anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado

2023

serie estadísticas

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Centro Virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
https://publicaciones.transportes.gob.es/

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es

Título de la obra: Anuario estadístico de accidentes en las carreteras del estado, 2023

Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Dirección General de Carreteras
Año: 2025

1ª edición electrónica: mayo 2025
Formato: Pdf
Tamaño: 45,73 MB

Edita:
©Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-070-X

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

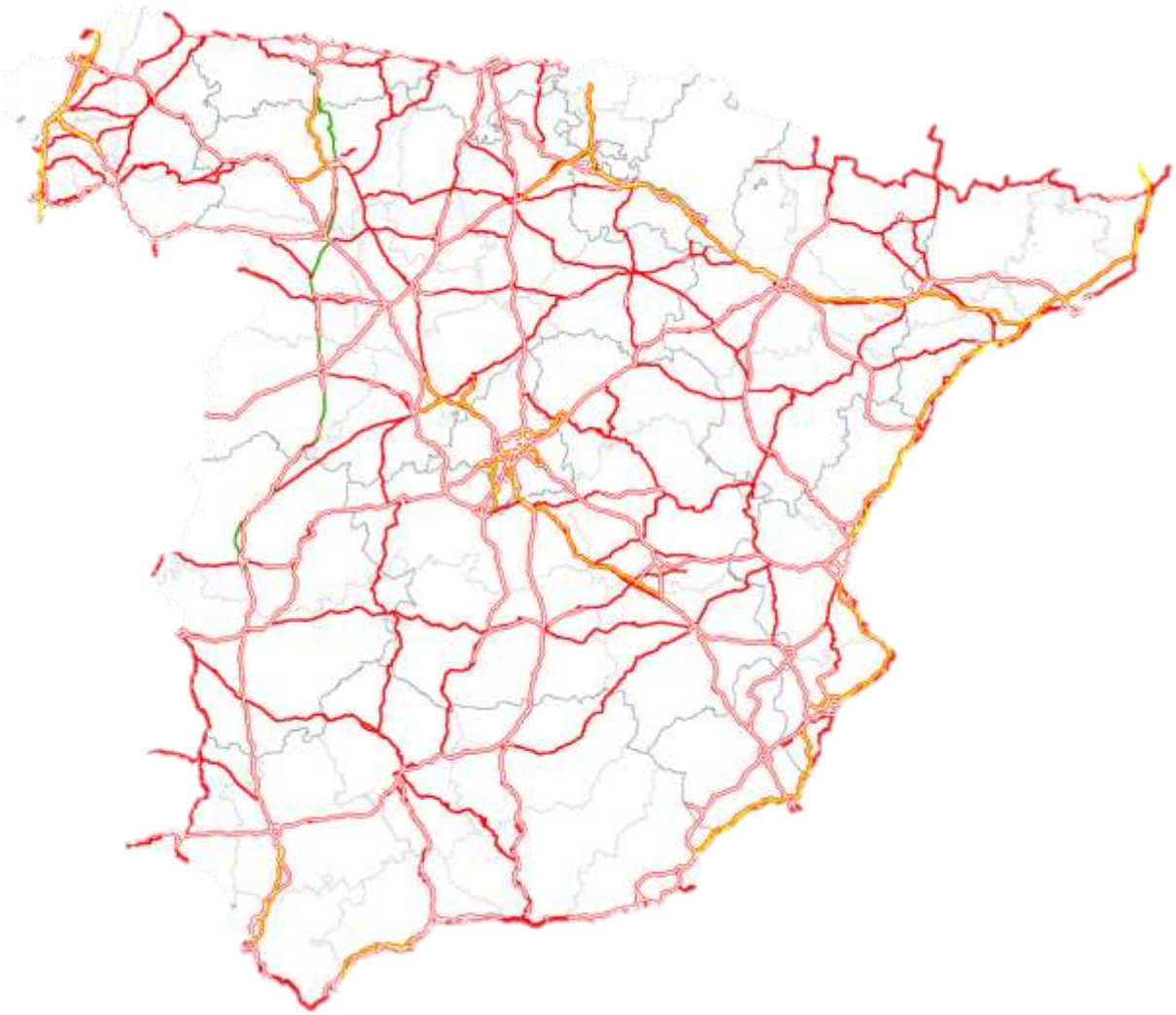
2023

ÍNDICE

		Pág
1.	**Antecedentes**	**5**
2.	**Relación de Carreteras del Estado**	**9**
3.	**Relación de Itinerarios**	**19**
4.	**Resumen General en RCE**	**27**
5.	**ACV e Índices de Peligrosidad por Provincias**	**31**
6.	**VM e Índices de Mortalidad por Provincias**	**35**
7.	**AM e Índices de Accidentalidad Mortal**	**39**
8.	**ACV no mortales con HG y ACV con sólo HL**	**43**
9.	**Comparativa de accidentalidad mensual con año anterior y por categoría de red**	**47**
a.	ACV , AM, y VM mensuales	49
b.	ACV mensuales por categoría de red	53
c.	AM mensuales por categoría de red	57
d.	VM mensuales por categoría de red	61
10.	**Tramos de 1 km con 1 o más ACV (RCE sin AP)**	**65**
11.	**Tramos de 1 km con 1 o más ACV (AUTOPISTA PEAJE)**	**339**
12.	**Accidentes por Itinerario y Kilómetro**	**363**
13.	**Resumen General ACV, AM y VM por Tipo de Accidente y rango de IMD**	**397**
14.	**Resumen General ACV, AM y VM por Factores Concurrentes y rango de IMD**	**411**
15.	**Distribución ACV por Provincia y Mes**	**425**
16.	**Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA, Demarcación y Provincia**	**451**

1-ANTECEDENTES

2023



1. ANTECEDENTES

La Subdirección General de Explotación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento estudia anualmente los accidentes producidos en las carreteras de la Red del Estado.

Las diferentes relaciones y gráficos que se presentan tienen como base de partida el Banco de Datos creado en el Área de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras y actualizado periódicamente con los datos recogidos de los cuestionarios o partes de accidentes que confeccionan los cuerpos de tráfico y demás agentes policiales de las Comunidades Autónomas, y que son descargados del programa ARENA.

La evolución de los índices de peligrosidad y mortalidad en los últimos años ha sido la siguiente:

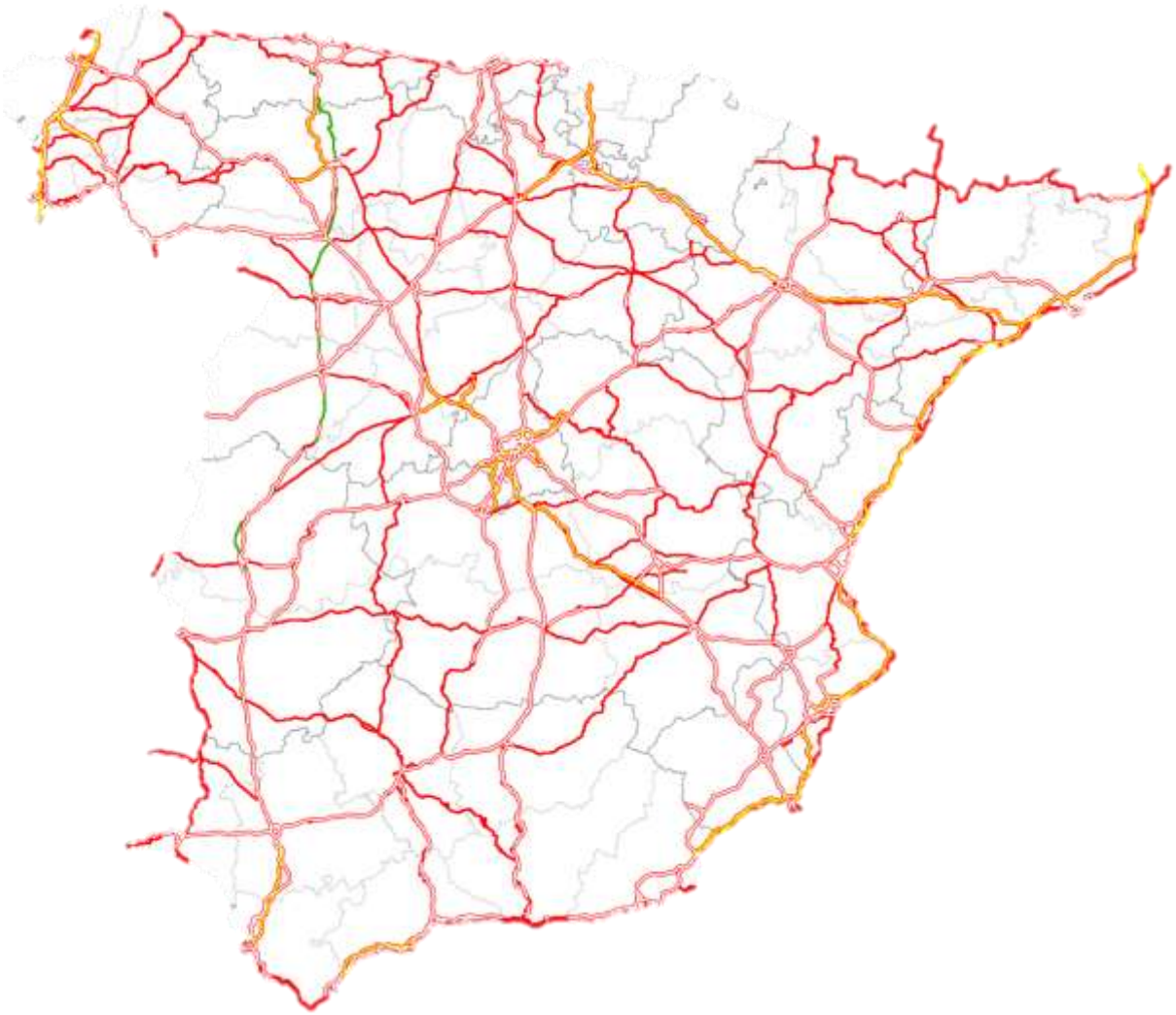
RCE SIN AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	19,0	1,9
01	18,0	1,6
02	17,0	1,6
03	17,0	1,4
04	15,0	1,3
05	14,0	1,2
06	13,0	1,0
07	14,0	0,9
08	14,0	0,7
09	12,0	0,6
10	11,0	0,6
11	10,0	0,5
12	10,0	0,5
13	10,0	0,4
14	9,6	0,4
15	9,6	0,4
16	9,8	0,4
17	10,0	0,3
18	9,8	0,4
19	9,5	0,3
20*	8,2	0,4
21	8,4	0,3
22**	8,2	0,3
23	8,2	0,3

RCE AUTOPISTA DE PEAJE		
Año	**IP**	**IM**
00	11,0	1,2
01	10,0	1,2
02	10,0	1,2
03	10,0	1,4
04	9,0	0,9
05	10,0	0,7
06	8,5	0,5
07	8,3	0,4
08	8,2	0,4
09	8,0	0,4
10	7,8	0,4
11	7,0	0,2
12	7,7	0,3
13	8,2	0,3
14	6,3	0,3
15	5,6	0,2
16	5,1	0,2
17	5,8	0,2
18	5,9	0,2
19	5,9	0,2
20*	5,3	0,2
21	4,9	0,3
22**	4,0	0,3
23	4,3	0,2

*A partir de 2020, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-4 y AP-7 liberalizados con fecha 1 de enero de 2020
**A partir de 2022, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021

2-RELACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

2023



2

2.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespin	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-56	982	Lugo - Orense	LU - OR
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z
A-70	7	Campello - Altabix	A

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Alfajarín - EL Vendrell	Z-HU-L-T-B
AP-36	936	San Clemente – La Roda	CU
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-7	907-980	La Junquera – Vera	GI-B-T-CS-V-A
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Ac ceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Case Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GR-30	23	Circunvalación de Granada	GR
GR-43	23	Pinos Puente - Granada	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
LL-12	2	Enlace AP-2 - LLeida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O=Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-31	4	Nueva circunvalación de Sevilla	SE
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-20	59	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
TO-23	28	Toledo - N-400	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Ávila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llivia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandía - Grao de Gandía	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347AL	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	48	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Ávila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Ávila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verin - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rua	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S

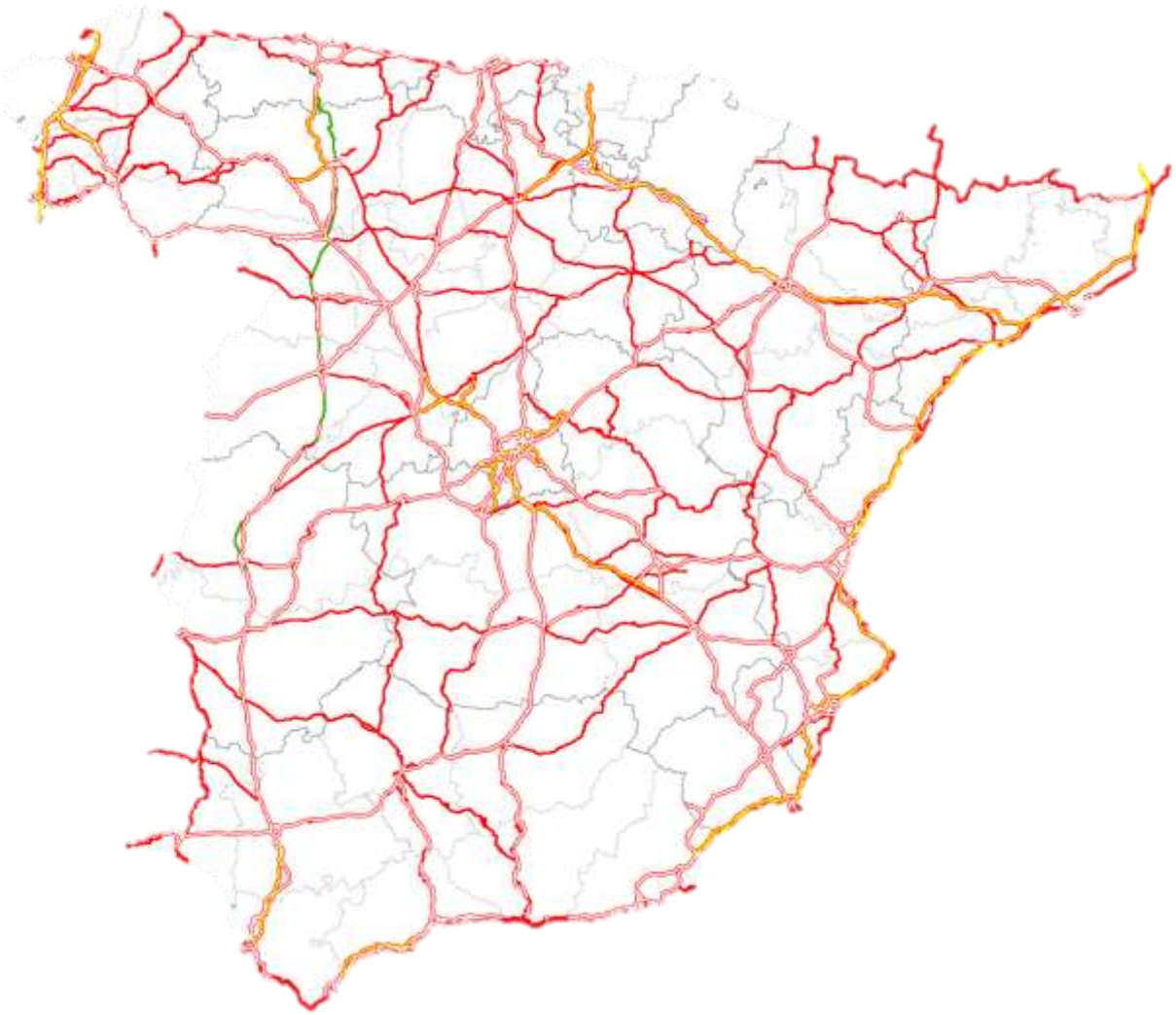
CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

2.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	El Campello - Alicante	A
AP-7	907	Cartagena - Vera	MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-36	936	Ocaña - San clemente	TO-CU
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
B-23	981	Molins de Rei - AP-7N	B
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
M-50	94	Inicio peaje – Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

3-RELACIÓN DE ITINERARIOS

2023



3

3.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
	M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
	SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE
	SE-31	Nueva circunvalación de Sevilla	SE
	SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
	AC-15	AG-55 – Langosteira	C
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-GR-AL-MU-A-CS-T
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandía - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
7	N-347AL	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
8	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
9	N-554	Vilaboa - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
10	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
11	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
12	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgorfa	TE
16	N-420	Ventas de Valdealgorfa - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
17	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
18	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
21	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
23	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
	GR-30	Circunvalación de Granada	GR
	GR-43	Pinos Puente - Granada	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
26	A-50	Ávila - Salamanca	AV-SA
	N-501	Ávila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
28	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
	TO-23	Toledo - N-400	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
31	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
	ZA-13	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
	ZA-20	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
34	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
36	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
37	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-352	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
55	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
56	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
	S-20	Bezana - Santander	S
57	N-625	Riaño (N-621) - Arriondas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Ávila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-20	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Ávila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	LLeida - Frontera francesa	L-HU
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO

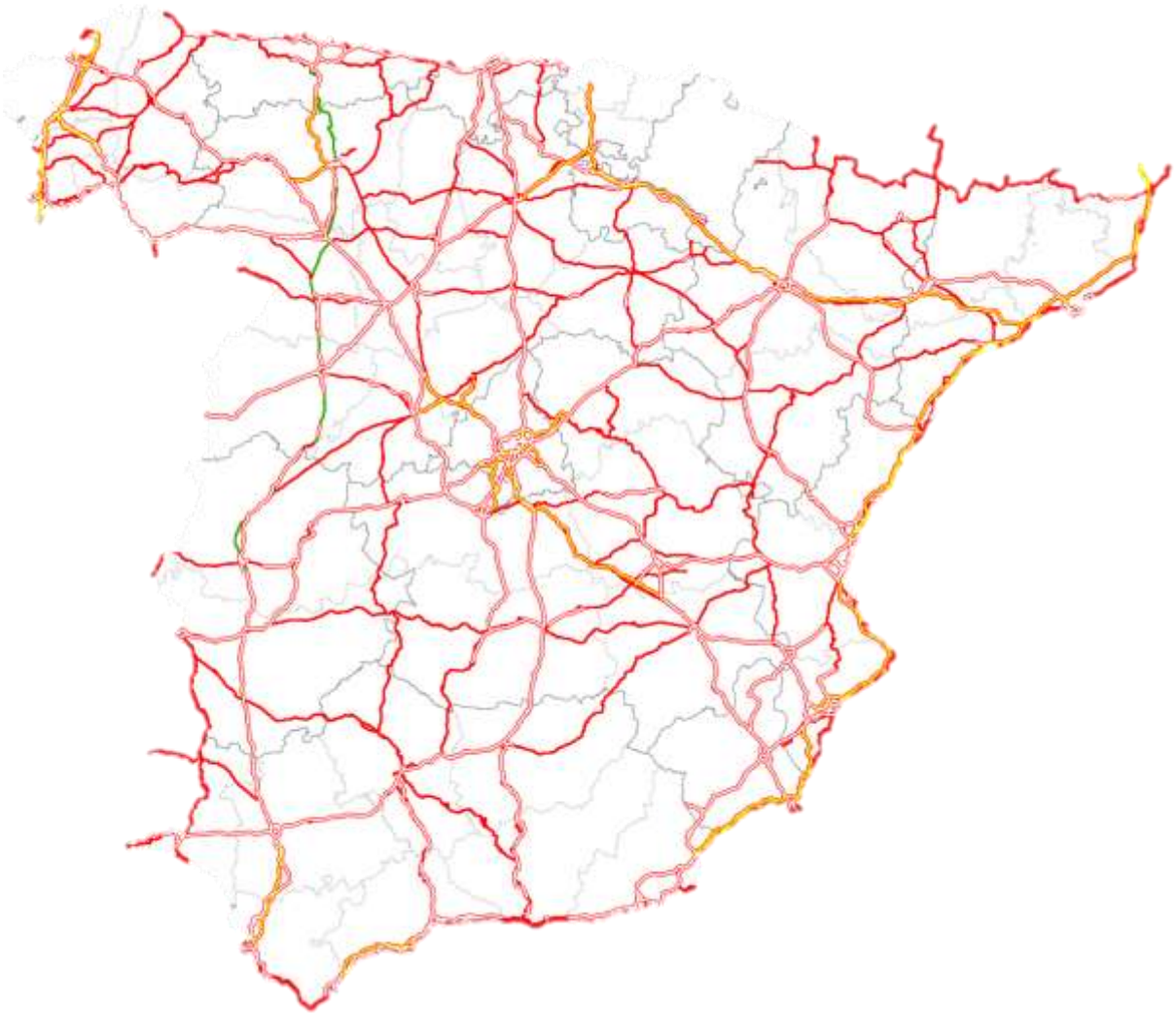
ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespin - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	A-77a	A-70 - A-77	A
	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespin)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca – Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llivia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	N-260	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-L-HU
80	A-33	A-30 – Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
	CT-34	Enlace A-30 - Escombreras	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) -Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Alfajarín - EL Vendrell	B
907	AP-7	La Junquera-Puzol	GI-B-T-V
936	AP-36	San Clemente - La Roda	B
980	AP-7	Salou – Sagunto - El Campello	T-CS-V-A
982	A-56	Lugo - Orense	LU - OR

3.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
902	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	El Campello - Alicante	A
	AP-7	Cartagena - Vera	MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña – San Clemente	TO-CU
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE
981	B-20	Molins de Rei – AP-7N	B

4-RESUMEN GENERAL EN RCE

2023



4

Periodo: 01/01/23 al 31/12/23

Ref.-I-A-C-P
Fecha edición: 20-12-24

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

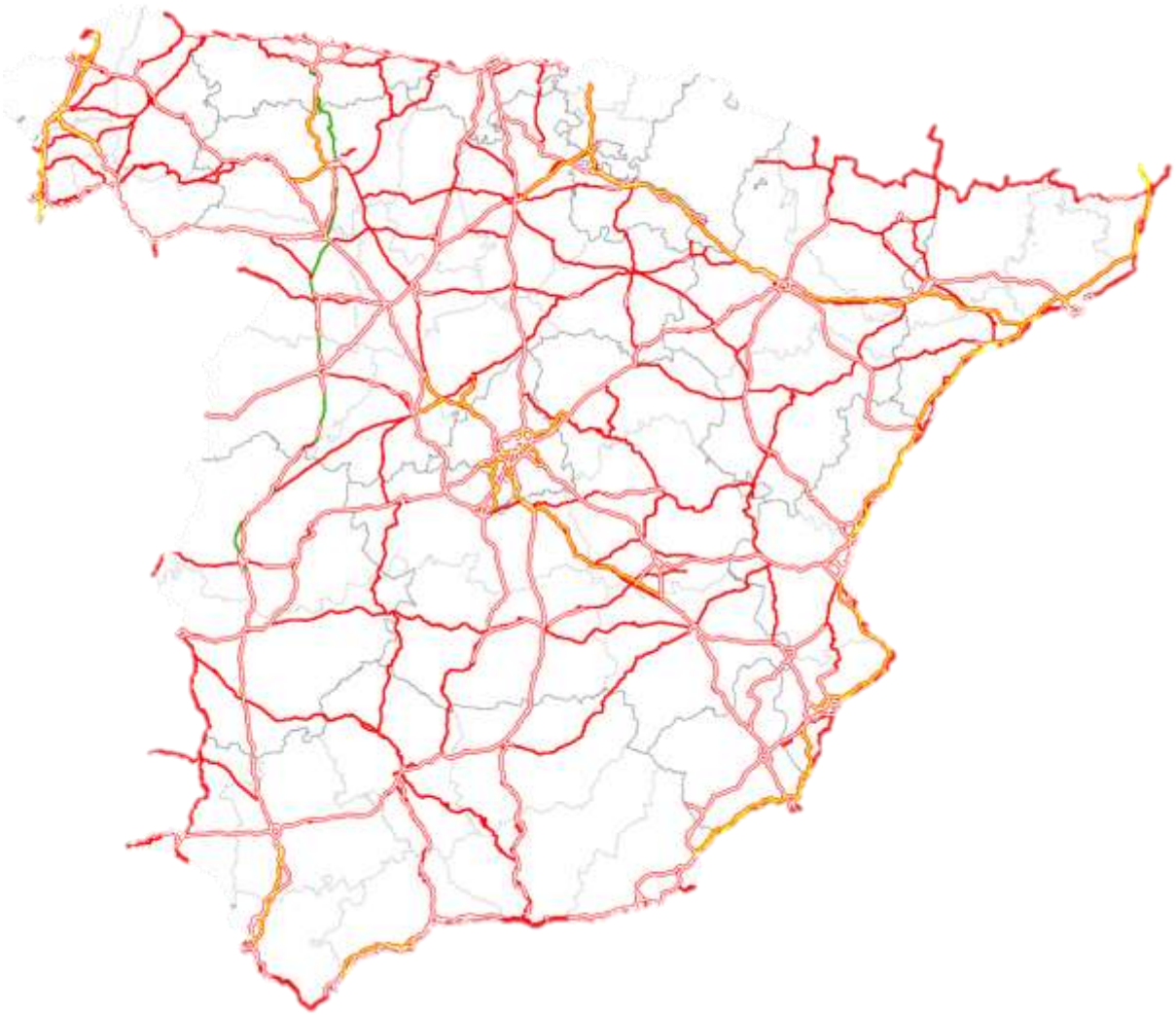
Año 2023	IP	IM
Convencionales	15,3	1,0
Carretera multicarril	12,0	0,2
Autovías	6,7	0,2
Autopistas Libres	6,9	0,2
Total RCE sin A.Peaje	8,2	0,3
Autopistas de Peaje	4,3	0,2
Total RCE	**8,0**	**0,3**

	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
Año 2023	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.041	174	202	521	4.120
Carretera multicarril	461	9	9	37	576
Autovías	5.637	159	171	474	8.641
Autopistas Libres	1.588	43	47	111	2.431
Total RCE sin A.Peaje	10.727	385	429	1.143	15.768
Autopistas de Peaje	305	12	13	39	488
Total RCE	**11.032**	**397**	**442**	**1.182**	**16.256**

	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
Año 2023	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,21	0,01	0,01	0,04	0,29
Carretera multicarril	0,98	0,02	0,02	0,08	1,23
Autovías	0,63	0,02	0,02	0,05	0,97
Autopistas Libres	1,12	0,03	0,03	0,08	1,72
Total RCE sin A.Peaje	0,43	0,02	0,02	0,05	0,63
Autopistas de Peaje	0,22	0,01	0,01	0,03	0,35
Total RCE	**0,42**	**0,01**	**0,02**	**0,04**	**0,61**

5-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIAS

2023



5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS - ACV

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/23 al 31/12/23

Fecha edición: 20-12-24

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	60	0	34	37	131	**262**	38	19	205	145
ALBACETE	0	9	51	0	51	**111**	1	0	110	110
ALICANTE	26	36	285	94	171	**612**	2	3	607	581
ALMERÍA	4	0	148	0	51	**203**	4	0	199	195
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	5	0	135	0	146	**286**	20	2	264	259
ÁVILA	2	0	15	1	47	**65**	2	0	63	61
BADAJOZ	0	0	59	4	52	**115**	2	1	112	112
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	16	497	610	11	49	**1.183**	5	92	1.086	1.070
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	14	24	1	55	**94**	8	0	86	86
CÁCERES	0	0	34	4	36	**74**	3	2	69	69
CÁDIZ	0	9	117	67	61	**254**	17	26	211	211
CANTABRIA	0	0	204	0	88	**292**	37	7	248	248
CASTELLÓN	0	99	24	2	144	**269**	8	0	261	261
CIUDAD REAL	0	15	35	0	36	**86**	2	0	84	84
CÓRDOBA	0	0	66	0	63	**129**	0	0	129	129
CUENCA	1	6	58	0	46	**111**	2	0	109	108
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	109	21	0	161	**291**	21	0	270	270
GRANADA	0	0	147	2	92	**241**	9	0	232	232
GUADALAJARA	5	0	61	0	46	**112**	1	0	111	106
HUELVA	0	0	48	6	66	**120**	1	0	119	119
HUESCA	0	6	29	0	75	**110**	2	0	108	108
JAÉN	0	0	61	0	19	**80**	0	0	80	80
LA RIOJA	11	0	30	4	70	**115**	0	18	97	86
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	9	0	39	6	79	**133**	5	2	126	117
LLEIDA	0	23	80	12	124	**239**	28	0	211	211
LUGO	0	0	21	1	49	**71**	4	0	67	67
MADRID	37	491	927	1	32	**1.488**	1	24	1.463	1.426
MÁLAGA	24	31	323	18	27	**423**	4	47	372	348
MURCIA	14	0	173	1	26	**214**	1	0	213	199
NAVARRA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
OURENSE	0	0	22	5	31	**58**	4	5	49	49
PALENCIA	0	0	33	0	14	**47**	0	0	47	47
PONTEVEDRA	64	0	126	11	182	**383**	45	4	334	270
SALAMANCA	0	0	51	11	25	**87**	4	5	78	78
SEGOVIA	15	0	24	0	50	**89**	7	0	82	67
SEVILLA	0	10	344	12	24	**390**	0	0	390	390
SORIA	0	0	11	0	34	**45**	3	0	42	42
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	164	123	41	189	**517**	12	48	457	457
TERUEL	0	0	16	0	51	**67**	4	0	63	63
TOLEDO	8	1	237	14	79	**339**	3	10	326	318
VALENCIA	0	47	480	16	82	**625**	6	0	619	619
VALLADOLID	0	0	98	17	41	**156**	6	0	150	150
ZAMORA	0	0	37	3	28	**68**	1	0	67	67
ZARAGOZA	3	21	176	59	80	**339**	7	0	332	329
CEUTA	0	0	0	0	38	**38**	29	0	9	9
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**305**	**1.588**	**5.637**	**461**	**3.041**	**11.032**	**359**	**315**	**10.358**	**10.053**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ÍNDICES DE PELIGROSIDAD - IP

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/23 al 31/12/23

Fecha edición: 20-12-24

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	5,0	0,0	6,2	6,3	17,8	**8,5**	24,4	7,4	7,7	9,9
ALBACETE	0,0	5,1	3,2	0,0	14,3	**5,2**	10,3	0,0	5,1	5,1
ALICANTE	5,0	3,8	8,1	17,3	17,5	**9,4**	13,0	5,4	9,5	9,8
ALMERÍA	17,9	0,0	7,9	0,0	22,1	**9,5**	42,9	0,0	9,4	9,3
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	7,5	0,0	4,9	0,0	20,6	**8,0**	21,5	3,9	7,7	7,7
ÁVILA	1,3	0,0	4,1	16,1	11,4	**6,9**	10,2	0,0	6,8	8,0
BADAJOZ	0,0	0,0	3,9	3,3	7,1	**4,8**	9,4	1,3	4,9	4,9
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,7	11,1	19,0	31,0	21,3	**14,6**	26,2	39,7	13,8	13,9
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	1,7	1,7	1,8	8,8	**3,2**	14,4	0,0	3,0	3,0
CÁCERES	0,0	0,0	2,1	4,2	11,4	**3,7**	13,1	5,3	3,6	3,6
CÁDIZ	0,0	1,9	7,6	17,3	16,3	**9,1**	49,5	67,9	7,7	7,8
CANTABRIA	0,0	0,0	6,8	0,0	16,1	**8,2**	17,8	21,9	7,5	7,5
CASTELLÓN	0,0	6,5	4,1	29,6	20,8	**9,6**	17,0	0,0	9,5	9,5
CIUDAD REAL	0,0	3,6	2,9	0,0	9,2	**4,3**	6,2	0,0	4,3	4,3
CÓRDOBA	0,0	0,0	4,5	0,0	10,2	**6,2**	0,0	0,0	6,2	6,2
CUENCA	1,4	3,4	3,1	0,0	12,1	**4,4**	13,5	0,0	4,3	4,4
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	6,2	6,2	0,0	21,2	**10,1**	28,0	0,0	9,7	9,7
GRANADA	0,0	0,0	7,1	15,9	26,6	**9,9**	32,1	0,0	9,6	9,6
GUADALAJARA	13,3	0,0	4,8	0,0	14,0	**6,8**	9,4	0,0	6,8	6,7
HUELVA	0,0	0,0	3,7	9,0	14,0	**6,6**	5,3	0,0	6,6	6,6
HUESCA	0,0	1,5	4,1	0,0	11,5	**6,3**	13,7	0,0	6,2	6,2
JAÉN	0,0	0,0	3,6	0,0	7,7	**4,1**	0,0	0,0	4,1	4,1
LA RIOJA	2,0	0,0	7,3	17,7	16,0	**8,1**	0,0	14,6	7,6	11,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	3,5	0,0	3,8	4,5	13,0	**6,5**	8,1	21,5	6,4	6,8
LLEIDA	0,0	4,9	7,7	20,4	26,6	**11,8**	48,7	0,0	10,7	10,7
LUGO	0,0	0,0	2,1	3,6	7,1	**4,1**	10,2	0,0	3,9	3,9
MADRID	4,8	8,6	9,3	12,0	19,5	**9,0**	20,2	5,2	9,1	9,3
MÁLAGA	3,7	6,3	7,7	11,0	56,2	**7,6**	62,6	11,6	7,3	7,8
MURCIA	2,9	0,0	4,4	1,6	19,8	**4,7**	11,8	0,0	4,7	4,9
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,6**	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	2,5	6,9	8,2	**4,4**	7,0	8,4	4,1	4,1
PALENCIA	0,0	0,0	3,7	0,0	12,3	**4,6**	0,0	0,0	4,6	4,6
PONTEVEDRA	6,1	0,0	13,3	15,4	22,0	**13,2**	32,8	6,2	12,5	16,2
SALAMANCA	0,0	0,0	4,0	16,0	19,1	**5,9**	24,9	16,0	5,5	5,5
SEGOVIA	3,5	0,0	5,3	0,0	14,1	**7,2**	23,1	0,0	6,8	8,7
SEVILLA	0,0	1,4	9,4	9,6	17,7	**8,4**	0,0	0,0	8,5	8,5
SORIA	0,0	0,0	2,1	0,0	8,0	**4,7**	13,2	0,0	4,5	4,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	6,4	12,7	40,4	24,0	**11,6**	37,2	43,0	10,6	10,7
TERUEL	0,0	0,0	2,6	0,0	8,4	**5,5**	13,7	0,0	5,3	5,3
TOLEDO	4,1	28,0	6,2	8,2	16,8	**7,3**	17,6	11,1	7,2	7,3
VALENCIA	0,0	3,6	7,1	24,5	12,5	**7,1**	13,6	0,0	7,0	7,0
VALLADOLID	0,0	0,0	4,8	7,4	9,3	**5,8**	19,6	0,0	5,6	5,6
ZAMORA	0,0	0,0	3,0	5,5	9,9	**4,3**	4,4	0,0	4,3	4,3
ZARAGOZA	1,3	4,0	5,8	15,5	15,9	**7,3**	9,2	0,0	7,3	7,6
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	**39,1**	72,5	0,0	15,7	15,7
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**4,3**	**6,9**	**6,7**	**12,0**	**15,3**	**8,0**	**21,4**	**13,8**	**7,7**	**7,9**

6-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIAS

2023



6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

VÍCTIMAS MORTALES - VM

Periodo: 01/01/23 al 31/12/23

Ref.-I-A-C-P

Fecha edición: 20-12-24

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	4	**7**	2	1	4	3
ALBACETE	0	2	3	0	3	**8**	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	2	0	7	**12**	0	0	12	9
ALMERÍA	0	0	5	0	1	**6**	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	5	0	2	**7**	1	0	6	6
ÁVILA	0	0	1	0	3	**4**	0	0	4	4
BADAJOZ	0	0	3	0	7	**10**	0	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	0	7	10	0	2	**19**	0	1	18	18
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	5	1	0	5	**11**	0	0	11	11
CÁCERES	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
CÁDIZ	0	0	1	1	7	**9**	0	1	8	8
CANTABRIA	0	0	4	0	1	**5**	0	0	5	5
CASTELLÓN	0	3	0	0	6	**9**	0	0	9	9
CIUDAD REAL	0	1	3	0	7	**11**	0	0	11	11
CÓRDOBA	0	0	4	0	4	**8**	0	0	8	8
CUENCA	0	0	3	0	5	**8**	0	0	8	8
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	6	0	0	9	**15**	0	0	15	15
GRANADA	0	0	8	0	2	**10**	0	0	10	10
GUADALAJARA	2	0	2	0	3	**7**	0	0	7	5
HUELVA	0	0	0	1	5	**6**	0	0	6	6
HUESCA	0	0	2	0	8	**10**	1	0	9	9
JAÉN	0	0	4	0	1	**5**	0	0	5	5
LA RIOJA	0	0	0	0	10	**10**	0	0	10	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	7	0	8	**15**	0	0	15	15
LLEIDA	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
LUGO	0	0	1	0	4	**5**	0	0	5	5
MADRID	2	11	14	1	2	**30**	0	0	30	28
MÁLAGA	3	0	10	0	2	**15**	2	3	10	7
MURCIA	2	0	10	0	3	**15**	0	0	15	13
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	4	**6**	1	0	5	5
PALENCIA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
PONTEVEDRA	0	0	4	1	6	**11**	1	0	10	10
SALAMANCA	0	0	5	0	3	**8**	1	0	7	7
SEGOVIA	0	0	1	0	8	**9**	0	0	9	9
SEVILLA	0	1	9	0	0	**10**	0	0	10	10
SORIA	0	0	0	0	14	**14**	0	0	14	14
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	9	0	1	8	**18**	0	1	17	17
TERUEL	0	0	1	0	3	**4**	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	12	0	6	**18**	0	0	18	18
VALENCIA	0	1	12	1	5	**19**	1	0	18	18
VALLADOLID	0	0	6	0	2	**8**	1	0	7	7
ZAMORA	0	0	1	0	3	**4**	0	0	4	4
ZARAGOZA	0	1	7	2	13	**23**	0	0	23	23
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**13**	**47**	**171**	**9**	**202**	**442**	**11**	**7**	**424**	**411**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ÍNDICES DE MORTALIDAD - IM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/23 al 31/12/23

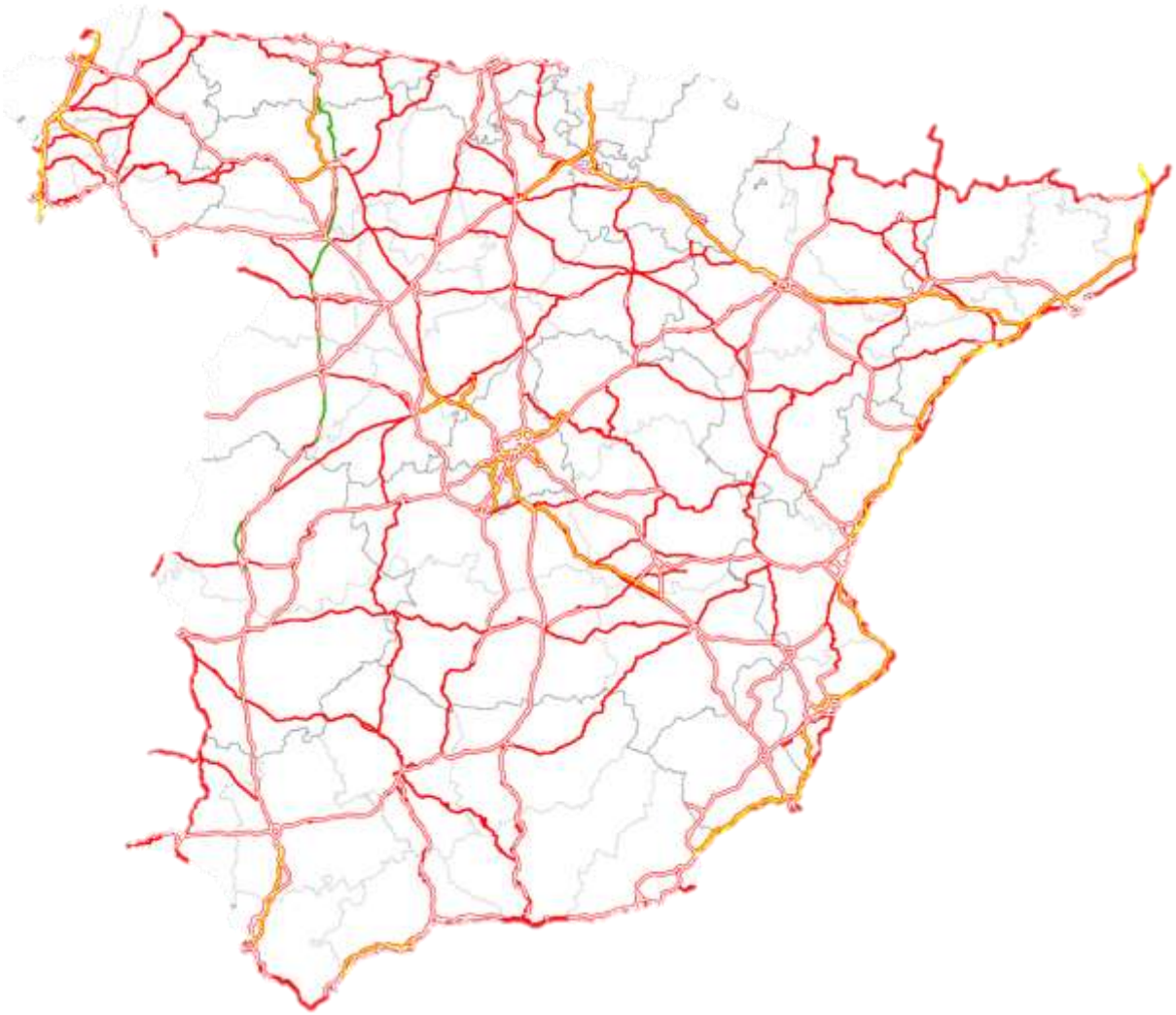
Fecha edición: 20-12-24

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	0,5	**0,2**	1,3	0,4	0,1	0,2
ALBACETE	0,0	1,1	0,2	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,6	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ALMERÍA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	**0,2**	1,1	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
BADAJOZ	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,2	0,3	0,0	0,9	**0,2**	0,0	0,4	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,6	0,1	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,3	1,9	**0,3**	0,0	2,6	0,3	0,3
CANTABRIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	**0,1**	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CIUDAD REAL	0,0	0,2	0,3	0,0	1,8	**0,5**	0,0	0,0	0,6	0,6
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,3	0,0	0,0	1,2	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
GRANADA	0,0	0,0	0,4	0,0	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	5,3	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,3
HUELVA	0,0	0,0	0,0	1,5	1,1	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
HUESCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	**0,6**	6,8	0,0	0,5	0,5
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	**0,7**	0,0	0,0	0,8	1,4
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,7	0,0	1,3	**0,7**	0,0	0,0	0,8	0,9
LLEIDA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
MADRID	0,3	0,2	0,1	12,0	1,2	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
MÁLAGA	0,5	0,0	0,2	0,0	4,2	**0,3**	31,3	0,7	0,2	0,2
MURCIA	0,4	0,0	0,3	0,0	2,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	**0,5**	1,7	0,0	0,4	0,4
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,4	1,4	0,7	**0,4**	0,7	0,0	0,4	0,6
SALAMANCA	0,0	0,0	0,4	0,0	2,3	**0,5**	6,2	0,0	0,5	0,5
SEGOVIA	0,0	0,0	0,2	0,0	2,3	**0,7**	0,0	0,0	0,7	1,2
SEVILLA	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
SORIA	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	**1,5**	0,0	0,0	1,5	1,5
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,3	0,0	1,0	1,0	**0,4**	0,0	0,9	0,4	0,4
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
VALENCIA	0,0	0,1	0,2	1,5	0,8	**0,2**	2,3	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	**0,3**	3,3	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ZARAGOZA	0,0	0,2	0,2	0,5	2,6	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**1,0**	**0,3**	**0,7**	**0,3**	**0,3**	**0,3**

7-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTALIDAD

2023



7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ACCIDENTES MORTALES - AM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/23 al 31/12/23

Fecha edición: 20-12-24

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	4	**7**	2	1	4	3
ALBACETE	0	2	3	0	3	**8**	0	0	8	8
ALICANTE	3	0	2	0	7	**12**	0	0	12	9
ALMERÍA	0	0	5	0	1	**6**	0	0	6	6
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	4	0	2	**6**	1	0	5	5
ÁVILA	0	0	1	0	3	**4**	0	0	4	4
BADAJOZ	0	0	3	0	7	**10**	0	0	10	10
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	0	6	10	0	2	**18**	0	1	17	17
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	3	1	0	5	**9**	0	0	9	9
CÁCERES	0	0	3	0	3	**6**	0	0	6	6
CÁDIZ	0	0	1	1	5	**7**	0	1	6	6
CANTABRIA	0	0	4	0	1	**5**	0	0	5	5
CASTELLÓN	0	3	0	0	3	**6**	0	0	6	6
CIUDAD REAL	0	1	2	0	6	**9**	0	0	9	9
CÓRDOBA	0	0	4	0	4	**8**	0	0	8	8
CUENCA	0	0	2	0	5	**7**	0	0	7	7
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	6	0	0	8	**14**	0	0	14	14
GRANADA	0	0	6	0	2	**8**	0	0	8	8
GUADALAJARA	2	0	2	0	3	**7**	0	0	7	5
HUELVA	0	0	0	1	5	**6**	0	0	6	6
HUESCA	0	0	2	0	8	**10**	1	0	9	9
JAÉN	0	0	4	0	1	**5**	0	0	5	5
LA RIOJA	0	0	0	0	8	**8**	0	0	8	8
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	0	0	7	0	7	**14**	0	0	14	14
LLEIDA	0	0	2	0	3	**5**	0	0	5	5
LUGO	0	0	1	0	3	**4**	0	0	4	4
MADRID	2	11	13	1	2	**29**	0	0	29	27
MÁLAGA	2	0	9	0	1	**12**	1	3	8	6
MURCIA	2	0	9	0	3	**14**	0	0	14	12
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	3	**5**	1	0	4	4
PALENCIA	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1
PONTEVEDRA	0	0	4	1	5	**10**	1	0	9	9
SALAMANCA	0	0	5	0	3	**8**	1	0	7	7
SEGOVIA	0	0	1	0	5	**6**	0	0	6	6
SEVILLA	0	1	8	0	0	**9**	0	0	9	9
SORIA	0	0	0	0	10	**10**	0	0	10	10
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	8	0	1	7	**16**	0	1	15	15
TERUEL	0	0	1	0	3	**4**	0	0	4	4
TOLEDO	0	0	11	0	5	**16**	0	0	16	16
VALENCIA	0	1	12	1	5	**19**	1	0	18	18
VALLADOLID	0	0	5	0	2	**7**	1	0	6	6
ZAMORA	0	0	1	0	3	**4**	0	0	4	4
ZARAGOZA	0	1	7	2	8	**18**	0	0	18	18
CEUTA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**12**	**43**	**159**	**9**	**174**	**397**	**10**	**7**	**380**	**368**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL - IAM

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/23 al 31/12/23

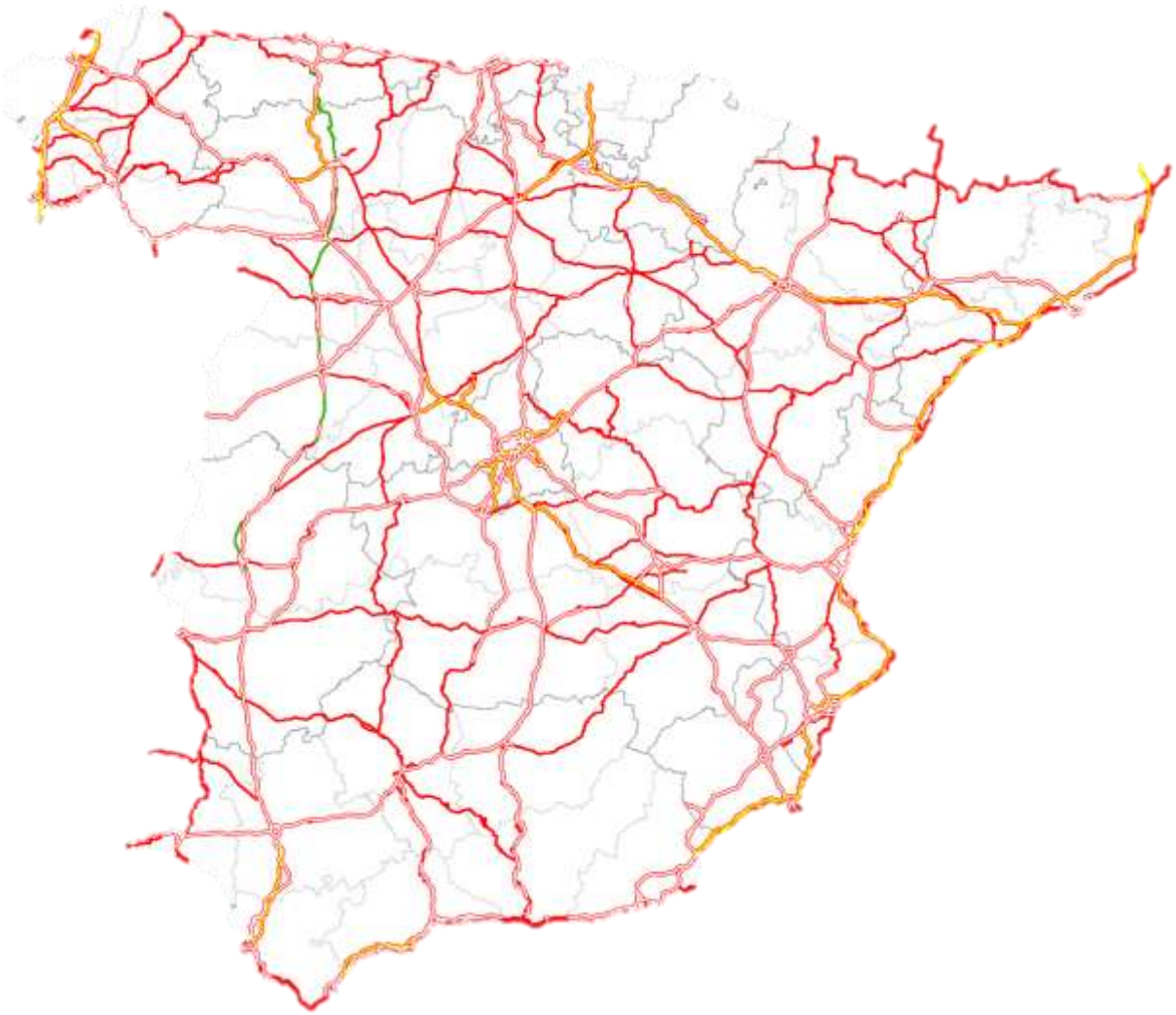
Fecha edición: 20-12-24

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	0,5	**0,2**	1,3	0,4	0,1	0,2
ALBACETE	0,0	1,1	0,2	0,0	0,8	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
ALICANTE	0,6	0,0	0,1	0,0	0,7	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
ALMERÍA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	**0,2**	1,1	0,0	0,1	0,1
ÁVILA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,7	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,5
BADAJOZ	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,1	0,3	0,0	0,9	**0,2**	0,0	0,4	0,2	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,4	0,1	0,0	0,8	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁCERES	0,0	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
CÁDIZ	0,0	0,0	0,1	0,3	1,3	**0,2**	0,0	2,6	0,2	0,2
CANTABRIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	**0,1**	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
CIUDAD REAL	0,0	0,2	0,2	0,0	1,5	**0,4**	0,0	0,0	0,5	0,5
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CUENCA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,3	0,0	0,0	1,1	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,5
GRANADA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,6	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
GUADALAJARA	5,3	0,0	0,2	0,0	0,9	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,3
HUELVA	0,0	0,0	0,0	1,5	1,1	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
HUESCA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,2	**0,6**	6,8	0,0	0,5	0,5
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
LA RIOJA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	**0,6**	0,0	0,0	0,6	1,1
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,0	0,0	0,7	0,0	1,2	**0,7**	0,0	0,0	0,7	0,8
LLEIDA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	**0,2**	0,0	0,0	0,3	0,3
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
MADRID	0,3	0,2	0,1	12,0	1,2	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
MÁLAGA	0,3	0,0	0,2	0,0	2,1	**0,2**	15,7	0,7	0,2	0,1
MURCIA	0,4	0,0	0,2	0,0	2,3	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	**0,4**	1,7	0,0	0,3	0,3
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	**0,1**	0,0	0,0	0,1	0,1
PONTEVEDRA	0,0	0,0	0,4	1,4	0,6	**0,3**	0,7	0,0	0,3	0,5
SALAMANCA	0,0	0,0	0,4	0,0	2,3	**0,5**	6,2	0,0	0,5	0,5
SEGOVIA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,4	**0,5**	0,0	0,0	0,5	0,8
SEVILLA	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	**0,2**	0,0	0,0	0,2	0,2
SORIA	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	**1,1**	0,0	0,0	1,1	1,1
STA.CRUZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,3	0,0	1,0	0,9	**0,4**	0,0	0,9	0,3	0,3
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
TOLEDO	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	**0,3**	0,0	0,0	0,4	0,4
VALENCIA	0,0	0,1	0,2	1,5	0,8	**0,2**	2,3	0,0	0,2	0,2
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	**0,3**	3,3	0,0	0,2	0,2
ZAMORA	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	**0,3**	0,0	0,0	0,3	0,3
ZARAGOZA	0,0	0,2	0,2	0,5	1,6	**0,4**	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,9**	**0,3**	**0,6**	**0,3**	**0,3**	**0,3**

8-ACV NO MORTALES CON HG y ACV CON SÓLO HL

2023



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ACCIDENTES NO MORTALES CON AL MENOS UN HERIDO GRAVE

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/23 al 31/12/23

Fecha edición: 20-12-24

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	7	0	3	4	18	**32**	3	2	27	20
ALBACETE	0	0	4	0	7	**11**	0	0	11	11
ALICANTE	2	7	19	3	16	**47**	0	0	47	45
ALMERÍA	1	0	8	0	4	**13**	0	0	13	12
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	1	0	6	0	10	**17**	3	0	14	13
ÁVILA	0	0	0	1	5	**6**	0	0	6	6
BADAJOZ	0	0	2	0	8	**10**	2	0	8	8
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	2	23	30	2	2	**59**	0	5	54	52
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	1	3	0	12	**16**	0	0	16	16
CÁCERES	0	0	6	1	0	**7**	0	0	7	7
CÁDIZ	0	0	12	5	7	**24**	1	2	21	21
CANTABRIA	0	0	7	0	6	**13**	2	0	11	11
CASTELLÓN	0	12	1	0	16	**29**	0	0	29	29
CIUDAD REAL	0	1	0	0	3	**4**	0	0	4	4
CÓRDOBA	0	0	6	0	7	**13**	0	0	13	13
CUENCA	0	1	12	0	10	**23**	0	0	23	23
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	3	0	0	10	**13**	1	0	12	12
GRANADA	0	0	8	1	9	**18**	2	0	16	16
GUADALAJARA	0	0	2	0	4	**6**	0	0	6	6
HUELVA	0	0	3	1	4	**8**	0	0	8	8
HUESCA	0	2	4	0	15	**21**	0	0	21	21
JAÉN	0	0	11	0	0	**11**	0	0	11	11
LA RIOJA	5	0	5	0	8	**18**	0	3	15	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	1	0	3	1	17	**22**	3	0	19	18
LLEIDA	0	0	7	2	19	**28**	2	0	26	26
LUGO	0	0	3	0	6	**9**	2	0	7	7
MADRID	1	19	28	0	3	**51**	0	2	49	48
MÁLAGA	1	4	25	2	4	**36**	0	3	33	32
MURCIA	1	0	13	0	1	**15**	0	0	15	14
NAVARRA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
OURENSE	0	0	4	1	5	**10**	0	1	9	9
PALENCIA	0	0	6	0	5	**11**	0	0	11	11
PONTEVEDRA	3	0	1	0	20	**24**	4	0	20	17
SALAMANCA	0	0	6	0	3	**9**	0	0	9	9
SEGOVIA	4	0	2	0	8	**14**	0	0	14	10
SEVILLA	0	0	22	1	5	**28**	0	0	28	28
SORIA	0	0	1	0	4	**5**	1	0	4	4
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	9	5	3	21	**38**	2	5	31	31
TERUEL	0	0	3	0	11	**14**	0	0	14	14
TOLEDO	0	0	18	1	9	**28**	2	1	25	25
VALENCIA	0	4	33	1	13	**51**	0	0	51	51
VALLADOLID	0	0	13	1	8	**22**	1	0	21	21
ZAMORA	0	0	2	1	7	**10**	0	0	10	10
ZARAGOZA	1	2	20	3	12	**38**	0	0	38	37
CEUTA	0	0	0	0	3	**3**	2	0	1	1
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**30**	**88**	**367**	**35**	**365**	**885**	**33**	**24**	**828**	**798**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

ACCIDENTES NO MORTALES CON SOLO HERIDOS LEVES

Ref.-I-A-C-P

Periodo: 01/01/23 al 31/12/23

Fecha edición: 20-12-24

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	**Total RCE**	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	52	0	30	32	109	**223**	33	16	174	122
ALBACETE	0	7	44	0	41	**92**	1	0	91	91
ALICANTE	21	29	264	91	148	**553**	2	3	548	527
ALMERÍA	3	0	135	0	46	**184**	4	0	180	177
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
ASTURIAS	4	0	125	0	134	**263**	16	2	245	241
ÁVILA	2	0	14	0	39	**55**	2	0	53	51
BADAJOZ	0	0	54	4	37	**95**	0	1	94	94
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BARCELONA	14	468	570	9	45	**1.106**	5	86	1.015	1.001
BIZKAIA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
BURGOS	0	10	20	1	38	**69**	8	0	61	61
CÁCERES	0	0	25	3	33	**61**	3	2	56	56
CÁDIZ	0	9	104	61	49	**223**	16	23	184	184
CANTABRIA	0	0	193	0	81	**274**	35	7	232	232
CASTELLÓN	0	84	23	2	125	**234**	8	0	226	226
CIUDAD REAL	0	13	33	0	27	**73**	2	0	71	71
CÓRDOBA	0	0	56	0	52	**108**	0	0	108	108
CUENCA	1	5	44	0	31	**81**	2	0	79	78
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
GIRONA	0	100	21	0	143	**264**	20	0	244	244
GRANADA	0	0	133	1	81	**215**	7	0	208	208
GUADALAJARA	3	0	57	0	39	**99**	1	0	98	95
HUELVA	0	0	45	4	57	**106**	1	0	105	105
HUESCA	0	4	23	0	52	**79**	1	0	78	78
JAÉN	0	0	46	0	18	**64**	0	0	64	64
LA RIOJA	6	0	25	4	54	**89**	0	15	74	68
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
LEÓN	8	0	29	5	55	**97**	2	2	93	85
LLEIDA	0	23	71	10	102	**206**	26	0	180	180
LUGO	0	0	17	1	40	**58**	2	0	56	56
MADRID	34	461	886	0	27	**1.408**	1	22	1.385	1.351
MÁLAGA	21	27	289	16	22	**375**	3	41	331	310
MURCIA	11	0	151	1	22	**185**	1	0	184	173
NAVARRA	1	0	0	0	0	**1**	0	0	1	0
OURENSE	0	0	16	4	23	**43**	3	4	36	36
PALENCIA	0	0	26	0	9	**35**	0	0	35	35
PONTEVEDRA	61	0	121	10	157	**349**	40	4	305	244
SALAMANCA	0	0	40	11	19	**70**	3	5	62	62
SEGOVIA	11	0	21	0	37	**69**	7	0	62	51
SEVILLA	0	9	314	11	19	**353**	0	0	353	353
SORIA	0	0	10	0	20	**30**	2	0	28	28
STA.CRUZ TENERIFE	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TARRAGONA	0	147	118	37	161	**463**	10	42	411	411
TERUEL	0	0	12	0	37	**49**	4	0	45	45
TOLEDO	8	1	208	13	65	**295**	1	9	285	277
VALENCIA	0	42	435	14	64	**555**	5	0	550	550
VALLADOLID	0	0	80	16	31	**127**	4	0	123	123
ZAMORA	0	0	34	2	18	**54**	1	0	53	53
ZARAGOZA	2	18	149	54	60	**283**	7	0	276	274
CEUTA	0	0	0	0	35	**35**	27	0	8	8
MELILLA	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0
TOTAL	**263**	**1.457**	**5.111**	**417**	**2.502**	**9.750**	**316**	**284**	**9.150**	**8.887**

9-COMPARATIVA DE ACCIDENTALIDAD MENSUAL CON AÑO ANTERIOR y POR CATEGORIA DE RED

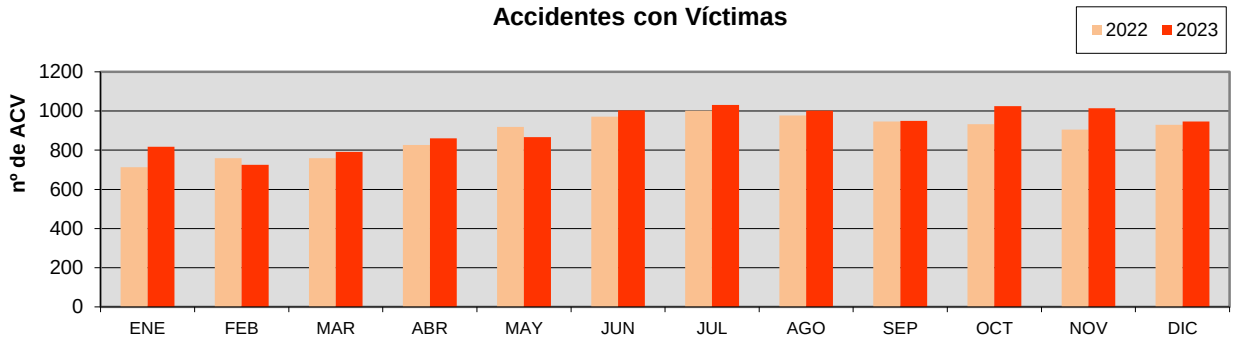
2023



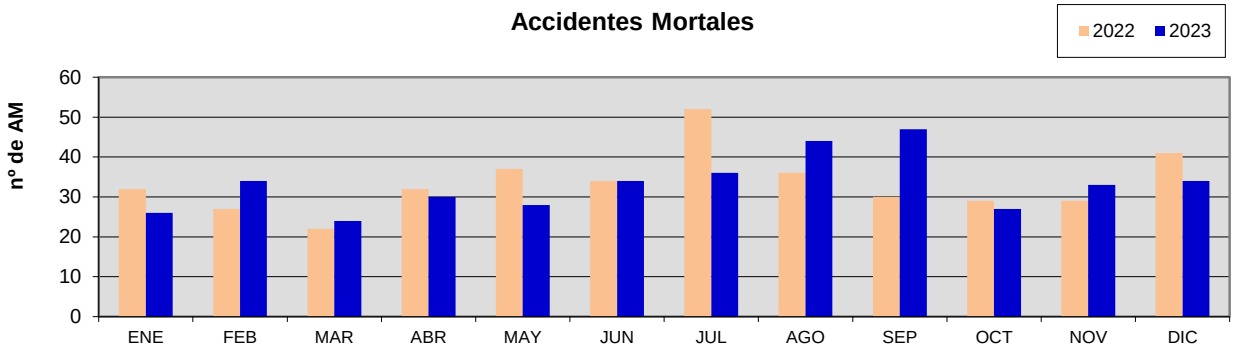
9

a-ACV, AM, y VM mensuales

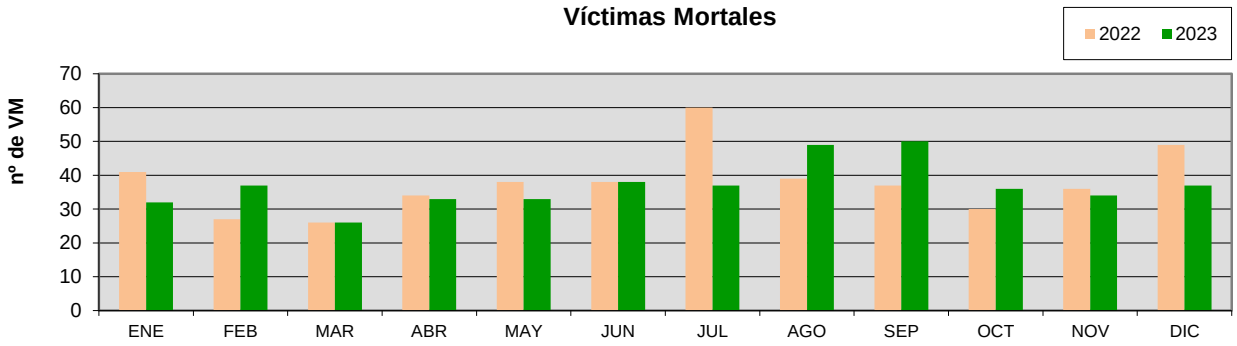
ACV, AM, y VM mensuales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	713	759	759	827	918	971	1002	977	947	933	905	930	**10.641**
2023	818	725	791	861	866	1003	1031	1001	950	1025	1014	947	**11.032**



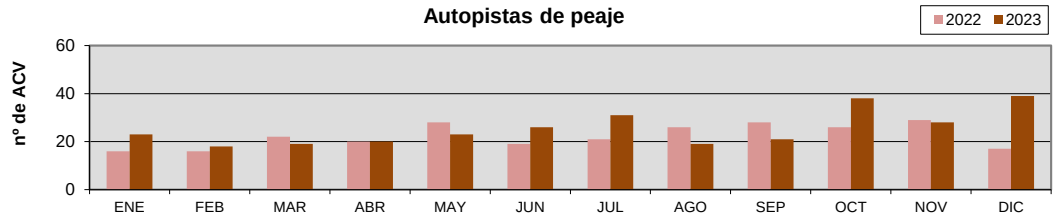
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	32	27	22	32	37	34	52	36	30	29	29	41	**401**
2023	26	34	24	30	28	34	36	44	47	27	33	34	**397**



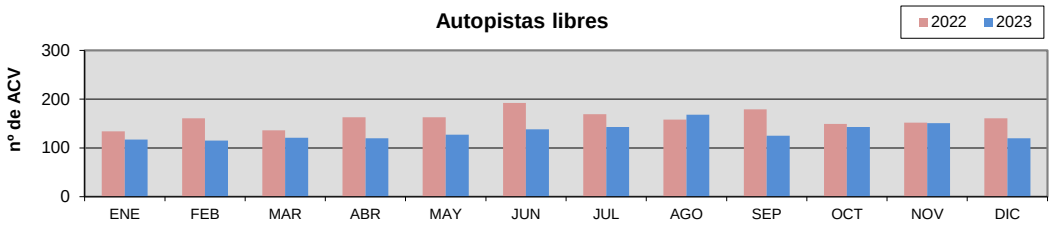
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	41	27	26	34	38	38	60	39	37	30	36	49	**455**
2023	32	37	26	33	33	38	37	49	50	36	34	37	**442**

b-ACV mensuales por categoría de red

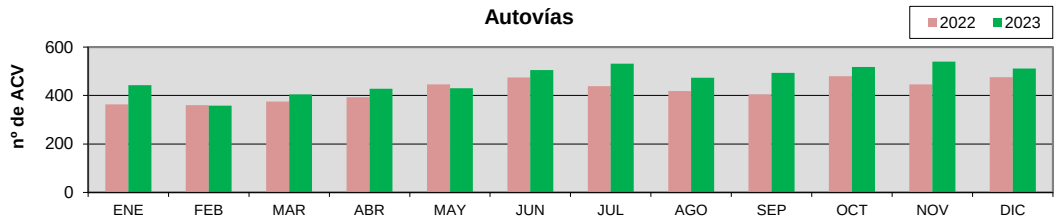
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red



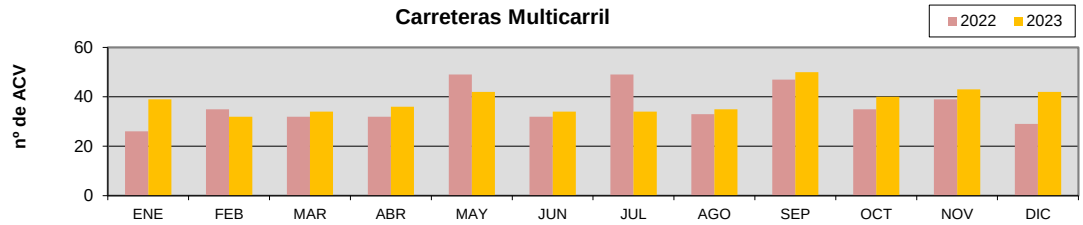
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	16	16	22	20	28	19	21	26	28	26	29	17	**268**
2023	23	18	19	20	23	26	31	19	21	38	28	39	**305**



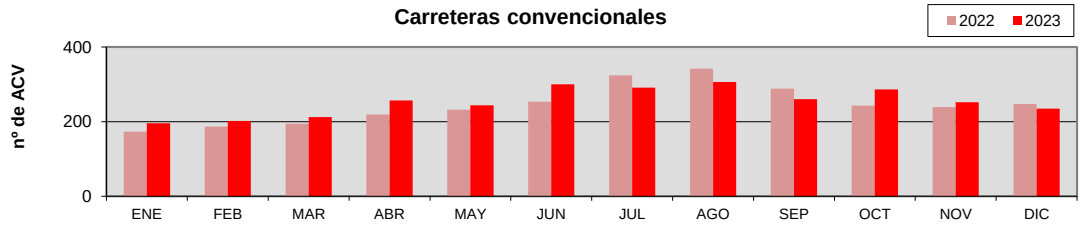
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	134	161	136	163	163	192	169	158	179	149	152	161	**1.917**
2023	117	115	121	120	127	138	143	168	125	143	151	120	**1.588**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	364	360	375	393	446	475	439	418	405	480	446	476	**5.077**
2023	443	358	405	428	430	505	532	473	494	518	540	511	**5.637**



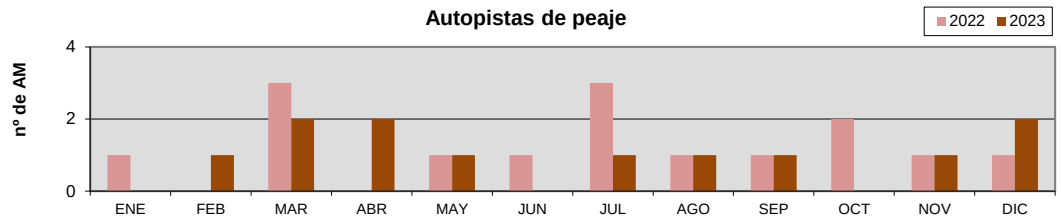
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	26	35	32	32	49	32	49	33	47	35	39	29	**438**
2023	39	32	34	36	42	34	34	35	50	40	43	42	**461**



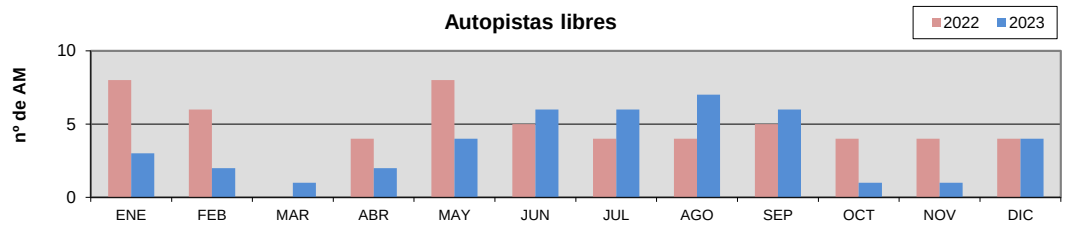
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	173	187	194	219	232	253	324	342	288	243	239	247	**2.941**
2023	196	202	212	257	244	300	291	306	260	286	252	235	**3.041**

c-AM mensuales por categoría de red

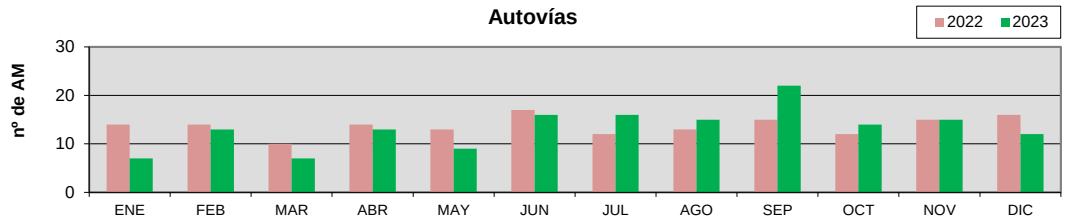
Accidentes mortales mensuales por categoría de red



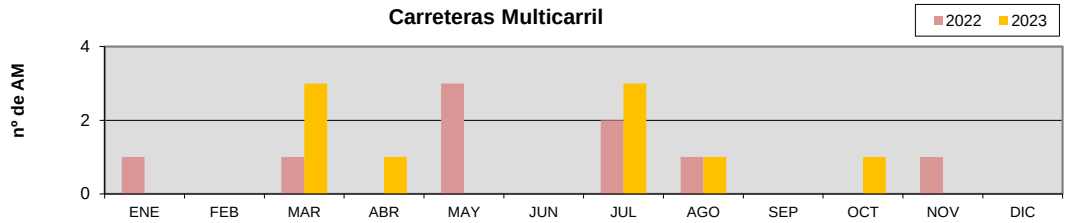
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	0	3	0	1	1	3	1	1	2	1	1	**15**
2023	0	1	2	2	1	0	1	1	1	0	1	2	**12**



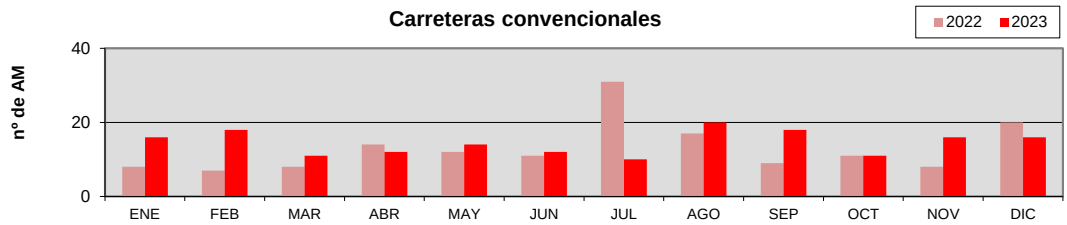
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	8	6	0	4	8	5	4	4	5	4	4	4	**56**
2023	3	2	1	2	4	6	6	7	6	1	1	4	**43**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	14	14	10	14	13	17	12	13	15	12	15	16	**165**
2023	7	13	7	13	9	16	16	15	22	14	15	12	**159**



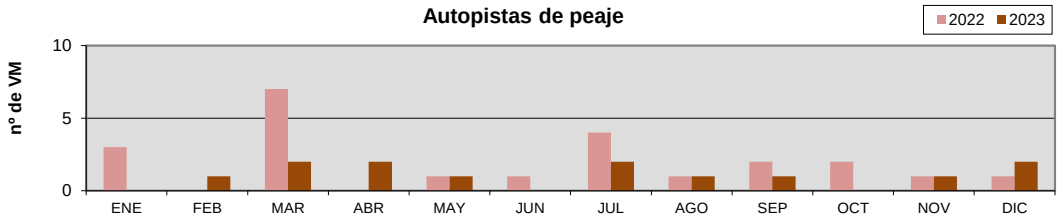
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	0	1	0	3	0	2	1	0	0	1	0	**9**
2023	0	0	3	1	0	0	3	1	0	1	0	0	**9**



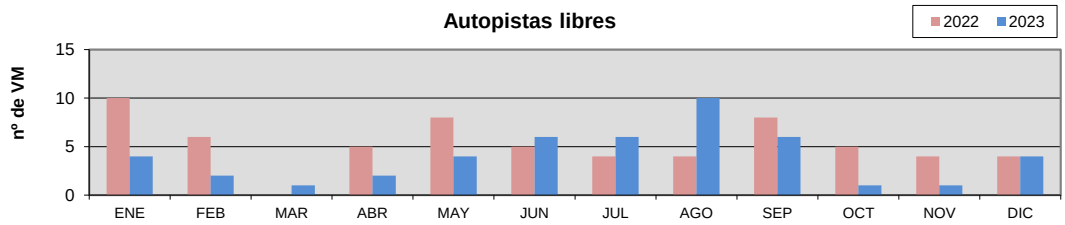
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	8	7	8	14	12	11	31	17	9	11	8	20	**156**
2023	16	18	11	12	14	12	10	20	18	11	16	16	**174**

d-VM mensuales por categoría de red

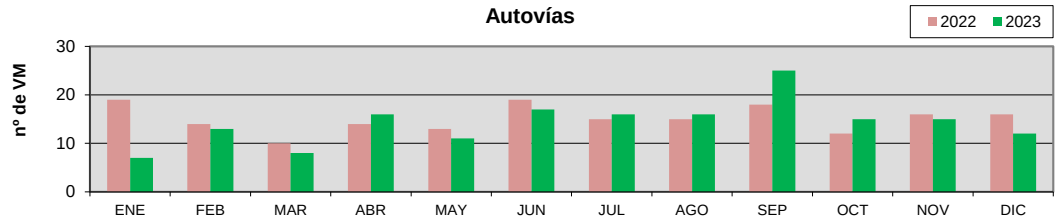
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



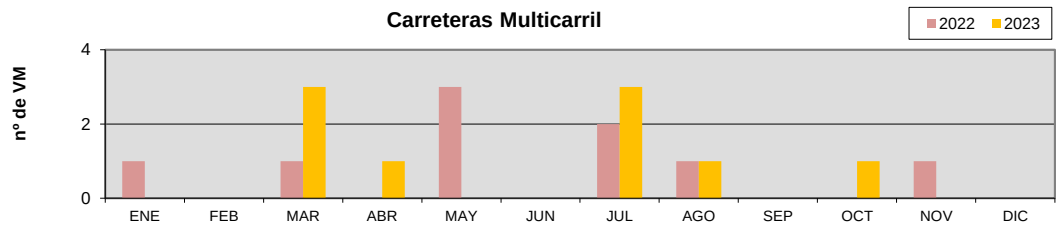
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	3	0	7	0	1	1	4	1	2	2	1	1	**23**
2023	0	1	2	2	1	0	2	1	1	0	1	2	**13**



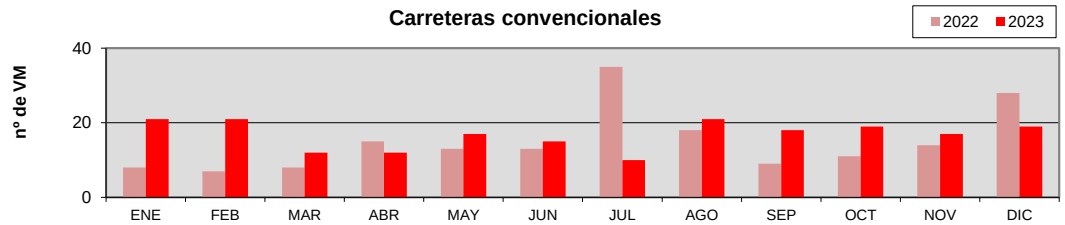
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	10	6	0	5	8	5	4	4	8	5	4	4	**63**
2023	4	2	1	2	4	6	6	10	6	1	1	4	**47**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	19	14	10	14	13	19	15	15	18	12	16	16	**181**
2023	7	13	8	16	11	17	16	16	25	15	15	12	**171**



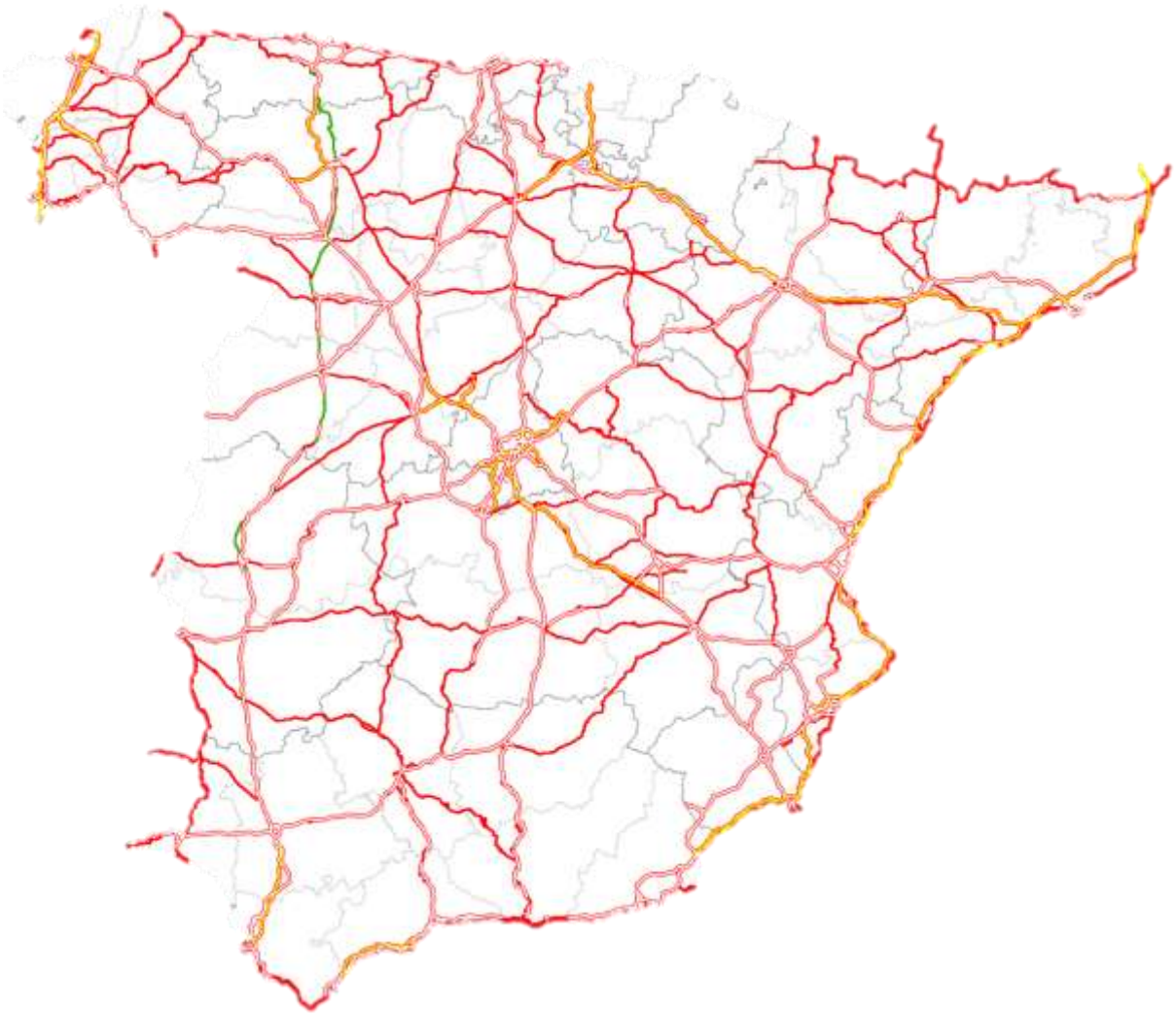
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	1	0	1	0	3	0	2	1	0	0	1	0	**9**
2023	0	0	3	1	0	0	3	1	0	1	0	0	**9**



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2022	8	7	8	15	13	13	35	18	9	11	14	28	**179**
2023	21	21	12	12	17	15	10	21	18	19	17	19	**202**

10-TRAMOS DE 1 KM CON 1 O MÁS ACV (RCE SIN AP)

2023



10

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	12	28-M	Autovía	205.501	2	2,7	0	0,0	0	2	3	4,3	0	0,0	0	3	4	6,0	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	0	3	1	2,0	0	0,0	0	1	4,4
A-1	13	28-M	Autovía	205.501	13	17,3	0	0,0	0	22	17	24,6	0	0,0	0	19	10	14,9	0	0,0	0	15	12	34,4	0	0,0	0	15	16	31,4	0	0,0	0	22	22,9
A-1	14	28-M	Autovía	205.501	5	6,7	0	0,0	0	5	9	13,0	0	0,0	0	13	4	6,0	0	0,0	0	7	4	11,5	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	34	9,1
A-1	15	28-M	Autovía	205.501	6	8,0	0	0,0	0	6	6	8,7	0	0,0	0	6	5	7,5	0	0,0	0	10	2	5,7	0	0,0	0	4	6	11,8	0	0,0	0	8	8,4
A-1	16	28-M	Autovía	174.632	4	6,3	0	0,0	0	5	6	9,9	0	0,0	0	7	6	9,9	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	0	1	13	23,9	0	0,0	0	17	10,8
A-1	17	28-M	Autovía	156.111	17	29,8	0	0,0	1	20	14	25,4	0	0,0	0	21	6	10,5	0	0,0	0	11	7	16,9	0	0,0	0	10	14	24,8	0	0,0	0	19	21,7
A-1	18	28-M	Autovía	156.111	3	5,3	0	0,0	0	5	6	10,9	0	0,0	0	11	9	16,4	0	0,0	0	15	7	16,4	0	0,0	0	12	6	10,4	0	0,0	0	10	11,6
A-1	19	28-M	Autovía	156.111	2	3,5	0	0,0	0	2	3	5,4	0	0,0	0	7	4	7,5	0	0,0	0	4	3	6,9	0	0,0	0	3	9	15,4	1	1,7	2	12	7,8
A-1	20	28-M	Autovía	133.015	3	6,2	0	0,0	2	3	1	2,1	0	0,0	0	1	3	6,1	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	9,3	0	0,0	0	6	4,9
A-1	22	28-M	Autovía	72.465	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	4	15,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,9	0	0,0	0	3	6,8
A-1	23	28-M	Autovía	65.718	2	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	3	4,3
A-1	25	28-M	Autovía	65.579	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	3	3	13,0	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	8	9,5
A-1	26	28-M	Autovía	64.718	2	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	18,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,6	0	0,0	0	6	8,9
A-1	27	28-M	Autovía	64.718	4	16,9	0	0,0	0	6	1	4,3	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	8	4	20,4	0	0,0	0	8	4	16,6	0	0,0	0	6	13,3
A-1	28	28-M	Autovía	64.718	4	16,9	0	0,0	0	6	4	17,1	0	0,0	0	6	5	22,5	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	8	33,2	0	0,0	0	12	19,5
A-1	29	28-M	Autovía	64.718	3	12,7	0	0,0	0	10	1	4,3	0	0,0	1	2	1	4,5	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	4	5	20,8	0	0,0	0	8	9,7
A-1	30	28-M	Autovía	64.718	1	4,2	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	4,4
A-1	32	28-M	Autovía	64.718	2	8,5	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	2	4,4
A-1	33	28-M	Autovía	59.762	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,2	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-1	34	28-M	Autovía	44.275	3	18,6	0	0,0	0	7	4	24,9	0	0,0	0	9	2	12,5	0	0,0	0	7	2	15,3	0	0,0	0	2	3	17,5	0	0,0	0	7	17,8
A-1	35	28-M	Autovía	42.912	1	6,4	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-1	36	28-M	Autovía	42.912	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	6,9
A-1	38	28-M	Autovía	42.912	2	12,8	0	0,0	0	2	4	25,7	0	0,0	1	4	2	13,7	0	0,0	0	4	1	8,7	0	0,0	0	1	3	19,3	0	0,0	0	3	16,4
A-1	39	28-M	Autovía	42.912	2	12,8	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-1	41	28-M	Autovía	42.912	3	19,2	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	2	3	26,0	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	2	1	15,1
A-1	45	28-M	Autovía	42.912	2	12,8	0	0,0	0	3	2	12,8	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	3	9,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	46	28-M	Autovía	37.368	3	22,0	0	0,0	0	5	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	2	9,1
A-1	47	28-M	Autovía	32.645	3	25,2	0	0,0	0	5	3	24,2	0	0,0	0	5	1	8,8	0	0,0	0	2	2	28,3	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	18,3
A-1	48	28-M	Autovía	31.824	5	43,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	13,6
A-1	49	28-M	Autovía	31.824	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	49,7	0	0,0	1	2	1	9,2	0	0,0	0	2	9,7
A-1	50	28-M	Autovía	31.824	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	3	2	18,7	0	0,0	0	3	1	16,6	0	0,0	1	1	1	9,2	0	0,0	0	4	11,7
A-1	51	28-M	Autovía	31.824	2	17,2	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	3	1	16,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-1	53	28-M	Autovía	31.824	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	5	9,7
A-1	55	28-M	Autovía	31.824	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-1	57	28-M	Autovía	31.824	1	8,6	2	17,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-1	60	28-M	Autovía	31.824	2	17,2	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	7,8
A-1	65	28-M	Autovía	30.928	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	3	1	16,8	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	10,0
A-1	69	28-M	Autovía	27.165	2	20,2	0	0,0	0	4	1	9,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	5	2	36,9	0	0,0	0	5	1	10,7	0	0,0	0	2	16,0
A-1	71	28-M	Autovía	27.165	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,1	1	10,7	0	7	11,5
A-1	76	28-M	Autovía	27.165	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-1	80	28-M	Autovía	24.761	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-1	82	28-M	Autovía	24.631	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,4	1	13,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-1	86	28-M	Autovía	24.631	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-1	89	28-M	Autovía	24.631	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-1	91	28-M	Autovía	24.631	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-1	92	28-M	Autovía	24.631	1	11,1	0	0,0	2	0	1	12,1	0	0,0	0	2	1	13,2	1	13,2	0	1	1	17,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-1	93	28-M	Autovía	24.631	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	2	6	5,1
A-1	95	28-M	Autovía	24.631	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-1	96	40-SG	Autovía	22.620	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	3	5,1
A-1	97	40-SG	Autovía	22.620	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-1	98	40-SG	Autovía	22.222	1	12,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,8	0	0,0	0	3	7,8
A-1	103	40-SG	Autovía	22.646	1	12,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	106	40-SG	Autovía	20.876	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	1	21,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-1	113	40-SG	Autovía	20.876	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-1	117	40-SG	Autovía	17.315	1	15,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-1	124	40-SG	Autovía	19.570	1	14,0	0	0,0	0	5	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-1	128	40-SG	Autovía	19.570	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	2	9,3
A-1	131	40-SG	Autovía	19.820	1	13,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-1	133	40-SG	Autovía	19.832	3	41,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-1	135	40-SG	Autovía	19.832	2	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	43,5	0	0,0	0	3	16,4
A-1	140	40-SG	Autovía	19.832	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-1	154	9-BU	Autovía	19.634	1	14,0	0	0,0	0	2	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-1	157	9-BU	Autovía	18.306	2	29,9	0	0,0	0	2	1	16,2	1	16,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-1	161	9-BU	Autovía	18.180	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-1	163	9-BU	Autovía	18.777	1	14,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	2	6,9
A-1	195	9-BU	Autovía	20.927	1	13,1	0	0,0	0	1	1	13,4	1	13,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-1	201	9-BU	Autovía	21.094	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-1	205	9-BU	Autovía	22.764	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	3	45,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-1	211	9-BU	Autovía	22.764	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-1	214	9-BU	Autovía	22.764	1	12,0	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-1	218	9-BU	Autovía	22.764	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-1	225	9-BU	Autovía	25.542	1	10,7	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	2	10,1
A-1	233	9-BU	Autovía	41.405	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-1	234	9-BU	Autovía	41.300	1	6,6	1	6,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-1	235	9-BU	Autovía	40.270	2	13,6	0	0,0	2	4	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	6,1
A-1	236	9-BU	Autovía	37.982	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-1	241	9-BU	Autovía	37.982	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
A-1	330	9-BU	Autovía	41.711	1	6,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-1	336	9-BU	Autovía	41.711	1	6,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-1a	42	28-M	Multicarril	3.318	1	82,6	1	82,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	0	1	30,0
N-1	154	9-BU	Convencional	5.563	1	49,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	20,6
N-1	155	9-BU	Convencional	5.563	2	98,5	1	49,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-1	161	9-BU	Convencional	2.606	1	105,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,3	0	0,0	0	1	40,7
N-1	201	9-BU	Convencional	3.969	1	69,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,0
N-1	202	9-BU	Convencional	3.969	1	69,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-1	254	9-BU	Convencional	2.403	1	114,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,7	0	0,0	0	1	72,0
N-1	258	9-BU	Convencional	2.403	1	114,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-1	283	9-BU	Convencional	2.398	1	114,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
N-1	284	9-BU	Convencional	2.398	1	114,3	1	114,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
N-1	292	9-BU	Convencional	2.398	1	114,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,5	0	0,0	0	1	1	107,1	0	0,0	2	0	73,2
N-1	295	9-BU	Convencional	2.578	1	106,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-1	315	9-BU	Convencional	2.995	1	91,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-1	317	9-BU	Convencional	3.516	1	77,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
N-1	319	9-BU	Convencional	7.061	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
N-1	321	9-BU	Convencional	8.043	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,6	0	0,0	0	2	20,7
N-1a	22	28-M	Convencional	16.110	2	34,0	0	0,0	0	4	1	17,2	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
N-1a	75	28-M	Convencional	3.482	1	78,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-1R	321	9-BU	Multicarril	8.601	1	31,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	6	28-M	Autovía	121.918	3	6,7	0	0,0	0	3	3	7,0	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	3	7,2	0	0,0	1	2	6,2
A-2	7	28-M	Autovía	121.918	4	9,0	0	0,0	0	5	2	4,6	0	0,0	0	6	2	5,3	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	0	4	5	11,9	0	0,0	0	5	7,7
A-2	8	28-M	Autovía	121.918	2	4,5	0	0,0	0	2	5	11,6	0	0,0	1	9	3	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,5	0	0,0	0	4	7,2
A-2	9	28-M	Autovía	128.094	4	8,6	0	0,0	2	2	6	13,0	0	0,0	0	7	4	9,5	0	0,0	0	6	1	3,1	0	0,0	0	2	6	14,4	0	0,0	0	6	10,0
A-2	10	28-M	Autovía	132.305	9	18,6	0	0,0	0	12	7	14,5	0	0,0	0	12	2	4,5	0	0,0	0	2	4	11,7	0	0,0	1	7	2	4,8	0	0,0	1	1	11,1
A-2	11	28-M	Autovía	132.305	2	4,1	0	0,0	0	3	11	22,8	1	2,1	0	14	3	6,8	0	0,0	0	7	7	20,4	0	0,0	1	9	4	9,6	0	0,0	0	5	12,5
A-2	12	28-M	Autovía	133.945	5	10,2	0	0,0	1	7	8	16,3	0	0,0	0	16	7	15,9	0	0,0	1	18	1	2,9	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	3	11,0
A-2	14	28-M	Autovía	134.744	3	6,1	0	0,0	0	3	4	8,1	0	0,0	0	5	4	8,9	0	0,0	0	6	4	11,8	0	0,0	0	5	3	7,0	0	0,0	0	5	8,2
A-2	15	28-M	Autovía	137.231	4	8,0	0	0,0	0	5	5	10,1	0	0,0	0	8	3	6,3	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	2	4	8,4	0	0,0	0	4	7,9
A-2	16	28-M	Autovía	133.542	8	16,4	0	0,0	0	15	2	4,1	0	0,0	0	2	5	10,9	0	0,0	0	8	1	3,1	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	9,5
A-2	17	28-M	Autovía	156.683	7	12,2	0	0,0	0	11	3	5,2	0	0,0	0	5	6	10,4	0	0,0	0	9	3	6,7	0	0,0	0	5	7	11,2	0	0,0	0	8	9,3
A-2	18	28-M	Autovía	170.310	8	12,9	0	0,0	1	9	10	16,0	0	0,0	0	21	11	17,7	0	0,0	0	19	5	10,2	0	0,0	0	5	12	19,2	0	0,0	0	24	15,4
A-2	19	28-M	Autovía	174.402	4	6,3	0	0,0	0	6	9	14,1	0	0,0	0	16	9	14,5	0	0,0	0	13	2	4,1	0	0,0	0	2	9	14,4	0	0,0	0	17	11,0
A-2	20	28-M	Autovía	180.881	14	21,2	0	0,0	0	28	17	25,8	1	1,5	0	26	6	9,6	1	1,6	1	8	7	14,3	0	0,0	0	7	12	19,2	0	0,0	2	15	18,3
A-2	21	28-M	Autovía	172.790	10	15,9	0	0,0	0	24	9	14,4	1	1,6	0	14	7	11,5	0	0,0	0	10	3	6,4	0	0,0	0	5	3	5,0	0	0,0	0	6	10,9
A-2	22	28-M	Autovía	169.323	10	16,2	0	0,0	0	14	8	13,2	0	0,0	0	11	3	5,0	0	0,0	0	5	5	11,1	0	0,0	0	8	4	7,1	0	0,0	0	8	10,6
A-2	23	28-M	Autovía	129.300	4	8,5	0	0,0	0	5	5	10,9	0	0,0	0	7	5	11,0	0	0,0	0	13	4	11,5	0	0,0	0	4	6	15,2	0	0,0	0	11	11,3
A-2	24	28-M	Autovía	117.699	7	16,3	0	0,0	0	15	9	21,8	0	0,0	0	14	11	29,4	0	0,0	0	22	4	13,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	1	16,8
A-2	25	28-M	Autovía	117.699	4	9,3	1	2,3	0	4	6	14,5	0	0,0	0	9	2	5,6	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	2	4	10,5	0	0,0	0	8	9,6
A-2	26	28-M	Autovía	117.699	9	20,9	1	2,3	0	12	6	14,5	1	2,4	0	8	7	20,7	2	5,9	0	8	6	20,8	0	0,0	1	6	3	7,9	0	0,0	0	3	16,7
A-2	27	28-M	Autovía	133.618	4	8,2	0	0,0	0	7	6	12,6	0	0,0	0	12	3	8,9	0	0,0	0	4	5	17,3	0	0,0	2	6	3	7,9	0	0,0	1	6	10,7
A-2	28	28-M	Autovía	154.435	11	19,5	0	0,0	0	17	9	16,2	0	0,0	0	13	7	18,2	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	7	19,2	1	2,7	0	8	15,8
A-2	29	28-M	Autovía	157.496	4	7,0	0	0,0	0	7	7	12,3	0	0,0	0	12	5	9,3	0	0,0	0	7	3	12,8	0	0,0	0	3	4	13,0	0	0,0	0	10	10,4
A-2	30	28-M	Autovía	143.552	5	9,5	0	0,0	0	12	8	15,5	0	0,0	1	25	2	3,7	0	0,0	0	2	1	4,3	0	0,0	0	2	3	9,8	0	0,0	0	5	9,0
A-2	31	28-M	Autovía	136.960	6	12,0	0	0,0	0	8	7	14,2	0	0,0	0	15	1	1,9	0	0,0	0	1	3	12,8	0	0,0	0	4	3	9,8	0	0,0	0	5	9,7
A-2	32	28-M	Autovía	107.298	1	2,6	0	0,0	0	2	6	15,6	0	0,0	0	9	1	1,9	0	0,0	0	1	4	17,0	0	0,0	1	5	4	13,0	2	6,5	0	4	8,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	33	28-M	Autovía	107.298	3	7,7	0	0,0	0	4	4	10,4	0	0,0	1	3	4	7,5	0	0,0	0	5	7	29,8	0	0,0	0	9	10	32,6	0	0,0	0	11	15,1
A-2	34	28-M	Autovía	107.298	1	2,6	0	0,0	0	1	3	7,8	0	0,0	0	3	2	3,7	0	0,0	0	5	2	8,5	0	0,0	1	2	1	3,3	0	0,0	0	1	4,9
A-2	35	28-M	Autovía	107.298	1	2,6	0	0,0	0	1	5	13,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,4	0	0,0	0	7	2	5,7	0	0,0	0	2	5,7
A-2	36	28-M	Autovía	107.298	2	5,1	0	0,0	0	3	3	7,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,5	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	5,5
A-2	37	28-M	Autovía	107.298	1	2,6	0	0,0	0	1	5	13,0	0	0,0	0	8	5	14,1	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	8	8,8
A-2	38	19-GU	Autovía	87.834	2	6,2	0	0,0	0	2	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-2	38	28-M	Autovía	107.298	6	15,3	1	2,6	0	6	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,6	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	1	7	17,6	0	0,0	0	12	11,5
A-2	39	19-GU	Autovía	87.834	4	12,5	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,5	0	0,0	0	5	7,5
A-2	40	19-GU	Autovía	87.834	2	6,2	0	0,0	0	2	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	0	4	6,1
A-2	41	19-GU	Autovía	87.834	1	3,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,2	0	0,0	0	2	2,7
A-2	42	19-GU	Autovía	87.834	3	9,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,0	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-2	43	19-GU	Autovía	86.887	1	3,2	0	0,0	0	2	2	6,4	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3,4
A-2	44	19-GU	Autovía	81.173	3	10,1	1	3,4	0	3	5	17,2	0	0,0	0	6	5	18,8	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	1	4	13,7	0	0,0	0	4	13,2
A-2	45	19-GU	Autovía	80.036	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	5	23,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-2	47	19-GU	Autovía	80.016	3	10,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,2	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	5	7,5
A-2	48	19-GU	Autovía	79.995	3	10,3	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	0	3	6,7
A-2	49	19-GU	Autovía	79.995	2	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	3	10,5	0	0,0	0	5	6,0
A-2	50	19-GU	Autovía	79.944	2	6,9	0	0,0	0	2	4	14,0	1	3,5	3	5	2	7,7	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	0	5	2	7,0	0	0,0	0	4	9,8
A-2	51	19-GU	Autovía	79.446	1	3,4	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,6	0	0,0	0	3	6,9
A-2	52	19-GU	Autovía	79.446	5	17,2	0	0,0	0	8	8	28,3	0	0,0	1	11	4	16,6	0	0,0	0	7	4	20,2	0	0,0	0	6	8	28,2	0	0,0	0	12	22,4
A-2	53	19-GU	Autovía	79.446	2	6,9	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	1	2	2	8,3	0	0,0	0	6	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-2	54	19-GU	Autovía	65.501	5	20,9	1	4,2	0	10	5	21,4	0	0,0	1	6	1	4,6	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	13,3
A-2	55	19-GU	Autovía	44.914	2	12,2	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	2	3	17,2	0	0,0	0	5	2	14,0	0	0,0	1	1	3	15,4	0	0,0	0	4	13,2
A-2	57	19-GU	Autovía	42.258	1	6,5	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-2	58	19-GU	Autovía	42.258	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	1	2	2	14,6	0	0,0	0	2	2	17,9	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	11,5
A-2	59	19-GU	Autovía	39.938	1	6,9	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	60	19-GU	Autovía	35.909	1	7,6	0	0,0	1	3	1	7,8	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-2	68	19-GU	Autovía	32.978	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-2	77	19-GU	Autovía	26.702	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-2	81	19-GU	Autovía	26.702	1	10,3	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-2	83	19-GU	Autovía	24.602	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-2	85	19-GU	Autovía	24.528	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-2	89	19-GU	Autovía	24.528	1	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-2	90	19-GU	Autovía	24.528	1	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-2	94	19-GU	Autovía	24.415	1	11,2	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-2	98	19-GU	Autovía	24.400	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-2	103	19-GU	Autovía	23.267	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-2	104	19-GU	Autovía	20.930	1	13,1	0	0,0	1	0	1	13,4	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-2	106	19-GU	Autovía	20.930	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-2	108	19-GU	Autovía	20.930	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-2	116	19-GU	Autovía	20.827	1	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-2	119	19-GU	Autovía	20.891	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	5,8
A-2	156	42-SO	Autovía	13.036	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-2	162	42-SO	Autovía	13.036	1	21,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-2	168	42-SO	Autovía	12.771	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-2	180	42-SO	Autovía	12.656	1	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-2	196	50-Z	Autovía	15.821	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-2	212	50-Z	Autovía	15.904	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-2	217	50-Z	Autovía	15.904	1	17,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-2	222	50-Z	Autovía	15.929	1	17,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	7,6
A-2	237	50-Z	Autovía	20.392	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	8,9
A-2	243	50-Z	Autovía	20.231	1	13,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	5,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	245	50-Z	Autovía	20.161	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-2	247	50-Z	Autovía	20.161	1	13,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-2	254	50-Z	Autovía	20.643	1	13,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-2	261	50-Z	Autovía	22.450	1	12,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-2	263	50-Z	Autovía	22.450	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-2	265	50-Z	Autovía	22.450	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-2	266	50-Z	Autovía	22.450	1	12,2	0	0,0	1	0	1	12,3	0	0,0	0	1	3	39,7	0	0,0	1	3	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
A-2	279	50-Z	Autovía	22.296	1	12,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-2	280	50-Z	Autovía	22.296	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-2	291	50-Z	Autovía	26.097	1	10,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-2	293	50-Z	Autovía	26.097	1	10,5	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	3	5	58,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	2	18,2
A-2	294	50-Z	Autovía	26.097	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,0	0	0,0	0	5	1	14,1	0	0,0	0	1	3	32,1	0	0,0	0	5	18,2
A-2	296	50-Z	Autovía	25.864	2	21,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-2	299	50-Z	Autovía	34.547	1	7,9	0	0,0	0	3	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	6,7
A-2	301	50-Z	Autovía	36.921	2	14,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-2	302	50-Z	Autovía	36.921	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	3	9,3
A-2	304	50-Z	Autovía	36.921	2	14,8	0	0,0	0	3	4	29,6	1	7,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	12,4
A-2	305	50-Z	Autovía	36.921	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-2	308	50-Z	Autovía	39.614	1	6,9	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	2	14,8	0	0,0	0	2	9,0
A-2	310	50-Z	Autovía	37.135	1	7,4	0	0,0	0	1	3	22,1	0	0,0	0	4	2	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	10,8
A-2	311	50-Z	Autovía	47.877	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,7	0	0,0	1	5	11,8
A-2	313	50-Z	Autovía	66.622	4	16,4	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	2	7	32,8	0	0,0	0	9	2	11,4	0	0,0	1	1	2	9,0	0	0,0	0	6	15,6
A-2	314	50-Z	Autovía	66.622	3	12,3	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	3	13,5	0	0,0	0	8	9,2
A-2	316	50-Z	Autovía	74.241	1	3,7	0	0,0	0	2	2	7,5	0	0,0	1	3	3	12,2	0	0,0	0	4	3	14,5	0	0,0	0	3	3	11,7	0	0,0	0	7	9,6
A-2	317	50-Z	Autovía	79.873	4	13,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	6	1	3,6	0	0,0	0	1	7,6
A-2	319	50-Z	Autovía	94.265	7	20,3	0	0,0	0	14	2	5,9	0	0,0	0	2	4	12,9	0	0,0	0	6	3	11,6	0	0,0	0	3	2	6,0	0	0,0	0	2	11,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	320	50-Z	Autovía	93.776	7	20,5	0	0,0	0	17	8	23,7	0	0,0	0	13	6	19,3	0	0,0	0	10	4	15,5	0	0,0	0	7	12	35,7	0	0,0	2	17	23,4
A-2	321	50-Z	Autovía	92.962	7	20,6	0	0,0	1	14	5	15,0	0	0,0	0	7	6	19,3	0	0,0	1	7	4	15,5	0	0,0	0	5	5	14,9	0	0,0	0	6	17,1
A-2	322	50-Z	Autovía	74.070	3	11,1	0	0,0	0	5	4	15,0	0	0,0	0	5	4	15,7	0	0,0	1	5	1	4,7	0	0,0	0	5	5	18,6	0	0,0	0	7	13,4
A-2	323	50-Z	Autovía	70.814	6	23,2	0	0,0	1	7	4	15,7	0	0,0	1	5	2	8,2	0	0,0	0	3	4	19,8	0	0,0	1	4	4	15,7	0	0,0	0	6	16,5
A-2	324	50-Z	Autovía	70.216	3	11,7	0	0,0	0	4	3	11,9	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	9,1
A-2	325	50-Z	Autovía	60.687	2	9,0	0	0,0	0	2	5	23,0	0	0,0	0	7	2	8,9	0	0,0	1	2	3	16,1	1	5,4	0	2	2	9,1	0	0,0	0	3	13,1
A-2	326	50-Z	Autovía	57.649	2	9,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	2	1	5,5	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	5	5,9
A-2	327	50-Z	Autovía	47.247	2	11,6	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	3	6,2
A-2	328	50-Z	Autovía	47.247	2	11,6	0	0,0	2	0	2	11,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-2	332	50-Z	Autovía	32.809	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-2	338	50-Z	Autovía	32.809	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-2	339	50-Z	Autovía	32.809	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-2	442	22-HU	Autovía	5.890	1	46,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-2	443	22-HU	Autovía	5.890	1	46,5	0	0,0	0	1	1	42,7	0	0,0	0	1	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
A-2	444	25-L	Autovía	10.914	1	25,1	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	11,1
A-2	446	25-L	Autovía	14.649	3	56,1	0	0,0	0	3	2	38,7	0	0,0	0	4	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	23,8
A-2	447	25-L	Autovía	14.649	2	37,4	0	0,0	0	2	1	19,3	0	0,0	0	1	1	20,5	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
A-2	449	25-L	Autovía	15.064	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	1	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-2	453	25-L	Autovía	15.064	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	0	2	1	12,7	0	0,0	0	1	16,9
A-2	454	25-L	Autovía	15.064	1	18,2	1	18,2	3	1	1	18,8	0	0,0	0	1	1	21,0	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-2	456	25-L	Autovía	15.064	2	36,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-2	458	25-L	Autovía	16.462	2	33,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	57,3	0	0,0	0	4	2	31,2	0	0,0	0	2	2	24,3	0	0,0	0	2	28,8
A-2	459	25-L	Autovía	28.432	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-2	460	25-L	Autovía	30.250	1	9,1	0	0,0	0	2	4	38,5	1	9,6	1	6	2	19,0	1	9,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	0	4	18,5
A-2	461	25-L	Autovía	32.506	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	1	1	1	10,2	0	0,0	1	0	2	15,0	0	0,0	1	4	10,6
A-2	462	25-L	Autovía	34.763	3	23,6	0	0,0	0	4	1	8,3	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	1	5	3	29,8	1	9,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Èstado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	464	25-L	Autovía	34.763	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	0	5	4,9
A-2	465	25-L	Autovía	34.763	2	15,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	1	0	1	9,9	0	0,0	0	1	2	14,0	1	7,0	0	3	9,8
A-2	472	25-L	Autovía	39.293	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	2	30,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	1	9,6	2	1	11,3
A-2	474	25-L	Autovía	39.293	2	13,9	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	1	6,8	0	0,0	0	3	8,8
A-2	477	25-L	Autovía	36.201	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	1	7,9	1	0	4	35,8	0	0,0	0	7	4	26,5	0	0,0	1	7	15,3
A-2	478	25-L	Autovía	35.844	1	7,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
A-2	479	25-L	Autovía	35.844	1	7,6	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-2	480	25-L	Autovía	35.078	3	23,4	0	0,0	1	2	1	8,4	0	0,0	0	2	2	16,0	0	0,0	0	3	2	18,3	0	0,0	0	2	2	13,4	0	0,0	0	4	15,9
A-2	482	25-L	Autovía	34.944	2	15,7	0	0,0	1	4	1	8,5	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-2	483	25-L	Autovía	34.944	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	2	18,4	0	0,0	0	2	4	26,8	0	0,0	1	8	12,7
A-2	484	25-L	Autovía	34.944	1	7,8	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	3	24,1	0	0,0	1	4	3	27,6	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	15,9
A-2	485	25-L	Autovía	34.944	1	7,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,1	0	0,0	0	5	8,0
A-2	486	25-L	Autovía	34.944	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	2	16,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-2	487	25-L	Autovía	34.724	1	7,9	0	0,0	0	1	3	25,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	2	8,0
A-2	489	25-L	Autovía	33.953	3	24,2	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	3	11,5
A-2	493	25-L	Autovía	33.953	2	16,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-2	494	25-L	Autovía	33.038	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	1	6,9	0	0	6,6
A-2	495	25-L	Autovía	32.180	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,8	0	0,0	0	2	6,7
A-2	497	25-L	Autovía	32.062	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	3	5,1
A-2	498	25-L	Autovía	32.062	1	8,5	0	0,0	0	1	3	27,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	8,5
A-2	499	25-L	Autovía	32.062	3	25,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	0	2	12,4
A-2	504	25-L	Autovía	32.476	1	8,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	37,1	0	0,0	0	8	10,1
A-2	505	25-L	Autovía	32.476	1	8,4	0	0,0	1	0	2	17,8	0	0,0	0	2	2	16,3	1	8,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	2	11,8
A-2	506	25-L	Autovía	32.476	2	16,9	0	0,0	0	2	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	10,1
A-2	507	25-L	Autovía	32.476	4	33,7	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-2	509	25-L	Autovía	31.617	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	4	30,2	0	0,0	2	9	10,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	510	25-L	Autovía	30.182	2	18,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-2	513	25-L	Autovía	29.668	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	47,2	0	0,0	1	5	12,9
A-2	515	25-L	Autovía	29.034	1	9,4	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	8,3
A-2	516	25-L	Autovía	29.034	1	9,4	2	18,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	1	6,2
A-2	517	25-L	Autovía	29.034	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-2	518	25-L	Autovía	29.034	1	9,4	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	0	3	1	10,6	1	10,6	0	1	2	25,5	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	14,4
A-2	519	25-L	Autovía	25.317	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	2	11,0
A-2	520	25-L	Autovía	23.830	1	11,5	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-2	524	25-L	Autovía	23.458	2	23,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	1	9,4
A-2	525	25-L	Autovía	23.458	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-2	526	25-L	Autovía	23.458	2	23,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-2	530	25-L	Autovía	23.458	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-2	531	8-B	Autovía	24.280	1	11,3	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	0	4	9,4
A-2	537	8-B	Autovía	24.480	2	22,4	1	11,2	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-2	540	8-B	Autovía	24.752	1	11,1	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	2	2	26,8	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	1	0	13,9
A-2	541	8-B	Autovía	24.752	2	22,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,6	0	0,0	0	3	11,6
A-2	542	8-B	Autovía	24.752	1	11,1	0	0,0	0	5	1	13,0	1	13,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-2	545	8-B	Autovía	24.752	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	38,3	1	9,6	0	5	16,2
A-2	548	8-B	Autovía	24.752	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	0	3	2	19,4	0	0,0	1	7	11,8
A-2	549	8-B	Autovía	30.629	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-2	550	8-B	Autovía	36.774	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	5	7,9
A-2	552	8-B	Autovía	38.672	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,0	0	0,0	0	11	8,8
A-2	554	8-B	Autovía	38.672	2	14,2	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-2	557	8-B	Autovía	39.180	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	2	2,9
A-2	560	8-B	Autovía	39.180	2	14,0	0	0,0	0	6	4	29,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	3	1	6,3	1	6,3	0	0	11,6
A-2	563	8-B	Autovía	39.180	1	7,0	0	0,0	1	1	2	14,6	0	0,0	0	4	2	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	8,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	564	8-B	Autovía	39.180	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-2	566	8-B	Autovía	39.180	1	7,0	0	0,0	0	2	3	21,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	7,3
A-2	567	8-B	Autovía	39.180	1	7,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	3	25,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-2	568	8-B	Autovía	39.180	3	21,0	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	2	5	43,1	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	20,3
A-2	569	8-B	Autovía	39.180	2	14,0	0	0,0	1	2	1	7,3	0	0,0	0	1	5	37,1	0	0,0	0	6	2	17,2	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	16,0
A-2	570	8-B	Autovía	39.180	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	5	31,6	0	0,0	0	11	14,5
A-2	571	8-B	Autovía	41.526	1	6,6	0	0,0	0	1	3	21,6	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	1	2	16,6	0	0,0	0	2	2	11,9	0	0,0	0	2	12,5
A-2	574	8-B	Autovía	42.866	1	6,4	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	34,1	1	5,7	2	6	10,7
A-2	575	8-B	Autovía	42.866	2	12,8	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	7	2	13,4	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	2	3	17,0	0	0,0	0	3	14,8
A-2	576	8-B	Autovía	42.866	1	6,4	0	0,0	0	1	4	28,6	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	2	3	24,2	0	0,0	0	18	1	5,7	0	0,0	0	1	14,8
A-2	578	8-B	Autovía	42.866	1	6,4	1	6,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	2	11,4	0	0,0	0	3	6,7
A-2	580	8-B	Autovía	60.232	7	31,8	0	0,0	0	10	4	28,6	0	0,0	0	4	7	46,8	0	0,0	0	10	2	16,1	0	0,0	2	1	7	39,8	0	0,0	0	11	33,4
A-2	581	8-B	Autovía	60.232	7	31,8	0	0,0	0	10	3	21,4	0	0,0	1	8	7	46,8	0	0,0	0	8	3	24,2	0	0,0	0	3	3	17,0	0	0,0	0	4	28,4
A-2	582	8-B	Autovía	60.232	5	22,7	0	0,0	0	5	5	35,7	0	0,0	0	8	3	20,1	0	0,0	0	4	5	40,4	0	0,0	0	7	6	34,1	0	0,0	0	7	29,7
A-2	583	8-B	Autovía	60.232	6	27,3	0	0,0	0	6	6	42,9	0	0,0	1	7	4	26,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,7	0	0,0	2	8	24,7
A-2	584	8-B	Autovía	82.723	4	13,2	0	0,0	0	7	11	43,1	1	3,9	1	11	1	5,1	0	0,0	0	1	7	42,1	0	0,0	0	8	5	22,0	0	0,0	0	8	24,4
A-2	585	8-B	Autovía	107.463	4	10,2	0	0,0	0	6	9	23,6	0	0,0	0	12	6	24,1	0	0,0	1	5	9	42,2	0	0,0	0	15	9	31,8	0	0,0	0	12	24,3
A-2	586	8-B	Autovía	107.463	10	25,5	2	5,1	0	17	7	18,3	0	0,0	0	8	6	19,7	0	0,0	0	8	4	15,2	0	0,0	1	11	5	14,6	1	2,9	1	4	19,0
A-2	587	8-B	Autovía	107.463	6	15,3	0	0,0	1	7	4	10,5	0	0,0	1	13	2	5,4	1	2,7	0	1	3	9,3	1	3,1	0	4	12	28,9	0	0,0	1	16	14,3
A-2	588	8-B	Autovía	107.463	3	7,6	0	0,0	0	9	5	13,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	0	3	8	19,3	0	0,0	0	10	10,6
A-2	589	8-B	Autovía	107.463	2	5,1	0	0,0	0	3	4	10,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	3	7,2	0	0,0	0	4	5,3
A-2	590	8-B	Autovía	107.463	2	5,1	1	2,5	0	1	3	7,9	0	0,0	0	6	2	4,7	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	0	3	6	12,5	0	0,0	0	6	7,8
A-2	591	8-B	Autovía	107.463	6	15,3	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	4	5	13,9	0	0,0	0	9	7	14,5	0	0,0	0	17	10,7
A-2	592	8-B	Autovía	108.910	5	12,6	0	0,0	0	6	6	14,9	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	0	6	9	18,7	0	0,0	0	15	13,0
A-2	593	8-B	Autovía	109.091	3	7,5	0	0,0	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	4	9,3	0	0,0	0	4	4	11,1	0	0,0	1	5	8	16,6	1	2,1	0	10	9,6
A-2	594	8-B	Autovía	109.091	7	17,6	0	0,0	0	9	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	4	5	13,9	0	0,0	0	5	11	22,8	1	2,1	0	16	15,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-2	595	8-B	Autovía	109.091	5	12,6	0	0,0	1	7	6	14,8	0	0,0	1	8	1	2,3	0	0,0	0	1	5	13,9	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	1	3	10,1
A-2	597	8-B	Autovía	109.091	3	7,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	3	8	22,2	0	0,0	0	12	5	10,4	0	0,0	0	12	8,7
A-2	598	8-B	Autovía	109.091	5	12,6	0	0,0	1	6	5	12,3	0	0,0	0	6	5	11,6	0	0,0	0	6	2	5,5	0	0,0	0	3	5	10,4	0	0,0	0	7	10,6
A-2	599	8-B	Autovía	109.091	5	12,6	0	0,0	0	5	4	9,9	0	0,0	1	4	2	4,6	0	0,0	0	3	5	13,9	0	0,0	0	7	9	18,7	0	0,0	0	20	12,0
A-2	600	8-B	Autovía	109.091	2	5,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,3	0	0,0	1	3	1	2,8	0	0,0	0	1	5	10,4	0	0,0	0	6	5,8
A-2	601	8-B	Autovía	110.317	5	12,4	0	0,0	0	7	3	7,3	0	0,0	1	2	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	3	2	4,1	0	0,0	0	3	7,7
A-2	602	8-B	Autovía	123.405	17	37,7	0	0,0	1	27	9	20,0	0	0,0	0	14	17	38,2	0	0,0	0	30	7	18,8	0	0,0	1	10	16	29,9	0	0,0	1	25	29,3
A-2	603	8-B	Autovía	129.261	9	19,1	0	0,0	0	11	6	12,8	0	0,0	0	13	9	19,8	0	0,0	0	10	12	31,6	0	0,0	0	23	11	19,6	0	0,0	0	13	20,1
A-2	604	8-B	Autovía	129.261	10	21,2	0	0,0	0	12	5	10,6	0	0,0	0	5	8	17,6	0	0,0	1	15	7	18,4	1	2,6	0	9	11	19,6	0	0,0	1	14	17,6
A-2	605	8-B	Autovía	148.315	22	40,6	0	0,0	0	28	7	13,1	0	0,0	0	8	13	25,8	0	0,0	1	17	7	16,8	0	0,0	2	11	13	22,8	0	0,0	0	18	24,2
A-2	606	8-B	Autovía	148.315	20	36,9	1	1,8	1	22	19	35,6	1	1,9	1	24	19	37,8	0	0,0	1	23	17	40,8	1	2,4	1	19	15	26,3	0	0,0	0	30	35,1
A-2	607	8-B	Autovía	148.315	22	40,6	0	0,0	0	33	23	43,1	0	0,0	0	32	15	29,8	0	0,0	1	20	11	26,4	0	0,0	0	14	19	33,3	0	0,0	0	26	35,1
A-2	608	8-B	Autovía	148.315	23	42,5	0	0,0	1	28	15	28,1	0	0,0	0	24	14	27,8	0	0,0	1	20	7	16,8	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	26	28,8
A-2	609	8-B	Autovía	148.315	32	59,1	0	0,0	1	40	25	46,8	0	0,0	0	32	31	61,6	0	0,0	3	34	15	36,0	0	0,0	0	19	32	56,1	0	0,0	2	34	52,6
A-2	610	8-B	Autovía	148.315	8	14,8	0	0,0	0	10	14	26,2	0	0,0	1	18	14	27,8	0	0,0	0	16	7	16,8	0	0,0	0	9	17	29,8	0	0,0	1	21	23,4
A-2	693	17-GI	Autovía	31.299	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-2	694	17-GI	Autovía	31.299	1	8,8	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	5	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	3	11,1
A-2	695	17-GI	Autovía	31.299	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	5,6
A-2	696	17-GI	Autovía	31.299	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	2	18,2	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-2	699	17-GI	Autovía	36.349	1	7,5	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	4,6
A-2	700	17-GI	Autovía	36.349	2	15,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,5	0	0,0	0	3	9,2
A-2	702	17-GI	Autovía	38.347	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,9	0	0,0	0	4	11,7
A-2	703	17-GI	Autovía	38.347	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	2	2	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-2	704	17-GI	Autovía	41.354	1	6,6	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	2	3	25,0	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	9,9
A-2	705	17-GI	Autovía	45.364	2	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-2	706	17-GI	Autovía	45.521	2	12,0	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	6,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-2	707	17-GI	Autovía	47.594	2	11,5	0	0,0	0	4	1	5,9	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	3	20,3	0	0,0	0	7	1	5,3	1	5,3	0	0	9,4
B-10	12	8-B	Autovía	78.945	12	41,6	0	0,0	1	18	13	45,4	0	0,0	0	22	6	24,1	0	0,0	0	11	8	37,0	0	0,0	0	10	39	129,1	0	0,0	0	58	58,1
B-10	13	8-B	Autovía	78.945	17	59,0	0	0,0	1	34	27	94,2	0	0,0	1	38	12	48,1	0	0,0	0	19	9	41,7	0	0,0	1	10	11	36,4	0	0,0	0	20	56,6
B-10	14	8-B	Autovía	78.945	20	69,4	0	0,0	0	25	10	34,9	0	0,0	1	11	6	24,1	0	0,0	0	9	5	23,1	0	0,0	0	12	24	79,5	0	0,0	0	33	48,4
B-10	15	8-B	Autovía	78.945	15	52,1	0	0,0	1	20	8	27,9	0	0,0	0	12	7	28,1	0	0,0	0	19	3	13,9	0	0,0	0	3	15	49,7	0	0,0	0	20	35,8
B-10	16	8-B	Autovía	78.945	8	27,8	0	0,0	0	14	4	14,0	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	7	1	4,6	0	0,0	1	0	8	26,5	0	0,0	0	19	18,6
B-10	17	8-B	Autovía	78.945	5	17,4	0	0,0	0	6	3	10,5	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	1	5	2	9,3	1	4,6	0	1	10	33,1	0	0,0	2	14	17,1
B-10	18	8-B	Autovía	78.945	6	20,8	1	3,5	0	9	7	24,4	0	0,0	1	11	2	8,0	0	0,0	0	3	5	23,1	0	0,0	0	7	3	9,9	0	0,0	0	3	17,1
B-10	19	8-B	Autovía	78.945	6	20,8	0	0,0	2	8	15	52,3	0	0,0	0	15	7	28,1	0	0,0	1	8	8	37,0	0	0,0	2	7	9	29,8	0	0,0	1	9	33,5
B-10	20	8-B	Autovía	78.945	3	10,4	0	0,0	0	5	5	17,4	0	0,0	1	5	5	20,0	0	0,0	0	6	3	13,9	0	0,0	1	2	8	26,5	0	0,0	0	8	17,9
B-22	0	8-B	Autovía	25.002	1	11,0	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	9	6	113,7	0	0,0	1	5	1	10,0	0	0,0	0	1	25,4
B-22	1	8-B	Autovía	25.002	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,0	0	0,0	0	7	12,7
B-22	4	8-B	Autovía	72.797	1	3,8	1	3,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	2,9
B-22	5	8-B	Autovía	72.797	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	2	2	32,9	1	16,4	0	1	2	30,6	0	0,0	0	3	11,4
B-22	6	8-B	Autovía	72.797	3	11,3	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	8	122,3	0	0,0	1	8	20,0
B-23	0	8-B	Autopista Libre	105.584	4	10,4	0	0,0	0	4	4	11,2	0	0,0	1	3	5	14,3	0	0,0	0	7	3	10,2	0	0,0	0	4	4	9,8	0	0,0	0	4	11,1
B-23	1	8-B	Autopista Libre	105.584	15	38,9	0	0,0	0	22	14	39,1	1	2,8	0	14	11	31,5	0	0,0	0	24	10	33,9	0	0,0	1	16	18	44,1	0	0,0	2	32	37,9
B-23	2	8-B	Autopista Libre	105.584	4	10,4	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	1	3	4	13,6	0	0,0	0	4	7	17,1	1	2,4	2	6	11,7
B-23	3	8-B	Autopista Libre	105.584	9	23,4	0	0,0	0	17	6	16,8	0	0,0	0	11	5	14,3	0	0,0	0	7	8	27,1	0	0,0	0	13	10	24,5	0	0,0	1	13	21,2
B-23	4	8-B	Autopista Libre	105.584	3	7,8	0	0,0	0	4	6	16,8	0	0,0	0	6	7	20,1	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	2	7	17,1	0	0,0	0	8	13,9
B-23	5	8-B	Autopista Libre	112.070	7	17,1	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	2	4	4	11,1	0	0,0	2	5	2	6,7	0	0,0	0	2	6	14,4	1	2,4	1	7	12,3
B-23	6	8-B	Autopista Libre	116.493	4	9,4	0	0,0	0	4	2	4,8	0	0,0	0	12	2	5,4	0	0,0	0	2	3	9,9	0	0,0	0	4	5	11,8	0	0,0	0	12	8,3
B-23	7	8-B	Autopista Libre	119.298	6	13,8	0	0,0	2	11	5	11,7	0	0,0	0	7	4	10,5	0	0,0	0	6	3	9,7	0	0,0	0	6	10	23,1	0	0,0	2	15	14,1
B-23	8	8-B	Autopista Libre	122.727	15	33,5	0	0,0	2	14	13	29,2	0	0,0	0	13	8	20,2	0	0,0	0	11	7	22,1	0	0,0	0	11	19	42,7	0	0,0	0	23	30,2
B-23	9	8-B	Autopista Libre	120.243	5	11,4	2	4,6	1	9	7	16,8	0	0,0	1	7	4	10,1	0	0,0	0	4	4	12,7	0	0,0	0	5	5	11,2	0	0,0	0	5	12,4
B-23	10	8-B	Autopista Libre	115.984	7	16,5	0	0,0	0	12	8	21,8	0	0,0	1	10	6	15,2	0	0,0	0	10	3	9,5	0	0,0	0	3	9	20,2	0	0,0	0	12	16,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
LL-11	0	25-L	Multicarril	18.392	3	44,7	0	0,0	0	4	3	48,5	0	0,0	1	4	3	45,5	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	35,0
LL-11	1	25-L	Multicarril	18.392	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
LL-11	2	25-L	Multicarril	18.392	1	14,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
LL-11	3	25-L	Multicarril	18.392	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,8	1	14,4	0	1	12,7
LL-11	4	25-L	Multicarril	18.392	1	14,9	0	0,0	1	0	2	32,3	0	0,0	1	1	1	15,2	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
LL-11	5	25-L	Multicarril	18.392	3	44,7	0	0,0	0	4	3	48,5	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
LL-11	6	25-L	Multicarril	18.392	1	14,9	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	2	28,8	0	0,0	0	2	15,9
LL-11	7	25-L	Multicarril	18.392	1	14,9	0	0,0	0	1	6	97,0	0	0,0	2	5	1	15,2	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,0	0	2	2	28,8	0	0,0	0	2	38,2
LL-12	0	25-L	Autopista Libre	16.147	2	33,9	0	0,0	0	3	2	37,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
LL-12	1	25-L	Autopista Libre	16.147	2	33,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
LL-12	2	25-L	Autopista Libre	16.147	1	17,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
LL-12	3	25-L	Autopista Libre	16.147	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
M-13	0	28-M	Autopista Libre	44.912	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	3,0
M-14	0	28-M	Autopista Libre	138.066	11	21,8	0	0,0	0	11	7	14,2	0	0,0	0	7	10	25,7	0	0,0	0	17	7	27,4	0	0,0	1	7	12	26,1	0	0,0	2	17	22,4
M-14	1	28-M	Autopista Libre	138.066	1	2,0	0	0,0	0	4	2	4,1	1	2,0	0	1	4	13,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,6	0	0,0	1	5	5,2
M-14	2	28-M	Autopista Libre	104.172	4	10,5	0	0,0	0	5	2	5,3	0	0,0	0	3	5	26,7	0	0,0	0	9	1	7,0	0	0,0	0	1	9	28,4	0	0,0	1	15	14,9
M-21	0	28-M	Autovía	63.814	4	17,2	0	0,0	0	4	5	22,4	0	0,0	1	4	5	23,8	0	0,0	0	5	1	5,8	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	14,9
M-21	2	28-M	Autovía	63.814	2	8,6	0	0,0	0	2	5	22,4	0	0,0	0	7	4	19,0	1	4,8	0	4	3	17,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	2	13,9
M-21	3	28-M	Autovía	56.512	4	19,4	0	0,0	0	4	2	8,9	0	0,0	0	3	4	19,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	10,5
M-21	4	28-M	Autovía	54.869	2	10,0	0	0,0	0	2	3	13,4	0	0,0	0	3	1	4,8	1	4,8	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
M-21	5	28-M	Autovía	54.869	1	5,0	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	0	2	2	9,5	1	4,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	1	0	5,8
M-21	6	28-M	Autovía	54.869	5	25,0	0	0,0	0	8	5	22,4	0	0,0	0	6	5	23,8	0	0,0	0	8	3	17,3	0	0,0	0	4	7	29,8	0	0,0	0	8	24,0
M-21	7	28-M	Autovía	54.869	3	15,0	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	6	25,5	0	0,0	0	9	11,5
M-22	1	28-M	Convencional	6.510	2	84,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-125	4	50-Z	Convencional	9.767	2	56,1	0	0,0	0	2	1	29,5	0	0,0	0	1	1	31,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-2	163	42-SO	Convencional	157	1	1745,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	268,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-2	176	42-SO	Convencional	104	1	2634,4	1	2634,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	368,2
N-2	327	50-Z	Autovía	12.092	4	90,6	0	0,0	0	5	3	70,8	0	0,0	0	3	2	46,6	0	0,0	0	3	4	109,0	0	0,0	1	3	7	158,1	0	0,0	0	7	95,1
N-2	330	50-Z	Convencional	9.939	1	27,6	0	0,0	1	0	1	27,4	0	0,0	1	0	2	54,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	6	27,2
N-2	333	50-Z	Convencional	9.032	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	2	56,3	0	0,0	0	6	24,2
N-2	335	50-Z	Convencional	9.032	1	30,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	84,5	0	0,0	0	3	30,3
N-2	339	50-Z	Convencional	9.032	1	30,3	0	0,0	0	1	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-2	381	50-Z	Convencional	2.085	1	131,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-2	385	50-Z	Convencional	2.085	1	131,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,5	0	0,0	1	1	1	35,0	0	0,0	0	1	45,4
N-2	392	50-Z	Convencional	2.060	1	133,0	0	0,0	0	1	1	125,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,4	1	43,7	1	2	3	106,6	0	0,0	0	4	80,6
N-2	415	22-HU	Convencional	518	1	528,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-2	426	22-HU	Convencional	518	1	528,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	1	0	28,2
N-2	504	25-L	Convencional	6.518	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	137,9	0	0,0	1	2	38,9
N-2	682	8-B	Convencional	23.734	4	46,2	0	0,0	0	4	4	54,0	0	0,0	0	7	2	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	28,4
N-2	686	8-B	Convencional	23.734	2	23,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
N-2	686	17-GI	Convencional	21.376	1	12,8	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
N-2	687	17-GI	Convencional	21.376	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	2	4	3	33,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-2	688	17-GI	Convencional	21.376	1	12,8	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	2	18,7	1	9,4	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	3	26,0	0	0,0	0	7	16,1
N-2	689	17-GI	Convencional	21.376	2	25,6	0	0,0	0	3	2	18,9	0	0,0	0	2	5	46,8	0	0,0	0	8	1	11,1	0	0,0	0	2	4	34,7	2	17,3	0	4	28,2
N-2	690	17-GI	Convencional	21.376	2	25,6	0	0,0	0	2	4	37,8	0	0,0	0	7	3	28,1	0	0,0	0	5	1	11,1	0	0,0	0	2	4	34,7	0	0,0	0	9	28,2
N-2	691	17-GI	Convencional	21.376	5	64,1	2	25,6	1	4	2	18,9	0	0,0	1	1	5	46,8	1	9,4	2	9	3	33,2	0	0,0	0	3	2	17,3	0	0,0	0	5	34,3
N-2	692	17-GI	Convencional	21.376	2	25,6	0	0,0	0	3	1	9,5	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	0	7	7	60,7	0	0,0	0	11	28,2
N-2	709	17-GI	Convencional	11.370	1	24,1	1	24,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,2	1	26,1	2	3	1	31,7	0	0,0	0	1	1	23,0	0	0,0	0	1	25,8
N-2	710	17-GI	Convencional	11.370	1	24,1	0	0,0	0	1	2	51,8	0	0,0	0	3	1	26,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
N-2	713	17-GI	Convencional	11.370	1	24,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
N-2	715	17-GI	Convencional	12.377	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-2	722	17-GI	Convencional	12.377	3	66,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	23,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-2	725	17-GI	Convencional	7.370	1	37,2	0	0,0	0	1	1	47,3	0	0,0	0	2	3	115,2	0	0,0	0	5	2	80,4	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	3	67,8
N-2	727	17-GI	Convencional	5.572	1	49,2	0	0,0	0	2	1	51,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	81,1	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,4
N-2	734	17-GI	Convencional	5.665	2	96,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	23,9
N-2	736	17-GI	Convencional	5.665	1	48,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	79,7	0	0,0	2	11	30,9
N-2	739	17-GI	Convencional	5.665	1	48,4	0	0,0	0	2	1	47,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	73,1	0	0,0	0	5	1	18,9	0	0,0	0	1	34,6
N-2	743	17-GI	Convencional	5.665	1	48,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
N-2	744	17-GI	Convencional	5.665	1	48,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	2	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
N-2	750	17-GI	Convencional	19.477	2	28,1	2	28,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	11,8
N-2	755	17-GI	Convencional	14.323	3	57,4	0	0,0	0	5	2	39,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
N-2	757	17-GI	Convencional	13.430	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
N-2	758	17-GI	Convencional	13.430	1	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	2	2	54,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-2	759	17-GI	Convencional	13.647	4	80,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	92,1	0	0,0	0	7	38,8
N-2	760	17-GI	Convencional	14.386	1	19,0	0	0,0	0	1	1	19,9	1	19,9	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	3	60,9	0	0,0	1	3	2	29,0	0	0,0	0	6	29,5
N-2	762	17-GI	Convencional	11.264	1	24,3	0	0,0	0	3	2	49,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	76,7	0	0,0	0	6	3	51,4	0	0,0	0	4	39,3
N-2	766	17-GI	Convencional	11.043	1	24,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,1	0	0,0	0	5	2	34,7	0	0,0	0	2	23,2
N-2	769	17-GI	Convencional	11.043	2	49,6	0	0,0	0	3	1	25,4	1	25,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,7	0	0,0	2	0	23,2
N-2	771	17-GI	Convencional	11.043	2	49,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	2	34,7	0	0,0	0	4	23,2
N-2	774	17-GI	Convencional	10.311	3	79,7	0	0,0	0	4	1	29,6	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,0	0	1	2	76,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	41,9
N-2	775	17-GI	Convencional	10.311	3	79,7	0	0,0	0	3	4	118,4	0	0,0	0	6	1	39,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,9
N-2	776	17-GI	Convencional	10.311	3	79,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,4	0	0,0	0	2	2	45,2	0	0,0	0	6	41,9
N-2a	0	17-GI	Convencional	15.672	3	52,4	0	0,0	0	4	2	36,2	0	0,0	0	2	3	50,3	0	0,0	0	4	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
N-2a	1	17-GI	Convencional	15.672	2	35,0	1	17,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	3	1	23,1	0	0,0	1	0	1	18,6	0	0,0	0	1	18,6
N-2a	2	17-GI	Convencional	15.672	2	35,0	0	0,0	0	3	3	54,3	0	0,0	0	3	1	16,8	0	0,0	0	2	2	46,3	0	0,0	0	3	2	37,2	0	0,0	0	2	37,2
N-2a	4	17-GI	Convencional	17.265	1	15,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-2a	5	17-GI	Convencional	17.265	1	15,9	0	0,0	0	2	9	144,4	0	0,0	0	12	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,9
N-2a	7	17-GI	Convencional	15.885	1	17,2	0	0,0	0	1	3	52,3	1	17,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-2a	9	17-GI	Convencional	12.231	1	22,4	0	0,0	0	1	2	45,1	0	0,0	0	3	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	25,4
N-2a	719	17-GI	Convencional	15.243	2	35,9	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-2a	721	17-GI	Convencional	11.083	4	98,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	29,7
N-2a	722	17-GI	Convencional	6.403	4	171,2	0	0,0	1	6	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	2	63,0
N-2a	724	17-GI	Convencional	6.403	1	42,8	0	0,0	0	1	1	43,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-2a	725	17-GI	Convencional	6.403	1	42,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	6	28-M	Autovía	147.270	2	3,7	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	1	1	1,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,8	0	0,0	0	3	2,6
A-3	7	28-M	Autovía	152.833	4	7,2	0	0,0	1	3	4	7,1	0	0,0	0	4	4	7,3	0	0,0	1	6	4	9,9	0	0,0	0	5	2	3,6	0	0,0	0	2	6,9
A-3	8	28-M	Autovía	158.754	4	6,9	0	0,0	1	7	8	13,6	1	1,7	1	7	2	3,5	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	5	5	8,2	0	0,0	0	6	7,9
A-3	9	28-M	Autovía	146.523	8	15,0	0	0,0	0	9	4	7,4	0	0,0	1	8	2	3,7	0	0,0	0	3	3	7,9	0	0,0	0	4	13	25,1	0	0,0	0	16	11,9
A-3	10	28-M	Autovía	139.643	3	5,9	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	0	5	2	3,7	0	0,0	0	3	3	8,8	0	0,0	1	2	5	10,8	0	0,0	0	5	6,4
A-3	11	28-M	Autovía	139.643	5	9,8	0	0,0	0	6	5	9,8	2	3,9	2	1	1	2,0	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	0	3	5	13,7	1	2,7	2	6	8,8
A-3	12	28-M	Autovía	139.643	6	11,8	0	0,0	0	8	6	11,8	0	0,0	0	7	1	2,0	0	0,0	0	1	7	34,2	0	0,0	2	9	10	36,3	0	0,0	0	14	15,1
A-3	13	28-M	Autovia	135.529	3	6,1	1	2,0	0	2	2	4,1	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	0	5	6	22,2	1	3,7	0	6	2	6,4	0	0,0	1	1	7,7
A-3	14	28-M	Autovía	131.004	6	12,5	1	2,1	0	6	3	6,4	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	9	5	14,2	0	0,0	2	4	7	19,5	0	0,0	0	7	12,0
A-3	15	28-M	Autovía	130.044	16	33,7	0	0,0	0	27	10	21,5	0	0,0	0	11	4	7,6	0	0,0	1	8	9	20,8	0	0,0	0	13	7	17,3	0	0,0	1	15	20,0
A-3	16	28-M	Autovía	130.044	5	10,5	0	0,0	0	5	8	17,2	0	0,0	0	13	4	7,6	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	3	7,4	0	0,0	0	7	9,1
A-3	17	28-M	Autovía	107.826	3	7,6	0	0,0	0	4	7	18,3	0	0,0	0	9	8	18,6	0	0,0	0	10	6	17,0	0	0,0	0	7	4	10,7	0	0,0	0	4	14,5
A-3	18	28-M	Autovía	90.836	1	3,0	0	0,0	0	1	3	9,4	0	0,0	0	7	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,7	0	0,0	0	6	7,0
A-3	19	28-M	Autovía	89.495	1	3,1	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	2	4	12,8	0	0,0	0	11	2	8,1	0	0,0	0	3	6	17,8	0	0,0	0	7	9,7
A-3	20	28-M	Autovía	88.909	8	24,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,9	0	0,0	0	5	9,1
A-3	21	28-M	Autovía	82.713	5	16,6	0	0,0	0	15	6	20,1	0	0,0	1	9	3	10,0	0	0,0	0	4	2	9,0	0	0,0	0	2	5	15,5	0	0,0	0	11	14,5
A-3	22	28-M	Autovía	63.368	6	25,9	0	0,0	0	7	3	13,0	0	0,0	0	3	6	25,6	0	0,0	0	11	2	11,3	0	0,0	0	2	4	16,1	0	0,0	0	5	18,8
A-3	25	28-M	Autovía	58.359	2	9,4	0	0,0	0	3	3	14,1	1	4,7	0	3	2	9,7	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	2	4	18,4	0	0,0	1	4	12,8
A-3	28	28-M	Autovía	42.438	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-3	30	28-M	Autovía	40.496	1	6,8	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,0	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	9,1
A-3	31	28-M	Autovía	40.496	2	13,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2	14,2	0	0,0	0	2	7,6
A-3	32	28-M	Autovia	40.640	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-3	34	28-M	Autovía	42.746	1	6,4	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,0	0	4	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	3	8,4
A-3	36	28-M	Autovía	42.746	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	3	7,0
A-3	37	28-M	Autovía	42.746	1	6,4	1	6,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	1	2	4,2
A-3	39	28-M	Autovía	42.746	1	6,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	1	6,6	1	6,6	0	0	5,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	42	28-M	Autovía	34.844	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-3	45	28-M	Autovía	34.844	1	7,9	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	0	4	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	12,1
A-3	49	28-M	Autovía	34.844	1	7,9	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	8,8
A-3	50	28-M	Autovía	34.844	1	7,9	0	0,0	0	4	2	15,9	0	0,0	0	3	2	19,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,4	0	0,0	0	15	14,4
A-3	54	28-M	Autovía	34.844	1	7,9	0	0,0	0	1	2	15,9	0	0,0	0	2	2	19,4	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	0	4	16,2
A-3	59	28-M	Autovía	33.246	4	33,0	0	0,0	4	5	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-3	61	28-M	Autovía	30.370	1	9,0	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	7,6
A-3	62	28-M	Autovía	30.370	4	36,1	1	9,0	0	4	2	17,6	0	0,0	0	4	1	9,7	1	9,7	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	3	24,4	0	0,0	1	3	20,8
A-3	64	28-M	Autovía	30.370	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	1	9,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,3	0	0,0	0	3	9,5
A-3	67	28-M	Autovía	30.370	1	9,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	4	3,8
A-3	69	28-M	Autovía	30.370	2	18,0	0	0,0	0	7	1	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	3	7,6
A-3	73	16-CU	Autovía	32.378	1	8,5	0	0,0	0	5	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-3	74	16-CU	Autovía	32.378	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-3	82	16-CU	Autovía	31.291	1	8,8	0	0,0	1	0	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-3	84	16-CU	Autovía	29.060	1	9,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	6,1
A-3	93	16-CU	Autovía	28.363	1	9,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-3	96	16-CU	Autovía	28.363	1	9,7	0	0,0	0	6	1	9,6	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-3	104	16-CU	Autovía	27.695	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	5	2	22,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	3	13,3
A-3	105	16-CU	Autovía	27.676	1	9,9	0	0,0	0	10	1	10,2	0	0,0	0	1	2	22,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-3	106	16-CU	Autovía	27.676	2	19,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-3	117	16-CU	Autovía	24.488	1	11,2	0	0,0	0	9	1	10,4	1	10,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-3	128	16-CU	Autovía	24.215	1	11,3	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-3	129	16-CU	Autovía	24.215	1	11,3	0	0,0	0	2	2	20,9	1	10,5	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	9,2
A-3	132	16-CU	Autovía	26.816	1	10,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-3	133	16-CU	Autovía	27.060	2	20,2	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-3	135	16-CU	Autovía	27.060	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	3	4,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-3	140	16-CU	Autovía	26.609	1	10,3	0	0,0	0	1	1	9,9	0	0,0	0	10	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	9,0
A-3	147	16-CU	Autovía	24.474	1	11,2	0	0,0	0	4	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-3	148	16-CU	Autovía	24.474	1	11,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-3	149	16-CU	Autovía	24.474	2	22,4	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	1	11,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-3	156	16-CU	Autovía	26.772	1	10,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	6,6
A-3	158	16-CU	Autovía	26.768	2	20,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-3	159	16-CU	Autovía	26.768	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-3	163	16-CU	Autovía	26.768	1	10,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-3	165	16-CU	Autovía	26.704	2	20,5	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	1	3	2	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-3	170	16-CU	Autovía	26.440	1	10,4	2	20,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	4,7
A-3	180	16-CU	Autovía	19.483	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-3	183	16-CU	Autovía	19.483	1	14,1	0	0,0	2	3	1	14,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-3	186	16-CU	Autovía	19.719	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	46,4	0	0,0	1	2	15,5
A-3	188	16-CU	Autovía	19.773	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	6,1
A-3	199	16-CU	Autovía	19.773	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	1	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-3	200	16-CU	Autovía	19.773	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-3	211	16-CU	Autovía	20.146	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-3	213	16-CU	Autovía	20.958	1	13,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-3	215	16-CU	Autovía	20.958	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-3	216	16-CU	Autovía	20.958	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-3	223	16-CU	Autovía	20.958	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-3	224	16-CU	Autovía	20.958	2	26,1	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	1	2	28,9	1	14,5	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
A-3	230	16-CU	Autovía	20.958	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-3	232	16-CU	Autovía	20.958	2	26,1	0	0,0	1	1	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-3	235	16-CU	Autovía	20.958	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-3	242	16-CU	Autovía	22.547	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	1	13,5	0	2	5,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	246	16-CU	Autovía	22.547	1	12,2	0	0,0	0	3	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-3	247	16-CU	Autovía	22.547	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-3	249	46-V	Autovía	21.415	1	12,8	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	1	2	10,8
A-3	250	46-V	Autovía	21.415	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-3	252	46-V	Autovía	21.415	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-3	254	46-V	Autovía	21.415	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	1	0	1	14,0	0	0,0	0	1	10,8
A-3	255	46-V	Autovía	21.415	1	12,8	0	0,0	0	1	2	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	10,8
A-3	256	46-V	Autovía	21.415	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	3	1	14,0	0	0,0	0	4	8,1
A-3	257	46-V	Autovía	21.415	1	12,8	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	8,1
A-3	263	46-V	Autovía	21.148	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	5,5
A-3	267	46-V	Autovía	21.148	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	5,5
A-3	275	46-V	Autovía	21.148	1	13,0	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-3	276	46-V	Autovía	25.366	1	10,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-3	278	46-V	Autovía	30.146	2	18,2	0	0,0	0	4	1	9,3	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	11,6
A-3	279	46-V	Autovía	30.989	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	5,8
A-3	280	46-V	Autovía	30.279	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,0	0	3	9,7
A-3	281	46-V	Autovía	28.645	1	9,6	0	0,0	0	1	2	19,3	1	9,6	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-3	285	46-V	Autovía	28.645	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	4,2
A-3	288	46-V	Autovía	29.144	2	18,8	0	0,0	0	3	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-3	289	46-V	Autovía	29.572	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	7,4
A-3	291	46-V	Autovía	29.572	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	5,6
A-3	298	46-V	Autovía	29.572	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-3	299	46-V	Autovía	29.572	3	27,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,4	0	0,0	0	3	14,8
A-3	300	46-V	Autovía	29.572	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-3	301	46-V	Autovía	30.989	1	8,8	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	2	3	27,4	0	0,0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	1	3	25,3	0	0,0	0	9	16,6
A-3	310	46-V	Autovía	33.350	1	8,2	0	0,0	0	4	4	34,2	0	0,0	0	8	3	27,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,1	0	0,0	0	5	18,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	311	46-V	Autovía	34.489	1	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-3	312	46-V	Autovía	35.027	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	3	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-3	313	46-V	Autovía	35.027	1	7,8	0	0,0	0	1	3	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	3	10,1
A-3	319	46-V	Autovía	40.573	2	13,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	4	10,9
A-3	320	46-V	Autovía	40.573	1	6,8	0	0,0	0	1	3	21,1	0	0,0	0	6	1	6,5	0	0,0	0	1	2	17,2	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	3	12,3
A-3	321	46-V	Autovía	40.573	4	27,0	0	0,0	0	8	1	6,8	0	0,0	0	7	1	6,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-3	327	46-V	Autovía	54.423	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	1	0	3,3
A-3	328	46-V	Autovía	59.999	1	4,6	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	2	2	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	6	6,1
A-3	329	46-V	Autovía	63.236	1	4,3	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	3	3	13,8	0	0,0	0	3	7,6
A-3	330	46-V	Autovía	63.236	1	4,3	0	0,0	0	2	2	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	1	6,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-3	332	46-V	Autovía	63.183	2	8,7	0	0,0	0	3	3	13,9	0	0,0	0	4	1	4,6	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	4	18,4	0	0,0	1	3	10,5
A-3	333	46-V	Autovía	62.777	2	8,7	0	0,0	0	2	4	17,8	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	2	8,9	1	4,4	0	1	9,3
A-3	334	46-V	Autovía	62.532	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	5	3	12,9	0	0,0	0	3	3	16,7	1	5,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-3	336	46-V	Autovía	70.042	2	7,8	0	0,0	0	7	4	15,8	0	0,0	0	7	8	31,4	0	0,0	0	11	1	5,1	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	0	4	14,1
A-3	337	46-V	Autovía	74.139	2	7,4	0	0,0	0	4	5	18,7	2	7,5	0	3	8	29,6	0	0,0	0	19	4	19,0	0	0,0	0	8	9	35,9	0	0,0	0	17	22,1
A-3	338	46-V	Autovía	74.139	3	11,1	0	0,0	0	4	4	15,0	0	0,0	0	9	2	7,2	0	0,0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	4	5	19,7	0	0,0	0	8	13,2
A-3	339	46-V	Autovía	69.018	2	7,9	0	0,0	1	2	1	4,1	0	0,0	0	1	3	11,5	0	0,0	0	3	2	10,0	0	0,0	0	6	5	20,7	0	0,0	2	5	10,8
A-3	340	46-V	Autovía	68.449	2	8,0	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	8,4
A-3	341	46-V	Autovía	66.823	4	16,4	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,3	1	4,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	2	8,8
A-3	342	46-V	Autovía	66.823	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,3	0	0,0	0	3	4	21,8	1	5,5	0	3	4	17,4	0	0,0	1	6	12,3
A-3	343	46-V	Autovía	66.823	1	4,1	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	3	12,3	0	0,0	1	3	3	16,4	0	0,0	1	3	1	4,4	0	0,0	1	0	7,9
A-3	344	46-V	Autovía	66.823	3	12,3	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,7	1	4,4	0	1	6,2
A-3	345	46-V	Autovía	66.823	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	3	4	16,4	0	0,0	0	9	2	10,9	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	3	9,7
A-3	348	46-V	Autovía	66.823	4	16,4	0	0,0	0	4	8	33,8	0	0,0	0	19	2	8,2	0	0,0	0	8	1	5,5	0	0,0	0	1	4	17,4	0	0,0	0	4	16,7
A-3	349	46-V	Autovía	66.823	6	24,6	0	0,0	0	9	5	21,1	0	0,0	0	8	1	4,1	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	0	3	6	26,1	0	0,0	0	8	17,6
A-3	350	46-V	Autovía	66.823	5	20,5	0	0,0	2	7	4	16,9	0	0,0	0	6	9	36,9	0	0,0	2	12	5	27,3	0	0,0	0	5	10	43,5	0	0,0	2	16	29,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-3	351	46-V	Autovía	66.823	8	32,8	0	0,0	1	8	9	38,0	1	4,2	0	15	9	36,9	0	0,0	1	9	5	27,3	0	0,0	0	8	12	52,2	1	4,4	0	14	37,8
N-220	0	46-V	Convencional	39.644	3	20,7	1	6,9	3	3	1	7,1	0	0,0	3	4	4	31,4	1	7,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	1	6,8	0	0	13,3
N-220	1	46-V	Convencional	39.644	3	20,7	0	0,0	0	5	2	14,1	0	0,0	1	1	3	23,5	0	0,0	0	4	4	35,0	0	0,0	0	8	3	20,5	0	0,0	0	4	22,2
N-220	2	46-V	Convencional	39.644	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	3,0
N-3	175	16-CU	Convencional	1.603	1	170,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,8
N-3	186	16-CU	Convencional	1.696	1	161,5	1	161,5	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-3	187	16-CU	Convencional	1.696	1	161,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-3	208	16-CU	Convencional	1.585	1	172,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-3	212	16-CU	Convencional	1.585	1	172,9	0	0,0	0	1	1	118,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,9
N-3	222	16-CU	Convencional	1.518	1	180,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,4
N-3	264	46-V	Convencional	5.427	1	50,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	1	2	113,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	53,7
N-3	303	46-V	Convencional	581	1	471,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	671,5	0	0,0	0	2	219,6
V-11	0	46-V	Autovía	47.487	3	17,3	1	5,8	0	3	2	10,6	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,0	0	5	7	38,9	0	0,0	0	15	17,7
V-30	0	46-V	Autovía	53.177	6	30,9	0	0,0	0	15	5	23,9	0	0,0	0	7	5	22,4	0	0,0	0	11	3	17,6	0	0,0	0	4	6	27,9	0	0,0	0	7	24,7
V-30	1	46-V	Autovía	53.177	3	15,5	0	0,0	0	4	3	14,3	0	0,0	0	6	4	17,9	0	0,0	0	5	5	29,3	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	2	7	19,8
V-30	2	46-V	Autovía	96.357	9	25,6	0	0,0	1	11	4	11,1	0	0,0	0	5	7	19,4	0	0,0	0	10	6	20,0	0	0,0	0	7	11	30,3	0	0,0	0	11	21,3
V-30	3	46-V	Autovía	119.386	5	11,5	0	0,0	2	8	8	18,2	0	0,0	0	15	4	9,5	0	0,0	0	6	3	8,4	0	0,0	1	2	8	18,7	1	2,3	0	12	13,5
V-30	4	46-V	Autovía	119.386	2	4,6	0	0,0	1	1	7	15,9	0	0,0	0	13	5	11,9	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	5	6	14,0	0	0,0	0	9	10,1
V-30	5	46-V	Autovía	119.386	7	16,1	0	0,0	0	11	6	13,7	0	0,0	1	11	8	19,0	0	0,0	0	14	9	25,3	0	0,0	1	8	9	21,1	0	0,0	1	11	18,8
V-30	6	46-V	Autovía	119.386	11	25,2	0	0,0	0	14	8	18,2	0	0,0	0	12	13	31,0	0	0,0	0	16	8	22,5	0	0,0	0	10	13	30,4	0	0,0	2	17	25,5
V-30	7	46-V	Autovía	119.386	12	27,5	0	0,0	0	18	13	29,6	0	0,0	1	13	16	38,1	0	0,0	0	24	9	25,3	0	0,0	0	15	16	37,4	1	2,3	0	27	31,8
V-30	8	46-V	Autovía	123.731	17	37,6	1	2,2	1	21	4	8,7	0	0,0	1	8	10	22,8	0	0,0	0	16	16	43,4	0	0,0	0	23	24	54,3	0	0,0	2	38	32,8
V-30	9	46-V	Autovía	138.190	10	19,8	0	0,0	0	19	8	15,0	0	0,0	0	13	9	17,9	0	0,0	1	18	8	19,6	0	0,0	0	20	13	26,4	0	0,0	0	18	19,7
V-30	10	46-V	Autovía	104.523	7	18,3	0	0,0	1	10	10	25,6	0	0,0	1	13	7	18,2	0	0,0	0	12	1	3,5	0	0,0	0	1	8	21,0	0	0,0	0	11	18,1
V-30	11	46-V	Autovía	75.451	2	7,3	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	2	2	11,4	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	1	4	8,6
V-30	12	46-V	Autovía	75.451	1	3,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,6	0	0,0	0	4	4	22,8	0	0,0	0	7	3	10,5	0	0,0	0	3	8,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
V-30	13	46-V	Autovía	75.451	3	10,9	0	0,0	1	6	1	3,8	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	2	4	14,0	0	0,0	0	6	8,6
V-30	14	46-V	Autovía	70.044	3	11,7	0	0,0	0	5	3	11,5	0	0,0	0	4	3	11,1	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	1	3	3	11,4	0	0,0	0	5	11,3
V-30	15	46-V	Autovía	69.283	2	7,9	0	0,0	0	2	3	11,6	0	0,0	0	5	2	7,6	0	0,0	0	5	2	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
V-30	16	46-V	Autovía	68.843	2	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	2	8,2	0	0,0	1	1	4,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	6	28-M	Autovía	101.564	1	2,7	0	0,0	0	1	6	16,2	0	0,0	0	6	3	7,3	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	0	4	7	15,7	0	0,0	0	7	10,3
A-4	7	28-M	Autovía	99.834	3	8,2	0	0,0	0	3	2	5,5	0	0,0	0	3	3	8,1	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	5,5
A-4	8	28-M	Autovía	125.103	3	6,6	0	0,0	0	4	3	6,6	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	0	7	3	10,3	1	3,4	1	3	1	2,7	0	0,0	0	1	6,8
A-4	9	28-M	Autovía	146.053	2	3,8	0	0,0	0	6	4	7,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	1	0	1	2,7	0	0,0	0	1	3,9
A-4	10	28-M	Autovía	148.607	1	1,8	0	0,0	0	1	1	1,9	0	0,0	0	1	3	7,9	0	0,0	1	2	2	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-4	11	28-M	Autovía	151.640	2	3,6	0	0,0	0	3	2	3,7	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	4	11,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	1	2	5,5
A-4	12	28-M	Autovía	151.640	22	39,7	0	0,0	0	32	14	25,6	1	1,8	0	18	11	23,7	0	0,0	0	13	11	31,4	0	0,0	0	29	10	19,0	1	1,9	0	11	27,8
A-4	13	28-M	Autovía	133.030	7	14,4	0	0,0	0	13	8	16,4	0	0,0	0	11	3	6,1	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	1	6	10,8	0	0,0	0	10	10,5
A-4	14	28-M	Autovía	104.376	4	10,5	0	0,0	0	7	2	5,0	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	2	6,5	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	0	5	6,1
A-4	15	28-M	Autovía	120.234	4	9,1	0	0,0	1	4	5	11,2	0	0,0	0	8	3	7,0	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	5	7,2
A-4	16	28-M	Autovía	139.439	8	15,7	0	0,0	0	15	6	11,9	0	0,0	0	10	4	8,8	0	0,0	0	4	6	16,7	0	0,0	0	11	6	12,4	0	0,0	0	11	13,0
A-4	17	28-M	Autovía	143.473	12	22,9	0	0,0	0	19	11	21,2	0	0,0	0	14	7	14,7	0	0,0	0	9	3	7,8	0	0,0	0	5	17	33,6	1	2,0	0	22	20,8
A-4	18	28-M	Autovía	152.045	10	18,0	0	0,0	0	11	7	12,9	0	0,0	0	12	8	15,3	1	1,9	0	13	2	4,5	0	0,0	0	2	12	21,8	0	0,0	0	15	14,9
A-4	19	28-M	Autovía	152.045	4	7,2	0	0,0	0	6	2	3,7	0	0,0	0	4	5	9,6	0	0,0	0	8	9	20,4	0	0,0	1	26	4	7,3	0	0,0	1	3	9,2
A-4	20	28-M	Autovía	152.045	5	9,0	0	0,0	0	8	3	5,5	0	0,0	0	3	10	19,2	0	0,0	0	13	4	9,1	0	0,0	0	9	6	10,9	2	3,6	0	8	10,7
A-4	21	28-M	Autovía	137.839	4	8,0	0	0,0	0	6	9	18,1	0	0,0	0	17	5	10,2	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	1	9	17,2	0	0,0	0	11	11,5
A-4	22	28-M	Autovía	127.607	5	10,7	0	0,0	0	9	4	8,7	0	0,0	0	13	7	15,4	0	0,0	0	11	5	12,9	0	0,0	0	6	3	6,1	0	0,0	0	7	10,6
A-4	23	28-M	Autovía	121.857	7	15,7	0	0,0	0	11	5	11,3	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	4	6	16,6	0	0,0	0	13	7	15,3	1	2,2	0	7	13,6
A-4	24	28-M	Autovía	121.857	7	15,7	0	0,0	0	14	6	13,6	0	0,0	0	7	6	14,2	0	0,0	0	13	1	2,8	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	13	13,2
A-4	25	28-M	Autovía	121.857	5	11,2	1	2,2	0	7	4	9,0	0	0,0	0	9	3	7,1	0	0,0	0	6	3	8,3	0	0,0	0	3	10	21,9	0	0,0	0	16	11,8
A-4	26	28-M	Autovía	121.857	4	9,0	0	0,0	0	6	8	18,1	0	0,0	0	11	10	23,7	0	0,0	0	17	8	22,1	0	0,0	0	19	8	17,5	0	0,0	0	10	17,9
A-4	27	28-M	Autovía	121.857	7	15,7	0	0,0	1	14	4	9,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	3	6,6	0	0,0	0	3	7,1
A-4	28	28-M	Autovía	121.857	1	2,2	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	1	3	4	9,5	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,2	0	0,0	0	1	4,2
A-4	29	28-M	Autovía	77.358	1	3,5	0	0,0	0	4	5	17,8	0	0,0	1	5	2	6,2	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	1	3	8,6	0	0,0	0	3	8,0
A-4	30	28-M	Autovía	69.267	3	11,9	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	5	2	9,5	0	0,0	0	3	2	7,3	0	0,0	0	3	8,8
A-4	31	28-M	Autovía	69.267	2	7,9	0	0,0	1	2	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,9	0	0,0	0	6	5,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	32	28-M	Autovía	69.267	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	5	3	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-4	34	45-TO	Autovía	69.267	5	19,8	0	0,0	0	8	4	15,9	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-4	35	45-TO	Autovía	69.267	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-4	36	45-TO	Autovía	69.267	4	15,8	0	0,0	0	8	2	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	6,7
A-4	37	45-TO	Autovía	69.267	1	4,0	0	0,0	0	1	3	11,9	1	4,0	1	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-4	38	45-TO	Autovía	69.267	2	7,9	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	1	5	2	8,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	0	5,9
A-4	39	45-TO	Autovía	69.267	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-4	41	45-TO	Autovía	69.267	1	4,0	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	5,0
A-4	43	45-TO	Autovía	69.267	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	3	2,5
A-4	44	45-TO	Autovía	69.267	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	1	5	2,5
A-4	45	45-TO	Autovía	69.267	1	4,0	0	0,0	1	0	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	3	5,0
A-4	46	28-M	Autovía	43.237	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	5,5
A-4	50	28-M	Autovía	43.237	2	12,7	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	5,5
A-4	53	45-TO	Autovía	45.821	2	12,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	6,5
A-4	56	45-TO	Autovía	45.821	2	12,0	0	0,0	1	1	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	2	2	2	12,0	0	0,0	0	2	10,3
A-4	57	45-TO	Autovía	45.821	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	3,9
A-4	58	45-TO	Autovía	45.821	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	1	4	26,5	0	0,0	0	8	2	16,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-4	59	45-TO	Autovía	45.821	2	12,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	4	6,5
A-4	61	45-TO	Autovía	45.821	1	6,0	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	2	9,0
A-4	62	45-TO	Autovía	41.374	1	6,6	0	0,0	0	2	2	13,6	0	0,0	0	3	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-4	68	45-TO	Autovía	30.179	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-4	70	45-TO	Autovía	30.179	1	9,1	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-4	72	45-TO	Autovía	30.179	1	9,1	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	2	27,9	1	13,9	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	12,1
A-4	76	45-TO	Autovía	30.179	1	9,1	1	9,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-4	80	45-TO	Autovía	29.950	1	9,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	6,1
A-4	83	45-TO	Autovía	29.833	1	9,2	1	9,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	89	45-TO	Autovía	29.770	2	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-4	90	45-TO	Autovía	29.770	1	9,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-4	91	45-TO	Autovía	29.770	1	9,2	0	0,0	0	2	3	29,2	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	12,6
A-4	92	45-TO	Autovía	29.770	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,5	1	10,3	0	1	1	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-4	95	45-TO	Autovía	26.119	2	21,0	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	3	2	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-4	96	45-TO	Autovía	26.119	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-4	103	45-TO	Autovía	35.431	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-4	108	45-TO	Autovía	35.431	2	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-4	109	45-TO	Autovía	35.431	1	7,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	27,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-4	113	45-TO	Autovía	35.431	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-4	117	45-TO	Autovía	31.704	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-4	118	45-TO	Autovía	24.249	1	11,3	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	0	0,0	0	5	10,3
A-4	125	45-TO	Autovía	24.249	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-4	126	45-TO	Autovía	24.298	2	22,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-4	128	45-TO	Autovía	28.459	1	9,6	2	19,3	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-4	137	13-CR	Autovía	22.397	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-4	140	13-CR	Autovía	22.259	1	12,3	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	0	0,0	0	3	13,7
A-4	141	13-CR	Autovía	22.158	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	8,3
A-4	143	13-CR	Autovía	22.158	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-4	144	13-CR	Autovía	20.617	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-4	145	13-CR	Autovía	13.778	2	39,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-4	146	13-CR	Autovía	13.992	1	19,6	1	19,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-4	149	13-CR	Autovía	22.079	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-4	150	13-CR	Autovía	22.173	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-4	151	13-CR	Autovía	22.173	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-4	156	13-CR	Autovía	22.274	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	1	8,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	159	13-CR	Autovía	22.274	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-4	160	13-CR	Autovía	22.274	1	12,3	0	0,0	0	1	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	4	8,3
A-4	163	13-CR	Autovía	22.274	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-4	168	13-CR	Autovía	22.274	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-4	170	13-CR	Autovía	29.533	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-4	181	13-CR	Autovía	28.211	1	9,7	0	0,0	0	4	1	9,8	1	9,8	0	0	1	11,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,3	0	0,0	0	4	10,8
A-4	187	13-CR	Autovía	28.211	1	9,7	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	6,5
A-4	188	13-CR	Autovía	28.211	1	9,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	4,3
A-4	192	13-CR	Autovía	28.211	1	9,7	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,2	0	0,0	0	2	8,6
A-4	196	13-CR	Autovía	28.211	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	4,3
A-4	197	13-CR	Autovía	28.187	2	19,4	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	8,6
A-4	198	13-CR	Autovía	28.143	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-4	199	13-CR	Autovía	28.143	1	9,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	4,3
A-4	202	13-CR	Autovía	26.793	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	2	9,1
A-4	206	13-CR	Autovía	26.793	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	4,5
A-4	217	13-CR	Autovía	26.793	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-4	219	13-CR	Autovía	26.793	1	10,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-4	220	13-CR	Autovía	30.795	1	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	4,4
A-4	228	13-CR	Autovía	30.920	3	26,6	2	17,7	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-4	231	13-CR	Autovía	25.928	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	4	4,7
A-4	269	23-J	Autovía	29.751	1	9,2	1	9,2	0	0	3	27,4	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	0	2	3	39,6	0	0,0	0	5	2	18,7	0	0,0	1	3	19,4
A-4	270	23-J	Autovía	30.098	2	18,2	0	0,0	1	1	1	9,0	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,6	0	0,0	1	5	11,5
A-4	272	23-J	Autovía	30.398	1	9,0	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-4	274	23-J	Autovía	30.398	1	9,0	0	0,0	1	1	1	8,9	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-4	277	23-J	Autovía	30.398	1	9,0	0	0,0	0	1	1	8,9	1	8,9	0	0	1	8,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-4	279	23-J	Autovía	30.398	3	27,0	0	0,0	1	5	1	8,9	0	0,0	1	2	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	1	11,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	283	23-J	Autovía	27.737	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	4,1
A-4	284	23-J	Autovía	27.656	1	9,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	3	6,4
A-4	285	23-J	Autovía	27.656	2	19,8	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-4	288	23-J	Autovía	30.629	2	17,9	0	0,0	3	2	2	18,0	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-4	292	23-J	Autovía	18.037	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-4	302	23-J	Autovía	14.974	1	18,3	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,4	0	0,0	0	3	14,7
A-4	307	23-J	Autovía	14.974	1	18,3	0	0,0	2	0	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-4	308	23-J	Autovía	15.636	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-4	317	23-J	Autovía	19.385	2	28,3	0	0,0	1	1	2	28,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-4	320	23-J	Autovía	19.163	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	4	1	14,5	0	0,0	0	1	9,0
A-4	323	23-J	Autovía	18.940	1	14,5	0	0,0	0	3	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-4	328	23-J	Autovía	17.921	1	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,1	0	0,0	0	3	1	21,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-4	333	23-J	Autovía	15.995	2	34,3	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-4	336	23-J	Autovía	15.995	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-4	338	23-J	Autovía	15.995	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-4	344	23-J	Autovía	16.296	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	7,0
A-4	345	23-J	Autovía	16.936	1	16,2	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	10,6
A-4	346	23-J	Autovía	17.095	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	7,1
A-4	347	23-J	Autovía	17.733	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	5	7,2
A-4	348	14-CO	Autovía	15.317	1	17,9	1	17,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-4	350	14-CO	Autovía	17.576	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-4	352	14-CO	Autovía	17.618	2	31,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-4	355	14-CO	Autovía	17.618	1	15,6	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	13,1
A-4	359	14-CO	Autovía	20.182	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-4	362	14-CO	Autovía	21.563	1	12,7	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	1	13,8	0	1	8,3
A-4	366	14-CO	Autovía	21.563	1	12,7	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	367	14-CO	Autovía	20.511	1	13,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	4	5,6
A-4	368	14-CO	Autovía	19.532	1	14,0	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,7	1	17,8	1	1	1	13,8	0	0,0	0	1	14,6
A-4	369	14-CO	Autovía	19.532	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-4	374	14-CO	Autovía	23.467	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	7,2
A-4	376	14-CO	Autovía	25.253	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-4	377	14-CO	Autovía	25.091	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-4	379	14-CO	Autovía	24.665	1	11,1	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	1	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	3	8,9
A-4	382	14-CO	Autovía	24.665	1	11,1	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	8,9
A-4	383	14-CO	Autovía	24.665	1	11,1	1	11,1	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	4,4
A-4	384	14-CO	Autovía	27.323	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-4	387	14-CO	Autovía	29.776	2	18,4	1	9,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	6,1
A-4	389	14-CO	Autovía	29.776	2	18,4	0	0,0	0	2	2	19,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-4	391	14-CO	Autovía	29.776	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-4	393	14-CO	Autovía	29.776	1	9,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	4,1
A-4	395	14-CO	Autovía	31.033	2	17,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-4	396	14-CO	Autovía	35.012	3	23,5	0	0,0	1	4	1	8,5	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-4	399	14-CO	Autovía	54.810	2	10,0	0	0,0	0	2	5	24,5	0	0,0	0	5	4	25,4	0	0,0	0	9	2	14,8	0	0,0	0	2	3	18,2	0	0,0	0	5	18,6
A-4	400	14-CO	Autovía	54.810	3	15,0	0	0,0	0	3	2	9,8	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	2	1	4,9	1	4,9	0	0	8,2
A-4	402	14-CO	Autovía	52.238	3	15,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	6,3
A-4	403	14-CO	Autovía	47.779	2	11,5	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	3	6	36,1	0	0,0	0	9	2	14,1	0	0,0	1	1	4	22,7	0	0,0	0	5	19,5
A-4	404	14-CO	Autovía	46.291	4	23,7	0	0,0	0	7	3	19,4	0	0,0	0	8	9	59,7	0	0,0	0	10	5	39,1	0	0,0	0	6	7	43,1	0	0,0	0	13	36,6
A-4	405	14-CO	Autovía	44.263	2	12,4	0	0,0	2	0	2	14,0	0	0,0	1	1	2	15,4	0	0,0	0	2	2	18,3	0	0,0	0	2	8	55,4	0	0,0	2	7	23,3
A-4	406	14-CO	Autovía	44.263	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-4	409	14-CO	Autovía	21.107	2	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-4	418	14-CO	Autovía	24.071	1	11,4	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-4	419	14-CO	Autovía	23.970	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	420	14-CO	Autovía	23.970	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,8
A-4	423	14-CO	Autovía	23.970	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-4	435	14-CO	Autovía	17.215	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	1	0	7,1
A-4	435	41-SE	Autovía	18.974	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	1	20,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-4	440	41-SE	Autovía	19.471	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	6,2
A-4	441	41-SE	Autovía	22.454	1	12,2	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	2	29,0	1	14,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-4	442	41-SE	Autovía	22.454	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-4	443	41-SE	Autovía	22.454	2	24,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-4	449	41-SE	Autovía	22.454	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,2	2	39,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-4	451	41-SE	Autovía	22.549	1	12,2	0	0,0	1	2	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-4	454	41-SE	Autovía	22.959	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,1	0	0,0	0	4	8,2
A-4	459	41-SE	Autovía	23.895	2	22,9	0	0,0	0	5	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-4	462	41-SE	Autovía	23.895	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-4	464	41-SE	Autovía	23.895	1	11,5	0	0,0	0	1	1	12,6	1	12,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-4	466	41-SE	Autovía	23.895	1	11,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-4	467	41-SE	Autovía	23.895	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-4	468	41-SE	Autovía	23.895	2	22,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-4	472	41-SE	Autovía	27.340	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-4	473	41-SE	Autovía	27.340	2	20,0	0	0,0	0	11	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-4	475	41-SE	Autovía	27.340	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-4	492	41-SE	Autovía	20.540	1	13,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-4	495	41-SE	Autovía	20.540	1	13,3	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	1	9,3
A-4	501	41-SE	Autovía	20.527	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-4	503	41-SE	Autovía	20.437	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	1	15,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-4	504	41-SE	Autovía	20.076	1	13,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-4	506	41-SE	Autovía	20.076	2	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-4	508	41-SE	Autovía	31.429	1	8,7	1	8,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-4	510	41-SE	Autovía	31.988	1	8,6	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-4	511	41-SE	Autovía	32.806	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	2	2	17,8	0	0,0	0	2	9,4
A-4	513	41-SE	Autovía	33.986	1	8,1	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-4	516	41-SE	Autovía	33.986	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-4	517	41-SE	Autovía	33.986	1	8,1	1	8,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	3,5
A-4	519	41-SE	Autovía	33.986	1	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-4	521	41-SE	Autovía	50.111	2	10,9	0	0,0	1	2	2	10,4	0	0,0	0	5	3	15,6	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,3	0	0,0	0	3	10,3
A-4	522	41-SE	Autovía	50.111	2	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	3,4
A-4	524	41-SE	Autovía	50.111	4	21,9	0	0,0	0	8	2	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-4	525	41-SE	Autovía	50.111	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,9	0	0,0	0	12	2	15,3	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	6	10,3
A-4	526	41-SE	Autovía	50.111	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	3,4
A-4	527	41-SE	Autovía	50.111	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	4,6
A-4	528	41-SE	Autovía	51.451	2	10,6	1	5,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	21,0	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-4	529	41-SE	Autovía	53.079	1	5,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,1
A-4	530	41-SE	Autovía	53.079	2	10,3	0	0,0	1	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	9	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-4	531	41-SE	Autovía	55.123	4	19,9	0	0,0	0	11	3	14,4	0	0,0	0	4	4	21,0	0	0,0	1	6	1	5,8	0	0,0	0	2	1	4,8	0	0,0	0	3	13,3
A-4	534	41-SE	Autovía	73.010	2	7,5	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	3	2	7,2	0	0,0	0	2	5,8
A-4	535	41-SE	Autovía	73.010	4	15,0	1	3,8	0	5	6	22,5	0	0,0	0	8	1	4,7	0	0,0	0	1	4	22,2	0	0,0	0	9	7	25,1	0	0,0	0	10	18,2
A-4	536	41-SE	Autovía	73.010	1	3,8	0	0,0	0	1	3	11,3	1	3,8	0	3	4	18,7	2	9,3	0	2	2	11,1	0	0,0	0	6	2	8,9	0	0,0	0	4	10,4
A-4	545	41-SE	Autovía	59.038	3	13,9	0	0,0	0	15	3	14,7	0	0,0	0	4	3	14,1	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	1	3	1	4,6	0	0,0	0	2	11,9
A-4	546	41-SE	Autovía	59.038	4	18,6	0	0,0	0	12	2	9,8	0	0,0	0	2	3	14,1	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,7	0	0,0	0	4	11,9
A-4	550	41-SE	Autovía	47.094	1	5,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,1
A-4	551	41-SE	Autovía	47.043	1	5,8	0	0,0	1	0	2	9,9	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	1	7,3
A-4	552	41-SE	Autovía	46.613	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,8	0	0,0	0	2	3,7
A-4	553	41-SE	Autovía	44.677	1	6,1	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	10	1	8,4	0	0,0	0	3	2	13,5	0	0,0	0	2	9,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-4	555	41-SE	Autovía	44.677	1	6,1	1	6,1	0	0	1	6,1	1	6,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-4	557	41-SE	Autovía	44.677	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,3
A-4	559	41-SE	Autovía	14.725	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-4	631	11-CA	Autovía	17.722	3	46,4	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
A-4	632	11-CA	Autovía	32.437	1	8,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-4	635	11-CA	Autovía	32.437	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	5,6
A-4	637	11-CA	Autovía	34.325	1	8,0	0	0,0	1	0	2	16,5	2	16,5	2	7	1	8,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	8,9
A-4	639	11-CA	Autovía	38.639	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	1	7,4	0	0	2	19,8	0	0,0	0	3	1	7,1	0	0,0	0	5	9,1
A-4	640	11-CA	Autovía	38.639	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	4,6
A-4	641	11-CA	Autovía	31.488	2	17,4	0	0,0	0	3	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	2	9,5
A-4	646	11-CA	Autovía	31.545	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	3	1	10,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-4	649	11-CA	Autovía	36.027	1	7,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-4	656	11-CA	Autovía	29.094	2	18,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-4	657	11-CA	Autovía	34.270	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-4	658	11-CA	Autovía	41.436	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-4	659	11-CA	Autovía	41.929	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	3,0
A-4	660	11-CA	Autovía	42.464	1	6,5	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	5,6
A-4	661	11-CA	Autovía	42.464	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	1	6,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	4	4,2
A-4	662	11-CA	Autovía	42.464	1	6,5	0	0,0	1	0	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	1	0	4,2
A-4	664	11-CA	Autovía	43.344	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-4	666	11-CA	Autovía	43.360	1	6,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-4	667	11-CA	Autovía	43.360	6	37,9	0	0,0	1	8	5	31,7	0	0,0	0	11	4	25,0	0	0,0	0	12	3	23,7	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	10	26,3
A-4	668	11-CA	Autovía	43.360	1	6,3	0	0,0	0	3	2	12,7	0	0,0	0	6	1	6,3	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	3	19,2	0	0,0	0	5	10,5
A-4R1	0	11-CA	Convencional	8.123	1	33,7	0	0,0	0	1	2	53,1	0	0,0	0	4	2	83,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,8
CA-32	4	11-CA	Multicarril	25.615	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
CA-33	0	11-CA	Multicarril	39.395	3	20,9	1	7,0	0	2	2	13,6	0	0,0	1	1	2	14,3	1	7,2	0	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
CA-33	1	11-CA	Multicarril	39.395	1	7,0	0	0,0	1	0	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	7,0
CA-33	2	11-CA	Multicarril	39.395	2	13,9	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	0	0,0	0	5	9,9
CA-33	4	11-CA	Multicarril	39.395	1	7,0	0	0,0	0	1	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	3	2	16,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
CA-33	8	11-CA	Autovía	49.120	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
CA-33	11	11-CA	Autovía	49.120	1	5,6	0	0,0	0	1	3	17,7	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	4	19,0	0	0,0	0	5	11,4
CA-33	12	11-CA	Autovía	49.120	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
CA-35	1	11-CA	Autovía	38.486	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	3,0
CA-35	4	11-CA	Autovía	24.808	1	11,0	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,4	0	0,0	0	6	12,5
CA-35	5	11-CA	Autovía	24.808	1	11,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
CA-35	6	11-CA	Autovía	24.808	2	22,1	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	4	2	25,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	15,0
CA-36	0	11-CA	Convencional	19.167	1	14,3	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	2	33,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
CA-36	4	11-CA	Convencional	19.167	2	28,6	0	0,0	0	6	3	42,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
CO-32	1	14-CO	Autovía	18.206	1	15,0	0	0,0	0	2	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
CO-32	2	14-CO	Autovía	18.206	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	4	8,5
CO-32	6	14-CO	Autovía	16.401	1	16,7	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	66,6	0	0,0	0	6	25,9
N-349	0	11-CA	Convencional	15.395	1	17,8	0	0,0	0	3	2	38,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	67,6	0	0,0	0	3	3	64,8	0	0,0	0	10	36,4
N-349	2	11-CA	Convencional	15.395	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
N-349	3	11-CA	Convencional	15.395	2	35,6	0	0,0	0	3	2	38,7	0	0,0	0	2	3	61,5	0	0,0	0	5	2	45,1	0	0,0	0	3	1	21,6	0	0,0	0	2	40,4
N-4	147	13-CR	Convencional	1.516	1	180,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,8
N-4	372	14-CO	Convencional	6.420	2	85,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-4	375	14-CO	Convencional	6.420	1	42,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-4	388	14-CO	Convencional	6.897	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-4	390	14-CO	Convencional	6.897	1	39,7	1	39,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-4	391	14-CO	Convencional	6.897	2	79,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-4	394	14-CO	Convencional	6.897	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-4	549	41-SE	Multicarril	23.488	2	23,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-4	550	41-SE	Multicarril	23.488	2	23,3	0	0,0	0	3	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-4	557	41-SE	Multicarril	11.116	2	49,3	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	0	1	3	80,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	90,0	0	0,0	1	4	51,6
N-4	566	41-SE	Convencional	4.240	1	64,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
N-4	569	41-SE	Convencional	4.240	1	64,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	11,2
N-4	579	41-SE	Convencional	1.865	1	146,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
N-4	580	41-SE	Convencional	1.865	1	146,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-4	583	41-SE	Convencional	1.865	1	146,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,9	0	0,0	0	1	40,4
N-4	599	41-SE	Convencional	3.224	1	85,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-4	611	41-SE	Convencional	3.224	1	85,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-4	613	41-SE	Convencional	3.224	1	85,0	0	0,0	1	5	1	84,8	0	0,0	0	3	1	85,9	0	0,0	0	2	1	59,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,1
N-4	615	41-SE	Convencional	5.623	1	48,7	0	0,0	0	3	1	48,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	128,4	0	0,0	0	2	2	52,4	0	0,0	0	3	52,8
N-4	617	11-CA	Convencional	5.623	1	48,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
N-4	620	11-CA	Convencional	5.623	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-437	2	14-CO	Convencional	12.857	3	63,9	0	0,0	0	4	5	102,5	0	0,0	1	5	2	43,2	1	21,6	0	3	4	98,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	76,7
N-437	3	14-CO	Convencional	12.857	1	21,3	0	0,0	0	1	3	61,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	2	1	22,2	0	0,0	0	3	26,4
N-437	4	14-CO	Convencional	12.857	2	42,6	0	0,0	1	4	2	41,0	0	0,0	0	2	3	64,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,3	0	0,0	0	3	39,5
N-437	5	14-CO	Convencional	12.857	1	21,3	0	0,0	0	1	4	82,0	0	0,0	0	5	1	21,6	0	0,0	0	1	2	49,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	35,1
N-4a	243	13-CR	Convencional	62	1	4909,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4909,9
N-4a	248	23-J	Convencional	62	1	4418,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	843,0
SE-30	0	41-SE	Autovía	103.096	13	34,5	0	0,0	1	16	13	34,6	1	2,7	0	21	8	23,4	0	0,0	0	10	8	27,0	0	0,0	0	14	19	50,2	0	0,0	0	25	34,5
SE-30	1	41-SE	Autovía	102.661	7	18,7	0	0,0	0	17	9	24,1	0	0,0	1	17	7	20,4	0	0,0	0	12	2	6,8	0	0,0	0	4	9	23,8	0	0,0	1	10	19,3
SE-30	2	41-SE	Autovía	99.326	7	19,3	0	0,0	0	12	5	13,9	0	0,0	0	10	8	23,8	0	0,0	1	10	5	22,2	1	4,4	0	4	5	13,5	0	0,0	0	9	18,2
SE-30	3	41-SE	Autovía	97.441	7	19,7	0	0,0	0	8	7	19,9	0	0,0	0	9	6	18,4	0	0,0	0	7	3	22,9	0	0,0	1	4	5	13,9	0	0,0	0	8	18,4
SE-30	4	41-SE	Autovía	97.441	1	2,8	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	0	2	2	6,1	0	0,0	0	2	3	22,9	0	0,0	0	5	3	8,3	0	0,0	0	4	7,2
SE-30	5	41-SE	Autovía	99.237	9	24,8	0	0,0	0	16	3	8,3	0	0,0	0	6	7	20,0	0	0,0	0	9	1	6,7	0	0,0	0	1	7	19,0	0	0,0	0	16	17,0
SE-30	6	41-SE	Autovía	107.827	4	10,2	0	0,0	0	5	1	2,4	0	0,0	0	2	6	14,2	0	0,0	0	10	3	14,6	0	0,0	0	5	6	15,2	0	0,0	1	6	10,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
SE-30	8	41-SE	Autovía	95.505	8	22,9	1	2,9	1	16	7	19,9	0	0,0	0	9	4	9,7	0	0,0	0	5	6	26,1	0	0,0	0	8	4	10,2	0	0,0	0	7	16,7
SE-30	9	41-SE	Autovía	96.006	5	14,3	0	0,0	0	12	6	17,4	0	0,0	0	9	11	31,8	0	0,0	0	17	2	6,8	0	0,0	0	2	5	13,6	0	0,0	0	7	17,0
SE-30	10	41-SE	Autovía	96.130	7	20,0	0	0,0	0	12	7	20,3	0	0,0	0	12	7	20,2	0	0,0	0	12	6	20,1	0	0,0	0	13	5	13,6	0	0,0	0	12	18,7
SE-30	11	41-SE	Autovía	96.130	16	45,6	0	0,0	0	21	5	14,5	0	0,0	0	9	3	8,7	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	0	11	6	16,3	0	0,0	0	9	21,1
SE-30	12	41-SE	Autovía	96.130	5	14,3	0	0,0	0	8	5	14,5	0	0,0	0	9	7	20,2	0	0,0	0	9	6	20,1	0	0,0	0	10	11	29,9	0	0,0	1	17	19,9
SE-30	13	41-SE	Autovía	100.755	4	10,9	0	0,0	0	7	4	10,7	0	0,0	0	6	5	14,4	0	0,0	3	3	1	3,4	0	0,0	0	1	7	19,1	0	0,0	0	14	12,0
SE-30	14	41-SE	Autovía	115.280	27	64,2	0	0,0	0	38	16	34,3	0	0,0	0	20	17	40,1	0	0,0	0	28	9	24,6	0	0,0	0	11	17	36,5	0	0,0	1	22	40,2
SE-30	15	41-SE	Autovía	111.767	6	14,7	0	0,0	0	8	5	11,7	0	0,0	0	5	9	22,9	0	0,0	1	14	7	21,1	1	3,0	1	5	13	29,9	0	0,0	2	19	20,1
SE-30	16	41-SE	Autovía	104.320	6	15,8	0	0,0	0	14	7	18,8	0	0,0	0	19	3	8,9	0	0,0	1	2	7	26,0	0	0,0	0	13	8	21,8	0	0,0	0	16	18,0
SE-30	17	41-SE	Autovía	98.039	5	14,0	0	0,0	0	7	3	8,6	0	0,0	0	3	6	18,6	0	0,0	0	12	4	16,8	1	4,2	0	5	7	20,4	1	2,9	2	4	15,5
SE-30	18	41-SE	Autovía	96.126	1	2,9	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	21,8	0	0,0	0	7	7	20,7	0	0,0	0	8	8,9
SE-30	19	41-SE	Autovía	94.892	5	14,4	0	0,0	2	4	5	14,8	0	0,0	0	8	6	18,9	0	0,0	0	6	5	21,7	0	0,0	0	6	5	15,0	0	0,0	0	8	16,6
SE-30	20	41-SE	Autovía	83.060	5	16,5	0	0,0	0	6	3	10,3	0	0,0	0	7	2	6,7	1	3,4	1	0	2	8,5	0	0,0	0	3	3	10,6	0	0,0	1	5	10,6
SE-30	21	41-SE	Autovía	80.090	3	10,3	0	0,0	1	6	5	18,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	5	4	14,7	0	0,0	0	9	10,2
SE-30	22	41-SE	Autovía	80.090	3	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	2,9
SE-31	1	41-SE	Multicarril	7.480	1	36,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
SE-31	5	41-SE	Multicarril	7.480	2	73,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,6
SE-31	6	41-SE	Multicarril	7.480	1	36,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
SE-40	1	41-SE	Autovía	25.827	1	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
SE-40	8	41-SE	Autovía	31.758	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
SE-40	9	41-SE	Autovía	36.701	1	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
SE-40	10	41-SE	Autovía	33.733	3	24,4	0	0,0	0	4	1	8,5	1	8,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
SE-40	13	41-SE	Autovía	32.358	2	16,9	0	0,0	0	2	1	8,9	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,9	0	0,0	0	5	10,1
SE-40	15	41-SE	Autovía	25.348	1	10,8	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
SE-40	17	41-SE	Autovía	25.348	1	10,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
SE-40	19	41-SE	Autovía	25.348	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
SE-40	20	41-SE	Autovía	25.348	1	10,8	0	0,0	0	1	4	46,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
SE-40	32	41-SE	Autovía	6.515	1	42,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	19,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	10	28-M	Autovía	91.713	3	9,0	0	0,0	0	3	3	10,2	0	0,0	0	4	2	7,1	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	1	0	2	5,6	0	0,0	2	2	7,2
A-5	11	28-M	Autovía	104.235	2	5,3	0	0,0	0	2	3	8,2	0	0,0	0	6	3	10,1	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	2	9	23,5	0	0,0	0	9	11,2
A-5	12	28-M	Autovía	113.974	13	31,2	0	0,0	1	20	11	26,3	0	0,0	2	13	12	33,4	0	0,0	0	20	9	27,9	0	0,0	1	13	15	32,2	0	0,0	1	22	30,3
A-5	13	28-M	Autovía	114.873	7	16,7	0	0,0	1	11	8	18,9	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	0	11	8	21,2	0	0,0	1	12	6	10,9	0	0,0	0	10	16,4
A-5	14	28-M	Autovía	111.415	3	7,4	0	0,0	0	5	9	22,1	0	0,0	0	14	11	27,1	0	0,0	0	17	6	19,8	0	0,0	0	12	10	21,9	0	0,0	0	18	19,7
A-5	15	28-M	Autovía	117.993	4	9,3	0	0,0	1	3	5	11,7	1	2,3	0	9	3	7,9	0	0,0	0	5	3	16,9	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	4	10,0
A-5	16	28-M	Autovía	123.265	9	20,0	0	0,0	0	10	7	15,7	0	0,0	0	7	6	14,8	0	0,0	0	14	5	18,8	0	0,0	0	8	7	18,9	0	0,0	0	9	17,5
A-5	17	28-M	Autovía	123.265	7	15,6	0	0,0	0	16	2	4,5	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	8	2	5,8	0	0,0	0	3	8	17,9	0	0,0	0	13	11,8
A-5	18	28-M	Autovía	123.265	12	26,7	0	0,0	0	25	9	20,2	1	2,2	0	14	6	14,0	0	0,0	0	16	1	2,9	0	0,0	0	2	12	26,8	0	0,0	0	18	18,9
A-5	19	28-M	Autovía	110.481	10	24,8	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	0	3	6	13,4	0	0,0	0	16	10,6
A-5	20	28-M	Autovía	107.594	5	12,7	1	2,5	0	7	3	7,9	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	2	5,8	0	0,0	0	6	8	17,9	0	0,0	0	10	9,5
A-5	21	28-M	Autovía	107.594	7	17,8	0	0,0	0	12	2	5,2	0	0,0	0	3	4	9,4	0	0,0	0	6	2	5,8	0	0,0	0	3	10	22,3	0	0,0	0	23	12,5
A-5	22	28-M	Autovía	98.017	5	14,0	0	0,0	1	4	7	20,2	1	2,9	0	14	6	15,6	0	0,0	0	12	3	9,8	0	0,0	0	4	8	19,8	1	2,5	0	12	16,1
A-5	23	28-M	Autovía	71.029	6	23,1	1	3,9	0	10	3	12,1	0	0,0	0	10	5	21,9	0	0,0	0	9	3	18,9	0	0,0	0	10	6	24,7	0	0,0	1	5	20,2
A-5	24	28-M	Autovía	72.065	4	15,2	0	0,0	2	13	4	15,7	0	0,0	0	6	2	8,5	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	4	15,3	0	0,0	0	8	12,6
A-5	25	28-M	Autovía	73.100	5	18,7	0	0,0	0	8	9	34,2	0	0,0	0	17	7	27,9	0	0,0	0	11	7	32,6	0	0,0	0	17	4	12,9	0	0,0	0	5	24,5
A-5	26	28-M	Autovía	73.100	2	7,5	0	0,0	0	4	6	22,8	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0,0	0	11	9,2
A-5	27	28-M	Autovía	73.100	2	7,5	0	0,0	0	5	3	11,4	0	0,0	0	3	5	19,9	0	0,0	0	8	7	32,6	0	0,0	0	9	4	12,9	0	0,0	0	4	16,1
A-5	28	28-M	Autovía	73.100	5	18,7	0	0,0	0	13	5	19,0	0	0,0	0	6	5	19,9	0	0,0	1	8	1	4,7	0	0,0	0	6	12	38,7	0	0,0	1	22	21,4
A-5	29	28-M	Autovía	72.717	2	7,5	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	5	4	15,9	0	0,0	0	5	1	4,7	0	0,0	0	1	3	9,7	1	3,2	0	2	9,2
A-5	30	28-M	Autovía	72.596	1	3,8	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	3	14,0	1	4,7	1	8	1	3,2	0	0,0	0	1	6,9
A-5	32	28-M	Autovía	60.451	2	9,1	0	0,0	0	5	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,4	0	0,0	0	2	4,9
A-5	33	28-M	Autovía	57.825	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,6	0	0,0	0	4	5,2
A-5	34	28-M	Autovía	57.387	1	4,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	2,1
A-5	35	28-M	Autovía	57.385	2	9,5	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	4	2	13,0	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	7,4
A-5	36	28-M	Autovía	57.298	3	14,3	0	0,0	0	5	4	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	8,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	38	45-TO	Autovía	57.095	1	4,8	1	4,8	0	0	2	9,7	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-5	39	45-TO	Autovía	57.095	1	4,8	1	4,8	1	0	1	4,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-5	40	45-TO	Autovía	57.095	4	19,2	0	0,0	1	5	2	9,7	0	0,0	2	4	2	10,3	0	0,0	0	3	2	12,9	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	3	12,5
A-5	41	45-TO	Autovía	57.095	2	9,6	0	0,0	0	9	1	4,9	0	0,0	0	6	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	5	6,3
A-5	42	45-TO	Autovía	57.095	2	9,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	3,1
A-5	45	45-TO	Autovía	45.914	2	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	8,6
A-5	47	45-TO	Autovía	35.976	2	15,2	0	0,0	1	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-5	50	45-TO	Autovía	35.976	1	7,6	0	0,0	0	5	1	7,8	0	0,0	0	2	2	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	5	8,4
A-5	51	45-TO	Autovía	35.976	3	22,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	1	3	26,1	0	0,0	0	3	11,7
A-5	52	45-TO	Autovía	35.976	1	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,6	1	7,8	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	6,7
A-5	53	45-TO	Autovía	35.976	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	1	2	5,0
A-5	55	45-TO	Autovía	35.976	1	7,6	0	0,0	0	1	2	15,6	1	7,8	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-5	56	45-TO	Autovía	35.976	1	7,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-5	62	45-TO	Autovía	33.961	2	16,1	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	5,4
A-5	63	45-TO	Autovía	33.961	1	8,1	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	3	1	12,5	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	10,8
A-5	64	45-TO	Autovía	33.961	1	8,1	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-5	67	45-TO	Autovía	32.830	1	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	5,6
A-5	69	45-TO	Autovía	32.924	1	8,3	1	8,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-5	70	45-TO	Autovía	32.924	1	8,3	0	0,0	0	1	3	27,3	1	9,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	9,3
A-5	73	45-TO	Autovía	33.487	3	24,5	0	0,0	0	3	3	26,6	0	0,0	0	7	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	37,0	0	0,0	1	6	20,1
A-5	74	45-TO	Autovía	37.350	1	7,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	2	4,8
A-5	77	45-TO	Autovía	37.350	1	7,3	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-5	78	45-TO	Autovía	36.615	2	15,0	0	0,0	0	6	2	15,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	7,9
A-5	79	45-TO	Autovía	33.992	2	16,1	0	0,0	1	2	2	15,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	8,5
A-5	81	45-TO	Autovía	33.992	2	16,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	3	6,8
A-5	82	45-TO	Autovía	33.992	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	83	45-TO	Autovía	33.992	2	16,1	0	0,0	2	1	5	39,4	1	7,9	1	10	3	24,5	0	0,0	1	3	1	11,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-5	84	45-TO	Autovía	33.992	6	48,4	1	8,1	1	11	2	15,8	0	0,0	0	3	4	32,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
A-5	85	45-TO	Autovía	33.992	2	16,1	0	0,0	0	3	2	15,8	0	0,0	0	5	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	1	1	11,9
A-5	90	45-TO	Autovía	33.992	1	8,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	3,4
A-5	91	45-TO	Autovía	33.992	1	8,1	0	0,0	0	1	3	23,7	0	0,0	2	7	1	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-5	93	45-TO	Autovía	33.986	1	8,1	0	0,0	0	2	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	1	1	6,8
A-5	94	45-TO	Autovía	33.986	4	32,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	8,5
A-5	96	45-TO	Autovía	33.787	4	32,4	0	0,0	0	9	2	15,9	0	0,0	0	4	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	13,7
A-5	98	45-TO	Autovía	33.787	1	8,1	1	8,1	1	1	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	1	0	6,8
A-5	104	45-TO	Autovía	33.787	1	8,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	3,4
A-5	107	45-TO	Autovía	25.124	1	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	4	4,5
A-5	110	45-TO	Autovía	25.131	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	3	1	1	15,7	1	15,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-5	112	45-TO	Autovía	25.805	1	10,6	0	0,0	0	1	1	11,3	1	11,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-5	114	45-TO	Autovía	25.805	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-5	115	45-TO	Autovía	25.805	1	10,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	4,8
A-5	117	45-TO	Autovía	25.805	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	4	4,8
A-5	118	45-TO	Autovía	25.757	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	2	4,8
A-5	122	45-TO	Autovía	25.726	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	4,8
A-5	123	45-TO	Autovía	24.061	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-5	124	45-TO	Autovía	24.061	2	22,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-5	125	45-TO	Autovía	24.061	1	11,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-5	130	45-TO	Autovía	20.988	1	13,1	0	0,0	0	1	2	26,9	1	13,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	1	12,9	0	1	14,0
A-5	133	45-TO	Autovía	20.988	1	13,1	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-5	136	45-TO	Autovía	20.988	2	26,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	3	17,0
A-5	137	45-TO	Autovía	20.988	1	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-5	141	45-TO	Autovía	20.988	1	13,1	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	143	45-TO	Autovía	20.988	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	5,7
A-5	148	45-TO	Autovía	20.988	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-5	152	45-TO	Autovía	19.153	1	14,3	1	14,3	0	1	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-5	156	45-TO	Autovía	18.171	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-5	157	45-TO	Autovía	18.171	1	15,1	1	15,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-5	159	45-TO	Autovía	18.171	2	30,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-5	164	45-TO	Autovía	18.171	1	15,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-5	181	10-CC	Autovía	15.388	1	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-5	187	10-CC	Autovía	15.903	1	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-5	194	10-CC	Autovía	14.380	1	19,1	0	0,0	1	2	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-5	204	10-CC	Autovía	14.117	1	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-5	216	10-CC	Autovía	13.373	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-5	217	10-CC	Autovía	13.363	1	20,5	1	20,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	2	9,0
A-5	219	10-CC	Autovía	13.257	2	41,3	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-5	230	10-CC	Autovía	13.257	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-5	236	10-CC	Autovía	14.621	1	18,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-5	262	10-CC	Autovía	11.667	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	3	10,0
A-5	266	10-CC	Autovía	11.667	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-5	267	10-CC	Autovía	11.666	1	23,5	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
A-5	268	10-CC	Autovía	11.664	1	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	10,0
A-5	273	10-CC	Autovía	11.640	1	23,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	2	10,5
A-5	297	10-CC	Autovía	10.258	1	26,7	1	26,7	3	2	1	24,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-5	300	10-CC	Autovía	10.258	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-5	315	6-BA	Autovía	14.801	1	18,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-5	316	6-BA	Autovía	14.801	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	10,9
A-5	320	6-BA	Autovía	18.679	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-5	324	6-BA	Autovía	18.774	1	14,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-5	328	6-BA	Autovía	19.085	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-5	333	6-BA	Autovía	18.005	1	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-5	334	6-BA	Autovía	17.273	1	15,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	6,8
A-5	338	6-BA	Autovía	18.492	1	14,8	0	0,0	0	2	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	1	16,5	0	1	13,4
A-5	341	6-BA	Autovía	26.360	2	20,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	1	9,3
A-5	351	6-BA	Autovía	23.093	2	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-5	352	6-BA	Autovía	17.204	2	31,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-5	354	6-BA	Autovía	16.550	1	16,6	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-5	357	6-BA	Autovía	16.550	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	7,0
A-5	365	6-BA	Autovía	16.629	2	33,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-5	368	6-BA	Autovía	17.086	1	16,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-5	378	6-BA	Autovía	22.267	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	1	12,5	0	1	5,4
A-5	383	6-BA	Autovía	21.703	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-5R	0	28-M	Autovía	130.333	4	8,4	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-5R	1	28-M	Autovía	130.333	1	2,1	0	0,0	0	1	5	10,9	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-5R	2	28-M	Autovía	130.333	3	6,3	0	0,0	0	3	3	6,5	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
N-5	202	10-CC	Convencional	74	1	3702,3	1	3702,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	713,5
N-5	256	10-CC	Convencional	1.822	1	150,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-5	331	6-BA	Convencional	3.589	2	152,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-5	344	6-BA	Multicarril	6.190	1	44,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
N-5a	110	45-TO	Convencional	17.656	2	31,0	1	15,5	0	23	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	13,5
N-5a	111	45-TO	Convencional	17.656	2	31,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	7	28-M	Autovía	129.261	3	6,4	0	0,0	0	3	5	12,1	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	0	4	5	12,9	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	7,7
A-6	8	28-M	Autovía	129.261	4	8,5	0	0,0	0	4	6	14,5	0	0,0	1	5	1	2,2	0	0,0	0	2	4	10,3	0	0,0	1	3	8	16,0	0	0,0	2	22	10,4
A-6	9	28-M	Autovía	129.261	1	2,1	0	0,0	0	1	3	7,3	0	0,0	0	3	5	11,1	1	2,2	0	7	1	2,6	0	0,0	0	1	3	6,0	0	0,0	0	3	5,9
A-6	10	28-M	Autovía	137.025	1	2,0	0	0,0	0	1	4	9,4	0	0,0	0	5	7	14,8	0	0,0	0	11	5	12,9	0	0,0	1	4	7	13,1	0	0,0	0	9	10,3
A-6	11	28-M	Autovía	141.684	1	1,9	0	0,0	0	1	3	6,9	0	0,0	0	3	6	12,4	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	2	7	12,6	0	0,0	1	6	7,6
A-6	12	28-M	Autovía	142.442	5	9,6	0	0,0	0	7	4	9,2	0	0,0	0	6	4	8,3	0	0,0	0	5	2	5,4	0	0,0	0	2	9	16,3	0	0,0	0	11	10,2
A-6	13	28-M	Autovía	135.192	3	6,1	0	0,0	0	5	5	12,1	0	0,0	0	5	5	11,0	0	0,0	0	7	5	17,4	0	0,0	0	6	11	21,3	0	0,0	0	18	13,4
A-6	14	28-M	Autovía	129.320	4	8,5	0	0,0	0	5	10	25,1	0	0,0	0	18	5	11,3	0	0,0	0	9	1	4,1	0	0,0	0	3	5	10,1	0	0,0	0	5	12,2
A-6	15	28-M	Autovía	129.320	4	8,5	0	0,0	0	5	4	10,0	0	0,0	1	5	2	4,5	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	1	2	4,1	0	0,0	0	3	6,4
A-6	16	28-M	Autovía	129.320	8	16,9	0	0,0	0	16	10	25,1	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	7	5	20,7	0	0,0	0	7	6	12,2	0	0,0	0	13	16,1
A-6	17	28-M	Autovía	121.062	6	13,6	0	0,0	0	13	8	20,4	0	0,0	0	10	9	20,7	0	0,0	0	12	7	32,7	0	0,0	0	10	10	22,3	0	0,0	0	18	20,7
A-6	19	28-M	Autovía	109.706	1	2,5	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	3	2	18,1	0	0,0	0	2	3	10,9	0	0,0	0	7	5,7
A-6	20	28-M	Autovía	109.706	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	3	7,3	1	2,4	0	3	1	9,0	0	0,0	0	2	2	7,3	0	0,0	0	3	5,7
A-6	21	28-M	Autovía	118.064	3	7,0	0	0,0	0	3	3	7,3	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	4	6,0
A-6	22	28-M	Autovía	146.270	7	13,1	0	0,0	0	14	6	11,8	0	0,0	0	15	8	16,4	0	0,0	0	17	7	24,1	0	0,0	0	11	4	9,4	0	0,0	0	6	14,3
A-6	23	28-M	Autovía	151.494	6	10,9	0	0,0	0	10	12	22,8	0	0,0	0	24	10	19,8	0	0,0	1	19	7	21,1	0	0,0	0	15	3	6,5	0	0,0	0	5	16,0
A-6	24	28-M	Autovía	151.494	2	3,6	0	0,0	0	2	5	9,5	0	0,0	1	8	4	7,9	0	0,0	0	7	3	9,0	0	0,0	0	4	7	15,3	0	0,0	1	9	8,8
A-6	25	28-M	Autovía	151.494	4	7,2	0	0,0	1	3	3	5,7	0	0,0	0	3	2	4,0	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	1	3	6,5	0	0,0	0	5	5,5
A-6	26	28-M	Autovía	151.494	5	9,0	0	0,0	0	5	4	7,6	0	0,0	0	6	3	5,9	0	0,0	0	3	5	15,1	0	0,0	4	6	4	8,7	0	0,0	1	3	8,8
A-6	27	28-M	Autovía	151.494	3	5,4	0	0,0	1	5	2	3,8	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	3	9,0	0	0,0	0	3	3	6,5	0	0,0	0	4	5,1
A-6	28	28-M	Autovía	149.541	1	1,8	0	0,0	0	1	2	3,8	0	0,0	0	2	3	6,0	0	0,0	1	3	2	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-6	29	28-M	Autovía	111.312	2	4,9	0	0,0	0	5	7	17,7	0	0,0	1	9	3	7,9	0	0,0	0	4	3	10,8	0	0,0	0	7	6	15,4	0	0,0	0	7	11,4
A-6	30	28-M	Autovía	104.615	6	15,7	0	0,0	0	8	5	13,4	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	5	18,6	0	0,0	0	5	3	8,0	0	0,0	0	3	11,9
A-6	31	28-M	Autovía	104.615	2	5,2	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-6	32	28-M	Autovía	104.615	6	15,7	0	0,0	0	11	6	16,1	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	3	8	21,2	0	0,0	0	12	13,1
A-6	33	28-M	Autovía	104.615	3	7,9	0	0,0	0	4	8	21,4	1	2,7	0	13	3	8,4	0	0,0	0	5	8	29,8	0	0,0	1	7	5	13,3	0	0,0	0	10	15,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	34	28-M	Autovía	104.615	1	2,6	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,0	0	4	3	8,4	1	2,8	0	3	4	14,9	0	0,0	0	4	3	8,0	0	0,0	0	7	8,0
A-6	35	28-M	Autovía	104.615	3	7,9	0	0,0	0	4	4	10,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	4,5
A-6	36	28-M	Autovía	104.615	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	5	3	8,4	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	0	1	4,0
A-6	37	28-M	Autovía	104.615	1	2,6	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	6,8
A-6	38	28-M	Autovía	104.615	3	7,9	0	0,0	1	3	2	5,4	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	3	4	10,6	0	0,0	0	8	8,0
A-6	39	28-M	Autovía	104.615	1	2,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3,4
A-6	125	40-SG	Autovía	21.431	1	12,8	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	2	2	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,1	0	0,0	0	2	17,2
A-6	126	40-SG	Autovía	21.431	1	12,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-6	133	5-AV	Autovía	21.431	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-6	136	5-AV	Autovía	21.431	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-6	142	47-VA	Autovía	22.201	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	2	8,1
A-6	145	47-VA	Autovía	22.236	2	24,6	0	0,0	0	6	1	12,2	0	0,0	0	2	2	28,0	0	0,0	3	6	1	17,9	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	2	18,9
A-6	150	47-VA	Autovía	22.236	1	12,3	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	2	2	25,1	0	0,0	0	2	13,5
A-6	151	47-VA	Autovía	22.236	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	10,8
A-6	153	47-VA	Autovía	22.236	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	2	5,4
A-6	161	47-VA	Autovía	25.460	1	10,8	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	1	10,5	0	1	6,8
A-6	164	47-VA	Autovía	25.460	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	0	4	11,4
A-6	165	47-VA	Autovía	25.460	1	10,8	0	0,0	0	1	3	31,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	3	1	10,5	0	0,0	0	1	13,6
A-6	166	47-VA	Autovía	25.460	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-6	169	47-VA	Autovía	25.458	1	10,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	2	1	10,6	0	0,0	0	1	6,8
A-6	170	47-VA	Autovía	25.447	1	10,8	0	0,0	0	1	1	10,4	2	20,7	0	1	2	22,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	11,5
A-6	172	47-VA	Autovía	25.446	1	10,8	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	4	45,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-6	173	47-VA	Autovía	25.446	1	10,8	0	0,0	2	1	1	10,4	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	2	11,5
A-6	175	47-VA	Autovía	25.084	1	10,9	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	1	0	7,0
A-6	176	47-VA	Autovía	25.022	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-6	177	47-VA	Autovía	25.022	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	179	47-VA	Autovía	23.185	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-6	183	47-VA	Autovía	19.226	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	3	6,6
A-6	188	47-VA	Autovía	21.363	2	25,6	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-6	189	47-VA	Autovía	19.325	2	28,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	1	15,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,4	0	0,0	0	3	18,4
A-6	191	47-VA	Autovía	19.256	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-6	192	47-VA	Autovía	19.256	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-6	193	47-VA	Autovía	19.256	2	28,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	9,4
A-6	194	47-VA	Autovía	19.256	1	14,2	1	14,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	1	19,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-6	202	47-VA	Autovía	19.256	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-6	212	47-VA	Autovía	19.256	2	28,5	1	14,2	2	1	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	1	0	1	14,8	0	0,0	0	1	15,6
A-6	213	47-VA	Autovía	19.256	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-6	218	47-VA	Autovía	21.913	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-6	222	47-VA	Autovía	21.913	1	12,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	223	47-VA	Autovía	21.913	1	12,5	1	12,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	224	47-VA	Autovía	21.913	2	25,0	0	0,0	0	5	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-6	225	47-VA	Autovía	21.913	1	12,5	2	25,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	225	49-ZA	Autovía	15.649	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-6	231	49-ZA	Autovía	15.649	1	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-6	232	49-ZA	Autovía	15.649	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	9,8
A-6	241	49-ZA	Autovía	18.002	1	15,2	0	0,0	0	2	2	30,6	0	0,0	0	4	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
A-6	246	49-ZA	Autovía	18.002	2	30,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-6	256	49-ZA	Autovía	19.232	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	5	6,2
A-6	257	49-ZA	Autovía	21.998	3	37,4	0	0,0	0	5	1	11,8	0	0,0	0	1	2	27,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	2	18,4
A-6	261	49-ZA	Autovía	19.536	1	14,0	0	0,0	0	2	1	13,4	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	1	2	1	18,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-6	271	49-ZA	Autovía	7.641	1	35,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-6	272	49-ZA	Autovía	7.641	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	280	24-LE	Autovía	7.695	1	35,6	1	35,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-6	290	24-LE	Autovía	7.695	1	35,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,6	0	0,0	0	1	15,5
A-6	293	24-LE	Autovía	8.322	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
A-6	296	24-LE	Autovía	8.322	1	32,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	14,3
A-6	299	24-LE	Autovía	8.322	1	32,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-6	324	24-LE	Autovía	14.425	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,0	0	0,0	0	3	13,6
A-6	325	24-LE	Autovía	14.425	3	57,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-6	331	24-LE	Autovía	14.425	1	19,0	0	0,0	0	2	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-6	335	24-LE	Autovía	13.660	1	20,1	1	20,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-6	336	24-LE	Autovía	13.660	1	20,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	1	8,6
A-6	337	24-LE	Autovía	13.660	1	20,1	0	0,0	0	1	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-6	339	24-LE	Autovía	13.660	1	20,1	1	20,1	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-6	344	24-LE	Autovía	13.660	3	60,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
A-6	346	24-LE	Autovía	13.660	1	20,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-6	353	24-LE	Autovía	12.356	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	3	13,4
A-6	363	24-LE	Autovía	12.356	1	22,2	1	22,2	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-6	367	24-LE	Autovía	13.949	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-6	368	24-LE	Autovía	13.949	1	19,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-6	374	24-LE	Autovía	13.949	1	19,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,3	0	0,0	1	1	17,7
A-6	378	24-LE	Autovía	16.099	1	17,0	0	0,0	1	0	1	18,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	11,4
A-6	387	24-LE	Autovía	11.498	1	23,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-6	402	24-LE	Autovía	11.711	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-6	410	24-LE	Autovía	10.249	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-6	411	24-LE	Autovía	10.249	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-6	424	24-LE	Autovía	8.606	1	31,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-6	431	27-LU	Autovía	9.358	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,5	0	0,0	0	2	13,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	436	27-LU	Autovía	9.358	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-6	450	27-LU	Autovía	11.565	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-6	464	27-LU	Autovía	10.097	1	27,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,8	0	0,0	0	2	1	26,3	0	0,0	0	1	17,8
A-6	499	27-LU	Autovía	16.483	1	16,6	1	16,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-6	504	27-LU	Autovía	25.486	1	10,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-6	506	27-LU	Autovía	25.271	1	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-6	518	27-LU	Autovía	18.603	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	519	27-LU	Autovía	18.603	1	14,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-6	528	27-LU	Autovía	19.403	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,2	1	14,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-6	533	27-LU	Autovía	18.645	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-6	534	27-LU	Autovía	18.652	1	14,7	0	0,0	0	2	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-6	538	27-LU	Autovía	18.688	1	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-6	540	15-C	Autovía	15.381	1	17,8	0	0,0	0	2	1	18,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	1	11,4
A-6	544	15-C	Autovía	15.381	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	0	1	16,8	0	0,0	0	1	11,4
A-6	545	15-C	Autovía	15.381	1	17,8	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-6	549	15-C	Autovía	17.274	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-6	552	15-C	Autovía	17.319	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-6	553	15-C	Autovía	17.319	2	31,6	0	0,0	0	4	1	16,1	1	16,1	0	0	1	16,8	0	0,0	1	0	2	40,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
A-6	555	15-C	Autovía	17.319	1	15,8	0	0,0	0	3	1	16,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-6	556	15-C	Autovía	17.319	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-6	565	15-C	Autovía	18.129	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	0	2	8,8
A-6	569	15-C	Autovía	14.350	1	19,1	0	0,0	0	5	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	10,0
A-6	572	15-C	Autovía	14.109	2	38,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,5	0	0,0	0	1	15,8
A-6	576	15-C	Autovía	16.847	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-6	578	15-C	Autovía	16.847	1	16,3	1	16,3	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	11,2
A-6	580	15-C	Autovía	16.847	1	16,3	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-6	583	15-C	Autovía	17.786	1	15,4	0	0,0	0	1	2	35,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-6	586	15-C	Autovía	14.261	1	19,2	0	0,0	0	3	1	19,6	0	0,0	0	1	2	33,6	0	0,0	0	3	1	20,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
A-6	587	15-C	Autovía	13.535	1	20,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-6	591	15-C	Autovía	13.535	1	20,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-6	592	15-C	Autovía	13.535	2	40,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	2	51,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
AC-12	4	15-C	Multicarril	60.619	3	13,6	0	0,0	0	5	8	52,7	0	0,0	0	8	8	53,8	0	0,0	0	11	5	35,5	0	0,0	0	5	3	16,2	0	0,0	1	4	31,8
AC-12	5	15-C	Multicarril	47.759	2	11,5	0	0,0	0	2	4	26,4	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	2	13,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	12,4
AC-12	6	15-C	Multicarril	45.066	3	18,2	0	0,0	1	2	3	21,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	1	8,9
AC-12	8	15-C	Multicarril	25.265	7	75,9	1	10,8	1	10	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	2	22,1
AC-14	8	15-C	Autovía	26.977	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	1	2	23,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	10,9
AC-14	10	15-C	Autovía	26.977	4	40,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	1	13,1	1	13,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
AC-14AL	1	15-C	Convencional	11.134	1	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
LU-11	0	27-LU	Autovía	8.996	1	30,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-6	44	28-M	Convencional	10.889	3	75,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	2	48,3	0	0,0	0	3	2	35,8	0	0,0	0	6	33,0
N-6	52	28-M	Convencional	2.252	1	121,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N-6	53	28-M	Convencional	2.252	3	365,0	1	121,7	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,2	1	130,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,6	0	0,0	0	1	129,5
N-6	54	28-M	Convencional	2.252	2	243,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	130,2	0	0,0	0	1	1	158,8	0	0,0	0	1	2	241,3	0	0,0	0	2	155,4
N-6	55	28-M	Convencional	2.252	2	243,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,8
N-6	56	28-M	Convencional	2.252	1	121,7	0	0,0	0	1	2	246,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,6	0	0,0	0	1	103,6
N-6	57	40-SG	Convencional	13.218	2	41,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	3	27,8
N-6	59	40-SG	Convencional	13.218	2	41,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	103,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,8	0	0,0	0	2	37,0
N-6	61	40-SG	Convencional	12.135	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-6	62	40-SG	Convencional	10.345	1	26,5	0	0,0	0	1	2	52,3	0	0,0	0	2	1	30,8	0	0,0	0	1	2	70,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	34,1
N-6	63	40-SG	Convencional	9.090	1	30,1	0	0,0	0	1	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,7	0	0,0	0	4	3	84,9	0	0,0	1	6	43,4
N-6	72	40-SG	Convencional	6.043	1	45,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
N-6	74	40-SG	Convencional	6.043	1	45,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-6	77	40-SG	Convencional	7.376	1	37,1	1	37,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,2	2	82,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-6	83	40-SG	Convencional	7.879	1	34,8	0	0,0	0	3	1	32,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-6	89	40-SG	Convencional	8.660	1	31,6	0	0,0	0	1	3	89,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,3	0	0,0	0	1	1	32,3	0	0,0	0	1	39,0
N-6	90	5-AV	Convencional	8.660	1	31,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	1	32,3	0	1	13,0
N-6	91	5-AV	Convencional	8.660	3	94,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	3	32,5
N-6	95	40-SG	Convencional	8.408	1	32,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
N-6	109	5-AV	Convencional	4.223	1	64,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-6	274	49-ZA	Convencional	1.090	1	251,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,0
N-6	305	24-LE	Convencional	1.594	1	171,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,4
N-6	321	24-LE	Convencional	1.134	1	241,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	236,4	0	0,0	0	1	101,9
N-6	327	24-LE	Convencional	1.015	2	539,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	659,4	0	0,0	0	4	1	270,5	0	0,0	0	1	277,0
N-6	340	24-LE	Convencional	365	1	750,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	157,3
N-6	386	24-LE	Convencional	12.250	1	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,1	0	0,0	0	3	1	32,0	0	0,0	1	0	1	24,2	0	0,0	0	1	21,3
N-6	389	24-LE	Convencional	8.862	1	30,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,2	1	39,2	2	0	15,8
N-6	393	24-LE	Convencional	6.950	2	78,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	1	2	83,4	0	0,0	0	3	43,2
N-6	395	24-LE	Convencional	6.950	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
N-6	396	24-LE	Convencional	6.950	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
N-6	399	24-LE	Convencional	6.950	2	78,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	166,8	1	41,7	4	6	51,8
N-6	400	24-LE	Convencional	2.562	1	106,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,7	0	0,0	0	1	73,2
N-6	401	24-LE	Convencional	2.562	2	213,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,8
N-6	402	24-LE	Convencional	2.562	1	106,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
N-6	412	24-LE	Convencional	766	1	357,7	0	0,0	4	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	71,5
N-6	429	24-LE	Convencional	766	3	1073,0	1	357,7	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	214,5
N-6	430	24-LE	Convencional	766	3	1073,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	214,5
N-6	468	27-LU	Convencional	2.015	1	136,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-6	492	27-LU	Convencional	3.275	1	83,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	34,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-6	502	27-LU	Convencional	26.308	1	10,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	10,2	1	10,2	2	0	6,5
N-6	505	27-LU	Multicarril	11.170	1	24,5	0	0,0	0	2	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	2	13,4
N-6	509	27-LU	Convencional	6.547	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	1	43,3	0	1	1	47,2	0	0,0	0	1	1	40,0	1	40,0	0	1	34,2
N-6	512	27-LU	Convencional	6.547	2	83,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
N-6	530	27-LU	Convencional	1.300	1	210,7	0	0,0	0	1	1	212,9	0	0,0	0	1	1	213,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	132,7
N-6	545	27-LU	Convencional	1.490	1	183,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	256,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	80,3
N-6	546	15-C	Convencional	1.145	2	478,6	0	0,0	1	1	1	261,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	149,5
N-6	555	15-C	Convencional	1.128	1	242,9	0	0,0	0	1	1	248,4	0	0,0	0	1	1	247,3	0	0,0	0	2	1	271,8	0	0,0	0	1	1	235,0	0	0,0	0	1	248,5
N-6	562	15-C	Convencional	1.121	1	244,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,6
N-6	567	15-C	Convencional	4.428	1	61,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-6	568	15-C	Convencional	4.428	1	61,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-6	569	15-C	Convencional	4.428	1	61,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,5	0	0,0	0	1	23,8
N-6	574	15-C	Convencional	7.230	1	37,9	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	1	1	40,5	0	0,0	1	0	1	50,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,4
N-6	579	15-C	Convencional	17.419	2	31,5	0	0,0	0	2	1	15,7	0	0,0	0	1	5	69,9	0	0,0	0	9	4	57,3	0	0,0	0	6	1	11,5	0	0,0	0	1	36,5
N-6	580	15-C	Convencional	19.327	1	14,2	0	0,0	0	1	7	98,8	0	0,0	0	11	3	37,0	0	0,0	0	5	6	86,0	0	0,0	0	10	7	80,2	1	11,5	0	11	63,2
N-6	581	15-C	Convencional	21.517	1	12,7	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-6	582	15-C	Convencional	21.517	3	38,2	0	0,0	1	2	1	12,6	0	0,0	0	3	3	37,0	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	1	1	11,5	1	11,5	0	0	22,7
N-6	583	15-C	Convencional	21.517	3	38,2	1	12,7	1	1	4	50,5	0	0,0	0	6	2	24,7	0	0,0	0	4	1	14,3	0	0,0	0	1	3	34,4	0	0,0	0	4	32,8
N-6	585	15-C	Convencional	21.517	3	38,2	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	0	1	3	37,0	0	0,0	0	4	4	57,3	1	14,3	0	5	2	22,9	0	0,0	0	2	32,8
N-6	586	15-C	Convencional	21.517	1	12,7	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	4	49,4	1	12,3	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	17,7
N-6a	580	15-C	Convencional	2.085	1	131,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-6a	583	15-C	Convencional	5.390	1	50,8	1	50,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-38	3	46-V	Autovía	22.235	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	7,3
A-38	5	46-V	Autovía	22.235	1	12,3	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-38	8	46-V	Autovía	22.171	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-38	10	46-V	Autovía	17.817	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,1	0	0,0	0	4	12,8
A-38	11	46-V	Autovía	17.817	1	15,4	0	0,0	0	5	1	16,4	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-38	12	46-V	Autovía	17.817	2	30,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,0	0	0,0	0	3	12,8
A-38	15	46-V	Autovía	17.817	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	6,4
A-38	17	46-V	Autovía	17.817	1	15,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-38	35	46-V	Autovía	26.943	1	10,2	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-48	0	11-CA	Autovía	69.400	3	11,8	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	6	24,0	0	0,0	0	13	9	44,8	0	0,0	2	18	2	7,8	0	0,0	0	4	17,1
A-48	1	11-CA	Autovía	69.400	1	3,9	0	0,0	0	4	2	7,5	0	0,0	0	6	6	24,0	1	4,0	0	11	1	5,0	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	9,0
A-48	2	11-CA	Autovía	61.528	3	13,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	5,2
A-48	3	11-CA	Autovía	43.968	3	18,7	0	0,0	1	3	1	6,3	0	0,0	0	1	4	25,2	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-48	12	11-CA	Autovía	25.176	2	21,8	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	2	2	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-48	17	11-CA	Autovía	16.469	1	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-48	18	11-CA	Autovía	16.469	1	16,6	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-48	21	11-CA	Autovía	16.469	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-48	26	11-CA	Autovía	16.469	1	16,6	0	0,0	0	1	2	31,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-48	31	11-CA	Autovía	12.772	1	21,5	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-48	32	11-CA	Autovía	12.772	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-48	35	11-CA	Autovía	12.772	1	21,5	0	0,0	0	1	2	44,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
A-7	274	12-CS	Autovía	21.351	1	12,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,5	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	0	1	3	23,0	0	0,0	1	3	15,9
A-7	275	12-CS	Autovía	21.351	1	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	4	4,5
A-7	276	12-CS	Autovía	30.062	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	1	1	8,6
A-7	278	12-CS	Autovía	32.368	1	8,5	0	0,0	0	1	3	23,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	3	9,0
A-7	281	12-CS	Autovía	33.057	1	8,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	2	15,3	1	7,7	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	282	12-CS	Autovía	33.057	2	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	6	1	9,2	0	0,0	1	0	5	24,9	0	0,0	1	4	13,0
A-7	283	12-CS	Autovía	32.326	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-7	288	12-CS	Autovía	28.134	1	9,7	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	2	6,9
A-7	289	12-CS	Autovía	28.134	1	9,7	0	0,0	0	1	2	18,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	1	4	10,4
A-7	291	12-CS	Autovía	28.134	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	292	12-CS	Autovía	28.134	2	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	6,9
A-7	296	46-V	Autovía	28.550	3	28,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-7	297	46-V	Autovía	28.550	3	28,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	6	7,0
A-7	307	46-V	Autovía	68.992	3	11,9	0	0,0	0	4	2	7,8	0	0,0	0	2	5	17,0	0	0,0	3	8	1	5,1	0	0,0	1	0	1	3,3	0	0,0	0	1	9,2
A-7	308	46-V	Autovía	68.992	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,4	0	0,0	1	0	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	3,1
A-7	311	46-V	Autovía	86.832	1	3,2	1	3,2	0	3	2	6,5	0	0,0	0	6	2	7,6	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	5,2
A-7	313	46-V	Autovía	103.778	1	2,6	1	2,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	2	2	6,1	0	0,0	0	6	3,7
A-7	314	46-V	Autovía	113.192	2	4,8	0	0,0	0	3	3	7,0	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	1	2	1	2,7	0	0,0	0	1	4,7
A-7	315	46-V	Autovía	113.192	4	9,7	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	1	6	4	10,0	1	2,5	0	7	4	13,8	0	0,0	0	4	2	5,4	0	0,0	0	2	10,0
A-7	316	46-V	Autovía	116.487	1	2,4	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	3	4	9,2	0	0,0	0	5	5	16,1	0	0,0	0	5	4	10,0	0	0,0	0	8	8,4
A-7	317	46-V	Autovía	116.487	4	9,4	0	0,0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,5	0	0,0	1	4	4,5
A-7	319	46-V	Autovía	116.487	1	2,4	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	0	4	5	11,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	10,0	0	0,0	0	13	5,9
A-7	320	46-V	Autovía	116.487	3	7,1	0	0,0	0	8	2	4,5	0	0,0	0	2	3	6,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,0	0	0,0	0	3	5,0
A-7	321	46-V	Autovía	116.487	1	2,4	0	0,0	0	1	2	4,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,9	0	0,0	0	8	5	12,4	0	0,0	1	6	5,9
A-7	322	46-V	Autovía	116.487	2	4,7	0	0,0	0	11	1	2,2	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	4	3	9,6	0	0,0	0	4	3	7,5	0	0,0	0	8	5,5
A-7	323	46-V	Autovía	116.487	2	4,7	0	0,0	0	3	6	13,5	1	2,2	0	11	2	4,6	0	0,0	0	4	1	3,2	0	0,0	0	2	2	5,0	0	0,0	0	4	6,4
A-7	324	46-V	Autovía	116.487	2	4,7	0	0,0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	2	6	13,8	0	0,0	0	11	6	19,3	0	0,0	0	8	4	10,0	0	0,0	0	9	9,4
A-7	326	46-V	Autovía	116.487	4	9,4	0	0,0	0	5	2	4,5	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	1	5	4	15,0	0	0,0	1	3	6	17,8	0	0,0	0	7	10,4
A-7	327	46-V	Autovía	116.487	1	2,4	0	0,0	0	2	1	2,2	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	2,7
A-7	328	46-V	Autovía	115.971	4	9,4	0	0,0	1	7	1	2,4	0	0,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	4,6
A-7	329	46-V	Autovía	115.282	4	9,5	0	0,0	0	5	2	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	7,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	330	46-V	Autovía	114.800	4	9,5	0	0,0	0	5	2	5,3	1	2,7	1	1	2	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	5,9
A-7	331	46-V	Autovía	111.428	3	7,4	0	0,0	0	4	5	21,0	0	0,0	0	5	4	15,1	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	3	10,8
A-7	332	46-V	Autovía	111.428	2	4,9	1	2,5	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	2	2	3,6
A-7	333	46-V	Autovía	111.428	3	7,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	4	3,6
A-7	335	46-V	Autovía	79.704	2	6,9	1	3,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,3	0	0,0	0	3	4,5
A-7	336	46-V	Autovía	79.176	3	10,4	0	0,0	1	5	2	7,1	0	0,0	0	3	4	14,3	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-7	339	46-V	Autovía	58.590	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-7	342	46-V	Autovía	58.590	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	1	4,9	0	3	8,2
A-7	343	46-V	Autovía	58.590	3	14,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	347	46-V	Autovía	58.590	2	9,4	0	0,0	1	2	3	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	6,1
A-7	348	46-V	Autovía	58.590	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-7	349	46-V	Autovía	58.590	1	4,7	1	4,7	0	1	2	9,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	350	46-V	Autovía	58.590	2	9,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-7	352	46-V	Autovía	58.590	2	9,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	4,1
A-7	353	46-V	Autovía	59.656	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	1	2	4,0
A-7	355	46-V	Autovía	63.308	2	8,7	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	2	4	15,5	0	0,0	0	9	7,0
A-7	356	46-V	Autovía	83.125	2	6,6	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-7	357	46-V	Autovía	83.099	2	6,6	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	2	4,7
A-7	359	46-V	Autovía	79.529	1	3,4	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	7	1	3,3	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	7	3	9,3	0	0,0	0	5	6,8
A-7	360	46-V	Autovía	79.529	1	3,4	0	0,0	0	1	3	10,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,1	0	0,0	0	7	2	6,2	0	0,0	0	3	5,4
A-7	361	46-V	Autovía	80.728	2	6,8	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	2	1	3,5	1	3,5	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	4,7
A-7	362	46-V	Autovía	83.125	1	3,3	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	4	5,3
A-7	364	46-V	Autovía	83.125	2	6,6	1	3,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,3
A-7	365	46-V	Autovía	83.125	1	3,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	1	3	9,3	1	3,1	2	4	4,7
A-7	366	46-V	Autovía	72.468	1	3,8	0	0,0	0	2	2	8,2	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	3	4,9
A-7	368	46-V	Autovía	65.364	2	8,4	0	0,0	2	1	1	4,7	0	0,0	0	1	2	6,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,3	0	0,0	0	6	5,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	371	46-V	Autovía	65.364	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	4,4
A-7	373	46-V	Autovía	63.940	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	1	5	7,0
A-7	374	46-V	Autovía	63.940	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-7	376	46-V	Autovía	63.483	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	1	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	4,6	1	4,6	0	0	4,8
A-7	377	46-V	Autovía	63.356	1	4,3	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	1	4,6	0	0,0	0	2	4,8
A-7	383	46-V	Autovía	55.203	1	5,0	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-7	384	46-V	Autovía	55.203	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,1
A-7	385	46-V	Autovía	55.203	1	5,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	3	17,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	387	46-V	Autovía	55.203	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	3	4,2
A-7	389	46-V	Autovía	55.203	1	5,0	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	391	46-V	Autovía	55.203	2	9,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	20	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	7,4
A-7	393	46-V	Autovía	55.203	3	14,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	5,3
A-7	394	46-V	Autovía	55.203	2	9,9	0	0,0	0	7	4	20,6	0	0,0	0	6	2	10,9	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	3	4	19,7	0	0,0	0	4	13,7
A-7	395	46-V	Autovía	55.203	2	9,9	0	0,0	1	6	2	10,3	5	25,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,7	0	0,0	0	4	3	14,7	0	0,0	0	5	10,5
A-7	397	46-V	Autovía	47.283	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	3	5,9
A-7	400	46-V	Autovía	19.562	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-7	403	46-V	Autovía	27.617	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-7	405	46-V	Autovía	27.617	1	9,9	0	0,0	0	3	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-7	410	46-V	Autovía	28.668	1	9,6	0	0,0	1	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-7	412	46-V	Autovía	28.668	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	4,1
A-7	414	46-V	Autovía	27.478	3	29,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	11,5
A-7	417	46-V	Autovía	20.341	1	13,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-7	418	46-V	Autovía	19.776	1	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	1	1	9,0
A-7	420	46-V	Autovía	19.530	1	14,0	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	12,1
A-7	421	46-V	Autovía	19.148	2	28,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,6	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	12,2
A-7	423	46-V	Autovía	18.253	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	2	9,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	429	3-A	Autovía	17.945	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	442	3-A	Autovía	16.611	3	49,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
A-7	443	3-A	Autovía	18.596	2	29,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-7	447	3-A	Autovía	19.919	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	2	9,0
A-7	448	3-A	Autovía	19.919	1	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	449	3-A	Autovía	19.919	2	27,5	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	3	46,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	21,0
A-7	454	3-A	Autovía	24.437	2	22,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	455	3-A	Autovía	24.437	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-7	458	3-A	Autovía	24.437	2	22,4	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,3	0	0,0	0	4	1	10,9	0	0,0	0	3	14,5
A-7	459	3-A	Autovía	24.437	2	22,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	12,1
A-7	465	3-A	Autovía	24.437	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-7	472	3-A	Autovía	24.003	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-7	473	3-A	Autovía	24.003	1	11,4	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-7	475	3-A	Autovía	24.003	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-7	484	3-A	Autovía	25.745	3	31,9	0	0,0	1	2	2	22,5	0	0,0	0	2	2	23,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
A-7	490	3-A	Autovía	25.745	2	21,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-7	491	3-A	Autovía	25.745	1	10,6	0	0,0	0	3	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-7	506	3-A	Autovía	35.917	2	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	112,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,0
A-7	508	3-A	Autovía	35.917	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	263,4	0	0,0	0	2	1	99,8	0	0,0	0	1	24,0
A-7	510	3-A	Autovía	40.600	2	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	131,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-7	513	3-A	Autovía	70.872	3	11,6	0	0,0	0	6	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	516	3-A	Autovía	70.872	3	11,6	0	0,0	0	5	1	4,0	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	7,6
A-7	517	3-A	Autovía	69.444	4	15,8	0	0,0	2	5	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	1	6,0
A-7	522	3-A	Autovía	73.360	1	3,7	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,5	0	0,0	0	5	2	8,0	0	0,0	0	2	5,0
A-7	523	3-A	Autovía	73.360	1	3,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,7	1	4,2	0	2	4	20,7	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	4	8,3
A-7	524	3-A	Autovía	73.360	2	7,5	0	0,0	0	3	4	15,6	1	3,9	3	6	2	8,3	0	0,0	1	3	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	526	3-A	Autovía	74.802	2	7,3	0	0,0	0	2	1	3,9	1	3,9	0	0	2	8,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	527	3-A	Autovía	75.190	1	3,6	0	0,0	0	1	3	11,7	0	0,0	0	4	2	8,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-7	528	3-A	Autovía	75.190	3	10,9	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	1	10	4	20,7	3	15,5	0	4	4	15,7	0	0,0	0	13	14,8
A-7	529	3-A	Autovía	68.087	2	8,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,9	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	1	5,2
A-7	530	3-A	Autovía	49.618	2	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	1	6,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	4	6,0
A-7	531	3-A	Autovía	49.618	2	11,0	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	532	3-A	Autovía	49.618	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	4,8
A-7	533	3-A	Autovía	49.618	3	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,5	0	0,0	0	5	6,0
A-7	534	3-A	Autovía	49.618	2	11,0	0	0,0	0	3	2	11,4	0	0,0	1	3	3	18,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,3	0	0,0	0	6	12,0
A-7	535	3-A	Autovía	49.618	1	5,5	0	0,0	0	2	1	5,7	0	0,0	0	5	2	12,2	0	0,0	0	6	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	3	7,2
A-7	538	3-A	Autovía	49.618	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-7	539	3-A	Autovía	49.618	1	5,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2,4
A-7	540	3-A	Autovía	48.457	1	5,7	0	0,0	1	1	2	11,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-7	542	3-A	Autovía	44.781	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,7	1	8,2	0	7	1	6,3	0	0,0	0	1	8,0
A-7	544	3-A	Autovía	44.781	2	12,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-7	547	3-A	Autovía	44.781	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	3	20,8	0	0,0	0	7	1	8,2	0	0,0	0	3	2	12,7	0	0,0	0	2	10,7
A-7	550	3-A	Autovía	44.781	2	12,2	0	0,0	0	6	2	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	32,9	0	0,0	0	8	1	6,3	0	0,0	0	8	12,0
A-7	551	3-A	Autovía	44.781	2	12,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,7	0	0,0	1	5	1	8,2	0	0,0	0	2	2	12,7	0	0,0	0	2	12,0
A-7	555	30-MU	Autovía	49.928	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
A-7	556	30-MU	Autovía	49.928	1	5,5	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-7	557	30-MU	Autovía	49.928	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
A-7	558	30-MU	Autovía	50.345	1	5,4	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	3	5,8
A-7	559	30-MU	Autovía	52.254	1	5,2	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-7	560	30-MU	Autovía	52.370	1	5,2	1	5,2	0	1	1	5,2	1	5,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-7	561	30-MU	Autovía	52.370	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	1	5,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-7	563	30-MU	Autovía	51.905	2	10,6	0	0,0	0	2	2	10,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	5,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	564	30-MU	Autovía	51.422	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	1	1	4,3
A-7	566	30-MU	Autovía	51.422	4	21,3	0	0,0	0	5	4	22,1	0	0,0	0	11	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,0	0	0,0	0	7	11,9
A-7	567	30-MU	Autovía	51.422	1	5,3	0	0,0	0	1	2	11,0	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-7	570	30-MU	Autovía	74.602	2	7,3	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-7	571	30-MU	Autovía	74.602	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	3,9
A-7	572	30-MU	Autovía	74.602	2	7,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	1	3,1
A-7	573	30-MU	Autovía	74.602	1	3,7	0	0,0	0	2	2	7,3	0	0,0	0	4	3	11,7	0	0,0	0	8	1	5,2	0	0,0	1	0	1	3,6	0	0,0	0	1	6,3
A-7	574	30-MU	Autovía	74.602	3	11,0	0	0,0	0	4	3	11,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	1	3,6	0	0,0	1	0	6,3
A-7	575	30-MU	Autovía	50.337	1	5,4	1	5,4	0	1	1	5,5	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,5	0	0,0	1	3	6,8
A-7	578	30-MU	Autovía	50.617	1	5,4	0	0,0	0	3	2	10,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	2	10,3	1	5,2	0	1	6,8
A-7	582	30-MU	Autovía	51.742	1	5,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,1
A-7	584	30-MU	Autovía	51.102	1	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	2,3
A-7	585	30-MU	Autovía	48.824	1	5,6	0	0,0	0	1	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	6,1
A-7	587	30-MU	Autovía	48.727	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
A-7	594	30-MU	Autovía	46.964	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-7	595	30-MU	Autovía	46.964	1	5,8	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	6,5
A-7	597	30-MU	Autovía	45.761	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-7	598	30-MU	Autovía	43.562	2	12,6	1	6,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4,5
A-7	601	30-MU	Autovía	42.840	2	12,8	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,6	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-7	605	30-MU	Autovía	42.840	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4,5
A-7	607	30-MU	Autovía	42.840	1	6,4	1	6,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	4,5
A-7	609	30-MU	Autovía	42.840	2	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	1	5	2	25,8	0	0,0	0	8	3	21,7	0	0,0	0	4	13,6
A-7	611	30-MU	Autovía	36.029	2	15,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	6,4
A-7	618	30-MU	Autovía	26.102	1	10,5	0	0,0	0	4	2	22,1	0	0,0	0	9	1	10,5	0	0,0	0	3	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-7	619	30-MU	Autovía	29.358	1	9,3	0	0,0	0	4	3	29,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-7	620	30-MU	Autovía	33.464	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	3	2	14,3	0	0,0	1	3	6,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	621	30-MU	Autovía	33.464	2	16,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	4	8,6
A-7	623	30-MU	Autovía	33.464	1	8,2	1	8,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-7	624	30-MU	Autovía	33.464	1	8,2	1	8,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	1	7,1	0	1	5,1
A-7	625	30-MU	Autovía	33.464	2	16,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	626	30-MU	Autovía	33.464	2	16,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-7	628	30-MU	Autovía	33.214	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,1	0	0,0	1	2	1	11,0	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	4	8,8
A-7	629	30-MU	Autovía	32.661	2	16,8	0	0,0	1	1	1	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-7	630	30-MU	Autovía	32.661	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,8	0	0,0	1	3	7,8
A-7	631	30-MU	Autovía	32.661	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-7	633	30-MU	Autovía	32.661	1	8,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	3,9
A-7	638	30-MU	Autovía	34.320	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	1	5,1
A-7	641	30-MU	Autovía	32.592	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-7	643	30-MU	Autovía	32.081	4	34,2	0	0,0	0	10	1	8,5	0	0,0	0	1	1	9,7	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	1	0	4	35,7	0	0,0	1	6	20,6
A-7	645	30-MU	Autovía	31.876	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-7	649	30-MU	Autovía	31.876	2	17,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,7
A-7	651	30-MU	Autovía	29.057	1	9,4	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-7	657	30-MU	Autovía	16.562	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	3	7,2
A-7	658	30-MU	Autovía	16.562	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	7	7,2
A-7	662	30-MU	Autovía	16.562	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	1	23,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-7	680	4-AL	Autovía	22.093	1	12,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-7	686	4-AL	Autovía	20.824	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-7	700	4-AL	Autovía	16.729	2	32,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-7	707	4-AL	Autovía	14.429	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-7	711	4-AL	Autovía	18.480	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	1	15,6	1	15,6	0	0	9,7
A-7	712	4-AL	Autovía	18.480	2	29,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-7	713	4-AL	Autovía	18.480	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	716	4-AL	Autovía	14.338	1	19,1	0	0,0	1	0	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-7	718	4-AL	Autovía	14.338	2	38,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-7	721	4-AL	Autovía	14.338	1	19,1	1	19,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-7	732	4-AL	Autovía	14.427	2	38,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	1	26,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-7	736	4-AL	Autovía	17.851	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	740	4-AL	Autovía	17.851	1	15,3	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-7	741	4-AL	Autovía	17.851	1	15,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-7	742	4-AL	Autovía	17.851	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	743	4-AL	Autovía	17.851	1	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	746	4-AL	Autovía	17.851	1	15,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	6,4
A-7	748	4-AL	Autovía	21.310	2	25,7	0	0,0	0	2	3	39,0	0	0,0	0	4	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
A-7	750	4-AL	Autovía	21.129	2	25,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-7	752	4-AL	Autovía	21.090	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	2	32,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-7	753	4-AL	Autovía	21.090	2	26,0	1	13,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	1	16,1	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	10,6
A-7	754	4-AL	Autovía	21.090	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-7	758	4-AL	Autovía	27.284	1	10,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-7	760	4-AL	Autovía	28.993	1	9,4	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	763	4-AL	Autovía	28.993	2	18,9	0	0,0	0	6	1	8,3	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-7	764	4-AL	Autovía	28.993	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	1	0	3,8
A-7	767	4-AL	Autovía	28.993	2	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	5,8
A-7	768	4-AL	Autovía	28.993	3	28,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-7	773	4-AL	Autovía	27.516	2	19,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-7	776	4-AL	Autovía	27.100	1	10,1	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	0	5	15,2
A-7	777	4-AL	Autovía	32.893	5	41,6	0	0,0	0	8	3	24,7	0	0,0	0	4	2	18,7	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
A-7	780	4-AL	Autovía	44.839	1	6,1	0	0,0	1	3	1	6,1	0	0,0	0	12	3	20,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	4	9,0
A-7	782	4-AL	Autovía	48.130	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,4	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	2	3	21,3	0	0,0	0	7	6	33,4	0	0,0	0	13	16,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	783	4-AL	Autovía	48.130	4	22,8	1	5,7	1	3	4	22,8	0	0,0	0	5	5	31,9	0	0,0	0	12	3	21,3	0	0,0	1	4	3	16,7	0	0,0	0	6	22,9
A-7	784	4-AL	Autovía	48.130	2	11,4	0	0,0	1	3	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-7	785	4-AL	Autovía	47.992	3	17,1	0	0,0	0	5	2	11,4	1	5,7	0	1	3	19,1	1	6,4	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	3	16,9	0	0,0	0	6	14,5
A-7	786	4-AL	Autovía	46.623	3	17,6	0	0,0	0	6	1	6,0	0	0,0	0	2	3	18,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	3	11,2
A-7	787	4-AL	Autovía	46.205	1	5,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-7	790	4-AL	Autovía	54.380	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	1	2	5	28,4	0	0,0	1	7	4	19,0	0	0,0	1	7	14,1
A-7	791	4-AL	Autovía	56.635	3	14,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,6	0	0,0	0	16	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	3	6,8
A-7	793	4-AL	Autovía	56.762	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	4	5	22,7	1	4,5	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-7	794	4-AL	Autovía	57.007	1	4,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	4	1,9
A-7	795	4-AL	Autovía	57.007	3	14,4	0	0,0	0	4	7	33,7	1	4,8	1	14	1	4,5	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-7	796	4-AL	Autovía	57.007	2	9,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,6	0	0,0	0	5	5	23,2	0	0,0	0	9	9,7
A-7	797	4-AL	Autovía	57.007	1	4,8	0	0,0	0	1	3	14,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,6	0	0,0	0	5	2	9,3	0	0,0	0	4	10,7
A-7	798	4-AL	Autovía	57.007	3	14,4	0	0,0	0	9	4	19,3	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-7	799	4-AL	Autovía	57.007	2	9,6	0	0,0	0	2	6	28,9	0	0,0	0	13	2	9,4	0	0,0	0	3	7	39,9	0	0,0	0	11	3	14,4	0	0,0	0	8	19,7
A-7	800	4-AL	Autovía	39.005	3	21,1	0	0,0	0	6	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	4	2	13,8	0	0,0	0	4	10,9
A-7	801	4-AL	Autovía	39.005	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,0	0	0,0	1	3	1	7,3	0	0,0	0	1	6,0
A-7	803	4-AL	Autovía	39.005	2	14,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,9	0	0,0	0	4	1	7,3	0	0,0	0	1	9,0
A-7	805	4-AL	Autovía	39.005	2	14,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	7,5
A-7	806	4-AL	Autovía	39.005	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-7	809	4-AL	Autovía	43.408	2	12,6	0	0,0	1	2	4	26,4	0	0,0	0	6	4	26,2	2	13,1	0	6	4	34,7	0	0,0	0	7	3	19,4	0	0,0	0	9	23,2
A-7	810	4-AL	Autovía	44.484	2	12,3	0	0,0	0	4	3	19,3	1	6,4	0	4	3	19,5	0	0,0	0	5	4	34,6	0	0,0	0	7	4	25,5	1	6,4	0	6	21,5
A-7	811	4-AL	Autovía	44.484	3	18,5	0	0,0	1	4	3	19,3	0	0,0	0	4	3	19,5	0	0,0	0	6	7	60,5	0	0,0	2	10	2	12,8	0	0,0	1	1	24,2
A-7	812	4-AL	Autovía	44.484	5	30,8	0	0,0	1	7	3	19,3	0	0,0	0	6	2	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,2	1	6,4	0	2	17,5
A-7	813	4-AL	Autovía	44.394	3	18,5	0	0,0	0	7	3	19,3	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	4	13,5
A-7	814	4-AL	Autovía	41.288	3	19,9	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	4	4	35,6	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	7	17,0
A-7	815	4-AL	Autovía	39.530	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,9	0	0,0	1	3	1	7,0	0	0,0	0	1	8,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	817	4-AL	Autovía	39.016	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	3	2	18,6	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	4	10,5
A-7	818	4-AL	Autovía	37.455	1	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,0	0	0,0	0	10	3	27,9	0	0,0	0	5	4	29,2	0	0,0	0	6	15,3
A-7	819	4-AL	Autovía	36.187	3	22,7	0	0,0	0	6	2	14,9	0	0,0	1	1	4	30,3	1	7,6	2	3	3	27,9	3	27,9	0	6	11	81,5	0	0,0	1	19	35,9
A-7	820	4-AL	Autovía	36.187	4	30,3	0	0,0	0	8	4	29,7	0	0,0	0	5	2	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
A-7	822	4-AL	Autovía	36.187	5	37,9	1	7,6	0	7	3	22,3	0	0,0	2	4	3	23,7	0	0,0	0	5	1	9,8	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	5	22,4
A-7	823	4-AL	Autovía	32.234	4	34,0	0	0,0	0	7	3	25,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,8	1	11,9	1	1	2	17,5	0	0,0	0	6	20,0
A-7	825	4-AL	Autovía	29.410	2	18,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-7	826	4-AL	Autovía	29.410	2	18,6	0	0,0	0	2	2	19,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	1	0	1	9,5	0	0,0	0	3	12,2
A-7	828	4-AL	Autovía	29.410	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-7	829	4-AL	Autovía	24.781	2	22,1	0	0,0	0	7	2	22,7	0	0,0	0	4	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	2	14,6
A-7	832	4-AL	Autovía	21.577	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-7	833	4-AL	Autovía	21.577	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-7	835	4-AL	Autovía	21.577	1	12,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-7	836	4-AL	Autovía	21.577	1	12,7	1	12,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,0	0	0,0	0	3	8,3
A-7	838	4-AL	Autovía	22.139	2	24,8	0	0,0	0	5	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-7	844	4-AL	Autovía	12.495	1	21,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-7	845	4-AL	Autovía	14.271	4	76,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
A-7	863	18-GR	Autovía	12.273	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	865	18-GR	Autovía	12.273	1	22,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	869	18-GR	Autovía	13.178	1	20,8	0	0,0	2	5	1	21,5	0	0,0	0	2	1	22,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-7	870	18-GR	Autovía	13.598	1	20,1	3	60,4	5	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	13,7
A-7	886	18-GR	Autovía	18.624	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-7	889	18-GR	Autovía	17.948	3	45,8	1	15,3	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-7	893	18-GR	Autovía	17.875	1	15,3	0	0,0	0	4	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-7	895	18-GR	Autovía	17.875	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-7	897	18-GR	Autovía	20.552	1	13,3	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	898	18-GR	Autovía	20.304	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	6,1
A-7	904	18-GR	Autovía	17.677	2	31,0	1	15,5	1	8	1	16,3	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-7	907	18-GR	Autovía	17.825	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-7	910	18-GR	Autovía	15.649	1	17,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	76,3	0	0,0	0	10	24,6
A-7	912	18-GR	Autovía	15.649	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	929	29-MA	Autovía	17.078	1	16,0	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-7	935	29-MA	Autovía	26.911	1	10,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	1	0	7,1
A-7	936	29-MA	Autovía	26.911	1	10,2	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	2	9,4
A-7	937	29-MA	Autovía	26.911	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	1	1	1	10,6	0	0,0	0	3	7,0
A-7	940	29-MA	Autovía	30.659	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	10,3
A-7	942	29-MA	Autovía	31.847	2	17,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	943	29-MA	Autovía	31.847	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	72,4	0	0,0	0	9	2	27,2	0	0,0	0	3	2	18,2	0	0,0	0	2	23,6
A-7	944	29-MA	Autovía	31.847	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,2	1	9,1	0	5	9,8
A-7	948	29-MA	Autovía	33.177	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-7	951	29-MA	Autovía	35.838	3	22,9	0	0,0	0	4	3	23,5	0	0,0	1	3	2	16,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-7	953	29-MA	Autovía	40.349	2	13,6	0	0,0	0	4	3	20,9	0	0,0	0	3	4	29,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-7	954	29-MA	Autovía	48.243	3	17,0	0	0,0	0	15	3	17,5	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	3	1	8,2	0	0,0	0	5	2	12,0	0	0,0	0	3	12,7
A-7	955	29-MA	Autovía	48.243	3	17,0	0	0,0	0	11	1	5,8	0	0,0	0	1	4	26,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	29,9	0	0,0	0	14	16,5
A-7	956	29-MA	Autovía	48.243	3	17,0	0	0,0	0	5	2	11,7	0	0,0	0	6	1	6,6	0	0,0	0	2	2	16,3	0	0,0	1	1	4	23,9	0	0,0	2	2	15,2
A-7	957	29-MA	Autovía	48.243	1	5,7	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	3	4	26,3	1	6,6	2	4	2	16,3	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	12,7
A-7	958	29-MA	Autovía	48.243	1	5,7	0	0,0	2	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	13,1	1	6,6	0	1	1	8,2	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	6	8,9
A-7	965	29-MA	Autovía	34.110	2	16,1	1	8,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,8	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	2	3	24,3	0	0,0	0	4	13,8
A-7	968	29-MA	Autovía	58.080	2	9,4	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-7	971	29-MA	Autovía	73.988	3	11,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	3	3	15,0	0	0,0	1	5	1	3,8	0	0,0	1	0	6,4
A-7	972	29-MA	Autovía	74.770	3	11,0	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	5	3	12,2	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	10,4
A-7	973	29-MA	Autovía	70.703	2	7,7	0	0,0	0	6	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	2	2	7,7	0	0,0	0	2	6,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	974	29-MA	Autovía	69.178	1	4,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,6	0	0,0	0	4	5,0
A-7	975	29-MA	Autovía	69.178	1	4,0	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-7	976	29-MA	Autovía	69.178	3	11,9	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-7	977	29-MA	Autovía	69.178	2	7,9	0	0,0	1	2	1	3,9	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	5,0
A-7	978	29-MA	Autovía	73.258	3	11,2	0	0,0	1	7	3	11,1	0	0,0	0	8	6	23,6	0	0,0	0	10	1	5,0	0	0,0	1	0	1	3,7	0	0,0	0	1	11,1
A-7	979	29-MA	Autovía	95.018	3	8,7	0	0,0	1	2	6	17,7	0	0,0	0	11	1	3,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	1	6,9
A-7	980	29-MA	Autovía	95.018	4	11,5	0	0,0	1	5	1	3,0	0	0,0	0	2	2	6,5	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	5,7
A-7	981	29-MA	Autovía	86.167	3	9,5	0	0,0	0	5	2	6,6	0	0,0	0	2	1	3,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,5	0	0,0	0	2	5,5
A-7	982	29-MA	Autovía	81.109	1	3,4	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	0	8	3	10,1	0	0,0	1	2	8,8
A-7	983	29-MA	Autovía	81.116	7	23,6	0	0,0	2	15	7	24,5	1	3,5	0	9	5	18,9	0	0,0	0	9	3	14,1	1	4,7	0	8	4	13,8	0	0,0	0	7	19,3
A-7	984	29-MA	Autovía	63.575	3	12,9	0	0,0	0	4	3	13,9	0	0,0	0	6	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,4	0	0,0	1	6	9,9
A-7	986	29-MA	Autovía	57.176	2	9,6	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	3	2	19,5	0	0,0	0	2	2	13,8	0	0,0	0	3	10,2
A-7	987	29-MA	Autovía	40.672	1	6,7	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	1	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-7	988	29-MA	Autovía	40.672	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	4,7
A-7	989	29-MA	Autovía	45.613	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-7	990	29-MA	Autovía	51.074	1	5,4	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	3	17,7	0	0,0	0	7	1	7,6	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	1	7	8,2
A-7	992	29-MA	Autovía	45.249	2	12,1	0	0,0	0	2	3	18,7	0	0,0	0	4	2	23,0	0	0,0	0	2	2	30,6	0	0,0	0	2	3	29,5	1	9,8	0	8	20,7
A-7	993	29-MA	Autovía	70.661	1	3,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	2	3	13,4	1	4,5	0	2	1	5,6	0	0,0	1	0	1	4,0	0	0,0	0	1	6,0
A-7	994	29-MA	Autovía	70.661	1	3,9	0	0,0	0	2	3	12,1	0	0,0	1	4	2	8,9	0	0,0	1	2	1	5,6	1	5,6	0	0	6	23,9	0	0,0	0	11	11,2
A-7	995	29-MA	Autovía	64.030	2	8,6	0	0,0	0	2	5	22,9	0	0,0	0	10	2	10,7	0	0,0	0	5	2	13,7	0	0,0	1	1	1	4,8	0	0,0	0	4	12,1
A-7	996	29-MA	Autovía	64.030	1	4,3	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	3	4,0
A-7	997	29-MA	Autovía	63.036	2	8,7	1	4,3	0	1	4	18,7	0	0,0	2	5	4	23,1	0	0,0	1	11	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	0	2	11,6
A-7	998	29-MA	Autovía	79.982	3	10,3	2	6,9	2	3	1	3,6	0	0,0	1	0	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	7,4
A-7	999	29-MA	Autovía	83.880	1	3,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6	44,0	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	8,2
A-7	1000	29-MA	Autovía	83.880	2	6,5	0	0,0	0	2	2	6,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	1002	29-MA	Autovía	88.948	1	3,1	0	0,0	0	1	3	9,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-7	1003	29-MA	Autopista Libre	100.811	1	2,7	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-7	1005	29-MA	Autopista Libre	98.379	2	5,6	0	0,0	0	3	7	19,6	0	0,0	1	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-7	1006	29-MA	Autopista Libre	98.379	2	5,6	0	0,0	1	2	4	11,2	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-7	1007	29-MA	Autopista Libre	98.379	2	5,6	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-7	1008	29-MA	Autopista Libre	98.379	12	33,4	0	0,0	3	15	4	11,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,4
A-7	1009	29-MA	Autopista Libre	98.379	6	16,7	0	0,0	0	22	2	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-7	1010	29-MA	Autopista Libre	98.379	1	2,8	0	0,0	0	1	6	16,8	0	0,0	0	13	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	1012	29-MA	Autovía	74.497	1	3,7	0	0,0	0	2	4	15,4	1	3,8	0	6	3	12,7	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	3	9,0
A-7	1013	29-MA	Autovía	74.497	8	29,4	0	0,0	0	16	1	3,8	0	0,0	1	0	2	8,5	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	1	3	11,6	0	0,0	1	2	12,3
A-7	1014	29-MA	Autovía	74.497	4	14,7	0	0,0	0	7	4	15,4	0	0,0	0	8	4	16,9	0	0,0	0	5	3	15,7	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	5	15,6
A-7	1015	29-MA	Autovía	74.497	6	22,1	0	0,0	0	7	6	23,0	0	0,0	0	10	6	25,4	0	0,0	1	7	5	26,2	0	0,0	0	9	5	19,3	0	0,0	0	8	23,0
A-7	1016	29-MA	Autovía	74.497	6	22,1	0	0,0	2	7	7	26,9	0	0,0	0	8	3	12,7	0	0,0	0	3	2	10,5	0	0,0	1	1	3	11,6	0	0,0	0	3	17,2
A-7	1017	29-MA	Autovía	74.497	3	11,0	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	2	4	16,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	8,2
A-7	1019	29-MA	Autovía	74.497	2	7,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	2	10,5	2	10,5	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	4,9
A-7	1020	29-MA	Autovía	74.484	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,8	1	4,2	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-7	1021	29-MA	Autovía	74.469	2	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,7	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,3	0	0,0	0	3	8,1
A-7	1022	29-MA	Autovía	74.469	3	11,0	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,5	0	0,0	0	3	7,3
A-7	1023	29-MA	Autovía	74.137	5	18,5	0	0,0	1	4	5	18,7	0	0,0	1	7	4	16,9	0	0,0	0	5	2	10,5	0	0,0	0	2	5	19,2	0	0,0	1	8	17,1
A-7	1024	29-MA	Autovía	65.702	2	8,3	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	1	7,1
A-7	1025	29-MA	Autovía	62.195	2	8,8	0	0,0	0	7	3	12,7	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-7	1026	29-MA	Autovía	62.195	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	7	2	11,4	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	1	7,3
A-7	1027	29-MA	Autovía	62.195	3	13,2	0	0,0	2	2	3	12,7	0	0,0	1	3	3	13,8	0	0,0	0	4	3	17,1	0	0,0	0	4	4	16,5	0	0,0	0	7	14,6
A-7	1028	29-MA	Autovía	62.195	2	8,8	0	0,0	1	2	1	4,2	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	3	2	11,4	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	2	9,1
A-7	1030	29-MA	Autovía	62.195	1	4,4	0	0,0	0	2	6	25,4	0	0,0	0	15	4	18,4	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	0	0,0	0	8	14,6
A-7	1031	29-MA	Autovía	62.195	4	17,6	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	3	2	8,3	0	0,0	0	3	10,0
A-7	1032	29-MA	Autovía	62.195	3	13,2	0	0,0	0	3	3	12,7	0	0,0	0	4	2	9,2	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	1	4	16,5	1	4,1	0	6	11,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1033	29-MA	Autovía	70.882	4	15,5	0	0,0	0	6	2	8,0	0	0,0	0	2	4	16,3	0	0,0	0	18	2	10,0	0	0,0	0	2	4	14,8	0	0,0	0	11	13,1
A-7	1034	29-MA	Autovía	75.926	4	14,4	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	6,2
A-7	1035	29-MA	Autovía	75.926	2	7,2	0	0,0	1	4	3	11,5	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,5	0	0,0	1	2	6,9
A-7	1036	29-MA	Autovía	75.967	2	7,2	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	4	2	7,0	0	0,0	0	4	6,2
A-7	1037	29-MA	Autovía	76.151	5	18,0	0	0,0	0	10	1	3,8	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	4	10,0
A-7	1038	29-MA	Autovía	76.151	3	10,8	1	3,6	0	3	2	7,7	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	0	3	3	10,5	1	3,5	0	2	8,5
A-7	1039	29-MA	Autovía	76.151	5	18,0	0	0,0	1	6	4	15,4	0	0,0	0	8	6	23,0	0	0,0	0	11	3	14,1	0	0,0	0	3	4	14,0	0	0,0	0	7	17,0
A-7	1040	29-MA	Autovía	76.151	2	7,2	0	0,0	0	5	2	7,7	0	0,0	0	3	2	7,7	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	9	7,7
A-7	1041	29-MA	Autovía	76.151	2	7,2	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	7	6,9
A-7	1042	29-MA	Autovía	96.281	4	11,4	0	0,0	0	6	2	6,0	0	0,0	0	3	2	6,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,9	0	0,0	0	2	5,8
A-7	1043	29-MA	Autovía	104.429	4	10,5	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	4	11,1	0	0,0	0	9	6,5
A-7	1044	29-MA	Autovía	104.429	2	5,2	0	0,0	0	2	2	5,5	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	2	5,5	0	0,0	0	6	4,7
A-7	1046	29-MA	Autovía	95.973	1	2,9	0	0,0	0	3	1	3,0	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	0	2	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-7	1047	29-MA	Autovía	79.829	2	6,9	0	0,0	0	3	5	17,4	1	3,5	1	5	2	8,4	0	0,0	1	6	3	15,2	0	0,0	1	2	6	21,2	0	0,0	0	12	13,9
A-7	1048	29-MA	Autovía	79.829	1	3,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,6	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	3	5,4
A-7	1049	29-MA	Autovía	81.474	4	13,5	0	0,0	0	5	4	13,7	1	3,4	1	6	2	8,1	0	0,0	0	3	3	14,7	0	0,0	1	3	3	10,6	0	0,0	0	4	12,1
A-7	1050	29-MA	Autovía	95.632	7	20,1	1	2,9	1	18	9	26,6	0	0,0	1	13	9	28,2	2	6,3	0	12	7	27,6	1	3,9	1	8	5	14,6	0	0,0	0	12	23,1
A-7	1051	29-MA	Autovía	95.632	11	31,5	1	2,9	1	13	4	11,8	0	0,0	0	4	4	12,7	1	3,2	0	8	4	15,9	0	0,0	0	4	4	11,8	0	0,0	0	6	16,9
A-7	1052	29-MA	Autovía	95.632	5	14,3	0	0,0	0	7	6	17,7	0	0,0	0	13	3	9,5	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	10	8	23,6	0	0,0	1	14	16,3
A-7	1053	29-MA	Autovía	95.632	3	8,6	0	0,0	1	3	4	11,8	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	4	11,8	0	0,0	0	7	8,2
A-7	1054	29-MA	Autovía	95.632	1	2,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,9	0	0,0	0	3	3,8
A-7	1055	29-MA	Autovía	95.632	1	2,9	0	0,0	0	1	5	14,8	0	0,0	0	7	4	13,2	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	1	6	3	9,2	0	0,0	0	6	11,6
A-7	1056	29-MA	Autovía	58.728	3	14,0	0	0,0	0	5	4	18,9	0	0,0	0	7	5	30,7	0	0,0	0	10	2	14,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	5	16,6
A-7	1057	29-MA	Autovía	53.807	2	10,2	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	2	2	14,7	1	7,4	0	1	3	16,7	0	0,0	0	4	11,5
A-7	1058	29-MA	Autovía	53.807	4	20,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	1	6,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,3	1	5,6	1	3	10,3
A-7	1059	29-MA	Autovía	53.041	5	25,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	36,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4	22,3	0	0,0	0	6	17,3

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1060	29-MA	Autovía	52.365	1	5,2	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	2	1	1	7,4	0	0,0	1	0	1	5,6	0	0,0	0	1	7,0
A-7	1061	29-MA	Autovía	52.365	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	4	7,0
A-7	1062	29-MA	Autovía	52.365	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	1	3	4	22,3	0	0,0	0	5	11,6
A-7	1064	29-MA	Autovía	52.365	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	5,8
A-7	1065	29-MA	Autovía	52.365	2	10,5	0	0,0	0	3	3	15,8	0	0,0	0	5	2	12,3	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	4	12,8
A-7	1067	29-MA	Autovía	51.029	1	5,4	0	0,0	0	2	2	10,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-7	1069	29-MA	Autopista Libre	43.457	2	12,6	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-7	1070	29-MA	Autopista Libre	43.457	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	4	2	12,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-7	1071	29-MA	Multicarril	31.780	3	25,9	0	0,0	0	5	2	18,3	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	4	17,4
A-7	1075	29-MA	Multicarril	31.780	4	34,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-7	1080	29-MA	Multicarril	21.446	3	38,3	0	0,0	0	4	1	13,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-7	1086	29-MA	Multicarril	20.534	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	3	14,0
A-7	1087	11-CA	Multicarril	44.346	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-7	1087	29-MA	Multicarril	20.534	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-7	1089	11-CA	Multicarril	44.346	1	6,2	0	0,0	0	1	1	10,5	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-7	1090	11-CA	Multicarril	42.727	1	6,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	0	2	1	10,9	0	0,0	1	0	5,9
A-7	1091	11-CA	Autovía	29.338	2	18,7	0	0,0	0	2	5	34,5	1	6,9	0	5	1	7,8	0	0,0	0	1	3	27,4	0	0,0	0	8	2	15,2	0	0,0	0	4	20,9
A-7	1092	11-CA	Autovía	26.937	3	30,5	0	0,0	0	5	3	18,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-7	1097	11-CA	Autovía	44.016	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	2,8
A-7	1098	11-CA	Autovía	39.501	1	6,9	0	0,0	0	1	2	14,3	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	1	2	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-7	1100	11-CA	Autovía	38.221	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	2	21,1	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	9,6
A-7	1104	11-CA	Autovía	37.182	2	14,7	0	0,0	0	5	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	1107	11-CA	Autovía	61.506	3	13,4	0	0,0	0	3	4	17,2	0	0,0	0	8	1	5,3	0	0,0	0	4	2	11,8	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	0	6	12,6
A-7	1108	11-CA	Autovía	61.506	5	22,3	0	0,0	1	15	4	17,2	0	0,0	0	8	6	29,8	0	0,0	2	8	2	10,8	0	0,0	0	2	3	12,6	0	0,0	0	4	18,5
A-7	1109	11-CA	Autovía	61.506	2	8,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8	33,1	0	0,0	0	12	11,0
A-7	1110	11-CA	Autovía	67.862	4	16,1	0	0,0	0	6	6	23,8	0	0,0	1	6	3	13,4	0	0,0	1	3	6	26,8	0	0,0	1	9	8	30,9	0	0,0	0	23	22,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1111	11-CA	Autovía	74.218	4	14,8	0	0,0	1	3	3	11,1	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	0	20	4	15,8	0	0,0	0	13	12	43,8	1	3,6	1	28	21,4
A-7	1112	11-CA	Autovía	74.218	8	29,5	0	0,0	0	12	7	25,8	0	0,0	0	17	7	29,1	0	0,0	1	10	5	19,8	0	0,0	0	13	17	62,0	2	7,3	0	30	33,6
A-7	1113	11-CA	Autovía	74.218	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	0	6	4	16,6	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	3	4	14,6	0	0,0	0	7	10,7
A-7	1114	11-CA	Autovía	71.736	5	19,1	1	3,8	1	9	4	15,5	0	0,0	2	4	2	9,0	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	4	4	14,8	0	0,0	0	5	12,8
A-7	1115	11-CA	Autovía	70.619	2	7,8	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	6	3	14,0	1	4,7	0	2	6	26,6	0	0,0	1	11	6	22,5	0	0,0	0	11	15,6
A-7	1116	11-CA	Autovía	59.939	13	59,4	0	0,0	2	26	3	13,9	0	0,0	0	7	13	68,3	0	0,0	0	18	13	69,6	0	0,0	2	20	17	73,1	0	0,0	0	36	56,5
A-7	1117	11-CA	Multicarril	45.698	16	95,9	0	0,0	0	17	9	54,5	0	0,0	0	10	3	18,9	0	0,0	0	5	6	44,3	0	0,0	0	12	17	83,5	0	0,0	2	30	61,5
A-7	1118	11-CA	Multicarril	45.698	5	30,0	0	0,0	0	8	8	48,4	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	4	29,5	0	0,0	0	11	9	46,5	0	0,0	0	11	36,6
A-7	1119	11-CA	Multicarril	45.698	3	18,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	4	5	36,9	0	0,0	0	8	9	48,0	0	0,0	0	21	23,4
A-7	1120	11-CA	Multicarril	45.698	3	18,0	0	0,0	0	5	2	12,1	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-7	1121	11-CA	Multicarril	45.698	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	8,6
A-7	1122	11-CA	Multicarril	45.698	1	6,0	0	0,0	0	1	3	18,2	0	0,0	0	3	2	12,6	0	0,0	0	5	2	14,8	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	11,1
A-7	1129	43-T	Autovía	7.679	1	35,7	0	0,0	0	1	1	43,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	22,8
A-7	1131	43-T	Autovía	23.243	1	11,8	0	0,0	0	1	1	16,1	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	9,9
A-7	1147	43-T	Autovía	43.516	1	6,3	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	9	6,4
A-7	1149	43-T	Autovía	43.516	2	12,6	0	0,0	0	2	4	26,9	1	6,7	1	3	2	12,6	0	0,0	0	6	1	7,4	0	0,0	0	1	2	10,9	0	0,0	1	1	14,0
A-7	1150	43-T	Autovía	43.427	2	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1	7,4	1	7,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-7	1151	43-T	Autovía	41.412	2	13,2	0	0,0	0	3	2	17,0	0	0,0	0	3	3	22,6	0	0,0	0	5	1	8,8	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	14,9
A-7	1152	43-T	Autovía	40.229	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	2	21,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-7	1153	43-T	Autovía	40.229	1	6,8	0	0,0	0	1	3	29,8	0	0,0	0	4	1	9,2	0	0,0	0	1	1	10,7	0	0,0	1	0	3	22,8	1	7,6	0	3	15,5
A-7	1154	43-T	Autovía	43.022	2	12,7	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	2	10,7
A-7	1155	43-T	Autovía	43.255	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	5,8
A-7	1156	43-T	Autovía	43.255	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	1	7,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	3	7,2
A-7	1158	43-T	Autovía	46.518	1	5,9	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	7,4
A-7	1159	43-T	Autovía	47.936	5	28,6	0	0,0	0	8	4	27,4	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,3	0	0,0	0	2	14,9
A-7	1160	43-T	Autovía	49.286	2	11,1	0	0,0	0	2	3	20,3	0	0,0	0	4	2	11,5	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	4	18,7	0	0,0	0	15	13,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1161	43-T	Autovía	53.336	4	20,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,5	0	0,0	0	5	2	12,4	0	0,0	0	2	2	9,6	0	0,0	0	6	12,4
A-7	1163	43-T	Autovía	38.908	5	35,2	0	0,0	1	4	3	23,6	0	0,0	2	2	3	21,4	0	0,0	0	3	1	7,4	0	0,0	0	1	5	29,5	0	0,0	1	4	23,8
A-7	1164	43-T	Autovía	31.326	2	17,5	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	1	4	28,5	0	0,0	1	7	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	13,4
A-7	1167	43-T	Autovía	24.586	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	2	21,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-70	4	3-A	Autovía	49.259	2	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-70	5	3-A	Autovía	57.810	2	9,5	0	0,0	0	3	3	16,9	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	1	3,5	0	2	7,2
A-70	6	3-A	Autovía	59.760	2	9,2	0	0,0	0	3	8	41,3	0	0,0	0	10	8	37,2	0	0,0	0	10	8	36,9	0	0,0	0	13	5	17,9	1	3,6	0	12	27,6
A-70	7	3-A	Autovía	65.332	2	8,4	0	0,0	0	5	3	12,5	0	0,0	0	3	2	8,0	0	0,0	0	3	4	24,8	0	0,0	0	9	1	4,7	0	0,0	0	2	10,9
A-70	9	3-A	Autovía	65.332	1	4,2	0	0,0	0	3	6	24,9	0	0,0	2	13	1	3,8	0	0,0	0	1	3	19,9	0	0,0	0	4	6	29,9	0	0,0	0	8	15,5
A-70	10	3-A	Autovía	75.498	3	10,9	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	7,1
A-70	11	3-A	Autovía	86.588	3	9,5	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	6	30,3	0	0,0	0	10	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	10,4
A-70	12	3-A	Autovía	86.095	5	15,9	0	0,0	0	6	2	6,8	1	3,4	0	1	2	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	6	9,4
A-70	13	3-A	Autovía	85.701	5	16,0	0	0,0	0	9	3	10,2	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	1	4	4	21,5	0	0,0	1	3	4	16,4	0	0,0	0	5	15,6
A-70	14	3-A	Autovía	88.376	6	18,6	0	0,0	0	9	9	29,2	0	0,0	0	23	2	10,9	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	5	3	10,1	0	0,0	0	4	17,1
A-70	15	3-A	Autovía	90.120	2	6,1	0	0,0	0	3	2	6,3	0	0,0	0	3	4	21,7	0	0,0	0	7	6	23,4	0	0,0	0	11	4	12,1	0	0,0	0	9	12,7
A-70	16	3-A	Autovía	80.491	9	30,6	0	0,0	0	16	12	42,2	0	0,0	1	25	5	25,9	0	0,0	0	12	2	8,1	0	0,0	0	3	3	9,3	0	0,0	0	7	23,1
A-70	17	3-A	Autovía	65.726	6	25,0	0	0,0	1	8	10	42,9	0	0,0	0	13	10	48,2	0	0,0	1	21	6	26,0	0	0,0	0	9	3	9,8	0	0,0	0	3	28,7
A-70	18	3-A	Autovía	83.556	5	16,4	0	0,0	0	9	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,4	0	0,0	0	3	7,2
A-70	19	3-A	Autovía	90.985	6	18,1	0	0,0	0	9	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,6	0	0,0	0	2	5,6
A-70	20	3-A	Autovía	90.985	10	30,1	0	0,0	0	18	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-70	21	3-A	Autovía	87.537	6	18,8	0	0,0	0	12	1	3,2	0	0,0	0	1	4	13,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	21,9	0	0,0	0	7	12,2
A-70	22	3-A	Autovía	69.564	1	3,9	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	1	3	5	21,9	0	0,0	0	8	3	17,9	0	0,0	0	3	5	22,4	0	0,0	0	7	13,4
A-70	23	3-A	Autovía	68.781	2	8,0	0	0,0	0	2	2	8,2	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	4	2	12,1	1	6,1	0	1	3	13,7	0	0,0	0	4	9,9
A-70	24	3-A	Autovía	68.781	2	8,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	2	2	9,1	0	0,0	0	3	4,5
A-70	25	3-A	Autovía	68.781	4	15,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,9	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-70	26	3-A	Autovía	68.781	2	8,0	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-70	28	3-A	Autovía	68.781	2	8,0	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	1	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	1	2	5,4
A-70	30	3-A	Autovía	64.139	1	4,3	0	0,0	0	2	3	13,5	0	0,0	1	7	3	14,9	1	5,0	1	5	1	5,8	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	4	9,4
A-70	31	3-A	Autovía	64.139	1	4,3	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	2	2,8
A-70	33	3-A	Autovía	64.139	1	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0,9
A-70	34	3-A	Autovía	64.139	3	12,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-70	35	3-A	Autovía	64.139	2	8,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-79	0	3-A	Multicarril	10.426	3	78,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,5	0	0,0	0	1	1	33,6	0	0,0	0	1	3	76,7	0	0,0	0	4	43,8
A-79	5	3-A	Multicarril	10.426	2	52,6	0	0,0	0	2	1	27,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-92	383	4-AL	Autovía	14.551	2	37,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-92	386	4-AL	Autovía	14.592	1	18,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-92	391	4-AL	Autovía	14.592	1	18,8	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-92	392	4-AL	Autovía	14.592	1	18,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,0	0	0,0	0	3	2	39,9	0	0,0	0	2	23,8
AL-14	1	4-AL	Convencional	21.435	1	12,8	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	1	3	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	4	10,5
B-24	3	8-B	Autovía	24.732	2	22,2	0	0,0	0	2	4	45,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
B-24	4	8-B	Autovía	24.732	2	22,2	0	0,0	0	2	3	34,4	0	0,0	0	3	3	31,6	1	10,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	50,1	0	0,0	0	4	27,7
B-24	5	8-B	Autovía	24.732	2	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	2	6,9
B-24	6	8-B	Autovía	24.732	2	22,2	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	11,5
B-24	7	8-B	Autovía	28.363	2	19,3	0	0,0	0	2	2	19,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
B-24	8	8-B	Autovía	31.352	2	17,5	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	2	18,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
B-24	10	8-B	Autovía	31.993	2	17,1	0	0,0	0	3	2	17,6	0	0,0	0	2	3	26,4	0	0,0	0	4	1	9,1	0	0,0	1	0	6	51,6	0	0,0	0	6	24,6
CA-34	0	11-CA	Autovía	38.020	2	14,4	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	0	2	1	8,0	1	8,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	5	5	34,5	0	0,0	0	9	16,9
CA-34	1	11-CA	Autovía	38.020	2	14,4	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	3	3	24,0	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	1	5	34,5	0	0,0	0	5	19,9
CA-34	2	11-CA	Autovía	38.020	2	14,4	0	0,0	0	2	4	29,3	0	0,0	0	6	3	24,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	27,6	0	0,0	1	6	19,9
CS-22	0	12-CS	Multicarril	19.681	2	27,8	0	0,0	0	2	2	25,5	0	0,0	0	2	3	43,7	0	0,0	0	4	3	54,0	0	0,0	0	3	4	62,0	0	0,0	0	4	41,3
CS-22	5	12-CS	Autovía	19.015	3	43,2	0	0,0	0	4	3	43,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
CS-22	8	12-CS	Autovía	19.015	2	28,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	1	0	2	34,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
CS-22	10	12-CS	Autovía	19.015	2	28,8	0	0,0	0	2	3	43,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
EL-20	0	3-A	Autovía	28.048	1	9,8	0	0,0	0	1	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,1	0	0,0	0	2	8,6
EL-20	2	3-A	Autovía	28.048	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	1	1	1	11,5	0	0,0	0	4	10,7
EL-20	3	3-A	Autovía	28.048	1	9,8	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	8,6
MA-20	0	29-MA	Autovía	87.433	3	9,4	1	3,1	0	3	4	13,0	1	3,3	0	3	1	3,7	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	3	7,1
MA-20	1	29-MA	Autovía	87.433	10	31,3	1	3,1	0	24	5	16,3	0	0,0	0	8	4	14,6	0	0,0	1	4	2	9,4	0	0,0	0	2	5	16,9	1	3,4	0	5	18,5
MA-20	2	29-MA	Autovía	87.433	1	3,1	0	0,0	0	6	3	9,8	0	0,0	0	7	3	11,0	0	0,0	0	7	3	14,1	0	0,0	1	2	5	16,9	0	0,0	1	6	10,7
MA-20	3	29-MA	Autovía	87.433	2	6,3	0	0,0	0	3	5	16,3	0	0,0	1	9	5	18,3	0	0,0	0	5	2	9,4	0	0,0	0	2	3	10,1	0	0,0	0	3	12,1
MA-20	4	29-MA	Autovía	115.183	2	4,8	0	0,0	0	4	2	4,9	0	0,0	0	7	3	9,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
MA-20	5	29-MA	Autovía	152.303	2	3,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,0	0	0,0	0	1	2,1
MA-20	6	29-MA	Autovía	158.790	5	8,6	0	0,0	0	9	4	7,1	0	0,0	0	7	10	19,5	0	0,0	0	16	4	9,6	1	2,4	1	2	1	1,8	0	0,0	0	1	9,1
MA-20	7	29-MA	Autovía	145.672	4	7,5	0	0,0	1	10	2	3,9	0	0,0	0	3	5	10,2	0	0,0	0	9	3	7,5	0	0,0	0	7	3	5,5	1	1,8	0	2	6,9
MA-20	8	29-MA	Autovía	136.696	3	6,0	0	0,0	0	8	5	10,5	0	0,0	0	6	2	4,2	0	0,0	0	10	3	7,7	0	0,0	0	5	3	5,7	0	0,0	0	5	6,8
MA-20	9	29-MA	Autovía	97.074	20	56,4	0	0,0	0	40	20	61,1	0	0,0	0	31	22	66,2	0	0,0	1	40	9	32,5	0	0,0	1	15	13	34,9	0	0,0	1	40	50,5
MA-20	11	29-MA	Autovía	81.174	1	3,4	0	0,0	0	1	4	14,3	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
MA-20	12	29-MA	Autovía	81.174	2	6,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
MA-22	0	29-MA	Multicarril	19.977	3	41,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,2	0	0,0	0	3	2	34,6	0	0,0	1	1	4	43,3	0	0,0	0	6	29,8
MA-22	1	29-MA	Multicarril	19.977	2	27,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	1	14,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
N-235	11	43-T	Convencional	14.355	2	38,2	0	0,0	0	2	1	16,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-238	0	12-CS	Convencional	5.844	2	93,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	0	1	44,4
N-238	2	12-CS	Convencional	5.844	1	46,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-238	4	12-CS	Convencional	5.844	1	46,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	0	2	22,2
N-238	6	12-CS	Convencional	5.844	1	46,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-238	7	12-CS	Convencional	5.844	1	46,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-332	39	3-A	Convencional	9.954	2	55,0	0	0,0	0	3	1	27,5	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	0	1	2	61,4	0	0,0	0	2	1	27,0	0	0,0	0	1	40,7
N-332	42	3-A	Multicarril	17.383	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,4	1	18,5	0	3	1	22,1	0	0,0	1	0	1	16,0	0	0,0	0	1	22,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-332	45	3-A	Multicarril	18.621	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	6,6
N-332	48	3-A	Multicarril	41.761	3	19,7	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	2	2	26,6	0	0,0	0	3	3	53,5	0	0,0	0	4	2	23,7	0	0,0	0	3	23,2
N-332	50	3-A	Multicarril	42.665	2	12,8	0	0,0	0	2	2	13,1	0	0,0	1	2	5	43,4	0	0,0	1	6	3	33,4	0	0,0	0	6	3	22,6	0	0,0	0	7	23,2
N-332	51	3-A	Multicarril	42.665	1	6,4	0	0,0	0	1	3	19,7	0	0,0	0	3	2	17,4	0	0,0	1	1	1	11,1	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	12,4
N-332	52	3-A	Multicarril	42.665	8	51,4	0	0,0	0	10	3	19,7	0	0,0	1	7	1	8,7	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	0	2	5	37,6	0	0,0	0	8	29,4
N-332	54	3-A	Convencional	42.665	4	25,7	0	0,0	0	9	2	13,1	0	0,0	0	5	7	51,5	0	0,0	0	19	1	9,3	0	0,0	0	2	4	25,3	0	0,0	0	7	25,4
N-332	55	3-A	Convencional	42.665	3	19,3	0	0,0	0	4	4	26,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	5	31,6	0	0,0	0	11	18,3
N-332	56	3-A	Convencional	42.665	5	32,1	0	0,0	0	9	6	39,4	0	0,0	0	7	6	44,1	0	0,0	1	9	8	74,5	0	0,0	0	17	5	31,6	0	0,0	0	9	42,3
N-332	57	3-A	Convencional	42.665	3	19,3	1	6,4	7	3	5	32,8	0	0,0	0	7	1	7,4	0	0,0	0	1	3	27,9	0	0,0	0	4	5	31,6	2	12,6	0	8	24,0
N-332	58	3-A	Convencional	42.665	3	19,3	0	0,0	0	9	1	6,6	0	0,0	0	1	2	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-332	62	3-A	Convencional	33.374	2	16,4	0	0,0	0	2	2	17,2	0	0,0	0	4	2	20,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	12,9
N-332	67	3-A	Multicarril	30.346	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
N-332	68	3-A	Multicarril	30.051	2	18,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	8,3
N-332	69	3-A	Multicarril	30.036	2	18,2	0	0,0	0	3	2	19,1	0	0,0	0	2	2	22,5	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	18,6
N-332	70	3-A	Multicarril	30.036	3	27,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	45,0	0	0,0	0	4	1	13,8	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	20,7
N-332	73	3-A	Convencional	26.882	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	2	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,5	0	0,0	0	3	14,2
N-332	75	3-A	Convencional	26.882	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
N-332	81	3-A	Convencional	27.095	3	30,3	1	10,1	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	5	1	10,2	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	3	14,4
N-332	82	3-A	Convencional	27.095	3	30,3	0	0,0	0	4	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	1	9,5	1	1	12,4
N-332	83	3-A	Convencional	27.095	2	20,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
N-332	84	3-A	Convencional	27.095	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-332	85	3-A	Convencional	27.095	2	20,2	0	0,0	0	5	1	10,2	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-332	86	3-A	Convencional	27.095	1	10,1	0	0,0	0	1	3	30,6	1	10,2	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	10,3
N-332	87	3-A	Convencional	27.095	1	10,1	0	0,0	0	1	2	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-332	88	3-A	Convencional	27.095	6	60,7	0	0,0	1	5	10	101,8	0	0,0	0	16	6	70,5	0	0,0	0	10	8	81,3	0	0,0	0	16	7	66,2	0	0,0	1	12	76,1
N-332	91	3-A	Convencional	27.095	3	30,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	4	47,0	1	11,7	0	7	2	20,3	0	0,0	0	2	2	18,9	0	0,0	0	2	22,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-332	92	3-A	Convencional	27.095	1	10,1	0	0,0	0	1	5	50,9	0	0,0	0	9	3	35,2	0	0,0	0	6	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-332	93	3-A	Convencional	27.095	3	30,3	0	0,0	0	5	1	10,2	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-332	94	3-A	Convencional	27.095	2	20,2	0	0,0	0	2	2	20,4	0	0,0	0	6	1	11,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	12,3
N-332	95	3-A	Multicarril	27.957	2	19,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	8	12,1
N-332	97	3-A	Multicarril	29.266	2	18,7	0	0,0	0	4	2	19,4	0	0,0	0	4	3	32,7	0	0,0	1	4	3	30,8	1	10,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-332	120	3-A	Convencional	9.217	1	29,7	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,0	0	0,0	1	3	14,9
N-332	122	3-A	Convencional	6.806	2	80,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	0	2	25,8
N-332	124	3-A	Convencional	7.054	2	77,7	1	38,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,2	0	0,0	0	3	23,5
N-332	126	3-A	Convencional	7.085	1	38,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	3	14,1
N-332	128	3-A	Convencional	7.085	1	38,7	0	0,0	0	1	1	43,1	0	0,0	1	0	1	44,0	0	0,0	0	1	1	15,9	2	31,9	3	0	5	63,7	0	0,0	1	8	42,2
N-332	129	3-A	Convencional	7.085	1	38,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,2	1	12,7	5	3	18,8
N-332	132	3-A	Convencional	7.085	1	38,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
N-332	140	3-A	Convencional	14.547	1	18,8	0	0,0	2	0	1	19,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	10,3
N-332	142	3-A	Convencional	24.750	2	22,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	9	11,6
N-332	143	3-A	Convencional	42.937	4	25,5	0	0,0	1	5	3	40,4	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	3	2	16,6	0	0,0	2	2	25,1
N-332	144	3-A	Convencional	43.354	5	31,6	1	6,3	0	6	4	39,6	0	0,0	0	7	4	42,8	0	0,0	0	7	7	89,1	1	12,7	0	14	6	41,3	0	0,0	0	6	45,1
N-332	145	3-A	Multicarril	44.227	2	12,4	0	0,0	0	4	4	25,5	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	3	10,2
N-332	146	3-A	Multicarril	44.227	2	12,4	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	5	9,0
N-332	148	3-A	Multicarril	36.770	3	22,4	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	2	3	30,3	1	10,1	0	6	1	10,9	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	15,5
N-332	149	3-A	Convencional	24.117	2	22,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	7,1
N-332	151	3-A	Convencional	22.803	2	24,0	0	0,0	0	4	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	9,8
N-332	152	3-A	Multicarril	18.696	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	1	0	3	51,9	0	0,0	0	3	7	91,5	0	0,0	0	9	36,1
N-332	161	3-A	Convencional	9.698	1	28,3	0	0,0	0	1	1	27,0	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	2	1	28,2	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	1	24,9
N-332	162	3-A	Convencional	9.481	1	28,9	0	0,0	0	2	1	27,4	0	0,0	3	0	3	71,6	0	0,0	0	7	2	56,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-332	164	3-A	Convencional	9.481	2	57,8	0	0,0	2	2	4	109,7	0	0,0	3	6	5	119,4	0	0,0	0	5	1	28,1	0	0,0	0	2	2	39,7	0	0,0	0	2	70,4
N-332	165	3-A	Convencional	9.481	2	57,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	71,6	0	0,0	1	2	2	56,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-332	170	3-A	Convencional	9.481	1	28,9	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	1	0	2	47,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-332	171	3-A	Convencional	9.481	1	28,9	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-332	172	3-A	Convencional	9.481	3	86,7	0	0,0	0	5	3	82,2	1	27,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-332	174	3-A	Convencional	9.481	3	86,7	0	0,0	0	5	1	27,4	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-332	176	3-A	Convencional	9.481	1	28,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
N-332	177	3-A	Convencional	9.439	4	116,1	1	29,0	1	6	1	27,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
N-332	178	3-A	Convencional	9.172	1	29,9	0	0,0	0	1	1	35,5	0	0,0	0	1	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
N-332	179	3-A	Convencional	9.462	2	57,9	0	0,0	0	3	1	33,6	0	0,0	0	2	1	43,6	0	0,0	0	1	1	43,6	0	0,0	0	1	1	29,3	0	0,0	0	1	41,6
N-332	186	3-A	Convencional	5.934	2	92,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-332	187	3-A	Convencional	5.934	1	46,2	0	0,0	0	1	1	50,6	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
N-332	190	3-A	Convencional	16.015	3	51,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	3	1	15,3	1	15,3	3	1	24,0
N-332	191	3-A	Convencional	17.049	3	48,2	0	0,0	0	4	2	32,6	0	0,0	0	4	2	36,3	1	18,1	0	2	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-332	195	3-A	Convencional	17.049	3	48,2	0	0,0	0	3	1	16,3	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	23,2
N-332	196	3-A	Convencional	14.492	1	18,9	0	0,0	0	1	4	77,0	0	0,0	0	4	1	21,0	0	0,0	0	4	1	25,3	0	0,0	1	0	1	15,3	0	0,0	0	1	31,1
N-332	198	3-A	Convencional	14.492	1	18,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-332	201	3-A	Convencional	14.492	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	11,7
N-332	204	46-V	Convencional	10.724	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-332	204	3-A	Convencional	14.492	1	18,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
N-332	206	46-V	Convencional	10.724	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,1	0	0,0	0	3	1	39,1	0	0,0	1	2	4	71,7	0	0,0	0	5	40,5
N-332	208	46-V	Convencional	10.724	2	51,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	15,2
N-332	209	46-V	Convencional	10.724	2	51,1	0	0,0	0	7	2	49,2	0	0,0	1	1	2	55,1	0	0,0	0	6	1	39,1	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	2	40,5
N-332	210	46-V	Convencional	10.724	1	25,5	1	25,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	1	39,1	0	0,0	0	1	2	35,9	0	0,0	0	5	25,3
N-332	211	46-V	Convencional	10.724	1	25,5	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-332	212	46-V	Convencional	10.724	4	102,2	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	1	39,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4
N-332	213	46-V	Convencional	10.724	1	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,9	1	26,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	15,1
N-332	216	46-V	Convencional	16.020	3	51,3	0	0,0	0	3	4	61,9	0	0,0	2	2	4	49,3	0	0,0	0	7	1	15,3	0	0,0	0	1	3	34,1	0	0,0	1	8	42,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-332	218	46-V	Convencional	20.139	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	2	22,7	0	0,0	0	2	10,2
N-332	220	46-V	Convencional	18.891	10	145,0	0	0,0	0	14	7	105,2	0	0,0	1	7	2	27,6	0	0,0	0	2	4	75,1	0	0,0	0	6	4	50,0	0	0,0	0	5	79,1
N-332	221	46-V	Convencional	18.551	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-332	223	46-V	Convencional	18.551	2	29,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,9	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	3	15,3
N-332	224	46-V	Convencional	18.551	1	14,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,0	0	1	4	51,4	0	0,0	0	8	21,4
N-332	225	46-V	Convencional	18.551	5	73,8	1	14,8	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	57,1	0	0,0	0	6	1	20,0	0	0,0	0	1	5	64,3	0	0,0	0	8	45,8
N-332	229	46-V	Convencional	13.886	1	19,7	0	0,0	0	2	2	38,8	1	19,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	2	23,6	0	0,0	2	5	21,2
N-332	231	46-V	Convencional	11.296	1	24,3	1	24,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-332	232	46-V	Convencional	11.050	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,5	0	0,0	0	1	3	40,0	0	0,0	1	3	21,3
N-332	233	46-V	Convencional	11.050	1	24,8	0	0,0	0	2	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-332	236	46-V	Convencional	11.050	1	24,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	1	3	17,0
N-332	240	46-V	Convencional	11.050	2	49,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
N-332	242	46-V	Convencional	11.050	1	24,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	8,5
N-332	247	46-V	Convencional	11.149	2	49,1	0	0,0	1	1	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-332	251	46-V	Convencional	6.184	1	44,3	0	0,0	1	0	1	41,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	2	1	40,9	0	0,0	1	4	35,1
N-332	253	46-V	Convencional	6.184	1	44,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	87,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-332	256	46-V	Convencional	6.184	1	44,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-334	0	3-A	Multicarril	60.408	2	9,1	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
N-337	1	46-V	Multicarril	16.418	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	79,9	0	0,0	0	4	3	67,4	0	0,0	0	3	5	90,5	0	0,0	0	6	54,9
N-337	2	46-V	Multicarril	10.149	1	27,0	0	0,0	0	1	2	113,4	0	0,0	0	2	2	64,3	0	0,0	1	1	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-337a	0	46-V	Convencional	13.642	1	20,1	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-337a	1	46-V	Convencional	13.642	1	20,1	0	0,0	0	1	4	76,9	0	0,0	0	7	2	43,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,4
N-340	11	11-CA	Convencional	4.594	1	59,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-340	13	11-CA	Convencional	4.594	2	119,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-340	14	11-CA	Convencional	4.594	1	59,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	0	0,0	0	1	27,3
N-340	26	11-CA	Convencional	687	1	398,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	35	11-CA	Convencional	11.688	3	70,3	0	0,0	0	5	2	46,7	0	0,0	0	3	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
N-340	36	11-CA	Convencional	11.688	2	46,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	61,5	0	0,0	0	7	1	26,5	0	0,0	0	1	2	40,3	0	0,0	0	4	36,1
N-340	39	11-CA	Convencional	8.094	1	33,8	0	0,0	0	3	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-340	41	11-CA	Convencional	8.094	1	33,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	2	14,0
N-340	61	11-CA	Convencional	8.094	2	67,7	1	33,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	2	79,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	35,0
N-340	63	11-CA	Convencional	8.094	2	67,7	1	33,8	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,2	0	0,0	0	1	35,0
N-340	75	11-CA	Convencional	8.094	2	67,7	0	0,0	1	1	2	68,3	0	0,0	2	0	1	39,0	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	1	3	90,7	0	0,0	0	5	63,1
N-340	76	11-CA	Convencional	8.094	2	67,7	0	0,0	0	4	1	34,2	0	0,0	0	1	2	78,0	0	0,0	0	6	1	39,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	42,0
N-340	78	11-CA	Convencional	8.094	2	67,7	0	0,0	0	2	1	34,2	0	0,0	0	1	3	117,0	0	0,0	0	5	2	79,4	0	0,0	0	2	2	60,5	0	0,0	0	5	70,1
N-340	79	11-CA	Convencional	8.094	1	33,8	0	0,0	0	1	1	34,2	0	0,0	0	3	2	78,0	1	39,0	0	2	1	39,7	0	0,0	1	0	2	60,5	0	0,0	1	2	49,0
N-340	80	11-CA	Convencional	8.094	1	33,8	0	0,0	0	2	3	102,5	0	0,0	0	4	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,5	0	0,0	1	6	49,0
N-340	81	11-CA	Convencional	8.094	3	101,5	1	33,8	2	5	3	102,5	0	0,0	1	3	1	39,0	0	0,0	0	1	4	158,8	0	0,0	2	3	2	60,5	1	30,2	0	1	91,1
N-340	82	11-CA	Convencional	8.094	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,5	0	0,0	1	1	28,0
N-340	83	11-CA	Convencional	8.235	1	33,3	0	0,0	0	1	1	33,8	0	0,0	0	1	1	38,3	0	0,0	0	2	2	78,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	34,6
N-340	86	11-CA	Convencional	12.546	1	21,8	1	21,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	1	22,1	0	0	9,7
N-340	87	11-CA	Convencional	12.546	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,0	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	6	14,6
N-340	91	11-CA	Convencional	12.546	2	43,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	2	0	14,6
N-340	93	11-CA	Convencional	12.546	1	21,8	0	0,0	0	1	1	25,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-340	94	11-CA	Convencional	12.546	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	2	60,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-340	97	11-CA	Convencional	12.546	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	1	30,0	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	0	1	19,4
N-340	98	11-CA	Convencional	12.546	1	21,8	3	65,5	1	1	1	25,0	0	0,0	0	1	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	19,4
N-340	101	11-CA	Convencional	12.546	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,2	0	0,0	0	2	14,6
N-340	102	11-CA	Convencional	12.546	1	21,8	0	0,0	0	2	2	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,2	0	0,0	1	1	24,3
N-340	302	18-GR	Convencional	1.066	1	257,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,0
N-340	302	29-MA	Convencional	1.353	1	202,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	421,5	0	0,0	0	1	1	244,6	0	0,0	0	1	146,9
N-340	306	18-GR	Convencional	5.894	2	93,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,4	0	0,0	0	2	28,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	308	18-GR	Convencional	5.894	1	46,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,0	1	48,0	1	0	2	107,9	0	0,0	0	3	1	41,4	0	0,0	1	0	46,8
N-340	309	18-GR	Convencional	5.894	2	93,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,0	0	0,0	0	1	2	107,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,8
N-340	311	18-GR	Convencional	7.553	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,9	0	0,0	0	4	1	44,1	0	0,0	0	1	4	135,3	0	0,0	1	3	52,5
N-340	312	18-GR	Convencional	8.436	1	32,5	0	0,0	0	1	1	32,4	0	0,0	0	1	1	38,9	0	0,0	0	1	1	44,1	1	44,1	0	0	1	33,8	0	0,0	1	0	35,8
N-340	314	18-GR	Convencional	10.672	1	25,7	0	0,0	0	1	1	25,9	0	0,0	0	1	3	78,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,4	0	0,0	0	3	38,9
N-340	317	18-GR	Convencional	10.882	1	25,2	0	0,0	0	3	1	25,5	0	0,0	0	1	2	49,2	0	0,0	0	6	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-340	318	18-GR	Convencional	10.882	3	75,5	0	0,0	0	5	2	50,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,2
N-340	320	18-GR	Convencional	10.882	1	25,2	0	0,0	0	1	2	50,9	0	0,0	2	2	1	24,6	0	0,0	0	1	4	112,4	0	0,0	0	5	1	23,0	0	0,0	0	1	45,3
N-340	323	18-GR	Convencional	10.882	1	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,6	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,0	0	0,0	0	1	15,1
N-340	324	18-GR	Convencional	10.882	1	25,2	0	0,0	1	0	1	25,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	1	23,0	1	23,0	0	0	20,1
N-340	327	18-GR	Convencional	9.620	4	113,9	0	0,0	1	5	3	86,2	0	0,0	0	3	2	63,3	0	0,0	0	4	1	36,8	0	0,0	0	2	3	88,3	0	0,0	0	4	79,9
N-340	328	18-GR	Convencional	14.269	1	19,2	0	0,0	0	1	1	19,5	1	19,5	0	0	3	74,6	0	0,0	1	3	1	29,5	0	0,0	0	5	1	23,2	1	23,2	0	0	31,7
N-340	329	18-GR	Convencional	22.239	1	12,3	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	3	1	14,4	0	0,0	0	1	2	35,5	1	17,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-340	330	18-GR	Convencional	22.239	3	37,0	0	0,0	0	3	5	62,9	0	0,0	1	8	2	27,6	0	0,0	0	3	2	33,9	0	0,0	0	2	2	25,7	0	0,0	0	4	37,8
N-340	332	18-GR	Convencional	19.464	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	5,7
N-340	333	18-GR	Convencional	10.213	1	26,8	0	0,0	0	1	2	57,3	1	28,6	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-340	334	18-GR	Convencional	10.213	3	80,5	0	0,0	0	6	4	114,5	0	0,0	0	7	5	166,1	0	0,0	0	7	2	79,4	0	0,0	0	2	1	35,4	0	0,0	0	1	96,3
N-340	335	18-GR	Convencional	10.213	1	26,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	2	79,4	0	0,0	1	1	3	106,1	0	0,0	1	2	44,9
N-340	336	18-GR	Convencional	10.178	1	26,9	0	0,0	0	1	2	57,7	0	0,0	0	3	2	75,2	0	0,0	0	6	1	45,6	0	0,0	0	1	3	116,5	0	0,0	0	3	61,6
N-340	337	18-GR	Convencional	10.114	4	108,4	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	148,0	0	0,0	0	4	6	371,8	0	0,0	1	6	1	47,7	0	0,0	0	1	109,0
N-340	338	18-GR	Convencional	7.105	1	38,6	0	0,0	0	1	1	39,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	1	2	95,3	0	0,0	0	3	46,1
N-340	339	18-GR	Convencional	5.281	1	51,9	0	0,0	0	3	1	51,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
N-340	343	18-GR	Convencional	5.281	1	51,9	0	0,0	0	1	1	51,2	0	0,0	0	1	2	98,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,6
N-340	351	18-GR	Convencional	5.281	1	51,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
N-340	936	46-V	Convencional	5.601	1	48,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-340	937	46-V	Convencional	5.601	1	48,9	0	0,0	1	1	1	48,9	0	0,0	0	1	2	95,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	938	46-V	Convencional	5.601	1	48,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-340	941	12-CS	Convencional	3.106	2	176,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,3	0	0,0	0	1	3	294,2	0	0,0	0	5	1	72,9	0	0,0	0	1	119,2
N-340	943	12-CS	Convencional	3.106	1	88,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	34,1
N-340	945	12-CS	Convencional	3.106	1	88,2	0	0,0	0	1	1	83,2	0	0,0	0	1	1	87,3	0	0,0	0	1	1	98,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,1
N-340	946	12-CS	Convencional	3.106	1	88,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,3	0	0,0	0	1	1	98,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	51,1
N-340	949	12-CS	Convencional	3.106	1	88,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,3	1	87,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,1
N-340	950	12-CS	Convencional	3.106	3	264,6	0	0,0	0	3	1	83,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,1
N-340	951	12-CS	Convencional	3.705	1	73,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,3	0	0,0	0	3	45,5
N-340	952	12-CS	Convencional	5.449	3	150,8	0	0,0	0	3	1	48,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	152,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	72,4
N-340	953	12-CS	Convencional	6.100	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	1	16,9
N-340	954	12-CS	Convencional	6.100	2	89,8	0	0,0	0	2	2	86,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,2	0	0,0	1	2	50,8
N-340	955	12-CS	Convencional	6.100	2	89,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-340	958	12-CS	Convencional	14.657	2	37,4	0	0,0	0	3	2	37,8	1	18,9	1	1	1	17,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,3	0	0,0	1	2	23,7
N-340	959	12-CS	Convencional	16.869	2	32,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	2	12,0
N-340	960	12-CS	Convencional	16.869	1	16,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
N-340	961	12-CS	Convencional	16.869	2	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-340	962	12-CS	Convencional	16.869	1	16,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	12,0
N-340	963	12-CS	Convencional	23.924	4	45,8	0	0,0	0	8	3	33,4	1	11,1	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,0	0	0,0	3	1	1	9,6	0	0,0	0	1	22,8
N-340	965	12-CS	Convencional	24.245	3	33,9	0	0,0	1	3	1	11,0	0	0,0	0	1	2	23,8	0	0,0	0	4	2	27,0	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	20,4
N-340	966	12-CS	Convencional	24.245	3	33,9	0	0,0	0	5	5	55,0	0	0,0	0	9	5	59,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	2	2	31,7
N-340	967	12-CS	Convencional	24.245	2	22,6	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	2	23,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	13,6
N-340	968	12-CS	Convencional	23.906	1	11,5	0	0,0	0	2	1	11,3	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	9,3
N-340	969	12-CS	Convencional	23.425	3	35,1	0	0,0	0	4	2	23,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	59,4	0	0,0	0	6	3	32,9	0	0,0	0	3	29,2
N-340	970	12-CS	Convencional	23.059	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
N-340	971	12-CS	Convencional	22.839	1	12,0	0	0,0	2	2	1	12,1	0	0,0	0	1	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
N-340	972	12-CS	Convencional	22.839	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	973	12-CS	Convencional	22.839	1	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
N-340	974	12-CS	Convencional	20.671	3	39,8	0	0,0	1	2	5	66,1	0	0,0	0	5	2	26,6	0	0,0	0	2	4	66,8	0	0,0	0	5	2	25,3	0	0,0	0	2	43,8
N-340	976	12-CS	Convencional	19.599	3	41,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,8	0	0,0	4	3	22,2
N-340	978	12-CS	Convencional	19.983	2	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-340	979	12-CS	Convencional	19.983	1	13,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	2	1	9,1
N-340	980	12-CS	Convencional	19.983	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
N-340	982	12-CS	Convencional	19.983	2	27,4	1	13,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	10,7
N-340	983	12-CS	Convencional	19.983	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
N-340	984	12-CS	Convencional	19.983	1	13,7	0	0,0	0	1	2	25,2	0	0,0	1	3	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	1	11,6	1	5	16,1
N-340	985	12-CS	Convencional	19.983	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	17,0	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	1	10,7
N-340	986	12-CS	Convencional	19.983	1	13,7	0	0,0	0	1	2	25,2	0	0,0	0	4	2	29,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-340	988	12-CS	Convencional	9.567	1	28,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,7	0	0,0	0	3	2	79,2	0	0,0	0	2	2	45,3	0	0,0	0	3	40,8
N-340	992	12-CS	Convencional	9.567	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,2	0	0,0	0	2	2	45,3	0	0,0	1	1	29,2
N-340	996	12-CS	Convencional	6.985	2	78,4	0	0,0	0	2	2	81,1	1	40,6	0	1	3	132,4	1	44,1	1	3	2	105,8	0	0,0	0	2	2	64,1	0	0,0	0	5	89,5
N-340	997	12-CS	Convencional	5.612	1	48,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-340	1002	12-CS	Convencional	4.676	2	117,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-340	1012	12-CS	Convencional	6.137	1	44,6	0	0,0	0	1	1	48,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-340	1015	12-CS	Convencional	6.137	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-340	1022	12-CS	Convencional	6.154	2	89,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	27,6
N-340	1028	12-CS	Convencional	4.397	1	62,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	2	3	31,2
N-340	1038	12-CS	Convencional	5.025	1	54,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
N-340	1041	12-CS	Convencional	6.963	1	39,3	2	78,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-340	1046	12-CS	Convencional	8.707	1	31,5	0	0,0	2	0	2	65,9	0	0,0	0	2	1	34,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
N-340	1053	12-CS	Convencional	4.503	1	60,8	0	0,0	1	0	1	56,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-340	1057	12-CS	Convencional	4.503	1	60,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,7	0	0,0	0	1	1	40,4	0	0,0	1	0	35,4
N-340	1059	43-T	Convencional	5.287	4	207,3	0	0,0	1	12	1	52,2	0	0,0	0	7	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,6

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1060	43-T	Convencional	5.278	2	103,8	0	0,0	0	2	1	52,2	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,3	0	0,0	0	2	48,0
N-340	1062	43-T	Convencional	5.256	3	156,4	0	0,0	0	3	1	52,2	0	0,0	0	1	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	63,3	0	0,0	0	3	67,2
N-340	1063	43-T	Convencional	5.256	1	52,1	0	0,0	0	3	1	52,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-340	1069	43-T	Convencional	7.627	2	71,8	0	0,0	2	1	4	141,6	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	2	57,0
N-340	1072	43-T	Convencional	7.627	2	71,8	0	0,0	0	4	2	70,8	0	0,0	1	2	2	86,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,5	0	0,0	0	2	57,0
N-340	1073	43-T	Convencional	7.992	1	34,3	1	34,3	0	0	2	66,2	0	0,0	1	2	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,7	0	0,0	0	3	41,0
N-340	1074	43-T	Convencional	13.693	2	40,0	0	0,0	0	4	4	65,5	0	0,0	0	7	1	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	29,4
N-340	1075	43-T	Convencional	13.693	1	20,0	0	0,0	1	1	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-340	1076	43-T	Convencional	13.693	1	20,0	0	0,0	0	1	2	32,7	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	17,6
N-340	1077	43-T	Convencional	13.693	2	40,0	0	0,0	0	3	2	32,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,1	1	16,1	0	2	21,1
N-340	1078	43-T	Convencional	13.693	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-340	1079	43-T	Convencional	13.693	2	40,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-340	1080	43-T	Multicarril	13.693	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-340	1081	43-T	Multicarril	13.693	2	40,0	0	0,0	0	3	3	49,1	0	0,0	0	3	1	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,1	0	0,0	0	1	24,6
N-340	1093	43-T	Convencional	13.552	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-340	1096	43-T	Convencional	13.552	2	40,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	24,2
N-340	1097	43-T	Convencional	9.629	3	85,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,9	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	1	29,1	0	0,0	0	1	32,6
N-340	1100	43-T	Convencional	4.732	1	57,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	1	16,6
N-340	1104	43-T	Convencional	4.721	1	58,0	0	0,0	0	1	1	66,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-340	1108	43-T	Convencional	4.713	1	58,1	0	0,0	0	1	1	63,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-340	1114	43-T	Convencional	4.343	1	63,1	0	0,0	0	1	1	65,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,1	0	0,0	1	2	2	68,9	0	0,0	0	4	50,4
N-340	1115	43-T	Convencional	4.343	1	63,1	0	0,0	0	1	2	130,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-340	1117	43-T	Convencional	4.343	2	126,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,1	0	0,0	0	3	5	172,2	0	0,0	0	5	75,6
N-340	1124	43-T	Convencional	2.131	1	128,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	51,4
N-340	1135	43-T	Convencional	2.131	1	128,6	0	0,0	0	1	1	118,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,0	0	0,0	0	1	77,1
N-340	1136	43-T	Convencional	6.303	2	86,9	0	0,0	0	4	1	42,0	0	0,0	0	1	2	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	1	16,3	0	0	38,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1137	43-T	Convencional	8.449	1	32,4	0	0,0	0	1	1	31,5	0	0,0	1	0	1	16,7	0	0,0	0	3	2	48,0	0	0,0	0	3	3	35,9	0	0,0	2	2	32,3
N-340	1138	43-T	Convencional	8.449	2	64,9	0	0,0	0	3	5	157,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	0	4	36,3
N-340	1145	43-T	Convencional	16.872	4	65,0	0	0,0	1	7	3	47,8	0	0,0	0	5	4	66,7	0	0,0	0	6	5	120,1	0	0,0	0	10	6	71,8	0	0,0	0	10	71,1
N-340	1146	43-T	Convencional	16.872	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	2	9,7
N-340	1155	43-T	Convencional	15.625	2	35,1	0	0,0	0	6	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,0	0	1	18,7
N-340	1156	43-T	Convencional	15.625	1	17,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,7	0	0,0	0	4	18,7
N-340	1157	43-T	Convencional	15.625	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,8	0	0,0	1	1	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-340	1158	43-T	Convencional	15.743	2	34,8	0	0,0	2	0	1	17,4	0	0,0	0	1	3	61,1	0	0,0	0	3	3	60,6	0	0,0	1	2	5	88,4	0	0,0	0	5	51,8
N-340	1159	43-T	Convencional	15.928	5	86,0	0	0,0	0	5	12	205,0	0	0,0	1	14	7	138,5	0	0,0	0	7	1	20,1	0	0,0	0	1	6	106,2	0	0,0	0	11	113,4
N-340	1160	43-T	Convencional	15.928	5	86,0	0	0,0	2	4	16	273,4	0	0,0	0	24	4	79,1	0	0,0	1	5	1	20,1	0	0,0	0	3	3	53,1	0	0,0	0	4	106,0
N-340	1166	43-T	Convencional	11.870	1	23,1	0	0,0	0	1	3	63,7	0	0,0	0	8	2	48,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	34,0
N-340	1169	43-T	Convencional	11.870	2	46,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-340	1170	43-T	Convencional	11.870	1	23,1	0	0,0	0	1	1	21,2	0	0,0	0	1	1	24,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-340	1171	43-T	Convencional	20.379	1	13,4	0	0,0	0	1	1	15,6	0	0,0	0	1	2	29,9	0	0,0	0	4	2	32,4	0	0,0	1	1	4	50,6	0	0,0	0	5	28,9
N-340	1172	43-T	Convencional	21.247	2	25,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	8,6
N-340	1174	43-T	Convencional	20.094	3	40,9	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-340	1176	43-T	Convencional	15.568	1	17,6	0	0,0	0	1	2	33,4	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	0	2	1	16,2	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	22,0
N-340	1177	43-T	Convencional	15.568	1	17,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	2	26,4	0	0,0	0	3	12,6
N-340	1178	43-T	Convencional	15.594	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	52,3	0	0,0	0	10	15,7
N-340	1179	43-T	Convencional	15.610	4	70,2	0	0,0	0	5	4	62,7	0	0,0	0	4	6	85,7	0	0,0	0	7	1	14,8	1	14,8	0	0	5	65,1	0	0,0	0	6	59,7
N-340	1180	43-T	Convencional	15.612	2	35,1	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	2	0	5	70,7	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	39,0	0	0,0	0	3	32,7
N-340	1181	43-T	Convencional	15.623	5	87,7	0	0,0	2	3	3	46,0	0	0,0	0	4	4	54,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	38,8	0	0,0	0	3	43,7
N-340	1182	43-T	Convencional	15.623	2	35,1	0	0,0	2	2	1	15,3	0	0,0	0	1	6	81,7	0	0,0	1	12	3	42,5	0	0,0	0	6	4	51,7	0	0,0	0	5	46,6
N-340	1183	43-T	Convencional	15.623	1	17,5	1	17,5	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	7	17,5
N-340	1184	43-T	Convencional	15.623	3	52,6	0	0,0	0	4	1	15,3	0	0,0	0	1	3	40,8	0	0,0	0	3	3	42,5	0	0,0	0	3	3	38,8	0	0,0	0	3	37,8
N-340	1185	43-T	Convencional	15.623	1	17,5	0	0,0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	2	3	40,8	0	0,0	0	3	2	28,4	0	0,0	0	2	5	64,7	0	0,0	0	6	37,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1187	43-T	Convencional	15.623	1	17,5	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	64,7	0	0,0	1	4	20,4
N-340	1188	43-T	Convencional	16.711	10	163,9	0	0,0	2	10	5	77,4	0	0,0	0	5	11	157,6	0	0,0	0	11	4	59,4	0	0,0	0	5	9	117,8	0	0,0	0	12	115,0
N-340	1189	43-T	Convencional	17.296	2	31,7	0	0,0	1	2	2	31,7	0	0,0	0	3	4	59,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	26,9
N-340	1190	43-T	Convencional	16.753	2	32,7	0	0,0	0	2	1	18,4	0	0,0	0	3	2	41,6	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	1	16,9	0	0,0	0	1	26,0
N-340	1191	43-T	Convencional	16.540	2	33,1	1	16,6	0	1	2	38,1	0	0,0	0	3	4	98,7	0	0,0	1	6	2	51,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	40,8
N-340	1193	43-T	Convencional	14.276	1	19,2	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	0	1	1	18,7	0	0,0	0	2	2	42,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-340	1194	43-T	Convencional	14.050	1	19,5	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	0	1	3	55,0	0	0,0	0	4	2	42,4	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	33,6
N-340	1195	43-T	Convencional	14.050	2	39,0	0	0,0	0	2	3	61,1	0	0,0	0	4	3	55,0	0	0,0	0	5	3	63,5	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	0	3	48,6
N-340	1197	8-B	Convencional	19.863	3	41,4	0	0,0	0	5	2	27,3	0	0,0	0	3	2	33,0	0	0,0	0	2	4	74,6	1	18,6	0	6	4	53,5	0	0,0	0	9	44,8
N-340	1199	43-T	Convencional	19.863	2	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,0	0	0,0	0	2	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-340	1200	43-T	Convencional	19.863	3	41,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	1	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3	42,0	0	0,0	1	3	24,1
N-340	1202	43-T	Convencional	19.863	1	13,8	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	3	42,0	0	0,0	0	3	18,1
N-340	1206	8-B	Convencional	18.272	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,5	0	0,0	2	1	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
N-340	1207	8-B	Convencional	18.798	1	14,6	1	14,6	1	0	1	15,1	0	0,0	0	1	2	28,1	0	0,0	0	2	3	44,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-340	1209	8-B	Convencional	21.806	3	37,7	0	0,0	0	3	4	51,6	0	0,0	0	6	6	78,7	0	0,0	0	11	2	28,3	0	0,0	1	1	3	34,8	0	0,0	0	3	46,1
N-340	1210	8-B	Convencional	30.650	4	35,8	0	0,0	0	12	4	36,3	0	0,0	0	5	2	17,6	0	0,0	0	5	1	10,4	0	0,0	0	1	3	23,5	0	0,0	0	5	25,0
N-340	1211	8-B	Convencional	29.322	1	9,3	0	0,0	0	2	5	48,1	0	0,0	0	5	3	27,7	0	0,0	0	3	1	10,5	1	10,5	0	0	3	24,2	0	0,0	0	3	24,1
N-340	1212	8-B	Convencional	27.463	2	20,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	1	10,7	1	4	3	26,1	0	0,0	0	5	12,0
N-340	1213	8-B	Convencional	24.482	7	78,3	0	0,0	0	10	8	94,3	0	0,0	0	8	6	64,0	1	10,7	1	7	11	123,9	0	0,0	1	13	3	29,7	1	9,9	0	4	76,4
N-340	1214	8-B	Convencional	22.991	1	11,9	0	0,0	0	1	2	25,1	0	0,0	0	3	2	21,8	0	0,0	0	2	4	46,2	0	0,0	0	6	4	42,5	0	0,0	0	6	29,8
N-340	1215	8-B	Convencional	22.922	3	35,9	0	0,0	0	4	1	12,6	0	0,0	0	3	4	43,5	0	0,0	0	5	1	11,5	0	0,0	0	1	2	21,2	0	0,0	0	2	25,2
N-340	1218	8-B	Convencional	8.906	1	30,8	0	0,0	0	3	2	64,9	0	0,0	0	3	1	20,6	0	0,0	0	1	2	45,2	0	0,0	0	3	2	44,8	0	0,0	0	2	39,8
N-340	1219	8-B	Convencional	6.178	1	44,3	0	0,0	0	1	1	46,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	1	2	58,4	0	0,0	0	4	32,5
N-340	1220	8-B	Convencional	6.178	1	44,3	0	0,0	0	1	1	46,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	58,4	0	0,0	0	2	26,0
N-340	1221	8-B	Convencional	6.178	1	44,3	0	0,0	0	2	2	93,6	0	0,0	0	4	1	25,1	0	0,0	0	3	4	111,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	52,0
N-340	1222	8-B	Convencional	6.178	1	44,3	0	0,0	0	1	3	140,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,9	0	0,0	0	3	3	87,6	0	0,0	0	5	58,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340	1223	8-B	Convencional	6.178	2	88,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,2	0	0,0	0	1	19,5
N-340	1224	8-B	Convencional	6.178	2	88,7	0	0,0	0	2	2	93,6	0	0,0	1	1	2	50,1	0	0,0	0	2	5	139,7	1	27,9	4	9	2	58,4	0	0,0	0	2	84,5
N-340	1225	8-B	Convencional	6.178	2	88,7	0	0,0	0	2	2	93,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
N-340	1226	8-B	Convencional	6.178	1	44,3	0	0,0	0	4	1	46,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,9	0	0,0	1	1	1	29,2	0	0,0	0	1	32,5
N-340	1227	8-B	Convencional	6.178	2	88,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	3	1	27,9	0	0,0	0	1	1	29,2	0	0,0	0	2	32,5
N-340	1228	8-B	Convencional	6.178	1	44,3	1	44,3	0	1	1	46,8	0	0,0	0	1	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-340	1232	8-B	Convencional	8.204	2	66,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,3	0	0,0	0	2	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-340	1240	8-B	Multicarril	20.111	3	40,9	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	1	3	36,9	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	1	3	32,3	0	0,0	0	3	28,4
N-340	1242	8-B	Multicarril	22.437	4	48,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10	91,5	0	0,0	0	14	37,5
N-340	1243	8-B	Multicarril	32.904	4	33,3	0	0,0	0	6	6	47,0	1	7,8	3	11	5	37,6	0	0,0	0	6	3	23,3	0	0,0	1	4	4	26,1	0	0,0	0	6	33,2
N-340a	262	29-MA	Convencional	10.940	1	25,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-340a	263	29-MA	Convencional	10.940	4	100,2	0	0,0	1	5	2	52,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-340a	264	29-MA	Convencional	10.940	1	25,0	0	0,0	1	0	1	26,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-340a	265	29-MA	Convencional	10.940	5	125,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-340a	266	29-MA	Convencional	10.940	3	75,1	2	50,1	0	2	2	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-340a	267	29-MA	Convencional	10.940	1	25,0	0	0,0	0	3	2	52,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,7	0	0,0	1	1	1	24,7	0	0,0	0	2	26,3
N-340a	268	29-MA	Convencional	10.940	5	125,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-340a	269	29-MA	Convencional	10.940	5	125,2	0	0,0	0	7	2	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9
N-340a	384	4-AL	Convencional	5.316	1	51,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	0	0,0	0	1	1	59,1	0	0,0	0	5	1	53,1	0	0,0	0	1	42,5
N-340a	392	4-AL	Convencional	5.316	2	103,1	0	0,0	0	2	2	102,8	0	0,0	0	3	2	102,8	1	51,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,9
N-340a	398	4-AL	Convencional	5.316	1	51,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3
N-340a	399	4-AL	Convencional	5.316	1	51,5	0	0,0	0	1	2	102,8	1	51,4	0	1	1	51,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,1	0	0,0	1	2	62,1
N-340a	400	4-AL	Convencional	5.316	1	51,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,1	0	0,0	0	1	3	159,2	0	0,0	1	6	53,2
N-340a	401	4-AL	Convencional	5.316	1	51,5	0	0,0	0	1	1	51,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,5
N-340a	419	4-AL	Convencional	44.484	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
N-340a	420	4-AL	Convencional	44.484	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	2,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340a	432	4-AL	Convencional	10.925	4	100,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,1	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	45,2	1	22,6	0	1	39,0
N-340a	433	4-AL	Convencional	10.925	1	25,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-340a	434	4-AL	Convencional	10.925	1	25,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	9,8
N-340a	435	4-AL	Convencional	10.925	1	25,1	0	0,0	0	1	3	75,5	0	0,0	0	3	2	49,1	0	0,0	0	3	1	39,1	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	2	42,1
N-340a	436	4-AL	Convencional	10.925	3	75,2	0	0,0	1	5	1	25,2	0	0,0	0	1	2	49,1	0	0,0	0	2	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	48,0
N-340a	438	4-AL	Convencional	13.449	1	20,4	0	0,0	0	2	2	40,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4
N-340a	448	4-AL	Convencional	15.600	1	17,6	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,8	0	0,0	0	4	2	28,6	0	0,0	0	2	19,8
N-340a	449	4-AL	Convencional	12.436	1	22,0	0	0,0	0	1	3	67,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	1	24,5	0	0,0	0	1	28,4
N-340a	453	4-AL	Convencional	12.436	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-340a	456	4-AL	Convencional	426	1	643,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	322,3
N-340a	462	4-AL	Convencional	426	1	643,1	1	643,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	322,3
N-340a	465	4-AL	Convencional	6.341	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	17,8
N-340a	466	4-AL	Convencional	6.341	2	86,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-340a	467	4-AL	Convencional	6.341	1	43,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-340a	470	4-AL	Convencional	4.954	1	55,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-340a	480	4-AL	Convencional	2.438	2	224,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,2	0	0,0	1	0	67,9
N-340a	485	4-AL	Convencional	2.438	1	112,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,9
N-340a	494	4-AL	Convencional	1.926	1	142,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,6
N-340a	506	4-AL	Convencional	2.067	1	132,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,1
N-340a	520	4-AL	Convencional	1.159	2	472,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	510,2	0	0,0	0	6	197,8
N-340a	522	4-AL	Convencional	1.159	1	236,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	274,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	102,2
N-340a	557	4-AL	Convencional	4.117	1	66,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	1	26,7
N-340a	558	4-AL	Convencional	4.117	1	66,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,3
N-340a	969	12-CS	Convencional	36.158	6	45,5	0	0,0	0	6	2	13,0	0	0,0	0	3	4	29,8	0	0,0	0	4	3	25,6	0	0,0	1	2	4	28,2	0	0,0	0	4	28,0
N-340a	970	12-CS	Convencional	36.158	3	22,7	0	0,0	0	3	1	6,5	1	6,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	1	1	2	14,1	0	0,0	0	2	11,8
N-340a	971	12-CS	Convencional	36.158	3	22,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	2	17,1	1	8,5	0	3	1	7,1	0	0,0	0	2	10,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-340a	979	12-CS	Convencional	8.685	2	63,1	0	0,0	0	5	1	30,0	1	30,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0
N-340a	980	12-CS	Convencional	8.685	5	157,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0
N-340a	1049	12-CS	Convencional	14.365	5	95,4	0	0,0	0	7	6	118,2	1	19,7	0	7	1	20,5	0	0,0	0	3	1	28,3	1	28,3	0	0	5	92,4	1	18,5	2	4	74,5
N-340a	1052	12-CS	Convencional	10.580	2	51,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	1	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-340a	1053	12-CS	Convencional	7.511	2	73,0	0	0,0	0	5	1	32,0	0	0,0	0	1	1	38,6	0	0,0	0	1	2	91,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	45,4
N-340a	1054	12-CS	Convencional	7.511	1	36,5	0	0,0	1	1	1	32,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	1	1	38,6	0	0,0	0	1	30,3
N-340a	1057	12-CS	Convencional	7.511	1	36,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,6	0	0,0	0	1	15,1
N-340a	1083	43-T	Convencional	11.085	1	24,7	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,5	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	0	1	22,3
N-340a	1160	43-T	Convencional	21.984	4	49,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	40,7	0	0,0	1	4	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
N-340a	1172	43-T	Convencional	11.870	2	46,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	0	2	1	31,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	24,3
N-347AL	3	4-AL	Convencional	6.220	1	44,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-350	0	11-CA	Convencional	18.171	1	15,1	0	0,0	0	1	2	29,4	0	0,0	0	3	2	32,0	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	4	21,8
N-351	3	11-CA	Convencional	24.279	3	33,9	0	0,0	0	4	2	21,9	0	0,0	0	4	5	74,0	0	0,0	0	5	3	48,5	1	16,2	1	2	8	86,8	0	0,0	2	7	52,3
N-351	4	11-CA	Convencional	24.279	8	90,3	0	0,0	1	9	2	21,9	0	0,0	0	2	6	88,8	0	0,0	1	6	6	97,0	0	0,0	0	9	8	86,8	0	0,0	1	9	74,7
N-351	5	11-CA	Multicarril	24.279	3	33,9	0	0,0	0	3	6	65,8	0	0,0	0	8	3	44,4	0	0,0	0	7	5	80,9	0	0,0	0	6	4	43,4	0	0,0	0	5	52,3
N-351	6	11-CA	Multicarril	24.279	11	124,1	0	0,0	1	11	12	131,7	0	0,0	0	18	11	162,8	0	0,0	1	11	6	97,0	0	0,0	1	5	8	86,8	0	0,0	1	10	119,6
N-351	7	11-CA	Multicarril	24.279	6	67,7	0	0,0	0	7	3	32,9	0	0,0	0	3	3	44,4	0	0,0	0	3	1	16,2	0	0,0	0	1	6	65,1	0	0,0	2	4	47,3
N-357	1	11-CA	Convencional	9.962	2	55,0	0	0,0	1	2	3	78,4	2	52,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	77,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	42,3
V-21	2	46-V	Autovía	52.667	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,3	1	5,1	0	4	4,5
V-21	3	46-V	Autovía	52.667	2	10,4	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	5,6
V-21	5	46-V	Autovía	52.667	1	5,2	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,4	0	0,0	3	3	9,0
V-21	6	46-V	Autovía	52.667	2	10,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	20,4	0	0,0	0	7	6,8
V-21	7	46-V	Autovía	52.667	4	20,8	0	0,0	1	3	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	1	2	14,5	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	4	11,3
V-21	8	46-V	Autovía	56.976	1	4,8	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	0	0,0	2	4	6,4
V-21	9	46-V	Autovía	71.818	2	7,6	0	0,0	0	2	3	11,5	0	0,0	0	7	3	12,2	1	4,1	0	2	2	9,7	0	0,0	0	7	2	7,5	0	0,0	2	4	9,7
V-21	11	46-V	Autovía	71.818	3	11,4	1	3,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,9	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0,0	1	3	1	3,7	0	0,0	0	1	6,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
V-21	12	46-V	Autovía	71.818	2	7,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	0	5	23,5	0	0,0	1	8	2	7,3	0	0,0	0	2	7,9
V-21	13	46-V	Autovía	71.818	1	3,8	0	0,0	0	2	4	15,3	0	0,0	1	5	2	7,9	0	0,0	0	2	3	14,1	0	0,0	0	10	2	7,3	0	0,0	0	4	9,5
V-21	14	46-V	Autovía	71.818	3	11,4	0	0,0	0	5	6	23,0	0	0,0	3	5	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	2	3	11,0	0	0,0	0	3	11,1
V-21	15	46-V	Autovía	71.818	1	3,8	0	0,0	0	2	3	11,5	0	0,0	0	3	3	11,9	1	4,0	0	3	1	4,7	0	0,0	1	0	2	7,3	0	0,0	0	3	7,9
V-21	16	46-V	Autovía	71.818	4	15,3	0	0,0	0	11	3	11,5	0	0,0	1	3	4	15,9	0	0,0	0	9	5	23,5	0	0,0	0	7	1	3,7	0	0,0	0	3	13,5
V-21	17	46-V	Autovía	71.818	4	15,3	0	0,0	0	6	4	15,3	0	0,0	0	5	6	23,8	1	4,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,7	0	0,0	0	1	11,9
V-23	1	46-V	Multicarril	35.694	3	23,0	0	0,0	1	3	2	16,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,5	0	0,0	2	2	4	71,1	0	0,0	1	7	28,7
V-23	4	46-V	Autovía	49.977	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	3	2	20,1	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	1	3	31,5	0	0,0	0	3	14,6
V-23	6	46-V	Autovía	49.977	1	5,5	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	1	2	11,8	1	5,9	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
V-23	9	46-V	Autovía	49.977	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	1	5,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	4,8
V-23	10	46-V	Convencional	49.977	1	5,5	0	0,0	0	1	2	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,1	0	0,0	0	2	6,0
V-31	0	46-V	Autovía	68.627	2	8,0	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
V-31	1	46-V	Autovía	68.627	1	4,0	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	1	0	1	3,5	0	0,0	0	2	3,8
V-31	2	46-V	Autovía	96.302	1	2,8	0	0,0	0	1	2	5,6	0	0,0	0	3	1	3,3	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	3	4	12,8	0	0,0	0	5	6,3
V-31	3	46-V	Autovía	125.295	4	8,7	0	0,0	0	5	9	19,5	0	0,0	1	17	1	3,0	0	0,0	0	2	4	14,4	0	0,0	0	5	3	8,8	0	0,0	0	5	11,2
V-31	4	46-V	Autovía	125.295	4	8,7	0	0,0	1	10	2	4,3	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	0	6	3	10,1	1	3,4	0	2	2	5,4	0	0,0	0	4	6,7
V-31	5	46-V	Autovía	125.295	2	4,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,8	0	0,0	2	5	3	8,5	0	0,0	0	7	2	4,3	0	0,0	0	2	4,6
V-31	6	46-V	Autovía	125.295	7	15,3	0	0,0	0	13	5	10,9	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	4	5	14,1	0	0,0	1	4	4	8,7	0	0,0	0	5	11,5
V-31	7	46-V	Autovía	125.295	4	8,7	0	0,0	1	5	3	6,5	0	0,0	0	4	2	4,6	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	6	13,0	0	0,0	0	9	7,4
V-31	8	46-V	Autovía	125.295	7	15,3	0	0,0	0	11	2	4,3	0	0,0	0	5	5	11,4	0	0,0	0	9	3	8,5	0	0,0	0	6	3	6,5	0	0,0	0	5	9,2
V-31	9	46-V	Autovía	125.295	6	13,1	0	0,0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	3	7	16,0	0	0,0	1	13	4	11,3	0	0,0	0	4	6	13,0	0	0,0	0	7	11,5
V-31	10	46-V	Autovía	125.295	6	13,1	0	0,0	0	9	14	30,4	0	0,0	1	16	1	2,3	0	0,0	0	2	6	16,9	0	0,0	0	10	15	32,5	0	0,0	0	26	19,3
V-31	11	46-V	Autovía	125.295	20	43,7	0	0,0	0	29	11	23,9	0	0,0	1	20	12	27,4	0	0,0	0	25	11	31,0	0	0,0	0	21	30	65,0	0	0,0	0	51	38,7
V-31	12	46-V	Autovía	125.295	9	19,7	1	2,2	0	12	10	21,7	0	0,0	2	12	11	25,1	0	0,0	1	18	7	19,7	1	2,8	1	5	11	23,8	0	0,0	0	22	22,1
V-31R	0	46-V	Multicarril	26.732	4	41,0	0	0,0	0	5	2	20,9	0	0,0	0	2	4	43,2	0	0,0	0	8	4	51,1	0	0,0	1	3	3	32,3	0	0,0	0	5	37,2
V-31R	1	46-V	Multicarril	26.732	3	30,7	0	0,0	0	4	2	20,9	0	0,0	0	2	1	10,8	0	0,0	0	1	2	25,5	1	12,8	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
V-31R	2	46-V	Multicarril	26.732	3	30,7	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	1	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
V-31R	3	46-V	Multicarril	26.732	1	10,2	1	10,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-8	139	39-S	Autovía	51.991	4	21,1	0	0,0	0	6	2	11,8	0	0,0	0	3	2	11,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,4	0	0,0	0	4	11,6
A-8	140	39-S	Autovía	51.991	2	10,5	0	0,0	0	2	2	11,8	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	1	9,3
A-8	141	39-S	Autovía	51.991	5	26,3	1	5,3	0	7	2	11,8	1	5,9	0	2	2	11,9	1	5,9	0	1	4	27,9	0	0,0	0	7	3	15,6	0	0,0	0	4	18,5
A-8	142	39-S	Autovía	50.270	3	16,4	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	26,1	0	0,0	0	6	12,9
A-8	143	39-S	Autovía	45.795	2	12,0	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	31,1	0	0,0	0	5	7	40,2	0	0,0	0	9	17,4
A-8	144	39-S	Autovía	45.795	3	17,9	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	0	4	2	16,0	0	0,0	0	5	1	5,9	0	0,0	0	3	11,6
A-8	146	39-S	Autovía	45.795	12	71,8	0	0,0	1	14	2	11,7	0	0,0	0	5	3	21,1	0	0,0	0	5	5	40,0	0	0,0	1	6	2	11,8	0	0,0	0	2	31,0
A-8	147	39-S	Autovía	42.626	3	19,3	0	0,0	0	4	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	6,7
A-8	148	39-S	Autovía	36.289	2	15,1	0	0,0	0	2	2	15,3	0	0,0	0	3	4	33,3	0	0,0	0	6	6	57,2	0	0,0	1	5	2	15,2	0	0,0	0	2	25,8
A-8	150	39-S	Autovía	36.289	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	3,2
A-8	151	39-S	Autovía	36.289	1	7,5	0	0,0	1	0	2	15,3	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	3	6,5
A-8	157	39-S	Autovía	36.091	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	3	5,0
A-8	158	39-S	Autovía	36.091	1	7,6	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-8	159	39-S	Autovía	36.091	2	15,2	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-8	160	39-S	Autovía	36.091	7	53,1	0	0,0	0	15	1	7,8	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	38,9	0	0,0	0	6	23,3
A-8	162	39-S	Autovía	36.989	3	22,2	0	0,0	0	3	3	23,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	1	3	15,1
A-8	164	39-S	Autovía	37.611	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,2	0	0,0	0	5	6,7
A-8	166	39-S	Autovía	37.611	2	14,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-8	169	39-S	Autovía	37.611	2	14,6	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	8,2
A-8	171	39-S	Autovía	39.856	1	6,9	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,4	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	4	7,2
A-8	172	39-S	Autovía	42.100	2	13,0	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-8	173	39-S	Autovía	42.100	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-8	176	39-S	Autovía	41.567	2	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	3	2	13,3	0	0,0	0	6	7,1
A-8	177	39-S	Autovía	39.129	2	14,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-8	182	39-S	Autovía	39.079	2	14,0	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	6,2
A-8	185	39-S	Autovía	39.079	1	7,0	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-8	186	39-S	Autovía	39.079	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	4,6
A-8	188	39-S	Autovía	39.079	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	0	3	2	18,2	0	0,0	0	2	2	14,9	0	0,0	0	3	10,8
A-8	189	39-S	Autovía	39.079	1	7,0	0	0,0	0	2	2	14,9	1	7,4	0	4	1	7,8	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	3	9,2
A-8	190	39-S	Autovía	39.079	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,9	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	3	27,3	0	0,0	0	3	4	29,7	0	0,0	0	9	16,9
A-8	195	39-S	Autovía	39.374	4	27,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,5	0	0,0	0	4	13,8
A-8	197	39-S	Autovía	38.826	3	21,2	1	7,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	1	7,2	1	2	7,7
A-8	205	39-S	Autovía	21.826	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	1	8,9
A-8	216	39-S	Autovía	29.182	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-8	219	39-S	Autovía	29.123	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-8	224	39-S	Autovía	28.408	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	8,1
A-8	225	39-S	Autovía	28.408	1	9,6	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-8	228	39-S	Autovía	34.864	3	23,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	6,9
A-8	230	39-S	Autovía	42.508	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	2	5,5
A-8	231	39-S	Autovía	40.745	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	4	2	14,4	0	0,0	0	2	7,1
A-8	232	39-S	Autovía	38.487	5	35,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,2	0	0,0	0	3	2	17,3	0	0,0	0	2	2	13,7	0	0,0	0	2	17,3
A-8	233	39-S	Autovía	38.487	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-8	235	39-S	Autovía	38.487	1	7,1	0	0,0	0	2	1	6,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	4,3
A-8	238	39-S	Autovía	31.144	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-8	240	39-S	Autovía	30.966	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-8	241	39-S	Autovía	30.966	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-8	242	39-S	Autovía	30.966	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	2	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	7,7
A-8	246	39-S	Autovía	23.912	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-8	250	39-S	Autovía	23.912	1	11,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	1	7,6
A-8	256	39-S	Autovía	23.912	2	22,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-8	260	39-S	Autovía	15.622	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-8	272	39-S	Autovía	15.622	2	35,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-8	281	33-O	Autovía	13.790	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-8	283	33-O	Autovía	13.790	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	2	9,2
A-8	293	33-O	Autovía	13.793	1	19,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-8	296	33-O	Autovía	13.302	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	8,7
A-8	299	33-O	Autovía	13.302	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-8	300	33-O	Autovía	13.302	1	20,6	2	41,2	0	0	2	41,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,4	0	0,0	0	3	21,8
A-8	303	33-O	Autovía	13.302	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-8	306	33-O	Autovía	16.727	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-8	310	33-O	Autovía	16.727	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-8	312	33-O	Autovía	15.043	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-8	315	33-O	Autovía	14.959	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-8	316	33-O	Autovía	14.959	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-8	317	33-O	Autovía	14.959	1	18,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-8	319	33-O	Autovía	16.127	2	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,7	0	0,0	0	2	15,3
A-8	333	33-O	Autovía	16.761	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-8	335	33-O	Autovía	16.761	2	32,7	0	0,0	0	2	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-8	338	33-O	Autovía	17.966	1	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-8	345	33-O	Autovía	18.022	1	15,2	0	0,0	0	3	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-8	347	33-O	Autovía	17.963	1	15,3	1	15,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	9,3
A-8	349	33-O	Autovía	17.963	1	15,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-8	373	33-O	Autovía	29.882	2	18,3	0	0,0	0	3	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	7,7
A-8	377	33-O	Autovía	29.882	3	27,5	0	0,0	0	8	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-8	378	33-O	Autovía	27.246	3	30,2	0	0,0	1	4	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	37,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
A-8	380	33-O	Autovía	22.076	1	12,4	0	0,0	0	1	1	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	7,5
A-8	381	33-O	Autovía	20.657	1	13,3	0	0,0	0	3	1	13,6	0	0,0	0	1	2	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	34,6	0	0,0	0	4	19,2
A-8	387	33-O	Autovía	40.530	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	2	3,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-8	388	33-O	Autovía	40.530	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-8	389	33-O	Autovía	45.570	1	6,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
A-8	391	33-O	Autovía	54.389	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-8	392	33-O	Autovía	54.389	1	5,0	0	0,0	0	2	2	9,9	0	0,0	0	3	3	14,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	1	4,6	2	4	6,9
A-8	394	33-O	Autovía	60.623	2	9,0	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	3,7
A-8	396	33-O	Autovía	60.623	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	2	3	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-8	397	33-O	Autovía	60.623	2	9,0	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-8	398	33-O	Autovía	39.339	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	23,4	0	0,0	1	8	5,2
A-8	401	33-O	Autovía	23.809	1	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-8	402	33-O	Autovía	23.809	1	11,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-8	406	33-O	Autovía	24.942	2	22,0	0	0,0	0	2	2	23,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	2	3	12,4
A-8	409	33-O	Autovía	23.312	1	11,8	0	0,0	0	2	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-8	410	33-O	Autovía	23.279	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-8	411	33-O	Autovía	23.279	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	5,3
A-8	416	33-O	Autovía	28.787	1	9,5	0	0,0	0	3	2	20,3	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-8	417	33-O	Autovía	25.786	1	10,6	0	0,0	0	2	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-8	420	33-O	Autovía	18.315	1	15,0	0	0,0	0	1	2	30,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	1	13,0	0	0,0	0	1	14,6
A-8	421	33-O	Autovía	17.677	3	46,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-8	441	33-O	Autovía	14.353	1	19,1	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	1	1	25,8	0	0,0	0	1	1	19,8	0	0,0	0	2	21,1
A-8	443	33-O	Autovía	14.392	1	19,0	0	0,0	0	2	2	40,1	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-8	449	33-O	Autovía	11.684	1	23,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-8	453	33-O	Autovía	12.379	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-8	456	33-O	Autovía	13.238	1	20,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-8	466	33-O	Autovía	13.819	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-8	474	33-O	Autovía	13.835	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-8	477	33-O	Autovía	11.454	1	23,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-8	484	33-O	Autovía	12.311	1	22,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-8	511	27-LU	Autovía	10.572	1	25,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	12,7
A-8	556	27-LU	Autovía	9.832	1	27,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-8	577	27-LU	Autovía	11.846	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-8	582	27-LU	Autovía	12.123	1	22,6	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-8	584	27-LU	Autovía	12.663	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AI-81	3	33-O	Autovía	30.985	1	8,8	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5	41,9	1	8,4	0	5	14,2
N-634	141	39-S	Convencional	1.450	1	188,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,2
N-634	150	39-S	Convencional	3.455	2	158,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,9	0	0,0	0	1	50,6
N-634	159	39-S	Convencional	3.753	1	73,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	147,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,3	0	0,0	0	1	59,4
N-634	168	39-S	Convencional	3.753	1	73,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
N-634	169	39-S	Convencional	3.753	1	73,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
N-634	175	39-S	Convencional	12.847	2	42,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,6	0	0,0	0	3	24,2
N-634	176	39-S	Convencional	12.847	1	21,3	0	0,0	0	1	4	103,8	0	0,0	0	8	1	23,1	0	0,0	0	2	1	30,9	0	0,0	0	1	4	87,3	0	0,0	1	7	53,2
N-634	183	39-S	Convencional	9.313	1	29,4	0	0,0	0	1	1	28,9	0	0,0	0	1	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-634	187	39-S	Convencional	9.313	1	29,4	0	0,0	1	0	1	28,9	0	0,0	0	1	1	27,5	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-634	193	39-S	Convencional	8.313	1	33,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
N-634	195	39-S	Convencional	7.102	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	1	41,8	0	0,0	0	1	26,4
N-634	197	39-S	Convencional	7.102	2	77,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	1	35,3
N-634	198	39-S	Convencional	7.102	1	38,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-634	233	39-S	Convencional	6.286	1	43,6	0	0,0	0	1	1	41,3	0	0,0	0	1	3	126,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	145,4	0	0,0	1	5	74,5
N-634	234	39-S	Convencional	5.564	1	49,2	0	0,0	0	3	3	142,8	0	0,0	0	4	6	252,3	0	0,0	2	5	1	44,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	95,6
N-634	237	39-S	Convencional	4.209	1	65,1	0	0,0	0	1	3	199,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,2	0	0,0	0	1	66,2
N-634	239	39-S	Convencional	4.209	1	65,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-634	241	39-S	Convencional	4.209	1	65,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-634	249	39-S	Convencional	3.414	1	80,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	240,0	0	0,0	0	4	2	214,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	58,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-634	251	39-S	Convencional	2.434	1	112,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	152,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	54,4
N-634	259	39-S	Convencional	1.864	1	147,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,1
N-634	264	39-S	Convencional	1.709	1	160,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-634	268	39-S	Convencional	4.324	2	126,7	0	0,0	0	2	1	67,3	0	0,0	0	1	2	281,3	0	0,0	0	2	2	285,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	133,6
N-634	271	39-S	Convencional	5.623	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-634	273	39-S	Convencional	5.623	1	48,7	0	0,0	0	1	1	55,7	0	0,0	0	1	1	59,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,5
N-634	275	39-S	Convencional	5.623	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-634	276	39-S	Convencional	5.623	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,9	0	0,0	0	2	23,4
N-634	285	33-O	Convencional	1.410	1	194,3	1	194,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,4
N-634	286	33-O	Convencional	1.410	1	194,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,4
N-634	289	33-O	Convencional	861	1	318,2	0	0,0	0	1	1	326,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	123,8
N-634	296	33-O	Convencional	803	1	341,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	80,1
N-634	331	33-O	Convencional	5.570	2	98,4	0	0,0	0	4	2	101,8	1	50,9	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	59,7
N-634	335	33-O	Convencional	5.570	2	98,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
N-634	336	33-O	Convencional	5.570	3	147,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,2	0	0,0	0	2	2	148,1	0	0,0	0	2	3	168,2	0	0,0	0	3	107,4
N-634	339	33-O	Convencional	5.570	2	98,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	0	0,0	0	1	35,8
N-634	340	33-O	Convencional	5.570	1	49,2	0	0,0	0	3	3	152,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	112,1	0	0,0	0	8	71,6
N-634	341	33-O	Convencional	5.572	1	49,2	0	0,0	0	1	1	50,1	0	0,0	0	1	1	75,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,3	0	0,0	0	1	47,0
N-634	344	33-O	Convencional	5.605	1	48,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-634	346	33-O	Convencional	5.605	1	48,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-634	349	33-O	Convencional	5.605	3	146,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	2	35,1
N-634	350	33-O	Convencional	5.605	2	97,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	2	2	26,3
N-634	354	33-O	Convencional	6.233	1	44,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	1	1	44,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-634	355	33-O	Convencional	6.233	1	44,0	0	0,0	1	0	1	39,6	0	0,0	0	2	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-634	365	33-O	Convencional	7.940	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-634	366	33-O	Convencional	7.940	1	34,5	0	0,0	0	1	1	35,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-634	367	33-O	Convencional	7.940	1	34,5	0	0,0	0	1	1	35,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-634	368	33-O	Convencional	7.940	2	69,0	0	0,0	0	7	1	35,1	0	0,0	0	2	1	39,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,8
N-634	370	33-O	Convencional	7.940	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	78,5	0	0,0	0	3	1	49,1	0	0,0	0	1	1	44,3	0	0,0	0	2	39,7
N-634	375	33-O	Convencional	11.793	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-634	377	33-O	Convencional	11.793	2	46,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	2	2	61,3	0	0,0	1	3	28,8
N-634	379	33-O	Convencional	11.793	3	69,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	4	26,9
N-634	380	33-O	Convencional	11.793	3	69,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	1	0	2	70,2	0	0,0	0	3	2	52,3	1	26,2	2	1	43,0
N-634	385	33-O	Convencional	3.947	1	69,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	124,2	0	0,0	0	2	42,3
N-634	387	33-O	Convencional	3.947	1	69,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-634	391	33-O	Convencional	13.396	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	3	1	25,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-634	392	33-O	Convencional	13.396	2	40,9	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	0	3	2	51,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	29,5
N-634	393	33-O	Convencional	13.396	2	40,9	0	0,0	0	2	3	54,9	0	0,0	0	4	2	41,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	64,2	0	0,0	0	4	42,1
N-634	394	33-O	Convencional	13.396	2	40,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,8	0	0,0	1	1	16,8
N-634	395	33-O	Convencional	13.396	3	61,4	0	0,0	0	3	5	91,5	0	0,0	0	5	5	103,0	0	0,0	2	3	5	128,6	0	0,0	0	6	2	42,8	0	0,0	0	2	84,1
N-634	396	33-O	Convencional	13.396	1	20,5	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	1	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	16,8
N-634	397	33-O	Convencional	13.396	3	61,4	0	0,0	0	3	4	73,2	0	0,0	1	6	3	61,8	0	0,0	0	9	1	25,7	0	0,0	0	2	4	85,6	0	0,0	0	9	63,1
N-634	399	33-O	Convencional	13.396	3	61,4	0	0,0	0	5	2	36,6	0	0,0	0	5	5	103,0	0	0,0	2	3	3	77,2	0	0,0	0	6	3	64,2	0	0,0	0	13	67,3
N-634	400	33-O	Convencional	13.396	2	40,9	0	0,0	1	1	1	18,3	0	0,0	0	1	3	61,8	0	0,0	0	11	1	25,7	0	0,0	1	1	4	85,6	0	0,0	0	5	46,3
N-634	410	33-O	Convencional	6.685	1	41,0	0	0,0	0	1	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-634	411	33-O	Convencional	6.685	2	82,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-634	421	33-O	Convencional	3.278	1	83,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-634	430	33-O	Convencional	2.489	1	110,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	228,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	72,7
N-634	437	33-O	Convencional	2.565	1	106,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,7	0	0,0	0	1	46,3
N-634	438	33-O	Convencional	2.565	1	106,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-634	441	33-O	Convencional	2.565	1	106,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-634	443	33-O	Convencional	2.828	1	96,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,0	0	0,0	0	1	1	103,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	65,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-634	500	33-O	Convencional	647	1	423,5	0	0,0	0	1	1	356,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	389,2	0	0,0	0	1	225,8
N-634	504	33-O	Convencional	7.389	1	37,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,5	0	0,0	0	2	24,2
N-634	511	33-O	Convencional	6.006	1	45,6	0	0,0	0	1	1	45,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-634	512	33-O	Convencional	6.006	1	45,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-634	525	33-O	Convencional	3.324	2	164,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	1	0	3	317,3	0	0,0	0	3	1	84,8	0	0,0	0	1	117,9
N-634	528	33-O	Convencional	3.324	1	82,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	0	3	50,5
N-634	532	33-O	Convencional	3.324	1	82,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-634	534	33-O	Convencional	3.324	1	82,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-634	542	33-O	Convencional	2.280	1	120,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-634	547	33-O	Convencional	3.473	1	78,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-634	548	33-O	Convencional	3.473	1	78,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-634	569	27-LU	Convencional	5.810	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-634	578	27-LU	Convencional	3.328	1	82,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-634	600	27-LU	Convencional	1.090	1	251,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	286,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	105,5
N-634R	382	33-O	Convencional	2.526	1	108,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,4
N-634R	383	33-O	Convencional	2.526	1	108,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	141,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-55	2	36-PO	Autovía	37.556	3	21,9	0	0,0	0	3	3	22,2	0	0,0	0	9	2	15,4	0	0,0	0	6	2	18,9	0	0,0	0	6	4	29,1	0	0,0	1	8	21,7
A-55	3	36-PO	Autovía	37.556	2	14,6	0	0,0	0	3	7	51,8	0	0,0	0	11	7	54,0	0	0,0	0	22	2	18,9	0	0,0	0	3	5	36,3	0	0,0	0	12	35,6
A-55	4	36-PO	Autovía	37.556	7	51,1	0	0,0	0	9	10	74,0	0	0,0	0	14	1	7,7	0	0,0	0	1	2	18,9	0	0,0	0	2	3	21,8	0	0,0	0	7	35,6
A-55	5	36-PO	Autovía	37.556	6	43,8	0	0,0	0	9	6	44,4	0	0,0	0	11	4	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,1	0	0,0	0	8	31,0
A-55	6	36-PO	Autovía	39.036	7	49,1	0	0,0	0	11	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,7	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	9	65,4	0	0,0	1	13	28,9
A-55	7	36-PO	Autovía	57.988	3	14,2	1	4,7	0	3	6	28,6	0	0,0	0	8	3	15,8	0	0,0	0	4	5	31,5	0	0,0	1	4	18	88,5	0	0,0	0	34	36,0
A-55	8	36-PO	Autovía	64.207	4	17,1	0	0,0	0	6	4	17,2	0	0,0	0	5	1	4,5	0	0,0	0	1	3	16,2	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	0	5	14,4
A-55	9	36-PO	Autovía	64.207	3	12,8	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	2	6	32,3	0	0,0	0	10	11	46,3	0	0,0	0	14	19,8
A-55	10	36-PO	Autovía	64.207	2	8,5	0	0,0	0	4	13	55,8	0	0,0	1	25	3	13,4	0	0,0	0	8	6	31,7	0	0,0	1	6	5	20,7	0	0,0	0	14	25,8
A-55	11	36-PO	Autovía	64.207	2	8,5	0	0,0	0	3	5	21,5	0	0,0	1	14	6	26,7	0	0,0	0	10	2	10,6	0	0,0	0	2	5	20,7	0	0,0	0	14	17,8
A-55	12	36-PO	Autovía	64.207	13	55,5	0	0,0	1	21	11	47,3	0	0,0	0	15	10	44,5	0	0,0	0	24	10	52,9	0	0,0	0	16	10	41,4	0	0,0	0	24	48,1
A-55	13	36-PO	Autovía	64.207	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,9	0	0,0	0	5	4	18,9	0	0,0	1	10	4	22,4	0	0,0	0	6	10	44,1	0	0,0	0	33	21,2
A-55	14	36-PO	Autovía	52.364	6	31,4	0	0,0	0	9	6	31,6	0	0,0	0	13	6	37,1	0	0,0	0	19	6	43,3	0	0,0	0	10	16	93,4	0	0,0	0	30	46,9
A-55	15	36-PO	Autovía	37.420	1	7,3	0	0,0	0	2	3	22,1	0	0,0	0	4	1	8,0	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	4	30,7	0	0,0	0	10	15,7
A-55	18	36-PO	Autovía	41.730	1	6,6	0	0,0	0	1	3	19,9	0	0,0	0	5	2	13,2	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	1	4	26,2	0	0,0	0	10	14,9
A-55	19	36-PO	Autovía	43.424	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	29,4	0	0,0	0	4	2	12,7	0	0,0	0	4	9,3
A-55	21	36-PO	Autovía	44.554	2	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,5	0	0,0	0	2	5,1
A-55	22	36-PO	Autovía	44.554	3	18,4	1	6,1	0	5	2	12,4	0	0,0	0	4	4	25,0	0	0,0	0	4	3	21,6	0	0,0	1	3	1	6,2	0	0,0	0	1	16,6
A-55	24	36-PO	Autovía	44.554	3	18,4	0	0,0	0	5	1	6,2	0	0,0	0	4	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	7,7
A-55	25	36-PO	Autovía	44.554	3	18,4	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	4	28,8	0	0,0	0	6	4	25,0	0	0,0	0	5	17,9
A-55	26	36-PO	Autovía	36.585	1	7,5	0	0,0	0	5	3	23,4	0	0,0	0	3	2	15,3	1	7,6	0	2	4	35,9	1	9,0	0	5	1	7,3	0	0,0	0	1	17,1
A-55	27	36-PO	Autovía	31.604	3	26,0	0	0,0	0	5	1	9,3	0	0,0	0	2	2	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	13,1
A-55	28	36-PO	Autovía	31.604	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	2	5,9
A-55	29	36-PO	Autovía	31.604	3	26,0	1	8,7	0	3	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	1	0	4	36,0	0	0,0	0	11	17,6
AC-11	2	15-C	Multicarril	96.428	5	14,2	0	0,0	1	7	4	11,4	0	0,0	0	6	7	20,0	0	0,0	0	10	1	3,5	0	0,0	1	0	5	12,6	0	0,0	2	4	12,7
AC-11	3	15-C	Multicarril	71.484	5	19,2	0	0,0	0	5	5	19,5	0	0,0	0	6	7	27,6	0	0,0	0	11	2	8,7	0	0,0	1	1	3	9,9	0	0,0	1	2	16,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AC-11	4	15-C	Multicarril	64.050	1	4,3	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	4	1	4,4	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	2	6,0
N-550	3	15-C	Convencional	23.279	1	11,8	0	0,0	0	1	2	23,7	0	0,0	0	3	1	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	12,5
N-550	12	15-C	Convencional	13.426	1	20,4	0	0,0	0	1	1	20,0	0	0,0	0	1	1	17,2	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	1	1	20,4	0	0,0	1	0	20,4
N-550	15	15-C	Convencional	13.426	2	40,8	0	0,0	0	5	2	40,0	0	0,0	1	2	1	17,2	1	17,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-550	16	15-C	Convencional	12.610	2	43,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
N-550	17	15-C	Convencional	5.099	1	53,7	0	0,0	0	2	2	105,4	0	0,0	0	4	1	49,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	148,5	0	0,0	1	3	64,7
N-550	22	15-C	Convencional	3.689	1	74,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-550	34	15-C	Convencional	6.794	2	80,7	0	0,0	0	3	2	80,6	0	0,0	0	3	1	43,2	0	0,0	0	1	2	94,7	0	0,0	0	7	3	105,8	0	0,0	0	6	81,8
N-550	36	15-C	Convencional	9.408	1	29,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
N-550	38	15-C	Convencional	10.165	1	27,0	0	0,0	0	1	1	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-550	45	15-C	Convencional	10.165	1	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	4	10,8
N-550	46	15-C	Convencional	10.165	2	53,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,3	0	0,0	0	3	21,7
N-550	48	15-C	Convencional	20.637	3	39,8	0	0,0	0	3	1	13,4	0	0,0	1	0	1	14,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-550	49	15-C	Convencional	18.892	3	43,5	0	0,0	0	3	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,7	0	0,0	1	1	22,7
N-550	50	15-C	Convencional	18.444	1	14,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	42,3	0	0,0	2	6	19,4
N-550	51	15-C	Convencional	18.444	1	14,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	9,7
N-550	52	15-C	Convencional	18.444	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,1	0	0,0	0	3	6,5
N-550	53	15-C	Convencional	18.066	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
N-550	56	15-C	Convencional	15.606	3	52,7	0	0,0	0	3	1	17,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
N-550	67	15-C	Multicarril	25.020	3	32,9	0	0,0	0	6	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-550	69	15-C	Convencional	15.039	3	54,7	0	0,0	1	4	3	52,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	74,5	0	0,0	1	8	31,4
N-550	70	15-C	Convencional	14.793	1	18,5	0	0,0	0	2	4	71,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	3	21,2
N-550	74	15-C	Convencional	14.793	3	55,6	0	0,0	1	4	1	17,9	0	0,0	1	0	2	35,6	1	17,8	1	2	1	19,5	0	0,0	0	1	2	30,7	0	0,0	0	2	31,9
N-550	76	15-C	Convencional	14.793	2	37,0	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-550	77	15-C	Convencional	14.793	1	18,5	0	0,0	1	0	1	17,9	0	0,0	0	1	3	53,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	63,4	0	0,0	1	4	32,1
N-550	78	15-C	Convencional	14.793	1	18,5	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	47,6	0	0,0	0	7	18,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-550	79	15-C	Convencional	14.793	2	37,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,9	0	0,0	0	1	1	20,1	0	0,0	0	3	1	15,9	0	0,0	0	3	18,0
N-550	83	15-C	Convencional	9.634	3	85,3	0	0,0	0	5	2	59,2	0	0,0	0	3	1	29,8	0	0,0	0	1	1	35,4	0	0,0	0	1	3	86,9	0	0,0	0	10	60,5
N-550	84	36-PO	Convencional	11.200	2	48,9	0	0,0	0	3	4	96,6	0	0,0	0	6	1	25,9	0	0,0	0	2	2	55,0	0	0,0	0	5	2	72,9	0	0,0	1	2	59,6
N-550	84	15-C	Convencional	9.634	1	28,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	12,1
N-550	85	36-PO	Convencional	9.372	1	29,2	0	0,0	0	1	2	56,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,2	0	0,0	0	2	3	109,3	0	0,0	0	4	47,9
N-550	86	36-PO	Convencional	7.138	1	38,4	0	0,0	0	1	1	35,0	0	0,0	0	1	1	38,0	0	0,0	0	2	1	40,4	0	0,0	0	1	1	36,4	1	36,4	0	0	37,6
N-550	88	36-PO	Convencional	7.138	1	38,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	1	38,0	0	0	1	40,4	0	0,0	0	4	1	36,4	0	0,0	0	1	30,0
N-550	93	36-PO	Convencional	6.786	1	40,4	0	0,0	5	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	15,4
N-550	98	36-PO	Convencional	4.885	1	56,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-550	99	36-PO	Convencional	4.885	1	56,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,9	1	72,9	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-550	101	36-PO	Convencional	8.194	1	33,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-550	104	36-PO	Convencional	8.194	2	66,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	2	1	42,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-550	105	36-PO	Convencional	8.194	2	66,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-550	106	36-PO	Convencional	8.194	2	66,9	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	95,8	0	0,0	1	6	35,2
N-550	107	36-PO	Convencional	8.194	2	66,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	141,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,9	0	0,0	0	4	49,3
N-550	108	36-PO	Convencional	11.907	1	23,0	0	0,0	0	3	1	23,3	0	0,0	0	1	2	52,9	0	0,0	0	5	1	32,2	0	0,0	0	3	2	45,6	0	0,0	1	3	35,2
N-550	111	36-PO	Convencional	11.907	2	46,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-550	112	36-PO	Convencional	11.907	2	46,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	1	22,8	0	1	15,1
N-550	114	36-PO	Convencional	11.907	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-550	115	36-PO	Convencional	11.907	2	46,0	0	0,0	1	1	3	69,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,3	0	0,0	0	4	3	68,5	0	0,0	0	6	50,2
N-550	116	36-PO	Convencional	11.907	2	46,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,9	0	0,0	0	4	1	32,2	0	0,0	0	1	2	45,6	0	0,0	0	3	35,2
N-550	124	36-PO	Convencional	22.935	3	35,8	0	0,0	0	4	3	36,3	0	0,0	0	3	2	25,9	0	0,0	1	1	1	15,5	0	0,0	0	3	1	12,0	0	0,0	1	0	25,5
N-550	125	36-PO	Convencional	22.935	5	59,7	0	0,0	0	5	2	24,2	0	0,0	1	1	2	25,9	0	0,0	0	2	3	46,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-550	126	36-PO	Convencional	22.935	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	4	51,7	0	0,0	0	7	1	15,5	0	0,0	0	2	2	23,9	0	0,0	0	2	23,0
N-550	128	36-PO	Convencional	22.935	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	1	0	10,2
N-550	130	36-PO	Convencional	21.584	3	38,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	4	3	49,4	0	0,0	2	2	5	63,3	0	0,0	0	12	32,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-550	131	36-PO	Convencional	14.934	2	36,7	0	0,0	0	4	2	37,8	0	0,0	1	1	1	20,2	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	0	4	27,7
N-550	132	36-PO	Convencional	14.934	1	18,3	0	0,0	1	0	3	56,7	0	0,0	1	3	2	40,4	0	0,0	0	2	1	24,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
N-550	133	36-PO	Convencional	14.934	1	18,3	0	0,0	0	1	1	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,7	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	0	1	19,8
N-550	134	36-PO	Convencional	14.934	3	55,0	0	0,0	0	6	3	56,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-550	135	36-PO	Convencional	14.934	2	36,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-550	136	36-PO	Convencional	14.934	3	55,0	0	0,0	0	3	4	75,6	0	0,0	1	5	1	20,2	0	0,0	0	1	2	48,7	0	0,0	0	5	2	36,5	0	0,0	0	3	47,5
N-550	137	36-PO	Convencional	14.934	2	36,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,4	0	0,0	0	5	1	24,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-550	139	36-PO	Convencional	14.934	2	36,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	54,8	0	0,0	0	3	27,7
N-550	140	36-PO	Convencional	14.934	3	55,0	0	0,0	1	6	1	18,9	0	0,0	0	1	1	20,2	1	20,2	0	0	2	48,7	0	0,0	0	2	6	109,6	0	0,0	0	10	51,4
N-550	141	36-PO	Convencional	14.934	3	55,0	0	0,0	1	3	4	75,6	0	0,0	0	7	4	80,8	0	0,0	0	8	1	24,3	0	0,0	0	6	1	18,3	0	0,0	0	2	51,4
N-550	142	36-PO	Convencional	12.520	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	2	4	85,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	58,6	0	0,0	0	5	39,2
N-550	143	36-PO	Convencional	9.363	1	29,3	0	0,0	0	1	2	59,5	0	0,0	0	4	2	43,2	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	33,6
N-550	144	36-PO	Convencional	9.363	1	29,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	2	14,3
N-550	145	36-PO	Convencional	9.363	2	58,5	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	5	19,0
N-550	150	36-PO	Convencional	9.363	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-550	151	36-PO	Convencional	12.040	2	45,5	0	0,0	0	5	2	45,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	1	19,7	0	0,0	0	1	26,0
N-550	152	36-PO	Convencional	14.143	1	19,4	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	1	0	1	21,4	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	2	2	39,3	0	0,0	0	3	24,4
N-550	154	36-PO	Convencional	15.099	3	54,4	0	0,0	1	4	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	19,8
N-550a	83	15-C	Convencional	11.323	1	24,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
N-550a	98	36-PO	Convencional	5.561	1	49,3	0	0,0	0	1	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-552	0	36-PO	Convencional	14.076	2	38,9	0	0,0	0	3	2	39,6	0	0,0	0	2	1	20,4	0	0,0	0	2	1	24,9	0	0,0	0	1	2	37,4	0	0,0	0	5	32,7
N-552	3	36-PO	Convencional	12.698	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	87,3	0	0,0	0	5	1	26,0	0	0,0	0	2	1	20,2	0	0,0	0	2	31,0
N-552	5	36-PO	Convencional	12.698	2	43,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,9	0	0,0	0	2	3	60,5	0	0,0	1	2	31,0
N-552	6	36-PO	Convencional	11.737	2	46,7	0	0,0	0	3	1	23,5	0	0,0	0	1	1	23,3	0	0,0	0	1	2	54,0	0	0,0	0	3	5	108,2	1	21,6	2	3	52,0
N-552	7	36-PO	Convencional	10.086	5	135,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	42,9
N-554	0	36-PO	Convencional	9.517	1	28,8	0	0,0	0	1	2	53,5	0	0,0	0	2	2	56,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-554	1	36-PO	Convencional	9.552	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-554	2	36-PO	Convencional	9.677	2	56,6	0	0,0	0	2	1	26,8	0	0,0	0	1	3	84,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,8
N-554	4	36-PO	Convencional	9.715	1	28,2	2	56,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,0	0	0,0	0	2	1	26,0	1	26,0	0	3	22,5
N-554	5	36-PO	Convencional	9.715	2	56,4	0	0,0	0	3	2	53,5	0	0,0	0	2	2	54,7	0	0,0	0	2	1	31,7	0	0,0	0	2	1	26,0	0	0,0	0	1	44,6
N-554	6	36-PO	Convencional	9.715	1	28,2	0	0,0	0	1	1	26,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
N-554	7	36-PO	Convencional	9.715	1	28,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
N-554	8	36-PO	Convencional	9.715	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,0	0	0,0	0	7	16,7
N-555	0	36-PO	Convencional	10.049	1	27,3	0	0,0	0	1	1	27,2	0	0,0	0	2	1	36,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	82,3	0	0,0	1	3	33,6
N-555	1	36-PO	Convencional	10.049	1	27,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	126,9	0	0,0	0	5	1	41,1	0	0,0	0	1	33,6
N-555	2	36-PO	Convencional	10.049	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-555	6	36-PO	Convencional	10.049	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	2	2	82,3	0	0,0	0	2	26,9
SC-20	10	15-C	Multicarril	48.444	1	5,7	0	0,0	0	5	3	16,9	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	6	8,1
VG-20	0	36-PO	Multicarril	16.017	1	17,1	1	17,1	0	0	2	34,2	0	0,0	0	2	2	32,0	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	2	6	97,4	0	0,0	0	6	38,6
VG-20	1	36-PO	Multicarril	17.206	5	79,6	0	0,0	0	13	1	15,2	0	0,0	0	2	5	72,0	0	0,0	1	4	1	14,8	0	0,0	0	3	3	32,7	0	0,0	0	6	42,0
VG-20	2	36-PO	Autovía	27.064	5	50,6	0	0,0	0	5	7	68,6	0	0,0	0	9	3	29,1	0	0,0	0	4	3	52,6	0	0,0	0	3	3	27,5	0	0,0	0	3	44,7
VG-20	4	36-PO	Autovía	31.877	2	17,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,9	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	11,7
VG-20	5	36-PO	Autovía	31.877	1	8,6	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	1	1	2	16,9	0	0,0	0	2	1	19,2	0	0,0	0	1	3	27,5	0	0,0	0	6	15,5
VG-20	8	36-PO	Autovía	31.877	1	8,6	0	0,0	0	5	1	8,4	0	0,0	1	0	1	8,4	0	0,0	0	1	2	38,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
VG-20	9	36-PO	Autovía	31.877	3	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,7	0	0,0	1	8	4	76,6	0	0,0	0	8	2	18,4	0	0,0	0	3	25,3
VG-20	10	36-PO	Autovía	31.877	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4	33,7	0	0,0	1	3	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
VG-20	12	36-PO	Autovía	31.877	3	25,8	0	0,0	0	4	1	8,4	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,5	0	0,0	0	3	17,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-12	93	26-LO	Autovía	15.733	1	17,4	0	0,0	0	1	1	17,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-12	100	26-LO	Autovía	15.519	1	17,7	0	0,0	0	1	1	18,1	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-12	104	26-LO	Autovía	14.173	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-12	106	26-LO	Autovía	14.173	1	19,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-12	107	26-LO	Autovía	13.810	1	19,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-12	118	26-LO	Autovía	15.286	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-12	120	26-LO	Autovía	15.286	1	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
N-120	26	26-LO	Convencional	2.146	2	255,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,2
N-120	54	9-BU	Convencional	4.187	1	65,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-120	61	9-BU	Convencional	4.187	1	65,4	1	65,4	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-120	66	9-BU	Convencional	4.187	1	65,4	0	0,0	0	1	1	73,5	1	73,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
N-120	98	9-BU	Convencional	5.781	1	47,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-120	103	9-BU	Convencional	7.548	1	36,3	1	36,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	15,4
N-120	105	9-BU	Convencional	7.548	2	72,6	1	36,3	1	1	1	37,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,5	0	0,0	0	1	1	36,9	0	0,0	0	1	38,5
N-120	123	9-BU	Convencional	1.607	1	170,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-120	135	9-BU	Convencional	770	1	355,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,7
N-120	185	34-P	Convencional	501	1	546,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	118,6
N-120	195	34-P	Convencional	414	1	661,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	602,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	246,5
N-120	206	34-P	Convencional	501	1	546,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	118,6
N-120	264	24-LE	Convencional	535	1	512,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	99,5
N-120	310	24-LE	Multicarril	12.153	2	45,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-120	314	24-LE	Convencional	14.771	1	18,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	7,5
N-120	317	24-LE	Convencional	13.537	1	20,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,2	0	0,0	0	2	11,9
N-120	322	24-LE	Convencional	13.537	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,7	1	25,7	0	0	1	20,4	1	20,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-120	335	24-LE	Convencional	6.691	1	40,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	76,6	0	0,0	0	4	22,0
N-120	432	24-LE	Convencional	6.622	1	41,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	0	1	17,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-120	447	32-OR	Convencional	4.504	2	121,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,4
N-120	461	32-OR	Convencional	7.918	1	34,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	1	21,6
N-120	464	32-OR	Convencional	7.166	1	38,2	2	76,5	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,4	0	0,0	0	2	22,6
N-120	469	32-OR	Convencional	4.159	1	65,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
N-120	480	27-LU	Convencional	3.148	1	87,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-120	500	27-LU	Convencional	3.223	1	85,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,2	1	113,2	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,0
N-120	508	27-LU	Convencional	5.707	1	48,0	0	0,0	0	1	1	49,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-120	524	27-LU	Convencional	4.501	1	60,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-120	532	27-LU	Convencional	4.501	1	60,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,9	0	0,0	1	3	26,4
N-120	536	27-LU	Convencional	5.199	1	52,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-120	537	27-LU	Convencional	5.199	1	52,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
N-120	538	27-LU	Convencional	5.199	1	52,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
N-120	541	27-LU	Convencional	5.199	1	52,7	0	0,0	0	2	1	57,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
N-120	543	27-LU	Convencional	5.199	1	52,7	1	52,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	3	35,8
N-120	559	32-OR	Convencional	5.036	1	54,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,2	0	0,0	0	1	23,3
N-120	571	32-OR	Multicarril	8.924	1	30,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
N-120	573	32-OR	Multicarril	8.433	2	65,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-120	577	32-OR	Convencional	4.232	1	64,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,3	0	0,0	0	1	1	54,6	0	0,0	0	1	37,0
N-120	584	32-OR	Convencional	3.290	1	83,3	1	83,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
N-120	588	32-OR	Convencional	3.290	1	83,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
N-120	595	32-OR	Convencional	2.177	1	125,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,0
N-120	600	32-OR	Convencional	2.177	1	125,8	0	0,0	0	1	1	120,4	0	0,0	0	1	1	118,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,5
N-120	612	36-PO	Convencional	944	1	290,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,3
N-120	617	36-PO	Convencional	585	1	468,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	105,3
N-120	633	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	0	1	1	68,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	183,9	0	0,0	1	2	3	219,8	0	0,0	0	3	103,8
N-120	635	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 10 N-120 Logroño - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-120	636	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	1	68,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
N-120	638	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-120	640	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,3	1	73,3	1	0	44,5
N-120	641	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	0	1	1	68,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,3	0	0,0	0	1	44,5
N-120	642	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,3	0	0,0	0	1	2	141,1	0	0,0	0	4	1	57,1	0	0,0	0	2	63,9
N-120	643	36-PO	Convencional	3.985	1	68,8	0	0,0	0	1	2	137,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-120	644	36-PO	Convencional	12.640	1	21,7	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-120	645	36-PO	Convencional	12.640	1	21,7	0	0,0	0	1	1	22,6	0	0,0	0	2	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	3	17,7
N-120	646	36-PO	Convencional	12.640	1	21,7	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	2	2	43,8	1	21,9	0	4	4	99,4	0	0,0	0	6	2	40,1	0	0,0	0	2	44,2
N-120	647	36-PO	Convencional	12.640	1	21,7	0	0,0	0	2	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	2	1	20,0	0	0,0	0	3	17,7
N-120	649	36-PO	Convencional	12.640	1	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,1	0	0,0	1	5	13,3
N-120	652	36-PO	Convencional	12.640	1	21,7	0	0,0	1	0	1	22,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	13,3
N-120	653	36-PO	Convencional	12.640	1	21,7	0	0,0	0	1	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-559	2	36-PO	Convencional	813	1	337,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	361,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	483,2	0	0,0	0	1	225,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-62	51	34-P	Autovía	16.074	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-62	56	34-P	Autovía	17.738	1	15,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-62	57	34-P	Autovía	17.738	1	15,4	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-62	61	34-P	Autovía	17.738	1	15,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-62	69	34-P	Autovía	18.654	1	14,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-62	73	34-P	Autovía	13.463	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-62	88	34-P	Autovía	33.046	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	2	0	6,7
A-62	90	34-P	Autovía	33.742	2	16,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-62	91	34-P	Autovía	31.812	1	8,6	0	0,0	0	1	2	18,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
A-62	92	34-P	Autovía	31.215	2	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-62	96	34-P	Autovía	31.045	2	17,7	1	8,8	1	2	2	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	4	9,3
A-62	102	47-VA	Autovía	37.009	1	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,9	0	0,0	0	2	6,9
A-62	104	47-VA	Autovía	37.009	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-62	108	47-VA	Autovía	37.009	2	14,8	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-62	111	47-VA	Autovía	35.325	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-62	113	47-VA	Autovía	31.481	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	1	1	9,5
A-62	114	47-VA	Autovía	28.800	1	9,5	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	1	0	1	10,3	0	0,0	0	1	1	12,7	1	12,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-62	119	47-VA	Autovía	26.297	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-62	120	47-VA	Autovía	32.022	3	25,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	35,9	1	12,0	0	2	1	8,9	0	0,0	2	0	14,2
A-62	122	47-VA	Autovía	35.433	2	15,5	0	0,0	1	2	1	7,4	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	1	10,5	1	10,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-62	125	47-VA	Autovía	54.299	1	5,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	5	5,0
A-62	126	47-VA	Autovía	54.556	2	10,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,8	0	0,0	0	2	9,8
A-62	127	47-VA	Autovía	55.292	1	5,0	0	0,0	0	1	2	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	1	1	1	5,6	0	0,0	0	1	5,9
A-62	128	47-VA	Autovía	55.292	1	5,0	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	0	4	3	17,5	0	0,0	0	4	3	21,9	0	0,0	0	6	4	22,3	0	0,0	0	6	16,5
A-62	129	47-VA	Autovía	55.292	1	5,0	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	3	21,9	0	0,0	0	3	4	22,3	0	0,0	0	11	11,8
A-62	130	47-VA	Autovía	47.837	1	5,7	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	3,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-62	134	47-VA	Autovía	44.421	1	6,2	0	0,0	0	1	3	19,3	1	6,4	0	2	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-62	138	47-VA	Autovía	40.159	3	20,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	7	7,4
A-62	141	47-VA	Autovía	38.683	2	14,2	0	0,0	1	3	1	7,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	2	6,0
A-62	142	47-VA	Autovía	38.683	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	2	15,3	0	0,0	0	8	1	9,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	6	9,0
A-62	144	47-VA	Autovía	38.683	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	2	6,0
A-62	145	47-VA	Autovía	38.683	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	1	0	3	23,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	9,0
A-62	146	47-VA	Autovía	38.683	1	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	2	1	1	9,1	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	6,0
A-62	147	47-VA	Autovía	38.683	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	0	6	1	7,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-62	150	47-VA	Autovía	38.683	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,4	0	0,0	0	4	6,1
A-62	172	47-VA	Autovía	13.631	1	20,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-62	174	47-VA	Autovía	13.631	1	20,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-62	213	37-SA	Autovía	13.997	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
A-62	219	37-SA	Autovía	14.145	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-62	223	37-SA	Autovía	14.148	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-62	229	37-SA	Autovía	17.080	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-62	240	37-SA	Autovía	28.311	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	4,1
A-62	242	37-SA	Autovía	28.311	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	4,1
A-62	243	37-SA	Autovía	21.884	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	0	0,0	0	2	9,6
A-62	256	37-SA	Autovía	10.153	1	27,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-62	287	37-SA	Autovía	7.362	2	74,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,7	0	0,0	0	3	20,0
A-62	290	37-SA	Autovía	7.362	1	37,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-62	294	37-SA	Autovía	7.448	1	36,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	1	33,9	1	0	23,9
A-62	300	37-SA	Autovía	7.448	1	36,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-62	303	37-SA	Autovía	7.448	1	36,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-62	310	37-SA	Autovía	8.643	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-62	319	37-SA	Autovía	8.523	1	32,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-62	330	37-SA	Autovía	5.876	1	46,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,1	1	56,1	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
A-62	342	37-SA	Autovía	7.167	1	38,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-62	344	37-SA	Autovía	7.167	1	38,2	1	38,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-62	349	37-SA	Autovía	7.167	1	38,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
BU-30	4	9-BU	Autovía	15.773	1	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
BU-30	11	9-BU	Autovía	6.574	1	41,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
BU-30	20	9-BU	Autovía	8.481	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
BU-30	21	9-BU	Autovía	17.927	1	15,3	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
N-620	169	47-VA	Convencional	638	1	429,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	94,0
N-620	179	47-VA	Convencional	897	1	305,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,4
N-620	200	49-ZA	Convencional	559	1	490,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	474,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	235,4
N-620	222	37-SA	Convencional	2.642	2	207,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,3	0	0,0	0	1	2	274,1	3	411.2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	136,7
N-620	225	37-SA	Convencional	3.516	1	77,9	0	0,0	0	2	1	77,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-620	230	37-SA	Convencional	3.516	1	77,9	0	0,0	0	1	1	77,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	77,7	0	0,0	0	2	49,5
N-620	231	37-SA	Convencional	3.745	1	73,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
N-620	232	37-SA	Convencional	6.659	2	82,3	1	41,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
N-620	251	37-SA	Convencional	626	1	437,7	0	0,0	1	2	1	432,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	551,3	0	0,0	0	3	320,8
N-620	257	37-SA	Convencional	626	1	437,7	0	0,0	2	1	1	432,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	213,9
N-620	311	37-SA	Convencional	585	1	468,3	1	468,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	134,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-11	31	42-SO	Autovía	3.762	1	72,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,5
A-11	44	42-SO	Autovía	4.181	1	65,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
A-11	80	42-SO	Autovía	4.046	1	67,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
A-11	82	42-SO	Autovía	4.046	1	67,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
A-11	348	47-VA	Autovía	18.254	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-11	350	47-VA	Autovía	18.766	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-11	354	47-VA	Autovía	18.766	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	1	0	5,7
A-11	357	47-VA	Autovía	18.766	1	14,6	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	2	1	13,7	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-11	426	49-ZA	Autovía	6.808	1	40,2	1	40,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-11	432	49-ZA	Autovía	6.808	1	40,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-11	439	49-ZA	Autovía	6.808	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-121	1	50-Z	Convencional	5.458	1	50,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-122	49	50-Z	Convencional	7.733	1	35,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	108,5	0	0,0	0	3	29,7
N-122	50	50-Z	Convencional	7.733	1	35,4	0	0,0	0	7	1	35,6	0	0,0	0	4	1	35,9	1	35,9	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-122	53	50-Z	Convencional	7.733	1	35,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	1	22,2
N-122	56	50-Z	Convencional	7.733	1	35,4	1	35,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	2	1	43,4	0	0,0	0	1	1	36,2	0	0,0	0	1	29,7
N-122	59	50-Z	Convencional	6.796	1	40,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-122	64	50-Z	Convencional	6.086	1	45,0	0	0,0	0	1	1	42,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	3	27,5
N-122	66	50-Z	Convencional	6.086	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	1	45,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-122	68	50-Z	Convencional	6.086	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	27,5
N-122	83	50-Z	Convencional	5.322	1	51,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,0	0	0,0	0	3	22,3
N-122	86	50-Z	Convencional	4.919	2	111,4	0	0,0	0	5	1	54,9	1	54,9	0	0	1	60,1	1	60,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,5
N-122	88	50-Z	Convencional	4.858	1	56,4	0	0,0	0	1	1	55,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,6	0	0,0	0	1	37,2
N-122	90	50-Z	Convencional	4.858	1	56,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-122	91	50-Z	Convencional	4.858	2	112,8	0	0,0	1	4	1	55,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	83,6	1	83,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,6
N-122	119	42-SO	Convencional	7.148	1	38,3	2	76,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-122	121	42-SO	Convencional	7.148	1	38,3	1	38,3	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-122	128	42-SO	Convencional	7.148	1	38,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-122	158	42-SO	Convencional	4.793	1	57,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	2	24,9
N-122	161	42-SO	Convencional	4.793	1	57,2	2	114,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-122	214	42-SO	Convencional	2.088	1	131,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,1
N-122	217	42-SO	Convencional	2.088	1	131,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
N-122	244	42-SO	Convencional	175	1	1565,6	2	3131,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,6
N-122	247	9-BU	Convencional	5.461	1	50,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-122	286	9-BU	Convencional	5.329	1	51,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	22,8
N-122	294	9-BU	Convencional	5.329	1	51,4	0	0,0	0	2	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,5	0	0,0	0	1	34,2
N-122	295	9-BU	Convencional	5.329	1	51,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-122	296	47-VA	Convencional	6.162	2	88,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-122	298	47-VA	Convencional	6.162	1	44,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-122	303	47-VA	Convencional	6.162	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-122	306	47-VA	Convencional	6.151	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-122	310	47-VA	Convencional	7.194	1	38,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
N-122	311	47-VA	Convencional	7.194	1	38,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-122	321	47-VA	Convencional	8.300	1	33,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	3	16,4
N-122	329	47-VA	Convencional	8.300	1	33,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-122	336	47-VA	Convencional	8.300	1	33,0	0	0,0	0	1	1	33,2	0	0,0	4	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-122	338	47-VA	Convencional	8.300	1	33,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-122	431	49-ZA	Convencional	1.613	1	169,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-122	465	49-ZA	Convencional	4.908	1	55,8	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-122	470	49-ZA	Convencional	4.908	1	55,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-122	475	49-ZA	Convencional	4.908	1	55,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,0	0	0,0	1	1	1	56,5	0	0,0	0	2	34,9
N-122	482	49-ZA	Convencional	3.628	1	75,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 12 N-121 y N-122 Zaragoza - Frontera con Protugal

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-122	483	49-ZA	Convencional	3.628	1	75,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-122	485	49-ZA	Convencional	3.628	1	75,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-122	486	49-ZA	Convencional	3.628	1	75,5	1	75,5	3	0	1	80,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,2
N-122	493	49-ZA	Convencional	3.628	1	75,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-122	527	49-ZA	Convencional	2.110	1	129,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	47,4
N-122	530	49-ZA	Convencional	81	1	3382,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3149,1	0	0,0	0	4	691,0
SO-20	5	42-SO	Autovía	9.696	1	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
SO-20	15	42-SO	Convencional	7.728	2	70,9	0	0,0	0	3	1	38,9	1	38,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,1
SO-20	18	42-SO	Convencional	7.728	1	35,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 13 A-15 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-15	30	42-SO	Autovía	6.352	1	43,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6
A-15	36	42-SO	Autovía	6.352	1	43,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-23	205	50-Z	Autovía	11.145	2	49,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
A-23	219	50-Z	Autovía	10.171	1	26,9	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-23	225	50-Z	Autovía	10.171	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-23	228	50-Z	Autovía	10.171	1	26,9	0	0,0	1	0	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
A-23	229	50-Z	Autovía	10.171	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,0	1	26,0	0	0	11,0
A-23	230	50-Z	Autovía	10.171	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-23	241	50-Z	Autovía	12.487	1	21,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-23	246	50-Z	Autovía	12.487	1	21,9	0	0,0	0	1	1	22,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	13,9
A-23	254	50-Z	Autovía	12.938	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-23	266	50-Z	Autovía	23.139	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-23	270	50-Z	Autovía	23.139	1	11,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,9
A-23	272	50-Z	Autovía	23.139	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	4,9
A-23	274	50-Z	Autovía	23.139	1	11,8	0	0,0	0	1	5	58,7	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	4	47,0	0	0,0	0	5	27,0
A-23	276	50-Z	Autovía	22.018	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,1	0	0,0	1	0	7,8
A-23	292	50-Z	Autovía	20.503	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-23	296	50-Z	Autovía	32.263	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-23	301	50-Z	Autovía	34.314	2	16,0	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	2	16,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-23	303	50-Z	Autovía	27.720	4	39,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	2	2	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-23	304	50-Z	Autovía	20.811	2	26,3	1	13,2	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-23	307	50-Z	Autovía	20.527	1	13,3	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3	38,5	1	12,8	1	1	16,6
A-23	308	50-Z	Autovía	20.527	1	13,3	0	0,0	0	2	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-23	309	50-Z	Autovía	20.527	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-23	320	50-Z	Autovía	19.081	2	28,7	0	0,0	0	3	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-23	323	50-Z	Autovía	15.176	1	18,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	11,4
A-23	331	22-HU	Autovía	16.741	1	16,4	1	16,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-23	333	22-HU	Autovía	16.741	1	16,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-23	335	22-HU	Autovía	16.741	1	16,4	0	0,0	0	3	1	16,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-23	338	22-HU	Autovía	16.741	1	16,4	0	0,0	0	2	1	16,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-23	345	22-HU	Autovía	17.923	1	15,3	0	0,0	0	1	2	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-23	346	22-HU	Autovía	17.923	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-23	357	22-HU	Autovía	16.953	2	32,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-23	358	22-HU	Autovía	16.862	1	16,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	1	0	6,8
A-23	360	22-HU	Autovía	16.862	2	32,5	0	0,0	1	2	1	15,9	0	0,0	0	2	1	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-23	362	22-HU	Autovía	11.449	1	23,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-23	366	22-HU	Autovía	10.772	2	50,9	1	25,4	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-23	368	22-HU	Autovía	10.772	1	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	1	0	11,3
A-23	372	22-HU	Autovía	10.772	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-23	382	22-HU	Autovía	9.732	1	28,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-23	387	22-HU	Autovía	9.513	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	101,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,1
A-23	388	22-HU	Autovía	9.513	1	28,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-23	394	22-HU	Autovía	9.513	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-330	541	22-HU	Convencional	353	1	776,1	1	776,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	754,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	314,4
N-330	558	22-HU	Convencional	398	1	688,4	0	0,0	1	0	1	752,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	311,9
N-330	565	22-HU	Convencional	398	1	688,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	155,9
N-330	614	22-HU	Convencional	7.366	1	37,2	0	0,0	0	2	1	33,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,9	0	0,0	0	1	23,1
N-330	630	22-HU	Convencional	4.983	1	55,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	2	2	18,3
N-330	645	22-HU	Convencional	1.982	1	138,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
N-330	652	22-HU	Convencional	5.128	1	53,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-330	662	22-HU	Convencional	5.134	1	53,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-330	665	22-HU	Convencional	5.134	1	53,4	0	0,0	1	1	1	70,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,0
N-330	666	22-HU	Convencional	3.485	1	78,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-330a	630	22-HU	Convencional	1.234	1	222,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	222,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 14 N-330 Zaragoza - Frontera con Francia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-330a	643	22-HU	Convencional	5.154	1	53,2	0	0,0	0	1	1	55,8	0	0,0	0	2	1	60,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-330a	671	22-HU	Convencional	656	1	417,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 15 N-622 Lerma - Quintana del Puente

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-622	71	9-BU	Convencional	374	1	732,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	145,1
N-622	82	34-P	Convencional	648	1	422,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	415,7	0	0,0	0	2	187,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-211	36	19-GU	Convencional	2.422	1	113,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-211	63	19-GU	Convencional	2.099	1	130,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,5	0	0,0	0	2	57,8
N-211	65	19-GU	Convencional	2.099	1	130,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-211	66	19-GU	Convencional	2.099	1	130,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-211	88	19-GU	Convencional	1.691	1	162,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-211	89	19-GU	Convencional	1.691	1	162,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-211	91	19-GU	Convencional	1.691	1	162,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-211	95	44-TE	Convencional	1.938	1	141,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,4	0	0,0	0	2	1	136,2	0	0,0	1	0	93,8
N-211	103	44-TE	Convencional	1.938	1	141,4	0	0,0	0	1	1	138,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	210,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,8
N-211	107	44-TE	Convencional	1.957	2	280,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	175,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,2
N-211	120	44-TE	Convencional	892	1	307,1	0	0,0	0	3	1	308,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	128,1
N-211	161	44-TE	Convencional	550	1	498,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	529,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	214,1
N-211	168	44-TE	Convencional	1.923	1	142,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-211	190	44-TE	Convencional	1.726	1	158,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
N-211	193	44-TE	Convencional	1.726	1	158,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
N-211	197	44-TE	Convencional	1.580	1	173,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,1
N-211	198	44-TE	Convencional	1.378	1	198,8	0	0,0	0	1	3	477,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	142,1
N-211	204	44-TE	Convencional	1.378	1	198,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,5
N-211	213	44-TE	Convencional	2.382	1	115,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-211	217	44-TE	Convencional	2.382	1	115,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-211	219	44-TE	Convencional	2.382	1	115,0	0	0,0	0	1	1	127,7	1	127,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,4	0	0,0	0	1	76,1
N-211	221	44-TE	Convencional	2.382	1	115,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,4
N-211	233	44-TE	Convencional	5.029	1	54,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-211	235	44-TE	Convencional	5.029	2	109,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-211	247	44-TE	Convencional	2.181	1	125,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9
N-211	255	44-TE	Convencional	2.181	1	125,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-211	261	44-TE	Convencional	2.579	1	106,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	106,2
N-232	119	44-TE	Convencional	5.523	2	99,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,5
N-232	122	44-TE	Convencional	7.794	1	35,2	0	0,0	0	1	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-232	123	44-TE	Convencional	7.794	1	35,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-232	131	44-TE	Convencional	4.682	1	58,5	0	0,0	0	1	2	119,7	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,9	0	0,0	0	1	53,6
N-232	147	44-TE	Convencional	4.850	1	56,5	1	56,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-232	149	44-TE	Convencional	4.850	1	56,5	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,9	0	0,0	0	2	24,6
N-232	164	44-TE	Convencional	4.814	2	113,8	1	56,9	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-232	165	44-TE	Convencional	3.754	1	73,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-232	179	44-TE	Convencional	3.713	1	73,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-420	794	43-T	Convencional	2.283	2	240,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,4
N-420	798	43-T	Convencional	4.051	2	135,3	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-420	801	43-T	Convencional	4.185	1	65,5	0	0,0	0	1	2	133,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
N-420	805	43-T	Convencional	4.185	1	65,5	0	0,0	0	2	1	66,7	0	0,0	0	1	1	68,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
N-420	817	43-T	Convencional	4.054	1	67,6	1	67,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-420	819	43-T	Convencional	4.054	1	67,6	1	67,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	31,5
N-420	827	43-T	Convencional	6.255	2	87,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	1	39,8	0	0,0	0	1	35,6
N-420	832	43-T	Convencional	6.255	1	43,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-420	834	43-T	Convencional	6.255	1	43,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	1	17,8
N-420	835	43-T	Convencional	6.255	1	43,8	0	0,0	0	3	1	44,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	157,0	0	0,0	0	4	1	39,8	0	0,0	0	1	53,5
N-420	838	43-T	Convencional	6.255	1	43,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,7	0	0,0	0	7	1	39,8	0	0,0	0	1	35,6
N-420	839	43-T	Convencional	6.255	1	43,8	1	43,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	1	17,8
N-420	847	43-T	Convencional	6.511	3	126,2	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	74,3	0	0,0	0	3	49,9
N-420	848	43-T	Convencional	6.511	1	42,1	0	0,0	0	1	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-420	862	43-T	Convencional	10.806	1	25,4	0	0,0	0	2	2	55,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	1	27,3	0	0,0	0	1	29,9
N-420	865	43-T	Convencional	10.806	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	2	54,5	0	0,0	0	6	23,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-420	866	43-T	Convencional	13.312	1	20,6	0	0,0	0	1	3	64,2	0	0,0	0	7	1	24,1	0	0,0	0	1	3	96,8	0	0,0	1	2	4	87,6	0	0,0	1	5	56,2
T-11	2	43-T	Autovía	15.054	1	18,2	0	0,0	0	2	1	18,9	0	0,0	0	1	1	19,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,4	0	0,0	0	2	19,0
T-11	5	43-T	Autovía	40.799	2	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	1	1	9,4
T-11	6	43-T	Autovía	41.918	1	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	3	25,4	0	0,0	0	3	3	19,2	0	0,0	0	5	11,0
T-11	7	43-T	Autovía	51.166	3	16,1	0	0,0	0	3	2	10,7	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	4	23,3	0	0,0	0	4	13,0
T-11	8	43-T	Autovía	52.006	3	15,8	0	0,0	0	7	1	5,3	0	0,0	1	0	2	11,5	0	0,0	0	2	4	26,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
T-11	9	43-T	Autovía	51.030	1	5,4	0	0,0	0	2	5	29,6	0	0,0	0	9	2	11,8	0	0,0	0	2	4	26,6	1	6,6	1	4	3	19,3	0	0,0	0	4	18,1
T-11	10	43-T	Autovía	48.384	2	11,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,0	0	0,0	0	4	9,9
T-11	11	43-T	Autovía	48.384	5	28,3	0	0,0	0	10	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	7	14,2
T-11	12	43-T	Autovía	48.384	5	28,3	0	0,0	1	6	2	14,7	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	7	2	18,0	0	0,0	0	4	3	20,8	0	0,0	0	3	18,5
T-11	14	43-T	Autovía	48.384	3	17,0	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	0	3	20,8	0	0,0	0	4	14,2
T-11	15	43-T	Autovía	48.384	35	198,2	0	0,0	1	39	13	95,2	0	0,0	2	15	12	89,9	1	7,5	1	11	5	45,0	0	0,0	0	5	16	110,9	0	0,0	1	20	115,4
T-11	16	43-T	Multicarril	48.384	12	67,9	0	0,0	1	14	6	44,0	0	0,0	0	14	7	52,5	0	0,0	0	7	6	54,1	0	0,0	0	11	8	55,4	0	0,0	1	11	55,6
T-11	17	43-T	Multicarril	48.384	19	107,6	0	0,0	1	21	18	131,9	0	0,0	0	22	18	134,9	0	0,0	0	30	11	99,1	0	0,0	0	20	24	166,3	0	0,0	1	44	128,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
LO-20	0	26-LO	Autovía	20.328	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	0	1	8,7
LO-20	5	26-LO	Autovía	26.222	1	10,4	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	4	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	6,9
LO-20	6	26-LO	Autovía	26.222	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	3,5
LO-20	7	26-LO	Autovía	26.951	2	20,3	0	0,0	0	5	2	20,0	0	0,0	0	3	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	25,6	0	0,0	0	8	14,8
LO-20	8	26-LO	Autovía	46.430	4	23,6	0	0,0	0	7	3	15,7	0	0,0	0	4	8	37,9	0	0,0	2	11	3	17,7	0	0,0	3	6	5	22,4	0	0,0	0	12	23,9
LO-20	9	26-LO	Autovía	40.757	1	6,7	0	0,0	0	1	2	12,6	0	0,0	1	1	1	6,2	0	0,0	1	0	1	7,6	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	7,8
LO-20	10	26-LO	Autovía	30.018	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
LO-20	12	26-LO	Autovía	29.135	2	18,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
LO-20	14	26-LO	Autovía	28.620	1	9,6	0	0,0	1	2	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	5,9
LO-20	15	26-LO	Autovía	28.620	1	9,6	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	3	34,5	1	11,5	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
LO-20	16	26-LO	Autovía	28.620	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	3,9
LO-20	17	26-LO	Autovía	28.620	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
N-124	39	26-LO	Convencional	7.825	1	35,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,9	0	0,0	0	1	1	46,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-124	41	26-LO	Convencional	7.825	1	35,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-124	43	26-LO	Convencional	7.815	2	70,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	79,5	0	0,0	0	3	2	92,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	47,2
N-126	0	26-LO	Convencional	6.556	1	41,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-126	2	26-LO	Convencional	6.556	2	83,6	0	0,0	0	5	2	80,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5
N-232	331	26-LO	Convencional	8.767	1	31,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-232	333	26-LO	Convencional	7.063	2	77,6	2	77,6	0	4	1	36,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-232	346	26-LO	Convencional	7.063	1	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
N-232	347	26-LO	Convencional	7.412	3	110,9	0	0,0	1	3	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,7	1	39,7	5	0	41,9
N-232	349	26-LO	Convencional	7.499	1	36,5	0	0,0	0	2	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	95,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	31,6
N-232	350	26-LO	Convencional	7.499	1	36,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-232	353	26-LO	Convencional	9.174	1	29,9	0	0,0	1	0	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	1	19,1
N-232	359	26-LO	Convencional	9.174	2	59,7	0	0,0	2	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-232	360	26-LO	Convencional	8.398	1	32,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-232	361	26-LO	Convencional	7.714	1	35,5	0	0,0	0	1	1	35,5	0	0,0	0	1	1	33,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,7	0	0,0	0	4	27,5
N-232	365	26-LO	Convencional	7.106	1	38,6	1	38,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-232	369	26-LO	Convencional	7.106	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-232	388	26-LO	Convencional	7.457	1	36,7	0	0,0	0	1	2	73,2	1	36,6	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,5
N-232	389	26-LO	Convencional	7.457	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	0	2	15,7
N-232	390	26-LO	Convencional	7.457	1	36,7	1	36,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,8	0	0,0	0	1	1	46,3	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,0	1	0	31,3
N-232	394	26-LO	Convencional	10.960	2	50,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,8	0	0,0	0	5	22,3
N-232	395	26-LO	Convencional	11.364	1	24,1	0	0,0	0	1	1	24,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-232	396	26-LO	Convencional	11.538	1	23,7	0	0,0	0	3	1	24,4	0	0,0	0	1	2	53,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
N-232	397	26-LO	Convencional	11.903	1	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
N-232	398	26-LO	Convencional	11.903	1	23,0	0	0,0	0	3	1	23,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-232	422	26-LO	Convencional	6.323	1	43,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-232	425	26-LO	Convencional	6.323	3	130,0	1	43,3	0	2	4	179,2	0	0,0	0	6	1	42,9	0	0,0	0	1	3	152,0	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	96,7
N-232	427	26-LO	Convencional	6.323	2	86,7	0	0,0	0	6	1	44,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-232	428	26-LO	Convencional	6.263	1	43,7	0	0,0	0	5	1	45,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	0	0,0	0	1	2	80,4	0	0,0	2	3	44,3
N-232	431	26-LO	Convencional	5.068	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	101,8	0	0,0	0	3	1	54,7	0	0,0	0	1	1	53,4	0	0,0	0	1	52,5
N-232	435	26-LO	Convencional	5.068	1	54,1	0	0,0	0	2	1	49,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,0
N-232	438	26-LO	Convencional	5.373	1	51,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-232	444	26-LO	Convencional	4.070	1	67,3	0	0,0	0	3	2	135,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	1	58,2
N-232	445	26-LO	Convencional	4.070	2	134,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,4	0	0,0	0	1	1	88,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	58,2
N-232	449	26-LO	Convencional	4.070	1	67,3	0	0,0	0	4	1	67,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	43,6
N-232	453	26-LO	Convencional	4.982	1	55,0	1	55,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-232	463	26-LO	Convencional	3.600	3	228,3	0	0,0	0	3	1	77,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,1	0	0,0	0	1	87,9
N-232	486	9-BU	Convencional	990	1	276,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,8
N-232	500	9-BU	Convencional	1.238	1	221,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,4
N-232	512	9-BU	Convencional	1.643	1	166,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	190,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	70,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-232	545	9-BU	Convencional	1.139	1	240,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,9
N-232	547	9-BU	Convencional	1.139	1	240,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	169,7	1	169,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	93,8
N-232a	456	26-LO	Convencional	1.243	2	440,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	91,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-23	0	46-V	Autovía	23.104	3	35,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	1	13,6	0	0,0	0	1	1	11,8	0	0,0	1	0	14,6
A-23	4	46-V	Autovía	28.960	1	9,5	0	0,0	0	2	3	30,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-23	7	46-V	Autovía	24.479	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	2	7,2
A-23	12	46-V	Autovía	24.404	1	11,2	0	0,0	0	4	1	11,3	0	0,0	0	1	2	24,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-23	15	46-V	Autovía	21.410	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-23	17	12-CS	Autovía	21.651	1	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
A-23	30	12-CS	Autovía	27.510	1	10,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-23	32	12-CS	Autovía	19.689	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-23	35	12-CS	Autovía	19.471	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-23	49	12-CS	Autovía	14.302	1	19,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	38,8	0	0,0	0	2	17,0
A-23	53	12-CS	Autovía	14.302	2	38,3	0	0,0	1	1	1	19,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
A-23	77	44-TE	Autovía	13.041	1	21,0	0	0,0	0	5	1	21,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-23	92	44-TE	Autovía	13.038	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-23	95	44-TE	Autovía	13.038	1	21,0	1	21,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-23	100	44-TE	Autovía	13.067	1	21,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-23	104	44-TE	Autovía	13.069	1	21,0	0	0,0	0	3	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-23	106	44-TE	Autovía	13.069	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-23	123	44-TE	Autovía	12.146	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	1	33,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-23	129	44-TE	Autovía	12.146	1	22,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
A-23	143	44-TE	Autovía	12.146	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-23	149	44-TE	Autovía	12.146	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	9,9
A-23	164	44-TE	Autovía	12.146	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-23	165	44-TE	Autovía	11.089	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-23	177	44-TE	Autovía	10.346	1	26,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-23	190	44-TE	Autovía	9.762	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-23	196	44-TE	Autovía	9.762	2	56,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-234	3	46-V	Convencional	6.783	3	121,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,4	0	0,0	0	1	2	99,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	56,7
N-234	6	46-V	Convencional	6.783	1	40,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-234	24	12-CS	Convencional	136	1	2014,5	0	0,0	0	1	1	2264,2	1	2264,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1049,7
N-234	25	12-CS	Convencional	136	1	2014,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	380,0
N-234	46	12-CS	Convencional	1.715	1	159,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,6
N-234	63	44-TE	Convencional	249	1	1100,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	265,2
N-234	120	44-TE	Convencional	9.141	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-234	124	44-TE	Convencional	4.930	2	111,1	0	0,0	0	4	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	47,7
N-234	141	44-TE	Convencional	1.143	1	239,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,9
N-234	144	44-TE	Convencional	1.143	1	239,7	0	0,0	0	2	1	233,2	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	296,8	2	593,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	149,8
N-234	176	44-TE	Convencional	2.564	1	106,9	0	0,0	0	2	2	211,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,5	0	0,0	0	2	88,6
N-234	182	44-TE	Convencional	2.036	1	134,6	0	0,0	1	0	3	404,1	0	0,0	0	6	2	269,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,0	0	0,0	0	1	188,0
N-234	183	44-TE	Convencional	1.563	1	175,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,1
N-234	222	50-Z	Convencional	1.907	1	143,7	0	0,0	0	2	1	154,4	1	154,4	0	1	1	161,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	109,2
N-234	244	50-Z	Convencional	2.047	1	133,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,4	0	0,0	2	0	54,7
N-234	255	50-Z	Convencional	3.373	1	81,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	195,0	2	195,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,0
N-234	262	50-Z	Convencional	2.668	1	102,7	1	102,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-234	267	50-Z	Convencional	2.668	1	102,7	4	410,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-234	276	50-Z	Convencional	1.840	1	148,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-234	287	50-Z	Convencional	1.601	1	171,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2
N-330	418	50-Z	Convencional	325	1	843,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	236,4
N-330	440	50-Z	Convencional	674	1	406,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	531,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	177,0
N-330	445	50-Z	Convencional	674	1	406,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	531,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	177,0
N-330	453	50-Z	Convencional	1.150	1	238,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,4
N-330	468	50-Z	Convencional	566	1	484,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,2
N-330	478	50-Z	Convencional	566	1	484,1	1	484,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 18 A-23 y N-330 Valencia - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-330	483	50-Z	Multicarril	5.094	3	161,4	0	0,0	1	3	1	55,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,0
N-330	484	50-Z	Multicarril	5.094	1	53,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
N-330	485	50-Z	Multicarril	5.094	1	53,8	0	0,0	0	1	2	111,7	0	0,0	0	2	1	55,6	0	0,0	0	1	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	57,5
N-330	486	50-Z	Multicarril	5.094	1	53,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,2	0	0,0	0	2	1	67,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	46,0
N-330	487	50-Z	Multicarril	5.094	4	215,1	0	0,0	0	4	2	111,7	0	0,0	0	2	3	166,9	0	0,0	0	3	4	268,9	0	0,0	0	6	1	57,0	0	0,0	0	1	161,1
N-330	488	50-Z	Multicarril	5.094	2	107,6	0	0,0	0	2	4	223,5	0	0,0	0	4	7	389,3	0	0,0	0	8	4	268,9	0	0,0	2	3	3	170,9	0	0,0	0	3	230,2
N-330	491	50-Z	Multicarril	5.094	1	53,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,0
N-330	502	50-Z	Multicarril	39.768	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
N-330	504	50-Z	Multicarril	39.768	8	55,1	0	0,0	0	8	5	35,3	0	0,0	0	6	4	30,7	0	0,0	0	6	6	52,8	0	0,0	1	8	3	20,8	0	0,0	0	7	38,5
N-330	507	50-Z	Multicarril	39.768	3	20,7	1	6,9	0	2	1	7,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,6	0	0,0	0	2	2	13,9	0	0,0	0	2	11,9
N-330	517	50-Z	Convencional	1.260	2	434,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	396,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	168,7
N-330	521	50-Z	Convencional	1.260	1	217,4	0	0,0	0	1	3	613,4	1	204,5	0	2	1	198,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	210,9
N-330	522	50-Z	Convencional	1.260	1	217,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	231,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	84,4
N-330	528	50-Z	Convencional	669	1	409,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	99,5
N-330	531	50-Z	Convencional	669	1	409,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,0
N-330	534	50-Z	Convencional	669	1	409,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,0
N-330	535	50-Z	Convencional	669	1	409,5	1	409,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 19 N-627 Montorio - Aguilar de Campoo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-627	33	9-BU	Convencional	3.480	1	78,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
N-627	41	9-BU	Convencional	3.552	1	77,1	0	0,0	0	1	1	78,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-627	47	9-BU	Convencional	2.431	1	112,7	0	0,0	1	0	1	76,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-627	48	9-BU	Convencional	2.431	1	112,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-627	70	34-P	Convencional	2.489	3	330,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,9
N-627	72	34-P	Convencional	2.489	1	110,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-22	0	25-L	Autovía	15.361	1	17,8	0	0,0	0	1	2	36,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
A-22	3	25-L	Autovía	15.361	2	35,7	0	0,0	0	2	1	18,1	0	0,0	0	1	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
A-22	4	25-L	Autovía	15.361	1	17,8	0	0,0	0	3	1	18,1	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,0	0	0,0	0	2	15,5
A-22	5	25-L	Autovía	15.361	2	35,7	0	0,0	0	4	1	18,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-22	24	22-HU	Autovía	10.906	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-22	28	22-HU	Autovía	8.967	1	30,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-22	49	22-HU	Autovía	9.590	1	28,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-22	50	22-HU	Autovía	9.590	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-22	51	22-HU	Autovía	6.510	1	42,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
A-22	72	22-HU	Autovía	9.604	1	28,5	0	0,0	1	0	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-22	79	22-HU	Autovía	9.628	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-27	0	43-T	Autovía	23.573	1	11,6	0	0,0	1	0	2	25,2	0	0,0	0	3	2	34,8	0	0,0	0	4	1	21,5	0	0,0	0	2	2	31,6	0	0,0	0	2	24,0
A-27	1	43-T	Autovía	44.106	5	31,1	0	0,0	2	5	4	27,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	4	27,3	0	0,0	1	3	21,1
A-27	2	43-T	Autovía	39.564	3	20,8	0	0,0	0	3	4	30,0	1	7,5	1	2	4	30,3	0	0,0	0	4	2	18,6	0	0,0	0	2	3	21,6	0	0,0	0	3	24,4
A-27	3	43-T	Autovía	32.856	6	50,0	0	0,0	0	8	8	68,7	0	0,0	0	8	3	26,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5	43,2	0	0,0	1	5	39,3
A-27	4	43-T	Autovía	27.570	1	9,9	0	0,0	0	1	2	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,3	0	0,0	0	4	10,0
A-27	5	43-T	Autovía	26.982	1	10,2	0	0,0	0	2	3	30,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	2	10,6
A-27	7	43-T	Autovía	26.982	3	30,5	0	0,0	0	3	2	20,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
A-27	8	43-T	Autovía	26.640	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,7	0	0,0	1	5	6	59,9	0	0,0	0	11	19,3
A-27	9	43-T	Autovía	25.100	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	14,7	0	0,0	0	1	2	21,6	0	0,0	0	2	11,6
A-27	10	43-T	Autovía	25.100	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	32,3	0	0,0	1	4	9,3
A-27	12	43-T	Autovía	25.100	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-27	14	43-T	Autovía	25.100	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-27	15	43-T	Autovía	25.100	1	10,9	0	0,0	0	3	2	22,3	0	0,0	0	3	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	3	13,9
A-27	16	43-T	Autovía	23.490	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-27	21	43-T	Autovía	17.375	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-27	22	43-T	Autovía	17.375	2	31,5	0	0,0	0	2	1	29,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-240	1	43-T	Multicarril	24.463	1	11,2	0	0,0	1	1	3	34,1	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	1	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	2	17,3
N-240	2	43-T	Multicarril	22.855	1	12,0	1	12,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	2	4	77,9	3	58,4	1	2	2	29,7	0	0,0	4	2	27,6
N-240	3	43-T	Convencional	12.497	2	43,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	70,6	0	0,0	1	4	19,9
N-240	4	43-T	Convencional	9.977	1	27,5	0	0,0	0	1	2	48,2	1	24,1	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	2	19,7
N-240	5	43-T	Convencional	9.977	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,9	0	0,0	0	2	1	36,2	0	0,0	0	1	1	26,5	0	0,0	0	1	22,5
N-240	6	43-T	Convencional	9.977	2	54,9	0	0,0	0	3	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-240	8	43-T	Convencional	10.983	1	24,9	0	0,0	0	1	1	26,0	0	0,0	0	1	2	56,6	0	0,0	0	2	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-240	10	43-T	Convencional	10.983	1	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	56,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	1	21,9
N-240	13	43-T	Convencional	10.238	2	53,5	0	0,0	1	4	1	27,8	0	0,0	0	2	3	90,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	132,1	0	0,0	1	7	63,6
N-240	17	43-T	Convencional	8.785	2	62,4	0	0,0	0	4	2	65,1	0	0,0	0	2	2	75,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,0	0	0,0	0	2	49,6
N-240	18	43-T	Convencional	10.376	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,3	0	0,0	0	2	26,9
N-240	19	43-T	Convencional	15.307	3	53,7	0	0,0	0	3	3	58,6	0	0,0	0	4	3	74,9	0	0,0	0	6	1	30,1	0	0,0	0	1	2	81,9	0	0,0	0	2	58,6
N-240	20	43-T	Convencional	15.307	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	2	60,2	0	0,0	0	2	4	163,8	0	0,0	0	5	39,1
N-240	21	43-T	Convencional	8.536	2	64,2	0	0,0	0	2	1	36,4	1	36,4	0	0	1	40,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-240	22	43-T	Convencional	5.876	2	93,3	0	0,0	0	3	1	55,1	0	0,0	0	2	8	433,8	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	118,0
N-240	26	43-T	Convencional	4.406	1	62,2	0	0,0	0	2	1	62,3	0	0,0	0	1	2	129,7	0	0,0	0	6	2	185,1	0	0,0	1	2	2	123,5	0	0,0	0	2	107,3
N-240	27	43-T	Convencional	4.406	2	124,4	0	0,0	0	2	3	186,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	185,1	0	0,0	1	2	1	61,8	0	0,0	0	1	107,3
N-240	29	43-T	Convencional	4.406	1	62,2	0	0,0	0	1	1	62,3	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,5	0	0,0	1	0	1	61,8	0	0,0	0	1	53,6
N-240	31	43-T	Convencional	4.406	1	62,2	0	0,0	0	1	3	186,8	0	0,0	0	3	1	64,8	0	0,0	0	1	1	92,5	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	0	1	93,9
N-240	32	43-T	Convencional	4.406	1	62,2	2	124,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,8	0	0,0	0	2	26,8
N-240	35	43-T	Convencional	4.406	2	124,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	129,7	0	0,0	0	2	1	92,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	67,1
N-240	39	43-T	Convencional	9.154	3	89,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,1	0	0,0	0	1	3	84,9	0	0,0	0	3	43,2
N-240	40	43-T	Convencional	4.897	1	55,9	0	0,0	0	1	1	50,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,2	1	44,2	0	0	1	43,9	0	0,0	0	5	36,8
N-240	42	43-T	Convencional	4.681	1	58,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,3	0	0,0	0	2	30,4
N-240	45	43-T	Convencional	4.681	1	58,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-240	47	43-T	Convencional	2.557	1	107,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-240	49	25-L	Convencional	3.445	1	79,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-240	53	25-L	Convencional	3.445	1	79,5	0	0,0	0	1	1	79,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
N-240	57	25-L	Convencional	3.488	1	78,5	0	0,0	0	2	1	78,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,8	0	0,0	0	1	35,4
N-240	58	25-L	Convencional	3.488	1	78,5	1	78,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-240	64	25-L	Convencional	3.488	1	78,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-240	69	25-L	Convencional	7.711	1	35,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	0	5	1	26,2	0	0,0	0	1	19,3
N-240	71	25-L	Convencional	7.711	4	142,1	0	0,0	1	6	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	38,6
N-240	72	25-L	Convencional	7.711	3	106,6	0	0,0	0	5	2	70,5	0	0,0	0	5	3	80,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,4
N-240	73	25-L	Convencional	7.711	2	71,1	0	0,0	0	3	1	35,2	0	0,0	0	5	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,3	0	0,0	0	4	38,6
N-240	74	25-L	Convencional	7.711	1	35,5	0	0,0	0	4	3	105,7	0	0,0	0	3	1	27,0	0	0,0	2	3	1	42,0	0	0,0	0	1	2	52,3	0	0,0	0	2	51,4
N-240	77	25-L	Convencional	7.711	1	35,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	1	2	84,0	0	0,0	0	2	2	52,3	0	0,0	0	2	38,6
N-240	84	25-L	Convencional	7.711	2	71,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	5	1	42,0	0	0,0	0	3	2	52,3	0	0,0	0	11	38,6
N-240	85	25-L	Convencional	7.711	2	71,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	25,7
N-240	87	25-L	Convencional	7.711	2	71,1	0	0,0	0	3	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	84,0	0	0,0	0	2	2	52,3	0	0,0	0	3	45,0
N-240	88	25-L	Convencional	7.805	1	35,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,7	0	0,0	0	2	19,3
N-240	108	25-L	Convencional	2.152	2	254,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,7
N-240	110	25-L	Convencional	2.152	1	127,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,3
N-240a	205	22-HU	Convencional	7.302	1	37,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-30	3	2-AB	Autovía	13.915	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-30	9	2-AB	Autovía	15.669	1	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-30	10	2-AB	Autovía	15.669	2	35,0	1	17,5	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-30	15	2-AB	Autovía	15.669	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-30	18	2-AB	Autovía	15.669	1	17,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-30	67	2-AB	Autovía	13.271	1	20,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-30	71	2-AB	Autovía	13.040	1	21,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-30	83	2-AB	Autovía	13.040	1	21,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-30	95	30-MU	Autovía	17.349	1	15,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-30	97	30-MU	Autovía	17.349	1	15,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-30	101	30-MU	Autovía	22.283	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-30	107	30-MU	Autovía	28.041	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-30	109	30-MU	Autovía	31.738	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-30	114	30-MU	Autovía	39.133	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	3,1
A-30	118	30-MU	Autovía	39.133	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-30	119	30-MU	Autovía	39.133	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-30	120	30-MU	Autovía	40.366	3	20,4	0	0,0	0	26	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-30	121	30-MU	Autovía	45.279	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	1	2	4,0
A-30	123	30-MU	Autovía	47.731	1	5,7	2	11,5	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
A-30	124	30-MU	Autovía	51.667	4	21,2	0	0,0	0	10	2	11,3	0	0,0	3	3	2	11,5	1	5,7	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	3	10,5
A-30	126	30-MU	Autovía	53.180	1	5,2	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	0	9	2	11,2	0	0,0	0	6	2	14,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-30	128	30-MU	Autovía	68.128	2	8,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	6,0	1	6,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	4,7
A-30	129	30-MU	Autovía	71.865	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-30	130	30-MU	Autovía	73.733	2	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	1	0	4,2
A-30	131	30-MU	Autovía	74.643	2	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2,5
A-30	132	30-MU	Autovía	74.643	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	2,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-30	134	30-MU	Autovía	78.314	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,6	1	3,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-30	135	30-MU	Autovía	126.030	3	6,5	0	0,0	0	5	9	19,7	0	0,0	2	12	2	5,1	0	0,0	0	4	3	9,5	0	0,0	0	3	3	7,4	0	0,0	0	7	9,9
A-30	136	30-MU	Autovía	126.030	3	6,5	0	0,0	0	5	7	15,3	0	0,0	0	21	2	4,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,2	0	0,0	0	1	6,0
A-30	137	30-MU	Autovía	122.819	4	8,9	0	0,0	1	4	4	9,2	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,3	0	0,0	0	2	5,1
A-30	138	30-MU	Autovía	117.532	2	4,7	0	0,0	1	1	1	2,5	0	0,0	0	2	2	4,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-30	139	30-MU	Autovía	118.352	3	6,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	1	0	1	2,8	1	2,8	1	1	1	2,2	0	0,0	0	1	3,0
A-30	140	30-MU	Autovía	122.489	5	11,2	0	0,0	2	8	5	12,6	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,7	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	4	7,8
A-30	141	30-MU	Autovía	117.922	3	7,0	0	0,0	0	9	3	7,9	0	0,0	1	3	3	8,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,7	0	0,0	0	3	5,7
A-30	142	30-MU	Autovía	113.809	2	4,8	0	0,0	0	8	4	10,7	0	0,0	0	6	1	2,9	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	4	5,4
A-30	143	30-MU	Autovía	101.521	2	5,4	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	2	3,3
A-30	144	30-MU	Autovía	107.672	2	5,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	1	0	2,1
A-30	145	30-MU	Autovía	98.012	1	2,8	0	0,0	0	1	2	5,7	0	0,0	1	2	1	2,8	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	4	3,4
A-30	146	30-MU	Autovía	73.276	4	15,0	0	0,0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-30	147	30-MU	Autovía	70.410	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-30	148	30-MU	Autovía	62.514	1	4,4	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-30	154	30-MU	Autovía	47.938	1	5,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	1	1	3,7
A-30	155	30-MU	Autovía	47.938	2	11,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-30	156	30-MU	Autovía	47.938	1	5,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
A-30	157	30-MU	Autovía	38.761	1	7,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	1	6,2	1	0	2,8
A-30	161	30-MU	Autovía	38.106	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	1	0	3,2
A-30	165	30-MU	Autovía	37.189	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-30	168	30-MU	Autovía	37.189	2	14,7	1	7,4	0	4	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	6,3
A-30	172	30-MU	Autovía	35.127	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-30	173	30-MU	Autovía	35.080	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
A-30	176	30-MU	Autovía	35.080	1	7,8	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	5,1
A-30	178	30-MU	Autovía	35.080	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,8	1	7,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	6	6,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-30	183	30-MU	Autovía	31.461	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
A-30	186	30-MU	Autovía	31.461	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	3,7
A-30	187	30-MU	Autovía	31.461	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	1	1	1	10,1	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	7,4
MU-30	0	30-MU	Autovía	34.470	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,3	0	0,0	1	3	8,4
MU-30	1	30-MU	Autovía	35.444	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
MU-30	2	30-MU	Autovía	36.441	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
MU-30	4	30-MU	Autovía	36.557	1	7,5	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
MU-30	7	30-MU	Autovía	41.137	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
MU-30	9	30-MU	Autovía	41.767	2	13,1	0	0,0	0	2	2	13,1	0	0,0	1	2	2	13,9	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	10,8
MU-31	0	30-MU	Autovía	12.488	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-301	70	45-TO	Convencional	3.923	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	2	27,2
N-301	73	45-TO	Convencional	3.923	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-301	76	45-TO	Convencional	3.923	1	69,8	0	0,0	0	1	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-301	82	45-TO	Convencional	3.923	1	69,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-301	87	45-TO	Convencional	3.923	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-301	88	45-TO	Convencional	3.923	1	69,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-301	98	45-TO	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-301	100	45-TO	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-301	101	45-TO	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-301	121	45-TO	Convencional	3.173	3	259,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,9
N-301	123	45-TO	Convencional	3.173	1	86,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,8	0	0,0	0	2	52,9
N-301	125	45-TO	Convencional	3.162	1	86,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	172,9	1	86,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,1
N-301	138	16-CU	Convencional	2.743	1	99,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,5	0	0,0	0	1	41,0
N-301	139	16-CU	Convencional	2.743	1	99,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	101,1	1	101,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,5	0	0,0	0	1	61,5
N-301	142	16-CU	Convencional	3.806	1	72,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-301	167	16-CU	Convencional	4.332	1	63,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,3	0	0,0	0	2	26,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-301	186	16-CU	Convencional	3.124	1	87,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-301	195	2-AB	Convencional	3.048	1	89,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,8
N-301	209	2-AB	Convencional	3.032	1	90,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	36,1
N-301	297	2-AB	Convencional	203	1	1349,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	250,9
N-301	304	2-AB	Convencional	3.922	1	69,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-301	314	2-AB	Convencional	3.253	1	84,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	82,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-301	341	30-MU	Convencional	994	2	551,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,4
N-301	357	30-MU	Convencional	808	1	339,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	291,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	117,1
N-301	358	30-MU	Convencional	808	1	339,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,6
N-301	362	30-MU	Convencional	808	1	339,1	1	339,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,6
N-301	365	30-MU	Convencional	808	1	339,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	291,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	117,1
N-301	372	30-MU	Convencional	808	1	339,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-44	3	23-J	Autovía	21.760	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	8,6
A-44	9	23-J	Autovía	21.760	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,7
A-44	10	23-J	Autovía	21.760	1	12,6	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	1	1	14,8	0	0,0	0	1	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
A-44	11	23-J	Autovía	21.760	1	12,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	5,7
A-44	17	23-J	Autovía	24.779	1	11,1	0	0,0	1	2	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-44	18	23-J	Autovía	24.663	1	11,1	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	0	4	9,7
A-44	33	23-J	Autovía	27.885	1	9,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-44	37	23-J	Autovía	27.885	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	2	20,5	0	0,0	0	3	8,6
A-44	42	23-J	Autovía	24.631	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-44	53	23-J	Autovía	23.172	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-44	65	23-J	Autovía	22.998	1	11,9	0	0,0	1	1	1	12,1	0	0,0	0	1	2	26,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	13,2
A-44	68	23-J	Autovía	22.998	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-44	69	23-J	Autovía	22.998	1	11,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-44	73	23-J	Autovía	22.998	1	11,9	0	0,0	0	3	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-44	74	23-J	Autovía	22.998	1	11,9	0	0,0	0	3	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-44	75	23-J	Autovía	22.998	1	11,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	1	5,3
A-44	76	23-J	Autovía	22.998	1	11,9	0	0,0	0	7	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-44	77	23-J	Autovía	22.998	1	11,9	1	11,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	3	1	12,6	0	0,0	0	1	10,6
A-44	78	18-GR	Autovía	21.587	1	12,7	1	12,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-44	83	18-GR	Autovía	24.019	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-44	85	18-GR	Autovía	24.019	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-44	89	18-GR	Autovía	24.019	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-44	90	18-GR	Autovía	24.019	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	4,9
A-44	92	18-GR	Autovía	24.019	1	11,4	0	0,0	0	2	1	12,1	0	0,0	0	4	1	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	4	9,9
A-44	95	18-GR	Autovía	24.019	2	22,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	7,4
A-44	96	18-GR	Autovía	24.207	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	4	4,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-44	97	18-GR	Autovía	25.814	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-44	99	18-GR	Autovía	25.942	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-44	101	18-GR	Autovía	25.942	1	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-44	102	18-GR	Autovía	25.942	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,5	1	11,3	0	2	7,1
A-44	107	18-GR	Autovía	26.889	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-44	129	18-GR	Autovía	18.740	2	29,2	1	14,6	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6	322,3	0	0,0	0	7	9	17,4	0	0,0	1	12	23,6
A-44	133	18-GR	Autovía	18.006	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,7	0	0,0	0	2	2	15,6	0	0,0	0	4	12,4
A-44	137	18-GR	Autovía	12.745	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,4	0	0,0	0	3	2	15,6	0	0,0	0	4	18,1
A-44	145	18-GR	Autovía	32.794	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-44	146	18-GR	Autovía	32.794	3	25,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	2	1	8,8	0	0,0	0	2	9,0
A-44	150	18-GR	Autovía	32.794	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	3,6
A-44	151	18-GR	Autovía	32.794	2	16,7	0	0,0	0	8	2	16,7	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	10,8
A-44	153	18-GR	Autovía	32.298	3	25,4	1	8,5	0	11	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-44	155	18-GR	Autovía	32.261	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,1	0	0,0	2	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-44	158	18-GR	Autovía	32.713	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-44	160	18-GR	Autovía	28.794	2	19,0	0	0,0	0	5	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	2	10,2
A-44	164	18-GR	Autovía	28.421	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	1	10,8	0	0	4,2
A-44	175	18-GR	Autovía	25.205	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-44	176	18-GR	Autovía	25.041	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-44	178	18-GR	Autovía	25.041	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
A-44	183	18-GR	Autovía	25.041	1	10,9	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	4	1	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	9,3
GR-14	0	18-GR	Autovía	8.445	1	32,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	38,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.445	3	97,3	0	0,0	0	3	3	92,5	0	0,0	0	3	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,1	0	0,0	0	2	58,8
GR-30	0	18-GR	Autovía	49.688	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
GR-30	4	18-GR	Autovía	49.688	3	16,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	1	6,2	0	5	5	18,5	0	0,0	1	11	2	6,5	0	0,0	0	3	11,9
GR-30	5	18-GR	Autovía	56.618	2	9,7	0	0,0	0	2	3	14,9	0	0,0	1	3	3	15,4	0	0,0	1	4	2	7,4	0	0,0	0	2	8	25,9	0	0,0	0	13	15,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
GR-30	6	18-GR	Autovía	70.744	5	19,4	0	0,0	0	6	10	39,1	0	0,0	2	11	4	15,2	0	0,0	0	9	4	14,8	0	0,0	0	4	4	13,0	0	0,0	1	3	19,9
GR-30	7	18-GR	Autovía	79.074	10	34,6	0	0,0	1	20	8	27,8	0	0,0	0	13	11	38,5	0	0,0	0	14	2	7,4	0	0,0	0	2	14	45,3	0	0,0	0	23	31,2
GR-30	8	18-GR	Autovía	95.734	2	5,7	0	0,0	0	5	5	14,2	1	2,8	0	7	13	39,1	0	0,0	0	31	6	22,2	1	3,7	1	5	4	13,0	0	0,0	0	11	18,6
GR-30	9	18-GR	Autovía	121.539	10	22,5	0	0,0	1	17	12	27,6	0	0,0	0	21	9	21,4	0	0,0	0	12	1	3,7	0	0,0	0	1	7	22,7	0	0,0	0	10	20,8
GR-30	10	18-GR	Autovía	131.705	15	31,2	0	0,0	0	31	11	23,5	0	0,0	0	24	9	19,8	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,2	0	0,0	0	1	20,7
GR-30	11	18-GR	Autovía	131.705	9	18,7	0	0,0	0	18	2	4,3	0	0,0	0	3	7	15,4	0	0,0	0	14	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
GR-30	12	18-GR	Autovía	135.824	1	2,0	0	0,0	0	3	3	6,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
GR-30	13	18-GR	Autovía	140.512	2	3,9	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	0	7	7	14,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
GR-30	14	18-GR	Autovía	140.512	8	15,6	0	0,0	0	17	3	5,9	0	0,0	0	5	4	8,3	0	0,0	1	5	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
GR-30	15	18-GR	Autovía	130.075	4	8,4	0	0,0	0	14	5	10,7	0	0,0	0	7	6	13,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
GR-30	16	18-GR	Autovía	44.202	2	12,4	0	0,0	1	1	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,2	1	6,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
GR-30	17	18-GR	Autovía	31.874	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
GR-30	18	18-GR	Autovía	31.874	4	34,4	0	0,0	0	6	1	8,7	0	0,0	0	1	2	18,4	0	0,0	0	10	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4
GR-30	19	18-GR	Autovía	31.874	2	17,2	0	0,0	0	2	2	17,4	0	0,0	0	5	1	9,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
GR-30	20	18-GR	Autovía	31.874	1	8,6	0	0,0	1	0	4	34,8	1	8,7	0	3	1	9,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,6
GR-30	25	18-GR	Autovía	29.841	2	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
GR-30	26	18-GR	Autovía	29.841	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
GR-43	2	18-GR	Autovía	10.946	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
GR-43	6	18-GR	Autovía	10.946	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
GR-43	8	18-GR	Autovía	8.579	1	31,9	0	0,0	0	1	1	36,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-323	173	18-GR	Convencional	2.377	1	115,3	0	0,0	0	1	1	122,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,8
N-323	177	18-GR	Convencional	2.377	1	115,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,8	0	0,0	1	0	48,8
N-323	182	18-GR	Convencional	2.377	2	230,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	160,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	73,2
N-323	183	18-GR	Convencional	2.377	1	115,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,3	1	116,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,8	0	0,0	1	0	73,2
N-323	184	18-GR	Convencional	2.377	1	115,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	116,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,8
N-323	185	18-GR	Convencional	2.377	1	115,3	1	115,3	0	1	2	244,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-323	188	18-GR	Convencional	2.377	1	115,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	232,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	323,3	0	0,0	0	4	146,4
N-323	190	18-GR	Convencional	2.749	2	199,3	0	0,0	0	4	1	105,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,4	0	0,0	0	1	2	186,0	0	0,0	0	2	129,8
N-323a	117	18-GR	Convencional	3.716	1	73,7	0	0,0	0	1	1	74,7	0	0,0	0	2	1	75,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,5
N-323a	146	18-GR	Convencional	5.007	1	54,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-323a	148	18-GR	Convencional	5.007	3	164,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	1	1	47,4	0	0,0	0	3	55,5
N-323a	149	18-GR	Convencional	5.007	1	54,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	94,8	0	0,0	0	2	33,3
N-323a	150	18-GR	Convencional	5.007	3	164,2	0	0,0	0	3	2	109,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,6	0	0,0	0	2	2	94,8	0	0,0	0	3	88,8
N-323a	151	18-GR	Convencional	5.007	1	54,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
N-323a	152	18-GR	Convencional	5.007	2	109,4	0	0,0	0	2	1	54,7	0	0,0	0	1	1	69,3	0	0,0	0	4	1	55,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	55,5
N-323a	153	18-GR	Convencional	5.007	3	164,2	0	0,0	0	4	1	54,7	0	0,0	1	1	1	69,3	1	69,3	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,5
N-323a	159	18-GR	Convencional	734	1	373,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,4
N-323a	463	18-GR	Convencional	734	1	373,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	84,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 24 A-91 Puerto Lumbreras-Límite MU-AL

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-91	6	30-MU	Autovía	12.930	2	42,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-91	10	30-MU	Autovía	12.930	1	21,2	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-91	12	30-MU	Autovía	12.930	1	21,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-91	13	30-MU	Autovía	12.930	1	21,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-342	93	30-MU	Convencional	489	1	560,3	1	560,3	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	115,2
N-342	94	30-MU	Convencional	489	1	560,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	115,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-50	1	5-AV	Autovía	10.621	1	25,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-50	2	5-AV	Autovía	10.621	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-50	3	5-AV	Autovía	10.621	1	25,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-50	7	5-AV	Autovía	9.603	1	28,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	0	0,0	2	1	12,6
A-50	8	5-AV	Autovía	9.603	1	28,5	1	28,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-50	9	5-AV	Autovía	9.603	1	28,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-50	14	5-AV	Autovía	8.511	1	32,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-50	20	5-AV	Autovía	7.915	1	34,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-50	40	5-AV	Autovía	7.379	1	37,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-50	47	5-AV	Autovía	7.379	1	37,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-50	57	37-SA	Autovía	7.961	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-50	59	37-SA	Autovía	7.961	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-50	60	37-SA	Autovía	7.961	1	34,4	0	0,0	0	1	1	34,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
A-50	83	37-SA	Autovía	12.108	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-50	86	37-SA	Autovía	12.470	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-50	88	37-SA	Autovía	12.470	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	1	1	9,4
A-50	91	37-SA	Autovía	12.470	1	22,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	39,6	0	0,0	0	3	14,1
A-50	96	37-SA	Autovía	15.123	1	18,1	0	0,0	0	3	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
A-50	97	37-SA	Autovía	15.786	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
N-501	2	5-AV	Convencional	951	1	288,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	208,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,4
N-501	19	5-AV	Convencional	619	1	442,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	91,1
N-501	56	37-SA	Convencional	435	1	629,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	135,2
N-501	76	37-SA	Convencional	1.865	1	146,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
N-501	77	37-SA	Convencional	1.865	1	146,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
N-501	80	37-SA	Convencional	1.865	1	146,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
SA-20	91	37-SA	Multicarril	26.465	4	41,4	0	0,0	0	5	7	85,0	0	0,0	0	12	7	97,0	0	0,0	0	7	6	98,6	0	0,0	0	7	3	37,9	0	0,0	0	6	69,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
SA-20	93	37-SA	Multicarril	25.189	2	21,8	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	2	34,3	0	0,0	0	4	3	38,2	0	0,0	0	4	23,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-40	89	45-TO	Autovía	10.273	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-40	90	45-TO	Autovía	10.273	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-40	92	45-TO	Autovía	10.273	2	53,3	0	0,0	0	2	1	25,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
A-40	105	45-TO	Autovía	16.075	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-40	112	45-TO	Autovía	16.145	1	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-40	117	45-TO	Autovía	11.853	1	23,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-40	118	45-TO	Autovía	6.237	1	43,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-40	136	45-TO	Autopista Libre	1.106	1	247,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,2
A-40	192	45-TO	Autovía	6.259	1	43,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
A-40	204	45-TO	Autovía	5.984	1	45,8	0	0,0	0	1	2	93,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4
A-40	218	45-TO	Autovía	6.018	1	45,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-40	224	16-CU	Autovía	5.059	1	54,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-40	241	16-CU	Autovía	6.613	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-40	242	16-CU	Autovía	6.613	1	41,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-40	268	16-CU	Autovía	4.683	1	58,5	1	58,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,7
A-40	279	16-CU	Autovía	4.735	1	57,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-40	284	16-CU	Autovía	4.735	1	57,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
A-40	286	16-CU	Autovía	4.744	1	57,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
N-400	10	45-TO	Convencional	7.947	3	103,4	2	68,9	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	2	153,6	0	0,0	0	2	1	38,9	0	0,0	0	1	58,1
N-400	12	45-TO	Convencional	7.947	1	34,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-400	24	28-M	Convencional	8.131	2	67,4	1	33,7	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-400	25	28-M	Convencional	8.131	5	168,5	0	0,0	1	6	1	33,8	0	0,0	0	1	2	84,7	0	0,0	0	2	3	136,8	0	0,0	0	6	2	80,6	0	0,0	0	3	100,3
N-400	89	16-CU	Convencional	1.512	1	181,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,7
N-400	99	16-CU	Convencional	291	1	941,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	211,1
N-400	122	16-CU	Convencional	599	1	457,4	1	457,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	99,9
TO-23	0	45-TO	Multicarril	61.594	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	4	19,9	0	0,0	0	4	3	18,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
TO-23	1	45-TO	Multicarril	61.594	5	22,2	0	0,0	0	5	5	22,8	0	0,0	0	7	3	14,9	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
TO-23	2	45-TO	Multicarril	61.594	1	4,4	0	0,0	1	1	4	18,2	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
TO-23	3	45-TO	Multicarril	61.594	3	13,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	6	29,8	0	0,0	1	6	4	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
TO-23	4	45-TO	Multicarril	61.594	2	8,9	0	0,0	0	4	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
TO-23	5	45-TO	Multicarril	61.594	1	4,4	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-42	6	28-M	Autovía	124.014	6	13,3	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	2	8	27,3	0	0,0	0	12	4	8,6	0	0,0	0	4	10,8
A-42	7	28-M	Autovía	123.043	3	6,7	0	0,0	0	5	4	8,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	8,1	0	0,0	0	5	5,0
A-42	8	28-M	Autovía	123.043	2	4,5	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	6	3	6,8	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	0	7	4	8,1	0	0,0	0	6	6,8
A-42	9	28-M	Autovía	121.830	4	9,0	0	0,0	0	5	5	11,1	0	0,0	1	5	4	9,1	0	0,0	0	7	4	10,9	0	0,0	1	6	3	6,2	1	2,1	0	4	9,2
A-42	10	28-M	Autovía	119.404	9	20,7	1	2,3	0	14	3	6,8	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	1	10	6	12,9	0	0,0	0	6	12,3
A-42	11	28-M	Autovía	119.404	6	13,8	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	2	4	9,4	0	0,0	0	7	5	14,4	0	0,0	0	9	20	41,2	1	2,1	1	24	17,3
A-42	12	28-M	Autovía	127.826	6	12,9	0	0,0	0	9	5	10,7	0	0,0	0	9	7	15,5	0	0,0	0	9	6	16,3	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	6	12,8
A-42	13	28-M	Autovía	133.275	8	16,4	0	0,0	0	13	6	12,3	0	0,0	0	8	6	12,8	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	1	3	10,2
A-42	14	28-M	Autovía	135.218	5	10,1	0	0,0	0	8	8	16,0	0	0,0	0	8	8	19,4	0	0,0	0	9	2	6,1	0	0,0	0	4	7	13,3	0	0,0	0	13	13,3
A-42	15	28-M	Autovía	111.020	3	7,4	0	0,0	0	8	2	4,8	0	0,0	0	8	3	8,0	0	0,0	0	3	5	16,8	0	0,0	0	8	4	8,4	0	0,0	0	5	8,7
A-42	16	28-M	Autovía	89.947	4	12,2	0	0,0	0	7	7	20,8	0	0,0	0	10	6	17,2	0	0,0	0	9	3	10,7	0	0,0	0	5	7	16,5	0	0,0	0	10	15,7
A-42	17	28-M	Autovía	86.115	13	41,4	0	0,0	0	18	11	34,1	0	0,0	0	16	10	40,2	0	0,0	0	19	6	35,8	0	0,0	0	11	14	52,7	0	0,0	0	21	40,9
A-42	18	28-M	Autovía	86.115	8	25,5	0	0,0	1	11	9	27,9	0	0,0	0	12	8	32,7	0	0,0	1	13	4	24,7	0	0,0	0	6	18	69,1	0	0,0	0	24	36,0
A-42	19	28-M	Autovía	74.414	7	25,8	1	3,7	2	13	5	18,7	0	0,0	0	11	3	12,2	0	0,0	0	5	5	30,9	0	0,0	2	13	5	19,2	0	0,0	0	6	20,7
A-42	21	28-M	Autovía	72.220	7	26,6	0	0,0	0	7	5	19,4	0	0,0	1	14	5	20,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6	23,0	0	0,0	0	11	19,4
A-42	22	28-M	Autovía	72.220	3	11,4	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	1	3	2	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,4	0	0,0	0	9	10,1
A-42	23	28-M	Autovía	72.220	6	22,8	0	0,0	1	12	2	7,8	0	0,0	0	5	4	16,3	0	0,0	0	7	4	24,7	0	0,0	0	4	7	26,9	0	0,0	1	11	19,4
A-42	24	28-M	Autovía	72.220	3	11,4	0	0,0	0	3	8	31,1	0	0,0	0	19	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	3	3	11,5	0	0,0	1	8	14,3
A-42	25	28-M	Autovía	72.220	4	15,2	0	0,0	1	7	5	19,4	0	0,0	1	4	2	8,2	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	2	14	53,7	1	3,8	0	19	22,7
A-42	26	28-M	Autovía	73.804	1	3,7	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	3	17,9	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	4	7,4
A-42	27	28-M	Autovía	78.820	8	27,8	0	0,0	0	16	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,8	0	0,0	0	6	2	9,8	0	0,0	1	3	3	9,5	0	0,0	0	5	11,6
A-42	28	28-M	Autovía	78.820	3	10,4	0	0,0	0	10	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	2	1	3,1	0	0,0	0	1	5,0
A-42	29	28-M	Autovía	78.820	3	10,4	0	0,0	0	5	3	10,3	0	0,0	1	7	1	3,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,1	0	0,0	0	1	5,7
A-42	30	45-TO	Autovía	78.820	2	7,0	0	0,0	0	3	5	17,2	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,2	0	0,0	0	4	1	3,1	0	0,0	0	1	7,9
A-42	30	28-M	Autovía	78.820	4	13,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-42	32	45-TO	Autovía	78.820	4	13,9	0	0,0	0	7	1	3,4	0	0,0	0	2	5	17,7	0	0,0	1	6	3	14,2	0	0,0	0	7	4	12,4	0	0,0	0	7	12,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	33	45-TO	Autovía	78.820	4	13,9	0	0,0	1	5	3	10,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	5	2	6,2	0	0,0	0	4	9,3
A-42	34	45-TO	Autovía	78.820	3	10,4	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	6	5,0
A-42	35	45-TO	Autovía	69.357	3	11,9	0	0,0	0	3	7	27,8	0	0,0	0	13	2	7,6	0	0,0	1	3	3	15,3	0	0,0	2	4	9	30,7	0	0,0	0	14	19,1
A-42	36	45-TO	Autovía	56.739	4	19,3	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	10,5
A-42	37	45-TO	Autovía	56.739	2	9,7	0	0,0	0	4	2	10,0	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	2	13,4	0	0,0	0	2	5	25,4	0	0,0	0	8	12,6
A-42	38	45-TO	Autovía	56.739	4	19,3	0	0,0	1	5	3	15,0	0	0,0	1	3	2	10,2	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	3	15,2	0	0,0	0	5	13,7
A-42	40	45-TO	Autovía	54.472	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	0	1	4	22,1	0	0,0	0	8	10,9
A-42	41	45-TO	Autovía	45.405	3	18,1	0	0,0	0	5	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	9,3
A-42	42	45-TO	Autovía	45.405	2	12,1	0	0,0	0	2	3	19,1	0	0,0	0	7	1	6,5	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	10,6
A-42	44	45-TO	Autovía	45.405	1	6,0	0	0,0	0	2	3	19,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	3	7,9
A-42	45	45-TO	Autovía	45.405	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-42	46	45-TO	Autovía	45.405	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,4	0	0,0	1	9	1	8,6	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	1	7,9
A-42	47	45-TO	Autovía	45.405	1	6,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	2	12,4	0	0,0	0	3	5,3
A-42	48	45-TO	Autovía	45.405	2	12,1	0	0,0	0	4	2	12,7	0	0,0	0	2	2	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,6	0	0,0	0	5	11,9
A-42	50	45-TO	Autovía	45.405	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	6	1	6,2	0	0,0	0	1	7,9
A-42	51	45-TO	Autovía	45.405	1	6,0	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	2	5,3
A-42	54	45-TO	Autovía	45.405	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,4	0	0,0	0	2	4,0
A-42	55	45-TO	Autovía	45.405	2	12,1	0	0,0	1	5	2	12,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	2	10,6
A-42	56	45-TO	Autovía	44.500	3	18,5	1	6,2	0	5	2	12,9	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	2	9,4
A-42	57	45-TO	Autovía	44.174	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	4	3	19,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	8,1
A-42	58	45-TO	Autovía	43.873	4	25,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-42	61	45-TO	Autovía	43.037	5	31,8	0	0,0	1	5	3	19,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,4	0	0,0	1	1	14,0
A-42	62	45-TO	Autovía	43.037	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,2	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	2	18,6	1	9,3	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	9,8
A-42	63	45-TO	Autovía	43.037	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	2	2	13,3	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	3	3	20,1	0	0,0	1	2	12,6
A-42	64	45-TO	Autovía	42.352	4	25,9	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	4	26,8	0	0,0	0	6	2	18,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
A-42	65	45-TO	Autovía	40.296	1	6,8	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,0	0	2	3	21,2	0	0,0	0	6	2	19,9	0	0,0	0	7	4	26,8	0	0,0	0	4	17,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-42	66	45-TO	Autovía	40.296	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
A-42	67	45-TO	Autovía	45.583	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	6,7
A-42	68	45-TO	Autovía	58.873	2	9,3	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,0	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	6,2
A-42	69	45-TO	Autovía	61.876	1	4,4	0	0,0	0	1	5	22,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	6,6
A-42	71	45-TO	Autovía	67.054	3	12,3	0	0,0	0	7	6	24,8	0	0,0	0	17	2	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	4	11,5
A-42	72	45-TO	Autovía	58.356	2	9,4	0	0,0	0	3	6	28,8	0	0,0	0	13	2	9,3	0	0,0	0	3	1	6,5	0	0,0	0	1	3	14,5	0	0,0	0	6	14,1
A-42	73	45-TO	Autovía	45.868	1	6,0	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	6	3,7
A-42	74	45-TO	Autovía	44.584	2	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	1	2	13,2	0	0,0	0	2	8,1
A-42	75	45-TO	Autovía	44.584	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-42	76	45-TO	Autovía	44.584	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	2,7
N-401	79	45-TO	Convencional	15.585	2	35,2	1	17,6	3	4	1	18,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	3	18,5
N-401	86	45-TO	Convencional	5.615	1	48,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-401	87	45-TO	Convencional	5.615	2	97,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	2	41,7
N-401	89	45-TO	Convencional	5.615	1	48,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
N-401	103	45-TO	Convencional	4.640	1	59,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,6	0	0,0	0	2	26,6
N-401	117	45-TO	Convencional	2.737	1	100,1	1	100,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-401	123	45-TO	Convencional	2.739	1	100,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
N-401	129	45-TO	Convencional	2.739	1	100,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-401	142	45-TO	Convencional	2.747	2	199,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	275,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	85,6
N-401	146	45-TO	Convencional	2.747	1	99,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	105,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-401	149	13-CR	Convencional	3.113	1	88,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-401	157	13-CR	Convencional	4.227	1	64,8	0	0,0	0	4	1	66,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,2	0	0,0	0	5	39,5
N-401	159	13-CR	Convencional	4.227	1	64,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-401	182	13-CR	Convencional	7.785	1	35,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-401	184	13-CR	Convencional	7.785	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-401a	54	45-TO	Convencional	1.637	1	167,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	167,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-401a	92	45-TO	Convencional	5.082	3	161,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,8
N-401a	93	45-TO	Convencional	5.082	2	107,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,3	1	84,3	2	2	1	55,2	0	0,0	0	1	45,8
N-401a	94	45-TO	Convencional	5.082	1	53,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
TO-22	2	45-TO	Autovía	1.108	1	247,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-60	1	47-VA	Autovía	12.323	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	1	21,6	0	0	9,4
A-60	115	24-LE	Autovía	8.955	1	30,6	1	30,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
A-60	126	24-LE	Autovía	15.116	2	36,2	1	18,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,2	0	0,0	0	1	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
A-60	129	24-LE	Autovía	16.321	1	16,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-601	112	40-SG	Convencional	2.758	1	99,3	0	0,0	0	3	1	101,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	120,2	1	120,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,0
N-601	116	40-SG	Convencional	2.758	1	99,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-601	117	40-SG	Convencional	2.758	1	99,3	1	99,3	1	0	2	203,3	1	101,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,0
N-601	126	40-SG	Convencional	2.248	1	121,9	1	121,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-601	127	40-SG	Convencional	2.248	1	121,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-601	131	40-SG	Convencional	2.818	3	291,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,2	0	0,0	0	2	80,6
N-601	138	47-VA	Convencional	3.386	1	80,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-601	139	47-VA	Convencional	3.386	1	80,9	0	0,0	0	1	1	82,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,6
N-601	145	47-VA	Convencional	3.386	1	80,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-601	147	47-VA	Convencional	3.386	1	80,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-601	148	47-VA	Convencional	5.611	2	97,7	0	0,0	1	5	1	49,3	0	0,0	0	1	1	46,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,7
N-601	154	47-VA	Convencional	5.709	1	48,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	18,8
N-601	160	47-VA	Convencional	5.709	1	48,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-601	165	47-VA	Convencional	9.426	3	87,2	1	29,1	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,7	0	0,0	0	3	32,9
N-601	166	47-VA	Convencional	9.757	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,1	0	0,0	0	1	11,4
N-601	167	47-VA	Convencional	9.757	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,1	0	0,0	0	1	1	33,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2
N-601	169	47-VA	Convencional	9.757	1	28,1	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-601	170	47-VA	Convencional	9.757	2	56,2	0	0,0	0	5	1	28,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	66,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-601	171	47-VA	Convencional	9.757	1	28,1	0	0,0	0	1	1	28,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-601	172	47-VA	Convencional	9.757	1	28,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	17,2
N-601	174	47-VA	Convencional	10.328	1	26,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	21,4
N-601	177	47-VA	Multicarril	24.345	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 29 N-601 Adanero - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-601	178	47-VA	Multicarril	24.345	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
N-601	181	47-VA	Multicarril	47.760	3	17,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	2	9,1
N-601	182	47-VA	Multicarril	47.760	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
N-601	183	47-VA	Multicarril	47.760	3	17,2	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	2	12,1	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	10,7
N-601	184	47-VA	Multicarril	47.760	1	5,7	0	0,0	0	4	3	17,3	0	0,0	1	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	1	3	16,1	0	0,0	1	2	10,7
N-601	185	47-VA	Multicarril	47.760	1	5,7	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	1	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
N-601	194	47-VA	Multicarril	13.843	4	79,2	0	0,0	0	4	3	61,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,8	0	0,0	2	9	3	58,6	0	0,0	0	5	54,9
N-601	227	47-VA	Convencional	5.374	1	51,0	1	51,0	1	4	1	51,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,1	1	47,1	0	2	31,3
N-601	230	47-VA	Convencional	5.374	2	102,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-601	233	47-VA	Convencional	4.842	2	113,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,0	0	0,0	0	1	1	65,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	44,1
N-601	260	47-VA	Convencional	20.364	1	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,3	1	78,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,7	0	0,0	0	1	23,9
N-601	270	47-VA	Convencional	2.634	1	104,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-601	309	24-LE	Convencional	3.482	1	78,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-601	317	24-LE	Convencional	4.045	1	67,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
N-601	318	24-LE	Convencional	4.045	1	67,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,7
N-601	322	24-LE	Convencional	12.692	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	17,5
N-601	324	24-LE	Multicarril	28.782	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-420	53	14-CO	Convencional	2.332	1	117,5	1	117,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,3	2	264,6	0	0	79,2
N-420	61	14-CO	Convencional	2.332	1	117,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-420	62	14-CO	Convencional	2.332	1	117,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-420	64	14-CO	Convencional	2.332	1	117,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-420	70	14-CO	Convencional	2.332	1	117,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,1
N-420	92	14-CO	Convencional	1.475	1	185,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	262,7	0	0,0	0	1	1	207,9	0	0,0	0	1	122,9
N-420	112	13-CR	Convencional	1.800	1	152,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2
N-420	118	13-CR	Convencional	1.800	1	152,2	0	0,0	1	0	1	176,8	0	0,0	0	1	1	187,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	111,6
N-420	120	13-CR	Convencional	1.800	1	152,2	1	152,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,2
N-420	144	13-CR	Convencional	4.235	1	64,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
N-420	148	13-CR	Convencional	5.107	2	107,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-420	160	13-CR	Convencional	8.970	2	61,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
N-420	161	13-CR	Convencional	1.589	1	172,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
N-420	169	13-CR	Convencional	1.073	1	255,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	277,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	130,1
N-420	175	13-CR	Convencional	1.073	1	255,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	65,1
N-420	187	13-CR	Convencional	643	1	426,1	1	426,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	547,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	181,4
N-420	390	16-CU	Convencional	2.047	1	133,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,3	1	165,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,1
N-420	394	16-CU	Convencional	2.348	1	116,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,5
N-420	396	16-CU	Convencional	4.483	1	61,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-420	400	16-CU	Convencional	4.483	1	61,1	1	61,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-420	418	16-CU	Convencional	4.483	1	61,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-420	430	16-CU	Convencional	4.483	1	61,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,9	0	0,0	1	0	26,3
N-420	451	16-CU	Convencional	1.359	2	403,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,4
N-420	458	16-CU	Convencional	1.359	1	201,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	213,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,4
N-420	460	16-CU	Convencional	1.359	1	201,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,7
N-420	485	16-CU	Convencional	1.359	1	201,6	1	201,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 30 N-420 Córdoba - Ademuz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-420	495	16-CU	Convencional	777	1	352,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,6
N-420	496	16-CU	Convencional	777	1	352,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	320,4	0	0,0	1	0	141,3
N-420	502	16-CU	Convencional	777	1	352,6	0	0,0	1	0	1	331,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	158,6
N-420	505	16-CU	Convencional	777	1	352,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	599,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	158,6
N-420	508	16-CU	Convencional	777	1	352,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,3
N-420	522	16-CU	Convencional	777	1	352,6	0	0,0	0	1	1	331,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	397,1	0	0,0	1	0	238,0
N-420a	191	13-CR	Convencional	9.064	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	44,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-66	12	33-O	Autovía	56.852	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-66	17	33-O	Autovía	56.852	2	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	1	3,1
A-66	18	33-O	Autovía	56.852	1	4,8	0	0,0	0	3	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	4,1
A-66	21	33-O	Autovía	56.852	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,3	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	2	2	9,7	0	0,0	0	3	7,2
A-66	22	33-O	Autovía	56.852	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	3	16,3	0	0,0	0	4	2	12,0	0	0,0	0	3	2	9,7	0	0,0	0	2	9,2
A-66	23	33-O	Autovía	50.751	3	16,2	0	0,0	0	3	1	5,4	0	0,0	0	2	4	24,0	0	0,0	0	5	1	6,8	0	0,0	0	1	2	10,7	0	0,0	0	2	12,6
A-66	24	33-O	Autovía	41.122	1	6,7	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	6,9
A-66	25	33-O	Autovía	33.972	4	32,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	1	8,3
A-66	26	33-O	Autovía	33.972	2	16,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	5	7,7
A-66	27	33-O	Autovía	45.118	4	24,3	0	0,0	0	8	4	25,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	2	10,1	0	0,0	0	3	14,2
A-66	28	33-O	Autovía	54.404	3	15,1	0	0,0	0	5	2	10,7	0	0,0	0	4	3	15,0	0	0,0	0	5	2	15,0	0	0,0	0	3	2	8,8	0	0,0	0	2	12,7
A-66	29	33-O	Autovía	49.672	1	5,5	0	0,0	0	2	2	11,4	1	5,7	0	1	2	10,8	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	2	9,0
A-66	31	33-O	Autovía	34.201	1	8,0	0	0,0	0	1	2	16,1	0	0,0	0	2	2	12,5	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-66	32	33-O	Autovía	34.201	2	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-66	36	33-O	Autovía	21.524	2	25,5	0	0,0	0	5	1	13,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	1	10,4
A-66	38	33-O	Autovía	21.524	3	38,2	0	0,0	0	4	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	0	3	13,0
A-66	43	33-O	Autovía	21.524	2	25,5	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-66	48	33-O	Autovía	35.106	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	4	5,9
A-66	49	33-O	Autovía	35.106	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
A-66	53	33-O	Autovía	25.915	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-66	56	33-O	Autovía	19.846	1	13,8	1	13,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	2	25,4	0	0	6,1
A-66	60	33-O	Autovía	12.686	1	21,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-66	62	33-O	Autovía	12.686	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-66	64	33-O	Autovía	12.686	1	21,6	1	21,6	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-66	65	33-O	Autovía	12.686	1	21,6	0	0,0	0	1	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-66	150	24-LE	Autovía	10.914	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-66	160	24-LE	Autovía	10.894	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	162	24-LE	Autovía	10.802	1	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,7	1	28,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-66	170	24-LE	Autovía	10.802	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	10,0
A-66	194	24-LE	Autovía	10.665	1	25,7	1	25,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-66	229	49-ZA	Autovía	6.333	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-66	286	49-ZA	Autovía	8.460	1	32,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	13,8
A-66	317	37-SA	Autovía	7.792	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-66	319	37-SA	Autovía	7.792	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	14,6
A-66	323	37-SA	Autovía	9.787	1	28,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-66	340	37-SA	Autovía	26.076	1	10,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,8	0	0,0	0	3	9,8
A-66	347	37-SA	Autovía	15.452	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
A-66	357	37-SA	Autovía	14.346	2	38,2	1	19,1	1	1	1	19,3	0	0,0	0	2	2	41,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
A-66	361	37-SA	Autovía	14.775	1	18,5	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-66	366	37-SA	Autovía	14.815	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-66	369	37-SA	Autovía	14.815	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-66	378	37-SA	Autovía	14.815	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-66	387	37-SA	Autovía	11.892	1	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,4	0	0,0	0	2	15,1
A-66	391	37-SA	Autovía	11.892	1	23,0	1	23,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-66	394	37-SA	Autovía	13.068	1	21,0	1	21,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-66	398	37-SA	Autovía	13.068	1	21,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,7	0	0,0	0	1	9,5
A-66	408	37-SA	Autovía	12.576	1	21,8	1	21,8	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-66	412	37-SA	Autovía	12.444	1	22,0	0	0,0	0	2	1	22,8	1	22,8	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-66	415	37-SA	Autovía	12.233	1	22,4	0	0,0	0	1	2	45,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	2	20,0
A-66	419	37-SA	Autovía	12.233	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-66	420	37-SA	Autovía	12.233	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	2	10,0
A-66	422	37-SA	Autovía	12.054	1	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-66	424	37-SA	Autovía	10.824	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-66	431	10-CC	Autovía	11.635	1	23,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-66	467	10-CC	Autovía	11.560	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-66	483	10-CC	Autovía	12.686	1	21,6	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-66	486	10-CC	Autovía	12.686	1	21,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,1	0	0,0	0	1	9,4
A-66	495	10-CC	Autovía	12.518	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-66	499	10-CC	Autovía	12.589	1	21,8	0	0,0	0	9	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,4	0	0,0	0	1	14,2
A-66	502	10-CC	Autovía	12.589	1	21,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-66	506	10-CC	Autovía	15.740	1	17,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-66	520	10-CC	Autovía	15.249	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-66	527	10-CC	Autovía	16.253	1	16,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,5	0	0,0	0	3	11,5
A-66	540	10-CC	Autovía	14.866	1	18,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-66	548	10-CC	Autovía	11.682	1	23,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-66	552	10-CC	Autovía	13.053	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,3	0	0,0	0	1	9,3
A-66	560	10-CC	Autovía	12.602	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-66	585	10-CC	Autovía	13.434	1	20,4	1	20,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-66	602	6-BA	Autovía	11.900	1	23,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-66	604	6-BA	Autovía	11.900	1	23,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-66	613	6-BA	Autovía	14.269	1	19,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,5	0	0,0	0	2	13,5
A-66	616	6-BA	Autovía	14.920	1	18,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	8,1
A-66	625	6-BA	Autovía	18.784	1	14,6	0	0,0	0	2	2	29,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	37,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-66	626	6-BA	Autovía	18.784	2	29,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,1	0	0,0	0	5	19,4
A-66	628	6-BA	Autovía	19.155	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-66	630	6-BA	Autovía	19.536	3	42,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-66	631	6-BA	Autovía	19.516	1	14,0	1	14,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	1	12,9	0	0,0	1	0	8,6
A-66	638	6-BA	Autovía	19.510	1	14,0	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-66	639	6-BA	Autovía	19.510	2	28,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	5	14,2
A-66	640	6-BA	Autovía	20.191	1	13,6	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-66	645	6-BA	Autovía	23.217	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
A-66	647	6-BA	Autovía	24.518	3	33,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-66	656	6-BA	Autovía	19.684	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-66	689	6-BA	Autovía	18.866	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-66	694	6-BA	Autovía	18.866	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-66	698	6-BA	Autovía	18.866	1	14,5	0	0,0	0	1	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-66	701	6-BA	Autovía	15.627	1	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-66	703	6-BA	Autovía	16.276	2	33,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-66	710	6-BA	Autovía	16.677	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-66	711	6-BA	Autovía	16.677	1	16,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-66	713	6-BA	Autovía	16.677	2	32,9	1	16,4	0	1	1	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-66	714	6-BA	Autovía	16.698	1	16,4	0	0,0	0	3	1	17,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	11,5
A-66	716	6-BA	Autovía	16.836	1	16,3	0	0,0	0	4	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	1	17,7	0	2	11,3
A-66	719	6-BA	Autovía	15.753	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-66	722	6-BA	Autovía	16.357	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-66	728	6-BA	Autovía	16.518	1	16,6	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	1	1	18,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	1	15,0
A-66	729	6-BA	Autovía	16.680	1	16,4	1	16,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	1	3	11,2
A-66	737	6-BA	Autovía	17.625	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-66	742	21-H	Autovía	18.480	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-66	752	21-H	Autovía	18.480	2	29,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-66	767	41-SE	Autovía	18.211	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-66	790	41-SE	Autovía	26.752	3	30,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	13,1
A-66	792	41-SE	Autovía	26.752	1	10,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-66	794	41-SE	Autovía	33.100	1	8,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-66	797	41-SE	Autovía	33.100	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-66	799	41-SE	Autovía	33.100	2	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-66	800	41-SE	Autovía	33.100	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-66	802	41-SE	Autovía	33.100	2	16,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	4	5,7
A-66	807	41-SE	Autovía	49.891	3	16,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,3	0	0,0	1	1	1	6,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	6,9
A-66	808	41-SE	Autovía	49.891	1	5,5	0	0,0	0	1	1	6,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	4,6
A-66	809	41-SE	Autovía	49.891	1	5,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,8	0	0,0	0	5	2	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
GJ-10	0	33-O	Convencional	29.977	2	18,3	0	0,0	0	4	3	27,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,4	0	0,0	0	2	3	25,7	0	0,0	0	8	19,0
GJ-10	1	33-O	Convencional	29.977	2	18,3	0	0,0	0	3	2	18,4	0	0,0	0	3	5	51,9	0	0,0	0	10	4	42,8	0	0,0	0	7	2	17,1	0	0,0	0	5	28,6
GJ-10	4	33-O	Convencional	29.977	2	18,3	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	4	11,4
GJ-81	3	33-O	Autovía	21.768	2	25,2	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	1	0	2	24,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
LE-11	5	24-LE	Autovía	10.965	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
LE-20	144	24-LE	Multicarril	18.873	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
LE-20	146	24-LE	Multicarril	29.573	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
LE-30	2	24-LE	Multicarril	22.007	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	2	1	12,6	0	0,0	0	1	7,9
N-630	31	33-O	Convencional	5.736	1	47,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-630	34	33-O	Convencional	5.736	1	47,8	0	0,0	0	1	2	95,6	0	0,0	0	3	1	54,3	0	0,0	0	4	1	65,1	0	0,0	0	1	1	33,4	0	0,0	0	2	56,8
N-630	40	33-O	Convencional	5.736	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-630	47	33-O	Convencional	5.736	2	95,5	0	0,0	0	2	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	130,1	0	0,0	1	1	1	33,4	0	0,0	0	2	56,8
N-630	67	33-O	Convencional	4.032	1	67,9	0	0,0	0	2	1	66,5	0	0,0	0	2	1	90,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,6	0	0,0	0	2	61,7
N-630	69	33-O	Convencional	4.032	1	67,9	1	67,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-630	71	33-O	Convencional	4.032	1	67,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-630	73	33-O	Convencional	4.032	1	67,9	0	0,0	0	1	1	66,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	46,3
N-630	74	33-O	Convencional	4.032	1	67,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	90,2	0	0,0	0	1	1	96,4	0	0,0	0	1	1	73,6	0	0,0	0	1	61,7
N-630	75	33-O	Convencional	4.032	2	135,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,9
N-630	76	33-O	Convencional	4.032	1	67,9	0	0,0	0	1	1	66,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	96,4	0	0,0	0	1	1	73,6	0	0,0	0	1	61,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-630	78	33-O	Convencional	4.032	1	67,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,6	0	0,0	1	1	30,9
N-630	79	33-O	Convencional	4.032	1	67,9	0	0,0	0	3	3	199,6	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	289,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	108,1
N-630	87	24-LE	Convencional	2.332	1	117,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
N-630	96	24-LE	Convencional	2.349	1	116,6	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	51,0
N-630	97	24-LE	Convencional	2.375	1	115,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
N-630	98	24-LE	Convencional	2.375	2	230,7	0	0,0	1	1	1	127,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	75,2
N-630	106	24-LE	Convencional	2.915	1	94,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-630	111	24-LE	Convencional	4.436	1	61,8	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	109,0	0	0,0	0	2	39,1
N-630	119	24-LE	Convencional	5.158	1	53,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,8	0	0,0	0	4	35,8
N-630	124	24-LE	Convencional	5.993	3	137,1	1	45,7	1	3	2	90,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	56,6
N-630	125	24-LE	Convencional	5.993	1	45,7	2	91,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-630	127	24-LE	Convencional	5.993	1	45,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,3	0	0,0	0	1	1	41,2	0	0,0	0	1	28,3
N-630	137	24-LE	Convencional	5.993	1	45,7	0	0,0	0	1	1	45,3	0	0,0	0	1	1	51,9	0	0,0	0	1	1	54,3	0	0,0	0	3	2	82,3	0	0,0	0	5	56,6
N-630	140	24-LE	Convencional	6.671	2	82,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-630	142	24-LE	Convencional	6.671	1	41,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
N-630	157	24-LE	Convencional	2.715	1	100,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,5
N-630	163	24-LE	Convencional	2.140	1	128,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	179,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,5
N-630	168	24-LE	Convencional	2.140	1	128,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,2
N-630	175	24-LE	Convencional	1.404	1	195,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,6
N-630	176	24-LE	Convencional	1.404	1	195,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,6
N-630	197	24-LE	Convencional	1.990	1	137,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-630	199	24-LE	Convencional	2.256	1	121,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,1
N-630	255	49-ZA	Convencional	497	1	551,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	109,7
N-630	265	49-ZA	Convencional	896	1	305,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,2
N-630	325	37-SA	Convencional	2.466	1	111,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	113,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,1
N-630	326	37-SA	Convencional	2.466	2	222,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	107,3	0	0,0	0	2	67,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-630	337	37-SA	Convencional	8.624	3	95,3	1	31,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-630	342	37-SA	Multicarril	22.717	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
N-630	343	37-SA	Convencional	8.563	2	64,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,3	0	0,0	0	1	1	45,7	0	0,0	0	1	17,1
N-630	344	37-SA	Convencional	4.543	1	60,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,9	0	0,0	0	1	29,0
N-630	345	37-SA	Convencional	4.543	1	60,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-630	351	37-SA	Convencional	4.543	1	60,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-630	365	37-SA	Convencional	889	1	308,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,0
N-630	428	10-CC	Convencional	1.367	1	200,4	0	0,0	0	1	1	207,6	0	0,0	0	1	1	232,2	0	0,0	0	1	1	234,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	172,3
N-630	434	10-CC	Convencional	1.367	1	200,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,1
N-630	435	10-CC	Convencional	1.367	1	200,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,1
N-630	436	10-CC	Convencional	1.367	1	200,4	0	0,0	0	1	1	207,6	0	0,0	0	2	1	232,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,2
N-630	461	10-CC	Convencional	1.139	1	240,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,4
N-630	475	10-CC	Multicarril	6.268	1	43,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
N-630	478	10-CC	Convencional	2.761	1	99,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-630	479	10-CC	Convencional	2.480	1	110,5	0	0,0	0	1	2	243,6	0	0,0	0	3	1	132,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	129,2	0	0,0	0	1	128,5
N-630	490	10-CC	Convencional	2.480	1	110,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
N-630	551	10-CC	Multicarril	16.753	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
N-630	558	10-CC	Convencional	2.717	1	100,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	194,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,1	0	0,0	0	1	80,2
N-630	561	10-CC	Convencional	2.717	1	100,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,1
N-630	607	6-BA	Convencional	246	1	1113,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	244,0
N-630	632	6-BA	Convencional	3.873	1	70,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,0
N-630	633	6-BA	Convencional	3.873	1	70,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-630	635	6-BA	Convencional	3.873	2	141,5	0	0,0	0	3	1	68,6	0	0,0	0	1	1	76,8	0	0,0	0	1	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	72,4
N-630	636	6-BA	Convencional	3.873	1	70,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-630	638	6-BA	Convencional	1.414	1	193,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
N-630	647	6-BA	Convencional	1.331	1	205,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	561,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	147,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 31 A-66 y N-430 Oviedo - Sevilla

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-630	653	6-BA	Convencional	4.533	1	60,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-630	654	6-BA	Convencional	4.533	1	60,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8
N-630	666	6-BA	Convencional	4.066	1	67,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,9	0	0,0	0	1	1	101,5	0	0,0	0	2	54,3
N-630	669	6-BA	Convencional	4.066	1	67,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-630	673	6-BA	Convencional	4.066	1	67,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-630	685	6-BA	Convencional	1.865	1	146,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	165,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,6
N-630	763	41-SE	Convencional	349	1	785,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,0
N-630	766	41-SE	Convencional	349	1	785,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	159,0
N-630	775	41-SE	Convencional	424	1	646,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	674,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	298,6
N-630	776	41-SE	Convencional	424	2	1292,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	298,6
N-630	790	41-SE	Convencional	1.771	1	154,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	183,8	0	0,0	1	0	101,0
N-630	797	41-SE	Convencional	1.771	1	154,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	164,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	67,3
N-630	798	41-SE	Convencional	1.771	1	154,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,7
N-630	801	41-SE	Convencional	1.771	1	154,7	0	0,0	0	1	1	165,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,0	0	0,0	0	1	1	183,8	0	0,0	0	2	134,7
N-630	804	41-SE	Convencional	1.771	3	464,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	134,7
N-630	810	41-SE	Multicarril	14.437	2	38,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	12,5
O-11	1	33-O	Autovía	27.913	1	9,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
SA-11	336	37-SA	Multicarril	11.025	3	74,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	102,4	0	0,0	0	5	1	28,8	0	0,0	0	1	1	23,6	0	0,0	0	1	45,8
ZA-11	1	49-ZA	Multicarril	10.338	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
ZA-11	2	49-ZA	Multicarril	10.338	1	26,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
ZA-13	1	49-ZA	Multicarril	7.530	1	36,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-45	1	14-CO	Autovía	23.978	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
A-45	13	14-CO	Autovía	23.978	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-45	21	14-CO	Autovía	20.206	1	13,6	1	13,6	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	5,9
A-45	27	14-CO	Autovía	17.598	1	15,6	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	1	15,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-45	28	14-CO	Autovía	17.545	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	6,5
A-45	31	14-CO	Autovía	17.545	1	15,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-45	35	14-CO	Autovía	17.545	1	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-45	36	14-CO	Autovía	17.696	1	15,5	0	0,0	0	1	1	15,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-45	41	14-CO	Autovía	17.444	1	15,7	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-45	47	14-CO	Autovía	17.296	1	15,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-45	88	29-MA	Autovía	18.596	1	14,7	1	14,7	5	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-45	97	29-MA	Autovía	17.797	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-45	101	29-MA	Autovía	29.521	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	5	1	13,4	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	10,4
A-45	102	29-MA	Autovía	31.266	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	2	5,8
A-45	103	29-MA	Autovía	31.266	1	8,8	0	0,0	1	0	2	17,9	0	0,0	0	5	1	9,8	0	0,0	0	7	2	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-45	109	29-MA	Autovía	31.266	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	5,8
A-45	110	29-MA	Autovía	31.266	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
A-45	112	29-MA	Autovía	31.266	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-45	114	29-MA	Autovía	32.212	1	8,5	0	0,0	0	2	2	17,3	0	0,0	0	3	1	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-45	115	29-MA	Autovía	33.885	2	16,2	0	0,0	0	4	3	24,4	0	0,0	1	2	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-45	116	29-MA	Autovía	33.885	2	16,2	0	0,0	1	1	2	16,3	2	16,3	1	1	3	26,7	0	0,0	1	3	2	22,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
A-45	122	29-MA	Autovía	39.087	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	2	6,4
A-45	130	29-MA	Autovía	45.329	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-45	131	29-MA	Autovía	45.329	2	12,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-45	132	29-MA	Autovía	45.329	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-45	134	29-MA	Autovía	45.329	1	6,0	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 32 A-45 y N-331 Córdoba - Málaga

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-45	135	29-MA	Autovía	45.329	1	6,0	0	0,0	0	1	2	13,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	4	7,1
A-45	136	29-MA	Autovía	45.329	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,1	0	0,0	0	3	5,7
A-45	138	29-MA	Autovía	45.329	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
N-331	40	14-CO	Convencional	6.032	1	45,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	0	0,0	1	0	1	59,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-331	42	14-CO	Convencional	6.032	1	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-331	43	14-CO	Convencional	6.032	1	45,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,2	0	0,0	0	1	30,2
N-331	45	14-CO	Convencional	6.578	1	41,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-331	49	14-CO	Convencional	6.487	1	42,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-331	67	14-CO	Convencional	2.806	1	97,6	0	0,0	0	1	1	98,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	231,6	0	0,0	1	1	1	102,0	0	0,0	0	2	103,8
N-331	130	29-MA	Convencional	4.395	1	62,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9

Itinerario : 33 N-521 Trujillo - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-58	25	10-CC	Autovía	5.592	1	49,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
A-58	31	10-CC	Autovía	5.592	1	49,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
N-521	51	10-CC	Multicarril	12.158	2	45,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,3	0	0,0	0	1	2	59,2	0	0,0	0	2	2	44,1	0	0,0	0	2	33,1
N-521	52	10-CC	Convencional	8.123	1	33,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
N-521	85	10-CC	Convencional	1.523	1	179,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,1
N-521	88	10-CC	Convencional	1.523	1	179,9	1	179,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,1
N-521	98	10-CC	Convencional	1.517	1	180,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
N-521	107	10-CC	Convencional	1.517	1	180,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
N-521	110	10-CC	Convencional	1.415	1	193,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,5
N-521	113	10-CC	Convencional	1.415	1	193,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,5
N-521	122	10-CC	Convencional	1.698	1	161,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-521	131	10-CC	Convencional	1.698	1	161,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-521	133	10-CC	Convencional	1.698	1	161,4	1	161,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	211,2	0	0,0	0	1	1	180,1	0	0,0	1	1	104,3
N-521	147	10-CC	Convencional	1.632	1	167,9	0	0,0	0	1	1	173,1	0	0,0	0	1	2	385,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	148,4
N-521	150	10-CC	Convencional	1.373	1	199,5	0	0,0	0	1	1	177,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	81,7
N-523	3	10-CC	Convencional	3.239	1	84,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-523	6	10-CC	Convencional	3.239	1	84,6	0	0,0	0	1	1	82,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-523	20	10-CC	Convencional	3.239	1	84,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
N-523	25	10-CC	Convencional	3.239	1	84,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3
N-523	38	6-BA	Convencional	4.125	1	66,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-523	61	6-BA	Convencional	4.125	1	66,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-523	63	6-BA	Convencional	4.125	1	66,4	1	66,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-523	82	6-BA	Multicarril	14.680	2	37,3	0	0,0	0	2	1	35,5	0	0,0	0	1	2	36,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 34 N- 634 Portobello - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-54	22	27-LU	Autovía	5.700	1	48,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-54	37	27-LU	Autovía	5.700	1	48,1	0	0,0	2	0	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,6
A-54	82	15-C	Autovía	8.435	1	32,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
A-54	84	15-C	Autovía	17.403	1	15,7	0	0,0	0	2	2	32,0	0	0,0	1	3	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-54	86	15-C	Autovía	21.214	1	12,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	4	1	14,3	0	0,0	0	1	9,0
A-54	88	15-C	Autovía	21.662	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-54	89	15-C	Autovía	21.662	1	12,6	0	0,0	0	1	2	26,1	0	0,0	0	2	4	59,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,5	0	0,0	0	3	25,8
A-54	91	15-C	Autovía	22.745	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	1	0	5,5
N-634	658	15-C	Convencional	5.498	1	49,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-634	660	15-C	Convencional	5.498	1	49,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-634	666	15-C	Convencional	5.498	2	99,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,5	0	0,0	2	0	2	122,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	55,2
N-634	668	15-C	Convencional	5.498	1	49,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-634	672	15-C	Convencional	5.498	1	49,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
N-634	676	15-C	Convencional	4.813	2	113,8	0	0,0	0	4	2	114,9	0	0,0	1	2	1	62,0	0	0,0	0	1	1	67,0	0	0,0	0	1	1	50,5	0	0,0	1	1	81,5
N-634	680	15-C	Convencional	4.784	1	57,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-634	686	15-C	Convencional	4.784	1	57,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-634	688	15-C	Convencional	4.784	1	57,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-634	690	15-C	Convencional	4.539	1	60,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-634	691	15-C	Convencional	4.551	1	60,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-634	701	15-C	Convencional	4.551	2	120,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-634	702	15-C	Convencional	4.551	3	180,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,9	0	0,0	0	1	49,8
N-634	707	15-C	Convencional	4.551	1	60,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
SC-21	1	15-C	Autovía	7.097	1	38,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-623	8	9-BU	Convencional	4.905	1	55,9	0	0,0	1	0	1	55,3	0	0,0	0	2	1	38,2	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-623	16	9-BU	Convencional	881	1	311,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	287,5	1	287,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	119,6
N-623	19	9-BU	Convencional	1.454	1	188,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,9
N-623	48	9-BU	Convencional	941	1	291,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,3
N-623	52	9-BU	Convencional	941	1	291,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,3
N-623	62	9-BU	Convencional	941	1	291,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	59,3
N-623	99	39-S	Convencional	1.809	1	151,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	246,8	0	0,0	0	1	1	167,6	0	0,0	0	1	109,1
N-623	112	39-S	Convencional	2.768	1	99,0	0	0,0	0	1	1	105,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	44,5
N-623	115	39-S	Convencional	4.770	1	57,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	74,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-623	119	39-S	Convencional	5.041	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
N-623	122	39-S	Convencional	6.136	1	44,7	0	0,0	0	1	1	49,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,3	0	0,0	0	2	38,0
N-623	125	39-S	Convencional	7.232	1	37,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	135,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	33,3
N-623	127	39-S	Convencional	7.232	1	37,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	1	16,7
N-623	128	39-S	Convencional	7.527	2	72,8	0	0,0	0	2	1	39,9	0	0,0	0	2	1	36,4	0	0,0	0	2	3	133,5	0	0,0	0	5	4	145,9	0	0,0	0	8	84,7
N-623	130	39-S	Convencional	9.877	1	27,7	0	0,0	0	2	1	26,1	0	0,0	0	1	1	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,1
N-623	133	39-S	Convencional	8.794	2	62,3	0	0,0	0	2	2	60,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,8	0	0,0	0	4	2	68,7	0	0,0	0	2	44,6
N-623	134	39-S	Convencional	7.230	1	37,9	0	0,0	0	1	2	71,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-623	136	39-S	Convencional	5.951	1	46,0	0	0,0	0	2	5	208,5	0	0,0	0	11	1	41,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,9
N-623	139	39-S	Convencional	5.951	1	46,0	0	0,0	0	1	1	41,7	0	0,0	0	1	1	41,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,1	0	0,0	0	4	44,2
N-623	143	39-S	Convencional	8.105	1	33,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,8	0	0,0	0	1	21,5
N-623	144	39-S	Convencional	8.474	1	32,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-623	145	39-S	Convencional	10.788	1	25,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,8	0	0,0	0	1	3	69,6	0	0,0	0	4	26,9
N-623	146	39-S	Convencional	11.789	1	23,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	84,6	0	0,0	1	6	27,9
N-623	147	39-S	Convencional	12.585	1	21,8	0	0,0	0	1	1	21,8	0	0,0	0	2	1	21,3	0	0,0	0	2	3	79,4	0	0,0	1	2	4	80,9	0	0,0	0	6	44,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-49	0	41-SE	Autovía	122.870	15	33,4	0	0,0	2	21	13	29,0	0	0,0	2	14	18	47,3	0	0,0	1	22	23	62,0	0	0,0	0	37	28	64,2	0	0,0	1	48	46,5
A-49	1	41-SE	Autovía	122.870	7	15,6	0	0,0	0	11	4	8,9	1	2,2	0	3	2	5,4	0	0,0	0	5	7	20,8	0	0,0	1	15	10	23,4	0	0,0	0	17	14,8
A-49	2	41-SE	Autovía	118.490	11	25,4	0	0,0	0	18	4	9,1	0	0,0	0	7	6	16,7	0	0,0	0	10	6	19,6	0	0,0	0	9	4	10,6	0	0,0	0	8	16,2
A-49	3	41-SE	Autovía	110.532	3	7,4	0	0,0	0	8	5	12,9	0	0,0	1	4	6	16,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,6	0	0,0	0	14	11,0
A-49	5	41-SE	Autovía	85.384	4	12,8	1	3,2	0	4	5	16,3	1	3,3	0	5	3	10,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	8,9
A-49	6	41-SE	Autovía	79.888	2	6,9	0	0,0	1	1	3	10,3	0	0,0	0	4	3	11,9	1	4,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	5	7,4
A-49	7	41-SE	Autovía	79.888	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,9	0	0,0	0	2	4	15,9	0	0,0	0	10	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-49	8	41-SE	Autovía	79.888	1	3,4	0	0,0	0	1	1	3,4	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	3	2	6,9	0	0,0	0	6	5,2
A-49	10	41-SE	Autovía	77.409	4	14,2	0	0,0	0	6	3	10,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-49	11	41-SE	Autovía	59.699	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	4	2	8,8	0	0,0	0	4	4,7
A-49	12	41-SE	Autovía	59.699	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	3	1	5,8	0	0,0	0	3	1	4,6	0	0,0	0	4	5,8
A-49	13	41-SE	Autovía	59.699	3	13,8	2	9,2	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-49	14	41-SE	Autovía	59.699	5	22,9	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	3	3	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,7
A-49	15	41-SE	Autovía	59.699	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,4	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	1	2	11,7	0	0,0	0	5	2	9,1	0	0,0	0	3	6,8
A-49	16	41-SE	Autovía	43.280	2	12,7	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	1	4	26,3	0	0,0	3	7	1	8,1	0	0,0	0	2	3	17,6	0	0,0	0	14	14,3
A-49	17	41-SE	Autovía	38.692	2	14,2	0	0,0	1	3	2	13,3	0	0,0	0	16	4	28,8	0	0,0	1	8	1	9,2	0	0,0	0	1	2	12,9	0	0,0	0	7	15,9
A-49	18	41-SE	Autovía	38.692	1	7,1	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-49	19	41-SE	Autovía	38.692	3	21,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	1	0	5,8
A-49	20	41-SE	Autovía	38.692	2	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	5,8
A-49	21	41-SE	Autovía	38.692	1	7,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-49	22	41-SE	Autovía	38.692	1	7,1	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,9	0	0,0	0	6	8,6
A-49	23	41-SE	Autovía	38.692	5	35,4	0	0,0	0	16	1	6,6	1	6,6	0	1	1	7,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-49	24	41-SE	Autovía	38.692	1	7,1	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-49	25	41-SE	Autovía	38.692	1	7,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
A-49	27	41-SE	Autovía	38.692	2	14,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-49	28	41-SE	Autovía	38.692	3	21,2	0	0,0	1	6	1	6,6	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	3	3	19,4	0	0,0	0	8	13,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-49	30	41-SE	Autovía	38.692	1	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
A-49	32	21-H	Autovía	31.736	1	8,6	0	0,0	0	3	2	17,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-49	36	21-H	Autovía	37.916	4	28,9	0	0,0	0	9	2	15,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-49	41	21-H	Autovía	37.916	1	7,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-49	43	21-H	Autovía	37.916	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	4,9
A-49	47	21-H	Autovía	33.827	1	8,1	0	0,0	0	1	2	16,2	1	8,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	6,9
A-49	50	21-H	Autovía	32.805	1	8,4	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
A-49	51	21-H	Autovía	32.805	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-49	56	21-H	Autovía	33.075	1	8,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-49	58	21-H	Autovía	33.075	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	3	31,5	1	0	1	8,3	0	0,0	0	2	5,3
A-49	59	21-H	Autovía	33.473	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-49	63	21-H	Autovía	36.939	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-49	65	21-H	Autovía	36.939	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	5,0
A-49	66	21-H	Autovía	36.939	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-49	71	21-H	Autovía	36.939	1	7,4	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-49	74	21-H	Autovía	37.860	1	7,2	0	0,0	1	0	1	8,0	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-49	75	21-H	Autovía	49.384	2	11,1	0	0,0	0	8	5	29,2	0	0,0	0	8	3	18,3	0	0,0	0	9	3	23,4	0	0,0	0	7	1	5,9	0	0,0	0	4	17,2
A-49	81	21-H	Autovía	14.120	1	19,4	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,2	0	0,0	0	1	1	18,0	0	0,0	0	3	15,8
A-49	86	21-H	Autovía	15.233	1	18,0	0	0,0	0	2	1	15,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-49	89	21-H	Autovía	18.020	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
A-49	93	21-H	Autovía	18.020	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-49	94	21-H	Autovía	18.020	1	15,2	0	0,0	0	1	1	15,2	1	15,2	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-49	95	21-H	Autovía	18.020	1	15,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-49	103	21-H	Autovía	20.522	1	13,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-49	105	21-H	Autovía	20.396	1	13,4	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
A-49	107	21-H	Autovía	19.901	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-49	109	21-H	Autovía	19.884	1	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-49	112	21-H	Autovía	19.801	1	13,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
A-49	117	21-H	Autovía	15.474	1	17,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,4	0	0,0	0	4	1	29,1	0	0,0	0	1	1	16,8	0	0,0	0	2	20,0
A-49	118	21-H	Autovía	15.255	1	18,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-49	121	21-H	Autovía	15.255	1	18,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
A-49	123	21-H	Autovía	15.255	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
H-31	78	21-H	Autovía	41.998	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,3
H-31	83	21-H	Autovía	41.998	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,3
H-31	84	21-H	Autovía	41.998	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	4,0
N-431	79	21-H	Convencional	4.498	1	60,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,1
N-431	82	21-H	Convencional	4.498	1	60,9	0	0,0	0	1	1	61,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1
N-431	89	21-H	Convencional	9.386	5	145,9	1	29,2	0	9	2	58,3	0	0,0	0	2	3	84,0	0	0,0	0	4	4	243,8	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	90,5
N-431	90	21-H	Convencional	9.386	2	58,4	0	0,0	0	2	1	29,1	0	0,0	0	4	1	28,0	0	0,0	0	1	4	243,8	0	0,0	1	4	1	29,4	0	0,0	0	3	58,2
N-431	91	21-H	Convencional	9.386	1	29,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	121,9	0	0,0	0	2	2	58,8	0	0,0	0	4	32,3
N-431	92	21-H	Convencional	9.386	1	29,2	1	29,2	1	2	1	29,1	0	0,0	0	1	1	28,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-431	93	21-H	Convencional	5.159	3	159,3	1	53,1	1	5	4	213,3	0	0,0	0	7	3	171,5	1	57,2	0	12	1	70,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	126,0
N-431	96	21-H	Convencional	5.159	1	53,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
N-431	102	21-H	Convencional	5.159	1	53,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,6	0	0,0	2	1	1	55,4	0	0,0	0	3	34,4
N-431	103	21-H	Convencional	5.159	2	106,2	0	0,0	0	5	3	160,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,3
N-431	120	21-H	Convencional	6.030	2	90,9	0	0,0	0	2	1	46,6	0	0,0	0	3	1	48,5	0	0,0	0	1	1	55,1	0	0,0	0	1	1	48,3	0	0,0	0	1	58,3
N-431	122	21-H	Convencional	6.030	1	45,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,3	0	0,0	0	3	38,9
N-431	124	21-H	Convencional	6.030	1	45,4	0	0,0	0	1	2	93,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-431	126	21-H	Convencional	6.030	1	45,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	97,0	0	0,0	0	2	1	55,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	38,9
N-431	130	21-H	Convencional	8.835	1	31,0	0	0,0	0	1	1	30,8	0	0,0	0	1	4	131,0	0	0,0	0	5	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	45,8
N-445	2	21-H	Convencional	6.803	2	80,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,2	0	0,0	0	1	26,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 37 N-632 Llovio - Canero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-632	32	33-O	Convencional	504	1	543,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	506,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	216,1
N-632	36	33-O	Convencional	504	1	543,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	108,0
N-632	40	33-O	Convencional	504	1	543,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	930,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	324,1
N-632	42	33-O	Convencional	579	1	473,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	91,7
N-632	54	33-O	Convencional	379	1	722,9	0	0,0	0	2	1	948,0	0	0,0	0	2	1	782,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1497,1	0	0,0	0	2	847,7
N-632	55	33-O	Convencional	382	1	717,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1547,9	0	0,0	0	3	3	3396,4	0	0,0	1	4	1	742,5	0	0,0	0	1	1172,3
N-632	58	33-O	Convencional	382	1	717,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	167,5
N-632	59	33-O	Convencional	382	1	717,2	0	0,0	0	1	2	1896,0	0	0,0	0	2	2	1547,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	837,3
N-632	62	33-O	Convencional	382	1	717,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	1547,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	502,4
N-632	99	33-O	Convencional	20.808	2	26,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,8	1	14,9	0	1	2	33,2	0	0,0	0	3	1	13,7	0	0,0	0	1	20,1
N-632	100	33-O	Convencional	20.808	2	26,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	1	13,7	0	0,0	1	0	14,4
N-632	102	33-O	Convencional	8.125	3	101,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	113,3	0	0,0	0	7	1	32,7	0	0,0	0	1	41,5
N-632	105	33-O	Convencional	7.579	1	36,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-632	109	33-O	Convencional	5.853	2	93,6	0	0,0	0	2	1	55,8	0	0,0	0	1	1	61,2	0	0,0	0	1	2	139,0	0	0,0	0	3	1	55,6	0	0,0	0	1	79,5
N-632	111	33-O	Convencional	5.853	1	46,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-632	113	33-O	Convencional	5.853	1	46,8	0	0,0	0	3	2	111,5	0	0,0	3	1	1	61,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,4
N-632a	139	33-O	Convencional	162	1	1691,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	369,7
N-633	0	33-O	Convencional	17.690	1	15,5	0	0,0	0	1	3	47,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	2	16,1
N-643	0	33-O	Convencional	1.198	1	228,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 38 A-63 y A-64 Villaviciosa - Oviedo - Salas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-63	3	33-O	Autovía	22.110	2	24,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-63	7	33-O	Autovía	17.850	1	15,3	0	0,0	0	3	1	15,4	1	15,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-63	17	33-O	Autovía	12.326	1	22,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-63	19	33-O	Autovía	6.843	1	40,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	73,6	0	0,0	0	2	23,8
A-63	23	33-O	Autovía	6.928	1	39,5	0	0,0	0	1	1	39,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
A-63	27	33-O	Autovía	7.606	1	36,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	1	14,9
A-63	28	33-O	Autovía	7.606	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	1	2	67,0	0	0,0	0	2	29,8
A-63	37	33-O	Autovía	3.271	1	83,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,8
A-64	0	33-O	Autovía	11.981	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-64	7	33-O	Autovía	11.981	1	22,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-64	19	33-O	Autovía	31.413	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
A-64	20	33-O	Autovía	31.413	2	17,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	26,3	0	0,0	0	5	11,2
A-64	23	33-O	Autovía	31.413	1	8,7	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
A-64	26	33-O	Autovía	33.001	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,4	1	8,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	1	9,5	0	1	2	15,8	1	7,9	0	2	10,3
A-64	28	33-O	Autovía	47.290	1	5,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	2	11,3	0	0,0	0	2	6,7
A-64	29	33-O	Autovía	47.290	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	4	2	11,3	0	0,0	0	2	6,7
A-64	30	33-O	Autovía	47.290	4	23,2	0	0,0	0	5	2	11,4	0	0,0	0	6	3	16,7	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	2	6	34,0	0	0,0	0	9	18,9
A-64	31	33-O	Autovía	47.290	2	11,6	0	0,0	0	5	5	28,4	0	0,0	0	9	7	39,0	0	0,0	0	21	1	5,1	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	17,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
H-30	3	21-H	Multicarril	16.339	1	16,8	0	0,0	0	1	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
H-30	7	21-H	Multicarril	16.378	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
H-30	8	21-H	Autovía	19.608	2	27,9	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,7
H-30	10	21-H	Autovía	36.409	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
H-30	11	21-H	Autovía	24.905	2	22,0	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
H-30	18	21-H	Autovía	19.488	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
N-442	4	21-H	Multicarril	20.086	1	13,6	1	13,6	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
N-442	5	21-H	Multicarril	20.086	1	13,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
N-442	7	21-H	Convencional	8.389	4	130,6	0	0,0	0	4	2	64,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,4	0	0,0	0	2	30,4
N-442	9	21-H	Convencional	6.779	1	40,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	85,1	1	42,5	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3
N-442	11	21-H	Convencional	6.779	1	40,4	0	0,0	0	6	1	38,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-442	13	21-H	Convencional	6.779	1	40,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,1	0	0,0	0	1	16,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-547	31	27-LU	Convencional	1.073	1	255,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,0
N-547	33	27-LU	Convencional	1.220	1	224,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	240,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	100,5
N-547	46	15-C	Convencional	8.457	1	32,4	0	0,0	0	1	2	67,0	0	0,0	1	1	2	73,5	1	36,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,5	0	0,0	3	2	43,5
N-547	49	15-C	Convencional	7.019	1	39,0	0	0,0	0	1	2	80,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,9	0	0,0	0	1	33,2
N-547	50	15-C	Convencional	6.390	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-547	51	15-C	Convencional	6.390	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-547	52	15-C	Convencional	6.390	1	42,9	1	42,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
N-547	56	15-C	Convencional	6.390	1	42,9	0	0,0	0	1	1	44,4	1	44,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,3	1	55,7	3	0	39,3
N-547	58	15-C	Convencional	6.390	3	128,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	0	1	4	222,7	0	0,0	1	3	78,7
N-547	59	15-C	Convencional	6.390	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	1	19,7
N-547	60	15-C	Convencional	6.390	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-547	62	15-C	Convencional	6.390	1	42,9	0	0,0	0	1	2	88,8	0	0,0	1	4	1	48,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,7	0	0,0	0	2	49,2
N-547	63	15-C	Convencional	6.390	2	85,8	1	42,9	0	1	4	177,6	0	0,0	0	4	2	97,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	111,3	0	0,0	0	2	98,4
N-547	64	15-C	Convencional	6.390	1	42,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-547	67	15-C	Convencional	5.847	1	46,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
N-547	79	15-C	Convencional	690	1	397,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,6	0	0,0	0	3	109,3
N-547	83	15-C	Convencional	2.684	1	102,1	0	0,0	0	1	1	114,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	96,4	0	0,0	1	3	76,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-52	2	49-ZA	Autovía	11.510	1	23,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-52	35	49-ZA	Autovía	10.309	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-52	43	49-ZA	Autovía	10.309	1	26,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-52	49	49-ZA	Autovía	10.808	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,7	0	0,0	0	1	11,2
A-52	50	49-ZA	Autovía	10.808	2	50,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,7	0	0,0	2	0	16,7
A-52	53	49-ZA	Autovía	10.808	1	25,3	0	0,0	0	1	1	22,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	1	16,6
A-52	54	49-ZA	Autovía	10.808	1	25,3	0	0,0	0	3	1	22,5	0	0,0	0	3	1	23,6	0	0,0	0	2	1	61,1	0	0,0	0	1	1	26,2	0	0,0	0	2	27,7
A-52	55	49-ZA	Autovía	10.808	1	25,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,2	0	0,0	0	3	11,1
A-52	71	49-ZA	Autovía	10.808	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-52	74	49-ZA	Autovía	10.810	1	25,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-52	79	49-ZA	Autovía	10.830	1	25,3	0	0,0	0	1	2	58,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
A-52	94	49-ZA	Autovía	9.283	1	29,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	11,9
A-52	96	49-ZA	Autovía	9.283	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
A-52	106	49-ZA	Autovía	10.160	3	80,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,7
A-52	108	49-ZA	Autovía	10.557	1	26,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	17,7
A-52	110	49-ZA	Autovía	10.557	1	26,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,5	0	0,0	0	1	11,8
A-52	125	32-OR	Autovía	11.545	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-52	137	32-OR	Autovía	11.921	1	23,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-52	148	32-OR	Autovía	12.579	1	21,8	1	21,8	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-52	150	32-OR	Autovía	12.579	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-52	151	32-OR	Autovía	12.579	2	43,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,8	0	0,0	0	1	15,5
A-52	158	32-OR	Autovía	12.579	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-52	167	32-OR	Autovía	10.599	1	25,8	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-52	175	32-OR	Autovía	11.589	1	23,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-52	195	32-OR	Autovía	13.867	1	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,4	0	0,0	1	0	7,9
A-52	198	32-OR	Autovía	13.867	1	19,8	0	0,0	0	3	1	17,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 41 A-52 Benavente - Vigo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-52	202	32-OR	Autovía	13.555	1	20,2	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-52	206	32-OR	Autovía	13.548	1	20,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,4	0	0,0	0	1	1	17,9	0	0,0	0	1	11,6
A-52	215	32-OR	Autovía	20.764	1	13,2	1	13,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	26,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	11,0
A-52	217	32-OR	Autovía	20.764	1	13,2	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-52	224	32-OR	Autovía	18.506	2	29,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,5	0	0,0	0	4	15,0
A-52	232	32-OR	Autovía	30.938	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	3,8
A-52	242	32-OR	Autovía	17.445	1	15,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-52	252	32-OR	Autovía	15.784	1	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-52	259	32-OR	Autovía	15.768	1	17,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-52	268	36-PO	Autovía	17.156	1	16,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-52	269	36-PO	Autovía	17.156	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	1	7,1
A-52	271	36-PO	Autovía	17.156	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	1	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
A-52	282	36-PO	Autovía	17.156	1	16,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	2	0	5,3
A-52	284	36-PO	Autovía	17.156	1	16,0	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-52	289	36-PO	Autovía	26.477	3	31,0	1	10,3	3	2	2	21,5	0	0,0	0	2	2	23,2	0	0,0	0	2	2	27,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-52	290	36-PO	Autovía	26.477	1	10,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	1	10,6	0	0,0	0	2	6,7
A-52	293	36-PO	Autovía	26.477	2	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	6,7
A-52	294	36-PO	Autovía	26.477	2	20,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	4	6,7
A-52	295	36-PO	Autovía	26.477	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-52	296	36-PO	Autovía	26.477	2	20,7	0	0,0	0	3	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	4	51,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
A-52	297	36-PO	Autovía	26.477	1	10,3	0	0,0	0	1	3	32,0	0	0,0	1	3	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-52	298	36-PO	Autovía	26.477	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	2	4,4
A-52	301	36-PO	Autovía	26.477	2	20,7	0	0,0	0	5	3	32,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	0	0,0	2	6	2	20,3	0	0,0	0	6	17,5
A-52	304	36-PO	Autovía	37.992	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-52	305	36-PO	Autovía	37.992	3	21,6	0	0,0	0	6	3	22,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	8	8	57,5	0	0,0	1	18	23,0
A-52	306	36-PO	Autovía	37.992	4	28,8	0	0,0	0	7	3	22,0	0	0,0	0	4	2	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-31	4	16-CU	Autovía	12.985	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-31	32	2-AB	Autovía	22.280	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
A-31	35	2-AB	Autovía	24.581	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-31	40	2-AB	Autovía	28.729	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-31	48	2-AB	Autovía	28.729	2	19,1	0	0,0	3	6	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-31	50	2-AB	Autovía	28.729	1	9,5	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
A-31	51	2-AB	Autovía	28.729	1	9,5	1	9,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	4,2
A-31	52	2-AB	Autovía	28.898	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-31	53	2-AB	Autovía	28.945	1	9,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-31	54	2-AB	Autovía	28.945	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
A-31	56	2-AB	Autovía	35.007	1	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
A-31	57	2-AB	Autovía	35.007	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-31	59	2-AB	Autovía	35.007	4	31,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
A-31	61	2-AB	Autovía	35.007	2	15,7	1	7,8	1	4	2	15,8	0	0,0	0	3	2	16,8	0	0,0	0	3	2	22,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-31	62	2-AB	Autovía	35.007	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
A-31	63	2-AB	Autovía	35.007	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
A-31	69	2-AB	Autovía	30.453	1	9,0	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-31	70	2-AB	Autovía	29.784	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	3	9,9
A-31	71	2-AB	Autovía	29.114	2	18,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-31	72	2-AB	Autovía	32.926	1	8,3	0	0,0	0	2	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
A-31	73	2-AB	Autovía	38.916	2	14,1	0	0,0	0	7	1	7,2	0	0,0	0	1	4	34,6	0	0,0	0	5	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-31	74	2-AB	Autovía	39.733	1	6,9	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-31	76	2-AB	Autovía	30.860	1	8,9	0	0,0	0	4	3	26,8	0	0,0	0	3	3	26,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	1	2	14,5
A-31	77	2-AB	Autovía	30.501	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	1	2	5,7
A-31	79	2-AB	Autovía	24.665	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	6,7
A-31	80	2-AB	Autovía	24.665	2	22,2	0	0,0	0	2	1	11,4	0	0,0	0	2	1	10,2	0	0,0	0	2	1	14,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-31	82	2-AB	Autovía	16.707	1	16,4	0	0,0	0	2	1	17,6	0	0,0	0	1	2	24,1	0	0,0	0	7	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-31	93	2-AB	Autovía	16.698	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
A-31	95	2-AB	Autovía	16.697	1	16,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
A-31	96	2-AB	Autovía	16.697	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	1	0	7,2
A-31	104	2-AB	Autovía	16.697	1	16,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,5	0	0,0	0	1	7,2
A-31	154	2-AB	Autovía	17.454	2	31,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-31	170	3-A	Autovía	18.425	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	3	1	16,3	0	0,0	1	0	11,0
A-31	173	3-A	Autovía	27.875	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	6,5
A-31	176	3-A	Autovía	27.992	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-31	178	3-A	Autovía	27.992	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	6	4,3
A-31	179	3-A	Autovía	28.239	2	19,4	0	0,0	0	3	1	9,9	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
A-31	181	3-A	Autovía	30.952	2	17,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-31	185	3-A	Autovía	38.655	2	14,2	0	0,0	0	3	3	21,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,2	0	0,0	0	6	10,6
A-31	187	3-A	Autovía	39.150	2	14,0	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	7,5
A-31	188	3-A	Autovía	39.150	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	1	0	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
A-31	190	3-A	Autovía	39.150	2	14,0	0	0,0	0	2	2	13,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	7,5
A-31	191	3-A	Autovía	39.150	3	21,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	9,0
A-31	192	3-A	Autovía	39.150	1	7,0	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	1	7,1	0	0,0	0	2	6,0
A-31	193	3-A	Autovía	39.150	2	14,0	0	0,0	0	5	1	7,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	6,0
A-31	194	3-A	Autovía	41.278	3	19,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	9	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
A-31	195	3-A	Autovía	41.917	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-31	196	3-A	Autovía	41.917	4	26,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	0	1	6,6	0	0,0	0	2	8,4
A-31	197	3-A	Autovía	41.917	2	13,1	0	0,0	0	3	2	13,3	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	3	2	17,2	0	0,0	0	2	2	13,2	0	0,0	0	4	12,6
A-31	198	3-A	Autovía	41.917	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,2	0	0,0	0	6	5,6
A-31	200	3-A	Autovía	41.917	2	13,1	0	0,0	0	4	2	13,3	0	0,0	0	5	2	13,8	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	2	11,1
A-31	202	3-A	Autovía	42.618	2	12,9	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-31	203	3-A	Autovía	42.651	1	6,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	1	1	4,0
A-31	205	3-A	Autovía	42.651	2	12,8	0	0,0	1	2	1	6,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	3	18,9	0	0,0	0	3	9,4
A-31	207	3-A	Autovía	51.504	2	10,6	0	0,0	0	3	3	16,3	1	5,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,7	0	0,0	0	10	11,1
A-31	208	3-A	Autovía	54.455	3	15,1	0	0,0	0	5	1	5,2	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	0	5	1	6,6	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	2	9,7
A-31	209	3-A	Autovía	54.371	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,4	0	0,0	1	6	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	1	5,4
A-31	211	3-A	Autovía	54.318	4	20,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,3	0	0,0	1	3	2	13,2	1	6,6	0	3	1	5,2	0	0,0	0	1	10,9
A-31	212	3-A	Autovía	51.452	2	10,6	0	0,0	0	5	1	5,4	0	0,0	0	1	4	22,2	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	1	5,4	2	0	9,0
A-31	214	3-A	Autovía	51.452	2	10,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	2	14,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-31	215	3-A	Autovía	51.851	3	15,9	1	5,3	0	3	2	10,8	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-31	216	3-A	Autovía	52.504	2	10,4	0	0,0	0	2	5	26,5	0	0,0	2	9	2	11,2	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	12,3
A-31	217	3-A	Autovía	53.067	3	15,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	7,8
A-31	218	3-A	Autovía	55.285	2	9,9	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	1	6	1	6,6	0	0,0	0	3	4	19,8	1	4,9	1	4	10,7
A-31	219	3-A	Autovía	55.480	4	19,8	0	0,0	0	5	2	10,2	0	0,0	0	2	4	21,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,7	0	0,0	0	7	16,0
A-31	220	3-A	Autovía	55.480	3	14,8	0	0,0	0	10	2	10,2	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,8	0	0,0	0	6	9,6
A-31	221	3-A	Autovía	55.480	2	9,9	0	0,0	0	4	2	10,2	1	5,1	0	3	5	26,6	0	0,0	1	15	0	0,0	0	0,0	0	0	6	29,6	0	0,0	0	13	16,0
A-31	222	3-A	Autovía	55.480	1	4,9	0	0,0	0	2	3	15,3	0	0,0	0	10	2	10,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	7,4
A-31	224	3-A	Autovía	28.643	2	19,1	0	0,0	0	4	1	9,7	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	2	10,9
A-31	225	3-A	Autovía	28.643	3	28,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
A-31	226	3-A	Autovía	29.531	2	18,6	0	0,0	1	2	4	37,8	0	0,0	0	4	5	44,8	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
A-31	230	3-A	Autovía	30.702	2	17,8	0	0,0	0	4	2	18,3	0	0,0	0	2	6	57,9	1	9,7	1	7	1	11,5	0	0,0	0	1	2	17,8	0	0,0	0	2	24,8
A-31	231	3-A	Autovía	30.702	3	26,8	0	0,0	3	5	2	18,3	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-31	232	3-A	Autovía	31.518	2	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	2	5,7
A-31	233	3-A	Autovía	37.301	1	7,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	2	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-31	234	3-A	Autovía	41.235	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	1	3	21,7	0	0,0	0	3	1	8,3	0	0,0	0	1	5	33,1	0	0,0	0	5	15,6
A-31	235	3-A	Autovía	43.449	2	12,6	0	0,0	0	4	4	26,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	24,0	0	0,0	1	6	3	18,7	0	0,0	0	5	16,3
A-31	236	3-A	Autovía	45.633	2	12,0	0	0,0	0	5	3	19,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,7	1	7,7	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-31	237	3-A	Autovía	45.633	1	6,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-31	238	3-A	Autovía	45.633	3	18,0	0	0,0	0	5	2	12,7	0	0,0	0	5	2	12,8	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	5	2	11,5	0	0,0	0	4	12,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 47 N-603 San rafael - Segovia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-603	63	40-SG	Convencional	5.541	1	49,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
N-603	64	40-SG	Convencional	5.495	1	49,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	79,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-603	65	40-SG	Convencional	5.495	1	49,9	0	0,0	2	1	1	49,1	0	0,0	0	1	1	52,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,6
N-603	70	40-SG	Convencional	5.495	1	49,9	0	0,0	0	3	1	49,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-603	71	40-SG	Convencional	5.495	1	49,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,2	0	0,0	0	1	21,7
N-603	73	40-SG	Convencional	5.495	1	49,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-603	88	40-SG	Convencional	6.772	1	40,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	130,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	2	49,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-352	0	51-CE	Convencional	19.074	14	201,1	0	0,0	0	19	6	87,9	0	0,0	0	15	6	88,3	0	0,0	2	8	2	33,3	0	0,0	1	1	3	38,4	0	0,0	0	6	90,1
N-352	1	51-CE	Convencional	19.074	10	143,6	0	0,0	1	25	5	73,3	0	0,0	2	6	2	29,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	51,2	0	0,0	0	6	61,1
N-352	2	51-CE	Convencional	17.672	5	77,5	0	0,0	1	8	3	47,4	0	0,0	0	6	2	31,7	0	0,0	0	2	3	53,9	0	0,0	0	3	10	138,1	0	0,0	3	10	72,1
N-354	0	51-CE	Convencional	16.116	2	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-354	1	51-CE	Convencional	16.116	2	34,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	1	19,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-354	2	51-CE	Convencional	16.116	1	17,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	60,5	0	0,0	1	5	20,7
N-354	3	51-CE	Convencional	16.116	3	51,0	0	0,0	0	7	1	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	2	2	30,3	0	0,0	0	3	24,1
N-354	4	51-CE	Convencional	16.116	2	34,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,1	0	0,0	0	3	10,3
N-362	0	51-CE	Convencional	16.116	1	17,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-40	0	8-B	Autovía	4.577	1	59,9	0	0,0	0	1	2	114,3	0	0,0	0	3	4	256,7	0	0,0	0	4	1	73,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	99,4
B-40	1	8-B	Autovía	4.577	3	179,6	0	0,0	1	7	2	114,3	0	0,0	0	3	10	641,8	0	0,0	0	12	3	219,2	0	0,0	0	4	3	176,5	0	0,0	0	4	261,0
B-40	2	8-B	Autovía	4.577	2	119,7	0	0,0	1	3	1	57,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,8	0	0,0	0	1	49,7
B-40	8	8-B	Autovía	17.614	3	46,7	0	0,0	0	7	3	51,7	0	0,0	0	6	1	18,2	0	0,0	0	5	2	40,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	39,8
B-40	9	8-B	Autovía	17.614	2	31,1	0	0,0	0	2	2	34,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	40,6	0	0,0	0	2	3	46,8	0	0,0	2	7	31,0
B-40	12	8-B	Autovía	17.614	2	31,1	0	0,0	0	2	5	86,1	0	0,0	0	8	2	36,5	0	0,0	0	2	3	61,0	0	0,0	1	2	4	62,4	0	0,0	0	14	55,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 50 N-541 Orense - Pontevedra

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-541	14	32-OR	Convencional	2.155	1	127,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-541	15	32-OR	Convencional	2.155	1	127,1	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-541	17	32-OR	Convencional	2.155	1	127,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,0
N-541	25	32-OR	Convencional	4.935	1	55,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	3	2	113,8	0	0,0	0	5	49,0
N-541	26	32-OR	Convencional	4.935	1	55,5	0	0,0	1	0	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,0	0	0,0	0	1	1	56,9	0	0,0	0	2	49,0
N-541	28	32-OR	Convencional	4.935	1	55,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-541	61	36-PO	Convencional	3.245	1	84,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	0	1	1	109,6	0	0,0	0	1	4	302,1	0	0,0	0	7	112,0
N-541	63	36-PO	Convencional	3.245	1	84,4	0	0,0	0	2	2	138,4	0	0,0	0	2	1	72,3	1	72,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	64,0
N-541	82	36-PO	Convencional	4.954	2	110,6	1	55,3	0	2	1	58,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,0
N-541	86	36-PO	Convencional	4.954	1	55,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,4	0	0,0	0	1	2	132,3	0	0,0	0	2	52,0
N-541	87	36-PO	Convencional	6.071	1	45,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,4	0	0,0	1	1	1	60,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-541	88	36-PO	Convencional	6.071	1	45,1	0	0,0	0	3	2	100,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,1	0	0,0	0	1	40,3
PO-10	0	36-PO	Autovía	31.150	1	8,8	0	0,0	0	1	2	17,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,2	0	0,0	0	4	11,1
PO-10	1	36-PO	Convencional	31.150	1	8,8	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
PO-11	0	36-PO	Autovía	25.760	3	31,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	36,1	0	0,0	0	7	1	13,5	0	0,0	0	1	2	23,1	0	0,0	0	4	21,3
PO-11	1	36-PO	Multicarril	23.354	1	11,7	0	0,0	0	1	5	61,0	0	0,0	1	6	4	50,9	1	12,7	0	4	2	26,9	0	0,0	0	2	8	95,5	0	0,0	1	11	49,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 51 N-642 Barreiros - San Ciprián

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-642	1	27-LU	Convencional	2.382	1	115,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,6	0	0,0	0	1	43,6
N-642	30	27-LU	Convencional	11.071	1	24,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	49,0	0	0,0	0	2	2	61,3	0	0,0	0	4	1	26,4	0	0,0	0	6	31,3
N-642	38	27-LU	Convencional	9.772	3	84,1	0	0,0	0	8	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-642	39	27-LU	Convencional	9.237	1	29,7	0	0,0	2	0	1	29,9	1	29,9	0	0	1	28,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,2	0	0,0	1	3	30,0
N-642	54	27-LU	Convencional	7.256	1	37,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	101,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 52 N-621 León - Unquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-621	19	24-LE	Convencional	1.556	1	176,1	0	0,0	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9
N-621	82	24-LE	Convencional	1.362	1	201,2	1	201,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,3
N-621	83	24-LE	Convencional	1.362	1	201,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	556,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	138,8
N-621	111	24-LE	Convencional	510	2	1074,4	0	0,0	0	4	1	407,7	0	0,0	0	1	1	282,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	500,0	1	500,0	0	0	436,1
N-621	119	24-LE	Convencional	324	1	845,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	228,5
N-621	121	24-LE	Convencional	324	1	845,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	228,5
N-621	126	39-S	Convencional	689	1	397,6	0	0,0	0	1	1	469,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	184,2
N-621	128	39-S	Convencional	689	1	397,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	92,1
N-621	135	39-S	Convencional	689	1	397,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	671,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	184,2
N-621	144	39-S	Convencional	957	1	286,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	62,6
N-621	153	39-S	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
N-621	157	39-S	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
N-621	161	39-S	Convencional	3.435	1	79,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	94,9	0	0,0	0	1	37,3
N-621	168	33-O	Convencional	2.809	2	195,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	309,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	89,0
N-621	173	33-O	Convencional	2.809	1	97,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-621	174	33-O	Convencional	2.809	1	97,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,2
N-621	179	33-O	Convencional	4.982	2	110,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,2	0	0,0	0	1	1	64,2	0	0,0	0	1	52,7
N-621	187	39-S	Convencional	4.982	1	55,0	0	0,0	0	1	1	69,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-625	29	24-LE	Convencional	2.827	1	96,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-625	33	24-LE	Convencional	2.827	1	96,9	0	0,0	1	0	1	92,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,5	0	0,0	0	1	59,3
N-625	46	24-LE	Convencional	1.674	1	163,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,6
N-625	58	24-LE	Convencional	1.674	1	163,7	1	163,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,6
N-625	102	24-LE	Convencional	656	1	417,6	0	0,0	0	3	1	578,0	0	0,0	1	1	2	1936,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	575,0
N-625	111	24-LE	Convencional	656	2	835,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	287,5
N-625	122	24-LE	Convencional	656	1	417,6	1	417,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1262,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	287,5
N-625	129	24-LE	Convencional	656	1	417,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	968,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	287,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-32	0	23-J	Autovía	15.045	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,8	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	1	2	46,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,7
A-32	5	23-J	Autovía	9.749	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	84,8	0	0,0	0	9	28,3
A-32	11	23-J	Autovía	9.008	1	30,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,1	0	0,0	0	2	1	39,3	0	0,0	0	2	1	33,6	0	0,0	0	1	26,7
A-32	22	23-J	Autovía	6.519	1	42,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,0	0	0,0	0	1	27,7
A-32	32	23-J	Autovía	6.122	1	44,8	0	0,0	0	1	1	48,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	114,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	38,6
A-32	34	23-J	Autovía	6.122	3	134,3	2	89,5	0	2	1	48,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,3
A-32	38	23-J	Autovía	6.122	1	44,8	0	0,0	0	2	1	48,9	1	48,9	0	0	1	47,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,0
A-32	55	23-J	Autovía	5.231	1	52,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,7
A-32	69	23-J	Autovía	6.498	1	42,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-322	117	23-J	Convencional	1.002	1	273,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,3
N-322	125	23-J	Convencional	1.002	1	273,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	57,4
N-322	139	23-J	Convencional	2.058	2	266,3	1	133,1	0	2	1	142,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,6
N-322	145	23-J	Convencional	2.058	1	133,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-322	176	23-J	Convencional	2.369	1	115,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-322	181	23-J	Convencional	6.056	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-322	195	23-J	Convencional	3.712	1	73,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-322	203	23-J	Convencional	3.712	1	73,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,2
N-322	212	23-J	Convencional	3.712	1	73,8	0	0,0	0	2	1	74,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,5	0	0,0	1	0	48,7
N-322	233	23-J	Convencional	2.139	1	128,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	212,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	62,9
N-322	234	23-J	Convencional	2.139	1	128,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,4
N-322	252	2-AB	Convencional	670	1	408,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,8
N-322	253	2-AB	Convencional	907	1	302,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	52,4
N-322	255	2-AB	Convencional	1.274	1	215,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	225,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	97,8
N-322	263	2-AB	Convencional	1.679	1	163,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,5
N-322	306	2-AB	Convencional	2.288	1	119,7	0	0,0	0	1	1	132,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,8
N-322	307	2-AB	Convencional	2.288	1	119,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	148,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	51,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 53 N-322 Bailén - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-322	327	2-AB	Convencional	4.917	2	111,4	1	55,7	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-322	332	2-AB	Convencional	4.917	1	55,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-322	334	2-AB	Convencional	4.917	1	55,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-322	335	2-AB	Convencional	4.917	1	55,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-322	345	2-AB	Convencional	4.917	1	55,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
N-322	346	2-AB	Convencional	4.917	3	167,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8
N-322	356	2-AB	Autovía	10.320	1	26,5	0	0,0	0	1	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-322	367	2-AB	Convencional	6.389	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
N-322	371	2-AB	Convencional	6.389	1	42,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-322	373	2-AB	Convencional	6.389	1	42,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,5	2	91,5	2	3	26,7
N-322	376	2-AB	Convencional	6.389	1	42,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
N-322	391	2-AB	Convencional	2.785	1	98,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,3
N-322	410	2-AB	Convencional	1.475	1	185,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,2
N-322	413	2-AB	Convencional	1.475	1	185,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,0
N-322	418	2-AB	Convencional	1.475	1	185,7	0	0,0	0	1	1	186,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	188,7	0	0,0	2	2	113,9
N-322	454	46-V	Convencional	1.825	1	150,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	150,3	0	0,0	0	1	61,1
N-322a	399	2-AB	Convencional	1.553	1	176,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,0
N-322a	423	2-AB	Convencional	173	1	1583,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	341,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-65	0	34-P	Autovía	11.565	1	23,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-65	1	34-P	Autovía	11.565	2	47,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-65	2	34-P	Autovía	11.343	1	24,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-75	11	32-OR	Autovía	4.205	1	65,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
N-525	3	49-ZA	Convencional	6.187	1	44,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
N-525	8	49-ZA	Convencional	2.557	1	107,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,3
N-525	16	49-ZA	Convencional	1.910	1	143,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	228,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	70,0
N-525	52	49-ZA	Convencional	764	2	717,2	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	170,0
N-525	55	49-ZA	Convencional	919	1	298,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,7
N-525	74	49-ZA	Convencional	1.243	1	220,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,7
N-525	91	49-ZA	Convencional	1.500	1	182,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
N-525	99	49-ZA	Convencional	370	1	740,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	147,2
N-525	161	32-OR	Convencional	654	1	418,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	574,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	197,2
N-525	194	32-OR	Convencional	3.718	1	73,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-525	198	32-OR	Convencional	7.826	1	35,0	0	0,0	0	2	1	33,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
N-525	199	32-OR	Convencional	6.902	1	39,7	0	0,0	0	2	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-525	215	32-OR	Convencional	4.170	1	65,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-525	216	32-OR	Convencional	4.170	1	65,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	87,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
N-525	219	32-OR	Convencional	4.170	1	65,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-525	236	32-OR	Multicarril	30.284	1	9,0	0	0,0	0	1	2	19,2	1	9,6	0	1	2	18,4	0	0,0	0	4	2	21,2	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	1	15,0
N-525	237	32-OR	Multicarril	32.140	1	8,5	0	0,0	1	0	3	27,2	0	0,0	1	7	2	18,4	0	0,0	0	7	1	10,6	0	0,0	0	1	4	34,1	1	8,5	1	3	20,1
N-525	238	32-OR	Convencional	15.728	1	17,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	59,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-525	241	32-OR	Convencional	13.010	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
N-525	243	32-OR	Convencional	9.404	1	29,1	0	0,0	0	2	1	30,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-525	246	32-OR	Convencional	7.805	1	35,1	1	35,1	1	4	1	36,8	0	0,0	0	2	2	74,0	0	0,0	2	3	1	41,9	0	0,0	0	1	1	33,9	0	0,0	0	1	44,1
N-525	292	36-PO	Convencional	10.174	1	26,9	0	0,0	1	1	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	3	1	27,1	0	0,0	0	2	23,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 54 N-610 y N-525 Palencia - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-525	293	36-PO	Convencional	10.174	2	53,9	0	0,0	0	3	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
N-525	294	36-PO	Convencional	10.174	3	80,8	0	0,0	0	7	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,3
N-525	296	36-PO	Convencional	10.174	1	26,9	0	0,0	0	1	1	27,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	2	1	27,1	0	0,0	0	3	23,3
N-525	299	36-PO	Convencional	10.174	1	26,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	17,4
N-525	300	36-PO	Convencional	10.174	2	53,9	0	0,0	0	3	1	27,7	0	0,0	0	2	1	30,3	0	0,0	0	1	2	69,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	34,9
N-525	303	36-PO	Convencional	7.609	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
N-525	306	36-PO	Convencional	7.302	2	75,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-525	315	36-PO	Convencional	5.638	1	48,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,3	0	0,0	0	1	20,0
N-525	317	36-PO	Convencional	5.638	1	48,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-525	321	36-PO	Convencional	5.638	1	48,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	96,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,0
N-525	322	15-C	Convencional	5.587	1	49,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-525	327	15-C	Convencional	6.114	2	89,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	115,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	38,7
N-525	329	15-C	Convencional	9.799	1	28,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
N-525	330	15-C	Convencional	9.799	1	28,0	0	0,0	0	3	1	27,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	89,5	0	0,0	1	2	29,5
N-525	332	15-C	Convencional	9.799	1	28,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
N-525	334	15-C	Convencional	9.799	2	55,9	0	0,0	0	3	1	27,3	0	0,0	0	2	1	33,2	0	0,0	0	1	1	30,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-525	337	15-C	Convencional	14.357	1	19,1	0	0,0	0	1	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	11,7
N-610	9	34-P	Convencional	4.273	1	64,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-610	10	34-P	Convencional	4.273	1	64,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-610	25	34-P	Convencional	2.592	1	105,7	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-610	49	47-VA	Convencional	1.799	1	152,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-610	58	47-VA	Convencional	1.799	1	152,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-631	8	49-ZA	Convencional	2.441	1	112,2	1	112,2	2	0	1	92,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,2
N-631	9	49-ZA	Convencional	2.441	1	112,2	1	112,2	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,5	3	325,6	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,2
N-631	20	49-ZA	Convencional	2.324	1	117,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-631	51	49-ZA	Convencional	1.576	1	173,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-540	5	27-LU	Convencional	4.974	1	55,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-540	16	27-LU	Convencional	4.974	1	55,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	115,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,8
N-540	34	27-LU	Convencional	2.806	1	97,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,4
N-540	36	27-LU	Convencional	2.806	1	97,6	0	0,0	0	1	1	97,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,9	0	0,0	0	1	61,3
N-540	49	27-LU	Convencional	4.358	1	62,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-540	52	27-LU	Convencional	3.601	1	76,1	2	152,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-540	53	27-LU	Convencional	3.601	1	76,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-540	54	27-LU	Convencional	3.601	1	76,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-540	61	27-LU	Convencional	2.736	1	100,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	106,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,2
N-640	4	33-O	Convencional	4.869	1	56,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,9	0	0,0	0	2	1	54,8	0	0,0	0	1	35,5
N-640	5	33-O	Convencional	4.869	1	56,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,8	0	0,0	0	4	23,7
N-640	11	33-O	Convencional	4.869	3	168,8	0	0,0	1	4	1	57,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,1	0	0,0	0	2	3	174,7	0	0,0	1	3	109,4
N-640	35	27-LU	Convencional	1.450	1	188,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,1
N-640	47	27-LU	Convencional	1.674	1	163,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	214,0	1	214,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,9
N-640	48	27-LU	Convencional	1.674	1	163,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	156,5	0	0,0	0	1	68,9
N-640	60	27-LU	Convencional	4.492	1	61,0	1	61,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	117,0	0	0,0	0	2	38,2
N-640	80	27-LU	Convencional	8.604	1	31,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-640	83	27-LU	Convencional	8.626	1	31,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
N-640	85	27-LU	Convencional	9.653	1	28,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
N-640	87	27-LU	Convencional	9.653	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-640	129	27-LU	Convencional	2.214	1	123,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,3
N-640	137	27-LU	Convencional	3.567	1	76,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	165,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	47,3
N-640	145	36-PO	Convencional	1.768	1	155,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,2
N-640	147	36-PO	Convencional	1.768	1	155,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,1	1	198,1	0	0	1	148,3	0	0,0	0	2	90,6
N-640	149	36-PO	Convencional	3.792	1	72,3	0	0,0	0	1	1	72,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-640	150	36-PO	Convencional	3.987	1	68,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	148,1	0	0,0	0	4	1	92,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	59,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 55 N-640 Vegadeo - Villagarcía Arosa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-640	152	36-PO	Convencional	3.987	2	137,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,7	0	0,0	0	1	44,4
N-640	154	36-PO	Convencional	4.105	1	66,7	0	0,0	0	2	1	65,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	42,4
N-640	158	36-PO	Convencional	4.105	1	66,7	0	0,0	0	2	1	65,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-640	190	36-PO	Convencional	3.874	1	70,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-640	191	36-PO	Convencional	3.874	1	70,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-640	194	36-PO	Convencional	3.874	1	70,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
N-640	204	36-PO	Convencional	5.045	5	271,5	1	54,3	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8	503,9	1	63,0	0	7	166,1
N-640	205	36-PO	Convencional	5.296	1	51,7	0	0,0	0	1	1	51,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	113,7	0	0,0	1	2	49,0
N-640	208	36-PO	Convencional	5.683	1	48,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,4
N-640	210	36-PO	Convencional	5.683	1	48,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	0	0,0	0	2	21,4
N-640	214	36-PO	Convencional	5.683	1	48,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,8	0	0,0	0	1	42,8
N-640	216	36-PO	Convencional	6.162	2	88,9	1	44,5	0	1	2	87,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-640	219	36-PO	Convencional	7.282	1	37,6	0	0,0	0	1	2	70,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	68,5	0	0,0	0	2	36,7
N-640	232	36-PO	Convencional	12.082	2	45,4	0	0,0	0	3	3	68,1	0	0,0	1	4	1	29,4	0	0,0	0	3	2	55,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	39,4
N-640	233	36-PO	Convencional	12.082	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	88,1	0	0,0	0	3	1	27,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	24,6
N-640	234	36-PO	Convencional	12.082	1	22,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	14,8
N-640a	235	36-PO	Convencional	10.967	1	25,0	0	0,0	0	1	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-640a	236	36-PO	Convencional	10.967	1	25,0	0	0,0	0	1	1	24,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-640a	237	36-PO	Convencional	10.967	5	124,9	0	0,0	1	5	3	74,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,5
N-640a	238	36-PO	Convencional	10.967	5	124,9	0	0,0	0	10	3	74,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-67	0	34-P	Autovía	20.640	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,4	0	0,0	1	1	8,6
A-67	6	34-P	Autovía	15.304	1	17,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-67	18	34-P	Autovía	10.066	1	27,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
A-67	26	34-P	Autovía	8.712	2	62,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-67	35	34-P	Autovía	8.909	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-67	43	34-P	Autovía	8.125	1	33,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-67	80	34-P	Autovía	9.631	1	28,4	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-67	90	34-P	Autovía	8.232	1	33,3	0	0,0	0	2	1	29,5	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,5
A-67	94	34-P	Autovía	10.177	1	26,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-67	99	34-P	Autovía	10.267	1	26,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-67	103	34-P	Autovía	11.348	1	24,1	0	0,0	0	1	1	22,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-67	107	34-P	Autovía	12.167	1	22,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
A-67	137	39-S	Autovía	17.277	2	31,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-67	140	39-S	Autovía	17.277	1	15,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
A-67	149	39-S	Autovía	14.650	2	37,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
A-67	150	39-S	Autovía	14.650	1	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
A-67	159	39-S	Autovía	17.952	1	15,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-67	162	39-S	Autovía	17.952	1	15,3	0	0,0	0	1	1	16,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-67	163	39-S	Autovía	17.952	1	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,7	0	0,0	0	1	2	31,5	0	0,0	0	2	13,4
A-67	166	39-S	Autovía	17.952	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	3	6,7
A-67	170	39-S	Autovía	26.877	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-67	172	39-S	Autovía	33.126	2	16,5	0	0,0	0	2	2	18,2	0	0,0	0	2	1	9,1	0	0,0	0	3	1	11,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
A-67	174	39-S	Autovía	33.126	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
A-67	179	39-S	Autovía	34.464	1	7,9	0	0,0	0	1	1	8,2	0	0,0	0	3	1	7,6	0	0,0	0	6	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-67	182	39-S	Autovía	51.957	1	5,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
A-67	183	39-S	Autovía	51.957	2	10,5	0	0,0	0	4	4	20,0	0	0,0	0	6	4	20,3	1	5,1	0	9	3	16,2	0	0,0	0	5	2	8,8	0	0,0	0	2	15,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-67	184	39-S	Autovía	51.957	2	10,5	0	0,0	0	2	2	10,0	0	0,0	0	3	2	10,1	0	0,0	0	2	3	16,2	0	0,0	0	5	4	17,6	0	0,0	0	5	13,0
A-67	186	39-S	Autovía	56.537	3	14,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-67	187	39-S	Autovía	68.751	2	8,0	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	1	6,0	0	0,0	0	2	6	28,6	0	0,0	0	11	11,5
A-67	188	39-S	Autovía	70.278	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,7	1	4,9	0	6	2,9
A-67	189	39-S	Autovía	70.278	5	19,5	0	0,0	1	8	5	24,7	0	0,0	0	6	5	23,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	15,3
A-67	190	39-S	Autovía	70.278	2	7,8	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	1	0	3	14,0	0	0,0	0	3	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-67	191	39-S	Autovía	70.278	3	11,7	0	0,0	0	5	1	4,9	0	0,0	0	1	2	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	6,7
A-67	192	39-S	Autovía	70.278	2	7,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	5,7
A-67	193	39-S	Autovía	70.278	3	11,7	1	3,9	0	2	2	9,9	0	0,0	0	4	3	14,0	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	1	3	14,6	0	0,0	0	15	11,5
A-67	194	39-S	Autovía	70.278	7	27,3	0	0,0	1	8	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	24,4	0	0,0	0	6	4	19,4	0	0,0	0	4	15,3
A-67	196	39-S	Autovía	73.685	1	3,7	0	0,0	0	1	5	21,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	4	6,3
A-67	197	39-S	Autovía	78.953	4	13,9	0	0,0	0	5	5	17,7	0	0,0	0	7	5	19,2	0	0,0	0	8	2	10,1	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	2	14,0
A-67	198	39-S	Autovía	68.539	3	12,0	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-67	200	39-S	Autovía	49.899	2	11,0	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	1	0	1	5,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	1	5,0	0	1	5,6
A-67	201	39-S	Autovía	49.899	3	16,5	0	0,0	0	4	6	33,7	0	0,0	0	12	4	23,1	0	0,0	0	5	2	12,5	0	0,0	0	2	1	5,0	0	0,0	0	2	17,9
A-67	202	39-S	Autovía	49.899	2	11,0	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	2	2	11,5	0	0,0	0	2	3	18,7	0	0,0	1	2	2	10,0	0	0,0	0	2	11,2
A-67	203	39-S	Autovía	45.103	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
A-67	204	39-S	Autovía	41.982	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,0	0	0,0	0	2	8,8
N-611	17	34-P	Convencional	656	1	417,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	87,9
N-611	97	34-P	Convencional	1.820	1	150,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,1
N-611	101	34-P	Convencional	1.820	1	150,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,1
N-611	164	39-S	Convencional	1.123	1	244,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	69,1
N-611	168	39-S	Convencional	1.531	1	179,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-611	177	39-S	Convencional	3.186	1	86,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-611	188	39-S	Convencional	13.210	3	62,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,9	0	0,0	0	3	1	25,1	0	0,0	0	1	2	42,8	0	0,0	0	2	35,8
N-611	189	39-S	Convencional	5.830	2	94,0	0	0,0	0	2	2	104,0	0	0,0	1	1	4	221,6	0	0,0	0	4	2	129,5	0	0,0	0	4	5	262,2	0	0,0	0	5	161,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 56 N- 611 Palencia - Santander y S-20 Bezana - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-611	190	39-S	Convencional	4.467	1	61,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,6	0	0,0	0	2	43,4
N-611	195	39-S	Convencional	4.448	1	61,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,1	0	0,0	1	1	29,0
N-611	197	39-S	Convencional	10.850	1	25,3	0	0,0	0	1	2	60,0	0	0,0	0	5	2	64,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	1	35,8
N-611	200	39-S	Convencional	13.779	1	19,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	8,4
N-611	202	39-S	Convencional	13.527	2	40,5	0	0,0	0	3	2	48,2	0	0,0	0	3	2	40,1	0	0,0	0	2	2	45,9	0	0,0	1	3	4	74,5	0	0,0	0	7	50,4
N-611	203	39-S	Convencional	9.206	3	89,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	52,0	0	0,0	0	2	31,9
P-11	2	34-P	Autovía	18.577	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
P-11	3	34-P	Autovía	18.577	1	14,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
S-20	0	39-S	Autovía	26.818	2	20,4	0	0,0	0	2	3	30,6	0	0,0	1	5	3	29,9	0	0,0	0	4	2	26,0	0	0,0	0	2	4	37,5	0	0,0	0	7	29,2
S-20	1	39-S	Autovía	26.818	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 57 N-625 Riaño - Arriondas

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-625	130	33-O	Convencional	1.407	1	194,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,9
N-625	143	33-O	Convencional	1.407	1	194,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,9
N-625	149	33-O	Convencional	1.407	1	194,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,9
N-625	157	33-O	Convencional	9.013	2	60,8	0	0,0	0	2	3	90,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
N-625	160	33-O	Convencional	9.013	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AV-20	0	5-AV	Autovía	13.460	1	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
AV-20	3	5-AV	Autovía	14.088	1	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
AV-20	4	5-AV	Autovía	15.344	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
N-110	69	42-SO	Convencional	1.616	1	169,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	198,2	0	0,0	0	2	1	255,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	115,8
N-110	115	40-SG	Convencional	2.372	1	115,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-110	116	40-SG	Convencional	2.404	1	114,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,3	0	0,0	0	1	46,0
N-110	117	40-SG	Convencional	2.404	1	114,0	0	0,0	0	4	1	126,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	134,6	0	0,0	0	2	1	98,3	0	0,0	0	2	92,1
N-110	123	40-SG	Convencional	3.581	1	76,5	0	0,0	0	3	1	89,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,3	0	0,0	0	2	50,5
N-110	128	40-SG	Convencional	2.540	1	107,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	510,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	93,0
N-110	154	40-SG	Convencional	3.000	2	182,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,9	0	0,0	0	1	60,6
N-110	159	40-SG	Convencional	3.000	1	91,3	4	365,3	0	0	2	204,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,6
N-110	160	40-SG	Convencional	3.000	1	91,3	0	0,0	0	1	2	204,1	1	102,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	80,8
N-110	161	40-SG	Convencional	3.000	1	91,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
N-110	162	40-SG	Convencional	3.000	2	182,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,9	0	0,0	0	3	60,6
N-110	170	40-SG	Convencional	3.007	2	182,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
N-110	185	40-SG	Convencional	6.897	3	119,2	0	0,0	1	11	1	39,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	43,3
N-110	196	40-SG	Convencional	6.580	1	41,6	0	0,0	0	1	1	40,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
N-110	199	40-SG	Convencional	5.008	1	54,7	1	54,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	85,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-110	210	40-SG	Convencional	2.406	1	113,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,7
N-110	226	40-SG	Convencional	3.747	2	146,2	0	0,0	2	5	1	68,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,1
N-110	245	5-AV	Convencional	4.202	1	65,2	1	65,2	1	0	1	61,9	0	0,0	0	1	1	68,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,9
N-110	247	5-AV	Convencional	4.202	1	65,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-110	260	5-AV	Convencional	8.838	1	31,0	0	0,0	0	1	2	66,2	0	0,0	0	5	1	35,5	0	0,0	0	1	1	37,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	33,3
N-110	262	5-AV	Convencional	6.013	3	136,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,6	0	0,0	2	0	2	112,7	0	0,0	0	2	1	45,0	0	0,0	0	2	63,0
N-110	273	5-AV	Convencional	4.909	1	55,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-110	275	5-AV	Convencional	4.282	1	64,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con ndices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-110	295	5-AV	Convencional	3.951	1	69,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,5	0	0,0	0	1	28,9
N-110	296	5-AV	Convencional	3.951	1	69,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	132,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,3
N-110	297	5-AV	Convencional	3.951	2	138,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,3
N-110	307	5-AV	Convencional	3.619	1	75,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-110	317	5-AV	Convencional	1.780	1	153,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,7
N-110	334	5-AV	Convencional	2.040	1	134,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5
N-110	353	10-CC	Convencional	751	1	364,8	0	0,0	0	1	1	434,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	363,8	0	0,0	0	1	226,7
N-110	358	10-CC	Convencional	832	1	329,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	73,9
N-110	369	10-CC	Convencional	2.933	1	93,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	381,0	0	0,0	0	2	62,5
N-110	371	10-CC	Convencional	3.173	1	86,3	0	0,0	0	1	2	178,4	0	0,0	0	4	1	80,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,8
N-110	372	10-CC	Convencional	4.234	1	64,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,0	0	0,0	0	3	25,6
N-110	373	10-CC	Convencional	4.234	1	64,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-110	399	10-CC	Convencional	5.576	2	98,3	0	0,0	0	8	1	51,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
SG-20	4	40-SG	Autovía	17.542	1	15,6	0	0,0	0	1	1	31,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
SG-20	5	40-SG	Autovía	19.007	1	14,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
SG-20	6	40-SG	Autovía	21.292	1	12,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	3	6,9
SG-20	7	40-SG	Autovía	21.570	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	2	1	14,7	0	0,0	0	1	9,8
SG-20	9	40-SG	Autovía	19.847	1	13,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
SG-20	10	40-SG	Autovía	19.756	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 59 N-403 Toledo - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-403	15	45-TO	Convencional	531	1	516,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	124,0
N-403	20	45-TO	Convencional	531	1	516,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	124,0
N-403	25	45-TO	Convencional	531	1	516,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	124,0
N-403	44	45-TO	Convencional	6.392	1	42,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-403	46	45-TO	Convencional	6.610	1	41,4	1	41,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-403	49	45-TO	Convencional	6.610	1	41,4	0	0,0	0	1	1	48,7	0	0,0	0	1	1	47,8	0	0,0	0	1	2	142,8	0	0,0	0	3	1	48,5	0	0,0	0	3	59,9
N-403	50	45-TO	Convencional	6.610	3	124,3	0	0,0	0	4	1	48,7	0	0,0	2	1	1	47,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,9
N-403	52	45-TO	Convencional	3.922	1	69,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,4	0	0,0	0	1	33,9
N-403	59	45-TO	Convencional	2.936	1	93,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
N-403	64	45-TO	Convencional	1.743	1	157,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,6
N-403	68	45-TO	Convencional	1.743	2	314,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,3
N-403	81	28-M	Convencional	5.755	1	47,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	137,4	0	0,0	2	5	43,5
N-403	85	5-AV	Convencional	6.409	1	42,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	151,2	0	0,0	0	5	1	75,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	49,8
N-403	86	5-AV	Convencional	6.409	1	42,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
N-403	102	5-AV	Convencional	4.113	1	66,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,0	0	0,0	0	2	28,3
N-403	106	5-AV	Convencional	4.113	1	66,6	1	66,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-403	108	5-AV	Convencional	3.552	1	77,1	0	0,0	0	3	1	79,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,5
N-403	124	5-AV	Convencional	3.596	1	76,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
N-403	132	5-AV	Multicarril	4.321	1	63,4	0	0,0	1	0	1	63,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,5
N-403	152	5-AV	Convencional	4.637	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-403	170	5-AV	Convencional	3.089	1	88,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
TO-20	0	45-TO	Multicarril	57.215	1	4,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,4	0	0,0	1	0	1	5,1	0	0,0	0	2	3,1
TO-21	5	45-TO	Autovía	13.932	2	39,3	0	0,0	0	2	2	43,1	0	0,0	1	1	2	43,9	0	0,0	0	3	2	58,7	0	0,0	0	2	1	20,9	0	0,0	0	1	40,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
FE-11	3	15-C	Multicarril	7.068	1	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	17,3
FE-11	4	15-C	Multicarril	7.068	1	38,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,9	0	0,0	0	1	1	52,8	0	0,0	0	1	1	40,6	0	0,0	1	0	34,7
FE-12	0	15-C	Multicarril	19.654	1	13,9	0	0,0	0	1	1	14,1	0	0,0	0	1	1	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	1	11,6
FE-13	2	15-C	Multicarril	18.753	2	29,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
FE-14	0	15-C	Multicarril	14.648	1	18,7	0	0,0	0	1	1	18,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
FE-14	3	15-C	Multicarril	18.118	1	15,1	0	0,0	0	2	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-651	7	15-C	Convencional	11.426	2	48,0	0	0,0	0	2	1	24,5	0	0,0	0	1	1	25,6	0	0,0	0	2	1	28,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-651	8	15-C	Convencional	12.720	1	21,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,2	0	0,0	2	3	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,4
N-651	9	15-C	Convencional	13.274	1	20,6	0	0,0	0	2	1	21,0	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	55,5	0	0,0	0	4	24,9
N-651	14	15-C	Convencional	13.274	1	20,6	0	0,0	1	2	1	21,0	0	0,0	0	1	1	20,9	0	0,0	0	1	2	46,4	0	0,0	0	5	1	18,5	0	0,0	1	0	24,9
N-651	17	15-C	Convencional	13.274	2	41,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-651	21	15-C	Convencional	14.277	1	19,2	0	0,0	0	1	1	19,5	0	0,0	1	0	2	40,7	0	0,0	0	3	1	23,0	0	0,0	1	2	1	18,7	0	0,0	0	3	24,0
N-651	22	15-C	Convencional	10.786	1	25,4	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
N-651	26	15-C	Convencional	9.623	2	56,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	55,8	0	0,0	1	2	1	34,7	0	0,0	0	1	1	26,1	0	0,0	0	1	34,2
N-651	30	15-C	Convencional	9.623	2	56,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	83,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-432	2	6-BA	Convencional	9.935	1	27,6	0	0,0	0	1	1	28,1	0	0,0	0	3	1	41,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	87,5	0	0,0	0	5	38,0
N-432	5	6-BA	Convencional	7.514	1	36,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-432	9	6-BA	Convencional	7.514	2	72,9	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-432	18	6-BA	Convencional	6.458	1	42,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
N-432	23	6-BA	Convencional	5.376	1	51,0	1	51,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
N-432	46	6-BA	Convencional	4.481	1	61,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-432	52	6-BA	Convencional	4.635	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-432	54	6-BA	Convencional	4.635	1	59,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,8	0	0,0	0	2	23,8
N-432	56	6-BA	Convencional	4.635	3	177,3	0	0,0	0	8	1	58,2	0	0,0	0	1	2	123,7	0	0,0	0	5	1	64,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	83,2
N-432	60	6-BA	Convencional	4.635	1	59,1	0	0,0	0	1	1	58,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
N-432	74	6-BA	Multicarril	7.467	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
N-432	82	6-BA	Convencional	4.507	1	60,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-432	101	6-BA	Convencional	4.043	1	67,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,6
N-432	132	6-BA	Convencional	3.548	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-432	162	14-CO	Convencional	2.440	1	112,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	47,6
N-432	176	14-CO	Convencional	2.440	1	112,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
N-432	179	14-CO	Convencional	4.272	1	64,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,6	1	66,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-432	180	14-CO	Convencional	4.272	1	64,1	0	0,0	0	1	1	64,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-432	189	14-CO	Convencional	4.272	1	64,1	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-432	197	14-CO	Convencional	5.133	2	106,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	69,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-432	199	14-CO	Convencional	5.133	1	53,4	0	0,0	0	1	1	54,1	0	0,0	0	1	1	56,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-432	202	14-CO	Convencional	4.179	1	65,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	1	27,6
N-432	209	14-CO	Convencional	4.179	1	65,6	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	67,3	0	0,0	0	4	27,6
N-432	222	14-CO	Convencional	5.377	1	51,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-432	231	14-CO	Convencional	8.002	1	34,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-432	252	14-CO	Convencional	9.424	1	29,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	253	14-CO	Convencional	9.665	1	28,3	0	0,0	0	1	1	28,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-432	257	14-CO	Convencional	12.415	1	22,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
N-432	265	14-CO	Convencional	20.450	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-432	278	14-CO	Convencional	6.726	1	40,7	0	0,0	1	0	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,7
N-432	286	14-CO	Convencional	6.726	1	40,7	0	0,0	0	1	1	41,1	0	0,0	0	1	1	41,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
N-432	287	14-CO	Convencional	6.726	1	40,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
N-432	295	14-CO	Convencional	6.701	1	40,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,5	0	0,0	0	1	1	48,5	0	0,0	0	1	1	40,1	0	0,0	1	0	33,9
N-432	303	14-CO	Convencional	4.654	1	58,9	1	58,9	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,8
N-432	304	14-CO	Convencional	4.654	1	58,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	66,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6
N-432	323	14-CO	Convencional	3.754	1	73,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-432	334	14-CO	Convencional	3.943	1	69,5	0	0,0	1	1	1	69,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3
N-432	337	14-CO	Convencional	5.010	1	54,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,2	1	57,2	0	1	24,1
N-432	346	14-CO	Convencional	4.347	1	63,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
N-432	351	14-CO	Convencional	4.347	3	189,1	0	0,0	0	3	1	63,7	1	63,7	0	1	1	73,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,5	0	0,0	0	2	81,0
N-432	355	23-J	Convencional	5.135	1	53,4	0	0,0	0	1	1	55,4	0	0,0	0	3	1	55,2	0	0,0	0	2	1	69,9	0	0,0	0	6	1	57,8	0	0,0	0	1	57,8
N-432	357	23-J	Convencional	4.482	1	61,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	62,0	0	0,0	0	4	25,1
N-432	368	23-J	Convencional	4.482	1	61,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-432	371	23-J	Convencional	4.482	1	61,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,1
N-432	390	23-J	Convencional	4.336	1	63,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	25,7
N-432	400	18-GR	Convencional	5.866	1	46,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-432	407	18-GR	Convencional	7.755	1	35,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,1	0	0,0	0	1	1	39,4	0	0,0	0	1	24,7
N-432	408	18-GR	Convencional	7.755	1	35,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-432	410	18-GR	Convencional	7.755	3	106,0	0	0,0	0	7	2	74,8	0	0,0	0	2	1	41,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,4	0	0,0	2	3	57,5
N-432	416	18-GR	Convencional	7.668	1	35,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
N-432	417	18-GR	Convencional	7.668	1	35,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,3
N-432	421	18-GR	Convencional	6.955	1	39,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	1	2	49,1	0	0,0	0	3	1	19,6	0	0,0	0	1	26,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 61 N-432 Badajoz - Granada

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-432	423	18-GR	Convencional	7.010	1	39,1	1	39,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,6	0	0,0	0	1	15,6
N-432	424	18-GR	Convencional	7.010	2	78,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	41,3	0	0,0	0	2	1	24,6	0	0,0	0	1	1	19,6	0	0,0	0	2	31,2
N-432	426	18-GR	Convencional	7.160	1	38,3	0	0,0	0	3	1	36,6	0	0,0	0	5	4	84,0	0	0,0	1	7	5	123,5	2	49,4	0	7	2	39,2	0	0,0	0	3	67,5
N-432	427	18-GR	Convencional	15.079	9	163,5	0	0,0	1	13	2	37,7	0	0,0	0	4	3	51,7	0	0,0	0	10	2	37,8	0	0,0	2	8	4	61,6	0	0,0	0	5	70,4
N-432	428	18-GR	Convencional	15.079	2	36,3	0	0,0	0	4	3	56,6	0	0,0	0	6	2	34,5	0	0,0	0	3	1	18,9	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	31,7
N-432	429	18-GR	Convencional	15.079	1	18,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,5	0	0,0	0	3	3	56,7	0	0,0	0	3	1	15,4	0	0,0	0	1	24,7
N-432	431	18-GR	Multicarril	17.440	2	31,4	0	0,0	1	1	2	32,5	1	16,3	0	1	2	31,0	0	0,0	0	2	1	16,9	0	0,0	0	1	2	27,3	0	0,0	0	3	27,9
N-432a	256	14-CO	Convencional	212	1	1292,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	1390,7	0	0,0	0	1	2	2302,3	0	0,0	2	1	1044,7
N-432a	384	23-J	Convencional	2.235	1	122,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	115,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,9
N-432R	1	14-CO	Convencional	2.324	1	117,9	0	0,0	0	1	1	113,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	115,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 62 N-435 Badajoz - Huelva

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-435	88	6-BA	Convencional	2.364	1	115,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-435	92	6-BA	Convencional	2.364	1	115,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,3	0	0,0	0	2	49,8
N-435	94	6-BA	Convencional	2.961	1	92,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-435	104	6-BA	Convencional	1.688	1	162,3	1	162,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,4
N-435	107	21-H	Convencional	1.612	1	170,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	269,4	1	269,4	0	0	1	201,5	0	0,0	0	1	121,8
N-435	112	21-H	Convencional	1.613	1	169,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	280,4	1	280,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	77,7
N-435	121	21-H	Convencional	1.613	1	169,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	177,9	1	177,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	207,1	0	0,0	1	0	116,6
N-435	137	21-H	Convencional	1.942	1	141,1	0	0,0	0	1	1	142,8	0	0,0	0	1	1	156,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	297,8	0	0,0	0	3	154,7
N-435	153	21-H	Convencional	1.942	1	141,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,9
N-435	154	21-H	Convencional	1.942	1	141,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,9
N-435	163	21-H	Convencional	1.942	1	141,1	0	0,0	0	1	1	142,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,9
N-435	169	21-H	Convencional	1.942	1	141,1	0	0,0	0	1	1	142,8	0	0,0	0	1	1	156,1	0	0,0	0	1	1	195,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	123,8
N-435	170	21-H	Convencional	2.041	1	134,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	282,6	0	0,0	0	2	90,8
N-435	172	21-H	Convencional	5.863	1	46,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,0	0	0,0	0	4	39,6
N-435	173	21-H	Convencional	5.863	1	46,7	0	0,0	0	1	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-435	178	21-H	Convencional	5.863	1	46,7	0	0,0	0	1	1	43,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	2	29,7
N-435	183	21-H	Convencional	5.863	1	46,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
N-435	190	21-H	Convencional	8.019	1	34,2	0	0,0	0	1	1	34,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-435	198	21-H	Convencional	7.575	1	36,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-435	214	21-H	Convencional	7.775	1	35,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
N-435	217	21-H	Convencional	10.772	1	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	10,9
N-435	220	21-H	Convencional	10.772	1	25,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	1	10,9
N-435	221	21-H	Convencional	10.772	2	50,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,0	0	0,0	0	1	1	29,8	0	0,0	0	9	2	57,2	0	0,0	0	5	32,7
N-435	222	21-H	Convencional	10.772	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	89,3	0	0,0	0	5	1	28,6	0	0,0	0	1	27,3
N-435a	210	21-H	Convencional	4.330	1	63,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-435a	214	21-H	Convencional	5.589	1	49,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-502	6	5-AV	Convencional	3.977	1	68,9	0	0,0	0	1	1	70,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,0
N-502	8	5-AV	Convencional	3.977	1	68,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-502	12	5-AV	Convencional	2.499	1	109,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	124,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,7
N-502	18	5-AV	Convencional	2.499	1	109,6	0	0,0	0	2	1	112,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	118,8	0	0,0	0	1	74,5
N-502	20	5-AV	Convencional	2.481	1	110,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,9
N-502	24	5-AV	Convencional	2.179	1	125,7	1	125,7	0	0	1	129,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,5
N-502	28	5-AV	Convencional	2.179	1	125,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,2
N-502	34	5-AV	Convencional	2.273	1	120,5	0	0,0	0	2	1	124,0	1	124,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,5
N-502	45	5-AV	Convencional	1.924	1	142,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,9
N-502	53	5-AV	Convencional	1.744	1	157,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-502	56	5-AV	Convencional	1.744	1	157,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,8
N-502	60	5-AV	Convencional	1.744	1	157,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	162,5	0	0,0	0	1	2	392,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	131,2
N-502	66	5-AV	Convencional	1.744	1	157,1	0	0,0	1	0	1	155,8	0	0,0	0	2	1	162,5	1	162,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	98,4
N-502	68	5-AV	Convencional	2.547	2	215,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	126,1	0	0,0	0	2	59,8
N-502	70	5-AV	Convencional	2.472	1	110,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	44,3
N-502	76	5-AV	Convencional	2.472	1	110,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,1
N-502	87	45-TO	Convencional	3.567	2	153,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-502	90	45-TO	Convencional	3.567	1	76,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-502	91	45-TO	Convencional	3.567	1	76,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	1	29,8
N-502	93	45-TO	Convencional	3.567	1	76,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-502	105	45-TO	Convencional	3.567	1	76,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	80,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,8
N-502	119	45-TO	Convencional	4.490	1	61,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,5	0	0,0	0	1	26,7
N-502	122	45-TO	Convencional	4.143	1	66,1	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	89,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,9
N-502	126	45-TO	Convencional	4.143	1	66,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-502	127	45-TO	Convencional	4.143	1	66,1	0	0,0	0	2	1	71,8	0	0,0	0	2	1	89,4	1	89,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,8
N-502	130	45-TO	Convencional	4.143	1	66,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 63 N-502 Ávila - Córdoba

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-502	143	45-TO	Convencional	1.870	1	146,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	265,1	0	0,0	0	2	87,4
N-502	145	45-TO	Convencional	1.870	1	146,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	144,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,3
N-502	146	45-TO	Convencional	1.870	1	146,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-502	147	45-TO	Convencional	1.870	2	293,0	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,3
N-502	149	45-TO	Convencional	1.870	1	146,5	0	0,0	0	1	1	142,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,3
N-502	157	45-TO	Convencional	1.870	1	146,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,5	0	0,0	0	2	58,3
N-502	159	45-TO	Convencional	1.870	1	146,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-502	163	45-TO	Convencional	1.453	2	377,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	72,5
N-502	177	45-TO	Convencional	778	2	704,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	158,7
N-502	212	6-BA	Convencional	914	1	299,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,2
N-502	226	6-BA	Convencional	1.319	1	207,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-502	230	6-BA	Convencional	1.319	1	207,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-502	238	6-BA	Convencional	1.444	1	189,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-502	318	13-CR	Convencional	983	1	278,7	2	557,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	567,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	143,1
N-502	342	14-CO	Convencional	1.290	1	212,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,9
N-502	363	14-CO	Convencional	1.576	1	173,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,0
N-502	367	14-CO	Convencional	3.909	1	70,1	1	70,1	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-502	379	14-CO	Convencional	3.909	1	70,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
N-502	389	14-CO	Convencional	4.046	1	67,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-635	9	39-S	Convencional	5.373	2	102,0	0	0,0	0	3	1	53,2	0	0,0	0	1	3	145,8	1	48,6	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,5
N-635	11	39-S	Convencional	5.373	2	102,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	58,6	0	0,0	0	2	1	46,5	0	0,0	0	4	41,0
N-636	0	39-S	Convencional	7.152	1	38,3	0	0,0	0	1	1	40,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	129,1	0	0,0	0	4	45,9
S-10	1	39-S	Autovía	74.868	1	3,7	0	0,0	0	1	6	23,3	0	0,0	0	6	2	7,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
S-10	2	39-S	Autovía	69.027	7	27,8	0	0,0	0	10	6	25,5	0	0,0	2	10	5	20,8	0	0,0	0	5	8	39,6	1	5,0	0	10	15	58,2	0	0,0	0	33	34,5
S-10	3	39-S	Autovía	69.027	2	7,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	4	15,5	0	0,0	0	6	6,7
S-10	4	39-S	Autovía	69.027	2	7,9	0	0,0	0	2	9	38,3	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,9	0	0,0	0	2	3	11,6	0	0,0	0	5	13,5
S-10	5	39-S	Autovía	69.027	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	0	3	2	9,9	0	0,0	0	2	4	15,5	1	3,9	0	3	8,4
S-10	6	39-S	Autovía	69.027	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,3	0	0,0	1	1	3	12,5	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	5	19,4	0	0,0	0	8	9,3
S-10	7	39-S	Autovía	39.561	1	6,9	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	2	14,0	0	0,0	0	3	3	16,8	0	0,0	0	4	10,5
S-10	8	39-S	Autovía	45.500	2	12,0	0	0,0	0	3	3	19,7	0	0,0	0	5	1	6,1	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	1	4	2	11,8	0	0,0	0	4	11,6
S-10	9	39-S	Autovía	47.232	1	5,8	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	3	1	7,8	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	1	7,5
S-10	10	39-S	Autovía	47.232	1	5,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
S-10	12	39-S	Autovía	48.328	3	17,0	0	0,0	0	3	2	12,2	0	0,0	0	2	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5	28,7	0	0,0	0	10	14,8
S-10	13	39-S	Autovía	48.328	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,7	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0,0	0	2	6,2
S-10	14	39-S	Autovía	48.328	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
S-30	3	39-S	Autovía	28.258	1	9,7	1	9,7	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
S-30	4	39-S	Autovía	23.816	3	34,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	2	4	55,0	0	0,0	0	5	1	11,0	0	0,0	0	1	20,7
S-30	11	39-S	Autovía	12.927	1	21,2	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,2	0	0,0	0	1	9,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 65 N-655 Ferrol - Puerto nuevo

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-655	0	15-C	Convencional	1.481	1	185,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 66 N-330 y N-420 Alabacete - teruel

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-330	112	46-V	Convencional	2.748	1	99,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	140,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	46,1
N-330	121	46-V	Convencional	1.982	1	138,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-330	130	46-V	Convencional	1.945	1	140,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,8	0	0,0	0	1	66,7
N-330	142	46-V	Convencional	1.360	1	201,5	0	0,0	0	1	1	195,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	78,4
N-330	160	46-V	Convencional	27.539	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
N-330	196	46-V	Convencional	2.586	2	211,9	1	105,9	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,6
N-330	207	46-V	Convencional	2.586	1	105,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,6
N-330	214	46-V	Convencional	2.194	1	124,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,8
N-330	225	16-CU	Convencional	1.442	1	190,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,4
N-330	243	16-CU	Convencional	1.035	1	264,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,4
N-330	273	46-V	Convencional	1.435	1	190,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,5
N-330	284	44-TE	Convencional	1.435	1	190,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,5
N-330	296	44-TE	Convencional	2.564	1	106,9	0	0,0	2	0	1	112,2	0	0,0	0	2	1	116,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	70,2
N-420	583	44-TE	Convencional	3.363	1	81,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,5
N-420	594	44-TE	Convencional	2.275	1	120,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N-420	607	44-TE	Convencional	2.275	1	120,4	1	120,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,9
N-420	636	44-TE	Convencional	1.985	1	138,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
N-420	650	44-TE	Convencional	1.781	1	153,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,4
N-420	653	44-TE	Convencional	2.298	1	119,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	217,8	0	0,0	0	2	2	268,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	118,8
N-420	768	44-TE	Convencional	1.607	1	170,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 67 N-433 Sevilla - Frontera con Portugal

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-433	52	41-SE	Convencional	4.021	3	204,4	0	0,0	0	9	3	205,7	0	0,0	0	4	1	79,4	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,5	0	0,0	0	1	119,0
N-433	72	21-H	Convencional	3.348	1	81,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	117,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	35,7
N-433	76	21-H	Convencional	4.890	1	56,0	0	0,0	0	3	1	56,4	0	0,0	0	2	1	60,5	0	0,0	0	1	1	72,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	47,3
N-433	77	21-H	Convencional	4.890	1	56,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-433	79	21-H	Convencional	4.890	1	56,0	1	56,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
N-433	90	21-H	Convencional	5.188	1	52,8	1	52,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
N-433	93	21-H	Convencional	5.188	1	52,8	0	0,0	0	1	1	55,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,6	0	0,0	0	2	31,4
N-433	108	21-H	Convencional	3.745	1	73,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
N-433	113	21-H	Convencional	3.745	1	73,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
N-433	115	21-H	Convencional	2.459	2	222,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	133,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	79,5
N-433	134	21-H	Convencional	1.424	1	192,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5
N-433	148	21-H	Convencional	1.424	1	192,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-68	226	50-Z	Autovía	13.932	1	19,7	1	19,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-68	229	50-Z	Autovía	19.798	1	13,8	1	13,8	0	0	2	27,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-68	232	50-Z	Autovía	27.031	1	10,1	1	10,1	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	2	24,8	0	0,0	1	1	2	19,9	0	0,0	1	2	14,8
A-68	233	50-Z	Multicarril	27.381	1	10,0	0	0,0	0	1	5	49,9	0	0,0	0	6	7	70,5	1	10,1	0	7	4	52,2	0	0,0	0	5	3	29,1	0	0,0	0	5	41,7
A-68	246	50-Z	Autovía	39.328	4	27,9	0	0,0	0	7	4	31,1	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	3	18,1
A-68	247	50-Z	Autovía	39.328	1	7,0	0	0,0	0	2	2	15,6	0	0,0	0	3	2	16,9	0	0,0	0	7	2	20,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
A-68	248	50-Z	Autovía	39.328	2	13,9	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-68	249	50-Z	Autovía	39.328	2	13,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-68	253	50-Z	Autovía	39.328	1	7,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
A-68	255	50-Z	Multicarril	41.770	1	6,6	0	0,0	0	1	3	22,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
A-68	256	50-Z	Multicarril	41.941	1	6,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	2	19,5	0	0,0	1	1	1	7,6	0	0,0	0	1	7,6
A-68	258	50-Z	Multicarril	42.521	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	3,0
A-68	262	50-Z	Multicarril	40.285	3	20,4	0	0,0	0	5	1	7,6	0	0,0	0	5	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,9	0	0,0	0	1	9,5
A-68	263	50-Z	Multicarril	31.760	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	3	1	14,3	0	0,0	0	1	3	29,3	0	0,0	0	37	11,9
A-68	264	50-Z	Multicarril	26.869	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	0	1	9,7
A-68	265	50-Z	Multicarril	25.241	3	32,6	0	0,0	0	3	2	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
A-68	266	50-Z	Multicarril	22.527	1	12,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-68	267	50-Z	Multicarril	22.527	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
A-68	269	50-Z	Autovía	24.341	1	11,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
A-68	274	50-Z	Autovía	18.699	1	14,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
A-68	279	50-Z	Autovía	12.840	2	42,7	1	21,3	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
A-68	291	50-Z	Autovía	13.488	2	40,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,7
A-68	292	50-Z	Autovía	13.488	1	20,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,3
N-232	1	12-CS	Convencional	9.290	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	128,7	0	0,0	1	3	1	32,2	0	0,0	0	2	33,1
N-232	5	12-CS	Convencional	9.290	1	29,5	0	0,0	0	1	1	31,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	1	0	1	32,2	0	0,0	0	1	26,5
N-232	7	12-CS	Convencional	9.290	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,2	0	0,0	0	2	13,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-232	9	12-CS	Convencional	9.290	1	29,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,9	0	0,0	0	3	1	32,2	0	0,0	0	1	19,9
N-232	12	12-CS	Convencional	9.290	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-232	13	12-CS	Convencional	8.402	2	65,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
N-232	18	12-CS	Convencional	5.181	1	52,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	64,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	22,7
N-232	19	12-CS	Convencional	5.181	1	52,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
N-232	25	12-CS	Convencional	5.060	1	54,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-232	26	12-CS	Convencional	5.060	1	54,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,7
N-232	27	12-CS	Convencional	5.060	1	54,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	60,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
N-232	30	12-CS	Convencional	4.124	1	66,4	0	0,0	0	1	1	76,2	3	228,6	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,3
N-232	31	12-CS	Convencional	4.088	1	67,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-232	55	12-CS	Convencional	3.715	1	73,7	0	0,0	0	3	1	93,3	0	0,0	0	1	1	88,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,3
N-232	57	12-CS	Convencional	3.715	1	73,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	88,4	1	88,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,6
N-232	63	12-CS	Convencional	2.110	1	129,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-232	67	12-CS	Convencional	2.098	1	130,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	347,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	70,1
N-232	193	50-Z	Convencional	3.724	3	220,7	0	0,0	0	6	1	80,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	170,2	0	0,0	0	2	1	76,5	0	0,0	0	1	107,7
N-232	195	50-Z	Convencional	6.796	1	40,3	0	0,0	0	1	2	86,5	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
N-232	199	50-Z	Convencional	6.796	2	80,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-232	205	50-Z	Convencional	6.796	2	80,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,5
N-232	208	50-Z	Convencional	6.782	1	40,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,2	1	42,2	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,0
N-232	210	50-Z	Convencional	7.355	1	37,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
N-232	213	50-Z	Convencional	9.346	1	29,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	69,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1
N-232	215	50-Z	Convencional	9.346	2	58,6	0	0,0	2	0	1	28,7	0	0,0	0	3	1	31,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-232	219	50-Z	Convencional	9.095	1	30,1	0	0,0	0	3	2	57,5	0	0,0	0	3	1	31,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,5
N-232	243	50-Z	Multicarril	19.289	1	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	2	2	42,7	0	0,0	0	5	2	29,2	0	0,0	0	2	17,8
N-232	244	50-Z	Multicarril	18.482	1	14,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	6,0
N-232	245	50-Z	Multicarril	18.347	3	44,8	0	0,0	1	3	2	27,9	0	0,0	0	3	4	52,9	0	0,0	0	13	1	21,3	0	0,0	0	1	3	43,7	0	0,0	0	6	39,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 68 N-232 Vinaroz - Zaragoza

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-232	246	50-Z	Multicarril	18.347	2	29,9	0	0,0	0	3	1	14,0	0	0,0	0	1	1	13,2	0	0,0	0	2	2	42,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	18,2
N-232	247	50-Z	Multicarril	18.347	1	14,9	0	0,0	0	2	2	27,9	0	0,0	0	5	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	15,2
N-232	248	50-Z	Multicarril	18.347	9	134,4	0	0,0	0	12	3	41,9	0	0,0	0	5	5	66,1	0	0,0	0	7	3	64,0	0	0,0	0	4	3	43,7	0	0,0	0	5	69,8
N-232	250	50-Z	Multicarril	14.768	3	55,7	1	18,6	1	3	2	37,4	0	0,0	0	3	1	21,9	0	0,0	0	1	1	29,2	0	0,0	0	3	1	21,7	0	0,0	0	2	34,3
N-232	295	50-Z	Convencional	13.488	2	40,6	0	0,0	0	3	1	48,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-232	296	50-Z	Convencional	13.488	2	40,6	2	40,6	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
N-232a	211	50-Z	Convencional	2.401	1	114,1	0	0,0	1	0	2	235,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	95,9
N-232a	212	50-Z	Convencional	2.401	1	114,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,0
N-232a	217	50-Z	Convencional	9.346	2	58,6	0	0,0	0	2	1	28,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-141	0	25-L	Convencional	677	1	404,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	472,4	0	0,0	0	1	232,6
N-230	6	25-L	Convencional	11.351	5	120,7	0	0,0	0	5	1	25,4	0	0,0	1	0	4	121,9	0	0,0	1	3	2	71,4	0	0,0	0	2	2	54,7	0	0,0	0	5	78,6
N-230	7	25-L	Convencional	11.351	1	24,1	0	0,0	0	2	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,7	0	0,0	0	1	4	109,5	0	0,0	0	4	39,3
N-230	8	25-L	Convencional	6.575	1	41,7	0	0,0	0	1	1	41,2	0	0,0	0	1	3	126,7	0	0,0	3	1	1	51,5	0	0,0	0	1	6	261,0	0	0,0	1	7	104,9
N-230	10	25-L	Convencional	5.232	1	52,4	0	0,0	0	1	1	49,9	0	0,0	0	1	2	94,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5
N-230	14	25-L	Convencional	4.896	1	56,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,6	0	0,0	0	1	21,2
N-230	23	25-L	Convencional	5.312	1	51,6	0	0,0	0	2	1	50,6	0	0,0	0	1	2	92,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,9
N-230	25	25-L	Convencional	5.922	1	46,3	0	0,0	1	0	2	93,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-230	30	22-HU	Convencional	3.690	1	74,2	0	0,0	0	3	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
N-230	31	22-HU	Convencional	3.690	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	155,7	0	0,0	0	3	48,2
N-230	47	22-HU	Convencional	3.690	1	74,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-230	50	22-HU	Convencional	3.690	1	74,2	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-230	62	22-HU	Convencional	3.690	1	74,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	92,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
N-230	78	22-HU	Convencional	3.735	1	73,4	0	0,0	0	3	1	67,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,2	0	0,0	1	3	46,5
N-230	85	22-HU	Convencional	3.735	1	73,4	1	73,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
N-230	99	22-HU	Convencional	2.951	1	92,8	1	92,8	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,1
N-230	107	22-HU	Convencional	2.951	1	92,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	123,9	1	123,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,3
N-230	109	22-HU	Convencional	2.947	1	93,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,3
N-230	113	22-HU	Convencional	2.947	1	93,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	125,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	40,5
N-230	117	25-L	Convencional	3.074	1	89,1	0	0,0	0	1	2	188,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	247,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	99,2
N-230	122	25-L	Convencional	4.282	1	64,0	0	0,0	0	3	1	67,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-230	123	25-L	Convencional	4.282	3	191,9	0	0,0	0	3	2	135,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	134,0	0	0,0	0	2	100,8
N-230	125	25-L	Convencional	4.130	1	66,3	0	0,0	0	1	5	395,3	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	71,1	0	0,0	0	1	107,3
N-230	126	25-L	Convencional	4.130	1	66,3	0	0,0	0	1	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
N-230	127	25-L	Convencional	4.130	1	66,3	0	0,0	0	1	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,7
N-230	132	25-L	Convencional	2.853	1	96,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-230	135	22-HU	Convencional	2.853	1	96,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-230	136	22-HU	Convencional	2.853	1	96,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-230	142	22-HU	Convencional	2.853	1	96,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-230	148	22-HU	Convencional	2.853	1	96,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,7
N-230	156	25-L	Convencional	2.928	1	93,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	51,4
N-230	160	25-L	Convencional	2.928	1	93,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	103,1	0	0,0	0	1	51,4
N-230	161	25-L	Convencional	2.928	1	93,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	203,4	0	0,0	0	1	2	206,2	0	0,0	0	4	102,8
N-230	163	25-L	Convencional	4.404	3	186,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	274,9	0	0,0	0	3	1	117,0	0	0,0	0	2	1	75,9	0	0,0	0	1	132,5
N-230	164	25-L	Convencional	4.609	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	139,9	0	0,0	0	2	42,2
N-230	165	25-L	Convencional	4.609	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	172,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,0	0	0,0	0	1	56,3
N-230	169	25-L	Convencional	4.609	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-230	170	25-L	Convencional	4.609	1	59,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
N-230	177	25-L	Convencional	4.619	1	59,3	0	0,0	0	1	1	54,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-230	179	25-L	Convencional	4.711	1	58,2	0	0,0	2	1	2	119,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 71 N-234 Daroca - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-234	320	42-SO	Convencional	1.518	1	180,5	1	180,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,4
N-234	355	42-SO	Convencional	6.720	2	81,5	2	81,5	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-234	357	42-SO	Convencional	6.720	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-234	359	42-SO	Convencional	6.720	1	40,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-234	360	42-SO	Convencional	6.720	1	40,8	0	0,0	0	2	1	39,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-234	371	42-SO	Convencional	2.828	1	96,9	2	193,8	3	0	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,3
N-234	384	42-SO	Convencional	2.828	1	96,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-234	389	42-SO	Convencional	2.828	1	96,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-234	400	42-SO	Convencional	2.620	1	104,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,5	0	0,0	1	0	40,9
N-234	421	9-BU	Convencional	2.105	1	130,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,9
N-234	435	9-BU	Convencional	3.135	1	87,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7
N-234	452	9-BU	Convencional	3.670	1	74,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-234	458	9-BU	Convencional	3.670	1	74,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
N-234	468	9-BU	Convencional	4.897	1	55,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
N-234a	435	9-BU	Convencional	2.510	1	109,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-234a	438	9-BU	Convencional	2.510	1	109,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	102,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-13	1	26-LO	Autovía	32.988	4	33,2	0	0,0	4	7	3	26,9	0	0,0	0	6	2	20,3	0	0,0	0	3	3	34,0	0	0,0	0	5	5	43,8	0	0,0	0	7	31,9
A-13	2	26-LO	Autovía	20.692	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,9	0	0,0	0	2	1	9,7	0	0,0	0	1	8,5
A-13	3	26-LO	Autovía	13.007	1	21,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8
N-111	173	42-SO	Convencional	90	1	3044,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	722,9
N-111	177	42-SO	Convencional	90	1	3044,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	722,9
N-111	239	42-SO	Convencional	2.826	2	193,9	0	0,0	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,8
N-111	240	42-SO	Convencional	2.826	1	96,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-111	242	42-SO	Convencional	2.826	1	96,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-111	244	42-SO	Convencional	2.826	1	96,9	0	0,0	0	1	1	92,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,8
N-111	247	42-SO	Convencional	2.826	1	96,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,9
N-111	267	26-LO	Convencional	1.945	1	140,9	0	0,0	4	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,5
N-111	271	26-LO	Convencional	2.374	1	115,4	1	115,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-111	274	26-LO	Convencional	2.374	1	115,4	0	0,0	0	3	1	130,6	0	0,0	0	1	1	145,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	122,0	0	0,0	0	2	106,4
N-111	276	26-LO	Convencional	2.374	1	115,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-111	289	26-LO	Convencional	2.557	1	107,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,5
N-111	292	26-LO	Convencional	2.676	1	102,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	111,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	95,9	0	0,0	0	1	58,9
N-111	298	26-LO	Convencional	2.676	1	102,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
N-111	306	26-LO	Convencional	2.676	1	102,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-111	311	26-LO	Convencional	6.906	1	39,7	0	0,0	0	1	1	37,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,9	0	0,0	0	1	1	31,9	0	0,0	0	1	28,3
N-111	313	26-LO	Convencional	6.906	1	39,7	2	79,3	0	0	2	73,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	26,4
N-111	314	26-LO	Convencional	6.906	1	39,7	1	39,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	12,9
N-111	316	26-LO	Convencional	6.906	2	79,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
N-111	317	26-LO	Convencional	6.906	1	39,7	0	0,0	0	1	2	73,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,9
N-111	322	26-LO	Multicarril	21.812	3	37,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	11,0
N-111	324	26-LO	Multicarril	24.550	1	11,2	0	0,0	0	4	2	23,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,6	0	0,0	0	1	3	33,7	0	0,0	0	5	17,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 73 N-113 Soria - Cruce con N-121

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-113	52	42-SO	Convencional	4.473	1	61,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
N-113	55	42-SO	Convencional	4.473	1	61,3	1	61,3	0	1	1	44,1	1	44,1	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-113	62	26-LO	Convencional	4.419	1	62,0	0	0,0	0	2	1	61,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0
N-113	63	26-LO	Convencional	4.419	1	62,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-113	63	26-LO	Convencional	4.419	2	124,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-320	134	16-CU	Convencional	3.589	1	76,3	0	0,0	0	2	2	143,9	0	0,0	0	3	1	85,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,0
N-320	136	16-CU	Convencional	3.589	1	76,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
N-320	153	16-CU	Convencional	2.801	1	97,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-320	157	16-CU	Convencional	2.801	1	97,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	108,9	0	0,0	0	1	41,9
N-320	158	16-CU	Convencional	2.801	1	97,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-320	179	16-CU	Convencional	1.186	1	231,0	1	231,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,5
N-320	181	16-CU	Convencional	1.169	1	234,4	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,6
N-320	216	19-GU	Convencional	2.189	1	125,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,8
N-320	219	19-GU	Convencional	2.270	1	120,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-320	222	19-GU	Convencional	3.051	1	89,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,9
N-320	223	19-GU	Convencional	3.199	1	85,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
N-320	243	19-GU	Convencional	4.727	1	58,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
N-320	248	19-GU	Convencional	4.913	1	55,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
N-320	253	19-GU	Convencional	6.698	1	40,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0
N-320	259	19-GU	Convencional	7.182	1	38,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
N-320	261	19-GU	Convencional	7.182	1	38,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
N-320	263	19-GU	Convencional	7.182	2	76,3	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
N-320	267	19-GU	Convencional	19.257	2	28,5	1	14,2	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,8	0	0,0	0	1	11,8
N-320	269	19-GU	Convencional	19.257	2	28,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-320	291	19-GU	Convencional	12.105	1	22,6	0	0,0	0	1	2	44,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
N-320	292	19-GU	Convencional	11.355	1	24,1	0	0,0	0	1	1	23,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-320	293	19-GU	Convencional	9.909	1	27,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
N-320	302	28-M	Convencional	7.304	1	37,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	37,5
N-320	303	19-GU	Convencional	8.000	1	34,2	0	0,0	0	1	3	92,6	0	0,0	0	5	1	32,8	0	0,0	0	1	2	87,7	0	0,0	0	2	1	34,5	0	0,0	0	1	55,6
N-320	305	19-GU	Convencional	7.995	3	102,8	0	0,0	0	4	1	30,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-320	306	19-GU	Convencional	7.995	1	34,3	0	0,0	0	1	1	30,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 74 N-320 Albacete - Venturada

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-320	308	19-GU	Convencional	7.995	1	34,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,9
N-320	309	19-GU	Convencional	7.995	2	68,5	0	0,0	0	3	1	30,9	0	0,0	0	2	4	131,2	0	0,0	0	6	5	219,3	0	0,0	0	8	2	69,1	0	0,0	0	2	97,4
N-320	310	19-GU	Convencional	7.995	2	68,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,6	0	0,0	0	2	27,8
N-320	311	19-GU	Convencional	7.995	1	34,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	43,9	0	0,0	0	2	1	34,6	0	0,0	0	2	20,9
N-320	315	19-GU	Convencional	5.278	1	51,9	0	0,0	0	1	1	51,3	0	0,0	0	1	2	115,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,9
N-320	319	28-M	Convencional	3.283	1	83,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,1
N-320	323	28-M	Convencional	3.283	2	166,9	0	0,0	3	2	1	77,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	137,0	0	0,0	0	1	1	95,0	0	0,0	0	5	95,5
N-320	325	28-M	Convencional	3.280	1	83,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	104,2	0	0,0	0	2	1	137,0	0	0,0	0	2	3	284,9	0	0,0	0	6	114,6
N-320	329	28-M	Convencional	3.277	1	83,6	0	0,0	0	1	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,2
N-320	335	28-M	Convencional	6.911	1	39,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-320a	243	19-GU	Convencional	239	1	1146,3	1	1146,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	242,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-77	0	3-A	Autovía	20.172	4	54,3	0	0,0	0	7	9	121,4	0	0,0	0	10	3	42,3	0	0,0	0	5	3	49,9	1	16,6	1	3	3	39,8	0	0,0	0	7	62,1
A-77	1	3-A	Autovía	20.172	1	13,6	0	0,0	1	0	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	2	11,3
A-77	4	3-A	Autovía	20.172	2	27,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	13,3	0	0,0	0	1	11,3
A-77	5	3-A	Autovía	20.172	1	13,6	0	0,0	0	1	1	13,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	8,5
A-77	6	3-A	Autovía	20.172	2	27,2	1	13,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
A-77a	0	3-A	Multicarril	36.304	21	158,5	0	0,0	1	29	18	143,2	0	0,0	0	29	21	156,7	1	7,5	2	34	20	186,4	0	0,0	2	22	24	185,3	0	0,0	0	30	165,3
A-77a	3	3-A	Multicarril	36.304	2	15,1	0	0,0	0	7	1	8,0	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,3	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	0	2	9,5
CV-80	16	3-A	Autovía	13.300	1	20,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
N-340	682	3-A	Convencional	5.273	1	52,0	0	0,0	0	1	1	52,8	0	0,0	0	1	2	113,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	43,7
N-340	684	3-A	Convencional	5.273	2	103,9	0	0,0	0	2	1	52,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	1	1	49,9	0	0,0	0	1	54,6
N-340	685	3-A	Convencional	5.273	2	103,9	0	0,0	0	3	1	52,8	0	0,0	0	1	1	45,2	0	0,0	1	0	3	151,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	69,8
N-340	686	3-A	Convencional	8.358	1	32,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,5	0	0,0	0	4	1	32,7	0	0,0	0	1	3	90,4	0	0,0	0	4	47,7
N-340	687	3-A	Convencional	8.589	1	31,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	59,2	0	0,0	0	3	4	130,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	43,4
N-340	688	3-A	Convencional	8.589	1	31,9	0	0,0	0	1	3	93,8	0	0,0	0	5	1	29,6	0	0,0	0	1	3	97,7	0	0,0	0	3	3	90,0	0	0,0	0	4	68,2
N-340	689	3-A	Convencional	8.589	1	31,9	0	0,0	0	1	3	93,8	0	0,0	0	6	1	29,6	0	0,0	0	2	1	32,6	0	0,0	0	3	1	30,0	0	0,0	0	2	43,4
N-340	690	3-A	Convencional	8.589	2	63,8	0	0,0	0	4	1	31,3	0	0,0	0	3	1	29,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-340	691	3-A	Convencional	8.589	3	95,7	1	31,9	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	24,8
N-340	692	3-A	Convencional	8.589	2	63,8	0	0,0	0	9	1	31,3	0	0,0	0	2	2	59,2	0	0,0	0	3	3	97,7	0	0,0	0	4	4	120,0	0	0,0	0	9	74,4
N-340	693	3-A	Convencional	8.589	2	63,8	0	0,0	0	2	2	62,5	0	0,0	0	4	3	88,7	0	0,0	0	6	2	65,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	55,8
N-340	695	3-A	Convencional	7.243	1	37,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,1	0	0,0	1	0	2	99,3	2	99,3	1	6	2	78,5	0	0,0	0	3	48,8
N-340	696	3-A	Convencional	7.243	2	75,7	0	0,0	0	3	3	115,5	0	0,0	0	4	1	40,1	0	0,0	0	1	1	49,6	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	1	65,0
N-340	697	3-A	Convencional	7.243	1	37,8	0	0,0	0	3	1	38,5	0	0,0	0	3	4	160,3	0	0,0	0	5	6	297,8	0	0,0	0	14	2	78,5	0	0,0	0	2	113,8
N-340	698	3-A	Convencional	7.339	3	112,0	0	0,0	0	4	3	114,3	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	1	49,6	0	0,0	0	1	1	39,2	0	0,0	0	4	64,7
N-340	700	3-A	Convencional	9.790	1	28,0	0	0,0	0	1	1	30,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,8	0	0,0	0	1	18,4
N-340	702	3-A	Convencional	9.790	1	28,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
N-340	706	3-A	Convencional	9.790	2	56,0	0	0,0	0	2	2	60,8	1	30,4	0	2	6	181,3	0	0,0	0	10	2	71,2	0	0,0	1	4	1	29,8	0	0,0	0	2	79,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-340	707	3-A	Convencional	9.790	2	56,0	0	0,0	0	3	4	121,7	0	0,0	0	12	2	60,4	0	0,0	0	2	1	35,6	0	0,0	0	1	4	119,2	0	0,0	0	8	79,6
N-340	710	3-A	Multicarril	16.017	2	34,2	0	0,0	0	2	1	16,7	0	0,0	0	1	1	17,5	0	0,0	0	1	1	19,9	0	0,0	0	1	1	17,1	0	0,0	0	2	21,1
N-340	711	3-A	Multicarril	16.017	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	52,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	17,6
N-340	712	3-A	Multicarril	17.966	2	30,5	0	0,0	0	4	3	45,1	0	0,0	0	4	5	80,2	0	0,0	0	6	1	18,7	0	0,0	0	1	1	15,7	0	0,0	0	1	38,5
N-340	713	3-A	Multicarril	26.105	4	42,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,1	0	0,0	0	4	3	41,7	0	0,0	0	7	4	43,8	0	0,0	0	7	31,7
N-340	722	3-A	Convencional	15.256	2	35,9	0	0,0	0	2	1	18,2	0	0,0	0	2	3	55,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,5	0	0,0	0	3	30,1
N-340	723	3-A	Convencional	15.256	4	71,8	0	0,0	1	4	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	71,0	0	0,0	0	5	37,7
N-340	724	3-A	Convencional	15.256	1	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,5	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	1	0	11,3
N-340	725	3-A	Convencional	15.256	1	18,0	0	0,0	0	1	3	54,5	1	18,2	0	3	2	37,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	0	1	26,4
N-340	726	3-A	Convencional	15.256	1	18,0	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	1	1	22,5	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	18,8
N-340	730	3-A	Multicarril	8.974	7	213,7	0	0,0	1	7	5	130,7	0	0,0	0	7	2	51,9	0	0,0	0	2	5	122,3	0	0,0	0	5	6	127,4	0	0,0	0	8	126,6
N-340	790	3-A	Convencional	1.070	1	256,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	260,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	102,4
N-340	797	3-A	Multicarril	23.328	1	11,7	0	0,0	0	1	1	11,1	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	3	2	57,9	0	0,0	0	2	2	35,0	0	0,0	1	2	19,7
N-340	798	3-A	Multicarril	23.328	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	3	3	40,8	0	0,0	0	3	3	31,8	0	0,0	0	5	18,5
N-340	799	3-A	Convencional	23.328	2	23,5	0	0,0	1	1	3	33,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,6	0	0,0	0	1	13,9
N-340	800	3-A	Convencional	19.316	2	28,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
N-340	805	3-A	Multicarril	7.925	1	34,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	1	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-430	87	6-BA	Convencional	7.279	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-430	89	6-BA	Convencional	7.279	1	37,6	1	37,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-430	90	6-BA	Convencional	7.279	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	2	15,8
N-430	101	6-BA	Convencional	7.279	1	37,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,1	0	0,0	0	1	15,8
N-430	106	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	1	64,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-430	117	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-430	123	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	1	64,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,0	1	65,0	0	0	39,8
N-430	129	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	1	64,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
N-430	133	6-BA	Convencional	4.246	1	64,5	0	0,0	0	1	1	64,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	26,6
N-430	204	13-CR	Convencional	1.881	1	145,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,5
N-430	205	13-CR	Convencional	1.881	1	145,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,5
N-430	239	13-CR	Convencional	2.721	1	100,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
N-430	265	13-CR	Convencional	2.721	1	100,7	1	100,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,4
N-430	272	13-CR	Convencional	3.422	1	80,1	0	0,0	0	2	1	78,7	1	78,7	0	0	1	91,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	56,4
N-430	285	13-CR	Convencional	3.598	1	76,1	1	76,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-430	290	13-CR	Convencional	3.598	1	76,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-430	296	13-CR	Convencional	3.598	1	76,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-430	304	13-CR	Convencional	4.571	1	59,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,4
N-430	374	13-CR	Convencional	1.616	2	339,1	1	169,5	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	215,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	176,3	0	0,0	0	1	152,0
N-430	413	13-CR	Convencional	1.132	1	242,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,2
N-430	424	2-AB	Convencional	737	1	371,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	76,0
N-430	449	2-AB	Convencional	1.867	1	146,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-430	450	2-AB	Convencional	1.867	1	146,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-430	451	2-AB	Convencional	1.867	1	146,7	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,0
N-430	462	2-AB	Convencional	2.862	1	95,7	1	95,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-430	465	2-AB	Convencional	2.862	1	95,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 76 N-430 Badajoz - Albacete

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-430	469	2-AB	Convencional	2.862	1	95,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-430	472	2-AB	Convencional	2.862	1	95,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,8
N-430	485	2-AB	Convencional	2.864	1	95,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	98,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,5
N-430	497	2-AB	Convencional	2.911	1	94,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-430	502	2-AB	Convencional	2.911	1	94,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,2
N-430	508	2-AB	Convencional	2.911	2	188,2	1	94,1	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,5
N-430	510	2-AB	Convencional	2.911	1	94,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	121,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	38,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-35	9	46-V	Autovía	5.583	1	49,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,1	0	0,0	0	1	1	45,0	0	0,0	0	1	27,5
A-35	12	46-V	Autovía	19.244	2	28,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
A-35	14	46-V	Autovía	19.244	2	28,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	14,3
A-35	16	46-V	Autovía	19.244	1	14,2	0	0,0	0	1	2	29,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	11,5
A-35	18	46-V	Autovía	19.244	2	28,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	11,4
A-35	21	46-V	Autovía	19.244	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2	27,8	1	13,9	0	2	11,4
A-35	22	46-V	Autovía	20.070	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
A-35	23	46-V	Autovía	26.989	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	27,1	1	13,6	0	5	7,3
A-35	29	46-V	Autovía	26.989	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
A-35	30	46-V	Autovía	26.989	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	6,5
A-35	31	46-V	Autovía	26.989	2	20,3	1	10,2	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
A-35	32	46-V	Autovía	27.824	2	19,7	1	9,8	0	1	3	32,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	2	1	10,1	0	0,0	0	2	16,1
A-35	33	46-V	Autovía	27.824	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	3	2	48,8	1	24,4	1	1	1	10,0	0	0,0	0	2	11,7
A-35	34	46-V	Autovía	27.824	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-35	35	46-V	Autovía	27.824	1	9,8	0	0,0	0	2	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	48,8	0	0,0	0	3	1	10,0	0	0,0	0	1	11,7
A-35	38	46-V	Autovía	27.824	2	19,7	0	0,0	0	5	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-35	40	46-V	Autovía	29.853	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-35	42	46-V	Autovía	29.853	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	2	4	1	10,1	0	0,0	0	1	8,3
A-35	43	46-V	Autovía	29.853	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	4	4,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 78 N-123 Barbastro - Benabarre

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-123	8	22-HU	Convencional	7.347	1	37,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
N-123	9	22-HU	Convencional	4.285	1	63,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	163,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	40,9
N-123	11	22-HU	Convencional	4.285	1	63,9	0	0,0	0	1	1	64,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,3
N-123	12	22-HU	Convencional	4.285	1	63,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
N-123	13	22-HU	Convencional	4.285	1	63,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-21	55	50-Z	Autovía	3.288	1	83,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
A-21	67	50-Z	Autovía	3.280	1	83,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
A-21	68	50-Z	Autovía	3.280	1	83,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
A-21	72	50-Z	Autovía	3.280	1	83,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,5
A-26	67	17-GI	Autovía	15.365	2	35,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-26	76	17-GI	Autovía	16.310	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
A-26	77	17-GI	Autovía	16.398	1	16,7	0	0,0	0	1	2	33,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
A-26	81	17-GI	Autovía	16.482	1	16,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
N-145	0	25-L	Convencional	15.253	3	53,9	0	0,0	2	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	1	20,0
N-145	1	25-L	Convencional	15.253	1	18,0	0	0,0	0	1	2	37,3	0	0,0	0	3	1	21,1	0	0,0	0	1	2	54,1	0	0,0	0	2	1	17,7	0	0,0	0	1	28,0
N-145	3	25-L	Convencional	15.253	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	2	12,0
N-145	5	25-L	Convencional	15.253	1	18,0	0	0,0	0	2	3	56,0	1	18,7	0	2	1	21,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,0
N-145	7	25-L	Convencional	15.253	2	35,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,0
N-145	8	25-L	Convencional	15.253	1	18,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,3	0	0,0	0	2	1	27,1	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	3	20,0
N-154	4	17-GI	Convencional	7.523	1	36,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,5	0	0,0	0	1	16,5
N-154	5	17-GI	Convencional	7.523	1	36,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-240	147	22-HU	Convencional	8.423	1	32,5	0	0,0	0	4	1	34,9	1	34,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	33,6	0	0,0	0	1	21,6
N-240	148	22-HU	Convencional	8.423	1	32,5	1	32,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,1	0	0,0	0	1	1	47,6	1	47,6	1	0	1	33,6	0	0,0	0	3	28,8
N-240	151	22-HU	Convencional	8.423	2	65,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	0	3	1	33,6	0	0,0	0	1	28,8
N-240	154	22-HU	Convencional	8.423	1	32,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
N-240	155	22-HU	Convencional	8.423	1	32,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	47,6	0	0,0	1	0	1	33,6	0	0,0	0	1	21,6
N-240	158	22-HU	Convencional	7.030	1	39,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
N-240	160	22-HU	Convencional	5.199	1	52,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	56,2	0	0,0	0	1	1	72,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	29,9
N-240	171	22-HU	Convencional	1.227	1	223,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	452,1	2	452,1	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	144,1
N-240	199	22-HU	Convencional	12.441	2	44,0	1	22,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-240	206	22-HU	Convencional	10.338	2	53,0	1	26,5	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-240	210	22-HU	Convencional	10.338	1	26,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
N-240	286	22-HU	Convencional	1.054	2	519,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	97,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	92,8
N-240	287	22-HU	Convencional	1.054	1	259,9	1	259,9	0	0	1	289,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	61,9
N-240	294	22-HU	Convencional	1.054	1	259,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,9
N-240	311	22-HU	Convencional	2.506	1	109,3	1	109,3	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-240	332	50-Z	Convencional	217	1	1262,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5534,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	898,3
N-240	340	50-Z	Convencional	217	1	1262,5	0	0,0	0	1	1	964,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	598,8
N-260	2	17-GI	Convencional	1.662	1	164,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,2
N-260	6	17-GI	Convencional	5.167	1	53,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-260	9	17-GI	Convencional	5.167	1	53,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,7	0	0,0	0	2	43,7
N-260	11	17-GI	Convencional	5.167	1	53,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-260	12	17-GI	Convencional	5.167	1	53,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	51,8	0	0,0	1	0	32,8
N-260	14	17-GI	Convencional	5.167	1	53,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-260	15	17-GI	Convencional	5.167	2	106,0	0	0,0	0	5	1	52,3	0	0,0	0	1	1	52,3	0	0,0	0	1	4	263,6	0	0,0	0	7	1	51,8	0	0,0	0	1	98,3
N-260	16	17-GI	Convencional	5.167	2	106,0	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	21,8
N-260	17	17-GI	Convencional	5.167	1	53,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,9
N-260	18	17-GI	Convencional	5.167	2	106,0	0	0,0	0	4	2	104,6	0	0,0	0	2	3	156,9	0	0,0	0	4	1	65,9	0	0,0	0	1	1	51,8	0	0,0	0	6	98,3
N-260	21	17-GI	Convencional	5.167	2	106,0	0	0,0	0	3	1	52,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	65,9	0	0,0	0	1	1	51,8	0	0,0	0	1	54,6
N-260	22	17-GI	Convencional	5.167	1	53,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	104,6	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	103,7	0	0,0	1	6	54,6
N-260	23	17-GI	Convencional	5.167	1	53,0	0	0,0	0	1	1	52,3	0	0,0	0	1	2	104,6	0	0,0	3	1	1	65,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	54,6
N-260	26	17-GI	Convencional	12.016	2	45,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	30,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	14,7
N-260	27	17-GI	Convencional	12.016	3	68,4	1	22,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	76,5	1	25,5	3	3	2	61,3	1	30,6	0	5	2	44,8	0	0,0	0	4	48,9
N-260	28	17-GI	Convencional	12.016	1	22,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,8	0	0,0	2	6	14,7
N-260	33	17-GI	Convencional	14.354	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
N-260	36	17-GI	Convencional	14.354	3	57,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	1	0	19,3
N-260	38	17-GI	Convencional	10.944	1	25,0	0	0,0	0	1	3	75,5	0	0,0	1	2	2	51,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	0	1	36,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	39	17-GI	Convencional	10.944	1	25,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	47,9	0	0,0	0	2	20,8
N-260	40	17-GI	Convencional	9.625	3	85,4	0	0,0	0	3	1	28,7	0	0,0	0	1	2	63,5	0	0,0	0	4	2	77,4	0	0,0	0	2	2	58,3	0	0,0	0	2	61,9
N-260	41	17-GI	Convencional	9.454	1	29,0	0	0,0	0	1	1	29,3	2	58,6	0	1	2	65,5	1	32,8	0	3	1	40,0	0	0,0	1	0	1	30,0	0	0,0	1	0	38,1
N-260	42	17-GI	Convencional	9.454	1	29,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,0	0	0,0	0	4	19,1
N-260	45	17-GI	Convencional	9.454	5	144,9	0	0,0	1	7	4	117,1	1	29,3	1	5	5	163,8	0	0,0	0	8	2	80,0	0	0,0	0	2	1	30,0	0	0,0	0	3	108,0
N-260	48	17-GI	Convencional	7.304	1	37,5	1	37,5	3	0	1	38,8	0	0,0	0	1	3	118,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	39,7
N-260	49	17-GI	Convencional	7.304	1	37,5	0	0,0	0	2	1	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-260	52	17-GI	Convencional	7.304	1	37,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
N-260	58	17-GI	Convencional	7.144	1	38,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
N-260	60	17-GI	Convencional	7.144	1	38,4	0	0,0	0	1	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,0	0	0,0	0	1	24,9
N-260	66	17-GI	Convencional	359	1	763,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	158,2
N-260	83	17-GI	Convencional	13.421	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
N-260	85	17-GI	Convencional	6.314	3	130,2	0	0,0	0	3	3	130,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	107,0	0	0,0	0	2	2	85,3	0	0,0	0	4	90,7
N-260	91	17-GI	Convencional	6.314	1	43,4	0	0,0	0	1	2	87,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	36,3
N-260	97	17-GI	Convencional	6.314	1	43,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	0	1	18,1
N-260	106	17-GI	Convencional	6.314	1	43,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-260	107	17-GI	Convencional	6.314	1	43,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	53,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
N-260	112	17-GI	Convencional	6.314	1	43,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,7	0	0,0	2	1	18,1
N-260	118	17-GI	Convencional	12.665	1	21,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,4	0	0,0	0	1	2	50,1	0	0,0	0	4	1	21,0	0	0,0	1	0	22,4
N-260	119	17-GI	Convencional	10.900	1	25,1	0	0,0	0	1	4	99,1	0	0,0	0	7	2	54,3	0	0,0	0	3	1	29,1	0	0,0	0	1	1	24,3	0	0,0	0	1	46,8
N-260	121	17-GI	Convencional	4.945	1	55,4	0	0,0	0	1	1	50,8	0	0,0	1	0	1	58,9	0	0,0	0	1	1	63,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	44,9
N-260	123	17-GI	Convencional	4.945	2	110,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	127,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	44,9
N-260	125	17-GI	Convencional	4.945	1	55,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
N-260	127	17-GI	Convencional	4.945	1	55,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	63,7	0	0,0	0	2	1	53,4	0	0,0	0	1	33,7
N-260	130	17-GI	Convencional	1.256	1	218,1	0	0,0	0	1	1	204,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,4
N-260	131	17-GI	Convencional	1.169	1	234,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-260	139	17-GI	Convencional	1.169	1	234,4	1	234,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,3
N-260	146	17-GI	Convencional	1.169	1	234,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,3
N-260	149	17-GI	Convencional	1.169	1	234,4	0	0,0	0	1	1	219,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	228,7	0	0,0	0	2	141,9
N-260	151	17-GI	Convencional	1.169	1	234,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,3
N-260	166	17-GI	Convencional	231	1	1186,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	204,6
N-260	172	17-GI	Convencional	231	1	1186,0	0	0,0	0	1	1	1251,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	409,2
N-260	177	17-GI	Convencional	10.534	3	78,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	39,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	24,1
N-260	179	17-GI	Convencional	10.074	2	54,4	0	0,0	0	2	2	56,2	0	0,0	0	3	2	63,5	0	0,0	0	2	1	42,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	43,7
N-260	181	17-GI	Convencional	6.691	2	81,9	0	0,0	0	2	2	87,3	1	43,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	128,9	0	0,0	0	4	68,1
N-260	183	17-GI	Convencional	6.691	1	40,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	1	82,6	0	0,0	1	0	1	43,0	0	0,0	1	1	38,9
N-260	186	17-GI	Convencional	6.691	1	40,9	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-260	190	17-GI	Convencional	6.691	1	40,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	3	1	82,6	0	0,0	0	1	2	85,9	0	0,0	0	2	48,7
N-260	193	17-GI	Convencional	6.691	1	40,9	0	0,0	1	0	1	43,6	1	43,6	2	1	1	50,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
N-260	199	25-L	Convencional	6.025	1	45,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
N-260	200	25-L	Convencional	6.025	1	45,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	21,2
N-260	201	25-L	Convencional	6.025	1	45,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	46,1	0	0,0	0	1	21,2
N-260	203	25-L	Convencional	6.025	4	181,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	86,3	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	1	63,5
N-260	205	25-L	Convencional	6.025	2	90,9	0	0,0	1	1	1	46,1	0	0,0	0	1	1	56,9	0	0,0	2	0	1	86,3	0	0,0	0	1	1	46,1	0	0,0	0	3	63,5
N-260	208	25-L	Convencional	6.158	1	44,5	0	0,0	0	1	1	45,7	0	0,0	0	1	2	119,5	0	0,0	0	3	1	78,8	1	78,8	0	0	2	91,1	0	0,0	0	2	73,1
N-260	210	25-L	Convencional	6.158	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-260	214	25-L	Convencional	6.158	1	44,5	0	0,0	0	2	1	45,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	91,1	0	0,0	1	3	41,8
N-260	216	25-L	Convencional	6.158	1	44,5	0	0,0	1	0	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-260	218	25-L	Convencional	6.158	1	44,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
N-260	220	25-L	Convencional	6.158	2	89,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-260	221	25-L	Convencional	6.158	1	44,5	0	0,0	3	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	0	0,0	1	1	1	78,8	0	0,0	0	1	1	45,5	0	0,0	0	1	41,8
N-260	223	25-L	Convencional	6.158	1	44,5	0	0,0	2	2	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	78,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	31,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
N-260	225	25-L	Convencional	6.158	1	44,5	1	44,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,9
N-260	226	25-L	Convencional	7.486	2	73,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	61,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	28,8
N-260	230	25-L	Convencional	14.752	5	92,9	0	0,0	0	8	5	91,4	0	0,0	1	4	2	41,2	0	0,0	0	3	3	83,6	0	0,0	1	4	4	67,6	0	0,0	1	6	75,3
N-260	231	25-L	Convencional	14.752	1	18,6	0	0,0	0	2	1	18,3	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
N-260	232	25-L	Convencional	14.752	3	55,7	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	0	2	3	61,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,8
N-260	233	25-L	Convencional	14.309	1	19,1	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	34,9	0	0,0	0	3	16,3
N-260	235	25-L	Convencional	1.030	1	266,0	0	0,0	0	1	1	239,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	116,6
N-260	237	25-L	Convencional	1.030	1	266,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	607,5	0	0,0	0	3	1	385,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	233,1
N-260	238	25-L	Convencional	1.030	1	266,0	0	0,0	0	1	2	478,6	0	0,0	1	1	1	303,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	299,8	0	0,0	1	0	291,4
N-260	241	25-L	Convencional	1.030	1	266,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,3
N-260	243	25-L	Convencional	1.030	1	266,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	58,3
N-260	249	25-L	Convencional	1.075	1	254,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	283,6	0	0,0	0	2	109,0
N-260	251	25-L	Convencional	1.075	2	509,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	109,0
N-260	258	25-L	Convencional	1.075	1	254,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-260	262	25-L	Convencional	1.075	1	254,9	1	254,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-260	275	25-L	Convencional	1.075	1	254,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-260	277	25-L	Convencional	1.075	2	509,7	0	0,0	1	1	1	224,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	349,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	218,0
N-260	279	25-L	Convencional	1.076	1	254,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	54,5
N-260	280	25-L	Convencional	3.160	1	86,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
N-260	282	25-L	Convencional	3.182	1	86,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3
N-260	287	25-L	Convencional	3.182	1	86,1	0	0,0	0	1	1	80,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,5	0	0,0	0	6	48,8
N-260	302	25-L	Convencional	3.044	1	90,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,9
N-260	308	25-L	Convencional	2.083	1	131,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	132,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	139,7	0	0,0	0	2	67,9
N-260	315	25-L	Convencional	1.907	1	143,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	33,4
N-260	327	25-L	Convencional	1.702	1	161,0	0	0,0	0	1	1	189,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	74,3
N-260	341	25-L	Convencional	1.702	1	161,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	237,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	74,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-260	343	25-L	Convencional	1.702	1	161,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	237,6	0	0,0	0	1	1	182,8	0	0,0	0	1	111,5
N-260	355	22-HU	Convencional	1.144	2	479,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	91,6
N-260	356	22-HU	Convencional	1.132	1	242,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,9
N-260	363	22-HU	Convencional	1.131	1	242,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,7
N-260	366	22-HU	Convencional	1.131	1	242,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,7
N-260	382	22-HU	Convencional	1.131	1	242,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	45,7
N-260	413	22-HU	Convencional	1.879	1	145,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-260	419	22-HU	Convencional	1.879	1	145,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-260	436	22-HU	Convencional	2.442	1	112,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	136,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	128,3	0	0,0	0	1	85,4
N-260	437	22-HU	Convencional	3.757	1	72,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
N-260	442	22-HU	Convencional	3.757	2	145,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	160,9	0	0,0	0	4	62,4
N-260a	465	22-HU	Convencional	1.851	1	148,0	0	0,0	2	0	1	154,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	68,4
N-260a	466	22-HU	Convencional	1.851	1	148,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	34,2
N-260a	514	22-HU	Convencional	6.775	1	40,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
N-260a	517	22-HU	Convencional	6.775	2	80,9	0	0,0	0	2	1	44,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-33	10	30-MU	Autovía	9.499	1	28,8	1	28,8	1	1	1	30,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,5	0	0,0	0	1	20,2
A-33	22	30-MU	Autovía	9.499	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,4
A-33	26	30-MU	Autovía	9.499	1	28,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	4	1	45,2	1	45,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	20,2
A-33	36	30-MU	Autovía	8.732	1	31,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-33	40	30-MU	Autovía	8.732	1	31,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-33	47	30-MU	Autovía	8.732	1	31,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1
A-33	76	2-AB	Autovía	15.267	1	17,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-33	80	3-A	Autovía	15.267	1	17,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-33	83	3-A	Autovía	15.267	1	17,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	142,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,0
A-33	86	46-V	Autovía	22.059	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	140,5	0	0,0	0	1	3	304,4	1	101,5	0	2	25,7
N-344	5	30-MU	Convencional	24.357	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
N-344	8	30-MU	Convencional	22.271	2	24,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
N-344	9	30-MU	Convencional	22.271	2	41,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
N-344	9	30-MU	Convencional	22.271	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
N-344	32	30-MU	Convencional	1.268	1	216,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,0
N-344	39	30-MU	Convencional	980	1	279,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,3
N-344	43	30-MU	Convencional	980	1	279,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	60,3
N-344	74	30-MU	Convencional	3.813	1	71,9	0	0,0	0	1	1	74,8	1	74,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2
N-344	84	30-MU	Convencional	3.813	1	71,9	0	0,0	0	7	1	74,8	1	74,8	0	0	1	85,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	48,2
N-344	87	30-MU	Convencional	3.813	1	71,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	75,9	0	0,0	0	4	32,2
N-344	92	30-MU	Convencional	3.777	1	72,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
N-344	95	30-MU	Convencional	3.670	1	74,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,6
N-344	97	30-MU	Convencional	3.670	1	74,7	1	74,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	81,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,2
N-344	99	30-MU	Convencional	8.730	2	62,8	0	0,0	0	4	1	36,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,9
N-344	107	2-AB	Convencional	7.117	1	38,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	55,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	19,0
N-344	110	2-AB	Convencional	7.117	1	38,5	0	0,0	0	1	2	93,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	57,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	37,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 80 N-344 Murcia - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-344	111	2-AB	Convencional	7.117	2	77,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-344	118	2-AB	Convencional	6.778	1	40,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
CT-32	3	30-MU	Autovía	35.858	1	7,6	0	0,0	0	3	3	25,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
CT-32	5	30-MU	Autovía	36.542	1	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
CT-34	6	30-MU	Multicarril	14.345	1	19,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
N-338	0	3-A	Convencional	30.770	1	8,9	0	0,0	1	3	2	19,0	0	0,0	0	7	1	10,5	0	0,0	0	1	3	37,4	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	0	1	15,4
N-338	2	3-A	Convencional	38.020	2	14,4	0	0,0	0	3	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	6	13,4
N-345	2	30-MU	Convencional	1.320	1	207,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	93,9	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	50,5
N-345	4	30-MU	Convencional	1.320	1	207,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	25,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 82 Venta del Pobre - Carboneras

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-341	3	4-AL	Convencional	4.690	1	58,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-341	6	4-AL	Convencional	4.690	1	58,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9
N-341	8	4-AL	Convencional	4.690	2	116,8	0	0,0	1	5	1	55,4	1	55,4	3	0	1	57,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	47,7
N-341	16	4-AL	Convencional	4.690	1	58,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,8	0	0,0	0	1	2	120,5	0	0,0	0	2	47,7
N-341	17	4-AL	Convencional	4.690	1	58,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 83 Ventas de Narón - Orense (N-525)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-540	69	32-OR	Convencional	3.402	1	80,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	0	1	34,9
N-540	74	32-OR	Convencional	3.402	1	80,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,9	0	0,0	0	1	34,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-225	0	46-V	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-225	3	46-V	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	59,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
N-225	6	46-V	Convencional	6.000	1	45,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-225	12	12-CS	Convencional	5.567	1	49,2	3	147,6	2	3	1	48,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
N-225	22	12-CS	Convencional	7.609	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,8
N-225	47	12-CS	Convencional	3.799	2	144,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	1	0	50,8
N-225	49	12-CS	Convencional	3.799	1	72,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	73,5	0	0,0	0	1	29,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 85 Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-325	4	3-A	Multicarril	12.191	1	22,5	0	0,0	0	1	1	22,4	0	0,0	0	1	4	93,5	0	0,0	0	6	1	28,0	0	0,0	0	1	1	23,4	0	0,0	0	1	38,0
N-325	5	3-A	Multicarril	12.191	3	67,4	0	0,0	0	3	2	44,8	0	0,0	0	4	2	46,8	0	0,0	0	2	1	28,0	1	28,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	38,0
N-325	6	3-A	Convencional	11.164	1	24,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,9	0	0,0	0	1	10,3
N-325	7	3-A	Convencional	11.164	1	24,5	1	24,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,2
N-325	8	3-A	Convencional	2.376	2	230,6	0	0,0	0	2	1	118,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	140,1	0	0,0	0	2	60,7
N-325	11	3-A	Convencional	2.103	2	260,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,9
N-325	12	3-A	Convencional	2.103	3	390,8	0	0,0	0	3	1	134,0	0	0,0	0	1	1	68,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7	509,6	0	0,0	2	5	215,5
N-325	13	3-A	Convencional	2.103	2	260,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,5	0	0,0	1	3	1	81,9	0	0,0	0	1	1	72,8	0	0,0	0	1	89,8
N-325	14	3-A	Convencional	2.103	1	130,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	68,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	35,9
N-325	18	3-A	Convencional	2.103	1	130,3	0	0,0	0	1	1	134,0	0	0,0	0	1	1	68,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	53,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 86 Oña (N-232) - Colindres (N-634)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-629	21	9-BU	Convencional	2.706	1	101,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	22,5
N-629	24	9-BU	Convencional	3.548	1	77,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	84,8	0	0,0	1	0	1	97,3	0	0,0	0	1	2	212,2	1	106,1	0	1	89,1
N-629	34	9-BU	Convencional	3.916	1	70,0	0	0,0	0	2	2	159,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	51,5
N-629	55	39-S	Convencional	1.487	1	184,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	227,4	0	0,0	0	1	81,4
N-629	68	39-S	Convencional	2.587	1	105,9	0	0,0	0	1	3	330,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	103,1
N-629	69	39-S	Convencional	6.079	1	45,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
N-629	80	39-S	Convencional	10.213	2	53,7	1	26,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
N-629	82	39-S	Convencional	10.213	1	26,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 87 Alcañiz (N-232)- Fraga (N-II)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-211	259	50-Z	Convencional	2.579	1	106,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,2
N-211	274	50-Z	Convencional	1.347	1	203,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-211	295	50-Z	Convencional	1.347	2	406,8	1	203,4	2	3	1	221,1	0	0,0	0	1	2	377,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	197,7	0	0,0	0	1	256,7
N-211	299	50-Z	Convencional	1.347	1	203,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,8
N-211	311	50-Z	Convencional	1.347	2	406,8	0	0,0	2	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	85,6
N-211	312	50-Z	Convencional	1.427	1	192,0	2	384,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	42,3
N-211	313	50-Z	Convencional	3.422	1	80,1	0	0,0	0	2	1	82,8	0	0,0	0	4	2	167,2	0	0,0	1	2	1	101,8	0	0,0	0	2	1	76,5	0	0,0	0	2	101,0
N-211	319	22-HU	Convencional	5.755	1	47,6	0	0,0	0	1	2	99,9	1	50,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,1
N-211	320	22-HU	Convencional	5.755	1	47,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
N-211	328	22-HU	Convencional	5.755	1	47,6	0	0,0	0	3	2	99,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,8	0	0,0	0	2	38,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 88 Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-204	0	19-GU	Convencional	1.274	2	430,1	1	215,0	0	1	1	173,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	136,0
N-204	1	19-GU	Convencional	1.274	1	215,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	249,5	0	0,0	0	3	90,6
N-204	16	19-GU	Convencional	539	1	508,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	498,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	195,8
N-204	24	19-GU	Convencional	1.277	1	214,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,4
N-204	41	19-GU	Convencional	1.277	1	214,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	49,4
N-204	56	19-GU	Convencional	1.641	2	333,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	66,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
A-43	4	13-CR	Autopista Libre	14.125	1	19,4	0	0,0	1	0	1	19,6	2	39,3	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,6	0	0,0	0	5	2	34,7	0	0,0	0	8	23,8
A-43	11	13-CR	Autopista Libre	14.125	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
A-43	19	13-CR	Autopista Libre	14.219	3	57,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,8	0	0,0	0	1	16,1
A-43	24	13-CR	Autopista Libre	14.219	1	19,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,9	0	0,0	0	1	1	24,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-43	25	13-CR	Autopista Libre	13.894	1	19,7	0	0,0	0	2	1	20,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	1	0	12,3
A-43	27	13-CR	Autopista Libre	11.875	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-43	33	13-CR	Autopista Libre	7.265	1	37,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,0	0	0,0	0	1	12,3
A-43	70	13-CR	Autopista Libre	9.124	1	30,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-43	71	13-CR	Autopista Libre	9.124	1	30,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-43	80	13-CR	Autopista Libre	9.399	1	29,1	1	29,1	0	0	1	29,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-43	84	13-CR	Autopista Libre	10.824	1	25,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
A-43	93	13-CR	Autopista Libre	8.556	1	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
A-43	102	13-CR	Autopista Libre	10.905	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
A-43	108	2-AB	Autopista Libre	12.857	1	21,3	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
A-43	118	2-AB	Autopista Libre	12.857	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	1	34,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
A-43	121	2-AB	Autopista Libre	12.857	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,4	0	0,0	0	3	14,2
A-43	127	2-AB	Autopista Libre	12.857	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
A-43	128	2-AB	Autopista Libre	13.176	1	20,8	1	20,8	0	1	2	42,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
A-43	136	2-AB	Autopista Libre	13.887	1	19,7	1	19,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-43	137	2-AB	Autopista Libre	13.887	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-43	139	2-AB	Autopista Libre	13.887	1	19,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-43	142	16-CU	Autopista Libre	13.887	1	19,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	8,9
A-43	153	16-CU	Autopista Libre	7.346	1	37,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
A-43	172	16-CU	Autopista Libre	7.348	1	37,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
N-310	58	13-CR	Convencional	764	1	358,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	99,3
N-310	64	13-CR	Convencional	764	1	358,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 89 A-43 y N-310 Manzanares - Villanueva de la Jara

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-310	80	13-CR	Convencional	764	1	358,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	83,7
N-310	133	2-AB	Convencional	1.906	2	287,5	0	0,0	0	3	3	446,7	0	0,0	0	3	2	294,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	146,7	1	146,7	0	1	249,5
N-310	155	16-CU	Convencional	2.163	2	253,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	149,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	82,2
N-310	163	16-CU	Convencional	1.395	1	196,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,2
N-310	167	16-CU	Convencional	1.395	1	196,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	41,2
N-310	174	16-CU	Convencional	2.895	1	94,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,6
N-310	197	16-CU	Convencional	1.076	1	254,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	55,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 90 Ponferrada (N-VI) - La Rua (N-120)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
N-536	0	24-LE	Convencional	1.824	2	300,4	0	0,0	0	3	2	340,6	0	0,0	0	2	1	149,0	0	0,0	0	1	1	198,5	0	0,0	0	1	1	163,8	0	0,0	0	1	230,4
N-536	23	24-LE	Convencional	1.723	1	159,0	1	159,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,0
N-536	25	24-LE	Convencional	1.723	1	159,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,0
N-536	30	24-LE	Convencional	1.553	1	176,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,9
N-536	43	32-OR	Convencional	2.831	1	96,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	54,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	32,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 92 VA-30 Ronda exterior de Valladolid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
VA-30	0	47-VA	Autovía	13.340	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
VA-30	8	47-VA	Autovía	16.943	2	32,3	1	16,2	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	1	17,4	0	0,0	0	1	14,7
VA-30	12	47-VA	Autovía	22.560	4	48,6	0	0,0	1	3	3	37,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	32,9	0	0,0	0	2	5	65,6	0	0,0	0	9	38,7
VA-30	13	47-VA	Autovía	23.746	1	11,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
VA-30	15	47-VA	Autovía	37.643	4	29,1	0	0,0	0	8	8	59,1	0	0,0	0	13	3	27,6	0	0,0	0	5	1	11,3	0	0,0	0	3	7	62,2	0	0,0	1	7	39,5
VA-30	18	47-VA	Autovía	42.072	2	13,0	0	0,0	1	2	2	14,0	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	4	10,8
VA-30	19	47-VA	Autovía	42.072	1	6,5	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	1	2	2	13,6	0	0,0	0	2	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
VA-30	20	47-VA	Autovía	42.072	5	32,6	0	0,0	2	6	2	14,0	0	0,0	0	3	2	13,6	0	0,0	0	5	1	8,0	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	0	3	17,9
VA-30	21	47-VA	Autovía	42.072	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,9	0	0,0	0	3	6,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 93 Z-40 Ronda de Zaragoza

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
Z-40	13	50-Z	Autovía	29.445	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
Z-40	19	50-Z	Autovía	39.337	1	7,0	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	0	0,0	1	2	6,0
Z-40	20	50-Z	Autovía	46.756	1	5,9	1	5,9	0	0	1	5,7	0	0,0	0	3	1	6,6	1	6,6	0	0	1	8,8	0	0,0	1	0	2	12,6	0	0,0	0	6	7,8
Z-40	21	50-Z	Autovía	48.859	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,4	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	6,1
Z-40	22	50-Z	Autovía	48.859	4	22,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	3	8,6
Z-40	23	50-Z	Autovía	48.859	6	33,6	0	0,0	0	8	2	10,9	0	0,0	0	5	2	12,2	0	0,0	0	6	2	16,9	0	0,0	0	2	8	46,6	0	0,0	0	11	24,5
Z-40	24	50-Z	Autovía	48.859	4	22,4	0	0,0	0	6	1	5,4	0	0,0	0	5	2	12,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	1	5,8	0	0,0	0	1	11,0
Z-40	27	50-Z	Autovía	46.994	2	11,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	5,0
Z-40	28	50-Z	Autovía	42.100	2	13,0	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	3	2	13,2	0	0,0	0	4	3	29,4	0	0,0	0	5	3	17,9	0	0,0	0	7	16,3
Z-40	29	50-Z	Autovía	41.830	2	13,1	0	0,0	1	2	1	6,2	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	6,9
Z-40	30	50-Z	Autovía	41.830	2	13,1	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	6	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
Z-40	32	50-Z	Autovía	41.830	2	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	18,0	0	0,0	0	3	6,9
Z-40	33	50-Z	Autovía	41.830	2	13,1	1	6,5	1	2	2	12,4	0	0,0	1	1	2	13,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	0	28-M	Autopista Libre	37.337	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,2	0	0,0	0	4	6,3
M-50	1	28-M	Autopista Libre	37.337	3	22,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	20,2	0	0,0	0	4	9,4
M-50	3	28-M	Autopista Libre	37.569	1	7,3	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
M-50	9	28-M	Autopista Libre	39.950	3	20,6	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	4	8,4
M-50	12	28-M	Autopista Libre	37.100	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
M-50	13	28-M	Autopista Libre	37.100	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,3	0	0,0	0	2	9,5
M-50	14	28-M	Autopista Libre	37.100	2	14,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
M-50	16	28-M	Autopista Libre	39.848	1	6,9	0	0,0	0	1	2	13,8	0	0,0	0	2	2	18,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	19,0	0	0,0	0	6	12,1
M-50	17	28-M	Autopista Libre	40.110	4	27,3	1	6,8	1	2	5	34,2	0	0,0	0	7	6	55,6	0	0,0	0	7	3	27,7	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	28,4
M-50	18	28-M	Autopista Libre	40.110	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	2	3	17,7	0	0,0	0	4	7,3
M-50	19	28-M	Autopista Libre	40.110	2	13,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
M-50	20	28-M	Autopista Libre	40.110	2	13,7	0	0,0	0	3	2	13,7	0	0,0	0	3	2	18,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	10,3
M-50	21	28-M	Autopista Libre	57.549	4	19,0	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
M-50	22	28-M	Autopista Libre	57.549	1	4,8	0	0,0	0	2	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
M-50	23	28-M	Autopista Libre	57.549	3	14,3	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
M-50	24	28-M	Autopista Libre	57.549	6	28,6	1	4,8	0	10	4	23,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	2	4	21,8	0	0,0	0	6	17,8
M-50	25	28-M	Autopista Libre	62.392	1	4,4	0	0,0	0	1	2	11,2	0	0,0	1	2	3	18,9	0	0,0	0	3	1	7,0	0	0,0	1	0	5	26,5	1	5,3	1	4	13,4
M-50	26	28-M	Autopista Libre	70.105	3	11,7	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	1	5,1	0	2	7,1
M-50	27	28-M	Autopista Libre	70.105	2	7,8	0	0,0	0	7	2	10,5	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	8,1
M-50	28	28-M	Autopista Libre	70.105	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	2	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
M-50	29	28-M	Autopista Libre	70.105	3	11,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	5,1
M-50	31	28-M	Autopista Libre	93.475	1	2,9	1	2,9	0	0	2	10,6	1	5,3	1	2	1	5,5	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	1	0	2	10,2	0	0,0	0	2	6,6
M-50	32	28-M	Autopista Libre	94.006	2	5,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	1	5,1	0	2	3,7
M-50	33	28-M	Autopista Libre	95.600	1	2,9	1	2,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
M-50	34	28-M	Autopista Libre	96.707	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	1	6,4	0	0,0	0	2	2	10,2	0	0,0	0	2	4,6
M-50	35	28-M	Autopista Libre	97.168	1	2,8	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	2	11,1	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	1	1	6,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	36	28-M	Autopista Libre	97.168	3	8,5	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	3	2	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	2	8,3
M-50	37	28-M	Autopista Libre	114.419	1	2,4	0	0,0	0	1	2	8,3	0	0,0	1	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,2	3	10,2	1	2	4,9
M-50	38	28-M	Autopista Libre	114.419	4	9,6	0	0,0	3	8	2	8,3	0	0,0	0	2	4	16,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,5	0	0,0	0	7	9,8
M-50	39	28-M	Autopista Libre	114.419	1	2,4	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	11	9	36,5	0	0,0	0	19	2	8,7	0	0,0	0	20	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
M-50	40	28-M	Autopista Libre	114.419	3	7,2	0	0,0	0	5	3	12,4	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
M-50	41	28-M	Autopista Libre	114.419	1	2,4	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
M-50	42	28-M	Autopista Libre	115.694	2	4,7	0	0,0	1	7	5	20,2	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	2	3	13,0	1	4,3	0	3	1	3,3	0	0,0	0	1	8,3
M-50	43	28-M	Autopista Libre	116.195	4	9,4	0	0,0	0	5	4	16,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	2	6,7	0	0,0	1	1	7,6
M-50	44	28-M	Autopista Libre	120.762	1	2,3	0	0,0	0	1	5	18,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	16,4	0	0,0	0	7	1	3,2	0	0,0	0	1	7,2
M-50	45	28-M	Autopista Libre	126.851	3	6,5	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	3	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,0	0	0,0	0	3	4,9
M-50	46	28-M	Autopista Libre	126.851	8	17,3	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	1	3	10,7	0	0,0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	4	7	20,8	1	3,0	0	8	12,2
M-50	47	28-M	Autopista Libre	126.549	5	10,8	1	2,2	0	5	5	17,0	0	0,0	1	6	2	6,5	1	3,2	0	1	4	13,8	0	0,0	0	4	3	8,1	0	0,0	0	6	11,0
M-50	48	28-M	Autopista Libre	126.129	2	4,3	0	0,0	0	2	5	17,5	0	0,0	0	9	4	13,3	0	0,0	0	5	2	7,1	0	0,0	0	2	2	5,6	0	0,0	0	2	8,9
M-50	49	28-M	Autopista Libre	121.708	9	20,3	1	2,3	2	14	4	14,4	0	0,0	0	11	5	17,3	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	2	1	2,9	0	0,0	0	1	12,3
M-50	50	28-M	Autopista Libre	91.267	4	12,0	0	0,0	0	5	3	10,7	0	0,0	0	3	5	17,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	5	15,8	0	0,0	0	10	11,5
M-50	51	28-M	Autopista Libre	79.333	6	20,7	0	0,0	0	8	6	21,3	0	0,0	0	17	2	7,1	1	3,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,0	0	0,0	0	5	12,7
M-50	52	28-M	Autopista Libre	79.333	6	20,7	0	0,0	0	8	5	17,7	0	0,0	0	6	7	24,8	0	0,0	0	8	3	12,0	0	0,0	0	9	7	22,8	1	3,3	1	14	19,8
M-50	53	28-M	Autopista Libre	79.333	2	6,9	0	0,0	0	2	2	7,1	0	0,0	0	2	3	10,6	0	0,0	0	3	2	8,1	1	4,1	0	3	3	9,8	1	3,3	0	3	8,5
M-50	54	28-M	Autopista Libre	81.050	2	6,8	0	0,0	0	7	2	6,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	1	3,5
M-50	55	28-M	Autopista Libre	88.605	5	15,5	0	0,0	0	7	7	22,3	0	0,0	0	12	9	30,6	0	0,0	0	10	3	12,7	0	0,0	0	5	6	20,7	0	0,0	1	8	20,6
M-50	56	28-M	Autopista Libre	99.937	6	16,4	0	0,0	0	8	6	17,0	0	0,0	0	10	2	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6	24,2	2	8,1	0	6	13,3
M-50	57	28-M	Autopista Libre	99.938	3	8,2	0	0,0	0	3	4	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	2	5,3
M-50	58	28-M	Autopista Libre	99.938	3	8,2	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	5,3
M-50	59	28-M	Autopista Libre	99.938	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	2	4	12,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	5	20,1	1	4,0	1	7	7,3
M-50	60	28-M	Autopista Libre	99.938	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	1	0	2	6,2	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	3	12,1	0	0,0	0	3	5,3
M-50	61	28-M	Autopista Libre	99.938	2	5,5	0	0,0	0	2	3	8,5	0	0,0	0	4	7	21,8	0	0,0	0	10	2	9,2	0	0,0	0	2	7	28,2	0	0,0	0	7	14,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-50	62	28-M	Autopista Libre	99.938	5	13,7	1	2,7	2	5	4	11,3	0	0,0	0	5	4	12,4	0	0,0	0	4	3	13,9	0	0,0	0	3	2	8,1	0	0,0	0	2	12,0
M-50	63	28-M	Autopista Libre	99.954	3	8,2	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	1	1	4	12,9	0	0,0	1	5	1	4,8	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	7,5
M-50	64	28-M	Autopista Libre	99.969	1	2,7	0	0,0	0	4	2	5,7	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	4	4	20,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
M-50	65	28-M	Autopista Libre	85.617	5	16,0	0	0,0	0	6	5	16,5	0	0,0	0	6	7	26,3	1	3,8	0	11	1	5,8	0	0,0	0	1	2	10,0	0	0,0	0	2	16,0
M-50	66	28-M	Autopista Libre	77.308	4	14,2	0	0,0	0	8	2	7,3	0	0,0	0	4	2	8,1	0	0,0	0	2	2	12,8	0	0,0	0	4	3	16,5	0	0,0	0	3	11,4
M-50	67	28-M	Autopista Libre	77.308	3	10,6	0	0,0	0	7	1	3,6	0	0,0	0	3	3	12,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	4	7,9
M-50	68	28-M	Autopista Libre	77.308	5	17,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	2	6,1
M-50	69	28-M	Autopista Libre	80.905	2	6,8	0	0,0	0	3	1	3,5	0	0,0	0	3	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,0	0	0,0	0	5	6,8
M-50	70	28-M	Autopista Libre	91.420	4	12,0	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	5,3
M-50	71	28-M	Autopista Libre	73.835	2	7,4	0	0,0	0	2	3	11,3	0	0,0	0	4	3	10,6	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	8,4
M-50	72	28-M	Autopista Libre	71.725	5	19,1	0	0,0	0	16	2	7,8	0	0,0	0	4	4	15,3	0	0,0	0	7	2	12,2	0	0,0	0	2	2	10,5	0	0,0	0	2	13,2
M-50	73	28-M	Autopista Libre	70.318	2	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8	43,9	1	5,5	1	10	9,2
M-50	74	28-M	Autopista Libre	70.672	3	11,6	0	0,0	2	4	3	11,9	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	8,8
M-50	76	28-M	Autopista Libre	70.672	3	11,6	0	0,0	0	5	2	7,9	0	0,0	0	2	4	15,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,7	0	0,0	0	5	11,5
M-50	77	28-M	Autopista Libre	73.601	1	3,7	0	0,0	0	2	5	19,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	4	19,8	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	0	5	10,5
M-50	78	28-M	Autopista Libre	78.064	5	17,5	0	0,0	0	8	7	26,5	0	0,0	0	12	8	25,6	0	0,0	0	15	2	7,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
M-50	79	28-M	Autopista Libre	93.150	6	17,6	0	0,0	0	8	7	22,0	0	0,0	0	16	7	22,4	2	6,4	0	8	5	19,7	0	0,0	0	7	2	5,8	0	0,0	1	1	17,2
M-50	80	28-M	Autopista Libre	117.837	2	4,7	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	2	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	3	5	14,4	0	0,0	1	4	6,3
M-50	81	28-M	Autopista Libre	121.747	5	11,3	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	0	4	2	6,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	17,3	1	2,9	0	8	8,9
M-50	82	28-M	Autopista Libre	121.664	7	15,8	0	0,0	2	10	5	11,9	0	0,0	0	12	4	11,0	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	9	11,2
M-50	84	28-M	Autopista Libre	121.646	6	13,5	0	0,0	0	11	5	11,9	0	0,0	0	8	11	28,9	0	0,0	0	15	2	6,4	0	0,0	0	4	3	8,7	0	0,0	0	5	14,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 95 VA-20 Ronda Esta de Valladolid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
VA-20	5	47-VA	Multicarril	21.636	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
VA-20	10	47-VA	Multicarril	22.749	1	12,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-20	0	8-B	Autovía	153.108	3	5,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5	11,0	0	0,0	0	8	1	2,4	0	0,0	0	1	2	3,5	0	0,0	0	4	4,3
B-20	1	8-B	Autovía	153.108	11	19,7	0	0,0	3	10	7	13,1	1	1,9	0	10	4	8,8	0	0,0	0	5	9	21,2	0	0,0	1	8	13	22,8	0	0,0	1	20	17,3
B-20	2	8-B	Autovía	153.108	14	25,1	0	0,0	2	19	16	30,0	0	0,0	0	21	12	26,5	0	0,0	0	24	7	16,5	0	0,0	0	10	15	26,3	0	0,0	0	22	25,2
B-20	3	8-B	Autovía	153.108	8	14,3	1	1,8	0	12	9	16,9	0	0,0	2	13	2	4,4	0	0,0	0	5	4	9,4	0	0,0	0	4	5	8,8	0	0,0	1	4	11,0
B-20	16	8-B	Autovía	104.332	14	36,8	0	0,0	0	14	7	17,7	0	0,0	1	10	12	34,9	0	0,0	0	13	7	23,1	0	0,0	1	10	4	10,8	0	0,0	1	4	24,5
B-20	17	8-B	Autovía	104.332	16	42,0	0	0,0	3	19	22	55,7	0	0,0	0	31	27	78,4	0	0,0	1	29	7	23,1	0	0,0	0	7	13	35,0	0	0,0	0	22	47,4
B-20	18	8-B	Autovía	104.332	6	15,8	0	0,0	0	7	4	10,1	0	0,0	0	4	5	14,5	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	1	7	18,9	0	0,0	1	7	12,8
B-20	19	8-B	Autovía	104.332	7	18,4	0	0,0	0	12	6	15,2	0	0,0	0	9	3	8,7	0	0,0	0	6	5	16,5	1	3,3	1	4	6	16,2	0	0,0	0	8	15,0
B-20	20	8-B	Autovía	104.332	3	7,9	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	6	17,4	0	0,0	0	15	7	23,1	0	0,0	0	14	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
B-20	22	8-B	Autovía	104.332	2	5,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,8	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,7	0	0,0	0	1	2,8
B-20	23	8-B	Autovía	104.332	5	13,1	0	0,0	0	9	4	10,1	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	1	3	8,1	0	0,0	0	8	8,9
B-20	24	8-B	Autovía	104.332	1	2,6	0	0,0	0	2	3	7,6	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	5	2	6,6	0	0,0	0	2	3	8,1	0	0,0	0	5	6,7
B-20	26	8-B	Autovía	104.332	3	7,9	0	0,0	0	4	1	2,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,6	0	0,0	0	2	3	8,1	0	0,0	0	3	5,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
B-30	0	8-B	Autovía	64.844	5	21,1	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	1	0	3	13,3	0	0,0	0	4	4	22,4	0	0,0	0	6	3	13,6	0	0,0	0	3	14,8
B-30	1	8-B	Autovía	64.844	7	29,6	0	0,0	0	13	2	9,2	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,1	0	0,0	0	2	12,1
B-30	2	8-B	Autovía	64.844	4	16,9	0	0,0	1	3	5	23,0	0	0,0	0	8	2	8,9	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	0	4	14,8
B-30	4	8-B	Autovía	64.844	2	8,5	0	0,0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	3	4	17,8	0	0,0	1	3	3	16,8	0	0,0	0	3	3	13,6	0	0,0	0	3	13,9
B-30	5	8-B	Autovía	64.844	1	4,2	0	0,0	0	1	7	32,2	0	0,0	1	10	4	17,8	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	4	18,1	0	0,0	1	6	15,8
B-30	6	8-B	Autovía	64.844	1	4,2	0	0,0	1	0	3	13,8	0	0,0	1	2	1	4,4	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	7	7,4
B-30	7	8-B	Autovía	64.844	6	25,4	0	0,0	0	7	7	32,2	0	0,0	0	10	2	8,9	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	16,7
B-30	8	8-B	Autovía	64.844	17	71,8	1	4,2	1	21	17	78,3	0	0,0	3	27	14	62,3	0	0,0	1	18	6	33,6	0	0,0	1	5	9	40,7	0	0,0	0	12	58,4
B-30	9	8-B	Autovía	64.844	19	80,3	0	0,0	2	24	20	92,1	0	0,0	3	29	12	53,4	0	0,0	0	22	3	16,8	0	0,0	0	5	13	58,8	0	0,0	1	16	62,2
B-30	10	8-B	Autovía	64.844	20	84,5	0	0,0	0	28	18	82,9	0	0,0	0	33	9	40,0	0	0,0	0	10	5	28,0	0	0,0	0	6	10	45,3	0	0,0	0	12	57,5
B-30	11	8-B	Autovía	64.844	10	42,3	0	0,0	0	15	10	46,1	0	0,0	0	12	16	71,2	0	0,0	2	21	2	11,2	0	0,0	0	2	8	36,2	0	0,0	0	10	42,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligros dad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-11	1	28-M	Autopista Libre	101.639	2	5,4	1	2,7	1	2	1	2,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	2,7
M-11	2	28-M	Autopista Libre	85.658	1	3,2	0	0,0	0	1	3	10,0	0	0,0	0	3	4	13,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	8,2	0	0,0	0	7	7,1
M-11	3	28-M	Autopista Libre	71.531	2	7,7	0	0,0	0	3	3	12,2	0	0,0	1	4	3	12,1	1	4,0	0	2	1	5,2	0	0,0	0	1	5	16,5	0	0,0	0	9	11,2
M-11	5	28-M	Autopista Libre	55.473	1	4,9	0	0,0	0	1	2	10,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	1	5,7
M-11	6	28-M	Autopista Libre	53.175	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
M-11	7	28-M	Autopista Libre	49.005	4	22,4	1	5,6	1	5	1	6,1	0	0,0	0	2	1	7,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	1	3	15,1	0	0,0	0	4	12,8
M-11	8	28-M	Autopista Libre	48.324	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	25,8	0	0,0	0	8	10,5
M-31	0	28-M	Autovía	41.794	2	13,1	0	0,0	0	4	1	6,6	0	0,0	0	1	2	15,4	0	0,0	1	1	1	9,8	0	0,0	0	2	3	19,0	0	0,0	2	1	13,0
M-40	0	28-M	Autopista Libre	77.411	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	2	3	11,2	0	0,0	0	4	2	13,4	0	0,0	0	6	1	2,1	0	0,0	0	1	6,2
M-40	1	28-M	Autopista Libre	77.411	3	10,6	0	0,0	0	9	2	7,5	0	0,0	1	1	2	7,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,3	0	0,0	1	2	6,9
M-40	2	28-M	Autopista Libre	77.411	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	1	6	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	4,2
M-40	3	28-M	Autopista Libre	77.411	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	1	2	1	6,7	0	0,0	0	1	4	8,4	1	2,1	0	3	6,9
M-40	4	28-M	Autopista Libre	78.722	2	7,0	0	0,0	0	2	8	29,2	0	0,0	0	11	4	13,0	0	0,0	0	7	5	25,9	1	5,2	0	6	3	6,3	0	0,0	0	4	14,3
M-40	5	28-M	Autopista Libre	112.294	4	9,8	0	0,0	0	8	5	12,5	0	0,0	0	7	4	8,8	0	0,0	0	4	2	5,8	0	0,0	0	2	4	8,2	2	4,1	0	4	9,0
M-40	6	28-M	Autopista Libre	129.684	5	10,6	0	0,0	0	5	4	8,7	0	0,0	0	4	4	8,8	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	5	10,2	0	0,0	0	7	8,5
M-40	7	28-M	Autopista Libre	129.684	3	6,3	0	0,0	0	3	7	15,2	0	0,0	0	13	8	19,2	0	0,0	0	10	1	3,1	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	5	9,9
M-40	8	28-M	Autopista Libre	112.110	6	14,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	8	27,0	0	0,0	1	8	2	8,8	1	4,4	0	2	5	15,2	0	0,0	0	7	12,2
M-40	9	28-M	Autopista Libre	109.647	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,6	0	0,0	0	3	5	11,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	4	7,6	0	0,0	0	8	6,6
M-40	10	28-M	Autopista Libre	111.835	10	24,5	0	0,0	0	19	19	46,8	0	0,0	0	25	10	20,9	0	0,0	0	21	8	22,0	0	0,0	1	9	11	18,2	0	0,0	0	13	25,6
M-40	11	28-M	Autopista Libre	130.480	3	6,3	0	0,0	2	2	11	23,3	0	0,0	2	10	9	17,4	0	0,0	0	13	2	5,1	0	0,0	0	3	10	16,1	0	0,0	0	20	14,1
M-40	12	28-M	Autopista Libre	171.500	10	16,0	0	0,0	0	13	5	8,1	0	0,0	0	7	3	5,0	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	6	3	4,6	0	0,0	1	7	8,8
M-40	13	28-M	Autopista Libre	171.500	4	6,4	0	0,0	0	10	2	3,2	0	0,0	0	3	1	1,7	0	0,0	0	1	3	6,5	0	0,0	1	2	2	3,0	0	0,0	0	2	4,0
M-40	14	28-M	Autopista Libre	171.500	7	11,2	0	0,0	0	13	8	12,9	0	0,0	0	10	3	5,0	0	0,0	0	3	2	4,4	0	0,0	0	2	3	4,6	0	0,0	0	3	7,7
M-40	15	28-M	Autopista Libre	162.500	5	8,4	0	0,0	0	5	9	15,5	0	0,0	0	12	7	11,9	0	0,0	0	7	4	8,9	0	0,0	2	3	6	9,3	0	0,0	0	7	10,9
M-40	16	28-M	Autopista Libre	152.125	4	7,2	0	0,0	0	8	2	3,8	0	0,0	0	3	4	7,5	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	3	6	10,2	0	0,0	0	7	6,4
M-40	17	28-M	Autopista Libre	151.500	5	9,0	0	0,0	0	7	4	7,6	0	0,0	0	6	1	1,9	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-40	18	28-M	Autopista Libre	151.500	4	7,2	1	1,8	0	8	5	9,4	0	0,0	1	4	7	13,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	3	5,2	0	0,0	0	3	7,3
M-40	19	28-M	Autopista Libre	151.500	2	3,6	0	0,0	0	2	4	7,6	0	0,0	0	5	3	5,8	0	0,0	0	5	6	14,2	0	0,0	0	11	4	7,0	0	0,0	0	5	7,3
M-40	20	28-M	Autopista Libre	153.622	1	1,8	0	0,0	0	1	4	7,4	0	0,0	0	7	2	3,9	0	0,0	1	1	1	2,4	0	0,0	1	1	6	10,5	0	0,0	0	6	5,4
M-40	21	28-M	Autopista Libre	162.111	18	30,4	0	0,0	0	30	15	25,4	1	1,7	0	26	12	20,7	0	0,0	0	19	15	33,9	0	0,0	0	17	11	18,8	0	0,0	1	14	25,4
M-40	22	28-M	Autopista Libre	183.669	5	7,5	0	0,0	0	7	9	13,3	0	0,0	1	12	10	15,8	0	0,0	0	14	5	10,9	0	0,0	0	5	11	19,0	0	0,0	0	21	13,3
M-40	23	28-M	Autopista Libre	189.161	11	15,9	0	0,0	1	17	7	10,1	0	0,0	1	12	7	10,7	0	0,0	0	10	5	10,7	0	0,0	0	6	8	13,8	0	0,0	0	14	12,3
M-40	24	28-M	Autopista Libre	158.869	4	6,9	0	0,0	0	8	5	8,7	0	0,0	0	5	5	8,3	0	0,0	0	8	2	4,5	0	0,0	0	2	7	12,8	0	0,0	0	9	8,4
M-40	25	28-M	Autopista Libre	129.050	10	21,2	0	0,0	1	13	7	15,2	0	0,0	1	9	4	7,8	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	7	13,8	0	0,0	0	10	12,3
M-40	26	28-M	Autopista Libre	125.483	3	6,6	0	0,0	0	3	1	2,2	0	0,0	0	1	3	6,9	0	0,0	0	6	2	5,6	0	0,0	0	2	4	8,5	0	0,0	0	7	6,0
M-40	27	28-M	Autopista Libre	125.483	17	37,1	0	0,0	1	35	10	22,3	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	5	11	30,9	0	0,0	0	20	8	17,1	0	0,0	0	10	23,1
M-40	28	28-M	Autopista Libre	125.483	4	8,7	0	0,0	1	3	4	8,9	0	0,0	0	8	3	6,9	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	1	4	2	4,3	0	0,0	0	2	7,4
M-40	29	28-M	Autopista Libre	109.513	9	22,5	0	0,0	0	12	4	10,3	0	0,0	0	5	3	7,3	0	0,0	0	7	4	12,0	0	0,0	0	4	10	22,5	0	0,0	0	17	15,2
M-40	30	28-M	Autopista Libre	106.186	13	33,5	1	2,6	1	15	8	21,3	0	0,0	0	14	4	9,8	0	0,0	0	5	8	24,3	2	6,1	0	11	9	20,4	0	0,0	0	11	21,7
M-40	31	28-M	Autopista Libre	106.041	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,1	1	3,1	0	0	2	4,6	0	0,0	0	2	3,1
M-40	32	28-M	Autopista Libre	105.347	1	2,6	0	0,0	0	1	4	10,8	0	0,0	0	5	1	2,5	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	0	2	1	2,7	0	0,0	0	1	5,0
M-40	33	28-M	Autopista Libre	105.347	1	2,6	0	0,0	0	1	3	8,1	1	2,7	0	3	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	4	11,2	0	0,0	0	4	5,6
M-40	34	28-M	Autopista Libre	105.347	1	2,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	1	5	2	5,6	0	0,0	0	2	3,4
M-40	36	28-M	Autopista Libre	115.490	4	9,5	0	0,0	1	3	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,0	0	0,0	0	2	2	7,4	0	0,0	0	4	2	5,6	0	0,0	1	2	5,9
M-40	37	28-M	Autopista Libre	115.630	1	2,4	0	0,0	0	1	1	2,4	1	2,4	0	0	1	2,5	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	2	2	5,6	0	0,0	0	3	3,2
M-40	38	28-M	Autopista Libre	115.770	1	2,4	0	0,0	0	1	6	14,1	1	2,3	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	2	5,6	1	2,8	0	2	5,9
M-40	39	28-M	Autopista Libre	115.770	9	21,3	0	0,0	0	22	5	11,7	0	0,0	0	9	4	10,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	6	16,7	0	0,0	0	8	12,8
M-40	40	28-M	Autopista Libre	116.752	1	2,3	0	0,0	0	1	4	9,3	0	0,0	0	8	3	7,6	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	1	2,6	0	0,0	0	2	5,2
M-40	43	28-M	Autopista Libre	118.014	1	2,3	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	2	3	7,7	0	0,0	0	3	1	3,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
M-40	44	28-M	Autopista Libre	118.014	1	2,3	0	0,0	0	1	2	4,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	0	3	1	2,3	0	0,0	0	1	2,5
M-40	46	28-M	Autopista Libre	123.388	2	4,4	0	0,0	0	4	5	12,1	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	2	3	12,7	0	0,0	0	3	7	15,3	0	0,0	0	8	9,3
M-40	47	28-M	Autopista Libre	123.388	2	4,4	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	6	4	10,5	0	0,0	0	5	3	14,2	0	0,0	0	5	7	15,1	0	0,0	0	9	9,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligros dad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-40	48	28-M	Autopista Libre	123.388	1	2,2	0	0,0	1	0	3	7,2	0	0,0	0	4	5	13,1	0	0,0	0	12	1	4,7	0	0,0	0	1	5	10,8	0	0,0	0	7	7,8
M-40	49	28-M	Autopista Libre	123.388	2	4,4	0	0,0	0	4	1	2,4	0	0,0	0	1	2	5,2	0	0,0	0	4	1	4,7	1	4,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
M-40	50	28-M	Autopista Libre	126.972	3	6,5	0	0,0	0	3	4	9,2	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,4	0	0,0	0	4	6,1
M-40	51	28-M	Autopista Libre	130.911	3	6,3	0	0,0	0	5	4	8,7	0	0,0	0	5	11	27,5	0	0,0	1	16	2	7,2	0	0,0	0	2	5	10,4	0	0,0	0	5	11,9
M-40	52	28-M	Autopista Libre	131.354	5	10,4	0	0,0	0	6	10	21,6	0	0,0	0	12	5	12,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	9	18,4	0	0,0	1	12	13,6
M-40	53	28-M	Autopista Libre	131.354	6	12,5	0	0,0	0	8	6	13,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,0	0	0,0	0	1	6,1
M-40	54	28-M	Autopista Libre	131.354	2	4,2	0	0,0	0	2	5	10,8	0	0,0	0	5	2	4,9	0	0,0	0	2	1	3,3	0	0,0	0	1	3	6,2	0	0,0	0	3	6,1
M-40	55	28-M	Autopista Libre	131.354	2	4,2	0	0,0	0	4	4	8,6	0	0,0	0	6	2	4,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,1	0	0,0	0	1	4,2
M-40	56	28-M	Autopista Libre	131.354	9	18,8	0	0,0	1	13	1	2,2	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	2	5	10,3	0	0,0	0	5	8,9
M-40	57	28-M	Autopista Libre	127.223	3	6,5	0	0,0	0	3	5	11,1	0	0,0	1	9	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,3	0	0,0	0	1	3	6,4	0	0,0	0	4	6,2
M-40	58	28-M	Autopista Libre	122.913	2	4,5	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	0	2	4	9,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	6,6	0	0,0	0	4	5,4
M-40	59	28-M	Autopista Libre	122.725	2	4,5	0	0,0	1	1	5	11,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,3	0	0,0	1	0	3	6,6	0	0,0	2	1	5,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 901 AP-1 Burgos - Armiñón

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-1	20	9-BU	Autopista Libre	31.388	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	2	1	13,5	1	13,5	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-1	23	9-BU	Autopista Libre	31.388	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-1	24	9-BU	Autopista Libre	31.388	1	8,7	1	8,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-1	27	9-BU	Autopista Libre	31.388	1	8,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	5	6,0
AP-1	29	9-BU	Autopista Libre	31.388	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	4,0
AP-1	33	9-BU	Autopista Libre	31.388	2	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-1	34	9-BU	Autopista Libre	31.388	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-1	43	9-BU	Autopista Libre	30.115	1	9,1	3	27,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,3	0	0,0	0	4	1	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
AP-1	44	9-BU	Autopista Libre	30.115	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,2	0	0,0	0	4	8,3
AP-1	55	9-BU	Autopista Libre	30.115	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-1	58	9-BU	Autopista Libre	28.213	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	50,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
AP-1	66	9-BU	Autopista Libre	28.312	1	9,7	1	9,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	4,5
AP-1	69	9-BU	Autopista Libre	28.548	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-2	18	50-Z	Autopista Libre	28.287	1	9,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
AP-2	19	50-Z	Autopista Libre	28.287	2	19,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-2	20	50-Z	Autopista Libre	28.287	1	9,7	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
AP-2	24	50-Z	Autopista Libre	23.736	1	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-2	26	50-Z	Autopista Libre	23.736	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-2	27	50-Z	Autopista Libre	23.736	1	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-2	29	50-Z	Autopista Libre	23.736	1	11,5	1	11,5	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-2	33	50-Z	Autopista Libre	23.736	1	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-2	34	50-Z	Autopista Libre	23.736	1	11,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-2	35	50-Z	Autopista Libre	23.736	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-2	40	50-Z	Autopista Libre	23.736	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-2	42	50-Z	Autopista Libre	23.758	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-2	44	50-Z	Autopista Libre	24.129	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
AP-2	46	50-Z	Autopista Libre	24.129	1	11,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-2	47	50-Z	Autopista Libre	24.129	1	11,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-2	50	50-Z	Autopista Libre	24.129	1	11,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-2	54	50-Z	Autopista Libre	24.129	1	11,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-2	60	50-Z	Autopista Libre	24.129	2	22,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
AP-2	61	50-Z	Autopista Libre	24.129	1	11,4	0	0,0	1	1	1	11,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
AP-2	92	22-HU	Autopista Libre	22.309	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-2	101	22-HU	Autopista Libre	22.309	1	12,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,2	0	0,0	0	1	6,6
AP-2	107	22-HU	Autopista Libre	22.309	1	12,3	0	0,0	1	0	1	12,6	1	12,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-2	109	22-HU	Autopista Libre	22.309	1	12,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-2	111	22-HU	Autopista Libre	22.309	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-2	117	22-HU	Autopista Libre	20.074	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-2	123	25-L	Autopista Libre	20.074	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-2	124	25-L	Autopista Libre	20.074	2	27,3	0	0,0	0	2	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,6
AP-2	125	25-L	Autopista Libre	20.074	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
AP-2	127	25-L	Autopista Libre	19.217	1	14,3	0	0,0	0	1	1	14,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
AP-2	129	25-L	Autopista Libre	18.905	1	14,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-2	140	25-L	Autopista Libre	19.218	1	14,3	0	0,0	0	1	2	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,3
AP-2	141	25-L	Autopista Libre	19.401	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,8	0	0,0	0	1	8,6
AP-2	144	25-L	Autopista Libre	19.401	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-2	148	25-L	Autopista Libre	19.401	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-2	153	25-L	Autopista Libre	19.401	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-2	156	25-L	Autopista Libre	19.401	1	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-2	161	25-L	Autopista Libre	19.408	1	14,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-2	165	25-L	Autopista Libre	19.429	1	14,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-2	167	25-L	Autopista Libre	19.429	1	14,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	1	24,1	0	0	11,9
AP-2	175	25-L	Autopista Libre	21.111	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,1	0	0,0	0	4	7,8
AP-2	176	25-L	Autopista Libre	21.111	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	42,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
AP-2	184	43-T	Autopista Libre	21.111	1	13,0	2	26,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-2	189	43-T	Autopista Libre	21.111	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,2	0	0,0	0	2	11,2
AP-2	199	43-T	Autopista Libre	16.368	2	33,5	1	16,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
AP-2	205	43-T	Autopista Libre	16.361	1	16,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-2	209	43-T	Autopista Libre	16.296	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	27,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
AP-2	211	43-T	Autopista Libre	16.296	1	16,8	0	0,0	0	2	2	34,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,1
AP-2	215	43-T	Autopista Libre	19.858	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
AP-2	218	43-T	Autopista Libre	19.917	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-2	220	43-T	Autopista Libre	19.917	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-2	223	43-T	Autopista Libre	19.917	1	13,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-2	227	43-T	Autopista Libre	19.917	1	13,8	0	0,0	0	1	1	14,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligros dad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarin-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-2	228	43-T	Autopista Libre	20.230	1	13,5	0	0,0	0	1	1	13,8	0	0,0	0	3	1	21,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
AP-2	232	43-T	Autopista Libre	23.136	2	23,7	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-4	14	41-SE	Autopista Libre	26.994	1	10,1	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,9
AP-4	22	41-SE	Autopista Libre	44.872	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-4	24	41-SE	Autopista Libre	43.231	1	6,3	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-4	30	41-SE	Autopista Libre	43.886	1	6,2	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
AP-4	37	41-SE	Autopista Libre	43.886	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	2	4,6
AP-4	40	41-SE	Autopista Libre	43.886	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-4	42	41-SE	Autopista Libre	43.886	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
AP-4	47	41-SE	Autopista Libre	33.901	3	24,2	1	8,1	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
AP-4	61	11-CA	Autopista Libre	33.214	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,7	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-4	64	11-CA	Autopista Libre	33.214	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-4	79	11-CA	Autopista Libre	33.571	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	1	9,4
AP-4	81	11-CA	Autopista Libre	33.594	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	1	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
AP-4	82	11-CA	Autopista Libre	33.594	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	2	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,5
AP-4	83	11-CA	Autopista Libre	33.594	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
AP-4	85	11-CA	Autopista Libre	22.620	1	12,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-4	92	11-CA	Autopista Libre	22.554	2	24,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	1	17-GI	Autopista Libre	42.052	1	6,5	1	6,5	0	1	1	6,6	1	6,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	2	17-GI	Autopista Libre	42.052	1	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,3	0	0,0	0	1	1	8,0	0	0,0	0	2	5,0
AP-7	3	17-GI	Autopista Libre	39.102	1	7,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	2	5,0
AP-7	7	17-GI	Autopista Libre	40.232	3	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	1	7,5
AP-7	8	17-GI	Autopista Libre	40.366	2	13,6	0	0,0	0	2	2	14,5	1	7,3	1	7	1	9,6	1	9,6	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
AP-7	12	17-GI	Autopista Libre	40.366	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	13	17-GI	Autopista Libre	40.366	1	6,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
AP-7	14	17-GI	Autopista Libre	40.366	1	6,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
AP-7	15	17-GI	Autopista Libre	40.366	1	6,8	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	1	9,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
AP-7	16	17-GI	Autopista Libre	40.366	1	6,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,4	0	0,0	0	2	3,7
AP-7	18	17-GI	Autopista Libre	40.366	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	28,2	0	0,0	0	6	7,4
AP-7	20	17-GI	Autopista Libre	37.707	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
AP-7	24	17-GI	Autopista Libre	33.556	1	8,2	0	0,0	0	1	2	17,0	1	8,5	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	1	11,0	0	0,0	0	2	10,9
AP-7	26	17-GI	Autopista Libre	33.556	1	8,2	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	5	6,5
AP-7	27	17-GI	Autopista Libre	33.556	2	16,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-7	29	17-GI	Autopista Libre	46.910	3	17,5	0	0,0	0	3	4	24,3	0	0,0	0	7	2	18,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	16,0
AP-7	30	17-GI	Autopista Libre	47.136	1	5,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	3,3
AP-7	33	17-GI	Autopista Libre	47.136	1	5,8	0	0,0	0	2	2	12,1	0	0,0	0	4	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-7	37	17-GI	Autopista Libre	47.136	1	5,8	1	5,8	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	4,7
AP-7	38	17-GI	Autopista Libre	47.136	3	17,4	0	0,0	0	5	1	6,0	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-7	41	17-GI	Autopista Libre	52.973	1	5,2	0	0,0	0	1	2	10,8	1	5,4	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-7	42	17-GI	Autopista Libre	52.973	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	0	2	4,1
AP-7	44	17-GI	Autopista Libre	52.973	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,0	0	0,0	0	2	2,8
AP-7	47	17-GI	Autopista Libre	52.973	3	15,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	2	2	20,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-7	49	17-GI	Autopista Libre	52.973	3	15,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
AP-7	50	17-GI	Autopista Libre	52.973	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	52	17-GI	Autopista Libre	52.973	3	15,5	0	0,0	1	5	3	16,2	0	0,0	0	4	1	7,1	0	0,0	0	1	1	10,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
AP-7	53	17-GI	Autopista Libre	52.973	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,1	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	54	17-GI	Autopista Libre	54.717	2	10,0	0	0,0	0	4	2	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-7	55	17-GI	Autopista Libre	81.638	3	10,1	0	0,0	0	3	3	10,7	0	0,0	1	3	1	4,0	0	0,0	0	4	1	5,3	0	0,0	0	1	3	11,7	0	0,0	0	4	8,6
AP-7	57	17-GI	Autopista Libre	82.680	1	3,3	0	0,0	0	1	3	10,6	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,6	0	0,0	0	2	4,8
AP-7	59	17-GI	Autopista Libre	82.680	2	6,6	0	0,0	0	2	2	7,1	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,1	0	0,0	0	4	2	7,6	0	0,0	0	3	6,2
AP-7	60	17-GI	Autopista Libre	82.680	3	9,9	0	0,0	0	3	4	14,2	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	1	2	10,3	0	0,0	0	2	4	15,2	0	0,0	0	4	10,8
AP-7	62	17-GI	Autopista Libre	82.680	1	3,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	2	10,3	1	5,1	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	63	17-GI	Autopista Libre	82.543	8	26,6	1	3,3	0	13	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
AP-7	64	17-GI	Autopista Libre	62.278	4	17,6	0	0,0	0	11	11	49,9	1	4,5	0	15	3	17,1	0	0,0	0	3	4	31,7	0	0,0	0	4	5	28,0	0	0,0	0	6	29,1
AP-7	65	17-GI	Autopista Libre	59.055	3	13,9	1	4,6	0	4	3	14,3	0	0,0	0	3	3	18,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
AP-7	66	17-GI	Autopista Libre	59.055	1	4,6	0	0,0	0	1	4	19,0	0	0,0	0	7	4	24,6	1	6,1	0	3	2	17,3	0	0,0	0	2	4	24,2	0	0,0	0	6	17,3
AP-7	68	17-GI	Autopista Libre	59.055	2	9,3	0	0,0	0	2	2	9,5	1	4,8	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	4	7,2
AP-7	69	17-GI	Autopista Libre	59.055	1	4,6	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	70	17-GI	Autopista Libre	48.977	2	11,2	0	0,0	0	9	1	5,7	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,1	0	0,0	0	4	8,8
AP-7	71	17-GI	Autopista Libre	48.944	2	11,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	2	4,6
AP-7	75	17-GI	Autopista Libre	48.943	2	11,2	0	0,0	0	2	1	5,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
AP-7	76	17-GI	Autopista Libre	48.943	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,5
AP-7	77	17-GI	Autopista Libre	48.943	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	78	17-GI	Autopista Libre	48.943	3	16,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	3	6,1
AP-7	79	17-GI	Autopista Libre	48.943	2	11,2	0	0,0	0	7	3	16,9	0	0,0	0	9	1	8,1	0	0,0	0	2	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
AP-7	80	17-GI	Autopista Libre	48.943	1	5,6	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	82	17-GI	Autopista Libre	48.943	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
AP-7	83	17-GI	Autopista Libre	48.943	1	5,6	0	0,0	0	3	1	5,6	0	0,0	1	1	1	8,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3
AP-7	84	17-GI	Autopista Libre	62.110	4	17,6	0	0,0	0	15	6	26,7	0	0,0	0	12	3	21,2	0	0,0	0	4	6	60,8	0	0,0	0	8	1	7,0	0	0,0	0	1	23,9
AP-7	85	17-GI	Autopista Libre	65.655	4	16,7	0	0,0	0	5	5	21,0	1	4,2	0	11	2	11,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	2	13,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	86	17-GI	Autopista Libre	68.693	4	16,0	0	0,0	1	3	5	20,1	0	0,0	0	7	3	15,4	0	0,0	0	15	1	7,1	0	0,0	1	0	3	15,1	1	5,0	0	9	15,5
AP-7	87	17-GI	Autopista Libre	68.693	1	4,0	0	0,0	0	1	4	16,1	0	0,0	0	8	2	10,2	1	5,1	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
AP-7	88	17-GI	Autopista Libre	68.693	3	12,0	1	4,0	0	7	1	4,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-7	89	17-GI	Autopista Libre	68.693	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,9
AP-7	90	17-GI	Autopista Libre	68.693	2	8,0	1	4,0	0	1	2	8,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	92	8-B	Autopista Libre	68.693	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,0
AP-7	92	17-GI	Autopista Libre	68.693	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,0
AP-7	97	8-B	Autopista Libre	68.964	2	7,9	0	0,0	0	2	3	11,9	0	0,0	0	12	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-7	99	8-B	Autopista Libre	68.964	1	4,0	0	0,0	1	0	3	11,9	1	4,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	101	8-B	Autopista Libre	68.964	4	15,9	0	0,0	0	10	2	8,0	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-7	103	8-B	Autopista Libre	68.964	1	4,0	0	0,0	1	1	1	4,0	0	0,0	0	1	2	9,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	4,7
AP-7	104	8-B	Autopista Libre	68.964	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	13,7	0	0,0	0	3	5	24,4	1	4,9	0	8	7,9
AP-7	105	8-B	Autopista Libre	68.964	2	7,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	2	9,8	0	0,0	0	4	5,7
AP-7	106	8-B	Autopista Libre	68.964	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	3	3,8
AP-7	107	8-B	Autopista Libre	68.964	2	7,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	5	4,7
AP-7	108	8-B	Autopista Libre	68.964	2	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,0	0	0,0	0	1	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-7	109	8-B	Autopista Libre	68.964	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	9,8	0	0,0	0	5	3,0
AP-7	110	8-B	Autopista Libre	68.964	1	4,0	0	0,0	0	3	3	11,9	0	0,0	0	8	2	9,9	0	0,0	0	5	2	13,7	0	0,0	0	3	1	4,9	0	0,0	0	2	8,5
AP-7	111	8-B	Autopista Libre	75.377	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	2	12,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-7	112	8-B	Autopista Libre	78.126	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	2	2	8,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	1	4,3
AP-7	113	8-B	Autopista Libre	78.126	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	2	8,6	0	0,0	0	2	5,4
AP-7	115	8-B	Autopista Libre	78.126	3	10,5	0	0,0	1	3	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,3	0	0,0	0	2	4,5
AP-7	117	8-B	Autopista Libre	78.126	4	14,0	1	3,5	0	5	1	3,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,6	0	0,0	0	2	6,3
AP-7	118	8-B	Autopista Libre	78.126	2	7,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,0	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	4	4,5
AP-7	119	8-B	Autopista Libre	78.126	2	7,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-7	120	8-B	Autopista Libre	78.126	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,6	0	0,0	0	3	1	4,4	0	0,0	0	1	2	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	121	8-B	Autopista Libre	78.126	2	7,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-7	122	8-B	Autopista Libre	78.126	1	3,5	0	0,0	0	1	2	7,6	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	3	2	12,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-7	123	8-B	Autopista Libre	78.126	1	3,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,3	0	0,0	1	6	5,1
AP-7	124	8-B	Autopista Libre	80.620	2	6,8	0	0,0	0	2	2	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,8	0	0,0	0	5	6,1
AP-7	126	8-B	Autopista Libre	109.092	12	30,1	0	0,0	1	19	8	20,2	1	2,5	1	9	6	19,8	1	3,3	1	6	1	4,5	0	0,0	1	0	2	6,5	1	3,2	0	3	17,8
AP-7	127	8-B	Autopista Libre	109.092	10	25,1	0	0,0	0	17	3	7,6	0	0,0	0	4	6	19,1	0	0,0	0	15	2	8,7	1	4,4	0	1	2	6,3	0	0,0	0	8	13,9
AP-7	128	8-B	Autopista Libre	109.092	3	7,5	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	10	31,7	0	0,0	1	13	3	13,0	0	0,0	0	3	5	15,6	0	0,0	0	11	13,2
AP-7	129	8-B	Autopista Libre	109.092	2	5,0	0	0,0	1	1	2	5,0	0	0,0	0	4	3	9,5	0	0,0	0	3	2	8,7	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	4	6,6
AP-7	130	8-B	Autopista Libre	109.092	1	2,5	0	0,0	0	3	2	5,0	0	0,0	0	2	3	9,5	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	12,5	0	0,0	0	5	6,0
AP-7	131	8-B	Autopista Libre	109.092	1	2,5	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	2	2	6,3	0	0,0	0	4	1	4,3	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	1	2	4,2
AP-7	132	8-B	Autopista Libre	110.839	1	2,5	0	0,0	1	0	4	9,9	0	0,0	0	5	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
AP-7	133	8-B	Autopista Libre	122.443	9	20,1	0	0,0	2	11	3	6,6	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	2	3	10,7	0	0,0	0	4	6	15,3	0	0,0	0	8	11,7
AP-7	134	8-B	Autopista Libre	122.847	1	2,2	0	0,0	0	1	5	10,9	0	0,0	0	9	1	2,5	0	0,0	0	1	3	10,5	0	0,0	0	3	3	7,5	0	0,0	0	10	6,5
AP-7	135	8-B	Autopista Libre	119.609	4	9,2	0	0,0	0	11	8	18,0	1	2,3	0	12	5	12,7	0	0,0	0	7	3	10,4	0	0,0	0	6	6	14,9	0	0,0	1	8	13,2
AP-7	136	8-B	Autopista Libre	92.629	4	11,8	0	0,0	0	5	8	23,8	1	3,0	0	14	3	7,7	0	0,0	1	3	2	6,3	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	9	12,7
AP-7	137	8-B	Autopista Libre	92.629	3	8,9	0	0,0	0	9	9	26,8	0	0,0	0	15	2	5,2	0	0,0	0	2	5	15,7	0	0,0	1	14	2	4,7	0	0,0	0	3	11,6
AP-7	138	8-B	Autopista Libre	100.153	3	8,2	0	0,0	1	2	3	8,2	0	0,0	0	6	9	22,8	0	0,0	0	10	6	18,5	0	0,0	0	7	10	22,9	0	0,0	0	17	16,4
AP-7	139	8-B	Autopista Libre	130.543	7	14,7	0	0,0	0	10	8	16,8	0	0,0	3	7	5	12,1	0	0,0	0	6	1	3,0	0	0,0	0	1	8	17,5	0	0,0	0	14	13,4
AP-7	140	8-B	Autopista Libre	130.993	3	6,3	0	0,0	0	6	3	6,3	0	0,0	1	5	4	9,7	0	0,0	0	7	2	5,9	0	0,0	0	9	2	4,4	0	0,0	0	2	6,5
AP-7	141	8-B	Autopista Libre	141.528	9	17,4	0	0,0	0	14	8	15,7	0	0,0	2	7	3	7,2	0	0,0	0	5	5	14,5	0	0,0	0	5	5	10,8	0	0,0	0	13	13,3
AP-7	142	8-B	Autopista Libre	145.479	2	3,8	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	1	2	4,8	0	0,0	0	5	6	17,2	1	2,9	0	8	4	8,6	0	0,0	0	10	6,5
AP-7	143	8-B	Autopista Libre	143.245	14	26,8	0	0,0	0	17	8	15,8	0	0,0	0	10	4	9,6	0	0,0	1	10	4	11,5	0	0,0	1	6	10	21,6	0	0,0	0	17	17,7
AP-7	144	8-B	Autopista Libre	141.823	14	27,0	1	1,9	1	16	4	8,1	0	0,0	1	6	15	36,0	0	0,0	0	17	5	14,4	0	0,0	0	9	6	13,0	1	2,2	0	8	19,7
AP-7	145	8-B	Autopista Libre	142.762	12	23,0	0	0,0	0	19	7	14,0	0	0,0	0	13	10	23,7	0	0,0	1	18	7	19,9	0	0,0	1	6	11	23,6	0	0,0	0	23	20,8
AP-7	146	8-B	Autopista Libre	151.390	39	70,6	0	0,0	1	52	22	40,3	0	0,0	0	35	27	62,5	0	0,0	0	42	14	38,8	0	0,0	0	23	13	27,2	0	0,0	1	21	48,5
AP-7	147	8-B	Autopista Libre	115.168	12	28,5	0	0,0	0	17	16	38,3	0	0,0	0	21	15	43,0	0	0,0	0	20	9	30,3	0	0,0	0	12	20	50,2	0	0,0	0	36	38,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	148	8-B	Autopista Libre	91.604	3	9,0	0	0,0	0	4	3	9,1	3	9,1	4	7	5	16,7	0	0,0	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	5	14,2	0	0,0	0	8	10,2
AP-7	150	8-B	Autopista Libre	115.894	1	2,4	0	0,0	0	1	3	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,0	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	3,7
AP-7	151	8-B	Autopista Libre	115.894	6	14,2	0	0,0	0	10	11	27,2	0	0,0	0	22	6	18,1	0	0,0	0	11	4	14,7	0	0,0	0	10	11	30,1	0	0,0	0	20	21,2
AP-7	152	8-B	Autopista Libre	115.894	9	21,3	0	0,0	0	12	10	24,8	0	0,0	0	13	9	24,4	0	0,0	1	9	4	13,1	0	0,0	0	10	8	19,6	0	0,0	1	17	21,0
AP-7	153	8-B	Autopista Libre	108.424	5	12,6	0	0,0	0	7	4	10,4	0	0,0	0	6	4	11,3	0	0,0	0	5	3	10,2	0	0,0	0	4	11	28,0	0	0,0	1	13	14,8
AP-7	154	8-B	Autopista Libre	105.338	2	5,2	0	0,0	0	6	2	5,3	0	0,0	1	1	3	8,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,2	0	0,0	0	5	5,0
AP-7	156	8-B	Autopista Libre	105.338	4	10,4	0	0,0	0	7	3	7,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	2	3	7,8	0	0,0	0	5	7,0
AP-7	157	8-B	Autopista Libre	105.338	6	15,6	0	0,0	0	16	4	10,6	0	0,0	0	4	3	8,6	2	5,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,8	0	0,0	1	3	9,0
AP-7	158	8-B	Autopista Libre	128.455	5	10,7	0	0,0	0	5	1	2,2	0	0,0	0	1	4	10,1	0	0,0	0	9	4	12,4	0	0,0	0	8	8	18,3	0	0,0	0	20	10,6
AP-7	159	8-B	Autopista Libre	162.758	12	20,2	0	0,0	0	17	15	26,4	0	0,0	0	18	14	30,3	0	0,0	0	24	4	10,6	0	0,0	1	6	11	21,5	0	0,0	0	23	22,3
AP-7	160	8-B	Autopista Libre	162.758	9	15,1	1	1,7	0	15	6	10,6	0	0,0	0	13	6	13,0	1	2,2	0	7	4	10,6	0	0,0	0	4	5	9,8	0	0,0	0	6	11,9
AP-7	161	8-B	Autopista Libre	146.406	19	35,6	0	0,0	1	40	15	29,2	1	1,9	1	17	18	39,7	0	0,0	0	28	18	48,9	0	0,0	1	27	23	45,9	0	0,0	1	36	39,2
AP-7	162	8-B	Autopista Libre	104.565	5	13,1	0	0,0	0	5	3	8,0	0	0,0	0	5	4	12,0	0	0,0	0	7	7	26,9	1	3,8	0	7	4	11,2	0	0,0	0	4	13,5
AP-7	163	8-B	Autopista Libre	102.802	2	5,3	0	0,0	0	4	6	16,3	0	0,0	2	9	1	3,7	0	0,0	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	3	7,3
AP-7	165	8-B	Autopista Libre	102.802	3	8,0	0	0,0	0	5	4	10,9	1	2,7	0	3	2	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	2	6,6
AP-7	166	8-B	Autopista Libre	102.802	4	10,7	0	0,0	0	6	1	2,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	167	8-B	Autopista Libre	102.802	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4	14,2	0	0,0	0	5	3,5
AP-7	168	8-B	Autopista Libre	102.802	4	10,7	0	0,0	1	4	3	8,1	0	0,0	1	3	1	3,7	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	2	7,3
AP-7	169	8-B	Autopista Libre	102.802	3	8,0	0	0,0	0	3	2	5,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	3	10,6	0	0,0	0	4	6,3
AP-7	170	8-B	Autopista Libre	103.417	4	10,6	0	0,0	0	6	5	13,6	0	0,0	1	7	3	11,0	0	0,0	0	8	4	19,5	0	0,0	0	5	4	14,2	0	0,0	0	7	13,3
AP-7	171	8-B	Autopista Libre	104.647	10	26,2	0	0,0	0	14	6	16,5	0	0,0	0	6	8	29,4	0	0,0	0	11	7	34,2	0	0,0	2	9	11	39,1	0	0,0	0	20	27,9
AP-7	172	8-B	Autopista Libre	104.876	2	5,2	0	0,0	0	3	5	13,8	0	0,0	0	6	2	7,4	0	0,0	0	4	1	4,9	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	4	8,0
AP-7	173	8-B	Autopista Libre	105.036	4	10,4	0	0,0	0	11	2	5,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-7	174	8-B	Autopista Libre	105.036	5	13,0	0	0,0	0	9	2	5,5	0	0,0	0	3	2	7,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-7	175	8-B	Autopista Libre	105.036	1	2,6	0	0,0	0	1	3	8,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	176	8-B	Autopista Libre	100.244	4	10,9	0	0,0	0	7	7	19,9	0	0,0	0	12	2	7,7	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	2	7,5	0	0,0	0	3	11,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	177	8-B	Autopista Libre	100.177	6	16,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,7	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	1	0	6,9
AP-7	178	8-B	Autopista Libre	100.177	3	8,2	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-7	179	8-B	Autopista Libre	100.177	2	5,5	0	0,0	0	4	3	8,5	0	0,0	0	5	2	7,7	0	0,0	0	4	1	5,1	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	6,3
AP-7	180	8-B	Autopista Libre	100.177	2	5,5	0	0,0	0	3	2	5,7	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	1	2	4,2
AP-7	181	8-B	Autopista Libre	100.177	3	8,2	0	0,0	0	3	5	14,2	0	0,0	0	14	3	11,6	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	3	11,3	0	0,0	0	3	10,4
AP-7	182	8-B	Autopista Libre	100.177	7	19,1	0	0,0	0	20	5	14,2	0	0,0	0	10	6	23,1	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	4	15,0	0	0,0	0	25	16,0
AP-7	183	8-B	Autopista Libre	99.797	2	5,5	0	0,0	0	7	5	14,3	0	0,0	0	5	4	15,5	0	0,0	0	7	4	20,5	0	0,0	0	5	6	22,6	0	0,0	0	7	14,7
AP-7	184	8-B	Autopista Libre	97.052	1	2,8	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	4,0	0	0,0	0	2	1	5,3	0	0,0	0	1	2	7,8	0	0,0	0	3	4,3
AP-7	185	8-B	Autopista Libre	97.052	4	11,3	1	2,8	0	10	2	5,9	0	0,0	0	7	3	12,1	1	4,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	5	7,2
AP-7	186	8-B	Autopista Libre	97.052	3	8,5	0	0,0	1	6	3	8,9	0	0,0	0	5	1	4,0	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-7	187	8-B	Autopista Libre	97.052	2	5,6	0	0,0	0	4	2	5,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	188	8-B	Autopista Libre	97.052	6	16,9	0	0,0	0	12	3	8,9	0	0,0	0	7	2	8,1	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	0	3	1	3,9	0	0,0	0	1	10,1
AP-7	190	8-B	Autopista Libre	97.052	2	5,6	0	0,0	0	6	4	11,8	0	0,0	0	6	1	4,0	1	4,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	15,6	1	3,9	0	4	7,9
AP-7	191	8-B	Autopista Libre	97.052	1	2,8	0	0,0	0	1	2	5,9	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,9
AP-7	192	8-B	Autopista Libre	97.052	3	8,5	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0,0	0	3	3,8
AP-7	193	8-B	Autopista Libre	76.412	2	7,2	0	0,0	0	2	6	22,0	0	0,0	0	9	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,4	0	0,0	0	3	10,4
AP-7	194	8-B	Autopista Libre	74.046	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,5	0	0,0	0	1	2,8
AP-7	195	8-B	Autopista Libre	67.625	1	4,1	0	0,0	1	0	1	4,1	0	0,0	0	1	2	11,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,9	0	0,0	1	2	6,0
AP-7	196	8-B	Autopista Libre	67.625	2	8,1	0	0,0	0	2	2	8,3	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	2	8,3
AP-7	197	8-B	Autopista Libre	67.625	5	20,3	0	0,0	0	10	3	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
AP-7	198	8-B	Autopista Libre	68.323	3	12,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	2	11,3	0	0	6,2
AP-7	199	8-B	Autopista Libre	72.536	2	7,6	0	0,0	0	2	2	7,8	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	2	14,8	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	2	8,8
AP-7	200	8-B	Autopista Libre	73.069	1	3,7	0	0,0	1	0	3	11,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	3	5,1
AP-7	201	8-B	Autopista Libre	73.069	1	3,7	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,8	0	0,0	0	3	4,9
AP-7	202	8-B	Autopista Libre	73.069	3	11,2	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	2	3	16,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	2	7,8
AP-7	203	8-B	Autopista Libre	73.069	4	15,0	1	3,7	0	5	1	3,9	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	4	2	10,8	0	0,0	0	3	10,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	204	8-B	Autopista Libre	73.069	3	11,2	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,1	0	0,0	0	4	1	5,4	0	0,0	0	3	11,2
AP-7	205	8-B	Autopista Libre	73.069	2	7,5	0	0,0	0	3	3	11,6	1	3,9	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	2	2	10,8	0	0,0	0	8	8,1
AP-7	206	8-B	Autopista Libre	73.069	1	3,7	0	0,0	0	4	1	3,9	1	3,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	16,2	0	0,0	0	8	5,1
AP-7	207	43-T	Autopista Libre	72.963	2	7,5	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	1	1	5,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	4,9
AP-7	208	43-T	Autopista Libre	72.963	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	6	4,9
AP-7	209	43-T	Autopista Libre	72.963	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,0
AP-7	210	43-T	Autopista Libre	72.963	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	1	0	2	11,2	0	0,0	0	2	2	14,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
AP-7	211	43-T	Autopista Libre	70.279	1	3,9	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	214	43-T	Autopista Libre	59.635	1	4,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-7	215	43-T	Autopista Libre	59.635	4	18,4	1	4,6	0	3	1	4,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-7	217	43-T	Autopista Libre	59.635	1	4,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	219	43-T	Autopista Libre	62.111	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,2	0	0,0	0	1	3,6
AP-7	220	43-T	Autopista Libre	69.090	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,1	0	0,0	1	0	1	5,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-7	222	43-T	Autopista Libre	69.090	1	4,0	0	0,0	0	1	3	12,4	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	7,1
AP-7	224	43-T	Autopista Libre	69.090	1	4,0	0	0,0	0	1	4	16,5	0	0,0	1	5	2	11,2	0	0,0	0	4	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
AP-7	225	43-T	Autopista Libre	69.090	3	11,9	1	4,0	1	5	1	4,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
AP-7	226	43-T	Autopista Libre	69.090	2	7,9	1	4,0	0	3	4	16,5	0	0,0	0	7	2	11,2	0	0,0	1	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
AP-7	228	43-T	Autopista Libre	69.090	3	11,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	4,2
AP-7	229	43-T	Autopista Libre	69.090	1	4,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,6	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	4,0
AP-7	230	43-T	Autopista Libre	69.090	2	7,9	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3
AP-7	231	43-T	Autopista Libre	68.353	1	4,0	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	3	4,3
AP-7	232	43-T	Autopista Libre	62.548	2	8,8	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,9	0	0,0	0	1	5,5
AP-7	234	43-T	Autopista Libre	62.270	1	4,4	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	1	3	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-7	235	43-T	Autopista Libre	62.270	4	17,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	236	43-T	Autopista Libre	62.270	1	4,4	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	238	43-T	Autopista Libre	62.270	2	8,8	0	0,0	0	4	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	1	2	11,9	0	0,0	0	2	7,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	239	43-T	Autopista Libre	62.270	2	8,8	0	0,0	2	1	1	4,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	240	43-T	Autopista Libre	62.270	1	4,4	0	0,0	0	3	4	18,9	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,2	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	1	1	9,4
AP-7	241	43-T	Autopista Libre	62.270	1	4,4	0	0,0	0	1	2	9,4	1	4,7	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,1	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	3	5,8
AP-7	242	43-T	Autopista Libre	62.270	3	13,2	0	0,0	0	3	1	4,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,9	0	0,0	0	4	7,8
AP-7	243	43-T	Autopista Libre	62.270	2	8,8	0	0,0	0	2	2	9,4	2	9,4	1	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	8,1	0	0,0	0	2	4	23,7	1	5,9	0	7	11,2
AP-7	244	43-T	Autopista Libre	62.270	3	13,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,3	0	0,0	0	2	1	8,1	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	7,8
AP-7	246	43-T	Autopista Libre	61.527	1	4,5	0	0,0	0	1	2	9,5	1	4,8	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	2	4,7
AP-7	247	43-T	Autopista Libre	53.378	6	30,8	0	0,0	0	8	2	10,9	0	0,0	0	4	5	35,6	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	34,4	1	6,9	0	7	23,3
AP-7	248	43-T	Autopista Libre	52.605	1	5,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	3	20,8	0	0,0	0	4	6,9
AP-7	249	43-T	Autopista Libre	52.605	1	5,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	3	5,5
AP-7	250	43-T	Autopista Libre	52.605	1	5,2	0	0,0	0	4	1	5,5	0	0,0	0	3	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,9	0	0,0	0	1	5,2
AP-7	251	43-T	Autopista Libre	50.944	3	16,1	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	2	14,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,0	1	7,0	0	7	12,0
AP-7	252	43-T	Autopista Libre	43.034	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
AP-7	256	43-T	Autopista Libre	41.661	2	13,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	257	43-T	Autopista Libre	35.207	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,9	0	0,0	0	6	5,8
AP-7	260	43-T	Autopista Libre	35.111	2	15,6	0	0,0	0	3	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	8,3
AP-7	262	43-T	Autopista Libre	35.111	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	4,2
AP-7	263	43-T	Autopista Libre	35.111	1	7,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	1	1	16,0	0	0,0	0	1	1	12,4	0	0,0	0	1	8,3
AP-7	264	43-T	Autopista Libre	34.854	1	7,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
AP-7	267	43-T	Autopista Libre	32.737	1	8,4	0	0,0	0	2	2	17,8	0	0,0	0	3	1	11,7	0	0,0	0	1	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
AP-7	270	43-T	Autopista Libre	32.737	1	8,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	271	43-T	Autopista Libre	32.737	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-7	272	43-T	Autopista Libre	32.737	1	8,4	0	0,0	0	3	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-7	274	43-T	Autopista Libre	32.737	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	3	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-7	279	43-T	Autopista Libre	32.737	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	281	43-T	Autopista Libre	36.781	1	7,4	0	0,0	1	0	2	15,1	0	0,0	1	1	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	1	3	9,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	282	43-T	Autopista Libre	36.974	2	14,8	0	0,0	0	4	2	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,6	0	0,0	1	2	2	20,6	0	0,0	0	2	14,1
AP-7	283	43-T	Autopista Libre	36.974	2	14,8	1	7,4	1	3	3	22,6	0	0,0	0	4	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,6
AP-7	284	43-T	Autopista Libre	36.974	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	0	1	7,0
AP-7	285	43-T	Autopista Libre	36.974	1	7,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
AP-7	286	43-T	Autopista Libre	36.974	1	7,4	0	0,0	1	0	2	15,0	0	0,0	0	4	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	20,6	0	0,0	0	4	10,6
AP-7	288	43-T	Autopista Libre	36.974	2	14,8	0	0,0	0	3	2	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,3	0	0,0	1	0	2	20,6	0	0,0	0	2	12,3
AP-7	289	43-T	Autopista Libre	36.974	2	14,8	0	0,0	1	1	2	15,0	1	7,5	0	3	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
AP-7	290	43-T	Autopista Libre	36.974	1	7,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	291	43-T	Autopista Libre	36.974	1	7,4	0	0,0	0	1	3	22,6	0	0,0	0	6	1	8,8	0	0,0	1	0	2	22,6	1	11,3	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
AP-7	292	43-T	Autopista Libre	36.974	4	29,6	0	0,0	0	6	1	7,5	0	0,0	1	3	1	8,8	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	2	0	1	10,3	0	0,0	0	1	14,1
AP-7	294	43-T	Autopista Libre	36.974	2	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	2	1	10,3	0	0,0	1	1	8,8
AP-7	296	43-T	Autopista Libre	37.062	2	14,8	1	7,4	0	2	3	22,5	0	0,0	0	5	3	26,3	0	0,0	0	3	3	33,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	19,4
AP-7	298	43-T	Autopista Libre	38.713	3	21,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
AP-7	299	43-T	Autopista Libre	38.713	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	5	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
AP-7	300	43-T	Autopista Libre	38.713	1	7,1	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	2	2	17,5	0	0,0	0	4	1	10,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,6
AP-7	302	43-T	Autopista Libre	38.713	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	1	3	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,0	0	0,0	0	1	6,9
AP-7	305	43-T	Autopista Libre	38.713	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-7	307	43-T	Autopista Libre	38.713	1	7,1	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	6	2	17,5	0	0,0	0	3	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,0	0	0,0	0	1	10,3
AP-7	309	43-T	Autopista Libre	38.054	1	7,2	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	1	3	26,3	0	0,0	0	5	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
AP-7	310	43-T	Autopista Libre	38.038	1	7,2	0	0,0	1	0	4	30,3	0	0,0	2	4	3	26,3	1	8,8	2	12	1	10,9	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	17,4
AP-7	312	43-T	Autopista Libre	38.038	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	313	43-T	Autopista Libre	38.038	2	14,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
AP-7	314	43-T	Autopista Libre	38.038	1	7,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,7
AP-7	315	43-T	Autopista Libre	38.038	1	7,2	0	0,0	0	1	1	7,6	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	1	1	10,9	0	0,0	0	4	1	10,3	0	0,0	0	2	8,7
AP-7	316	43-T	Autopista Libre	38.038	2	14,4	0	0,0	0	5	3	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	12,2
AP-7	317	43-T	Autopista Libre	38.038	4	28,8	0	0,0	0	5	3	22,7	0	0,0	1	7	2	17,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	318	43-T	Autopista Libre	34.748	1	7,9	0	0,0	0	1	3	24,4	1	8,1	4	4	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,7	0	0,0	0	1	11,2
AP-7	320	43-T	Autopista Libre	31.129	2	17,6	0	0,0	0	3	3	26,7	0	0,0	0	4	2	20,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
AP-7	322	43-T	Autopista Libre	29.703	3	27,7	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	44,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	15,9
AP-7	323	43-T	Autopista Libre	29.703	3	27,7	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	2	30,5	0	0,0	1	1	1	12,9	0	0,0	0	4	18,1
AP-7	326	43-T	Autopista Libre	29.703	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-7	328	43-T	Autopista Libre	29.703	1	9,2	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,3	0	0,0	0	2	2	25,6	1	12,8	0	10	11,3
AP-7	330	43-T	Autopista Libre	29.703	1	9,2	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	2	10	6,8
AP-7	332	43-T	Autopista Libre	29.703	3	27,7	1	9,2	2	2	2	19,5	0	0,0	0	3	3	34,8	0	0,0	2	7	1	15,3	0	0,0	0	1	1	12,8	0	0,0	0	1	22,7
AP-7	333	43-T	Autopista Libre	29.703	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-7	336	43-T	Autopista Libre	29.703	2	18,4	0	0,0	0	2	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,6	1	12,8	0	1	11,3
AP-7	337	43-T	Autopista Libre	29.703	1	9,2	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	2	1	11,6	0	0,0	0	3	2	30,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
AP-7	338	43-T	Autopista Libre	29.703	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,5
AP-7	339	43-T	Autopista Libre	29.703	2	18,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	30,5	0	0,0	0	3	1	12,8	0	0,0	0	1	11,3
AP-7	341	43-T	Autopista Libre	29.703	2	18,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,8	0	0,0	0	2	6,8
AP-7	346	12-CS	Autopista Libre	28.969	1	9,5	0	0,0	0	1	2	19,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-7	347	12-CS	Autopista Libre	27.990	1	9,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	351	12-CS	Autopista Libre	27.990	1	9,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	4,8
AP-7	352	12-CS	Autopista Libre	27.990	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	353	12-CS	Autopista Libre	27.990	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	357	12-CS	Autopista Libre	27.990	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	361	12-CS	Autopista Libre	27.990	1	9,8	0	0,0	0	1	1	10,3	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-7	362	12-CS	Autopista Libre	27.990	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,2	0	0,0	0	1	4,8
AP-7	363	12-CS	Autopista Libre	27.990	2	19,6	0	0,0	0	6	1	10,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
AP-7	364	12-CS	Autopista Libre	27.990	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	365	12-CS	Autopista Libre	31.295	1	8,8	1	8,8	0	3	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
AP-7	370	12-CS	Autopista Libre	33.499	1	8,2	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	373	12-CS	Autopista Libre	33.499	2	16,4	1	8,2	0	3	1	8,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	4	12,1
AP-7	378	12-CS	Autopista Libre	33.499	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	19,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-7	379	12-CS	Autopista Libre	33.499	1	8,2	0	0,0	0	1	2	17,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-7	380	12-CS	Autopista Libre	33.499	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,3	0	0,0	0	2	1	12,9	0	0,0	0	1	10,1
AP-7	381	12-CS	Autopista Libre	33.499	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	385	12-CS	Autopista Libre	33.499	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	387	12-CS	Autopista Libre	33.499	2	16,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-7	391	12-CS	Autopista Libre	33.497	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
AP-7	396	12-CS	Autopista Libre	33.495	1	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-7	401	12-CS	Autopista Libre	33.495	1	8,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	1	12,2	0	0	1	17,1	0	0,0	0	2	6,2
AP-7	403	12-CS	Autopista Libre	33.495	1	8,2	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-7	405	12-CS	Autopista Libre	33.574	2	16,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-7	408	12-CS	Autopista Libre	34.991	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,2	0	0,0	0	1	1	16,7	1	16,7	1	0	8,0
AP-7	409	12-CS	Autopista Libre	34.991	1	7,8	0	0,0	0	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	410	12-CS	Autopista Libre	34.991	2	15,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	411	12-CS	Autopista Libre	34.991	2	15,7	0	0,0	1	1	3	24,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-7	412	12-CS	Autopista Libre	34.991	1	7,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
AP-7	414	12-CS	Autopista Libre	34.991	2	15,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	417	12-CS	Autopista Libre	34.991	1	7,8	0	0,0	2	1	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	418	12-CS	Autopista Libre	34.991	3	23,5	0	0,0	2	3	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-7	419	12-CS	Autopista Libre	34.991	2	15,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-7	420	12-CS	Autopista Libre	34.991	2	15,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	33,4	0	0,0	0	2	8,0
AP-7	421	12-CS	Autopista Libre	34.991	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
AP-7	423	12-CS	Autopista Libre	34.991	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0
AP-7	424	12-CS	Autopista Libre	34.991	3	23,5	0	0,0	2	4	1	8,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-7	427	12-CS	Autopista Libre	32.438	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	428	12-CS	Autopista Libre	32.438	2	16,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
AP-7	430	12-CS	Autopista Libre	32.438	1	8,4	1	8,4	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,5
AP-7	433	12-CS	Autopista Libre	36.133	1	7,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	7,8
AP-7	434	12-CS	Autopista Libre	38.484	1	7,1	0	0,0	0	1	2	14,7	1	7,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
AP-7	435	12-CS	Autopista Libre	38.772	4	28,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
AP-7	436	12-CS	Autopista Libre	38.772	2	14,1	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-7	439	12-CS	Autopista Libre	38.772	1	7,1	0	0,0	0	2	3	21,9	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3
AP-7	441	12-CS	Autopista Libre	38.772	2	14,1	0	0,0	1	1	1	7,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,6
AP-7	443	12-CS	Autopista Libre	39.102	2	14,0	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	23,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
AP-7	444	12-CS	Autopista Libre	41.591	4	26,3	0	0,0	0	5	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
AP-7	445	12-CS	Autopista Libre	42.404	2	12,9	0	0,0	0	2	2	13,7	0	0,0	0	4	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
AP-7	447	12-CS	Autopista Libre	42.844	2	12,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	1	6,8
AP-7	448	12-CS	Autopista Libre	42.844	2	12,8	0	0,0	0	2	4	27,1	0	0,0	0	11	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	35,2	0	0,0	0	2	15,4
AP-7	449	12-CS	Autopista Libre	42.844	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-7	450	12-CS	Autopista Libre	42.844	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-7	451	12-CS	Autopista Libre	42.844	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-7	452	12-CS	Autopista Libre	42.844	3	19,2	0	0,0	1	7	2	13,6	1	6,8	0	2	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
AP-7	454	12-CS	Autopista Libre	42.366	2	12,9	0	0,0	1	4	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
AP-7	455	12-CS	Autopista Libre	39.544	1	6,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	3	5,4
AP-7	456	12-CS	Autopista Libre	39.544	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
AP-7	457	12-CS	Autopista Libre	39.544	2	13,9	0	0,0	0	5	2	14,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	9,0
AP-7	459	12-CS	Autopista Libre	39.544	1	6,9	0	0,0	1	0	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	3	1	11,5	0	0,0	0	1	1	18,3	0	0,0	1	1	9,0
AP-7	460	12-CS	Autopista Libre	39.544	1	6,9	0	0,0	0	1	2	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-7	461	12-CS	Autopista Libre	39.544	1	6,9	0	0,0	1	5	1	7,1	0	0,0	0	1	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,3	0	0,0	0	1	7,2
AP-7	462	12-CS	Autopista Libre	39.544	2	13,9	0	0,0	0	3	2	14,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
AP-7	463	12-CS	Autopista Libre	39.544	2	13,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	464	12-CS	Autopista Libre	39.544	3	20,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
AP-7	466	46-V	Autopista Libre	40.085	2	13,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	5,1
AP-7	468	46-V	Autopista Libre	40.085	1	6,8	0	0,0	0	1	1	7,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	5,1
AP-7	469	46-V	Autopista Libre	40.085	1	6,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-7	473	46-V	Autopista Libre	70.545	2	7,8	0	0,0	0	7	2	8,0	2	8,0	1	2	5	21,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
AP-7	474	46-V	Autopista Libre	70.545	1	3,9	0	0,0	0	2	2	8,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,5
AP-7	475	46-V	Autopista Libre	77.112	3	10,7	1	3,6	2	0	1	3,6	1	3,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-7	478	46-V	Autopista Libre	86.832	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	0	1	2	6,8	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	0	1	4,5
AP-7	479	46-V	Autopista Libre	86.832	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,2	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	15,2	0	0,0	0	8	1	4,5	0	0,0	1	0	4,5
AP-7	480	46-V	Autopista Libre	86.832	2	6,3	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	2	1	4,5	0	0,0	1	0	3,7
AP-7	527	46-V	Autopista Libre	58.590	2	9,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	2	3	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
AP-7	531	46-V	Autopista Libre	59.014	2	9,3	0	0,0	1	1	1	4,7	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	532	46-V	Autopista Libre	60.513	2	9,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	540	46-V	Autopista Libre	37.906	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	29,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-7	545	46-V	Autopista Libre	35.276	2	15,5	0	0,0	0	3	2	15,6	0	0,0	0	3	2	17,4	1	8,7	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
AP-7	547	46-V	Autopista Libre	35.276	2	15,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,5	0	0,0	0	1	5,7
AP-7	552	46-V	Autopista Libre	35.276	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-7	555	46-V	Autopista Libre	35.276	2	15,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-7	558	46-V	Autopista Libre	35.759	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-7	559	46-V	Autopista Libre	35.767	1	7,7	0	0,0	0	1	1	8,4	0	0,0	0	1	2	17,1	0	0,0	0	5	2	22,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
AP-7	560	46-V	Autopista Libre	35.767	1	7,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-7	563	46-V	Autopista Libre	35.767	2	15,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	564	46-V	Autopista Libre	35.767	1	7,7	0	0,0	0	5	1	8,4	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	1	11,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6
AP-7	574	46-V	Autopista Libre	27.480	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-7	583	46-V	Autopista Libre	27.480	1	10,0	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
AP-7	584	46-V	Autopista Libre	27.480	1	10,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-7	585	46-V	Autopista Libre	27.480	1	10,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	2	4,9
AP-7	587	46-V	Autopista Libre	27.731	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
AP-7	588	46-V	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	0	2	2	19,0	1	9,5	0	1	2	20,7	0	0,0	0	3	2	26,7	0	0,0	0	2	1	15,9	0	0,0	0	3	17,6
AP-7	589	46-V	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-7	591	46-V	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-7	592	46-V	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	0	1	2	19,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	1	8,8
AP-7	593	46-V	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	595	46-V	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	0	1	1	9,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,9	0	0,0	0	2	6,6
AP-7	599	46-V	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-7	600	46-V	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	600	3-A	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	602	3-A	Autopista Libre	31.183	1	8,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,2
AP-7	608	3-A	Autopista Libre	30.228	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	4	6,7
AP-7	609	3-A	Autopista Libre	30.133	1	9,1	0	0,0	0	3	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-7	611	3-A	Autopista Libre	30.133	1	9,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	613	3-A	Autopista Libre	30.133	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8
AP-7	614	3-A	Autopista Libre	30.133	1	9,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-7	621	3-A	Autopista Libre	26.993	2	20,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	31,1	0	0,0	0	2	2	32,3	0	0,0	1	4	14,7
AP-7	624	3-A	Autopista Libre	26.881	1	10,2	0	0,0	0	1	1	10,8	0	0,0	0	5	1	12,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,2	0	0,0	0	1	10,0
AP-7	627	3-A	Autopista Libre	26.881	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	630	3-A	Autopista Libre	26.881	2	20,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	635	3-A	Autopista Libre	26.881	2	20,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,0
AP-7	636	3-A	Autopista Libre	26.881	1	10,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-7	638	3-A	Autopista Libre	33.759	2	16,2	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	0	0,0	0	1	2	25,7	0	0,0	0	2	1	13,5	0	0,0	0	3	12,4
AP-7	639	3-A	Autopista Libre	34.110	1	8,0	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	640	3-A	Autopista Libre	34.110	1	8,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligros dad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	644	3-A	Autopista Libre	34.110	1	8,0	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	648	3-A	Autopista Libre	36.741	1	7,5	0	0,0	2	1	3	23,6	0	0,0	2	1	1	9,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	28,1	0	0,0	0	2	13,5
AP-7	651	3-A	Autopista Libre	38.430	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,8	0	0,0	0	1	5,6
AP-7	652	3-A	Autopista Libre	44.028	1	6,2	0	0,0	0	1	1	6,6	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-7	654	3-A	Autopista Libre	44.028	2	12,4	0	0,0	0	3	2	13,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
AP-7	657	3-A	Autopista Libre	45.939	1	6,0	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	7	2	15,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-7	658	3-A	Autopista Libre	42.218	3	19,5	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,9	2	25,8	1	1	6,3
AP-7	659	3-A	Autopista Libre	41.788	1	6,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	663	3-A	Autopista Libre	41.788	1	6,6	0	0,0	0	3	1	6,2	0	0,0	0	1	1	7,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	666	3-A	Autopista Libre	41.788	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	670	3-A	Autopista Libre	41.788	2	13,1	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	672	3-A	Autopista Libre	41.788	1	6,6	0	0,0	0	2	1	6,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	226	29-MA	Autopista Libre	97.198	1	2,8	0	0,0	0	2	1	2,9	0	0,0	0	1	3	11,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,3	0	0,0	1	0	3,5
AP-7	227	29-MA	Autopista Libre	92.463	1	3,0	0	0,0	0	2	3	9,2	1	3,1	1	2	4	14,6	0	0,0	0	5	2	6,3	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	1	2	7,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

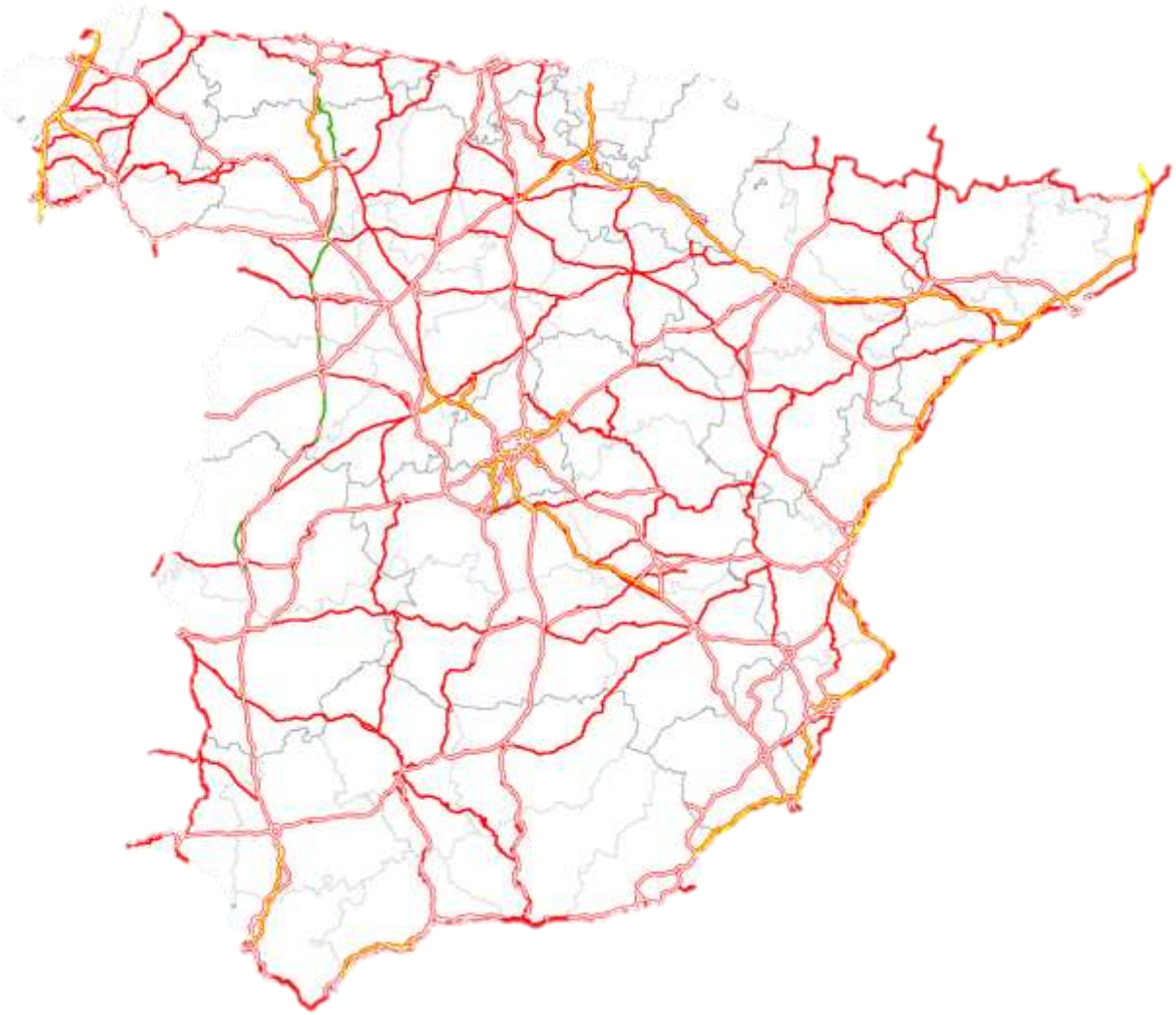
Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-36	122	16-CU	Autopista Libre	9.894	1	27,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
AP-36	126	16-CU	Autopista Libre	9.894	1	27,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-36	134	16-CU	Autopista Libre	9.884	1	27,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
AP-36	146	2-AB	Autopista Libre	9.894	1	27,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	31,0	0	0,0	0	1	1	41,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6

11-TRAMOS DE 1 KM CON 1 O MÁS ACV (AUTOPISTA PEAJE)

2023



11

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-23	11	8-B	Autopista Peaje	105.532	2	5,2	0	0,0	1	2	4	15,4	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	0	3	6	14,4	0	0,0	0	7	9,8
B-23	12	8-B	Autopista Peaje	102.206	4	10,7	0	0,0	0	9	1	4,4	0	0,0	0	2	4	17,7	0	0,0	1	3	3	10,0	0	0,0	0	3	4	9,8	0	0,0	1	6	10,5
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	102.206	6	16,1	0	0,0	1	5	6	26,6	0	0,0	0	9	6	26,6	0	0,0	0	8	7	23,4	0	0,0	0	8	7	17,2	0	0,0	0	7	20,9
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	102.206	4	10,7	0	0,0	0	7	6	26,6	0	0,0	0	6	4	17,7	0	0,0	0	8	20	66,8	0	0,0	0	26	9	22,1	0	0,0	0	11	28,1
B-23	15	8-B	Autopista Peaje	102.206	1	2,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,9	0	0,0	0	2	2,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
A-7	1011	29-MA	Autopista Peaje	77.166	1	3,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	1	5,2	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	3	3,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
M-50	7	28-M	Autopista Peaje	43.625	1	6,3	1	6,3	0	0	2	13,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	4	24,0	0	0,0	0	6	10,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarín-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
M-12	3	28-M	Autopista Peaje	53.040	1	5,2	0	0,0	0	3	1	8,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,5	0	0,0	0	3	8,1
M-12	8	28-M	Autopista Peaje	8.436	3	97,4	0	0,0	0	9	4	70,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,3	0	0,0	0	1	2	23,4	0	0,0	0	2	35,8
M-12	10	28-M	Autopista Peaje	8.436	4	129,9	0	0,0	0	5	1	33,3	0	0,0	0	1	1	36,1	0	0,0	0	2	1	42,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	48,6
R-2	20	28-M	Autopista Peaje	11.670	1	23,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,8	0	0,0	0	1	11,4
R-2	26	28-M	Autopista Peaje	9.456	1	29,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,8	1	36,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,0
R-2	32	28-M	Autopista Peaje	9.084	1	30,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
R-2	33	28-M	Autopista Peaje	7.010	1	39,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,8
R-2	41	19-GU	Autopista Peaje	6.032	1	45,4	1	45,4	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
R-2	48	19-GU	Autopista Peaje	3.822	1	71,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
R-2	50	19-GU	Autopista Peaje	3.822	1	71,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
R-2	52	19-GU	Autopista Peaje	3.822	1	71,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,9
R-2	55	19-GU	Autopista Peaje	3.522	1	77,8	1	77,8	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 903 R-3 Madrid - Arganda

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-3	8	28-M	Autopista Peaje	7.876	3	104,4	0	0,0	0	4	1	35,3	0	0,0	0	4	2	59,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	70,5	0	0,0	0	6	57,2
R-3	9	28-M	Autopista Peaje	7.876	2	69,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,3	0	0,0	0	2	1	50,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
R-3	10	28-M	Autopista Peaje	7.876	1	34,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	14,5
R-3	20	28-M	Autopista Peaje	7.876	3	104,4	1	34,8	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,3	0	0,0	0	1	29,1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
R-4	4	28-M	Autopista Peaje	9.016	2	60,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,1	0	0,0	0	1	21,5
R-4	11	28-M	Autopista Peaje	8.877	1	30,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2
R-4	19	45-TO	Autopista Peaje	6.610	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	72,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,3
R-4	21	45-TO	Autopista Peaje	6.610	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
R-4	32	28-M	Autopista Peaje	6.620	1	41,4	0	0,0	0	1	1	45,2	0	0,0	0	1	1	47,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,9
R-4	51	45-TO	Autopista Peaje	6.620	1	41,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 905 R-5 Madrid - Navalcalnero

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
R-5	1	28-M	Autopista Peaje	13.354	1	20,5	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	23,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	0	0,0	0	1	14,4
R-5	3	28-M	Autopista Peaje	12.937	1	21,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
R-5	8	28-M	Autopista Peaje	12.080	1	22,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
R-5	13	28-M	Autopista Peaje	8.738	1	31,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
R-5	17	28-M	Autopista Peaje	8.738	1	31,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
R-5	25	28-M	Autopista Peaje	8.750	1	31,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 906 AP-6 Villalba - Adanero

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-6	42	28-M	Autopista Peaje	36.618	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
AP-6	43	28-M	Autopista Peaje	36.618	1	7,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,6
AP-6	51	28-M	Autopista Peaje	36.871	1	7,4	0	0,0	0	4	1	7,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	2	1	1	7,4	0	0,0	0	2	6,5
AP-6	52	28-M	Autopista Peaje	36.871	2	14,9	0	0,0	0	2	3	23,1	1	7,7	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,2
AP-6	60	40-SG	Autopista Peaje	35.000	2	15,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	5,2
AP-6	62	40-SG	Autopista Peaje	25.977	1	10,5	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-6	64	40-SG	Autopista Peaje	25.977	2	21,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-6	65	40-SG	Autopista Peaje	25.977	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-6	67	40-SG	Autopista Peaje	25.977	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-6	72	40-SG	Autopista Peaje	25.977	1	10,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-6	76	40-SG	Autopista Peaje	25.977	1	10,5	0	0,0	2	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,3
AP-6	80	40-SG	Autopista Peaje	22.790	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,5
AP-6	81	40-SG	Autopista Peaje	17.391	1	15,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,6
AP-6	85	40-SG	Autopista Peaje	16.062	1	17,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-6	100	5-AV	Autopista Peaje	16.148	1	17,0	0	0,0	0	1	1	17,7	0	0,0	0	2	1	17,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,0	0	0,0	0	1	15,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	730	3-A	Autopista Peaje	28.591	1	9,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,6	0	0,0	0	2	11,2
AP-7	733	3-A	Autopista Peaje	34.573	1	7,9	0	0,0	0	2	3	25,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,8	0	0,0	1	1	1	8,8	0	0,0	1	1	10,9
AP-7	734	3-A	Autopista Peaje	35.408	2	15,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,2	0	0,0	1	0	2	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
AP-7	735	3-A	Autopista Peaje	35.408	1	7,7	0	0,0	1	0	1	8,3	0	0,0	0	1	1	9,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,9	0	0,0	0	5	10,7
AP-7	738	3-A	Autopista Peaje	33.898	1	8,1	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	2	1	9,5	0	0,0	0	1	1	11,7	0	0,0	0	1	1	8,9	0	0,0	0	1	9,2
AP-7	740	3-A	Autopista Peaje	33.609	3	24,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	3	1	11,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2
AP-7	741	3-A	Autopista Peaje	33.161	1	8,3	0	0,0	0	1	1	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-7	742	3-A	Autopista Peaje	32.521	2	16,8	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,8	0	0,0	0	1	2	24,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,5
AP-7	743	3-A	Autopista Peaje	31.500	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,9	0	0,0	0	2	5,9
AP-7	744	3-A	Autopista Peaje	31.500	1	8,7	0	0,0	0	8	1	9,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0
AP-7	745	3-A	Autopista Peaje	23.468	6	70,0	1	11,7	0	11	1	12,5	0	0,0	0	1	3	35,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	3	33,4	0	0,0	0	4	31,0
AP-7	758	3-A	Autopista Peaje	7.684	1	35,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	48,7	1	48,7	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,8
AP-7	768	3-A	Autopista Peaje	12.751	1	21,5	1	21,5	0	8	1	23,4	0	0,0	0	1	1	30,6	0	0,0	0	1	1	37,8	0	0,0	1	0	1	25,8	0	0,0	1	0	26,7
AP-7	770	3-A	Autopista Peaje	26.070	1	10,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,6	0	0,0	0	2	1	16,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
AP-7	771	3-A	Autopista Peaje	26.604	2	20,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	1	12,7	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
AP-7	773	3-A	Autopista Peaje	26.604	1	10,3	1	10,3	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-7	779	30-MU	Autopista Peaje	34.856	1	7,9	1	7,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,8
AP-7	780	30-MU	Autopista Peaje	34.831	2	15,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-7	782	30-MU	Autopista Peaje	33.100	2	16,6	0	0,0	0	2	2	17,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	2	18,0	1	9,0	2	5	13,3
AP-7	790	30-MU	Autopista Peaje	28.407	1	9,6	1	9,6	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	1	0	1	14,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-7	794	30-MU	Autopista Peaje	25.359	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-7	795	30-MU	Autopista Peaje	24.239	1	11,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,4	0	0,0	1	0	5,1
AP-7	801	30-MU	Autopista Peaje	15.360	1	17,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,0	0	0,0	0	11	11,7
AP-7	807	30-MU	Autopista Peaje	16.300	1	16,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,4
AP-7	810	30-MU	Autopista Peaje	14.496	2	37,8	0	0,0	1	1	1	19,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	16,5
AP-7	837	30-MU	Autopista Peaje	3.846	1	71,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	857	30-MU	Autopista Peaje	4.309	1	63,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	70,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,7
AP-7	890	4-AL	Autopista Peaje	2.161	1	126,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	28,6
AP-7	901	4-AL	Autopista Peaje	2.094	2	261,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	63,2
AP-7	902	4-AL	Autopista Peaje	2.072	1	132,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,7

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-9	3	15-C	Autopista Peaje	51.190	3	16,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	3	6,2
AP-9	4	15-C	Autopista Peaje	51.190	3	16,1	0	0,0	0	4	2	11,1	0	0,0	0	3	1	6,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,1	0	0,0	0	4	9,9
AP-9	5	15-C	Autopista Peaje	51.190	2	10,7	0	0,0	0	5	1	5,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	1	3	4,9
AP-9	6	15-C	Autopista Peaje	51.190	1	5,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,2
AP-9	7	15-C	Autopista Peaje	49.415	2	11,1	0	0,0	0	3	2	11,5	0	0,0	0	2	3	19,8	0	0,0	0	6	2	17,4	0	0,0	0	3	2	12,5	0	0,0	0	2	14,1
AP-9	9	15-C	Autopista Peaje	36.452	2	15,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,3	0	0,0	0	1	5,2
AP-9	11	15-C	Autopista Peaje	36.452	1	7,5	0	0,0	0	3	2	15,7	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,3
AP-9	16	15-C	Autopista Peaje	20.732	1	13,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-9	25	15-C	Autopista Peaje	18.210	1	15,0	0	0,0	0	1	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	2	10,0
AP-9	28	15-C	Autopista Peaje	18.210	1	15,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	1	6,7
AP-9	32	15-C	Autopista Peaje	18.210	1	15,0	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,3
AP-9	40	15-C	Autopista Peaje	18.210	1	15,0	1	15,0	0	0	1	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-9	45	15-C	Autopista Peaje	18.992	2	28,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
AP-9	56	15-C	Autopista Peaje	17.524	1	15,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,4
AP-9	65	15-C	Autopista Peaje	17.524	1	15,6	0	0,0	0	2	2	32,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
AP-9	67	15-C	Autopista Peaje	40.451	1	6,8	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	29,0	0	0,0	0	2	6,0
AP-9	68	15-C	Autopista Peaje	41.472	1	6,6	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	1	7,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1
AP-9	70	15-C	Autopista Peaje	41.472	3	19,8	0	0,0	0	3	1	6,7	0	0,0	0	1	2	14,4	0	0,0	1	1	1	8,9	0	0,0	0	1	1	31,6	0	0,0	0	1	13,7
AP-9	72	15-C	Autopista Peaje	39.557	1	6,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,4	0	0,0	0	1	6,1
AP-9	73	15-C	Autopista Peaje	39.246	3	20,9	0	0,0	0	5	1	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	1	7,7	0	0,0	1	0	9,1
AP-9	74	15-C	Autopista Peaje	35.642	1	7,7	0	0,0	0	1	1	7,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
AP-9	80	15-C	Autopista Peaje	25.700	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	1	0	4,8
AP-9	84	15-C	Autopista Peaje	25.700	1	10,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,2	0	0,0	0	4	4,8
AP-9	86	15-C	Autopista Peaje	25.700	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-9	93	15-C	Autopista Peaje	20.204	1	13,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,6	0	0,0	0	1	2	38,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	11,5
AP-9	100	36-PO	Autopista Peaje	20.204	1	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-9	110	36-PO	Autopista Peaje	22.327	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-9	111	36-PO	Autopista Peaje	22.294	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,7
AP-9	116	36-PO	Autopista Peaje	22.294	1	12,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	2	5,5
AP-9	119	36-PO	Autopista Peaje	25.300	1	10,8	0	0,0	0	1	3	34,0	0	0,0	0	9	1	12,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,3
AP-9	127	36-PO	Autopista Peaje	26.311	2	20,8	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,7
AP-9	129	36-PO	Autopista Peaje	49.076	2	11,2	0	0,0	0	2	2	11,4	0	0,0	1	1	4	28,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,6	0	0,0	0	2	11,8
AP-9	130	36-PO	Autopista Peaje	49.076	3	16,7	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,1	0	0,0	0	4	6,5
AP-9	131	36-PO	Autopista Peaje	45.182	1	6,1	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,0	0	0,0	0	1	5,1
AP-9	136	36-PO	Autopista Peaje	32.850	1	8,3	0	0,0	0	3	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,7
AP-9	137	36-PO	Autopista Peaje	31.700	1	8,6	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	0	1	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-9	145	36-PO	Autopista Peaje	31.050	2	17,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	5,8
AP-9	146	36-PO	Autopista Peaje	33.737	1	8,1	0	0,0	0	2	1	8,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	1	0	5,6
AP-9	147	36-PO	Autopista Peaje	59.108	4	18,5	0	0,0	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,6	0	0,0	0	2	3	19,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
AP-9	150	36-PO	Autopista Peaje	66.838	5	20,5	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,5	0	0,0	0	1	1	5,4	0	0,0	0	1	3	12,5	0	0,0	0	4	9,8
AP-9	151	36-PO	Autopista Peaje	45.549	6	36,1	0	0,0	1	6	4	24,5	0	0,0	0	9	2	13,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	2	18,3
AP-9	152	36-PO	Autopista Peaje	43.184	6	38,1	0	0,0	0	16	2	12,9	0	0,0	0	6	2	13,8	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	6	4	26,6	0	0,0	0	7	20,7
AP-9	154	36-PO	Autopista Peaje	43.184	1	6,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1,4
AP-9	156	36-PO	Autopista Peaje	43.184	4	25,4	0	0,0	0	17	2	12,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	4	34,3	0	0,0	0	6	2	13,3	0	0,0	0	3	16,6
AP-9	157	36-PO	Autopista Peaje	44.004	3	18,7	0	0,0	0	4	3	18,9	0	0,0	0	5	2	13,5	0	0,0	0	3	3	25,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
AP-9	158	36-PO	Autopista Peaje	46.925	3	17,5	0	0,0	0	11	1	5,9	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	1	2	15,6	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	2	10,1
AP-9	159	36-PO	Autopista Peaje	40.341	1	6,8	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	4	4	25,2	1	6,3	2	3	6	47,7	0	0,0	0	18	7	44,3	0	0,0	0	12	27,3
AP-9	161	36-PO	Autopista Peaje	11.184	1	24,5	0	0,0	0	3	1	27,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	60,7	0	0,0	0	6	24,9
AP-9F	1	15-C	Autopista Peaje	24.332	1	11,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	1	20,4	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,7
AP-9F	3	15-C	Autopista Peaje	21.529	1	12,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-9F	8	15-C	Autopista Peaje	19.650	1	13,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2
AP-9F	15	15-C	Autopista Peaje	17.784	1	15,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 909 AP-9 A Coruña y Ferrol - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-9F	16	15-C	Autopista Peaje	17.784	1	15,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,6
AP-9F	25	15-C	Autopista Peaje	15.927	1	17,2	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	26,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
AP-9F	26	15-C	Autopista Peaje	16.757	1	16,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-9F	27	15-C	Autopista Peaje	24.748	1	11,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,4
AP-9F	28	15-C	Autopista Peaje	25.550	1	10,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	1	1	4,7
AP-9F	29	15-C	Autopista Peaje	25.550	1	10,7	0	0,0	0	1	1	11,3	0	0,0	0	1	1	12,0	0	0,0	0	1	1	14,4	0	0,0	0	1	2	22,3	0	0,0	1	3	14,2
AP-9F	30	15-C	Autopista Peaje	25.550	1	10,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,4
AP-9F	32	15-C	Autopista Peaje	27.549	1	9,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,7	0	0,0	0	3	4,6
AP-9F	33	15-C	Autopista Peaje	29.214	1	9,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2,1
AP-9F	34	15-C	Autopista Peaje	29.518	1	9,3	0	0,0	0	1	2	19,6	0	0,0	0	7	2	20,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,6	0	0,0	0	2	12,2
AP-9V	0	36-PO	Autopista Peaje	54.832	2	10,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	24,0	3	14,4	1	7	7,4
AP-9V	3	36-PO	Autopista Peaje	54.754	1	5,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	14,4	0	0,0	0	11	4,2
AP-9V	4	36-PO	Autopista Peaje	54.754	4	20,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,4	0	0,0	0	1	2	12,6	0	0,0	1	2	4	19,2	1	4,8	0	4	11,6

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 917 AP-7 Autopista Costa del Sol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-7	142	29-MA	Autopista Peaje	18.528	1	14,8	0	0,0	0	2	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	50,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2
AP-7	147	29-MA	Autopista Peaje	18.518	1	14,8	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
AP-7	153	29-MA	Autopista Peaje	18.518	1	14,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	20,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1
AP-7	157	29-MA	Autopista Peaje	16.085	1	17,0	1	17,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-7	163	29-MA	Autopista Peaje	16.085	2	34,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
AP-7	167	29-MA	Autopista Peaje	16.085	2	34,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	53,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,9	0	0,0	0	1	22,9
AP-7	171	29-MA	Autopista Peaje	16.191	1	16,9	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
AP-7	179	29-MA	Autopista Peaje	16.516	1	16,6	0	0,0	0	1	1	19,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,9	1	37,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
AP-7	186	29-MA	Autopista Peaje	23.711	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	191	29-MA	Autopista Peaje	23.711	1	11,6	2	23,1	3	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	199	29-MA	Autopista Peaje	23.709	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-7	200	29-MA	Autopista Peaje	23.706	1	11,6	0	0,0	0	4	1	13,1	0	0,0	0	1	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,0	0	0,0	0	4	12,1
AP-7	203	29-MA	Autopista Peaje	23.705	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	1	25,1	0	0	1	14,0	0	0,0	0	2	9,1
AP-7	205	29-MA	Autopista Peaje	23.705	1	11,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,0
AP-7	210	29-MA	Autopista Peaje	23.705	2	23,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
AP-7	212	29-MA	Autopista Peaje	23.705	1	11,6	0	0,0	0	1	1	13,1	0	0,0	0	1	1	16,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 936 AP-36 Ocaña - La Roda

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-36	14	45-TO	Autopista Peaje	4.240	1	64,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	76,7	1	76,7	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	30,4
AP-36	22	45-TO	Autopista Peaje	4.240	1	64,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,2
AP-36	32	45-TO	Autopista Peaje	4.082	1	67,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
AP-36	41	45-TO	Autopista Peaje	4.082	2	134,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	31,4
AP-36	76	16-CU	Autopista Peaje	3.718	1	73,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	17,2

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 946 AP-46 Enlace A-45 – Enlace A-7

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-46	3	29-MA	Autopista Peaje	16.578	1	16,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-46	7	29-MA	Autopista Peaje	16.578	1	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,8
AP-46	11	29-MA	Autopista Peaje	16.578	2	33,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	0	1	11,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 951 AP-51 Villacastín - Ávila

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-51	104	5-AV	Autopista Peaje	8.744	1	31,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,6	0	0,0	0	1	10,0

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 953 AP-53 Santiago - Dozón

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-53	0	15-C	Autopista Peaje	6.718	1	40,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	90,5	0	0,0	0	5	1	61,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,3
AP-53	1	15-C	Autopista Peaje	11.539	1	23,7	0	0,0	0	1	1	24,5	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	34,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
AP-53	4	15-C	Autopista Peaje	19.116	1	14,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	1	6,3
AP-53	6	15-C	Autopista Peaje	19.116	1	14,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,0	0	0,0	0	3	6,3
AP-53	8	15-C	Autopista Peaje	19.116	1	14,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-53	9	15-C	Autopista Peaje	19.116	2	28,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3
AP-53	14	15-C	Autopista Peaje	18.713	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,1
AP-53	15	15-C	Autopista Peaje	6.993	1	39,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	37,8	0	0,0	0	1	13,2
AP-53	18	36-PO	Autopista Peaje	6.508	1	42,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,4
AP-53	25	36-PO	Autopista Peaje	6.378	1	43,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
AP-53	41	36-PO	Autopista Peaje	5.796	1	47,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,4
AP-53	50	36-PO	Autopista Peaje	13.357	1	20,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,9
AP-53	55	36-PO	Autopista Peaje	13.382	1	20,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 961 AP-61 San Rafael - Segovia

					Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P.
Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	Medio
AP-61	69	40-SG	Autopista Peaje	7.360	1	37,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,9
AP-61	72	40-SG	Autopista Peaje	7.360	1	37,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	40,7	0	0,0	0	1	17,7
AP-61	81	40-SG	Autopista Peaje	7.070	1	38,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	42,4	0	0,0	0	2	18,5

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 966 AP-66 Campomanes - León

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-66	68	33-O	Autopista Peaje	9.520	1	28,8	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-66	74	33-O	Autopista Peaje	9.520	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	2	88,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	25,8
AP-66	76	33-O	Autopista Peaje	9.520	1	28,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-66	77	33-O	Autopista Peaje	9.520	1	28,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	32,9	0	0,0	0	1	1	44,0	0	0,0	0	7	1	29,8	0	0,0	0	2	25,8
AP-66	78	33-O	Autopista Peaje	9.520	1	28,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,5
AP-66	109	24-LE	Autopista Peaje	9.224	1	29,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
AP-66	113	24-LE	Autopista Peaje	7.974	1	34,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5
AP-66	115	24-LE	Autopista Peaje	7.974	2	68,7	0	0,0	0	3	1	35,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	23,4
AP-66	129	24-LE	Autopista Peaje	7.974	1	34,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8
AP-66	132	24-LE	Autopista Peaje	7.974	1	34,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,8

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 968 AP- 68 Miranda de Ebro - Zaragoza

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-68	79	26-LO	Autopista Peaje	10.146	1	27,0	0	0,0	2	0	1	27,9	1	27,9	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,0
AP-68	81	26-LO	Autopista Peaje	10.146	1	27,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,0
AP-68	105	26-LO	Autopista Peaje	12.460	1	22,0	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	25,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
AP-68	108	26-LO	Autopista Peaje	12.460	1	22,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,9	0	0,0	0	1	9,8
AP-68	115	26-LO	Autopista Peaje	12.884	1	21,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	22,2	0	0,0	0	1	9,5
AP-68	117	26-LO	Autopista Peaje	12.887	1	21,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	44,3	0	0,0	0	4	14,3
AP-68	134	26-LO	Autopista Peaje	15.826	1	17,3	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,0	0	0,0	0	1	7,6
AP-68	150	26-LO	Autopista Peaje	13.716	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,8	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,1
AP-68	158	26-LO	Autopista Peaje	13.716	1	20,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-68	159	26-LO	Autopista Peaje	13.716	1	20,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
AP-68	200	26-LO	Autopista Peaje	10.774	1	25,4	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	36,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
AP-68	211	31-NA	Autopista Peaje	12.498	1	21,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
AP-68	244	50-Z	Autopista Peaje	11.031	1	24,8	0	0,0	0	2	1	23,2	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	71,3	1	35,7	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	20,7
AP-68	258	50-Z	Autopista Peaje	11.419	1	24,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,1
AP-68	262	50-Z	Autopista Peaje	11.419	1	24,0	0	0,0	1	1	1	20,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 1 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Autopistas de Peaje. Ordenada por Itinerarios

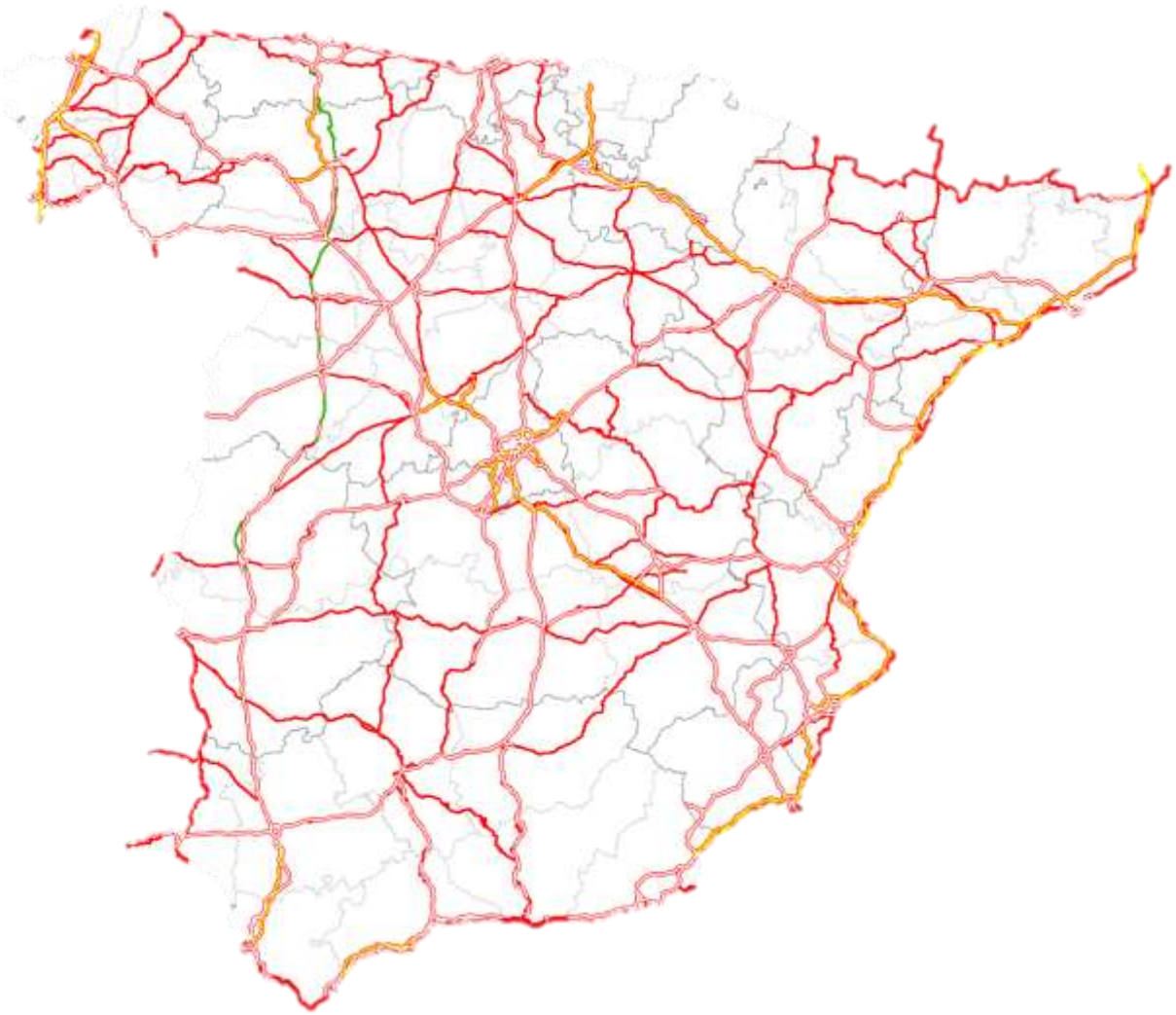
Fecha de edición: 20-12-2024

Itinerario : 971 AP-71 León - Astorga

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2023						Año 2022						Año 2021						Año 2020						Año 2019						I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
AP-71	12	24-LE	Autopista Peaje	4.914	1	55,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
AP-71	32	24-LE	Autopista Peaje	4.148	1	66,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,0
AP-71	36	24-LE	Autopista Peaje	9.390	1	29,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6

12-ACCIDENTES POR ITINERARIO Y KILÓMETRO

2023



12

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	119,3	20	1	32	1	0,17	0,01	0,27	0,01	1.027.911	1,9	0,1
	A-1	28-M	83,7	123	1	176	2	1,47	0,01	2,10	0,02	1.610.653	7,6	0,1
	A-1	40-SG	45,1	16	1	27	1	0,35	0,02	0,60	0,02	333.395	4,8	0,3
	A-1a	28-M	6,0	1	1	1	1	0,17	0,17	0,17	0,17	7.266	13,8	13,8
	N-1	9-BU	110,5	16	2	19	2	0,14	0,02	0,17	0,02	112.165	14,3	1,8
	N-1	40-SG	3,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.775	0,0	0,0
	N-1a	9-BU	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.919	0,0	0,0
	N-1a	28-M	12,2	3	0	6	0	0,25	0,00	0,49	0,00	20.444	14,7	0,0
	N-1a	40-SG	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.800	0,0	0,0
	N-1R	9-BU	1,8	1	0	2	0	0,56	0,00	1,11	0,00	5.651	17,7	0,0
	Total Itinerario : 1		392,2	180	6	263	7	0,31	0,02	0,49	0,02	3.125.979	5,8	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	298	6	413	6	3,73	0,08	5,17	0,08	1.854.799	16,1	0,3
	A-2	17-GI	21,3	16	0	27	0	0,75	0,00	1,27	0,00	238.296	6,7	0,0
	A-2	19-GU	100,5	61	2	98	2	0,61	0,02	0,98	0,02	1.267.270	4,8	0,2
	A-2	22-HU	13,0	2	0	5	0	0,15	0,00	0,38	0,00	27.948	7,2	0,0
	A-2	25-L	87,0	74	2	122	3	0,85	0,02	1,40	0,03	905.875	8,2	0,3
	A-2	28-M	32,9	166	3	258	3	5,05	0,09	7,84	0,09	1.606.593	10,3	0,2
	A-2	42-SO	41,5	4	0	5	0	0,10	0,00	0,12	0,00	218.730	1,8	0,0
	A-2	50-Z	159,7	86	0	147	0	0,54	0,00	0,92	0,00	1.606.953	5,4	0,0
	B-10	8-B	7,9	92	1	144	1	11,65	0,13	18,23	0,13	227.638	40,4	0,4
	B-22	8-B	5,1	8	1	8	1	1,57	0,20	1,57	0,20	95.387	8,4	1,0
	B-23	8-B	15,5	96	1	140	2	6,19	0,06	9,03	0,13	621.007	15,5	0,3
	LL-11	25-L	8,0	12	0	15	0	1,50	0,00	1,88	0,00	53.705	22,3	0,0
	LL-12	25-L	5,6	6	0	12	0	1,07	0,00	2,14	0,00	33.004	18,2	0,0
	M-110	28-M	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.054	0,0	0,0
	M-13	28-M	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	34.425	2,9	0,0
	M-14	28-M	3,3	16	0	20	0	4,85	0,00	6,06	0,00	148.981	10,7	0,0
	M-21	28-M	7,9	21	0	24	0	2,66	0,00	3,04	0,00	170.948	12,3	0,0
	M-22	28-M	1,5	2	0	2	0	1,33	0,00	1,33	0,00	3.564	56,1	0,0
	N-125	50-Z	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	22.103	9,0	0,0
	N-156	17-GI	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.047	0,0	0,0
	N-2	8-B	6,5	6	0	9	0	0,92	0,00	1,38	0,00	72.814	8,2	0,0
	N-2	17-GI	73,1	56	4	77	5	0,77	0,05	1,05	0,07	315.349	17,8	1,6
	N-2	19-GU	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	887	0,0	0,0
	N-2	22-HU	36,1	2	0	4	0	0,06	0,00	0,11	0,00	14.244	14,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	25-L	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	3.569	28,0	0,0
	N-2	42-SO	26,0	2	1	1	1	0,08	0,04	0,04	0,04	3.521	56,8	28,4
	N-2	50-Z	103,8	11	0	12	0	0,11	0,00	0,12	0,00	99.453	11,1	0,0
	N-2a	17-GI	16,4	23	1	32	1	1,40	0,06	1,95	0,06	82.906	27,7	1,2
	N-2a	22-HU	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	422	0,0	0,0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.690	0,0	0,0
	N-2R	50-Z	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	148	0,0	0,0
	Total Itinerario : 2		880,3	1064	22	1579	25	1,53	0,02	2,18	0,03	9.773.330	10,9	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	50	1	113	2	0,28	0,01	0,64	0,01	1.584.196	3,2	0,1
	A-3	28-M	67,0	115	4	170	4	1,72	0,06	2,54	0,06	1.548.295	7,4	0,3
	A-3	46-V	104,5	93	0	143	0	0,89	0,00	1,37	0,00	1.435.379	6,5	0,0
	M-23	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	73.109	0,0	0,0
	N-220	46-V	2,1	7	1	12	1	3,33	0,48	5,71	0,48	30.387	23,0	3,3
	N-3	16-CU	70,3	6	1	13	1	0,09	0,01	0,18	0,01	39.079	15,4	2,6
	N-3	46-V	57,3	2	0	3	0	0,03	0,00	0,05	0,00	41.453	4,8	0,0
	V-11	46-V	1,5	3	1	3	1	2,00	0,67	2,00	0,67	25.999	11,5	3,8
	V-30	46-V	17,0	102	1	158	1	6,00	0,06	9,29	0,06	578.511	17,6	0,2
	Total Itinerario : 3		498,6	378	9	615	10	1,59	0,14	2,42	0,14	5.356.408	7,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,3	31	0	44	0	0,75	0,00	1,07	0,00	514.975	6,0	0,0
	A-4	13-CR	111,2	35	2	57	3	0,31	0,02	0,51	0,03	1.052.569	3,3	0,3
	A-4	14-CO	88,1	53	3	80	3	0,60	0,03	0,91	0,03	836.069	6,3	0,4
	A-4	23-J	102,5	32	1	48	1	0,31	0,01	0,47	0,01	817.875	3,9	0,1
	A-4	28-M	39,1	141	1	229	1	3,61	0,03	5,86	0,03	1.497.409	9,4	0,1
	A-4	41-SE	123,0	76	5	153	5	0,62	0,04	1,24	0,04	1.380.925	5,5	0,4
	A-4	45-TO	91,7	53	3	86	4	0,58	0,03	0,94	0,04	1.213.473	4,4	0,3
	A-4a	13-CR	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.168	0,0	0,0
	A-4R1	11-CA	2,8	1	0	1	0	0,36	0,00	0,36	0,00	8.302	12,0	0,0
	A-4R2	14-CO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.039	0,0	0,0
	CA-31	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.579	0,0	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	1	0	2	0	0,20	0,00	0,40	0,00	45.026	2,2	0,0
	CA-33	11-CA	13,2	10	1	10	1	0,76	0,08	0,76	0,08	210.359	4,8	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	CA-35	11-CA	7,1	5	0	10	0	0,70	0,00	1,41	0,00	74.275	6,7	0,0
	CA-36	11-CA	5,4	3	0	7	0	0,56	0,00	1,30	0,00	37.778	7,9	0,0
	CA-37	11-CA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.730	0,0	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	3	0	5	0	0,45	0,00	0,76	0,00	41.750	7,2	0,0
	N-339	41-SE	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.877	0,0	0,0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.057	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,2	3	0	5	0	0,94	0,00	1,56	0,00	17.981	16,7	0,0
	N-4	11-CA	13,3	2	0	5	0	0,15	0,00	0,38	0,00	48.021	4,2	0,0
	N-4	13-CR	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	2.633	38,0	0,0
	N-4	14-CO	27,3	8	1	11	1	0,29	0,04	0,40	0,04	59.169	13,5	1,7
	N-4	41-SE	55,5	15	0	26	0	0,27	0,00	0,47	0,00	101.004	14,9	0,0
	N-437	14-CO	4,1	7	0	11	0	1,71	0,00	2,68	0,00	19.241	36,4	0,0
	N-4a	23-J	14,3	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	324	308,6	0,0
	N-4a	41-SE	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.592	0,0	0,0
	N-4a	45-TO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	502	0,0	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	154	1	247	1	6,88	0,04	11,03	0,04	807.503	19,1	0,1
	SE-31	41-SE	7,4	4	0	7	0	0,54	0,00	0,95	0,00	20.203	19,8	0,0
	SE-40	41-SE	37,8	13	0	18	0	0,34	0,00	0,48	0,00	276.450	4,7	0,0
	Total Itinerario : 4		843,3	652	18	1064	20	0,68	0,01	1,10	0,01	9.125.858	7,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,9	21	0	44	0	0,20	0,00	0,42	0,00	677.635	3,1	0,0
	A-5	10-CC	133,8	17	2	38	2	0,13	0,01	0,28	0,01	655.588	2,6	0,3
	A-5	28-M	26,8	123	2	220	2	4,59	0,07	8,21	0,07	858.331	14,3	0,2
	A-5	45-TO	131,3	90	7	168	7	0,69	0,05	1,28	0,05	1.435.339	6,3	0,5
	A-5R	28-M	2,7	8	0	10	0	2,96	0,00	3,70	0,00	128.443	6,2	0,0
	BA-20	6-BA	7,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	64.467	0,0	0,0
	N-5	6-BA	25,2	3	0	4	0	0,12	0,00	0,16	0,00	42.780	7,0	0,0
	N-5	10-CC	43,1	2	1	1	1	0,05	0,02	0,02	0,02	12.444	16,1	8,0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.197	0,0	0,0
	N-5a	45-TO	1,7	4	1	26	1	2,35	0,59	15,29	0,59	10.956	36,5	9,1
	Total Itinerario : 5		480,0	268	13	511	13	1,11	0,07	2,94	0,07	3.887.180	6,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	5-AV	23,4	2	0	4	0	0,09	0,00	0,17	0,00	171.016	1,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
6	A-6	15-C	53,0	22	1	33	1	0,42	0,02	0,62	0,02	319.405	6,9	0,3
	A-6	24-LE	153,8	29	4	52	4	0,19	0,03	0,34	0,03	624.075	4,6	0,6
	A-6	27-LU	109,4	13	1	25	1	0,12	0,01	0,23	0,01	596.449	2,2	0,2
	A-6	28-M	32,1	102	0	155	0	3,18	0,00	4,83	0,00	1.460.942	7,0	0,0
	A-6	40-SG	3,0	2	0	2	0	0,67	0,00	0,67	0,00	23.467	8,5	0,0
	A-6	47-VA	88,4	38	4	62	5	0,43	0,05	0,70	0,06	704.754	5,4	0,7
	A-6	49-ZA	52,0	13	0	22	0	0,25	0,00	0,42	0,00	306.622	4,2	0,0
	AC-10	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.484	0,0	0,0
	AC-12	15-C	8,7	15	1	21	1	1,72	0,11	2,41	0,11	133.590	11,2	0,7
	AC-14	15-C	10,3	5	0	9	0	0,49	0,00	0,87	0,00	99.296	5,0	0,0
	AC-14AL	15-C	2,8	1	0	2	0	0,36	0,00	0,71	0,00	11.379	8,8	0,0
	AC-14T	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.184	0,0	0,0
	AC-15	15-C	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.143	0,0	0,0
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	14.448	6,9	0,0
	N-6	5-AV	16,6	5	0	7	0	0,30	0,00	0,42	0,00	41.201	12,1	0,0
	N-6	15-C	39,8	22	1	26	1	0,55	0,03	0,65	0,03	97.636	22,5	1,0
	N-6	24-LE	146,4	24	1	40	1	0,16	0,01	0,27	0,01	174.308	13,8	0,6
	N-6	27-LU	107,6	9	0	15	0	0,08	0,00	0,14	0,00	142.643	6,3	0,0
	N-6	28-M	13,1	12	1	20	1	0,92	0,08	1,53	0,08	27.159	44,2	3,7
	N-6	40-SG	37,0	13	1	20	1	0,35	0,03	0,54	0,03	112.024	11,6	0,9
	N-6	47-VA	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	354	0,0	0,0
	N-6	49-ZA	12,8	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	7.503	13,3	0,0
	N-6a	15-C	3,1	2	1	2	1	0,65	0,32	0,65	0,32	5.134	39,0	19,5
	N-6a	27-LU	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	197	0,0	0,0
	Total Itinerario : 6		937,5	331	16	519	17	0,45	0,03	0,66	0,03	5.083.413	6,5	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	27,0	10	0	19	0	0,37	0,00	0,70	0,00	201.219	5,0	0,0
	A-48	11-CA	36,3	19	0	32	0	0,52	0,00	0,88	0,00	340.406	5,6	0,0
	A-7	3-A	47,2	49	0	84	0	1,04	0,00	1,78	0,00	942.630	5,2	0,0
	A-7	4-AL	188,8	143	5	272	5	0,76	0,03	1,44	0,03	1.775.380	8,1	0,3
	A-7	11-CA	35,4	89	1	139	1	2,51	0,03	3,93	0,03	629.912	14,1	0,2
	A-7	12-CS	18,9	13	0	16	0	0,69	0,00	0,85	0,00	202.161	6,4	0,0
	A-7	18-GR	70,8	17	3	44	5	0,24	0,04	0,62	0,07	402.205	4,2	1,2
	A-7	29-MA	164,8	289	6	485	7	1,75	0,04	2,94	0,04	3.440.394	8,4	0,2
	A-7	30-MU	107,1	73	6	120	6	0,68	0,06	1,12	0,06	1.549.822	4,7	0,4
	A-7	43-T	49,8	36	0	45	0	0,72	0,00	0,90	0,00	517.826	7,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-7	46-V	52,4	80	5	132	5	1,53	0,10	2,52	0,10	1.574.644	5,1	0,3
	A-70	3-A	35,4	96	0	155	0	2,71	0,00	4,38	0,00	863.588	11,1	0,0
	A-79	3-A	6,0	5	0	5	0	0,83	0,00	0,83	0,00	22.833	21,9	0,0
	A-92	4-AL	17,5	5	0	9	0	0,29	0,00	0,51	0,00	88.077	5,7	0,0
	AL-14	4-AL	1,7	1	0	1	0	0,59	0,00	0,59	0,00	13.300	7,5	0,0
	B-24	8-B	9,3	14	0	15	0	1,51	0,00	1,61	0,00	92.167	15,2	0,0
	CA-34	11-CA	2,8	6	0	7	0	2,14	0,00	2,50	0,00	38.856	15,4	0,0
	CS-22	12-CS	11,3	9	0	14	0	0,80	0,00	1,24	0,00	79.545	11,3	0,0
	EL-20	3-A	4,2	3	0	5	0	0,71	0,00	1,19	0,00	42.998	7,0	0,0
	GR-16	18-GR	3,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.100	0,0	0,0
	MA-20	29-MA	12,6	55	2	114	2	4,37	0,16	9,05	0,16	487.678	11,3	0,4
	MA-22	29-MA	4,4	5	0	12	0	1,14	0,00	2,73	0,00	32.083	15,6	0,0
	MA-23	29-MA	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.129	0,0	0,0
	MA-24	29-MA	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.550	0,0	0,0
	N-235	43-T	0,8	2	0	2	0	2,50	0,00	2,50	0,00	4.192	47,7	0,0
	N-238	12-CS	8,9	6	0	10	0	0,67	0,00	1,12	0,00	18.984	31,6	0,0
	N-332	3-A	77,0	71	3	101	3	0,92	0,04	1,31	0,04	376.017	18,9	0,8
	N-332	46-V	50,1	49	3	71	3	0,98	0,06	1,42	0,06	219.785	22,3	1,4
	N-332a	46-V	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.472	0,0	0,0
	N-332r	46-V	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.363	0,0	0,0
	N-334	3-A	0,3	2	0	2	0	6,67	0,00	6,67	0,00	6.615	30,2	0,0
	N-337	46-V	4,2	2	0	2	0	0,48	0,00	0,48	0,00	15.558	12,9	0,0
	N-337a	46-V	1,6	2	0	2	0	1,25	0,00	1,25	0,00	7.967	25,1	0,0
	N-340	3-A	55,1	56	1	82	1	1,02	0,02	1,49	0,02	226.295	24,7	0,4
	N-340	4-AL	6,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.229	0,0	0,0
	N-340	8-B	40,6	54	2	83	2	1,33	0,05	2,04	0,05	227.694	23,7	0,9
	N-340	11-CA	96,4	39	5	63	7	0,40	0,05	0,65	0,07	251.158	15,5	2,8
	N-340	12-CS	117,7	79	2	115	3	0,67	0,02	0,98	0,03	410.230	19,3	0,7
	N-340	18-GR	69,6	40	0	57	0	0,57	0,00	0,82	0,00	171.020	23,4	0,0
	N-340	29-MA	7,5	1	0	2	0	0,13	0,00	0,27	0,00	3.704	27,0	0,0
	N-340	43-T	121,4	126	3	184	3	1,04	0,02	1,52	0,02	464.645	27,1	0,6
	N-340	46-V	5,4	3	0	8	0	0,56	0,00	1,48	0,00	14.467	20,7	0,0
	N-340a	4-AL	104,8	41	1	54	1	0,39	0,01	0,52	0,01	187.091	21,9	0,5
	N-340a	12-CS	14,9	30	0	43	0	2,01	0,00	2,89	0,00	73.344	40,9	0,0
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.716	0,0	0,0
	N-340a	29-MA	6,6	25	1	34	2	3,79	0,15	5,15	0,30	26.354	94,9	7,6
	N-340a	43-T	6,3	7	0	11	0	1,11	0,00	1,75	0,00	24.400	28,7	0,0
	N-340R	43-T	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.301	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	N-347AL	4-AL	4,1	1	0	2	0	0,24	0,00	0,49	0,00	9.308	10,7	0,0
	N-350	11-CA	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	7.959	12,6	0,0
	N-351	11-CA	4,5	31	0	36	0	6,89	0,00	8,00	0,00	39.878	77,7	0,0
	N-357	11-CA	2,6	2	0	3	0	0,77	0,00	1,15	0,00	9.454	21,2	0,0
	V-21	46-V	19,0	31	1	49	1	1,63	0,05	2,58	0,05	438.639	7,1	0,2
	V-23	46-V	10,5	7	0	8	0	0,67	0,00	0,76	0,00	173.812	4,0	0,0
	V-31	46-V	13,2	73	1	114	1	5,53	0,08	8,64	0,08	558.165	13,1	0,2
	V-31R	46-V	3,3	11	1	13	1	3,33	0,30	3,94	0,30	32.199	34,2	3,1
	Total Itinerario : 7		1775,1	1809	52	2877	59	1,29	0,02	1,84	0,03	17.379.518	10,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	5	0	8	0	0,06	0,00	0,09	0,00	329.519	1,5	0,0
	A-8	33-O	232,1	65	2	102	3	0,28	0,01	0,44	0,01	1.574.287	4,1	0,2
	A-8	39-S	134,3	107	2	152	2	0,80	0,01	1,13	0,01	1.556.908	6,9	0,1
	AI-81	33-O	3,4	1	0	2	0	0,29	0,00	0,59	0,00	38.452	2,6	0,0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.682	0,0	0,0
	N-634	27-LU	85,0	3	0	4	0	0,04	0,00	0,05	0,00	82.526	3,6	0,0
	N-634	33-O	225,1	82	1	110	1	0,36	0,00	0,49	0,00	359.374	22,8	0,3
	N-634	39-S	101,3	31	0	40	0	0,31	0,00	0,39	0,00	196.667	15,8	0,0
	N-634a	33-O	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.617	0,0	0,0
	N-634R	33-O	1,7	2	0	3	0	1,18	0,00	1,76	0,00	1.567	127,6	0,0
	Total Itinerario : 8		887,4	296	5	421	6	0,33	0,00	0,49	0,00	4.145.599	7,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	31,4	82	3	123	3	2,61	0,10	3,92	0,10	503.264	16,3	0,6
	AC-11	15-C	4,1	11	0	15	0	2,68	0,00	3,66	0,00	149.686	7,3	0,0
	N-550	15-C	66,0	48	0	77	0	0,73	0,00	1,17	0,00	275.614	17,4	0,0
	N-550	36-PO	66,2	74	0	125	0	1,12	0,00	1,89	0,00	281.741	26,3	0,0
	N-550a	15-C	2,9	1	0	4	0	0,34	0,00	1,38	0,00	11.985	8,3	0,0
	N-550a	36-PO	4,1	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	8.322	12,0	0,0
	N-551	36-PO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.058	0,0	0,0
	N-552	36-PO	9,7	12	0	16	0	1,24	0,00	1,65	0,00	42.408	28,3	0,0
	N-554	36-PO	10,4	10	1	15	2	0,96	0,10	1,44	0,19	36.704	27,2	5,4
	N-555	36-PO	6,9	4	0	5	0	0,58	0,00	0,72	0,00	25.308	15,8	0,0
	N-556	36-PO	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.081	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	SC-20	15-C	10,3	1	0	5	0	0,10	0,00	0,49	0,00	177.050	0,6	0,0
	VG-20	36-PO	13,4	22	1	40	1	1,64	0,07	2,99	0,07	143.869	15,3	0,7
	Total Itinerario : 9		228,5	266	5	426	6	0,94	0,02	1,50	0,03	1.666.090	16,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	7	0	9	0	0,18	0,00	0,23	0,00	178.078	3,9	0,0
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	153	0,0	0,0
	N-120	9-BU	108,4	9	3	13	3	0,08	0,03	0,12	0,03	126.334	7,1	2,4
	N-120	24-LE	82,6	8	0	14	0	0,10	0,00	0,17	0,00	178.784	4,5	0,0
	N-120	26-LO	36,0	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	28.343	7,1	0,0
	N-120	27-LU	76,0	10	1	16	1	0,13	0,01	0,21	0,01	114.289	8,7	0,9
	N-120	32-OR	93,3	14	2	19	3	0,15	0,02	0,20	0,03	158.694	8,8	1,9
	N-120	34-P	59,8	3	0	4	0	0,05	0,00	0,07	0,00	9.407	31,9	0,0
	N-120	36-PO	43,5	17	1	21	1	0,39	0,02	0,48	0,02	67.591	25,2	1,5
	N-120a	24-LE	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	704	0,0	0,0
	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.136	0,0	0,0
	N-120a	27-LU	20,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.474	0,0	0,0
	N-120a	32-OR	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.767	0,0	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.205	0,0	0,0
	N-559	36-PO	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	1.543	64,8	0,0
	Total Itinerario : 10		588,0	71	7	99	8	0,09	0,01	0,12	0,01	881.502	8,1	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	230.919	0,0	0,0
	A-62	34-P	56,8	14	1	28	1	0,25	0,02	0,49	0,02	416.838	3,4	0,2
	A-62	37-SA	150,2	20	1	26	1	0,13	0,01	0,17	0,01	595.871	3,4	0,2
	A-62	47-VA	90,6	34	0	52	0	0,38	0,00	0,57	0,00	937.539	3,6	0,0
	A-62	49-ZA	12,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	60.823	0,0	0,0
	BU-11	9-BU	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36.965	0,0	0,0
	BU-11R	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.033	0,0	0,0
	BU-30	9-BU	25,9	4	0	6	0	0,15	0,00	0,23	0,00	129.645	3,1	0,0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.930	0,0	0,0
	N-620	34-P	13,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.661	0,0	0,0
	N-620	37-SA	125,2	10	2	16	2	0,08	0,02	0,13	0,02	37.975	26,3	5,3
	N-620	47-VA	36,3	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	8.957	22,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	N-620	49-ZA	13,2	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	1.961	51,0	0,0
	N-620a	9-BU	11,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.547	0,0	0,0
	N-620a	37-SA	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.859	0,0	0,0
	Total Itinerario : 11		582,5	85	4	131	4	0,08	0,00	0,12	0,00	2.489.523	3,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.800	0,0	0,0
	A-11	42-SO	62,6	4	0	9	0	0,06	0,00	0,14	0,00	91.419	4,4	0,0
	A-11	47-VA	33,1	4	0	4	0	0,12	0,00	0,12	0,00	144.676	2,8	0,0
	A-11	49-ZA	49,5	3	1	2	1	0,06	0,02	0,04	0,02	124.178	2,4	0,8
	A-11R	9-BU	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.865	0,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	1	0	2	0	0,15	0,00	0,30	0,00	13.148	7,6	0,0
	N-122	9-BU	48,4	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	87.676	4,6	0,0
	N-122	42-SO	131,7	8	4	12	7	0,06	0,03	0,09	0,05	191.369	4,2	3,7
	N-122	47-VA	63,6	11	0	23	0	0,17	0,00	0,36	0,00	134.780	8,2	0,0
	N-122	49-ZA	118,0	11	1	24	1	0,09	0,01	0,20	0,01	130.028	8,5	0,8
	N-122	50-Z	46,4	15	1	28	1	0,32	0,02	0,60	0,02	100.464	14,9	1,0
	N-122a	9-BU	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	147	0,0	0,0
	N-122a	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	80	0,0	0,0
	N-122a	50-Z	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	797	0,0	0,0
	N-122R	42-SO	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	88	0,0	0,0
	SO-20	42-SO	22,5	4	0	8	0	0,18	0,00	0,36	0,00	73.124	5,5	0,0
	ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.295	0,0	0,0
	Total Itinerario : 12		609,0	65	7	117	10	0,08	0,00	0,14	0,01	1.115.934	5,8	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	73,1	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	174.364	1,1	0,0
	Total Itinerario : 13		73,1	2	0	3	0	0,03	0,00	0,04	0,00	174.364	1,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	81,5	20	2	36	2	0,25	0,02	0,44	0,02	388.651	5,1	0,5
	A-23	50-Z	36,0	16	1	19	1	0,44	0,03	0,53	0,03	297.095	5,4	0,3
	N-330	22-HU	102,0	10	1	20	1	0,10	0,01	0,20	0,01	104.765	9,5	1,0
	N-330	50-Z	26,4	20	2	22	2	0,76	0,08	0,83	0,08	123.900	16,1	1,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	N-330a	22-HU	29,0	3	0	3	0	0,10	0,00	0,10	0,00	9.495	31,6	0,0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	393	0,0	0,0
	Total Itinerario : 14		276,8	69	6	100	6	0,28	0,02	0,35	0,02	924.299	7,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	32,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	10.041	10,0	0,0
	N-622	34-P	9,3	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	2.200	45,5	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	134	0,0	0,0
	Total Itinerario : 15		43,3	2	0	2	0	0,05	0,00	0,05	0,00	12.375	16,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,8	7	0	9	0	0,08	0,00	0,10	0,00	71.852	9,7	0,0
	N-211	44-TE	137,9	19	0	25	0	0,14	0,00	0,18	0,00	91.708	20,7	0,0
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	387	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	5	0	6	0	0,28	0,00	0,34	0,00	42.859	11,7	0,0
	N-232a	44-TE	5,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.322	0,0	0,0
	N-420	43-T	87,6	22	3	36	3	0,25	0,03	0,41	0,03	192.995	11,4	1,6
	N-420	44-TE	28,2	1	0	2	0	0,04	0,00	0,07	0,00	16.397	6,1	0,0
	N-420a	43-T	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	124	0,0	0,0
	T-11	43-T	17,9	92	0	119	0	5,14	0,00	6,65	0,00	257.433	35,7	0,0
	Total Itinerario : 16		396,5	146	3	197	3	0,66	0,00	0,86	0,00	683.077	21,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	48,9	30	1	50	1	0,61	0,02	1,02	0,02	483.909	6,2	0,2
	LO-20	26-LO	18,1	17	0	29	0	0,94	0,00	1,60	0,00	187.710	9,1	0,0
	N-124	26-LO	6,9	4	0	10	0	0,58	0,00	1,45	0,00	19.773	20,2	0,0
	N-126	26-LO	2,2	3	0	6	0	1,36	0,00	2,73	0,00	5.264	57,0	0,0
	N-232	9-BU	94,7	5	0	8	0	0,05	0,00	0,08	0,00	45.108	11,1	0,0
	N-232	26-LO	119,4	43	5	80	6	0,36	0,04	0,67	0,05	286.763	15,0	2,1
	N-232	50-Z	12,5	24	2	34	3	1,92	0,16	2,72	0,24	75.126	31,9	4,0
	N-232a	26-LO	7,0	2	0	2	0	0,29	0,00	0,29	0,00	2.529	79,1	0,0
	Total Itinerario : 17		309,7	128	8	219	10	0,76	0,03	1,32	0,04	1.106.182	11,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	44,8	7	0	10	0	0,16	0,00	0,22	0,00	314.155	2,2	0,0
	A-23	44-TE	140,0	16	1	26	1	0,11	0,01	0,19	0,01	612.587	2,6	0,2
	A-23	46-V	17,6	8	0	14	0	0,45	0,00	0,80	0,00	158.808	5,0	0,0
	A-23	50-Z	75,0	15	0	19	0	0,20	0,00	0,25	0,00	379.418	4,0	0,0
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.392	0,0	0,0
	N-234	12-CS	23,8	3	0	4	0	0,13	0,00	0,17	0,00	10.233	29,3	0,0
	N-234	44-TE	127,9	9	0	14	0	0,07	0,00	0,11	0,00	88.605	10,2	0,0
	N-234	46-V	6,7	4	0	5	0	0,60	0,00	0,75	0,00	16.588	24,1	0,0
	N-234	50-Z	9,4	1	0	2	0	0,11	0,00	0,21	0,00	6.385	15,7	0,0
	N-330	50-Z	70,4	19	1	22	1	0,27	0,01	0,31	0,01	31.246	60,8	3,2
	Total Itinerario : 18		518,1	82	2	116	2	0,21	0,00	0,30	0,00	1.626.417	5,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	20,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	34.467	0,0	0,0
	A-73	34-P	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.157	0,0	0,0
	A-73R	9-BU	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	609	0,0	0,0
	N-627	9-BU	49,1	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	46.560	8,6	0,0
	N-627	34-P	8,9	4	0	9	0	0,45	0,00	1,01	0,00	8.086	49,5	0,0
	Total Itinerario : 19		80,2	8	0	14	0	0,11	0,00	0,22	0,00	91.879	8,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,1	7	0	13	0	0,09	0,00	0,17	0,00	262.657	2,7	0,0
	A-22	25-L	19,1	6	0	10	0	0,31	0,00	0,52	0,00	94.645	6,3	0,0
	A-22-R1	25-L	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.199	0,0	0,0
	A-22-R2	25-L	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	714	0,0	0,0
	A-27	43-T	29,3	30	0	37	0	1,02	0,00	1,26	0,00	252.989	11,9	0,0
	N-240	22-HU	86,8	14	3	26	3	0,16	0,03	0,30	0,03	125.999	11,1	2,4
	N-240	25-L	55,5	27	1	42	1	0,49	0,02	0,76	0,02	98.208	27,5	1,0
	N-240	43-T	47,5	38	2	48	3	0,80	0,04	1,01	0,06	142.445	26,7	2,1
	N-240a	22-HU	2,4	1	0	3	0	0,42	0,00	1,25	0,00	2.443	40,9	0,0
	Total Itinerario : 20		317,2	123	6	179	7	0,37	0,01	0,59	0,01	981.299	12,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	83,9	9	1	21	1	0,11	0,01	0,25	0,01	438.008	2,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	30-MU	109,1	79	2	172	3	0,72	0,02	1,58	0,03	1.813.670	4,4	0,2
	MU-30	30-MU	16,6	7	0	8	0	0,42	0,00	0,48	0,00	162.266	4,3	0,0
	MU-31	30-MU	5,6	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	25.525	3,9	0,0
	N-301	2-AB	87,5	5	0	13	0	0,06	0,00	0,15	0,00	44.010	11,4	0,0
	N-301	16-CU	64,8	5	0	5	0	0,08	0,00	0,08	0,00	86.330	5,8	0,0
	N-301	30-MU	32,0	7	1	6	1	0,22	0,03	0,19	0,03	10.629	65,9	9,4
	N-301	45-TO	71,8	14	0	18	0	0,19	0,00	0,25	0,00	89.733	15,6	0,0
	N-344	30-MU	2,3	4	0	4	0	1,74	0,00	1,74	0,00	19.686	20,3	0,0
	Total Itinerario : 21		473,6	131	4	248	5	0,41	0,01	0,54	0,01	2.689.857	4,9	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.077	0,0	0,0
	Total Itinerario : 22		5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.077	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	38	3	66	3	0,36	0,03	0,62	0,03	941.753	4,0	0,3
	A-44	23-J	77,9	18	1	43	1	0,23	0,01	0,55	0,01	689.029	2,6	0,1
	GR-14	18-GR	2,4	4	0	9	0	1,67	0,00	3,75	0,00	7.398	54,1	0,0
	GR-30	18-GR	26,9	85	0	165	0	3,16	0,00	6,13	0,00	682.720	12,5	0,0
	GR-43	18-GR	10,7	3	0	3	0	0,28	0,00	0,28	0,00	38.778	7,7	0,0
	N-323	18-GR	27,1	10	1	13	1	0,37	0,04	0,48	0,04	23.819	42,0	4,2
	N-323	23-J	51,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.647	0,0	0,0
	N-323a	18-GR	51,5	17	0	23	0	0,33	0,00	0,45	0,00	47.088	36,1	0,0
	Total Itinerario : 23		354,2	175	5	322	5	0,80	0,01	1,53	0,01	2.468.232	7,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	17,8	5	0	19	0	0,28	0,00	1,07	0,00	84.006	6,0	0,0
	N-342	30-MU	15,6	2	1	3	1	0,13	0,06	0,19	0,06	2.784	71,8	35,9
	Total Itinerario : 24		33,4	7	1	22	1	0,21	0,03	0,63	0,03	86.790	8,1	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	53,7	10	1	17	1	0,19	0,02	0,32	0,02	158.803	6,3	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	37-SA	45,6	9	0	14	0	0,20	0,00	0,31	0,00	170.834	5,3	0,0
	N-501	5-AV	47,9	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	14.931	13,4	0,0
	N-501	37-SA	40,1	4	0	5	0	0,10	0,00	0,12	0,00	21.384	18,7	0,0
	N-501a	37-SA	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	190	0,0	0,0
	SA-20	37-SA	4,3	6	0	7	0	1,40	0,00	1,63	0,00	37.619	15,9	0,0
	Total Itinerario : 26		192,1	31	1	45	1	0,32	0,00	0,40	0,00	403.761	7,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	86,4	7	1	8	1	0,08	0,01	0,09	0,01	174.709	4,0	0,6
	A-40	45-TO	92,2	12	0	22	0	0,13	0,00	0,24	0,00	259.296	4,6	0,0
	N-400	16-CU	79,6	3	1	2	1	0,04	0,01	0,03	0,01	9.617	31,2	10,4
	N-400	28-M	18,8	7	1	13	1	0,37	0,05	0,69	0,05	55.795	12,5	1,8
	N-400	45-TO	44,5	4	1	7	2	0,09	0,02	0,16	0,04	46.778	8,6	4,3
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	120	0,0	0,0
	TO-23	45-TO	7,0	13	0	20	0	1,86	0,00	2,86	0,00	157.373	8,3	0,0
	Total Itinerario : 27		332,2	46	4	72	5	0,37	0,01	0,58	0,02	703.688	6,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,8	126	2	204	2	4,70	0,07	7,61	0,07	980.196	12,9	0,2
	A-42	45-TO	46,9	80	1	122	1	1,71	0,02	2,60	0,02	874.961	9,1	0,1
	N-401	13-CR	38,1	5	0	12	0	0,13	0,00	0,31	0,00	79.907	6,3	0,0
	N-401	45-TO	71,0	13	2	22	2	0,18	0,03	0,31	0,03	110.709	11,7	1,8
	N-401a	45-TO	10,2	7	0	8	0	0,69	0,00	0,78	0,00	17.882	39,1	0,0
	TO-22	45-TO	9,7	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	3.965	25,2	0,0
	Total Itinerario : 28		202,7	232	5	369	5	1,25	0,02	1,95	0,02	2.067.620	11,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	28,4	4	2	5	2	0,14	0,07	0,18	0,07	110.035	3,6	1,8
	A-60	47-VA	15,5	1	0	2	0	0,06	0,00	0,13	0,00	55.353	1,8	0,0
	N-601	5-AV	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.014	0,0	0,0
	N-601	24-LE	50,4	5	0	6	0	0,10	0,00	0,12	0,00	78.091	6,4	0,0
	N-601	40-SG	22,9	8	2	13	2	0,35	0,09	0,57	0,09	21.933	36,5	9,1
	N-601	47-VA	131,6	41	2	75	2	0,31	0,02	0,57	0,02	416.167	9,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 29		253,0	59	6	101	6	0,16	0,03	0,26	0,03	683.593	8,6	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	37,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	130.703	0,0	0,0
	N-420	13-CR	95,7	12	2	14	2	0,13	0,02	0,15	0,02	81.982	14,6	2,4
	N-420	14-CO	47,7	6	1	13	1	0,13	0,02	0,27	0,02	37.920	15,8	2,6
	N-420	16-CU	200,0	17	2	21	2	0,08	0,01	0,10	0,01	137.678	12,3	1,5
	N-420	46-V	16,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.330	0,0	0,0
	N-420a	13-CR	6,9	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	19.005	5,3	0,0
	N-420a	16-CU	7,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	51	0,0	0,0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.423	0,0	0,0
	Total Itinerario : 30		414,4	36	5	49	5	0,06	0,01	0,08	0,01	418.092	8,6	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	133,9	38	3	59	3	0,28	0,02	0,44	0,02	852.794	4,5	0,4
	A-66	10-CC	173,5	15	1	33	1	0,09	0,01	0,19	0,01	834.213	1,8	0,1
	A-66	21-H	19,7	3	0	4	0	0,15	0,00	0,20	0,00	132.880	2,3	0,0
	A-66	24-LE	53,2	5	1	5	1	0,09	0,02	0,09	0,02	236.667	2,1	0,4
	A-66	33-O	53,9	42	2	60	2	0,78	0,04	1,11	0,04	680.664	6,2	0,3
	A-66	37-SA	112,1	22	4	34	4	0,20	0,04	0,30	0,04	511.293	4,3	0,8
	A-66	41-SE	50,2	17	0	31	0	0,34	0,00	0,62	0,00	491.533	3,5	0,0
	A-66	49-ZA	104,4	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	315.251	0,6	0,0
	A-66R	24-LE	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	387	0,0	0,0
	GJ-10	33-O	4,5	6	0	9	0	1,33	0,00	2,00	0,00	49.237	12,2	0,0
	GJ-81	33-O	2,9	2	0	2	0	0,69	0,00	0,69	0,00	23.203	8,6	0,0
	LE-11	24-LE	9,1	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	39.479	2,5	0,0
	LE-20	24-LE	5,5	2	0	2	0	0,36	0,00	0,36	0,00	50.384	4,0	0,0
	LE-30	24-LE	9,8	1	0	2	0	0,10	0,00	0,20	0,00	60.909	1,6	0,0
	N-630	6-BA	122,3	14	0	21	0	0,11	0,00	0,17	0,00	92.225	15,2	0,0
	N-630	10-CC	170,8	12	0	19	0	0,07	0,00	0,11	0,00	152.987	7,8	0,0
	N-630	21-H	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.415	0,0	0,0
	N-630	24-LE	106,8	24	2	46	3	0,22	0,02	0,43	0,03	124.742	19,2	2,4
	N-630	33-O	38,5	15	1	21	1	0,39	0,03	0,55	0,03	68.225	22,0	1,5
	N-630	37-SA	77,8	13	1	15	1	0,17	0,01	0,19	0,01	75.564	17,2	1,3
	N-630	41-SE	50,5	14	0	17	0	0,28	0,00	0,34	0,00	84.863	16,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	N-630	49-ZA	87,7	2	0	2	0	0,02	0,00	0,02	0,00	24.680	8,1	0,0
	N-630a	10-CC	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.023	0,0	0,0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.105	0,0	0,0
	N-630a	37-SA	23,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.441	0,0	0,0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	203	0,0	0,0
	O-11	33-O	1,4	1	0	1	0	0,71	0,00	0,71	0,00	14.264	7,0	0,0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.537	0,0	0,0
	SA-11	37-SA	2,4	3	0	3	0	1,25	0,00	1,25	0,00	9.658	31,1	0,0
	ZA-11	49-ZA	2,5	2	0	2	0	0,80	0,00	0,80	0,00	9.433	21,2	0,0
	ZA-13	49-ZA	3,9	1	0	1	0	0,26	0,00	0,26	0,00	10.719	9,3	0,0
	ZA-20	49-ZA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.898	0,0	0,0
	Total Itinerario : 31		1453,3	257	15	392	16	0,28	0,01	0,35	0,01	4.999.876	5,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	10	1	14	1	0,12	0,01	0,17	0,01	555.594	1,8	0,2
	A-45	29-MA	61,4	22	1	35	1	0,36	0,02	0,57	0,02	708.300	3,1	0,1
	N-331	14-CO	51,8	6	0	11	0	0,12	0,00	0,21	0,00	52.826	11,4	0,0
	N-331	29-MA	23,3	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	17.987	5,6	0,0
	Total Itinerario : 32		217,7	39	2	61	2	0,16	0,01	0,25	0,01	1.334.707	2,9	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	2	0	5	0	0,04	0,00	0,11	0,00	93.057	2,1	0,0
	N-521	10-CC	150,0	14	2	17	2	0,09	0,01	0,11	0,01	122.695	11,4	1,6
	N-523	6-BA	47,3	5	1	7	1	0,11	0,02	0,15	0,02	86.633	5,8	1,2
	N-523	10-CC	35,7	4	0	5	0	0,11	0,00	0,14	0,00	42.206	9,5	0,0
	Total Itinerario : 33		278,6	25	3	34	3	0,09	0,01	0,13	0,01	344.591	7,3	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,5	6	0	7	0	0,22	0,00	0,25	0,00	128.801	4,7	0,0
	A-54	27-LU	38,1	2	0	5	0	0,05	0,00	0,13	0,00	78.196	2,6	0,0
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.404	0,0	0,0
	N-634	15-C	52,2	19	0	27	0	0,36	0,00	0,52	0,00	94.389	20,1	0,0
	SC-21	15-C	1,1	1	0	1	0	0,91	0,00	0,91	0,00	2.849	35,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 34		122,0	28	0	40	0	0,31	0,00	0,36	0,00	307.639	9,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	88,7	6	0	8	0	0,07	0,00	0,09	0,00	44.452	13,5	0,0
	N-623	39-S	59,4	20	0	25	0	0,34	0,00	0,42	0,00	125.273	16,0	0,0
	Total Itinerario : 35		148,1	26	0	33	0	0,21	0,00	0,26	0,00	169.725	15,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,3	36	0	59	0	0,36	0,00	0,58	0,00	960.154	3,7	0,0
	A-49	41-SE	31,5	84	2	142	3	2,67	0,06	4,51	0,10	717.410	11,7	0,4
	H-31	21-H	6,8	3	0	4	0	0,44	0,00	0,59	0,00	104.239	2,9	0,0
	N-431	21-H	42,7	24	3	38	3	0,56	0,07	0,89	0,07	101.633	23,6	3,0
	N-444	21-H	3,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.623	0,0	0,0
	N-445	21-H	2,9	2	0	5	0	0,69	0,00	1,72	0,00	7.201	27,8	0,0
	N-446	21-H	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.082	0,0	0,0
	Total Itinerario : 36		189,9	149	5	248	6	0,67	0,02	1,18	0,02	1.899.342	7,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	80,8	21	0	33	0	0,26	0,00	0,41	0,00	111.775	18,8	0,0
	N-632a	33-O	35,2	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	19.041	5,3	0,0
	N-633	33-O	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	13.559	7,4	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	19.502	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	1	0	2	0	0,48	0,00	0,95	0,00	918	108,9	0,0
	Total Itinerario : 37		122,7	24	0	37	0	0,25	0,00	0,37	0,00	164.795	14,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	35,4	9	0	13	0	0,25	0,00	0,37	0,00	144.741	6,2	0,0
	A-64	33-O	31,9	15	0	23	0	0,47	0,00	0,72	0,00	298.959	5,0	0,0
	Total Itinerario : 38		67,3	24	0	36	0	0,36	0,00	0,55	0,00	443.700	5,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	8	0	8	0	0,42	0,00	0,42	0,00	142.588	5,6	0,0
	N-442	21-H	13,3	9	1	17	1	0,68	0,08	1,28	0,08	44.564	20,2	2,2
	Total Itinerario : 39		32,4	17	1	25	1	0,55	0,04	0,85	0,04	187.152	9,1	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	46,1	18	2	22	2	0,39	0,04	0,48	0,04	74.255	24,2	2,7
	N-547	27-LU	24,0	2	0	3	0	0,08	0,00	0,12	0,00	19.771	10,1	0,0
	Total Itinerario : 40		70,1	20	2	25	2	0,24	0,02	0,30	0,02	94.026	21,3	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	21	2	36	2	0,14	0,01	0,23	0,01	849.934	2,5	0,2
	A-52	36-PO	39,0	28	1	47	1	0,72	0,03	1,21	0,03	327.106	8,6	0,3
	A-52	49-ZA	112,5	19	0	34	0	0,17	0,00	0,30	0,00	430.746	4,4	0,0
	Total Itinerario : 41		306,1	68	3	117	3	0,34	0,01	0,58	0,01	1.607.786	4,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	40	2	81	2	0,29	0,01	0,60	0,01	1.067.828	3,7	0,2
	A-31	3-A	74,2	97	1	167	1	1,31	0,01	2,25	0,01	1.046.866	9,3	0,1
	A-31	16-CU	29,8	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	144.392	0,7	0,0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.067	0,0	0,0
	Total Itinerario : 43		241,9	138	3	249	3	0,41	0,01	0,72	0,01	2.273.153	6,1	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.310	0,0	0,0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.074	0,0	0,0
	Total Itinerario : 46		9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.384	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,6	7	0	16	0	0,24	0,00	0,56	0,00	59.356	11,8	0,0
	Total Itinerario : 47		28,6	7	0	16	0	0,24	0,00	0,56	0,00	59.356	11,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	27	0	52	0	7,71	0,00	14,86	0,00	22.576	119,6	0,0
	N-354	51-CE	4,4	10	0	16	0	2,27	0,00	3,64	0,00	25.882	38,6	0,0
	Total Itinerario : 48		7,9	37	0	68	0	4,99	0,00	9,25	0,00	48.458	76,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	7,5	13	0	24	0	1,73	0,00	3,20	0,00	38.226	34,0	0,0
	Total Itinerario : 49		7,5	13	0	24	0	1,73	0,00	3,20	0,00	38.226	34,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	38,4	6	0	9	0	0,16	0,00	0,23	0,00	43.281	13,9	0,0
	N-541	36-PO	40,0	7	1	11	1	0,18	0,02	0,28	0,02	56.341	12,4	1,8
	PO-10	36-PO	1,6	2	0	2	0	1,25	0,00	1,25	0,00	18.192	11,0	0,0
	PO-11	36-PO	4,9	4	0	4	0	0,82	0,00	0,82	0,00	38.120	10,5	0,0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.537	0,0	0,0
	Total Itinerario : 50		86,2	19	1	26	1	0,48	0,00	0,52	0,00	162.471	11,7	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,9	7	0	14	0	0,17	0,00	0,34	0,00	102.156	6,9	0,0
	Total Itinerario : 51		40,9	7	0	14	0	0,17	0,00	0,34	0,00	102.156	6,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	76,3	7	1	13	1	0,09	0,01	0,17	0,01	33.169	21,1	3,0
	N-621	33-O	16,7	6	0	6	0	0,36	0,00	0,36	0,00	22.358	26,8	0,0
	N-621	39-S	50,4	8	0	8	0	0,16	0,00	0,16	0,00	43.028	18,6	0,0
	N-621A	39-S	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	196	0,0	0,0
	N-625	24-LE	42,4	4	1	4	1	0,09	0,02	0,09	0,02	35.161	11,4	2,8
	Total Itinerario : 52		189,7	25	2	31	2	0,14	0,01	0,16	0,01	133.912	18,7	1,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	23-J	89,7	11	2	16	2	0,12	0,02	0,18	0,02	210.685	5,2	0,9
	N-322	2-AB	179,1	24	1	34	1	0,13	0,01	0,19	0,01	231.677	10,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	N-322	23-J	118,1	12	1	18	1	0,10	0,01	0,15	0,01	117.250	10,2	0,9
	N-322	46-V	30,7	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	19.173	5,2	0,0
	N-322a	2-AB	16,8	2	0	3	0	0,12	0,00	0,18	0,00	8.211	24,4	0,0
	N-322a	23-J	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.004	0,0	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	88	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	167	0,0	0,0
	Total Itinerario : 53		437,2	50	4	72	4	0,06	0,01	0,09	0,01	588.255	8,5	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,2	4	0	4	0	0,36	0,00	0,36	0,00	38.247	10,5	0,0
	A-75	32-OR	12,8	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	20.038	5,0	0,0
	N-525	15-C	16,3	9	0	12	0	0,55	0,00	0,74	0,00	51.136	17,6	0,0
	N-525	32-OR	137,8	13	1	23	1	0,09	0,01	0,17	0,01	184.540	7,0	0,5
	N-525	36-PO	44,8	16	0	26	0	0,36	0,00	0,58	0,00	93.550	17,1	0,0
	N-525	49-ZA	109,3	9	0	14	0	0,08	0,00	0,13	0,00	65.267	13,8	0,0
	N-532	32-OR	11,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.607	0,0	0,0
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.632	0,0	0,0
	N-610	34-P	29,3	3	0	6	0	0,10	0,00	0,20	0,00	30.843	9,7	0,0
	N-610	47-VA	42,1	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	27.214	7,3	0,0
	N-610	49-ZA	20,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.930	0,0	0,0
	N-610a	34-P	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.638	0,0	0,0
	N-631	49-ZA	56,7	4	2	8	2	0,07	0,04	0,14	0,04	41.557	9,6	4,8
	OU-11	32-OR	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.916	0,0	0,0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16.912	0,0	0,0
	Total Itinerario : 54		501,1	61	3	97	3	0,12	0,00	0,16	0,00	617.027	9,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	55.849	3,6	0,0
	N-640	27-LU	94,5	10	1	10	1	0,11	0,01	0,11	0,01	135.176	7,4	0,7
	N-640	33-O	20,6	5	0	9	0	0,24	0,00	0,44	0,00	30.595	16,3	0,0
	N-640	36-PO	78,1	27	2	36	2	0,35	0,03	0,46	0,03	168.701	16,0	1,2
	N-640a	36-PO	5,3	12	0	18	0	2,26	0,00	3,40	0,00	21.216	56,6	0,0
	Total Itinerario : 55		224,1	56	3	75	3	0,61	0,01	0,90	0,01	411.537	13,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	13	0	19	0	0,11	0,00	0,16	0,00	414.208	3,1	0,0
	A-67	39-S	87,3	65	1	90	1	0,74	0,01	1,03	0,01	984.741	6,6	0,1
	N-611	34-P	106,9	3	0	3	0	0,03	0,00	0,03	0,00	34.414	8,7	0,0
	N-611	39-S	73,4	17	0	22	0	0,23	0,00	0,30	0,00	94.572	18,0	0,0
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.025	0,0	0,0
	P-11	34-P	4,7	2	0	3	0	0,43	0,00	0,64	0,00	31.869	6,3	0,0
	P-12	34-P	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.800	0,0	0,0
	S-20	39-S	5,4	3	0	3	0	0,56	0,00	0,56	0,00	52.858	5,7	0,0
	S-21	39-S	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.540	0,0	0,0
	Total Itinerario : 56		405,0	103	1	140	1	0,23	0,00	0,30	0,00	1.630.027	6,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	38,3	5	1	6	1	0,13	0,03	0,16	0,03	9.744	51,3	10,3
	N-625	33-O	32,3	6	0	6	0	0,19	0,00	0,19	0,00	36.064	16,6	0,0
	Total Itinerario : 57		70,6	11	1	12	1	0,16	0,02	0,18	0,02	45.808	24,0	2,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	3	0	5	0	0,31	0,00	0,52	0,00	39.385	7,6	0,0
	N-110	5-AV	112,0	15	1	22	1	0,13	0,01	0,20	0,01	150.806	9,9	0,7
	N-110	10-CC	52,5	8	0	14	0	0,15	0,00	0,27	0,00	73.028	11,0	0,0
	N-110	40-SG	128,1	22	2	48	5	0,17	0,02	0,37	0,04	150.042	14,7	3,3
	N-110	42-SO	23,4	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	11.915	8,4	0,0
	N-110a	5-AV	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.842	0,0	0,0
	N-110a	40-SG	8,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.943	0,0	0,0
	SG-20	40-SG	15,5	6	0	11	0	0,39	0,00	0,71	0,00	92.885	6,5	0,0
	Total Itinerario : 58		351,1	55	3	101	6	0,15	0,00	0,26	0,01	523.846	10,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.642	0,0	0,0
	N-403	5-AV	86,7	9	1	19	1	0,10	0,01	0,22	0,01	131.772	6,8	0,8
	N-403	28-M	11,6	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	16.377	6,1	0,0
	N-403	45-TO	60,6	14	1	25	1	0,23	0,02	0,41	0,02	56.846	24,6	1,8
	N-403a	5-AV	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.265	0,0	0,0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.718	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	TO-20	45-TO	0,6	1	0	1	0	1,67	0,00	1,67	0,00	12.530	8,0	0,0
	TO-21	45-TO	5,7	2	0	2	0	0,35	0,00	0,35	0,00	28.986	6,9	0,0
	Total Itinerario : 59		172,1	27	2	48	2	0,31	0,00	0,34	0,00	256.136	10,5	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	2	0	3	0	0,32	0,00	0,48	0,00	18.174	11,0	0,0
	FE-12	15-C	2,2	1	0	1	0	0,45	0,00	0,45	0,00	15.782	6,3	0,0
	FE-13	15-C	3,7	2	0	4	0	0,54	0,00	1,08	0,00	28.100	7,1	0,0
	FE-14	15-C	4,8	2	0	3	0	0,42	0,00	0,62	0,00	29.335	6,8	0,0
	FE-15	15-C	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.423	0,0	0,0
	N-651	15-C	30,6	13	0	19	0	0,42	0,00	0,62	0,00	113.321	11,5	0,0
	Total Itinerario : 60		51,1	20	0	30	0	0,36	0,00	0,54	0,00	213.135	9,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.506	0,0	0,0
	N-432	6-BA	159,6	17	1	31	1	0,11	0,01	0,19	0,01	279.095	6,1	0,4
	N-432	14-CO	182,1	29	1	42	1	0,16	0,01	0,23	0,01	382.847	7,6	0,3
	N-432	18-GR	32,9	27	1	48	1	0,82	0,03	1,46	0,03	106.888	25,3	0,9
	N-432	23-J	47,7	5	0	6	0	0,10	0,00	0,13	0,00	78.695	6,4	0,0
	N-432a	6-BA	16,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.327	0,0	0,0
	N-432a	14-CO	61,6	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	9.826	10,2	0,0
	N-432a	18-GR	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.304	0,0	0,0
	N-432A	23-J	19,2	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	12.783	7,8	0,0
	N-432R	14-CO	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	1.272	78,6	0,0
	Total Itinerario : 61		529,7	81	3	130	3	0,19	0,01	0,28	0,01	918.543	8,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,1	4	1	5	1	0,05	0,01	0,06	0,01	72.672	5,5	1,4
	N-435	21-H	117,8	21	0	28	0	0,18	0,00	0,24	0,00	182.307	11,5	0,0
	N-435a	6-BA	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.947	0,0	0,0
	N-435a	21-H	30,9	2	0	3	0	0,06	0,00	0,10	0,00	32.990	6,1	0,0
	Total Itinerario : 62		235,5	27	1	36	1	0,07	0,00	0,10	0,00	292.916	9,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	79,1	17	1	21	1	0,21	0,01	0,27	0,01	67.386	25,2	1,5
	N-502	6-BA	41,7	4	0	4	0	0,10	0,00	0,10	0,00	17.869	22,4	0,0
	N-502	10-CC	13,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.993	0,0	0,0
	N-502	13-CR	64,7	1	1	1	2	0,02	0,02	0,02	0,03	16.035	6,2	12,5
	N-502	14-CO	62,9	5	1	8	1	0,08	0,02	0,13	0,02	56.455	8,9	1,8
	N-502	45-TO	104,6	23	0	39	0	0,22	0,00	0,37	0,00	103.771	22,2	0,0
	N-502a	13-CR	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	553	0,0	0,0
	N-502a	14-CO	7,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	140	0,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.579	0,0	0,0
	Total Itinerario : 63		388,3	50	3	73	4	0,07	0,01	0,10	0,01	299.781	16,7	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	4,9	5	0	7	0	1,02	0,00	1,43	0,00	9.610	52,0	0,0
	N-636	39-S	0,7	1	0	1	0	1,43	0,00	1,43	0,00	1.827	54,7	0,0
	S-10	39-S	14,5	24	0	33	0	1,66	0,00	2,28	0,00	308.293	7,8	0,0
	S-30	39-S	13,2	5	1	6	1	0,38	0,08	0,45	0,08	97.550	5,1	1,0
	Total Itinerario : 64		33,3	35	1	47	1	1,12	0,02	1,40	0,02	417.280	8,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	5.407	18,5	0,0
	Total Itinerario : 65		15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	5.407	18,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	5,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.000	0,0	0,0
	N-330	16-CU	39,5	2	0	4	0	0,05	0,00	0,10	0,00	18.238	11,0	0,0
	N-330	44-TE	27,0	2	0	4	0	0,07	0,00	0,15	0,00	19.749	10,1	0,0
	N-330	46-V	118,6	10	1	14	1	0,08	0,01	0,12	0,01	247.310	4,0	0,4
	N-330a	46-V	14,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.370	0,0	0,0
	N-420	44-TE	76,8	6	1	8	1	0,08	0,01	0,10	0,01	62.680	9,6	1,6
	Total Itinerario : 66		282,0	20	2	30	2	0,05	0,00	0,08	0,00	356.347	5,6	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	94,0	12	2	19	2	0,13	0,02	0,20	0,02	108.420	11,1	1,8
	N-433	41-SE	26,1	3	0	9	0	0,11	0,00	0,34	0,00	43.574	6,9	0,0
	Total Itinerario : 67		120,1	15	2	28	2	0,12	0,01	0,27	0,01	151.994	9,9	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	10,6	4	3	1	3	0,38	0,28	0,09	0,28	76.502	5,2	3,9
	N-232	12-CS	77,4	18	0	28	0	0,23	0,00	0,36	0,00	136.594	13,2	0,0
	N-232	44-TE	79,3	6	2	9	2	0,08	0,03	0,11	0,03	251.441	2,4	0,8
	N-232	50-Z	37,2	14	0	21	0	0,38	0,00	0,56	0,00	94.951	14,7	0,0
	N-232a	12-CS	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	55	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	10,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.924	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	5,7	4	0	4	0	0,70	0,00	0,70	0,00	9.050	44,2	0,0
	Total Itinerario : 68		224,7	46	5	63	5	0,25	0,04	0,26	0,04	570.517	8,1	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	38.160	0,0	0,0
	A-14-R2	25-L	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.821	0,0	0,0
	N-141	25-L	8,3	1	0	1	0	0,12	0,00	0,12	0,00	2.051	48,8	0,0
	N-230	22-HU	103,2	15	2	28	2	0,15	0,02	0,27	0,02	127.205	11,8	1,6
	N-230	25-L	77,2	32	0	42	0	0,41	0,00	0,54	0,00	116.460	27,5	0,0
	Total Itinerario : 70		207,3	48	2	71	2	0,14	0,00	0,19	0,00	289.697	16,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,8	5	0	10	0	0,07	0,00	0,14	0,00	95.923	5,2	0,0
	N-234	42-SO	102,0	10	4	14	5	0,10	0,04	0,14	0,05	108.823	9,2	4,6
	N-234	50-Z	77,9	6	2	7	5	0,08	0,03	0,09	0,06	58.090	10,3	8,6
	N-234a	9-BU	5,6	2	0	2	0	0,36	0,00	0,36	0,00	4.480	44,6	0,0
	Total Itinerario : 71		259,3	23	6	33	10	0,15	0,02	0,18	0,03	267.316	8,6	2,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	6	0	13	0	1,15	0,00	2,50	0,00	42.919	14,0	0,0
	N-111	26-LO	61,7	18	3	35	4	0,29	0,05	0,57	0,06	102.266	17,6	3,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	N-111	42-SO	90,0	8	0	11	0	0,09	0,00	0,12	0,00	57.192	14,0	0,0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	104	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	121	0,0	0,0
	N-111R	42-SO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	67	0,0	0,0
	Total Itinerario : 72		169,1	32	3	59	4	0,26	0,01	0,53	0,01	202.669	15,8	1,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,0	2	0	3	0	0,22	0,00	0,33	0,00	13.255	15,1	0,0
	N-113	42-SO	11,1	2	1	3	1	0,18	0,09	0,27	0,09	18.122	11,0	5,5
	Total Itinerario : 73		20,1	4	1	6	1	0,20	0,05	0,30	0,05	31.377	12,7	3,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,8	7	1	11	1	0,11	0,02	0,18	0,02	51.574	13,6	1,9
	N-320	19-GU	102,7	30	1	55	1	0,29	0,01	0,54	0,01	226.412	13,3	0,4
	N-320	28-M	24,2	7	0	11	0	0,29	0,00	0,45	0,00	39.174	17,9	0,0
	N-320a	19-GU	25,5	1	1	0	1	0,04	0,04	0,00	0,04	3.509	28,5	28,5
	Total Itinerario : 74		215,2	45	3	77	3	0,18	0,02	0,29	0,02	320.669	14,0	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,6	27	0	46	0	0,43	0,00	0,73	0,00	501.147	5,4	0,0
	A-7	46-V	75,9	51	1	81	1	0,67	0,01	1,07	0,01	1.319.213	3,9	0,1
	A-77	3-A	7,8	10	1	12	1	1,28	0,13	1,54	0,13	57.430	17,4	1,7
	A-77a	3-A	4,0	23	0	37	0	5,75	0,00	9,25	0,00	53.004	43,4	0,0
	CV-80	3-A	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	14.564	6,9	0,0
	N-340	3-A	15,9	8	0	10	0	0,50	0,00	0,63	0,00	51.088	15,7	0,0
	Total Itinerario : 75		169,2	120	2	187	2	1,49	0,02	2,26	0,02	1.996.446	6,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	95,0	14	2	23	2	0,15	0,02	0,24	0,02	72.991	19,2	2,7
	N-430	6-BA	121,4	9	4	8	4	0,07	0,03	0,07	0,03	181.498	5,0	2,2
	N-430	13-CR	187,2	12	3	20	3	0,06	0,02	0,11	0,02	179.429	6,7	1,7
	N-430a	2-AB	8,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.203	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430a	13-CR	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	428	0,0	0,0
	Total Itinerario : 76		414,4	35	9	51	9	0,06	0,01	0,08	0,01	438.549	8,0	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.117	0,0	0,0
	A-35	46-V	36,5	25	2	34	2	0,68	0,05	0,93	0,05	313.452	8,0	0,6
	Total Itinerario : 77		44,9	25	2	34	2	0,34	0,03	0,47	0,03	330.569	7,6	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	5	0	8	0	0,13	0,00	0,21	0,00	48.658	10,3	0,0
	N-123a	22-HU	15,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.412	0,0	0,0
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.011	0,0	0,0
	Total Itinerario : 78		60,0	5	0	8	0	0,04	0,00	0,07	0,00	65.081	7,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	14,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.927	0,0	0,0
	A-21	50-Z	13,8	4	0	8	0	0,29	0,00	0,58	0,00	16.531	24,2	0,0
	A-26	17-GI	20,7	5	0	6	0	0,24	0,00	0,29	0,00	114.942	4,4	0,0
	N-145	25-L	9,7	9	0	19	0	0,93	0,00	1,96	0,00	54.003	16,7	0,0
	N-152	17-GI	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.543	0,0	0,0
	N-154	17-GI	6,0	2	0	4	0	0,33	0,00	0,67	0,00	17.091	11,7	0,0
	N-155	17-GI	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	465	0,0	0,0
	N-240	22-HU	33,4	5	2	8	2	0,15	0,06	0,24	0,06	20.920	23,9	9,6
	N-240	50-Z	23,8	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	1.746	114,5	0,0
	N-240R	22-HU	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.343	0,0	0,0
	N-260	17-GI	171,2	80	3	112	3	0,47	0,02	0,65	0,02	330.811	24,2	0,9
	N-260	22-HU	132,9	12	0	22	0	0,09	0,00	0,17	0,00	97.842	12,3	0,0
	N-260	25-L	153,3	54	2	79	2	0,35	0,01	0,52	0,01	186.328	29,0	1,1
	N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	205	0,0	0,0
	N-260a	22-HU	53,6	5	0	7	0	0,09	0,00	0,13	0,00	53.605	9,3	0,0
	N-260R	25-L	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.257	0,0	0,0
	Total Itinerario : 79		647,1	178	7	267	7	0,19	0,01	0,33	0,01	927.559	19,2	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	2-AB	7,4	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	41.236	2,4	0,0
	A-33	3-A	5,9	2	0	5	0	0,34	0,00	0,85	0,00	32.877	6,1	0,0
	A-33	30-MU	54,8	6	1	11	1	0,11	0,02	0,20	0,02	184.698	3,2	0,5
	A-33	46-V	7,8	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	62.073	1,6	0,0
	N-344	2-AB	7,7	5	0	6	0	0,65	0,00	0,78	0,00	19.853	25,2	0,0
	N-344	3-A	6,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	23.430	0,0	0,0
	N-344	30-MU	74,6	11	1	19	1	0,15	0,01	0,25	0,01	94.702	11,6	1,1
	N-344	46-V	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.919	0,0	0,0
	Total Itinerario : 80		166,2	26	2	43	2	0,19	0,00	0,29	0,00	464.788	5,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.504	0,0	0,0
	CT-32	30-MU	5,1	2	0	6	0	0,39	0,00	1,18	0,00	67.174	3,0	0,0
	CT-33	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.893	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	9,0	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	46.588	2,1	0,0
	N-332	3-A	59,9	80	2	141	2	1,34	0,03	2,35	0,03	647.641	12,4	0,3
	N-338	3-A	5,1	3	0	7	0	0,59	0,00	1,37	0,00	70.234	4,3	0,0
	N-345	30-MU	7,2	2	0	3	0	0,28	0,00	0,42	0,00	3.469	57,7	0,0
	Total Itinerario : 81		90,9	88	2	158	2	0,39	0,00	0,78	0,00	859.503	10,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	6	0	10	0	0,34	0,00	0,57	0,00	29.957	20,0	0,0
	Total Itinerario : 82		17,5	6	0	10	0	0,34	0,00	0,57	0,00	29.957	20,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	7	1	9	2	0,16	0,02	0,21	0,05	51.254	13,7	3,9
	N-540	32-OR	9,6	2	0	2	0	0,21	0,00	0,21	0,00	11.921	16,8	0,0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	55	0,0	0,0
	Total Itinerario : 83		53,8	9	1	11	2	0,12	0,01	0,14	0,02	63.230	14,2	1,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	5	1	9	3	0,31	0,06	0,55	0,18	34.721	14,4	8,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	46-V	9,1	3	0	4	0	0,33	0,00	0,44	0,00	19.929	15,1	0,0
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	213	0,0	0,0
	Total Itinerario : 84		31,3	8	1	13	3	0,21	0,02	0,33	0,06	54.863	14,6	1,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	16,5	17	1	20	1	1,03	0,06	1,21	0,06	28.962	58,7	3,5
	Total Itinerario : 85		16,5	17	1	20	1	1,03	0,06	1,21	0,06	28.962	58,7	3,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	48,0	3	0	4	0	0,06	0,00	0,08	0,00	51.807	5,8	0,0
	N-629	39-S	36,2	6	1	8	1	0,17	0,03	0,22	0,03	76.133	7,9	1,3
	Total Itinerario : 86		84,2	9	1	12	1	0,12	0,02	0,15	0,02	127.940	7,0	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,9	3	0	5	0	0,25	0,00	0,42	0,00	24.997	12,0	0,0
	N-211	44-TE	16,9	3	0	6	0	0,18	0,00	0,36	0,00	12.584	23,8	0,0
	N-211	50-Z	59,3	9	2	18	3	0,15	0,03	0,30	0,05	38.376	23,5	7,8
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.342	0,0	0,0
	Total Itinerario : 87		90,0	15	2	29	3	0,15	0,01	0,27	0,01	79.299	18,9	2,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,6	8	1	7	1	0,12	0,01	0,10	0,01	32.397	24,7	3,1
	Total Itinerario : 88		67,6	8	1	7	1	0,12	0,01	0,10	0,01	32.397	24,7	3,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	8	2	12	2	0,23	0,06	0,35	0,06	164.963	4,8	1,2
	A-43	13-CR	106,9	15	1	18	1	0,14	0,01	0,17	0,01	418.747	3,6	0,2
	A-43	16-CU	34,0	3	0	5	0	0,09	0,00	0,15	0,00	96.426	3,1	0,0
	N-310	2-AB	34,0	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	16.046	12,5	0,0
	N-310	13-CR	53,5	3	0	4	0	0,06	0,00	0,07	0,00	33.861	8,9	0,0
	N-310	16-CU	53,7	6	0	7	0	0,11	0,00	0,13	0,00	36.849	16,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
	Total Itinerario : 89		316,3	37	3	49	3	0,12	0,01	0,16	0,01	766.892	4,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,8	5	1	6	1	0,15	0,03	0,18	0,03	20.911	23,9	4,8
	N-536	32-OR	18,2	1	0	2	0	0,05	0,00	0,11	0,00	14.668	6,8	0,0
	Total Itinerario : 90		52,0	6	1	8	1	0,10	0,02	0,15	0,02	35.579	16,9	2,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	21	1	29	1	0,99	0,05	1,36	0,05	193.033	10,9	0,5
	Total Itinerario : 92		21,3	21	1	29	1	0,99	0,05	1,36	0,05	193.033	10,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	20,6	31	2	44	2	1,50	0,10	2,14	0,10	322.212	9,6	0,6
	Total Itinerario : 93		20,6	31	2	44	2	1,50	0,10	2,14	0,10	322.212	9,6	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,4	221	8	343	8	2,59	0,09	4,02	0,09	2.501.473	8,8	0,3
	Total Itinerario : 94		85,4	221	8	343	8	2,59	0,09	4,02	0,09	2.501.473	8,8	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	81.709	2,4	0,0
	Total Itinerario : 95		10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	81.709	2,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,9	93	1	129	1	6,69	0,07	9,28	0,07	591.641	15,7	0,2
	Total Itinerario : 96		13,9	93	1	129	1	6,69	0,07	9,28	0,07	591.641	15,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	92	1	125	1	8,07	0,09	10,96	0,09	269.816	34,1	0,4
	Total Itinerario : 97		11,4	92	1	125	1	8,07	0,09	10,96	0,09	269.816	34,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	9,0	12	2	17	2	1,33	0,22	1,89	0,22	201.742	5,9	1,0
	M-31	28-M	5,2	2	0	4	0	0,38	0,00	0,77	0,00	78.158	2,6	0,0
	M-40	28-M	61,1	242	2	373	2	3,96	0,03	6,10	0,03	2.813.936	8,6	0,1
	Total Itinerario : 98		75,3	256	4	394	4	1,89	0,08	2,92	0,08	3.093.836	8,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	14	3	20	5	0,19	0,04	0,26	0,07	825.143	1,7	0,6
	Total Itinerario : 901		75,6	14	3	20	5	0,19	0,04	0,26	0,07	825.143	1,7	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	6	0	10	0	0,12	0,00	0,20	0,00	399.309	1,5	0,0
	AP-2	25-L	60,7	17	0	23	0	0,28	0,00	0,38	0,00	434.558	3,9	0,0
	AP-2	43-T	52,9	15	2	16	3	0,28	0,04	0,30	0,06	367.306	4,1	0,8
	AP-2	50-Z	52,7	21	1	41	1	0,40	0,02	0,78	0,02	465.845	4,5	0,2
	M-12	28-M	10,5	8	0	17	0	0,76	0,00	1,62	0,00	90.447	8,8	0,0
	R-2	19-GU	23,8	5	2	5	2	0,21	0,08	0,21	0,08	37.519	13,3	5,3
	R-2	28-M	29,0	4	0	6	0	0,14	0,00	0,21	0,00	93.074	4,3	0,0
	Total Itinerario : 902		279,3	76	5	118	6	0,31	0,02	0,53	0,02	1.888.058	4,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	9	1	10	1	0,31	0,03	0,34	0,03	101.902	8,8	1,0
	Total Itinerario : 903		29,4	9	1	10	1	0,31	0,03	0,34	0,03	101.902	8,8	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	9	0	13	0	0,20	0,00	0,29	0,00	477.876	1,9	0,0
	AP-4	41-SE	47,7	10	1	24	1	0,21	0,02	0,50	0,02	691.771	1,4	0,1
	AP-4A	41-SE	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.819	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	R-4	28-M	24,4	4	0	5	0	0,16	0,00	0,20	0,00	69.253	5,8	0,0
	R-4	45-TO	28,1	3	0	3	0	0,11	0,00	0,11	0,00	67.847	4,4	0,0
	Total Itinerario : 904		147,3	26	1	45	1	0,14	0,00	0,22	0,00	1.312.566	2,0	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	6	0	12	0	0,19	0,00	0,38	0,00	113.837	5,3	0,0
	Total Itinerario : 905		31,5	6	0	12	0	0,19	0,00	0,38	0,00	113.837	5,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	17,9	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	99.878	1,0	0,0
	AP-6	28-M	15,4	5	0	8	0	0,32	0,00	0,52	0,00	206.538	2,4	0,0
	AP-6	40-SG	36,8	12	0	21	0	0,33	0,00	0,57	0,00	333.449	3,6	0,0
	Total Itinerario : 906		70,1	18	0	30	0	0,24	0,00	0,38	0,00	639.865	2,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	156,1	62	3	130	3	0,40	0,02	0,83	0,02	1.467.430	4,2	0,2
	AP-7	4-AL	28,1	4	0	6	0	0,14	0,00	0,21	0,00	22.328	17,9	0,0
	AP-7	8-B	114,7	417	5	677	5	3,64	0,04	5,90	0,04	4.011.008	10,4	0,1
	AP-7	12-CS	120,4	99	3	176	3	0,82	0,02	1,46	0,02	1.518.730	6,5	0,2
	AP-7	17-GI	92,6	109	6	190	6	1,18	0,06	2,05	0,06	1.757.345	6,2	0,3
	AP-7	30-MU	111,4	14	2	18	2	0,13	0,02	0,16	0,02	450.524	3,1	0,4
	AP-7	43-T	137,7	149	6	221	6	1,08	0,04	1,60	0,04	2.215.181	6,7	0,3
	AP-7	46-V	89,0	47	1	75	1	0,53	0,01	0,84	0,01	1.317.072	3,6	0,1
	AP-7R	30-MU	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.870	0,0	0,0
	Total Itinerario : 907		852,4	901	26	1493	26	0,88	0,02	1,45	0,02	12.789.488	7,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	37	1	54	1	0,40	0,01	0,59	0,01	827.931	4,5	0,1
	AP-9	36-PO	83,1	52	0	106	0	0,63	0,00	1,28	0,00	818.981	6,3	0,0
	AP-9F	15-C	36,1	14	0	25	0	0,39	0,00	0,69	0,00	275.231	5,1	0,0
	AP-9V	36-PO	5,2	7	0	9	0	1,35	0,00	1,73	0,00	103.988	6,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 909			216,6	110	1	194	1	0,69	0,00	1,07	0,00	2.026.131	5,4	0,0
917	AP-7	11-CA	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24.348	0,0	0,0
	AP-7	29-MA	75,1	21	2	34	3	0,28	0,03	0,45	0,04	663.002	3,2	0,5
Total Itinerario : 917			78,7	21	2	34	3	0,14	0,02	0,23	0,02	687.350	3,1	0,3
936	AP-36	2-AB	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	10.834	9,2	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	4	0	9	0	0,06	0,00	0,13	0,00	149.432	2,7	0,0
	AP-36	45-TO	72,2	5	0	8	0	0,07	0,00	0,11	0,00	105.834	4,7	0,0
Total Itinerario : 936			147,0	10	0	18	0	0,15	0,00	0,19	0,00	266.100	3,8	0,0
941	AP-41	28-M	10,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.272	0,0	0,0
	AP-41	45-TO	37,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	21.257	0,0	0,0
Total Itinerario : 941			47,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.529	0,0	0,0
946	AP-46	29-MA	22,0	4	0	11	0	0,18	0,00	0,50	0,00	133.121	3,0	0,0
Total Itinerario : 946			22,0	4	0	11	0	0,18	0,00	0,50	0,00	133.121	3,0	0,0
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	3	0	0,05	0,00	0,15	0,00	58.452	1,7	0,0
	AP-51	40-SG	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	12.584	0,0	0,0
Total Itinerario : 951			24,1	1	0	3	0	0,03	0,00	0,08	0,00	71.036	1,4	0,0
953	AP-53	15-C	17,3	9	0	15	0	0,52	0,00	0,87	0,00	100.154	9,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	36-PO	39,3	5	0	8	0	0,13	0,00	0,20	0,00	122.072	4,1	0,0
	Total Itinerario : 953		56,6	14	0	23	0	0,33	0,00	0,54	0,00	222.226	6,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	3	0	7	0	0,11	0,00	0,25	0,00	88.401	3,4	0,0
	Total Itinerario : 961		27,8	3	0	7	0	0,11	0,00	0,25	0,00	88.401	3,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,9	6	0	10	0	0,10	0,00	0,17	0,00	185.210	3,2	0,0
	AP-66	33-O	19,1	5	0	7	0	0,26	0,00	0,37	0,00	66.369	7,5	0,0
	Total Itinerario : 966		78,0	11	0	17	0	0,18	0,00	0,27	0,00	251.579	4,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.222	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	11	0	17	0	0,09	0,00	0,14	0,00	544.462	2,0	0,0
	AP-68	31-NA	40,5	1	0	3	0	0,02	0,00	0,07	0,00	170.812	0,6	0,0
	AP-68	50-Z	57,8	3	0	6	0	0,05	0,00	0,10	0,00	283.375	1,1	0,0
	Total Itinerario : 968		217,4	15	0	26	0	0,04	0,00	0,08	0,00	1.000.871	1,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	3	0	9	0	0,08	0,00	0,24	0,00	74.469	4,0	0,0
	Total Itinerario : 971		38,1	3	0	9	0	0,08	0,00	0,24	0,00	74.469	4,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
999	A-56	27-LU	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.887	0,0	0,0
	A-56	32-OR	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	246	0,0	0,0
	Total Itinerario : 999		8,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.133	0,0	0,0

13-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM POR TIPO DE ACCIDENTE Y RANGO DE IMD

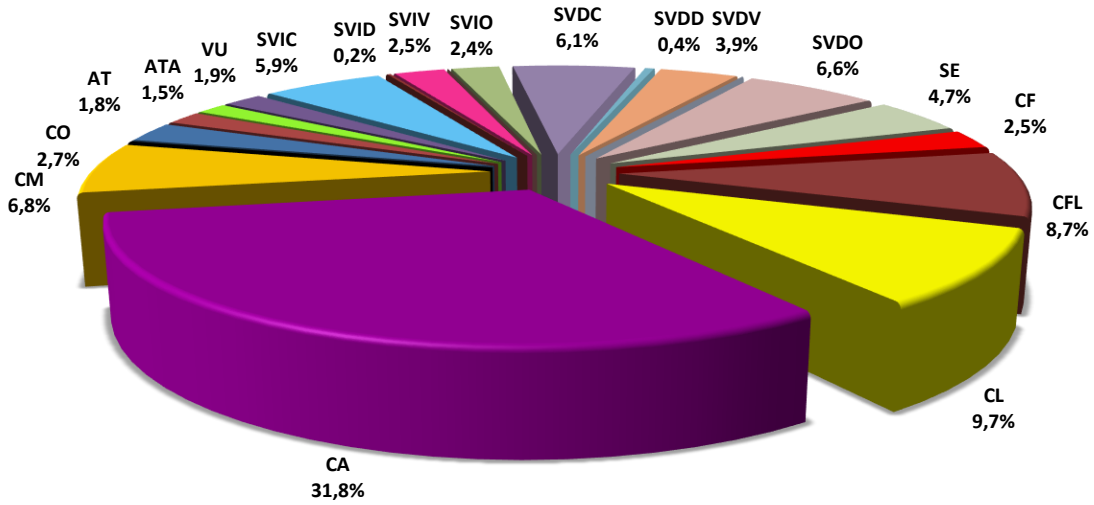
2023



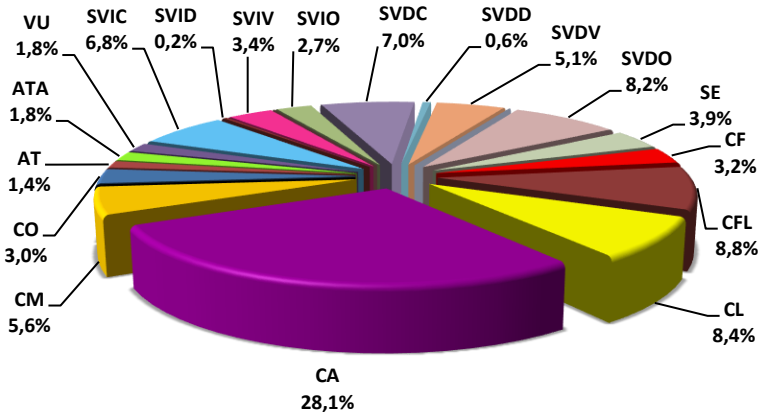
13

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE ACCIDENTE 2023

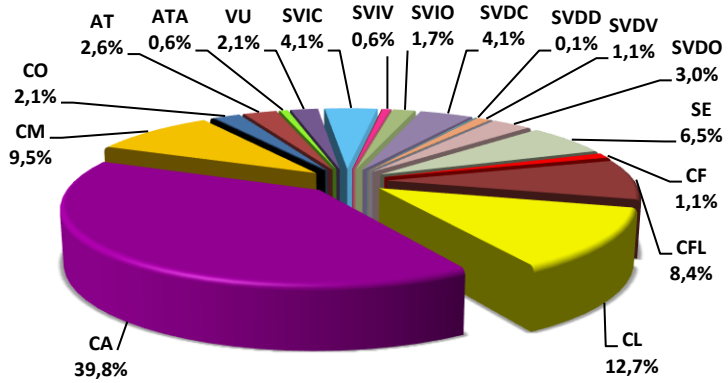
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	39	13,9	5,5	84	29,9	7,8	101	35,9	4,7	34	12,1	1,6	13	4,6	0,6	10	3,6	0,4	281	100,0	2,5
Colisión frontolateral	120	12,6	16,9	210	22,0	19,4	280	29,3	13,0	108	11,3	5,0	138	14,5	5,9	99	10,4	3,8	955	100,0	8,7
Colisión lateral	22	2,1	3,1	56	5,2	5,2	146	13,6	6,8	146	13,6	6,8	274	25,6	11,7	428	39,9	16,5	1072	100,0	9,7
Colisión por alcance	63	1,8	8,8	147	4,2	13,6	536	15,3	25,0	663	18,9	30,8	880	25,1	37,7	1216	34,7	46,8	3505	100,0	31,8
Colisión múltiple	1	0,1	0,1	22	2,9	2,0	65	8,6	3,0	147	19,5	6,8	250	33,2	10,7	268	35,6	10,3	753	100,0	6,8
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	9	3,1	1,3	21	7,1	1,9	55	18,6	2,6	64	21,7	3,0	61	20,7	2,6	85	28,8	3,3	295	100,0	2,7
Atropello de Peatón	24	12,2	3,4	37	18,9	3,4	50	25,5	2,3	28	14,3	1,3	32	16,3	1,4	25	12,8	1,0	196	100,0	1,8
Atropello de animal	26	16,0	3,7	41	25,3	3,8	45	27,8	2,1	28	17,3	1,3	17	10,5	0,7	5	3,1	0,2	162	100,0	1,5
Vuelco en calzada	16	7,6	2,2	24	11,4	2,2	43	20,4	2,0	31	14,7	1,4	34	16,1	1,5	63	29,9	2,4	211	100,0	1,9
Salida Izquierda y choque	46	7,0	6,5	56	8,5	5,2	164	25,0	7,6	198	30,2	9,2	112	17,1	4,8	80	12,2	3,1	656	100,0	5,9
Salida Izquierda y despeñamiento	6	31,6	0,8	0	0,0	0,0	5	26,3	0,2	7	36,8	0,3	1	5,3	0,0	0	0,0	0,0	19	100,0	0,2
Salida Izquierda y vuelco	33	11,9	4,6	39	14,1	3,6	78	28,2	3,6	74	26,7	3,4	28	10,1	1,2	25	9,0	1,0	277	100,0	2,5
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	35	13,4	4,9	33	12,6	3,0	50	19,2	2,3	59	22,6	2,7	40	15,3	1,7	44	16,9	1,7	261	100,0	2,4
Salida Derecha y choque	78	11,7	11,0	83	12,4	7,7	151	22,6	7,0	170	25,4	7,9	131	19,6	5,6	56	8,4	2,2	669	100,0	6,1
Salida Derecha y despeñamiento	7	14,3	1,0	11	22,4	1,0	15	30,6	0,7	8	16,3	0,4	8	16,3	0,3	0	0,0	0,0	49	100,0	0,4
Salida Derecha y vuelco	60	14,1	8,4	60	14,1	5,5	105	24,6	4,9	123	28,9	5,7	59	13,8	2,5	19	4,5	0,7	426	100,0	3,9
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	82	11,3	11,5	110	15,1	10,2	152	20,9	7,1	175	24,0	8,1	144	19,8	6,2	65	8,9	2,5	728	100,0	6,6
Sin especificar	45	8,7	6,3	49	9,5	4,5	107	20,7	5,0	92	17,8	4,3	115	22,2	4,9	109	21,1	4,2	517	100,0	4,7
TOTAL	712	6,5	100,0	1083	9,8	100,0	2148	19,5	100,0	2155	19,5	100,0	2337	21,2	100,0	2597	23,5	100,0	11032	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	37	15,2	5,6	78	32,0	8,4	86	35,2	5,0	30	12,3	1,6	11	4,5	0,7	2	0,8	0,2	244	100,0	3,2
Colisión frontolateral	112	16,8	16,9	177	26,6	19,0	181	27,2	10,6	81	12,2	4,4	86	12,9	5,4	28	4,2	3,3	665	100,0	8,8
Colisión lateral	19	3,0	2,9	47	7,4	5,0	115	18,1	6,8	123	19,4	6,6	172	27,1	10,8	159	25,0	19,0	635	100,0	8,4
Colisión por alcance	60	2,8	9,0	125	5,9	13,4	403	18,9	23,7	553	25,9	29,8	604	28,3	38,0	387	18,2	46,1	2132	100,0	28,1
Colisión múltiple	1	0,2	0,2	20	4,7	2,1	54	12,7	3,2	123	28,9	6,6	166	39,1	10,4	61	14,4	7,3	425	100,0	5,6
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	8	3,6	1,2	19	8,5	2,0	53	23,7	3,1	55	24,6	3,0	46	20,5	2,9	43	19,2	5,1	224	100,0	3,0
Atropello de Peatón	7	6,5	1,1	17	15,9	1,8	33	30,8	1,9	19	17,8	1,0	20	18,7	1,3	11	10,3	1,3	107	100,0	1,4
Atropello de animal	26	18,6	3,9	34	24,3	3,6	41	29,3	2,4	25	17,9	1,3	11	7,9	0,7	3	2,1	0,4	140	100,0	1,8
Vuelco en calzada	16	11,6	2,4	20	14,5	2,1	22	15,9	1,3	30	21,7	1,6	21	15,2	1,3	29	21,0	3,5	138	100,0	1,8
Salida Izquierda y choque	41	7,9	6,2	53	10,3	5,7	151	29,3	8,9	174	33,7	9,4	79	15,3	5,0	18	3,5	2,1	516	100,0	6,8
Salida Izquierda y despeñamiento	6	33,3	0,9	0	0,0	0,0	5	27,8	0,3	6	33,3	0,3	1	5,6	0,1	0	0,0	0,0	18	100,0	0,2
Salida Izquierda y vuelco	33	12,9	5,0	38	14,8	4,1	76	29,7	4,5	70	27,3	3,8	26	10,2	1,6	13	5,1	1,5	256	100,0	3,4
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	34	16,8	5,1	32	15,8	3,4	46	22,8	2,7	53	26,2	2,9	29	14,4	1,8	8	4,0	1,0	202	100,0	2,7
Salida Derecha y choque	77	14,6	11,6	67	12,7	7,2	131	24,8	7,7	150	28,4	8,1	93	17,6	5,9	11	2,1	1,3	529	100,0	7,0
Salida Derecha y despeñamiento	6	13,3	0,9	11	24,4	1,2	13	28,9	0,8	8	17,8	0,4	7	15,6	0,4	0	0,0	0,0	45	100,0	0,6
Salida Derecha y vuelco	59	15,2	8,9	56	14,4	6,0	97	24,9	5,7	117	30,1	6,3	53	13,6	3,3	7	1,8	0,8	389	100,0	5,1
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	79	12,7	11,9	101	16,2	10,8	126	20,2	7,4	167	26,8	9,0	119	19,1	7,5	31	5,0	3,7	623	100,0	8,2
Sin especificar	42	14,3	6,3	37	12,6	4,0	70	23,9	4,1	71	24,2	3,8	45	15,4	2,8	28	9,6	3,3	293	100,0	3,9
TOTAL	663	8,7	100,0	932	12,3	100,0	1703	22,5	100,0	1855	24,5	100,0	1589	21,0	100,0	839	11,1	100,0	7581	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

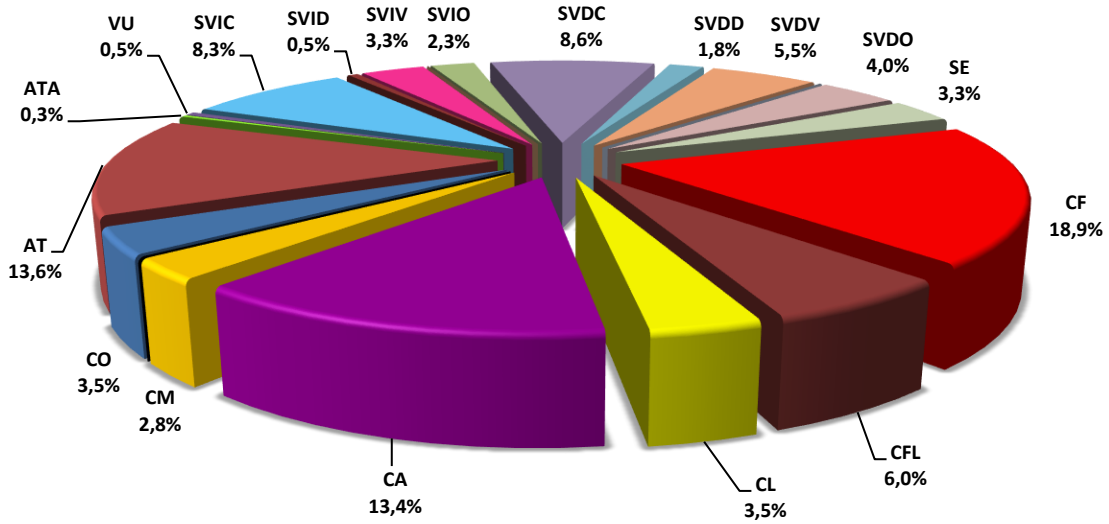
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	2	5,4	4,1	6	16,2	4,0	15	40,5	3,4	4	10,8	1,3	2	5,4	0,3	8	21,6	0,5	37	100,0	1,1
Colisión frontolateral	8	2,8	16,3	33	11,4	21,9	99	34,1	22,2	27	9,3	9,0	52	17,9	7,0	71	24,5	4,0	290	100,0	8,4
Colisión lateral	3	0,7	6,1	9	2,1	6,0	31	7,1	7,0	23	5,3	7,7	102	23,3	13,6	269	61,6	15,3	437	100,0	12,7
Colisión por alcance	3	0,2	6,1	22	1,6	14,6	133	9,7	29,9	110	8,0	36,7	276	20,1	36,9	829	60,4	47,2	1373	100,0	39,8
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	2	0,6	1,3	11	3,4	2,5	24	7,3	8,0	84	25,6	11,2	207	63,1	11,8	328	100,0	9,5
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	1	1,4	2,0	2	2,8	1,3	2	2,8	0,4	9	12,7	3,0	15	21,1	2,0	42	59,2	2,4	71	100,0	2,1
Atropello de Peatón	17	19,1	34,7	20	22,5	13,2	17	19,1	3,8	9	10,1	3,0	12	13,5	1,6	14	15,7	0,8	89	100,0	2,6
Atropello de animal	0	0,0	0,0	7	31,8	4,6	4	18,2	0,9	3	13,6	1,0	6	27,3	0,8	2	9,1	0,1	22	100,0	0,6
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	4	5,5	2,6	21	28,8	4,7	1	1,4	0,3	13	17,8	1,7	34	46,6	1,9	73	100,0	2,1
Salida Izquierda y choque	5	3,6	10,2	3	2,1	2,0	13	9,3	2,9	24	17,1	8,0	33	23,6	4,4	62	44,3	3,5	140	100,0	4,1
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	1	4,8	0,7	2	9,5	0,4	4	19,0	1,3	2	9,5	0,3	12	57,1	0,7	21	100,0	0,6
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	1	1,7	2,0	1	1,7	0,7	4	6,8	0,9	6	10,2	2,0	11	18,6	1,5	36	61,0	2,0	59	100,0	1,7
Salida Derecha y choque	1	0,7	2,0	16	11,4	10,6	20	14,3	4,5	20	14,3	6,7	38	27,1	5,1	45	32,1	2,6	140	100,0	4,1
Salida Derecha y despeñamiento	1	25,0	2,0	0	0,0	0,0	2	50,0	0,4	0	0,0	0,0	1	25,0	0,1	0	0,0	0,0	4	100,0	0,1
Salida Derecha y vuelco	1	2,7	2,0	4	10,8	2,6	8	21,6	1,8	6	16,2	2,0	6	16,2	0,8	12	32,4	0,7	37	100,0	1,1
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	3	2,9	6,1	9	8,6	6,0	26	24,8	5,8	8	7,6	2,7	25	23,8	3,3	34	32,4	1,9	105	100,0	3,0
Sin especificar	3	1,3	6,1	12	5,4	7,9	37	16,5	8,3	21	9,4	7,0	70	31,3	9,4	81	36,2	4,6	224	100,0	6,5
TOTAL	49	1,4	100,0	151	4,4	100,0	445	12,9	100,0	300	8,7	100,0	748	21,7	100,0	1758	50,9	100,0	3451	100,0	100,0

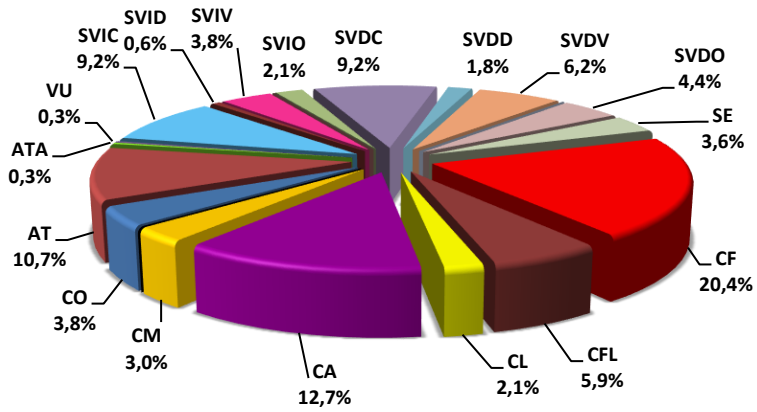
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE ACCIDENTE 2023

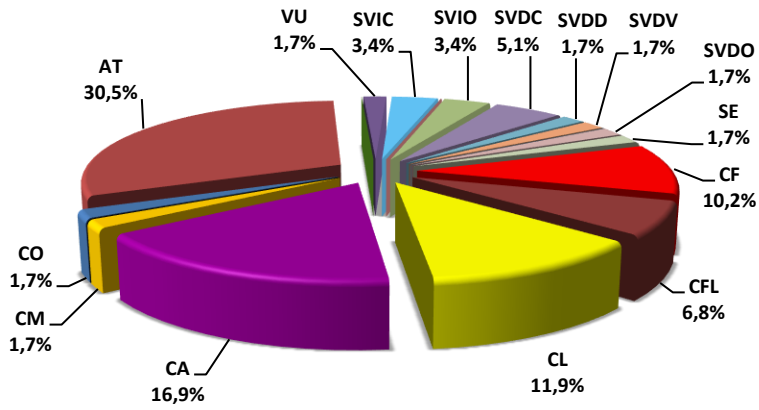
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF:	Colisión frontal
CFL:	Colisión frontolateral
CL:	Colisión lateral
CA:	Colisión por alcance
CM:	Colisión múltiple
COB:	Choque con barrera
CO:	Choque con obstáculo
AT:	Atropello de Peatón
ATA:	Atropello de animal
VU:	Vuelco en calzada
SVIC:	Salida Izquierda y choque
SVID:	Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV:	Salida Izquierda y vuelco
SVILL:	Salida Izquierda en llano
SVIO:	Salida Izquierda otra
SVDC:	Salida Derecha y choque
SVDD:	Salida Derecha y despeñamiento
SVDV:	Salida Derecha y vuelco
SVDLL:	Salida Derecha en llano
SVDO:	Salida Derecha otra
SE:	Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	13	17,3	22,8	30	40,0	44,8	23	30,7	21,3	4	5,3	5,6	3	4,0	5,8	2	2,7	4,9	75	100,0	18,9
Colisión frontolateral	5	20,8	8,8	9	37,5	13,4	7	29,2	6,5	1	4,2	1,4	1	4,2	1,9	1	4,2	2,4	24	100,0	6,0
Colisión lateral	0	0,0	0,0	1	7,1	1,5	4	28,6	3,7	2	14,3	2,8	4	28,6	7,7	3	21,4	7,3	14	100,0	3,5
Colisión por alcance	5	9,4	8,8	1	1,9	1,5	12	22,6	11,1	10	18,9	13,9	15	28,3	28,8	10	18,9	24,4	53	100,0	13,4
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	9,1	1,5	2	18,2	1,9	5	45,5	6,9	2	18,2	3,8	1	9,1	2,4	11	100,0	2,8
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	57,1	7,4	3	21,4	4,2	2	14,3	3,8	1	7,1	2,4	14	100,0	3,5
Atropello de Peatón	4	7,4	7,0	11	20,4	16,4	8	14,8	7,4	5	9,3	6,9	16	29,6	30,8	10	18,5	24,4	54	100,0	13,6
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Vuelco en calzada	1	50,0	1,8	0	0,0	0,0	1	50,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Salida Izquierda y choque	3	9,1	5,3	2	6,1	3,0	13	39,4	12,0	13	39,4	18,1	0	0,0	0,0	2	6,1	4,9	33	100,0	8,3
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	1,8	0	0,0	0,0	1	50,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Salida Izquierda y vuelco	2	15,4	3,5	2	15,4	3,0	2	15,4	1,9	4	30,8	5,6	1	7,7	1,9	2	15,4	4,9	13	100,0	3,3
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	3	33,3	5,3	0	0,0	0,0	1	11,1	0,9	0	0,0	0,0	1	11,1	1,9	4	44,4	9,8	9	100,0	2,3
Salida Derecha y choque	11	32,4	19,3	6	17,6	9,0	8	23,5	7,4	6	17,6	8,3	2	5,9	3,8	1	2,9	2,4	34	100,0	8,6
Salida Derecha y despeñamiento	2	28,6	3,5	0	0,0	0,0	3	42,9	2,8	1	14,3	1,4	1	14,3	1,9	0	0,0	0,0	7	100,0	1,8
Salida Derecha y vuelco	1	4,5	1,8	2	9,1	3,0	9	40,9	8,3	9	40,9	12,5	1	4,5	1,9	0	0,0	0,0	22	100,0	5,5
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	3	18,8	5,3	2	12,5	3,0	2	12,5	1,9	5	31,3	6,9	3	18,8	5,8	1	6,3	2,4	16	100,0	4,0
Sin especificar	3	23,1	5,3	0	0,0	0,0	3	23,1	2,8	4	30,8	5,6	0	0,0	0,0	3	23,1	7,3	13	100,0	3,3
TOTAL	57	14,4	100,0	67	16,9	100,0	108	27,2	100,0	72	18,1	100,0	52	13,1	100,0	41	10,3	100,0	397	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	12	17,4	22,2	29	42,0	48,3	21	30,4	21,9	3	4,3	4,5	3	4,3	7,1	1	1,4	5,0	69	100,0	20,4
Colisión frontolateral	4	20,0	7,4	8	40,0	13,3	6	30,0	6,3	1	5,0	1,5	1	5,0	2,4	0	0,0	0,0	20	100,0	5,9
Colisión lateral	0	0,0	0,0	1	14,3	1,7	3	42,9	3,1	1	14,3	1,5	1	14,3	2,4	1	14,3	5,0	7	100,0	2,1
Colisión por alcance	5	11,6	9,3	1	2,3	1,7	11	25,6	11,5	8	18,6	12,1	13	30,2	31,0	5	11,6	25,0	43	100,0	12,7
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	1	10,0	1,7	2	20,0	2,1	5	50,0	7,6	1	10,0	2,4	1	10,0	5,0	10	100,0	3,0
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	61,5	8,3	3	23,1	4,5	2	15,4	4,8	0	0,0	0,0	13	100,0	3,8
Atropello de Peatón	3	8,3	5,6	6	16,7	10,0	6	16,7	6,3	4	11,1	6,1	13	36,1	31,0	4	11,1	20,0	36	100,0	10,7
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Vuelco en calzada	1	100,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Izquierda y choque	3	9,7	5,6	2	6,5	3,3	13	41,9	13,5	12	38,7	18,2	0	0,0	0,0	1	3,2	5,0	31	100,0	9,2
Salida Izquierda y despeñamiento	1	50,0	1,9	0	0,0	0,0	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Salida Izquierda y vuelco	2	15,4	3,7	2	15,4	3,3	2	15,4	2,1	4	30,8	6,1	1	7,7	2,4	2	15,4	10,0	13	100,0	3,8
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	3	42,9	5,6	0	0,0	0,0	1	14,3	1,0	0	0,0	0,0	1	14,3	2,4	2	28,6	10,0	7	100,0	2,1
Salida Derecha y choque	11	35,5	20,4	6	19,4	10,0	6	19,4	6,3	6	19,4	9,1	2	6,5	4,8	0	0,0	0,0	31	100,0	9,2
Salida Derecha y despeñamiento	2	33,3	3,7	0	0,0	0,0	2	33,3	2,1	1	16,7	1,5	1	16,7	2,4	0	0,0	0,0	6	100,0	1,8
Salida Derecha y vuelco	1	4,8	1,9	2	9,5	3,3	8	38,1	8,3	9	42,9	13,6	1	4,8	2,4	0	0,0	0,0	21	100,0	6,2
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	3	20,0	5,6	2	13,3	3,3	2	13,3	2,1	5	33,3	7,6	2	13,3	4,8	1	6,7	5,0	15	100,0	4,4
Sin especificar	3	25,0	5,6	0	0,0	0,0	3	25,0	3,1	4	33,3	6,1	0	0,0	0,0	2	16,7	10,0	12	100,0	3,6
TOTAL	54	16,0	100,0	60	17,8	100,0	96	28,4	100,0	66	19,5	100,0	42	12,4	100,0	20	5,9	100,0	338	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

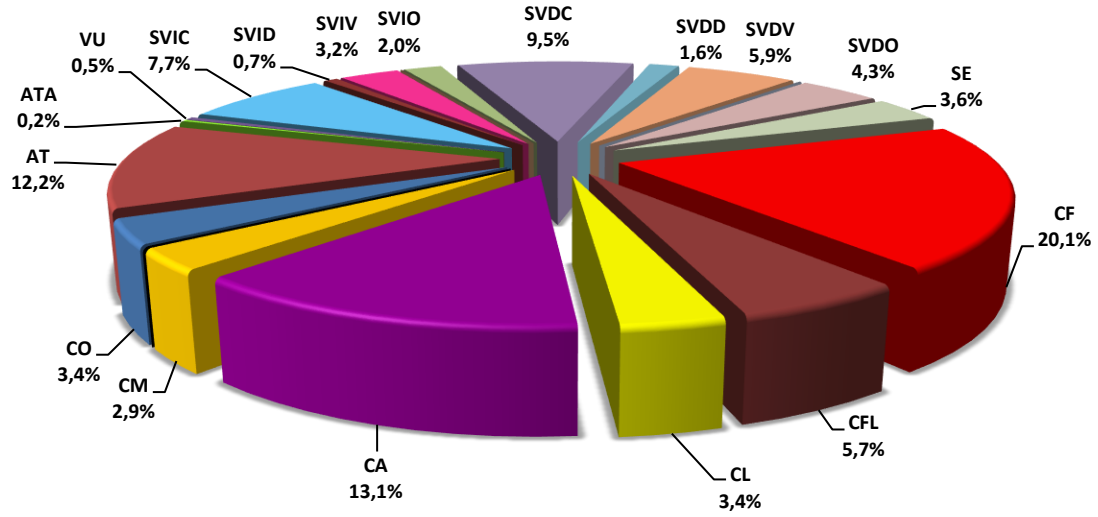
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	1	16,7	33,3	1	16,7	14,3	2	33,3	16,7	1	16,7	16,7	0	0,0	0,0	1	16,7	4,8	6	100,0	10,2
Colisión frontolateral	1	25,0	33,3	1	25,0	14,3	1	25,0	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	4,8	4	100,0	6,8
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	14,3	8,3	1	14,3	16,7	3	42,9	30,0	2	28,6	9,5	7	100,0	11,9
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	10,0	8,3	2	20,0	33,3	2	20,0	20,0	5	50,0	23,8	10	100,0	16,9
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	10,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,7
Atropello de Peatón	1	5,6	33,3	5	27,8	71,4	2	11,1	16,7	1	5,6	16,7	3	16,7	30,0	6	33,3	28,6	18	100,0	30,5
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	16,7	0	0,0	0,0	1	50,0	4,8	2	100,0	3,4
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	9,5	2	100,0	3,4
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	66,7	16,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	4,8	3	100,0	5,1
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	10,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,7
TOTAL	3	5,1	100,0	7	11,9	100,0	12	20,3	100,0	6	10,2	100,0	10	16,9	100,0	21	35,6	100,0	59	100,0	100,0

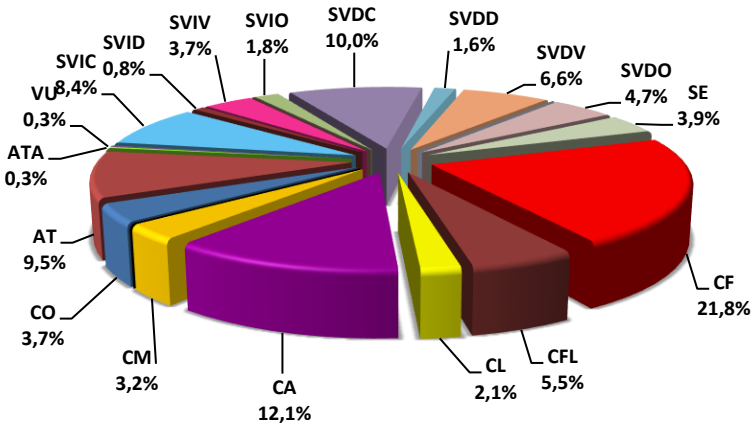
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE ACCIDENTE 2023

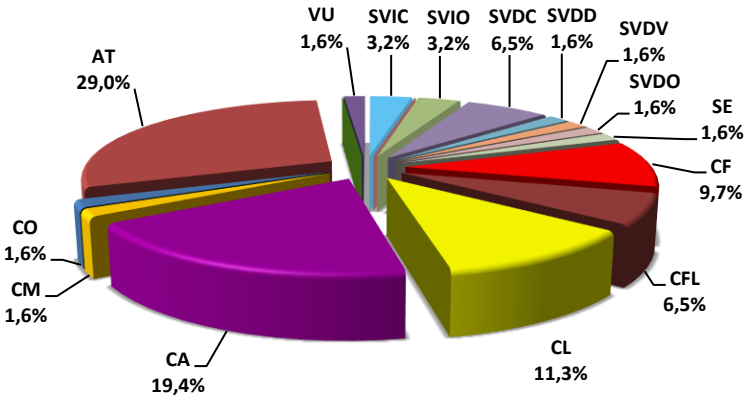
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

CF: Colisión frontal
CFL: Colisión frontolateral
CL: Colisión lateral
CA: Colisión por alcance
CM: Colisión múltiple
COB: Choque con barrera
CO: Choque con obstáculo
AT: Atropello de Peatón
ATA: Atropello de animal
VU: Vuelco en calzada
SVIC: Salida Izquierda y choque
SVID: Salida Izquierda y despeñamiento
SVIV: Salida Izquierda y vuelco
SVILL: Salida Izquierda en llano
SVIO: Salida Izquierda otra
SVDC: Salida Derecha y choque
SVDD: Salida Derecha y despeñamiento
SVDV: Salida Derecha y vuelco
SVDLL: Salida Derecha en llano
SVDO: Salida Derecha otra
SE: Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	15	16,9	23,4	37	41,6	47,4	27	30,3	22,3	5	5,6	6,1	3	3,4	5,6	2	2,2	4,7	89	100,0	20,1
Colisión frontolateral	5	20,0	7,8	9	36,0	11,5	8	32,0	6,6	1	4,0	1,2	1	4,0	1,9	1	4,0	2,3	25	100,0	5,7
Colisión lateral	0	0,0	0,0	1	6,7	1,3	5	33,3	4,1	2	13,3	2,4	4	26,7	7,4	3	20,0	7,0	15	100,0	3,4
Colisión por alcance	5	8,6	7,8	1	1,7	1,3	12	20,7	9,9	11	19,0	13,4	17	29,3	31,5	12	20,7	27,9	58	100,0	13,1
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	3	23,1	3,8	2	15,4	1,7	5	38,5	6,1	2	15,4	3,7	1	7,7	2,3	13	100,0	2,9
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	53,3	6,6	4	26,7	4,9	2	13,3	3,7	1	6,7	2,3	15	100,0	3,4
Atropello de Peatón	4	7,4	6,3	11	20,4	14,1	8	14,8	6,6	5	9,3	6,1	16	29,6	29,6	10	18,5	23,3	54	100,0	12,2
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Vuelco en calzada	1	50,0	1,6	0	0,0	0,0	1	50,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Salida Izquierda y choque	3	8,8	4,7	2	5,9	2,6	13	38,2	10,7	14	41,2	17,1	0	0,0	0,0	2	5,9	4,7	34	100,0	7,7
Salida Izquierda y despeñamiento	1	33,3	1,6	0	0,0	0,0	2	66,7	1,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,7
Salida Izquierda y vuelco	2	14,3	3,1	2	14,3	2,6	3	21,4	2,5	4	28,6	4,9	1	7,1	1,9	2	14,3	4,7	14	100,0	3,2
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	3	33,3	4,7	0	0,0	0,0	1	11,1	0,8	0	0,0	0,0	1	11,1	1,9	4	44,4	9,3	9	100,0	2,0
Salida Derecha y choque	14	33,3	21,9	7	16,7	9,0	12	28,6	9,9	6	14,3	7,3	2	4,8	3,7	1	2,4	2,3	42	100,0	9,5
Salida Derecha y despeñamiento	2	28,6	3,1	0	0,0	0,0	3	42,9	2,5	1	14,3	1,2	1	14,3	1,9	0	0,0	0,0	7	100,0	1,6
Salida Derecha y vuelco	1	3,8	1,6	2	7,7	2,6	9	34,6	7,4	13	50,0	15,9	1	3,8	1,9	0	0,0	0,0	26	100,0	5,9
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	4	21,1	6,3	3	15,8	3,8	2	10,5	1,7	6	31,6	7,3	3	15,8	5,6	1	5,3	2,3	19	100,0	4,3
Sin especificar	4	25,0	6,3	0	0,0	0,0	4	25,0	3,3	5	31,3	6,1	0	0,0	0,0	3	18,8	7,0	16	100,0	3,6
TOTAL	64	14,5	100,0	78	17,6	100,0	121	27,4	100,0	82	18,6	100,0	54	12,2	100,0	43	9,7	100,0	442	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	14	16,9	23,0	36	43,4	50,7	25	30,1	23,1	4	4,8	5,3	3	3,6	6,8	1	1,2	5,0	83	100,0	21,8
Colisión frontolateral	4	19,0	6,6	8	38,1	11,3	7	33,3	6,5	1	4,8	1,3	1	4,8	2,3	0	0,0	0,0	21	100,0	5,5
Colisión lateral	0	0,0	0,0	1	12,5	1,4	4	50,0	3,7	1	12,5	1,3	1	12,5	2,3	1	12,5	5,0	8	100,0	2,1
Colisión por alcance	5	10,9	8,2	1	2,2	1,4	11	23,9	10,2	9	19,6	11,8	15	32,6	34,1	5	10,9	25,0	46	100,0	12,1
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	3	25,0	4,2	2	16,7	1,9	5	41,7	6,6	1	8,3	2,3	1	8,3	5,0	12	100,0	3,2
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	8	57,1	7,4	4	28,6	5,3	2	14,3	4,5	0	0,0	0,0	14	100,0	3,7
Atropello de Peatón	3	8,3	4,9	6	16,7	8,5	6	16,7	5,6	4	11,1	5,3	13	36,1	29,5	4	11,1	20,0	36	100,0	9,5
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Vuelco en calzada	1	100,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Salida Izquierda y choque	3	9,4	4,9	2	6,3	2,8	13	40,6	12,0	13	40,6	17,1	0	0,0	0,0	1	3,1	5,0	32	100,0	8,4
Salida Izquierda y despeñamiento	1	33,3	1,6	0	0,0	0,0	2	66,7	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,8
Salida Izquierda y vuelco	2	14,3	3,3	2	14,3	2,8	3	21,4	2,8	4	28,6	5,3	1	7,1	2,3	2	14,3	10,0	14	100,0	3,7
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	3	42,9	4,9	0	0,0	0,0	1	14,3	0,9	0	0,0	0,0	1	14,3	2,3	2	28,6	10,0	7	100,0	1,8
Salida Derecha y choque	14	36,8	23,0	7	18,4	9,9	9	23,7	8,3	6	15,8	7,9	2	5,3	4,5	0	0,0	0,0	38	100,0	10,0
Salida Derecha y despeñamiento	2	33,3	3,3	0	0,0	0,0	2	33,3	1,9	1	16,7	1,3	1	16,7	2,3	0	0,0	0,0	6	100,0	1,6
Salida Derecha y vuelco	1	4,0	1,6	2	8,0	2,8	8	32,0	7,4	13	52,0	17,1	1	4,0	2,3	0	0,0	0,0	25	100,0	6,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	4	22,2	6,6	3	16,7	4,2	2	11,1	1,9	6	33,3	7,9	2	11,1	4,5	1	5,6	5,0	18	100,0	4,7
Sin especificar	4	26,7	6,6	0	0,0	0,0	4	26,7	3,7	5	33,3	6,6	0	0,0	0,0	2	13,3	10,0	15	100,0	3,9
TOTAL	61	16,1	100,0	71	18,7	100,0	108	28,4	100,0	76	20,0	100,0	44	11,6	100,0	20	5,3	100,0	380	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y TIPO DE ACCIDENTE

TIPO DE ACCIDENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Colisión frontal	1	16,7	33,3	1	16,7	14,3	2	33,3	15,4	1	16,7	16,7	0	0,0	0,0	1	16,7	4,3	6	100,0	9,7
Colisión frontolateral	1	25,0	33,3	1	25,0	14,3	1	25,0	7,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	4,3	4	100,0	6,5
Colisión lateral	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	14,3	7,7	1	14,3	16,7	3	42,9	30,0	2	28,6	8,7	7	100,0	11,3
Colisión por alcance	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	8,3	7,7	2	16,7	33,3	2	16,7	20,0	7	58,3	30,4	12	100,0	19,4
Colisión múltiple	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	10,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Choque con barrera	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Choque con obstáculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,3	1	100,0	1,6
Atropello de Peatón	1	5,6	33,3	5	27,8	71,4	2	11,1	15,4	1	5,6	16,7	3	16,7	30,0	6	33,3	26,1	18	100,0	29,0
Atropello de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Vuelco en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Salida Izquierda y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	16,7	0	0,0	0,0	1	50,0	4,3	2	100,0	3,2
Salida Izquierda y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Izquierda otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	8,7	2	100,0	3,2
Salida Derecha y choque	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	75,0	23,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	4,3	4	100,0	6,5
Salida Derecha y despeñamiento	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Salida Derecha y vuelco	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Salida Derecha en llano	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Salida Derecha otra	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	10,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,3	1	100,0	1,6
TOTAL	3	4,8	100,0	7	11,3	100,0	13	21,0	100,0	6	9,7	100,0	10	16,1	100,0	23	37,1	100,0	62	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

14-RESUMEN GENERAL ACV, AM y VM
POR FACTOR CONCURRENTE Y RANGO DE IMD

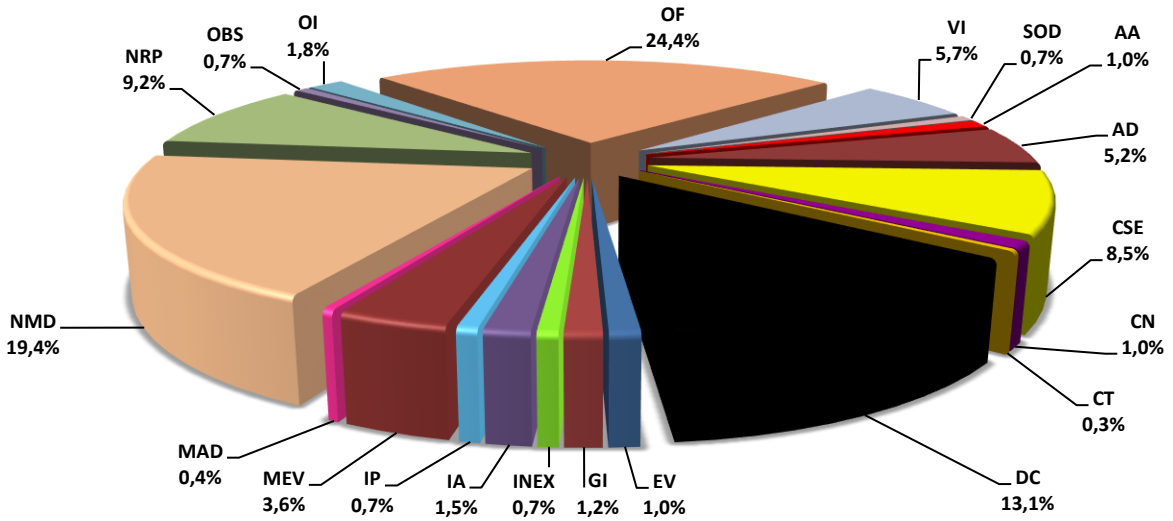
2023



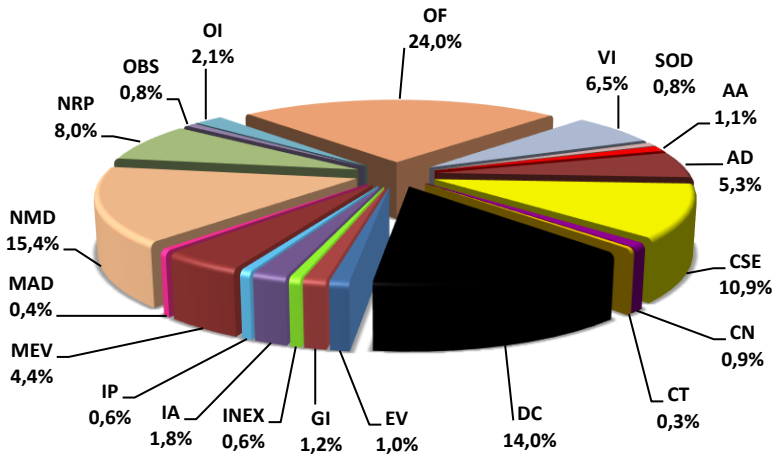
14

DISTRIBUCIÓN DE LOS ACV POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2023

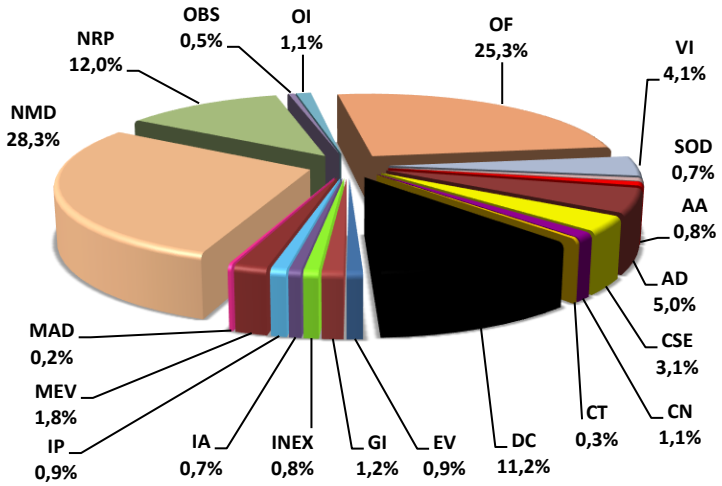
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. TOTAL R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	14	12,6	2,0	22	19,8	2,0	22	19,8	1,0	24	21,6	1,1	14	12,6	0,6	15	13,5	0,6	111	100,0	1,0
Alcohol o drogas	54	9,3	7,6	60	10,4	5,5	119	20,6	5,5	125	21,6	5,8	117	20,2	5,0	103	17,8	4,0	578	100,0	5,2
Cansancio,sueño o enfermedad	84	9,0	11,8	124	13,3	11,4	294	31,4	13,7	259	27,7	12,0	108	11,6	4,6	66	7,1	2,5	935	100,0	8,5
Conducción negligente	11	10,4	1,5	9	8,5	0,8	20	18,9	0,9	21	19,8	1,0	23	21,7	1,0	22	20,8	0,8	106	100,0	1,0
Conducción temeraria	2	6,3	0,3	0	0,0	0,0	6	18,8	0,3	10	31,3	0,5	10	31,3	0,4	4	12,5	0,2	32	100,0	0,3
Distracción	125	8,6	17,6	139	9,6	12,8	330	22,8	15,4	366	25,3	17,0	259	17,9	11,1	228	15,8	8,8	1447	100,0	13,1
Estado o condición de la via	12	11,0	1,7	11	10,1	1,0	31	28,4	1,4	20	18,3	0,9	20	18,3	0,9	15	13,8	0,6	109	100,0	1,0
Giro incorrecto	17	12,9	2,4	29	22,0	2,7	40	30,3	1,9	17	12,9	0,8	12	9,1	0,5	17	12,9	0,7	132	100,0	1,2
Inexperiencia del conductor	10	13,5	1,4	3	4,1	0,3	8	10,8	0,4	16	21,6	0,7	14	18,9	0,6	23	31,1	0,9	74	100,0	0,7
Irrupción de animal	34	21,0	4,8	38	23,5	3,5	44	27,2	2,0	26	16,0	1,2	12	7,4	0,5	8	4,9	0,3	162	100,0	1,5
Irrupción de peatón	8	10,8	1,1	11	14,9	1,0	18	24,3	0,8	10	13,5	0,5	12	16,2	0,5	15	20,3	0,6	74	100,0	0,7
Mal estado del vehiculo	14	3,6	2,0	31	7,9	2,9	69	17,6	3,2	119	30,4	5,5	97	24,7	4,2	62	15,8	2,4	392	100,0	3,6
Meteorología adversa	3	7,5	0,4	3	7,5	0,3	9	22,5	0,4	11	27,5	0,5	6	15,0	0,3	8	20,0	0,3	40	100,0	0,4
No mantener Intervalo de seguridad	27	1,3	3,8	84	3,9	7,8	242	11,3	11,3	365	17,0	16,9	623	29,1	26,7	803	37,5	30,9	2144	100,0	19,4
No respetar prioridad	95	9,3	13,3	151	14,8	13,9	212	20,8	9,9	135	13,3	6,3	195	19,2	8,3	230	22,6	8,9	1018	100,0	9,2
Obstáculo en calzada	5	6,8	0,7	5	6,8	0,5	14	19,2	0,7	24	32,9	1,1	14	19,2	0,6	11	15,1	0,4	73	100,0	0,7
Otra Infracción	20	10,0	2,8	45	22,4	4,2	64	31,8	3,0	30	14,9	1,4	30	14,9	1,3	12	6,0	0,5	201	100,0	1,8
Otro factor	93	3,5	13,1	231	8,6	21,3	465	17,3	21,6	396	14,7	18,4	626	23,3	26,8	879	32,7	33,8	2690	100,0	24,4
Velocidad inadecuada	75	11,9	10,5	75	11,9	6,9	120	19,0	5,6	153	24,2	7,1	136	21,5	5,8	73	11,6	2,8	632	100,0	5,7
Sin especificar	9	11,0	1,3	12	14,6	1,1	21	25,6	1,0	28	34,1	1,3	9	11,0	0,4	3	3,7	0,1	82	100,0	0,7
TOTAL	712	6,5	100,0	1083	9,8	100,0	2148	19,5	100,0	2155	19,5	100,0	2337	21,2	100,0	2597	23,5	100,0	11032	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	14	16,9	2,1	21	25,3	2,3	19	22,9	1,1	22	26,5	1,2	7	8,4	0,4	0	0,0	0,0	83	100,0	1,1
Alcohol o drogas	47	11,6	7,1	56	13,8	6,0	96	23,7	5,6	105	25,9	5,7	80	19,8	5,0	21	5,2	2,5	405	100,0	5,3
Cansancio,sueño o enfermedad	81	9,8	12,2	115	13,9	12,3	275	33,3	16,1	244	29,5	13,2	89	10,8	5,6	23	2,8	2,7	827	100,0	10,9
Conducción negligente	10	14,5	1,5	8	11,6	0,9	14	20,3	0,8	15	21,7	0,8	15	21,7	0,9	7	10,1	0,8	69	100,0	0,9
Conducción temeraria	2	8,7	0,3	0	0,0	0,0	5	21,7	0,3	9	39,1	0,5	7	30,4	0,4	0	0,0	0,0	23	100,0	0,3
Distracción	121	11,4	18,3	126	11,9	13,5	277	26,1	16,3	327	30,8	17,6	165	15,6	10,4	44	4,2	5,2	1060	100,0	14,0
Estado o condición de la via	10	12,7	1,5	6	7,6	0,6	28	35,4	1,6	18	22,8	1,0	16	20,3	1,0	1	1,3	0,1	79	100,0	1,0
Giro incorrecto	15	16,3	2,3	24	26,1	2,6	24	26,1	1,4	16	17,4	0,9	10	10,9	0,6	3	3,3	0,4	92	100,0	1,2
Inexperiencia del conductor	10	21,7	1,5	3	6,5	0,3	6	13,0	0,4	12	26,1	0,6	11	23,9	0,7	4	8,7	0,5	46	100,0	0,6
Irrupción de animal	34	24,5	5,1	33	23,7	3,5	41	29,5	2,4	22	15,8	1,2	7	5,0	0,4	2	1,4	0,2	139	100,0	1,8
Irrupción de peatón	5	11,4	0,8	6	13,6	0,6	14	31,8	0,8	7	15,9	0,4	7	15,9	0,4	5	11,4	0,6	44	100,0	0,6
Mal estado del vehiculo	13	3,9	2,0	28	8,5	3,0	67	20,3	3,9	111	33,6	6,0	81	24,5	5,1	30	9,1	3,6	330	100,0	4,4
Meteorología adversa	3	9,1	0,5	3	9,1	0,3	9	27,3	0,5	11	33,3	0,6	5	15,2	0,3	2	6,1	0,2	33	100,0	0,4
No mantener Intervalo de seguridad	25	2,1	3,8	70	6,0	7,5	184	15,8	10,8	302	25,9	16,3	414	35,5	26,1	171	14,7	20,4	1166	100,0	15,4
No respetar prioridad	84	13,9	12,7	117	19,4	12,6	143	23,7	8,4	94	15,6	5,1	121	20,1	7,6	44	7,3	5,2	603	100,0	8,0
Obstáculo en calzada	4	7,0	0,6	5	8,8	0,5	14	24,6	0,8	19	33,3	1,0	11	19,3	0,7	4	7,0	0,5	57	100,0	0,8
Otra Infracción	20	12,3	3,0	41	25,3	4,4	54	33,3	3,2	23	14,2	1,2	22	13,6	1,4	2	1,2	0,2	162	100,0	2,1
Otro factor	82	4,5	12,4	195	10,7	20,9	315	17,3	18,5	347	19,1	18,7	416	22,9	26,2	461	25,4	54,9	1816	100,0	24,0
Velocidad inadecuada	74	15,1	11,2	70	14,3	7,5	104	21,3	6,1	127	26,0	6,8	99	20,2	6,2	15	3,1	1,8	489	100,0	6,5
Sin especificar	9	15,5	1,4	5	8,6	0,5	14	24,1	0,8	24	41,4	1,3	6	10,3	0,4	0	0,0	0,0	58	100,0	0,8
TOTAL	663	8,7	100,0	932	12,3	100,0	1703	22,5	100,0	1855	24,5	100,0	1589	21,0	100,0	839	11,1	100,0	7581	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

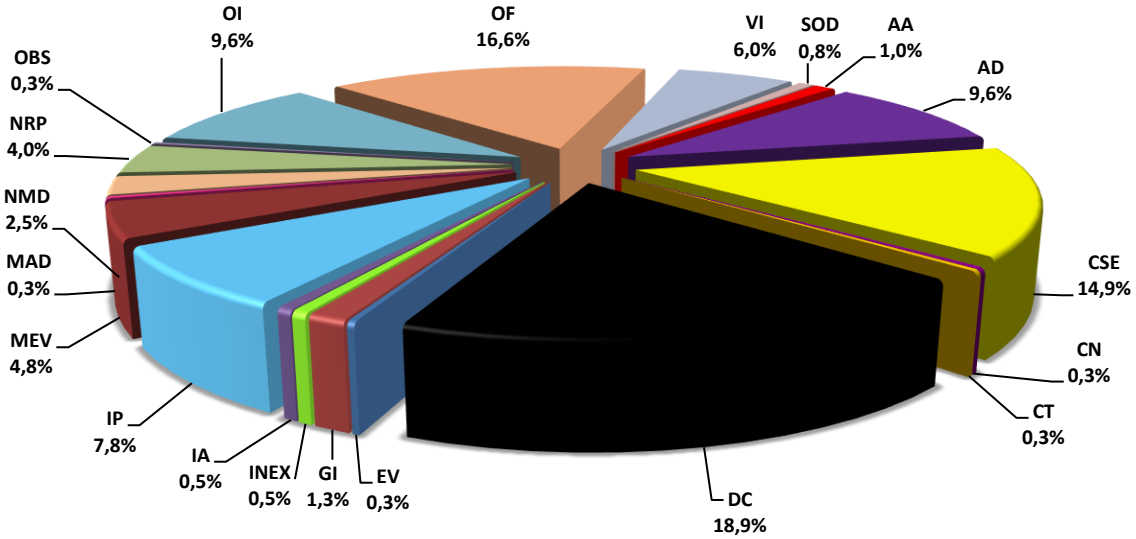
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	1	3,6	0,7	3	10,7	0,7	2	7,1	0,7	7	25,0	0,9	15	53,6	0,9	28	100,0	0,8
Alcohol o drogas	7	4,0	14,3	4	2,3	2,6	23	13,3	5,2	20	11,6	6,7	37	21,4	4,9	82	47,4	4,7	173	100,0	5,0
Cansancio,sueño o enfermedad	3	2,8	6,1	9	8,3	6,0	19	17,6	4,3	15	13,9	5,0	19	17,6	2,5	43	39,8	2,4	108	100,0	3,1
Conducción negligente	1	2,7	2,0	1	2,7	0,7	6	16,2	1,3	6	16,2	2,0	8	21,6	1,1	15	40,5	0,9	37	100,0	1,1
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	11,1	0,2	1	11,1	0,3	3	33,3	0,4	4	44,4	0,2	9	100,0	0,3
Distracción	4	1,0	8,2	13	3,4	8,6	53	13,7	11,9	39	10,1	13,0	94	24,3	12,6	184	47,5	10,5	387	100,0	11,2
Estado o condición de la via	2	6,7	4,1	5	16,7	3,3	3	10,0	0,7	2	6,7	0,7	4	13,3	0,5	14	46,7	0,8	30	100,0	0,9
Giro incorrecto	2	5,0	4,1	5	12,5	3,3	16	40,0	3,6	1	2,5	0,3	2	5,0	0,3	14	35,0	0,8	40	100,0	1,2
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	7,1	0,4	4	14,3	1,3	3	10,7	0,4	19	67,9	1,1	28	100,0	0,8
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	5	21,7	3,3	3	13,0	0,7	4	17,4	1,3	5	21,7	0,7	6	26,1	0,3	23	100,0	0,7
Irrupción de peatón	3	10,0	6,1	5	16,7	3,3	4	13,3	0,9	3	10,0	1,0	5	16,7	0,7	10	33,3	0,6	30	100,0	0,9
Mal estado del vehiculo	1	1,6	2,0	3	4,8	2,0	2	3,2	0,4	8	12,9	2,7	16	25,8	2,1	32	51,6	1,8	62	100,0	1,8
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	14,3	0,1	6	85,7	0,3	7	100,0	0,2
No mantener Intervalo de seguridad	2	0,2	4,1	14	1,4	9,3	58	5,9	13,0	63	6,4	21,0	209	21,4	27,9	632	64,6	35,9	978	100,0	28,3
No respetar prioridad	11	2,7	22,4	34	8,2	22,5	69	16,6	15,5	41	9,9	13,7	74	17,8	9,9	186	44,8	10,6	415	100,0	12,0
Obstáculo en calzada	1	6,3	2,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	31,3	1,7	3	18,8	0,4	7	43,8	0,4	16	100,0	0,5
Otra Infracción	0	0,0	0,0	4	10,3	2,6	10	25,6	2,2	7	17,9	2,3	8	20,5	1,1	10	25,6	0,6	39	100,0	1,1
Otro factor	11	1,3	22,4	36	4,1	23,8	150	17,2	33,7	49	5,6	16,3	210	24,0	28,1	418	47,8	23,8	874	100,0	25,3
Velocidad inadecuada	1	0,7	2,0	5	3,5	3,3	16	11,2	3,6	26	18,2	8,7	37	25,9	4,9	58	40,6	3,3	143	100,0	4,1
Sin especificar	0	0,0	0,0	7	29,2	4,6	7	29,2	1,6	4	16,7	1,3	3	12,5	0,4	3	12,5	0,2	24	100,0	0,7
TOTAL	49	1,4	100,0	151	4,4	100,0	445	12,9	100,0	300	8,7	100,0	748	21,7	100,0	1758	50,9	100,0	3451	100,0	100,0

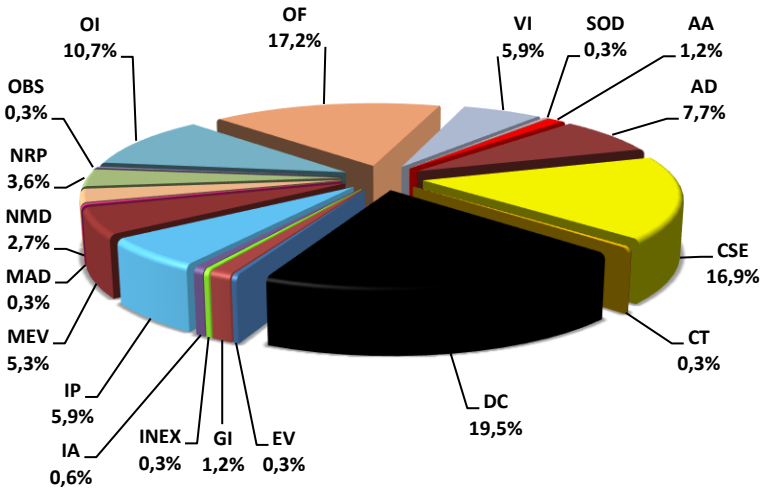
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS AM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2023

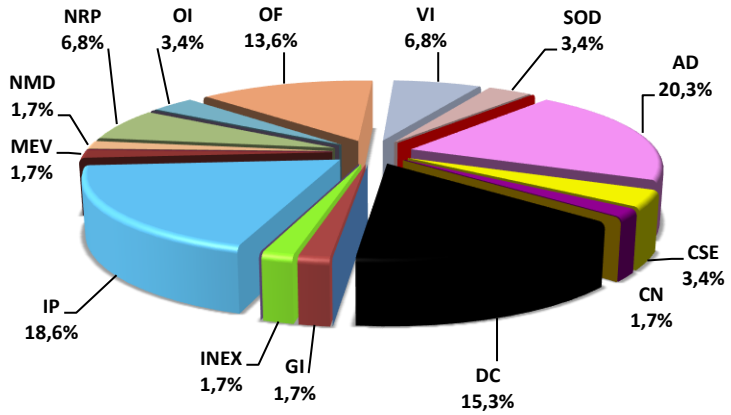
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

ACCIDENTES MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	2	50,0	3,5	1	25,0	1,5	0	0,0	0,0	1	25,0	1,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,0
Alcohol o drogas	9	23,7	15,8	3	7,9	4,5	9	23,7	8,3	5	13,2	6,9	6	15,8	11,5	6	15,8	14,6	38	100,0	9,6
Cansancio,sueño o enfermedad	8	13,6	14,0	12	20,3	17,9	16	27,1	14,8	15	25,4	20,8	6	10,2	11,5	2	3,4	4,9	59	100,0	14,9
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Distracción	12	16,0	21,1	12	16,0	17,9	26	34,7	24,1	12	16,0	16,7	7	9,3	13,5	6	8,0	14,6	75	100,0	18,9
Estado o condición de la via	1	100,0	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Giro incorrecto	3	60,0	5,3	1	20,0	1,5	0	0,0	0,0	1	20,0	1,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	1,3
Inexperiencia del conductor	1	50,0	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	2,4	2	100,0	0,5
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	1	50,0	1,5	1	50,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Irrupción de peatón	4	12,9	7,0	6	19,4	9,0	5	16,1	4,6	2	6,5	2,8	7	22,6	13,5	7	22,6	17,1	31	100,0	7,8
Mal estado del vehiculo	1	5,3	1,8	0	0,0	0,0	8	42,1	7,4	6	31,6	8,3	3	15,8	5,8	1	5,3	2,4	19	100,0	4,8
Meteorología adversa	1	100,0	1,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	50,0	4,6	2	20,0	2,8	2	20,0	3,8	1	10,0	2,4	10	100,0	2,5
No respetar prioridad	1	6,3	1,8	4	25,0	6,0	5	31,3	4,6	2	12,5	2,8	3	18,8	5,8	1	6,3	2,4	16	100,0	4,0
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Otra Infracción	4	10,5	7,0	15	39,5	22,4	10	26,3	9,3	6	15,8	8,3	3	7,9	5,8	0	0,0	0,0	38	100,0	9,6
Otro factor	3	4,5	5,3	8	12,1	11,9	16	24,2	14,8	12	18,2	16,7	15	22,7	28,8	12	18,2	29,3	66	100,0	16,6
Velocidad inadecuada	7	29,2	12,3	3	12,5	4,5	5	20,8	4,6	5	20,8	6,9	0	0,0	0,0	4	16,7	9,8	24	100,0	6,0
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	33,3	1,5	0	0,0	0,0	2	66,7	2,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,8
TOTAL	57	14,4	100,0	67	16,9	100,0	108	27,2	100,0	72	18,1	100,0	52	13,1	100,0	41	10,3	100,0	397	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

ACCIDENTES MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	2	50,0	3,7	1	25,0	1,7	0	0,0	0,0	1	25,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,2
Alcohol o drogas	8	30,8	14,8	3	11,5	5,0	8	30,8	8,3	3	11,5	4,5	3	11,5	7,1	1	3,8	5,0	26	100,0	7,7
Cansancio,sueño o enfermedad	8	14,0	14,8	12	21,1	20,0	15	26,3	15,6	15	26,3	22,7	6	10,5	14,3	1	1,8	5,0	57	100,0	16,9
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Distracción	12	18,2	22,2	11	16,7	18,3	22	33,3	22,9	12	18,2	18,2	6	9,1	14,3	3	4,5	15,0	66	100,0	19,5
Estado o condición de la via	1	100,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Giro incorrecto	2	50,0	3,7	1	25,0	1,7	0	0,0	0,0	1	25,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,2
Inexperiencia del conductor	1	100,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	1	50,0	1,7	1	50,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,6
Irrupción de peatón	3	15,0	5,6	3	15,0	5,0	3	15,0	3,1	2	10,0	3,0	6	30,0	14,3	3	15,0	15,0	20	100,0	5,9
Mal estado del vehiculo	1	5,6	1,9	0	0,0	0,0	8	44,4	8,3	6	33,3	9,1	2	11,1	4,8	1	5,6	5,0	18	100,0	5,3
Meteorología adversa	1	100,0	1,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	55,6	5,2	2	22,2	3,0	2	22,2	4,8	0	0,0	0,0	9	100,0	2,7
No respetar prioridad	1	8,3	1,9	3	25,0	5,0	4	33,3	4,2	2	16,7	3,0	1	8,3	2,4	1	8,3	5,0	12	100,0	3,6
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Otra Infracción	4	11,1	7,4	14	38,9	23,3	10	27,8	10,4	5	13,9	7,6	3	8,3	7,1	0	0,0	0,0	36	100,0	10,7
Otro factor	3	5,2	5,6	8	13,8	13,3	14	24,1	14,6	11	19,0	16,7	13	22,4	31,0	9	15,5	45,0	58	100,0	17,2
Velocidad inadecuada	7	35,0	13,0	3	15,0	5,0	5	25,0	5,2	4	20,0	6,1	0	0,0	0,0	1	5,0	5,0	20	100,0	5,9
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,5	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
TOTAL	54	16,0	100,0	60	17,8	100,0	96	28,4	100,0	66	19,5	100,0	42	12,4	100,0	20	5,9	100,0	338	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

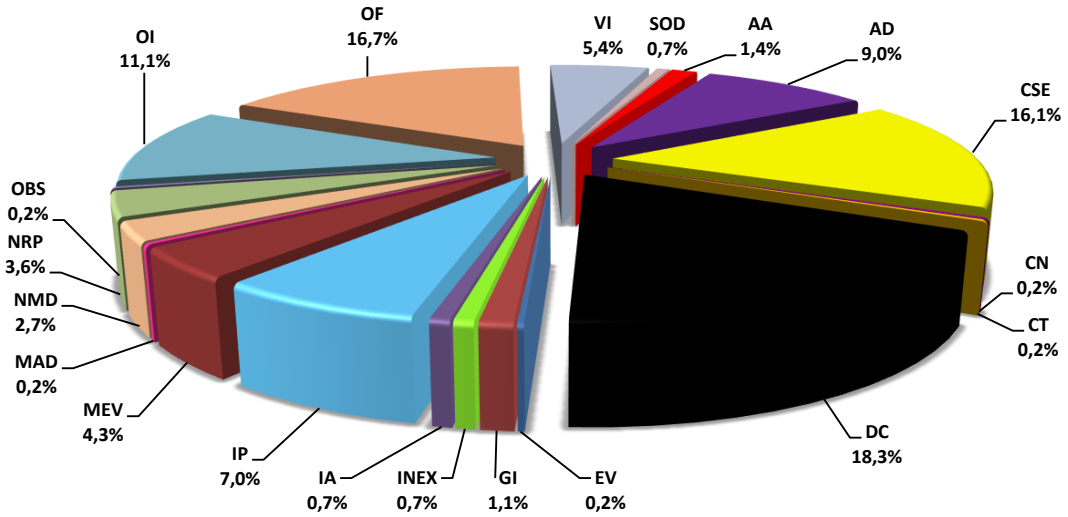
ACCIDENTES MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	1	8,3	33,3	0	0,0	0,0	1	8,3	8,3	2	16,7	33,3	3	25,0	30,0	5	41,7	23,8	12	100,0	20,3
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	50,0	4,8	2	100,0	3,4
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	8,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	0	0,0	0,0	1	11,1	14,3	4	44,4	33,3	0	0,0	0,0	1	11,1	10,0	3	33,3	14,3	9	100,0	15,3
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	1	100,0	33,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,7
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de peatón	1	9,1	33,3	3	27,3	42,9	2	18,2	16,7	0	0,0	0,0	1	9,1	10,0	4	36,4	19,0	11	100,0	18,6
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	10,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,7
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,8	1	100,0	1,7
No respetar prioridad	0	0,0	0,0	1	25,0	14,3	1	25,0	8,3	0	0,0	0,0	2	50,0	20,0	0	0,0	0,0	4	100,0	6,8
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	1	50,0	14,3	0	0,0	0,0	1	50,0	16,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,4
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	25,0	16,7	1	12,5	16,7	2	25,0	20,0	3	37,5	14,3	8	100,0	13,6
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	16,7	0	0,0	0,0	3	75,0	14,3	4	100,0	6,8
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	50,0	14,3	0	0,0	0,0	1	50,0	16,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,4
TOTAL	3	5,1	100,0	7	11,9	100,0	12	20,3	100,0	6	10,2	100,0	10	16,9	100,0	21	35,6	100,0	59	100,0	100,0

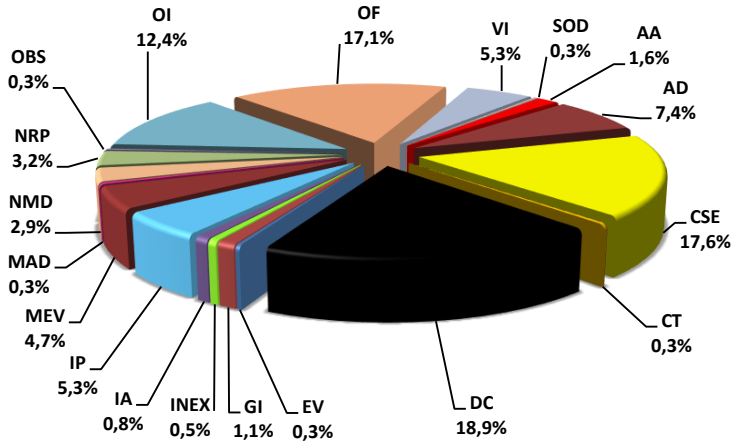
% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

DISTRIBUCIÓN DE LAS VM POR TIPO DE FACTOR CONCURRENTE 2023

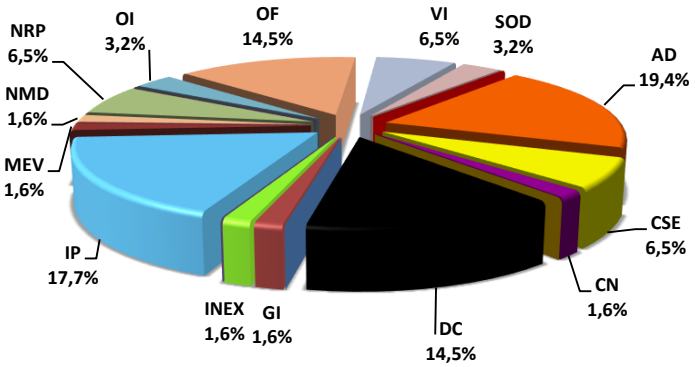
TOTAL RCE



TRAMOS INTERURBANOS



TRAMOS URBANOS/PERIURBANOS



LEYENDA

- **AA:** Adelantamiento antirreglamentario
- **AD:** Alcohol o drogas
- **CSE:** Cansancio,sueño o enfermedad
- **CN:** Conducción negligente
- **CT:** Conducción temeraria
- **DC:** Distracción
- **EV:** Estado o condición de la via
- **GI:** Giro incorrecto
- **INEX:** Inexperiencia del conductor
- **IA:** Irrupción de animal
- **IP:** Irrupción de peatón
- **MEV:** Mal estado del vehiculo
- **MAD:** Meteorología adversa
- **NMD:** No mantener Intervalo de seguridad
- **NRP:** No respetar prioridad
- **OBS:** Obstáculo en calzada
- **OI:** Otra Infracción
- **OF:** Otro factor
- **VI:** Velocidad inadecuada
- **SOD:** Sin especificar

VÍCTIMAS MORTALES. TOTAL R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	2	33,3	3,1	3	50,0	3,8	0	0,0	0,0	1	16,7	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	1,4
Alcohol o drogas	9	22,5	14,1	3	7,5	3,8	11	27,5	9,1	5	12,5	6,1	6	15,0	11,1	6	15,0	14,0	40	100,0	9,0
Cansancio,sueño o enfermedad	8	11,3	12,5	14	19,7	17,9	20	28,2	16,5	20	28,2	24,4	6	8,5	11,1	3	4,2	7,0	71	100,0	16,1
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Distracción	12	14,8	18,8	16	19,8	20,5	26	32,1	21,5	14	17,3	17,1	7	8,6	13,0	6	7,4	14,0	81	100,0	18,3
Estado o condición de la via	1	100,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Giro incorrecto	3	60,0	4,7	1	20,0	1,3	0	0,0	0,0	1	20,0	1,2	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	5	100,0	1,1
Inexperiencia del conductor	2	66,7	3,1	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	33,3	2,3	3	100,0	0,7
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	2	66,7	2,6	1	33,3	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,7
Irrupción de peatón	4	12,9	6,3	6	19,4	7,7	5	16,1	4,1	2	6,5	2,4	7	22,6	13,0	7	22,6	16,3	31	100,0	7,0
Mal estado del vehiculo	1	5,3	1,6	0	0,0	0,0	8	42,1	6,6	6	31,6	7,3	3	15,8	5,6	1	5,3	2,3	19	100,0	4,3
Meteorología adversa	1	100,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	50,0	5,0	2	16,7	2,4	3	25,0	5,6	1	8,3	2,3	12	100,0	2,7
No respetar prioridad	1	6,3	1,6	4	25,0	5,1	5	31,3	4,1	2	12,5	2,4	3	18,8	5,6	1	6,3	2,3	16	100,0	3,6
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,8	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,2
Otra Infracción	9	18,4	14,1	16	32,7	20,5	14	28,6	11,6	7	14,3	8,5	3	6,1	5,6	0	0,0	0,0	49	100,0	11,1
Otro factor	4	5,4	6,3	9	12,2	11,5	18	24,3	14,9	14	18,9	17,1	16	21,6	29,6	13	17,6	30,2	74	100,0	16,7
Velocidad inadecuada	7	29,2	10,9	3	12,5	3,8	5	20,8	4,1	5	20,8	6,1	0	0,0	0,0	4	16,7	9,3	24	100,0	5,4
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	33,3	1,3	0	0,0	0,0	2	66,7	2,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,7
TOTAL	64	14,5	100,0	78	17,6	100,0	121	27,4	100,0	82	18,6	100,0	54	12,2	100,0	43	9,7	100,0	442	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos Interurbanos) R.C.E. AÑO 2023
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	2	33,3	3,3	3	50,0	4,2	0	0,0	0,0	1	16,7	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	100,0	1,6
Alcohol o drogas	8	28,6	13,1	3	10,7	4,2	10	35,7	9,3	3	10,7	3,9	3	10,7	6,8	1	3,6	5,0	28	100,0	7,4
Cansancio,sueño o enfermedad	8	11,9	13,1	14	20,9	19,7	18	26,9	16,7	20	29,9	26,3	6	9,0	13,6	1	1,5	5,0	67	100,0	17,6
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Distracción	12	16,7	19,7	15	20,8	21,1	22	30,6	20,4	14	19,4	18,4	6	8,3	13,6	3	4,2	15,0	72	100,0	18,9
Estado o condición de la via	1	100,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Giro incorrecto	2	50,0	3,3	1	25,0	1,4	0	0,0	0,0	1	25,0	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	4	100,0	1,1
Inexperiencia del conductor	2	100,0	3,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	0,5
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	2	66,7	2,8	1	33,3	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	3	100,0	0,8
Irrupción de peatón	3	15,0	4,9	3	15,0	4,2	3	15,0	2,8	2	10,0	2,6	6	30,0	13,6	3	15,0	15,0	20	100,0	5,3
Mal estado del vehiculo	1	5,6	1,6	0	0,0	0,0	8	44,4	7,4	6	33,3	7,9	2	11,1	4,5	1	5,6	5,0	18	100,0	4,7
Meteorología adversa	1	100,0	1,6	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	6	54,5	5,6	2	18,2	2,6	3	27,3	6,8	0	0,0	0,0	11	100,0	2,9
No respetar prioridad	1	8,3	1,6	3	25,0	4,2	4	33,3	3,7	2	16,7	2,6	1	8,3	2,3	1	8,3	5,0	12	100,0	3,2
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,9	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
Otra Infracción	9	19,1	14,8	15	31,9	21,1	14	29,8	13,0	6	12,8	7,9	3	6,4	6,8	0	0,0	0,0	47	100,0	12,4
Otro factor	4	6,2	6,6	9	13,8	12,7	16	24,6	14,8	13	20,0	17,1	14	21,5	31,8	9	13,8	45,0	65	100,0	17,1
Velocidad inadecuada	7	35,0	11,5	3	15,0	4,2	5	25,0	4,6	4	20,0	5,3	0	0,0	0,0	1	5,0	5,0	20	100,0	5,3
Sin especificar	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	0,3
TOTAL	61	16,1	100,0	71	18,7	100,0	108	28,4	100,0	76	20,0	100,0	44	11,6	100,0	20	5,3	100,0	380	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

VÍCTIMAS MORTALES. (Tramos urbanos / periurbanos) R.C.E. AÑO 2023

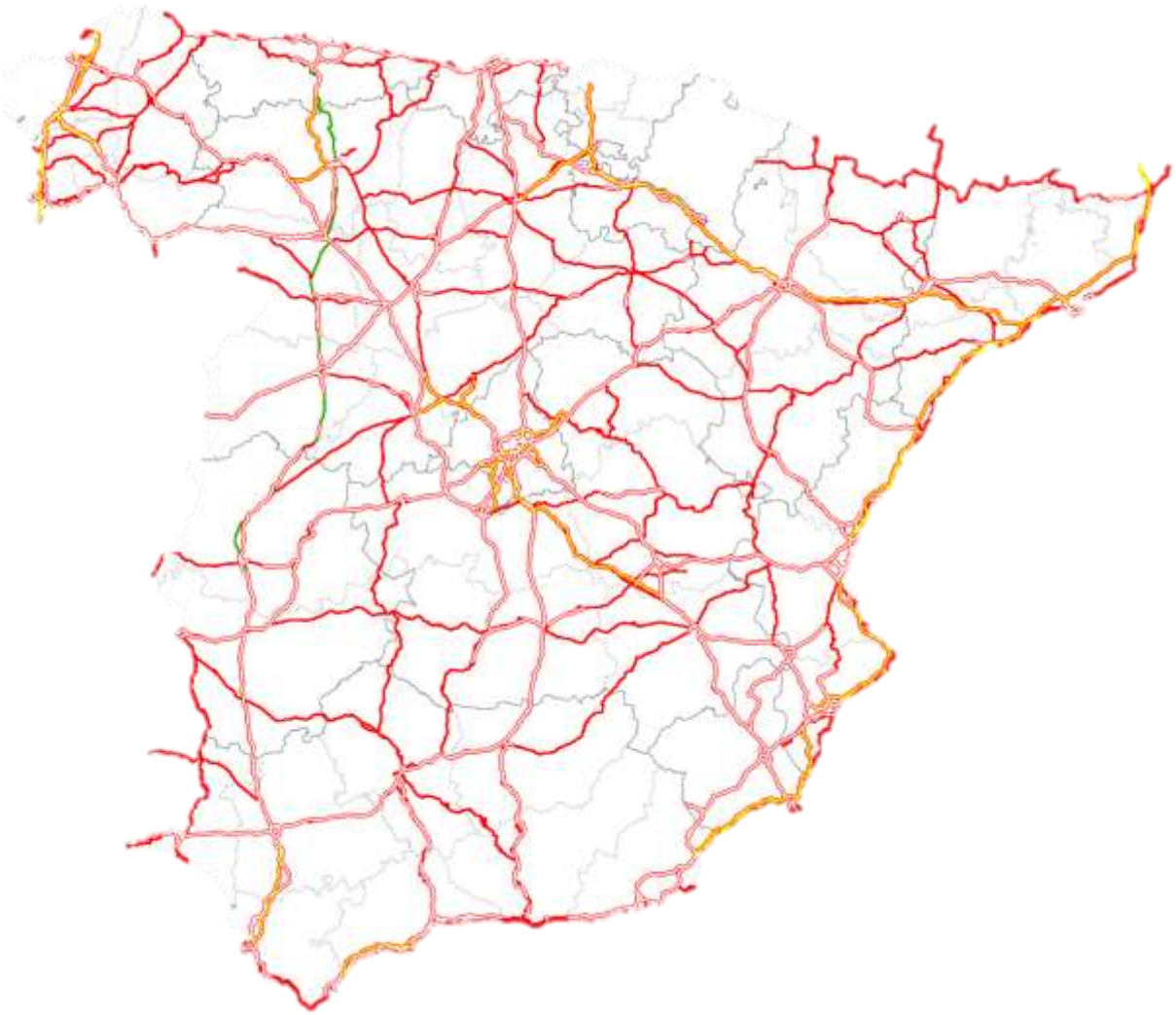
INTERVALOS DE IMD Y POSIBLES FACTORES CONCURRENTES

FACTOR CONCURRENTE	< 3.000			3.000 a 7.000			7.000 a 20.000			20.000 a 40.000			40.000 a 80.000			> 80.000			SUMA		
	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B	Nº	% A	% B
Adelantamiento antirreglamentario	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Alcohol o drogas	1	8,3	33,3	0	0,0	0,0	1	8,3	7,7	2	16,7	33,3	3	25,0	30,0	5	41,7	21,7	12	100,0	19,4
Cansancio,sueño o enfermedad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	15,4	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	50,0	8,7	4	100,0	6,5
Conducción negligente	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	7,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Conducción temeraria	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Distracción	0	0,0	0,0	1	11,1	14,3	4	44,4	30,8	0	0,0	0,0	1	11,1	10,0	3	33,3	13,0	9	100,0	14,5
Estado o condición de la via	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Giro incorrecto	1	100,0	33,3	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Inexperiencia del conductor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,3	1	100,0	1,6
Irrupción de animal	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Irrupción de peatón	1	9,1	33,3	3	27,3	42,9	2	18,2	15,4	0	0,0	0,0	1	9,1	10,0	4	36,4	17,4	11	100,0	17,7
Mal estado del vehiculo	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	10,0	0	0,0	0,0	1	100,0	1,6
Meteorología adversa	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
No mantener Intervalo de seguridad	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	100,0	4,3	1	100,0	1,6
No respetar prioridad	0	0,0	0,0	1	25,0	14,3	1	25,0	7,7	0	0,0	0,0	2	50,0	20,0	0	0,0	0,0	4	100,0	6,5
Obstáculo en calzada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
Otra Infracción	0	0,0	0,0	1	50,0	14,3	0	0,0	0,0	1	50,0	16,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,2
Otro factor	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	22,2	15,4	1	11,1	16,7	2	22,2	20,0	4	44,4	17,4	9	100,0	14,5
Velocidad inadecuada	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	1	25,0	16,7	0	0,0	0,0	3	75,0	13,0	4	100,0	6,5
Sin especificar	0	0,0	0,0	1	50,0	14,3	0	0,0	0,0	1	50,0	16,7	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	2	100,0	3,2
TOTAL	3	4,8	100,0	7	11,3	100,0	13	21,0	100,0	6	9,7	100,0	10	16,1	100,0	23	37,1	100,0	62	100,0	100,0

% A - Porcentaje respecto a SUMA % B - Porcentaje respecto a TOTAL

15-DISTRIBUCIÓN ACV POR PROVINCIA Y MES

2023



15

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : A CORUÑA
Total ACV : 262

MES	ACV	Porcentaje
Enero	20	7,60%
Febrero	12	4,60%
Marzo	16	6,10%
Abril	14	5,30%
Mayo	15	5,70%
Junio	20	7,60%
Julio	20	7,60%
Agosto	27	10,30%
Septiembre	30	11,50%
Octubre	32	12,20%
Noviembre	29	11,10%
Diciembre	27	10,30%

Provincia : ALBACETE
Total ACV : 111

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	5,40%
Febrero	2	1,80%
Marzo	8	7,20%
Abril	10	9%
Mayo	4	3,60%
Junio	17	15,30%
Julio	12	10,80%
Agosto	9	8,10%
Septiembre	11	9,90%
Octubre	12	10,80%
Noviembre	11	9,90%
Diciembre	9	8,10%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : ALICANTE
Total ACV : 612

MES	ACV	Porcentaje
Enero	47	7,70%
Febrero	40	6,50%
Marzo	46	7,50%
Abril	50	8,20%
Mayo	50	8,20%
Junio	50	8,20%
Julio	61	10%
Agosto	65	10,60%
Septiembre	49	8%
Octubre	45	7,40%
Noviembre	57	9,30%
Diciembre	52	8,50%

Provincia : ALMERÍA
Total ACV : 203

MES	ACV	Porcentaje
Enero	17	8,40%
Febrero	9	4,40%
Marzo	19	9,40%
Abril	15	7,40%
Mayo	20	9,90%
Junio	16	7,90%
Julio	12	5,90%
Agosto	19	9,40%
Septiembre	24	11,80%
Octubre	13	6,40%
Noviembre	22	10,80%
Diciembre	17	8,40%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : ARABA/ÁLAVA
Total ACV : 0

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	
Febrero	0	
Marzo	0	
Abril	0	
Mayo	0	
Junio	0	
Julio	0	
Agosto	0	
Septiembre	0	
Octubre	0	
Noviembre	0	
Diciembre	0	

Provincia : ASTURIAS
Total ACV : 286

MES	ACV	Porcentaje
Enero	20	7%
Febrero	20	7%
Marzo	18	6,30%
Abril	14	4,90%
Mayo	21	7,30%
Junio	35	12,20%
Julio	25	8,70%
Agosto	25	8,70%
Septiembre	29	10,10%
Octubre	25	8,70%
Noviembre	30	10,50%
Diciembre	24	8,40%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : ÁVILA
Total ACV : 65

MES	ACV	Porcentaje
Enero	1	1,50%
Febrero	6	9,20%
Marzo	2	3,10%
Abril	5	7,70%
Mayo	3	4,60%
Junio	4	6,20%
Julio	17	26,20%
Agosto	5	7,70%
Septiembre	5	7,70%
Octubre	6	9,20%
Noviembre	3	4,60%
Diciembre	8	12,30%

Provincia : BADAJOZ
Total ACV : 115

MES	ACV	Porcentaje
Enero	13	11,30%
Febrero	6	5,20%
Marzo	6	5,20%
Abril	12	10,40%
Mayo	8	7%
Junio	8	7%
Julio	13	11,30%
Agosto	10	8,70%
Septiembre	6	5,20%
Octubre	11	9,60%
Noviembre	5	4,30%
Diciembre	17	14,80%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : BARCELONA
Total ACV : 1183

MES	ACV	Porcentaje
Enero	91	7,70%
Febrero	85	7,20%
Marzo	84	7,10%
Abril	91	7,70%
Mayo	105	8,90%
Junio	107	9%
Julio	113	9,60%
Agosto	84	7,10%
Septiembre	104	8,80%
Octubre	114	9,60%
Noviembre	111	9,40%
Diciembre	94	7,90%

Provincia : BIZKAIA
Total ACV : 0

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	
Febrero	0	
Marzo	0	
Abril	0	
Mayo	0	
Junio	0	
Julio	0	
Agosto	0	
Septiembre	0	
Octubre	0	
Noviembre	0	
Diciembre	0	

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : BURGOS
Total ACV : 94

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	7,40%
Febrero	9	9,60%
Marzo	5	5,30%
Abril	9	9,60%
Mayo	7	7,40%
Junio	7	7,40%
Julio	8	8,50%
Agosto	10	10,60%
Septiembre	8	8,50%
Octubre	11	11,70%
Noviembre	7	7,40%
Diciembre	6	6,40%

Provincia : CÁCERES
Total ACV : 74

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	4,10%
Febrero	6	8,10%
Marzo	4	5,40%
Abril	6	8,10%
Mayo	5	6,80%
Junio	9	12,20%
Julio	6	8,10%
Agosto	5	6,80%
Septiembre	8	10,80%
Octubre	4	5,40%
Noviembre	10	13,50%
Diciembre	8	10,80%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÁDIZ
Total ACV : 254

MES	ACV	Porcentaje
Enero	24	9,40%
Febrero	13	5,10%
Marzo	16	6,30%
Abril	19	7,50%
Mayo	19	7,50%
Junio	17	6,70%
Julio	37	14,60%
Agosto	30	11,80%
Septiembre	23	9,10%
Octubre	15	5,90%
Noviembre	23	9,10%
Diciembre	18	7,10%

Provincia : CANTABRIA
Total ACV : 292

MES	ACV	Porcentaje
Enero	27	9,20%
Febrero	15	5,10%
Marzo	20	6,80%
Abril	20	6,80%
Mayo	14	4,80%
Junio	23	7,90%
Julio	31	10,60%
Agosto	34	11,60%
Septiembre	25	8,60%
Octubre	31	10,60%
Noviembre	35	12%
Diciembre	17	5,80%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : CASTELLÓN
Total ACV : 269

MES	ACV	Porcentaje
Enero	19	7,10%
Febrero	13	4,80%
Marzo	24	8,90%
Abril	20	7,40%
Mayo	21	7,80%
Junio	28	10,40%
Julio	22	8,20%
Agosto	35	13%
Septiembre	26	9,70%
Octubre	20	7,40%
Noviembre	20	7,40%
Diciembre	21	7,80%

Provincia : CIUDAD REAL
Total ACV : 86

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	8,10%
Febrero	8	9,30%
Marzo	7	8,10%
Abril	10	11,60%
Mayo	5	5,80%
Junio	8	9,30%
Julio	3	3,50%
Agosto	9	10,50%
Septiembre	6	7%
Octubre	9	10,50%
Noviembre	10	11,60%
Diciembre	4	4,70%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : CÓRDOBA
Total ACV : 129

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	6,20%
Febrero	9	7%
Marzo	9	7%
Abril	13	10,10%
Mayo	11	8,50%
Junio	11	8,50%
Julio	12	9,30%
Agosto	10	7,80%
Septiembre	12	9,30%
Octubre	10	7,80%
Noviembre	10	7,80%
Diciembre	14	10,90%

Provincia : CUENCA
Total ACV : 111

MES	ACV	Porcentaje
Enero	10	9%
Febrero	4	3,60%
Marzo	6	5,40%
Abril	12	10,80%
Mayo	9	8,10%
Junio	14	12,60%
Julio	12	10,80%
Agosto	18	16,20%
Septiembre	7	6,30%
Octubre	6	5,40%
Noviembre	7	6,30%
Diciembre	6	5,40%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : GIRONA
Total ACV : 291

MES	ACV	Porcentaje
Enero	15	5,20%
Febrero	25	8,60%
Marzo	24	8,20%
Abril	20	6,90%
Mayo	17	5,80%
Junio	32	11%
Julio	18	6,20%
Agosto	38	13,10%
Septiembre	31	10,70%
Octubre	25	8,60%
Noviembre	23	7,90%
Diciembre	23	7,90%

Provincia : GRANADA
Total ACV : 241

MES	ACV	Porcentaje
Enero	18	7,50%
Febrero	18	7,50%
Marzo	22	9,10%
Abril	21	8,70%
Mayo	20	8,30%
Junio	21	8,70%
Julio	24	10%
Agosto	20	8,30%
Septiembre	17	7,10%
Octubre	23	9,50%
Noviembre	16	6,60%
Diciembre	21	8,70%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : GUADALAJARA
Total ACV : 112

MES	ACV	Porcentaje
Enero	8	7,10%
Febrero	9	8%
Marzo	8	7,10%
Abril	10	8,90%
Mayo	6	5,40%
Junio	11	9,80%
Julio	9	8%
Agosto	7	6,20%
Septiembre	13	11,60%
Octubre	10	8,90%
Noviembre	11	9,80%
Diciembre	10	8,90%

Provincia : HUELVA
Total ACV : 120

MES	ACV	Porcentaje
Enero	16	13,30%
Febrero	10	8,30%
Marzo	3	2,50%
Abril	14	11,70%
Mayo	8	6,70%
Junio	6	5%
Julio	11	9,20%
Agosto	10	8,30%
Septiembre	13	10,80%
Octubre	9	7,50%
Noviembre	12	10%
Diciembre	8	6,70%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : HUESCA
Total ACV : 110

MES	ACV	Porcentaje
Enero	16	14,50%
Febrero	6	5,50%
Marzo	5	4,50%
Abril	8	7,30%
Mayo	13	11,80%
Junio	16	14,50%
Julio	9	8,20%
Agosto	5	4,50%
Septiembre	10	9,10%
Octubre	12	10,90%
Noviembre	6	5,50%
Diciembre	4	3,60%

Provincia : JAÉN
Total ACV : 80

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	7,50%
Febrero	4	5%
Marzo	5	6,20%
Abril	12	15%
Mayo	1	1,20%
Junio	8	10%
Julio	8	10%
Agosto	11	13,80%
Septiembre	6	7,50%
Octubre	7	8,80%
Noviembre	6	7,50%
Diciembre	6	7,50%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : LA RIOJA
Total ACV : 115

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	4,30%
Febrero	7	6,10%
Marzo	7	6,10%
Abril	11	9,60%
Mayo	7	6,10%
Junio	7	6,10%
Julio	14	12,20%
Agosto	10	8,70%
Septiembre	12	10,40%
Octubre	9	7,80%
Noviembre	14	12,20%
Diciembre	12	10,40%

Provincia : LEÓN
Total ACV : 133

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	3%
Febrero	9	6,80%
Marzo	6	4,50%
Abril	9	6,80%
Mayo	16	12%
Junio	7	5,30%
Julio	16	12%
Agosto	18	13,50%
Septiembre	12	9%
Octubre	19	14,30%
Noviembre	8	6%
Diciembre	9	6,80%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : LLEIDA
Total ACV : 239

MES	ACV	Porcentaje
Enero	21	8,80%
Febrero	17	7,10%
Marzo	10	4,20%
Abril	21	8,80%
Mayo	21	8,80%
Junio	25	10,50%
Julio	23	9,60%
Agosto	20	8,40%
Septiembre	21	8,80%
Octubre	23	9,60%
Noviembre	17	7,10%
Diciembre	20	8,40%

Provincia : LUGO
Total ACV : 71

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	7%
Febrero	8	11,30%
Marzo	3	4,20%
Abril	4	5,60%
Mayo	6	8,50%
Junio	10	14,10%
Julio	5	7%
Agosto	10	14,10%
Septiembre	3	4,20%
Octubre	10	14,10%
Noviembre	5	7%
Diciembre	2	2,80%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : MADRID
Total ACV : 1488

MES	ACV	Porcentaje
Enero	127	8,50%
Febrero	116	7,80%
Marzo	123	8,30%
Abril	98	6,60%
Mayo	108	7,30%
Junio	121	8,10%
Julio	109	7,30%
Agosto	95	6,40%
Septiembre	120	8,10%
Octubre	149	10%
Noviembre	166	11,20%
Diciembre	156	10,50%

Provincia : MÁLAGA
Total ACV : 423

MES	ACV	Porcentaje
Enero	38	9%
Febrero	21	5%
Marzo	31	7,30%
Abril	32	7,60%
Mayo	26	6,10%
Junio	33	7,80%
Julio	54	12,80%
Agosto	61	14,40%
Septiembre	34	8%
Octubre	27	6,40%
Noviembre	38	9%
Diciembre	28	6,60%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : MURCIA
Total ACV : 214

MES	ACV	Porcentaje
Enero	19	8,90%
Febrero	9	4,20%
Marzo	17	7,90%
Abril	18	8,40%
Mayo	23	10,70%
Junio	24	11,20%
Julio	17	7,90%
Agosto	17	7,90%
Septiembre	17	7,90%
Octubre	19	8,90%
Noviembre	14	6,50%
Diciembre	20	9,30%

Provincia : NAVARRA
Total ACV : 1

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	0%
Febrero	0	0%
Marzo	0	0%
Abril	0	0%
Mayo	1	100%
Junio	0	0%
Julio	0	0%
Agosto	0	0%
Septiembre	0	0%
Octubre	0	0%
Noviembre	0	0%
Diciembre	0	0%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : OURENSE
Total ACV : 58

MES	ACV	Porcentaje
Enero	2	3,40%
Febrero	4	6,90%
Marzo	3	5,20%
Abril	6	10,30%
Mayo	9	15,50%
Junio	2	3,40%
Julio	5	8,60%
Agosto	4	6,90%
Septiembre	6	10,30%
Octubre	8	13,80%
Noviembre	3	5,20%
Diciembre	6	10,30%

Provincia : PALENCIA
Total ACV : 47

MES	ACV	Porcentaje
Enero	6	12,80%
Febrero	5	10,60%
Marzo	2	4,30%
Abril	5	10,60%
Mayo	4	8,50%
Junio	2	4,30%
Julio	1	2,10%
Agosto	4	8,50%
Septiembre	5	10,60%
Octubre	2	4,30%
Noviembre	6	12,80%
Diciembre	5	10,60%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : PONTEVEDRA
Total ACV : 383

MES	ACV	Porcentaje
Enero	25	6,50%
Febrero	27	7%
Marzo	26	6,80%
Abril	27	7%
Mayo	25	6,50%
Junio	39	10,20%
Julio	30	7,80%
Agosto	24	6,30%
Septiembre	26	6,80%
Octubre	49	12,80%
Noviembre	42	11%
Diciembre	43	11,20%

Provincia : SALAMANCA
Total ACV : 87

MES	ACV	Porcentaje
Enero	4	4,60%
Febrero	7	8%
Marzo	4	4,60%
Abril	10	11,50%
Mayo	7	8%
Junio	6	6,90%
Julio	8	9,20%
Agosto	9	10,30%
Septiembre	7	8%
Octubre	8	9,20%
Noviembre	7	8%
Diciembre	10	11,50%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : SEGOVIA
Total ACV : 89

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	3,40%
Febrero	5	5,60%
Marzo	4	4,50%
Abril	6	6,70%
Mayo	6	6,70%
Junio	6	6,70%
Julio	14	15,70%
Agosto	12	13,50%
Septiembre	8	9%
Octubre	13	14,60%
Noviembre	4	4,50%
Diciembre	8	9%

Provincia : SEVILLA
Total ACV : 390

MES	ACV	Porcentaje
Enero	21	5,40%
Febrero	23	5,90%
Marzo	28	7,20%
Abril	30	7,70%
Mayo	31	7,90%
Junio	37	9,50%
Julio	42	10,80%
Agosto	26	6,70%
Septiembre	32	8,20%
Octubre	34	8,70%
Noviembre	51	13,10%
Diciembre	35	9%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : SORIA
Total ACV : 45

MES	ACV	Porcentaje
Enero	1	2,20%
Febrero	3	6,70%
Marzo	1	2,20%
Abril	6	13,30%
Mayo	5	11,10%
Junio	7	15,60%
Julio	7	15,60%
Agosto	3	6,70%
Septiembre	3	6,70%
Octubre	3	6,70%
Noviembre	0	0%
Diciembre	6	13,30%

Provincia : TARRAGONA
Total ACV : 517

MES	ACV	Porcentaje
Enero	32	6,20%
Febrero	40	7,70%
Marzo	47	9,10%
Abril	48	9,30%
Mayo	43	8,30%
Junio	37	7,20%
Julio	49	9,50%
Agosto	59	11,40%
Septiembre	35	6,80%
Octubre	43	8,30%
Noviembre	43	8,30%
Diciembre	41	7,90%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : TERUEL
Total ACV : 67

MES	ACV	Porcentaje
Enero	3	4,50%
Febrero	10	14,90%
Marzo	4	6%
Abril	3	4,50%
Mayo	8	11,90%
Junio	8	11,90%
Julio	11	16,40%
Agosto	10	14,90%
Septiembre	3	4,50%
Octubre	2	3%
Noviembre	4	6%
Diciembre	1	1,50%

Provincia : TOLEDO
Total ACV : 339

MES	ACV	Porcentaje
Enero	28	8,30%
Febrero	16	4,70%
Marzo	17	5%
Abril	32	9,40%
Mayo	32	9,40%
Junio	32	9,40%
Julio	29	8,60%
Agosto	31	9,10%
Septiembre	32	9,40%
Octubre	35	10,30%
Noviembre	33	9,70%
Diciembre	22	6,50%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : VALENCIA
Total ACV : 625

MES	ACV	Porcentaje
Enero	37	5,90%
Febrero	38	6,10%
Marzo	58	9,30%
Abril	42	6,70%
Mayo	46	7,40%
Junio	69	11%
Julio	67	10,70%
Agosto	57	9,10%
Septiembre	39	6,20%
Octubre	55	8,80%
Noviembre	46	7,40%
Diciembre	71	11,40%

Provincia : VALLADOLID
Total ACV : 156

MES	ACV	Porcentaje
Enero	7	4,50%
Febrero	6	3,80%
Marzo	6	3,80%
Abril	15	9,60%
Mayo	15	9,60%
Junio	11	7,10%
Julio	15	9,60%
Agosto	17	10,90%
Septiembre	10	6,40%
Octubre	25	16%
Noviembre	14	9%
Diciembre	15	9,60%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/2023 Parámetro : Meses del año

Provincia : ZAMORA
Total ACV : 68

MES	ACV	Porcentaje
Enero	5	7,40%
Febrero	5	7,40%
Marzo	3	4,40%
Abril	7	10,30%
Mayo	7	10,30%
Junio	7	10,30%
Julio	6	8,80%
Agosto	7	10,30%
Septiembre	3	4,40%
Octubre	7	10,30%
Noviembre	5	7,40%
Diciembre	6	8,80%

Provincia : ZARAGOZA
Total ACV : 339

MES	ACV	Porcentaje
Enero	26	7,70%
Febrero	20	5,90%
Marzo	29	8,60%
Abril	23	6,80%
Mayo	32	9,40%
Junio	37	10,90%
Julio	21	6,20%
Agosto	19	5,60%
Septiembre	54	15,90%
Octubre	33	9,70%
Noviembre	28	8,30%
Diciembre	17	5%

Periodo : 01/01/2023 al 31/12/23 Parámetro : Meses del año

Ciudad
Autónoma : CEUTA
Total ACV : 38

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	0%
Febrero	0	0%
Marzo	5	13,20%
Abril	3	7,90%
Mayo	6	15,80%
Junio	8	21,10%
Julio	5	13,20%
Agosto	2	5,30%
Septiembre	5	13,20%
Octubre	2	5,30%
Noviembre	2	5,30%
Diciembre	0	0%

Ciudad
Autónoma : MELILLA
Total ACV : 0

MES	ACV	Porcentaje
Enero	0	
Febrero	0	
Marzo	0	
Abril	0	
Mayo	0	
Junio	0	
Julio	0	
Agosto	0	
Septiembre	0	
Octubre	0	
Noviembre	0	
Diciembre	0	

16-ACCIDENTES, VÍCTIMAS e ÍNDICES POR CC.AA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA

2023



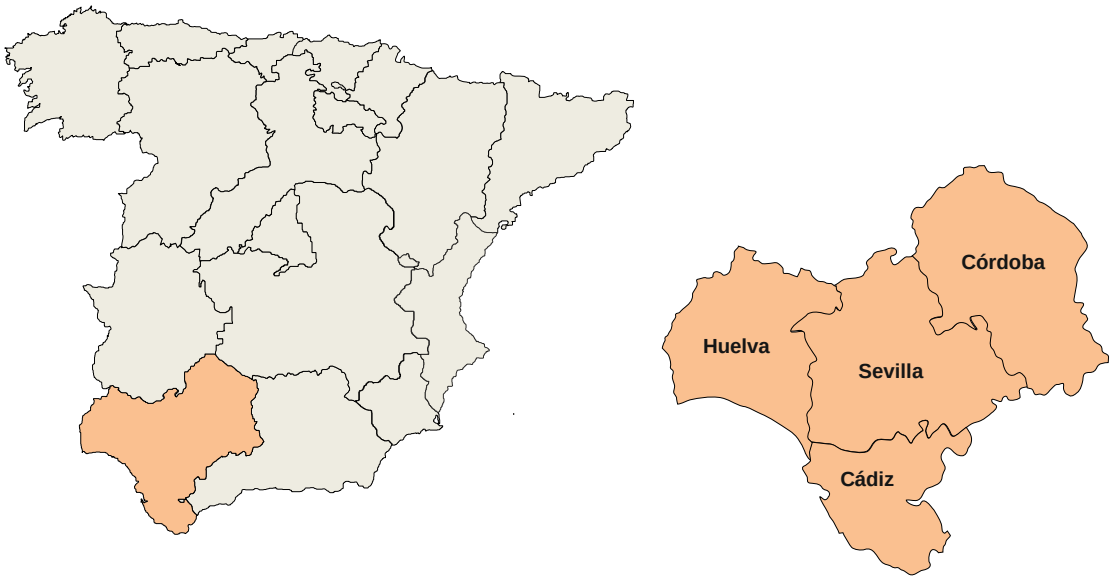
16

Comunidad Autónoma: Andalucía



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	254	7	9	27	353	9,1	0,3	0,2
CÓRDOBA	129	8	8	19	178	6,2	0,4	0,4
HUELVA	120	6	6	11	174	6,6	0,3	0,3
SEVILLA	390	9	10	35	639	8,4	0,2	0,2
ALMERÍA	203	6	6	16	342	9,5	0,3	0,3
GRANADA	241	8	10	30	398	9,9	0,4	0,3
JAÉN	80	5	5	16	117	4,1	0,3	0,3
MÁLAGA	423	12	15	49	679	7,6	0,3	0,2
Total	**1.840**	**61**	**69**	**203**	**2.880**	**7,9**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Andalucía Occidental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	254	7	9	27	353	9,1	0,3	0,2
CÓRDOBA	129	8	8	19	178	6,2	0,4	0,4
HUELVA	120	6	6	11	174	6,6	0,3	0,3
SEVILLA	390	9	10	35	639	8,4	0,2	0,2
Total	**893**	**30**	**33**	**92**	**1.344**	**7,9**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Andalucía Oriental



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	203	6	6	16	342	9,5	0,3	0,3
GRANADA	241	8	10	30	398	9,9	0,4	0,3
JAÉN	80	5	5	16	117	4,1	0,3	0,3
MÁLAGA	423	12	15	49	679	7,6	0,3	0,2
Total	**947**	**31**	**36**	**111**	**1.536**	**7,9**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Aragón





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	110	10	10	28	170	6,3	0,6	0,6
TERUEL	67	4	4	17	83	5,5	0,3	0,3
ZARAGOZA	339	18	23	45	468	7,3	0,5	0,4
Total	**516**	**32**	**37**	**90**	**721**	**6,8**	**0,5**	**0,4**

Demarcación: Asturias





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	286	6	7	19	392	8,0	0,2	0,2
Total	**286**	**6**	**7**	**19**	**392**	**8,0**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Cantabria





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	292	5	5	15	380	8,2	0,1	0,1
Total	**292**	**5**	**5**	**15**	**380**	**8,2**	**0,1**	**0,1**

Demarcación: Castilla-La Mancha





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	111	8	8	16	182	5,2	0,4	0,4
CIUDAD REAL	86	9	11	10	119	4,3	0,5	0,4
CUENCA	111	7	8	29	170	4,4	0,3	0,3
GUADALAJARA	112	7	7	9	165	6,8	0,4	0,4
TOLEDO	339	16	18	41	537	7,3	0,4	0,3
Total	**759**	**47**	**52**	**105**	**1.173**	**5,8**	**0,4**	**0,4**

Comunidad Autónoma: Castilla y León





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	133	14	15	36	185	6,5	0,7	0,7
PALENCIA	47	1	1	14	63	4,6	0,1	0,1
SALAMANCA	87	8	8	15	105	5,9	0,5	0,5
VALLADOLID	156	7	8	30	224	5,8	0,3	0,3
ZAMORA	68	4	4	22	91	4,3	0,3	0,3
ÁVILA	65	4	4	7	94	6,9	0,4	0,4
BURGOS	94	9	11	21	114	3,2	0,4	0,3
SEGOVIA	89	6	9	21	144	7,2	0,7	0,5
SORIA	45	10	14	15	52	4,7	1,5	1,1
Total	**784**	**63**	**74**	**181**	**1.072**	**5,3**	**0,5**	**0,4**

Demarcación: Castilla-León Occidental





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	133	14	15	36	185	6,5	0,7	0,7
PALENCIA	47	1	1	14	63	4,6	0,1	0,1
SALAMANCA	87	8	8	15	105	5,9	0,5	0,5
VALLADOLID	156	7	8	30	224	5,8	0,3	0,3
ZAMORA	68	4	4	22	91	4,3	0,3	0,3
Total	**491**	**34**	**36**	**117**	**668**	**5,6**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Castilla-León Oriental





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	65	4	4	7	94	6,9	0,4	0,4
BURGOS	94	9	11	21	114	3,2	0,4	0,3
SEGOVIA	89	6	9	21	144	7,2	0,7	0,5
SORIA	45	10	14	15	52	4,7	1,5	1,1
Total	**293**	**29**	**38**	**64**	**404**	**4,8**	**0,6**	**0,5**

Demarcación: Cataluña





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.183	18	19	62	1.705	14,6	0,2	0,2
GIRONA	291	14	15	23	425	10,1	0,5	0,5
LLEIDA	239	5	6	40	326	11,8	0,3	0,2
TARRAGONA	517	16	18	52	667	11,6	0,4	0,4
Total	**2.230**	**53**	**58**	**177**	**3.123**	**12,8**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: Extremadura





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOZ	115	10	10	15	168	4,8	0,4	0,4
CÁCERES	74	6	6	11	121	3,7	0,3	0,3
Total	**189**	**16**	**16**	**26**	**289**	**4,3**	**0,4**	**0,4**

Demarcación: Galicia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	262	7	7	33	355	8,5	0,2	0,2
LUGO	71	4	5	15	97	4,1	0,3	0,2
OURENSE	58	5	6	15	77	4,4	0,5	0,4
PONTEVEDRA	383	10	11	32	582	13,2	0,4	0,3
Total	**774**	**26**	**29**	**95**	**1.111**	**8,6**	**0,3**	**0,3**

Demarcación: La Rioja





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	115	8	10	25	181	8,1	0,7	0,6
Total	**115**	**8**	**10**	**25**	**181**	**8,1**	**0,7**	**0,6**

Demarcación: Madrid





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.488	29	30	70	2.246	9	0,2	0,2
Total	**1.488**	**29**	**30**	**70**	**2.246**	**9,0**	**0,2**	**0,2**

Demarcación: Murcia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	214	14	15	18	373	4,7	0,3	0,3
Total	**214**	**14**	**15**	**18**	**373**	**4,7**	**0,3**	**0,3**

Comunidad Autónoma: Navarra





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	1	0	0	0	3	0,6	0,0	0,0
Total	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0,6**	**0,0**	**0,0**

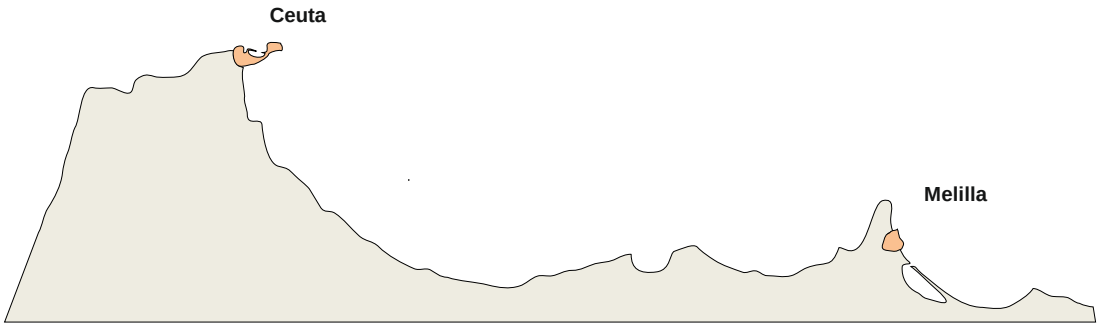
Demarcación: Valencia





	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	612	12	12	60	950	9,4	0,2	0,2
CASTELLÓN	269	6	9	39	386	9,6	0,3	0,2
VALENCIA	625	19	19	56	910	7,1	0,2	0,2
Total	**1.506**	**37**	**40**	**155**	**2.246**	**8,3**	**0,2**	**0,2**

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
PROVINCIA	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	38	0	0	3	66	39,1	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS