,05	438.639	7,1	0,2
	V-23	46-V	10,5	7	0	8	0	0,67	0,00	0,76	0,00	173.812	4,0	0,0
	V-31	46-V	13,2	73	1	114	1	5,53	0,08	8,64	0,08	558.165	13,1	0,2
	V-31R	46-V	3,3	11	1	13	1	3,33	0,30	3,94	0,30	32.199	34,2	3,1
Total Itinerario : 7			1775,1	1809	52	2877	59	1,29	0,02	1,84	0,03	17.379.518	10,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	5	0	8	0	0,06	0,00	0,09	0,00	329.519	1,5	0,0
	A-8	33-O	232,1	65	2	102	3	0,28	0,01	0,44	0,01	1.574.287	4,1	0,2
	A-8	39-S	134,3	107	2	152	2	0,80	0,01	1,13	0,01	1.556.908	6,9	0,1
	AI-81	33-O	3,4	1	0	2	0	0,29	0,00	0,59	0,00	38.452	2,6	0,0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.682	0,0	0,0
	N-634	27-LU	85,0	3	0	4	0	0,04	0,00	0,05	0,00	82.526	3,6	0,0
	N-634	33-O	225,1	82	1	110	1	0,36	0,00	0,49	0,00	359.374	22,8	0,3
	N-634	39-S	101,3	31	0	40	0	0,31	0,00	0,39	0,00	196.667	15,8	0,0
	N-634a	33-O	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.617	0,0	0,0
	N-634R	33-O	1,7	2	0	3	0	1,18	0,00	1,76	0,00	1.567	127,6	0,0
Total Itinerario : 8			887,4	296	5	421	6	0,33	0,00	0,49	0,00	4.145.599	7,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	31,4	82	3	123	3	2,61	0,10	3,92	0,10	503.264	16,3	0,6
	AC-11	15-C	4,1	11	0	15	0	2,68	0,00	3,66	0,00	149.686	7,3	0,0
	N-550	15-C	66,0	48	0	77	0	0,73	0,00	1,17	0,00	275.614	17,4	0,0
	N-550	36-PO	66,2	74	0	125	0	1,12	0,00	1,89	0,00	281.741	26,3	0,0
	N-550a	15-C	2,9	1	0	4	0	0,34	0,00	1,38	0,00	11.985	8,3	0,0
	N-550a	36-PO	4,1	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	8.322	12,0	0,0
	N-551	36-PO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.058	0,0	0,0
	N-552	36-PO	9,7	12	0	16	0	1,24	0,00	1,65	0,00	42.408	28,3	0,0
	N-554	36-PO	10,4	10	1	15	2	0,96	0,10	1,44	0,19	36.704	27,2	5,4
	N-555	36-PO	6,9	4	0	5	0	0,58	0,00	0,72	0,00	25.308	15,8	0,0
	N-556	36-PO	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.081	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	SC-20	15-C	10,3	1	0	5	0	0,10	0,00	0,49	0,00	177.050	0,6	0,0
	VG-20	36-PO	13,4	22	1	40	1	1,64	0,07	2,99	0,07	143.869	15,3	0,7
Total Itinerario : 9			228,5	266	5	426	6	0,94	0,02	1,50	0,03	1.666.090	16,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	7	0	9	0	0,18	0,00	0,23	0,00	178.078	3,9	0,0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	153	0,0	0,0
	N-120	9-BU	108,4	9	3	13	3	0,08	0,03	0,12	0,03	126.334	7,1	2,4
	N-120	24-LE	82,6	8	0	14	0	0,10	0,00	0,17	0,00	178.784	4,5	0,0
	N-120	26-LO	36,0	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	28.343	7,1	0,0
	N-120	27-LU	76,0	10	1	16	1	0,13	0,01	0,21	0,01	114.289	8,7	0,9
	N-120	32-OR	93,3	14	2	19	3	0,15	0,02	0,20	0,03	158.694	8,8	1,9
	N-120	34-P	59,8	3	0	4	0	0,05	0,00	0,07	0,00	9.407	31,9	0,0
	N-120	36-PO	43,5	17	1	21	1	0,39	0,02	0,48	0,02	67.591	25,2	1,5
	N-120a	24-LE	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	704	0,0	0,0
	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.136	0,0	0,0
	N-120a	27-LU	20,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.474	0,0	0,0
	N-120a	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.767	0,0	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.205	0,0	0,0
	N-559	36-PO	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	1.543	64,8	0,0
	Total Itinerario : 10			588,0	71	7	99	8	0,09	0,01	0,12	0,01	881.502	8,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	230.919	0,0	0,0
	A-62	34-P	56,8	14	1	28	1	0,25	0,02	0,49	0,02	416.838	3,4	0,2
	A-62	37-SA	150,2	20	1	26	1	0,13	0,01	0,17	0,01	595.871	3,4	0,2
	A-62	47-VA	90,6	34	0	52	0	0,38	0,00	0,57	0,00	937.539	3,6	0,0
	A-62	49-ZA	12,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	60.823	0,0	0,0
	BU-11	9-BU	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36.965	0,0	0,0
	BU-11R	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.033	0,0	0,0
	BU-30	9-BU	25,9	4	0	6	0	0,15	0,00	0,23	0,00	129.645	3,1	0,0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.930	0,0	0,0
	N-620	34-P	13,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.661	0,0	0,0
	N-620	37-SA	125,2	10	2	16	2	0,08	0,02	0,13	0,02	37.975	26,3	5,3
	N-620	47-VA	36,3	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	8.957	22,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	N-620	49-ZA	13,2	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	1.961	51,0	0,0
	N-620a	9-BU	11,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.547	0,0	0,0
	N-620a	37-SA	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.859	0,0	0,0
Total Itinerario : 11			582,5	85	4	131	4	0,08	0,00	0,12	0,00	2.489.523	3,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.800	0,0	0,0
	A-11	42-SO	62,6	4	0	9	0	0,06	0,00	0,14	0,00	91.419	4,4	0,0
	A-11	47-VA	33,1	4	0	4	0	0,12	0,00	0,12	0,00	144.676	2,8	0,0
	A-11	49-ZA	49,5	3	1	2	1	0,06	0,02	0,04	0,02	124.178	2,4	0,8
	A-11R	9-BU	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.865	0,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	1	0	2	0	0,15	0,00	0,30	0,00	13.148	7,6	0,0
	N-122	9-BU	48,4	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	87.676	4,6	0,0
	N-122	42-SO	131,7	8	4	12	7	0,06	0,03	0,09	0,05	191.369	4,2	3,7
	N-122	47-VA	63,6	11	0	23	0	0,17	0,00	0,36	0,00	134.780	8,2	0,0
	N-122	49-ZA	118,0	11	1	24	1	0,09	0,01	0,20	0,01	130.028	8,5	0,8
	N-122	50-Z	46,4	15	1	28	1	0,32	0,02	0,60	0,02	100.464	14,9	1,0
	N-122a	9-BU	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	147	0,0	0,0
	N-122a	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	80	0,0	0,0
	N-122a	50-Z	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	797	0,0	0,0
	N-122R	42-SO	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	88	0,0	0,0
	SO-20	42-SO	22,5	4	0	8	0	0,18	0,00	0,36	0,00	73.124	5,5	0,0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.295	0,0	0,0
Total Itinerario : 12			609,0	65	7	117	10	0,08	0,00	0,14	0,01	1.115.934	5,8	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	73,1	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	174.364	1,1	0,0
Total Itinerario : 13			73,1	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	174.364	1,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	81,5	20	2	36	2	0,25	0,02	0,44	0,02	388.651	5,1	0,5
	A-23	50-Z	36,0	16	1	19	1	0,44	0,03	0,53	0,03	297.095	5,4	0,3
	N-330	22-HU	102,0	10	1	20	1	0,10	0,01	0,20	0,01	104.765	9,5	1,0
	N-330	50-Z	26,4	20	2	22	2	0,76	0,08	0,83	0,08	123.900	16,1	1,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	N-330a	22-HU	29,0	3	0	3	0	0,10	0,00	0,10	0,00	9.495	31,6	0,0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	393	0,0	0,0
Total Itinerario : 14			276,8	69	6	100	6	0,28	0,02	0,35	0,02	924.299	7,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	32,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	10.041	10,0	0,0
	N-622	34-P	9,3	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	2.200	45,5	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	134	0,0	0,0
Total Itinerario : 15			43,3	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	12.375	16,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,8	7	0	9	0	0,08	0,00	0,10	0,00	71.852	9,7	0,0
	N-211	44-TE	137,9	19	0	25	0	0,14	0,00	0,18	0,00	91.708	20,7	0,0
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	387	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	5	0	6	0	0,28	0,00	0,34	0,00	42.859	11,7	0,0
	N-232a	44-TE	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.322	0,0	0,0
	N-420	43-T	87,6	22	3	36	3	0,25	0,03	0,41	0,03	192.995	11,4	1,6
	N-420	44-TE	28,2	1	0	2	0	0,04	0,00	0,07	0,00	16.397	6,1	0,0
	N-420a	43-T	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	124	0,0	0,0
	T-11	43-T	17,9	92	0	119	0	5,14	0,00	6,65	0,00	257.433	35,7	0,0
Total Itinerario : 16			396,5	146	3	197	3	0,66	0,00	0,86	0,00	683.077	21,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	48,9	30	1	50	1	0,61	0,02	1,02	0,02	483.909	6,2	0,2
	LO-20	26-LO	18,1	17	0	29	0	0,94	0,00	1,60	0,00	187.710	9,1	0,0
	N-124	26-LO	6,9	4	0	10	0	0,58	0,00	1,45	0,00	19.773	20,2	0,0
	N-126	26-LO	2,2	3	0	6	0	1,36	0,00	2,73	0,00	5.264	57,0	0,0
	N-232	9-BU	94,7	5	0	8	0	0,05	0,00	0,08	0,00	45.108	11,1	0,0
	N-232	26-LO	119,4	43	5	80	6	0,36	0,04	0,67	0,05	286.763	15,0	2,1
	N-232	50-Z	12,5	24	2	34	3	1,92	0,16	2,72	0,24	75.126	31,9	4,0
	N-232a	26-LO	7,0	2	0	2	0	0,29	0,00	0,29	0,00	2.529	79,1	0,0
Total Itinerario : 17			309,7	128	8	219	10	0,76	0,03	1,32	0,04	1.106.182	11,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	7	0	10	0	0,16	0,00	0,22	0,00	314.155	2,2	0,0
	A-23	44-TE	140,0	16	1	26	1	0,11	0,01	0,19	0,01	612.587	2,6	0,2
	A-23	46-V	17,6	8	0	14	0	0,45	0,00	0,80	0,00	158.808	5,0	0,0
	A-23	50-Z	75,0	15	0	19	0	0,20	0,00	0,25	0,00	379.418	4,0	0,0
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.392	0,0	0,0
	N-234	12-CS	23,8	3	0	4	0	0,13	0,00	0,17	0,00	10.233	29,3	0,0
	N-234	44-TE	127,9	9	0	14	0	0,07	0,00	0,11	0,00	88.605	10,2	0,0
	N-234	46-V	6,7	4	0	5	0	0,60	0,00	0,75	0,00	16.588	24,1	0,0
	N-234	50-Z	9,4	1	0	2	0	0,11	0,00	0,21	0,00	6.385	15,7	0,0
	N-330	50-Z	70,4	19	1	22	1	0,27	0,01	0,31	0,01	31.246	60,8	3,2
Total Itinerario : 18			518,1	82	2	116	2	0,21	0,00	0,30	0,00	1.626.417	5,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	20,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	34.467	0,0	0,0
	A-73	34-P	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.157	0,0	0,0
	A-73R	9-BU	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	609	0,0	0,0
	N-627	9-BU	49,1	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	46.560	8,6	0,0
	N-627	34-P	8,9	4	0	9	0	0,45	0,00	1,01	0,00	8.086	49,5	0,0
Total Itinerario : 19			80,2	8	0	14	0	0,11	0,00	0,22	0,00	91.879	8,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,1	7	0	13	0	0,09	0,00	0,17	0,00	262.657	2,7	0,0
	A-22	25-L	19,1	6	0	10	0	0,31	0,00	0,52	0,00	94.645	6,3	0,0
	A-22-R1	25-L	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.199	0,0	0,0
	A-22-R2	25-L	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	714	0,0	0,0
	A-27	43-T	29,3	30	0	37	0	1,02	0,00	1,26	0,00	252.989	11,9	0,0
	N-240	22-HU	86,8	14	3	26	3	0,16	0,03	0,30	0,03	125.999	11,1	2,4
	N-240	25-L	55,5	27	1	42	1	0,49	0,02	0,76	0,02	98.208	27,5	1,0
	N-240	43-T	47,5	38	2	48	3	0,80	0,04	1,01	0,06	142.445	26,7	2,1
	N-240a	22-HU	2,4	1	0	3	0	0,42	0,00	1,25	0,00	2.443	40,9	0,0
Total Itinerario : 20			317,2	123	6	179	7	0,37	0,01	0,59	0,01	981.299	12,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	83,9	9	1	21	1	0,11	0,01	0,25	0,01	438.008	2,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	30-MU	109,1	79	2	172	3	0,72	0,02	1,58	0,03	1.813.670	4,4	0,2
	MU-30	30-MU	16,6	7	0	8	0	0,42	0,00	0,48	0,00	162.266	4,3	0,0
	MU-31	30-MU	5,6	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	25.525	3,9	0,0
	N-301	2-AB	87,5	5	0	13	0	0,06	0,00	0,15	0,00	44.010	11,4	0,0
	N-301	16-CU	64,8	5	0	5	0	0,08	0,00	0,08	0,00	86.330	5,8	0,0
	N-301	30-MU	32,0	7	1	6	1	0,22	0,03	0,19	0,03	10.629	65,9	9,4
	N-301	45-TO	71,8	14	0	18	0	0,19	0,00	0,25	0,00	89.733	15,6	0,0
	N-344	30-MU	2,3	4	0	4	0	1,74	0,00	1,74	0,00	19.686	20,3	0,0
Total Itinerario : 21			473,6	131	4	248	5	0,41	0,01	0,54	0,01	2.689.857	4,9	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.077	0,0	0,0
Total Itinerario : 22			5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.077	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	38	3	66	3	0,36	0,03	0,62	0,03	941.753	4,0	0,3
	A-44	23-J	77,9	18	1	43	1	0,23	0,01	0,55	0,01	689.029	2,6	0,1
	GR-14	18-GR	2,4	4	0	9	0	1,67	0,00	3,75	0,00	7.398	54,1	0,0
	GR-30	18-GR	26,9	85	0	165	0	3,16	0,00	6,13	0,00	682.720	12,5	0,0
	GR-43	18-GR	10,7	3	0	3	0	0,28	0,00	0,28	0,00	38.778	7,7	0,0
	N-323	18-GR	27,1	10	1	13	1	0,37	0,04	0,48	0,04	23.819	42,0	4,2
	N-323	23-J	51,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.647	0,0	0,0
	N-323a	18-GR	51,5	17	0	23	0	0,33	0,00	0,45	0,00	47.088	36,1	0,0
Total Itinerario : 23			354,2	175	5	322	5	0,80	0,01	1,53	0,01	2.468.232	7,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	17,8	5	0	19	0	0,28	0,00	1,07	0,00	84.006	6,0	0,0
	N-342	30-MU	15,6	2	1	3	1	0,13	0,06	0,19	0,06	2.784	71,8	35,9
Total Itinerario : 24			33,4	7	1	22	1	0,21	0,03	0,63	0,03	86.790	8,1	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	53,7	10	1	17	1	0,19	0,02	0,32	0,02	158.803	6,3	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	37-SA	45,6	9	0	14	0	0,20	0,00	0,31	0,00	170.834	5,3	0,0
	N-501	5-AV	47,9	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	14.931	13,4	0,0
	N-501	37-SA	40,1	4	0	5	0	0,10	0,00	0,12	0,00	21.384	18,7	0,0
	N-501a	37-SA	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	190	0,0	0,0
	SA-20	37-SA	4,3	6	0	7	0	1,40	0,00	1,63	0,00	37.619	15,9	0,0
Total Itinerario : 26			192,1	31	1	45	1	0,32	0,00	0,40	0,00	403.761	7,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	86,4	7	1	8	1	0,08	0,01	0,09	0,01	174.709	4,0	0,6
	A-40	45-TO	92,2	12	0	22	0	0,13	0,00	0,24	0,00	259.296	4,6	0,0
	N-400	16-CU	79,6	3	1	2	1	0,04	0,01	0,03	0,01	9.617	31,2	10,4
	N-400	28-M	18,8	7	1	13	1	0,37	0,05	0,69	0,05	55.795	12,5	1,8
	N-400	45-TO	44,5	4	1	7	2	0,09	0,02	0,16	0,04	46.778	8,6	4,3
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	120	0,0	0,0
	TO-23	45-TO	7,0	13	0	20	0	1,86	0,00	2,86	0,00	157.373	8,3	0,0
Total Itinerario : 27			332,2	46	4	72	5	0,37	0,01	0,58	0,02	703.688	6,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,8	126	2	204	2	4,70	0,07	7,61	0,07	980.196	12,9	0,2
	A-42	45-TO	46,9	80	1	122	1	1,71	0,02	2,60	0,02	874.961	9,1	0,1
	N-401	13-CR	38,1	5	0	12	0	0,13	0,00	0,31	0,00	79.907	6,3	0,0
	N-401	45-TO	71,0	13	2	22	2	0,18	0,03	0,31	0,03	110.709	11,7	1,8
	N-401a	45-TO	10,2	7	0	8	0	0,69	0,00	0,78	0,00	17.882	39,1	0,0
	TO-22	45-TO	9,7	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	3.965	25,2	0,0
Total Itinerario : 28			202,7	232	5	369	5	1,25	0,02	1,95	0,02	2.067.620	11,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	28,4	4	2	5	2	0,14	0,07	0,18	0,07	110.035	3,6	1,8
	A-60	47-VA	15,5	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	55.353	1,8	0,0
	N-601	5-AV	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.014	0,0	0,0
	N-601	24-LE	50,4	5	0	6	0	0,10	0,00	0,12	0,00	78.091	6,4	0,0
	N-601	40-SG	22,9	8	2	13	2	0,35	0,09	0,57	0,09	21.933	36,5	9,1
	N-601	47-VA	131,6	41	2	75	2	0,31	0,02	0,57	0,02	416.167	9,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 29			253,0	59	6	101	6	0,16	0,03	0,26	0,03	683.593	8,6	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	37,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	130.703	0,0	0,0
	N-420	13-CR	95,7	12	2	14	2	0,13	0,02	0,15	0,02	81.982	14,6	2,4
	N-420	14-CO	47,7	6	1	13	1	0,13	0,02	0,27	0,02	37.920	15,8	2,6
	N-420	16-CU	200,0	17	2	21	2	0,08	0,01	0,10	0,01	137.678	12,3	1,5
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.330	0,0	0,0
	N-420a	13-CR	6,9	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	19.005	5,3	0,0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	51	0,0	0,0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.423	0,0	0,0
Total Itinerario : 30			414,4	36	5	49	5	0,06	0,01	0,08	0,01	418.092	8,6	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	133,9	38	3	59	3	0,28	0,02	0,44	0,02	852.794	4,5	0,4
	A-66	10-CC	173,5	15	1	33	1	0,09	0,01	0,19	0,01	834.213	1,8	0,1
	A-66	21-H	19,7	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	132.880	2,3	0,0
	A-66	24-LE	53,2	5	1	5	1	0,09	0,02	0,09	0,02	236.667	2,1	0,4
	A-66	33-O	53,9	42	2	60	2	0,78	0,04	1,11	0,04	680.664	6,2	0,3
	A-66	37-SA	112,1	22	4	34	4	0,20	0,04	0,30	0,04	511.293	4,3	0,8
	A-66	41-SE	50,2	17	0	31	0	0,34	0,00	0,62	0,00	491.533	3,5	0,0
	A-66	49-ZA	104,4	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	315.251	0,6	0,0
	A-66R	24-LE	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	387	0,0	0,0
	GJ-10	33-O	4,5	6	0	9	0	1,33	0,00	2,00	0,00	49.237	12,2	0,0
	GJ-81	33-O	2,9	2	0	2	0	0,69	0,00	0,69	0,00	23.203	8,6	0,0
	LE-11	24-LE	9,1	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	39.479	2,5	0,0
	LE-20	24-LE	5,5	2	0	2	0	0,36	0,00	0,36	0,00	50.384	4,0	0,0
	LE-30	24-LE	9,8	1	0	2	0	0,10	0,00	0,20	0,00	60.909	1,6	0,0
	N-630	6-BA	122,3	14	0	21	0	0,11	0,00	0,17	0,00	92.225	15,2	0,0
	N-630	10-CC	170,8	12	0	19	0	0,07	0,00	0,11	0,00	152.987	7,8	0,0
	N-630	21-H	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.415	0,0	0,0
	N-630	24-LE	106,8	24	2	46	3	0,22	0,02	0,43	0,03	124.742	19,2	2,4
	N-630	33-O	38,5	15	1	21	1	0,39	0,03	0,55	0,03	68.225	22,0	1,5
	N-630	37-SA	77,8	13	1	15	1	0,17	0,01	0,19	0,01	75.564	17,2	1,3
	N-630	41-SE	50,5	14	0	17	0	0,28	0,00	0,34	0,00	84.863	16,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	N-630	49-ZA	87,7	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	24.680	8,1	0,0
	N-630a	10-CC	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.023	0,0	0,0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.105	0,0	0,0
	N-630a	37-SA	23,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.441	0,0	0,0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	203	0,0	0,0
	O-11	33-O	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	14.264	7,0	0,0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.537	0,0	0,0
	SA-11	37-SA	2,4	3	0	3	0	1,25	0,00	1,25	0,00	9.658	31,1	0,0
	ZA-11	49-ZA	2,5	2	0	2	0	0,80	0,00	0,80	0,00	9.433	21,2	0,0
	ZA-13	49-ZA	3,9	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	10.719	9,3	0,0
	ZA-20	49-ZA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.898	0,0	0,0
Total Itinerario : 31			1453,3	257	15	392	16	0,28	0,01	0,35	0,01	4.999.876	5,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	10	1	14	1	0,12	0,01	0,17	0,01	555.594	1,8	0,2
	A-45	29-MA	61,4	22	1	35	1	0,36	0,02	0,57	0,02	708.300	3,1	0,1
	N-331	14-CO	51,8	6	0	11	0	0,12	0,00	0,21	0,00	52.826	11,4	0,0
	N-331	29-MA	23,3	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	17.987	5,6	0,0
Total Itinerario : 32			217,7	39	2	61	2	0,16	0,01	0,25	0,01	1.334.707	2,9	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	2	0	5	0	0,04	0,00	0,11	0,00	93.057	2,1	0,0
	N-521	10-CC	150,0	14	2	17	2	0,09	0,01	0,11	0,01	122.695	11,4	1,6
	N-523	6-BA	47,3	5	1	7	1	0,11	0,02	0,15	0,02	86.633	5,8	1,2
	N-523	10-CC	35,7	4	0	5	0	0,11	0,00	0,14	0,00	42.206	9,5	0,0
Total Itinerario : 33			278,6	25	3	34	3	0,09	0,01	0,13	0,01	344.591	7,3	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,5	6	0	7	0	0,22	0,00	0,25	0,00	128.801	4,7	0,0
	A-54	27-LU	38,1	2	0	5	0	0,05	0,00	0,13	0,00	78.196	2,6	0,0
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.404	0,0	0,0
	N-634	15-C	52,2	19	0	27	0	0,36	0,00	0,52	0,00	94.389	20,1	0,0
	SC-21	15-C	1,1	1	0	1	0	0,91	0,00	0,91	0,00	2.849	35,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 34			122,0	28	0	40	0	0,31	0,00	0,36	0,00	307.639	9,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	88,7	6	0	8	0	0,07	0,00	0,09	0,00	44.452	13,5	0,0
	N-623	39-S	59,4	20	0	25	0	0,34	0,00	0,42	0,00	125.273	16,0	0,0
Total Itinerario : 35			148,1	26	0	33	0	0,21	0,00	0,26	0,00	169.725	15,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,3	36	0	59	0	0,36	0,00	0,58	0,00	960.154	3,7	0,0
	A-49	41-SE	31,5	84	2	142	3	2,67	0,06	4,51	0,10	717.410	11,7	0,4
	H-31	21-H	6,8	3	0	4	0	0,44	0,00	0,59	0,00	104.239	2,9	0,0
	N-431	21-H	42,7	24	3	38	3	0,56	0,07	0,89	0,07	101.633	23,6	3,0
	N-444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.623	0,0	0,0
	N-445	21-H	2,9	2	0	5	0	0,69	0,00	1,72	0,00	7.201	27,8	0,0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.082	0,0	0,0
Total Itinerario : 36			189,9	149	5	248	6	0,67	0,02	1,18	0,02	1.899.342	7,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	80,8	21	0	33	0	0,26	0,00	0,41	0,00	111.775	18,8	0,0
	N-632a	33-O	35,2	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	19.041	5,3	0,0
	N-633	33-O	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	13.559	7,4	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19.502	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	918	108,9	0,0
Total Itinerario : 37			122,7	24	0	37	0	0,25	0,00	0,37	0,00	164.795	14,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	35,4	9	0	13	0	0,25	0,00	0,37	0,00	144.741	6,2	0,0
	A-64	33-O	31,9	15	0	23	0	0,47	0,00	0,72	0,00	298.959	5,0	0,0
Total Itinerario : 38			67,3	24	0	36	0	0,36	0,00	0,55	0,00	443.700	5,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	8	0	8	0	0,42	0,00	0,42	0,00	142.588	5,6	0,0
	N-442	21-H	13,3	9	1	17	1	0,68	0,08	1,28	0,08	44.564	20,2	2,2
Total Itinerario : 39			32,4	17	1	25	1	0,55	0,04	0,85	0,04	187.152	9,1	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	46,1	18	2	22	2	0,39	0,04	0,48	0,04	74.255	24,2	2,7
	N-547	27-LU	24,0	2	0	3	0	0,08	0,00	0,12	0,00	19.771	10,1	0,0
Total Itinerario : 40			70,1	20	2	25	2	0,24	0,02	0,30	0,02	94.026	21,3	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	21	2	36	2	0,14	0,01	0,23	0,01	849.934	2,5	0,2
	A-52	36-PO	39,0	28	1	47	1	0,72	0,03	1,21	0,03	327.106	8,6	0,3
	A-52	49-ZA	112,5	19	0	34	0	0,17	0,00	0,30	0,00	430.746	4,4	0,0
Total Itinerario : 41			306,1	68	3	117	3	0,34	0,01	0,58	0,01	1.607.786	4,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	40	2	81	2	0,29	0,01	0,60	0,01	1.067.828	3,7	0,2
	A-31	3-A	74,2	97	1	167	1	1,31	0,01	2,25	0,01	1.046.866	9,3	0,1
	A-31	16-CU	29,8	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	144.392	0,7	0,0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.067	0,0	0,0
Total Itinerario : 43			241,9	138	3	249	3	0,41	0,01	0,72	0,01	2.273.153	6,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.310	0,0	0,0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.074	0,0	0,0
Total Itinerario : 46			9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.384	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,6	7	0	16	0	0,24	0,00	0,56	0,00	59.356	11,8	0,0
Total Itinerario : 47			28,6	7	0	16	0	0,24	0,00	0,56	0,00	59.356	11,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	27	0	52	0	7,71	0,00	14,86	0,00	22.576	119,6	0,0
	N-354	51-CE	4,4	10	0	16	0	2,27	0,00	3,64	0,00	25.882	38,6	0,0
Total Itinerario : 48			7,9	37	0	68	0	4,99	0,00	9,25	0,00	48.458	76,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	7,5	13	0	24	0	1,73	0,00	3,20	0,00	38.226	34,0	0,0
Total Itinerario : 49			7,5	13	0	24	0	1,73	0,00	3,20	0,00	38.226	34,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	38,4	6	0	9	0	0,16	0,00	0,23	0,00	43.281	13,9	0,0
	N-541	36-PO	40,0	7	1	11	1	0,18	0,02	0,28	0,02	56.341	12,4	1,8
	PO-10	36-PO	1,6	2	0	2	0	1,25	0,00	1,25	0,00	18.192	11,0	0,0
	PO-11	36-PO	4,9	4	0	4	0	0,82	0,00	0,82	0,00	38.120	10,5	0,0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.537	0,0	0,0
Total Itinerario : 50			86,2	19	1	26	1	0,48	0,00	0,52	0,00	162.471	11,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,9	7	0	14	0	0,17	0,00	0,34	0,00	102.156	6,9	0,0
Total Itinerario : 51			40,9	7	0	14	0	0,17	0,00	0,34	0,00	102.156	6,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	76,3	7	1	13	1	0,09	0,01	0,17	0,01	33.169	21,1	3,0
	N-621	33-O	16,7	6	0	6	0	0,36	0,00	0,36	0,00	22.358	26,8	0,0
	N-621	39-S	50,4	8	0	8	0	0,16	0,00	0,16	0,00	43.028	18,6	0,0
	N-621A	39-S	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	196	0,0	0,0
	N-625	24-LE	42,4	4	1	4	1	0,09	0,02	0,09	0,02	35.161	11,4	2,8
Total Itinerario : 52			189,7	25	2	31	2	0,14	0,01	0,16	0,01	133.912	18,7	1,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	89,7	11	2	16	2	0,12	0,02	0,18	0,02	210.685	5,2	0,9
	N-322	2-AB	179,1	24	1	34	1	0,13	0,01	0,19	0,01	231.677	10,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	N-322	23-J	118,1	12	1	18	1	0,10	0,01	0,15	0,01	117.250	10,2	0,9
	N-322	46-V	30,7	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	19.173	5,2	0,0
	N-322a	2-AB	16,8	2	0	3	0	0,12	0,00	0,18	0,00	8.211	24,4	0,0
	N-322a	23-J	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.004	0,0	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	88	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	167	0,0	0,0
Total Itinerario : 53			437,2	50	4	72	4	0,06	0,01	0,09	0,01	588.255	8,5	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,2	4	0	4	0	0,36	0,00	0,36	0,00	38.247	10,5	0,0
	A-75	32-OR	12,8	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	20.038	5,0	0,0
	N-525	15-C	16,3	9	0	12	0	0,55	0,00	0,74	0,00	51.136	17,6	0,0
	N-525	32-OR	137,8	13	1	23	1	0,09	0,01	0,17	0,01	184.540	7,0	0,5
	N-525	36-PO	44,8	16	0	26	0	0,36	0,00	0,58	0,00	93.550	17,1	0,0
	N-525	49-ZA	109,3	9	0	14	0	0,08	0,00	0,13	0,00	65.267	13,8	0,0
	N-532	32-OR	11,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.607	0,0	0,0
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.632	0,0	0,0
	N-610	34-P	29,3	3	0	6	0	0,10	0,00	0,20	0,00	30.843	9,7	0,0
	N-610	47-VA	42,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	27.214	7,3	0,0
	N-610	49-ZA	20,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.930	0,0	0,0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.638	0,0	0,0
	N-631	49-ZA	56,7	4	2	8	2	0,07	0,04	0,14	0,04	41.557	9,6	4,8
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.916	0,0	0,0
SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16.912	0,0	0,0	
Total Itinerario : 54			501,1	61	3	97	3	0,12	0,00	0,16	0,00	617.027	9,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	55.849	3,6	0,0
	N-640	27-LU	94,5	10	1	10	1	0,11	0,01	0,11	0,01	135.176	7,4	0,7
	N-640	33-O	20,6	5	0	9	0	0,24	0,00	0,44	0,00	30.595	16,3	0,0
	N-640	36-PO	78,1	27	2	36	2	0,35	0,03	0,46	0,03	168.701	16,0	1,2
	N-640a	36-PO	5,3	12	0	18	0	2,26	0,00	3,40	0,00	21.216	56,6	0,0
Total Itinerario : 55			224,1	56	3	75	3	0,61	0,01	0,90	0,01	411.537	13,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	13	0	19	0	0,11	0,00	0,16	0,00	414.208	3,1	0,0
	A-67	39-S	87,3	65	1	90	1	0,74	0,01	1,03	0,01	984.741	6,6	0,1
	N-611	34-P	106,9	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	34.414	8,7	0,0
	N-611	39-S	73,4	17	0	22	0	0,23	0,00	0,30	0,00	94.572	18,0	0,0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.025	0,0	0,0
	P-11	34-P	4,7	2	0	3	0	0,43	0,00	0,64	0,00	31.869	6,3	0,0
	P-12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.800	0,0	0,0
	S-20	39-S	5,4	3	0	3	0	0,56	0,00	0,56	0,00	52.858	5,7	0,0
	S-21	39-S	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.540	0,0	0,0
Total Itinerario : 56			405,0	103	1	140	1	0,23	0,00	0,30	0,00	1.630.027	6,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	38,3	5	1	6	1	0,13	0,03	0,16	0,03	9.744	51,3	10,3
	N-625	33-O	32,3	6	0	6	0	0,19	0,00	0,19	0,00	36.064	16,6	0,0
Total Itinerario : 57			70,6	11	1	12	1	0,16	0,02	0,18	0,02	45.808	24,0	2,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	3	0	5	0	0,31	0,00	0,52	0,00	39.385	7,6	0,0
	N-110	5-AV	112,0	15	1	22	1	0,13	0,01	0,20	0,01	150.806	9,9	0,7
	N-110	10-CC	52,5	8	0	14	0	0,15	0,00	0,27	0,00	73.028	11,0	0,0
	N-110	40-SG	128,1	22	2	48	5	0,17	0,02	0,37	0,04	150.042	14,7	3,3
	N-110	42-SO	23,4	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	11.915	8,4	0,0
	N-110a	5-AV	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.842	0,0	0,0
	N-110a	40-SG	8,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.943	0,0	0,0
	SG-20	40-SG	15,5	6	0	11	0	0,39	0,00	0,71	0,00	92.885	6,5	0,0
Total Itinerario : 58			351,1	55	3	101	6	0,15	0,00	0,26	0,01	523.846	10,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.642	0,0	0,0
	N-403	5-AV	86,7	9	1	19	1	0,10	0,01	0,22	0,01	131.772	6,8	0,8
	N-403	28-M	11,6	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	16.377	6,1	0,0
	N-403	45-TO	60,6	14	1	25	1	0,23	0,02	0,41	0,02	56.846	24,6	1,8
	N-403a	5-AV	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.265	0,0	0,0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.718	0,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	TO-20	45-TO	0,6	1	0	1	0	1,67	0,00	1,67	0,00	12.530	8,0	0,0
	TO-21	45-TO	5,7	2	0	2	0	0,35	0,00	0,35	0,00	28.986	6,9	0,0
Total Itinerario : 59			172,1	27	2	48	2	0,31	0,00	0,34	0,00	256.136	10,5	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	2	0	3	0	0,32	0,00	0,48	0,00	18.174	11,0	0,0
	FE-12	15-C	2,2	1	0	1	0	0,45	0,00	0,45	0,00	15.782	6,3	0,0
	FE-13	15-C	3,7	2	0	4	0	0,54	0,00	1,08	0,00	28.100	7,1	0,0
	FE-14	15-C	4,8	2	0	3	0	0,42	0,00	0,62	0,00	29.335	6,8	0,0
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.423	0,0	0,0
	N-651	15-C	30,6	13	0	19	0	0,42	0,00	0,62	0,00	113.321	11,5	0,0
Total Itinerario : 60			51,1	20	0	30	0	0,36	0,00	0,54	0,00	213.135	9,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.506	0,0	0,0
	N-432	6-BA	159,6	17	1	31	1	0,11	0,01	0,19	0,01	279.095	6,1	0,4
	N-432	14-CO	182,1	29	1	42	1	0,16	0,01	0,23	0,01	382.847	7,6	0,3
	N-432	18-GR	32,9	27	1	48	1	0,82	0,03	1,46	0,03	106.888	25,3	0,9
	N-432	23-J	47,7	5	0	6	0	0,10	0,00	0,13	0,00	78.695	6,4	0,0
	N-432a	6-BA	16,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.327	0,0	0,0
	N-432a	14-CO	61,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	9.826	10,2	0,0
	N-432a	18-GR	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.304	0,0	0,0
	N-432A	23-J	19,2	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	12.783	7,8	0,0
	N-432R	14-CO	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	1.272	78,6	0,0
Total Itinerario : 61			529,7	81	3	130	3	0,19	0,01	0,28	0,01	918.543	8,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,1	4	1	5	1	0,05	0,01	0,06	0,01	72.672	5,5	1,4
	N-435	21-H	117,8	21	0	28	0	0,18	0,00	0,24	0,00	182.307	11,5	0,0
	N-435a	6-BA	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.947	0,0	0,0
	N-435a	21-H	30,9	2	0	3	0	0,06	0,00	0,10	0,00	32.990	6,1	0,0
Total Itinerario : 62			235,5	27	1	36	1	0,07	0,00	0,10	0,00	292.916	9,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	79,1	17	1	21	1	0,21	0,01	0,27	0,01	67.386	25,2	1,5
	N-502	6-BA	41,7	4	0	4	0	0,10	0,00	0,10	0,00	17.869	22,4	0,0
	N-502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.993	0,0	0,0
	N-502	13-CR	64,7	1	1	1	2	0,02	0,02	0,02	0,03	16.035	6,2	12,5
	N-502	14-CO	62,9	5	1	8	1	0,08	0,02	0,13	0,02	56.455	8,9	1,8
	N-502	45-TO	104,6	23	0	39	0	0,22	0,00	0,37	0,00	103.771	22,2	0,0
	N-502a	13-CR	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	553	0,0	0,0
	N-502a	14-CO	7,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.579	0,0	0,0
Total Itinerario : 63			388,3	50	3	73	4	0,07	0,01	0,10	0,01	299.781	16,7	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	4,9	5	0	7	0	1,02	0,00	1,43	0,00	9.610	52,0	0,0
	N-636	39-S	0,7	1	0	1	0	1,43	0,00	1,43	0,00	1.827	54,7	0,0
	S-10	39-S	14,5	24	0	33	0	1,66	0,00	2,28	0,00	308.293	7,8	0,0
	S-30	39-S	13,2	5	1	6	1	0,38	0,08	0,45	0,08	97.550	5,1	1,0
Total Itinerario : 64			33,3	35	1	47	1	1,12	0,02	1,40	0,02	417.280	8,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	5.407	18,5	0,0
Total Itinerario : 65			15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	5.407	18,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.000	0,0	0,0
	N-330	16-CU	39,5	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	18.238	11,0	0,0
	N-330	44-TE	27,0	2	0	4	0	0,07	0,00	0,15	0,00	19.749	10,1	0,0
	N-330	46-V	118,6	10	1	14	1	0,08	0,01	0,12	0,01	247.310	4,0	0,4
	N-330a	46-V	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.370	0,0	0,0
	N-420	44-TE	76,8	6	1	8	1	0,08	0,01	0,10	0,01	62.680	9,6	1,6
Total Itinerario : 66			282,0	20	2	30	2	0,05	0,00	0,08	0,00	356.347	5,6	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	94,0	12	2	19	2	0,13	0,02	0,20	0,02	108.420	11,1	1,8
	N-433	41-SE	26,1	3	0	9	0	0,11	0,00	0,34	0,00	43.574	6,9	0,0
Total Itinerario : 67			120,1	15	2	28	2	0,12	0,01	0,27	0,01	151.994	9,9	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	10,6	4	3	1	3	0,38	0,28	0,09	0,28	76.502	5,2	3,9
	N-232	12-CS	77,4	18	0	28	0	0,23	0,00	0,36	0,00	136.594	13,2	0,0
	N-232	44-TE	79,3	6	2	9	2	0,08	0,03	0,11	0,03	251.441	2,4	0,8
	N-232	50-Z	37,2	14	0	21	0	0,38	0,00	0,56	0,00	94.951	14,7	0,0
	N-232a	12-CS	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	55	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.924	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	5,7	4	0	4	0	0,70	0,00	0,70	0,00	9.050	44,2	0,0
Total Itinerario : 68			224,7	46	5	63	5	0,25	0,04	0,26	0,04	570.517	8,1	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38.160	0,0	0,0
	A-14-R2	25-L	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.821	0,0	0,0
	N-141	25-L	8,3	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	2.051	48,8	0,0
	N-230	22-HU	103,2	15	2	28	2	0,15	0,02	0,27	0,02	127.205	11,8	1,6
	N-230	25-L	77,2	32	0	42	0	0,41	0,00	0,54	0,00	116.460	27,5	0,0
Total Itinerario : 70			207,3	48	2	71	2	0,14	0,00	0,19	0,00	289.697	16,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,8	5	0	10	0	0,07	0,00	0,14	0,00	95.923	5,2	0,0
	N-234	42-SO	102,0	10	4	14	5	0,10	0,04	0,14	0,05	108.823	9,2	4,6
	N-234	50-Z	77,9	6	2	7	5	0,08	0,03	0,09	0,06	58.090	10,3	8,6
	N-234a	9-BU	5,6	2	0	2	0	0,36	0,00	0,36	0,00	4.480	44,6	0,0
Total Itinerario : 71			259,3	23	6	33	10	0,15	0,02	0,18	0,03	267.316	8,6	2,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	6	0	13	0	1,15	0,00	2,50	0,00	42.919	14,0	0,0
	N-111	26-LO	61,7	18	3	35	4	0,29	0,05	0,57	0,06	102.266	17,6	3,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	N-111	42-SO	90,0	8	0	11	0	0,09	0,00	0,12	0,00	57.192	14,0	0,0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	104	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	121	0,0	0,0
	N-111R	42-SO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	67	0,0	0,0
Total Itinerario : 72			169,1	32	3	59	4	0,26	0,01	0,53	0,01	202.669	15,8	1,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,0	2	0	3	0	0,22	0,00	0,33	0,00	13.255	15,1	0,0
	N-113	42-SO	11,1	2	1	3	1	0,18	0,09	0,27	0,09	18.122	11,0	5,5
Total Itinerario : 73			20,1	4	1	6	1	0,20	0,05	0,30	0,05	31.377	12,7	3,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,8	7	1	11	1	0,11	0,02	0,18	0,02	51.574	13,6	1,9
	N-320	19-GU	102,7	30	1	55	1	0,29	0,01	0,54	0,01	226.412	13,3	0,4
	N-320	28-M	24,2	7	0	11	0	0,29	0,00	0,45	0,00	39.174	17,9	0,0
	N-320a	19-GU	25,5	1	1	0	1	0,04	0,04	0,00	0,04	3.509	28,5	28,5
Total Itinerario : 74			215,2	45	3	77	3	0,18	0,02	0,29	0,02	320.669	14,0	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,6	27	0	46	0	0,43	0,00	0,73	0,00	501.147	5,4	0,0
	A-7	46-V	75,9	51	1	81	1	0,67	0,01	1,07	0,01	1.319.213	3,9	0,1
	A-77	3-A	7,8	10	1	12	1	1,28	0,13	1,54	0,13	57.430	17,4	1,7
	A-77a	3-A	4,0	23	0	37	0	5,75	0,00	9,25	0,00	53.004	43,4	0,0
	CV-80	3-A	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	14.564	6,9	0,0
	N-340	3-A	15,9	8	0	10	0	0,50	0,00	0,63	0,00	51.088	15,7	0,0
Total Itinerario : 75			169,2	120	2	187	2	1,49	0,02	2,26	0,02	1.996.446	6,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	95,0	14	2	23	2	0,15	0,02	0,24	0,02	72.991	19,2	2,7
	N-430	6-BA	121,4	9	4	8	4	0,07	0,03	0,07	0,03	181.498	5,0	2,2
	N-430	13-CR	187,2	12	3	20	3	0,06	0,02	0,11	0,02	179.429	6,7	1,7
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.203	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430a	13-CR	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	428	0,0	0,0
Total Itinerario : 76			414,4	35	9	51	9	0,06	0,01	0,08	0,01	438.549	8,0	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.117	0,0	0,0
	A-35	46-V	36,5	25	2	34	2	0,68	0,05	0,93	0,05	313.452	8,0	0,6
Total Itinerario : 77			44,9	25	2	34	2	0,34	0,03	0,47	0,03	330.569	7,6	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	5	0	8	0	0,13	0,00	0,21	0,00	48.658	10,3	0,0
	N-123a	22-HU	15,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.412	0,0	0,0
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.011	0,0	0,0
Total Itinerario : 78			60,0	5	0	8	0	0,04	0,00	0,07	0,00	65.081	7,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	14,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.927	0,0	0,0
	A-21	50-Z	13,8	4	0	8	0	0,29	0,00	0,58	0,00	16.531	24,2	0,0
	A-26	17-GI	20,7	5	0	6	0	0,24	0,00	0,29	0,00	114.942	4,4	0,0
	N-145	25-L	9,7	9	0	19	0	0,93	0,00	1,96	0,00	54.003	16,7	0,0
	N-152	17-GI	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.543	0,0	0,0
	N-154	17-GI	6,0	2	0	4	0	0,33	0,00	0,67	0,00	17.091	11,7	0,0
	N-155	17-GI	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	465	0,0	0,0
	N-240	22-HU	33,4	5	2	8	2	0,15	0,06	0,24	0,06	20.920	23,9	9,6
	N-240	50-Z	23,8	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	1.746	114,5	0,0
	N-240R	22-HU	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.343	0,0	0,0
	N-260	17-GI	171,2	80	3	112	3	0,47	0,02	0,65	0,02	330.811	24,2	0,9
	N-260	22-HU	132,9	12	0	22	0	0,09	0,00	0,17	0,00	97.842	12,3	0,0
	N-260	25-L	153,3	54	2	79	2	0,35	0,01	0,52	0,01	186.328	29,0	1,1
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	205	0,0	0,0
	N-260a	22-HU	53,6	5	0	7	0	0,09	0,00	0,13	0,00	53.605	9,3	0,0
	N-260R	25-L	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.257	0,0	0,0
Total Itinerario : 79			647,1	178	7	267	7	0,19	0,01	0,33	0,01	927.559	19,2	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	2-AB	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	41.236	2,4	0,0
	A-33	3-A	5,9	2	0	5	0	0,34	0,00	0,85	0,00	32.877	6,1	0,0
	A-33	30-MU	54,8	6	1	11	1	0,11	0,02	0,20	0,02	184.698	3,2	0,5
	A-33	46-V	7,8	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	62.073	1,6	0,0
	N-344	2-AB	7,7	5	0	6	0	0,65	0,00	0,78	0,00	19.853	25,2	0,0
	N-344	3-A	6,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23.430	0,0	0,0
	N-344	30-MU	74,6	11	1	19	1	0,15	0,01	0,25	0,01	94.702	11,6	1,1
	N-344	46-V	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.919	0,0	0,0
Total Itinerario : 80			166,2	26	2	43	2	0,19	0,00	0,29	0,00	464.788	5,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.504	0,0	0,0
	CT-32	30-MU	5,1	2	0	6	0	0,39	0,00	1,18	0,00	67.174	3,0	0,0
	CT-33	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.893	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	9,0	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	46.588	2,1	0,0
	N-332	3-A	59,9	80	2	141	2	1,34	0,03	2,35	0,03	647.641	12,4	0,3
	N-338	3-A	5,1	3	0	7	0	0,59	0,00	1,37	0,00	70.234	4,3	0,0
	N-345	30-MU	7,2	2	0	3	0	0,28	0,00	0,42	0,00	3.469	57,7	0,0
Total Itinerario : 81			90,9	88	2	158	2	0,39	0,00	0,78	0,00	859.503	10,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	6	0	10	0	0,34	0,00	0,57	0,00	29.957	20,0	0,0
Total Itinerario : 82			17,5	6	0	10	0	0,34	0,00	0,57	0,00	29.957	20,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	7	1	9	2	0,16	0,02	0,21	0,05	51.254	13,7	3,9
	N-540	32-OR	9,6	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	11.921	16,8	0,0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	55	0,0	0,0
Total Itinerario : 83			53,8	9	1	11	2	0,12	0,01	0,14	0,02	63.230	14,2	1,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	5	1	9	3	0,31	0,06	0,55	0,18	34.721	14,4	8,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	46-V	9,1	3	0	4	0	0,33	0,00	0,44	0,00	19.929	15,1	0,0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	213	0,0	0,0
Total Itinerario : 84			31,3	8	1	13	3	0,21	0,02	0,33	0,06	54.863	14,6	1,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	16,5	17	1	20	1	1,03	0,06	1,21	0,06	28.962	58,7	3,5
Total Itinerario : 85			16,5	17	1	20	1	1,03	0,06	1,21	0,06	28.962	58,7	3,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	48,0	3	0	4	0	0,06	0,00	0,08	0,00	51.807	5,8	0,0
	N-629	39-S	36,2	6	1	8	1	0,17	0,03	0,22	0,03	76.133	7,9	1,3
Total Itinerario : 86			84,2	9	1	12	1	0,12	0,02	0,15	0,02	127.940	7,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,9	3	0	5	0	0,25	0,00	0,42	0,00	24.997	12,0	0,0
	N-211	44-TE	16,9	3	0	6	0	0,18	0,00	0,36	0,00	12.584	23,8	0,0
	N-211	50-Z	59,3	9	2	18	3	0,15	0,03	0,30	0,05	38.376	23,5	7,8
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.342	0,0	0,0
Total Itinerario : 87			90,0	15	2	29	3	0,15	0,01	0,27	0,01	79.299	18,9	2,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,6	8	1	7	1	0,12	0,01	0,10	0,01	32.397	24,7	3,1
Total Itinerario : 88			67,6	8	1	7	1	0,12	0,01	0,10	0,01	32.397	24,7	3,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	8	2	12	2	0,23	0,06	0,35	0,06	164.963	4,8	1,2
	A-43	13-CR	106,9	15	1	18	1	0,14	0,01	0,17	0,01	418.747	3,6	0,2
	A-43	16-CU	34,0	3	0	5	0	0,09	0,00	0,15	0,00	96.426	3,1	0,0
	N-310	2-AB	34,0	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	16.046	12,5	0,0
	N-310	13-CR	53,5	3	0	4	0	0,06	0,00	0,07	0,00	33.861	8,9	0,0
	N-310	16-CU	53,7	6	0	7	0	0,11	0,00	0,13	0,00	36.849	16,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 89			316,3	37	3	49	3	0,12	0,01	0,16	0,01	766.892	4,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,8	5	1	6	1	0,15	0,03	0,18	0,03	20.911	23,9	4,8
	N-536	32-OR	18,2	1	0	2	0	0,05	0,00	0,11	0,00	14.668	6,8	0,0
Total Itinerario : 90			52,0	6	1	8	1	0,10	0,02	0,15	0,02	35.579	16,9	2,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	21	1	29	1	0,99	0,05	1,36	0,05	193.033	10,9	0,5
Total Itinerario : 92			21,3	21	1	29	1	0,99	0,05	1,36	0,05	193.033	10,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	20,6	31	2	44	2	1,50	0,10	2,14	0,10	322.212	9,6	0,6
Total Itinerario : 93			20,6	31	2	44	2	1,50	0,10	2,14	0,10	322.212	9,6	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,4	221	8	343	8	2,59	0,09	4,02	0,09	2.501.473	8,8	0,3
Total Itinerario : 94			85,4	221	8	343	8	2,59	0,09	4,02	0,09	2.501.473	8,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	81.709	2,4	0,0
Total Itinerario : 95			10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	81.709	2,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,9	93	1	129	1	6,69	0,07	9,28	0,07	591.641	15,7	0,2
Total Itinerario : 96			13,9	93	1	129	1	6,69	0,07	9,28	0,07	591.641	15,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	92	1	125	1	8,07	0,09	10,96	0,09	269.816	34,1	0,4
Total Itinerario : 97			11,4	92	1	125	1	8,07	0,09	10,96	0,09	269.816	34,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	9,0	12	2	17	2	1,33	0,22	1,89	0,22	201.742	5,9	1,0
	M-31	28-M	5,2	2	0	4	0	0,38	0,00	0,77	0,00	78.158	2,6	0,0
	M-40	28-M	61,1	242	2	373	2	3,96	0,03	6,10	0,03	2.813.936	8,6	0,1
Total Itinerario : 98			75,3	256	4	394	4	1,89	0,08	2,92	0,08	3.093.836	8,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	14	3	20	5	0,19	0,04	0,26	0,07	825.143	1,7	0,6
Total Itinerario : 901			75,6	14	3	20	5	0,19	0,04	0,26	0,07	825.143	1,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	6	0	10	0	0,12	0,00	0,20	0,00	399.309	1,5	0,0
	AP-2	25-L	60,7	17	0	23	0	0,28	0,00	0,38	0,00	434.558	3,9	0,0
	AP-2	43-T	52,9	15	2	16	3	0,28	0,04	0,30	0,06	367.306	4,1	0,8
	AP-2	50-Z	52,7	21	1	41	1	0,40	0,02	0,78	0,02	465.845	4,5	0,2
	M-12	28-M	10,5	8	0	17	0	0,76	0,00	1,62	0,00	90.447	8,8	0,0
	R-2	19-GU	23,8	5	2	5	2	0,21	0,08	0,21	0,08	37.519	13,3	5,3
	R-2	28-M	29,0	4	0	6	0	0,14	0,00	0,21	0,00	93.074	4,3	0,0
Total Itinerario : 902			279,3	76	5	118	6	0,31	0,02	0,53	0,02	1.888.058	4,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	9	1	10	1	0,31	0,03	0,34	0,03	101.902	8,8	1,0
Total Itinerario : 903			29,4	9	1	10	1	0,31	0,03	0,34	0,03	101.902	8,8	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	9	0	13	0	0,20	0,00	0,29	0,00	477.876	1,9	0,0
	AP-4	41-SE	47,7	10	1	24	1	0,21	0,02	0,50	0,02	691.771	1,4	0,1
	AP-4A	41-SE	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.819	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	R-4	28-M	24,4	4	0	5	0	0,16	0,00	0,20	0,00	69.253	5,8	0,0
	R-4	45-TO	28,1	3	0	3	0	0,11	0,00	0,11	0,00	67.847	4,4	0,0
Total Itinerario : 904			147,3	26	1	45	1	0,14	0,00	0,22	0,00	1.312.566	2,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	6	0	12	0	0,19	0,00	0,38	0,00	113.837	5,3	0,0
Total Itinerario : 905			31,5	6	0	12	0	0,19	0,00	0,38	0,00	113.837	5,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	17,9	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	99.878	1,0	0,0
	AP-6	28-M	15,4	5	0	8	0	0,32	0,00	0,52	0,00	206.538	2,4	0,0
	AP-6	40-SG	36,8	12	0	21	0	0,33	0,00	0,57	0,00	333.449	3,6	0,0
Total Itinerario : 906			70,1	18	0	30	0	0,24	0,00	0,38	0,00	639.865	2,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	156,1	62	3	130	3	0,40	0,02	0,83	0,02	1.467.430	4,2	0,2
	AP-7	4-AL	28,1	4	0	6	0	0,14	0,00	0,21	0,00	22.328	17,9	0,0
	AP-7	8-B	114,7	417	5	677	5	3,64	0,04	5,90	0,04	4.011.008	10,4	0,1
	AP-7	12-CS	120,4	99	3	176	3	0,82	0,02	1,46	0,02	1.518.730	6,5	0,2
	AP-7	17-GI	92,6	109	6	190	6	1,18	0,06	2,05	0,06	1.757.345	6,2	0,3
	AP-7	30-MU	111,4	14	2	18	2	0,13	0,02	0,16	0,02	450.524	3,1	0,4
	AP-7	43-T	137,7	149	6	221	6	1,08	0,04	1,60	0,04	2.215.181	6,7	0,3
	AP-7	46-V	89,0	47	1	75	1	0,53	0,01	0,84	0,01	1.317.072	3,6	0,1
	AP-7R	30-MU	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.870	0,0	0,0
Total Itinerario : 907			852,4	901	26	1493	26	0,88	0,02	1,45	0,02	12.789.488	7,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	37	1	54	1	0,40	0,01	0,59	0,01	827.931	4,5	0,1
	AP-9	36-PO	83,1	52	0	106	0	0,63	0,00	1,28	0,00	818.981	6,3	0,0
	AP-9F	15-C	36,1	14	0	25	0	0,39	0,00	0,69	0,00	275.231	5,1	0,0
	AP-9V	36-PO	5,2	7	0	9	0	1,35	0,00	1,73	0,00	103.988	6,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 909			216,6	110	1	194	1	0,69	0,00	1,07	0,00	2.026.131	5,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24.348	0,0	0,0
	AP-7	29-MA	75,1	21	2	34	3	0,28	0,03	0,45	0,04	663.002	3,2	0,5
Total Itinerario : 917			78,7	21	2	34	3	0,14	0,02	0,23	0,02	687.350	3,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	10.834	9,2	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	4	0	9	0	0,06	0,00	0,13	0,00	149.432	2,7	0,0
	AP-36	45-TO	72,2	5	0	8	0	0,07	0,00	0,11	0,00	105.834	4,7	0,0
Total Itinerario : 936			147,0	10	0	18	0	0,15	0,00	0,19	0,00	266.100	3,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.272	0,0	0,0
	AP-41	45-TO	37,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21.257	0,0	0,0
Total Itinerario : 941			47,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.529	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	22,0	4	0	11	0	0,18	0,00	0,50	0,00	133.121	3,0	0,0
Total Itinerario : 946			22,0	4	0	11	0	0,18	0,00	0,50	0,00	133.121	3,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	3	0	0,05	0,00	0,15	0,00	58.452	1,7	0,0
	AP-51	40-SG	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.584	0,0	0,0
Total Itinerario : 951			24,1	1	0	3	0	0,03	0,00	0,08	0,00	71.036	1,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	9	0	15	0	0,52	0,00	0,87	0,00	100.154	9,0	0,0

Listado Accidentes, víctimas e índices. Ordenado por itinerario.

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	36-PO	39,3	5	0	8	0	0,13	0,00	0,20	0,00	122.072	4,1	0,0
Total Itinerario : 953			56,6	14	0	23	0	0,33	0,00	0,54	0,00	222.226	6,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	3	0	7	0	0,11	0,00	0,25	0,00	88.401	3,4	0,0
Total Itinerario : 961			27,8	3	0	7	0	0,11	0,00	0,25	0,00	88.401	3,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,9	6	0	10	0	0,10	0,00	0,17	0,00	185.210	3,2	0,0
	AP-66	33-O	19,1	5	0	7	0	0,26	0,00	0,37	0,00	66.369	7,5	0,0
Total Itinerario : 966			78,0	11	0	17	0	0,18	0,00	0,27	0,00	251.579	4,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.222	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	11	0	17	0	0,09	0,00	0,14	0,00	544.462	2,0	0,0
	AP-68	31-NA	40,5	1	0	3	0	0,02	0,00	0,07	0,00	170.812	0,6	0,0
	AP-68	50-Z	57,8	3	0	6	0	0,05	0,00	0,10	0,00	283.375	1,1	0,0
Total Itinerario : 968			217,4	15	0	26	0	0,04	0,00	0,08	0,00	1.000.871	1,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	3	0	9	0	0,08	0,00	0,24	0,00	74.469	4,0	0,0
Total Itinerario : 971			38,1	3	0	9	0	0,08	0,00	0,24	0,00	74.469	4,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
999	A-56	27-LU	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.887	0,0	0,0
	A-56	32-OR	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	246	0,0	0,0
Total Itinerario : 999			8,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.133	0,0	0,0



**10-ANÁLISIS DE INTERSECCIONES CON 3 O MÁS  
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

**2023**



**10**



Este estudio analiza las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en las que se han producido durante el año 2023 tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad (que se define más adelante) superior a 50. Para ello se compara su peligrosidad en función del número de accidentes con víctimas y del volumen del tráfico (IMD) de la vía principal en ese mismo año.

Para realizar el trabajo se han tenido en cuenta los datos de accidentes contemplados en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras, y que se derivan de los partes de accidentes suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de su ubicación (zona de influencia). No figuran en la relación las intersecciones localizadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter urbano predomina claramente sobre el de carretera.

El "coeficiente de peligrosidad" de una intersección se define como la relación entre el número de accidentes con víctimas registrados en el año en la misma (o como consecuencia directa de la existencia de la intersección) y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente  $10^8$ . Se ha considerado el mayor valor de la IMD de la vía principal cuando existe una diferencia importante entre el tráfico que circula en ambos lados.

Debe tenerse en cuenta que, al no considerar ninguna longitud de tramo, el "coeficiente de peligrosidad" **no** es comparable ni tiene relación alguna con el índice de peligrosidad, que se refiere al número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera (incluidos los ocurridos en las intersecciones) por cada  $10^8$  vehículos-km que han circulado por el mismo.

Los valores de la IMD utilizados son los obtenidos de los aforos efectuados en la RCE durante el año 2023. Debe tenerse en cuenta que casi nunca se dispone de aforos específicos de las intersecciones, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir inexactitudes. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD que se toman corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será en realidad mayor que el valor resultante al sumar el

tráfico aforado (de larga distancia) con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido normalmente en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Por ello, es conveniente que se realicen aforos en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, con objeto de conocer tanto los valores reales de la IMD como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos que pueden realizarse en la intersección.

**a. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN 2023**

De las intersecciones existentes en la Red de Carreteras del Estado -más de 8.000 (donde aproximadamente el 37 % son intersecciones tipo enlace y el resto de diferente tipología - se han seleccionado aquellas en las que durante 2023 se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad existen otras 37 intersecciones en la RCE en las que también se han contabilizado tres o más accidentes con víctimas en 2023.

En el periodo de 2023 se han identificado un total de 7 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50 (en el periodo anterior de 2022 se identificaron un total de 22 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50). Más adelante se incluye la relación de las mismas. Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se pueden agrupar en los siguientes rangos:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	1 intersección
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200 .....	1 intersección
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100 .....	5 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60 .....	0 intersecciones

En la relación de intersecciones se han reflejado, correspondientes a 2023, en primer lugar, el valor del coeficiente de peligrosidad, el nº de accidentes con víctimas y el nº de

accidentes que han registrado víctimas mortales. Posteriormente se han incluido también los mismos datos de los cuatro años anteriores (desde 2019), con lo que se facilita el histórico de accidentes de los últimos cinco años de cada intersección. En las 7 intersecciones mencionadas se han registrado 32 accidentes con víctimas en 2023, de los cuales, únicamente 1 resultó mortal. En las 37 intersecciones restantes en las que se han producido también 3 o más accidentes con víctimas se registraron 150 accidentes con víctimas (ninguno de ellos con víctimas mortales), pero debido al mayor valor de la IMD los coeficientes de peligrosidad han sido inferiores a 50.

**b. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN VARIOS AÑOS**

En el año 2023 se ha identificado 1 intersección con un coeficiente de peligrosidad superior a 200. Sin embargo, al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2023 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 200 en los dos últimos años, no se identifica ninguna intersección.

En el año 2023 se ha identificado 1 intersección con tres o más accidentes con víctimas en 2023 y con coeficiente de peligrosidad superior a 100 (e inferior a 200). Nuevamente, al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2023 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 100 (e inferior a 200) en los dos últimos años, no se identifica ninguna intersección.

Tampoco se identifican intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el año 2023, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior 2022.

Si se consideran las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en el último año y con un coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 durante 2023, y con un coeficiente superior a 50 en el año anterior se han identificado 2 intersecciones.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2023-2022
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante A-70	90,6 – 63,6
ZARAGOZA	2	N-2	327,0	Intersección con Z-40	86,6 – 68,3

Si se consideran las intersecciones en las que se han registrado un mayor número de accidentes con víctimas en los últimos tres años, independientemente de su coeficiente de peligrosidad, se obtienen las cinco intersecciones que se incluyen en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	ACCIDENTES 2023-2022-2021	ACCIDENTES TOTALES
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	12 - 8 - 9	29
MADRID	98	M-40	27,0	Enlace M-425 (Avenida de la Peseta)	13 - 9 - 4	26
TARRAGONA	16	T-11	17,5	Acceso puerto Tarragona	7 - 10 - 3	20
ALICANTE	75	A-77a	0,8	Universidad Alicante (Campus de S. Vicente)	3 - 4 - 5	12

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con alta intensidad de tráfico, ninguna de ellas regulada mediante semáforos, lo que corrobora el hecho favorecen la reducción de la accidentalidad, aunque sí suelen reducir sus consecuencias.

Debe tenerse en cuenta que es probable que existan errores y omisiones en las tablas, por la dificultad que existe al atribuir un accidente a una intersección, e incluso por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando dos o más se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

A lo anterior se le une que existen tres errores frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

- 1) El punto kilométrico que figura en el parte varía a veces para una misma intersección hasta en 300 y 400 metros de distancia.
- 2) En el cruce de dos carreteras gestionadas por el Estado unas veces se asigna por los agentes de tráfico el accidente a una de las carreteras y en otras ocasiones a la otra. Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria (o la más

importante), aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria, siempre que la causa sea derivada del movimiento en la intersección.

3) En intersecciones de tipo urbano se hace figurar en unos casos la denominación de la carretera estatal y el p.k. del accidente, pero en otros no (se indica la calle y el número). En estos últimos casos el accidente se considera ajeno a esta Dirección General y de competencia del Ayuntamiento correspondiente, con lo que finalmente los datos de accidentes de esa intersección quedan incompletos.



INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2023

Pag. 1 de 1

Fecha de edición: 20-12-2024

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			Año 2019			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
7	N-340	950,8	12-CS	E	Convencional	3.106	3	0	264,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	51,1
27	N-400	25,6	28-M	I	Convencional	8.131	4	0	134,8	0	0	0,0	2	0	84,7	0	0	0,0	1	0	40,3	54,0
31	N-630	337,9	37-SA	E	Convencional	8.624	3	1	95,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	17,7
75	A-77a	0,0	3-A	E	Multicarril	36.304	12	0	90,6	8	0	63,6	9	0	67,2	6	0	55,9	15	0	115,8	79,5
36	N-431	89,4	21-H	I	Convencional	9.386	3	0	87,6	1	0	29,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	25,8
2	N-2	327,0	50-Z	E	Autovía	12.658	4	0	86,6	3	0	68,3	1	0	22,4	4	0	104,7	5	0	108,9	77,7
55	N-640a	238,3	36-PO	I	Convencional	10.967	3	0	74,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	15,2
7	N-351	6,0	11-CA	E	Multicarril	24.279	4	0	45,1	2	0	21,9	2	0	29,6	0	0	0,0	2	0	21,7	24,9
17	N-232	248,3	50-Z	E	Multicarril	18.347	3	0	44,8	0	0	0,0	1	0	13,2	2	0	42,7	3	0	43,7	27,3
16	T-11	17,5	43-T	E	Multicarril	48.384	7	0	39,6	10	0	73,3	3	0	22,5	5	0	45,0	10	0	69,3	49,9
7	A-7	777,5	4-AL	I	Autovía	27.100	3	0	30,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	6,1
7	N-340a	969,4	12-CS	E	Convencional	36.158	4	0	30,3	1	0	6,5	3	0	22,4	3	0	25,6	4	0	28,2	22,1
98	M-40	27,0	28-M	I	Autopista Libre	125.483	13	0	28,4	9	0	20,1	4	0	9,1	7	0	19,6	4	0	8,5	17,1
14	N-330	504,2	50-Z	E	Multicarril	39.768	4	0	27,6	1	0	7,1	1	0	7,7	1	0	8,8	1	0	6,9	11,9
97	B-30	11,0	8-B	E	Autovía	64.844	6	0	25,4	2	0	9,2	0	0	0,0	2	0	11,2	1	0	4,5	10,2
7	A-7	1117,8	11-CA	E	Multicarril	45.698	4	0	24,0	2	0	12,1	0	0	0,0	0	0	0,0	4	0	19,7	12,1
75	A-77a	0,8	3-A	E	Multicarril	36.304	3	0	22,6	4	0	31,8	5	0	37,3	6	0	55,9	4	0	30,9	35,0
7	N-332	144,2	3-A	I	Convencional	42.937	3	0	19,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	6,3
2	B-10	15,5	8-B	E	Autovía	78.945	5	0	17,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3,7
2	B-10	14,5	8-B	E	Autovía	78.945	4	0	13,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3,0
2	B-23	8,5	8-B	E	Autopista Libre	122.727	6	0	13,4	5	0	11,2	1	0	2,5	1	0	3,2	4	0	9,0	8,3
97	B-30	9,0	8-B	E	Autovía	64.844	3	0	12,7	1	0	4,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3,7
97	B-30	10,5	8-B	E	Autovía	64.844	3	0	12,7	6	0	27,6	0	0	0,0	1	0	5,6	0	0	0,0	9,3
3	A-3	351,3	46-V	I	Autovía	66.823	3	0	12,3	0	0	0,0	1	0	4,1	1	0	5,5	0	0	0,0	4,4
2	B-23	8,0	8-B	E	Autopista Libre	122.727	5	0	11,2	1	0	2,2	0	0	0,0	1	0	3,2	0	0	0,0	3,4
2	B-10	14,8	8-B	E	Autovía	78.945	3	0	10,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2,2
2	B-10	15,0	8-B	E	Autovía	78.945	3	0	10,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2,2
98	M-40	30,0	28-M	E	Autopista Libre	106.186	4	0	10,3	3	0	8,0	3	0	7,4	4	1	12,2	3	0	6,8	8,8
7	MA-20	1,5	29-MA	E	Autovía	87.433	3	0	9,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2,1
2	A-2	609,0	8-B	E	Autovía	148.315	5	0	9,2	6	0	11,2	0	0	0,0	4	0	9,6	5	0	8,8	7,8
36	A-49	0,0	41-SE	E	Autovía	122.870	4	0	8,9	2	0	4,5	3	0	7,7	6	0	14,8	4	0	9,0	8,9
1	A-1	17,0	28-M	E	Autovía	156.111	5	0	8,8	2	0	3,6	3	0	5,3	4	0	9,7	7	0	12,4	7,9
1	A-1	17,1	28-M	E	Autovía	156.111	5	0	8,8	1	0	1,8	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	1,8	2,6
2	B-23	1,2	8-B	E	Autopista Libre	105.584	3	0	7,8	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1,7
907	AP-7	126,5	8-B	E	Autopista Libre	109.092	3	0	7,5	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	4,5	0	0	0,0	2,5
2	A-2	609,5	8-B	E	Autovía	148.315	4	0	7,4	3	0	5,6	0	0	0,0	3	0	7,2	3	0	5,3	5,1
2	A-2	602,0	8-B	E	Autovía	112.525	3	0	7,3	2	0	4,8	1	0	2,3	0	0	0,0	2	0	4,1	3,8
96	B-20	1,5	8-B	E	Autovía	153.108	4	0	7,2	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,4	0	0	0,0	2,0
2	B-23	6,5	8-B	E	Autopista Libre	116.493	3	0	7,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1,6
2	B-23	10,0	8-B	E	Autopista Libre	115.984	3	0	7,1	1	0	2,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2,1
2	B-23	7,5	8-B	E	Autopista Libre	122.727	3	0	6,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1,5
907	AP-7	143,5	8-B	E	Autopista Libre	141.823	3	0	5,8	2	0	4,0	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	2,2	2,7
2	A-2	607,0	8-B	E	Autovía	148.315	3	0	5,5	1	0	1,9	1	0	2,0	3	0	7,2	4	0	7,0	4,7
96	B-20	3,0	8-B	E	Autovía	153.108	3	0	5,4	1	0	1,9	0	0	0,0	1	0	2,4	2	0	3,5	2,8

E: Enlace. I: Intersección a nivel.



**11-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD  
AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**

**2023**



**11**



## Comunidad Autónoma: Andalucía



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	254	7	9	27	353	9,1	0,3	0,2
CÓRDOBA	129	8	8	19	178	6,2	0,4	0,4
HUELVA	120	6	6	11	174	6,6	0,3	0,3
SEVILLA	390	9	10	35	639	8,4	0,2	0,2
ALMERÍA	203	6	6	16	342	9,5	0,3	0,3
GRANADA	241	8	10	30	398	9,9	0,4	0,3
JAÉN	80	5	5	16	117	4,1	0,3	0,3
MÁLAGA	423	12	15	49	679	7,6	0,3	0,2
<b>Total</b>	<b>1.840</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>203</b>	<b>2.880</b>	<b>7,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

## Demarcación: Andalucía Occidental



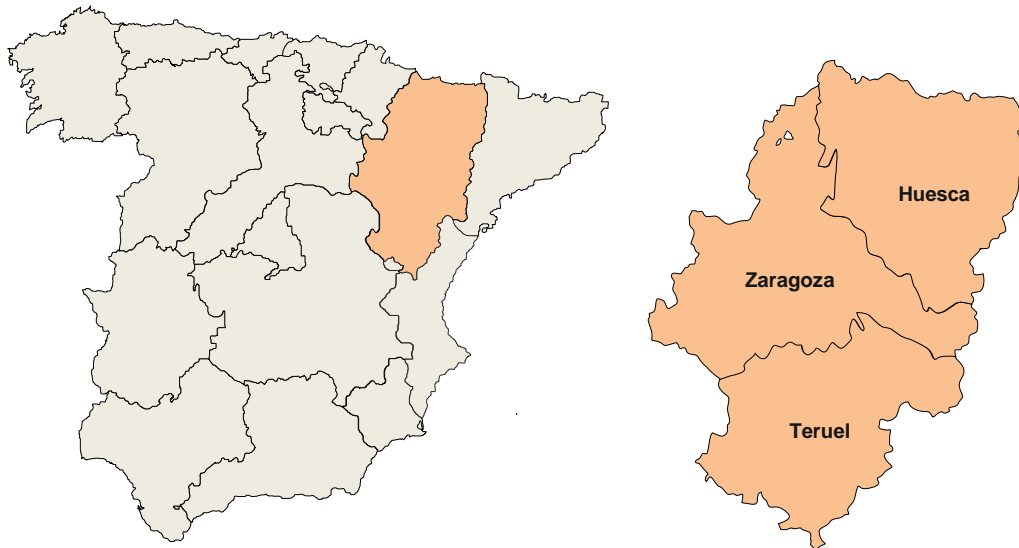
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	254	7	9	27	353	9,1	0,3	0,2
CÓRDOBA	129	8	8	19	178	6,2	0,4	0,4
HUELVA	120	6	6	11	174	6,6	0,3	0,3
SEVILLA	390	9	10	35	639	8,4	0,2	0,2
<b>Total</b>	<b>893</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>92</b>	<b>1.344</b>	<b>7,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

## Demarcación: Andalucía Oriental



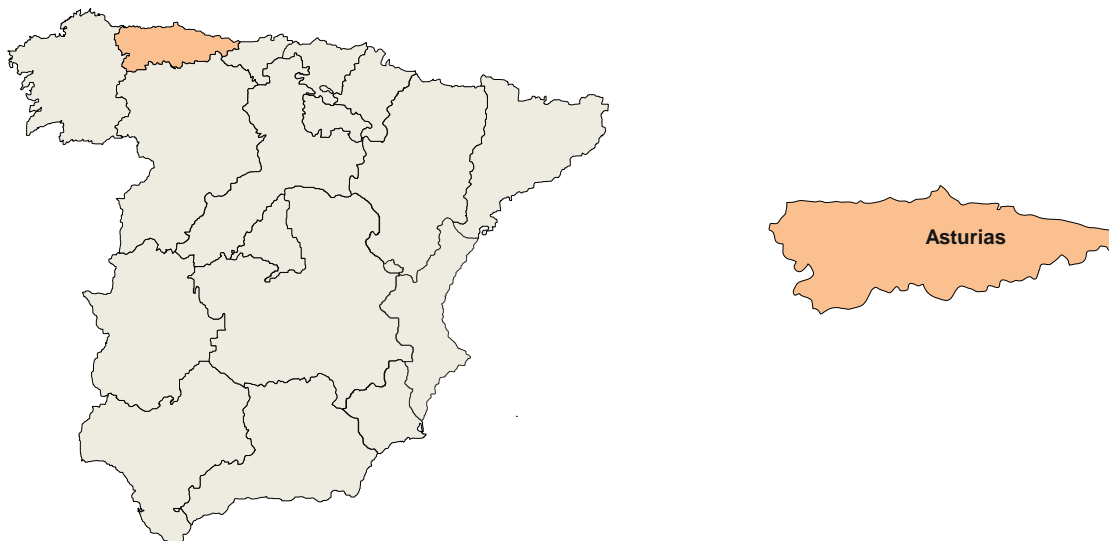
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	203	6	6	16	342	9,5	0,3	0,3
GRANADA	241	8	10	30	398	9,9	0,4	0,3
JAÉN	80	5	5	16	117	4,1	0,3	0,3
MÁLAGA	423	12	15	49	679	7,6	0,3	0,2
<b>Total</b>	<b>947</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>111</b>	<b>1.536</b>	<b>7,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

## Demarcación: Aragón



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	110	10	10	28	170	6,3	0,6	0,6
TERUEL	67	4	4	17	83	5,5	0,3	0,3
ZARAGOZA	339	18	23	45	468	7,3	0,5	0,4
<b>Total</b>	<b>516</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>90</b>	<b>721</b>	<b>6,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>

## Demarcación: Asturias



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	286	6	7	19	392	8,0	0,2	0,2
<b>Total</b>	<b>286</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>392</b>	<b>8,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

## Demarcación: Cantabria



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	292	5	5	15	380	8,2	0,1	0,1
<b>Total</b>	<b>292</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>380</b>	<b>8,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

## Demarcación: Castilla-La Mancha



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	111	8	8	16	182	5,2	0,4	0,4
CIUDAD REAL	86	9	11	10	119	4,3	0,5	0,4
CUENCA	111	7	8	29	170	4,4	0,3	0,3
GUADALAJARA	112	7	7	9	165	6,8	0,4	0,4
TOLEDO	339	16	18	41	537	7,3	0,4	0,3
<b>Total</b>	<b>759</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>105</b>	<b>1.173</b>	<b>5,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

## Comunidad Autónoma: Castilla y León



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	133	14	15	36	185	6,5	0,7	0,7
PALENCIA	47	1	1	14	63	4,6	0,1	0,1
SALAMANCA	87	8	8	15	105	5,9	0,5	0,5
VALLADOLID	156	7	8	30	224	5,8	0,3	0,3
ZAMORA	68	4	4	22	91	4,3	0,3	0,3
ÁVILA	65	4	4	7	94	6,9	0,4	0,4
BURGOS	94	9	11	21	114	3,2	0,4	0,3
SEGOVIA	89	6	9	21	144	7,2	0,7	0,5
SORIA	45	10	14	15	52	4,7	1,5	1,1
<b>Total</b>	<b>784</b>	<b>63</b>	<b>74</b>	<b>181</b>	<b>1.072</b>	<b>5,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>

## Demarcación: Castilla-León Occidental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	133	14	15	36	185	6,5	0,7	0,7
PALENCIA	47	1	1	14	63	4,6	0,1	0,1
SALAMANCA	87	8	8	15	105	5,9	0,5	0,5
VALLADOLID	156	7	8	30	224	5,8	0,3	0,3
ZAMORA	68	4	4	22	91	4,3	0,3	0,3
<b>Total</b>	<b>491</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>117</b>	<b>668</b>	<b>5,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

## Demarcación: Castilla-León Oriental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	65	4	4	7	94	6,9	0,4	0,4
BURGOS	94	9	11	21	114	3,2	0,4	0,3
SEGOVIA	89	6	9	21	144	7,2	0,7	0,5
SORIA	45	10	14	15	52	4,7	1,5	1,1
<b>Total</b>	<b>293</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>64</b>	<b>404</b>	<b>4,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>

## Demarcación: Cataluña



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.183	18	19	62	1.705	14,6	0,2	0,2
GIRONA	291	14	15	23	425	10,1	0,5	0,5
LLEIDA	239	5	6	40	326	11,8	0,3	0,2
TARRAGONA	517	16	18	52	667	11,6	0,4	0,4
<b>Total</b>	<b>2.230</b>	<b>53</b>	<b>58</b>	<b>177</b>	<b>3.123</b>	<b>12,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

## Demarcación: Extremadura



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOS	115	10	10	15	168	4,8	0,4	0,4
CÁCERES	74	6	6	11	121	3,7	0,3	0,3
<b>Total</b>	<b>189</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>289</b>	<b>4,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

## Demarcación: Galicia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	262	7	7	33	355	8,5	0,2	0,2
LUGO	71	4	5	15	97	4,1	0,3	0,2
OURENSE	58	5	6	15	77	4,4	0,5	0,4
PONTEVEDRA	383	10	11	32	582	13,2	0,4	0,3
<b>Total</b>	<b>774</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>95</b>	<b>1.111</b>	<b>8,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

## Demarcación: La Rioja



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	115	8	10	25	181	8,1	0,7	0,6
<b>Total</b>	<b>115</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>181</b>	<b>8,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>

## Demarcación: Madrid



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.488	29	30	70	2.246	9	0,2	0,2
<b>Total</b>	<b>1.488</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>2.246</b>	<b>9,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

## Demarcación: Murcia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	214	14	15	18	373	4,7	0,3	0,3
<b>Total</b>	<b>214</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>373</b>	<b>4,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

## Comunidad Autónoma: Navarra



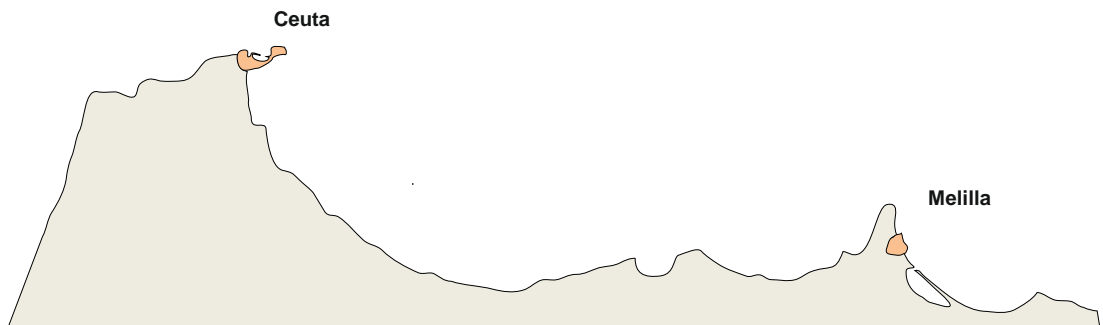
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	1	0	0	0	3	0,6	0,0	0,0
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

## Demarcación: Valencia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	612	12	12	60	950	9,4	0,2	0,2
CASTELLÓN	269	6	9	39	386	9,6	0,3	0,2
VALENCIA	625	19	19	56	910	7,1	0,2	0,2
<b>Total</b>	<b>1.506</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>155</b>	<b>2.246</b>	<b>8,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

## Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	38	0	0	3	66	39,1	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES Y  
MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE TRANSPORTES Y  
MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE  
TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL  
DE CARRETERAS