

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. **434**
Abril-Mayo 2025

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 434 abril-mayo 2025
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2025

Características edición digital:

1ª edición electrónica: abril 2025

Formato: PDF

Tamaño: 12,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 434 (ABRIL-MAYO 2025)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
4. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. LEGISLACIÓN

4. CONGRESOS

1.MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Cinco años de la Ley de contratos del sector público : estudio de situación y soluciones para su regulación / Jaime Pintos Santiago, director ; Jaime Pinto Santiago ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Aranzadi, S.A.U., 2023. -- 1049 p.

Nº Doc.: 018196 ; 018196

El análisis de la Ley de Contratos del Sector Público en España tras cinco años de vigencia revela tanto los aspectos positivos como las áreas que requieren mejoras. Se proponen soluciones prácticas y científicas para optimizar la contratación pública, destacando la importancia de una regulación más eficiente y transparente. Además, se examinan los desafíos enfrentados y las oportunidades para mejorar la gestión pública en el futuro. El estudio también aborda la necesidad de una mayor formación y profesionalización de los actores involucrados en la contratación pública, así como la implementación de tecnologías avanzadas para facilitar los procesos y garantizar la integridad y eficacia en la gestión de los contratos.

Fernández García, José Francisco

100 casos prácticos esenciales en contratación pública : la defensa de los intereses públicos / directores, Diana Gordo Cano, Francisco Javier Vázquez Matilla ; autores, Jesús María García Blanco ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : La Ley Soluciones Legales , 2024. -- 598 p.

Nº Doc.: 018198 ; 018198

Este análisis práctico de la contratación pública presenta 100 casos reales que abarcan una amplia variedad de escenarios y desafíos en el ámbito de la contratación pública. Se examinan aspectos teóricos y prácticos, desde la preparación del pliego de condiciones hasta la adjudicación y ejecución del contrato. El objetivo es mejorar la capacidad de los profesionales y futuros expertos en este campo clave de la administración pública, proporcionando herramientas y estrategias para enfrentar las incidencias y optimizar los procesos de contratación.

BIBLIOTECA

UNE-ISO 2789 : Información y documentación. Estadísticas internacionales de bibliotecas / esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 50 Documentación [...]. -- Madrid : AENOR, 2024. -- 116 p.

Nº Doc.: 018200 ; 018200

Esta norma proporciona directrices detalladas para la recopilación y presentación de datos estadísticos de bibliotecas, asegurando la conformidad internacional en las mediciones estadísticas utilizadas frecuentemente por los responsables de bibliotecas. Abarca todo tipo de bibliotecas, desde públicas hasta especializadas, y refleja las últimas tendencias en el ámbito bibliotecario. Estas tendencias incluyen el desarrollo digital, la integración de redes sociales y las nuevas funciones de las bibliotecas como centros comunitarios y educativos.

Además, la norma establece métodos para garantizar la precisión y comparabilidad de los datos, facilitando así la evaluación y mejora continua de los servicios bibliotecarios.

COMERCIO INTERNACIONAL

The role of tariffs in international trade : March 2025 / United Nations Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications, 2025. -- 1 pdf (4,0 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 711103 ; EL11103

[Enlace al documento](#)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Enciclopedia de Contratación Administrativa / equipo de Redacción LA LEY. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2025. -- 1 pdf

Nº Doc.: 711108 ; EL11108

Contenido: **1.** Aspectos generales: Contratación pública ; Contratos administrativos ; Contratos de otros entes del sector público ; Garantías en la contratación administrativa , Obras públicas ; Registro de contratos del sector público , El precio del contrato , Invalidez de los contratos Administrativos ; Actos separables ; Recurso especial en materia de contratación. **2.** Clases de contratos: Contrato administrativo de obras ; Contrato de concesión de obras públicas ; Contrato de concesión de servicios ; Contrato administrativo de suministro ; Contrato administrativo de servicios ; Contratos mixtos ; Contratos sujetos a regulación armonizada ; Contrato administrativo especial ; Contrato menor ; Contratos de derecho privado de las Administraciones Públicas. **3.** Efectos, cumplimiento y extinción del contrato: Prerrogativas de la Administración en la contratación administrativa ; lus variandi (Derecho Administrativo) ; Ejecución de los contratos administrativos ; Riesgo y ventura ; Extinción de los contratos administrativos. **4.** Partes del contrato: Contratista ; Prohibiciones para contratar ; Solvencia económica, financiera y técnica o profesional ; Clasificación de empresas contratistas ; Órganos contratantes ; Órgano de contratación ; Junta de contratación ; Mesa de contratación ; Junta consultiva de contratación administrativa ; Centrales de contratación ; Perfil de contratante. **5.** Procedimiento de contratación: Acuerdo marco ; Adjudicación de contratos administrativos ; Concurso de proyectos ; Diálogo competitivo ; Expediente de contratación ; Licitación ; Mejor oferta ; Plicas ; Pliego de cláusulas administrativas ; Pliego de prescripciones técnicas ; Poder adjudicador ; Procedimiento de asociación para la innovación ; Procedimientos con negociación ; Procedimientos de adjudicación ; Subasta electrónica.

Resumen : Esta obra es una guía exhaustiva sobre la contratación pública en España, diseñada para ser una herramienta práctica tanto para profesionales del derecho como para cualquier persona que necesite entender los conceptos legales relacionados con la contratación administrativa. Proporciona definiciones precisas y rigurosas de cada término, facilitando la comprensión y aplicación práctica de la normativa vigente.

DERECHO

Código de Derecho Administrativo / Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2025. -- 1 pdf (10,6 MB) (1829 p.)

Nº Doc.: 711085 ; EL11085

[Enlace al documento](#)

Código de derecho de la navegación marítima y aérea / selección y ordenación:, Alfonso Martínez-Echevarría y García de Dueñas. -- Madrid : BOE Universidad CEU San Pablo, 2025. -- 1 pdf (33,2 MB) (2058 p.)

Nº Doc.: 711111 ; EL11111

[Enlace al documento](#)

Comentario a la ley de defensa de la competencia : y a los preceptos sobre organización y procedimientos de la Ley de creación de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia / José Massaguer Fuentes y Alfonso Gutiérrez, directores ; autores, Tomás Arranz ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2024. -- 2220 p.

Nº Doc.: 018197 ; 018197

El análisis de la normativa sobre defensa de la competencia y los preceptos sobre la organización y procedimientos de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia ofrece una visión detallada y exhaustiva de la legislación vigente. Se examinan los cambios introducidos por las últimas modificaciones legislativas y se proporciona un comentario artículo por artículo. Además, se abordan las implicaciones prácticas para las autoridades administrativas, los tribunales de justicia y los asesores jurídicos, destacando la importancia de una correcta interpretación y aplicación de la normativa para garantizar la libre competencia y prevenir prácticas anticompetitivas.

ECONOMÍA

Banco Central Europeo

Annual Accounts of the ECB 2024 / European Central Bank . -- Frankfurt am Main, Germany : European Central Bank , 2025. -- 1 pdf (2,6 MB) (89 p.)

Nº Doc.: 711117 ; EL11117

[Enlace al documento](#)

Southeast Asia quarterly economic review: steady amid uncertainty / by Albert Chang ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (3,0 MB) (26 p.)

Nº Doc.: 711086 ; EL11086

INFRAESTRUCTURA

Análisis de la inversión en infraestructuras prioritarias en España : septiembre 2024 / SEOPAN, Sener. -- [Madrid] : SEOPAN, 2024. -- 1 pdf (70,1 MB) (404 p.)

Nº Doc.: 711091 ; EL11091

[Enlace al documento](#)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

2025 Technology and Innovation report : inclusive Artificial Intelligence for development / United Nations Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications, 2025. -- 1 pdf (10,4 MB) (183 p.)

Nº Doc.: 711101 ; EL11101

[Enlace al documento](#)

Open source technology in the age of AI / this report is part of a research collaboration among McKinsey, the Mozilla Foundation, and the Patrick J. McGovern Foundation. -- [New York] : McKinsey & Company, Mozilla Foundation, Patrick J. McGovern Foundation, 2025. -- 1 pdf (2,5 MB) (21 p.)

Nº Doc.: 711112 ; EL11112

MEDIOS DE TRANSPORTE

Herring, Dorothee

From crisis management to strategic resilience: lessons from the auto industry / by Dorothee Herring, Manuel Altmeier, and Thomas Poppensieker. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (683 KB) 10 p.)

Nº Doc.: 711084 ; EL11084

What is a self-driving car? / McKinsey Explainers. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (1.583 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 711083 ; EL11083

TRANSPORTE

2024 Report on Combined Transport in Europe / UIC, UIRR. -- Paris : UIC, UIRR, 2024. -- 1 pdf (3,6 MB) (124 p.)

Nº Doc.: 711092 ; EL11092

EU Report of the Seventh EU-U.S. Transportation Research Symposium 2024 : global pathways to Net-Zero: behavioural, social and technological Research and Innovation (R&I) Strategies for transportation decarbonisation / European Commission, Directorate-General for Research and Innovation. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (850 KB) (70 p.)

Nº Doc.: 711077 ; EL11077

Evolution of transport fuels : the role of alternative fuels on the path to sustainability / KPMG International. -- [Amstelveen] : KPMG, 2025. -- 1 pdf (2,1 MB) (44 p.)

Nº Doc.: 711100 ; EL11100

[Enlace al documento](#)

Informe anual 2024 (OTLE) : el presente informe se ha elaborado en la División de Estudios y Tecnología del Transporte de la Secretaría General de Movilidad Sostenible, con la colaboración del equipo técnico de Ineco / Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE). -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (21,0 MB) (321 p.)

Nº Doc.: 711097 ; EL11097

[Enlace al documento](#)

Informe monográfico sobre Pobreza de Transporte : el reto: no dejar a nadie atrás / Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE). -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (5,2 MB) (109 p.)

Nº Doc.: 711104 ; EL11104

[Enlace al documento](#)

UNE-EN 17905: 2023 : Sistemas de transporte inteligentes. eSafety. eCall HLAP en entornos de red híbridos con conmutación de circuitos/conmutación de paquetes (Ratificada por la Asociación Española de Normalización en enero de 2024.). -- Madrid : AENOR, 2024. -- 21 p.

Nº Doc.: 018201 ; 018201

Esta norma establece los protocolos y procedimientos necesarios para implementar el servicio eCall en redes de comunicación inalámbrica que utilizan tanto conmutación de circuitos como conmutación de paquetes. El objetivo es mejorar la seguridad en el transporte mediante la integración de sistemas inteligentes que permiten una respuesta rápida y eficiente en caso de emergencias. La norma también define los requisitos operativos adicionales para garantizar la compatibilidad y el funcionamiento eficaz del servicio eCall en entornos de red híbridos.

TRANSPORTE AÉREO

Access to SAF in Europe : effects of ReFuelEU Aviation (RFEUA) / IATA. -- [Geneva] : IATA, 2025. -- 1 pdf (162 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 711115 ; EL11115

[Enlace al documento](#)

EASA Design & Certification Newsletter : Industry, Communication, Agency, Certification News, Technical Information, Expert Tips / European Aviation Safety Agency . -- Cologne, Germany : EASA, 2025. -- 1 pdf (1.584 KB) (22 p.)

Nº Doc.: 711094 ; EL11094

Easy Access Rules for ATM /ANS : provision of services (Regulation (EU) 2017/373) / European Aviation Safety Agency (EASA). -- Köln : EASA, 2025. -- 1 pdf (19,2 MB) (1127 p.)

Nº Doc.: 711079 ; EL11079

[Enlace al documento](#)

Global outlook for air transport : a world with lower oil prices? / IATA. -- [Geneva] : IATA, 2025. -- 1 pdf (1.718 KB) (36 p.)

Nº Doc.: 711114 ; EL11114

[Enlace al documento](#)

Quarterly Air Transport Chartbook : Q4 2024 / IATA. -- Ginebra : IATA, 2025. -- 1 pdf (1.567 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 711113 ; EL11113

[Enlace al documento](#)

Research and innovation on drones in Europe : an assessment based on the Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (TRIMIS) / Stepniak, M. ... [et al.]; [Joint Research Centre (JRC)]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (4,9 MB) (70 p.)
Nº Doc.: 711076 ; EL11076

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

UNE-EN 14025:2024/AC : Cisternas para el transporte de mercancías peligrosas. Cisternas metálicas sometidas a presión. Diseño y construcción / elaborado por el comité técnico AEN/CTN 62 Bienes de equipo industriales y equipos a presión [...]. -- Madrid : AENOR, 2025. -- 1 pdf (249 KB) (4 p.)
Nº Doc.: 711074 ; EL11074

Esta norma establece los requisitos para el diseño y fabricación de cisternas metálicas sometidas a presión, destinadas al transporte de mercancías peligrosas. Se enfoca en garantizar la seguridad y la integridad estructural de las cisternas bajo condiciones de operación y transporte. Además, incluye directrices sobre los materiales a utilizar, los métodos de prueba y las inspecciones periódicas necesarias para asegurar el cumplimiento continuo de los estándares de seguridad.

TRANSPORTE FERROVIARIO

CER ticketing roadmap : 5th implementation monitoring report Autumn 2024 / CER. -- Brussels : CER, 2025. -- 1 pdf (236 KB) (11 p.)
Nº Doc.: 711082 ; EL11082
[Enlace al documento](#)

ERTMS on-board deployment : analysis of cost drivers / European Commission, Directorate-General for Transport and Mobility. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2025. -- 1 pdf (1.186 KB) (71 p.)
Nº Doc.: 711098 ; EL11098

ESC/RSC technical document / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2025. -- 1 pdf (381 KB) (36 p.)
Nº Doc.: 711078 ; EL11078
[Enlace al documento](#)

FAQ Rail vehicle applications, January 2025 : Regulation (EU) 2016/1628 on requirements relating to gaseous and pollutant emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery / Euromot (the European Association of Internal Combustion Engine Manufacturers), CER, UIC and UNIFE. -- Brussels : CER, 2025. -
- 1 pdf (4,2 MB) (81 p.)
Nº Doc.: 711080 ; EL11080

Golightly, David

Automation across cognitive, organisational and physical use cases in the rail freight yard

/ author, David Golightly. -- Valenciennes Dresde : European Union Agency for Railways German Centre for Rail Traffic Research at the Federal Railway Authority, 2025. -- 1 pdf (736 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 711118 ; EL11118

[Enlace al documento](#)

Informe trimestral: transporte de mercancías por ferrocarril. Cuarto trimestre 2024 /

Subdirección de Análisis de Mercados, Dirección de Transporte y Sector Postal. -- Madrid : CNMC, 2025. -- 1 pdf (1.419 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 711096 ; EL11096

[Enlace al documento](#)

Informe trimestral: transporte de viajeros por ferrocarril. Cuarto trimestre de 2024 /

Subdirección de Análisis de Mercados, Dirección de Transporte y Sector Postal. -- Madrid : CNMC, 2025. -- 1 pdf (2,6 MB) (23 p.)

Nº Doc.: 711095 ; EL11095

[Enlace al documento](#)

Kourtellis, Achilleas

Web-based simulator training and skill transfer: literature review /

author(s), Achilleas Kourtellis, Lisa Staes, Radim Bruzek ; U.S. Department of Transportation, Federal Railroad Administration, Office of Research, Development and Technology . -- Washington : Federal Railroad Administration, 2025. -- 1 pdf (851 KB) (39 p.)

Nº Doc.: 711116 ; EL11116

[Enlace al documento](#)

UNE-ISO/TS 22163:2018 EX : Aplicaciones ferroviarias, Sistema de gestión de la calidad, Requisitos del sistema de gestión de la calidad para organizaciones ferroviarias: ISO 9001:2015 y requisitos particulares de aplicación en el sector ferroviario = Railway applications, Quality management system, Business management system requirements for rail organizations: ISO 9001:2015 and particular requirements for application in the rail sector / esta norma experimental ha sido elaborada por el comité técnico CTN 25 Aplicaciones ferroviarias [...]. -- Madrid : AENOR, 2018. -- 91 p.

Nº Doc.: 018199 ; 018199

Esta ISO establece los requisitos del sistema de gestión de la calidad para las organizaciones ferroviarias, basándose en la norma ISO 9001:2015 y añadiendo requisitos específicos para el sector ferroviario. Se enfoca en asegurar la calidad y eficiencia en los procesos de gestión, con el objetivo de mejorar la seguridad, fiabilidad y rendimiento de los servicios ferroviarios. Además, proporciona directrices para la implementación y mantenimiento de un sistema de gestión de la calidad adaptado a las necesidades particulares del sector.

UNIFE statement on the evaluation of EU public procurement directives : March 2025 /

UNIFE, The European Rail Industry. -- Brussels : Unife, 2025. -- 1 pdf (255 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 711089 ; EL11089

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

IMO MEPC 83: GHG requirements approved, taking effect from 2028. -- [Oslo] : DNV, 2025.

-- 1 pdf (318 KB) (4 p.)

Nº Doc.: 711099 ; EL11099

Organización Marítima Internacional

IMO Cathalogue : February 2025 / IMO. -- Londres : IMO Publishing, 2025. -- 1 pdf (56,8 MB) (149 p.)

Nº Doc.: 711109 ; EL11109

[Enlace al documento](#)

Report of the Regional Conference on Implementation of the 2023 IMO GHG Strategy and the Green Transition of Shipping in Africa held on 6 Th And 7th February 2025 in Mombasa, Kenya : a roadmap for maritime decarbonization and just transition in Africa / [International Maritime Organization (IMO), Ministry of Mining, Blue Economy and Maritime Affairs of Kenya, Danish Maritime Authority]. -- [Londres : IMO Publishing, 2025]. -- 1 pdf (585 KB) (62 p.)

Nº Doc.: 711110 ; EL11110

Safe and green ship recycling for shipowners : wow to work in line with the Hong Kong Convention and the EU ship recycling regulations / DNV ; -- [Oslo] : DNV, [2025]. -- 1 pdf (2,1 MB) (21 p.)

Nº Doc.: 711073 ; EL11073

Shuttle tankers : ensuring safe, flexible, and efficient operations / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (5,6 MB) (59 p.)

Nº Doc.: 711088 ; EL11088

Stefanatos, Jason

Energy-efficiency measures and technologies : key solutions and strategies for Maritime's decarbonization journey / DNV ; [lead author, Jason Stefanatos ; main authors, Lefteris Koukoulopoulos, Ole Hareide, William Cunningham]. -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (18,9 MB) (92 p.)

Nº Doc.: 711072 ; EL11072

Structural change in the world maritime network (1880-2020): globalization, optimization, and vulnerability / César Ducruet ... [et al.]. -- Paris : EconomiX, 2025. -- 1 pdf (2,2 MB) (25 p.)

Nº Doc.: 711105 ; EL11105

[Enlace al documento](#)

Wankhede, Anish

Guide to green marine fuel for commercial ships / author, Anish Wankhede. -- [Bangalore, India] : Marine Insight LLP, 2025. -- 1 pdf (2,0 MB) (30 p.)

Nº Doc.: 711075 ; EL11075

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Código del Transporte de Mercancías por Carretera / selección y ordenación, Juan Luis Fernández-Prieto González. -- Madrid : BOE, 2025. -- 1 pdf (17,4 MB) (1093 p.)

Nº Doc.: 711087 ; EL11087

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

Artificial Intelligence in public transport : March 2025 / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2025. -- 1 pdf (248 KB) (8 p.)

Nº Doc.: 711081 ; EL11081

[Enlace al documento](#)

Privately financing infrastructure investment, the experience of the United Kingdom : background paper / The International Transport Forum (ITF). -- Paris : The International Transport Forum, 2024. -- 1 pdf (316 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 711093 ; EL11093

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

Infraestructuras inclusivas : guía para el diseño de infraestructuras de transporte terrestre con perspectiva de género / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (161 MB) (122 p.)

Nº Doc.: 711090 ; EL11090

[Enlace al documento](#)

TURISMO

Guiding principles for sustainable investment in tourism : inclusive Artificial Intelligence for development / jointly developed by United Nations Conference on Trade and Development and the World Tourism Organization (UN Tourism). -- New York, Madrid : United Nations Publications, 2025. -- 1 pdf (3,1 MB) (26 p.)

Nº Doc.: 711102 ; EL11102

VEHÍCULO ELÉCTRICO

U.S. Tariffs and the EV Landscape. -- [United Kingdom] : IDTechEx, 2025. -- 1 pdf (851 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 711107 ; EL11107

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Cortés-Abad, Óscar

Digitalización de los procesos selectivos en la Administración pública. Lecciones desde el Ayuntamiento de Madrid = Digitalization of recruitment procedures in public administration. Lessons from the Madrid City Council / Cortés-Abad, Óscar. -- [20] p.

En: REALA : Revista de Estudios de la Administración Local y Autonómica. -- (mar.2025) ; p. 1-20

Nº Doc.: 137322 ; R00696

El artículo analiza cómo la adopción de herramientas tecnológicas puede mejorar los procesos de selección en la administración pública, utilizando el caso del Ayuntamiento de Madrid como ejemplo. Se identifican factores clave como el liderazgo, la participación de los interesados y la calidad de las herramientas electrónicas. La metodología incluye revisión documental, entrevistas y encuestas. Los resultados destacan la importancia de un contexto favorable y de herramientas maduras para el éxito de la digitalización.

Nuevo marco normativo para impulsar la simplificación administrativa y la transformación digital de la Generalitat Valenciana : Decreto 54/2025, de 15 de abril, del Consell, de simplificación administrativa y transformación digital (D.O.C.V. de 22 de abril de 2025) . -- [5] p.

En: Diario La Ley. Sección Actualidad Legislativa Comentada. -- nº 10709 (23 abr. 2025) ; p.1-5

Nº Doc.: 137339 ; A37339

El Decreto 54/2025 establece un marco normativo para la simplificación administrativa y la transformación digital en la Generalitat Valenciana. Su objetivo es mejorar los procesos regulatorios, de gestión y organizativos, así como el régimen jurídico de la transformación digital. La norma define principios generales, derechos y deberes de las personas, y planifica una estrategia de diseño, evaluación y seguimiento de la política de simplificación y digitalización. Además, promueve la comunicación electrónica obligatoria para ciertos colectivos y regula las vías de acceso a los servicios electrónicos.

Roca Hernández de Armijo, Cristina

La Administración digital y el servicio al ciudadano y a las empresas = The Digital Administration and its Relation with Citizens and Businesses / Cristina Roca Hernández de Armijo. -- [14] p.

En: Información Comercial Española. -- n.938 (en.-feb.-mar.2025) ; p. 145-159

Nº Doc.: 137343 ; RE-330

El artículo examina cómo la administración digital ha transformado el servicio al ciudadano y a las empresas en España. Se analizan las iniciativas y políticas implementadas para digitalizar los servicios públicos, mejorando la eficiencia y accesibilidad. El estudio destaca la importancia de la tecnología en la modernización de la administración pública, facilitando la

interacción entre el gobierno, los ciudadanos y las empresas. Además, se abordan los desafíos y oportunidades que surgen en el proceso de digitalización, incluyendo la necesidad de formación en competencias digitales y la adaptación a nuevas tecnologías.

Ros-Medina, José Luis

El derecho de acceso a la información pública en España desde una perspectiva de género = The right of access to public information in Spain from a gender perspective /

Ros-Medina, José Luis y Mayor Balsas, José Manuel. -- [17] p.

En: GAPP : Gestión y Análisis de Políticas Públicas. -- n.31 (marzo 2023) p. [1-11]

Nº Doc.: 137323 ; R00699

El artículo explora cómo las mujeres enfrentan desigualdades en el acceso a la información pública en España. Se observa que las solicitudes y reclamaciones hechas por mujeres reciben respuestas menos favorables en comparación con las de los hombres. La investigación aporta datos empíricos que evidencian este sesgo de género en las administraciones territoriales y los órganos de control. Además, se discuten las implicaciones de estos hallazgos para la formulación de políticas públicas que promuevan la igualdad de género en el acceso a la información.

CARRETERA

Rodríguez Ventosa, Javier

Un modelo incipiente : carreteras 2+1: solución híbrida para aumentar la seguridad vial en la red convencional española / texto, Javier R. Ventosa. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.757 (abr.2025) ; p. 38-47

Nº Doc.: 137328 ; ROP-80

El artículo explora la introducción de carreteras 2+1 en España como una solución para reducir la siniestralidad en la red vial convencional. Este modelo híbrido, que combina características de carreteras convencionales y autopistas, incluye carriles de adelantamiento alternos para minimizar las colisiones frontales. La implementación de estas carreteras ha comenzado en la red autonómica y se espera su expansión a la red estatal. La iniciativa busca mejorar la seguridad vial mediante la reducción de accidentes en vías de calzada única y un carril por sentido, donde se concentra la mayoría de los siniestros mortales.

[Enlace al documento](#)

DERECHO

Nuevo marco normativo regulador del uso y el desarrollo de la inteligencia artificial en la Administración general de la Comunidad Autónoma de Galicia y su sector público : Ley 2/2025, de 2 de abril, para el desarrollo e impulso de la inteligencia artificial en Galicia (D.O.G. de 4 de abril de 2025). -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n. 4 (abr.2025) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137331 ; RD-38

El artículo aborda el nuevo marco normativo que regula el uso y desarrollo de la inteligencia artificial (IA) en la Administración general de la Comunidad Autónoma de Galicia y su sector público. La Ley 2/2025, de 2 de abril, establece las bases para impulsar la IA en Galicia, promoviendo su integración en procesos administrativos y servicios públicos. Se destacan los

objetivos de mejorar la eficiencia, transparencia y calidad de los servicios mediante la automatización y el uso de tecnologías avanzadas. Además, se analizan las implicaciones éticas y legales de esta normativa y su impacto en la gestión pública.

ECONOMÍA

Izquierdo Llanes, Gregorio

Los riesgos de la nueva política arancelaria de EE.UU. / Gregorio Izquierdo Llanes, Marta Meler Tarlowski. -- [6] p.

En: Economistas. -- n.188 (abr. 2025) ; p. 29-35

Nº Doc.: 137353 ; RE-220

El artículo analiza los riesgos asociados con la nueva política arancelaria de Estados Unidos, destacando su impacto potencial en el comercio global y la economía. Se examinan los objetivos de la política, como equilibrar la balanza comercial y utilizar los aranceles como herramienta de negociación. Además, se discuten las posibles repercusiones para países como China, México y la Unión Europea, y se evalúa la incertidumbre y los riesgos de una posible guerra arancelaria. El artículo también aborda las respuestas y estrategias que podrían adoptar otros países frente a estas medidas.

Márquez Fernández, Juan Miguel

El desarrollo digital de España en el marco de la estrategia digital europea = The digital development of Spain within the framework of the European Digital Strategy / Juan Miguel Márquez Fernández. -- [14] p.

En: Información Comercial Española. -- n.938 (en.-feb.-mar.2025) ; p.9-23

Nº Doc.: 137342 ; RE-330

El artículo analiza el progreso de España en el ámbito digital dentro del contexto de la Estrategia Digital Europea. Se examinan las políticas y estrategias implementadas para fomentar la digitalización en España, destacando los avances y desafíos en áreas como la infraestructura digital, la adopción de tecnologías emergentes, y la capacitación de la población en competencias digitales. Además, se aborda la colaboración entre España y la Unión Europea para alcanzar los objetivos de la Década Digital, enfatizando la importancia de la cohesión y la cooperación internacional en el desarrollo digital.

Rotellar, José María

La economía del corto y el largo plazo / José María Rotellar. -- [5] p.

En: Economistas. -- n.188 (abr. 2025) ; p. 37-42

Nº Doc.: 137354 ; RE-220

El artículo analiza la economía española desde una perspectiva de corto y largo plazo. Se destaca cómo España ha mostrado un buen desempeño económico a corto plazo, impulsado por factores como el gasto público y la inflación. Sin embargo, se advierte que este crecimiento no es sostenible a largo plazo debido a la falta de inversión privada y la pérdida de competitividad. El artículo también aborda los desafíos estructurales que enfrenta la economía española, como la alta deuda pública y la necesidad de reformas profundas para asegurar un crecimiento sostenible en el futuro.

Serrano Antón, Fernando

El ECOFIN discute la simplificación tributaria, la Comisión Europea presenta un paquete omnibus de simplificación como estrategia para fortalecer la competitividad de la UE y lanza la «Brújula de Competitividad» y otros temas interesantes / Fernando Serrano Antón . -- [12] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.3 (mar. 2025) ; p.1-12

Nº Doc.: 137338 ; RCE-80

El artículo analiza las discusiones del ECOFIN sobre la simplificación tributaria y la presentación de un paquete omnibus por parte de la Comisión Europea. Este paquete tiene como objetivo reducir la carga regulatoria y mejorar la competitividad de la Unión Europea. La "Brújula de Competitividad" es una estrategia presentada para impulsar el crecimiento económico y la innovación en la región. Además, se abordan otros temas relevantes como la fiscalidad, la sostenibilidad y las implicaciones para las políticas económicas de los estados miembros. El artículo destaca la importancia de estas medidas para fortalecer la posición de la UE en el mercado global y fomentar un entorno económico más dinámico y sostenible.

INFRAESTRUCTURA

Santos, María Concepción

La DANA y la urgencia de una estrategia sostenible de infraestructuras / María Concepción Santos. -- [3] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3654 (en.-feb. 2025) ; p. 88-91

Nº Doc.: 137355 ; ROP-110

El artículo aborda la necesidad urgente de una estrategia sostenible de infraestructuras en respuesta a los efectos de la DANA (Depresión Aislada en Niveles Altos) en España. Se destaca cómo estos fenómenos meteorológicos extremos han evidenciado la vulnerabilidad de las infraestructuras actuales. El texto analiza las deficiencias en la planificación, financiación y ejecución de proyectos de infraestructura, y propone soluciones para mejorar la resiliencia y sostenibilidad. Además, se subraya la importancia de integrar criterios ambientales y de adaptación al cambio climático en la gestión de infraestructuras.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

España urge a la UE a revisar el borrador del Código de Buenas Prácticas de IA porque no protege a los creadores. -- [1] p.

En: Diario La Ley. -- (2 may. 2025) ; p.1

Nº Doc.: 137345 ; A37345

España ha solicitado a la Unión Europea que revise el borrador del Código de Buenas Prácticas de IA, argumentando que no ofrece suficiente protección a los creadores. El país destaca la necesidad de garantizar que los derechos de autor y la propiedad intelectual de los creadores sean adecuadamente protegidos en el marco de las nuevas regulaciones de IA.

Navarro, Ilier

Claves sobre el Reglamento de Inteligencia Artificial (RIA) : ya hay más claridad sobre qué es un sistema de IA / Ilier Navarro. -- [2] p.

En: Diario La Ley. -- (23 abr. 2025) ; p.1-2

Nº Doc.: 137341 ; A37341

El artículo proporciona una guía detallada sobre las directrices emitidas por la Comisión Europea, diseñadas para ayudar a los operadores a evaluar si sus desarrollos de inteligencia artificial cumplen con los requisitos establecidos por el Reglamento de Inteligencia Artificial (RIA). Estas directrices son esenciales para garantizar que los sistemas de IA operen de manera segura y ética dentro de la Unión Europea.

Navarro, Ilier

La UE pisa el acelerador de la IA: estos son los ejes de su plan para competir con China y EEUU / Ilier Navarro. -- [2] p.

En: Diario La Ley. -- (2 may. 2025) ; p.2

Nº Doc.: 137346 ; A37346

La Unión Europea ha acelerado sus esfuerzos en el desarrollo de inteligencia artificial con el objetivo de competir con China y Estados Unidos. El plan se centra en varios ejes clave: fomentar sistemas de IA fiables y beneficiosos para la industria europea, el ecosistema empresarial, los servicios públicos y la ciudadanía. Además, busca aprovechar la IA generativa para transformar el tejido industrial y mejorar las capacidades de los profesionales europeos. La UE también pretende establecer estándares éticos y de seguridad para garantizar que la IA se desarrolle de manera responsable y segura.

Torres-Penalva, Aimée

La inteligencia artificial como motor de innovación en el turismo: startups, capital riesgo y transformación digital = Artificial Intelligence as a Driver of Innovation in Tourism: Startups, Venture Capital, and Digital Transformation / Aimée Torres-Penalva, Luis Moreno-Izquierdo. -- [12] p.

En: Información Comercial Española. -- n.938 (en.-feb.-mar.2025) ; p. 25-37

Nº Doc.: 137344 ; RE-330

El artículo explora cómo la inteligencia artificial (IA) está impulsando la innovación en el sector turístico en España. Se analiza el papel de las startups y el capital riesgo en la transformación digital del turismo, destacando cómo la IA optimiza procesos, personaliza experiencias y redefine la interacción entre turistas y destinos. Además, se examinan las inversiones en capital riesgo como un indicador clave del avance tecnológico en el sector. El estudio subraya la necesidad de una estrategia integral de innovación para mantener la competitividad en el mercado turístico global.

MEDIOS DE TRANSPORTE

Towards human-like automated vehicles: review and perspectives on behavioural decision making and intelligent motion planning / Jiming Xie ... [et al.]. -- [21] p.

En: Transportation Safety and Environment. -- v. 7 n.1 (Mar.2025) ; tdae005

Nº Doc.: 137364 ; R00723

El artículo revisa los avances en la toma de decisiones y la planificación de movimientos inteligentes en vehículos automatizados, destacando la importancia de integrar la lógica humana y las restricciones de riesgo de conducción. Se analiza cómo los vehículos automatizados pueden aprender de las experiencias de conducción humana para mejorar sus capacidades de toma de decisiones interactivas y comportamientos de conducción. La revisión abarca investigaciones desde el año 2000 hasta 2023, y propone un marco de investigación para la toma de decisiones y la planificación de movimientos basados en la lógica humana.

PUERTO

Sun, Shichao

Improving container port efficiency: a data-driven model for optimizing truck arrival appointments through distributionally robust optimization / Shichao Sun and Yao Dong. -- [21] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2025 ; ID 8137761

Nº Doc.: 137368 ; RTG-180

El artículo presenta un modelo basado en datos para optimizar las citas de llegada de camiones en puertos de contenedores mediante la optimización robusta distributiva. Se aborda cómo las llegadas irregulares de camiones afectan la eficiencia logística, generando congestión. El modelo propuesto utiliza datos históricos para predecir patrones de llegada y asignar citas de manera que se minimicen los tiempos de espera y se mejore el flujo de contenedores. Los resultados de las simulaciones muestran una mejora significativa en la eficiencia operativa del puerto.

SEGUROS

Valle Schaan, María Aránzazu del

El valor social del seguro español / María Aránzazu del Valle Schaan, Miguel Ángel Vázquez Burgos. -- [11] p.

En: Economistas. -- n.188 (abr. 2025) ; p. 263-274

Nº Doc.: 137352 ; RE-220

El artículo examina el impacto del sector asegurador en la sociedad española, destacando su papel en la protección económica y social. Se analiza cómo el seguro contribuye a la estabilidad financiera de los individuos y empresas, ofreciendo cobertura frente a riesgos diversos y promoviendo la cultura de la prevención. Además, se discuten las inversiones del sector asegurador en la economía, subrayando su importancia como inversor institucional a largo plazo. El artículo también aborda la sostenibilidad y la responsabilidad social del seguro, destacando su compromiso con la mitigación de riesgos ambientales y sociales.

TRANSPORTE

Miñambres Vidal, Manuel

Red de Transporte de Alta Definición / texto, Manuel Miñambres Vidal y Alberto Vilariño Fernández. -- [16] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.758 (may.2025) ; p. 53-69

Nº Doc.: 137349 ; ROP-80

El artículo describe un proyecto innovador que utiliza inteligencia artificial para mejorar la precisión y actualización de los datos geoespaciales de la red viaria en España. Se emplean algoritmos avanzados para detectar automáticamente elementos clave de la infraestructura vial, como señales y puentes, a partir de imágenes aéreas y datos LIDAR. El objetivo es crear una red de transporte tridimensional y multimodal que abarque todos los modos de transporte y facilite la movilidad sostenible.

[Enlace al documento](#)

Moreno, María del Carmen

Conexiones sostenibles / texto, M. Carmen Moreno . -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.757 (abr.2025) ; p. 54-61

Nº Doc.: 137329 ; ROP-80

El artículo analiza diversas iniciativas y proyectos en España que buscan integrar infraestructuras de transporte sostenibles. Se destacan las estrategias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero mediante el uso de tecnologías limpias y la promoción de modos de transporte más ecológicos. Además, se examinan casos de éxito en ciudades españolas donde se han implementado soluciones innovadoras para mejorar la movilidad urbana y reducir el impacto ambiental. La adopción de estas medidas es crucial para avanzar hacia un modelo de desarrollo más sostenible y respetuoso con el medio ambiente.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Aena lidera y marca el rumbo en la industria aeroportuaria / texto, Equipo de Ideación y Emprendimiento, dirección de Innovación y experiencia del Cliente de Aena. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.758 (may.2025) ; p. 46-51

Nº Doc.: 137348 ; ROP-80

En el artículo se describe cómo Aena está liderando la industria aeroportuaria a través de su Plan Estratégico de Innovación y Transformación Digital. Este plan tiene como objetivo optimizar la experiencia del cliente, aumentar la eficiencia operativa y fomentar la movilidad sostenible. Aena ha implementado un programa de innovación abierta llamado Aena Ventures, que colabora con startups para abordar los principales retos del sector. Las startups seleccionadas tienen la oportunidad de probar sus soluciones en un entorno aeroportuario real y, si los resultados son satisfactorios, pueden acceder a contratos a largo plazo con Aena. Este enfoque ha permitido a Aena mantenerse a la vanguardia en la adopción de nuevas tecnologías y en la mejora de la experiencia de los pasajeros.

[Enlace al documento](#)

Gómez, Diego

Inteligencia artificial y simulación aérea: el futuro de la formación de pilotos. / por Diego Gómez. -- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.436 (abr. 2025) ; p. 31-37

Nº Doc.: 137356 ; RTA-40

El artículo explora cómo la inteligencia artificial y la simulación aérea están transformando la formación de pilotos. Se destaca la capacidad de la IA para analizar datos de vuelo y proporcionar evaluaciones precisas y personalizadas, mejorando la seguridad y eficiencia en el entrenamiento. Además, se discuten las ventajas de la simulación aérea avanzada, que permite recrear escenarios complejos y preparar a los pilotos para situaciones reales. El artículo también aborda los desafíos y oportunidades de integrar estas tecnologías en los programas de formación, subrayando la importancia de adaptarse a las necesidades individuales de cada piloto.

Li, N.

Review of research on flight delay propagation: current situation and prospect / N. Li and H. G. Yao. -- [35] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2025 ; ID 4851103

Nº Doc.: 137367 ; RTG-180

El artículo revisa la investigación sobre la propagación de retrasos en vuelos, analizando la situación actual y las perspectivas futuras. Se examinan los factores que contribuyen a la propagación de retrasos, como la interconexión de rutas de vuelo y la gestión del tráfico aéreo. Además, se discuten las metodologías utilizadas para predecir y mitigar estos retrasos, incluyendo técnicas de aprendizaje automático y modelos de simulación. El estudio destaca la importancia de mejorar la coordinación entre aeropuertos y aerolíneas para reducir el impacto de los retrasos en la red de transporte aéreo.

Moldes Teijeiro, Raquel

La función clave de ENAIRE en el desarrollo del sector de aeronaves no tripuladas en España / por Raquel Moldes Teijeiro. -- [4] p.

En: Airline ninety two. -- n.436 (abr. 2025) ; p. 43-47

Nº Doc.: 137363 ; RTA-40

El artículo analiza el papel fundamental de ENAIRE en el crecimiento del sector de drones en España. Se destaca cómo ENAIRE, como gestor de la navegación aérea, ha implementado herramientas y plataformas para integrar los drones en el espacio aéreo controlado. Además, se menciona su participación en proyectos europeos para la gestión automatizada del tráfico de drones, alineados con el marco regulatorio de U-space y el Plan de Acción Nacional para el Despliegue del U-space.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Cascales Moreno, Fernando José

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Cadena de suministro. -- (22 abr. 2025) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 137340 ; A37340

El artículo critica la ausencia del transporte público de mercancías por carretera en el Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, actualmente en tramitación parlamentaria. Se argumenta que la ley se centra casi exclusivamente en la movilidad de viajeros, dejando de lado aspectos cruciales como la movilidad urbana de mercancías, la seguridad de los estacionamientos para conductores, la neutralidad tecnológica, y la inversión en combustibles alternativos e infraestructuras de recarga. Además, se señala que la ley, de ser aprobada, solo sería aplicable al transporte interautonómico, debido a las competencias exclusivas de las Comunidades Autónomas y las Corporaciones locales en sus respectivos ámbitos.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Alonso Timón, Antonio Jesús

La liberalización y las obligaciones de servicio público en el sector ferroviario / Antonio Jesús Alonso Timón. -- [31] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.226 (en.-abr.2025) ; p. 155-186

Nº Doc.: 137361 ; RD-50

El artículo analiza el proceso de liberalización del sector ferroviario en España, destacando los desafíos y avances en la implementación de las obligaciones de servicio público (OSP). La liberalización, impulsada por la legislación comunitaria europea, ha permitido la entrada de nuevos operadores en el mercado, especialmente en los servicios de alta velocidad. Sin embargo, las OSP, que garantizan la prestación de servicios esenciales en tramos menos rentables, siguen siendo un área de regulación compleja y diversa entre los Estados miembros de la Unión Europea. En España, el contrato entre el Estado y Renfe Viajeros para las OSP está vigente hasta 2027, con posibilidad de prórroga hasta 2032. La Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC) ha recomendado la licitación de las OSP en régimen de libre competencia, siguiendo el ejemplo de otros países europeos.

Ciry, Bernard

Les rames du projet Transfrontalier Régiolis France-Allemagne / Bernard Ciry avec la collaboration de Michel Pons. -- [5] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.356 (fév. 2025) ; p. [21]-26

Nº Doc.: 137320 ; RTF-220

El proyecto transfronterizo Régiolis entre Francia y Alemania ha introducido nuevas unidades de tren diseñadas para mejorar la movilidad entre ambos países. Estos trenes, que pueden alcanzar velocidades de hasta 160 km/h, están equipados con 200 asientos y espacio para 18 bicicletas. El proyecto, financiado por la región Grand-Est y varios Länder alemanes, busca reducir el uso del coche y facilitar los desplazamientos de los trabajadores transfronterizos. Las primeras unidades comenzarán a operar en Francia en octubre y en Alemania en el verano de 2025.

Cuadrado Roura, Juan Ramón

El ferrocarril de mercancías en España. Objetivos dispersos y escasos resultados / Juan R. Cuadrado Roura, Benjamín Serrano Muñoz. -- [10] p.

En: Economistas. -- n.188 (abr. 2025) ; p. 234-244

Nº Doc.: 137351 ; RE-220

El artículo analiza la situación del transporte ferroviario de mercancías en España, destacando la falta de objetivos claros y los resultados limitados. Se examinan las causas de la baja cuota modal del ferrocarril frente a otros modos de transporte, como la falta de inversión en infraestructura y la ineficiencia operativa. También se discuten las políticas y estrategias implementadas para mejorar su competitividad y eficiencia, así como las barreras y desafíos que enfrenta el sector. Finalmente, se exploran las oportunidades para su desarrollo futuro, incluyendo la necesidad de mayor inversión en tecnología y políticas más coherentes.

Jordan, Elizabeth

Beyond comfort : the evolution of railway interior design / Elizabeth Jordan. -- [3] p.

En: Global Railway Review. -- V.31, n.1 (Spring.2025) ; p. 12-15

Nº Doc.: 137360 ; R00685

El artículo analiza cómo el diseño interior de los trenes está evolucionando para mejorar la experiencia del pasajero, más allá de la comodidad y la estética. Se destacan tres áreas clave: la accesibilidad, la sostenibilidad y la integración tecnológica. Los operadores están rediseñando los interiores para ser más inclusivos, utilizando materiales y diseños que minimizan el impacto ambiental y adoptando tecnologías avanzadas para satisfacer las expectativas de los viajeros modernos. La satisfacción del pasajero se mantiene como el objetivo central de todas estas innovaciones.

Martínez de Eguílaz Corredor, Sharon

El proyecto “Experimenta Vías Verdes” / texto, Sharon Martínez de Eguílaz Corredor y Arantxa Hernández Colorado. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.758 (may.2025) ; p. 78-87

Nº Doc.: 137350 ; ROP-80

El proyecto "Experimenta Vías Verdes" busca transformar y mejorar la competitividad del patrimonio ferroviario en España, adaptándolo a una demanda turística más verde, digital e inclusiva. Se centra en la creación de redes de actores, la integración del patrimonio ferroviario y la mejora de la calidad de la experiencia turística. Además, se implementan acciones innovadoras de marketing digital para optimizar la comercialización y el acceso a los productos turísticos tanto a nivel nacional como internacional.

[Enlace al documento](#)

Mesas, Alberto

Aplicaciones de la Realidad Virtual y Aumentada en el ferrocarril / Alberto Mesas. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.705 (abr.2025) ; p. 30-34

Nº Doc.: 137333 ; RTF-240

El artículo analiza cómo la Realidad Virtual (VR) y Realidad Aumentada (AR) están transformando el sector ferroviario. Se destacan aplicaciones en el diseño, mantenimiento y operación de infraestructuras, incluyendo la simulación de proyectos, supervisión virtual de diseños y mantenimiento predictivo. Estas tecnologías mejoran la planificación, gestión, eficiencia y seguridad en las operaciones ferroviarias.

Moyano, Amparo

Privatising profits and socialising losses: the effects of liberalisation on the incumbent high-speed rail operator in Spain / Moyano A., Dobruszkes F. . -- [20] p.

En: Research in Transportation Business & Management. -- n. 60 ; 101317

Nº Doc.: 137336 ; A37336

El estudio analiza cómo la liberalización del mercado ferroviario de alta velocidad en España afecta al operador tradicional. La competencia en las rutas más rentables reduce los ingresos y beneficios, lo que pone en riesgo la capacidad de subvencionar las rutas menos rentables. Esto podría llevar a un aumento de tarifas, reducción de frecuencias o necesidad de subsidios públicos. Además, la liberalización podría intensificar las desigualdades espaciales entre regiones, beneficiando a las rutas más lucrativas mientras que las menos rentables sufren.

Nuevo Plan Director de Sostenibilidad de Renfe. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.705 (abr.2025) ; p. 22-25

Nº Doc.: 137332 ; RTF-240

El Nuevo Plan Director de Sostenibilidad de Renfe se centra en consolidar a Renfe como líder en movilidad sostenible, alineado con los estándares europeos. El plan incluye 211 acciones concretas, distribuidas en tres ejes principales: ambiental, social y gobernanza. En el ámbito ambiental, se busca la neutralidad en carbono y la mejora de la gestión energética. En el ámbito social, se prioriza la inclusión y el bienestar de los empleados y la sociedad. En gobernanza, se destaca la gestión ética y transparente, así como la innovación tecnológica.

Quéva, Stephen

Sécurité ferroviaire : limites et perspectives des actuels indicateurs européens / Stephen Quéva, Chabane Mazri. -- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.356 (fév. 2025) ; p. [28]-37

Nº Doc.: 137321 ; RTF-220

El artículo sobre la seguridad ferroviaria analiza las limitaciones y perspectivas de los actuales indicadores europeos. Se evalúa la pertinencia de los indicadores de seguridad comunes (ISC) creados hace veinte años para medir la conformidad del sistema con los objetivos de seguridad comunes (OSC). Además, se proponen mejoras metodológicas para evolucionar estos indicadores y optimizar el control del rendimiento de seguridad en el ámbito ferroviario europeo.

Rail asset management : in-depth focus. -- [8] p.

En: Global Railway Review. -- V.31, n.1 (Spring.2025) ; p. 22-30

Nº Doc.: 137359 ; R00685

El artículo examina cómo las herramientas digitales y la planificación basada en datos están revolucionando la gestión de activos ferroviarios. Se hace hincapié en el mantenimiento predictivo, que permite anticipar y prevenir fallos antes de que ocurran, y en la ciberseguridad, que protege los sistemas ferroviarios contra amenazas digitales. Además, se analizan estrategias rentables para la infraestructura de vías, destacando la importancia de la optimización de activos para mejorar la eficiencia y reducir costos. La integración de tecnologías avanzadas y la colaboración entre diferentes sectores son fundamentales para el éxito de estas iniciativas.

Wen, Di

Data-driven approach for passenger assignment in urban rail transit networks: insights from passenger route choices and itinerary choices / Di Wen, Hongxia Lv and Hao Yu. -- [21] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2025 ; ID 6620828

Nº Doc.: 137366 ; RTG-180

El artículo presenta un enfoque basado en datos para la asignación de pasajeros en redes de tránsito ferroviario urbano, analizando las elecciones de rutas e itinerarios de los pasajeros. Utilizando datos de recolección automática de tarifas (AFC) y análisis de conglomerados, se identifican patrones de elección de rutas y se optimizan los modelos de asignación de pasajeros. El estudio demuestra cómo este enfoque puede mejorar la precisión en la estimación de flujos de pasajeros y la planificación operativa en sistemas de tránsito ferroviario urbano.

Zabée, Jean-Claude

La LGV Tanger-Kénitra au Maroc après six ans de maintenance / Jean-Claude Zabée, Jean-François Paix. -- [14] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.356 (fév. 2025) ; p. [6]-20

Nº Doc.: 137319 ; RTF-220

La línea de alta velocidad (LGV) Tanger-Kénitra en Marruecos, la primera en el continente africano, ha sido operada durante seis años con éxito comercial. El artículo destaca los buenos resultados obtenidos en el mantenimiento tanto de la línea como de los trenes de alta velocidad, demostrando la competencia de la ONCF en la gestión del sistema de alta velocidad. Además, se subraya la importancia de la innovación tecnológica y la formación continua del personal para mantener los estándares de calidad y seguridad.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Acuerdo alcanzado en el Comité de protección del medio marino (MEPC 83) de la OMI sobre las emisiones de GEI. -- [3] p.

En: Anave.es. -- n.678 (may. 2025) ; p. 18-21

Nº Doc.: 137357 ; RTM-10

El artículo analiza el acuerdo alcanzado en el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC 83) de la OMI sobre la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes del transporte marítimo. Se destaca la aprobación de un marco normativo que regula la reducción gradual de la intensidad de GEI de los combustibles marinos y la implementación de un mecanismo de fijación de precios de las emisiones. Este acuerdo, que entrará en vigor en 2027, se alinea con las políticas de descarbonización de la Unión Europea y responde a las reivindicaciones del Gobierno de España. Además, se subraya la importancia de este avance para la lucha contra el cambio climático y la modernización del transporte marítimo.

Contribución de un tercer Estado a la operación de seguridad marítima de la Unión Europea : legislación (DOUE 11 de enero 2025- 25 de febrero de 2025). -- [7] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.3 (mar. 2025) ; p.1-7

Nº Doc.: 137337 ; RCE-80

Decisión (PESC) 2025/271 del Comité Político y de Seguridad, de 4 de febrero de 2025, relativa a la aceptación de la contribución de un tercer Estado a la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR ASPIDES) (EUNAVFOR ASPIDES/2/2025) (DOL 271-7.2.2025) El documento aborda la participación de un tercer estado en una operación de seguridad marítima de la Unión Europea, enfocada en salvaguardar la libertad de navegación en una región en crisis. Se detalla el proceso de aceptación de la contribución del estado, las recomendaciones del comandante de la operación y del Comité Militar de la UE, y las implicaciones financieras y operativas de dicha contribución.

Navarro Cabrera, Federico

Ejercicio POLEX 2025 / texto, Federico Navarro Cabrera. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.758 (may.2025) ; p. 24-33

Nº Doc.: 137347 ; ROP-80

El artículo describe un simulacro nacional de lucha contra la contaminación marina realizado en Las Palmas. Este ejercicio fue organizado por la Dirección General de la Marina Mercante y el Ministerio para la Transición Ecológica, y se centró en la colaboración entre diferentes organismos para mitigar los riesgos medioambientales asociados al tráfico marítimo. Durante el simulacro, se llevaron a cabo diversas actividades de respuesta rápida y coordinación entre las autoridades marítimas, los servicios de emergencia y las organizaciones medioambientales. Se destacó la importancia de la legislación y la vigilancia para garantizar la seguridad marítima y la protección del medio ambiente, así como la necesidad de mejorar las capacidades de respuesta ante posibles incidentes de contaminación.

[Enlace al documento](#)

Reunión del Grupo de trabajo interperiodos de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI de los buques. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.479 (en.2024) ; p. 8-11

Nº Doc.: 137358 ; RTM-50

El artículo analiza los avances logrados en la reunión del Grupo de trabajo interperiodos de la OMI sobre la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los buques. Se destaca la aprobación de medidas técnicas y económicas para reducir la intensidad de GEI de los combustibles marinos y la implementación de un mecanismo de fijación de precios de las emisiones. Además, se discuten las enmiendas propuestas al Anexo VI del Convenio MARPOL y su impacto en la descarbonización del transporte marítimo. El artículo subraya la importancia de estas medidas para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones y mejorar la sostenibilidad del sector marítimo.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Adaptar el transporte a sus usuarios. -- [3] p.

En: Viajeros. -- Año 30, n. 307 (mar.- abr. 2025) ; p. 28-[31]

Nº Doc.: 137335 ; RTC-185

El artículo examina cómo adaptar el transporte a las necesidades de sus usuarios, destacando la importancia de la accesibilidad y la inclusión. Se abordan diversas estrategias para mejorar la experiencia de los pasajeros, como la implementación de tecnologías accesibles, la adecuación de infraestructuras y la formación del personal. Además, se discuten los beneficios de un transporte inclusivo para la sociedad en general, promoviendo la igualdad y la movilidad para todos.

Buenestado, Diego

La desregulación del autobús sale cara / Diego Buenestado. -- [5] p.

En: El País

Nº Doc.: 137324 ; A37324

La desregulación del transporte en autobús, propuesta en la Ley de Movilidad Sostenible, podría tener consecuencias negativas para los derechos de los ciudadanos y la cohesión territorial. La experiencia en países como Alemania y Francia muestra que la liberalización del mercado ha llevado a la concentración en pocas empresas, aumento de precios y deterioro de las condiciones laborales. La subcontratación y la falta de regulación han generado precariedad laboral y una disminución en la calidad del servicio.

Cascales Moreno, Fernando José

Cascales Moreno, Fernando José

En el centenario del régimen concesional español de prestación de las líneas regulares interurbanas de transporte público de viajeros por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [11] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.304 (abr. 2025) ; [1-11] p.

Nº Doc.: 137326 ; A37326

El artículo conmemora los cien años del régimen concesional español para la prestación de servicios regulares interurbanos de transporte público de viajeros por carretera. Se analiza la evolución histórica del sistema, sus beneficios y desafíos actuales. Se destacan las

propuestas de liberalización y sus posibles impactos en la calidad del servicio y la competencia. Además, se discuten las medidas necesarias para modernizar y mejorar el régimen concesional, asegurando su sostenibilidad y eficiencia en el futuro.

Cascales Moreno, Fernando José

Los pliegos reguladores de los concursos para la adjudicación de los servicios públicos permanentes de uso general de transporte de viajeros por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [16] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.304 (abr. 2025) ; [1-16] p.

Nº Doc.: 137327 ; A37327

El artículo examina los pliegos de cláusulas administrativas particulares utilizados en los concursos para adjudicar servicios públicos permanentes de transporte de viajeros por carretera. Se analizan las normativas aplicables y se proponen mejoras para optimizar el proceso de adjudicación. También se destacan las implicaciones de estos pliegos en la calidad del servicio y la competencia entre las empresas licitadoras.

Cascales Moreno, Fernando José

Relación de problemáticas que afectan al transporte público por carretera y su correlativo marco regulatorio / Fernando J. Cascales. -- [5] p.

En: Diario de Transporte . -- (5 abr. 2025) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137325 ; A37325

El artículo examina las dificultades que enfrenta el transporte público por carretera, tanto de pasajeros como de mercancías. Se destacan la escasez de conductores, la necesidad de flexibilizar los tiempos de conducción y descanso, y las implicaciones de la política arancelaria global. Además, se mencionan las normativas pendientes de aprobación y las propuestas para mejorar la regulación actual.

A new mobility field and gradient-based traffic signal control approach applicable to large-scale road networks / Hu Yang ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Safety and Environment. -- v. 7 n.1 (Mar.2025) ; tdae024

Nº Doc.: 137365 ; R00723

El artículo presenta un nuevo enfoque de control de señales de tráfico basado en un campo de movilidad y gradientes, aplicable a redes viales de gran escala. Se introduce una técnica analítica emergente para generar el campo de movilidad de los viajes urbanos y medir sus gradientes. A partir de esto, se propone un enfoque basado en gradientes para identificar las intersecciones señalizadas donde implementar el control del tráfico. El modelo desarrollado se valida con datos reales de redes viales y demanda de viajes, mostrando una reducción significativa en el tiempo de viaje en comparación con métodos tradicionales.

El sector del autobús busca mujeres. -- [2] p.

En: Viajeros. -- Año 30, n. 307 (mar.- abr. 2025) ; p. 6-8

Nº Doc.: 137334 ; RTC-185

El artículo examina los esfuerzos del sector del autobús para atraer a más mujeres a la industria. Se destacan iniciativas para fomentar la inclusión laboral femenina, abordando la escasez de personal y promoviendo la igualdad de género. Se mencionan programas de formación específicos y campañas de sensibilización para demostrar que las mujeres tienen un futuro prometedor en este sector. Además, se discuten los beneficios de una mayor

diversidad en el lugar de trabajo y cómo esto puede mejorar la calidad del servicio y la innovación.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Marco económico de apoyo para la adquisición de vehículos eléctricos y puntos de recarga. -- [1] p.

En: Diario La Ley. -- (9 de may. 2025) ; p.1

Nº Doc.: 137362 ; A37362

El artículo aborda la necesidad de un marco económico que fomente la compra de vehículos eléctricos y la instalación de puntos de recarga en España. Destaca la prórroga de deducciones fiscales para estos fines, en el contexto del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2023-2030. La medida busca acelerar la electrificación del transporte, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la eficiencia energética, en respuesta a las tensiones geopolíticas y la urgencia de descarbonizar la economía.

3. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Real Decreto 276/2025, de 8 de abril, por el que se modifican ciertos términos de la concesión de la autopista de peaje Santiago de Compostela-Ourense, tramo: Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo, AP-53.

9 de abril de 2025, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

AUTOVÍA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 6 de mayo de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Acceso norte al aeropuerto de Málaga desde el enlace del p.k. 230 de la autovía del Mediterráneo A-7».

13 de mayo de 2025, Núm. 115

[Enlace al documento](#)

AYUDA PÚBLICA

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Ayudas

Orden ITU/336/2025, de 31 de marzo, por la que se modifican la Orden ICT/1466/2021, de 23 de diciembre, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a actuaciones integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico y conectado dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y la Orden ICT/209/2022, de 17 de marzo, por la que se efectúa la convocatoria correspondiente al año 2022.

8 de abril de 2025, Núm. 85

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Ayudas

Orden ITU/450/2025, de 5 de mayo, por la que se modifica la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a proyectos para el impulso a la cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y la convocatoria de ayudas a proyectos de producción de baterías del vehículo eléctrico del año 2023.

9 de mayo de 2025, Núm. 112

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 1 de abril de 2025, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., por la que se publica el Convenio con Padecasa Obras y Servicios, SA, para el desarrollo de un estudio para analizar y comparar la durabilidad de mezclas que incorporan asfalto recuperado en pavimentos de carretera.

3 de mayo de 2025, Núm. 107

[Enlace al documento](#)

CIRCULACIÓN

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Circulación. Medidas especiales

Resolución ISP/1218/2025, de 1 de abril, de modificación de la Resolución ISP/430/2025, de 11 de febrero, por la que se establecen las restricciones a la circulación durante el año 2025.

15 de abril de 2025, Núm. 91

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Comunidad Foral de Navarra. Traspaso de funciones y servicios

Real Decreto 277/2025, de 8 de abril, de ampliación de las funciones de la Administración del Estado traspasadas a la Comunidad Foral de Navarra por el Real Decreto 252/2023, de 4 de abril, en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor.

15 de abril de 2025, Núm. 91

[Enlace al documento](#)

COMBUSTIBLE

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Hidrocarburos

Resolución de 14 de mayo de 2025, de la Secretaría de Estado de Energía, por la que se determinan los términos de remisión de información para el cómputo de los combustibles líquidos y gaseosos renovables de origen no biológico, a efectos del objetivo de venta o consumo de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte.

29 de mayo de 2025, Núm. 129

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 24 de marzo de 2025, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial en su modalidad itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado Academia Náutica Profesional Onceta, SL.

3 de abril de 2025, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Formación profesional

Real Decreto 211/2025, de 18 de marzo, por el que se regulan aspectos específicos de los grados A, B y C de Formación Profesional para las familias profesionales Industrias Alimentarias; Seguridad y Medio Ambiente; Textil, Confección y Piel; y Transporte y Mantenimiento de Vehículos.

9 de abril de 2025, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de marzo de 2025, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., por la que se publica el Convenio con la Universidad Pontificia Comillas, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

19 de abril de 2025, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 1 de abril de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación del Aula Universidad Dirección General de la Marina Mercante en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales.

2 de mayo de 2025, Núm. 106

[Enlace al documento](#)

IMPACTO AMBIENTAL

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 6 de mayo de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Acceso norte al aeropuerto de Málaga desde el enlace del p.k. 230 de la autovía del Mediterráneo A-7».

13 de mayo de 2025, Núm. 115

[Enlace al documento](#)

INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Inspección técnica de vehículos

Resolución de 6 de abril de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se aprueba la revisión del Manual de Procedimiento de Inspección de las Estaciones ITV.

15 de abril de 2025, Núm. 91

[Enlace al documento](#)

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 28 de febrero de 2025, de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio entre la Universidad Politécnica de Madrid y el Instituto Geográfico Nacional, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

19 de abril de 2025, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de La Rioja. Convenio

Resolución de 3 de abril de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y la Comunidad Autónoma de La Rioja, por el que la Comunidad Autónoma de La Rioja se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

23 de abril de 2025, Núm. 98

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Aragón. Convenio

Resolución de 7 de abril de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y la Comunidad Autónoma de Aragón, por el que la Comunidad Autónoma de Aragón se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

24 de abril de 2025, Núm. 99

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Ciudad de Melilla. Convenio

Resolución de 15 de abril de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y la Ciudad de Melilla, por el que la Ciudad de Melilla se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

30 de abril de 2025, Núm. 104

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 14 de abril de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con la Comunidad Autónoma de Cantabria, por el que la comunidad autónoma se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

3 de mayo de 2025, Núm. 107

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 5 de mayo de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con la Junta de Andalucía, por el que se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

16 de mayo de 2025, Núm. 118

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Foral de Navarra. Convenio

Resolución de 8 de mayo de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y la Comunidad Foral de Navarra, por el que la Comunidad Foral de Navarra se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

19 de mayo de 2025, Núm. 120

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 16 de mayo de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y la Comunidad Autónoma del País Vasco, por el que se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

28 de mayo de 2025, Núm. 128

[Enlace al documento](#)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

MINISTERIO PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y DE LA FUNCIÓN PÚBLICA. Subvenciones

Real Decreto 317/2025, de 15 de abril, por el que se regula la concesión directa de subvenciones a entidades de referencia en el ámbito de las comunicaciones cuánticas, con el fin de fomentar su colaboración en el marco de la adenda del componente 16, Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial, del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea - Next Generation EU.

28 de abril de 2025, Núm. 102

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 12 de abril de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda al Convenio entre la Entidad Pública Empresarial Red.es, M.P., y la Universidad Nacional de Educación a Distancia, para el desarrollo del proyecto «Espacio de Observación de Inteligencia Artificial (IA) en español» consistente en la elaboración de un índice que mida la distancia del nivel de desarrollo entre la IA en español y el inglés.

29 de abril de 2025, Núm. 103

[Enlace al documento](#)

MEDIO AMBIENTE

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 27 de marzo de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula la declaración ambiental estratégica del «Plan Director de Infraestructuras del Puerto de Santa Cruz de La Palma».

3 de abril de 2025, Núm. 81

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 5 de mayo de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Comunidad Autónoma de Cantabria, para el intercambio de información de datos del Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

7 de mayo de 2025, Núm. 110

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad de Castilla y León. Convenio

Resolución de 20 de mayo de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Junta de Castilla y León, para el intercambio de información de datos del registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico.

22 de mayo de 2025, Núm. 123

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Gases de efecto invernadero

Resolución de 14 de mayo de 2025, de la Secretaría de Estado de Energía, por la que se determinan los valores medios nacionales de la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero durante el ciclo de vida en relación con la electricidad consumida por motocicletas y vehículos eléctricos.

22 de mayo de 2025, Núm. 123

[Enlace al documento](#)

METRO

BANCO DE ESPAÑA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 26 de marzo de 2025, del Banco de España, por la que se publica el Convenio con Metro de Madrid, SA, en relación con la estación de metro «Banco de España» de la red del ferrocarril metropolitano madrileño.

2 de abril de 2025, Núm. 80

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE HACIENDA. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 2 de abril de 2025, de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre-Real Casa de la Moneda, por la que se publica el Convenio con Metro de Madrid, SA, para la tematización de la estación de metro O'Donnell.

9 de abril de 2025, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 21 de abril de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, convocatoria de junio de 2025

30 de abril de 2025, Núm. 104

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 2 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

9 de abril de 2025, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 2 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

9 de abril de 2025, Núm. 86

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se corrigen errores en la de 28 de noviembre de 2024, por la que se publica el Convenio con la Asociación Comunidad Portuaria de Cádiz (Cádiz-Port), para establecer condiciones de apoyo a la Autoridad Portuaria en su plan de actuación de promoción y divulgación de la actividad portuaria en la Bahía de Cádiz.

11 de abril de 2025, Núm. 88

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 10 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, sobre delegación de competencias.

11 de abril de 2025, Núm. 88

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 2 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

15 de abril de 2025, Núm. 91

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/361/2025, de 26 de marzo, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Alicante y la desafectación de espacios del dominio público portuario.

15 de abril de 2025, Núm. 91

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 27 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga en los puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

16 de abril de 2025, Núm. 92

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 17 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el Puerto de Huelva.

16 de abril de 2025, Núm. 92

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 28 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con el Consorcio Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería y la Universitat Politècnica de Catalunya, para la financiación de ayudas doctorales.

19 de abril de 2025, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 20 de marzo de 2025, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación de la cátedra «Puertos del Estado-UPM sobre logística portuaria».

19 de abril de 2025, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 5 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica el Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado de trabajos profesionales.

19 de abril de 2025, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 18 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica el Convenio entre el Ayuntamiento de Puerto del Rosario y la Autoridad Portuaria de Las Palmas, para la gestión de la Playa de Los Pozos, situada entre el espigón que delimita la dársena deportiva y el barranco de Los Pozos, en Puerto del Rosario.

19 de abril de 2025, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica el Convenio entre Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria de Bilbao y el Ayuntamiento de Getxo, en orden a articular la desafectación y enajenación de determinados bienes portuarios ubicados en Punta Galea (Getxo).

19 de abril de 2025, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 3 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz, sobre delegación de competencias.

23 de abril de 2025, Núm. 98

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 18 de febrero de 2025, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el Puerto de Pasaia.

25 de abril de 2025, Núm. 100

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/405/2025, de 15 de abril, por la que se desafecta del dominio público portuario el Faro de Garrucha, adscrito a la Autoridad Portuaria de Almería.

29 de abril de 2025, Núm. 103

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 10 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

6 de mayo de 2025, Núm. 109

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 15 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se corrigen errores en la de 2 de diciembre de 2022, por la que se publica la aprobación del pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el puerto de A Coruña.

10 de mayo de 2025, Núm. 113

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 2 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la prórroga al Convenio con la Generalitat de Cataluña, para la renovación de su adhesión a la red RESCAT de Radiocomunicaciones de Emergencias y Seguridad de Cataluña.

13 de mayo de 2025, Núm. 115

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 14 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica la tercera Adenda del Convenio con la Universitat de València, para la creación y el desarrollo de la Cátedra Valenciaport de Economía Portuaria.

15 de mayo de 2025, Núm. 117

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 9 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en el puerto de Tarragona.

15 de mayo de 2025, Núm. 117

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 27 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Melilla, por la que se publica el Convenio con la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sobre la emisión del visado colegial.

19 de mayo de 2025, Núm. 120

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 16 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, de modificación de delegación de competencias en materia de contratación.

19 de mayo de 2025, Núm. 120

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 24 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la Ordenanza sobre condiciones de protección contra incendios y de autoprotección en marinas y puertos deportivos en régimen de concesión administrativa en el dominio público de la Autoridad Portuaria de Baleares.

19 de mayo de 2025, Núm. 120

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica el Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para el visado y verificación de trabajos profesionales.

22 de mayo de 2025, Núm. 123

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 19 de mayo de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Terminal Marítima de Alúmina Española en San Ciprián, Algeciras, Ibiza y Ciudadela.

22 de mayo de 2025, Núm. 123

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Baleares. Rutas aéreas

Orden TRM/344/2025, de 7 de abril, por la que se modifican las condiciones operativas en las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 27 de julio de 2018, por el que se declaran obligaciones de servicio público en la ruta aérea Menorca-Madrid.

11 de abril de 2025, Núm. 88

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 4 de abril de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la actualización de las tablas salariales y conceptos retributivos revalorizables correspondientes a los años 2024 y 2025 del XXII Convenio colectivo del personal de tierra de Iberia Líneas Aéreas de España, SA, Operadora SU.

16 de abril de 2025, Núm. 92

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación aérea

Orden TRM/381/2025, de 7 de abril, por la que se designa el Aeropuerto de Córdoba como aeropuerto facilitado, a cuyo efecto se modifica el Anexo I del Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, por el que se completa el régimen jurídico en materia de asignación de franjas horarias en los aeropuertos españoles.

22 de abril de 2025, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Baleares. Rutas aéreas

Orden TRM/395/2025, de 23 de abril, por la que se modifican las condiciones tarifarias de las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo de Consejo de Ministros de 21 de noviembre de 2003, por el que se declaran obligaciones de servicio público en rutas aéreas entre las islas Baleares, modificadas por la Orden FOM/1085/2008, de 7 de abril, por la que se sustituye el sistema de tarifas máximas por tarifas de referencia en las obligaciones de servicio público en rutas aéreas entre las islas de Baleares.

26 de abril de 2025, Núm. 101

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de abril de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con Aena, S.M.E., SA, para la realización de pruebas de certificación/recertificación de los vigilantes de seguridad que realizan tareas de seguridad en el ámbito de la aviación civil.

22 de mayo de 2025, Núm. 123

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 14 de mayo de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del IV Convenio colectivo de Vueling Airlines, SA.

31 de mayo de 2025, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 19 de mayo de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Decreto 57/25, de 23 de abril, de la Sala de lo Social de la Audiencia Nacional, relativo al XXII Convenio colectivo del personal de tierra de Iberia Líneas Aéreas de España, SA, Operadora S. Unipersonal.

31 de mayo de 2025, Núm. 131

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

CONSEJO DE SEGURIDAD NUCLEAR. Convenios

Resolución de 15 de abril de 2025, del Consejo de Seguridad Nuclear, por la que se publica el Convenio con la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, sobre intercambio de información y colaboración en materia de transporte de material radiactivo por carretera.

26 de abril de 2025, Núm. 101

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes de mercancías

Resolución de 29 de abril de 2025, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.

1 de mayo de 2025, Núm. 105

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Transporte de viajeros

Decreto-ley 2/2025, de 21 de febrero, de suspensión de autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor y de licencias de autotaxi.

23 de mayo de 2025, Núm. 124

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 27 de marzo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Cantabria, para la supresión del paso a nivel situado en el p.k. 486/653 de la línea férrea 770 Oviedo-Santander.

19 de abril de 2025, Núm. 95

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 25 de marzo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga al Convenio con el Ayuntamiento de Irún y la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la redacción del proyecto constructivo, la ejecución de las obras, la dirección de las obras y el mantenimiento de la nueva pasarela urbana con acceso al edificio de viajeros de la estación de Irún (Gipuzkoa).

22 de abril de 2025, Núm. 97

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 3 de marzo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Ronda, para la supresión del paso a nivel 70/696 de la línea Bobadilla-Algeciras y la demolición y construcción de un nuevo paso superior en el p.k. 70/872.

23 de abril de 2025, Núm. 98

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar

Resolución de 4 de abril de 2025, del Instituto Social de la Marina, por la que se regula el botiquín a bordo de determinados buques.

11 de abril de 2025, Núm. 88

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación marítima

Resolución de 25 de marzo de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se modifica la de 10 de diciembre de 2024, por la que se establecen exenciones temporales a la aplicación del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de septiembre de 2023, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE.

15 de abril de 2025, Núm. 91

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE HACIENDA. Convenios

Resolución de 16 de abril de 2025, del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, por la que se publica el Convenio con la Escola Europea de Short Sea Shipping, AEIE, para el proyecto formativo «Forma't al Port».

26 de abril de 2025, Núm. 101

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 1 de abril de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la creación del Aula Universidad Dirección General de la Marina Mercante en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales.

2 de mayo de 2025, Núm. 106

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes terrestres

Resolución de 21 de mayo de 2025, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se modifica la de 10 de marzo de 2025, por la que se convoca a las confederaciones, federaciones y asociaciones profesionales de transportistas y de empresas de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera para que acrediten su representatividad, con el fin de revisar la composición del Comité Nacional del Transporte por Carretera para el período 2026-2029.

23 de mayo de 2025, Núm. 124

[Enlace al documento](#)

TRATADOS INTERNACIONALES

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Entrada en vigor del Acuerdo sobre transporte aéreo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República de Indonesia, relativo a los servicios aéreos regulares, hecho en Madrid el 5 de octubre de 1993.

11 de abril de 2025, Núm. 88

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores del Texto enmendado de los Anejos A y B del Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2025) con las Enmiendas adoptadas durante la sesión 111.^a, 112.^a, 113.^a, 114.^a y 115.^a del Grupo de trabajo de transportes de mercancías peligrosas de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE).

6 de mayo de 2025, Núm. 109

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Texto enmendado del Reglamento relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por ferrocarril (RID 2025), Apéndice C del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF), hecho en Berna el 9 de mayo de 1980, con las Enmiendas aprobadas por la Comisión de expertos para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril en su 58.^a sesión, celebrada en Berna el 23 de mayo de 2024.

22 de mayo de 2025, Núm. 123

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 3/2025, de 1 de abril, por el que se establece el programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) para el año 2025.

1 de abril de 2025, Núm. 79

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Ayudas

Orden ITU/336/2025, de 31 de marzo, por la que se modifican la Orden ICT/1466/2021, de 23 de diciembre, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a actuaciones integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico y conectado dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y la Orden ICT/209/2022, de 17 de marzo, por la que se efectúa la convocatoria correspondiente al año 2022.

8 de abril de 2025, Núm. 85

[Enlace al documento](#)

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Corrección de errores del Real Decreto-ley 3/2025, de 1 de abril, por el que se establece el programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) para el año 2025.

9 de abril de 2025, Núm. 85

[Enlace al documento](#)

CORTES GENERALES. Medidas urgentes

Resolución de 10 de abril de 2025, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 3/2025, de 1 de abril, por el que se establece el programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) para el año 2025.

12 de abril de 2025, Núm. 89

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Ayudas

Orden ITU/450/2025, de 5 de mayo, por la que se modifica la Orden ICT/736/2023, de 5 de julio, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a proyectos para el impulso a la

cadena de valor del vehículo eléctrico y conectado dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y la convocatoria de ayudas a proyectos de producción de baterías del vehículo eléctrico del año 2023.

9 de mayo de 2025, Núm. 112

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. BOCG. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley por la que se modifican el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, y la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras. *Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.*

A-22-2 (10 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. *Informe de la Ponencia.*

A-20-4 (14 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. *Dictamen de la Comisión y escritos de mantenimiento de enmiendas para su defensa ante el Pleno.*

A-20-5 (23 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. *Corrección de errores.*

A-20-6 (30 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se establece el programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) para el año 2025 (procedente del Real Decreto-ley 3/2025, de 1 de abril).

A-56-1 (9 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. *Aprobación por el Pleno.*

A-20-7 (14 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley sobre la reducción de la tasa máxima de alcohol en la conducción y la prohibición de la difusión de la ubicación de controles en redes sociales. *Acuerdo subsiguiente a la toma en consideración.*

B-157-3 (1 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley relativa a incrementar las medidas de prevención en el consumo de alcohol y drogas por los conductores, en especial por conductores profesionales de vehículos de transporte de pasajeros y mercancías. *Presentada por el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.*

B-202-1 (7 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley sobre la reducción de la tasa máxima de alcohol en la conducción y la prohibición de la difusión de la ubicación de controles en redes sociales. *Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.*

B-157-4 (26 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley relativa a incrementar las medidas de prevención en el consumo de alcohol y drogas por los conductores, en especial por conductores profesionales de vehículos de transporte de pasajeros y mercancías. *Corrección de error*

B-202-2 (30 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la construcción de un puente internacional sobre el río Guadiana, entre las localidades de Sanlúcar de Guadiana (España) y Alcoutim (Portugal), hecho en Faro el 23 de octubre de 2024. *Dictamen de la Comisión.*

C-56-2 (12 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la construcción de un puente internacional sobre el río Sever, entre las localidades de Cedillo (España) y Montalvão-Nisa (Portugal), hecho en Faro el 23 de octubre de 2024. *Dictamen de la Comisión.*

C-57-2 (12 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la seguridad de la navegación y la náutica de recreo en el Tramo Internacional del Río Guadiana, hecho en Faro el 23 de octubre de 2024. *Dictamen de la Comisión.*

C-58-2 (12 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la República Oriental del Uruguay, hecho en Kuala Lumpur el 22 de octubre de 2024. *Dictamen de la Comisión*.
C-62-2 (12 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la construcción de un puente internacional sobre el río Guadiana, entre las localidades de Sanlúcar de Guadiana (España) y Alcoutim (Portugal), hecho en Faro el 23 de octubre de 2024. *Aprobación por el Pleno*.

C-56-3 (22 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la construcción de un puente internacional sobre el río Sever, entre las localidades de Cedillo (España) y Montalvão-Nisa (Portugal), hecho en Faro el 23 de octubre de 2024. *Aprobación por el Pleno*.

C-57-3 (22 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la seguridad de la navegación y la náutica de recreo en el Tramo Internacional del Río Guadiana, hecho en Faro el 23 de octubre de 2024. *Aprobación por el Pleno*.

C-58-3 (22 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

Acuerdo europeo sobre grandes líneas de transporte internacional combinado e instalaciones conexas (AGTC), enmendado, hecho en Ginebra el 1 de febrero de 1991. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-68-1 (23 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE D: General

2. BOCG. SECCIÓN CORTES GENERALES

SERIE A: Actividades Parlamentarias

SERIE B: Régimen Interior

3. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el miércoles, 26 de marzo de 2025.

Núm. 303 (3 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 8 de abril de 2025.

Núm. 310 (15 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 13 de mayo de 2025.

Núm. 329 (23 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

4. DIARIO DE SESIONES DE LAS CORTES GENERALES

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

ASUNTOS acumulados C-244/23 P a C-246/23 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Novena) de 13 de febrero de 2025 – Comisión Europea y otros / Carpatair [Recurso de casación – Ayudas de Estado – Sector aéreo – Medidas ejecutadas por el aeropuerto internacional de Timisoara (Rumanía) a favor de Wizz Air y de otras compañías aéreas usuarias de este aeropuerto – Decisión por la que se declara la inexistencia de una ayuda de Estado – Recurso de anulación – Artículo 263 TFUE – Admisibilidad – Requisito según el cual el recurrente debe resultar directa e individualmente afectado – Obligación de motivación – Desnaturalización de las pruebas]

D.O.U.E serie C, 2025/ 1863 (7 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

P10_TA(2025)0011 — Banco Central Europeo: informe anual 2024 — Resolución del Parlamento Europeo, de 11 de febrero de 2025, sobre el Informe Anual 2024 del Banco Central Europeo (2024/2054(INI))

D.O.U.E serie C, 2025/2245 (29 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

HOMOLOGACIÓN

REGLAMENTO n.o 125 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor por lo que respecta al campo de visión delantero del conductor [2025/891]

D.O.U.E serie L, 2025/891 (21 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

ASUNTO C-276/20, B (Indemnización a los compradores de vehículos con dispositivos de desactivación): Auto del Presidente del Tribunal de Justicia de 29 de enero de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Erfurt – Alemania) – A. G. E. / B AG

D.O.U.E serie C, 2025/2190 (22 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTOS acumulados C-251/23 y C-308/23, Mercedes-Benz Group (Responsabilidad de los fabricantes de vehículos): Auto del Presidente del Tribunal de Justicia, en funciones de Presidente de la Sala Segunda, de 30 de enero de 2025 (peticiones de decisión prejudicial planteadas por el Landgericht Duisburg – Alemania) – OB (C-251/23), YV (C-308/23) / Mercedes-Benz Group AG

D.O.U.E serie C, 2025/2191 (22 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO n.o 125 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor por lo que respecta al campo de visión delantero del conductor [2025/891]

D.O.U.E serie L, 2025/2245 (21 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

ANUNCIO de inicio de un procedimiento antidumping relativo a las importaciones de neumáticos nuevos, de caucho, de los tipos utilizados en automóviles de turismo, autobuses o camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121, originarios de la República Popular China

D.O.U.E serie C, 2025/2778 (21 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN AÉREA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2025/1039 de la Comisión, de 16 de mayo de 2025, relativa a la incoherencia de determinados objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Suiza con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación del Cielo Único Europeo [notificada con el número C(2025) 2923]

D.O.U.E serie L, 2025/1039 (23 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2025/1040 de la Comisión, de 16 de mayo de 2025, relativa a la incoherencia de determinados objetivos de rendimiento incluidos en los proyectos de planes de rendimiento nacionales y a escala de bloque funcional de espacio aéreo presentados por Alemania, Bélgica, Dinamarca, Eslovaquia, Estonia, Francia, Grecia, Irlanda, Letonia, Luxemburgo y los Países Bajos con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación del Cielo Único Europeo [notificada con el número C(2025) 2930]

D.O.U.E serie L, 2025/1040 (23 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1049 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Rumanía con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2931]

D.O.U.E serie L, 2025/1049 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1050 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Hungría con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a

escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2919]

D.O.U.E serie L, 2025/1050 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1051 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Polonia con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2921]

D.O.U.E serie L, 2025/1051 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1052 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Eslovenia con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025)2925]

D.O.U.E serie L, 2025/1052 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1053 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Chequia con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025)2924]

D.O.U.E serie L, 2025/1053 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1054 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Bulgaria con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2920]

D.O.U.E serie L, 2025/1054 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1055 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Suecia con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025)2927]

D.O.U.E serie L, 2025/1055 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1056 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Lituania con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2933]

D.O.U.E serie L, 2025/1056 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1057 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Austria con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 3006]

D.O.U.E serie L, 2025/1057 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1058 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Italia con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2928]

D.O.U.E serie L, 2025/1058 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1059 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Portugal con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2929]

D.O.U.E serie L, 2025/1059 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1060 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Malta con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2922]

D.O.U.E serie L, 2025/1060 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1061 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Chipre con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2926]

D.O.U.E serie L, 2025/1061 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1062 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Croacia con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2944]

D.O.U.E serie L, 2025/1062 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1063 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por España con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 2943]

D.O.U.E serie L, 2025/1063 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1064 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, relativa a la coherencia de los objetivos de rendimiento incluidos en el proyecto de plan de rendimiento presentado por Finlandia con arreglo al Reglamento (CE) n.o 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento a escala de la Unión para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo [notificada con el número C(2025) 3005]

D.O.U.E serie L, 2025/1064 (28 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

TELECOMUNICACIONES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2025/893 de la Comisión, de 14 de mayo de 2025, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2191 en lo que respecta a las normas armonizadas para los dispositivos de telecomunicaciones inalámbricas digitales mejoradas, los dispositivos de corto alcance, los sistemas de satélites, los sistemas de transmisión de datos de banda ancha, los sistemas de telecomunicaciones móviles internacionales, los radares aeronáuticos y meteorológicos, los equipos WAS/RLAN en las bandas de 5 GHz y 6 GHz, los enlaces de vídeo digitales inalámbricos y los sistemas avanzados de guía y control de movimientos en la superficie

D.O.U.E serie L, 893/649 (15 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2025/911 de la Comisión, de 16 de mayo de 2025, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2016/413 en lo que respecta al emplazamiento de la infraestructura terrestre del sistema resultante del programa Galileo

D.O.U.E serie L, 893/911 (19 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN N.o 2024/01 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte, relativa a la revisión del anexo I del Tratado constitutivo de la Comunidad del Transporte [2025/649]

D.O.U.E serie L, 2025/649 (4 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 298/2024, de 6 de diciembre de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/560]

D.O.U.E serie L, 2025/ 560 (24 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 299/2024, de 6 de diciembre de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/563]

D.O.U.E serie L, 2025/ 563 (24 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 296/2024, de 6 de diciembre de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/564]

D.O.U.E serie L, 2025/ 564 (24 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 295/2024, de 6 de diciembre de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/590]

D.O.U.E serie L, 2025/ 590 (24 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 297/2024, de 6 de diciembre de 2024, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/594]

D.O.U.E serie L, 2025/ 594 (24 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 30/2025, de 7 de febrero de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/732]

D.O.U.E serie L, 2025/732 (8 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 32/2025, de 7 de febrero de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/760]

D.O.U.E serie L, 2025/760 (8 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 31/2025, de 7 de febrero de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/761]

D.O.U.E serie L, 2025/761 (8 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 33/2025, de 7 de febrero de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/763]

D.O.U.E serie L, 2025/763 (8 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 35/2025, de 7 de febrero de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/766]

D.O.U.E serie L, 2025/766 (8 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 34/2025, de 7 de febrero de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/767]

D.O.U.E serie L, 2025/767 (8 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-161/25, Captrain Italia y otros: Petición de decisión prejudicial planteada por el Consiglio di Stato (Italia) el 24 de febrero de 2025 – Autorità di regolazione dei trasporti / Captrain Italia y otros

D.O.U.E serie C, 2025/2648 (19 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-162/25, Autorità di regolazione dei trasporti: Petición de decisión prejudicial planteada por el Consiglio di Stato (Italia) el 24 de febrero de 2025 – Autorità di regolazione dei trasporti / Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH

D.O.U.E serie C, 2025/2649 (19 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

RECOMENDACIÓN (UE) 2025/1021 de la Comisión, de 22 de mayo de 2025, sobre la pobreza de transporte: garantizar una movilidad asequible, accesible y justa

D.O.U.E serie L, 2025/1021 (26 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión — Orientaciones relativas a los objetivos en materia de consumo de combustibles renovables de origen no biológico en los sectores de la industria y del transporte que se establecen en los artículos 22 bis, 22 ter y 25 de la Directiva (UE) 2018/2001, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables, modificada por la Directiva (UE) 2023/2413

D.O.U.E serie C, 2025/2983 (27 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/ 2268 (11 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación

para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/ 2273 (11 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/ 2275 (11 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/723 de la Comisión, de 6 de febrero de 2025, por el que se completa la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas detalladas para el cálculo anual de la diferencia de precio entre los combustibles de aviación admisibles y el queroseno fósil y para la asignación de derechos de emisión del RCDE UE para el uso de combustibles de aviación admisibles

D.O.U.E serie L, 2025/ 723 (16 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-220/24, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Novena) de 27 de febrero de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por la Curtea de Apel București – Rumanía) – Regia Autonomă Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj / Consiliul Concurenței (Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Directiva 96/67/CE – Acceso al mercado de asistencia en tierra en los aeropuertos de la Unión Europea – Artículo 1 – Ámbito de aplicación – Aeropuertos con un tráfico anual inferior a dos millones de viajeros – Denegación de acceso a la infraestructura aeroportuaria de tales aeropuertos – Artículo 6 – Asistencia a terceros – Aplicabilidad de las normas de competencia – Artículo 102 TFUE)

D.O.U.E serie C, 2025/ 2173 (22 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-876/24, Vueling Airlines: Petición de decisión prejudicial presentada por el Juzgado de Primera Instancia no 1 de Fuenlabrada (España) el 18 de diciembre de 2024 – I.G.V. / Vueling Airlines SA

D.O.U.E serie C, 2025/ 2177 (22 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-20/24, Cymdek: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Séptima) de 6 de marzo de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie – Polonia) – M1.R., M2.R. / AAA sp. z o.o. [Procedimiento prejudicial – Transporte aéreo – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Artículo 2, letra g) – Artículo 3, apartados 2 y 3 – Derecho a compensación en caso de gran retraso de un vuelo – Ámbito de aplicación – Pasajeros con tarjeta de embarque – Prueba de una reserva confirmada por el transportista aéreo – Pasajeros que viajan gratuitamente o con un billete de precio reducido que no esté directa o indirectamente a disposición del público –

Vuelo que forma parte de un viaje combinado financiado por un tercero – Carga de la prueba del pago]

D.O.U.E serie C, 2025/ 2346 (28 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

P10_TA(2025)0008 — Celebración del Acuerdo entre la Unión Europea y la República Popular de Bangladesh sobre determinados aspectos de los servicios aéreos — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 11 de febrero de 2025, sobre el proyecto de Decisión del Consejo relativa a la celebración del Acuerdo entre la Unión Europea y la República Popular de Bangladesh sobre determinados aspectos de los servicios aéreos (10844/2024 – C10-0111/2024 – 2015/0188(NLE)) (Aprobación)

D.O.U.E serie C, 2025/ 2346 (29 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/2597 (30 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/2598 (30 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Imposición de obligaciones de servicio público en relación con servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/2599 (30 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/2600 (30 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/2601 (30 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público en relación con servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/2602 (30 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA INFORMATIVA de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/2603 (30 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

CORRECCIÓN de errores de la Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (DO C, C/2025/1364, 20.2.2025)

D.O.U.E serie C, 2025/90039 (6 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2025/876 de la Comisión, de 14 de marzo de 2025, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2019/2174 en relación con la continuación de la existencia de condiciones de mercado, en el sentido del artículo 35 del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317 de la Comisión, respecto a algunos servicios de navegación aérea de aproximación en los aeropuertos de Alicante y de Ibiza [notificada con el número C(2025) 1525]

D.O.U.E serie L, 2025/876 (8 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO T-45/24: Auto del Tribunal General de 25 de febrero de 2025 – ePURE y Pannonia Bio/Parlamento y Consejo [Recurso de anulación – Energía – Reglamento (UE) 2023/2405 – Obligación impuesta a los proveedores de combustible de aviación de garantizar que todo el combustible que se ponga a disposición de los operadores de aeronaves en cada aeropuerto de la Unión contenga un porcentaje mínimo de combustibles de aviación sostenibles – Inexistencia de afectación individual – Inadmisibilidad]

D.O.U.E serie C, 2025/2543 (12 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO T-27/25, Flightright: Auto del Tribunal General (Sala Prejudicial) de 25 de febrero de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Königs Wusterhausen – Alemania) – Flightright GmbH/Ryanair DAC [Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Compensación y asistencia a los pasajeros – Gran retraso de un vuelo – Artículo 5, apartado 3 –

Exención de la obligación de compensación – Circunstancias extraordinarias – Asignación de franjas horarias de despegue retrasadas por problemas de capacidad en el espacio aéreo]

D.O.U.E serie C, 2025/2558 (12 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-167/25, Swiss International Air Lines: Petición de decisión prejudicial planteada por el Nederlandstalige Ondernemingsrechtbank Brussel (Bélgica) el 22 de enero de 2025 – A / Swiss International Air Lines AG

D.O.U.E serie C, 2025/2650 (19 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/920 de la Comisión, de 19 de mayo de 2025, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1998 en lo que respecta a determinadas medidas detalladas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea

D.O.U.E serie L, 2025/920 (20 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1111 de la Comisión, de 10 de abril de 2024, por el que se modifican el Reglamento (UE) n.o 1178/2011, el Reglamento de Ejecución (UE) n.o 923/2012, el Reglamento (UE) n.o 965/2012 y el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 en lo que respecta al establecimiento de requisitos para la operación de aeronaves tripuladas con capacidad de despegue y aterrizaje vertical (DO L, 2024/1111, 23.5.2024)

D.O.U.E serie L, 2025/90414 (21 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

ANUNCIO de concesión de ayudas a las compañías aéreas para la puesta en marcha de nuevas rutas con origen y destino en Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda y el aeropuerto de Cagliari-Elmas Mario Mameli

D.O.U.E serie C, 2025/2978 (22 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

SENTENCIA DEL TRIBUNAL de 5 de febrero de 2025 en el asunto E-16/24 — Órgano de Vigilancia de la AELC / Islandia [Incumplimiento por un Estado de la AELC de sus obligaciones — Reglamento (UE) n.o 996/2010 — Investigación y prevención de accidentes e incidentes en la aviación civil — Artículo 12, apartado 3 — Acuerdos previos]

D.O.U.E serie C, 2025/2943 (22 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/2984 (23 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/2985 (23 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/2986 (23 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN relativa a la publicación de los datos necesarios para el cálculo de la diferencia de precio entre el queroseno y los combustibles de aviación admisibles pertinentes y para la asignación de derechos de emisión por el uso de combustibles admisibles en el marco del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE establecido mediante la Directiva 2003/87/CE

D.O.U.E serie C, 2025/2934 (27 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

NOTA informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/3005 (27 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/675 de la Comisión, de 4 de abril de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 1302/2014 de la Comisión, sobre la especificación técnica de interoperabilidad del subsistema de material rodante locomotoras y material rodante de viajeros del sistema ferroviario en la Unión Europea, y la Decisión de Ejecución 2011/665/UE de la Comisión, sobre el Registro de Tipos Autorizados de Vehículos Ferroviarios

D.O.U.E serie L, 2025/ 675 (7 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DICTAMEN del Comité Consultivo en materia de prácticas restrictivas y posiciones dominantes emitido en su reunión de 18 de octubre de 2024 relativo a un proyecto de Decisión en el asunto AT.40401 — Material rodante de segunda mano — Reunión por videoconferencia mediante Skype for Business — Ponente: Croacia

D.O.U.E serie C, 2025/ 2119 (11 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

INFORME FINAL del consejero auditor — Asunto AT.40401 — Material rodante de segunda mano
D.O.U.E serie C, 2025/ 2120 (11 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/853 del Consejo, de 14 de abril de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la segunda sesión de la Autoridad supervisora establecida en virtud del Protocolo de Luxemburgo sobre cuestiones específicas de los elementos de material rodante ferroviario, del Convenio relativo a garantías internacionales sobre elementos de equipo móvil

D.O.U.E serie L, 2025/853 (5 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión — Directrices relativas a la fijación de los cánones por la utilización de las infraestructuras ferroviarias

D.O.U.E serie C, 2025/2606 (7 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

DICTAMEN de la Comisión de 16 de mayo de 2025 sobre una solución innovadora de conformidad con el artículo 10 del Reglamento (UE) n.º 1302/2014 para la aplicación del perfil de rueda EPS para velocidades superiores a 230 km/h y hasta 250 km/h

D.O.U.E serie C, 2025/2766 (20 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

ASUNTO C-128/24: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Novena) de 27 de febrero de 2025 – Comisión Europea / República Helénica (Incumplimiento de Estado – Medio ambiente – Directiva 2014/89/UE – Ordenación del espacio marítimo – Artículo 8, apartado 1 – Obligación de establecer planes de ordenación marítima – Artículo 14, apartado 1 – Obligación de enviar a la Comisión y a cualquier otro Estado miembro interesado copias de los planes de ordenación marítima)

D.O.U.E serie C, 2025/ 2172 (22 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DIRECTIVA DELEGADA (UE) 2025/811 de la Comisión, de 19 de febrero de 2025, por la que se modifica el anexo I de la Directiva 2002/59/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la información que debe notificarse a los sistemas de notificación de buques

D.O.U.E serie L, 2025/ 811 (28 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-137/23, Alsen: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 13 de marzo de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Hoge Raad der Nederlanden – Países Bajos) – X / Staatssecretaris van Financiën (Procedimiento prejudicial – Fiscalidad – Impuestos especiales – Directiva 2003/96/CE – Imposición de los productos energéticos y de la electricidad – Exención de los productos energéticos utilizados como carburante – Artículo 14, apartado 1, letra c) – Navegación en aguas de la Unión Europea – Artículo 15, apartado 1, letra f) – Navegación por vías navegables interiores – Directiva 95/60/CE – Mercado fiscal del gasóleo y del queroseno – Gasóleo destinado a ser utilizado para la propulsión de un buque y que no ha sido objeto de un mercado

fiscal conforme al Derecho de la Unión – Negativa a aplicar la exención del impuesto especial – Principio de proporcionalidad)

D.O.U.E serie C, 2025/2494 (12 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-117/25, Canal Sea Services y otros: Petición de decisión prejudicial planteada por la Înalta Curte de Casație și Justiție (Rumanía) el 4 de febrero de 2025 – Canal Sea Services SRL, Maritime Pilot SRL, Asociația Piloților Maritimi din România Euxin Pilot, Black Sea Pilots SRL, Asociația Piloților Maritimi Trident, Black Waters SA, Asociația Piloților Maritimi Independenți Tomis, RJ, NC, FR / Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA

D.O.U.E serie C, 2025/2641 (19 de mayo de 2025)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2025/792 de la Comisión, de 24 de abril de 2025, relativa a la publicación de una lista en la que se indican determinados valores de las emisiones de CO2 por fabricante, así como las emisiones específicas medias de CO2 de todos los vehículos pesados nuevos matriculados en la Unión, con arreglo al Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo en el período de comunicación del año 2022 [notificada con el número C(2025) 2307]

D.O.U.E serie L, 2025/ 792 (25 de abril de 2025)

[Enlace al documento](#)

DOCUMENTOS COM

MEDIOS DE TRANSPORTE

Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Directive 2014/45/EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and Directive 2014/47/EU on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union

Este documento no existe en español.

COM/2025/180 final

[Enlace al documento](#)

Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the registration documents for vehicles and vehicle registration data recorded in national vehicle registers and repealing Council Directive 1999/37/EC

Este documento no existe en español.

COM/2025/179 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la firma, en nombre de la Unión, del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República de Kazajistán sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

COM/2025/153 final

[Enlace al documento](#)

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República de Kazajistán sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

COM/2025/154 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados otorgados a la Comisión con arreglo a la Directiva 2009/42/CE, sobre la relación estadística del transporte marítimo de mercancías y pasajeros

COM/2025/178 final

[Enlace al documento](#)

PROPUESTA de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la Organización Marítima Internacional durante el 110.º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima con respecto a la adopción de enmiendas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), al Código Internacional de

Seguridad para Naves de Gran Velocidad de 1994 (Código NGV de 1994) y al Código Internacional de Seguridad para Naves de Gran Velocidad de 2000 (Código NGV de 2000)

COM/2025/249 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la preparación tecnológica y comercial de los vehículos pesados de transporte por carretera

COM/2025/260 final

[Enlace al documento](#)

4. CONGRESOS



Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2025. New Delhi, India. 1 - 3 de junio



2025 EASA-FAA International Aviation Safety Conference. Cologne, Germany. 10-12 de junio



[Eurasia Rail. 11th International Rolling Stock, Infrastructure & Logistics Exhibition. IFM \(Istanbul Expo Center\). 10-20 junio](#)



[Rail Data Forum 2025. Cluj-Napoca, Romania. 11-13 de junio](#)



[Global Public Transport Summit in 2025. Hamburg. 15-18 de junio 2025](#)



[156th IATA Slot Conference. Vancouver, Canada. 17 - 19 de junio](#)



[14th International Exhibition of Railway Technology. SIFER 2025. Lille Grand Palais, France. 24-26 de junio](#)



[Part-IS Implementation Workshop 2025. Hybrid event \(partially online and partially on-site\). 25-26 de junio](#)



[IATA Wings of Change Americas. Bogotá, Colombia. 25-26 de junio](#)



[International Symposium "Navigating the Future of Traffic Management". Athens, Greece. 29 de junio-3 de julio de 2025](#)



ETCR Seminar 2025

Published: 11 March 2025

REGISTER NOW - The 2025 edition of the ETCR Seminar, organized by the ETCR, the College of Europe, and ERA, will take place from 30 June to 11 July in Bruges, with study visits to Brussels and Antwerp.

Event

Register

The banner for the ETCR Seminar 2025 features a photograph of a canal in Bruges, Belgium, with colorful buildings and flowers in the foreground. The text is in a clean, sans-serif font. There are two buttons: a blue 'Event' button and a dark blue 'Register' button with a white icon.

[ETCR Seminar. Bruges, Belgium. 30 de junio-11 de julio](#)



[Wings of Change Focus Africa de IATA. Dakar, Senegal. 8 y 9 de julio](#)



[EASA Artificial Intelligence Days 2025. Hybrid event \(partially online and partially on-site\). 27-28 de agosto](#)



[Airport Experience Summit. Guangzhou, China. 8-11 de septiembre](#)



European Rail Safety Days 2025

Published: 17 February 2025

SAVE THE DATE The agency is pleased to announce that the next edition of the European Rail Safety Days will take place in Krakow, Poland, from 1 to 3 October 2025.

event

[European Rail Safety Days 2025. Cracovia \(Polonia\). 1-3 de octubre](#)



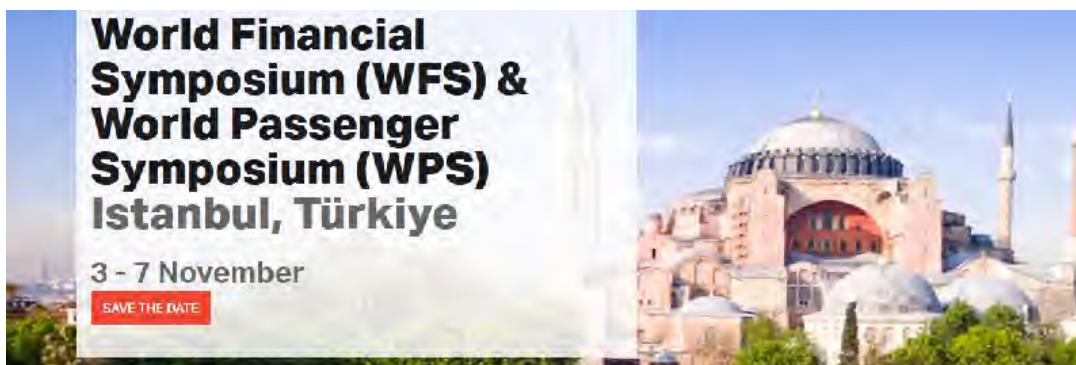
[World Safety and Operations Conference \(WSOC\). Xiamen, China. 14-16 octubre](#)



[World Sustainability Symposium \(WSS\). Hong Kong \(SAR\), China. 21-22 de octubre](#)



[2025 ACI-NA & ACI World Annual General Assembly, Conference and Exhibition.](#)
[Toronto, ON. 25–28 de octubre](#)



[World Financial Symposium \(WFS\) & World Passenger Symposium \(WPS\).](#)
[Istanbul, Türkiye. 3 - 7 de noviembre](#)



[Wings of Change Europe \(WOCE\). Brussels, Belgium. 18 - 19 de noviembre](#)



[157th IATA Slot Conference. Lisbon, Portugal. 18 - 20 de noviembre](#)



[Airports Innovate. Busan, Republic of Korea. 25-27 de noviembre](#)

2026:



[17º Congreso Mundial Sobre Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera. Chambéry, Francia. 10-13 de mayo](#)



[TRA BUDAPEST 2026, Regeneration in transport. Budapest, Hungary. 18-21 de mayo de 2026](#)

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 434 (ABRIL-MAYO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 434 (ABRIL-MAYO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

Sumario

Editorial

- Vivienda digna y... no discriminatoria. De buenas intenciones está el infierno lleno

Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- Seguimos sin solución a Saquetti: entre la inacción legislativa y la ambigüedad jurisprudencial

Por Ana Isabel Martín Valero

- Suspensión de la publicidad de las sanciones previstas en la ley de Auditoría de Cuentas: criterios

Por Ramón Castillo Badal

- Responsabilidad patrimonial y dictamen del Consejo de Estado: ¿También para las reclamaciones contra los organismos de derecho público dependientes de la General del Estado?

Por Ramón Castillo Badal

Administración del siglo XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- ¡Feliz cumpleaños! 30 años de nuestra querida Directiva 95/46/CE ¡y muchos cambios!

Por Elena Davara Fernández de Marcos

- La opacidad algorítmica en los planes de inspección tributaria: límites legales y retos para la transparencia y la motivación de los actos administrativos

Por Ignacio Alba Muñoz

- La Inteligencia Artificial como herramienta en el conocimiento, la difusión y la interpretación del Derecho



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 434 (ABRIL-MAYO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 434 (ABRIL-MAYO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 434 (ABRIL-MAYO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Límites a la discrecionalidad en la concesión de licencias para una emisora de radio

Por Nuria Díaz Abad

- Entrada y registro en domicilio social por autoridades tributarias

Por Nuria Díaz Abad

- La irrenunciabilidad e indisponibilidad de las competencias: el caso del protocolo de menores extranjeros no acompañados de Canarias

Por Fernando de la Peña Pita

- La inversión de la carga de la prueba en los procesos contencioso-administrativos sobre acoso laboral: STC 28/2025, de 10 de febrero

Por Fernando de la Peña Pita

Europa

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- El concepto de empresa en la Ley de Protección de Datos

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Las becas Erasmus y la deducción en el IRPF

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Sustitución irregular de un Juez: nulidad de la sentencia

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Reclamación ante el Tribunal Supremo búlgaro por violación del Derecho de la Unión imputable al mismo

Por Santiago Soldevila Fragoso

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- La clasificación profesional del personal sanitario enfermero dentro del grupo A

Por Daniel Llorens Hernández y Natalia López Paricio

Actualidad

- Recurso de apelación: algunas cuestiones en torno a la inadmisión en el artículo 81 y 85.10 LJCA

Por Ana M Sangüesa Cabezudo

- El nuevo procedimiento abreviado sin vistas

Por Francisco Pleite Guadamillas

- La «perpetuatio cassationis» con las pequeñas reformas normativas en lo contencioso-administrativo

Por Diego Fierro Rodríguez

- Los planes de igualdad en el sector público

Por Carmen Perona Mata

En la práctica

- Apuntes prácticos sobre la solicitud de acceso a la información pública
- La institución de la acumulación de recursos en sede administrativa y contencioso-administrativa

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Sumario

Editorial

- Primacía del Derecho de la Unión frente a tribunales supremos de constitución manifiestamente irregular
Por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

(a cargo de Ana Isabel Martín Valero)

- La liquidación vinculada a delito: irrecurribilidad y tutela judicial efectiva
Por Ana Isabel Martín Valero
- Inactividad de la Administración: legitimación de asociación ecologista
Por Ramón Castillo Badal
- Ordenanza del precio público: impugnación indirecta en vía de apremio
Por Ramón Castillo Badal

Personal y recursos humanos

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Algunas consideraciones jurisprudenciales en materia de procesos selectivos en el ámbito de la función pública
Por Daniel Prieto Francos
- El principio de igualdad retributiva en el ámbito de la función pública
Por Jesús María Chamorro González
- La naturaleza jurídica de las juntas de personal. Jurisdicción competente para controlar la legalidad de sus actuaciones
Por Jesús María Chamorro González

Derechos fundamentales

(a cargo de Nuria Díaz Abad)

- Acceso a una sentencia por quienes no han sido parte en el proceso: Girginova c. Bulgaria
Por Nuria Díaz Abad
- Inspecciones no anunciadas a las empresas en el ámbito del Derecho de la competencia y del Derecho penal
Por Nuria Díaz Abad
- La tramitación de urgencia de las proposiciones de ley en el Senado: STC 63/2025, de 11 de marzo
Por Fernando de la Peña Pita
- La valoración por el juez penal de la licitud de la diligencia de entrada y registro autorizada por la jurisdicción contencioso-administrativa
Por Fernando de la Peña Pita

Urbanismo

(a cargo de Hilario Hernández Jiménez)

- Algunas singularidades de los estudios de detalle en Andalucía
Por Ángel Cabral González-Sicilia
- La situación de fuera de ordenación y de asimilado
Por Hilario M. Hernández Jiménez
- Actos reveladores de parcelación urbanística
Por Hilario M. Hernández Jiménez

Abogacía pública autonómica

(a cargo de Luis Ibarrola Berasain y Sandra Santesteban Oroz)

- Diferencia entre plazos y términos administrativos: aplicación práctica en el procedimiento administrativo
Por Ignacio de Castro Garrido

Actualidad

- Beneficios y riesgos en torno a la elaboración de informes administrativos con inteligencia artificial
Por Diego Fierro Rodríguez
- Los tribunales administrativos municipales de recursos contractuales: un análisis teórico-práctico
Por Anna-Clara Martínez Fernández
- La recuperación de la jubilación parcial del personal funcionario

Por Carmen Perona Mata

Actualidad jurisprudencial

Actualidad legislativa

Índice sistemático

Consejo de redacción

Nota

Editorial

Recomendaciones del Informe anual de la OIResCon por José Antonio Moreno Molina

Espacio OIResCon: apuntes de contratación pública

El mapa de riesgos de la contratación pública elaborado por la OIResCon por Olga Escribano Gómez

I. Introducción

II. Origen del análisis

III. Metodología

IV. Riesgos de carácter transversal

V. Riesgos detectados en las diferentes fases del contrato

VI. Conclusión

VII. Legislación y documentos de referencia

Contratación práctica

El papel de la prevención de la corrupción en la compra pública. Impacto de las fórmulas de valoración económica por Francisco Javier Vázquez Matilla

I. Contexto de la contratación pública en España y relevancia de las fórmulas de valoración

II. Marco normativo: regulación de las fórmulas de valoración en la LCSP.

III. Tipología y análisis jurídico de las fórmulas de valoración

IV. Propuestas de buenas prácticas y recomendaciones

Sanidad y contratación

Haciendo efectivo el derecho de acceso al expediente: de la teoría a la práctica. Realidades desde la perspectiva de una responsable de un departamento de contratación en el sector sanitario por María Camarena Gallego

I. Introducción

II. Marco normativo.

III. El acceso al expediente ¿puede quedar restringido por el órgano de contratación?

IV. Propuestas de mejora y garantía de acceso al expediente.

Casos prácticos

Restablecimiento del equilibrio económico. Reclamación de subcontratista hacia concesionario. Contrato de concesión de servicios de gimnasio por Diana Gordo Cano

Contratación pública local

Deconstruyendo la contratación clásica: descubre (y engánchate) a los sistemas dinámicos de adquisición en diez preguntas clave por Marta Cuesta GarcíaYlenia Díaz Morán

I. Introducción

II. ¿Qué son los sistemas dinámicos de adquisición?

III. ¿Dónde se encuentran regulados los SDA?

IV. ¿Cuáles son las dos «fases» del SDA?

V. ¿En qué se diferencian los SDA de los Acuerdos Marco?

VI. ¿Y de la contratación ordinaria?

VII. ¿Qué he de tener en cuenta antes de preparar un SDA?

VIII. ¿Cuándo me conviene utilizar un SDA?

IX. ¿Hay en los SDA alguna singularidad respecto a los criterios de adjudicación?

X. ¿Qué duración puede tener un SDA?

XI. ¿Puedo «combinar» compra conjunta esporádica y SDA?

XII. Conclusiones.

La compra pública en imágenes

Las mejoras salariales como condición especial de ejecución y como criterio de adjudicación en la LCSP. Entre la zanahoria y el mazo por Juan Carlos García Melian

I. Dos anclajes normativos, una misma vocación

II. Mejora salarial como condición especial de ejecución: ¿el mazo sin mango?

III. Mejora salarial como criterio de adjudicación: la zanahoria reglada

IV. De la teoría a la realidad

V. Conclusión

La administración opina

Precio inicial de contrato en caso presentación del proyecto por el empresario por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

Momento en que es exigible la habilitación profesional o empresarial por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

No se puede corregir la valoración de las ofertas conforme a criterios sujetos a juicio de valor con posterioridad al conocimiento de la parte de la oferta relativa a criterios evaluables de forma automática por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Utilización como criterio de adjudicación el incremento de la jornada mínima establecida en el convenio colectivo por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Procedimiento de emergencia para la reparación de edificios e instalaciones afectados por la DANA por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Doctrina de la discrecionalidad técnica en la valoración de las ofertas con arreglo a criterios sujetos a juicio de valor por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La facultad de la mesa de interpretar los pliegos no puede suponer la eliminación de requisitos de solvencia y modificación de facto de los pliegos por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Requisitos para considerar que unas prescripciones técnicas impiden injustificadamente el acceso a una licitación o limitan la concurrencia por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Contratista versus Administración

La improcedencia de imponer penalidades por demora una vez finalizada la ejecución del contrato por Borja Fernández Burgueño

- I. Introducción
- II. La interpretación minoritaria a favor de la imposición de penalidades por demora tras la finalización de la ejecución del contrato.
- III. La interpretación mayoritaria en contra de la imposición de penalidades por demora tras la finalización de la ejecución del contrato.
- IV. Conclusión

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública por Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

¿Es posible impugnar los pliegos de los poderes adjudicadores no administración pública a través de la ley de garantía de unidad de mercado (Ley 20/2013)? por Alejandro Blázquez Lidoy

1. Reclamación por vulneración a la ley de garantía de unidad de mercado (art. 26)
2. Los poderes adjudicadores no administración pública y la LGUM
3. LGUM e interpretación extensiva

Impacto e importancia de los incumplimientos en las licitaciones públicas por M.ª Eugenia López Mora

- I. Introducción
- II. Marco normativo.
- III. Tipología de las prescripciones técnicas
- IV. Corresponde al órgano de contratación ponderar técnicamente la existencia de un incumplimiento
- V. Aspectos a ponderar en los incumplimientos que comportan la exclusión de la licitación
- VI. Conclusiones

¿Están legitimados los colegios profesionales para interponer recurso especial en materia de contratación? por José Enrique Candela Talavero

Usted pregunta

¿Es posible dictar una orden de continuidad una vez finalizada la prórroga del contrato originario? por Aranzadi La Ley

Contratación de artistas por el procedimiento negociado sin publicidad por Aranzadi La Ley

¿Quién debe aprobar la contratación de un sobrecoste de la póliza de seguros a la vista de las modificaciones acordadas por el órgano de contratación? por Aranzadi La Ley

Plazo de publicación de la prórroga forzosa por Aranzadi La Ley

Incumplimiento por el adjudicatario de la solvencia técnica exigida en los pliegos por Aranzadi La Ley

Los tribunales deciden

Modificación de concesión de autopista. Principio de buena administración por José Antonio Moreno Molina

- Normativa aplicable
- La sentencia
- Argumentación del Tribunal
- Consecuencias para la práctica

Justificación de la utilización del procedimiento negociado por exclusividad por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Expediente de declaración de prohibición de contratar: caducidad por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Contrato de obras: ¿son indemnizables los sobrecostes generados por la adopción de medidas extraordinarias de seguridad? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Contrato de servicios: ¿puede encargarse a una empresa privada la elaboración de un RPT? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Resolución del contrato de concesión de obra: derechos del acreedor hipotecario por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Te puede interesar por Ana Aba Catoira

Pautas para la publicación de artículos

Pautas para la realización de consultas

Sumario

Editorial

Impulso de la compra pública estratégica y futura reforma de las directivas de contratación, José Antonio Moreno Molina

Espacio OIResCon: apuntes de contratación pública

Reflexiones sobre la supervisión de la contratación pública y sus retos de futuro, Amada de Juan Quirós

Contratación práctica

Prestaciones intelectuales en la LCSP: desafíos y oportunidades en la valoración de la calidad, Francisco Javier Vázquez Matilla

Sanidad y contratación

La salud no espera: cómo blindar el suministro de medicamentos ante las roturas de stock. Una visión de los tribunales de recursos contractuales, Marta Alba Pacheco

Casos prácticos

Subvenciones y contratación pública en el sector privado: aplicación de la LCSP, Diana Gordo Cano

Contratación pública local

El emprendimiento local como motor de cambio a través de la contratación pública, Amaia Labela Cámara

La compra pública en imágenes

La justificación de la oferta anormalmente baja. Algunas pautas e infografía, Juan Carlos García Melián

La administración opina

Interpretación del artículo 29.7, párrafo tercero, de la LCSP a la contratación de servicios complementarios de obra mediante contrato menor cuando dichas obras no son objeto de contrato menor

Posibilidad de prórroga del contrato sin preaviso al empresario

Validez del correo electrónico como medio oficial de comunicación

Competencia del secretario del Ayuntamiento para emitir informe de justificación de la viabilidad de la oferta anormalmente baja

Legitimación activa de una asociación médica

La posición de ventaja de una empresa licitadora, demostrada por indicios, determina su exclusión cuando no se ha adoptado medida alguna del art. 70 LCSP

Plazo de interposición de recurso contra un pliego cuando alguna de sus cláusulas ha sido anuladas y luego rectificadas

El mero cumplimiento de las prescripciones técnicas no puede suponer la obtención de puntuación en los criterios sujetos a juicio de valor

Contratista versus administración

El procedimiento negociado sin publicidad y sus efectos sobre el principio de competencia, Hortensia García Pérez

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública, Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

El plazo de duración como elemento esencial del contrato de servicios o suministro. Prórroga, ampliación y «orden de continuidad», Miguel Ángel Gómez Gil

Reinventando la contratación pública: la revolución de la inteligencia artificial, Antonio Mateos Gutiérrez

El contrato menor. Especial referencia a las entidades locales, Mar Abad Ferri

Usted pregunta

Obligación del órgano de contratación de informar a la Comisión Europea la decisión de no adjudicar un contrato

El pliego de cláusulas administrativas particulares puede imponer la obligación al contratista de visitar el lugar objeto del contrato

¿Quién debe redactar y firmar el informe de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera del contrato?

Forma y momento en el que debe cumplimentarse el pago del ICIO por parte del adjudicatario

Los tribunales deciden

Concepto de contrato de obras. Contrato de subvención y promesa de compraventa celebrados entre la administración estatal y un operador económico

Especificaciones técnicas y mención «o equivalente» por referencia a normas

Revisión de precios: ¿puede corregirse en la liquidación final el criterio establecido sobre los mismos en la certificación final de obra?

Gestión indirecta del abastecimiento de agua: ¿puede fijarse una tasa de abastecimiento a través de una ordenanza fiscal?

Anulación de un contrato: liquidación

Día inicial del cómputo para el abono de intereses de demora

Novedades editoriales

Contratación pública y partidos políticos. Análisis y aplicación práctica de la condición de poder adjudicador

Reformas institucionales del modelo territorial en Europa y América: resultados y condicionantes

Coordinadores:

César Colino y José Antonio Olmeda

Presentación / Introduction

Un marco de análisis de las reformas institucionales del modelo territorial en Europa y América
Institutional reforms of the territorial model in Europe and America: An analytical framework

COLINO, CÉSAR / OLMEDA, JOSÉ A. 7-17

Artículos / Articles

Reformas de los marcos financieros plurianuales de la UE y sus impactos institucionales territoriales en la política de cohesión de la UE

Reforms of the EU's multiannual financial frameworks and their territorial institutional impacts on EU cohesion policy

KÖLLING, MARIO 18-32

México: reforma constitucional y recentralización de financiamiento y políticas públicas, la corporatización federal de la cuarta transformación

Mexico: Constitutional reform and recentralization of financing and public policies, the federal corporatization of the fourth transformation

MENDOZA-RUIZ, JOEL 33-47

Engineering representation in multilevel democracies: The Belgian case illustrating reflections on bicameral systems

Organizar la representación en democracias multinivel: el caso belga para ilustrar reflexiones sobre los sistemas bicamerales

FRATEUR, JAKOB / MEIER, PETRA / BURSENS, PETER 48-59

Navigating fiscal federalism reforms: The unsuccessful cases of Italy and Spain

Navegando las reformas del federalismo fiscal: los casos fallidos de Italia y España

VALDESALICI, ALICE / ROMERO CARO, FRANCISCO JAVIER 60-76

Elegir el momento oportuno: éxito y fracaso de los intentos de reforma de las cámaras altas en Canadá, Italia, y Bélgica

Choosing the right moment: On the success and failure of Upper Chamber reform attempts in Canada, Italy, and Belgium

HOMBRADO, ANGUSTIAS / PÉREZ GABALDÓN, MARTA / OLMEDA, JOSÉ A. 77-96

Sumario / Table of contents

Artículos / Articles

Consideraciones sobre el procedimiento administrativo de provisión de puestos de trabajo del personal funcionario <i>Considerations on the administrative procedure for providing jobs for civil servants</i> GIL FRANCO, AGUSTÍN JUAN	6
Desafíos y soluciones en la implementación de la nueva tasa de residuos municipales en España: un análisis crítico y económico de la Ley 7/2022 <i>Challenges and solutions in the implementation of the new municipal waste fee in Spain: A critical and economic analysis of Law 7/2022</i> FRAGOSO-MARTÍNEZ, FRANCISCO JAVIER/ RIVERA-FERNÁNDEZ, GALA.....	29
Regulación, desregulación y competencia en telecomunicaciones <i>Regulation, deregulation and competition in telecommunications</i> LAGUNA DE PAZ, JOSÉ CARLOS	60
Estrategia social en las compras públicas. Un camino hacia la sostenibilidad y, por tanto, hacia la eficiente utilización de los fondos públicos <i>Social strategy in public procurement. A path towards sustainability and, therefore, towards the efficient use of public funds</i> PALACÍN SÁENZ, BERNABÉ	81
La cosa juzgada material en la duplicidad punitiva <i>Res judicata in the duplication of sanctions</i> BALLESTEROS MOFFA, LUIS ÁNGEL	99

Estudios breves / Brief Studies

Digitalización de los procesos selectivos en la Administración pública. Lecciones desde el Ayuntamiento de Madrid <i>Digitalization of recruitment procedures in public administration. Lessons from the Madrid City Council</i> CORTÉS-ABAD, ÓSCAR/ HERNÁNDEZ-SÁNCHEZ, VICENTE	122
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Recensiones / Book reviews

Julio José Enríquez Mosquera: <i>La reforma de la Administración local y el futuro de las diputaciones provinciales: de la función de asistencia a la prestación especializada de servicios municipales</i> ACÍN BIOTA, JAVIER	142
José Manuel Cantera Cuartango: <i>Régimen jurídico de la contratación de las sociedades públicas urbanísticas locales. De su pasada y vigente regulación a su deseable ordenación en beneficio de la sociedad: una propuesta constructiva</i> MARCOS CASTRO, IGNACIO	145

SUMARIO

Núm. 225, septiembre/diciembre 2024

ESTUDIOS

LUIS MARÍA DíEZ-PICAZO

El interés general: ¿alfa y omega de la justicia administrativa? 13-28

MANUEL REBOLLO PUIG

Impugnación indirecta de actos consentidos 29-68

JOSÉ CARLOS LAGUNA DE PAZ

Cambio normativo, retroactividad y responsabilidad patrimonial de la Administración. 69-102

EMILIO GUICHOT REINA

El ámbito de protección del denunciante: contradicciones entre el derecho europeo, comparado, estatal y autonómico 103-132

TOMÁS CANO CAMPOS

Las consecuencias de la declaración de invalidez de los contratos públicos: del enriquecimiento a la restitución 133-170

COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA

JORGE DEL COSO MATEO

El blindaje de las normas forales vascas: del control exclusivo al control compartido 171-200

CARLES LOPEZ PICO

Las condiciones básicas tras la Ley 12/2023, de 24 de mayo, por el derecho a la vivienda: algunos comentarios a la luz de la STC 79/2024, de 21 de mayo 201-214

MARIO RUIZ PRIETO

Los derechos fundamentales diacrónicos en la jurisprudencia europea de cambio climático 215-260

CRÓNICA DE ESPAÑA Y DE LA UE

MARÍA DEL MAR LOMBA PIQUER

La oportunidad de la contratación conjunta esporádica en la Administración local: cuando la unión hace la fuerza. 261-300

NOTAS DE JURISPRUDENCIA

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) 301-331

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO) 333-358

NOTAS SOBRE LA JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE). 359-373

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

PHILIPP AUSTERMANN: *Ein Tag im März. Das Ermächtigungsgesetz und der Untergang der Weimarer Republik*, por Francisco Sosa Wagner 377-380

DAVID BLANQUER: *La Justificación del Acto Administrativo (La obligación de exteriorizar su causa de justificación)*, por Miguel Ángel Recuerda Girela 380-384

BRUCE BUENO DE MESQUITA: *La invención del poder. Reyes, papas y el nacimiento de occidente*. Traducción de Lorenzo Luengo, por Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz 384-389

JEREMY HEYMANN (dir.): <i>Tintin en Droit. Regards de juristes sur «Les Aventures de Tintin»</i> , por José Esteve Pardo	389-391
ÁLVARO SORIANO HINOJOSA: <i>Las administraciones públicas ante el arbitraje</i> , por Felio José Bauzá Martorell	392-394
M.R. ZAMORA ROSELLÓ: <i>Minería y Comunidades Autónomas: Territorio, Sostenibilidad y Energía</i> , por Esther Rando Burgos	395-399

SUMARIO

Núm. 226, enero/abril 2025

DEBATES

DIEGO CÓRDOBA CASTROVERDE

Reflexión sobre las sociedades mercantiles públicas y los convenios de colaboración. 13-32

MERCEDES FUERTES

Sobre el régimen jurídico de las sociedades públicas: claroscurros, sombras y negruras 33-60

TOMÁS RAMÓN FERNÁNDEZ

La ley general de subvenciones no es tan general: el caso del fondo de apoyo a la inversión industrial productiva (FAIIP) 61-68

GERMÁN FERNÁNDEZ FARRERES

Relatoría: (El seminario organizado por la Revista de Administración Pública y la sala tercera del Tribunal Supremo sobre las sociedades públicas, convenios y otras zonas oscuras del derecho administrativo). 69-90

ESTUDIOS

JOSÉ M^a RODRÍGUEZ DE SANTIAGO

Redimensionar las potestades administrativas. La hipertrofia de un concepto en el derecho administrativo español 93-120

ELISA MOREU CARBONELL

La revocación de actos de gravamen y su impacto procesal 121-154

COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA

JOSÉ FRANCISCO ALENZA GARCÍA

Sobre los aparentes derechos reconocidos al Mar Menor. Sobre los aparentes derechos reconocidos al mar menor a propósito de la STC 142/2024 sobre la ley que reconoce personalidad jurídica al Mar Menor. 155-186

TERESA M. NAVARRO CABALLERO

Seguridad de datos personales y margen de apreciación de la autoridad de control para adoptar la medida correctora que garantice el pleno respeto del RGPD 187-204

JOSÉ VICENTE MEDIAVILLA CABO

Demoliciones urbanísticas y la necesaria e inaplazable protección de los terceros de buena fe 205-232

CRÓNICA DE ESPAÑA Y DE LA UE

FELIO JOSÉ BAUZÁ MARTOREL

La disciplina militar en la prestación de servicios públicos civiles: conciliación entre el principio de autoridad y la actividad prestacional 233-260

ANTONIO ESTELLA DE NORIEGA

La regulación de las *deepfakes* (ultrasuplantaciones) en el reglamento de la UE sobre Inteligencia Artificial 261-290

ANTONIO JESÚS ALONSO TIMÓN

La liberalización y las obligaciones de servicio público en el sector ferroviario 291-322

CARMEN CHINCHILLA MARÍN

Jornadas de estudio en memoria de Aldo Mazzini Sandulli: relejendo los presupuestos procesales y las condiciones de la acción en el volumen *Il giudizio davanti al Consiglio di Stato e ai giudici sottordinati* (Roma, 12-13 diciembre de 2024) 323-332

CRÓNICA EXTRANJERA

JORGE PÉREZ ALONSO

Recorte jurisprudencial a la posición jurídica de las agencias administrativas: anulación de *Chevron* y limitación de la autotutela para imponer sanciones 333-366

NOTAS DE JURISPRUDENCIA

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) 367-386

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO)	387-408
NOTAS SOBRE LA JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE).	409-432

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

LUIS MARÍA DÍEZ-PICAZO: <i>Entre arbitrio judicial y única solución correcta</i>	435-442
--------------------------------------------------------------------------------------------	---------

NOTICIAS DE LIBROS

JUAN-CRUZ ALLI TURRILLAS: <i>El protectorado público de las fundaciones</i> , por Jorge García-Andrade Gómez.	443-446
HARTMUT BAUER: <i>Lehren vom Verwaltungsrechtsverhältnis</i> , por Dolores Utrilla Fernández-Bermejo	446-450
FELIO JOSÉ BAUZÁ MARTORELL: <i>Revisión de oficio. Dudas, lagunas y controversias</i> , por Juan Antonio Pavón Pérez.	451-453
JOSÉ MIGUEL BELTRÁN CASTELLANOS: <i>La brecha digital en las relaciones de la ciudadanía con las Administraciones Públicas</i> , por Lucía Casado Casado	453-457
SUSANA ESTHER CASTILLO RAMOS-BOSSINI: <i>El régimen jurídico de la responsabilidad administrativa de los cargos públicos</i> , por: Joan Amenós Álamo	458-462
LORETO FERNÁNDEZ BACARIZA: <i>Derecho sancionador de la competencia: especialidades en el caso de las personas jurídicas</i> , por: Alberto Picón Arranz	463-466
ÍÑIGO DEL GUAYO CASTIELLA: <i>Régimen jurídico de los gasoductos e hidroductos internacionales en la Unión Europea y en España</i> . por Nuria Encinar Arroyo	466-469
FERNANDO LÓPEZ RAMÓN: <i>Régimen de áreas naturales protegidas e hidrocarburos en Perú</i> , por Víctor Rafael Hernández-Mendible	470-473
ÁNGEL MENÉNDEZ REXACH: <i>Compendio de Derecho de costas</i> , por Jesús García Torres.	474-479

JUANA MORCILLO MORENO: <i>La Directiva de Accesibilidad y su implantación en España: un estudio crítico</i> , por Héctor Álvarez García. . . .	479-483
ESTHER RANDO BURGOS: <i>Mujer y Administración Pública: políticas públicas e igualdad de género</i> , por Manuel Moreno Linde.	483-486
MICHAEL STOLLEIS: <i>El derecho y sus reveses. hacia una historia jurídica contemporánea del siglo XX</i> , por Francisco Sosa Wagner	486-491

SUMARIO

Núm. 206, octubre/diciembre 2024

FRANCISCO VILA CONDE

Carl Schmitt y Manuel García-Pelayo: coincidencias teóricas
y existenciales 13-42

MIGUEL FERNÁNDEZ DE LA PEÑA

El poder debe representarse. Reputación y engaño en la obra
de Maquiavelo 43-70

MIGUEL LEÓN PÉREZ

La importancia de la noción de *administración* para la teoría
del Estado de Hobbes 71-100

ISMAEL SEIJO BOADO

El concepto de *nación* en José Antonio Primo de Rivera y Vox:
un análisis comparativo del ultranacionalismo fascista y de dere-
cha radical 101-130

LUÍSA WINTER PEREIRA

El binarismo sexual como tecnología moderno-colonial. Notas
para una articulación jurídica de la diversidad 131-158

ANGÉLICA GUERRA-BARÓN

Interacción y narrativas del orden regional: Colombia, Chile
y Perú en la Alianza del Pacífico. 159-193

GONZALO GABRIEL CARRANZA

Entre la máxima publicidad y la reserva: análisis del sistema de
información clasificada en México desde la perspectiva del siste-
ma español 195-228

JOAQUÍN ABELLÁN GARCÍA

El concepto de *democracia plebiscitaria* en Max Weber (1919-
1920): una reconstrucción. 229-251

RECENSIONES

PEDRO CARLOS GONZÁLEZ CUEVAS: <i>Historia de la derecha española. De la Ilustración a la actualidad (1789-2022)</i> , por Juan Olabarría Agra	253-262
MARIE-ANGÉLE OROBON, LARA CAMPOS PÉREZ, SERGIO SÁNCHEZ COLLANTES, ALICIA MIRA ABAD (coords.): <i>Diccionario simbólico del republicanismo histórico español (siglos XIX-XX)</i> , por José Luis González Fernández	262-267
ALFONSO CUENCA MIRANDA: <i>El filibusterismo en el Senado estadounidense</i> , por Javier Tajadura Tejada	267-272
ANTONIO CIDONCHA MARTÍN: <i>Neutralidad y Jefatura del Estado</i> , por Francisco Vila Conde	273-280
LEO PINSKER Y THEODOR HERZL: <i>Sionismo. Orígenes y texto fundacionales del Estado de Israel. Autoemancipación y El Estado judío</i> , por Iñiqui Iriarte	280-286
LORIS ZANATA: <i>El populismo jesuita. Perón. Fidel. Chávez, Bergoglio</i> , por Miguel Saralegui	287-290
TOMÁS PÉREZ VEJO: <i>México, la nación doliente. Imágenes profanas para una historia sagrada</i> , por Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz.	291-298
COLABORAN	299-302

TABLE OF CONTENTS

Issue 206, October/December 2024

FRANCISCO VILA CONDE

Carl Schmitt and Manuel García-Pelayo: Theoretical and existential coincidences 13-42

MIGUEL FERNÁNDEZ DE LA PEÑA

Power must be represented. Reputation and deception in Machiavelli's work 43-70

MIGUEL LEÓN PÉREZ

The significance of the notion of *administration* for Hobbes's State theory 71-100

ISMAEL SEIJO BOADO

The concept of *nation* in José Antonio Primo de Rivera and Vox: A comparative analysis of the fascist and radical right ultranationalism 101-130

LUÍSA WINTER PEREIRA

Sexual binarism as modern-colonial technology. Notes towards a legal articulation of diversity 131-158

ANGÉLICA GUERRA-BARÓN

Interaction and regional order narratives: Chile, Colombia, and Peru within the Pacific Alliance 159-193

GONZALO GABRIEL CARRANZA

Between maximum publicity and secrecy: Analysis of the classified information system in Mexico from the perspective of the Spanish system 195-228

JOAQUÍN ABELLÁN GARCÍA

The concept of *plebiscitary democracy* in Max Weber (1919-1920): A reconstruction 229-251

BOOK REVIEWS

PEDRO CARLOS GONZÁLEZ CUEVAS: <i>Historia de la derecha española. De la Ilustración a la actualidad (1789-2022)</i> , by Juan Olabarría Agra	253-262
MARIE-ANGÉLE OROBON, LARA CAMPOS PÉREZ, SERGIO SÁNCHEZ COLLANTES, ALICIA MIRA ABAD (coords.): <i>Diccionario simbólico del republicanismo histórico español (siglos XIX-XX)</i> , by José Luis González Fernández	262-267
ALFONSO CUENCA MIRANDA: <i>El filibusterismo en el Senado estadounidense</i> , by Javier Tajadura Tejada.	267-272
ANTONIO CIDONCHA MARTÍN: <i>Neutralidad y Jefatura del Estado</i> , by Francisco Vila Conde	273-280
LEO PINSKER Y THEODOR HERZL: <i>Sionismo. Orígenes y texto fundacionales del Estado de Israel. Autoemancipación y El Estado judío</i> , by Iñiqui Iriarte	280-286
LORIS ZANATA: <i>El populismo jesuita. Perón. Fidel. Chávez, Bergoglio</i> , by Miguel Saralegui	287-290
TOMÁS PÉREZ VEJO: <i>México, la nación doliente. Imágenes profanas para una historia sagrada</i> , by Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz.	291-298
CONTRIBUTORS.	299-302

SUMARIO

Núm. 207, enero/marzo 2025

**DOSSIER: ACTORES, NARRATIVAS Y MEMORIAS DE LOS PROCESOS
DEMOCRATIZADORES EN LA PENÍNSULA IBÉRICA****ÁNGELES GONZÁLEZ-FERNÁNDEZ**

De la imposible reforma a la estiba de la democracia: elites políticas en los procesos democratizadores de Portugal y España . . . 17-45

DANIEL MOYA LÓPEZ

Medios de comunicación y poder en la Transición española. Presencia del franquismo en el accionariado de los medios (1975-1989) 47-88

GREGORIO SABATER NAVARRO

El proceso revolucionario y el centroderecha portugués: entre la adhesión y la disidencia 89-117

PAULA BORGES SANTOS

Portuguese democratization 50 years later: The irruption of religion into official memory 119-142

FILIPA RAIMUNDO

Rooted in the past: Historical legacies and memory policy debates in post-authoritarian Portugal 143-167

VIRGINIE PHILIPPE

El pasado recobrado en la pequeña pantalla durante los procesos democratizadores en la península ibérica 169-204

ARTÍCULOS**JOAO VITOR CARDOSO**

Ascensión y caída del sujeto constitucional en Chile (2019-2022). Notas etnográficas acerca del poder constituyente 207-242

RUBÉN GARCÍA HIGUERA

El *joven* Marx: de la crítica a Hegel a una concepción radical de la democracia 243-272

LUIS CASTELLS

El liberalismo en la historia contemporánea de España. ¿Una planta exótica? 273-301

MIGUEL ÁNGEL SEVILLA DURO

La construcción teórica de las relaciones de ordenación y su perfeccionamiento por Manuel García-Pelayo 303-332

CRONICA

PABLO GUERRERO VÁZQUEZ

El estado autonómico y su financiación: el curso de Miraflores de 2024. 335-350

NOTAS

MAURICIO LASCURAIN FERNÁNDEZ

Los enfoques no occidentales de las relaciones internacionales. 353-371

RECENSIONES

LEY Y PROCEDIMIENTO LEGISLATIVO EN LA CRISIS DE NUESTRO PARLAMENTARISMO

ANDRES BETANCOR (coord.): *Instituciones del Estado democrático de derecho*; CHAMORRO ASUNCIÓN DE LA IGLESIA (coord.): *El Parlamento a debate en un tiempo nuevo*; SHANE MARTIN, THOMAS SAALFELD Y KAARE W. STROM (eds): *The Oxford handbook of legislative studies*; JOSÉ TUDELA Y MARIO KÖLLING (eds): *Calidad democrática y Parlamento*; MANUEL ARAGÓN REYES, JUAN JOSÉ SOLOZABAL ECHAVARRIA Y JUAN LUIS REQUEJO PAGÉS (dirs.): *El Estado constitucional democrático*; J. A. MONTILLA: *Parlamentarismo en España: algunas revisiones necesarias*, por Juan José Solozabal Echavarría 375-392

MAX WEBER ANTE EL DESCALABRO ALEMÁN (1917-1919)	
MAX WEBER: <i>Escritos sobre la reorganización político-constitucional de Alemania (1918-1919)</i> , por Francisco Vila Conde.	392-402
LA EXPERIENCIA CONSTITUYENTE CHILENA A EXAMEN	
JOSEP MARÍA CASTELLÀ ANDREU (dir.) Y RAMSIS GHAZZAOUI (coord.). <i>Constitucionalismo crítico en tiempo real: el proceso constituyente en Chile</i> , por Patricia Rodríguez-Patrón	402-413
COLABORAN	415-420

Sumario

EDITORIAL

Miguel Sánchez Morón

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

Crónica I. Derecho de la Unión Europea

Juana Morcillo Moreno, Juan Azorín Toboso, Pablo Meix Cereceda, Raquel Hermela Reyes Martínez, Francisco Sánchez Rodríguez y María Valle Camacho.

Crónica II. Derechos Fundamentales y Libertades Públicas

Javier García Roca, Rafael Bustos Gisbert, Encarnación Carmona Cuenca, Guillermo Escobar Roca, Maribel González Pascual, Joaquín Brage Camazano, María Díez Crego, Ignacio García Vitoria, Mario Hernández Ramos, Miguel Pérez-Moneo, Mónica Arenas Ramiro, Yolanda Fernández Vivas, Juan Manuel Herreros López, Lucía Alonso Sanz, Sara Turturro Pérez de los Cobos, Lara Redondo Saceda, Roberto Carlos Rosino Calle y María Macías Jara

Crónica III. Fuentes

Ana de Marcos Fernández

Crónica IV. Actos administrativos y procedimiento de las Administraciones Públicas

Alberto Picón Arranz

Crónica V. Contratación pública

José Antonio Moreno Molina, Isabel Gallego Córcoles, Francisco Puerta Seguido y Jesús Punzón Moraleda

Crónica VI. Organización administrativa

Miguel Casino Rubio, Jesús del Olmo Alonso y Miguel Sánchez Morón

Crónica VII. Derecho Administrativo sancionador

Teresa Acosta Penco, Antonio Bueno Armijo, Miguel León Acosta, Carmen Martín Fernández y Manuel Rebollo Puig

Crónica VIII. Expropiación forzosa

Manuel Novo Foncubierta

Crónica IX. Responsabilidad administrativa

Emilio Guichot

Crónica X. Función Pública

Miguel Sánchez Morón, Belén Marina Jalvo, Jesús Ángel Fuentetaja Pastor, Josefa Cantero Martínez y Luis F. Maeso Seco

Crónica XI. Urbanismo

Francisco Delgado Piqueras, Gerardo Gómez Melero y Antonio Villanueva Cuevas

Crónica XII. Bienes públicos y patrimonio cultural

Antonio Embid Irujo, Ismael Jiménez Compaired, Jaime Magallón Salegui, Lucía Molinos Rubio, Sergio Salinas Alcega, Beatriz Setuáin Mendía, Patricia Valcárcel Fernández

Crónica XIII. Medio ambiente

Antonio Embid Irujo, Ismael Jiménez Compaired, Jaime Magallón Salegui, Lucía Molinos Rubio, Sergio Salinas Alcega, Beatriz Setuáin Mendía, Patricia Valcárcel Fernández

Crónica XIV. Derecho administrativo económico

Ricard Gracia Retortillo, Joaquín Tornos Mas, Francesc Valdivia Poch y Marc Vilalta i Reixach

Crónica XV. Bienestar, deporte, consumo, educación, extranjería y sanidad

Iñaki Agirreazkuenaga y Edorta Cobreros

Crónica XVI. Procedimiento contencioso-administrativo y conflictos jurisdiccionales

Fernando J. Alcantarilla Hidalgo

SUMARIO

Año 44. Núm. 132, septiembre/diciembre 2024

ESTUDIOS

ARTEMI RALLO LOMBARTE

La reforma del artículo 49 de la Constitución 13-43

ANA VALERO HEREDIA

El «tradicionalismo»: alcance y riesgos del último estándar de interpretación constitucional de la Corte Suprema estadounidense en materia de derechos. 45-70

EVA SÁENZ ROYO

Libertad de expresión, odio y redes sociales: las opciones del legislador democrático español 71-103

PABLO FERNÁNDEZ DE CASADEVANTE MAYORDOMO

La suspensión de derechos fundamentales en España: un concepto jurídico controvertido 105-134

NOTAS

XAVIER CODINA GARCÍA-ANDRADE

La fragilidad de la libertad de empresa: su insuficiente tutela en España a la luz del derecho de la UE 137-167

VICTORIANO GALLEGO ARCE

Derecho e inteligencia artificial en la Unión Europea. ¿Centralidad u obsolescencia del ser humano? 169-197

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el segundo cuatrimestre de 2024. 201-225

Doctrina del Tribunal Constitucional durante el segundo cuatrimestre de 2024	227-267
----------------------------------------------------------------------------------------	---------

ESTUDIOS CRÍTICOS

ENRIQUE ORTEA GARCÍA

STC 167/2023: los límites a la Presidencia del Senado en la resolución de controversias presupuestarias	271-295
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CRISTINA ZOCO ZABALA

El espacio físico —público o privado— puede ser inviolable (a propósito de la STC 92/2023, de 11 de septiembre).	297-323
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CRÍTICAS DE LIBROS

JUAN MARÍA BILBAO UBILLOS, «El derecho represivo de Franco (1936-1975)», recensión de la obra del mismo título de Marc Carrillo, Trotta, 2023, 484 págs. (prólogo de Luis López Guerra)	327-342
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

JAVIER TAJADURA TEJADA, «El poder moderador de la corona», sobre <i>Neutralidad y Jefatura del Estado</i> , de Antonio Cidoncha, Bosch, 2023, 204 págs.	343-357
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

JORGE PÉREZ ALONSO, «La necesaria evocación de los orígenes del constitucionalismo ante la quiebra de sus principios ancilares», a propósito de <i>Revolución y constitución</i> , de Roberto Luis Blanco Valdés, Alianza Ensayo, 2024, 274 págs.	359-368
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

COLABORAN	369
---------------------	-----

TABLE OF CONTENTS

Year 44. Issue 132, September/December 2024

STUDIES

ARTEMI RALLO LOMBARTE

The reform of article 49 of the Constitution 13-43

ANA VALERO HEREDIA

“Traditionalism”: scope and risks of the US Supreme Court’s latest standard of constitutional interpretation 45-70

EVA SÁENZ ROYO

Freedom of expression, hate and social networks: the options of the Spanish democratic legislator. 71-103

PABLO FERNÁNDEZ DE CASADEVANTE MAYORDOMO

The suspension of fundamental rights in Spain: a controversial legal concept 105-134

NOTES

XAVIER CODINA GARCÍA-ANDRADE

Shortcomings of the freedom to conduct business: insufficient legal protection in Spain in light of EU law. 137-167

VICTORIANO GALLEGO ARCE

Law and artificial intelligence in the European Union. Centrality or obsolescence of the human being? 169-197

JURISPRUDENCE

Rulings of the Constitutional Court handed down during the second four-month period of 2024 201-225

Doctrine of the Constitutional Court during the Second Four-Month Period of 2024.	227-267
-------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CRITICAL STUDIES

ENRIQUE ORTEA GARCÍA STC 167/2023: the limits on the Presidency of the Senate in the resolution of budgetary disputes	271-295
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CRISTINA ZOCO ZABALA Physical space —public or private— may be inviolable (STC 92/2023, 11th September)	297-323
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

BOOK REVIEWS

JUAN MARÍA BILBAO UBILLOS, «El derecho represivo de Franco (1936-1975)», relating to the book with the same title by Marc Carrillo, Trotta, 2023, 484 pages	327-342
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

JAVIER TAJADURA TEJADA, «The moderating power of the Crown», relating to <i>Neutralidad y Jefatura del Estado</i> , by Antonio Cidoncha, Bosch, 2023, 204 pages.	343-357
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

JORGE PÉREZ ALONSO, «The necessary evocation of the origins of constitutionalism in the face of the breakdown of its ancillary principles», relating to <i>Revolución y constitución</i> , by Roberto Luis Blanco Valdés, Alianza Ensayo, 2024, 274 pages.	359-368
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CONTRIBUTORS.	367
-----------------------	-----

SUMARIO

Año 44. Núm. 132, septiembre/diciembre 2024

ESTUDIOS

ARTEMI RALLO LOMBARTE

La reforma del artículo 49 de la Constitución 13-43

ANA VALERO HEREDIA

El «tradicionalismo»: alcance y riesgos del último estándar de interpretación constitucional de la Corte Suprema estadounidense en materia de derechos. 45-70

EVA SÁENZ ROYO

Libertad de expresión, odio y redes sociales: las opciones del legislador democrático español 71-103

PABLO FERNÁNDEZ DE CASADEVANTE MAYORDOMO

La suspensión de derechos fundamentales en España: un concepto jurídico controvertido 105-134

NOTAS

XAVIER CODINA GARCÍA-ANDRADE

La fragilidad de la libertad de empresa: su insuficiente tutela en España a la luz del derecho de la UE 137-167

VICTORIANO GALLEGO ARCE

Derecho e inteligencia artificial en la Unión Europea. ¿Centralidad u obsolescencia del ser humano? 169-197

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el segundo cuatrimestre de 2024. 201-225

Doctrina del Tribunal Constitucional durante el segundo cuatrimestre de 2024	227-267
----------------------------------------------------------------------------------------	---------

ESTUDIOS CRÍTICOS

ENRIQUE ORTEA GARCÍA

STC 167/2023: los límites a la Presidencia del Senado en la resolución de controversias presupuestarias	271-295
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CRISTINA ZOCO ZABALA

El espacio físico —público o privado— puede ser inviolable (a propósito de la STC 92/2023, de 11 de septiembre).	297-323
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CRÍTICAS DE LIBROS

JUAN MARÍA BILBAO UBILLOS, «El derecho represivo de Franco (1936-1975)», recensión de la obra del mismo título de Marc Carrillo, Trotta, 2023, 484 págs. (prólogo de Luis López Guerra)	327-342
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

JAVIER TAJADURA TEJADA, «El poder moderador de la corona», sobre <i>Neutralidad y Jefatura del Estado</i> , de Antonio Cidoncha, Bosch, 2023, 204 págs.	343-357
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

JORGE PÉREZ ALONSO, «La necesaria evocación de los orígenes del constitucionalismo ante la quiebra de sus principios ancilares», a propósito de <i>Revolución y constitución</i> , de Roberto Luis Blanco Valdés, Alianza Ensayo, 2024, 274 págs.	359-368
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

COLABORAN	369
---------------------	-----

TABLE OF CONTENTS

Year 44. Issue 132, September/December 2024

STUDIES

ARTEMI RALLO LOMBARTE

The reform of article 49 of the Constitution 13-43

ANA VALERO HEREDIA

“Traditionalism”: scope and risks of the US Supreme Court’s latest standard of constitutional interpretation 45-70

EVA SÁENZ ROYO

Freedom of expression, hate and social networks: the options of the Spanish democratic legislator. 71-103

PABLO FERNÁNDEZ DE CASADEVANTE MAYORDOMO

The suspension of fundamental rights in Spain: a controversial legal concept 105-134

NOTES

XAVIER CODINA GARCÍA-ANDRADE

Shortcomings of the freedom to conduct business: insufficient legal protection in Spain in light of EU law. 137-167

VICTORIANO GALLEGO ARCE

Law and artificial intelligence in the European Union. Centrality or obsolescence of the human being? 169-197

JURISPRUDENCE

Rulings of the Constitutional Court handed down during the second four-month period of 2024 201-225

Doctrine of the Constitutional Court during the Second Four-Month Period of 2024.	227-267
-------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CRITICAL STUDIES

ENRIQUE ORTEA GARCÍA STC 167/2023: the limits on the Presidency of the Senate in the resolution of budgetary disputes	271-295
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CRISTINA ZOCO ZABALA Physical space —public or private— may be inviolable (STC 92/2023, 11th September)	297-323
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

BOOK REVIEWS

JUAN MARÍA BILBAO UBILLOS, «El derecho represivo de Franco (1936-1975)», relating to the book with the same title by Marc Carrillo, Trotta, 2023, 484 pages	327-342
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

JAVIER TAJADURA TEJADA, «The moderating power of the Crown», relating to <i>Neutralidad y Jefatura del Estado</i> , by Antonio Cidoncha, Bosch, 2023, 204 pages.	343-357
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

JORGE PÉREZ ALONSO, «The necessary evocation of the origins of constitutionalism in the face of the breakdown of its ancillary principles», relating to <i>Revolución y constitución</i> , by Roberto Luis Blanco Valdés, Alianza Ensayo, 2024, 274 pages.	359-368
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

CONTRIBUTORS.	367
-----------------------	-----

Pág. V

Carta de la redacción

POLÍTICA MONETARIA, CICLOS ECONÓMICOS Y CAMBIOS SECTORIALES



01

Pág. 8

Desacople monetario en un mundo fragmentado: ¿hasta dónde llegarán los recortes de tipos de interés en la eurozona?

Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández



02

Pág. 16

La venganza del Mediterráneo: ¿crecimiento cíclico o estructural?

José Manuel Amor, Camila Figueroa y María Romero



03

Pág. 30

La actividad de los sectores institucionales de la economía española en el primer cuarto del siglo XXI

Vicente Salas Fumás

POLÍTICAS FISCALES Y DE VIVIENDA



04

Pág. 46

Estimación de la progresividad en frío del IRPF por niveles de renta en el periodo 2021-2024

Desiderio Romero-Jordán



05

Pág. 54

Lecciones europeas para las políticas de vivienda en España

Miguel Ángel González Simón

ANÁLISIS SECTORIALES: BANCA Y EMPRESA



06

Pág. 68

Eficiencia y optimización de gastos ante la desaceleración de márgenes: contraste entre entidades significativas (SI) y menos significativas (LSI)

Marta Alborni, Ángel Berges y Lucía Ibáñez



07

Pág. 78

La economía del conocimiento en España: evolución reciente y relación con el PRTR

Ramon Xifré

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 188 / Abril 2025

Consejo de Redacción

Amelia Pérez Zabaleta (directora)

Esther García (secretaria)

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M. Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Consejo Asesor

Pascual Fernández

Juan Iranzo

Manuel Lagares

Gerardo Ortega

Redacción y administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386



Colegio de
Economistas
de Madrid

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor. Los artículos expresan la opinión de los autores.

8 Editorial

10 Entorno internacional y geopolítica

Coordinador: *Gregorio Izquierdo Llanes*

11 La economía global entre la geopolítica, la geoeconomía y las megatendencias

Javier J. Pérez

18 La geopolítica, en el centro de las tendencias económicas globales

Miguel Jiménez González-Anleo y

Jorge Sicilia Serrano

25 ¿La era de la divergencia?

Juan Cerruti

29 Los riesgos de la nueva política arancelaria de EE.UU.

Gregorio Izquierdo Llanes y

Marta Meler Tarlowski

36 Economía nacional

Coordinador: *José María Rotellar*

37 La economía del corto y el largo plazo

José María Rotellar

44 Política tributaria en un año de *financiaciones singulares*

Juan José Rubio Guerrero y

Santiago Álvarez García

54 Turismo en España: crecimiento y nuevas oportunidades

Mario González Medrano

58 **Mercado laboral, capital humano y demografía**

Coordinador: *Rafael Pampillón Olmedo*

59 Fortaleza del empleo impulsado por la inmigración

María Jesús Fernández Sánchez

67 Salarios y Productividad

Matilde Mas

74 No es oro todo lo que reluce en el mercado laboral

Valentín Bote Álvarez-Carrasco

81 Luces y sombras del mercado laboral en España

Ana Cristina Mingorance-Arnaiz y Rafael Pampillón Olmedo

94 **Actividad profesional y empresarial**

Coordinador: *Juan José Durán Herrera*

95 Evolución reciente y perspectivas de la inversión latinoamericana en España

Isabel Álvarez y Franklin Moya

109 El modelo de negocio del turismo en España: presente y futuro

Fernando Gallardo Olmedo

119 La participación laboral de las personas inmigrantes en España. Causas y consecuencias del *mismatch* ocupacional

Santos M. Ruesga y Ana I. Viñas

132 Buen comportamiento general de la Bolsa española, que espera medidas que refuercen su contribución al crecimiento de las empresas

Domingo J. García Coto y Javier Garrido Domingo

143 Geografía de la posición internacional de inversión directa

Juan José Durán Herrera

152 Sector públicoCoordinador: *José M^a Espí*

153 Gestión de la deuda del Tesoro Público
Mercedes Abascal Rojo y John Macdonald Laorden

164 España ante las nuevas reglas fiscales: desafíos y oportunidades
María Cadaval Sampedro

173 Las CC.AA. con acceso a los mercados de capitales cubren sus necesidades de financiación con relativa facilidad
Antonio José Molina, María Montaña González y Salvador Jiménez

183 El sector público local en tierra de Godot
Roberto Fernández Llera

190 Análisis sectorial y regionalCoordinador: *Juan R. Cuadrado Roura*

191 La agricultura española: tensiones y demandas
M. Josefa García Grande

203 La inesperada fortaleza de las manufacturas españolas
Rosario Gandoy

215 La Unión Europea y el comercio de servicios
Carmen Díaz Mora, Silvano Esteve Pérez y Salvador Gil Pareja

234 El ferrocarril de mercancías en España.
Objetivos dispersos y escasos resultados
Juan R. Cuadrado Roura y Benjamín Serrano Muñoz

245 Vivienda y accesibilidad en España, un balance
Paloma Taltavull de La Paz

253 La propuesta de *financiación singular* para Cataluña: resumen, implicaciones financieras y valoración
Ángel de la Fuente

262 **Sistema financiero/finanzas**

Coordinador: *Jesús López Zaballos*

263 El valor social del seguro español

María Aránzazu del Valle Schaan y Miguel Ángel Vázquez Burgos

276 ¿Quo vadis? Presente y futuro de la cobertura de análisis fundamental de los mercados de renta variable: el caso de la Bolsa española

Alfredo Echevarría Otegui

284 Inteligencia artificial y finanzas descentralizadas como motores de transformación de la industria financiera

Carlos Contreras

292 **Economía circular y sostenibilidad**

Coordinadora: *Gemma Durán Romero*

293 Sostenibilidad y economía circular en España: avanzando entre retos

Gemma Durán Romero

303 Finanzas sostenibles en España. Perspectiva y desafíos

Celia Durán Gutiérrez

312 Evolución de la sostenibilidad corporativa: hitos clave y nuevas tendencias

Gema de la Rosa

320 **Economía digital**

Coordinadora: *Ana M. López*

321 La economía digital en España: innovación y desafíos en un contexto global

Ana M. López

338 Las TIC en el ámbito de las empresas: un recorrido por los principales indicadores

María P. Ballesteró Alemán

350 El empleo tecnológico crece y gana presencia en la estructura productiva

Juan José Méndez Alonso

360 **Perspectivas**Coordinadora: *Milagros Dones*

-
- 361 Perspectivas económicas para España: sortear la incertidumbre y abrazar la transformación
Milagros Dones Tacero
-

- 381 La revolución industrial de la distribución comercial
Yolanda Fernández Pereira
-

- 389 La paradoja del turismo en España: un sector en su mejor momento y a la vez frente a sus mayores desafíos de gestión
Eva Hurtado Rodrigo y Óscar Perelli del Amo
-
-

398 **Premio Nobel de Economía**

-
- 399 Los profesores Kamer Daron Acemoglu, Simon Henry Roberts Johnson y James Alan Robinson: premio Nobel de Economía 2024 por sus estudios sobre cómo la fortaleza de las instituciones influye en la prosperidad relativa de las naciones
José Antonio Negrín de la Peña
-
-

414 **Crónicas**

-
- 415 Acto Colegiado de Honor, Excmo. Sr. D. Pablo Hernández de Cos
Esther García García
-
-

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 252 - (1/2025)**

CONTENTS

Articles

<p style="color: blue;">Local Government's Fiscal Revenue Targets and Enterprise Carbon Emissions: Evidence from China <i>Lujun Wang, Yuyang Ji and Yongmin Luo</i></p>	3
<p style="color: blue;">Technological Progress and Political Polarization <i>Insook Lee</i></p>	29
<p style="color: blue;">Intergenerational Transmission of Preferences for Redistribution: The Case of Uruguay <i>Martín Leites and Gonzalo Salas</i></p>	73
<p style="color: blue;">Inequality of Opportunity in Education in Spanish Regions: A Machine Learning Approach <i>Pablo Bencomo-Mesa, Gustavo A. Marrero and Gabriela Sicilia</i></p>	113

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics by
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0



Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.

ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA **INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA** *Secretaría de Estado de Comercio*

LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN LA ECONOMÍA EN ESPAÑA. UNA VISIÓN EN 2025

Presentación Fernando Ballesterero	3	Inteligencia artificial y empleo: una reflexión aplicada al mercado laboral español Luis Moreno-Izquierdo y Aimée Torres-Penalva	131
El desarrollo digital de España en el marco de la estrategia digital europea Juan Miguel Márquez Fernández	9	La Administración digital y el servicio al ciudadano y a las empresas Cristina Roca Hernández de Armijo	145
La inteligencia artificial como motor de innovación en el turismo: startups, capital riesgo y transformación digital Aimée Torres-Penalva y Luis Moreno-Izquierdo	25	ANÁLISIS	
IA generativa y asistentes inteligentes Andrés Desantes de Mergelina	39	Nuevo marco para las relaciones entre Suiza y la UE Juan Luis Díez Gibson	161
Expansión del modelo español de Destinos Turísticos Inteligentes hacia ciudades y destinos de América Latina Ana Clara Rucci, Alejo Ezequiel Isoardi y Priscila Viletto	59	Modelización avanzada del PER Prosper Lamothe Fernández y Manuel González Fernández	175
Las infraestructuras de centros de datos en España Garcerán Rojas	79	LOS LIBROS	
La sociedad digital es más desigual Senén Barro Ameneiro	97	Nota crítica María Isabel Gómez Espinosa	199
La transformación digital y el coste de los ciberataques. De mejorar la protección a reforzar la ciberresiliencia Fernando Ballesterero	113	Reseña Fernando Garrido	203
		Coordinador: Fernando Ballesterero	



INFORME MENSUAL

Marzo 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

David Martínez Turégano y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

[http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

[e-mercados/mercados-financeiros](http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros)

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

6 de marzo de 2025

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

9 *Las políticas de Trump, el principal interrogante de los escenarios económicos globales*

Rita Sánchez Soliva

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *Inflación en China: ¿hacia dónde reptará la serpiente?*

Luís Pinheiro de Matos

18 ECONOMÍA ESPAÑOLA

20 *Nuevo escenario económico: optimismo prudente en un contexto de incertidumbre*

Oriol Carreras Baquer y Zoel Martín Vilató

22 *Excelentes registros del sector exterior en 2024*

Anna Bahi Esteba y Sergio Díaz Valverde

25 ECONOMÍA PORTUGUESA

27 DOSSIER: LA CAPACIDAD TRANSFORMADORA DEL NGEU Y DE OTROS PLANES DE ESTÍMULO FISCAL

27 *Fondos NGEU: ¿cuál es su estado de implementación a nivel europeo?*

David Martínez Turégano

29 *Fondos NGEU: qué podemos decir sobre su impacto y desafíos de futuro*

David Martínez Turégano

31 *Cómo están yendo en España los fondos NGEU: pan para hoy y esperanzas para mañana*

Javier García-Arenas

33 *Más allá del NGEU: inversiones en Europa para adaptarse y sobrevivir a los nuevos tiempos*

Rita Sánchez Soliva

35 *EE. UU.: un modelo de transformación económica muy distinto al de Europa*

Isabela Lara White

INFORME MENSUAL

Abril 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

David Martínez Turégano y

Nuria Bustamante

Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financeiros>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

9 de abril de 2025

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

- 9 *El giro fiscal alemán y el bund: cuando la seguridad tiene un precio*
David del Val

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 14 *Una vuelta de tuerca en las prioridades políticas de la UE*
David Martínez Turégano

- 16 *La reconstrucción de Ucrania y las posibles implicaciones para el escenario energético europeo*
Beatriz Villafranca

20 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 22 *Monitoreando el consumo en más de 200 ciudades de España en tiempo real*
Josep Mestres Domènech y Zoel Martín Vilató

- 24 *Aumento del ahorro de los hogares españoles en 2024*
Javier Garcia-Arenas

- 26 *La elevada capacidad de financiación sigue facilitando la corrección del endeudamiento externo de la economía española*
Sergio Díaz Valverde

- 28 *La diversificación de los destinos de las exportaciones españolas*
Anna Bahí Esteba

31 ECONOMÍA PORTUGUESA

183

ISSN: 0210-9107

2025

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA

Función empresarial y desarrollo regional: hacia una estrategia de cualificación del tejido empresarial

Coordinado por Emilio Congregado

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

8

COLABORACIONES

I. INTRODUCCIÓN

Elección de ocupación, asignación del talento y competitividad regional	18	Emilio Congregado
Dinámicas del emprendimiento por oportunidad y necesidad en Europa	31	Javier G. Clemente Ondrej Dvouletý
El perfil socioeconómico y la dinámica laboral del empleo autónomo en España	48	José María Arranz Carlos García-Serrano

II. EXPLORANDO LA MACRODINÁMICA DEL EMPRENDIMIENTO EN LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS ESPAÑOLAS

Emprendimiento y ciclo económico	70	Máximo Camacho Ana Rodríguez-Santiago
Persistencia en el autoempleo: asimetrías regionales y sectoriales	90	Luis Alberiko Gil-Alana Inmaculada Vilchez
Emprendimiento y regímenes de crecimiento regional en España	111	David Troncoso Ponce
Impactos macroeconómicos del autoempleo en clave regional	124	Nuria Gómez-Cuenca Alejandro Morales-Kirioukhina
Sobre la convergencia regional y sectorial de las tasas de autoempleo en España	135	Josep Lluís Carrion-i-Silvestre Nicola Rubino

III. LA POLÍTICA DE PROMOCIÓN Y SUPERVIVENCIA EMPRESARIAL

Midiendo los impactos de las políticas activas de empleo en el emprendimiento	150	Simon Charles Parker
Esquemas de incentivos a la entrada y sostenibilidad del autoempleo no orientados	167	Begoña Cueto Concepción Román
Estrategias de promoción de emprendimiento de alto impacto	186	Mónica Carmona Inmaculada Rico
Repensando la política empresarial: políticas orientadas versus no orientadas	201	Emilio Congregado

#SomosAPD

006

- 6 Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 8 Nombramientos Directivos**
Quién es quién en la Comunidad Global de Directivos
- 67 Nuevos Socios**
Bienvenidos a APD

#Experiencias APD

010

- 10 I Foro de Sostenibilidad Madrid**
Realismo para liderar la transición verde
- 13 Ser el Directivo del Año de Cantabria 2024, un honor y una responsabilidad**
Por Jorge Oliveira, Director General de Solvay Química
- 14 Ibiza, turismo y futuro: claves estratégicas para un 2025 sostenible y competitivo**
- 16 II Foro Gestión de Personas**
Liderar personas en tiempos de algoritmos
- 20 Finance Summit Day**
El CFO del futuro: entre la disrupción tecnológica y la presión geopolítica
- 24 Estrategias para optimizar las capacidades financieras de las empresas**
Francesc Padilla Parellada, Director de la Unidad de Financiación de Howden Iberia
- 26 Separar el hype de la transformación**
Por qué el 6 Congreso APD de CIOs llega en el momento justo

#ENPORTADA

Navegando por el TOP de los DESTINOS laborales

Los secretos de las compañías más deseadas

- Escuchar para crecer: la clave de una empresa que evoluciona con su gente**
M^a Carmen Lacuesta Sobrino, CEO de Happydonia
- “Fomentar el aprendizaje continuo y construir entornos laborales flexibles y diversos será esencial para atraer, desarrollar y fidelizar al talento”**
Encarna Maroño, Directora de Personas y Cultura de The Adecco Group
- 42 Y el trabajo dejó de dignificar. Cuando tus empleados huyen**
Fernando Carruesco, Director de Servicios de Marketing de ATREVIEW y Experto en Comportamiento Social
- 44 “Un liderazgo inclusivo, delegativo, inspiracional y transformador consigue comprometer y fidelizar a corto, medio y largo plazo”**
Entrevista a Anselm Diví, Profesor de People Management de Esade Business School



- 46 “El bienestar y la productividad no compiten: se potencian mutuamente”**
Entrevista a Antonio Sas, Director General de Butterfly en España
- 49 “Desde el equipo de People tenemos el reto de lograr engagement y una experiencia de empleado positiva”**
Juan Martínez, Director de Cultura & Desarrollo de Personas de knowmad mood
- 50 “Queremos que quien entre en Iberostar no solo vea una oportunidad profesional, sino que se sienta parte de una comunidad que busca dejar una huella positiva en el mundo”**
Entrevista a Victoria Hernández, Directora de Talento de Iberostar Hotels & Resorts
- 54 “Cuando el equipo está bien, el trabajo fluye. Cuando hay cultura, hay consistencia. Y cuando hay coherencia, los resultados llegan”**
Entrevista a Carlota Brinquis, Directora en Incentro Cloud España

Cultura & Empresa
096

- 96 Club de Lectura**
Los siete pecados del líder
Mente posibilista, autenticidad y propósito como salida
Efrén Martínez
- El mapa del Emprendimiento**
El manual para crear negocios duraderos
Josep Reyes

Actualidad & Empresa

058

- 60 Invertir en el s.XXI**
Trump, IA y China: [alto] impacto en los mercados globales 2025
- 64 Novedades Legales**
Adaptarse o quedarse atrás: el reto regulatorio de 2025
- 68 Tech Makers**
Más allá de la transacción: la revolución tecnológica en los pagos
- “Garantizar la continuidad, la seguridad y la innovación en medios de pago es un reto tecnológico mayúsculo”**
Diálogo con Jesús Verde (Redsys Servicios de Procesamiento) y Julia Bernal (Red Hat)
- 72 Panorama CEO**
El elefante en la sala de juntas ¿Por qué algunos CEOs siguen relegando la sostenibilidad?
- 76 CMO Insights**
Si sigues hablando como marca, la Generación Z dejará de escucharte
- 80 Digital Culture**
Amenazas invisibles, consecuencias reales: el reto urgente de concienciar en ciberseguridad
- “En el campo de la ciberseguridad, las amenazas evolucionan constantemente, poniendo en riesgo tanto la información como la infraestructura tecnológica”**
Entrevista a Yolanda Barrientos, Responsable del área de Conocimiento y Concienciación - Empresas y Profesionales de INCIBE
- 86 Conversaciones desde la sede de... KAIRÓS**
“La implementación de la IA no depende únicamente de la infraestructura, sino de una estrategia de datos integral”
Entrevista a Inés Huertas, Directora de Data e Inteligencia Artificial en Kairós
- 90 #BusinessCase**
Software a medida como palanca estratégica: habilitando nuevos modelos de negocio digitales
Vanessa Gonzalez Lendinez, Sales Manager de 480:DEV
El caso de SALTO Homelok
- 92 En Clave Sectorial**
Los grandes retos de la transformación logística, a examen en el SIL 2025
- 94 Laboratorio de Estudios**

Índice

- 3 Introducción: Instrumentos para la eficiencia energética**
- 7 How to best design subsidies for home energy retrofits? A literature review**
Louis-Gaëtan Giraudet
- 25 Sistema de Certificados de Ahorro Energético (CAE), el motor que ya impulsa la transformación energética en España**
Jon Macías Santiago
- 39 Information failures and energy labelling in large purchase decisions**
Ivan Petrov and Eleanor Denny
- 67 Disposición a pagar por las etiquetas de eficiencia energética en electrodomésticos en España: el caso de las lavadoras**
Elena López-Bernabé, Amaia de Ayala e Ibon Galarraga



SUMARIO

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

- Convenio con Bentley Systems.....4
- Convocatoria de la Asamblea Ordinaria.....5
- CONAMA.....6
- Reunión en la Universidad Nebrija..... 9
- Premios Excelentes.....10
- INFRABIM 2025.....12
- Proyecto Pioneras.....18
- Día de la Mujer y la Niña en la Ciencia.....22
- Celebración de Navidad24
- Observatorio de la Innovación en Diseño Universal..26
- Presentación del Documenta Ciudad y Territorio.....28
- Premios Potencia.....33
- Congreso Internacional de Ingeniería Romana.....34

COLABORACIÓN

- La Inteligencia Artificial aplicada a la Prevención de Riesgos Laborales. Rubén Rodríguez Elizalde.....36
- Elevador inclinado del Distrito Latina entre las calles Monsalupe y Seúlveda. Cleto Barreiro Sorrivo.....40
- Dimensionamiento de infraestructuras hidráulicas en España ¿Es hora de revisar?. Manuel Rojas Pérez.....47

ACTUALIDAD

- Noticias Municipales.....50



Convenio con Bentley Systems



Día de la Mujer con las pioneras de nuestra profesión



Encuentro con la Universidad Nebrija



Día de la Mujer y la Niña en la Ciencia

Índice/Contents

Estudios/Articles

Dossier Infraestructura Verde y Resiliencia frente al Cambio Climático/*Green Infrastructure and Resilience against Climate Change*

Inundaciones en España: el papel de la planificación territorial <i>Floods in Spain: the role of spatial planning</i> Jorge OLCINA-CANTOS & Andrés DIEZ-HERRERO	7
Cambio climático y planificación territorial: análisis y propuesta a partir del estudio comparado entre el País Vasco y la Comunidad Valenciana <i>Climate change and spatial planning: analysis and proposal based on a comparative study between the Basque Country and the Valencian Community</i> Nagore DÁVILA-CABANILLAS & Jorge OLCINA-CANTOS	47
Integrando Agenda Urbana y Misión Climática para acelerar la transición urbana a la sostenibilidad: la Estrategia de la ciudad de Valencia <i>Integrating urban agenda and innovation missions to accelerate the urban transition to sustainability: the Strategy of the city of Valencia</i> Jordi PERIS-BLANES & Fermín CEREZO-PECO & Borja LÓPEZ-RODRÍGUEZ	69
Metodología para la identificación de la Infraestructura Verde, en el marco de la Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas <i>Methodology for the identification of Green Infrastructure, framed in the National Strategy for Green Infrastructure, and of Ecological Connectivity and Restoration</i> Jorgelina GUTIÉRREZ-ANGONESE & Manuel OÑORBE-ESPARRAGUERA & Eduardo CAMPOS-GÓMEZ	91
Gobernanza, cambio climático y soluciones basadas en la naturaleza en Vitoria-Gasteiz: la naturalización de patios escolares <i>Governance, climate change and nature-based solutions in Vitoria-Gasteiz: the naturalization of school backyards</i> Naiara LÓPEZ-SEVILLA & Amaia ALBIZUA-AGUINACO	103
Huertos urbanos, infraestructura verde y urbanismo: una relación histórica con capacidad renovadora <i>Urban gardens, green infrastructure and urbanism: a historical relationship with a renewing capacity</i> Carmen BLASCO-SÁNCHEZ & Francisco Juan MARTÍNEZ-PÉREZ	127
Sostenibilidad, Resiliencia e Inteligencia en 63 ciudades medianas y grandes españolas <i>Sustainability, Resilience and Intelligence in 63 medium and large Spanish cities</i> Manuel DE-MAYA-MATALLANA & María LÓPEZ-MARTÍNEZ & Prudencio J. RIQUELME-PEREA	143
Análisis, mapeo y valoración marginal de servicios ecosistémicos en el contexto de la planificación urbana del sector norte de Bogotá, Colombia <i>Analysis, mapping and marginal valuation of ecosystem services in the urban planning of the northern sector of Bogotá, Colombia</i> Luis INOSTROZA	163

Dossier Vulnerabilidad Urbana y Equidad/*Urban Vulnerability and Equity*

La medición de la exclusión social multidimensional: estado actual y orientaciones para su adaptación a los barrios desfavorecidos <i>Measuring multidimensional social exclusion: current status and directions for its adaptation to disadvantaged neighbourhoods</i> Rocío VELA-JIMÉNEZ & Antonio SIANES & Rocío LÓPEZ-MONTERO & Antonio DELGADO-BAENA	187
Madrid metrópolis dual: gentrificación y suburbanización de la pobreza en un modelo urbano de contrastes <i>Madrid dual metropolis: gentrification and suburbanization of poverty in a contrasting urban model</i> Álvaro MAZORRA-RODRÍGUEZ & Antonio Jesús ACEVEDO-BLANCO	209
Vulnerabilidad laboral cronicada: un análisis de la localización de las ocupaciones elementales en la ciudad de Madrid 2001-2021 <i>Chronic occupational vulnerability: an analysis of the location of basic occupations in the city of Madrid 2001-2021</i> Pedro UCEDA-NAVAS & Carlos ECHAVES-GARCÍA & Antonio ECHAVES-GARCÍA	227

Índice

Detección de zonas vulnerables: metodología para el análisis inframunicipal aplicada a la Región Metropolitana de Barcelona <i>Detection of vulnerable areas: methodology for inframunicipal analysis applied to the Metropolitan Region of Barcelona</i> Anna GARCIA-MASIÀ	251
Las dificultades, limitaciones o protecciones de la vivienda en tiempo de confinamiento: aproximación a los barrios más <i>frágiles</i> de Barcelona <i>The difficulties, limitations or protections of housing in times of confinement: an approach to the most fragile neighbourhoods in Barcelona</i> Maribel ROSSELLÓ	269

Otros artículos/*Another articles*

Urban Growth Boundary en Portland (Oregon, Estados Unidos): tendencias para la densificación urbana en un modelo disperso <i>Urban Growth Boundary in Portland (Oregon, USA): trends for Urban Densification in a Dispersed Model</i> Guido CIMADOMO & Howard DAVIS	291
Innovando en regeneración urbana sostenible: el papel de los nudges <i>Innovating in sustainable urban regeneration: the role of nudges</i> Albert LLADÓ-MARTÍNEZ.....	311
Apropiación urbana como articulación de lo físico y lo social: la gestión de Campo de Cebada <i>Urban appropriation as the articulation of the physical and the social: the management of Campo de Cebada</i> Dione ESCOBAR-GARCÍA	331

Experiencias Urbanas/*Urban Practices*

La universidad como motor de regeneración urbana: el proyecto para el nuevo rectorado de "Roma Tre" <i>The university as an engine of urban regeneration: the project for the new rectorate of "Roma Tre"</i> Armando CONSOLI & Graziella TROVATO.....	357
Tivoli Greencity: iniciativas urbanas innovadoras y un nuevo ecobarrio de Bruselas <i>Tivoli Greencity: innovative urban actions and a new eco-neighbourhood in Brussels</i> Eduardo DE-SANTIAGO-RODRÍGUEZ.....	375
Nueva vida en la azotea: promoviendo estrategias de sostenibilidad social en Barcelona <i>New life on the roof: fostering strategies for social sustainability in Barcelona</i> Ana Belén CANO-HILA & Montserrat SIMÓ-SOLSONA & Montserrat BOSCH-GONZÁLEZ & Pere Joan RAVETLLAT-MIRA & Sara VIMA-GRAU & Karla BERRENS.....	395

Estudios comparados/*Comparative Studies*

Las actuaciones sobre el Medio Urbano en España 2024 <i>Actions on the Urban Environment (aMU) in Spain 2024</i> Álvaro CEREZO-IBARRONDO & Marta LORA-TAMAYO -VALLVÉ & José Ignacio TEJERINA-GONZÁLEZ.....	405
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Observatorio Inmobiliario/*Spanish Real Estate Observatory*

La nueva onda de crecimiento del mercado de vivienda en España <i>New wave of growth in the Spanish housing market</i> Julio RODRÍGUEZ-LÓPEZ	429
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Reseñas y Libros/*Reviews and Books*

Recensiones y reseñas de libros recibidos.....	443
------------------------------------------------	-----



En nuestra cubierta, las dos caras de la DANA.

En Portada, la devastación trágica de las inundaciones. Fotografía © EFE.

En Contraportada, el color de la prevención. Mapa de riesgos: malla de cálculo sobre MDT. © Francisco José Vallés-Morán.

Ene / Feb 2025

Revista de Obras Públicas

3654

Monográfico
DANA 2024:
causas, consecuencias
y soluciones



26

Una experiencia personal

Javier Machí Felici

32

Análisis de causas y consecuencias de la DANA 2024 en Castilla-La Mancha

Juan Antonio Mesones

38

El riesgo en Andalucía está identificado y requiere actuaciones

Juan Manuel Medina Torres

46

Hagamos las soluciones realidad cuanto antes

Carmen Castro Bugallo

50

¿Qué pasó?

Federico Bonet Zapater

56

El marco geomorfológico, histórico e hídrico de la crecida

Juan Bautista Marco Segura

64

La restauración de servicios tras la DANA

José-Vicente Benadero García-Morato

74

Inversiones y acciones para la reconstrucción. Presentación del panel

Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

76

CBNK con los afectados por la DANA

Baldomero Navalón

80

Inversiones y acciones según TECNIBERIA

Joan Franco Poblet

Inversiones y acciones

Introducción

Sumario

6

DANA 2024: causas, consecuencias y soluciones

Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

12

Un análisis técnico, sereno y riguroso

Arcadio Gil Pujol

14

DANA 2024: por un pacto de Estado urgente sobre el agua

Miguel Ángel Carrillo Suárez

18

Declaración del Colegio formulada por el Comité Técnico de Agua, Energía y Cambio Climático

Carmen de Andrés

Causas y consecuencias





edita:
olegio
e Ingenieros
e Caminos,
canales y Puertos

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL
Miguel Ángel Carrillo Suárez
DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nárdiz Ortiz
DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González
DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada
EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Enca Gismera

CONSEJO EDITORIAL
Íñigo de la Serna Hernáiz
Miguel Aguiló Alonso
José Luis Marín López-Otero
Carmen de Andrés Conde
Antonio Colino Martínez
Ignacio García-Arango Cienfuegos-Jovellanos
Pere Macias i Arau
Isabel Pardo de Vera Posada
Fernando Sáenz Ridruejo
José Luis Manzanares Japón
José Luis González Valvé

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
María Luisa Domínguez González
Rosario Cornejo Arribas
José Romo Martín
Francisco Esteban Lefler
Francisco Hijós Bitrián
César Lanza Suárez
José Manuel Vassallo Magro
Rosa Arce Ruiz
Ana Rivas Álvarez
Alonso Domínguez Herrera
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta

David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Luis Irastorza Ruigómez
SECRETARIO GENERAL
DEL COLEGIO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Juan José Martínez López
PUBLICIDAD
Rafael Macía
rmacia@colegiocaminos.es

SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.com/planes-de-suscripción/suscripcionesrop@ciccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88
Calle Almagro 42
28010. Madrid
IMPRIME
Gráficas Muriel
DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619



98

La DANA de Valencia: lecciones para no olvidar

Jesús Casas Grande



84

Blindemos las inversiones en obras hidráulicas

Ignacio Sánchez de Mora y Andrés

88

La DANA y la urgencia de una estrategia sostenible de infraestructuras

Concha Santos Pedraz

92

Mitigación y adaptación del riesgo de inundación en las cuencas mediterráneas españolas

Julián Núñez Sánchez

94

¿Cómo nos hemos quedado? ¿Qué hay que hacer?

José Luis Santa Isabel de Castro



Mesa Redonda

108

Analizando las causas, consecuencias y soluciones

Mesa redonda sobre la Planificación Hidrológica y la Ordenación del Territorio

Epílogo

126

El Plan de Ayuda y Colaboración Colegial DANA 2024

Ricardo Martín de Bustamante

128

Cómo prepararnos para este tipo de eventos

Manuel Reyes

130

Análisis de los flujos desbordados como herramienta para la localización de desaparecidos.

Francisco José Vallés-Morán

138

Tras la DANA de 2024

Think Hub de la Fundación Caminos

Contenido

n.º 758 / mayo 2025



- 2 **Nuevo hito en La Sagrera**
- 14 **Nuevostramos**
- 24 **Ejercicio POLEX 2025**
- 34 **Por buen camino**
- 46 **Aena lidera y marca el rumbo en la industria aeroportuaria**
- 52 **Red de Transporte de Alta Definición**
- 70 **Excelencia EFQM**
- 78 **El proyecto "Experimenta Vías Verdes"**
- 88 **Tramos ejemplares**



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez-Ventosa; Federico Navarro Cabrera; Equipo de Ideación y Emprendimiento de Aena; Manuel Miñambres Vidal; Alberto Vilariño Fernández; Alejandro Muñoz Delgado; Sharon Martínez de Eguílaz Corredor y Arantxa Hernández Colorado.

Fotografía: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Adif AV; Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915977814. **e-mail:** cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSNe: 2792-4572.

NIPO: 196-24-001-2 y NIPOe: 196-24-002-8.

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

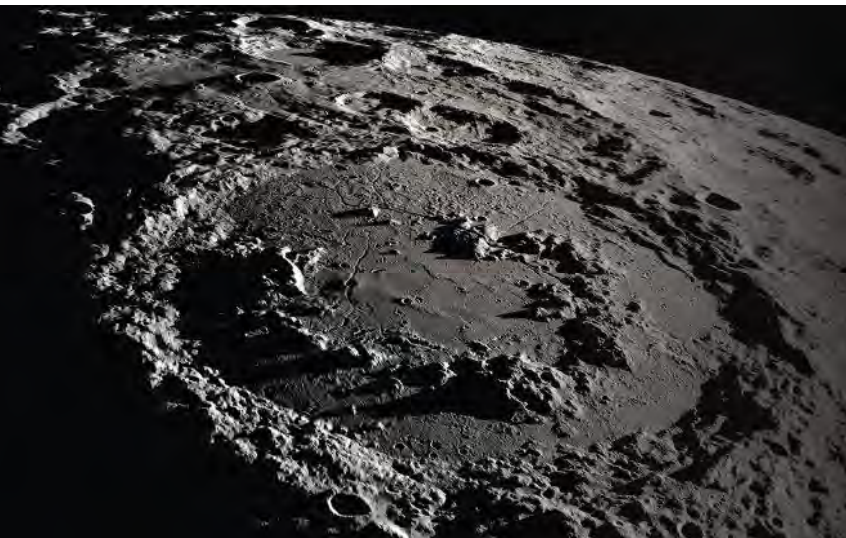
Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



CONTENTS

MARCH/APRIL 2025 VOLUME 20 NUMBER 2

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

Navigating the Moon

The momentum in lunar navigation advancement continues, with both public and private entities showing interest and making investments. Space agencies like NASA and ESA are focused on various initiatives to enhance exploration capabilities, demonstrating payloads designed to enable autonomy and establishing new architectures. In this issue, we highlight some of those initiatives, including Lunar Node-1 and NovaMoon.

**Table of Contents
BY THE NUMBERS**

EDITORIAL

10 Advancing Autonomous Navigation on the Moon

ARTICLES

18 State of Play: Mitigating Mid-Air Collisions: The Reagan Mid-Air

38 Working Papers: NovaMoon: A New Paradigm in Lunar Exploration

48 Lunar Node-1: Demonstrating Autonomous Navigation on the Moon

56 Improving PVT Estimation for Safe Lunar Landing Missions

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 Washington View

24 GNSS Solutions

32 Beyond GNSS

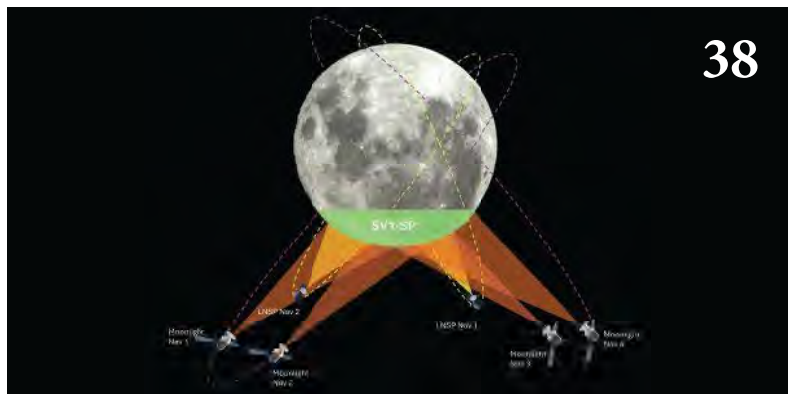
66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline

38 Working Papers

NovaMoon: A New Paradigm in Lunar Exploration

Javier Ventura-Traveset, Richard D. Swinden, Floor T. Melman, Dimitrios V. Psychas, Yoann Audet
The NovaMoon lunar in-orbit demonstrator and reference station will provide a lunar-based local differential, geodetic and timing station to enhance the accuracy of lunar PNT services to sub-meter levels across the South Pole.



48 Lunar Node-1: Demonstrating Autonomous Navigation on the Moon

How this deployable local radio beacon infrastructure could change tracking precise locations on the Moon and in cislunar space.

Evan J. Anzalone, Tamara L. Statham

NASA's demonstration payload enables a real-time navigation architecture in a focused region of interest. Authors detail the payload, provide testing results and discuss upgrades needed in the next iteration.

EDITORIAL

10 The Time and the Place

Advancing Autonomous Navigation on the Moon

COLUMNS

12



Washington View

Space Force Presses on with R-GPS Constellation

By Brett Davis

18

State of Play

Mitigating Mid-Air Collisions: The Reagan Mid-Air

By Jon Damush

The uAvionix CEO provides context on existing technological safeguards that can help prevent aircraft collisions like the one that killed 67 people near Washington, D.C. in January.

DEPARTMENTS

24 GNSS Solutions

What do we know about recent observations of GNSS interference and spoofing in Eastern Europe? What lessons can we learn regarding civil user mitigation of these threats?

32 Beyond GNSS

Iridium STL: Protecting PNT As Part of a Layered Approach

66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline

Calendar of Events



56 Improving PVT Estimation for Safe Lunar Landing Missions

An advanced navigation architecture that combines multi-sensor fusion and resilient PVT techniques.

Giuseppe Tomasicchio, Luca Andolfi, Marco Brancati, Arsenio Maria Di Donna, Simone Giannattasio, Roberto Del Prete, Luca Ostrogovich, Alfredo Renga, Michele Grassi, Michele Ceresoli, Stefano Silvestrini, Michèle Lavagna

A look at the Interactive Mission Modeling, Visualization/Validation (IMVV²) tool and how a navigation constellation around the Moon can improve position, velocity and timing (PVT) estimation.



SBG SYSTEMS

Motion & Navigation
you can trust

New Ellipse
New Firmware
New Capabilities

Inertial Navigation Solutions

- Vehicle Positioning
- Autonomous Navigation
- Motion Monitoring & Compensation



New Ellipse

www.sbg-systems.com

ITAR Free

- 6** **Entrevista: María Canal Fontcuberta**
Portavoz y Jefa de Prensa de la Representación en España de la Comisión Europea
- 12** **Cómo aprovechar una oportunidad**
Marta Martínez Guerra
Directora General de Servicios
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- 20** **El impacto macroeconómico en España del programa Next Generation EU: Transición energética y recuperación de ecosistemas**
Ángel Rodríguez García-Brazales
Profesor Titular de Fundamentos del Análisis Económico Universidad Autónoma de Madrid
- 28** **UN PILAR DE LAS FINANZAS SOSTENIBLES**
El principio de No Causar Daño Significativo al Medioambiente
Lucía Cobo Quintas
División para el Seguimiento de la Aplicación de la Normativa Medioambiental (División DNSH - MITECO)
- 34** **PRTR: hasta el último rincón**
Miguel Rodrigo Gonzalo
Director General del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)
- 40** **REHABILITACIÓN MEDIOAMBIENTAL DE UNA DE LAS MAYORES MINAS DE CARBÓN A CIELO ABIERTO DE EUROPA CON FONDOS PRTR**
El nuevo futuro verde de la Gran Corta de Fabero
Área de Rehabilitación Minera, Instituto para la Transición Justa'
- 48** **LA AGENCIA ESTATAL DE METEOROLOGÍA Y EL PRTR: RADARES, SERVICIOS CLIMÁTICOS Y MÁS**
Observar el cielo para decidir en la tierra
Yolanda Luna Rico
Jefa del Departamento de Desarrollo y Aplicaciones de la AEMET
Eroteida Sánchez García
Vocal asesora de Presidencia AEMET
- 55** **PLAYAS DE L'ARBRE DEL GOS, SALER Y GARROFERA EN VALENCIA**
Las obras de regeneración de playas más importantes de la historia de España
Javier Estevan Sanchís
Demarcación de Costas en Valencia. Dirección General de la Costa y el Mar. MITECO
- 67** **El PRTR, una oportunidad clave para el Organismo Autónomo Parques Nacionales**
Antonio López Santalla
Jefe de la Unidad de Apoyo a Dirección del OAPNs

- 76** **FONDOS DEL PRTR PARA EL PROYECTO DEL CENTRO AMBIENTAL DE LA COMARCA DE PAMPLONA**
Instalación modular, integral y flexible para tratamiento de las fracciones de residuos municipales
Alfonso Amorena Udabe
Gerente de Servicios de la Comarca de Pamplona SA
- 82** **LA TECNOLOGÍA Y LA DIGITALIZACIÓN**
Aliados imprescindibles en la gestión del agua
Raúl Fernández Manzanal
David González Valdemoro
Jefes de Servicio, Subdirección General de DPH e Infraestructuras
Dirección General del Agua, MITECO
- 90** **UN NUEVO COMPONENTE (32) EN EL PRTR TRAS LA DANA DE 2024**
Apoyo a la Recuperación y Resiliencia en respuesta a desastres naturales
Andrés Montero Aparicio
Jefe de la Unidad de Seguimiento del Plan de Recuperación
Oficina de Asuntos Económicos y G.20, Presidencia del Gobierno de España

Todos los artículos están disponibles en www.revistaambienta.es



Edita:
Subsecretaría
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Consejo Asesor:
Presidente: Miguel González Suela. Subsecretario MITECO

Vocales:
Iolanda Mármol. Directora de Comunicación MITECO
Francesc Boya. Secretario General para el Reto Demográfico. MITECO
Miriam Bueno. Consejera Técnica. S. E. de Energía. MITECO

Antonio Gómez Sal. Catedrático de Ecología. Universidad de Alcalá
Raquel González Pico. Asesora Gabinete S.E. Medio Ambiente
Lourdes Lázaro. Coordinadora Desarrollo Corporativo UICN
Antonio Lucio. Presidente WWF España
Carlos Mataix. Director itd.UPM
Pepa Mosquera. Cofundadora de Energías Renovables
José Manuel Naredo. Doctor en Ciencias Económicas
Marta Nieto. Vocal Asesora Gabinete del Subsecretario. MITECO
Charo Barroso. Directora Ambienta

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
 C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149
 E-mail: atuc@atuc.es I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Xavier Flores

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible) agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 34



EL NUEVO BIZI MUESTRA SU ÉXITO

Bicicleta, pág. 40



MOVILIDAD CON PERSPECTIVAS DE GÉNERO Y EDAD

Actualidad, pág. 47



METRO DE MADRID AMPLÍA LOS ASIENTOS RESERVADOS

Junto al cliente, pág. 37

XXI JORNADA TÉCNICA E INFORME DEL OMM

Actualidad, pág. 42



LINARES RECIBE LOS NUEVOS BUSES ELÉCTRICOS DE MAN

En el mercado, pág. 50



MLO ALCANZA UN NUEVO HITO EN CALIDAD DEL SERVICIO

Calidad, pág. 39



HUELVA ACOGE LA JORNADA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Actualidad, pág. 44

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58



BOLETÍN 407 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Informe portuario 2023-2024: señales mixtas en el comercio y los puertos y nuevas disrupciones en la logística internacional marítima de contenedores

Introducción

El Informe Portuario anterior abordó el gran impacto que la pandemia de COVID-19 y el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania tuvieron sobre el transporte marítimo. Ambos eventos distorsionaron las cadenas de suministro globales y provocaron →

Introducción	1
I. Análisis de las principales variables del transporte marítimo internacional	2
II. Comportamiento del comercio marítimo vía contenedores	7
III. Clasificación de los puertos o zonas portuarias de América Latina y el Caribe en 2023	20
IV. Reflexiones finales	23
V. Bibliografía	25
VI. Publicaciones de interés	26

Este informe tiene como objetivo analizar el estado actual del comercio marítimo internacional y la actividad portuaria durante el período 2023-2024. Se destacan las dinámicas de recuperación, los desafíos estructurales y las nuevas disrupciones que continúan impactando al sector. En coherencia con el análisis del informe anterior, se examinan los efectos de eventos globales como la pandemia de COVID-19 y las tensiones geopolíticas persistentes, cuyas repercusiones siguen afectando las cadenas de suministro. El documento también se enfoca en identificar las tendencias emergentes en la gestión logística y los factores que explican las fluctuaciones en la actividad portuaria, además de ofrecer una visión prospectiva en un contexto caracterizado por la incertidumbre y la volatilidad. El propósito final es proporcionar herramientas a los actores del sector para facilitar su adaptación y mejorar su capacidad de respuesta frente a los desafíos y transformaciones del entorno global.

El presente boletín fue preparado por Eliana P. Barleta, Miryam Saade Hazin y Ricardo J. Sánchez, bajo la supervisión de Miryam Saade Hazin. Eliana P. Barleta es consultora de la División de Comercio Internacional e Integración (DCII), CEPAL y candidata a Doctorado de la Universidad de Piraeus, Grecia; Miryam Saade Hazin es Oficial a cargo de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la DCII de la CEPAL; y, Ricardo J. Sánchez es consultor de la DCII, CEPAL y codirector de la cátedra de Logística de la Universidad de los Andes, Colombia. Para mayores antecedentes contactar a miryam.saade@un.org.

Los autores agradecen a las autoridades portuarias y a los operadores de terminales de toda la región por su confianza y envío de los datos, que son la esencia de este Informe Portuario regional.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Esta publicación debe citarse como: E. P. Barleta, M. Saade Hazin y R. J. Sánchez, "Informe portuario 2023-2024: señales mixtas en el comercio y los puertos y nuevas disrupciones en la logística internacional marítima de contenedores", *Boletín FAL*, N° 407, Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2025.

Copyright © Naciones Unidas, 2025
Todos los derechos reservados
S.2401121[S]



CEPAL



BOLETÍN 408 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

El rol del comercio y la infraestructura de transporte en la seguridad alimentaria de América Latina y el Caribe

Introducción

El concepto de seguridad alimentaria ha adquirido una creciente presencia en la agenda multilateral de cooperación desde la celebración de la Cumbre Mundial sobre la Alimentación, en Roma, en noviembre de 1996. El Plan de Acción acordado en esa oportunidad establece el objetivo de alcanzar la seguridad alimentaria a nivel individual, familiar, nacional, regional y mundial, y estipula que “existe seguridad alimentaria cuando todas las personas tienen en todo momento acceso físico y económico a suficientes alimentos inocuos y nutritivos para satisfacer



Introducción	1
I. Panorama general de la seguridad alimentaria en América Latina y el Caribe	3
II. Vínculos entre la seguridad alimentaria y el comercio internacional en la región	6
III. Factores condicionantes del comercio de alimentos en la región	9
IV. Reflexiones finales y recomendaciones	14
V. Bibliografía	15
VI. Publicaciones de interés	17

El presente *Boletín FAL* analiza el papel del comercio y la infraestructura de transporte en la seguridad alimentaria de América Latina y el Caribe. Identifica los principales desafíos y oportunidades para garantizar el acceso equitativo y sostenible a los alimentos en la región. Además, incluye recomendaciones estratégicas para fortalecer la contribución del comercio, especialmente intrarregional, a la seguridad alimentaria regional.

El documento fue preparado por Sebastián Herreros y Miryam Saade Hazin, Oficial de Asuntos Económicos y Oficial a cargo de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Comercio Internacional e Integración de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), y es un resumen del capítulo II de la publicación “Perspectivas del Comercio Internacional de América Latina y el Caribe 2024” (CEPAL, 2024).

Los autores agradecen la asistencia estadística de Javier Meneses, así como los insumos proporcionados por Mical Rodríguez.

Para mayores antecedentes contactar a miryam.saade@un.org.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Los límites y los nombres que figuran en este mapa no implican su apoyo o aceptación oficial por las Naciones Unidas.

Esta publicación debe citarse como: S. Herreros y M. Saade Hazin, “El rol del comercio y la infraestructura de transporte en la seguridad alimentaria de América Latina y el Caribe”, *Boletín FAL*, N° 408, Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2025.

Copyright © Naciones Unidas, 2025

Todos los derechos reservados

S.2401207[S]



NACIONES UNIDAS

CEPAL



Contents

March/April 2025



10

18

19

26

41

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

Q-Free's Whitney Nottage on life as an engineer: "My friends joke that I'll make a spreadsheet about everything"

15 **WEIGH IN MOTION**

The technology of artificial intelligence has moved on quickly - so how is AI being used in the WiM sector now?

18 **WiM: CASE STUDY**

Kistler says its KiTraffic Digital WiM system is improving commercial vehicle overload inspections in Switzerland

19 **ROAD SAFETY**

A study has looked at what 20mph (30 km/h) speed limits mean in terms of safety for road users – and the answers are encouraging...

22 **SAUDI ARABIA**

From Riyadh Metro to the controversial 'vertical urbanism' of The Line, Saudi Arabia is investing heavily in smart infrastructure

26 **BIG DATA**

Missing information means the dream of safe and accurate trip planning and travel is not being fully realised

31 **TOLLING**

Concerns over the potential vulnerability of GPS could have significant implications for toll agencies in the US

36 **ITS INTERNATIONAL 30TH BIRTHDAY**

Even the ITS World Congress has an origin story. ITS Hall of Famer Eric Sampson explains how it came into being...

41 **URBAN TRAFFIC CONTROL**

ITS improvements at just seven intersections could be the key to improving transportation in Rwanda's capital, Kigali

47 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition

North America area only

NA 01 Regulatory frameworks that keep pace with technology are key to the roll-out of autonomous, connected, electric and shared mobility, explains Scott Belcher



NA 05 Canada's Sunshine Coast is advocating harmony along Highway 101, with major funding to allow vehicles and VRUs to travel safely, side by side...

Cover story
Line in the sand
 Image: © Royal Commission for Riyadh City



SUMARIO

**EN PRIMERA**

Una estrategia para el transporte del futuro: la profesora propone a la UE los gases a regir

**CONTACTO**

DAF XF 480 New Generation.
Acerca de actualización

**ESPECIAL COMUNIDAD VALENCIANA Y MURCIA**

Murcia y Valencia: grandes flotas, miles de vehículos

**¿ PRUEBA**

Volkswagen Transporter Furgón Batalla Corta 2.0 TDI 81 kW. Una eficaz herramienta de trabajo.

ESPECIAL**86. MEDIOS DE PAGO Y TELEPEAJE EN EL TRANSPORTE.**

Un mercado orientado a la digitalización, seguridad y sostenibilidad



SECCIONES

A PLENA CARGA. 34

Sólo para el permiso de conducción profesional

CARRETERA. 23

Empresarios con los números de los TIR

ÚLTIMA MILLA. 32

Nace con el motor a su 30 aniversario

INTERMODAL. 38

La gran lista para el desarrollo del ferrocarril

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 42

Clase de comisiones en el mundo de la ciencia

ACTUALIDAD

FABRICANTES. 66. Ciencia Truck presenta novedades en el Basico. **76.** MAN Truck & Bus Iberia presenta su amplia gama de transporte para el sector de citas. **78.** DAF lanza su Passer Body, una familia de camiones articulados de camiones articulados desde Malbur.

ACTUALIDAD LIGEROS. 82.

Proault presenta la nueva plataforma de vehículos comerciales diseñada por sus socios.

UTA HACIA EL ÉXITO. 88.

La formación como fuer-

te de eficiencia, innovación y rentabilidad.

ACTUALIDAD**INDUSTRIA AUXILIAR. 98.**

Motoras cierra la edición 2023 con un volumen de 85.000 vehículos de 80 países.

ACTUALIDAD QUINTA BURDA. 102.

Angel Traber presenta en Basico 3/25, un nuevo servicio de transporte.

TRUCK DEALER. 104.

Queda Análisis de la nueva generación de camiones en Malbur.



16

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE**Albert Garcia.**

Director general de Volkswagen Vehículos Comerciales

66

LA FRASE

Con motivo de la renovación de la representación en el ONTC, hemos recibido quejas de transportistas que reciben llamadas de asociaciones a las que no pertenecen para que les otorguen su representación, sin entrar en él se vulnera la legislación de protección de datos, hay que pedir que no se confunda a los transportistas, no que se desmotive la labor que hacemos las asociaciones

99

JUAN JOSÉ GIL,

Asesor de Gestión del Transporte

ESPECIAL

102.

LOGÍSTICA

Sector logístico: hacia un modelo de empleo.

3 NCHRP RESEARCH REPORT 1003 AND NCHRP WEB-ONLY DOCUMENT 322

Mitigating Work-Zone Intrusion Risks

John A. Gambatese, Joseph Louis, and Chukwuma Nnaji

State departments of transportation dedicate considerable time, effort, and resources to creating safe conditions in roadway work zones—for drivers and work crews alike. However, crashes remain more frequent and severe in work zones compared with areas without a work zone. The authors share technology that can help address this concern.

8 NCHRP SYNTHESIS 587 Smart Work Zones

Henry Brown and Praveen Edara

10 POINT OF VIEW

Mission Critical: Business Aviation in the United States

Dean Roberts

The U.S. business jet industry plays an influential role in the nation's transportation infrastructure, conducting millions of flights each year that reach more than 4,200 mostly small airports across the country. The author highlights the sector's contributions to companies and local economies, along with its efforts to reduce emissions.

15 ACRP WEB-ONLY DOCUMENT 53 Beyond the Runway: How Air Service Propels Regional Economies

Doris Mak, Kathryn Tooley, and Celina Estrella

Airports are critical for connecting businesses to suppliers and markets. However, their role in lifting local economies is hard to quantify beyond facility-related jobs or communicate to decision makers. The authors present a more holistic approach to understanding and conveying the benefits of air service that include quality-of-life measures, along with successful case examples.



RESEARCH PAYS OFF

20 Salt Brine: Reducing Salt Usage in Winter Pavement Maintenance

Emil Juni and Cody Churchill

A traditional method for treating ice on roadways, dry salt can mix with meltwater and harm waterways, fish, and plant life. The authors share research results that point to salt brine as an effective, safer alternative to dry salt usage.



Mark Gibson, Getty Images

COVER A stretch of orange cones serves as a visual alert to keep drivers from intruding on a work crew repairing pavement along a Mount Shasta, California, highway. Despite such preventive measures, however, the number and severity of crashes in work zones remains high.

TR News 353 (Spring 2025) marks the magazine's first digital-only issue, which features highlights from the 104th TRB Annual Meeting. Authors also look back on 50 years of right turns on red, examine the safety and effectiveness of on-street bicycle facility design, and discuss the use of infrared trail counters to better predict demand and prioritize maintenance and investments in pedestrian and bike trails.



airbus777, Flickr, CC BY 4.0

Separated from traffic by vertical bollards, curbs, and lane markings, a bicyclist pedals down Virginia Avenue NW toward the Washington Monument in Washington, DC. Protected bike lanes provide much higher safety benefits—particularly from midblock crashes, which account for more than half of cyclist fatalities.

ALSO IN THIS ISSUE

ofileBr

Maria Vegega, Road Safety and Injury Prevention Consultant

24 Transportation Influencer

Winnie Okello, Pennsylvania Department of Conservation and Natural Resources

25 Diversity, Equity, and Inclusion

26 TRB Highlights

29 Members on the Move

30 Bookshelf

TR News thanks Amir Hanna and Joseph Snell for their contributions to the Farewell to a Friend article for Edward Harrigan, featured in *TR News* 351 (October–December 2024).

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

***TR News* is produced by the Transportation Research Board**

Publications Staff

Natalie Barnes, Director of Publications
Cassandra Franklin-Barbajosa, Senior Editor
Mary Lord, Editor
Scott Hitchcock, Senior Editor
Jennifer G. Correro, Assistant Editor

TR News Editorial Board

Christine L. Gerencher, Chair
Brittany Bishop
Karen S. Febey
Katherine Kortum
Joseph D. Navarrete
Noel Popwell
Trey Joseph Wadsworth

Transportation Research Board

Victoria Sheehan, Executive Director
Russell W. Houston, Associate Executive Director
Ann M. Brach, Director, Technical Activities
Patrice Davenport, Director, Strategic Program Development
Monique R. Evans, Director, Cooperative Research Programs
Paul Mackie, Director of Communications
Thomas R. Menzies, Jr., Director, Consensus and Advisory Studies
Gary J. Walker, Director, Finance and Business Operations

TR News (ISSN 0738-6826) is issued quarterly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2278, by fax 202-334-3495, or by email cfranklin-barbajosa@nas.edu.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2025 by the National Academy of Sciences. National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine and the graphical logo are trademarks of the National Academy of Sciences. All rights reserved.



03



06



20



18



33



40



42

03 EDITORIAL

Un primer paso para afrontar la escasez de conductores

33 SUPLEMENTO

Renault Master, Vehículo Industrial Ligero del Año 2025

06 EN PORTADA

Las 44 toneladas están muy cerca

20 ESPECIAL

Transporte Frigorífico

40 PRODUCTO

Volkswagen Caddy PHEV

18 PRODUCTO

Nuevo MAN D30: Alta eficiencia

42 CONTACTO

MAN TGE Next Level



10



12



25



44

10 REPORTAJE

Escasez de conductores profesionales:
El sueldo no es el problema

12 ENTREVISTA

Luis Fernando Reyes
(DAF España y Portugal)

25 SUPLEMENTO

Volvo FH Aero, Camión del Año 2025

44 LEGAL

La "acción directa" para cobro
del transporte aún ofrece dudas

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



SOMMAIRE

TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES & MOBILITÉ, TI&M

05 CHRONIQUE

Le pacte vert face au chamboulement de l'agenda européen

Yves Crozet

07 ACTUALITÉS

- Les alliances maritimes rebattent les cartes portuaires en Europe
- Le TGV M d'Alstom est attendu par beaucoup d'opérateurs
- Des milliers d'entrepôts à solariser
- Un nouvel avenir pour la ligne Niort/Saintes rénovée?
- Redevance poids lourd
- L'avion à hydrogène d'Airbus reporté à 2040 au mieux
- Le transport aérien européen s'inquiète de la faible production de SAF

18 DOSSIER - ÉPISODE 2

19 > L'âge de ses artères

Pierre Messulam

20 > Le financement de nos transports sous la contrainte d'une dynamique économique défailante

Alain Bonnafous

26 > L'économie politique et les transports

Pierre Messulam

28 > Versement mobilité : un diagnostic sans complaisance

Guy Bourgeois

45 > Comment retrouver une soutenabilité du modèle économique des transports publics en France?

Jean Coldefy

51 > Les commandes de la régulation économique de nos transports peuvent-elles relever le défi de nos dettes écologiques et financières?

Alain Bonnafous

67 EUROPE

Les transports dans les premières mesures du nouveau mandat

Cécile Combette-Murin

73 CHRONIQUE

Observation de la logistique en France : une démarche collaborative

Michel Savy



TI&M (Transports, Infrastructures & Mobilité) est édité par EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. Courriel : contact@tim-magazine.fr

Directeur de la publication, directeur de la rédaction : Hervé Nadal

Rédaction : Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Marc Fressoz, Jean-Claude Pennec

Maquette & secrétariat de rédaction : Studio Vost

Photo de couverture : © iStock - Salle de contrôle, réseau

Abonnements : 1 an (6 numéros papier) 240 € TTC - Étranger/DOM-TOM : nous consulter - Tél. : 03.61.99.20.04 - Courriel : contact@tim-magazine.fr

Service publicité : EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. - Courriel : contact@tim-magazine.fr

CPPAP 0724 T 82408. ISSN : 2608-7480. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie AC Print (75002)

Copyright : TI&M ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.



435 Sumario

MARZO 2025

7 Hablamos con la directora, Montserrat Mestres, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea española, que ha experimentado una evolución significativa, ampliando mucho su campo de actuación y mejorando las capacidades de supervisión, incorporando nuevos procedimientos.

15 En Sudáfrica, con muchos problemas sociales, una sociedad pujante e inclusiva se abre paso. Tremendamente británica, sofisticada y fascinante a la vez, las rivalidades regionales se manifiestan. Ciudad del Cabo es la más cosmopolita del país y hablamos de su aeropuerto.



21 Compatibilizar el aumento del tráfico de la aviación comercial y la general y la deportiva es el nuevo reto que ENAIRE enfrenta. La vigilancia basada en radares Modo S, primarios 3D y tecnología ADS-B permiten maximizar las prestaciones del conjunto de la red de vigilancia.



25 La vigilancia del espacio aéreo civil en España ha experimentado importantes avances tecnológicos en los últimos años, con un enfoque en la modernización y digitalización de los sistemas de control aéreo.

39 Las tecnologías avanzadas son clave en las estrategias de seguridad, en especial en los centros de transporte, como los aeropuertos. Entre ellas, el uso de ondas milimétricas en los escáneres corporales es una herramienta crucial para mejorar la seguridad y la eficiencia.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Varias	12
Compañías aéreas extranjeras	30
Compañías aéreas españolas	33
Industria	41
Aeropuertos y ATC extranjeros	43
Aeropuertos y ATC españoles	44
Formación aeronáutica	45
Aeronaves comerciales	47

436 Sumario

ABRIL 2025



7 Sorteando los desafíos de su ubicación en el extremo meridional de América, el transporte aéreo chileno destaca por su dinamismo, expansión e innovación. Su evolución tuvo obstáculos, pero la capacidad de gestión y la calidez y tesón de su gente lo ponen en la vanguardia mundial.



31 La industria aeronáutica experimenta una transformación profunda por tecnologías avanzadas, como la IA, en sistemas de simulación aérea, que redefine los estándares de formación con soluciones más eficaces y personalizadas frente a los desafíos del mundo real.

38 Adventia European College of Aeronautics, perteneciente a la Universidad de Salamanca, posee el Centro de Simuladores más grande de una escuela en España y uno de los más destacados del Sur de Europa, con una infraestructura avanzada para la formación de pilotos comerciales.



43 Con un compromiso continuo en proyectos de I+D+i y su función clave en la implementación de "U-space", ENAIRE está allanando el camino hacia un futuro donde los vehículos aéreos no tripulados y la movilidad aérea innovadora transformarán nuestra sociedad.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Compañías aéreas españolas	29
Compañías aéreas extranjeras	30
Formación aeronáutica	40
Industria	41
Aeronaves comerciales	47
Aeropuertos y ATC extranjeros	48

CONTENIDO

ACTIVIDADES DEL OBSERVATORIO.....	5
Dra. Dña. Elisa González Ferreiro. Presidenta AEDAE	
La renovación de los satélites de comunicaciones dedicados para la defensa SPAINSAT y XTAR-EUR. el II programa (SPAINSAT NG) de satélites de comunicaciones dedicados para la defensa y el lanzamiento del satélite SPAINSAT NG I	38
D. Fernando José Cascales Moreno	
Lecciones del I Congreso Internacional «IA y Gobernanza de Datos en el Espacio Ultraterrestre». 24 y 25 de marzo de 2025, Facultad de Derecho, Universidad de Valencia.....	60
D.ª Roser Almenar Rodríguez	
Economía espacial y sostenibilidad	79
Dr. D. Efrén Díaz Díaz	
Una aproximación actual a la Agenda Space2030.....	86
D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana	
Constelaciones de Satélites para Seguridad y Defensa	92
D. Vicente Inoges	
Ley Orgánica para el Control del Espacio Aéreo Nacional del Ecuador y su reglamento. Implicancias, consideraciones y diferencias jurídico-técnicas entre el Derecho Espacial y Aeronáutico que el Ecuador ha omitido	97
Esp. D. Fernando Flores Rojas, Mg. D. Iván Lucchesi Van Brussel & Esp. Dña. Doris Cinthya Conde Ordoñez.	
A Commentary on the Application of International Environmental Law in Outer Space	110
Mr. Rafael A. Moro Aguilar, LL.M and Mr. Leonardo A. López Marcos, LL.M.	
Understanding and advancing space law in Malaysia.....	120
Dr. Shu Yee Teoh	
Due Regard Does Not Grant a Legal Early Entrant Advantage.....	133
Ms. Francesca Giannoni-Crystal	

Complications for Fully Autonomous Drones in International Airspace: Legal and Ethical Issues.....	146
Mr. Hasnain Hyder Shah	
Hay novedades en la regulación europea de la asistencia en tierra	157
Dr. D. Alfonso de Alfonso Bozzo	
El papel de las compañías de gestión de reclamaciones en la jurisdicción civil	170
D. Pau-Oriol Cosialls Perpinyà	
Publicidad y ciertos actos jurídicos referentes a las aeronaves	188
Dra. Silvia J. Taus Reggi.	
Dossier: Jornada de Hidroaviación y Medio Ambiente organizada por la Fundació Aeronàutica Mallorquina, la Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial y la Asociación Española de Hidroaviación. 11 febrero 2025.....	195
D. Miguel Buades Socias	
La gratuidad del equipaje de mano en el transporte aéreo.....	204
D. Alejandro Ballester Abellán	
Selección de jurisprudencia aeronáutica.....	230
D. Sergio Giménez Binder	
Artículos y legislación.....	236
D. Guillermo Alcántara Rodríguez	

*La Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial y el Grupo de Investigación GBioDIn Law, así como el Equipo Editorial de los Boletines del Observatorio Jurídico Aeroespacial, no se hacen responsables de las opiniones vertidas en dichos Boletines, estas pertenecen a los firmantes de cada uno de los artículos

ENAIRe

IRIS – Mejorar la notificación de incidencias relacionadas con sistemas

09 de abril de 2025



División de Explotación Técnica del SNA y División de Seguridad



IRIS, la aplicación de ENAIRe para mejorar la notificación de sucesos técnicos, es fruto de un trabajo colectivo multidisciplinar.

ENAIRe ha puesto en marcha una nueva aplicación, IRIS, que integra las notificaciones de los controladores aéreos de incidencias relacionadas con sistemas y facilita su gestión, análisis y feedback sobre el proceso de resolución.



Plan de Acción para el Refuerzo de la Seguridad Operacional, consensuado por la Mesa de Seguridad de ENAIRe

[PARSO](#)

El pasado 27 de marzo se puso en funcionamiento en la Región Balear **IRIS, una nueva aplicación**, desarrollada por la División de Sistemas de Información, que surge **a propuesta de la Mesa de Seguridad de ENAIRe** para integrar el reporte de incidencias de sistemas y sus datos relacionados, tanto si tienen afección a la seguridad como si no la tienen, facilitando además a los notificadores información sobre la resolución de éstas.

¿Con qué objetivo se crea IRIS?

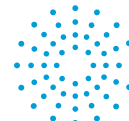
El objetivo principal que persigue el desarrollo de esta aplicación es **facilitar la notificación y gestión de la información de las incidencias técnicas**, integrando todas las notificaciones del personal ATC (controladoras y controladores aéreos) en un único punto y permitiendo proporcionar **feedback** a los notificadores sobre su resolución.

IRIS contribuirá a la **mejora de una cultura de seguridad positiva y proactiva** en el día a día, reforzando la cultura de notificación, de la información y del aprendizaje, facilitando el acceso a información de valor sobre el proceso de resolución de incidencias de sistemas, siempre tomando como referencia el marco de la **Política de Cultura Justa** de ENAIRe.

¿Qué funcionalidades tiene IRIS?

IRIS permite al personal ATC notificar incidencias relacionadas con los sistemas mediante un nuevo **formulario electrónico de notificación** sencillo de manejar, ágil e intuitivo. Este nuevo formulario es dinámico, por lo que, teniendo en cuenta la información introducida, irá facilitando la información restante para completar la notificación de la incidencia.

El formulario es accesible desde cualquier dispositivo con acceso a internet o a la intranet de ENAIRe. Además, para facilitar



IRIS

Vídeo explicativo
sobre notificación de
incidencias en IRIS

la notificación de incidencias al personal operativo de control, los **diarios de novedades** (eDINA) de torres y centros de control (eDEN) dispondrán de una nueva funcionalidad para trasladar las anotaciones de incidencias de sistemas a la aplicación IRIS.

La aplicación IRIS, a su vez, **trasladará toda la información relevante** sobre la incidencia a la principal herramienta para la gestión de Explotación Técnica (ETNA) y, en caso de tener afección a la seguridad operacional, también al Sistema Automatizado de Monitorización de Seguridad (SAMSA).

Las distintas unidades implicadas en la gestión y resolución de incidencias de sistemas tendrán asignadas funciones predefinidas en IRIS, con las que podrán aportar información de valor para su investigación y para poder establecer las medidas oportunas, constituyendo un repositorio de utilidad para su análisis al objeto de evitar que vuelvan a repetirse en un futuro.

La información compartida en IRIS permitirá, a su vez, **proporcionar feedback a los notificadores y a las unidades afectadas**, con la información más relevante sobre su resolución.

Es importante remarcar que IRIS no reemplaza la necesidad del personal ATC de **comunicar directamente al personal de Explotación Técnica las incidencias de carácter urgente** para su resolución. Una vez comunicada, el personal ATC deberá

notificar dichas incidencias mediante IRIS, lo que facilitará su investigación posterior.

¿Qué necesidades cubrirá IRIS?

- **Ventanilla única** para la introducción de las incidencias de sistemas por parte del personal ATC.
- **Ayuda en el registro** de las incidencias de sistemas, mediante formularios dinámicos que simplifican la selección de la información requerida en función de la información ya introducida.
- **Sincronización e integración** del contenido del diario de incidencias de sistemas con las aplicaciones **eDEN/eDINA** y el módulo LRMI de **ETNA**.
- **Trazabilidad** desde el inicio de la incidencia de sistemas (notificación del controlador aéreo) hasta su solución, conteniendo todos los pasos intermedios.
- Simplificación en la **coordinación entre las unidades de seguridad y las de explotación técnica** para analizar las incidencias de sistemas con afección a la seguridad operacional.
- Mayor **facilidad en la monitorización de las incidencias**, lo que redundará en un mejor análisis de éstas, establecimiento de indicadores, análisis de tendencias, etcétera.
- **Feedback al personal ATC acerca del estado** de la incidencia y de su evolución en cualquier momento del proceso de investigación.

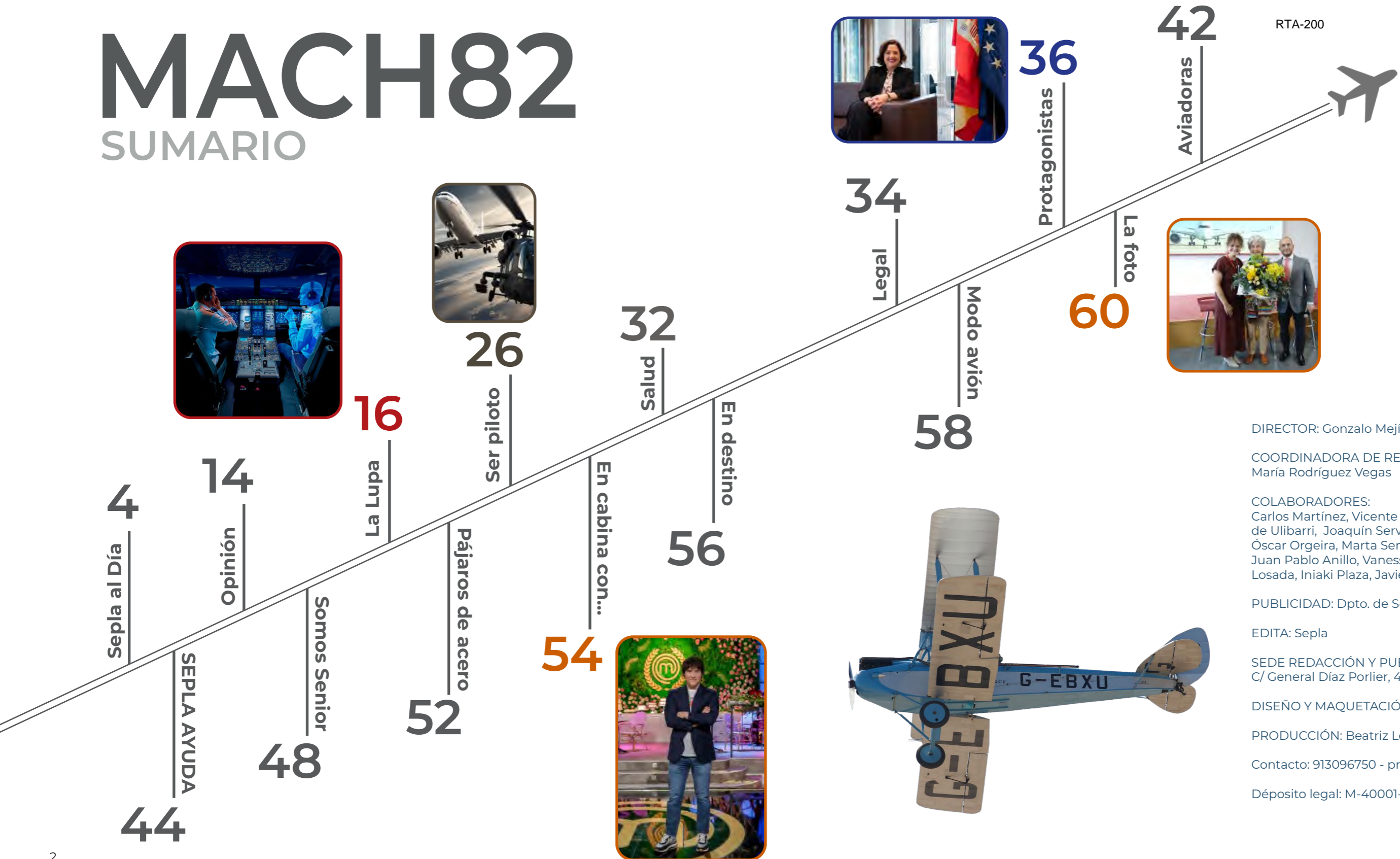


SIGUIENTES PASOS

La **implantación de IRIS ha comenzado** por la Región Balear y se irá desplegando por el resto de las dependencias de la red de ENAIRE. Su diseño flexible permite adaptarla a la sistemática de trabajo de cada región. IRIS sustituirá progresivamente a los medios actuales de reporte de incidencias técnicas, con lo cual se **mejorará la gestión de la información derivada de las mismas y el aprendizaje** asociado, con el objetivo de evitar que se vuelvan a repetir.

MACH82

SUMARIO



RTA-200

DIRECTOR: Gonzalo Mejías

COORDINADORA DE REDACCIÓN:
María Rodríguez Vegas

COLABORADORES:
Carlos Martínez, Vicente Alonso (Titón), Antonio de Ulibarri, Joaquín Servián, Iñigo Martín Apoita, Óscar Orgeira, Marta Senso, Claudia Romeo, Juan Pablo Anillo, Vanessa de Velasco, Ana Losada, Iniaki Plaza, Javier Simón

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

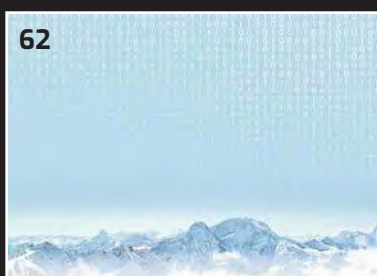
SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Antonio Box Varela

PRODUCCIÓN: Beatriz López González

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78



EDITORIAL

05 Raúl Medina, Director General of EUROCONTROL

INSIGHT

06 **Paving the way for more efficient and sustainable European airspace**
María de las Flores Diaz Pulido, Head of Single European Sky Unit, Directorate-General for Mobility and Transport, European Commission

12 **EUROCONTROL's new Member State Iceland: "a stronger Atlantic bridge"**
Jón Gunnar Jónsson, Director-General of the Samgöngustofa, Icelandic Transport Authority

16 **We are making steady progress to achieving net zero by 2050**
Jane Hupe, Director responsible for the Environment programme, ICAO and Secretary of ICAO's Committee on Aviation Environmental Protection

20 **Preparing air transport stakeholders for climate-related disruptions**
Alexandre de Joybert, Director of Sustainability, ACI EUROPE and Rachel Burbidge, Senior Policy Officer, Environment and Climate Change, EUROCONTROL

25 **A concept of operations for future skies**
Simon Hocquard, Director General, CANSO

INNOVATION

30 **How aviation's net zero transition can drive growth in emerging economies**
Haldane Dodd, Executive Director, Air Transport Action Group (ATAG)

34 **Collaboration on TBO will create a more efficient ATM system that benefits everyone**
Eduardo Carrillo de Albornoz, Managing Director, Research & Technology Europe and Brazil, Boeing

38 **CRCO's digital transformation programme is improving efficiencies, transparency and resilience**
Bhev Chandrasena, Chief Financial Officer responsible for the Directorate Central Route Charges Office and Finance, EUROCONTROL

43 **From research to operations: MUAC is pioneering ATM condensation trail (contrail) avoidance measures**
Contrail avoidance research team, Maastricht Upper Area Control Centre, EUROCONTROL

★ FOCUS

46 **Meeting the environmental challenge will require innovation, cooperation and data-driven intelligence**
Tânia Cardoso Simões, Director European Green Sky, EUROCONTROL

51 **Planning summer 2025: the weather takes centre stage**
Steven Moore, Head of ATM Network Operations, Network Management Directorate, EUROCONTROL

54 **New initiatives and ideas are first viewed through the lens of safety**
Peggy Devestel, Director Maastricht Upper Area Control Centre, EUROCONTROL

58 **Pioneering the move to digital ATM technology: the iNM programme gathers pace**
Tony Licu, Head of Digital Transformation Office and Acting Head of the Agency's Technology Division, EUROCONTROL

62 **Laying the technical foundations to a future Single European Digital Sky**
Predrag Vranjkovic, CNS Programme Manager Team Lead, EUROCONTROL

66 **The stakes are high as the aviation system evolves**
Jorge Pereira, Head of Communication, Navigation, Surveillance and Security Unit, Civil-Military Cooperation Division, EUROCONTROL



Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

133rd year
N°1/2025

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS OTIF

- 3 Courtesy visit
- 3 ITF Annual Consultation and high-level talks
- 4 UNECE Inland Transport Committee
- 4 High-level meeting

COTIF

- 5 Depositary Notifications
- 5 Ratification of the modifications to COTIF
- 5 RID 2025: what's new?

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 6 UNCITRAL Working Group on Negotiable Multimodal
Transport Documents: a solid example of international
cooperation
- 6 16th Technical Committee of the Transport Community in
Belgrade
- 7 Ms Iris Gries retires

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW OTIF-COTIF

- 9 Consultation on COTIF and its contractual appendices

RAILWAY TECHNOLOGY

- 10 Entry into force of revised UTP WAG, UTP NOISE, UTP TCRC
and revised appendix I to the UTP TAF
- 12 Railway noise: wagons in international traffic to be equipped
with composite brake blocks
- 14 17th Session of the Committee of Technical Experts

DANGEROUS GOODS

- 16 18th Session of the RID Committee of Experts' standing
working group

DIARY OF EVENTS

20

Contents

FEATURES:

- 02 **WELCOME FROM THE EDITOR**
The world advances while the UK accepts
- 03 **EDITORIAL COUNCIL**
Hello from the Global Railway Review Editorial Council
- 08 **REGIONAL PROFILE- AUSTRALIA**
Harmonisation in the rail industry
Australia's rail renaissance: a nation on the move
- 12 **IN-DEPTH FOCUS: RAIL INTERIORS**
Beyond Comfort: The Evolution of Railway Interior Design
- 18 **THE FUTURE OF FREIGHT**
Looking beyond the heritage
Charging ahead: SBB's hybrid locomotives reshape rail cargo
Europe's growing intermodal freight network
- 20 **IN-DEPTH FOCUS: RAIL ASSET MANAGEMENT**
Building Next-Generation Railways: digital transformation & cybersecurity in rail innovations for cost-effective track maintenance
A unified approach to the future of Intelligent Railway Asset Management Technology trends for railway system maintenance
- 31 **TRACK TECHNOLOGY OF TOMORROW**
AI Innovations driving the next generation of railways
FP2-MORANE-2 and FRMCS, a key step to a smarter European railway
- 37 **EVENT REVIEW: RIA INNOVATION CONFERENCE 2025**
The RIA Innovation Conference 2025 launches "The Journey to Equality"
- 38 **THE NEXT GENERATION OF RAIL**
RIA launches multi-layered industry training programme for all
The future of rail: back on track
- 42 **ROUNDTABLE FEATURE: MEETING CUSTOMER EXPECTATIONS**
This roundtable feature brings together leading experts to explore the evolving landscape of customer demands.

Hot Stories

HERE ARE THE TRENDING HEADLINES ON GLOBAL RAILWAY REVIEW.COM:

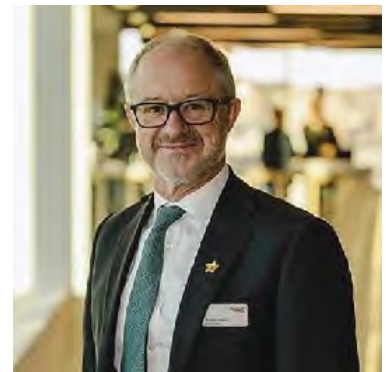
NEW CHANNEL TUNNEL CHALLENGER ANNOUNCED



A new train operating company, named Gemini, is being established to offer competitive fares and high-quality, frequent train services between the UK and continental Europe.

globalrailwayreview.com/news/199998/new-channel-tunnel-challenger-announced/

NETWORK RAIL CHIEF EXECUTIVE STEPS DOWN AFTER 7 YEARS



Sir Andrew Haines, Chief Executive of Network Rail, has advised the Board that he has decided to retire from the company in October 2025

globalrailwayreview.com/news/200212/network-rail-chief-executive-steps-down-after-7-years/

CONSTRUCTION OF NAPLES-BARI HIGH-SPEED RAILWAY IMPROVES SOUTHERN ITALY'S TRANSPORT NETWORK



Webuild is progressing on the Naples-Bari high-speed line, enhancing mobility across southern Italy, with the first track laid on the Naples-Cancello section.

globalrailwayreview.com/news/200026/webuild-leads-construction-of-naples-bari-high-speed-railway-improving-southern-italys-transport-network/

NETWORK RAIL CHIEF EXECUTIVE STEPS DOWN AFTER 7 YEARS



East Japan Railway Company (JR East) has revealed the first images and animation of its new high-speed E10 Shinkansen train, designed by a UK-based design consultancy.

globalrailwayreview.com/news/199328/east-japan-railway-company-unveils-e10-shinkansen-train/

COVER SPONSOR:



A big Thank you to our cover sponsor Matisse. Celebrating 80 years of innovation in railway maintenance, check out (page 48) for the Exclusive Interview with Dr Simone Amorosi, Product Director at MATISA

matisa.com

Contents

February 2025 Volume 65 issue 2

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Steilton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816. Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news



Alpine Railways

- 16 Austria's newest railway nears finish line
Koralm Railway to dramatically reduce journey times
- 20 Rail resilience in Europe's mountains
Infrastructure managers respond to climate change

Traction and Electrification

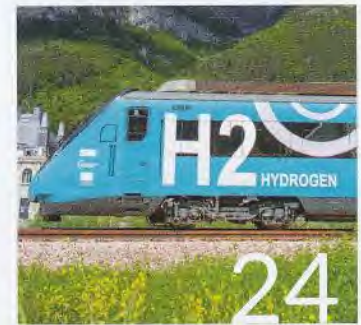
- 24 FCH2Rail completes hydrogen fuel cell trials
Successful programme validates alternative fuel source
- 28 Building better batteries
Advances could bring longer lifespan and increased power
- 30 An internal combustion engine for hydrogen
Deutz's innovation to go straight to series production

Track and Infrastructure

- 32 A high-output solution for catenary renewals
Dedicated trains speed up process in France
- 35 Vossloh rethinks rail fasteners
New design increases durability and track life

Also in this issue

- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word



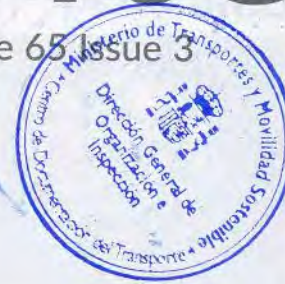
Front cover

Austrian locomotives line up for load testing on the Koralm Railway's Jauntal Bridge ahead of the line's opening later this year. Photo: ÖBB



Contents

March 2025 Volume 65 Issue 3



Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk
Consulting Editor/
Associate Publisher
David Briginshaw
db@railjournal.co.uk
Deputy Editor
Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk
Associate Editor
Robert Preston
rp@railjournal.co.uk
Production Manager
Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspb.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@orneda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news

China and East Asia

- 16 Chinese metro networks grow at pace
Comprehensive data on the country's 45 metro systems
- 20 Rail development in China's Greater Bay Area
A dense rail network is forming in this innovation zone
- 24 New horizons for Korean railways
CEO Han Moon Hee reflects on Korail's growth



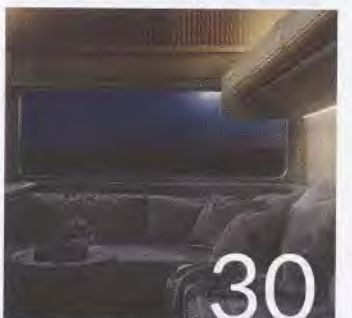
Digitalisation

- 27 Indian Railways looks to digital transformation
Improved asset management creates new income streams



Night Trains

- 30 California start-up dares to dream
Premium sleeper services to return to United States?



Also in this issue

- 32 Industry Events
- 33 Full contact list
- 33 Advertisers index
- 33 Fresh faces
- 34 The last word

Front cover

Chongqing has announced plans to more than double its 514km, 11-line metro network to 32 lines covering 1812km.
Photo: Shutterstock/dzstudio



Contents

April 2025 Volume 65 Issue 4

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspb.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit news
- 15 Financial news
- 17 News analysis



IRJ's Top Projects Award 2025 Innovation and creativity abound

- 18 Inaugural global award winners revealed



Signalling and Telecoms

- 24 Norway: an ETCS trailblazer
Single contract with Siemens allows rapid progress
- 27 R2Dato: accelerating change
The digitalisation and automation of Europe's rail network



The Balkans

- 30 A strategic vision for regional integration
West Balkan railways look forward to EU membership
- 33 Increased investment in better connections
Rail projects aplenty in the Balkan TEN-T corridors



Also in this issue

- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

Front cover

Top Projects Award 2025:
Special installation rigs were developed for installing catenary on the Chenab bridge in India, the world's highest railway arch bridge where the deck is 359m above the river bed below.
Photo: Furrer + Frey



Volume 181 No 3



Railway Gazette
INTERNATIONAL

Versatile locos are gaining traction



DECARBONISATION 24
MIDDLE EAST 30
IN FOCUS 36

Norwegian private freight operator OnRail deploys Stadler EuroDual electro-diesel locomotives on a 1217 km partially electrified route between Fauske near Bodø and Oslo, where rail is used for transporting fish. The growing family of multi-system locos now includes winterised variants for use in both Scandinavia and the Baltic states (p18).

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details



www.facebook.com/railwaygazette



@railwaygazette

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH

- 4 First section of Skopje – Sofia link inaugurated



COMMENT

- 5 Another way

INTELLIGENCE

- 6 Abu Dhabi – Dubai high speed line agreed
7 Second Seoul – Busan route
8 Tunis Line D opens
9 Atlanta's first Stadler CG400 unveiled
10 Rolling stock owners call for action on ETCS
11 Basque consortium buys Talgo stake
12 Keolis Downer CEO to join Network Rail
14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Self-monitoring turnout study
17 'Landmark' FRMCS-ERTMS integration research

DECARBONISATION & TRACTION

- 18 **The rise of the go-anywhere locomotive** Developed at Stadler's Valencia plant, the EuroDual family of low-emission multi-system locomotives is finding a role with freight operators across much of Europe. Toma Bačić investigates
- 22 **Battery technology adapts to rail demands** Traction battery technology is increasingly able to support the transition away from diesel-only traction in the rail sector, but the stresses facing batteries in rail must be clearly recognised, says Senthilnathan Mariappan of ABB
- 24 **'Rail risks being left behind' in emerging hydrogen economy** Birmingham University spin-out Vanguard STS launched its HydroShunter locomotive on January 31 before convening a round table to assess the prospects of hydrogen traction gaining ground in rail applications. Nick Kingsley joined the discussion
- 28 **The energy-saving capability of transformers** Hitachi Energy has supplied its latest transformers to Indian Railways

as part of the national electrification programme, leading to lower carbon emissions and railway operating costs

MIDDLE EAST & TURKEY

- 30 **Ankara keeps rail funds flowing** Analysis of the national budget for 2025 underscores Turkey's commitment to expanding its rail network, which is expected to grow by 8500 route-km in the next 30 years. David O'Byrne investigates
- 34 **Nofit project learns from Karlsruhe** Work is under way on the Nofit interurban light rail line linking Haifa and Nazareth, which will run through complex terrain with gradients of up to 8%. Dan Shenbach, CEO of project promoter TransIsrael, discusses the state of progress with Benjámín Zelki

IN FOCUS

- 36 **Journey to a driverless future** Next month is due to see the start of commercial passenger services with an autonomous train in the Czech Republic, as AŽD Praha launches demonstration GoA3 operations on its Dolni Bousov – Kopidlno test line
- 42 **Private operator seeks to grow its niche** SKPL is an unusual example of a private company active across the freight, passenger and rolling stock leasing sectors in Poland. Commercial Director Albert Mikołajczyk sets out the company's response to a changing local rail market and its plans for the future
- 44 **Metro sector prioritises extensions** Between November 2024 and the early days of 2025, almost 600 km of new metro and suburban railway was put into service across 22 Chinese cities, but the focus is on expanding networks in cities where urban rail already exists. Toma Bačić and Andy Hellowell summarise the latest growth surge
- 48 **GySEV's growing role** The Hungarian government has increased its stake in cross-border railway company GySEV, whose role in rail operations in the country is set to grow at the expense of change incumbent to state railway group MÁV-Volán

SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; On the way up; All heart

Volume 181 No 4



Railway Gazette
INTERNATIONAL



Going with the flow

FRANCE SNCF Voyageurs unveils interior design for Avelia high speed trainsets Page 29	MULTIMODALITY Advances in technology, particularly data analytics, are transforming Mobility as a Service into a more pragmatic and sustainable real-time travel companion Page 36	IN FOCUS Indian Railways struggles to cover its operating costs from revenues. The freight business remains sluggish, but Raghu Dayal suggests that strong passenger demand offers scope for a change of emphasis Page 48
----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

With SNCF Voyageurs now expecting to put its first Alstom Avelia high speed trainsets into service from 2026, the operator and manufacturer unveiled the interior design and onboard proposition developed under the TGV M programme with an event at Paris-Lyon on March 11 (p8). SNCF Voyageurs anticipates a 50% increase in high speed ridership over the next decade, driven in part by increased competition across the French rail network (p18).

Photo: Christophe Masse

CONTACT


Railway Gazette International


1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details

 www.facebook.com/railwaygazette

 @railwaygazette

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH

4 Series E10 design concept unveiled

COMMENT

5 The devil is in the detail

INTELLIGENCE

- 6 300 km/h from Toronto to Québec
- 8 Burundi contract signed
- 9 Tempi report exposes safety failures
- 10 Roma trams and metro expand
- 11 Luxtram cleared for takeoff
- 12 Wabtec to acquire Dellner Couplers
- 13 Gherghinescu selected as next ERA Executive Director
- 14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Transport Ticketing Global roundup
- 17 Anglo-Australian technology partnership

FRANCE

- 18 **SNCF Voyageurs goes on the attack** National passenger operator SNCF Voyageurs has seen ridership and revenue surge in the post-pandemic period. Its next big challenge will be to respond to the opening up of the French passenger market to competition, as the leadership team explains to Jérémie Anne
- 24 **The régions refine their rolling stock strategies** As the competitive tendering of French regional passenger services becomes established, the various regions are pursuing different rolling stock strategies
- 29 **SERM promises a suburban revolution** Recent legislation has paved the way for the development of high-performing multimodal transport networks in 24 French conurbations, centred around rail as a means of reducing greenhouse gas emissions. Reinhard Christeller explains
- 32 **Still role models after 40 years** No fewer than 28 cities in France have built modern light rail networks in the 40 years since Nantes turned the tide on post-war car-centricity. With 115 km of new line now

under construction and 276 vehicles on order, the outlook remains bright, even if political headwinds are starting to be felt. Michael Dreyer reports

MULTIMODALITY

- 36 **MaaS 2.0: navigating the post-hype reality** Advances in technology, particularly data analytics, are transforming Mobility as a Service into a more pragmatic and sustainable real-time travel companion
- 38 **Carrying parcels on tram tracks** Using autonomous pods to transport parcel shipments and other goods on existing tram infrastructure could help to mitigate the traffic jams caused by growing volumes of delivery vehicles, suggests Fragile CEO Lukas Kauer
- 40 **Unlocking multimobility** Reliance on proprietary technology and fragmented ticketing systems can constrain the value of public transport. The adoption of open standards in Mexico City offers an example of how integrated multimodal networks can enhance access and contribute to wider economic prosperity

IN FOCUS

- 43 **Rail spending capped in cautious budget** Government funding for capital investment continues at a high level as Indian Railways struggles to cover its operating costs from revenues. The freight business remains sluggish, but Raghu Dayal suggests that strong passenger demand offers scope for a change of emphasis
- 46 **ETCS deployment makes progress** The first series installation of ERTMS reaches 100 days of operations on the Roa – Gjøvik line in Norway, while ETCS Level 2 trackside equipment has been activated on the Százhalombatta – Pusztaszabolcs route; the first installation to go live on the MÁV network in Hungary, reports Benjámín Zelki
- 48 **Lombardia hydrogen trainset unveiled** Delivery of FNM's first Coradia Stream fuel cell multiple-unit marks a significant step for the H2iseO 'Hydrogen Valley' decarbonisation project, as Toma Bačić explains

SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; Seeing the sights



en este número



tecnología 30
Aplicaciones de la Realidad Virtual y Aumentada en el ferrocarril



en portada 8
Planes de Cercanías de Asturias y Cantabria: mejora del servicio, la fiabilidad y la seguridad



artes 80
Fotógrafos en el metro: Budapest, París y Berlín (III)



infraestructuras 14
Concluye la restauración del edificio histórico de la estación de Madrid Puerta de Atocha



material 26
Unidades Civity de dos pisos de CAF para Holanda

carta del director	4
tribuna	6
infraestructuras: Impulso al tranvía del Camp de Tarragona	17
operadores: Nuevo Plan Director de Sostenibilidad de Renfe	22
remitido: Entrevista con Mohamed Mezghani, secretario general de la UITP	36
actualidad	42
álbum ferroviario: Ciudad de México reabre el museo dedicado a los tranvías y trolebuses	52
historia: La locomotora Péchot-Bourdon, una pequeña batalladora	56
piezas de museo: Locomotora de vapor Hulla	64
a todo tren: El ferrocarril de Barcelona a Tarragona cumple 160 años	66
libros: Novedades	78
una imagen vale más...	86

FOTO DE PORTADA:
UNIDAD DE FEVE EN LA LÍNEA DE CERCANÍAS GIJÓN SANZ CRESPO-CUDILLERO. GONZALO RUBIO.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/705/>



infraestructuras **15**
Tenerife apuesta por el ferrocarril para conectar la isla

en portada **8**
Los trenes de AV circulan ya por el interior de la futura estación de La Sagrera

operadores **22**
En marcha la primera fase de conexión del tranvía de Barcelona por la Diagonal



a todo tren **86**
125 años de los tranvías eléctricos en Valencia

materia rodante **38**
Citylink tren-tram de Stadler para Austria y Alemania

carta de la directora	5
tribuna	6
infraestructuras: Nueva fase de la LAV Murcia-Almería: el montaje de vías	12
operadores: El Observatorio del Ferrocarril en España	29
seguridad: Diez años de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria	42
actualidad	48
dossier: UITP Global Public Transport Summit	56
álbum ferroviario: Seilbahn Zugspitze, el teleférico de los tres récords mundiales	74
historia: Estación Temple Meads, Bristol	78
piezas de museo: Grúa de vapor Grafton	84
libros	98
artes: Fotógrafos en el metro: Madrid y Barcelona (IV)	100
una imagen vale más...	106
foto coloreada	107

FOTO DE PORTADA:
PRUEBAS DE ALTA VELOCIDAD EN LA FUTURA ESTACIÓN DE LA SAGRERA. ADIF.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/706/>

NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE
n.º 677 abril 2025.

Foto portada: Buques de armadores españoles que incorporan tecnologías de reducción de emisiones / ANAVE.

03

EDITORIAL

Nuevo descenso de la flota mercante de transporte que navega bajo pabellón español.

06

NAVIERAS

Suardiaz pone en marcha una nueva línea marítima entre Huelva y Tanger Med.

08

PUERTOS

El crecimiento de la mercancía general compensa parcialmente el fuerte descenso de los graneles en los puertos españoles.

11

FORMACIÓN

Baleària lanza un programa de captación y promoción del talento femenino en su flota.

15

MERCADO

Los encargos de graneleros de nueva construcción se desploman un 92% y alcanzan su nivel más bajo en décadas.

16

TECNOLOGÍA

Bound4blue instala cuatro velas de succión eSAIL en un quimiquero de Odfjell.

19

BIOCOMBUSTIBLES

Axpo suministra bioGNL a buques de Baleària en sendas operaciones en Málaga y Barcelona.

20

TRIBUNA PROFESIONAL

La flota controlada por armadores europeos crece, pero a menor ritmo que en otras regiones.

24

ANAVE

25

AGENDA**CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**

Reunión del Subcomité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (PPR 12).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Boletín informativo ANAVE
n.º 678 mayo 2025.

03

EDITORIAL

Descarbonizar el transporte marítimo sin duplicar costes: un desafío urgente para Europa.

06

TMCD

El TMCD internacional ro-ro cae un 3,7% respecto a 2024, según el informe más reciente de SPC Spain.

08

INSTITUCIONES

Ana Núñez, nombrada directora general de la Marina Mercante.

09

CLAÚSULAS

BIMCO revisa sus Cláusulas de Riesgo de Guerra ante la crisis geopolítica mundial.

10

PUERTOS

El tráfico exterior en los puertos españoles recupera en marzo de 2025 niveles similares a los del año anterior.

14

TECNOLOGÍA

B4B instala las velas de succión más grandes del mundo a bordo de un buque tanque.

16

BIOCOMBUSTIBLES

Nuevos campos normalizados para facilitar los informes sobre emisiones para la OMI.

18

TRIBUNA PROFESIONAL

Acuerdo alcanzado en el Comité de protección del medio marino (MEPC 83) de la OMI sobre las emisiones de GEI.

22

ANAVE

23

AGENDA**CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**

Perspectivas del sector sobre la descarbonización: maximizar el potencial de los biocombustibles en el transporte marítimo.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Ana Núñez Velasco es la directora general de la Marina Mercante

La subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima ha sido nombrada este mes de abril como directora general de la Marina Mercante, entidad a la que está ligada desde el año 2006, fecha desde la que forma parte del Cuerpo de Ingenieros Navales del Estado. Dentro de la DGMM ha trabajado como inspectora de seguridad marítima en Castellón y Cádiz y posteriormente, ya en la sede central, ha ejercido responsabilidades como jefa de servicio de estabilidad y francobordo. También trabajó como subdirectora adjunta antes de ser nombrada subdirectora general. Núñez es, asimismo, presidenta del grupo de trabajo del sector marítimo pesquero de la Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo y consejera de Sasemar y del Consejo Rector de AESA. [Leer más](#)



Gustavo Santana, nuevo presidente de Puertos del Estado

El nombramiento de Ana Núñez se produce de forma paralela a la designación de Gustavo Santana, director general de la Marina Mercante desde diciembre de 2023, como presidente de Puertos del Estado. Santana asume la nueva responsabilidad tras un año intenso de trabajo en la DGMM marcado por nuevos retos de futuro, como la Estrategia Marítima de España. Santana pertenece al Cuerpo de Ingenieros Navales y también ha estado relacionado con el ámbito portuario en el pasado, como vicepresidente y director gerente del Ente Público Empresarial Puertos Canarios. Le deseamos la mejor de las suertes en sus nuevas responsabilidades. [Leer más](#)

Acuerdo del MPEC 83 para avanzar en la descarbonización del transporte marítimo a nivel mundial

El Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional (MEPC en sus siglas en inglés), en el que ha participado la Dirección General de la Marina Mercante, ha aprobado el marco normativo que regula la reducción de emisiones contaminantes del transporte marítimo, que se aprobará de forma definitiva en octubre y entrará en vigor en 2027. Este acuerdo contempla un conjunto de normas obligatorias para reducir las emisiones GEI (gases de efecto invernadero) procedentes de los buques, acelerar la introducción de combustibles, tecnologías y fuentes de energía de emisiones de GEI nulas o casi nulas y apoyar una transición justa y equitativa. [Leer más](#)



BREVES



La DGMM, esencial en la buena marcha de la OPE 2025

Un año más, los responsables de la DGMM trabajan con intensidad para garantizar la seguridad marítima y el plan de flota de la Operación Paso del Estrecho (OPE 36), que se desarrollará entre el 15 de junio y el 15 de septiembre. Las previsiones oficiales anticipan un incremento del 5% en el número de vehículos y del 4% en el de pasajeros respecto al verano de 2024. Ya se ha aprobado [el plan especial](#) y la DGMM será la encargada de garantizar que el número de buques sea el adecuado para responder a la demanda, sobre todo en los picos de afluencia, desplegando las medidas de flexibilidad de horarios y líneas para facilitar el tránsito; velar por la seguridad de la navegación y supervisar que el embarque y desembarque tanto del pasaje como de sus vehículos se realice sin comprometer a la estabilidad de los buques, entre otras competencias.



EMSA audita la directiva sobre el nivel mínimo de formación en las profesiones marítimas

La Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) ha realizado una auditoría en España con el objetivo de verificar el cumplimiento de la Directiva (UE) 2022/993 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de junio de 2022, relativa al nivel mínimo de formación en las profesiones marítimas. Se realizaron visitas a las instalaciones de la Dirección General de la Marina Mercante y al Instituto Social de la Marina en Madrid. Asimismo, el equipo auditor se desplazó a Bilbao y Santander para supervisar los centros educativos universitarios y de formación profesional donde se imparte formación conducente a la obtención de títulos profesionales de marina mercante. Las verificaciones se centraron en distintas áreas clave como la gestión de calidad, el seguimiento y la supervisión de la formación, el diseño y aprobación de programas y cursos, los exámenes, las cualificaciones del personal evaluador, instructor y supervisor; el uso de simuladores, la formación a bordo, las titulaciones, los refrendos o las revalidaciones. En la reunión de cierre, el equipo auditor mostró su agradecimiento por el trato recibido y por la estupenda colaboración tanto de los centros como de los funcionarios de la DGMM. A falta de conocer el informe provisional, lo que podemos afirmar es el sobresaliente trabajo de preparación y la implicación de las Capitanías Marítimas de Bilbao y de Santander, el área de Calidad y el área de Formación Marítima en el desarrollo de la auditoría.



La DGMM en la reunión del Comité Tripartito Especial del Convenio sobre el Trabajo Marítimo (STC)

En esta reunión, en la que la delegación española ha trabajado con mucha intensidad, se adoptaron 7 enmiendas al STC que introducirán a bordo de los buques medidas de prevención y elimina y prohíbe legalmente la violencia y el acoso, incluido el acoso sexual y la intimidación. También se ha acordado facilitar la repatriación de los marinos, especialmente durante las crisis sanitarias, y se ha propuesto designar a los marinos como trabajadores fundamentales que prestan servicios esenciales. Adicionalmente, la delegación española también colaboró en el Drafting Committee para velar por que la redacción de las enmiendas utilice los términos jurídicos más adecuados; en particular, en la versión vinculante del instrumento en lengua española.



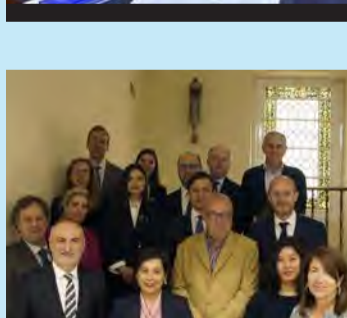
Reunión con los capitanes marítimos de la fachada de Levante

La directora general, Ana Núñez, y otros responsables se han reunido recientemente con los capitanes marítimos de la fachada de Levante con el fin de conocer sus inquietudes y abordar asuntos de marcha para todas las Capitanías Marítimas de esta zona, como el reparto de las zonas SAR del Mediterráneo, las implicaciones de la entrada en vigor de parte del RON en agosto de este año o el establecimiento de protocolos de actuación en procedimientos ordinarios.



La DGMM en el Consejo Nacional de Seguridad Marítima

Durante la reunión del Consejo, presidida por el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, el almirante general Teodoro Esteban López Calderón, los diferentes vocales expusieron las medidas en marcha para avanzar en los tres objetivos centrales de la Estrategia Nacional de Seguridad Marítima, aprobada por el Consejo de Seguridad Nacional hace un año: proteger España "en" y "desde" la mar, mejorar las capacidades de seguridad marítima y contribuir a un océano más seguro.



La Administración marítima turca se interesa por las competencias y estructura de la DGMM y Puertos del Estado

Encabezada por el director general de Asuntos Marítimos de Turquía, Ünal Baylan, y la directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, la reunión sirvió para intercambiar información sobre las competencias, la estructura y las funciones de ambas administraciones marítimas, abordar asuntos como la descarbonización o la inspección marítima y avanzar en la firma de un futuro convenio de colaboración entre ambas administraciones.



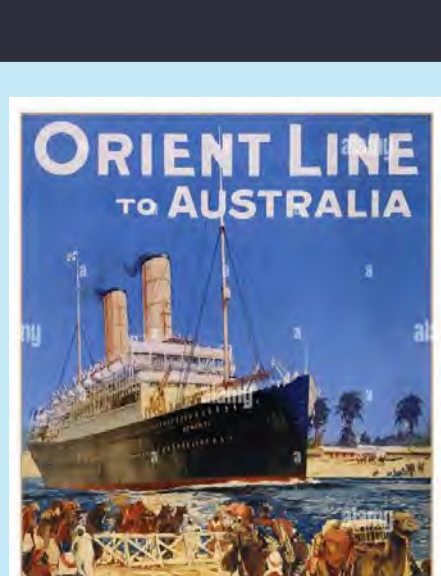
Más de 1.400 inscritos en los exámenes de náutica de recreo de la DGMM en el mes de abril

Los exámenes se celebraron el pasado día 26 en la ciudad de Derecho de la UAM y discurrieron con normalidad. Para esta convocatoria se matricularon 1421 candidatos (PNB:189, PER:896, PER complementario:87, Patrón de yate:62 y Capitán de Yate:87). Está previsto que las notas provisionales se publiquen en torno al día 9 de mayo en [este enlace](#).

CURIOSIDADES NÁUTICAS: LOS 'POSH'

¿Sabías que... En inglés británico la palabra posh (quizá un poco anticuada) significa elegante, con estilo, con clase. Al parecer, esta palabra es un vestigio de los viajes de Inglaterra a la India, Australia, y el lejano Oriente en vapores de la P&O por el Canal de Suez. Durante el pasaje de ida por el mar Rojo y la travesía del océano Índico, al norte del Ecuador, hacía un calor insoportable, en el mejor de los casos. Por eso, los pasajeros que compraban un pasaje de ida y vuelta a las colonias procuraban conseguir un camarote a babot para la ida, porque se

suponía que eran un poco más frescos, y la reserva para el viaje de regreso a Inglaterra era en un camarote de estribor. Según cuentan, los oficiales de la P&O entregaban estos pasajes con la leyenda 'POSH', que supuestamente era el acrónimo de 'Port Out, Starboard Home'. Por otra parte, se cuenta que la elevada demanda de estos camarotes permitía a la naviera cobrar los pasajes con más consecuencia, el acrónimo POSH se habría asociado a los viajeros acomodados que podían pagar este sobreprecio. [@JLRada](#)





El ejercicio POLEX, un éxito de participación y coordinación

El [ejercicio nacional de lucha contra la contaminación marina](#) organizado en Las Palmas por la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) y la Dirección General de la Costa y el Mar se realizó con normalidad y resultó un éxito de participación y coordinación. Especial mención merece la jornada de workshop en la que todos los agentes implicados en las posibles emergencias pudieron conocer de primera mano las competencias de cada uno y qué implica la dirección de la emergencia. Durante el acto de presentación del simulacro, el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, destacó la necesidad de avanzar en sinergias y colaboración interinstitucional ante cualquier tipo de emergencia. [Leer más](#)



La DGMM, por primera vez en Aula

La Dirección General de la Marina Mercante ha participado en el salón Aula de la Semana de la Educación con el lema '[Navega con nosotros](#)' para abrir una nueva ventana a la captación de talento, invitando a los estudiantes de Bachillerato a formarse en los grados universitarios del área de conocimiento del sector marítimo que permiten el acceso al Cuerpo de Ingenieros Navales y al Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil. Ha compartido stand con Salvamento Marítimo y los estudiantes han podido conversar con inspectores de seguridad marítima, capitanes marítimos, expertos en normativa marítima, en contaminación marina o en formación.

La ETSIN tendrá un 'Aula DGMM'

La DGMM y la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Naval han firmado un convenio para la creación del 'Aula DGMM', destinada a que los futuros ingenieros navales de la UPM se familiaricen con las competencias de la Marina Mercante y apuesten por una carrera en la Administración General del Estado. Se ofrecerán prácticas a estudiantes de la ETSIN y también estará dedicada a desarrollar actividades de docencia y fomentará la transferencia del conocimiento y la difusión de las competencias de la Administración marítima entre los estudiantes. Además, se ofertarán conferencias y encuentros de expertos. [Leer más](#)



BREVES



El buque 'Shang De Wu Yi Shan' parte de Ares tras abonar una garantía de 1,5 millones de euros

La Capitanía Marítima de A Coruña permitió a comienzos de mes la salida del buque chino 'Shang De Wu Yi Shan', retenido desde diciembre en Langosteira debido a un accidente, provocado por el temporal, que produjo un corrimiento de la carga. Parte de las estructuras de sus grúas cayeron al mar (en la zona de Ares y Prioriño) y el resto, unas 600 toneladas, quedaron mal ancladas en la cubierta.

La Capitanía ha sustituido la orden de retención por una garantía de 1,5 millones de euros a nombre de Salvamento Marítimo. Esta garantía les será devuelta cuando finalicen los trabajos de extracción de las grúas que permanecen en Ares y Prioriño y sirven de fianza, ya que si la empresa contratada por el armador finaliza los trabajos de remoción del fondo marino, lo hará Salvamento Marítimo mediante ejecución subsidiaria.



España mantiene 2 instalaciones autorizadas para el reciclaje de buques

La Comisión Europea ha publicado la decimocuarta versión de su lista de instalaciones autorizadas para el reciclaje de buques, en la que nuestro país se mantiene con 2, junto a Lituania y Reino Unido. La lista de la Comisión Europea contempla 29 instalaciones en el Espacio Económico Europeo y sigue sin incluir instalaciones de Bangladesh, India y Pakistán, las tres principales potencias del sector. En España, las instalaciones autorizadas se ubican en Gijón (Asturias) -con una capacidad máxima anual de reciclaje de 3.600 LDT- y en Baracaldo (Vizcaya), con 2.086 LDT.



Gustavo Santana, en el 125 aniversario de ANAVAS

El director general de la Marina Mercante ha participado en el acto conmemorativo de la Asociación de Navieros Vascos (ANAVAS). Un acto que sirvió para valorar el papel fundamental que tiene el sector marítimo en la economía y mirar al futuro con optimismo y responsabilidad, con la vista puesta en los nuevos retos que afronta el sector: la descarbonización, la falta de relevo generacional, la automatización... En torno a un cuarto de la flota española está en manos de los armadores vascos.



La DGMM publica una base de datos para ayuda a la actividad inspectora, Rulecheck DGMM Pesqueros L<24 m

Es una base de datos, a imagen de Rulecheck EMSA, cuya finalidad es servir de apoyo a los inspectores en la toma de decisiones durante las inspecciones a embarcaciones de pesca nacionales de L<24 m. Permite tener acceso tanto a la normativa de uso más frecuente en este tipo de embarcaciones, como a las referencias normativas asociadas a los diferentes códigos de la matriz de deficiencias incorporada a la aplicación WEB Informes de inspección, contemplando la posibilidad de filtrar en función de las características de nuestra embarcación. [Leer más](#)



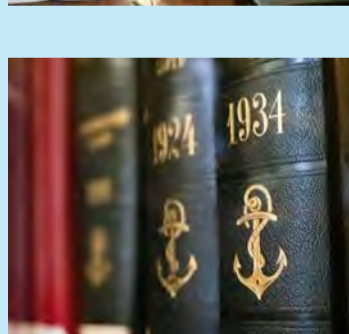
La DGMM implementa una nueva matriz de deficiencias para pesqueros L<24 m

La DGMM ha implementado recientemente una nueva matriz de deficiencias en la *Web Informes de Inspección* para los informes asociados a reconocimientos programados (4003-4004) y no programados de embarcaciones de pesca de eslora L menor de 24 metros. A partir de ahora, se pueden catalogar las deficiencias asociadas a embarcaciones de pesca de eslora L<24 metros usando los códigos definidos en dicha matriz. [Leer más](#)



Cepesca y la DGMM suman voluntades para alcanzar acuerdos

En una reunión liderada por el director general, Gustavo Santana, y el director general de Cepesca, Javier Garat, se han abordado asuntos de interés para ambas entidades, en materia de seguridad marítima y la prevención de la contaminación por parte de los barcos pesqueros desde el punto de vista normativo y de la gestión.



Publicada una nueva aplicación para ayuda a la actividad inspectora: Certificados obligatorios

Es una aplicación que nos orienta sobre los certificados y documentos que la DGMM ha de emitir obligatoriamente a un determinado buque y que se gestionan a través de las aplicaciones SIIB y RRE-WL (Solo Radio). Esta aplicación se presenta como una herramienta de apoyo diseñada para facilitar la toma de decisiones de los inspectores. [Leer más.](#)



Santana, en el 64 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima

El director general ha celebrado con la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España este Congreso, bajo el lema 'La industria naval y marítima como motor de la economía azul. Por un futuro sostenible para todos'. Voces importantes del sector marítimo español e internacional han reflexionado en Gijón sobre los desafíos que tiene por delante el sector marítimo y las incertidumbres que lo acechan.



La DGMM participa en la EMSA en un taller para analizar riesgos a la hora de diseñar un buque autónomo

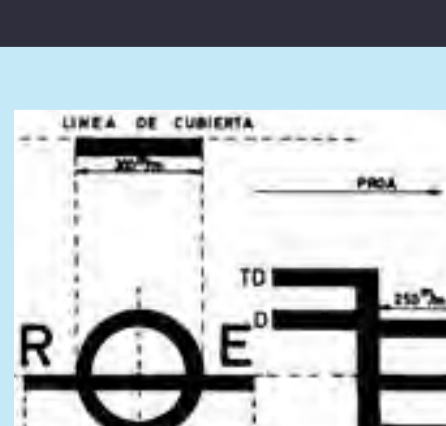
En el taller se pudo conocer más de cerca, mediante un programa informático que está creando DNV para EMSA, cómo realizar el análisis de riesgos que se lleva a cabo al diseñar un buque autónomo. En el taller se llevaron a cabo ejercicios, demostraciones in vivo y discusiones sobre este asunto de gran calado, teniendo en cuenta la necesidad de garantizar la seguridad en los buques autónomos.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: EL DISCO DE PLIMSOLL

¿Sabías que... Para fijar el calado máximo con el que puede navegar un buque en condiciones de seguridad se utilizan las marcas de francobordo. Entre ellas, está el 'disco Plimsoll' que va pintado debajo de la línea de cubierta, coincidiendo su centro con la línea de máxima carga en verano. En sus extremos se sitúan las letras que indican la Sociedad Clasificadora del buque. El parlamentario británico Samuel Plimsoll fue el precursor del disco, que ha salvado mil vidas de marineros favoreciendo la erradicación de los conocidos

como 'buques ataúd'. La marca no fue obligatoria hasta 1890. Una vez que entró en vigor, el descenso en el número de naufragios y muertes de marineros fue espectacular. La normativa pronto fue introducida en otros países, y en 1930 la Organización Marítima Internacional estableció el primer Convenio internacional sobre líneas de carga, francobordo a 54 países.

©JLRada



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **494**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Simulacros de respuesta ante emergencias a bordo de los buques: ¿realmente son útiles los ejercicios? Cómo conseguir la implicación de la tripulación. Desarrollar reflejos. Respuesta fisiológica inmediata. Efectos secundarios. Respuestas de supervivencia. ¿Por qué practicar?

05

Reunión del Subcomité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI

Seguridad y riesgos de contaminación de productos químicos. Transporte de biocombustibles y sus mezclas por buques de suministro de combustible. Enmiendas para mejorar la efectividad de la operación de achique (*stripping*). Directrices para la limpieza submarina. Medidas sobre *scrubbers*.

10

Presentación del Modelo Universal de Información Hidrográfica 'S-100'

Uso de la de la navegación electrónica (*e-Navigation*). ¿Qué es el 'S-100' y por qué es necesario? Calendario, prioridades y aplicación dentro de la normativa vigente de la OMI. Modo o función de seguimiento de la ruta de navegación. ECDIS como plataforma capaz de manejar múltiples capas de datos para ofrecer un conjunto más amplio de funciones de navegación. 'S-101' - Carta Náutica Electrónica. 'S-102' - Batimetría. 'S-104' - Información sobre la sonda para la navegación en superficie. 'S-111' - Corrientes de superficie. 'S-124' - Avisos a la navegación. 'S-129' - Gestión del resguardo bajo la quilla. 'S-128' - Catálogo de productos náuticos.

Reunión del Subcomité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (PPR 12)

El Subcomité de prevención y lucha contra la contaminación (PPR 12) celebró su 12º periodo de sesiones en la sede de la OMI en Londres del 27 al 31 de enero de 2025.

El PPR 12 acordó un borrador de circular sobre 'Directrices provisionales para el transporte de mezclas de biocombustibles y cargas del Anexo I del MARPOL por buques de suministro de combustible convencionales' con vistas a aprobarlas en el MEPC 83. Las Directrices establecen que estos buques podrán transportar mezclas con hasta un 30% en volumen de biocombustible, siempre que todos los residuos o aguas de lavado de tanques se descarguen en tierra, a menos que el equipo de control de descargas a bordo (ODME) esté aprobado/certificado para la mezcla o mezclas de biocombustible que se transportan.

Asimismo, ha desarrollado y finalizado el borrador de la Guía sobre la limpieza a flote de la bioincrustación (*biofouling*) de los buques

Se debatieron nuevas reglas sobre las pruebas de rendimiento y la supervisión de las plantas de tratamiento de aguas sucias (STP) en el marco del Anexo IV del MARPOL. El debate se centró en determinar si los nuevos estándares deberían aplicarse con carácter retroactivo obligatorio a los buques que ya tienen instaladas plantas de tratamiento de aguas sucias.

El Subcomité ha analizado diversas propuestas para definir estos factores de emisión de las Directrices de 2022 para la evaluación de riesgos e impactos de las aguas de descarga de los EGCS.



**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

BUREAU VERITAS
1828

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **495**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Desfibriladores externos automáticos: refuerzo de la respuesta en caso de emergencia. La importancia de usar la reanimación cardiopulmonar y el desfibrilador simultáneamente. El papel de los desfibriladores en la parada cardíaca súbita. Cuestiones prácticas para la implantación de los desfibriladores.

05

Perspectivas del sector sobre la descarbonización: maximizar el potencial de los biocombustibles en el transporte marítimo

El biocombustible como opción de descarbonización. Idoneidad para su uso inmediato. Principales factores que impulsan los mercados de biocombustibles. Cuestiones técnicas para el uso de FAME y HVO.

08

Reunión del Grupo de trabajo interperiodos de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI de los buques

Intensidad de las emisiones de GEI de los combustibles por niveles en los que los buques tendrían que alcanzar un objetivo directo o compensar el incumplimiento transfiriendo o comprando unidades de cumplimiento.

12

El aprendizaje práctico de las maniobras de ciaboga y curvas de evolución de los buques

Virar sin corriente. Virar en un río con corriente. El buque aumenta la velocidad al girar: virar con un remolcador firme en la proa; uso de tres remolcadores. Pruebas prácticas. Conclusión y recomendaciones. Publicación 'Tug Use in Port'.

Perspectivas del sector sobre la descarbonización: maximizar el potencial de los biocombustibles en el transporte marítimo

La creciente presión internacional para descarbonizar el transporte marítimo ha provocado un aumento importante de la demanda de biocombustibles en los últimos años. Dado que varios biocombustibles se han considerado «sostenibles», su uso puede proporcionar resultados inmediatos de descarbonización para los armadores.

Sin embargo, como explica el nuevo informe técnico de DNV, el suministro es limitado y los armadores deben tener en cuenta algunas cuestiones técnicas y operativas antes y durante su uso.

Según el 'Libro Blanco', la producción mundial total de biocombustibles líquidos (principalmente etanol, FAME y HVO) y biogases alcanzó una cifra de aproximadamente 111 y 41 millones de toneladas equivalentes de petróleo (*Million tonnes of oil equivalent, Mtep*) respectivamente en 2023. El documento también estima que alrededor del 15% de los biocombustibles líquidos y el 65% de los gaseosos se

produjeron a partir de materias primas avanzadas, según se definen en la Directiva de la UE sobre Energías Renovables.

Además de las cuestiones relativas al suministro y mercado, el libro blanco también sirve de guía técnica para los posibles usuarios de biocombustibles en el transporte marítimo. Esto incluye un análisis exhaustivo tanto del FAME como del HVO, elaborado a partir de entrevistas con empresas navieras para conocer los aspectos prácticos y las formalidades relacionadas con su abastecimiento y uso.



Nuestro rumbo, tu seguridad

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

BUREAU VERITAS
1828

Sumario

Nº 1042 · FEBRERO · 2025

91. artículo técnico

“Sailing towards a green horizon: how simulation shapes the future of sustainable shipping”, por J. Oliveira

“El código de embarcaciones navales: seguridad y operatividad”, por R. García-Llave; D. J. Coronil Huertas; S. Pavón Quintana

118. conectados

123. construcción naval

129. actualidad

146. in memoriam

147. coyuntura del sector naval

“Régimen turbulento en el sector marítimo”, por J-E. Pérez García

161. guía de empresas

120 conectados

La mujer en la ingeniería naval





147

coyuntura

Régimen turbulento
en el sector marítimo



121

conectados

Sesión AINE/COIN - EPEF:
“Diseño de yates”



123

construcción naval

Astilleros de Murueta
construirá un buque
salmonero de última
generación garantizado
por PYMAR

Editorial

Avances y desafíos pendientes hacia un transporte marítimo más sostenible en la UE

EMSA y la Agencia Europea del Medio Ambiente acaban de publicar la segunda edición del informe titulado “Hacia un transporte marítimo más sostenible en la UE: avances y desafíos pendientes”, del que se extrae que las emisiones de dióxido de carbono del transporte marítimo han aumentado anualmente desde 2015 en la UE (excepto en 2020), alcanzando 137,5 Mt en 2022 (+ 8,5% con respecto al año anterior). Las emisiones de metano (otro de los gases de efecto invernadero) procedentes del transporte marítimo, se han duplicado entre 2018 y 2023, constituyendo el 26% de las emisiones totales de metano del sector del transporte en 2022. Por contra, las emisiones de óxido de azufre han disminuido en aproximadamente un 70% desde 2014, principalmente, apunta el informe, a la introducción de las zonas de control de emisiones en el norte de Europa. Recordemos, que la SECA mediterránea entregará en vigor el 1 de mayo de 2025 y se repita este efecto positivo en esta región también. Las emisiones de óxidos de nitrógeno han aumentado de manera notable en el período 2015 - 2023, en media el 10% en toda la UE (presenta índices de penetración bajos, ya que las zonas de control de estas emisiones entraron en vigor en 2021 y su aplicación se restringe a buques nuevos).

El informe analiza también el impacto de la contaminación acuática, a través de vertidos de sustancias peligrosas, principalmente de petróleo y derivados, y también a través de descargas operacionales, como las de aguas residuales o aquellas derivadas de la operación de los sistemas de depuración de los gases de escape. En 2023 la media de posibles incidentes de contaminación detectados por el servicio CleanSeaNet de la EMSA aumentó en más del 58% en comparación con 2022. Este aumento puede deberse en parte debido a las mejoras en la resolución, que permiten una mejor detección de posibles incidentes de contaminación de pequeño a mediano tamaño (es decir, posibles vertidos de petróleo de menos de 15 km²). De ellos, el 62% eran menores de 2 km² y el 87% menores de 7 km². Esto indica que el uso más generalizado de imágenes de mayor resolución espacial procedentes de satélites privados ha mejorado la capacidad de identificar posibles vertidos de tamaño más pequeño. En este informe también encontramos un apartado dedicado al impacto del ruido submarino irradiado (URN) por los buques también ha sido incluido en este informe. Las zonas que actualmente tienen los valores de presión acústica más elevados en Europa son áreas del canal de la Mancha, el estrecho de Gibraltar, partes del mar Adriático, el estrecho de los Dardanelos y algunas regiones del mar Báltico. Los valores más bajos se registran en la parte noroccidental del océano Atlántico nororiental, en particular en torno al estrecho de Dinamarca, el mar de Irminger y la parte meridional del mar Mediterráneo. Los buques tanque y los buques de carga son los principales responsables del URN, especialmente a bajas frecuencias. Sin embargo, la contribución de tipos específicos de buques varía según las regiones y las bandas de frecuencia.

El informe refleja la urgente necesidad de que el sector del transporte marítimo redoble sus esfuerzos para reducir su huella de carbono, la contaminación del agua y acelerar hacia combustibles más limpios y prácticas sostenibles en puertos y el transporte marítimo, todo ello con ayuda de la innovación, las nuevas tecnologías y una mejor gestión.

Sumario

175. artículo técnico

“Aplicación de IA en la optimización de tanques para la estabilidad y seguridad de buques”, por R. García Cañizares; P. Sánchez Chamoso; B. Roca González

“Development of standardized series of counter rotating propellers with special interest in hydrofoil ships”, por J. López Alonso; A. Juandó Iturroiz

204. conectados

211. pesca

214. construcción naval

217. actualidad

231. coyuntura del sector naval

“El sector marítimo en su laberinto”, por J-E. Pérez García

245. guía de empresas

207 conectados

Almuerzo de Carnavales 2025
de la Delegación Territorial
en Galicia





231

coyuntura

El sector marítimo en su laberinto



204

conectados

COIN, AINE y Educación Azul: una alianza para inspirar vocaciones vinculadas al mar



214

construcción naval

Crean el primer barco monolítico funcional impreso en 3D de gran formato

Editorial

No crece lo suficiente

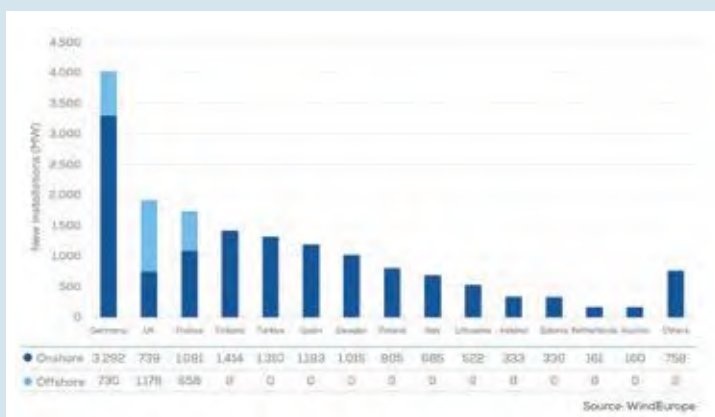
Para que la UE alcance el objetivo de energías renovables que se ha marcado para el final de esta década, sería necesario instalar 74.000 MW de potencia eólica más para materializar el objetivo UE 2030. Esta es una de las conclusiones que se desprenden del último informe elaborado por WindEurope.

Durante 2024, Europa instaló 16.400 MW de nueva potencia eólica. El 84% de la nueva capacidad de generación puesta en marcha en Europa el año pasado fue terrestre (13.800 MW), mientras que 2.600 MW fueron offshore. En total, Europa tiene ahora mismo 285.000 MW de potencia eólica: 248.000 MW en tierra firme y 37.000 MW en alta mar.

El año pasado, como bien hemos señalado en el párrafo anterior, se conectaron a la red en Europa 2,6 GW, repartidos en ocho parques eólicos offshore de diferentes países. Alemania ha conectado 730 MW en total repartidos de la siguiente manera: 477 MW en Baltic Eagle, 253 MW en Gode Wind 3. En total, 73 nuevos aerogeneradores con una potencia media de 10 MW cada uno. Francia ha conectado 658 MW: 496 MW en Saint Brieux, 497 MW en Fécamp y 25 MW en el proyecto piloto Provence Grand Large. En total, 87 aerogeneradores con una potencia media de 7,6 MW cada uno.

Reino Unido, por su parte, ha instalado 1.178 MW de potencia, repartidos en tres parques eólicos marinos. 60 aerogeneradores en Moray West (882 MW). 448 MW en Neart na Gaoithe y 1,2 GW en Dogger Bank Phase A. 93 aerogeneradores en total, con una potencia media de 12,7 MW cada uno.

Está previsto que la capacidad eólica marina de la UE alcance los 48 GW en 2023. En subasta ya se han adjudicado 39 GW y se espera que los proyectos desarrollados al margen de los sistemas de subasta sumen menos de 1 GW de aquí a 2023. Con ello, la capacidad total instalada en alta mar en Europa ascendería a los 84 GW en 2023.



Sumario

259. artículo técnico

“On the integration of the helicopter on the next generation of CSOVs to enhance the operability of offshore wind farms”, por A. García; D. Molero; S. de Guzmán; A. Martínez. N. Vivar.

“Amoníaco seguro: como superar su toxicidad facilitando el almacenamiento, manejo y utilización de forma completamente segura”, por J. F. Plaza; J. Álvarez; A. Jurado; J. A. Durango

287. conectados

310. actualidad

314. coyuntura del sector naval

“No es el fin de la historia, es el comienzo de otra historia”, por J-E. Pérez García

330. guía de empresas

287 conectados

Comida de Hermandad
de la delegación territorial
del COIN en Andalucía





8
TEMA DEL MES
Direbús celebra el IV Congreso Nacional de Pymes



ESPECIAL
País Vasco y Navarra



52
GBISTER ofrece el minibus Tourline



70
FITUR recibe unos 255.000 asistentes

EN ESTE NÚMERO

- 18** **Confebús** presentará varios pliegos tipo para las administraciones
- 19** **Transportes** lanza una campaña para incorporar conductores al sector
- 20** **El CRTM** acepta el 48% de las alegaciones al nuevo mapa concesional
- 22** **Formación y digitalización:** El transporte de viajeros por carretera: Actualidad y la importancia de la formación
- 34** **Consultorio legislativo:** Nuevas obligaciones y permisos: Novedades en 2025 para el transporte terrestre
- 46** Probamos el **Toyota Proace Verso VX**
- 58** **Sistemas de recarga** de autobuses eléctricos
- 76** **Vip Car** presenta su nuevo buque insignia
- 83** **Tenerife** anuncia la compra de 70 nuevos autobuses
- 84** **Auvasa** cierra 2024 con 28 millones de usuarios
- 85** El uso del transporte público **crece un 33%** en toda España
- 95** **Ruiz** ha probado el autobús autónomo de Karsan en Leganés

NOTICIAS

- 6** **Confidencial**
- 23** **Profesión**
- 56** **Fabricantes**
- 67** **Industria Auxiliar**
- 77** **Autocares**
- 86** **Autobuses**
- 96** **Inteligentes**



10

TEMA DEL MES

Las matriculaciones de autobuses crecen un 26% en 2024



45

ESPECIAL

Galicia, Asturias y Cantabria



58

TOMA DE CONTACTO

Isuzu NOVOCiti LiFe



66

ENTREVISTA a Antonio Bautista Toribio

EN ESTE NÚMERO

- 30** Confebús aboga por facilitar el transporte público a los turistas
- 31** Transportes amplía las ayudas al transporte público hasta final de año
- 32** La FP, al rescate para formar nuevos conductores profesionales
- 34** El transporte público necesita más talento femenino
- 35** **Formación y digitalización:** La revolución de la Inteligencia Artificial en las empresas de transporte de viajeros por carretera
- 44** **Consultorio legislativo:** La exoneración del pasivo insatisfecho en la Ley de Segunda Oportunidad
- 69** Las ventas de **Solaris** crecieron un 4,7% en 2024
- 70** **Somauto** ofrece el **Ulyso T** con hasta 43 plazas
- 76** El negocio de la **posventa del V.I.** asciende hasta los 2.225 millones
- 79** **Motortec 2025** prevé una asistencia de 65.000 visitantes profesionales
- 84** **Avant Grup** amplía su flota con seis autocares de 13 metros
- 91** La **EMT de Palma** comprará 113 autobuses eléctricos
- 92** **Zaragoza** presenta el diseño de la futura red de autobús urbano
- 93** **TMB** adquirirá 19 autobuses eléctricos articulados
- 94** El transporte **metropolitano andaluz** alcanza el mejor dato de su historia en 2024
- 102** **Renault** y **WeRide** presentan un minibus autónomo en Barcelona
- 103** Alicante lanza una **plataforma digital** del transporte urbano

NOTICIAS

- 6** **Confidencial**
- 36** **Profesión**
- 74** **Fabricantes**
- 82** **Industria Auxiliar**
- 85** **Autocares**
- 95** **Autobuses**
- 104** **Inteligentes**



06.

ENTREVISTA CON VALENTIN ALONSO CEO DE AVANZA

Conocemos la visión de AVANZA sobre el transporte público en España y nos acercamos a la figura de su CEO, Valentín Alonso



18.

DAVID DEL OLMO JUANAS, PRESIDENTE AETRAM

Hacemos un recorrido sobre la trayectoria profesional de David del Olmo y conocemos los principales retos asociativos de AETRAM, la asociación que preside.



04.

EDITORIAL

La automatización de los vehículos es un proceso imparable y la conducción autónoma empieza a ser una realidad.



26.

CONOCEMOS EL GRUPO SAMAR

A través de su CEO, David Gutiérrez, nos adentramos en la esencia de este ogran operador de movilidad en España.



30.

IVECO CROSSWAY NORMAL FLOOR HÍBRIDO



sumario.



32.

OPINION

el presidente de la AET nos da su visión sobre el desarrollo de la movilidad sostenible en España.



48.

AVANCE INFORME TURISMO Y AUTOCAR



50.

NOTICIAS OPERADORES Y FABRICANTES DE AUTOBUSES



53.

LEGISLACION

Revisa documentación obligatoria para transporte internacional.
Alerta tacógrafo, fin plazo.



44.

VIPCAR, UNA EMPRESA FAMILIAR EN RELEVO GENERACIONAL

La empresa madrileña acaba de incorporar un nuevo autocar Irizar en homenaje a su fundador, Pepe Mirón



36.

MATRICULACIONES HASTA FEBRERO, SUBEN 5,79%



38.

CONGRESO DIREBUS

el cuarto congreso nacional de DIREBUS aborda temas como la huelga en el sector y las legislaciones autonómicas.



46.

PRIMER ENCUENTRO CÁTEDRAS UNIVERSITARIAS

Numerosas universidades españolas que cuentan con cátedras en movilidad se han reunido por primera vez en Alicante de la mano de Vectalia y la Universidad de Alicante.





04.

EDITORIAL

el transporte en autobús necesita más autobuses para atender el aumento de demanda que las ayudas están generando.



06.

WILDTOUR Y LOS AUTOCARES HOTEL

conocemos esta empresa madrileña especializada en eventos con una variopinta flota de autocares tipo hotel.



18.

WIFI PARA AUTOCARES

Pablo Escolano nos trae este artículo sobre la implantación de WiFi en autocares,



12.

YUTONG Y SU ESTRATEGIA EN ESPAÑA

Entrevistamos a su responsable comercial, Gustavo Yu



26.

NUJEVO SISTEMA DE SEGURIDAD CONTRA LA DISTRACCIÓN



28.

ENTREVISTA

eÍas Izquierdo, CEO de Sistemas ADAS



sumario.



22.

EN CLAVE PERSONAL

Antonio Bautista anuncia su jubilación y en este número contamos su trayectoria en el sector.



38.

MATRICUACIONES Y FABRICACIÓN BUSES



52.

LATEST NEWS



51.

PRÓXIMOS EVENTOS

en esta página encontrarás jornadas de interés a las que te puedes inscribir.



40.

NOTICIAS DE OPERADORES DE AUTOBUSES



32.

ASI FUE CONFEBUS SUMMIT 2025



30.

INFORME APPS

Te presentamos nuestro informe sobre APPS para empresas de autobuses.



42.

NOTICIAS DE LOS FABRICANTES DE AUTOBUSES

scania, MAN, Insucar, King Long, Integralia, Indcar, Temsa, Ford...





Editorial	
10 conclusiones clave de CONFEBUS Summit 2025: El autobús, protagonista del futuro sostenible de la movilidad	04
Confebus	
El liderazgo del autobús, punto de partida para un modelo de movilidad sostenible	06
El autobús garantizó la movilidad en España durante el apagón	28
La Junta Directiva de CONFEBUS hace balance del Summit 2025 y afronta nuevos retos	29
El autobús, aliado indispensable en el Plan Social para el Clima	32
CONFEBUS valora positivamente la iniciativa del Gobierno para fomentar la incorporación de nuevos conductores profesionales	34
Alianza con GRUPO LAE EMPRESAS para reforzar el cumplimiento normativo en el sector del transporte	37
Impuestalía realiza un estudio del IBI sin coste para los asociados de CONFEBUS	38
Servicios y acuerdos para los asociados de CONFEBUS	40
Entorno nacional	
Transportes avanza en una estrategia participativa y pionera en Europa para atacar la pobreza en el transporte	44
España se consolida como un referente en seguridad vial, siendo el autobús el modo más seguro de la carretera	46
Actualizado el Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar	48
Rocío Báguena Rodríguez al frente de la Secretaría General de Transporte Terrestre	52
CONFEBUS participó en la presentación del 'Plan de Respuesta y Relanzamiento Comercial' anunciado por Pedro Sánchez	52
El Turismo seguirá creando riqueza en 2025: se estima un incremento del 3,6% del PIB turístico	53
Unión Europea	
La UE reconoce la grave escasez de mano de obra en el transporte por carretera	56
Autonomías	58
Organizaciones CONFEBUS	66
Empresa	75
Formación	80
MICE	82
ESG	100
Reconocimientos	108
Industria	114
Socios Colaboradores	138

Contents

VOLUME 94 | NO. 3 | APRIL 2025

EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

Chris Ames
(c.ames@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4678

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

COMMERCIAL MANAGER

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

SALES MANAGER

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

Spacehouse Ltd – Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood

(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver

(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam

(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

HEAD OF TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

Lisa Bentley
(l.bentley@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 3 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



HEMMING GROUP

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



NEWS

- 3 Deputy editor's comment**
Chris Ames gets his coat
- 6 Industry round-up**
Spring Statement update and news from National Highways
- 8 Cover story**
Latest ALARM survey finds worrying road condition results
- 10 Companies & contracts**
34 contractors seal a place on £1bn framework
- 12 National Highways**
A new campaign reminds drivers of the importance of vehicle checks before a T.R.I.P.



FEATURES

- 20 The Big Interview**
Ranty Highwayman unmasked!
- 24 Lower Thames Crossing**
Tunnel gets planning approval but funding issues remain
- 26 Lighting**
Karl Rourke of East Riding of Yorkshire Council unpicks the carbon impact of street lighting

31 School Streets

A report on the expansion of School Streets in London in recent years



COMMENT & ANALYSIS

- 14 Viewpoint**
Steve Gooding considers the latest adventures in highway maintenance policy
- 42 Legal**
Contractualising climate change
- 50 Ranty Highwayman**
With the actual Highwayman at lunch, a deputy editor has a rant

COMMUNITY

- 44 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 47 People/Highways Jobs**
The latest news and jobs from within the highways community

WORKING IN PARTNERSHIP



Contents

VOLUME 94 | NO. 4 | MAY 2025

EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

George Barker
(g.barker@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

COMMERCIAL MANAGER

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

SALES MANAGER

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

Spacehouse Ltd – Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood

(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver

(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam

(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER – TRANSPORT / HIGHWAYS

Richard Castle
(r.castle@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 4 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



NEWS

- 3 Editor's comment**
There's a new mood in the air...
- 7 Industry round-up**
Lower Thames Crossing escapes legal challenge
- 8 Companies & contracts**
Kent eyes potential £400m of spending
- 10 Contract leagues**
The first quarter of 2025 saw a limited number of major contracts



FEATURES

- 20 The Big Interview**
Holcim UK's managing director for contracting, Kevin Murgatroyd
- 28 Analysis**
How collaborative forms of contract work can be used to deliver highways projects
- 32 Highways Asks**
A snapshot of the sector's approach to managing carbon

COMMENT & ANALYSIS

- 12 Viewpoint**
Steve Gooding considers the continuing importance of National Highways
- 42 Legal**
A look at three key 'human' rights that could be relied on by businesses in the sector
- 50 Ranty Highwayman**
A timely rant on the state of network planning.

EVENTS

- 22 Traffex 2025**
The main event returns with a brilliant line-up of star speakers and cutting-edge debates



COMMUNITY

- 44 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 47 People/Highways Jobs**
The latest news and jobs from within the highways community

WORKING IN PARTNERSHIP



PUBLICROADS

Winter 2024 | Vol. 87, No. 4

FEATURE

8 | The U.S. DOT's Bipartisan Infrastructure Law Implementation Team Wins Prestigious 2023 Samuel J. Heyman Service to America Award

Honorees Are Exceptional Public Servants Who Keep the Nation Running and Moving Forward

by *FHWA Public Affairs*

DEPARTMENTS

Guest Editorial	2
What's New	4
Innovation Corner	6
Along the Road	32
Training Update	38

Student Writing Competition

11 | The Future of Transportation is Here!

FHWA Showcases the First-Ever Student Writing Competition Winners.

by *Dr. Kelly Regal*

22 | Partnering with Minority Serving Institutions to Advance 21st Century Transportation Systems in the United States

by *David Zack Magallanez*

12 | Intumescent Paint Protection in the Transportation Industry

by *Tyler Hebert*

24 | Highways for the Neighborhood: Reimagining Our Road Infrastructure for Community Integration and Development

by *Joseph Tso*

14 | Proactive Safety for Vulnerable Road Users Leveraging Digital Twin Technology

by *Muhammad Sami Irfan*

26 | Wildlife Crossings Improve Traffic Safety and May Protect Biodiversity

by *Joseph Parampathu*

16 | The Pathway to Equitable Access: Enhancing Transportation Performance Management

by *Shriya Karam*

28 | STEM and Transportation: Using Technology and Engineering to Drive a Safer Future for Teens on Roadways

by *Sydney Cooper*

18 | Investing in Resiliency: Addressing the Climate Issue

by *Michael Tang*

30 | Creating Safe and Equitable Transportation

by *Rohini Kar*

ABOVE: Flooding and mudslides severely damaged the road along the Gardner River in Yellowstone National Park.

© 2023 Michael Tang.

Recommended citation: Federal Highway Administration, *Public Roads*, Winter 2024 (Washington, DC: 2023) <https://doi.org/10.21949/1521452>

COVERS: The bridge to the future is in the minds of the young with a passion for innovation and technology.

FHWA composition. Images © Gorodenkoff / immimagery / AdobeStock.com.

Notice

This document is disseminated under the sponsorship of the U.S. Department of Transportation in the interest of information exchange. The U.S. Government assumes no liability for the use of the information contained in this document.

Non-Binding Contents

Except for the statutes and regulations cited, the contents of this document do not have the force and effect of law and are not meant to bind the States or the public in any way. This document is intended only to provide information regarding existing requirements under the law or agency policies.



Foto de portada:
Seguridad vial en Alemania
© Adobe Stock

Asociación Mundial de la Carretera
www.plarc.org info@plarc.org
La Grande Arche
Paroi Sud - Niveau 5
92055 La Defense Cedex - Francia
Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente
Emanuela Stocchi (Italia)

Director de la publicación
Patrick Maljacq

Redactor jefe
Rubén Salvo

Responsable de publicaciones
Cécile Jeanne

Traducciones
IS2M (Reims, Francia)

Revisión y validación de las traducciones
Deepthi Dora

Impresión/Distribución
INGENIDOC / Saint-Etienne-
du-Rouveyr



ISSN 2826-3111

Routes/Roads 2025 - N° 404 - www.plarc.org

EDITORIAL P. 3

Emanuela Stocchi

ACTUALIZACIÓN P. 4

Noticias: Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera 4

Enfoque

España - Sudáfrica - Grecia - Austria: Usuarios vulnerables de la carretera y seguridad de los vehículos Recomendaciones para mejorar la seguridad vial en los PIMBs 5

Francia: ¿Y si consideráramos la seguridad (security) de las infraestructuras terrestres al mismo nivel que la seguridad (safety)? 9

FORO PARA LOS COMITÉS NACIONALES P. 14

Reino Unido 14

México 17

ARTÍCULOS P. 19

Evaluación de la seguridad vial en toda la red de carreteras en Alemania. Un camino hacia la consideración de indicadores proactivos 19
Dr. Marco Itzik, Miriam Niestegge y Hagen Schueller

Conductores y carreteras más seguros gracias a un enfoque de la seguridad vial basado en datos y riesgos 24
Memo Mimpfen

Evaluación de los reductores de velocidad sobre elevados: Estudio de caso de una metodología y un proceso de análisis satisfactorios 29
Stephanie Davy, Brendan Lawrence y Brian Fildes

Análisis de la eficacia de un panel que indica la velocidad como medida de calmad de tráfico en carreteras de calzadas separadas (autopistas) afectadas por obras 33
Heriberto Pérez-Acebo, José Manuel Baraibar-Díez e Uxue Arteagabeitia-Villanueva

Una velocidad de control de 80 km/h para las carreteras rurales alemanas 37
Dr. Sven-Martin Nielsen

Estudio de caso sobre los derechos a carreteras más seguras para los peatones en Indonesia - Índice de transitabilidad a pie en tres áreas metropolitanas 41
Hussein Heykal

Prevención de accidentes de ciervos y alces mediante medidas de gestión vial - Experiencias y soluciones de Finlandia 45
Jaako Klång

Auditoría de seguridad vial del proyecto de regeneración urbana de Ellinikon 50
George Yannis, Anastasios Diagonamovits y Stergios Mavramatis

HISTORIAS DE CARRETERAS P. 54

Señales de dirección y distancia 54
Heinrich Cassinotte



Tribuna Abierta

- 03 Datos de Vehículos Automatizados y Conectados: Transformando la Gestión Inteligente de Carreteras**

Alfredo García

Entrevista

- 05 Juan Noguero**

Rutas Técnica

- 10 Plataforma en tiempo real para la monitorización de estructuras de la Red de Carreteras del Estado: Aplicación a taludes y laderas**

Real-time platform for monitoring of structures on the State Road Network: Application to cuttings and slopes

Álvaro Parrilla Alcaide y Pilar Crespo Rodríguez

- 21 Sistema de monitorización automática en tiempo real de un tramo de la autovía A-62**

Automatic monitoring system in real time of a section of the A-62 highway

Julio de Lorenzo Hurtado y Jorge Carnerero Manzano

- 31 Reconectando la naturaleza: “La estrategia de desfragmentación de hábitats afectados por infraestructuras lineales de transporte”**

Reconnecting nature: “the strategy for the defragmentation of habitatT affected by linear transport infrastructures”

Manuel Oñorbe Esparraguera

Rutas Divulgación

- 39 Rehabilitación del “Puente sobre la A-5 en el pk 126+250” en Talavera de la Reina (Toledo)**

Francisco José Tobarra Lozano, Gonzalo Arias Hofman y Alberto De La Torre Palencia

Cultura y Carretera

- 47 Carreteras que son y unen patrimonio. El caso de la N-623 Burgos-Santander como ejemplo de carretera paisajística**

Francisco Javier Saiz Barrio

Actividades del Sector

- 59 Transportes presenta la Guía para el diseño de infraestructuras de transporte**

- 60 Los referentes del sector se reúnen en el XXV Congreso español ITS “Road to ITS Sevilla 2025”**

ATC

- 61 I Jornadas de Carreteras Sostenibles y Resilientes**

- 66 Jornada Técnica “Uso de Geosintéticos en la Rehabilitación de Firmes de Carreteras”**

- 69 Jornada Técnica “Mejora en los Procesos para la gestión Eficiente de Proyectos Y Obras”**

- 72 Jornada Técnica “Patrimonio de las Carreteras”**

- 76 Próximos eventos ATC**

- 77 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC**



16 ATROPELLOS EN PASOS DE PEATONES. Entre 2014 y 2023, 1.047 personas fallecieron cuando cruzaban la calzada por una zona habilitada para ello. ¿Por qué ocurrieron estos siniestros?



26 EMERGENCIAS EN LA CARRETERA. Qué hacer cuando nos sorprende una gran nevada, un viento muy fuerte, unas lluvias intensas o un incendio.



34 APROBAR EL CARNÉ DE CONDUCIR CON LECTURA FÁCIL. Se ha adaptado el manual para obtener el permiso B y hacerlo más accesible.



40 ENTREVISTA CON ESTIBALIZ OLABARRI. La directora de Tráfico del Gobierno vasco cree que la educación y la concienciación son claves para reducir la siniestralidad vial.



46 ANA CARRASCO. Compite desde los 15 años y ha sido campeona del Mundo de Motociclismo dos veces, pero tiene claro que la carretera no es un circuito.



49 DE TURISMO POR ESPAÑA... EN COCHE DE ALQUILER. El sector del rent-a-car cerró 2024 con más de 200.000 vehículos matriculados.

SUMARIO

MARZO 2025

12

EN PORTADA

Tras dar a conocer el Gobierno su intención de aprobar un cambio en la fiscalidad del diésel de automoción, la CETM ha remitido al Ministerio de Hacienda y al de Transportes un análisis sobre la propuesta de equiparar el Impuesto sobre los Hidrocarburos del gasoil al de la gasolina y su repercusión en el transporte de mercancías por carretera.



20 PROFESIÓN

UGT se ha negado a firmar la solicitud para conseguir la jubilación anticipada de los conductores profesionales del transporte, dando al traste con una reivindicación histórica, según la CETM.



26 PLAN DE INSPECCIÓN

El Ministerio de Transportes ha presentado al Comité Nacional el Plan de Inspección del Transporte por Carretera 2025, con especial incidencia en las denuncias hechas por las asociaciones, instituciones y particulares.



32

ASAMBLEA ANLIC

La Asociación de Lavaderos de Interior de Cisternas (ANLIC) celebró su asamblea general anual en la que analizó los temas que más preocupan a las empresas integradas en la organización y que prestan sus servicios en este subsector de actividad.



34 CONTACTO CAMIÓN

Probamos el Scania 40 R, un remolcador eléctrico de tres ejes que dispone de una máquina eléctrica que ofrece 540 CV, una caja de velocidades de seis marchas y cuatro paquetes de baterías que almacenan 600 kWh, 468 kWh utilizables.

42 PRUEBA FURGONETA

La MAN TGE Next Level es la nueva generación de la furgoneta del fabricante alemán que destaca, además de por un nuevo interior, por incluir un compendio tecnológica de primer nivel y de última generación.



64 GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



46 DOSSIER TRANSPORTE FIRGORIFICO

Analizamos la coyuntura de este subsector de actividad que tiene un peso importante en el transporte de mercancías por carretera. Hablamos con especialistas en la materia que nos dan las claves del comportamiento del mercado en 2024 y su previsión para el presente ejercicio.



Y el mes que viene

- ✓ En portada: Real-Decreto Ómnibus
- ✓ Junta directiva CETM
- ✓ Resumen 3er Congreso Nacional de la Mujer en el Transporte
- ✓ Prueba camión: DAF XD 340 FAN

20

JUNTA DIRECTIVA CETM

Durante la junta directiva de CETM, que tuvo lugar de manera presencial en la sede central de la Confederación, sus responsables dieron a conocer los últimos avances en materia de transporte, si bien, tal y como aseguraron Ovidio de la Roza y Carmelo González, estos no han sido los esperados, algo que se viene repitiendo en los últimos meses. Preocupa la fiscalidad del sector, mientras que en todo lo relacionado con los asuntos laborales no se están dando los pasos previstos.



8 ENTREVISTA CON...

Maite Palomino y Paul Lafargue, directora de Desarrollo de Negocio en Grupo Idec y jefe de Proyectos en Grupo Idec Internacional, respectivamente, hablan del potencial que tiene el Puerto Seco de Antequera.



16 EN PORTADA - REAL DECRETO ÓMNIBUS

Hay polémica con el decreto Ómnibus. Un texto de 140 páginas y con 80 medidas ha traído en jaque a la clase política y a la opinión pública por las consecuencias de no haber sido aprobado en tiempo y forma.



50 ENTREVISTA GIOVANNI BRUNO

El director general de Volvo Trucks España se congratula de la fortaleza que tiene la compañía que dirige en nuestro mercado, dando a conocer asimismo los planes futuros del fabricante sueco.



54 CONTACTO CAMIÓN

Probamos el DAF XD 340 FAN 6x2 compactador, un camión que destaca por su capacidad de maniobra y su reducido ángulo de giro, sin olvidarnos de su excelente caja de cambios robotizada Traxon.

60 MARCAS

Iveco cumple 50 años y por ello celebra una serie de eventos y lanza ediciones limitadas de sus vehículos, reafirmando su compromiso con la innovación y la sostenibilidad en el transporte de mercancías por carretera.



64 GUÍA DEL MERCADO
Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



38 3er CONGRESO NACIONAL DE LA MUJER EN EL TRANSPORTE

Con una asistencia de más de 200 personas, el '3er Congreso Nacional de la Mujer en el Transporte' fue un rotundo éxito. En esta edición destacó la presencia tanto de la directora general de Trabajo del Ministerio de Trabajo y Economía Social, María Nieves González, como del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, quien clausuró el evento.

Y el mes que viene

- ✓ En portada
Electrificación por decreto
- ✓ Entrevista con Miryam Torrecilla, responsable de Marketing & Comunicación en MAN Truck & Bus Iberia
- ✓ Prueba camión Ford Trucks F Line 1945T
- ✓ Dossier gestión de flotas y conectividad





03



06



10



16



18



22



28



34



36

03 EDITORIAL

Seguimos siendo esenciales

16 PRODUCTO

Solaris presentará novedades este año y en 2026

28 ESPECIAL

Transporte PMR

06 EN PORTADA

Mujer en el transporte

18 REPORTAJE

El mercado de autobuses

34 REPORTAJE

Casal presenta dos híbridos Iveco para servicios discretionales

10 REPORTAJE

Un futuro más verde con la EMT de Málaga

22 ESPECIAL

Microbuses y midibuses

36 CONGRESO

CONFEBUS Summit 2025



VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram

Tascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

12 REPORTAJE

El servicio postventa, prioridad de SEFAC

14 PRODUCTO

IVECO BUS presenta en Madrid el nuevo CROSSWAY ELEC

26 PRODUCTO

King Long lanza sus nuevos midibuses

38 CONGRESO

IV Congreso Nacional de DIREBUS

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



S
U
M
A
R
I
O**07 INTRODUCCIÓN**

- 09 - El momento de la sostenibilidad social del turismo. [Raquel Huete y Pablo Rodríguez-González](#)

15 ARTICULOS

- 17 - La sostenibilidad social del turismo: un modelo multidimensional. [Alejandro Mantecón, María Velasco y Raquel Huete](#)
- 39 - Impacto en la sostenibilidad socioeconómica del reconocimiento como «Pueblo más bonito de España»: el caso de Laguardia en Rioja Alavesa. [Sofía Varona Muñoz y Asunción Fernández-Villarán Ara](#)
- 57 - Análisis de los impactos psicosociales en las comunidades locales turistificadas de Barcelona y Lloret de Mar. [Anna Soliguer-Guix](#)
- 77 - Cuando se enfría la noche. Sobre la turistificación del antiguo barrio rojo de Cais do Sodré y la autenticidad de la vida nocturna de Lisboa. [Manuel Garcia-Ruiz, Guilherme Teixeira Costa y Jordi Nofre](#)
- 99 - El turismo arcoíris como indicador de sostenibilidad social en destino: una comparación entre Nápoles y Valencia. [Fabio Corbisiero y Antón Freire Varela](#)
- 117 - El empleo turístico en Puerto Vallarta: del Covid-19 a la gran renuncia. [María de los Ángeles Huízar Sánchez, Jorge Luis López Ramos y Lorena Trinidad Medina Esparza](#)
- 141 - Herramientas europeas de cooperación transfronteriza en los Pirineos centrales para el desarrollo de un turismo sostenible. [Blanca Vidao Teruel](#)
- 163 - El debilitamiento del turismo social como política pública en Uruguay. [Rossana Campodónico y Claudio Quintana](#)
- 181 - ISTO: Líder mundial en sostenibilidad social del turismo. [Charles-E. Bélanger y Verónica Gómez](#)

Índice sistemático

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Según la Abogada General Ćapeta, la legislación danesa que regula la vivienda pública en zonas de transformación constituye una discriminación directa basada en un criterio étnico

Crónica político-institucional

La Comisión Europea adopta su programa de trabajo de 2025

Crónica Fiscalidad de la UE

El ECOFIN discute la simplificación tributaria, la Comisión Europea presenta un paquete omnibus de simplificación como estrategia para fortalecer la competitividad de la UE y lanza la «Brújula de Competitividad» y otros temas interesantes.

Doctrina

La suspensión por el Tribunal de Justicia de la UE de leyes nacionales contrarias al estado de derecho y la inacción de la Comisión Europea respecto a la Ley de Amnistía por José María Pernas Alonso

1. Introducción

2. Por qué la LO 1/2024 de Amnistía supone la derogación del Estado de derecho y por tanto la vulneración del artículo 2 del Tratado de la UE

3. Jurisprudencia del TJUE sobre la necesidad de garantizar el estado de derecho del art. 2 del TUE como condición para permanecer en la UE

4. Cómo la Comisión Europea obtuvo en 6 meses la suspensión por el TJUE de una ley polaca que intervenía el consejo de la magistratura, por ser contraria al Estado de derecho del artículo 2 del TUE

5. Jurisprudencia del TJUE que determina las obligaciones de la Comisión Europea como guardiana de los tratados de la UE

6. Fundamentos de la jurisprudencia del TJUE para la inaplicación por los jueces españoles de la Ley de Amnistía para garantizar el estado de derecho del artículo 2 del TUE

7. Conclusiones: el incumplimiento por parte de la UE del TUE y de la jurisprudencia del TJUE ante la inactividad frente a la Ley de Amnistía

8. Bibliografía

Huérfanos ucranianos en acogimiento temporal en España y con tutores legales en Francia: ¿está su interés superior en ser retornados a Ucrania en plena guerra con Rusia? Comentario a la SAPB 345/2024, de 26 de junio de 2024 por Lucía I. Serrano Sánchez

1. Introducción

2. Antecedentes y recursos ante la Audiencia Provincial de Barcelona

3. Comentario

4. Conclusiones

5. Bibliografía y otras referencias

La interacción entre instrumentos de cooperación internacional en materia de propiedad intelectual y Derecho europeo: la sentencia del TJ en el asunto Kwantum por Carmen María García Mirete

1. Planteamiento: el asunto Kwantum

2. Una silla ¿constituye una obra?

3. Para que una obra sea protegida por la regulación europea ¿es relevante su país de origen o la nacionalidad de su autor?

4. El principio de tratamiento nacional y el criterio de reciprocidad material

5. La armonización de los derechos de autor y el desplazamiento de las legislaciones nacionales de los Estados miembros

6. Conclusiones

7. Bibliografía

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

El PE pide al BCE evaluar cómo afectan los conflictos a los precios y medias contra la inflación

Legislación

Legislación (DOUE 11 de enero 2025- 25 de febrero de 2025)

Jurisprudencia

Consecuencias fiscales para la familia del cobro de las becas Erasmus+. Posición del Tribunal de Justicia de la Unión Europea por Alejandro Torrecusa Cordero

I. Introducción

II. Origen del caso. Situación en Croacia: pérdida de la deducción fiscal por hijo a cargo debido a una beca Erasmus+

III. Fallo del TJUE: la eliminación del beneficio supone una restricción no justificada a la libre circulación

IV. Diferencias con el mínimo por descendientes en la normativa española

V. Conclusión

VI. Bibliografía

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Recensión: CARRIZO AGUADO, David, La empresa familiar y su Protocolo en el tráfico jurídico externo, Aranzadi, Madrid, 2024, 234 pp.

Bibliografía

Normas de publicación