

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 435
junio-julio 2025

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 435 junio-julio 2025
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2025

Características edición digital:

1ª edición electrónica: septiembre 2025

Formato: PDF

Tamaño: 12,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 435 (JUNIO-JULIO 2025)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
4. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. LEGISLACIÓN

4. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

AUTOPISTA

The heterogeneous effects of motorways on urban sprawl: causal evidence from Portugal

/ Bruno T. Rocha ... [et al.]. -- Lisboa : REM, 2023. -- 1 pdf (9,1 MB) (63 p.)

Nº Doc.: 711145 ; EL11145

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

Artificial Intelligence in the Road Sector : a PIARC special project / PIARC.

-- Paris : PIARC, 2024. -- 1 pdf (19,4 MB) (232 p.)

Nº Doc.: 711139 ; EL11139

La inteligencia artificial se está consolidando como una herramienta clave para transformar la gestión de infraestructuras viales. Su aplicación abarca desde la planificación y el diseño hasta la operación y el mantenimiento de las carreteras, con el objetivo de mejorar la seguridad, la eficiencia y la sostenibilidad. Este estudio analiza el estado actual y las perspectivas futuras del uso de la IA en distintos contextos socioeconómicos, identificando tanto sus beneficios como los desafíos que plantea. Entre los principales obstáculos se encuentran la calidad de los datos, la gobernanza tecnológica y la preparación del personal. A través de estudios de caso internacionales y consultas con expertos, se proponen recomendaciones prácticas para facilitar una integración efectiva de la IA en los sistemas viales de aquí a 2030.

Elementos del patrimonio histórico de carreteras / Comité del Valor Histórico y Patrimonial de la Carretera, Asociación Técnica de Carreteras, grupo de trabajo, Elementos del Patrimonio Histórico de Carreteras.

-- Madrid : Asociación Técnica de Carreteras, 2025. -- 383 p.

Nº Doc.: 018202 ; 018202

La monografía presenta una reflexión profunda sobre la importancia de conservar y valorar los elementos históricos que forman parte de las infraestructuras viarias en España. Elaborado por el Comité del Valor Histórico y Patrimonial de la Carretera, el texto propone una metodología para identificar y clasificar estos elementos, destacando su relevancia cultural, técnica y social. Se subraya la necesidad de crear inventarios sistemáticos que permitan documentar y proteger estos bienes, así como fomentar su conocimiento a través de la educación y la divulgación. El documento también incluye ejemplos concretos de actuaciones de conservación y pone en valor la colaboración entre ingenieros, historiadores y administraciones públicas para integrar el patrimonio viario en la planificación moderna de las carreteras.

Emerging freight transport technologies : a PIARC technical report / Technical Committee

2.3 Freight. -- Paris : PIARC, 2025. -- 1 pdf (7,2 MB) (122 p.)

Nº Doc.: 711142 ; EL11142

El informe analiza el impacto transformador de las tecnologías emergentes en el transporte de mercancías por carretera a nivel mundial. Se identifican y clasifican innovaciones clave en cinco categorías: tecnologías básicas, tecnologías aplicadas a vehículos, modos alternativos de transporte, automatización y gestión del transporte. Estas tecnologías, que incluyen camiones autónomos, drones, robótica, digitalización y sistemas inteligentes de gestión, prometen mejorar la eficiencia, sostenibilidad y seguridad del sector. Sin embargo, su implementación enfrenta desafíos significativos, especialmente en países de ingresos bajos y medios, donde factores como la infraestructura, la capacitación técnica y la ciberseguridad limitan su adopción. El informe también destaca la necesidad de colaboración entre sectores público y privado para facilitar la integración efectiva de estas soluciones tecnológicas.

Guidelines for the Implementation of ISO 55001 in Road Organizations : a PIARC technical report / Technical Committee 3.3 Road Asset Management. -- Paris : PIARC, 2025. -- 1 pdf (4,0 MB) (130 p.)

Nº Doc.: 711140 ; EL11140

La gestión de activos en el sector vial requiere un enfoque estructurado que permita maximizar el valor de los recursos a lo largo de su ciclo de vida. Este informe ofrece una guía práctica para implementar la norma ISO 55001 en organizaciones responsables de infraestructuras viales. Se abordan los principios fundamentales de la norma, sus beneficios y los desafíos comunes en su adopción. A través de encuestas y estudios de caso en distintos niveles administrativos y modelos de gestión, se identifican buenas prácticas, niveles de madurez y factores críticos de éxito. El documento proporciona herramientas útiles para facilitar la transición hacia una gestión basada en riesgos, decisiones informadas y mejora continua, adaptada a las particularidades del entorno vial.

Rapid impact assessment on national road networks : a PIARC special project / PIARC. -- Paris : PIARC, 2025. -- 1 pdf (6,3 MB) (146 p.)

Nº Doc.: 711152 ; EL11152

Safe and inclusive road design in Central Asia : introduction to the Project Report, June 2025 / International Road Assessment Programme (iRAP), EASST, International Road Federation (IRF). -- Hampshire : iRAP, 2025. -- 1 pdf (3,5 MB) (29 p.)

Nº Doc.: 711158 ; EL11158

ECONOMÍA

Barata, Maria Ana

EU Financial Sector Priorities for 2030 : working paper / Maria Ana Barata, Thorsten Beck and Valerio Novembre ; Robert Schuman Centre for Advanced Studies, Florence School of Banking and Finance. -- San Domenico di Fiesole, Firenze : European University Institute, 2024. -- 1 pdf (474 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 711162 ; EL11162

[Enlace al documento](#)

España en cifras 2025 / Instituto Nacional de Estadística. -- Madrid : INE, 2025. -- 56 p.

Nº Doc.: 018203 ; 018203

La publicación presenta una radiografía concisa del país a través de los principales indicadores sociales, demográficos y económicos. La población alcanza los 48,6 millones de habitantes, con una presencia extranjera del 13,4%. La economía muestra signos de crecimiento, con un aumento del PIB del 3,2% y una inflación del 2,8%, mientras que el desempleo se sitúa en el 11,3%. La esperanza de vida sigue siendo alta, especialmente entre las mujeres, y el nivel de vida se refleja en una renta media por hogar cercana a los 37.000 euros. El informe también destaca el avance del comercio electrónico y la percepción positiva del estado de salud entre la mayoría de la población.

Previsiones 2025-2026 : economía española / Dirección de Coyuntura y Análisis Internacional, Funcas. -- Madrid : Funcas, 2025. -- 1 pdf (219 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 711160 ; EL11160

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Artificial intelligence across industries : White Paper / International Electrotechnical Commission. -- [Ginebra] : IEC Market Strategy Board (MSB), 2025. -- 1 pdf (8,25 MB) (98 p.)
Nº Doc.: 711124 ; EL11124

La monografía analiza en profundidad cómo la inteligencia artificial (IA) está transformando sectores industriales clave, y propone un marco para su adopción ética, segura y estandarizada. El documento se estructura en torno a estudios de caso, análisis de impacto y recomendaciones estratégicas para gobiernos, empresas y organismos de normalización. En concreto, en cuanto al transporte, la inteligencia artificial está transformando el transporte mediante vehículos autónomos, gestión inteligente del tráfico y optimización logística. Estas tecnologías mejoran la seguridad vial, reducen la congestión y aumentan la eficiencia energética. Sin embargo, plantean desafíos como la responsabilidad legal, la aceptación social y la necesidad de infraestructuras adaptadas. La estandarización internacional es clave para garantizar su desarrollo seguro y ético.

El Derecho Administrativo en la era de la Inteligencia Artificial : Actas del XVIII Congreso de la Asociación Española de Profesores de Derecho Administrativo, Vigo 25 a 27 de enero de 2024 / coordinadores, Patricia Valcárcel Fernández y Francisco L. Hernández González ; autores, José Francisco Alenza García ... [et al.]. -- [Madrid] : Instituto Nacional de Administración Pública (INAP), 2025. -- 1 pdf (3,5 MB) (705 p.)
Nº Doc.: 711159 ; EL11159

METRO

Global Metro figures 2024 : May 2025 / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2025. -- 1 pdf (6,3 MB) (16 p.)
Nº Doc.: 711126 ; EL11126
[Enlace al documento](#)

MOVILIDAD

Heineke, Kersten

Spotlight on mobility trends / by Kersten Heineke, Philipp Kampshoff, and Timo Möller. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (1.452 KB) (12 p.)
Nº Doc.: 711129 ; EL11129

Kelkar, Ani

What technology trends are shaping the mobility sector? / by Ani Kelkar, Timo Möller, and Felix Ziegler. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (564 KB) (9 p.)
Nº Doc.: 711130 ; EL11130

What is micromobility? / McKinsey & Company. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (395 KB) (7 p.)
Nº Doc.: 711128 ; EL11128

REGLAMENTACIÓN DE LA CIRCULACIÓN

Código de Tráfico y Seguridad Vial / Ministerio del Interior, Dirección General de Tráfico ; Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2025. -- 1 pdf (288 MB) (2048 p.)
Nº Doc.: 711147 ; EL11147
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Montero, Juan

Single digital booking and ticketing, and multimodal digital mobility services : Policy Brief / authors, Juan Montero, Matthias Finger, Elodie Petrozziello ; European Transport Regulation Observer. -- San Domenico di Fiesole, Firenze : European University Institute, 2025. -- 1 pdf (806 KB) (25 p.)
Nº Doc.: 711151 ; EL11151

La digitalización del transporte europeo avanza hacia un sistema de reserva y billete único que integre distintos medios de transporte en una sola plataforma. Sin embargo, persisten barreras como la fragmentación tecnológica, la falta de interoperabilidad entre operadores y la escasa protección de los derechos del pasajero en viajes multimodales. La Comisión Europea propone una regulación que obligue al intercambio de datos entre operadores y plataformas de movilidad bajo condiciones justas, con el fin de fomentar la competencia, mejorar la experiencia del usuario y promover la sostenibilidad. Esta iniciativa también busca garantizar que los pasajeros estén protegidos durante todo el trayecto, incluso cuando intervienen múltiples operadores.

[Enlace al documento](#)

WIPO Technology Trends: the future of transportation / World Intellectual Property Organization. -- Switzerland : WIPO , 2025. -- 1 pdf (6,43 MB) (145 p.)
Nº Doc.: 711148 ; EL11148

TRANSPORTE AÉREO

Evolution of traffic to Asia-Pacific : European Aviation Trends / Eurocontrol. -- [Brussels] : Eurocontrol, 2025. -- 1 pdf (838 KB) (6 p.)
Nº Doc.: 711138 ; EL11138

The state of Aviation 2025 : travel practice, May 2025. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (5,4 MB) (51 p.)

Nº Doc.: 711132 ; EL11132

Unlocking the future : the passenger's journey towards a seamless and contactless experience / IATA. -- [Geneva] : IATA, 2025. -- 1 pdf (1.440 KB) (14 p.)

Nº Doc.: 711122 ; EL11122

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Catálogo oficial de señales de circulación ferroviaria en la Red Ferroviaria de Interés General / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : Centro de Publicaciones, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (33,1 MB) (173 p.)

Nº Doc.: 711131 ; EL11131

Consolidated Annual Activity Report (CAAR) of the EU Agency for Railways : 2024 / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : EUAR, 2025. -- 1 pdf (11,9 MB) (184 p.)

Nº Doc.: 711155 ; EL11155

Durante el año 2024, la agencia europea responsable del sector ferroviario consolidó su papel como organismo regulador y facilitador de la interoperabilidad y seguridad ferroviaria en Europa. Se avanzó significativamente en la implementación del Cuarto Paquete Ferroviario, especialmente en la emisión de autorizaciones, certificados de seguridad y homologaciones de vehículos. La digitalización de procesos y la cooperación con autoridades nacionales y partes interesadas fueron claves para mejorar la eficiencia y reducir cargas administrativas. Además, se reforzaron los mecanismos de supervisión y control interno, garantizando una gestión financiera sólida y transparente. La agencia también intensificó su contribución a la sostenibilidad del transporte ferroviario, alineándose con los objetivos del Pacto Verde Europeo.

[Enlace al documento](#)

ERA ERTMS UNIT : assignment of values to ETCS variables / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2025. -- 1 pdf (2.0 MB) (92 p.)

Nº Doc.: 711163 ; EL11163

Este documento técnico establece el procedimiento y registro para la asignación de valores a variables del Sistema Europeo de Control de Trenes (ETCS), parte del sistema ERTMS. Estas variables permiten la interoperabilidad y seguridad del sistema ferroviario europeo. Se detallan los identificadores asignados a países, operadores, sistemas nacionales y equipos embarcados, así como los criterios técnicos y administrativos para su asignación. El documento incluye tablas exhaustivas, formularios de solicitud, estadísticas de uso y descripciones técnicas de sistemas de tracción. También se documenta el historial completo de asignaciones desde 2007, garantizando trazabilidad y coherencia normativa. Su objetivo es asegurar una gestión centralizada, transparente y estandarizada de los identificadores ETCS a nivel internacional.

ESC/RSC technical document / European Union Agency for Railways. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2025. -- 1 pdf (380KB) (36 p.)

Nº Doc.: 711164 ; EL11164

Este documento técnico establece el procedimiento y registro para la asignación de valores a variables del Sistema Europeo de Control de Trenes (ETCS), parte del sistema ERTMS. Estas variables permiten la interoperabilidad y seguridad del sistema ferroviario europeo. Se detallan los identificadores asignados a países, operadores, sistemas nacionales y equipos embarcados, así como los criterios técnicos y administrativos para su asignación. El documento incluye tablas exhaustivas, formularios de solicitud, estadísticas de uso y descripciones técnicas de sistemas de tracción. También se documenta el historial completo de asignaciones desde 2007, garantizando trazabilidad y coherencia normativa. Su objetivo es asegurar una gestión centralizada, transparente y estandarizada de los identificadores ETCS a nivel internacional.

European port strategy. -- Brussels : CER, 2025. -- 1 pdf (179 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 711156 ; EL11156

[Enlace al documento](#)

The European rail supply industry: leading the shift to more sustainable transport : June 2025 / UNIFE, The European Rail Industry. -- Brussels : UNIFE, 2025. -- 1 pdf (9,5 MB) (16 p.)

Nº Doc.: 711133 ; EL11133

El documento analiza el papel estratégico del sector ferroviario europeo como motor clave para lograr un transporte más sostenible y resiliente. Se destaca la urgencia de reducir las emisiones del transporte y se posiciona al ferrocarril como la solución más ecológica, tanto para pasajeros como para mercancías. La industria del suministro ferroviario, con una fuerte presencia en Europa, ofrece soluciones tecnológicas innovadoras que permiten avanzar hacia la neutralidad climática. Sin embargo, para materializar esta visión, se requiere un mayor apoyo institucional, acceso a financiación europea, estabilidad regulatoria y una reducción de cargas administrativas. También se subraya la importancia de la economía circular, la digitalización y la colaboración entre actores públicos y privados para acelerar la transición.

[Enlace al documento](#)

García Lozano, Inmaculada

El palacio de Fernán Núñez : un recorrido por la memoria / [elaboración y responsable de contenidos, Inmaculada García Lozano]. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Centro de Publicaciones Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Gerencia de Cultura y Comunicación, 2025. -- 319 p.

Nº Doc.: 018204 ; 018204

Guide on the application of the common specifications of the register of Infrastructure : according to art. 7 and the Annex of Commission Implementing regulation (EU) 2019/777 of 16 May 2019 on the common specifications for the register of railway infrastructure, as amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1694 of 10 August 2023 / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2025. -- 1 pdf (2,2 MB) (87 p.)

Nº Doc.: 711120 ; EL11120

[Enlace al documento](#)

Instrucción ferroviaria de gálibos / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : Centro de Publicaciones, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (20,3 MB) (299 p.)
Nº Doc.: 711135 ; EL11135

Net-zero logistics: the contribution of rail transport : Europe's Rail Joint Undertaking : final report, June 2025 / EY Parthenon. -- [Belgium] : EY Parthenon, 2025. -- 1 pdf (1.707 KB) (80 p.)
Nº Doc.: 711157 ; EL11157

El informe analiza cómo el transporte ferroviario puede desempeñar un papel clave en la descarbonización de la logística europea. A través de modelos económicos y escenarios de ambición variable, se demuestra que el ferrocarril puede reducir significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero, el consumo energético y los costes externos del transporte de mercancías. Se identifican medidas estratégicas como la electrificación, la digitalización, la mejora de la eficiencia operativa y la integración modal. En el escenario de alta ambición, el ferrocarril logra una reducción sustancial de emisiones y genera beneficios socioeconómicos netos, posicionándose como un pilar esencial para alcanzar los objetivos climáticos de la UE. El estudio también destaca la necesidad de inversiones sostenidas y políticas coordinadas para superar las limitaciones de capacidad y fomentar un cambio modal efectivo.

[Enlace al documento](#)

Regulation of UAS operations over and along or crossing railway infrastructure / CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies), EIM (European Rail Infrastructure Managers). -- Brussels : CER, EIM, 2025. -- 1 pdf (115 KB) (4 p.)
Nº Doc.: 711136 ; EL11136

[Enlace al documento](#)

Resolución 2/2025 de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se establecen medios nacionales aceptables de conformidad para vehículos bimodales en relación con ciertos requisitos de la especificación técnica de homologación de material rodante ferroviario: material rodante auxiliar (ETH MRA), de la especificación técnica de material rodante de ancho métrico (ETM) y de la norma básica para la seguridad del material (NBSM) / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2025. -- 1 pdf (492 KB) (25 p.)
Nº Doc.: 711119 ; EL11119

[Enlace al documento](#)

Safety Overview 2025 : main figures based on CSI data (up to 2023), March 2025 / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2024. -- 1 pdf (426 KB) (18 p.)
Nº Doc.: 711137 ; EL11137

Single European railway area, prototype corridor Munich-Verona : Project summary of the European Parliament Pilot Project, 1 June 2022 to 30 June 2024 / written by KombiConsult GmbH ... [et al.]. -- Brussels : European Commission, Directorate-General Mobility and Transport, 2025. -- 1 pdf (391 KB) (16 p.)

Nº Doc.: 711127 ; EL11127

[Enlace al documento](#)

UNIFE statement on connecting Europe through high-speed rail : May 2025 / UNIFE, The European Rail Industry. -- Brussels : Unife, 2025. -- 1 pdf (365 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 711123 ; EL11123

[Enlace al documento](#)

UNIFE Vision Paper on Digitalisation : May 2025 / UNIFE. -- Brussels : UNIFE, The European Rail Supply Industry Association, 2025. -- 1 pdf (3,9 MB) (16 p.)

Nº Doc.: 711141 ; EL11141

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Ballast water record-keeping : a seafarer's handbook / Marine Insight. -- [Bangalore, India] : Marine Insight LLP, 2025. -- 1 pdf (1.765 KB) (37 p.)

Nº Doc.: 711121 ; EL11121

[Enlace al documento](#)

Itoh, Hidekazu

The relevance of RoRo shipping from the perspective of shippers : the case of the domestic deliveries of parts of two Japanese car manufacturers / Hidekazu Itoh, David Guerrero. -- [Suecia] : World Maritime University (WMU), Journal of Maritime Affairs ; HAL open science, 2025. -- 1 pdf (649 KB) (19 p.)

Nº Doc.: 711150 ; EL11150

Han transcurrido cincuenta años desde que las preocupaciones medioambientales pasaron a primer plano de la atención de la comunidad internacional. En 2022 se cumple el 50 aniversario de la adopción del Convenio de Londres y la Declaración de Estocolmo, dos instrumentos internacionales emblemáticos que marcaron el camino hacia el actual marco normativo internacional en materia de medio ambiente. La Organización Marítima Internacional y la Universidad Marítima Mundial organizaron conjuntamente la Conferencia Académica Internacional "Proteger el océano - Avanzar a los 50: Convenio de Londres y Declaración de Estocolmo" con el objetivo de sensibilizar, debatir temas relacionados con el clima oceánico y trazar nuevas vías para futuras investigaciones e iniciativas políticas de impacto. Este informe recopila las principales contribuciones de destacados expertos de ministerios gubernamentales, agencias de Naciones Unidas, organizaciones internacionales y regionales, instituciones académicas y organizaciones de la sociedad civil que presentaron ponencias en la Conferencia, celebrada entre el 10 y el 13 de octubre en Malmö (Suecia), y en línea.

[Enlace al documento](#)

Ducruet, César

Shipping network research : a systematic and quantitative review / César Ducruet, Marc-Antoine Faure. -- Paris : EconomiX, 2025. -- 1 pdf (1.115 KB) (82 p.)

Nº Doc.: 711149 ; EL11149

[Enlace al documento](#)

IMO Maritime Safety Committee (MSC 110). -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (297 KB) (8 p.)
Nº Doc.: 711154 ; EL11154

Nguyen-Van, Phu

Dynamic relationship between global economic policy uncertainty, food prices and maritime transport: evidence from the TVP-VAR-SV model / Phu Nguyen-Van, Ling Sun, Wenjing Zhang. -- Paris : EconomiX, 2025. -- 1 pdf (1.712 KB) (27 p.)
Nº Doc.: 711165 ; EL11165

[Enlace al documento](#)

Now available: July 2025 edition of DNV class rules and documents for ship and offshore / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (110 KB) (1 p.)
Nº Doc.: 711161 ; EL11161

La edición de julio de 2025 de las reglas y estándares de clasificación para buques y estructuras offshore introduce importantes actualizaciones que entrarán en vigor el 1 de enero de 2026. Se han publicado 119 documentos tras un proceso de consulta técnica. Entre los cambios destacan nuevas notaciones para operaciones en servicio, combustibles alternativos como el hidrógeno, y tecnologías de captura de carbono a bordo. También se incluyen revisiones en sistemas de propulsión, estructuras flotantes, y requisitos eléctricos. Se incorporan nuevas clasificaciones como “Sustainability” y “DDV” (verificación basada en datos), así como mejoras en seguridad para vehículos eléctricos y operaciones espaciales flotantes. Estas modificaciones buscan alinear las normas con los objetivos de sostenibilidad y eficiencia operativa del sector marítimo y offshore.

Sharing Maritime Knowledge : current awareness bulletin March 2025 / International Maritime Organization, Maritime Knowledge Centre (MKC). -- [Oslo] : IMO, 2025. -- 1 pdf (1.174 KB) (61 p.)
Nº Doc.: 711153 ; EL11153

TRANSPORTE PÚBLICO

Advancing digital transformation in public transport with a digital mindset : June 2025 / UITP. -- [Brussels] : UITP, 2025. -- 1 pdf (3,88 MB) (12 p.)
Nº Doc.: 711125 ; EL11125

TRANSPORTE URBANO

Miyauchi, Yuhei

The economics of spatial mobility: theory and evidence using smartphone data / Yuhei Miyauchi, Kentaro Nakajima, Stephen J. Redding. -- Tokio : RIETI, The Research Institute of Economy, Trade and Industry, 2025. -- 1 pdf (3,9 MB) (54 p.)
Nº Doc.: 711146 ; EL11146

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO LIGERO

Smith, Augustus

The consequences of a British combustion engine ban / Augustus Smith . -- Oxford : University of Oxford, Department of Economics, 2025. -- 1 pdf (2,2 MB) (54 p.)

Nº Doc.: 711166 ; EL11166

[Enlace al documento](#)

ZONA PEATONAL

The electoral effects of banning cars from the streets: evidence from Barcelona's superblocs / Cèlia Estruch-García ... [et al.]. -- Barcelona : Institut d'Economia de Barcelona, 2025. -- 1 pdf (5,7 MB) (50 p.)

Nº Doc.: 711144 ; EL11144

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Fierro Rodríguez, Diego

Beneficios y riesgos en torno a la elaboración de informes administrativos con inteligencia artificial / Diego Fierro Rodríguez. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (may.2025) ; p. [1-7]

Nº Doc.: 137373 ; RD-38

El texto analiza el impacto de la inteligencia artificial en la elaboración de informes administrativos, destacando tanto sus aportes como sus implicaciones éticas y jurídicas. Se expone cómo estas tecnologías pueden optimizar la eficiencia, reducir errores humanos y facilitar la toma de decisiones mediante el análisis automatizado de datos. Sin embargo, también se advierte sobre los riesgos asociados, como la posible pérdida de control humano, la opacidad en los procesos algorítmicos y la responsabilidad legal ante errores o sesgos. El artículo propone un enfoque equilibrado que combine supervisión humana con el uso estratégico de herramientas inteligentes, subrayando la necesidad de marcos normativos claros y una formación adecuada para los profesionales del sector público.

AEROPUERTO

Casey, David

New hubs rising : a dual-airport strategy in India's two largest cities aims to meet the country's capacity demands / by David Casey. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.62, n.3 (May.-Jun.2025) ; p. 58-60

Nº Doc.: 137384 ; RTA-20

India está desarrollando dos grandes aeropuertos en Nueva Delhi (Noida) y Mumbai (Navi Mumbai) bajo un modelo de asociación público-privada. Estas nuevas infraestructuras buscan aliviar la saturación de los aeropuertos actuales y responder al crecimiento acelerado del tráfico aéreo. Las aerolíneas locales ya planean operar en ellos, y se espera que impulsen la conectividad doméstica e internacional. El éxito dependerá de mejoras regulatorias, coordinación institucional y expansión de servicios esenciales.

AUTOPISTA

Evaluation of smart highway operation and maintenance risk: based on AHP-FCE Model / Run Xu ... [et al.]. -- [12] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2025 ; ID 2036525

Nº Doc.: 137371 ; RTG-180

El artículo evalúa los riesgos de mantenimiento y reparación de las autopistas inteligentes utilizando el modelo AHP-FCE. Se construye un sistema de evaluación de riesgos para la etapa de operación y mantenimiento, aplicando el método de análisis jerárquico y la

evaluación integral difusa. El estudio toma como ejemplo el proyecto de la sección F de Shandong, identificando los riesgos de gestión empresarial y de gestión inteligente como los más significativos, mientras que los riesgos ambientales y financieros son menores. Los resultados ayudan a las empresas a responder eficazmente a los desafíos de riesgo en el proceso de operación y mantenimiento de las autopistas inteligentes.

Modificación de concesión de autopista. Principio de buena administración. -- [3] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.197 (may. 2025) ; p.[1-3]

Nº Doc.: 137374 ; R00682

El artículo examina las implicaciones jurídicas y administrativas de modificar una concesión de autopista, centrándose en la aplicación del principio de buena administración. Se analiza cómo las alteraciones contractuales deben respetar los límites legales establecidos para garantizar la transparencia, la eficiencia y la equidad en la gestión pública. Se destaca la importancia de justificar adecuadamente las modificaciones, especialmente cuando afectan al equilibrio económico-financiero del contrato o a los derechos de los usuarios. Asimismo, se subraya el papel de los órganos administrativos en la supervisión de estos cambios, asegurando que se mantenga la legalidad y se eviten decisiones arbitrarias.

The toll fatigue paradox. -- [2] p.

En: ITS International. -- (May-Jun.2025) ; p. 39-41

Nº Doc.: 137400 ; R00706

El fenómeno conocido como “fatiga del peaje”, rechazo a la tarificación vial, refleja una creciente resistencia social y política hacia estos sistemas, incluso cuando se presentan como herramientas eficaces para financiar infraestructuras y fomentar la movilidad sostenible. A pesar de los avances tecnológicos que permiten cobros más eficientes y menos invasivos, como el free-flow o los sistemas satelitales, la percepción pública se ve afectada por la acumulación de tarifas, la falta de transparencia en el uso de los fondos y la desigualdad en el acceso. El artículo analiza cómo esta paradoja pone en tensión la viabilidad de los modelos de financiación basados en el principio de “quien usa, paga”, y plantea la necesidad de estrategias de comunicación más efectivas, esquemas tarifarios más equitativos y una mayor integración con políticas de movilidad urbana y ambiental.

Yu, Le

Optimization of speed limit method for freeways considering AVs under rainy weather /

Le Yu, Qin Luo and Jianying He. -- [18] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2025 ; ID 1720155

Nº Doc.: 137370 ; RTG-180

El artículo presenta un método optimizado para establecer límites de velocidad en autopistas considerando vehículos autónomos (AVs) en condiciones de lluvia. Se desarrollan modelos que integran datos meteorológicos y de tráfico para ajustar dinámicamente los límites de velocidad, mejorando la seguridad y eficiencia del tráfico. El estudio utiliza simulaciones para evaluar el impacto de diferentes estrategias de límite de velocidad en la fluidez del tráfico y la reducción de accidentes. Los resultados muestran que los límites de velocidad adaptativos pueden reducir significativamente los riesgos asociados con la conducción en condiciones de lluvia.

CARRETERA

Cassinone, Heinrich

Señales de dirección y distancia : historias de carreteras / Heinrich Cassinone. -- [3] p.

En: Routes Roads. -- n.404 (1er trimestre 2025) ; p. 54-56

Nº Doc.: 137381 ; RTC-142

El artículo examina los desafíos históricos y técnicos relacionados con la implementación de señales de dirección y distancia en las carreteras europeas, centrándose en el contexto del Gran Ducado de Baden a principios del siglo XX. Se analiza cómo las recomendaciones del Primer Congreso Internacional de Carreteras buscaban estandarizar la señalización, pero enfrentaron obstáculos prácticos como los altos costes de instalación y la existencia previa de sistemas locales ya funcionales. Se destaca la importancia de las piedras kilométricas y los postes indicadores como elementos clave para la orientación del viajero, así como la dificultad de introducir cambios en infraestructuras ya consolidadas. El texto refleja una tensión entre la modernización técnica y las limitaciones económicas y administrativas de la época.

Parrilla Alcaide, Alvaro

Siempre conectadas / texto, Álvaro Parrilla Alcaide y Pilar Crespo Rodríguez. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.759 (jun.2025) ; p. 36-43

Nº Doc.: 137377 ; ROP-80

El texto analiza el papel creciente de la conectividad digital en la gestión y conservación de infraestructuras viarias, centrándose en una plataforma tecnológica que permite la monitorización en tiempo real de elementos estructurales como puentes y taludes. Esta herramienta centraliza datos de sensores distribuidos por la red de carreteras, facilitando la detección temprana de incidencias y optimizando las decisiones técnicas. Se destaca cómo la digitalización no sólo mejora la seguridad y eficiencia operativa, sino que también representa un cambio de paradigma en la forma de entender y gestionar las infraestructuras públicas.

[Enlace al documento](#)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

¿Hacia un nuevo reglamento UE que sustituya a las directivas sobre contratación pública? : editorial. -- [2] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.198 (jul.2025) ; p.[1-2]

Nº Doc.: 137416 ; R00682

La Comisión Europea está evaluando las directivas actuales sobre contratación pública con el objetivo de modernizarlas y adaptarlas a nuevos desafíos estratégicos, como la sostenibilidad y la innovación tecnológica. En este contexto, se plantea sustituir las directivas por un reglamento de aplicación directa, lo que permitiría una mayor armonización jurídica, reduciría la burocracia y facilitaría el acceso de las pymes a las licitaciones. Esta propuesta ha sido respaldada por diversas instituciones y expertos, destacando la necesidad de una contratación pública más estratégica, responsable y alineada con los objetivos geoestratégicos de la Unión Europea.

Montes Sebastián, Beatriz

LA IA aplicada a la compra pública de las entidades locales: oportunidades y desafíos /

Beatriz Montes Sebastián. -- [15] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.198 (jul.2025) ; p.[1-15]

Nº Doc.: 137417 ; R00682

La contratación pública en las entidades locales enfrenta múltiples desafíos, como la complejidad normativa, la escasez de recursos y la falta de profesionalización. La inteligencia artificial (IA) se presenta como una herramienta clave para modernizar estos procesos, automatizando tareas, mejorando la transparencia y reduciendo errores. El artículo analiza las oportunidades que ofrece la IA en todas las fases del procedimiento de contratación, así como los riesgos asociados a su implementación, como los sesgos, la opacidad algorítmica o la falta de supervisión humana. Se destaca la necesidad de una estrategia ética, gradual y colaborativa para su adopción efectiva.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Bienes públicos y patrimonio cultural (Evolución jurisprudencial noviembre 2024 - abril 2025). Destaca: TS, Bienes de Interés Cultural sitios en el dominio público marítimo-terrestre y así declarados, permiten ser excepcionados del régimen de uso de la Ley de Costas y no los que hayan sido objeto de protección por declaración del pleno de un municipio / Antonio Embid Irujo (coordinador) ; Ismael Jiménez Compaired ... [et al.]. -- [12] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.241 (jul. 2024) ; p. 1-12

Nº Doc.: 137413 ; RD-20

El análisis jurisprudencial reciente destaca la interpretación restrictiva del concepto de Bien de Interés Cultural (BIC) en relación con el dominio público marítimo-terrestre. El Tribunal Supremo establece que solo los bienes formalmente declarados como BIC por el Estado o las comunidades autónomas pueden quedar exentos del régimen de uso de la Ley de Costas, excluyendo aquellos protegidos únicamente por acuerdos municipales. Esta doctrina refuerza la primacía del marco legal estatal sobre decisiones locales en materia de patrimonio. Además, se abordan otras resoluciones relevantes sobre concesiones, tasas por uso del dominio público y canon hidroeléctrico, consolidando criterios sobre la compatibilidad entre protección patrimonial y normativa ambiental y económica.

EMISIONES DE CARBONO

Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono (CBAM): el Consejo y el Parlamento alcanzan un acuerdo sobre su simplificación. -- [2] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.7 (jul. 2025) ; p.1-2

Nº Doc.: 137408 ; RCE-80

El Consejo y el Parlamento Europeo han alcanzado un acuerdo provisional para simplificar el Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono (CBAM), como parte del paquete legislativo "Ómnibus I". Esta reforma busca reducir la carga administrativa y los costes de cumplimiento, especialmente para las pymes, sin comprometer los objetivos climáticos. Entre las medidas acordadas destacan una exención más amplia para importaciones inferiores a 50 toneladas anuales, mejoras en los procedimientos de autorización, verificación de emisiones y compensación por precios de carbono pagados en terceros países. También se introducen normas sobre sanciones, representantes aduaneros y financiación de la plataforma central del CBAM. El texto aún debe ser refrendado por el

Consejo y el Parlamento antes de su adopción formal prevista para septiembre de 2025.

ENERGÍA

Cortés, Vicente J.

La captura de CO₂. Una necesidad de país / Vicente J. Cortés. -- [28] p.

En: Papeles de Energía. -- n.28 (jun. 2025) ; p. 7-35

Nº Doc.: 137402 ; R00679

La captura de CO₂ se presenta como una herramienta clave para alcanzar los objetivos de neutralidad climática, especialmente en sectores industriales con emisiones difíciles de eliminar. Esta tecnología permite separar y concentrar el CO₂ para su almacenamiento geológico o uso como materia prima, contribuyendo incluso a generar emisiones negativas. Mientras que países europeos avanzan con políticas y financiación específicas, España mantiene una postura cautelosa, lo que pone en riesgo la competitividad de su industria. El artículo analiza el marco regulatorio europeo, las tecnologías disponibles y los costes asociados, destacando la necesidad de infraestructuras de transporte y almacenamiento. Se subraya que, sin una estrategia nacional clara, España podría quedar rezagada en un ámbito crucial para la descarbonización. Se proponen recomendaciones para superar barreras e impulsar el desarrollo de estas tecnologías en el país.

El papel de los biocombustibles en la transición energética : Diálogos de Energía y Sostenibilidad. -- [3] p.

En: Papeles de Energía. -- n.28 (jun. 2025) ; p. 77-80

Nº Doc.: 137401 ; R00679

Los biocombustibles han evolucionado desde alternativas agrícolas de primera generación hasta opciones más sostenibles como el HVO, producido a partir de residuos. Aunque su papel en la transición energética es limitado por la escasez de materias primas y los altos costes, pueden ser clave en sectores difíciles de electrificar, como la aviación o el transporte marítimo. Su desarrollo depende de políticas públicas, incentivos económicos y una regulación clara que priorice el uso eficiente de residuos. A pesar de su potencial, no representan una solución única, sino un complemento dentro de un enfoque más amplio hacia la descarbonización. La aceptación social y la planificación estratégica serán esenciales para su integración efectiva en el sistema energético.

INNOVACIÓN

Moreno Herrero, María del Carmen

Torres Quevedo, el pionero de los transbordadores aéreos / texto, M. Carmen Moreno Herrero. -- [8] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.759 (jun.2025) ; p. 64-71

Nº Doc.: 137380 ; ROP-80

El texto explora la figura de un ingeniero e inventor español, Leonardo Torres Quevedo, cuya visión adelantada permitió el desarrollo de los primeros sistemas de transporte aéreo por cable seguros para personas. A través de una combinación de innovación técnica, observación del entorno natural y aplicación de principios mecánicos, diseñó y patentó un sistema de transbordador aéreo que sentó las bases de los teleféricos modernos. El artículo destaca tanto el contexto histórico y tecnológico de la época como la trascendencia

internacional de sus logros, que culminaron en instalaciones emblemáticas como las del Monte Ulía y las Cataratas del Niágara.

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Njikatoufon, Abdel Ganir

A review on port energy management as a holistic approach / Abdel Ganir Njikatoufon, Bianca Vottero, Giovanni Satta. -- [67] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.52, n.1-2 (Jun.2025) ; p. 91-158

Nº Doc.: 137409 ; RTG-140

La gestión energética en puertos ha evolucionado hacia un enfoque integral que considera no solo la eficiencia operativa, sino también la sostenibilidad ambiental y la integración de energías renovables. Este estudio analiza de forma crítica las estrategias actuales de gestión energética portuaria, destacando la necesidad de una coordinación entre infraestructuras, tecnologías y políticas públicas. Se abordan aspectos como la electrificación de muelles, el uso de sistemas inteligentes de energía y la digitalización como herramientas clave para reducir emisiones y optimizar recursos. Además, se identifican barreras institucionales y técnicas que dificultan la transición energética en los puertos, proponiendo soluciones basadas en modelos colaborativos y planificación a largo plazo. El enfoque holístico propuesto busca transformar los puertos en nodos energéticos sostenibles y resilientes.

Rumbo a los puertos del futuro. -- [136] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.760 (jul.-ago.2025) ; p. 1-136

Nº Doc.: 137396 ; ROP-80

Monográfico sobre el sistema portuario español, que se encuentra en una etapa de transformación profunda, impulsada por la necesidad de adaptarse a los desafíos tecnológicos, medioambientales y sociales del siglo XXI. Esta evolución se articula en torno a tres ejes temporales: el pasado, que recoge tres décadas de modernización infraestructural; el presente, marcado por la digitalización, la sostenibilidad y la intermodalidad; y el futuro, orientado hacia puertos inteligentes, verdes y plenamente integrados en sus entornos urbanos. La conectividad terrestre, la descarbonización del transporte marítimo, la gestión eficiente del tráfico y la valorización del patrimonio portuario son pilares clave en esta transición. Además, se destaca el papel de los puertos como motores económicos y espacios comprometidos con las personas y el entorno.

[Enlace al documento](#)

SATÉLITE DE COMUNICACIONES

Serna Puente, José Manuel

El Servicio de Posicionamiento GNSS en Tiempo Real del IGN / texto, José Manuel Serna Puente, José Antonio Sánchez Sobrino y Christian Palomar Pozo. -- [10] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.759 (jun.2025) ; p. 44-54

Nº Doc.: 137378 ; ROP-80

El artículo presenta una visión detallada del sistema nacional de posicionamiento satelital en tiempo real, gestionado por una institución pública española, el Instituto Geográfico Nacional. Este servicio proporciona correcciones diferenciales GNSS que permiten mejorar

significativamente la precisión del posicionamiento geoespacial, con aplicaciones clave en topografía, cartografía, agricultura de precisión y navegación. Se describe la infraestructura de estaciones de referencia distribuidas por todo el territorio, así como las modalidades de acceso gratuito para usuarios registrados. El texto subraya la importancia de esta tecnología para el desarrollo de servicios públicos más eficientes y para la transformación digital del territorio.

[Enlace al documento](#)

SEGURIDAD VIAL

García Pereda, Andrés

Cómo modernizar la formación vial: propuestas para un sector más competitivo y eficiente = How to Modernize Road Training: Proposals for a More Competitive and Efficient Sector / Andrés García Pereda, Alejandro González Fraga. -- [13] p.

En: Información Comercial Española. -- n.939 (abr.may.jun.2025) ; p. 199-212

Nº Doc.: 137389 ; RE-330

La formación vial es clave para la movilidad, pero enfrenta barreras normativas que limitan su eficiencia y accesibilidad. El estudio propone flexibilizar el modelo actual, incluyendo la conducción acompañada, simplificar los requisitos para abrir autoescuelas y facilitar el acceso a la profesión. También se plantea mejorar la gestión de exámenes y fomentar la competencia en el sector. Estas medidas buscan reducir costes, ampliar la oferta formativa y equilibrar la seguridad vial con una mayor apertura del mercado, adaptando el sistema a las necesidades sociales y tecnológicas actuales.

TRANSPORTE

Cascales Moreno, Fernando José

Garantizar una movilidad asequible, accesible y justa : recomendación de la UE sobre la pobreza de transporte / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.382 (jun.-jul.2025) ; p. 24-25

Nº Doc.: 137418 ; RTC-60

La Recomendación UE 2025/1021 aborda la pobreza de transporte como un factor clave de exclusión social, especialmente en zonas despobladas o con infraestructuras deficientes. Reconoce que el acceso limitado o costoso al transporte impide a muchas personas participar plenamente en la sociedad y acceder a servicios esenciales. El texto propone un enfoque estratégico para combatir esta forma de desigualdad, integrando criterios sociales en la planificación y gestión del transporte. Se destaca la necesidad de políticas inclusivas, sostenibles y no discriminatorias, así como la importancia de informes técnicos que analicen la situación y propongan soluciones prácticas.

Gómez Giménez, José Manuel

Democratización de la movilidad e integración territorial: los procesos de consolidación y difusión de las grandes áreas urbanas / José Manuel Gómez-Giménez, Ana Sanz-Fernández. -- [18] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.57, n.224 (verano 2025) ; p. 737-754

Nº Doc.: 137405 ; ROP-40

El artículo analiza cómo la expansión de las grandes áreas urbanas en España ha estado marcada por procesos de integración territorial y democratización de la movilidad. A través

del estudio de redes de transporte, dinámicas residenciales y relaciones funcionales entre núcleos urbanos y su entorno, se evidencia una transformación del espacio metropolitano hacia modelos más policéntricos y conectados. Se destaca el papel de las infraestructuras de transporte y las políticas públicas en la articulación de territorios diversos, así como los retos derivados de la dispersión urbana, la sostenibilidad y la cohesión social. El trabajo propone una lectura crítica de los procesos de consolidación urbana, subrayando la necesidad de enfoques integradores que equilibren desarrollo, accesibilidad y equidad territorial.

Solís Trapero, Eloy

Evolución de las políticas autonómicas de transporte en la España democrática / Eloy Solís-Trapero, Borja Ruiz-Apilánez. -- [28] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.57, n.224 (verano 2025) ; p. 755-782

Nº Doc.: 137406 ; ROP-40

El artículo examina la evolución de las políticas autonómicas de transporte en España desde la transición democrática, destacando el papel creciente de las comunidades autónomas en la planificación y gestión del sistema. A través de un análisis histórico y comparativo, se identifican distintas fases en la descentralización competencial, así como los efectos de esta transformación en la cohesión territorial, la eficiencia del sistema y la equidad en el acceso a la movilidad. Se subraya la diversidad de enfoques adoptados por las autonomías, influida por factores geográficos, políticos y económicos, y se plantea la necesidad de una mayor coordinación interadministrativa para afrontar los retos actuales, como la sostenibilidad, la digitalización y la integración modal.

TRANSPORTE AÉREO

The analysis of controlled flight into terrain incidents from flight crew perspective using named entity recognition and bayesian networks / Junjie Liu ... [et al.]. -- [23] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.2025 ; ID 8225597

Nº Doc.: 137369 ; RTG-180

El artículo analiza los incidentes de vuelo controlado contra el terreno (CFIT) desde la perspectiva de la tripulación de vuelo, utilizando el reconocimiento de entidades nombradas y redes bayesianas. Se identifican y clasifican los factores humanos y operativos que contribuyen a estos incidentes. El estudio emplea técnicas avanzadas de procesamiento de lenguaje natural para extraer información relevante de los informes de incidentes y utiliza modelos de redes bayesianas para evaluar las probabilidades de ocurrencia de CFIT bajo diferentes condiciones. Los resultados proporcionan una comprensión más profunda de los factores de riesgo y sugieren estrategias para mejorar la seguridad aérea.

Cabrera, Guillermo

Requisitos para que un pasajero, cuyo vuelo ha sido cancelado, pueda obtener el reembolso de un billete mediante un bono de viaje, y no mediante un pago en dinero / Guillermo Cabrera, Gonzalo Fernández-Bravo. -- [3] p.

En: Actualidad Jurídica Aranzadi. -- n.1006 (abr.2024) ; p.1-3

Nº Doc.: 137375 ; RD-02

El texto analiza las condiciones legales bajo las cuales una aerolínea puede ofrecer a un pasajero, cuyo vuelo ha sido cancelado, el reembolso del billete mediante un bono de viaje en lugar de un pago en dinero. Se destaca que esta opción solo es válida si el pasajero ha

dado su consentimiento libre, informado y explícito. Para ello, la compañía aérea debe proporcionar información clara, accesible y comprensible sobre las distintas modalidades de reembolso. Además, se subraya que no puede considerarse válido el consentimiento si se ha obtenido mediante prácticas desleales o si se ha dificultado el acceso al reembolso en efectivo. El análisis se enmarca en la normativa europea y en recientes pronunciamientos judiciales que refuerzan la protección de los derechos de los consumidores en el transporte aéreo.

Dron, Alan

Growth market : Gulf region budget carriers are booming / by Alan Dron. -- [2] p.

En: Air Transport World. -- V.62, n.3 (May.-Jun.2025) ; p. 62-63

Nº Doc.: 137385 ; RTA-20

Las aerolíneas de bajo coste del Golfo están creciendo rápidamente impulsadas por cambios sociales, aumento del turismo y demanda religiosa. Flyadeal y flynas de Arabia Saudita han ordenado aviones de fuselaje ancho para expandir rutas internacionales. SalamAir de Omán regresa a su modelo LCC tradicional y se expande hacia África. Jazeera Airways de Kuwait y Air Arabia de Emiratos también amplían flota y destinos. La región vive un auge de conectividad aérea con fuerte respaldo gubernamental.

Guía de centros de formación aeronáutica en España 2025. -- [19] p.

En: Airline ninety two. -- n.439-440 (jul.-ago.2025) ; p. 15-34

Nº Doc.: 137415 ; RTA-40

El directorio incluye Escuelas de pilotos (avión, helicóptero, RPAS), Centros de formación técnica (mantenimiento, operaciones, handling), Centros universitarios con titulaciones oficiales en aviación, Simuladores y centros de entrenamiento avanzados y Datos clave: dirección, contacto, cursos ofrecidos, flota, simuladores, promociones anuales, acuerdos con aerolíneas, etc.

Moore, Victoria

A new chapter : unusually, EU strategy shift mirrors European airlines' wish list / by Victoria Moore. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.62, n.3 (May.-Jun.2025) ; p. 47-49

Nº Doc.: 137383 ; RTA-20

Una nueva postura política en la Unión Europea está generando expectativas positivas entre las aerolíneas del continente. El nuevo comisario de transporte sostenible y turismo ha manifestado su intención de priorizar la competitividad económica frente a regulaciones excesivas, lo que ha sido bien recibido por los líderes del sector. Entre las medidas propuestas se incluyen la simplificación de los derechos de los pasajeros, la revisión de las tasas aeroportuarias y el combate a la fuga de carbono. Las aerolíneas europeas, que han perdido cuota de mercado frente a competidores extracomunitarios, ven en este cambio una oportunidad para recuperar terreno. Sin embargo, persisten tensiones en torno a los objetivos de sostenibilidad, especialmente en lo relativo al uso obligatorio de combustibles sostenibles, cuya disponibilidad es limitada. Aunque el compromiso con la descarbonización se mantiene, las aerolíneas piden ajustes realistas en los plazos. El diálogo abierto entre la industria y las autoridades europeas marca un posible punto de inflexión en la formulación de políticas más equilibradas.

Moores, Victoria

Sealing the deal : airlines in Europe are keen to merge if conditions and timelines aren't overly burdensome / by Victoria Moores. -- [3] p.

En: Air Transport World. -- V.62, n.3 (May.-Jun.2025) ; p. 64-66

Nº Doc.: 137386 ; RTA-20

Las aerolíneas europeas buscan consolidarse mediante fusiones, pero se enfrentan con obstáculos regulatorios y largos procesos de aprobación. Lufthansa, Air France-KLM e IAG compiten por adquirir TAP Air Portugal y Air Europa, aunque IAG abandonó una oferta por esta última por exigencias excesivas de la Comisión Europea. Air France-KLM sorprendió al invertir en SAS, que cambiará de Star Alliance a SkyTeam. Las aerolíneas de bajo coste como easyJet y Ryanair también esperan su oportunidad. Se pide a la UE simplificar el modelo regulatorio para facilitar la consolidación y evitar que más aerolíneas desaparezcan.

Pérez Arana, César

La función clave de ENAIRE en la aplicación del sistema EGNOS a la aviación civil europea / por César Pérez Arana, Patricia Callejo y Ana Boderó. -- [2] p.

En: Airline ninety two. -- n.439-440 (jul.-ago.2025) ; p. 45-46

Nº Doc.: 137414 ; RTA-40

El sistema EGNOS mejora la precisión y seguridad de la navegación aérea en Europa al complementar las señales GNSS. España, a través de ENAIRE, desempeña un papel esencial en su implementación, operando estaciones clave y un centro de control. Este sistema permite aproximaciones con guiado vertical sin necesidad de radioayudas terrestres, facilitando operaciones más seguras y eficientes. Su uso requiere la coordinación entre operadores, autoridades y proveedores de servicios de navegación. Aunque aún no está plenamente desplegado en todas las regiones, se espera su expansión total para 2030, consolidando una infraestructura crítica para la aviación civil europea.

Tariff turmoil : airlines and industry suppliers are hunkering down for an economic slowdown. -- [1] p.

En: Air Transport World. -- V.62, n.3 (May.-Jun.2025) ; p. 8-9

Nº Doc.: 137382 ; RTA-20

La creciente incertidumbre económica global, impulsada por políticas arancelarias agresivas, está afectando profundamente al sector aéreo. Las aerolíneas y fabricantes enfrentan un entorno volátil donde los costos de producción aumentan, las cadenas de suministro se ven alteradas y la demanda de pasajeros y carga se debilita. Las tensiones comerciales, especialmente entre Estados Unidos y China, están provocando retrasos en entregas de aeronaves y decisiones de inversión más cautelosas. Las aerolíneas con mayor exposición al mercado transatlántico y a segmentos premium son particularmente vulnerables, mientras que las de bajo costo podrían resistir mejor el impacto. Aunque factores como la caída del precio del petróleo y un dólar más débil ofrecen cierto alivio, el panorama general sugiere una desaceleración que podría derivar en una reconfiguración del mercado aéreo global.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Fons, Chrisrine

Travaux sur la falaise de La Praz et sur la ligne ferroviaire dans la Maurienne / Chrisrine

Fons, Anne Lescurier, Jean-François Paix. -- [15] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.360 (Jui. 2025) ; p. [6]-21

Nº Doc.: 137390 ; RTF-220

En el verano de 2023, un gran deslizamiento de tierra en La Praz, en el valle de la Maurienne, interrumpió completamente las conexiones ferroviarias, viales y de autopistas entre Saint-Michel-de-Maurienne y Modane. La situación exigió una intervención urgente para estabilizar la ladera y restablecer la infraestructura. Se realizaron estudios geotécnicos, purgas con explosivos, instalación de anclajes y colocación de mallas y pantallas protectoras. La coordinación entre SNCF Réseau, técnicos y autoridades fue clave. Tras 18 meses de trabajos intensivos, el tráfico ferroviario se reanudó con seguridad, demostrando una exitosa gestión de riesgos naturales en un entorno montañoso complejo.

Ni, Jincheng

Valeur du temps versus digitalisation et autonomisation de conduite: enjeux pour la mobilité du futur et le groupe SNCF / Jincheng Ni, Émile Quinet, Julien Brunel. -- [17] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.360 (Jui. 2025) ; p. [36]-52

Nº Doc.: 137393 ; RTF-220

El artículo analiza cómo la digitalización y la conducción autónoma están transformando la movilidad ferroviaria, cuestionando el concepto tradicional de “valor del tiempo” como base de evaluación socioeconómica. En lugar de reducir el tiempo de viaje, las nuevas tecnologías permiten revalorizar ese tiempo, ofreciendo experiencias más productivas o confortables a bordo. El grupo SNCF explora cómo estas innovaciones pueden redefinir la eficiencia del transporte, integrando automatización, inteligencia artificial y conectividad para mejorar la calidad del servicio. El texto plantea desafíos estratégicos para el futuro de la movilidad, donde el tiempo ya no es solo un coste, sino un recurso a optimizar.

Vigna, Jean-Christophe

Adaptation de Trenitalia France après l'écroulement en Maurienne du 27 août 2023 / Jean-Christophe Vigna, Roberto Raia. -- [13] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.360 (Jui. 2025) ; p. [22]-35

Nº Doc.: 137391 ; RTF-220

Tras el deslizamiento de tierra en Maurienne en agosto de 2023, Trenitalia France reorganizó su estrategia de mantenimiento para adaptarse a la interrupción de la línea internacional. Las operaciones de primer nivel fueron trasladadas a París, mientras que las intervenciones más complejas se derivaron a Milán, con tránsito técnico a través de Vintimille. Desde finales de 2023, este proceso logístico es gestionado internamente por la empresa. Esta reorganización permitió a Trenitalia mantener la continuidad operativa y reforzar su resiliencia ante crisis naturales, integrando la gestión del mantenimiento como un eje estratégico clave para su desarrollo futuro en el mercado francés.

Zabée, Jean-Claude

L'adaptation au changement climatique du système ferroviaire / Jean-Claude Zabée. -- [20] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.361 (jui.-août. 2025) ; p. [6]-26

Nº Doc.: 137419 ; RTF-220

El tercer Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático aborda medidas que afectan al sistema ferroviario en su conjunto. Este dossier ofrece la oportunidad de hacer un balance sobre las estrategias desarrolladas por los distintos actores en este contexto y de señalar

algunas carencias que deberán tenerse en cuenta en el futuro.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Benítez Martínez, Francisco Javier

La educación azul como génesis de una Administración Marítima estable / texto, Francisco Javier Benítez Martínez. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.759 (jun.2025) ; p. 56-63

Nº Doc.: 137379 ; A37379

El texto aborda la necesidad de integrar una cultura marítima sólida desde la formación educativa como base para construir una administración marítima moderna, eficiente y sostenible. Se plantea que la educación vinculada al entorno marino no solo debe centrarse en aspectos técnicos, sino también en valores, identidad y compromiso con el medio marino. Esta visión estratégica busca garantizar una generación de profesionales capacitados y conscientes, capaces de afrontar los retos del sector marítimo en un contexto de cambio climático, innovación tecnológica y gobernanza internacional. La propuesta se enmarca en una política de Estado que reconoce al mar como un eje vertebrador del desarrollo económico y social.

[Enlace al documento](#)

Casos de accidentes publicados por el Programa CHIRP. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.497 (jul.2025) ; p. 12-14

Nº Doc.: 137411 ; RTM-50

El Programa CHIRP presenta una serie de incidentes reales ocurridos en el ámbito marítimo con el objetivo de fomentar la seguridad y la prevención. En esta edición se analizan casos como la exposición química en la cámara de máquinas, la obstrucción de equipos de seguridad por carga mal estibada y accidentes mortales durante condiciones meteorológicas adversas. Cada caso incluye comentarios técnicos que identifican los factores contribuyentes, como fallos en la comunicación, negligencia operativa o deficiencias en el mantenimiento. El análisis busca generar conciencia entre los profesionales del mar, promoviendo una cultura de reporte y aprendizaje continuo para evitar la repetición de errores y mejorar la seguridad a bordo.

Directrices sobre la respuesta contraincendios en buques car carrier. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.496 (jun.2025) ; p. 2-4

Nº Doc.: 137387 ; RTM-50

El Vehicle Carrier Safety Forum (VCSF) ha publicado una guía para mejorar la respuesta contraincendios en buques tipo car carrier, ro-ro y ro-pax, especialmente ante incendios de vehículos eléctricos (EV) con baterías de ion de litio. Se destaca la importancia de una respuesta rápida (dentro de los primeros 10-15 minutos) y del uso temprano y correcto de los sistemas fijos de lucha contra incendios (FFS). La guía aborda la planificación de respuesta en puerto, la formación de tripulaciones, la actualización del plan de estiba, la gestión de vapores tóxicos y la necesidad de asistencia experta. También se advierte sobre el riesgo de reignición y se recomienda identificar claramente los EV a bordo.

Informe estadístico 1er trimestre 2025 / Diario del puerto. -- [8 p.]

En: Diario del Puerto. -- (2025)

Nº Doc.: 137412 ; A37412

Durante el primer trimestre de 2025, el transporte marítimo en España experimentó una leve contracción del 1,2 %, reflejo de la desaceleración progresiva iniciada en 2024. Esta caída se atribuye principalmente al descenso en el tráfico de contenedores. A pesar de ello, otros modos de transporte como el ferroviario y el aéreo mostraron signos de recuperación. El informe también destaca un crecimiento del 6,3 % en la cifra de negocios del sector logístico, aunque con un contexto económico marcado por la incertidumbre global y tensiones comerciales. En términos de empleo, el transporte marítimo registró una ligera caída, en contraste con el aumento general en el resto del sector logístico.

[Enlace al documento](#)

Ondarza Fuster, León von

Cuestiones relacionadas con la compra de una embarcación de recreo / León von Ondarza Fuster. -- [5] p.

En: Proa a la mar. -- n.188 (2025) ; p. 56-61

Nº Doc.: 137397 ; RTM-190

Adquirir una embarcación de recreo implica una serie de decisiones legales, fiscales y técnicas que requieren atención especializada. Desde la elección del tipo de embarcación hasta la formalización del contrato, el proceso debe contemplar la verificación documental, el estado registral, la existencia de cargas o gravámenes, y la adecuación del bien a las especificaciones pactadas. Además, se deben considerar los impuestos aplicables según el tipo de vendedor y la ubicación de la operación, así como las garantías frente a posibles vicios ocultos. La correcta redacción del contrato, la claridad en la distribución de riesgos y la previsión de mecanismos de resolución de conflictos son claves para una compra segura y eficaz.

Recomendaciones dirigidas a los armadores sobre cómo actuar conforme al Convenio de Hong Kong y a la normativa europea sobre reciclaje de buques. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.496 (jun.2025) ; p. 5-9

Nº Doc.: 137388 ; RTM-50

Para llevar a cabo el desguace seguro de los buques, es esencial una planificación y ejecución meticulosas. La presencia de materiales peligrosos en el inventario del buque representa riesgos significativos tanto de contaminación medioambiental como para la salud de los trabajadores si no se gestionan adecuadamente. Por otro lado, el reciclaje de buques contribuye de manera sustancial a una economía circular, al permitir la reutilización o reciclaje de materiales y componentes.

Recomendaciones dirigidas a los capitanes en caso de accidente para facilitar las gestiones con las compañías aseguradoras. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.497 (jul.2025) ; p. 7-11

Nº Doc.: 137410 ; RTM-50

Ante un accidente marítimo, es fundamental que los capitanes actúen con rapidez y precisión para facilitar las gestiones con las aseguradoras. Este artículo ofrece una guía práctica que incluye la correcta notificación de reclamaciones, el uso riguroso del cuaderno de bitácora como prueba documental y la recopilación de evidencias clave. También se

abordan aspectos legales como la navegabilidad del buque, la responsabilidad derivada del conocimiento de embarque y la gestión de situaciones con polizones. Se destaca la importancia de seguir protocolos establecidos para evitar demoras o conflictos con las compañías aseguradoras, asegurando así una resolución más eficiente y favorable para los intereses del armador y la tripulación.

Zorí Obeso, Ignacio Tomás

Los “Ship to Ship Underway” o maniobra de abarloomiento con los dos barcos en movimiento / Ignacio Tomás Zori Obeso. -- [7] p.

En: Proa a la mar. -- n.188 (2025) ; p. 118-125

Nº Doc.: 137398 ; RTM-190

La maniobra de transferencia entre buques en movimiento, conocida como Ship to Ship Underway, representa una operación de alta complejidad técnica y riesgo operativo. Esta práctica, utilizada principalmente en el ámbito del transporte de hidrocarburos y mercancías a granel, requiere una coordinación precisa entre las tripulaciones, condiciones meteorológicas favorables y un conocimiento profundo de las dinámicas de navegación. El artículo analiza los factores que influyen en la seguridad de estas maniobras, como la velocidad relativa, la distancia lateral, la comunicación entre puentes y el uso de remolcadores o embarcaciones de apoyo. También se abordan los marcos normativos aplicables y la evolución de estas operaciones en contextos internacionales, destacando su creciente relevancia en zonas de fondeo congestionadas o con restricciones logísticas.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

Dispositivo de preseñalización de peligro V-16 / Fernando J. Cascales. -- [3] p.

En: Diario de Transporte . -- (28 jun. 2025) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 137393 ; A37393

El artículo analiza la evolución normativa y técnica del dispositivo de preseñalización de peligro V-16, que sustituye al tradicional triángulo de emergencia en carretera. Se destaca su obligatoriedad a partir de 2026, su funcionamiento mediante geolocalización y conectividad con la plataforma DGT 3.0, y su papel en la mejora de la seguridad vial al reducir el riesgo de atropellos. También se abordan aspectos legales, técnicos y logísticos relacionados con su implantación, así como los desafíos que enfrenta su adopción generalizada.

Cascales Moreno, Fernando José

El tratado constitutivo de la comunidad del transporte / Fernando José Cascales Moreno. - - [2] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.381 (may.2025) ; p. 16-18

Nº Doc.: 137372 ; RTC-60

En el presente artículo, el abogado y académico Fernando Cascales aborda el tratado constitutivo de la comunidad del transporte, que a su vez analiza a creación de una comunidad de transporte que busca la integración del mercado en Europa Sudoriental. Se fundamenta en la legislación de la Unión Europea y establece normas para garantizar la accesibilidad, la sostenibilidad y la equidad en el sector. Además, contempla medidas para la protección ambiental y el desarrollo de infraestructuras estratégicas.

Impacto y desafíos para el transporte profesional. -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.471 (jun.2024) ; p. 54-59

Nº Doc.: 137399 ; RTC-170

El sector del transporte profesional atraviesa una etapa de transformación marcada por la presión regulatoria, la digitalización acelerada y la necesidad de adaptarse a un entorno económico y social cambiante. Entre los principales desafíos destacan la escasez de conductores, el aumento de los costes operativos, la transición hacia flotas más sostenibles y la adaptación a nuevas normativas medioambientales. A ello se suma la creciente demanda de servicios logísticos más eficientes y trazables, lo que obliga a las empresas a invertir en tecnología y formación. El artículo también subraya la importancia de la colaboración entre administraciones, asociaciones y empresas para garantizar la competitividad del sector y su papel estratégico en la economía.

Navazo Lafuente, Marius

Carriles bus: ahora también interurbanos / Marius Navazo Lafuente. -- [3] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.307 (jun. 2025) ; [1-3] p.

Nº Doc.: 137395 ; A37395

El texto plantea la necesidad urgente de implementar carriles exclusivos para autobuses en vías interurbanas, especialmente en autopistas y autovías de acceso a grandes ciudades. Se defiende la conversión de carriles existentes en lugar de construir nuevos, como una estrategia eficaz para mejorar la competitividad del transporte colectivo frente al vehículo privado. Esta medida no solo incrementa la capacidad de transporte de personas, sino que también actúa como herramienta de disuasión del uso del coche, reduciendo la congestión y fomentando un cambio modal. A través del análisis del caso del carril bus-VAO de la A6 en Madrid, se demuestra que la congestión no es consecuencia de la reducción de carriles, sino del desequilibrio entre la oferta vial y la competitividad del transporte público. El artículo critica la planificación tradicional centrada en ampliar infraestructuras y propone utilizar modelos de simulación más integradores para evaluar escenarios de mejora del transporte colectivo. Finalmente, se subraya que la sostenibilidad del sistema de movilidad debe contemplar no solo el reparto modal, sino también la eficiencia en el uso de recursos.

Sastre González, Julián

¿Cómo valoran los ciudadanos las medidas de incentivo al transporte público mediante bonos y descuentos? / Julián Sastre González. -- [3] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.307 (jun. 2025) ; [1-3] p.

Nº Doc.: 137394 ; A37394

El artículo analiza la percepción ciudadana sobre las medidas de incentivo al transporte público implementadas mediante bonos y descuentos. A través de una encuesta realizada a usuarios habituales y no habituales del transporte por carretera, se concluye que estas iniciativas son ampliamente conocidas y valoradas positivamente. Se observa un incremento significativo en el uso del transporte público desde la aplicación de estas medidas, especialmente entre quienes no lo utilizaban con frecuencia. Además, se identifican factores clave que influyen en la elección del transporte público, como el precio, el tiempo de viaje y la cobertura del servicio. El análisis destaca que estas políticas no solo fomentan una movilidad más sostenible, sino que también contribuyen a mitigar los efectos económicos derivados de la inflación.

TRANSPORTE PÚBLICO

Cascales Moreno, Fernando José

Consideraciones sobre la situación actual y futura del sector del transporte público de viajeros por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [5] p.

En: Movilidad y Transporte. El Economista. -- n. 142 (jun. 2025) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137376 ; A37376

Desde 2023, el transporte público de viajeros por carretera experimenta una recuperación que, aunque visible, se considera frágil y basada en medidas coyunturales como subvenciones generalizadas y la explotación de líneas con infraestructuras amortizadas. Se advierte sobre la necesidad de una política de transportes más estructural y sostenible, que no dependa exclusivamente de ayudas temporales. Se destaca la importancia del régimen concesional como base jurídica del sector, proponiendo su modernización para otorgar mayor capacidad de gestión a las empresas operadoras y garantizar el equilibrio económico ante variaciones de costes. Además, se subraya la urgencia de iniciar licitaciones para nuevas concesiones bajo criterios homogéneos y transparentes, que aseguren la viabilidad y competitividad del sistema.

TURISMO

Doncel Núñez, Sergio Luis

La estrategia de sustitución de importaciones en el sector del automóvil durante el desarrollismo: establecimiento de un grado de nacionalización / Sergio Luis Doncel Núñez, Vicente González Muñoz. -- [18] p.

En: Economía Industrial. -- n.436 (2º trimestre 2025) ; p. 155-172

Nº Doc.: 137404 ; RE-180

Durante el desarrollismo español, el Estado impulsó una estrategia de sustitución de importaciones en el sector del automóvil mediante la exigencia de un grado mínimo de nacionalización en la fabricación de vehículos. Esta política buscaba fomentar una industria auxiliar nacional, reducir la dependencia exterior y fortalecer la autonomía industrial. Aunque generó tensiones entre fabricantes y proveedores, permitió el crecimiento de un potente tejido industrial de componentes. La normativa fue clara, progresiva y flexible, y su cumplimiento fue elevado. A pesar de sus costes iniciales, la estrategia contribuyó al desarrollo económico y a la consolidación de empresas españolas competitivas. El estudio sugiere que, aunque hoy no replicable, esta experiencia ofrece lecciones útiles para iniciativas actuales como la RECAPI.

Torrejón Plaza, Pablo

Los vertipuertos y sus ubicaciones viables óptimas en operación: negocio y turismo / Pablo Torrejón Plaza, Álvaro Rodríguez Sanz. -- [10] p.

En: Economía Industrial. -- n.436 (2º trimestre 2025) ; p. 131-141

Nº Doc.: 137403 ; RE-180

La movilidad aérea urbana (UAM), impulsada por aeronaves eléctricas de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL), representa una transformación en el transporte urbano y turístico. Este artículo analiza el papel de los vertipuertos como infraestructuras clave para la operatividad de estos vehículos, destacando su potencial para mejorar la conectividad, reducir la congestión y fomentar un turismo más sostenible. Se abordan los retos técnicos, normativos y sociales para su integración en entornos urbanos y aeroportuarios, así como los

criterios para seleccionar ubicaciones viables desde el punto de vista operativo y económico. Se identifican emplazamientos estratégicos en Madrid y su entorno, orientados a un público inicial de alto poder adquisitivo. Además, se exploran los beneficios de la intermodalidad, la innovación en operaciones aeroportuarias y la necesidad de una regulación coordinada. La UAM se perfila como una solución complementaria al transporte terrestre, con impacto positivo en la eficiencia, sostenibilidad y competitividad del sector turístico.

3. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Bases aéreas y aeropuertos

Orden PJC/808/2025, de 23 de julio, por la que se modifica la relación de bases aéreas o aeródromos militares abiertos al tráfico civil contenida en el Real Decreto 1167/1995, de 7 de julio, sobre régimen de uso de los aeródromos utilizados conjuntamente por una base aérea y un aeropuerto y de las bases aéreas abiertas al tráfico civil.

25 de julio de 2025, Núm. 178

[Enlace al documento](#)

AUTOPISTA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 23 de junio de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje, para el paso automatizado de los vehículos de la Policía Nacional.

30 de junio de 2025, Núm. 156

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Real Decreto 552/2025, de 24 de junio, por el que se modifica el plazo de la concesión de la autopista de peaje AP-71, León-Astorga, de la que es concesionaria Aulesa (Autopistas de León S.A.C.E.).

12 de junio de 2025, Núm. 167

[Enlace al documento](#)

AYUDA PÚBLICA

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 485/2025, de 17 de junio, por el que se modifican el Real Decreto 874/2017, de 29 de septiembre, por el que se regula el apoyo oficial en forma de subvención al tipo de interés de los créditos para la construcción de buques; y el Real Decreto 1071/2021, de 7 de diciembre, por el que se regula la concesión de ayudas al sector de construcción naval en materia de investigación y desarrollo e innovación.

18 de junio de 2025, Núm. 146

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de junio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica la Adenda de modificación del Convenio con el Consejo Insular de Menorca, para la gestión y financiación de la

mejora y explotación de la carretera ME-3, y de su conexión con otros viales en la zona de servicio del Puerto de Maó.

22 de julio de 2025, Núm. 175

[Enlace al documento](#)

CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 3 de julio de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Protocolo General de Actuación entre el Ministerio de Hacienda, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y el Organismo Autónomo Centro Nacional de Información Geográfica, para la colaboración en actuaciones en materia de información geográfica.

11 de julio de 2025, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Contratación administrativa

Orden TRM/778/2025, de 15 de julio, por la que se regula la composición y funciones de la Mesa de Contratación de la Subdirección General de Administración y Gestión Financiera.

22 de julio de 2025, Núm. 175

[Enlace al documento](#)

DRON

TRIBUNAL SUPREMO. Sentencias

Sentencia de 19 de junio de 2025, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, que estima parcialmente el recurso contencioso-administrativo interpuesto por la representación de la Asociación Nacional de Pilotos de Drones contra el Real Decreto 517/2024, de 4 de junio, por el que se desarrolla el régimen jurídico para la utilización civil de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS), y se modifican diversas normas reglamentarias en materia de control a la importación de determinados productos respecto a las normas aplicables en materia de seguridad de los productos; demostraciones aéreas civiles; lucha contra incendios y búsqueda y salvamento y requisitos en materia de aeronavegabilidad y licencias para otras actividades aeronáuticas; matriculación de aeronaves civiles; compatibilidad electromagnética de los equipos eléctricos y electrónicos; Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea; y notificación de sucesos de la aviación civil; declarando la nulidad de la Sección 3.ª del Capítulo VI y desestimando la demanda en todo lo demás.

11 de julio de 2025, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 21 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Cantabria, para el desarrollo de una colaboración en relación con el Máster de Formación Permanente en Comercio, Transportes y Logística Internacional.

13 de junio de 2025, Núm. 142

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 30 de abril de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universidad de La Laguna, para el desarrollo de programas de cooperación educativa para la realización de prácticas externas, trabajo fin de grado y trabajo fin de máster del alumnado de las titulaciones de grado y de máster.

14 de junio de 2025, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación al Convenio de cooperación educativa con el Centro de Orientación e Información de Empleo de la Universidad de Cantabria.

20 de junio de 2025, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 6 de mayo de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

26 de junio de 2025, Núm. 153

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 5 de mayo de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con el Centro Docente Santa María de los Apóstoles, para la realización de la fase de formación en empresa u organismo equiparado de los alumnos de los grados D y E de Formación Profesional.

26 de junio de 2025, Núm. 153

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 13 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad Autónoma de Madrid y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

4 de julio de 2025, Núm. 160

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 14 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la realización de «Estudios Científico-Técnicos en el desarrollo del Plan de Gestión de Riesgos y Adaptación al Cambio Climático de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras, 2024-2028».

4 de julio de 2025, Núm. 160

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con IE Universidad, para la realización de prácticas externas con ADIF-Alta Velocidad.

4 de julio de 2025, Núm. 160

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 20 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con ADIF-Alta Velocidad y la Universidad Complutense de Madrid, para la realización de prácticas externas.

10 de julio de 2025, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 19 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con ADIF-Alta Velocidad y la Universidad de Navarra, para la realización de prácticas externas.

10 de julio de 2025, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 11 de julio de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de modificación al Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Vigo.

17 de julio de 2025, Núm. 170

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 27 de junio de 2025, de la Universidad Alfonso X el Sabio, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Graduado o Graduada en Ingeniería Aeroespacial.

17 de julio de 2025, Núm. 171

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 3 de julio de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación a la Universidad de Cantabria, para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas.

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 17 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, E.P.E., por la que se publica el Convenio con la Fundació Politècnica de Catalunya, relativo al máster de formación permanente en sistemas ferroviarios y tracción eléctrica.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio

Resolución de 24 de junio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica el Convenio con la Universidad de las Illes Balears, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y de posgrado.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Renfe Operadora, E.P.E., Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, M.P., SA, Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas O.A. y M.P., y ADIF-Alta Velocidad, E.P.E., para el desarrollo del proyecto de la Unión Europea «Grant Agreement N.º 101101966-Europe's Rail Flagship Project 3-Holistic and Integrated Asset Management for Europe's RAIL System-FP3-IAM4RAIL-HORIZON-ER-JU-2022-FA3-01».

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Renfe Operadora, E.P.E., Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, M.P., SA, y Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas O.A. y M.P., para el desarrollo del proyecto de la Unión Europea «Grant Agreement N.º 101101973-Europe's Rail Flagship Project 1-MObility management multlmodal enviroNment aNd digitAl enabLers-FP1-MOTIONAL-HORIZON-ER-JU-2022-FA1-TT-01».

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 10 de julio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se reconoce al centro docente universitario Escuela Técnica Superior de Náutica de Cantabria para impartir la formación conducente a la obtención de los títulos y las tarjetas profesionales de la Marina Mercante y los certificados de suficiencia conformes al Convenio STCW.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 23 de julio de 2025, la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, O.A., por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para colaborar en la realización conjunta del seminario «Seguridad y Ciberseguridad en Transporte: Nuevas Tendencias para la protección física y digital en la Movilidad del Futuro».

31 de julio de 2025, Núm. 183

[Enlace al documento](#)

HOMOLOGACIÓN

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de julio de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE anuladas durante el mes de junio de 2025.

12 de julio de 2025, Núm. 167

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de julio de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de junio de 2025.

12 de julio de 2025, Núm. 167

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de julio de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas europeas que han sido ratificadas durante el mes de junio de 2025 como normas españolas.

12 de julio de 2025, Núm. 1672

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de julio de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública, los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de junio de 2025.

12 de julio de 2025, Núm. 167

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de julio de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública, los proyectos de norma UNE que la Asociación Española de Normalización tiene en tramitación, correspondientes al mes de junio de 2025.

14 de julio de 2025, Núm. 167

[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Convenios

Resolución de 24 de junio de 2025, de la Secretaría de Estado de Industria, por la que se publica el Convenio con la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, para la realización del Proyecto España Auto 2030.

1 de julio de 2025, Núm. 157

[Enlace al documento](#)

INFRAESTRUCTURA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 2 de julio de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Riba-roja de Túria, en relación a las actuaciones en materia de infraestructura viaria para hacer frente a los daños causados por la depresión aislada en niveles altos (DANA) entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de mayo de 2025, de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universidad Internacional de La Rioja, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

27 de junio de 2025, Núm. 154

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de mayo de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Fundación Ciudad de la Energía-CIUDEN, F.S.P., para la Vigilancia Sísmica.

27 de junio de 2025, Núm. 154

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 29 de mayo de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, por el que se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

1 de julio de 2025, Núm. 157

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 4 de junio de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Tordesillas, para la realización de la exposición «Los mapas y la primera vuelta al mundo. La expedición de Magallanes y Elcano».

21 de julio de 2025, Núm. 174

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 19 de junio de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y la Comunidad Autónoma de Galicia, por el que se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

23 de julio de 2025, Núm. 176

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Convenio

Resolución de 19 de junio de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre el Consejo Superior Geográfico y el Principado de Asturias, por el que se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

23 de julio de 2025, Núm. 176

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 17 de junio de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con el Instituto Geográfico Nacional, en relación con la monitorización del nivel del mar y la generación de alerta de maremotos.

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 4 de junio de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Castilla-La Mancha, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

MEDIO AMBIENTE

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Espacios naturales protegidos

Real Decreto 531/2025, de 24 de junio, por el que se declaran diez zonas especiales de conservación, se aprueban sus medidas de conservación y las de siete zonas de especial protección para las aves, y se propone la modificación de los límites geográficos de doce espacios protegidos de la Red Natura 2000 en la Región Marina Mediterránea.

25 de julio de 2025, Núm. 178

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Retirada y depósito de vehículos

Resolución de 2 de julio de 2025, de la Dirección General de Tráfico, por la que se regula la retirada y el tratamiento de los vehículos afectados por daños causados por la depresión aislada en niveles altos (DANA), entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre 2024.

5 de julio de 2025, Núm. 161

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad Autónoma de Aragón. Convenio

Resolución de 4 de julio de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico, O.A., y la Comunidad Autónoma de Aragón, para el intercambio de información de datos del Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

8 de julio de 2025, Núm. 163

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 4 de julio de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico, O.A., y la Agencia Tributaria Canaria, para el intercambio de información de datos del registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico.

9 de julio de 2025, Núm. 164

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Vehículos. Reglamento

Orden PJC/780/2025, de 21 de julio, por la que se modifican los anexos II, IX, X y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

23 de julio de 2025, Núm. 176

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Bienes muebles. Financiación

Resolución de 2 de julio de 2025, de la Dirección General de Seguridad Jurídica y Fe Pública, por la que se aprueba el modelo de contrato de financiación a comprador de vehículos, con letras de identificación «F-FC-A», y sus anexos, para ser utilizado por FCE Bank plc, Sucursal en España.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Bienes muebles. Financiación

Resolución de 16 de julio de 2025, de la Dirección General de Seguridad Jurídica y Fe Pública, por la que se aprueban las modificaciones introducidas en el modelo de contrato de arrendamiento de bienes muebles, con letras de identificación «R-VCS2», y sus anexos, para ser utilizado por VFS Commercial Services Spain, SA.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Bienes muebles. Financiación

Resolución de 16 de julio de 2025, de la Dirección General de Seguridad Jurídica y Fe Pública, por la que se aprueban las modificaciones introducidas en el modelo de contrato de arrendamiento de bienes muebles, letras de identificación «R-VCS», y sus anexos, para ser utilizado por VFS Commercial Services Spain, SA.

28 de julio de 2025, Núm. 180

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

MINISTERIO PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y DE LA FUNCIÓN PÚBLICA

Real Decreto 690/2025, de 29 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y se modifica el Real Decreto 1009/2023, de 5 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales.

30 de julio de 2025, Núm. 182

[Enlace al documento](#)

MOVILIDAD

MINISTERIO DE HACIENDA. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 29 de mayo de 2025, del Consorcio de la Zona Franca de Vigo, por la que se publica la segunda Adenda al III Convenio con el Instituto Galego de Promoción Económica, Xesgalicia Sociedad Gestora de Entidades de Inversión de Tipo Cerrado, SAU, Vigo Activo Sociedad de Capital Riesgo, SA, S.M.E., Fundación Clúster de Automoción y Movilidad de Galicia y Stellantis España, SL, para continuidad del Foco de Emprendimiento en el sector de la automoción y movilidad en Galicia y la realización de las ediciones 7.^a, 8.^a y 9.^a.

9 de junio de 2025, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

OBRAS PÚBLICAS

MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES. Convenios

Resolución de 9 de junio de 2025, de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, O.A., por la que se publica el Convenio con la Fundación Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para colaborar en la realización del «XI Foro de Ingeniería y Obra Pública».

17 de junio de 2025, Núm. 145

[Enlace al documento](#)

PARQUE MÓVIL

MINISTERIO DE HACIENDA. Convenios

Resolución de 20 de junio de 2025, del Parque Móvil del Estado, por la que se publica el Convenio con la Secretaría General de la Presidencia del Gobierno, para establecer las condiciones de servicio de prestación de servicios automovilísticos con motivo de la IV Conferencia sobre Financiación para el Desarrollo.

30 de junio de 2025, Núm. 156

[Enlace al documento](#)

PATRIMONIO

MINISTERIO DE CULTURA. Bienes de interés cultural

Resolución de 4 de junio de 2025, de la Dirección General de Patrimonio Cultural y Bellas Artes, por la que se incoa expediente de declaración de bien de interés cultural, en la categoría de monumento a favor del Faro de Trafalgar en Caños de Meca, en Barbate.

16 de junio de 2025, Núm. 144

[Enlace al documento](#)

PUENTE

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la construcción de un puente internacional sobre el río Guadiana, entre las localidades de Sanlúcar de Guadiana (España) y Alcoutim (Portugal), hecho en Faro el 23 de octubre de 2024.

28 de junio de 2025, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la construcción de un puente internacional sobre el río Sever, entre las localidades de Cedillo (España) y Montalvão-Nisa (Portugal), hecho en Faro el 23 de octubre de 2024.

28 de junio de 2025, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE CULTURA. Bienes de interés cultural

Resolución de 24 de junio de 2025, de la Dirección General de Patrimonio Cultural y Bellas Artes, por la que se modifica la de 23 de mayo de 2025, por la que se incoa expediente de declaración de bien de interés cultural, en la categoría de monumento, del puente de Oreto, también conocido como puente de Oretum o puente de Baebio Publio Venusto, en el municipio de Granátula de Calatrava (Ciudad Real).

3 de julio de 2025, Núm. 159

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 6 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con la Agrupación para la promoción del Puerto de Tarragona, AIE, para la programación de actuaciones tendentes a la promoción del Puerto.

2 de junio de 2025, Núm. 132

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 14 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

4 de junio de 2025, Núm. 134

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 20 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

4 de junio de 2025, Núm. 134

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 22 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica la actualización de tarifas máximas del Pliego de prescripciones técnicas para la prestación del servicio portuario de amarre y desamarre de buques.

5 de junio de 2025, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 22 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica la actualización de tarifas máximas del Pliego de prescripciones técnicas para la prestación del servicio portuario de practicaje.

5 de junio de 2025, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 22 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica la actualización de tarifas máximas del Pliego de prescripciones técnicas para la prestación del servicio portuario de remolque.

5 de junio de 2025, Núm. 135

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 15 de abril de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Fundación Internacional de Ayudas a la Navegación, para la mejora del servicio de ayudas a la navegación en la zona marítima de especial sensibilidad de Canarias.

6 de junio de 2025, Núm. 136

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 15 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, sobre delegación de competencias.

6 de junio de 2025, Núm. 136

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Tarragona. Reglamento

Resolución de 9 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica la modificación del Reglamento del Consejo de Administración.

14 de junio de 2025, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 30 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Sevilla.

14 de junio de 2025, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 14 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la modificación del Pliego de condiciones particulares del servicio comercial de consignación de buques y embarcaciones en los puertos de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y La Savina.

14 de junio de 2025, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 9 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Melilla, por la que se publica la modificación de las normas portuarias de acceso, utilización y civismo en el Puerto Deportivo de Melilla y antigua Dársena de Pesqueros.

25 de junio de 2025, Núm. 152

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 21 de mayo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la ordenanza portuaria, por la que se regula el procedimiento de utilización de los espacios navegables de entrada y salida de buques y embarcaciones en el puerto de la Savina.

25 de junio de 2025, Núm. 152

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 5 de mayo de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con el Centro Docente Santa María de los Apóstoles, para la realización de la fase de formación en empresa u organismo equiparado de los alumnos de los grados D y E de Formación Profesional.

26 de junio de 2025, Núm. 153

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 25 de abril de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Algeciras, para el desarrollo de actuaciones en parte de las zonas del proyecto integral «Lago Marítimo».

27 de junio de 2025, Núm. 154

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/727/2025, de 25 de junio, por la que se aprueba la valoración de terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del Puerto de Alcudia.

9 de julio de 2025, Núm. 164

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/728/2025, de 25 de junio, por la que se aprueba la valoración de terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del Puerto de Palma.

9 de julio de 2025, Núm. 164

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 4 de junio de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la modificación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el Puerto Bahía de Algeciras.

18 de julio de 2025, Núm. 172

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. Reglamento

Resolución de 19 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Reglamento de gestión y funcionamiento del Consejo de Administración.

21 de julio de 2025, Núm. 174

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 30 de junio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

21 de julio de 2025, Núm. 174

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de junio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Avilés, respecto de las áreas de dominio público portuario situadas en el casco urbano de acceso libre y no restringido.

23 de julio de 2025, Núm. 176

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 2 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

23 de julio de 2025, Núm. 176

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 4 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 12 de junio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica la Ordenanza portuaria para el control del tráfico terrestre en el puerto de Marín.

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 18 de junio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Cartagena.

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 26 de junio de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en la Bahía de Algeciras.

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de junio de 2025, de Puertos del Estado, por la que se publica la tercera Adenda modificativa al Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Santander con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, en relación con la mejora de la terminal de Muriedas administrada por ADIF.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

JEFATURA DEL ESTADO. Vehículos a motor. Entidades aseguradoras y reaseguradoras

Ley 5/2025, de 24 de julio, por la que se modifican el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, y la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras.

25 de julio de 2025, Núm. 178

[Enlace al documento](#)

SEÑALIZACIÓN

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Reglamento General de Circulación

Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, en materia de señalización de tráfico.

17 de junio de 2025, Núm. 145

[Enlace al documento](#)

TAXI

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Taxi

Ley Foral 8/2025, de 30 de junio, de modificación de la Ley Foral 9/2005, de 6 de julio, del Taxi.

14 de julio de 2025, Núm. 168

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Multilateral M 364, en virtud del apartado 1.5.1 del Anexo A del ADR, en relación con los documentos que deben llevarse en la unidad de transporte de conformidad con 8.1.2.2.

18 de junio de 2025, Núm. 146

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con AENA, Puertos del Estado y Renfe, para la participación conjunta en la 25 Edición de la Feria Internacional de la Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, Sil 2025.

7 de julio de 2025, Núm. 162

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

CONSEJO DE SEGURIDAD NUCLEAR. Convenios

Resolución de 29 de mayo de 2025, del Consejo de Seguridad Nuclear, por la que se publica el Convenio con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, sobre intercambio de información y colaboración en materia de transporte de material radiactivo por vía aérea.

9 de junio de 2025, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 14 de abril de 2025, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Universidad Autónoma de Madrid y el Centro de Referencia I+D+i ATM Agrupación de Interés Económico, para el desarrollo de actividades I+D+i de interés común en el ámbito de los factores humanos aplicados a la gestión del tráfico aéreo.

14 de junio de 2025, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 21 de abril de 2025, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid y el Centro de Referencia de I+D+i ATM Agrupación de Interés Económico, para el desarrollo de actividades de I+D+i de interés común en el ámbito de inteligencia artificial en ATM.

14 de junio de 2025, Núm. 143

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 6 de junio de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta de modificación del Convenio colectivo de Aeronova, SLU, y sus tripulantes técnicos de vuelo.

18 de junio de 2025, Núm. 146

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 19 de mayo de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas en el término municipal de Valencia.

26 de junio de 2025, Núm. 153

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 16 de junio de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el acuerdo de modificación del Convenio colectivo de Signify Iberia, SLU, para sus centros de trabajo de Madrid, Barcelona, Valencia y Bilbao.

28 de junio de 2025, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 30 de junio de 2025, de la Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea y AENA, S.M.E., SA, para realizar un estudio del comportamiento de buitres que permita tomar medidas para evitar la confluencia de estas aves con la aviación.

4 de julio de 2025, Núm. 160

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 25 de junio de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el XII Convenio colectivo de European Air Transport Leipzig GMBH, Sucursal en España.

7 de julio de 2025, Núm. 162

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 25 de junio de 2025, del Centro Nacional de Información Geográfica, O.A., por la que se publica el Convenio con la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, para la mejora de información cartográfica del territorio nacional con modelos digitales del terreno a partir del proceso básico de los datos LiDAR Tercera Cobertura. 2025-2026.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas

Resolución de 4 de junio de 2025, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se convocan exámenes, se publica el Tribunal y se señala fecha y hora para la realización de los exámenes para la renovación de los certificados de consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

23 de junio de 2025, Núm. 150

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas a los Anexos 3, 4 y 6 del Convenio Aduanero relativo al Transporte Internacional de Mercancías al amparo de los Cuadernos TIR, adoptadas en Ginebra el 10 de octubre de 2024.

28 de junio de 2025, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

CONSEJO DE SEGURIDAD NUCLEAR. Convenios

Resolución de 2 de julio de 2025, del Consejo de Seguridad Nuclear, por la que se publica el Convenio con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, para la colaboración en materia de emergencias en el ámbito del transporte de material radiactivo.

11 de julio de 2025, Núm. 166

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 22 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Miranda de Ebro, para regular las condiciones de ejecución de las conexiones del paso inferior ejecutado con la carretera N-I, con la carretera de Orón y con la calle Alondra (zona urbana) para la clausura del paso a nivel del barrio El Crucero, así como las acciones necesarias que permitan poner en funcionamiento la pasarela peatonal ejecutada.

3 de junio de 2025, Núm. 133

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de abril de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Fondarella, para la supresión de los pasos a nivel en los puntos kilométricos 203/910 y 204/560 en Fondarella, línea 220 Lleida Pirineus-Bif. Vilanova.

9 de junio de 2025, Núm. 138

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, sobre delegación de competencias.

17 de junio de 2025, Núm. 145

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, sobre delegación de competencias.

17 de junio de 2025, Núm. 145

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, sobre delegación de competencias.

17 de junio de 2025, Núm. 145

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad sobre delegación de competencias.

17 de junio de 2025, Núm. 145

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Convenio

Resolución de 7 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con el Principado

de Asturias y el Ayuntamiento de Langreo, para la integración de la línea Gijón-Laviana en la Felguera y Sama.

21 de junio de 2025, Núm. 149

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas

Resolución de 4 de junio de 2025, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se convocan exámenes, se publica el Tribunal y se señala fecha y hora para la realización de los exámenes para la renovación de los certificados de consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

23 de junio de 2025, Núm. 150

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de mayo de 2025, de Renfe-Operadora, E.P.E., por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con el Ayuntamiento de Mataró y la Fundación Tecnocampus, para el desarrollo del proyecto Antena en el parque tecnológico Tecnocampus Mataró.

25 de junio de 2025, Núm. 152

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 16 de junio de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta de revisión salarial y aprobación de las tablas salariales para el año 2025, y modificación del Convenio colectivo de Transportes Ferroviarios Especiales, SA.

28 de junio de 2025, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 19 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con ADIF-Alta Velocidad y la Universidad de Castilla-La Mancha, para la realización de prácticas externas.

21 de julio de 2025, Núm. 174

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Montmeló, para la integración de la plataforma de la línea ferroviaria. Fase 2.

21 de julio de 2025, Núm. 174

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 17 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con ADIF-Alta Velocidad y el Ayuntamiento de Girona, en relación con los suelos municipales afectados por el proyecto de construcción de plataforma y vía de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Frontera Francesa y con los suelos titularidad de ADIF situados en la plaza de España y en la plaza Poeta Marquina, en Girona.

26 de julio de 2025, Núm. 179

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 3 de julio de 2025, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se publica el Convenio con Renfe Viajeros y la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la implementación de mejoras en los servicios de transporte público ferroviario en el corredor Alsasua-Vitoria-Miranda.

29 de julio de 2025, Núm. 181

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 24 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio de colaboración con ADIF-Alta Velocidad, el Ayuntamiento de Madrid, la Comunidad de Madrid y Distrito Castellana Norte, SA, para la coordinación, financiación y ejecución de las actuaciones singulares previstas en la modificación del Plan General de Ordenación Urbana de Madrid en los ámbitos APE 05.27 Colonia Campamento y APR 08.03 Prolongación de la Castellana-Operación Urbanística «Madrid Nuevo Norte».

29 de julio de 2025, Núm. 181

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 485/2025, de 17 de junio, por el que se modifican el Real Decreto 874/2017, de 29 de septiembre, por el que se regula el apoyo oficial en forma de subvención al tipo de interés de los créditos para la construcción de buques; y el Real Decreto 1071/2021, de 7 de diciembre, por el que se regula la concesión de ayudas al sector de construcción naval en materia de investigación y desarrollo e innovación.

18 de junio de 2025, Núm. 146

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 21 de junio de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se delegan competencias a la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

25 de junio de 2025, Núm. 152

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas de 2006 (capítulos II-1, II-2, III, XII) al Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado, publicado en el «Boletín Oficial del Estado» del 16 al 18 de junio de 1980, adoptadas el 8 de diciembre de 2006 mediante Resolución MSC 216(82).

28 de junio de 2025, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Racing II 4P, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

2 de julio de 2025, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Racing II 10P, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

2 de julio de 2025, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Atlantic II 4P, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

2 de julio de 2025, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Atlantic II 6P, Recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

2 de julio de 2025, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Racing II 12P, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

2 de julio de 2025, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Racing II 6P, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

2 de julio de 2025, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Racing II 8P, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

2 de julio de 2025, Núm. 158

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Atlantic II 8P, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

3 de julio de 2025, Núm. 159

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Atlantic II 10P, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

3 de julio de 2025, Núm. 159

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Homologaciones

Resolución de 5 de junio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se concede la homologación de balsa salvavidas, marca Arimar/Lalizas, modelo Atlantic II 12P, recreo, NO SOLAS, para su uso en buques y embarcaciones de bandera española.

3 de julio de 2025, Núm. 159

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2019 al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS), adoptadas en Londres el 13 de junio de 2019 mediante Resolución MSC.459 (101).

10 de julio de 2025, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2020 al Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel (Código CIG), adoptadas mediante Resolución MSC.476(102).

10 de julio de 2025, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas de 2020 al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, adoptadas en Londres el 11 de noviembre de 2020 mediante la Resolución MSC.474(102).

15 de julio de 2025, Núm. 169

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma de La Rioja. Convenio

Resolución de 10 de julio de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre la Tesorería General de la Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina y la Comunidad Autónoma de La Rioja, en materia estadística.

18 de julio de 2025, Núm. 172

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación marítima

Resolución de 17 de julio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, sobre las condiciones que deben cumplir los buques y embarcaciones de recreo para cambio temporal de uso privado a comercial.

22 de julio de 2025, Núm. 175

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 5/2025, de 10 de junio, de medidas de promoción del uso del transporte público colectivo por parte de la juventud para los viajes realizados en el periodo estival de 2025.

11 de junio de 2025, Núm. 140

[Enlace al documento](#)

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Corrección de errores del Real Decreto-ley 5/2025, de 10 de junio, de medidas de promoción del uso del transporte público colectivo por parte de la juventud para los viajes realizados en el periodo estival de 2025.

25 de junio de 2025, Núm. 152

[Enlace al documento](#)

CORTES GENERALES. Medidas urgentes

Resolución de 26 de junio de 2025, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 5/2025, de 10 de junio, de medidas de promoción del uso del transporte público colectivo por parte de la juventud para los viajes realizados en el periodo estival de 2025.

1 de julio de 2025, Núm. 157

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Convenios de cooperación transfronteriza

Resolución de 3 de julio de 2025, de la Secretaría General de Coordinación Territorial, por la que se publica el Convenio de cooperación entre el Ayuntamiento de Irún y el Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour (República Francesa), en el marco de «La prestación de servicios de transporte público a Irún por parte del Syndicat des mobilités».

10 de julio de 2025, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

TRATADOS INTERNACIONALES

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Entrada en vigor del Canje de Notas constitutivo de Acuerdo entre el Reino de España y la Agencia Espacial Europea por el que se enmienda el Acuerdo entre el Reino de España y la Agencia Espacial Europea relativo a los emplazamientos de la Agencia Espacial Europea en el Reino de España, hecho en Madrid el 10 y 17 de julio de 2024.

20 de junio de 2025, Núm. 148

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas a los Anexos 3, 4 y 6 del Convenio Aduanero relativo al Transporte Internacional de Mercancías al amparo de los Cuadernos TIR, adoptadas en Ginebra el 10 de octubre de 2024.

28 de junio de 2025, Núm. 155

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2019 al Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS), adoptadas en Londres el 13 de junio de 2019 mediante Resolución MSC.459 (101).

10 de julio de 2025, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2020 al Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel (Código CIG), adoptadas mediante Resolución MSC.476(102).

10 de julio de 2025, Núm. 165

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2019 al Código Internacional de Seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF) adoptada en Londres el 13 de junio de 2019 mediante Resolución MSC.458(101).

16 de julio de 2025, Núm. 170

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Aplicación provisional del Acuerdo por el que se modifica el Acuerdo entre el Reino de España y la República de Honduras sobre Transporte Aéreo y Anejo, firmado en Tegucigalpa el 30 de octubre de 1992, hecho en Sevilla el 1 de julio de 2025.

17 de julio de 2025, Núm. 171

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Anexo del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas mediante Resolución MEPC.343(78). Enmiendas al Anexo I del Convenio MARPOL (Puertas estancas).

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas mediante Resolución MEPC.361(79). (Zona de control de las emisiones de óxidos de azufre y materia particulada del mar Mediterráneo).

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 relativo a dicho

Convenio (Convenio MARPOL), adoptadas mediante Resolución MEPC.362(79). Enmiendas al Anexo VI del Convenio MARPOL. (Instalaciones de recepción regionales en aguas del Ártico, información que debe incluirse en la nota de entrega de combustible e información que se ha de presentar a la base de datos de la OMI sobre el consumo de fueloil de los buques).

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por su Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas mediante Resolución MEPC.359(79). Enmiendas a los Anexos I, II y IV del Convenio MARPOL. (Instalaciones de recepción regionales en aguas del Ártico y Modelo de Certificado IOPP y suplementos).

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2022 al Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por su Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas mediante Resolución MEPC.360(79). Anexo V del Convenio MARPOL. (Instalaciones de recepción regionales en aguas del Ártico y Libro registro de basuras).

24 de julio de 2025, Núm. 177

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. BOCG. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley por la que se modifican el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, y la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras. *Informe de la Ponencia.*

A-22-3 (10 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, y la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras. *Aprobación por la Comisión con competencia legislativa plena.*

A-22-4 (18 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. *Informe de la Ponencia.*

A-9-5 (26 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de medidas de promoción del uso del transporte público colectivo por parte de la juventud para los viajes realizados en el periodo estival de 2025 (procedente del Real Decreto-ley 5/2025, de 10 de junio).

A-62-1 (11 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, y la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras. *Enmiendas del Senado mediante mensaje motivado.*

A-22-5 (18 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE B: Proposiciones de Ley

Proposición de Ley relativa a incrementar las medidas de prevención en el consumo de alcohol y drogas por los conductores, en especial por conductores profesionales de vehículos de transporte de pasajeros y mercancías. *Presentada por el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso. Rechazada.*

B-202-3 (2 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley sobre la reducción de la tasa máxima de alcohol en la conducción y la prohibición de la difusión de la ubicación de controles en redes sociales. *Informe de la Ponencia.*

B-157-5 (24 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo europeo sobre grandes líneas de transporte internacional combinado e instalaciones conexas (AGTC), enmendado, hecho en Ginebra el 1 de febrero de 1991. *Dictamen de la Comisión.*

C-68-2 (23 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

Acuerdo europeo sobre grandes líneas de transporte internacional combinado e instalaciones conexas (AGTC), enmendado, hecho en Ginebra el 1 de febrero de 1991. *Aprobación por el Pleno.*

C-68-3 (3 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE D: General

2. BOCG. SECCIÓN CORTES GENERALES

SERIE A: Actividades Parlamentarias

SERIE B: Régimen Interior

3. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el lunes, 16 de junio de 2025.

Núm. 364 (23 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

4. DIARIO DE SESIONES DE LAS CORTES GENERALES

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

ASUNTO T-218/18 RENV: Sentencia del Tribunal General de 30 de abril de 2025 – Deutsche Lufthansa/Comisión (Recurso de anulación – Ayudas de Estado – Sector aéreo – Ayuda de funcionamiento concedida por Alemania al aeropuerto de Fráncfort-Hahn – Subvención directa dirigida a cubrir las pérdidas operativas previstas en el aeropuerto durante el período 2017-2021 – Decisión de no plantear objeciones – Recurso no dirigido a salvaguardar los derechos procedimentales – Inadmisibilidad)

D.O.U.E serie C, 2025/3271 (24 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1191 de la Comisión, de 21 de febrero de 2025, sobre la ayuda estatal SA. 33769 — C/2015 (ex NN/2015) (ex CP/2011) concedida por Rumanía para el aeropuerto de Târgu Mureș Transilvania [notificada con el número C(2025) 1127]

D.O.U.E serie L, 2025/1191 (25 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMBUSTIBLE

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/671 de la Comisión, de 2 de abril de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2023/1804 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los tipos de datos adicionales relativos a la infraestructura para los combustibles alternativos

D.O.U.E serie L, 2025/671 (18 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Francia en virtud del artículo 2, apartado 6, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E serie C, 2025/3448 (23 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por España en virtud del artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E serie C, 2025/3449 (23 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

CONDUCTOR

ASUNTOS acumulados C-541/20 a C-555/20: Sentencia del Tribunal de Justicia (Gran Sala) de 4 de octubre de 2024 – República de Lituania y otros / Parlamento Europeo, Consejo de la Unión Europea (Paquete de movilidad – Desplazamientos y tiempos de trabajo) [Recurso de anulación – Paquete de

movilidad I (Paquete de movilidad) – Reglamento (UE) 2020/1054 [...] Libertades fundamentales – Principio de proporcionalidad – Evaluación de impacto – Principios de igualdad de trato y de no discriminación – Principios de seguridad jurídica y de protección de la confianza legítima – Protección del medio ambiente – Artículo 11 TFUE – Consulta al Comité Económico y Social Europeo, así como al Comité Europeo de las Regiones]

D.O.U.E serie C, 2025/2820 (2 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

CONTAMINACIÓN

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN — Publicación de la cantidad total de derechos de emisión en circulación en 2024 a efectos de la reserva de estabilidad del mercado dentro del régimen de comercio de derechos de emisión de la UE

D.O.U.E serie C, 2025/3180 (4 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO (UE) 2025/1214 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 para incluir una mayor flexibilidad en lo que respecta al cálculo del cumplimiento por parte de los fabricantes de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos en los años civiles de 2025 a 2027, (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie L, 2025/1213 (18 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN Delegada (UE) 2025/737 de la Comisión, de 15 de abril de 2025, relativa a la inclusión unilateral de sectores por parte de Finlandia en el régimen de comercio de derechos de emisión de la Unión para los sectores de los edificios, el transporte por carretera y otros sectores de conformidad con el artículo 30 undecies de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/737 (26 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo — Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 para incluir una mayor flexibilidad en lo que respecta al cálculo del cumplimiento por parte de los fabricantes de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos en los años naturales de 2025 a 2027 [COM(2025) 136 final — 2025/0070 (COD)]

D.O.U.E serie C, 2025/3198 (2 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-487/24 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Octava) de 15 de mayo de 2025 – Kiene y otros / Parlamento y Consejo [Recurso de casación – Reglamento (UE) 2023/851 – Normas de comportamiento en materia de emisiones de dióxido de carbono – Turismos nuevos – Toma en consideración de las emisiones ajenas al uso del vehículo – Combustibles sintéticos neutros en dióxido de carbono – Recurso de anulación – Requisito según el cual el demandante debe estar

individualmente afectado por el acto impugnado – Inexistencia – Sistema completo de vías de recurso – Derecho fundamental a la tutela judicial efectiva]

D.O.U.E serie C, 2025/3492 (7 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

HOMOLOGACIÓN

REGLAMENTO n.o 131 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor por lo que respecta al sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS) para los vehículos M2, M3, N2 y N3 [2025/1329]

D.O.U.E serie L, 2025/1329 (11 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO n.o 34 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes relativas a la homologación de vehículos en lo que respecta a la prevención de riesgos de incendio [2025/1454]

D.O.U.E serie L, 2025/1454 (29 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

INSPECCIÓN TÉCNICA

CORRECCIÓN de errores de la Recomendación (UE) 2023/688 de la Comisión, de 20 de marzo de 2023, relativa a la medición del número de partículas para la inspección técnica periódica de vehículos equipados con motores de encendido por compresión (DO L 90 de 28.3.2023)

D.O.U.E serie L, 2025/90474 (2 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE (DO L 127 de 29.4.2014)

D.O.U.E serie L, 2025/90493 (13 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión y por la que se deroga la Directiva 2000/30/CE (DO L 127 de 29.4.2014)

D.O.U.E serie L, 2025/90494 (13 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

DICTAMEN del comité consultivo en materia de prácticas restrictivas y posiciones dominantes emitido en su reunión de 24 de marzo de 2025 en relación con un proyecto de decisión en el asunto AT.40669 — RECICLADO DE VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL — Reunión por videoconferencia mediante Webex — Ponente: Hungría

D.O.U.E serie C, 2025/3219 (11 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

INFORME final de la consejera auditora — AT.40669 — Reciclado de vehículos al final de su vida útil
D.O.U.E serie C, 2025/3220 (11 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

RESUMEN de la Decisión de la Comisión de 1 de abril de 2025 relativa a un procedimiento en virtud del artículo 101 del Tratado de funcionamiento de la Unión Europea y del artículo 53 del Acuerdo EEE (Asunto AT.40669 — Reciclado de vehículos al final de su vida útil) [notificada con el número C(2025) 1791]

D.O.U.E serie C, 2025/3221 (11 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/1117 de la Comisión, de 3 de abril de 2025, por el que se modifican los Reglamentos Delegados (UE) 2015/68 y (UE) 2015/208 en lo relativo a los requisitos de frenado de vehículos y a los requisitos de seguridad funcional de los vehículos para los vehículos agrícolas y forestales

D.O.U.E serie L, 2025/1117 (12 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO T-338/24: Sentencia del Tribunal General de 30 de abril de 2025 – Mobility Trader/EUIPO – Cala and Ruiz (hey car select) [Marca de la Unión Europea – Procedimiento de oposición – Registro internacional en el que se designa a la Unión Europea – Marca figurativa hey car select – Marca nacional figurativa anterior geicar vehículos seminuevos y de ocasión – Riesgo de confusión – Similitud entre los signos – Similitud entre los servicios – Artículo 8, apartado 1, letra b), del Reglamento (UE) 2017/1001]

D.O.U.E serie C, 2025/3291 (24 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1273 del Consejo, de 20 de junio de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 196.ª sesión del Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas

D.O.U.E serie L, 2025/1273 (26 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/1538 de la Comisión, de 25 de julio de 2025, por el que se someten a registro las importaciones de neumáticos nuevos, de caucho, de los tipos utilizados en automóviles de turismo, autobuses o camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121, originarios de la República Popular China

D.O.U.E serie L, 2025/1538 (28 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

PRECIO DEL TRANSPORTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo — Subida de los precios del transporte, la energía y la vivienda: el papel de unos servicios públicos de calidad para luchar contra el elevado coste de la vida (Dictamen de iniciativa)

D.O.U.E serie C, 2025/3192 (2 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

PUERTO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/1127 de la Comisión, de 6 de junio de 2025, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la identificación de puertos vecinos de transbordo de contenedores

D.O.U.E serie L, 2025/1127 (10 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

ASUNTO C-536/23, Mutua Madrileña Automovilista: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Cuarta) de 30 de abril de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht München I – Alemania) – Bundesrepublik Deutschland / Mutua Madrileña Automovilista [Procedimiento prejudicial – Cooperación judicial en materia civil – Reglamento (UE) n.o 1215/2012 – Competencia en materia de seguros – Artículo 11, apartado 1, letra b) – Artículo 13, apartado 2 – Acción directa entablada por la persona perjudicada contra el asegurador – Concepto de persona perjudicada – Funcionario víctima de un accidente de tráfico – Retribución mantenida durante su incapacidad laboral – Estado miembro que actúa como empleador subrogado en los derechos a indemnización de ese funcionario – Competencia del órgano jurisdiccional del lugar en el que el demandante tiene su domicilio – Lugar de la sede de la entidad administrativa que emplea a dicho funcionario]

D.O.U.E serie C, 2025/3243 (24 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO C-370/24, Nastolo: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Novena) de 30 de abril de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Tribunale ordinario di Lodi – Italia) – AT / CT (Procedimiento prejudicial – Seguro de la responsabilidad civil que resulta de la circulación de vehículos automóviles – Directiva 2009/103/CE – Artículo 13, apartado 2 – Régimen de indemnización – Accidente de tráfico en el que interviene un vehículo robado – Carga de la prueba relativa al conocimiento por la persona perjudicada del robo de dicho vehículo – Organismo responsable de la indemnización – Normativa nacional interpretada de modo que la carga de la prueba recae en la persona perjudicada – Obligación de interpretación conforme con el Derecho de la Unión)

D.O.U.E serie C, 2025/3254 (24 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 78/2025, de 14 de marzo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1032]

D.O.U.E serie L, 2025/1032 (12 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 88/2025, de 14 de marzo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/977]

D.O.U.E serie L, 2025/977 (12 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 79/2025, de 14 de marzo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/979]

D.O.U.E serie L, 2025/979 (12 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 82/2025, de 14 de marzo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/989]

D.O.U.E serie L, 2025/989 (12 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 81/2025, de 14 de marzo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1002]

D.O.U.E serie L, 2025/1002 (12 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 80/2025, de 14 de marzo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1004]

D.O.U.E serie L, 2025/1004 (12 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO T-110/25 R: Auto del Presidente del Tribunal General de 23 de mayo de 2025 – Hungría/Comisión y CINEA [Procedimiento sobre medidas provisionales – Mecanismo Conectar Europa (MCE) – Acuerdo de subvención – Proyecto Conexión de los elementos de la red principal en el sector del transporte: Corredor Rin-Danubio – Punto transfronterizo Komárom-Komárno – Nota de adeudo – Demanda de suspensión de la ejecución – Inexistencia de urgencia]

D.O.U.E serie C, 2025/3537 (7 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2025/1332 de la Comisión, de 9 de julio de 2025, relativa a la ejecución del proyecto transfronterizo Rail Baltica en el corredor europeo de transporte Mar del Norte — Báltico y el corredor europeo de transporte Mar Báltico — Mar Negro — Mar Egeo en aplicación del Reglamento (UE) 2024/1679 del Parlamento Europeo y del Consejo y por la que se deroga la Decisión de Ejecución (UE) 2018/1723 de la Comisión [notificada con el número C(2025) 3944]

D.O.U.E serie L, 2025/1332 (10 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 102/2025, de 8 de mayo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1363]

D.O.U.E serie L, 2025/1363 (24 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 104/2025, de 8 de mayo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1367]

D.O.U.E serie L, 2025/1367 (24 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 103/2025, de 8 de mayo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1369]

D.O.U.E serie L, 2025/1369 (24 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 105/2025, de 8 de mayo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1373]

D.O.U.E serie L, 2025/1373 (24 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 106/2025, de 8 de mayo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1375]

D.O.U.E serie L, 2025/1375 (24 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.o 101/2025, de 8 de mayo de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1389]

D.O.U.E serie L, 2025/1389 (24 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/1130 de la Comisión, de 18 de marzo de 2025, por el que se corrige la versión en lengua neerlandesa del Reglamento Delegado (UE) 2019/945, sobre los sistemas de aeronaves no tripuladas y los operadores de terceros países de sistemas de aeronaves no tripuladas

D.O.U.E serie L, 2025/1130 (4 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/1144 de la Comisión, de 3 de junio de 2025, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.o 474/2006 en lo que atañe a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión

D.O.U.E serie L, 2025/1114 (4 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO T-178/25, Flightright: Auto del Presidente del Tribunal General de 27 de marzo de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Königs Wusterhausen – Alemania) – Flightright GmbH/Ryanair DAC [Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Compensación y asistencia a los pasajeros – Gran retraso de los vuelos – Exención de la obligación de compensación – Circunstancias extraordinarias – Asignación de franjas horarias de despegue retrasadas por problemas de capacidad en el espacio aéreo – Condiciones meteorológicas]

D.O.U.E serie C, 2025/3059 (10 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO T-582/22: Auto del Tribunal General de 20 de marzo de 2025 – British Airways/Comisión D.O.U.E serie C, 2025/3086 (10 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

ASUNTO T-250/25: Recurso interpuesto el 14 de abril de 2025 – Ryanair y Malta Air / Comisión D.O.U.E serie C, 2025/3416 (30 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/1345 de la Comisión, de 14 de julio de 2025, por el que se corrigen determinadas versiones lingüísticas del anexo I del Reglamento (UE) n.o 1178/2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil en virtud del Reglamento (CE) n.o 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/1345 (15 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1503 del Consejo, de 8 de julio de 2025, relativa a la firma, en nombre de la Unión, del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República de Kazajistán sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

D.O.U.E serie L, 2025/1503 (24 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/927 de la Comisión, de 20 de mayo de 2025, por el que se completa la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las medidas adoptadas por la Organización de Aviación Civil Internacional para el seguimiento, la notificación y la verificación de las emisiones de la aviación a los efectos de la aplicación de una medida de mercado mundial y se deroga el Reglamento Delegado (UE) 2019/1603 de la Comisión

D.O.U.E serie L, 2025/927 (31 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2025/1441 de la Comisión, de 18 de julio de 2025, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1793, relativo al aumento temporal de los controles oficiales y a las medidas de emergencia que regulan la entrada en la Unión de determinadas mercancías procedentes de terceros países, y por el que se ejecutan los Reglamentos (UE) 2017/625 y (CE) n.o 178/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/1441 (23 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN (UE) 2025/1251 del Consejo, de 16 de junio de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 17.ª reunión de la Comisión de Expertos Técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF), con respecto a la revisión de las prescripciones técnicas uniformes aplicables al subsistema «material rodante — locomotoras y material rodante de viajeros», a la accesibilidad del sistema

ferroviario para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida, al mercado de los vehículos, al subsistema «infraestructura», y al subsistema «aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías», y con respecto a la actualización del Manual para la ejecución y aplicación de las Reglas uniformes APTU y ATMF

D.O.U.E serie L, 2025/1251 (27 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1167 de la Comisión, de 29 de noviembre de 2024, relativa a la ayuda estatal SA.50952 (2022/C) (ex 2018/FC) concedida por Alemania a DB Cargo [notificada con el número C(2024) 8610]

D.O.U.E serie L, 2025/1167 (30 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN de ejecución (UE) 2025/1529 de la Comisión de 29 de julio de 2025 por la que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo referente a una solicitud de Finlandia para no aplicar el requisito de utilizar la base de referencia del ETCS más reciente en la instalación en tierra, establecido en el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 de la Comisión.

D.O.U.E serie L, 2025/1529 (31 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN (UE) 2025/1146 del Consejo, de 27 de mayo de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de Control de los Buques por el Estado Rector del Puerto del Memorando de Acuerdo de París para el Control de los Buques por el Estado Rector del Puerto durante el período 2025-2029

D.O.U.E serie L, 2025/ 1146 (5 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (PESC) 2025/1224 del Comité Político y de Seguridad, de 17 de junio de 2025, por la que se nombra al comandante de la Fuerza de la UE en la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR Aspides) y se deroga la Decisión (PESC) 2025/199 (EUNAVFOR Aspides/3/2025)

D.O.U.E serie L, 2025/1224 (19 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por Francia en virtud del artículo 2, apartado 6, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E serie C, 2025/3448 (23 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre las exenciones aplicadas por España en virtud del artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo

D.O.U.E serie C, 2025/3449 (23 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/674 de la Comisión, de 7 de abril de 2025, por el que se modifica el Reglamento Delegado (UE) 2023/205 en lo que respecta al conjunto de datos del entorno europeo de ventanilla única marítima

D.O.U.E serie L, 2025/674 (1 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (UE) 2025/1285 del Consejo, de 20 de junio de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional en su 110.º período de sesiones con respecto a la adopción de enmiendas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS) de 1974, al Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad de 1994 (Código NGV de 1994) y al Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad de 2000 (Código NGV de 2000)

D.O.U.E serie L, 2025/1285 (1 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN (PESC) 2025/1498 del Consejo, de 18 de julio de 2025, por la que se modifica la Acción Común 2008/851/PESC relativa a una operación militar de la Unión Europea destinada a contribuir a la seguridad marítima en el océano Índico occidental y en el mar Rojo (EUNAVFOR Atalanta)

D.O.U.E serie L, 2025/1498 (21 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

ESTADO de ingresos y de gastos para el ejercicio 2025 — Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) — Presupuesto rectificativo n.º 1

D.O.U.E serie C, 2025/3509 (31 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN (UE) 2025/1115 del Consejo, de 12 de mayo de 2025, por la que se establece la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Grupo de expertos sobre el Acuerdo europeo sobre el trabajo de las tripulaciones de los vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AETR) y en el Grupo de Trabajo de Transporte por Carretera de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que respecta a una propuesta para adaptar el AETR a las principales modificaciones recientes del Reglamento (CE) n.º 561/2006

D.O.U.E serie L, 2025/11115 (2 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/656 de la Comisión, de 2 de abril de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2023/1804 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las normas relativas a la recarga inalámbrica, el sistema de carreteras eléctricas, la comunicación del vehículo a la red y el suministro de hidrógeno para los vehículos de transporte por carretera

D.O.U.E serie L, 2025/656 (18 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/656 de la Comisión, de 2 de abril de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2023/1804 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las normas relativas a la recarga inalámbrica, el sistema de carreteras eléctricas, la comunicación del vehículo a la red y el suministro de hidrógeno para los vehículos de transporte por carretera
D.O.U.E serie L, 2025/656 (18 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO LIGERO

REGLAMENTO (UE) 2025/1214 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 para incluir una mayor flexibilidad en lo que respecta al cálculo del cumplimiento por parte de los fabricantes de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos en los años civiles de 2025 a 2027, (Texto pertinente a efectos del EEE)
D.O.U.E serie L, 2025/1213 (18 de junio de 2025)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

REGLAMENTO Delegado (UE) 2025/1045 de la Comisión, de 20 de mayo de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la adición de subgrupos de vehículos para camiones de conjuntos extrapesados
D.O.U.E serie L, 2025/1045 (25 de julio de 2025)

[Enlace al documento](#)

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE

Recomendación de DECISIÓN DEL CONSEJO por la que se autoriza la apertura de negociaciones sobre la revisión del Tratado constitutivo de la Comunidad del Transporte

COM/2025/278 final

[Enlace al documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSEJO, AL COMITÉ ECONÓMICO Y SOCIAL EUROPEO Y AL COMITÉ DE LAS REGIONES sobre la ejecución de la Directiva 2012/34/UE, modificada por la Directiva (UE) 2016/2370

COM/2025/368 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la delegación de poderes con arreglo al Reglamento (CE) n.º 2111/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de diciembre de 2005, relativo al establecimiento de una lista comunitaria de las compañías aéreas sujetas a una prohibición de explotación en la Comunidad y a la información que deben recibir los pasajeros aéreos sobre la identidad de la compañía operadora, y por el que se deroga el artículo 9 de la Directiva 2004/36/CE

COM/2025/320 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

VORSCHLAG für einen BESCHLUSS DES RATES über den im Namen der Europäischen Union in dem Gemischten Ausschuss, der mit dem Abkommen zwischen der Europäischen Union und der Republik Moldau über die Beförderung von Gütern im Straßenverkehr eingesetzt wurde, in Bezug auf die Verlängerung des Abkommens zu vertretenden Standpunkt

COM/2025/411 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 17.ª reunión de la Comisión de Expertos Técnicos de la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF) en relación con la revisión de las prescripciones técnicas uniformes aplicables al subsistema «material rodante — locomotoras y material rodante de viajeros» (UTP LOC&P;PAS), a la accesibilidad del sistema ferroviario para las personas con discapacidad y las personas de movilidad reducida (UTP PRM), al marcado de los vehículos (UTP Marking), al subsistema «infraestructura» (UTP INF), al subsistema «aplicaciones telemáticas para el transporte de mercancías» (UTP TAF), y a la actualización del Manual para la implementación y aplicación de las reglas uniformes APTU y ATMF

COM/2025/305 final

[Enlace al documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre los progresos logrados con vistas a la interoperabilidad del sistema ferroviario de la Unión y sobre el funcionamiento de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea en este contexto

COM/2025/384 final

[Enlace al documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO Noveno informe de seguimiento de la evolución del mercado ferroviario de conformidad con el artículo 15, apartado 4, de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo

COM/2025/439 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS The European Ocean Pact

COM/2025/281 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

VORSCHLAG für einen BESCHLUSS DES RATES über den im Namen der Europäischen Union in dem Gemischten Ausschuss, der mit dem Abkommen zwischen der Europäischen Union und der Republik Moldau über die Beförderung von Gütern im Straßenverkehr eingesetzt wurde, in Bezug auf die Verlängerung des Abkommens zu vertretenden Standpunkt

COM/2025/411 final

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

PROPUESTA de DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE en lo que respecta a la prórroga del período durante el que los vehículos pesados de emisión cero pueden beneficiarse de una reducción significativa de las tasas por infraestructura o por utilización, o de una exención de la obligación de pagar dichas tasas

COM/2025/348 final

[Enlace al documento](#)

4. CONGRESOS



EASA Artificial Intelligence Days 2025. Hybrid event (partially online and partially on-site). 27-28 de agosto



Airport Experience Summit. Guangzhou, China. 8-11 de septiembre



European Rail Safety Days 2025

Published: 17 February 2025

SAVE THE DATE The agency is pleased to announce that the next edition of the European Rail Safety Days will take place in Krakow, Poland, from 1 to 3 October 2025.

Event

[European Rail Safety Days 2025. Cracovia \(Polonia\). 1-3 de octubre](#)

ICT FOR RAILWAYS

[Congreso ICT for Railway 2025. Madrid, 2 y 3 de octubre](#)

Conferencia Mundial de Seguridad y Operaciones de IATA 2025



Abrir en navegador



**IATA
WORLD SAFETY
& OPERATIONS
CONFERENCE**

Host Airline
厦门航空 XIAMENAIR

Xiamen, China || 14-16 October 2025

[World Safety and Operations Conference \(WSOC\). Xiamen, China. 14-16 octubre](#)

RAILWAY AGE / RT&S

**WOMEN
IN RAIL**

Oct. 15 & 16, 2025
Schaumburg, IL

Connect. Inspire. Innovate.

Register by 8/15 to save! →

[Women in Rail 2025. Hyatt Regency Schaumburg, Illinois. 15 - 16 de octubre](#)



[World Sustainability Symposium \(WSS\). Hong Kong \(SAR\), China. 21-22 de octubre](#)



[Joint EASA-FAA Additive Manufacturing Workshop 2025. Köln Germany. 21-23 de octubre](#)



[2025 ACI-NA & ACI World Annual General Assembly, Conference and Exhibition. Toronto, ON. 25-28 de octubre](#)



[World Financial Symposium \(WFS\) & World Passenger Symposium \(WPS\).](#)
[Istanbul, Türkiye. 5 - 6 de noviembre](#)



[EASA Annual Safety Conference 2025. Copenhagen. 12-13 de noviembre](#)



[Wings of Change Europe \(WOCE\). Brussels, Belgium. 18 - 19 de noviembre](#)



[157th IATA Slot Conference. Lisbon, Portugal. 18 - 20 de noviembre](#)



[Airports Innovate. Busan, Republic of Korea. 25-27 de noviembre](#)



5th ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways

Published: 11 July 2025

Registration and call for papers are open for the 2025 edition of this conference, that will take place in Tallinn, Estonia, on 1-2 December 2025.

Event

[5th ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways. Tallinn, Estonia. 1-2 de diciembre](#)



[IRF Annual Conference 2025. On line. 2-4 de diciembre](#)

2026:



[World Legal Symposium \(WLS\). Warsaw, Poland. 17 - 19 febrero 2026](#)



[17º Congreso Mundial Sobre Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera.
Chambéry, Francia. 10-13 de mayo](#)



[TRA BUDAPEST 2026, Regeneration in transport. Budapest, Hungary. 18-21 de mayo de 2026](#)



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 435 (JUNIO-JULIO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 435 (JUNIO-JULIO 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

Índice sistemático

Consejo Editorial

Editorial

La soberanía del Juez nacional ante la cuestión prejudicial por Santiago Soldevila Frago

Ejercer en forma y plazo

Alcance de la medida cautelar positiva en materia de contratación pública ante la inactividad de la Administración, asociaciones y sindicatos por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. El marco normativo y la finalidad de la medida
3. El alcance de la medida cautelar de pago inmediato de la deuda en materia de contratación
4. La compatibilidad con el régimen de medidas cautelares previsto en la Ley de la Jurisdicción Contencioso Administrativa
5. Conclusiones

Aportación de documentos al interponer un recurso administrativo al margen del trámite de subsanación por Ramón Castillo Badal

Reclamación por daños reputacionales ante anulación de sanción por infracción del derecho de la competencia por Ramón Castillo Badal

Administración del siglo XXI

Esquema Nacional de Seguridad: claves para su aplicación en las administraciones públicas por Olga María Martínez Rodríguez

1. Introducción
2. Ámbito de aplicación
3. Relación entre el ENS y la normativa de protección de datos personales
4. Principios básicos del ENS
5. Roles en el Esquema Nacional de Seguridad
6. Categorías de Seguridad del Sistema de Información
7. Qué es un sistema de información conforme al Esquema Nacional de Seguridad
8. Guías del CCN-STIC: Instrumentos técnicos de apoyo al cumplimiento del ENS
9. Perfiles de cumplimiento específico
10. Gestión de incidentes de seguridad
11. Medidas en el Esquema Nacional de Seguridad
12. Niveles de madurez en la implantación de las medidas de seguridad
13. Fases de implantación del Esquema Nacional de Seguridad: un proceso estructurado
14. Declaración de conformidad o certificación externa

IA local por Jesús Niño Camazón

1. Introducción
2. Modelos de IA en entornos locales
3. Seguridad y privacidad en el procesamiento de datos
4. Riesgos en la ejecución local
5. Medidas de seguridad aplicables
6. Conclusión

Transferencias internacionales de datos en el ámbito público por Raúl Pérez Cambero

1. Introducción
2. Normativa básica a tener en cuenta
3. Garantías para las transferencias internacionales de datos

Derechos Fundamentales

Green contra Reino Unido: examen por el TEDH de los privilegios parlamentarios por Nuria Díaz Abad

El uso por las autoridades de competencia de datos obtenidos en investigaciones penales por Nuria Díaz Abad

La condición de interesado en la legislación madrileña de protección contra la LGTBIfobia por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. La invasión de la competencia estatal en materia de legislación procesal
3. La invasión de la competencia estatal en materia de procedimiento administrativo común
4. El voto particular

La legitimación activa de las asociaciones vecinales en la jurisdicción contencioso-administrativa por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Doctrina constitucional aplicable
3. El diferente canon de control en la admisión de la cuestión de inconstitucionalidad y en el enjuiciamiento del recurso de amparo
4. La estimación del recurso de amparo

Hacienda Pública

Fiscalidad de las instituciones de inversión colectiva extranjeras por Eduardo Sanz Gadea

1. Antecedentes
2. Rasgos básicos de la sentencia y de los autos
3. Comentario crítico
4. El triple de la fiscalidad de la inversión colectiva
5. Coordinación de la normativa fiscal con la doctrina de la neutralización

IRPF y militares desplazados en el extranjero por Manuel Fernández-Lomana García

1. El supuesto de hecho
2. La doctrina del Tribunal Supremo
3. Comentario

IVA y reducción de la base imponible por impago del deudor por Manuel Fernández-Lomana García

1. El supuesto de hecho
2. La STSJ de Madrid
3. La decisión del Tribunal Supremo
4. Comentario

Abogacía pública autonómica

El concepto de fuerza mayor en la sentencia del TSJ de Galicia núm. 73/2025, de 21 de febrero por José Luis Benedito Cadórniga

1. Antecedentes
2. Sentencia de primera instancia
3. Sentencia de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Galicia y la fuerza mayor
4. Conclusiones

Actualidad

Los informes técnico-económicos: su finalidad, elaboración y trascendencia por Apolonio González Pino

1. Introducción
2. La normativa aplicable
3. Su elaboración
4. Las cuantías integradas
5. La formulación de los informes
6. Modelos aplicables
7. Conclusiones

La discutible naturaleza no sancionadora del reproche administrativo por plagio a la luz de la STS 119/2025, de 4 de febrero por Diego Fierro Rodríguez

1. Introducción
2. El trasfondo fáctico en cuanto a copia, evaluación y consecuencias
3. La tesis de la recurrente sobre la sanción encubierta
4. La respuesta del Tribunal Supremo con evaluación, no sanción
5. Reflexiones críticas que giran sobre una línea demasiado tenue
6. Conclusiones

En la práctica

Imposición de sanciones por infracción acreditada por grabación sobre la vía pública por Aranzadi La Ley

Incidencias en la relación electrónica con la Administración por Aranzadi La Ley

Actualidad jurisprudencial

En las reclamaciones de pago derivadas de contratos administrativos, el plazo para entender que hay inactividad administrativa impugnabile es de un mes
No siempre es competente la jurisdicción contenciosa en los supuestos de acoso laboral cometido por funcionario
Modo de determinar la superación del umbral de 30.000€ que permite el acceso a la apelación de reclamaciones de pago de facturas a la Administración
Concesión de la nacionalidad por residencia de un año aunque por error se hubiera solicitado por el plazo general de diez
Costas procesales: debe justificarse que existen serias dudas de hecho o de derecho en el caso para no imponerlas a la parte vencida
Dos sentencias del TS ordenan al Gobierno dar a una senadora más de 9.000 informes solicitados a Hacienda
El TSJ Cataluña declara que el padre del solicitante de eutanasia tiene legitimación en el proceso judicial
Reinicio del procedimiento sancionador en el conocido como cártel de constructoras

Actualidad legislativa

Canarias introduce mecanismos para agilizar la tramitación de licencias urbanísticas y combatir la demora administrativa en la construcción de viviendas
Nuevos beneficios fiscales en la Comunidad Valenciana para el acogimiento familiar y las explotaciones agrarias (Ley 5/2025, de 30 de mayo)

Pautas de entrega para la publicación de artículos

También te puede interesar por Ana Aba Catoira

Índice sistemático

Consejo Editorial

Editorial

La ciudadanía europea ni se compra ni se vende: Comisión contra Malta por Santiago Soldevila Frago

Ejercer en forma y plazo

Impugnación autónoma de la declaración de impacto ambiental desfavorable emitida en proyectos de instalaciones de generación eléctrica tras el Real Decreto-Ley 23/2020 por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. La declaración de impacto ambiental como acto de trámite en la jurisprudencia del Tribunal Supremo.
3. Las Declaraciones de Impacto Ambiental desfavorables emitidas en proyectos de instalaciones de generación eléctrica comprendidos en el ámbito de aplicación del Real Decreto-ley 23/2020, de 23 de junio, por el que se aprueban medidas en materia de energía y en otros ámbitos para la reactivación económica.
4. El sistema de hitos establecido en el Real Decreto Ley 23/2020 ¿supone un cambio de paradigma respecto de la impugnabilidad autónoma de las declaraciones de impacto ambiental?

Medidas cautelares frente a sentencias desestimatorias: ¿qué prevalece? por Ramón Castillo Badal

Extensión de efectos de sentencia: excepción de acto firme versus necesidad de recurrir la resolución finalizadora de un procedimiento selectivo por Ramón Castillo Badal

Personal y Recursos Humanos

La protección del derecho fundamental a la intimidad personal por parte de los empleados públicos por Jesús María Chamorro González

1. El derecho a la protección de datos y el derecho a la intimidad.
2. La protección de datos sensibles.
3. Régimen jurídico penal de la protección de datos.
4. Referencias jurisprudenciales.

Continuidad en la doctrina jurisprudencial en torno a las consecuencias del empleo temporal abusivo en el ámbito de las administraciones públicas por Jesús María Chamorro González

Circulares e instrucciones y disposiciones generales en la regulación del empleo público por Jesús María Chamorro González

Derechos Fundamentales

Asistencia letrada en los procedimientos judiciales de control de internamientos involuntarios de personas con discapacidad por Nuria Díaz Abad

Tributación directa: diferencias de trato entre operaciones internas y operaciones en el marco del Derecho UE por Nuria Díaz Abad

«Sostenella y no enmendalla»: la cláusula de prevalencia del derecho estatal y el juicio de aplicabilidad en las cuestiones de inconstitucionalidad por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. La cláusula de la prevalencia y su importancia en el planteamiento de cuestiones de inconstitucionalidad
3. El caso concreto: la inadmisión de la cuestión de inconstitucionalidad
4. Comentario crítico

El derecho de propiedad privada y el nuevo régimen catalán de las viviendas de uso turístico por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Breve descripción de la regulación impugnada
3. El juicio del Tribunal Constitucional
4. El voto particular

Urbanismo

Responsabilidad en el procedimiento sancionador por Hilario M. Hernández Jiménez

1. Introducción
2. Sujetos responsables. Casuística
3. Dolo o culpa
4. Varios agentes intervinientes
5. Menores de edad
6. Muerte o extinción de los responsables.
7. Transmisión de la titularidad
8. Reiteración y reincidencia

Competencia para emitir informes de inspección técnica de edificios por Hilario M. Hernández Jiménez

Proyectos de urbanización y trámite ambiental. Supuestos de derecho comparado autonómico por Hilario M. Hernández Jiménez

Abogacía pública autonómica

La acción popular autonómica en procesos por violencia de género: evolución, retos y futuro por Belén Álvarez De Miranda Genta

1. Fundamento del ejercicio de la acción popular por parte de las Administraciones: habilitación legal.
2. Agravante de género
3. Proposición de ‘Ley Orgánica de Garantía y Protección de los Derechos Fundamentales frente al Acoso Derivado de Acciones Judiciales Abusivas’

Actualidad

La discriminación retributiva del personal docente e investigador en régimen de dedicación a tiempo parcial por Carmen Perona Mata

1. Marco normativo de las retribuciones del profesorado universitario.
2. Fomento de la investigación
3. El régimen de dedicación del profesorado.
4. La discriminación retributiva del PDI en el complemento de productividad por su actividad investigadora (sexenios).

5. La discriminación retributiva del PDI en el complemento singular de la actividad docente (quinquenio).

6. Sobre el alcance objetivo de la doctrina judicial europea y española.

Las reformas en el proceso contencioso-administrativo tras la Ley Orgánica 1/2025, de 2 de enero, de medidas en materia de eficiencia del servicio público de justicia por Pedro Luis Olivas Morillo

1. Introducción

2. Contexto normativo y finalidad de la Ley Orgánica 1/2025

3. Reformas sustantivas introducidas en la Ley 29/1998, de 13 de julio (LJCA)

4. La nueva regulación del procedimiento abreviado

5. Sentencias orales y motivación judicial

6. Legitimación procesal de los sindicatos: evolución y consolidación

7. Tribunales de instancia con sección contencioso-administrativa

8. Digitalización procesal y expediente judicial electrónico

9. Análisis crítico: fortalezas, límites y retos de la reforma

10. Conclusiones

11. Bibliografía y jurisprudencia citada

Actualidad jurisprudencial

Condenado el Sergas a indemnizar a una paciente que sufrió violencia obstétrica durante el parto

Opositor que firma la prueba rompiendo la garantía del anonimato

El TC prioriza la libertad religiosa del menor en caso de desacuerdo entre los padres

El Tribunal Constitucional respalda la Ley de Amnistía

Dies ad quem del devengo de intereses de demora por liquidaciones tributarias derivadas de un acta de disconformidad

Actualidad legislativa

Nueva regulación del acceso al derecho de asistencia jurídica gratuita en el ámbito de la Comunidad de Madrid

Las medidas de simplificación administrativa de la Región de Murcia introducen el principio de compensación de cargas administrativas

Baleares establece medidas urgentes para la protección de las personas y el medio natural en explotaciones intensiva de aves de corral

Canarias aprueba una normativa integral para reducir la temporalidad en el empleo público, agilizar y mejorar los procesos selectivos, fomentar la promoción interna y la inclusión, regular eficazmente las listas de empleo temporal y optimizar la gestión de recursos humanos.

Pautas de entrega para la publicación de artículos

También te puede interesar por Ana Aba Catoira

Índice sistemático

Consejo de redacción

Nota

Editorial

Recomendaciones del Informe anual de la OIResCon por José Antonio Moreno Molina

Espacio OIResCon: apuntes de contratación pública

El mapa de riesgos de la contratación pública elaborado por la OIResCon por Olga Escribano Gómez

I. Introducción

II. Origen del análisis

III. Metodología

IV. Riesgos de carácter transversal

V. Riesgos detectados en las diferentes fases del contrato

VI. Conclusión

VII. Legislación y documentos de referencia

Contratación práctica

El papel de la prevención de la corrupción en la compra pública. Impacto de las fórmulas de valoración económica por Francisco Javier Vázquez Matilla

I. Contexto de la contratación pública en España y relevancia de las fórmulas de valoración

II. Marco normativo: regulación de las fórmulas de valoración en la LCSP.

III. Tipología y análisis jurídico de las fórmulas de valoración

IV. Propuestas de buenas prácticas y recomendaciones

Sanidad y contratación

Haciendo efectivo el derecho de acceso al expediente: de la teoría a la práctica. Realidades desde la perspectiva de una responsable de un departamento de contratación en el sector sanitario por María Camarena Gallego

I. Introducción

II. Marco normativo.

III. El acceso al expediente ¿puede quedar restringido por el órgano de contratación?

IV. Propuestas de mejora y garantía de acceso al expediente.

Casos prácticos

Restablecimiento del equilibrio económico. Reclamación de subcontratista hacia concesionario. Contrato de concesión de servicios de gimnasio por Diana Gordo Cano

Contratación pública local

Deconstruyendo la contratación clásica: descubre (y engánchate) a los sistemas dinámicos de adquisición en diez preguntas clave por Marta Cuesta GarcíaYlenia Díaz Morán

I. Introducción

II. ¿Qué son los sistemas dinámicos de adquisición?

III. ¿Dónde se encuentran regulados los SDA?

IV. ¿Cuáles son las dos «fases» del SDA?

V. ¿En qué se diferencian los SDA de los Acuerdos Marco?

VI. ¿Y de la contratación ordinaria?

VII. ¿Qué he de tener en cuenta antes de preparar un SDA?

VIII. ¿Cuándo me conviene utilizar un SDA?

IX. ¿Hay en los SDA alguna singularidad respecto a los criterios de adjudicación?

X. ¿Qué duración puede tener un SDA?

XI. ¿Puedo «combinar» compra conjunta esporádica y SDA?

XII. Conclusiones.

La compra pública en imágenes

Las mejoras salariales como condición especial de ejecución y como criterio de adjudicación en la LCSP. Entre la zanahoria y el mazo por Juan Carlos García Melian

I. Dos anclajes normativos, una misma vocación

II. Mejora salarial como condición especial de ejecución: ¿el mazo sin mango?

III. Mejora salarial como criterio de adjudicación: la zanahoria reglada

IV. De la teoría a la realidad

V. Conclusión

La administración opina

Precio inicial de contrato en caso presentación del proyecto por el empresario por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

Momento en que es exigible la habilitación profesional o empresarial por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

No se puede corregir la valoración de las ofertas conforme a criterios sujetos a juicio de valor con posterioridad al conocimiento de la parte de la oferta relativa a criterios evaluables de forma automática por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Utilización como criterio de adjudicación el incremento de la jornada mínima establecida en el convenio colectivo por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Procedimiento de emergencia para la reparación de edificios e instalaciones afectados por la DANA por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Doctrina de la discrecionalidad técnica en la valoración de las ofertas con arreglo a criterios sujetos a juicio de valor por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La facultad de la mesa de interpretar los pliegos no puede suponer la eliminación de requisitos de solvencia y modificación de facto de los pliegos por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Requisitos para considerar que unas prescripciones técnicas impiden injustificadamente el acceso a una licitación o limitan la concurrencia por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Contratista versus Administración

La improcedencia de imponer penalidades por demora una vez finalizada la ejecución del contrato por Borja Fernández Burgueño

- I. Introducción
- II. La interpretación minoritaria a favor de la imposición de penalidades por demora tras la finalización de la ejecución del contrato.
- III. La interpretación mayoritaria en contra de la imposición de penalidades por demora tras la finalización de la ejecución del contrato.
- IV. Conclusión

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública por Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

¿Es posible impugnar los pliegos de los poderes adjudicadores no administración pública a través de la ley de garantía de unidad de mercado (Ley 20/2013)? por Alejandro Blázquez Lidoy

1. Reclamación por vulneración a la ley de garantía de unidad de mercado (art. 26)
2. Los poderes adjudicadores no administración pública y la LGUM
3. LGUM e interpretación extensiva

Impacto e importancia de los incumplimientos en las licitaciones públicas por M.ª Eugenia López Mora

- I. Introducción
- II. Marco normativo.
- III. Tipología de las prescripciones técnicas
- IV. Corresponde al órgano de contratación ponderar técnicamente la existencia de un incumplimiento
- V. Aspectos a ponderar en los incumplimientos que comportan la exclusión de la licitación
- VI. Conclusiones

¿Están legitimados los colegios profesionales para interponer recurso especial en materia de contratación? por José Enrique Candela Talavero

Usted pregunta

¿Es posible dictar una orden de continuidad una vez finalizada la prórroga del contrato originario? por Aranzadi La Ley

Contratación de artistas por el procedimiento negociado sin publicidad por Aranzadi La Ley

¿Quién debe aprobar la contratación de un sobrecoste de la póliza de seguros a la vista de las modificaciones acordadas por el órgano de contratación? por Aranzadi La Ley

Plazo de publicación de la prórroga forzosa por Aranzadi La Ley

Incumplimiento por el adjudicatario de la solvencia técnica exigida en los pliegos por Aranzadi La Ley

Los tribunales deciden

Modificación de concesión de autopista. Principio de buena administración por José Antonio Moreno Molina

- Normativa aplicable
- La sentencia
- Argumentación del Tribunal
- Consecuencias para la práctica

Justificación de la utilización del procedimiento negociado por exclusividad por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Expediente de declaración de prohibición de contratar: caducidad por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Contrato de obras: ¿son indemnizables los sobrecostes generados por la adopción de medidas extraordinarias de seguridad? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Contrato de servicios: ¿puede encargarse a una empresa privada la elaboración de un RPT? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Resolución del contrato de concesión de obra: derechos del acreedor hipotecario por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Te puede interesar por Ana Aba Catoira

Pautas para la publicación de artículos

Pautas para la realización de consultas

Índice sistemático

Consejo de redacción

Nota

Editorial

¿Hacia un nuevo reglamento UE que sustituya a las directivas sobre contratación pública? por José Antonio Moreno Molina

Espacio OIREscon: apuntes de contratación pública

Generando valor desde la información pública de contratación por Alberto Blanco Calvo

1. Introducción
2. Análisis de datos en la OIREscon
3. El visor de cifras de la contratación pública: generando valor desde los datos abiertos de contratación
4. El buscador de informes de órganos consultivos de contratación: generando valor facilitando acceso desde un punto único
5. Conclusión
6. Referencias

Contratación práctica

Control, supervisión y cumplimiento: el responsable del contrato en la fase de ejecución y extinción contractual por Francisco Javier Vázquez Matilla

1. Introducción
2. Concepto y régimen jurídico del responsable del contrato
3. Designación de la persona responsable del contrato.
4. Funciones
5. Conclusiones

Buenas prácticas

Presentación por María José Santiago Fernández

Buenas prácticas en la contratación pública del Ayuntamiento de Tarragona por Noelia Parreño Molina

1. Introducción
2. Formación anual interna personalizada al personal técnico municipal
3. Modelos de petición de tramitación incorporados en el gestor electrónico de contratación
4. Acompañamiento jurídico en definición previa de PPT por parte de los profesionales del servicio de contratación
5. Inclusión de criterios de calidad y reflejo de la justificación en los pliegos.
6. Tramitación de sistemas dinámicos de adquisición
7. Mesa permanente de contratación integrada exclusivamente por personal técnico
8. Criterios de calidad en obras e incentivos al cumplimiento de plazos

Contratación pública local

LA IA aplicada a la compra pública de las entidades locales: oportunidades y desafíos por Beatriz Montes Sebastián

1. Introducción
2. Problemas actuales en la contratación de las entidades locales
3. Los usos de la IA en el ámbito de la contratación
4. Integridad y medidas de lucha contra el fraude, la corrupción y los conflictos de interés en la contratación
5. Riesgos y amenazas en la implantación
6. Conclusiones y recomendaciones

Casos prácticos

Contrato de servicios de asesoramiento y representación jurídica. Novedades jurisprudenciales por Diana Gordo Cano

La administración opina

Tramitación anticipada de los expedientes de contratación por parte de las entidades locales por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Imputación de la garantía incautada al pago de los trabajadores por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Los criterios de apreciación binaria «sí/no», que no describen bien lo que pretende que se oferte, no pueden ser considerados como criterios automáticos por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La participación de empresas sancionadas por prácticas colusorias en un procedimiento de contratación por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Posibilidad de modificar el error en un pliego a través de la vía de consultas formuladas por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

Cambio en la doctrina acerca de las consecuencias de la adjudicación de un contrato a una empresa de la que se ha demostrado su posición de ventaja cuando no se ha adoptado medida alguna del art. 70 LCSP por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

Insubsanabilidad de las muestras por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

La Administración debe limitarse a la ejecución de una resolución de REMC sin que quepa revisión de actuaciones ya estudiadas por el Tribunal por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

La compra pública en imágenes

El artículo 70 LCSP: manual de supervivencia para evitar que tu licitación se convierta en un «traje a medida» por Juan Carlos García Melian

1. Introducción: cuando el consejero se convierte en competidor

2. El contexto

3. La anatomía del artículo 70.1

4. El protocolo de actuación

5. El artículo 70.2: la prohibición absoluta

6. Cuando Europa vigila de cerca

7. Lo que no debes hacer (nunca)

8. Mejor prevenir que curar

9. El arte de licitar bien

Contratista versus Administración

Algunas cuestiones sobre los pies de recurso en los pliegos y contratos de los poderes adjudicadores no Administración pública por Alejandro Blázquez Lidoy

1. Recomendación 1/2025 de la Comunidad de Madrid para los «pies de recurso»

2. El régimen civil o contencioso para los contratos de los PANAP

3. El régimen civil ¿son exigibles los medios adecuados de solución de controversias —MASC-?

4. Competencia civil o administrativa en el caso de la resolución de un contrato por causa del artículo 211.1.g) de la LCSP

5. Recurso especial en materia de contratación ¿se puede acceder de manera directa a la jurisdicción contencioso-administrativa?

6. Plazos del recurso de alzada impropio (art. 44.6 LCSP)

7. Bibliografía citada

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública por Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

Los riesgos en la contratación pública: su imprevisibilidad y el principio de riesgo y ventura por Blanca Dolado Busto

1. Introducción

2. El poder de la modificación y el principio de riesgo y ventura

3. El equilibrio contractual en tiempo de crisis

4. Conclusiones

Los tribunales administrativos municipales de recursos contractuales: un análisis teórico-práctico por Anna-Clara Martínez Fernández

I. Introducción

II. Marco normativo

III. Composición y funcionamiento

IV. Necesidad, o no, de la existencia de los tribunales municipales

V. Controversias en torno a los tribunales municipales

VI. Conclusiones

Usted pregunta

Responsabilidad del contratista por los daños causados durante la ejecución del contrato por Aranzadi La Ley

Diferencia entre objeto principal del contrato y prestaciones conexas por Aranzadi La Ley

Cálculo del valor estimado de un contrato con previsión de modificación y prórrogas por Aranzadi La Ley

¿Es legal que el criterio precio tenga una puntuación inferior a las mejoras gratuitas? por Aranzadi La Ley

Efectos jurídicos de una operación de fusión por absorción durante la ejecución de un contrato por Aranzadi La Ley

Los tribunales deciden

Adjudicación de un contrato de prestación de servicios de transporte público en autobús por José Antonio Moreno Molina

La sentencia

Normativa aplicable

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Métodos de formulación de las especificaciones técnicas por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

¿Se aplica la LCSP a un contrato de SWAP o permuta financiera celebrado entre un Ayuntamiento y una entidad bancaria? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Si la Administración desiste de la ejecución de un contrato, ¿cómo debe calcularse la indemnización que ha de abonar al empresario? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Devengo de intereses de demora: obras no incluidas en un modificado que son ocupadas por la Administración por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Restablecimiento económico de un contrato celebrado por una sociedad de capital público: jurisdicción competente por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Te puede interesar por Ana Aba Catoira

Pautas para la publicación de artículos

Pautas para la realización de consultas

SUMARIO

Núm. 208, abril/junio 2025

ARTÍCULOS

- RICARDO CUEVA FERNÁNDEZ**
La revolución de Thomas Jefferson 13-39
- CARL ANTONIUS LEMKE DUQUE**
Canto de cisne hegeliano. Democracia nacional y liderazgo político en Carl Schmitt 1930-1933 41-75
- JOSÉ MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ**
En busca del equilibrio civilizatorio y su sentido filosófico como *statu quo*, paz y restauración 77-107
- GUILLERMO SANTANDER-CAMPOS**
Lo común más allá del estado: aportaciones republicanas para una democracia cosmopolita 109-133
- RAÚL BERNAL-MEZA**
Diplomacia y academia en el pensamiento de política exterior. Vínculos e influencias. Los casos de Brasil, Argentina y Chile 135-170
- PABLO CRUZ MANTILLA DE LOS RÍOS**
La amnistía ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea. 171-197
- JORGE URDÁNOZ GANUZA**
La legalización del Partido Comunista durante la Transición. Un nuevo enfoque 199-230
- NOTAS**
- ELENA MARTÍNEZ BARAHONA Y FEDERICO ALEM**
América Latina y el *lawfare*: ¿mucho ruido y pocas nueces? Un análisis de las causas iniciadas contra presidentes 233-259

**ALFONSO A. LÓPEZ RODRÍGUEZ, GEMMA VICENTE IGLESIAS Y
MARÍA GARCÍA MASEDA**

Las elecciones al Parlamento Europeo de 2024: ventana de oportunidad para la consolidación de la extrema derecha populista en Europa 261-281

RECENSIONES

CARLOS GARRIDO LÓPEZ: *Del centralismo a la generalización de las autonomías*, por Nuria González Campañá 285-295

ALEJANDRO TORRES GUTIÉRREZ: *El sistema federal canadiense de inclusión de la diversidad: configuración del modelo federal y estructura de los poderes del Estado*, por Óscar Celador Angón..... 295-301

SEBASTIÁN MARTÍN MARTÍN: *Visperas de Behemoth. El asedio de los juristas nacional-conservadores a la república democrática*, por Abraham Barrero Ortega..... 301-307

COLABORAN 309-312

TABLE OF CONTENTS

Issue 208, April/June 2025

ARTICLES

RICARDO CUEVA FERNÁNDEZ

Thomas Jefferson's Revolution 13-39

CARL ANTONIUS LEMKE DUQUE

Hegelian swan song. National democracy and political leadership in Carl Schmitt 1930-1933 41-75

JOSÉ MANUEL SÁNCHEZ FERNÁNDEZ

In search of civilizational balance and its philosophical meaning as statu quo, peace and restoration 77-107

GUILLERMO SANTANDER-CAMPOS

The common beyond the state: Republican contributions for a cosmopolitan democracy 109-133

RAÚL BERNAL-MEZA

Diplomacy and academy in foreign policy thought. Links and influences. The cases of Brazil, Argentina and Chile 135-170

PABLO CRUZ MANTILLA DE LOS RÍOS

The amnesty before the Court of Justice of the European Union 171-197

JORGE URDÁNOZ GANUZA

The legalization of the Communist Party during the Transition: A new approach 199-230

NOTES

ELENA MARTÍNEZ BARAHONA Y FEDERICO ALEM

Latin America and Lawfare: Much ado about nothing? An analysis of the cases initiated against presidents 233-259

ALFONSO A. LÓPEZ RODRÍGUEZ, GEMMA VICENTE IGLESIAS AND MARÍA GARCÍA MASEDA The 2024 European Parliament elections: Opportunity window for the populist far right consolidation in Europe	261-281
---	---------

BOOK REVIEWS

CARLOS GARRIDO LÓPEZ: <i>Del centralismo a la generalización de las autonomías</i> , by Nuria González Campaña	285-295
---	---------

ALEJANDRO TORRES GUTIÉRREZ: <i>El sistema federal canadiense de inclusión de la diversidad: configuración del modelo federal y estructura de los poderes del Estado</i> , by Óscar Celador Angón.	295-301
--	---------

SEBASTIÁN MARTÍN MARTÍN: <i>Visperas de Behemoth. El asedio de los juristas nacional-conservadores a la república democrática</i> , by Abraham Barrero Ortega.	301-307
---	---------

CONTRIBUTORS.	309-312
------------------------------	---------

Índice sistemático

Consejo de Dirección

Consejo de Redacción

Comité evaluadores externos

Estudios

La vacunación de los trabajadores de la salud y sociosanitarios contra la COVID-19 (La Sentencia Pasquinelli y otros C. San Marino, de 29 de agosto de 2024) por Omar Bouazza Ariño

1. Introducción
2. Los diferentes modelos de vacunación: de la vacunación voluntaria a la vacunación forzosa
3. La sentencia Pasquinelli y otros c. San Marino, de 29 de agosto de 2024
4. Conclusión
5. Bibliografía

El Derecho Alimentario: entre las normas técnicas y las normas jurídicas. A propósito de la STJUE sobre las «hamburguesas vegetales» por Claudia Hernández López

1. Introducción
2. El caso de las hamburguesas vegetales: Protéines France y otros contra ministre de l'économie, des finances et de la souveraineté industrielle et numérique
3. Las disposiciones europeas sobre la denominación de los alimentos, las prácticas informativas leales y su interpretación
4. Los fines generales de la legislación alimentaria: seguridad alimentaria y protección de los consumidores
5. La jurisprudencia del TJUE que apunta a una mayor protección del consumidor
6. Un problema de fuentes
7. Conclusiones
8. Bibliografía

Buscadores de Internet y reputación online: el derecho al olvido digital, función autocompletar de Google y «Google bombing» por Julia Muñoz-Machado Cañas

1. Introducción
2. El derecho al olvido digital
3. Otros problemas derivados del impacto que en la esfera de los derechos fundamentales de los particulares suponen los resultados ofrecidos por los buscadores de internet: la función «autocompletar» y el «google bombing»
4. Conclusión

Le déclin de la théorie de la voie de fait administrative en France: de une notion fonctionnelle a su aplicación residual por José Luis Burlada Echeveste

1. Introducción
2. Desde la génesis de la voie de fait hasta la decisión Commune de Chirongui: arrêts relevantes
3. La théorie de la voie de fait en su concepción tradicional
4. La Decisión Commune de Chirongui: CE, 23 de enero de 2013
5. El nuevo ámbito de aplicación de la vía de hecho: el arrêt Bergoend (TC, 17 de junio de 2013)
6. La lenta agonía de la théorie de la voie de fait tras el arrêt Bergoend
7. Conclusiones

La incidencia de las reformas operadas por el Real Decreto-ley 5/2023, el Real Decreto-ley 6/2023 y la Ley Orgánica 1/2025 en el recurso de casación contencioso-administrativo por Diego Fierro Rodríguez

1. Introducción a la evolución del recurso de casación en un contexto de reformas
2. El Real Decreto-ley 5/2023: Agilidad procesal y ajustes en el interés casacional
3. El Real Decreto-ley 6/2023: Reconfiguración de las vías de impugnación
4. La Ley Orgánica 1/2025: Transformación de la legitimación y el procedimiento abreviado y sus ecos en el recurso de casación
5. Reflexiones finales sobre un sistema casacional que ha de asentarse

¿Prevaricación administrativa por razón de normas y proyectos normativos? En torno al concepto de «resolución» del artículo 404 del Código Penal (con especial referencia al caso de los ERE) por Abel Blanco Montañés

1. Planteamiento
2. El concepto de «resolución» en el Derecho Administrativo y en el Derecho Penal
3. La prevaricación administrativa por razón de normas jurídicas en la jurisprudencia
4. Prevaricación administrativa por razón de proyectos normativos del gobierno: el caso de los ERE
5. Reflexiones finales
6. Bibliografía

La crisis del Estado Social como modelo con fines de provisión social por Guillermo Ernesto Dipas Miranda

1. Introducción
2. Surgimiento del estado social
3. Principios del estado social
4. Relación con el estado de bienestar
5. La administración prestacional del Estado social
6. Crisis del Estado social

Resenciones

Libro, «Retos de la contratación pública y del Derecho de la Competencia» por Loreto Fernández Bacariza

Libro, «Comentarios al Reglamento de Inteligencia Artificial» por Juan Antonio Pavón Pérez

Libro, «Claves Actuales de la Responsabilidad Patrimonial Sanitaria» por Francisco Delgado Piqueras

Índice sistemático

Consejo de Dirección

Consejo de Redacción

Comité Evaluadores Externos

Editorial

Crónicas de Jurisprudencia

Derecho de la Unión Europea (Evolución jurisprudencial marzo-mayo 2025). Destaca: TJUE, El complemento de pensión para reducir la brecha de género es discriminatorio para los hombres por Juana Morcillo Moreno

1. Introducción
2. Principios generales
3. Fuentes
4. Recursos
5. Cuestiones prejudiciales
6. Medidas cautelares
7. Mercado interior
8. Índice de materias: Derecho de la Unión Europea

Derechos fundamentales y libertades públicas (Evolución jurisprudencial enero-abril 2025). Destaca: TEDH, La falta de garantías en la determinación de la edad de los MENAS por Ignacio García Vitoria

1. Consideraciones preliminares
2. Jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos
3. Derecho al goce pacífico de los bienes (artículo 1 protocolo 1)
4. Jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea
5. Jurisprudencia del Tribunal Constitucional
6. Jurisprudencia del Tribunal Supremo

Fuentes (Evolución jurisprudencial febrero-mayo 2025). Destaca: STC, Doctrina del Constitucional sobre los límites de los Decretos-Leyes autonómicos por Ana de Marcos Fernández

1. Consideración preliminar
2. Decreto-Ley
3. Bases en materia de educación: nulidad parcial de Decreto autonómico en materia de educación que contraviene lo establecido en la normativa básica
4. Ordenanza: falta de competencia municipal para prohibir la utilización de vapeadores en las playas y para tipificar las correspondiente infracciones y sanciones

Actos administrativos y Procedimiento de las AA.PP. (Evolución jurisprudencial febrero-mayo 2025). Destaca: TS, La revisión de oficio de un acto administrativo es posible, aunque haya recaído sentencia declaratoria del silencio positivo por Alberto Picón Arranz

1. Consideraciones preliminares
2. Procedimiento administrativo
3. Acto administrativo
4. Revisión de actos administrativos

Contratación pública (Evolución jurisprudencial octubre 2024 — abril 2025). Destaca: TGUE, Cuestionada la falta de transparencia de la Comisión Europea por denegar información sobre los contratos de adquisición de vacunas contra la COVID por José Antonio Moreno Molina

1. Consideración preliminar
2. Tribunal de Justicia de la Unión Europea
3. Tribunal Supremo
4. Audiencia Nacional
5. Tribunales Superiores de Justicia y Tribunales Administrativos Contractuales

Organización administrativa (Evolución jurisprudencial enero 2025 — marzo 2025). Destaca: TS, Legitimación pasiva de un concejal, que se persona como coadyuvante de la parte recurrida en un procedimiento contencioso-administrativo entablado contra el Ayuntamiento por Jesús Del Olmo Alonso

1. Administración local
2. Colegios profesionales y profesiones tituladas

Derecho administrativo sancionador (Evolución jurisprudencial octubre 2024 — abril 2025). Destaca: TC, Las sanciones a abogados y procuradores por sus actuaciones procesales no son ni administrativas ni jurisdiccionales, lo que permite hablar de otras manifestaciones del ius puniendi estatal por Manuel Rebollo Puig

1. Concepto de sanción administrativa
2. Competencias normativas del estado y de las Comunidades Autónomas sobre Derecho administrativo sancionador
3. Principio de tipicidad
4. Irretroactividad de normas sancionadoras
5. Elementos subjetivos de las infracciones
6. Concurso de infracciones. Concurso de normas punitivas. Non bis in idem
7. Extensión de la sanción
8. Competencia sancionadora
9. Procedimiento administrativo sancionador
10. Caducidad del procedimiento sancionador
11. Extinción de la responsabilidad administrativa sancionadora
12. Ejecutividad de las sanciones
13. Control judicial de las sanciones

Expropiación forzosa (Evolución jurisprudencial agosto — noviembre 2024). Destaca: TS, Determinación de si el expediente de justiprecio debe tener por objeto los terrenos destinados a dotaciones públicas o los terrenos de valor equivalente que se debieron adjudicar a su propietario por el planeamiento por Manuel Novo Foncubierta

1. Garantía patrimonial: alcance. Carácter no expropiatorio del cierre de establecimientos decretado durante el confinamiento.
2. Determinación y pago del justiprecio
3. Garantías sustanciales

Responsabilidad administrativa (Evolución jurisprudencial marzo — abril 2025). Destaca: TS, No procede indemnizar a los centros sanitarios privados por los daños de las medidas limitativas adoptadas durante la pandemia por Emilio Guichot Reina

1. Responsabilidad por las medidas prohibitivas o limitativas establecidas por el Gobierno durante la pandemia de COVID-19
2. Responsabilidad del Legislador por leyes inconstitucionales

Función Pública (Evolución jurisprudencial febrero — abril 2025). Destaca: TS, Admitir la conversión del funcionario interino a funcionario de carrera supondría vulnerar los elementos esenciales de la configuración de la función pública dispuestos por nuestra Constitución por Luis F. Maeso Seco

1. Clases de personal
2. Provisión de puestos de trabajo
3. Derechos fundamentales. Derecho a la integridad física y moral
4. Derechos individuales ejercidos colectivamente: negociación colectiva
5. Deberes y código de conducta
6. Pérdida de la relación de servicio
7. Régimen disciplinario. Infracciones disciplinarias

Urbanismo (Evolución jurisprudencial noviembre 2024 — abril 2025). Destaca: TS, Transmitidos a la Administración los terrenos con el acta de ocupación directa, el propietario pasa a ser titular de un derecho de aprovechamiento urbanístico, cuya expropiación podrá requerir a la Administración por Francisco Delgado Piqueras

1. Ejecución del planeamiento
2. Intervención en los usos del suelo y la edificación
3. Índice de voces

Bienes públicos y patrimonio cultural (Evolución jurisprudencial noviembre 2024 — abril 2025). Destaca: TS, Bienes de Interés Cultural sitos en el dominio público marítimo-terrestre y así declarados, permiten ser excepcionados del régimen de uso de la Ley de Costas y no los que hayan sido objeto de protección por declaración del pleno de un municipio por Antonio Embid Irujo

1. Aguas marítimas
2. Propiedades públicas. Régimen económico financiero

Medio ambiente (Evolución jurisprudencial noviembre 2024 — abril 2025). Destaca: TS, Criterios que deben permitir, a efectos de la evaluación de impacto ambiental, la consideración como uno o varios proyectos, a aquellos parques eólicos que comparten instalaciones de conexión. por Antonio Embid Irujo

1. Jurisprudencia de la Unión Europea
2. Jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos
3. Aguas continentales
4. Participación pública en la toma de decisiones ambientales. Parques eólicos
5. Inmisiones
6. Fiscalidad ambiental

Derecho Administrativo Económico (Evolución jurisprudencial enero — mayo 2025). Destaca: TS, Sobre la decisión de CRTG de reducir el tiempo global destinado a la información electoral dentro de sus programas informativos por Joaquín Tornos Mas

1. Energía
2. Telecomunicaciones
3. Transportes

Bienestar, Deporte, Consumo, Educación, Extranjería y Sanidad (Evolución jurisprudencial octubre 2024 — abril 2025). Destaca: TS, La naturaleza jurídica de los Centros de Atención Temporal de Extranjeros (CATE) es la de las dependencias policiales y la situación de los internados en ellos contra su voluntad es la de privación de libertad por Iñaki Agirreazkuenaga

1. Consumo
2. Deporte
3. Educación
4. Extranjeros
5. Juego
6. Sanidad

Procedimiento contencioso-administrativo y conflictos jurisdiccionales (Evolución jurisprudencial diciembre 2024 — febrero 2025). Destaca: TS, Los requisitos de autorización de entrada en domicilio y la validez de la prueba obtenida en el contencioso-administrativo por Fernando José Alcantarilla Hidalgo

1. Recurso contencioso-administrativo
2. Autorización de entrada en domicilio
3. Revisión de sentencias firmes
4. Recurso de casación
5. Admisión de recurso de casación

Publicidad 77 aspectos esenciales del proceso contencioso-administrativo por Ana Aba Catoira

Normas de publicación. Instrucciones a los autores

Índice sistemático

Consejo de Dirección

Consejo de Redacción

Comité Evaluadores Externos

Editorial

Crónicas de Jurisprudencia

Derecho de la Unión Europea (Evolución jurisprudencial marzo-mayo 2025). Destaca: TJUE, El complemento de pensión para reducir la brecha de género es discriminatorio para los hombres por Juana Morcillo Moreno

1. Introducción
2. Principios generales
3. Fuentes
4. Recursos
5. Cuestiones prejudiciales
6. Medidas cautelares
7. Mercado interior
8. Índice de materias: Derecho de la Unión Europea

Derechos fundamentales y libertades públicas (Evolución jurisprudencial enero-abril 2025). Destaca: TEDH, La falta de garantías en la determinación de la edad de los MENAS por Ignacio García Vitoria

1. Consideraciones preliminares
2. Jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos
3. Derecho al goce pacífico de los bienes (artículo 1 protocolo 1)
4. Jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea
5. Jurisprudencia del Tribunal Constitucional
6. Jurisprudencia del Tribunal Supremo

Fuentes (Evolución jurisprudencial febrero-mayo 2025). Destaca: STC, Doctrina del Constitucional sobre los límites de los Decretos-Leyes autonómicos por Ana de Marcos Fernández

1. Consideración preliminar
2. Decreto-Ley
3. Bases en materia de educación: nulidad parcial de Decreto autonómico en materia de educación que contraviene lo establecido en la normativa básica
4. Ordenanza: falta de competencia municipal para prohibir la utilización de vapeadores en las playas y para tipificar las correspondiente infracciones y sanciones

Actos administrativos y Procedimiento de las AA.PP. (Evolución jurisprudencial febrero-mayo 2025). Destaca: TS, La revisión de oficio de un acto administrativo es posible, aunque haya recaído sentencia declaratoria del silencio positivo por Alberto Picón Arranz

1. Consideraciones preliminares
2. Procedimiento administrativo
3. Acto administrativo
4. Revisión de actos administrativos

Contratación pública (Evolución jurisprudencial octubre 2024 — abril 2025). Destaca: TGUE, Cuestionada la falta de transparencia de la Comisión Europea por denegar información sobre los contratos de adquisición de vacunas contra la COVID por José Antonio Moreno Molina

1. Consideración preliminar
2. Tribunal de Justicia de la Unión Europea
3. Tribunal Supremo
4. Audiencia Nacional
5. Tribunales Superiores de Justicia y Tribunales Administrativos Contractuales

Organización administrativa (Evolución jurisprudencial enero 2025 — marzo 2025). Destaca: TS, Legitimación pasiva de un concejal, que se persona como coadyuvante de la parte recurrida en un procedimiento contencioso-administrativo entablado contra el Ayuntamiento por Jesús Del Olmo Alonso

1. Administración local
2. Colegios profesionales y profesiones tituladas

Derecho administrativo sancionador (Evolución jurisprudencial octubre 2024 — abril 2025). Destaca: TC, Las sanciones a abogados y procuradores por sus actuaciones procesales no son ni administrativas ni jurisdiccionales, lo que permite hablar de otras manifestaciones del ius puniendi estatal por Manuel Rebollo Puig

1. Concepto de sanción administrativa
2. Competencias normativas del estado y de las Comunidades Autónomas sobre Derecho administrativo sancionador
3. Principio de tipicidad
4. Irretroactividad de normas sancionadoras
5. Elementos subjetivos de las infracciones
6. Concurso de infracciones. Concurso de normas punitivas. Non bis in idem
7. Extensión de la sanción
8. Competencia sancionadora
9. Procedimiento administrativo sancionador
10. Caducidad del procedimiento sancionador
11. Extinción de la responsabilidad administrativa sancionadora
12. Ejecutividad de las sanciones
13. Control judicial de las sanciones

Expropiación forzosa (Evolución jurisprudencial agosto — noviembre 2024). Destaca: TS, Determinación de si el expediente de justiprecio debe tener por objeto los terrenos destinados a dotaciones públicas o los terrenos de valor equivalente que se debieron adjudicar a su propietario por el planeamiento por Manuel Novo Foncubierta

1. Garantía patrimonial: alcance. Carácter no expropiatorio del cierre de establecimientos decretado durante el confinamiento.
2. Determinación y pago del justiprecio
3. Garantías sustanciales

Responsabilidad administrativa (Evolución jurisprudencial marzo — abril 2025). Destaca: TS, No procede indemnizar a los centros sanitarios privados por los daños de las medidas limitativas adoptadas durante la pandemia por Emilio Guichot Reina

1. Responsabilidad por las medidas prohibitivas o limitativas establecidas por el Gobierno durante la pandemia de COVID-19
2. Responsabilidad del Legislador por leyes inconstitucionales

Función Pública (Evolución jurisprudencial febrero — abril 2025). Destaca: TS, Admitir la conversión del funcionario interino a funcionario de carrera supondría vulnerar los elementos esenciales de la configuración de la función pública dispuestos por nuestra Constitución por Luis F. Maeso Seco

1. Clases de personal
2. Provisión de puestos de trabajo
3. Derechos fundamentales. Derecho a la integridad física y moral
4. Derechos individuales ejercidos colectivamente: negociación colectiva
5. Deberes y código de conducta
6. Pérdida de la relación de servicio
7. Régimen disciplinario. Infracciones disciplinarias

Urbanismo (Evolución jurisprudencial noviembre 2024 — abril 2025). Destaca: TS, Transmitidos a la Administración los terrenos con el acta de ocupación directa, el propietario pasa a ser titular de un derecho de aprovechamiento urbanístico, cuya expropiación podrá requerir a la Administración por Francisco Delgado Piqueras

1. Ejecución del planeamiento
2. Intervención en los usos del suelo y la edificación
3. Índice de voces

Bienes públicos y patrimonio cultural (Evolución jurisprudencial noviembre 2024 — abril 2025). Destaca: TS, Bienes de Interés Cultural sitos en el dominio público marítimo-terrestre y así declarados, permiten ser excepcionados del régimen de uso de la Ley de Costas y no los que hayan sido objeto de protección por declaración del pleno de un municipio por Antonio Embid Irujo

1. Aguas marítimas
2. Propiedades públicas. Régimen económico financiero

Medio ambiente (Evolución jurisprudencial noviembre 2024 — abril 2025). Destaca: TS, Criterios que deben permitir, a efectos de la evaluación de impacto ambiental, la consideración como uno o varios proyectos, a aquellos parques eólicos que comparten instalaciones de conexión. por Antonio Embid Irujo

1. Jurisprudencia de la Unión Europea
2. Jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos
3. Aguas continentales
4. Participación pública en la toma de decisiones ambientales. Parques eólicos
5. Inmisiones
6. Fiscalidad ambiental

Derecho Administrativo Económico (Evolución jurisprudencial enero — mayo 2025). Destaca: TS, Sobre la decisión de CRTG de reducir el tiempo global destinado a la información electoral dentro de sus programas informativos por Joaquín Tornos Mas

1. Energía
2. Telecomunicaciones
3. Transportes

Bienestar, Deporte, Consumo, Educación, Extranjería y Sanidad (Evolución jurisprudencial octubre 2024 — abril 2025). Destaca: TS, La naturaleza jurídica de los Centros de Atención Temporal de Extranjeros (CATE) es la de las dependencias policiales y la situación de los internados en ellos contra su voluntad es la de privación de libertad por Iñaki Agirreazkuenaga

1. Consumo
2. Deporte
3. Educación
4. Extranjeros
5. Juego
6. Sanidad

Procedimiento contencioso-administrativo y conflictos jurisdiccionales (Evolución jurisprudencial diciembre 2024 — febrero 2025). Destaca: TS, Los requisitos de autorización de entrada en domicilio y la validez de la prueba obtenida en el contencioso-administrativo por Fernando José Alcantarilla Hidalgo

1. Recurso contencioso-administrativo
2. Autorización de entrada en domicilio
3. Revisión de sentencias firmes
4. Recurso de casación
5. Admisión de recurso de casación

Publicidad 77 aspectos esenciales del proceso contencioso-administrativo por Ana Aba Catoira

Normas de publicación. Instrucciones a los autores

Sumario

mayo-junio 2025

Pág. V

Carta de la redacción

EFFECTOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS DE LA INCERTIDUMBRE COMERCIAL



01

Pág. 8

La economía española ante la guerra comercial

Raymond Torres, María Jesús Fernández y Fernando Gómez Díaz



02

Pág. 20

Perspectivas económicas de EE. UU. tras la llegada de la nueva Administración

Peter Jarrett



03

Pág. 34

Tensiones en los mercados de deuda soberana de EE. UU. y la eurozona

Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández

ENTORNO BANCARIO Y EMPRESARIAL



04

Pág. 42

Banca española y europea: mejoras en su valoración

Marta Alberni, Ángel Berges y Lucía Ibáñez



05

Pág. 52

La exposición de la banca española al riesgo soberano: una comparativa europea

Joaquín Maudos



06

Pág. 60

Fusiones y adquisiciones en Defensa: un cambio de paradigma para Europa

Pablo Guijarro Segado y Pilar Gómez Estefanía

PRESUPUESTOS Y FISCALIDAD EN ESPAÑA



07

Pág. 72

Una dinámica presupuestaria prorrogada

Santiago Lago Peñas



08

Pág. 82

Aumento de la presión fiscal en los principales impuestos: IRPF en el punto de mira

Desiderio Romero-Jordán

CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

NÚMERO 109 • 2025/I

SUMARIO

• Presentación.....	Carmen Díaz Mora e Inmaculada Martínez-Zarzoso	1
• Immigration as a Trade Facilitator: A Review and New Insights.....	Paúl Elguezabal, Inmaculada Martínez-Zarzoso y Felicitas Nowak-Lehmann	7
• Imports Complementarities in European Manufacturing	Niccolò Cannarsa y Jean-Marie Grether	33
• The Role of Social Networks in Enhancing Trade: A Regional Analysis Between Spain and Morocco...	Fatima El Khatabi	57
• Impacto sobre la economía española de un desacoplamiento de la Unión Europea con China...	Juan de Lucio, Raúl Mínguez, Asier Minondo y Francisco Requena	73
• Las CGV de la UE: una mirada hacia los países de la Unión por el Mediterráneo	Carmen Díaz Mora, Rosario Gandoy y Belén González-Díaz	105
• La reconfiguración de las cadenas de valor globales ante los <i>shocks</i> recientes: ¿hacia la regionalización de las cadenas de valor?.....	Marta Solaz Alamà	127
• ¿Están las cadenas de valor empresariales en reconsideración? La importancia del <i>reshoring</i>	Fernando Merino de Lucas	157
• Determinantes del impacto sobre la huella de carbono de la reconfiguración de las cadenas globales de valor.....	Ángela García-Alaminos, María-Ángeles Tobarra y María-Ángeles Cadarso	187

RESUMEN/ABSTRACT	3
INTRODUCCIÓN	11
ECOSISTEMAS PÚBLICO-PRIVADOS DE EMPRENDIMIENTO INNOVADOR	
Presentación	
<i>Jordi HEREU</i>	17
Agentes de Inversión	
Modelos de colaboración entre las fuentes públicas y privadas de capital de riesgo, para la financiación de la innovación: ¿problemas de pareja o incompatibilidad?	
<i>Amalia FORMOSO MARQUÉS y Paloma CABELLO ESTEBAN</i>	19
Iniciativas público-privadas de inversión que impulsan la economía	
<i>Regina LLOPIS RIVAS e Inmaculada RODRÍGUEZ CUERVO</i>	27
La relación simbiótica entre capital privado e inversión pública en el ciclo de vida de las <i>spin-offs</i> de alta tecnología	
<i>Jorge FERNÁNDEZ QUESADA, José Luis GÓMEZ BLÁZQUEZ y David LÓPEZ GARCÍA</i>	37
Labor de las Universidades y Centros de Investigación	
Impacto del entorno en las dinámicas regionales del emprendimiento en España. Análisis con datos GEM 2018-2023	
<i>Ana FERNÁNDEZ-LAVIADA, Sergio SANFILIPPO AZOFRA y Carlos LÓPEZ-GUTIÉRREZ</i>	49
<i>Fostering collaboration: the influence of european University alliances on entrepreneurial and innovation ecosystems – the EELISA experience</i>	
<i>Elena BERGA, Petra MOOG, Janik WADLINGER, Nina WALKER y Nihan YILDRIM</i>	69
<i>How universities shape entrepreneurial ecosystems: examples from across Europe</i>	
<i>Breandán GOSS, Catherine DA CUNHA, Jip LEENDERTSE, Arístides SENRA y Ana HORTA-BELLIDO</i>	81
Instituciones Públicas y Corporativas	
Fomento del emprendimiento innovador: el camino hacia una colaboración público-privada eficaz	
<i>Inés RUEDA SAMPEDRO, Mauro XESTEIRA VEDO, Arturo GÓMEZ RUEDA y Raquel JIMÉNEZ JIMÉNEZ</i>	99
El rol de las corporaciones en el impulso de los ecosistemas de innovación	
<i>Gabriel CUERVO LEICACH, Javier GONZÁLEZ BÁEZ, Manuel MARTÍNEZ ALONSO y Ciro ACEDO BORJA</i>	111
Redefiniendo la interacción ecosistema-emprendedor: una nueva mirada hacia la innovación	
<i>José MILLET ROIG, Israel GRIOL-BARRES, Oscar MORANT MARTÍNEZ, José M^a BLASCO RUIZ, Teresa PLAZA DE GILES y Alberto Alonso DE LA FUENTE</i>	123
Casos de estudio	
AI4GOV: diseñando el futuro de los servicios públicos en Europa	
<i>Camilla ROVERI, Ana HORTA-BELLIDO y Claudio FEIJÓO</i>	141
La relación público-privada en las <i>startups</i> , ¿realidad o ficción?	
<i>Natalia RODRÍGUEZ NÚÑEZ-MILARA, María POSTIGO CAMPS y Elisa NAVARRO CARRILLO</i>	153
Emprendimiento moderno en EE.UU.: aspectos fundamentales en la construcción y gestión de <i>startups</i> tecnológicas	
<i>Santiago IBÁÑEZ LÓPEZ, Gonzalo GARCÍA JULIÁN y Luis SALGADO ÁLVAREZ DE SOTOMAYOR</i>	165

COLABORACIONES

Séptimo Congreso Nacional de Industria: "Autonomía Estratégica Industrial:
Asegurando nuestro futuro"
Montserrat CARRASCO MORALES

179

LIBROS

Crítica de libros

189

Selección bibliográfica

195

ECONOMÍA INDUSTRIAL no se solidariza necesariamente con las opiniones expuestas en los artículos que publica, cuya responsabilidad corresponde exclusivamente a sus autores

ECONOMÍA INDUSTRIAL

Director

Javier Muñoz Carabias

Redactor Jefe

Antonio Moreno-Torres Gálvez

Redacción

David Romeral Jiménez

Administración

M^a Soledad Leñador Cueto

CONSEJO DE REDACCIÓN

Ángel Arcos Vargas, *Universidad de Sevilla*

José Bayón López, *Escuela de Organización Industrial*

Eduardo Bueno Campos, *AECA*

Amaya Erro Garcés, *Universidad Pública de Navarra*

Nuria García González, *MINTUR*

Pablo Garde Lobo, *MINTUR*

José Luis Hervás Oliver, *Universidad Politécnica de Valencia*

Antonio Hidalgo Nuchera, *Universidad Politécnica de Madrid*

Ester Martínez Ros, *Universidad Carlos III de Madrid*

María Ángeles Montoro Sánchez, *Universidad Complutense de Madrid*

Patricio Morcillo Ortega, *Universidad Autónoma de Madrid*

Ana Moreno Romero, *Universidad Politécnica de Madrid*

Amadeo Petitbó Juan, *Fundación Rafael del Pino*

María del Pilar Poncela Blanco, *Universidad Autónoma de Madrid*

Elisa Rodríguez Ortiz, *Oficina Española de Patentes y Marcas*

Germán Rodríguez Sánchez, *MINTUR*

María Paz Salmador Sánchez, *Universidad Autónoma de Madrid*

Rosario Sánchez Grau, *MINTUR*

Vicent Soler i Marco, *Universidad de Valencia*

Rebeca Mariola Torró Soler, *MINTUR*

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN:

Castellana, 160, 9.ª planta

28071 Madrid

Teléf. 91 349 46 73 - 48 29

Fax 91 349 47 13

E-mail: economiaindustrial@mintur.es

Ministerio de Industria y Turismo.

www.economiaindustrial.es

EDICIÓN, DISTRIBUCIÓN,

PUBLICIDAD Y SUSCRIPCIONES:

Centro de Publicaciones del

Ministerio de Industria y Turismo

Panamá, 1

Teléf. 91 349 51 29

Correo:

CentroPublicaciones@mintur.es

28036 Madrid

PRECIO DEL EJEMPLAR:

España, 15,00 € (+ IVA)

Unión Europea, 15,00 € (+ IVA)

Resto mundo, 15,00 € (+ IVA)

ISSN: 0422-2784

e-ISSN: 2444-4324

DEPÓSITO LEGAL: M 1227-1964

NIPO (papel): 217-24-005-2

NIPO (línea): 217-24-006-8

PORTADA: MANATO, S.L

DISEÑO: M. Luisa G. Guardia

IMPRIME: Gráficas Solana, S.A.U.

CONTENIDO N.º 436 (2.º TRIMESTRE 2025)

RESUMEN/ABSTRACT	3
INTRODUCCIÓN	11
DIGITALIZACIÓN Y TURISMO	
Presentación	
<i>Rosario SÁNCHEZ GRAU</i>	15
Competitividad y sostenibilidad	
El vínculo necesario entre la sostenibilidad y las tecnologías emergentes <i>Laura VIDAL SERRANO y Beatriz NARBONA REINA</i>	17
El modelo destinos turísticos inteligentes: herramienta de competitividad y sostenibilidad turística. Aproximación a casos de éxito conseguidos <i>Carlos ROMERO DEXEUS, Beatriz GARCÍA MORENO y Andrés FERNÁNDEZ ALCANTUD</i>	27
Las nuevas tecnologías y la IA como apoyo a la captación y retención del talento de los profesionales del sector turismo <i>María ESCAT CORTÉS</i>	41
Alojamientos, eventos y restauración	
Los <i>chatbots</i> en la industria hotelera: la evolución de la atención al cliente a través de la IA <i>Rafael MARTÍNEZ SERRANO</i>	51
Turismo para eventos, digitalización y <i>revenue management</i> <i>Miguel TEJEDOR AJENJO</i>	65
Innovaciones para la sostenibilidad en el departamento de alimentos y bebida: aplicaciones para control de <i>stock</i> y desperdicio cero <i>Nadia TEMLI ROMERO</i>	77
Turismo inclusivo inteligente: digitalización para adaptaciones y atención a la diversidad <i>Miguel CARRASCO HERNÁNDEZ</i>	87
Infraestructuras turísticas	
La digitalización del patrimonio cultural y los museos: su repercusión en el sector turismo <i>Ignacio GONZÁLEZ CAVERO</i>	99
Tecnología y museos: la experiencia del Museo Nacional Thyssen-Bornemisza <i>Javier ESPADAS BARDÓN, José María GOICOECHEA GARCÍA, Susana PÉREZ PÉREZ, Alejandra MARTOS FIGUEROA, Juan Ángel LÓPEZ MANZANARES, Rufino FERRERAS MARCOS y Salvador MARTÍN MOYÁ</i>	109
La IA en el sector turismo: la importancia de la seguridad y el papel del departamento corporativo de seguridad <i>Rosa María TOURÍS LÓPEZ</i>	121
Los vertipuertos y sus ubicaciones viables óptimas en operación/negocio y turismo <i>Pablo TORREJÓN PLAZA y Álvaro RODRÍGUEZ SANZ</i>	131
La expansión narrativa y amplificación aplicada de marcas turísticas en la <i>web</i> espacial: una experiencia inmersiva híbrida <i>José OLIVARES SANTAMARINA y Laura MALONE GUILLÉN</i>	143

COLABORACIONES

La estrategia de sustitución de importaciones en el sector del automóvil durante el desarrollismo: establecimiento de un grado de nacionalización
Sergio Luis DONCEL NÚÑEZ y Vicente GONZÁLEZ MUÑOZ **155**

Hacia la computación cuántica universal
Juan Miguel IBÁÑEZ DE ALDECOA QUINTANA **173**

Factores determinantes del gasto de los turistas estadounidenses en España: un análisis integrado
Magí CASTELLTORT **189**

LIBROS

Crítica de libros **203**

Selección bibliográfica **209**

ECONOMÍA INDUSTRIAL no se solidariza necesariamente con las opiniones expuestas en los artículos que publica, cuya responsabilidad corresponde exclusivamente a sus autores

ECONOMÍA INDUSTRIAL

Director

Javier Muñoz Carabias

Redactor Jefe

Antonio Moreno-Torres Gálvez

Redacción

David Romeral Jiménez

Administración

M^a Soledad Leñador Cueto

CONSEJO DE REDACCIÓN

Ángel Arcos Vargas, *Universidad de Sevilla*

José Bayón López, *Escuela de Organización Industrial*

Eduardo Bueno Campos, *AECA*

Amaya Erro Garcés, *Universidad Pública de Navarra*

Nuria García González, *MINTUR*

Pablo Garde Lobo, *MINTUR*

José Luis Hervás Oliver, *Universidad Politécnica de Valencia*

Antonio Hidalgo Nuchera, *Universidad Politécnica de Madrid*

Ester Martínez Ros, *Universidad Carlos III de Madrid*

María Ángeles Montoro Sánchez, *Universidad Complutense de Madrid*

Patricio Morcillo Ortega, *Universidad Autónoma de Madrid*

Ana Moreno Romero, *Universidad Politécnica de Madrid*

Amadeo Petitbó Juan, *Fundación Rafael del Pino*

María del Pilar Poncela Blanco, *Universidad Autónoma de Madrid*

Elisa Rodríguez Ortiz, *Oficina Española de Patentes y Marcas*

Germán Rodríguez Sánchez, *MINTUR*

María Paz Salmador Sánchez, *Universidad Autónoma de Madrid*

Rosario Sánchez Grau, *MINTUR*

Vicent Soler i Marco, *Universidad de Valencia*

Rebeca Mariola Torró Soler, *MINTUR*

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN:

Castellana, 160, 9.ª planta

28071 Madrid

Teléf. 91 349 46 73 - 48 29

Fax 91 349 47 13

E-mail: economiaindustrial@mintur.es

Ministerio de Industria y Turismo.

www.economiaindustrial.es

EDICIÓN, DISTRIBUCIÓN,

PUBLICIDAD Y SUSCRIPCIONES:

Centro de Publicaciones del

Ministerio de Industria y Turismo

Panamá, 1

Teléf. 91 349 51 29

Correo:

CentroPublicaciones@mintur.es

28036 Madrid

PRECIO DEL EJEMPLAR:

España, 15,00 € (+ IVA)

Unión Europea, 15,00 € (+ IVA)

Resto mundo, 15,00 € (+ IVA)

ISSN: 0422-2784

e-ISSN: 2444-4324

DEPÓSITO LEGAL: M 1227-1964

NIPO (papel): 217-24-005-2

NIPO (línea): 217-24-006-8

PORTADA: MANATO, S.L

DISEÑO: M. Luisa G. Guardia

IMPRIME: Gráficas Solana, S.A.U.

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 189 / Mayo 2025

Consejo de Redacción

Amelia Pérez Zabaleta (directora)

Esther García (secretaria)

Fernando Becker

José M^a Casado

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar

Consejo Asesor

Pascual Fernández

Juan Iranzo

Manuel Lagares

Gerardo Ortega

Redacción y administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386



Colegio de
Economistas
de Madrid

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor. Los artículos expresan la opinión de los autores.

5 Editorial

En portada

Coordinadores:

Juan R. Cuadrado Roura y Juan José Durán Herrera

8 Triunfo y fracaso de Occidente

Emilio Lamo de Espinosa

23 Geopolítica y tendencias de largo alcance.

El triángulo población-desigualdades-migraciones

Juan R. Cuadrado Roura

42 Migraciones y geopolítica

Santos M. Ruesga y Ana I. Viñas

53 La carrera de Estados Unidos y China por el liderazgo tecnológico global

Juan Vázquez Rojo y Stefano Visintin

69 La globalización, la OMC y la gobernanza mundial

Antonio M.ª Ávila Álvarez

77 Comercio y geopolítica

Enrique Feás

87 América Latina en las cadenas globales de valor: evolución, retos y geoestrategia

Isabel Álvarez y Katherin Pinzón

101 Europa ante el dominio energético y la subordinación del clima

Gonzalo Escribano y Lara Lázaro Touza

112 Geopolítica y negocios internacionales: implicaciones para empresas y gobiernos

Enrique Fanjul

123 Geopolítica en la geoestrategia de las empresas multinacionales

Juan José Durán Herrera

137 Geopolítica de las materias primas críticas de África
Fernando Gallardo Olmedo

162 Geoestrategia y mercados financieros
Prosper Lamothe Fernández

181 Cómo mejorar el *Brexit*: un reto geopolítico pendiente para la Unión Europea
Álvaro Anchuelo Crego

191 El modelo económico nórdico en un mundo convulso
Rafael Pampillón Olmedo y Alicia Coronil Jónsson

198 **Crónicas**

198 Presentación del número extraordinario de *Economistas*: «España 2024. Un balance»
José Antonio Negrín de la Peña

204 El Colegio de Economistas de Madrid
Esther García

211 **Libros y revistas**

211 Don Juan Velarde. In memoriam
VV.AA.
por Javier Morillas Gómez

213 Éxito. Retrato de una sociedad sonámbula
Ángel Olaz Capitán
por José Antonio Negrín de la Peña

215 Las cicatrices de la libertad
Pedro Schwartz
por Jesús Domínguez

217 No se trata de si es verde o no, sino de si elimina o reduce las emisiones. Cómo y por qué la transición energética marcará el futuro de la geopolítica
Nemesio Fernández-Cuesta
por Gonzalo Escribano

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 253 - (2/2025)**

Articles

Fiscal Balance Impacts of Government Outsourcing: Political Ideology as a Moderating Factor	3
<i>Hoyong Jung</i>	
Public Infrastructure Investment and Domestic Trade Integration in China	27
<i>Yingming Zhu, Dongwei Guo, Yao Zhang, Ziyang Zheng and Xin Zhang</i>	
A Multidimensional Poverty Index Based on the AROPE Index	59
<i>Oihana Aristondo, Eneritz Onaindia, Hodei Ezpeleta and Alain Ulazia</i>	

Survey

Millionaires on the Run? Taxation of the Rich and Induced Mobility: A Literature Review	91
<i>Fernando Rodrigo Sauco</i>	

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics by
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0



Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.

ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

FINANCIACIÓN PARA EL DESARROLLO

Presentación Carlos Cuerpo	3	O I R A M U S	Clouds on the Horizon: Mobilizing Private Capital for Sustainable Development in a Changing Political and Policy Environment Sonja Gibbs and Emre Tiftik	113
Introducción José Antonio Alonso y Marta Mulas	7		La inserción de países en desarrollo en las cadenas globales de valor: variables clave y principales tendencias María José Paz y Mario Rísquez	129
Fiscalidad y movilización de recursos domésticos de los países en desarrollo Carlos Garcimartín	13		La ayuda internacional: hacia la renovación o la progresiva irrelevancia José Antonio Alonso	149
International Fiscal Cooperation and the Financing of Development Edmund Valpy Knox FitzGerald	23		Soluciones innovadoras ante los problemas de liquidez en los países en desarrollo: canjes de deuda por desarrollo y cláusulas de suspensión de deuda Marta Mulas y Regina Sancha	169
Focusing the IMF's Role in Development Finance on Debt Sustainability Brad W. Setser	37		Coordinadores: José Antonio Alonso y Marta Mulas	
Aumentando la capacidad de préstamo de los Bancos Multilaterales de Desarrollo Paulina Beato Blanco	49		ANÁLISIS	
Un endeudamiento viable para un crecimiento sostenible Philippe Guyonnet-Dupérat	63		El comercio de bienes con Reino Unido tras cuatro años del Acuerdo de Comercio y Cooperación Gonzalo García Andrés y Rafael Ortega Ripoll	185
Una economía en positivo para la vida: repensando los instrumentos económicos para financiar los problemas ambientales globales Alicia Montalvo Santamaría	83		Cómo modernizar la formación vial: propuestas para un sector más competitivo y eficiente Andrés García Pereda y Alejandro González Fraga	199
El rol de las Instituciones Financieras de Desarrollo en la financiación al desarrollo: avances, desafíos y perspectivas futuras Ángela Pérez Pérez y José Carlos Villena Pérez	99			

INFORME MENSUAL

Mayo 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y
 Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

David Martínez Turégano y**Nuria Bustamante**Coordinadores del *Informe Mensual***BPI Research (UEEF)**

www.bancobpi.pt /
<http://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-e-mercados/mercados-financieros>
deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

9 de mayo de 2025

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS**

9 *El oro: el activo que más brilla*
 Beatriz Villafranca

11 *Anatomía de una depreciación: el dólar en tiempos de incertidumbre en política económica*
 David del Val

14 ECONOMÍA INTERNACIONAL

16 *Radiografía de la atonía inversora en la UE*
 David Martínez Turégano

18 *India: la rueda del dharma en el camino del desarrollo*
 Antonio Marta Miranda y Luís Pinheiro

23 ECONOMÍA ESPAÑOLA

25 *La solidez financiera de las empresas españolas se refuerza*
 Sergio Díaz Valverde

27 *¿Por qué ha crecido tanto el consumo público en los últimos años?*
 Oriol Carreras Baquer

29 *Evaluación de la AIReF a la reforma de las pensiones: primer match ball salvado, pero grandes retos en el horizonte*
 Javier García-Arenas

33 ECONOMÍA PORTUGUESA

LA CAIXA

INFORME MENSUAL

Junio 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Researchwww.caixabankresearch.comresearch@caixabank.com**Enric Fernández**

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

David Martínez Turégano y**Oriol Carreras**Coordinadores del *Informe Mensual***BPI Research (UEEF)**www.bancobpi.pt/<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-mercados/research>**Paula Carvalho**

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

4 de junio de 2025

EC-10

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS**

- 9 *¿Qué implica que la Fed desacelere la reducción de su balance?*
Antonio Marta Miranda e Isabela Lara White

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 14 *El mundo sigue pendiente de los aranceles de Trump*
Rita Sánchez Soliva
- 16 *¿Dónde estamos y hacia dónde vamos con los aranceles de EE. UU.?*
Luís Pinheiro de Matos y David Martínez Turégano
- 19 *Un mercado laboral europeo en transformación: el papel de la inmigración y los nuevos empleos*
María Romero Meléndez

23 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 25 *El reloj inmobiliario de CaixaBank Research: el mercado inmobiliario español gana velocidad*
Judith Montoriol Garriga
- 26 *Situación económica en la provincia de Valencia seis meses después de la DANA*
Zoel Martín Vilató y Eduard Alcobé Garcia
- 28 *Menos déficit público en 2025 en España, pero los retos estructurales persisten*
Javier Garcia-Arenas
- 30 *La exposición del empleo en España a EE. UU.: sectores clave y características*
Anna Bahí Esteba y Sergio Díaz Valverde

34 ECONOMÍA PORTUGUESA

LA CAIXA

INFORME MENSUAL

Julio-Agosto 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Researchwww.caixabankresearch.comresearch@caixabank.com**Enric Fernández**

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y**Oriol Carreras**Coordinadores del *Informe Mensual***BPI Research (UEEF)**www.bancobpi.pt/[https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/](https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-mercados/research)[estudios-mercados/research](https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-mercados/research)deef@bancobpi.pt**Paula Carvalho**

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

9 de julio de 2025

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS****10 ECONOMÍA INTERNACIONAL**12 *Dependencias importadoras y urgencias competitivas para la industria europea*

David Martínez Turégano

15 *El difícil adiós de la UE a la energía rusa*

María Romero Meléndez

17 *India vs. China: una perspectiva de crecimiento*

Luís Pinheiro de Matos y Antonio Marta Miranda

22 ECONOMÍA ESPAÑOLA24 *¿Ha favorecido el patrón reciente de crecimiento del empleo en España el avance de la productividad?*

Oriol Carreras Baquer

27 *¿Se exporta tecnología y complejidad desde España?*

Anna Bahí Esteba

30 *El impacto económico del apagón en detalle*

Zoel Martín Vilató y Josep Mestres Domènech

34 ECONOMÍA PORTUGUESA

Situación y perspectivas de la economía española

Marzo 2025

Resumen

El crecimiento del PIB en 2024 habría alcanzado el 3,2 %, una décima por encima de lo esperado hace tres meses. La evolución reciente de los indicadores de actividad confirma una aceleración en la creación de empleo, un mayor protagonismo del consumo de los hogares y la resiliencia de las exportaciones de servicios. Con estos vientos de cola, el avance del PIB se mantendría elevado al comienzo del año y estimamos que se situará alrededor del 0,7 % trimestral en el primer trimestre de 2025.

La recuperación del PIB continuará en 2025 (2,8 %) y 2026 (1,8 %) de la mano de distintos factores. Por un lado, se espera que las ganancias de competitividad obtenidas hasta ahora se mantengan gracias a la caída en el precio del petróleo, la inversión en la producción de energía renovable, la depreciación del euro frente al dólar y la inmigración. Las exportaciones de servicios y la industria se están viendo particularmente beneficiados por esta tendencia. La disminución de la inflación a niveles alrededor del 2 % permitirá que, en un mercado laboral tenso, con salarios al alza, la renta bruta disponible siga creciendo en términos reales. Por su parte, los tipos de interés continuarán cayendo, al tiempo que la política monetaria se vuelve más expansiva. Esto beneficiará, sobre todo, a sectores cuya demanda es intensiva en el uso del crédito, como los que comercializan bienes de consumo duraderos y, en especial, viviendas. La política fiscal no tendrá un tono contractivo en 2025, dadas las medidas anunciadas para apoyar a las familias y empresas afectadas por la DANA. La tasa de paro disminuye sin que aumente el porcentaje de vacantes sin cubrir, lo que puede estar señalando mejoras de eficiencia en el mercado laboral. El PIB en España está a punto de recuperar la tendencia de crecimiento anterior a la pandemia, algo que queda lejos para la eurozona.

A pesar de la evolución positiva de la economía, la probabilidad de ocurrencia de escenarios de riesgo está repuntando. El encarecimiento del gas puede poner en peligro la competitividad de las manufacturas intensivas en el uso de energía. El estancamiento en la eurozona -el principal socio comercial de España- lastra el avance de las exportaciones de bienes. Estas padecerán la incertidumbre relacionada con los cambios en la política comercial de EE. UU. y las posibles respuestas alrededor del mundo. El entorno geopolítico puede cambiar el tono que se esperaba de la política fiscal en Europa y hacerla más expansiva. La tasa de ahorro de los hogares en España se mantiene atípicamente elevada, lo que evidencia los limitantes del consumo privado para liderar el crecimiento. En comparación a otras fases expansivas, la inversión sigue sin mostrar una respuesta acorde con el ritmo de crecimiento del PIB. Las políticas anunciadas para hacer frente a los desequilibrios en la construcción de vivienda son, en buena parte, bienvenidas, pero insuficientes. La incertidumbre de política económica crece ante la falta de consensos, tanto a nivel nacional como europeo. Los escenarios hacia delante serán particularmente dependientes de las decisiones que se tomen relacionadas con la política comercial y la fiscal.

Situación España

Marzo 2025

RE-602

Papeles de Energía

**Tecnologías de captura de carbono: situación actual
y perspectivas**

Nº28

Junio 2025

La captura de CO₂. Una necesidad de país

Vicente J. Cortés

**Perspective: The European Union is not prepared
for geochemical carbon dioxide removal**

Phil Renforth

**¿Desacelera la transición energética? Potenciales amenazas
para la transición**

Diálogos de Energía y Sostenibilidad

El papel de los biocombustibles en la transición energética

Diálogos de Energía y Sostenibilidad

Índice

- 3 **Tecnologías de captura de carbono: situación actual y perspectivas**
- 7 **La captura de CO₂. Una necesidad de país**
Vicente J. Cortés
- 37 **Perspective: The European Union is not prepared for geochemical carbon dioxide removal**
Phil Renforth
- 73 **¿Desacelera la transición energética? Potenciales amenazas para la transición**
Diálogos de Energía y Sostenibilidad
- 77 **El papel de los biocombustibles en la transición energética**
Diálogos de Energía y Sostenibilidad

Índice/Contents

Presentación/Presentation

Un repaso a cincuenta años de urbanismo en España: 1975-2025

Reviewing fifty years of urban development in Spain: 1975-2025

Miguel FERNÁNDEZ-MAROTO & Iván RODRÍGUEZ-SUÁREZ & Eduardo DE-SANTIAGO-RODRÍGUEZ..... 471

Estudios/Articles

Sección 1. La evolución del marco normativo en materia de suelo y urbanismo / Section 1.

Evolution of the regulatory framework in the field of land and urban planning

De la ley de suelo de 1975 a la última ley estatal de suelo y rehabilitación urbana: un repaso a cincuenta años de producción normativa ininterrumpida

From the Land Act of 1975 to the latest Land and Urban Rehabilitation Act of 2015: a review of fifty years of continuous law production

Ángela DE-LA-CRUZ-MERA..... 485

Las legislaciones urbanísticas de las Comunidades Autónomas: una visión de conjunto, (25 años después)

Spanish Autonomous Communities Planning Law: an overall vision

Marta LORA-TAMAYO-VALLVÉ..... 505

La construcción de la práctica urbanística en las comunidades autónomas: el caso de Castilla y León

Building Urban Planning Practice in Spain: the case of Castilla-y-León

Ángel María MARINERO-PERAL..... 519

Sección 2. Mercado inmobiliario, vivienda y equipamientos /Section 2. Real estate, housing and public facilities

Urbanismo con “burbujas”: auge de las “operaciones” y declive del planeamiento

Urbanism with “bubbles”: boom in operations and decline in planning

José Manuel NAREDO-PÉREZ..... 537

Herramientas urbanísticas para el control del mercado inmobiliario: logros y fracasos en las políticas residenciales

Urban planning tools for controlling the real estate market: achievements and failures

Raquel RODRÍGUEZ-ALONSO & Cristina FERNÁNDEZ-RAMÍREZ..... 557

La construcción del espacio de la ciudadanía: de los déficits heredados de equipamientos al reto de la transición ecológica

Building civic spaces and public facilities: from inherited deficits to the challenge of ecological transition

Isabel GONZÁLEZ-GARCÍA & Agustín HERNÁNDEZ-AJA..... 575

Sección 3. Generaciones de planes urbanísticos y proyectos urbanos desde una perspectiva disciplinar / Section 3. Urban plans and projects generations from a disciplinary perspective

Modelos de ciudad versus generaciones de planes: 50 años de planeamiento municipal en España (1975-2025)

Urban models versus generations of plans: 50 years of municipal planning in Spain (1975-2025)

Miguel FERNÁNDEZ-MAROTO & Juan Luis DE-LAS-RIVAS-SANZ & Luis SANTOS-Y-GANGES..... 599

Emergencia y desarrollo de los proyectos urbanos en las ciudades españolas: 1975-2025

Emergence and development of urban projects in Spanish cities: 1975-2025

Javier MONCLÚS & Sergio GARCÍA-PÉREZ..... 617

Metamorfosis de las formas de crecimiento urbano: genealogía, planeamiento y morfotipología de los modelos de desarrollo urbano en democracia

Metamorphosis of urban growth forms: planning, management and morphotypology of urban development models in democracy

Javier RUIZ-SÁNCHEZ & Inés AQUILUÉ-JUNYENT..... 633

Sección 4. Una lectura de la evolución de las ciudades a través de sus tejidos urbanos: los centros históricos, las periferias de bloque y las áreas suburbanas / Section 4. A reading of cities evolution through their urban fabrics: historical centres, peripheral housing states and suburban areas

Medio siglo de urbanismo de centros históricos en España: hipótesis para el estudio del proceso de liquidación del “espacio urbano tradicional”

Half a century of town planning in Spanish historic centres: some hypotheses for analysing the liquidation process of the “traditional urban space”

Alfonso ÁLVAREZ-MORA & María CASTRILLO-ROMÓN..... 653

Los barrios periféricos de bloque: déficits heredados, maduración silenciosa, rehabilitación y retos futuros

Peripheral housing estates: inherited deficits, silence maturation, urban regeneration and future challenges

Eduardo DE-SANTIAGO-RODRÍGUEZ & Iván RODRÍGUEZ-SUÁREZ..... 671

El paisaje de la suburbanización metropolitana: la vivienda unifamiliar como símbolo del área urbana madrileña

The landscape of metropolitan suburbanization: the single-family home as a symbol of the Madrid urban area

Elia CANOSA-ZAMORA & Ángela GARCÍA-CARBALLO & Pablo BERMÚDEZ-PASTOR 715

Sección 5. Un repaso de los grandes temas sectoriales: movilidad, transporte, medioambiente y turismo / Section 5. A review of the major sectoral themes: mobility, transport, environment and tourism

Democratización de la movilidad e integración territorial: los procesos de consolidación y difusión de las grandes áreas urbanas
Democratization of mobility and territorial integration: the processes of consolidation and diffusion of the large urban Areas
José Manuel GÓMEZ-GIMÉNEZ & Ana SANZ-FERNÁNDEZ 737

Evolución de las políticas autonómicas de transporte en la España democrática
Evolution of regional transport policies in democratic Spain
Eloy SOLÍS-TRAPERÓ & Borja RUIZ-APILÁNEZ 755

Lo ambiental tras 50 años de urbanismo en España: una revisión del marco normativo
Environmental issues after 50 years of urban planning in Spain: a review of urban planning codes
Rocío PÉREZ-CAMPAÑA & Rubén TALAVERA-GARCÍA & Luis Miguel VALENZUELA-MONTES 783

Medio siglo de urbanismo turístico en el litoral español: del crecimiento a la regeneración y renovación
Half a century of tourism urban planning on the Spanish coast: from growth to regeneration and renovation
Pedro GÓRGOLAS & Fernando VERA-REBOLLO 799

Sección 6. La práctica profesional del urbanismo / Section 6. The professional practice of urban planning

El factor humano de la administración urbanística: Madrid
The human factor of urban administration: Madrid
Antonio DÍAZ-SOTELO 821

Retos y oportunidades en la práctica profesional de la planificación urbana
Challenges and opportunities in the professional practice of Urban Planning
Borja LÓPEZ-RODRÍGUEZ & Javier MARTÍNEZ-CALLEJO & Paula AMUCHASTEGUI-MORENO 839

Sección 7. Las grandes transformaciones del territorio y las ciudades en España: 7 casos de estudio / Section 7. The great transformations of the territory and cities in Spain: 7 case studies

Madrid 1975-2025. 50 años de desarrollo y transformación urbana
Madrid 1975-2025. 50 years of urban development and transformation
Álvaro ARDURA-URQUIAGA & Ramón LÓPEZ-DE-LUCIO & Wady CÉSAR ZÚÑIGA-SIMÓN 857

Cincuenta años de urbanismo en Barcelona (1974-2024): de la Ordenación Urbana al Proyecto Metropolitano
Fifty years of Urbanism in Barcelona (1974-2024): from Urban Planning to the Metropolitan Project
Antonio FONT-ARELLANO & Carles LLOP-TORNÉ & Miquel COROMINAS-AYALA 877

Medio siglo de urbanismo en Andalucía: de la austeridad reformista a la insostenibilidad expansiva
Half a century of urban planning in Andalusia: from reformist austerity to expansive unsustainability
Pedro GÓRGOLAS-MARTÍN & Victoriano SAINZ-GUTIÉRREZ 901

Urbanismo y planificación territorial de la Comunidad Autónoma de Aragón: cuatro décadas de leyes y planes para un sistema urbano dual
Local and Regional Planning in the Autonomous Community of Aragón: four decades of laws and plans for a dual urban system
Pablo DE-LA-CAL-NICOLÁS & Ignacio PEMÁN-GAVÍN 921

La ordenación del territorio de Extremadura en las últimas décadas
The territorial planning of Extremadura in recent decades
Fernando CEBALLOS-ZÚÑIGA-RODRÍGUEZ 941

Cincuenta años de transformaciones urbanas en Galicia: ¿en qué hemos cambiado?
Fifty years of urban transformations in Galicia: How have we changed?
María José PIÑEIRA-MANTIÑÁN & Ramón LÓPEZ-RODRÍGUEZ & Inês GUSMAN 957

Cinco décadas de planeamiento y transformaciones urbanas en la Región de Murcia, 1975-2025
Five decades of urban planning and transformations in the Region of Murcia, 1975-2025
Fernando Miguel GARCÍA-MARTÍN & Marcos ROS-SEMPERE & María José SILVENTE-MARTÍNEZ & Pedro Francisco SÁNCHEZ BALSALOBRE & Rocío PASTOR-LAMBERTO & Ricardo CARCELÉN-GONZÁLEZ 971

Documentación/Documents

Apuntes para un breve repaso a la historia del urbanismo de los últimos 50 años en España a través de los Premios Nacionales de Urbanismo
Notes for a brief review of the history of urban planning in Spain over the last 50 years through the National Urban Planning Awards
Eduardo DE-SANTIAGO & Ana CUADRADO 989

La contribución de la revista Ciudad y Territorio Estudios Territoriales al debate disciplinar en los últimos 50 años (1975-2025)
The contribution of "Ciudad y Territorio Estudios Territoriales" journal to the disciplinary debate in the last 50 years (1975-2025)
Rafael MATA-OLMO & Secretaría de la revista CyTET 1025



Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2025



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González Portal

Vocales

Paula Pascual Bernaldez
José Manuel de la Peña Olivas
Pablo Mira McWilliams
Luis Pujol Terés
Rafael Jiménez Sáez
M.ª Asunción Morales Hortelano
Alfredo Arroyo Puente
Alfonso Luján Díaz

Comisión Asesora

Luis Pujol Terés
José-Carlos Pacheco Díaz

Secretaría

M.ª José de la Fuente Arenas
José-Carlos Pacheco Díaz

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas
(CEDEX)

C/ Alfonso XII, 3 y 5 - 28014 Madrid
Tels.: (+34) 91 335 72 16 / 72 85/ 73 10
E-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de *Ingeniería Civil*, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

Cloudbridge SL
Tel.: (+34) 606 30 26 91 | dani@cloudbridge.es

PVP: 12,25 euros

ISSN: 0213-8468 - NIPO papel: 197-24-001-X
ISSN: 2659-7039 - NIPO línea: 197-24-002-5
NIPO HTML: 197-24-009-3
Depósito legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA:

Flecha del Trabucador después de un temporal, en el delta del Ebro (Fuente: Fernando Valero Gils, Dirección General de la Costa y el Mar, MTERD)



Sumario

Artículos

Erosión costera inducida por la subida del nivel del mar. Evidencias mareográficas

Coastal Erosion Induced by Sea Level Rise. Tidal Evidence
José Manuel de la Peña Olivas

5

Medidas de presión bajo una sección de traviesa sometida a cargas verticales

Pressure Measurements Under a Sleeper Section Subjected to Vertical Loading
Sagrario Merino, Karima Bendahman

17

Análisis del caudal punta y el volumen de avenida para la evaluación de la seguridad hidrológica de presas

Analysis of Flood Peak and Volume for Hydrological Dam Safety Assessment
Ana I. Requena, Antonio Jiménez Álvarez, Celia García

25

Influencia en mezclas bituminosas en caliente del empleo de aditivos fabricados a partir de polímeros reciclados y de residuos

Influence and Applications of Different Waste Materials and Recycled Polymers as Additives for Hot Asphalt Mixtures
Belén Enciso Ramos, María Sánchez Pallarés, Rafael Jiménez Sáez

45

Procesos de atrapamiento desarrollados en la captura de CO₂ en areniscas

Trapping Processes Developed in the Capture of CO₂ in Sandstone
Lucía Nogueira Pardal

57

Curvas momento-curvatura de secciones de hormigón confinadas por estribos rectangulares

Moment-Curvature Curves of Concrete Sections Confined by Rectangular Stirrups
Juan José Hernández Santana

79

Exposiciones

Agustín de Betancourt, en clave de admiración

Jaime Quevedo Soubriet

92

Ediciones del CEDEX

93

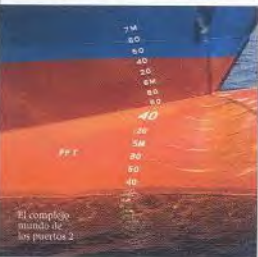
Normas de redacción

También disponibles en la página web del CEDEX: <http://cedex.es>

98



Ingeniería Civil,
por su compromiso
con la innovación y
la transferencia
de conocimiento.



Dos imágenes que nos hablan de la complejidad cotidiana de los puertos.

En la Portada, fotografía de Amador Tena

En la Contraportada, fotografía de Xurxo Lobato



Sumario

6

La compleja relación del ser humano con el mar

Francisco Esteban Lefler
Vicente Negro Valdecantos

12

Renovación del Laboratorio de Experimentación Marítima del Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX

José M.ª Valdés Fernández de Alarcón
José M.ª Grassa Garrido

La clave



22

Cubipod®, un caso de éxito de la ingeniería portuaria española

Juan M. González Esteban
Antonio Corredor Molguero

30

El mar está en la UCI

Nerea Fátima Portillo Juan
Vicente Negro Valdecantos



40

Puertos sostenibles e inteligentes en la era de la transición energética

Alberto Camarero Orive
Nicoletta González Cancelas

50

Infraestructuras para los puertos del siglo XXI

Francisco Esteban Lefler

58

Sustitución de un muelle de contenedores en el puerto de Róterdam

Eric J. Broos / Rafael Ramos Fueris
Martijn van Kaam





Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL
Miguel Ángel Carrillo Suárez

DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nárdiz Ortiz

DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González

DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada

EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Enca Gismera

CONSEJO EDITORIAL
Íñigo de la Serna Hernáiz
Miguel Aguiló Alonso
José Luis Marín López-Otero
Carmen de Andrés Conde
Antonio Colino Martínez
Ignacio García-Arango Cien-
fuegos-Jovellanos
Pere Macias i Arau
Isabel Pardo de Vera Posada
Fernando Sáenz Ridruejo
José Luis Manzanares Japón
José Luis González Vallvé

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
María Luisa Domínguez González
Rosario Cornejo Arribas
José Romo Martín
Francisco Esteban Lefler
Francisco Hijós Bitrián
César Lanza Suárez
José Manuel Vassallo Magro
Rosa Arce Ruiz
Ana Rivas Álvarez
Alonso Domínguez Herrera
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta

David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Luis Irastorza Ruigómez

SECRETARIO GENERAL
DEL COLEGIO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Juan José Martínez López

PUBLICIDAD
Rafael Macía
rmacia@collegiocaminos.es

SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublica.com/planes-de-suscripción
suscripcionesrop@ciccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88
Calle Almagro 42
28010, Madrid

IMPRIME
Gráficas Muriel

DEPÓSITO LEGAL
M-M1-156-1958
ISSN 0034-8619



96

Entrevista
Manuel Arana Burgos

Coyuntura

106

Ideas básicas
sobre la gestión
del agua en
fenómenos punta

Ángel Gil Moreno
Manuel Romana García

120

Urge más que
nunca descarbonizar
la economía

Luis Irastorza Ruigómez

Secciones

128

Mirador
al arte

Un verano sin Antonio
López no es lo mismo

70

Sincromodalidad
en el puerto de Sevilla:
un enfoque innovador
para la logística

Ángel Pulido Hernández

80

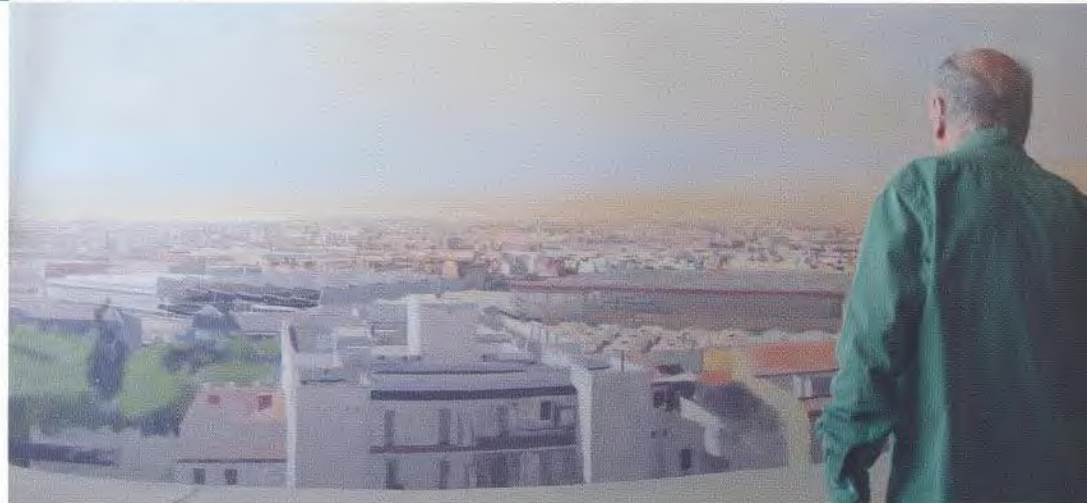
Nexigen, el plan
de electrificación
de muelles del
puerto de Barcelona

Ana Arévalo Ganda

90

El Puerto de Huelva
abrazará la ciudad
tras la reforma del
muelle de Levante

Alberto Santana Martínez



112

Resiliencia de las
infraestructuras frente
al cambio climático

Mario Aymerich Fabregat

138

Libros

La construcción de New England
en torno a Boston • Antonio Papell

Enfoques desde
la diversidad • César Lanza

Eduardo Torroja, el hombre
y su legado • Carlos Nárdiz

Historia y estética de la ingeniería
civil • José Romo

Un viaje por los caminos y puentes
de Cantabria • Daniel Castro Fresno

Contenido

ROP-80

nº 759 / junio 2025



- 2 **Presente sólido con retos pendientes**
- 14 **Nuevostramos**
- 26 **Alternativa junto al embalse**
- 36 **Siempre conectadas**
- 44 **El Servicio de Posicionamiento GNSS en Tiempo Real del IGN**
- 56 **La educación azul como génesis de una Administración Marítima estable**
- 64 **Torres Quevedo, el pionero de los transbordadores aéreos**
- 72 **Tramos ejemplares**

Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez-Ventosa; Álvaro Parrilla Alcaide; Pilar Crespo Rodríguez; José Manuel Serna Puente; José Antonio Sánchez Sobrino; Christian Palomar Pozo; Francisco Javier Benítez y M. Carmen Moreno Herrero.

Fotografía: Adif; DCE en Aragón; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Shutterstock.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario). Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquin Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915 977 814. **e-mail:** cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSNe: 2792-4572.

NIPO: 196-24-001-2 y NIPDe: 196-24-002-8.

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



Contenido

nº 760 / julio_agosto 2025

TRAMOS. REVISTA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

ROP-80

Un sistema portuario
referente a nivel mundial



7

ROP-80

Pasado

Treinta años de evolución
infraestructural de los puertos españoles

15

El reto de la conectividad terrestre

25



Presente



Ports 4.0:
Los puertos de la nueva economía

45

La transformación
en puertos inteligentes y sincromodales

57

La revolución verde en los
puertos españoles:
avances claves en descarbonización

67

La sostenibilidad del transporte marítimo:
una gran oportunidad 81

El control del tráfico marítimo
en los puertos 91

La tecnología al servicio
de la operativa portuaria 97

Futuro

Puertos comprometidos
con las personas 109

Puertos que hacen ciudad 117

El patrimonio histórico portuario,
testimonio de un rico pasado
de intercambio 125

Puertos con rumbo al futuro 131



Créditos

Edición: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Coordinación de contenidos: Puertos del Estado.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Puertos del Estado; Javier Rodríguez-Ventosa; Federico Navarro Cabrera; Carmen Lorente Sánchez y Marta Míguez.

Fotografía: Puertos del Estado; Salvamento Marítimo; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Shutterstock

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario). Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaria General Técnica). Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado); Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915 977 814. **e-mail:** cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en <https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSNe: 2792-4572. NIPO: 196-24-001-2 y NIPOe: 196-24-002-8.

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



CONTENTS

MAY/JUNE 2025 VOLUME 20 NUMBER 3

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

A Pivotal Point for Military PNT

There's been a shift in the PNT industry, with spoofing and jamming threats to vulnerable GNSS signals making more resilient PNT solutions a requirement for military operations. It's become clear we must move to a layered approach to PNT, incorporating varied solutions to ensure warfighters have precise data even in highly contested environments. The industry and government are answering the call with new innovations and initiatives, but we must act quickly.

**Table of Contents
BY THE NUMBERS**

EDITORIAL

10 Toward a More Resilient PNT: The Push for a Layered Approach

ARTICLES

22 U.S. PNT: Driving Resilient Navigation

28 U.S. PNT: U.S. Army Taking a Layered Approach to PNT

40 U.S. PNT: Ensuring High-Accuracy Positioning in GPS-Denied Environments

78 Resilient Navigation Alternatives for GNSS-Denied Environments

88 Working Papers: LEO PNT: A Fundamental Evolution to Answer New Application Needs

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 News

16 Washington View

56 Human Engineering

70 Beyond GNSS

94 Brussels View

98 Timeline/Advertisers Index

78 Resilient Navigation Alternatives for GNSS-Denied Environments

Spoofing detection and mitigation through multi-sensor integration.

Miguel Ángel de Frutos Carro, Laura Train García, Sebastián Camilo Méndez Velásquez, Jose María Pulido Fernandez, José Antonio Gutiérrez Rivilla, David Pinta Sierra

UAV Navigation-Grupo Oesia has developed several alternative solutions to enable UAVs to operate in GNSS-denied environments, providing spoofing detection and mitigation through multi-sensor integration, including visual navigation systems, IMUs and solar navigation.



88 Working Papers

LEO PNT: A Fundamental Evolution to Answer New Application Needs

Michel Monnerat, Hanaa Al Bitar

A look at the benefits of LEO PNT, and why developing a system-of-systems approach with a multi-orbit space component—and doing so quickly—is critical to meeting increasingly demanding performance requirements.

TABLE OF CONTENTS

EDITORIAL

10 The Time and the Place

Toward a More Resilient PNT: The Push for a Layered Approach

COLUMNS

16



Washington View

Government Turmoil and the PNT Community

By Dana Goward

94



Brussels View

GNSS and PNT Resilience at the Munich Satellite Navigation Summit

By Peter Gutierrez

U.S. PNT

There is an urgency in the U.S. to develop and deploy resilient, redundant PNT solutions, particularly for military purposes. This package of articles highlights some of those efforts.

22 Driving Resilient Navigation

U.S. Space Force Col. Matthew Spencer discusses GPS modernization, M-Code, OCX progress and the future of assured PNT in rare interview.

28 U.S. Army Taking a Layered Approach to PNT

Updates on the MAPS and DAPS Programs of Record.

40 Ensuring High-Accuracy Positioning in GPS-Denied Environments

Authors from 746th Test Squadron and Ansys Government Initiatives detail a recent simulation-based analysis of Locata's non-GPS based positioning system for NavWar testing at WSMR.

WHITE PAPER

60 Precision Under Fire

BAE Systems details its Common APNT Package, a solution becoming mission-critical to combating spoofing and jamming threats in today's highly contested battlespace.

DEPARTMENTS

12 News

56 Human Engineering

The Ascent of Karen Van Dyke

70 Beyond GNSS

Building more resilient PNT

98 Timeline /Advertisers Index

SPONSORED CONTENT

20 Precision, Performance and Integration

The ADIS16576 from Analog Devices.

26 Strengthening GNSS Resilience at the Source

The critical role of GNSS antennas.

34 Assured Advantage

VIAMI's integrated vision for PNT.

52 Defending Against Spoofing with GNSS Corrections

Swift Navigation's Skylark.

68 Defending GPS Integrity

UHU shaping PNT situational awareness.

76 Resilience at Scale

etherWhere's chip-cloud ecosystem.

SBG SYSTEMS | Motion & Navigation you can trust

COTS IMU
GNSS aided INS
Custom MOTS design

Inertial Navigation Solutions

- Pointing & Stabilisation
- Autonomous Navigation
- Amunitions Guidance

www.sbg-systems.com/defense ITAR Free

#SomosAPD

006

06 Nombramientos Directivos
 Quién es quién en la Comunidad Global de Directivos
 Entrevista a Antonio Cerdán, Hyperautomation Managing Director de exelia

#Experiencias APD

008

08 La travesía del talento hacia la innovación toma rumbo en el IV Encuentro Trilateral APD
Talento con propósito: el verdadero motor del cambio empresarial
 María Couto, CEO de Xeal

16 APD Talent Sunset Ibiza 2025: ciencia, emoción y música para el desarrollo del talento

Firma Invitada

107

107 La experiencia como motor del nuevo viajero
 Julia López, Vicepresidenta y Directora General del Área de Establecimientos de American Express para Europa

#ENPORTADA

CX 3.0

La nueva era de la Experiencia de Cliente impulsada por *Agentic AI*

“Estamos presenciando una reinversión fundamental de la CX”
 Antonio Serrano Acitores, Experto en IA, y Coordinador de Digitalización, Innovación y Comunicación de la FCJ de la Universidad Rey Juan Carlos

“CX 3.0 se define por experiencias personalizadas y dinámicas, lideradas por agentes autónomos que actúan de manera inteligente y adaptativa”
 Pedro Andrade, VP de Inteligencia Artificial en Talkdesk

“La IA no solo transforma el CX externo, sino que empodera a los equipos internos al liberarles de tareas operativas y dotarles de herramientas inteligentes”
 Entrevista a Rocío Salas, Head of Quality & Customer Engagement en Nationale-Nederlanden

#Business Case
 UCAM, Teka y Barceló Hotel Group

La experiencia de cliente: de un KPI a una cultura transversal
 Iria Casqueiro, Directora de Experiencia de Cliente de Leroy Merlin España

“Con Agentic AI la interacción con el cliente puede llegar a un nivel muy alto”
 Entrevista a Eduardo Rodríguez Rolle, Director de Bosch Service Solutions España

IA con propósito- Construir confianza para transformar la sociedad
 Alfonso de Andrés, Director de TI en AENOR

:talkdesk

Dossier Especial

011

6 Congreso APD de CIOs
“NO HYPE”



“Huir del hype no significa ser conservador, significa ser exigente”
 Entrevista a Íñigo Polo, Director de Administraciones Públicas y Servicios Digitales de MasOrange

“El mercado es muy ruidoso y el hype es constante, pero el impacto real se ve en el día a día. La innovación con sentido no grita: se nota porque funciona”
 Entrevista a Natalia Rodríguez, Fundadora de Saturno Labs

De la oportunidad al valor. Integrar la IA con visión de negocio
 Ilian Radoytsov, Chief Commercial Officer de AuraQuantic

“Queremos que Claud-IA sea el agente virtual con el que nuestros clientes puedan interactuar en multicanalidad en todas sus fases del customer journey”
 Entrevista a Juan Campins, VP Digital Channels RIU Hotels & Resorts

Construir la arquitectura que refleja cómo pensamos y quiénes somos
 Carmen Castelló, Country Manager de Babel España

Inteligencia Artificial para transformar la operación de activos renovables
 Diálogo entre José Basagoiti (Bluetree) e Iñaki Pertusa (Decidata)

La ciberseguridad como inversión estratégica
 Entrevista a Xabier Mitxelena, Presidente Ejecutivo de Cybertix

“Estamos en una fase de no equivocarnos con la IA, más que de correr detrás del hype”
 Entrevista a Abel Álvarez, CPTO de Luckia

Actualidad & Empresa

071

76 EMPRESA FAMILIAR

Gobernar el legado, liderar el cambio: el nuevo tiempo de la empresa familiar
Turismo regenerativo con ADN familiar- Garden Hotel Group: El valor de evolucionar sin renunciar a la esencia
 Diálogo entre Emma Gómez (APD), Gabriel Llobera Prats (Garden Hotel Group) y Gabriel Llobera Ramis (Garden Hotel Group)

“Compartir una visión común, clara y definida del proyecto es clave. Para todos, familia y equipo directivo”
 Entrevista a Pilar Cosentino, Consejera Delegada de Cosentino

“Muchas empresas familiares han descubierto en el holding una herramienta para profesionalizar, sin perder control”
 Entrevista a José Gabriel Carrillo Fernández, CEO de Grupo Carrillo

El Consejo de Administración como palanca estratégica en pymes y empresas familiares
 Iratxe Las Hayas, Consejera independiente, CEO y Experta en Transformación

90 Panorama CEO

¿Buen gestor... o estrategia global?
“Ignorar el giro multipolar es negligente: las empresas que sobrevivan serán las que diversifiquen también su visión del mundo”
 Entrevista a Julio Ceballos, Consultor de negocio en China y autor de los bestseller ‘Observar el arroz crecer’ y ‘El calibrador de estrellas’

Decidir en la incertidumbre: cómo las megatendencias redefinen el riesgo empresarial
 María Díaz-Lladó, Managing Director de Aon

96 People&Culture
Bienestar emocional: de síntoma invisible a pilar estratégico
IA y Bienestar: el nuevo imperativo para los responsables de personas
 Betterfly

100 Conversaciones desde la Sede de... DYNASOFT
“Hoy las empresas se enfrentan a una creciente necesidad de sincronizar sus necesidades tecnológicas y de gestión”
 Entrevista a Toni Moll, Fundador y CEO de Dynasoft

104 Laboratorio de Estudios
Una generosidad silenciosa recorre el país: la nueva filantropía cotidiana
 Fundación “la Caixa”

108 I+D+i
La digitalización no reemplaza a las personas: les da nuevas capacidades
 José Masegosa, Director de Comunicación del Grupo Hozono Global

112 Startuperos
Innovar para impactar: las startups que resuelven los grandes desafíos del mañana
 CaixaBank

Cultura & Empresa

111

114 Butaca CEO

Mickey I7
 Cuando morir es parte del contrato

Club de Lectura
 Siloort: la revelación estelar
 Silvia Urarte

El ejecutivo eficaz en acción
 Josep Reyes



SUMARIO

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 114 SEGUNDO TRIMESTRE DE 2025



LA OPORTUNIDAD DEL FONDO SOCIAL PARA EL CLIMA

Editorial, pág. 3



IGOR GONZÁLEZ, DIRECTOR GERENTE DE DBUS

Entrevista, pág. 10

GUAGUAS MULTIPLICA SUS CIFRAS DURANTE 2024

Nuestras empresas asociadas, pág. 23



JORNADA SOBRE ZBE Y MOVILIDAD URBANA

Atuc se mueve, pág. 6



XAVIER LEON, DIRECTOR GERENTE DE TRAM OPERADORA

Entrevista, pág. 16

EMT MADRID ALCANZA LAS 40 LÍNEAS CERO EMISIONES

Nuestras empresas asociadas, pág. 24



ATUC PREPARA SU 31 CONGRESO

Atuc se mueve, pág. 8

AUCORSA LICITA LA COMPRA DE 14 AUTOBUSES HÍBRIDOS

Nuestras empresas asociadas, pág. 22

MOVILIDAD: INCLUSIÓN Y SOSTENIBILIDAD

Reportaje, pág. 32

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
 C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149
 E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Xavier Flores

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible) agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 36

MÁLAGA SE ADHIERE A LA CAMPAÑA '30 DÍAS EN BICI'

Bicicleta, pág. 44



LA ELECTROMOVILIDAD EN ANDALUCÍA

Actualidad, pág. 50



PAGO CON CÓDIGO QR EN TOLEDO

Junto al cliente, pág. 40



EL AMB ELECTRIFICARÁ EL BARCELONA CITY TOUR

Actualidad, pág. 46



MAN YA PRODUCE BATERÍAS PARA eTRUCKS Y eBUSES

En el mercado, pág. 52



PREMIO INTERNACIONAL DE MOVILIDAD PARA ALSA

Calidad, pág. 42



MIEKE GLORIEUX, DIRECTORA DE BUSWORLD EUROPE

Entrevista, pág. 48

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58

INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS
 ISSN 0303-5247 · E-ISSN 1724-2185
 VOL. LII · NO. 1-2 · JUNE 2025



★

CONTENTS

JAEHO SHIN, YEONGJUN KIM, CHANGHEE KIM, <i>Firm Performance and Innovation Efficiency by Innovation Type in the Korean Logistics Industry</i>	9
VALERIA BERNARDO, <i>The Impact of Bike-Sharing Systems on Congestion: Evidence from Europe</i>	25
VU-TU TRAN, UT-THUA TRAN THI, <i>Evaluating Factors Affecting Financial Efficiency of Infrastructure Construction Investment Projects – A Case Study of Vietnam</i>	65
ABDEL GANIR NJIKATOUFON, BIANCA VOTTERO, GIOVANNI SATTA, <i>A Review on Port Energy Management as a Holistic Approach</i>	91
HUIDAN DENG, ZEHAO HUANG, MENGYING CHEN, LIKE MO, LONGHUI LIAO, <i>Efficiency Evaluation and External Environmental Impact Analysis of Typical Urban Rail Transit Systems in China</i>	159



Contents

May/June 2025

10



18



27



35



39

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

UITP president Renée Amilcar: "I trust in transit, I rely on transit, and I love transit"

15 **ENFORCEMENT**

How Hayden AI, Genetec, Conduent Transportation and England's National Highways are taking different steps to prevent wrongdoing

18 **DIGITALISATION**

The City of Hamburg – host of the UITP Summit 2025 – has been working with PTV Group to make the most of technology to enhance urban mobility, and reach climate goals...

20 **ARTIFICIAL INTELLIGENCE**

AI is coming to ITS – but how do we best use it? What's it for? Ekin Smart City Technologies, Verra Mobility and Flow Labs have some ideas...

24 **AI GOVERNANCE**

Effective oversight is required to ensure that artificial intelligence remains an asset rather than a liability, suggests IntelliRoad

27 **V2X**

Workzones need to be safer for drivers and workers – and the technology exists to harmonise safety with mobility needs, says Swarco

32 **DATA & MAPPING**

Technology can cut congestion quickly and effectively. But TomTom says it can't just be about making things better for car drivers

35 **MOBILITY AS A SERVICE**

After 10 years, where are we now with MaaS? And how does the industry need to be thinking about it in the future?

39 **TOLLING**

Why does the most transparent funding mechanism – the simplest, clearest and most intuitively logical – face the strongest public resistance?

42 **ITS INTERNATIONAL 30TH BIRTHDAY**

From traffic light phasing and GPS to the birth of the ITS World Congress, via Talking Heads, we look at the last quarter of the 20th century

44 **URBAN MOBILITY**

Shakespeare's Verona was a place of star-cross'd lovers - today, the traffic is more of a problem, finds Bitsensing

46 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition

North America area only

NA 03 What would happen to truck platooning if the weather turns nasty? The I-70 Truck Automation Corridor Project should provide some answers



NA 08 Kistler explains how Weigh in Motion technology is helping to preserve New York's famous Brooklyn-Queens Expressway

Cover story
 Keeping it real
 Image: © Narong Rotjanaporn, Dreamstime.com



SUMARIO



EN PRIMERA

Se abre la posibilidad de la jubilación anticipada: dignidad en vías de reconocimiento



ESPECIAL CATALUÑA

El sector del transporte y logística catalán aporta el 14% del PIB



A PRUEBA

MAN TGX 18.520 Power Lion. Mejorando el presente.



A PRUEBA

Ford Transit Connect 2.0 EcoBlue 102 CV. El socio para los profesionales que buscan fiabilidad y eficiencia

ESPECIAL

82. CISTERNAS.

Crecimientos positivos con la vista puesta en el futuro



SECCIONES

A PLENA CARGA. 14.

Renovación del Comité Nacional del Transporte por Carretera

CARRETERA. 22. Renovación en la CETM. Carmelo González asume la presidencia en sustitución de Ovidio de la Roza

ÚLTIMA MILLA. 34. Entrevista: Edmundo Brito, country manager de TDI en España

INTERMODAL. 38. Más de 6.000 millones de euros invertidos en el Corredor Mediterráneo

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 40. Abril 2025: el mes de los cambios en el ámbito laboral

ACTUALIDAD FABRICANTES. 56. MAN anuncia que su camión autónomo sin conductor en carretera ya es una realidad

ACTUALIDAD LIGEROS. 68. Expovans & Trucks recibe 5.000 visitantes y supera los 5 millones de euros en volumen de negocio.

ACTUALIDAD QUINTA RUEDA. 90. El mercado de semirremolques cayó un 16,4% en abril

ACTUALIDAD TELEMÁTICA. 102. Eurowag suma ya más de 100 estaciones de servicio Eurowag Prime en toda Europa

TRUCK DEALER. 106. Scania celebra la final de su competición de mecánicos de concesionarios TOP Team 2025



16 PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

Ignacio Lazcoz. Director Comercial de Renault Trucks España

“ LA FRASE

En el sector de la carretera estamos acostumbrados al apoyo al ferrocarril por los máximos responsables del Ministerio de Transportes con fortísimas inversiones en detrimento del transporte por carretera, basado en el argumento manido de sus beneficios medioambientales y de la necesidad de descongestionar las carreteras.

” JUAN JOSÉ GIL, Secretario General de Fenadismer

ESPECIAL



92. VEHÍCULOS DE OBRA

Un buen año con perspectivas de mejora

**EN PRIMERA**

Definición de la jornada laboral. El próximo enfrentamiento

**ESPECIAL ASTURIAS Y CANTABRIA**

Crecimiento moderado de la actividad

**A PRUEBA**

Volvo FH Aero 500 GNL.
Máxima de edad

**A PRUEBA**

Foton e-Toano. El furgón eléctrico que resuelve la última milla con eficiencia y autonomía.

**14****PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE**

Valentín Mariñelao.
Asesor de logística de Ford Trucks España

ESPECIAL**88. MERCADO DE ALQUILER Y RENTING DE VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES**

La gestión del relevo generacional en las empresas de transporte: formar para no frenar.

**LA FRASE**

La transformación digital y el documento de control electrónico en el transporte y la logística ya no es opcional, es una exigencia estratégica para potenciar la eficiencia, competitividad y sostenibilidad del sector.

**JAVIER JASO,**

Responsable de Transporte de ACCIO

A PLENA CARGA. 12. Instalación de jornada laboral. Las empresas forman un importante aumento de costes. 13.

CARBONERA. 20. El Congreso de la Industria de la Energía analiza las principales amenazas del transporte en España.

ESPECIAL ÚLTIMA MILLA. 32. El gran reto de la movilidad del futuro.

ÚLTIMA MILLA. 36. Daseq y Volvo se unen para impulsar la movilidad en 2025.

INTERMOBIL. 40. Primera edición "Premios Conductor".

CONSEJERÍA DE LEGISLACIÓN. 42. La promulgación de nuevas leyes y la publicación de decretos de urgencia y la publicación de decretos de urgencia de la administración en el transporte.

ACTUALIDAD FAMILIAR. 44. MATA Trucks y Gestión RTG firman un acuerdo para la entrega de 1.200 camiones entre 2025.

46. Ford Trucks presenta oficialmente su nuevo modelo EcoMaxi GDA 2.

ACTUALIDAD IBERDROLA. 75. Mercedes-Benz Vans entrega 5.000 vehículos eléctricos a Iberdrola.

BIENESTAR. 78. La formación contribuye a la eficiencia, seguridad y rentabilidad.

ACTUALIDAD INDUSTRIA AUXILIAR. 84. GoodYear refina a su apuesta por el mercado de los neumáticos para mejorar la rentabilidad.

ACTUALIDAD QUINTA RUEDA. 92. Servicio innovador de mantenimiento y reparación de vehículos P400 Multi 4x4 de Lescage.

TRUCK DEALER. 96. El día 17 de julio se celebró el evento "Trucks, Vehículos, entre nosotros" organizado por...

ESPECIAL**80. MERCADO DE VEHÍCULOS LIGEROS**

Un sector favorable por la economía.



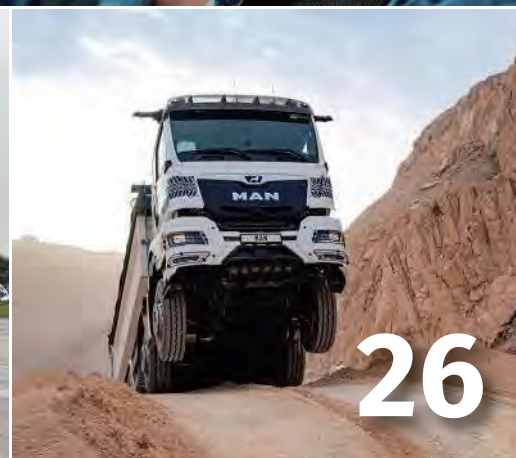
03



06



20



26



34



36



44

03 EDITORIAL

Una nueva etapa para el transporte:
Los 3.600 días de Carmelo González

06 EN PORTADA

Jubilación anticipada:
Un poco más cerca

26 PRODUCTO

MAN: Poderío en el sector
de la construcción

34 REPORTAJE

Diesel Technic Quality System (DTQS):
Garantía de calidad

20 PRUEBA

DAF XG+ 530 FT: Amplitud y eficiencia

44 ESPECIAL

Semirremolques

36 ESPECIAL

Vehículos comerciales



10 REPORTAJE

La reducción de la jornada laboral en el transporte de mercancías

14 ENTREVISTA

Martin Sörensson (Scania Ibérica)

32 REPORTAJE

Loomis: Una apuesta firme por la sostenibilidad

48 ASCATRAVI

El XXII Foro Nacional de Carroceros de ASCATRAVI toma el pulso al sector

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





03



06



20



16



28



30



40

03 EDITORIAL

El transporte de mercancías, otra víctima de la incertidumbre

28 PRODUCTO

Otokar pisa fuerte en el mercado español

06 EN PORTADA

La renovación del parque de vehículos industriales no puede esperar

20 PRUEBA

MAN TGX 18.520 D30 PowerLion

30 PRODUCTO

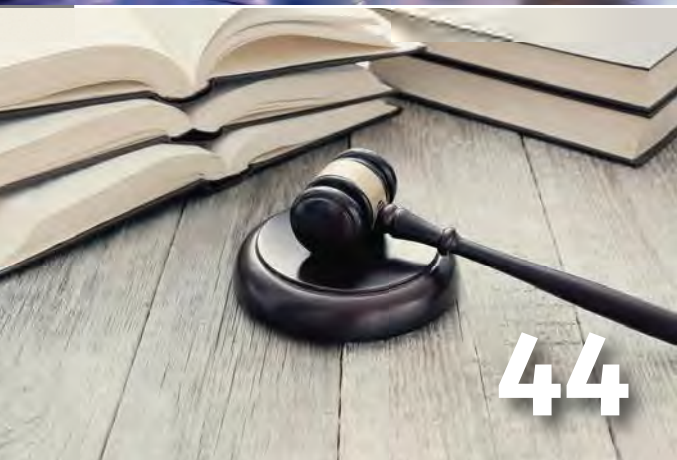
Volvo FH Aero Electric E-axle: Preparado para la larga distancia

16 REPORTAJE

ASTIC aborda los principales problemas del sector en su Asamblea 2025

40 REPORTAJE

Andamur: El descanso seguro



10 REPORTAJE

CONETRANS: “Vivimos tiempos de transición y el transporte debe ser protagonista”

12 REPORTAJE

Cuando cada euro cuenta

26 PRODUCTO

Ofensiva eléctrica de IVECO

44 LEGAL

Competencia de las Juntas Arbitrales del Transporte

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977
 Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente
 Dirección: Luis Gómez-Llorente
 Redacción: Luis Francisco Blanco Barba
 Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando
 Pruebas Técnicas: Ángel Luna
 Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:
 Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)
 Verónica Olivera Villanueva (Periodista)
 José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72
 Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39
 www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



SOMMAIRE

TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES & MOBILITÉ

05 CHRONIQUE

Report modal, sobriété, décarbonation. Où en est le transport de marchandises ?

Yves Crozet



08 ACTUALITÉS

- Les efforts des opérateurs de LAGV privées pour augmenter les circulations
- Ryanair menace de réduire la voilure en France
- À Paris, la cote des entrepôts logistiques est au beau fixe
- Ports français : rechute annoncée des trafics en 2025
- Un volet mobilités CPER Bourgogne-Franche-Comté très intermodal
- Parmi les trois grands opérateurs nationaux de transport urbain, Transdev se différencie de Keolis et de la RATP
- Chine : le monocouloir C919 menace de plus en plus le duopole Airbu-Boeing
- À Nancy, un trolley pour faire oublier l'échec du TVR
- Un transport collectif autonome testé dans la Drôme

20 DOSSIER - ÉPISODE 3

21 > Passer du diagnostic aux propositions

Hervé Nadal

24 > Mutations économiques et marchés immobiliers : conséquences sur les mobilités domicile-travail

Julie Caumartin & Hervé Nadal

53 > Chiffres clés pour le financement des infrastructures de transport

Michel Savy

57 > Réformer le versement mobilité pour le sauver

Guy Bourgeois

87 > Avenir des péages autoroutiers : des scénarios chiffrés pour accompagner les choix collectifs

Yves Crozet

98 TECHNOLOGIES

Robotaxis : la révolution a commencé, mais elle fait peur aux Européens...

Hervé de Tréglodé

102 EUROPE

Le plan d'action pour l'industrie automobile européenne

Cécile Combette-Murin



Ti&M (Transports, Infrastructures & Mobilité) est édité par EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. Courriel : contact@tim-magazine.fr

Directeur de la publication, directeur de la rédaction : Hervé Nadal

Rédaction : Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Marc Fressoz, Jean-Claude Pennec

Maquette & secrétariat de rédaction : Studio Vost

Photo de couverture : © Adobe Stock - bus écologique

Abonnements : 1 an (6 numéros papier) 270 € TTC - Étranger/DOM-TOM : nous consulter - Tél. : 03.61.99.20.04 - Courriel : contact@tim-magazine.fr

Service publicité : EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. - Courriel : contact@tim-magazine.fr

CPPAP 0724 T 82408. ISSN : 2608-7480. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par IMB Imprimerie Moderne de Bayeux (14400)

Copyright : Ti&M ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

SOMMAIRE

TRANSPORTS, INFRASTRUCTURES & MOBILITÉ

05 CHRONIQUE

Transports et décarbonation : l'AEE sème le trouble

Yves Crozet

06 ACTUALITÉS

- Mobilité militaire, l'oubliée de la conférence Ambition France Transports ?
- Remise des prix de l'AFITL 2025
- Le réseau express métropolitain de Strasbourg serait-il le laboratoire des futurs SERM ?
- LIATA s'attaque à la pénurie de SAF dans l'aérien



18 DOSSIER - ÉPISODE 4

- 19 > Que nous disent les bilans annuels des transports ? J.-Pierre Orfeuill
- 26 > Le dilemme du réseau ferroviaire français : sauvegarder un patrimoine vieillissant et inégalement utilisé ou se concentrer sur un réseau performant, mais réduit ?
Pierre Messulam
- 30 > Faut-il casser la tirelire des péages autoroutiers ? Alain Bonnafous & Lionel Clément
- 38 > Dominique Bussereau dans le rôle de Tom Cruise : « Mission impossible » Alain Bonnafous
- 41 > Le versement mobilité régional : les pistes pour faire de ce dispositif inédit un levier pour les mobilités Vincent Cuffini-Valero
- 46 > Réformer le versement mobilité pour le sauver : suite et discussion Guy Bourgeois

54 CLIMAT & ÉNERGIE

Les nouvelles donnes induites par la voiture électrique

Marc Bourgeois

69 MOBILITÉ

- 69 > Renouvellement des pratiques d'études socio-économiques pour la mise en place d'un SERM sur l'étoile ferroviaire de Clermont-Ferrand : quels apports d'une démarche participative en phase de scénarisation ferroviaire ?
Salomé Pinel
- 72 > Élaboration d'une méthodologie de dimensionnement des parcs-relais (P+R) Mathieu Le Gourrierec

76 LOGISTIQUE

Bilan des émissions de gaz à effet de serre (BEGES) d'un projet d'entrepôt urbain : Green Dock à Gennevilliers

Adrien Beziat, Martin Koning & Laetitia Dablanc

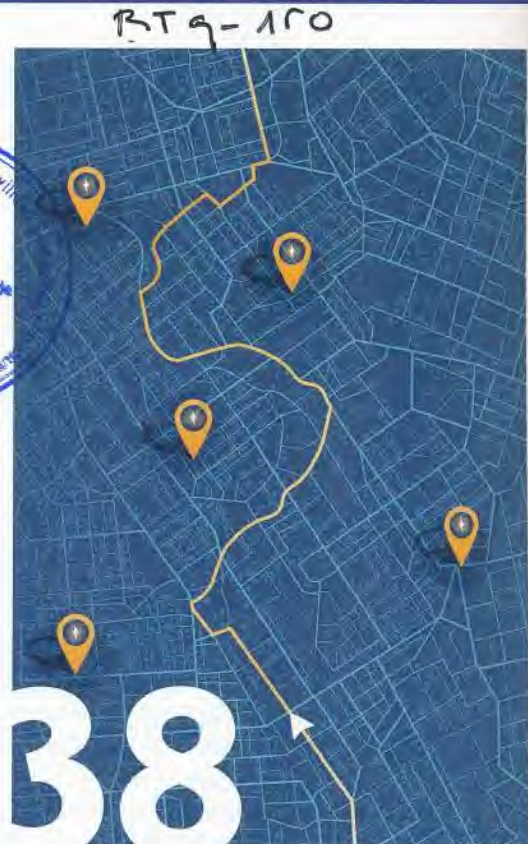
89 DÉBAT TDIE-TI&M

Les nouveaux enjeux de la logistique : bilan et perspectives

103 EUROPE

Les ports maritimes en Europe, diversité, concurrence et coopération

Michel Savy



Ti&M (Transports, Infrastructures & Mobilité) est édité par EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. Courriel : contact@tim-magazine.fr

Directeur de la publication, directeur de la rédaction : Hervé Nadal

Rédaction : Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Marc Fressoz, Jean-Claude Pennec

Maquette & secrétariat de rédaction : Studio Vost

Photo de couverture : © iStock - port maritime

Abonnements : 1 an (6 numéros papier) 270 € TTC - Étranger/DOM-TOM : nous consulter - Tél. : 03.61.99.20.04 - Courriel : contact@tim-magazine.fr

Service publicitaire : EMH - 15, rue du Louvre, 75001 Paris. - Courriel : contact@tim-magazine.fr

ISSN : 2608-7480. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par IMB Imprimerie Moderne de Bayeux (14400)

Copyright : Ti&M ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.



Photo credit: Rob Hooft, Car Free Ginza, Tokyo, 2008. <https://www.flickr.com/photos/rwoh/2856152341>



Photo credit: Tim Sheerman-Chase, Portsmouth Clean Air Zone traffic sign, Portsmouth, UK, 2021. https://www.flickr.com/photos/tim_uk/albums/72157667222957741



Photo credit: Alex Proffos, CrossWalk, Pedestrians on a crosswalk in Buenos Aires, 2011. <https://www.flickr.com/photos/alexproffos/3584013811/>



Photo credit: Richard Yeh, People on Subway Reading Spanish, Chinese and French Newspapers, WNYC, NY, 2015. <https://www.flickr.com/photos/whyc/20349953796>

CONTENTS

- 6** Editorial
- 8** Abstracts and Keywords
- 10** Call for Papers for Future WTPP Issues
Editor
- 12** Upcoming 2024 Conferences to Know About
Editor
- 13** From Road Traffic to Road Safety: The Paradigm Shift to Save Lives
By Cássio Mattos Honorato
- 27** How much do 'U' know about UVARs?
By Lucy Sadler and Adina Levin
- 33** Self-Concept and Global Passengers: Applying Marketing Theory to Public Transit Ridership
By Jon M Shapiro and Joseph Rye
- 59** BOOK REVIEW: Net Zero Cities with Sustainability: A Practitioner's Approach
By John Renne

DISCLAIMER: The opinions expressed herein are those of the authors and not necessarily those of WTPP, the WTPP Editorial Board or TCSC.

Article submissions. All articles submitted for publication undergo peer review to ensure compatibility with our editorial objectives and to ensure technical accuracy. Before submitting articles, please read information for authors at <https://www.worldtransportjournal.org/submitarticle>.

Indexed in: TRID



COVER STORY

26 On a mission
 LATAM's Roberto Alvo has rebuilt the operator after its Chapter 11 filing and emerged as a crusader on decarbonisation

HOW TO CONTACT US
 firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON BUREAU Phone +44 (0)208 652 5200
 Airline Business editor Lewis Harper
 Executive editor Graham Dunn
 European aviation editor Pilar Wolfsteller
 Air transport editor David Kaminski-Morrow
 Head of strategic content Murdo Morrison

SINGAPORE BUREAU Phone +65 6780 4314
 Asia-Pacific managing editor Greg Waldron
 Asia-Pacific reporter Alfred Chua

US BUREAU Phone +1 617 397 2809
 Americas managing editor Jon Hemmerding
 Americas aviation reporter Howard Hardee

PRODUCTION
 Group production manager Isabel Burton
 Layout copy editors Tim Norman, Rachel Warner
 Art editor Tim Noonan

DISPLAY ADVERTISING
 Phone +44 (0)208 652 8798
 Key account manager Katie Mann

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
 Managing director Andy Salter
 Commercial director, publishing Sophie Wild

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
 Phone +44 (0)20 8955 7034

Download our 2024 media planner:
FlightGlobal.com/ABplanner

Airline Business is published quarterly by
 DVV Media International Ltd.

© DVV Media International Ltd 2024.

ISSN 2632-6604 (Print) ISSN 2632-7856 (Online).
 Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.
 Annual Subscription Rate: US\$198/£124



COMMENT

4 A tough ask?

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 6 Quarterly review
- 8 IATA boosts 2024 profit forecast
- 10 Doubts persist on 777X timeline
- 11 Turbulence incidents on the rise

AMERICAS

- 14 Are US market shifts structural?
- 16 On course in changing Canada
- 18 JetSmart eyes Argentina growth

EUROPE

- 19 Walsh blasts 'arrogant' beliefs
- 20 Lufthansa looks past tough start
- 21 EasyJet keeps course with Jarvis

ASIA-PACIFIC

- 22 Qantas chief listens to customers
- 23 IndiGo stretches model further
- 24 China's faltering demand returns

INTERVIEW

- 30 **Taking control** Einar Orn Olafsson is now leading Icelandic carrier Play as it seeks to reinforce its finances
- 32 **Finding resilience** Loganair chief Luke Farajallah looks to resolve operational issues after service levels dropped
- 34 **Step change** Under Steven Greenway, Flyadeal is ready for the next stage of growth

FOCUS

- 36 **MROs get creative** With no end in sight to aircraft maintenance delays and parts shortages, companies have learned to adapt
- 40 **Paying for premium** Delta's adoption of the CRJ550 confirms the variant still has a role to play at the US majors
- 42 **Changing hubs after pandemic**

ANALYSIS

- 44 **Market Outlook**
- 46 **Sustainability Viewpoint**
- 48 **Global first-quarter snapshot**
- 50 **Industry performance indicators**

INTERACTIVE

- 51 Sign up for Airlines 2024
 Airline Business has a new home



FINANCIAL UPTICK
 Page 8



OUTGROWING ROOTS
 Page 23



CHANGED APPROACH
 Page 36



PASSENGER LEVELS
 Page 42

FlightGlobal.com/airline-business

Understand the airline data that matters
START YOUR TWO WEEK FREE TRIAL TODAY

Airline Business Visit www.flightglobal.com/airline-business

437 Sumario

MAYO 2025



7 Los aeropuertos en mar abierto son una realidad limitada numéricamente. En Italia, además de Venecia, se encuentra el de Génova/Sestri, bautizado con el nombre del explorador y navegante de origen genovés, según muchos, Cristóbal Colón.

17 De la ortodoxia comunista al capitalismo y una sociedad en constante mutación, si viaja a China por primera vez se puede contemplar cómo levantan un rascacielos en pocas semanas y, a buen seguro, nada será igual dentro de unos meses. China Eastern es un ejemplo.



29 La demanda de pilotos a nivel global es de unos 674.000 en 2023-43, según Boeing. La escasez por jubilaciones, el repunte de los viajes y la expansión de las flotas subrayan su necesidad, que en Europa podría afectar a las conexiones regionales.



43 Los diplomáticos argentinos regresaron de Caracas a Buenos Aires con escala en Lisboa, tras su expulsión por el no reconocimiento del triunfo de Nicolas Maduro Moros en las elecciones presidenciales. La escasez de vuelos internacionales de Venezuela es notable.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Aeropuertos y ATC extranjeros	11
Aeropuertos y ATC españoles	15
Compañías aéreas extranjeras	24
Compañías aéreas españolas	28
Varias	37
Formación aeronáutica	40
Aeronaves comerciales	47
Industria	48



438 Sumario

JUNIO 2025

7 Canaryfly es la primera aerolínea regional de bajos costes que opera en Canarias y con gran éxito. Hemos entrevistado a su director general, Régulo Andrade, un profesional con gran experiencia como piloto y como gestor en el mundo del transporte aéreo.

19 Con una geografía tan diversa y accidentada, Colombia fue cuna de la segunda aerolínea más antigua del mundo y de muchos otros emprendimientos de gran relevancia. Su aviación comercial ha superado múltiples desafíos y es referente a nivel continental.



40 La muerte del Papa Francisco Bergoglio ha vuelto a poner de relieve los viajes apostólicos de su pontificado, tanto en los medios de comunicación en general, como en los “blogs” de televisión en particular.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

- Industria 11
- Compañías aéreas españolas 13
- Compañías aéreas extranjeras 17
- Aeropuertos y ATC extranjeros 39
- Formación aeronáutica..... 43
- Aeronaves comerciales 46
- Aeropuertos y ATC españoles 47



439-440 Sumario

JULIO-AGOSTO 2025

7 Estuvimos en la edición de 2025 del Salón Internacional de la Aeronáutica y del Espacio, que cada dos años se celebra en el parisino aeropuerto de Le Bourget y que es el mayor y más antiguo evento de este tipo en el mundo, reflejando sus novedades.

15 Como cada año, publicamos nuestro DIRECTORIO DE CENTROS DE FORMACIÓN AERONÁUTICA, una completa guía que refleja dirección, datos de contacto, cursos que imparten, medios materiales y humanos y la más completa información.



41 Pese a que la demanda de pilotos sigue aumentando, no hay suficientes profesionales formados para cubrir las necesidades del sector. La reciente fusión de European Flyers y Aerotec marca un antes y un después en la formación aeronáutica en España.

45 El sistema de navegación por satélite europeo EGNOS, en el que España y, particularmente, ENAIRE como gestor estatal, desempeña una función clave, permite extender los beneficios del guiado vertical geométrico en la aproximación final a casi todas las pistas de UE.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Aeropuertos y ATC españoles	11
Industria	12
Varias	13
Compañías aéreas	14
Formación aeronáutica.....	39
Aeropuertos y ATC extranjeros	44

Contents

2025 – 02

Comment

5 Willie Walsh, Director General

Celebrating its 80th anniversary, IATA has much on the industry to-do list

Digest

6 IATA and industry update

Aviation in Saudi, Passenger and Cargo stats, Brazil freight digital waybill, IGHC

12 Data: In numbers

Value of aviation in India

CEO Interviews

14 This is India's time

IndiGo CEO, Pieter Elbers

26 Getting the right balance

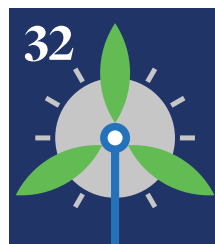
Vanessa Hudson, Qantas Group CEO

40 For the customer's needs

Bob Jordan, Southwest President, CEO

48 A gateway to Africa

Prof. John Lamola, Group CEO, SAA



Features

19 CEIV at 10

A decade of safer handling

32 SPECIAL REPORT: Sustainability
Concerted efforts required from all

44 A central repository for progress
Helping to navigate aviation data

53 Solving the spare parts challenge
New program aims to alleviate issues

57 Data the key to improved safety
Help from external stakeholders needed

60 Explainer: SAF Book and Claim

64 Transformation of training
Skilled learning options are a key facet

70 Making the most of airport capacity
Whitepaper aims to tackle the crisis

78 What are travelers telling us?

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concl
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Duke
Assistant editor Patrick Appleton
Production editor Vanessa Townsend
Lead designer Gary Hill
Picture editor Jessica Marsh

Production

Production manager Jane Easterman
+44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
+44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on X, formerly known as Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines, subscription requests, or change of address notifications, email Airlinesint@iata.org
We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 2631-4967

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines, content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines, fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group,
9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



Contents

2022 – 04

Comment

7 Willie Walsh, Director General

LTAG: turn aspiration into action; ATC; industry resilience; APAC; IATA survey

38 IATA Opinion: Dr. Xie Xingquan, IATA's RVP for North Asia

The region's recovery cannot ignore safety and future financial resilience

Digest

10 IATA and industry update

European connectivity, Aviation critical to European success, Air cargo priorities

14 Data: In numbers

Global passenger survey

CEO Interviews

16 China Airways sets records in cargo

China Airlines Chairman, Hsieh Su-Chien, says that prioritizing cargo operations was essential to the carrier's survival



26 Diversity key to Pegasus success

Güliz Öztürk, CEO of Pegasus Airlines, says equal opportunities have driven the carrier's growth

Features

22 Carbon offsets

Credible carbon offsets are vital to aviation's net zero solution

30 Payments

As airlines strive to meet demand in the post-pandemic world, payments have become a key performance driver and an enabler for value creation

5

34 Data regulations

Data privacy was among the many stresses and strains on the airline ecosystem highlighted by the pandemic

36 Safety

Aviation safety is to benefit from risk-based IOSA

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concl
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Doke
Production editor Vanessa Townsend
Senior designer Gary Hill
Picture editor Claire Echavarry
Production
Production manager Jane Easterman
 +44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
 +44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines. subscription requests, or change of address notifications, email AirLinesint@iata.org
 We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 1360-6387

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. The paper in this magazine is elemental chlorine free (ECF), manufactured within ISO 4001 environmental management standards and is sourced from sustainable managed forests. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines. content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines. fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group,
 9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



May/June 2025 | Volume 62 | Number 3



5 Editorial
US ATM Plan is a Good Start but Not Enough
by Karen Walker

6 Analysis
Don't Look Up
 Uncertainty looms over the Paris Air Show.
by Aaron Karp

7 Quotables
 Best quotes heard from industry leaders

8 CAPA Perspective
Tariff Turmoil
 Airlines and industry suppliers are hunkering down for an economic slowdown.

68 Routes Insights
Intercontinental Growth
 New connections look to make the world at large more accessible for three growing carriers.
by David Casey

70 Key Routes
 A selection of 50 new routes starting in May/June 2025

71 Customer Service
 Advertisers' Index

ATW
 AIR TRANSPORT WORLD

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

PRESIDENT AVIATION WEEK
 Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

SENIOR VICE PRESIDENT DATA, INTELLIGENCE & MEDIA
 Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

AIR TRANSPORT WORLD, VICE PRESIDENT OF DATA, INTELLIGENCE, MEDIA AND MARKETING SERVICES
 Thom Clayton
 240 Blackhairs Rd, London SE1 8BF
thom.clayton@aviationweek.com

SENIOR AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER
 Tyler Molsinger
tyler.molsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS
 Printed in USA. Copyright © 2025 by Informa Media LLC. All rights reserved. Air Transport World (ISSN 0022-2543) is published 6 times a year: Jan/Feb, Mar/Apr, May/June, July/Aug, Sept/Oct and Nov/Dec by Informa Media LLC, 22701 W. 60th Street, 9th Fl., Shawnee, KS 66226-3585, USA. Periodicals postage paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Subscrip payment for subscriptions and/or single copies via www.informaworld.com or www.informaworld.com catalog. One year subscription rates start at US\$69 for the digital edition and at US\$99 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$5/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atw@informaworld.com. Qualified subscriptions are limited to management/personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R123643964. Canada Post Publications Mail Agreement No. 46612906. Canada return address: The Mail Group, P.O. Box 29642, London, ON, N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, 22701 W. 60th Street, 9th Fl., Shawnee, KS 66226-3585. Phone: 913 880 6929 (toll free: 877 586 6542) Fax: 913 957 9171

CONNECT WITH ATW



Follow @ATWOnline

Facebook [facebook.com/AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)

LinkedIn www.linkedin.com/company/AirTransportWorld



Access ATW online



AVIATION WEEK NETWORK
 An Informa business

ATW⁷

AIR TRANSPORT WORLD



12 COVER STORY

The Other Transatlantic Market

Kerosene-sipping jetliner, Europe and Gulf, routes the path for adventure and modest gain
 by David Cass and Anna Karp

FEATURES

18 COURSE CORRECTION

JetBlue's leadership team is embarked on a plan to return to standard-setting service and financial stability.
 by Chris Shea

24 TURNING A CORNER

In a rare media interview, Boeing Commercial Airplanes CEO Stephanie Pope expresses pride and cautious optimism that the manufacturer is getting back on track.
 by Karen Walker

28 BOOM OR BUST?

Will demand for premium air travel become a first-class problem?
 by Chris Shea

32 NO EASY ANSWERS

Despite gains, the path to aviation net zero looks uncertain.
 by Alex Dow

34 WHAT ELSE?

Pursuing SAF alternatives in the carbon-emissions-reduction race.
 by Anna Karp

37 WHEN THE WORST HAPPENS

Digitalization can improve an airline's response to a crisis.
 by Victoria Morris

40 CARGO SHIFT

Tariffs and supply chains are altering trade patterns, particularly benefiting Southeast Asia.
 by Anna Karp

43 A NATIONAL IMPERATIVE

A long-overdue modernization of the US ATC system is getting off the ground.
 by Karen Walker

46 THE NEED FOR A RESET

Report highlights the dilemma being faced by airlines post-COVID.
 by Karen Walker

AVIATION **SUSTAINABILITY** BRIEFING

News and views on how we can **make aviation sustainable together**



SPECIAL EDITION:

FlyingGreen:
Accelerating aviation's path to Net Zero & climate change resilience with **EUROCONTROL's sustainability services**

Also in this edition:

Using FlyingGreen's NetZero pillar to support flight efficiency improvements at the EUROCONTROL Maastricht Upper Area Control Centre

Building aviation climate resilience by leveraging EUROCONTROL FlyingGreen's ClimAdapt

FlyingGreen FuellingDecarb: Enabling the transition to Sustainable Aviation Fuels (SAF) and hydrogen

Mobilising sustainable finance for aviation with EUROCONTROL's FlyingGreen

ENAIRe 

Sistema de Gestión de Riesgos de Fatiga y Estrés (FSRMS) en ENAIRe

12 de mayo de 2025



Departamento de Análisis
Sistémico y Factores
Humanos / División de
Seguridad



La actividad en un centro o una torre de control de un aeropuerto puede generar situaciones de fatiga y estrés.

ENAIRe puso en marcha en 2020 el Sistema de Gestión de Riesgos de Fatiga y Estrés (FSRMS, por sus siglas en inglés) con el objetivo de prevenir, limitar y gestionar los efectos negativos de la fatiga y del estrés sobre los controladores de tránsito aéreo, para garantizar la seguridad de las operaciones.

¿Qué es un FRMS?



[Enlace al Documento 9966 de OACI](#)

Según la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) un FRMS es un sistema que permite supervisar y gestionar continuamente los riesgos de seguridad operacional relacionados con la fatiga. Este sistema se basa en principios científicos, conocimiento y experiencia operacional que tiene por objetivo garantizar que el personal pertinente trabaja con los niveles adecuados de alerta. ENAIRe monitoriza y gestiona los riesgos de seguridad operacional asociados tanto a fatiga como estrés, por ello las siglas de su sistema son FSRMS.

¿Cuáles son los componentes de un FSRMS?

Los pilares fundamentales de un Sistema de Gestión de Riesgos de Fatiga y Estrés tienen una componente tanto organizacional como operacional:

Componentes organizacionales

- **Política y Documentación:** Por un lado, la **Política** supone un compromiso de responsabilidad compartida entre ambas partes. De manera complementaria la documentación asociada al FSRMS define los procesos que lo sustentan. La creación de un **Grupo de Acción de Fatiga (FSAG)** completa el primero de los componentes.

- **Promoción del FSRMS:** Formación y divulgación del FSRMS.

Componentes operacionales:

- **Gestión de riesgos:** A través de los datos recopilados se **identifican riesgos de seguridad operacional** para posteriormente evaluarlos e implementar medidas mitigadoras.

- **Procesos de garantía del FSRMS:** El uso de indicadores asegura que el FSRMS funciona y alcanza su objetivo principal: **mantener los riesgos asociados a fatiga y estrés en un nivel aceptable.**

¿Cómo se aplica el FSRMS en ENAIRe?

El Sistema **gestionado por el Departamento de Análisis Sistémico y Factores Humanos de ENAIRe, creado por la División de Seguridad**, funciona de forma coordinada y paralela con el Sistema de Gestión de Seguridad y es específico para la gestión de los riesgos de seguridad operacional asociados a fatiga y estrés en el personal de control de tránsito aéreo.

Por la parte de la organización, la **Política de Gestión de Riesgos de Fatiga y Estrés** compromete tanto a ENAIRe en la gestión de riesgos de fatiga y estrés, como a los controladores y las controladoras de tránsito

como profesionales dando cumplimiento a la responsabilidad compartida en la que se basa el FSRMS. **Junto con la Política, se definen los procesos de gestión de notificaciones y riesgos en los que se basa el FSRMS** y que están integrados en el Sistema Integrado de Gestión de ENAIRE.

El Grupo de Acción de Fatiga y Estrés (FSAG) de ENAIRE, compuesto por un equipo multidisciplinar, engloba a profesionales de las unidades de Operaciones, Prevención de Riesgos Laborales, Programación, Seguridad Operacional y los agentes sociales. La creación de este Grupo permite establecer un foro en el que compartir el trabajo realizado por el Departamento de Análisis Sistemático y Factores Humanos y, a la vez, recoger sugerencias y nuevas áreas de mejora identificadas por el resto de las áreas involucradas.

Los **procesos de promoción** respaldan el desarrollo continuo del FSRMS, la mejora continua de su eficacia en general y el logro de niveles óptimos de Seguridad Operacional. Para conseguir este propósito se realizan acciones formativas e informativas, así como divulgativas, para que las partes implicadas conozcan los aspectos básicos relacionados con la fatiga y el estrés, así como el funcionamiento del FSRMS, según las necesidades detectadas y recursos disponibles.

Respecto a los componentes operacionales, los **procesos de gestión del riesgo** integrados en el Sistema Integrado de Gestión de ENAIRE permiten monitorizar y analizar de forma continua datos relacionados con fatiga y estrés, identificar posibles riesgos en este sentido, adoptar acciones y hacer seguimiento. Estos procesos se completan con aquellos relacionados con los **procesos de garantía de la seguridad operacional** orientados a la Gestión y Evaluación de Riesgos en el ámbito del estrés y la fatiga.

El sistema de notificación de fatiga y estrés es el punto de partida principal para la captura de información y datos para análisis.

¿Qué hace el FSRMS con las notificaciones de fatiga y estrés?

Una vez se notifica un evento y entra en el FSRMS:

- Se almacena en una base de datos y se clasifica según **su relación con un suceso de seguridad y la temática** (ésta última en función de los aspectos más destacables que aparezcan en la notificación).

- Se asigna **una severidad preliminar** (sólo para las notificaciones de fatiga) y se establecen los tiempos de investigación.

- **Se investiga el evento notificado** utilizando distintas herramientas de ENAIRE y EUROCONTROL para reconstruir la situación notificada.

- **Se identifican factores contribuyentes al estado de fatiga/estrés notificado y a la tipología de fatiga o estrés más compatible** siguiendo lo contemplado por EASA en el Reglamento 2017/373.

- Al igual que con un suceso de seguridad, se establece una **severidad** y una **repetitividad** que conlleva asociado un **riesgo. La combinación de ambos da lugar al indicador NEER (Nivel Estimado de Exposición de Riesgos de Fatiga y Estrés).**

Las metodologías de análisis de datos incluyen el análisis estadístico de las notificaciones, incorporando la correlación con sucesos de seguridad. La monitorización permite también analizar la serie histórica y detectar patrones temporales, así como analizar por perfil de notificante, edades, experiencia como controlador y en dependencia y horas a las que se notifica el evento.

La metodología de análisis desarrollada internamente en ENAIRE clasifica las notificaciones según la temática y su relación con un suceso de seguridad facilitando la explotación y monitorización de datos posterior.



RESUMEN

El FSRMS tiene un enfoque sistémico y proactivo que permite monitorizar de manera permanente el sistema de red de navegación aérea. El análisis de las notificaciones de fatiga y estrés, núcleo del sistema, identifica áreas de mejora en las que trabajar de manera coordinada con el SGS con el objetivo de contribuir **a la mejora de la seguridad operacional.**

MACH82

SUMARIO



4 **Sepla al Día**

Actualidad del sindicato

14 **Opinión**

Fatiga: 1 microsueño, 100 millones y tus piños

52 **Somos Senior**

Comandante Javier Herrero: de los cielos al desierto.

48 **SEPLA AYUDA**

Actualidad de la Fundación

16 **La Lupa**

60 años en la historia de la aviación comercial en España

56 **Pájaros de acero**

Po-2, el humilde biplano que desafió a la historia

32 **Ser piloto**

PNB, el futuro de la navegación aérea que ya es presente

58 **En cabina con...**

Carolina Marín, jugadora de bádminton



36 **Salud**

Dormir bien, clave para el bienestar y la seguridad aérea

60 **En destino**

Gastro y Ocio

38 **Legal**

Se recupera la nulidad del despido en situaciones de flexibilidad por conciliación

62 **Modo avión**

Humor y pasatiempos

40 **Protagonistas**

Raúl Medina, director general de EUROCONTROL

64 **La foto**

Dos presidentes: pasado y presente de Sepla

47 **Aviadoras**

El sector en femenino

DIRECTOR: Gonzalo Mejías

COORDINADORA DE REDACCIÓN: María Rodríguez Vegas

COLABORADORES: Carlos Martínez, Vicente Alonso (Titón), Antonio de Ulibarri, Joaquín Servián, Iñigo Martín Apoita, Marta Senso, María Romero, Vanessa de Velasco, Iniaki Plaza, Javier Simón, Pablo Canales.

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD: C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Antonio Box Varela

PRODUCCIÓN: Beatriz López González

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78



Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

133rd year
N°2/2025

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS OTIF

- 3 Permanent Representative of Armenia appointed
- 3 Courtesy visit: Algeria
- 4 Permanent Representative of the Republic of Azerbaijan appointed
- 4 Courtesy visit: Iraq
- 5 FIATA's HQ Meeting 2025 and the role of rail transport in international multimodal transport

COTIF

- 6 Notification of Permanent Representatives

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 6 Active cooperation with FIATA

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW OTIF-COTIF

- 7 Report of the 7th session of the ad hoc Committee on Legal Affairs and International Cooperation

DANGEROUS GOODS

- 9 65th Session of the UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods
- 15 RID/ADR/ADN Joint Meeting

DIARY OF EVENTS

20

Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



May 2025 Volume 65 Issue 5

News

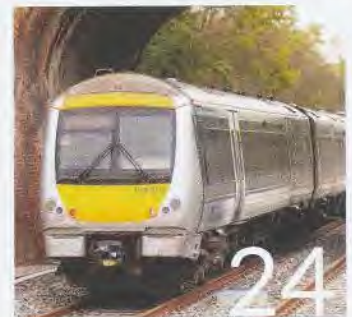
- 4 This month
- 6 News headlines
- 14 Transit news
- 16 Financial news



18

Britain

- 18 GBR: a railway fit for Britain's future?
Private sector concern over access to national network
- 24 Connecting growth clusters by rail
East West Rail to improve connectivity in central England
- 28 Possible high-speed operators eye London
New destinations proposed for cross-Channel services
- 32 Meeting rail's decarbonisation challenge
Passenger operators look to replace diesel trains



24

IAF Preview

- 34 Track technology suppliers line up for big show
World's largest track technology fair returns for 29th time
- 36 Digital innovations transform track machines
Plasser & Thuerer to showcase new technology at IAF



28

Track and Infrastructure

- 38 Automation and predictive rail inspection
Latest innovations likely to reshape how track is maintained



34

Also in this issue

- 41 Full contact list
- 41 Advertisers index
- 41 Fresh faces
- 42 The last word

Front cover

Plasser & Thuerer will present 13 track machines at IAF this month. Many are fitted with the latest digital innovations that are introducing enhanced and semi-automatic operation to track maintenance. Photo: Plasser & Thuerer



Contents

June 2025 Volume 65 Issue 6

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816. Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news

IRJ's Women in Rail Award 2025

Transformative trailblazers

- 16 The 10 winners of this year's award revealed



Freight

- 25 DB Cargo strives for profitability
German operator aims to be in the black by end of 2026
- 28 Swinging into action
Helrom aims to revolutionise European freight market
- 32 Multi-faceted approached to freight growth
China develops domestic and international channels



Transit

- 35 Smarter metros on the horizon
Two-year European research project is underway
- 38 Is India's metro boom on shaky foundations?
Huge gap between projected and actual ridership



Also in this issue

- 40 Industry events
- 41 Full contact list
- 41 Advertisers index
- 41 Fresh faces
- 42 The last word

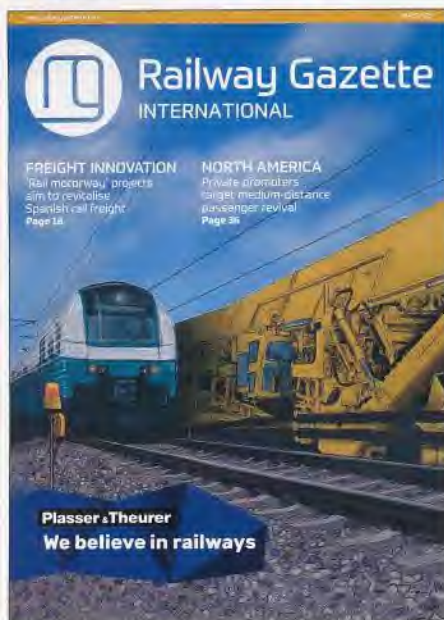
Front cover

Hiba Farès is one of 10 winners of this year's IRJ Women in Rail Award (p16). This issue shines a light on some remarkable women who are achieving great things in their work across the industry.

Photo: RATP Dev



Volume 181 No 5



Plasser & Theurer's multifunctional machines are designed to optimise infrastructure maintenance workflows by integrating various tasks into a single process. The use of innovative technologies and digital assistance systems is helping to increase efficiency and improve resource utilisation, reducing costs and increasing track capacity.

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH

- 4 Indian Railways unveils first EF-9K loco

COMMENT

- 5 Turbulence on the tracks

INTELLIGENCE

- 6 German coalition backs rail reform
8 FS plans London – Paris service by 2029
9 APM Terminals buys PCRC
10 København M5 project approved
11 South Coast Rail inaugurated
12 Alstom to increase production capacity
13 Banedanmark completes restructuring
14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Hydrogen loco trial successful
17 GBRX promises 'innovation with a purpose'

FREIGHT INNOVATION

- 18 **In search of semi-trailer salvation**
Investment in the development of rail motorway corridors with an enhanced loading gauge and related rolling stock is intended to revitalise rail's declining share of the Spanish freight market
- 26 **Mercave tackles the break of gauge**
Commercial service trials will be the final step in a programme to develop gauge-changing wheelsets for use under freight wagons with axleloads of 25 tonnes or more, reports Mike Bent
- 30 **The challenge of moving cars by rail**
Rail already plays a critical role in ensuring new cars can be moved out of automotive factories effectively. But many of these flows are short distance and driven by space limitations in auto plants, and rail struggles to compete with road for longer distance auto flows. Maria Eriksson explains how a new partnership is seeking to boost its role
- 34 **Satellite technology seeks to add value in freight telematics** French private

freight operator Europorte has joined forces with IoT and satellite technology specialists to launch a comprehensive telematics platform to monitor freight train operations. Chairman Raphaël Doutrebente explains Track Value to Nick Kingsley

NORTH AMERICA

- 36 **Private sector can lead a passenger revival** Californian start-up Dreamstar Lines is seeking to launch a network of privately funded night trains across the USA. Co-founder & CEO Joshua Dominic issues a rallying call for private investment to fill the gaps in transport provision across North America
- 40 **'See you on the rails'** Amtrak CEO Stephen Gardner left his position with immediate effect on March 19 amid a debate over the federal passenger rail company's future under the second Trump presidency
- 42 **'What we are doing is pretty unique'**
The Commonwealth of Virginia has purchased 640 km of trackage and disused alignments as it seeks to expand passenger rail services significantly. With funding in place for projects to 2030, Virginia Passenger Rail Authority Executive Director DJ Stadler explains the strategy and progress so far to Benjamin Zelki

PREVIEW

- 46 **Track specialists meet in Münster** The IAF track technology trade fair takes place in northwest Germany on May 20-22

IN FOCUS

- 48 **Investing to keep pace** Reducing dependence on diesel traction, enhancing overnight services and infrastructure modernisation are high priorities in Slovakia, as ZSSK Chief Executive Peter Helexa and ŽSR Managing Director Alexander Sako explain to Toma Bačić

SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; New York Subway map restyled

Volume 181 No 6



Domestically developed since 2012, China Railway's Fuxing family of high speed trains now extends to more than 1 600 trainsets in a growing number of variants (p22). The eight-car CR400BF for 350 km/h operation is the largest sub-fleet, with 582 sets now in service. Unit Z-5241 calls at Nanjing Nan in July 2024, working train G1553 — a 12 h 20 min run from Qingdao to Guangzhou Nan via Nanjing, Hefei, Wuhan and Changsha with 19 intermediate stops.

Photo: Wikimedia / P.K. Koo

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH

- 4 First Mont Blanc Express EMU delivered

COMMENT

- 5 Rail's 'green advantage' at risk

INTELLIGENCE

- 6 Kampala – Malaba standard gauge line
- 8 Work starts on Mexican passenger projects
- 9 Greek railway 'reset' agreed
- 10 Liège tram opens at last
- 11 Taichung Blue Line E&M contract awarded
- 12 Australia needs stable pipeline of projects
- 13 German transport minister appointed
- 14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 ETCS tested on steam locomotive
- 17 EU urged to back Europe's Rail successor

HIGH SPEED

- 18 **China still ahead as Whoosh joins the club** Although there has been relatively little change to the world's fastest scheduled train services in the past two years, further developments are in prospect. Jeremy Hartill investigates
- 22 **Fuxing family gets faster** China's first lines designed for 400 km/h operation are now under construction, and two 450 km/h variants of its domestically developed high speed train family started test running earlier this year. Toma Bacic reports
- 26 **Alto aims higher** Backed by an initial C\$3.9bn of national government funding, Canada's Toronto – Québec City passenger rail project is to be taken forward as a dedicated high speed line. However, many challenges must be overcome to make the plan a reality, as Nick Kingsley explains
- 28 **HS2's Delta Junction starts to take shape** The first viaduct sections have now been installed for HS2's centrepiece triangular junction outside Birmingham. Chris Howe reports from the site in Warwickshire
- 32 **CEO confident 'reset' will succeed** HS2 Ltd Chief Executive Mark Wild has set out to the rail industry what this year's 'reset' of

the high speed scheme will involve. Nick Kingsley reports from Birmingham



34 Momentum builds in the Middle Corridor

Work will begin next month on the China – Kyrgyzstan – Uzbekistan railway, marking the latest indication that momentum is building behind the Middle Corridor as an alternative to Russian transit routes for China – Europe freight flows

- 36 **Keolis finds its niche in China** A well-established, reliable local partner is key for international companies to win tenders in the Chinese market, explains Francois Dieu, CEO of Keolis Shanghai

IN FOCUS

- 39 **Using CBTC as an energy-saving tool** Siemens Mobility has used a section of London's Elizabeth Line fitted with CBTC to study how its Trainguard MT technology has enabled revenue earning trains to save energy without compromising the customer experience
- 42 **Football fan feature in Northern train simulators** Polish simulator specialist SIM Factor is now delivering its largest order of 32 simulators for UK train operator Northern, using its own hardware and software, as the manufacturer explained to Benjamin Zelki in Warszawa
- 44 **System perspective drives efficiency improvements** Measures to reduce the environmental impact and cost of railways while improving efficiency and performance were key foci at this year's Conference on Modern Rolling Stock. Reinhard Christeller reports from Graz
- 46 **Investment brings a better railway** Croatia's state-owned passenger operator HŽPP has bounced back from the Covid-19 pandemic, with investment in new trains and improved services helping to position it to compete with new entrants after 2028, CEO Željko Ukić explains
- 49 **Amtrak takes helm of New York Penn rebuild** The Trump administration has stripped New York MTA of its role in redeveloping the city's Penn Station, leaving the federal government in charge

SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; From pillar to post; Yellow River special

sommaire

juin 2025



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 35 ET 53

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Travaux sur la falaise de La Praz et sur la ligne ferroviaire dans la Maurienne



Work on the La Praz rockface and on the railway line at La Maurienne

CHRISTINE FONS, ANNE LESCURIER, JEAN-FRANÇOIS PAIX

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 22

Adaptation de Trenitalia France après l'éboulement en Maurienne du 27 août 2023



Changes to Trenitalia France following the landslide at Maurienne on 27 August 2023

JEAN-CHRISTOPHE VIGNA, ROBERTO RAIA

RÉFÉRENCE ÉCONOMIE P. 36

Valeur du temps versus digitalisation et autonomisation de conduite: enjeux pour la mobilité du futur et le groupe SNCF



Value of time versus digitisation and driving autonomy: Risks to the mobility of the future and the SNCF group

JINCHENG NI, ÉMILE QUINET, JULIEN BRUNEL

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Le passage à niveau: un problème depuis les origines du chemin de fer** P. 54

OLIVIER CAZIER



> **Gabarit européen: évolution de la norme** P. 62

CLAUDE DOSSMANN, FRANÇOIS GIROUD



> **De Strasbourg à Paris: l'attractivité de l'offre ferroviaire sur l'ancienne « ligne 1 »** P. 66

BENEDIKT HAUFS



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Chères lectrices, chers lecteurs, le transport ferroviaire est bien plus qu'un moyen de déplacement : il structure les territoires, relie les citoyens et participe à l'organisation de la société. Ce numéro 360 de la *Revue générale des chemins de fer* illustre à nouveau toute la richesse des problématiques que soulève le monde du rail, entre chantiers d'envergure, réflexions prospectives et continuité des enjeux historiques.

Parmi les sujets abordés, un article occupe une place centrale: celui consacré à la valeur du temps. Dans une société en pleine transformation numérique, où la conduite devient progressivement autonome et où l'intelligence artificielle redistribue les rôles humains, la mobilité change de nature. Le déplacement n'est plus seulement une contrainte entre deux points, mais redevient un moment de liberté, un temps potentiellement utile, réinvesti. Les transports collectifs, plus que jamais, peuvent incarner cette promesse d'une mobilité efficiente, connectée, partagée – une mobilité qui émancipe.

Cette idée de lien et de structuration des territoires se retrouve aussi dans notre article consacré à la ligne historique Strasbourg-Paris, qui illustre la pertinence d'offres attractives sur les grands axes

classiques, complémentaires des lignes à grande vitesse.

Sur un autre registre, le projet Lyon-Turin avance: les premiers tunnels prennent forme et rendent tangible ce qui fut longtemps une ambition. Ce chantier international redessine les connexions ferroviaires de demain. Non loin de là, la vallée de la Maurienne, frappée par un important éboulement en août 2023, fait l'objet d'un triple éclairage: les travaux en falaise, la remise en état de la ligne, et l'adaptation rapide de l'offre de Trenitalia France.

Nous abordons également l'évolution de la norme de gabarit européen, sujet aussi technique que stratégique, puisqu'il conditionne à la fois la compatibilité des matériels roulants et la fluidité du transport de marchandises à l'échelle continentale.

Enfin, comme un fil rouge à travers les âges, la question des passages à niveau nous rappelle que certains défis, s'ils sont anciens, restent d'actualité. Sécurité, aménagement, cohabitation des mobilités: le problème est complexe, persistant, et mérite une attention renouvelée.

Bonne lecture à toutes et à tous,

PASCAL LUPO



operadores 18

SFM: 150 años de una red en expansión



investigación 24

Conclusiones del proyecto FCH2RAIL: Nuevos avances en hidrógeno



artes 94

Fotógrafos en el metro (y V)

infraestructuras 8

Adjudicados los proyectos que transformarán Chamartín-Clara Campoamor



material rodante 31

Nuevos trenes de Alstom para la ATM.

carta de la directora	5
tribuna	6
infraestructuras: Impulso a la línea de alta velocidad Sevilla-Huelva	14
internacional: TRAKO 2025, un impulso para la conectividad europea	35
actualidad	38
dossier: Formación para el ferrocarril	45
álbum ferroviario: El Funicolare di Capri	64
historia: Entre dos océanos: las históricas "mulas" del canal de Panamá	70
piezas de museo: Locomotora Peñacastillo	80
a todo tren: El ferrocarril de Selgua a Barbastro	82
libros	92
una imagen vale más...	102

FOTO DE PORTADA:
INFOGRAFÍA DEL NUEVO
DISEÑO DE LA ESTACIÓN
MADRID CHAMARTÍN-CLARA
CAMPOAMOR. ADIF

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/707/>



operadores **16**
Trenes Turísticos de Lujo de Renfe:
cinco estrellas sobre raíles



internacional **28**
Portugal aprueba
el Plan Ferroviario Nacional



infraestructuras **13**
Los trenes vuelven a circular por
la línea Zaragoza-Huesca-Canfranc



álbum ferroviario **48**
El Rittnerbahn/Ferrovía
del Renon (Italia)



material rodante **23**
Velaro: el tren de alta velocidad
de Siemens Mobility para Egipto

carta de la directora	5
tribuna	6
infraestructuras: La integración del ferrocarril en Langreo refuerza la movilidad	8
internacional: Los "Gorbachov": trenes soviéticos multinacionales	34
actualidad	42
historia: Estación de Toulouse-Matabiau, Francia	53
piezas de museo: Tractor de maniobras "Meme"	56
a todo tren: Siglo y medio del Ferrocarril en Riotinto	58
libros	72
artes: Series recientes con trenes	74
una imagen vale más...	78
foto coloreada	79

TREN DE MERCANCÍAS
EN LA LÍNEA
ZARAGOZA-HUESCA-CANFRANC.
ADIF.

Documentación
complementaria en
este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/708/>

NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE
n.º 679 junio 2025.

05

NAVIERAS

Suardiaz y Marguisa buscan en Breakbulk Europe 2025 mayor proyección internacional.

07

TERMINALES

Boluda invertirá 2,7 millones en la ampliación de su terminal de contenedores de Santander.

08

PUERTOS

Las exportaciones de graneles líquidos caen un 23% en el primer cuatrimestre de 2025.

11

LEGISLACIÓN

Todos los buques que transiten por aguas de la UE deberán demostrar que están asegurados.

12

TRÁFICOS

El Canal de Suez ofrece un 15% de descuento para atraer de vuelta a los portacontenedores.

15

EMISIONES

Francia y Estonia destinarán fondos del EU ETS para descarbonizar el sector marítimo.

16

NUEVOS BUQUES

Incat bota un ferry de gran porte totalmente eléctrico para operar en el Río de la Plata.

19

TRIBUNA PROFESIONAL

Incertidumbre en el transporte marítimo de cara a 2025 después de un 2024 positivo en términos generales.

26

ANAVE

27

AGENDA

28

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Reunión del Comité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (MEPC 83).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Boletín informativo ANAVE
n.º 680 julio 2025.

Foto portada: De izquierda a derecha, el vicepresidente de ANAVE, Juan Riva; el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez; el presidente de ANAVE, Vicente Boluda Fos; la directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez; y el presidente de Baleària, Adolfo Utor / ANAVE.

03

EDITORIAL

El transporte marítimo, una infraestructura crítica frente a la inseguridad creciente.

05

NAVIERAS

Las navieras españolas refuerzan sus servicios para la OPE 2025.

06

REGULACIÓN

El transporte marítimo queda fuera del Plan Verano Joven 2025 en el último momento.

08

INSTITUCIONES

Araiz Basurko asume nuevas funciones como directora de ANAVE.

10

PUERTOS

El movimiento de mercancías en los puertos españoles cae un 2,7% hasta 230 Mt.

13

INSTITUCIONES

Panamá retira más de 650 buques de su registro por las sanciones internacionales.

14

TECNOLOGÍA

Fred. Olsen Express equipa su flota con un sistema de detección de objetos flotantes por cámara.

18

TRIBUNA PROFESIONAL

Discurso del presidente de ANAVE, Vicente Boluda Fos, en el acto de clausura de la Asamblea General.

22

ANAVE

23

AGENDA**CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**

La Comisión OSPAR designa en el mar del Norte una zona de contingencia y cumplimiento para el intercambio y tratamiento de las aguas de lastre.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



La Estrategia Marítima de España marcará la hoja de ruta del sector en las próximas décadas

El Consejo de Ministros ha dado luz verde a [este documento](#), que desarrollará un plan de acción para apoyar a las navieras en su camino hacia la descarbonización y la modernización del transporte marítimo, que realiza el 66,8% de las exportaciones y el 70,5% de las importaciones en España. Se trata de un proyecto de país que ha implicado a once ministerios en una negociación liderada por la Dirección General de la Marina mercante del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. La Estrategia desarrolla un marco específico para la náutica de recreo y aborda la reordenación y actualización del régimen jurídico de los registros marítimos españoles, entre otros asuntos. [Leer más](#)

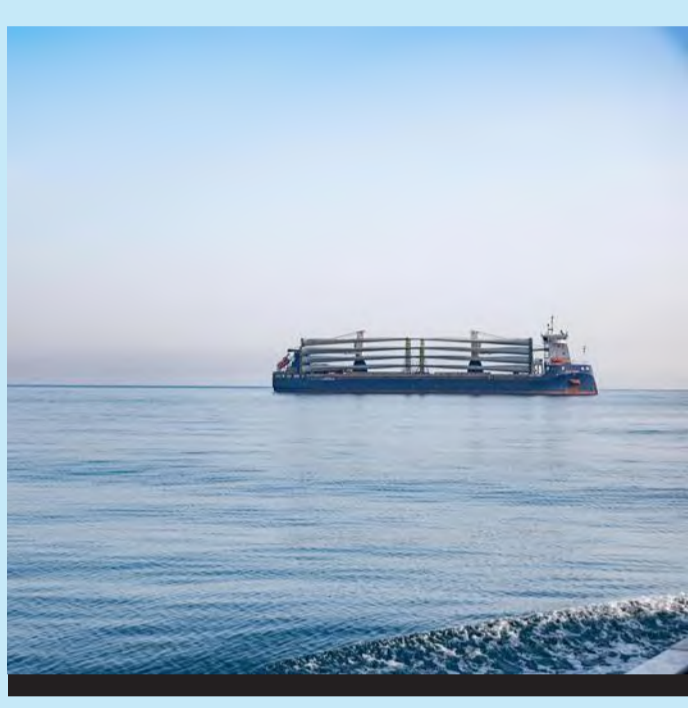


El Consejo de la OMI, presidido por España, celebra una semana de debates de gran interés para el sector

Una delegación española, liderada por el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, y la directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, ha participado en el 134 periodo de sesiones del Consejo, que preside el representante permanente alterno de España ante la OMI, Víctor Jiménez. Entre los asuntos abordados se incluyen: el presupuesto de la OMI para el próximo bienio (2026-2027), la mejora del Sistema mundial integrado de información marítima de la OMI (GISIS), la potenciación del multilingüismo, el plan de auditorías de los estados miembros de la OMI, entre otros.

Campaña informativa sobre las medidas del RONM que entran en vigor el 15 de agosto

La DGMM y las Capitanías Marítimas han iniciado una serie de conferencias informativas con el sector de cara a explicar los cambios normativos del Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima que entrarán en vigor el día 15 de agosto y afectan, sobre todo, al despacho de buques o al enrole y desenrole de la tripulación, entre otros. La sesión dirigida al sector pesquero se celebrará el día 22, en Vigo, a las 10.30 h, y podrá verse en directo a través de [este enlace](#). El día 28 habrá otra sesión en Valencia destinada a mercantes y náutica de recreo. El enlace se hará llegar al sector en tiempo y forma.



BREVES



Entre mitos y normas. El objetivo de la campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo: cumplir con la ley del mar

La [campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo](#) sigue su curso durante todo el verano, mostrando en RRSS y otros soportes de comunicación la importancia de cumplir las normas y también de no dejarse llevar por tópicos que corren de boca en boca y generan, no en pocas ocasiones, riesgos innecesarios. En los dos actos de presentación de la campaña que se han celebrado en Santander y Vigo, la directora general, Ana Núñez, ha insistido en la necesidad de concienciar a los navegantes y usuarios de deportes náuticos sobre normas básicas que salvan vidas en el mar. [Enlace al streaming de la presentación de la campaña.](#)



Ángela Pazó, subdirectora general de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima

La hasta ahora adjunta a esa misma Subdirección General pertenece al Cuerpo de Ingenieros Navales del Estado y cuenta con casi 20 años de experiencia profesional en la Administración marítima, en la que ha tenido la oportunidad de ocupar diferentes puestos de trabajo y responsabilidad en materia de seguridad marítima, inspección operativa de buques y prevención de la contaminación. Su carrera profesional empezó como subinspectora en la Capitanía Marítima de Bilbao y de Avilés y continuó en la DGMM como jefa de Área de Tráfico y Seguridad de la Navegación.



La DGMM participa en el Encuentro Anual de Guardacostas Europeos

La directora general, Ana Núñez, ha participado en Polonia en el Encuentro Anual de Guardacostas Europeos, punto de encuentro entre las agencias europeas -Frontex, EFCA y EMSA- para mejorar la cooperación y las sinergias en un momento geopolítico de gran impacto para el transporte marítimo. España está muy implicada en estas tres agencias y comprometida con sus objetivos.



La Capitanía Marítima de Ibiza impone una garantía de 200.000 euros a un yate que quedó varado e incumplió normas

Esta garantía se impuso al yate 'Attila', que encalló en la playa de 'es Pujols', en Formentera, por navegación peligrosa próxima a la costa y desatender los requerimientos de Capitanía Marítima. El buque desencalló por sus propios medios en una zona protegida y desoyó las indicaciones de la Capitanía, que había solicitado al armador un plan de reflotamiento y una inspección del casco para comprobar las condiciones de seguridad.



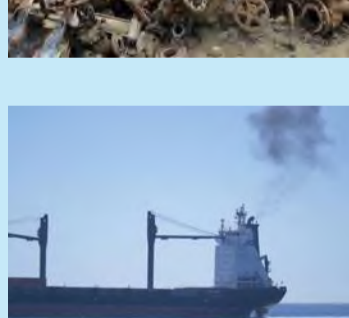
El 100% de los presentados al cuarto examen aprueban

Ya ha concluido el proceso de selección de inspectores en el Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil y el resultado es que de las 34 plazas convocadas solo se cubrirán 8. Eso sí, con la satisfacción de que los ocho aspirantes que llegaron al cuarto examen -el práctico- han superado la prueba. De las 34 plazas iniciales, 9 correspondían a las que no se cubrieron de forma segura y ambientalmente sostenible. El convenio abarca el diseño, la construcción, el funcionamiento y la prevención de los buques para favorecer un reciclado seguro y respetuoso con el medio ambiente.



Entra en vigor la convención de Hong kong

El [Convenio Internacional de Hong Kong para el Reciclaje Seguro y Ambientalmente Racional de Buques](#) entró en vigor el 26 de junio, estableciendo normas obligatorias para regular la forma en que se reciclan los buques de forma segura y ambientalmente sostenible. El convenio abarca el diseño, la construcción, el funcionamiento y la prevención de los buques para favorecer un reciclado seguro y respetuoso con el medio ambiente.



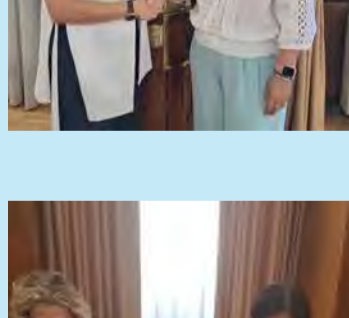
El plan de descarbonización, el próximo paso para el sector del transporte marítimo

Así lo anunció el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, durante la asamblea general de ANAVE. En este foro, Núñez indicó que el plan establecerá mecanismos de ayuda y compensación de los costes derivados de las obligaciones de las normativas medioambientales para la renovación y modernización de las flotas de los armadores españoles.



La DGMM y el IME firman un convenio para colaborar en la captación de talento

Ambas instituciones trabajarán de forma conjunta para impulsar la formación de los profesionales del sector marítimo. Para ello, la DGMM y el Instituto Marítimo Español intercambiarán información, contactos y experiencias y promoverán iniciativas comunes. El objetivo, una vez más, es reafirmar el compromiso con la captación de talento en un sector que cada vez tiene más dificultades para cubrir la demanda laboral existente.



Firma de un convenio para mejorar la seguridad de las actividades subacuáticas y de la atención a la salud de los buceadores

La DGMM y la Asociación Española de Medicina Hiperbárica y Subacuática (ASEMHS) han firmado un protocolo de colaboración para promover y realizar conjuntamente actividades subacuáticas que contribuyan a la mejora de la seguridad de las actividades subacuáticas y de la atención a la salud de los buceadores. El objetivo es trabajar de forma conjunta para evitar incidentes indeseables que, en ocasiones, como ya ha ocurrido este verano en varias ocasiones, acaban en tragedia.



Prorrogado el contrato de la línea OSP Cádiz-Canarias

El Grupo Armas Trasmediterránea continuará operando la línea marítima de obligación de transporte público (OSP) entre Cádiz y Canarias hasta el 30 de junio de 2026. El contrato vigente, que expiraba el 30 de junio se ha prorrogado automáticamente, como se establecía en la adjudicación. La línea Cádiz-Canarias conecta la Península con Gran Canaria, Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura y La Palma. Esta opera por el ferry ro-ro Ciudad de Valencia con pasajeros para 605 pasajeros, 240 vehículos y 2.564 metros lineales de carga, y el ferry Volcán de Tinamar, que puede transportar hasta 1.500 pasajeros, 300 vehículos y 1.850 metros lineales de carga.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: SÍ A LA SEGURIDAD MARÍTIMA

¿Sabías que... 'De las políticas a la práctica: Impulsando la excelencia marítima' ha sido seleccionado como lema del Día Marítimo Mundial de la Organización Marítima Internacional (OMI) para 2026 y 2027? El lema pone de relieve el claro compromiso de la organización para

desarrollar la capacidad de los estados miembros de poner en práctica las políticas, proporcionando asistencia técnica, capacitación y otros servicios esenciales con el fin de fortalecer su confianza en que las normas mundiales acordadas en la OMI pueden dar lugar a un transporte marítimo más seguro.





Los contactos de orcas en El Estrecho se reducen un 40%

Así lo determinan, al menos, los análisis realizados por la comisión de seguimiento, formada por responsables de la Dirección General de la Marina Mercante, del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y la Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, que concentra sus esfuerzos en esta zona del Atlántico -entre el Estrecho y el Golfo de Cádiz- porque es donde más incidentes se han producido en los últimos años. Los datos se refieren a la comparativa entre los reportes recibidos en los centros de coordinación de Salvamento Marítimo en 2023 y 2024. La conclusión a la que llega la comisión es que hay que [mantener las recomendaciones](#).

[Leer más](#)



La campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo se presenta en Santander

El acto oficial de presentación de la campaña tendrá lugar el próximo día 13 en el Palacio de Festivales de Santander a las 11.00 horas, presidido por el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez. Durante el acto, se presentará el vídeo oficial de la campaña, promovida por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible bajo el lema 'Mitos que hacen aguas. Haz oídos sordos a los cantos de sirena y escucha la ley del mar'. La campaña se promocionará en la web y las redes sociales del Ministerio y de Salvamento Marítimo durante todo el verano.

Entra en vigor la zona ECA en el mar Mediterráneo

Desde el día 1 de mayo los buques que transitan por el mar Mediterráneo tienen que navegar con un nivel de contenido de azufre en el carburante de 0,10% masa/masa, de acuerdo con el Convenio MARPOL. Esta medida, adoptada en su día por la Organización Marítima Internacional (OMI), trata de reducir la contaminación atmosférica y mejorar la salud humana y la de las especies marinas. Esta nueva zona de control de las emisiones debe cumplir unos límites de contenido de azufre más estrictos que los fijados por la norma general (0,50% masa/masa).



BREVES



La DGMM interviene en el Congreso Nacional de Prácticos de Puerto

La directora general, Ana Núñez, ha participado en el Congreso, celebrado en la Facultad de Náutica de Barcelona, junto al presidente del Consejo de la Organización Marítima Mundial (OMI), Víctor Jiménez. En esta nueva convocatoria se ha hablado de nuevos desafíos, como la descarbonización del transporte marítimo, la ciberseguridad o la inteligencia artificial aplicada a la seguridad marítima. Un evento de alto nivel técnico que reafirma el compromiso del colectivo con la innovación, la seguridad y la mejora continua del servicio portuario.



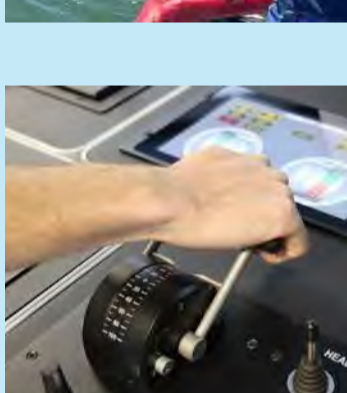
Reunión con fachadas de la DGMM para coordinar actuaciones

Tras el nombramiento de Ana Núñez como directora general de la Marina Mercante, este mes de mayo se ha celebrado una reunión en la sede central con los 4 consejeros técnicos de Seguridad y Medio Ambiente en Galicia (Paco Alonso), el Cantábrico (Hernán del Frade), Levante (Enrique Sanmartín) y zona de El Estrecho (José Casado) para coordinar actuaciones y establecer prioridades. En esta reunión también han participado los subdirectores generales, los adjuntos y el responsable de la Unidad de Apoyo.



La Capitanía de Huelva 'entrena' medios y entidades ante posibles emergencias

Más de un centenar de efectivos de distintas entidades relacionadas con la seguridad y las emergencias han participado en un ejercicio de lucha contra la contaminación marítima promovido por la Capitanía Marítima de Huelva. En concreto, se ha realizado un simulacro de vertido de 30.000 litros de fueloil a aguas portuarias, en el pantalán Reina Sofía del Puerto de Huelva, con deriva hacia el Paraje Natural Marismas del Odiel. [Leer más](#)



España está a la cabeza en empleo del sector de economía azul en la UE

Según [el informe](#) realizado por la Comisión Europea sobre economía azul, España aporta el 20% de los casi 5 millones de trabajadores vinculados con el mar en la Unión Europea, lo que significa que nuestro país es donde más impacto tiene este sector en cuanto a empleo. El informe integra dentro de la economía azul todas las actividades económicas basadas en el océano, los mares y las zonas costeras o relacionadas con ellos. El informe dedica especial atención a la transición energética del transporte marítimo y de la flota pesquera.



La DGMM, en la presentación del informe de ANAVE sobre novedades normativas

Casi medio centenar de representantes de las empresas navieras asociadas, sociedades de clasificación y otras organizaciones del sector participaron en la presentación del informe 'Novedades normativas sobre seguridad y medioambiente', que recopila las últimas modificaciones de la reglamentación marítima en el ámbito internacional, europeo y nacional. La presentación contó con la presencia de la directora general y de las subdirectoras adjuntas de Inspección Marítima, Ángela Pazó, y Seguridad, Clara Lazcano. [Leer más](#)



Arranca la OPE 2025 con la firma del plan de flota en Algeciras

Las delegaciones de España y Marruecos se han reunido en Algeciras para la aprobación del plan de flota que formará parte de la Operación Paso del Estrecho (OPE), conocida en Marruecos como la Operación 'Marhaba', que significa 'bienvenida'. El consejero Técnico de Seguridad Marítima y Medio Ambiente en el Estrecho y el director de la Marina Mercante marroquí presidieron las delegaciones, fomentadas por autoridades marítimas y portuarias de Algeciras y Tánger. En pocos días, el 15 de junio, iniciará la OPE, que se prevé que bata récords.



La DGMM participa en el Congreso internacional sobre Áreas Marinas Protegidas

Se ha celebrado en Las Palmas organizado por el proyecto MPAs Canary Islands y ha abordado la mejora y gobernanza efectiva de las Áreas Marinas Protegidas del archipiélago canario y la protección del Atlántico Centro Oriental. El encuentro contó con la intervención de 30 expertos en representación de diferentes instituciones, entre ellos los consejeros técnicos de Seguridad Marítima y Medio Ambiente del Levante y del Estrecho, que tuvieron oportunidad de exponer las medidas de protección asociadas a la ZMES de Canarias, así como las acciones relacionadas con la seguridad marítima que tanto a nivel nacional como internacional lleva a cabo la DGMM.



Ceuta impone una garantía de 60.000 euros a un buque por contaminar

La Capitanía Marítima de Ceuta ha establecido una serie de medidas cautelares para prevenir la salida del buque NEAMEH, con bandera de Panamá, por provocar un derrame en aguas portuarias de unos 1.000 litros de gasoil durante las operaciones de toma de combustible (conocido como bunkering). Entre esas medidas se incluye el abono de una garantía de 60.000 euros en la Caja General de Depósitos del Tesoro Público.



Reconocimiento a la labor realizada por la CM de Sevilla para la retirada de los barcos anguleros ilegales del río Guadalquivir

La Comandancia de la Guardia Civil de Sevilla ha entregado una placa al capitán marítimo de Sevilla, Rafael Bonald Rebould, en reconocimiento a la labor realizada en junio de 2024 para la desembocadura del río hasta Sevilla capital. Estos barcos se utilizaban por los tripulantes de las narcolanchas para guardar droga, repostar combustible y cobijarse.



La serie de televisión 'Weiss & Morales' se rodó en el edificio de la Capitanía Marítima de Las Palmas

Los que hayan empezado a ver la serie de RTVE 'Weiss & Morales' tendrán la oportunidad de contemplar escenarios que, para los trabajadores de la Capitanía Marítima de Las Palmas, resultarán familiares, ya que durante 4 días el equipo de esta serie policíaca rodó en diferentes estancias de este edificio, moderno y funcional, que también acoge el centro de coordinación de Salvamento Marítimo.

CURIOSIDADES NÁUTICAS: EL PLÁSTICO EN LOS OCÉANOS

¿Sabías que... el día 5 se celebra el Día Mundial del Medio Ambiente con la reducción de los plásticos como tema principal? Se trata de un problema que afecta a todas las comunidades a nivel mundial, pero sobre todo al medio marino. Según la ONU, el plástico representa el 85%

de los residuos que llegan a los océanos. Se calcula que cada año los volúmenes de este material se triplicarán, con una cantidad anual de entre 23 y 37 millones de toneladas. Esto significa alrededor de 50 kilogramos de plástico por metro de costa. [Sigue el evento](#)



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **496**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Directrices sobre la respuesta contraincendios en buques *car carrier*. Tipos de vehículos impulsados total o parcialmente por baterías de ion de litio. Tiempo de respuesta. Uso en una etapa temprana y correcto del FFS. Utilización del equipo de lucha contra incendios. Plan de estiba.

05

Recomendaciones dirigidas a los armadores sobre cómo actuar conforme al Convenio de Hong Kong y a la normativa europea sobre reciclaje de buques

Avances en la industria del reciclaje de buques. Panorama normativo sobre reciclaje. Destinos de reciclaje. Normas para la elaboración de una política de reciclaje de buques. Conclusiones y recomendaciones.

10

Reunión del Comité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (MEPC 83)

Medidas a medio plazo para reducir las emisiones de GEI. Examen de las medidas de reducción de los GEI a corto plazo. Informe sobre la intensidad de carbono y la eficiencia energética anuales de la flota. Captura y almacenamiento de carbono a bordo.

14

Varada del quimiquero *Key Bora* en la aproximación a la instalación de descarga de Kyleakin en la isla de Skye

Acontecimientos previos a la varada. Maniobra de aproximación hacia la terminal de Kyleakin. Información inexacta del plan de viaje. Preparación y ejecución del plan de viaje. Deficiencias en la gestión de la seguridad de la terminal.

Reunión del Comité de prevención y lucha contra la contaminación de la OMI (MEPC 83)

Entre los días 7 y 11 de abril, el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la Organización Marítima Internacional (OMI) celebró su 83º periodo de sesiones en Londres.

Uno de los principales resultados fue la aprobación del proyecto de texto jurídico para incorporar el "marco de emisiones netas nulas" como nuevo capítulo del Anexo VI del Convenio MARPOL.

Este marco incluye un elemento técnico, que regula la reducción progresiva de la intensidad de GEI de los combustibles marinos, y un componente económico, basado en un mecanismo de precios para las emisiones.

Las enmiendas propuestas serán sometidas a consideración en una sesión extraordinaria del MEPC en octubre de 2025. De ser adoptadas, se espera su entrada en vigor 16 meses después bajo el procedimiento de aceptación tácita. Además, se acordó realizar una evaluación de los posibles impactos en la

seguridad alimentaria debido al incremento en los costos del transporte marítimo derivados de estas medidas. Además, completó la primera fase del examen de las medidas de reducción de GEI a corto plazo, que incluyen el Índice de Eficiencia Energética para Buques Existentes (EEXI), el Plan de Gestión de la Eficiencia Energética del Buque (SEEMP) mejorado y el sistema de clasificación del Indicador de Intensidad de Carbono (CII). El objetivo de estas medidas es reducir un 40% la intensidad de carbono para 2030, en comparación con los niveles de 2008.



Años de experiencia por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

BUREAU VERITAS
7828

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **497**

contenidos

02

Recordatorio del mes

La Comisión OSPAR designa en el mar del Norte una zona de contingencia y cumplimiento para el intercambio y tratamiento de las aguas de lastre. Ámbito de aplicación. Requisitos previos para operar en la Zona de Contingencia del mar del Norte. Desviación (bypass) del BWMS.

04

Trazar el rumbo para el desarrollo de la carrera profesional marítima: elegir la formación adecuada para tu futuro

Normas ISO: 900, 14001, 45001, 50001. Habilidades adicionales de nivel directivo. Correlación entre las certificaciones y trayectorias profesionales en el sector marítimo. Oportunidades profesionales.

07

Recomendaciones dirigidas a los capitanes en caso de accidente para facilitar las gestiones con las compañías aseguradoras

Notificación de reclamaciones. La importancia del cuaderno de bitácora. Medidas relativas a posibles reclamaciones. Navegabilidad. Responsabilidad derivada del conocimiento de embarque. Polizones.

12

Casos de accidentes publicados por el Programa CHIRP

Exposición química en la cámara de máquinas. Equipo de seguridad obstruido por el equipo de carga. Víctimas mortales durante una travesía con condiciones meteorológicas adversas. Comentarios de CHIRP a cada uno de los accidentes. Factores contribuyentes.

La Comisión OSPAR designa en el mar del Norte una zona de contingencia y cumplimiento para el intercambio y tratamiento de las aguas de lastre

Entre los días 23 y 26 de junio, se celebró la reunión de 2025 de la Comisión OSPAR. En la misma, las Partes Contratantes del Convenio han reconocido oficialmente el establecimiento de la 'Zona de Contingencia y Cumplimiento para el Intercambio y Tratamiento de las Aguas de Lastre (BWE+T) en el mar del Norte' (*Intra North Sea Ballast Water Exchange plus Treatment (BWE+T) Contingency and Compliance Area*) con el objetivo de que los buques puedan cumplir la norma D-2 del Convenio BWM en dicha zona, cuando se ven obligados a aplicar medidas de contingencia debido a problemas de funcionamiento de sus equipos.

La zona ha sido designada conjuntamente por 7 Estados del mar del Norte: Bélgica, Dinamarca, Alemania, Noruega, Países Bajos, Suecia y Reino Unido.

Estará operativa desde el 27 de junio de 2025 hasta el 26 de junio de 2030, con posibilidad de prórroga si los Estados mencionados lo deciden.

El documento aprobado por OSPAR incluye un

mapa y las coordenadas de la zona en la que se pueden llevar a cabo las operaciones de intercambio y tratamiento de las aguas de lastre (BWE+T) bajo condiciones de contingencia.

El Convenio OSPAR se abrió a la firma en la Reunión Ministerial de las Comisiones de Oslo y París, celebrada en París el 22 de septiembre de 1992. Fue adoptado junto con una Declaración Final y un Plan de Acción. En esta década, su implantación se enmarca a través de la Estrategia Ambiental del Atlántico Nordeste 2030 de OSPAR.



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

BUREAU VERITAS
7826

Sumario

343. artículo técnico

“Desarrollo y aplicación de un modelo acoplado para el diseño y verificación de la estructura de la plataforma ATIR 2.0”, por J. García-Espinosa; F. Otero; B. Serván Camaras; J. Calderón Sánchez; M. García

“Análisis hidroelástico totalmente acoplado de plataformas eólicas flotantes”, por J. García-Espinosa; I. Berdugo Parada; B. Serván Camas

351. conectados

383. industria auxiliar

389. en profundidad

“Large sailing yachts bare mast CFD heeling analysis”, by J. M. López Vázquez; G. Gefaell Chamochín

401. construcción naval

403. gobierno y maniobra

405. actualidad

411. coyuntura del sector naval

“A modo de síntesis final. Los tres 90 marítimos”, por J-E. Pérez García

414. guía de empresas

Nº 1045 · MAYO · 2025

383

industria auxiliar

CO.VIS.: Innovación y tradición en el sector de las grúas marinas y de la mecánica de alta precisión



Sumario

Nº 1046 · JUNIO · 2025

427. artículo técnico

“Velas como propulsión auxiliar: un enfoque con gemelos digitales para la optimización energética de buques en el marco de las normativas ETS y FuelEU”, por J. R. Uribarren; R. Atienza; R. Redondo; R. Ros; C. Llinares

“Harnessing the industrial Metaverse and AI in shipbuilding: trends, technological developments, applications, and case studies”, por M. Toman Fernández; R. Pérez

465. conectados

475. construcción naval

482. en profundidad

“Large sailing yachts bare mast CFD heeling analysis. Part two.”, by J. M. López Vázquez; G. Gefaell Chamochín

493. actualidad

498. guía de empresas

495 actualidad

Janus elaborará el software de seguridad marítima del fast ferry Mercedes Pinto que construye astillero Armón



ENTREVISTA Manuel Maestro	06	PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO A BORDO La interioridad. Un espacio interior habitado, Javier Herrero Martín y José María Martínez	96
GLOSARIO NÁUTICO	12	MEDICINA DEL MAR Las enfermedades que llegaron con el mar. Parte II, Dr. José Vicente Martínez Quiñones	104
LITERATURA Y EL MAR 120 Aniversario del fallecimiento de Julio Verne, José Luis Asúnsulo García	18	CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL Energía oceánica procedente de corrientes y mareas, Raúl Villa Caro	112
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN La mar en el coleccionismo. Mar en los décimos de lotería, Marcelino González Fernández	24	COMERCIO MARÍTIMO Los "Ship to Ship Underway" o maniobra de abarloadamiento con los dos barcos en movimiento, continuación, Ignacio Tomás Zorri Obeso	118
CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL La gran muralla naval china, Almirante (r) JM Treviño	30	CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL El metro y las ansias marineras de Madrid, Manuel Maestro	124
CONFLICTOS BÉLICOS Corsarios de la Primera Guerra Mundial. v. el <i>Sms Seeadler</i> , Cristóbal Colón de Carvajal	38	Reflexiones sobre un proyecto de propulsión nuclear español, Faustino Acosta Ortega	128
HISTORIA NAVAL Centenario de Alhucemas, la magnífica y revolucionaria batalla que cambió la forma de hacer y ganar la guerra, parte 1 ^º y 2 ^º el desastre, Annual Juan Ignacio Pinedo	42	PIRATAS Y CORSARIOS William Kidd, el pirata inexistente: o de cómo la posteridad fabrica relatos y leyendas, Francisco López-Muñoz y Francisco Pérez-Fernández	134
LEGISLACIÓN Cuestiones relacionadas con la compra de una embarcación de recreo, León Von Ondarza Fuster	56	CARÁCTER INSTITUCIONAL Antonio Maura i Montaner y la Real Liga Naval Española: Conmemoración de los 125 años de su fundación y del centenario de su fallecimiento, Lola Pujadas Sánchez	142
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN Trasatlánticos españoles, Manuel Maestro	62	POESÍA Y LA MAR El Club de los Poetas Muertos. Poesía y la mar	150
OCEANOGRAFÍA La protección del patrimonio marino en el Mediterráneo español: El canal de Ibiza y el norte de Menorca y su necesidad de ser áreas marinas protegidas, Andrés Arbiza	68	BIOGRAFÍAS MARINAS Juan de Zubieta y Elcano, 500 años ya, Ángel Vadillo	156
ARQUEOLOGÍA Historia de la fragata "Placeres" de la Real Compañía de Filipinas, Yago Abilleira Crespo	74	EL RINCÓN ERIC TABARLY Consejos prácticos para una mejor navegación	164
BARCOS CON HISTORIA <i>Fryderyk Chopin</i> , bergantín polaco, buque escuela en actividad basado en Szczecin (Polonia)	78	DECONSTRUYENDO LA HISTORIA Alfonso X de Castilla, más que "Rey Sabio", chapucero y fiasco. Mentira y traición a su hijo Sancho. Tremenda derrota en Algeciras. Castilla a punto de desaparecer. Parte II, Juan Ignacio Pinedo	170
CONFLICTOS BÉLICOS Kapitan-Leutenant Wilhelm Otto Walther Von Schwieger, Carlos Peña Alvear	80	IN MEMORIAM Pascual Berbegal Guerrero	180
MARINA DEPORTIVA Navegación por las híbridas interiores, Oscar Bernedo Antoñanzas	84	CONDICIONES DE PUBLICACIÓN	182
FILATELIA Colón y el Descubrimiento en la filatelia española. Parte I, Ramón López-Pintor y Palomeque	90	LA TIENDA DE LA LIGA	184
		OTRAS SECCIONES Anuncio de Ligate a la Liga	186
		Ventajas de socios	187

Cómete Tsuchinshan-ATLAS (C/2023 A3), de la Nube de Oort, con velocidad cercana a los 300.000 km por hora, avistado en Octubre de 2024 en el Mediterráneo. No volverá a ser visto en el Sistema Solar hasta dentro de 80.000 años.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo REDACTORES: Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela.

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial.

Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.

Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538



TEMA DEL MES
Confebús celebra el Summit 2025 en Sevilla



ESPECIAL
Aragón y La Rioja



A PRUEBA
El Setra S 515 LE MultiClass



Siete microbuses
para todos los gustos

16	El Tratado Constitutivo de la Comunidad del Transporte, por Fernando Cascales
20	Transportes rechaza una moratoria para poner en marcha las ZBE
21	Transportes anuncia ayudas de hasta 2.000 euros
22	Formación y digitalización: La importancia de formar a gerentes en estrategia financiera en el sector del transporte de viajeros por carretera
34	Consultorio legislativo: Desconexión digital: De un derecho difuso a una obligación empresarial ineludible
64	Somauto presenta el nuevo interior del Navigo T
70	Especial neumáticos de autobuses y autocares
74	Motortec 2025 cierra sus puertas con un récord de participación
77	Hidral Gobel trabaja para mejorar la accesibilidad
78	Las innovaciones de Masats que marcan la diferencia
88	Guaguas Municipales multiplica sus cifras de viajeros
89	La cifra de usuarios de Tussam roza los 87 millones en 2024
90	La demanda de Dbus creció un 8% en 2024

NOTICIAS

6	Confidencial
24	Profesión
68	Fabricantes
79	Industria Auxiliar
82	Autocares
91	Autobuses
96	Inteligentes



TEMA DEL MES
Especial sistemas de lavado y pintura



Confebús celebró
su Asamblea 2025



Especial Comunidad Valenciana
y Región de Murcia



TOMA DE CONTACTO
Visigo de Isuzu

- 24 Recomendación de la UE sobre la pobreza de transporte:** por Fernando Coccares
- 25 Pandabus** lanzó un mensaje de unidad ante los retos del sector
- 28 Formación y digitalización:** Menos emisiones, más futuro: por qué la construcción eficiente es clave para un transporte de viajeros sostenible
- 30 Consultoría legislativa:** El futuro de las motorizaciones a yombar de autobús dotados en la mesa de la justicia Europea
- 36** Probaron el **Opel Zafira Electric**
- 70 H&N** desarrolla el autobús Lion's Coach eléctrico
- 72 Iveco Bus** celebra el 130 aniversario de la planta de Vyssok Myto
- 84 Holme by Castrosua** presenta el vehículo eléctrico Nexo
- 76 RatOnRoute** mejorará la eficiencia operativa de los servicios
- 75 VDO Link:** la conexión del tago digital a servicios en la flota
- 84 La flota de Barcelona City Tour** será 100% eléctrica en 2029
- 88 Grupo ASP** muestra sus mejores en 24 nuevos autóviles
- 84** La innovación y la sostenibilidad presentarán el **Congreso de Atus**
- 36** La **EMT de Málaga** cubre 14 autobuses eléctricos
- 87** La **EMT de Valencia** adjudica la compra de 161 autobuses sostenibles
- 109** Barcelona da la bienvenida a la tarjeta digital T-movilidad
- 110** Andalucía invierte 26 millones en digitalizar el transporte público
- 111** Nace la plataforma online **Novenbus**

NOTICIAS

- 8** Confidencial
- 29** Profesión
- 75** Fabricantes
- 80** Industria Auxiliar
- 87** Autocares
- 98** Autobuses
- 112** Inteligentes



nº 245 / año 2025

EMPRESAS
COLABORADORAS



- 4 editorial**
Carretera segura, verde y conectada, también en la red local
- 6 presentación**
M^a Paloma Sánchez-Contador Escudero, Coordinadora del Especial
Carreteras locales para una movilidad segura, verde y conectada
- artículos**
- 8 De caminos a carreteras y calles: Evolución de la red viaria local**
Valentín Aceña Ramos / Paloma Sánchez-Contador Escudero / David Font Tormo
- 20 El potencial como carretera paisajística de las redes locales. El caso de la red de la Diputación de Ciudad Real**
José María Coronado Tordesillas / Elena Díaz Burgos / Vicente Cervantes Ruiz
- 30 La Estrategia de Desfragmentación de Hábitats Afectados por Infraestructuras Lineales de Transporte**
Manuel Oñorbe Esparraguera
- 38 Análisis multivariable del trazado de la carretera experimental construida sobre coladas calientes de lava. El caso del volcán de Tajogaite (2021) en la isla de La Palma**
Amílcar José Cabrera García / Víctor Manuel Cabrera García
- 49 Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales**
Elena de la Peña González / Lourdes Díaz Toribio
- 58 Manifiesto por la Relevancia de la Red Local de Carreteras**
Foro de Gestores/as de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells
- tribunas**
- 65 Aplicación de los Objetivos del Desarrollo Sostenible a la red local de carreteras. Principios y acciones**
José Carlos Cobos Godoy
- 67 FCC Construcción y los ODS**
Antonio Burgueño Muñoz
- 70 La carretera y los consumidores**
Miguel Ángel Ruiz Anillo
- 71 Prioridades de seguridad vial en carreteras locales**
Jesús Monclús González / Elena de la Peña González
- 73 área de servicio desde el arcén**
- 79 Wifi para el fin del mundo**
Enrique Miralles Olivar
- 82 guía profesional de empresas colaboradoras**

ver en nuestra web: www.aecarretera.com



CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

José Manuel Alameda Villamayor
M^a Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalía Bravo Antón
Mercedes Castro Rodríguez
María González González
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Enrique Miralles Olivar
Elena de la Peña González
Juan José Pottí Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente

Pedro Tomás Martínez
Francisco José Vea Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2025)

España:
66 Euros (IVA incluido)

Europa:
109 Euros

América:
160 \$ / 155 Euros

Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.



20.

LA NUEVA POTVENTA EN AUTOBUSES

La digitalización y los datos forman parte de la nueva postventa en el sector del autobús.



14.

ENTREVISTA

Mónica Gutiérrez León, socia fundadora de VI Serveis.



04.

EDITORIAL

el transporte en autobús necesita más autobuses para atender el aumento de demanda que las ayudas están generando.



6.

KING LONG U13X

La decisión acertada. Porbamos este autocar de King Long en una ruta de unos 150 km



40.

AUOCARES VICTOR BAYO CUMPLE 50 AÑOS DE HISTORIA



sumario.



62.

MOVILIDAD RURAL

Jornadas de movilidad rural en Guadix



57.

MATRICULACIONES Y FABRICACIÓN BUSES



68.

JORNADA SOBRE ZBE



46.

AUTOCARES DE LUJO

Un 30% de los autocares que se fabrican en España van destinados a servicios de lujo. Un segmento que está creciendo en estos últimos años.



58.

NUEVO CROSSWAY ELECTRICO CLASE 11 DE IVECO





04.

EDITORIAL

el transporte en autobús necesita más autobuses para atender el aumento de demanda que las ayudas están generando.



6.

TRIBUNA

Rafael Barbadillo ofrece una volaración sobre el comportamiento del sector delautobús en el apagón



14.

MAN LION ´S COACH 14 E

MAN presenta en autocar un autocar eléctrico con más de 600 km de autonomía.



10.

ENTREVISTA

einz Kiess, director de Marketing de Producto de Autobuses en MAN Truck & Bus



20.

BARCELONA, LA CIUDAD DE LOS BUSES TURÍSTICOS



sumario.

28.

FORO DEL FUTURO DEL TRANSPORTE



30.

A PRUEBA

Ponemos a prueba el suburbano de Setra S515 LE



26.

MATRICUACIONES Y FABRICACIÓN BUSES



40.

VISOKÈ MYTO CUMPLE 130 AÑOS



36.

¿BOOKING DE AUTOCARES?

La plataforma Movenbus dirigida a empresas de transporte discrecional es gratuita para operadores.



38.

CASTROSUA LANZA EL NENO

Desembarca en el sector de la micromovilidad con este pequeño turismo.



42.

GUIA DE MICROBUSES ENTRE LAS 9 Y LAS 25 PLAZAS





Contents

VOLUME 94 | NO. 5 | JUNE 2025

EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

George Barker
(g.barker@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

COMMERCIAL MANAGER

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

SALES MANAGER

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

Spacehouse Ltd – Charlotte Staley
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 07518 9000 97

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood

(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver

(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam

(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER – TRANSPORT / HIGHWAYS

Richard Castle
(r.castle@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 5 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



HEMMING GROUP

This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



www.carbonbalancedpaper.com

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



NEWS

- 3 Editor's comment**
Dominic Browne says real growth is good for all
- 6 Industry round-up**
Highways looks back at a hugely successful Traffex 2025
- 8 Companies & contracts**
Sisk confirmed on a £44.1m package of road improvements with Leeds City Council
- 40 News extra**
It's a time of major personnel change at the DfT



FEATURES

- 18 Big Interview**
Gavin Pritchard, Octavius Infrastructure's MD for highways
- 20 COVER STORY**
Dominic Browne speaks to three companies celebrating different elements of business success
- 29 Safety**
G-force telematics are being analysed in a new study

- 38 Off the Beaten Track**
George Barker has his day in court to witness a prosecution of unsafe street works



COMMENT & ANALYSIS

- 10 Viewpoint**
A look at the financial and technological landscape
- 12 ADEPT Voices**
A look at a recent stakeholder event and the launch of a new decarbonisation pledge
- 15 National Highways**
The ORR has outlined a new regime for holding National Highways to account
- 42 Legal**
A modern contract case involving the use of WhatsApp messages

COMMUNITY

- 44 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 47 People/Highways Jobs**
The latest news and jobs from within the highways community

WORKING IN PARTNERSHIP





Contents

VOLUME 94 | NO. 6 | JULY 2025

EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

George Barker
(g.barker@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

COMMERCIAL MANAGER

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

SALES MANAGER

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

Bradley Harrison-Thompson (Spacehouse)
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 01625 666388

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood
(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver
(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam
(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER – TRANSPORT / HIGHWAYS

Richard Castle
(r.castle@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 6 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



HEMMING GROUP

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



NEWS

- 3 Editor's comment**
Dominic Browne urges the Government to shoot for the stars
- 6 Industry round-up**
National Highways and English local roads authorities secure a four-year funding settlement
- 8 Companies & contracts**
The Manchester-Sheffield bypass is finally under way



FEATURES

- 14 Moving through May**
Kier goes the extra mile for charity once more
- 16 Big Interview**
Greg Clark, managing director of Quality Marking Services (QMS)
- 20 COVER STORY**
Highways looks at a new approach to infrastructure delivery
- 29 Off the Beaten Track**
George Barker looks at research into safer roads for all



COMMENT & ANALYSIS

- 10 Viewpoint**
TV star James May on the future of Hammersmith Bridge and the role of active travel
- 12 ADEPT Voices**
Kay McIntyre on the project that won the ADEPT President's Special Recognition award
- 18 National Highways**
A look at the Structures' Moonshot Project, a research programme into NDT technologies
- 40 Legal**
Examining the benefits and pitfalls of framework contracts
- 50 Ranty Highwayman**
20mph speed limits come under the spotlight

COMMUNITY

- 43 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 47 People/Highways Jobs**
The latest news and jobs from within the highways community

WORKING IN PARTNERSHIP





16 **EL RURAL SE MUEVE (CON DIFICULTAD).** Las zonas menos pobladas de España buscan alternativas sostenibles para que la dependencia del vehículo privado sea menor.



28 **RESCATAR VIDAS A CONTRARRELOJ.** Tras un accidente grave, los bomberos deben actuar y tomar decisiones vitales para extraer a las víctimas lo antes posible.



34 **LA CARA B DEL TURISMO 'ON THE ROAD'.** Cada año más de 14 millones de turistas visitan España que, igual que los españoles, cometen infracciones y provocan siniestros viales.



38 **CARRIL EXPRES: ACCESO RESERVADO.** Las grandes urbes apuestan por crear carriles flexibles que fomenten el transporte público y que en los vehículos viajen más de una persona.



46 **GLÒRIA SERRA,** periodista y presentadora del programa Equipo de Investigación de la Sexta. Asegura que le gusta conducir, sobre todo en viajes largos y cuando va sola.



56 **LO QUE DESAPARECE DE LOS VEHÍCULOS.** Avances tecnológicos, cambios normativos y nuevas costumbres de los consumidores impulsan la transformación de los coches.

16

EN PORTADA

Las intenciones de Bruselas pasan porque las flotas de transporte de camiones y autobuses sean eléctricas más pronto que tarde. En este sentido, los límites de emisiones marcados son muy ambiciosos, estando el horizonte 2030 cada vez más cerca, de manera que se hace imprescindible encontrar una solución que satisfaga a todos.



8 ENTREVISTA CON...

Miryam Torrecilla, responsable de Comunicación de MAN Truck & Bus Iberia, es una profesional comprometida con la visibilidad de la mujer en el transporte, y como prueba es la impulsora del programa WoMAN.



20 CETM ANIMALES VIVOS



CETM Animales Vivos celebró una jornada informativa en el marco de la Feria Internacional para la Producción Animal (FIGAN) para debatir sobre la propuesta de Reglamento de transporte de animales vivos.

22 CETM-MADRID

Durante la asamblea general de la patronal madrileña, su presidente, Cristóbal San Juan, reclamó activar diversas ayudas para que el sector pueda hacer frente al reto de la descarbonización.



40 MARCAS MAN TRUCK & BUS

Bajo el nombre MAN Lion's Off Road Experience 2025, el fabricante bávaro ha llevado a una cantera próxima a Marsella (Francia) sus más robustos camiones y furgonetas para el sector de la construcción.



46 CONTACTO CAMIÓN

Probamos el Ford F-Line 1845T, una tractora 4X2 que entrega una potencia de 450 CV gestionada mediante una caja de cambios automatizada de 16 velocidades.



64 GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



52 DOSSIER GESTIÓN DE FLOTAS Y CONECTIVIDAD

Disponer de un sistema de gestión de flotas resulta fundamental para mejorar la operativa, la eficiencia, la sostenibilidad y la rentabilidad de las empresas de transporte de mercancías por carretera. Analizamos lo que ofrece el mercado y las novedades que presenta en el reportaje interior de este número de Transporte Profesional.

Y el mes que viene

- ✓ Asamblea general CETM
- ✓ Entrevista con... Fernando Moreno, director general de Puerta del Sur de Iberia
- ✓ Reportaje: restricciones a la circulación en las ciudades
- ✓ Dossier: medios de pago

14

EN PORTADA

Jornada histórica la vivida en la asamblea general anual de CETM, ya que este año tenía carácter electoral. Tras una década en el cargo de presidente, Ovidio de la Roza da un paso al lado y toma el testigo Carmelo González, que fue elegido como nueva cabeza visible de la Confederación para los próximos cuatro años. El ya nuevo presidente, en su primera intervención, centró las bases de lo que será su mandato.



10

ENTREVISTA CON...

Fernando Moreno es el consejero delegado de 'Puerta del Sur de Iberia', el futuro centro de transporte y logística de la localidad jienense de Guarmán, que está comenzando a dar sus primeros pasos.



50

MARCAS SCANIA

Scalevante Garage se ha impuesto en el concurso Top Team 2025 de Scania, equipo de servicios del concesionario levantino que venció en la prueba realizada en las instalaciones de la marca en Torrejón de Ardoz (Madrid).



30

ASAMBLEA FEDEM



El sevillano Juan Manuel Rubio fue reelegido presidente de la Federación Española de Empresas de Mudanzas (FEDEM) durante la asamblea general de la organización del pasado 23 de mayo.

54

REPORTAJE

Análisis del impacto y los desafíos para el transporte en todo lo relacionado con las zonas de bajas emisiones de las ciudades.



46

SALONES

Sevilla acogió el 16º Congreso Internacional ITS en el que la movilidad del futuro fue protagonista. El evento reunió a más de 3.000 expertos del sector y a más de 150 expositores.



80

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

Guía del Mercado



60 DOSSIER MEDIOS DE PAGO

La seguridad y la digitalización son las piezas clave sobre las que pivotan las soluciones de las empresas especializadas en medios de pago para el sector del transporte por carretera. Los profesionales demandan procedimientos rápidos y sencillos, que eviten fraudes y hackeos, y que muestren la información de los consumos de cada vehículo de forma simple y completa.

Y el mes que viene

- ✓ Asamblea general CONETRANS
- ✓ Entrevista con... Carmelo González, presidente de CETM
- ✓ Prueba camión: DAF XG+ 530
- ✓ Especial lubricantes



03



06



10



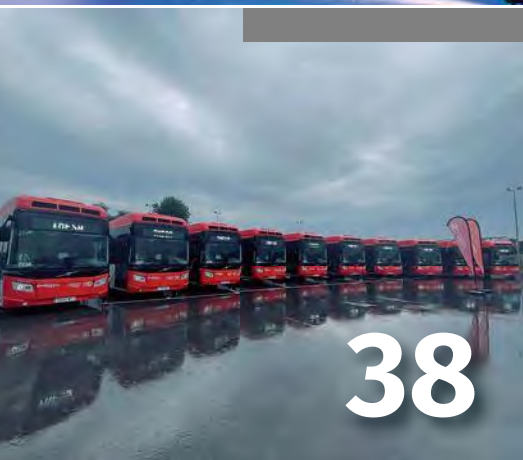
16



30



34



38



42



43

03 EDITORIAL

El día que nos fuimos a “cero”

16 ESPECIAL

La industria carrocera se recupera y llegan nuevos carroceros extranjeros

38 REPORTAJE

Híbridos y eléctricos tienen cada vez más peso en el transporte público

06 EN PORTADA

Plan para contrarrestar los aranceles de Trump

30 JORNADA

Jornada de ATUC y la FEMP sobre las ZBE

42 REPORTAJE

COCENTRO culmina su entrega de 60 híbridos a Grupo Interbús

10 ENTREVISTA

Mamen González, Directora de ANETRA

34 REPORTAJE

La flota de Barcelona City Tour será 100% eléctrica en 2029

43 PRODUCTO

Scania amplía su gama de buses eléctricos



03



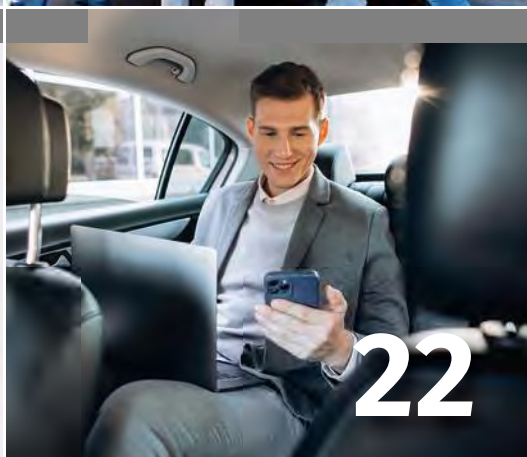
06



10



16



22



26



30



32



34

03 EDITORIAL

De veraneo, mejor en autobús

16 ENTREVISTA

Jesús Herrero, secretario general de Atuc Movilidad Sostenible

30 PRODUCTO

Lion's City 10 E con baterías propias de MAN

06 EN PORTADA

Vuelven los descuentos de Verano Joven

22 REPORTAJE

El sector VTC gana peso

32 ENTREVISTA

Robert Katzer, director de ventas y productos de autobuses en MAN Truck & Bus

10 ENTREVISTA

Abel Rionda-Rodríguez, CEO de Bledsystem

26 ENTREVISTA

Mieke Glorieux, directora de Busworld Europe

34 CONGRESO

Lo más destacado de UITP Summit 2025



12



28



38

12 REPORTAJE

Altro, diseño y seguridad

14 REPORTAJE

Diesel Technic Quality System (DTQS) como garantía de calidad

28 REPORTAJE

Iveco celebra los 130 años de su planta de Vysoké Mýto

38/42 ESPECIALES

Posventa y cajas de cambio



14

VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram

Tascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



Índice sistemático

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

El Estado miembro en el que reside una persona buscada no puede denegar la ejecución de una orden de detención europea emitida con la finalidad de asegurar la presencia de esa persona en un proceso penal que aún está tramitándose

Noticias

La Comisión apoya al sector vitivinícola de la UE ante los nuevos retos que tiene ante sí

La Comisión da a conocer ProtectEU: la nueva Estrategia Europea de Seguridad Interior

La Comisión ofrece 36 000 pases de viaje gratuitos de la UE a jóvenes de 18 años

Con su ambicioso Plan de Acción «Continente de IA», la Comisión fija el rumbo hacia el liderazgo de Europa en materia de inteligencia artificial

La Comisión acoge con satisfacción el acuerdo provisional para reducir la contaminación por microplásticos

La Comisión toma medidas para simplificar la aplicación del Reglamento de la UE sobre deforestación

La Comisión acoge con satisfacción un paso significativo hacia el Acuerdo sobre Pandemias

La Comisión pone en marcha un plan para impulsar productos circulares y eficientes en la UE

Cuarto informe sobre el estado de Schengen: 40 años de profundos beneficios para todos los ciudadanos de la UE

La Comisión da un paso más para proteger la biodiversidad en alta mar

Procedimientos de infracción

Cartas de emplazamiento: sector energético y estabilidad financiera

Crónica político-institucional

La UE en negociaciones para evitar la guerra comercial con EEUU

Crónica Fiscalidad de la UE

El TJUE interpreta la disposición antiabuso de la Directiva Matriz-Filial

El Abogado General De La Tour: los ajustes de precios de transferencia pueden tener implicaciones en el IVA

Pilar II: El Consejo de la UE adopta la propuesta DAC9

Ayudas de Estado: el Tribunal de Justicia precisa las circunstancias en las que el Derecho de la Unión puede prohibir exenciones fiscales

Sentencia del TJUE —Cityland—: La baja en el registro del IVA ante un incumplimiento en materia de IVA sin analizar la conducta del sujeto pasivo, no es una sanción que respete los principios de proporcionalidad, neutralidad, buena administración y efectividad

El TJUE resuelve que no constituye una restricción a la libre circulación de capitales una normativa nacional que tiene por efecto excluir de la devolución del impuesto a una entidad no residente que, por un lado, presenta las mismas características que un organismo de inversión colectiva en valores mobiliarios, pero que, por otro lado, tiene personalidad jurídica y es, a este respecto, equiparable a una persona jurídica residente

Doctrina

El mantenimiento de la competencia en el país de origen en la sustracción internacional de menores frente a la no restitución por causas de identidad nacional por Lucas Andrés Pérez Martín

I. Sustracción internacional de menores y diversos derechos de familia en la Unión

II. Determinación de la competencia judicial internacional y el traslado del menor

III. Criterios de la denegación de la restitución

IV El diálogo entre tribunales y las sentencias contradictorias

V. Conclusiones

Justicia deportiva versus Justicia ordinaria: un análisis del caso «Royal Football Club Seraing» por Ángel Guillén Pajuelo

I. Introducción: la configuración del sistema de justicia deportiva

II. Planteamiento de la petición prejudicial del Tribunal de Casación de Bélgica

III. Un análisis de las conclusiones de la abogada general Cápeta al respecto

IV. Valoraciones críticas

V. Referencias bibliográficas

Hacia una Estrategia Macrorregional Atlántica de la Unión Europea por Luis Miguel Pariza Castaños

I. Introducción

II. Actualmente existen cuatro Estrategias Macrorregionales

III. Los debates sobre la Estrategia Atlántica

IV. Los objetivos de las cuatro Estrategias Macrorregionales

V. Los sistemas de Gobernanza de las Macrorregiones

VI. Las fuentes de Financiación de las Estrategias Macrorregionales

VII. El Consejo debe aprobar la puesta en marcha de la estrategia Macrorregional Atlántica

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

Comercio, defensa y competitividad

El Parlamento insta a la UE a defender sus intereses

Los eurodiputados aprueban un nuevo paquete de ayuda financiera para Egipto y Jordania

Prioridades presupuestarias de la UE para 2026: resiliencia y preparación

La UE debe defender sus intereses en la escena global

La UE debe seguir defendiendo los valores y principios democráticos universales

El PE acuerda aplazar las nuevas normas sobre sostenibilidad y diligencia debida

Destacados del pleno. Estrasburgo, 05-08 de mayo 2025

Legislación

Legislación (DOUE 29 de marzo 2025 - 30 de abril de 2025)

Comunicación de información a los interesados y a las limitaciones de los derechos de determinados interesados en relación con el tratamiento de datos personales por la Comisión

Plan para Ucrania

Infraestructura Europea de Investigación en Ciencia del Patrimonio (E-RIHS ERIC)

Medidas de reequilibrio comercial relativas a determinados productos originarios de los Estados Unidos de América

Se suspenden determinadas medidas de reequilibrio comercial relativas a determinados productos originarios de los Estados Unidos de América

Convención de 1997 sobre la prohibición del empleo, almacenamiento, producción y transferencia de minas antipersonal y sobre su destrucción

Mecanismo de Protección Civil de la Unión

Presentación de información sobre sostenibilidad y de diligencia debida por parte de las empresas

Prórroga del plazo de adhesión de Túnez al Convenio del Consejo de Europa sobre prevención y lucha contra la violencia contra las mujeres y la violencia doméstica

Apoyo a las Fuerzas Armadas de la República de Moldavia

Apoyo al Ejército de la República de Macedonia del Norte

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

Requisitos para la retirada de la exención de tributación por dividendos recibidos de la filial no residente por la matriz residente en supuestos de arreglo falseado

Sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas al mantenimiento de los derechos de los trabajadores en caso de transmisión de empresas, de centros de actividad o de partes de empresas o de centros de actividad

Órdenes de detención emitidas por el Reino Unido: el endurecimiento de los requisitos de la libertad condicional no obsta, en principio, a la entrega de la persona requerida

Es contrario a la libre circulación de trabajadores impedir el acceso a la abogacía por haber realizado las prácticas en otro Estado miembro

Los actos procesales de la Fiscalía Europea que puedan afectar a la situación jurídica de las personas que los impugnan deben poder ser objeto de control jurisdiccional

España. La Directiva de Igualdad de trato en materia de Seguridad Social no se opone al cálculo de la pensión de incapacidad permanente sobre la base del salario efectivo en la fecha del accidente laboral

Exoneración de deudas. Es compatible con la Directiva de insolvencia la norma española sobre personas afectadas por calificación de culpable del concurso de un tercero

Derecho de residencia de un ciudadano no nacional de la UE progenitor de un ciudadano de la Unión

Ciudadanía de la Unión. El programa maltés de ciudadanía para inversores es contrario al Derecho de la Unión

El TJUE precisa las condiciones en las que una concesión puede ser modificada sin iniciar un nuevo procedimiento de adjudicación

Ayudas de Estado. El Tribunal de Justicia precisa las circunstancias en las que el Derecho de la Unión puede prohibir exenciones fiscales

En principio, es compatible con el Derecho UE, bajo ciertas condiciones, la cláusula de comisión de apertura expresada en porcentaje del importe del préstamo sin detallar todos los servicios

Actualmente está prohibida la publicidad mediante declaraciones de propiedades saludables de sustancias botánicas

Un Estado miembro empleador que asume los derechos de su trabajador puede demandar a la aseguradora ante los tribunales de la sede donde el trabajador presta servicios

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras de interés

Normas de publicación

Índice sistemático

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Abogado General Spielmann; la intervención de un órgano que no ofrece garantías de independencia en un procedimiento de nombramiento de un juez no justifica por sí sola la recusación de este último

Noticias

La Comisión Europea inicia el Mes de la Diversidad de la UE con los ganadores del Premio Capitales Europeas de la Inclusión y la Diversidad 2025

La Unión Europea y Singapur firman un acuerdo comercial digital histórico

Los europeos celebraron 75 años de unidad y solidaridad en el Día de Europa 2025

La Unión Europea invierte 7 300 millones de euros de Horizonte Europa para mejorar su competitividad y el crecimiento del talento

La Comisión Europea simplifica la política agrícola común para apoyar a los agricultores y mejorar la competitividad

La Comisión Europea nombra a Daniel Calleja y Crespo director de la Representación en Madrid

La Comisión Europea considera preliminarmente que el repositorio de anuncios de TikTok infringe el Reglamento de Servicios Digitales

La Comisión Europea acoge con satisfacción el acuerdo político sobre el despliegue progresivo del nuevo sistema digital de fronteras de Europa

Se conceden casi 1 000 millones de euros para impulsar el desarrollo del hidrógeno renovable

La Comisión propone medidas de simplificación para ahorrar a las empresas de la UE otros 400 millones de euros al año

Un mercado único más sencillo para que las empresas elijan Europa

La Comisión y las autoridades nacionales instan a SHEIN a respetar la legislación de la UE en materia de protección de los consumidores

Procedimientos de infracción

La Comisión Europea insta a España a que acelere las normas acordadas para reforzar y ampliar el comercio de derechos de emisión de la UE

La Comisión Europea insta a España a que transponga plenamente la Directiva SRI 2

La Comisión Europea decide llevar a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por la falta de aplicación efectiva del Reglamento de Servicios Digitales

La Comisión Europea decide llevar a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea a causa del trato fiscal discriminatorio de los contribuyentes no residentes

Crónica político-institucional

La agenda de la UE sigue muy centrada en el exterior: Reino Unido, EEUU, Rusia

Crónica Fiscalidad de la UE

La Comisión Europea prepara posibles contramedidas y un litigio ante la OMC en respuesta a los aranceles de EE. UU

Normas sobre el IVA: el Consejo acuerda su posición sobre la Directiva por la que se simplifica la recaudación de impuestos sobre las importaciones

El Parlamento Europeo respalda simplificar el instrumento contra la fuga de carbono (CBAM)

El TJUE aclara en qué circunstancias pueden prohibirse las exenciones fiscales conforme al Derecho de la UE

El TJUE declara que el régimen de Golden Visa maltés es contrario al derecho de la Unión

La normativa española sobre la recuperación del IVA de créditos incobrables en operaciones con particulares es contraria al Derecho de la Unión Europea

El TJUE admite la declaración en aduana simplificada cuando, en el momento en que se importan mercancías en el territorio aduanero de la Unión, solo se conoce su precio provisional y el precio final es desconocido en ese momento

Doctrina

La comunicación digital en los procedimientos civiles en la Unión Europea: la obligatoriedad del sistema e-CODEX por José Ramón De Blas Javaloyas

I. El principio «digital por defecto» y la emergencia digital en la cooperación judicial transnacional

II. El sistema de comunicación e-CODEX y los sistemas jurisdiccionales de los estados miembros

III. La facilitación de las pruebas transfronterizas a través de la digitalización de los sistemas judiciales: el sistema informático ante la obtención de pruebas y la notificación electrónica

IV. Conclusión

V. Bibliografía

El reciente parecer de la Jurisprudencia sobre el Impuesto sobre el Valor Añadido por Antonio Martínez Lafuente

I. Introducción

II. Una referencia a los principios

III. Un supuesto de inexistente simulación

IV. Delimitación territorial

V. El hecho imponible: entrega de bienes

VI. El hecho imponible: prestación de servicios

VII. La base imponible

VIII. Las exenciones y su interpretación

IX. El sujeto pasivo

X. El derecho de deducción

XI. Responsabilidad tributaria

El posible carácter abusivo de la cláusula que obliga a un deportista menor de edad a abonar parte de sus ingresos si se convierte en deportista profesional: a propósito de la sentencia del TJUE en el asunto C-365/23 por Antonio José Albarral Borrego

I. Introducción

II. La cuestión prejudicial planteada por el Tribunal Supremo de Letonia

III. Las conclusiones del Abogado General: aplicación e interpretación de la Directiva 93/13/CEE sobre las cláusulas abusivas en los contratos celebrados con consumidores en relación con el caso que nos ocupa

IV. Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea: interpretación de la Directiva 93/13 y contestación a las cuestiones prejudiciales planteadas

V. Conclusiones

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

El PE adopta sus prioridades para el presupuesto a largo plazo de la UE más allá de 2027

El Parlamento establece una Orden Europea al Mérito

Prioridades del PE para el presupuesto a largo plazo de la UE más allá de 2027

Los eurodiputados piden más audacia de la UE para mejorar la resiliencia hídrica

El Parlamento anima a Kosovo y Serbia a avanzar en sus reformas de adhesión a la UE

El proceso de adhesión de Turquía a la UE debe seguir suspendido

El Parlamento respalda cambiar el estatuto de protección de los lobos en la UE

El PE acuerda flexibilizar las reglas sobre emisiones de CO2 para automóviles

Retorno de menores ucranianos trasladados y deportados por la fuerza por Rusia

Violaciones de la libertad religiosa en el Tíbet

Mayor flexibilidad en las reservas de gas para bajar los precios

El PE respalda las nuevas normas de control para las inversiones extranjeras

El Parlamento respalda la prórroga de la medida de liberalización comercial para las importaciones ucranianas

El PE respalda simplificar el instrumento contra la fuga de carbono

El Parlamento aprueba nuevos aranceles para productos agrícolas rusos y bielorrusos

Legislación

Legislación (DOUE 01 de mayo 2025- 30 de mayo de 2025)

Transferencia y tratamiento de datos del registro de nombres de los pasajeros

Acuerdo entre la cooperación judicial en materia penal en el ámbito de la cooperación judicial en materia penal

Acuerdo entre la Unión Europea y Bosnia y Herzegovina en el ámbito de la cooperación judicial en materia penal

Correspondencia transfronteriza de la identidad de las personas físicas

Seguridad de las carteras europeas de identidad digital

Registro de las partes usuarias de las carteras digitales

Presentación de información a la Comisión y al Grupo de Cooperación para la lista de carteras europeas de identidad digital certificadas

Directrices relativas a la fijación de los cánones por la utilización de las infraestructuras ferroviarias

Orden Europea al Mérito

Incorporación del Acuerdo sobre Comercio Electrónico al Acuerdo por el que se establece la Organización Mundial del Comercio

Instrumento para el desarrollo y el crecimiento de las regiones fronterizas (BRIDGEforEU)

Estadísticas del mercado laboral de la Unión Europea relativas a las empresas

Medidas restrictivas con Rusia

Protocolo de aplicación del Acuerdo de Colaboración en el Sector Pesquero entre la Comunidad Europea y la República de Guinea Bisáu

Comité de Dirección de la Obtención de Pruebas

Pobreza de transporte

Medidas de emergencia temporales para España (excepciones a determinadas disposiciones del Reglamento (UE) 1308/2013)

Medidas de emergencia temporales para España (excepciones a determinadas disposiciones del Reglamento (UE) 2021/2115)

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

Hay diferencia de trato en el cálculo de cotizaciones a un régimen profesional de seguridad social entre trabajadores agrícolas con contrato de duración determinada y trabajadores con contrato por tiempo indefinido

La exención del IVA de los pequeños envíos no comerciales de un tercer país se aplica entre particulares, indiferentemente del destino específico dentro de la UE

El TJUE avala la cláusula de vencimiento anticipado en préstamos personales que otorga un plazo de un mes para pagar la deuda

Un servicio de comparación en Internet de ofertas de seguros de automóviles no está comprendido en el concepto de «publicidad comparativa»

España sigue discriminando a los hombres jubilados exigiéndoles requisitos adicionales para el complemento de maternidad, pese a reformar el art. 60 LGSS

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras de interés

Normas de publicación

Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Un nacional de un país tercero que entre ilegalmente en la Unión Europea no puede ser sancionado por ayuda a la entrada irregular por el mero hecho de ir acompañado de su hijo menor de edad

Operaciones de retorno. Según la Abogada General Cápeta, el Tribunal General erró en su apreciación del nexo causal en un recurso de indemnización presentado por una familia siria contra Frontex

Noticias

Los Estados miembros de la UE aprueban un instrumento de préstamo de defensa SAFE de 150 000 millones EUR para impulsar las capacidades de defensa europeas

La Comisión abre investigaciones para proteger a los menores de los contenidos pornográficos en virtud de la Ley de Servicios Digitales

Nueva estrategia de la Unión Europea para una región del mar Negro segura, próspera y resiliente

La Comisión pone en marcha una ambiciosa estrategia para hacer de Europa una potencia de empresas emergentes y en expansión

La Unión Europea prohíbe a todas las compañías aéreas certificadas en Tanzania y Surinam operar en la Unión

Bulgaria cumple los criterios para incorporarse a la zona del euro el 1 de enero de 2026

La Comisión pone en marcha una estrategia para mejorar la seguridad hídrica para las personas, la economía y el medio ambiente

La Unión Europea lanza el Pacto Europeo para los Océanos, una economía azul competitiva y comunidades costeras prósperas

La Comisión acoge con satisfacción el acuerdo político para simplificar y reforzar el mecanismo de ajuste en frontera por emisiones de carbono

Procedimientos de infracción

Cartas de emplazamiento

La Comisión Europea insta a España a que transponga correctamente la Directiva sobre el agua potable

La Comisión insta a España a que transponga correctamente la Directiva Seveso III

La Comisión insta a España a que ponga fin a la imposición discriminatoria de las viviendas de contribuyentes no residentes utilizadas como residencia habitual

Remisión al Tribunal de Justicia

La Comisión decide llevar a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por no transponer plenamente a su Derecho nacional las normas sobre unas condiciones laborales transparentes y previsible

Crónica político-institucional

40 años desde la firma de adhesión de España a la UE

Crónica Derecho de la Competencia

España

La CNMC quiere más calidad en las universidades españolas, pero mediante más competencia

Unión Europea

Derecho de la competencia y las inspecciones domiciliarias: el Tribunal General valida la actuación de la Comisión Europea en el presunto cártel de las fragancias

Crónica Fiscalidad de la UE

Avances en materia tributaria tras la presidencia polaca de Consejo: Conclusiones de la reunión del ECOFIN del 20 de junio, en materia fiscal

Reflexiones sobre el Informe de Fiscalidad de la UE de 2025: Principales Conclusiones e Implicaciones Políticas

La Comisión Europea aprueba el Código de buenas prácticas para los procedimientos de control de las ayudas estatales

Aduanas de la UE: El Consejo acuerda su posición sobre elementos clave para un marco más moderno, eficiente y seguro

La Comisión Europea publica un nuevo Marco de Ayudas Estatales para la Industria Limpia

Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono (CBAM): el Consejo y el Parlamento alcanzan un acuerdo sobre su simplificación

La Comisión actualiza la lista de países de alto riesgo para reforzar la lucha internacional contra la delincuencia financiera

Subcomisión de Asuntos Fiscales del Parlamento Europeo. Audiencia pública sobre «El Futuro de las normas fiscales antielusión de la UE, incluida su simplificación»

Subcomisión de Asuntos Fiscales del Parlamento Europeo. Audiencia pública sobre la aplicación del Pilar Dos en el contexto de las relaciones actuales UE-EE.UU.

El TJUE confirma la anulación de la Decisión de la Comisión por la que se declaró ilícito el régimen fiscal español de deducción de las adquisiciones indirectas de participaciones en sociedades extranjeras en el IS.

Doctrina

La discriminación directa por razón de sexo para el varón en el complemento de brecha de género. Un nuevo desajuste del legislador nacional en relación con el Derecho de la Unión Europea por Raquel Vicente Andrés

I. Contextualización normativa y jurisprudencial del complemento por aportación demográfica o para la reducción de la brecha de género

II. La STJUE de 15 de mayo de 2025 (C 623/23 y 626/23)

III. El impacto de la jurisprudencia del TJUE en el ámbito nacional

IV. Conclusiones

Europol en el Proceso Penal Español por Francisco Javier Arroyo Romero

I. Introducción

II. Construcción y Marco jurídico de Europol: su integración en el proceso penal español

III. Retos y desafíos prácticos: análisis crítico

IV. Perspectiva comparada: implementación en otros Estados miembros

- V. Balance comparativo
- VI. Jurisprudencia relevante y casos prácticos
- VII. Conclusiones y recomendaciones

Claves jurídico-económicas de las finanzas sostenibles en el escenario internacional y de la UE por Mónica Contreras Núñez

- I. Introducción
- II. Algunas delimitaciones conceptuales
- III. Necesaria revisión conceptual de las finanzas sostenibles
- IV. Las inversiones de impacto como materialización de las finanzas sostenibles
- V. La integración de los criterios ESG en el análisis de riesgos
- VI. Consideraciones finales
- VII. Bibliografía

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

- Lucha contra el abuso sexual de menores: nuevas normas ante nuevas tecnologías
- El Parlamento Europeo respalda la prórroga del acuerdo de transporte por carretera entre la UE y Ucrania
- Lucha contra el abuso sexual de menores: nuevas normas ante nuevas tecnologías
- Los planes de recuperación nacionales deben reforzar la resiliencia y autonomía de la UE
- El Parlamento aprueba un paquete de ayuda financiera para Egipto
- Estado de Derecho en la UE: preocupaciones del PE en su informe anual
- Montenegro y Moldavia: Los eurodiputados aplauden el progreso de la adhesión a la UE
- El PE pide reglas más estrictas sobre bienestar y trazabilidad de perros y gatos
- Violaciones de los derechos humanos en Georgia, Irán y Mali
- El Pacto Industrial Limpio debe conciliar competitividad y acción climática
- El PE apuesta por redes eléctricas europeas más coordinadas y resilientes

Legislación

Legislación (DOUE 01 de junio 2025- 30 de junio de 2025)

- Derechos de emisión en circulación en 2024
- Apoyo a los jóvenes artistas y profesionales de los sectores cultural y creativo
- Normas técnicas de regulación que especifican los requisitos relacionados con las políticas y los procedimientos en materia de conflictos de intereses aplicables a los emisores de fichas referenciadas a activos
- Conflictos de intereses de los proveedores de servicios de criptoactivos
- Control de ayudas estatales
- Inclusión de las personas con discapacidad en el contexto de las nuevas tecnologías y la IA
- Diretrizes para la aplicación de determinados criterios de selección de proyectos estratégicos de cero emisiones netas
- Cálculo del cumplimiento por parte de los fabricantes de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

- No es punible la entrada irregular en territorio comunitario por parte de extranjero por el mero hecho de ir acompañado de familiares menores de edad
 - La protesta por retraso en el transporte aéreo de equipaje puede efectuarse antes de la fecha en que se haya puesto a disposición de su destinatario
 - Un empresario puede obligar a los trabajadores con los que ha celebrado un contrato de trabajo a vacunarse si están expuestos a un riesgo biológico
 - Es posible la subrogación en prestaciones entre Estados miembros si estas son objetivamente comparables
 - Los consumidores han de poder impugnar la legalidad de la transmisión a un tercero de la propiedad de su vivienda familiar como consecuencia de la ejecución forzosa de la hipoteca
- Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras de interés

Normas de publicación