

# Observatorio del transporte de mercancías por carretera

## Oferta y demanda

Julio 2025



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR  
CARRETERA Y FERROCARRIL

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:  
<https://publicacionestransportes.gob.es>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Oferta y Demanda, julio 2025  
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Transporte por Carretera y Ferrocarril  
Año de edición: 2025

*Características edición digital:*

1ª edición electrónica: agosto 2025

Formato: PDF

Tamaño: 4 MB

**Edita:**

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-053-2

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



**ÍNDICE**

<b>OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA .....</b>	<b>4</b>
<b>1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ....</b>	<b>5</b>
1.1. Introducción.....	5
1.2. Síntesis de la evolución del número de vehículos autorizados .....	7
1.3. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de vehículo y el ámbito.....	10
1.3.1.1. Servicio Público.....	11
1.3.1.2. Servicio Privado. ....	14
1.3.1.3. Total. ....	17
1.3.2. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de autorización y el ámbito. ....	20
1.3.2.1. Servicio Público y Servicio Privado – Ámbito de Autorización Nacional. ....	20
1.4. Distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. ....	22
1.4.1. Distribución por tipo de servicio y tipo de vehículo. ....	22
1.4.2. Evolución del número de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. ....	25
1.4.3. Distribución de vehículos por CCAA, tipo de vehículo y servicio. Ámbito nacional. ....	27
<b>2. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ....</b>	<b>29</b>
2.1. Introducción.....	29
2.2. Evolución del número de autorizaciones. ....	37
2.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.....	38
2.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas. ....	39
2.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas. ....	40
<b>3. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS .....</b>	<b>42</b>
3.1. Evolución de la edad media de los vehículos autorizados.....	42
3.1.1. Servicio público. ....	42
3.1.2. Servicio privado.....	43
3.2. Distribución de los vehículos autorizados según la edad. ....	46
3.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados según la edad.....	49
3.4. Edad media de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. ....	59
3.4.1. Servicio público. ....	60
3.4.2. Servicio Privado .....	60
<b>4. CAPACIDAD DE CARGA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.....</b>	<b>61</b>
4.1. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por tipo de servicio.....	61

4.1.1. Servicio público.....	61
4.1.2. Servicio privado.....	61
<b>4.2. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por Comunidades     Autónomas.....</b>	<b>64</b>
4.2.1. Servicio público y Servicio Privado.....	65
<b>5. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.....</b>	<b>66</b>
<b>5.1. Evolución de la media de vehículos autorizados por empresa.....</b>	<b>66</b>
<b>5.2. Número de empresas.....</b>	<b>71</b>
5.2.1. Evolución del número de empresas con vehículos autorizados.....	71
5.2.1.1. Evolución del número de empresas según el tipo de vehículo autorizado y su ámbito.....	71
5.2.2. Evolución del número de empresas con autorizaciones de empresa.....	74
<b>5.3. Distribución de empresas según el número de vehículos autorizados.....</b>	<b>75</b>
5.3.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).....	77
5.3.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional.....	85
<b>5.4. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.....</b>	<b>95</b>
<b>5.5. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.....</b>	<b>98</b>
5.5.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y su forma jurídica.....	104
<b>5.6. Media de vehículos por empresa según su forma jurídica.....</b>	<b>110</b>
<b>6. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR     CARRETERA.....</b>	<b>111</b>
<b>6.1. Servicio Público.....</b>	<b>113</b>
<b>6.2. Servicio Privado.....</b>	<b>117</b>
<b>6.3. Total.....</b>	<b>121</b>
<b>DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.....</b>	<b>125</b>
<b>7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE.....</b>	<b>126</b>
7.1. Transporte interior interurbano de mercancías.....	126
7.2. Transporte internacional de mercancías.....	129
<b>8. CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR     CARRETERA.....</b>	<b>132</b>
8.1. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de servicio y tipo de desplazamiento.....	135
8.2. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga y tipo de desplazamiento.....	160

8.3.	Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	164
8.4.	Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según origen y destino y tipo de desplazamiento. ....	169
8.5.	Mercancías recibidas por España del exterior según el país de origen y mercancías expedidas por España al exterior según el país de destino. ....	173
8.6.	Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según intervalos de distancia, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	174
8.7.	Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según clase de mercancías, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	178
8.8.	Toneladas transportadas según antigüedad del vehículo, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	180
8.9.	Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de operación de transporte, tipo de servicio y tipo de desplazamiento. ....	182
<b>FUENTES CONSULTADAS.....</b>		<b>185</b>

# **OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA**

## 1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

### 1.1. Introducción.

En este apartado se presenta la evolución del número de vehículos autorizados de transporte de mercancías por carretera. Se producen oscilaciones de los datos de un año a los del año siguiente, especialmente en el servicio privado, debido al visado de las autorizaciones ya que se dan de baja las autorizaciones que no son visadas en la fecha que les corresponda, pero muchas se rehabilitan posteriormente en el período que tienen al efecto. Los crecimientos anuales del número de vehículos autorizados se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar este efecto visado.

En las tablas y gráficos siguientes se utilizará la nomenclatura de vehículo ligero y pesado:

- ✓ Vehículo ligero: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 6 toneladas, o que, aun sobrepasando dicho peso, tenga una capacidad de carga útil no superior a 3,5 toneladas. Asimismo, se especifica que no será necesaria la obtención de título habilitante para la realización de transportes públicos de mercancías realizados en vehículos de hasta 2 toneladas, inclusive, de masa máxima autorizada y de transportes privados complementarios de mercancías que se realicen en vehículos de hasta 3,5 toneladas, inclusive, de masa máxima autorizada, hasta el 16 de noviembre de 2006 este límite era de 2 toneladas.

Los vehículos superligeros con autorizaciones autonómicas cumplen que la MMA es superior a 2 toneladas y que no excede de 3,5 toneladas.

- ✓ Vehículo pesado: Vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de mercancías, cuyo peso máximo autorizado sea superior a 6 toneladas y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 toneladas. Las cabezas tractoras tendrán la consideración de vehículos pesados cuando tengan una capacidad de arrastre de más de 3,5 toneladas.

Los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en públicos y privados.

- ✓ Son transportes públicos aquellos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica.
- ✓ Son transportes privados aquellos que se llevan a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por empresas o establecimientos del mismo sujeto, y directamente vinculados al adecuado desarrollo de dichas actividades.

Los tipos de autorización para el transporte de mercancías que se muestran en este documento son:

- ✓ MDP.- Mercancías Discrecional Pesados.

- ✓ MDL.- Mercancías Discrecional Ligeros.
- ✓ MPC.- Mercancías Privado Complementario.

Los ámbitos de las autorizaciones de los vehículos para el transporte de mercancías que aparecen en este documento son:

- ✓ Nacional.- habilitan para realizar transporte en todo el territorio nacional.
- ✓ Comarcal.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización y en cualquiera que sea limítrofe (independientemente de que la provincia esté en otra Comunidad Autónoma).
- ✓ Local.- habilitan para realizar transporte en un radio de 100 kilómetros desde el lugar donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Autonómico.- habilitan para realizar transporte en la Comunidad Autónoma donde esté domiciliada la autorización.
- ✓ Provincial.- habilitan para realizar transporte en la provincia donde esté domiciliada la autorización.

El día 8 de septiembre de 1999 entró en vigor la “Orden de 24 de agosto de 1999 (BOE de 7 de septiembre)” que sustituyó el régimen de limitación cuantitativa de las autorizaciones de transporte público de ámbito nacional para vehículos pesados, por un sistema de libre acceso al mercado, sujeto al cumplimiento de condiciones cualitativas. También cambió la denominación de una serie de autorizaciones: las autorizaciones TD de los ámbitos nacional, comarcal y local pasan a ser MDP del mismo ámbito; las autorizaciones MDL y MPC de los ámbitos comarcal y local pasan a ser nacionales; desaparecen las autorizaciones a semirremolques para los ámbitos nacional, comarcal y local.

El día 16 de noviembre de 2006 entró en vigor el “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” en el que se modifica el límite de la masa máxima autorizada de los vehículos de transporte privado complementario hasta el que no es necesario la obtención de título habilitante que pasa de 2 a 3,5 toneladas, inclusive. Esto produjo una ruptura en la serie con la disminución de 516.313 autorizaciones. Además, se determina que no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de mercancías en vehículo pesado de ámbito local a partir del 16 de noviembre de 2006. Las autorizaciones de ámbito comarcal ya estaban en la misma situación.

El día 16 de abril de 2007 entró en vigor la “Orden FOM/734/2007 de 20 de marzo (BOE 28 de marzo)”. Las autorizaciones MDP, vehículos pesados de servicio público, de ámbitos comarcal y local pasan a ser de ámbito nacional, con la nueva denominación de “sin limitación”, este cambio surtirá efecto cuando sean canjeadas o en caso contrario cuando sean visadas. En determinadas circunstancias algún vehículo ligero de servicio público, con autorización MDL de ámbito nacional

o con nueva autorización, pasa a tener autorización MDP “sin limitación”. Lo mismo ocurre con algún vehículo de servicio privado con autorización MPC de ámbito nacional. Dando cumplimiento al “Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre (BOE 15 de noviembre)” las autorizaciones habilitantes para la realización de transporte público discrecional de mercancías y de transporte privado complementario de mercancías, hasta ese momento referidas a determinados vehículos, fueron sustituidas por otras referidas a la empresa titular y sus correspondientes copias certificadas, cada una de ellas referida a un vehículo concreto identificado por su matrícula.

El 27 de diciembre de 2009 entró en vigor la “Ley 25/2009, de 22 de diciembre (BOE 23 de diciembre)” en la que se modifica la “Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres”. Las autorizaciones de transporte público discrecional habilitarán para realizar servicios en todo el territorio nacional, sin limitación alguna por razón del origen o destino del servicio.

El Real Decreto 70/2019, de 15 de febrero, modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres. A la entrada en vigor de esta disposición, las autorizaciones de transporte en vehículos ligeros documentadas en tarjetas de la clase MDL que, en la fecha de publicación de este real decreto, tuviesen adscrito algún vehículo con una masa máxima autorizada superior a las 3,5 toneladas quedarán automáticamente convertidas en autorizaciones de transporte de mercancías en cualquier clase de vehículo. El resto de las autorizaciones documentadas en tarjetas de la clase MDL que se encuentren vigentes en la fecha de publicación de este real decreto quedarán automáticamente convertidas en autorizaciones de transporte de mercancías exclusivamente en vehículos que no superen las 3,5 toneladas de masa máxima autorizada.

A partir de enero de 2025, y en aplicación de los artículos 48 y 49 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, el Observatorio se enfoca exclusivamente en vehículos y empresas de ámbito nacional. En aquellos apartados donde ha sido posible, se han revisado las series históricas reflejando únicamente este ámbito, haciéndose mención en el título de las tablas o capítulos. En otros apartados donde esto no ha sido posible, se ha incluido aviso en el pie de tabla distinguiendo el alcance de los datos de cada año.

## **1.2. Síntesis de la evolución del número de vehículos autorizados**

### **Vehículos pesados**

El número de vehículos pesados autorizados, con tracción propia y de **servicio público y ámbito nacional** descendió entre los años 1993 y 1996. De 1997 a 2000 aumentaron, especialmente después de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999. De 2001 a 2006 los incrementos del número de vehículos pesados autorizados fueron muy altos, siendo superior al

5% (eliminando el efecto visado) y en 2001 superior al 8% (eliminando el efecto visado). En 2007 el incremento fue mayor que en los años anteriores debido a que, por efecto de la Orden FOM/734/2007, algunos vehículos pesados de servicio privado pasaron a tener autorizaciones de servicio público.

En 2008, por efecto de la crisis económica, se produjo un decremento. No obstante, la Orden de 2007 propició que, para el caso particular de los vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional (sin limitación) se produjera un crecimiento importante al canjearse los ámbitos comarcales y locales por el nacional. No obstante, debido a la crisis económica entre 2009 y 2014 se registró una tendencia decreciente, especialmente acusada entre 2009 y 2012.

Desde 2015 hasta 2022 se retomó y mantuvo una tendencia claramente positiva. A 1 de julio de 2025 el número total de vehículos pesados autorizados de servicio público y autorización y ámbito nacional se ha reducido ligeramente con respecto a 1 de enero de 2025, siendo de 281.723.

El número de vehículos pesados autorizados, con tracción propia, de **servicio privado** y ámbito de autorización nacional aumentó mucho en 1998 y 1999. De 2000 a 2006 el incremento se mantuvo prácticamente constante y próximo al 3% (eliminando el efecto visado).

En 2007, por el efecto de la Orden FOM/734/2007, se produjo un decremento de los vehículos autorizados. En 2008 por efecto de la crisis económica se produjo una fuerte contracción y, debido a la crisis económica, entre 2009 y 2013 se produjeron decrementos anuales próximos al -5% (eliminando el efecto visado). En 2014 y 2015 el decremento anual disminuyó.

Desde 2016 hasta 2021 se aprecia una tendencia positiva, si bien en algunos años el crecimiento solo se aprecia una vez se ha aplicado la corrección por el efecto visado. En estas autorizaciones son mayoría las de vehículos rígidos y son casi todas de ámbito nacional.

### **Vehículos ligeros**

El número de vehículos ligeros autorizados de **servicio público** y ámbito nacional aumenta a partir de 1998. En la fecha de entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 hay un gran incremento de los vehículos autorizados de ámbito nacional ya que las comarcales y locales pasan a ser nacionales, manteniendo ligeros crecimientos hasta 2007.

Por efecto de la crisis económica la variación, eliminando el efecto visado, del número de vehículos autorizados fue negativa entre 2008 y 2013. Desde 2014 la variación, eliminando el efecto visado, viene siendo positiva, alcanzando su valor máximo el 1 de enero de 2025, con 119.474 vehículos. A 1 de julio de 2025, ha descendido a 110.359.

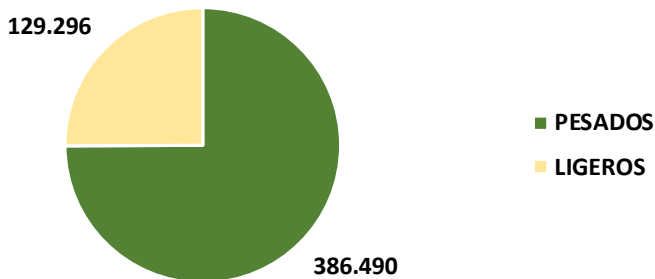
El número de vehículos ligeros autorizados de **servicio privado** aumentó en el periodo de 1998 a 2006. El 16 de noviembre de 2006 se produce un descenso de 516.313 vehículos autorizados de ámbito nacional al aumentarse el límite de MMA a partir del que es necesaria esta autorización.

Por efecto de la crisis económica, la variación eliminando el efecto visado del número de vehículos autorizados fue negativa entre 2009 y 2015, especialmente en 2013 y 2014.

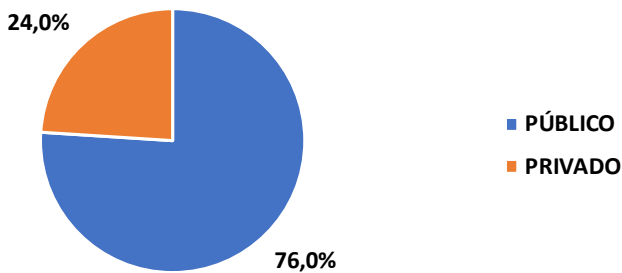
Desde entonces, se observa una tendencia de estabilidad, alternando años de pequeños crecimientos con otros de leve reducción. Actualmente, número de vehículos ligeros autorizados de servicio privado y ámbito nacional se sitúa en 18.937.

**1.3. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de vehículo y de servicio. Ámbito nacional.**

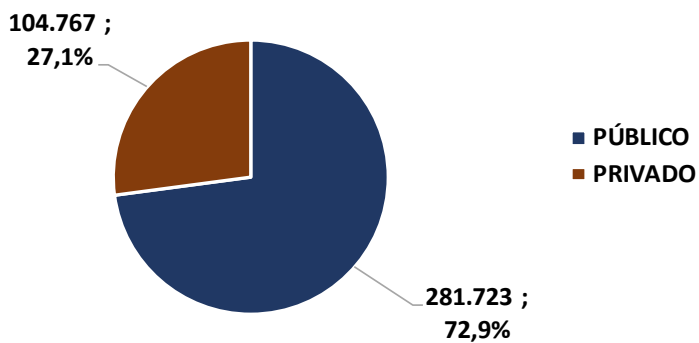
**Número de vehículos autorizados**



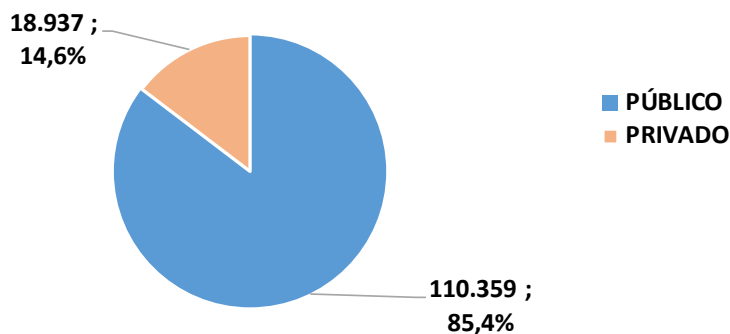
**Número de vehículos autorizados**



**Número de vehículos pesados**



**Número de vehículos ligeros**

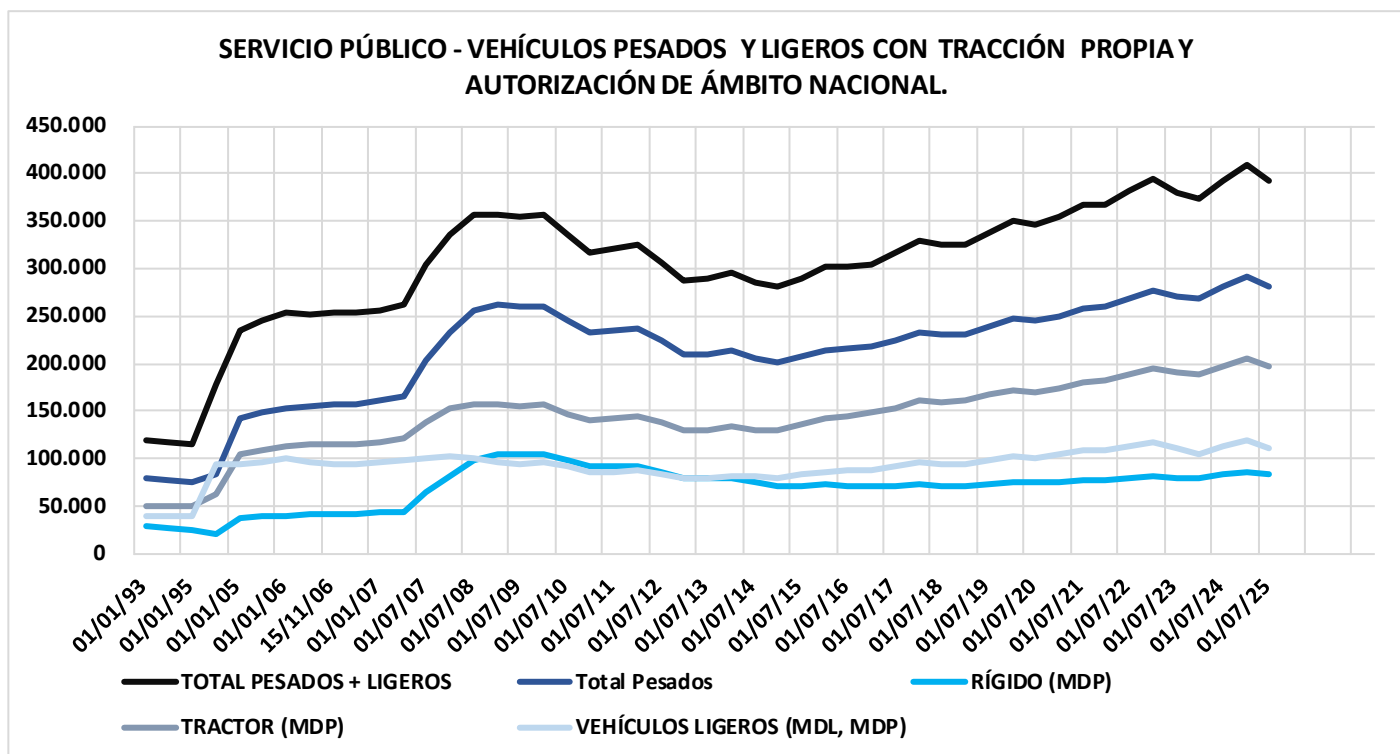


1.3.1.1. Servicio Público.● Datos absolutos.**SERVICIO PÚBLICO.**

VEHÍCULOS PESADOS Y LIGEROS CON TRACCIÓN PROPIA Y AUTORIZACIÓN DE ÁMBITO NACIONAL.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP)			VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP)
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)	TRACTOR (MDP)	
01/01/93	120.327	80.044	29.944	50.100	40.283
01/01/94	117.341	77.664	27.803	49.861	39.677
01/01/95	115.536	75.483	25.649	49.834	40.053
01/01/00	178.128	84.462	21.400	63.062	93.666
01/01/05	235.447	142.107	36.963	105.144	93.340
01/07/05	244.837	148.445	38.827	109.618	96.392
01/01/06	253.492	153.846	40.405	113.441	99.646
01/07/06	251.868	155.668	41.267	114.401	96.200
15/11/06	252.799	157.958	41.875	116.083	94.841
16/11/06	252.799	157.958	41.875	116.083	94.841
01/01/07	256.492	160.674	42.588	118.086	95.818
15/04/07	263.045	165.288	43.962	121.326	97.757
01/07/07	304.746	204.383	65.179	139.204	100.363
01/01/08	336.389	233.215	81.272	151.943	103.174
01/07/08	356.084	255.975	97.965	158.010	100.109
01/01/09	356.493	261.199	104.439	156.760	95.294
01/07/09	354.989	259.901	104.308	155.593	95.088
01/01/10	356.545	260.514	104.236	156.278	96.031
01/07/10	336.573	245.631	98.081	147.550	90.942
01/01/11	317.499	232.315	91.925	140.390	85.184
01/07/11	320.566	234.182	92.124	142.058	86.384
01/01/12	324.517	236.867	92.383	144.484	87.650
01/07/12	307.266	223.611	86.274	137.337	83.655
01/01/13	288.160	209.358	79.760	129.598	78.802
01/07/13	289.084	209.672	79.275	130.397	79.412
01/01/14	295.072	213.277	79.588	133.689	81.795
01/07/14	286.374	205.772	75.363	130.409	80.602
01/01/15	280.511	201.294	71.571	129.723	79.217
01/07/15	289.547	206.791	71.631	135.160	82.756
01/01/16	301.547	214.904	72.112	142.792	86.643
01/07/16	302.506	215.605	71.034	144.571	86.901
01/01/17	305.152	218.252	70.046	148.206	86.900
01/07/17	316.060	224.697	70.863	153.834	91.363
01/01/18	329.572	232.681	72.114	160.567	96.891
01/07/18	325.582	231.168	70.940	160.228	94.414
01/01/19	324.449	231.139	70.688	160.451	93.310
01/07/19	337.856	239.764	73.149	166.615	98.092
01/01/20	350.748	247.938	75.098	172.840	102.810
01/07/20	347.032	245.784	75.183	170.601	101.248
01/01/21	354.209	249.550	75.472	174.078	104.659
01/07/21	366.351	257.546	77.167	180.379	108.805
01/01/22	368.020	259.719	77.461	182.258	108.301
01/07/22	381.382	268.439	79.395	189.044	112.943
01/01/23	394.901	276.902	81.174	195.728	117.999
01/07/23	380.321	270.195	80.086	190.109	110.126
01/01/24	374.626	269.194	80.006	189.188	105.432
01/07/24	392.809	280.430	83.197	197.233	112.379
01/01/25	410.161	290.687	85.704	204.983	119.474
01/07/25	392.082	281.723	84.089	197.634	110.359

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



● **Variaciones anuales.**

**SERVICIO PÚBLICO.**

VEHÍCULOS PESADOS Y LIGEROS CON TRACCIÓN PROPIA Y AUTORIZACIÓN DE ÁMBITO NACIONAL

Variaciones anuales.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)			VEHÍCULOS LIGEROS
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)	TRACTOR (MDP)	MDL y MDP
			NACIONAL	NACIONAL	NACIONAL
1993	-	-	-7,4%	-0,3%	-0,3%
1994	-0,9%	-2,0%	-7,5%	1,0%	1,3%
1995	-0,4%	-1,1%	-7,6%	2,2%	1,0%
1996	-0,2%	-0,5%	-6,5%	2,3%	0,4%
1997	4,7%	0,4%	-5,5%	2,8%	1,8%
1998	15,3%	3,0%	-2,5%	5,1%	47,2%
1999	20,1%	10,1%	7,0%	11,2%	47,1%
2000	13,0%	15,2%	15,2%	15,2%	0,3%
2001	7,1%	13,3%	14,1%	13,0%	0,6%
2002	5,8%	9,9%	10,3%	9,8%	0,9%
2003	5,5%	8,6%	8,8%	8,5%	1,4%
2004	5,3%	7,7%	8,2%	7,6%	1,9%
2005	4,7%	6,7%	7,6%	6,5%	1,6%
2006	9,8%	14,7%	7,3%	6,0%	1,5%
2007	16,5%	25,3%	87,4%	26,4%	0,7%
2008	10,4%	16,6%	30,9%	5,1%	-1,9%
2009	-1,3%	0,0%	-6,2%	-5,4%	-4,5%
2010	-5,1%	-5,2%	-6,0%	-4,6%	-5,0%
2011	-4,7%	-4,9%	-6,4%	-3,9%	-4,1%
2012	-4,7%	-5,1%	-7,0%	-3,9%	-3,6%
2013	-3,0%	-3,5%	-6,2%	-1,9%	-1,6%
2014	1,0%	-0,8%	-5,0%	1,7%	1,6%
2015	3,9%	2,3%	-2,9%	5,1%	3,8%
2016	4,5%	4,1%	-0,5%	6,5%	5,2%
2017	3,5%	3,5%	0,2%	5,0%	4,7%
2018	3,6%	3,1%	1,3%	3,9%	3,3%
2019	4,8%	3,6%	2,7%	4,0%	4,5%
2020	3,4%	3,1%	2,4%	3,4%	4,3%
2021	1,9%	3,8%	2,6%	4,4%	4,4%
2022	1,4%	4,2%	2,7%	4,0%	2,4%
2023	1,4%	2,8%	2,2%	2,1%	-0,4%
2024(p)	1,9%	2,5%	2,8%	2,3%	0,6%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales

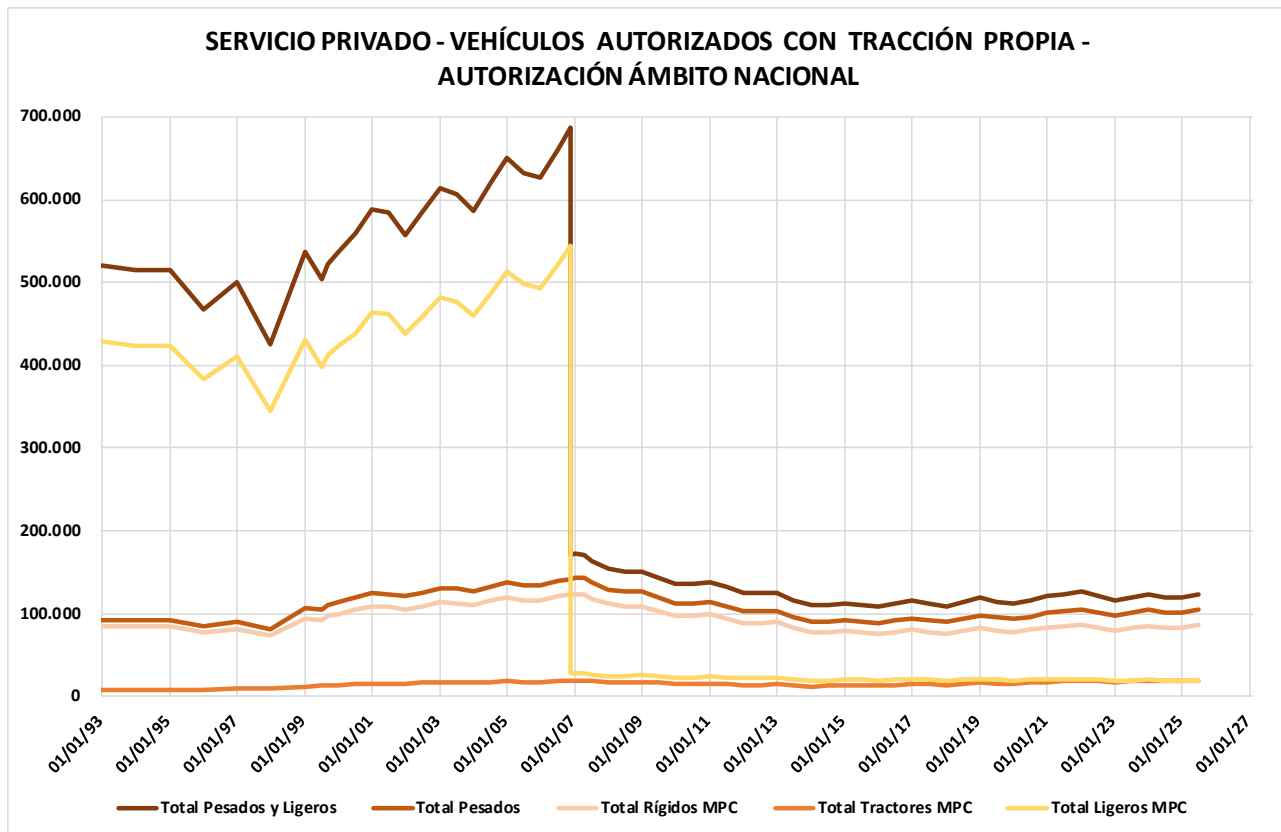
p = provisional

1.3.1.2. Servicio Privado.● Datos absolutos.**SERVICIO PRIVADO.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA Y ÁMBITO DE AUTORIZACIÓN NACIONAL

	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)					VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)
	TOTAL	TOTAL	RÍGIDO (MPC)	TRACTOR (MPC)	NACIONAL	
			NACIONAL	NACIONAL		
01/01/93	521.117	92.565	84.921	7.644		428.552
01/01/94	515.126	91.643	84.007	7.636		423.483
01/01/95	515.294	91.736	83.785	7.951		423.558
01/01/00	537.333	113.666	99.649	14.017		423.667
01/01/05	651.748	137.782	119.619	18.163		513.966
01/01/10	135.580	112.955	97.932	15.023		22.625
01/07/10	135.761	112.834	97.745	15.089		22.927
01/01/11	137.533	114.171	98.791	15.380		23.362
01/07/11	131.442	108.894	94.085	14.809		22.548
01/01/12	124.273	102.836	88.898	13.938		21.437
01/07/12	124.216	102.528	88.599	13.929		21.688
01/01/13	125.468	103.517	89.413	14.104		21.951
01/07/13	116.384	96.018	83.085	12.933		20.366
01/01/14	109.585	90.245	78.032	12.213		19.340
01/07/14	109.398	90.055	77.704	12.351		19.343
01/01/15	111.501	91.668	78.937	12.731		19.833
01/07/15	110.295	90.489	77.467	13.022		19.806
01/01/16	107.754	88.599	75.672	12.927		19.155
01/07/16	111.451	91.435	77.776	13.659		20.016
01/01/17	115.393	94.533	80.092	14.441		20.860
01/07/17	111.542	91.567	77.349	14.218		19.975
01/01/18	108.388	89.247	75.224	14.023		19.141
01/07/18	114.695	94.385	79.170	15.215		20.310
01/01/19	119.220	98.102	81.952	16.150		21.118
01/07/19	114.396	94.749	78.908	15.841		19.647
01/01/20	112.689	93.639	77.869	15.770		19.050
01/07/20	116.158	96.518	80.075	16.443		19.640
01/01/21	120.530	100.202	82.789	17.413		20.328
01/07/21	123.895	103.024	84.888	18.136		20.871
01/01/22	126.706	105.376	86.669	18.707		21.330
01/07/22	120.790	100.938	83.050	17.888		19.852
01/01/23	115.770	97.167	79.917	17.250		18.603
01/07/23	120.039	100.708	82.661	18.047		19.331
01/01/24	123.799	103.913	85.136	18.777		19.886
01/07/24	120.028	101.048	82.826	18.222		18.980
01/01/25	119.171	100.776	82.468	18.308		18.395
01/07/25	123.704	104.767	85.551	19.216		18.937

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



● **Variaciones anuales.**

**SERVICIO PRIVADO.**

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA Y ÁMBITO DE AUTORIZACIÓN NACIONAL

Variaciones anuales.

	TOTAL	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)			VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)
		TOTAL	RÍGIDO (MPC)	TRACTOR (MPC)	NACIONAL
			NACIONAL	NACIONAL	
1993	-	-	-0,7%	2,0%	-0,6%
1994	-2,6%	-2,0%	-2,4%	2,2%	-2,7%
1995	-3,0%	-2,3%	-2,9%	3,6%	-3,2%
1996	-3,0%	-1,5%	-2,1%	4,3%	-3,3%
1997	-0,5%	3,3%	-2,6%	3,8%	-1,4%
1998	7,9%	13,2%	18,7%	33,0%	6,7%
1999	8,5%	13,3%	15,6%	22,6%	7,3%
2000	3,3%	5,7%	2,6%	5,2%	2,7%
2001	2,0%	2,6%	2,4%	4,3%	1,8%
2002	2,3%	2,6%	2,5%	3,3%	2,2%
2003	2,8%	2,8%	2,7%	3,3%	2,8%
2004	3,2%	2,5%	2,4%	3,1%	3,4%
2005	-22,7%	2,1%	2,0%	2,8%	3,6%
2006	-49,6%	0,2%	1,8%	2,8%	-94,6%
2007	-28,4%	-3,9%	-5,4%	-2,3%	-6,4%
2008	-6,2%	-6,4%	-6,8%	-9,7%	-5,2%
2009	-5,3%	-5,6%	-4,8%	-4,5%	-3,7%
2010	-4,4%	-4,7%	-4,8%	-4,1%	-3,1%
2011	-4,4%	-4,7%	-4,8%	-4,0%	-2,9%
2012	-5,3%	-5,6%	-5,6%	-5,3%	-4,0%
2013	-5,9%	-6,1%	-6,2%	-5,7%	-5,0%
2014	-3,3%	-3,4%	-3,8%	-1,1%	-2,7%
2015	0,4%	0,3%	-0,4%	4,7%	1,0%
2016	1,0%	1,0%	0,2%	5,3%	1,3%
2017	1,0%	1,1%	0,4%	5,0%	0,3%
2018	1,8%	2,2%	1,4%	5,9%	0,2%
2019	1,3%	1,7%	1,1%	4,9%	-1,1%
2020	3,3%	3,6%	3,0%	6,4%	2,0%
2021	2,0%	2,3%	1,9%	4,2%	0,7%
2022	-1,6%	-1,1%	-1,3%	-0,1%	-3,9%
2023	0,2%	0,6%	0,3%	1,6%	-2,0%
2024(P)	1,5%	1,8%	1,6%	3,0%	-0,6%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales

p = provisional

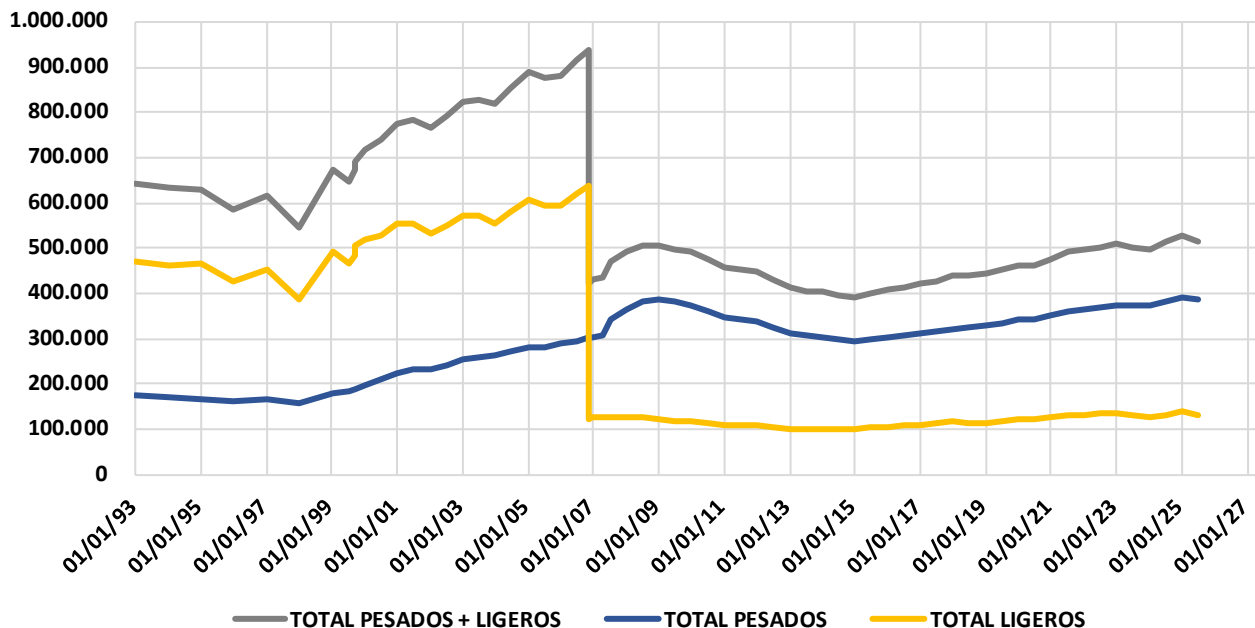
1.3.1.3. Total.● Datos absolutos.

## RESUMEN.- VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA. - AUTORIZACIÓN ÁMBITO NACIONAL

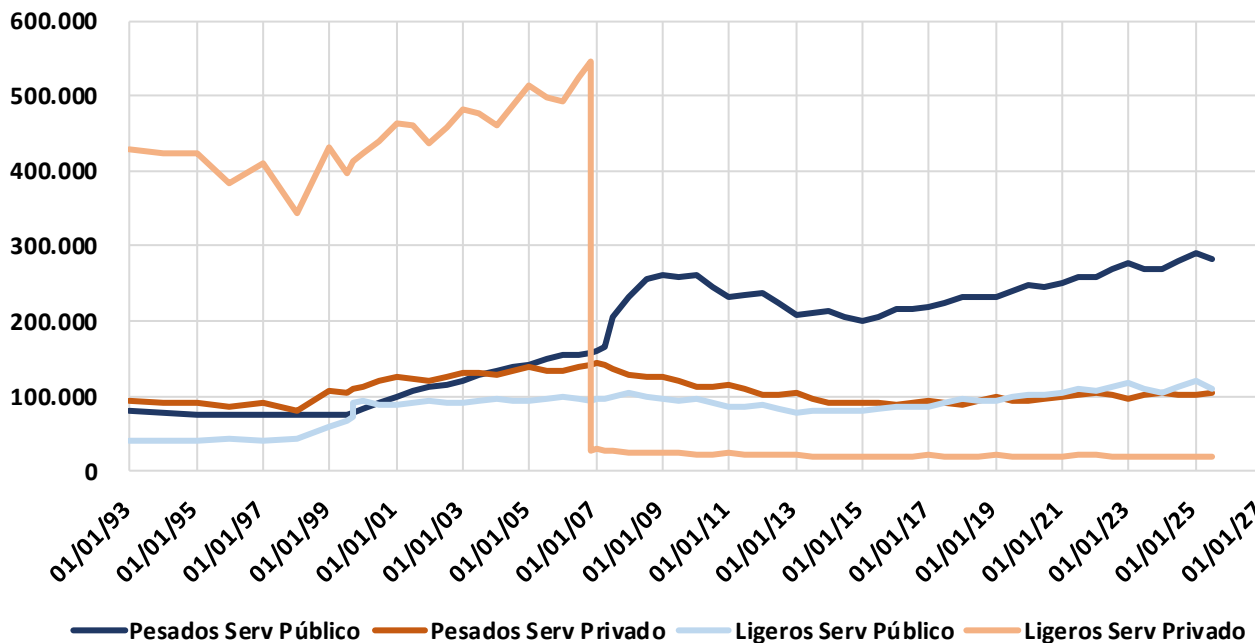
	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS		
		TOTAL PESADOS	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO	TOTAL LIGEROS	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
			Nacional	Nacional		Nacional	Nacional
01/01/09	507.495	387.078	261.199	125.879	120.417	95.294	25.123
01/07/09	498.707	379.658	259.901	119.757	119.049	95.088	23.961
01/01/10	492.125	373.469	260.514	112.955	118.656	96.031	22.625
01/07/10	472.334	358.465	245.631	112.834	113.869	90.942	22.927
01/01/11	455.032	346.486	232.315	114.171	108.546	85.184	23.362
01/07/11	452.008	343.076	234.182	108.894	108.932	86.384	22.548
01/01/12	448.790	339.703	236.867	102.836	109.087	87.650	21.437
01/07/12	431.482	326.139	223.611	102.528	105.343	83.655	21.688
01/01/13	413.628	312.875	209.358	103.517	100.753	78.802	21.951
01/07/13	405.468	305.690	209.672	96.018	99.778	79.412	20.366
01/01/14	404.657	303.522	213.277	90.245	101.135	81.795	19.340
01/07/14	395.772	295.827	205.772	90.055	99.945	80.602	19.343
01/01/15	392.012	292.962	201.294	91.668	99.050	79.217	19.833
01/07/15	399.842	297.280	206.791	90.489	102.562	82.756	19.806
01/01/16	409.301	303.503	214.904	88.599	105.798	86.643	19.155
01/07/16	413.957	307.040	215.605	91.435	106.917	86.901	20.016
01/01/17	420.545	312.785	218.252	94.533	107.760	86.900	20.860
01/07/17	427.602	316.264	224.697	91.567	111.338	91.363	19.975
01/01/18	437.960	321.928	232.681	89.247	116.032	96.891	19.141
01/07/18	440.277	325.553	231.168	94.385	114.724	94.414	20.310
01/01/19	443.669	329.241	231.139	98.102	114.428	93.310	21.118
01/07/19	452.252	334.513	239.764	94.749	117.739	98.092	19.647
01/01/20	463.437	341.577	247.938	93.639	121.860	102.810	19.050
01/07/20	463.190	342.302	245.784	96.518	120.888	101.248	19.640
01/01/21	474.739	349.752	249.550	100.202	124.987	104.659	20.328
01/07/21	490.246	360.570	257.546	103.024	129.676	108.805	20.871
01/01/22	494.726	365.095	259.719	105.376	129.631	108.301	21.330
01/07/22	502.172	369.377	268.439	100.938	132.795	112.943	19.852
01/01/23	510.671	374.069	276.902	97.167	136.602	117.999	18.603
01/07/23	500.360	370.903	270.195	100.708	129.457	110.126	19.331
01/01/24	498.425	373.107	269.194	103.913	125.318	105.432	19.886
01/07/24	512.837	381.478	280.430	101.048	131.359	112.379	18.980
01/01/25	529.332	391.463	290.687	100.776	137.869	119.474	18.395
01/07/25	515.786	386.490	281.723	104.767	129.296	110.359	18.937

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

### RESUMEN.- VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.- AUTORIZACIÓN ÁMBITO NACIONAL



### RESUMEN.- VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.- AUTORIZACIÓN ÁMBITO NACIONAL



● **Variaciones anuales.**

**RESUMEN.- VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA. ÁMBITO NACIONAL**

Variaciones anuales.

	TOTAL	VEHÍCULOS PESADOS				VEHÍCULOS LIGEROS	
		TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO	
			Nacional	Nacional	Nacional	Nacional	
1993	-	-	-2,9%	-0,4%	-0,3%	-0,6%	
1994	-2,3%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	1,3%	-2,7%	
1995	-2,5%	-1,8%	-1,1%	-2,3%	1,0%	-3,2%	
1996	-2,4%	-1,0%	-0,5%	-1,5%	0,4%	-3,3%	
1997	0,5%	2,0%	0,4%	-2,0%	1,8%	-1,4%	
1998	9,5%	8,5%	3,0%	20,2%	47,2%	6,7%	
1999	11,0%	11,6%	10,1%	16,5%	47,1%	7,3%	
2000	5,5%	9,9%	15,2%	2,9%	0,3%	2,7%	
2001	3,3%	7,4%	13,3%	2,6%	0,6%	1,8%	
2002	3,2%	6,0%	9,9%	2,6%	0,9%	2,2%	
2003	3,5%	5,6%	8,6%	2,8%	1,4%	2,8%	
2004	3,7%	5,1%	7,7%	2,5%	1,9%	3,4%	
2005	-13,4%	4,5%	6,7%	2,1%	1,6%	3,6%	
2006	-27,9%	8,3%	6,3%	1,9%	1,5%	-94,6%	
2007	-8,3%	12,6%	42,6%	-5,0%	0,7%	-6,4%	
2008	4,5%	7,2%	14,1%	-7,2%	-1,9%	-5,2%	
2009	-2,5%	-1,9%	-5,7%	-4,8%	-4,5%	-3,7%	
2010	-4,9%	-5,0%	-5,2%	-4,7%	-5,0%	-3,1%	
2011	-4,6%	-4,8%	-4,9%	-4,7%	-4,1%	-2,9%	
2012	-4,9%	-5,2%	-5,1%	-5,6%	-3,6%	-4,0%	
2013	-3,8%	-4,4%	-3,5%	-6,1%	-1,6%	-5,0%	
2014	-1,0%	-1,6%	-0,8%	-3,4%	1,6%	-2,7%	
2015	2,1%	1,7%	2,3%	0,3%	3,8%	1,0%	
2016	3,5%	3,2%	4,1%	1,0%	5,2%	1,3%	
2017	3,1%	2,8%	3,5%	1,1%	4,7%	0,3%	
2018	2,8%	2,8%	3,1%	2,2%	3,3%	0,2%	
2019	3,2%	3,0%	3,6%	1,7%	4,5%	-1,1%	
2020	3,4%	3,2%	3,1%	3,6%	4,3%	2,0%	
2021	3,5%	3,4%	2,1%	2,7%	0,7%	1,2%	
2022	2,0%	2,3%	3,1%	1,2%	1,4%	-1,7%	
2023	0,4%	1,4%	0,9%	-0,3%	-0,7%	-1,7%	
2024(P)	0,5%	1,6%	0,9%	3,8%	-3,3%	0,9%	

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma la variación en el año natural.

### 1.3.2. Evolución del número de vehículos autorizados según el tipo de autorización y de servicio. **Ámbito nacional.**

#### 1.3.2.1. Servicio Público y Servicio Privado – **Ámbito de Autorización Nacional.**

##### SERVICIO PÚBLICO.

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y el ámbito.

	TOTAL PÚBLICO + PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
		TOTAL PÚBLICO	MDP	MDL	MPC
			NACIONAL	NACIONAL	NACIONAL
01/01/93	<b>629.369</b>	108.252	67.969	40.283	521.117
01/01/94	<b>622.922</b>	107.796	68.119	39.677	515.126
01/01/95	<b>623.830</b>	108.536	68.483	40.053	515.294
01/01/96	<b>580.539</b>	112.482	70.423	42.059	468.057
01/01/97	<b>610.365</b>	109.190	69.916	39.274	501.175
01/01/98	<b>542.105</b>	116.241	72.677	43.564	425.864
01/01/99	<b>668.539</b>	130.972	72.148	58.824	537.567
01/07/99	<b>643.799</b>	140.230	73.930	66.300	503.569
07/09/99	<b>669.903</b>	147.376	74.477	72.899	522.527
08/09/99	<b>689.279</b>	166.752	74.477	92.275	522.527
01/01/00	<b>715.461</b>	178.128	84.462	93.666	537.333
01/07/00	<b>739.742</b>	181.156	91.982	89.174	558.586
01/01/01	<b>776.084</b>	186.851	98.526	88.325	589.233
01/07/01	<b>783.111</b>	198.091	106.691	91.400	585.020
01/01/02	<b>765.211</b>	207.142	112.982	94.160	558.069
01/07/02	<b>792.236</b>	207.297	116.206	91.091	584.939
01/01/03	<b>824.949</b>	211.254	121.232	90.022	613.695
01/07/03	<b>827.688</b>	220.856	127.989	92.867	606.832
01/01/04	<b>816.969</b>	229.826	133.963	95.863	587.143
01/07/04	<b>852.853</b>	233.304	138.347	94.957	619.549
01/01/05	<b>887.195</b>	235.447	142.107	93.340	651.748
01/07/05	<b>877.589</b>	244.837	148.445	96.392	632.752
01/01/06	<b>879.984</b>	253.492	153.846	99.646	626.492
01/07/06	<b>914.069</b>	251.868	155.668	96.200	662.201
15/11/06	<b>940.033</b>	252.799	157.958	94.841	687.234
16/11/06	<b>423.720</b>	252.799	157.958	94.841	170.921
01/01/07	<b>428.378</b>	256.492	160.674	95.818	171.886
15/04/07	<b>433.845</b>	263.045	165.288	97.757	170.800
01/07/07	<b>468.758</b>	304.746	215.377	89.369	164.012
01/01/08	<b>490.033</b>	336.389	253.594	82.795	153.644
01/07/08	<b>507.051</b>	356.084	282.389	73.695	150.967
01/01/09	<b>507.495</b>	356.493	289.566	66.927	151.002
01/07/09	<b>498.707</b>	354.989	288.966	66.023	143.718
01/01/10	<b>492.125</b>	356.545	290.232	66.313	135.580
01/07/10	<b>472.334</b>	336.573	273.809	62.764	135.761
01/01/11	<b>455.032</b>	317.499	258.978	58.521	137.533
01/07/11	<b>452.008</b>	320.566	261.413	59.153	131.442
01/01/12	<b>448.790</b>	324.517	264.741	59.776	124.273
01/07/12	<b>431.482</b>	307.266	250.251	57.015	124.216
01/01/13	<b>413.628</b>	288.160	234.602	53.558	125.468
01/07/13	<b>405.468</b>	289.084	235.672	53.412	116.384
01/01/14	<b>404.657</b>	295.072	239.977	55.095	109.585
01/07/14	<b>395.772</b>	286.374	231.538	54.836	109.398

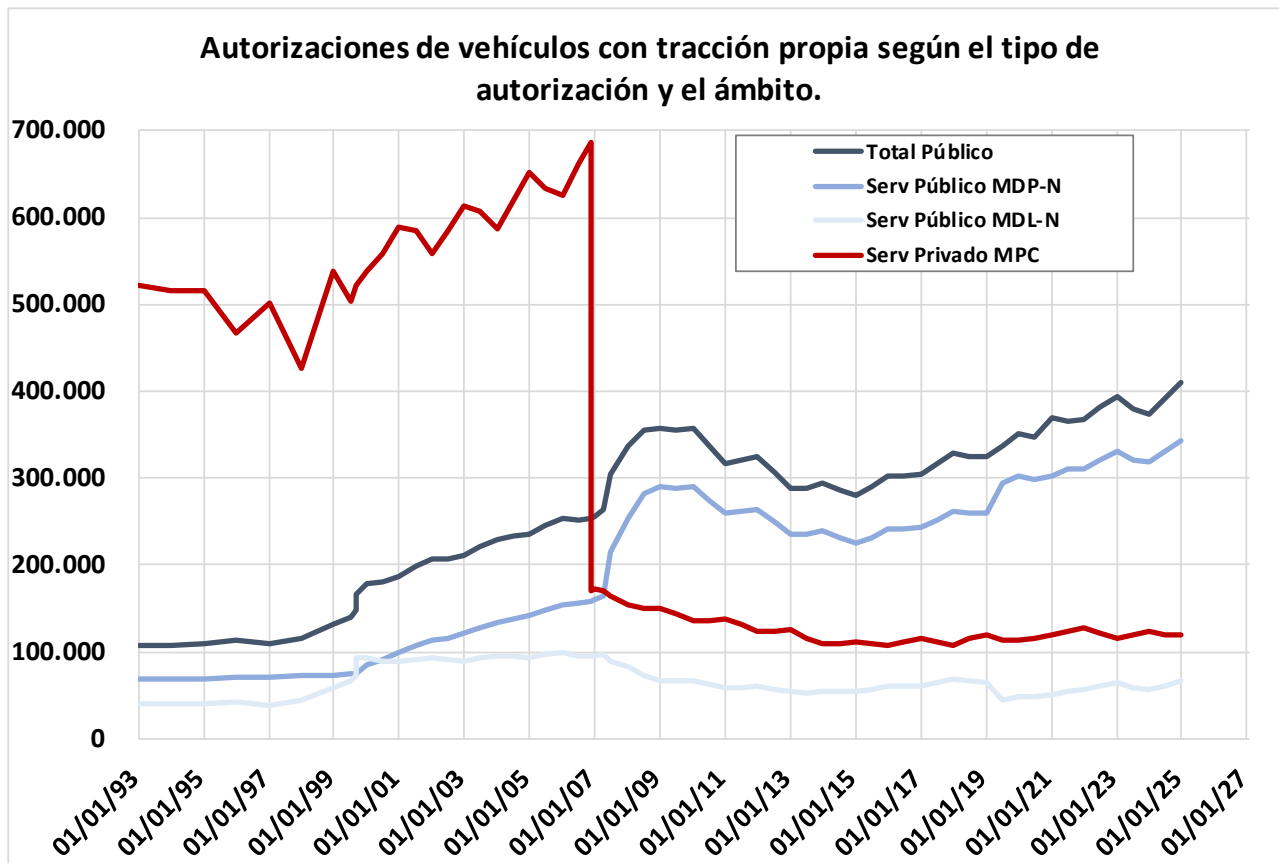
Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO. ÁMBITO NACIONAL.**

Autorizaciones de vehículos con tracción propia según el tipo de autorización y de servicio.

	TOTAL PÚBLICO + PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
		TOTAL PÚBLICO	MDP	MDL	MPC
			NACIONAL	NACIONAL	NACIONAL
01/01/15	392.012	280.511	226.155	54.356	111.501
01/07/15	399.842	289.547	231.962	57.585	110.295
01/01/16	409.301	301.547	241.122	60.425	107.754
01/07/16	413.957	302.506	241.847	60.659	111.451
01/01/17	420.545	305.152	244.328	60.824	115.393
01/07/17	427.602	316.060	251.957	64.103	111.542
01/01/18	437.960	329.572	261.761	67.811	108.388
01/07/18	440.277	325.582	259.389	66.193	114.695
01/01/19	443.669	324.449	258.828	65.621	119.220
01/07/19	452.252	337.856	293.906	43.950	114.396
01/01/20	463.437	350.748	303.000	47.748	112.689
01/07/20	463.190	347.032	299.238	47.794	116.158
01/01/21	491.007	370.477	302.806	51.403	120.530
01/07/21	490.336	366.351	310.838	55.513	123.985
01/01/22	494.726	368.020	311.493	56.527	126.706
01/07/22	502.172	381.382	321.169	60.213	120.790
01/01/23	510.671	394.901	330.902	63.999	115.770
01/07/23	500.360	380.321	321.215	59.106	120.039
01/01/24	498.425	374.626	318.600	56.026	123.799
01/07/24	512.837	392.809	331.405	61.404	120.028
01/01/25	529.332	410.161	343.020	67.141	119.171
01/07/25	515.786	392.082	331.361	60.721	123.704

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



## 1.4. Distribución de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

### 1.4.1. Distribución por tipo de servicio y tipo de vehículo.

En este apartado se presenta la distribución por Comunidades Autónomas de los vehículos autorizados de transporte de mercancías con autorización de ámbito nacional, según el tipo de servicio y el tipo de vehículo.

#### SERVICIO PÚBLICO.

VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR CCAA Y TIPO DE VEHÍCULO

01/07/2025

	TOTAL		VEHÍCULOS PESADOS				VEHÍCULOS LIGEROS	
	NÚMERO	%	TOTAL		RÍGIDOS	TRACTORES	TOTAL	
			NÚMERO	%			LIGEROS	%
Andalucía	65.547	16,7%	49.123	17,4%	12.669	36.454	16.424	14,9%
Aragón	16.494	4,2%	12.904	4,6%	3.386	9.518	3.590	3,3%
Asturias, Principado de	7.364	1,9%	5.260	1,9%	1.809	3.451	2.104	1,9%
Baleares, Islas	8.543	2,2%	5.291	1,9%	3.410	1.881	3.252	2,9%
Canarias, Islas	1.178	0,3%	759	0,3%	285	474	419	0,4%
Cantabria	6.093	1,6%	4.804	1,7%	1.461	3.343	1.289	1,2%
Castilla y León	24.798	6,3%	19.766	7,0%	5.294	14.472	5.032	4,6%
Castilla-La Mancha	28.361	7,2%	23.140	8,2%	5.060	18.080	5.221	4,7%
Cataluña	59.628	15,2%	39.173	13,9%	13.633	25.540	20.455	18,5%
Ceuta, Ciudad autónoma de	133	0,0%	91	0,0%	58	33	42	0,0%
Extremadura	10.197	2,6%	7.786	2,8%	2.293	5.493	2.411	2,2%
Galicia	26.854	6,8%	19.428	6,9%	5.980	13.448	7.426	6,7%
La Rioja	3.503	0,9%	2.668	0,9%	825	1.843	835	0,8%
Madrid, Comunidad de	43.886	11,2%	22.159	7,9%	10.097	12.062	21.727	19,7%
Melilla, Ciudad autónoma de	138	0,0%	64	0,0%	34	30	74	0,1%
Murcia, Región de	20.685	5,3%	17.528	6,2%	3.558	13.970	3.157	2,9%
Navarra, Comunidad Foral de	7.318	1,9%	5.418	1,9%	1.255	4.163	1.900	1,7%
País Vasco	16.386	4,2%	11.293	4,0%	3.891	7.402	5.093	4,6%
Valenciana, Comunidad	44.976	11,5%	35.068	12,4%	9.091	25.977	9.908	9,0%
<b>TOTAL</b>	<b>392.082</b>	<b>100,0%</b>	<b>281.723</b>	<b>100,0%</b>	<b>84.089</b>	<b>197.634</b>	<b>110.359</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**SERVICIO PRIVADO.**

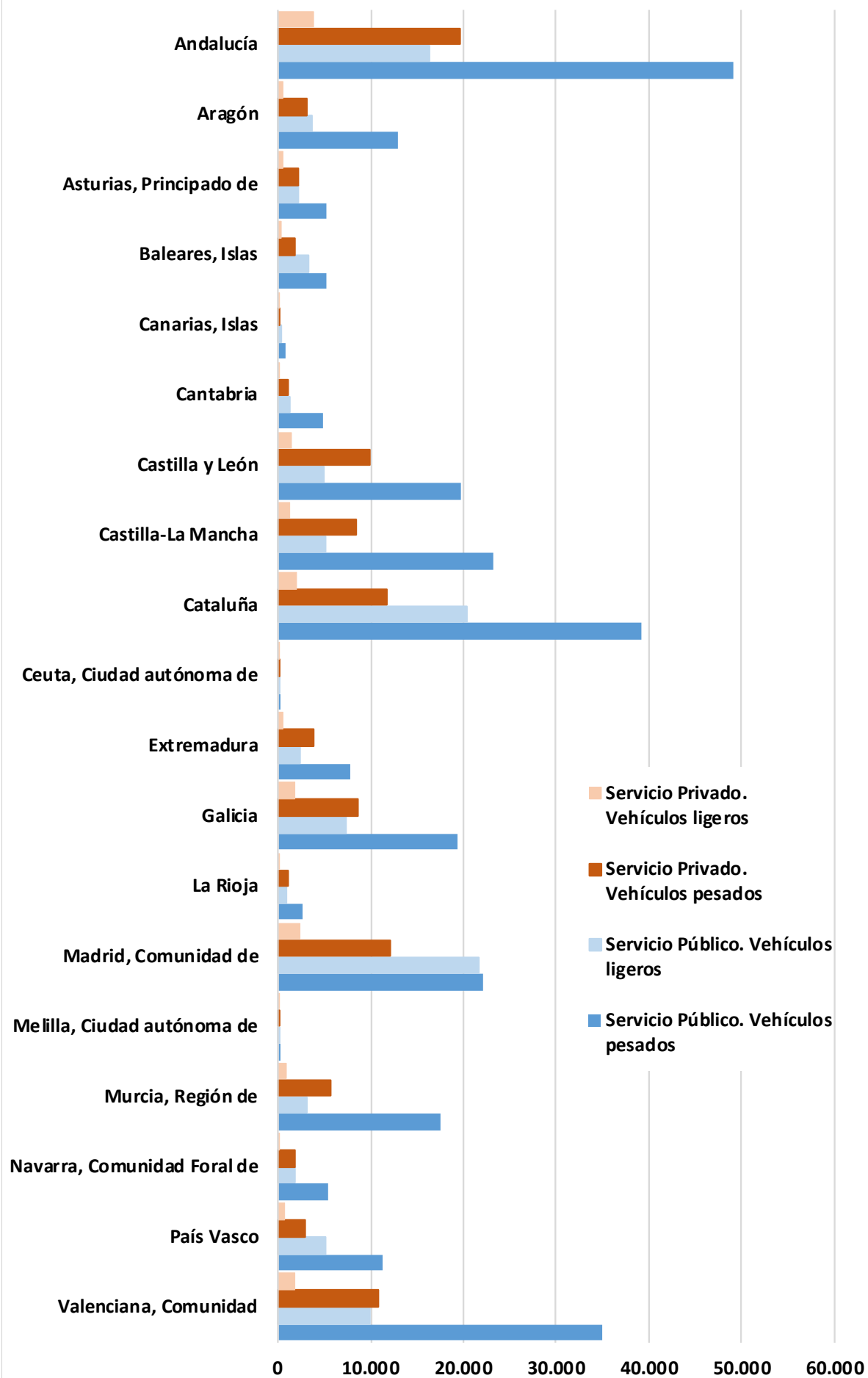
VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

01/07/2025

	TOTAL		VEHÍCULOS PESADOS				VEHÍCULOS LIGEROS	
	NÚMERO	%	TOTAL		RÍGIDOS	TRACTORES	NÚMERO	%
			NÚMERO	%				
Andalucía	23.570	19,1%	19.724	18,8%	16.300	3.424	3.846	20,3%
Aragón	3.552	2,9%	3.022	2,9%	2.409	613	530	2,8%
Asturias, Principado de	2.639	2,1%	2.181	2,1%	1.935	246	458	2,4%
Baleares, Islas	2.283	1,8%	1.874	1,8%	1.745	129	409	2,2%
Canarias, Islas	27	0,0%	22	0,0%	15	7	5	0,0%
Cantabria	1.385	1,1%	1.138	1,1%	994	144	247	1,3%
Castilla y León	11.274	9,1%	9.818	9,4%	7.431	2.387	1.456	7,7%
Castilla-La Mancha	9.734	7,9%	8.451	8,1%	6.361	2.090	1.283	6,8%
Cataluña	13.861	11,2%	11.777	11,2%	9.670	2.107	2.084	11,0%
Ceuta, Ciudad autónoma de	26	0,0%	23	0,0%	20	3	3	0,0%
Extremadura	4.479	3,6%	3.852	3,7%	3.019	833	627	3,3%
Galicia	10.376	8,4%	8.569	8,2%	7.108	1.461	1.807	9,5%
La Rioja	1.204	1,0%	1.033	1,0%	801	232	171	0,9%
Madrid, Comunidad de	14.346	11,6%	12.060	11,5%	10.605	1.455	2.286	12,1%
Melilla, Ciudad autónoma de	53	0,0%	46	0,0%	41	5	7	0,0%
Murcia, Región de	6.555	5,3%	5.612	5,4%	4.137	1.475	943	5,0%
Navarra, Comunidad Foral de	1.993	1,6%	1.755	1,7%	1.333	422	238	1,3%
País Vasco	3.688	3,0%	2.990	2,9%	2.490	500	698	3,7%
Valenciana, Comunidad	12.659	10,2%	10.820	10,3%	9.137	1.683	1.839	9,7%
<b>TOTAL</b>	<b>123.704</b>	<b>100,0%</b>	<b>104.767</b>	<b>100,0%</b>	<b>85.551</b>	<b>19.216</b>	<b>18.937</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

### Vehículos autorizados. Distribución por CC.AA.



### 1.4.2. Evolución del número de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

Los datos a fecha de 1 de enero de 2025 y en adelante únicamente consideran los de autorización de ámbito nacional.

#### VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2005				01-01-2010				01-01-2015			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	46.377	32.858	13.519	115.124	56.077	40.121	15.956	23.397	45.764	32.545	13.219	18.520
Aragón	11.878	8.566	3.312	25.577	15.097	11.587	3.510	3.831	12.207	9.386	2.821	3.298
Asturias, Principado de	7.818	5.725	2.093	12.527	8.981	6.674	2.307	3.060	6.612	4.773	1.839	2.614
Baleares, Islas	5.524	3.667	1.857	12.444	7.315	4.960	2.355	2.094	5.829	3.811	2.018	1.802
Canarias, Islas	9.279	5.965	3.314	38.816	14.792	9.277	5.515	48.357	11.930	7.419	4.511	13.579
Cantabria	5.189	4.112	1.077	10.596	5.970	4.806	1.164	2.035	5.035	3.919	1.116	1.503
Castilla y León	21.259	16.329	4.930	50.534	25.040	19.932	5.108	12.592	20.893	16.435	4.458	10.780
Castilla-La Mancha	17.641	13.760	3.881	45.129	22.648	18.060	4.588	10.865	19.425	15.206	4.219	9.189
Cataluña	54.849	34.055	20.794	93.797	61.304	39.890	21.414	18.443	45.682	28.395	17.287	15.486
Ceuta, Ciudad autónoma de	159	104	55	214	186	120	66	39	167	109	58	45
Extremadura	6.120	4.182	1.938	14.097	8.120	5.984	2.136	4.073	6.907	5.033	1.874	3.417
Galicia	18.317	13.655	4.662	45.468	23.862	17.860	6.002	11.032	19.565	14.166	5.399	9.517
La Rioja	2.378	1.805	573	8.102	3.080	2.428	652	1.462	2.372	1.824	548	1.253
Madrid, Comunidad de	33.584	17.913	15.671	60.765	40.091	22.851	17.240	13.252	29.046	14.616	14.430	10.518
Melilla, Ciudad autónoma de	138	47	91	417	136	60	76	70	110	55	55	105
Murcia, Región de	14.360	11.357	3.003	24.785	16.974	13.793	3.181	6.245	14.950	12.399	2.551	5.147
Navarra, Comunidad Foral de	6.381	4.959	1.422	11.339	6.392	4.965	1.427	2.134	5.406	4.166	1.240	1.777
País Vasco	16.162	11.098	5.064	26.015	18.117	12.553	5.564	5.044	14.025	9.522	4.503	4.165
Valenciana, Comunidad	37.442	28.064	9.378	73.251	43.329	33.644	9.685	13.417	32.154	24.644	7.510	10.839
<b>TOTAL</b>	<b>314.855</b>	<b>218.221</b>	<b>96.634</b>	<b>668.997</b>	<b>377.511</b>	<b>269.565</b>	<b>107.946</b>	<b>181.442</b>	<b>298.079</b>	<b>208.423</b>	<b>89.656</b>	<b>123.554</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

#### VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2020				01-01-2021				01-01-2022			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	58.333	42.637	15.696	20.471	59.079	43.351	15.728	22.189	61.819	45.717	16.102	23.636
Aragón	15.034	11.635	3.399	3.271	14.592	11.164	3.428	3.513	15.209	11.651	3.558	3.647
Asturias, Principado de	7.355	5.192	2.163	2.467	7.435	5.098	2.337	2.641	7.694	5.220	2.474	2.736
Baleares, Islas	7.072	4.435	2.637	1.988	7.139	4.498	2.641	2.090	7.321	4.584	2.737	2.177
Canarias, Islas	12.556	8.140	4.416	11.154	12.649	8.242	4.407	11.206	12.923	8.424	4.499	11.605
Cantabria	5.871	4.550	1.321	1.342	5.884	4.540	1.344	1.464	6.102	4.709	1.393	1.486
Castilla y León	24.038	19.202	4.836	10.162	23.548	18.658	4.890	10.939	24.252	19.189	5.063	11.572
Castilla-La Mancha	24.563	19.661	4.902	9.352	24.847	20.028	4.819	9.959	26.276	21.279	4.997	10.453
Cataluña	56.412	33.705	22.707	14.460	56.986	34.193	22.793	14.171	57.665	35.366	22.299	14.928
Ceuta, Ciudad autónoma de	186	125	61	37	179	119	60	39	173	115	58	42
Extremadura	8.483	6.352	2.131	4.026	8.784	6.643	2.141	4.300	9.250	7.031	2.219	4.525
Galicia	24.086	17.595	6.491	9.617	24.384	17.581	6.803	10.103	25.315	18.241	7.074	10.510
La Rioja	2.987	2.236	751	1.212	2.987	2.234	753	1.249	3.081	2.334	747	1.289
Madrid, Comunidad de	39.849	18.800	21.049	11.384	41.021	19.051	21.970	13.443	41.123	19.418	21.705	14.159
Melilla, Ciudad autónoma de	222	71	151	63	276	70	206	72	249	75	174	69
Murcia, Región de	18.522	15.609	2.913	5.745	18.850	15.887	2.963	6.318	19.421	16.393	3.028	6.653
Navarra, Comunidad Foral de	6.645	5.042	1.603	1.788	6.582	4.959	1.623	1.923	6.701	5.022	1.679	2.001
País Vasco	15.211	10.409	4.802	3.633	15.011	10.215	4.796	3.834	15.253	10.401	4.852	4.001
Valenciana, Comunidad	39.616	30.278	9.338	11.641	40.244	30.807	9.437	12.253	42.022	32.448	9.574	12.792
<b>TOTAL</b>	<b>367.041</b>	<b>255.674</b>	<b>111.367</b>	<b>123.813</b>	<b>370.477</b>	<b>257.338</b>	<b>113.139</b>	<b>131.706</b>	<b>381.849</b>	<b>267.617</b>	<b>114.232</b>	<b>138.281</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2024				01-07-2024				01-01-2025			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	<b>64.127</b>	47.896	16.231	<b>23.431</b>	<b>66.594</b>	49.459	17.135	<b>22.591</b>	<b>65.547</b>	49.123	16.424	<b>23.570</b>
Aragón	<b>15.684</b>	12.234	3.450	<b>3.539</b>	<b>16.606</b>	13.008	3.598	<b>3.476</b>	<b>16.494</b>	12.904	3.590	<b>3.552</b>
Asturias, Principado de	<b>7.268</b>	5.195	2.073	<b>2.672</b>	<b>7.505</b>	5.323	2.182	<b>2.536</b>	<b>7.364</b>	5.260	2.104	<b>2.639</b>
Baleares, Islas	<b>7.946</b>	4.913	3.033	<b>2.288</b>	<b>8.331</b>	5.111	3.220	<b>2.282</b>	<b>8.543</b>	5.291	3.252	<b>2.283</b>
Canarias, Islas	<b>11.395</b>	7.449	3.946	<b>11.141</b>	<b>11.881</b>	7.698	4.183	<b>11.096</b>	<b>1.178</b>	759	419	<b>27</b>
Cantabria	<b>6.166</b>	4.815	1.351	<b>1.393</b>	<b>6.353</b>	4.972	1.381	<b>1.362</b>	<b>6.093</b>	4.804	1.289	<b>1.385</b>
Castilla y León	<b>24.120</b>	19.274	4.846	<b>11.202</b>	<b>25.137</b>	19.966	5.171	<b>10.815</b>	<b>24.798</b>	19.766	5.032	<b>11.274</b>
Castilla-La Mancha	<b>26.874</b>	21.828	5.046	<b>9.733</b>	<b>28.147</b>	22.840	5.307	<b>9.349</b>	<b>28.361</b>	23.140	5.221	<b>9.734</b>
Cataluña	<b>56.000</b>	36.848	19.152	<b>14.375</b>	<b>59.693</b>	38.711	20.982	<b>13.623</b>	<b>59.628</b>	39.173	20.455	<b>13.861</b>
Ceuta, Ciudad autónoma de	<b>180</b>	118	62	<b>30</b>	<b>182</b>	118	64	<b>26</b>	<b>133</b>	91	42	<b>26</b>
Extremadura	<b>9.891</b>	7.547	2.344	<b>4.460</b>	<b>10.243</b>	7.783	2.460	<b>4.315</b>	<b>10.197</b>	7.786	2.411	<b>4.479</b>
Galicia	<b>25.717</b>	18.614	7.103	<b>10.279</b>	<b>26.689</b>	19.252	7.437	<b>10.076</b>	<b>26.854</b>	19.428	7.426	<b>10.376</b>
La Rioja	<b>3.180</b>	2.403	777	<b>1.236</b>	<b>3.293</b>	2.491	802	<b>1.202</b>	<b>3.503</b>	2.668	835	<b>1.204</b>
Madrid, Comunidad de	<b>41.139</b>	20.373	20.766	<b>14.152</b>	<b>43.681</b>	21.558	22.123	<b>14.015</b>	<b>43.886</b>	22.159	21.727	<b>14.346</b>
Melilla, Ciudad autónoma de	<b>174</b>	86	88	<b>68</b>	<b>172</b>	84	88	<b>61</b>	<b>138</b>	64	74	<b>53</b>
Murcia, Región de	<b>19.698</b>	16.670	3.028	<b>6.556</b>	<b>20.282</b>	17.117	3.165	<b>6.470</b>	<b>20.685</b>	17.528	3.157	<b>6.555</b>
Navarra, Comunidad Foral de	<b>7.004</b>	5.222	1.782	<b>2.012</b>	<b>7.307</b>	5.395	1.912	<b>1.928</b>	<b>7.318</b>	5.418	1.900	<b>1.993</b>
País Vasco	<b>15.465</b>	10.643	4.822	<b>3.731</b>	<b>16.468</b>	11.291	5.177	<b>3.595</b>	<b>16.386</b>	11.293	5.093	<b>3.688</b>
Valenciana, Comunidad	<b>43.715</b>	34.022	9.693	<b>12.611</b>	<b>45.583</b>	35.312	10.271	<b>12.275</b>	<b>44.976</b>	35.068	9.908	<b>12.659</b>
<b>TOTAL</b>	<b>385.743</b>	<b>276.150</b>	<b>109.593</b>	<b>134.909</b>	<b>404.147</b>	<b>287.489</b>	<b>116.658</b>	<b>131.093</b>	<b>392.082</b>	<b>281.723</b>	<b>110.359</b>	<b>123.704</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## 1.4.3. Distribución de vehículos por CCAA, tipo de vehículo y servicio.

**Distribución.**

Los datos a fecha de 1 de enero de 2025 y siguientes únicamente consideran los de autorización de ámbito nacional.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2005				01-01-2010				01-01-2015			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	14,7%	15,1%	14,0%	17,2%	14,9%	14,9%	14,8%	12,9%	15,4%	15,6%	14,7%	15,0%
Aragón	3,8%	3,9%	3,4%	3,8%	4,0%	4,3%	3,3%	2,1%	4,1%	4,5%	3,1%	2,7%
Asturias, Principado de	2,5%	2,6%	2,2%	1,9%	2,4%	2,5%	2,1%	1,7%	2,2%	2,3%	2,1%	2,1%
Baleares, Islas	1,8%	1,7%	1,9%	1,9%	1,9%	1,8%	2,2%	1,2%	2,0%	1,8%	2,3%	1,5%
Canarias, Islas	2,9%	2,7%	3,4%	5,8%	3,9%	3,4%	5,1%	26,7%	4,0%	3,6%	5,0%	11,0%
Cantabria	1,6%	1,9%	1,1%	1,6%	1,6%	1,8%	1,1%	1,1%	1,7%	1,9%	1,2%	1,2%
Castilla y León	6,8%	7,5%	5,1%	7,6%	6,6%	7,4%	4,7%	6,9%	7,0%	7,9%	5,0%	8,7%
Castilla-La Mancha	5,6%	6,3%	4,0%	6,7%	6,0%	6,7%	4,3%	6,0%	6,5%	7,3%	4,7%	7,4%
Cataluña	17,4%	15,6%	21,5%	14,0%	16,2%	14,8%	19,8%	10,2%	15,3%	13,6%	19,3%	12,5%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Extremadura	1,9%	1,9%	2,0%	2,1%	2,2%	2,2%	2,0%	2,2%	2,3%	2,4%	2,1%	2,8%
Galicia	5,8%	6,3%	4,8%	6,8%	6,3%	6,6%	5,6%	6,1%	6,6%	6,8%	6,0%	7,7%
La Rioja	0,8%	0,8%	0,6%	1,2%	0,8%	0,9%	0,6%	0,8%	0,8%	0,9%	0,6%	1,0%
Madrid, Comunidad de	10,7%	8,2%	16,2%	9,1%	10,6%	8,5%	16,0%	7,3%	9,7%	7,0%	16,1%	8,5%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Murcia, Región de	4,6%	5,2%	3,1%	3,7%	4,5%	5,1%	2,9%	3,4%	5,0%	5,9%	2,8%	4,2%
Navarra, Comunidad Foral de	2,0%	2,3%	1,5%	1,7%	1,7%	1,8%	1,3%	1,2%	1,8%	2,0%	1,4%	1,4%
País Vasco	5,1%	5,1%	5,2%	3,9%	4,8%	4,7%	5,2%	2,8%	4,7%	4,6%	5,0%	3,4%
Valenciana, Comunidad	11,9%	12,9%	9,7%	10,9%	11,5%	12,5%	9,0%	7,4%	10,8%	11,8%	8,4%	8,8%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-01-2020				01-01-2021				01-01-2022			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	15,9%	16,7%	14,1%	16,5%	15,9%	16,8%	13,9%	16,8%	16,2%	17,1%	14,1%	17,1%
Aragón	4,1%	4,6%	3,1%	2,6%	3,9%	4,3%	3,0%	2,7%	4,0%	4,4%	3,1%	2,6%
Asturias, Principado de	2,0%	2,0%	1,9%	2,0%	2,0%	2,0%	2,1%	2,0%	2,0%	2,0%	2,2%	2,0%
Baleares, Islas	1,9%	1,7%	2,4%	1,6%	1,9%	1,7%	2,3%	1,6%	1,9%	1,7%	2,4%	1,6%
Canarias, Islas	3,4%	3,2%	4,0%	9,0%	3,4%	3,2%	3,9%	8,5%	3,4%	3,1%	3,9%	8,4%
Cantabria	1,6%	1,8%	1,2%	1,1%	1,6%	1,8%	1,2%	1,1%	1,6%	1,8%	1,2%	1,1%
Castilla y León	6,5%	7,5%	4,3%	8,2%	6,4%	7,3%	4,3%	8,3%	6,4%	7,2%	4,4%	8,4%
Castilla-La Mancha	6,7%	7,7%	4,4%	7,6%	6,7%	7,8%	4,3%	7,6%	6,9%	8,0%	4,4%	7,6%
Cataluña	15,4%	13,2%	20,4%	11,7%	15,4%	13,3%	20,1%	10,8%	15,1%	13,2%	19,5%	10,8%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
Extremadura	2,3%	2,5%	1,9%	3,3%	2,4%	2,6%	1,9%	3,3%	2,4%	2,6%	1,9%	3,3%
Galicia	6,6%	6,9%	5,8%	7,8%	6,6%	6,8%	6,0%	7,7%	6,6%	6,8%	6,2%	7,6%
La Rioja	0,8%	0,9%	0,7%	1,0%	0,8%	0,9%	0,7%	0,9%	0,8%	0,9%	0,7%	0,9%
Madrid, Comunidad de	10,9%	7,4%	18,9%	9,2%	11,1%	7,4%	19,4%	10,2%	10,8%	7,3%	19,0%	10,2%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%
Murcia, Región de	5,0%	6,1%	2,6%	4,6%	5,1%	6,2%	2,6%	4,8%	5,1%	6,1%	2,7%	4,8%
Navarra, Comunidad Foral de	1,8%	2,0%	1,4%	1,4%	1,8%	1,9%	1,4%	1,5%	1,8%	1,9%	1,5%	1,4%
País Vasco	4,1%	4,1%	4,3%	2,9%	4,1%	4,0%	4,2%	2,9%	4,0%	3,9%	4,2%	2,9%
Valenciana, Comunidad	10,8%	11,8%	8,4%	9,4%	10,9%	12,0%	8,3%	9,3%	11,0%	12,1%	8,4%	9,3%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

	01-07-2024				01-01-2025				01-07-2025			
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros		TOTAL	Vehículos Pesados	Vehículos Ligeros	
Andalucía	16,5%	17,2%	14,7%	17,2%	17,0%	17,8%	14,8%	18,9%	16,7%	17,4%	14,9%	19,1%
Aragón	4,1%	4,5%	3,1%	2,7%	4,2%	4,6%	3,2%	2,9%	4,2%	4,6%	3,3%	2,9%
Asturias, Principado de	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	1,9%	2,1%	1,9%	1,9%	1,9%	2,1%
Baleares, Islas	2,1%	1,8%	2,8%	1,7%	2,1%	1,8%	2,8%	1,9%	2,2%	1,9%	2,9%	1,8%
Canarias, Islas	2,9%	2,7%	3,6%	8,5%	0,3%	0,3%	0,4%	0,0%	0,3%	0,3%	0,4%	0,0%
Cantabria	1,6%	1,7%	1,2%	1,0%	1,6%	1,7%	1,2%	1,1%	1,6%	1,7%	1,2%	1,1%
Castilla y León	6,2%	6,9%	4,4%	8,2%	6,3%	7,0%	4,6%	9,1%	6,3%	7,0%	4,6%	9,1%
Castilla-La Mancha	7,0%	7,9%	4,5%	7,1%	7,1%	8,1%	4,6%	7,8%	7,2%	8,2%	4,7%	7,9%
Cataluña	14,8%	13,5%	18,0%	10,4%	15,4%	13,9%	18,9%	11,3%	15,2%	13,9%	18,5%	11,2%
Ceuta, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Extremadura	2,5%	2,7%	2,1%	3,3%	2,6%	2,7%	2,2%	3,6%	2,6%	2,8%	2,2%	3,6%
Galicia	6,6%	6,7%	6,4%	7,7%	6,7%	6,8%	6,6%	8,5%	6,8%	6,9%	6,7%	8,4%
La Rioja	0,8%	0,9%	0,7%	0,9%	0,8%	0,9%	0,7%	1,0%	0,9%	0,9%	0,8%	1,0%
Madrid, Comunidad de	10,8%	7,5%	19,0%	10,7%	11,3%	7,8%	19,9%	11,5%	11,2%	7,9%	19,7%	11,6%
Melilla, Ciudad autónoma de	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
Murcia, Región de	5,0%	6,0%	2,7%	4,9%	5,1%	6,1%	2,8%	5,3%	5,3%	6,2%	2,9%	5,3%
Navarra, Comunidad Foral de	1,8%	1,9%	1,6%	1,5%	1,8%	1,9%	1,7%	1,6%	1,9%	1,9%	1,7%	1,6%
País Vasco	4,1%	3,9%	4,4%	2,7%	4,2%	4,0%	4,6%	3,0%	4,2%	4,0%	4,6%	3,0%
Valenciana, Comunidad	11,3%	12,3%	8,8%	9,4%	11,5%	12,5%	9,1%	10,2%	11,5%	12,4%	9,0%	10,2%
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## 2. AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

### 2.1. Introducción.

Los transportes internacionales se clasifican en liberalizados y sujetos a autorización.

- **Transportes internacionales liberalizados:** son aquellos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica que habilite para su realización, bastando, para ello la habilitación genérica que prevé la normativa vigente. Dicha habilitación genérica vendrá dada por la inscripción en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Mercancías del “Registro de Empresas y Actividades de Transporte “(en adelante, RETIM) o por la titularidad de la correspondiente autorización administrativa.
- **Transportes internacionales sujetos a autorización:** son aquellos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

En función de su origen, las autorizaciones específicas de transporte internacional se clasifican en bilaterales y multilaterales.

**A. Autorizaciones multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro cuya distribución u otorgamiento le viene encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de la organización internacional de que se trate, y habilitan para realizar transporte hacia y desde cualquiera de los Estados miembros de dicha organización, o en tránsito a través de los mismos. España dispone de dos tipos: Licencia Comunitaria y Autorizaciones de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT).

#### **A.1. Licencia Comunitaria.**

El régimen de licencia comunitaria se aplica a los transportes internacionales de mercancías por carretera por cuenta ajena para los trayectos efectuados en el territorio de los Estados miembros de la UE; de Islandia, Noruega y Liechtenstein en virtud del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo (EEE) y de Suiza en virtud del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de

viajeros por ferrocarril y por carretera. También permite la realización de transporte de cabotaje dentro de los límites recogidos en los artículos 8 y 9 del Reglamento (CE) nº 1072/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009 (de aplicación a partir del 14 de mayo de 2010). No está permitido el cabotaje en Suiza.

La licencia comunitaria la expedirá cada Estado miembro a todo transportista habilitado para efectuar transportes internacionales de mercancías por carretera y esté establecido en dicho Estado miembro, de conformidad con la legislación comunitaria y la legislación nacional de dicho Estado miembro.

El Estado miembro de establecimiento entregará al titular el original de la licencia comunitaria, que quedará en poder del transportista, y un número de copias auténticas igual al número de vehículos de transporte público de que disponga el titular de la licencia comunitaria, ya sea en plena propiedad, ya en virtud de otro título. Las copias auténticas deberán hallarse a bordo de los vehículos y ser presentadas siempre que lo requieran los agentes encargados del control.

**Servicios liberalizados.**- En el ámbito de la Unión Europea quedan fuera del régimen de la licencia comunitaria y, por consiguiente, no precisan autorización de transporte internacional los siguientes servicios:

- ✓ Transportes postales realizados en un régimen de servicio universal.
- ✓ Transportes de vehículos accidentados o averiados.
- ✓ Transportes de mercancías con vehículo automóvil cuyo peso en carga total autorizado, incluido el de los remolques, no sea superior a 3,5 toneladas.
- ✓ Transportes de medicamentos, de aparatos y equipos médicos, y de otros artículos necesarios en casos de ayudas urgentes o de catástrofes naturales.
- ✓ Transportes de mercancías en régimen de servicio privado. Es decir: realizado con vehículos de la empresa, con conductores asalariados de la empresa, sin remuneración por el transporte, y para transportar mercancías fabricadas o adquiridas por la empresa.

**Normativa.**- La licencia comunitaria se regula en el Reglamento (CE) nº 1072/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de octubre de 2009, aplicable a partir del 4 de diciembre de 2011, excepto los artículos 8 y 9, que se aplican desde el 14 de mayo de 2010. El citado Reglamento deroga los Reglamentos (CEE) no 881/92 y (CEE) no 3118/93 y la Directiva 2006/94/CE.

El otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de mercancías por carretera se regula en la Orden de 4 de abril de 2000 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, publicado en el Boletín Oficial del Estado de 13 de abril de 2000.

**Importante.**- En el caso de los transportes con punto de partida en un Estado miembro y

con destino en un tercer país y viceversa, la normativa comunitaria será aplicable en la parte del trayecto que se realice en el territorio de cualquier Estado miembro atravesado en tránsito. No se aplicará al trayecto realizado en el territorio del Estado miembro de carga o de descarga, a menos que se haya celebrado el acuerdo necesario entre la Comunidad y el tercer país de que se trate. Por tanto, salvo en el caso de Alemania, Austria, Bulgaria, Estonia y Lituania, con los que existen cupos de autorizaciones bilaterales triangulares irregulares, pueden estar prohibidos estos transportes. Para ver la forma de obtención de estas autorizaciones triangulares, remitirse al apartado de Autorizaciones bilaterales.

**Requisitos para el otorgamiento.-** Con carácter general, para acceder a la Licencia Comunitaria, la empresa solicitante debe:

- ✓ Ser titular de, al menos, una autorización de transporte interior público de ámbito nacional referida a vehículo de más de 3,5 toneladas de MMA inscrita en el “Registro de Empresas y Actividades de Transporte”.
- ✓ Que al menos una de las personas que lleve la dirección efectiva de la empresa, acredite la necesaria capacitación profesional para el transporte por carretera.

**Plazo de validez.-** Las licencias comunitarias se otorgan con un plazo de validez de cinco años. Las empresas titulares de licencias comunitarias que deseen renovarlas antes de que expire su vigencia deberán presentar su solicitud dentro de los dos meses anteriores al plazo de vencimiento.

#### **A.2. Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT, a partir de mayo de 2006 ITF).**

La Conferencia Europea de Ministros de Transportes, en siglas CEMT, es una organización intergubernamental fundada en 1953 por los Estados europeos miembros de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE). La organización, con sede en París, cuenta con 43 Estados miembros, 7 asociados y 1 observador. Los Estados miembros de la CEMT son: Albania, Alemania, Armenia, Austria, Azerbaiyán, Bielorrusia, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Chequia, Croacia, Dinamarca, Eslovenia, España, Estonia, Federación Rusa, Finlandia, Francia, Georgia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Moldavia, Montenegro, Noruega, Polonia, Portugal, Reino Unido, Rumania, Rusia, Serbia, Suecia, Suiza, Turquía y Ucrania.

En la reunión que se celebró en Dublín, los días 17 y 18 de mayo de 2006, la CEMT se transformó en el Foro Internacional del Transporte (IFT). El Foro Internacional del Transporte nació para dar un enfoque más amplio a la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT), tras la ampliación de la UE. La Conferencia ceñía su temática al transporte terrestre, y necesitaba abordar de forma integral todos los modos del transporte

y abrir sus puertas más allá de Europa, en línea con la actual globalización del transporte.

**Autorizaciones.-** Las autorizaciones del contingente multilateral de la CEMT son autorizaciones multilaterales de transporte internacional de mercancías por carretera, es decir, habilitan a su titular a realizar transporte desde o hacia el territorio de cualquiera de los Estados miembros de la Conferencia Europea de Ministros de Transporte (a partir de mayo de 2006 Foro Internacional del Transporte), o en tránsito a través de los mismos. No son válidas para la realización de transportes entre un país miembro y un país tercero. Las autorizaciones son válidas para un año y un número ilimitado de viajes.

### **Restricciones**

- ✓ No autorizan la realización de transporte de cabotaje (carga y descarga dentro del territorio de un País distinto al de matriculación del vehículo).
- ✓ No eximen de la obtención de las preceptivas autorizaciones especiales a los vehículos que excedan el peso y dimensiones autorizadas por los países.
- ✓ Algunas autorizaciones (debidamente señaladas como tales por un sello rojo) no pueden utilizarse sobre el territorio de determinados países miembros.
- ✓ Los transportes internacionales que se realicen al amparo de esta autorización deberán respetar las siguientes condiciones:
  - después del primer viaje en carga entre el país de matriculación del vehículo y otro Estado miembro del ITF, el transportista podrá realizar tres operaciones de transporte internacional en carga siempre que no impliquen al país de matriculación del vehículo,
  - realizadas esas tres operaciones con carga, el vehículo, con carga o en vacío, deberá regresar necesariamente a su país de matriculación.
- ✓ El contingente de autorizaciones multilaterales de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (a partir de mayo de 2006 ITF) estará disponible para las empresas que cuenten con vehículos Euro – 4 o Euro – 5 o superiores. Las normas de emisión Euro determinan los límites máximos autorizados de emisión contaminantes para los vehículos móviles (en masa límite de las emisiones de Óxidos nitrosos NOx, de Monóxido de Carbono CO, de Hidrocarburos HC y NOx, de Partículas PM en mg/kg). Contemplan a la reducción de la contaminación atmosférica debida al transporte por carretera. Se aplican según la fecha de puesta en servicio del vehículo, como se precisa a continuación:
  - Euro 0: puesta en servicio después de 1988
  - Euro 1: puesta en servicio después de 1993
  - Euro 2: puestos en servicio después de 1996
  - Euro 3: puestos en servicio después de 2000

- Euro 4: puestos en servicio después de 2005
- Euro 5: después de septiembre de 2009 para la recepción y enero de 2011 para la matriculación de nuevos vehículos
- Euro 6: después de septiembre de 2014 para la recepción y septiembre de 2015 para la matriculación de nuevos vehículos
- ✓ A partir del 1 de enero de 2009 se sustituyen los tres modelos de certificados de conformidad con las normas técnicas y de seguridad Euro 3, Euro 4 y Euro 5 por un certificado único (ITF/TMB/TR/MQ(2008)8/FINAL). Corresponderá a los fabricantes de vehículos emitir los certificados de conformidad del vehículo con la normativa EURO.
- ✓ A partir del 1 de diciembre de 2012 entra en vigor el nuevo modelo de certificado de conformidad con las normas técnicas que regulan las emisiones sonoras y de gases contaminantes y con las normas de seguridad para los vehículos a motor “EURO IV seguros”, “EURO V seguros”, “EEV seguros” o “EURO VI seguros” [ITF/TMB/TR/MQ(2012)1/FINAL]:
  - Los vehículos EEV se asimilarán a los vehículos de la categoría EURO V a efectos del reparto de las autorizaciones CEMT.
  - Los vehículos de la categoría EURO III, después de un periodo transitorio de 2 años (2014 – 2015), se excluirán del sistema de cuota multilateral de la CEMT a partir del 1 de enero de 2016.
  - El modelo actual de Certificado CEMT de conformidad de un vehículo a motor con las normas técnicas y de seguridad para vehículos 'EURO IV seguros', 'EURO V seguros' y EURO VI seguros, aparece recogido en el Anexo IV de la Guía CEMT 2014.
- ✓ A partir del 1 de enero de 2014 entrarán en vigor los nuevos modelos de certificado CEMT de control técnico anual, a saber, “los certificados de conformidad con las normas de seguridad para remolques” y “los certificados de control técnico anual para vehículos a motor y remolques” que se diligenciarán desde las estaciones de ITV.
- ✓ El 1 de enero de 2014 se editó una nueva versión de la Guía CEMT con motivo de la introducción en el sistema multilateral de cuota de esta organización internacional de los vehículos de la categoría EURO VI.
- ✓ A partir del 1 de enero de 2015 entraron en vigor de dos nuevos modelos de certificado CEMT: Certificación CEMT de conformidad con las normas técnicas de seguridad de los remolques cuyo Peso Total Autorizado en Carga no supere las 3,5 toneladas y Certificado CEMT de conformidad con las normas técnicas y de seguridad de un vehículo a motor (camión) cuyo Peso Total Autorizado en Carga sea de más de 3.5

hasta 6 toneladas máximo. La Certificación CEMT de control técnico anual para vehículos a motor y remolques ("Certificate for roadworthiness test") se mantiene sin cambios y deberá utilizarse también por los camiones ligeros.

- ✓ Además de estos certificados, deberán llevarse a bordo del vehículo otros documentos.

**Servicios liberalizados.**- No precisan autorización en el ámbito de la CEMT, los siguientes tipos de transporte:

- ✓ Los transportes de mercancías para vehículos cuyo P.M.A. en carga, incluyendo el de los remolques, no sobrepase las 3,5 Toneladas (Italia ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes discrecionales de mercancías con destino u origen en aeropuertos, en casos de desvío de servicios (Alemania y la Federación Rusa han hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de vehículos accidentados o averiados y el desplazamiento de vehículos de reparación de averías.
- ✓ Los desplazamientos en vacío de un vehículo para reemplazar a otro averiado en el extranjero, así como el retorno del vehículo averiado tras la reparación.
- ✓ Los transportes de ganado en vehículos contruidos para tal propósito o reconvertidos permanentemente para el transporte de ganado y reconocidos como tales por las autoridades de los países miembros interesados (Austria, Bulgaria, Chequia, Estonia, Francia, Alemania, Hungría, Italia, Polonia, la Federación Rusa y Suiza han hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de piezas de recambio y de productos destinados al avituallamiento de barcos y aviones (Chequia, Alemania y la Federación Rusa han hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de artículos médicos y medicinas en casos de urgencias principalmente, en casos de catástrofes naturales y los transportes de ayuda humanitaria.
- ✓ Los transportes de objetos y obras de arte con destino a ferias y exposiciones o sin fines comerciales (Alemania ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ El transporte con fines no lucrativos de material, accesorios y animales con destino o procedentes de manifestaciones teatrales, musicales, deportivas, cinematográficas, circos, ferias, así como los destinados a tomas cinematográficas o de televisión (Alemania ha hecho una reserva a este apartado).
- ✓ Los transportes de mercancías por cuenta propia (Austria, Bielorrusia Bulgaria, Chequia, Estonia, Finlandia, Francia, Hungría, Italia, Lituania, Polonia, la Federación

Rusa, Suecia y Turquía han hecho una reserva a este apartado).

- ✓ Los transportes funerarios.

**Requisitos para el otorgamiento.**- Se establecen en el artículo 15 de la Orden de 4 de abril de 2000, por la que se desarrolla el Capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de mercancías.

Con carácter general, se otorgarán a las empresas que ya dispusieran de las mismas en el 1 de enero del año anterior, salvo que las hubieran utilizado de forma incorrecta. Se entenderá que la autorización CEMT ha sido utilizada de forma incorrecta cuando su titular no devuelva debidamente cumplimentados los "carnets de control" de viajes que acompañan a la autorización. Los incrementos anuales de cupos de autorizaciones que se produzcan se distribuirán atendiendo a criterios de dimensión empresarial y viajes realizados a países no pertenecientes a la UE.

**B. Autorizaciones bilaterales:** son autorizaciones extranjeras cuya distribución u otorgamiento le ha sido encomendado a la Administración española a través del correspondiente convenio con el Estado extranjero de que se trate, y habilitan al transportista español a realizar transporte a dicho Estado y desde dicho Estado, o en tránsito a través del mismo.

España tiene suscritos 17 Convenios bilaterales sobre Transporte Internacional por Carretera con terceros países no miembros de la UE, que habilitan al transportista español a realizar transporte internacional desde o hacia tales países o en tránsito por el territorio de los mismos sobre la base de un régimen de contingente.

#### **Tipos de autorizaciones:**

En función del período de validez:

- ✓ TEMPORALES: Con validez para 1 año, con independencia del número de viajes.
- ✓ AL VIAJE: Válidas para un solo viaje de ida y vuelta.

Por el tipo de servicio:

- ✓ CONTINGENTE O ZONA LARGA: Válidas para cualquier transporte con destino y/o origen en España y origen y/o destino en el País de que se trate.
- ✓ TRANSITO: Válidas únicamente para transitar por el territorio del País de que se trate sin tomar ni dejar mercancías.
- ✓ ENTRADA EN VACÍO: Permiten entrar un vehículo en vacío para salir con carga del País.
- ✓ TRIANGULARES: Permiten tomar carga en un País para dejarla en otro distinto de los firmantes del Acuerdo, transitando el vehículo por el País de matriculación.

(Ejemplo, Vehículo español que toma carga en Marruecos con destino a Bielorrusia).

- ✓ TRIANGULARES IRREGULARES: A diferencia de las triangulares puras no exigen el tránsito por el País de matriculación del vehículo. (ejemplo: vehículo español que toma carga en Alemania con destino a la Ucrania).
- ✓ FUERA DE CONTINGENTE: No se computan dentro del global de autorizaciones intercambiadas de carga general y sirven únicamente para determinados tipos de transportes de especialidad (frigoríficos, mudanzas).
- ✓ COOPERACIÓN: Cubren los servicios resultantes de Acuerdos de colaboración entre empresas de transporte de los dos países firmantes del Acuerdo.
- ✓ UNIVERSALES: Sustituyen a cualquiera de las autorizaciones anteriores y, por lo tanto, pueden utilizarse en tránsito, para entradas en vacío, para tráficó triangulares..., etc.

**Requisitos para el otorgamiento.**- Están recogidos en la Orden de 4 de abril de 2000.

Con carácter general, se exige que la empresa esté inscrita en el Registro de Empresas y Actividades de Transporte, con competencia para el transporte de mercancía por carretera y sea titular de al menos una autorización de transporte interior público de mercancías de ámbito nacional referida a un vehículo pesado.

Devolución de las autorizaciones bilaterales en el plazo máximo de un mes a partir de la fecha de terminación del transporte, o a partir de su fecha límite de validez cuando se trate de autorizaciones temporales (artículo 11 de la Orden de 4 de abril de 2000).

## 2.2. Evolución del número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de autorizaciones de transporte internacional de mercancías a vehículos españoles.

### AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

#### Número de autorizaciones a vehículos españoles

	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2022	2023	2024
Licencias Comunitarias (1)	-	18.991	20.802	25.808	27.721	25.319	26.135	25.558	25.134
<b>Número de autorizaciones</b>	<b>58.706</b>	<b>92.503</b>	<b>101.305</b>	<b>130.241</b>	<b>139.001</b>	<b>157.558</b>	<b>178.168</b>	<b>179.982</b>	<b>182.147</b>
<b>Bilaterales (2)</b>	22.368	37.830	23.442	29.293	29.695	34.298	46.437	46.023	44.729
<b>Multilaterales</b>	36.338	54.673	77.863	100.948	109.306	123.260	131.731	133.959	137.418
Unión Europea (3)	36.114	54.299	77.612	100.809	109.143	123.052	131.554	133.867	137.302
Conferencia Europea de Ministros de Transportes (4)	224	374	251	139	163	208	177	92	116

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

(1) Empresas autorizadas a 31 de diciembre de cada año, el plazo de validez es de cinco años.

(2) Autorizaciones bilaterales expedidas durante el año, son temporales (válidas para un año natural) o al viaje. El número que se indica es el de autorizaciones equivalentes al viaje (autorizaciones al viaje más las autorizaciones temporales por un número equivalente de viajes).

(3) Copias certificadas de las Licencias a 31 de diciembre de cada año, el plazo de validez es de cinco años.

(4) Autorizaciones CEMT otorgadas durante el año, el plazo de validez es el año natural.

Nota: A partir del año 2004 (inclusive) únicamente se computan las licencias comunitarias de las empresas que siguen inscritas el 31 de diciembre de cada año en el "Registro de Empresas y Actividades de Transporte".

### 2.3. Licencias Comunitarias según el tipo de empresa.

A 31 de diciembre de 2024 el número de Licencias Comunitarias para el transporte de mercancías era de 25.134 y el de Copias Certificadas de 137.602. La media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria era de 5,5.

El 43,4% de los vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. Este porcentaje era del 35% para las Personas Físicas, del 44,3% para las Sociedades Mercantiles y del 71,1% para las Cooperativas.

#### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2024

Distribución según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Mercancías				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
<b>TOTAL</b>	<b>25.134</b>	<b>100,0</b>	<b>137.302</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>
Persona Física	12.902	51,3	18.903	13,8	1,5
Sociedad Mercantil	11.820	47,0	112.590	82,0	9,5
Cooperativa	382	1,5	5.738	4,2	15,0
Otras	30	0,1	71	0,1	2,4

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

#### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2024

Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y de MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la forma jurídica de la empresa

	Transporte de Mercancías		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t	Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
<b>TOTAL</b>	<b>137.302</b>	<b>316.655</b>	<b>43,4%</b>
Persona Física	18.903	54.022	35,0%
Sociedad Mercantil	112.590	254.348	44,3%
Cooperativa	5.738	8.065	71,1%
Otras	71	220	32,3%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

## 2.4. Licencias Comunitarias según el número de copias certificadas.

A 31 de diciembre de 2024 el 51,1% de las Licencias Comunitarias tenían 1 Copia Certificada, el 13,0% 2 Copias, el 7,9% 3 Copias, el 5,3% 4 Copias y el 22,7% “5 o más copias”.

### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2024

Distribución según el número de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria

	Transporte de Mercancías				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
<b>TOTAL</b>	<b>25.134</b>	<b>100,0</b>	<b>137.302</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>
<b>1 Copia Certificada</b>	<b>12.854</b>	51,1	<b>12.854</b>	9,4	<b>1,0</b>
<b>2 Copias Certificadas</b>	<b>3.257</b>	13,0	<b>6.514</b>	4,7	<b>2,0</b>
<b>3 Copias Certificadas</b>	<b>1.985</b>	7,9	<b>5.955</b>	4,3	<b>3,0</b>
<b>4 Copias Certificadas</b>	<b>1.340</b>	5,3	<b>5.360</b>	3,9	<b>4,0</b>
<b>5 Copias Certificadas</b>	<b>1.056</b>	4,2	<b>5.280</b>	3,8	<b>5,0</b>
<b>6-10 Copias Certificadas</b>	<b>2.171</b>	8,6	<b>16.482</b>	12,0	<b>7,6</b>
<b>11-20 Copias Certificadas</b>	<b>1.298</b>	5,2	<b>19.040</b>	13,9	<b>14,7</b>
<b>21-40 Copias Certificadas</b>	<b>717</b>	2,9	<b>20.321</b>	14,8	<b>28,3</b>
<b>41-60 Copias Certificadas</b>	<b>194</b>	0,8	<b>9.434</b>	6,9	<b>48,6</b>
<b>Más de 60 Copias Certificadas</b>	<b>262</b>	1,0	<b>36.062</b>	26,3	<b>137,6</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

## 2.5. Licencias Comunitarias por Comunidades Autónomas.

A 31 de diciembre de 2024, Andalucía era la Comunidad Autónoma con mayor número de Licencias Comunitarias con 4292 que representaban el 17,1% del total de las Licencias. A continuación, estaba Cataluña con 3996 Licencias que representaban el 15,9% del total de las mismas. Galicia tenía 2591 Licencias que representaban el 10,3% del total de las mismas.

En cuanto a las Copias Certificadas era Andalucía la Comunidad Autónoma con mayor número de ellas con 26342 que representaban el 19,2% del total de Copias. Cataluña tenía 19316 Copias que representaban el 14,1%. La Comunidad Valenciana tenía 15987 Copias que representaban el 11,6%.

En España el 43,4% de los vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t tenían Copias Certificadas de Licencia Comunitaria. La Comunidad Autónoma con el mayor porcentaje anterior era Extremadura con el 61,5%, le seguía la Murcia y Navarra, con 58,6% y 58,1% respectivamente.

### LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2024

Distribución según CCAA de la empresa

	Transporte de Mercancías				
	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS		Media de Copias Certificadas por Licencia Comunitaria
	Número	Distribución (%)	Número	Distribución (%)	
<b>TOTAL</b>	<b>25.134</b>	<b>100,0</b>	<b>137.302</b>	<b>100,0</b>	<b>5,5</b>
Andalucía	4.292	17,1	26.342	19,2	6,1
Aragón	970	3,9	6.311	4,6	6,5
Asturias, Principado de	785	3,1	1.628	1,2	2,1
Baleares, Islas	58	0,2	234	0,2	4,0
Canarias, Islas	4	0,0	5	0,0	1,3
Cantabria	502	2,0	2.158	1,6	4,3
Castilla y León	1.639	6,5	8.758	6,4	5,3
Castilla-La Mancha	1.967	7,8	9.903	7,2	5,0
Cataluña	3.996	15,9	19.316	14,1	4,8
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	0,0	1	0,0	1,0
Extremadura	1.228	4,9	5.335	3,9	4,3
Galicia	2.591	10,3	11.849	8,6	4,6
La Rioja	172	0,7	1.047	0,8	6,1
Madrid, Comunidad de	1.394	5,5	7.710	5,6	5,5
Melilla, Ciudad autónoma de	0	0,0	0	0,0	-
Murcia, Región de	1.222	4,9	11.009	8,0	9,0
Navarra, Comunidad Foral de	805	3,2	3.506	2,6	4,4
País Vasco	1.357	5,4	6.203	4,5	4,6
Valenciana, Comunidad	2.151	8,6	15.987	11,6	7,4

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

**LICENCIAS COMUNITARIAS (transporte de mercancías) a 31 de diciembre de 2024**

Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y de MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria, según la CCAA de la empresa

	Transporte de Mercancías		
	Número de COPIAS CERTIFICADAS de LICENCIA COMUNITARIA	Número de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t	Porcentaje de vehículos de servicio público, ámbito nacional y MMA>3,5t que tienen Copias Certificadas de Licencia Comunitaria
<b>TOTAL</b>	<b>137.302</b>	<b>316.655</b>	<b>43,4%</b>
Andalucía	26.342	56.456	46,7%
Aragón	6.311	14.164	44,6%
Asturias, Principado de	1.628	5.995	27,2%
Baleares, Islas	234	6.132	3,8%
Canarias, Islas	5	896	0,6%
Cantabria	2.158	5.346	40,4%
Castilla y León	8.758	21.902	40,0%
Castilla-La Mancha	9.903	25.205	39,3%
Cataluña	19.316	44.465	43,4%
Ceuta, Ciudad autónoma de	1	144	0,7%
Extremadura	5.335	8.674	61,5%
Galicia	11.849	21.530	55,0%
La Rioja	1.047	2.804	37,3%
Madrid, Comunidad de	7.710	26.678	28,9%
Melilla, Ciudad autónoma de	0	87	0,0%
Murcia, Región de	11.009	18.796	58,6%
Navarra, Comunidad Foral de	3.506	6.030	58,1%
País Vasco	6.203	12.651	49,0%
Valenciana, Comunidad	15.987	38.700	41,3%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: el plazo de validez de las Licencias Comunitarias es de 5 años.

### 3. EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.

#### 3.1. Evolución de la edad media de los vehículos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la edad media de los vehículos autorizados de transporte de mercancías con autorización de ámbito nacional.

En algunos casos, se producen en algún momento cambios bruscos. Esto responde a cambios de normativa o a que, siendo pocos los vehículos autorizados de esa clase, se producen variaciones importantes en este número de autorizaciones.

Para el mismo tipo de vehículo, la edad media es menor en servicio público que en privado. Para el mismo tipo de servicio, en los vehículos pesados la edad media de los camiones rígidos es mayor que la de los tractores.

##### 3.1.1. Servicio público.

La edad media de los **vehículos pesados de servicio público y ámbito nacional** aumentó en 1993 y 1994.

Entre 1995 y 2002 cambió la tendencia al disminuir la edad media, especialmente a partir de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999. Entre 2003 y abril de 2007 la edad media se mantiene prácticamente constante.

Entre abril de 2007 y finales de 2008 la edad media aumentó por efecto de la Orden FOM/734/2007. Se produjo un aumento importante del número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional al pasar a nacional los ámbitos comarcal y local, lo que conllevó un aumento de la edad media de los vehículos autorizados de ámbito nacional (pasaron a nacional vehículos más antiguos que la edad media de los nacionales) y también en los ámbitos comarcal y local (pasaron a nacional vehículos menos antiguos que la edad media de los comarcales y locales).

Entre 2009 y el primer semestre de 2014 la edad media aumentó mucho por efecto de la crisis económica. En los tractores de ámbito nacional se rompe esta tendencia en el segundo semestre de 2014, disminuyendo la edad media hasta principios de 2017.

A partir de 2017 y 2018 se mantiene prácticamente constante, si bien desde 2019 a 2022, aumenta. En los camiones rígidos y tractores de ámbito nacional la edad media se ha mantenido relativamente estable, hasta ahora, en 2025.

Entre 2008 y el primer semestre de 2014 la edad media de los **vehículos ligeros** de servicio público y ámbito nacional aumentó bastante. Desde 2014 hasta 2021 se vivió una tendencia de

reducción de la edad media, pero a partir de ese año, se ha retomado la senda de aumento de la edad media. Actualmente la edad media alcanza casi los 10 años para esta tipología de vehículo.

### **3.1.2. Servicio privado.**

La edad media de los vehículos pesados de servicio privado y ámbito nacional se mantuvo prácticamente constante desde el año 2001 a 2007. El día 16 de noviembre de 2006 se produjo un incremento en la edad media de los vehículos ligeros autorizados de servicio privado. Esto se produjo a consecuencia de la gran disminución del número de vehículos autorizados por efecto del RD 1225/2006 de 27 de octubre.

Desde 2008 la edad media aumentó mucho, al principio por efecto de la crisis económica.

En 2019, en los tractores, la edad media disminuye y en los rígidos se mantiene constante. En 2020 y 2021 vuelve a aumentar en ambos casos. En los últimos semestres, desde 2022 y hasta 2025, viene alternándose años con una cierta estabilización frente a otros de leve crecimiento.

**SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO. ÁMBITO DE AUTORIZACIÓN NACIONAL**

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

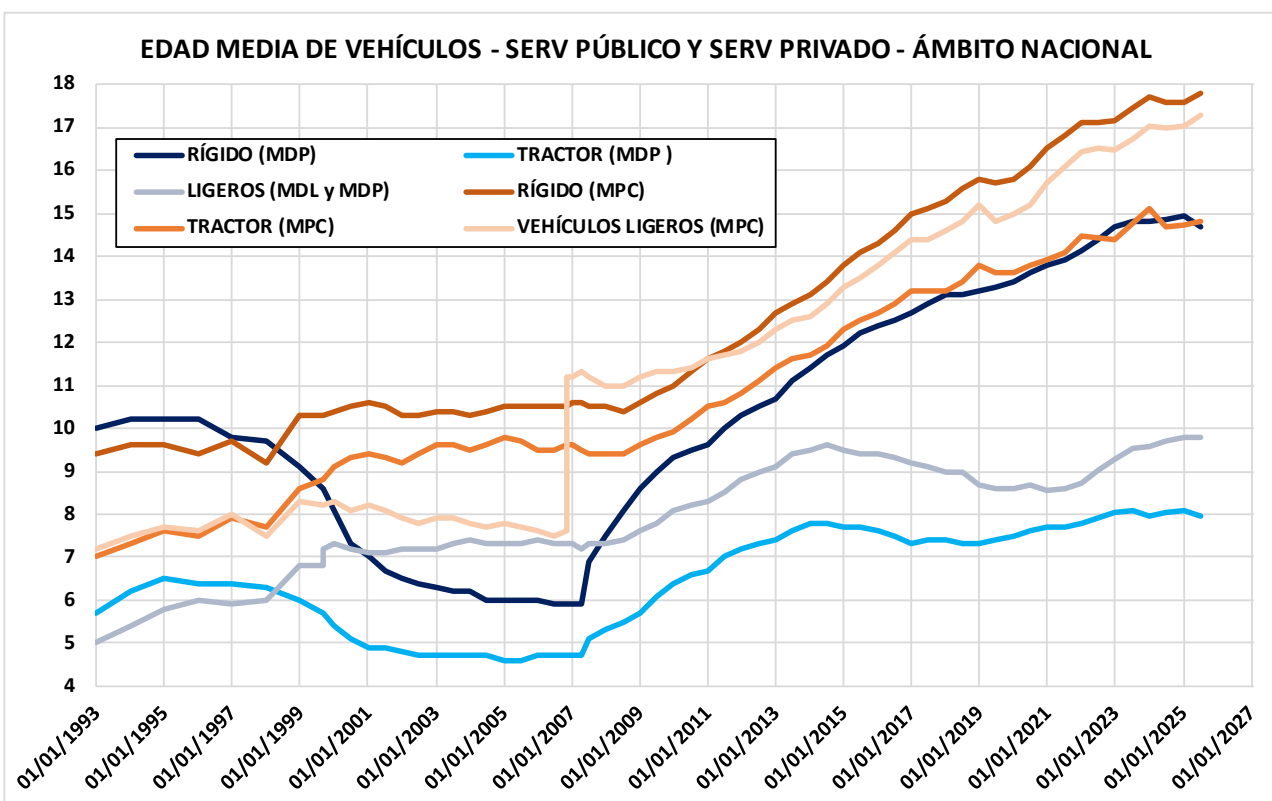
	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	VEHÍCULOS PESADOS		VEHÍCULOS LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)		VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)
	RÍGIDO (MDP)	TRACTOR (MDP)	MDL y MDP	RÍGIDO (MPC)	TRACTOR (MPC)	
01/01/1993	10	5,7	5	9,4	7	7,2
01/01/1994	10,2	6,2	5,4	9,6	7,3	7,5
01/01/1995	10,2	6,5	5,8	9,6	7,6	7,7
01/01/1996	10,2	6,4	6	9,4	7,5	7,6
01/01/1997	9,8	6,4	5,9	9,7	7,9	8
01/01/1998	9,7	6,3	6	9,2	7,7	7,5
01/01/1999	9,1	6	6,8	10,3	8,6	8,3
07/09/1999	8,6	5,7	6,8	10,3	8,8	8,2
08/09/1999	8,6	5,7	7,2	10,3	8,8	8,2
01/01/2000	8,1	5,4	7,3	10,4	9,1	8,3
01/07/2000	7,3	5,1	7,2	10,5	9,3	8,1
01/01/2001	7	4,9	7,1	10,6	9,4	8,2
01/07/2001	6,7	4,9	7,1	10,5	9,3	8,1
01/01/2002	6,5	4,8	7,2	10,3	9,2	7,9
01/07/2002	6,4	4,7	7,2	10,3	9,4	7,8
01/01/2003	6,3	4,7	7,2	10,4	9,6	7,9
01/07/2003	6,2	4,7	7,3	10,4	9,6	7,9
01/01/2004	6,2	4,7	7,4	10,3	9,5	7,8
01/07/2004	6	4,7	7,3	10,4	9,6	7,7
01/01/2005	6	4,6	7,3	10,5	9,8	7,8
01/07/2005	6	4,6	7,3	10,5	9,7	7,7
01/01/2006	6	4,7	7,4	10,5	9,5	7,6
01/07/2006	5,9	4,7	7,3	10,5	9,5	7,5
15/11/2006	5,9	4,7	7,3	10,5	9,6	7,6
16/11/2006	5,9	4,7	7,3	10,5	9,6	11,2
01/01/2007	5,9	4,7	7,3	10,6	9,6	11,2
15/04/2007	5,9	4,7	7,2	10,6	9,5	11,3
01/07/2007	6,9	5,1	7,3	10,5	9,4	11,2
01/01/2008	7,5	5,3	7,3	10,5	9,4	11
01/07/2008	8,1	5,5	7,4	10,4	9,4	11
01/01/2009	8,6	5,7	7,6	10,6	9,6	11,2
01/07/2009	9	6,1	7,8	10,8	9,8	11,3
01/01/2010	9,3	6,4	8,1	11	9,9	11,3
01/07/2010	9,5	6,6	8,2	11,3	10,2	11,4
01/01/2011	9,6	6,7	8,3	11,6	10,5	11,6
01/07/2011	10	7	8,5	11,8	10,6	11,7
01/01/2012	10,3	7,2	8,8	12	10,8	11,8
01/07/2012	10,5	7,3	9	12,3	11,1	12
01/01/2013	10,7	7,4	9,1	12,7	11,4	12,3
01/07/2013	11,1	7,6	9,4	12,9	11,6	12,5
01/01/2014	11,4	7,8	9,5	13,1	11,7	12,6
01/07/2014	11,7	7,8	9,6	13,4	11,9	12,9

**SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO. ÁMBITO DE AUTORIZACIÓN NACIONAL**

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años).

	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	VEHÍCULOS PESADOS		VEHÍCULOS LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)		VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)
	RÍGIDO (MDP)	TRACTOR (MDP)	MDL y MDP	RÍGIDO (MPC)	TRACTOR (MPC)	
01/01/2015	11,9	7,7	9,5	13,8	12,3	13,3
01/07/2015	12,2	7,7	9,4	14,1	12,5	13,5
01/01/2016	12,4	7,6	9,4	14,3	12,7	13,8
01/07/2016	12,5	7,5	9,3	14,6	12,9	14,1
01/01/2017	12,7	7,3	9,2	15	13,2	14,4
01/07/2017	12,9	7,4	9,1	15,1	13,2	14,4
01/01/2018	13,1	7,4	9	15,3	13,2	14,6
01/07/2018	13,1	7,3	9	15,6	13,4	14,8
01/01/2019	13,2	7,3	8,7	15,8	13,8	15,2
01/07/2019	13,3	7,4	8,6	15,7	13,6	14,8
01/01/2020	13,4	7,5	8,6	15,8	13,6	15
01/07/2020	13,6	7,6	8,7	16,1	13,8	15,2
01/01/2021	13,8	7,7	8,5	16,5	13,9	15,7
01/07/2021	13,9	7,7	8,6	16,8	14,1	16,1
01/01/2022	14,1	7,8	8,7	17,1	14,5	16,4
01/07/2022	14,4	7,9	9,0	17,1	14,4	16,5
01/01/2023	14,7	8,1	9,3	17,2	14,4	16,5
01/07/2023	14,8	8,1	9,5	17,5	14,8	16,7
01/01/2024	14,8	8,0	9,6	17,7	15,1	17,0
01/07/2024	14,9	8,0	9,7	17,6	14,7	17,0
01/01/2025	15,0	8,1	9,8	17,6	14,7	17,0
01/07/2025	14,7	8,0	9,8	17,8	14,8	17,3

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



### 3.2. Distribución de los vehículos autorizados según la edad.

En las páginas siguientes se presenta la distribución de los vehículos autorizados de transporte de mercancías según su edad. Las tipologías que presentan el mayor porcentaje de vehículos con menor edad media son los tractores de servicio público y ámbito nacional.

#### VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA - ÁMBITO NACIONAL

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

01/07/2025

	NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
	TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>	392.082	56.678	45.903	42.345	49.137	61.138	39.215	52.186	45.480
<b>PESADOS</b>	281.723	43.096	33.732	26.758	32.760	44.698	29.485	38.112	33.082
<b>RÍGIDO (MDP)</b>	84.089	7.202	4.602	4.877	6.633	7.792	8.796	21.136	23.051
<b>TRACTORES (MDP)</b>	197.634	35.894	29.130	21.881	26.127	36.906	20.689	16.976	10.031
<b>LIGEROS (MDL Y MDP)</b>	110.359	13.582	12.171	15.587	16.377	16.440	9.730	14.074	12.398
<b>SERVICIO PRIVADO (MPC)</b>	123.704	7.447	5.515	5.249	7.354	9.666	11.039	28.917	48.517
<b>PESADOS</b>	104.767	6.216	4.581	4.531	6.266	8.044	9.369	24.917	40.843
<b>RÍGIDO</b>	85.551	5.242	3.767	3.524	4.623	4.967	6.928	20.541	35.959
<b>TRACTOR</b>	19.216	974	814	1.007	1.643	3.077	2.441	4.376	4.884
<b>LIGEROS</b>	18.937	1.231	934	718	1.088	1.622	1.670	4.000	7.674

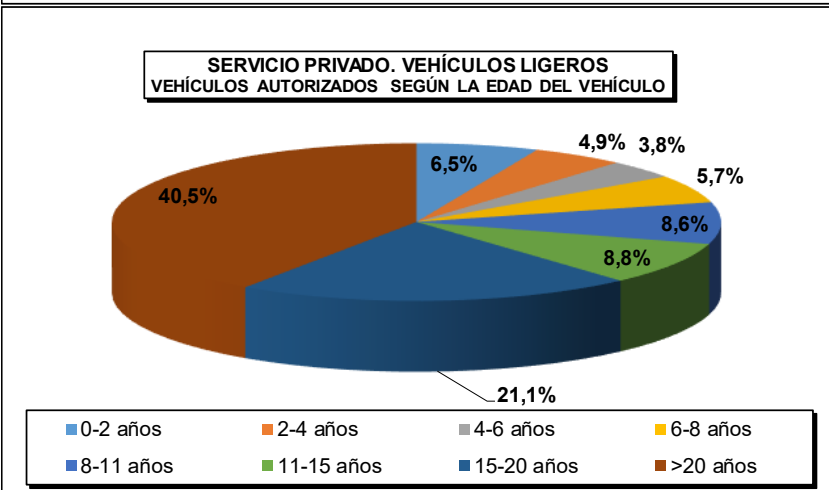
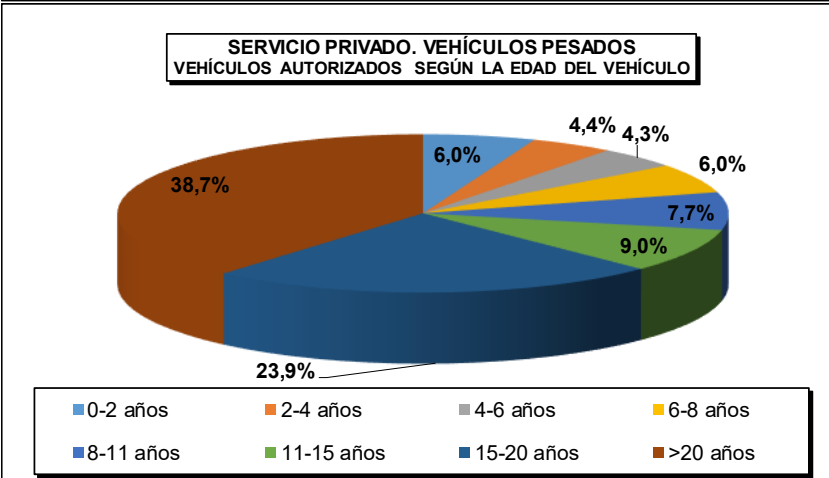
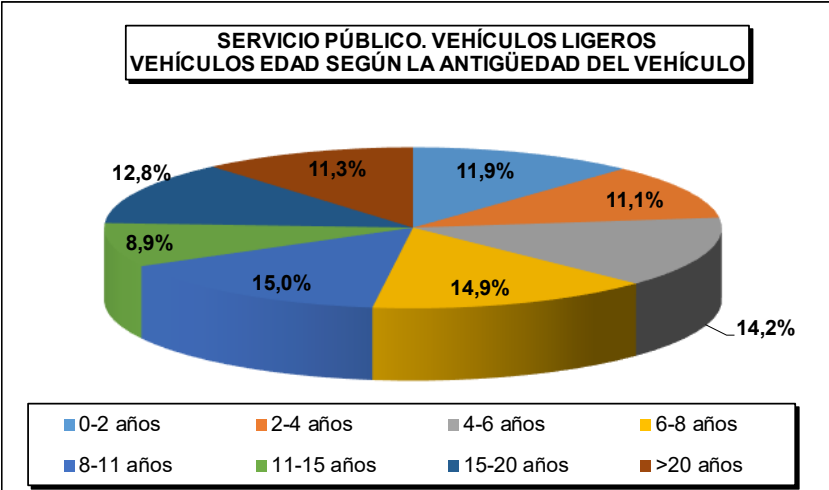
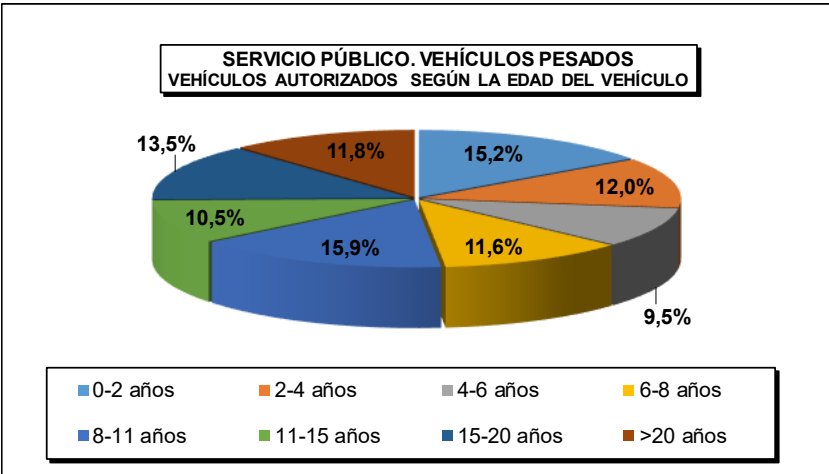
Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

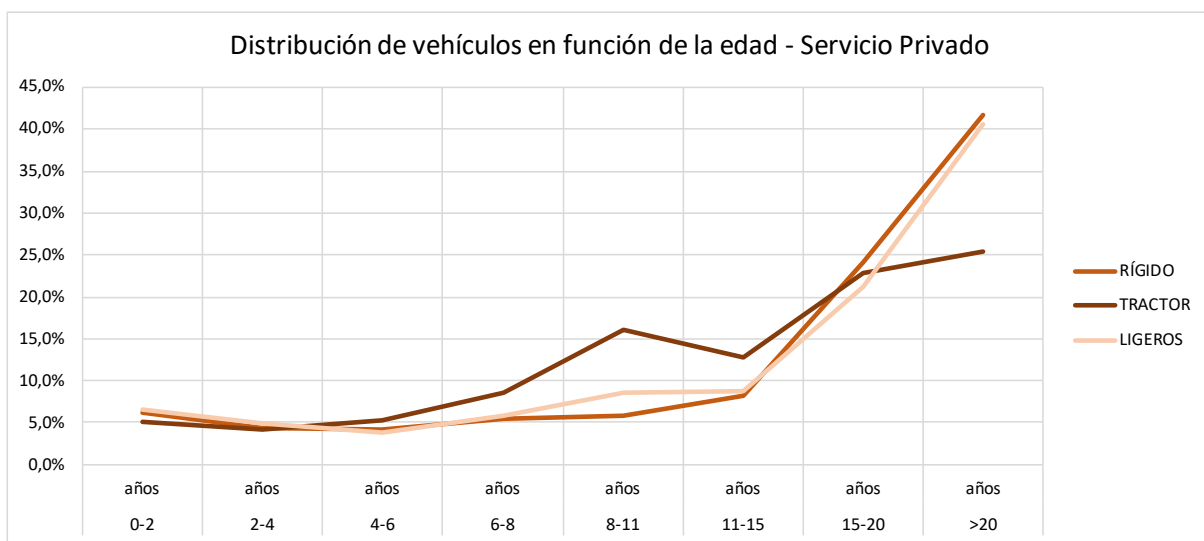
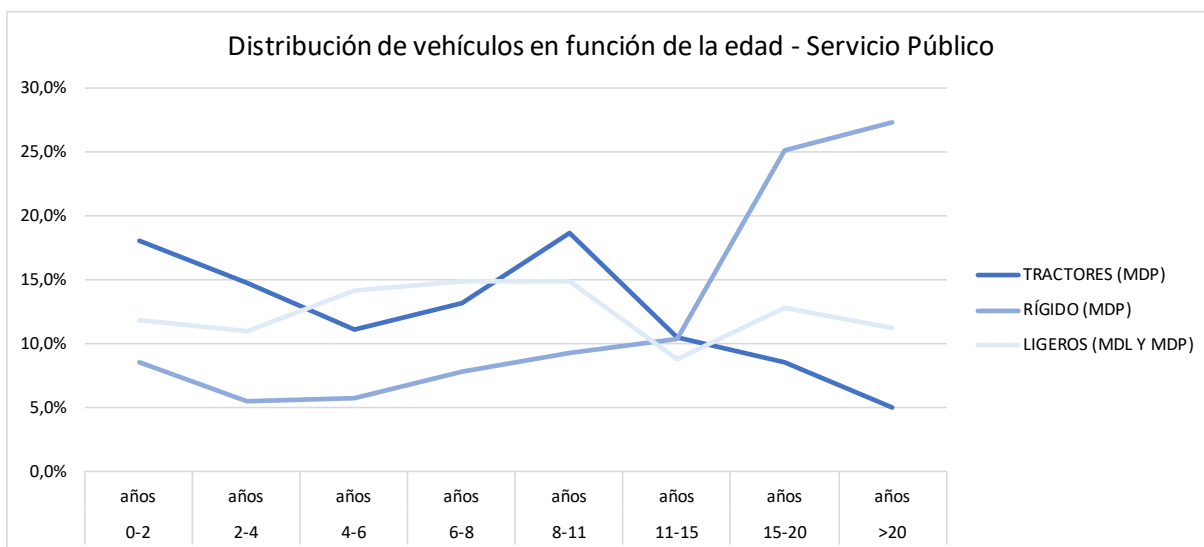
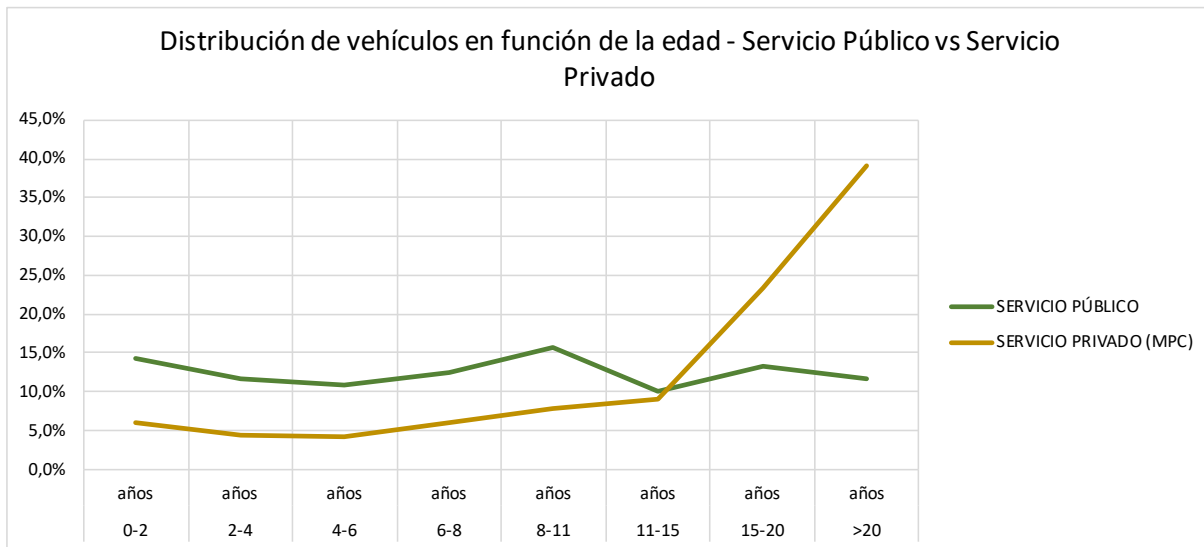
#### VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA - ÁMBITO NACIONAL

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

	DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
	TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>	100,0%	14,5%	11,7%	10,8%	12,5%	15,6%	10,0%	13,3%	11,6%
<b>PESADOS</b>	100,0%	15,3%	12,0%	9,5%	11,6%	15,9%	10,5%	13,5%	11,7%
<b>RÍGIDO (MDP)</b>	100,0%	8,6%	5,5%	5,8%	7,9%	9,3%	10,5%	25,1%	27,4%
<b>TRACTORES (MDP)</b>	100,0%	18,2%	14,7%	11,1%	13,2%	18,7%	10,5%	8,6%	5,1%
<b>LIGEROS (MDL Y MDP)</b>	100,0%	12,3%	11,0%	14,1%	14,8%	14,9%	8,8%	12,8%	11,2%
<b>SERVICIO PRIVADO (MPC)</b>	100,0%	6,0%	4,5%	4,2%	5,9%	7,8%	8,9%	23,4%	39,2%
<b>PESADOS</b>	100,0%	5,9%	4,4%	4,3%	6,0%	7,7%	8,9%	23,8%	39,0%
<b>RÍGIDO</b>	100,0%	6,1%	4,4%	4,1%	5,4%	5,8%	8,1%	24,0%	42,0%
<b>TRACTOR</b>	100,0%	5,1%	4,2%	5,2%	8,6%	16,0%	12,7%	22,8%	25,4%
<b>LIGEROS</b>	100,0%	6,5%	4,9%	3,8%	5,7%	8,6%	8,8%	21,1%	40,5%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.





### 3.3. Evolución de la distribución de los vehículos autorizados según la edad.

#### ● Datos absolutos.

#### VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/99	SERVICIO PÚBLICO	227.447	40.542	31.947	19.748	34.011	55.738	25.054	11.295	9.112
	PESADOS	142.497	23.761	18.175	10.943	20.158	36.821	18.181	7.593	6.865
	RÍGIDOS	65.290	6.805	5.095	4.127	9.443	17.813	9.506	5.978	6.523
	TRACTORES	77.207	16.956	13.080	6.816	10.715	19.008	8.675	1.615	342
	LIGEROS	84.950	16.781	13.772	8.805	13.853	18.917	6.873	3.702	2.247
	SERVICIO PRIVADO	549.282	72.108	65.238	55.681	88.757	133.760	69.449	37.788	26.501
01/01/00	PESADOS	107.450	11.126	9.657	8.399	16.530	27.628	14.280	9.501	10.329
	LIGEROS	441.832	60.982	55.581	47.282	72.227	106.132	55.169	28.287	16.172
	SERVICIO PÚBLICO	252.202	48.976	36.110	28.983	25.226	56.252	36.172	10.920	9.563
	PESADOS	156.110	31.421	19.415	17.270	14.441	35.171	24.860	6.823	6.709
	RÍGIDOS	69.294	9.452	5.848	5.369	6.638	17.716	12.761	5.175	6.335
	TRACTORES	86.816	21.969	13.567	11.901	7.803	17.455	12.099	1.648	374
LIGEROS	96.092	17.555	16.695	11.713	10.785	21.081	11.312	4.097	2.854	
SERVICIO PRIVADO	545.107	78.781	65.508	59.963	63.427	128.498	86.528	35.502	26.900	
01/01/01	PESADOS	114.548	13.182	9.388	9.975	11.731	29.292	20.555	9.748	10.677
	LIGEROS	430.559	65.599	56.120	49.988	51.696	99.206	65.973	25.754	16.223
	SERVICIO PÚBLICO	258.675	56.241	41.617	30.617	19.707	48.415	43.586	9.950	8.542
	PESADOS	168.352	38.247	25.525	18.699	12.129	30.597	30.598	6.616	5.941
	RÍGIDOS	72.044	12.004	7.574	5.629	4.873	15.645	15.997	4.740	5.582
	TRACTORES	96.308	26.243	17.951	13.070	7.256	14.952	14.601	1.876	359
LIGEROS	90.323	17.994	16.092	11.918	7.578	17.818	12.988	3.334	2.601	
SERVICIO PRIVADO	597.865	90.671	79.012	65.408	54.293	126.898	113.364	38.430	29.789	
01/01/02	PESADOS	125.730	14.825	11.116	10.493	9.197	28.958	28.708	10.742	11.691
	LIGEROS	472.135	75.846	67.896	54.915	45.096	97.940	84.656	27.688	18.098
	SERVICIO PÚBLICO	282.197	58.714	51.645	33.805	27.565	38.358	52.053	11.653	8.404
	PESADOS	186.047	41.084	34.036	19.855	17.937	23.973	35.516	7.967	5.679
	RÍGIDOS	77.673	12.779	10.713	6.339	6.079	11.820	19.278	5.396	5.269
	TRACTORES	108.374	28.305	23.323	13.516	11.858	12.153	16.238	2.571	410
LIGEROS	96.150	17.630	17.609	13.950	9.628	14.385	16.537	3.686	2.725	
SERVICIO PRIVADO	568.272	87.123	85.845	65.750	58.814	92.898	116.763	35.548	25.531	
01/01/03	PESADOS	121.602	14.227	12.960	10.029	11.143	21.058	32.144	10.512	9.529
	LIGEROS	446.670	72.896	72.885	55.721	47.671	71.840	84.619	25.036	16.002
	SERVICIO PÚBLICO	285.182	55.983	57.588	39.540	29.642	30.815	50.273	14.059	7.282
	PESADOS	193.297	39.969	39.671	25.538	19.466	19.544	34.085	10.078	4.946
	RÍGIDOS	79.145	12.130	12.951	8.164	6.366	9.131	19.362	6.545	4.496
	TRACTORES	114.152	27.839	26.720	17.374	13.100	10.413	14.723	3.533	450
LIGEROS	91.885	16.014	17.917	14.002	10.176	11.271	16.188	3.981	2.336	
SERVICIO PRIVADO	626.497	91.549	100.668	80.368	65.551	84.088	131.317	45.454	27.502	
01/01/04	PESADOS	132.036	14.839	14.796	12.051	12.091	17.704	36.827	13.879	9.849
	LIGEROS	494.461	76.710	85.872	68.317	53.460	66.384	94.490	31.575	17.653
	SERVICIO PÚBLICO	308.443	56.879	60.669	50.320	32.812	31.255	49.228	19.935	7.345
	PESADOS	210.338	41.013	42.366	34.451	20.767	20.607	32.009	14.222	4.903
	RÍGIDOS	84.670	12.722	13.563	11.306	7.063	8.015	18.628	8.993	4.380
	TRACTORES	125.668	28.291	28.803	23.145	13.704	12.592	13.381	5.229	523
LIGEROS	98.105	15.866	18.303	15.869	12.045	10.648	17.219	5.713	2.442	
SERVICIO PRIVADO	601.503	86.477	96.464	87.135	65.284	71.209	118.182	52.392	24.360	
01/01/04	PESADOS	129.128	14.065	14.503	14.045	11.466	15.367	34.281	17.003	8.398
	LIGEROS	472.375	72.412	81.961	73.090	53.818	55.842	83.901	35.389	15.962

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/05	SERVICIO PÚBLICO	314.855	62.107	57.001	55.743	38.511	34.298	36.868	23.903	6.424
	PESADOS	218.221	44.800	40.768	39.033	25.989	22.879	23.630	16.844	4.278
	RÍGIDOS	86.581	13.960	12.769	13.293	8.808	8.576	14.387	11.019	3.769
	TRACTORES	131.640	30.840	27.999	25.740	17.181	14.303	9.243	5.825	509
	LIGEROS	96.634	17.307	16.233	16.710	12.522	11.419	13.238	7.059	2.146
	SERVICIO PRIVADO	668.997	99.247	100.748	101.828	79.635	82.317	107.420	71.472	26.330
01/01/06	PESADOS	139.836	14.659	14.785	15.822	13.610	17.426	30.798	23.768	8.968
	LIGEROS	529.161	84.588	85.963	86.006	66.025	64.891	76.622	47.704	17.362
	SERVICIO PÚBLICO	339.580	67.009	58.629	57.281	48.359	40.106	32.257	29.140	6.799
	PESADOS	234.708	47.916	41.803	40.105	33.768	26.491	20.400	19.735	4.490
	RÍGIDOS	93.285	15.106	13.613	13.564	11.927	9.756	11.944	13.485	3.890
	TRACTORES	141.423	32.810	28.190	26.541	21.841	16.735	8.456	6.250	600
01/01/07	LIGEROS	104.872	19.093	16.826	17.176	14.591	13.615	11.857	9.405	2.309
	SERVICIO PRIVADO	653.827	100.570	96.583	98.476	87.295	83.174	86.238	76.880	24.611
	PESADOS	136.958	15.018	14.103	15.531	15.563	17.610	24.125	26.895	8.113
	LIGEROS	516.869	85.552	82.480	82.945	71.732	65.564	62.113	49.985	16.498
	SERVICIO PÚBLICO	346.125	69.929	63.081	53.494	52.398	43.475	28.266	28.947	6.535
	PESADOS	242.842	50.789	45.108	38.363	37.044	29.506	18.240	19.424	4.368
01/01/08	RÍGIDOS	96.751	16.494	14.748	12.866	13.706	11.353	9.894	13.983	3.707
	TRACTORES	146.091	34.295	30.360	25.497	23.338	18.153	8.346	5.441	661
	LIGEROS	103.283	19.140	17.973	15.131	15.354	13.969	10.026	9.523	2.167
	SERVICIO PRIVADO	207.871	23.905	21.095	21.920	24.478	27.185	30.447	44.114	14.727
	PESADOS	147.698	17.355	14.575	15.750	17.381	19.164	22.184	31.925	9.364
	LIGEROS	60.173	6.550	6.520	6.170	7.097	8.021	8.263	12.189	5.363
01/01/09	SERVICIO PÚBLICO	381.327	75.391	70.982	54.919	53.947	56.408	29.296	31.868	8.516
	PESADOS	268.883	54.858	50.405	39.302	38.309	39.710	19.336	21.063	5.900
	RÍGIDOS	107.934	17.703	16.527	13.649	13.921	15.788	9.788	15.673	4.885
	TRACTORES	160.949	37.155	33.878	25.653	24.388	23.922	9.548	5.390	1.015
	LIGEROS	112.444	20.533	20.577	15.617	15.638	16.698	9.960	10.805	2.616
	SERVICIO PRIVADO	195.782	22.508	21.024	19.766	22.346	29.183	24.688	40.804	15.463
01/01/10	PESADOS	134.570	16.418	14.385	13.709	15.495	19.546	17.146	28.514	9.357
	LIGEROS	61.212	6.090	6.639	6.057	6.851	9.637	7.542	12.290	6.106
	SERVICIO PÚBLICO	376.886	66.363	70.510	56.093	48.377	62.421	33.689	28.419	11.014
	PESADOS	270.789	48.545	51.175	40.177	35.097	45.373	23.184	19.190	8.048
	RÍGIDOS	112.212	14.631	17.562	14.896	13.083	18.816	11.684	14.932	6.608
	TRACTORES	158.577	33.914	33.613	25.281	22.014	26.557	11.500	4.258	1.440
01/01/11	LIGEROS	106.097	17.818	19.335	15.916	13.280	17.048	10.505	9.229	2.966
	SERVICIO PRIVADO	197.721	20.031	23.007	19.453	20.613	31.680	26.867	36.144	19.926
	PESADOS	131.706	14.493	15.558	12.930	14.206	20.436	17.793	24.518	11.772
	LIGEROS	66.015	5.538	7.449	6.523	6.407	11.244	9.074	11.626	8.154
	SERVICIO PÚBLICO	377.511	37.558	76.398	64.575	48.222	68.207	41.393	26.272	14.886
	PESADOS	269.565	26.059	55.121	46.198	34.904	49.701	29.172	17.614	10.796
01/01/12	RÍGIDOS	111.690	7.301	18.136	16.305	13.498	20.224	13.991	13.430	8.805
	TRACTORES	157.875	18.758	36.985	29.893	21.406	29.477	15.181	4.184	1.991
	LIGEROS	107.946	11.499	21.277	18.377	13.318	18.506	12.221	8.658	4.090
	SERVICIO PRIVADO	181.442	11.780	22.146	19.710	18.147	30.334	27.643	28.977	22.705
	PESADOS	118.558	8.279	15.022	13.057	12.251	19.909	17.623	19.359	13.058
	LIGEROS	62.884	3.501	7.124	6.653	5.896	10.425	10.020	9.618	9.647

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/11	SERVICIO PÚBLICO	336.778	22.051	62.753	63.312	48.887	59.685	43.957	21.156	14.977
	PESADOS	240.597	14.141	45.283	45.981	35.296	43.602	31.506	14.180	10.608
	RÍGIDOS	98.731	3.628	13.851	15.897	13.333	17.738	15.190	10.244	8.850
	TRACTORES	141.866	10.513	31.432	30.084	21.963	25.864	16.316	3.936	1.758
	LIGEROS	96.181	7.910	17.470	17.331	13.591	16.083	12.451	6.976	4.369
	SERVICIO PRIVADO	181.341	7.618	19.615	21.597	18.350	29.107	31.014	26.686	27.354
01/01/12	PESADOS	119.528	4.792	13.626	14.694	12.334	19.647	19.880	18.099	16.456
	LIGEROS	61.813	2.826	5.989	6.903	6.016	9.460	11.134	8.587	10.898
	SERVICIO PÚBLICO	344.896	26.981	36.544	69.724	57.354	60.490	54.247	21.393	18.163
	PESADOS	245.200	18.458	24.887	50.186	41.219	44.048	39.319	14.262	12.821
	RÍGIDOS	99.226	3.917	7.120	16.596	14.722	17.866	18.617	9.685	10.703
	TRACTORES	145.974	14.541	17.767	33.590	26.497	26.182	20.702	4.577	2.118
01/01/13	LIGEROS	99.696	8.523	11.657	19.538	16.135	16.442	14.928	7.131	5.342
	SERVICIO PRIVADO	162.338	6.538	11.567	20.496	18.162	25.393	30.860	22.048	27.274
	PESADOS	107.665	4.267	7.896	14.224	12.388	17.662	20.060	14.764	16.404
	LIGEROS	54.673	2.271	3.671	6.272	5.774	7.731	10.800	7.284	10.870
	SERVICIO PÚBLICO	307.197	27.218	21.060	55.426	56.203	57.035	53.515	19.812	16.928
	PESADOS	217.055	19.734	13.067	39.066	40.607	40.929	38.757	13.240	11.655
01/01/14	RÍGIDOS	86.090	3.609	3.540	12.217	13.947	16.228	18.295	8.397	9.857
	TRACTORES	130.965	16.125	9.527	26.849	26.660	24.701	20.462	4.843	1.798
	LIGEROS	90.142	7.484	7.993	16.360	15.596	16.106	14.758	6.572	5.273
	SERVICIO PRIVADO	159.646	5.443	7.239	17.981	19.577	24.507	32.837	21.373	30.689
	PESADOS	108.552	3.497	4.621	12.993	13.873	17.292	22.468	14.559	19.249
	LIGEROS	51.094	1.946	2.618	4.988	5.704	7.215	10.369	6.814	11.440
01/01/15	SERVICIO PÚBLICO	314.744	26.172	27.065	33.617	61.281	65.694	57.597	25.441	17.877
	PESADOS	220.936	18.721	18.001	22.436	43.612	46.959	41.555	17.438	12.214
	RÍGIDOS	85.873	3.094	3.885	6.550	14.239	17.978	19.359	10.431	10.337
	TRACTORES	135.063	15.627	14.116	15.886	29.373	28.981	22.196	7.007	1.877
	LIGEROS	93.808	7.451	9.064	11.181	17.669	18.735	16.042	8.003	5.663
	SERVICIO PRIVADO	131.268	3.606	6.136	10.131	17.249	21.755	27.191	19.693	25.507
01/01/16	PESADOS	94.842	2.517	4.156	7.427	13.055	16.455	20.419	14.236	16.577
	LIGEROS	36.426	1.089	1.980	2.704	4.194	5.300	6.772	5.457	8.930
	SERVICIO PÚBLICO	298.081	31.279	27.228	21.142	52.423	67.948	52.741	28.740	16.580
	PESADOS	208.425	21.249	19.236	13.153	37.214	48.771	37.614	19.990	11.198
	RÍGIDOS	77.424	2.270	3.573	3.461	11.483	17.774	17.716	11.676	9.471
	TRACTORES	131.001	18.979	15.663	9.692	25.731	30.997	19.898	8.314	1.727
01/01/16	LIGEROS	89.656	10.030	7.992	7.989	15.209	19.177	15.127	8.750	5.382
	SERVICIO PRIVADO	123.554	3.343	4.764	5.987	14.827	21.905	25.545	21.223	25.960
	PESADOS	96.225	2.512	3.438	4.413	12.134	17.971	21.010	16.864	17.883
	LIGEROS	27.329	831	1.326	1.574	2.693	3.934	4.535	4.359	8.077
	SERVICIO PÚBLICO	319.442	43.067	27.178	28.495	32.780	77.506	57.315	34.848	18.253
	PESADOS	222.148	28.869	19.110	19.321	22.186	55.438	40.634	24.297	12.293
01/01/16	RÍGIDOS	78.030	2.704	3.006	3.898	6.474	19.482	18.371	13.940	10.155
	TRACTORES	144.118	26.165	16.104	15.423	15.712	35.956	22.263	10.357	2.138
	LIGEROS	97.294	14.198	8.068	9.174	10.594	22.068	16.681	10.551	5.960
	SERVICIO PRIVADO	119.346	3.817	3.468	5.657	9.275	22.958	24.727	23.054	26.390
	PESADOS	92.868	2.997	2.547	4.223	7.386	18.930	20.364	18.261	18.160
	LIGEROS	26.478	820	921	1.434	1.889	4.028	4.363	4.793	8.230

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/17	SERVICIO PÚBLICO	322.084	52.243	30.928	28.614	21.744	72.156	60.253	38.071	18.075
	PESADOS	225.622	35.996	20.903	20.748	14.109	51.829	43.174	26.742	12.121
	RÍGIDOS	76.074	4.034	2.214	3.414	3.743	17.906	19.355	15.451	9.957
	TRACTORES	149.548	31.962	18.689	17.334	10.366	33.923	23.819	11.291	2.164
	LIGEROS	96.462	16.247	10.025	7.866	7.635	20.327	17.079	11.329	5.954
	SERVICIO PRIVADO	127.352	4.864	3.351	5.026	6.051	23.001	27.089	27.854	30.116
PESADOS	99.117	3.713	2.524	3.740	4.546	18.945	22.313	22.291	21.045	
LIGEROS	28.235	1.151	827	1.286	1.505	4.056	4.776	5.563	9.071	
01/01/18	SERVICIO PÚBLICO	346.964	56.325	43.520	27.933	28.772	57.382	69.807	42.576	20.649
	PESADOS	240.294	37.243	28.833	20.080	20.172	40.180	50.001	29.954	13.831
	RÍGIDOS	78.308	4.935	2.857	2.804	4.219	13.675	21.463	17.304	11.051
	TRACTORES	161.986	32.308	25.976	17.276	15.953	26.505	28.538	12.650	2.780
	LIGEROS	106.670	19.082	14.687	7.853	8.600	17.202	19.806	12.622	6.818
	SERVICIO PRIVADO	120.219	5.528	3.777	3.742	5.828	17.377	27.163	27.477	29.327
PESADOS	93.735	4.216	2.939	2.844	4.512	14.205	22.516	22.187	20.316	
LIGEROS	26.484	1.312	838	898	1.316	3.172	4.647	5.290	9.011	
01/01/19	SERVICIO PÚBLICO	340.072	55.478	49.755	29.847	28.618	38.830	73.948	42.472	21.124
	PESADOS	238.793	35.753	34.493	20.918	21.483	27.226	54.211	30.108	14.601
	RÍGIDOS	76.898	5.587	4.066	2.364	3.751	8.868	23.120	17.775	11.367
	TRACTORES	161.895	30.166	30.427	18.554	17.732	18.358	31.091	12.333	3.234
	LIGEROS	101.279	19.725	15.262	8.929	7.135	11.604	19.737	12.364	6.523
	SERVICIO PRIVADO	131.239	6.401	4.978	3.766	5.429	13.165	31.239	31.063	35.198
PESADOS	102.795	5.142	3.736	2.910	4.225	10.516	25.944	25.360	24.962	
LIGEROS	28.444	1.259	1.242	856	1.204	2.649	5.295	5.703	10.236	
01/01/20	SERVICIO PÚBLICO	367.041	57.108	55.535	40.809	27.584	34.813	77.842	47.326	26.024
	PESADOS	255.674	35.438	37.094	28.385	20.785	24.609	57.283	33.863	18.217
	RÍGIDOS	81.372	6.209	5.126	3.102	3.193	6.549	24.054	19.335	13.804
	TRACTORES	174.302	29.229	31.968	25.283	17.592	18.060	33.229	14.528	4.413
	LIGEROS	111.367	21.670	18.441	12.424	6.799	10.204	20.559	13.463	7.807
	SERVICIO PRIVADO	123.813	6.647	5.746	4.242	4.233	9.235	29.929	29.378	34.403
PESADOS	98.066	5.522	4.357	3.347	3.357	7.255	25.178	24.313	24.737	
LIGEROS	25.747	1.125	1.389	895	876	1.980	4.751	5.065	9.666	
01/01/21	SERVICIO PÚBLICO	370.477	52.183	55.455	48.928	30.462	37.599	64.018	51.885	29.947
	PESADOS	257.338	31.787	35.415	34.515	22.233	27.963	46.525	37.774	21.126
	RÍGIDOS	81.792	5.461	5.791	4.380	2.889	6.536	19.981	20.983	15.771
	TRACTORES	175.546	26.326	29.624	30.135	19.344	21.427	26.544	16.791	5.355
	LIGEROS	113.139	20.396	20.040	14.413	8.229	9.636	17.493	14.111	8.821
	SERVICIO PRIVADO	131.706	5.810	6.596	5.514	4.226	9.032	26.895	32.476	41.157
PESADOS	104.693	4.878	5.283	4.286	3.389	7.150	22.471	27.006	30.230	
LIGEROS	27.013	932	1.313	1.228	837	1.882	4.424	5.470	10.927	
01/01/22	SERVICIO PÚBLICO	381.849	47.316	56.657	53.128	40.225	39.110	53.048	57.592	34.773
	PESADOS	267.617	29.640	35.308	37.300	29.522	30.067	38.365	42.557	24.858
	RÍGIDOS	83.887	4.500	6.381	5.300	3.763	6.213	16.352	23.102	18.276
	TRACTORES	183.730	25.140	28.927	32.000	25.759	23.854	22.013	19.455	6.582
	LIGEROS	114.232	17.676	21.349	15.828	10.703	9.043	14.683	15.035	9.915
	SERVICIO PRIVADO	138.281	4.823	7.070	6.478	5.096	8.319	22.721	35.473	48.301
PESADOS	110.210	4.164	5.802	4.997	4.123	6.721	18.748	29.596	36.059	
LIGEROS	28.071	659	1.268	1.481	973	1.598	3.973	5.877	12.242	
01/01/23	SERVICIO PÚBLICO	392.149	45.332	49.204	53.719	50.069	44.116	39.425	69.410	40.874
	PESADOS	277.345	34.162	30.704	34.749	35.679	32.966	28.605	51.249	29.231
	RÍGIDOS	85.956	4.513	4.995	6.602	5.443	5.822	10.163	27.235	21.183
	TRACTORES	191.389	29.649	25.709	28.147	30.236	27.144	18.442	24.014	8.048
	LIGEROS	114.804	11.170	18.500	18.970	14.390	11.150	10.820	18.161	11.643
	SERVICIO PRIVADO	131.130	5.461	5.239	7.266	6.601	7.258	13.923	36.284	49.098
PESADOS	105.213	4.563	4.463	5.998	5.240	6.019	11.366	30.593	36.971	
LIGEROS	25.917	898	776	1.268	1.361	1.239	2.557	5.691	12.127	

Estas estadísticas, desde el 1 de enero de 2025, abarcan únicamente a vehículos que circulan bajo autorizaciones de ámbito nacional.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/24	SERVICIO PÚBLICO	385.743	49.331	45.002	49.809	50.026	47.735	37.056	65.818	40.966
	PESADOS	276.150	37.771	29.096	31.860	35.813	35.763	27.262	49.005	29.580
	RÍGIDOS	85.740	5.218	4.607	6.454	5.734	6.280	9.217	26.682	21.548
	TRACTORES	190.410	32.553	24.489	25.406	30.079	29.483	18.045	22.323	8.032
	LIGEROS	109.593	11.560	15.906	17.949	14.213	11.972	9.794	16.813	11.386
	SERVICIO PRIVADO	134.909	6.135	4.892	7.267	6.879	7.795	12.764	36.858	52.319
	LIGEROS	26.453	1.055	704	1.225	1.411	1.276	2.352	5.780	12.650
01/01/25	SERVICIO PÚBLICO	391.410	56.006	45.903	42.345	49.137	61.138	39.215	52.186	45.480
	PESADOS	281.519	42.892	33.732	26.758	32.760	44.698	29.485	38.112	33.082
	RÍGIDOS	84.089	7.202	4.602	4.877	6.633	7.792	8.796	21.136	23.051
	TRACTORES	197.430	35.690	29.130	21.881	26.127	36.906	20.689	16.976	10.031
	LIGEROS	109.891	13.114	12.171	15.587	16.377	16.440	9.730	14.074	12.398
	SERVICIO PRIVADO	123.257	7.447	5.515	5.249	7.354	9.666	11.039	28.917	48.070
	LIGEROS	18.937	1.231	934	718	1.088	1.622	1.670	4.000	7.674

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

● **Distribución.**

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/99	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,8%	14,0%	8,7%	15,0%	24,5%	11,0%	5,0%	4,0%
	PESADOS	100,0%	16,7%	12,8%	7,7%	14,1%	25,8%	12,8%	5,3%	4,8%
	RÍGIDOS	100,0%	10,4%	7,8%	6,3%	14,5%	27,3%	14,6%	9,2%	10,0%
	TRACTORES	100,0%	22,0%	16,9%	8,8%	13,9%	24,6%	11,2%	2,1%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	19,8%	16,2%	10,4%	16,3%	22,3%	8,1%	4,4%	2,6%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	13,1%	11,9%	10,1%	16,2%	24,4%	12,6%	6,9%	4,8%
	PESADOS	100,0%	10,4%	9,0%	7,8%	15,4%	25,7%	13,3%	8,8%	9,6%
	LIGEROS	100,0%	13,8%	12,6%	10,7%	16,3%	24,0%	12,5%	6,4%	3,7%
01/01/00	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,4%	14,3%	11,5%	10,0%	22,3%	14,3%	4,3%	3,8%
	PESADOS	100,0%	20,1%	12,4%	11,1%	9,3%	22,5%	15,9%	4,4%	4,3%
	RÍGIDOS	100,0%	13,6%	8,4%	7,7%	9,6%	25,6%	18,4%	7,5%	9,1%
	TRACTORES	100,0%	25,3%	15,6%	13,7%	9,0%	20,1%	13,9%	1,9%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	18,3%	17,4%	12,2%	11,2%	21,9%	11,8%	4,3%	3,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,5%	12,0%	11,0%	11,6%	23,6%	15,9%	6,5%	4,9%
	PESADOS	100,0%	11,5%	8,2%	8,7%	10,2%	25,6%	17,9%	8,5%	9,3%
	LIGEROS	100,0%	15,2%	13,0%	11,6%	12,0%	23,0%	15,3%	6,0%	3,8%
01/01/01	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	21,7%	16,1%	11,8%	7,6%	18,7%	16,8%	3,8%	3,3%
	PESADOS	100,0%	22,7%	15,2%	11,1%	7,2%	18,2%	18,2%	3,9%	3,5%
	RÍGIDOS	100,0%	16,7%	10,5%	7,8%	6,8%	21,7%	22,2%	6,6%	7,7%
	TRACTORES	100,0%	27,2%	18,6%	13,6%	7,5%	15,5%	15,2%	1,9%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	19,9%	17,8%	13,2%	8,4%	19,7%	14,4%	3,7%	2,9%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	15,2%	13,2%	10,9%	9,1%	21,2%	19,0%	6,4%	5,0%
	PESADOS	100,0%	11,8%	8,8%	8,3%	7,3%	23,0%	22,8%	8,5%	9,3%
	LIGEROS	100,0%	16,1%	14,4%	11,6%	9,6%	20,7%	17,9%	5,9%	3,8%
01/01/02	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	20,8%	18,3%	12,0%	9,8%	13,6%	18,4%	4,1%	3,0%
	PESADOS	100,0%	22,1%	18,3%	10,7%	9,6%	12,9%	19,1%	4,3%	3,1%
	RÍGIDOS	100,0%	16,5%	13,8%	8,2%	7,8%	15,2%	24,8%	6,9%	6,8%
	TRACTORES	100,0%	26,1%	21,5%	12,5%	10,9%	11,2%	15,0%	2,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	18,3%	18,3%	14,5%	10,0%	15,0%	17,2%	3,8%	2,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	15,3%	15,1%	11,6%	10,3%	16,3%	20,5%	6,3%	4,5%
	PESADOS	100,0%	11,7%	10,7%	8,2%	9,2%	17,3%	26,4%	8,6%	7,8%
	LIGEROS	100,0%	16,3%	16,3%	12,5%	10,7%	16,1%	18,9%	5,6%	3,6%
01/01/03	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,6%	20,2%	13,9%	10,4%	10,8%	17,6%	4,9%	2,6%
	PESADOS	100,0%	20,7%	20,5%	13,2%	10,1%	10,1%	17,6%	5,2%	2,6%
	RÍGIDOS	100,0%	15,3%	16,4%	10,3%	8,0%	11,5%	24,5%	8,3%	5,7%
	TRACTORES	100,0%	24,4%	23,4%	15,2%	11,5%	9,1%	12,9%	3,1%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	17,4%	19,5%	15,2%	11,1%	12,3%	17,6%	4,3%	2,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,6%	16,1%	12,8%	10,5%	13,4%	21,0%	7,3%	4,4%
	PESADOS	100,0%	11,2%	11,2%	9,1%	9,2%	13,4%	27,9%	10,5%	7,5%
	LIGEROS	100,0%	15,5%	17,4%	13,8%	10,8%	13,4%	19,1%	6,4%	3,6%
01/01/04	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	18,4%	19,7%	16,3%	10,6%	10,1%	16,0%	6,5%	2,4%
	PESADOS	100,0%	19,5%	20,1%	16,4%	9,9%	9,8%	15,2%	6,8%	2,3%
	RÍGIDOS	100,0%	15,0%	16,0%	13,4%	8,3%	9,5%	22,0%	10,6%	5,2%
	TRACTORES	100,0%	22,5%	22,9%	18,4%	10,9%	10,0%	10,6%	4,2%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	16,2%	18,7%	16,2%	12,3%	10,9%	17,6%	5,8%	2,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,4%	16,0%	14,5%	10,9%	11,8%	19,6%	8,7%	4,0%
	PESADOS	100,0%	10,9%	11,2%	10,9%	8,9%	11,9%	26,5%	13,2%	6,5%
	LIGEROS	100,0%	15,3%	17,4%	15,5%	11,4%	11,8%	17,8%	7,5%	3,4%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/05	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,7%	18,1%	17,7%	12,2%	10,9%	11,7%	7,6%	2,0%
	PESADOS	100,0%	20,5%	18,7%	17,9%	11,9%	10,5%	10,8%	7,7%	2,0%
	RÍGIDOS	100,0%	16,1%	14,7%	15,4%	10,2%	9,9%	16,6%	12,7%	4,4%
	TRACTORES	100,0%	23,4%	21,3%	19,6%	13,1%	10,9%	7,0%	4,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	17,9%	16,8%	17,3%	13,0%	11,8%	13,7%	7,3%	2,2%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	14,8%	15,1%	15,2%	11,9%	12,3%	16,1%	10,7%	3,9%
01/01/06	PESADOS	100,0%	10,5%	10,6%	11,3%	9,7%	12,5%	22,0%	17,0%	6,4%
	LIGEROS	100,0%	16,0%	16,2%	16,3%	12,5%	12,3%	14,5%	9,0%	3,3%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,7%	17,3%	16,9%	14,2%	11,8%	9,5%	8,6%	2,0%
	PESADOS	100,0%	20,4%	17,8%	17,1%	14,4%	11,3%	8,7%	8,4%	1,9%
	RÍGIDOS	100,0%	16,2%	14,6%	14,5%	12,8%	10,5%	12,8%	14,5%	4,2%
	TRACTORES	100,0%	23,2%	19,9%	18,8%	15,4%	11,8%	6,0%	4,4%	0,4%
01/01/07	LIGEROS	100,0%	18,2%	16,0%	16,4%	13,9%	13,0%	11,3%	9,0%	2,2%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	15,4%	14,8%	15,1%	13,4%	12,7%	13,2%	11,8%	3,8%
	PESADOS	100,0%	11,0%	10,3%	11,3%	11,4%	12,9%	17,6%	19,6%	5,9%
	LIGEROS	100,0%	16,6%	16,0%	16,0%	13,9%	12,7%	12,0%	9,7%	3,2%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	20,2%	18,2%	15,5%	15,1%	12,6%	8,2%	8,4%	1,9%
	PESADOS	100,0%	20,9%	18,6%	15,8%	15,3%	12,2%	7,5%	8,0%	1,8%
01/01/08	RÍGIDOS	100,0%	17,0%	15,2%	13,3%	14,2%	11,7%	10,2%	14,5%	3,8%
	TRACTORES	100,0%	23,5%	20,8%	17,5%	16,0%	12,4%	5,7%	3,7%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	18,5%	17,4%	14,7%	14,9%	13,5%	9,7%	9,2%	2,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	11,5%	10,1%	10,5%	11,8%	13,1%	14,6%	21,2%	7,1%
	PESADOS	100,0%	11,8%	9,9%	10,7%	11,8%	13,0%	15,0%	21,6%	6,3%
	LIGEROS	100,0%	10,9%	10,8%	10,3%	11,8%	13,3%	13,7%	20,3%	8,9%
01/01/09	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	19,8%	18,6%	14,4%	14,1%	14,8%	7,7%	8,4%	2,2%
	PESADOS	100,0%	20,4%	18,7%	14,6%	14,2%	14,8%	7,2%	7,8%	2,2%
	RÍGIDOS	100,0%	16,4%	15,3%	12,6%	12,9%	14,6%	9,1%	14,5%	4,5%
	TRACTORES	100,0%	23,1%	21,0%	15,9%	15,2%	14,9%	5,9%	3,3%	0,6%
	LIGEROS	100,0%	18,3%	18,3%	13,9%	13,9%	14,9%	8,9%	9,6%	2,3%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	11,5%	10,7%	10,1%	11,4%	14,9%	12,6%	20,8%	7,9%
01/01/10	PESADOS	100,0%	12,2%	10,7%	10,2%	11,5%	14,5%	12,7%	21,2%	7,0%
	LIGEROS	100,0%	9,9%	10,8%	9,9%	11,2%	15,7%	12,3%	20,1%	10,0%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,6%	18,7%	14,9%	12,8%	16,6%	8,9%	7,5%	2,9%
	PESADOS	100,0%	17,9%	18,9%	14,8%	13,0%	16,8%	8,6%	7,1%	3,0%
	RÍGIDOS	100,0%	13,0%	15,7%	13,3%	11,7%	16,8%	10,4%	13,3%	5,9%
	TRACTORES	100,0%	21,4%	21,2%	15,9%	13,9%	16,7%	7,3%	2,7%	0,9%
01/01/09	LIGEROS	100,0%	16,8%	18,2%	15,0%	12,5%	16,1%	9,9%	8,7%	2,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	10,1%	11,6%	9,8%	10,4%	16,0%	13,6%	18,3%	10,1%
	PESADOS	100,0%	11,0%	11,8%	9,8%	10,8%	15,5%	13,5%	18,6%	8,9%
	LIGEROS	100,0%	8,4%	11,3%	9,9%	9,7%	17,0%	13,7%	17,6%	12,4%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	9,9%	20,2%	17,1%	12,8%	18,1%	11,0%	7,0%	3,9%
	PESADOS	100,0%	9,7%	20,4%	17,1%	12,9%	18,4%	10,8%	6,5%	4,0%
01/01/10	RÍGIDOS	100,0%	6,5%	16,2%	14,6%	12,1%	18,1%	12,5%	12,0%	7,9%
	TRACTORES	100,0%	11,9%	23,4%	18,9%	13,6%	18,7%	9,6%	2,7%	1,3%
	LIGEROS	100,0%	10,7%	19,7%	17,0%	12,3%	17,1%	11,3%	8,0%	3,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	6,5%	12,2%	10,9%	10,0%	16,7%	15,2%	16,0%	12,5%
	PESADOS	100,0%	7,0%	12,7%	11,0%	10,3%	16,8%	14,9%	16,3%	11,0%
	LIGEROS	100,0%	5,6%	11,3%	10,6%	9,4%	16,6%	15,9%	15,3%	15,3%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/11	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	6,5%	18,6%	18,8%	14,5%	17,7%	13,1%	6,3%	4,4%
	PESADOS	100,0%	5,9%	18,8%	19,1%	14,7%	18,1%	13,1%	5,9%	4,4%
	RÍGIDOS	100,0%	3,7%	14,0%	16,1%	13,5%	18,0%	15,4%	10,4%	9,0%
	TRACTORES	100,0%	7,4%	22,2%	21,2%	15,5%	18,2%	11,5%	2,8%	1,2%
	LIGEROS	100,0%	8,2%	18,2%	18,0%	14,1%	16,7%	12,9%	7,3%	4,5%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,2%	10,8%	11,9%	10,1%	16,1%	17,1%	14,7%	15,1%
01/01/12	PESADOS	100,0%	4,0%	11,4%	12,3%	10,3%	16,4%	16,6%	15,1%	13,8%
	LIGEROS	100,0%	4,6%	9,7%	11,2%	9,7%	15,3%	18,0%	13,9%	17,6%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	7,8%	10,6%	20,2%	16,6%	17,5%	15,7%	6,2%	5,3%
	PESADOS	100,0%	7,5%	10,1%	20,5%	16,8%	18,0%	16,0%	5,8%	5,2%
	RÍGIDOS	100,0%	3,9%	7,2%	16,7%	14,8%	18,0%	18,8%	9,8%	10,8%
	TRACTORES	100,0%	10,0%	12,2%	23,0%	18,2%	17,9%	14,2%	3,1%	1,5%
01/01/13	LIGEROS	100,0%	8,5%	11,7%	19,6%	16,2%	16,5%	15,0%	7,2%	5,4%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,0%	7,1%	12,6%	11,2%	15,6%	19,0%	13,6%	16,8%
	PESADOS	100,0%	4,0%	7,3%	13,2%	11,5%	16,4%	18,6%	13,7%	15,2%
	LIGEROS	100,0%	4,2%	6,7%	11,5%	10,6%	14,1%	19,8%	13,3%	19,9%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	8,9%	6,9%	18,0%	18,3%	18,6%	17,4%	6,4%	5,5%
	PESADOS	100,0%	9,1%	6,0%	18,0%	18,7%	18,9%	17,9%	6,1%	5,4%
01/01/14	RÍGIDOS	100,0%	4,2%	4,1%	14,2%	16,2%	18,9%	21,3%	9,8%	11,4%
	TRACTORES	100,0%	12,3%	7,3%	20,5%	20,4%	18,9%	15,6%	3,7%	1,4%
	LIGEROS	100,0%	8,3%	8,9%	18,1%	17,3%	17,9%	16,4%	7,3%	5,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	3,4%	4,5%	11,3%	12,3%	15,4%	20,6%	13,4%	19,2%
	PESADOS	100,0%	3,2%	4,3%	12,0%	12,8%	15,9%	20,7%	13,4%	17,7%
	LIGEROS	100,0%	3,8%	5,1%	9,8%	11,2%	14,1%	20,3%	13,3%	22,4%
01/01/15	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	8,3%	8,6%	10,7%	19,5%	20,9%	18,3%	8,1%	5,7%
	PESADOS	100,0%	8,5%	8,1%	10,2%	19,7%	21,3%	18,8%	7,9%	5,5%
	RÍGIDOS	100,0%	3,6%	4,5%	7,6%	16,6%	20,9%	22,5%	12,1%	12,0%
	TRACTORES	100,0%	11,6%	10,5%	11,8%	21,7%	21,5%	16,4%	5,2%	1,4%
	LIGEROS	100,0%	7,9%	9,7%	11,9%	18,8%	20,0%	17,1%	8,5%	6,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	2,7%	4,7%	7,7%	13,1%	16,6%	20,7%	15,0%	19,4%
01/01/16	PESADOS	100,0%	2,7%	4,4%	7,8%	13,8%	17,3%	21,5%	15,0%	17,5%
	LIGEROS	100,0%	3,0%	5,4%	7,4%	11,5%	14,6%	18,6%	15,0%	24,5%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	10,5%	9,1%	7,1%	17,6%	22,8%	17,7%	9,6%	5,6%
	PESADOS	100,0%	10,2%	9,2%	6,3%	17,9%	23,4%	18,0%	9,6%	5,4%
	RÍGIDOS	100,0%	2,9%	4,6%	4,5%	14,8%	23,0%	22,9%	15,1%	12,2%
	TRACTORES	100,0%	14,5%	12,0%	7,4%	19,6%	23,7%	15,2%	6,3%	1,3%
01/01/16	LIGEROS	100,0%	11,2%	8,9%	8,9%	17,0%	21,4%	16,9%	9,8%	6,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	2,7%	3,9%	4,8%	12,0%	17,7%	20,7%	17,2%	21,0%
	PESADOS	100,0%	2,6%	3,6%	4,6%	12,6%	18,7%	21,8%	17,5%	18,6%
	LIGEROS	100,0%	3,0%	4,9%	5,8%	9,9%	14,4%	16,6%	16,0%	29,6%
	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	13,5%	8,5%	8,9%	10,3%	24,3%	17,9%	10,9%	5,7%
	PESADOS	100,0%	13,0%	8,6%	8,7%	10,0%	25,0%	18,3%	10,9%	5,5%
01/01/16	RÍGIDOS	100,0%	3,5%	3,9%	5,0%	8,3%	25,0%	23,5%	17,9%	13,0%
	TRACTORES	100,0%	18,2%	11,2%	10,7%	10,9%	24,9%	15,4%	7,2%	1,5%
	LIGEROS	100,0%	14,6%	8,3%	9,4%	10,9%	22,7%	17,1%	10,8%	6,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	3,2%	2,9%	4,7%	7,8%	19,2%	20,7%	19,3%	22,1%
	PESADOS	100,0%	3,2%	2,7%	4,5%	8,0%	20,4%	21,9%	19,7%	19,6%
	LIGEROS	100,0%	3,1%	3,5%	5,4%	7,1%	15,2%	16,5%	18,1%	31,1%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/17	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	16,2%	9,6%	8,9%	6,8%	22,4%	18,7%	11,8%	5,6%
	PESADOS	100,0%	16,0%	9,3%	9,2%	6,3%	23,0%	19,1%	11,9%	5,4%
	RÍGIDOS	100,0%	5,3%	2,9%	4,5%	4,9%	23,5%	25,4%	20,3%	13,1%
	TRACTORES	100,0%	21,4%	12,5%	11,6%	6,9%	22,7%	15,9%	7,6%	1,4%
	LIGEROS	100,0%	16,8%	10,4%	8,2%	7,9%	21,1%	17,7%	11,7%	6,2%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	3,8%	2,6%	3,9%	4,8%	18,1%	21,3%	21,9%	23,6%
01/01/18	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	16,2%	12,5%	8,1%	8,3%	16,5%	20,1%	12,3%	6,0%
	PESADOS	100,0%	15,5%	12,0%	8,4%	8,4%	16,7%	20,8%	12,5%	5,8%
	RÍGIDOS	100,0%	6,3%	3,6%	3,6%	5,4%	17,5%	27,4%	22,1%	14,1%
	TRACTORES	100,0%	19,9%	16,0%	10,7%	9,8%	16,4%	17,6%	7,8%	1,7%
	LIGEROS	100,0%	17,9%	13,8%	7,4%	8,1%	16,1%	18,6%	11,8%	6,4%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,6%	3,1%	3,1%	4,8%	14,5%	22,6%	22,9%	24,4%
01/01/19	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	16,3%	14,6%	8,8%	8,4%	11,4%	21,7%	12,5%	6,2%
	PESADOS	100,0%	15,0%	14,4%	8,8%	9,0%	11,4%	22,7%	12,6%	6,1%
	RÍGIDOS	100,0%	7,3%	5,3%	3,1%	4,9%	11,5%	30,1%	23,1%	14,8%
	TRACTORES	100,0%	18,6%	18,8%	11,5%	11,0%	11,3%	19,2%	7,6%	2,0%
	LIGEROS	100,0%	19,5%	15,1%	8,8%	7,0%	11,5%	19,5%	12,2%	6,4%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,9%	3,8%	2,9%	4,1%	10,0%	23,8%	23,7%	26,8%
01/01/20	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	15,6%	15,1%	11,1%	7,5%	9,5%	21,2%	12,9%	7,1%
	PESADOS	100,0%	13,9%	14,5%	11,1%	8,1%	9,6%	22,4%	13,2%	7,1%
	RÍGIDOS	100,0%	7,6%	6,3%	3,8%	3,9%	8,0%	29,6%	23,8%	17,0%
	TRACTORES	100,0%	16,8%	18,3%	14,5%	10,1%	10,4%	19,1%	8,3%	2,5%
	LIGEROS	100,0%	19,5%	16,6%	11,2%	6,1%	9,2%	18,5%	12,1%	7,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	5,4%	4,6%	3,4%	3,4%	7,5%	24,2%	23,7%	27,8%
01/01/21	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	14,1%	15,0%	13,2%	8,2%	10,1%	17,3%	14,0%	8,1%
	PESADOS	100,0%	12,4%	13,8%	13,4%	8,6%	10,9%	18,1%	14,7%	8,2%
	RÍGIDOS	100,0%	6,7%	7,1%	5,4%	3,5%	8,0%	24,4%	25,7%	19,3%
	TRACTORES	100,0%	15,0%	16,9%	17,2%	11,0%	12,2%	15,1%	9,6%	3,1%
	LIGEROS	100,0%	18,0%	17,7%	12,7%	7,3%	8,5%	15,5%	12,5%	7,8%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,4%	5,0%	4,2%	3,2%	6,9%	20,4%	24,7%	31,2%
01/01/22	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	12,4%	14,8%	13,9%	10,5%	10,2%	13,9%	15,1%	9,1%
	PESADOS	100,0%	11,1%	13,2%	13,9%	11,0%	11,2%	14,3%	15,9%	9,3%
	RÍGIDOS	100,0%	5,4%	7,6%	6,3%	4,5%	7,4%	19,5%	27,5%	21,8%
	TRACTORES	100,0%	13,7%	15,7%	17,4%	14,0%	13,0%	12,0%	10,6%	3,6%
	LIGEROS	100,0%	15,5%	18,7%	13,9%	9,4%	7,9%	12,9%	13,2%	8,7%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	3,5%	5,1%	4,7%	3,7%	6,0%	16,4%	25,7%	34,9%
01/01/23	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	11,6%	12,5%	13,7%	12,8%	11,2%	10,1%	17,7%	10,4%
	PESADOS	100,0%	12,3%	11,1%	12,5%	12,9%	11,9%	10,3%	18,5%	10,5%
	RÍGIDOS	100,0%	5,3%	5,8%	7,7%	6,3%	6,8%	11,8%	31,7%	24,6%
	TRACTORES	100,0%	15,5%	13,4%	14,7%	15,8%	14,2%	9,6%	12,5%	4,2%
	LIGEROS	100,0%	9,7%	16,1%	16,5%	12,5%	9,7%	9,4%	15,8%	10,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,2%	4,0%	5,5%	5,0%	5,5%	10,6%	27,7%	37,4%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Estas estadísticas, desde el 1 de enero de 2025, abarcan únicamente a vehículos que circulan bajo autorizaciones de ámbito nacional

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS CON TRACCIÓN PROPIA**

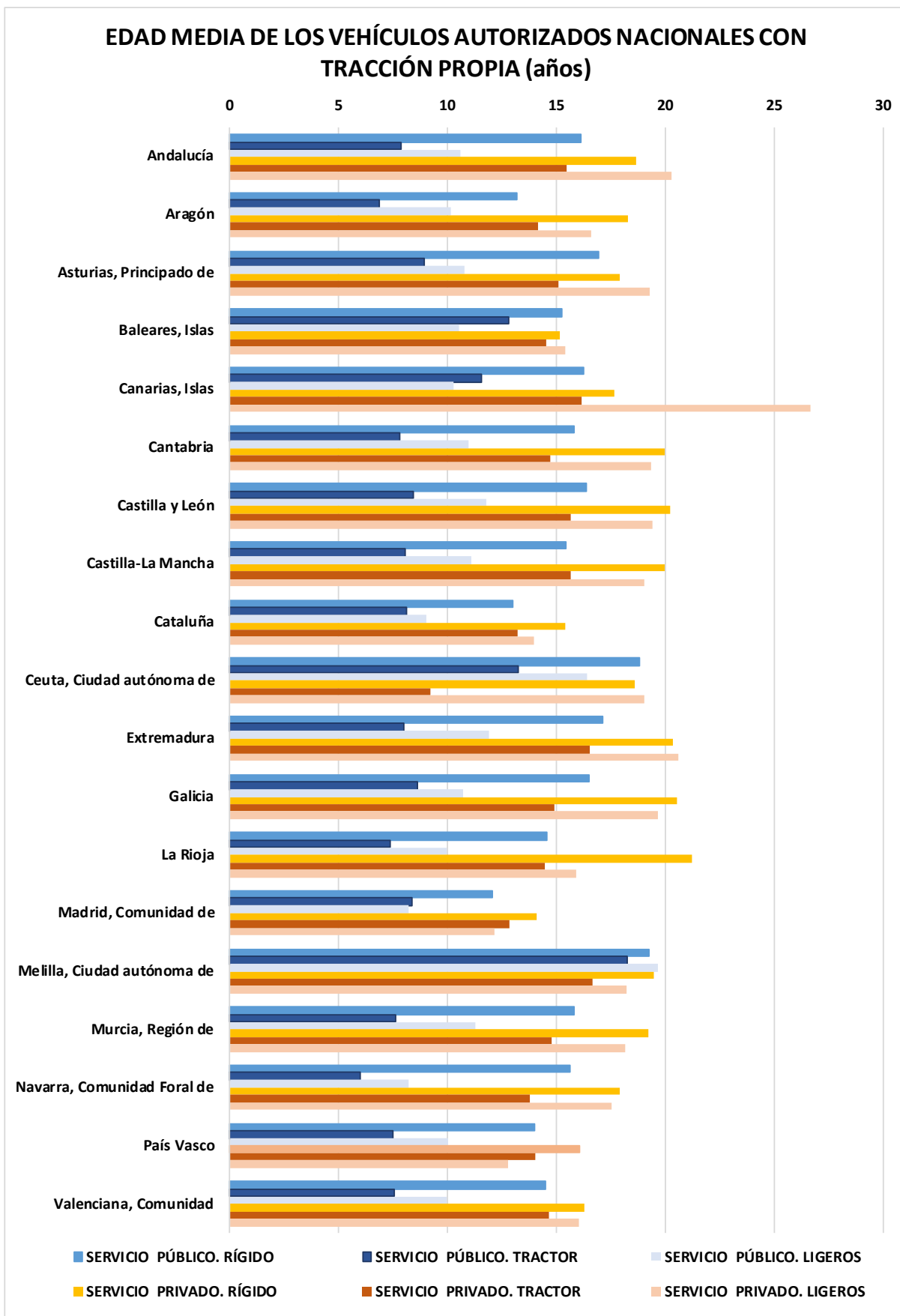
EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO

		DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN LA EDAD DEL VEHÍCULO								
		TOTAL	0-2 años	2-4 años	4-6 años	6-8 años	8-11 años	11-15 años	15-20 años	>20 años
01/01/24	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	12,8%	11,7%	12,9%	13,0%	12,4%	9,6%	17,1%	10,6%
	PESADOS	100,0%	13,7%	10,5%	11,5%	13,0%	13,0%	9,9%	17,7%	10,7%
	RÍGIDOS	100,0%	6,1%	5,4%	7,5%	6,7%	7,3%	10,7%	31,1%	25,1%
	TRACTORES	100,0%	17,1%	12,9%	13,3%	15,8%	15,5%	9,5%	11,7%	4,2%
	LIGEROS	100,0%	10,5%	14,5%	16,4%	13,0%	10,9%	8,9%	15,3%	10,4%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	4,5%	3,6%	5,4%	5,1%	5,8%	9,5%	27,3%	38,8%
01/01/25	PESADOS	100,0%	4,7%	3,9%	5,6%	5,0%	6,0%	9,6%	28,7%	36,6%
	RÍGIDOS	100,0%	4,0%	2,7%	4,6%	5,3%	4,8%	8,9%	21,9%	47,8%
	LIGEROS	100,0%	14,3%	11,7%	10,8%	12,6%	15,6%	10,0%	13,3%	11,6%
	PESADOS	100,0%	15,2%	12,0%	9,5%	11,6%	15,9%	10,5%	13,5%	11,8%
	RÍGIDOS	100,0%	8,6%	5,5%	5,8%	7,9%	9,3%	10,5%	25,1%	27,4%
	TRACTORES	100,0%	18,1%	14,8%	11,1%	13,2%	18,7%	10,5%	8,6%	5,1%
01/01/25	LIGEROS	100,0%	11,9%	11,1%	14,2%	14,9%	15,0%	8,9%	12,8%	11,3%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	6,0%	4,5%	4,3%	6,0%	7,8%	9,0%	23,5%	39,0%
	PESADOS	100,0%	6,0%	4,4%	4,3%	6,0%	7,7%	9,0%	23,9%	38,7%
	RÍGIDOS	100,0%	6,5%	4,9%	3,8%	5,7%	8,6%	8,8%	21,1%	40,5%
	TRACTORES	100,0%	11,9%	11,1%	14,2%	14,9%	15,0%	8,9%	12,8%	11,3%
	LIGEROS	100,0%	6,5%	4,9%	3,8%	5,7%	8,6%	8,8%	21,1%	40,5%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

### 3.4. Edad media de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.

Se reflejan en este apartado la edad media de los vehículos con autorización de ámbito nacional.



### 3.4.1. Servicio público.

A 1 de julio de 2025, la menor media de edad de los camiones rígidos de servicio público y ámbito nacional se da en Madrid y Cataluña, para los tractores en Navarra.

### 3.4.2. Servicio Privado

A 1 de julio de 2025, la menor media de edad de los tractores de servicio privado y ámbito nacional se da en Ceuta. La menor de los camiones rígidos de servicio privado y ámbito nacional se da en Madrid.

#### SERVICIO PÚBLICO Y SERVICIO PRIVADO - AUTORIZACIÓN DE ÁMBITO NACIONAL

EDAD MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA (años). (01/07/2025)

	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	VEHÍCULOS PESADOS		VEHÍCULOS LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS		VEHÍCULOS LIGEROS
	RÍGIDO	TRACTOR		RÍGIDO	TRACTOR	
Andalucía	16,1	7,8	10,6	18,7	15,5	20,3
Aragón	13,2	6,9	10,1	18,3	14,2	16,6
Asturias, Principado de	16,9	8,9	10,8	17,9	15,1	19,3
Baleares, Islas	15,2	12,8	10,5	15,2	14,6	15,4
Canarias, Islas	16,2	11,6	10,3	17,7	16,1	26,7
Cantabria	15,8	7,8	10,9	20,0	14,7	19,3
Castilla y León	16,4	8,4	11,8	20,2	15,7	19,4
Castilla-La Mancha	15,5	8,1	11,1	20,0	15,7	19,0
Cataluña	13,0	8,1	9,0	15,4	13,2	14,0
Ceuta, Ciudad autónoma de	18,8	13,3	16,4	18,6	9,2	19,0
Extremadura	17,1	8,0	11,9	20,4	16,5	20,6
Galicia	16,5	8,6	10,7	20,5	14,9	19,7
La Rioja	14,6	7,3	10,0	21,2	14,5	15,9
Madrid, Comunidad de	12,1	8,4	8,2	14,1	12,8	12,1
Melilla, Ciudad autónoma de	19,2	18,3	19,7	19,5	16,7	18,2
Murcia, Región de	15,8	7,6	11,3	19,2	14,8	18,2
Navarra, Comunidad Foral de	15,6	6,0	8,2	17,9	13,8	17,5
País Vasco	14,0	7,5	10,0	16,1	14,0	12,8
Valenciana, Comunidad	14,5	7,5	9,9	16,3	14,7	16,0

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

#### **4. CAPACIDAD DE CARGA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS.**

##### **4.1. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por tipo de servicio.**

En este apartado se presenta la evolución de la capacidad de carga media de los vehículos autorizados de transporte de mercancías para ámbito nacional.

En algunos tipos de autorización se produce en algún momento cambios bruscos. Esto responde a cambios de normativa o a que, siendo pocos los vehículos autorizados de esa clase, se producen variaciones importantes en este número de autorizaciones.

##### **4.1.1. Servicio público.**

La capacidad de carga media de los vehículos pesados rígidos de servicio público y ámbito nacional descendió de 1993 a 2006. En 2007 aumentó. Entre 2008 y 2014 disminuyó. En 2015 aumentó. Desde principios de 2016 hasta 2025 viene reduciéndose paulatinamente en el ámbito nacional.

##### **4.1.2. Servicio privado.**

La capacidad de carga media de los vehículos pesados rígidos de servicio privado y ámbito nacional aumentó de 1998 a 2006. Entre 2007 y el primer semestre de 2015 disminuyó. En el segundo semestre de 2015 se rompe esta tendencia, aumentando la capacidad de carga media a partir de entonces hasta actualmente.

**SERVICIO PÚBLICO Y SERVICIO PRIVADO. VEHÍCULOS CON AUTORIZACIÓN DE ÁMBITO NACIONAL**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	VEHÍCULOS PESADOS	VEHÍCULOS LIGEROS (MDL,	VEHÍCULOS PESADOS	VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)
	RÍGIDO (MDP)	MDP)	RÍGIDO (MPC)	
	NACIONAL	NACIONAL	NACIONAL	NACIONAL
01/01/93	14.913	1.912	8.965	1.202
01/01/94	14.841	1.935	8.978	1.211
01/01/95	14.676	1.940	8.980	1.216
01/01/96	14.472	1.934	8.989	1.224
01/01/97	14.215	1.972	8.971	1.223
01/01/98	13.826	1.966	8.982	1.229
01/01/99	13.469	1.963	9.157	1.227
01/07/99	13.184	1.962	9.256	1.230
07/09/99	13.075	1.945	9.287	1.229
08/09/99	13.075	1.886	9.287	1.229
01/01/00	12.881	1.887	9.321	1.229
01/07/00	12.536	1.898	9.374	1.229
01/01/01	12.318	1.903	9.390	1.226
01/07/01	12.099	1.897	9.393	1.222
01/01/02	11.991	1.893	9.415	1.219
01/07/02	11.870	1.891	9.431	1.215
01/01/03	11.728	1.887	9.446	1.211
01/07/03	11.629	1.879	9.469	1.207
01/01/04	11.564	1.870	9.502	1.205
01/07/04	11.541	1.864	9.546	1.201
01/01/05	11.511	1.860	9.577	1.198
01/07/05	11.450	1.852	9.603	1.194
01/01/06	11.446	1.842	9.637	1.191
01/07/06	11.438	1.843	9.659	1.188
15/11/06	11.436	1.842	9.661	1.186
16/11/06	11.436	1.842	9.661	2.627
01/01/07	11.439	1.839	9.669	2.627
15/04/07	11.469	1.840	9.680	2.633
01/07/07	11.527	1.837	9.687	2.651
01/01/08	11.561	1.834	9.668	2.682
01/07/08	11.499	1.836	9.610	2.681
01/01/09	11.432	1.862	9.566	2.682
01/07/09	11.395	1.859	9.544	2.683
01/01/10	11.371	1.853	9.508	2.680
01/07/10	11.302	1.860	9.491	2.682
01/01/11	11.218	1.867	9.485	2.682
01/07/11	11.183	1.864	9.444	2.684
01/01/12	11.159	1.857	9.401	2.683
01/07/12	11.087	1.859	9.386	2.684
01/01/13	10.984	1.864	9.375	2.687
01/07/13	10.938	1.857	9.314	2.698
01/01/14	10.905	1.840	9.292	2.701
01/07/14	10.889	1.838	9.267	2.701
01/01/15	10.877	1.840	9.268	2.707
01/07/15	10.900	1.831	9.258	2.718
01/01/16	10.964	1.836	9.297	2.731
01/07/16	10.983	1.829	9.305	2.737

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

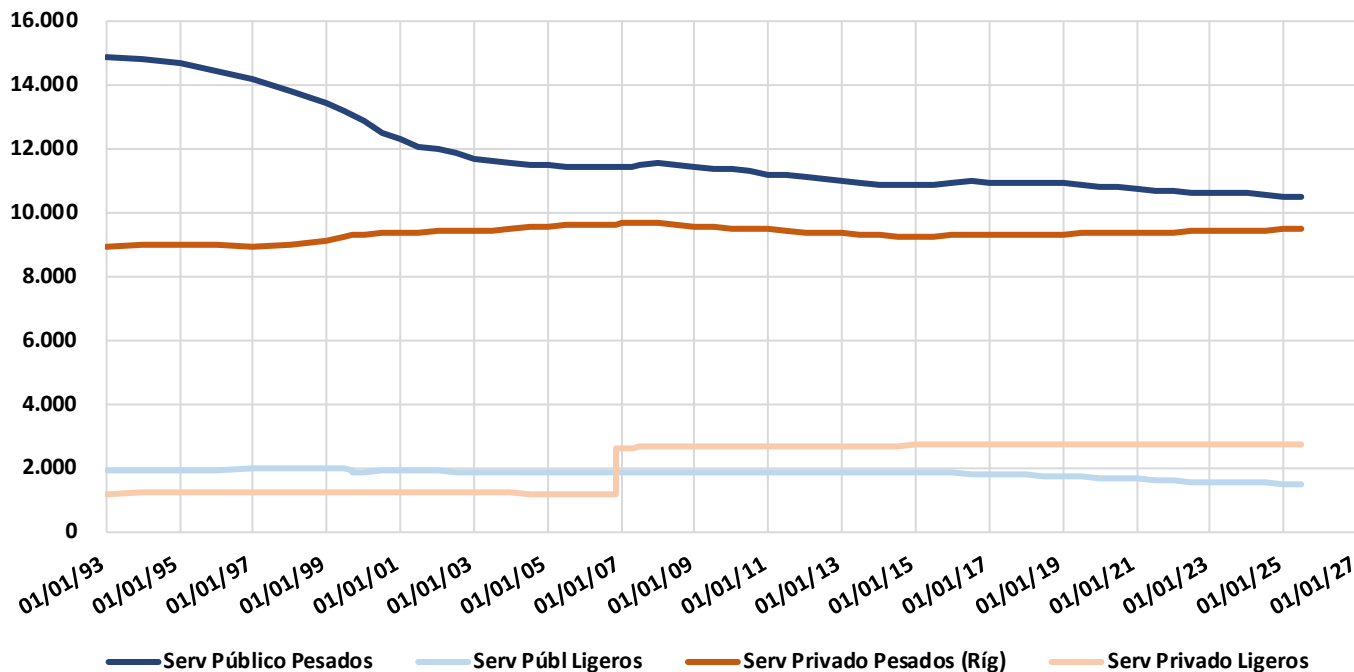
**SERVICIO PÚBLICO Y SERVICIO PRIVADO. VEHÍCULOS CON AUTORIZACIÓN DE ÁMBITO NACIONAL**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

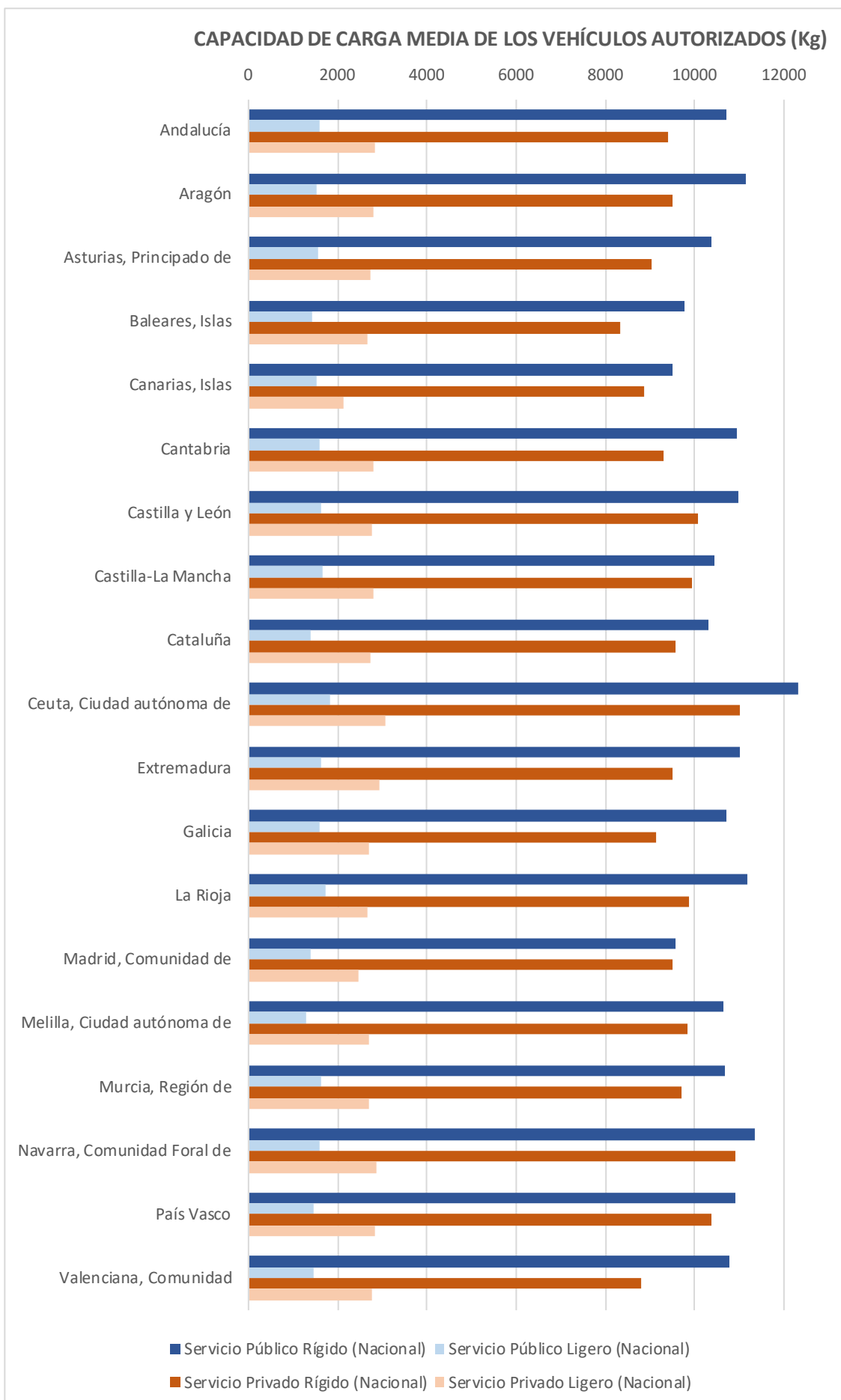
	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	VEHÍCULOS PESADOS	VEHÍCULOS LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS	VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)
	RÍGIDO (MDP)	MDL y MDP	RÍGIDO (MPC)	
	NACIONAL	NACIONAL	NACIONAL	NACIONAL
01/01/17	10.958	1.817	9.305	2.741
01/07/17	10.952	1.795	9.310	2.746
01/01/18	10.940	1.768	9.329	2.748
01/07/18	10.936	1.761	9.330	2.751
01/01/19	10.939	1.749	9.337	2.753
01/07/19	10.900	1.722	9.373	2.761
01/01/20	10.845	1.688	9.380	2.758
01/07/20	10.806	1.677	9.388	2.759
01/01/21	10.780	1.646	9.396	2.760
01/07/21	10.726	1.614	9.396	2.758
01/01/22	10.693	1.596	9.405	2.757
01/07/22	10.655	1.574	9.423	2.756
01/01/23	10.635	1.551	9.452	2.746
01/07/23	10.626	1.553	9.453	2.743
01/01/24	10.602	1.548	9.452	2.744
01/07/24	10.568	1.520	9.468	2.743
01/01/25	10.538	1.495	9.495	2.742
01/07/25	10.528	1.496	9.503	2.742

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**SERVICIO PÚBLICO Y SERVICIO PRIVADO. VEHÍCULOS CON AUTORIZACIÓN DE ÁMBITO NACIONAL. CAPACIDAD DE CARGA MEDIA (KG)**



**4.2. Capacidad de carga de los vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.**



**4.2.1. Servicio público y Servicio Privado.****SERVICIO PÚBLICO Y SERVICIO PRIVADO. VEHÍCULOS CON AUTORIZACIÓN DE ÁMBITO NACIONAL**

CAPACIDAD DE CARGA MEDIA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS (Kg).

(01-07-2025)

	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	VEHÍCULOS PESADOS	VEHÍCULOS LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS	VEHÍCULOS LIGEROS
	RÍGIDO	LIGEROS	RÍGIDO	LIGEROS
	NACIONAL	NACIONAL	NACIONAL	NACIONAL
Andalucía	10.733	1.593	9.393	2.847
Aragón	11.167	1.531	9.501	2.796
Asturias, Principado de	10.379	1.560	9.042	2.728
Baleares, Islas	9.780	1.420	8.328	2.665
Canarias, Islas	9.515	1.513	8.861	2.123
Cantabria	10.946	1.580	9.321	2.801
Castilla y León	10.975	1.633	10.068	2.763
Castilla-La Mancha	10.442	1.660	9.947	2.805
Cataluña	10.314	1.379	9.581	2.729
Ceuta, Ciudad autónoma de	12.336	1.827	11.017	3.052
Extremadura	11.005	1.624	9.505	2.926
Galicia	10.702	1.581	9.143	2.704
La Rioja	11.189	1.738	9.888	2.667
Madrid, Comunidad de	9.581	1.405	9.509	2.480
Melilla, Ciudad autónoma de	10.645	1.282	9.832	2.712
Murcia, Región de	10.669	1.629	9.727	2.688
Navarra, Comunidad Foral de	11.348	1.585	10.928	2.859
País Vasco	10.924	1.473	10.396	2.817
Valenciana, Comunidad	10.792	1.461	8.799	2.769

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## **5. ESTRUCTURA EMPRESARIAL.**

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de mercancías por carretera. En el primer apartado se recoge la media de vehículos autorizados por empresa, en el segundo el número de empresas, en el tercero la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados y en el cuarto la distribución de empresas según su forma jurídica.

El número de empresas en los totales no es exactamente la suma de los parciales ya que hay empresas que tienen vehículos autorizados de varios parciales y en el total solamente se computa una vez con el número de vehículos autorizados total.

Se observa que el sector está atomizado, especialmente en los vehículos ligeros. No obstante, desde la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 el tamaño de las empresas de servicio público en vehículo pesado y ámbito nacional ha aumentado consistentemente.

### **5.1. Evolución de la media de vehículos autorizados por empresa.**

La entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 propició el aumento progresivo de la media por empresa del número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional. En el plazo comprendido entre el 7 de septiembre de 1999 y el 1 de julio de 2025 la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional y servicio público ha crecido de 1,93 a 5,01.

De 2008 a 2014 disminuyó la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional; esto fue por efecto de la crisis económica y también en 2008 por la Orden FOM/734/2007 ya que se canjearon por ámbito nacional las de ámbitos comarcal y local, siendo la media de vehículos autorizados por empresa menor en los ámbitos reducidos.

En 2015 cambia la tendencia y comienza a aumentar la media por empresa de vehículos pesados autorizados de ámbito nacional. En 2020 disminuyó ligeramente. Desde 2020 hasta 2025 ha continuado aumentando, situándose actualmente en máximos históricos.

**MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA - AUTORIZACIÓN ÁMBITO NACIONAL**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	Vehículos pesados (MDP)	Vehículos ligeros (MDL, MDP)	Total	Pesados	Ligeros
01/01/98	1,88	0,62	1,43	1,89	1,26
01/01/99	1,91	0,91	1,58	2,07	1,38
07/09/99	1,93	1,13	1,55	2,06	1,33
08/09/99	1,93	1,44	1,55	2,06	1,33
01/01/00	2,04	1,45	1,62	2,11	1,40
01/07/00	2,23	1,48	1,63	2,11	1,40
01/01/01	2,38	1,51	1,65	2,13	1,42
01/07/01	2,54	1,55	1,66	2,15	1,43
01/01/02	2,66	1,58	1,67	2,16	1,43
01/07/02	2,76	1,61	1,68	2,17	1,44
01/01/03	2,86	1,62	1,69	2,19	1,46
01/07/03	2,97	1,65	1,71	2,20	1,46
01/01/04	3,08	1,69	1,71	2,20	1,46
01/07/04	3,18	1,71	1,72	2,21	1,47
01/01/05	3,26	1,72	1,73	2,22	1,48
01/07/05	3,35	1,74	1,73	2,22	1,49
01/01/06	3,45	1,77	1,74	2,23	1,49
01/07/06	3,49	1,77	1,75	2,24	1,50
15/11/06	3,54	1,77	1,76	2,25	1,52
16/11/06	3,54	1,77	2,08	2,25	1,39
01/01/07	3,57	1,77	2,09	2,25	1,41
15/04/07	3,63	1,79	2,08	2,24	1,42
01/07/07	3,57	1,80	2,07	2,22	1,42
01/01/08	3,76	1,84	2,04	2,19	1,43
01/07/08	3,72	1,84	2,01	2,16	1,43
01/01/09	3,66	1,82	2,00	2,14	1,44
01/07/09	3,68	1,84	1,99	2,13	1,44
01/01/10	3,71	1,86	1,98	2,12	1,44
01/07/10	3,58	1,84	1,98	2,12	1,45
01/01/11	3,52	1,84	1,97	2,11	1,43
01/07/11	3,55	1,86	1,96	2,08	1,43
01/01/12	3,60	1,88	1,95	2,06	1,43
01/07/12	3,49	1,86	1,95	2,06	1,44
01/01/13	3,40	1,85	1,96	2,05	1,43
01/07/13	3,42	1,86	1,98	2,02	1,40
01/01/14	3,48	1,87	1,95	1,99	1,41
01/07/14	3,41	1,82	1,96	1,98	1,33
01/01/15	3,41	1,81	1,96	1,98	1,33
01/07/15	3,50	1,81	1,94	1,96	1,33
01/01/16	3,63	1,83	1,94	1,96	1,32
01/07/16	3,68	1,83	1,95	1,97	1,33

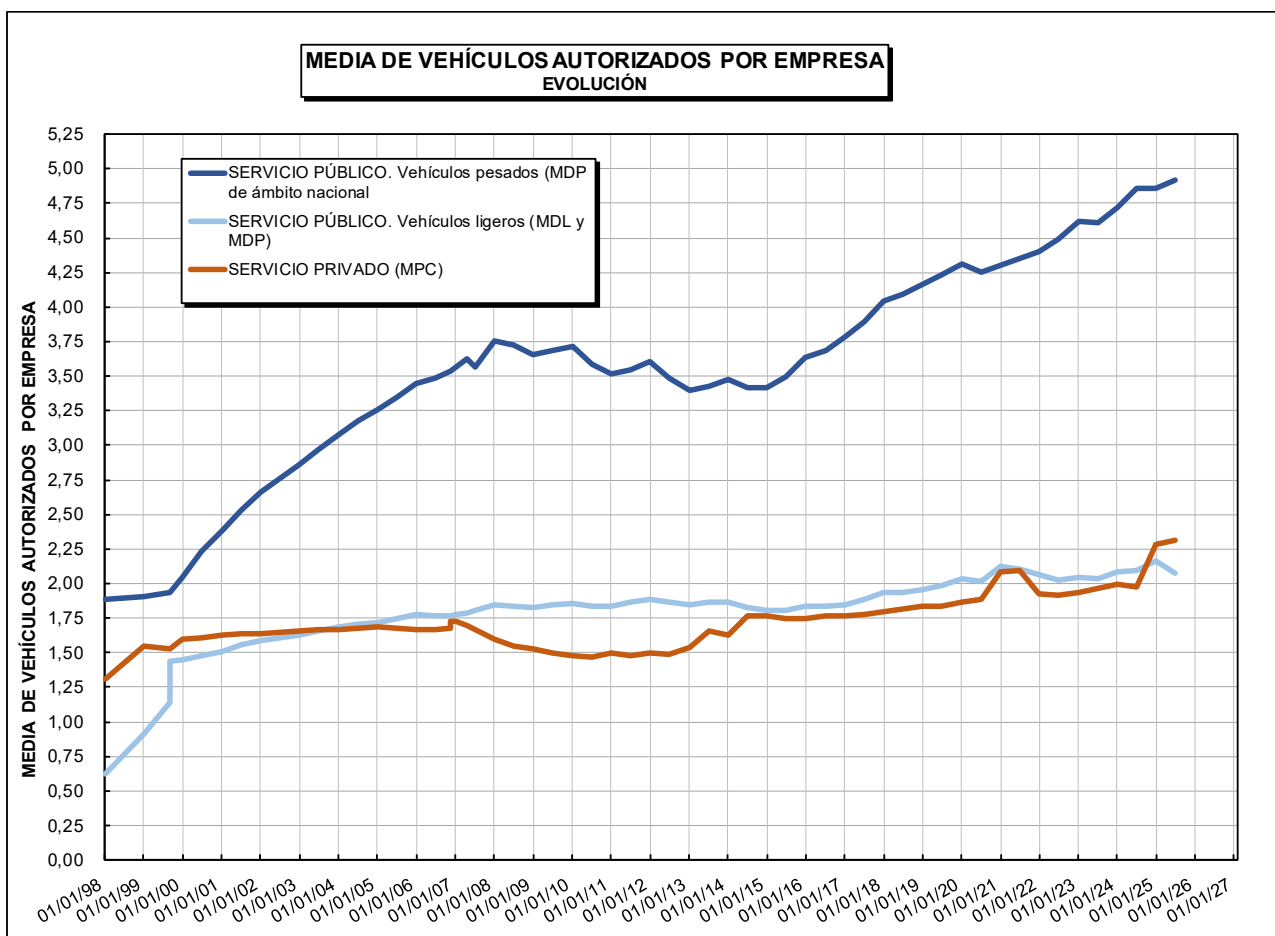
Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA - AUTORIZACIÓN ÁMBITO NACIONAL**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	Vehículos pesados (MDP)	Vehículos ligeros (MDL, MDP)	Total	Pesados	Ligeros
01/01/17	3,79	1,85	1,77	1,88	0,98
01/07/17	3,90	1,89	1,78	1,90	0,97
01/01/18	4,04	1,94	1,79	1,91	0,96
01/07/18	4,09	1,93	1,82	1,93	0,99
01/01/19	4,16	1,95	1,83	1,94	1,00
01/07/19	4,23	1,99	1,83	1,95	0,98
01/01/20	4,31	2,04	1,87	1,98	0,99
01/07/20	4,26	2,02	1,89	2,00	1,00
01/01/21	4,30	2,12	2,08	2,10	1,34
01/07/21	4,35	2,10	2,09	2,11	1,35
01/01/22	4,41	2,07	1,93	2,03	1,02
01/07/22	4,49	2,02	1,92	2,03	1,00
01/01/23	4,62	2,05	1,93	2,05	0,99
01/07/23	4,61	2,03	1,97	2,09	1,01
01/01/24	4,72	2,09	1,99	2,11	1,02
01/07/24	4,86	2,10	1,97	2,09	1,01
01/01/25	4,85	2,16	2,28	2,24	1,43
01/07/25	4,92	2,08	2,31	2,27	1,44

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



● **Número de vehículos autorizados.**

**NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP)	Vehículos ligeros (MDL, MDP)	Total	Pesados	Ligeros
01/01/98	119.693	76.129	43.564	425.864	81.716	344.148
01/01/99	133.602	74.778	58.824	537.567	105.788	431.779
07/09/99	149.804	76.905	72.899	522.527	110.057	412.470
08/09/99	169.180	76.905	92.275	522.527	110.057	412.470
01/01/00	178.128	84.462	93.666	537.333	113.666	423.667
01/07/00	181.156	91.982	89.174	558.586	119.727	438.859
01/01/01	186.851	98.526	88.325	589.233	124.706	464.527
01/07/01	198.091	106.691	91.400	585.020	123.612	461.408
01/01/02	207.142	112.982	94.160	558.069	120.377	437.692
01/07/02	207.297	116.206	91.091	584.939	125.575	459.364
01/01/03	211.254	121.232	90.022	613.695	130.511	483.184
01/07/03	220.856	127.989	92.867	606.832	129.823	477.009
01/01/04	229.826	133.963	95.863	587.143	127.418	459.725
01/07/04	233.304	138.347	94.957	619.549	133.006	486.543
01/01/05	235.447	142.107	93.340	651.748	137.782	513.966
01/07/05	244.837	148.445	96.392	632.752	133.935	498.817
01/01/06	253.492	153.846	99.646	626.492	133.354	493.138
01/07/06	251.868	155.668	96.200	662.201	138.743	523.458
15/11/06	252.799	157.958	94.841	687.234	142.319	544.915
16/11/06	252.799	157.958	94.841	170.921	142.319	28.602
01/01/07	256.492	160.674	95.818	171.886	143.207	28.679
15/04/07	263.045	165.288	97.757	170.800	142.436	28.364
01/07/07	304.746	204.383	100.363	164.012	137.226	26.786
01/01/08	336.389	233.215	103.174	153.644	129.146	24.498
01/07/08	356.084	255.975	100.109	150.967	126.307	24.660
01/01/09	356.493	261.199	95.294	151.002	125.879	25.123
01/07/09	354.989	259.901	95.088	143.718	119.757	23.961
01/01/10	356.545	260.514	96.031	135.580	112.955	22.625
01/07/10	336.573	245.631	90.942	135.761	112.834	22.927
01/01/11	317.499	232.315	85.184	137.533	114.171	23.362
01/07/11	320.566	234.182	86.384	131.442	108.894	22.548
01/01/12	324.517	236.867	87.650	124.273	102.836	21.437
01/07/12	307.266	223.611	83.655	124.216	102.528	21.688
01/01/13	288.160	209.358	78.802	125.468	103.517	21.951
01/07/13	289.084	209.672	79.412	116.384	96.018	20.366
01/01/14	295.072	213.277	81.795	109.585	90.245	19.340
01/07/14	286.374	205.772	80.602	109.398	90.055	19.343
01/01/15	280.511	201.294	79.217	111.501	91.668	19.833
01/07/15	289.547	206.791	82.756	110.295	90.489	19.806
01/01/16	301.547	214.904	86.643	107.754	88.599	19.155
01/07/16	302.506	215.605	86.901	111.451	91.435	20.016

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA**

Según el tipo de vehículo y el ámbito

	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO (MPC)		
	TOTAL	Nacional	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Total	Pesados	Ligeros
01/01/17	<b>305.152</b>	218.252	86.900	115.393	94.533	20.860
01/07/17	<b>316.060</b>	224.697	91.363	111.542	91.567	19.975
01/01/18	<b>329.572</b>	232.681	96.891	108.388	89.247	19.141
01/07/18	<b>325.582</b>	231.168	94.414	114.695	94.385	20.310
01/01/19	<b>324.449</b>	231.139	93.310	119.220	98.102	21.118
01/07/19	<b>337.856</b>	239.764	98.092	114.396	94.749	19.647
01/01/20	<b>350.748</b>	247.938	102.810	112.689	93.639	19.050
01/07/20	<b>347.032</b>	245.784	101.248	116.158	96.518	19.640
01/01/21	<b>354.209</b>	249.550	104.659	120.530	100.202	20.328
01/07/21	<b>366.351</b>	257.546	108.805	123.895	103.024	20.871
01/01/22	<b>368.020</b>	259.719	108.301	126.706	105.376	21.330
01/07/22	<b>381.382</b>	268.439	112.943	120.790	100.938	19.852
01/01/23	<b>394.901</b>	276.902	117.999	115.770	97.167	18.603
01/07/23	<b>380.321</b>	270.195	110.126	120.039	100.708	19.331
01/01/24	<b>374.626</b>	269.194	105.432	123.799	103.913	19.886
01/07/24	<b>392.809</b>	280.430	112.379	120.028	101.048	18.980
01/01/25	<b>410.161</b>	290.687	119.474	119.171	100.776	18.395
01/07/25	<b>392.082</b>	281.723	110.359	123.704	104.767	18.937

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## 5.2. Número de empresas.

### 5.2.1. Evolución del número de empresas con vehículos autorizados.

#### 5.2.1.1. Evolución del número de empresas con autorización, según el tipo de vehículo autorizado.

El número de empresas con autorización de ámbito nacional con vehículos pesados autorizados de **servicio público** aumentó del 1 de enero de 1998 al 1 de enero de 2009 de 38.518 a 71.386.

A partir de esa fecha ha ido disminuyendo hasta 55.586 a 1 de enero de 2019. Desde entonces, se mantiene relativamente estable, siendo 57.255 a 1 de julio de 2025.

El número de empresas con vehículos **ligeros** autorizados de **servicio público** disminuyeron del 1 de enero de 1998 al 1 de enero de 2013 de 70.290 a 47.529. Actualmente, a fecha 1 de julio de 2025, se sitúa en 53.167 considerando exclusivamente los de ámbito nacional

El número de empresas con vehículos autorizados de **servicio privado** disminuyeron del 16 de noviembre de 2006 al 1 de julio de 2014 de 98.981 a 61.837; en los primeros semestres de 2013 y 2014 se produjo una fuerte caída en el número de empresas con vehículos ligeros. Desde entonces, es relativamente estable, observándose 53.436 a 1 de julio de 2025. A inicios de 2025 se registra una importante reducción del número de empresas, si bien esto se debe a que pasan a computarse únicamente las que cuentan con autorización de ámbito nacional.

En 2025, se aplica el cómputo únicamente a aquellos vehículos con autorización de ámbito nacional, siendo de 53.436 a 1 de julio de 2025.

**NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia.**

Según el tipo de vehículo y servicio

	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP)	Vehículos ligeros (MDL, MDP)	Total (MPC)	Pesados (MPC)	Ligeros (MPC)
01/01/98	134.630	40.423	70.290	325.288	46.612	299.000
01/01/99	126.638	39.222	64.840	347.819	52.021	319.131
07/09/99	126.363	39.819	64.257	342.949	53.876	315.168
08/09/99	126.363	39.819	64.257	342.949	53.876	315.168
01/01/00	128.050	41.392	64.489	336.593	54.382	308.349
01/07/00	122.844	41.175	60.273	347.210	57.170	317.675
01/01/01	120.417	41.362	58.405	362.635	58.958	332.484
01/07/01	121.388	42.074	58.798	358.037	58.110	328.608
01/01/02	122.145	42.447	59.476	341.087	56.386	312.607
01/07/02	118.769	42.162	56.660	354.864	58.463	325.617
01/01/03	117.584	42.367	55.424	369.618	60.317	339.710
01/07/03	119.019	43.031	56.122	363.578	59.630	334.139
01/01/04	120.277	43.487	56.888	352.132	58.657	323.078
01/07/04	119.032	43.559	55.630	369.717	60.921	339.793
01/01/05	117.732	43.617	54.231	387.270	63.022	356.496
01/07/05	119.662	44.315	55.290	377.998	61.459	348.123
01/01/06	120.975	44.643	56.226	376.507	61.487	346.776
01/07/06	119.141	44.607	54.473	396.932	63.758	366.549
15/11/06	118.308	44.628	53.631	410.337	65.263	379.498
16/11/06	118.308	44.628	53.631	98.981	65.263	42.287
01/01/07	119.289	45.025	54.031	99.632	65.780	42.741
15/04/07	120.627	45.580	54.678	100.401	65.729	43.596
01/07/07	125.048	57.275	55.682	98.644	64.022	43.276
01/01/08	126.043	62.048	56.022	96.068	61.479	42.863
01/07/08	124.059	68.763	54.527	97.342	61.092	44.626
01/01/09	120.626	71.386	52.284	98.717	61.428	45.823
01/07/09	119.187	70.543	51.610	95.667	59.039	44.829
01/01/10	118.971	70.132	51.621	91.679	55.843	43.683
01/07/10	115.473	68.562	49.474	92.214	55.967	44.217
01/01/11	109.896	66.083	46.288	91.848	56.682	43.142
01/07/11	110.061	66.059	46.358	88.918	54.829	41.782
01/01/12	110.027	65.768	46.523	83.065	52.204	38.180
01/07/12	106.958	64.077	44.916	83.451	52.301	38.579
01/01/13	102.516	61.634	42.694	81.466	53.055	35.730
01/07/13	102.141	61.240	42.593	70.086	49.810	26.823
01/01/14	103.343	61.300	43.811	67.283	47.625	25.887
01/07/14	102.448	60.257	44.256	61.837	47.594	20.102
01/01/15	100.339	58.948	43.778	63.151	48.641	20.500
01/07/15	102.232	59.094	45.723	63.054	48.496	20.499
01/01/16	103.590	59.149	47.225	61.677	47.440	20.067
01/07/16	103.026	58.527	47.433	63.263	48.761	20.598

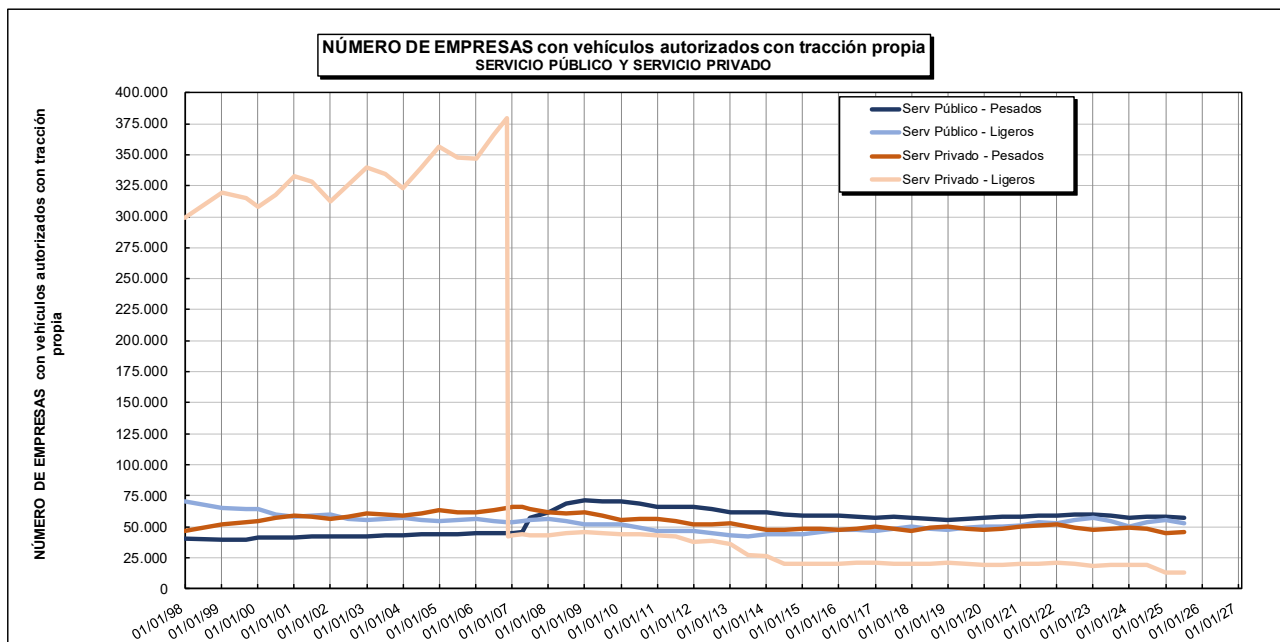
**NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia.**

Según el tipo de vehículo y servicio

	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	TOTAL	Vehículos pesados (MDP)	Vehículos ligeros (MDL, MDP)	Total (MPC)	Pesados (MPC)	Ligeros (MPC)
01/01/17	101.414	57.621	47.016	65.197	50.277	21.276
01/07/17	102.623	57.657	48.445	62.673	48.296	20.527
01/01/18	103.859	57.596	49.979	60.457	46.610	19.878
01/07/18	101.239	56.540	48.802	63.081	48.871	20.568
01/01/19	99.097	55.586	47.759	65.005	50.439	21.167
01/07/19	101.499	56.702	49.369	62.349	48.536	20.102
01/01/20	102.985	57.471	50.471	60.337	47.242	19.259
01/07/20	102.988	57.731	50.170	61.538	48.296	19.583
01/01/21	104.424	58.026	51.417	63.290	49.758	20.099
01/07/21	107.557	59.227	53.964	64.663	50.924	20.484
01/01/22	105.902	58.953	52.408	65.748	51.818	20.812
01/07/22	108.080	59.833	55.876	62.929	49.629	19.764
01/01/23	109.614	59.899	57.638	59.914	47.302	18.783
01/07/23	105.082	58.617	54.187	61.050	48.293	19.127
01/01/24	99.980	57.045	50.513	62.112	49.227	19.428
01/07/24	103.375	57.678	53.573	60.891	48.313	18.868
01/01/2025*	104.198	58.030	55.307	52.281	45.027	12.854
01/07/25	99.256	57.255	53.167	53.436	46.062	13.134

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

\*En esta fecha y en adelante, se incluyen únicamente las empresas con autorización de ámbito nacional



**5.2.2. Evolución del número de empresas con autorizaciones de empresa de ámbito nacional. NÚMERO DE EMPRESAS con autorizaciones de empresa**

	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO
	MDP-E	MDL-E	MPC-E
01/07/08	38.662	20.446	2.652
01/01/09	68.681	36.686	4.201
01/07/09	69.817	37.933	35.209
01/01/10	70.104	38.189	59.862
01/07/10	68.662	36.604	63.060
01/01/11	66.294	34.067	64.040
01/07/11	66.282	33.994	62.214
01/01/12	65.998	33.882	59.378
01/07/12	64.423	32.618	59.425
01/01/13	62.086	30.868	60.246
01/07/13	61.700	30.604	56.546
01/01/14	61.766	31.566	53.808
01/07/14	60.777	32.134	53.873
01/01/15	59.486	32.091	55.106
01/07/15	59.595	34.016	55.052
01/01/16	59.621	35.445	53.843
01/07/16	59.111	35.915	55.423
01/01/17	58.192	35.718	57.209
01/07/17	58.193	36.998	54.656
01/01/18	58.111	38.322	52.423
01/07/18	57.034	37.555	55.142
01/01/19	56.144	37.382	57.011
01/07/19	68.288	27.597	54.908
01/01/20	68.462	29.048	53.396
01/07/20	68.156	29.461	54.610
01/01/21	67.907	31.314	56.319
01/07/21	68.624	34.150	57.617
01/01/22	67.616	34.904	58.627
01/07/22	68.233	37.194	55.824
01/01/23	67.954	39.023	52.770
01/07/23	66.005	36.595	54.038
01/01/24	63.822	33.946	55.156
01/07/24	64.289	36.940	52.970
01/01/25	64.470	39.728	52.281
01/07/25	62.490	36.766	53.436

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

### 5.3. Distribución de empresas según el número de vehículos autorizados.

La distribución del número de empresas con autorización de ámbito nacional, según el número de vehículos autorizados de que disponen, nos muestra que son mayoría las empresas que tienen solamente un vehículo autorizado, siendo más acentuado en vehículos ligeros que en pesados.

#### ● Distribución del número de empresas.

##### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS - ÁMBITO DE AUTORIZACIÓN NACIONAL

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

01/07/2025

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
	TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS</b>	99.256	57.336	13.233	6.694	4.231	2.886	7.347	4.419	2.140	469	501
<b>PESADOS (MDP )</b>	57.255	30.853	6.425	3.950	2.850	2.026	5.474	3.287	1.614	358	418
<b>LIGEROS (MDL y MDP)</b>	53.167	36.300	8.078	3.260	1.638	923	1.845	802	250	32	39
<b>NACIONAL MDL</b>	36.766	26.738	5.668	2.057	861	430	673	257	65	6	11
<b>MDP</b>	16.401	9.562	2.410	1.203	777	493	1.172	545	185	26	28
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)</b>	53.436	31.334	10.662	4.358	2.263	1.310	2.306	842	252	57	52
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>	46.062	28.456	8.434	3.536	1.836	1.087	1.783	669	183	40	38
<b>LIGEROS</b>	13.134	11.135	1.166	325	147	95	148	90	14	8	6

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

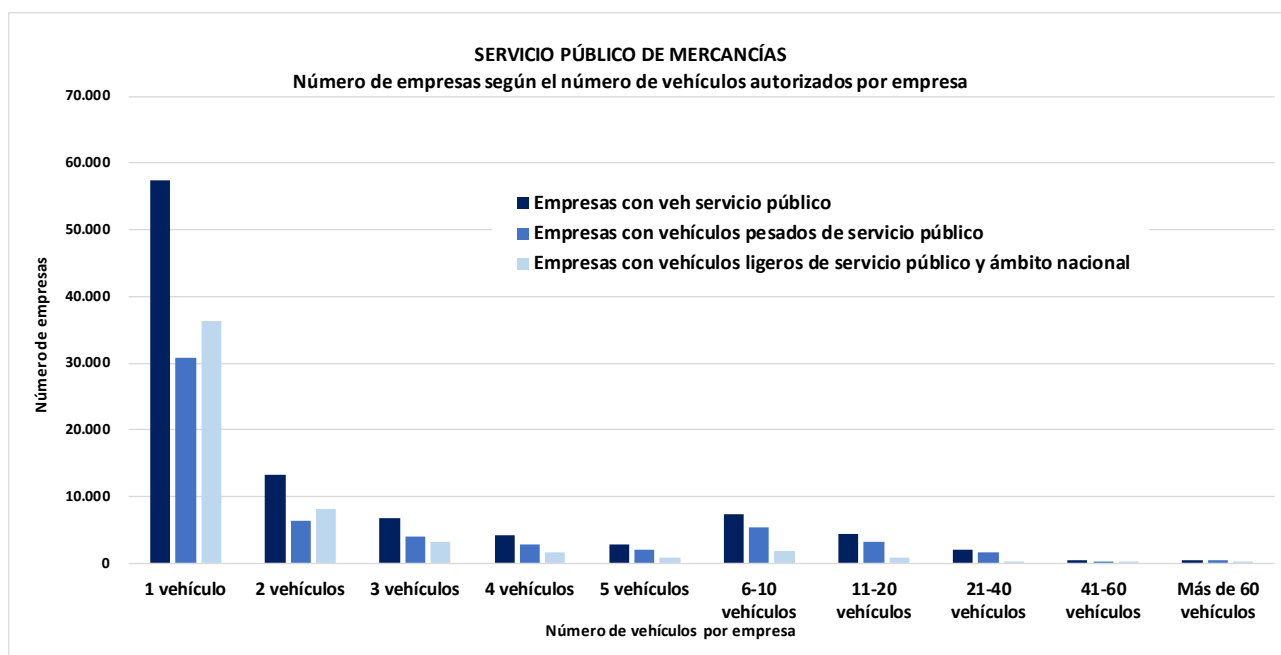
##### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA.

01/07/2025

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
	TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS</b>	100,0%	57,8%	13,3%	6,7%	4,3%	2,9%	7,4%	4,5%	2,2%	0,5%	0,5%
<b>PESADOS (MDP y TD)</b>	100,0%	53,9%	11,2%	6,9%	5,0%	3,5%	9,6%	5,7%	2,8%	0,6%	0,7%
<b>LIGEROS (MDL y MDP)</b>	100,0%	68,3%	15,2%	6,1%	3,1%	1,7%	3,5%	1,5%	0,5%	0,1%	0,1%
<b>NACIONAL MDL</b>	100,0%	72,7%	15,4%	5,6%	2,3%	1,2%	1,8%	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%
<b>MDP</b>	100,0%	58,3%	14,7%	7,3%	4,7%	3,0%	7,1%	3,3%	1,1%	0,2%	0,2%
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS (MPC)</b>	100,0%	58,6%	20,0%	8,2%	4,2%	2,5%	4,3%	1,6%	0,5%	0,1%	0,1%
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>	100,0%	61,8%	18,3%	7,7%	4,0%	2,4%	3,9%	1,5%	0,4%	0,1%	0,1%
<b>LIGEROS</b>	100,0%	84,8%	8,9%	2,5%	1,1%	0,7%	1,1%	0,7%	0,1%	0,1%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



● **Distribución del número de vehículos autorizados.**

**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA - ÁMBITO DE AUTORIZACIÓN NACIONAL**

NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

01/07/2025

	NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
	TOTAL VEHÍCULOS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCIAS PESADOS (MDP)</b>	<b>281.723</b>	30.853	12.850	11.850	11.400	10.130	256.844				
<b>LIGEROS (MDL y MDP)</b>	<b>110.359</b>	36.300	16.156	9.780	6.552	4.615	36.956				
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCIAS (MPC)</b>	<b>123.704</b>	31.334	21.324	13.074	9.052	6.550	42.370				
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>	<b>104.767</b>	28.456	16.868	10.608	7.344	5.435	36.056				
<b>LIGEROS</b>	<b>18.937</b>	11.135	2.332	975	588	475	3.432				

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril

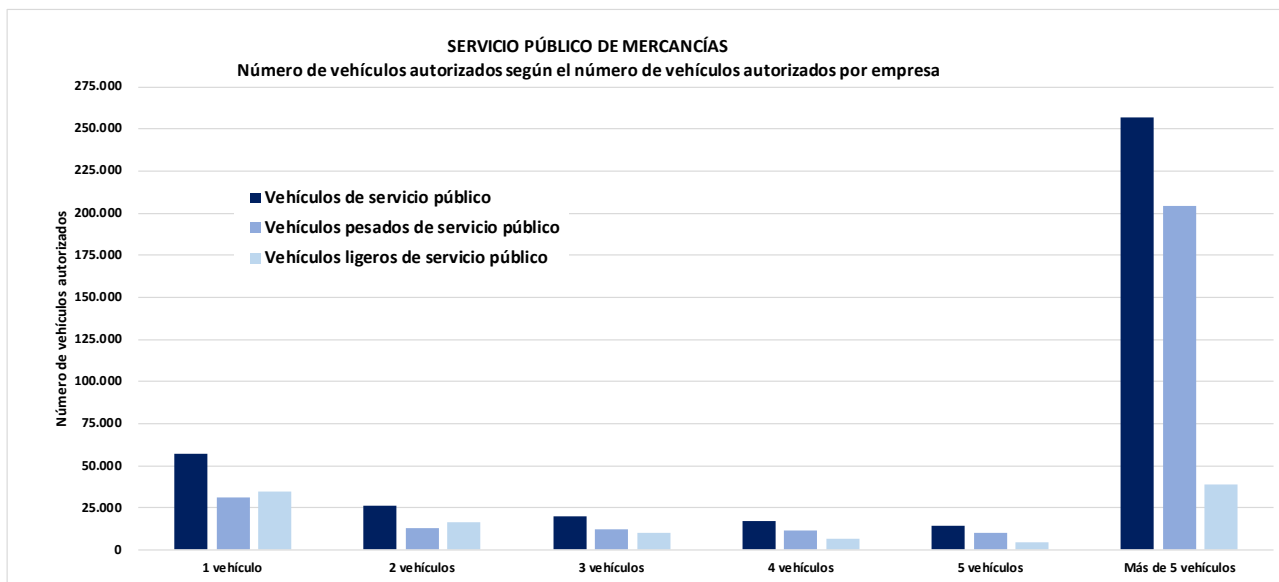
**VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA - ÁMBITO DE AUTORIZACIÓN NACIONAL**

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA

01/07/2025

	DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
	TOTAL VEHÍCULOS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCIAS PESADOS (MDP y TD)</b>	100,0%	14,6%	6,8%	5,1%	4,3%	3,7%	65,5%				
<b>LIGEROS (MDL y MDP)</b>	100,0%	32,9%	14,6%	8,9%	5,9%	4,2%	33,5%				
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCIAS (MPC)</b>	100,0%	25,3%	17,2%	10,6%	7,3%	5,3%	34,3%				
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>	100,0%	27,2%	16,1%	10,1%	7,0%	5,2%	34,4%				
<b>LIGEROS</b>	100,0%	58,8%	12,3%	5,1%	3,1%	2,5%	18,1%				

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril



### 5.3.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados y tipo de servicio (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

#### ● Datos absolutos.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/99	SERVICIO PÚBLICO	126.638	93.282	16.481	6.221	3.276	2.093	3.316	1.330	443	100	96
	PESADOS	68.667	47.214	9.846	4.245	2.247	1.394	2.319	937	337	74	54
	LIGEROS	64.840	53.394	6.952	2.092	953	528	704	149	48	9	11
01/01/00	SERVICIO PRIVADO	347.819	267.907	48.248	14.584	6.408	3.281	5.066	1.627	479	91	128
	SERVICIO PÚBLICO	128.050	91.622	17.387	6.833	3.762	2.427	3.819	1.519	475	106	100
	PESADOS	71.208	47.748	10.468	4.651	2.583	1.517	2.638	1.098	345	87	73
01/01/01	LIGEROS	64.487	51.141	7.800	2.445	1.186	701	903	223	56	16	16
	SERVICIO PRIVADO	336.593	255.569	47.918	15.228	6.612	3.391	5.364	1.763	514	101	133
	PESADOS	54.382	35.529	9.388	3.815	1.819	1.099	1.763	678	204	46	41
01/01/01	LIGEROS	308.349	249.599	39.920	9.861	3.686	1.745	2.534	681	213	41	69
	SERVICIO PÚBLICO	120.417	82.798	16.641	7.448	4.147	2.648	4.205	1.717	575	131	107
	PESADOS	69.656	44.096	10.697	5.250	2.933	1.758	3.019	1.281	435	104	83
01/01/01	LIGEROS	58.405	45.595	7.140	2.453	1.254	728	909	227	67	15	17
	SERVICIO PRIVADO	362.635	271.816	53.164	17.228	7.480	3.885	6.237	1.975	593	117	140
	PESADOS	58.958	38.306	10.125	4.270	1.999	1.238	1.961	721	245	49	44
01/01/02	LIGEROS	332.484	265.828	44.647	11.466	4.321	2.059	2.992	823	228	49	71
	SERVICIO PÚBLICO	122.145	80.537	17.533	8.499	4.741	3.122	4.723	2.002	697	155	136
	PESADOS	70.926	42.513	11.319	6.021	3.277	2.148	3.393	1.491	533	124	107
01/01/02	LIGEROS	59.476	45.163	7.717	2.825	1.462	872	1.050	283	67	17	20
	SERVICIO PRIVADO	341.087	254.479	50.243	16.349	7.324	3.842	6.059	1.941	599	125	126
	PESADOS	56.386	36.493	9.727	4.092	1.910	1.138	1.986	714	237	43	46
01/01/03	LIGEROS	312.607	249.237	42.070	10.926	4.250	2.067	2.898	809	230	54	66
	SERVICIO PÚBLICO	117.584	75.159	17.328	8.912	4.910	3.249	4.839	2.113	756	168	150
	PESADOS	70.222	40.477	11.573	6.468	3.496	2.185	3.571	1.604	598	132	118
01/01/03	LIGEROS	55.424	41.482	7.353	2.800	1.480	871	1.048	279	75	15	21
	SERVICIO PRIVADO	369.618	272.919	55.732	18.516	8.098	4.377	6.831	2.181	682	139	143
	PESADOS	60.317	38.891	10.462	4.320	2.118	1.211	2.172	770	273	48	52
01/01/04	LIGEROS	339.710	267.731	47.368	12.598	4.852	2.393	3.416	936	277	65	74
	SERVICIO PÚBLICO	120.277	74.272	17.987	9.934	5.511	3.654	5.319	2.394	827	207	172
	PESADOS	71.958	39.531	12.078	7.295	3.922	2.443	3.905	1.831	644	173	136
01/01/04	LIGEROS	56.888	41.716	7.790	3.057	1.665	1.037	1.173	333	78	17	22
	SERVICIO PRIVADO	352.132	259.110	53.355	17.797	7.939	4.211	6.604	2.202	649	122	143
	PESADOS	58.657	37.860	10.166	4.232	2.017	1.143	2.115	754	271	46	53
01/01/05	LIGEROS	323.078	254.229	44.922	12.188	4.729	2.329	3.351	947	258	47	78
	SERVICIO PÚBLICO	117.732	70.818	17.820	10.415	5.734	3.761	5.414	2.489	881	203	197
	PESADOS	71.941	38.203	12.235	7.890	4.180	2.494	3.981	1.927	699	178	154
01/01/05	LIGEROS	54.231	39.327	7.541	3.020	1.615	1.072	1.199	339	73	21	24
	SERVICIO PRIVADO	387.270	282.821	59.658	19.914	9.024	4.888	7.476	2.445	719	165	160
	PESADOS	63.022	40.554	10.913	4.526	2.275	1.262	2.257	829	292	57	57
01/01/05	LIGEROS	356.496	277.823	50.854	14.040	5.610	2.698	3.928	1.088	295	72	88

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/06	SERVICIO PÚBLICO	120.975	70.503	18.547	11.315	6.378	4.208	5.839	2.728	1.002	222	233
	PESADOS	73.833	37.575	12.682	8.758	4.553	2.728	4.276	2.090	804	192	175
	LIGEROS	56.226	39.920	8.059	3.307	1.853	1.195	1.357	400	80	24	31
	SERVICIO PRIVADO	376.507	273.588	58.528	19.480	9.057	4.751	7.643	2.395	752	150	163
	PESADOS	61.487	39.481	10.708	4.368	2.215	1.262	2.258	796	293	52	54
	LIGEROS	346.776	269.007	49.903	13.907	5.617	2.779	3.996	1.115	297	66	89
01/01/07	SERVICIO PÚBLICO	119.289	67.713	18.511	11.988	6.550	4.238	5.923	2.840	1.051	228	247
	PESADOS	74.415	36.712	13.063	9.382	4.704	2.714	4.424	2.190	839	187	200
	LIGEROS	54.031	37.945	7.791	3.365	1.855	1.185	1.343	413	83	24	27
	SERVICIO PRIVADO	99.632	66.457	16.621	6.628	3.191	1.851	3.224	1.112	388	80	80
	PESADOS	65.780	42.038	11.499	4.822	2.329	1.356	2.417	886	311	61	61
	LIGEROS	42.741	35.036	4.738	1.342	630	305	492	135	41	10	12
01/01/08	SERVICIO PÚBLICO	122.064	66.638	19.071	12.516	7.275	4.766	6.702	3.273	1.259	274	290
	PESADOS	75.965	35.528	13.180	9.881	5.291	3.017	5.079	2.512	1.016	222	239
	LIGEROS	56.022	38.501	8.326	3.556	2.088	1.373	1.553	471	93	28	33
	SERVICIO PRIVADO	96.068	64.343	15.979	6.316	3.062	1.789	3.017	1.055	353	89	65
	PESADOS	61.479	39.406	10.782	4.436	2.230	1.254	2.181	794	286	64	46
	LIGEROS	42.863	34.718	4.930	1.451	660	344	534	161	43	8	14
01/01/09	SERVICIO PÚBLICO	116.297	62.662	18.045	12.140	6.872	4.605	6.682	3.373	1.343	271	304
	PESADOS	74.098	34.496	12.694	9.547	5.048	2.979	5.158	2.589	1.105	233	249
	LIGEROS	52.284	35.818	7.700	3.439	1.962	1.295	1.460	464	95	20	31
	SERVICIO PRIVADO	98.717	66.629	16.396	6.327	3.133	1.715	3.000	1.022	334	93	68
	PESADOS	60.428	39.791	10.716	4.315	2.234	1.169	1.070	757	267	58	51
	LIGEROS	45.823	36.975	5.343	1.559	722	392	593	163	48	15	13
01/01/10	SERVICIO PÚBLICO	114.016	60.324	17.992	11.899	6.917	4.683	6.827	3.452	1.347	268	307
	PESADOS	72.749	33.300	12.584	9.309	5.032	3.060	5.244	2.633	1.105	225	257
	LIGEROS	51.621	34.801	7.757	3.508	2.027	1.342	1.527	511	97	19	32
	SERVICIO PRIVADO	91.679	61.901	15.429	5.834	2.870	1.569	2.719	923	288	87	59
	PESADOS	55.843	36.194	9.881	3.883	2.024	1.023	1.849	662	233	51	43
	LIGEROS	43.683	35.150	5.219	1.465	682	374	562	165	40	15	11
01/01/11	SERVICIO PÚBLICO	105.330	57.267	16.508	10.737	6.038	3.934	6.119	3.041	1.193	236	257
	PESADOS	68.586	33.106	11.762	8.318	4.399	2.578	4.741	2.302	966	206	208
	LIGEROS	46.288	31.383	6.934	3.116	1.792	1.158	1.324	455	80	16	30
	SERVICIO PRIVADO	91.848	62.291	15.388	5.751	2.849	1.550	2.686	913	283	82	55
	PESADOS	56.682	36.865	9.998	3.917	2.048	1.025	1.853	652	229	49	46
	LIGEROS	43.142	35.029	5.005	1.382	610	357	535	161	39	13	11
01/01/12	SERVICIO PÚBLICO	104.872	56.136	16.579	10.727	6.200	4.024	6.302	3.159	1.221	248	276
	PESADOS	68.311	32.571	11.749	8.270	4.463	2.619	4.813	2.396	988	215	227
	LIGEROS	46.523	30.999	7.165	3.206	1.891	1.235	1.406	477	97	21	26
	SERVICIO PRIVADO	83.065	56.530	13.811	5.290	2.501	1.389	2.390	786	256	62	50
	PESADOS	52.204	34.259	9.144	3.623	1.800	926	1.621	562	189	41	39
	LIGEROS	38.180	31.101	4.324	1.235	546	309	468	139	35	14	9

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/13	SERVICIO PÚBLICO	97.681	54.424	15.350	9.373	5.359	3.437	5.509	2.746	1.022	217	244
	PESADOS	64.228	32.567	11.047	7.174	3.823	2.154	4.180	2.073	817	191	202
	LIGEROS	42.694	28.892	6.380	2.850	1.674	1.104	1.251	416	89	13	25
	SERVICIO PRIVADO	81.466	55.486	13.569	5.150	2.468	1.344	2.325	755	256	62	51
	PESADOS	53.055	34.969	9.298	3.634	1.795	923	1.613	552	190	40	41
	LIGEROS	35.730	29.238	3.919	1.157	517	277	439	131	34	10	8
01/01/14	SERVICIO PÚBLICO	98.044	54.204	15.867	9.010	5.293	3.503	5.780	2.834	1.072	215	266
	PESADOS	63.356	31.733	11.338	6.725	3.660	2.203	4.339	2.117	838	194	209
	LIGEROS	43.811	29.471	6.610	2.980	1.752	1.087	1.322	448	99	18	24
	SERVICIO PRIVADO	67.283	45.636	11.369	4.264	2.105	1.135	1.886	598	203	43	44
	PESADOS	47.625	31.799	8.241	3.193	1.577	808	1.329	463	154	31	30
	LIGEROS	25.887	21.507	2.638	764	366	175	310	82	31	8	6
01/01/15	SERVICIO PÚBLICO	95.783	54.597	15.126	8.279	4.872	3.254	5.474	2.690	1.026	237	228
	PESADOS	60.918	31.263	10.896	5.994	3.367	2.089	4.119	1.995	802	215	178
	LIGEROS	43.778	30.154	6.305	2.880	1.600	1.032	1.265	427	85	9	21
	SERVICIO PRIVADO	63.151	42.880	10.586	4.027	1.976	1.072	1.760	584	188	33	45
	PESADOS	48.641	32.550	8.408	3.258	1.587	836	1.327	461	156	26	32
	LIGEROS	20.500	17.743	1.698	456	217	111	194	54	19	3	5
01/01/16	SERVICIO PÚBLICO	99.081	56.562	14.967	8.408	5.079	3.392	6.037	2.978	1.128	261	269
	PESADOS	61.076	30.747	10.416	6.104	3.553	2.241	4.492	2.186	892	225	220
	LIGEROS	47.225	32.584	6.766	3.048	1.674	1.100	1.420	506	91	15	21
	SERVICIO PRIVADO	61.677	41.997	10.299	3.925	1.909	1.044	1.694	567	165	40	37
	PESADOS	47.440	31.794	8.191	3.179	1.531	813	1.296	445	133	30	28
	LIGEROS	20.067	17.446	1.620	446	198	88	188	59	15	2	5
01/01/17	SERVICIO PÚBLICO	97.601	56.468	13.839	7.828	4.843	3.228	6.470	3.173	1.170	286	296
	PESADOS	59.536	30.272	9.203	5.727	3.507	2.274	4.829	2.315	919	245	245
	LIGEROS	47.016	32.730	6.635	2.888	1.585	911	1.587	542	95	21	22
	SERVICIO PRIVADO	65.197	44.126	10.991	4.137	2.068	1.117	1.871	625	181	40	41
	PESADOS	50.277	33.556	8.703	3.366	1.670	877	1.406	492	145	31	31
	LIGEROS	21.276	18.413	1.771	484	211	103	197	75	12	4	6
01/01/18	SERVICIO PÚBLICO	100.020	57.478	13.877	7.782	5.032	3.336	7.006	3.529	1.329	308	343
	PESADOS	59.501	29.664	8.923	5.550	3.658	2.361	5.253	2.497	1.068	242	285
	LIGEROS	49.979	34.498	6.995	3.084	1.727	1.016	1.786	686	134	24	29
	SERVICIO PRIVADO	60.457	40.448	10.299	4.007	1.909	1.140	1.789	611	171	42	41
	PESADOS	46.610	30.693	8.214	3.220	1.544	879	1.393	467	141	28	31
	LIGEROS	19.878	17.119	1.703	466	198	107	191	70	16	3	5
01/01/19	SERVICIO PÚBLICO	96.440	55.780	12.910	7.317	4.786	3.120	6.954	3.515	1.410	305	343
	PESADOS	57.489	28.690	8.234	5.220	3.580	2.316	5.187	2.612	1.119	247	284
	LIGEROS	47.759	33.291	6.514	2.858	1.566	971	1.719	635	149	20	36
	SERVICIO PRIVADO	65.005	43.126	11.124	4.437	2.083	1.290	1.955	705	190	52	43
	PESADOS	50.439	32.918	8.979	3.545	1.723	991	1.504	566	145	35	33
	LIGEROS	21.167	18.151	1.859	508	211	133	201	75	21	3	5

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/20	SERVICIO PÚBLICO	100.086	57.927	13.194	7.419	4.799	3.234	7.349	3.884	1.538	344	398
	PESADOS	59.256	29.947	8.070	5.169	3.514	2.394	5.490	2.861	1.207	277	327
	LIGEROS	50.471	34.863	7.056	2.994	1.674	1.061	1.836	752	163	26	46
	SERVICIO PRIVADO	60.337	39.622	10.443	4.185	1.998	1.214	1.909	696	188	42	40
	PESADOS	47.242	30.435	8.494	3.423	1.673	963	1.490	556	153	25	30
	LIGEROS	19.259	16.616	1.649	430	180	108	186	62	18	5	5
01/01/21	SERVICIO PÚBLICO	101.646	60.109	12.822	7.252	4.640	3.255	7.267	3.986	1.585	340	390
	PESADOS	59.799	31.034	7.757	4.887	3.391	2.420	5.521	2.944	1.245	287	313
	LIGEROS	51.417	35.887	6.963	3.120	1.640	980	1.808	792	158	23	46
	SERVICIO PRIVADO	63.290	41.243	11.073	4.393	2.131	1.324	2.073	748	207	52	46
	PESADOS	49.758	31.862	8.966	3.628	1.762	1.066	1.635	600	178	24	37
	LIGEROS	20.099	17.301	1.743	450	189	120	188	80	17	6	5
01/01/22	SERVICIO PÚBLICO	105.192	60.761	14.061	7.983	5.232	3.431	7.628	3.840	1.543	338	375
	PESADOS	60.717	32.122	7.501	4.671	3.276	2.409	5.683	3.058	1.346	319	332
	LIGEROS	53.885	37.524	7.495	3.276	1.671	1.014	1.835	813	182	29	46
	SERVICIO PRIVADO	65.748	42.695	11.433	4.622	2.243	1.386	2.228	817	225	50	49
	PESADOS	51.818	33.046	9.300	3.829	1.851	1.128	1.748	668	181	29	38
	LIGEROS	20.812	17.884	1.818	482	188	129	198	79	22	7	5
01/01/23	SERVICIO PÚBLICO	108.972	64.967	13.895	7.402	4.647	3.230	7.649	4.373	1.911	439	459
	PESADOS	59.927	31.888	7.214	4.444	3.075	2.227	5.675	3.231	1.468	324	381
	LIGEROS	54.237	37.522	7.758	3.256	1.688	1.005	1.902	796	242	32	36
	SERVICIO PRIVADO	61.050	39.280	10.636	4.379	2.222	1.248	2.177	784	226	52	46
	PESADOS	48.293	30.405	8.783	3.576	1.824	1.092	1.715	647	183	32	36
	LIGEROS	19.127	16.426	1.683	429	183	117	177	83	17	7	5
01/01/24	SERVICIO PÚBLICO	104.644	62.434	13.086	6.944	4.448	3.062	7.507	4.348	1.928	425	462
	PESADOS	58.341	30.979	6.943	4.220	3.048	2.113	5.631	3.210	1.488	333	376
	LIGEROS	50.554	34.652	7.367	3.048	1.625	940	1.821	801	226	32	42
	SERVICIO PRIVADO	62.112	39.891	10.779	4.491	2.255	1.263	2.263	824	244	54	48
	PESADOS	49.227	30.934	8.914	3.668	1.859	1.106	1.794	686	189	41	36
	LIGEROS	19.428	16.686	1.705	426	187	126	178	90	18	7	5
01/01/2025*	SERVICIO PÚBLICO	104.198	57.336	13.233	6.694	4.231	2.886	7.347	4.419	2.140	469	501
	PESADOS	58.030	30.830	6.797	4.058	2.944	2.060	5.560	3.342	1.623	387	429
	LIGEROS	55.307	37.556	8.447	3.411	1.725	1.019	1.935	866	263	44	41
	SERVICIO PRIVADO	52.281	32.151	9.706	4.014	2.060	1.199	2.084	752	220	48	47
	PESADOS	45.027	27.957	8.248	3.435	1.757	1.044	1.704	636	176	33	37
	LIGEROS	12.854	10.941	1.111	305	151	91	142	87	16	4	6

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

\*Incluye únicamente datos de empresas de ámbito nacional

● **Distribución.**

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/99	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	73,7%	13,0%	4,9%	2,6%	1,7%	2,6%	1,1%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	68,8%	14,3%	6,2%	3,3%	2,0%	3,4%	1,4%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	82,3%	10,7%	3,2%	1,5%	0,8%	1,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	77,0%	13,9%	4,2%	1,8%	0,9%	1,5%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/00	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	71,6%	13,6%	5,3%	2,9%	1,9%	3,0%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	67,1%	14,7%	6,5%	3,6%	2,1%	3,7%	1,5%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	79,3%	12,1%	3,8%	1,8%	1,1%	1,4%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	75,9%	14,2%	4,5%	2,0%	1,0%	1,6%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%
01/01/01	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	68,8%	13,8%	6,2%	3,4%	2,2%	3,5%	1,4%	0,5%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,3%	15,4%	7,5%	4,2%	2,5%	4,3%	1,8%	0,6%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	78,1%	12,2%	4,2%	2,1%	1,2%	1,6%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	75,0%	14,7%	4,8%	2,1%	1,1%	1,7%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%
01/01/02	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	65,9%	14,4%	7,0%	3,9%	2,6%	3,9%	1,6%	0,6%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	59,9%	16,0%	8,5%	4,6%	3,0%	4,8%	2,1%	0,8%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	75,9%	13,0%	4,7%	2,5%	1,5%	1,8%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	74,6%	14,7%	4,8%	2,1%	1,1%	1,8%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
01/01/03	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	63,9%	14,7%	7,6%	4,2%	2,8%	4,1%	1,8%	0,6%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	57,6%	16,5%	9,2%	5,0%	3,1%	5,1%	2,3%	0,9%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	74,8%	13,3%	5,1%	2,7%	1,6%	1,9%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	73,8%	15,1%	5,0%	2,2%	1,2%	1,8%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
01/01/04	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	61,8%	15,0%	8,3%	4,6%	3,0%	4,4%	2,0%	0,7%	0,2%	0,1%
	PESADOS	100,0%	54,9%	16,8%	10,1%	5,5%	3,4%	5,4%	2,5%	0,9%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	73,3%	13,7%	5,4%	2,9%	1,8%	2,1%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	73,6%	15,2%	5,1%	2,3%	1,2%	1,9%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
01/01/05	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	60,2%	15,1%	8,8%	4,9%	3,2%	4,6%	2,1%	0,7%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	53,1%	17,0%	11,0%	5,8%	3,5%	5,5%	2,7%	1,0%	0,2%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	72,5%	13,9%	5,6%	3,0%	2,0%	2,2%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	73,0%	15,4%	5,1%	2,3%	1,3%	1,9%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
01/01/05	PESADOS	100,0%	64,3%	17,3%	7,2%	3,6%	2,0%	3,6%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	77,9%	14,3%	3,9%	1,6%	0,8%	1,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/06	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	58,3%	15,3%	9,4%	5,3%	3,5%	4,8%	2,3%	0,8%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	50,9%	17,2%	11,9%	6,2%	3,7%	5,8%	2,8%	1,1%	0,3%	0,2%
	LIGEROS	100,0%	71,0%	14,3%	5,9%	3,3%	2,1%	2,4%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	72,7%	15,5%	5,2%	2,4%	1,3%	2,0%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%
	PESADOS	100,0%	64,2%	17,4%	7,1%	3,6%	2,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	77,6%	14,4%	4,0%	1,6%	0,8%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/07	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	56,8%	15,5%	10,0%	5,5%	3,6%	5,0%	2,4%	0,9%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	49,3%	17,6%	12,6%	6,3%	3,6%	5,9%	2,9%	1,1%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	70,2%	14,4%	6,2%	3,4%	2,2%	2,5%	0,8%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	66,7%	16,7%	6,7%	3,2%	1,9%	3,2%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,9%	17,5%	7,3%	3,5%	2,1%	3,7%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	82,0%	11,1%	3,1%	1,5%	0,7%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/08	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	54,6%	15,6%	10,3%	6,0%	3,9%	5,5%	2,7%	1,0%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	46,8%	17,4%	13,0%	7,0%	4,0%	6,7%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	68,7%	14,9%	6,3%	3,7%	2,5%	2,8%	0,8%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,0%	16,6%	6,6%	3,2%	1,9%	3,1%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,1%	17,5%	7,2%	3,6%	2,0%	3,5%	1,3%	0,5%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,0%	11,5%	3,4%	1,5%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/09	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	53,9%	15,5%	10,4%	5,9%	4,0%	5,7%	2,9%	1,2%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	46,6%	17,1%	12,9%	6,8%	4,0%	7,0%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	68,5%	14,7%	6,6%	3,8%	2,5%	2,8%	0,9%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,5%	16,6%	6,4%	3,2%	1,7%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,8%	17,7%	7,1%	3,7%	1,9%	1,8%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	80,7%	11,7%	3,4%	1,6%	0,9%	1,3%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/10	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	52,9%	15,8%	10,4%	6,1%	4,1%	6,0%	3,0%	1,2%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	45,8%	17,3%	12,8%	6,9%	4,2%	7,2%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	67,4%	15,0%	6,8%	3,9%	2,6%	3,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,5%	16,8%	6,4%	3,1%	1,7%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,8%	17,7%	7,0%	3,6%	1,8%	3,3%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	80,5%	11,9%	3,4%	1,6%	0,9%	1,3%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/11	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	54,4%	15,7%	10,2%	5,7%	3,7%	5,8%	2,9%	1,1%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	48,3%	17,1%	12,1%	6,4%	3,8%	6,9%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	67,8%	15,0%	6,7%	3,9%	2,5%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,8%	16,8%	6,3%	3,1%	1,7%	2,9%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,0%	17,6%	6,9%	3,6%	1,8%	3,3%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,2%	11,6%	3,2%	1,4%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/12	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	53,5%	15,8%	10,2%	5,9%	3,8%	6,0%	3,0%	1,2%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	47,7%	17,2%	12,1%	6,5%	3,8%	7,0%	3,5%	1,4%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	66,6%	15,4%	6,9%	4,1%	2,7%	3,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	68,1%	16,6%	6,4%	3,0%	1,7%	2,9%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,6%	17,5%	6,9%	3,4%	1,8%	3,1%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,5%	11,3%	3,2%	1,4%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (no se incluyen las que sólo tienen vehículos superligeros (MDSL)).**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/13	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	55,7%	15,7%	9,6%	5,5%	3,5%	5,6%	2,8%	1,0%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	50,7%	17,2%	11,2%	6,0%	3,4%	6,5%	3,2%	1,3%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	67,7%	14,9%	6,7%	3,9%	2,6%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	68,1%	16,7%	6,3%	3,0%	1,6%	2,9%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,9%	17,5%	6,8%	3,4%	1,7%	3,0%	1,0%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	81,8%	11,0%	3,2%	1,4%	0,8%	1,2%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/14	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	55,3%	16,2%	9,2%	5,4%	3,6%	5,9%	2,9%	1,1%	0,2%	0,3%
	PESADOS	100,0%	50,1%	17,9%	10,6%	5,8%	3,5%	6,8%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	67,3%	15,1%	6,8%	4,0%	2,5%	3,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,8%	16,9%	6,3%	3,1%	1,7%	2,8%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	66,8%	17,3%	6,7%	3,3%	1,7%	2,8%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	83,1%	10,2%	3,0%	1,4%	0,7%	1,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/15	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,0%	15,8%	8,6%	5,1%	3,4%	5,7%	2,8%	1,1%	0,2%	0,2%
	PESADOS	100,0%	51,3%	17,9%	9,8%	5,5%	3,4%	6,8%	3,3%	1,3%	0,4%	0,3%
	LIGEROS	100,0%	68,9%	14,4%	6,6%	3,7%	2,4%	2,9%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,9%	16,8%	6,4%	3,1%	1,7%	2,8%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	66,9%	17,3%	6,7%	3,3%	1,7%	2,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,6%	8,3%	2,2%	1,1%	0,5%	0,9%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/16	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,1%	15,1%	8,5%	5,1%	3,4%	6,1%	3,0%	1,1%	0,3%	0,3%
	PESADOS	100,0%	50,3%	17,1%	10,0%	5,8%	3,7%	7,4%	3,6%	1,5%	0,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	69,0%	14,3%	6,5%	3,5%	2,3%	3,0%	1,1%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	68,1%	16,7%	6,4%	3,1%	1,7%	2,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	67,0%	17,3%	6,7%	3,2%	1,7%	2,7%	0,9%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,9%	8,1%	2,2%	1,0%	0,4%	0,9%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/17	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,9%	14,2%	8,0%	5,0%	3,3%	6,6%	3,3%	1,2%	0,3%	0,3%
	PESADOS	100,0%	50,8%	15,5%	9,6%	5,9%	3,8%	8,1%	3,9%	1,5%	0,4%	0,4%
	LIGEROS	100,0%	69,6%	14,1%	6,1%	3,4%	1,9%	3,4%	1,2%	0,2%	0,0%	0,0%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	67,7%	16,9%	6,3%	3,2%	1,7%	2,9%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	66,7%	17,3%	6,7%	3,3%	1,7%	2,8%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,5%	8,3%	2,3%	1,0%	0,5%	0,9%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/18	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,5%	13,9%	7,8%	5,0%	3,3%	7,0%	3,5%	1,3%	0,3%	0,3%
	PESADOS	100,0%	49,9%	15,0%	9,3%	6,1%	4,0%	8,8%	4,2%	1,8%	0,4%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	69,0%	14,0%	6,2%	3,5%	2,0%	3,6%	1,4%	0,3%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	66,9%	17,0%	6,6%	3,2%	1,9%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,9%	17,6%	6,9%	3,3%	1,9%	3,0%	1,0%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,1%	8,6%	2,3%	1,0%	0,5%	1,0%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/19	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,8%	13,4%	7,6%	5,0%	3,2%	7,2%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
	PESADOS	100,0%	49,9%	14,3%	9,1%	6,2%	4,0%	9,0%	4,5%	1,9%	0,4%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	69,7%	13,6%	6,0%	3,3%	2,0%	3,6%	1,3%	0,3%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	66,3%	17,1%	6,8%	3,2%	2,0%	3,0%	1,1%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	65,3%	17,8%	7,0%	3,4%	2,0%	3,0%	1,1%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	85,8%	8,8%	2,4%	1,0%	0,6%	0,9%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS CON TRACCIÓN PROPIA

		DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA										
		TOTAL EMPRESAS	1 vehículo	2 vehículos	3 vehículos	4 vehículos	5 vehículos	6-10 vehículos	11-20 vehículos	21-40 vehículos	41-60 vehículos	Más de 60 vehículos
01/01/20	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,9%	13,2%	7,4%	4,8%	3,2%	7,3%	3,9%	1,5%	0,3%	0,4%
	PESADOS	100,0%	50,5%	13,6%	8,7%	5,9%	4,0%	9,3%	4,8%	2,0%	0,5%	0,6%
	LIGEROS	100,0%	69,1%	14,0%	5,9%	3,3%	2,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,1%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	65,7%	17,3%	6,9%	3,3%	2,0%	3,2%	1,2%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,4%	18,0%	7,2%	3,5%	2,0%	3,2%	1,2%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,3%	8,6%	2,2%	0,9%	0,6%	1,0%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/21	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	59,1%	12,6%	7,1%	4,6%	3,2%	7,1%	3,9%	1,6%	0,3%	0,4%
	PESADOS	100,0%	51,9%	13,0%	8,2%	5,7%	4,0%	9,2%	4,9%	2,1%	0,5%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	69,8%	13,5%	6,1%	3,2%	1,9%	3,5%	1,5%	0,3%	0,0%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	65,2%	17,5%	6,9%	3,4%	2,1%	3,3%	1,2%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	64,0%	18,0%	7,3%	3,5%	2,1%	3,3%	1,2%	0,4%	0,0%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	86,1%	8,7%	2,2%	0,9%	0,6%	0,9%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/22	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	57,8%	13,4%	7,6%	5,0%	3,3%	7,3%	3,7%	1,5%	0,3%	0,4%
	PESADOS	100,0%	52,9%	12,4%	7,7%	5,4%	4,0%	9,4%	5,0%	2,2%	0,5%	0,5%
	LIGEROS	100,0%	69,6%	13,9%	6,1%	3,1%	1,9%	3,4%	1,5%	0,3%	0,1%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	64,9%	17,4%	7,0%	3,4%	2,1%	3,4%	1,2%	0,3%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,8%	17,9%	7,4%	3,6%	2,2%	3,4%	1,3%	0,3%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	85,9%	8,7%	2,3%	0,9%	0,6%	1,0%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/23	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	59,6%	12,8%	6,8%	4,3%	3,0%	7,0%	4,0%	1,8%	0,4%	0,4%
	PESADOS	100,0%	53,2%	12,0%	7,4%	5,1%	3,7%	9,5%	5,4%	2,4%	0,5%	0,6%
	LIGEROS	100,0%	69,2%	14,3%	6,0%	3,1%	1,9%	3,5%	1,5%	0,4%	0,1%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	64,3%	17,4%	7,2%	3,6%	2,0%	3,6%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	63,0%	18,2%	7,4%	3,8%	2,3%	3,6%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	85,9%	8,8%	2,2%	1,0%	0,6%	0,9%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/24	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	59,7%	12,5%	6,6%	4,3%	2,9%	7,2%	4,2%	1,8%	0,4%	0,4%
	PESADOS	100,0%	53,1%	11,9%	7,2%	5,2%	3,6%	9,7%	5,5%	2,6%	0,6%	0,6%
	LIGEROS	100,0%	68,5%	14,6%	6,0%	3,2%	1,9%	3,6%	1,6%	0,4%	0,1%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	64,2%	17,4%	7,2%	3,6%	2,0%	3,6%	1,3%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	62,8%	18,1%	7,5%	3,8%	2,2%	3,6%	1,4%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	85,9%	8,8%	2,2%	1,0%	0,6%	0,9%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%
01/01/2025*	SERVICIO PÚBLICO	100,0%	55,0%	12,7%	6,4%	4,1%	2,8%	7,1%	4,2%	2,1%	0,5%	0,5%
	PESADOS	100,0%	53,1%	11,7%	7,0%	5,1%	3,5%	9,6%	5,8%	2,8%	0,7%	0,7%
	LIGEROS	100,0%	67,9%	15,3%	6,2%	3,1%	1,8%	3,5%	1,6%	0,5%	0,1%	0,1%
	SERVICIO PRIVADO	100,0%	61,5%	18,6%	7,7%	3,9%	2,3%	4,0%	1,4%	0,4%	0,1%	0,1%
	PESADOS	100,0%	62,1%	18,3%	7,6%	3,9%	2,3%	3,8%	1,4%	0,4%	0,1%	0,1%
	LIGEROS	100,0%	85,1%	8,6%	2,4%	1,2%	0,7%	1,1%	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

\*Incluye únicamente datos de empresas de ámbito nacional

### **5.3.2. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional.**

La entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 propició la disminución progresiva del peso de las empresas con un vehículo pesado autorizado de servicio público y ámbito nacional, aumentando el de las que poseen más de uno. Las empresas con un vehículo pesado de servicio público y ámbito nacional representaban a 7 de septiembre de 1999 el 74,6% del total de empresas con vehículos de este tipo. Desde 2008 a 2014 aumentó el porcentaje de empresas con uno y dos vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y disminuyeron el resto; esto fue por efecto de la crisis económica. Además, en 2008, con motivo de la aprobación de la Orden FOM/734/2007, se canjearon por ámbito nacional las de ámbitos comarcal y local, siendo este porcentaje mayor en esos ámbitos más reducidos.

Desde principios de 2015 aumenta el porcentaje de empresas con más de cinco vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y disminuye el porcentaje de empresas del resto de grupos salvo el porcentaje de las empresas con un vehículo pesado de servicio público y ámbito nacional, que aumentaron a partir de principios de 2018, manteniéndose la tendencia creciente desde entonces hasta 2022, cuando se ha pasado a una situación de estabilidad hasta actualmente.

● **Evolución de la distribución del número de empresas.**

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.**

Número de empresas.

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	40.423	30.691	4.723	1.818	938	573	1.006	447	164	37	26
01/01/99	39.222	29.335	4.690	1.834	978	615	1.078	453	177	34	28
07/09/99	39.819	29.700	4.668	1.941	1.000	636	1.155	478	175	39	27
08/09/99	39.819	29.700	4.668	1.941	1.000	636	1.155	478	175	39	27
01/01/00	41.392	30.033	5.094	2.262	1.134	682	1.313	587	198	49	40
01/07/00	41.175	28.163	5.512	2.816	1.376	782	1.508	675	229	60	54
01/01/01	41.362	27.126	5.869	3.141	1.564	866	1.647	747	275	67	60
01/07/01	42.074	26.472	6.230	3.502	1.766	992	1.821	837	307	76	71
01/01/02	42.447	25.820	6.409	3.810	1.956	1.093	1.953	892	339	100	75
01/07/02	42.162	24.954	6.495	4.052	2.005	1.161	2.007	945	366	97	80
01/01/03	42.367	24.303	6.598	4.411	2.126	1.212	2.116	1.012	397	103	89
01/07/03	43.031	23.944	6.731	4.756	2.246	1.338	2.294	1.091	421	114	96
01/01/04	43.487	23.530	6.795	5.114	2.441	1.358	2.415	1.157	452	119	106
01/07/04	43.559	22.972	6.712	5.456	2.574	1.387	2.510	1.226	485	124	113
01/01/05	43.617	22.563	6.655	5.703	2.666	1.445	2.563	1.259	508	130	125
01/07/05	44.315	22.347	6.742	6.068	2.840	1.516	2.644	1.341	549	132	136
01/01/06	44.643	21.993	6.732	6.335	3.026	1.552	2.768	1.356	593	146	142
01/07/06	44.607	21.752	6.715	6.493	2.970	1.555	2.808	1.414	607	148	145
15/11/06	44.628	21.452	6.720	6.663	2.999	1.562	2.871	1.448	617	144	152
16/11/06	44.628	21.452	6.720	6.663	2.999	1.562	2.871	1.448	617	144	152
01/01/07	45.025	21.552	6.700	6.847	2.995	1.603	2.906	1.495	625	148	154
15/04/07	45.580	21.557	6.678	7.086	3.131	1.590	3.031	1.522	678	148	159
01/07/07	57.275	27.047	9.349	8.142	3.914	2.092	3.702	1.846	813	173	197
01/01/08	62.048	28.149	10.196	8.739	4.477	2.520	4.380	2.217	937	204	229
01/07/08	68.763	31.759	11.343	9.259	4.783	2.796	4.863	2.478	1.028	216	238
01/01/09	71.386	33.529	11.940	9.221	4.887	2.836	4.948	2.494	1.067	222	242
01/07/09	70.543	32.936	11.837	9.041	4.857	2.853	4.981	2.515	1.060	219	244
01/01/10	70.132	32.473	11.821	8.976	4.854	2.923	5.017	2.537	1.065	219	247
01/07/10	68.562	32.730	11.527	8.472	4.545	2.731	4.771	2.370	995	207	214
01/01/11	66.083	32.156	11.104	8.034	4.231	2.473	4.542	2.211	934	197	201
01/07/11	66.059	32.126	11.112	7.951	4.243	2.448	4.577	2.240	955	199	208
01/01/12	65.768	31.716	11.053	7.957	4.283	2.488	4.599	2.290	954	208	220
01/07/12	64.077	31.883	10.681	7.518	4.029	2.219	4.293	2.186	866	207	195
01/01/13	61.634	31.519	10.401	6.882	3.665	2.039	3.986	1.976	789	186	191
01/07/13	61.240	31.340	10.583	6.576	3.492	2.039	4.035	2.003	784	186	202
01/01/14	61.300	31.065	10.767	6.462	3.495	2.103	4.170	2.038	807	190	203
01/07/14	60.257	31.035	10.600	6.038	3.377	2.025	4.065	1.949	785	193	190
01/01/15	58.948	30.581	10.372	5.748	3.215	2.001	3.953	1.926	766	212	174
01/07/15	59.094	30.409	10.201	5.825	3.289	2.019	4.132	2.005	813	211	190
01/01/16	59.149	30.092	9.926	5.863	3.396	2.149	4.314	2.116	854	223	216
01/07/16	58.527	30.142	9.177	5.702	3.367	2.164	4.480	2.177	874	223	221

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA.**

Número de empresas.

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/17	57.621	29.619	8.733	5.503	3.345	2.174	4.643	2.239	884	240	241
01/07/17	57.657	29.442	8.539	5.408	3.416	2.229	4.831	2.334	963	239	256
01/01/18	57.596	29.032	8.455	5.327	3.499	2.257	5.062	2.414	1.032	238	280
01/07/18	56.540	28.499	8.106	5.187	3.426	2.223	5.035	2.504	1.042	244	274
01/01/19	55.586	28.050	7.766	4.998	3.436	2.216	4.992	2.524	1.082	243	279
01/07/19	56.702	28.822	7.726	4.948	3.414	2.297	5.171	2.617	1.155	255	297
01/01/20	57.471	29.387	7.645	4.952	3.372	2.304	5.283	2.764	1.170	272	322
01/07/20	57.731	30.142	7.374	4.848	3.254	2.300	5.268	2.783	1.173	279	310
01/01/21	58.026	30.470	7.339	4.677	3.258	2.323	5.318	2.841	1.210	282	308
01/07/21	59.227	31.507	7.293	4.616	3.194	2.335	5.443	2.959	1.256	296	328
01/01/22	58.968	31.573	7.088	4.460	3.150	2.321	5.480	2.951	1.304	315	326
01/07/22	59.833	32.231	7.052	4.455	3.153	2.296	5.521	3.083	1.357	337	348
01/01/23	59.899	31.987	7.176	4.446	3.116	2.288	5.567	3.166	1.440	340	373
01/07/23	58.607	31.579	6.905	4.266	2.975	2.149	5.482	3.132	1.427	317	375
01/01/24	57.045	30.674	6.644	4.035	2.950	2.040	5.447	3.108	1.451	327	369
01/07/24	57.678	30.823	6.735	4.074	2.946	2.066	5.506	3.234	1.540	348	406
01/01/25	58.030	30.830	6.797	4.058	2.944	2.060	5.560	3.342	1.623	387	429
01/07/25	57.255	30.853	6.425	3.950	2.850	2.026	5.474	3.287	1.614	358	418

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA**

Porcentajes sobre el total.

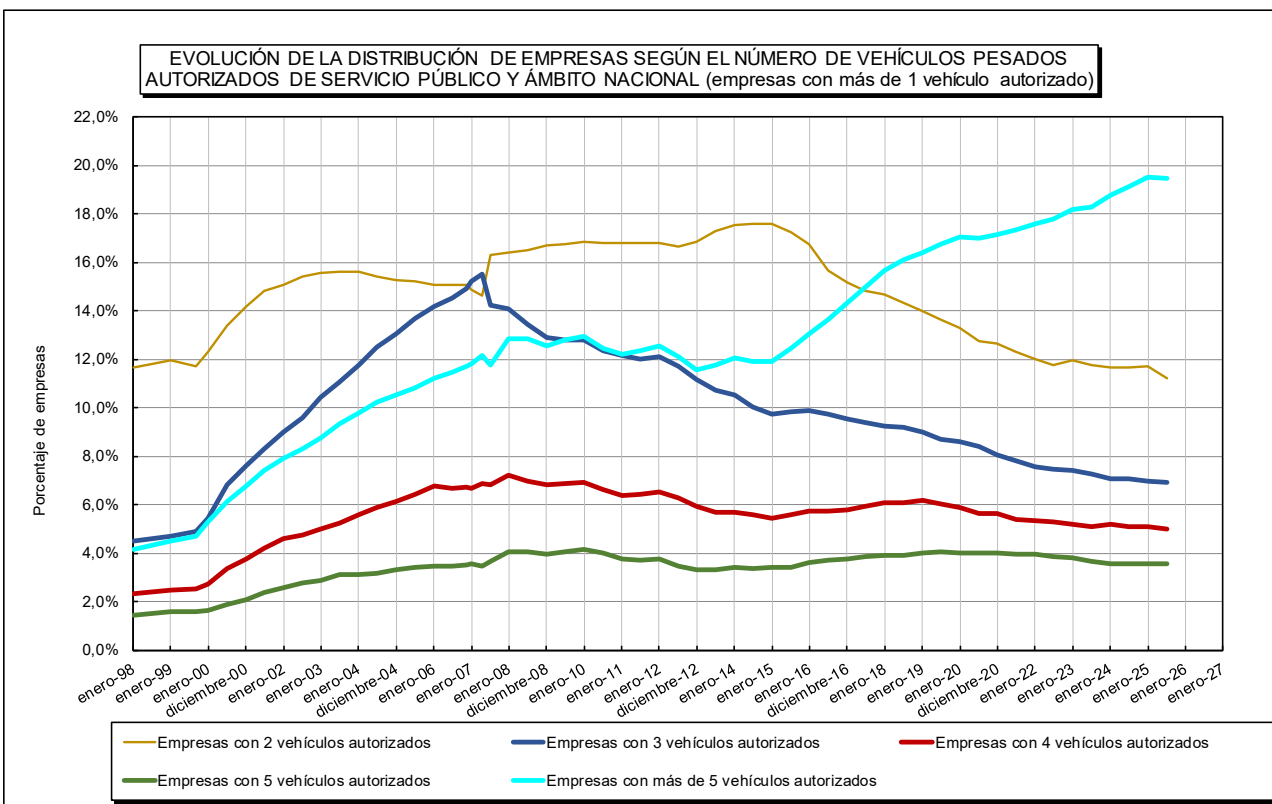
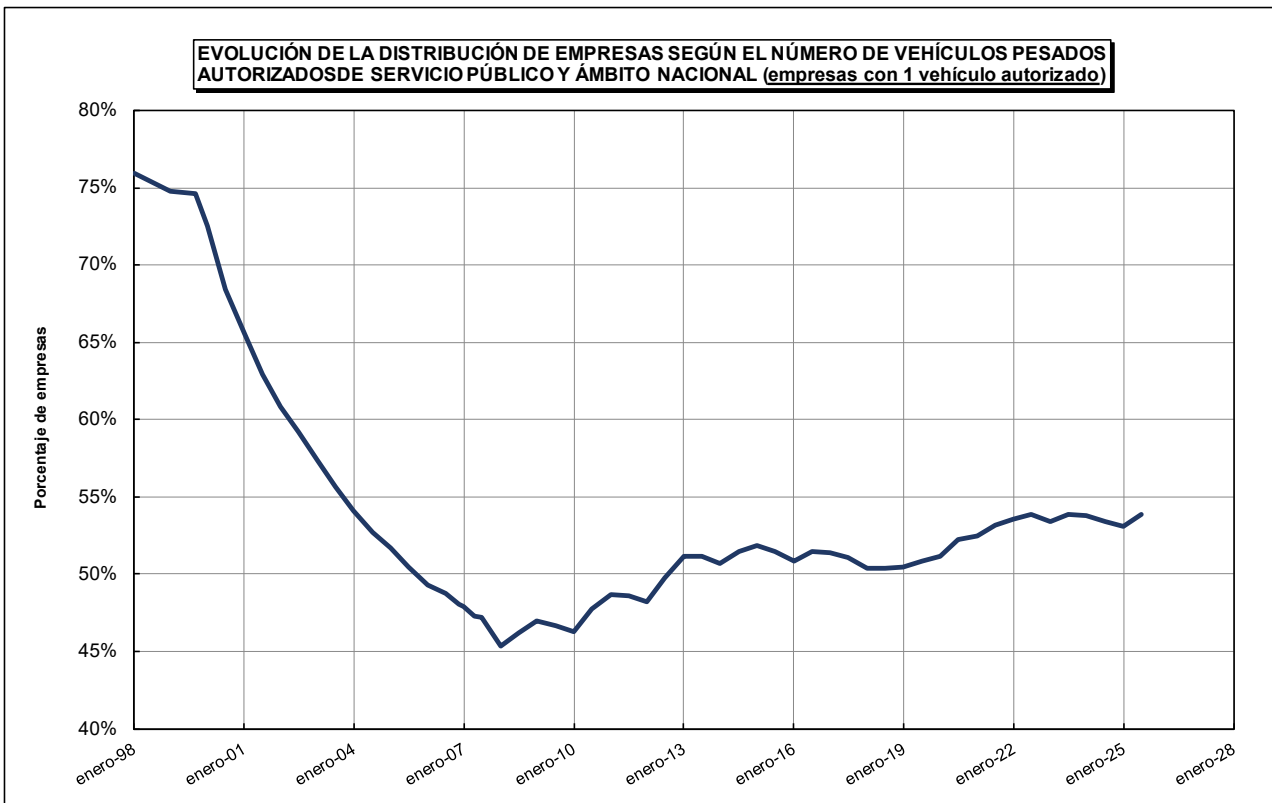
	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	100,0%	75,9%	11,7%	4,5%	2,3%	1,4%	2,5%	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%
01/01/99	100,0%	74,8%	12,0%	4,7%	2,5%	1,6%	2,7%	1,2%	0,5%	0,1%	0,1%
07/09/99	100,0%	74,6%	11,7%	4,9%	2,5%	1,6%	2,9%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
08/09/99	100,0%	74,6%	11,7%	4,9%	2,5%	1,6%	2,9%	1,2%	0,4%	0,1%	0,1%
01/01/00	100,0%	72,6%	12,3%	5,5%	2,7%	1,6%	3,2%	1,4%	0,5%	0,1%	0,1%
01/07/00	100,0%	68,4%	13,4%	6,8%	3,3%	1,9%	3,7%	1,6%	0,6%	0,1%	0,1%
01/01/01	100,0%	65,6%	14,2%	7,6%	3,8%	2,1%	4,0%	1,8%	0,7%	0,2%	0,1%
01/07/01	100,0%	62,9%	14,8%	8,3%	4,2%	2,4%	4,3%	2,0%	0,7%	0,2%	0,2%
01/01/02	100,0%	60,8%	15,1%	9,0%	4,6%	2,6%	4,6%	2,1%	0,8%	0,2%	0,2%
01/07/02	100,0%	59,2%	15,4%	9,6%	4,8%	2,8%	4,8%	2,2%	0,9%	0,2%	0,2%
01/01/03	100,0%	57,4%	15,6%	10,4%	5,0%	2,9%	5,0%	2,4%	0,9%	0,2%	0,2%
01/07/03	100,0%	55,6%	15,6%	11,1%	5,2%	3,1%	5,3%	2,5%	1,0%	0,3%	0,2%
01/01/04	100,0%	54,1%	15,6%	11,8%	5,6%	3,1%	5,6%	2,7%	1,0%	0,3%	0,2%
01/07/04	100,0%	52,7%	15,4%	12,5%	5,9%	3,2%	5,8%	2,8%	1,1%	0,3%	0,3%
01/01/05	100,0%	51,7%	15,3%	13,1%	6,1%	3,3%	5,9%	2,9%	1,2%	0,3%	0,3%
01/07/05	100,0%	50,4%	15,2%	13,7%	6,4%	3,4%	6,0%	3,0%	1,2%	0,3%	0,3%
01/01/06	100,0%	49,3%	15,1%	14,2%	6,8%	3,5%	6,2%	3,0%	1,3%	0,3%	0,3%
01/07/06	100,0%	48,8%	15,1%	14,6%	6,7%	3,5%	6,3%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
15/11/06	100,0%	48,1%	15,1%	14,9%	6,7%	3,5%	6,4%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
16/11/06	100,0%	48,1%	15,1%	14,9%	6,7%	3,5%	6,4%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
01/01/07	100,0%	47,9%	14,9%	15,2%	6,7%	3,6%	6,5%	3,3%	1,4%	0,3%	0,3%
15/04/07	100,0%	47,3%	14,7%	15,5%	6,9%	3,5%	6,6%	3,3%	1,5%	0,3%	0,3%
01/07/07	100,0%	47,2%	16,3%	14,2%	6,8%	3,7%	6,5%	3,2%	1,4%	0,3%	0,3%
01/01/08	100,0%	45,4%	16,4%	14,1%	7,2%	4,1%	7,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
01/07/08	100,0%	46,2%	16,5%	13,5%	7,0%	4,1%	7,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,3%
01/01/09	100,0%	47,0%	16,7%	12,9%	6,8%	4,0%	6,9%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
01/07/09	100,0%	46,7%	16,8%	12,8%	6,9%	4,0%	7,1%	3,6%	1,5%	0,3%	0,3%
01/01/10	100,0%	46,3%	16,9%	12,8%	6,9%	4,2%	7,2%	3,6%	1,5%	0,3%	0,4%
01/07/10	100,0%	47,7%	16,8%	12,4%	6,6%	4,0%	7,0%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
01/01/11	100,0%	48,7%	16,8%	12,2%	6,4%	3,7%	6,9%	3,3%	1,4%	0,3%	0,3%
01/07/11	100,0%	48,6%	16,8%	12,0%	6,4%	3,7%	6,9%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
01/01/12	100,0%	48,2%	16,8%	12,1%	6,5%	3,8%	7,0%	3,5%	1,5%	0,3%	0,3%
01/07/12	100,0%	49,8%	16,7%	11,7%	6,3%	3,5%	6,7%	3,4%	1,4%	0,3%	0,3%
01/01/13	100,0%	51,1%	16,9%	11,2%	5,9%	3,3%	6,5%	3,2%	1,3%	0,3%	0,3%
01/07/13	100,0%	51,2%	17,3%	10,7%	5,7%	3,3%	6,6%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
01/01/14	100,0%	50,7%	17,6%	10,5%	5,7%	3,4%	6,8%	3,3%	1,3%	0,3%	0,3%
01/07/14	100,0%	51,5%	17,6%	10,0%	5,6%	3,4%	6,7%	3,2%	1,3%	0,3%	0,3%
01/01/15	100,0%	51,9%	17,6%	9,8%	5,5%	3,4%	6,7%	3,3%	1,3%	0,4%	0,3%
01/07/15	100,0%	51,5%	17,3%	9,9%	5,6%	3,4%	7,0%	3,4%	1,4%	0,4%	0,3%
01/01/16	100,0%	50,9%	16,8%	9,9%	5,7%	3,6%	7,3%	3,6%	1,4%	0,4%	0,4%
01/07/16	100,0%	51,5%	15,7%	9,7%	5,8%	3,7%	7,7%	3,7%	1,5%	0,4%	0,4%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO**  
**Porcentajes sobre el total.**

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/17	100,0%	51,4%	15,2%	9,6%	5,8%	3,8%	8,1%	3,9%	1,5%	0,4%	0,4%
01/07/17	100,0%	51,1%	14,8%	9,4%	5,9%	3,9%	8,4%	4,0%	1,7%	0,4%	0,4%
01/01/18	100,0%	50,4%	14,7%	9,2%	6,1%	3,9%	8,8%	4,2%	1,8%	0,4%	0,5%
01/07/18	100,0%	50,4%	14,3%	9,2%	6,1%	3,9%	8,9%	4,4%	1,8%	0,4%	0,5%
01/01/19	100,0%	50,5%	14,0%	9,0%	6,2%	4,0%	9,0%	4,5%	1,9%	0,4%	0,5%
01/07/19	100,0%	50,8%	13,6%	8,7%	6,0%	4,1%	9,1%	4,6%	2,0%	0,4%	0,5%
01/01/20	100,0%	51,1%	13,3%	8,6%	5,9%	4,0%	9,2%	4,8%	2,0%	0,5%	0,6%
01/07/20	100,0%	52,2%	12,8%	8,4%	5,6%	4,0%	9,1%	4,8%	2,0%	0,5%	0,5%
01/01/21	100,0%	52,5%	12,6%	8,1%	5,6%	4,0%	9,2%	4,9%	2,1%	0,5%	0,5%
01/07/21	100,0%	53,2%	12,3%	7,8%	5,4%	3,9%	9,2%	5,0%	2,1%	0,5%	0,6%
01/01/22	100,0%	53,5%	12,0%	7,6%	5,3%	3,9%	9,3%	5,0%	2,2%	0,5%	0,6%
01/07/22	100,0%	53,9%	11,8%	7,4%	5,3%	3,8%	9,2%	5,2%	2,3%	0,6%	0,6%
01/01/23	100,0%	53,4%	12,0%	7,4%	5,2%	3,8%	9,3%	5,3%	2,4%	0,6%	0,6%
01/07/23	100,0%	53,9%	11,8%	7,3%	5,1%	3,7%	9,4%	5,3%	2,4%	0,5%	0,6%
01/01/24	100,0%	53,8%	11,6%	7,1%	5,2%	3,6%	9,5%	5,4%	2,5%	0,6%	0,6%
01/07/24	100,0%	53,4%	11,7%	7,1%	5,1%	3,6%	9,5%	5,6%	2,7%	0,6%	0,7%
01/01/25	100,0%	53,1%	11,7%	7,0%	5,1%	3,5%	9,6%	5,8%	2,8%	0,7%	0,7%
01/07/25	100,0%	53,9%	11,2%	6,9%	5,0%	3,5%	9,6%	5,7%	2,8%	0,6%	0,7%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



● **Evolución de la distribución del número de vehículos autorizados.**

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Número de vehículos autorizados

	NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	76.129	30.691	9.446	5.454	3.752	2.865	23.921
01/01/99	74.778	29.335	9.380	5.502	3.912	3.075	23.574
07/09/99	76.905	29.700	9.336	5.823	4.000	3.180	24.866
08/09/99	76.905	29.700	9.336	5.823	4.000	3.180	24.866
01/01/00	84.462	30.033	10.188	6.786	4.536	3.410	29.509
01/07/00	91.982	28.163	11.024	8.448	5.504	3.910	34.933
01/01/01	98.526	27.126	11.738	9.423	6.256	4.330	39.653
01/07/01	106.691	26.472	12.460	10.506	7.064	4.960	45.229
01/01/02	112.982	25.820	12.818	11.430	7.824	5.465	49.625
01/07/02	116.206	24.954	12.990	12.156	8.020	5.805	52.281
01/01/03	121.232	24.303	13.196	13.233	8.504	6.060	55.936
01/07/03	127.989	23.944	13.462	14.268	8.984	6.690	60.641
01/01/04	133.963	23.530	13.590	15.342	9.764	6.790	64.947
01/07/04	138.347	22.972	13.424	16.368	10.296	6.935	68.352
01/01/05	142.107	22.563	13.310	17.109	10.664	7.225	71.236
01/07/05	148.445	22.347	13.484	18.204	11.360	7.580	75.470
01/01/06	153.846	21.993	13.464	19.005	12.104	7.760	79.520
01/07/06	155.668	21.752	13.430	19.479	11.880	7.775	81.352
15/11/06	157.958	21.452	13.440	19.989	11.996	7.810	83.271
16/11/06	157.958	21.452	13.440	19.989	11.996	7.810	83.271
01/01/07	160.674	21.552	13.400	20.541	11.980	8.015	85.186
15/04/07	165.288	21.557	13.356	21.258	12.524	7.950	88.643
01/07/07	204.383	27.047	18.698	24.426	15.656	10.460	108.096
01/01/08	233.215	28.149	20.392	26.217	17.908	12.600	127.949
01/07/08	255.975	31.759	22.686	27.777	19.132	13.980	140.641
01/01/09	261.199	33.529	23.880	27.663	19.548	14.180	142.399
01/07/09	259.901	32.936	23.674	27.123	19.428	14.265	142.475
01/01/10	260.514	32.473	23.642	26.928	19.416	14.615	143.440
01/07/10	245.631	32.730	23.054	25.416	18.180	13.655	132.596
01/01/11	232.315	32.156	22.208	24.102	16.924	12.365	124.560
01/07/11	234.182	32.126	22.224	23.853	16.972	12.240	126.767
01/01/12	236.867	31.716	22.106	23.871	17.132	12.440	129.602
01/07/12	223.611	31.883	21.362	22.554	16.116	11.095	120.601
01/01/13	209.358	31.519	20.802	20.646	14.660	10.195	111.536
01/07/13	209.672	31.340	21.166	19.728	13.968	10.195	113.275
01/01/14	213.277	31.065	21.534	19.386	13.980	10.515	116.797
01/07/14	205.772	31.035	21.200	18.114	13.508	10.125	111.790
01/01/15	201.294	30.581	20.744	17.244	12.860	10.005	109.860
01/07/15	206.791	30.409	20.402	17.475	13.156	10.095	115.254
01/01/16	214.904	30.092	19.852	17.589	13.584	10.745	123.042
01/07/16	215.605	30.142	18.354	17.106	13.468	10.820	125.715

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Número de vehículos autorizados

	NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/17	218.252	29.619	17.466	16.509	13.380	10.870	130.408
01/07/17	224.697	29.442	17.078	16.224	13.664	11.145	137.144
01/01/18	232.681	29.032	16.910	15.981	13.996	11.285	145.477
01/07/18	231.168	28.499	16.212	15.561	13.704	11.115	146.077
01/01/19	231.139	28.050	15.532	14.994	13.744	11.080	147.739
01/07/19	239.764	28.822	15.452	14.844	13.656	11.485	155.505
01/01/20	247.938	29.387	15.290	14.856	13.488	11.520	163.397
01/07/20	245.784	30.142	14.748	14.544	13.016	11.500	161.834
01/01/21	249.550	30.470	14.678	14.031	13.032	11.615	165.724
01/07/21	257.546	31.507	14.586	13.848	12.776	11.675	173.154
01/01/22	259.719	31.573	14.176	13.380	12.600	11.605	176.385
01/07/22	268.439	32.231	14.104	13.365	12.612	11.480	184.647
01/01/23	276.902	31.987	14.352	13.338	12.464	11.440	193.321
01/07/23	270.195	31.579	13.810	12.798	11.900	10.745	189.363
01/01/24	269.194	30.674	13.288	12.105	11.800	10.200	191.127
01/07/24	280.430	30.823	13.470	12.222	11.784	10.330	201.801
01/01/25	290.687	30.830	13.594	12.174	11.776	10.300	212.013
01/07/25	281.723	30.853	12.850	11.850	11.400	10.130	204.640

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Porcentajes sobre el total

	DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/98	100,0%	40,3%	12,4%	7,2%	4,9%	3,8%	31,4%
01/01/99	100,0%	39,2%	12,5%	7,4%	5,2%	4,1%	31,5%
07/09/99	100,0%	38,6%	12,1%	7,6%	5,2%	4,1%	32,3%
08/09/99	100,0%	38,6%	12,1%	7,6%	5,2%	4,1%	32,3%
01/01/00	100,0%	35,6%	12,1%	8,0%	5,4%	4,0%	34,9%
01/07/00	100,0%	30,6%	12,0%	9,2%	6,0%	4,3%	38,0%
01/01/01	100,0%	27,5%	11,9%	9,6%	6,3%	4,4%	40,2%
01/07/01	100,0%	24,8%	11,7%	9,8%	6,6%	4,6%	42,4%
01/01/02	100,0%	22,9%	11,3%	10,1%	6,9%	4,8%	43,9%
01/07/02	100,0%	21,5%	11,2%	10,5%	6,9%	5,0%	45,0%
01/01/03	100,0%	20,0%	10,9%	10,9%	7,0%	5,0%	46,1%
01/07/03	100,0%	18,7%	10,5%	11,1%	7,0%	5,2%	47,4%
01/01/04	100,0%	17,6%	10,1%	11,5%	7,3%	5,1%	48,5%
01/07/04	100,0%	16,6%	9,7%	11,8%	7,4%	5,0%	49,4%
01/01/05	100,0%	15,9%	9,4%	12,0%	7,5%	5,1%	50,1%
01/07/05	100,0%	15,1%	9,1%	12,3%	7,7%	5,1%	50,8%
01/01/06	100,0%	14,3%	8,8%	12,4%	7,9%	5,0%	51,7%
01/07/06	100,0%	14,0%	8,6%	12,5%	7,6%	5,0%	52,3%
15/11/06	100,0%	13,6%	8,5%	12,7%	7,6%	4,9%	52,7%
16/11/06	100,0%	13,6%	8,5%	12,7%	7,6%	4,9%	52,7%
01/01/07	100,0%	13,4%	8,3%	12,8%	7,5%	5,0%	53,0%
15/04/07	100,0%	13,0%	8,1%	12,9%	7,6%	4,8%	53,6%
01/07/07	100,0%	13,2%	9,1%	12,0%	7,7%	5,1%	52,9%
01/01/08	100,0%	12,1%	8,7%	11,2%	7,7%	5,4%	54,9%
01/07/08	100,0%	12,4%	8,9%	10,9%	7,5%	5,5%	54,9%
01/01/09	100,0%	12,8%	9,1%	10,6%	7,5%	5,4%	54,5%
01/07/09	100,0%	12,7%	9,1%	10,4%	7,5%	5,5%	54,8%
01/01/10	100,0%	12,5%	9,1%	10,3%	7,5%	5,6%	55,1%
01/07/10	100,0%	13,3%	9,4%	10,3%	7,4%	5,6%	54,0%
01/01/11	100,0%	13,8%	9,6%	10,4%	7,3%	5,3%	53,6%
01/07/11	100,0%	13,7%	9,5%	10,2%	7,2%	5,2%	54,1%
01/01/12	100,0%	13,4%	9,3%	10,1%	7,2%	5,3%	54,7%
01/07/12	100,0%	14,3%	9,6%	10,1%	7,2%	5,0%	53,9%
01/01/13	100,0%	15,1%	9,9%	9,9%	7,0%	4,9%	53,3%
01/07/13	100,0%	14,9%	10,1%	9,4%	6,7%	4,9%	54,0%
01/01/14	100,0%	14,6%	10,1%	9,1%	6,6%	4,9%	54,8%
01/07/14	100,0%	15,1%	10,3%	8,8%	6,6%	4,9%	54,3%
01/01/15	100,0%	15,2%	10,3%	8,6%	6,4%	5,0%	54,6%
01/07/15	100,0%	14,7%	9,9%	8,5%	6,4%	4,9%	55,7%
01/01/16	100,0%	14,0%	9,2%	8,2%	6,3%	5,0%	57,3%
01/07/16	100,0%	14,0%	8,5%	7,9%	6,2%	5,0%	58,3%

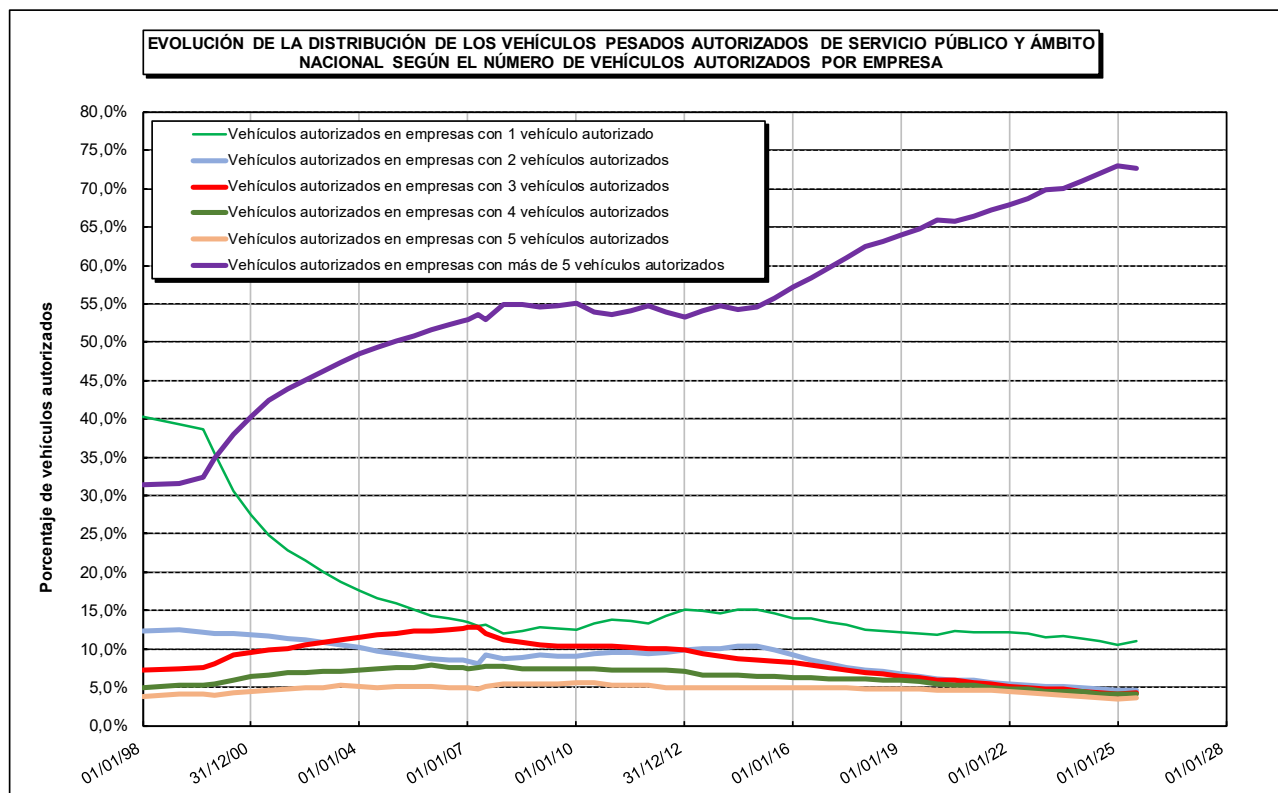
Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA**

Porcentajes sobre el total

DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA							
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01/01/17	100,0%	13,6%	8,0%	7,6%	6,1%	5,0%	59,8%
01/07/17	100,0%	13,1%	7,6%	7,2%	6,1%	5,0%	61,0%
01/01/18	100,0%	12,5%	7,3%	6,9%	6,0%	4,8%	62,5%
01/07/18	100,0%	12,3%	7,0%	6,7%	5,9%	4,8%	63,2%
01/01/19	100,0%	12,1%	6,7%	6,5%	5,9%	4,8%	63,9%
01/07/19	100,0%	12,0%	6,4%	6,2%	5,7%	4,8%	64,9%
01/01/20	100,0%	11,9%	6,2%	6,0%	5,4%	4,6%	65,9%
01/07/20	100,0%	12,3%	6,0%	5,9%	5,3%	4,7%	65,8%
01/01/21	100,0%	12,2%	5,9%	5,6%	5,2%	4,7%	66,4%
01/07/21	100,0%	12,2%	5,7%	5,4%	5,0%	4,5%	67,2%
01/01/22	100,0%	12,2%	5,5%	5,2%	4,9%	4,5%	67,9%
01/07/22	100,0%	12,0%	5,3%	5,0%	4,7%	4,3%	68,8%
01/01/23	100,0%	11,6%	5,2%	4,8%	4,5%	4,1%	69,8%
01/07/23	100,0%	11,7%	5,1%	4,7%	4,4%	4,0%	70,1%
01/01/24	100,0%	11,4%	4,9%	4,5%	4,4%	3,8%	71,0%
01/07/24	100,0%	11,0%	4,8%	4,4%	4,2%	3,7%	72,0%
01/01/25	100,0%	10,6%	4,7%	4,2%	4,1%	3,5%	72,9%
01/07/25	100,0%	11,0%	4,6%	4,2%	4,0%	3,6%	72,6%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.



#### 5.4. Distribución de empresas por Comunidades Autónomas.

En la tabla siguiente se presenta la distribución de la media de vehículos autorizados por empresa y por CC.AA. según el tipo de servicio y el tipo de vehículo. En las tablas siguientes se pueden ver los vehículos autorizados y las empresas según las mismas distribuciones.

#### MEDIA DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS POR EMPRESA. ÁMBITO NACIONAL

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01/07/2025)

	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos pesados	Vehículos ligeros	
Andalucía	4,44	5,20	2,33	1,98
Aragón	4,59	6,21	1,86	1,99
Asturias, Principado de	2,66	2,85	1,81	2,44
Baleares, Islas	4,87	6,63	2,43	2,40
Canarias, Islas	3,45	4,29	2,42	3,38
Cantabria	3,86	4,24	2,07	1,94
Castilla y León	3,98	4,42	2,05	2,03
Castilla-La Mancha	4,01	4,39	2,06	2,07
Cataluña	3,09	4,24	1,70	2,52
Ceuta, Ciudad autónoma de	4,75	5,35	2,10	1,86
Extremadura	4,04	4,22	2,44	1,78
Galicia	4,02	4,60	2,23	2,11
La Rioja	4,53	5,37	2,26	2,10
Madrid, Comunidad de	3,94	6,23	2,45	4,66
Melilla, Ciudad autónoma de	2,76	4,92	1,64	2,94
Murcia, Región de	5,74	6,40	2,44	2,39
Navarra, Comunidad Foral de	3,35	4,03	1,89	2,26
País Vasco	3,10	3,84	1,77	2,45
Valenciana, Comunidad	4,69	6,24	1,95	2,54
<b>TOTAL</b>	<b>3,95</b>	<b>4,92</b>	<b>2,08</b>	<b>2,31</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

● **Número de vehículos autorizados.**

**NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS Y CON TRACCIÓN PROPIA**

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo. Autorización de ámbito nacional (01/07/2025)

	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos pesados	Vehículos ligeros	
Andalucía	65.547	49.123	16.424	23.570
Aragón	16.494	12.904	3.590	3.552
Asturias, Principado de	7.364	5.260	2.104	2.639
Baleares, Islas	8.543	5.291	3.252	2.283
Canarias, Islas	1.178	759	419	27
Cantabria	6.093	4.804	1.289	1.385
Castilla y León	24.798	19.766	5.032	11.274
Castilla-La Mancha	28.361	23.140	5.221	9.734
Cataluña	59.628	39.173	20.455	13.861
Ceuta, Ciudad autónoma de	133	91	42	26
Extremadura	10.197	7.786	2.411	4.479
Galicia	26.854	19.428	7.426	10.376
La Rioja	3.503	2.668	835	1.204
Madrid, Comunidad de	43.886	22.159	21.727	14.346
Melilla, Ciudad autónoma de	138	64	74	53
Murcia, Región de	20.685	17.528	3.157	6.555
Navarra, Comunidad Foral de	7.318	5.418	1.900	1.993
País Vasco	16.386	11.293	5.093	3.688
Valenciana, Comunidad	44.976	35.068	9.908	12.659
<b>TOTAL</b>	<b>392.082</b>	<b>281.723</b>	<b>110.359</b>	<b>123.704</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

- **Número de empresas con vehículos autorizados.**

**NÚMERO DE EMPRESAS con vehículos autorizados con tracción propia.****Ámbito nacional**

Distribución por CC.AA. según el tipo de vehículo (01/07/2025)

	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
	TOTAL	Vehículos pesados	Vehículos ligeros	
Andalucía	14.751	9.451	7.039	11.912
Aragón	3.595	2.077	1.927	1.782
Asturias, Principado de	2.773	1.847	1.165	1.081
Baleares, Islas	1.756	798	1.339	952
Canarias, Islas*	341	177	173	8
Cantabria	1.577	1.134	624	714
Castilla y León	6.228	4.468	2.452	5.555
Castilla-La Mancha	7.081	5.270	2.531	4.698
Cataluña	19.309	9.244	12.037	5.509
Ceuta, Ciudad autónoma de	28	17	20	14
Extremadura	2.521	1.846	990	2.513
Galicia	6.679	4.222	3.331	4.915
La Rioja	774	497	370	574
Madrid, Comunidad de	11.132	3.554	8.874	3.079
Melilla, Ciudad autónoma de	50	13	45	18
Murcia, Región de	3.601	2.737	1.295	2.737
Navarra, Comunidad Foral de	2.185	1.344	1.006	882
País Vasco	5.287	2.943	2.875	1.506
Valenciana, Comunidad	9.588	5.616	5.074	4.987
<b>TOTAL</b>	<b>99.256</b>	<b>57.255</b>	<b>53.167</b>	<b>53.436</b>

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## 5.5. Evolución de la distribución de empresas según su forma jurídica.

La distribución del número de empresas según su forma jurídica nos muestra que en el servicio público las empresas con personalidad física son las más numerosas, siendo más acentuado en las empresas con vehículos ligeros autorizados que en las de pesados. No obstante, el peso de las personas físicas ha disminuido en los últimos años.

### ● Datos absolutos.

#### EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas. Ámbito nacional.

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP)		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional		Total	Pesados	Ligeros
01/01/98	<b>Total</b>	<b>71.020</b>	<b>40.423</b>	<b>70.290</b>	<b>325.288</b>	<b>47.205</b>	<b>298.674</b>
	Persona Física	53.966	29.700	60.480	186.203	14.016	175.383
	Sociedad Mercantil	16.673	10.457	9.482	119.109	29.763	105.256
	Cooperativa	337	240	290	4.528	1.245	3.832
	Otras	44	26	38	15.448	2.181	14.203
01/01/99	<b>Total</b>	<b>68.667</b>	<b>39.222</b>	<b>64.840</b>	<b>347.819</b>	<b>52.621</b>	<b>318.853</b>
	Persona Física	52.033	28.790	55.083	194.928	15.647	183.171
	Sociedad Mercantil	16.274	10.185	9.458	132.047	33.371	116.777
	Cooperativa	330	230	284	4.899	1.339	4.208
	Otras	30	17	15	15.945	2.264	14.697
07/09/99	<b>Total</b>	<b>69.491</b>	<b>39.819</b>	<b>64.257</b>	<b>342.949</b>	<b>53.876</b>	<b>315.168</b>
	Persona Física	51.896	28.812	53.765	185.752	15.453	175.381
	Sociedad Mercantil	17.222	10.762	10.167	137.327	34.885	121.680
	Cooperativa	331	222	307	4.830	1.356	4.150
	Otras	42	23	18	15.040	2.182	13.957
01/01/00	<b>Total</b>	<b>71.207</b>	<b>41.392</b>	<b>64.489</b>	<b>336.593</b>	<b>54.382</b>	<b>308.349</b>
	Persona Física	53.070	29.834	53.717	179.953	15.463	169.501
	Sociedad Mercantil	17.750	11.295	10.442	137.367	35.396	121.310
	Cooperativa	343	239	311	4.733	1.346	4.066
	Otras	44	24	19	14.540	2.177	13.472
01/01/01	<b>Total</b>	<b>69.656</b>	<b>41.362</b>	<b>58.405</b>	<b>362.635</b>	<b>58.958</b>	<b>332.484</b>
	Persona Física	51.312	29.334	47.871	190.724	16.714	179.344
	Sociedad Mercantil	17.934	11.742	10.194	151.577	38.538	134.565
	Cooperativa	366	262	305	5.119	1.433	4.430
	Otras	44	24	35	15.215	2.273	14.145
01/01/02	<b>Total</b>	<b>70.926</b>	<b>42.447</b>	<b>59.476</b>	<b>341.087</b>	<b>56.386</b>	<b>312.607</b>
	Persona Física	51.330	29.582	48.015	172.802	15.132	162.518
	Sociedad Mercantil	19.144	12.555	11.079	149.587	37.789	132.952
	Cooperativa	395	281	338	4.846	1.372	4.182
	Otras	57	29	44	13.852	2.093	12.955
01/01/03	<b>Total</b>	<b>70.222</b>	<b>42.367</b>	<b>55.424</b>	<b>369.618</b>	<b>60.317</b>	<b>339.710</b>
	Persona Física	50.875	29.576	44.304	184.427	15.972	173.549
	Sociedad Mercantil	18.856	12.451	10.740	165.404	40.741	148.063
	Cooperativa	408	294	322	5.333	1.451	4.654
	Otras	83	46	58	14.454	2.153	13.444
01/01/04	<b>Total</b>	<b>71.958</b>	<b>43.487</b>	<b>56.888</b>	<b>352.132</b>	<b>58.657</b>	<b>323.078</b>
	Persona Física	51.708	30.104	44.929	171.581	15.126	161.180
	Sociedad Mercantil	19.747	13.035	11.548	165.619	40.613	148.439
	Cooperativa	431	308	355	4.951	1.408	4.285
	Otras	72	40	56	9.981	1.510	9.174

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.**  
Número de empresas. Ámbito nacional.

		SERVICIO PÚBLICO.	SERVICIO PÚBLICO.		SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Vehículos pesados	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Total	Pesados	Ligeros
01/01/05	<b>Total</b>	<b>71.941</b>	<b>43.617</b>	<b>54.231</b>	<b>387.270</b>	<b>63.022</b>	<b>356.496</b>
	Persona Física	52.081	30.470	42.797	184.170	16.464	177.431
	Sociedad Mercantil	19.369	12.805	11.048	188.168	43.572	165.267
	Cooperativa	434	311	342	5.506	1.589	4.899
	Otras	57	31	44	9.426	1.397	8.899
01/01/06	<b>Total</b>	<b>73.833</b>	<b>44.643</b>	<b>56.226</b>	<b>376.507</b>	<b>61.487</b>	<b>346.776</b>
	Persona Física	53.050	31.024	43.885	180.223	15.623	169.353
	Sociedad Mercantil	20.244	13.244	11.905	180.813	42.969	163.397
	Cooperativa	469	339	372	5.313	1.504	4.606
	Otras	70	36	64	10.158	1.391	9.420
01/01/07	<b>Total</b>	<b>74.415</b>	<b>45.025</b>	<b>54.031</b>	<b>99.632</b>	<b>65.780</b>	<b>42.741</b>
	Persona Física	53.691	31.426	41.974	35.648	16.329	20.335
	Sociedad Mercantil	20.180	13.215	11.655	59.979	46.402	21.085
	Cooperativa	463	342	337	1.959	1.595	556
	Otras	81	42	65	2.046	1.454	765
01/01/08	<b>Total</b>	<b>75.965</b>	<b>62.048</b>	<b>56.022</b>	<b>96.068</b>	<b>61.479</b>	<b>42.863</b>
	Persona Física	53.680	43.377	42.860	35.663	14.986	21.667
	Sociedad Mercantil	21.686	18.153	12.734	56.578	43.582	19.941
	Cooperativa	494	432	349	1.806	1.473	520
	Otras	105	86	79	2.021	1.438	735
01/01/09	<b>Total</b>	<b>74.098</b>	<b>71.386</b>	<b>52.284</b>	<b>98.717</b>	<b>61.428</b>	<b>45.823</b>
	Persona Física	51.779	50.357	39.454	37.696	15.097	23.647
	Sociedad Mercantil	21.602	20.334	12.384	57.048	43.297	20.876
	Cooperativa	489	468	327	1.858	1.515	543
	Otras	228	227	119	2.115	1.519	757
01/01/10	<b>Total</b>	<b>72.749</b>	<b>70.132</b>	<b>51.621</b>	<b>91.679</b>	<b>55.843</b>	<b>43.683</b>
	Persona Física	49.703	48.217	38.252	36.245	14.095	23.015
	Sociedad Mercantil	22.234	21.124	12.878	51.626	38.828	19.435
	Cooperativa	494	475	343	1.684	1.372	494
	Otras	318	316	148	2.124	1.548	739
01/01/11	<b>Total</b>	<b>68.586</b>	<b>66.083</b>	<b>46.288</b>	<b>91.848</b>	<b>56.682</b>	<b>43.142</b>
	Persona Física	46.408	45.033	33.877	36.283	14.420	22.907
	Sociedad Mercantil	21.404	20.296	11.971	51.664	39.282	18.970
	Cooperativa	454	436	304	1.683	1.382	481
	Otras	320	318	136	2.218	1.598	784
01/01/12	<b>Total</b>	<b>68.311</b>	<b>65.768</b>	<b>46.523</b>	<b>83.065</b>	<b>52.204</b>	<b>38.180</b>
	Persona Física	45.047	43.689	33.451	33.141	13.630	20.401
	Sociedad Mercantil	22.440	21.276	12.606	46.247	35.681	16.647
	Cooperativa	487	469	325	1.529	1.276	420
	Otras	337	334	141	2.148	1.617	712
01/01/13	<b>Total</b>	<b>64.228</b>	<b>61.634</b>	<b>42.694</b>	<b>81.466</b>	<b>53.055</b>	<b>35.730</b>
	Persona Física	42.194	40.829	30.651	31.288	13.877	18.403
	Sociedad Mercantil	21.201	19.994	11.603	46.476	36.205	16.257
	Cooperativa	474	455	303	1.542	1.296	413
	Otras	359	356	137	2.160	1.677	657
01/01/14	<b>Total</b>	<b>63.356</b>	<b>61.300</b>	<b>43.811</b>	<b>67.283</b>	<b>47.625</b>	<b>25.887</b>
	Persona Física	40.285	39.293	31.238	23.677	12.806	11.985
	Sociedad Mercantil	22.203	21.154	12.119	40.238	32.072	13.019
	Cooperativa	502	487	319	1.342	1.129	347
	Otras	366	366	135	2.026	1.618	536

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas. Ámbito nacional.

		SERVICIO PÚBLICO.	SERVICIO PÚBLICO.		SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Vehículos pesados	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Total	Pesados	Ligeros
01/01/15	Total	60.918	58.948	43.778	63.151	48.641	20.500
	Persona Física	38.312	37.223	31.652	21.563	13.177	9.120
	Sociedad Mercantil	21.751	20.888	11.694	38.268	32.648	10.585
	Cooperativa	494	478	302	1.306	1.158	290
	Otras	361	359	130	2.014	1.658	505
01/01/16	Total	61.076	59.149	47.225	61.677	47.440	20.067
	Persona Física	36.777	35.718	34.248	20.684	12.577	8.845
	Sociedad Mercantil	23.381	22.531	12.530	38.000	32.325	10.493
	Cooperativa	515	499	306	1.166	1.032	274
	Otras	403	401	141	1.827	1.506	455
01/01/17	Total	59.536	57.621	47.016	65.197	50.277	21.276
	Persona Física	34.225	33.195	33.996	22.060	13.640	9.271
	Sociedad Mercantil	24.457	23.589	12.607	40.111	34.076	11.257
	Cooperativa	515	499	299	1.214	1.073	289
	Otras	339	338	114	1.812	1.488	459
01/01/18	Total	59.501	57.596	49.979	60.457	46.610	19.878
	Persona Física	33.304	32.302	36.109	20.944	12.886	8.839
	Sociedad Mercantil	25.290	24.403	13.416	36.780	31.410	10.347
	Cooperativa	526	511	320	1.129	1.001	269
	Otras	381	380	134	1.604	1.313	423
01/01/19	Total	57.489	55.586	47.759	65.005	50.439	21.167
	Persona Física	31.626	30.631	34.621	22.526	14.154	9.291
	Sociedad Mercantil	25.050	24.158	12.742	39.635	33.891	11.140
	Cooperativa	502	487	292	1.197	1.054	292
	Otras	311	310	104	1.647	1.340	444
01/01/20	Total	59.256	57.471	50.471	60.337	47.242	19.259
	Persona Física	32.703	31.816	36.661	20.585	11.811	8.397
	Sociedad Mercantil	25.742	24.858	13.411	37.183	33.257	10.208
	Cooperativa	515	501	311	1.106	970	268
	Otras	296	296	88	1.463	1.204	386
01/01/21	Total	59.799	58.026	51.417	63.290	49.758	20.099
	Persona Física	33.440	32.561	37.785	21.578	13.792	8.692
	Sociedad Mercantil	25.625	24.745	13.273	39.048	33.704	10.750
	Cooperativa	516	502	300	1.160	1.020	268
	Otras	218	218	59	1.504	1.242	389
01/01/22	Total	60.717	58.953	52.408	65.748	51.818	20.812
	Persona Física	34.454	33.590	39.162	22.588	14.586	8.979
	Sociedad Mercantil	25.561	24.675	12.917	40.491	34.973	11.160
	Cooperativa	511	497	275	1.178	1.035	280
	Otras	191	191	54	1.491	1.224	393
01/01/23	Total	59.910	59.899	57.638	59.914	47.302	18.783
	Persona Física	33.678	33.869	43.253	20.151	12.875	8.122
	Sociedad Mercantil	25.553	25.347	14.049	37.383	32.414	10.064
	Cooperativa	508	509	280	1.105	962	261
	Otras	171	174	56	1.275	1.051	336
01/01/24	Total	58.340	57.045	50.513	62.112	49.227	19.428
	Persona Física	32.920	32.420	37.427	20.928	13.485	8.369
	Sociedad Mercantil	24.813	24.027	12.818	38.779	33.700	10.454
	Cooperativa	483	474	237	1.129	991	263
	Otras	124	124	31	1.276	1.051	342
01/01/2025*	Total	58.030	58.030	55.307	52.281	45.027	12.854
	Persona Física	32.746	32.746	41.695	17.266	11.957	5.559
	Sociedad Mercantil	24.674	24.674	13.328	32.999	31.204	6.895
	Cooperativa	491	491	256	958	908	179
	Otras	119	119	28	1.058	958	221

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

\*Incluye únicamente datos referidos a empresas de ámbito nacional

● **Distribución.**

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA**

Porcentaje de empresas. Ámbito nacional

		SERVICIO PÚBLICO.	SERVICIO PÚBLICO.		SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Vehículos pesados	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Total	Pesados	Ligeros
01/01/98	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	76,0%	73,5%	86,0%	57,2%	29,7%	58,7%
	Sociedad Mercantil	23,5%	25,9%	13,5%	36,6%	63,1%	35,2%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,4%	1,4%	2,6%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	4,7%	4,6%	4,8%
01/01/99	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	75,8%	73,4%	85,0%	56,0%	29,7%	57,4%
	Sociedad Mercantil	23,7%	26,0%	14,6%	38,0%	63,4%	36,6%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,4%	1,4%	2,5%	1,3%
	Otras	0,0%	0,0%	0,0%	4,6%	4,3%	4,6%
07/09/99	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	74,7%	72,4%	83,7%	54,2%	28,7%	55,6%
	Sociedad Mercantil	24,8%	27,0%	15,8%	40,0%	64,8%	38,6%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,5%	1,4%	2,5%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	4,4%	4,1%	4,4%
01/01/00	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	74,5%	72,1%	83,3%	53,5%	28,4%	55,0%
	Sociedad Mercantil	24,9%	27,3%	16,2%	40,8%	65,1%	39,3%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,5%	1,4%	2,5%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	4,3%	4,0%	4,4%
01/01/01	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	73,7%	70,9%	82,0%	52,6%	28,3%	53,9%
	Sociedad Mercantil	25,7%	28,4%	17,5%	41,8%	65,4%	40,5%
	Cooperativa	0,5%	0,6%	0,5%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	4,2%	3,9%	4,3%
01/01/02	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	72,4%	69,7%	80,7%	50,7%	26,8%	52,0%
	Sociedad Mercantil	27,0%	29,6%	18,6%	43,9%	67,0%	42,5%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,6%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	4,1%	3,7%	4,1%
01/01/03	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	72,4%	69,8%	79,9%	49,9%	26,5%	51,1%
	Sociedad Mercantil	26,9%	29,4%	19,4%	44,7%	67,5%	43,6%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,6%	1,4%	2,4%	1,4%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	3,9%	3,6%	4,0%
01/01/04	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	71,9%	69,2%	79,0%	48,7%	25,8%	49,9%
	Sociedad Mercantil	27,4%	30,0%	20,3%	47,0%	69,2%	45,9%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,6%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	2,8%	2,6%	2,8%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA

Porcentaje de empresas. Ámbito nacional

		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos pesados (MDP)		SERVICIO PÚBLICO. Vehículos ligeros (MDL y MDP)	SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Nacional		Total	Pesados	Ligeros
01/01/05	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	72,4%	69,9%	78,9%	47,6%	26,1%	49,8%
	Sociedad Mercantil	26,9%	29,4%	20,4%	48,6%	69,1%	46,4%
	Cooperativa	0,6%	0,7%	0,6%	1,4%	2,5%	1,4%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	2,4%	2,2%	2,5%
01/01/06	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	71,9%	69,5%	78,1%	47,9%	25,4%	48,8%
	Sociedad Mercantil	27,4%	29,7%	21,2%	48,0%	69,9%	47,1%
	Cooperativa	0,6%	0,8%	0,7%	1,4%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	2,7%	2,3%	2,7%
01/01/07	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	72,2%	69,8%	77,7%	35,8%	24,8%	47,6%
	Sociedad Mercantil	27,1%	29,4%	21,6%	60,2%	70,5%	49,3%
	Cooperativa	0,6%	0,8%	0,6%	2,0%	2,4%	1,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	2,1%	2,2%	1,8%
01/01/08	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	70,7%	69,9%	76,5%	37,1%	24,4%	50,5%
	Sociedad Mercantil	28,5%	29,3%	22,7%	58,9%	70,9%	46,5%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,6%	1,9%	2,4%	1,2%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	2,1%	2,3%	1,7%
01/01/09	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	69,9%	70,5%	75,5%	38,2%	24,6%	51,6%
	Sociedad Mercantil	29,2%	28,5%	23,7%	57,8%	70,5%	45,6%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,6%	1,9%	2,5%	1,2%
	Otras	0,3%	0,3%	0,2%	2,1%	2,5%	1,7%
01/01/10	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	68,3%	68,8%	74,1%	39,5%	25,2%	52,7%
	Sociedad Mercantil	30,6%	30,1%	24,9%	56,3%	69,5%	44,5%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,7%	1,8%	2,5%	1,1%
	Otras	0,4%	0,5%	0,3%	2,3%	2,8%	1,7%
01/01/11	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	67,7%	68,1%	73,2%	39,5%	25,4%	53,1%
	Sociedad Mercantil	31,2%	30,7%	25,9%	56,2%	69,3%	44,0%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,7%	1,8%	2,4%	1,1%
	Otras	0,5%	0,5%	0,3%	2,4%	2,8%	1,8%
01/01/12	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	65,9%	66,4%	71,9%	39,9%	26,1%	53,4%
	Sociedad Mercantil	32,8%	32,4%	27,1%	55,7%	68,3%	43,6%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,7%	1,8%	2,4%	1,1%
	Otras	0,5%	0,5%	0,3%	2,6%	3,1%	1,9%
01/01/13	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	65,7%	66,2%	71,8%	38,4%	26,2%	51,5%
	Sociedad Mercantil	33,0%	32,4%	27,2%	57,0%	68,2%	45,5%
	Cooperativa	0,7%	0,7%	0,7%	1,9%	2,4%	1,2%
	Otras	0,6%	0,6%	0,3%	2,7%	3,2%	1,8%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO AUTORIZADO Y EL TIPO DE EMPRESA

Porcentaje de empresas. Ámbito nacional

		SERVICIO PÚBLICO.	SERVICIO PÚBLICO.		SERVICIO PRIVADO (MPC)		
		Total	Vehículos pesados	Vehículos ligeros (MDL y MDP)	Total	Pesados	Ligeros
01/01/14	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	63,6%	64,1%	71,3%	35,2%	26,9%	46,3%
	Sociedad Mercantil	35,0%	34,5%	27,7%	59,8%	67,3%	50,3%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,7%	2,0%	2,4%	1,3%
	Otras	0,6%	0,6%	0,3%	3,0%	3,4%	2,1%
01/01/15	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	62,9%	63,1%	72,3%	34,1%	27,1%	44,5%
	Sociedad Mercantil	35,7%	35,4%	26,7%	60,6%	67,1%	51,6%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,7%	2,1%	2,4%	1,4%
	Otras	0,6%	0,6%	0,3%	3,2%	3,4%	2,5%
01/01/16	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	60,2%	60,4%	72,5%	33,5%	26,5%	44,1%
	Sociedad Mercantil	38,3%	38,1%	26,5%	61,6%	68,1%	52,3%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,6%	1,9%	2,2%	1,4%
	Otras	0,7%	0,7%	0,3%	3,0%	3,2%	2,3%
01/01/17	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	57,5%	57,6%	72,3%	33,8%	27,1%	43,6%
	Sociedad Mercantil	41,1%	40,9%	26,8%	61,5%	67,8%	52,9%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,6%	1,9%	2,1%	1,4%
	Otras	0,6%	0,6%	0,2%	2,8%	3,0%	2,2%
01/01/18	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	56,0%	56,1%	72,2%	34,6%	27,6%	44,5%
	Sociedad Mercantil	42,5%	42,4%	26,8%	60,8%	67,4%	52,1%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,6%	1,9%	2,1%	1,4%
	Otras	0,6%	0,7%	0,3%	2,7%	2,8%	2,1%
01/01/19	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	55,0%	55,1%	72,5%	34,7%	28,1%	43,9%
	Sociedad Mercantil	43,6%	43,5%	26,7%	61,0%	67,2%	52,6%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,6%	1,8%	2,1%	1,4%
	Otras	0,5%	0,6%	0,2%	2,5%	2,7%	2,1%
01/01/20	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	55,2%	55,4%	72,6%	34,1%	25,0%	43,6%
	Sociedad Mercantil	43,4%	43,3%	26,6%	61,6%	70,4%	53,0%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,6%	1,8%	2,1%	1,4%
	Otras	0,5%	0,5%	0,2%	2,4%	2,5%	2,0%
01/01/21	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	55,9%	56,1%	73,5%	34,1%	27,7%	43,2%
	Sociedad Mercantil	42,9%	42,6%	25,8%	61,7%	67,7%	53,5%
	Cooperativa	0,9%	0,9%	0,6%	1,8%	2,0%	1,3%
	Otras	0,4%	0,4%	0,1%	2,4%	2,5%	1,9%
01/01/22	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	56,7%	57,0%	74,7%	34,4%	28,1%	43,1%
	Sociedad Mercantil	42,1%	41,9%	24,6%	61,6%	67,5%	53,6%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,5%	1,8%	2,0%	1,3%
	Otras	0,3%	0,3%	0,1%	2,3%	2,4%	1,9%
01/01/23	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	56,2%	56,5%	75,0%	33,6%	27,2%	43,2%
	Sociedad Mercantil	42,7%	42,3%	24,4%	62,4%	68,5%	53,6%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,5%	1,8%	2,0%	1,4%
	Otras	0,3%	0,3%	0,1%	2,1%	2,2%	1,8%
01/01/24	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	56,4%	56,8%	74,1%	33,7%	27,4%	43,1%
	Sociedad Mercantil	42,5%	42,1%	25,4%	62,4%	68,5%	53,8%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,5%	1,8%	2,0%	1,4%
	Otras	0,2%	0,2%	0,1%	2,1%	2,1%	1,8%
01/01/2025*	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	56,4%	56,4%	75,4%	33,0%	26,6%	43,2%
	Sociedad Mercantil	42,5%	42,5%	24,1%	63,1%	69,3%	53,6%
	Cooperativa	0,8%	0,8%	0,5%	1,8%	2,0%	1,4%
	Otras	0,2%	0,2%	0,1%	2,0%	2,1%	1,7%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: En servicio público no se incluyen las empresas que tienen vehículos ligeros autorizados del tipo MDSL.

\*Incluye únicamente datos referidos a empresas de ámbito nacional

### 5.5.1. Evolución de la distribución de empresas según el número de vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional y su forma jurídica.

La distribución del número de empresas con vehículos pesados autorizados de servicio público y ámbito nacional según su forma jurídica nos muestra que las empresas con personalidad física son las más numerosas. No obstante, en las empresas con más de 1 vehículo autorizado son mayoría las sociedades mercantiles.

#### ● Datos absolutos.

#### EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	<b>Total</b>	<b>40.423</b>	<b>30.558</b>	<b>4.770</b>	<b>1.841</b>	<b>952</b>	<b>589</b>	<b>1.025</b>	<b>454</b>	<b>168</b>	<b>39</b>	<b>27</b>
	Persona Física	29.700	25.701	2.724	750	265	150	86	20	3	1	0
	Sociedad Mercantil	10.457	4.746	2.004	1.072	669	431	916	408	154	35	22
	Cooperativa	240	91	37	18	18	8	23	26	11	3	5
	Otras	26	20	5	1	0	0	0	0	0	0	0
01/01/99	<b>Total</b>	<b>39.222</b>	<b>29.194</b>	<b>4.729</b>	<b>1.865</b>	<b>998</b>	<b>630</b>	<b>1.098</b>	<b>460</b>	<b>184</b>	<b>35</b>	<b>29</b>
	Persona Física	28.790	24.722	2.704	786	304	166	89	14	4	1	0
	Sociedad Mercantil	10.185	4.373	1.987	1.059	678	458	986	422	167	31	24
	Cooperativa	230	85	38	18	16	6	22	24	13	3	5
	Otras	17	14	0	2	0	0	1	0	0	0	0
07/09/99	<b>Total</b>	<b>39.819</b>	<b>29.625</b>	<b>4.708</b>	<b>1.939</b>	<b>1.005</b>	<b>652</b>	<b>1.162</b>	<b>492</b>	<b>170</b>	<b>37</b>	<b>29</b>
	Persona Física	28.812	24.780	2.662	808	297	153	94	15	2	1	0
	Sociedad Mercantil	10.762	4.755	2.012	1.109	688	488	1.045	454	154	34	23
	Cooperativa	222	71	33	20	20	11	22	23	14	2	6
	Otras	23	19	1	2	0	0	1	0	0	0	0
01/01/00	<b>Total</b>	<b>41.392</b>	<b>30.033</b>	<b>5.094</b>	<b>2.262</b>	<b>1.134</b>	<b>682</b>	<b>1.313</b>	<b>587</b>	<b>198</b>	<b>49</b>	<b>40</b>
	Persona Física	29.834	25.219	2.964	993	358	167	114	13	4	1	1
	Sociedad Mercantil	11.295	4.720	2.090	1.247	758	500	1.172	553	178	45	32
	Cooperativa	239	74	39	20	18	15	26	21	16	3	7
	Otras	24	20	1	2	0	0	1	0	0	0	0
01/01/01	<b>Total</b>	<b>41.362</b>	<b>27.126</b>	<b>5.869</b>	<b>3.141</b>	<b>1.564</b>	<b>866</b>	<b>1.647</b>	<b>747</b>	<b>275</b>	<b>67</b>	<b>60</b>
	Persona Física	29.334	23.263	3.652	1.477	569	211	144	13	5	0	0
	Sociedad Mercantil	11.742	3.782	2.182	1.630	976	638	1.462	708	252	61	51
	Cooperativa	262	60	35	31	19	17	41	26	18	6	9
	Otras	24	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0
01/01/02	<b>Total</b>	<b>42.447</b>	<b>25.820</b>	<b>6.409</b>	<b>3.810</b>	<b>1.956</b>	<b>1.093</b>	<b>1.953</b>	<b>892</b>	<b>339</b>	<b>100</b>	<b>75</b>
	Persona Física	29.582	22.279	4.123	1.922	787	277	170	20	4	0	0
	Sociedad Mercantil	12.555	3.459	2.245	1.847	1.147	797	1.746	841	321	87	65
	Cooperativa	281	56	41	38	22	19	37	31	14	13	10
	Otras	29	26	0	3	0	0	0	0	0	0	0
01/01/03	<b>Total</b>	<b>42.367</b>	<b>24.303</b>	<b>6.598</b>	<b>4.411</b>	<b>2.126</b>	<b>1.212</b>	<b>2.116</b>	<b>1.012</b>	<b>397</b>	<b>103</b>	<b>89</b>
	Persona Física	29.576	21.400	4.387	2.417	877	308	163	22	2	0	0
	Sociedad Mercantil	12.451	2.831	2.162	1.938	1.232	875	1.914	954	380	92	73
	Cooperativa	294	44	43	48	16	27	38	36	15	11	16
	Otras	46	28	6	8	1	2	1	0	0	0	0
01/01/04	<b>Total</b>	<b>43.487</b>	<b>23.530</b>	<b>6.795</b>	<b>5.114</b>	<b>2.441</b>	<b>1.358</b>	<b>2.415</b>	<b>1.157</b>	<b>452</b>	<b>119</b>	<b>106</b>
	Persona Física	30.104	20.838	4.610	2.958	1.083	402	187	23	3	0	0
	Sociedad Mercantil	13.035	2.624	2.144	2.097	1.327	932	2.188	1.102	423	109	89
	Cooperativa	308	42	33	56	29	23	40	32	26	10	17
	Otras	40	26	8	3	2	1	0	0	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.**

Número de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/05	<b>Total</b>	<b>43.617</b>	<b>22.563</b>	<b>6.655</b>	<b>5.703</b>	<b>2.666</b>	<b>1.445</b>	<b>2.563</b>	<b>1.259</b>	<b>508</b>	<b>130</b>	<b>125</b>
	Persona Física	30.470	20.325	4.659	3.513	1.299	445	202	24	2	1	0
	Sociedad Mercantil	12.805	2.191	1.963	2.129	1.332	976	2.321	1.197	479	116	101
	Cooperativa	311	26	27	57	35	24	40	38	27	13	24
	Otras	31	21	6	4	0	0	0	0	0	0	0
01/01/06	<b>Total</b>	<b>44.643</b>	<b>21.993</b>	<b>6.732</b>	<b>6.335</b>	<b>3.026</b>	<b>1.552</b>	<b>2.768</b>	<b>1.356</b>	<b>593</b>	<b>146</b>	<b>142</b>
	Persona Física	31.024	19.930	4.778	4.050	1.522	496	217	28	2	1	0
	Sociedad Mercantil	13.244	2.015	1.919	2.225	1.464	1.030	2.505	1.275	566	130	115
	Cooperativa	339	24	30	55	39	26	46	52	25	15	27
	Otras	36	24	5	5	1	0	0	1	0	0	0
01/01/07	<b>Total</b>	<b>45.025</b>	<b>21.552</b>	<b>6.700</b>	<b>6.847</b>	<b>2.995</b>	<b>1.603</b>	<b>2.906</b>	<b>1.495</b>	<b>625</b>	<b>148</b>	<b>154</b>
	Persona Física	31.426	19.645	4.872	4.618	1.517	521	217	33	3	0	0
	Sociedad Mercantil	13.215	1.855	1.798	2.170	1.436	1.058	2.636	1.414	587	132	129
	Cooperativa	342	29	23	50	39	24	53	48	35	16	25
	Otras	42	23	7	9	3	0	0	0	0	0	0
01/01/08	<b>Total</b>	<b>62.048</b>	<b>28.149</b>	<b>10.196</b>	<b>8.739</b>	<b>4.477</b>	<b>2.520</b>	<b>4.380</b>	<b>2.217</b>	<b>937</b>	<b>204</b>	<b>229</b>
	Persona Física	43.377	25.940	7.588	5.951	2.445	990	393	60	10	0	0
	Sociedad Mercantil	18.153	2.128	2.554	2.718	1.989	1.494	3.915	2.102	880	189	184
	Cooperativa	432	29	39	58	39	34	72	55	47	14	45
	Otras	86	52	15	12	4	2	0	0	0	1	0
01/01/09	<b>Total</b>	<b>71.386</b>	<b>33.529</b>	<b>11.940</b>	<b>9.221</b>	<b>4.887</b>	<b>2.836</b>	<b>4.948</b>	<b>2.494</b>	<b>1.067</b>	<b>222</b>	<b>242</b>
	Persona Física	50.357	31.014	8.863	6.242	2.588	1.110	463	67	10	0	0
	Sociedad Mercantil	20.334	2.382	2.969	2.887	2.247	1.687	4.393	2.368	1.006	202	193
	Cooperativa	468	26	40	64	43	30	88	58	51	20	48
	Otras	227	107	68	28	9	9	4	1	0	0	1
01/01/10	<b>Total</b>	<b>70.132</b>	<b>32.473</b>	<b>11.821</b>	<b>8.976</b>	<b>4.854</b>	<b>2.923</b>	<b>5.017</b>	<b>2.537</b>	<b>1.065</b>	<b>219</b>	<b>247</b>
	Persona Física	48.217	29.498	8.602	5.940	2.541	1.099	463	63	11	0	0
	Sociedad Mercantil	21.124	2.793	3.084	2.928	2.258	1.785	4.464	2.409	1.009	200	194
	Cooperativa	475	28	49	63	40	30	85	63	45	19	53
	Otras	316	154	86	45	15	9	5	2	0	0	0
01/01/11	<b>Total</b>	<b>66.083</b>	<b>32.156</b>	<b>11.104</b>	<b>8.034</b>	<b>4.231</b>	<b>2.473</b>	<b>4.542</b>	<b>2.211</b>	<b>934</b>	<b>197</b>	<b>201</b>
	Persona Física	45.033	28.736	7.861	5.072	2.103	799	399	56	6	1	0
	Sociedad Mercantil	20.296	3.223	3.120	2.862	2.074	1.638	4.065	2.103	883	174	154
	Cooperativa	436	21	46	60	42	29	73	51	45	22	47
	Otras	318	176	77	40	12	7	5	1	0	0	0
01/01/12	<b>Total</b>	<b>65.768</b>	<b>31.716</b>	<b>11.053</b>	<b>7.957</b>	<b>4.283</b>	<b>2.488</b>	<b>4.599</b>	<b>2.290</b>	<b>954</b>	<b>208</b>	<b>220</b>
	Persona Física	43.689	27.796	7.601	4.944	2.091	804	387	58	7	1	0
	Sociedad Mercantil	21.276	3.714	3.315	2.909	2.137	1.643	4.135	2.170	901	181	171
	Cooperativa	469	25	49	64	39	35	74	62	46	26	49
	Otras	334	181	88	40	16	6	3	0	0	0	0
01/01/13	<b>Total</b>	<b>61.634</b>	<b>31.519</b>	<b>10.401</b>	<b>6.882</b>	<b>3.665</b>	<b>2.039</b>	<b>3.986</b>	<b>1.976</b>	<b>789</b>	<b>186</b>	<b>191</b>
	Persona Física	40.829	27.305	6.964	4.032	1.618	554	307	47	1	1	0
	Sociedad Mercantil	19.994	3.969	3.300	2.766	1.991	1.450	3.610	1.870	736	158	144
	Cooperativa	455	32	51	51	42	30	65	58	52	27	47
	Otras	356	213	86	33	14	5	4	1	0	0	0
01/01/14	<b>Total</b>	<b>61.300</b>	<b>31.065</b>	<b>10.767</b>	<b>6.462</b>	<b>3.495</b>	<b>2.103</b>	<b>4.170</b>	<b>2.038</b>	<b>807</b>	<b>190</b>	<b>203</b>
	Persona Física	39.293	26.365	7.159	3.450	1.374	541	355	43	5	1	0
	Sociedad Mercantil	21.154	4.443	3.465	2.919	2.068	1.523	3.739	1.936	751	160	150
	Cooperativa	487	44	51	53	41	35	72	58	51	29	53
	Otras	366	213	92	40	12	4	4	1	0	0	0
01/01/15	<b>Total</b>	<b>58.948</b>	<b>30.581</b>	<b>10.372</b>	<b>5.748</b>	<b>3.215</b>	<b>2.001</b>	<b>3.953</b>	<b>1.926</b>	<b>766</b>	<b>212</b>	<b>174</b>
	Persona Física	37.223	25.627	6.683	2.913	1.094	488	371	43	3	1	0
	Sociedad Mercantil	20.888	4.708	3.547	2.741	2.075	1.469	3.522	1.813	702	180	131
	Cooperativa	478	34	52	51	37	42	57	70	61	31	43
	Otras	359	212	90	43	9	2	3	0	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.

Número de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/16	Total	<b>59.149</b>	<b>30.092</b>	<b>9.926</b>	<b>5.863</b>	<b>3.396</b>	<b>2.149</b>	<b>4.314</b>	<b>2.116</b>	<b>854</b>	<b>223</b>	<b>216</b>
	Persona Física	<b>35.718</b>	24.711	6.057	2.729	1.176	539	449	49	7	1	0
	Sociedad Mercantil	<b>22.531</b>	5.101	3.731	3.032	2.167	1.565	3.799	1.996	777	191	172
	Cooperativa	<b>499</b>	30	46	55	47	42	63	71	70	31	44
	Otras	<b>401</b>	250	92	47	6	3	3	0	0	0	0
01/01/17	Total	<b>57.621</b>	<b>29.619</b>	<b>8.733</b>	<b>5.503</b>	<b>3.345</b>	<b>2.174</b>	<b>4.643</b>	<b>2.239</b>	<b>884</b>	<b>240</b>	<b>241</b>
	Persona Física	<b>33.195</b>	24.255	4.712	2.156	1.007	493	506	58	8	0	0
	Sociedad Mercantil	<b>23.589</b>	5.100	3.912	3.265	2.280	1.650	4.055	2.115	806	210	196
	Cooperativa	<b>499</b>	32	44	54	50	29	79	66	70	30	45
	Otras	<b>338</b>	232	65	28	8	2	3	0	0	0	0
01/01/18	Total	<b>57.596</b>	<b>29.032</b>	<b>8.455</b>	<b>5.327</b>	<b>3.499</b>	<b>2.257</b>	<b>5.062</b>	<b>2.414</b>	<b>1.032</b>	<b>238</b>	<b>280</b>
	Persona Física	<b>32.302</b>	23.726	4.404	1.987	1.019	520	565	72	7	2	0
	Sociedad Mercantil	<b>24.403</b>	5.004	3.936	3.263	2.424	1.700	4.419	2.263	953	211	230
	Cooperativa	<b>511</b>	39	39	52	45	34	76	79	72	25	50
	Otras	<b>380</b>	263	76	25	11	3	2	0	0	0	0
01/01/19	Total	<b>55.586</b>	<b>28.050</b>	<b>7.766</b>	<b>4.998</b>	<b>3.436</b>	<b>2.216</b>	<b>4.992</b>	<b>2.524</b>	<b>1.082</b>	<b>243</b>	<b>279</b>
	Persona Física	<b>30.631</b>	22.918	3.893	1.797	936	452	559	69	6	1	0
	Sociedad Mercantil	<b>24.158</b>	4.876	3.790	3.126	2.445	1.741	4.342	2.388	1.003	208	239
	Cooperativa	<b>487</b>	30	39	47	45	21	91	67	73	34	40
	Otras	<b>310</b>	226	44	28	10	2	0	0	0	0	0
01/01/20	Total	<b>57.471</b>	<b>29.387</b>	<b>7.645</b>	<b>4.952</b>	<b>3.372</b>	<b>2.304</b>	<b>5.283</b>	<b>2.764</b>	<b>1.170</b>	<b>272</b>	<b>322</b>
	Persona Física	<b>31.816</b>	24.292	3.714	1.775	891	467	577	91	8	1	0
	Sociedad Mercantil	<b>24.858</b>	4.838	3.845	3.105	2.429	1.804	4.621	2.603	1.090	243	280
	Cooperativa	<b>501</b>	38	45	47	45	30	84	70	72	28	42
	Otras	<b>296</b>	219	41	25	7	3	1	0	0	0	0
01/01/21	Total	<b>58.026</b>	<b>30.470</b>	<b>7.339</b>	<b>4.677</b>	<b>3.258</b>	<b>2.323</b>	<b>5.318</b>	<b>2.841</b>	<b>1.210</b>	<b>282</b>	<b>308</b>
	Persona Física	<b>32.561</b>	25.560	3.465	1.596	814	453	568	96	8	1	0
	Sociedad Mercantil	<b>24.745</b>	4.711	3.797	3.020	2.391	1.833	4.665	2.671	1.137	242	278
	Cooperativa	<b>502</b>	43	46	43	46	34	83	73	65	39	30
	Otras	<b>218</b>	156	31	18	7	3	2	1	0	0	0
01/01/22	Total	<b>58.953</b>	<b>31.558</b>	<b>7.088</b>	<b>4.460</b>	<b>3.150</b>	<b>2.321</b>	<b>5.480</b>	<b>2.951</b>	<b>1.304</b>	<b>315</b>	<b>326</b>
	Persona Física	<b>33.590</b>	26.839	3.389	1.491	783	411	575	93	8	0	1
	Sociedad Mercantil	<b>24.675</b>	4.520	3.629	2.920	2.324	1.874	4.818	2.792	1.217	283	298
	Cooperativa	<b>497</b>	60	47	30	39	33	85	65	79	32	27
	Otras	<b>191</b>	139	23	19	4	3	2	1	0	0	0
01/01/23	Total	<b>59.899</b>	<b>31.987</b>	<b>7.176</b>	<b>4.446</b>	<b>3.116</b>	<b>2.288</b>	<b>5.567</b>	<b>3.166</b>	<b>1.440</b>	<b>340</b>	<b>373</b>
	Persona Física	<b>33.869</b>	27.128	3.445	1.445	759	423	561	99	8	0	1
	Sociedad Mercantil	<b>25.347</b>	4.678	3.666	2.945	2.311	1.839	4.917	2.988	1.344	312	347
	Cooperativa	<b>509</b>	58	40	40	43	25	86	76	88	28	25
	Otras	<b>174</b>	123	25	16	3	1	3	3	0	0	0
01/01/24	Total	<b>57.045</b>	<b>30.674</b>	<b>6.644</b>	<b>4.035</b>	<b>2.950</b>	<b>2.040</b>	<b>5.447</b>	<b>3.108</b>	<b>1.451</b>	<b>327</b>	<b>369</b>
	Persona Física	<b>32.420</b>	26.378	3.103	1.284	704	331	529	77	13	0	1
	Sociedad Mercantil	<b>24.027</b>	4.155	3.481	2.704	2.213	1.671	4.846	2.948	1.352	306	351
	Cooperativa	<b>474</b>	51	43	35	31	38	71	81	86	21	17
	Otras	<b>124</b>	90	17	12	2	0	1	2	0	0	0
01/01/25	Total	<b>58.030</b>	<b>30.830</b>	<b>6.797</b>	<b>4.058</b>	<b>2.944</b>	<b>2.060</b>	<b>5.560</b>	<b>3.342</b>	<b>1.623</b>	<b>387</b>	<b>429</b>
	Persona Física	<b>32.746</b>	26.420	3.372	1.258	709	341	535	100	10	0	1
	Sociedad Mercantil	<b>24.674</b>	4.272	3.362	2.753	2.200	1.694	4.943	3.169	1.509	362	410
	Cooperativa	<b>491</b>	55	41	37	34	25	81	71	104	25	18
	Otras	<b>119</b>	83	22	10	1	0	1	2	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

● **Distribución.**

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA.**

Porcentaje de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/98	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	73,5%	84,1%	57,1%	40,7%	27,8%	25,5%	8,4%	4,4%	1,8%	2,6%	0,0%
	Sociedad Mercantil	25,9%	15,5%	42,0%	58,2%	70,3%	73,2%	89,4%	89,9%	91,7%	89,7%	81,5%
	Cooperativa	0,6%	0,3%	0,8%	1,0%	1,9%	1,4%	2,2%	5,7%	6,5%	7,7%	18,5%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/99	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	73,4%	84,7%	57,2%	42,1%	30,5%	26,3%	8,1%	3,0%	2,2%	2,9%	0,0%
	Sociedad Mercantil	26,0%	15,0%	42,0%	56,8%	67,9%	72,7%	89,8%	91,7%	90,8%	88,6%	82,8%
	Cooperativa	0,6%	0,3%	0,8%	1,0%	1,6%	1,0%	2,0%	5,2%	7,1%	8,6%	17,2%
	Otras	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
07/09/99	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	72,4%	83,6%	56,5%	41,7%	29,6%	23,5%	8,1%	3,0%	1,2%	2,7%	0,0%
	Sociedad Mercantil	27,0%	16,1%	42,7%	57,2%	68,5%	74,8%	89,9%	92,3%	90,6%	91,9%	79,3%
	Cooperativa	0,6%	0,2%	0,7%	1,0%	2,0%	1,7%	1,9%	4,7%	8,2%	5,4%	20,7%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/00	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	72,1%	84,0%	58,2%	43,9%	31,6%	24,5%	8,7%	2,2%	2,0%	2,0%	2,5%
	Sociedad Mercantil	27,3%	15,7%	41,0%	55,1%	66,8%	73,3%	89,3%	94,2%	89,9%	91,8%	80,0%
	Cooperativa	0,6%	0,2%	0,8%	0,9%	1,6%	2,2%	2,0%	3,6%	8,1%	6,1%	17,5%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/01	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	70,9%	85,8%	62,2%	47,0%	36,4%	24,4%	8,7%	1,7%	1,8%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	28,4%	13,9%	37,2%	51,9%	62,4%	73,7%	88,8%	94,8%	91,6%	91,0%	85,0%
	Cooperativa	0,6%	0,2%	0,6%	1,0%	1,2%	2,0%	2,5%	3,5%	6,5%	9,0%	15,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/02	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	69,7%	86,3%	64,3%	50,4%	40,2%	25,3%	8,7%	2,2%	1,2%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,6%	13,4%	35,0%	48,5%	58,6%	72,9%	89,4%	94,3%	94,7%	87,0%	86,7%
	Cooperativa	0,7%	0,2%	0,6%	1,0%	1,1%	1,7%	1,9%	3,5%	4,1%	13,0%	13,3%
	Otras	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/03	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	69,8%	88,1%	66,5%	54,8%	41,3%	25,4%	7,7%	2,2%	0,5%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,4%	11,6%	32,8%	43,9%	57,9%	72,2%	90,5%	94,3%	95,7%	89,3%	82,0%
	Cooperativa	0,7%	0,2%	0,7%	1,1%	0,8%	2,2%	1,8%	3,6%	3,8%	10,7%	18,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/04	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	69,2%	88,6%	67,8%	57,8%	44,4%	29,6%	7,7%	2,0%	0,7%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	30,0%	11,2%	31,6%	41,0%	54,4%	68,6%	90,6%	95,2%	93,6%	91,6%	84,0%
	Cooperativa	0,7%	0,2%	0,5%	1,1%	1,2%	1,7%	1,7%	2,8%	5,8%	8,4%	16,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA**

Porcentaje de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/05	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	69,9%	90,1%	70,0%	61,6%	48,7%	30,8%	7,9%	1,9%	0,4%	0,8%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,4%	9,7%	29,5%	37,3%	50,0%	67,5%	90,6%	95,1%	94,3%	89,2%	80,8%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	1,0%	1,3%	1,7%	1,6%	3,0%	5,3%	10,0%	19,2%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/06	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	69,5%	90,6%	71,0%	63,9%	50,3%	32,0%	7,8%	2,1%	0,3%	0,7%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,7%	9,2%	28,5%	35,1%	48,4%	66,4%	90,5%	94,0%	95,4%	89,0%	81,0%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,4%	0,9%	1,3%	1,7%	1,7%	3,8%	4,2%	10,3%	19,0%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/07	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	69,8%	91,2%	72,7%	67,4%	50,7%	32,5%	7,5%	2,2%	0,5%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,4%	8,6%	26,8%	31,7%	47,9%	66,0%	90,7%	94,6%	93,9%	89,2%	83,8%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,3%	0,7%	1,3%	1,5%	1,8%	3,2%	5,6%	10,8%	16,2%
	Otras	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/08	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	69,9%	92,2%	74,4%	68,1%	54,6%	39,3%	9,0%	2,7%	1,1%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	29,3%	7,6%	25,0%	31,1%	44,4%	59,3%	89,4%	94,8%	93,9%	92,6%	80,3%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,7%	0,9%	1,3%	1,6%	2,5%	5,0%	6,9%	19,7%
	Otras	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%
01/01/09	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	70,5%	92,5%	74,2%	67,7%	53,0%	39,1%	9,4%	2,7%	0,9%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	28,5%	7,1%	24,9%	31,3%	46,0%	59,5%	88,8%	94,9%	94,3%	91,0%	79,8%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,3%	0,7%	0,9%	1,1%	1,8%	2,3%	4,8%	9,0%	19,8%
	Otras	0,3%	0,3%	0,6%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%
01/01/10	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	68,8%	90,8%	72,8%	66,2%	52,3%	37,6%	9,2%	2,5%	1,0%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	30,1%	8,6%	26,1%	32,6%	46,5%	61,1%	89,0%	95,0%	94,7%	91,3%	78,5%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,7%	0,8%	1,0%	1,7%	2,5%	4,2%	8,7%	21,5%
	Otras	0,5%	0,5%	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/11	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	68,1%	89,4%	70,8%	63,1%	49,7%	32,3%	8,8%	2,5%	0,6%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	30,7%	10,0%	28,1%	35,6%	49,0%	66,2%	89,5%	95,1%	94,5%	88,3%	76,6%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,7%	1,0%	1,2%	1,6%	2,3%	4,8%	11,2%	23,4%
	Otras	0,5%	0,5%	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/12	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	66,4%	87,6%	68,8%	62,1%	48,8%	32,3%	8,4%	2,5%	0,7%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	32,4%	11,7%	30,0%	36,6%	49,9%	66,0%	89,9%	94,8%	94,4%	87,0%	77,7%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,4%	0,8%	0,9%	1,4%	1,6%	2,7%	4,8%	12,5%	22,3%
	Otras	0,5%	0,6%	0,8%	0,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/13	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	66,2%	86,6%	67,0%	58,6%	44,1%	27,2%	7,7%	2,4%	0,1%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	32,4%	12,6%	31,7%	40,2%	54,3%	71,1%	90,6%	94,6%	93,3%	84,9%	75,4%
	Cooperativa	0,7%	0,1%	0,5%	0,7%	1,1%	1,5%	1,6%	2,9%	6,6%	14,5%	24,6%
	Otras	0,6%	0,7%	0,8%	0,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/14	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	64,1%	84,9%	66,5%	53,4%	39,3%	25,7%	8,5%	2,1%	0,6%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	34,5%	14,3%	32,2%	45,2%	59,2%	72,4%	89,7%	95,0%	93,1%	84,2%	73,9%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,5%	0,8%	1,2%	1,7%	1,7%	2,8%	6,3%	15,3%	26,1%
	Otras	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/15	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
	Persona Física	63,1%	83,8%	64,4%	50,7%	34,0%	24,4%	9,4%	2,2%	0,4%	0,5%	0,0%
	Sociedad Mercantil	35,4%	15,4%	34,2%	47,7%	64,5%	73,4%	89,1%	94,1%	91,6%	84,9%	75,3%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,5%	0,9%	1,2%	2,1%	1,4%	3,6%	8,0%	14,6%	24,7%
	Otras	0,6%	0,7%	0,9%	0,7%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

## EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA Y EL TIPO DE EMPRESA

Porcentaje de empresas.

		NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PESADOS AUTORIZADOS DE SERVICIO PÚBLICO Y ÁMBITO NACIONAL POR EMPRESA										
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01/01/16	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	60,4%	82,1%	61,0%	46,5%	34,6%	25,1%	10,4%	2,3%	0,8%	0,4%	0,0%
	Sociedad Mercantil	38,1%	17,0%	37,6%	51,7%	63,8%	72,8%	88,1%	94,3%	91,0%	85,7%	79,6%
	Cooperativa	0,8%	0,1%	0,5%	0,9%	1,4%	2,0%	1,5%	3,4%	8,2%	13,9%	20,4%
	Otras	0,7%	0,8%	0,9%	0,8%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/17	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	57,6%	81,9%	54,0%	39,2%	30,1%	22,7%	10,9%	2,6%	0,9%	0,0%	0,0%
	Sociedad Mercantil	40,9%	17,2%	44,8%	59,3%	68,2%	75,9%	87,3%	94,5%	91,2%	87,5%	81,3%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,5%	1,0%	1,5%	1,3%	1,7%	2,9%	7,9%	12,5%	18,7%
	Otras	0,6%	0,8%	0,7%	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/18	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	56,1%	81,7%	52,1%	37,3%	29,1%	23,0%	11,2%	3,0%	0,7%	0,8%	0,0%
	Sociedad Mercantil	42,4%	17,2%	46,6%	61,3%	69,3%	75,3%	87,3%	93,7%	92,3%	88,7%	82,1%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,5%	1,0%	1,3%	1,5%	1,5%	3,3%	7,0%	10,5%	17,9%
	Otras	0,7%	0,9%	0,9%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/19	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	55,1%	81,7%	50,1%	36,0%	27,2%	20,4%	11,2%	2,7%	0,6%	0,4%	0,0%
	Sociedad Mercantil	43,5%	17,4%	48,8%	62,5%	71,2%	78,6%	87,0%	94,6%	92,7%	85,6%	85,7%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,5%	0,9%	1,3%	0,9%	1,8%	2,7%	6,7%	14,0%	14,3%
	Otras	0,6%	0,8%	0,6%	0,6%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/20	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	55,4%	82,7%	48,6%	35,8%	26,4%	20,3%	10,9%	3,3%	0,7%	0,4%	0,0%
	Sociedad Mercantil	43,3%	16,5%	50,3%	62,7%	72,0%	78,3%	87,5%	94,2%	93,2%	89,3%	87,0%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,6%	0,9%	1,3%	1,3%	1,6%	2,5%	6,2%	10,3%	13,0%
	Otras	0,5%	0,7%	0,5%	0,5%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/21	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	56,1%	83,9%	47,2%	34,1%	25,0%	19,5%	10,7%	3,4%	0,7%	0,4%	0,0%
	Sociedad Mercantil	42,6%	15,5%	51,7%	64,6%	73,4%	78,9%	87,7%	94,0%	94,0%	85,8%	90,3%
	Cooperativa	0,9%	0,1%	0,6%	0,9%	1,4%	1,5%	1,6%	2,6%	5,4%	13,8%	9,7%
	Otras	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/22	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	57,0%	85,0%	47,8%	33,4%	24,9%	17,7%	10,5%	3,2%	0,6%	0,0%	0,3%
	Sociedad Mercantil	41,9%	14,3%	51,2%	65,5%	73,8%	80,7%	87,9%	94,6%	93,3%	89,8%	91,4%
	Cooperativa	0,8%	0,2%	0,7%	0,7%	1,2%	1,4%	1,6%	2,2%	6,1%	10,2%	8,3%
	Otras	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/23	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	56,5%	84,8%	48,0%	32,5%	24,4%	18,5%	10,1%	3,1%	0,6%	0,0%	0,3%
	Sociedad Mercantil	42,3%	14,6%	51,1%	66,2%	74,2%	80,4%	88,3%	94,4%	93,3%	91,8%	93,0%
	Cooperativa	0,8%	0,2%	0,6%	0,9%	1,4%	1,1%	1,5%	2,4%	6,1%	8,2%	6,7%
	Otras	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/24	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	56,8%	86,0%	46,7%	31,8%	23,9%	16,2%	9,7%	2,5%	0,9%	0,0%	0,3%
	Sociedad Mercantil	42,1%	13,5%	52,4%	67,0%	75,0%	81,9%	89,0%	94,9%	93,2%	93,6%	95,1%
	Cooperativa	0,8%	0,2%	0,6%	0,9%	1,1%	1,9%	1,3%	2,6%	5,9%	6,4%	4,6%
	Otras	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
01/01/25	Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	Persona Física	56,4%	85,7%	49,6%	31,0%	24,1%	16,6%	9,6%	3,0%	0,6%	0,0%	0,2%
	Sociedad Mercantil	42,5%	13,9%	49,5%	67,8%	74,7%	82,2%	88,9%	94,8%	93,0%	93,5%	95,6%
	Cooperativa	0,8%	0,2%	0,6%	0,9%	1,2%	1,2%	1,5%	2,1%	6,4%	6,5%	4,2%
	Otras	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**5.6. Media de vehículos por empresa según su forma jurídica.**

En el servicio público las cooperativas son las que tienen el mayor número de vehículos pesados por empresa con una media de 15,57, a continuación, están las sociedades mercantiles con 9,56 vehículos pesados.

**EMPRESAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ÁMBITO NACIONAL**

Media de vehículos según el tipo de empresa (01-01-2025).

	Total	Persona Física	Sociedad Mercantil	Cooperativa	Otras
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>					
Vehículos pesados					
Número de vehículos	<b>290.687</b>	46.880	235.961	7.643	203
Número de empresas	<b>58.030</b>	<b>32.746</b>	<b>24.674</b>	<b>491</b>	<b>119</b>
Media de vehículos por empresa	<b>5,01</b>	1,43	9,56	15,57	1,71
Vehículos ligeros (sin superligeros)					
Número de vehículos	<b>119.474</b>	51.856	66.355	1.226	37
Número de empresas	<b>55.307</b>	<b>41.695</b>	<b>13.328</b>	<b>256</b>	<b>28</b>
Media de vehículos por empresa	<b>2,16</b>	1,24	4,98	4,79	1,32
<b>SERVICIO PRIVADO</b>					
Vehículos pesados					
Número de vehículos	<b>100.776</b>	14.650	82.570	2.114	1.442
Número de empresas	<b>45.027</b>	<b>11.957</b>	<b>31.204</b>	<b>908</b>	<b>958</b>
Media de vehículos por empresa	<b>2,24</b>	1,23	2,65	2,33	1,51
Vehículos ligeros					
Número de vehículos	<b>18.395</b>	6.024	11.887	233	251
Número de empresas	<b>12.854</b>	<b>5.559</b>	<b>6.895</b>	<b>179</b>	<b>221</b>
Media de vehículos por empresa	<b>1,43</b>	1,08	1,72	1,30	1,14

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

En 2025 se consideran únicamente empresas y vehículos de ámbito nacional

## **6. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.**

En este apartado se presenta la evolución de la oferta de carga (capacidad total de carga) de los vehículos autorizados de transporte de mercancías por carretera.

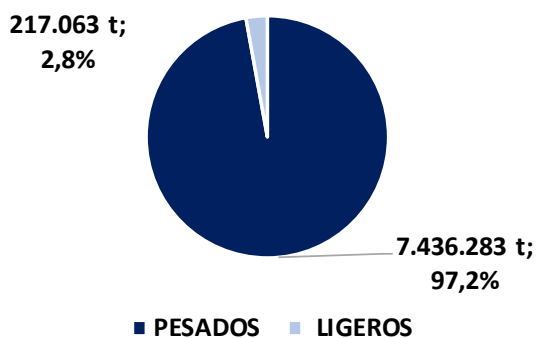
La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por su capacidad de carga media. Para calcular la oferta de los tractores, se toma el número de vehículos autorizados y la capacidad de carga de los semirremolques autorizados de su mismo ámbito y tipo de servicio. A partir de la entrada en vigor de la Orden de 24 de agosto de 1999 las autorizaciones a los semirremolques de ámbitos nacional, comarcal y local desaparecen. Por este motivo, desde entonces, se calcula manteniendo en éstos los últimos datos de la capacidad de carga (7-9-1999).

La oferta tiene una evolución acorde a la del número de vehículos autorizados.

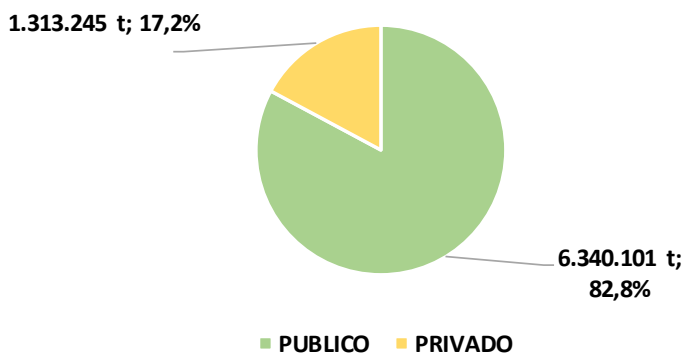
Se presentan datos de los crecimientos anuales calculados a partir de los incrementos bienales para eliminar el efecto visado.

En enero de 2025 se ha realizado la revisión de las series históricas para considerar únicamente la oferta de vehículos que cuentan con autorización de ámbito nacional.

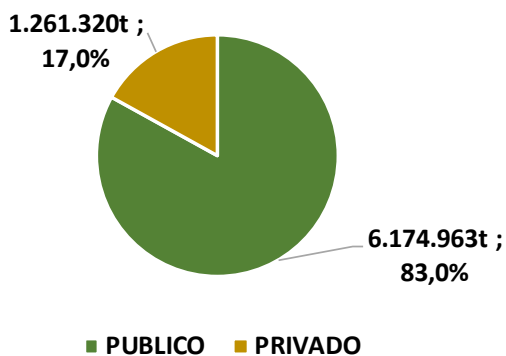
**Oferta de transporte de mercancías por carretera (t)**



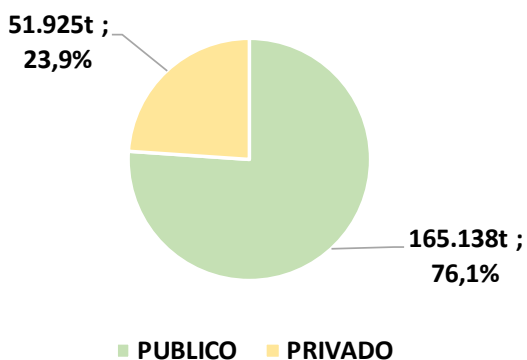
**Oferta de transporte de mercancías por carretera (t)**



**Oferta de transporte de mercancías por carretera. Vehículos pesados (t)**



**Oferta de transporte de mercancías por carretera. Vehículos ligeros (t)**



**6.1. Servicio Público.****SERVICIO PÚBLICO. ÁMBITO NACIONAL**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP )			VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP)
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)	TRACTOR (MDP)	
01/01/93	1.803.492	1.726.455	446.554	1.279.901	77.037
01/01/94	1.764.878	1.688.095	412.617	1.275.478	76.783
01/01/95	1.729.503	1.651.793	376.421	1.275.373	77.710
01/01/96	1.773.402	1.692.060	343.785	1.348.275	81.343
01/01/97	1.748.345	1.670.886	311.669	1.359.216	77.459
01/01/98	1.837.003	1.751.358	293.124	1.458.234	85.645
01/01/99	1.852.366	1.736.894	264.181	1.472.713	115.472
01/07/99	1.906.062	1.775.981	257.866	1.518.116	130.081
07/09/99	1.930.964	1.789.176	257.094	1.532.082	141.789
08/09/99	1.963.221	1.789.176	257.094	1.532.082	174.045
01/01/00	2.140.256	1.963.508	275.653	1.687.854	176.748
01/07/00	2.294.734	2.125.482	296.389	1.829.093	169.252
01/01/01	2.439.795	2.271.713	311.498	1.960.215	168.082
01/07/01	2.624.614	2.451.228	333.582	2.117.647	173.386
01/01/02	2.770.586	2.592.341	350.317	2.242.024	178.245
01/07/02	2.833.929	2.661.676	357.477	2.304.199	172.253
01/01/03	2.942.289	2.772.417	368.412	2.404.006	169.872
01/07/03	3.095.958	2.921.461	387.350	2.534.110	174.497
01/01/04	3.236.655	3.057.391	401.768	2.655.623	179.264
01/07/04	3.331.260	3.154.261	415.880	2.738.381	177.000
01/01/05	3.413.273	3.239.660	425.481	2.814.179	173.612
01/07/05	3.557.013	3.378.495	444.569	2.933.926	178.518
01/01/06	3.682.272	3.498.724	462.476	3.036.248	183.548
01/07/06	3.711.251	3.533.955	472.012	3.061.943	177.297
15/11/06	3.760.541	3.585.844	478.883	3.106.961	174.697
16/11/06	3.760.541	3.585.844	478.883	3.106.961	174.697
01/01/07	3.823.945	3.647.736	487.164	3.160.572	176.209
15/04/07	3.931.363	3.751.491	504.200	3.247.290	179.873
01/07/07	4.661.503	4.477.113	751.318	3.725.795	184.390
01/01/08	5.195.536	5.006.340	939.586	4.066.754	189.196
01/07/08	5.539.437	5.355.637	1.126.500	4.229.138	183.800
01/01/09	5.567.030	5.389.628	1.193.947	4.195.681	177.402
01/07/09	5.529.765	5.353.036	1.188.590	4.164.447	176.729
01/01/10	5.546.026	5.368.048	1.185.268	4.182.781	177.977
01/07/10	5.226.811	5.057.687	1.108.511	3.949.176	169.124
01/01/11	4.947.812	4.788.753	1.031.215	3.757.538	159.059
01/07/11	4.993.426	4.832.405	1.030.223	3.802.182	161.021
01/01/12	5.060.751	4.898.016	1.030.902	3.867.114	162.734
01/07/12	4.787.832	4.632.345	956.520	3.675.825	155.488
01/01/13	4.491.641	4.344.774	876.084	3.468.690	146.867
01/07/13	4.504.671	4.357.186	867.110	3.490.076	147.485
01/01/14	4.596.611	4.446.093	867.907	3.578.186	150.518
01/07/14	4.459.181	4.311.025	820.628	3.490.397	148.156
01/01/15	4.396.307	4.250.514	778.478	3.472.036	145.793
01/07/15	4.549.894	4.398.335	780.778	3.617.557	151.558
01/01/16	4.771.507	4.612.464	790.636	3.821.828	159.043
01/07/16	4.808.560	4.649.609	780.166	3.869.443	158.951

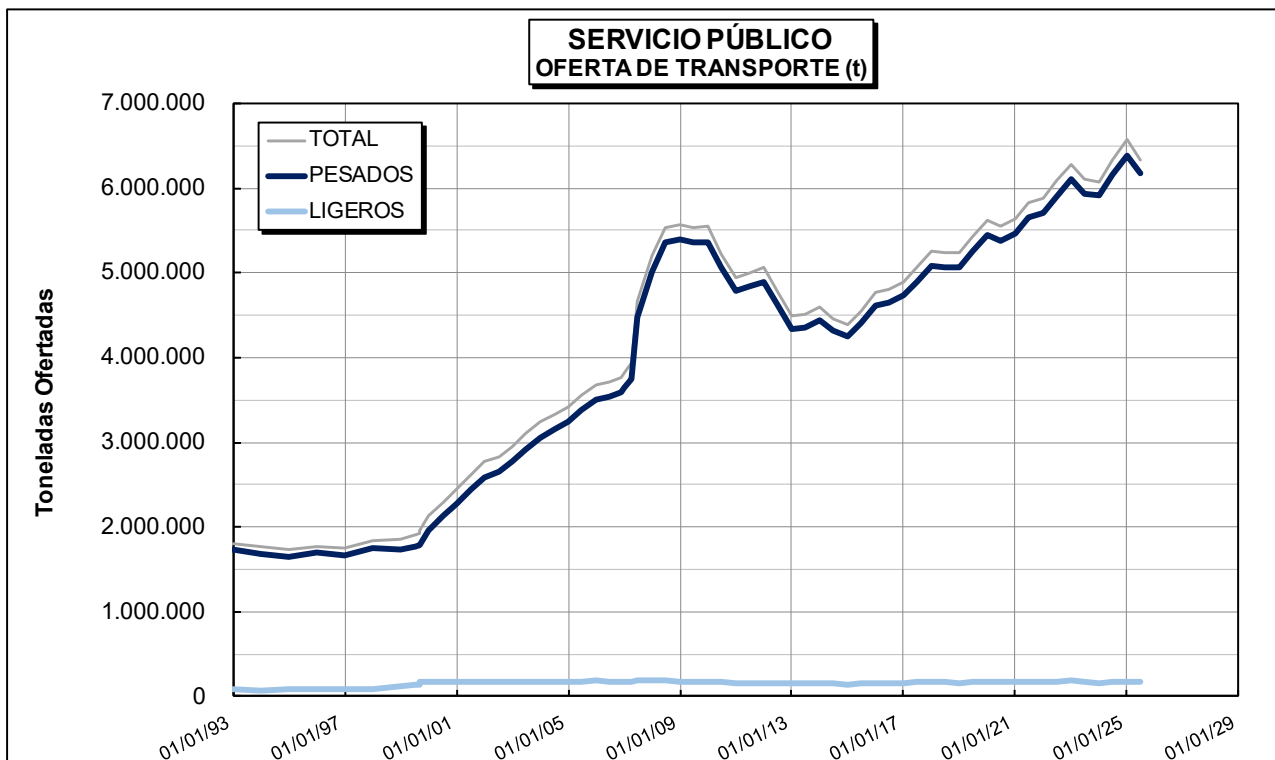
Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

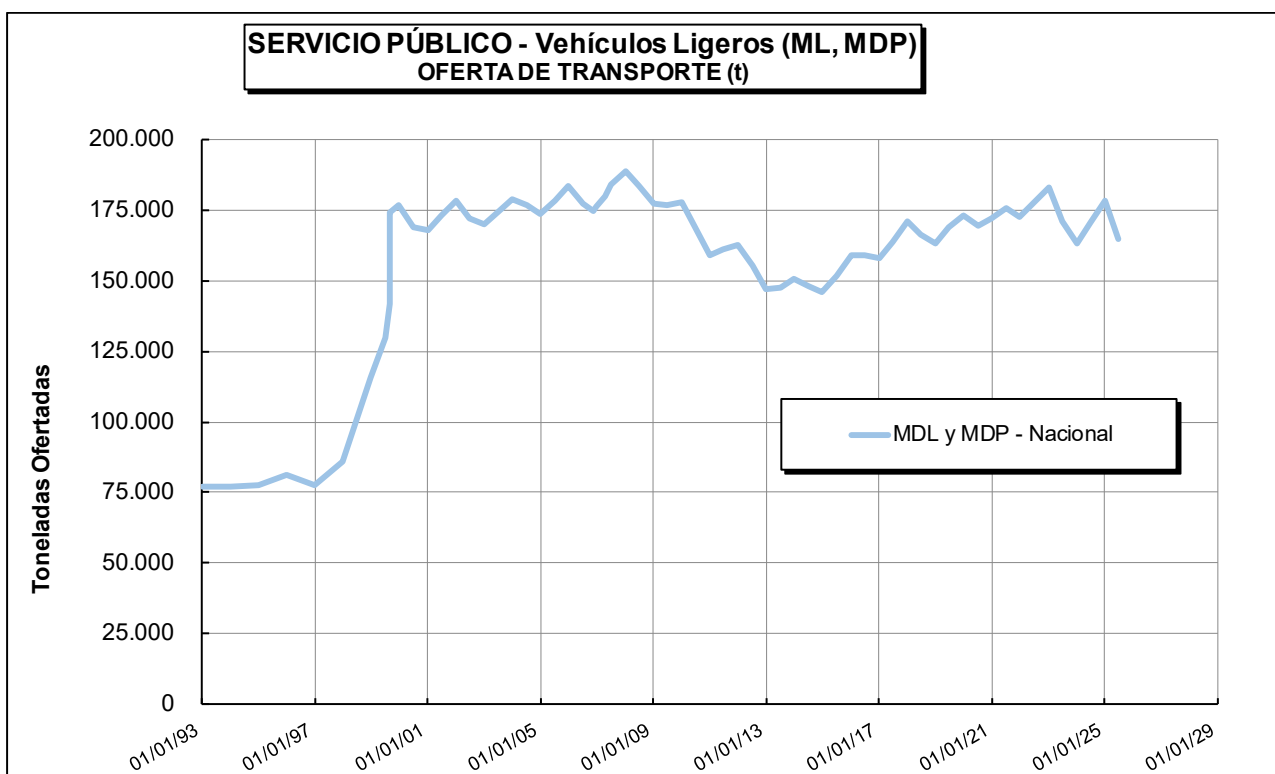
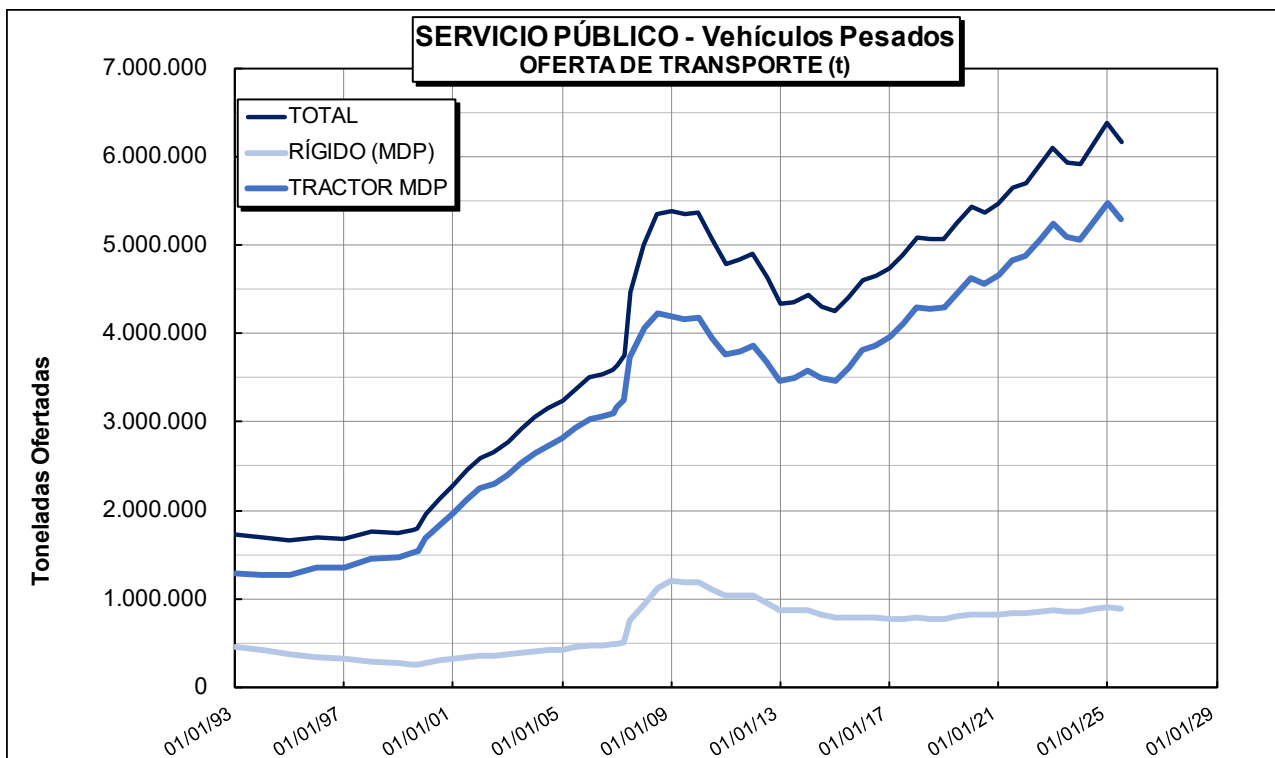
**SERVICIO PÚBLICO. ÁMBITO NACIONAL**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP )			VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP)
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)	TRACTOR (MDP)	
01/01/17	4.892.187	4.734.298	767.564	3.966.734	157.889
01/07/17	5.057.459	4.893.459	776.092	4.117.367	164.001
01/01/18	5.257.807	5.086.503	788.927	4.297.576	171.305
01/07/18	5.230.590	5.064.302	775.800	4.288.502	166.288
01/01/19	5.230.926	5.067.727	773.256	4.294.471	163.199
01/07/19	5.425.701	5.256.775	797.324	4.459.450	168.926
01/01/20	5.613.996	5.440.500	814.438	4.626.063	173.496
01/07/20	5.548.334	5.378.563	812.427	4.566.136	169.770
01/01/21	5.645.040	5.472.786	813.588	4.659.198	172.255
01/07/21	5.831.148	5.655.537	827.693	4.827.844	175.611
01/01/22	5.879.233	5.706.404	828.269	4.878.135	172.829
01/07/22	6.083.551	5.905.749	845.986	5.059.763	177.802
01/01/23	6.284.926	6.101.945	863.285	5.238.660	182.981
01/07/23	6.110.234	5.939.261	850.994	5.088.267	170.973
01/01/24	6.075.065	5.911.840	848.224	5.063.617	163.225
01/07/24	6.328.930	6.158.167	879.226	5.278.941	170.763
01/01/25	6.568.187	6.389.519	903.149	5.486.370	178.668
01/07/25	6.340.101	6.174.963	885.289	5.289.674	165.138

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.





● **Variaciones anuales.****SERVICIO PÚBLICO. ÁMBITO NACIONAL.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Variaciones anuales.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MDP y TD)			VEHÍCULOS LIGEROS (MDL, MDP)
		TOTAL	RÍGIDO (MDP)	TRACTOR (MDP)	
1993	-2,1%	-2,2%	-8,2%	-0,2%	0,4%
1994	-1,0%	-1,1%	-8,5%	1,3%	1,7%
1995	0,4%	0,3%	-8,9%	3,0%	1,4%
1996	1,2%	1,2%	-8,3%	3,6%	1,2%
1997	2,3%	1,8%	-7,8%	4,0%	2,6%
1998	5,3%	3,9%	-5,5%	5,8%	45,3%
1999	11,5%	10,2%	2,8%	11,5%	42,8%
2000	14,3%	14,7%	10,7%	15,3%	0,4%
2001	11,8%	12,7%	10,7%	13,0%	0,5%
2002	8,9%	9,5%	7,9%	9,8%	0,4%
2003	7,9%	8,4%	7,3%	8,5%	0,7%
2004	7,2%	7,5%	7,4%	7,6%	1,1%
2005	6,3%	6,5%	7,1%	6,5%	1,0%
2006	5,9%	6,1%	7,0%	6,0%	1,1%
2007	33,3%	34,9%	89,9%	26,4%	0,9%
2008	9,2%	9,6%	29,1%	5,1%	-1,3%
2009	-5,7%	-5,7%	-7,1%	-5,4%	-4,2%
2010	-5,1%	-5,1%	-6,9%	-4,6%	-4,8%
2011	-4,6%	-4,6%	-7,3%	-3,9%	-4,1%
2012	-4,7%	-4,7%	-8,0%	-3,9%	-3,9%
2013	-2,9%	-2,9%	-7,0%	-1,9%	-2,1%
2014	0,4%	0,4%	-5,1%	1,7%	1,2%
2015	3,7%	3,7%	-2,6%	5,1%	3,4%
2016	5,2%	5,3%	-0,4%	6,5%	3,9%
2017	4,2%	4,2%	0,1%	5,0%	2,7%
2018	3,4%	3,4%	1,0%	3,9%	1,2%
2019	3,6%	3,7%	2,1%	4,0%	1,7%
2020	3,1%	3,2%	1,7%	3,4%	1,3%
2021	3,9%	4,0%	1,9%	4,4%	1,4%
2022	3,6%	3,7%	2,1%	4,0%	0,1%
2023	1,0%	1,2%	1,7%	2,1%	-2,0%
2024	0,4%	0,6%	2,3%	2,3%	-1,2%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales.

p = provisional

**6.2. Servicio Privado.****SERVICIO PRIVADO. ÁMBITO NACIONAL.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)			VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)
		TOTAL	RÍGIDO (MPC)	TRACTOR (MPC)	
01/01/93	1.448.636	933.350	761.313	172.036	515.287
01/01/94	1.439.958	927.213	754.229	172.984	512.745
01/01/95	1.448.205	933.023	752.406	180.617	515.182
01/01/96	1.344.194	875.505	692.904	182.601	468.689
01/01/97	1.430.174	927.194	727.696	199.498	502.980
01/01/98	1.277.839	854.761	656.557	198.204	423.078
01/01/99	1.667.012	1.137.219	858.478	278.741	529.793
01/07/99	1.642.940	1.153.110	857.809	295.300	489.830
07/09/99	1.718.900	1.211.974	896.539	315.435	506.926
08/09/99	1.718.900	1.211.974	896.539	315.435	506.926
01/01/00	1.776.546	1.255.859	928.828	327.031	520.687
01/07/00	1.873.113	1.333.755	980.314	353.441	539.358
01/01/01	1.961.785	1.392.275	1.021.942	370.333	569.510
01/07/01	1.945.957	1.382.116	1.012.133	369.983	563.841
01/01/02	1.882.886	1.349.340	987.219	362.120	533.547
01/07/02	1.968.050	1.409.923	1.031.214	378.709	558.127
01/01/03	2.053.724	1.468.588	1.072.404	396.184	585.136
01/07/03	2.039.298	1.463.548	1.069.277	394.271	575.750
01/01/04	1.993.315	1.439.347	1.053.639	385.708	553.969
01/07/04	2.093.156	1.508.817	1.104.071	404.746	584.338
01/01/05	2.185.083	1.569.352	1.145.591	423.761	615.731
01/07/05	2.123.035	1.527.447	1.117.405	410.042	595.587
01/01/06	2.111.941	1.524.613	1.116.601	408.013	587.327
01/07/06	2.212.786	1.590.918	1.162.934	427.984	621.868
15/11/06	2.280.834	1.634.564	1.191.462	443.102	646.269
16/11/06	1.709.702	1.634.564	1.191.462	443.102	75.137
01/01/07	1.722.319	1.646.979	1.199.024	447.955	75.340
15/04/07	1.718.006	1.643.323	1.191.192	452.131	74.682
01/07/07	1.658.558	1.587.548	1.145.962	441.586	71.010
01/01/08	1.554.223	1.488.519	1.078.804	409.716	65.704
01/07/08	1.513.222	1.447.108	1.050.411	396.697	66.113
01/01/09	1.503.685	1.436.305	1.042.828	393.477	67.380
01/07/09	1.427.564	1.363.277	990.448	372.829	64.287
01/01/10	1.342.274	1.281.639	931.137	350.502	60.635
01/07/10	1.341.229	1.279.739	927.698	352.041	61.490
01/01/11	1.358.520	1.295.863	937.033	358.831	62.657
01/07/11	1.294.566	1.234.048	888.539	345.509	60.519
01/01/12	1.218.433	1.160.918	835.730	325.187	57.515
01/07/12	1.214.778	1.156.568	831.590	324.977	58.211
01/01/13	1.226.290	1.167.307	838.247	329.060	58.982
01/07/13	1.130.541	1.075.594	773.854	301.740	54.947
01/01/14	1.062.252	1.010.015	725.073	284.942	52.237
01/07/14	1.060.490	1.008.244	720.083	288.161	52.245
01/01/15	1.082.303	1.028.615	731.588	297.027	53.688
01/07/15	1.074.838	1.021.006	717.189	303.816	53.833
01/01/16	1.057.435	1.005.122	703.523	301.600	52.312
01/07/16	1.097.168	1.042.384	723.706	318.678	54.784

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

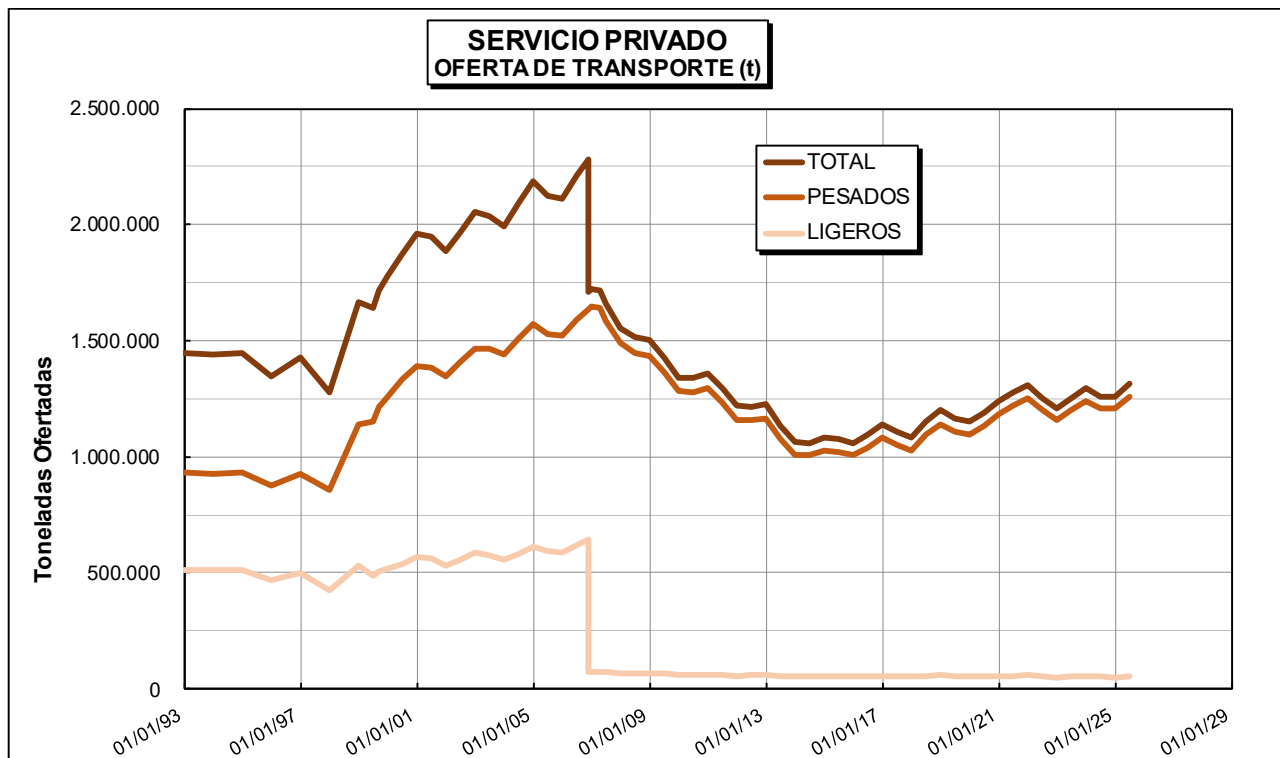
Rellenar datos de las hojas H y J

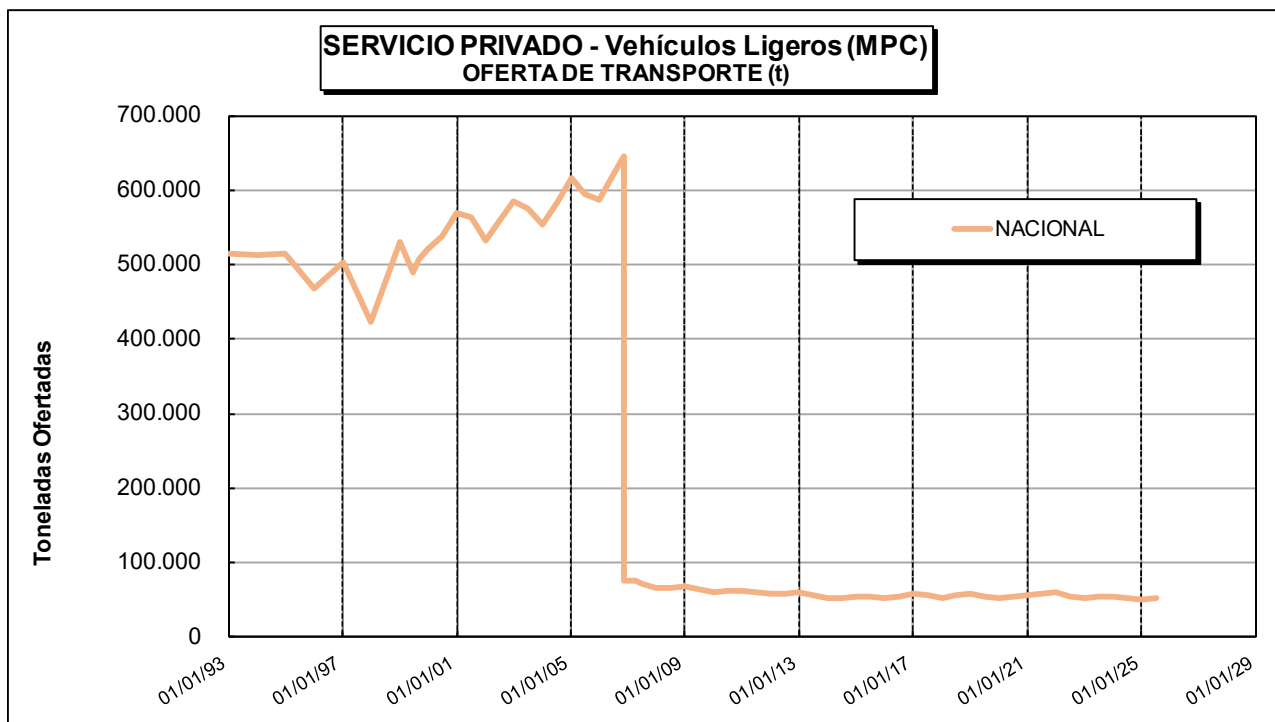
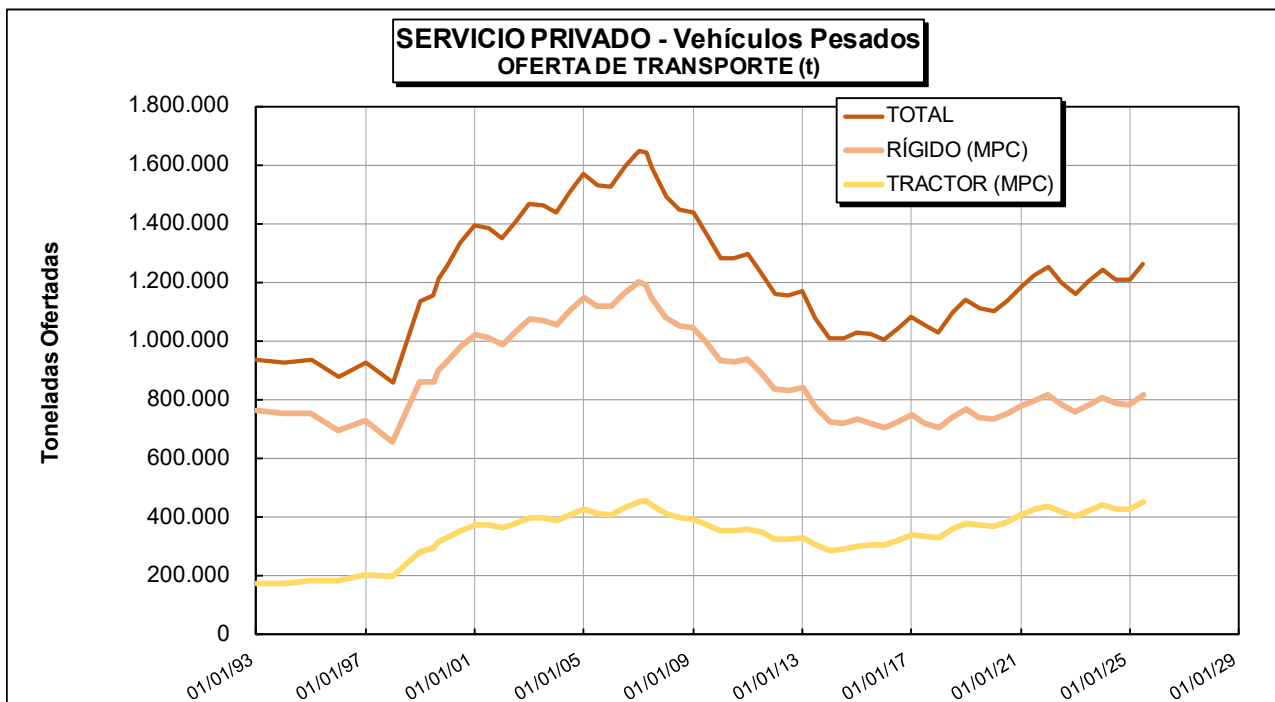
**SERVICIO PRIVADO. ÁMBITO NACIONAL.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

	TOTAL	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)			VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)
		TOTAL	RÍGIDO (MPC)	TRACTOR (MPC)	
01/01/17	1.139.356	1.082.179	745.256	336.923	57.177
01/07/17	1.106.691	1.051.839	720.119	331.720	54.851
01/01/18	1.081.535	1.028.935	701.765	327.171	52.599
01/07/18	1.149.510	1.093.637	738.656	354.981	55.873
01/01/19	1.200.119	1.141.981	765.186	376.796	58.138
01/07/19	1.163.436	1.109.191	739.605	369.586	54.245
01/01/20	1.150.881	1.098.341	730.411	367.930	52.540
01/07/20	1.189.562	1.135.376	751.744	383.632	54.187
01/01/21	1.240.253	1.184.148	777.885	406.263	56.105
01/07/21	1.278.301	1.220.739	797.608	423.131	57.562
01/01/22	1.310.363	1.251.552	815.099	436.453	58.811
01/07/22	1.254.646	1.199.930	782.585	417.345	54.717
01/01/23	1.208.919	1.157.835	755.375	402.460	51.084
01/07/23	1.255.474	1.202.449	781.394	421.055	53.025
01/01/24	1.297.359	1.242.792	804.705	438.086	54.567
01/07/24	1.261.396	1.209.334	784.197	425.137	52.062
01/01/25	1.260.617	1.210.178	783.034	427.144	50.439
01/07/25	1.313.245	1.261.320	812.991	448.328	51.925

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.





● **Variaciones anuales.**

**SERVICIO PRIVADO.**

OFERTA DE TRANSPORTE (toneladas).

Variaciones anuales.

	TOTAL	VEHÍCULOS PESADOS (MPC)			VEHÍCULOS LIGEROS (MPC)
		TOTAL	RÍGIDO (MPC)	TRACTOR (MPC)	
1993	0,0%	0,0%	-0,6%	2,5%	0,0%
1994	-1,7%	-1,4%	-2,4%	2,6%	-2,2%
1995	-2,0%	-1,6%	-2,9%	3,9%	-2,8%
1996	-1,6%	-0,7%	-2,2%	4,6%	-3,1%
1997	-1,2%	-1,2%	-2,7%	4,2%	-1,2%
1998	18,4%	24,2%	21,2%	34,1%	6,8%
1999	15,2%	18,9%	17,5%	23,3%	7,3%
2000	3,3%	3,7%	3,1%	5,2%	2,5%
2001	2,6%	3,2%	2,8%	4,3%	1,3%
2002	2,6%	3,0%	2,9%	3,3%	1,6%
2003	3,0%	3,3%	3,3%	3,3%	2,2%
2004	3,0%	3,1%	3,2%	3,1%	2,8%
2005	2,8%	2,7%	2,6%	2,8%	3,0%
2006	-22,7%	2,4%	2,3%	2,8%	-88,1%
2007	-4,7%	-4,7%	-5,6%	-2,3%	-5,4%
2008	-8,1%	-8,2%	-7,7%	-9,7%	-4,7%
2009	-5,0%	-5,0%	-5,2%	-4,5%	-3,8%
2010	-4,8%	-4,9%	-5,2%	-4,1%	-3,1%
2011	-4,9%	-5,0%	-5,3%	-4,0%	-2,8%
2012	-5,8%	-5,9%	-6,1%	-5,3%	-3,8%
2013	-6,3%	-6,4%	-6,7%	-5,7%	-4,6%
2014	-3,2%	-3,2%	-4,0%	-1,1%	-2,3%
2015	1,2%	1,2%	-0,3%	4,7%	1,6%
2016	1,9%	1,9%	0,4%	5,3%	1,7%
2017	1,9%	2,0%	0,6%	5,0%	0,6%
2018	2,9%	3,0%	1,7%	5,9%	0,4%
2019	2,4%	2,6%	1,4%	4,9%	-0,9%
2020	4,2%	4,3%	3,2%	6,4%	2,0%
2021	2,7%	2,8%	2,1%	4,2%	0,6%
2022	-0,9%	-0,7%	-1,0%	-0,1%	-4,1%
2023	1,9%	2,0%	1,6%	2,9%	-1,4%
2024	4,2%	4,4%	3,7%	5,5%	0,8%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales.

p = provisional

6.3. Total.● Datos absolutos.

## RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE - ÁMBITO NACIONAL (toneladas).

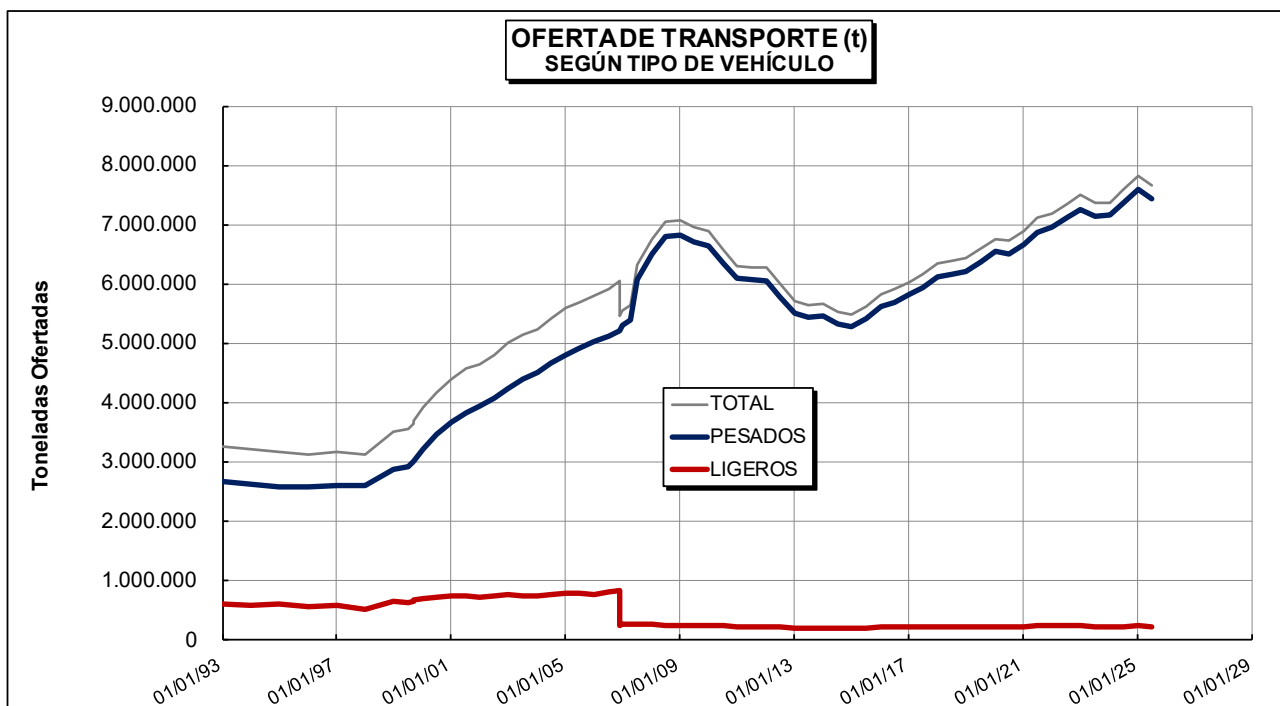
	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS		
		TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
01/01/93	3.252.129	2.659.805	1.726.455	933.350	592.324	77.037	515.287
01/01/94	3.204.836	2.615.308	1.688.095	927.213	589.528	76.783	512.745
01/01/95	3.177.708	2.584.816	1.651.793	933.023	592.892	77.710	515.182
01/01/96	3.117.596	2.567.565	1.692.060	875.505	550.031	81.343	468.689
01/01/97	3.178.519	2.598.080	1.670.886	927.194	580.439	77.459	502.980
01/01/98	3.114.843	2.606.120	1.751.358	854.761	508.723	85.645	423.078
01/01/99	3.519.377	2.874.113	1.736.894	1.137.219	645.264	115.472	529.793
01/07/99	3.549.002	2.929.091	1.775.981	1.153.110	619.911	130.081	489.830
07/09/99	3.649.864	3.001.150	1.789.176	1.211.974	648.714	141.789	506.926
08/09/99	3.682.121	3.001.150	1.789.176	1.211.974	680.970	174.045	506.926
01/01/00	3.916.801	3.219.367	1.963.508	1.255.859	697.434	176.748	520.687
01/07/00	4.167.847	3.459.237	2.125.482	1.333.755	708.610	169.252	539.358
01/01/01	4.401.580	3.663.987	2.271.713	1.392.275	737.593	168.082	569.510
01/07/01	4.570.571	3.833.345	2.451.228	1.382.116	737.226	173.386	563.841
01/01/02	4.653.472	3.941.681	2.592.341	1.349.340	711.791	178.245	533.547
01/07/02	4.801.979	4.071.598	2.661.676	1.409.923	730.380	172.253	558.127
01/01/03	4.996.013	4.241.005	2.772.417	1.468.588	755.007	169.872	585.136
01/07/03	5.135.255	4.385.008	2.921.461	1.463.548	750.247	174.497	575.750
01/01/04	5.229.971	4.496.738	3.057.391	1.439.347	733.232	179.264	553.969
01/07/04	5.424.416	4.663.078	3.154.261	1.508.817	761.338	177.000	584.338
01/01/05	5.598.356	4.809.012	3.239.660	1.569.352	789.344	173.612	615.731
01/07/05	5.680.048	4.905.942	3.378.495	1.527.447	774.105	178.518	595.587
01/01/06	5.794.212	5.023.337	3.498.724	1.524.613	770.875	183.548	587.327
01/07/06	5.924.037	5.124.873	3.533.955	1.590.918	799.165	177.297	621.868
15/11/06	6.041.375	5.220.408	3.585.844	1.634.564	820.966	174.697	646.269
16/11/06	5.470.243	5.220.408	3.585.844	1.634.564	249.835	174.697	75.137
01/01/07	5.546.264	5.294.715	3.647.736	1.646.979	251.549	176.209	75.340
15/04/07	5.649.369	5.394.814	3.751.491	1.643.323	254.555	179.873	74.682
01/07/07	6.320.061	6.064.662	4.477.113	1.587.548	255.400	184.390	71.010
01/01/08	6.749.759	6.494.859	5.006.340	1.488.519	254.899	189.196	65.704
01/07/08	7.052.659	6.802.746	5.355.637	1.447.108	249.914	183.800	66.113
01/01/09	7.070.716	6.825.933	5.389.628	1.436.305	244.782	177.402	67.380
01/07/09	6.957.330	6.716.313	5.353.036	1.363.277	241.016	176.729	64.287
01/01/10	6.888.300	6.649.687	5.368.048	1.281.639	238.612	177.977	60.635
01/07/10	6.568.041	6.337.426	5.057.687	1.279.739	230.614	169.124	61.490
01/01/11	6.306.333	6.084.616	4.788.753	1.295.863	221.716	159.059	62.657
01/07/11	6.287.992	6.066.453	4.832.405	1.234.048	221.540	161.021	60.519
01/01/12	6.279.184	6.058.934	4.898.016	1.160.918	220.250	162.734	57.515
01/07/12	6.002.610	5.788.912	4.632.345	1.156.568	213.698	155.488	58.211
01/01/13	5.717.931	5.512.082	4.344.774	1.167.307	205.849	146.867	58.982
01/07/13	5.635.212	5.432.779	4.357.186	1.075.594	202.432	147.485	54.947
01/01/14	5.658.863	5.456.108	4.446.093	1.010.015	202.755	150.518	52.237
01/07/14	5.519.671	5.319.269	4.311.025	1.008.244	200.402	148.156	52.245
01/01/15	5.478.610	5.279.129	4.250.514	1.028.615	199.481	145.793	53.688
01/07/15	5.624.732	5.419.341	4.398.335	1.021.006	205.391	151.558	53.833
01/01/16	5.828.942	5.617.586	4.612.464	1.005.122	211.356	159.043	52.312
01/07/16	5.905.727	5.691.993	4.649.609	1.042.384	213.734	158.951	54.784

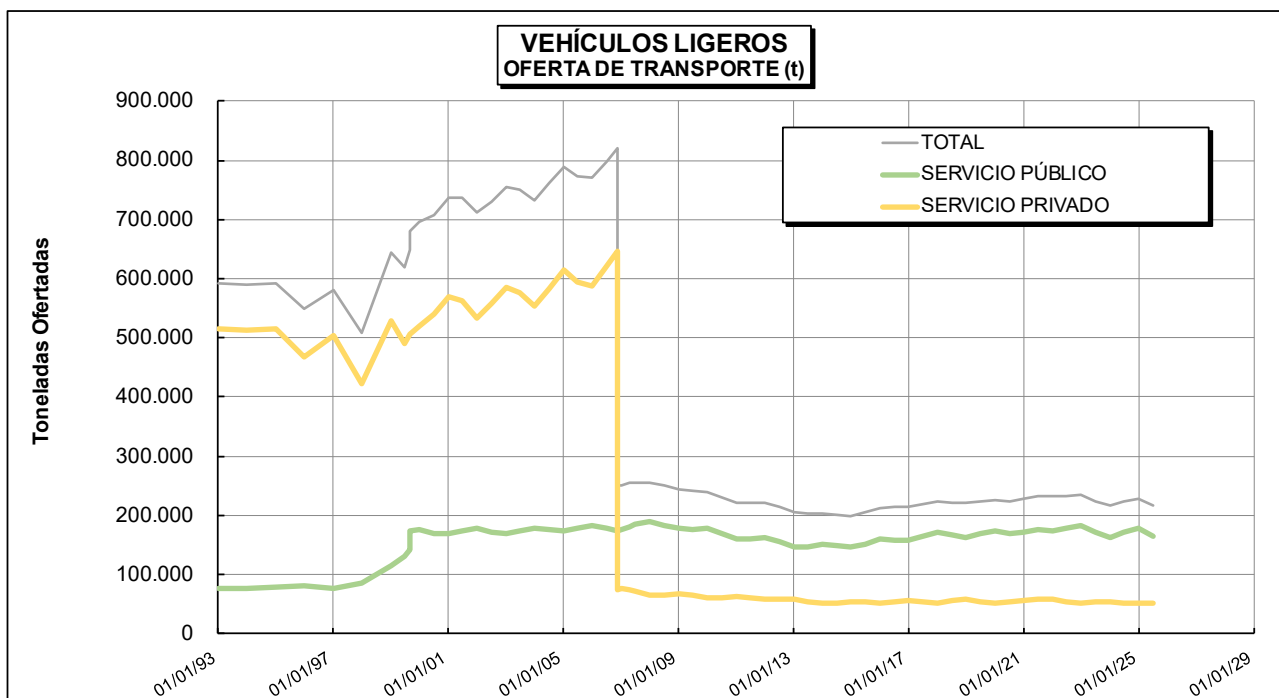
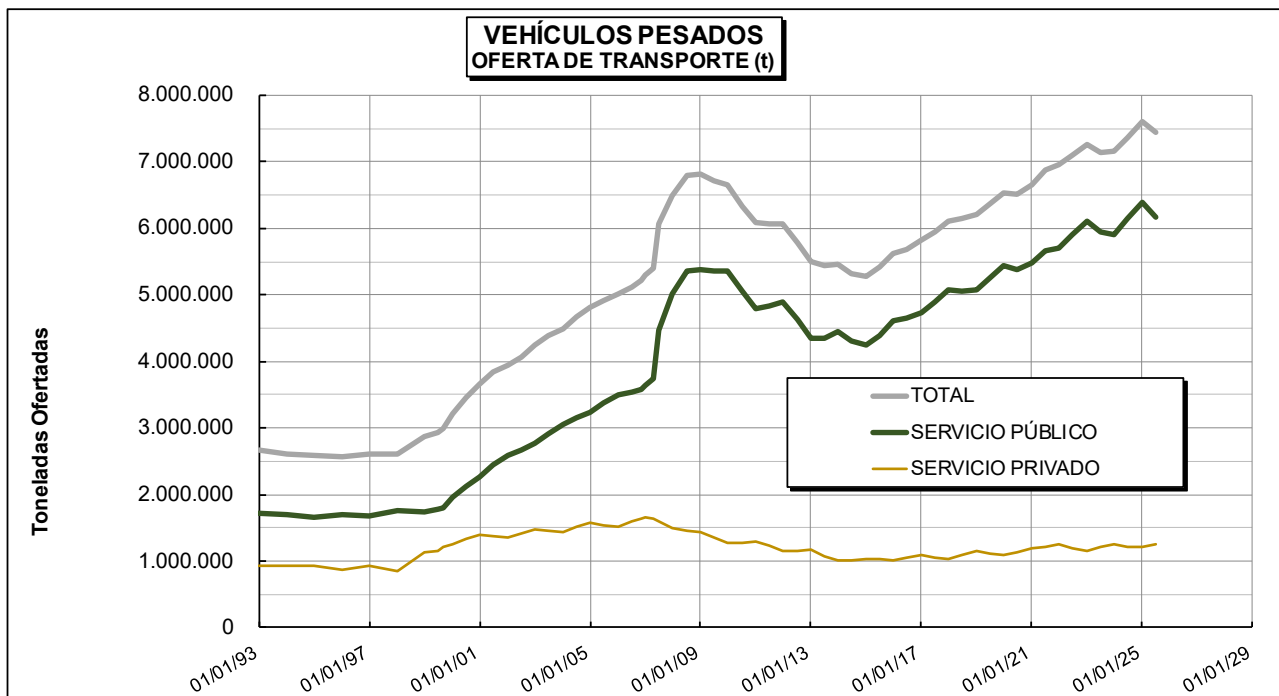
Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

**RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE - ÁMBITO NACIONAL (toneladas).**

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS		
		TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
01/01/17	6.031.543	5.816.477	4.734.298	1.082.179	215.066	157.889	57.177
01/07/17	6.164.150	5.945.298	4.893.459	1.051.839	218.852	164.001	54.851
01/01/18	6.339.342	6.115.438	5.086.503	1.028.935	223.904	171.305	52.599
01/07/18	6.380.100	6.157.940	5.064.302	1.093.637	222.160	166.288	55.873
01/01/19	6.431.045	6.209.709	5.067.727	1.141.981	221.337	163.199	58.138
01/07/19	6.589.137	6.365.966	5.256.775	1.109.191	223.172	168.926	54.245
01/01/20	6.764.877	6.538.842	5.440.500	1.098.341	226.036	173.496	52.540
01/07/20	6.737.896	6.513.939	5.378.563	1.135.376	223.957	169.770	54.187
01/01/21	6.885.294	6.656.934	5.472.786	1.184.148	228.360	172.255	56.105
01/07/21	7.109.449	6.876.276	5.655.537	1.220.739	233.173	175.611	57.562
01/01/22	7.189.596	6.957.956	5.706.404	1.251.552	231.640	172.829	58.811
01/07/22	7.338.198	7.105.679	5.905.749	1.199.930	232.519	177.802	54.717
01/01/23	7.493.845	7.259.781	6.101.945	1.157.835	234.065	182.981	51.084
01/07/23	7.365.708	7.141.710	5.939.261	1.202.449	223.998	170.973	53.025
01/01/24	7.372.424	7.154.632	5.911.840	1.242.792	217.792	163.225	54.567
01/07/24	7.590.326	7.367.501	6.158.167	1.209.334	222.825	170.763	52.062
01/01/25	7.828.804	7.599.696	6.389.519	1.210.178	229.107	178.668	50.439
01/07/25	7.653.345	7.436.283	6.174.963	1.261.320	217.063	165.138	51.925

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.





● **Variaciones anuales.**

**RESUMEN.- OFERTA DE TRANSPORTE - ÁMBITO NACIONAL (toneladas).**

Variaciones anuales.

	TOTAL PESADOS + LIGEROS	VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS		
		TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
1993	-1,2%	-1,5%	-2,2%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%
1994	-1,3%	-1,2%	-1,0%	-1,4%	-1,7%	1,7%	-2,2%
1995	-0,7%	-0,4%	0,3%	-1,6%	-2,2%	1,4%	-2,8%
1996	0,0%	0,5%	1,2%	-0,8%	-2,5%	1,2%	-3,1%
1997	0,7%	0,8%	1,8%	-1,2%	0,6%	2,6%	-1,2%
1998	10,7%	10,6%	3,9%	24,1%	11,2%	45,3%	6,8%
1999	13,3%	13,6%	10,1%	19,0%	11,8%	42,8%	7,3%
2000	9,3%	10,4%	14,6%	3,7%	4,5%	0,4%	2,5%
2001	7,7%	9,1%	12,7%	3,2%	1,1%	0,5%	1,3%
2002	6,4%	7,3%	9,5%	3,0%	1,3%	0,4%	1,6%
2003	5,9%	6,6%	8,3%	3,3%	1,9%	0,7%	2,2%
2004	5,6%	6,1%	7,5%	3,1%	2,4%	1,1%	2,8%
2005	4,9%	5,3%	6,5%	2,7%	2,5%	1,0%	3,0%
2006	-4,6%	5,0%	6,1%	2,4%	-66,9%	1,1%	-88,1%
2007	21,5%	22,6%	34,8%	-4,7%	-1,0%	0,9%	-5,4%
2008	5,2%	5,5%	9,6%	-8,2%	-2,2%	-1,3%	-4,7%
2009	-5,5%	-5,6%	-5,7%	-5,0%	-4,0%	-4,2%	-3,8%
2010	-5,1%	-5,1%	-5,1%	-4,9%	-4,4%	-4,8%	-3,1%
2011	-4,7%	-4,7%	-4,6%	-5,0%	-3,8%	-4,1%	-2,8%
2012	-4,9%	-5,0%	-4,7%	-5,9%	-3,9%	-3,9%	-3,8%
2013	-3,6%	-3,7%	-2,9%	-6,4%	-2,8%	-2,1%	-4,6%
2014	-0,3%	-0,3%	0,4%	-3,2%	0,3%	1,2%	-2,3%
2015	3,2%	3,2%	3,7%	1,2%	2,9%	3,4%	1,6%
2016	4,6%	4,7%	5,3%	1,9%	3,4%	3,9%	1,7%
2017	3,8%	3,8%	4,2%	2,0%	2,1%	2,7%	0,6%
2018	3,3%	3,4%	3,4%	3,0%	1,0%	1,2%	0,4%
2019	3,4%	3,5%	3,7%	2,6%	1,0%	1,7%	-0,9%
2020	3,3%	3,4%	3,2%	4,3%	1,4%	1,3%	2,0%
2021	3,7%	3,8%	4,0%	2,8%	1,2%	1,4%	0,6%
2022	2,8%	2,9%	3,7%	-0,7%	-1,0%	0,1%	-4,1%
2023	1,2%	1,3%	2,1%	0,9%	-3,3%	-2,0%	-2,2%
2024	1,0%	1,2%	2,3%	2,2%	-3,7%	-1,2%	-0,6%

Fuente: Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril.

Nota: Estas variaciones anuales se calculan a partir de las variaciones bienales.

p = provisional

# **DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA**

## 7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE.

### 7.1. Transporte interior interurbano de mercancías.

Se presenta a continuación la evolución, por modos de transporte, del transporte interior e interurbano en toneladas-kilómetro. A fecha de cierre de la presente edición, no se dispone de todos los datos de 2022 y 2023.

#### TRANSPORTE INTERIOR INTERURBANO DE MERCANCÍAS

##### MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Millones de toneladas-kilómetro

Porcentaje sobre el total anual de toneladas-kilómetro

	TOTAL	Carretera (1)	Ferrocarril (2)	Tubería (3)	Marítimo (4)	Aéreo (5)
1995	<b>266.746</b> 100,0%	213.002 79,9%	10.419 3,9%	7.320 2,7%	34.750 13,0%	1.255 0,5%
1998	<b>330.232</b> 100,0%	276.284 83,7%	11.800 3,6%	8.338 2,5%	32.306 9,8%	1.504 0,5%
1999	<b>338.345</b> 100,0%	282.271 83,4%	12.035 3,6%	8.752 2,6%	33.682 10,0%	1.605 0,5%
2000	<b>357.423</b> 100,0%	297.596 83,3%	12.171 3,4%	9.935 2,8%	35.935 10,1%	1.786 0,5%
2001	<b>385.401</b> 100,0%	322.637 83,7%	12.322 3,2%	10.178 2,6%	38.436 10,0%	1.828 0,5%
2002	<b>386.821</b> 100,0%	324.183 83,8%	12.247 3,2%	10.456 2,7%	38.150 9,9%	1.785 0,5%
2003	<b>391.949</b> 100,0%	327.644 83,6%	12.411 3,2%	10.270 2,6%	39.660 10,1%	1.964 0,5%
2004	<b>392.515</b> 100,0%	323.919 82,5%	12.018 3,1%	11.330 2,9%	43.120 11,0%	2.128 0,5%
2005	<b>400.158</b> 100,0%	329.702 82,4%	11.641 2,9%	12.658 3,2%	43.835 11,0%	2.322 0,6%
2006	<b>401.788</b> 100,0%	331.537 82,5%	11.600 2,9%	12.763 3,2%	43.530 10,8%	2.358 0,6%
2007	<b>424.452</b> 100,0%	352.515 83,1%	11.220 2,6%	12.606 3,0%	45.675 10,8%	2.436 0,6%

Fuente: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible)

Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible)

- (1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.
- (2) Comprende RENFE, FEVE, compañías de CC.AA., particulares y compañías privadas (compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España). Está incluido el transporte internacional de RENFE.
- (3) Comprende el tráfico efectuado por oleoducto y gasoducto.
- (4) Incluye los tráficos con las provincias insulares.
- (5) Compañías nacionales.

**TRANSPORTE INTERIOR INTERURBANO DE MERCANCÍAS****MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE**

Unidad: Millones de toneladas-kilómetro

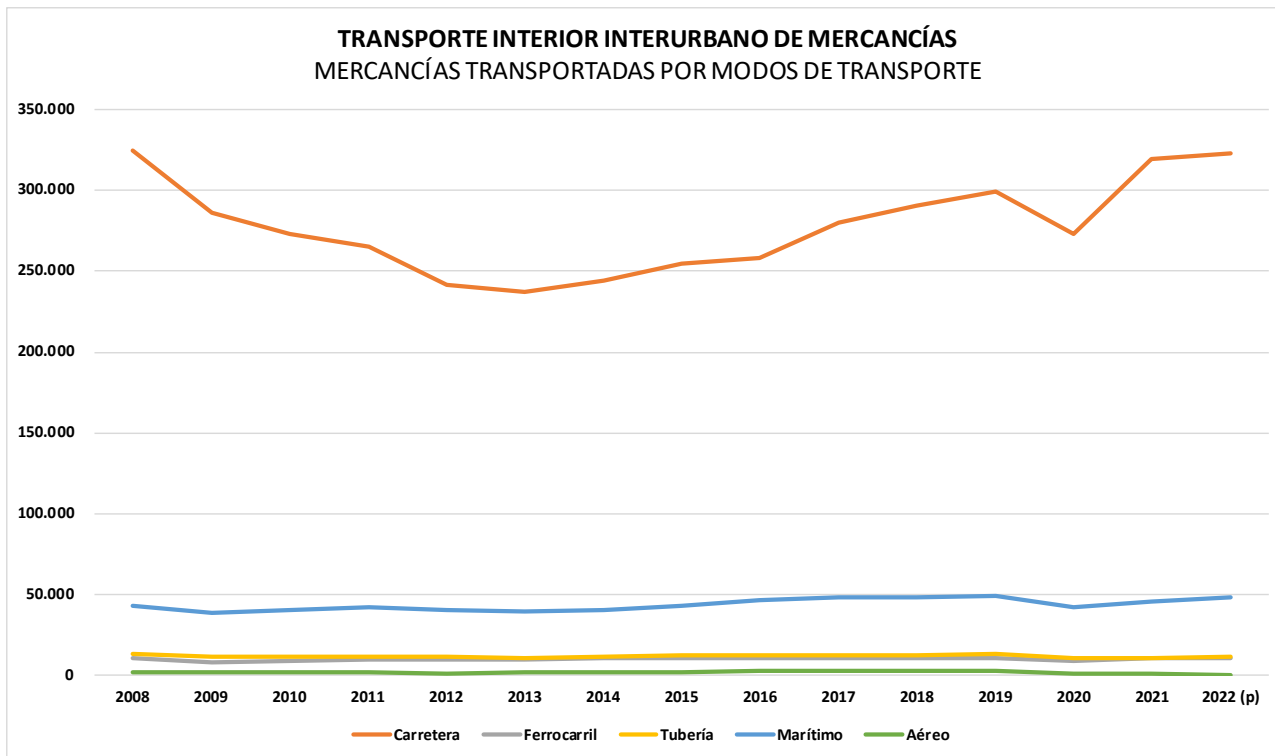
Porcentaje sobre el total anual de toneladas-kilómetro

	TOTAL	Carretera (1)	Ferrocarril (2)	Tubería (3)	Marítimo (4)	Aéreo (5)
2008	<b>393.792</b> 100,0%	325.093 82,6%	10.673 2,7%	12.941 3,3%	43.005 10,9%	2.080 0,5%
2009	<b>345.345</b> 100,0%	286.167 82,9%	7.714 2,2%	11.344 3,3%	38.330 11,1%	1.790 0,5%
2010	<b>334.664</b> 100,0%	272.730 81,5%	8.576 2,6%	11.253 3,4%	40.360 12,1%	1.745 0,5%
2011	<b>329.213</b> 100,0%	264.806 80,4%	9.588 2,9%	11.364 3,5%	41.680 12,7%	1.775 0,5%
2012	<b>304.222</b> 100,0%	241.973 79,5%	9.386 3,1%	11.477 3,8%	40.365 13,3%	1.021 0,3%
2013	<b>298.602</b> 100,0%	237.455 79,5%	9.366 3,1%	10.839 3,6%	39.367 13,2%	1.575 0,5%
2014	<b>307.378</b> 100,0%	243.915 79,4%	10.303 3,4%	10.978 3,6%	40.449 13,2%	1.733 0,6%
2015	<b>323.089</b> 100,0%	254.875 78,9%	10.812 3,3%	12.204 3,8%	43.265 13,4%	1.933 0,6%
2016	<b>329.548</b> 100,0%	258.430 78,4%	10.644 3,2%	12.134 3,7%	46.127 14,0%	2.213 0,7%
2017	<b>353.467</b> 100,0%	280.498 79,4%	10.507 3,0%	12.053 3,4%	48.100 13,6%	2.309 0,7%
2018	<b>364.763</b> 100,0%	290.678 79,7%	10.792 3,0%	12.279 3,4%	48.418 13,3%	2.596 0,7%
2019	<b>375.093</b> 100,0%	299.687 79,9%	10.459 2,8%	13.120 3,5%	48.887 13,0%	2.940 0,8%
2020	<b>335.337</b> 100,0%	273.186 81,5%	8.970 2,7%	10.164 3,0%	41.875 12,5%	1.143 0,3%
2021	<b>386.207</b> 100,0%	319.275 82,7%	10.212 2,6%	10.311 2,7%	45.115 11,7%	1.294 0,3%
2022 (p)		323.078 N/A	10.553 N/A	11.689 N/A	48.219 N/A	ND N/A
2023 (p)		328.126 N/A	9.314 N/A	11.474 N/A	ND N/A	ND N/A

Fuente: Los Transportes y las Infraestructuras (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible)

Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible)

- (1) Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos. La información de carreteras está referida a las carreteras gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.
- (2) Comprende RENFE, FEVE, compañías de CC.AA., particulares y compañías privadas (compañías ferroviarias que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España). Está incluido el transporte internacional de RENFE.
- (3) Comprende el tráfico efectuado por oleoducto y gasoducto.
- (4) Incluye los tráficos con las provincias insulares.
- (5) Compañías nacionales.



## 7.2. Transporte internacional de mercancías.

Se presenta a continuación la evolución según modos de transporte de las mercancías entradas y salidas de España. Desde 2024 (datos de 2023), los datos son del sistema Data Comex, de la Secretaría de Estado de Comercio, perteneciente al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

### TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA

#### MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Miles de toneladas

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL (1)			Carretera			Ferrocarril			Marítimo			Aéreo		
	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas
<b>1975</b>	<b>96.212</b>	75.622	20.590	<b>5.360</b>	2.513	2.847	<b>1.700</b>	448	1.252	<b>89.077</b>	72.630	16.447	<b>75</b>	31	44
	<b>100,0%</b>	78,6%	21,4%	<b>5,6%</b>	2,6%	3,0%	<b>1,8%</b>	0,5%	1,3%	<b>92,6%</b>	75,5%	17,1%	<b>0,1%</b>	0,0%	0,0%
<b>1980</b>	<b>134.578</b>	96.780	37.798	<b>10.142</b>	4.629	5.513	<b>2.129</b>	673	1.456	<b>121.918</b>	91.186	30.732	<b>389</b>	292	97
	<b>100,0%</b>	71,9%	28,1%	<b>7,5%</b>	3,4%	4,1%	<b>1,6%</b>	0,5%	1,1%	<b>90,6%</b>	67,8%	22,8%	<b>0,3%</b>	0,2%	0,1%
<b>1985</b>	<b>153.926</b>	97.930	55.996	<b>14.210</b>	6.370	7.840	<b>2.558</b>	768	1.790	<b>137.002</b>	90.729	46.273	<b>156</b>	63	93
	<b>100,0%</b>	63,6%	36,4%	<b>9,2%</b>	4,1%	5,1%	<b>1,7%</b>	0,5%	1,2%	<b>89,0%</b>	58,9%	30,1%	<b>0,1%</b>	0,0%	0,1%
<b>1990</b>	<b>182.599</b>	126.933	55.666	<b>31.954</b>	17.082	14.872	<b>2.904</b>	1.523	1.381	<b>147.339</b>	108.137	39.202	<b>239</b>	147	92
	<b>100,0%</b>	69,5%	30,5%	<b>17,5%</b>	9,4%	8,1%	<b>1,6%</b>	0,8%	0,8%	<b>80,7%</b>	59,2%	21,5%	<b>0,1%</b>	0,1%	0,1%
<b>1995</b>	<b>229.760</b>	157.291	72.469	<b>54.336</b>	27.835	26.501	<b>2.931</b>	1.638	1.293	<b>170.536</b>	126.865	43.671	<b>444</b>	169	275
	<b>100,0%</b>	68,5%	31,5%	<b>23,6%</b>	12,1%	11,5%	<b>1,3%</b>	0,7%	0,6%	<b>74,2%</b>	55,2%	19,0%	<b>0,2%</b>	0,1%	0,1%
<b>1996</b>	<b>231.509</b>	153.929	77.580	<b>55.688</b>	26.171	29.517	<b>2.923</b>	1.581	1.342	<b>170.307</b>	124.858	45.449	<b>425</b>	126	299
	<b>100,0%</b>	66,5%	33,5%	<b>24,1%</b>	11,3%	12,7%	<b>1,3%</b>	0,7%	0,6%	<b>73,6%</b>	53,9%	19,6%	<b>0,2%</b>	0,1%	0,1%
<b>1997</b>	<b>246.178</b>	164.022	82.156	<b>65.523</b>	30.749	34.774	<b>3.450</b>	1.754	1.696	<b>172.895</b>	128.295	44.600	<b>256</b>	144	112
	<b>100,0%</b>	66,6%	33,4%	<b>26,6%</b>	12,5%	14,1%	<b>1,4%</b>	0,7%	0,7%	<b>70,2%</b>	52,1%	18,1%	<b>0,1%</b>	0,1%	0,0%
<b>1998</b>	<b>265.485</b>	181.171	84.314	<b>70.194</b>	33.486	36.708	<b>3.521</b>	1.680	1.841	<b>187.488</b>	142.664	44.824	<b>301</b>	186	115
	<b>100,0%</b>	68,2%	31,8%	<b>26,4%</b>	12,6%	13,8%	<b>1,3%</b>	0,6%	0,7%	<b>70,6%</b>	53,7%	16,9%	<b>0,1%</b>	0,1%	0,0%
<b>1999</b>	<b>286.106</b>	201.421	84.685	<b>76.960</b>	38.166	38.794	<b>2.920</b>	1.777	1.143	<b>199.725</b>	156.644	43.081	<b>335</b>	195	140
	<b>100,0%</b>	70,4%	29,6%	<b>26,9%</b>	13,3%	13,6%	<b>1,0%</b>	0,6%	0,4%	<b>69,8%</b>	54,8%	15,1%	<b>0,1%</b>	0,1%	0,0%
<b>2000</b>	<b>299.856</b>	213.008	86.848	<b>80.638</b>	40.378	40.260	<b>3.022</b>	1.726	1.296	<b>209.546</b>	165.977	43.569	<b>335</b>	181	154
	<b>100,0%</b>	71,0%	29,0%	<b>26,9%</b>	13,5%	13,4%	<b>1,0%</b>	0,6%	0,4%	<b>69,9%</b>	55,4%	14,5%	<b>0,1%</b>	0,1%	0,1%
<b>2001</b>	<b>314.055</b>	223.995	90.060	<b>83.448</b>	40.490	42.958	<b>2.920</b>	1.638	1.282	<b>217.633</b>	175.946	41.687	<b>631</b>	193	438
	<b>100,0%</b>	71,3%	28,7%	<b>26,6%</b>	12,9%	13,7%	<b>0,9%</b>	0,5%	0,4%	<b>69,3%</b>	56,0%	13,3%	<b>0,2%</b>	0,1%	0,1%
<b>2005</b>	<b>382.797</b>	274.702	108.095	<b>93.903</b>	47.505	46.398	<b>3.022</b>	1.697	1.325	<b>261.692</b>	210.996	50.696	<b>4.498</b>	249	4.249
	<b>100,0%</b>	71,8%	28,2%	<b>24,5%</b>	12,4%	12,1%	<b>0,8%</b>	0,4%	0,3%	<b>68,4%</b>	55,1%	13,2%	<b>1,2%</b>	0,1%	1,1%
<b>2008</b>	<b>418.184</b>	287.987	130.197	<b>127.219</b>	65.072	62.147	<b>2.547</b>	1.332	1.215	<b>269.253</b>	208.710	60.543	<b>5.467</b>	914	4.553
	<b>100,0%</b>	68,9%	31,1%	<b>30,4%</b>	15,6%	14,9%	<b>0,6%</b>	0,3%	0,3%	<b>64,4%</b>	49,9%	14,5%	<b>1,3%</b>	0,2%	1,1%
<b>2009</b>	<b>352.969</b>	235.948	117.021	<b>106.506</b>	51.594	54.912	<b>1.781</b>	798	983	<b>229.684</b>	173.752	55.932	<b>4.545</b>	541	4.004
	<b>100,0%</b>	66,8%	33,2%	<b>30,2%</b>	14,6%	15,6%	<b>0,5%</b>	0,2%	0,3%	<b>65,1%</b>	49,2%	15,8%	<b>1,3%</b>	0,2%	1,1%
<b>2010</b>	<b>371.115</b>	240.730	130.385	<b>118.000</b>	57.723	60.277	<b>1.925</b>	789	1.136	<b>234.538</b>	171.680	62.858	<b>5.699</b>	437	5.262
	<b>100,0%</b>	64,9%	35,1%	<b>31,8%</b>	15,6%	16,2%	<b>0,5%</b>	0,2%	0,3%	<b>63,2%</b>	46,3%	16,9%	<b>1,5%</b>	0,1%	1,4%
<b>2011</b>	<b>374.206</b>	233.472	140.734	<b>113.696</b>	49.131	64.565	<b>2.006</b>	757	1.249	<b>240.560</b>	171.552	69.008	<b>4.504</b>	242	4.262
	<b>100,0%</b>	62,4%	37,6%	<b>30,4%</b>	13,1%	17,3%	<b>0,5%</b>	0,2%	0,3%	<b>64,3%</b>	45,8%	18,4%	<b>1,2%</b>	0,1%	1,1%
<b>2012</b>	<b>379.436</b>	232.685	146.751	<b>101.861</b>	44.551	57.310	<b>1.821</b>	680	1.141	<b>256.994</b>	174.293	82.701	<b>5.201</b>	257	4.944
	<b>100,0%</b>	61,3%	38,7%	<b>26,8%</b>	11,7%	15,1%	<b>0,5%</b>	0,2%	0,3%	<b>67,7%</b>	45,9%	21,8%	<b>1,4%</b>	0,1%	1,3%
<b>2013</b>	<b>382.662</b>	226.387	156.275	<b>108.222</b>	46.898	61.324	<b>2.220</b>	914	1.306	<b>250.556</b>	162.501	88.055	<b>5.174</b>	230	4.944
	<b>100,0%</b>	59,2%	40,8%	<b>28,3%</b>	12,3%	16,0%	<b>0,6%</b>	0,2%	0,3%	<b>65,5%</b>	42,5%	23,0%	<b>1,4%</b>	0,1%	1,3%
<b>2014</b>	<b>406.434</b>	241.182	165.252	<b>113.639</b>	50.303	63.336	<b>2.350</b>	820	1.530	<b>269.674</b>	174.974	94.700	<b>5.648</b>	276	5.372
	<b>100,0%</b>	59,3%	40,7%	<b>28,0%</b>	12,4%	15,6%	<b>0,6%</b>	0,2%	0,4%	<b>66,4%</b>	43,1%	23,3%	<b>1,4%</b>	0,1%	1,3%
<b>2015</b>	<b>419.353</b>	251.649	167.704	<b>116.252</b>	51.197	65.055	<b>2.919</b>	1.062	1.857	<b>281.891</b>	185.295	96.596	<b>4.356</b>	262	4.094
	<b>100,0%</b>	60,0%	40,0%	<b>27,7%</b>	12,2%	15,5%	<b>0,7%</b>	0,3%	0,4%	<b>67,2%</b>	44,2%	23,0%	<b>1,0%</b>	0,1%	1,0%
<b>2016</b>	<b>419.536</b>	248.489	171.047	<b>117.652</b>	52.186	65.466	<b>3.014</b>	1.027	1.987	<b>279.481</b>	180.523	98.958	<b>4.829</b>	305	4.524
	<b>100,0%</b>	59,2%	40,8%	<b>28,0%</b>	12,4%	15,6%	<b>0,7%</b>	0,2%	0,5%	<b>66,6%</b>	43,0%	23,6%	<b>1,2%</b>	0,1%	1,1%

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) y elaboración propia.

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA**

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE**

Unidad: Miles de toneladas

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL (1)			Carretera			Ferrocarril			Marítimo			Aéreo		
	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas	TOTAL	Entradas	Salidas
2017	<b>444.376</b>	264.476	179.900	<b>120.979</b>	52.117	68.862	<b>2.891</b>	1.061	1.830	<b>301.634</b>	197.464	104.170	<b>5.152</b>	323	4.829
	<b>100,0%</b>	59,5%	40,5%	<b>27,2%</b>	11,7%	15,5%	<b>0,7%</b>	0,2%	0,4%	<b>67,9%</b>	44,4%	23,4%	<b>1,2%</b>	0,1%	1,1%
2018	<b>448.794</b>	266.495	182.299	<b>125.860</b>	55.269	70.591	<b>3.383</b>	1.167	2.216	<b>300.133</b>	196.177	103.956	<b>5.556</b>	360	5.196
	<b>100,0%</b>	59,4%	40,6%	<b>28,0%</b>	12,3%	15,7%	<b>0,8%</b>	0,3%	0,5%	<b>66,9%</b>	43,7%	23,2%	<b>1,2%</b>	0,1%	1,2%
2019	<b>441.472</b>	258.602	182.870	<b>125.993</b>	54.733	71.260	<b>3.519</b>	1.108	2.411	<b>298.031</b>	193.335	104.696	<b>4.542</b>	357	4.185
	<b>100,0%</b>	58,6%	41,4%	<b>28,5%</b>	12,4%	16,1%	<b>0,8%</b>	0,3%	0,5%	<b>67,5%</b>	43,8%	23,7%	<b>1,0%</b>	0,1%	0,9%
2020	<b>400.671</b>	226.986	173.685	<b>124.968</b>	54.116	70.852	<b>2.758</b>	892	1.866	<b>262.658</b>	164.687	97.971	<b>3.068</b>	315	2.753
	<b>100,0%</b>	56,7%	43,3%	<b>31,2%</b>	13,5%	17,7%	<b>0,7%</b>	0,2%	0,5%	<b>65,6%</b>	41,1%	24,5%	<b>0,8%</b>	0,1%	0,7%
2021	<b>433.030</b>	246.214	186.816	<b>131.883</b>	56.089	75.794	<b>2.573</b>	835	1.738	<b>285.194</b>	179.019	106.175	<b>3.259</b>	409	2.850
	<b>100,0%</b>	56,9%	43,1%	<b>30,5%</b>	13,0%	17,5%	<b>0,6%</b>	0,2%	0,4%	<b>65,9%</b>	41,3%	24,5%	<b>0,8%</b>	0,1%	0,7%
2022	<b>442.757</b>	260.957	181.800	<b>131.188</b>	56.432	74.756	<b>2.610</b>	910	1.699	<b>297.347</b>	196.959	100.389	<b>5.006</b>	332	4.674
	<b>100,0%</b>	58,9%	41,1%	<b>29,6%</b>	12,7%	16,9%	<b>0,6%</b>	0,2%	0,4%	<b>67,2%</b>	44,5%	22,7%	<b>1,1%</b>	0,1%	1,1%
2023	<b>423.111</b>	246.296	176.814	<b>128.876</b>	56.767	72.109	<b>2.661</b>	1.009	1.652	<b>277.649</b>	181.868	95.781	<b>6.976</b>	395	6.582
	<b>100,0%</b>	58,2%	41,8%	<b>30,5%</b>	13,4%	17,0%	<b>0,6%</b>	0,2%	0,4%	<b>65,6%</b>	43,0%	22,6%	<b>1,6%</b>	0,1%	1,6%
2024 (p)	<b>423.979</b>	247.278	176.701	<b>129.577</b>	57.751	71.826	<b>2.649</b>	1.011	1.638	<b>276.916</b>	181.236	95.680	<b>7.234</b>	380	6.854
	<b>100,0%</b>	58,3%	41,7%	<b>30,6%</b>	13,6%	16,9%	<b>0,6%</b>	0,2%	0,4%	<b>65,3%</b>	42,7%	22,6%	<b>1,7%</b>	0,1%	1,6%

Fuente: Anuario Estadístico (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) y elaboración propia.

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda). Desde 2024, servicio Data Comex (Secretaría de Estado de Comercio)

**TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN O DESTINO ESPAÑA**

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR MODOS DE TRANSPORTE**

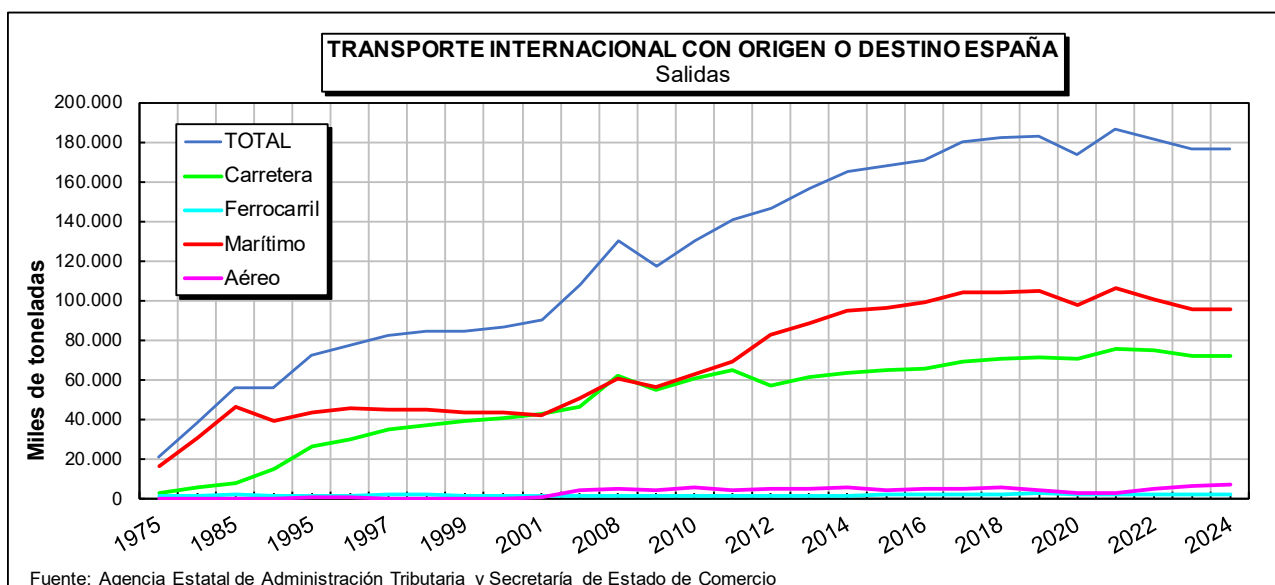
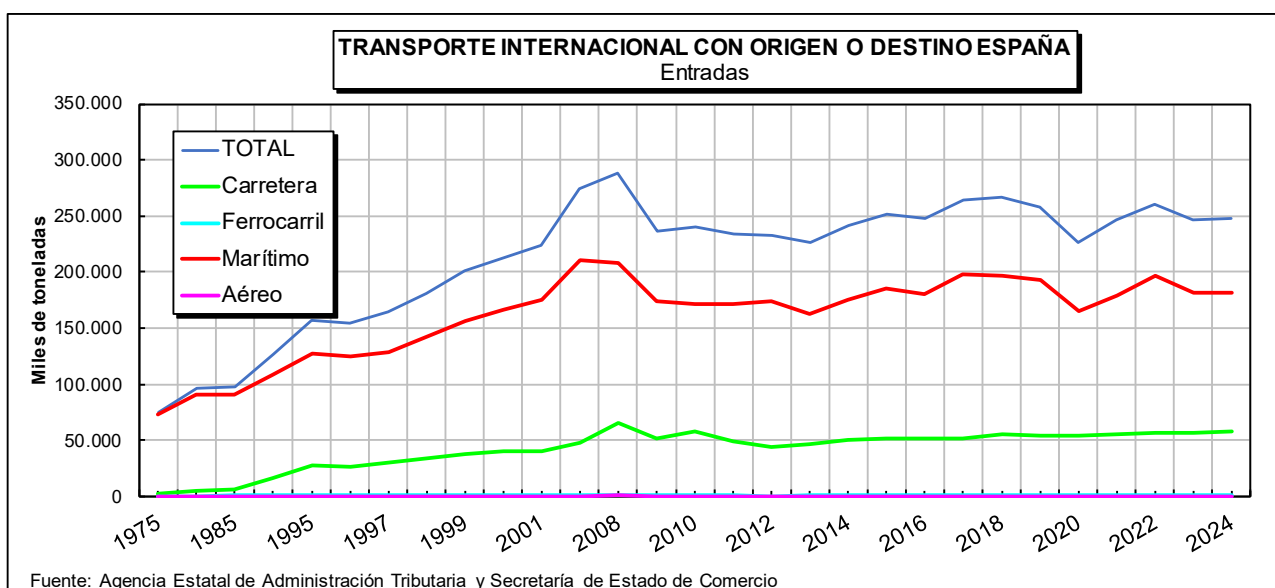
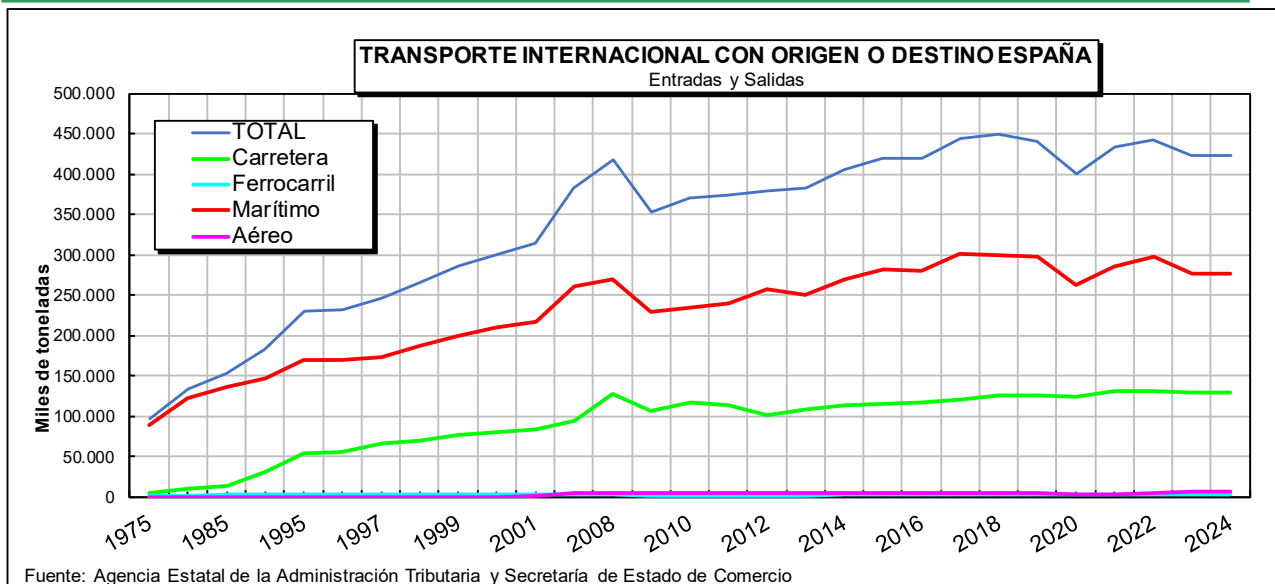
Unidad: Miles de toneladas

	Total			Carretera			Ferrocarril			Marítimo			Aéreo		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
<b>2024</b>	<b>423.979</b>	<b>247.278</b>	<b>176.701</b>	<b>129.577</b>	57.751	71.826	<b>2.649</b>	1.011	1.638	<b>276.916</b>	181.236	95.680	<b>7.234</b>	380	6.854
<b>TOTAL</b>	<b>423.979</b>	<b>247.278</b>	<b>176.701</b>	<b>129.577</b>	57.751	71.826	<b>2.649</b>	1.011	1.638	<b>276.916</b>	181.236	95.680	<b>7.234</b>	380	6.854
<b>Enero</b>	<b>35.864</b>	21.748	14.116	<b>10.640</b>	4.563	6.077	<b>247</b>	98	149	<b>23.864</b>	16.477	7.387	<b>488</b>	28	460
<b>Febrero</b>	<b>33.561</b>	19.264	14.297	<b>11.359</b>	5.072	6.287	<b>250</b>	99	152	<b>20.893</b>	13.545	7.347	<b>457</b>	29	428
<b>Marzo</b>	<b>32.959</b>	18.649	14.311	<b>10.924</b>	4.705	6.219	<b>218</b>	82	136	<b>20.718</b>	13.215	7.503	<b>454</b>	36	418
<b>Abril</b>	<b>38.018</b>	22.012	16.006	<b>11.656</b>	5.029	6.627	<b>217</b>	94	122	<b>25.612</b>	16.839	8.773	<b>494</b>	30	464
<b>Mayo</b>	<b>38.080</b>	21.794	16.286	<b>11.385</b>	4.965	6.420	<b>212</b>	72	140	<b>24.791</b>	15.767	9.024	<b>607</b>	33	574
<b>Junio</b>	<b>33.865</b>	19.131	14.734	<b>10.664</b>	4.660	6.004	<b>219</b>	89	130	<b>21.806</b>	13.968	7.838	<b>734</b>	30	704
<b>Julio</b>	<b>35.915</b>	20.430	15.485	<b>10.987</b>	4.779	6.208	<b>222</b>	87	136	<b>23.337</b>	14.888	8.448	<b>690</b>	32	658
<b>Agosto</b>	<b>32.819</b>	19.280	13.539	<b>8.965</b>	4.131	4.834	<b>211</b>	71	140	<b>22.354</b>	14.544	7.810	<b>698</b>	27	671
<b>Sept.</b>	<b>34.500</b>	20.514	13.986	<b>10.975</b>	5.402	5.572	<b>226</b>	95	131	<b>21.998</b>	14.489	7.510	<b>672</b>	30	642
<b>Octubre</b>	<b>39.247</b>	23.592	15.655	<b>11.690</b>	5.410	6.280	<b>226</b>	79	147	<b>26.007</b>	17.520	8.488	<b>734</b>	35	700
<b>Nov.</b>	<b>35.712</b>	21.442	14.270	<b>10.843</b>	4.791	6.052	<b>223</b>	81	142	<b>22.943</b>	15.526	7.417	<b>670</b>	36	634
<b>Dic.</b>	<b>33.441</b>	19.423	14.018	<b>9.488</b>	4.242	5.246	<b>178</b>	64	114	<b>22.592</b>	14.457	8.135	<b>537</b>	34	502

Fuente: Elaboración propia.

Datos: Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda). Desde 2024, servicio Data Comex (Secretaría de Estado de Comercio)

(1) Estos totales son superiores a las respectivas sumas por estar incluidas una serie de partidas cuyo medio de transportes es difícilmente clasificable.



## 8. CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Este apartado presenta los datos del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles, la fuente es la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”.

Las características de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera son:

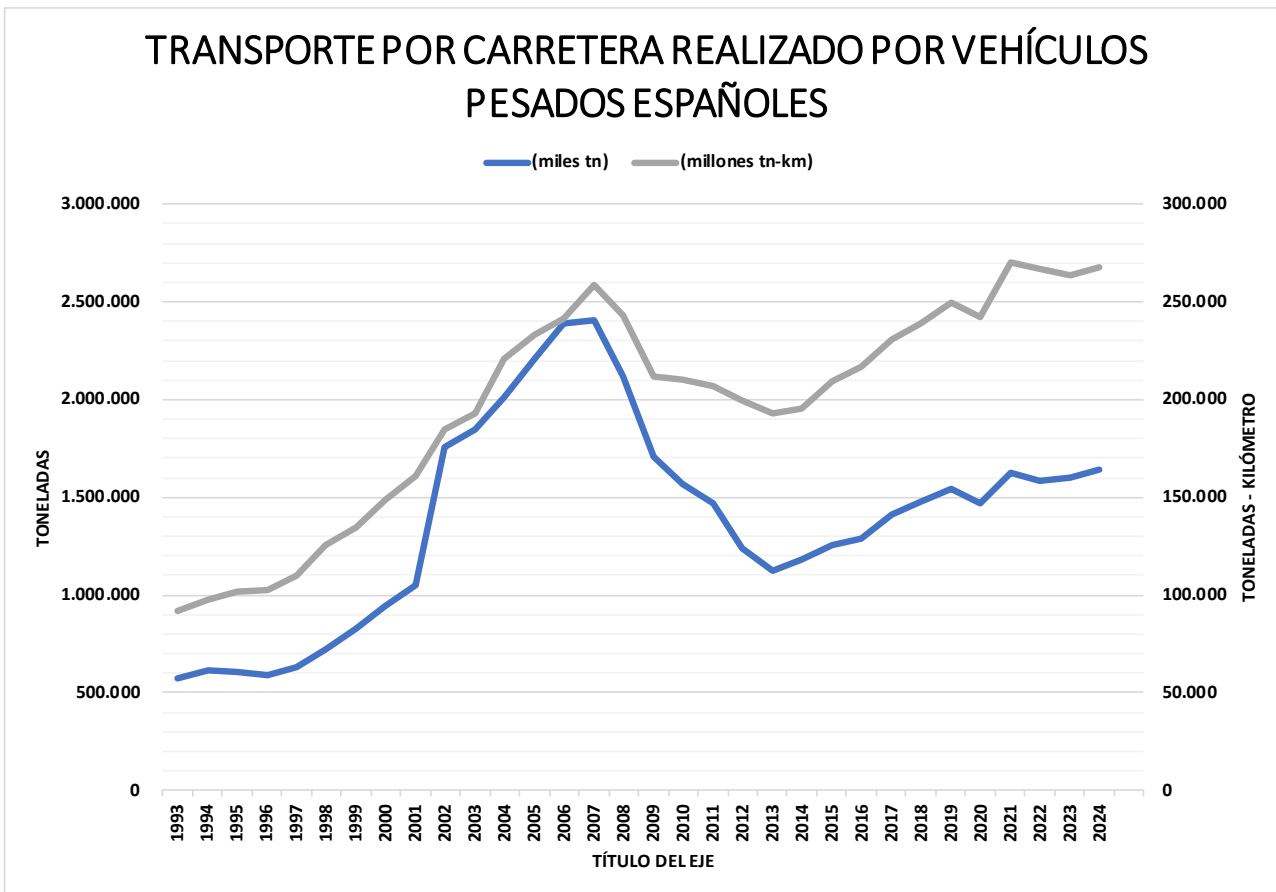
- ✓ La encuesta se refiere al transporte de mercancías en vehículos pesados españoles autorizados, vehículos cuya masa máxima autorizada (MMA) sea superior a 6 toneladas y la capacidad de carga útil sea superior a 3,5 toneladas.
- ✓ Hasta la EPTMC de 2001 (inclusive) se estudiaba el transporte interurbano solamente, desde la encuesta de 2002 se incluye el transporte urbano y el interurbano.
- ✓ El transporte interior se refiere a transporte con origen y destino en España.
- ✓ El transporte internacional se refiere al realizado con origen o destino en España, al transporte entre terceros países y al transporte de cabotaje. En el cómputo de las toneladas-kilómetro producidas en transporte internacional está incluido todo el recorrido, sea en España o en otro país.
- ✓ El transporte en vehículos ligeros no se tiene en cuenta.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

	Toneladas		Toneladas-Kilómetro		Recorrido medio (km)
	(miles tn)	(% Incremento sobre el año anterior)	(millones tn-km)	(% Incremento sobre el año anterior)	
1993	576.090		92.171		160
1994	614.320	6,6%	97.846	6,2%	159
1995	609.213	-0,8%	101.874	4,1%	167
1996	589.752	-3,2%	102.167	0,3%	173
1997	628.913	6,6%	109.840	7,5%	175
1998	719.337	14,4%	125.268	14,0%	174
1999	827.058	15,0%	134.259	7,2%	162
2000	945.444	14,3%	148.714	10,8%	157
2001	1.048.293	10,9%	161.042	8,3%	154
2002	1.760.534	67,9%	184.545	14,6%	105
2003	1.850.099	5,1%	192.587	4,4%	104
2004	2.012.726	8,8%	220.816	14,7%	110
2005	2.210.644	9,8%	233.219	5,6%	105
2006	2.387.526	8,0%	241.758	3,7%	101
2007	2.408.978	0,9%	258.870	7,1%	107
2008	2.120.494	-12,0%	242.978	-6,1%	115
2009	1.711.314	-19,3%	211.891	-12,8%	124
2010	1.566.705	-8,5%	210.064	-0,9%	134
2011	1.466.502	-6,4%	206.840	-1,5%	141
2012	1.239.140	-15,5%	199.205	-3,7%	161
2013	1.124.833	-9,2%	192.594	-3,3%	171
2014	1.184.866	5,3%	195.763	1,6%	165
2015	1.258.749	6,2%	209.387	7,0%	166
2016	1.285.612	2,1%	216.993	3,6%	169
2017	1.409.713	9,7%	231.105	6,5%	164
2018	1.475.205	4,6%	238.991	3,4%	162
2019	1.542.517	4,6%	249.555	4,4%	162
2020	1.468.181	-4,8%	242.265	-2,9%	165
2021	1.626.818	10,8%	270.172	11,5%	166
2022	1.588.191	-2,4%	266.720	-1,3%	168
2023	1.602.181	0,9%	263.378	-1,3%	164
2024	1.640.021	2,4%	268.094	1,8%	163

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.



### **8.1. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de servicio y tipo de desplazamiento.**

En el año 2002 se produce una ruptura de las series ya que se empieza a incluir el transporte intramunicipal.

El transporte intramunicipal y el transporte privado han perdido peso con el paso del tiempo, el transporte internacional ha ganado. En el servicio público se transportan muchas más mercancías que en el servicio privado. Además, el porcentaje del desplazamiento interregional es mayor en el servicio público que en el servicio privado. El transporte internacional se realiza casi exclusivamente por el servicio público.

El transporte interior es el más importante cuantitativamente, representando en 2024 el 94,5% de las toneladas transportadas y el 68,3% de las toneladas-kilómetro producidas. En el transporte interior, el intrarregional es el tipo de desplazamiento en el que más toneladas se transportan, pero no así en las toneladas-kilómetro producidas. Los transportes intramunicipal e intrarregional representaron respectivamente el 15,6% y el 54,6% de las toneladas totales transportadas, y el 0,8% y el 18,6% de las toneladas-kilómetro producidas.

Las toneladas transportadas en el año 2024 en servicio público representaron el 86,9% del total frente a un 13,1% del servicio privado. En servicio público el desplazamiento intramunicipal representó el 13,6% de las toneladas transportadas en servicio público, el intrarregional el 53,7%, el interregional el 26,4% y el internacional el 6,3%. En servicio privado el transporte intramunicipal representó el 28,7% de las toneladas transportadas en servicio privado, el intrarregional el 60,8%, el interregional el 9,9% y el internacional el 0,5%.

Las toneladas-kilómetro producidas en el año 2024 en servicio público representaron el 96,3% del total, y las producidas en servicio privado el 3,7%. En el servicio público, el desplazamiento intramunicipal representó el 0,6% de las toneladas-kilómetro producidas en este tipo de servicio, el intrarregional el 17,1%, el interregional el 49,5% y el internacional el 32,8%. En servicio privado, el transporte intramunicipal representó el 4,5% de las toneladas-kilómetro producidas por el servicio privado, el intrarregional el 57,9%, el interregional el 33,9% y el internacional el 3,6%.

● **Datos absolutos.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>1993</b>	<b>576.090</b>	<b>92.171</b>	<b>160</b>	<b>438.296</b>	<b>79.849</b>	<b>182</b>	<b>137.794</b>	<b>12.322</b>	<b>89</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>560.362</b>	<b>75.517</b>	<b>135</b>	<b>423.596</b>	<b>64.153</b>	<b>151</b>	<b>136.766</b>	<b>11.364</b>	<b>83</b>
Intrarregional	415.403	22.880	55	301.207	17.058	57	114.196	5.822	51
Interregional	144.959	52.637	363	122.389	47.095	385	22.570	5.542	246
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>15.728</b>	<b>16.654</b>	<b>1.059</b>	<b>14.700</b>	<b>15.696</b>	<b>1.068</b>	<b>1.028</b>	<b>958</b>	<b>932</b>
Recibidas	7.293	7.015	962	6.874	6.617	963	419	398	950
Expedidas	8.189	9.262	1.131	7.604	8.760	1.152	585	502	858
Entre terceros y cabotaje	246	377	1.533	222	319	1.437	24	58	2.417
<b>1994</b>	<b>614.320</b>	<b>97.846</b>	<b>159</b>	<b>477.551</b>	<b>86.651</b>	<b>181</b>	<b>136.769</b>	<b>11.195</b>	<b>82</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>595.002</b>	<b>77.173</b>	<b>130</b>	<b>459.273</b>	<b>66.643</b>	<b>145</b>	<b>135.729</b>	<b>10.530</b>	<b>78</b>
Intrarregional	446.211	23.008	52	332.151	17.696	53	114.060	5.312	47
Interregional	148.791	54.165	364	127.122	48.947	385	21.669	5.218	241
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>19.318</b>	<b>20.673</b>	<b>1.070</b>	<b>18.278</b>	<b>20.008</b>	<b>1.095</b>	<b>1.040</b>	<b>665</b>	<b>639</b>
Recibidas	9.003	9.332	1.037	8.387	8.991	1.072	616	341	554
Expedidas	9.574	10.839	1.132	9.172	10.526	1.148	402	313	779
Entre terceros y cabotaje	741	502	677	719	491	683	22	11	500
<b>1995</b>	<b>609.213</b>	<b>101.874</b>	<b>167</b>	<b>462.947</b>	<b>89.487</b>	<b>193</b>	<b>146.266</b>	<b>12.387</b>	<b>85</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>588.150</b>	<b>78.744</b>	<b>134</b>	<b>443.094</b>	<b>67.149</b>	<b>152</b>	<b>145.056</b>	<b>11.595</b>	<b>80</b>
Intrarregional	431.808	23.549	55	312.939	17.819	57	118.869	5.730	48
Interregional	156.342	55.195	353	130.155	49.330	379	26.187	5.865	224
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>21.063</b>	<b>23.130</b>	<b>1.098</b>	<b>19.853</b>	<b>22.338</b>	<b>1.125</b>	<b>1.210</b>	<b>792</b>	<b>655</b>
Recibidas	10.089	9.807	972	9.511	9.495	998	578	312	540
Expedidas	10.371	12.706	1.225	9.739	12.226	1.255	632	480	759
Entre terceros y cabotaje	603	617	1.023	603	617	1.023	0	0	-
<b>1996</b>	<b>589.752</b>	<b>102.167</b>	<b>173</b>	<b>448.864</b>	<b>90.977</b>	<b>203</b>	<b>140.888</b>	<b>11.190</b>	<b>79</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>566.915</b>	<b>76.258</b>	<b>135</b>	<b>426.965</b>	<b>65.538</b>	<b>153</b>	<b>139.950</b>	<b>10.720</b>	<b>77</b>
Intrarregional	415.635	21.705	52	298.446	16.039	54	117.189	5.666	48
Interregional	151.280	54.553	361	128.519	49.499	385	22.761	5.054	222
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>22.837</b>	<b>25.909</b>	<b>1.135</b>	<b>21.899</b>	<b>25.439</b>	<b>1.162</b>	<b>938</b>	<b>470</b>	<b>501</b>
Recibidas	10.720	11.077	1.033	10.164	10.868	1.069	556	209	376
Expedidas	11.440	14.173	1.239	11.065	13.918	1.258	375	255	680
Entre terceros y cabotaje	677	659	973	670	653	975	7	6	857
<b>1997</b>	<b>628.913</b>	<b>109.840</b>	<b>175</b>	<b>485.104</b>	<b>98.571</b>	<b>203</b>	<b>143.809</b>	<b>11.269</b>	<b>78</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>603.575</b>	<b>80.633</b>	<b>134</b>	<b>460.622</b>	<b>69.751</b>	<b>151</b>	<b>142.953</b>	<b>10.882</b>	<b>76</b>
Intrarregional	442.529	23.058	52	324.432	17.470	54	118.097	5.588	47
Interregional	161.046	57.575	358	136.190	52.281	384	24.856	5.294	213
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>25.338</b>	<b>29.207</b>	<b>1.153</b>	<b>24.482</b>	<b>28.820</b>	<b>1.177</b>	<b>856</b>	<b>387</b>	<b>452</b>
Recibidas	11.449	12.197	1.065	11.154	12.076	1.083	295	121	410
Expedidas	13.044	16.151	1.238	12.500	15.890	1.271	544	261	480
Entre terceros y cabotaje	845	859	1.017	828	854	1.031	17	5	294
<b>1998</b>	<b>719.337</b>	<b>125.268</b>	<b>174</b>	<b>551.556</b>	<b>113.359</b>	<b>206</b>	<b>167.781</b>	<b>11.909</b>	<b>71</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>690.808</b>	<b>91.330</b>	<b>132</b>	<b>523.905</b>	<b>79.788</b>	<b>152</b>	<b>166.903</b>	<b>11.542</b>	<b>69</b>
Intrarregional	510.278	26.535	52	367.455	20.050	55	142.823	6.485	45
Interregional	180.530	64.795	359	156.450	59.738	382	24.080	5.057	210
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>28.529</b>	<b>33.938</b>	<b>1.190</b>	<b>27.651</b>	<b>33.571</b>	<b>1.214</b>	<b>878</b>	<b>367</b>	<b>418</b>
Recibidas	13.106	14.542	1.110	12.734	14.402	1.131	372	140	376
Expedidas	14.417	18.272	1.267	13.928	18.057	1.296	489	215	440
Entre terceros y cabotaje	1.006	1.124	1.117	989	1.112	1.124	17	12	706
<b>1999</b>	<b>827.058</b>	<b>134.259</b>	<b>162</b>	<b>618.204</b>	<b>120.114</b>	<b>194</b>	<b>208.854</b>	<b>14.145</b>	<b>68</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>793.910</b>	<b>98.146</b>	<b>124</b>	<b>586.302</b>	<b>84.665</b>	<b>144</b>	<b>207.608</b>	<b>13.481</b>	<b>65</b>
Intrarregional	599.260	29.550	49	420.922	21.916	52	178.338	7.634	43
Interregional	194.650	68.596	352	165.380	62.749	379	29.270	5.847	200
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>33.148</b>	<b>36.113</b>	<b>1.089</b>	<b>31.902</b>	<b>35.449</b>	<b>1.111</b>	<b>1.246</b>	<b>664</b>	<b>533</b>
Recibidas	15.401	15.620	1.014	14.856	15.370	1.035	545	250	459
Expedidas	16.412	19.426	1.184	15.716	19.017	1.210	696	409	588
Entre terceros y cabotaje	1.335	1.067	799	1.330	1.062	798	5	5	1.000

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
2000	945.444	148.714	157	705.017	133.959	190	240.427	14.755	61
<b>INTERIOR</b>	907.790	106.953	118	668.880	92.885	139	238.910	14.068	59
Intrarregional	693.436	32.577	47	485.094	24.359	50	208.342	8.218	39
Interregional	214.354	74.376	347	183.786	68.526	373	30.568	5.850	191
<b>INTERNACIONAL</b>	37.654	41.761	1.109	36.137	41.074	1.137	1.517	687	453
Recibidas	17.365	17.912	1.032	16.652	17.625	1.058	713	287	403
Expedidas	18.831	22.537	1.197	18.050	22.155	1.227	781	382	489
Entre terceros y cabotaje	1.458	1.312	900	1.435	1.294	902	23	18	783
2001	1.048.294	161.041	154	791.023	145.696	184	257.271	15.345	60
<b>INTERIOR</b>	1.006.106	114.010	113	750.786	99.377	132	255.320	14.633	57
Intrarregional	770.857	35.039	45	548.505	26.583	48	222.352	8.456	38
Interregional	235.249	78.971	336	202.281	72.794	360	32.968	6.177	187
<b>INTERNACIONAL</b>	42.188	47.031	1.115	40.237	46.319	1.151	1.951	712	365
Recibidas	19.154	20.134	1.051	18.318	19.819	1.082	836	315	377
Expedidas	21.063	25.172	1.195	19.978	24.802	1.241	1.085	370	341
Entre terceros y cabotaje	1.971	1.725	875	1.941	1.698	875	30	27	900
2002	1.760.534	184.545	105	1.273.300	167.346	131	487.234	17.199	35
<b>INTERIOR</b>	1.709.582	129.499	76	1.224.223	112.814	92	485.359	16.685	34
Intramunicipal	581.124	5.026	9	372.310	3.226	9	208.814	1.800	9
Intrarregional	873.881	38.416	44	629.806	29.460	47	244.075	8.956	37
Interregional	254.577	86.057	338	222.107	80.128	361	32.470	5.929	183
<b>INTERNACIONAL</b>	50.952	55.046	1.080	49.077	54.532	1.111	1.875	514	274
Recibidas	22.956	23.311	1.015	22.397	23.096	1.031	559	215	385
Expedidas	24.620	29.018	1.179	23.732	28.729	1.211	888	289	325
Entre terceros y cabotaje	3.376	2.717	805	2.948	2.707	918	428	10	23
2003	1.850.097	192.586	104	1.352.853	175.296	130	497.244	17.290	35
<b>INTERIOR</b>	1.800.573	138.410	77	1.304.574	121.545	93	495.999	16.865	34
Intramunicipal	612.755	5.542	9	399.127	3.691	9	213.628	1.851	9
Intrarregional	916.140	40.208	44	667.030	31.122	47	249.110	9.086	36
Interregional	271.678	92.660	341	238.417	86.732	364	33.261	5.928	178
<b>INTERNACIONAL</b>	49.524	54.176	1.094	48.279	53.751	1.113	1.245	425	341
Recibidas	21.835	23.338	1.069	21.199	23.144	1.092	636	194	305
Expedidas	24.123	28.174	1.168	23.525	27.950	1.188	598	224	375
Entre terceros y cabotaje	3.566	2.664	747	3.555	2.657	747	11	7	636
2004	2.012.725	220.815	110	1.490.316	202.210	136	522.409	18.605	36
<b>INTERIOR</b>	1.952.192	155.027	79	1.431.461	136.987	96	520.731	18.040	35
Intramunicipal	613.319	6.099	10	401.186	4.056	10	212.133	2.043	10
Intrarregional	1.033.061	45.781	44	762.429	35.902	47	270.632	9.879	37
Interregional	305.812	103.147	337	267.846	97.029	362	37.966	6.118	161
<b>INTERNACIONAL</b>	60.533	65.788	1.087	58.855	65.223	1.108	1.678	565	337
Recibidas	27.105	28.449	1.050	26.464	28.229	1.067	641	220	343
Expedidas	28.592	34.198	1.196	27.588	33.861	1.227	1.004	337	336
Entre terceros y cabotaje	4.836	3.141	650	4.803	3.133	652	33	8	242
2005	2.210.645	233.218	105	1.657.940	213.779	129	552.705	19.439	35
<b>INTERIOR</b>	2.148.186	166.372	77	1.597.498	147.418	92	550.688	18.954	34
Intramunicipal	651.771	5.837	9	447.286	3.975	9	204.485	1.862	9
Intrarregional	1.166.933	50.862	44	861.195	40.012	46	305.738	10.850	35
Interregional	329.482	109.673	333	289.017	103.431	358	40.465	6.242	154
<b>INTERNACIONAL</b>	62.459	66.846	1.070	60.442	66.361	1.098	2.017	485	240
Recibidas	28.646	29.486	1.029	28.119	29.261	1.041	527	225	427
Expedidas	28.157	34.171	1.214	27.355	33.921	1.240	802	250	312
Entre terceros y cabotaje	5.656	3.189	564	4.968	3.179	640	688	10	15

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>2006</b>	<b>2.387.525</b>	<b>241.756</b>	<b>101</b>	<b>1.809.774</b>	<b>222.092</b>	<b>123</b>	<b>577.751</b>	<b>19.664</b>	<b>34</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>2.326.739</b>	<b>174.597</b>	<b>75</b>	<b>1.750.656</b>	<b>155.517</b>	<b>89</b>	<b>576.083</b>	<b>19.080</b>	<b>33</b>
Intramunicipal	748.215	5.966	8	524.310	4.254	8	223.905	1.712	8
Intrarregional	1.225.369	53.569	44	913.260	42.644	47	312.109	10.925	35
Interregional	353.155	115.062	326	313.086	108.619	347	40.069	6.443	161
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>60.786</b>	<b>67.159</b>	<b>1.105</b>	<b>59.118</b>	<b>66.575</b>	<b>1.126</b>	<b>1.668</b>	<b>584</b>	<b>350</b>
Recibidas	27.601	28.770	1.042	26.869	28.517	1.061	732	253	346
Expedidas	29.300	35.638	1.216	28.450	35.311	1.241	850	327	385
Entre terceros y cabotaje	3.885	2.751	708	3.799	2.747	723	86	4	47
<b>2007</b>	<b>2.408.978</b>	<b>258.870</b>	<b>107</b>	<b>1.858.653</b>	<b>239.459</b>	<b>129</b>	<b>550.325</b>	<b>19.411</b>	<b>35</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>2.344.763</b>	<b>190.598</b>	<b>81</b>	<b>1.796.183</b>	<b>171.758</b>	<b>96</b>	<b>548.580</b>	<b>18.840</b>	<b>34</b>
Intramunicipal	671.245	5.102	8	470.302	3.634	8	200.943	1.468	7
Intrarregional	1.292.158	57.762	45	981.386	46.342	47	310.772	11.420	37
Interregional	381.360	127.734	335	344.495	121.782	354	36.865	5.952	161
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>64.215</b>	<b>68.272</b>	<b>1.063</b>	<b>62.470</b>	<b>67.701</b>	<b>1.084</b>	<b>1.745</b>	<b>571</b>	<b>327</b>
Recibidas	29.572	30.042	1.016	28.670	29.794	1.039	902	248	275
Expedidas	30.496	35.452	1.163	29.693	35.136	1.183	803	316	394
Entre terceros y cabotaje	4.147	2.778	670	4.107	2.771	675	40	7	175
<b>2008</b>	<b>2.120.493</b>	<b>242.979</b>	<b>115</b>	<b>1.689.269</b>	<b>226.923</b>	<b>134</b>	<b>431.224</b>	<b>16.056</b>	<b>37</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>2.053.392</b>	<b>175.184</b>	<b>85</b>	<b>1.623.515</b>	<b>159.645</b>	<b>98</b>	<b>429.877</b>	<b>15.539</b>	<b>36</b>
Intramunicipal	578.841	4.322	7	431.052	3.283	8	147.789	1.039	7
Intrarregional	1.124.276	51.302	46	874.092	41.997	48	250.184	9.305	37
Interregional	350.275	119.560	341	318.371	114.365	359	31.904	5.195	163
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>67.101</b>	<b>67.795</b>	<b>1.010</b>	<b>65.754</b>	<b>67.278</b>	<b>1.023</b>	<b>1.347</b>	<b>517</b>	<b>384</b>
Recibidas	27.923	28.078	1.006	27.598	27.825	1.008	325	253	778
Expedidas	34.070	36.187	1.062	33.071	35.927	1.086	999	260	260
Entre terceros y cabotaje	5.108	3.530	691	5.085	3.526	693	23	4	174
<b>2009</b>	<b>1.711.314</b>	<b>211.892</b>	<b>124</b>	<b>1.407.369</b>	<b>199.143</b>	<b>142</b>	<b>303.945</b>	<b>12.749</b>	<b>42</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.651.694</b>	<b>151.050</b>	<b>91</b>	<b>1.348.566</b>	<b>138.727</b>	<b>103</b>	<b>303.128</b>	<b>12.323</b>	<b>41</b>
Intramunicipal	427.535	3.245	8	335.821	2.579	8	91.714	666	7
Intrarregional	919.158	43.139	47	733.291	35.849	49	185.867	7.290	39
Interregional	305.001	104.666	343	279.454	100.299	359	25.547	4.367	171
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>59.620</b>	<b>60.842</b>	<b>1.020</b>	<b>58.803</b>	<b>60.416</b>	<b>1.027</b>	<b>817</b>	<b>426</b>	<b>521</b>
Recibidas	24.494	24.299	992	24.300	24.171	995	194	128	660
Expedidas	28.956	32.210	1.112	28.374	31.933	1.125	582	277	476
Entre terceros y cabotaje	6.170	4.333	702	6.129	4.312	704	41	21	512
<b>2010</b>	<b>1.566.706</b>	<b>210.066</b>	<b>134</b>	<b>1.295.160</b>	<b>198.340</b>	<b>153</b>	<b>271.546</b>	<b>11.726</b>	<b>43</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.502.376</b>	<b>146.206</b>	<b>97</b>	<b>1.232.480</b>	<b>134.865</b>	<b>109</b>	<b>269.896</b>	<b>11.341</b>	<b>42</b>
Intramunicipal	367.325	2.574	7	285.938	2.031	7	81.387	543	7
Intrarregional	826.558	39.072	47	663.401	32.575	49	163.157	6.497	40
Interregional	308.493	104.560	339	283.141	100.259	354	25.352	4.301	170
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>64.330</b>	<b>63.860</b>	<b>993</b>	<b>62.680</b>	<b>63.475</b>	<b>1.013</b>	<b>1.650</b>	<b>385</b>	<b>233</b>
Recibidas	26.450	26.708	1.010	26.248	26.580	1.013	202	128	634
Expedidas	30.179	32.656	1.082	29.242	32.402	1.108	937	254	271
Entre terceros y cabotaje	7.701	4.496	584	7.190	4.493	625	511	3	6
<b>2011</b>	<b>1.466.503</b>	<b>206.839</b>	<b>141</b>	<b>1.233.104</b>	<b>196.084</b>	<b>159</b>	<b>233.399</b>	<b>10.755</b>	<b>46</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.401.429</b>	<b>142.349</b>	<b>102</b>	<b>1.168.948</b>	<b>131.903</b>	<b>113</b>	<b>232.481</b>	<b>10.446</b>	<b>45</b>
Intramunicipal	304.880	2.347	8	245.304	1.924	8	59.576	423	7
Intrarregional	801.342	39.405	49	650.473	33.144	51	150.869	6.261	41
Interregional	295.207	100.597	341	273.171	96.835	354	22.036	3.762	171
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>65.074</b>	<b>64.490</b>	<b>991</b>	<b>64.156</b>	<b>64.181</b>	<b>1.000</b>	<b>918</b>	<b>309</b>	<b>337</b>
Recibidas	25.350	25.059	989	24.988	24.934	998	362	125	345
Expedidas	31.680	34.211	1.080	31.159	34.032	1.092	521	179	344
Entre terceros y cabotaje	8.044	5.220	649	8.009	5.215	651	35	5	143

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>2012</b>	<b>1.239.141</b>	<b>199.204</b>	<b>161</b>	<b>1.048.614</b>	<b>189.637</b>	<b>181</b>	<b>190.527</b>	<b>9.567</b>	<b>50</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.173.986</b>	<b>133.416</b>	<b>114</b>	<b>984.333</b>	<b>124.255</b>	<b>126</b>	<b>189.653</b>	<b>9.161</b>	<b>48</b>
Intramunicipal	231.294	1.661	7	184.088	1.314	7	47.206	347	7
Intrarregional	662.732	35.989	54	541.296	30.690	57	121.436	5.299	44
Interregional	279.960	95.766	342	258.949	92.251	356	21.011	3.515	167
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>65.155</b>	<b>65.788</b>	<b>1.010</b>	<b>64.281</b>	<b>65.382</b>	<b>1.017</b>	<b>874</b>	<b>406</b>	<b>465</b>
Recibidas	24.663	24.101	977	24.423	23.988	982	240	113	471
Expedidas	31.968	35.869	1.122	31.388	35.587	1.134	580	282	486
Entre terceros y cabotaje	8.524	5.818	683	8.470	5.807	686	54	11	204
<b>2013</b>	<b>1.124.833</b>	<b>192.595</b>	<b>171</b>	<b>960.838</b>	<b>184.204</b>	<b>192</b>	<b>163.995</b>	<b>8.391</b>	<b>51</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.059.671</b>	<b>126.865</b>	<b>120</b>	<b>896.567</b>	<b>118.872</b>	<b>133</b>	<b>163.104</b>	<b>7.993</b>	<b>49</b>
Intramunicipal	187.810	1.377	7	148.384	1.107	7	39.426	270	7
Intrarregional	606.811	33.108	55	500.306	28.425	57	106.505	4.683	44
Interregional	265.050	92.380	349	247.877	89.340	360	17.173	3.040	177
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>65.162</b>	<b>65.730</b>	<b>1.009</b>	<b>64.271</b>	<b>65.332</b>	<b>1.017</b>	<b>891</b>	<b>398</b>	<b>447</b>
Recibidas	24.311	24.078	990	24.081	23.951	995	230	127	552
Expedidas	32.103	35.549	1.107	31.499	35.305	1.121	604	244	404
Entre terceros y cabotaje	8.748	6.103	698	8.691	6.076	699	57	27	474
<b>2014</b>	<b>1.184.865</b>	<b>195.764</b>	<b>165</b>	<b>1.013.594</b>	<b>187.379</b>	<b>185</b>	<b>171.271</b>	<b>8.385</b>	<b>49</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.116.809</b>	<b>128.188</b>	<b>115</b>	<b>946.276</b>	<b>120.097</b>	<b>127</b>	<b>170.533</b>	<b>8.091</b>	<b>47</b>
Intramunicipal	218.646	1.590	7	173.213	1.282	7	45.433	308	7
Intrarregional	632.383	34.964	55	525.486	30.297	58	106.897	4.667	44
Interregional	265.780	91.634	345	247.577	88.518	358	18.203	3.116	171
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>68.056</b>	<b>67.576</b>	<b>993</b>	<b>67.318</b>	<b>67.282</b>	<b>999</b>	<b>738</b>	<b>294</b>	<b>398</b>
Recibidas	25.885	25.201	974	25.696	25.109	977	189	92	487
Expedidas	33.551	36.554	1.090	33.010	36.355	1.101	541	199	368
Entre terceros y cabotaje	8.620	5.821	675	8.612	5.818	676	8	3	375
<b>2015</b>	<b>1.258.747</b>	<b>209.388</b>	<b>166</b>	<b>1.083.554</b>	<b>200.599</b>	<b>185</b>	<b>175.193</b>	<b>8.789</b>	<b>50</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.186.936</b>	<b>137.260</b>	<b>116</b>	<b>1.012.503</b>	<b>128.759</b>	<b>127</b>	<b>174.433</b>	<b>8.501</b>	<b>49</b>
Intramunicipal	215.320	1.592	7	172.113	1.304	8	43.207	288	7
Intrarregional	676.311	37.146	55	564.465	32.219	57	111.846	4.927	44
Interregional	295.305	98.522	334	275.925	95.236	345	19.380	3.286	170
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>71.811</b>	<b>72.128</b>	<b>1.004</b>	<b>71.051</b>	<b>71.840</b>	<b>1.011</b>	<b>760</b>	<b>288</b>	<b>379</b>
Recibidas	27.022	26.702	988	26.777	26.601	993	245	101	412
Expedidas	35.806	38.820	1.084	35.298	38.634	1.095	508	186	366
Entre terceros y cabotaje	8.983	6.606	735	8.976	6.605	736	7	1	143
<b>2016</b>	<b>1.285.613</b>	<b>216.992</b>	<b>169</b>	<b>1.096.140</b>	<b>207.977</b>	<b>190</b>	<b>189.473</b>	<b>9.015</b>	<b>48</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.211.857</b>	<b>144.884</b>	<b>120</b>	<b>1.023.187</b>	<b>136.229</b>	<b>133</b>	<b>188.670</b>	<b>8.655</b>	<b>46</b>
Intramunicipal	212.968	1.613	8	166.387	1.293	8	46.581	320	7
Intrarregional	693.352	38.923	56	569.864	33.716	59	123.488	5.207	42
Interregional	305.537	104.348	342	286.936	101.220	353	18.601	3.128	168
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>73.756</b>	<b>72.108</b>	<b>978</b>	<b>72.953</b>	<b>71.748</b>	<b>983</b>	<b>803</b>	<b>360</b>	<b>448</b>
Recibidas	28.401	27.447	966	28.166	27.320	970	235	127	540
Expedidas	35.989	38.219	1.062	35.435	37.994	1.072	554	225	406
Entre terceros y cabotaje	9.366	6.442	688	9.352	6.434	688	14	8	571
<b>2017</b>	<b>1.409.711</b>	<b>231.104</b>	<b>164</b>	<b>1.214.655</b>	<b>221.870</b>	<b>183</b>	<b>195.056</b>	<b>9.234</b>	<b>47</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.331.039</b>	<b>154.621</b>	<b>116</b>	<b>1.136.841</b>	<b>145.659</b>	<b>128</b>	<b>194.198</b>	<b>8.962</b>	<b>46</b>
Intramunicipal	239.576	1.923	8	186.951	1.575	8	52.625	348	7
Intrarregional	761.381	41.977	55	640.278	36.685	57	121.103	5.292	44
Interregional	330.082	110.721	335	309.612	107.399	347	20.470	3.322	162
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>78.672</b>	<b>76.483</b>	<b>972</b>	<b>77.814</b>	<b>76.211</b>	<b>979</b>	<b>858</b>	<b>272</b>	<b>317</b>
Recibidas	29.480	28.772	976	29.178	28.669	983	302	103	341
Expedidas	38.670	40.730	1.053	38.160	40.563	1.063	510	167	327
Entre terceros y cabotaje	10.522	6.981	663	10.476	6.979	666	46	2	43

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>2021</b>	<b>1.626.818</b>	<b>270.172</b>	<b>166</b>	<b>1.400.537</b>	<b>259.699</b>	<b>185</b>	<b>226.281</b>	<b>10.473</b>	<b>46</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.535.968</b>	<b>182.502</b>	<b>119</b>	<b>1.311.373</b>	<b>172.404</b>	<b>131</b>	<b>224.595</b>	<b>10.098</b>	<b>45</b>
Intramunicipal	271.685	2.297	8	208.774	1.822	9	62.911	474	8
Intrarregional	869.430	47.905	55	729.290	41.939	58	140.140	5.966	43
Interregional	394.853	132.300	335	373.309	128.642	345	21.544	3.658	170
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>90.850</b>	<b>87.670</b>	<b>965</b>	<b>89.164</b>	<b>87.295</b>	<b>979</b>	<b>1.687</b>	<b>375</b>	<b>222</b>
Recibidas	33.687	33.309	989	33.240	33.204	999	447	105	235
Expedidas	44.399	46.656	1.051	43.369	46.406	1.070	1.030	250	243
Entre terceros y cabotaje	12.764	7.705	604	12.555	7.686	612	209	19	92
<b>2022</b>	<b>1.588.191</b>	<b>266.720</b>	<b>168</b>	<b>1.369.797</b>	<b>256.835</b>	<b>187</b>	<b>218.394</b>	<b>9.885</b>	<b>45</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.492.884</b>	<b>178.016</b>	<b>119</b>	<b>1.275.869</b>	<b>168.442</b>	<b>132</b>	<b>217.016</b>	<b>9.574</b>	<b>44</b>
Intramunicipal	253.874	2.193	9	196.687	1.750	9	57.186	442	8
Intrarregional	851.873	46.865	55	712.392	40.902	57	139.482	5.963	43
Interregional	387.138	128.958	333	366.790	125.789	343	20.348	3.169	156
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>95.306</b>	<b>88.704</b>	<b>931</b>	<b>93.928</b>	<b>88.393</b>	<b>941</b>	<b>1.378</b>	<b>311</b>	<b>225</b>
Recibidas	36.641	35.053	957	36.059	34.938	969	582	116	199
Expedidas	47.136	46.452	986	46.450	46.269	996	685	184	268
Entre terceros y cabotaje	11.530	7.198	624	11.419	7.187	629	111	11	102
<b>2023</b>	<b>1.602.181</b>	<b>263.378</b>	<b>164</b>	<b>1.384.628</b>	<b>253.368</b>	<b>183</b>	<b>217.553</b>	<b>10.010</b>	<b>46</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.511.648</b>	<b>178.263</b>	<b>118</b>	<b>1.295.212</b>	<b>168.613</b>	<b>130</b>	<b>216.436</b>	<b>9.649</b>	<b>45</b>
Intramunicipal	261.218	2.259	9	201.930	1.785	9	59.288	474	8
Intrarregional	870.695	47.424	54	734.830	41.507	56	135.865	5.917	44
Interregional	379.735	128.580	339	358.453	125.322	350	21.283	3.258	153
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>90.533</b>	<b>85.116</b>	<b>940</b>	<b>89.416</b>	<b>84.754</b>	<b>948</b>	<b>1.117</b>	<b>361</b>	<b>323</b>
Recibidas	34.867	33.199	952	34.483	33.071	959	384	129	334
Expedidas	43.419	44.692	1.029	42.717	44.475	1.041	702	217	309
Entre terceros y cabotaje	12.248	7.224	590	12.217	7.208	590	31	16	519
<b>2024</b>	<b>1.640.021</b>	<b>268.094</b>	<b>163</b>	<b>1.424.402</b>	<b>258.053</b>	<b>181</b>	<b>215.620</b>	<b>10.042</b>	<b>47</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1.549.488</b>	<b>182.979</b>	<b>118</b>	<b>1.334.986</b>	<b>173.298</b>	<b>130</b>	<b>214.502</b>	<b>9.680</b>	<b>45</b>
Intramunicipal	255.827	2.104	8	193.935	1.652	9	61.892	452	7
Intrarregional	895.803	49.855	56	764.608	44.036	58	131.195	5.819	44
Interregional	397.858	131.020	329	376.443	127.611	339	21.416	3.409	159
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>90.533</b>	<b>85.116</b>	<b>940</b>	<b>89.416</b>	<b>84.754</b>	<b>948</b>	<b>1.117</b>	<b>361</b>	<b>323</b>
Recibidas	36.003	34.653	963	35.800	34.535	965	203	118	580
Expedidas	47.540	46.322	974	46.806	46.087	985	734	235	320
Entre terceros y cabotaje	11.498	7.631	664	11.475	7.628	665	23	3	121

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Variaciones sobre el año anterior.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

**MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>1994</b>	6,6%	6,2%	-0,4%	9,0%	8,5%	-0,4%	-0,7%	-9,1%	-8,5%
<b>INTERIOR</b>	6,2%	2,2%	-3,8%	8,4%	3,9%	-4,2%	-0,8%	-7,3%	-6,6%
Intrarregional	7,4%	0,6%	-6,4%	10,3%	3,7%	-5,9%	-0,1%	-8,8%	-8,7%
Interregional	2,6%	2,9%	0,3%	3,9%	3,9%	0,1%	-4,0%	-5,8%	-1,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	22,8%	24,1%	1,1%	24,3%	27,5%	2,5%	1,2%	-30,6%	-31,4%
Recibidas	23,4%	33,0%	7,8%	22,0%	35,9%	11,4%	47,0%	-14,3%	-41,7%
Expeditas	16,9%	17,0%	0,1%	20,6%	20,2%	-0,4%	-31,3%	-37,6%	-9,3%
Entre terceros y cabotaje	201,2%	33,2%	-55,8%	223,9%	53,9%	-52,5%	-8,3%	-81,0%	-79,3%
<b>1995</b>	-0,8%	4,1%	5,0%	-3,1%	3,3%	6,5%	6,9%	10,6%	3,5%
<b>INTERIOR</b>	-1,2%	2,0%	3,2%	-3,5%	0,8%	4,4%	6,9%	10,1%	3,0%
Intrarregional	-3,2%	2,4%	5,8%	-5,8%	0,7%	6,9%	4,2%	7,9%	3,5%
Interregional	5,1%	1,9%	-3,0%	2,4%	0,8%	-1,6%	20,9%	12,4%	-7,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	9,0%	11,9%	2,6%	8,6%	11,6%	2,8%	16,3%	19,1%	2,4%
Recibidas	12,1%	5,1%	-6,2%	13,4%	5,6%	-6,9%	-6,2%	-8,5%	-2,5%
Expeditas	8,3%	17,2%	8,2%	6,2%	16,2%	9,4%	57,2%	53,4%	-2,5%
Entre terceros y cabotaje	-18,6%	22,9%	51,0%	-16,1%	25,7%	49,8%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
<b>1996</b>	-3,2%	0,3%	3,6%	-3,0%	1,7%	4,9%	-3,7%	-9,7%	-6,2%
<b>INTERIOR</b>	-3,6%	-3,2%	0,5%	-3,6%	-2,4%	1,3%	-3,5%	-7,5%	-4,2%
Intrarregional	-3,7%	-7,8%	-4,2%	-4,6%	-10,0%	-5,6%	-1,4%	-1,1%	0,3%
Interregional	-3,2%	-1,2%	2,1%	-1,3%	0,3%	1,6%	-13,1%	-13,8%	-0,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	8,4%	12,0%	3,3%	10,3%	13,9%	3,2%	-22,5%	-40,7%	-23,4%
Recibidas	6,3%	12,9%	6,3%	6,9%	14,5%	7,1%	-3,8%	-33,0%	-30,4%
Expeditas	10,3%	11,5%	1,1%	13,6%	13,8%	0,2%	-40,7%	-46,9%	-10,5%
Entre terceros y cabotaje	12,3%	6,8%	-4,9%	11,1%	5,8%	-4,7%	-	-	-
<b>1997</b>	6,6%	7,5%	0,8%	8,1%	8,3%	0,3%	2,1%	0,7%	-1,3%
<b>INTERIOR</b>	6,5%	5,7%	-0,7%	7,9%	6,4%	-1,3%	2,1%	1,5%	-0,6%
Intrarregional	6,5%	6,2%	-0,2%	8,7%	8,9%	0,2%	0,8%	-1,4%	-2,1%
Interregional	6,5%	5,5%	-0,9%	6,0%	5,6%	-0,3%	9,2%	4,7%	-4,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	11,0%	12,7%	1,6%	11,8%	13,3%	1,3%	-8,7%	-17,7%	-9,8%
Recibidas	6,8%	10,1%	3,1%	9,7%	11,1%	1,3%	-46,9%	-42,1%	9,1%
Expeditas	14,0%	14,0%	-0,1%	13,0%	14,2%	1,1%	45,1%	2,4%	-29,4%
Entre terceros y cabotaje	24,8%	30,3%	4,4%	23,6%	30,8%	5,8%	142,9%	-16,7%	-65,7%
<b>1998</b>	14,4%	14,0%	-0,3%	13,7%	15,0%	1,1%	16,7%	5,7%	-9,4%
<b>INTERIOR</b>	14,5%	13,3%	-1,0%	13,7%	14,4%	0,6%	16,8%	6,1%	-9,2%
Intrarregional	15,3%	15,1%	-0,2%	13,3%	14,8%	1,3%	20,9%	16,1%	-4,0%
Interregional	12,1%	12,5%	0,4%	14,9%	14,3%	-0,5%	-3,1%	-4,5%	-1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	12,6%	16,2%	3,2%	12,9%	16,5%	3,1%	2,6%	-5,2%	-7,5%
Recibidas	14,5%	19,2%	4,2%	14,2%	19,3%	4,5%	26,1%	15,7%	-8,2%
Expeditas	10,5%	13,1%	2,4%	11,4%	13,6%	2,0%	-10,1%	-17,6%	-8,4%
Entre terceros y cabotaje	19,1%	30,8%	9,9%	19,4%	30,2%	9,0%	0,0%	140,0%	140,0%
<b>1999</b>	15,0%	7,2%	-6,8%	12,1%	6,0%	-5,5%	24,5%	18,8%	-4,6%
<b>INTERIOR</b>	14,9%	7,5%	-6,5%	11,9%	6,1%	-5,2%	24,4%	16,8%	-6,1%
Intrarregional	17,4%	11,4%	-5,2%	14,6%	9,3%	-4,6%	24,9%	17,7%	-5,7%
Interregional	7,8%	5,9%	-1,8%	5,7%	5,0%	-0,6%	21,6%	15,6%	-4,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	16,2%	6,4%	-8,4%	15,4%	5,6%	-8,5%	41,9%	80,9%	27,5%
Recibidas	17,5%	7,4%	-8,6%	16,7%	6,7%	-8,5%	46,5%	78,6%	21,9%
Expeditas	13,8%	6,3%	-6,6%	12,8%	5,3%	-6,7%	42,3%	90,2%	33,7%
Entre terceros y cabotaje	32,7%	-5,1%	-28,5%	34,5%	-4,5%	-29,0%	-70,6%	-58,3%	41,7%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

Inrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>2000</b>	14,3%	10,8%	-3,1%	14,0%	11,5%	-2,2%	15,1%	4,3%	-9,4%
<b>INTERIOR</b>	14,3%	9,0%	-4,7%	14,1%	9,7%	-3,8%	15,1%	4,4%	-9,3%
Intrarregional	15,7%	10,2%	-4,7%	15,2%	11,1%	-3,6%	16,8%	7,6%	-7,9%
Interregional	10,1%	8,4%	-1,5%	11,1%	9,2%	-1,7%	4,4%	0,1%	-4,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	13,6%	15,6%	1,8%	13,3%	15,9%	2,3%	21,7%	3,5%	-15,0%
Recibidas	12,8%	14,7%	1,7%	12,1%	14,7%	2,3%	30,8%	14,8%	-12,2%
Expedidas	14,7%	16,0%	1,1%	14,9%	16,5%	1,4%	12,2%	-6,6%	-16,8%
Entre terceros y cabotaje	9,2%	23,0%	12,6%	7,9%	21,8%	12,9%	360,0%	260,0%	-21,7%
<b>2001</b>	10,9%	8,3%	-2,3%	12,2%	8,8%	-3,1%	7,0%	4,0%	-2,8%
<b>INTERIOR</b>	10,8%	6,6%	-3,8%	12,2%	7,0%	-4,7%	6,9%	4,0%	-2,7%
Intrarregional	11,2%	7,6%	-3,2%	13,1%	9,1%	-3,5%	6,7%	2,9%	-3,6%
Interregional	9,7%	6,2%	-3,3%	10,1%	6,2%	-3,5%	7,9%	5,6%	-2,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	12,0%	12,6%	0,5%	11,3%	12,8%	1,3%	28,6%	3,6%	-19,4%
Recibidas	10,3%	12,4%	1,9%	10,0%	12,4%	2,2%	17,3%	9,8%	-6,4%
Expedidas	11,9%	11,7%	-0,1%	10,7%	11,9%	1,1%	38,9%	-3,1%	-30,3%
Entre terceros y cabotaje	35,2%	31,5%	-2,7%	35,3%	31,2%	-3,0%	30,4%	50,0%	15,0%
<b>2002</b>	67,9%	14,6%	-31,8%	61,0%	14,9%	-28,6%	89,4%	12,1%	-40,8%
<b>INTERIOR</b>	69,9%	13,6%	-33,2%	63,1%	13,5%	-30,4%	90,1%	14,0%	-40,0%
Intrarregional	13,4%	9,6%	-3,3%	14,8%	10,8%	-3,5%	9,8%	5,9%	-3,5%
Interregional	8,2%	9,0%	0,7%	9,8%	10,1%	0,2%	-1,5%	-4,0%	-2,5%
<b>INTERNACIONAL</b>	20,8%	17,0%	-3,1%	22,0%	17,7%	-3,5%	-3,9%	-27,8%	-24,9%
Recibidas	19,8%	15,8%	-3,4%	22,3%	16,5%	-4,7%	-33,1%	-31,7%	2,1%
Expedidas	16,9%	15,3%	-1,4%	18,8%	15,8%	-2,5%	-18,2%	-21,9%	-4,6%
Entre terceros y cabotaje	71,3%	57,5%	-8,0%	51,9%	59,4%	5,0%	1326,7%	-63,0%	-97,4%
<b>2003</b>	5,1%	4,4%	-0,7%	6,2%	4,8%	-1,4%	2,1%	0,5%	-1,5%
<b>INTERIOR</b>	5,3%	6,9%	1,5%	6,6%	7,7%	1,1%	2,2%	1,1%	-1,1%
Intramunicipal	5,4%	10,3%	4,6%	7,2%	14,4%	6,7%	2,3%	2,8%	0,5%
Intrarregional	4,8%	4,7%	-0,2%	5,9%	5,6%	-0,3%	2,1%	1,5%	-0,6%
Interregional	6,7%	7,7%	0,9%	7,3%	8,2%	0,8%	2,4%	0,0%	-2,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	-2,8%	-1,6%	1,3%	-1,6%	-1,4%	0,2%	-33,6%	-17,3%	24,5%
Recibidas	-4,9%	0,1%	5,3%	-5,3%	0,2%	5,9%	13,8%	-9,8%	-20,7%
Expedidas	-2,0%	-2,9%	-0,9%	-0,9%	-2,7%	-1,9%	-32,7%	-22,5%	15,1%
Entre terceros y cabotaje	5,6%	-2,0%	-7,2%	20,6%	-1,8%	-18,6%	-97,4%	-30,0%	2623,6%
<b>2004</b>	8,8%	14,7%	5,4%	10,2%	15,4%	4,7%	5,1%	7,6%	2,4%
<b>INTERIOR</b>	8,4%	12,0%	3,3%	9,7%	12,7%	2,7%	5,0%	7,0%	1,9%
Intramunicipal	0,1%	10,1%	9,9%	0,5%	9,9%	9,3%	-0,7%	10,4%	11,2%
Intrarregional	12,8%	13,9%	1,0%	14,3%	15,4%	0,9%	8,6%	8,7%	0,1%
Interregional	12,6%	11,3%	-1,1%	12,3%	11,9%	-0,4%	14,1%	3,2%	-9,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	22,2%	21,4%	-0,7%	21,9%	21,3%	-0,5%	34,8%	32,9%	-1,4%
Recibidas	24,1%	21,9%	-1,8%	24,8%	22,0%	-2,3%	0,8%	13,4%	12,5%
Expedidas	18,5%	21,4%	2,4%	17,3%	21,1%	3,3%	67,9%	50,4%	-10,4%
Entre terceros y cabotaje	35,6%	17,9%	-13,1%	35,1%	17,9%	-12,7%	200,0%	14,3%	-61,9%
<b>2005</b>	9,8%	5,6%	-3,8%	11,2%	5,7%	-5,0%	5,8%	4,5%	-1,2%
<b>INTERIOR</b>	10,0%	7,3%	-2,5%	11,6%	7,6%	-3,6%	5,8%	5,1%	-0,6%
Intramunicipal	6,3%	-4,3%	-9,9%	11,5%	-2,0%	-12,1%	-3,6%	-8,9%	-5,5%
Intrarregional	13,0%	11,1%	-1,6%	13,0%	11,4%	-1,3%	13,0%	9,8%	-2,8%
Interregional	7,7%	6,3%	-1,3%	7,9%	6,6%	-1,2%	6,6%	2,0%	-4,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	3,2%	1,6%	-1,5%	2,7%	1,7%	-0,9%	20,2%	-14,2%	-28,6%
Recibidas	5,7%	3,6%	-1,9%	6,3%	3,7%	-2,4%	-17,8%	2,3%	24,4%
Expedidas	-1,5%	-0,1%	1,5%	-0,8%	0,2%	1,0%	-20,1%	-25,8%	-7,1%
Entre terceros y cabotaje	17,0%	1,5%	-13,2%	3,4%	1,5%	-1,9%	1984,8%	25,0%	-94,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>2006</b>	8,0%	3,7%	-4,0%	9,2%	3,9%	-4,8%	4,5%	1,2%	-3,2%
<b>INTERIOR</b>	8,3%	4,9%	-3,1%	9,6%	5,5%	-3,7%	4,6%	0,7%	-3,8%
Intramunicipal	14,8%	2,2%	-11,0%	17,2%	7,0%	-8,7%	9,5%	-8,1%	-16,0%
Intrarregional	5,0%	5,3%	0,3%	6,0%	6,6%	0,5%	2,1%	0,7%	-1,4%
Interregional	7,2%	4,9%	-2,1%	8,3%	5,0%	-3,1%	-1,0%	3,2%	4,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	-2,7%	0,5%	3,2%	-2,2%	0,3%	2,6%	-17,3%	20,4%	45,6%
Recibidas	-3,6%	-2,4%	1,3%	-4,4%	-2,5%	2,0%	38,9%	12,4%	-19,0%
Expedidas	4,1%	4,3%	0,2%	4,0%	4,1%	0,1%	6,0%	30,8%	23,4%
Entre terceros y cabotaje	-31,3%	-13,7%	25,6%	-23,5%	-13,6%	13,0%	-87,5%	-60,0%	220,0%
<b>2007</b>	0,9%	7,1%	6,1%	2,7%	7,8%	5,0%	-4,7%	-1,3%	3,6%
<b>INTERIOR</b>	0,8%	9,2%	8,3%	2,6%	10,4%	7,6%	-4,8%	-1,3%	3,7%
Intramunicipal	-10,3%	-14,5%	-4,7%	-10,3%	-14,6%	-4,8%	-10,3%	-14,3%	-4,5%
Intrarregional	5,5%	7,8%	2,3%	7,5%	8,7%	1,1%	-0,4%	4,5%	5,0%
Interregional	8,0%	11,0%	2,8%	10,0%	12,1%	1,9%	-8,0%	-7,6%	0,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,6%	1,7%	-3,8%	5,7%	1,7%	-3,8%	4,6%	-2,2%	-6,5%
Recibidas	7,1%	4,4%	-2,5%	6,7%	4,5%	-2,1%	23,2%	-2,0%	-20,5%
Expedidas	4,1%	-0,5%	-4,4%	4,4%	-0,5%	-4,7%	-5,5%	-3,4%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	6,7%	1,0%	-5,4%	8,1%	0,9%	-6,7%	-53,5%	75,0%	276,3%
<b>2008</b>	-12,0%	-6,1%	6,6%	-9,1%	-5,2%	4,3%	-21,6%	-17,3%	5,6%
<b>INTERIOR</b>	-12,4%	-8,1%	5,0%	-9,6%	-7,1%	2,8%	-21,6%	-17,5%	5,3%
Intramunicipal	-13,8%	-15,3%	-1,8%	-8,3%	-9,7%	-1,4%	-26,5%	-29,2%	-3,8%
Intrarregional	-13,0%	-11,2%	2,1%	-10,9%	-9,4%	1,7%	-19,5%	-18,5%	1,2%
Interregional	-8,2%	-6,4%	1,9%	-7,6%	-6,1%	1,6%	-13,5%	-12,7%	0,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,5%	-0,7%	-5,0%	5,3%	-0,6%	-5,6%	-22,8%	-9,5%	17,3%
Recibidas	-5,6%	-6,5%	-1,0%	-3,7%	-6,6%	-3,0%	-64,0%	2,0%	183,1%
Expedidas	11,7%	2,1%	-8,6%	11,4%	2,3%	-8,2%	24,4%	-17,7%	-33,9%
Entre terceros y cabotaje	23,2%	27,1%	3,2%	23,8%	27,2%	2,8%	-42,5%	-42,9%	-0,6%
<b>2009</b>	-19,3%	-12,8%	8,1%	-16,7%	-12,2%	5,3%	-29,5%	-20,6%	12,7%
<b>INTERIOR</b>	-19,6%	-13,8%	7,2%	-16,9%	-13,1%	4,6%	-29,5%	-20,7%	12,5%
Intramunicipal	-26,1%	-24,9%	1,7%	-22,1%	-21,4%	0,8%	-37,9%	-35,9%	3,3%
Intrarregional	-18,2%	-15,9%	2,9%	-16,1%	-14,6%	1,8%	-25,7%	-21,7%	5,5%
Interregional	-12,9%	-12,5%	0,5%	-12,2%	-12,3%	-0,1%	-19,9%	-15,9%	5,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	-11,1%	-10,3%	1,0%	-10,6%	-10,2%	0,4%	-39,3%	-17,6%	35,9%
Recibidas	-12,3%	-13,5%	-1,3%	-12,0%	-13,1%	-1,3%	-40,3%	-49,4%	-15,2%
Expedidas	-15,0%	-11,0%	4,7%	-14,2%	-11,1%	3,6%	-41,7%	6,5%	82,9%
Entre terceros y cabotaje	20,8%	22,7%	1,6%	20,5%	22,3%	1,5%	78,3%	425,0%	194,5%
<b>2010</b>	-8,5%	-0,9%	8,3%	-8,0%	-0,4%	8,2%	-10,7%	-8,0%	2,9%
<b>INTERIOR</b>	-9,0%	-3,2%	6,4%	-8,6%	-2,8%	6,4%	-11,0%	-8,0%	3,4%
Intramunicipal	-14,1%	-20,7%	-7,7%	-14,9%	-21,2%	-7,5%	-11,3%	-18,5%	-8,1%
Intrarregional	-10,1%	-9,4%	0,7%	-9,5%	-9,1%	0,4%	-12,2%	-10,9%	1,5%
Interregional	1,1%	-0,1%	-1,2%	1,3%	0,0%	-1,3%	-0,8%	-1,5%	-0,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	7,9%	5,0%	-2,7%	6,6%	5,1%	-1,4%	102,0%	-9,6%	-55,3%
Recibidas	8,0%	9,9%	1,8%	8,0%	10,0%	1,8%	4,1%	0,0%	-4,0%
Expedidas	4,2%	1,4%	-2,7%	3,1%	1,5%	-1,5%	61,0%	-8,3%	-43,0%
Entre terceros y cabotaje	24,8%	3,8%	-16,9%	17,3%	4,2%	-11,2%	1146,3%	-85,7%	-98,9%
<b>2011</b>	-6,4%	-1,5%	5,2%	-4,8%	-1,1%	3,8%	-14,0%	-8,3%	6,7%
<b>INTERIOR</b>	-6,7%	-2,6%	4,4%	-5,2%	-2,2%	3,1%	-13,9%	-7,9%	6,9%
Intramunicipal	-17,0%	-8,8%	9,9%	-14,2%	-5,3%	10,4%	-26,8%	-22,1%	6,4%
Intrarregional	-3,1%	0,9%	4,0%	-1,9%	1,7%	3,8%	-7,5%	-3,6%	4,2%
Interregional	-4,3%	-3,8%	0,5%	-3,5%	-3,4%	0,1%	-13,1%	-12,5%	0,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	1,2%	1,0%	-0,2%	2,4%	1,1%	-1,2%	-44,4%	-19,7%	44,3%
Recibidas	-4,2%	-6,2%	-2,1%	-4,8%	-6,2%	-1,5%	79,2%	-2,3%	-45,5%
Expedidas	5,0%	4,8%	-0,2%	6,6%	5,0%	-1,4%	-44,4%	-29,5%	26,7%
Entre terceros y cabotaje	4,5%	16,1%	11,2%	11,4%	16,1%	4,2%	-93,2%	66,7%	2333,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS**

Incrementos sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>2012</b>	-15,5%	-3,7%	14,0%	-15,0%	-3,3%	13,7%	-18,4%	-11,0%	9,0%
<b>INTERIOR</b>	-16,2%	-6,3%	11,9%	-15,8%	-5,8%	11,9%	-18,4%	-12,3%	7,5%
Intramunicipal	-24,1%	-29,2%	-6,7%	-25,0%	-31,7%	-9,0%	-20,8%	-18,0%	3,5%
Intrarregional	-17,3%	-8,7%	10,4%	-16,8%	-7,4%	11,3%	-19,5%	-15,4%	5,1%
Interregional	-5,2%	-4,8%	0,4%	-5,2%	-4,7%	0,5%	-4,7%	-6,6%	-2,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	0,1%	2,0%	1,9%	0,2%	1,9%	1,7%	-4,8%	31,4%	38,0%
Recibidas	-2,7%	-3,8%	-1,1%	-2,3%	-3,8%	-1,6%	-33,7%	-9,6%	36,4%
Expedidas	0,9%	4,8%	3,9%	0,7%	4,6%	3,8%	11,3%	57,5%	41,5%
Entre terceros y cabotaje	6,0%	11,5%	5,2%	5,8%	11,4%	5,3%	54,3%	120,0%	42,6%
<b>2013</b>	-9,2%	-3,3%	6,5%	-8,4%	-2,9%	6,0%	-13,9%	-12,3%	1,9%
<b>INTERIOR</b>	-9,7%	-4,9%	5,3%	-8,9%	-4,3%	5,0%	-14,0%	-12,7%	1,5%
Intramunicipal	-18,8%	-17,1%	2,1%	-19,4%	-15,8%	4,5%	-16,5%	-22,2%	-6,8%
Intrarregional	-8,4%	-8,0%	0,5%	-7,6%	-7,4%	0,2%	-12,3%	-11,6%	0,8%
Interregional	-5,3%	-3,5%	1,9%	-4,3%	-3,2%	1,2%	-18,3%	-13,5%	5,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,0%	-0,1%	-0,1%	1,9%	-2,0%	-3,8%
Recibidas	-1,4%	-0,1%	1,4%	-1,4%	-0,2%	1,3%	-4,2%	12,4%	17,3%
Expedidas	0,4%	-0,9%	-1,3%	0,4%	-0,8%	-1,1%	4,1%	-13,5%	-16,9%
Entre terceros y cabotaje	2,6%	4,9%	2,2%	2,6%	4,6%	2,0%	5,6%	145,5%	132,5%
<b>2014</b>	5,3%	1,6%	3,5%	5,5%	1,7%	3,6%	4,4%	-0,1%	-4,3%
<b>INTERIOR</b>	5,4%	1,0%	-4,1%	5,5%	1,0%	-4,3%	4,6%	1,2%	-3,2%
Intramunicipal	16,4%	15,5%	-0,8%	16,7%	15,8%	-0,8%	15,2%	14,1%	-1,0%
Intrarregional	4,2%	5,6%	1,3%	5,0%	6,6%	1,5%	0,4%	-0,3%	-0,7%
Interregional	0,3%	-0,8%	-1,1%	-0,1%	-0,9%	-0,8%	6,0%	2,5%	-3,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	4,4%	2,8%	-1,6%	4,7%	3,0%	-1,7%	-17,2%	-26,1%	-10,8%
Recibidas	6,5%	4,7%	-1,7%	6,7%	4,8%	-1,8%	-17,8%	-27,6%	-11,8%
Expedidas	4,5%	2,8%	-1,6%	4,8%	3,0%	-1,7%	-10,4%	-18,4%	-8,9%
Entre terceros y cabotaje	-1,5%	-4,6%	-3,2%	-0,9%	-4,2%	-3,4%	-86,0%	-88,9%	-20,8%
<b>2015</b>	6,2%	7,0%	0,7%	6,9%	7,1%	0,1%	2,3%	4,8%	2,5%
<b>INTERIOR</b>	6,3%	7,1%	0,8%	7,0%	7,2%	0,2%	2,3%	5,1%	2,7%
Intramunicipal	-1,5%	0,1%	1,7%	-0,6%	1,7%	2,4%	-4,9%	-6,5%	-1,7%
Intrarregional	6,9%	6,2%	-0,7%	7,4%	6,3%	-1,0%	4,6%	5,6%	0,9%
Interregional	11,1%	7,5%	-3,2%	11,5%	7,6%	-3,5%	6,5%	5,5%	-0,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	5,5%	6,7%	1,2%	5,5%	6,8%	1,2%	3,0%	-2,0%	-4,9%
Recibidas	4,4%	6,0%	1,5%	4,2%	5,9%	1,7%	29,6%	9,8%	-15,3%
Expedidas	6,7%	6,2%	-0,5%	6,9%	6,3%	-0,6%	-6,1%	-6,5%	-0,5%
Entre terceros y cabotaje	4,2%	13,5%	8,9%	4,2%	13,5%	8,9%	-12,5%	-66,7%	-61,9%
<b>2016</b>	2,1%	3,6%	1,5%	1,2%	3,7%	2,5%	8,2%	2,6%	-5,2%
<b>INTERIOR</b>	2,1%	5,6%	3,4%	1,1%	5,8%	4,7%	8,2%	1,8%	-5,9%
Intramunicipal	-1,1%	1,3%	2,4%	-3,3%	-0,8%	2,6%	7,8%	11,1%	3,1%
Intrarregional	2,5%	4,8%	2,2%	1,0%	4,6%	3,7%	10,4%	5,7%	-4,3%
Interregional	3,5%	5,9%	2,4%	4,0%	6,3%	2,2%	-4,0%	-4,8%	-0,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	2,7%	0,0%	-2,7%	2,7%	-0,1%	-2,7%	5,7%	25,0%	18,3%
Recibidas	5,1%	2,8%	-2,2%	5,2%	2,7%	-2,4%	-4,1%	25,7%	31,1%
Expedidas	0,5%	-1,5%	-2,0%	0,4%	-1,7%	-2,0%	9,1%	21,0%	10,9%
Entre terceros y cabotaje	4,3%	-2,5%	-6,5%	4,2%	-2,6%	-6,5%	100,0%	700,0%	300,0%
<b>2017</b>	9,7%	6,5%	-2,9%	10,8%	6,7%	-3,7%	2,9%	2,4%	-0,5%
<b>INTERIOR</b>	9,8%	6,7%	-2,8%	11,1%	6,9%	-3,8%	2,9%	3,5%	0,6%
Intramunicipal	12,5%	19,2%	6,0%	12,4%	21,8%	8,4%	13,0%	8,7%	-3,7%
Intrarregional	9,8%	7,8%	-1,8%	12,4%	8,8%	-3,2%	-1,9%	1,6%	3,6%
Interregional	8,0%	6,1%	-1,8%	7,9%	6,1%	-1,7%	10,0%	6,2%	-3,5%
<b>INTERNACIONAL</b>	6,7%	6,1%	-0,6%	6,7%	6,2%	-0,4%	6,8%	-24,4%	-29,3%
Recibidas	3,8%	4,8%	1,0%	3,6%	4,9%	1,3%	28,5%	-18,9%	-36,9%
Expedidas	7,4%	6,6%	-0,8%	7,7%	6,8%	-0,9%	-7,9%	-25,8%	-19,4%
Entre terceros y cabotaje	12,3%	8,4%	-3,5%	12,0%	8,5%	-3,2%	228,6%	-75,0%	-92,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCIAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

Variaciones sobre el año anterior

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
<b>2018</b>	<b>4,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,4%</b>	<b>-0,6%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>4,6%</b>	<b>2,5%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>6,0%</b>	<b>4,9%</b>	<b>-1,0%</b>
Intramunicipal	2,6%	-1,2%	-3,8%	5,3%	1,0%	-4,1%	-7,0%	-11,2%	-4,5%
Intrarregional	6,4%	3,9%	-2,4%	5,1%	3,0%	-2,0%	13,5%	9,8%	-3,2%
Interregional	1,9%	2,1%	0,2%	2,4%	2,2%	-0,2%	-5,3%	-1,2%	4,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,5%</b>	<b>5,2%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>29,1%</b>	<b>22,8%</b>	<b>-4,9%</b>
Recibidas	8,4%	6,2%	-2,1%	8,3%	6,1%	-2,0%	18,5%	16,5%	-1,7%
Expedidas	3,1%	5,3%	2,1%	2,5%	5,2%	2,6%	43,5%	27,5%	-11,7%
Entre terceros y cabotaje	5,9%	0,9%	-4,7%	6,2%	1,0%	-4,9%	-60,9%	-50,0%	27,8%
<b>2019</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,3%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>4,5%</b>	<b>6,9%</b>	<b>2,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>4,3%</b>	<b>6,0%</b>	<b>1,6%</b>
Intramunicipal	3,6%	6,6%	3,0%	2,9%	4,1%	1,2%	6,4%	19,7%	12,5%
Intrarregional	5,1%	7,7%	2,5%	5,6%	8,3%	2,6%	2,4%	3,9%	1,4%
Interregional	4,0%	3,4%	-0,6%	3,6%	3,3%	-0,3%	12,1%	8,2%	-3,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,4%</b>	<b>3,9%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>46,1%</b>	<b>31,1%</b>	<b>-10,3%</b>
Recibidas	3,0%	5,3%	2,2%	2,1%	5,3%	3,1%	86,3%	10,8%	-40,5%
Expedidas	7,6%	3,5%	-3,8%	7,2%	3,4%	-3,6%	27,5%	29,1%	1,3%
Entre terceros y cabotaje	-3,0%	0,7%	3,8%	-3,0%	0,3%	3,4%	5,6%	2900,0%	2742,1%
<b>2020</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>-1,7%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>3,9%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-1,6%</b>
Intramunicipal	-7,6%	-6,5%	1,2%	-8,2%	-7,1%	1,1%	-5,2%	-3,5%	1,8%
Intrarregional	-5,9%	-5,3%	0,7%	-6,0%	-5,1%	0,9%	-5,4%	-6,0%	-0,6%
Interregional	0,2%	0,4%	0,2%	0,1%	0,6%	0,5%	1,2%	-6,8%	-7,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>-6,1%</b>	<b>-6,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>-6,1%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-39,2%</b>	<b>-15,8%</b>	<b>38,6%</b>
Recibidas	-7,4%	-8,8%	-1,5%	-6,4%	-8,8%	-2,6%	-55,9%	-5,3%	114,9%
Expedidas	-6,3%	-4,0%	2,4%	-5,7%	-3,9%	1,9%	-29,6%	-12,4%	24,5%
Entre terceros y cabotaje	-1,7%	-7,7%	-6,1%	-1,8%	-7,3%	-5,6%	73,7%	-93,3%	-96,2%
<b>2021</b>	<b>10,8%</b>	<b>11,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>10,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>-2,1%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>10,8%</b>	<b>11,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>10,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>9,8%</b>	<b>8,0%</b>	<b>-1,6%</b>
Intramunicipal	15,4%	21,3%	5,1%	12,2%	18,6%	5,6%	27,4%	32,9%	4,3%
Intrarregional	8,5%	7,6%	-0,8%	9,2%	8,0%	-1,1%	5,2%	5,2%	-0,1%
Interregional	12,6%	12,7%	0,1%	13,6%	12,8%	-0,7%	-2,1%	10,3%	12,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>11,7%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>71,4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-40,8%</b>
Recibidas	10,4%	13,5%	2,8%	10,0%	13,7%	3,3%	52,1%	-16,5%	-45,1%
Expedidas	10,5%	9,5%	-0,9%	9,7%	9,5%	-0,2%	56,8%	3,9%	-33,8%
Entre terceros y cabotaje	20,1%	17,6%	-2,0%	18,5%	17,4%	-0,9%	534,0%	858,0%	51,1%
<b>2022</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-2,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>-2,8%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-5,2%</b>	<b>-1,9%</b>
Intramunicipal	-6,6%	-4,5%	2,2%	-5,8%	-4,0%	1,9%	-9,1%	-6,7%	2,6%
Intrarregional	-2,0%	-2,2%	-0,2%	-2,3%	-2,5%	-0,2%	-0,5%	-0,1%	0,4%
Interregional	-2,0%	-2,5%	-0,6%	-1,7%	-2,2%	-0,5%	-5,6%	-13,4%	-8,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>5,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-18,3%</b>	<b>-17,1%</b>	<b>1,5%</b>
Recibidas	8,8%	5,2%	-3,2%	8,5%	5,2%	-3,0%	30,2%	10,2%	-15,4%
Expedidas	6,2%	-0,4%	-6,2%	7,1%	-0,3%	-6,9%	-33,5%	-26,7%	10,2%
Entre terceros y cabotaje	-9,7%	-6,6%	3,4%	-9,0%	-6,5%	2,8%	-47,2%	-41,1%	11,4%
<b>2023</b>	<b>0,9%</b>	<b>-1,3%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,7%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>1,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,1%</b>
Intramunicipal	2,9%	3,0%	0,1%	2,7%	2,0%	-0,7%	3,7%	7,1%	3,3%
Intrarregional	2,2%	1,2%	-1,0%	3,1%	1,5%	-1,6%	-2,6%	-0,8%	1,9%
Interregional	-1,9%	-0,3%	1,7%	-2,3%	-0,4%	1,9%	4,6%	2,8%	-1,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>-5,0%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>1,0%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-18,9%</b>	<b>16,3%</b>	<b>43,4%</b>
Recibidas	-4,8%	-5,3%	-0,5%	-4,4%	-5,3%	-1,0%	-34,0%	10,9%	68,0%
Expedidas	-7,9%	-3,8%	4,4%	-8,0%	-3,9%	4,5%	2,4%	18,1%	15,3%
Entre terceros y cabotaje	6,2%	0,4%	-5,5%	7,0%	0,3%	-6,2%	-72,0%	42,1%	408,2%
<b>2024</b>	<b>2,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>3,1%</b>	<b>2,8%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,2%</b>
Intramunicipal	-2,1%	-6,8%	-4,9%	-4,0%	-7,4%	-3,6%	4,4%	-4,5%	-8,5%
Intrarregional	2,9%	5,1%	2,2%	4,1%	6,1%	2,0%	-3,4%	-1,7%	1,8%
Interregional	4,8%	1,9%	-2,7%	5,0%	1,8%	-3,0%	0,6%	4,6%	4,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
Recibidas	3,3%	4,4%	1,1%	3,8%	4,4%	0,6%	-47,1%	-8,3%	73,3%
Expedidas	9,5%	3,6%	-5,3%	9,6%	3,6%	-5,4%	4,6%	8,5%	3,7%
Entre terceros y cabotaje	-6,1%	5,6%	12,5%	-6,1%	5,8%	12,7%	-24,2%	-82,2%	-76,6%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Porcentaje sobre el total anual.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>1993</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>76,1%</b>	<b>86,6%</b>	<b>23,9%</b>	<b>13,4%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,3%</b>	<b>81,9%</b>	<b>73,5%</b>	<b>69,6%</b>	<b>23,7%</b>	<b>12,3%</b>
Intrarregional	72,1%	24,8%	52,3%	18,5%	19,8%	6,3%
Interregional	25,2%	57,1%	21,2%	51,1%	3,9%	6,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,7%</b>	<b>18,1%</b>	<b>2,6%</b>	<b>17,0%</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,0%</b>
Recibidas	1,3%	7,6%	1,2%	7,2%	0,1%	0,4%
Expedidas	1,4%	10,0%	1,3%	9,5%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
<b>1994</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>77,7%</b>	<b>88,6%</b>	<b>22,3%</b>	<b>11,4%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,9%</b>	<b>78,9%</b>	<b>74,8%</b>	<b>68,1%</b>	<b>22,1%</b>	<b>10,8%</b>
Intrarregional	72,6%	23,5%	54,1%	18,1%	18,6%	5,4%
Interregional	24,2%	55,4%	20,7%	50,0%	3,5%	5,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>3,0%</b>	<b>20,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,7%</b>
Recibidas	1,5%	9,5%	1,4%	9,2%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,6%	11,1%	1,5%	10,8%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%
<b>1995</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>76,0%</b>	<b>87,8%</b>	<b>24,0%</b>	<b>12,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,5%</b>	<b>77,3%</b>	<b>72,7%</b>	<b>65,9%</b>	<b>23,8%</b>	<b>11,4%</b>
Intrarregional	70,9%	23,1%	51,4%	17,5%	19,5%	5,6%
Interregional	25,7%	54,2%	21,4%	48,4%	4,3%	5,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,5%</b>	<b>22,7%</b>	<b>3,3%</b>	<b>21,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,8%</b>
Recibidas	1,7%	9,6%	1,6%	9,3%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,7%	12,5%	1,6%	12,0%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
<b>1996</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>76,1%</b>	<b>89,0%</b>	<b>23,9%</b>	<b>11,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,1%</b>	<b>74,6%</b>	<b>72,4%</b>	<b>64,1%</b>	<b>23,7%</b>	<b>10,5%</b>
Intrarregional	70,5%	21,2%	50,6%	15,7%	19,9%	5,5%
Interregional	25,7%	53,4%	21,8%	48,4%	3,9%	4,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,9%</b>	<b>25,4%</b>	<b>3,7%</b>	<b>24,9%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,5%</b>
Recibidas	1,8%	10,8%	1,7%	10,6%	0,1%	0,2%
Expedidas	1,9%	13,9%	1,9%	13,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
<b>1997</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>77,1%</b>	<b>89,7%</b>	<b>22,9%</b>	<b>10,3%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>73,4%</b>	<b>73,2%</b>	<b>63,5%</b>	<b>22,7%</b>	<b>9,9%</b>
Intrarregional	70,4%	21,0%	51,6%	15,9%	18,8%	5,1%
Interregional	25,6%	52,4%	21,7%	47,6%	4,0%	4,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>26,6%</b>	<b>3,9%</b>	<b>26,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,4%</b>
Recibidas	1,8%	11,1%	1,8%	11,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,1%	14,7%	2,0%	14,5%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%
<b>1998</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>76,7%</b>	<b>90,5%</b>	<b>23,3%</b>	<b>9,5%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>72,9%</b>	<b>72,8%</b>	<b>63,7%</b>	<b>23,2%</b>	<b>9,2%</b>
Intrarregional	70,9%	21,2%	51,1%	16,0%	19,9%	5,2%
Interregional	25,1%	51,7%	21,7%	47,7%	3,3%	4,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>27,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>26,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,3%</b>
Recibidas	1,8%	11,6%	1,8%	11,5%	0,1%	0,1%
Expedidas	2,0%	14,6%	1,9%	14,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
<b>1999</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>74,7%</b>	<b>89,5%</b>	<b>25,3%</b>	<b>10,5%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>73,1%</b>	<b>70,9%</b>	<b>63,1%</b>	<b>25,1%</b>	<b>10,0%</b>
Intrarregional	72,5%	22,0%	50,9%	16,3%	21,6%	5,7%
Interregional	23,5%	51,1%	20,0%	46,7%	3,5%	4,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>26,9%</b>	<b>3,9%</b>	<b>26,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,5%</b>
Recibidas	1,9%	11,6%	1,8%	11,4%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	14,5%	1,9%	14,2%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,8%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCIAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2000</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>74,6%</b>	<b>90,1%</b>	<b>25,4%</b>	<b>9,9%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>71,9%</b>	<b>70,7%</b>	<b>62,5%</b>	<b>25,3%</b>	<b>9,5%</b>
Intrarregional	73,3%	21,9%	51,3%	16,4%	22,0%	5,5%
Interregional	22,7%	50,0%	19,4%	46,1%	3,2%	3,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>28,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>27,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,5%</b>
Recibidas	1,8%	12,0%	1,8%	11,9%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,2%	1,9%	14,9%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
<b>2001</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>75,5%</b>	<b>90,5%</b>	<b>24,5%</b>	<b>9,5%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>70,8%</b>	<b>71,6%</b>	<b>61,7%</b>	<b>24,4%</b>	<b>9,1%</b>
Intrarregional	73,5%	21,8%	52,3%	16,5%	21,2%	5,3%
Interregional	22,4%	49,0%	19,3%	45,2%	3,1%	3,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>29,2%</b>	<b>3,8%</b>	<b>28,8%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,4%</b>
Recibidas	1,8%	12,5%	1,7%	12,3%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,6%	1,9%	15,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
<b>2002</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>72,3%</b>	<b>90,7%</b>	<b>27,7%</b>	<b>9,3%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,1%</b>	<b>70,2%</b>	<b>69,5%</b>	<b>61,1%</b>	<b>27,6%</b>	<b>9,0%</b>
Intramunicipal	33,0%	2,7%	21,1%	1,7%	11,9%	1,0%
Intrarregional	49,6%	20,8%	35,8%	16,0%	13,9%	4,9%
Interregional	14,5%	46,6%	12,6%	43,4%	1,8%	3,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,9%</b>	<b>29,8%</b>	<b>2,8%</b>	<b>29,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,3%</b>
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,7%	1,3%	15,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>2003</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>73,1%</b>	<b>91,0%</b>	<b>26,9%</b>	<b>9,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,3%</b>	<b>71,9%</b>	<b>70,5%</b>	<b>63,1%</b>	<b>26,8%</b>	<b>8,8%</b>
Intramunicipal	33,1%	2,9%	21,6%	1,9%	11,5%	1,0%
Intrarregional	49,5%	20,9%	36,1%	16,2%	13,5%	4,7%
Interregional	14,7%	48,1%	12,9%	45,0%	1,8%	3,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,7%</b>	<b>28,1%</b>	<b>2,6%</b>	<b>27,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,2%	12,1%	1,1%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,6%	1,3%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
<b>2004</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>74,0%</b>	<b>91,6%</b>	<b>26,0%</b>	<b>8,4%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,0%</b>	<b>70,2%</b>	<b>71,1%</b>	<b>62,0%</b>	<b>25,9%</b>	<b>8,2%</b>
Intramunicipal	30,5%	2,8%	19,9%	1,8%	10,5%	0,9%
Intrarregional	51,3%	20,7%	37,9%	16,3%	13,4%	4,5%
Interregional	15,2%	46,7%	13,3%	43,9%	1,9%	2,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,0%</b>	<b>29,8%</b>	<b>2,9%</b>	<b>29,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,3%</b>
Recibidas	1,3%	12,9%	1,3%	12,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,5%	1,4%	15,3%	0,0%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
<b>2005</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>75,0%</b>	<b>91,7%</b>	<b>25,0%</b>	<b>8,3%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,2%</b>	<b>71,3%</b>	<b>72,3%</b>	<b>63,2%</b>	<b>24,9%</b>	<b>8,1%</b>
Intramunicipal	29,5%	2,5%	20,2%	1,7%	9,3%	0,8%
Intrarregional	52,8%	21,8%	39,0%	17,2%	13,8%	4,7%
Interregional	14,9%	47,0%	13,1%	44,3%	1,8%	2,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,8%</b>	<b>28,7%</b>	<b>2,7%</b>	<b>28,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,7%	1,2%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2006</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>75,8%</b>	<b>91,9%</b>	<b>24,2%</b>	<b>8,1%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,5%</b>	<b>72,2%</b>	<b>73,3%</b>	<b>64,3%</b>	<b>24,1%</b>	<b>7,9%</b>
Intramunicipal	31,3%	2,5%	22,0%	1,8%	9,4%	0,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	38,3%	17,6%	13,1%	4,5%
Interregional	14,8%	47,6%	13,1%	44,9%	1,7%	2,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,5%</b>	<b>27,8%</b>	<b>2,5%</b>	<b>27,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,2%	11,9%	1,1%	11,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,2%	14,7%	1,2%	14,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
<b>2007</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>77,2%</b>	<b>92,5%</b>	<b>22,8%</b>	<b>7,5%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,3%</b>	<b>73,6%</b>	<b>74,6%</b>	<b>66,3%</b>	<b>22,8%</b>	<b>7,3%</b>
Intramunicipal	27,9%	2,0%	19,5%	1,4%	8,3%	0,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	40,7%	17,9%	12,9%	4,4%
Interregional	15,8%	49,3%	14,3%	47,0%	1,5%	2,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,7%</b>	<b>26,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>26,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,2%	11,6%	1,2%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	13,7%	1,2%	13,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
<b>2008</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>79,7%</b>	<b>93,4%</b>	<b>20,3%</b>	<b>6,6%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,8%</b>	<b>72,1%</b>	<b>76,6%</b>	<b>65,7%</b>	<b>20,3%</b>	<b>6,4%</b>
Intramunicipal	27,3%	1,8%	20,3%	1,4%	7,0%	0,4%
Intrarregional	53,0%	21,1%	41,2%	17,3%	11,8%	3,8%
Interregional	16,5%	49,2%	15,0%	47,1%	1,5%	2,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,2%</b>	<b>27,9%</b>	<b>3,1%</b>	<b>27,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,3%	11,6%	1,3%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,6%	14,9%	1,6%	14,8%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>2009</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>82,2%</b>	<b>94,0%</b>	<b>17,8%</b>	<b>6,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,5%</b>	<b>71,3%</b>	<b>78,8%</b>	<b>65,5%</b>	<b>17,7%</b>	<b>5,8%</b>
Intramunicipal	25,0%	1,5%	19,6%	1,2%	5,4%	0,3%
Intrarregional	53,7%	20,4%	42,8%	16,9%	10,9%	3,4%
Interregional	17,8%	49,4%	16,3%	47,3%	1,5%	2,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,5%</b>	<b>28,7%</b>	<b>3,4%</b>	<b>28,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,4%	11,5%	1,4%	11,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,7%	15,2%	1,7%	15,1%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%
<b>2010</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>82,7%</b>	<b>94,4%</b>	<b>17,3%</b>	<b>5,6%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>95,9%</b>	<b>69,6%</b>	<b>78,7%</b>	<b>64,2%</b>	<b>17,2%</b>	<b>5,4%</b>
Intramunicipal	23,4%	1,2%	18,3%	1,0%	5,2%	0,3%
Intrarregional	52,8%	18,6%	42,3%	15,5%	10,4%	3,1%
Interregional	19,7%	49,8%	18,1%	47,7%	1,6%	2,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,1%</b>	<b>30,4%</b>	<b>4,0%</b>	<b>30,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	1,7%	12,7%	1,7%	12,7%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,9%	15,5%	1,9%	15,4%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,5%	2,1%	0,0%	0,0%
<b>2011</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>84,1%</b>	<b>94,8%</b>	<b>15,9%</b>	<b>5,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>95,6%</b>	<b>68,8%</b>	<b>79,7%</b>	<b>63,8%</b>	<b>15,9%</b>	<b>5,1%</b>
Intramunicipal	20,8%	1,1%	16,7%	0,9%	4,1%	0,2%
Intrarregional	54,6%	19,1%	44,4%	16,0%	10,3%	3,0%
Interregional	20,1%	48,6%	18,6%	46,8%	1,5%	1,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,4%</b>	<b>31,2%</b>	<b>4,4%</b>	<b>31,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	1,7%	12,1%	1,7%	12,1%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,2%	16,5%	2,1%	16,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,5%	2,5%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2012</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>84,6%</b>	<b>95,2%</b>	<b>15,4%</b>	<b>4,8%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,7%</b>	<b>67,0%</b>	<b>79,4%</b>	<b>62,4%</b>	<b>15,3%</b>	<b>4,6%</b>
Intramunicipal	18,7%	0,8%	14,9%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,5%	18,1%	43,7%	15,4%	9,8%	2,7%
Interregional	22,6%	48,1%	20,9%	46,3%	1,7%	1,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,3%</b>	<b>33,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>32,8%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,0%	12,1%	2,0%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,6%	18,0%	2,5%	17,9%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,9%	0,7%	2,9%	0,0%	0,0%
<b>2013</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>85,4%</b>	<b>95,6%</b>	<b>14,6%</b>	<b>4,4%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,2%</b>	<b>65,9%</b>	<b>79,7%</b>	<b>61,7%</b>	<b>14,5%</b>	<b>4,2%</b>
Intramunicipal	16,7%	0,7%	13,2%	0,6%	3,5%	0,1%
Intrarregional	53,9%	17,2%	44,5%	14,8%	9,5%	2,4%
Interregional	23,6%	48,0%	22,0%	46,4%	1,5%	1,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,8%</b>	<b>34,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>33,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,2%	12,5%	2,1%	12,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,9%	18,5%	2,8%	18,3%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	3,2%	0,8%	3,2%	0,0%	0,0%
<b>2014</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>85,5%</b>	<b>95,7%</b>	<b>14,5%</b>	<b>4,3%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>65,5%</b>	<b>79,9%</b>	<b>61,3%</b>	<b>14,4%</b>	<b>4,1%</b>
Intramunicipal	18,5%	0,8%	14,6%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,4%	17,9%	44,3%	15,5%	9,0%	2,4%
Interregional	22,4%	46,8%	20,9%	45,2%	1,5%	1,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,5%</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,2%	12,9%	2,2%	12,8%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	18,7%	2,8%	18,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%
<b>2015</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,1%</b>	<b>95,8%</b>	<b>13,9%</b>	<b>4,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>65,6%</b>	<b>80,4%</b>	<b>61,5%</b>	<b>13,9%</b>	<b>4,1%</b>
Intramunicipal	17,1%	0,8%	13,7%	0,6%	3,4%	0,1%
Intrarregional	53,7%	17,7%	44,8%	15,4%	8,9%	2,4%
Interregional	23,5%	47,1%	21,9%	45,5%	1,5%	1,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,4%</b>	<b>5,6%</b>	<b>34,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	2,1%	12,8%	2,1%	12,7%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	18,5%	2,8%	18,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,2%	0,7%	3,2%	0,0%	0,0%
<b>2016</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>85,3%</b>	<b>95,8%</b>	<b>14,7%</b>	<b>4,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>66,8%</b>	<b>79,6%</b>	<b>62,8%</b>	<b>14,7%</b>	<b>4,0%</b>
Intramunicipal	16,6%	0,7%	12,9%	0,6%	3,6%	0,1%
Intrarregional	53,9%	17,9%	44,3%	15,5%	9,6%	2,4%
Interregional	23,8%	48,1%	22,3%	46,6%	1,4%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>33,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>33,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,2%	12,6%	2,2%	12,6%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,8%	17,6%	2,8%	17,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%
<b>2017</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,2%</b>	<b>96,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>4,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>66,9%</b>	<b>80,6%</b>	<b>63,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>3,9%</b>
Intramunicipal	17,0%	0,8%	13,3%	0,7%	3,7%	0,2%
Intrarregional	54,0%	18,2%	45,4%	15,9%	8,6%	2,3%
Interregional	23,4%	47,9%	22,0%	46,5%	1,5%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>33,1%</b>	<b>5,5%</b>	<b>33,0%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	2,1%	12,4%	2,1%	12,4%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,7%	17,6%	2,7%	17,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2018</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,0%</b>	<b>95,9%</b>	<b>14,0%</b>	<b>4,1%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>66,3%</b>	<b>80,4%</b>	<b>62,4%</b>	<b>14,0%</b>	<b>3,9%</b>
Intramunicipal	16,7%	0,8%	13,3%	0,7%	3,3%	0,1%
Intrarregional	54,9%	18,2%	45,6%	15,8%	9,3%	2,4%
Interregional	22,8%	47,3%	21,5%	45,9%	1,3%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>33,7%</b>	<b>5,5%</b>	<b>33,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	2,2%	12,8%	2,1%	12,7%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,7%	17,9%	2,7%	17,8%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,9%	0,8%	2,9%	0,0%	0,0%
<b>2019</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,0%</b>	<b>95,8%</b>	<b>14,0%</b>	<b>4,2%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>66,5%</b>	<b>80,5%</b>	<b>62,5%</b>	<b>13,9%</b>	<b>4,0%</b>
Intramunicipal	16,5%	0,8%	13,1%	0,7%	3,4%	0,1%
Intrarregional	55,2%	18,8%	46,1%	16,4%	9,1%	2,4%
Interregional	22,7%	46,9%	21,3%	45,4%	1,4%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>33,5%</b>	<b>5,5%</b>	<b>33,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,1%	12,9%	2,1%	12,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,8%	17,8%	2,7%	17,7%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,8%	0,7%	2,8%	0,0%	0,0%
<b>2020</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,0%</b>	<b>96,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>4,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,5%</b>	<b>67,6%</b>	<b>80,5%</b>	<b>63,7%</b>	<b>13,9%</b>	<b>3,9%</b>
Intramunicipal	16,0%	0,8%	12,7%	0,6%	3,4%	0,1%
Intrarregional	54,6%	18,4%	45,5%	16,0%	9,1%	2,3%
Interregional	23,9%	48,4%	22,4%	47,1%	1,5%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,5%</b>	<b>32,4%</b>	<b>5,5%</b>	<b>32,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>
Recibidas	2,1%	12,1%	2,1%	12,1%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,7%	17,6%	2,7%	17,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,7%	0,7%	2,7%	0,0%	0,0%
<b>2021</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,1%</b>	<b>96,1%</b>	<b>13,9%</b>	<b>3,9%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>67,6%</b>	<b>80,6%</b>	<b>63,8%</b>	<b>13,8%</b>	<b>3,7%</b>
Intramunicipal	16,7%	0,9%	12,8%	0,7%	3,9%	0,2%
Intrarregional	53,4%	17,7%	44,8%	15,5%	8,6%	2,2%
Interregional	24,3%	49,0%	22,9%	47,6%	1,3%	1,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>32,4%</b>	<b>5,5%</b>	<b>32,3%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	2,1%	12,3%	2,0%	12,3%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,7%	17,3%	2,7%	17,2%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,9%	0,8%	2,8%	0,0%	0,0%
<b>2022</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,2%</b>	<b>96,3%</b>	<b>13,8%</b>	<b>3,7%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,0%</b>	<b>66,7%</b>	<b>80,3%</b>	<b>63,2%</b>	<b>13,7%</b>	<b>3,6%</b>
Intramunicipal	16,0%	0,8%	12,4%	0,7%	3,6%	0,2%
Intrarregional	53,6%	17,6%	44,9%	15,3%	8,8%	2,2%
Interregional	24,4%	48,3%	23,1%	47,2%	1,3%	1,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>6,0%</b>	<b>33,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>33,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	2,3%	13,1%	2,3%	13,1%	0,0%	0,0%
Expedidas	3,0%	17,4%	2,9%	17,3%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,7%	0,7%	2,7%	0,0%	0,0%
<b>2023</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,4%</b>	<b>96,2%</b>	<b>13,6%</b>	<b>3,8%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>67,7%</b>	<b>80,8%</b>	<b>64,0%</b>	<b>13,5%</b>	<b>3,7%</b>
Intramunicipal	16,3%	0,9%	12,6%	0,7%	3,7%	0,2%
Intrarregional	54,3%	18,0%	45,9%	15,8%	8,5%	2,2%
Interregional	23,7%	48,8%	22,4%	47,6%	1,3%	1,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>32,3%</b>	<b>5,6%</b>	<b>32,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	2,2%	12,6%	2,2%	12,6%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,7%	17,0%	2,7%	16,9%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,7%	0,8%	2,7%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES****MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2024</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,9%</b>	<b>96,3%</b>	<b>13,1%</b>	<b>3,7%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,5%</b>	<b>68,3%</b>	<b>81,4%</b>	<b>64,6%</b>	<b>13,1%</b>	<b>3,6%</b>
Intramunicipal	15,6%	0,8%	11,8%	0,6%	3,8%	0,2%
Intrarregional	54,6%	18,6%	46,6%	16,4%	8,0%	2,2%
Interregional	24,3%	48,9%	23,0%	47,6%	1,3%	1,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,5%</b>	<b>31,7%</b>	<b>5,5%</b>	<b>31,6%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,1%</b>
Recibidas	2,2%	12,9%	2,2%	12,9%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,9%	17,3%	2,9%	17,2%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,8%	0,7%	2,8%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio.**

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>1993</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,3%</b>	<b>81,9%</b>	<b>96,6%</b>	<b>80,3%</b>	<b>99,3%</b>	<b>92,2%</b>
Intrarregional	72,1%	24,8%	68,7%	21,4%	82,9%	47,2%
Interregional	25,2%	57,1%	27,9%	59,0%	16,4%	45,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,7%</b>	<b>18,1%</b>	<b>3,4%</b>	<b>19,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>7,8%</b>
Recibidas	1,3%	7,6%	1,6%	8,3%	0,3%	3,2%
Expedidas	1,4%	10,0%	1,7%	11,0%	0,4%	4,1%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,1%	0,4%	0,0%	0,5%
<b>1994</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,9%</b>	<b>78,9%</b>	<b>96,2%</b>	<b>76,9%</b>	<b>99,2%</b>	<b>94,1%</b>
Intrarregional	72,6%	23,5%	69,6%	20,4%	83,4%	47,4%
Interregional	24,2%	55,4%	26,6%	56,5%	15,8%	46,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,1%</b>	<b>21,1%</b>	<b>3,8%</b>	<b>23,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>5,9%</b>
Recibidas	1,5%	9,5%	1,8%	10,4%	0,5%	3,0%
Expedidas	1,6%	11,1%	1,9%	12,1%	0,3%	2,8%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,2%	0,6%	0,0%	0,1%
<b>1995</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,5%</b>	<b>77,3%</b>	<b>95,7%</b>	<b>75,0%</b>	<b>99,2%</b>	<b>93,6%</b>
Intrarregional	70,9%	23,1%	67,6%	19,9%	81,3%	46,3%
Interregional	25,7%	54,2%	28,1%	55,1%	17,9%	47,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,5%</b>	<b>22,7%</b>	<b>4,3%</b>	<b>25,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>6,4%</b>
Recibidas	1,7%	9,6%	2,1%	10,6%	0,4%	2,5%
Expedidas	1,7%	12,5%	2,1%	13,7%	0,4%	3,9%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,7%	0,0%	0,0%
<b>1996</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,1%</b>	<b>74,6%</b>	<b>95,1%</b>	<b>72,0%</b>	<b>99,3%</b>	<b>95,8%</b>
Intrarregional	70,5%	21,2%	66,5%	17,6%	83,2%	50,6%
Interregional	25,7%	53,4%	28,6%	54,4%	16,2%	45,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,9%</b>	<b>25,4%</b>	<b>4,9%</b>	<b>28,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>4,2%</b>
Recibidas	1,8%	10,8%	2,3%	11,9%	0,4%	1,9%
Expedidas	1,9%	13,9%	2,5%	15,3%	0,3%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,7%	0,0%	0,1%
<b>1997</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>73,4%</b>	<b>95,0%</b>	<b>70,8%</b>	<b>99,4%</b>	<b>96,6%</b>
Intrarregional	70,4%	21,0%	66,9%	17,7%	82,1%	49,6%
Interregional	25,6%	52,4%	28,1%	53,0%	17,3%	47,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>26,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>29,2%</b>	<b>0,6%</b>	<b>3,4%</b>
Recibidas	1,8%	11,1%	2,3%	12,3%	0,2%	1,1%
Expedidas	2,1%	14,7%	2,6%	16,1%	0,4%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
<b>1998</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>72,9%</b>	<b>95,0%</b>	<b>70,4%</b>	<b>99,5%</b>	<b>96,9%</b>
Intrarregional	70,9%	21,2%	66,6%	17,7%	85,1%	54,5%
Interregional	25,1%	51,7%	28,4%	52,7%	14,4%	42,5%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>27,1%</b>	<b>5,0%</b>	<b>29,6%</b>	<b>0,5%</b>	<b>3,1%</b>
Recibidas	1,8%	11,6%	2,3%	12,7%	0,2%	1,2%
Expedidas	2,0%	14,6%	2,5%	15,9%	0,3%	1,8%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,2%	1,0%	0,0%	0,1%
<b>1999</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>73,1%</b>	<b>94,8%</b>	<b>70,5%</b>	<b>99,4%</b>	<b>95,3%</b>
Intrarregional	72,5%	22,0%	68,1%	18,2%	85,4%	54,0%
Interregional	23,5%	51,1%	26,8%	52,2%	14,0%	41,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>26,9%</b>	<b>5,2%</b>	<b>29,5%</b>	<b>0,6%</b>	<b>4,7%</b>
Recibidas	1,9%	11,6%	2,4%	12,8%	0,3%	1,8%
Expedidas	2,0%	14,5%	2,5%	15,8%	0,3%	2,9%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2000</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>71,9%</b>	<b>94,9%</b>	<b>69,3%</b>	<b>99,4%</b>	<b>95,3%</b>
Intramunicipal	73,3%	21,9%	68,8%	18,2%	86,7%	55,7%
Interregional	22,7%	50,0%	26,1%	51,2%	12,7%	39,6%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>28,1%</b>	<b>5,1%</b>	<b>30,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>4,7%</b>
Recibidas	1,8%	12,0%	2,4%	13,2%	0,3%	1,9%
Expedidas	2,0%	15,2%	2,6%	16,5%	0,3%	2,6%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	1,0%	0,0%	0,1%
<b>2001</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,0%</b>	<b>70,8%</b>	<b>94,9%</b>	<b>68,2%</b>	<b>99,2%</b>	<b>95,4%</b>
Intramunicipal	73,5%	21,8%	69,3%	18,2%	86,4%	55,1%
Interregional	22,4%	49,0%	25,6%	50,0%	12,8%	40,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,0%</b>	<b>29,2%</b>	<b>5,1%</b>	<b>31,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>4,6%</b>
Recibidas	1,8%	12,5%	2,3%	13,6%	0,3%	2,1%
Expedidas	2,0%	15,6%	2,5%	17,0%	0,4%	2,4%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,2%
<b>2002</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,1%</b>	<b>70,2%</b>	<b>96,1%</b>	<b>67,4%</b>	<b>99,6%</b>	<b>97,0%</b>
Intramunicipal	33,0%	2,7%	29,2%	1,9%	42,9%	10,5%
Interregional	49,6%	20,8%	49,5%	17,6%	50,1%	52,1%
Interregional	14,5%	46,6%	17,4%	47,9%	6,7%	34,5%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,9%</b>	<b>29,8%</b>	<b>3,9%</b>	<b>32,6%</b>	<b>0,4%</b>	<b>3,0%</b>
Recibidas	1,3%	12,6%	1,8%	13,8%	0,1%	1,3%
Expedidas	1,4%	15,7%	1,9%	17,2%	0,2%	1,7%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,6%	0,1%	0,1%
<b>2003</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,3%</b>	<b>71,9%</b>	<b>96,4%</b>	<b>69,3%</b>	<b>99,7%</b>	<b>97,5%</b>
Intramunicipal	33,1%	2,9%	29,5%	2,1%	43,0%	10,7%
Interregional	49,5%	20,9%	49,3%	17,8%	50,1%	52,6%
Interregional	14,7%	48,1%	17,6%	49,5%	6,7%	34,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,7%</b>	<b>28,1%</b>	<b>3,6%</b>	<b>30,7%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2,5%</b>
Recibidas	1,2%	12,1%	1,6%	13,2%	0,1%	1,1%
Expedidas	1,3%	14,6%	1,7%	15,9%	0,1%	1,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,3%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>2004</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,0%</b>	<b>70,2%</b>	<b>96,1%</b>	<b>67,7%</b>	<b>99,7%</b>	<b>97,0%</b>
Intramunicipal	30,5%	2,8%	26,9%	2,0%	40,6%	11,0%
Interregional	51,3%	20,7%	51,2%	17,8%	51,8%	53,1%
Interregional	15,2%	46,7%	18,0%	48,0%	7,3%	32,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,0%</b>	<b>29,8%</b>	<b>3,9%</b>	<b>32,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>3,0%</b>
Recibidas	1,3%	12,9%	1,8%	14,0%	0,1%	1,2%
Expedidas	1,4%	15,5%	1,9%	16,7%	0,2%	1,8%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,3%	1,5%	0,0%	0,0%
<b>2005</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,2%</b>	<b>71,3%</b>	<b>96,4%</b>	<b>69,0%</b>	<b>99,6%</b>	<b>97,5%</b>
Intramunicipal	29,5%	2,5%	27,0%	1,9%	37,0%	9,6%
Interregional	52,8%	21,8%	51,9%	18,7%	55,3%	55,8%
Interregional	14,9%	47,0%	17,4%	48,4%	7,3%	32,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,8%</b>	<b>28,7%</b>	<b>3,6%</b>	<b>31,0%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,5%</b>
Recibidas	1,3%	12,6%	1,7%	13,7%	0,1%	1,2%
Expedidas	1,3%	14,7%	1,6%	15,9%	0,1%	1,3%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,3%	1,5%	0,1%	0,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2006</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,5%</b>	<b>72,2%</b>	<b>96,7%</b>	<b>70,0%</b>	<b>99,7%</b>	<b>97,0%</b>
Intramunicipal	31,3%	2,5%	29,0%	1,9%	38,8%	8,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	50,5%	19,2%	54,0%	55,6%
Interregional	14,8%	47,6%	17,3%	48,9%	6,9%	32,8%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,5%</b>	<b>27,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>30,0%</b>	<b>0,3%</b>	<b>3,0%</b>
Recibidas	1,2%	11,9%	1,5%	12,8%	0,1%	1,3%
Expedidas	1,2%	14,7%	1,6%	15,9%	0,1%	1,7%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,0%
<b>2007</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>97,3%</b>	<b>73,6%</b>	<b>96,6%</b>	<b>71,7%</b>	<b>99,7%</b>	<b>97,1%</b>
Intramunicipal	27,9%	2,0%	25,3%	1,5%	36,5%	7,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	52,8%	19,4%	56,5%	58,8%
Interregional	15,8%	49,3%	18,5%	50,9%	6,7%	30,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>2,7%</b>	<b>26,4%</b>	<b>3,4%</b>	<b>28,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2,9%</b>
Recibidas	1,2%	11,6%	1,5%	12,4%	0,2%	1,3%
Expedidas	1,3%	13,7%	1,6%	14,7%	0,1%	1,6%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,2%	0,0%	0,0%
<b>2008</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,8%</b>	<b>72,1%</b>	<b>96,1%</b>	<b>70,4%</b>	<b>99,7%</b>	<b>96,8%</b>
Intramunicipal	27,3%	1,8%	25,5%	1,4%	34,3%	6,5%
Intrarregional	53,0%	21,1%	51,7%	18,5%	58,0%	58,0%
Interregional	16,5%	49,2%	18,8%	50,4%	7,4%	32,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,2%</b>	<b>27,9%</b>	<b>3,9%</b>	<b>29,6%</b>	<b>0,3%</b>	<b>3,2%</b>
Recibidas	1,3%	11,6%	1,6%	12,3%	0,1%	1,6%
Expedidas	1,6%	14,9%	2,0%	15,8%	0,2%	1,6%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,3%	1,6%	0,0%	0,0%
<b>2009</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>96,5%</b>	<b>71,3%</b>	<b>95,8%</b>	<b>69,7%</b>	<b>99,7%</b>	<b>96,7%</b>
Intramunicipal	25,0%	1,5%	23,9%	1,3%	30,2%	5,2%
Intrarregional	53,7%	20,4%	52,1%	18,0%	61,2%	57,2%
Interregional	17,8%	49,4%	19,9%	50,4%	8,4%	34,3%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,5%</b>	<b>28,7%</b>	<b>4,2%</b>	<b>30,3%</b>	<b>0,3%</b>	<b>3,3%</b>
Recibidas	1,4%	11,5%	1,7%	12,1%	0,1%	1,0%
Expedidas	1,7%	15,2%	2,0%	16,0%	0,2%	2,2%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,2%	0,0%	0,2%
<b>2010</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>95,9%</b>	<b>69,6%</b>	<b>95,2%</b>	<b>68,0%</b>	<b>99,4%</b>	<b>96,7%</b>
Intramunicipal	23,4%	1,2%	22,1%	1,0%	30,0%	4,6%
Intrarregional	52,8%	18,6%	51,2%	16,4%	60,1%	55,4%
Interregional	19,7%	49,8%	21,9%	50,5%	9,3%	36,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,1%</b>	<b>30,4%</b>	<b>4,8%</b>	<b>32,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>3,3%</b>
Recibidas	1,7%	12,7%	2,0%	13,4%	0,1%	1,1%
Expedidas	1,9%	15,5%	2,3%	16,3%	0,3%	2,2%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,6%	2,3%	0,2%	0,0%
<b>2011</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>95,6%</b>	<b>68,8%</b>	<b>94,8%</b>	<b>67,3%</b>	<b>99,6%</b>	<b>97,1%</b>
Intramunicipal	20,8%	1,1%	19,9%	1,0%	25,5%	3,9%
Intrarregional	54,6%	19,1%	52,8%	16,9%	64,6%	58,2%
Interregional	20,1%	48,6%	22,2%	49,4%	9,4%	35,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>4,4%</b>	<b>31,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>32,7%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,9%</b>
Recibidas	1,7%	12,1%	2,0%	12,7%	0,2%	1,2%
Expedidas	2,2%	16,5%	2,5%	17,4%	0,2%	1,7%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,6%	2,7%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

## TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

## MERCANCIAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2012</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,7%</b>	<b>67,0%</b>	<b>93,9%</b>	<b>65,5%</b>	<b>99,5%</b>	<b>95,8%</b>
Intramunicipal	18,7%	0,8%	17,6%	0,7%	24,8%	3,6%
Intrarregional	53,5%	18,1%	51,6%	16,2%	63,7%	55,4%
Interregional	22,6%	48,1%	24,7%	48,6%	11,0%	36,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,3%</b>	<b>33,0%</b>	<b>6,1%</b>	<b>34,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>4,2%</b>
Recibidas	2,0%	12,1%	2,3%	12,6%	0,1%	1,2%
Expedidas	2,6%	18,0%	3,0%	18,8%	0,3%	2,9%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,9%	0,8%	3,1%	0,0%	0,1%
<b>2013</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,2%</b>	<b>65,9%</b>	<b>93,3%</b>	<b>64,5%</b>	<b>99,5%</b>	<b>95,3%</b>
Intramunicipal	16,7%	0,7%	15,4%	0,6%	24,0%	3,2%
Intrarregional	53,9%	17,2%	52,1%	15,4%	64,9%	55,8%
Interregional	23,6%	48,0%	25,8%	48,5%	10,5%	36,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,8%</b>	<b>34,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>35,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>4,7%</b>
Recibidas	2,2%	12,5%	2,5%	13,0%	0,1%	1,5%
Expedidas	2,9%	18,5%	3,3%	19,2%	0,4%	2,9%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	3,2%	0,9%	3,3%	0,0%	0,3%
<b>2014</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>65,5%</b>	<b>93,4%</b>	<b>64,1%</b>	<b>99,6%</b>	<b>96,5%</b>
Intramunicipal	18,5%	0,8%	17,1%	0,7%	26,5%	3,7%
Intrarregional	53,4%	17,9%	51,8%	16,2%	62,4%	55,7%
Interregional	22,4%	46,8%	24,4%	47,2%	10,6%	37,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,5%</b>	<b>6,6%</b>	<b>35,9%</b>	<b>0,4%</b>	<b>3,5%</b>
Recibidas	2,2%	12,9%	2,5%	13,4%	0,1%	1,1%
Expedidas	2,8%	18,7%	3,3%	19,4%	0,3%	2,4%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,8%	3,1%	0,0%	0,0%
<b>2015</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>65,6%</b>	<b>93,4%</b>	<b>64,2%</b>	<b>99,6%</b>	<b>96,7%</b>
Intramunicipal	17,1%	0,8%	15,9%	0,7%	24,7%	3,3%
Intrarregional	53,7%	17,7%	52,1%	16,1%	63,8%	56,1%
Interregional	23,5%	47,1%	25,5%	47,5%	11,1%	37,4%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>34,4%</b>	<b>6,6%</b>	<b>35,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>3,3%</b>
Recibidas	2,1%	12,8%	2,5%	13,3%	0,1%	1,1%
Expedidas	2,8%	18,5%	3,3%	19,3%	0,3%	2,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,2%	0,8%	3,3%	0,0%	0,0%
<b>2016</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>66,8%</b>	<b>93,3%</b>	<b>65,5%</b>	<b>99,6%</b>	<b>96,0%</b>
Intramunicipal	16,6%	0,7%	15,2%	0,6%	24,6%	3,5%
Intrarregional	53,9%	17,9%	52,0%	16,2%	65,2%	57,8%
Interregional	23,8%	48,1%	26,2%	48,7%	9,8%	34,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>33,2%</b>	<b>6,7%</b>	<b>34,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>4,0%</b>
Recibidas	2,2%	12,6%	2,6%	13,1%	0,1%	1,4%
Expedidas	2,8%	17,6%	3,2%	18,3%	0,3%	2,5%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,9%	3,1%	0,0%	0,1%
<b>2017</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>66,9%</b>	<b>93,6%</b>	<b>65,7%</b>	<b>99,6%</b>	<b>97,1%</b>
Intramunicipal	17,0%	0,8%	15,4%	0,7%	27,0%	3,8%
Intrarregional	54,0%	18,2%	52,7%	16,5%	62,1%	57,3%
Interregional	23,4%	47,9%	25,5%	48,4%	10,5%	36,0%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>33,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>34,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,9%</b>
Recibidas	2,1%	12,4%	2,4%	12,9%	0,2%	1,1%
Expedidas	2,7%	17,6%	3,1%	18,3%	0,3%	1,8%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,9%	3,1%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES****MERCANCÍAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2018</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>66,3%</b>	<b>93,5%</b>	<b>65,0%</b>	<b>99,5%</b>	<b>96,6%</b>
Intramunicipal	16,7%	0,8%	15,5%	0,7%	23,7%	3,2%
Intrarregional	54,9%	18,2%	53,0%	16,5%	66,4%	59,7%
Interregional	22,8%	47,3%	25,0%	47,9%	9,4%	33,7%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>33,7%</b>	<b>6,5%</b>	<b>35,0%</b>	<b>0,5%</b>	<b>3,4%</b>
Recibidas	2,2%	12,8%	2,5%	13,3%	0,2%	1,2%
Expedidas	2,7%	17,9%	3,1%	18,6%	0,4%	2,2%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,9%	0,9%	3,1%	0,0%	0,0%
<b>2019</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>66,5%</b>	<b>93,6%</b>	<b>65,2%</b>	<b>99,3%</b>	<b>95,8%</b>
Intramunicipal	16,5%	0,8%	15,3%	0,7%	24,1%	3,6%
Intrarregional	55,2%	18,8%	53,6%	17,1%	65,1%	58,0%
Interregional	22,7%	46,9%	24,7%	47,4%	10,1%	34,2%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>33,5%</b>	<b>6,4%</b>	<b>34,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>4,2%</b>
Recibidas	2,1%	12,9%	2,4%	13,4%	0,3%	1,3%
Expedidas	2,8%	17,8%	3,2%	18,4%	0,4%	2,6%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,8%	0,8%	3,0%	0,0%	0,3%
<b>2020</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,5%</b>	<b>67,6%</b>	<b>93,6%</b>	<b>66,4%</b>	<b>99,5%</b>	<b>96,2%</b>
Intramunicipal	16,0%	0,8%	14,7%	0,7%	24,0%	3,7%
Intrarregional	54,6%	18,4%	52,9%	16,7%	64,8%	58,4%
Interregional	23,9%	48,4%	26,0%	49,0%	10,7%	34,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,5%</b>	<b>32,4%</b>	<b>6,4%</b>	<b>33,6%</b>	<b>0,5%</b>	<b>3,8%</b>
Recibidas	2,1%	12,1%	2,4%	12,6%	0,1%	1,3%
Expedidas	2,7%	17,6%	3,1%	18,2%	0,3%	2,5%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,7%	0,8%	2,8%	0,0%	0,0%
<b>2021</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,4%</b>	<b>67,6%</b>	<b>93,6%</b>	<b>66,4%</b>	<b>99,3%</b>	<b>96,4%</b>
Intramunicipal	16,7%	0,9%	14,9%	0,7%	27,8%	4,5%
Intrarregional	53,4%	17,7%	52,1%	16,1%	61,9%	57,0%
Interregional	24,3%	49,0%	26,7%	49,5%	9,5%	34,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,6%</b>	<b>32,4%</b>	<b>6,4%</b>	<b>33,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>3,6%</b>
Recibidas	2,1%	12,3%	2,4%	12,8%	0,2%	1,0%
Expedidas	2,7%	17,3%	3,1%	17,9%	0,5%	2,4%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,9%	0,9%	3,0%	0,1%	0,2%
<b>2022</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,0%</b>	<b>66,7%</b>	<b>93,1%</b>	<b>65,6%</b>	<b>99,4%</b>	<b>96,9%</b>
Intramunicipal	16,0%	0,8%	14,4%	0,7%	26,2%	4,5%
Intrarregional	53,6%	17,6%	52,0%	15,9%	63,9%	60,3%
Interregional	24,4%	48,3%	26,8%	49,0%	9,3%	32,1%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>6,0%</b>	<b>33,3%</b>	<b>6,9%</b>	<b>34,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>3,1%</b>
Recibidas	2,3%	13,1%	2,6%	13,6%	0,3%	1,2%
Expedidas	3,0%	17,4%	3,4%	18,0%	0,3%	1,9%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,7%	0,8%	2,8%	0,1%	0,1%
<b>2023</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,3%</b>	<b>67,7%</b>	<b>93,5%</b>	<b>66,5%</b>	<b>99,5%</b>	<b>96,4%</b>
Intramunicipal	16,3%	0,9%	14,6%	0,7%	27,3%	4,7%
Intrarregional	54,3%	18,0%	53,1%	16,4%	62,5%	59,1%
Interregional	23,7%	48,8%	25,9%	49,5%	9,8%	32,5%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,7%</b>	<b>32,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>33,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>3,6%</b>
Recibidas	2,2%	12,6%	2,5%	13,1%	0,2%	1,3%
Expedidas	2,7%	17,0%	3,1%	17,6%	0,3%	2,2%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	2,7%	0,9%	2,8%	0,0%	0,2%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES****MERCANCIAS TRANSPORTADAS**

Porcentaje sobre el total anual según tipo de servicio

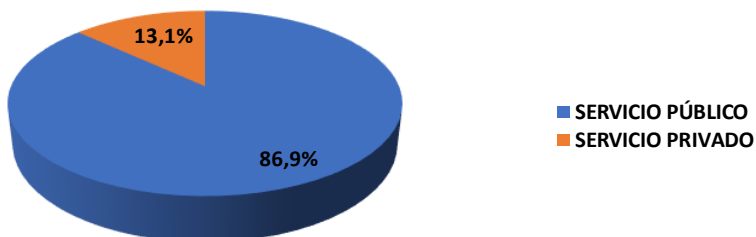
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
<b>2024</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>INTERIOR</b>	<b>94,5%</b>	<b>68,3%</b>	<b>93,7%</b>	<b>67,2%</b>	<b>99,5%</b>	<b>96,4%</b>
Intramunicipal	15,6%	0,8%	13,6%	0,6%	28,7%	4,5%
Intrarregional	54,6%	18,6%	53,7%	17,1%	60,8%	57,9%
Interregional	24,3%	48,9%	26,4%	49,5%	9,9%	33,9%
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>5,5%</b>	<b>31,7%</b>	<b>6,3%</b>	<b>32,8%</b>	<b>0,5%</b>	<b>3,6%</b>
Recibidas	2,2%	12,9%	2,5%	13,4%	0,1%	1,2%
Expedidas	2,9%	17,3%	3,3%	17,9%	0,3%	2,3%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,8%	0,8%	3,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

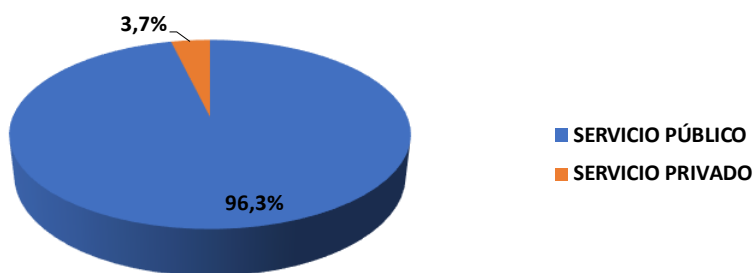
Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

● **Gráficas.**

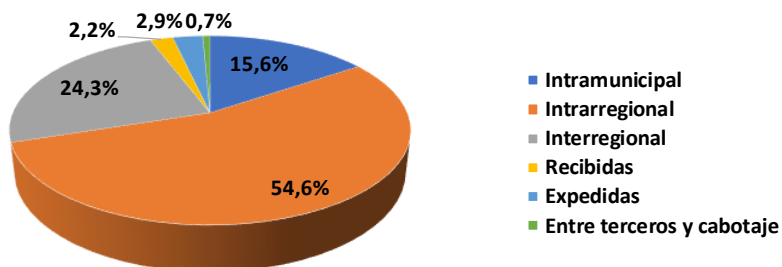
**TRANSPORTE TOTAL  
TONELADAS TRANSPORTADAS POR  
TIPO DE SERVICIO**



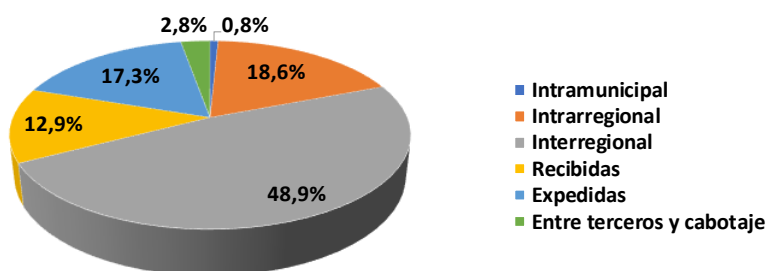
**TRANSPORTE TOTAL  
TONELADAS-KILÓMETRO  
TRANSPORTADAS POR  
TIPO DE SERVICIO**



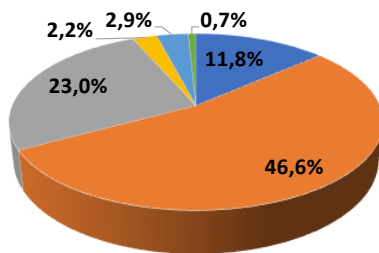
**TRANSPORTE TOTAL  
TONELADAS  
TRANSPORTADAS POR  
TIPO DE SERVICIO**



**TRANSPORTE TOTAL  
TONELADAS  
TRANSPORTADAS POR  
TIPO DE SERVICIO**

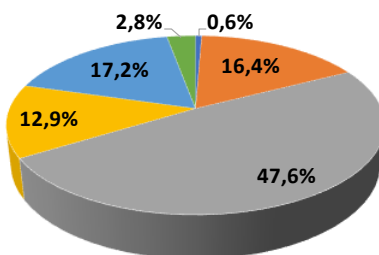


**SERVICIO PÚBLICO  
TONELADAS  
TRANSPORTADAS**



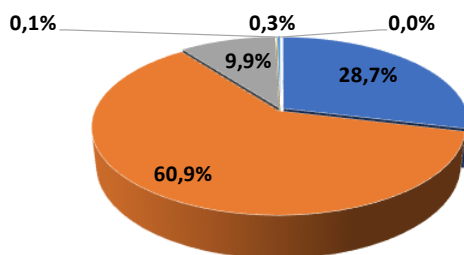
- Intramunicipal
- Intrarregional
- Interregional
- Recibidas
- Expedidas
- Entre terceros y cabotaje

**SERVICIO PÚBLICO  
TONELADAS-KILÓMETRO  
TRANSPORTADAS**



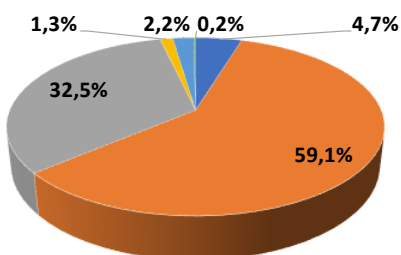
- Intramunicipal
- Intrarregional
- Interregional
- Recibidas
- Expedidas
- Entre terceros y cabotaje

**SERVICIO PRIVADO  
TONELADAS  
TRANSPORTADAS**



- Intramunicipal
- Intrarregional
- Interregional
- Recibidas
- Expedidas
- Entre terceros y cabotaje

**SERVICIO PRIVADO  
TONELADAS-KILÓMETRO  
TRANSPORTADAS**



- Intramunicipal
- Intrarregional
- Interregional
- Recibidas
- Expedidas
- Entre terceros y cabotaje

## 8.2. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga y tipo de desplazamiento.

Los vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas son los que más transporte de mercancías realizan. En cuanto al tipo de vehículo son los tractores industriales (vehículos articulados). Ambos tipos aumentan su presencia al crecer la distancia de transporte.

En 2024, el 77,8% de las toneladas transportadas por vehículos pesados españoles se realizó en vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas, en toneladas-kilómetro producidas este porcentaje asciende al 92,8%.

El 78,6% de las toneladas transportadas se realizó con tractores, en toneladas-kilómetro producidas este porcentaje asciende al 94,0%.

El recorrido medio de la carga en camión (41 km) es más corto que en tractor industrial (197 km).

### TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2024)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
<b>TOTAL</b>	<b>1.644.529</b>	<b>100,0%</b>	<b>271.584</b>	<b>100,0%</b>	<b>165</b>
<b>3,6 - 7 t</b>	37.825	2,3%	2.220	0,8%	59
<b>7,1 - 10 t</b>	70.101	4,3%	3.488	1,3%	50
<b>10,1 - 14 t</b>	100.210	6,1%	5.098	1,9%	51
<b>14,1 - 18 t</b>	124.638	7,6%	5.409	2,0%	43
<b>18,1 - 20 t</b>	31.528	1,9%	3.343	1,2%	106
<b>más de 20 t</b>	<b>1.280.227</b>	<b>77,8%</b>	<b>252.025</b>	<b>92,8%</b>	<b>197</b>
<b>CAMIÓN</b>	341.936	20,8%	13.929	5,1%	41
<b>3,6 - 7 t</b>	37.322	2,3%	2.153	0,8%	58
<b>7,1 - 10 t</b>	68.178	4,1%	3.097	1,1%	45
<b>10,1 - 14 t</b>	94.276	5,7%	3.527	1,3%	37
<b>14,1 - 18 t</b>	119.457	7,3%	4.463	1,6%	37
<b>18,1 - 20 t</b>	19.371	1,2%	578	0,2%	30
<b>más de 20 t</b>	3.331	0,2%	111	0,0%	33
<b>TRACTOR</b>	1.292.887	78,6%	255.253	94,0%	197
<b>3,6 - 24 t</b>	621.893	37,8%	159.974	58,9%	257
<b>24,1 - 26 t</b>	311.093	18,9%	60.325	22,2%	194
<b>más de 26 t</b>	359.901	21,9%	34.954	12,9%	97
<b>REMOLQUE</b>	9.706	0,6%	2.402	0,9%	247

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intramunicipal.**

**TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2024)**

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
<b>TOTAL</b>	<b>255.827</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.104</b>	<b>100,0%</b>	<b>8</b>
<b>3,6 - 7 t</b>	<b>9.496</b>	<b>3,7%</b>	<b>80</b>	<b>3,8%</b>	<b>8</b>
<b>7,1 - 10 t</b>	<b>19.894</b>	<b>7,8%</b>	<b>166</b>	<b>7,9%</b>	<b>8</b>
<b>10,1 - 14 t</b>	<b>34.246</b>	<b>13,4%</b>	<b>241</b>	<b>11,5%</b>	<b>7</b>
<b>14,1 - 18 t</b>	<b>39.890</b>	<b>15,6%</b>	<b>325</b>	<b>15,4%</b>	<b>8</b>
<b>18,1 - 20 t</b>	<b>7.127</b>	<b>2,8%</b>	<b>57</b>	<b>2,7%</b>	<b>8</b>
<b>más de 20 t</b>	<b>145.174</b>	<b>56,7%</b>	<b>1.236</b>	<b>58,7%</b>	<b>9</b>
<b>CAMIÓN</b>	108.135	42,3%	852	40,5%	8
<b>3,6 - 7 t</b>	9.309	3,6%	79	3,7%	8
<b>7,1 - 10 t</b>	19.533	7,6%	162	7,7%	8
<b>10,1 - 14 t</b>	33.896	13,2%	238	11,3%	7
<b>14,1 - 18 t</b>	38.382	15,0%	315	15,0%	8
<b>18,1 - 20 t</b>	5.791	2,3%	47	2,2%	8
<b>más de 20 t</b>	1.225	0,5%	11	0,5%	9
<b>TRACTOR</b>	146.504	57,3%	1.245	59,2%	8
<b>3,6 - 24 t</b>	75.108	29,4%	631	30,0%	8
<b>24,1 - 26 t</b>	32.830	12,8%	302	14,4%	9
<b>más de 26 t</b>	38.566	15,1%	312	14,8%	8
<b>REMOLQUE</b>	1.188	0,5%	7	0,3%	6

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intermunicipal.**

**TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2024)**

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
<b>TOTAL</b>	<b>1.293.661</b>	<b>100,0%</b>	<b>180.874</b>	<b>100,0%</b>	<b>140</b>
<b>3,6 - 7 t</b>	<b>27.885</b>	<b>2,2%</b>	<b>1.768</b>	<b>1,0%</b>	<b>63</b>
<b>7,1 - 10 t</b>	<b>49.586</b>	<b>3,8%</b>	<b>2.888</b>	<b>1,6%</b>	<b>58</b>
<b>10,1 - 14 t</b>	<b>64.573</b>	<b>5,0%</b>	<b>3.837</b>	<b>2,1%</b>	<b>59</b>
<b>14,1 - 18 t</b>	<b>83.732</b>	<b>6,5%</b>	<b>4.308</b>	<b>2,4%</b>	<b>51</b>
<b>18,1 - 20 t</b>	<b>23.423</b>	<b>1,8%</b>	<b>2.223</b>	<b>1,2%</b>	<b>95</b>
<b>más de 20 t</b>	<b>1.044.463</b>	<b>80,7%</b>	<b>165.851</b>	<b>91,7%</b>	<b>159</b>
<b>CAMIÓN</b>	231.535	17,9%	11.758	6,5%	51
<b>3,6 - 7 t</b>	27.581	2,1%	1.711	0,9%	62
<b>7,1 - 10 t</b>	48.181	3,7%	2.649	1,5%	55
<b>10,1 - 14 t</b>	59.770	4,6%	2.949	1,6%	49
<b>14,1 - 18 t</b>	80.424	6,2%	3.830	2,1%	48
<b>18,1 - 20 t</b>	13.473	1,0%	519	0,3%	39
<b>más de 20 t</b>	2.106	0,2%	100	0,1%	47
<b>TRACTOR</b>	1.054.860	81,5%	167.785	92,8%	159
<b>3,6 - 24 t</b>	487.817	37,7%	94.121	52,0%	193
<b>24,1 - 26 t</b>	254.148	19,6%	43.166	23,9%	170
<b>más de 26 t</b>	312.895	24,2%	30.499	16,9%	97
<b>REMOLQUE</b>	7.266	0,6%	1.331	0,7%	183

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte internacional.****TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA (2024)**

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TONELADAS		TONELADAS-KILÓMETRO		Recorrido medio (km)
	(miles)	(%)	(millones)	(%)	
<b>TOTAL</b>	<b>95.041</b>	<b>100,0%</b>	<b>88.605</b>	<b>100,0%</b>	<b>932</b>
<b>3,6 - 7 t</b>	444	0,5%	373	0,4%	839
<b>7,1 - 10 t</b>	622	0,7%	434	0,5%	698
<b>10,1 - 14 t</b>	1.392	1,5%	1.020	1,2%	733
<b>14,1 - 18 t</b>	1.016	1,1%	776	0,9%	764
<b>18,1 - 20 t</b>	977	1,0%	1.064	1,2%	1.088
<b>más de 20 t</b>	<b>90.590</b>	<b>95,3%</b>	<b>84.939</b>	<b>95,9%</b>	<b>938</b>
<b>CAMIÓN</b>	2.265	2,4%	1.320	1,5%	582
<b>3,6 - 7 t</b>	432	0,5%	363	0,4%	839
<b>7,1 - 10 t</b>	464	0,5%	286	0,3%	616
<b>10,1 - 14 t</b>	610	0,6%	341	0,4%	559
<b>14,1 - 18 t</b>	651	0,7%	318	0,4%	488
<b>18,1 - 20 t</b>	108	0,1%	12	0,0%	113
<b>más de 20 t</b>	0	0,0%	0	0,0%	125
<b>TRACTOR</b>	91.523	96,3%	86.223	97,3%	942
<b>3,6 - 24 t</b>	58.968	62,0%	65.222	73,6%	1.106
<b>24,1 - 26 t</b>	24.115	25,4%	16.857	19,0%	699
<b>más de 26 t</b>	8.440	8,9%	4.144	4,7%	491
<b>REMOLQUE</b>	1.252	1,3%	1.063	1,2%	849

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

### 8.3. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de vehículo, capacidad de carga, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En el servicio público la mayor parte del transporte se realiza en vehículos con capacidad de carga de más de 20 toneladas y el tipo de vehículo con el que se realiza más transporte de mercancías es el tractor industrial.

En el servicio privado el vehículo en el que se realiza más transporte de mercancías es el camión rígido.

En 2024 el recorrido medio de la carga es mucho mayor en el servicio público (183 km) que en el privado (47 km).

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2024)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>TOTAL</b>	<b>1.644.529</b>	<b>271.584</b>	<b>165</b>	<b>1.429.066</b>	<b>261.548</b>	<b>183</b>	<b>215.463</b>	<b>10.036</b>	<b>47</b>
3,6 - 7 t	37.825	2.220	59	20.626	1.528	74	17.199	692	40
7,1 - 10 t	70.101	3.488	50	46.816	2.591	55	23.285	897	39
10,1 - 14 t	100.210	5.098	51	65.780	3.848	58	34.430	1.250	36
14,1 - 18 t	124.638	5.409	43	88.975	4.114	46	35.663	1.295	36
18,1 - 20 t	31.528	3.343	106	22.503	2.966	132	9.024	377	42
más de 20 t	1.280.227	252.025	197	1.184.366	246.501	208	95.862	5.524	58
<b>CAMIÓN</b>	341.936	13.929	41	224.952	9.743	43	116.984	4.187	36
3,6 - 7 t	37.322	2.153	58	20.133	1.462	73	17.190	690	40
7,1 - 10 t	68.178	3.097	45	44.968	2.217	49	23.211	879	38
10,1 - 14 t	94.276	3.527	37	60.831	2.392	39	33.446	1.136	34
14,1 - 18 t	119.457	4.463	37	84.480	3.219	38	34.977	1.244	36
18,1 - 20 t	19.371	578	30	12.615	376	30	6.756	202	30
más de 20 t	3.331	111	33	1.926	76	40	1.405	35	25
<b>TRACTOR</b>	1.292.887	255.253	197	1.195.656	249.584	209	97.231	5.669	58
3,6 - 24 t	621.893	159.974	257	572.862	157.145	274	49.032	2.828	58
24,1 - 26 t	311.093	60.325	194	289.146	58.843	204	21.947	1.483	68
más de 26 t	359.901	34.954	97	333.649	33.596	101	26.252	1.359	52
<b>REMOLQUE</b>	9.706	2.402	247	8.458	2.221	263	1.248	180	144

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte interior intramunicipal e intermunicipal.**

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2024)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>TOTAL</b>	<b>255.827</b>	<b>2.104</b>	<b>8</b>	<b>193.935</b>	<b>1.652</b>	<b>9</b>	<b>61.892</b>	<b>452</b>	<b>7</b>
3,6 - 7 t	9.496	80	8	4.868	40	8	4.629	40	9
7,1 - 10 t	19.894	166	8	12.311	113	9	7.583	53	7
10,1 - 14 t	34.246	241	7	21.734	152	7	12.512	89	7
14,1 - 18 t	39.890	325	8	27.400	232	8	12.490	92	7
18,1 - 20 t	7.127	57	8	4.975	43	9	2.152	14	7
más de 20 t	145.174	1.236	9	122.648	1.072	9	22.526	164	7
<b>CAMIÓN</b>	108.135	852	8	68.405	560	8	39.730	292	7
3,6 - 7 t	9.309	79	8	4.680	39	8	4.629	40	9
7,1 - 10 t	19.533	162	8	11.950	110	9	7.583	53	7
10,1 - 14 t	33.896	238	7	21.441	149	7	12.456	89	7
14,1 - 18 t	38.382	315	8	25.946	223	9	12.436	92	7
18,1 - 20 t	5.791	47	8	3.778	34	9	2.013	13	7
más de 20 t	1.225	11	9	611	6	10	614	5	8
<b>TRACTOR</b>	146.504	1.245	8	124.425	1.085	9	22.078	160	7
3,6 - 24 t	75.108	631	8	63.027	545	9	12.081	86	7
24,1 - 26 t	32.830	302	9	27.988	259	9	4.842	43	9
más de 26 t	38.566	312	8	33.411	280	8	5.155	31	6
<b>REMOLQUE</b>	1.188	7	6	1.105	6	6	83	1	11

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2024)

TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>TOTAL</b>	<b>1.293.661</b>	<b>180.874</b>	<b>140</b>	<b>1.141.050</b>	<b>171.647</b>	<b>150</b>	<b>152.611</b>	<b>9.228</b>	<b>60</b>
3,6 - 7 t	27.885	1.768	63	15.337	1.120	73	12.548	648	52
7,1 - 10 t	49.586	2.888	58	34.051	2.079	61	15.535	810	52
10,1 - 14 t	64.573	3.837	59	42.748	2.692	63	21.825	1.144	52
14,1 - 18 t	83.732	4.308	51	60.688	3.120	51	23.045	1.188	52
18,1 - 20 t	23.423	2.223	95	16.565	1.861	112	6.858	362	53
más de 20 t	1.044.463	165.851	159	971.662	160.775	165	72.800	5.076	70
<b>CAMIÓN</b>	231.535	11.758	51	154.683	7.930	51	76.852	3.827	50
3,6 - 7 t	27.581	1.711	62	15.043	1.065	71	12.538	646	52
7,1 - 10 t	48.181	2.649	55	32.718	1.857	57	15.463	792	51
10,1 - 14 t	59.770	2.949	49	38.854	1.915	49	20.916	1.034	49
14,1 - 18 t	80.424	3.830	48	58.010	2.692	46	22.414	1.138	51
18,1 - 20 t	13.473	519	39	8.743	331	38	4.730	187	40
más de 20 t	2.106	100	47	1.315	71	54	791	29	37
<b>TRACTOR</b>	1.054.860	167.785	159	980.245	162.560	166	74.615	5.225	70
3,6 - 24 t	487.817	94.121	193	451.127	91.552	203	36.690	2.568	70
24,1 - 26 t	254.148	43.166	170	237.223	41.813	176	16.924	1.352	80
más de 26 t	312.895	30.499	97	291.895	29.194	100	21.000	1.304	62
<b>REMOLQUE</b>	7.266	1.331	183	6.123	1.156	189	1.143	175	153
3,6 - 10 t	1.548	260	168	1.469	240	164	80	19	243
10,1 - 18 t	4.756	962	202	3.987	846	212	768	115	150
más de 18 t	962	110	114	667	69	104	295	41	138

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Transporte internacional.**

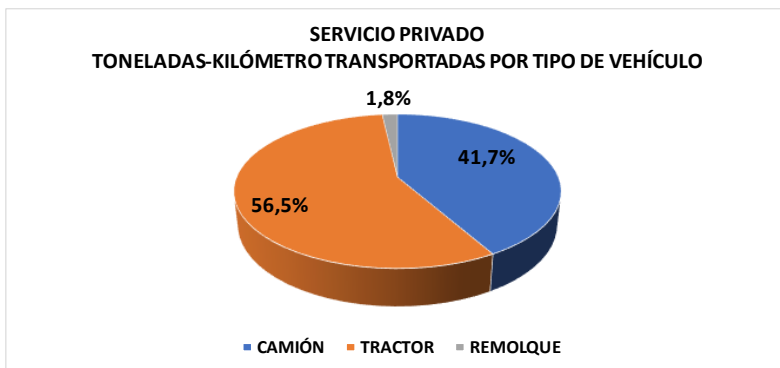
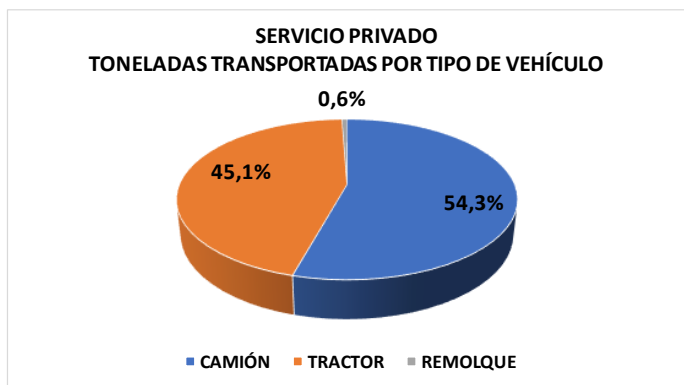
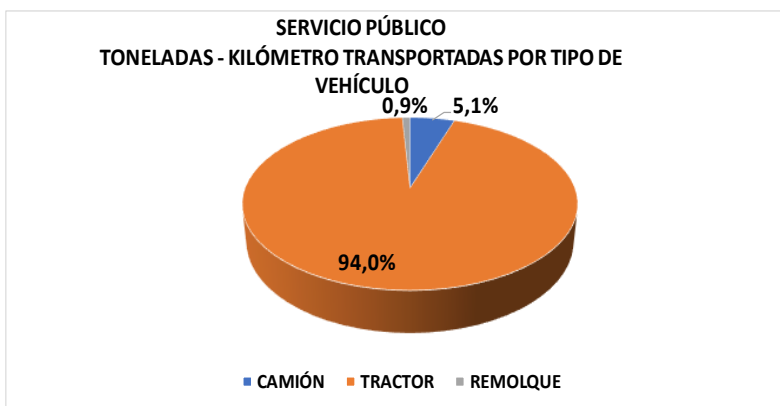
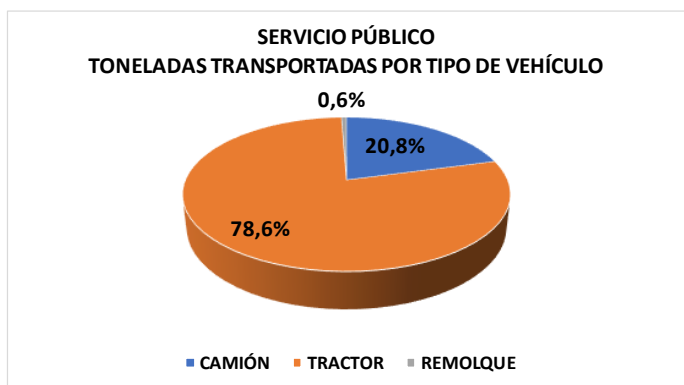
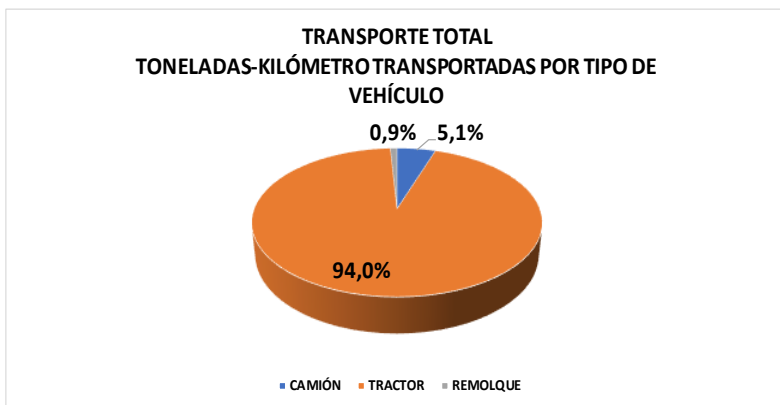
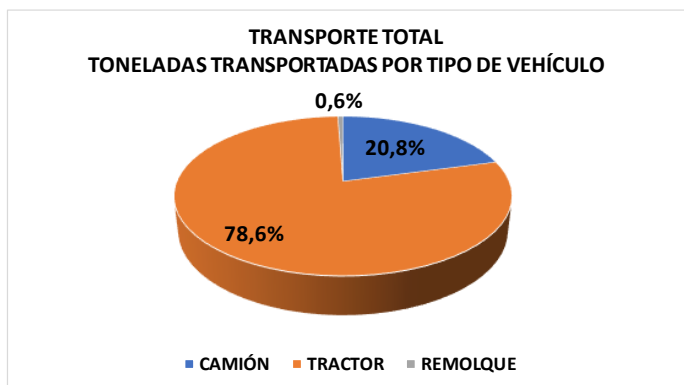
TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, CAPACIDAD DE CARGA Y TIPO DE SERVICIO (2024)

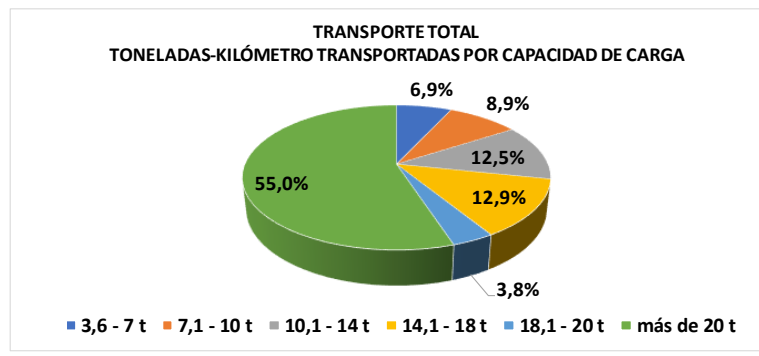
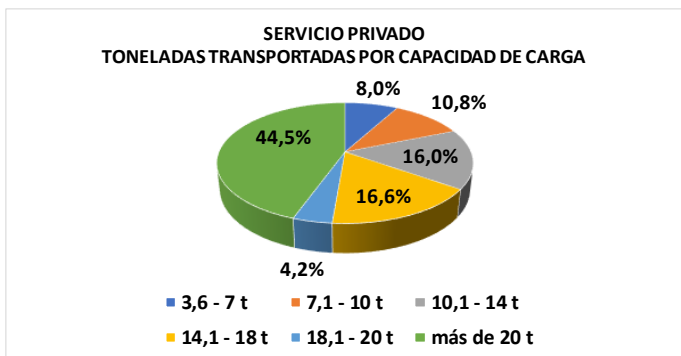
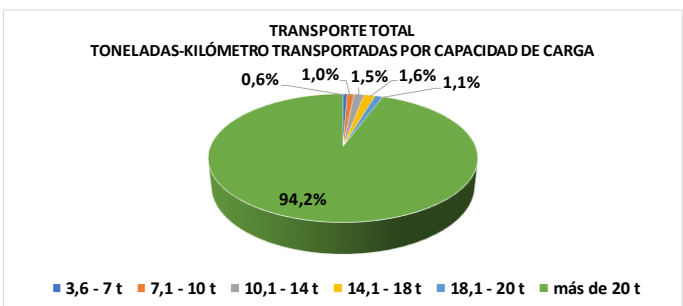
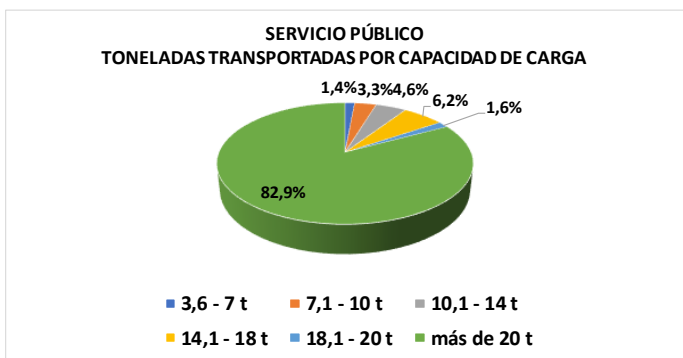
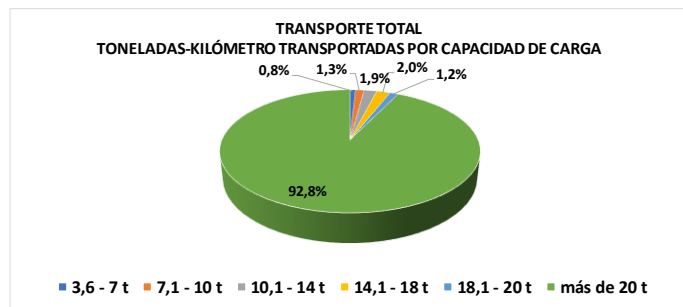
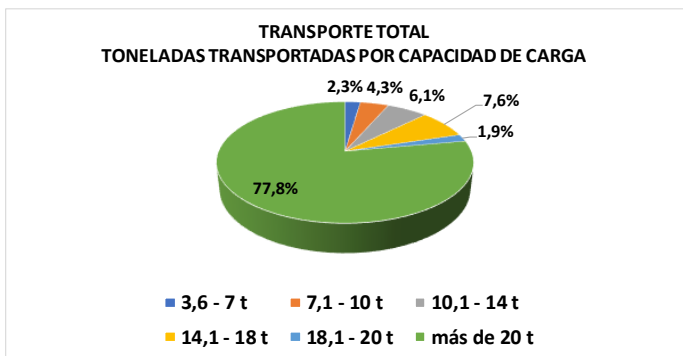
TIPO DE VEHÍCULO Y CAPACIDAD DE CARGA	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
<b>TOTAL</b>	<b>95.041</b>	<b>88.605</b>	<b>932</b>	<b>94.080</b>	<b>88.249</b>	<b>938</b>	<b>961</b>	<b>356</b>	<b>370</b>
<b>3,6 - 7 t</b>	<b>444</b>	<b>373</b>	<b>839</b>	<b>421</b>	<b>369</b>	<b>875</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>178</b>
<b>7,1 - 10 t</b>	<b>622</b>	<b>434</b>	<b>698</b>	<b>455</b>	<b>399</b>	<b>878</b>	<b>167</b>	<b>35</b>	<b>209</b>
<b>10,1 - 14 t</b>	<b>1.392</b>	<b>1.020</b>	<b>733</b>	<b>1.298</b>	<b>1.003</b>	<b>773</b>	<b>93</b>	<b>17</b>	<b>178</b>
<b>14,1 - 18 t</b>	<b>1.016</b>	<b>776</b>	<b>764</b>	<b>887</b>	<b>762</b>	<b>859</b>	<b>129</b>	<b>14</b>	<b>111</b>
<b>18,1 - 20 t</b>	<b>977</b>	<b>1.064</b>	<b>1.088</b>	<b>964</b>	<b>1.062</b>	<b>1.102</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>96</b>
<b>más de 20 t</b>	<b>90.590</b>	<b>84.939</b>	<b>938</b>	<b>90.055</b>	<b>84.654</b>	<b>940</b>	<b>535</b>	<b>285</b>	<b>532</b>
<b>CAMIÓN</b>	<b>2.265</b>	<b>1.320</b>	<b>582</b>	<b>1.864</b>	<b>1.252</b>	<b>672</b>	<b>402</b>	<b>67</b>	<b>168</b>
<b>3,6 - 7 t</b>	<b>432</b>	<b>363</b>	<b>839</b>	<b>409</b>	<b>359</b>	<b>876</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>178</b>
<b>7,1 - 10 t</b>	<b>464</b>	<b>286</b>	<b>616</b>	<b>300</b>	<b>251</b>	<b>837</b>	<b>164</b>	<b>35</b>	<b>210</b>
<b>10,1 - 14 t</b>	<b>610</b>	<b>341</b>	<b>559</b>	<b>536</b>	<b>328</b>	<b>612</b>	<b>74</b>	<b>13</b>	<b>177</b>
<b>14,1 - 18 t</b>	<b>651</b>	<b>318</b>	<b>488</b>	<b>524</b>	<b>304</b>	<b>579</b>	<b>127</b>	<b>14</b>	<b>112</b>
<b>18,1 - 20 t</b>	<b>108</b>	<b>12</b>	<b>113</b>	<b>94</b>	<b>11</b>	<b>116</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>96</b>
<b>más de 20 t</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TRACTOR</b>	<b>91.523</b>	<b>86.223</b>	<b>942</b>	<b>90.986</b>	<b>85.938</b>	<b>945</b>	<b>537</b>	<b>285</b>	<b>530</b>
<b>3,6 - 24 t</b>	<b>58.968</b>	<b>65.222</b>	<b>1.106</b>	<b>58.708</b>	<b>65.048</b>	<b>1.108</b>	<b>260</b>	<b>174</b>	<b>670</b>
<b>24,1 - 26 t</b>	<b>24.115</b>	<b>16.857</b>	<b>699</b>	<b>23.934</b>	<b>16.770</b>	<b>701</b>	<b>181</b>	<b>88</b>	<b>485</b>
<b>más de 26 t</b>	<b>8.440</b>	<b>4.144</b>	<b>491</b>	<b>8.343</b>	<b>4.121</b>	<b>494</b>	<b>97</b>	<b>23</b>	<b>239</b>
<b>REMOLQUE</b>	<b>1.252</b>	<b>1.063</b>	<b>849</b>	<b>1.230</b>	<b>1.059</b>	<b>861</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>174</b>

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

● **Gráficas según el tipo de vehículo.**



● **Gráficas según la capacidad de carga del vehículo.**



#### 8.4. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según origen y destino y tipo de desplazamiento.

En las páginas siguientes se presenta el transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados españoles según las Comunidades Autónomas. La mayor parte de las toneladas transportadas se mueven dentro de la Comunidad Autónoma.

##### ● Toneladas transportadas.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

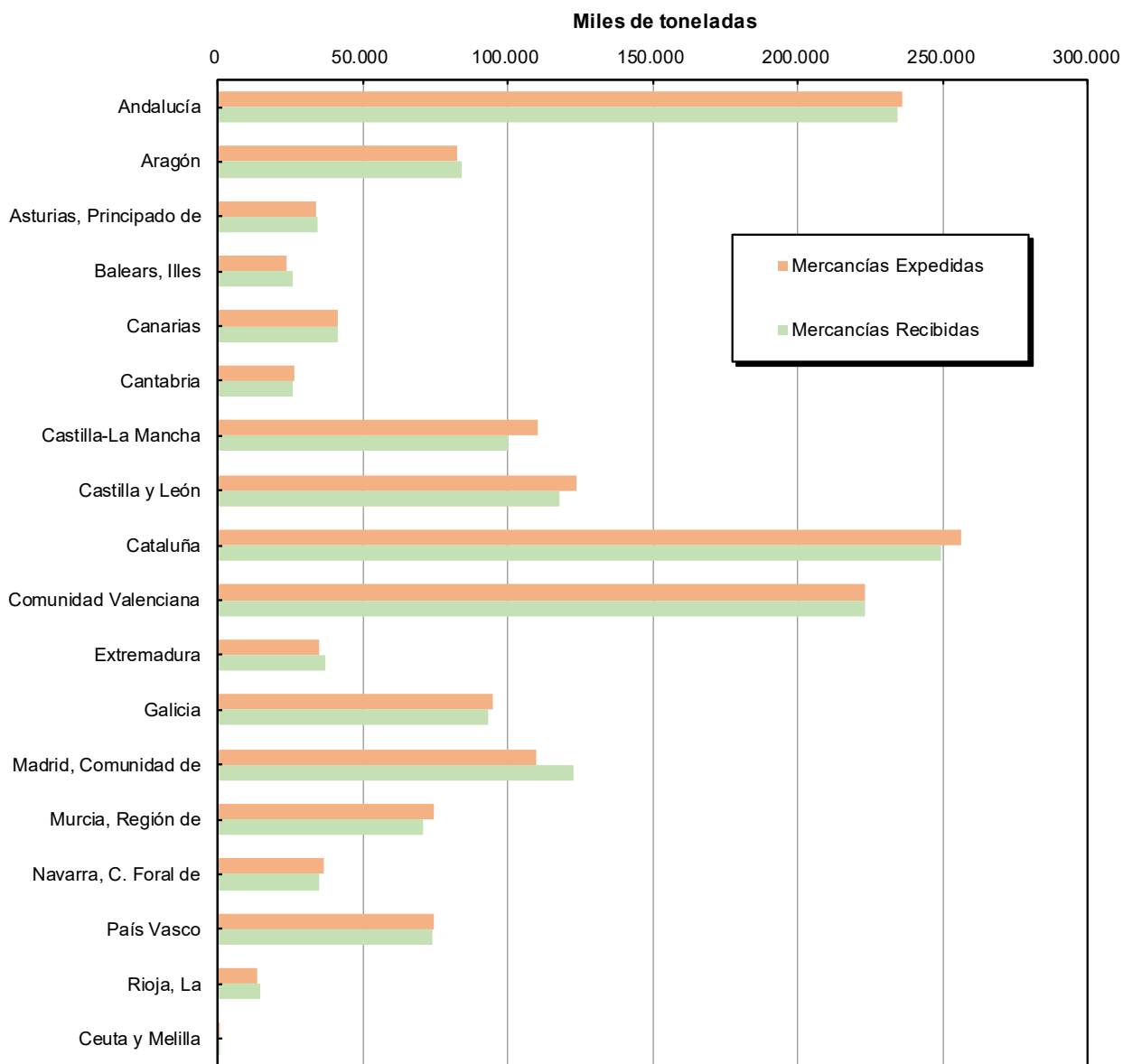
TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2024)

	MERCANCIAS EXPEDIDAS (miles de toneladas)					MERCANCIAS RECIBIDAS (miles de toneladas)					BALANCE (1-2)
	TOTAL (1)	Transporte intra-municipal	Transporte inter-municipal intrarregional	Transporte interregional	Transporte internacional	TOTAL (2)	Transporte intra-municipal	Transporte inter-municipal intrarregional	Transporte interregional	Transporte internacional	
Andalucía	235.844	48.927	149.704	30.769	6.444	234.495	48.927	149.704	33.170	2.694	1.349
Aragón	82.480	13.894	34.211	31.978	2.398	84.347	13.894	34.211	33.444	2.799	-1.868
Asturias, Principado de	34.023	7.614	18.723	7.241	446	34.453	7.614	18.723	7.775	342	-430
Baleares, Illes	23.946	8.114	14.559	1.270	2	25.825	8.114	14.559	3.152		-1.879
Canarias	41.557	10.997	30.560			41.559	10.997	30.560	1		-1
Cantabria	26.231	3.098	12.492	10.062	579	25.843	3.098	12.492	9.934	319	388
Castilla-La Mancha	110.363	8.796	47.788	52.045	1.734	100.192	8.796	47.788	42.101	1.507	10.171
Castilla y León	123.705	14.491	68.173	38.042	2.999	117.946	14.491	68.173	32.993	2.289	5.759
Cataluña	255.967	27.469	172.316	44.162	12.020	249.514	27.469	172.316	38.779	10.950	6.453
Comunidad Valenciana	223.037	43.191	125.467	48.987	5.392	223.171	43.191	125.467	51.348	3.165	-134
Extremadura	35.278	6.756	19.275	7.911	1.337	37.086	6.756	19.275	10.029	1.026	-1.808
Galicia	94.795	15.876	63.028	12.800	3.092	93.026	15.876	63.028	12.545	1.578	1.769
Madrid, Comunidad de	109.976	15.894	51.179	41.245	1.657	122.582	15.894	51.179	52.556	2.953	-12.606
Murcia, Región de	74.698	18.009	30.541	23.033	3.115	70.882	18.009	30.541	21.315	1.018	3.815
Navarra, C. Foral de	36.424	2.107	16.600	15.251	2.467	35.165	2.107	16.600	14.980	1.478	1.259
País Vasco	74.555	7.666	37.205	26.045	3.639	73.901	7.666	37.205	25.383	3.647	654
Rioja, La	13.404	2.215	3.980	6.990	219	14.613	2.215	3.980	8.179	239	-1.208
Ceuta y Melilla	744	714	-	30		891	714	-	176		-147
<b>TOTAL</b>	<b>1.597.028</b>	<b>255.827</b>	<b>895.803</b>	<b>397.858</b>	<b>47.540</b>	<b>1.585.491</b>	<b>255.827</b>	<b>895.803</b>	<b>397.858</b>	<b>36.003</b>	<b>11.537</b>

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Hay que tener en cuenta que hay mercancías que se computan tanto como expedidas y como recibidas: transporte intramunicipal e intermunicipal-intrarregional.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**  
**TONELADAS EXPEDIDAS Y RECIBIDAS POR CC.AA.**



## ● Toneladas-kilómetro producidas.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

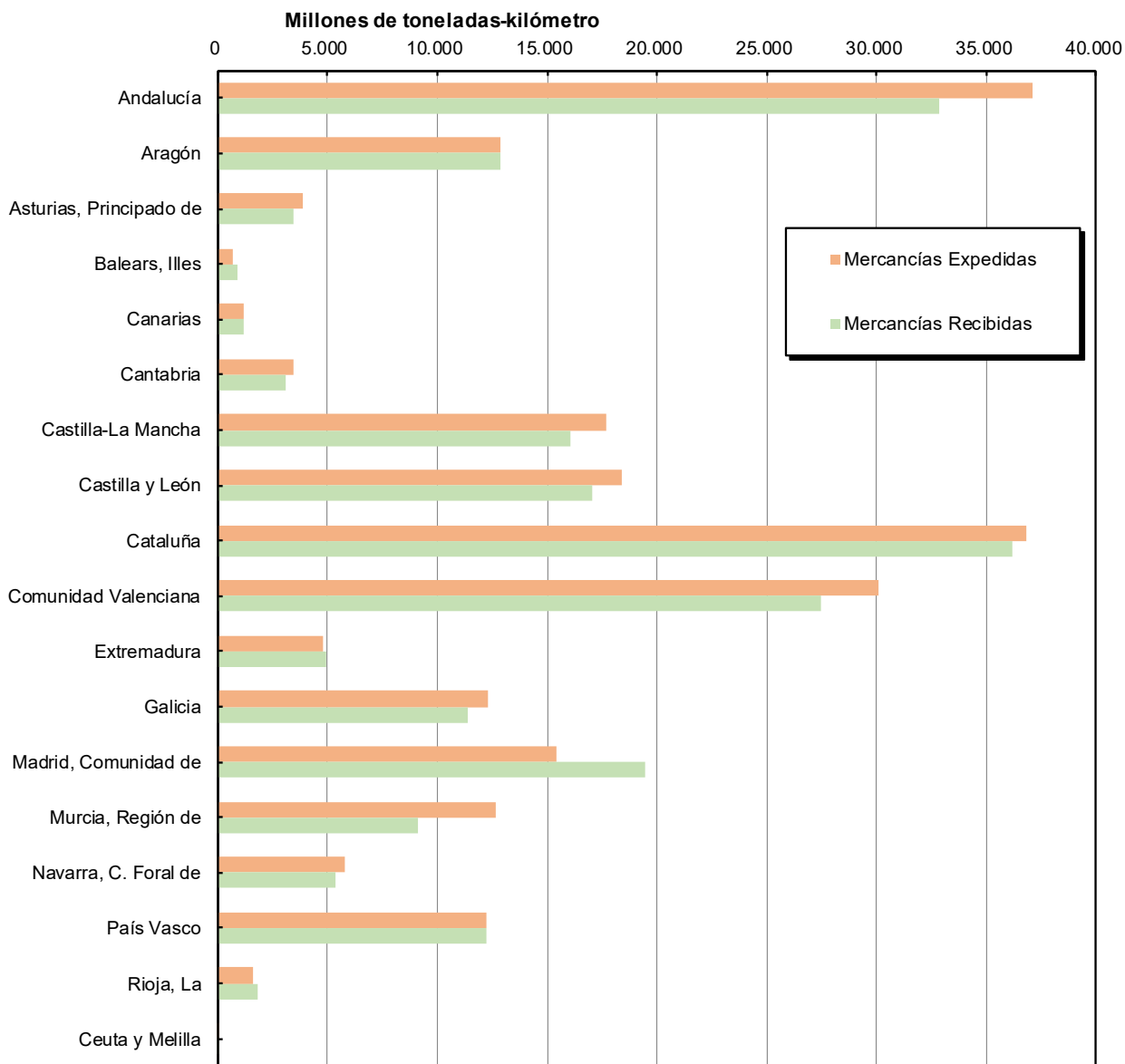
TONELADAS-KILÓMETROS PRODUCIDAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS (2024)

	MERCANCIAS EXPEDIDAS (millones de toneladas-kilómetro)					MERCANCIAS RECIBIDAS (millones de toneladas-kilómetro)					BALANCE (1-2)
	TOTAL (1)	Transporte intra-municipal	Transporte inter-municipal intrarregional	Transporte interregional	Transporte internacional	TOTAL (2)	Transporte intra-municipal	Transporte inter-municipal intrarregional	Transporte interregional	Transporte internacional	
Andalucía	37.143	471	11.892	15.720	9.060	32.853	471	11.892	17.324	3.167	4.289
Aragón	12.887	123	1.999	8.870	1.895	12.873	123	1.999	8.819	1.933	13
Asturias, Principado de	3.855	89	657	2.645	464	3.473	89	657	2.412	315	382
Baleares, Illes	673	90	473	108	2	892	90	473	329		-219
Canarias	1.184	97	1.087			1.184	97	1.087	0		0
Cantabria	3.442	30	342	2.534	538	3.061	30	342	2.478	212	381
Castilla-La Mancha	17.676	91	3.000	12.462	2.121	16.092	91	3.000	10.940	2.060	1.584
Castilla y León	18.392	103	4.079	11.501	2.709	17.054	103	4.079	10.644	2.228	1.338
Cataluña	36.807	219	8.534	19.296	8.759	36.173	219	8.534	18.260	9.161	634
Comunidad Valenciana	30.083	284	6.136	16.737	6.927	27.468	284	6.136	16.923	4.125	2.615
Extremadura	4.759	77	977	3.039	666	4.921	77	977	3.440	427	-163
Galicia	12.323	120	3.315	7.040	1.848	11.368	120	3.315	6.586	1.347	955
Madrid, Comunidad de	15.445	165	1.569	12.038	1.674	19.434	165	1.569	13.794	3.907	-3.989
Murcia, Región de	12.671	200	1.200	6.151	5.120	9.132	200	1.200	6.122	1.609	3.540
Navarra, C. Foral de	5.800	30	486	3.472	1.812	5.353	30	486	3.789	1.048	447
Pais Vasco	12.242	55	1.545	8.074	2.568	12.217	55	1.545	7.758	2.860	25
Rioja, La	1.617	15	134	1.310	158	1.789	15	134	1.385	255	-172
Ceuta y Melilla	26	2	-	24		19	2	-	17		7
<b>TOTAL</b>	<b>227.024</b>	<b>2.259</b>	<b>47.424</b>	<b>131.020</b>	<b>46.322</b>	<b>215.355</b>	<b>2.259</b>	<b>47.424</b>	<b>131.020</b>	<b>34.653</b>	<b>11.669</b>

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Nota: Hay que tener en cuenta que hay mercancías que se computan tanto como expedidas y como recibidas: transporte intramunicipal e intermunicipal-intrarregional.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
TONELADAS-KILÓMETRO EXPEDIDAS Y RECIBID**



### 8.5. Mercancías recibidas por España del exterior según el país de origen y mercancías expedidas por España al exterior según el país de destino.

En la tabla siguiente se presenta el transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según los países de origen en las mercancías recibidas por España del exterior y según los países de destino en las mercancías expedidas por España al exterior. El país con mayor peso en las toneladas transportadas y en las toneladas-kilómetro producidas es Francia.

#### TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

Mercancías transportadas según los países de origen y destino en las mercancías recibidas y expedidas por España (2024)

	TOTAL		MERCANCÍAS RECIBIDAS EN ESPAÑA		MERCANCÍAS EXPEDIDAS EN ESPAÑA	
	t (miles)	t-Km (millones)	t (miles)	t-Km (millones)	t (miles)	t-Km (millones)
<b>TOTAL</b>	<b>83.543</b>	<b>80.975</b>	<b>36.003</b>	<b>34.653</b>	<b>47.540</b>	<b>46.322</b>
Alemania	7.881	14.129	3.555	6.059	4.325	8.070
Bélgica	3.079	4.772	1.840	2.807	1.239	1.965
Francia	39.968	27.538	17.528	11.914	22.440	15.624
Italia	6.843	9.818	3.151	4.381	3.692	5.436
Países Bajos	4.153	7.362	2.204	3.705	1.948	3.657
Portugal	15.572	7.324	6.197	3.139	9.375	4.185
Reino Unido	2.430	4.597	490	873	1.940	3.724
Otros países	3.618	5.434	1.037	1.775	2.581	3.660

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

#### TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

Distribución de las mercancías transportadas según los países de origen y destino en las mercancías recibidas y expedidas por España

	TOTAL		MERCANCÍAS RECIBIDAS EN ESPAÑA		MERCANCÍAS EXPEDIDAS EN ESPAÑA	
	toneladas	t-Km	toneladas	t-Km	toneladas	t-Km
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Alemania	9,4%	17,4%	9,9%	17,5%	9,1%	17,4%
Bélgica	3,7%	5,9%	5,1%	8,1%	2,6%	4,2%
Francia	47,8%	34,0%	48,7%	34,4%	47,2%	33,7%
Italia	8,2%	12,1%	8,8%	12,6%	7,8%	11,7%
Países Bajos	5,0%	9,1%	6,1%	10,7%	4,1%	7,9%
Portugal	18,6%	9,0%	17,2%	9,1%	19,7%	9,0%
Reino Unido	2,9%	5,7%	1,4%	2,5%	4,1%	8,0%
Otros países	4,3%	6,7%	2,9%	5,1%	5,4%	7,9%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

## 8.6. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según intervalos de distancia, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

### ● Transporte interior intramunicipal.

#### TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA POR TIPO DE VEHICULO Y CAPACIDAD DE CARGA

Tipo de vehículo y capacidad de carga	SERVICIO PUBLICO (Miles de tn)					SERVICIO PRIVADO (Miles de tn)				
	Total	Intervalos de distancia				Total	Intervalos de distancia			
		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km
<b>TOTAL</b>	<b>193.935</b>	<b>45.197</b>	<b>78.853</b>	<b>65.247</b>	<b>4.638</b>	<b>61.892</b>	<b>22.501</b>	<b>21.024</b>	<b>17.016</b>	<b>1.352</b>
Sólo tractor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 3,6 - 7 tn	4.868	1.175	1.956	1.455	282	4.629	1.248	1.128	1.879	374
de 7,1 - 10 tn	12.311	3.424	3.647	4.877	362	7.583	2.908	2.332	2.126	218
de 10,1 - 14 tn	21.734	7.367	8.730	5.296	341	12.512	4.712	4.275	3.317	208
de 14,1 - 18 tn	27.400	6.399	11.728	8.449	824	12.490	3.737	5.225	3.337	190
de 18,1 - 20 tn	4.975	1.155	2.053	1.699	68	2.152	985	465	679	23
de más de 20 tn	122.648	25.677	50.739	43.470	2.761	22.526	8.911	7.599	5.678	338
<b>Vehículo rígido</b>	<b>68.405</b>	<b>18.550</b>	<b>26.852</b>	<b>21.216</b>	<b>1.787</b>	<b>39.730</b>	<b>13.644</b>	<b>13.520</b>	<b>11.563</b>	<b>1.004</b>
de 3,6 - 7 tn	4.680	1.159	1.786	1.453	282	4.629	1.248	1.128	1.879	374
de 7,1 - 10 tn	11.950	3.298	3.610	4.680	362	7.583	2.908	2.332	2.126	218
de 10,1 - 14 tn	21.441	7.367	8.603	5.178	293	12.456	4.695	4.257	3.296	208
de 14,1 - 18 tn	25.946	5.800	11.059	8.310	776	12.436	3.737	5.198	3.311	190
de 18,1 - 20 tn	3.778	893	1.576	1.243	65	2.013	924	428	647	13
de más de 20 tn	611	33	218	351	9	614	132	178	304	.
<b>Tractor (con semirremolque)</b>	<b>124.425</b>	<b>26.006</b>	<b>51.680</b>	<b>43.893</b>	<b>2.847</b>	<b>22.078</b>	<b>8.844</b>	<b>7.470</b>	<b>5.417</b>	<b>348</b>
Sólo tractor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 3,6 - 24 tn	63.027	13.885	24.956	22.588	1.598	12.081	5.691	3.463	2.601	327
de 24,1 - 26 tn	27.988	4.345	13.478	9.251	915	4.842	537	2.512	1.793	.
de más de 26 tn	33.411	7.776	13.246	12.054	334	5.155	2.617	1.496	1.022	21
<b>Remolque</b>	<b>1.105</b>	<b>641</b>	<b>321</b>	<b>138</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>.</b>

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2023, tablas 3.8.1 y 3.8.2

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

**TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA POR TIPO DE VEHICULO Y CAPACIDAD DE CARGA**

Tipo de vehículo y capacidad de carga	SERVICIO PUBLICO (%)					SERVICIO PRIVADO (%)				
	Total	Intervalos de distancia				Total	Intervalos de distancia			
		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Vehículo rígido</b>	<b>35,3%</b>	41,0%	34,1%	32,5%	38,5%	<b>64,2%</b>	60,6%	64,3%	68,0%	74,3%
de 3,6 - 7 tn	<b>2,4%</b>	2,6%	2,3%	2,2%	6,1%	<b>7,5%</b>	5,5%	5,4%	11,0%	27,7%
de 7,1 - 10 tn	<b>6,2%</b>	7,3%	4,6%	7,2%	7,8%	<b>12,3%</b>	12,9%	11,1%	12,5%	16,1%
de 10,1 - 14 tn	<b>11,1%</b>	16,3%	10,9%	7,9%	6,3%	<b>20,1%</b>	20,9%	20,2%	19,4%	15,4%
de 14,1 - 18 tn	<b>13,4%</b>	12,8%	14,0%	12,7%	16,7%	<b>20,1%</b>	16,6%	24,7%	19,5%	14,1%
de 18,1 - 20 tn	<b>1,9%</b>	2,0%	2,0%	1,9%	1,4%	<b>3,3%</b>	4,1%	2,0%	3,8%	1,0%
de más de 20 tn	<b>0,3%</b>	0,1%	0,3%	0,5%	0,2%	<b>1,0%</b>	0,6%	0,8%	1,8%	0,0%
<b>Tractor (con semirremolque)</b>	<b>64,2%</b>	57,5%	65,5%	67,3%	61,4%	<b>35,7%</b>	39,3%	35,5%	31,8%	25,7%
Sólo tractor										
de 3,6 - 24 tn	<b>32,5%</b>	30,7%	31,6%	34,6%	34,4%	<b>19,5%</b>	25,3%	16,5%	15,3%	24,2%
de 24,1 - 26 tn	<b>14,4%</b>	9,6%	17,1%	14,2%	19,7%	<b>7,8%</b>	2,4%	11,9%	10,5%	0,0%
de más de 26 tn	<b>17,2%</b>	17,2%	16,8%	18,5%	7,2%	<b>8,3%</b>	11,6%	7,1%	6,0%	1,6%
<b>Remolque</b>	<b>0,6%</b>		0,4%	0,2%	0,1%	<b>0,1%</b>	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2023, tablas 3.8.1 y 3.8.2

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Tipo de vehículo y capacidad de carga	SERVICIO PUBLICO (%)					SERVICIO PRIVADO (%)				
	Total	Intervalos de distancia				Total	Intervalos de distancia			
		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km		Menos de 5 Km	De 5 a 9 Km	De 10 a 25 Km	Más de 25 Km
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>	<b>23,3%</b>	<b>40,7%</b>	<b>33,6%</b>	<b>2,4%</b>	<b>100%</b>	<b>36,4%</b>	<b>34,0%</b>	<b>27,5%</b>	<b>2,2%</b>
Sólo tractor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 3,6 - 7 tn	<b>100%</b>	24,1%	40,2%	29,9%	5,8%	<b>100%</b>	27,0%	24,4%	40,6%	8,1%
de 7,1 - 10 tn	<b>100%</b>	27,8%	29,6%	39,6%	2,9%	<b>100%</b>	38,3%	30,7%	28,0%	2,9%
de 10,1 - 14 tn	<b>100%</b>	33,9%	40,2%	24,4%	1,6%	<b>100%</b>	37,7%	34,2%	26,5%	1,7%
de 14,1 - 18 tn	<b>100%</b>	23,4%	42,8%	30,8%	3,0%	<b>100%</b>	29,9%	41,8%	26,7%	1,5%
de 18,1 - 20 tn	<b>100%</b>	23,2%	41,3%	34,2%	1,4%	<b>100%</b>	45,8%	21,6%	31,5%	1,1%
de más de 20 tn	<b>100%</b>	20,9%	41,4%	35,4%	2,3%	<b>100%</b>	39,6%	33,7%	25,2%	1,5%
<b>Vehículo rígido</b>	<b>100%</b>	27,1%	39,3%	31,0%	2,6%	<b>100%</b>	34,3%	34,0%	29,1%	2,5%
de 3,6 - 7 tn	<b>100%</b>	24,8%	38,2%	31,0%	6,0%	<b>100%</b>	27,0%	24,4%	40,6%	8,1%
de 7,1 - 10 tn	<b>100%</b>	27,6%	30,2%	39,2%	3,0%	<b>100%</b>	38,3%	30,7%	28,0%	2,9%
de 10,1 - 14 tn	<b>100%</b>	34,4%	40,1%	24,2%	1,4%	<b>100%</b>	37,7%	34,2%	26,5%	1,7%
de 14,1 - 18 tn	<b>100%</b>	22,4%	42,6%	32,0%	3,0%	<b>100%</b>	30,1%	41,8%	26,6%	1,5%
de 18,1 - 20 tn	<b>100%</b>	23,6%	41,7%	32,9%	1,7%	<b>100%</b>	45,9%	21,3%	32,1%	0,7%
de más de 20 tn	<b>100%</b>	5,4%	35,7%	57,4%	1,5%	<b>100%</b>	21,5%	29,0%	49,6%	
<b>Tractor (con semirremolque)</b>	<b>100%</b>	20,9%	41,5%	35,3%	2,3%	<b>100%</b>	40,1%	33,8%	24,5%	1,6%
Sólo tractor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 3,6 - 24 tn	<b>100%</b>	22,0%	39,6%	35,8%	2,5%	<b>100%</b>	47,1%	28,7%	21,5%	2,7%
de 24,1 - 26 tn	<b>100%</b>	15,5%	48,2%	33,1%	3,3%	<b>100%</b>	11,1%	51,9%	37,0%	0,0%
de más de 26 tn	<b>100%</b>	23,3%	39,6%	36,1%	1,0%	<b>100%</b>	50,8%	29,0%	19,8%	0,4%
<b>Remolque</b>	<b>100%</b>		29,0%	12,5%	0,4%	<b>100%</b>	15,5%	40,5%	44,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera 2023, tablas 3.8.1 y 3.8.2

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

**Transporte interior intermunicipal.****TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA  
REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES****MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE  
DISTANCIA (Millones de tn-km)**

Periodo	Total	Menos de 50 km	De 50 a 149 km	De 150 a 500 km	Más de 500 km
<b>TOTAL (SERVICIO PUBLICO + SERVICIO PRIVADO)</b>					
<b>2016</b>	143.271	10.232	23.006	60.208	49.825
<b>2017</b>	152.698	11.529	23.775	65.604	51.790
<b>2018</b>	156.625	12.132	25.813	66.174	52.507
<b>2019</b>	163.892	12.949	27.010	68.914	55.020
<b>2020</b>	161.863	12.131	26.397	67.191	56.144
<b>2021</b>	180.205	13.420	28.189	75.752	62.844
<b>2022</b>	175.824	13.315	27.405	74.209	60.894
<b>2023</b>	176.004	13.442	26.824	73.897	61.840
<b>2024</b>	180.874	13.950	29.155	76.114	61.656
<b>SERVICIO PUBLICO</b>					
<b>2016</b>	134.937	8.345	20.127	57.324	49.140
<b>2017</b>	144.084	9.646	20.790	62.618	51.030
<b>2018</b>	147.532	10.083	22.488	63.177	51.784
<b>2019</b>	154.297	10.759	23.537	65.674	54.327
<b>2020</b>	152.874	9.912	23.170	64.309	55.483
<b>2021</b>	170.581	11.148	24.883	72.559	61.991
<b>2022</b>	166.692	11.078	24.004	71.346	60.264
<b>2023</b>	166.829	11.274	23.528	70.722	61.305
<b>2024</b>	171.647	11.859	25.814	72.969	61.004
<b>SERVICIO PRIVADO</b>					
<b>2016</b>	8.335	1.887	2.879	2.883	685
<b>2017</b>	8.613	1.883	2.985	2.986	760
<b>2018</b>	9.093	2.048	3.325	2.997	724
<b>2019</b>	9.596	2.190	3.473	3.241	693
<b>2020</b>	8.989	2.219	3.227	2.882	661
<b>2021</b>	9.624	2.272	3.306	3.193	853
<b>2022</b>	9.132	2.236	3.401	2.864	631
<b>2023</b>	9.175	2.169	3.296	3.176	535
<b>2024</b>	9.228	2.090	3.341	3.144	652
<b>Distribución porcentual en año 2024 (%)</b>					
<b>Total</b>	100,0	7,7	16,1	42,1	34,1
<b>S.PUBLICO</b>	94,9	6,6	14,3	40,3	33,7
<b>S.PRIVADO</b>	5,1	1,2	1,8	1,7	0,4

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes y Movil

● Transporte internacional.**TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES (Miles de tn)****MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN INTERVALOS DE DISTANCIA POR TIPO DE SERVICIO Y ANTIGÜEDAD DEL VEHICULO (2024)**

(Miles de tn) Tipo de servicio y antigüedad del vehículo	Intervalos de distancia					
	Total	Menos de 250 Km	De 250 a 499 Km	De 500 a 999 Km	De 1000 a 1999 km	2000 km y más
<b>TOTAL</b>	<b>95.041</b>	<b>14.097</b>	<b>15.963</b>	<b>25.612</b>	<b>32.157</b>	<b>7.211</b>
menos de 2 años	24.223	1.676	3.573	6.970	9.663	2.341
de 2 a 3 años	29.566	3.510	4.550	7.491	11.505	2.508
de 4 a 5 años	14.272	1.786	2.094	4.220	5.031	1.142
de 6 a 10 años	20.084	3.944	4.380	5.416	5.329	1.015
de 11 a 15 años	3.645	976	884	1.098	541	147
más de 15 años	3.251	2.205	482	417	88	58
<b>SERVICIO PUBLICO</b>	<b>94.080</b>	<b>13.488</b>	<b>15.838</b>	<b>25.511</b>	<b>32.048</b>	<b>7.195</b>
menos de 2 años	24.065	1.610	3.536	6.936	9.648	2.335
de 2 a 3 años	29.491	3.486	4.541	7.488	11.468	2.508
de 4 a 5 años	14.154	1.685	2.093	4.203	5.031	1.142
de 6 a 10 años	19.709	3.679	4.336	5.394	5.294	1.005
de 11 a 15 años	3.483	878	860	1.074	525	147
más de 15 años	3.179	2.151	473	416	81	58
<b>SERVICIO PRIVADO</b>	<b>961</b>	<b>609</b>	<b>125</b>	<b>102</b>	<b>109</b>	<b>16</b>
menos de 2 años	158	66	37	34	15	6
de 2 a 3 años	75	25	9	4	37	.
de 4 a 5 años	119	101	1	17	.	.
de 6 a 10 años	375	265	45	22	34	10
de 11 a 15 años	162	99	24	24	15	.
más de 15 años	72	54	10	2	7	.

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. 2023

D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

### 8.7. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según clase de mercancías, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

Las clases de mercancías más transportadas en 2024 fueron: “los minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción” con un 35,1% de las toneladas transportadas y un 11,7% de las toneladas-kilómetro producidas, “las máquinas, vehículos y objetos manufacturados” con un 21,3% y un 31,9%, “los productos alimenticios y forrajes” con un 18,2% y un 23,2%, “los productos agrícolas y animales vivos” con un 11,2% y un 17,3%.

#### TRANSPORTE TOTAL

#### TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR CLASES DE MERCANCÍA (2024)

Clase de mercancía	Total	Tipo de desplazamiento						
		Transporte interior (Miles de tn)				Transporte internacional (Miles de tn)		
		Total	Intra-municipal	Intra-regional	Inter-regional	Total (1)	Recibido	Expedido
<b>TOTAL</b>	<b>1.644.529</b>	<b>1.549.488</b>	<b>255.827</b>	<b>895.803</b>	<b>397.858</b>	<b>95.041</b>	<b>36.003</b>	<b>47.540</b>
Productos agrícolas y animales vivos	183.939	162.557	21.273	88.598	52.686	21.382	6.889	12.627
Productos alimenticios y forrajes	299.889	281.065	24.013	162.718	94.334	18.824	7.444	8.031
Combustibles minerales sólidos	5.054	5.054	3.354	752	948	.	.	.
Productos petrolíferos	59.271	58.511	6.547	44.098	7.866	760	71	667
Minerales y residuos para refundición	29.025	27.112	3.113	14.305	9.694	1.913	1.588	210
Productos metalúrgicos	47.989	43.804	7.058	18.850	17.896	4.185	1.504	2.497
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	577.881	568.765	139.573	363.869	65.324	9.115	1.300	6.798
Abonos	30.078	28.963	4.478	15.965	8.520	1.115	354	729
Productos químicos	61.109	53.535	4.738	27.657	21.139	7.575	3.298	3.479
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	350.293	320.121	41.681	158.990	119.450	30.172	13.556	12.501

Porcentajes horizontales								
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>94,2%</b>	<b>15,6%</b>	<b>54,5%</b>	<b>24,2%</b>	<b>5,8%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,9%</b>
Productos agrícolas y animales vivos	100,0%	88,4%	11,6%	48,2%	28,6%	11,6%	3,7%	6,9%
Productos alimenticios y forrajes	100,0%	93,7%	8,0%	54,3%	31,5%	6,3%	2,5%	2,7%
Combustibles minerales sólidos	100,0%	100,0%	66,4%	14,9%	18,8%	.	.	.
Productos petrolíferos	100,0%	98,7%	11,0%	74,4%	13,3%	1,3%	0,1%	1,1%
Minerales y residuos para refundición	100,0%	93,4%	10,7%	49,3%	33,4%	6,6%	5,5%	0,7%
Productos metalúrgicos	100,0%	91,3%	14,7%	39,3%	37,3%	8,7%	3,1%	5,2%
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	100,0%	98,4%	24,2%	63,0%	11,3%	1,6%	0,2%	1,2%
Abonos	100,0%	96,3%	14,9%	53,1%	28,3%	3,7%	1,2%	2,4%
Productos químicos	100,0%	87,6%	7,8%	45,3%	34,6%	12,4%	5,4%	5,7%
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	100,0%	91,4%	11,9%	45,4%	34,1%	8,6%	3,9%	3,6%

Porcentajes verticales								
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Productos agrícolas y animales vivos	11,2%	10,5%	8,3%	9,9%	13,2%	22,5%	19,1%	26,6%
Productos alimenticios y forrajes	18,2%	18,1%	9,4%	18,2%	23,7%	19,8%	20,7%	16,9%
Combustibles minerales sólidos	0,3%	0,3%	1,3%	0,1%	0,2%	.	.	.
Productos petrolíferos	3,6%	3,8%	2,6%	4,9%	2,0%	0,8%	0,2%	1,4%
Minerales y residuos para refundición	1,8%	1,7%	1,2%	1,6%	2,4%	2,0%	4,4%	0,4%
Productos metalúrgicos	2,9%	2,8%	2,8%	2,1%	4,5%	4,4%	4,2%	5,3%
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	35,1%	36,7%	54,6%	40,6%	16,4%	9,6%	3,6%	14,3%
Abonos	1,8%	1,9%	1,8%	1,8%	2,1%	1,2%	1,0%	1,5%
Productos químicos	3,7%	3,5%	1,9%	3,1%	5,3%	8,0%	9,2%	7,3%
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	21,3%	20,7%	16,3%	17,7%	30,0%	31,7%	37,7%	26,3%

(1) El total del transporte internacional incluye el realizado entre terceros países

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**TRANSPORTE TOTAL**

**TONELADAS-KILÓMETRO SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO POR CLASES DE MERCANCÍA TRANSPORTADA (2024)**

Clase de mercancía	Total	Tipo de desplazamiento						
		Transporte interior (Millones de tn-km)				Transporte internacional (Millones de tn-km)		
		Total	Intra-municipal	Intra-regional	Inter-regional	Total (1)	Recibido	Expedido
<b>TOTAL</b>	<b>271.584</b>	<b>182.979</b>	<b>2.104</b>	<b>49.855</b>	<b>131.020</b>	<b>88.605</b>	<b>34.653</b>	<b>46.322</b>
Productos agrícolas y animales vivos	46.928	23.654	191	6.336	17.126	23.274	4.894	17.139
Productos alimenticios y forrajes	62.917	45.002	209	12.125	32.668	17.915	7.662	7.889
Combustibles minerales sólidos	364	364	29	53	282	.	.	.
Productos petrolíferos	4.893	4.526	74	2.814	1.638	367	84	282
Minerales y residuos para refundición	4.928	3.896	21	762	3.114	1.032	856	115
Productos metalúrgicos	12.026	8.324	62	1.072	7.190	3.702	1.400	2.197
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	31.790	27.668	1.086	14.090	12.491	4.123	686	3.191
Abonos	4.173	3.478	35	947	2.496	695	310	359
Productos químicos	16.973	9.743	46	1.623	8.074	7.230	3.293	3.341
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	86.589	56.323	351	10.033	45.940	30.266	15.469	11.808

Porcentajes horizontales								
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>67,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>18,4%</b>	<b>48,2%</b>	<b>32,6%</b>	<b>12,8%</b>	<b>17,1%</b>
Productos agrícolas y animales vivos	100,0%	50,4%	0,4%	13,5%	36,5%	49,6%	10,4%	36,5%
Productos alimenticios y forrajes	100,0%	71,5%	0,3%	19,3%	51,9%	28,5%	12,2%	12,5%
Combustibles minerales sólidos	100,0%	100,0%	7,9%	14,5%	77,5%	.	.	.
Productos petrolíferos	100,0%	92,5%	1,5%	57,5%	33,5%	7,5%	1,7%	5,8%
Minerales y residuos para refundición	100,0%	79,1%	0,4%	15,5%	63,2%	20,9%	17,4%	2,3%
Productos metalúrgicos	100,0%	69,2%	0,5%	8,9%	59,8%	30,8%	11,6%	18,3%
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	100,0%	87,0%	3,4%	44,3%	39,3%	13,0%	2,2%	10,0%
Abonos	100,0%	83,3%	0,8%	22,7%	59,8%	16,7%	7,4%	8,6%
Productos químicos	100,0%	57,4%	0,3%	9,6%	47,6%	42,6%	19,4%	19,7%
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	100,0%	65,0%	0,4%	11,6%	53,1%	35,0%	17,9%	13,6%

Porcentajes verticales								
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Productos agrícolas y animales vivos	17,3%	12,9%	9,1%	12,7%	13,1%	26,3%	14,1%	37,0%
Productos alimenticios y forrajes	23,2%	24,6%	9,9%	24,3%	24,9%	20,2%	22,1%	17,0%
Combustibles minerales sólidos	0,1%	0,2%	1,4%	0,1%	0,2%	.	.	.
Productos petrolíferos	1,8%	2,5%	3,5%	5,6%	1,3%	0,4%	0,2%	0,6%
Minerales y residuos para refundición	1,8%	2,1%	1,0%	1,5%	2,4%	1,2%	2,5%	0,2%
Productos metalúrgicos	4,4%	4,5%	3,0%	2,1%	5,5%	4,2%	4,0%	4,7%
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	11,7%	15,1%	51,6%	28,3%	9,5%	4,7%	2,0%	6,9%
Abonos	1,5%	1,9%	1,7%	1,9%	1,9%	0,8%	0,9%	0,8%
Productos químicos	6,2%	5,3%	2,2%	3,3%	6,2%	8,2%	9,5%	7,2%
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	31,9%	30,8%	16,7%	20,1%	35,1%	34,2%	44,6%	25,5%

(1) El total del transporte internacional incluye el realizado entre terceros países

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**TRANSPORTE TOTAL**

**RECORRIDOS MEDIOS (km) (2024)**

Clase de mercancía	Total	Tipo de desplazamiento						
		Transporte interior (km)				Transporte internacional (km)		
		Total	Intra-municipal	Intra-regional	Inter-regional	Total (1)	Recibido	Expedido
<b>TOTAL</b>	<b>165</b>	<b>118</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>329</b>	<b>932</b>	<b>963</b>	<b>974</b>
Productos agrícolas y animales vivos	255	146	9	72	325	1.089	710	1.357
Productos alimenticios y forrajes	210	160	9	75	346	952	1.029	982
Combustibles minerales sólidos	72	72	9	70	298	.	.	.
Productos petrolíferos	83	77	11	64	208	483	1.182	422
Minerales y residuos para refundición	170	144	7	53	321	539	539	549
Productos metalúrgicos	251	190	9	57	402	885	931	880
Minerales en bruto o manufacturados y materiales de construcción	55	49	8	39	191	452	528	469
Abonos	139	120	8	59	293	624	876	492
Productos químicos	278	182	10	59	382	955	998	961
Máquinas, vehículos y objetos manufacturados	247	176	8	63	385	1.003	1.141	945

(1) El total del transporte internacional incluye el realizado entre terceros países

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

### 8.8. Toneladas transportadas según antigüedad del vehículo, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En este apartado se presentan las toneladas transportadas en 2024, tanto en transporte interior como internacional, según la antigüedad del vehículo. Los vehículos dedicados al transporte internacional son mucho más modernos que los dedicados al transporte interior.

#### ● Transporte interior intramunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTRAMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2024)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
<b>TOTAL</b>	<b>255.827</b>	<b>100,0%</b>	<b>193.935</b>	<b>100,0%</b>	<b>61.892</b>	<b>100,0%</b>
<b>Menos de 2 años</b>	13.910	5,4%	11.487	5,9%	2.423	3,9%
<b>De 2 a 3 años</b>	18.399	7,2%	13.851	7,1%	4.548	7,3%
<b>De 4 a 5 años</b>	18.886	7,4%	16.280	8,4%	2.606	4,2%
<b>De 6 a 10 años</b>	64.762	25,3%	51.084	26,3%	13.678	22,1%
<b>De 11 a 15 años</b>	31.767	12,4%	27.015	13,9%	4.752	7,7%
<b>Más de 15 años</b>	108.104	42,3%	74.218	38,3%	33.885	54,7%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

#### ● Transporte interior intermunicipal.

TRANSPORTE INTERIOR INTERMUNICIPAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2024)

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
<b>TOTAL</b>	<b>1.293.661</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.141.050</b>	<b>100,0%</b>	<b>152.611</b>	<b>100,0%</b>
<b>Menos de 2 años</b>	128.435	9,9%	118.192	10,4%	10.242	6,7%
<b>De 2 a 3 años</b>	159.091	12,3%	143.622	12,6%	15.469	10,1%
<b>De 4 a 5 años</b>	145.214	11,2%	130.429	11,4%	14.785	9,7%
<b>De 6 a 10 años</b>	457.042	35,3%	420.777	36,9%	36.265	23,8%
<b>De 11 a 15 años</b>	158.095	12,2%	141.068	12,4%	17.028	11,2%
<b>Más de 15 años</b>	245.784	19,0%	186.962	16,4%	58.822	38,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

- **Transporte internacional.**

**TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES  
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO (2024)**

	TONELADAS TRANSPORTADAS					
	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)	(Miles)	(%)
<b>TOTAL</b>	<b>95.041</b>	<b>100,0%</b>	<b>94.080</b>	<b>100,0%</b>	<b>961</b>	<b>100,0%</b>
<b>Menos de 2 años</b>	24.223	25,5%	24.065	25,6%	158	16,4%
<b>De 2 a 3 años</b>	29.566	31,1%	29.491	31,3%	75	7,8%
<b>De 4 a 5 años</b>	14.272	15,0%	14.154	15,0%	119	12,3%
<b>De 6 a 10 años</b>	20.084	21,1%	19.709	20,9%	375	39,0%
<b>De 11 a 15 años</b>	3.645	3,8%	3.483	3,7%	162	16,9%
<b>Más de 15 años</b>	3.251	3,4%	3.179	3,4%	72	7,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

### 8.9. Toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas según tipo de operación de transporte, tipo de servicio y tipo de desplazamiento.

En la Encuesta se distinguen los siguientes tipos de operación de transporte:

- ✓ Recogida y reparto.- es toda operación de transporte de una mercancía que es cargada y/o descargada por lotes fraccionados a lo largo del recorrido del vehículo. Este tipo de operación de transporte sólo se considera en flujos realizados dentro de una misma comunidad autónoma, para flujos interregionales la operación es considerada como de transporte normal.
- ✓ Transporte de lanzadera o de viajes repetidos.- se entiende por tal al transporte que consiste en una serie de viajes efectuados en el día, repetidos e idénticos en cuanto a la mercancía, a la distancia y al lugar de carga y descarga.
- ✓ Transporte normal.- es toda operación de transporte que no encaja en las modalidades anteriores.

El transporte de lanzadera es mayoritario en el transporte de corta distancia.

#### TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

##### MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO, DE SERVICIO Y DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE (2024)

TIPO DE DESPLAZAMIENTO Y TIPO DE OPERACIÓN	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
<b>TOTAL</b>	<b>1.644.529</b>	<b>271.584</b>	<b>1.429.066</b>	<b>261.548</b>	<b>215.463</b>	<b>10.036</b>
Normal	950.077	249.050	855.384	242.163	94.692	6.886
Recogida y reparto	64.065	4.654	45.172	3.591	18.893	1.063
Lanzadera	630.387	17.880	528.510	15.793	101.878	2.087
<b>TRANSPORTE INTRAMUNICIPAL</b>	255.827	2.104	193.935	1.652	61.892	452
Normal	51.730	493	37.268	370	14.462	123
Recogida y reparto	5.563	77	2.842	40	2.721	37
Lanzadera	198.535	1.534	153.826	1.241	44.709	293
<b>TRANSPORTE INTERMUNICIPAL</b>	1.293.661	180.874	1.141.050	171.647	152.611	9.228
Normal	806.721	160.189	727.305	153.773	79.415	6.416
Recogida y reparto	58.325	4.553	42.191	3.533	16.135	1.021
Lanzadera	428.615	16.132	371.554	14.341	57.061	1.791

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

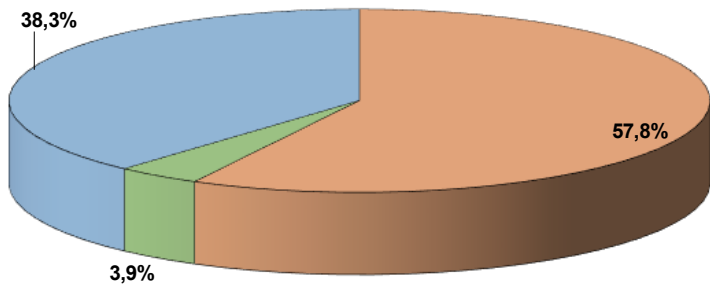
**MERCANCIAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE DESPLAZAMIENTO, DE SERVICIO Y DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE (2024)**

Distribución según tipo de operación de transporte

TIPO DE DESPLAZAMIENTO Y TIPO DE OPERACIÓN	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
<b>TOTAL</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Normal	57,8%	91,7%	59,9%	92,6%	43,9%	68,6%
Recogida y reparto	3,9%	1,7%	3,2%	1,4%	8,8%	10,6%
Lanzadera	38,3%	6,6%	37,0%	6,0%	47,3%	20,8%
<b>TRANSPORTE INTRAMUNICIPAL</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Normal	20,2%	23,4%	19,2%	22,4%	23,4%	27,2%
Recogida y reparto	2,2%	3,7%	1,5%	2,4%	4,4%	8,2%
Lanzadera	77,6%	72,9%	79,3%	75,2%	72,2%	64,7%
<b>TRANSPORTE INTERMUNICIPAL</b>	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Normal	62,4%	88,6%	63,7%	89,6%	52,0%	69,5%
Recogida y reparto	4,5%	2,5%	3,7%	2,1%	10,6%	11,1%
Lanzadera	33,1%	8,9%	32,6%	8,4%	37,4%	19,4%

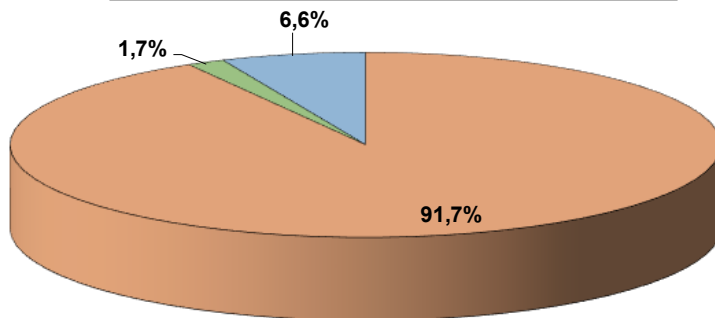
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**TRANSPORTE TOTAL  
TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE  
OPERACIÓN**



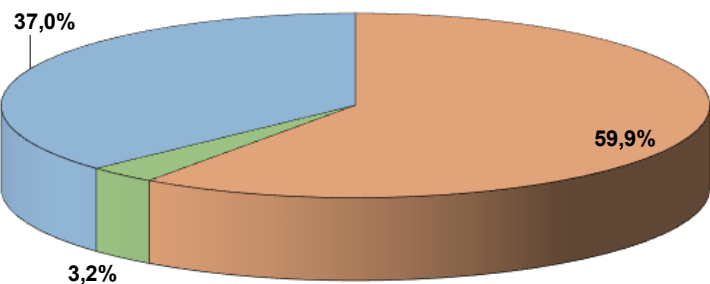
Normal Recogida y reparto Lanzadera

**TRANSPORTE TOTAL  
TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS SEGÚN TIPO DE  
OPERACIÓN**



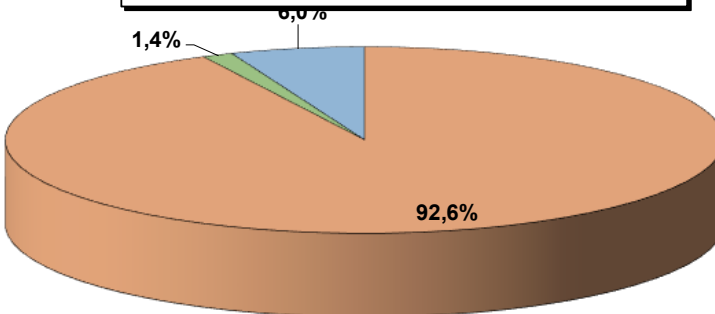
Normal Recogida y reparto Lanzadera

**SERVICIO PÚBLICO  
TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE  
OPERACIÓN**



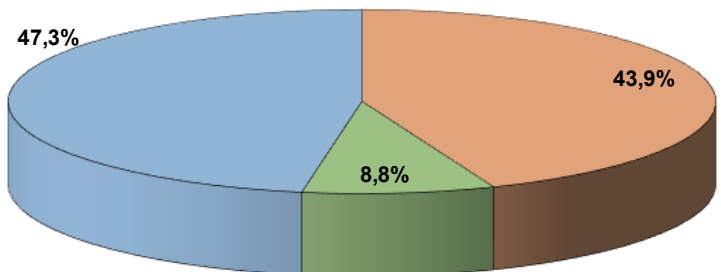
Normal Recogida y reparto Lanzadera

**SERVICIO PÚBLICO  
TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS SEGÚN TIPO DE  
OPERACIÓN**



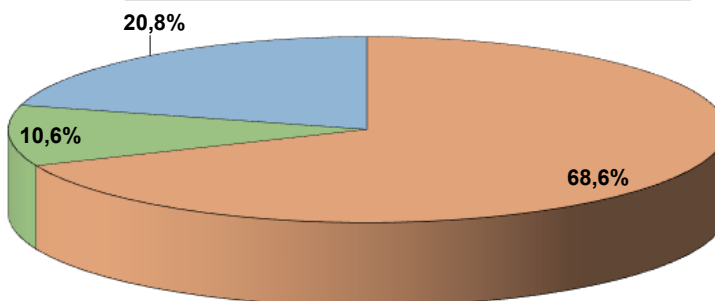
Normal Recogida y reparto Lanzadera

**SERVICIO PRIVADO  
TONELADAS TRANSPORTADAS SEGÚN TIPO DE  
OPERACIÓN**



Normal Recogida y reparto Lanzadera

**SERVICIO PRIVADO  
TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS SEGÚN TIPO DE  
OPERACIÓN**



Normal Recogida y reparto Lanzadera

## FUENTES CONSULTADAS

- Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.
- Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Los Transportes y las Infraestructuras.
- Secretaría General de Transportes y Movilidad Sostenible (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Dirección General de Carreteras (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
- Agencia Estatal de Administración Tributaria (Ministerio de Hacienda).
- Servicio DataComex, Secretaría de Estado de Comercio (Ministerio de Industria, comercio y turismo)