

# Observatorio del transporte de viajeros por carretera

## Oferta y demanda

Enero 2025



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR  
CARRETERA Y FERROCARRIL

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:  
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Observatorio de transporte de viajeros en autocar. Oferta y Demanda. Enero 2025  
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Transporte por Carretera y Ferrocarril  
Año de edición: 2025

*Características edición digital:*

1ª edición electrónica: mayo 2025

Formato: PDF

Tamaño: 1,73 MB

**Edita:**

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-054-8

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



## **ÍNDICE**

<b>OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.....</b>	<b>0</b>
<b>1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.....</b>	<b>1</b>
1.1. Evolución de los autobuses autorizados.....	1
1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.....	7
1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.....	8
<b>2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.....</b>	<b>12</b>
2.1. Evolución de los turismos autorizados.....	15
2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.....	17
2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.....	19
<b>3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.....</b>	<b>21</b>
3.1. Introducción.....	21
3.2. Evolución del número de autorizaciones.....	26
3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.....	28
3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.....	29
3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.....	30
<b>4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.....</b>	<b>32</b>
4.1. Evolución de la edad media de los autobuses.....	32
4.1.1. Parque nacional de autobuses (DGT).....	32
4.1.2. Transporte Discrecional.....	35
4.2. Edad media de los turismos autorizados.....	36
<b>5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.....</b>	<b>38</b>
5.1. Número de plazas de los autobuses.....	38
5.1.1. Parque nacional de autobuses.....	38
5.2. Número de plazas de los turismos autorizados.....	40
<b>6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.....</b>	<b>41</b>
6.1. Autobuses autorizados.....	41
6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.....	41
6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados.....	46

6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.....	48
6.1.4. Evolución de la distribución de empresas y vehículos de servicio público según el número de autobuses autorizados. ....	51
6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.....	58
6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica. ....	61
6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.....	63
6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica. ....	64
<b>6.2. Turismos autorizados.....</b>	<b>65</b>
6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa. ....	65
6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).....	66
6.2.3. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de alquiler con conductor (VTC).....	68
<b>7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.....</b>	<b>70</b>
<b>TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS .....</b>	<b>71</b>
<b>8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.....</b>	<b>72</b>
8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.....	72
8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público. ....	74
<b>FUENTES CONSULTADAS .....</b>	<b>78</b>

**OFERTA DE TRANSPORTE  
DE VIAJEROS POR  
CARRETERA**

## 1. AUTOBUSES AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

### 1.1. Evolución de los autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución del número de autobuses autorizados de transporte de viajeros. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones (en las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús se realiza en los años impares) ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de autobuses autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) definen:

- ✓ Autobús o autocar: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de viajeros y, en su caso, equipajes o encargos, con una capacidad superior a 9 plazas incluida la del conductor.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en autobús:

- ✓ VD.- Viajeros Discrecional.
- ✓ VR.- Viajeros Regular.
- ✓ VPC.- Viajeros Privado Complementario.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en turismo:

- ✓ VT.- Servicio Público en Turismo.
- ✓ VTC.- Alquiler con Conductor.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de viajeros:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).

- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El 1 de julio de 1998, Orden 23 de julio de 1997, se liberalizó el otorgamiento de las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús, además, las autorizaciones VD (discrecional) y VPC (privado complementario) pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos (sin especificarse autobuses concretos en las copias), las autorizaciones de servicio regular (VR) pasan a ser de servicio discrecional (VD), y las comarcales y locales son autorizaciones a extinguir. El 7 de julio de 2001, Orden de 26 de junio, las autorizaciones de transporte público de viajeros en autobús de ámbitos local y comarcal se convirtieron en autorizaciones de ámbito nacional. Por este motivo, los datos posteriores a la citada fecha representan el número de vehículos autorizados (VR) o el número de copias certificadas (VD y VPC).

El Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. Se indica que las autorizaciones de transporte habilitan para realizar transporte exclusivamente con los vehículos que se les hayan vinculado mediante la inscripción de su matrícula en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte. Quien pretenda obtener una autorización de transporte público de viajeros en autobús nueva deberá acreditar que cumpla lo anterior. La adscripción de nuevos vehículos a una autorización de transporte público de viajeros en autobús ya existente estará condicionada a que los nuevos vehículos deberán cumplir las condiciones señaladas anteriormente.

En el segundo semestre de 1998 el número total de autobuses autorizados de servicio público discrecional (VD) aumentó mucho, motivado a la liberación y al canje de autorizaciones VR por VD.

A partir de enero de 2025, y en aplicación de los artículos 48 y 49 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, el Observatorio se enfoca exclusivamente en vehículos y empresas de ámbito nacional. En aquellos apartados donde ha sido posible, se han revisado las series históricas reflejando únicamente vehículos o empresas de este ámbito, haciéndose mención en el título de las tablas o capítulos. En otros apartados donde esto no ha sido posible, se ha incluido aviso en el pie de tabla distinguiendo el alcance de los datos de cada año.

- **Datos absolutos.**

**AUTOBUSES AUTORIZADOS.****AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL**

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	
		SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	SERVICIO PRIVADO (VPC)
		NACIONAL	NACIONAL
01/01/93	13.007	11.868	1.139
01/01/94	12.651	11.583	1.068
01/01/95	12.662	11.627	1.035
01/01/96	12.394	11.442	952
01/01/97	12.641	11.618	1.023
01/01/98	12.275	11.424	851
01/07/98	12.527	11.627	900
01/08/98	22.922	22.000	922
01/09/98	25.379	24.447	932
01/10/98	27.830	26.885	945
01/11/98	29.202	28.238	964
01/12/98	29.925	28.948	977
01/01/99	30.112	29.129	983
01/07/99	30.821	29.919	902
01/01/00	31.642	30.655	987
01/07/00	33.758	32.683	1.075
01/01/01	34.354	33.255	1.099
01/07/01	34.506	33.349	1.157
01/01/02	34.967	33.794	1.173
01/07/02	36.379	35.131	1.248
01/01/03	37.520	36.203	1.317
01/07/03	37.408	36.116	1.292
01/01/04	37.034	35.759	1.275
01/07/04	38.102	36.754	1.348
01/01/05	39.497	38.095	1.402
01/07/05	38.511	37.189	1.322
01/01/06	38.113	36.841	1.272
01/07/06	39.134	37.791	1.343
01/01/07	40.127	38.694	1.433
01/07/07	39.997	38.621	1.376
01/01/08	39.883	38.556	1.327
01/07/08	41.431	40.058	1.373
01/01/09	42.388	40.918	1.470
01/07/09	41.394	39.955	1.439
01/01/10	40.894	39.499	1.395
01/07/10	41.918	40.479	1.439
01/01/11	42.913	41.389	1.524
01/07/11	41.879	40.429	1.450
01/01/12	41.006	39.609	1.397
01/07/12	41.613	40.203	1.410

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

**AUTOBUSES AUTORIZADOS.  
AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL**

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO (VPC)
		SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	
		NACIONAL	NACIONAL
01/01/13	42.273	40.798	1.475
01/07/13	40.993	39.590	1.403
01/01/14	40.142	38.816	1.326
01/07/14	40.939	39.612	1.327
01/01/15	42.103	40.708	1.395
01/07/15	41.396	40.045	1.351
01/01/16	40.670	39.374	1.296
01/07/16	42.199	40.873	1.326
01/01/17	43.633	42.242	1.391
01/07/17	42.773	41.471	1.302
01/01/18	42.747	41.542	1.205
01/07/18	44.192	42.911	1.281
01/01/19	45.413	44.063	1.350
01/07/19	43.030	41.835	1.195
01/01/20	42.423	41.280	1.143
01/07/20	42.988	41.811	1.177
01/01/21	43.592	42.342	1.250
01/07/21	43.835	42.545	1.290
01/01/22	44.271	42.935	1.336
01/07/22	42.695	41.482	1.213
01/01/23	42.555	41.401	1.154
01/07/23	43.991	42.806	1.185
01/01/24	45.853	44.637	1.216
01/07/24	45.557	44.412	1.145
01/01/25	45.632	44.507	1.125

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

● **Incrementos anuales.**

**AUTOBUSES AUTORIZADOS. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL**

**Incrementos anuales**

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
1993	-1,3%	-1,0%	-4,7%
1994	-1,2%	-0,8%	-5,1%
1995	-0,6%	-0,3%	-3,1%
2000	6,0%	5,9%	7,4%
2005	1,1%	1,1%	0,5%
2006	1,5%	1,5%	1,6%
2007	2,5%	2,6%	1,7%
2008	2,0%	2,0%	1,9%
2009	0,9%	0,9%	2,2%
2010	0,4%	0,4%	0,9%
2011	-0,3%	-0,3%	-0,8%
2012	-0,9%	-0,9%	-2,1%
2013	-0,6%	-0,6%	-2,7%
2014	0,2%	0,3%	-1,9%
2015	1,2%	1,3%	-0,6%
2016	2,2%	2,3%	-1,9%
2017	2,3%	2,4%	-2,5%
2018	0,8%	0,9%	-2,0%
2019	-1,2%	-1,1%	-3,2%
2020	0,1%	0,0%	2,2%
2021	0,5%	0,4%	2,1%
2022	0,3%	0,4%	-4,3%
2023	2,7%	2,8%	-2,9%
2024	3,6%	3,7%	-1,3%

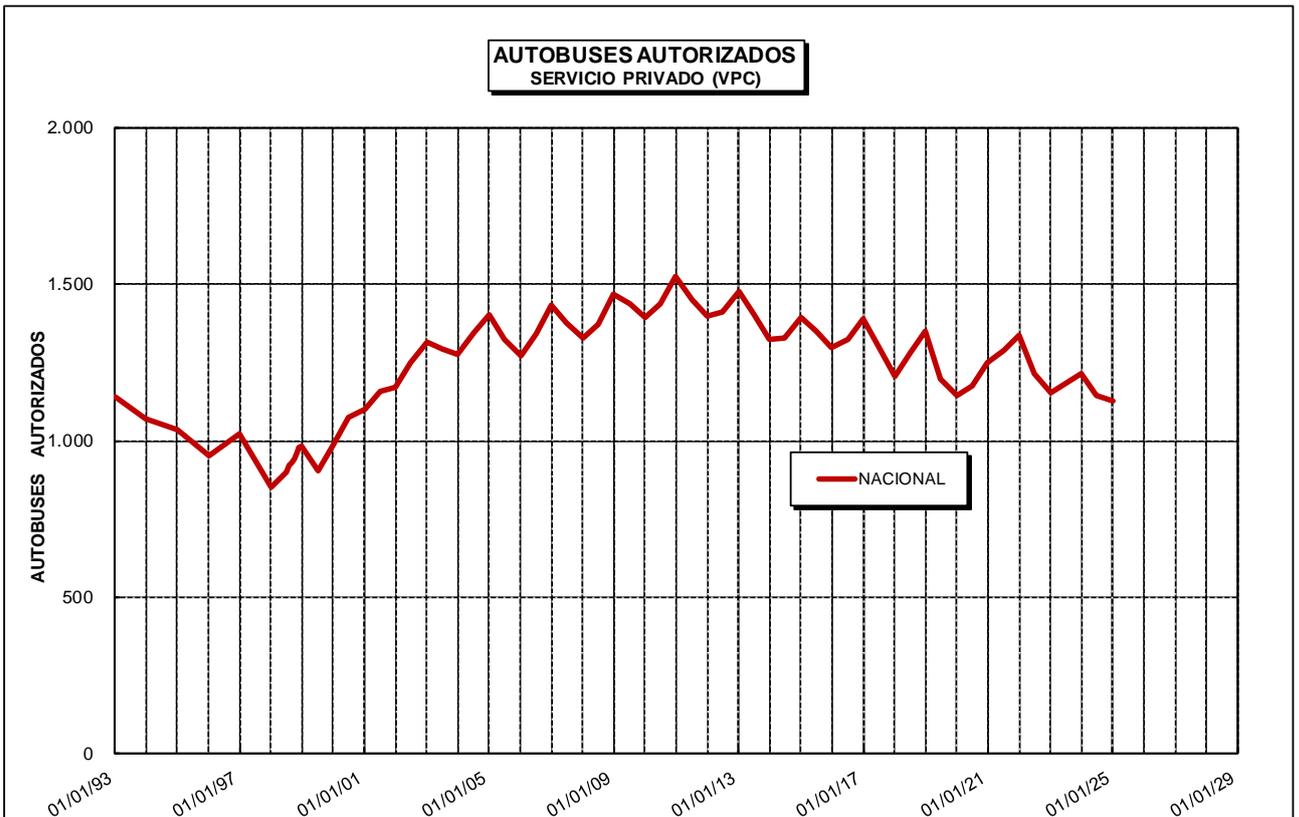
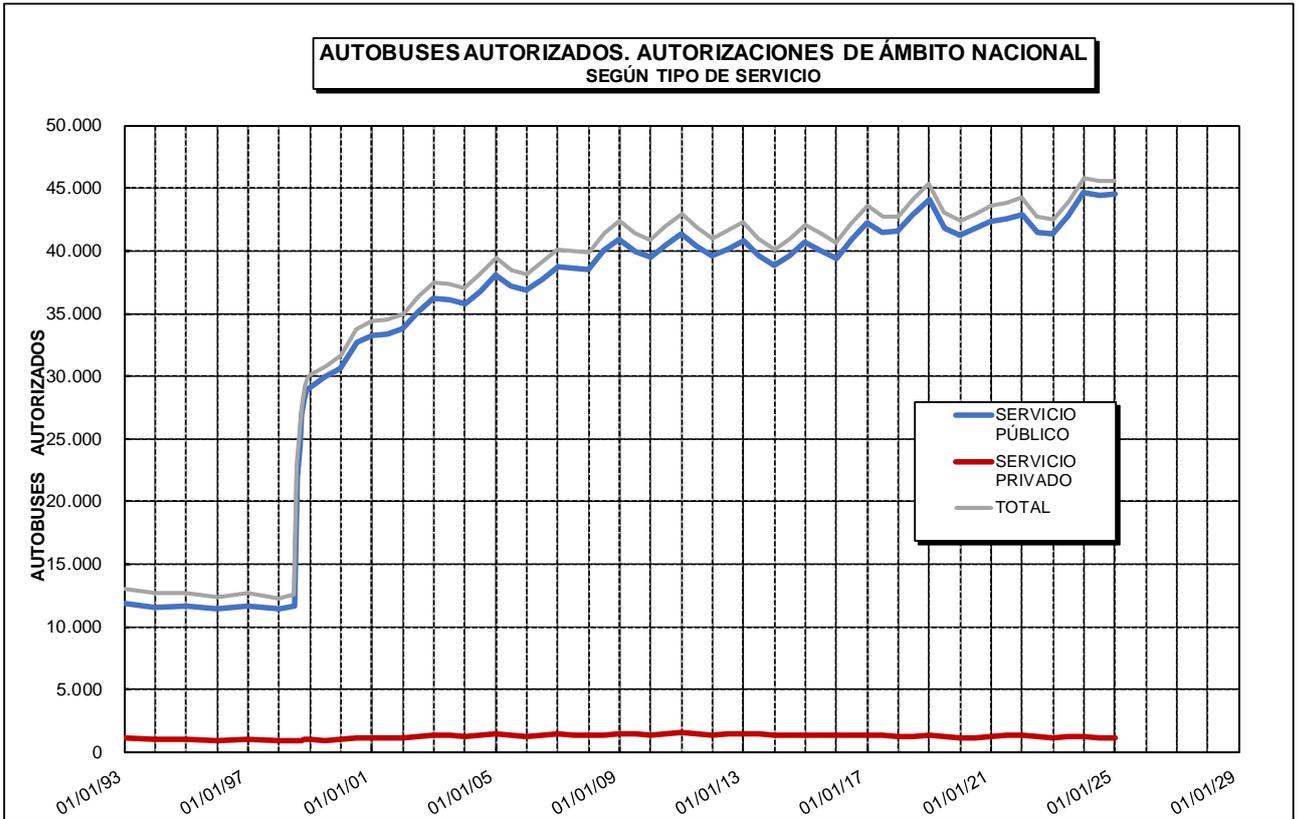
Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional

● **Gráficas.**



## 1.2. Distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

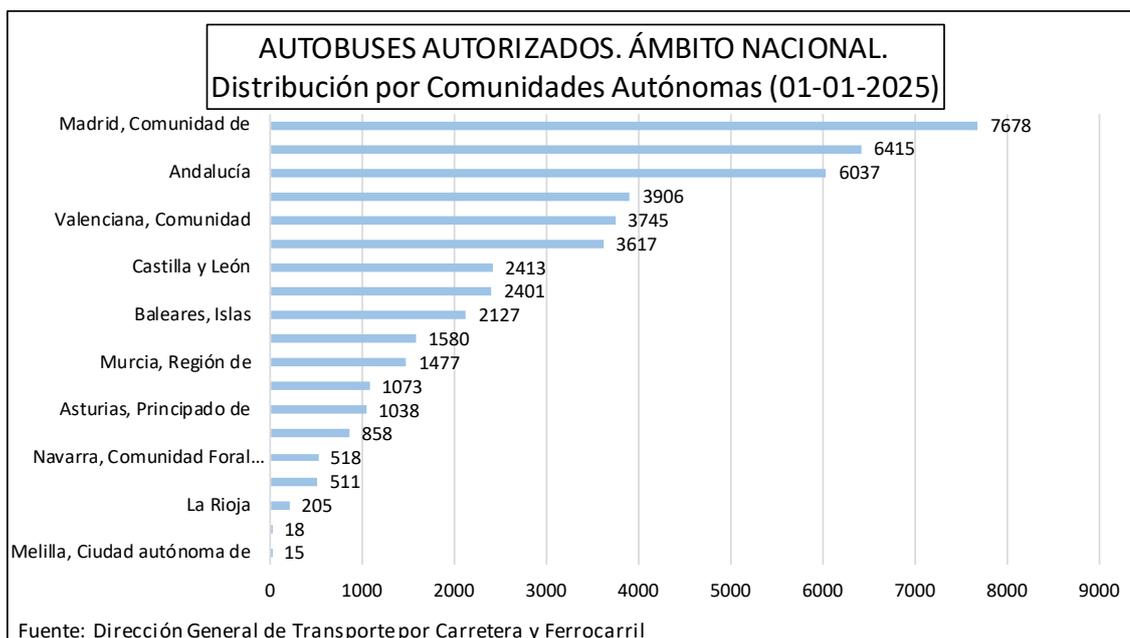
### AUTOBUSES AUTORIZADOS. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL.

#### Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2025)

CC.AA.	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO (VPC)
	NÚMERO	%	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	
			NACIONAL	NACIONAL
Andalucía	6.037	13,2%	5.761	276
Aragón	858	1,9%	826	32
Asturias, Principado de	1.038	2,3%	996	42
Baleares, Islas	2.127	4,7%	2.104	23
Canarias, Islas	3.617	7,9%	3.617	0
Cantabria	511	1,1%	495	16
Castilla y León	2.413	5,3%	2.348	65
Castilla-La Mancha	1.580	3,5%	1.554	26
Cataluña	6.415	14,1%	6.364	51
Ceuta, Ciudad autónoma de	18	0,0%	15	3
Extremadura	1.073	2,4%	1.047	26
Galicia	3.906	8,6%	3.785	121
La Rioja	205	0,4%	203	2
Madrid, Comunidad de	7.678	16,8%	7.468	210
Melilla, Ciudad autónoma de	15	0,0%	13	2
Murcia, Región de	1.477	3,2%	1.366	111
Navarra, Comunidad Foral de	518	1,1%	510	8
País Vasco	2.401	5,3%	2.363	38
Valenciana, Comunidad	3.745	8,2%	3.672	73
<b>TOTAL</b>	<b>45.632</b>	<b>100,0%</b>	<b>44.507</b>	<b>1.125</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



### 1.2.1. Evolución de la distribución de los autobuses autorizados por Comunidades Autónomas.

#### ● Datos absolutos.

#### AUTOBUSES AUTORIZADOS

#### Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado									
Andalucía	4.902	4.742	160	4.990	4.804	186	4.972	4.778	194	5.216	4.991	225
Aragón	956	930	26	1.032	1.001	31	1.071	1.035	36	974	946	28
Asturias, Principado de	1.086	1.051	35	1.089	1.066	23	979	967	12	923	905	18
Baleares, Islas	2.109	2.087	22	2.071	2.028	43	1.886	1.858	28	2.116	2.083	33
Canarias, Islas	2.705	2.597	108	3.825	3.687	138	4.403	4.233	170	4.814	4.602	212
Cantabria	516	509	7	468	461	7	530	521	9	521	504	17
Castilla y León	2.500	2.406	94	2.586	2.484	102	2.559	2.476	83	2.571	2.493	78
Castilla-La Mancha	1.347	1.312	35	1.529	1.486	43	1.718	1.669	49	1.610	1.565	45
Cataluña	4.056	4.012	44	4.677	4.623	54	5.185	5.118	67	5.442	5.362	80
Ceuta, Ciudad autónoma de	23	19	4	21	21	0	23	23	0	17	16	1
Extremadura	860	834	26	971	939	32	1.000	977	23	970	949	21
Galicia	3.822	3.702	120	3.841	3.678	163	3.735	3.581	154	3.844	3.693	151
La Rioja	130	128	2	136	134	2	169	163	6	170	168	2
Madrid, Comunidad de	5.571	5.358	213	6.680	6.323	357	6.923	6.553	370	6.906	6.526	380
Melilla, Ciudad autónoma de	5	5	0	6	6	0	7	7	0	11	10	1
Murcia, Región de	1.369	1.291	78	1.509	1.425	84	1.454	1.365	89	1.424	1.337	87
Navarra, Comunidad Foral de	604	597	7	631	618	13	608	594	14	570	560	10
País Vasco	2.081	2.054	27	2.140	2.104	36	2.203	2.166	37	2.644	2.606	38
Valenciana, Comunidad	2.782	2.684	98	3.027	2.912	115	3.024	2.913	111	2.946	2.850	96
<b>TOTAL</b>	<b>37.424</b>	<b>36.318</b>	<b>1.106</b>	<b>41.229</b>	<b>39.800</b>	<b>1.429</b>	<b>42.449</b>	<b>40.997</b>	<b>1.452</b>	<b>43.689</b>	<b>42.166</b>	<b>1.523</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota. - A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**  
 Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2015			01-01-2019			01-01-2020		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	5.216	4.991	225	5.977	5.725	252	5.543	5.308	235
Aragón	974	946	28	981	958	23	934	908	26
Asturias, Principado de	923	905	18	956	915	41	915	879	36
Baleares, Islas	2.116	2.083	33	2.272	2.247	25	2.198	2.180	18
Canarias, Islas	4.814	4.602	212	5.373	5.078	295	4.836	4.618	218
Cantabria	521	504	17	516	496	20	483	469	14
Castilla y León	2.571	2.493	78	2.677	2.602	75	2.512	2.448	64
Castilla-La Mancha	1.610	1.565	45	1.703	1.649	54	1.609	1.570	39
Cataluña	5.442	5.362	80	6.126	6.068	58	5.607	5.548	59
Ceuta, Ciudad autónoma de	17	16	1	19	17	2	20	18	2
Extremadura	970	949	21	1.093	1.070	23	1.016	994	22
Galicia	3.844	3.693	151	4.038	3.906	132	3.811	3.688	123
La Rioja	170	168	2	183	183	0	176	176	0
Madrid, Comunidad de	6.906	6.526	380	7.364	7.024	340	7.011	6.731	280
Melilla, Ciudad autónoma de	11	10	1	10	10	0	12	10	2
Murcia, Región de	1.424	1.337	87	1.536	1.448	88	1.412	1.322	90
Navarra, Comunidad Foral de	570	560	10	626	614	12	562	553	9
País Vasco	2.644	2.606	38	2.440	2.399	41	2.283	2.246	37
Valenciana, Comunidad	2.946	2.850	96	3.151	3.066	85	2.991	2.907	84
<b>TOTAL</b>	<b>43.689</b>	<b>42.166</b>	<b>1.523</b>	<b>47.041</b>	<b>45.475</b>	<b>1.566</b>	<b>43.931</b>	<b>42.573</b>	<b>1.358</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**  
 Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2021			01-01-2022			01-01-2023			01-01-2025*		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado									
Andalucía	5.617	5.345	272	5.675	5.369	306	5.520	5.233	287	6.037	5.761	276
Aragón	962	933	29	976	945	31	748	723	25	858	826	32
Asturias, Principado de	929	888	41	971	926	45	953	919	34	1.038	996	42
Baleares, Islas	2.237	2.216	21	2.239	2.217	22	2.079	2.059	20	2.127	2.104	23
Canarias, Islas	4.828	4.612	216	4.872	4.656	216	4.043	3.828	215	3.617	3.617	0
Cantabria	507	490	17	519	501	18	517	499	18	511	495	16
Castilla y León	2.520	2.453	67	2.483	2.412	71	2.390	2.332	58	2.413	2.348	65
Castilla-La Mancha	1.600	1.564	36	1.602	1.562	40	1.468	1.437	31	1.580	1.554	26
Cataluña	5.820	5.759	61	5.878	5.817	61	5.761	5.700	61	6.415	6.364	51
Ceuta, Ciudad autónoma de	20	18	2	19	17	2	16	14	2	18	15	3
Extremadura	1.067	1.042	25	1.086	1.057	29	1.051	1.026	25	1.073	1.047	26
Galicia	4.051	3.923	128	4.267	4.137	130	3.908	3.786	122	3.906	3.785	121
La Rioja	175	174	1	184	182	2	183	182	1	205	203	2
Madrid, Comunidad de	7.236	6.942	294	7.201	6.897	304	6.975	6.742	233	7.678	7.468	210
Melilla, Ciudad autónoma de	13	11	2	13	11	2	13	11	2	15	13	2
Murcia, Región de	1.550	1.435	115	1.609	1.480	129	1.506	1.391	115	1.477	1.366	111
Navarra, Comunidad Foral de	512	504	8	531	523	8	522	516	6	518	510	8
País Vasco	2.374	2.337	37	2.390	2.349	41	2.341	2.301	40	2.401	2.363	38
Valenciana, Comunidad	3.034	2.941	93	3.177	3.083	94	3.218	3.144	74	3.745	3.672	73
<b>TOTAL</b>	<b>45.052</b>	<b>43.587</b>	<b>1.465</b>	<b>45.692</b>	<b>44.141</b>	<b>1.551</b>	<b>43.212</b>	<b>41.843</b>	<b>1.369</b>	<b>45.632</b>	<b>44.507</b>	<b>1.125</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

\*Incluye únicamente vehículos con autorización de ámbito nacional

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

## ● Distribución.

### AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001			01-01-2005			01-01-2010			01-01-2015		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado									
Andalucía	13,1%	13,1%	14,5%	12,1%	12,1%	13,0%	11,7%	11,7%	13,4%	11,9%	11,8%	14,8%
Aragón	2,6%	2,6%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%	2,5%	2,5%	2,5%	2,2%	2,2%	1,8%
Asturias, Principado de	2,9%	2,9%	3,2%	2,6%	2,7%	1,6%	2,3%	2,4%	0,8%	2,1%	2,1%	1,2%
Baleares, Islas	5,6%	5,7%	2,0%	5,0%	5,1%	3,0%	4,4%	4,5%	1,9%	4,8%	4,9%	2,2%
Canarias, Islas	7,2%	7,2%	9,8%	9,3%	9,3%	9,7%	10,4%	10,3%	11,7%	11,0%	10,9%	13,9%
Cantabria	1,4%	1,4%	0,6%	1,1%	1,2%	0,5%	1,2%	1,3%	0,6%	1,2%	1,2%	1,1%
Castilla y León	6,7%	6,6%	8,5%	6,3%	6,2%	7,1%	6,0%	6,0%	5,7%	5,9%	5,9%	5,1%
Castilla-La Mancha	3,6%	3,6%	3,2%	3,7%	3,7%	3,0%	4,0%	4,1%	3,4%	3,7%	3,7%	3,0%
Cataluña	10,8%	11,0%	4,0%	11,3%	11,6%	3,8%	12,2%	12,5%	4,6%	12,5%	12,7%	5,3%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,1%	0,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Extremadura	2,3%	2,3%	2,4%	2,4%	2,4%	2,2%	2,4%	2,4%	1,6%	2,2%	2,3%	1,4%
Galicia	10,2%	10,2%	10,8%	9,3%	9,2%	11,4%	8,8%	8,7%	10,6%	8,8%	8,8%	9,9%
La Rioja	0,3%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,1%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,1%
Madrid, Comunidad de	14,9%	14,8%	19,3%	16,2%	15,9%	25,0%	16,3%	16,0%	25,5%	15,8%	15,5%	25,0%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Murcia, Región de	3,7%	3,6%	7,1%	3,7%	3,6%	5,9%	3,4%	3,3%	6,1%	3,3%	3,2%	5,7%
Navarra, Comunidad Foral de	1,6%	1,6%	0,6%	1,5%	1,6%	0,9%	1,4%	1,4%	1,0%	1,3%	1,3%	0,7%
País Vasco	5,6%	5,7%	2,4%	5,2%	5,3%	2,5%	5,2%	5,3%	2,5%	6,1%	6,2%	2,5%
Valenciana, Comunidad	7,4%	7,4%	8,9%	7,3%	7,3%	8,0%	7,1%	7,1%	7,6%	6,7%	6,8%	6,3%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>									

### AUTOBUSES AUTORIZADOS

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2015			01-01-2019			01-01-2020		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado	TOTAL	Servicio público	Servicio privado
Andalucía	11,9%	11,8%	14,8%	12,7%	12,6%	16,1%	12,6%	12,5%	17,3%
Aragón	2,2%	2,2%	1,8%	2,1%	2,1%	1,5%	2,1%	2,1%	1,9%
Asturias, Principado de	2,1%	2,1%	1,2%	2,0%	2,0%	2,6%	2,1%	2,1%	2,7%
Baleares, Islas	4,8%	4,9%	2,2%	4,8%	4,9%	1,6%	5,0%	5,1%	1,3%
Canarias, Islas	11,0%	10,9%	13,9%	11,4%	11,2%	18,8%	11,0%	10,8%	16,1%
Cantabria	1,2%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,3%	1,1%	1,1%	1,0%
Castilla y León	5,9%	5,9%	5,1%	5,7%	5,7%	4,8%	5,7%	5,8%	4,7%
Castilla-La Mancha	3,7%	3,7%	3,0%	3,6%	3,6%	3,4%	3,7%	3,7%	2,9%
Cataluña	12,5%	12,7%	5,3%	13,0%	13,3%	3,7%	12,8%	13,0%	4,3%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Extremadura	2,2%	2,3%	1,4%	2,3%	2,4%	1,5%	2,3%	2,3%	1,6%
Galicia	8,8%	8,8%	9,9%	8,6%	8,6%	8,4%	8,7%	8,7%	9,1%
La Rioja	0,4%	0,4%	0,1%	0,4%	0,4%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%
Madrid, Comunidad de	15,8%	15,5%	25,0%	15,7%	15,4%	21,7%	16,0%	15,8%	20,6%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Murcia, Región de	3,3%	3,2%	5,7%	3,3%	3,2%	5,6%	3,2%	3,1%	6,6%
Navarra, Comunidad Foral de	1,3%	1,3%	0,7%	1,3%	1,4%	0,8%	1,3%	1,3%	0,7%
País Vasco	6,1%	6,2%	2,5%	5,2%	5,3%	2,6%	5,2%	5,3%	2,7%
Valenciana, Comunidad	6,7%	6,8%	6,3%	6,7%	6,7%	5,4%	6,8%	6,8%	6,2%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**

Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2021			01-01-2022			01-01-2023			01-01-2025*		
	TOTAL	Servicio público	Servicio privado									
Andalucía	12,5%	12,3%	18,6%	12,4%	12,2%	19,7%	12,8%	12,5%	21,0%	13,2%	12,9%	24,5%
Aragón	2,1%	2,1%	2,0%	2,1%	2,1%	2,0%	1,7%	1,7%	1,8%	1,9%	1,9%	2,8%
Asturias, Principado de	2,1%	2,0%	2,8%	2,1%	2,1%	2,9%	2,2%	2,2%	2,5%	2,3%	2,2%	3,7%
Baleares, Islas	5,0%	5,1%	1,4%	4,9%	5,0%	1,4%	4,8%	4,9%	1,5%	4,7%	4,7%	2,0%
Canarias, Islas	10,7%	10,6%	14,7%	10,7%	10,5%	13,9%	9,4%	9,1%	15,7%	7,9%	8,1%	0,0%
Cantabria	1,1%	1,1%	1,2%	1,1%	1,1%	1,2%	1,2%	1,2%	1,3%	1,1%	1,1%	1,4%
Castilla y León	5,6%	5,6%	4,6%	5,4%	5,5%	4,6%	5,5%	5,6%	4,2%	5,3%	5,3%	5,8%
Castilla-La Mancha	3,6%	3,6%	2,5%	3,5%	3,5%	2,6%	3,4%	3,4%	2,3%	3,5%	3,5%	2,3%
Cataluña	12,9%	13,2%	4,2%	12,9%	13,2%	3,9%	13,3%	13,6%	4,5%	14,1%	14,3%	4,5%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,3%
Extremadura	2,4%	2,4%	1,7%	2,4%	2,4%	1,9%	2,4%	2,5%	1,8%	2,4%	2,4%	2,3%
Galicia	9,0%	9,0%	8,7%	9,3%	9,4%	8,4%	9,0%	9,0%	8,9%	8,6%	8,5%	10,8%
La Rioja	0,4%	0,4%	0,1%	0,4%	0,4%	0,1%	0,4%	0,4%	0,1%	0,4%	0,5%	0,2%
Madrid, Comunidad de	16,1%	15,9%	20,1%	15,8%	15,6%	19,6%	16,1%	16,1%	17,0%	16,8%	16,8%	18,7%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%
Murcia, Región de	3,4%	3,3%	7,8%	3,5%	3,4%	8,3%	3,5%	3,3%	8,4%	3,2%	3,1%	9,9%
Navarra, Comunidad Foral de	1,1%	1,2%	0,5%	1,2%	1,2%	0,5%	1,2%	1,2%	0,4%	1,1%	1,1%	0,7%
País Vasco	5,3%	5,4%	2,5%	5,2%	5,3%	2,6%	5,4%	5,5%	2,9%	5,3%	5,3%	3,4%
Valenciana, Comunidad	6,7%	6,7%	6,3%	7,0%	7,0%	6,1%	7,4%	7,5%	5,4%	8,2%	8,3%	6,5%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>									

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

\*Incluye únicamente vehículos con autorización de ámbito nacional

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de autobuses autorizados. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los autobuses. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

## **2. TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.**

Las autorizaciones de servicio público en turismo (VT) y las de alquiler con conductor (VTC) se expiden a un vehículo concreto.

Desde el día 27 de diciembre de 2009, Ley 25/2009, la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor pudo ser realizada libremente por todas aquellas empresas que cumpliesen las obligaciones que, por razones de índole fiscal, social y laboral o de seguridad ciudadana o vial, les viniesen impuestas por la legislación reguladora de tales materias.

En el Real Decreto 1057/2015, de 20 de noviembre, que modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres se indicaba:

“Cuando la oferta de transporte público de viajeros en vehículos de turismo se encuentre sujeta a limitaciones cuantitativas en una comunidad autónoma o en alguno de los municipios que la integran, el órgano competente podrá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor a fin de mantener el adecuado equilibrio entre la oferta de ambas modalidades de transporte en su territorio. Se entenderá en todo caso que se produce una situación de desequilibrio, y en consecuencia procederá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, cuando la relación entre el número de las existentes en el territorio de la comunidad autónoma en que pretendan domiciliarse y el de las de transporte público de viajeros en vehículos de turismo domiciliadas en ese mismo territorio sea superior a una de aquéllas por cada treinta de éstas.

Los vehículos dedicados a la actividad de arrendamiento con conductor deberán ser utilizados habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización en que se amparan. Se entenderá que, en todo caso, un vehículo no ha sido utilizado habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentra domiciliada la autorización en que se ampara, cuando el 20 por ciento o más de los servicios realizados con ese vehículo dentro de un período de tres meses no haya discurrido, ni siquiera parcialmente, por dicho territorio.”

En el Real Decreto-ley 3/2018, de 20 de abril, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indicaba:

“A fin de mantener el adecuado equilibrio entre la oferta de ambas modalidades de transporte, procederá denegar el otorgamiento de nuevas autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor cuando la proporción entre el número de las existentes en el territorio de la comunidad autónoma en que pretendan domiciliarse y el de las de transporte de viajeros en

vehículos de turismo domiciliadas en ese mismo territorio sea superior a una de aquéllas por cada treinta de éstas. No obstante, aquellas comunidades autónomas que, por delegación del Estado, hubieran asumido competencias en materia de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor, podrán modificar la regla de proporcionalidad señalada en el párrafo anterior, siempre que la que apliquen sea menos restrictiva que esa.

Sin perjuicio de que, conforme a lo dispuesto en el punto anterior, las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor habilitan para realizar servicios en todo el territorio nacional, sin limitación alguna por razón del origen o destino del servicio, los vehículos que desarrollen esa actividad deberán ser utilizados habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización en que se amparan. En todo caso, se entenderá que un vehículo no ha sido utilizado habitualmente en la prestación de servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentra domiciliada la autorización en que se ampara, cuando el veinte por ciento o más de los servicios realizados con ese vehículo dentro de un período de tres meses no haya discurrido, ni siquiera parcialmente, por dicho territorio.”

En el Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres se indicaba:

“Las autorizaciones de transporte de viajeros en vehículos de turismo y las de arrendamiento de vehículos con conductor habilitarán exclusivamente para realizar transporte interurbano de viajeros. A estos efectos, se considerará que un transporte es interurbano cuando su recorrido rebase el territorio de un único término municipal o zona de prestación conjunta de servicios de transporte público urbano así definida por el órgano competente para ello.

Los servicios de arrendamiento de vehículos con conductor deberán iniciarse en el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la correspondiente autorización. A tal efecto, se entenderá que el origen o inicio del transporte se produce en el lugar en que son recogidos los pasajeros de forma efectiva. Las comunidades autónomas que por delegación del Estado sean competentes para otorgar autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor de ámbito nacional, quedan habilitadas para modificar las condiciones de explotación previstas en el artículo 182.1 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. Todo ello debe entenderse sin perjuicio de las competencias que, de acuerdo con la normativa de cada comunidad autónoma, puedan corresponder a las entidades locales en orden al establecimiento o modificación efectiva de esas condiciones en relación con los servicios que discurren íntegramente dentro de su ámbito territorial.

Las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor existentes a la entrada en

vigor de este real decreto-ley se sujetarían, durante los cuatro años siguientes a esa fecha, al siguiente régimen:

a) No obstante lo dispuesto en el artículo 91.1 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, sus titulares podrán continuar prestando a su amparo servicios de ámbito urbano.

b) No obstante lo dispuesto en el artículo 91.2 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, seguirán habilitando para realizar servicios sin limitación por razón de su origen, siempre que los vehículos que desarrollen esa actividad sean utilizados habitualmente para prestar servicios destinados a atender necesidades relacionadas con el territorio de la comunidad autónoma en que se encuentre domiciliada la autorización. A tal fin, se entenderá que un vehículo no ha sido utilizado habitualmente para dichos servicios cuando el veinte por ciento o más de los servicios realizados con él dentro de un período de tres meses no haya discurrido, ni siquiera parcialmente, por el territorio de la comunidad autónoma.”

## 2.1. Evolución de los turismos autorizados.

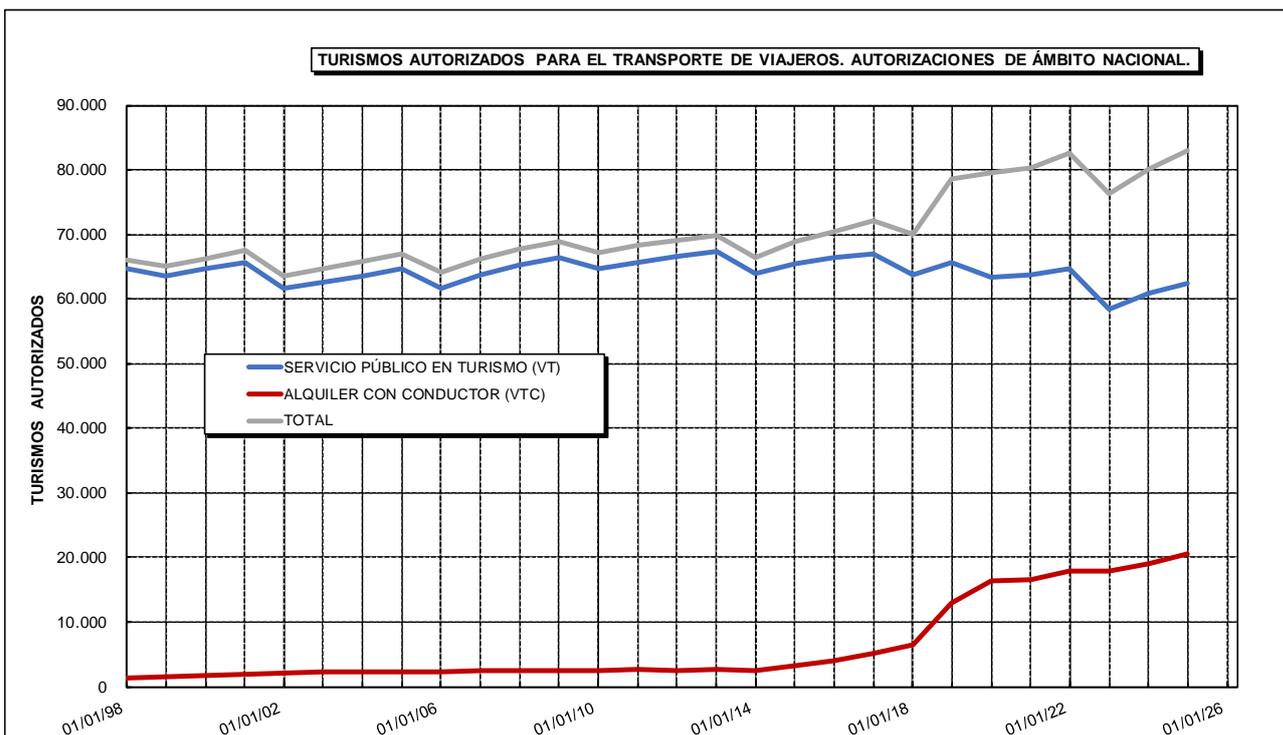
Se presenta a continuación la evolución de los turismos autorizados para el transporte de viajeros.

En el apartado de autorizaciones de alquiler con conductor (VTC), se aprecia un salto brusco a lo largo de los años 2018 y 2019. En los años siguientes a la aprobación de la Ley "Ómnibus" en 2009, se produjeron numerosas solicitudes de este tipo de autorizaciones. Si bien inicialmente muchas no fueron aceptadas debido a la limitación existente relativa al ratio entre las licencias VT y las VTC, finalmente algunas resoluciones judiciales eliminaron esas restricciones, lo que dio pie a la concesión de dichas autorizaciones durante los años 2018 y 2019.

### TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL.

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)
		NACIONAL	NACIONAL
01/01/98	66.024	64.694	1.330
01/01/99	65.107	63.583	1.524
01/01/00	66.305	64.660	1.645
01/01/01	67.469	65.589	1.880
01/01/02	63.601	61.573	2.028
01/01/03	64.736	62.539	2.197
01/01/04	65.853	63.640	2.213
01/01/05	66.950	64.605	2.345
01/01/06	64.068	61.717	2.351
01/01/07	66.258	63.813	2.445
01/01/08	67.699	65.251	2.448
01/01/09	68.931	66.373	2.558
01/01/10	67.168	64.645	2.523
01/01/11	68.311	65.659	2.652
01/01/12	69.148	66.609	2.539
01/01/13	69.871	67.280	2.591
01/01/14	66.373	63.853	2.520
01/01/15	68.802	65.539	3.263
01/01/16	70.465	66.395	4.070
01/01/17	72.165	66.938	5.227
01/01/18	70.095	63.656	6.439
01/01/19	78.508	65.653	12.855
01/01/20	79.595	63.295	16.300
01/01/21	80.266	63.727	16.539
01/01/22	82.599	64.135	17.686
01/01/23	76.362	58.499	17.863
01/01/24	80.063	60.975	19.088
01/01/25	82.917	62.398	20.519

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



La mayor parte de los taxis de España están autorizados para el transporte de viajeros por carretera. En la siguiente tabla se presenta la evolución del número de taxis en España:

#### Turismos de servicio público

	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total nacional</b>	<b>71.265</b>	<b>69.769</b>	<b>69.884</b>	<b>70.646</b>	<b>70.363</b>	<b>70.084</b>	<b>70.068</b>	<b>69.832</b>	<b>69.547</b>
Total capitales de provincia	46.758	45.989	46.159	46.574	46.606	46.427	46.336	46.182	46.047
Resto	24.507	23.780	23.725	24.072	23.757	23.657	23.732	23.650	23.500

Fuente: INE ("Estadística del Taxi").

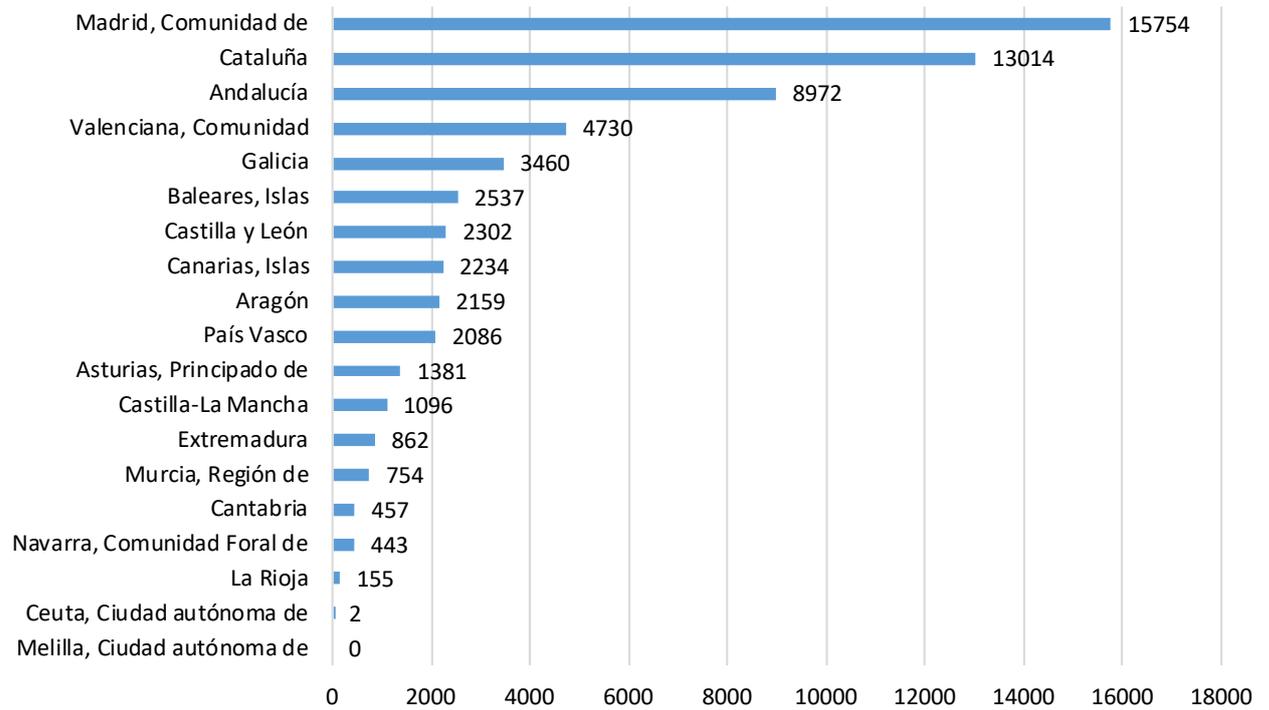
La estadística del INE no dispone de datos posteriores a 2019.

**2.2. Distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.****TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.  
AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL.****Distribución por Comunidades Autónomas (01-01-2025)**

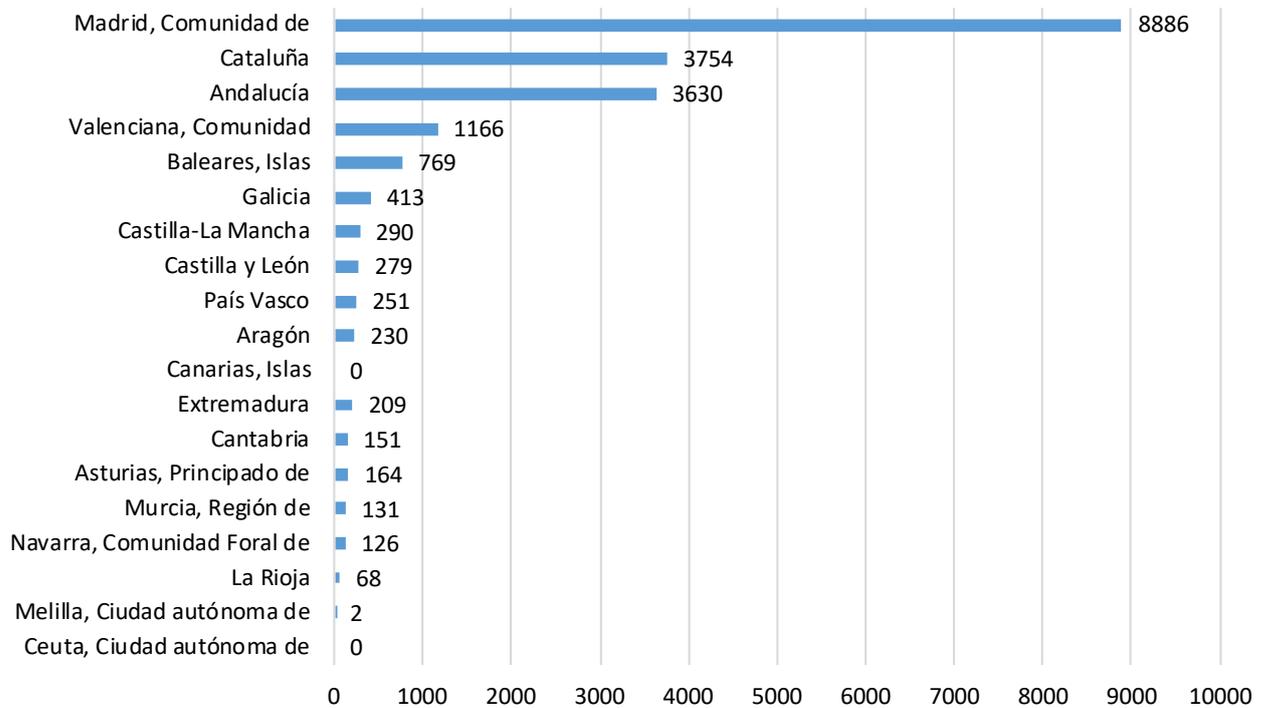
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)		ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	
	NACIONAL		NACIONAL	
	NÚMERO	%	NÚMERO	%
Andalucía	8.972	14,4%	3.630	17,7%
Aragón	2.159	3,5%	230	1,1%
Asturias, Principado de	1.381	2,2%	164	0,8%
Baleares, Islas	2.537	4,1%	769	3,7%
Canarias, Islas	2.234	3,6%	0	0,0%
Cantabria	457	0,7%	151	0,7%
Castilla y León	2.302	3,7%	279	1,4%
Castilla-La Mancha	1.096	1,8%	290	1,4%
Cataluña	13.014	20,9%	3.754	18,3%
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	0,0%	0	0,0%
Extremadura	862	1,4%	209	1,0%
Galicia	3.460	5,5%	413	2,0%
La Rioja	155	0,2%	68	0,3%
Madrid, Comunidad de	15.754	25,2%	8.886	43,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0,0%	2	0,0%
Murcia, Región de	754	1,2%	131	0,6%
Navarra, Comunidad Foral de	443	0,7%	126	0,6%
País Vasco	2.086	3,3%	251	1,2%
Valenciana, Comunidad	4.730	7,6%	1.166	5,7%
<b>TOTAL</b>	<b>62.398</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.519</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS. ÁMBITO NACIONAL. SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)



TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS. ÁMBITO NACIONAL. ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)



## 2.2.1. Evolución de la distribución de los turismos autorizados por Comunidades Autónomas.

### ● Datos absolutos.

#### TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

##### Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	9.366	278	9.351	358	9.175	363	9.151	471
Aragón	2.148	39	2.131	94	2.215	148	2.236	177
Asturias, Principado de	1.529	33	1.459	86	1.402	104	1.425	87
Baleares, Islas	2.317	177	2.364	177	2.395	192	2.447	212
Canarias, Islas	5.727	97	5.851	130	6.233	208	6.225	207
Cantabria	537	17	505	48	491	54	506	97
Castilla y León	2.389	40	2.318	48	2.248	68	2.293	80
Castilla-La Mancha	1.116	16	1.061	41	1.102	51	1.153	40
Cataluña	11.449	328	11.319	402	11.402	412	12.087	396
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	0	11	0	3	0	1	0
Extremadura	1.064	16	938	28	871	24	882	28
Galicia	4.303	30	4.101	64	3.811	131	3.711	138
La Rioja	154	6	156	6	155	6	168	6
Madrid, Comunidad de	15.591	597	15.086	581	15.549	579	15.610	1.192
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	0	0
Murcia, Región de	837	21	836	42	786	69	770	58
Navarra, Comunidad Foral de	365	43	357	54	429	57	431	57
País Vasco	2.229	52	2.210	60	2.138	61	2.162	77
Valenciana, Comunidad	4.484	96	4.654	142	4.645	135	4.657	151
<b>TOTAL</b>	<b>65.606</b>	<b>1.886</b>	<b>64.708</b>	<b>2.361</b>	<b>65.050</b>	<b>2.662</b>	<b>65.915</b>	<b>3.474</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

#### TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

##### Evolución por Comunidades Autónomas

	01-01-2020		01-01-2022		01-01-2024		01-01-2025*	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	9.152	2.601	9.220	3.280	8.816	3.663	8.972	3.630
Aragón	2.238	179	2.252	252	2.096	229	2.159	230
Asturias, Principado de	1.412	152	1.413	186	1.377	128	1.381	164
Baleares, Islas	2.503	210	2.522	415	2.529	741	2.537	769
Canarias, Islas	2.860	214	2.882	215	2.796	212	2.234	0
Cantabria	516	176	512	196	454	208	457	151
Castilla y León	2.329	271	2.376	205	2.267	268	2.302	279
Castilla-La Mancha	1.141	215	1.155	215	1.087	211	1.096	290
Cataluña	13.191	2.492	13.708	2.956	12.356	3.216	13.014	3.754
Ceuta, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	0	2	0
Extremadura	894	219	920	192	857	164	862	209
Galicia	3.632	336	3.631	312	3.461	203	3.460	413
La Rioja	166	82	168	82	154	40	155	68
Madrid, Comunidad de	15.646	8.310	15.769	8.420	15.363	8.893	15.754	8.886
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0	0	0	0	2	0	2
Murcia, Región de	778	109	783	125	752	95	754	131
Navarra, Comunidad Foral de	437	94	438	93	428	58	443	126
País Vasco	2.151	172	2.161	168	2.045	220	2.086	251
Valenciana, Comunidad	4.717	717	4.752	625	4.709	780	4.730	1.166
<b>TOTAL</b>	<b>63.763</b>	<b>16.549</b>	<b>64.662</b>	<b>17.937</b>	<b>61.547</b>	<b>19.331</b>	<b>62.398</b>	<b>20.519</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

\*Incluye únicamente vehículos con autorizaciones de ámbito nacional.

## ● Distribución.

### TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

#### Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2001		01-01-2005		01-01-2010		01-01-2015	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	14,3%	14,7%	14,5%	15,2%	14,1%	13,6%	13,9%	13,6%
Aragón	3,3%	2,1%	3,3%	4,0%	3,4%	5,6%	3,4%	5,1%
Asturias, Principado de	2,3%	1,7%	2,3%	3,6%	2,2%	3,9%	2,2%	2,5%
Baleares, Islas	3,5%	9,4%	3,7%	7,5%	3,7%	7,2%	3,7%	6,1%
Canarias, Islas	8,7%	5,1%	9,0%	5,5%	9,6%	7,8%	9,4%	6,0%
Cantabria	0,8%	0,9%	0,8%	2,0%	0,8%	2,0%	0,8%	2,8%
Castilla y León	3,6%	2,1%	3,6%	2,0%	3,5%	2,6%	3,5%	2,3%
Castilla-La Mancha	1,7%	0,8%	1,6%	1,7%	1,7%	1,9%	1,7%	1,2%
Cataluña	17,5%	17,4%	17,5%	17,0%	17,5%	15,5%	18,3%	11,4%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	1,6%	0,8%	1,4%	1,2%	1,3%	0,9%	1,3%	0,8%
Galicia	6,6%	1,6%	6,3%	2,7%	5,9%	4,9%	5,6%	4,0%
La Rioja	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
Madrid, Comunidad de	23,8%	31,7%	23,3%	24,6%	23,9%	21,8%	23,7%	34,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Murcia, Región de	1,3%	1,1%	1,3%	1,8%	1,2%	2,6%	1,2%	1,7%
Navarra, Comunidad Foral de	0,6%	2,3%	0,6%	2,3%	0,7%	2,1%	0,7%	1,6%
País Vasco	3,4%	2,8%	3,4%	2,5%	3,3%	2,3%	3,3%	2,2%
Valenciana, Comunidad	6,8%	5,1%	7,2%	6,0%	7,1%	5,1%	7,1%	4,3%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

### TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

#### Evolución de la distribución por Comunidades Autónomas

	01-01-2020		01-01-2022		01-01-2024		01-01-2025*	
	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)
Andalucía	14,4%	15,7%	14,3%	18,3%	14,3%	18,9%	14,4%	17,7%
Aragón	3,5%	1,1%	3,5%	1,4%	3,4%	1,2%	3,5%	1,1%
Asturias, Principado de	2,2%	0,9%	2,2%	1,0%	2,2%	0,7%	2,2%	0,8%
Baleares, Islas	3,9%	1,3%	3,9%	2,3%	4,1%	3,8%	4,1%	3,7%
Canarias, Islas	4,5%	1,3%	4,5%	1,2%	4,5%	1,1%	3,6%	0,0%
Cantabria	0,8%	1,1%	0,8%	1,1%	0,7%	1,1%	0,7%	0,7%
Castilla y León	3,7%	1,6%	3,7%	1,1%	3,7%	1,4%	3,7%	1,4%
Castilla-La Mancha	1,8%	1,3%	1,8%	1,2%	1,8%	1,1%	1,8%	1,4%
Cataluña	20,7%	15,1%	21,2%	16,5%	20,1%	16,6%	20,9%	18,3%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	1,4%	1,3%	1,4%	1,1%	1,4%	0,8%	1,4%	1,0%
Galicia	5,7%	2,0%	5,6%	1,7%	5,6%	1,1%	5,5%	2,0%
La Rioja	0,3%	0,5%	0,3%	0,5%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%
Madrid, Comunidad de	24,5%	50,2%	24,4%	46,9%	25,0%	46,0%	25,2%	43,3%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Murcia, Región de	1,2%	0,7%	1,2%	0,7%	1,2%	0,5%	1,2%	0,6%
Navarra, Comunidad Foral de	0,7%	0,6%	0,7%	0,5%	0,7%	0,3%	0,7%	0,6%
País Vasco	3,4%	1,0%	3,3%	0,9%	3,3%	1,1%	3,3%	1,2%
Valenciana, Comunidad	7,4%	4,3%	7,3%	3,5%	7,7%	4,0%	7,6%	5,7%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

\*Incluye únicamente vehículos con autorizaciones de ámbito nacional.

### 3. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.

#### 3.1. Introducción.

**Generalidades.-** Corresponde a la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, el otorgamiento de las licencias y autorizaciones y la expedición de los documentos de control para la realización de transporte internacional de viajeros por carretera.

**Régimen de autorización.-** En materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de viajeros por carretera, se consideran:

- **Transportes internacionales liberalizados:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica para su realización. Estos transportes pueden realizarse al amparo de un documento de control (Carné UE, Carné INTERBUS).
- **Transportes internacionales no liberalizados o sujetos a autorización:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

**Autorizaciones.-** Existen dos tipos de autorizaciones:

- **Bilaterales:** son autorizaciones de otro Estado cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española mediante convenio internacional y que habilitan a un transportista español para realizar servicios de transporte con origen o destino en dicho Estado o en tránsito a través del mismo.
- **Multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro, cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de aquéllas y que habilitan para realizar servicios de transporte con origen o destino en cualquiera de sus Estados miembros o en tránsito a través de los mismos.

**Tipos de servicio**. - En el transporte público internacional de viajeros por carretera podemos distinguir los siguientes tipos de servicios:

▪ **Servicios regulares.**

Pueden ser de dos tipos:

- **Servicios regulares:** son aquéllos que aseguran el transporte de personas con una frecuencia y un itinerario determinados. Estos servicios pueden recoger y dejar viajeros en paradas previamente fijadas.
  - **Servicios regulares especializados:** son servicios regulares que aseguran el transporte de determinadas categorías de viajeros con exclusión de otros. Los servicios regulares especializados incluirán, principalmente, el transporte entre el domicilio y el trabajo de los trabajadores; el transporte entre el domicilio y el centro de enseñanza de escolares y estudiantes.
- **Servicios de lanzadera:** son aquéllos que se organizan para transportar en varios viajes de ida y de regreso, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente constituidos en grupos. Cada grupo, compuesto por viajeros que hayan efectuado el viaje de ida, será devuelto al punto de partida en un viaje ulterior.
- **Servicios discrecionales:** son los servicios que no corresponden ni a la definición de servicio regular ni a la definición de servicio de lanzadera y que se caracterizan fundamentalmente por el hecho de transportar grupos formados por encargo o por el propio transportista
- **Servicios de cabotaje:** son transportes nacionales de viajeros por cuenta ajena, realizados, con carácter temporal, en otro Estado, sin disponer en él de sede o de otro establecimiento.

### **Regímenes de autorización**

#### **Servicios Regulares**

**En el ámbito de la Unión Europea.**- Para la realización de servicios regulares y servicios regulares especializados sin contrato será preciso obtener la autorización a que se refiere el Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.

**Protocolo INTERBUS para líneas regulares y regulares especiales para transporte internacional de viajeros.** El Protocolo amplía el Convenio Interbus al transporte internacional regular y regular especial de viajeros en autocar y autobús, bajo condiciones específicas, incluyendo los desplazamientos en vacío de los autobuses y autocares relacionados con estos servicios.

- El Protocolo ha entrado en vigor el 1 de octubre de 2024. Actualmente son integrantes del Protocolo la Unión Europea, Bosnia y Herzegovina y Moldavia.
- Los servicios regulares y regulares especiales estarán sujetos a autorización.
- El Protocolo tampoco permite llevar a cabo cabotaje.
- El Protocolo también sustituye a los acuerdos bilaterales entre Partes Contratantes.

**Con Estados no miembros de la Unión Europea.** - Para la realización de servicios regulares deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

- **Con Marruecos.**

○ **Servicios con origen Marruecos y destino España, Francia o Bélgica.**

En virtud del nuevo Protocolo del Acuerdo sobre transporte de viajeros suscrito con Marruecos, que entró en vigor el 1 de enero de 2010, para la realización de servicios regulares que afecten a dicho país, deberá solicitarse la autorización específica pertinente a la denominada “autoridad jefe de fila”, que será la autoridad competente del país origen o destino del servicio regular que se solicite, o de un país de tránsito, siempre que el servicio prevea tomar o dejar viajeros en dicho país.

○ **Servicios con origen Marruecos y destino otros países distintos de los anteriores.**

La solicitud se presentará ante la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, que la remitirá al Ministerio marroquí y, en su caso, al resto de Administraciones afectadas por el itinerario del servicio.

### **Servicios de Lanzadera**

Este tipo de servicios no se contempla en la normativa comunitaria. Para la realización de servicios de lanzadera deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

### **Servicios discrecionales**

**En el ámbito de la Unión Europea.**- En el ámbito de la Unión Europea todos los servicios discrecionales están liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, pudiendo realizarse al amparo de un documento de control, hoja de ruta, previsto en el artículo 12 del Reglamento (CE) 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

- El documento de control citado en el párrafo precedente puede obtenerse dirigiendo la solicitud a la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril o a las Áreas de Transportes de las Delegaciones Provinciales del Gobierno y Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

**Con países signatarios del Acuerdo INTERBUS.**- El Acuerdo INTERBUS, que regula el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, está ratificado por la Unión Europea y otros 10 países, a saber: Reino Unido, Albania, Andorra, Bosnia y Herzegovina, Macedonia del Norte, Moldavia, Montenegro, Serbia, Turquía y Ucrania. El Acuerdo INTERBUS recoge la mayor parte de las medidas de liberalización del Acuerdo ASOR e incorpora medidas sociales, fiscales y técnicas basadas en el principio de no discriminación entre las diversas Partes Contratantes.

Los siguientes servicios discrecionales estarán exentos de autorización:

- los viajes a puerta cerrada,
  - los servicios que realizan el viaje de ida con pasaje y el de vuelta sin pasaje,
  - los servicios en que el viaje de ida se hace sin pasaje y se recoge a todos los viajeros en el mismo lugar, en determinadas condiciones que recoge el propio Acuerdo,
  - las operaciones de tránsito en combinación con servicios discrecionales exentos de autorización, y
  - los autobuses o autocares que se utilizan para sustituir un vehículo averiado.
- o La prestación de los servicios se realizará al amparo de un documento de control previsto en el Artículo 12 del Acuerdo. (Modelo del documento de control incluido en el Anexo 3 del Acuerdo).
  - o Los demás servicios discrecionales quedan sujetos a autorización.
  - o Los servicios prestados por transportistas establecidos en la Comunidad Europea pueden iniciarse o terminarse en cualquier Estado miembro de la Comunidad Europea, independientemente del Estado miembro en que esté establecido el transportista o matriculado el vehículo.

**Con Estados no miembros de la Unión Europea.**- En virtud de los Acuerdos suscritos por España con diversos países quedan liberalizados, determinados servicios discrecionales.

Los servicios liberalizados pueden realizarse al amparo del documento de control previsto en el artículo 11 del Acuerdo INTERBUS sobre el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, de 3 de octubre de 2002, (DOCE de 26 de noviembre de 2002).

Para la realización de servicios discrecionales no liberalizados deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

### **Servicios de cabotaje**

Este tipo de servicios únicamente puede realizarse en los países miembros de la Unión Europea. Su regulación se recoge en el Reglamento (CE) nº 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009.

Los transportes de cabotaje se admitirán para los siguientes servicios:

- Los servicios regulares especiales, a condición de que estén amparados por un contrato celebrado entre el organizador y el transportista.
- Los servicios regulares prestados por un transportista no residente en el Estado miembro de acogida en el curso de un servicio regular internacional con arreglo a lo dispuesto en el presente Reglamento, con excepción de los servicios que atiendan las necesidades de un centro o aglomeración urbanas, o las necesidades de transporte entre dicho centro o aglomeración y su área circundante.
- Los servicios discrecionales.

**Documentos de control.**- Son los documentos establecidos en los acuerdos bilaterales o multilaterales para realizar servicios que no precisan autorización. En general, se componen de varias hojas de ruta que forman parte de un carné, debiendo ir a bordo del vehículo que realice el servicio una hoja de ruta cumplimentada en todos sus apartados.

### **Requisitos previos**

- **Inscripción en el REAT:** Las empresas españolas que pretendan realizar transportes públicos internacionales de viajeros no liberalizados deberán estar inscritas en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Viajeros (REAT) del “Registro de Empresas y Actividades de Transporte”.
- **Licencia comunitaria:** Para poder efectuar transportes internacionales de viajeros con autocares o autobuses en el ámbito de la Unión Europea las empresas españolas deberán poseer una licencia comunitaria. A partir de enero de 2010 se exige disponer de licencia comunitaria para explotar servicios regulares con Marruecos.

Los transportes por cuenta propia están exentos de cualquier régimen de autorización y sometidos a un régimen de certificación. Las autoridades competentes del Estado miembro donde esté matriculado el vehículo expedirán los certificados, teniendo éstos validez en la totalidad del recorrido, incluido el tránsito.

**Obligatoriedad de otros documentos.**- Además de la documentación específica para cada tipo de servicio, los transportes de viajeros por carretera deberán disponer de los diferentes documentos de transporte correspondientes al servicio de que se trate, de conformidad con el Reglamento (UE) n °361/2014, en los tratados internacionales suscritos por España y en la Ley 16/87, de Ordenación de los Transportes Terrestres y sus normas de desarrollo.

**3.2. Evolución del número de autorizaciones.**

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de licencias comunitarias y de las copias certificadas de estas licencias.

**LICENCIAS COMUNITARIAS**

	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS DE LAS LICENCIAS COMUNITARIAS	
	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre
1999	1.916	1.916	9.074	9.074
2000	322	2.238	1.272	10.346
2001	119	2.357	681	11.027
2002	110	2.467	647	11.674
2003	97	2.564	533	12.207
2004	1.492	2.212	8.535	10.746
2005	421	2.238	1.775	11.243
2006	197	2.317	953	11.793
2007	157	2.364	902	12.304
2008	172	2.288	846	12.270
2009	1.272	2.218	7.495	11.705
2010	424	2.220	2.124	11.917
2011	269	2.292	1.187	12.315
2012	210	2.345	920	12.565
2013	211	2.381	949	12.851
2014	1.116	2.220	7.406	11.715
2015	416	2.217	2.165	11.923
2016	300	2.246	1.668	12.503
2017	246	2.277	1.531	13.080
2018	191	2.257	1.292	13.519
2019	962	2.097	7.367	12.615
2020	230	1.924	1.276	11.886
2021	214	1.838	1.068	11.513
2022	286	1.886	1.372	11.693
2023	229	1.899	1.840	12.364
2024	766	1.718	6.502	11.362

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

A continuación, se presenta la estadística de autorizaciones y documentos de control expedidos para el transporte internacional de viajeros durante el año 2024.

<b>Autorizaciones y documentos de control expedidos</b>		
- Servicios regulares. A 31 de diciembre de 2024 hay 569 líneas regulares internacionales autorizadas que o bien tienen en España su origen o destino o bien transitan por territorio español.		
- Servicios discrecionales(libros UE e InterBus).....	1.514	(1)
- Servicios de lanzadera no UE.....	0	(2)
- Licencias comunitarias.....	766	(3)
- Copias certificadas licencia comunitaria.....	6.502	(4)
- Certificados de transporte por cuenta propia.....	2	
<b>Número de viajes autorizados</b>		
- Servicios regulares.....	ND	(5)
- Servicios discrecionales.....	27.252	(6)
- Servicios de lanzadera no UE.....	0	(7)

- (1) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones del Transportes y Movilidad Sostenible ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.
- (2) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.
- (3) Consultada la base de datos de referencia el número de licencias comunitarias de viajeros en vigor a 31 de diciembre de 2024 es de 1.718
- (4) Consultada la base de datos de referencia el número de copias certificadas de licencia comunitaria de viajeros en vigor a 31 de diciembre de 2024 es de 11.362.
- (5) No se dispone de la información.
- (6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.
- (7) Con motivo de la aplicación provisional del *Acuerdo bilateral entre el Reino de España y el Principado de Andorra sobre Transporte Internacional por Carretera, firmado el 8 de enero de 2015*, los servicios de lanzadera entre ambas Partes Contratantes pasan a tener la consideración de servicios discrecionales.

### 3.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.

A 31 de diciembre de 2024 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de viajeros era de 1.718 y el de Copias Certificadas de 11.362. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 6,6.

El 6,9% de las Licencias Comunitarias estaban en posesión de Personas Físicas, las Sociedades Mercantiles tenían el 92,2% y las Cooperativas el 0,8%. En cuanto a las Copias Certificadas la distribución era del 2,7% para las Personas Físicas, del 96,4% para las Sociedades Mercantiles y del 0,9% para las Cooperativas. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria según el tipo de empresa, en las Personas Físicas era de 2,6, en las Sociedades Mercantiles de 6,9 y en las Cooperativas de 8,1.

El 25,5% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 29,7% para las Personas Físicas, del 25,4% para las Sociedades Mercantiles y del 23,8% para las Cooperativas.

#### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2024

Distribución según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
<b>TOTAL</b>	<b>1.718</b>	<b>100,0</b>	<b>11.362</b>	<b>100,0</b>	<b>6,6</b>
Persona Física	119	6,9	304	2,7	2,6
Sociedad Mercantil	1.584	92,2	10.949	96,4	6,9
Cooperativa	13	0,8	105	0,9	8,1
Otras	2	0,1	4	0,0	2,0

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

#### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2024

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
<b>TOTAL</b>	<b>11.362</b>	<b>44.507</b>	<b>25,5%</b>
Persona Física	304	1.025	29,7%
Sociedad Mercantil	10.949	43.035	25,4%
Cooperativa	105	442	23,8%
Otras	4	5	80,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

**3.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.**

A 31 de diciembre de 2024 el 19,7% de las Licencias Comunitarias tenían de 6 a 10 Copias Certificadas, el 17,1% tenían 2 Copias, el 14,1% 3 Copias, el 14,0% 1 Copia, el 11,9% 5 Copias, el 9,8% de 11 a 20 Copias y el 8,4% 4 Copias. El resto de los grupos presentaban porcentajes mucho más bajos.

**LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2024**

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
<b>TOTAL</b>	<b>1.718</b>	<b>100,0</b>	<b>11.362</b>	<b>100,0</b>	<b>6,6</b>
1 Copia Certificada	240	14,0	240	2,1	1,0
2 Copias Certificadas	294	17,1	588	5,2	2,0
3 Copias Certificadas	242	14,1	726	6,4	3,0
4 Copias Certificadas	144	8,4	576	5,1	4,0
5 Copias Certificadas	204	11,9	1.020	9,0	5,0
6-10 Copias Certificadas	339	19,7	2.631	23,2	7,8
11-20 Copias Certificadas	169	9,8	2.567	22,6	15,2
21-40 Copias Certificadas	70	4,1	1.941	17,1	27,7
41-60 Copias Certificadas	9	0,5	467	4,1	51,9
Más de 60 Copias Certificadas	7	0,4	606	5,3	86,6

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

### 3.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.

A 31 de diciembre de 2024 Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 341 que representaban el 19,8% del total de las Licencias. A continuación, estaba Cataluña con 247 Licencias que representaban el 14,4% del total.

En cuanto a las Copias Certificadas Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 6.654 que representaban el 58,6% del total de Copias. Cataluña tenía 1.892 Copias que representaban el 16,7%.

En España el 25,5% de los autobuses de servicio público tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma, exceptuando a Ceuta y Melilla, con el mayor porcentaje anterior era la Comunidad Foral de Navarra con el 52,9%, le seguía Extremadura con el 45,4% y Galicia con el 45,2%.

#### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2024

Distribución según CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
<b>TOTAL</b>	<b>1.718</b>	<b>100,0</b>	<b>11.362</b>	<b>100,0</b>	<b>6,6</b>
Andalucía	341	19,8	2.016	17,7	5,9
Aragón	37	2,2	182	1,6	4,9
Asturias, Principado de	45	2,6	199	1,8	4,4
Baleares, Islas	7	0,4	79	0,7	11,3
Canarias, Islas	0	0,0	0	0,0	-
Cantabria	27	1,6	145	1,3	5,4
Castilla y León	127	7,4	667	5,9	5,3
Castilla-La Mancha	114	6,6	522	4,6	4,6
Cataluña	247	14,4	1.892	16,7	7,7
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	0,1	15	0,1	7,5
Extremadura	94	5,5	475	4,2	5,1
Galicia	198	11,5	1.710	15,1	8,6
La Rioja	8	0,5	74	0,7	9,3
Madrid, Comunidad de	178	10,4	1.269	11,2	7,1
Melilla, Ciudad autónoma de	1	0,1	10	0,1	10,0
Murcia, Región de	41	2,4	253	2,2	6,2
Navarra, Comunidad Foral de	27	1,6	270	2,4	10,0
País Vasco	101	5,9	883	7,8	8,7
Valenciana, Comunidad	123	7,2	701	6,2	5,7

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

**LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de viajeros) a 31 de diciembre de 2024**

Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

	Transporte de Viajeros		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de autobuses de servicio público	Porcentaje de autobuses de servicio público que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
<b>TOTAL</b>	<b>11.362</b>	<b>44.507</b>	<b>25,5%</b>
Andalucía	2.016	5.761	35,0%
Aragón	182	826	22,0%
Asturias, Principado de	199	996	20,0%
Baleares, Islas	79	2.104	3,8%
Canarias, Islas	0	3.617	0,0%
Cantabria	145	495	29,3%
Castilla y León	667	2.348	28,4%
Castilla-La Mancha	522	1.554	33,6%
Cataluña	1.892	6.364	29,7%
Ceuta, Ciudad autónoma de	15	15	100,0%
Extremadura	475	1.047	45,4%
Galicia	1.710	3.785	45,2%
La Rioja	74	203	36,5%
Madrid, Comunidad de	1.269	7.468	17,0%
Melilla, Ciudad autónoma de	10	13	76,9%
Murcia, Región de	253	1.366	18,5%
Navarra, Comunidad Foral de	270	510	52,9%
País Vasco	883	2.363	37,4%
Valenciana, Comunidad	701	3.672	19,1%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

#### 4. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS.

##### 4.1. Evolución de la edad media de los autobuses.

##### 4.1.1. Parque nacional de autobuses (DGT).

La Dirección General de Tráfico informa anualmente del número total de autobuses, incluyendo además la información acerca del porcentaje de vehículos con edad superior a diez años o más. Estos datos abarcan los vehículos autorizados para cualquier tipo de servicio y ámbito.

**PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES (A 31/12 DE CADA AÑO)**

	Autobuses	Porcentaje sobre el último año	Matriculaciones	Variación anual
1990	45.767	68,7%	2829	
1991	46.604	69,9%	2937	3,8%
1992	47.180	70,8%	2775	-5,5%
1993	47.028	70,6%	1915	-31,0%
1994	47.088	70,7%	1853	-3,2%
1995	47.375	71,1%	2547	37,5%
1996	48.405	72,6%	2866	12,5%
1997	50.035	75,1%	3371	17,6%
1998	51.805	77,7%	3657	8,5%
1999	53.540	80,3%	3877	6,0%
2000	54.732	82,1%	3365	-13,2%
2001	56.146	84,3%	3503	4,1%
2002	56.953	85,5%	3145	-10,2%
2003	55.993	84,0%	3290	4,6%
2004	56.957	85,5%	3659	11,2%
2005	58.248	87,4%	4175	14,1%
2006	60.385	90,6%	3847	-7,9%
2007	61.039	91,6%	4216	9,6%
2008	62.196	93,3%	3869	-8,2%
2009	62.663	94,0%	2967	-23,3%
2010	62.445	93,7%	2593	-12,6%
2011	62.358	93,6%	2859	10,3%

Fuente: Dirección General de Tráfico. Anuario Estadístico General, tablas 1 y 16.

Incluye todo tipo de servicios y ámbitos

**PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES (A 31/12 DE CADA AÑO)**

	<b>Autobuses</b>	<b>Porcentaje sobre el último año</b>	<b>Matriculaciones</b>	<b>Variación anual</b>
<b>2012</b>	61.127	91,7%	1777	-37,8%
<b>2013</b>	59.892	89,9%	1742	-2,0%
<b>2014</b>	59.799	89,7%	2115	21,4%
<b>2015</b>	60.252	90,4%	2954	39,7%
<b>2016</b>	61.838	92,8%	3760	27,3%
<b>2017</b>	63.589	95,4%	4038	7,4%
<b>2018</b>	64.905	97,4%	3848	-4,7%
<b>2019</b>	65.470	98,2%	3650	-5,1%
<b>2020</b>	63.387	95,1%	2268	-37,9%
<b>2021</b>	64.447	96,7%	2092	-7,8%
<b>2022</b>	65.377	98,1%	2853	36,4%
<b>2023</b>	66.638	100,0%	4411	54,6%

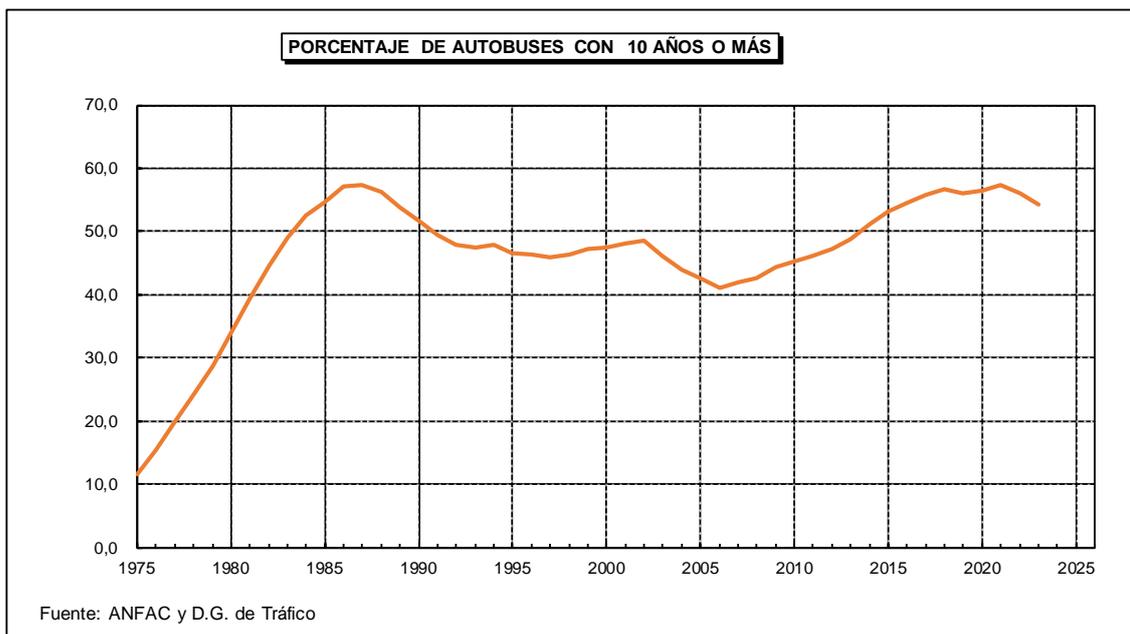
Fuente: Dirección General de Tráfico. Anuario Estadístico General, tablas 1 y 16.

Incluye todo tipo de servicios y ámbitos

**EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOBUSES CON 10 AÑOS O MÁS (Datos a 31 de diciembre de cada año)**

Año	Porcentaje (%)	Año	Porcentaje (%)
1975	11,6	2000	47,5
1976	15,4	2001	48,2
1977	19,9	2002	48,5
1978	24,0	2003	46,2
1979	28,7	2004	43,9
1980	34,0	2005	42,5
1981	39,4	2006	41,1
1982	44,5	2007	42,0
1983	49,0	2008	42,5
1984	52,5	2009	44,4
1985	54,8	2010	45,3
1986	57,1	2011	46,2
1987	57,4	2012	47,3
1988	56,2	2013	48,7
1989	53,8	2014	51,1
1990	51,6	2015	53,2
1991	49,4	2016	54,5
1992	47,8	2017	55,8
1993	47,5	2018	56,6
1994	47,9	2019	56,0
1995	46,6	2020	56,5
1996	46,4	2021	57,3
1997	46,0	2022	56,1
1998	46,4	2023	54,3
1999	47,2		
2000	47,5		

Fuente: DGT y ANFAC.  
Incluye todo tipo de servicios y ámbitos



#### 4.1.2. Transporte Discrecional.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses, sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, no se dispone de la serie histórica completa. Se presentan a continuación los datos relativos al 1 de enero de 2025:

##### NÚMERO DE AUTOBUSES EN FUNCIÓN DE SU EDAD. AUTORIZACIÓN DE ÁMBITO NACIONAL

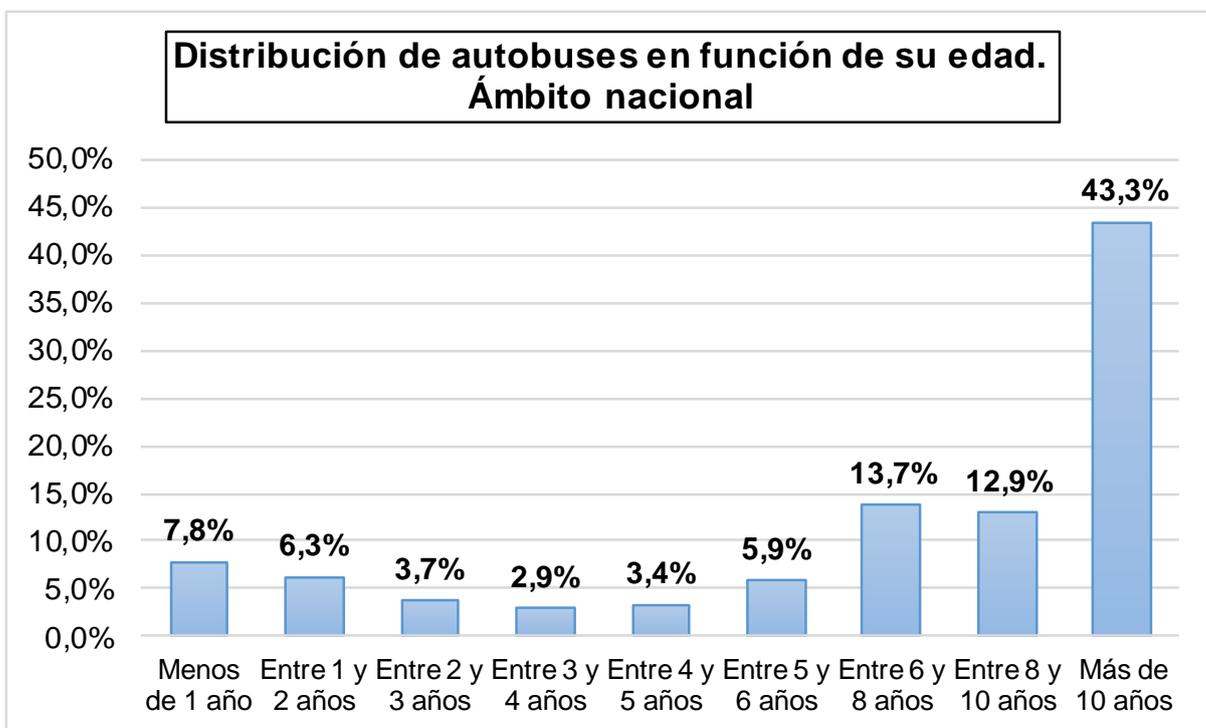
	Menos de 1 año	Entre 1 y 2 años	Entre 2 y 3 años	Entre 3 y 4 años	Entre 4 y 5 años	Entre 5 y 6 años	Entre 6 y 8 años	Entre 8 y 10 años	Más de 10 años
<b>01/01/2025</b>	3.474	2.786	1.664	1.299	1.513	2.605	6.116	5.762	19.288

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril

##### DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE AUTOBUSES EN FUNCIÓN DE SU EDAD. AUTORIZACIÓN DE ÁMBITO NACIO

	Menos de 1 año	Entre 1 y 2 años	Entre 2 y 3 años	Entre 3 y 4 años	Entre 4 y 5 años	Entre 5 y 6 años	Entre 6 y 8 años	Entre 8 y 10 años	Más de 10 años
<b>01/01/2025</b>	7,8%	6,3%	3,7%	2,9%	3,4%	5,9%	13,7%	12,9%	43,3%

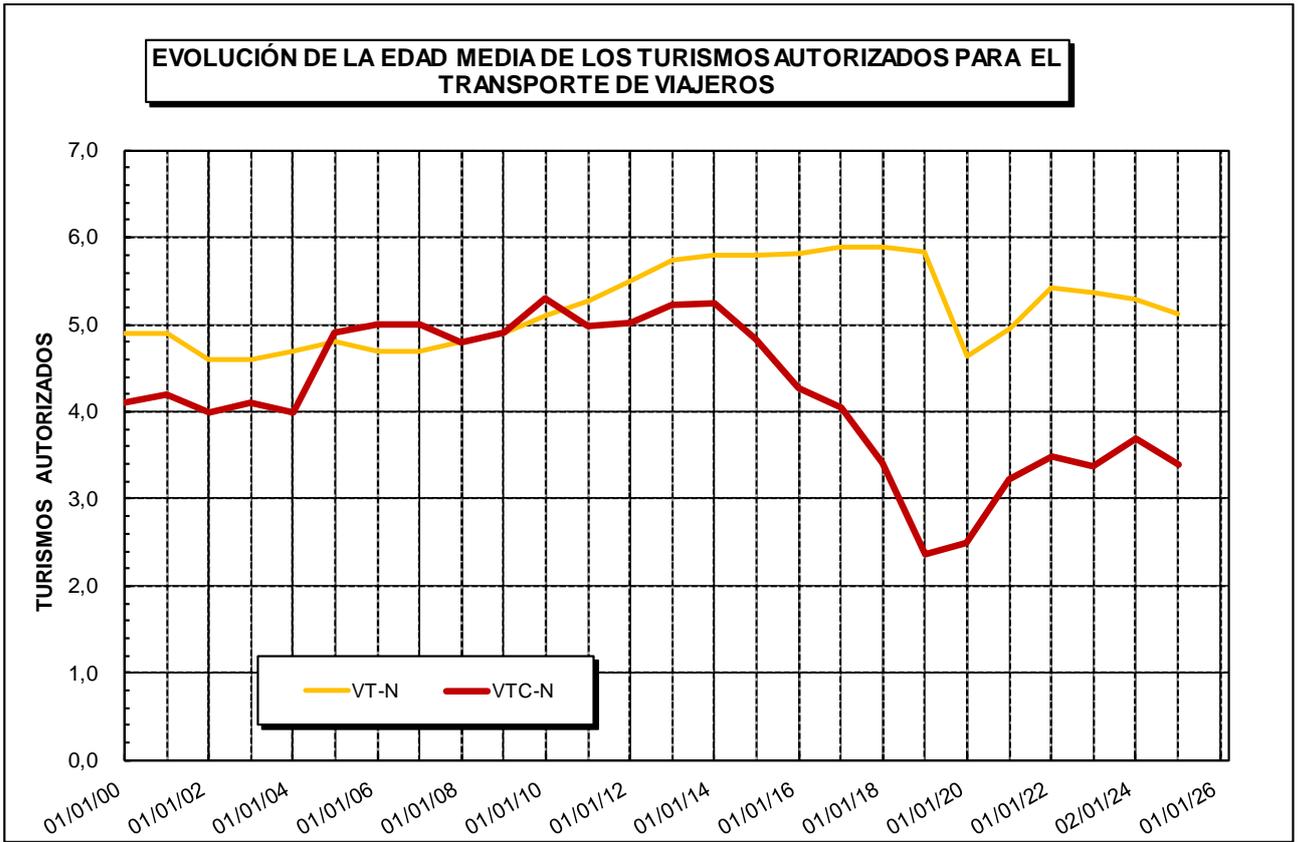
Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril



**4.2. Edad media de los turismos autorizados.****EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS TURISMOS  
AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS  
AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL**

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)	ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)
	NACIONAL	NACIONAL
01/01/00	4,9	4,1
01/01/01	4,9	4,2
01/01/02	4,6	4,0
01/01/03	4,6	4,1
01/01/04	4,7	4,0
01/01/05	4,8	4,9
01/01/06	4,7	5,0
01/01/07	4,7	5,0
01/01/08	4,8	4,8
01/01/09	4,9	4,9
01/01/10	5,1	5,3
01/01/11	5,3	5,0
01/01/12	5,5	5,0
01/01/13	5,8	5,2
01/01/14	5,8	5,2
01/01/15	5,8	4,8
01/01/16	5,8	4,3
01/01/17	5,9	4,1
01/01/18	5,9	3,4
01/01/19	5,8	2,4
01/01/20	4,6	2,5
01/01/21	5,0	3,2
01/01/22	5,4	3,5
01/01/23	5,4	3,4
01/01/24	5,3	3,7
01/01/25	5,1	3,4

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



## 5. NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.

### 5.1. Número de plazas de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los autobuses sin especificarse autobuses concretos en las copias. En consecuencia, no se dispone de la serie histórica. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

#### 5.1.1. Parque nacional de autobuses.

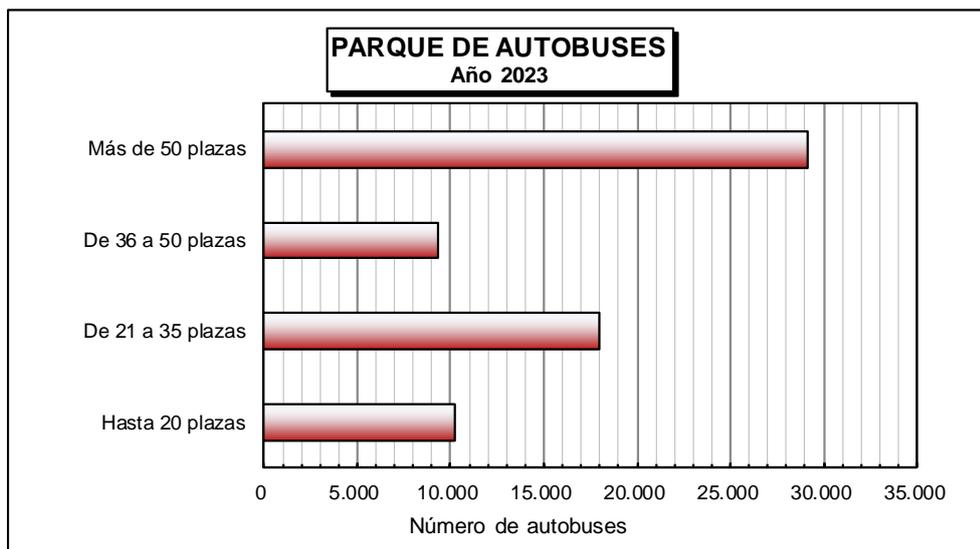
En la tabla siguiente aparece el parque de autobuses según el número de plazas y los años de antigüedad (agregado) del año 2023.

**Parque de autobuses por número de plazas y antigüedad (2023)**

Antigüedad	Hasta 20	De 21 a 35	De 36 a 50	Más de 50	Total
Hasta 4 años	1.315	5.563	2.216	4.809	<b>13.903</b>
De 5 a 9 años	2.181	4.435	2.286	7.637	<b>16.539</b>
De 10 a 14 años	1.877	2.586	1.371	5.040	<b>10.874</b>
De 15 a 19 años	2.126	2.611	1.272	5.876	<b>11.885</b>
De 20 y más años	2.691	2.775	2.190	5.781	<b>13.437</b>
<b>Total</b>	<b>10.190</b>	<b>17.970</b>	<b>9.335</b>	<b>29.143</b>	<b>66.638</b>

Fuente: DGT

Fuente: Anuario Estadístico de la DGT



A continuación, se muestra la evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.

PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)						Porcentaje sobre el total anual			
Año	TOTAL	Hasta 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas	Hasta 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	48.405	5.720	8.895	6.510	27.280	11,8%	18,4%	13,4%	56,4%
1997	50.035	6.255	9.157	6.561	28.062	12,5%	18,3%	13,1%	56,1%
1998	51.805	6.704	9.408	6.607	29.086	12,9%	18,2%	12,8%	56,1%
1999	53.540	7.129	9.758	6.606	30.047	13,3%	18,2%	12,3%	56,1%
2000	54.732	7.431	9.993	6.654	30.654	13,6%	18,3%	12,2%	56,0%
2001	56.146	7.741	10.260	6.675	31.470	13,8%	18,3%	11,9%	56,1%
2002	56.953	7.995	10.557	6.637	31.764	14,0%	18,5%	11,7%	55,8%
2003	55.993	7.832	10.486	6.291	31.384	14,0%	18,7%	11,2%	56,0%
2004	56.957	8.065	10.851	6.336	31.705	14,2%	19,1%	11,1%	55,7%
2005	58.248	8.346	11.295	4.039	34.568	14,3%	19,4%	6,9%	59,3%
2006	60.385	8.718	11.985	6.790	32.892	14,4%	19,8%	11,2%	54,5%
2007	61.039	8.839	12.530	7.023	32.647	14,5%	20,5%	11,5%	53,5%
2008	62.196	12.478	13.100	7.252	29.366	20,1%	21,1%	11,7%	47,2%
2009	62.663	12.655	13.448	7.360	29.200	20,2%	21,5%	11,7%	46,6%
2010	62.445	12.485	13.626	7.418	28.916	20,0%	21,8%	11,9%	46,3%
2011	62.358	9.703	13.943	7.563	31.149	15,6%	22,4%	12,1%	50,0%
2012	61.127	9.681	13.795	7.395	30.256	15,8%	22,6%	12,1%	49,5%
2013	59.892	9.596	13.698	7.254	29.344	16,0%	22,9%	12,1%	49,0%
2014	59.799	9.626	13.921	7.253	28.999	16,1%	23,3%	12,1%	48,5%
2015	60.252	9.658	14.256	7.478	28.860	16,0%	23,7%	12,4%	47,9%
2016	61.838	9.873	14.997	7.852	29.116	16,0%	24,3%	12,7%	47,1%
2017	63.589	10.120	15.753	8.123	29.593	15,9%	24,8%	12,8%	46,5%
2018	64.905	10.413	16.238	8.450	29.804	16,0%	25,0%	13,0%	45,9%
2019	65.470	10.510	16.779	8.701	29.480	16,1%	25,6%	13,3%	45,0%
2020	63.387	10.105	16.833	8.612	27.837	15,9%	26,6%	13,6%	43,9%
2021	64.447	10.164	17.234	8.816	28.233	15,8%	26,7%	13,7%	43,8%
2022	65.377	10.214	17.608	8.950	28.605	15,6%	26,9%	13,7%	43,8%
2023	66.638	10.190	17.970	9.335	29.143	15,3%	27,0%	14,0%	43,7%

Fuente: Dirección General de Tráfico. Anuario Estadístico General

Nota: Incluye todo tipo de servicios y ámbitos

## **5.2. Número de plazas de los turismos autorizados.**

El número medio de plazas de los turismos autorizados a 1 de enero de 2025 era de 5,49 plazas en el servicio público en turismo (VT) de ámbito nacional y de 5,66 plazas en los de alquiler con conductor (VTC) de ámbito nacional.

## **6. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.**

### **6.1. Autobuses autorizados.**

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en autobús.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen autobuses autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de autobuses autorizados total.

#### **6.1.1. Evolución de la media de autobuses autorizados por empresa.**

A 1 de enero de 2025, la media del número de autobuses autorizados por empresa es de 16,85 en el servicio público y de 2,16 en el servicio privado.

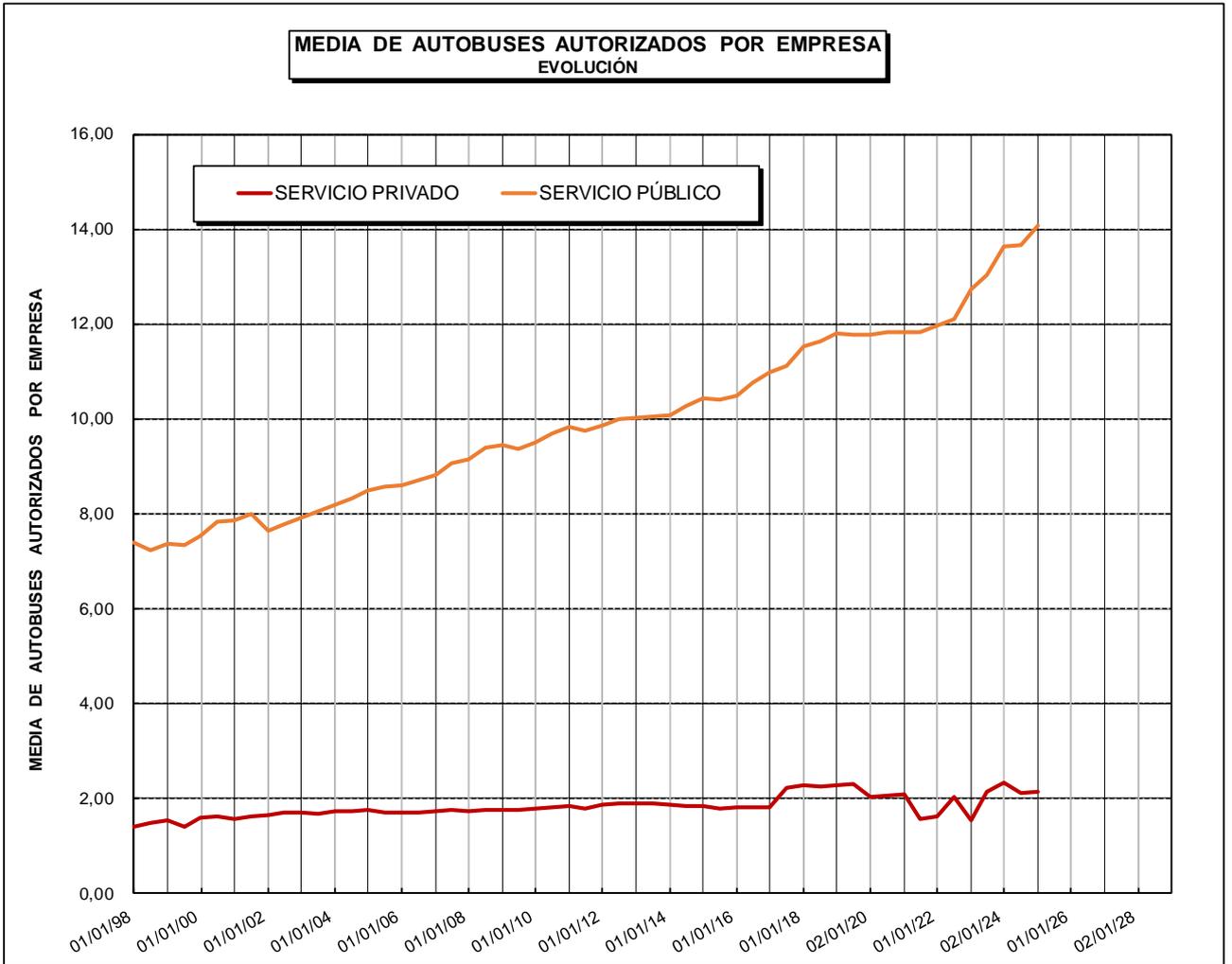
**MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA**  
AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO (VPC)
		SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	
		NACIONAL	NACIONAL
01/01/98	7,40	3,26	1,39
01/07/98	7,23	3,15	1,48
01/01/99	7,38	7,24	1,53
01/07/99	7,34	7,53	1,39
01/01/00	7,53	7,88	1,59
01/01/05	8,50	9,80	1,77
01/01/06	8,60	9,86	1,72
01/01/07	8,83	10,33	1,76
01/01/08	9,14	10,62	1,76
01/01/09	9,45	11,15	1,79
01/01/10	9,51	11,16	1,81
01/01/11	9,83	11,67	1,87
01/01/12	9,87	11,52	1,92
01/01/13	10,02	11,81	1,93
01/01/14	10,07	11,74	1,92
01/01/15	10,42	12,21	1,96
01/07/15	10,39	12,18	1,93
01/01/16	10,48	12,20	1,95
01/07/16	10,76	12,56	1,97
01/01/17	10,97	12,91	1,97
01/07/17	11,13	12,99	1,97
01/01/18	11,53	13,35	1,97
01/07/18	11,64	13,63	1,94
01/01/19	11,79	13,91	1,96
01/07/19	11,76	13,66	1,97
01/01/20	11,77	14,01	2,03
01/07/20	11,84	14,13	2,06
01/01/21	11,83	14,21	2,08
01/07/21	11,84	14,28	2,10
01/01/22	11,95	14,49	2,13
01/07/22	12,11	14,66	2,04
01/01/23	12,72	15,31	2,10
01/07/23	13,02	15,66	2,14
01/01/24	13,64	16,23	2,33
01/07/24	13,66	16,39	2,11
01/01/25	14,07	16,85	2,16

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones.

Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan



● **Número de autobuses autorizados.**

**NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL.**

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO (VPC)
		SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	
		NACIONAL	NACIONAL
01/01/98	12.275	11.424	851
01/07/98	12.527	11.627	900
01/01/99	30.112	29.129	983
01/07/99	30.821	29.919	902
01/01/00	31.642	30.655	987
01/07/00	33.758	32.683	1.075
01/01/01	34.354	33.255	1.099
01/07/01	34.506	33.349	1.157
01/01/02	34.967	33.794	1.173
01/07/02	36.379	35.131	1.248
01/01/03	37.520	36.203	1.317
01/07/03	37.408	36.116	1.292
01/01/04	37.034	35.759	1.275
01/07/04	38.102	36.754	1.348
01/01/05	39.497	38.095	1.402
01/07/05	38.511	37.189	1.322
01/01/06	38.113	36.841	1.272
01/07/06	39.134	37.791	1.343
01/01/07	40.127	38.694	1.433
01/07/07	39.997	38.621	1.376
01/01/08	39.883	38.556	1.327
01/07/08	41.431	40.058	1.373
01/01/09	42.388	40.918	1.470
01/07/09	41.394	39.955	1.439
01/01/10	40.894	39.499	1.395
01/07/10	41.918	40.479	1.439
01/01/11	42.913	41.389	1.524
01/07/11	41.879	40.429	1.450
01/01/12	41.006	39.609	1.397
01/07/12	41.613	40.203	1.410
01/01/13	42.273	40.798	1.475
01/07/13	40.993	39.590	1.403
01/01/14	40.142	38.816	1.326
01/07/14	40.939	39.612	1.327

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

**NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL.**

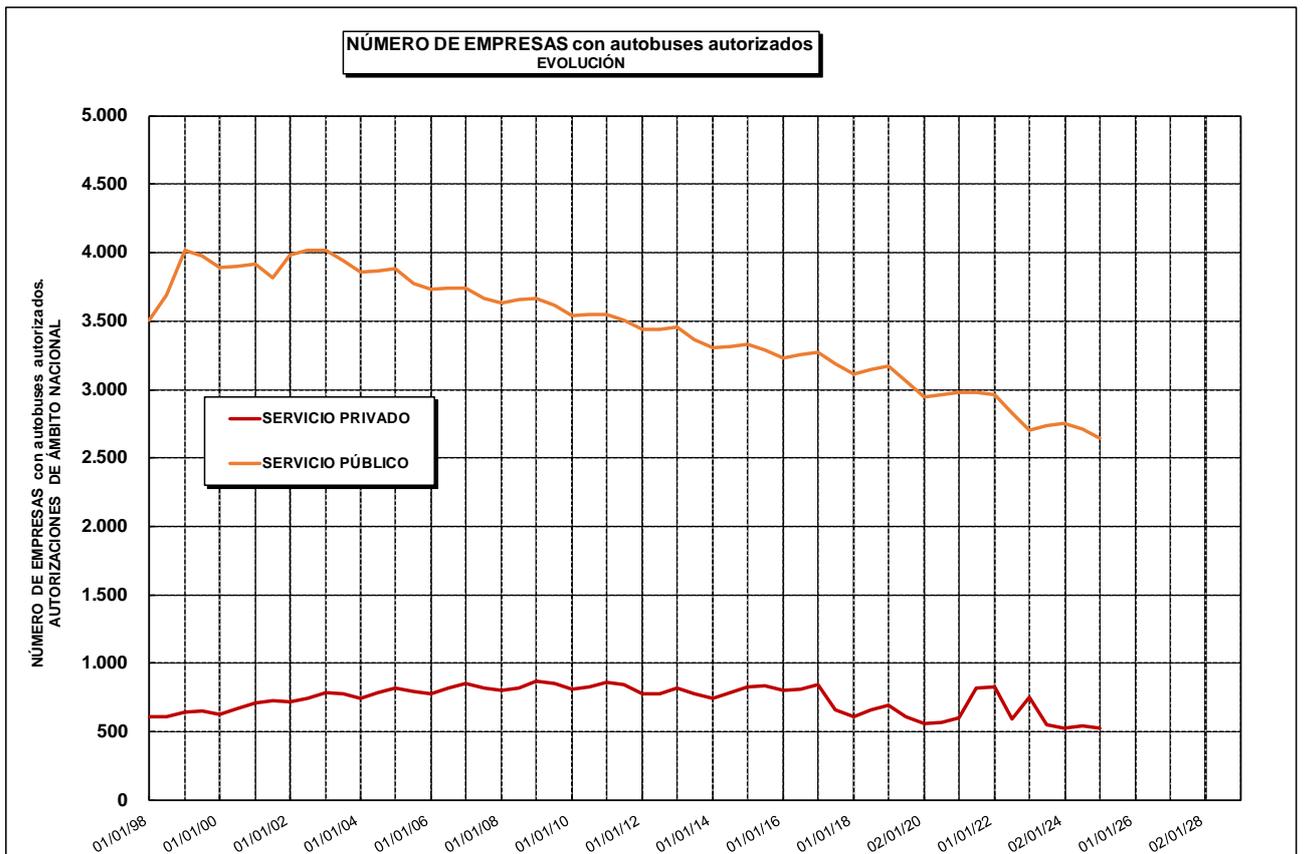
	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO (VPC)
		SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	
		NACIONAL	NACIONAL
01/01/15	42.103	40.708	1.395
01/07/15	41.396	40.045	1.351
01/01/16	40.670	39.374	1.296
01/07/16	42.199	40.873	1.326
01/01/17	43.633	42.242	1.391
01/07/17	42.773	41.471	1.302
01/01/18	42.747	41.542	1.205
01/07/18	44.192	42.911	1.281
01/01/19	45.413	44.063	1.350
01/07/19	43.030	41.835	1.195
01/01/20	42.423	41.280	1.143
01/07/20	42.988	41.811	1.177
01/01/21	43.592	42.342	1.250
01/07/21	43.835	42.545	1.290
01/01/22	44.271	42.935	1.336
01/07/22	42.695	41.482	1.213
01/01/23	42.555	41.401	1.154
01/07/23	43.991	42.806	1.185
01/01/24	45.853	44.637	1.216
01/07/24	45.557	44.412	1.145
01/01/25	45.632	44.507	1.125

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

**6.1.2. Evolución del número de empresas con autobuses autorizados**

El número de empresas con autobuses autorizados de servicio público disminuye desde 2003. A 1 de enero de 2025 el número de empresas con autobuses autorizados en ámbito nacional es de 2.641 en el servicio público y a 522 en el servicio privado.



**NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados.  
AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL**

	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	SERVICIO PRIVADO (VPC)
		NACIONAL	NACIONAL
01/01/98	4.121	3.509	612
01/07/98	4.300	3.690	610
01/01/99	4.665	4.022	643
01/07/99	4.621	3.973	648
01/01/00	4.513	3.891	622
01/01/05	4.681	3.887	794
01/01/06	4.475	3.735	740
01/01/07	4.559	3.745	814
01/01/08	4.385	3.632	753
01/01/09	4.490	3.670	820
01/01/10	4.309	3.540	769
01/01/11	4.362	3.547	815
01/01/12	4.166	3.437	729
01/01/13	4.220	3.454	766
01/01/14	3.998	3.306	692
01/01/15	4.046	3.334	712
01/07/15	3.989	3.289	700
01/01/16	3.892	3.228	664
01/07/16	3.928	3.254	674
01/01/17	3.980	3.273	707
01/07/17	3.853	3.192	661
01/01/18	3.724	3.112	612
01/07/18	3.808	3.149	659
01/01/19	3.857	3.168	689
01/07/19	3.670	3.062	608
01/01/20	3.508	2.946	562
01/07/20	3.531	2.960	571
01/01/21	3.579	2.979	600
01/07/21	3.594	2.980	614
01/01/22	3.592	2.964	628
01/07/22	3.425	2.830	595
01/01/23	3.254	2.704	550
01/07/23	3.287	2.733	554
01/01/24	3.273	2.751	522
01/07/24	3.252	2.710	542
01/01/25	3.163	2.641	522

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

**6.1.3. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.**

A 1 de enero de 2025 las empresas con un autobús representan sobre el total de empresas el 13,5% en el servicio público y el 60,9% en el servicio privado. Sin embargo, estos autobuses tan solo representan el 0,8% en el servicio público y el 28,3% en el servicio privado sobre los totales.

● **Distribución del número de empresas.**

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL.**

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

01/01/2025

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS - VD Nacional	2.641	356	216	179	157	172	572	473	307	97	49	63
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS - VPC Nacional	522	318	103	36	25	12	22	3	2	0	1	0

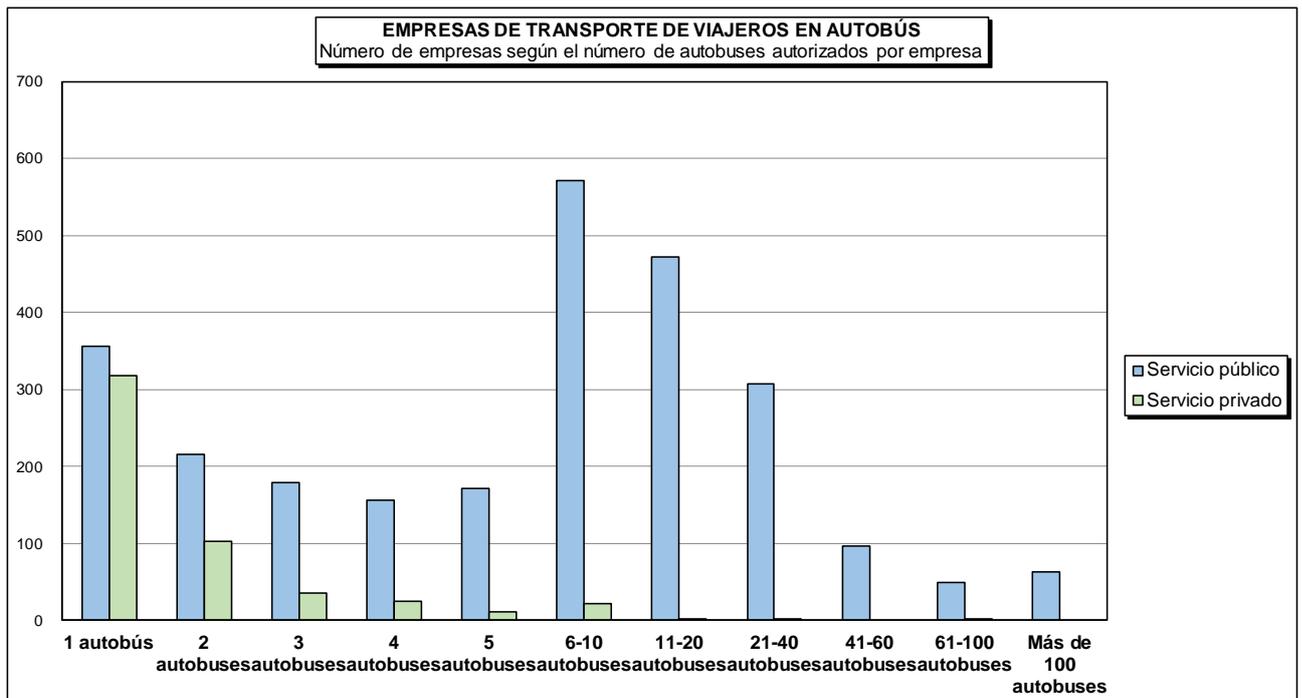
**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL.**

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

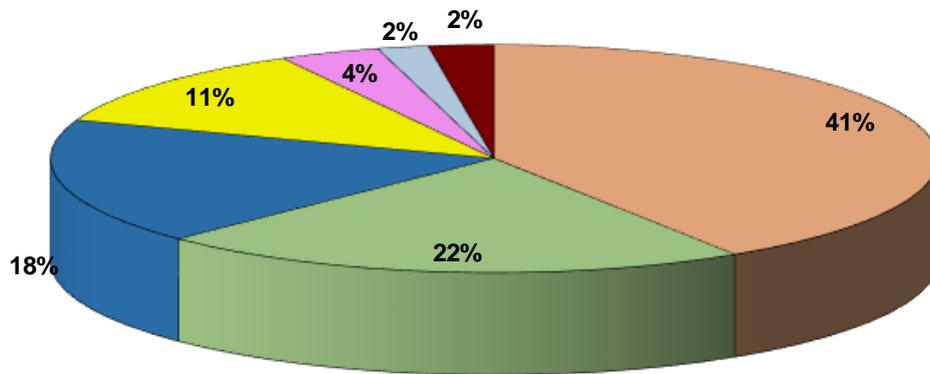
01/01/2025

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS - VD Nacional	100,0%	13,5%	8,2%	6,8%	5,9%	6,5%	21,7%	17,9%	11,6%	3,7%	1,9%	2,4%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS - VPC Nacional	100,0%	60,9%	19,7%	6,9%	4,8%	2,3%	4,2%	0,6%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



**DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA  
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS**



- |                 |                  |                      |                 |
|-----------------|------------------|----------------------|-----------------|
| 1-5 autobuses   | 6-10 autobuses   | 11-20 autobuses      | 21-40 autobuses |
| 41-60 autobuses | 61-100 autobuses | más de 100 autobuses |                 |

● **Distribución del número de autobuses autorizados.**

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

01/01/2025

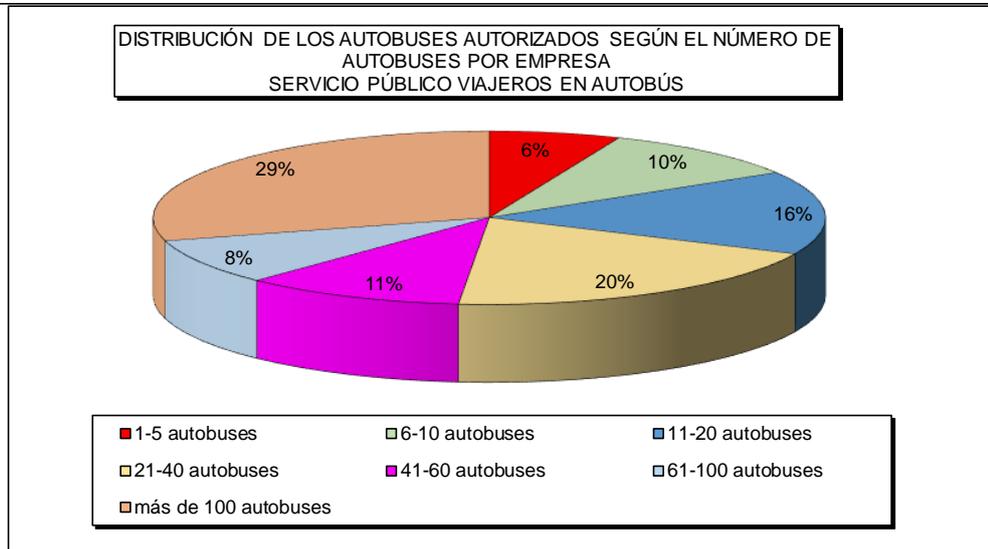
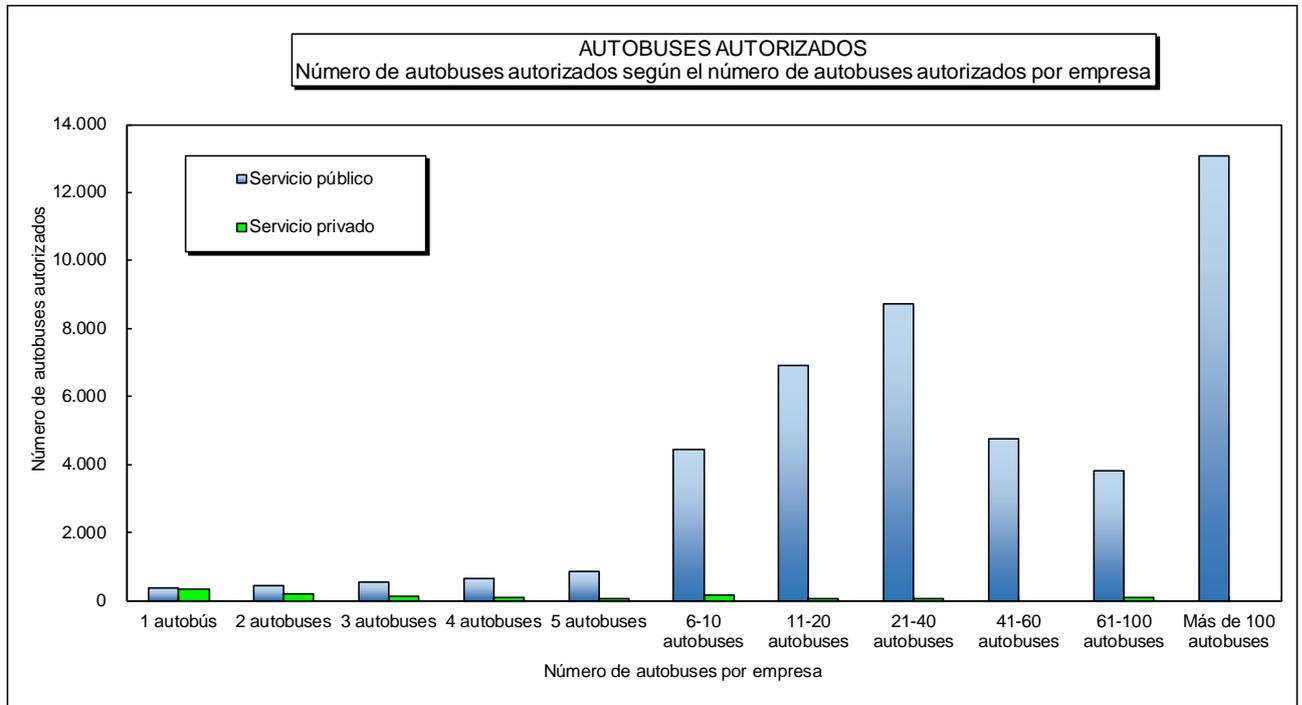
	NÚMERO DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS - VD NACIONAL	44.507	356	432	537	628	860	4.447	6.929	8.714	4.743	3.800	13.061
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS - VPC NACIONAL	1.125	318	206	108	100	60	153	41	55	0	84	0

**AUTOBUSES AUTORIZADOS**

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

	DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL AUTOBUSES	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	0,8%	1,0%	1,2%	1,4%	1,9%	10,0%	15,6%	19,6%	10,7%	8,5%	29,3%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	28,3%	18,3%	9,6%	8,9%	5,3%	13,6%	3,6%	4,9%	0,0%	7,5%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



#### 6.1.4. Evolución de la distribución de empresas y vehículos de servicio público según el número de autobuses autorizados.

##### ● Distribución del número de empresas.

El porcentaje de empresas con menos de 5 autobuses de servicio público disminuye desde 1998, desde principios de 2019 pasa a aumentar.

El porcentaje de empresas con 5 autobuses de servicio público aumentó desde 1998, desde principios de 2016 disminuye, en 2019 la disminución fue muy importante. Desde entonces, se mantiene relativamente estable.

El porcentaje de empresas con más de 5 autobuses de servicio público aumenta desde 1998 casi ininterrumpidamente.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VD) POR EMPRESA  
Número de empresas.

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01/01/98	4.734	1.443	755	530	358	287	715	377	170	45	30	24
01/01/99	4.742	1.240	700	514	419	397	774	413	180	46	34	25
01/01/00	4.490	1.049	645	459	365	381	840	444	192	53	37	25
01/01/01	4.483	990	634	461	336	369	880	468	221	57	39	28
01/01/02	4.233	867	576	440	275	438	842	467	208	56	37	27
01/01/03	4.255	822	563	427	272	428	884	500	229	59	40	31
01/01/04	4.087	743	532	404	256	442	841	523	219	60	35	32
01/01/05	4.115	720	527	396	236	402	901	556	235	69	39	34
01/01/06	3.958	661	489	370	219	429	887	529	244	60	36	34
01/01/07	3.963	641	490	350	208	408	913	550	264	63	36	40
01/01/08	3.848	608	444	321	188	446	906	540	254	65	30	46
01/01/09	3.884	587	444	314	177	428	922	594	267	64	38	49
01/01/10	3.753	565	425	289	160	465	887	567	239	73	37	46
01/01/11	3.760	557	417	277	151	447	904	580	264	66	49	48
01/01/12	3.649	538	389	261	136	473	899	534	266	62	47	44
01/01/13	3.666	537	379	257	137	463	911	547	267	74	52	42
01/01/14	3.517	503	373	234	121	495	864	512	262	62	48	43
01/01/15	3.544	503	369	229	116	487	843	565	268	67	52	45
01/01/16	3.437	489	334	213	108	554	769	552	257	70	47	44
01/01/17	3.482	491	330	214	102	495	819	571	283	78	49	50
01/01/18	3.323	471	305	206	86	462	771	557	281	85	46	53
01/01/19	3.380	479	305	200	84	427	812	560	322	84	48	59
01/01/20	3.154	470	290	250	166	258	717	523	290	86	41	63
01/01/21	3.177	488	293	250	188	217	708	539	302	87	42	63
01/01/22	3.160	484	292	249	187	216	704	536	300	87	42	63
01/01/23	2.776	358	231	228	184	191	602	486	296	95	49	56
01/01/24	2.828	393	234	222	190	196	587	472	319	97	53	65
01/01/2025*	2.641	356	216	179	157	172	572	473	307	97	49	63

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

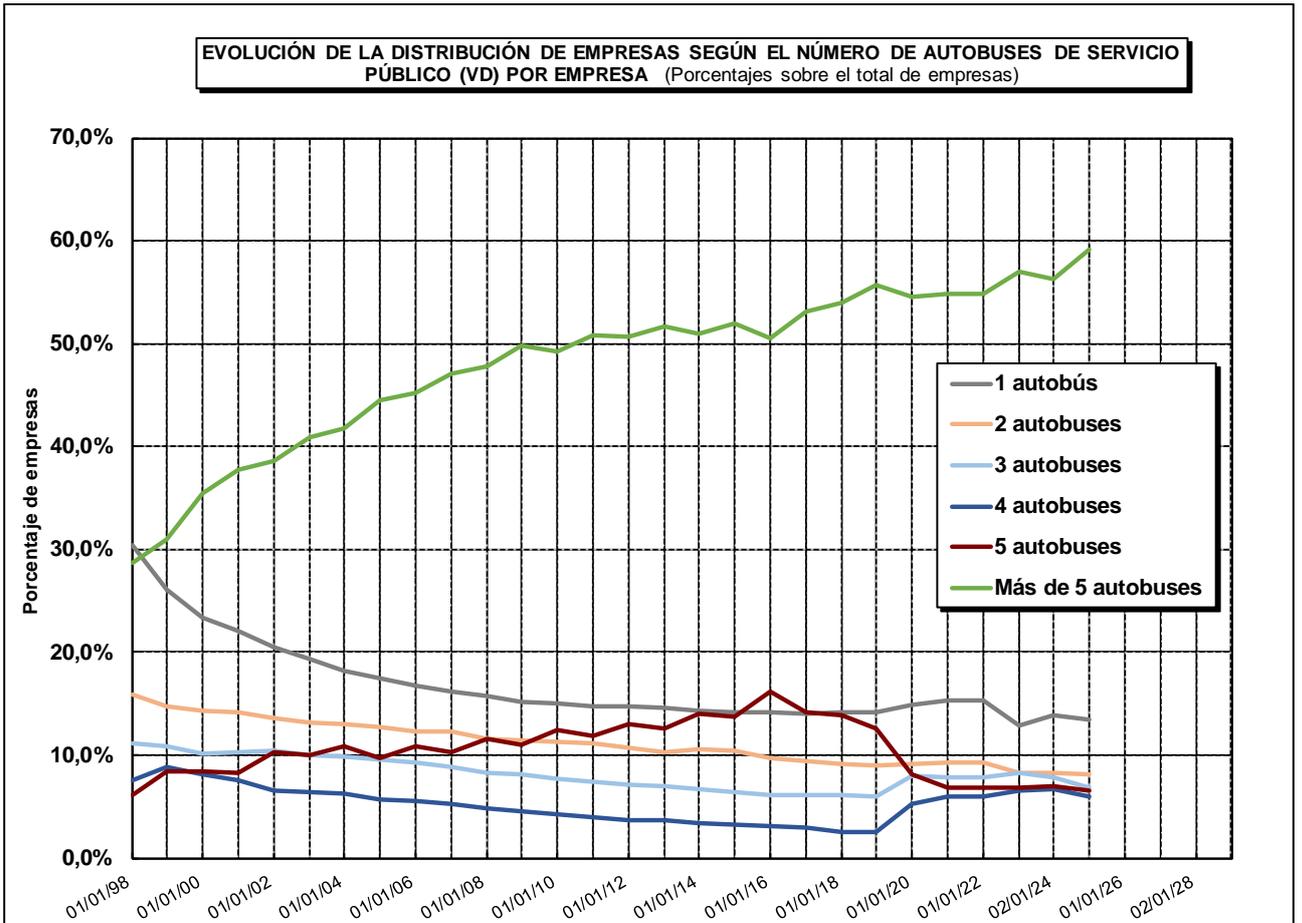
\*Incluye únicamente autorizaciones de ámbito nacional

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA**  
**Porcentajes sobre el total de empresas**

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
01/01/98	100%	30,5%	15,9%	11,2%	7,6%	6,1%	15,1%	8,0%	3,6%	1,0%	0,6%	0,5%
01/01/99	100%	26,1%	14,8%	10,8%	8,8%	8,4%	16,3%	8,7%	3,8%	1,0%	0,7%	0,5%
01/01/00	100%	23,4%	14,4%	10,2%	8,1%	8,5%	18,7%	9,9%	4,3%	1,2%	0,8%	0,6%
01/01/01	100%	22,1%	14,1%	10,3%	7,5%	8,2%	19,6%	10,4%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01/01/02	100%	20,5%	13,6%	10,4%	6,5%	10,3%	19,9%	11,0%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01/01/03	100%	19,3%	13,2%	10,0%	6,4%	10,1%	20,8%	11,8%	5,4%	1,4%	0,9%	0,7%
01/01/04	100%	18,2%	13,0%	9,9%	6,3%	10,8%	20,6%	12,8%	5,4%	1,5%	0,9%	0,8%
01/01/05	100%	17,5%	12,8%	9,6%	5,7%	9,8%	21,9%	13,5%	5,7%	1,7%	0,9%	0,8%
01/01/06	100%	16,7%	12,4%	9,3%	5,5%	10,8%	22,4%	13,4%	6,2%	1,5%	0,9%	0,9%
01/01/07	100%	16,2%	12,4%	8,8%	5,2%	10,3%	23,0%	13,9%	6,7%	1,6%	0,9%	1,0%
01/01/08	100%	15,8%	11,5%	8,3%	4,9%	11,6%	23,5%	14,0%	6,6%	1,7%	0,8%	1,2%
01/01/09	100%	15,1%	11,4%	8,1%	4,6%	11,0%	23,7%	15,3%	6,9%	1,6%	1,0%	1,3%
01/01/10	100%	15,1%	11,3%	7,7%	4,3%	12,4%	23,6%	15,1%	6,4%	1,9%	1,0%	1,2%
01/01/11	100%	14,8%	11,1%	7,4%	4,0%	11,9%	24,0%	15,4%	7,0%	1,8%	1,3%	1,3%
01/01/12	100%	14,7%	10,7%	7,2%	3,7%	13,0%	24,6%	14,6%	7,3%	1,7%	1,3%	1,2%
01/01/13	100%	14,6%	10,3%	7,0%	3,7%	12,6%	24,8%	14,9%	7,3%	2,0%	1,4%	1,1%
01/01/14	100%	14,3%	10,6%	6,7%	3,4%	14,1%	24,6%	14,6%	7,4%	1,8%	1,4%	1,2%
01/01/15	100%	14,2%	10,4%	6,5%	3,3%	13,7%	23,8%	15,9%	7,6%	1,9%	1,5%	1,3%
01/01/16	100%	14,2%	9,7%	6,2%	3,1%	16,1%	22,4%	16,1%	7,5%	2,0%	1,4%	1,3%
01/01/17	100%	14,1%	9,5%	6,1%	2,9%	14,2%	23,5%	16,4%	8,1%	2,2%	1,4%	1,4%
01/01/18	100%	14,2%	9,2%	6,2%	2,6%	13,9%	23,2%	16,8%	8,5%	2,6%	1,4%	1,6%
01/01/19	100%	14,2%	9,0%	5,9%	2,5%	12,6%	24,0%	16,6%	9,5%	2,5%	1,4%	1,7%
01/01/20	100%	14,9%	9,2%	7,9%	5,3%	8,2%	22,7%	16,6%	9,2%	2,7%	1,3%	2,0%
01/01/21	100%	15,4%	9,2%	7,9%	5,9%	6,8%	22,3%	17,0%	9,5%	2,7%	1,3%	2,0%
01/01/22	100%	15,3%	9,2%	7,9%	5,9%	6,8%	22,3%	17,0%	9,5%	2,8%	1,3%	2,0%
01/01/23	100%	12,9%	8,3%	8,2%	6,6%	6,9%	21,7%	17,5%	10,7%	3,4%	1,8%	2,0%
01/01/24	100%	13,9%	8,3%	7,9%	6,7%	6,9%	20,8%	16,7%	11,3%	3,4%	1,9%	2,3%
01/01/2025*	100%	13,5%	8,2%	6,8%	5,9%	6,5%	21,7%	17,9%	11,6%	3,7%	1,9%	2,4%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

\*Incluye únicamente autorizaciones de ámbito nacional



● **Distribución del número de autobuses autorizados.**

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 1, 2 y 3 autobuses de servicio público disminuye desde 1998.

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 4 autobuses de servicio público disminuyó desde 1998, desde principios de 2019 aumenta.

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con 5 autobuses de servicio público aumentó desde 1998, desde principios de 2016 disminuye, en 2019 la disminución fue muy importante.

En los últimos cuatro años, todos los segmentos (desde 1 hasta 5 autobuses por empresa) vienen reduciendo su peso en el mercado.

El porcentaje de autobuses autorizados que poseen las empresas con más de 5 autobuses de servicio público aumenta desde 1998.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA**

Número de autobuses

	NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA*						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	30.486	1.443	1.510	1.590	1.432	1.435	23.076
01/01/99	34.415	1.240	1.400	1.542	1.676	1.985	26.572
01/01/00	33.999	1.049	1.290	1.377	1.460	1.905	26.918
01/01/01	36.318	990	1.268	1.383	1.344	1.845	29.488
01/01/02	35.745	867	1.152	1.320	1.100	2.190	29.116
01/01/03	38.010	822	1.126	1.281	1.088	2.140	31.553
01/01/04	37.503	743	1.064	1.212	1.024	2.210	31.250
01/01/05	39.800	720	1.054	1.188	944	2.010	33.884
01/01/06	38.486	661	978	1.110	876	2.145	32.716
01/01/07	40.258	641	980	1.050	832	2.040	34.715
01/01/08	40.077	608	888	963	752	2.230	34.636
01/01/09	42.435	587	888	942	708	2.140	37.170
01/01/10	40.997	565	850	867	640	2.325	35.750
01/01/11	42.885	557	834	831	604	2.235	37.824
01/01/12	41.103	538	778	783	544	2.365	36.095
01/01/13	42.292	537	758	771	548	2.315	37.363
01/01/14	40.275	503	746	702	484	2.475	35.365
01/01/15	42.166	503	738	687	464	2.435	37.339
01/01/16	40.782	489	668	639	432	2.770	35.784
01/01/17	43.650	491	660	642	408	2.475	38.974
01/01/18	42.949	471	610	618	344	2.310	38.596
01/01/19	45.475	479	610	600	336	2.135	41.315
01/01/20	41.280	470	580	750	664	1.290	37.526
01/01/21	42.342	488	586	750	752	1.085	38.681
01/01/22	42.935	484	584	747	748	1.080	39.292
01/01/23	41.401	358	462	684	736	955	38.206
01/01/24	44.637	393	468	666	760	980	41.370
01/01/25	44.507	356	432	537	628	860	41.694

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

\*Nota: Los datos de 2025 incluyen únicamente vehículos con autorización de ámbito nacional

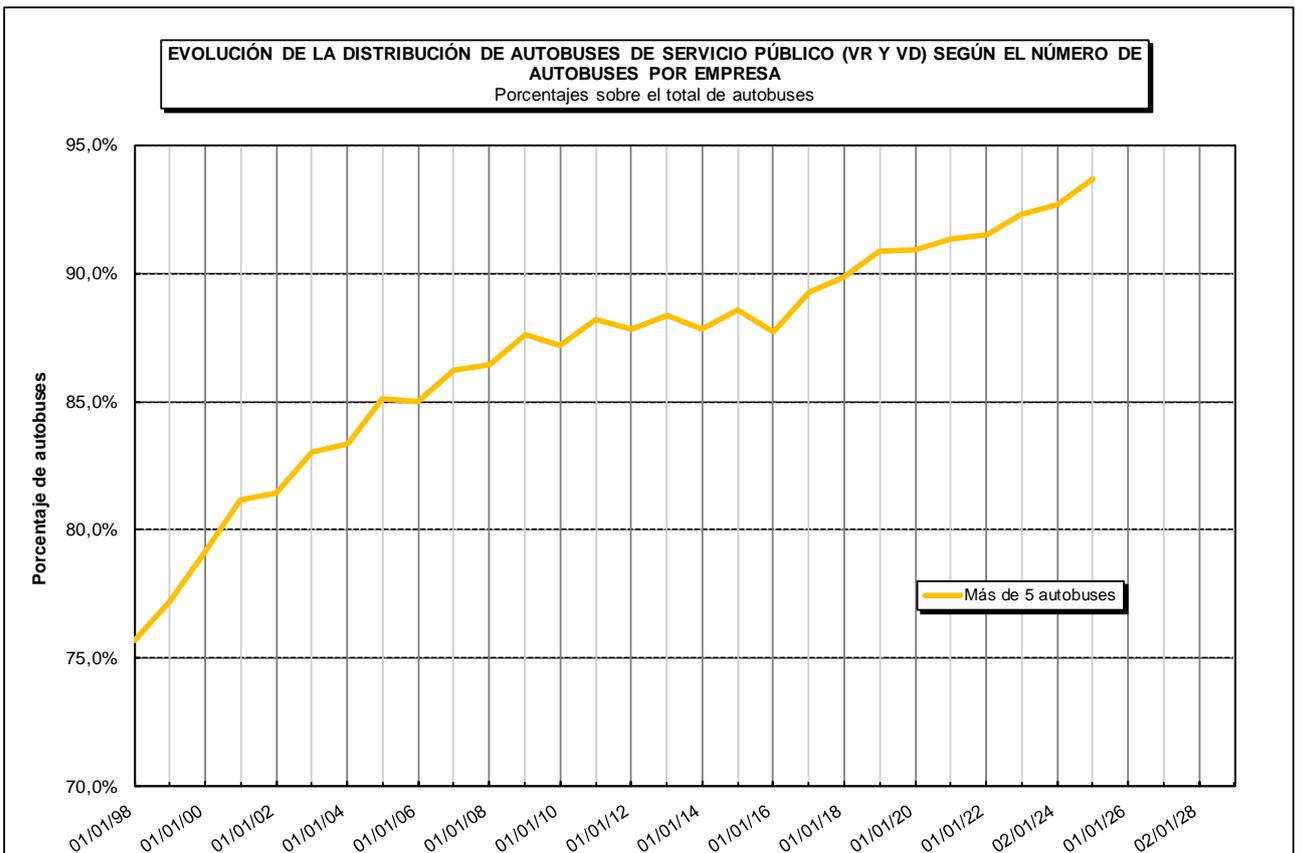
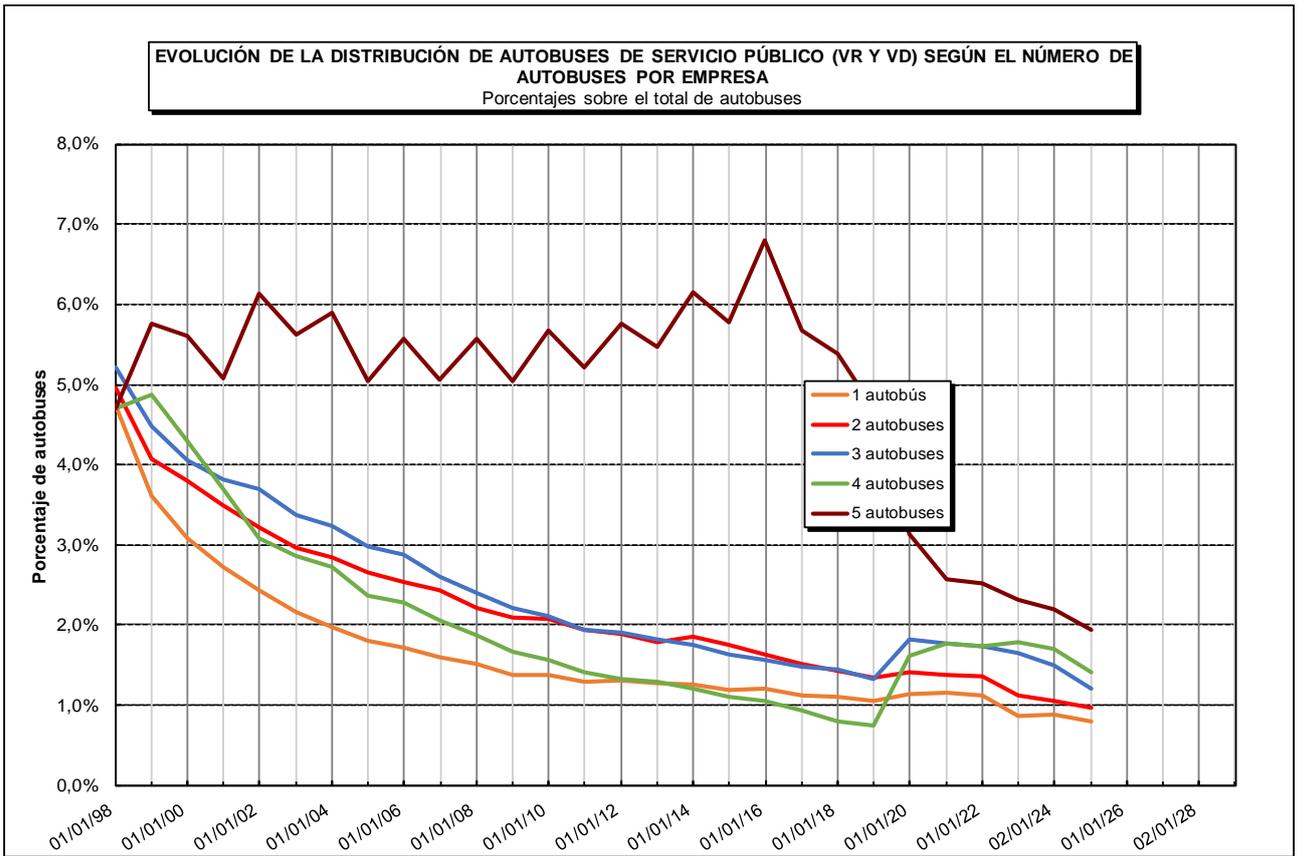
**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA**

Porcentajes sobre el total de autobuses

	PORCENTAJE DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA*						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	100%	4,7%	5,0%	5,2%	4,7%	4,7%	75,7%
01/01/99	100%	3,6%	4,1%	4,5%	4,9%	5,8%	77,2%
01/01/00	100%	3,1%	3,8%	4,1%	4,3%	5,6%	79,2%
01/01/01	100%	2,7%	3,5%	3,8%	3,7%	5,1%	81,2%
01/01/02	100%	2,4%	3,2%	3,7%	3,1%	6,1%	81,5%
01/01/03	100%	2,2%	3,0%	3,4%	2,9%	5,6%	83,0%
01/01/04	100%	2,0%	2,8%	3,2%	2,7%	5,9%	83,3%
01/01/05	100%	1,8%	2,6%	3,0%	2,4%	5,1%	85,1%
01/01/06	100%	1,7%	2,5%	2,9%	2,3%	5,6%	85,0%
01/01/07	100%	1,6%	2,4%	2,6%	2,1%	5,1%	86,2%
01/01/08	100%	1,5%	2,2%	2,4%	1,9%	5,6%	86,4%
01/01/09	100%	1,4%	2,1%	2,2%	1,7%	5,0%	87,6%
01/01/10	100%	1,4%	2,1%	2,1%	1,6%	5,7%	87,2%
01/01/11	100%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,2%	88,2%
01/01/12	100%	1,3%	1,9%	1,9%	1,3%	5,8%	87,8%
01/01/13	100%	1,3%	1,8%	1,8%	1,3%	5,5%	88,3%
01/01/14	100%	1,2%	1,9%	1,7%	1,2%	6,1%	87,8%
01/01/15	100%	1,2%	1,8%	1,6%	1,1%	5,8%	88,6%
01/01/16	100%	1,2%	1,6%	1,6%	1,1%	6,8%	87,7%
01/01/17	100%	1,1%	1,5%	1,5%	0,9%	5,7%	89,3%
01/01/18	100%	1,1%	1,4%	1,4%	0,8%	5,4%	89,9%
01/01/19	100%	1,1%	1,3%	1,3%	0,7%	4,7%	90,9%
01/01/20	100%	1,1%	1,4%	1,8%	1,6%	3,1%	90,9%
01/01/21	100%	1,2%	1,4%	1,8%	1,8%	2,6%	91,4%
01/01/22	100%	1,1%	1,4%	1,7%	1,7%	2,5%	91,5%
01/01/23	100%	0,9%	1,1%	1,7%	1,8%	2,3%	92,3%
01/01/24	100%	0,9%	1,0%	1,5%	1,7%	2,2%	92,7%
01/01/25	100%	0,8%	1,0%	1,2%	1,4%	1,9%	93,7%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

\*Nota: Los datos de 2025 incluyen únicamente vehículos con autorización de ámbito nacional



**6.1.5. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.**

En la siguiente tabla se presenta la media de autobuses autorizados por empresa y por Comunidad Autónoma según el tipo de servicio.

**MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Distribución por CC.AA.. Ámbito de autorización nacional

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	12,18	2,71
Aragón	14,00	2,46
Asturias, Principado de	14,23	3,50
Baleares, Islas	14,51	1,92
Canarias, Islas	19,45	0,00
Cantabria	14,14	2,29
Castilla y León	13,65	3,25
Castilla-La Mancha	9,65	1,86
Cataluña	20,46	1,76
Ceuta, Ciudad autónoma de	7,50	3,00
Extremadura	9,88	2,60
Galicia	16,24	2,75
La Rioja	22,56	2,00
Madrid, Comunidad de	30,61	4,38
Melilla, Ciudad autónoma de	13,00	2,00
Murcia, Región de	16,66	3,47
Navarra, Comunidad Foral de	14,57	4,00
País Vasco	18,46	4,75
Valenciana, Comunidad	19,43	2,43
<b>TOTAL</b>	<b>16,85</b>	<b>2,16</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

- **Número de autobuses autorizados.**

**NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS**

Distribución por CC.AA.. Ámbito de autorización nacional

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	5.761	276
Aragón	826	32
Asturias, Principado de	996	42
Baleares, Islas	2.104	23
Canarias, Islas	3.617	0
Cantabria	495	16
Castilla y León	2.348	65
Castilla-La Mancha	1.554	26
Cataluña	6.364	51
Ceuta, Ciudad autónoma de	15	3
Extremadura	1.047	26
Galicia	3.785	121
La Rioja	203	2
Madrid, Comunidad de	7.468	210
Melilla, Ciudad autónoma de	13	2
Murcia, Región de	1.366	111
Navarra, Comunidad Foral de	510	8
País Vasco	2.363	38
Valenciana, Comunidad	3.672	73
<b>TOTAL</b>	<b>44.507</b>	<b>1.125</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

- **Número de empresas con autobuses autorizados.**

**NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados**

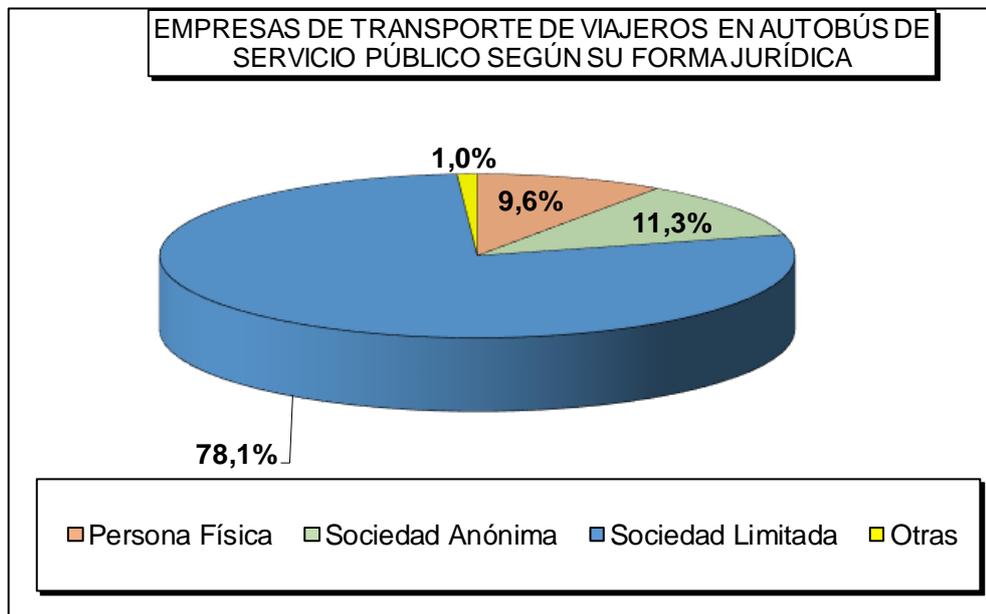
Distribución por CC.AA.. Ámbito de autorización nacional

	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
Andalucía	473	102
Aragón	59	13
Asturias, Principado de	70	12
Baleares, Islas	145	12
Canarias, Islas	186	136
Cantabria	35	7
Castilla y León	172	20
Castilla-La Mancha	161	14
Cataluña	311	29
Ceuta, Ciudad autónoma de	2	1
Extremadura	106	10
Galicia	233	44
La Rioja	9	1
Madrid, Comunidad de	244	48
Melilla, Ciudad autónoma de	1	1
Murcia, Región de	82	32
Navarra, Comunidad Foral de	35	2
País Vasco	128	8
Valenciana, Comunidad	189	30
<b>TOTAL</b>	<b>2.641</b>	<b>522</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**6.1.6. Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.**

A 1 de enero de 2025, en el servicio público, eran mayoría las “Sociedades Limitadas” con un 78,1% de las empresas, seguido de las “Sociedades Anónimas” con un 11,3%, las “Personas Físicas” representan un 9,6%. En las empresas con 1 autobús autorizado de servicio público las “Sociedades Limitadas” representan un 62,6% de las mismas, las “Personas Físicas” un 33,1% y las “Sociedades Anónimas” un 3,7%. En las que tienen más de 100 autobuses autorizados de servicio público predominan las “Sociedades Anónimas” con porcentaje del 58,7%.



**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL.**

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

01/01/2025

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
<b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b>	<b>2.641</b>	<b>356</b>	<b>216</b>	<b>179</b>	<b>157</b>	<b>172</b>	<b>572</b>	<b>473</b>	<b>307</b>	<b>97</b>	<b>49</b>	<b>63</b>
Persona Física	254	118	38	30	10	10	33	12	2	0	0	1
Sociedad Anónima	298	13	7	7	5	11	42	57	64	30	25	37
Sociedad Limitada	2.062	223	169	141	140	149	490	397	239	66	24	24
Otras	27	2	2	1	2	2	7	7	2	1	0	1
<b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b>	<b>522</b>	<b>318</b>	<b>103</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Persona Física	43	42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sociedad Anónima	59	33	12	4	4	1	3	2	0	0	0	0
Sociedad Limitada	242	149	50	14	12	3	12	1	1	0	0	0
Otras	178	94	40	18	9	8	7	0	1	0	1	0

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL.**

DISTRIBUCIÓN DE LAS EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

01/01/2025

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 autobús	2 autob.	3 autob.	4 autob.	5 autob.	6-10 autob.	11-20 autob.	21-40 autob.	41-60 autob.	61-100 autob.	Más de 100 autob.
<b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Persona Física	9,6%	33,1%	17,6%	16,8%	6,4%	5,8%	5,8%	2,5%	0,7%	0,0%	0,0%	1,6%
Sociedad Anónima	11,3%	3,7%	3,2%	3,9%	3,2%	6,4%	7,3%	12,1%	20,8%	30,9%	51,0%	58,7%
Sociedad Limitada	78,1%	62,6%	78,2%	78,8%	89,2%	86,6%	85,7%	83,9%	77,9%	68,0%	49,0%	38,1%
Otras	1,0%	0,6%	0,9%	0,6%	1,3%	1,2%	1,2%	1,5%	0,7%	1,0%	0,0%	1,6%
<b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>-</b>	<b>100,0%</b>	<b>-</b>
Persona Física	8,2%	13,2%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	0,0%	-
Sociedad Anónima	11,3%	10,4%	11,7%	11,1%	16,0%	8,3%	13,6%	66,7%	0,0%	-	0,0%	-
Sociedad Limitada	46,4%	46,9%	48,5%	38,9%	48,0%	25,0%	54,5%	33,3%	50,0%	-	0,0%	-
Otras	34,1%	29,6%	38,8%	50,0%	36,0%	66,7%	31,8%	0,0%	50,0%	-	100,0%	-

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**6.1.7. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.**

En la tabla siguiente se puede ver la evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica. En los últimos años en el servicio público ha disminuido el porcentaje de personas físicas y ha aumentado el de sociedades limitadas.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS**

Evolución del número de empresas según el tipo de empresa

	SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS					SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS				
	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras	TOTAL	Persona Física	Sociedad Anónima	Sociedad Limitada	Otras
01/01/11	<b>3.760</b>	816	461	2450	33	<b>861</b>	53	189	295	324
	<b>100,0%</b>	21,7%	12,3%	65,2%	0,9%	<b>100,0%</b>	6,2%	22,0%	34,3%	37,6%
01/01/12	<b>3.649</b>	742	439	2436	32	<b>777</b>	51	162	264	300
	<b>100,0%</b>	20,3%	12,0%	66,8%	0,9%	<b>100,0%</b>	6,6%	20,8%	34,0%	38,6%
01/01/13	<b>3.666</b>	711	437	2.486	32	<b>815</b>	55	154	298	308
	<b>100,0%</b>	19,4%	11,9%	67,8%	0,9%	<b>100,0%</b>	6,7%	18,9%	36,6%	37,8%
01/01/14	<b>3.517</b>	660	415	2.410	32	<b>746</b>	62	141	262	281
	<b>100,0%</b>	18,8%	11,8%	68,5%	0,9%	<b>100,0%</b>	8,3%	18,9%	35,1%	37,7%
01/01/15	<b>3.544</b>	649	427	2.436	32	<b>826</b>	79	135	316	296
	<b>100,0%</b>	18,3%	12,0%	68,7%	0,9%	<b>100,0%</b>	9,6%	16,3%	38,3%	35,8%
01/01/16	<b>3.437</b>	580	408	2.418	31	<b>799</b>	84	124	316	275
	<b>100,0%</b>	16,9%	11,9%	70,4%	0,9%	<b>100,0%</b>	10,5%	15,5%	39,5%	34,4%
01/01/17	<b>3.482</b>	554	398	2.500	30	<b>847</b>	88	129	336	294
	<b>100,0%</b>	15,9%	11,4%	71,8%	0,9%	<b>100,0%</b>	10,4%	15,2%	39,7%	34,7%
01/01/18	<b>3.323</b>	503	380	2.409	31	<b>782</b>	86	116	315	265
	<b>100,0%</b>	15,1%	11,4%	72,5%	0,9%	<b>100,0%</b>	11,0%	14,8%	40,3%	33,9%
01/01/19	<b>3.380</b>	490	381	2.476	33	<b>888</b>	104	122	361	301
	<b>100,0%</b>	14,5%	11,3%	73,3%	1,0%	<b>100,0%</b>	11,7%	13,7%	40,7%	33,9%
01/01/20	<b>3.154</b>	444	358	2.324	28	<b>761</b>	76	90	327	268
	<b>100,0%</b>	14,1%	11,4%	73,7%	0,9%	<b>100,0%</b>	10,0%	11,8%	43,0%	35,2%
01/01/21	<b>3.177</b>	430	354	2.366	27	<b>799</b>	78	94	356	271
	<b>100,0%</b>	13,5%	11,1%	74,5%	0,8%	<b>100,0%</b>	9,8%	11,8%	44,6%	33,9%
01/01/22	<b>3.160</b>	419	348	2.365	28	<b>827</b>	78	93	377	279
	<b>100,0%</b>	13,3%	11,0%	74,8%	0,9%	<b>100,0%</b>	9,4%	11,2%	45,6%	33,7%
01/01/23	<b>2.776</b>	279	325	2.146	26	<b>749</b>	72	84	344	249
	<b>100,0%</b>	10,1%	11,7%	77,3%	0,9%	<b>100,0%</b>	9,6%	11,2%	45,9%	33,2%
01/01/24	<b>2.828</b>	281	320	2.202	25	<b>753</b>	72	83	348	250
	<b>100,0%</b>	9,9%	11,3%	77,9%	0,9%	<b>100,0%</b>	9,6%	11,0%	46,2%	33,2%
01/01/25	<b>2.641</b>	254	298	2.062	27	<b>522</b>	43	59	242	178
	<b>100,0%</b>	9,6%	11,3%	78,1%	1,0%	<b>100,0%</b>	8,2%	11,3%	46,4%	34,1%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Los datos de 2025 incluyen únicamente empresas con autorización de ámbito nacional.

**6.1.8. Media de autobuses por empresa según su forma jurídica.**

A 1 de enero de 2025 la media de autobuses por empresa era de 16,85 en el servicio público, en las Sociedades Anónimas era de 46,21 , de 14,09 en las Sociedades Limitadas y de 4,58 en las Personas Físicas.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN  
AUTOBÚS.AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL**

MEDIA DE AUTOBUSES SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA (01/01/2025)

	Número de empresas	Número de autobuses	Media de autobuses por empresa
<b>SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b>	<b>2.641</b>	<b>44.507</b>	<b>16,85</b>
Persona Física	254	1.163	<b>4,58</b>
Sociedad Anónima	298	13.770	<b>46,21</b>
Sociedad Limitada	2.062	29.046	<b>14,09</b>
Otras	27	528	<b>19,56</b>
<b>SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS</b>	<b>522</b>	<b>1.125</b>	<b>2,16</b>
Persona Física	43	62	<b>1,44</b>
Sociedad Anónima	59	146	<b>2,47</b>
Sociedad Limitada	242	459	<b>1,90</b>
Otras	178	458	<b>2,57</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## 6.2. Turismos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en turismo. En el primer apartado se recoge la evolución de la media de turismos autorizados por empresa, en el segundo la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VT y en el tercero la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VTC.

### 6.2.1. Evolución del número de empresas y de la media de turismos autorizados por empresa.

A 1 de enero de 2025 la media del número de turismos autorizados por empresa en el servicio público en turismo (VT) asciende a 1,08 y en el alquiler de turismos con conductor (VTC) a 4,38.

#### MEDIA DE TURISMOS AUTORIZADOS POR EMPRESA. AUTORIZACIONES DE ÁMBITO NACIONAL

	AUTORIZACIONES VT			AUTORIZACIONES VTC		
	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS	TURISMOS POR EMPRESA	NÚMERO DE TURISMOS	NÚMERO DE EMPRESAS
01/01/98	1,02	64.694	63.533			
01/01/99	1,03	63.583	62.011			
01/01/00	1,03	64.660	63.078			
01/01/05	1,02	64.605	63.065	6,57	2.345	357
01/01/06	1,02	61.717	60.290	6,64	2.351	354
01/01/07	1,03	63.813	62.034	6,57	2.445	372
01/01/08	1,03	65.251	63.187	6,53	2.448	375
01/01/09	1,04	66.373	64.027	6,68	2.558	383
01/01/10	1,04	64.645	62.077	6,66	2.523	379
01/01/11	1,05	65.659	62.764	6,94	2.652	382
01/01/12	1,05	66.609	63.481	6,77	2.539	375
01/01/13	1,05	67.280	63.984	6,87	2.591	377
01/01/14	1,05	63.853	60.704	6,83	2.520	369
01/01/15	1,05	65.539	62.146	5,94	3.263	549
01/01/16	1,06	66.395	62.748	3,67	4.070	1.110
01/01/17	1,06	66.938	63.119	4,77	5.227	1.096
01/01/18	1,06	63.656	60.044	5,48	6.439	1.176
01/01/19	1,06	65.653	61.670	9,61	12.855	1.337
01/01/20	1,07	63.295	59.374	9,73	16.300	1.675
01/01/21	1,07	63.727	59.621	7,51	16.539	2.203
01/01/22	1,07	64.135	59.877	5,74	17.686	3.079
01/01/23	1,06	58.499	55.261	4,93	17.863	3.621
01/01/24	1,07	60.975	57.209	4,58	19.088	4.170
01/01/25	1,08	62.398	57.654	4,38	20.519	4.683

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**6.2.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de servicio público (VT).**

La distribución no ha variado en los últimos años. La atomización de las empresas con turismos autorizados de servicio público en turismo (VT) es muy alta, a 1 de enero de 2025 la inmensa mayoría tienen un solo turismo (95,0%).

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)**

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	63.533	61.879	1.503	107	27	5	8	3	1	0	0
01/01/99	62.011	60.761	1.096	108	21	4	14	6	1	0	0
01/01/00	63.078	61.855	1.051	119	26	5	14	7	1	0	0
01/01/01	63.889	62.566	1.133	128	31	8	14	9	0	0	0
01/01/02	60.189	59.118	910	109	24	6	15	7	0	0	0
01/01/03	61.103	60.000	942	105	26	6	17	7	0	0	0
01/01/04	62.130	60.950	1.011	113	24	8	17	7	0	0	0
01/01/05	63.065	61.813	1.063	129	24	10	19	7	0	0	0
01/01/06	60.290	58.967	1.129	129	27	10	21	6	1	0	0
01/01/07	62.034	60.429	1.331	207	25	12	23	6	1	0	0
01/01/08	63.187	61.337	1.523	254	28	13	24	7	1	0	0
01/01/09	64.027	61.974	1.664	303	35	13	25	12	1	0	0
01/01/10	62.077	59.871	1.758	360	33	19	22	13	1	0	0
01/01/11	62.764	60.352	1.893	411	45	21	27	14	1	0	0
01/01/12	63.481	60.932	1.984	439	53	24	33	14	2	0	0
01/01/13	63.984	61.339	2.043	471	54	26	34	14	3	0	0
01/01/14	60.704	58.182	1.925	477	54	22	27	15	2	0	0
01/01/15	62.146	59.478	2.022	514	58	27	29	16	2	0	0
01/01/16	62.748	59.943	2.119	544	64	29	30	17	2	0	0
01/01/17	63.119	60.217	2.191	558	73	27	31	20	2	0	0
01/01/18	60.044	57.257	2.099	542	66	25	33	19	3	0	0
01/01/19	61.670	58.682	2.276	556	70	26	33	22	5	0	0
01/01/20	59.374	56.429	2.231	545	77	24	38	26	2	2	0
01/01/21	59.621	56.474	2.407	559	91	23	38	25	2	2	0
01/01/22	59.877	56.597	2.513	583	94	23	39	22	4	2	0
01/01/23	55.261	52.586	2.010	523	64	22	33	19	4	0	0
01/01/24	57.209	54.218	2.229	614	66	22	37	18	5	0	0
01/01/25	57.654	54.428	2.392	663	81	20	46	17	7	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Los datos de 2025 incluyen únicamente los referidos a autorizaciones de ámbito nacional.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)**

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	100,0%	97,4%	2,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/99	100,0%	98,0%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/00	100,0%	98,1%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/01	100,0%	97,9%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/02	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/03	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/04	100,0%	98,1%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/05	100,0%	98,0%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/06	100,0%	97,8%	1,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/07	100,0%	97,4%	2,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/08	100,0%	97,1%	2,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/09	100,0%	96,8%	2,6%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/10	100,0%	96,4%	2,8%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/11	100,0%	96,2%	3,0%	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/12	100,0%	96,0%	3,1%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/13	100,0%	95,9%	3,2%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/14	100,0%	95,8%	3,2%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/15	100,0%	95,7%	3,3%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/16	100,0%	95,5%	3,4%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/17	100,0%	95,4%	3,5%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/18	100,0%	95,4%	3,5%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/19	100,0%	95,2%	3,7%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/20	100,0%	95,0%	3,8%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
02/01/21	100,0%	94,7%	4,0%	0,9%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/22	100,0%	94,5%	4,2%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/23	100,0%	95,2%	3,6%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/24	100,0%	94,8%	3,9%	1,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/25	100,0%	94,4%	4,1%	1,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Los datos de 2025 incluyen únicamente los referidos a autorizaciones de ámbito nacional.

### 6.2.3. Evolución de la distribución de empresas según el número de turismos autorizados de alquiler con conductor (VTC).

A 01/01/2025 las empresas con turismos de alquiler con conductor (VTC) que tienen un solo turismo representan el 65,9%.

#### EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/01	311	112	29	17	9	28	75	28	10	2	1
01/01/02	316	106	29	17	9	30	77	35	10	2	1
01/01/03	332	106	32	17	8	33	80	44	7	3	2
01/01/04	332	102	32	16	5	36	83	46	9	2	1
01/01/05	357	111	34	18	6	40	86	50	7	4	1
01/01/06	354	105	33	20	4	43	81	56	8	3	1
01/01/07	372	107	38	20	3	48	88	54	9	4	1
01/01/08	375	104	39	19	4	52	89	54	11	2	1
01/01/09	383	100	39	18	3	56	96	55	12	3	1
01/01/10	379	98	40	19	3	49	96	58	13	2	1
01/01/11	382	98	38	20	5	44	99	59	15	2	2
01/01/12	375	95	39	17	7	43	101	56	13	2	2
01/01/13	377	97	38	17	8	41	103	55	14	2	2
01/01/14	369	92	39	22	5	43	89	60	16	2	1
01/01/15	549	236	54	26	13	41	94	64	14	3	4
01/01/16	1.110	724	100	46	16	42	87	65	22	5	3
01/01/17	1.096	587	138	60	18	41	147	72	26	4	3
01/01/18	1.176	543	161	64	26	44	202	88	36	7	5
01/01/19	1.337	532	168	70	33	53	264	106	65	19	27
01/01/20	1.675	757	205	92	50	53	263	123	68	18	46
01/01/21	2.203	1.139	318	121	59	69	249	121	63	22	42
01/01/22	3.079	1.804	458	179	74	76	253	111	64	22	38
01/01/23	3.621	2.215	567	225	73	73	244	115	48	19	42
01/01/24	4.170	2.662	651	240	91	80	227	110	47	21	41
01/01/25	4.683	3.084	766	245	83	84	218	103	38	19	43

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Los datos de 2025 incluyen únicamente los referidos a autorizaciones de ámbito nacional.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)**

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE TURISMOS AUTORIZADOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/01	100,0%	36,0%	9,3%	5,5%	2,9%	9,0%	24,1%	9,0%	3,2%	0,6%	0,3%
01/01/02	100,0%	33,5%	9,2%	5,4%	2,8%	9,5%	24,4%	11,1%	3,2%	0,6%	0,3%
01/01/03	100,0%	31,9%	9,6%	5,1%	2,4%	9,9%	24,1%	13,3%	2,1%	0,9%	0,6%
01/01/04	100,0%	30,7%	9,6%	4,8%	1,5%	10,8%	25,0%	13,9%	2,7%	0,6%	0,3%
01/01/05	100,0%	31,1%	9,5%	5,0%	1,7%	11,2%	24,1%	14,0%	2,0%	1,1%	0,3%
01/01/06	100,0%	29,7%	9,3%	5,6%	1,1%	12,1%	22,9%	15,8%	2,3%	0,8%	0,3%
01/01/07	100,0%	28,8%	10,2%	5,4%	0,8%	12,9%	23,7%	14,5%	2,4%	1,1%	0,3%
01/01/08	100,0%	27,7%	10,4%	5,1%	1,1%	13,9%	23,7%	14,4%	2,9%	0,5%	0,3%
01/01/09	100,0%	26,1%	10,2%	4,7%	0,8%	14,6%	25,1%	14,4%	3,1%	0,8%	0,3%
01/01/10	100,0%	25,9%	10,6%	5,0%	0,8%	12,9%	25,3%	15,3%	3,4%	0,5%	0,3%
01/01/11	100,0%	25,7%	9,9%	5,2%	1,3%	11,5%	25,9%	15,4%	3,9%	0,5%	0,5%
01/01/12	100,0%	25,3%	10,4%	4,5%	1,9%	11,5%	26,9%	14,9%	3,5%	0,5%	0,5%
01/01/13	100,0%	25,7%	10,1%	4,5%	2,1%	10,9%	27,3%	14,6%	3,7%	0,5%	0,5%
01/01/14	100,0%	24,9%	10,6%	6,0%	1,4%	11,7%	24,1%	16,3%	4,3%	0,5%	0,3%
01/01/15	100,0%	43,0%	9,8%	4,7%	2,4%	7,5%	17,1%	11,7%	2,6%	0,5%	0,7%
01/01/16	100,0%	65,2%	9,0%	4,1%	1,4%	3,8%	7,8%	5,9%	2,0%	0,5%	0,3%
01/01/17	100,0%	53,6%	12,6%	5,5%	1,6%	3,7%	13,4%	6,6%	2,4%	0,4%	0,3%
01/01/18	100,0%	46,2%	13,7%	5,4%	2,2%	3,7%	17,2%	7,5%	3,1%	0,6%	0,4%
01/01/19	100,0%	39,8%	12,6%	5,2%	2,5%	4,0%	19,7%	7,9%	4,9%	1,4%	2,0%
01/01/20	100,0%	45,2%	12,2%	5,5%	3,0%	3,2%	15,7%	7,3%	4,1%	1,1%	2,7%
01/01/21	100,0%	51,7%	14,4%	5,5%	2,7%	3,1%	11,3%	5,5%	2,9%	1,0%	1,9%
01/01/22	100,0%	58,6%	14,9%	5,8%	2,4%	2,5%	8,2%	3,6%	2,1%	0,7%	1,2%
01/01/23	100,0%	61,2%	15,7%	6,2%	2,0%	2,0%	6,7%	3,2%	1,3%	0,5%	1,2%
01/01/24	100,0%	63,8%	15,6%	5,8%	2,2%	1,9%	5,4%	2,6%	1,1%	0,5%	1,0%
01/01/25	100,0%	65,9%	16,4%	5,2%	1,8%	1,8%	4,7%	2,2%	0,8%	0,4%	0,9%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## 7. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS.

En este apartado se refleja la oferta de número de plazas de los autobuses autorizados. Dado que, desde el 1 de julio de 1998 las autorizaciones pasaron a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias, no se dispone de la serie histórica completa.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por la media de plazas por autobús.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS					
	01/01/93	01/01/94	01/01/95	01/01/96	01/01/97	01/01/98
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>						
<b>SERVICIO REGULAR (VR)</b>	50,6	50,6	50,7	51,1	51,3	52,1
<b>SERVICIO DISCRECIONAL (VD)</b>						
<b>NACIONAL</b>	53,5	53,4	53,2	52,9	52,9	52,8
<b>COMARCAL</b>	48,6	48,7	49,1	49,1	49,1	49,0
<b>LOCAL</b>	43,7	43,7	43,1	42,7	42,6	42,5
<b>AUTONÓMICO</b>	48,3	47,5	46,8	46,3	47,7	47,1
<b>PROVINCIAL</b>	47,1	47,9	47,7	47,4	47,4	47,5
<b>LIMITADO</b>	-	-	-	-	-	-
<b>SERVICIO PRIVADO (VPC)</b>						
<b>NACIONAL</b>	31,7	31,5	30,6	29,8	29,2	28,2
<b>AUTONÓMICO</b>	-	-	-	-	14,0	17,3

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril

### OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBUSES AUTORIZADOS. ÁMBITO NACIONAL

Nº de autobuses x media de plazas por autobús.

	01/01/1993	01/01/1994	01/01/1995	01/01/1996	01/01/1997	01/01/1998
<b>TOTAL</b>	670.999	652.015	650.206	634.128	643.947	627.448
<b>SERVICIO PÚBLICO - VD</b>	634.938	618.416	618.556	605.739	614.127	603.416
<b>SERVICIO PRIVADO - VPC</b>	36.061	33.599	31.650	28.389	29.820	24.032

# **TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS**

## **8. TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.**

### **8.1. Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.**

La distribución del transporte interior de viajeros según modos de transporte muestra la posición predominante de la carretera frente a los demás modos, dado que representó en 2022 el 86,1% de los viajeros-kilómetro. No obstante, hay que tener en cuenta que en el dato anterior se incluye el transporte en vehículo privado. En 2022 el transporte en autobús representó el 8,4% de los viajeros-kilómetro del transporte interior.

**TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE**

Unidad: Millones de viajeros-kilómetro. Todo tipo de servicios, autorizaciones y ámbitos.

	Carretera (1)							
	TOTAL	Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Ferrocarril (2)	Aéreo (3)	Marítimo (4)
2004	434.386	385.494	330.192	1.844	53.458	20.786	26.670	1.436
		88,7%	76,0%	0,4%	12,3%	4,8%	6,1%	0,3%
2005	445.371	392.596	337.797	1.623	53.176	21.604	29.764	1.407
		88,2%	75,8%	0,4%	11,9%	4,9%	6,7%	0,3%
2006	447.568	392.450	340.937	2.144	49.369	22.105	31.494	1.519
		87,7%	76,2%	0,5%	11,0%	4,9%	7,0%	0,3%
2007	462.980	405.083	343.293	2.627	59.163	21.857	34.428	1.612
		87,5%	74,1%	0,6%	12,8%	4,7%	7,4%	0,3%
2008	463.283	405.386	342.611	1.911	60.864	23.968	32.412	1.517
		87,5%	74,0%	0,4%	13,1%	5,2%	7,0%	0,3%
2009	464.852	410.192	350.401	2.748	57.043	23.597	29.654	1.409
		88,2%	75,4%	0,6%	12,3%	5,1%	6,4%	0,3%
2010	450.101	395.333	341.629	2.802	50.902	22.917	30.449	1.402
		87,8%	75,9%	0,6%	11,3%	5,1%	6,8%	0,3%
2011	446.878	391.711	334.021	1.948	55.742	23.313	30.410	1.444
		87,7%	74,7%	0,4%	12,5%	5,2%	6,8%	0,3%
2012	428.680	377.544	321.045	1.968	54.531	23.016	26.678	1.442
		88,1%	74,9%	0,5%	12,7%	5,4%	6,2%	0,3%
2013	421.750	372.312	316.539	1.937	53.836	24.323	23.537	1.578
		88,3%	75,1%	0,5%	12,8%	5,8%	5,6%	0,4%
2014	400.855	350.394	308.704	2.221	39.469	25.663	23.895	903
		87,4%	77,0%	0,6%	9,8%	6,4%	6,0%	0,2%
2015	419.196	366.092	317.553	2.150	46.389	26.747	25.392	965
		87,3%	75,8%	0,5%	11,1%	6,4%	6,1%	0,2%
2016	438.721	383.044	329.880	5.401	47.763	26.543	28.125	1.009
		87,3%	75,2%	1,2%	10,9%	6,1%	6,4%	0,2%
2017	427.091	368.717	332.858	5.349	30.510	27.387	29.926	1.061
		86,3%	77,9%	1,3%	7,1%	6,4%	7,0%	0,2%
2018	440.184	378.048	340.556	5.304	32.188	28.331	32.703	1.102
		85,9%	77,4%	1,2%	7,3%	6,4%	7,4%	0,3%
2019	445.410	380.500	342.005	5.245	33.250	28.719	35.030	1.162
		85,4%	76,8%	1,2%	7,5%	6,4%	7,9%	0,3%
2020	314.133	287.851	265.538	3.384	18.929	11.999	13.684	600
		91,6%	84,5%	1,1%	6,0%	3,8%	4,4%	0,2%
2021	393.713	353.627	318.719	5.226	29.683	17.280	21.917	889
		89,8%	81,0%	1,3%	7,5%	4,4%	5,6%	0,2%
2022 (0)	448.591	386.108	343.196	5.051	37.862	26.285	34.963	1.235
		86,1%	76,5%	1,1%	8,4%	5,9%	7,8%	0,3%

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

(0) Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

(1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones. Transporte en autobús: en 2104 se ha actualizado la explotación de los aforos manuales de autobuses, por lo que la cifra de tráfico de este año no es comparable con la del año anterior.

(2) Comprende RENFE y FEVE.

(3) Datos de actividad aeroportuaria de la red de aeropuertos de AENA S.A. No se han considerado datos de aeropuertos privados o de CC.AA.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

## **8.2. Viajeros transportados por las empresas de transporte público.**

En este apartado se presenta la evolución anual de los viajeros transportados por las empresas de transporte público. La fuente es la “Estadística de Transporte de Viajeros” del INE que tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en cada uno de los medios de transporte en transporte urbano (metropolitano y autobús), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial (escolar y laboral) y discrecional por autobús.

- Transporte urbano: el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo término municipal. En estas estadísticas solamente se toma el transporte regular. El transporte urbano se puede clasificar en:
  - Metropolitano: recoge todos los viajeros transportados por las compañías metropolitanas de Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia.
  - Transporte por autobús: el destinado a transportar a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.
- Transporte interurbano: es el que se realiza entre núcleos urbanos pertenecientes a distintos términos municipales. En esta estadística en el caso de transporte de pasajeros en autobuses o autocares solamente se toman los transportes que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas entre distintos términos municipales. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.

A partir de enero del 2009 se recoge la siguiente desagregación por distancia recorrida.

- Cercanías: transporte realizado en el núcleo urbano y zona de influencia metropolitana en distancias inferiores a 50 km.
  - Media distancia: transporte realizado en distancias inferiores o iguales a 300 km no incluido en cercanías.
  - Larga distancia: transporte realizado en distancias superiores a 300 km.
- Transporte especial y discrecional: recoge el transporte de viajeros especial y el que realiza servicios de transporte no regular de viajeros sin sujeción a itinerario u horario alguno. El transporte especial se puede clasificar en:
    - Transporte escolar: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a escolares o estudiantes dentro del mismo término municipal

(urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

- Transporte laboral: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a colectivos laborales homogéneos (trabajadores de empresa, militares, líneas de servicio a aeropuertos o a estaciones de trenes para el transporte de tripulaciones, etc.) dentro del mismo término municipal (urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE, FEVE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

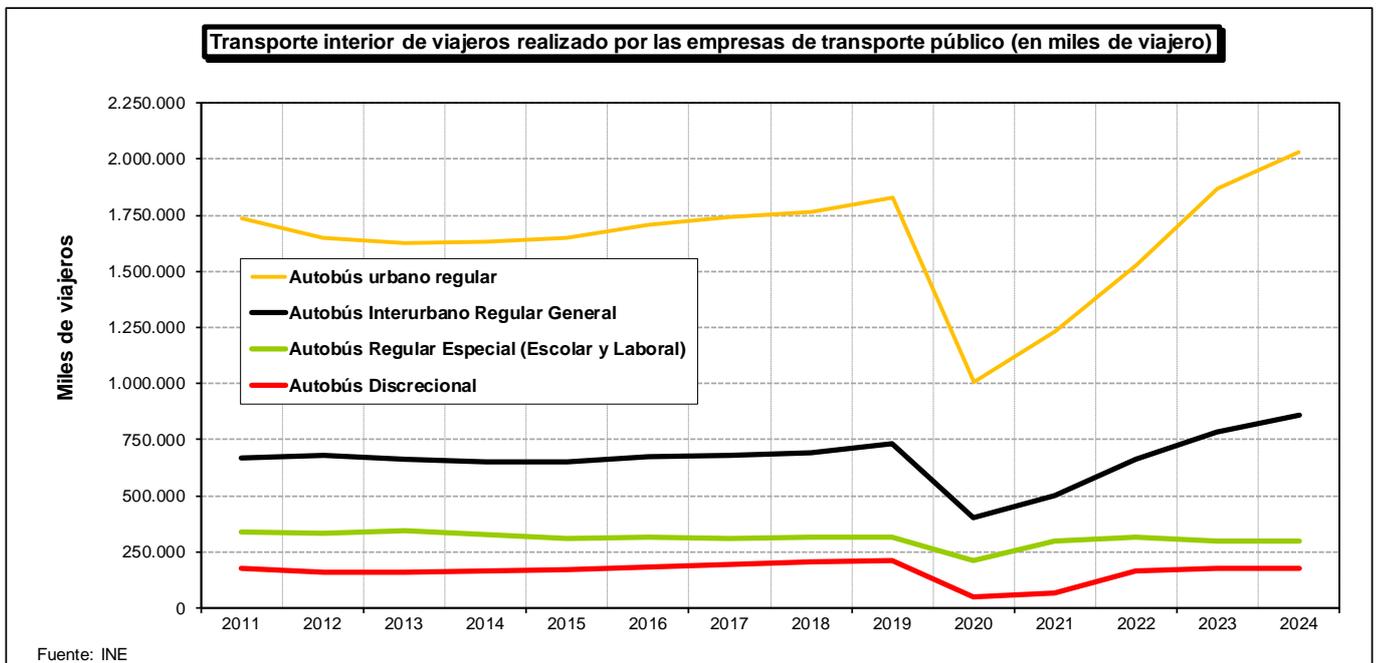
● **Número de viajeros.**

Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Miles de viajeros

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>TOTAL</b>	<b>4.742.451</b>	<b>4.568.071</b>	<b>4.486.143</b>	<b>4.476.958</b>	<b>4.521.921</b>	<b>4.641.119</b>	<b>4.757.159</b>	<b>4.905.349</b>	<b>5.052.479</b>	<b>2.700.789</b>	<b>3.393.179</b>	<b>4.388.444</b>	<b>5.173.986</b>	<b>5.539.437</b>
<b>URBANO</b>	<b>2.932.036</b>	<b>2.788.027</b>	<b>2.715.098</b>	<b>2.729.017</b>	<b>2.772.918</b>	<b>2.843.773</b>	<b>2.933.380</b>	<b>3.014.003</b>	<b>3.102.007</b>	<b>1.682.491</b>	<b>2.081.739</b>	<b>2.639.130</b>	<b>3.191.456</b>	<b>3.451.497</b>
Metro	1.193.777	1.140.584	1.089.450	1.099.365	1.123.528	1.137.237	1.191.361	1.246.091	1.275.641	672.741	846.031	1.111.256	1.321.147	1.419.105
Autobús (Regular General)	1.738.259	1.647.443	1.625.648	1.629.652	1.649.390	1.706.536	1.742.019	1.767.912	1.826.366	1.009.750	1.235.708	1.527.874	1.870.305	2.032.394
<b>INTERURBANO</b>	<b>1.297.208</b>	<b>1.289.108</b>	<b>1.267.485</b>	<b>1.260.142</b>	<b>1.265.764</b>	<b>1.304.080</b>	<b>1.324.160</b>	<b>1.370.005</b>	<b>1.420.286</b>	<b>757.193</b>	<b>944.403</b>	<b>1.271.308</b>	<b>1.506.647</b>	<b>1.614.262</b>
Autobús (Regular General)	669.615	677.507	663.854	652.622	653.495	674.616	677.577	693.767	729.377	400.884	500.817	665.050	785.932	859.717
Cercanías	446.817	457.500	452.683	442.484	443.262	465.438	466.082	480.546	523.731	294.394	364.067	470.699	546.626	592.776
Media distancia	204.315	201.818	194.362	194.111	194.108	193.111	195.322	197.761	190.023	100.731	129.458	181.625	223.528	247.500
Larga distancia	18.483	18.189	16.809	16.027	16.125	16.067	16.173	15.460	15.623	5.759	7.292	12.726	15.774	19.440
Ferrocarril	580.982	569.917	565.961	569.424	572.176	585.475	599.228	624.918	636.343	333.787	409.840	553.934	662.335	693.640
Cercanías	525.171	515.655	509.573	509.782	510.724	523.022	535.034	558.413	568.571	307.150	371.045	487.094	573.368	591.604
Media distancia	32.979	31.915	30.791	29.965	30.644	30.629	31.873	32.867	33.230	14.749	19.939	33.763	50.422	53.758
Larga distancia	22.832	22.347	25.597	29.677	30.808	31.824	32.321	33.638	34.542	11.888	18.856	33.077	41.349	48.274
AVE					19.428	20.353	20.558	21.333	22.370	7.603	12.282	23.562	31.783	39.019
Resto					11.380	11.471	11.763	12.305	12.172	4.285	6.574	9.515	9.567	9.258
Aéreo (interior)	38.114	33.364	28.695	29.267	31.144	33.877	36.620	40.276	42.856	16.910	26.084	41.237	46.435	48.893
Marítimo (cabotaje)	8.497	8.320	8.975	8.829	8.949	10.112	10.735	11.044	11.710	5.612	7.662	11.087	11.847	12.013
<b>REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS</b>	<b>513.207</b>	<b>490.936</b>	<b>503.560</b>	<b>487.799</b>	<b>483.239</b>	<b>493.266</b>	<b>499.619</b>	<b>521.341</b>	<b>530.186</b>	<b>261.105</b>	<b>367.037</b>	<b>478.006</b>	<b>478.208</b>	<b>473.679</b>
Regular especial	337.589	332.444	347.233	324.883	312.342	313.477	307.222	315.183	318.061	211.387	299.760	314.899	299.790	298.442
Escolar	247.045	244.205	250.442	234.429	226.085	230.539	229.916	236.593	234.244	144.947	223.712	231.457	220.424	222.628
Laboral	90.544	88.239	96.791	90.454	86.257	82.938	77.306	78.590	83.817	66.440	76.048	83.442	79.368	75.814
Discrecional	175.618	158.492	156.327	162.916	170.897	179.789	192.397	206.158	212.125	49.718	67.277	163.107	178.419	175.234

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").



● **Incrementos anuales del número de viajeros.**

Transporte interior de viajeros realizado por las empresas de transporte público

Variaciones anuales del número de viajeros

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>TOTAL</b>	-0,1%	-3,7%	-1,8%	-0,2%	1,0%	2,6%	2,5%	3,1%	3,0%	-46,5%	25,6%	29,3%	17,9%	7,1%
<b>URBANO</b>	0,6%	-4,9%	-2,6%	0,5%	1,6%	2,6%	3,2%	2,7%	2,9%	-45,8%	23,7%	26,8%	20,9%	8,1%
Metro	1,3%	-4,5%	-4,5%	0,9%	2,2%	1,2%	4,8%	4,6%	2,4%	-47,3%	25,8%	31,3%	18,9%	7,4%
Autobús (Regular General)	0,1%	-5,2%	-1,3%	0,2%	1,2%	3,5%	2,1%	1,5%	3,3%	-44,7%	22,4%	23,6%	22,4%	8,7%
<b>INTERURBANO</b>	0,4%	-0,6%	-1,7%	-0,6%	0,4%	3,0%	1,5%	3,5%	3,7%	-46,7%	24,7%	34,6%	18,5%	7,1%
Autobús (Regular General)	-1,3%	1,2%	-2,0%	-1,7%	0,1%	3,2%	0,4%	2,4%	5,1%	-45,0%	24,9%	32,8%	18,2%	9,4%
Cercanías	-1,4%	2,4%	-1,1%	-2,3%	0,2%	5,0%	0,1%	3,1%	9,0%	-43,8%	23,7%	29,3%	16,1%	8,4%
Media distancia	-0,9%	-1,2%	-3,7%	-0,1%	0,0%	-0,5%	1,1%	1,2%	-3,9%	-47,0%	28,5%	40,3%	23,1%	10,7%
Larga distancia	-2,1%	-1,6%	-7,6%	-4,7%	0,6%	-0,4%	0,7%	-4,4%	1,1%	-63,1%	26,6%	74,5%	24,0%	23,2%
Ferrocarril	2,6%	-1,9%	-0,7%	0,6%	0,5%	2,3%	2,3%	4,3%	1,8%	-47,5%	22,8%	35,2%	19,6%	4,7%
Cercanías	2,6%	-1,8%	-1,2%	0,0%	0,2%	2,4%	2,3%	4,4%	1,8%	-46,0%	20,8%	31,3%	17,7%	3,2%
Media distancia	3,3%	-3,2%	-3,5%	-2,7%	2,3%	0,0%	4,1%	3,1%	1,1%	-55,6%	35,2%	69,3%	49,3%	6,6%
Larga distancia	2,9%	-2,1%	14,5%	15,9%	3,8%	3,3%	1,6%	4,1%	2,7%	-65,6%	58,6%	75,4%	25,0%	16,7%
AVE	-	-	-	-	-	4,8%	1,0%	3,8%	4,9%	-66,0%	61,5%	91,8%	34,9%	22,8%
Resto	-	-	-	-	-	0,8%	2,5%	4,6%	-1,1%	-64,8%	53,4%	44,7%	0,5%	-3,2%
Aéreo (interior)	-0,4%	-12,5%	-14,0%	2,0%	6,4%	8,8%	8,1%	10,0%	6,4%	-60,5%	54,3%	58,1%	12,6%	5,3%
Marítimo (cabotaje)	-3,2%	-2,1%	7,9%	-1,6%	1,4%	13,0%	6,2%	2,9%	6,0%	-52,1%	36,5%	44,7%	6,9%	1,4%
<b>REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS</b>	-5,2%	-4,3%	2,6%	-3,1%	-0,9%	2,1%	1,3%	4,3%	1,7%	-50,8%	40,6%	30,2%	0,0%	-0,9%
Regular especial	-6,5%	-1,5%	4,4%	-6,4%	-3,9%	0,4%	-2,0%	2,6%	0,9%	-33,5%	41,8%	5,1%	-4,8%	-0,4%
Escolar	-6,5%	-1,1%	2,6%	-6,4%	-3,6%	2,0%	-0,3%	2,9%	-1,0%	-38,1%	54,3%	3,5%	-4,8%	1,0%
Laboral	-6,6%	-2,5%	9,7%	-6,5%	-4,6%	-3,8%	-6,8%	1,7%	6,7%	-20,7%	14,5%	9,7%	-4,9%	-4,5%
Discrecional	-2,5%	-9,8%	-1,4%	4,2%	4,9%	5,2%	7,0%	7,2%	2,9%	-76,6%	35,3%	142,4%	9,4%	-1,8%

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

**TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS**

	Comparación datos acumulados			
	Ene-Dic 2019 a ene-Dic 2021	Ene-Dic 2019 a ene-Dic 2023	Ene-Dic 2019 a ene-Dic 2024	Ene-Dic 2023 a ene-Dic 2024
<b>TOTAL</b>	<b>-32,8%</b>	<b>2,4%</b>	<b>9,6%</b>	<b>7,1%</b>
<b>URBANO</b>	<b>-32,9%</b>	<b>2,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>8,1%</b>
Metro	<b>-33,7%</b>	<b>3,6%</b>	<b>11,2%</b>	<b>7,4%</b>
Autobús (Regular General)	<b>-32,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>11,3%</b>	<b>8,7%</b>
<b>INTERURBANO</b>	<b>-33,5%</b>	<b>6,1%</b>	<b>13,7%</b>	<b>7,1%</b>
Autobús (Regular General)	<b>-31,4%</b>	<b>7,8%</b>	<b>17,9%</b>	<b>9,4%</b>
Cercanías	-30,5%	4,4%	13,2%	8,4%
Media distancia	-31,9%	17,6%	30,2%	10,7%
Larga distancia	-53,3%	1,0%	24,4%	23,2%
Ferrocarril	<b>-35,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>9,0%</b>	<b>4,7%</b>
Cercanías	-34,7%	0,8%	4,1%	3,2%
Media distancia	-40,0%	51,7%	61,8%	6,6%
Larga distancia	-45,4%	19,7%	39,8%	16,7%
AVE	-45,1%	42,1%	74,4%	22,8%
Resto	-46,0%	-21,4%	-23,9%	-3,2%
Aéreo (interior)	<b>-39,1%</b>	<b>8,4%</b>	<b>14,1%</b>	<b>5,3%</b>
Marítimo (cabotaje)	<b>-34,6%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2,6%</b>	<b>1,4%</b>
<b>REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL</b>	<b>-30,8%</b>	<b>-9,8%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>-0,9%</b>
Regular especial	<b>-6,0%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-0,4%</b>
Escolar	-4,8%	-5,9%	-5,0%	1,0%
Laboral	-9,3%	-5,3%	-9,5%	-4,5%
Discrecional	<b>-68,0%</b>	<b>-15,9%</b>	<b>-17,4%</b>	<b>-1,8%</b>

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

## **FUENTES CONSULTADAS**

- Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
  - Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
  - Los Transportes y las Infraestructuras.
  - Anuario Estadístico
- Instituto Nacional de Estadística.
  - Estadística de Transporte de Viajeros.
  - Estadística del taxi.
  - Encuesta anual de servicios.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
  - Anuarios Estadísticos Generales.
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
  - Boletín Mensual de Transporte