

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 433
Febrero-Marzo 2025

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 433 febrero-marzo 2025
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2025

Características edición digital:

1ª edición electrónica: abril 2025

Formato: PDF

Tamaño: 6,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 433 (FEBRERO-MARZO 2025)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
4. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. LEGISLACIÓN

4. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Estatuto Básico del Empleado Público : texto Refundido aprobado por Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre / edición preparada por Manuel Moreno Linde, Esther Rando Burgos y José Torregrosa Vázquez. -- Madrid : Tecnos, 2024. -- 182 p.

Nº Doc.: 018189 ; 018189

Se ofrece una recopilación y análisis exhaustivo del Estatuto Básico del Empleado Público, aprobado por el Real Decreto Legislativo 5/2015. La obra está diseñada para proporcionar una comprensión clara y detallada de los derechos y deberes de los empleados públicos en España, así como de las normas que regulan su relación laboral. Se abordan temas como el acceso al empleo público, la carrera profesional, la formación, la evaluación del desempeño, las situaciones administrativas, el régimen disciplinario y la extinción de la relación de servicio. Además, se incluyen comentarios y explicaciones de expertos que facilitan la interpretación y aplicación de la normativa.

Ley concursal / edición preparada por Ignacio Arroyo Martínez, José Alejo Rueda Martínez. -- Madrid : Tecnos, 2023. -- 462 p.

Nº Doc.: 018190 ; 018190

La monografía ofrece una recopilación y análisis exhaustivo de la Ley Concursal, incluyendo el texto refundido aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2020. La obra está diseñada para proporcionar una comprensión clara y detallada de los procedimientos concursales en España, abarcando temas como la declaración de concurso, los efectos sobre los acreedores y deudores, la administración concursal, y la liquidación y conclusión del concurso. Además, se incluyen numerosas notas a pie de página con referencias y textos de artículos de otras normas mencionadas en la Ley, facilitando así la interpretación y aplicación de la normativa.

AEROPUERTO

Derecho aeroportuario en Iberoamérica / directores, Jaime Rodríguez Arana, Diego R. González, Rafael Dickson Morales. -- Ciudad de México : Tirant Lo Blanch, 2024. -- 694 p.

Nº Doc.: 018174 ; 018174

El libro ofrece una visión integral del derecho aeroportuario en Iberoamérica, destacando la importancia del aeropuerto como infraestructura clave en la aviación civil. Se abordan temas como la seguridad, aduanas, migraciones y sanidad, y cómo éstos se integran en el marco normativo y jurisprudencial. Además, se exploran las políticas públicas y la legislación específica de diferentes países, así como los desafíos y soluciones legales en la gestión y operación de aeropuertos. La obra también incluye estudios de casos y análisis comparativos que ilustran las mejores prácticas y las lecciones aprendidas en la región.

EUROCONTROL Specification for Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) / NM
Airport COM Team, Standardisation Team, Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2025. -- 1
pdf (2,25 MB) (103 p.)
Nº Doc.: 711065 ; EL11065

COMERCIO INTERNACIONAL

Handbook of Statistics 2024 : technical and statistical report / United Nations Conference
on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications, 2025. -- 1 pdf (9,7 MB)
(67 p.)

Nº Doc.: 711049 ; EL11049

[Enlace al documento](#)

DERECHO

Broseta Pont, Manuel

**Manual de Derecho Mercantil. Volumen II, Contratos mercantiles. Derecho de los títulos-
valores. Derecho concursal /** Manuel Broseta Pont ; a cargo de Fernando Martínez Sanz. --
Madrid : Tecnos, 2024. -- 764 p.

Nº Doc.: 018195 ; 018195

Este volumen aborda tres áreas fundamentales del derecho mercantil: los contratos mercantiles, el derecho de los títulos-valores y el derecho concursal. La obra analiza la contratación mercantil y los mercados financieros, incluyendo el derecho de seguros. También se enfoca en el derecho de los títulos-valores, a pesar de su uso decreciente en la práctica. Finalmente, se dedica al derecho concursal, destacando las reformas recientes que buscan agilizar los procedimientos concursales y la incorporación de medidas concursales y de reestructuración.

Código de Comercio : última modificación, 6 de septiembre de 2022 / Agencia Estatal
Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2022. -- 143 p.

Nº Doc.: 018185 ; 018185

[Enlace al documento](#)

Código de comercio y legislación mercantil / edición preparada por Ignacio Arroyo Martínez,
José-Alejo Rueda Martínez, . -- Madrid : Tecnos, 2024. -- 2055 p.

Nº Doc.: 018193 ; 018193

La obra ofrece una recopilación sistematizada y anotada del Código de Comercio y otras leyes mercantiles relevantes en España. Incluye disposiciones clave como la Constitución Económica de 1978, el Código de Comercio de 1885, el Reglamento del Registro Mercantil de 1996, y leyes sobre competencia desleal, patentes, marcas, propiedad intelectual, y sociedades mercantiles. Proporciona un enfoque práctico y accesible: presenta comentarios y análisis detallados que ayudan a interpretar y aplicar las leyes en el ámbito mercantil.

Legislación laboral básica / edición preparada por Miguel Rodríguez-Piñero ... [et al.]. --
Madrid : Tecnos, 2024. -- 903 p.

Nº Doc.: 018191 ; 018191

El libro proporciona una visión completa de la legislación laboral básica en España, actualizada con las normativas más recientes. Está diseñado para ofrecer una comprensión detallada de los derechos y obligaciones tanto de los trabajadores como de los empleadores. Los temas tratados incluyen los diferentes tipos de contratos de trabajo, la seguridad social, la negociación colectiva, los derechos sindicales y la prevención de riesgos laborales. Además, se presentan comentarios y análisis de expertos que ayudan a interpretar y aplicar la normativa de manera efectiva.

Legislación mercantil básica / edición preparada por Ignacio Arroyo Martínez, José-Alejo Rueda Martínez. -- Madrid : Tecnos, 2024. -- 1031 p.

Nº Doc.: 018192 ; 018192

El libro proporciona una recopilación completa y actualizada de la legislación mercantil en España. Incluye textos fundamentales como el Código de Comercio, el Reglamento del Registro Mercantil, y leyes clave sobre competencia desleal, modificaciones estructurales de sociedades mercantiles, y contratos comerciales. La obra está diseñada para ofrecer un enfoque práctico y accesible. Además, se presentan comentarios y análisis detallados que facilitan la comprensión y aplicación de las normativas.

Leveneur, Claire

Les smart contracts : étude des contrats à l'aune de la blockchain / Claire Leveneur. -- Madrid : Lefebvre Dalloz, 2024. -- 620 p.

Nº Doc.: 018186 ; 018186

La obra analiza los contratos inteligentes en el contexto de la tecnología blockchain. Examina cómo estos contratos autoejecutables pueden ser utilizados para automatizar acciones predeterminadas y cumplir con condiciones específicas. Se abordan las implicaciones legales y contractuales de los smart contracts, así como su capacidad para transformar la ejecución de contratos tradicionales. Además, se discuten los desafíos y oportunidades que presentan, incluyendo la prueba de ejecución, la identidad de los contratantes y la corrección de errores de programación.

Torrecillas López, Segismundo

Contratos mercantiles. Contratación internacional / Segismundo Torrecillas López. -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, S.A.U., 2023. -- 284 p.

Nº Doc.: 018179 ; 018179

La obra ofrece un análisis exhaustivo de los contratos mercantiles en el ámbito de la contratación internacional. Examina la normativa y los principios que rigen estos contratos, incluyendo la compraventa internacional de mercaderías, el transporte de mercancías y viajeros, y los contratos de agencia, distribución y franquicia. Se presta especial atención a los INCOTERMS 2020 y a los diferentes modelos de representación de mercancías y prueba de contratos. Además, se abordan soluciones prácticas a problemas comunes en el comercio internacional y se incluyen modelos de contratos utilizados frecuentemente por los empresarios.

Vicent Chuliá, Francisco

Introducción al derecho mercantil / Francisco Vicent Chuliá. -- Valencia : Tirant Lo Blanch, 2024. -- 3 v., 3.600 p.

Nº Doc.: 018188 ; 018188

La obra ofrece una visión integral del derecho mercantil, abordando temas fundamentales como el Registro Mercantil, el derecho contable, la fe pública, el arbitraje, el régimen del comerciante y del empresario individual, el derecho de sociedades, el derecho de la competencia y de la propiedad intelectual, el derecho de los contratos y el derecho concursal. La obra está diseñada tanto para proporcionar un enfoque práctico y actualizado. Además, se incluyen ejemplos y casos prácticos que facilitan la comprensión de los conceptos teóricos y su aplicación en el ámbito profesional.

ECONOMÍA

Digital Economy Report 2024 : shaping an environmentally sustainable and inclusive digital future / United Nations Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications, 2025. -- 1 pdf (11,8 MB) (288 p.)

Nº Doc.: 711060 ; EL11060

[Enlace al documento](#)

Gavilán, Ángel

Proyecciones macroeconómicas de España 2024-2026 / Ángel Gavilán ; Banco de España Eurosisistema. -- Madrid : Banco de España, 2024. -- 1 pdf (2,6 MB) (65 p.)

Nº Doc.: 711047 ; EL11047

[Enlace al documento](#)

World Economic Situation and Prospects 2025 / United Nations, Department of Economic and Social Affairs . -- New York : United Nations, 2025. -- 1 pdf (13, 6 MB) (212 p.)

Nº Doc.: 711048 ; EL11048

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Bertoncello, Michele

Collectible cars: from niche market to growth and innovation engine / by Michele Bertoncello, Patrick Hertzke, and Thomas Morel. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (4,2 MB) (23 p.)

Nº Doc.: 711056 ; EL11056

Se explora la evolución de los coches de colección, que han pasado de ser un mercado de nicho a un sector en crecimiento. Se destaca cómo la demanda de estos vehículos ha aumentado, impulsando su valor global a aproximadamente 800 mil millones de euros en 2024. Los coches de colección no sólo atraen a compradores adinerados, sino que también influyen en las tendencias culturales y la percepción de las marcas. Además, se menciona que los fabricantes de automóviles y otros actores del sector pueden aprovechar esta tendencia para fortalecer las relaciones con los clientes y descubrir nuevas oportunidades de ingresos.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Comentarios al Reglamento Europeo de Inteligencia Artificial / director, Moisés Barrio Andrés ; autores, José López Calvo ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : La Ley Soluciones Legales, 2024. -- 1082 p.

Nº Doc.: 018169 ; 018169

La obra ofrece un análisis detallado del Reglamento Europeo de Inteligencia Artificial (RIA), abordando cada precepto del reglamento y su aplicación práctica. Se examinan los objetivos, la finalidad y la función de cada disposición, proporcionando a los operadores jurídicos y técnicos una comprensión integral para interpretar y aplicar adecuadamente la normativa. Además, se discuten los desafíos y las soluciones legales emergentes en el contexto del desarrollo y despliegue de sistemas de IA.

El impacto de la IA en el aprendizaje y en la práctica del derecho / coordinadores, Alfredo Abadías Selma, Daniel González Uriel ; autores, Daniel González Uriel ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : La Ley Soluciones Legales, S.A.U. , 2024. -- 639 p.

Nº Doc.: 018170 ; 018170

Se examina cómo la inteligencia artificial (IA) está transformando tanto el aprendizaje como la práctica del derecho. Se analizan decisiones judiciales, desafíos éticos, la automatización de tareas legales, y la preparación profesional en el ámbito jurídico. Además, se subraya la importancia de regular adecuadamente estas tecnologías para asegurar su uso ético y efectivo en el campo del derecho. Los autores también exploran cómo la IA puede mejorar la eficiencia y precisión en la práctica legal, y cómo los profesionales del derecho pueden adaptarse a estos cambios tecnológicos.

López-Amo Sainz, Álvaro Pablo

La ley de la inteligencia artificial. Parte I / Álvaro Pablo López-Amo Sainz. -- Madrid : Ra-Ma, 2024. -- 360 p.

Nº Doc.: 012254 ; 018168

Esta obra aborda la creciente influencia de la inteligencia artificial (IA) en diversos sectores y la necesidad de una regulación legal adecuada. Se exploran conceptos básicos legales y su aplicación práctica en áreas como la propiedad intelectual, la privacidad, los recursos humanos y los derechos de los trabajadores. Utilizando ejemplos prácticos y casos reales, se ilustran los desafíos legales emergentes y se discuten formas de proteger los derechos frente a un uso indebido o mal funcionamiento de estas tecnologías.

REGLAMENTACIÓN DE LA CIRCULACIÓN

Código de Tráfico y Seguridad Vial / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado ; Ministerio del Interior, Dirección General de Tráfico. -- Madrid : BOE, 2025. -- 1 pdf (42,2 MB) (1439 p.)

Nº Doc.: 711067 ; EL11067

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Gestión de la eficiencia energética en el sector del transporte / Fernando Aparicio Martínez ... [et al.]. -- Madrid : AENOR, 2020. -- 174 p.

Nº Doc.: 018176 ; 018176

El libro proporciona una guía detallada sobre cómo implementar sistemas de gestión de la energía y realizar auditorías energéticas en el sector del transporte. Se enfoca en la optimización de la eficiencia energética en flotas de vehículos industriales, ofreciendo estrategias para reducir el consumo de energía y las emisiones contaminantes mediante mejoras en la conducción y el mantenimiento de los vehículos. Además, incluye estudios de caso y ejemplos prácticos para ilustrar los conceptos y técnicas presentados.

Lérida Navarro, Carlos

Fundamentos del transporte / Carlos Lérida Navarro, Juan Ignacio Sánchez Gutiérrez. -- Cizur Menor, Navarra : Civitas, Aranzadi, S.A.U., 2023. -- 528 p.

Nº Doc.: 018182 ; 018182

La obra ofrece una visión integral de los fundamentos del transporte, abarcando tanto los aspectos teóricos como prácticos. Se divide en tres partes: la primera aborda los conceptos generales y económicos del transporte, incluyendo oferta, demanda y costes. La segunda parte se centra en los distintos modos de transporte, analizando sus características históricas, operativas y regulatorias. La tercera parte examina temas actuales y futuros del transporte, como la globalización, sostenibilidad, seguridad e innovación. También se discuten las nuevas formas de movilidad y el transporte turístico.

Molina del Pozo, Carlos Francisco

El derecho de los transportes en la Unión Europea / Carlos Francisco Molina del Pozo. -- A Coruña : Colex, 2023. -- 152 p.

Nº Doc.: 018180 ; 018180

La monografía examina la organización de un sistema de transportes eficaz dentro de la Unión Europea, destacando la importancia de la libertad de circulación de mercancías y personas. Analiza la Política Común de Transportes y su objetivo de armonizar e integrar las políticas de transporte de los Estados miembros. Se abordan temas como la coordinación entre distintos medios de transporte, la contaminación generada por el sector y las soluciones propuestas. Además, se ofrece una visión crítica y descriptiva de la legislación actual más relevante en materia de transportes.

Regulating app-based mobility : case studies from Bangkok, Manila, and Phnom Penh / The International Transport Forum. -- Paris : OECD , 2024. -- 1 pdf (7,8 MB) (85 p.)

Nº Doc.: 711064 ; EL11064

[Enlace al documento](#)

Soler, David

Digitalizar la gestión del transporte / David Soler. -- Barcelona : Marge Books, 2024. -- 198 p.

Nº Doc.: 018183 ; 018183

El libro explora cómo la digitalización está revolucionando la gestión del transporte. Se centra en tres áreas clave: la gestión de operaciones, las tarifas de fletes y la visibilidad de la cadena de transporte. Se presentan herramientas y sistemas avanzados que integran la gestión de

datos, la automatización de procesos, la inteligencia artificial y el uso de dispositivos IoT. Además, se discuten las ventajas de la digitalización, como la agilidad, seguridad y sostenibilidad en las operaciones, y se ofrecen análisis predictivos para identificar tendencias y oportunidades de mejora en la cadena de suministro.

Understanding construction change orders : a U.S. DOT project delivery center of excellence report / prepared by the U.S. DOT's Project Delivery Center of Excellence at the U.S. DOT Volpe National Transportation Systems Center. -- [Washington] : U.S. Department of Transportation, Volpe Center, 2025. -- 1 pdf (1.069 KB) (58 p.)

Nº Doc.: 711063 ; EL11063

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Easy access rules for air operations / European Aviation Safety Agency (EASA). -- [Köln] : EASA, 2025. -- 1 pdf (23 MB) (2205 p.)

Nº Doc.: 711066 ; EL11066

European ATM Master Plan : making Europe the most efficient and environmentally friendly sky to fly in the world / SESAR . -- [Bruselas, Bélgica] : SESAR , 2025. -- 1 pdf (4,06 MB) (90 p.)

Nº Doc.: 711070 ; EL11070

Fontestad Portales, Leticia

Nuevo procedimiento de resolución alternativa de litigios en materia de derechos de los usuarios de transporte aéreo : análisis crítico de la Orden TMA/201/202 / Leticia Fontestad Portales. -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, S.A.U., 2023. -- 211 p.

Nº Doc.: 018175 ; 018175

La obra ofrece un análisis crítico del nuevo procedimiento de resolución alternativa de litigios en materia de derechos de los usuarios de transporte aéreo, establecido por la Orden TMA/201/2022. Se examinan los aspectos normativos y prácticos de este procedimiento, incluyendo su aplicabilidad, eficacia y los desafíos que presenta. Además, se discuten las implicaciones para los pasajeros y las compañías aéreas, así como las posibles mejoras y recomendaciones para optimizar su funcionamiento. La obra también compara este procedimiento con otros métodos de resolución de conflictos en el ámbito del transporte aéreo.

Informe medioambiental de la aviación europea 2025 : resumen ejecutivo y recomendaciones / European Aviation Safety Agency . -- Colonia, Alemania : EASA, 2025. -- 1 pdf (2,0 MB) (36 p.)

Nº Doc.: 711052 ; EL11052

[Enlace al documento](#)

Valle-Inclán Rodríguez de Miñón, Daniel del

Los servicios mínimos como límite al derecho de huelga en el transporte aéreo / Daniel del

Valle-Inclán Rodríguez de Miñón. -- Madrid : Dykinson, 2023. -- 161 p.

Nº Doc.: 018181 ; 018181

Se analiza cómo los servicios mínimos actúan como una limitación al derecho de huelga en el sector del transporte aéreo. Examina la normativa vigente y la jurisprudencia relevante, destacando la tensión entre la necesidad de mantener servicios esenciales y el ejercicio del derecho de huelga. Se comparan las regulaciones en diferentes países, con especial atención al caso francés, y se discuten los mecanismos alternativos de resolución de conflictos. Además, se abordan las implicaciones legales y sociales de la fijación de servicios mínimos durante las huelgas.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

López Santana, Nieves

La acción directa en el transporte terrestre de mercancías / Nieves López Santana. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2024. -- 142 p.

Nº Doc.: 018171 ; 018171

Se analiza en profundidad la acción directa en el transporte terrestre de mercancías, una figura jurídica que permite al transportista reclamar directamente el pago del servicio al cargador principal y a otros intermediarios en caso de impago. Se examinan las bases legales, los desafíos prácticos y las interpretaciones jurisprudenciales recientes que han moldeado su aplicación. Además, se compara esta acción con otras figuras similares en el derecho civil, destacando sus particularidades y diferencias.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Adif

Relación de documentos técnicos aprobados en el Comité de Normativa de ADIF y ADIF AV de 12 de diciembre de 2024 / ADIF, ADIF Alta Velocidad. -- Madrid : ADIF, ADIF Alta Velocidad, 2024. -- 1 pdf (27,2 MB) (36 p.)

Nº Doc.: 711058 ; EL11058

[Enlace al documento](#)

European Rail Supply Industry : annual report 2024 / UNIFE, The European Rail Supply Industry. -- Brussels : Unife, 2024. -- 1 pdf (29,4 MB) (148 p.)

Nº Doc.: 711051 ; EL11051

[Enlace al documento](#)

Guía accesible del Museo del Ferrocarril de Madrid / Equipo de accesibilidad cognitiva de Plena inclusión, RENFE, Fundación de Ferrocarriles Españoles. -- Madrid : Plena inclusión España, 2024. -- 1 pdf (4,1 MB) (66 p.)

Nº Doc.: 711046 ; EL11046

Matthä, Andreas

Laying tracks for growth : European railway infrastructure as strategic investment / Andreas Matthä and Christian Helmenstein. -- Brussels : CER, 2025. -- 1 pdf (8,0 MB) (28 p.)

Nº Doc.: 711062 ; EL11062

[Enlace al documento](#)

Montero, Juan

Tendering railway public service obligation contracts: a balance sheet / authors, Juan Montero, Elodie Petrozziello ; Robert Schuman Centre, European University Institute . -- San Domenico di Fiesole, Firenze : European University Institute, 2025. -- 1 pdf (697 KB) (19 p.)

Nº Doc.: 711050 ; EL11050

[Enlace al documento](#)

MujerES en el Ferrocarril : 2025 / Fundación de los Ferrocarriles Españoles. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2025. -- 1 pdf (12,2 MB) (48 p.)

Nº Doc.: 711071 ; EL11071

Rodríguez Igartua, Mikel

Infraestructura ferroviaria en Eslovaquia / autora, Mikel Rodríguez Igartua ; Oficina Económica y Comercial de España en Bratislava. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2025. -- 1 pdf (342 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 711053 ; EL11053

TRANSPORTE MARÍTIMO

Alcántara González, José María

Los litigios marítimos : estudio comparado de los métodos de resolución de conflictos / José María Alcántara González. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2024. -- 312 p.

Nº Doc.: 018173 ; 018173

El libro ofrece un análisis comparado de los métodos de resolución de conflictos en el ámbito marítimo. Se examinan las controversias y reclamaciones surgidas en el derecho marítimo, abordando tanto los procedimientos judiciales ordinarios como los métodos alternativos de resolución de disputas (ADR), como el arbitraje, la conciliación y la mediación. Además, se analizan procedimientos especiales como el embargo preventivo de buques y su venta forzosa, así como la limitación de responsabilidad por créditos marítimos. El autor también compara la eficacia y eficiencia de estos métodos en diferentes jurisdicciones, proporcionando una visión global y práctica para los profesionales del derecho marítimo.

Biofuels in shipping : current market and guidance on use and reporting / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (5,0 MB) (36 p.)

Nº Doc.: 711055 ; EL11055

European Maritime Transport Environmental Report 2025 / European Maritime Safety Agency, EMSA. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2025. -- 1 pdf (23,6 MB) (189 p.)

Nº Doc.: 711059 ; EL11059

Gilabert Gascón, Albano

Los contratos de utilización del buque y el seguro marítimo / Albano Gilabert Gascón. -- Madrid, etc. : Marcial Pons, 2024. -- 275 p.

Nº Doc.: 018172 ; 018172

El libro analiza los contratos de utilización del buque y el seguro marítimo, destacando la separación entre la propiedad y la explotación comercial del buque. Se examinan las cláusulas de seguro en estos contratos y sus implicaciones para las partes involucradas, especialmente en términos de responsabilidad y derechos subrogatorios de la aseguradora. Además, se abordan los seguros de cascos y de protección e indemnización (P&I), y cómo estos afectan la relación entre propietarios, arrendatarios y gestores navales.

Martín Osante, José Manuel

El impacto de las nuevas tecnologías en el sector marítimo y portuario / José Manuel Martín Osante. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2024. -- 270 p.

Nº Doc.: 018178 ; 018178

La obra examina cómo las nuevas tecnologías están transformando el sector marítimo y portuario. Analiza la digitalización progresiva del transporte marítimo y la logística, así como el impacto de la robótica y la inteligencia artificial en la regulación vigente. Se abordan las implicaciones jurídicas de estos avances tecnológicos y la necesidad de sostenibilidad en el transporte marítimo y las actividades portuarias. Además, se discuten temas como la protección del medio ambiente, la accesibilidad de los transportes y el uso de energías alternativas.

Wind-Assisted Propulsion Systems (WAPS) : how WAPS can help to comply with GHG regulations / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (12,8 MB) (50 p.)

Nº Doc.: 711054 ; EL11054

TRANSPORTE POR CARRETERA

Código del Transporte de Mercancías por Carretera / selección y ordenación, Juan Luis Fernández-Prieto González. -- Madrid : BOE, 2025. -- 1 pdf (17,4 MB) (1065 p.)

Nº Doc.: 711068 ; EL11068

[Enlace al documento](#)

González Barrios, Iván Domingo

Responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor / Iván Domingo González Barrios. -- Barcelona : Bosch, 2024. -- 168 p.

Nº Doc.: 018177 ; 018177

En la monografía se aborda la responsabilidad civil derivada de la circulación de vehículos a motor y el seguro obligatorio asociado. Analiza la normativa vigente, las obligaciones de los conductores y las aseguradoras, así como los procedimientos para la reclamación de daños. También se examinan casos prácticos y jurisprudencia relevante. Además, se discuten las implicaciones legales y económicas de los accidentes de tráfico, y se ofrecen recomendaciones para mejorar la seguridad vial y la protección de las víctimas.

Peña González, Elena de la

Roadmap for the digital adaptation of local roads / author, Elena de la Peña. -- London : STA, Smart Transportation Alliance, 2025. -- 1 pdf (203 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 711069 ; EL11069

VEHÍCULO ELÉCTRICO

European regulations for an Affordable Sustainable (Battery) Electric Vehicle : actes du Gerpisa International Network / Tommaso Pardi ... [et al.]. -- Gif-sur-Yvette, France : GERPISA International Network, 2024. -- 1 pdf (2,9 MB) (91 p.)

Nº Doc.: 711057 ; EL11057

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Azcona Labiano, María Jesús

Reflexiones sobre los cauces de acceso a la función pública. Interinos y contratados temporales. Estado de la cuestión. ¿Afectación de los principios de igualdad, mérito y capacidad? (1) / María Jesús Azcona Labiano. -- [18] p.

En: Diario La Ley. Sección Tribuna. -- nº 10665 (14 feb. 2025) ; p.1-18

Nº Doc.: 137297 ; A37297

El artículo aborda dos temas principales: el abuso de la temporalidad en las Administraciones Públicas y los procesos de estabilización previstos en las leyes recientes. Se analiza cómo estas situaciones afectan los principios de igualdad, mérito y capacidad en el acceso a la función pública. Además, se discuten las sanciones y medidas adecuadas para contrarrestar el abuso de contratos temporales, basándose en pronunciamientos de tribunales como el TJUE y el TS.

Covisa Rubia, María Teresa

Lecciones críticas para la modernización de la contratación pública / María Teresa Covisa Rubia. -- [6] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.1 (feb.2025) ; p.[1-6]

Nº Doc.: 137293 ; R00682

El artículo aborda las lecciones críticas para la modernización de la contratación pública, destacando la importancia de la transparencia, la eficiencia y la innovación en los procesos de contratación. Se analizan las mejores prácticas y estrategias para implementar cambios que mejoren la competitividad y la calidad de los servicios públicos. Además, se discuten los desafíos y oportunidades que surgen con la digitalización y la adopción de nuevas tecnologías.

Gil Franco, Agustín Juan

Consideraciones sobre el procedimiento administrativo de provisión de puestos de trabajo del personal funcionario = Considerations on the administrative procedure for providing jobs for civil servants / Gil Franco, Agustín Juan. -- [23] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- Publicación anticipada (mar.2024) ; p. 1-23

Nº Doc.: 137309 ; R00696

El artículo ofrece una reflexión sobre el procedimiento administrativo para la provisión de puestos de trabajo del personal funcionario, destacando la importancia de aplicar principios jurisprudenciales para asegurar la concurrencia competitiva y la seguridad jurídica de los participantes. Se analiza la normativa legal y reglamentaria, así como la jurisprudencia

relevante, con un enfoque especial en los procedimientos de libre designación. El autor subraya la necesidad de medidas legislativas que refuercen la seguridad jurídica y la flexibilidad en la evaluación administrativa.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Durán Sánchez, Jose Luis

El requisito de eficiencia en el uso del encargo a medio propio por las administraciones públicas / Jose Luis Durán Sánchez. -- 24 p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.68 (en.2025) ; p.[1-24]

Nº Doc.: 137303 ; A37303

El artículo analiza la eficiencia en el uso del encargo a medio propio por las administraciones públicas, destacando la necesidad de evaluar esta eficiencia antes de su implementación. A través de estudios de caso, se evidencia que el encargo a medio propio es generalmente menos eficiente que la contratación pública. También se discuten los requisitos de eficiencia, la naturaleza ordinaria o excepcional del encargo y las consecuencias de no cumplir con estos requisitos.

ECONOMÍA

Borthagaray, Andrés

El financiamiento de los desarrollos metropolitanos. Diseño, gestión y gobierno de la movilidad metropolitana. Una lectura de casos a partir de París, Tokio y Buenos Aires = Financing metropolitan developments. Design, management and governance of metropolitan mobility. A reading of cases from Paris, Tokyo and Buenos Aires / Andrés Borthagaray . -- [13] p.

En: Cuadernos Económicos ICE. -- n.108 (2024/II) ; p. [171]-184

Nº Doc.: 137296 ; RE-150

El artículo analiza el financiamiento del transporte ferroviario en áreas metropolitanas, utilizando como ejemplos París, Tokio y Buenos Aires. Se destaca cómo las estaciones de tren actúan como ejes centrales para la inclusión social, el crecimiento urbano y la sostenibilidad. Se examinan las particularidades de cada ciudad en términos de diseño, gestión y gobernanza, y se proponen pautas para políticas alternativas en grandes metrópolis latinoamericanas.

Roberto Afonso, José

La fiscalidad en la nueva era de los datos: una perspectiva brasileña = Taxation in the new data age: a Brazilian perspective / José Roberto Afonso, Bernardo Motta, João Ricardo Catarino. -- [15] p.

En: Cuadernos Económicos ICE. -- n.108 (2024/II) ; p. [133]-148

Nº Doc.: 137295 ; RE-150

El artículo analiza cómo los datos están transformando la política fiscal y la administración tributaria en Brasil. Se destacan los cambios en el monitoreo, supervisión e inspección de los contribuyentes gracias a la digitalización y el uso de IA. Además, se discuten los desafíos y oportunidades que surgen con la economía digital, incluyendo la necesidad de nuevas normativas fiscales y la adaptación de las instituciones.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Sánchez, Jaime

La automoción europea en la encrucijada : realidad de Europa frente al ascenso de China / Jaime Sánchez. -- [13] p.

En: Economistas. -- n.187 (en. 2025) ; p. 133-146

Nº Doc.: 137305 ; RE-220

El artículo examina los retos que enfrenta la industria automotriz europea debido a la creciente competencia de China y la transición hacia la electrificación. Se destacan problemas como la regulación excesiva, la fragmentación de la cadena de suministro y la dependencia de materiales críticos. Además, se analiza cómo Europa puede adaptarse tecnológicamente y explorar nuevos mercados, tomando lecciones de la historia de la industria automotriz estadounidense frente a Japón. El liderazgo de China en la producción de vehículos eléctricos y baterías se presenta como una amenaza significativa para la competitividad europea.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Batet Jiménez, María del Pilar

La Inteligencia Artificial en la redacción de documentos de licitación pública / M^a Pilar Batet Jiménez. -- [8] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.1 (feb.2025) ; p.[1-8]

Nº Doc.: 137289 ; R00682

El uso de la inteligencia artificial (IA) en la redacción de documentos de licitación pública ofrece numerosas ventajas. La IA puede automatizar tareas rutinarias, como la recopilación y análisis de documentos, verificación de la documentación presentada y evaluación de ofertas, lo que ahorra tiempo y esfuerzo humano. Además, facilita la toma de decisiones informadas mediante el análisis de datos del mercado, identificación de tendencias y predicción de cambios en los precios. Esto garantiza decisiones objetivas y justas, mejorando la eficiencia y transparencia del proceso de contratación pública.

Caño Gómez, Manuel Jesús

La estrategia de adopción de la inteligencia artificial en cualquier servicio de contratación pública / Manuel Jesús Caño Gómez. -- [12] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.1 (feb.2025) ; p.[1-12]

Nº Doc.: 137292 ; R00682

La adopción de la inteligencia artificial (IA) en la contratación pública busca mejorar la eficiencia y la toma de decisiones mediante la automatización de procesos. La IA puede optimizar la negociación de contratos, reducir costos y fortalecer las cadenas de suministro. Además, ayuda a detectar fraudes y garantizar el cumplimiento normativo. Sin embargo, enfrenta desafíos como la necesidad de infraestructura tecnológica adecuada y la capacitación del personal. Se destacan casos de uso exitosos y se discuten tendencias futuras, como el uso de algoritmos avanzados y el desarrollo de marcos regulatorios.

Gallego García, Fernando

Panorama actual de tecnologías aplicables en contratación pública / Fernando Gallego García. -- [11] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.1 (feb.2025) ; p.[1-11]

Nº Doc.: 137291 ; R00682

El panorama actual de las tecnologías aplicables en la contratación pública abarca una amplia gama de innovaciones que están transformando la gestión pública. Entre estas tecnologías se encuentran la inteligencia artificial, el blockchain, la computación cuántica y el análisis de datos. Estas herramientas permiten automatizar procesos, mejorar la transparencia y eficiencia, y facilitar la toma de decisiones informadas. Además, la implementación de estas tecnologías contribuye a la reducción de errores humanos y a la mejora de la calidad de los servicios públicos.

El impacto de la IA en la contratación pública. -- [10] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.1 (feb.2025)

Nº Doc.: 137294 ; R00682

El número especial de la revista aborda el impacto de la inteligencia artificial (IA) en la contratación pública, destacando cómo la IA está transformando los procesos de adquisición y gestión de contratos. Se exploran los beneficios clave, como la automatización de tareas repetitivas, la mejora en la toma de decisiones y la reducción de costos. También se analizan los desafíos, incluyendo la necesidad de infraestructura tecnológica y la capacitación del personal. Además, se presentan casos de uso exitosos y se discuten las tendencias futuras, como el uso de algoritmos avanzados y la creación de marcos regulatorios adecuados.

Labella Cámara, Amaia

Mejoras en la eficiencia y reducción de costes administrativos : valor añadido de la IA en la contratación pública / Amaia Labella Cámara. -- [11] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.1 (feb.2025) ; p.[1-11]

Nº Doc.: 137290 ; R00682

El uso de la inteligencia artificial (IA) en la contratación pública aporta un valor significativo al mejorar la eficiencia y reducir los costes administrativos. La IA puede automatizar procesos repetitivos, como la verificación de documentos y la evaluación de ofertas, lo que ahorra tiempo y recursos. Además, permite un análisis más profundo de los datos, facilitando la toma de decisiones informadas y estratégicas. La implementación de IA también contribuye a la transparencia y la reducción de errores humanos, mejorando la calidad y la fiabilidad de los procesos de contratación.

MOVILIDAD

Dorrego de Carlos, Alberto

El Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible / Alberto Dorrego de Carlos. -- [16] p.

En: Economistas. -- n.186 (nov. 2023) ; p. 19-35

Nº Doc.: 137268 ; RE-220

El Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible tiene como objetivo transformar el sistema de movilidad en España para hacerlo más eficiente, sostenible y accesible. Esta ley es parte de las reformas estructurales necesarias para acceder a los fondos Next Generation EU. Se propone un sistema estable de financiación para el transporte urbano colectivo, promoviendo el desarrollo y mantenimiento de infraestructuras de transporte eficientes. Además, se contempla la liberalización parcial de ciertas líneas de transporte por carretera y la mejora de la gobernanza del sistema nacional de movilidad. Un aspecto clave es aumentar la resiliencia del sector ante futuros desafíos, asegurando que el sistema de transporte pueda adaptarse y recuperarse de posibles crisis.

NAVEGACIÓN DE RECREO

Moreno Prieto, Julio David

Canarias modifica los requisitos para facilitar la prórroga de las concesiones de los puertos deportivos / Julio David Moreno Prieto. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2025) ; p. [1-7]

Nº Doc.: 137282 ; RD-38

El artículo aborda la reciente modificación de los requisitos en Canarias para facilitar la prórroga de las concesiones de los puertos deportivos. Se detalla cómo la nueva legislación permite a los concesionarios solicitar la extensión de sus concesiones bajo condiciones más flexibles, con el objetivo de fomentar la inversión y el desarrollo sostenible en las infraestructuras portuarias.

PUERTO

La transformación hacia puertos verdes / texto, Departamento de Prensa, Dirección Corporativa de Puertos del Estado. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.756 (mar.2025) ; p. 26-35

Nº Doc.: 137310 ; ROP-80

El artículo aborda la transición de los puertos tradicionales hacia puertos verdes, destacando la importancia de la sostenibilidad y la eficiencia energética en la industria portuaria. Se menciona cómo la adopción de tecnologías limpias, como la electrificación de equipos y el uso de combustibles alternativos, está revolucionando las operaciones portuarias. Además, se subraya la necesidad de cumplir con regulaciones ambientales más estrictas y la inversión significativa requerida para modernizar estas infraestructuras. Los puertos verdes no sólo buscan reducir su impacto ambiental, sino también mejorar su competitividad y eficiencia operativa.

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

Castillo Badal, Ramón

¿Puede la entidad aseguradora de una Administración intervenir como recurrente en un pleito de responsabilidad patrimonial, no obstante lo dispuesto en el art. 21.1.c) LJCA? /

Ramón Castillo Badal. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2025) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137281 ; RD-38

El artículo analiza si una aseguradora puede intervenir como recurrente en un pleito de responsabilidad patrimonial contra la Administración, a pesar de lo establecido en el artículo 21.1.c) de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa (LJCA). Se exploran las condiciones bajo las cuales una aseguradora puede actuar como codemandada o interesada en estos procedimientos, y se discute si puede ser condenada en caso de no ser demandada directamente.

TRANSPORTE

Izquierdo Llanes, Gregorio

El sector del transporte en España : una visión estructural de su situación actual y retos de futuro / Gregorio Izquierdo Llanes, María Higuera Callejo. -- [10] p.

En: Economistas. -- n.186 (nov. 2023) ; p. 8-18

Nº Doc.: 137267 ; RE-220

El sector del transporte en España ha sido crucial para la economía, especialmente tras la crisis sanitaria reciente. A pesar de los desafíos, ha mostrado una recuperación temprana. La importancia económica del transporte se refleja en su impacto en el empleo y la actividad económica. Es esencial desarrollar y mantener infraestructuras de transporte eficientes para mejorar la competitividad del país. De cara al futuro, el sector debe aumentar su resiliencia ante posibles crisis y continuar avanzando hacia la modernización y sostenibilidad.

López Menéndez, Víctor

Movilidad de personas y transporte colectivo : nuevos retos y paradigmas / Víctor López Menéndez, Alberto Cillero Hernández. -- [13] p.

En: Economistas. -- n.186 (nov. 2023) ; p. 102-115

Nº Doc.: 137271 ; RE-220

La movilidad de personas y el transporte colectivo enfrentan nuevos retos y paradigmas. La descarbonización de la economía es esencial para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad de vida. La movilidad sostenible requiere estrategias y políticas de apoyo al transporte público más intensas que las actuales. La regulación y gestión de la movilidad serán determinantes para enfrentar los nuevos desafíos. Además, la colaboración público-privada y la flexibilidad en los contratos de gestión de servicios son necesarias para aprovechar las innovaciones tecnológicas en movilidad.

Rodríguez Ventosa, Javier

Respuesta inmediata / texto, Javier R. Ventosa. -- [13] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.755 (feb.2025) ; p. 2-15

Nº Doc.: 137275 ; ROP-80

El artículo trata sobre la importancia de la capacidad de respuesta rápida en el sector del transporte y la logística, especialmente en situaciones de emergencia como las causadas por la DANA (Depresión Aislada en Niveles Altos) que afectó recientemente a Valencia. En el artículo se destaca cómo la eficiencia en la gestión de emergencias y la capacidad de adaptarse rápidamente a cambios inesperados son cruciales para mantener la continuidad del negocio y la satisfacción del cliente. Se mencionan diversas estrategias y tecnologías que pueden mejorar la capacidad de respuesta, como la implementación de sistemas avanzados de monitoreo y comunicación, la formación continua del personal y la colaboración estrecha con proveedores y clientes. Además, se subraya la importancia de tener planes de contingencia bien definidos y de realizar simulacros regulares para estar preparados ante cualquier eventualidad.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Dron, Alan

LEVELing UP : IAG's Spain-based transatlantic LCC is playing it smart while setting down roots (and routes) to the Americas / by Alan Dron. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.62, n.1 (Jan.-Feb.2025) ; p. 28-31

Nº Doc.: 137302 ; RTA-20

LEVEL, la aerolínea de bajo costo transatlántica con sede en España y parte del grupo IAG, está expandiendo estratégicamente sus operaciones hacia las Américas. A pesar de ser la aerolínea más pequeña del grupo, LEVEL está aumentando su presencia en el mercado transatlántico con vuelos desde Barcelona a destinos como Nueva York, Boston y Miami. La aerolínea planea incrementar su flota de cinco a ocho aviones para 2026, lo que le permitirá abrir nuevas rutas y fortalecer su posición en el mercado.

Karp, Aaron

Unintended consequences : a judge's misunderstanding of the US air transport market is killing competition / by Aaron Karp and Karen Walker. -- [2] p.

En: Air Transport World. -- V.62, n.1 (Jan.-Feb.2025) ; p. 6-7

Nº Doc.: 137300 ; RTA-20

Un juez de los Estados Unidos tomó una decisión que bloqueó la fusión propuesta entre Spirit Airlines y JetBlue Airways, con la intención de preservar la competencia en el mercado de transporte aéreo. Sin embargo, esta decisión tuvo consecuencias no deseadas, ya que Spirit Airlines, que ya enfrentaba serios problemas financieros, no pudo competir efectivamente y terminó declarando bancarrota menos de un año después.

Marín San Andrés, Javier

El transporte aéreo : sostenibilidad, crecimiento y regulación / Javier Marín San Andrés. -- [13] p.

En: Economistas. -- n.186 (nov. 2023) ; p. 131-144

Nº Doc.: 137273 ; RE-220

El artículo analiza los desafíos y oportunidades que enfrenta el sector del transporte aéreo en términos de sostenibilidad, crecimiento y regulación. Se destaca la importancia de abordar el reto medioambiental, especialmente en el contexto de la lucha contra el cambio climático. La descarbonización efectiva de la actividad aérea es crucial para mantener la preferencia de los usuarios, cada vez más conscientes de la huella de carbono de sus decisiones de movilidad. El crecimiento sostenido del transporte aéreo depende de la capacidad del sector para desarrollar soluciones innovadoras que reduzcan las emisiones de carbono. Esto incluye la adopción de combustibles sostenibles, la mejora de la eficiencia operativa y la renovación de flotas con tecnologías más limpias. Además, se subraya la necesidad de una regulación adecuada que apoye estos esfuerzos y promueva la sostenibilidad a largo plazo. El artículo también aborda cómo la industria aérea y las infraestructuras aeroportuarias están evolucionando para adaptarse a estos cambios. La puntualidad, la seguridad, la calidad del servicio y la experiencia del usuario son aspectos clave que deben mejorarse para asegurar un crecimiento sostenible y exitoso del sector.

Muñiz Delgado, Alejandro

ENAIRE refuerza la estrategia de internacionalización de sus servicios : nace ENAIRE Global Services / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [6] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.755 (feb.2025) ; p. 58-64

Nº Doc.: 137278 ; ROP-80

El artículo analiza la creación de ENAIRE Global Services, una nueva filial de ENAIRE, con el objetivo de expandir sus servicios a nivel internacional. Esta iniciativa forma parte del Plan Estratégico de ENAIRE 2021-2025, que busca adaptarse a la transformación del sector de la navegación aérea, impulsada por el Cielo Único Europeo y la creciente demanda de servicios globales. ENAIRE Global Services se centrará en ofrecer servicios operativos de gestión de tránsito aéreo, servicios tecnológicos y de consultoría, así como servicios relacionados con drones y nuevos usuarios del espacio aéreo. La creación de esta filial permitirá a ENAIRE operar con mayor agilidad y menos restricciones, diversificando su actividad en diferentes líneas de negocio y mercados internacionales.

[Enlace al documento](#)

Walker, Karen

Plane confident : there will be headwinds in 2025, but also some positive tailwinds / by Karen Walker. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.62, n.1 (Jan.-Feb.2025) ; p. 18-21

Nº Doc.: 137301 ; RTA-20

En 2025, la industria de la aviación enfrentará desafíos como retrasos en la producción de aviones y problemas de mantenimiento, lo que afectará la capacidad. Aunque los precios del petróleo bajarán, las tarifas aéreas se mantendrán altas debido a los costos operativos y la fuerte demanda. La demanda de viajes corporativos se recuperará lentamente, mientras que los aviones de un solo pasillo de largo alcance permitirán nuevas rutas, especialmente en el Atlántico Norte y Asia. La inteligencia artificial mejorará la eficiencia en aeropuertos y aerolíneas, y se abrirán nuevas instalaciones aeroportuarias a nivel mundial.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Vicens Matas, Manuel M.

El transporte internacional de mercancías total o parcialmente marítimo: las Reglas de Rotterdam / Manuel M. Vicens. -- [6] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.303 (mar. 2025) ; [1-6] p.

Nº Doc.: 137308 ; A37308

El artículo examina las Reglas de Rotterdam, un tratado internacional que establece un marco legal moderno y uniforme para el transporte internacional de mercancías total o parcialmente marítimo. Este convenio, adoptado en 2008, regula los derechos y obligaciones de los cargadores, porteadores y destinatarios en contratos de transporte de puerta a puerta que incluyen un tramo marítimo. Las Reglas de Rotterdam actualizan y modernizan convenios anteriores, como las Reglas de La Haya y las Reglas de Hamburgo, incorporando avances tecnológicos y comerciales, como el uso de contenedores y documentos electrónicos de transporte.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Chanelet, Sylvain

Le Projet I3M: industrialisation des moyens et méthodes de maintenance du métro / Sylvain Chanelet. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.355 (jan. 2025) ; p. [74]-85

Nº Doc.: 137287 ; RTF-220

El Proyecto I3M se centra en la industrialización de los medios y métodos de mantenimiento del metro. Este proyecto busca optimizar y estandarizar las prácticas de mantenimiento para mejorar la eficiencia operativa y la seguridad del sistema de metro. Se implementan tecnologías avanzadas y procesos automatizados para reducir costos y tiempos de inactividad, asegurando una mayor disponibilidad y fiabilidad del servicio.

Chapuis, Pierre

Prévention des risques liés à l'utilisation des batteries au lithium / Pierre Chapuis. -- [13] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.355 (jan. 2025) ; p. [122]-135

Nº Doc.: 137288 ; RTF-220

El artículo aborda la prevención de riesgos asociados al uso de baterías de litio. Se destacan los peligros potenciales, como incendios, explosiones y exposición a agentes químicos, y se proponen medidas preventivas para minimizar estos riesgos. Estas medidas incluyen la manipulación cuidadosa, el uso de cargadores adecuados y el almacenamiento en lugares ventilados y resistentes al fuego.

Chevillon, Thierry

Processus d'étude pour le renouvellement patrimonial des appareils de voie / Thierry Chevillon. -- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.355 (jan. 2025) ; p. [64]-73

Nº Doc.: 137286 ; RTF-220

El artículo examina el proceso de estudio para la renovación patrimonial de los aparatos de vía, destacando la importancia de una planificación meticulosa y una ejecución eficiente. Se describen las etapas clave del proceso, desde la evaluación inicial hasta la implementación de las renovaciones. Además, se analizan las innovaciones tecnológicas y metodológicas que se están adoptando para mejorar la durabilidad y funcionalidad de los aparatos de vía. El artículo también aborda los desafíos y soluciones para minimizar las interrupciones del servicio durante las obras.

Mezquita, Carlos

La transformación digital en el sector del ferrocarril / Carlos Mezquita. -- [6] p.

En: Economistas. -- n.186 (nov. 2023) ; p. 64-70

Nº Doc.: 137270 ; RE-220

La transformación digital en el sector ferroviario es esencial para mejorar la eficiencia, seguridad y sostenibilidad del transporte. La digitalización permite una mayor interoperabilidad, reduciendo costos y emisiones. Tecnologías como el Sistema Europeo de Gestión del Transporte Ferroviario (ERTMS) y el Future Railway Mobile Communication System (FRMCS) basado en 5G están revolucionando las comunicaciones y operaciones ferroviarias. Además, las soluciones de ciberseguridad y gestión de operaciones son cruciales para garantizar la eficiencia y seguridad de los sistemas ferroviarios.

Planification et réalisation des chantiers métro / Sylvain Chanelet ... [et al.]. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.355 (jan. 2025) ; p. [52]-63

Nº Doc.: 137285 ; RTF-220

El artículo analiza la planificación y ejecución de los proyectos de renovación del metro, destacando la importancia de una gestión eficiente y coordinada. Se describen las fases clave del proceso, desde la planificación inicial hasta la finalización de los trabajos, y se subraya la necesidad de minimizar las interrupciones del servicio. Además, se presentan las innovaciones tecnológicas y metodológicas que se están implementando para optimizar los tiempos y recursos, así como las estrategias para garantizar la seguridad y calidad de las obras.

La régénération des voies du métro parisien : numéro spécial. -- 136 p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.355 (jan. 2025) ; p. 1-136

Nº Doc.: 137284 ; RTF-220

Este número especial se centra en la regeneración de las vías del metro parisino, un proyecto crucial para la modernización del sistema de transporte urbano. Este número especial ofrece una visión detallada de los desafíos técnicos y estratégicos, así como de las innovaciones y métodos empleados en la regeneración de las vías. A través de contribuciones de expertos y estudios de caso, se exploran las diversas dimensiones de este esfuerzo, destacando la importancia de mantener la eficiencia y seguridad del metro en una ciudad en constante evolución.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Directrices revisadas para reducir el ruido submarino radiado debido al transporte marítimo. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.492 (feb.2025) ; p. 2-4

Nº Doc.: 137314 ; RTM-50

El artículo aborda las directrices revisadas para reducir el ruido submarino radiado por el transporte marítimo, con el objetivo de mitigar sus efectos negativos en la fauna marina. Se destacan las nuevas recomendaciones técnicas y de diseño para los buques, incluyendo modificaciones en el casco, hélice y maquinaria, así como mejoras en el flujo de la estela. Estas directrices buscan no solo reducir el ruido submarino, sino también aumentar la eficiencia energética de los buques. Además, se enfatiza la importancia de la implementación de estas medidas por parte de los armadores y constructores navales.

Joo-Hye, Kim

Sino-Korea Foreign Direct Investment Flows and the Maritime Logistics Network of South Korea / Joo-Hye Kim, Yul-Seong Kim, Chi Yeol Kim. -- [17] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.51, n.3-4 (Dec.2024) ; p. 245-262

Nº Doc.: 137317 ; RTG-140

El artículo analiza los flujos de inversión extranjera directa (IED) entre China y Corea del Sur y su impacto en la red logística marítima de Corea del Sur. Se examinan las tendencias recientes en las inversiones y cómo estas han influido en el desarrollo y la eficiencia del transporte marítimo. Además, se discuten las políticas y estrategias implementadas para mejorar la conectividad y competitividad de los puertos surcoreanos en el contexto del comercio internacional. El estudio también aborda los desafíos y oportunidades que surgen de la cooperación económica entre ambos países, destacando la importancia de la logística marítima en el fortalecimiento de sus relaciones comerciales.

Landaluce, Gerardo

El transporte marítimo y los puertos españoles / Gerardo Landaluce. -- [9] p.

En: Economistas. -- n.186 (nov. 2023) ; p. 145-154

Nº Doc.: 137274 ; RE-220

El artículo analiza el papel crucial de los puertos en España, destacando su constante transformación y adaptación a las nuevas necesidades del mercado, los clientes, los operadores y el entorno. Se examina especialmente el Puerto Bahía de Algeciras, el más activo de España, desde diversas perspectivas: económica, industrial, energética, ambiental y de seguridad. Se subraya la importancia de la sostenibilidad y la eficiencia energética en la gestión portuaria, así como la necesidad de mejorar las infraestructuras y el control del tráfico internacional de mercancías. El artículo también aborda la colaboración entre las administraciones competentes para mantener la competitividad de los puertos y maximizar su potencial tanto en el mar como en tierra.

Lorente Sánchez, Carmen

Los DST, autopistas del mar / texto, Carmen Lorente Sánchez. -- [6] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.755 (feb.2025) ; p. 38-44

Nº Doc.: 137276 ; ROP-80

El artículo analiza la importancia de los Dispositivos de Separación de Tráfico (DST), conocidos como "autopistas del mar", en la mejora de la seguridad del tráfico marítimo. Estos dispositivos son esenciales para gestionar el flujo de embarcaciones en áreas congestionadas y reducir el riesgo de colisiones. Se destaca cómo los DST contribuyen a una navegación más ordenada y segura, facilitando el tránsito de buques de diferentes tamaños y características. Se mencionan diversas estrategias y tecnologías que se utilizan para implementar y gestionar los DST, como el uso de sistemas de monitoreo avanzados y la colaboración internacional entre autoridades marítimas. Además, se subraya la importancia de la formación continua de los operadores y la actualización de las infraestructuras portuarias para adaptarse a las nuevas demandas del tráfico marítimo.

[Enlace al documento](#)

Ondarza Fuster, León von

¿Qué prevé hacer el Gobierno español con el sector de la náutica de recreo? / León von Ondarza Fuster. -- [5] p.

En: Proa a la mar. -- n.187 (2024) ; p. 40-45

Nº Doc.: 137311 ; RTM-190

El artículo analiza las iniciativas del Gobierno español para el sector de la náutica de recreo, destacando la actualización de la normativa vigente. Se prevé la aprobación de un Anteproyecto de Ley que modificará la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, así como la Ley de Navegación Marítima. Estas reformas buscan simplificar los trámites administrativos, crear un nuevo Registro Especial de Buques y Embarcaciones de explotación comercial, y eliminar procedimientos obsoletos. Además, se espera que estas medidas favorezcan la competitividad y modernización del sector, adaptándose a las necesidades actuales y futuras.

La ordenación del espacio marítimo puede poner en peligro la seguridad del transporte marítimo. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.492 (feb.2025) ; p. 8-12

Nº Doc.: 137313 ; RTM-50

El artículo examina cómo la ordenación del espacio marítimo (OEM) puede afectar negativamente la seguridad del transporte marítimo. Se destaca que la planificación y organización de actividades humanas en zonas marinas, como la instalación de parques eólicos y otras infraestructuras, pueden crear riesgos adicionales para la navegación. La falta de consulta adecuada a los marinos y la insuficiencia de las evaluaciones de riesgos actuales son problemas clave identificados. Además, se subraya la necesidad de revisar las normas internacionales para abordar estos desafíos y garantizar la seguridad en el mar.

Pérez Pérez, Juan Andrés

Bateiros, rumbo a nuevos estándares de seguridad / texto, Juan Andrés Pérez Pérez, Lourdes Timoteo. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.755 (feb.2025) ; p. 74-79

Nº Doc.: 137277 ; ROP-80

Se analiza cómo los bateiros, dedicados a la recolección de mejilla en el litoral atlántico, están adoptando nuevos estándares de seguridad para mejorar sus condiciones de trabajo. Se destaca la importancia de la reciente regulación que permite a estas embarcaciones obtener el despacho necesario para operar en la costa, lo que garantiza una mayor movilidad y seguridad en sus actividades. Se mencionan diversas estrategias y tecnologías que se están implementando para mejorar la seguridad de los bateiros, como la certificación de las embarcaciones y la colaboración con la Marina Mercante. Además, se subraya la importancia de la formación continua de los trabajadores y la actualización de las infraestructuras portuarias para adaptarse a las nuevas demandas del sector.

[Enlace al documento](#)

Yorulmaz, Murat

Factors Influencing the Utilization of Smart Ships in Maritime Transportation / Yorulmaz, Murat, Karabulut, Kaan. -- [41] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.51, n.3-4 (Dec.2024) ; p. 295-336

Nº Doc.: 137318 ; RTG-140

El artículo explora los factores que influyen en la adopción de barcos inteligentes en el transporte marítimo. Se analizan las innovaciones tecnológicas, como la inteligencia artificial y el Internet de las cosas (IoT), que están transformando la industria. Además, se discuten los beneficios de los barcos inteligentes en términos de eficiencia operativa, sostenibilidad y seguridad. El estudio también aborda los desafíos y las estrategias necesarias para la implementación con éxito de estas tecnologías en el sector marítimo.

Zorí Obeso, Ignacio Tomás

Los “Ship to Ship Underway” o maniobra de abarloomiento con los dos barcos en movimiento / Ignacio Tomás Zorí Obeso. -- [4] p.

En: Proa a la mar. -- n.187 (2024) ; p. 106-110

Nº Doc.: 137312 ; RTM-190

El artículo describe la maniobra de abarloomiento entre dos barcos en movimiento, conocida

como "Ship to Ship Underway". Esta técnica se utiliza principalmente para transferir carga o realizar operaciones de rescate en el mar. La maniobra requiere una coordinación precisa entre ambas embarcaciones, que deben mantener una velocidad y rumbo constantes. Se destaca la importancia de las condiciones meteorológicas y marítimas, así como la necesidad de comunicación efectiva entre las tripulaciones para evitar colisiones y garantizar la seguridad.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

Evaluación de enero de 2024, del Estudio de junio de 2019 sobre el transporte interurbano de viajeros / Fernando J. Cascales. -- [4] p.

En: Diario de Transporte . -- (7 feb. 2023) ; p. [1-4]

Nº Doc.: 137283 ; A37283

La evaluación de enero de 2024 revisa las recomendaciones del estudio de 2019 sobre la liberalización del transporte interurbano de viajeros. Se propone abrir a la competencia las rutas de más de 100 km, lo que podría aumentar la oferta y reducir costes. Sin embargo, se identifican riesgos significativos, como el abandono de rutas menos rentables y la necesidad de subvenciones públicas. También se destaca la importancia de mantener la calidad y seguridad del servicio. La evaluación concluye que, aunque la liberalización puede traer beneficios, es crucial abordar los posibles riesgos y asegurar un marco regulatorio adecuado.

Cascales Moreno, Fernando José

Evaluación de las recomendaciones de la CNMC sobre la liberalización del sector / Fernando José Cascales. -- [3] p.

En: Viajeros. -- (14 feb. 2025) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 137298 ; RTC-185

El artículo analiza las recomendaciones de la CNMC sobre la liberalización del transporte interurbano de viajeros en autobús, enfocándose en rutas de más de 100 km. Se discuten los posibles beneficios, como el aumento de la oferta y la reducción de costes, así como las críticas y desafíos, incluyendo la calidad y seguridad del servicio. También se comparan estas propuestas con experiencias de otros países europeos y se evalúa el impacto económico y social de implementar dichas recomendaciones.

Cascales Moreno, Fernando José

Exclusión del recurso especial en materia de contratación en el transporte público de viajeros por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [5] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.301 (en. 2025) ; [1-5] p.

Nº Doc.: 137279 ; A37279

El artículo aborda la exclusión del recurso especial en materia de contratación en el contexto del transporte público de viajeros por carretera. Se analiza la normativa aplicable, destacando la falta de competencia objetiva de ciertos tribunales para conocer de estos recursos. También se examinan las implicaciones de la Directiva de concesiones y el Reglamento (CE) nº 1370/2007, así como las disposiciones transitorias de la Ley 9/2017. Se concluye que los recursos deben reconducirse a recursos potestativos de reposición ante el órgano de contratación o a la jurisdicción contencioso-administrativa.

Cascales Moreno, Fernando José

Obtención del CAP: ¿a costa de la empresa? : ¿debe realizarse dentro de la jornada laboral? / Fernando José Cascales. -- [4] p.

En: Viajeros. -- Año 30, n. 306 (en.- feb. 2025) ; p. [1-4]

Nº Doc.: 137304 ; RTC-185

El artículo analiza la responsabilidad de las empresas en la financiación y el tiempo dedicado a la obtención del Certificado de Aptitud Profesional (CAP) para conductores. Se examina una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Aragón que establece que los costos y el tiempo de formación deben ser asumidos por la empresa y realizados dentro de la jornada laboral. También se discuten las implicaciones de esta decisión en los convenios colectivos y la potestad del empresario para asignar a los conductores a diferentes tipos de vehículos según el CAP obtenido.

Dorrego de Carlos, Alberto

El recurso especial contra los pliegos y las adjudicaciones de concesiones de servicios de transporte regular de viajeros por carretera: una absoluta inseguridad jurídica / Alberto Dorrego de Carlos. -- [4] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.301 (en. 2025) ; [1-4] p.

Nº Doc.: 137280 ; A37280

El artículo examina la inseguridad jurídica asociada al recurso especial contra los pliegos y las adjudicaciones de concesiones de servicios de transporte regular de viajeros por carretera. Se analizan las deficiencias en la normativa vigente y cómo éstas afectan la transparencia y la seguridad jurídica en los procesos de adjudicación. Además, se discuten las implicaciones para los operadores de transporte y las posibles soluciones para mejorar el marco regulatorio.

Valdivia, Ramón

Cambio de marcha : transformación del transporte de mercancías por carretera / Ramón Valdivia, Laura Ordóñez. -- [13] p.

En: Economistas. -- n.186 (nov. 2023) ; p. 117-130

Nº Doc.: 137272 ; RE-220

El artículo analiza cómo el sector del transporte de mercancías por carretera está experimentando una transformación significativa centrada en tres áreas principales: la sostenibilidad ambiental y social, la digitalización y la evolución del modelo de negocio. En cuanto a la sostenibilidad, se enfatiza la necesidad de reducir las emisiones de carbono y mejorar la eficiencia energética. Esto se puede lograr mediante la adopción de vehículos eléctricos y el uso de combustibles alternativos. La digitalización está revolucionando el sector con la implementación de tecnologías avanzadas como la inteligencia artificial, el Internet de las cosas (IoT) y los sistemas de gestión de flotas. Estas tecnologías permiten optimizar las rutas, mejorar la seguridad y aumentar la eficiencia operativa. El modelo de negocio también está cambiando hacia una mayor intermodalidad, lo que implica la combinación de diferentes modos de transporte para aumentar la eficiencia y reducir costos. Se destaca la importancia de un enfoque colaborativo que involucre a empresas, reguladores y la sociedad en general para enfrentar los desafíos y aprovechar las oportunidades que presenta esta transformación.

TRANSPORTE PÚBLICO

Cascales Moreno, Fernando José

Las certificaciones de calidad y medioambientales como requisito de solvencia para ofertar y como concepto puntuable para la adjudicación. En especial, las licitaciones de las líneas regulares en autobús / Fernando José Cascales Moreno. -- [9] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.303 (mar. 2025) ; [1-9] p.

Nº Doc.: 137306 ; A37306

El artículo examina cómo las certificaciones de calidad y medioambientales se han convertido en elementos clave tanto para la solvencia de las empresas que desean ofertar en licitaciones como para la puntuación en la adjudicación de contratos. Se pone un énfasis particular en las licitaciones de líneas regulares de autobús, subrayando la relevancia de estas certificaciones para garantizar un transporte público de alta calidad y sostenible. Además, se discuten los beneficios de estas certificaciones, como la mejora en la eficiencia operativa y la reducción del impacto ambiental, y cómo influyen en la competitividad de las empresas en el sector del transporte.

TRANSPORTE URBANO

Carabante, Borja

La movilidad urbana y la logística en las grandes ciudades / Borja Carabante. -- [14] p.

En: Economistas. -- n.186 (nov. 2023) ; p. 49-63

Nº Doc.: 137269 ; RE-220

El crecimiento poblacional en las grandes ciudades ha llevado a una congestión urbana significativa. Esta situación presenta tanto desafíos como oportunidades, especialmente en términos de sostenibilidad y reducción de la contaminación. La Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360 incluye 360 medidas para transformar la ciudad en un lugar más sostenible, mejorando la calidad del aire y promoviendo una movilidad más eficiente. La integración de diferentes modos de transporte, como el transporte público y opciones de movilidad compartida, es esencial para alcanzar estos objetivos.

Manjón Cabeza Cruz, Ofelia

La movilidad en Santa Cruz de Tenerife : pasado y presente de una ciudad mediana / Ofelia Manjón Cabeza Cruz. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3653 (nov.-dic.2024) ; p.110-115

Nº Doc.: 137315 ; ROP-110

El artículo analiza la evolución de la movilidad en Santa Cruz de Tenerife, destacando los cambios en la infraestructura y las políticas de transporte a lo largo del tiempo. Se examinan los desafíos actuales, como la congestión y la necesidad de un transporte más sostenible, y se presentan las soluciones implementadas, incluyendo el nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible y la Ordenanza de Movilidad y Seguridad Vial aprobados en 2023. Además, se discuten las perspectivas futuras y las estrategias para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos mediante un sistema de transporte más eficiente y ecológico.

Ribeiro, Pedro

El tranvía de Tenerife : más que un transporte público / Pedro Ribeiro. -- [9] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3653 (nov.-dic.2024) ; p.116-125

Nº Doc.: 137316 ; ROP-110

El artículo examina el impacto del tranvía de Tenerife más allá de su función como medio de transporte público. Se destacan sus beneficios en términos de sostenibilidad, reducción de la congestión vial y mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. Además, se analizan las innovaciones tecnológicas implementadas y las futuras expansiones planificadas para mejorar aún más la accesibilidad y eficiencia del sistema.

TURISMO

Cascales Moreno, Fernando José

La sentencia del Tribunal Supremo 1871/2024 sobre los servicios turísticos / Fernando José Cascales Moreno. -- [3] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.303 (mar. 2025) ; [1-3] p.

Nº Doc.: 137307 ; A37307

El artículo analiza la sentencia del Tribunal Supremo 1871/2024, que aborda la regulación de los servicios turísticos de transporte en autobús. La sentencia establece que las comunidades de propietarios pueden prohibir los alquileres turísticos mediante acuerdos adoptados por mayoría de tres quintos. Esta decisión se basa en la interpretación del artículo 17.12 de la Ley de Propiedad Horizontal, introducido por el Real Decreto-ley 7/2019, que busca mitigar las dificultades de acceso a la vivienda causadas por el aumento de los alquileres turísticos. La sentencia resuelve controversias previas y refuerza la legitimidad de las prohibiciones estatutarias de alquileres turísticos en las comunidades de propietarios.

3. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AERÓDROMO

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 13 de febrero de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Aeródromo Los Pedroches (Córdoba)». 18 de febrero de 2025, Núm. 42

[Enlace al documento](#)

APARCAMIENTO

CORTES GENERALES. Fiscalizaciones

Resolución de 19 de diciembre de 2024, aprobada por la Comisión Mixta para las Relaciones con el Tribunal de Cuentas, en relación con el Informe de fiscalización integral de la Sociedad Municipal de Aparcamientos de Las Palmas de Gran Canaria, SA (SAGULPA), en relación con la tasa por aprovechamiento especial del dominio público local como consecuencia del estacionamiento limitado, ejercicio 2019.

31 de marzo de 2025, Núm. 77

[Enlace al documento](#)

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 12 de febrero de 2025, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se autoriza a Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E., SA, la segunda prórroga para la aplicación de bonificaciones temporales en la autopista de peaje AP-7 Circunvalación de Alicante.

14 de febrero de 2025, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 4 de marzo de 2025, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 18 de febrero de 2025, por el que se aprueba la resolución complementaria para liquidar el contrato y determinar la responsabilidad patrimonial de la Administración del contrato de concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje R-2 de Madrid a Guadalajara, y de la circunvalación a Madrid M-50, subtramo desde la carretera N-II hasta la carretera N-I.

26 de marzo de 2025, Núm. 73

[Enlace al documento](#)

AUTOVÍA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 12 de marzo de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Autovía A-43, del Guadiana. Tramo: Torrefresneda (A-5)-Santa Amalia».

19 de marzo de 2025, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 5 de febrero de 2025, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Monforte de Lemos, para la financiación, ejecución y entrega de las obras de mejora y acondicionamiento de la carretera de servicio del canal de la margen derecha del regadío del Valle de Lemos (Lugo), entre la carretera LU-546 y la LU-617.

13 de febrero de 2025, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 5 de febrero de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Construcción para reparación del puente de Canero, en el punto kilométrico 219/215 de la línea 740 Ferrol-Pravia».

13 de febrero de 2025, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Carreteras

Real Decreto 205/2025, de 18 de marzo, por el que se establecen los criterios para la determinación de los gravámenes, de sus exenciones y reducciones, y su aplicación a los vehículos por la utilización de determinadas infraestructuras integradas en la Red de Carreteras del Estado.

19 de marzo de 2025, Núm. 67

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Carreteras

Real Decreto 148/2025, de 25 de febrero, sobre el cambio de titularidad de un tramo de la carretera del Estado N-551 y el antiguo ramal de conexión entre la A-55 y la N-551, a favor de la Comunidad Autónoma de Galicia y el cambio de titularidad a favor del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible de la glorieta elevada que conforma el nuevo enlace sobre la autovía A-55, los ramales de conexión de la glorieta con la autovía y el ramal de conexión de la glorieta con la carretera N-551, en la provincia de Pontevedra, y consiguiente modificación de la Red de Carreteras del Estado.

21 de marzo de 2025, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Comunidad de Castilla y León. Traspaso de funciones y servicios

Real Decreto 221/2025, de 18 de marzo, de ampliación de los medios patrimoniales adscritos a las funciones y servicios traspasados a la Comunidad de Castilla y León por el Real Decreto 956/1984, de 11 de abril, en materia de carreteras.

25 de marzo de 2025, Núm. 72

[Enlace al documento](#)

CIRCULACIÓN

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 18 de febrero de 2025, de la Dirección General de Tráfico, por la que se corrigen errores en la de 20 de enero de 2025, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2025.

22 de febrero de 2025, Núm. 46

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Circulación. Medidas especiales

Resolución ISP/430/2025, de 11 de febrero, por la que se establecen las restricciones a la circulación durante el año 2025.

1 de marzo de 2025, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 28 de febrero de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico y el Ayuntamiento de Sevilla, en materia de intercambio de datos e imágenes para la gestión del tráfico en los accesos a ciudades y participación de los casos de uso de la plataforma de vehículo conectado.

4 de marzo de 2025, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN DEL CONDUCTOR

MINISTERIO DEL INTERIOR, Tráfico. Conductores

Orden INT/209/2025, de 27 de febrero, por la que se regula la duración, el contenido y los requisitos de los cursos de conducción segura y eficiente cuya realización conlleve la recuperación o bonificación de puntos, así como los mecanismos de control y certificación.

6 de marzo de 2025, Núm. 56

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR, Tráfico. Conductores

Orden INT/210/2025, de 27 de febrero, por la que se regula la formación para el acceso progresivo al permiso de conducción de la clase A.

6 de marzo de 2025, Núm. 56

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 26 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Sevilla, para la realización de prácticas externas de los alumnos de grado y posgrado.

7 de febrero de 2025, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 4 de febrero de 2025, de la Universidad de Cantabria, por la que se publica el plan de estudios de Máster Universitario en Tecnología de la Información y las Comunicaciones Aplicadas al Transporte y la Movilidad.

14 de febrero de 2025, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 3 de febrero de 2025, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado Infomatic Sociedad Cooperativa Andaluza.

19 de febrero de 2025, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 6 de febrero de 2025, del Instituto Social de la Marina, por la que se homologa para la impartición de formación sanitaria específica inicial en su modalidad estable, así como sus actualizaciones, al centro privado Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima.

19 de febrero de 2025, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 20 de febrero de 2025, del Instituto Social de la Marina, por la que se homologa para la impartición de formación sanitaria específica inicial en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado Yacht Point, SL.

4 de marzo de 2025, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

FUNCIÓN PÚBLICA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Cuerpo de Ingenieros Técnicos en Topografía

Resolución de 23 de enero de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica la relación de personas aprobadas en el proceso selectivo para ingreso, por el sistema general de acceso libre y promoción interna, en el Cuerpo de Ingenieros Técnicos en Topografía, convocado por Resolución de 9 de abril de 2024.

6 de febrero de 2025, Núm. 32

[Enlace al documento](#)

INFRAESTRUCTURA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 6 de marzo de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Paiporta, relativo a las actuaciones en materia de infraestructura viaria para hacer frente a los daños causados por la depresión aislada en niveles altos, DANA, entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024.

29 de marzo de 2025, Núm. 76

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 6 de marzo de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Picanya, relativo a las actuaciones en materia de infraestructura viaria para hacer frente a los daños causados por la depresión aislada en niveles altos, DANA, entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024.

29 de marzo de 2025, Núm. 76

[Enlace al documento](#)

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 17 de enero de 2025, de la Subsecretaría, por la que se delega la competencia de representación ordinaria del departamento como patrono de la Fundación Observatorio del Ebro en el titular de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional.

7 de febrero de 2025, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 11 de febrero de 2025, del Organismo Autónomo Centro Nacional de Información Geográfica, por la que se publica el Convenio con el Instituto Geográfico Nacional y el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, para el desarrollo del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (Vuelo 2025).

11 de marzo de 2025, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 10 de febrero de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Extremadura, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

11 de marzo de 2025, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 11 de febrero de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universidad Autónoma de Madrid, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

11 de marzo de 2025, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Convenio

Resolución de 3 de febrero de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Agencia Tributaria de la Región de Murcia, para el intercambio de información de datos del Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

6 de febrero de 2025, Núm. 32

[Enlace al documento](#)

PATRIMONIO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Bienes de interés cultural

Resolución CLT/242/2025, de 28 de enero, por la que se declara la caducidad del expediente de declaración de bienes culturales de interés nacional, en la categoría de zonas de interés etnológico, a favor de seis conjuntos de elementos inmuebles del patrimonio marítimo, pesquero y salador de L'Escala (Alt Empordà).

13 de febrero de 2025, Núm. 38

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 22 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con la Fundació Politècnica de Catalunya, para la realización de los másteres de formación permanente en «Derecho y Negocio Marítimo y Gestión Portuaria (shipping business)» y «Executive en supply chain management. Operaciones y Logística».

6 de febrero de 2025, Núm. 32

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 17 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica el Convenio con la Diputación de Tarragona, por el que se establecen las condiciones de ejecución y las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Tarragona con cargo al fondo financiero de accesibilidad terrestre portuaria del «Proyecto de acondicionamiento de la carretera TV-3146 de Tarragona al Faro de Salou. Tramo: Pk0+000 al Pk0+400».

14 de febrero de 2025, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Valencia, para la gestión coordinada de sus respectivas competencias en el ámbito de la Marina de Valencia mediante la creación de un órgano interadministrativo de cooperación.

14 de febrero de 2025, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Castellón de la Plana, para el ejercicio de las respectivas competencias en protección civil, prevención y extinción de incendios y salvamento.

14 de febrero de 2025, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 28 de enero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de conocimiento general para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaaje.

18 de febrero de 2025, Núm. 42

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 14 de febrero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Terminal Marítima de Alúmina Española en San Ciprián y Tenerife/Granadilla.

18 de febrero de 2025, Núm. 42

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 20 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, sobre delegación de competencias.

19 de febrero de 2025, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 6 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre revocación y delegación de competencias.

19 de febrero de 2025, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 20 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje en el Puerto de Huelva.

19 de febrero de 2025, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 20 de diciembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Huelva.

19 de febrero de 2025, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 17 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el Puerto de Bilbao.

26 de febrero de 2025, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 17 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje en el Puerto de Bilbao.

26 de febrero de 2025, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 17 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga en el Puerto de Bilbao.

26 de febrero de 2025, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 24 de enero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el Puerto de Bilbao.

26 de febrero de 2025, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 4 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía.

26 de febrero de 2025, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/182/2025, de 13 de febrero, por la que se aprueba la modificación parcial de la vigente valoración de terrenos del puerto de Valencia, aprobada por Orden FOM 523/2019, de 22 de abril, en la zona portuaria colindante con el barrio de Nazaret.

27 de febrero de 2025, Núm. 50

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 6 de febrero de 2025, de Puertos del Estado, por la que se publica la cuarta Adenda modificativa y prórroga al Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Valencia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza.

3 de marzo de 2025, Núm. 53

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/199/2025, de 17 de febrero, por la que se aprueba la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Avilés y la desafectación de los espacios de baño de la Zona II de aguas portuarias.

4 de marzo de 2025, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 20 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre revocación de delegación de competencias.

5 de marzo de 2025, Núm. 55

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 3 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre revocación y delegación de competencias.

10 de marzo de 2025, Núm. 59

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 3 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica el Convenio con el Consejo Insular de Menorca, en materia de prevención y extinción de incendios, salvamento y protección civil.

11 de marzo de 2025, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 3 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica el Convenio con la Fundación Ecoalf y con Ecoembalajes España, SA, para la Lucha contra la basura marina en el marco del proyecto Upcycling the Oceans.

11 de marzo de 2025, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 6 de marzo de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Pasaia, Huelva, Sevilla y Ría del Guadalquivir y Barcelona.

11 de marzo de 2025, Núm. 60

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 7 de marzo de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 14 de febrero de 2025, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Terminal Marítima de Alúmina Española en San Ciprián y Tenerife/Granadilla.

12 de marzo de 2025, Núm. 61

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio

Resolución de 4 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica el Convenio con la Agencia Balear de Digitalización, Ciberseguridad y Telecomunicaciones, relativa al acceso de la Autoridad Portuaria a la Red IoTIB.

13 de marzo de 2025, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 21 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Málaga, sobre delegación de competencias.

13 de marzo de 2025, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 3 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, sobre delegación de competencias.

13 de marzo de 2025, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 21 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Agencia Digital de Andalucía, para la puesta en marcha de un centro de emprendimiento digital de logística portuaria y para la realización de actuaciones asociadas al mismo, en el marco del proyecto Retech «Redes de Emprendimiento Digital», Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

15 de marzo de 2025, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de septiembre de 2024, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Pasaia, para uso, vigilancia, conservación, mantenimiento y responsabilidad patrimonial de las áreas destinadas a la interacción puerto-ciudad de la zona de servicio del puerto de Pasaia.

15 de marzo de 2025, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 12 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica el Convenio con la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva, para la puesta en marcha y ejecución del proyecto Nexomar.

15 de marzo de 2025, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 18 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica el Convenio con el Consejo Andaluz de Cámaras Oficiales de Comercio, Industria, Servicios y Navegación, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y la Autoridad Portuaria de Sevilla, para el desarrollo de actuaciones de impulso de la actividad logística marítima en el área de cooperación del proyecto transfronterizo Nexomar, iniciativa cofinanciada por la Unión Europea y aprobada en el marco del Programa Interreg VI A España-Portugal (Poctep) 2021-2027.

15 de marzo de 2025, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 14 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Ordenanza portuaria por la que se aprueba un régimen especial de preferencia de atraque en las terminales públicas de contenedores del puerto de Barcelona.

15 de marzo de 2025, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 17 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica la Ordenanza portuaria por la que se regulan determinadas actividades para la mejora en los objetivos de la calidad de las aguas en los puertos de la Autoridad Portuaria de Baleares.

15 de marzo de 2025, Núm. 64

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 28 de febrero de 2025, de la Presidencia de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias en materia de contrataciones de obras, servicios y suministros.

19 de marzo de 2025, Núm. 67

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 5 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

19 de marzo de 2025, Núm. 67

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 25 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con la Universidad de A Coruña, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y de posgrado.

21 de marzo de 2025, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 21 de marzo de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la composición del órgano de evaluación para las pruebas de conocimiento general para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje, convocadas por Resolución de 28 enero de 2025.

28 de marzo de 2025, Núm. 75

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 27 de marzo de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio entre el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, el Organismo Público Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria de Vigo y la Xunta de Galicia, para facilitar la contribución económica al programa de capacitación de la Iniciativa Puertos Azules de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura y divulgar el apoyo a dicha iniciativa.

29 de marzo de 2025, Núm. 76

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA. Vehículos a motor. Seguros

Resolución de 12 de marzo de 2025, de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, por la que se publican las cuantías de las indemnizaciones actualizadas del sistema para valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.

24 de marzo de 2025, Núm. 71

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación aérea. Tarifas

Orden TRM/139/2025, de 3 de febrero, por la que se modifica el apartado quinto del anexo I del Real Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea (Eurocontrol), y se modifica el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas.

14 de febrero de 2025, Núm. 39

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 24 de enero de 2025, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de A Coruña.

18 de febrero de 2025, Núm. 42

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Aeronaves

Real Decreto 141/2025, de 25 de febrero, por el que se establecen los requisitos esenciales de aeronavegabilidad de las aeronaves ultraligeras motorizadas (ULM) y por el que se modifica tanto la Orden de 31 de mayo de 1982 por la que se aprueba un nuevo Reglamento para la Construcción de Aeronaves por Aficionados, como el propio reglamento.

26 de febrero de 2025, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmienda a los artículos 21 y 22 del Convenio para la unificación de ciertas reglas para el Transporte Aéreo Internacional, hecho en Montreal el 28 de mayo de 1999.

27 de febrero de 2025, Núm. 50

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 20 de febrero de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del IV Convenio colectivo de tripulantes de cabina de pasajeros de Air Europa Líneas Aéreas, SAU.

3 de marzo de 2025, Núm. 53

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 20 de febrero de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del VI Convenio colectivo de Air Europa Líneas Aéreas, SAU (Técnicos Mantenimiento de Aeronaves).

3 de marzo de 2025, Núm. 53

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 20 de febrero de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la modificación del V Convenio colectivo de Air Europa Líneas Aéreas, SAU, y su personal de tierra (excepto técnicos de mantenimiento aeronáutico).

4 de marzo de 2025, Núm. 54

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Seguridad de la información

Resolución de 22 de enero de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica la Política de Seguridad de la Información de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

6 de marzo de 2025, Núm. 56

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 11 de febrero de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, para el acceso a datos relativos a instalaciones radioeléctricas de navegación eléctrica y expedientes de servidumbres aeronáuticas.

13 de marzo de 2025, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 12 de marzo de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del Convenio colectivo de Aeronova, SLU, y sus tripulantes de cabina de pasajeros.

21 de marzo de 2025, Núm. 69

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 13 de enero de 2025, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la encomienda de la redacción del proyecto de construcción y la ejecución de las obras de plataforma del nudo de Arkaute (Tramo II) de la integración del ferrocarril en Vitoria-Gasteiz y su conexión con la red ferroviaria en el País Vasco.

7 de febrero de 2025, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de enero de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga al Convenio con la Diputación Foral de Álava, para la supresión de pasos a nivel de la línea Intermodal Abando Indalecio Prieto-Casetas, en Pobes, Ribera Alta (Álava) y la línea Madrid-Hendaya, en Manzanos, Ribera Baja (Álava).

7 de febrero de 2025, Núm. 33

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/124/2025, de 3 de febrero, por la que se aprueban las bases reguladoras para la concesión de subvenciones por perturbaciones extraordinarias de tráfico en el transporte ferroviario de mercancías.

10 de febrero de 2025, Núm. 35

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 29 de enero de 2025, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio con Barcelona Sagrera Alta Velocitat, SA, para la ejecución y financiación de las obras correspondientes al proyecto de construcción de arquitectura e instalaciones de la zona de tratamiento técnico de trenes de la Sagrera (Barcelona).

22 de febrero de 2025, Núm. 46

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Modificaciones a los artículos 5 y 23 de los Estatutos de la Sociedad Europea para la financiación de material ferroviario (EUROFIMA), adoptadas el 13 y el 17 de junio de 2024. Texto consolidado de los Estatutos de EUROFIMA.

1 de marzo de 2025, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 3 de febrero de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con ADIF-Alta Velocidad y la Universidad Europea Miguel de Cervantes, para la realización de prácticas externas.

3 de marzo de 2025, Núm. 53

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 28 de febrero de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, de modificación de condiciones de la declaración de impacto ambiental del «Estudio informativo del proyecto de los nuevos accesos sur, ferroviario y viario al puerto de Barcelona».

7 de marzo de 2025, Núm. 57

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 12 de marzo de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Instituto Nacional de Estadística y Renfe Viajeros, S.M.E., SA, en materia de intercambio de información estadística en el ámbito del turismo.

18 de marzo de 2025, Núm. 66

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Encomienda de gestión

Resolución de 28 de febrero de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de prórroga de la encomienda de gestión con la Autoridad Portuaria de Bilbao, para la gestión de determinadas operaciones ferroviarias en la terminal de transporte de mercancías de Bilbao de ADIF.

22 de marzo de 2025, Núm. 70

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 4 de marzo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la tercera modificación del Convenio con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la encomienda de determinadas actuaciones para la construcción de la nueva red ferroviaria en el País Vasco.

29 de marzo de 2025, Núm. 76

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 30 de enero de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre la Tesorería General de la Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina y la Comunidad de Madrid, en materia estadística.

6 de febrero de 2025, Núm. 32

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 14 de enero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de idoneidad profesional para la obtención de los títulos de Piloto de Segunda, Oficial de Máquinas de Segunda, Oficial Radioelectrónico de Segunda y Oficial Electrotécnico de la marina mercante, para el año 2025.

11 de febrero de 2025, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 14 de enero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de idoneidad profesional para la obtención de los títulos de Patrón de Altura, Patrón de Litoral, Mecánico Mayor Naval y Mecánico Naval de la marina mercante, para el año 2025.

11 de febrero de 2025, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 14 de enero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se dictan los procedimientos a seguir para la evaluación de la prueba de idoneidad para la obtención de los títulos profesionales de la marina mercante de Piloto de Segunda, Oficial de Máquinas de Segunda, Oficial Radioelectrónico de Segunda Clase y Oficial Electrotécnico.

11 de febrero de 2025, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 14 de enero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se dictan los procedimientos a seguir para la evaluación de la prueba de idoneidad para la obtención de los títulos profesionales de la marina mercante de Patrón de Altura, Mecánico Mayor Naval, Patrón de Litoral y Mecánico Naval.

11 de febrero de 2025, Núm. 36

[Enlace al documento](#)

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA. Infraestructuras ferroviarias

Acuerdo de 30 de enero de 2025, del Pleno del Consejo de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se modifica la Comunicación 2/2022, de 26 de julio, sobre la orientación a costes de los precios en instalaciones de servicio ferroviarias.

17 de febrero de 2025, Núm. 41

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 27 de enero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas sobre conocimiento de la legislación marítima española para el año 2025.

18 de febrero de 2025, Núm. 42

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Espacio marítimo

Corrección de errores del Real Decreto 150/2023, de 28 de febrero, por el que se aprueban los planes de ordenación del espacio marítimo de las cinco demarcaciones marinas españolas.

19 de febrero de 2025, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 24 de enero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de abril de 2025.

19 de febrero de 2025, Núm. 43

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 7 de febrero de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el proceso de solicitud, el temario y la fecha de la convocatoria del examen para la obtención del certificado nacional de patrón profesional de embarcaciones de recreo para el año 2025.

26 de febrero de 2025, Núm. 49

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 21 de febrero de 2025, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se modifica la de 18 de marzo de 2022, por la que se establecen los controles mínimos sobre las jornadas de trabajo de los conductores en el transporte por carretera.

25 de febrero de 2025, Núm. 48

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE HACIENDA. Contratación administrativa

Orden HAC/247/2025, de 11 de marzo, sobre los índices de precios de la mano de obra y materiales, sobre los índices de precios de los materiales específicos de suministros de fabricación de armamento y equipamiento, así como sobre los índices de precios de componentes de transporte de viajeros por carretera, para el segundo trimestre de 2024, aplicables a la revisión de precios de contratos de las Administraciones Públicas.

14 de marzo de 2025, Núm. 63

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Ayudas

Real Decreto 204/2025, de 18 de marzo, por el que se modifican determinados reales decretos de concesión directa a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla de ayudas en

materia de transporte de viajeros y mercancías por carretera, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -Financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

19 de marzo de 2025, Núm. 67

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Encomienda de gestión

Resolución de 14 de febrero de 2025, de la Dirección General de Estrategias de Movilidad, por la que se publica el Acuerdo de prórroga de la encomienda de gestión a la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, para la gestión y tramitación de la convocatoria para el año 2024 de las ayudas públicas al transporte colectivo urbano previstas en la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.

3 de marzo de 2025, Núm. 53

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes terrestres

Resolución de 10 de marzo de 2025, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se convoca a las confederaciones, federaciones y asociaciones profesionales de transportistas y de empresas de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera para que acrediten su representatividad, con el fin de revisar la composición del Comité Nacional del Transporte por Carretera para el período 2026-2029.

14 de marzo de 2025, Núm. 63

[Enlace al documento](#)

TRATADOS INTERNACIONALES

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmienda a los artículos 21 y 22 del Convenio para la unificación de ciertas reglas para el Transporte Aéreo Internacional, hecho en Montreal el 28 de mayo de 1999.

27 de febrero de 2025, Núm. 50

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Modificaciones a los artículos 5 y 23 de los Estatutos de la Sociedad Europea para la financiación de material ferroviario (EUROFIMA), adoptadas el 13 y el 17 de junio de 2024. Texto consolidado de los Estatutos de EUROFIMA.

1 de marzo de 2025, Núm. 52

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y los Estados Unidos de América sobre la cooperación en el despliegue de agentes de seguridad en el interior de vuelos desde, hacia o entre ambos países, hecho en Madrid el 29 de diciembre de 2022.

13 de marzo de 2025, Núm. 62

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. BOCG. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley por la que se aprueban medidas urgentes en materia económica, de transporte, de Seguridad Social, y para hacer frente a situaciones de vulnerabilidad (procedente del Real Decreto-ley 1/2025, de 28 de enero).

A-47-1 (21 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de la Función Pública de la Administración del Estado. Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.

A-31-2 (4 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Proyecto de Ley de la Función Pública de la Administración del Estado. Avocación por el Pleno del debate y votación

A-31-3 (20 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley de modificación del artículo 84 del Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores. Presentada por el Grupo Parlamentario Vasco (EAJ-PNV). Retirada.

B-26-2 (21 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Proposición de Ley de reforma parcial del texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, aprobado por Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre. Acuerdo subsiguiente a la toma en consideración

B-150-3 (21 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Proposición de Ley de modificación del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Presentada por el Grupo Parlamentario VOX.

B-189-1 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Proposición de Ley para la imposición progresiva y equitativa de las cuantías de las sanciones de tráfico. Presentada por el Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR.

B-196-1 (14 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Proposición de Ley sobre la reducción de la tasa máxima de alcohol en la conducción y la prohibición de la difusión de la ubicación de controles en redes sociales. Toma en consideración.

B-157-2 (24 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la construcción de un puente internacional sobre el río Guadiana, entre las localidades de Sanlúcar de Guadiana (España) y Alcoutim (Portugal), hecho en Faro el 23 de octubre de 2024. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-56-1 (14 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la construcción de un puente internacional sobre el río Sever, entre las localidades de Cedillo (España) y Montalvão-Nisa (Portugal), hecho en Faro el 23 de octubre de 2024. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-57-1 (14 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la seguridad de la navegación y la náutica de recreo en el Tramo Internacional del Río Guadiana, hecho en Faro el 23 de octubre de 2024. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-58-1 (14 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Acuerdo Global de Transporte Aéreo entre los Estados miembros de la Asociación de Naciones del Asia Sudoriental y la Unión Europea y sus Estados miembros, hecho en Bali, Indonesia, el 17 de octubre de 2022, y Declaración que España desea formular. Aprobación por el Pleno.

C-48-3 (18 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Canje de Notas constitutivo de Acuerdo entre el Reino de España y la Agencia Espacial Europea por el que se enmienda el Acuerdo entre el Reino de España y la Agencia Espacial Europea relativo a los emplazamientos de la Agencia Espacial Europea en el Reino de España, hecho en Madrid el 10 y 17 de julio de 2024. Aprobación por el Pleno.

C-49-3 (18 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Convención de las Naciones Unidas sobre los efectos internacionales de las ventas judiciales de buques, hecha en Nueva York el 7 de diciembre de 2022. Dictamen de la Comisión.

C-52-2 (3 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República Oriental del Uruguay, hecho en Kuala Lumpur el 22 de octubre de 2024. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-62-1 (14 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Convención de las Naciones Unidas sobre los efectos internacionales de las ventas judiciales de buques, hecha en Nueva York el 7 de diciembre de 2022. Aprobación por el Pleno.

C-52-3 (20 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

SERIE D: General

2. BOCG. SECCIÓN CORTES GENERALES

SERIE A: Actividades Parlamentarias

SERIE B: Régimen Interior

3. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 19 de febrero de 2025.

Núm. 271 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 11 de marzo de 2025.

Núm. 287 (17 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

4. DIARIO DE SESIONES DE LAS CORTES GENERALES

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AERÓDROMO

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/21 de la Comisión, de 19 de diciembre de 2024, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 139/2014 en lo que respecta a los requisitos aplicables a los operadores de aeródromos en relación con las actividades de asistencia en tierra

D.O.U.E serie L, 2025/21 (7 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

COMERCIO DE DERECHOS DE EMISIÓN

DECISIÓN DELEGADA (UE) 2025/318 de la Comisión, de 27 de noviembre de 2024, relativa a la inclusión unilateral de sectores por parte de Suecia en el régimen de comercio de derechos de emisión de la Unión para los sectores de los edificios, el transporte por carretera y otros sectores de conformidad con el artículo 30 undecies de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/318 (14 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ESPACIO AÉREO

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2025 — Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial (EUSPA)

D.O.U.E serie C, 2025/964 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2025 — Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial (EUSPA) — Presupuesto rectificativo n.o 1

D.O.U.E serie C, 2025/1169 (31 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/454 de la Comisión, de 7 de marzo de 2025, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2024/1689 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo referente a la creación de un grupo de expertos científicos independientes en el ámbito de la inteligencia artificial

D.O.U.E serie L, 2025/454 (10 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

ASUNTO T-230/24: Auto del Tribunal General de 29 de noviembre de 2024 – TelForceOne/EUIPO – 4Kraft [Ruedas para vehículos (excepto para vehículos ferroviarios)] (Recurso de anulación – Representación mediante un abogado que no tiene la condición de tercero independiente de la parte recurrente – Inadmisibilidad)

D.O.U.E serie C, 2025/915 (17 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2025/371 de la Comisión, de 16 de diciembre de 2024, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al ajuste de los valores TM0 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos

D.O.U.E serie L, 2025/371 (21 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento (UE) n.o 461/2010 de la Comisión, de 27 de mayo de 2010, relativo a la aplicación del artículo 101, apartado 3, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a determinadas categorías de acuerdos verticales y prácticas concertadas en el sector de los vehículos de motor (DO L 129 de 28.5.2010)

D.O.U.E serie L, 2025/90179 (26 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/433 del Consejo, de 25 de febrero de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 195a sesión del Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas

D.O.U.E serie L, 2025/433 (3 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2025/467 de la Comisión, de 12 de marzo de 2025, por la que se acepta la solicitud de Suecia de no aplicar, con arreglo a la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 en lo que respecta a la instalación de equipos del ETCS a bordo de seis vehículos de tipo 1144 [notificada con el número C(2025) 1484]

D.O.U.E serie L, 2025/467 (13 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO n.o 127 de las Naciones Unidas - Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor por lo que se refiere a sus prestaciones en relación con la seguridad de los peatones [2025/460]

D.O.U.E serie L, 2025/460 (17 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

PERMISO DE CONDUCIR

P9_TA(2024)0095 — Permiso de conducción — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 28 de febrero de 2024, sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el permiso de conducción, por la que se modifican la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (UE) 2018/1724 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (UE) n.o 383/2012 de la Comisión (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2025/1355 (17 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

PUERTO

SENTENCIA DEL TRIBUNAL de 5 de diciembre de 2024 en el asunto E-12/24 — Órgano de Vigilancia de la AELC/Islandia — Incumplimiento por un Estado de la AELC de sus obligaciones — Incumplimiento — Reglamento (UE) 2020/697 — Permitir a organismos gestores de puertos o autoridades competentes flexibilidad en el cobro de tasas por infraestructuras portuarias en el contexto del brote de COVID-19

D.O.U.E serie C, 2025/1928 (27 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

SATELITE DE COMUNICACIONES

ANUNCIO relativo a la entrada en vigor del Acuerdo entre la Unión Europea y los Estados Unidos de América por el que se establecen procedimientos de seguridad para el lanzamiento de satélites Galileo desde el territorio estadounidense

D.O.U.E serie L, 2025/366 (26 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo — Escasez de mano de obra y de capacidades en el transporte, la energía, las infraestructuras y el sector digital (Dictamen de iniciativa)

D.O.U.E serie C, 2025/770 (11 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

P9_TA(2024)0205 — Contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los servicios de transporte — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 10 de abril de 2024, sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los servicios de transporte (COM(2023)0441 – C9-0305/2023 – 2023/0266(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2025/1313 (13 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/1364 (20 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre la interpretación y aplicación de determinadas disposiciones legales del Reglamento (UE) 2023/2405 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la garantía de unas condiciones de competencia equitativas para un transporte aéreo sostenible (ReFuelEU Aviation)

D.O.U.E serie C, 2025/ 1228 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2025 — Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (AESA)

D.O.U.E serie C, 2025/867 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTO T-548/24, Flightright: Auto del Tribunal General (Sala Prejudicial) de 11 de diciembre de 2024 (petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Königs Wusterhausen – Alemania) – Flightright GmbH/easyJet Europe Airline GmbH [Transportes – Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Compensación y asistencia a los pasajeros – Gran retraso de un vuelo – Artículo 5, apartado 3 – Circunstancias extraordinarias – Asignación de franjas horarias de despegue retrasadas por problemas de capacidad en el espacio aéreo – Condiciones meteorológicas]

D.O.U.E serie C, 2025/1228 (3 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/24 de la Comisión, de 19 de diciembre de 2024, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 965/2012 en lo que respecta a los requisitos aplicables a los operadores de aeronaves en relación con las actividades de asistencia en tierra

D.O.U.E serie L, 2025/24 (7 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTO C-516/23, Qatar Airways: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Octava) de 16 de enero de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Frankfurt am Main – Alemania) – NW, YS / Qatar Airways [Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Artículo 3, apartado 3 – Viaje gratuito o con un billete de precio reducido que no esté directa o indirectamente a disposición del público – Pasajero que únicamente ha abonado tasas e impuestos sobre el transporte aéreo – Reserva dentro de una campaña de promoción – Artículo 8, apartado 1, letra c) – Derecho a un transporte alternativo en una fecha posterior – No exigencia de conexión temporal entre el vuelo cancelado y el vuelo alternativo deseado por el pasajero]

D.O.U.E serie C, 2025/1397 (10 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTO C-642/23, Flightright (Cuenta de fidelidad): Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Séptima) de 16 de enero de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Düsseldorf – Alemania) – Flightright GmbH / Etihad Airways P.J.S.C. [Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Artículo 8, apartado 1, letra a) – Derecho a reembolso del billete de avión en caso de cancelación de un vuelo – Opción entre el reembolso en dinero o mediante bonos de viaje – Artículo 7, apartado 3 – Concepto de acuerdo firmado por el pasajero – Creación, por el pasajero, de una cuenta de fidelidad en el sitio web del transportista aéreo]

D.O.U.E serie C, 2025/1400 (10 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

NOTIFICACIÓN previa de una concentración — Asunto M.11898 – SONACA / GOVERA INVERSIONES / ACITURRI AERONAUTICA — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2025/1603 (10 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/1711 (14 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ASUNTO C-490/23 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Cuarta) de 23 de enero de 2025 – Neos SpA / Ryanair DAC, Comisión Europea, Blue panorama airlines SpA, Air Dolomiti SpA – Linee aeree regionali Europee (Recurso de casación – Ayuda de Estado – Régimen de ayudas – Medidas destinadas a respaldar a las compañías aéreas titulares de una licencia de explotación nacional en el contexto de la pandemia de COVID-19 – Decisión de la Comisión Europea de no plantear objeciones – Obligación de motivación)

D.O.U.E serie C, 2025/1515 (17 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/1831 (19 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/520 de la Comisión, de 20 de marzo de 2025, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/1048 en lo que respecta al uso de especificaciones de navegación basada en la performance para operaciones oceánicas

D.O.U.E serie L, 2025/ 1623 (21 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/542 del Consejo, de 18 de marzo de 2025, por la que se establece la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en relación con la decisión de los participantes en el Acuerdo Sectorial sobre Créditos a la Exportación de Aeronaves Civiles contenido en el anexo III del Acuerdo en materia de Créditos a la Exportación con Apoyo Oficial sobre las modificaciones de dicho Acuerdo Sectorial

D.O.U.E serie L, 2025/ 542 (21 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2024/2076 de la Comisión, de 24 de julio de 2024, por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.o 1178/2011 y (UE) n.o 965/2012 en lo que respecta a la aclaración de los requisitos aplicables a los copilotos de relevo en crucero, a actualizaciones de los requisitos para la expedición de licencias y la certificación médica de la tripulación de vuelo, y a mejoras para la aviación general (DO L, 2024/2076, 25.7.2024)

D.O.U.E serie L, 2025/ 90259 (21 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/ 1995 (28 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

Asunto C-857/24, daa y otros: Petición de decisión prejudicial planteada por la High Court (Irlanda) el 11 de diciembre de 2024 – daa plc, anteriormente Dublin Airport Authority plc y otros / Irish Aviation Authority, Airport Coordination Limited

D.O.U.E serie C, 2025/ 1744 (31 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

DECISIÓN n.o 2/2025 del Comité Mixto creado por el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, de 17 de enero de 2025, por lo que respecta al reconocimiento de los tacógrafos inteligentes para garantizar el cumplimiento del Acuerdo y a la prestación, por parte de la Comisión Europea, de servicios de certificación de tacógrafos inteligentes a Ucrania [2025/409]

D.O.U.E serie L, 2025/ 409 (25 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN N.º 1/2025 DEL COMITÉ MIXTO CREADO EN VIRTUD DEL ACUERDO ENTRE LA UNIÓN EUROPEA Y UCRANIA RELATIVO AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, de 17 de enero de 2025, relativa al mandato del grupo de trabajo ad hoc creado en virtud del Acuerdo [2025/438]

D.O.U.E serie L, 2025/ 438 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

ASUNTO T-427/23: Auto del Tribunal General de 28 de noviembre de 2024 – SJ/Comisión (Recuso de anulación – Directiva 2014/25/UE – Procedimientos de contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales – Solicitud para que se determine que la Directiva 2014/25 no es aplicable a la adjudicación de contratos en el ámbito del transporte ferroviario de viajeros en Suecia – Artículo 35, apartado 1, de la Directiva 2014/25 – Escrito de la Comisión solicitando información adicional – Acto no recurrible – Inadmisibilidad)

D.O.U.E serie C, 2025/ 913 (17 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2024 — Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (AFE) — Presupuesto rectificativo n.º 1

D.O.U.E serie C, 2025/ 845 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2025 — Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (AFE)

D.O.U.E serie C, 2025/ 960 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/458 de la Comisión, de 10 de marzo de 2025, por el que se corrigen determinadas versiones lingüísticas del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/773, relativo a la especificación técnica de interoperabilidad correspondiente al subsistema explotación y gestión del tráfico del sistema ferroviario de la Unión Europea

D.O.U.E serie L, 2025/ 458 (11 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2025/210 del Consejo, de 28 de enero de 2025, por la que se autoriza a España, de conformidad con la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto.

D.O.U.E serie L, 2025/ 210 (4 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (PESC) 2025/271 del Comité Político y de Seguridad, de 4 de febrero de 2025, relativa a la aceptación de la contribución de un tercer Estado a la operación de seguridad marítima de la

Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR ASPIDES) (EUNAVFOR ASPIDES/2/2025)

D.O.U.E serie L, 2025/ 271 (7 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Finlandia en virtud del artículo 2, apartado 3, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E serie C, 2025/ 969 (7 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN (PESC) 2025/334 del Consejo, de 14 de febrero de 2025, por la que se modifica la Decisión (PESC) 2024/583 relativa a una operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR Aspides)

D.O.U.E serie L, 2025/ 334 (17 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2025/322 de la Comisión, de 18 de febrero de 2025, que modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2323, por la que se establece la lista europea de instalaciones de reciclado de buques con arreglo al Reglamento (UE) n.o 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al reciclado de buques

D.O.U.E serie L, 2025/ 322 (19 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2024 — Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) — Presupuesto rectificativo n.o 1

D.O.U.E serie C, 2025/ 843 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2025 — Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM)

D.O.U.E serie C, 2025/ 844 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

INFORME ESPECIAL 06/2025: Acciones de la UE contra la contaminación marina causada por buques – Las aguas siguen revueltas

D.O.U.E serie C, 2025/1500 (5 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

P9_TA(2024)0200 — Modificación de la Directiva 2009/18/CE por la que se establecen los principios fundamentales que rigen la investigación de accidentes en el sector del transporte marítimo — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 10 de abril de 2024, sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo que modifica la Directiva 2009/18/CE por la que se establecen los principios fundamentales que rigen la investigación de accidentes en el sector del

transporte marítimo (COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2025/1308 (13 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

P9_TA(2024)0201 — Modificación de la Directiva 2009/16/CE sobre el control de los buques por el Estado rector del puerto — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 10 de abril de 2024, sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2009/16/CE, sobre el control de los buques por el Estado rector del puerto (COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2025/1309 (13 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

P9_TA(2024)0202 — Modificación de la Directiva 2005/35/CE relativa a la contaminación procedente de buques y a la introducción de sanciones para las infracciones- — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 10 de abril de 2024, sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2005/35/CE, relativa a la contaminación procedente de buques y a la introducción de sanciones, incluidas las sanciones penales, para las infracciones de contaminación (COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2025/1310 (13 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN DELEGADA (UE) 2025/318 de la Comisión, de 27 de noviembre de 2024, relativa a la inclusión unilateral de sectores por parte de Suecia en el régimen de comercio de derechos de emisión de la Unión para los sectores de los edificios, el transporte por carretera y otros sectores de conformidad con el artículo 30 undecies de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/318 (14 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN n.o 2/2025 del Comité Mixto creado por el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, de 17 de enero de 2025, por lo que respecta al reconocimiento de los tacógrafos inteligentes para garantizar el cumplimiento del Acuerdo y a la prestación, por parte de la Comisión Europea, de servicios de certificación de tacógrafos inteligentes a Ucrania [2025/409]

D.O.U.E serie L, 2025/ 409 (25 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DECISIÓN N.o 1/2025 DEL COMITÉ MIXTO CREADO EN VIRTUD DEL ACUERDO ENTRE LA UNIÓN EUROPEA Y UCRANIA RELATIVO AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA, de 17 de

enero de 2025, relativa al mandato del grupo de trabajo ad hoc creado en virtud del Acuerdo [2025/438]

D.O.U.E serie L, 2025/ 438 (28 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo — Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2014/32/UE en lo que respecta a los equipos de alimentación de vehículos eléctricos, los surtidores de gas comprimido y los contadores de electricidad, de gas y de energía térmica [COM(2024) 561 final – 2024/0311 (COD)]

D.O.U.E serie C, 2025/ 1192 (21 de febrero de 2025)

[Enlace al Documento](#)

VEHÍCULO PESADO

P9_TA(2024)0192 — Refuerzo de los objetivos de comportamiento en materia de emisiones de CO2 para vehículos pesados nuevos — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 10 de abril de 2024, sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 para vehículos pesados nuevos y a la integración de las obligaciones de comunicación, y se deroga el Reglamento (UE) 2018/956 (COM(2023)0088) – C9-0025/2023 – 2023/0042(COD)) (Procedimiento legislativo ordinario: primera lectura)

D.O.U.E serie C, 2025/1300 (13 de marzo de 2025)

[Enlace al Documento](#)

DOCUMENTOS COM

COMBUSTIBLE

PROPUESTA de DECISIÓN DE EJECUCIÓN DEL CONSEJO por la que se autoriza a Francia a aplicar un tipo impositivo reducido a la gasolina sin plomo utilizada como carburante y despachada a consumo en los departamentos de Córcega, de conformidad con el artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE

COM/2025/55 final

[Enlace al Documento](#)

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS
Decarbonise Corporate Fleets

COM/2025/96 final

[Enlace al Documento](#)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS
Industrial Action Plan for the European automotive sector

COM/2025/95 final

[Enlace al Documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas con respecto a las propuestas de Reglamentos de las Naciones Unidas de marzo de 2025

COM/2025/31 final

[Enlace al Documento](#)

PUERTO

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de Control de los Buques por el Estado Rector del Puerto del Memorando de Acuerdo de París sobre el control de los buques por el Estado rector del puerto

COM/2025/132 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO por la que se establece la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión en relación con la decisión de los participantes en el Acuerdo sectorial sobre créditos a la exportación de aeronaves civiles

COM/2025/44 final

[Enlace al Documento](#)

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la Organización de Aviación Civil Internacional respecto a la segunda edición de las Normas y métodos recomendados internacionales, Protección del medio ambiente — Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional

COM/2025/127 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la delegación de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión con arreglo al Reglamento (UE) 2020/1056 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre información electrónica relativa al transporte de mercancías

COM/2025/32 final

[Enlace al Documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la aplicación por parte de los Estados miembros de la Directiva 95/50/CE del Consejo, relativa a procedimientos uniformes de control del transporte de mercancías peligrosas por carretera

COM/2025/114 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPOSAL for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union at the second session of the Supervisory Authority established pursuant to Article XII of the Luxembourg Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Railway Rolling Stock

COM/2025/129 final

[Enlace al Documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la aplicación del Reglamento (UE) 2018/643, relativo a las estadísticas sobre transporte ferroviario

COM/2025/116 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME DE LA COMISIÓN AL CONSEJO Y AL PARLAMENTO EUROPEO sobre la evaluación por la Comisión de los programas de medidas de los Estados miembros actualizados con arreglo al artículo 17 de la Directiva marco sobre la estrategia marina (2008/56/CE)

COM/2025/3 final

[Enlace al Documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL CONSEJO Y AL PARLAMENTO EUROPEO sobre la evaluación por la Comisión de los programas de medidas de los Estados miembros actualizados con arreglo al artículo 17 de la Directiva marco sobre la estrategia marina (2008/56/CE)

COM/2025/3 final

[Enlace al Documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN. Informe de 2024 de la Comisión Europea sobre las emisiones de CO2 generadas por el transporte marítimo

COM/2025/39 final

[Enlace al Documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL CONSEJO Y AL PARLAMENTO EUROPEO Sobre la aplicación del Reglamento (UE) n.º 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de noviembre de 2013, relativo al reciclado de buques y por el que se modifican el Reglamento (CE) n.º 1013/2006 y la Directiva 2009/16/CE

COM/2025/52 final

[Enlace al Documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN Revisión del Reglamento (UE) 2015/757 relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo en relación con la posible inclusión de buques con un arqueo bruto inferior a 5000 toneladas, pero no inferior a 400 toneladas

COM/2025/109 final

[Enlace al Documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO por la que se establece la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Grupo de expertos sobre el Acuerdo europeo sobre el trabajo de las tripulaciones de los vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AETR) y en el Grupo de Trabajo sobre Transporte por Carretera de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que respecta a una propuesta para adaptar el AETR a las principales modificaciones recientes del Reglamento (CE) n.º 561/2006

COM/2025/57 final

[Enlace al Documento](#)

4. CONGRESOS



[MRO Systems Integration Summit 2025. Atlanta, Georgia. 7 de abril](#)



[Aviation Week MRO AMERICAS. Atlanta, USA. 8-10 abril](#)



[“Vialidad invernal: prácticas, innovación y condiciones meteorológicas extremas”. Astaná, Kazajstán. 9 y 10 de abril](#)



[Gestión de Activos de Transporte. Arusha, Tanzania. 9 al 11 de abril](#)



[EASA at AERO Friedrichshafen 2025. Friedrichshafen, Germany. 9-12 de abril](#)

IATA



[World Cargo Symposium. Dubai, UAE. 15 - 17 abril 2025](#)



[Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2025. Palacio de Congresos de Alicante. 23-24 de abril](#)



[Seminario internacional “Las carreteras como catalizadores del desarrollo sostenible e inclusivo”. Guadalajara, Jalisco \(México\). 28-30 de abril](#)



[2025 IEEE International Symposium on Inertial Sensors and Systems \(INERTIAL\)- Germany. 4-7 de mayo, 2025](#)



[Conferencia de PIARC sobre descarbonización de carreteras. Viena. 7-9 de mayo](#)



[Research project: Runway Micro Texture \(RWYMT\) | Final dissemination event. Online. 8 de mayo](#)



[37th IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Nairobi, Kenya. 13-15 de mayo, 2025](#)



[34th CNS Partnership Conference. Miami, USA. 13-15 de mayo](#)



[Aviation Energy Forum \(AEF\). Baku, Azerbaijan. 13 - 15 mayo](#)



[Europe for Aviation at Airspace World 2025. Lisbon. 13-15 de mayo](#)



[MRO BEER \(Baltics & Eastern European Region\). Prague, Czech Republic. 14-15 de mayo](#)



[Seguridad vial y movilidad sostenible en zonas rurales e interurbanas: el caso de Senegal. Dakar, Senegal. 14-16 de mayo](#)



[2025 EASA-IATA PNT Resilience Workshop. Cologne. 22-23 de mayo](#)



[Gestión de catástrofes en las carreteras. Osaka, Japón. 27 de mayo](#)



[2025 EASA-FAA International Aviation Safety Conference. Cologne, Germany. 10-12 de junio](#)



[Eurasia Rail.11th International Rolling Stock, Infrastructure & Logistics Exhibition. IFM \(Istambul Expo Center\). 10-20 junio](#)



[Rail Data Forum 2025. Cluj-Napoca, Romania. 11-13 de junio](#)



[Global Public Transport Summit in 2025. Hamburg. 15-18 de junio 2025](#)



[Part-IS Implementation Workshop 2025. Hybrid event \(partially online and partially on-site\). 25-26 de junio](#)



[IATA Wings of Change Americas. Bogotá, Colombia. 25-26 de junio](#)



[International Symposium "Navigating the Future of Traffic Management". Athens, Greece. 29 de junio-3 de julio de 2025](#)



ETCR Seminar 2025

Published: 11 March 2025

REGISTER NOW - The 2025 edition of the ETCR Seminar, organised by the ETCR, the College of Europe, and LVA, will take place from 30 June to 11 July in Bruges, with study visits to Brussels and Antwerp.

Event

Register

[ETCR Seminar. Bruges, Belgium. 30 de junio-11 de julio](#)



**IATA
WINGS
OF CHANGE
FOCUS AFRICA**

Dakar, Senegal | 8 – 9 July 2025

[Wings of Change Focus Africa de IATA. Dakar, Senegal. 8 y 9 de julio](#)



Organiser: **ACT WORLD AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL**

Host: **BAIYUNPORT 广州白云机场**

AIRPORT EXPERIENCE SUMMIT

Guangzhou, China >> 8 - 11 Sep. 2025

[Airport Experience Summit. Guangzhou, China. 8-11 de septiembre](#)



European Rail Safety Days 2025

Published: 17 February 2025

SAVE THE DATE The agency is pleased to announce that the next edition of the European Rail Safety Days will take place in Krakow, Poland, from 1 to 3 October 2025.

event

[European Rail Safety Days 2025. Cracovia \(Polonia\). 1-3 de octubre](#)



[World Safety and Operations Conference \(WSOC\). Xiamen, China. 14-16 octubre](#)



[World Sustainability Symposium \(WSS\). Hong Kong \(SAR\), China. 21-22 de octubre](#)



[2025 ACI-NA & ACI World Annual General Assembly, Conference and Exhibition.](#)
[Toronto, ON. 25-28 de octubre](#)

2026:



[17º Congreso Mundial Sobre Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera. Chambéry, Francia. 10-13 de mayo](#)



[TRA BUDAPEST 2026, Regeneration in transport. Budapest, Hungary. 18-21 de mayo de 2026](#)



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 433 (FEBRERO-MARZO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

CONTENIDO

EQUIPO EDITORIAL	IV
ACTIVIDADES DEL OBSERVATORIO.	
Dra. Dña. Elisa González Ferreiro. Presidenta AEDAE	1
El escenario legal de la navegación por satélite.	
Dña. Rosario Ruiz Arce	20
Tecnologías espaciales de doble uso y material de defensa: regulación y aspectos prácticos en Europa y España.	
Dr. D. Efrén Díaz Díaz	24
Responsabilidad por daños en el ámbito espacial.	
D. Carlos Albareda Úbeda	34
El desarrollo de los Acuerdos Artemis frente a la necesidad de regulación de actividades lunares más allá del Acuerdo sobre la Luna de 1979.	
D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana, LL.M.	44
Balance del 75º International Astronautical Congress (IAC): Innovación, Cooperación y Sostenibilidad Espacial.	
Dña. Roser Almenar Rodríguez, LL.M.	49
FITEA 2024.	
Dña. Gema Martín del Burgo	59
Resumen de los puntos más destacados sobre la mesa de sostenibilidad espacial "Sustainability of Space Operations" FITEA.	
Dña. Violeta Inés Gandullo Zamora	62
Artemis Accords and Space Hospitality.	
Mr. Antonios Maniatis	77
"¿Qué es la OACI?" (Parte XII).	
Norberto E. LUONGO, LL.M.	89
El despegue del mercado de SAF en la aviación europea.	
Dr. D. Manuel Estepa Moreno	99
Selección de jurisprudencia aeronáutica.	
D. Sergio Giménez Binder	106



Newsletters de PionAirLaw	108
Artículos y Legislación.	
D. Guillermo Alcántara Rodríguez.	113

***La Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial y el Grupo de Investigación G-BioDIn Law, así como el Equipo Editorial de los Boletines del Observatorio Jurídico Aeroespacial, no se hacen responsables de las opiniones vertidas en dichos Boletines, estas pertenecen a los firmantes de cada uno de los artículos**

Boletín Nº17. O.J. A (OBSERVATORIO JURÍDICO AEROESPACIAL) | **DICIEMBRE 2024**

oja.observatoriojuridico@gmail.com

Disponible online 23 diciembre 2024/ © 2024 Los autores. Boletín de acceso abierto bajo la licencia CC BY (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>).



Avalado por la Editorial Colex



Sumario

Editorial

- Ley de eficiencia del Servicio Público de Justicia: ¡Ojalá sea cierto!

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Procedimiento para la extinción judicial de partidos políticos por no adaptación de sus estatutos

Por Ana Isabel Martín Valero

- De nuevo sobre la inactividad. ¿Cabe controlar judicialmente la iniciativa legislativa a través del recurso contra la inactividad?

Por Ramón Castillo Badal

- ¿Puede la entidad aseguradora de una Administración intervenir como recurrente en un pleito de responsabilidad patrimonial, no obstante lo dispuesto en el art. 21.1.c) LJCA?

Por Ramón Castillo Badal

Personal y Recursos Humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- La libre designación de funcionarios como cuestión reiterada en la litigiosidad funcional

Por Jesús María Chamorro González

- La aplicación de la norma en el tiempo. Retroactividad de las normas funcionariales. Importe de los trienios

Por Jesús María Chamorro González

- El régimen de incompatibilidad en la carrera fiscal a efectos su promoción profesional

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Condiciones para la reunificación familiar entre adultos: Martínez Alvarado contra Países Bajos y Kumari contra Países Bajos

Por Nuria Díaz Abad

- Libertad de circulación de personas y medidas administrativas para la prevención del terrorismo: M.B. contra Francia

Por Nuria Díaz Abad

- Cambio en la doctrina constitucional sobre los conceptos de limitación y suspensión de derechos fundamentales: STC 136/2024, de 5 de noviembre

Por Fernando de la Peña Pita

- La palmaria inconstitucionalidad de la proposición de ley de declaración de la independencia de Cataluña: STC 143/2024, de 20 de noviembre

Por Fernando de la Peña Pita

Urbanismo

(a cargo de Hilario Hernández Jiménez)

- Algunas singularidades de los estudios de detalle en Andalucía

Por Ángel Cabral González-Sicilia

- Régimen urbanístico de las casas móviles

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- El coste de demolición en las ordenes de demolición como cuantía del procedimiento contencioso-administrativo

Por Hilario M. Hernández Jiménez

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- El Tribunal Económico-administrativo Foral de Navarra no es el Tribunal Económico-administrativo Regional de Navarra: consecuencias procesales en la jurisdicción contencioso-administrativa

Por Luis Ibarrola Berasain

Actualidad

- Novedades de la Ley Orgánica 1/2025, de 2 de enero, de medidas en materia de eficiencia del Servicio Público de Justicia en el orden contencioso-administrativo

Por Alicia Villaseca Ballescá

- La renunciabilidad de la ejecución de sentencias del orden jurisdiccional contencioso-administrativo al hilo del deseo de Diego Pérez de los Cobos

Por Diego Fierro Rodríguez

- El concepto restrictivo del whistleblower y los presupuestos básicos de su protección en la Directiva 2019/1937 y la Ley 2/2023

Por Humberto Gosálbez Pequeño

- Canarias modifica los requisitos para facilitar la prórroga de las concesiones de los puertos deportivos

Por Julio David Moreno Prieto

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

- La desintoxicación moral de Europa y las becas Erasmus

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- La incidencia de la Ley de eficiencia del servicio público de justicia en la jurisdicción contencioso-administrativa

Por Ana Isabel Martín Valero

- Notificaciones electrónicas: cómputo del plazo de tres días para acceder a su contenido a efectos de la presentación de la demanda. Artículo 135 LEC

Por Ramón Castillo Badal

- La oferta de empleo público es una auténtica disposición de carácter general. ¿Puede ser recurrida en vía administrativa?

Por Ramón Castillo Badal

Actividad económica de la Administración

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

- El control de las modificaciones contractuales a través del recurso especial en materia de contratación: análisis de resoluciones administrativas recientes en las que se restringe sustancialmente la legitimación de los recurrentes

Por Giulia Benetti y Alejandro Araújo Barceló

- La falta de autotutela ejecutiva de los tribunales administrativos contractuales ¿una falla en el derecho de los licitadores a un recurso eficaz y útil?

Por Gonzalo B. Sola Rodríguez

- La legitimación del acreedor hipotecario a reclamar el valor patrimonial de la inversión en caso de resolución de una concesión hipotecada. Comentario a la STS de 23 de diciembre de 2024

Por Nicolás González-Deleito Domínguez

Derechos Fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Obligaciones de los Estados en la protección del medio ambiente: Cannavacciuolo y otros c. Italia

Por Nuria Díaz Abad

- Protección de menores extranjeros no acompañados: A.C. c. Francia

Por Nuria Díaz Abad

- Algunas enseñanzas constitucionales acerca de la causa de inelegibilidad sobrevenida prevista en el art. 6.2 b) de la LOREG

Por Fernando de la Peña Pita

- La constitucionalidad con matices del ejercicio de la potestad correctora por parte de los letrados de la Administración de Justicia

Por Fernando de la Peña Pita

Hacienda Pública

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Aspectos del Impuesto Complementario aprobado por la Ley 7/2024

Por Eduardo Sanz Gadea

- Sobre la inadmisión de una solicitud de revisión de oficio

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Los hechos que dan lugar a la ventaja fiscal deben concurrir en el momento del devengo del impuesto

Por Manuel Fernández-Lomana García

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Javier Asún Esparza, Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- Acerca de la aportación de documentos por la administración en el recurso contencioso-administrativo

Por Francisco José Negro Roldán

Actualidad

- Control y validez de las pruebas obtenidas en las autorizaciones de entrada en domicilio en el ámbito tributario

Por Francisco Pleite Guadamillas

- El reconocimiento de la antigüedad perfeccionada como contratado laboral una vez adquirida la condición de funcionario de carrera

Por Jaime Rodríguez-Arana Muñoz y Javier Álvarez Barbeito

- Marco competencial en la selección del profesorado universitario tras la Ley Orgánica del sistema universitario

Por Carmen Perona Mata

En la práctica

- Reglas y mandatos de optimización
- Medidas para incentivar la vivienda a precio asequible en el mercado
- La eficiencia organizativa del Servicio Público de Justicia en el orden contencioso-administrativo tras la LO 1/2025
- La eficiencia procesal del Servicio Público de Justicia en el orden contencioso-administrativo tras la LO 1/2025

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

IA y contratación pública, José Antonio Moreno Molina

Presentación

El impacto de la IA en la contratación pública, Juan Carlos García Melián

Fundamentos de la IA en la contratación pública

Marco conceptual: IA y su relevancia en la contratación pública, Concepción Campos Acuña

Evolución tecnológica en la contratación pública: del papel a la IA, Hermelinda López Bonilla

Panorama actual de tecnologías aplicables, Fernando Gallego García

La IA en las fases de la contratación pública

Planificación inteligente y análisis predictivo de necesidades, Consuelo Doncel Rodríguez

Automatización en la elaboración de pliegos y documentación, M.ª. Pilar Batet Jiménez

Sistemas inteligentes para publicación y difusión, Esteban Umerez Argaña

La inteligencia artificial como impulsor del cambio y garante de los principios rectores de la contratación pública en la fase de selección de proveedores y evaluación de ofertas, Melany Sosa Delgado

Gestión automatizada de contratos, Israel Rodríguez Gracia

IA en la gestión presupuestaria y control previo de los contratos, Matilde Castellanos Garijo

Valor añadido de la IA en la contratación pública

Mejoras en eficiencia y reducción de costes administrativos, Amaia Labela Cámara

Fortalecimiento de la transparencia y prevención de fraude, Francisco Javier García Pérez

Marco jurídico y gobernanza

Normativa aplicable a la IA en contratación pública, Francisco José García Salas

De la inteligencia artificial y otros factores: requisitos de transparencia y explicabilidad en la contratación pública, Gabriele Vestri

IA en la contratación pública: protección de datos y seguridad, almas gemelas que penden de un hilo rojo invisible, Juan Antonio Pavón y Alonso Ramón Díaz

Experiencias y buenas prácticas

Estado actual de la inteligencia artificial en la contratación pública española, Josefa Hernández Martínez

Casos de uso internacionales de la IA en contratación pública, Juan Carlos García Melián

Aprendizajes preliminares y factores críticos a considerar del Reglamento (UE) 2024/1689 en materia de inteligencia artificial. consideraciones en torno a la regulación sectorial, la supervisión y la responsabilidad civil, Yolanda Bustos Moreno

Innovaciones tecnológicas emergentes, Enrique Javier Benitez Palma

Guía de adopción

La estrategia de adopción de la inteligencia artificial en cualquier servicio de contratación pública, Manuel Caño Gómez

Capacitación del personal y gestión del cambio, Guillermo Yáñez Sánchez

Modelos de colaboración público-privada. Especial referencia a la Administración local, Victor Almonacid Lamelas

Conclusiones y recomendaciones

Lecciones críticas para la modernización de la contratación pública, Maite Covisa Rubia

Hoja de ruta para responsables públicos, Alberto Robles Calvo

Cooperación interadministrativa en la contratación pública, Daniel González Morales

Preguntas y respuestas frecuentes

Preguntas y respuestas sobre IA en la contratación pública

Sumario

Editorial

Profesionalización de la contratación pública, José Antonio Moreno Molina

Espacio OIResCon: apuntes de contratación pública

La subcontratación administrativa. ¿Son transparentes los poderes adjudicadores?, Francisco Cano Molina

Contratación práctica

Penalizaciones en los poderes adjudicadores no Administración Pública: perspectivas prácticas, Francisco Javier Vázquez Matilla

Sanidad y contratación

Los contratos mixtos y su repercusión en el ámbito sanitario. Dificultades en su configuración, Marta Alba Pacheco

Casos prácticos

Ámbito subjetivo del contrato de servicios de mantenimiento informático por una fundación, Diana Gordo Cano

Contratación pública local

Previsión, planificación y programación de la contratación. Una oportunidad de mejora de la gestión, Charo Delgado Fernández

Empresa y contratación pública

Hacia un nuevo modelo de compra de medicamentos, Jesús Vidart Anchia

La compra pública en imágenes

Gestión del servicio de abastecimiento de agua potable (ciclo integral del agua) en el ámbito local. Especial referencia a la gestión a través de un consorcio y mediante cooperación horizontal y/o vertical, así como su sujeción a la ley de contratos del sector público, M.ª José Hernández Martínez

La administración opina

Convenios excluidos de la LCSP

Aplicación de la prohibición para contratar relativa a contar con un plan de igualdad

Nulidad del contrato sin causa

La exclusividad que justifica la instrucción de un procedimiento negociado sin publicidad no puede basarse en la relación *intuitu personae* entre abogado y cliente

Doctrina del Tribunal relativa a las ofertas con valores equivalentes a cero euros y la apreciación de fraude de ley

Cambio en la doctrina acerca del carácter intelectual de los contratos

Compensación de las alteraciones en alza y en la baja del precio de los contratos derivadas de modificaciones no previstas

Insuficiencia de algunos certificados acreditativos de experiencia como prueba de solvencia

Contratista versus administración

Gestión práctica de la subcontratación administrativa a través de los pliegos de condiciones, Amaia Labela Cámara

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

Experiencia de automatización en la contratación de Castilla-La Mancha, Jesús Serrano Chacón

El régimen jurídico de la contratación pública electrónica desde la óptica de la doctrina contractual, José Manuel Bejarano Lucas

Usted pregunta

Derecho de acceso al expediente de contratación

Requisitos para la solicitud del mantenimiento del equilibrio económico del contrato

Modificaciones no previstas en la documentación que rige la licitación

Valoración de ofertas anormalmente bajas cuando se utilicen una pluralidad de criterios de adjudicación

¿Existe un fraccionamiento indebido del contrato por la división temporal de las prestaciones a ejecutar?

Los tribunales deciden

Morosidad y procedencia de la compensación por los costes de cobro

Falta de transparencia de la Comisión UE en las compras de vacunas contra el covid-19

Aumento del plazo de ejecución de un contrato. Indemnización de daños y perjuicios

Contratos de servicios de dirección de obra: ¿es un contrato que incluye prestaciones de carácter intelectual?

Contrato de transporte público regular de viajeros: acreditación de la solvencia a través de medios externos

Ofertas en UTEs e infracciones al Derecho de la competencia

Sumario

ESTUDIOS

La publicación de la selección del personal del sector público institucional. Implicaciones, *Josefa Cantero Martínez*.

El espejismo de la embargabilidad del dinero público, *Luis Ángel Ballesteros Moffa*.

Derrubio funcional, sobrecarga de trabajo y régimen de responsabilidades. Acumulación de contenidos de puestos sin cobertura y plazas vacantes (Letrados en la administración local). Consideraciones al hilo de la Sentencia Juzgado núm. 3 de León (C-A) de 3 de septiembre del 2024, *Francisco Alemán Páez*.

La regulación de los sistemas de IA de alto riesgo en el Reglamento sobre IA: en particular, la supervisión humana, *Antonio Estella de Noriega*.

La extemporaneidad en la técnica subvencional como patología jurídica, *Carlos Alonso Naya*.

CRÓNICAS

La actualización normativa de los acuíferos compartidos: a propósito de la STS 728/2024, de 9 de mayo y el RD 35/2023, de los planes hidrológicos, *Viviane Passos Gomes*.

Sumario

ESTUDIOS

La publicación de la selección del personal del sector público institucional. Implicaciones, *Josefa Cantero Martínez*.

El espejismo de la embargabilidad del dinero público, *Luis Ángel Ballesteros Moffa*.

Derrubio funcional, sobrecarga de trabajo y régimen de responsabilidades. Acumulación de contenidos de puestos sin cobertura y plazas vacantes (Letrados en la administración local). Consideraciones al hilo de la Sentencia Juzgado núm. 3 de León (C-A) de 3 de septiembre del 2024, *Francisco Alemán Páez*.

La regulación de los sistemas de IA de alto riesgo en el Reglamento sobre IA: en particular, la supervisión humana, *Antonio Estella de Noriega*.

La extemporaneidad en la técnica subvencional como patología jurídica, *Carlos Alonso Naya*.

CRÓNICAS

La actualización normativa de los acuíferos compartidos: a propósito de la STS 728/2024, de 9 de mayo y el RD 35/2023, de los planes hidrológicos, *Viviane Passos Gomes*.



90 años del SOIVRE: de lo especial a lo multidisciplinar

Coordinadora

Marta Alzas de la Fuente

Isabel Clavero Mañueco	5	Prólogo
Isabel Clavero Mañueco, Isabel Peñaranda González-Llanos y Rosario Rubio García	7	El Servicio de Inspección SOIVRE. 90 años impulsando la excelencia en el comercio internacional
Belén Alonso Romero	13	El Servicio de inspección SOIVRE. Un veterano servicio en constante innovación
Ana M ^a Álvarez García	33	El Servicio de Inspección SOIVRE, sus controles a la importación y la relación con el reglamento de reconocimiento mutuo
Miguel Antonio Gayoso Díaz	45	La estrategia española ante los fondos <i>NextGeneration EU</i> . Una recuperación verde y digital
Gema Fernández Estradé	59	Papel clave de América Latina en la provisión de materias primas críticas
Juan Carrero Roig, Rocío Becerril Basa, Beatriz Pérez Siles e Isabel López Sanz	71	La Dirección de Competencia de la CNMC: aplicación práctica del derecho de la competencia en España
Heike Lützow Álvarez y Celia Oliver Pozo	83	El análisis organoléptico de los aceites de oliva vírgenes por panel de cata. Un método científico imprescindible para garantizar la categoría declarada

Sumario

enero-febrero 2025

Pág. V

Carta de la redacción

FUTURO ECONÓMICO DE EUROPA Y CONTEXTO GEOPOLÍTICO



01

Pág. 8

El Informe Draghi y la economía española

Raymond Torres y Miguel Ángel González Simón



02

Pág. 20

¿Puede el Plan Draghi salvar a Europa?

José Ramón Díez Guijarro



03

Pág. 32

Trump, comercio e inversión

Erik Jones

RETOS DEL SECTOR BANCARIO Y FINANCIERO



04

Pág. 42

Inteligencia artificial en banca: la visión del cliente

Santiago Carbó Valverde, Pedro Cuadros Solas y Francisco Rodríguez Fernández



05

Pág. 52

La accesibilidad de las empresas al préstamo bancario: ¿cuánto importa el tamaño?

Joaquín Maudos



06

Pág. 62

Claves de la gestión con tipos a la baja: coste financiero y recomposición del ahorro

Marta Alborni, Ángel Berges y María Rodríguez

ANÁLISIS SECTORIALES



07

Pág. 70

Debilidad en el rendimiento agregado de las empresas constructoras: a la baja productividad se une la falta de capital humano

María José Moral



08

Pág. 80

Reciente evolución del negocio de bancaseguro en España

Daniel Manzano

CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

NÚMERO 108 • 2024/II

SUMARIO



• Presentación.....	Javier Suárez Pandiello y Juan Pablo Jiménez	1
• América Latina en el nuevo milenio: Una región de senderos macroeconómicos que se bifurcan.....	Martín Rapetti, Emiliano Libman y Gonzalo Carrera	9
• Los efectos del cambio climático en América Latina en el contexto de diversas estrategias de política pública.....	Luis Miguel Galindo, Fernando Lorenzo, Oscar García-Cervantes	47
• La Política Fiscal en América Latina, 2000-2022...	Gerson Javier Pérez-Valbuena, Diana Carolina Ricciulli-Marín, Jaime Alfredo Bonet-Morón y Gisell Katerine Barrios-Pacheco	73
• Panorama de la tributación en América Latina y el Caribe.....	Santiago Díaz de Sarralde Miguez	111
• La fiscalidad en la nueva era de los datos: Una perspectiva brasileña.....	José Roberto Afonso, Bernardo Motta y João Ricardo Catarino	133
• Inversión pública subnacional, su financiamiento y sistemas de gestión en países de Latinoamérica.....	Marcelo Capello y María Laura Caullo.	149
• El financiamiento de los desarrollos metropolitanos. Diseño, gestión y gobierno de la movilidad metropolitana. Una lectura de casos a partir de París, Tokio y Buenos Aires.....	Andrés Borthagaray	171

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 187 / Enero 2025

Consejo de Redacción

Amelia Pérez Zabaleta (directora)

Esther García (secretaria)

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M. Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Consejo Asesor

Pascual Fernández

Juan Iranzo

Manuel Lagares

Gerardo Ortega

Redacción y administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386



Colegio de
Economistas
de Madrid

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor. Los artículos expresan la opinión de los autores.

5 Editorial

En portada

Coordinador:

Salvador Marín

- 8 Diez trampas económicas a evitar en el próximo ciclo institucional de la UE

Judith Arnal

- 19 Cinco claves estructurales para el futuro económico de Europa

Valentín Pich y Amelia Pérez Zabaleta

- 27 Prioridades para el nuevo Parlamento y Comisión Europea: 2024-2029 desde el punto de vista de las pymes

Salvador Marín

- 34 Globalización y bienestar en la UE: retos y oportunidades

Antonio Bonet Madurga

- 45 Propuesta de medidas en materia de contabilidad pública, gestión pública y normativa presupuestaria para la Comisión Europea (2024-2029)

Bernardino Benito y María Dolores Guillamón

- 59 Una visión crítica de los ODS: nuevos objetivos centrales con influencia en la UE para un desarrollo sostenible

Javier Morillas

- 84 El desafío de fortalecer el proyecto europeo: la visión empresarial

Raúl Mínguez y Andrés Pereda

- 95 Configurar una Europa para las pymes

Veronique Williams

- 115 Mantener a las pymes europeas vulnerables fuera de los tribunales y juzgados: ¿por qué y cómo?

Morten Møller

- 126 La experiencia de COFIDES en la gestión de instrumentos financieros de la Unión Europea

Ángela Pérez

- 133 La automoción europea en la encrucijada: realidad de Europa frente al ascenso de China

Jaime Sánchez

- 147 **Crónicas**
-

- 147 El Colegio de Economistas de Madrid

Esther García

- 155 **Libros y revistas**
-

- 155 La crítica agotada. Claves para un cambio de civilización

José Manuel Naredo

por José Antonio Negrín de la Peña

- 157 Las singladuras pendientes entre América Latina y Europa
Horizonte 2030

Francisco Aldecoa y José Ángel Sotillo

por Jesús Domínguez

- 159 Mis viajes alrededor de la Teoría Económica. (Una autobiografía)

Edmund Phelps

por Rafael Pampillón Olmedo

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 251 - (4/2024)**

CONTENTS

Articles

Determinants of Regional Asymmetry in Inheritance and Gift Tax in Spain <i>Rosa María Cañaveras Perea, Ángel Tejada Ponce, María Pilar Sánchez González and María del Mar López Pérez</i>	3
Tax Expenditure and Evasion in the Value Added Tax in Latin America <i>Alejandro Rasteletti and Estefanía Saravia</i>	27
Minimum Pensions and Regional Income Redistribution in Spain <i>Patricia Peinado and Felipe Serrano</i>	51

Policy Watch

The new Spanish University Law: Economic and Fiscal Impact <i>Rosina Moreno, Jordi Suriñach, Esther Vayá and Maite Vilalta</i>	81
--	----



ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

LA PRESIDENCIA ESPAÑOLA EN LA UE: NUEVA GOBERNANZA ECONÓMICA Y FINANCIERA

Presentación	3		Paquete normativo de prevención del blanqueo de capitales y de la financiación del terrorismo	73
Carlos Cuerpo			Isabel Payo Alcázar y Tomás Nasarre Serrano	
Introducción	7			
Luis Óscar Moreno García-Cano				
La reforma de las reglas fiscales de la Unión Europea	11		La diligencia debida en un contexto de transformación interna y externa de la UE	83
Enrique Ruiz de Villa Saiz, Jesús Álvarez García, Juan Antona San Millán, Luis Óscar Moreno García-Cano, Teresa Abad Hernández y Sergio Guerra Álvarez			Javier Domínguez Viera y Josu Lizarraga Cubillos	
Los acuerdos de Basilea III – El último paquete bancario	27		Finanzas sostenibles. El Reglamento de Calificaciones Ambientales, Sociales y de Gobernanza	97
Sergio Escobedo Carrillo			Tomás Nasarre Serrano y Antonio Ortiz Fernández	
Pagos instantáneos: la nueva normalidad y el reto de la Unión Europea	37		Los avances de la estadística europea en la Presidencia española del Consejo de la UE	107
Marta Barón Sáiz			Antonio Salcedo Galiano	
Refuerzo de la solvencia y nuevo marco de resolución para las entidades aseguradoras y reaseguradoras	49		La financiación de la UE a Ucrania	117
Javier Castillo García			Luis Óscar Moreno García-Cano, María Méndez Escandón, Enrique Ruiz de Villa Saiz y Almudena Martín-González Sánchez	
La Unión de los Mercados de Capitales	59			
Tomás Nasarre Serrano, Jorge Revilla García, Fernando Álvarez-Cienfuegos Rico, Álvaro Barrientos Torralbo, Diego Espín Prieto, Beatriz Riopérez Herranz y Antonio Ortiz Fernández				
			Coordinador: Luis Óscar Moreno García-Cano	

INFORME MENSUAL

Diciembre 2024

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y**Nuria Bustamante**

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

5 de diciembre de 2024

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS**

9 *El BCE ante las reverberaciones del Trump trade*

11 *Cuidado con lo que deseas (y con la economía de tu vecino): Trump y el dólar*

David del Val

14 ECONOMÍA INTERNACIONAL

16 *Exposición de la economía china a un aumento de aranceles en EE. UU.*

Luís Pinheiro de Matos

19 *Exposición de la economía europea a un aumento de aranceles en EE. UU.*

David Martínez

24 ECONOMÍA ESPAÑOLA

26 *Impacto económico de las inundaciones en la provincia de Valencia*

Eduard Alcobé, Zoel Martín y Judit Montoriol

29 *La sequía en Cataluña ¿ha modificado el gasto en agua de los hogares?*

Zoel Martín Vilató y Josep Mestres Domènech

31 *La relevancia de los intercambios comerciales de bienes entre España y EE. UU.*

Sergio Díaz Valverde

34 *Impacto de la subida de aranceles sobre las exportaciones españolas a EE. UU.: ¿qué sectores pueden verse más impactados?*

Judit Montoriol y Anna Bahí

37 ECONOMÍA PORTUGUESA**39 DOSSIER: ESPAÑA ANTE EL ESPEJO: EVOLUCIÓN DE LA DESIGUALDAD Y DE LA CLASE MEDIA**

39 *¿Cómo se define y cómo se mide la desigualdad?*

Oriol Aspachs y Josep Mestres Domènech

41 *Desigualdad: luces largas y luces cortas*

Oriol Aspachs y Josep Mestres Domènech

43 *La desigualdad de ingresos se reduce en España*

Oriol Aspachs y Josep Mestres Domènech

45 *¿Cómo ha evolucionado la clase media en España?*

Oriol Aspachs y Josep Mestres Domènech

INFORME MENSUAL

Enero 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

7 de enero de 2025

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Los límites de la deuda*

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *Exposición de la economía europea a un aumento de aranceles en EE. UU.: una mirada a través de las cadenas de valor*

David Martínez Turégano

17 *El nuevo marco de gobernanza económica de la UE*

David Martínez Turégano y Rita Sánchez Soliva

22 ECONOMÍA ESPAÑOLA

24 *El repunte del ahorro: magnitud, distribución e importancia de la demografía*

Eduard Alcobé y Javier Garcia-Arenas

26 *El apetito de los extranjeros por comprar una vivienda en España tras la pandemia*

Judit Montoriol Garriga

28 *El turismo internacional de negocios desde la pandemia*

Pedro Álvarez Ondina

31 ECONOMÍA PORTUGUESA

INFORME MENSUAL**Febrero 2025**

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y**Nuria Bustamante**

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

6 de febrero de 2025

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS**

- 9 *China y el acopio de materias primas: ¿estrategia o crecimiento?*
Beatriz Villafranca

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 14 *Midiendo el margen de maniobra fiscal de Trump 2.0*
Isabela Lara White

18 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 20 *Estrategia del Tesoro 2025 en un contexto de reducción del déficit público español*
Javier Garcia-Arenas

- 22 *Nuevas previsiones para el sector inmobiliario español: el ciclo alcista se afianza en 2025*
Judith Montoriol Garriga

- 24 *La estabilidad del empleo mejora en España*
Nuria Bustamante y Sergio Díaz

27 ECONOMÍA PORTUGUESA

#SomosAPD

006

- 06 Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 15 Nuevos Socios**
Bienvenidos a la Comunidad Global de Directivos

#Experiencias APD

008

- 08 Así fue el 7 Congreso de Directivos APD...**
- 12 X edición 'Perspectivas del sector turístico balear'**
Geopolítica, innovación y sostenibilidad marcarán la senda del sector turístico para 2025
- 16 Premio APD al Directivo del Año en Castilla y León**
Patricio Llorente, Socio Accionista de Collosa
- 18 I Edición IA Break**
¿Bailamos la IA?

Firmas

095

- 95 Firma Invitada**
RIU Hotels & Resorts. Un modelo de éxito basado en la innovación y la tecnología
Miguel Reynés, CIO de RIU Hotels & Resorts
- 99 En Opinión de...**
Fusiones y adquisiciones en España
Riesgos y Estrategias para 2025
María Peña, Head of Transactional Risks de Marsh España



Con la leyenda gráfica de la Revista APD podrás identificar fácilmente el punto de evolución de tu modelo de negocio con respecto a las diferentes oleadas de innovación que engloban todas las tendencias tecnológicas de consumo.

Un radar de tendencias que encontrarás en algunos de los contenidos más destacados de esta Edición.

MONOGRÁFICO
Liderazgo y Superpoderes para mantener el pulso de la competitividad en la nueva era global

22 UNA NUEVA COMPLEJIDAD [GEOPOLÍTICA] ENTRA EN ESCENA
Cambian las reglas de la competitividad empresarial

Un nuevo [re] orden mundial
Marcos Urarte, Director General de Grupo Pharos, y Experto en Estrategia y Geopolítica

El tablero está cambiando, y debemos estar preparados para nuevas reglas del juego
Sebastián Puig Soler, Coronel de Intendencia de la Armada, y Analista de Seguridad y Defensa

28 Eramos felices y no lo sabíamos
Ricardo Santamaría, Director de Riesgo País y Gestión de Deuda de la Cuenta del Estado en Cesce

31 4 megatendencias, una mayor volatilidad en el entorno competitivo
Juan Pablo García-Lliverós, CCO de Aon

32 Perspectivas 2025 Todo está cambiando
Niamh Brodie-Machura y Andrew Wells, Fidelity International

34 Las empresas que liderarán el futuro
Oriol Amat, Catedrático de la UPF BSM

36 MANAGEMENT, ALMA Y AUTENTICIDAD: EL MOMENTO ES AHORA
Liderazgo empresarial en época de escasez de referentes

El nuevo liderazgo para el siglo XXI. Cuestión de dimensionar las clásicas competencias con los rasgos de la actitud filosófica
Pilar Llácer, Filósofa y Escritora

42 "Tenemos que crear los cauces para que los profesionales y directivos seniors sigan aportando valor"
Entrevista a Alfonso Jiménez, Socio de Exec Avenue

46 Las Empresas con ALMA disponen de una importante ventaja competitiva
Vicente Zubizarreta Urcelay, Socio Fundador de Grupo Zubizarreta

"Hoy la igualdad es la base para la supervivencia de cualquier empresa"
Entrevista a Sonsoles Castrillo Ramonell, Responsable de Personas e Igualdad de Grupo Zubizarreta

52 "Hoy, más que nunca, conectar desde la autenticidad es vital"
Entrevista a Elvira Furelos, Directora de Naranjalimón Branding

56 COMPETIR DESDE EL TECNOHUMANISMO
Competir con ética, talento y sostenibilidad

La IA: ¿un antes y un después para la economía española?
Silvia Leal, Experta internacional en Tecnología y Tendencias de Futuro

62 "Las empresas que inviertan en tecnologías disruptivas y lo hagan con un enfoque human design, serán las que lideren en el futuro"
Entrevista a Enrique Galván Giménez, CEO de Qaracter

64 La ventaja competitiva de la ética en la IA
Carlos Méndez Garrido, Director General y Socio Fundador de Timia

66 "Las organizaciones que consideren el talento como una inversión estratégica se estarán preparando de manera adecuada para el trabajo del futuro"
Entrevista a Iker Barricat, Presidente de Grupo Adecco España

70 "Hemos de acompañar a los empleados en el cambio cultural que supone la IA"
Entrevista a José González, Presidente de Luckia Gaming Group

72 "Mediante soluciones responsables e innovadoras, en Grupo Gestán respondemos a la creciente demanda de los consumidores hacia alternativas sostenibles"
Entrevista a Luz Pardo y Luis Pardo, Consejeros Delegados de Grupo Gestán

75 La agenda oculta del CEO en la nueva globalización
Senén Ferreiro Páramo, Socio y Presidente Ejecutivo de VALORA Consultores

76 "En Xeal creemos firmemente que la sostenibilidad y la competitividad no solo son compatibles, sino que son complementarias"
Entrevista a María Couto, CEO de Xeal

80 "Es un lujo trabajar en una marca como Polestar, donde cada uno de los coches te pone una sonrisa al conducirlos"
Entrevista a Pedro Parra, Head of Sales de Polestar España

Actualidad & Empresa

084

- 86 Talento y Bienestar**
Retribución Flexible: la llave para conectar con la nueva fuerza laboral en España
- 90 AI Revolution**
"La IA ofrece grandes ventajas, y mejora la capacidad y calidad de las interacciones con cliente"
Entrevista a Eduardo Rodríguez, Director de Bosch Service Solutions España
- 92 Lo + Tech**
"El hosting es algo que no se ve, pero que se nota"
Entrevista a Carlos Suárez, Director Técnico de Dinahosting
- 96 Business Transformation**
Distrito 4.0 [con el edificio DFactory Barcelona como gran centro de innovación] motor de riqueza y progreso
- 100 Tech for Business**
"Para lograr una compañía impulsada por IA es fundamental que la visión y la estrategia estén alineadas con los objetivos empresariales"
Entrevista a Guillermo Tato, Digital AI Adoption en Raona Engineers
- 102 Cuestión de Personas**
"Los planes de empleo se convertirán en una herramienta clave para mejorar la retención y atracción de talento"
Entrevista a Assumpta Sentías, Directora Comercial Empresas e Instituciones de VidaCaixa
- 104 Especial Aniversario**
ElPozo Alimentación cumple 70 años pensando en el consumidor
- 106 Novedades Legales**
Directiva Europea sobre Informes de Sostenibilidad Corporativa ¿Cómo transformará la CSRD los Informes de Sostenibilidad?
Luis Piacenza Socio de Consultoría de Sostenibilidad y Cambio Climático de Crowe
- 110 Tourism Trends**
"La gestión de la demanda turística en Mallorca ha de ser modelada a través de una oferta estructurada y legal"
Entrevista a José Marcial Rodríguez, Conseller de Turismo del Consell de Mallorca
- 112 Business Intelligence**
Todos los CEOs tienen un ciclo de vida, pero... ¿se está acortando?
Korn Ferry

Situación España

Diciembre 2024



Índice

- 3** **Introducción: Artículos seleccionados del XIX Congreso anual de la Asociación Española para la Economía Energética**

- 7** **The interdependencies of Canadian financial institutions: An application to climate transition shocks**
Gabriel Bruneau, Javier Ojea-Ferreiro, Andrew Plummer,
Marie-Christine Tremblay and Aidan Witts

- 43** **La política medioambiental y el comportamiento de la industria: el caso de Irlanda**
Marta Alvaro-Taus y John Curtis

- 63** **El impacto socioeconómico local de las energías renovables en España: un análisis entre escalas y tiempos**
Jorge Bielsa Callau, Ignacio Cazarro y Guillermo Rodríguez-López



Colegio de Ingenieros Técnicos
de Obras Públicas



REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS
TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS

Presidente: Carlos Dueñas Abellán.

Área de comunicación: Joan Sánchez y
Carlos Javier Espín.

Dirección técnica: Juan C. Domingo.

Dirección periodística: María Gallegos y
Mónica Van Der Schoot.

Dirección de arte: EXCE.

COLABORAN EN ESTE NÚMERO:

Jesús Torrecilla Pinero, Antonio Cucés
López, Pablo Plaza Caballero, Manuel
Pose Tato, Molecor, Yuri Rubio Mora, José
Ángel alonso de León, José M^a Carratu
Criado, Sergio Barral, José Ramón López
Marco, José Ramón Albert García, Ander
Ansuategi Cobo, Themis Anastasiou, José
Solís Hernández, Victoria M^a Flores Bel-
mez, Raúl Gómez Ferreira y José Antonio
Ramos Rubio.

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras
Públicas.

C/ José Abascal, 20, 1^o.

28003 Madrid.

Tel: 91 451 69 20

e-mail: consejo@citop.es.

Diseño y Maquetación: EXCE.

Imprime: EXCE

Deposito Legal: M-44-1964

ISSN: 0210-0479



El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



Cimbra

Sumario

nº 426

EDITORIAL 05

■ Carta de Carlos Dueñas 07

En portada: Posibles errores hidrológicos y
propuestas de solución. 10

■ El nuevo director de Cimbra. 15

■ Garnocex: un proyecto para el mejor uso de los
áridos procedentes de la construcción y
demolición en Extremadura. 16

■ Estructura liviana modular. 23

■ Mejora y modernización de la comunidad
de regantes la Vega de Coria. TM Coria
del río con Tuberías TOM DE PVC-0. 26

■ Las carreteras en el nuevo reglamento de la red
transeuropea de transportes. 32

■ Éxito de la convocatoria de la formación en
metodología BIM aplicada a la contratación pública. 36

■ Influencias desde cero: Ingeniería desde cero:
la Ingeniería del Antiguo Egipto. 38

■ Evolución del marco normativo del hormigón
estructural. 43

■ Jornadas Técnicas de la Fundación de
la Ingeniería Civil. 48

■ VII Congreso Internacional de la
Ingeniería Romana de FIC. 49

■ Entrevista a Isaac Moreno Gallo. 51

■ Nuevas convocatorias de la Fundación de la
Ingeniería Civil. 53

■ Los jardines Verticales de la M-30 54

■ Plataforma robótica modular para la
conservación de las carreteras. 58

■ Premios Potencia 2024. 65

■ La Ingeniería Civil y la inclusión. 68

■ Restauración de un convento franciscano en
Trujillo, Cáceres. 71

■ Pasatiempos. 77

■ ZONAS colegiales. 78



Índice/Contents

Estudios/Articles

Criterios de integración de la movilidad aérea urbana en la ciudad <i>Integration criteria of urban air mobility in the city</i> Oscar DÍAZ-OLARIAGA	1097
El antejardín en la ciudad: una aproximación histórico-evolutiva <i>The front gardens in the city: a historical-evolutionary approach</i> Reynaldo APARICIO-RENGIFO & Erick Abdel FIGUEROA-PEREIRA & Juan José OSPINA-TASCÓN	1113
¿Por qué desurbanizar, desconstruir y renaturalizar?: justificaciones para iniciar la transición ecosocial en los litorales turísticos <i>Why deurbanise, deconstruct and renaturalise?: justifications for initiating ecosocial transition on tourist coast</i> José María ROMERO-MARTÍNEZ & Yolanda ROMERO-PADILLA	1133
La gobernanza de la movilidad en España: un enfoque metropolitano <i>Mobility governance in Spain: a metropolitan approach</i> Mariona TOMÁS & Enrico PORFIDO	1153
Evaluación de la calidad web de la red Spain Film Commission: aportaciones a la Marca España <i>Cinema as a territory promoter: contributions of the Spain Film Commission network to the Spain Country Brand</i> Aitor GONZÁLEZ-BENGOECHEA & María HERNÁNDEZ-HERRERA & Francisco José GIL-RUIZ & Raquel AYESTARÁN-CRESPO	1173
Líneas estratégicas e indicadores para integrar la perspectiva de género en el planeamiento: documento de aprobación inicial del Plan General de Ordenación Municipal de Narón (Galicia) <i>Strategic lines and indicators for integrating the gender perspective: the document for the initial approval of the Narón General Plan (Galicia)</i> María CARREIRO-OTERO & Cándido LÓPEZ-GONZÁLEZ	1193
La función del capital social en la adaptabilidad del Triángulo de la Moda de Madrid frente al impacto de la pandemia COVID-19 <i>The role of social capital in the adaptability of the Fashion Triangle of Madrid to the impact of the COVID-19 pandemic</i> ROSA MECHA-LÓPEZ & RAFAEL VICENTE-SALAR	1217
Planificación y gestión de los poblados dirigidos de Madrid: una respuesta social innovadora al problema de la vivienda <i>Planning and management of Madrid's guided settlements: an innovative social response to the housing problem</i> María GUILLEM-GONZÁLEZ-BLANCH	1235
Retos para la creación de un modelo de cálculo de un Índice de Accesibilidad al Transporte Público en la provincia de Barcelona <i>Challenges for creating a Public Transport Accessibility Levels index in Barcelona's province</i> Jordi MARTÍN -ORIOI	1263
Cambios en el impacto de la eficiencia energética, la centralidad y la calidad arquitectónica sobre los valores plurifamiliares en Barcelona 2020-2023 <i>Changes in the effect of energy efficiency, centrality and architectural quality on multi-family values in Barcelona 2020-2023</i> Carlos MARMOLEJO-DUARTE & Paúl ESPINOZA-ZAMBRANO & Rolando BIERE-ARENAS	1283
Método para la clasificación tipomorfológica del parque residencial: caso estudio Donostia-San Sebastián <i>Method for the typomorphological classification of the residential stock: case study of Donostia-San Sebastián</i> Mikel BARRENA-HERRÁN & Itziar MODREGO-MONFORTE & Olatz GRIJALBA & Irati OTAMENDI-IRIZAR .	1307

Índice

El anhelo de una Estación Central Intermodal: “Ponent-Horta Gran”, la intermodalidad más eficaz para el Camp de Tarragona <i>Yearning for an Intermodal Central Station: «Ponent-Horta Gran», the most effective Camp de Tarragona Intermodality</i> Juan Manuel ZAGUIRRE-FERNÁNDEZ	1327
Infraestructuras defensivas: clasificación morfológica de las murallas urbanas hispánicas en América <i>Defensive infrastructures: morphological classification of Hispanic urban walls in America</i> Rafael MALAVE-FERNÁNDEZ & Valentina CARADONNA-CAIMI & Oscar ACEVES-ÁLVAREZ	1351
De la informalidad urbana al régimen urbano especulativo: análisis comparativo de tres ciudades del Perú <i>From urban informality to the speculative urban regime: a comparative analysis of three cities in Peru</i> Manuel DAMMERT-GUARDIA & Diana TORRES-OBREGÓN & Adrián AIQUIPA-ZAVALA & Ricardo JIMÉNEZ-PALACIOS & Carlos ZEBALLOS-VELARDE & Ana MARTÍNEZ-VALDIVIA	1371

Experiencias Urbanas/*Urban Practices*

Estudio para la recuperación de la red de caminos históricos en la ciudad de Ibiza <i>Study for the Recovery of the Network of Historic Roads in the City of Ibiza</i> Stefano CORTELLARO & Melisa PESOA.....	1389
Diseño participativo para un espacio público del noroeste de Argentina <i>Participatory design for a public space in northwest Argentina</i> Juan Santiago PALERO & Mariel ÁVILA	1399

Observatorio Inmobiliario/*Spanish Real Estate Observatory*

España: mercado de vivienda, los precios crecen más que las ventas <i>Spain: housing market, prices grow more than sales</i> Julio RODRÍGUEZ-LÓPEZ	1409
--	------

Documentación/*Documents*

Participación y gobernanza de la Agenda Urbana Murcia 2030: aprendizajes de un diseño consensuado <i>Participation and governance of the Murcia Urban Agenda 2030: lessons drawn to a consensus design</i> María del Carmen SOLANO-BÁEZ & Cesar GARCÍA-PINA & Prudencio José RIQUELME-PEREA.....	1421
--	------

Reseñas y Libros/*Reviews and Books*

Recensiones y reseñas de libros recibidos.....	1429
Acuse de recibo	1441
Índices de CIUDAD Y TERRITORIO ESTUDIOS TERRITORIALES. Vol. LVI. Año 2024, cuarta época números del 219 al 222	1443

International Journal of Logistics Economics and Globalisation

2024 Vol.11 No.1

Pages	Title and author(s)
1-20	The government's role in logistics and distribution innovations in China Yiming Zhuang; Lilly Ye DOI: 10.1504/IJLEG.2024.142046
21-48	Logistic infrastructure, tax revenue and economic activities: how to finance economic corridors Muhammad Ayub Mehar DOI: 10.1504/IJLEG.2024.142078
49-69	Transforming supply chain for sustainable omnichannel retailing: a case of Patanjali Ayurved Shantanu Trivedi; Saurav Negi DOI: 10.1504/IJLEG.2024.142107
70-97	Telehealth strategies and workforce support in applied behaviour analysis services during a pandemic Tianqin Shi; Yang Sun; Sharon Qi; Shu Zhou; Taeho Park DOI: 10.1504/IJLEG.2024.142109

Network Industries Quarterly, October, Vol. 26 issue 2 'Urban Nodes'

The European Union is strongly urbanised, with 432 urban nodes identified. This vast array of urban hubs has a significant economic and geographical value. Urban nodes are critical to the TEN-T network, which aims to identify any missing infrastructural links that national authorities might have overlooked while focusing on building the national network. The lack of developed urban nodes hinders network connectivity and enhances capacity bottlenecks. In June of 2024, the revised TEN-T Regulation has been adopted. This signifies the ongoing pivotal role that urban nodes have in the functioning of the single market. The interconnection of urban nodes is fundamental for building economic value both in terms of seamless transport of freight and passengers and also for enhancing sustainable mobility. However, organising investments for new infrastructure might be challenging as many stakeholders are involved, and the urban capacity is limited.

This issue of Network Industries Quarterly focuses on the role of urban nodes in the Single European Transport Area (SETA). In his contribution entitled *Urban Nodes – Predict, Provide, Plan, Prioritise and Prevent*, Alan O'Brien gives a clear picture of the context of urban nodes in Europe while illustrating the main measures needed to build a reliable urban node. Tiina Ruohonen's contribution entitled *The governance of TEN-T urban nodes* discusses the different governance mechanisms of urban nodes in Europe, suggesting to foster those collaborations that are already in place. The importance of governance is once again highlighted in Thomas Geier's piece *A Governance Framework for the Urban Nodes by the Urban Nodes*. Here, the author stresses the fact that no one-size-fits-all governance model exists, suggesting more robust communication among those actors that already facilitate inter-communal transport policy. The fourth contribution, entitled *TEN-T Urban Nodes as Functional Entities* by Lucian Zagan, emphasises the need for integration between urban nodes and the TEN-T network while considering challenges for urban nodes, such as governance, funding, cooperation and policy coherence.

Editors of this issue:

Matthias Finger & Elodie Petrozziello

dossier

- 3 Urban Nodes – Predict, Provide, Plan, Prioritise and Prevent
Alan O'Brien
- 7 The governance of TEN-T urban nodes
Tiina Ruohonen
- 10 A governance framework for urban nodes by urban nodes
Thomas Geier
- 14 TEN-T Urban Nodes as Functional Entities-
Lucian Zagan
- 19 Open Call For Papers

Network Industries Quarterly | Published four times a year, contains information about postal, telecommunications, energy, water, transportation and network industries in general. It provides original analysis, information and opinions on current issues. Opinions are the sole responsibility of the author(s).

Subscription | The subscription is free. Please do register at fsr.transport@eui.eu or info@ic4r.net to be alerted upon publication.

Letters | We do publish letters from readers. Please include a full postal address and a reference to the article under discussion. The letter will be published along with the name of the author and country of residence. Send your letter (maximum 450 words) to the editor-in-chief. Letters may be edited.

Publication director | Matthias Finger

Managing editor | Elodie Petrozziello

Publishing editor | Ozan Barış Süt

Founding editor | Matthias Finger

Publisher | Florence School of Regulation, Transport Area, Via Giovanni Boccaccio 121, 50133, Florence, Italy, phone: +39 055 4685 795, email: FSR.Transport@eui.eu and Istanbul Center for Regulation, Istanbul Technical University, Taşkışla, 34367 Istanbul, Turkey, email: info@ic4r.net

Websites | : <https://fsr.eui.eu/transport/>, <https://ic4r.net/>, <https://www.network-industries.org/>

The European Union is strongly urbanised, with 432 urban nodes identified. This vast array of urban hubs has a significant economic and geographical value. Urban nodes are critical to the TEN-T network, which aims to identify any missing infrastructural links that national authorities might have overlooked while focusing on building the national network. The lack of developed urban nodes hinders network connectivity and enhances capacity bottlenecks. In June of 2024, the revised TEN-T Regulation has been adopted. This signifies the ongoing pivotal role that urban nodes have in the functioning of the single market. The interconnection of urban nodes is fundamental for building economic value both in terms of seamless transport of freight and passengers and also for enhancing sustainable mobility. However, organising investments for new infrastructure might be challenging as many stakeholders are involved, and the urban capacity is limited.

This issue of Network Industries Quarterly focuses on the role of urban nodes in the Single European Transport Area (SETA). In his contribution entitled *Urban Nodes – Predict, Provide, Plan, Prioritise and Prevent*, Alan O'Brien gives a clear picture of the context of urban nodes in Europe while illustrating the main measures needed to build a reliable urban node. Tiina Ruohonen's contribution entitled *The governance of TEN-T urban nodes* discusses the different governance mechanisms of urban nodes in Europe, suggesting to foster those collaborations that are already in place. The importance of governance is once again highlighted in Thomas Geier's piece *A Governance Framework for the Urban Nodes by the Urban Nodes*. Here, the author stresses the fact that no one-size-fits-all governance model exists, suggesting more robust communication among those actors that already facilitate inter-communal transport policy. The fourth contribution, entitled *TEN-T Urban Nodes as Functional Entities* by Lucian Zagan, emphasises the need for integration between urban nodes and the TEN-T network while considering challenges for urban nodes, such as governance, funding, cooperation and policy coherence.

Editors of this issue:

Matthias Finger & Elodie Petrozziello

dossier

- 3 Urban Nodes – Predict, Provide, Plan, Prioritise and Prevent
Alan O'Brien
- 7 The governance of TEN-T urban nodes
Tiina Ruohonen
- 10 A governance framework for urban nodes by urban nodes
Thomas Geier
- 14 TEN-T Urban Nodes as Functional Entities-
Lucian Zagan
- 19 Open Call For Papers

Network Industries Quarterly | Published four times a year, contains information about postal, telecommunications, energy, water, transportation and network industries in general. It provides original analysis, information and opinions on current issues. Opinions are the sole responsibility of the author(s).

Subscription | The subscription is free. Please do register at fsr.transport@eui.eu or info@ic4r.net to be alerted upon publication.

Letters | We do publish letters from readers. Please include a full postal address and a reference to the article under discussion. The letter will be published along with the name of the author and country of residence. Send your letter (maximum 450 words) to the editor-in-chief. Letters may be edited.

Publication director | Matthias Finger

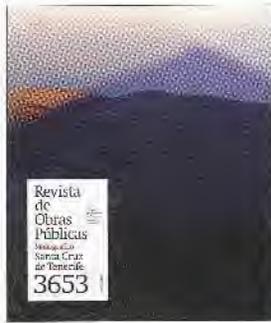
Managing editor | Elodie Petrozziello

Publishing editor | Ozan Barış Süt

Founding editor | Matthias Finger

Publisher | Florence School of Regulation, Transport Area, Via Giovanni Boccaccio 121, 50133, Florence, Italy, phone: +39 055 4685 795, email: FSR.Transport@eui.eu and Istanbul Center for Regulation, Istanbul Technical University, Taşkışla, 34367 Istanbul, Turkey, email: info@ic4r.net

Websites | : <https://fsr.eui.eu/transport/>, <https://ic4r.net/>, <https://www.network-industries.org/>



La sombra del Teide contrasta con el abigarrado paisaje de Santa Cruz de Tenerife.

Portada: Fotografía de Santi Burgos.
Contraportada: Fotografía de Pedro Frías.

Nov / Dic 2024

Revista de Obras Públicas

3653

Monográfico

Santa Cruz de Tenerife



Edita:
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

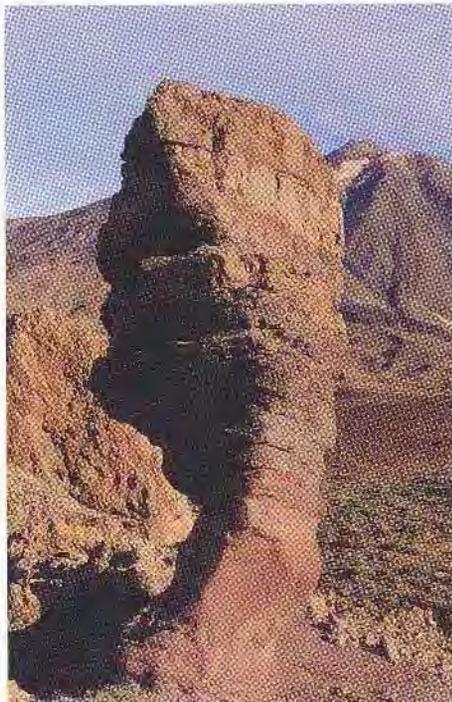


Sumario

8

El año de Agustín de Betancourt

Pablo Otaola Ubieta



Isla de Tenerife

12

Tenerife, una isla alrededor de un volcán

Pablo Otaola Ubieta

16

Entrevista

Rosa Dávila Mamely

24

Tenerife y su litoral

Juan Antonio Afonso Mosegue

32

El desafío del agua en Tenerife

Javier Davara Méndez

42

Balten, un instrumento singular para la gestión del agua de riego en la isla de Tenerife

Ana Sánchez Espadas

52

Entrevista

Manuel Durbán Villalonga

58

El teleférico del Teide

Luis Pintor Sepúlveda

64

Entrevista

Fernando Davara Méndez

**PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL**
Miguel Ángel Carrillo Suárez

DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nardiz Ortiz

DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González

DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada

EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Erica Gómeza
Natalia Giménez

CONSEJO EDITORIAL
Íñigo de la Serna Hermáiz
Miguel Aguiló Alonso
José Luis Marín López-Otero
Carmen de Andrés Condo
Antonio Colino Martínez
Ignacio García-Arango
Cenfruegos-Jovelanos
Pere Maciàs / Arat
Isabel Pardo de Vera Posada
Fernando Sáenz Roldueo
José Luis Manzanares Japón
José Luis González Valvé

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
María Luisa Domínguez González
Rosario Corrojo Arribas
José Romo Martín
Francisco Esteban Lefler
Francisco Hijos Blázquez
César Lanza Suárez
José Manuel Vassallo Magro
Rosa Arce Ruiz
Ana Rivas Álvarez
Alonso Domínguez Herrera
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta

David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Luis Irastorza Rujó Gómez

**SECRETARIO GENERAL
DEL COLEGIO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS**
Juan José Martínez López

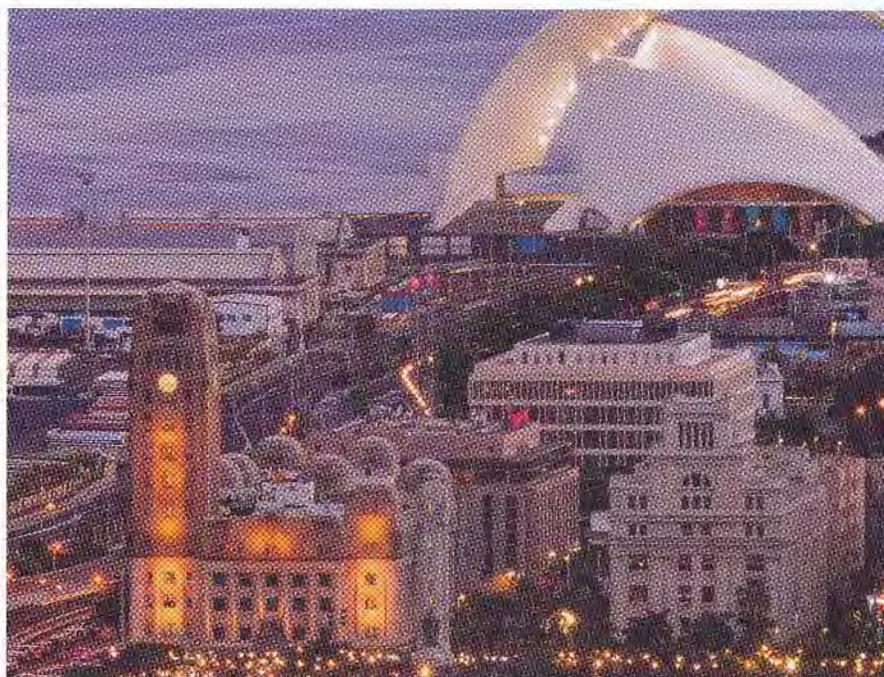
PUBLICIDAD
Rafael Macià
rmacià@colegiocaminos.es

SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.com/
planes-de-suscripción/
suscripcionesrop@cccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88
Calle Almagro 47
28010 Madrid

IMPRIME
Gráficas Muriel

DEPÓSITO LEGAL
M-11-156-1958

ISSN 0034-8619



72

La pasarela del
Padre Anchieta

José Romo Martín

82

Santa Cruz de
Tenerife, una ciudad
unida a un puerto lineal

Pablo Otaola Ubieta

86

Entrevista
José Manuel
Bermúdez Esparza

92

El planeamiento
como proceso

José Ángel Domínguez Anadón

102

Entrevista
Pedro Suárez
López de Vergara

110

La movilidad
en Santa Cruz
de Tenerife

Ofelia Manjón-Cabeza Cruz

116

El tranvía
de Tenerife

Pedro Ribeiro

126

Entrevista
Juan Alfredo Amigó
Bethencourt
José Luis Olcina Alemany

134

El Palmetum de
Santa Cruz de Tenerife

Manuel Caballero Ruano
María Flores González-Moro

142

50 años de esculturas
en Santa Cruz

Carlos A. Schwartz

Santa Cruz de Tenerife

Contenido

nº 755 / febrero 2025



- 2 Respuesta inmediata
- 16 Nuevos tramos
- 28 La pieza inicial
- 38 Los DST, autopistas del mar
- 46 Encajonado en el valle
- 58 ENAIRE refuerza la estrategia de internacionalización de sus servicios: nace ENAIRE Global Services
- 66 150 años del origen de altitudes en España
- 74 *Bateiros:* rumbo a nuevos estándares de seguridad
- 80 Tramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez-Ventosa; Carmen Lorente Sánchez; Alejandro Muñoz Delgado; Víctor Martín Guijarro; Sergio Cantón Mudarra; Mari Ángeles Fraile Torrecilla; José Antonio Sánchez Sobrino; Juan Andrés Pérez Pérez y Lourdes Timoteo García.

Fotografía: Imagen de portada: Adif; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia; Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón; IGN; Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. e-mail: cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSNe: 2792-4572.

NIPO: 196-24-001-2 y NIPOe: 196-24-002-8

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

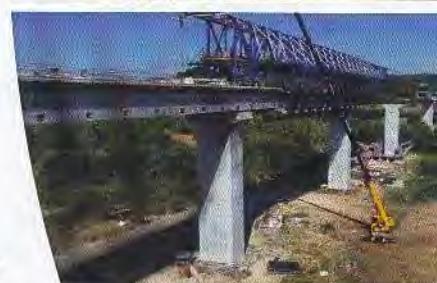
Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Contenido



- 2 España se abre camino al Corredor Atlántico
- 12 Nuevostramos
- 26 La transformación hacia puertos verdes
- 36 Renovación integral
- 48 Penúltimo esfuerzo
- 60 Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 40 años en el corazón del tren
- 72 Las artes mecánicas durante la Edad Media en España
- 84 CartoCiudad: Millones de direcciones postales y puntos de interés a tu alcance
- 96 Tramos ejemplares

Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Elisa Sampere López; Departamento de Prensa de la Dirección Corporativa de Puertos del Estado; Javier Rodríguez-Ventosa; Francisco Polo Muriel; Ángel Manuel González Santos; Paloma Abad Power e Itziar Doñate Vadillo.

Fotografía: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia; CEHOPU-CEDEX; CNIG; Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaria General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Elena María Atance Herreros (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. **e-mail:** cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSNe: 2792-4572.

NIPO: 196-24-001-2 y NIPOe: 196-24-002-8

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



CONTENTS

JANUARY/FEBRUARY 2025 VOLUME 20 NUMBER 1

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

A New Era of PNT

To protect PNT and those who use it, we must find solutions to augment and toughen GNSS, a remarkable system but one that remains vulnerable to threats. Many companies are working to develop solutions that offer increased resiliency and a more layered approach to PNT, ushering in a new and exciting era for the industry.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 The Need to Go Beyond GNSS

ARTICLES

34 Working Papers: Achieving CAT I Service with KASS

44 Locata: Time Flies... Breakthrough Timing... Over the Air

54 The Case for LEO GNSS at C-Band

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 News

22 Brussels View

66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline

34 Working Papers

Achieving CAT I Service with KASS

Thierry Authié, Guillaume Comelli, Sébastien Trilles, ByungSeok Lee, Minhyuk Son, Cheon Sig SIN
The Korea Augmentation Satellite System (KASS) has leveraged new GNSS measurements and Galileo to enable availability below the vertical limit.



44 Locata: Time Flies...Breakthrough Timing, Over the Air

Providing fiber levels of performance without requiring the fiber.

Nunzio Gambale, David Small, Joel Barnes, Ian Sainsbery, Clayton Gumbrell, Mustafa Kanli, Mike Skeen, The Locata team

Locata's radio based ranging and enhanced time synchronization algorithms are enhancing timing stability and improving resiliency. Authors detail the technology and recent testing.

#SomosAPD

005

- 5 Nuevos Socios**
6 Nombres Directivos
 Quién es quién en la Comunidad Global de Directivos

#Experiencias APD

008

- 8 Un brindis bajo las estrellas y la energía de la música**
10 Empresas que *laten*, o cuando el bienestar laboral impulsa el corazón del negocio
14 Especial ITT
 Las últimas disrupciones tecnológicas en el sector turístico y el impacto del cambio, a debate en el ITT 2024
 Edificios inteligentes. Tecnología al servicio de la sostenibilidad y el ahorro energético
 Emil Daoura CEO de Robot
 ParcBit: El camino hacia un *hub* tecnológico líder
 Sebastián González, Director General de Innovación y Transformación Digital del Govern de les Illes Balears y Vicepresidente de la Fundació Bit
 “Nuestro objetivo es consolidar a Baleares como el destino turístico más digitalizado y seguro de Europa”
 Entrevista a Miquel Cardona, Director Gerente de la Agencia Balear de Digitalización, Ciberseguridad y Telecomunicaciones (IB Digital)

#ENPORTADA

LIDERAZGO FEMENINO

Del discurso a la ventaja competitiva

- 24 LIDERAZGO FEMENINO**
 Del discurso a la ventaja competitiva
 “Con más mujeres en puestos de decisión viviríamos en un mundo mejor”
 Antonio Garrigues Walker, Presidente de Honor de Garrigues y de APD
 “En Redeia aplicamos políticas de sesgo positivo en la contratación, promoción y formación de las mujeres”
 Beatriz Corredor, Presidenta de Redeia y del Consejo de Administración de Redeia Corporación
- 34 “El liderazgo femenino no solo es positivo para la equidad social, también aporta una gran riqueza a las organizaciones”**
 Entrevista a Blanca Sorigué, Directora General del Consorci de la Zona Franca de Barcelona
- 52 ZOOM GEOPOLÍTICO**
 2025: geopolítica en tensión
 La guerra tecnológica y los frentes abiertos refuerzan la configuración del nuevo orden mundial
 “Europa es un gigante económico, un enano político y un gusano militar. Con estos mimbres, es claro que Europa no es un jugador, sino un tablero de juego para las grandes potencias”
 Yago Rodríguez, Experto en Geopolítica y Director en The Political Room
Hacia un nuevo orden mundial
 Claves para competir en el nuevo escenario geoestratégico
Sócrates y los aranceles comerciales
 Enguerrand Artaz, Estratega y Gestor de Fondos de La Financière de l'Échiquier (LFDE)

Actualidad & Empresa

052

- 38 “La presencia de mujeres en los Comités de Dirección y en los Consejo de Administración aporta enorme valor, y eso es algo empírico”**
 Javier Vega de Seoane, Presidente de DKV Seguros
- 41 Igualdad con Impacto. Dos décadas de acciones [y resultados] en Michelin**
 Juan José Carvajal Lera, Director de Formación y Responsable de Diversidad & Inclusión de Michelin España Portugal
- 42 Conversaciones desde la sede de...**
 El Centro de Estudios de las Mujeres de Europa
 “Es necesario un cambio cultural que valore la diversidad, la inclusión y el talento de todas las personas, independientemente de su género”
 Entrevista a Mireia del Pozo, Presidenta del CEDE y Premio Mundial de la Paz por la Igualdad
- 46 Liderazgo femenino: avances en los Consejos, frenazo en los Comités Ejecutivos**
 Bárbara Ramos y Loreto González, Socias de Korn Ferry España

- 60 TALENTO JOVEN**
 A la caza y captura del talento joven
 El relevo generacional que definirá el futuro empresarial
- 62 Panorama CEO**
 “El gran reto es atraer al talento joven, convencerle de que tu empresa es un lugar donde pueden desarrollarse personal y profesionalmente”
 Diálogo con Jorge Cosmen, Presidente de Alsa, y Susana Marcos, CEO-Managing Partner de Peoplematters
- 64 People&Culture**
 CaixaBank refuerza su apuesta por el talento joven
- 66 Young Leaders**
 Rompiendo el filtro: reinventando la evaluación de talento en 2025
 Ramón Rodríguez, Cofundador y CEO de Nova
- 68 Visión CFO**
 CFOs... ¿bajo presión ESG?
 De la carga del *compliance* a la oportunidad competitiva de la CSR

Firma Invitada

083

- 83 La transformación digital está revolucionando el sector financiero**
 Manuel Rodríguez,
 Director TI de ARESBANK

Cultura & Empresa

088

- 88 Club de Lectura**
 El Método Fábrika
 Cómo abordar la transición cultural de las organizaciones
 Jose Miguel Ayerza, Jose Luis “Uli” Escorihuela y Juan Mancisidor
 Management del sentido común
 Para sofisticar sirve cualquiera
 Xavier Marcet

- 72 Observatorio de Tendencias**
 Europa juega su apuesta cuántica
 “Europa está utilizando su tradición científica, su capacidad de coordinación y su enfoque en la sostenibilidad para liderar el desarrollo cuántico”
 Entrevista a Oscar Díez, Responsable de Tecnologías Cuánticas en la Comisión Europea
- 76 Campus de Innovación**
 “El emprendimiento que emerge en el sistema universitario es de calidad, por lo que es una política muy acertada su promoción”
 Entrevista a Eva Alcón, Presidenta de CRUE
- 80 Laboratorio de Estudios**
- 84 Tienes que escuchar a...**
 “La inteligencia emocional enseña que cuidar a las personas no es buenismo, es una inversión estratégica inteligente”
 Entrevista a Elsa Punset, Escritora y Divulgadora de Inteligencia Emocional



BOLETÍN 406 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Tecnologías exponenciales para la gestión del tráfico fluvial de mercancías

Introducción

La Cuarta Revolución Industrial está transformando nuestra forma de vivir y trabajar, y con ello, la totalidad de los procesos productivos. En particular, los procesos logísticos y de transporte presentan múltiples oportunidades para la aplicación de nuevas tecnologías, que están cambiando la manera en que se



Introducción	1
I. Navegación Inteligente	2
II. La Autoridad Portuaria como rol clave en la implementación de un <i>Smart Waterway System</i>	9
III. Beneficios de la implementación de un <i>River Community System</i>	11
IV. Conclusiones y reflexiones finales	12
V. Bibliografía	13
VI. Publicaciones de interés	15

El presente *Boletín FAL* analiza los sistemas de navegación inteligente, como los *Smart Waterway Systems* (SWS) y los *Port Community Systems* (PCS). El objetivo de este estudio es explorar las experiencias globales en la digitalización de los procesos logísticos y de navegación, para su aplicación a la gestión de las vías navegables en América del Sur. Se busca que las instituciones públicas nacionales y regionales lideren la transformación digital del comercio exterior, y con ello reduzcan los riesgos operativos y la brecha digital en comparación con otras regiones.

El autor de este documento es Rodrigo Mariano Díaz, consultor de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). Para mayores antecedentes sobre esta temática contactar a: miryam.saade@un.org.

El autor agradece a los involucrados en este documento, en especial a la Asociación Internacional Permanente para los Congresos de Navegación (PIANC), a la Comisión Internacional de Sistemas de Comunidad Portuaria (IPCSA) y a la Unidad de Servicios de Infraestructura de la CEPAL.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Esta publicación debe citarse como: R. M. Díaz, "Tecnologías exponenciales para la gestión del tráfico fluvial de mercancías", *Boletín FAL*, N° 406, Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2025.

Copyright © Naciones Unidas, 2025

Todos los derechos reservados

S.2401078[S]



NACIONES UNIDAS

CEPAL

★

CONTENTS



- JIAN XUE, SIMENG WU, LAIJUN ZHAO, DEQIANG LI, *Optimal Location of Regional Hubs for the Chinese Air Cargo Network and their Integration with Railway and Road Transport* 209
- JOO-HYE KIM, YUL-SEONG KIM, CHI YEOL KIM, *Sino-Korea Foreign Direct Investment Flows and the Maritime Logistics Network of South Korea* 245
- GOUTAM MAJUMDER, SUNIL ASHRA, *Production-Input Productivity Vis-a-Vis Input-Price in Indian Railways* 263
- KAAN KARABULUT, MURAT YORULMAZ, *Factors Influencing the Utilization of Smart Ships in Maritime Transportation* 295
- XINWEI MA, YING SHEN, ZHENYU LIU, HONGJUN CUI, YAPING LI, YANJIE JI, *Student Users Satisfaction with the Campus Bike-Sharing System* 337



Contents

January/February 2025

10



14



19



24



35

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

IBTTA president James Hofmann: "Gas tax in the US hasn't gone up since 1993: that's where tolling can come in"

14 **ITS INTERNATIONAL 30TH BIRTHDAY**

Um... did we mention that 2025 is a very special year?

19 **LIDAR IN TRANSPORTATION**

Chattanooga in Tennessee plans the largest deployment of Lidar-based traffic detection in the US

24 **WOMEN IN ITS**

"You can't be what you can't see": practical solutions for levelling the playing field

28 **DETECTION & MONITORING**

Technology is ready to meet new demands from automatic braking systems, says Teledyne Flir

32 **Q&A ENFORCEMENT**

Cities are hitting back with tighter regulation, so how does shared mobility move forward? Scott Shepard has some thoughts...

35 **AI IN PUBLIC TRANSPORT**

"Get it right, it will usher in a new golden century; get it wrong, and we're dinosaurs"

40 **MICROMOBILITY**

Should e-scooters be legal on footways? Read the new report

42 **WITKAR**

Think electric shared mobility is new? Think again as we head back in time to 1970s Amsterdam...

46 **DIGITAL SOLUTIONS**

No-one gets left behind if the destination is seamless user experience, says RideFlag Technologies

48 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition
North America area only

NA 01 The Sunshine State is pioneering new implementations of V2X tech designed to smooth traffic flows and save lives



NA 05 Transportation historian Peter Norton explains why a 100-year-old Los Angeles traffic ordinance may hold the key to US car dependence

Cover story
Street legal

Image: © ITS International
| Adam Hill





10

Contents

November/December 2024



14



21



24



42

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

Carol Schweiger on ITS: “We don’t always have the right people at the table when we’re designing systems and deploying them”

14 **ABU DHABI MOBILITY**

The emirate’s Integrated Transport Centre has big plans - and knows choices in the mobility ecosystem are crucial when it comes to economic development

19 **ENFORCEMENT**

Despite the proven risks for road safety, too many drivers are still needlessly distracting themselves while in charge of their vehicle – and here’s the shocking proof

21 **Q&A MERGERS & ACQUISITIONS**

US-based ITS sector veteran Iteris has been bought for \$335m by Italian digital specialist Almagora. But who exactly is the new owner and what does it want?

24 **VISION TECHNOLOGY**

At the Vision 2024 show in Stuttgart, a wide variety of traffic-related solutions was on display..

28 **INTERSECTION SAFETY**

Indecision on the road can kill. Econolite presents new data-driven dilemma zone and intersection safety strategies for a Vision Zero future

35 **C/AVS**

Nervous about taking a trip in a driverless car? South Korean scientists might be able to help with that

36 **WEIGH IN MOTION**

WiM’s ability to collect more accurate data is creating increasing value for money

42 **SMART CITIES**

The vehicles of the future are coming, and so are the cities of the future - if they’re prepared to make the investment...

44 **BIG DATA**

How do you protect personal privacy while still allowing data to be of use in intelligent transportation? Inrix offers some thoughts

47 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition
North America area only

NA 01 Hundreds of projects to reconnect US communities separated by roadways will launch in 2025

NA 04 AI & equity: five key takeaways from the 7th International TRB Women and Gender in Transportation conference

NA 07 It’s finally here: the FCC has cleared the way to mass deployment of C-V2X in a bid to reduce road fatalities

Cover story
Decision time

Image: ©Nastiakonko19, Vera Petrunina, Martin Konopka | Dreamstime.com



06

**EN PRIMERA**

Equipar los precios de los combustibles: el diésel en el punto de mira

56

**A PRUEBA**

Scania 45 R FLASH

Ambición de gran ruta

43

**ESPECIAL CASTILLA LA MANCHA Y EXTREMADURA**

Las empresas exigen "más ayudas" y mejores infraestructuras.

70

**A PRUEBA**

Peugeot Boxer Furgón.

La solución ideal para impulsar tu negocio



16

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

Miryam Torrecilla.

Responsable de Márketing y Comunicación.
MAN Truck & Bus

A PLENA CARGA. 14.

Las empresas de mensajería denuncian "competencia desleal".

CARRETERA. 22.

Global Mobility Call, llamada internacional por la movilidad sostenible

ÚLTIMA MILLA. 34.

"Logistics & Automation: evento referente del sector logístico. 36. "Unboxing Amazon", exposición interactiva de un centro logístico.

INTERMODAL. 40.

Moderado crecimiento del tráfico marítimo mundial.

CONSULTORIO

LEGISLATIVO. 42. ¿Estás percibiendo una prestación por desempleo? Tienes que presentar la declaración de la renta.

FABRICANTES

64. Contacto Otocar Atlas 8,5 TM, guerrillero urbano.

COMERCIALES**LIGEROS**

76. Nissan muestra los nuevos Interstar y el Interstar-e. **79.** Maxus compatibiliza el Deliver 7, Deliver 9 y T60 Max con el diésel HVO.

RUTA HACIA EL ÉXITO

80. ¿Por qué líderes y empleados deben evolucionar juntos?

CONGRESO**LEXTRANSPORT**

82. Lextransport celebra en Sevilla su III Congreso más profesionalizado, digitalizado y sostenible.

ACTUALIDAD**TELEMÁTICA**

88. La telemática de Eurowag ayuda a ahorrar hasta dos litros de combustible cada 100 kilómetros.

ENTREVISTA PIERRE**JALADY**

86. "El futuro de la

movilidad es digital, eléctrico y sostenible"

EVENTO RUTA TBS.

99. Ruta TBS celebra la segunda graduación de su posgrado de dirección y gestión de operaciones en el transporte de viajeros y mercancías.

ACTUALIDAD**INDUSTRIA**

AUXILIAR. 100. Diesel Technic recibe la certificación de seguridad de la información.

ACTUALIDAD**QUINTA RUEDA. 102.**

Marcotran adquiere 30 semirremolques de lona de Schmitz Cargobull enfocados a la intermodalidad.

TRUCK DEALER. 106.

Ford Trucks España celebra la convención de su red marcada por el relevo al frente de la organización.

**LA FRASE**

La transformación del transporte de mercancías por carretera no es sólo una necesidad para cumplir con los compromisos internacionales, sino una oportunidad para posicionarse a España como un referente en sostenibilidad

JAVIER JASO, Responsable de Transporte de Aeccoc

ESPECIAL**82. INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA**

Lento desarrollo a pesar de una amplia oferta de equipos.

SUMARIO



EN PRIMERA

Los retos del transporte: normativa, seguridad y empleo



NAVARRA Y PAÍS VASCO

Peajes, ayudas, falta de conductores.



ESPECIAL PRUEBAS

Las nuevas tecnologías se abren paso



ESPECIAL FLOTAS

Un año bueno, con los problemas de siempre



14

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

Roberto San Felipe

Director Comercial de camiones Scania Ibérica



LA FRASE

El aumento de la masa máxima de los camiones es un nuevo escenario que representa una oportunidad para mejorar la eficiencia y la sostenibilidad y los beneficios potenciales son considerables, pero será crucial gestionar cuidadosamente la transición para maximizar estos beneficios y minimizar los desafíos operativos

JAVIER JASO, Responsable de Transporte de Aeccb

SECCIONES

Á PLENA CARGA. 12. Tras un buen 2024, las empresas esperari repetir resultados.

CARRETERA. 20. El Gobierno flexibiliza la contratación de chóferes extracomunitarios.

ÚLTIMA MILLA. 34. Logística del Ecommerce: más envíos a coste más elevado.

INTERMODAL. 38. Transporte de mercancías: reparto modal "muy desigual".

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 40. Sobre el mal uso del selector de actividades del tacógrafo.

ESPECIAL BALANCE DE FABRICANTES. 54. Un año récord de ventas para superar ejercicios anteriores

FABRICANTES. 62. Dachser y JAC Motors Iberia hacen oficial su apuesta por la movilidad sostenible en Madrid

RUTA HACIA EL ÉXITO. 64. Fortalece tus departamentos, impulsa tu empresa.

ESPECIAL SISTEMAS Y MÁQUINAS DE LAVADO PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES. 118. Un mercado dinámico en busca de la sostenibilidad.

ACTUALIDAD INDUSTRIA AUXILIAR. 124. Istobal celebra su 75º aniversario como multinacional de lavado y cuidado de vehículos.

ACTUALIDAD QUINTA RUEDA. 125. El mercado de remolques y semirremolques cierra 2024 con un crecimiento del 6,3%.

ACTUALIDAD TELEMÁTICA. 126. Webfleet mejora su herramienta de informes de CO₂ para flotas.

TRUCK DEALER. 130. Transportes Euro Pérez incorpora 12 Scania R500 a su flota.

TRANSPORT POLICY

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tranpol/>



Volume 160 January 2025

Contents

- Decarbonization costs for the Swedish heavy-duty road fleet: Circular economy insights on electric truck batteries
E. Parvizomran and R. Bergqvist 1
- Is port integration a panacea for regions green development: An empirical study of China port city
Q. Ma, S. Li, P. Jia and H. Kuang 15
- What drives inequalities in Low Emission Zones' impacts on job accessibility?
C. Liotta 29
- Logistics Performance Index-driven in operational planning for logistics companies: A smart transportation approach
N. Dini, S. Yaghoubi and H. Bahrami 42
- Multi-level governance and modal thinking: Tensions in electric mobility transitions in European cities
H. Budnitz, M. Jaskólski, M. Knapskog, A. Lis-Plesińska, F. Schmidt, R. Szymanowski, J.v. der Craats and T. Schwanen 63
- Wild goose chase or not? Equilibrium in a hybrid ride-hailing market
X. Li and J. Ge 73
- The impact of the U.S.-China trade war on air and ocean shipments
L. Zou, M.E. Dresner and C. Yu 89
- Wireless charging facility location decision in the context of microscopic traffic dynamics
N. Guo, C. Jiang, L. Guo, X. Ling, C. Wu and Q. Hao 107
- Policy implications of electrifying land freight transport towards carbon-neutral in China
J. Qian, G. Wang, T. Yin, Y. Mao, S. Chen, Y. Li, J. Liu and Q. Zhang 116
- Analyzing purchase intentions of used electric vehicles through consumer experiences: A structural equation modeling approach
A. Sheykhfard, M. Azmoodeh, S. Das and B. Kutela 125
- How the establishment of carbon emission trading system affects ship emission reduction strategies designed for sulfur emission control area
T. Wang, P. Cheng and Y. Wang 138
- The risk of increasing energy demand while pursuing decarbonisation: the case of the e-fuels for the EU aviation sector
M. Prussi, M. Noussan, L. Laveneziana and D. Chiaramonti 154
- Comparative analysis of carbon emission reduction policies in China's manufacturing and transportation sectors
H. Yuan, L. Zhao and H. Yang 159

Contents continued on inside back cover



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



ISSN 0967-070X
160 1-258 (2025)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

The impact of congestion charging on car ownership: Evidence from a quasi-natural experiment <i>C. Morton and Y. Ali</i>	181	How has the COVID-19 pandemic reshaped the aviation network? A comparative pre- and during- pandemic analysis <i>L. Zhang, J. Gong and Y. Yang</i>	228
Impacts of negative congestion experiences on acceptance of tradable credits schemes: Integration of NAM and TPB <i>S. Cui, L. Tian, Y. Bao and Z. Zhang</i>	192	Flight, aircraft, and crew integrated recovery policies for airlines - A deep reinforcement learning approach <i>Q. Wang, J. Mao, X. Wen, S.W. Wallace and M. Deveci</i>	245
Hub port location and routing for a single-hub feeder network: Effect of liner shipping network connectivity <i>L. Yang, J. Zheng and J. Wang</i>	212		



- | | | | |
|--|----|--|----|
| A model for speed and fuel refueling strategy of methanol dual-fuel liners with emission control areas
<i>T. Gao, J. Tian, C. Liu, C. Huang, H. Wu and Z. Yuan</i> | 1 | Charting sustainable vistas: Analysis of internal and external sustainability performance of Chinese ports
<i>Y. Kong, X. Tian, J. Sun and H. Zhou</i> | 31 |
| Retrospective cross-sectional observational study on commuters' travel behaviour and preferences in Delhi: Impact of built environment, individual attitude and socio-economic factors
<i>T. Sharma and S. Jain</i> | 17 | Drivers of short-term essential air service operations: Load factor, pricing, and subsidy policies in China's domestic air market
<i>W. Zou, Z. Zhang, S. Gao, L. Wang and Y. Jiang</i> | 44 |



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com**ScienceDirect**ISSN 0967-070X
161 1–58 (2025)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



03 EDITORIAL
Una gran fiesta del transporte

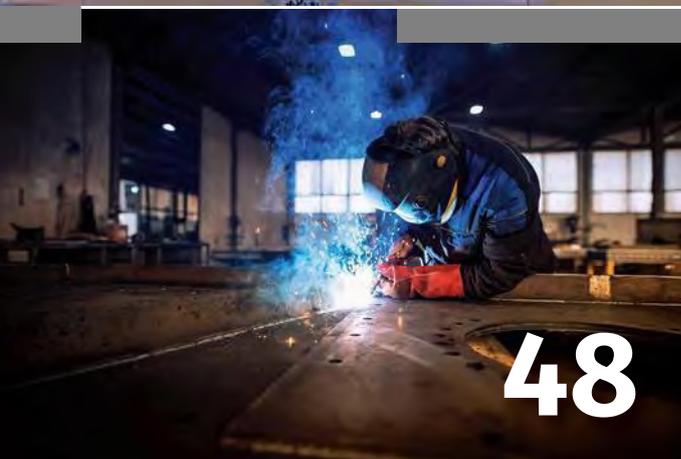
06 PREMIOS
Premios Nacionales del Transporte 2025

42 PRUEBA
Otokar Atlas de 8,5 toneladas

40 REPORTAJE
Volvo Trucks lideró el mercado español de camiones pesados en 2024

36 ENTREVISTA
Jaime Baquedano, Director General de MAN Servicios Financieros Hispania

46 REPORTAJE
HAVI mantiene su apuesta por la sostenibilidad



22 PREMIOS

Un año más, el punto de encuentro del sector

39 REPORTAJE

Transportes presenta el Plan Reconduce

48 ASCATRAVI

Regreso al pasado

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM)

Tarifs: France Étranger
(TVA incluse) 13,50 € 15 €

Prix du n°:

Abonnement annuel:

Tarif normal 47 € 54 €

Tarif particuliers* 38 € 40 €

(* Tarif spécial réservé aux abonnés réglant leur abonnement à titre personnel et le recevant à leur domicile; il exclut l'établissement d'une facture.

Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM CCP 7993-26 N Paris.

Dépôt légal: à parution.
Imprimé en France

Comité de rédaction

Olivier ASSELIN
Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKLS
Pierre-Henri ÉMANGARD
François de FLEURIAN
Bruno GAZEAU
Frédéric HÉRAN
Vincent KAUFMANN
Marc Le TOURNEUR
Geneviève MARY-ZEMBRI
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
François PÉRILLON
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication
Francis BEAUCIRE

Rédaction, administration,
publicité
69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Ventes - Abonnement
Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette: Cairn.info
Site internet: <http://olegk.free.fr>

Groupement pour l'Étude des
Transports Urbains Modernes
(GÉTUM).
« Étude des questions concernant
les transports urbains dans le but
d'en favoriser la modernisation et
le développement » (extrait des
statuts).
Association déclarée (J.O. du
25.5.1967).

Fondateur
Sylvain ZAL KIND (†)

Siège social
69 avenue du Maréchal Foch
78100 Saint-Germain-en-Laye

Président
Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents
Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général
Alain RICHNER

Trésorier
Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements
concernant l'adhésion au GÉTUM,
écrire à la rédaction.

1 Éditorial de la rédaction

L'offre de stationnement

3 Introduction

François de Fleurian, Olivier Asselin

5 La gestion du stationnement – un élément clé de la mobilité urbaine

Tom Rye

9 Les réformes du stationnement dans les villes californiennes

Donald Shoup

14 Le stationnement et la faible hégémonie automobile des villes norvégiennes

Grégoire Tortosa

18 L'offre de stationnement dans un quartier nouveau du Kirchberg à Luxembourg

François de Fleurian, Samuel Maillot (RR&A) et Alfred Peter

22 L'offre de stationnement à l'échelle d'un bassin de déplacements

François de Fleurian

25 Vers un stationnement payant sur les campus en France ?

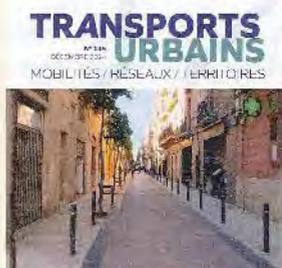
Frédéric Héran

29 Évolution de la vitesse commerciale des autobus : le cas des lignes C5 et C7 du réseau de Nantes

Benoît Oillo

36 Les Chiffres de... La fin de l'augmentation des vitesses moyennes des déplacements

Jean-Marie Beauvais



DOSSIER
L'offre de stationnement

Barcelone, une rue étroite
sans stationnement
(photo F. de Fleurian)

Responsables
du numéro :
Olivier Asselin
François de Fleurian

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).



06 CHRONIQUE

Le coût du train: un obstacle à la décarbonation des mobilités ?

Yves Crozet

08 ACTUALITÉS

- Autoroutes: modalités de fin de contrat à préciser
- L'État déroule comme prévu son plan de relance des TET
- Le secteur aéroportuaire exige la mise en place d'une stratégie nationale stable
- Bruxelles reporte à 2027 la redéfinition des « lignes directrices » du transport aérien européen
- Retour d'expertise sur les incendies d'autobus électriques
- Le ciel d'Île-de-France se referme pour les taxis volants
- Le transport fluvial tente l'hydrogène sur la Seine

20 DOSSIER - ÉPISODE 1

21 > Pourquoi chercher un nouveau modèle de financement des transports ?

Hervé Nadal

26 > Quand la dette publique pèse sur la croissance économique: quelles implications pour le financement des transports ?

Yves Crozet

32 > La gratuité du transport public: le versement mobilité injustement gaspillé

Guy Bourgeois

46 MOBILITÉ

Enjeux réglementaires de l'ouverture du marché des services de transport ferroviaire librement organisés: la France au milieu du gué

Patrick Vieu

72 INFRASTRUCTURES

Quel réseau de transport pour l'Île-de-France après 2040 ?

Martin Chourrou, Vincent Cuffini-Valero, Gildas Renault

81 EUROPE

L'audition parlementaire du commissaire désigné aux Transports

Cécile Combette-Murin

86 CHRONIQUE

Opérateurs ferroviaires de proximité et système ferroviaire

Michel Savy

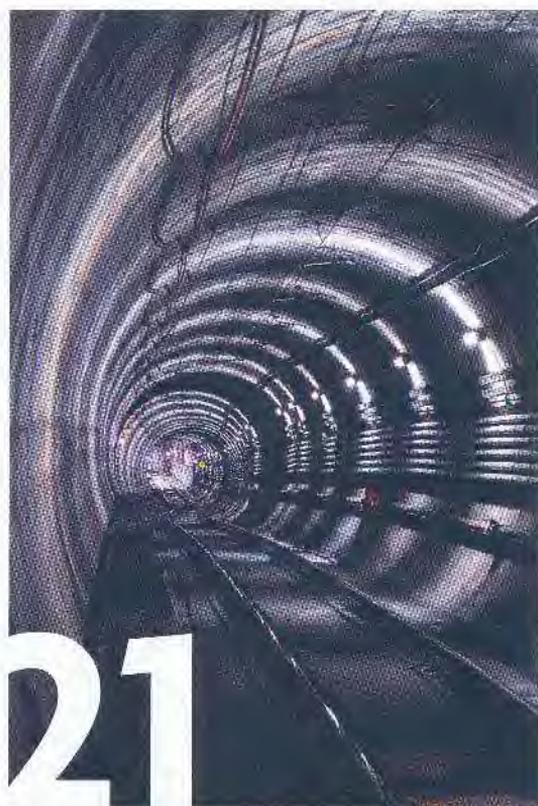




Photo credit: Bogotá permanently reduced maximum speed limits from 60 to 50 km/h in May 2020. Source- Secretaría de Movilidad de Bogotá. https://transportationplanning.org/wp-content/uploads/2020/09/bogota_01.jpg?w=2046



Photo credit: George Thompson, The Independent, Bid to scrap 20mph rules in Wales rejected in Senedd, George Thompson, 2024. <https://www.independent.co.uk/news/uk/south-wales/senedd-congress-labour-plaid-cymru-b2618263.html>



Photo credit: Flickr.com, Pierre B., Geneva, Ralentisseurs / Speed Bumps / Slowers, 2024. https://www.flickr.com/photos/pierre_b/17141411141/



Photo credit: Flickr.com, Risingthermals, Slow School Xing Trona, California, USA, 2021. <https://flic.kr/p/2mPRU7S>

CONTENTS

- 6** Editorial
- 8** Abstracts and Keywords
- 10** Call for Papers for Future WTPP Issues
Editor
- 12** Upcoming 2024 Conferences to Know About
Editor
- 13** Vision Zero: Revisiting What Sweden Means By Vision Zero and How Do We Get There?
By Maria Håkansson, CEO and Traffic Safety Expert, Guidance to Zero, Sweden
- 26** 20mph Urban/Village Limits – The Journey From Local Intervention To National Norm
By Rod King, 20's Plenty Campaign, UK
- 35** Reducing and Enforcing Speed Limits in Bogotá: Progress and Challenges
By Darío Hidalgo, Professor Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá, Colombia
- 43** TRIVIA: What do you know about global causes of deaths?
Editor
- 45** Successful Implementation of 30km Speed Limits on Residential Streets
By Uwe Müller, Department for Mobility and Transport, Aachen, Germany
- 49** California Approach to Speed Limits and Enforcement: Legislative Reforms and their impacts
By Rock Miller

DISCLAIMER: The opinions expressed herein are those of the authors and not necessarily those of WTPP, the WTPP Editorial Board or TCSC.

Article submissions. All articles submitted for publication undergo peer review to ensure compatibility with our editorial objectives and to ensure technical accuracy. Before submitting articles, please read information for authors at <https://www.worldtransportjournal.org/submitarticle>.

Indexed in: TRID

ATW

AIR TRANSPORT WORLD

FEATURES

12 COVER STORY Caribbean Connections

A new player seeks to offer what many Caribbean islands long for: more direct flights.
by Aaron Karp

2025 INDUSTRY FORECAST

18 PLANE CONFIDENT

There will be headwinds in 2025, but also some positive tailwinds.
by Karen Walker

22 SUSTAINABILITY TRENDS

The outlook for meeting 2050 net zero carbon goals is uncertain at best.
by Victoria Moores and Helen Mussy-Beresford

24 TRAVEL TRENDS

Airlines will increasingly have to offer more than just flights to continue to win and grow passenger numbers.
by Alan Dron

25 LEASING TRENDS

Air Lease Corp.'s Steve Udvar-Házy sees challenges and opportunity.
by Victoria Moores

28 LEVELING UP

IAG's Spain-based transatlantic LCC is playing it smart while setting down roots (and routes) to the Americas.
by Alan Dron

32 DETERMINED TO GROW

Running an airline based in one of the most sought-after tourist destinations doesn't mean it's easy for EgyptAir to adhere to its strategic plan.
by Victoria Moores

34 BOLDLY BUILDING

Airport investment in the Philippines is surging, driven by ambitious development projects and growing private sector partnerships.
by David Casey

38 GREEN CHAMPION

Overall, the head of IAG's sustainability initiatives is calmly confident about where the industry is headed.
by Victoria Moores

40 MERCY MISSION

Despite the challenges, Ukraine's airports and airlines lay plans for returning to normal operations.
by Kurt Hofmann

42 THE LIABILITY OF TRAGEDY

A Canadian court's ruling on the shutdown of Ukraine International Airlines Flight 752 may cause airlines to reassess risk.
by Alan Dron

44 STRAIGHT TALKER

One of the world's largest buyers of aircraft and engines makes clear his frustrations.
by Victoria Moores

A Bahamasair Boeing 737-500 lifts off from Miami International Airport.

MIAMI: DAVID AVIATION DEPARTMENT



On The Cover: Jason Gobir dan/Shutterstock



7 Bolivia es un apasionante país que necesita del transporte aéreo por su complicada orografía, en un marco económico complicado y con un panorama social extremadamente complejo. Cuenta con el primer y el segundo aeropuerto más altos del mundo fuera de China.



23 Entre todos los aeropuertos europeos, y probablemente también en todo el mundo, solo uno sirve simultáneamente a tres ciudades en tres países al mismo tiempo, el "EuroAirport", que opera para Basilea (Suiza), Mulhouse (Francia) y Friburgo (Alemania).

39 Boeing ha retomado las pruebas de certificación de su birreactor 777-9, tras la feroz huelga de sus empleados y dificultades técnicas, de las que ahora intenta salir. Tras considerables retrasos, confía en que pueda finalmente entrar en servicio en el próximo año.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Compañías aéreas españolas 14
 Compañías aéreas españolas 21
 Aeropuertos y ATC españoles 29
 Aeropuertos y ATC extranjeros 33
 Varios 36
 Autoridades comerciales 41
 Irregular 45
 Formación aeronáutica 46

Contents

2024 – 04

Comment

5 Willie Walsh, Director General

The Chicago Convention explicitly obliges states to protect civil aircraft, even during times of conflict

Digest

6 IATA and industry update

Enhanced roadmaps for a green future, SAF matchmaker, Safety hub launched

12 Data: In numbers

Global Passenger Survey 2024

CEO Interviews

14 A meticulous approach to service

CEO of JAL Group, Mitsuko Tottori on the approach to making every passenger feel both welcome and safe

24 Growing strong in Europe

Andrea Benassi, General Manager at ITA Airways, says the fledgling airline is counting on its partners to help deliver its promises



Features

20 Sustainable Aviation Fuel

SAF Registry created by IATA to ensure the air transport industry continues to work diligently on the aim to achieve net zero by 2050

28 Latin America

Argentina in the spotlight as a result of helping aviation with positive government policies, and a framework that could work region-wide

33 Payment

As digital currencies become more common, IATA financial settlement systems are coming to the fore more than ever before

36 Modern Airline Retailing

New distribution capabilities like ONE Order and ONE ID aim to reimagine travel processes in a technological customer-focused environment

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concil
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Duke
Assistant editor Patrick Appleton
Production editor Vanessa Townsend
Acting lead designer Gary Hill
Picture editor Jessica Marsh

Production

Production manager Jane Easterman
 +44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
 +44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on X, formerly known as Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines, subscription requests, or change of address notifications, email AirLinesint@iata.org
 We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 2631-4967

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines, content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines, fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group,
 9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



Contents

2025 – 01

Comment

5 Willie Walsh, Director General

As airlines look set to break previous financial figures, the sector must call for efficiency across the supply chain

Digest

6 IATA and industry update

Industry to hit record figures in 2025, more growth for cargo, slower SAF progress, Turbulence Aware recognised

10 Data: In numbers

Air cargo forecast 2025

CEO Interviews

12 Changing our focus

Thai Airways CEO, Chai Eamsiri says it is the small things that can make a difference in aviation

20 Empowering the smaller airlines

Jasmin Bajić, CEO, Croatia Airlines, explains that connectivity and regulatory issues affect all carriers



Features

16 Travel seamlessly

Modern Airline Retailing continues to develop the customer experience in new and exciting ways for travelers

24 Hard-earned profitability in 2025

Next 12 months set to be an exciting time for the aviation sector with record growth expected amid an interesting set of challenges for carriers

26 Explainer

An illustrative look at the issues surrounding the Balanced Approach

29 Building cybersecurity resilience

Paramount for industry to bolster defences against any sort of cyberattack, whether deliberate or not

32 Challenges lurk beneath outlook

The airline sector still has plenty of work to do to ensure forecast for 2025 is as positive as it can be

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concil
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Duke
Assistant editor Patrick Appleton
Production editor Vanessa Townsend
Acting lead designer Gary Hill
Picture editor Jessica Marsh

Production

Production manager Jane Easterman
 +44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
 +44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on X, formerly known as Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines. subscription requests, or change of address notifications, email Airlinesint@iata.org
 We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 2631-4967

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines. content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines. fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group,
 9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



A Boeing 747F at
Hong Kong Airport.



12 COVER STORY A NEW VISION

A legendary Asian airline company is back in the game.
by Karen Walker

CATHAY PACIFIC

FEATURES

18 GOING THE DISTANCE

Asian airlines are eager to leverage the capabilities and route possibilities of long-range narrowbodies.
by Chen Chuanren

22 SUMMER SUPPLY SQUEEZE

Europe's LCCs are adapting to make the best of what they hope will be a good summer peak.
by David Casey

26 DESTINATION NOWHERE?

Europe resets its ingredients to achieve carbon net zero as the mission gets more complicated.
by Victoria Moores

32 GREEN PREMIUM

A lack of SAF and common government policies are hindering Africa's decarbonization progress.
by Victoria Moores

36 AIR TRAVEL FOR ALL

The mindset is changing on what it means to make air travel accessible.
by Christine Boynton

40 WELCOME ONBOARD

Airlines are rethinking how to keep passengers comfortable and entertained.
by Alan Dron

44 THIRD TIME THE CHARM?

Can the latest push for an additional runway at Heathrow be doable and affordable?
by Alan Dron and Karen Walker

48 A NEW APPROACH

Thailand's airport operator chief sees opportunities to get ahead of growing passenger and airline demand.
by Chen Chuanren

50 DELAYS & TAXES

Airline executives at Routes Americas voiced concerns about the supply chain and high taxes.
by Aaron Karp

On The Cover: Cathay Pacific



AVIATION SUSTAINABILITY BRIEFING

News and views on how we can **make aviation sustainable together**

In this edition:

Georgia tackling emissions of increasing air traffic through cross-border Free Route Airspace and Climb and Descend Operations

Flying on electricity and hydrogen
the vision of the Alliance for Zero-Emission Aviation

Interview with Antoine Toulemont from European Regions Airline Association on the sustainable future of regional aviation

Interview with Stephen Arrowsmith on EASA's Aviation Non-CO₂ Experts Network

Latest news on EUROCONTROL's work on sustainability

Sustainable aviation news from around the world

Cover image: Control Tower Batumi Airport, Georgia

Contents #82

- 1** | FOREWORD
Alessio Quaranta

The legal landscape

- 3** | The Chicago system: A steadfast legal blueprint for world civil aviation?
Steven Truxal
- 6** | Data sharing in databases: a driver for the harmonisation of air navigation and civil aviation law
Chiara Cicirello, Claudia La Valle and Gabriele Lo Forti

Legal perspective on aviation issues

- 10** | Schiphol Airport policy: balancing between a rock and a hard place
Jelle van Oosterom
- 13** | Unruly passengers: a common problem for airlines, or a challenge for States?
Pedro Pisco Santos

International legal affairs

- 16** | The ECAC Legal Task Force and the 39th Session of the ICAO Legal Committee
Machteld Cambridge
- 19** | The revision of the ICAO *Rules for the Settlement of Differences* – Article 84 of the Chicago Convention
Terry Olson
- 22** | Third Civil Aviation Legal Advisers Forum – “Wingspan”: Extending legal horizons in civil aviation
David Stoplar

News from ECAC & JAA TO

- 25** | ECAC Spotlight – State Assistance to Air Accident Victims Task Group
Interview with Diantha Raadgers
- 27** | ECAC in brief and calendar
- 30** | News from JAA TO



ECACNEWS
#82 – Winter 2024
Publication Director
PATRICIA REVERDY
Editorial Committee
PATRICIA REVERDY, MARK RODMELL
GILLIAN CAW
Editor
GILLIAN CAW
gcaw@ecac-ceac.org
Designer
Bernard Artal Graphisme
Cover: © Photocreato
Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback and content ideas from interested parties.
Subscription and distribution requests should be made to communications@ecac-ceac.org
The opinions printed in ECAC News are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ECAC or its Member States.

Follow ECAC on 
or  **LinkedIn**
Visit: www.ecac-ceac.org

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**



Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 122 January 2025

Contents

Editorial

Advances of operations research in air transportation in the intelligence age

Xin Wen, Tsan-Ming Choi, Hoi-Lam Ma and Xuting Sun

102691

Regular Articles

Exploring prediction accuracy for optimal taxi times in airport operations using various machine learning models

Simon Okwir, Kaveh Amouzgar and Amos HC. Ng

102684

A privacy-preserving federated learning approach for airline upgrade optimization

Sien Chen and Yinghua Huang

102693

Stochastic infection risk models for aircraft seat assignment considering passenger vaccination status and seat location

Ching-Hui Tang and Yi-Hsiang Hsu

102707

Application of structural topic modeling in a literature review of air transport

So-Young Park, Xinchun Wang, Yeem Oh, Soo-Min Hong and Su-Han Woo

102708

Examining airport agility at air cargo hub airports

Seock-Jin Hong, Woongyi Kim and Brian Hiatt

102710

Determinants of car parking revenues: An econometric analysis of large European airports

Wilfred S. Manuela Jr. and Mark Friesen

102690

Articles from the Special Issue on EAC & AMEC 2021

Addressing the impact of airport pricing, investment and operations on greenhouse gas emissions

Hans-Martin Niemcier and Peter Forsyth

102704

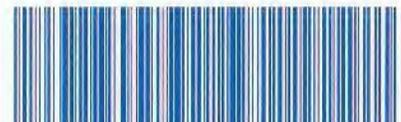
Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0969-6997(202501)122;1-Y

MACH82

SUMARIO

4 VOCES DESDE
EL EXTERIOR

6 BREVES

10 SER PILOTO

- La crisis global de suministros y su impacto en el desarrollo profesional de los pilotos

16 MÁS SEPLA

- Nuevo Reglamento de Régimen Interior y Electoral

22 LA LUPA

- Entrevista: Fernando Miragaya, presidente de Sepla
- Un repaso a los hitos de la Mesa Rectora 2017-2024
- Entrevista: Óscar Sanguino, expresidente de Sepla



38 LEGAL

- La nueva cuota de solidaridad que aplicará a los salarios más altos

42 SERVICIOS SEPLA

- Negociadas las nuevas pólizas de salud para 2025



46 AVIADORAS

Entrevista: Raquel Martín, piloto A320 de Iberia y vocal de la Mesa Rectora de Sepla

50 SEPLA AYUDA

- La Fundación se vuelca con la dana: un repaso a las acciones realizadas

56 SOMOS SENIOR

60 LA FOTO



DIRECTOR: Gonzalo Mejías

COORDINADORA DE REDACCIÓN:
María Rodríguez Vegas

CONSEJO DE REDACCIÓN: Fernando Miragaya,
Jorge Martínez Gray, Manuel Pérez de Paz,
Ignacio Coya, Raquel Martín

COLABORADORES:
Vicente Alonso (Titón), Antonio de Ulibarri, Javier
Picazo, Ignacio Plaza, Joaquín Servián, Ana
Losada, Iñigo Martín Apoita, Francisco Cruz

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Antonio Box Varela

PRODUCCIÓN: Beatriz López González

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78

ÍNDICE

SECCIÓN 1: AERONÁUTICA

SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO	15
<i>D. Iván García Luengo</i>	
SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL	25
<i>Dña. Marta Lestau Sáenz</i>	
SISTEMAS DE REPORTE DE SUCESOS EN AVIACIÓN CIVIL	37
<i>D. Ramón Ferrero Esperón</i>	
SISTEMAS DE GESTIÓN DE RIESGOS DE FATIGA Y ESTRÉS, SU INTEGRACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD (SGS)	51
<i>D. Alberto Rodríguez de la Flor.</i>	
PROTECCIÓN DE LA TOMA DE DECISIONES DE LA TRIPULACIÓN TÉCNICA EN EL MARCO DE LA CULTURA JUSTA EN LA AVIACIÓN	63
<i>Dña. Nerea Cañas Zarraoa</i>	
LAS SANCIONES COMUNITARIAS A RUSIA EN EL SECTOR AERONÁUTICO.	81
<i>D. Sergi Giménez</i>	
LA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL: INFORMES DE SOSTENIBILIDAD. UNA COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO ESPAÑOL Y ARGENTINO	101
<i>Dña. Liliana B. Freire Ferrer y Dña. Rosa Mecha López</i>	
EL DERECHO SOBRE LAS NUBES	123
<i>Dra. Silvia J. Taus Reggi</i>	
ANÁLISIS JURÍDICO DEL HANDLING EN ESPAÑA.	133
<i>D. Nicolás Martínez Acón</i>	

SECCIÓN 2: ESPACIAL

STRENGTHENING THE STARS: THE IMPERATIVE OF INTERNATIONAL LAW IN SHAPING AND SAFEGUARDING NATIONAL SPACE STRATEGIES.....	171
<i>Mr. Edward S. Koellner</i>	
AI IN OUTER SPACE: REINFORCING THE SUSTAINABILITY AND SAFETY OF THE LOW-EARTH ORBIT IN THE NEW SPACE ERA	195
<i>Mr. Giovanni Tricco</i>	
PROTECTING INNOVATION IN THE AGE OF SPACE COMMERCIALIZATION IN INDIA: THE CURIOUS CASE OF MISSING ELEMENTS OF THE INDIAN SPACE POLICY 2023	211
<i>Ms. Adithya Variath</i>	
LA GOBERNANZA DEL ESPACIO ULTRATERRESTRE EN LA UNIÓN EUROPEA....	223
<i>Dra. Carmen Márquez Carrasco</i>	
AGENCIA DE LA UNIÓN EUROPEA PARA EL PROGRAMA ESPACIAL (EUSPA): FUNCIONES Y COMPETENCIAS.....	251
<i>D. Víctor Barrio Aranda</i>	
ESTUDIO COMPARATIVO NIVELES DE EXPOSICIÓN RADIOELÉCTRICA DE ESTACIONES TERRENAS SERVICIOS ESPACIALES.....	265
<i>D. Julián Seseña Navarro</i>	
CUESTIONES JURÍDICAS ENTORNO A LA DELIMITACIÓN DEL ESPACIO ULTRATERRESTRE	275
<i>Dra. Elisa Celia González Ferreiro y D. Rafael Moro Aguilar, LLM</i>	
TRIPULANTES ESPACIALES VARADOS EN EL ESPACIO ULTRATERRESTRE: ACTUALIDAD DEL ACUERDO SOBRE SALVAMENTO Y DEVOLUCIÓN DE ASTRONAUTAS.....	291
<i>Dr. D. Efrén Díaz Díaz</i>	
CUESTIONES JURÍDICAS DE SEGURIDAD NACIONAL EN EL MARCO DE LAS ACTIVIDADES DE TELEOBSERVACIÓN EN LA ERA DEL <i>NEW SPACE</i>.....	301
<i>Dña. Roser Almenar Rodríguez</i>	

SECCIÓN 2.1. LOBBY LUNAR LATINO

EL OBSERVATORIO ULTRAVIOLETA LUNAR: ESTADO DEL PROYECTO EN 2024... ..	333
<i>Dra. Ana Inés Gómez de Castro</i>	



PARTICIPACIÓN DE MÉXICO EN EL OBSERVATORIO ULTRAVIOLETA LUNAR	353
<i>Dr. Miguel Chavez y Dr. Emanuele Bertone</i>	
ECONOMÍA CISLUNAR.	361
<i>D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana, LL.M</i>	
POTENCIAL DE PARTICIPACIÓN EN MISIONES LUNARES: CASO COSTA RICA	371
<i>Dr. Adolfo Chaves Jiménez</i>	
PROPUESTA DE GOBERNANZA DE LAS ZONAS LUNARES ESPECIALMENTE ADMINISTRADAS EN EL POLO SUR LUNAR: UN MODELO BASADO EN EL TRATADO ANTÁRTICO.	383
<i>Dr. Mario Esquivel Lizondo</i>	
LA RED IBEROAMERICANA DE AGENCIAS ESPACIALES, UNA APUESTA POR LA COOPERACIÓN CIENTÍFICA	399
<i>Dña. Ana Capilla y D. Andrés Catalán</i>	
THE LATIN AMERICAN AND CARIBBEAN SPACE AGENCY (ALCE) AND REGIONAL COOPERATION WITHIN THE FRAMEWORK OF THE SPACE 2030 AGENDA.	415
<i>Mr. Iván Lucchesi Van Brussel</i>	



Edita:
 Associació d'Amics
 del Ferrocarril de
 Barcelona (AAFGB)
 Doctor Trueta, 183
 08005 Barcelona
 NIF G58055326



**Redacción,
 administración y publicidad:**
 Teléfono 93 310 52 97
<http://www.elcarril.es>
 e-mail: info@elcarril.es

Consejo de redacción:
 Director: **Diego Alonso Ramos**

Redacción:
Victor M. García Lázaro (Subdirector),
César Ariño Planchería,
Victor Canosa Novella,
Eliás Estarán Fernández,
Javier Roselló Iglesias,
Juan Andrés Piñar Feligreras

Publicidad:
Eduard Ramirez Sanz

Equipo de soporte:
Enrique Andrés Gramage, Jesús Carballo Fer-
nández-Serrano, José Luis Fernández García,
Javier Fernández López, Manuel González
Márquez, César Mohedas, Luis Rentero Co-
rral, Oscar Rivera, Juanjo Romero Rioja, Car-
los Rojo Muñoz-Reja, Javier Vivanco Ruíz.

Colaboran en el presente número:
Juan Acón Pastor, Gustavo Bertrán, Bernat Bo-
rrás Pujol, Jordi Carreño Bauro, José Félix Co-
lado, Josep Comellas Gomis, Alberto García Ál-
varez, Alberto Gil Ballesteros, Ricardo Gómez,
Josep Lluís Gracia i Pinard, Antonio Gutiérrez,
Javier López Ortega, Jaime Malet Engra, Alfon-
so Marco Pérez, Tono Melón, Rafael Mogaburo
Jiménez, Ignacio Martín Yunta, Moisés Martí-
nez Grau, Carlos Ortí Ortega, Miquel Palou Sa-
rroca, Eduardo Pareja Pinto, Adrián Pérez Can-
tero, Pedro Pintado Quintana, Lluís Prieto i Tur,
Arturo Sanchez Ojanguren, David Ribes Guna,
Ángel Romeu, Alfonso Taboada Rodríguez,
Jordi Sanz Puente, José Luis Torres Blázquez,
Jeremy Wiseman, Carmelo Zaita.

Imprime:
 CEGE Creaciones Gráficas S.A.
Suscripción por cuatro números:
 (precios con IVA incluido)

España: 45€
 Unión Europea: 70€
 Resto extranjero: 80€

Precio de este ejemplar:
 14€ (IVA incluido)

Depósito Legal: B.701-1978
ISSN: 1136-2499

La revista no se hace solidaria a los juicios, críticas u opiniones expresadas en los artículos publicados siendo, en todo caso, sus autores quienes deben responder de lo que en ellos se manifiesta.



Nos puedes seguir en:
www.facebook.com/revistacarril



[revista_carril](https://www.instagram.com/revista_carril)

Aviso importante: en este ejemplar de la revista CARRIL hemos tenido que prescindir de nuestras habituales secciones de *Noticias* y *Patrimonio* por temas de compaginación para lograr que los dos artículos salgan enteros. En el próximo ejemplar se retomará la publicación habitual. Gracias

Portada: Espectacular toma de la 269-401 con su decoración histórica en uno de los viajes realizados por Alsa entre Busdongo y Gijón a lo largo de dos días para conmemorar los 140 años de la Rampa de Pajares. La fotografía esta realizada entre Navidiello y Linares. (Foto: José Luis Fernández García, 14-08-2024).

Sumario

2

Editorial

3

Locomotoras Euro6000



35

Estudio sobre el accidente de la locomotora MZA 1369 en la línea de Murcia a Chinchilla



62

Flash: Italia



Página central: Tren TER en servicio extraordinario durante los actos del 60 aniversario de la inauguración de la línea de Canfranc y la reivindicación de la reapertura de la misma en el viaducto de Cenabre, en el termino municipal de Vilanova. (Foto: Enrique Andrés GramaGe, 23-07-1988).





ELIZABETH JORDAN
EDITOR
ejordan@russellpublishing.com

Welcome to the winter issue of 2024!

Firstly, I'd like to take a moment to thank everyone who has written for Global Railway Review this year. Without your expert insights, research and plans, the rail industry would be standing still. Next, I'd like to thank all our readers from around the world. There is a lot of change going on across all industries as humanity

continues to embrace technology, both rail and publishing, and while some changes might seem drastic, Global Railway Review

will always aim to write for you, to you and support you.

This issue features two In-Depth Focus features, one on Digital Automatic Coupling and the other looking at Managing Operational Complexities. We also describe our experiences at InnoTrans 2024 in our exclusive Event Review feature; as well as reporting on Sir John Armitt's candid fireside chat at the Rail Industry Association's annual conference.

The end of this issue is dedicated to our exclusive review of InnoTrans 2024, where we met with some brilliant voices of the industry and got to grips with some of the latest technologies and projects to be "rolled-out" in the next few years. 📖

Contents

- 02** **INDUSTRY EXPERT OPINION**
In-service monitoring should be the new norm
Mani Entezami, Research Fellow at University of Birmingham and Founder & CTO of MoniRail Ltd.
- 03** **REGIONAL PROFILE: EUROPE**
Is Finland losing the train to Europe?
Ivan Beltramba, Railway and Transportation Engineer
- 13** **EVENT REVIEW: RIA CONFERENCE**
We are where we are
Sir John Armitt, Chair of the National Infrastructure Commission
- 16** **CONNECTED FREIGHT**
Hafeet Rail partners with Progress Rail to supply modern freight fleet
- 18** **IOT & AI**
How AI is putting the railway industry back on track
By Koko Visser, Global Head of AI, Valcon Tunnel, vision: how a robotic and AI solution is transforming tunnel installation
- 20** **IOT & AI**
How AI is putting the railway industry back on track
Lee Bateson, mechanical and engineering manager and robotics lead at Costain and Alan Worsley, design and project manager at Tunnel Engineering Services (UK) Ltd

- 33** **EXCLUSIVE INTERVIEW**
HS1's digital transformation: Embracing innovation with augmented reality
Scott Durmo, Head of Technology at High Speed 1 (HS1)
- 36** **COFFEE-TABLE:**
Passenger Experience
Emmanuel Colin, Director of Customer Services at RATP Dev Mobility Cairo.
- 38** **EVENT REVIEW:**
InnoTrans 2024
Interviews with, Nokia, Dassault, Sensonic, Cummins

IN-DEPTH FOCUS MANAGING OPERATIONAL COMPLEXITIES

- 05** **Overcoming cross-border rail challenges with managed transportation**
Nick Fryer, Vice President of Marketing at Sheer Logistics
- 10** **Tackling operational complexities in railway maintenance**
Camlin Rail's Managing Director, Paul Fleming

IN-DEPTH FOCUS DIGITAL AUTOMATIC COUPLING

- 24** **The role of DAC in optimising European rail freight: Challenges and opportunities**
Hugo Tabouret, Technical Affairs Manager at UNIFE
- 28** **Disrupting rail freight: Assessing the role of DAC in industry evolution**
Michal Litwin, European Rail Freight Association's (ERFA) Board Member, and Director General of the Federation of Independent Rail Operators (ZNFK)
- 31** **How EU-RAIL prepares for DAC**
Karel van Gils from EU-RAIL

Contents



November 2024 Volume 64 issue 11

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk
Consulting Editor/
Associate Publisher
David Briginshaw
dbr@railjournal.co.uk
Deputy Editor
Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rp@railjournal.co.uk
Production Manager
Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2261-7376, Digital ISSN 2261-7368) is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stolon Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2024. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL 60069-0239, USA.



News

- 4 This month
- 5 News high-speed
- 6 News headlines
- 10 Financial news
- 12 Transit news

InnoTrans Review

- 14 InnoTrans 2024 breaks records
More visitors flocked to the world's largest rail trade fair in Berlin than ever before

Interview

- 20 SAR closes in on privatisation
IRJ speaks with Saudi Arabia Railways' CEO

France

- 24 Le Train brings high-speed to a wider market
French start-up responds to demand for regional services
- 27 Cooperation key for SNCF Network
Infrastructure manager works on cross border coordination
- 29 Ambitious plans to boost freight slipping fast
A 10-year plan to increase French rail freight is struggling

Digital Technology and Cybersecurity

- 31 Keeping rail networks safe from cyber threats
IRJ reports on industry moves to improve cyber resilience

Track

- 34 Supercomputers optimise track maintenance
How Japan's RTRI is using computers to model ballast wear

Also in this issue

- 36 Industry events
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word



14



20



24



31

Front cover

Around 170,000 visitors attended InnoTrans in Berlin in September, making this year's event the largest ever. We look back at the major highlights of the show in our extensive review on page 14.

Photo: Messe Berlin





The Railway in 2025

The Railway in 2025

4 Rail industry must answer competitiveness challenge

Europe

6 **Key projects to watch in 2025**

Koralm Railway - Fehmarn Belt Fixed Link

7 **European rail policy**

Where we are, and where we are heading

11 **Britain's path to renationalisation emerges**

Long-awaited reform will take key steps forward in 2025

Technology

15 **Preparations underway for FRMCS**

Testing about to begin on five pilot lines in Europe

North America

18 **Key projects to watch in 2025**

California high-speed - Calgary light rail - Hudson Tunnel

South and Central America

19 **Key projects to watch in 2025**

Transnordestina Railway - Lima Metro - Santiago commuter

20 **São Paulo boosts rail investment**

Several projects take shape across Brazil's largest city

Asia

22 **Key projects to watch in 2025**

Seoul GTX-C - Thailand high-speed - Ho Chi Minh City Metro

23 **Indian investment boom produces mixed results**

Key safety-related items continue to be neglected

Africa

26 **Key projects to watch in 2025**

Liberty Corridor - Egyptian high-speed

27 **Africa's rail potential for 2025 and beyond**

A round up of the key projects set to progress in 2025

Middle East

30 **Key projects to watch in 2025**

Dubai Blue Line - Aqaba Railway - Baghdad Metro

31 **A royal opening for Middle Eastern metro**

Riyadh is celebrating the opening of its six-line metro network

Australia

32 **Key projects to watch in 2024**

Auckland City Rail Link - Sydney - Newcastle high-speed

38 **Comparisons and contrasts**

Reflections from Ausrail 2024

News

33 **News headlines**

36 **Transit News**

Also in this issue

37 **Full contact list**

37 **Advertisers index**

37 **Fresh faces**

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth, Cornwall
TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief Kevin Smith

ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/Associate Publisher David Briginshaw

db@railjournal.co.uk

Deputy Editor Mark Simmons

msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor Robert Preston

rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager Sue Morant

sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212 620 7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346 4740
Fax +1 847 291 4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 88 Pine Street, 23rd Floor, New York, NY 10005, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Steilon Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346 4740, Fax +1 847 291 4816, Email: internationalrailwayjournal@omedia.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL 60069-0239, USA.

Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killgrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368) is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 2427 Skilton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor in Chief. For print magazine subscriptions, assistance or address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816. Email: internationalrailwayjournal@comcast.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 739, Lincolnshire, IL 60069-0739, USA.



February 2025 Volume 65 issue 2

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news



Alpine Railways

- 16 Austria's newest railway nears finish line
Koralmbahn Railway to dramatically reduce journey times
- 20 Rail resilience in Europe's mountains
Infrastructure managers respond to climate change



Traction and Electrification

- 24 FCH2Rail completes hydrogen fuel cell trials
Successful programme validates alternative fuel source
- 28 Building better batteries
Advances could bring longer lifespan and increased power
- 30 An internal combustion engine for hydrogen
Deutz's innovation to go straight to series production



Track and Infrastructure

- 32 A high-output solution for catenary renewals
Dedicated trains speed up process in France
- 35 Vossloh rethinks rail fasteners
New design increases durability and track life



Also in this issue

- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

Front cover

Austrian locomotives line up for load testing on the Koralmbahn Railway's Jauntal Bridge ahead of the line's opening later this year. Photo: ÖBB



SUMARIO

Destacado	2
Editorial	3
Nocicias	4
Internacional	11
Agenda	12
Museos	13
Maqueta	16
Maquetismo	23
Historia	30

MÁSTREN

Ejemplar gratuito, prohibida su venta
Nº 1 - Primer trimestre 2025

Edita: **PRESS OKEDI SL**
Paseo del Parc, 69 - 25700 La Seu d'Urgell (Lleida)
Dirección: Raül Valls
e-mail: info@mastren.com - web: mastren.com
Impresión: GoPrinters - D.L.: L 19-2025

La publicación de esta revista ha sido posible gracias a:

El Imperio del Hobby
Grupo Basar Valira
Emili Sanmartín
Javier Lozano
Baratillo Tren
BCN Toys
Tren Eléctrico
Eloy Mateu
JC Tren
Lutjens S.L.
ModelsCut

Con la colaboración de:



expotrenshop.com



EDITORIAL



Después de dieciocho años y de un paréntesis de dos años, MÁSTREN vuelve, y en esta ocasión la revista toma un nuevo formato, adaptado al momento actual. La nueva revista MÁSTREN es un medio de comunicación dirigido a todas las personas que se sienten atraídas por el coleccionismo, especialmente por el modelismo ferroviario, aunque no queremos obviar disciplinas afines que en muchos casos son compartidas por la misma concurrencia.

La revista hará hincapié en el mundo del tren, desde el modelismo ferroviario, hasta los ferrocarriles históricos, nuestra intención es dar la mayor difusión posible a nuestra afición, por ese motivo, la publicación será gratuita para que pueda llegar a la mayor cantidad de personas, desde miembros de asociaciones, hasta al público que visite eventos relacionados con el hobby, ya sean avezados en la temática o público en general.

La publicación tendrá una periodicidad trimestral y ofrecerá información sobre los eventos que se vayan a llevar a cabo, como ferias, mercadillos, actividad en museos, exposiciones, etc. y reportajes sobre los que ya se hayan llevado a cabo. También artículos sobre maquetismo/modelismo, reportajes y otras materias que por su temática puedan resultar interesantes para el lector.

Queridos amigos y amigas, estrenamos año, y con él esta nueva aventura editorial con una enorme ilusión, esperamos que sea de vuestro agrado, es todo un placer estar de nuevo con vosotros.

¡Feliz 2025!

Tot LEGO®



Avda. Carlemany, 45
Tel.: +376 727 808

Basar Valira

Coches
Modelismo
Hobby
Juguete técnico
Herramientas

Avda. de les Escoles, 7
Tel.: +376 821 314



Whatsapp
+376 640 656

Email: info@basarvalira.com - AD700 Escaldes-Engordany, Principat d'Andorra



NUEVA TIENDA
DE JUGUETES



Avda. Carlemany, 28
Tel.: +376 829 387

Volume 180 No 3



Aiming to reduce greenhouse gas emissions from its largely unelectrified regional rail network, the *Land* of Schleswig-Holstein in northern Germany began investigating alternatives to diesel traction in 2015. Two years later, transport authority Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein ordered a fleet of 55 two-car **Flirt Akku** battery-electric multiple-units from Stadler, under a €600m deal with options for up to 50 more. The first trains are now entering service, along with 'islands' of discontinuous electrification to provide recharging facilities at strategic locations (p22).

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details



www.facebook.com/railwaygazette



@railwaygazette

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH

- 4 Izmir's third tram route inaugurated

COMMENT

- 5 Rail resurgent in turbulent times

INTELLIGENCE

- 6 Indian Railways budget boost
8 Saudi Arabia Railways inter-city train order
9 VR Group to acquire MTR Express
10 Work starts on GTX Line C
11 Zürich orbital tram tunnels planned
12 Hitachi Rail agrees signalling sale option
13 Christa Hostettler appointed Director of Switzerland's Federal Office of Transport
14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Digital twin evaluates turnout concept
17 Bulc named European Rail Champion

DECARBONISATION

- 18 **Loss leader: the weak case for hydrogen traction** Reinhard Christeller examines the state of the art for using hydrogen in rail traction, and finds that the case for widespread adoption is weak
22 **Schleswig-Holstein pioneers a battery traction network** A programme to operate a network of local rail services in north Germany using battery-powered trains is expected to save 10 million litres of diesel fuel a year. Toma Bačić reports
25 **Accelerating the electrification task** Network Rail is now deploying UK-based Gripple's SwiftLine Rail Dropper, which the supplier believes will speed up key steps in the installation of overhead electrification equipment

BENELUX

- 26 **TINA on course to reshape HTM tram fleet** Dutch operator HTM has unveiled a mock-up of its next-generation trams from Stadler's modular TINA range. Dr Harry Hondius reports from Den Haag



29 **Luxtram eyes an expanding network** As Luxembourg City's first modern light rail line nears completion, work is getting underway on two branches to form a second route. Two more routes are planned, along with an interurban link to the country's second city

IN FOCUS

- 32 **Heavy haul line expands Mongolia's rail capacity** Interviewed about the challenges of building a heavy haul freight line through the Gobi Desert, CEO of Bodi International Dolgormaa Bukhbat highlights the harsh Mongolian climate and the impact of the Covid-19 epidemic on logistics and construction
38 **Four-pronged strategy to revitalise PR** Pakistan Railways Board Chairman Syed Mazhar Ali Shah has set out a vision for the development of the network and improved governance of the national operator
40 **Korail grows its international footprint** The South Korean national operator is seeking to enhance the visibility of its overseas business activities, with a recent visit by Korail officials to Kyiv acting as a catalyst. Korail President & CEO Han Moon-Hee explains the company's international strategy to Benjāmin Zelki

- 44 **Avanti navigates complex path to recovery** Heading a business lashed by criticism over service cuts at the end of last year, Avanti West Coast Managing Director Andy Mellors is prioritising driver training and recruitment as a basis for future growth. But he explains that there will be no return to the pre-Covid operating plan on Europe's busiest mixed-use railway

SIDETRACK & CONTACT

- 48 Dieter; Cultural monument; Swiftly does it

VIEWPOINT

- 50 **Faster freight trains needed in southeast Europe** Investment to raise the speeds of freight trains is needed to prevent deindustrialisation in the Balkans, says Philippe Rombaut, owner of Bulgarian fertiliser manufacturer Agropolychim, which is investing in its own fleet of wagons

Volume 181 No 2



IMAGE OF THE MONTH

4 Prototype CR450 trainsets unveiled

COMMENT

5 Beware of the DOGE

INTELLIGENCE

6 Operail owner aims to kick-start growth

8 Baltic capitals linked

9 GySEV refocuses

10 Penang LRT construction launched

11 Dubai Blue Line contract awarded

12 Latur plant to build overnight trains

13 Prendergast named CEO of trans-Hudson Gateway Development Commission

14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

16 Arctic military wagons ordered

17 Dutch automation tests advance

UK

18 Industry seeks clarity as reform makes slow progress The biggest reforms to Great Britain's railways since privatisation 30 years ago are now being implemented

23 Bat furore presages another HS2 'reset' Despite being well into the construction phase, Britain's truncated High Speed 2 project is to be further reassessed in an effort to control costs. Nick Kingsley rounds up the latest developments

25 The Valley lines are going green Development of the South Wales Metro project around Cardiff is progressing apace, and the start of electric operation marks a significant milestone in the programme, as Chris Howe explains

29 Clarity of mission puts East West Rail project on track The development of a rail corridor serving the globally important hubs of innovation in the region between the university cities of Oxford and Cambridge offers the rail industry a chance

to prove that it can successfully undertake major projects, David Hughes, CEO of project promoter East West Railway Co, tells Andrew Grantham

URBAN RAIL

32 Subway operator seeks supplier support Tim Mulligan is heading up a newly created rolling stock programme office at New York MTA, tasked with widening and deepening the relationship between the authority and its supply chain

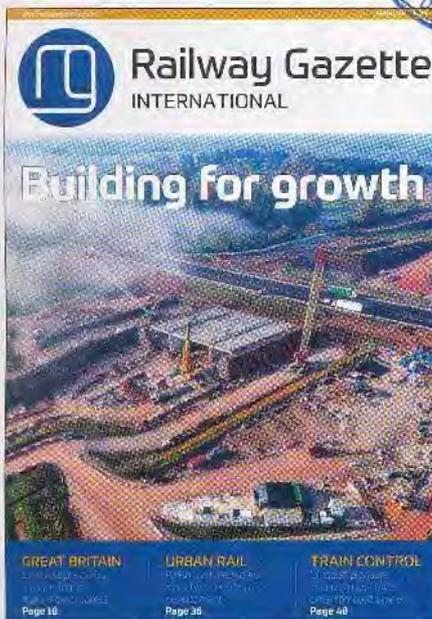
36 Tram development continues apace Polish cities have invested significantly in tram network reconstruction and expansion over the past two decades, and the trend is expected to continue. Rolling stock renewals enabled domestic suppliers to strengthen their businesses, and order prospects remain strong, as Michael Dreyer explains

40 Extending the reach of the Almaty metro The single metro line in the former capital of Kazakhstan is being extended in several phases while two light rail routes are planned in the medium term. Vladimir Waldin investigates

44 CDG Express plays catch-up Contentious and much-delayed, the project for a dedicated non-stop rail service between central Paris and Roissy Charles-de-Gaulle airport should be completed in 2027. Chris Bushell reports

46 Cape Town pushes for devolution A newly finalised Service Level Plan for Cape Town 'lays the foundation for future rail devolution', according to the city's mayor. The municipality is looking at models for devolution but the central government has so far been reluctant to support the plan

48 TACS supports flexible operation An integrated train control and operating system has been successfully deployed on Qingdao metro Line 6 as a national demonstrator for China's next generation of metro signalling



Construction is forging ahead on the first phase of the **High Speed 2** link between London and the West Midlands, but a further project review has been commissioned in an effort to control the spiralling costs (p23). Meanwhile, questions remain as to whether the much-truncated scheme will be able to deliver the capacity benefits needed to relieve Britain's heavily utilised rail network.

Photo: HS2 Ltd

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

SIDETRACK & CONTACT

50 Dieter; DAC-ing through the snow; New Year bug

sommaire

février



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 21, 27 ET 43

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 6

**La LGV Tanger-Kénitra au Maroc
après six ans de maintenance**

*The Tangiers-Kenitra HSL in Morocco after six years
of maintenance*

JEAN-CLAUDE ZABÉE, JEAN-FRANÇOIS PAIX

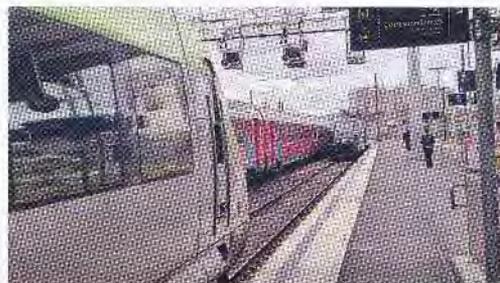
RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 22

**Les rames du projet Transfrontalier
Régiolis France-Allemagne**

*The trainsets for the "France-Germany Régiolis
cross-border" project*

BERNARD CHRY

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 28

**Sécurité ferroviaire :
limites et perspectives
des actuels indicateurs européens**

*Railway safety: limits and perspectives
of the current European indicators*

STEPHEN QUEVA, CHARBANE MAZRI

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

 > La transformation du TGV POS en P-Duplex :
un TGV recomposé P. 38

HÉRVÉ GAST, PASCAL MANNEVY



> Le congrès 2024 de l'Unecto P. 44

FRANÇOIS VIELLIARD





Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Éditorial

> Bilan annuel des transports 2023 P. 48

JEAN-FRANÇOIS PAIX



> Rencontres biennales 2024 des systèmes ferroviaires et urbains P. 56

JEAN-CLAUDE ZABÉE



> Le transport ferroviaire transfrontalier de déchets, contrainte ou diversification ? P. 60

GILLES MUGNER, GUILLAUME MURAWA



Chères lectrices, chers lecteurs, alors que nous entamons cette nouvelle année, le secteur ferroviaire continue de s'imposer comme un acteur clé des transitions écologique, économique et sociale. Ce numéro de la *Revue générale des chemins de fer* témoigne, une fois encore, de la richesse et de la diversité des défis et des innovations qui façonnent notre secteur.

Au Maroc, la ligne à grande vitesse Tanger-Kénitra, après six ans de maintenance intensive, démontre l'importance d'une gestion technique rigoureuse pour pérenniser les performances des infrastructures modernes.

En Europe, le projet transfrontalier Régiolis illustre la dynamique d'une mobilité intégrée et coopérative, alors même que la question des indicateurs de sécurité ferroviaire suscite des débats sur leur pertinence et leurs perspectives d'amélioration.

Sur le plan technique, la transformation du TGV POS en P-Duplex marque une nouvelle étape dans l'art de la recomposition ferroviaire, où innovation et optimisation des ressources convergent.

Plus largement, l'adaptation du rail au changement climatique, thème central des prochaines Rencontres biennales des systèmes ferroviaires et urbains, met en lumière les impératifs d'un secteur dans une société en pleine mutation.

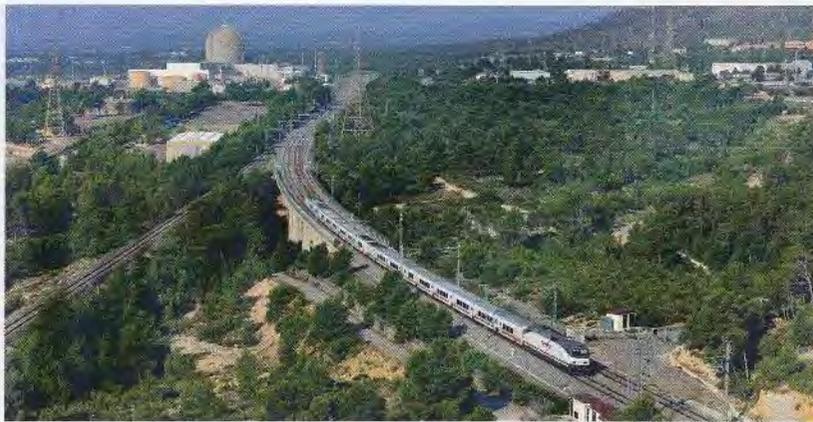
Le bilan des transports 2023 rappelle l'importance d'une vision stratégique ancrée dans les réalités du terrain, tandis que la future station Marguerite Percy du Grand Paris Express symbolise l'essor d'une mobilité urbaine en expansion.

Enfin, la question du transport transfrontalier de déchets interroge les limites et les opportunités d'une diversification parfois perçue comme une contrainte.

Ces sujets, riches et variés, convergent vers une même ambition : faire du rail un acteur incontournable des grandes transitions contemporaines. Dans chaque innovation, chaque débat, chaque avancée technique ou réglementaire, c'est l'engagement collectif de nos professionnels qui se manifeste, au service d'un transport sûr, durable et performant.

Bonne lecture à toutes et à tous.

PASCAL LUPO



infraestructuras 14
Cifras récord en inversiones en los corredores Mediterráneo y Atlántico

en portada 8
La Variante de Loja



internacional 20
IC Hancza, en tren de Polonia a Lituania



álbum ferroviario 46
El Museo del Ferrocarril de Asunción



nueva Vía Libre 32
imagen de futuro

carta del director	5
tribuna	6
tecnología : El proyecto de fabricación aditiva de la BMI de Renfe	27
actualidad	38
historia : Los Talleres Ferroviarios de Madrid, motores del tejido industrial desde 1851	50
piezas de museo : Locomotora número 6 "Landaluze"	58
a todo tren : El ferrocarril de San Sebastián a Hernani	60
libros : Novedades	72
artés : Fotografías en el metro: Londres (I)	73
una imagen vale más...	78

FOTO DE PORTADA:
OBRAS EN LA VARIANTE DE LOJA
RAÚL MALDONADO CAMBI

Documentación
complementaria en
este número de Vía Libre
<http://vilibre.org/703/>



servicios

Renovada la línea 9 del tranvía de Alicante

16



8 de marzo

Día Internacional de la Mujer

21



en portada

Prorrogados los abonos gratuitos y los descuentos de Renfe

8



actualidad

Cuadragésima tercera edición de los Premios del Tren 'Antonio Machado'

30

artes

Fotógrafos en el metro: Nueva York (II)

85



carta del director

4

tribuna

6

infraestructuras: En servicio la nueva estación de Cercanías de Albal en Valencia

14

actualidad: Premiado el Museo del Ferrocarril de Madrid

29

actualidad

34

dossier: European Light Rail Congress en Málaga

42

historia: Decauville, el imperio del ferrocarril portátil

60

piezas de museo: Sistema aéreo de transporte de baldes para mineral

70

a todo tren: 170 años del ferrocarril en Albacete

72

libros: Otros dos que entran en agujas

84

artes: Fotógrafos en el metro: Nueva York (II)

85

una imagen vale más...

90

FOTO DE PORTADA:
CIVIA EN LA LÍNEA DE CERCANÍAS
GIJÓN SANZ CRESPO-POLA DE
LENA VILLABONA DE ASTURIAS.
GONZALO RUBIO.

Documentación
complementaria en
este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/704/>

NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE n.º 675 febrero 2025.

Foto portada: Un ferry de Baleària carga GNL como combustible desde camiones cisterna en el puerto de Denia / BALEÀRIA.

03

EDITORIAL

La limitación de la velocidad no es la medida más adecuada para proteger a los cetáceos.

05

NAVIERAS

El Barlovento Express de Fred. Olsen comienza a operar entre Gran Canaria y Fuerteventura.

07

NAVIERAS

UECC completa en Vigo el primer suministro de bioGNL de camión a buque en España.

08

PUERTOS

El tráfico portuario español creció un 2,7% hasta 542 Mt.

10

PUERTOS

Tanger Med supera 10 millones de TEU y 142 Mt de mercancías movidas en 2024.

11

SANCIONES

EE.UU. incluye a Cosco en su lista de empresas sancionadas por presuntos vínculos con la estrategia de defensa china.

16

EMISIONES

Nueva propuesta a la OMI para establecer una tasa a las emisiones de GEI.

20

TRIBUNA PROFESIONAL

Situación actual y perspectivas del mercado de biocombustibles suministrados al transporte marítimo.

26

ANAVE

27

AGENDA

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

La ordenación del espacio marítimo puede poner en peligro la seguridad del transporte marítimo.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE
n.º 676 marzo 2025.

Foto portada: El nuevo buque
SubSea de Grupo Suardiaz para
servicios de eólica marina, en el
puerto de Santander / SUARDIAZ.

03

EDITORIAL

Primeras medidas de la Comisión para reducir la burocracia: el transporte marítimo deberá esperar.

07

TMCD

SPC Spain pide la continuidad del ecoincentivo para evitar un retroceso en la sostenibilidad del transporte.

08

PUERTOS

Las importaciones caen un 9% en enero de 2025 respecto del mismo mes de 2024.

11

DESCARBONIZACIÓN

T&E, ECSA y A4E instan a la CE a aumentar la producción de combustibles limpios.

13

NORMATIVA

El sector naviero impulsa una tasa global al carbono antes de la reunión clave de la OMI.

14

POLITICA MARÍTIMA

India pone en marcha políticas de apoyo al desarrollo del sector marítimo.

16

BIOCOMBUSTIBLES

La OMI permitirá a los petroleros transportar mezclas de biocombustible de hasta B30.

20

TRIBUNA PROFESIONAL

Aspectos técnicos y operativos del uso de biocombustibles a bordo.

26

ANAVE

27

AGENDA

28

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Reunión del Grupo de Trabajo interperiodos de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

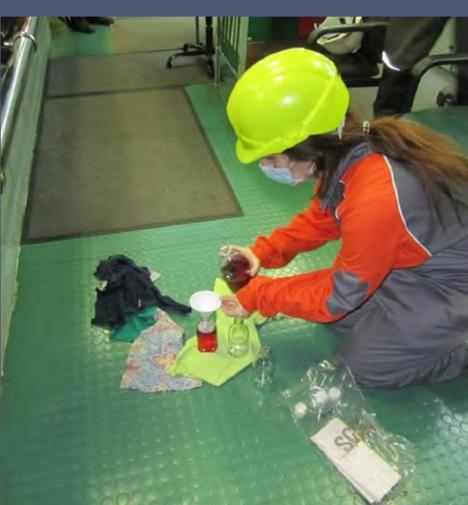
Solo el 1% de los buques inspeccionados incumple la normativa relacionada con los límites de azufre en el combustible

Las Capitanías Marítimas superaron el número de inspecciones marcadas por la OMI para España en 2024 (1112) y solo abrieron 11 expedientes sancionadores por incumplimiento de la normativa, lo que significa que los navegantes cada vez están más concienciados y utilizan carburantes pobres en azufre, que contaminan menos. En mayo de este año entrará en vigor la SECA (Área de Control de Emisiones de Azufre) del Mediterráneo, que obligará al uso de combustibles marinos con un contenido de azufre del 0,1% también en alta mar, en lugar de los niveles actuales del 0,5%.

[Leer más](#)

Entra en vigor el reglamento FuelUE Maritime

Con la llegada del año 2025 se incorpora una nueva medida del paquete Fit For 55 de la Comisión Europea: el reglamento FuelUE Maritime, que tiene como objetivo reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte marítimo promoviendo el uso de combustibles y energías más limpias y apoyando la descarbonización del sector del transporte marítimo mediante el establecimiento de límites máximos a la intensidad anual de gases de efecto invernadero. Los límites, en principio, afectan a buques de más de 5.000 toneladas de arqueo bruto que hacen escala en puertos europeos, independientemente de su pabellón. [Leer más](#)



Nueva Instrucción para garantizar la seguridad durante la recolección de la mejilla

La DGMM ha firmado una instrucción que mejorará de forma notable la seguridad de los bateiros que se dedican a la recolección de la mejilla. El objetivo es evitar que esta labor se realice de forma precaria debido a los desajustes de la normativa. Con la instrucción, los bateiros podrán obtener el despacho de la embarcación para operar en la costa, condición necesaria para garantizar la cobertura de contingencias profesionales que gestiona el ISM. [Leer más](#)

BREVES



Certificado de Cumplimiento para el 'Correillo La Palma'

El director general de Marina Mercante, Gustavo Santana, ha hecho entrega a la Fundación Correillo La Palma del Certificado de Cumplimiento, previsto en el Reglamento de buques y embarcaciones históricas y sus reproducciones singulares, que establece que esta embarcación histórica cumple con las condiciones de seguridad, operativas y anticontaminantes establecidas en la normativa, una vez realizadas las inspecciones correspondientes. Este certificado incluye también las futuras inspecciones y el régimen de mantenimiento bajo el cual operará el buque, asegurando su correcta conservación. [Leer más](#)



Bajan las matriculaciones en náutica de recreo

El mercado de embarcaciones de recreo en España en 2024 ha experimentado una disminución en las matriculaciones en comparación con los años anteriores, con una importante caída en casi todos los segmentos, mercados y provincias, según el informe elaborado por ANEN. Hubo 5.027 matriculaciones en total, lo que supone una disminución del 15,9% con respecto a 2023. Las matriculaciones de embarcaciones de hasta 6 metros (70,3% del total) han caído un 18,3% con respecto a 2023. Por su parte, las embarcaciones de más de 16 metros representaron el 1,1% del total del mercado y han sido el único segmento con cifras positivas, con un crecimiento hasta diciembre del 8,2%. [Leer más](#)



La DGMM, en el Seminario Marítimo Polar de PAME y la OMI

Entre los asuntos abordados se han incluido la planificación de los viajes, la búsqueda y salvamento, la formación de la gente de mar para las operaciones polares y la seguridad de los buques pesqueros. También se ha hablado de la prevención, preparación y lucha contra la contaminación, las medidas para reducir el ruido submarino radiado que genera el transporte marítimo o el comportamiento de los combustibles con bajo contenido de azufre en aguas frías. España, como observador en el Consejo Ártico, colidera el proyecto para impulsar la ratificación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012, cuyo objetivo es contribuir a una navegación segura, legal y sostenible de los buques pesqueros en todo el mundo. [Leer más](#)



Continúa retenido en Langosteira el buque chino que perdió 2 grúas frente a la costa gallega

El buque de bandera china 'Shang De Wu Yi Shan', que perdió en diciembre 2 grandes grúas cuando navegaba frente a la costa gallega, permanece retenido por la Capitanía Marítima de A Coruña en el puerto exterior de Langosteira, ya que antes de que pueda reemprender travesía deberá terminar de retirar los restos de grúa que cayeron al mar, en la zona de Ares y Ferrol, y reparar los daños ocasionados en el buque por estos incidentes. Durante los últimos días, con el temporal gallego en su máximo apogeo, el buque -que permanece con la tripulación original- rompió amarras y la Capitanía autorizó su fondeo en la dársena.



Óscar Puente pide al SG de la OMI estrategias globales para luchar por la descarbonización del transporte marítimo

El ministro de transportes, Óscar Puente, acompañado del director general de la Marina Mercante, Gustavo Santana, ha mantenido un encuentro con el secretario general de la OMI, Arsenio Domínguez, en la que ha defendido la necesidad de desarrollar una estrategia global y conjunta que permita mitigar la contaminación del transporte marítimo a nivel internacional, ya que las acciones implementadas hasta ahora por la Unión Europea a nivel regional están demostrando ser insuficientes y conllevan riesgos a nivel de competitividad del sector. "No tiene sentido que haya espacios que tienen una regulación y otros que no la tengan", señaló. También recordó que España y otros países de la UE llevan meses solicitando, tanto a la Comisión Europea como a la propia OMI, que las estrategias de todos los actores internacionales estén alineadas para que no se produzcan desvíos de tráfico a puertos con menores exigencias climáticas. [Leer más](#)



Incendio de un buque en el puerto de Arinaga

El buque 'Langeland', cargado de chatarra y atracado en el puerto de Arinaga, ordenó la evacuación del personal que obligó a la Capitanía Marítima a sufragar la evacuación de la zona y el traslado de embarcaciones aledañas a otros atraques. El control del incendio, que permaneció activo casi 24 horas, fue posible gracias a la intervención del servicio de bomberos y del buque de Salvamento Marítimo 'Heroínas de Sálvora', entre otros.



Nuevos cursos del IME y ANEN

El Instituto Marítimo Español (IME), en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) oferta el curso de Gestión y Direccional de Instalaciones Náuticas-Deportivas (3ª edición), que se impartirá del 10 al 24 de febrero de 2025 en la modalidad virtual en vivo, dirigido a directores y gerentes de puertos deportivos, marinas y clubes náuticos, así como a profesionales del ámbito jurídico, medioambiental y de seguridad marítima. También han programado el curso de Experto en Chárter Náutico y Mega Yates (9ª edición) con dos modalidades: Experto en Chárter Náutico (24 horas) y Experto en Chárter Náutico y Mega Yates (33 horas), que se celebrará del 17 de marzo al 2 de abril de 2025 en la modalidad virtual en vivo. [Leer más](#)

CURIOSIDADES NÁUTICAS

¿Sabías que... la actual bandera española nació con el fin de distinguir los barcos en la mar? Desde la antigüedad, se solía arborar pabellón, estandarte, gallardete o grimpola (varios nombres se daban según su función) para identificar la procedencia del buque o la sociedad que lo operaba. A finales del siglo XVIII varias naciones europeas exhibían en los buques de guerra un pabellón blanco-azul, las casas reales de Francia, España y Nápoles o las ducales de Parma y Toscana – o con colores poco distinguibles en la mar. El rey Carlos III promovió un concurso y de los modelos presentados eligió para el pabellón de los buques de guerra los colores que conforman actualmente

la bandera nacional: tres franjas horizontales, dos rojas (encarnadas) en los bordes y en el centro una amarilla (oro o gualda) de doble anchura. Se adoptó así mismo una bandera para la marina mercante, también bicolor, pero con cinco franjas en vez de tres: amarilla la primera, tercera y quinta; rojas la segunda y cuarta ¿Por qué no ha sobrevivido esta última? Cuando el estado liberal adoptó el bicolor de tres franjas también para el ejército, esta bandera se convirtió en el símbolo reconocible de España – no hay que olvidar que hasta el siglo XX España se extendía por cinco continentes –, y acabó reconociéndose como bandera oficial, con sucesivos cambios en el escudo pero no



en la distribución cromática. Finalmente, en 1927 la marina mercante empezó a utilizar oficialmente la bicolor de tres franjas, cayendo en desuso la de cinco. [@JBlanco](#)

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **492**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Directrices revisadas para reducir el ruido submarino radiado debido al transporte marítimo. Planificación de la gestión del ruido submarino radiado. Enfoques para la reducción del ruido: técnicos y de proyecto; modificación del proyecto del casco, hélice y máquina; mejora del flujo de la estela.

05

ITOPF: estadísticas globales sobre accidentes de buques petroleros en 2024

Número de derrames de hidrocarburos en 2024. Tendencia mundial de los derrames de crudo. Derrames producidos en comparación con el transporte marítimo de crudo. Frecuencia y cantidad por década. Principales derrames de crudo en la historia.

08

La ordenación del espacio marítimo puede poner en peligro la seguridad del transporte marítimo

Un mar del Norte congestionado. Medidas de gestión de riesgos existentes. Perspectivas. Lagunas en la consulta a las partes interesadas. Derecho consuetudinario marítimo y principio de precaución. Medidas de Control de Riesgos: análisis de las actuales medidas de control de riesgos recomendadas por el Ministerio holandés de Infraestructuras y Gestión del Agua. Zonas de seguridad y amortiguamiento. Servicio de Tráfico Marítimo (VTS) y vigilancia del tráfico marítimo. Servicios VTS temporales. Requisitos de los ERTV. Vías de paso a través de parques eólicos. Normalización sobre la señalización luminosa y de las Ayudas AtoN.

La ordenación del espacio marítimo puede poner en peligro la seguridad del transporte marítimo

La delegación holandesa de 'The Nautical Institute' en colaboración con la Federación Internacional de Asociaciones de Capitanes de Buques (IFSMA), el Instituto de Investigación Marítima de los Países Bajos (MARIN) y la Universidad Tecnológica de Delft. han elaborado un informe que analiza los efectos de la Ordenación de los Espacios Marítimos (*Maritime Spatial Planning, MSP*) en el mar del Norte en relación con la seguridad de los buques, la seguridad de la navegación y la evaluación de riesgos.

Uno de los problemas detectados fue que la opinión de los marinos no estaba presente ni se escuchó ni se tenía en cuenta. Otro problema era que el proceso actual de evaluación de riesgos no es adecuado para hacer frente a los riesgos para la navegación debidos a la presencia de múltiples objetos, como los parques eólicos, cerca de las rutas de navegación. Como consecuencia, se concluyó que varias normas internacionales, incluida la publicación

del 'The Nautical Institute' titulada 'El sector marítimo y la Ordenación Espacial Marítima: un enfoque profesional', deben ser revisadas para incorporar estas cuestiones. Se prevé que la práctica habitual del transporte marítimo en el mar del Norte será mucho más dinámica y compleja en las próximas décadas. La distinción entre el tráfico marítimo en un DST y el que ya existe en los principales puertos europeos cambiará. A medida que el tráfico se intensifique, las zonas se fusionarán en una única zona 'industrial', lo que podría afectar a UNCLOS.



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

BUREAU VERITAS
1828

Cuaderno Profesional Marítimo

no. 493

contenidos

02

Recordatorio del mes

Nuevas zonas de control de emisiones en el mar Mediterráneo, la zona del Ártico canadiense y el mar de Noruega. Coordenadas de la SECA del mar Mediterráneo y de la NECA del Ártico canadiense. Requisitos y fechas de cumplimiento para los buques.

04

El sector marítimo se halla inmerso en un intenso debate sobre la fijación de precios de los gases de efecto invernadero (GEI)

Resultados de la reunión del Grupo de Trabajo interperiodos de la OMI sobre la reducción de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (ISWG-GHG 18): tasa global sobre las emisiones de GEI, fondo de la OMI y norma sobre los combustibles marinos.

08

Largar el ancla: ¿qué hace que una estancia en un fondeadero sea buena?

La ciencia de fondear de principio a fin: peligros ocultos y zonas de fondeo, planificación y cálculos. ¿Cómo es una 'buena' guardia de fondeo?: preparar el escenario; vigilancia del horizonte; herramientas y tecnologías inteligentes; órdenes y comunicaciones; procedimientos de emergencia; un enfoque equilibrado para una mayor tranquilidad. Garrear en condiciones de fuertes vientos puede provocar un abordaje: lecciones para aprender. Un fondeo más seguro en un mar de incertidumbres de navegación. Consejos para un fondeo más seguro, una mejor planificación y perfeccionar sus habilidades.

Reunión del Grupo de Trabajo interperiodos de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI

El Grupo de Trabajo interperiodos de la OMI sobre la reducción de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de los buques (*Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions, ISWG-GHG 18*), celebrado del 17 al 21 de febrero, ha concluido, generando debates y peticiones de que se tomen más medidas en el sector marítimo.

No se llegó a un acuerdo final sobre una tasa global sobre las emisiones de GEI de los buques, aunque cuenta con un amplio apoyo del sector del transporte marítimo para lograr cero emisiones netas para 2050. Aproximadamente tres cuartas partes de los Estados miembros de la OMI apoyan el sistema de contribución de GEI propuesto por el «grupo de más de 50» gobiernos y la Cámara Naviera Internacional (ICS), pero sigue habiendo oposición de países como China y Brasil.

Los detalles clave de la norma sobre los combustibles marinos siguen sin resolverse. La propuesta de

la ICS de un recargo de GEI más sencillo para los buques que no puedan cumplir debido a limitaciones de disponibilidad de combustible sigue estudiándose. Muchos países en desarrollo apoyan este enfoque en lugar de un complejo sistema de comercio de derechos de emisión. Otra cuestión es si se permitirá que diferentes compañías navieras agrupen el cumplimiento debido a la limitada disponibilidad de combustibles reglamentarios. El tiempo apremia. Se está tratando de acordar un texto de consenso que la OMI pueda aprobar en abril.



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

BUREAU VERITAS
1828

760 artículo técnico

“Digital twin prototype of the logistic-productive process for the manufacturing of offshore wind projects”, por S. Bueno Infantes; D. Molero Media; S. Pereira de la Infanta; D. Crespo Pereira

“Experimental analysis of frigate exhaust impact on helicopter operations over the flight deck”, por J. C. Marías García; E. Barroso Barderas; R. Bardera Mora

792. en profundidad

“EAGLE - Hacia la digitalización de las operaciones con sistemas aéreos no tripulados para el mantenimiento de parques eólicos offshore”, por M. Míguez González; A. Gosset; M. Cabaleiro Figueroa; M. Vidić; L. Santiago Caamaño

“Innovación en el horizonte de la energía eólica marina: Tecnología Triwind-Hex de Beridi Maritime S.L.”

800. conectados

807. construcción naval

811. actualidad

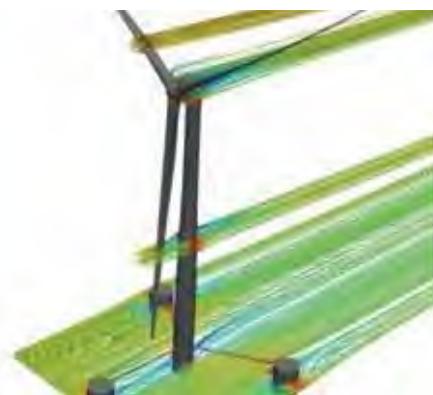
817. coyuntura del sector naval

“2025. La flota mundial crecerá. Viento en las velas e incertidumbres”, por J-E. Pérez García

837. guía de empresas

792 en profundidad

EAGLE - Hacia la digitalización de las operaciones con sistemas aéreos no tripulados para el mantenimiento de parques eólicos offshore



Sumario

844 artículo técnico

“Dimensioning methodology of a hybrid energy storage systems on board vessels”, por Marcos Blanco, Jorge Nájera, Gustavo Navarro, Eduardo Rausell, Valentin Urda, Marcos Lafoz

857. en profundidad

“Hydrostore: una alianza estratégica para liderar el futuro del hidrógeno verde offshore”

“MAR SPAN, innovación y sostenibilidad en el cultivo de mejillón” por A. Carneros; I. Fernández

868. conectados

870. construcción naval

Descripción técnica del Buque arrastrero congelador *Prion* de Nodosa Shipyard

884. actualidad

887. coyuntura del sector naval

“¡Veinte años ya!”, por J-E. Pérez García

902. tribuna

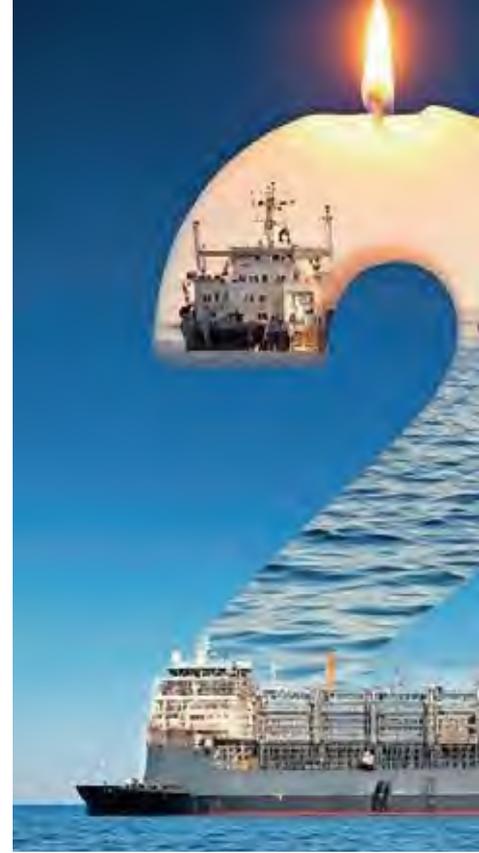
“Los acorazados de la clase España. La influencia británica en la construcción naval española”, por J. M^a. de Juan-García Aguado

915. guía de empresas

Nº 1040 · DICIEMBRE · 2024

902 tribuna

“Los acorazados de la clase España. La influencia británica en la construcción naval española”, por J. M^a. de Juan-García Aguado



Sumario

Nº 1041 · ENERO · 2025

6. artículo técnico

“Hydrogen in the marine industry; safety in hydrogen ships/submarines”, por M^a. Penedo Baeza; R. Villa Caro; S. Bellón Pose

“Navigating a greener marine future with vessel electrification and DC power management systems”, por B. Burnett; J. Juriga

41. entrevista

Rice Propulsion y VICUSdt: uniendo innovación y experiencia para construir un futuro más fuertes juntos

45. conectados

48. en profundidad

“El año sin metanol”, por R. Gutiérrez Fraile

53. construcción naval

56. actualidad

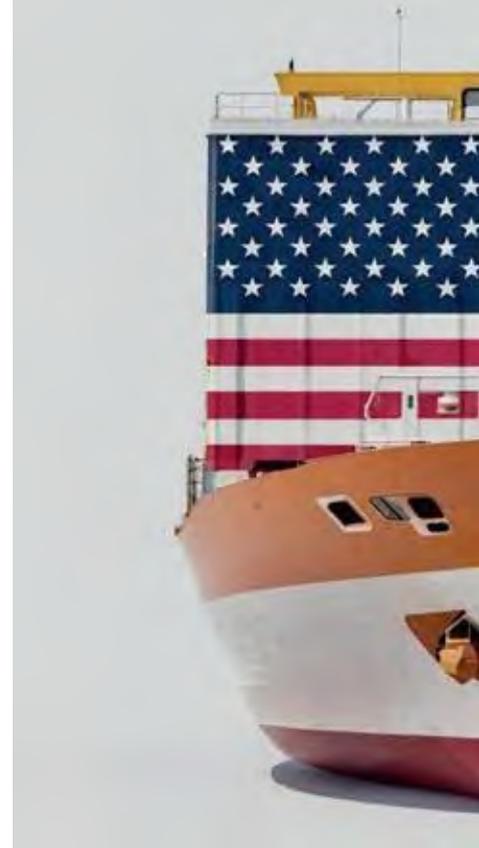
63. coyuntura del sector naval

“Nuevo orden mundial y la construcción naval. Capacidad y las cgt como medida”, por J-E. Pérez García

77. guía de empresas

48 en profundidad

El año sin metanol.
Por Rafael Gutiérrez Fraile



ENTREVISTA		PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO A BORDO	
Juan Manuel Paino	06	El deseo y los deseos. Los deseos son nuestro tormento y nuestro éxtasis. Parte II, Javier Herrero Martín y José María Martínez	86
GLOSARIO NÁUTICO	12	MEDICINA DEL MAR	
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN		Las enfermedades que llegaron con el mar. Parte I, Dr. José Vicente Martínez Quiñones	94
Sistema defensivo de la ría de Ferrol, Marcelino González Fernández	14	CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL	
CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL		Energía eólica aerotransportada aplicada a buques, Raúl Villa Caro	100
Enseñanzas del programa del submarino S-80, Almirante (r) JM Treviño	20	COMERCIO MARÍTIMO	
CONFLICTOS BÉLICOS		Los "Ship to Ship Underway" o maniobra de abarloomiento con los dos barcos en movimiento, Ignacio Tomás Zori Obeso	106
Corsarios alemanes de la Gran Guerra (1914-1918). El crucero auxiliar <i>Wolf</i> . Parte IV, Cristóbal Colón de Carvajal	28	HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
HISTORIA NAVAL		El accidentado regreso de <i>La Resolución</i> , Faustino Acosta Ortega	112
Un magnífico rey, un gran ejército, una enorme Marina de Castilla, una extraordinaria y decisiva batalla, Juan Ignacio Pinedo	32	CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL	
LEGISLACIÓN		En la Vanguardia del Mar: Explorando los mares del futuro con buques autónomos, Roberto Pedro Castellano Rodríguez	116
¿Qué prevé hacer el Gobierno español con el sector de la náutica de recreo?, León Von Ondarza Fuster	40	MEDICINA DEL MAR	
LITERATURA		Los antidotos y panaceas de origen marino y de ultramar durante la Edad Moderna, parte IV. El castóreo, Francisco López-Muñoz	122
El mar de Joseph Conrad, Manuel Maestro	46	MARINA DEPORTIVA	
OCEANOGRAFÍA		De los 125 años de la Vuelta a Mallorca por los 9 de Santanyí a los grandes yates: Crónica de la Vuelta a Mallorca 2024, Lola Pujadas Sánchez	130
La incorporación de 5 nuevos espacios marinos a la Red Natura 2000, Andrés Arbiza	50	POESÍA Y LA MAR	
ARQUEOLOGÍA		El Club de los Poetas Muertos. Poesía y la mar	136
¿Un naufragio de La Real Compañía de Filipinas en Galicia?, Yago Abilleira Crespo	56	LITERATURA	
BARCOS CON HISTORIA		Historias sobre la vela y el mar, Ángel Vadillo	142
<i>Pelican of London</i> , buque escuela británico	60	EL RINCÓN ERIC TABARLY	
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN		Consejos prácticos para una mejor navegación	148
Un barco de la Compañía Trasatlántica Española. Motonave <i>Virginia de Churruca</i> , Carlos Peña Alvear	62	DECONSTRUYENDO LA HISTORIA	
MARINA DEPORTIVA		Alfonso X de Castilla, más que "Rey Sabio", un fiasco. Un gran ejemplo, desaprovechado, su padre, Fernando III El Santo. Parte I, Juan Ignacio Pinedo	154
Importancia de la predicción meteorológica, Oscar Bernedo Antoñanzas	68	NOTICIAS CORPORATIVAS	
MODELISMO NAVAL		Valencia de luto. La Armada en Valencia con su pueblo	162
Arquitectura naval para modelistas. Estabilidad a grandes ángulos de escora. Curvas cruzadas de estabilidad. Parte III, Luis Fariña Filgueira	72	CONDICIONES DE PUBLICACIÓN	168
FILATELIA		LA TIENDA DE LA LIGA	170
Almirantes, Marinos y Navegantes en la filatelia española. Parte II, Ramón López-Pintor y Palomeque	80	OTRAS SECCIONES	
		Anuncio de Ligate a la Liga	172
		Ventajas de socios	174

Fotografía de la portada: El Buque de Asalto Anfíbio, tipo LPD, *Galicia* (L-51), uno de los más capaces del Mundo de su género, de 160 metros de eslora, 13.000 toneladas, y con enorme experiencia en atender catástrofes en todos los continentes, fue elegido para atender y llevar auxilio a Valencia, donde llegó el 4 de Noviembre, tras la Gota Fría.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo **REDACTORES:** Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela.

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial.

Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.

Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538

TEMA DEL MES

PREMIOS
EMPRESAS
DEL AÑO
2025 *autobuses & autocares.com*

“Las Empresas de 2025” ya tienen su premio



10



27 **España tendrá billete único en 2025**



42 **Especial Pruebas**



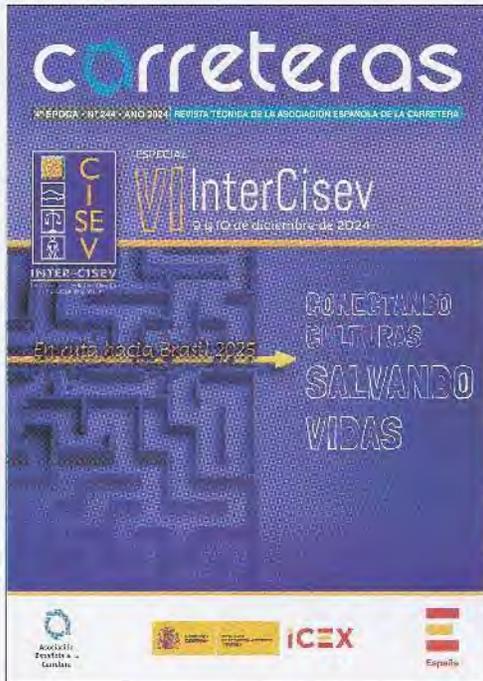
66 **El Crossway Elec de piso alto de Iveco Bus**

EN ESTE NÚMERO

- 22** El uso del transporte público **crece un 33%** en toda España
- 23** El autobús se mantiene como el modo de transporte por carretera **más seguro**
- 24** **Atuc** analiza la demanda del transporte público en España
- 26** **Andalucía** moderniza el sistema de transporte público
- 28** **Formación y digitalización:** La clave para superar los retos del transporte de viajeros en 2025
- 40** **Consultorio legislativo:** Nuevo registro obligatorio para viajeros que alquilen vehículos a motor sin conductor
- 70** **Moeve** estrena su nueva línea de estaciones de servicio
- 71** **Continental** cierra el año con una firme apuesta por la sostenibilidad
- 74** Para **Aetram**, “2024 ha sido un año muy intenso”
- 75** **Grupo Plana** invierte 5,5 millones en 45 autocares Eco
- 76** **El discrecional** no tendrá más obligaciones en los viajes multimodales
- 80** **Dbus** bate su récord de usuarios en 2024
- 81** **La EMT de Valencia** comprará 176 autobuses eléctricos e híbridos
- 82** **La EMT de Málaga** alcanza los 50 millones de usuarios en 2024
- 83** **Bizkaibus** renovará 105 autobuses a lo largo de 2025
- 84** **La EMT de Madrid** registra un nuevo récord histórico en 2024
- 85** **La EMT de Palma** comprará 100 autobuses eléctricos hasta 2027
- 86** **Guaguas Municipales** incorpora 12 autobuses Scania
- 95** El Centro de Control del Transporte de **Castilla y León**, cada vez más cerca

NOTICIAS

- 6 Confidencial
- 68 Fabricantes
- 87 Autobuses
- 30 Profesión
- 72 Industria Auxiliar
- 96 Inteligentes
- 77 Autocares



n° 244 / año 2024

EMPRESAS COLABORADORAS



4 editorial

Economía del comportamiento e ingeniería. Alianzas que mejoran la seguridad vial

6 presentación

Enrique Miralles Olivar (coordinador del Especial VI InterCISEV)

artículos

- 10 Reconstrucción resiliente: el reto de rehabilitar las carreteras en Puerto Rico
Edwin González-Montalvo
- 17 Auditorias e Inspeções de Segurança Rodoviária em Portugal
Paulo Gil Mota
- 28 Transiciones entre sistemas de contención de vehículos: evaluación y recomendaciones
Edgar Lloret Domínguez
- 38 Movilidad urbana sostenible: Red de ciclovías y bicisendas en la ciudad de Buenos Aires
Fernando Verdaguer
- 47 Caminos más seguros en Brasil, una alianza de Fundación Abertis y UNICEF
Georgina Flamme
- 53 Análisis macro de la siniestralidad vial en Iberoamérica
Enrique Miralles Olivar

tribunas

- 60 La siniestralidad con fauna en nuestras carreteras
Lourdes Díaz Toribio
- 62 ICEX apoya la internacionalización del sector de la seguridad vial
Marta Valero San Paulo
- 63 Un sector muy solidario
Juan José Potti

65 área de servicio

ver en nuestra web: www.aecarretera.com



desde el arcén

- 69 Medallas de Honor de la Carretera 2024
María Del Carmen Plaza García-Talavera
- 74 guía profesional de empresas colaboradoras

CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

José Manuel Alameda Villamayor
M^a Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalía Bravo Antón
Mercedes Castro Rodríguez
María González González
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Enrique Miralles Olivar
Elena de la Peña González
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente

Pedro Tomás Martínez
Francisco José Vea Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2025)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.



05.

EDITORIAL



24.

OPERADORES EN GMC

La tercera edición de GMC ha centrado el debate de los operadores del sector en los retos de la descarbonización y digitalización, entre otros.



12.

**ENTREVISTA
ANTONIO MARTÍN-
VENTAS, CHIEF
OPERATIONS
GRUPO RUIZ**



6.

TOMA DE CONTACTO

El TEMSA HD13 es un autocar con un alto equipamiento que tuvimos la oportunidad de probar .



22.

**ENTREVISTA JUAN
GIMÉNEZ, DIRECTOR
GENERAL MOVENTIS**



18.

**ENTREVISTA BRUNO
PIÑEIRO, DIRECTOR DE
MATAWAN**



sumario.



32

ENTREVISTA
ALEJANDRO ALCAIDE,
DAIMLER BUSES



43.

ADMINISTRACION



40.

SE ALARGAN LAS
AYUDAS AL
TRANSPORTE
HASTA JUNIO 2025



36.

¿CÓMO VALORAN LOS
CIUDADANOS LAS
AYUDAS AL
TRANSPORTE?



35

MATRICULACIONES



44.

NOTICIAS
OPERADORES DE
TRANSPORTE



48.

INDUSTRIA



46.

NOMBRAMIENTOS





04.

EDITORIAL

La automatización de los vehículos es un proceso imparable y la conducción autónoma empieza a ser una realidad.



05.

INFORME DEL MERCADO 2024-2025



06.

MATRICULACIONES EN 2024 Y PREVISIONES 2025



08.

SITUACIÓN DEL SECTOR DEL AUTOBÚS

entrevista con Rafael
Barbadillo, presidente de
CONFEBUS



12.

16 FABRICANTES DE AUTOBUSES HABLAN DE SU SITUACIÓN EN EL MERCADO



sumario.



28.

GRUPO PLANA

Entrevista con Gloria Vallcorba Fornesa, directora de Grupo Plana



45.

NOTICIAS FORMACIÓN, CURSOS



46.

NOTICIAS ASOCIACIONES



INSIDE:

44.

MATRICULACIONES

La analista MSI nos trae cada mes los datos de los buses matriculados en España.



34.

EL AUTOCAR ES EL ÚLTIMO EN LA CADENA DEL TURISMO

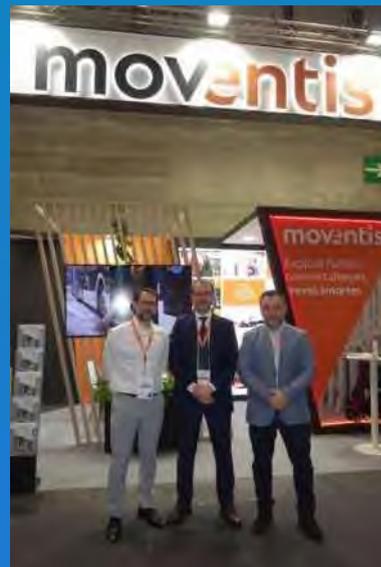
Entrevista con los responsables del área discrecional de MOVENTIS



38.

CONTROL EFECTIVO

Entrevista con Carlos Durán, CEO de Masterwork Iberia, soluciones para la gestión y optimización del efectivo.





Editorial	
Gran acuerdo para mejorar las condiciones laborales de los conductores	04
Confebus	
Ayuda y cooperación para los damnificados por la DANA	06
La Junta Directiva de CONFEBUS afronta el final de año con trabajo, pero con optimismo	09
CONFEBUS celebra el Día Mundial del Transporte Sostenible	14
Moveclean, Dhemax y Manglai se unen para ofrecer una solución integral en la electrificación de vehículos pesados en España	15
Entorno nacional	
Regulación y competencia en el transporte público de viajeros por carretera: reflexiones y análisis para un modelo sostenible	18
El transporte público colectivo se consolida como pilar fundamental de la movilidad	22
El nivel de digitalización de las pymes turísticas crece, con el transporte en autobús liderando el crecimiento de su Índice de Madurez Digital	26
El ICAM examina las claves del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible y su impacto en el futuro del transporte en España	29
7 de cada 10 conductores cogería menos el coche si mejorara el transporte público, según OCU	30
La Plataforma reclama a los grupos parlamentarios que se consideren los incentivos fiscales a los combustibles renovables	31
Unión Europea	
CONFEBUS consigue eximir al transporte discrecional de más obligaciones en los viajes multimodales	34
Apostolos Tzitzikostas, nuevo comisario de Transporte Sostenible y Turismo	37
La Comisión Europea reconoce el problema de la falta de conductores de autobús y apunta medidas para paliarlo	40
Volver a priorizar el transporte público local y regional	41
La UE debe actuar ahora sobre la escasez de conductores para salvaguardar el transporte público	42
Autonomías	44
Organizaciones CONFEBUS	66
Empresa	72
MICE	78
ESG	102
Reconocimientos	104
Nombramientos	114
Industria	119
Socios Colaboradores	136

Director
Rafael Barbadillo

Subdirectora
Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores
Fernando J. Cascales
Natalia Esteban
Josep Maria Fortuny
Daniel Gallego
Jaime Rodríguez
Juan Miguel Sánchez
Fundación Corell-Think Tank Movilidad
HARMON

Secretaría
M^a José Alamego

Publicidad
Departamento propio
Tel.: 91 4319864 - comunicacion@confebus.org

Edita
CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús
Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid
Tel.:91 431 98 64
www.confebus.org - confebus@confebus.org

ACUTRAVI (Cuenca)	CAR (Asturias)
ADIVA (Valencia)	CONFEBUS-EUSKADI
AETIVA (Zaragoza)	CONFEBUS-MADRID
AETURA (Alicante)	ESTABUS (Estac. Autobuses)
ALERBUS (León)	FANDABUS (Andalucía)
ANET (Navarra)	FEET (Baleares)
APETAM (Málaga)	FECAR (Cataluña)
AREBUS (Extremadura)	FEDINTRA (Andalucía)
ARTEX (Extremadura)	FEGATRAVI (Galicia)
ASETRA (Segovia)	FET HUESCA
ASINTRARAGÓN	FPTI (Alicante)
ASOBUS (Alicante)	FROET (Murcia)
ASOVAL (Alicante)	GALIBUS (Galicia)
ASVIBUR (Burgos)	TRANSGACAR (Galicia)
BUSINTRA (Nac. Urbanos)	UPAVISAN (Santander)

CONFEBUS
Copyright
El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.



Editorial	
El autobús vertebró el territorio	04
Confebus	
El sector apoya CONFEBUS Summit 2025	06
El autobús consolida su liderazgo en la modalidad de transporte de viajeros	08
CONFEBUS solicita a los directores generales de Transporte medidas más competitivas para el sector del autobús	10
El autobús, aliado clave contra la pobreza de transporte	11
La secretaria general de Transporte Terrestre, Marta Serrano, defiende la mejora continua del transporte público	14
Reunidos en Fitur, la Junta Directiva de CONFEBUS las perspectivas y retos para 2025	16
Defensa y las empresas del transporte de autobús se alían en Sevilla	18
Actualizamos la "Guía de Viajes por Europa"	20
ICTES y CONFEBUS promocionan la 'Marca S de Sostenibilidad Turística' en el sector del transporte en autobús	22
Entorno nacional	
Se restablecen las bonificaciones al transporte público	32
El uso del transporte público sube un 33% en toda España con los descuentos desde 2022	33
El Gobierno nombra a Sara Hernández del Olmo nueva secretaria general de Movilidad Sostenible	35
Elena María Atance al frente de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril	36
Transportes se reúne con los transportistas para abordar los retos de este sector estratégico para la economía de España	38
En 2026 se pondrá en marcha el billete único de transporte público para toda España	40
Se suprime el requisito del certificado de conductor para profesionales de terceros países	42
Unión Europea	
La Comisión Europea presenta un programa de trabajo para 2025 centrado en la simplificación de las normas	44
Apóstolos Tzitzikóstas se compromete a establecer una estrategia para la sostenibilidad del sector turístico en la UE	45
La Presidencia polaca desea reforzar la resiliencia del sector del transporte	47
Autonomías	55
Organizaciones CONFEBUS	68
Empresa	78
Formación	86
MICE	88
Foro de expertos	94
ESG	98
Reconocimientos y nombramientos	100
Industria	106
Socios Colaboradores	116



Contents

VOLUME 94 | NO. 1 | JAN/FEB 2025

EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

Chris Ames
(c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

COMMERCIAL DIRECTOR

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

Spacehouse Ltd – Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood

(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver

(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam

(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

HEAD OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)

HEMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 1 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



NEWS

3 Editor's comment

6 Industry round-up

The Lower Thames Crossing is back on the agenda

8 Companies & contracts

West Sussex names big winners under new strategy

10 Contract leagues

Balfour Beatty is crowned the 2024 champion



FEATURES

22 Big Interview

New IHE chief executive Lyle Andrew talks to Dominic Browne



30 COVER STORY

How much will another review of guidance on appraising capital projects actually change?

37 Profile

Paul Boss has come out of retirement to join Stabilised Pavements Limited

COMMENT & ANALYSIS

14 News analysis

A report on this year's relaunch of the MCHW suite of specification documents

16 Viewpoint

Steve Gooding discusses how 'doing nothing' is still something

COMMUNITY

20 Connections

Blue Monkey Coaching's Sam Munslow on the lost art of listening

43 IHE

News from the Institute of Highway Engineers

47 People/Highways Jobs

The latest news and jobs from within the highways community

WORKING IN PARTNERSHIP





Contents

VOLUME 94 | NO. 2 | MARCH 2025

EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

Chris Ames
(c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

COMMERCIAL MANAGER

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

SALES MANAGER

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

Spacehouse Ltd – Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood

(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver

(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam

(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

HEAD OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)

HEMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 2 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



NEWS

- 3 Editor's comment**
- 6 Industry round-up**
The Government looks set to miss key active travel targets
- 8 Companies & contracts**
GRAHAM and AECOM win on £332m Didcot scheme
- 11 National Highways**
The start of 2025 brought the organisation a court case win and local safety scheme plaudits
- 12 Road safety**
Wales is celebrating record lows in collisions and casualties



FEATURES

- 26 AI special**
Highways partnered with AI-driven field software provider FYLD for the sector's first AI symposium
- 30 AI special**
Surrey County Council is set to become the first highway authority in the country to rely solely on AI to spot potholes



- 18 Big interview**
Dominic Browne speaks to IHE President Katharine Kelly

COMMENT & ANALYSIS

- 14 Viewpoint**
The challenge of creating a national transport strategy
- 16 ADEPT**
A look at the association's 2024 and 2025 President's Awards

COMMUNITY

- 43 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 47 People/Highways Jobs**
The latest news and jobs from within the highways community

EVENTS

- 22 RSMA review**
The 2025 Road Safety Markings Association conference

WORKING IN PARTNERSHIP



ROUTES/ROADS



Foto de portada:
© Jan Vackář

Asociación Mundial de la Carretera
www.piar.org info@piar.org
La Grande Arche
Paris Sud - Niveau 5
92015 La Defense Cedex - Francia
Teléfono: + 33 1 47 98 81 31

Presidencia
Nazir Ali (Sudáfrica)

Director de la publicación
Pamir Malgora

Redactor jefe
Robin Sibille

Responsable de publicaciones
Christe Jeanne

Traductores:
Azra (Alema, Brasil)

Impresión/Distribución:
INGENIOC / Saint-Etienne-
du-Rouvray



ISSN 2826-1111

ÍNDICE

EDITORIAL P. 3

Nazir Ali

ACTUALIDAD P. 4

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera 4

Enfoque

Grecia, Reino Unido, Austria: Recomendaciones sobre velocidad y comportamiento para mejorar la seguridad vial en los PIMB 5

Francia: El Manual de Obras de Tierra, una obra de referencia perdurable en el ámbito del diseño y la construcción de infraestructuras viarias y ferroviarias 10

ARTÍCULOS P. 13

Consideración de las sobrecargas en el diseño y evaluación de obras de tierra 13
Paul Nowak

Desplazar el bosque para minimizar los efectos de los movimientos de tierra y acelerar el restablecimiento de la compensación medioambiental 17
Julien-Michel Blondin-Provost

Materiales alternativos en obras de tierras - El enfoque europeo 21
František Kresta

Estrategias de gestión de tramos de carretera sobre tierras en Japón y potencial para la transferencia de tecnología 25
Hiroaki Miyatake

Enfoque experimental para estimar el Módulo conjunto / CBR de subrasantes reforzadas con geocompuestos y el empleo del diagrama de diseño de Austroads 29
Chaminda Galage, Kasun Wimalasena, Shivan Jayakody, Jathir Raman U Jari, Amir Shahkolahi, Jinyang Zhong y Raymond Chow

Plataforma de sensores en línea para la resiliencia de taludes terrestres en Tailandia 35
Auckputh Sawangsuriya, Harutis Phoban, Artavit Sawaspanich y Apiniti Jaisankasa

Estabilización del deslizamiento de Galandroud en Irán 41
Alireza Chalekare

HISTORIAS DE CARRETERAS P. 45

Indicadores de dirección y distancia mejorados y unificados. Ensayo en la carretera Paris-Trouville, Francia 45
Edmond-Théodore Lortoux



06

Tribuna Abierta

- 03 La “robustez” como criterio a considerar en las infraestructuras y en las organizaciones**

Álvaro Navareño

Rutas Divulgación

- 06 Daños causados por la DANA del 29 de octubre de 2024 en las Carreteras del Estado en la provincia de Valencia**

Guillermo Llopis Serrano, Javier Soler Ribes, Juan Antonio Moreno Soriano, Vicente Ferrer Pérez y Álvaro Cuadrado Tarodo

- 15 La respuesta del Área de Carreteras de la Diputación de Valencia ante la DANA del pasado 29 de octubre de 2024**

Francisco Javier Piedra Cabanes, Mónica Laura Alonso Plá, Paloma Corbí Rico, Josefina Ruiz González, Pablo de Tarso Boix García y Alfredo Muñoz Alarcón

- 25 Estudios de resiliencia de la Red de Carreteras del Estado**

Antonio Muruais Rodríguez



15

Rutas Técnica

- 26 Los incidentes viales causados por la fauna ¿un problema real o un buen relato? Análisis, caracterización y medidas.**

Roberto Llamas Rubio

- 46 Nuevos viaductos del Castro. Consideraciones sobre el proyecto de viaductos en zonas de montaña sometidos a operaciones de vialidad invernal**

Alvaro Serrano Corral, Miguel Bañares Dorado y Pablo Domínguez Gómez



26

PIARC

- 59 Informes Técnicos de PIARC**

ATC

- 60 2024 Jornadas Carretera y Nieve**
- 65 Curso de Formación Incendios en Túneles**
- 67 Curso de Formación de personal de explotación y Centro de Control**
- 68 Entrega de Distinciones ATC 2024**
- 72 Próximos eventos ATC**
- 73 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC**



46



68



16 EN LA CARRETERA, EL ALCOHOL MATA.
Según el balance de siniestralidad vial de 2023, el alcohol fue factor concurrente en 246 siniestros viales mortales (13%).



22 LAS INFRACCIONES CON EL PERMISO DE CONDUCIR. Circular con el carné caducado o sin haberse examinado son algunas de las irregularidades más comunes.



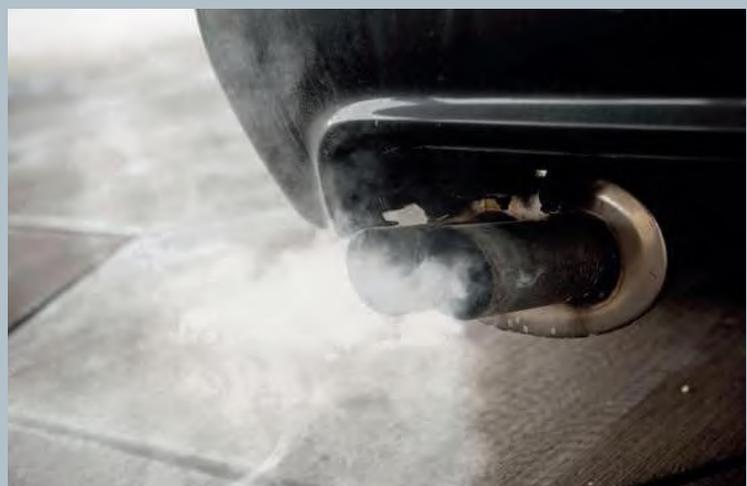
32 CIVISMO TAMBIÉN EN LA CARRETERA.
Ser un buen conductor no sólo implica tener pericia en el manejo del vehículo, sino conocer y respetar las normas de tráfico.



36 CAMBIOS EN LOS CURSOS DE RECUPERACIÓN DE PUNTOS. El objetivo de esta reforma es lograr un cambio de actitud en los conductores infractores.



46 ISABEL MUÑOZ, Premio Nacional de Fotografía. Lleva conduciendo desde los 18 años, una actividad que le gusta, aunque, según nos cuenta, prefiere ir tranquila, a su ritmo.



49 NUEVOS NIVELES DE CO₂ PARA LOS COCHES. A partir del próximo 1 de enero, se reducen en Europa los límites de emisiones de dióxido de carbono.



18

EN PORTADA

La jubilación anticipada para los conductores profesionales de transporte de mercancías por carretera sigue estando en plena actualidad. El representante sindical de UGT explica por qué su organización se levantó de la mesa en la última reunión para concretar los coeficientes reductores para conseguir este beneficio para todo el sector.



08

ENTREVISTA CON...

Hemos hablado con el consejero de Fomento de Castilla-La Mancha, Ignacio Hernando y le hemos preguntado por los planes de inversión de esta comunidad autónoma en materia de transportes e Infraestructuras.



18

JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

La última reunión de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera reunió a todas las asociaciones integradas en la organización para debatir los últimos temas de actualidad.



30

INFORME MERCADO

Hemos hecho un análisis pormenorizado de lo que supuso 2024 en materia de ventas y matriculaciones de vehículos industriales y comerciales en España.



36

CONTACTO

Probamos un Mercedes Benz eActros 300 en combinación con un semirremolque de dos ejes que transportaba 17 toneladas de peso neto por las carreteras del sur de España.

40

ESPECIAL INMOLOGISTICA

Durante la última edición de Logistics & Automation, la asociación ACTE reunió a instituciones públicas para hablar de la disponibilidad del suelo logístico que existe en cada territorio.



64

SEPARATA CONVENIOS

Publicamos el texto íntegro de la negociación colectiva del transporte de mercancías por carretera, provincia por provincia, con todos los datos de cada acuerdo.

80

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



46 DOSSIER ÁREAS DE DESCANSO

Analizamos la situación actual de las zonas de estacionamiento seguro y protegido en España y la situación en Europa, de la mano de los gestores de las principales áreas de descanso de nuestro país.

Y el mes que viene

- ✓ Dossier Transporte frigorífico
- ✓ En portada: Real-Decreto Omnibus
- ✓ Prueba camión: Scania
- ✓ Prueba furgoneta: MAN TGE Next Level





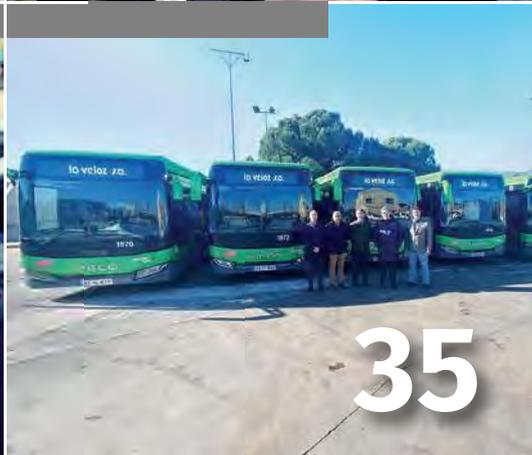
03



06



32



35



36



40



44



47

03 EDITORIAL

¡Enhorabuena a los ganadores de 2025!

32 REPORTAJE

Hacia el billete único de transporte público en España

40 JORNADAS

I Foro AETRAM: movilidad y turismo en la Comunidad de Madrid

06 PREMIOS

Premios Nacionales del Transporte 2025

35 REPORTAJE

La Veloz vuelve a apostar por el Crossway

44 LEGAL

Obtención del CAP: ¿A costa de la empresa? ¿Debe realizarse dentro de la jornada laboral?

36 ENTREVISTA

Xavier Flores, CEO de TMB

47 ASOCIACIONES

Asamblea General de AETRAM



38 JORNADAS

I Jornada de Movilidad Sostenible de Huelva

42 FERIAS

El sector acude a FITUR 2025

48 ASOCIACIONES

ASCABUS analiza las matriculaciones de 2024

VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram

Ascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE

