

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 436
agosto-septiembre2025

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 436 agosto-septiembre 2025
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2025

Características edición digital:

1ª edición electrónica: octubre 2025

Formato: PDF

Tamaño:13,23 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 436 (AGOSTO-SEPTIEMBRE 2025)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2º - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
4. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. LEGISLACIÓN

4. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

La digitalización de las Administraciones Públicas ante los retos del envejecimiento / José Miguel Beltrán Castellanos, director ; autoras y autores, José Miguel Beltrán Castellanos...[et al.]. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2025. -- 311 p.

Nº Doc.: 018219 ; 018219

El envejecimiento de la población plantea desafíos significativos para las administraciones públicas, que deben adaptarse para garantizar servicios accesibles, eficientes y sostenibles. La digitalización se presenta como una herramienta clave para transformar la gestión pública, mejorar la atención a las personas mayores y optimizar los recursos. Este proceso requiere una planificación estratégica, inversión en competencias digitales y un enfoque inclusivo que evite la brecha tecnológica. La colaboración interinstitucional y la participación ciudadana son esenciales para lograr una administración más cercana, ágil y preparada para los retos demográficos actuales y futuros.

Palomar Olmeda, Alberto

Procedimiento administrativo / Alberto Palomar Olmeda. -- Cizur Menor, Navarra : Thomson Reuters Aranzadi, 2022. -- 939 p.

Nº Doc.: 018209 ; 018209

AEROPUERTO

Workforce management at airports : analytical report 2025 / ACI World . -- Montréal, Canada : ACI World, 2025. -- 1 pdf (59,2 MB) (209 p.)

Nº Doc.: 711178 ; EL11178

CARRETERA

Das, Animesh

Analysis of pavement structures / Animesh Das. -- Boca Ratón (Florida), etc. : CRC Press, 2023. -- XXV, 154 p.

Nº Doc.: 018213 ; 018213

El libro ofrece una guía clara y progresiva para analizar estructuras de pavimento, abordando tanto esfuerzos por carga como por temperatura en superficies de hormigón y asfalto. Se incluyen modelos mecánicos de materiales granulares, conceptos de viscoelasticidad y fractura, y se introduce el análisis por elementos finitos. A través de ejemplos resueltos y esquemas, se facilita la comprensión de fenómenos complejos como la fatiga del asfalto y la interacción entre capas. Está orientado a estudiantes avanzados y profesionales en ingeniería civil y transporte.

COMERCIO INTERNACIONAL

A new trade paradigm: how shifts in trade corridors could affect business : trade routes face high variability in growth under different scenarios, with one-third of global trade potentially exposed to volatility by 2035 / by Jeongmin Seong ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (1.510 KB) (21 p.)

Nº Doc.: 711168 ; EL11168

Se explora la evolución de los coches de colección, que han pasado de ser un mercado de nicho a un sector en crecimiento. Se destaca cómo la demanda de estos vehículos ha aumentado, impulsando su valor global a aproximadamente 800 mil millones de euros en 2024. Los coches de colección no sólo atraen a compradores adinerados, sino que también influyen en las tendencias culturales y la percepción de las marcas. Además, se menciona que los fabricantes de automóviles y otros actores del sector pueden aprovechar esta tendencia para fortalecer las relaciones con los clientes y descubrir nuevas oportunidades de ingresos.

DERECHO DEL MAR

Zambonino Pulito, María

El Plan de ordenación de los espacios marítimos : consideraciones sobre su carácter vinculante y los instrumentos de control preventivo / María Zambonino Pulito. -- Madrid : Iustel, 2023. -- 241 p.

Nº Doc.: 018208 ; 018208

La obra analiza el marco jurídico del Plan de Ordenación de los Espacios Marítimos aprobado en España mediante el Real Decreto 150/2023, común para las cinco demarcaciones marinas. Se examina la falta de carácter vinculante de sus disposiciones y la ausencia de mecanismos de control preventivo, lo que limita su eficacia. La autora propone la necesidad de una ley que articule competencias e intereses, estableciendo criterios preferentes entre usos y actividades. El estudio se divide en dos partes: una general sobre el sistema normativo y otra específica sobre la ordenación concreta en cada zona marítima.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

European automotive industry: What it takes to regain competitiveness / by Harald Deubener ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (456 KB) (15 p.)

Nº Doc.: 711174 ; EL11174

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Campos Acuña, Concepción

Eficacia jurídica: cómo revolucionar la creación documental con la IA / Concepción Campos Acuña. -- [Cizur Menor] : Aranzadi, 2025. -- 1 pdf (3,2 MB) (24 p.)

Nº Doc.: 711171 ; EL11171

Fernández Hernández, Carlos

Guía práctica del Reglamento Europeo de Inteligencia Artificial : manual de referencia

para conocer, entender y aplicar la AI Act / Unai Belintxon Martín . -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2025. -- 482 p.

Nº Doc.: 018205 ; 018205

Este manual ofrece una visión sistemática y práctica del nuevo marco jurídico europeo para la inteligencia artificial, abordando sus implicaciones técnicas, éticas y legales. Explica cómo se relaciona el reglamento con otras normativas europeas, define qué se entiende por sistemas de IA y detalla las obligaciones para proveedores, usuarios y autoridades. El texto destaca la importancia de una IA centrada en el ser humano, fiable y segura, y analiza los retos para su implementación, especialmente en pequeñas empresas. También se subraya la necesidad de colaboración interdisciplinaria para aplicar eficazmente la normativa en sus primeras fases de vigencia.

MEDIOS DE TRANSPORTE

Dua, Rubal

China's vehicle trade-in subsidy: impact, cost-effectiveness, and barriers to electric vehicle purchase / Rubal Dua. -- [Riad] : KAPSARC, 2025. -- 1 pdf (1.998 KB) (18 p.)

Nº Doc.: 711192 ; EL11192

En 2024, China implementó un subsidio para incentivar el reemplazo de vehículos antiguos por modelos más eficientes. El estudio analiza su impacto en la renovación del parque automotor, la efectividad económica y las barreras para la adopción de vehículos eléctricos. Se estima que el 44% de los reemplazos fueron inducidos por el subsidio, con mayor efecto en consumidores de ingresos bajos. A pesar del incentivo, más de la mitad eligió vehículos de combustión interna, debido a obstáculos como el alto coste inicial, infraestructura de carga insuficiente y ansiedad por la autonomía. El análisis sugiere que se requieren políticas complementarias para fomentar la electrificación.

OBRAS PÚBLICAS

Design of hybrid structures : where steel profiles meet concrete / edited by André Plumier and Hervé Degée. -- Boca Ratón (Florida), etc. : CRC Press, 2023. -- IX, 339 p.

Nº Doc.: 018212 ; 018212

La monografía aborda el diseño de estructuras híbridas que combinan perfiles de acero embebidos en elementos de hormigón, explorando cómo se transfieren las fuerzas entre ambos materiales. Se analizan mecanismos de interfaz, componentes esbeltos, y soluciones para muros, columnas y conexiones estructurales. También se estudian zonas de transición entre elementos compuestos y de hormigón armado. Basado en investigaciones experimentales y modelado numérico, ofrece directrices prácticas para profesionales y sirve como introducción académica al tema.

Historia y estética de la ingeniería civil / Mercedes López ... [et al.]. -- Madrid : Cinter Divulgación Técnica, 2025. -- 573 p.

Nº Doc.: 018218 ; 018218

La obra ofrece un recorrido histórico y estético por las grandes construcciones de la ingeniería civil desde la antigüedad hasta el presente. A través de ejemplos emblemáticos como puentes, torres y cubiertas, se analizan las técnicas constructivas, los materiales empleados, los contextos históricos y los autores que marcaron cada época. El enfoque destaca la dimensión

artística y territorial de las obras públicas, subrayando su impacto en el paisaje y en la cultura. El libro invita a contemplar la ingeniería civil como una disciplina que combina funcionalidad, belleza y memoria histórica.

PUERTO

Blas Orbán, José Miguel

Cuestiones generales sobre el contrato de remolque maniobra en puertos españoles /

José Miguel Blas Orbán. -- Tres Cantos, Madrid : Punto Didot, 2023. -- 259 p.

Nº Doc.: 018206 ; 018206

El estudio aborda los aspectos jurídicos fundamentales del contrato de remolque en maniobras portuarias dentro del marco legal español. Se analiza la naturaleza del contrato, sus elementos esenciales y las obligaciones de las partes implicadas, especialmente en contextos de asistencia técnica y seguridad marítima. El texto examina la jurisprudencia relevante y las implicaciones prácticas para operadores portuarios, armadores y autoridades marítimas. También se considera la evolución normativa y los desafíos que plantea la coordinación entre normativa nacional e internacional. La obra pretende ofrecer una guía clara para la interpretación y aplicación del contrato en el entorno portuario actual.

Comentarios al texto refundido de la Ley de puertos del Estado y de la marina mercante y normativa de desarrollo / directores, M^a Victoria Petit Lavall ... [et al.]. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2024. -- 815 p.

Nº Doc.: 018215 ; 018215

La obra ofrece un análisis detallado del articulado del texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, incorporando las reformas normativas más recientes y su desarrollo reglamentario. Se aborda la estructura jurídica del sistema portuario estatal, la organización administrativa, el régimen económico, medioambiental y sancionador, así como los desafíos actuales del sector, como la sostenibilidad y la digitalización. El enfoque multidisciplinar, con aportaciones académicas y profesionales, convierte este volumen en una herramienta esencial para juristas y operadores del ámbito marítimo-portuario.

Puertos : historia, evolución de la navegación y su reglamentación / Luis López-Molina, Teresa Pontón Aricha, María Vázquez-Fariñas, directores. -- Madrid : Dykinson, 2023. -- 420 p.

Nº Doc.: 018224 ; 018224

Esta obra colectiva reúne investigaciones de diversas disciplinas que giran en torno al puerto como eje central del desarrollo marítimo. A través de quince capítulos, se abordan aspectos históricos, jurídicos, económicos y técnicos de la navegación y su reglamentación. Se analizan desde los orígenes normativos del comercio marítimo hasta los desafíos contemporáneos como el salvamento, la financiación portuaria o el régimen jurídico de la gente de mar. El enfoque plural permite comprender la evolución del puerto como institución clave en la articulación del transporte marítimo y su papel en la economía global.

Sapovadia, Vrajlal

BioCircular Port models for sustainable trade vis-à-vis maritime risks: integrating regenerative ecosystems and circular technologies / Sapovadia, Vrajlal. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2025. -- 1 pdf (706 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 711187 ; EL11187

El documento propone el modelo de “BioCircular Ports” como una solución innovadora para transformar los puertos en ecosistemas regenerativos y autosuficientes. Integrando tecnologías como acuaponía, reciclaje de aguas y fabricación de piezas navales mediante impresión 3D con plásticos oceánicos, se busca reducir el impacto ambiental, mejorar la resiliencia operativa y generar nuevas oportunidades económicas. El enfoque combina principios de economía circular con biotecnologías avanzadas, planteando un cambio estructural en la logística marítima. Aunque el modelo enfrenta desafíos técnicos, regulatorios y financieros, se presenta como una vía viable hacia un comercio internacional sostenible en la era post-carbono.

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

Principales novedades normativas y jurisprudenciales en el sector asegurador 2024 = Main regulatory and case law developments in the insurance sector 2024 / Joaquín Ruiz Echaury, director ; Rafael Fernández, Felipe Vázquez Acedo, coordinadores ; [autores] Jesús Almarcha Jaime ... [et al.]. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2025. -- 282 p.

Nº Doc.: 018214 ; 018214

El documento analiza las principales transformaciones normativas y jurisprudenciales que han impactado al sector asegurador en 2024. Se examinan aspectos clave de la Ley de Contrato de Seguro, como cláusulas limitativas, declaración del riesgo, pago de primas, intereses moratorios y prescripción de acciones. También se abordan cuestiones específicas de seguros de daños, como el infraseguro y la concurrencia de seguros. El enfoque combina análisis doctrinal y resoluciones judiciales recientes, ofreciendo una visión práctica para operadores jurídicos y entidades aseguradoras. La obra destaca por su carácter bilingüe y su utilidad como referencia actualizada en el ámbito asegurador.

TRANSPORTE

Artificial Intelligence and human performance in transportation / edited by Dimitrios Ziakkas and Anastasios Plioutsias. -- Boca Ratón (Florida), etc. : CRC Press, 2025. -- XXVII, 148 p.

Nº Doc.: 018221 ; 018221

La incorporación de la inteligencia artificial en el transporte transforma profundamente la interacción entre humanos y sistemas tecnológicos. Este enfoque busca mejorar la seguridad, eficiencia y toma de decisiones en operaciones terrestres, marítimas y aéreas. El libro analiza cómo la IA puede apoyar la formación, el mantenimiento, la gestión del tráfico y la experiencia del usuario, al tiempo que plantea desafíos éticos, legales y técnicos. A través de estudios de caso y análisis prácticos, se exploran las oportunidades y limitaciones de estas tecnologías emergentes, destacando la necesidad de una integración responsable y centrada en el factor humano.

Sánchez Mancebo, Juan

Ingeniería e infraestructura de los transportes. Volumen 2 / Juan Sánchez Mancebo. -- Sant Vicent del Raspeig, Alacant : Publicacions de la Universitat d'Alacant , 2024. -- 683 p.

Nº Doc.: 018216 ; 018216

Este volumen profundiza en los fundamentos técnicos y económicos que sustentan el diseño

y gestión de infraestructuras de transporte. Se abordan metodologías de evaluación de inversiones, análisis coste-beneficio, y toma de decisiones bajo incertidumbre. El texto también examina las externalidades del transporte, como el impacto ambiental, social y económico, proponiendo herramientas para su análisis y mitigación. Con un enfoque multidisciplinar, combina teoría y práctica para formar profesionales capaces de afrontar los retos de sostenibilidad, eficiencia y equidad en el desarrollo de redes de transporte modernas.

Transport transitions: advancing sustainable and inclusive mobility : proceedings of the 10th TRA Conference, 2024, Dublin, Ireland. Volume 2: Sustainable Transport Developmen / Ciaran McNally ... [et al.], editors. -- Berlin : Springer, 2025. -- 1 pdf (73,0 MB) (841 p.)

Nº Doc.: 711179 ; EL11179

[Enlace al documento](#)

Transport transitions: advancing sustainable and inclusive mobility : proceedings of the 10th TRA Conference, 2024, Dublin, Ireland. Volume 3: Sustainable Transport Developmen / Ciaran McNally ... [et al.], editors. -- Berlin : Springer, 2025. -- 1 pdf (103 MB) (787 p.)

Nº Doc.: 711180 ; EL11180

TRANSPORTE AÉREO

Annual safety recommendations review 2025 / European Aviation Safety Agency . -- Köln : EASA, 2025. -- 1 pdf (1.907 KB) (120 p.)

Nº Doc.: 711176 ; EL11176

Anuario aeronáutico 2025 / Grupo Edefa. -- [Madrid] : Grupo Edefa, 2025. -- 1 pdf (8,5 MB) (124 p.)

Nº Doc.: 711169 ; EL11169

La industria aeronáutica global atraviesa una transformación profunda impulsada por la innovación tecnológica, la sostenibilidad y el crecimiento de mercados emergentes. Se prevé una demanda de más de 43.000 aeronaves hasta 2044, con China posicionándose como un nuevo actor clave. El sector militar mantiene su dinamismo, destacando el desarrollo de sistemas no tripulados y programas como el FCAS. España e Iberoamérica refuerzan su papel en la cadena de valor global, con empresas como Airbus, Indra y UAV Navigation liderando en innovación, sostenibilidad y digitalización. La colaboración público-privada y el impulso a la soberanía tecnológica son claves para afrontar los retos del futuro.

[Enlace al documento](#)

Climate regulatory frameworks : comparing internationally agreed schemes for air transport and maritime decarbonization / IATA. -- [Ginebra] : IATA, 2025. -- 1 pdf (128 KB) (5 p.)

Nº Doc.: 711175 ; EL11175

[Enlace al documento](#)

Fuel efficiency: unlocking airline profitability and sustainability : achieve measurable fuel savings with IATA's comprehensive Fuel Efficiency Program / IATA Consulting. -- [Montreal,

Canadá] : IATA, 2025. -- 1 pdf (290 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 711181 ; EL11181

[Enlace al documento](#)

The global commercial aircraft fleet : shortages cap growth : August 2025 / IATA. -- [Ginebra]

: IATA, 2025. -- 1 pdf (348 KB) (14 p.)

Nº Doc.: 711190 ; EL11190

[Enlace al documento](#)

Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea : Doc 9284 Suplemento / aprobado y publicado por decisión del Consejo de la OACI. --

Montreal : Organización de Aviación Civil Internacional, 2024. -- paginación variada

Nº Doc.: 018230 ; 018230

López del Saz, José Manuel

Plan de reputación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) / José Manuel López del Saz. -- [Madrid] : Instituto Nacional de Administración Pública (INAP), 2024. -- 135 p.

Nº Doc.: 018211 ; 018211

Este trabajo propone un plan estratégico para mejorar la reputación institucional de AESA, centrado en la identificación de sus públicos clave -usuarios del transporte aéreo (pasajeros, aerolíneas), empresas del sector aeronáutico y medios de comunicación-y en el análisis de las brechas existentes en comunicación, relación y acción. Utilizando la metodología "Theory U" de Otto Scharmer, se estructura en cuatro fases: definición de identidad y objetivos, comprensión del entorno y los stakeholders, diagnóstico reputacional actual y co-creación del plan. El objetivo es generar confianza, reducir incertidumbre y fomentar una actitud positiva hacia la agencia, fortaleciendo su legitimidad y capacidad de influencia en la toma de decisiones públicas y privadas relacionadas con la seguridad aérea.

Unlocking the future : the passenger's journey towards a seamless and contactless experience / IATA. -- Ginebra : IATA, 2025. -- 1 pdf (1.440 KB) (14 p.)

Nº Doc.: 711177 ; EL11177

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Bossong, Paul

Adoption drivers and barriers of digital freight transport platforms. An intermodal case study / Paul Bossong, Anne Reinhardt, Ralf Elbert. -- [Leipzig : University Leipzig, Institute for Applied Informatics], 2025. -- [24] p.

Nº Doc.: 711188 ; EL11188

El estudio analiza los factores que influyen en la adopción de plataformas digitales para el transporte intermodal de mercancías, destacando su potencial para automatizar procesos logísticos y reducir emisiones. A través de un enfoque de estudio de casos múltiples, se identifican barreras como la falta de recursos, resistencia al cambio y preocupaciones sobre la transparencia, así como impulsores como la eficiencia operativa, la estandarización de interfaces y el apoyo regulatorio. Se proponen nueve palancas para fomentar la adopción,

abordando tensiones entre proveedores y usuarios, y posicionando estas plataformas como herramientas clave para la automatización y sostenibilidad de las cadenas de suministro.

Enhancing the connectivity, sustainability, and resilience of regional freight transport in Central Asia / International Transport Forum, SIPA (Sustainable Infrastructure Programme in Asia). -- Paris : ITF, 2025. -- 1 pdf (12,8 MB) (78 p.)

Nº Doc.: 711185 ; EL11185

El documento analiza cómo mejorar el transporte de mercancías en Asia Central mediante políticas e inversiones centradas en tres pilares: conectividad, sostenibilidad y resiliencia. Se prevé un aumento del 150% en la demanda de transporte para 2050, lo que exige modernizar infraestructuras, electrificar redes ferroviarias y digitalizar procesos logísticos. Se destacan escenarios ambiciosos que reducen costes de acceso a mercados y emisiones de CO₂. El estudio propone soluciones integradas para fortalecer la competitividad regional, reducir impactos climáticos y aumentar la capacidad de respuesta ante crisis, con especial atención a Kazajistán, Mongolia y Uzbekistán.

[Enlace al documento](#)

Gómez Hervás, Nuria del Carmen

Protección del tráfico y seguridad jurídica: cumplimiento normativo : de la buena fe en los contratos al enfoque basado en el riesgo, la sostenibilidad y su trazabilidad / Nuria del Carmen Gómez Hervás. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2024. -- 538 p.

Nº Doc.: 018210 ; 018210

Este estudio examina la responsabilidad empresarial en el tráfico mercantil desde una perspectiva jurídica y ética, proponiendo un modelo de cumplimiento normativo que integre la buena fe contractual con un enfoque basado en el riesgo, la sostenibilidad y la trazabilidad. La autora plantea que el compliance debe ir más allá de la gestión formal de riesgos, adaptándose a las características de cada empresa y evidenciando un compromiso real con la seguridad jurídica. Se propone reformular los contratos para reforzar estos principios, contribuyendo a mercados más transparentes, responsables y sostenibles en un contexto de creciente globalización.

Smart mobility and intelligent transportation systems for commercial and hazardous vehicles / edited by T. Poongodi, Naga Swetha Pasupuleti, Balamurugan Balusamy. -- Boca Ratón (Florida), etc. : CRC Press, 2025. -- XIVX, 264 p.

Nº Doc.: 018220 ; 018220

La integración de tecnologías inteligentes en el transporte de vehículos comerciales y de mercancías peligrosas representa un avance clave hacia una movilidad más segura, eficiente y sostenible. Estos sistemas permiten optimizar rutas, reducir riesgos y mejorar la gestión logística mediante el uso de datos en tiempo real. No obstante, su implementación enfrenta barreras técnicas, normativas y de infraestructura que requieren soluciones coordinadas entre sectores públicos y privados. El desarrollo de normativas adaptadas y la inversión en innovación tecnológica son esenciales para consolidar un ecosistema de transporte inteligente y resiliente.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Guía de aplicación combinada para la concesión de certificados de seguridad únicos / European Union Agency for Railways. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2025. -- 1 pdf (1.851 KB) (74 p.)

Nº Doc.: 711167 ; EL11167

[Enlace al documento](#)

Instrucción ferroviaria para el proyecto y construcción del Subsistema de infraestructura : IFI-2025 / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : Centro de Publicaciones, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (8,5 MB) (402 p.)

Nº Doc.: 711189 ; EL11189

Este documento técnico establece los requisitos que deben cumplir las infraestructuras ferroviarias para garantizar su interoperabilidad, seguridad y compatibilidad con el material rodante. Define parámetros clave como gálibos, pendientes, radios mínimos, calidad geométrica de la vía y condiciones de los andenes. Incluye criterios para estaciones, túneles, cruces entre andenes y mantenimiento, así como procedimientos de evaluación y verificación. También contempla medidas específicas para evacuación, accesibilidad, protección contra incendios y ruido. Su aplicación es obligatoria en nuevos proyectos, renovaciones y acondicionamientos dentro de la red ferroviaria nacional.

Intermodalidad Ferrocarril-Carretera-Puertos-Aeropuertos : resultados y conclusiones Taller 8 / organizado por PTFE - Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española. -- Madrid : PTFE, 2025. -- 1 pdf (999 KB) (46 p.)

Nº Doc.: 711170 ; EL11170

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Anuario de Estudios marítimos. Núm. 3, 2024 / Instituto Universitario de Estudios Marítimos ; dirección, Fernando González Laxe, María José Rodríguez Docampo. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi S.A.U. , 2024. -- 439 p.

Nº Doc.: 018222 ; 018222

Este volumen ofrece una visión multidisciplinar del sistema marítimo, abordando aspectos jurídicos, económicos y técnicos que configuran su evolución actual. Se analizan temas como los buques autónomos, la ciberseguridad, la sostenibilidad, la economía azul, la eficiencia de las flotas pesqueras, y el papel de las autoridades portuarias. También se examinan los retos del trabajo marítimo en el contexto de la transición ecológica y digital, así como innovaciones como la aplicación de blockchain en seguros marítimos. El enfoque integral permite comprender los desafíos y oportunidades que enfrenta el sector marítimo en un entorno global cambiante.

Anuario de Estudios marítimos. Núm. 4, 2025 / Instituto Universitario de Estudios Marítimos ; dirección, Fernando González Laxe, María José Rodríguez Docampo. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi S.A.U. , 2025. -- 502 p.

Nº Doc.: 018223 ; 018223

Este volumen ofrece un análisis interdisciplinar de los principales desafíos del sistema marítimo actual, con especial atención a la sostenibilidad y la economía azul. Se abordan temas como la energía eólica marina, la planificación jurídica del espacio marítimo, la descarbonización del transporte, y el impacto de la digitalización en el empleo marítimo. También se incluyen estudios sobre la evolución del transporte de mercancías, la navegación de recreo, y la eficiencia de los puertos pesqueros. El enfoque global e integrador permite comprender la complejidad del entorno marítimo y propone soluciones innovadoras para su desarrollo sostenible.

CÓDIGO IMDG. Volumen 1 : Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas : incluida la Enmienda 42-24 / Organización Marítima Internacional. -- Londres : OMI, 2024. -- XVI, 609 p.

Nº Doc.: 018225 ; 018225

CÓDIGO IMDG. Volumen 2 : Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas : incluida la Enmienda 42-24 / Organización Marítima Internacional. -- Londres : OMI, 2024. -- 441 p.

Nº Doc.: 018226 ; 018226

GMDSS manual : Global Maritime Distress and Safety System / IMO. -- Londres : International Maritime Organization, 2024. -- VII, 485 p.

Nº Doc.: 018227 ; 018227

El GMDSS Manual 2024 de la IMO consolida toda la normativa, procedimientos operativos y especificaciones técnicas del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (GMDSS). Incluye actualizaciones derivadas de la modernización del sistema, como las enmiendas al Convenio SOLAS y nuevas directrices sobre comunicaciones satelitales, alertas de socorro, mantenimiento de equipos y formación de operadores. El manual sirve como referencia integral para administraciones marítimas, operadores de buques y centros de coordinación de rescate, garantizando la seguridad en la navegación internacional mediante comunicaciones eficientes y estandarizadas

Maritime forecast to 2050 : Energy Transition Outlook 2025 / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (15,9 MB) (74 p.)

Nº Doc.: 711191 ; EL11191

Memoria 2024. Dirección General de la Marina Mercante. -- Madrid : Centro de Publicaciones, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (39,0 MB) (91 p.)

Nº Doc.: 711182 ; EL11182

[Enlace al documento](#)

Sapovadia, Vrajlal

Principles of economics in the maritime industry: market forces, elasticity, consumer demand, and production theory in the context of rapid technological advancements / Sapovadia, Vrajlal. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2025. -- 1 pdf (583 KB) (13 p.)

Nº Doc.: 711186 ; EL11186

El documento analiza cómo los principios económicos clásicos —fuerzas del mercado, elasticidad, demanda del consumidor y teoría de la producción— se aplican en la industria marítima en el contexto de avances tecnológicos acelerados. Se examina cómo tecnologías como la automatización, la inteligencia artificial y el blockchain están transformando la oferta y demanda, modificando la elasticidad, redefiniendo las preferencias del consumidor (especialmente en el turismo de cruceros) y optimizando la producción en la construcción naval. El estudio propone un marco conceptual y casos ilustrativos que evidencian la necesidad de integrar economía y tecnología para lograr una industria marítima más eficiente y sostenible.

[Enlace al documento](#)

SOLAS : texto refundido del Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, y su Protocolo de 1988 : artículos, anexos y certificados : incorpora todas las enmiendas en vigor el 1 de julio de 2024 / OMI. -- Londres : Organización Marítima Internacional , 2024. -- X, 652 p.

Nº Doc.: 018228 ; 018228

El texto refundido del Convenio SOLAS 1974 y su Protocolo de 1988, actualizado al 1 de julio de 2024, establece normas internacionales mínimas para la seguridad de la vida humana en el mar. Incluye artículos, anexos y certificados que regulan la construcción, equipamiento y operación de buques. El documento incorpora enmiendas recientes sobre protección contra incendios, radiocomunicaciones (GMDSS), navegación, transporte de mercancías peligrosas, seguridad nuclear, gestión operativa y seguridad portuaria. Es una herramienta esencial para administraciones marítimas, navieras y autoridades portuarias, garantizando la seguridad marítima global mediante estándares armonizados y certificados obligatorios.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera, ADR 2025. Volumen 1 y 2 : (Acuerdo, Protocolo de la firma, anejos A y B con las enmiendas en vigor a partir de 1 de enero de 2025) / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Secretaría General Técnica. -- Madrid : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 2 v. (1012, 260 p.)

Nº Doc.: 018229 ; 018229

Instrucción VEH 2025/07 / Dirección General de Tráfico. -- Madrid : Dirección General de Tráfico, Secretaría General, [2023?]. -- 1 pdf (1.976 KB) (67 p.)

Nº Doc.: 711173 ; EL11173

El documento contiene la Instrucción VEH 2025/07 de la Dirección General de Tráfico, que establece el Programa Marco de Evaluación de la Seguridad y Tecnología de Vehículos Automatizados (Programa ES-AV). Este programa regula la autorización de pruebas de vehículos automatizados en vías abiertas al tráfico en España. Incluye objetivos, fases, sistemas de acceso, requisitos para entidades y vehículos, condiciones de circulación, informes y seguimiento, y apéndices técnicos.

Observatorio del transporte de viajeros por carretera 2024 : contratos de gestión de la Administración General del Estado / Dirección General de Transporte por Carretera y

Ferrocarril. -- Madrid : Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (3,1 MB) (79 p.)

Nº Doc.: 711184 ; EL11184

On the energy intensity of road transport in the presence of connected and automated mobility / Garus, A. ... [et al.]; Joint Research Centre (JRC). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2024. -- 1 pdf (9,6 MB) (87 p.)

Nº Doc.: 711172 ; EL11172

El estudio analiza el impacto energético del transporte por carretera ante la introducción de vehículos conectados y automatizados. Mediante simulaciones urbanas y en autopistas, se evalúan tanto el consumo de energía para la propulsión como el requerido por sistemas de automatización (sensores, procesamiento y comunicación). Se concluye que los servicios compartidos, como autobuses de alta frecuencia y lanzaderas automatizadas, pueden reducir significativamente el consumo energético si se optimizan tecnológicamente y se acompañan de políticas que limiten el uso del coche privado. En autopistas, la automatización mejora el flujo vehicular, pero su eficiencia energética depende del diseño del sistema y su penetración.

TRANSPORTE PÚBLICO

The 3 biggest challenges facing bus agencies & one smart solution : white paper / Enghouse Transportation + Public Safety. -- [Ontario, Canadá] : Enghouse Transportation, 2025. -- 1 pdf (5,1 MB) (11 p.)

Nº Doc.: 711183 ; EL11183

El documento analiza tres desafíos clave que enfrentan las agencias de transporte público por autobús: escasez de personal, expectativas cambiantes de los usuarios y sostenibilidad financiera. La pandemia agravó estos problemas, afectando la operatividad y la calidad del servicio. Como solución, se propone la implementación de sistemas de Cobro Automatizado de Tarifas (AFC) con tecnología de pago abierto, que mejora la experiencia del usuario, reduce costes operativos y aumenta la seguridad. Además, AFC facilita la integración multimodal y proporciona datos útiles para optimizar servicios, posicionándose como una herramienta estratégica para modernizar el transporte público.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Small, Kenneth A.

Transport and the public / by Kenneth A. Small, Erik T. Verhoef and Robin Lindsey. -- London, etc. : Routledge, 2024. -- XVII, 414 p.

Nº Doc.: 018207 ; 018207

Este manual ofrece un enfoque riguroso y actualizado sobre los principios económicos que rigen el transporte urbano. A través de modelos aplicables y datos reales, analiza temas como la congestión, la seguridad vial, el impacto ambiental, y las nuevas tecnologías como los vehículos eléctricos y autónomos. También aborda la interacción entre sectores público y privado, la fijación de precios, y la evaluación de inversiones en infraestructura. Con una perspectiva crítica y práctica, el texto proporciona herramientas para diseñar políticas de movilidad urbana sostenibles y eficientes, adaptadas a los desafíos contemporáneos de las ciudades.

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Chaves García, José Ramón

Síntesis de la jurisprudencia casacional sobre empleo público más significativa del primer período del año 2025 = Summary of the cassation jurisprudence on public employment with higher significance in the first period of the year 2025 / Chaves García, José Ramón. -- 15 p.

En: Documentación Administrativa. -- n.14 (jun .2025) ; p. 166-181

Nº Doc.: 137428 ; RV-40

Durante el primer semestre de 2025 se consolidaron criterios jurisprudenciales clave en materia de empleo público, especialmente en relación con la estabilización del personal interino, la interpretación de los principios de mérito y capacidad, y la aplicación del derecho europeo en procesos selectivos. Las sentencias analizadas reflejan una evolución hacia una mayor protección de los derechos laborales en el sector público, así como una revisión crítica de prácticas administrativas que vulneran la legalidad. El análisis casacional permite identificar tendencias que inciden directamente en la gestión del empleo público y en la seguridad jurídica de los trabajadores.

Expósito-López, Óscar

Brecha digital y envejecimiento en el sector público / Óscar Expósito-López. -- [2] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.14 (jun .2025) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 137440 ; RV-40

El texto analiza los retos que enfrenta el sector público ante el envejecimiento de su plantilla, especialmente en relación con la brecha digital y la ciberseguridad. A través de un enfoque doctrinal y estadístico, se identifica cómo la edad influye en la adquisición de competencias digitales, generando vulnerabilidades frente a amenazas tecnológicas. El fenómeno, común en países del sur de Europa, exige una modernización administrativa. Se proponen tres estrategias clave: formación digital adaptada, soporte tecnológico personalizado y medidas preventivas para fortalecer la seguridad digital en las Administraciones públicas.

BICICLETA

Sevilla Sánchez, Celia

Spain by bike: rutas ciclistas por España. Descúbre-la pedaleando / texto, Celia Sevilla Sánchez y Sheila Ferrer López. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.761 (sep.2025) ; p. 62-69

Nº Doc.: 137446 ; ROP-80

El portal web Rutas ciclistas por España, impulsado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, reúne más de 300 rutas cicloturistas con más de 11.500 km. Esta herramienta centraliza información dispersa, facilitando la planificación de itinerarios para ocio, deporte y movilidad sostenible. El proyecto forma parte de la Estrategia Estatal por la Bicicleta y busca posicionar a España como destino cicloturista de referencia. El portal ofrece datos técnicos, mapas interactivos, perfiles topográficos y valoración de rutas. Además, se prevén mejoras como integración de alquileres, edición colaborativa y acceso desde app móvil, fomentando el turismo rural y la economía local.

[Enlace al documento](#)

COMERCIO INTERNACIONAL

Declaración conjunta UE - EE.UU. sobre comercio e inversión transatlánticos. -- [2] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.8 (sep. 2025) ; p.1-2

Nº Doc.: 137441 ; RCE-80

La Unión Europea y Estados Unidos han publicado una Declaración Conjunta para establecer un marco de comercio e inversión transatlánticos justo y equilibrado. El acuerdo fija un arancel máximo del 15 % para la mayoría de exportaciones europeas y promueve la reducción de tensiones comerciales. Se contemplan medidas para sectores estratégicos como automóviles, farmacéuticos y acero. Además, se suspenden medidas de reequilibrio y se inicia un proceso hacia un acuerdo global. El pacto refuerza la cooperación económica, preserva empleos y consolida la relación UE-EE.UU. como eje del comercio mundial, con más de 1,6 billones de euros en intercambios anuales.

DERECHO

López-Jurado Romero de la Cruz, Carmen

La respuesta de la Unión Europea a la guerra comercial de Trump / Carmen López-Jurado Romero de la Cruz. -- [38] p.

En: Revista de Derecho Comunitario Europeo . -- n.81, año 29 (may.-ago. 2025) ; p. 133-170

Nº Doc.: 137469 ; R00718

El artículo analiza la reacción de la Unión Europea ante la guerra comercial impulsada por la administración Trump, marcada por la imposición de aranceles estadounidenses a productos europeos como el acero, el aluminio y los automóviles. La UE ha respondido con medidas de reequilibrio comercial y participación en procedimientos ante la OMC, además de explorar el uso del nuevo Reglamento europeo contra la coerción económica. El texto examina el trasfondo jurídico y político de estas respuestas, así como los retos de la autonomía estratégica europea en un contexto de tensiones comerciales y geopolíticas crecientes.

Sangüesa Cabezudo, Ana M.

Tasación de costas: gastos de custodia vehículos / Ana M. Sangüesa Cabezudo. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (SEP.2025) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137438 ; RD-38

El texto analiza el conflicto jurídico sobre el pago de los gastos derivados del depósito judicial

de un vehículo durante varios años, sin contrato previo entre la Administración y el depositario profesional. El Tribunal Supremo establece que, en ausencia de contrato, no pueden aplicarse instrucciones internas no publicadas como base para fijar tarifas. Si la tasación de costas es firme y se ha requerido el pago a la Administración subsidiaria, esta debe asumir la deuda. Además, se aclara que el plazo de prescripción comienza cuando cesa la obligación de custodia, no antes.

ECONOMÍA

Doménech, Rafael

El impacto de la IA en la economía española / Rafael Doménech. -- [3] p.

En: BBVA Research

Nº Doc.: 137437 ; A37437

La adopción de tecnologías de inteligencia artificial generativa puede transformar profundamente la economía española en la próxima década. Su principal efecto será el aumento de la productividad laboral, especialmente en el sector servicios, que concentrará la mayor parte del impacto económico. Se prevé que esta tecnología se integre en el trabajo diario de millones de personas, afectando tanto a profesiones altamente cualificadas como a procesos administrativos. Aunque algunos empleos podrían desaparecer por automatización, se espera que surjan nuevas oportunidades laborales. El uso de IA generativa en tareas como generación de contenido, búsqueda de información y procesamiento de datos será clave en esta transformación.

Kemp-Benedict, Eric

Transitioning to a sustainable economy: a preliminary degrowth macroeconomic model /

Eric Kemp-Benedict. -- [13] p.

En: Ecological Economics. -- n. 237 (2025) ; 108700

Nº Doc.: 137452 ; A37452

El estudio presenta un modelo macroeconómico preliminar para explorar rutas de decrecimiento hacia una economía sostenible. Propone una transición desde una economía industrial dominante hacia una economía "convivencial", donde la producción se descentraliza y se gestiona colectivamente. El modelo incorpora un núcleo industrial limitado, gobernanza policéntrica de recursos naturales y un sistema fiscal basado en impuestos sobre la riqueza. Se demuestra que el decrecimiento y el estado estacionario son viables si se combinan consumo desde la riqueza y políticas fiscales funcionales. El análisis destaca la importancia de la gestión de recursos y la necesidad de rediseñar instituciones para lograr sostenibilidad.

Martínez Turégano, David

Presupuesto 2028-2034 para la UE: ¿misión imposible? / David Martínez Turégano. -- [2] p.

En: Informe mensual de la Caixa. -- n.503 (sep. 2025) ; p. 16-17

Nº Doc.: 137465 ; EC-10

El artículo analiza la propuesta de la Comisión Europea para el presupuesto comunitario 2028-2034, que busca reforzar la autonomía estratégica de la UE ante desafíos geopolíticos y económicos. Se destacan dos grandes objetivos: impulsar la competitividad europea y afrontar los compromisos en defensa. La propuesta incluye un Fondo de Competitividad, reformas en los fondos estructurales y nuevos mecanismos de financiación. Sin embargo, el

autor advierte sobre las limitaciones fiscales de los Estados miembros, las tensiones políticas en torno a la financiación conjunta y la necesidad de adaptar el modelo presupuestario a las nuevas prioridades sin descuidar la cohesión territorial.

Mestres Domènech, Josep

Demografía y destino: el mundo que nos espera en 2050 con menos nacimientos y más longevidad / Josep Mestres Domènech. -- [2] p.

En: Informe mensual de la Caixa. -- n.503 (sep. 2025) ; p. 31-33

Nº Doc.: 137466 ; EC-10

La transformación demográfica global se caracteriza por una baja natalidad y una longevidad creciente, lo que altera profundamente la estructura poblacional. Este fenómeno genera una reducción del crecimiento poblacional y un envejecimiento acelerado, con implicaciones económicas y sociales significativas. La ratio de dependencia aumentará notablemente, poniendo presión sobre los sistemas de bienestar. Aunque la inmigración puede mitigar parcialmente estos efectos, no basta para revertir la tendencia. Las políticas públicas deben adaptarse a esta nueva realidad, considerando los límites de las palancas tradicionales como la natalidad y los flujos migratorios, y anticipando los retos que plantea una sociedad más envejecida.

Pioneros de la circularidad : liderando el nuevo paradigma regenerativo : dossier especial.

-- [34] p.

En: Revista APD. -- n.382 (sep.-oct.2025) ; p. [26]-60

Nº Doc.: 137468 ; RE-170

El dossier explora cómo la economía circular está evolucionando desde la simple gestión de residuos hacia un enfoque regenerativo y estratégico para las empresas. Se presentan casos pioneros y experiencias de organizaciones que han integrado la circularidad en su modelo de negocio, mostrando que la circularidad no sólo implica sostenibilidad, sino resiliencia, eficiencia y preparación ante los retos globales. El texto destaca la importancia de la innovación, la colaboración y el liderazgo para transformar los sistemas productivos y generar valor económico, social y ambiental, subrayando que el verdadero cambio requiere ir más allá del reciclaje y repensar toda la cadena de valor empresarial.

Rufino Zomeño, Beatriz

Políticas monetarias y riesgos financieros en los bancos centrales: Banco Central Europeo y Reserva Federal = Monetary Policies and Financial Risks in Central Banks: European Central Bank and Federal Reserve / Beatriz Rufino Zomeño, Francisco José Climent Diranzo. -- [19] p.

En: Información Comercial Española. -- n.940 (jul.-ago.-sep.2025) ; p. 119-138

Nº Doc.: 137467 ; RE-330

El texto analiza cómo el Banco Central Europeo y la Reserva Federal han gestionado sus políticas monetarias y los riesgos financieros derivados de sus decisiones desde la crisis financiera y la pandemia. Ambos bancos aplicaron estrategias expansivas, como tipos de interés bajos y compras masivas de activos, lo que amplió sus balances. El repunte inflacionario de 2022 obligó a endurecer la política monetaria, generando pérdidas contables por el aumento del coste de los pasivos y la caída del valor de los activos. Aunque estas pérdidas no comprometen su solvencia, requieren una gestión transparente para mantener la confianza pública.

ENERGÍA

Gueye, Seynabou

Navigating the energy transition in the EU: renewables, critical raw materials and emerging vulnerabilities / Seynabou Gueye, Fatih Karanfil, Luc Désiré Omgba. -- [17] p.

En: Ecological Economics. -- n. 237 (2025) ; 108696

Nº Doc.: 137451 ; A37451

La transición energética en la Unión Europea enfrenta vulnerabilidades estructurales que no se resuelven únicamente con el aumento de la producción de energías renovables. A pesar de los avances en políticas climáticas y objetivos de descarbonización, la dependencia de hidrocarburos importados persiste. El estudio revela que la producción de materias primas críticas, esenciales para tecnologías limpias, tiene un impacto más significativo en la reducción de dicha dependencia. Se destaca la necesidad de una estrategia dual que combine expansión renovable con desarrollo de cadenas de suministro resilientes de materiales estratégicos, para lograr una transición energética segura y sostenible.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

La inteligencia artificial en el sistema educativo. -- 318 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.184 (2025) : p. 1-318

Nº Doc.: 137456 ; RE-490

La incorporación de la inteligencia artificial en el ámbito educativo está transformando los procesos de enseñanza y aprendizaje, así como la gestión institucional. Esta tecnología permite personalizar la educación, optimizar recursos y mejorar la toma de decisiones pedagógicas. Sin embargo, plantea desafíos éticos, sociales y técnicos que requieren regulación y formación específica. El sistema educativo debe adaptarse para integrar la IA de forma equitativa, garantizando la calidad y la inclusión. La colaboración entre agentes educativos, tecnológicos y políticos es clave para aprovechar su potencial sin comprometer los valores fundamentales de la educación.

LOGÍSTICA

Cabornero, Alejandra

[Pool de palés]: Eficiencia compartida para una cadena de suministro más verde y digital / por Alejandra Cabornero. -- [3] p.

En: Logística profesional. -- n.304 (sep.2025) : p.46-49

Nº Doc.: 134457 ; RL-50

La eficiencia compartida en la cadena de suministro se presenta como una estrategia clave para avanzar hacia modelos logísticos más sostenibles y digitalizados. A través del sistema de pooling de palés, múltiples empresas comparten recursos logísticos, lo que permite reducir costes operativos, minimizar residuos y optimizar la trazabilidad. Este enfoque colaborativo, apoyado por tecnologías IoT y plataformas digitales, mejora la planificación y la visibilidad en tiempo real. Además, promueve la economía circular al gestionar todo el ciclo de vida de los activos logísticos, contribuyendo así a una cadena de suministro más ágil, rentable y alineada con los objetivos ESG.

NAVEGACIÓN DE RECREO

Timoteo, Lourdes

En verano y el resto del año, cumple con LaLeyDelMar / texto, Lourdes Timoteo. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.761 (sep.2025) ; p. 70-75

Nº Doc.: 137447 ; ROP-80

La campaña “Mitos que hacen aguas”, impulsada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, busca concienciar sobre la seguridad en la náutica de recreo. Ante el aumento de usuarios y emergencias marítimas, se promueve el cumplimiento de normas básicas como llevar chalecos salvavidas, revisar el estado del barco y mantener comunicación activa. La campaña desmonta mitos sobre la navegación y destaca que casi el 50 % de las emergencias estivales están relacionadas con embarcaciones de recreo. Con mensajes claros y testimonios reales, se pretende fomentar la responsabilidad y reducir accidentes en el mar.

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.499 (sep.2025) ; p. 9-11

Nº Doc.: 137460 ; RTM-50

La reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre el Control del Estado Rector del Puerto abordó los avances en inspecciones marítimas, cumplimiento normativo y cooperación internacional. Se revisaron estadísticas de inspecciones realizadas, deficiencias detectadas y medidas adoptadas para mejorar la seguridad marítima y la protección ambiental. También se discutieron nuevas directrices para armonizar los procedimientos entre los Estados miembros, así como el impacto de las tecnologías digitales en la supervisión portuaria. El encuentro reafirmó el compromiso con la transparencia, la formación de inspectores y la mejora continua del sistema de control en puertos europeos.

TECNOLOGÍA ESPACIAL

Conclusiones del V Congreso Jurídico Espacial / Elisa Celia González Ferreiro ... [et al.]. -- [22] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.19 (jul.2025) ; p. 43-65

Nº Doc.: 137422 ; R00715

El V Congreso Jurídico Espacial reunió a expertos del ámbito jurídico y técnico para abordar los desafíos emergentes del derecho espacial. Se discutieron temas como la regulación de drones, la implantación de vertipuertos, los HAPS en la estratósfera, y la integración de nuevas infraestructuras en el espacio aéreo. Se destacó la necesidad de adaptar el marco normativo a los avances tecnológicos y operativos, promoviendo la colaboración entre instituciones públicas y privadas. El evento consolidó su papel como foro clave para el desarrollo del derecho espacial en España, fomentando el diálogo interdisciplinar y la innovación jurídica.

TRANSPORTE

AI in transportation. -- [5] p.

En: ITS International. -- V.55 (May-Jun.2025) ; p. 20-25

Nº Doc.: 137429 ; R00706

La inteligencia artificial está transformando el transporte más allá de la simple automatización, aportando mejoras sustanciales en seguridad, eficiencia operativa y sostenibilidad. Las aplicaciones van desde la gestión inteligente del tráfico y el mantenimiento predictivo hasta la optimización logística y la movilidad autónoma. El artículo destaca la necesidad de una gobernanza ética y técnica que garantice la fiabilidad de los sistemas, evitando riesgos como la exposición de datos personales o decisiones automatizadas erróneas. La integración responsable de la IA en infraestructuras y servicios de transporte promete una evolución ordenada y beneficiosa para usuarios, operadores y administraciones.

La UE invierte 2.800 millones de euros en 94 proyectos de transporte para impulsar la movilidad sostenible y conectada en toda Europa. -- [1] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.8 (sep. 2025) ; p.1

Nº Doc.: 137455 ; RCE-80

La Unión Europea ha destinado cerca de 2.800 millones de euros a 94 proyectos de transporte con el objetivo de fomentar una movilidad más sostenible y conectada. La mayoría de los fondos se orientan al transporte ferroviario, con mejoras en la red transeuropea. También se incluyen iniciativas para reducir el impacto ambiental del transporte marítimo y fluvial, así como la creación de zonas de estacionamiento seguras en varios países. Además, se refuerzan los corredores de solidaridad con Ucrania mediante mejoras en la conectividad ferroviaria y pasos fronterizos estratégicos.

TRANSPORTE AÉREO

Giménez Binder, Sergio

Selección de jurisprudencia aeronáutica / Sergio Giménez Binder. -- [4] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.19 (jul.2025) ; p. 193-197

Nº Doc.: 137424 ; R00715

El artículo presenta una recopilación de resoluciones judiciales recientes que afectan al sector aeronáutico, ilustrando la diversidad de conflictos legales que surgen en este ámbito. Se analizan casos relacionados con sanciones administrativas, responsabilidad por retrasos, conflictos contractuales y derechos de los pasajeros. La selección evidencia la evolución de la interpretación judicial en materia aeronáutica y la necesidad de una mayor especialización en los tribunales. El autor destaca cómo estas decisiones contribuyen a perfilar el marco jurídico aplicable y ofrecen pautas relevantes para operadores, juristas y autoridades del sector.

Martínez Caballero, Inmaculada

El nuevo régimen jurídico de matriculación de aeronaves civiles en España / Inmaculada Martínez Caballero. -- [15] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.19 (jul.2025) ; p. 177-192

Nº Doc.: 137423 ; R00715

El artículo analiza el nuevo marco normativo que regula la matriculación de aeronaves civiles

en España, destacando los cambios introducidos por el Real Decreto 517/2024. Se abordan aspectos como la simplificación de procedimientos, la digitalización del Registro de Matrícula de Aeronaves Civiles (RMAC) y la adaptación a los estándares europeos. La autora examina los efectos prácticos de esta reforma sobre operadores, fabricantes y autoridades aeronáuticas, subrayando la importancia de una regulación clara y eficiente para fomentar la seguridad jurídica y la competitividad del sector aeronáutico nacional.

Míguez, Marta

El modelo español de transporte aéreo, eficiencia y calidad / texto, Marta Míguez. -- [8] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.761 (sep.2025) ; p. 26-33

Nº Doc.: 137442 ; ROP-80

El transporte aéreo en España se ha consolidado como un motor clave de conectividad, turismo y empleo, con más de 309 millones de pasajeros en 2024. Su modelo destaca por una red aeroportuaria eficiente, costes competitivos, alta calidad de servicio y planificación estratégica. La gestión centralizada por Aena, junto con una regulación clara y sostenibilidad financiera, ha permitido una expansión ordenada. El sector enfrenta retos como la descarbonización, el crecimiento de la demanda y la digitalización, para lo cual se promueven combustibles sostenibles y herramientas innovadoras. España lidera en conectividad aérea y satisfacción del pasajero en Europa.

[Enlace al documento](#)

Muñiz Delgado, Alejandro

Startical: la revolución española que lleva el control del tráfico aéreo al espacio / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.761 (sep.2025) ; p. 34-53

Nº Doc.: 137444 ; ROP-80

Startical, iniciativa conjunta de ENAIRE e Indra, ha revolucionado la gestión del tráfico aéreo al llevarla al espacio mediante satélites en órbita baja. En solo dos años, ha logrado hitos como la primera comunicación VHF entre piloto y controlador desde el espacio, y el lanzamiento de los satélites IOD-1 e IOD-2. Este sistema mejora la cobertura en zonas remotas, optimiza rutas y reduce emisiones. Financiado por la UE y respaldado por organismos internacionales, Startical posiciona a España como líder en innovación aeroespacial, contribuyendo a una aviación más segura, eficiente y sostenible a escala global.

[Enlace al documento](#)

Navarro, Enrique

El futuro de la aviación sostenible : hidrógeno, electricidad y motores híbridos / por Enrique Navarro y Michelle Chasi Fuel. -- [2] p.

En: Airline ninety two. -- n.441 (sep. 2025) ; p. 37-38

Nº Doc.: 137461 ; RTA-40

La aviación enfrenta el reto urgente de reducir sus emisiones, y tecnologías como el hidrógeno, la electricidad y los motores híbridos se perfilan como soluciones clave. El hidrógeno destaca por su potencial para vuelos sin emisiones, ya sea mediante celdas de combustible o combustión directa. Aunque existen avances significativos, como prototipos y proyectos de Airbus y Rolls-Royce, persisten desafíos técnicos, logísticos y regulatorios. La electricidad, viable en trayectos cortos, complementa esta transición. La transformación del sector

requiere inversiones en infraestructura, innovación y colaboración internacional para alcanzar vuelos comerciales sostenibles en la próxima década.

Suárez, L.

El compromiso de Iberia con la innovación y la mejora continua del servicio: la tarjeta de embarque dinámica y otras innovaciones / por L. Suárez. -- [2] p.

En: Airline ninety two. -- n.441 (sep. 2025) ; p. 43-44

Nº Doc.: 137462 ; RTA-40

Iberia impulsa la innovación como eje estratégico para mejorar la experiencia del pasajero. Entre sus avances destaca la tarjeta de embarque dinámica, que se adapta en tiempo real a cambios operativos, facilitando información actualizada al viajero. Esta herramienta se integra con otras soluciones digitales que optimizan procesos en tierra y a bordo. La aerolínea apuesta por la mejora continua mediante el uso de tecnologías emergentes, análisis de datos y automatización, con el objetivo de ofrecer un servicio más eficiente, personalizado y sostenible. Estas iniciativas refuerzan su compromiso con la transformación digital y la excelencia operativa.

TRANSPORTE COMBINADO

Rodríguez Ventosa, Javier

Movilidad potenciada / texto, Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.761 (sep.2025) ; p. 34-42

Nº Doc.: 137443 ; ROP-80

La estación intermodal de Santiago de Compostela ha culminado sus principales obras con la inauguración del nuevo edificio de viajeros, mejorando significativamente la movilidad urbana y regional. Este complejo conecta directamente las estaciones de tren y autobús, facilitando el trasvase modal y aumentando la capacidad de gestión de viajeros. La infraestructura, moderna y sostenible, incluye una pasarela peatonal, zonas comerciales y servicios al viajero. El proyecto, fruto de la colaboración entre administraciones, se integra plenamente en la ciudad. Santiago se consolida como nodo líder de transporte en Galicia, superando previsiones de demanda y marcando un modelo para futuras estaciones intermodales.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Novedades en los derechos de los viajeros y en los viajes combinados : avances positivos, pero aún siguen existiendo cargas excesivas para los operadores de autocares. -- [2] p.

En: Confebús. -- n.43 (jul.2025) p. 76-78

Nº Doc.: 137426 ; R00686

La Unión Europea ha impulsado una reforma de la Directiva sobre viajes combinados para reforzar los derechos de los viajeros. Entre las novedades destacan la limitación de anticipos al 25% del precio total, el derecho a cancelación sin penalización en circunstancias extraordinarias, y la obligación de reembolso en un plazo de 14 días. Se mejora la protección frente a insolvencias y se regulan los bonos como alternativa al reembolso. Además, se clarifica la responsabilidad de intermediarios y operadores, y se promueve la transparencia en viajes multimodales. Estas medidas buscan una mayor seguridad jurídica .

TRANSPORTE FERROVIARIO

Baron, Romain

Efficacité énergétique des matériels roulants et minimisation du coût total de possession pour les opérateurs / Romain Baron. -- [15] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.362 (sep. 2025) ; p. [28]-43

Nº Doc.: 137450 ; RTF-220

La eficiencia energética en los vehículos ferroviarios representa un eje clave para reducir el impacto ambiental y optimizar los costes operativos. Este enfoque se complementa con estrategias de minimización del coste total de propiedad, que incluyen el análisis del ciclo de vida, el mantenimiento predictivo y la elección de tecnologías sostenibles. Para los operadores, estas medidas permiten mejorar la rentabilidad y la fiabilidad del servicio, al tiempo que se alinean con los objetivos de transición ecológica. La integración de soluciones innovadoras y la evaluación continua de rendimiento son esenciales para lograr una gestión eficiente y sostenible del material rodante.

Patteeuw, Nicolas

L'évolution du soudage électrique des rails par étincelage / Nicolas Patteeuw, Serge Nierengarten. -- [20] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.361 (jul.-ago. 2025) ; p. [27]-47

Nº Doc.: 137420 ; RTF-220

Básicamente, la soldadura por chispa (flash-butt welding) es el método utilizado actualmente para producir rieles largos soldados. Para obtener características fisicoquímicas satisfactorias en la soldadura, es necesario seguir una secuencia precisa en la ejecución de las distintas fases del proceso. Tras su descripción, se presenta una exposición de los posibles defectos que podrían tener repercusiones negativas en las propiedades mecánicas de una soldadura en vía.

Stéphane Garreau

Prolongement de la ligne 14: un succès olympique / Stéphane Garreau. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.361 (jul.-ago. 2025) ; p. [48]-56

Nº Doc.: 137421 ; RTF-220

Como parte integrante del Grand Paris Express, la ampliación hacia el norte y el sur de la línea 14 constituye un proyecto estructurante para la movilidad en Île-de-France. Llevadas a cabo por la RATP en nombre de la Société du Grand Paris (SGP), estas ampliaciones han incorporado numerosos retos técnicos. Además de la perforación de túneles, el proyecto ha implicado un aumento de capacidad, la adaptación de estaciones existentes, la creación de nuevas estaciones de metro, conexiones con otras líneas del Grand Paris Express y una renovación completa del sistema de automatización de trenes (realizada sin interrumpir el servicio). La línea pudo estar operativa para los Juegos Olímpicos celebrados en el verano de 2024.

Talibart, Arnaud

La liaison ferroviaire Roissy-Picardie (LFRP) / Arnaud Talibart, Jean-François Paix, Jean-Claude Zabée. -- [21] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.362 (sep. 2025) ; p. [6]-27

Nº Doc.: 137449 ; RTF-220

El proyecto de enlace ferroviario Roissy-Picardie busca optimizar la movilidad entre la región

de Picardie y el aeropuerto Charles de Gaulle, mediante una nueva infraestructura que acorte los tiempos de desplazamiento y descongestione las rutas actuales. Esta iniciativa responde a una necesidad estratégica de mejorar la accesibilidad al principal aeropuerto del país desde zonas menos conectadas, fomentando además el desarrollo económico local. La propuesta se inscribe en una visión de modernización del transporte ferroviario, con beneficios tanto para los usuarios como para la planificación territorial.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bibliometric analysis and literature review on maritime transport resilience and its associated impacts on trade / Yan Liu ... [et al.]. -- [37] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.52, n.3 (Apr. 2025) ; p. 440-477

Nº Doc.: 137433 ; RTM-160

El artículo examina la resiliencia del transporte marítimo y su influencia en el comercio internacional mediante un análisis bibliométrico de la literatura científica. Se identifican patrones de investigación, autores clave, instituciones relevantes y tendencias emergentes en el campo. La resiliencia se aborda desde múltiples perspectivas: operativa, estructural, tecnológica y normativa. Se destaca la importancia de fortalecer la capacidad de respuesta ante interrupciones como pandemias, conflictos geopolíticos y desastres naturales. El análisis revela una creciente atención académica hacia la sostenibilidad, digitalización y automatización como factores que pueden mejorar la resiliencia del transporte marítimo y mitigar sus impactos en el comercio global.

La Estrategia Marítima de España 2025–2050. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.682 (may. 2025) ; p. 16-20

Nº Doc.: 137458 ; RTM-10

La Estrategia Marítima de España 2025–2050 establece una hoja de ruta integral para el desarrollo sostenible del espacio marítimo nacional. El documento articula objetivos estratégicos en torno a la seguridad, la protección del medio marino, la economía azul, la innovación tecnológica y la gobernanza marítima. Se promueve una coordinación interinstitucional que garantice la resiliencia ante desafíos globales como el cambio climático y la digitalización. Además, se refuerza el papel de España en organismos internacionales y se fomenta la cooperación público-privada para consolidar un modelo marítimo competitivo, seguro y respetuoso con el entorno.

Hayat, Muhammad

A bibliometric study based on seafarers' psychological issues: hotspots research and future agenda / Muhammad Hayat, Kuo-Chung Shang & Taih-Cherng Lirn. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.52, n.3 (Apr. 2025) ; p. 478–496

Nº Doc.: 137432 ; RTM-160

Este estudio bibliométrico analiza la evolución de la investigación sobre los problemas psicológicos a los que se enfrentan los marinos mercantes. A través del análisis de 929 artículos entre 1995 y 2023, se identifican tendencias, autores clave, instituciones relevantes y países con mayor producción científica. Se destacan como focos principales la salud mental, la fatiga, la inseguridad laboral y el impacto del COVID-19. Además, se señalan nuevas líneas de investigación como los barcos autónomos y la aplicación de telemedicina. El estudio propone ampliar el alcance futuro incorporando nuevas bases de datos.

Informe portuario 2023-2024: señales mixtas en el comercio y los puertos y nuevas disrupciones en la logística internacional marítima de contenedores. -- [26] p.

En: Boletín FAL. -- n.407 (2024) ; p.1-26

Nº Doc.: 137427 ; RTG-110

Durante el periodo 2023-2024, el comercio marítimo internacional y la actividad portuaria enfrentaron una recuperación desigual, marcada por nuevas disrupciones logísticas. Factores como la sequía en el Canal de Panamá, tensiones geopolíticas y eventos climáticos extremos afectaron las rutas marítimas y las cadenas de suministro. Aunque algunos puertos superaron niveles prepandemia, persiste la volatilidad. El informe analiza indicadores como la fiabilidad del transporte de contenedores y el índice de presión logística global, destacando una nueva fase de inestabilidad desde mediados de 2023. Se propone fortalecer la capacidad de adaptación del sector ante un entorno incierto y cambiante.

Jia, Haiying

Sustainable investing and ownership structure in international shipping companies /

Haiying Jia & Paulo Azevedo. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.52, n.5 (Jul. 2025) ; p. 691-708

Nº Doc.: 137436 ; RTM-160

En el artículo se examina cómo la estructura de propiedad influye en el desempeño sostenible y financiero de las empresas navieras internacionales. Utilizando datos de 56 compañías cotizadas y aplicando modelos de ecuaciones estructurales, se observa que la propiedad institucional está positivamente relacionada con las calificaciones ESG, especialmente en empresas estadounidenses. En contraste, la propiedad familiar muestra una relación negativa con la sostenibilidad. La propiedad pública se orienta más hacia el rendimiento financiero que hacia criterios ESG. Aunque las empresas con mayor capitalización bursátil tienden a tener mejores puntuaciones ESG, no se encuentra una relación significativa entre sostenibilidad y desempeño financiero.

Nuevos requisitos del Convenio SOLAS aplicables a los dispositivos de izada de los buques. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.499 (sep.2025) ; p. 5-8

Nº Doc.: 137459 ; RTM-50

Los nuevos requisitos del Convenio SOLAS introducen medidas específicas para mejorar la seguridad en el uso de dispositivos de izada a bordo de los buques. A partir de enero de 2026, se exigirá una inspección inicial de estos equipos, además de su mantenimiento, funcionamiento, inspección periódica y pruebas operacionales. Las directrices de la OMI establecen criterios técnicos y operativos para garantizar la fiabilidad de los sistemas de fondeo y maniobra. Estas medidas buscan reducir riesgos durante las operaciones portuarias y en navegación, reforzando la seguridad estructural y funcional de los buques en cumplimiento con estándares internacionales.

Park, Nuri

Road accident risk analysis of at- and near-port areas reflecting regional heterogeneous characteristics /

Nuri Park, Hyeonseo Kim & Juneyoung Park. -- [14] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.52, n.4 (Jun. 2025) ; p. 627-641

Nº Doc.: 137434 ; RTM-160

El artículo analiza los riesgos de accidentes de tráfico en zonas portuarias y cercanas,

considerando las características heterogéneas de cada región. Utiliza modelos espaciales avanzados para identificar patrones de siniestralidad y factores determinantes como la densidad vehicular, el tipo de infraestructura y el entorno urbano. Se destaca la importancia de adaptar las estrategias de seguridad vial a las condiciones locales, ya que los riesgos varían significativamente entre regiones. Los resultados permiten mejorar la planificación urbana y portuaria, optimizar la gestión del tráfico y reducir los accidentes mediante intervenciones específicas basadas en evidencia geoespacial.

Potter, Andrew

Scaling-up 5G adoption in smart ports: barriers and enablers / Andrew Potter, Yingli Wang & Mohamed Naim. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.52, n.4 (Jun. 2025) ; p. 517-534

Nº Doc.: 137435 ; RTM-160

El artículo analiza los factores que facilitan o dificultan la adopción de tecnología 5G en puertos inteligentes, con especial atención al sector portuario del Reino Unido. A través de entrevistas con representantes portuarios y proveedores tecnológicos, se identifican casos de uso potenciales y se examinan aspectos como la compatibilidad con sistemas heredados, la madurez tecnológica, la capacitación del personal y el papel del gobierno. Se concluye que el éxito de la implementación depende de una narrativa clara de beneficios, una infraestructura adecuada y una estrategia de digitalización progresiva. El trabajo aporta una visión práctica sobre cómo escalar la adopción de 5G en entornos portuarios.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

La “subrogación del material móvil” en los procedimientos de licitación de los servicios concesionales de transporte público de viajeros por carretera / Fernando J. Cascales. -- [5] p.

En: Diario de Transporte . -- (31 ago. 2025) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137439 ; A37439

El texto analiza la problemática jurídica y económica de incluir la “subrogación del material móvil” en los pliegos de licitación de concesiones de transporte público por carretera. Esta cláusula puede generar una ventaja competitiva para la empresa que ya presta el servicio, al permitirle continuar con vehículos parcialmente amortizados, reduciendo costes frente a nuevos licitadores. Se destaca que esta obligación no está regulada como tal en la normativa vigente y podría considerarse anticompetitiva si su impacto económico es significativo. El autor propone consultar a organismos competentes ante la falta de jurisprudencia sobre el tema.

Cascales Moreno, Fernando José

La contratación por las empresas ferroviarias de servicios públicos regulares permanentes de uso general de transporte de viajeros por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [6] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.308 (sep. 2025) ; [1-6] p.

Nº Doc.: 137448 ; A37448

El texto analiza la legalidad de que las empresas ferroviarias contraten servicios de transporte en autobús cuando se suspenden los servicios ferroviarios, especialmente en casos de obras

prolongadas. Se distingue entre contrataciones puntuales por causas imprevistas, que no presentan conflicto legal, y aquellas que implican servicios regulares y permanentes, cuya titularidad corresponde a la Administración pública. Se concluye que estas últimas deben ser gestionadas mediante concesión administrativa, no como simples contratos de servicios, para respetar la normativa vigente sobre transporte público terrestre y evitar conflictos de competencia.

Cascales Moreno, Fernando José

Mínimo de percepción versus el incremento tarifario en la revisión de las tarifas / Fernando José Cascales. -- [2] p.

En: Viajeros. -- (29 jul.. 2025) ; p. [1-2]

Nº Doc.: 137431 ; RTC-185

El Tribunal Supremo ha determinado que el mínimo de percepción en los billetes de transporte público por carretera forma parte de la tarifa y, por tanto, debe ser objeto de revisión tarifaria. Aunque su inclusión es potestativa para la Administración, una vez incorporado en los pliegos de concesión, queda sujeto a revisión anual conforme a la normativa vigente. Las sentencias analizadas aclaran que no puede diferenciarse entre tarifa y precio del billete, ya que este último resulta de la suma de todos los conceptos tarifarios, incluido el mínimo de percepción, siempre que esté previsto en los pliegos.

Cascales Moreno, Fernando José

Nueva ley europea de accesibilidad / Fernando José Cascales. -- [4] p.

En: Viajeros. -- Año 31, n. 310 (sep.-oct. 2025) ; p. 6-10

Nº Doc.: 137470 ; RTC-185

El artículo analiza la entrada en vigor de la Ley Europea de Accesibilidad (Directiva UE 2019/882), que establece requisitos para mejorar la accesibilidad de productos y servicios, especialmente en el ámbito del transporte. Se detallan los plazos de transposición y aplicación, el alcance de la norma y las exenciones previstas, así como la adaptación de la legislación española. El texto subraya la importancia de actualizar la normativa nacional para garantizar la igualdad de acceso y la no discriminación de las personas con discapacidad en los servicios de transporte y otros ámbitos públicos.

La jubilación anticipada, cada vez más cerca. -- [3] p.

En: Transporte profesional. -- n.473 (sep.2025) ; p. 18-21

Nº Doc.: 137463 ; RTC-170

La jubilación anticipada se consolida como una opción cada vez más viable en España, especialmente para sectores como el transporte profesional. En 2025, los trabajadores pueden retirarse hasta dos años antes de la edad legal, aunque con penalizaciones económicas permanentes que oscilan entre el 13% y el 21% según los años cotizados. Para conductores profesionales, se prevé una normativa específica que reconozca la penosidad de su labor, permitiendo el retiro sin recortes en la pensión. Esta medida busca mejorar las condiciones laborales, facilitar el relevo generacional y dignificar el final de la carrera profesional en sectores exigentes.

La logística aprovecha el tirón del comercio internacional. -- [8] p.

En: Transporte profesional. -- n.472 (jul.-ago.2025) ; p. 32-40

Nº Doc.: 137430 ; RTC-170

El dinamismo del comercio internacional está impulsando una transformación profunda en el sector logístico, que se adapta con rapidez a nuevas demandas globales. El artículo analiza cómo las empresas logísticas están aprovechando el crecimiento de las exportaciones e importaciones para optimizar sus operaciones, invertir en tecnología y ampliar sus redes. Se destaca el papel de los corredores intercontinentales, la digitalización de procesos y la sostenibilidad como ejes estratégicos. Además, se subraya la importancia de la colaboración público-privada para fortalecer infraestructuras y facilitar el tránsito de mercancías en un entorno cada vez más competitivo y exigente.

Más que conectados : dossier dispositivos telepeaje. -- [16] p.

En: Transporte profesional. -- n.473 (sep.2025) ; p. 44-60

Nº Doc.: 137464 ; RTC-170

Los dispositivos de telepeaje han evolucionado para ofrecer soluciones más seguras, eficientes y conectadas en el transporte profesional. La tecnología SAT, que combina microondas y satélite, permite calcular recorridos y peajes en tiempo real, con integración en múltiples países europeos. Estos sistemas cifrados impiden el fraude y permiten bloqueos inmediatos. Además, se integran con software de gestión mediante APIs, mejorando la operativa logística. Las innovaciones incluyen geolocalización, conexión automática al tacógrafo y pago en parkings seguros. La interoperabilidad y la adaptación a normativas internacionales consolidan el telepeaje como herramienta clave para la movilidad inteligente y sostenible.

TRANSPORTE PÚBLICO

En marcha la gratuidad del transporte público para menores de 15 años y descuentos de entre 40-70% para el resto de usuarios : nuevas tarifas para el segundo semestre de 2025.

-- [2] p.

En: Confebús. -- n.43 (jul.2025) p. 58-60

Nº Doc.: 137425 ; R00686

Desde el 1 de julio de 2025, el transporte público colectivo será gratuito para menores de 15 años en todo el territorio nacional, excepto en servicios Avant, que tendrán una bonificación del 50%. Además, se aplican descuentos de entre el 40% y el 70% para el resto de usuarios, según edad y tipo de abono. La medida, respaldada por el Real Decreto-ley 1/2025, busca fomentar el uso del transporte público y aliviar el gasto familiar. Se incluyen también rebajas en sistemas de préstamo de bicicletas y un abono único mensual de Cercanías por 20 euros.

TRANSPORTE TERRESTRE

Moreno, María del Carmen

Más que señales : de los miliarios romanos a los cruces inteligentes: la historia de las señales de tráfico / texto, M. Carmen Moreno. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.761 (sep.2025) ; p. 54-61

Nº Doc.: 137445 ; ROP-80

La señalización vial ha evolucionado desde los miliarios romanos hasta los sistemas inteligentes actuales. En España, más de 2,3 millones de señales facilitan la movilidad. La historia incluye hitos como el primer semáforo en 1868 y la Convención de Viena de 1968. El

nuevo catálogo incorpora señales adaptadas a vehículos eléctricos, fauna, inclusión y seguridad vial. Se han implementado tecnologías como sensores, balizas LED, cruces inteligentes y sistemas de alerta por niebla. Estas innovaciones buscan mejorar la seguridad, adaptarse a nuevos modos de transporte y preparar la infraestructura para vehículos autónomos y conectados.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

Assessing the robustness of urban metro networks under flooding risk / Jie Li ... [et al.]. -- [35] p.

En: Transportation. -- V.52 online (2025) ; p. [1-35]

Nº Doc.: 137454 ; RTG-450

El artículo evalúa la resiliencia de redes de metro urbano ante el riesgo de inundaciones, integrando datos geográficos, topológicos y socioeconómicos. Se propone un modelo de fallos en cascada basado en redistribución de carga, aplicado a la red de metro de Changsha. Se analiza la vulnerabilidad de estaciones mediante el método de entropía y TOPSIS, y se comparan tres estrategias de daño: por centralidad, vulnerabilidad y importancia. Los resultados muestran que la eliminación de estaciones críticas reduce drásticamente la eficiencia y conectividad de la red. Se concluye que la planificación debe considerar tanto la estructura como la vulnerabilidad ambiental.

Multi-purpose pickup and delivery problem for combined passenger and freight transport / Jonas Hatzenbühler ... [et al.]. -- [32] p.

En: Transportation. -- V.52, n.5 (Oct.2025) ; p. [1975]-2006

Nº Doc.: 137453 ; A37453 RTG-450

El artículo presenta un nuevo enfoque para optimizar el transporte urbano mediante vehículos modulares capaces de alternar entre el transporte de pasajeros y mercancías. Se formula y resuelve el problema de recogida y entrega multipropósito (MP-PDP), evaluando su rendimiento frente a flotas convencionales. Los resultados muestran reducciones significativas en costes operativos, número de vehículos necesarios, duración de los trayectos y distancia recorrida. La flexibilidad de los módulos intercambiables permite una mejor adaptación a demandas temporales y espaciales, sin comprometer el nivel de servicio. Se destaca la importancia estratégica de la ubicación de los depósitos de servicio para maximizar beneficios.

3. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación aérea

Orden TRM/982/2025, de 28 de julio, por la que se designa el Aeropuerto de Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna como aeropuerto coordinado, a cuyo efecto se modifica el Anexo I del Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, por el que se completa el régimen jurídico en materia de asignación de franjas horarias en los aeropuertos españoles.

5 de septiembre de 2025, Núm. 214

[Enlace al documento](#)

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Resolución de 15 de julio de 2025, de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 8 de julio de 2025, por el que se aprueba la resolución definitiva para liquidar el contrato y determinar la responsabilidad patrimonial de la Administración (RPA) del contrato de concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la autopista de peaje Ocaña-La Roda y la autovía libre de peaje A-43, tramo: N-301-Atalaya del Cañavate.

6 de agosto de 2025, Núm. 188

[Enlace al documento](#)

AUTOVÍA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 13 de agosto de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto «Adecuación, reforma y conservación del corredor de levante. Autovía A-3. Tramo: Madrid (M30)-L.P. Cuenca».

4 de septiembre de 2025, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

AYUDA PÚBLICA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 797/2025, de 9 de septiembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención a la Fundación Centro de Innovación y Tecnología de la Universitat Politècnica de Catalunya (CIT UPC) para las actividades del Centro de Investigación e Innovación en Movilidad Avanzada (CIIMA-UP4).

10 de septiembre de 2025, Núm. 218

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 846/2025, de 23 de septiembre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones a la Asociación de Familias de Alumnos de la Escuela de Educación Infantil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a la Asociación Aula Cultural de Fomento, para el desarrollo de sus actividades durante el ejercicio presupuestario 2025.

24 de septiembre de 2025, Núm. 230

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 848/2025, de 23 de septiembre, por el que se establecen las normas reguladoras de la concesión directa de préstamos a las empresas Airbus Defence and Space, SAU, y Airbus Helicopters España, SAU, para el desarrollo industrial de programas especiales de modernización en el ámbito aéreo.

24 de septiembre de 2025, Núm. 230

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 847/2025, de 23 de septiembre, por el que se establecen las normas reguladoras de la concesión directa de préstamos a varias entidades, para el desarrollo industrial del programa asociado al Sistema Integral Aéreo de Última Generación (NGWS Nacional).

26 de septiembre de 2025, Núm. 232

[Enlace al documento](#)

CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de julio de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con el Organismo Autónomo Centro Nacional de Información Geográfica, para la difusión y comercialización de publicaciones.

4 de agosto de 2025, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 27 de agosto de 2025, del Centro Nacional de Información Geográfica, O.A., por la que se publica la Adenda al Convenio con la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, para la recuperación y mejora geométrica de líneas límite jurisdiccionales de términos municipales en el período 2025-2027.

4 de septiembre de 2025, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 8 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Melilla, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga del Convenio con la Universidad de Granada, para la realización de prácticas externas de alumnos de grado y máster.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 3 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 23 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad Rey Juan Carlos y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 23 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Universidad Carlos III de Madrid y ADIF-Alta Velocidad, para la realización de prácticas externas.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 9 de julio de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica la Adenda modificativa del Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, para la organización y desarrollo de los estudios de postgrado conducentes al título propio de «Máster en Negocio Marítimo Portuario e Innovación».

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 14 de julio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con el Ilustre Colegio de la Abogacía de Madrid, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

4 de agosto de 2025, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 30 de julio de 2025, del Instituto Social de la Marina, por la que se prorroga la homologación para la impartición de formación sanitaria específica inicial en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado «Euroshipping Consulting & Survey, SL».

12 de agosto de 2025, Núm. 193

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 28 de julio de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la homologación al Centro de Formación San Nicolás, SL, para impartir cursos de capacitación para operadores de muelles o terminales que manipulen mercancías peligrosas en los puertos de interés general.

6 de septiembre de 2025, Núm. 215

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 28 de julio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con la Universidad Politécnica de Madrid, la Fundación General de la Universidad Politécnica de Madrid y la Universidad Autónoma de Madrid, para la organización conjunta del «Máster de formación permanente en Gestión de Servicios de Navegación Aérea».

8 de septiembre de 2025, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 3 de septiembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio de cooperación educativa entre la Universidad de La Laguna y el Instituto Social de la Marina para la realización de prácticas externas.

11 de septiembre de 2025, Núm. 219

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio

Resolución de 10 de septiembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, para el funcionamiento del Centre de la Mar como Centro de Referencia Nacional en el área profesional de Náutica, de la familia profesional de Transporte y Mantenimiento de Vehículos en el ámbito de la formación profesional.

19 de septiembre de 2025, Núm. 226

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 14 de septiembre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación al Centro de Formación Bahía del Sur, SL, para impartir cursos.

27 de septiembre de 2025, Núm. 233

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Comunidad Autónoma de Aragón. Convenio

Resolución de 19 de septiembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Aragón, para el funcionamiento del Centro de Innovación para la Formación Profesional de Aragón como centro de referencia nacional en el área profesional de logística comercial y gestión del transporte de la familia profesional de comercio y marketing en el ámbito de la Formación Profesional.

27 de septiembre de 2025, Núm. 233

[Enlace al documento](#)

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 14 de julio de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Extremadura, por el que se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Castilla y León. Convenio

Resolución de 15 de julio de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Comunidad de Castilla y León, por el que se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 28 de julio de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Comunidad de Madrid, por el que se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

6 de septiembre de 2025, Núm. 215

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 30 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Melilla, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Málaga, para la realización de prácticas académicas externas del estudiantado universitario.

9 de septiembre de 2025, Núm. 217

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 30 de julio de 2025, de Renfe-Operadora, E.P.E., por la que se publica el Convenio con la Universidad de Málaga, para la creación de una Cátedra en Conexiones Humanas y Evolución Organizacional.

9 de septiembre de 2025, Núm. 217

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio

Resolución de 2 de septiembre de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con la Comunidad Autónoma de las Illes Balears, para integrarla en el Sistema Cartográfico Nacional.

11 de septiembre de 2025, Núm. 219

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 12 de septiembre de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Cáceres, para la realización de la exposición «Ciudades del Mundo. Vistas, planos» en las Salas de Exposiciones del Palacio de la Isla.

23 de septiembre de 2025, Núm. 229

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DEL INTERIOR. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 8 de septiembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Comunidad Autónoma de Extremadura, para el intercambio de información de datos del registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico.

13 de septiembre de 2025, Núm. 221

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN AÉREA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación aérea

Resolución de 11 de julio de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen nuevas condiciones para la expedición de los certificados de aeronavegabilidad y revisión de aeronavegabilidad para las aeronaves con certificado de tipo EASA que realicen operación en exclusiva, y se dejan sin efecto la Resolución de 18 de junio de 2004, de la Dirección General de Aviación Civil y la Resolución de 29 de abril de 2015, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

7 de agosto de 2025, Núm. 189

[Enlace al documento](#)

JEFATURA DEL ESTADO. Navegación aérea. Infraestructuras aeroportuarias

Ley 8/2025, de 29 de septiembre, por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea.

30 de septiembre de 2025, Núm. 235

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 30 de julio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de noviembre de 2025.

8 de agosto de 2025, Núm. 190

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 31 de julio de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el temario y fecha de la segunda convocatoria del examen para la obtención del certificado de patrón profesional de embarcaciones de recreo.

14 de agosto de 2025, Núm. 195

[Enlace al documento](#)

NEUMÁTICOS

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Neumáticos

Real Decreto 712/2025, de 26 de agosto, de neumáticos al final de su vida útil.

27 de agosto de 2025, Núm. 206

[Enlace al documento](#)

OBRAS PÚBLICAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 11 de julio de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., para la difusión y comercialización de publicaciones.

4 de agosto de 2025, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Premios

Resolución de 22 de julio de 2025, del Jurado del Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se publica la concesión del Premio correspondiente al año 2025.

6 de agosto de 2025, Núm. 188

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 9 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con la Generalitat Valenciana, para la mejora de la calidad del aire.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 17 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con la Universitat Politècnica de València, para la creación de la «Cátedra Valenciaport de Innovación Logístico-Portuaria».

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de julio de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica la segunda Adenda modificativa y de prórroga del Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a las actuaciones de mejora en la línea Algeciras-Bobadilla.

4 de agosto de 2025, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 29 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

4 de agosto de 2025, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 8 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se aprueba la modificación de la Ordenanza de regulación de la estancia de embarcaciones dedicadas a servicios marítimos diversos en el Puerto de Eivissa.

7 de agosto de 2025, Núm. 189

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 21 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publica la Adenda modificativa del Convenio con la Generalitat de Catalunya, por el que se establecen las condiciones de ejecución y las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Tarragona con cargo al fondo financiero de accesibilidad terrestre portuaria del proyecto «Nueva rotonda en la C-31B en el p.k. 6+870 cruce con la TV-3146. Vila-seca».

9 de agosto de 2025, Núm. 191

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 18 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica el Convenio con el Centro Portuario de Empleo Valencia, SA, para la prestación del servicio de asistencia sanitaria urgente mediante la disponibilidad de una ambulancia en el puerto de Valencia.

9 de agosto de 2025, Núm. 191

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 1 de agosto de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de conocimiento general para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje.

13 de agosto de 2025, Núm. 194

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 23 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se corrigen errores en la de 4 de junio de 2025, por la que se publica la modificación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje en el Puerto Bahía de Algeciras.

1 de septiembre de 2025, Núm. 210

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 6 de agosto de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

2 de septiembre de 2025, Núm. 211

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 6 de agosto de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

2 de septiembre de 2025, Núm. 211

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 8 de agosto de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

2 de septiembre de 2025, Núm. 211

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Diputación Foral de Bizkaia, para establecer los criterios y el procedimiento operativo para la prevención e intervención en incendios y otros siniestros dentro del ámbito portuario de coincidencia competencial.

3 de septiembre de 2025, Núm. 212

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 1 de agosto de 2025, de la Autoridad Portuaria de Málaga, sobre delegación de competencias.

4 de septiembre de 2025, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 30 de julio de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica la actualización de tarifas máximas del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga en los puertos de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y La Savina.

4 de septiembre de 2025, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 1 de agosto de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque portuario en los puertos de Palma, Alcudia, Maó y Eivissa.

4 de septiembre de 2025, Núm. 213

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Gijón

Resolución de 7 de agosto de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica el texto refundido de las normas de gestión y funcionamiento de su Consejo de Administración.

8 de septiembre de 2025, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 23 de julio de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Entidad Pública Empresarial ENAIRE y el Organismo Público Autoridad Portuaria de Barcelona, relativo a servidumbres aeronáuticas en el Puerto de Barcelona.

8 de septiembre de 2025, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de agosto de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Valencia, en materia de prevención y extinción de incendios en la zona de servicio del Puerto de Valencia.

8 de septiembre de 2025, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 7 de agosto de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque.

9 de septiembre de 2025, Núm. 217

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 28 de agosto de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, sobre delegación de competencias.

11 de septiembre de 2025, Núm. 219

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 5 de septiembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Pasaia, por la que se publica la segunda Adenda de prórroga del Convenio con la Diputación Foral de Gipuzkoa, al objeto de establecer los criterios y el procedimiento para la prevención e intervención en incendios y otros siniestros dentro del ámbito portuario de coincidencia competencial.

22 de septiembre de 2025, Núm. 228

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 9 de septiembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

25 de septiembre de 2025, Núm. 231

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 23 de septiembre de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Bermeo, Santander, Vigo y su Ría, Huelva, Cádiz, Tarifa, Campo de Boyas Refinería BP Castellón, Barcelona y Las Palmas/Salinetas/Arinaga.

26 de septiembre de 2025, Núm. 232

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autoridad Portuaria de Valencia. Reglamento

Resolución de 11 de septiembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se modifica el Reglamento de Gestión y Funcionamiento del Consejo de Administración.

29 de septiembre de 2025, Núm. 234

[Enlace al documento](#)

TAXI

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 5 de agosto de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el IX Convenio colectivo nacional para el sector de Auto-Taxis.

18 de agosto de 2025, Núm. 198

[Enlace al documento](#)

TRÁFICO

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 21 de agosto de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico y el Ayuntamiento de Valladolid, en materia de intercambio de datos e imágenes para la gestión del tráfico en los accesos a ciudades y participación de los casos de uso de la plataforma de vehículo conectado.

27 de agosto de 2025, Núm. 206

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 19 de agosto de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta de modificación parcial del Convenio colectivo de Autotransporte Turístico Español, SA.

29 de agosto de 2025, Núm. 208

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 2 de septiembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre la Secretaría de Estado para la Agenda 2030, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, E.P.E., ADIF-Alta Velocidad, Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora [...], Enaire, E.P.E., AENA, S.M.E., SA [...], Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la

Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA, Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Puertos del Estado [...], para la colaboración en el cumplimiento de la Agenda 2030.

9 de septiembre de 2025, Núm. 217

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE DEFENSA. Convenios

Resolución 420/38363/2025, de 23 de julio, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio con la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, relativo a la publicación integrada de la información/datos aeronáuticos civiles y militares en los productos de la información aeronáutica de España.

1 de agosto de 2025, Núm. 184

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 11 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con el Colegio Oficial de Pilotos y la Asociación Profesional de Controladores de Tráfico Aéreo, para la creación y operación del Observatorio de Seguridad, Eficiencia y Sostenibilidad de las Operaciones Aéreas.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 21 de julio de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del XVIII Convenio colectivo de Iberia LAE, SA, Operadora SU y sus tripulantes de cabina de pasajeros.

8 de agosto de 2025, Núm. 190

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 14 de agosto de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del V Convenio colectivo de Air Europa Líneas Aéreas, SAU, Tripulantes técnicos de vuelo.

28 de agosto de 2025, Núm. 207

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Aviación civil

Resolución de 14 de agosto de 2025, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se prorroga la exención relativa a que los operadores de enjambres de UAS deban velar por que cada aeronave no tripulada lleve instalados al menos una luz verde intermitente por la noche, y un sistema activo y actualizado de identificación a distancia.

29 de agosto de 2025, Núm. 208

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 5 de agosto de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas para el término municipal de Lleida.

6 de septiembre de 2025, Núm. 215

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Titulaciones aeronáuticas

Resolución de 28 de julio de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen las bases para el desarrollo de los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos para la obtención de títulos, licencias y habilitaciones aeronáuticos civiles.

6 de septiembre de 2025, Núm. 215

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 23 de julio de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio con la Entidad Pública Empresarial ENAIRE y el Organismo Público Autoridad Portuaria de Barcelona, relativo a servidumbres aeronáuticas en el Puerto de Barcelona.

8 de septiembre de 2025, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la Commonwealth de las Bahamas, hecho en Nairobi el 13 de diciembre de 2018.

18 de septiembre de 2025, Núm. 225

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Convenios

Resolución de 16 de septiembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Embajada de España en Ecuador y Air Europa, para la celebración de la Fiesta Nacional de España.

29 de septiembre de 2025, Núm. 234

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

TRIBUNAL CONSTITUCIONAL. Cuestiones de inconstitucionalidad

Cuestión de inconstitucionalidad n.º 4388-2025, en relación con el artículo 4.2, segundo párrafo, del Decreto-ley del Gobierno de la Generalitat de Cataluña 4/2019, de 29 de enero, de medidas urgentes en materia de transporte de viajeros mediante el alquiler de vehículos con conductor, por posible vulneración del artículo 38 de la Constitución Española.

29 de septiembre de 2025, Núm. 234

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Renfe-Operadora, E.P.E., Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, M.P., SA, y ADIF-Alta Velocidad, E.P.E., para el desarrollo del proyecto de la Unión Europea «Grant Agreement n.º 101101917-Europe's Rail Flagship Project 4 Sustainable and Green Rail Systems-FP4-Rail4EARTH-HORIZON-ER-JU-2022-FA4-01».

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Renfe-Operadora, E.P.E., Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, M.P., SA, y Centro de Estudios y

Experimentación de Obras Públicas, O.A., y M.P., para el desarrollo del proyecto de la Unión Europea «Grant Agreement n.º 101101962-Europe's Rail Flagship Project 6-Delivering Innovative rail services to revitalise capillary lines and Regional rail services-FP6-FutuRe-HORIZON-ER-JU-2022-FA6-01».

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 26 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Renfe-Operadora, E.P.E., para el desarrollo del proyecto de la Unión Europea «Grant Agreement n.º 101102009-Europe's Rail Flagship Project 5-FP5-TRANS4M-R».

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de mayo de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Renfe-Operadora, E.P.E., Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, M.P., SA, y Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A. y M.P., para el desarrollo del proyecto de la Unión Europea «Grant Agreement n.º 101102001 -Europe's Rail Flagship Project 2-Rail to Digital automated up to autonomous train operation-FP2-R2DATO-HORIZON-ER-JU-2022-FA2-01».

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 6 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Madrid, para la ejecución de refuerzos en el estribo norte del Paso Superior de la calle de Rivas (Madrid), como consecuencia de las obras de ejecución del proyecto constructivo de remodelación de la terminal ferroviaria de mercancías de Madrid-Vicálvaro. Fase I. Subfase 1b. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA y el Ayuntamiento de Ortuella, sobre el mantenimiento y la realización de las obras de mejora de la accesibilidad en la estación de Sagrada Familia.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de julio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Cieza, para la ampliación del paso inferior de la Cañada de la Horta bajo la línea de ferrocarril Chinchilla-Cartagena, en Cieza.

4 de agosto de 2025, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 23 de julio de 2025, de Renfe-Operadora, E.P.E., por la que se corrigen errores en la de 9 de mayo de 2025, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con el Ayuntamiento de Mataró y la Fundación Tecnocampus, para el desarrollo del proyecto Antena en el parque tecnológico Tecnocampus Mataró.

4 de agosto de 2025, Núm. 186

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha. Convenio

Resolución de 23 de junio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, para la ejecución del vial de conexión entre la estación de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel y la ciudad de Cuenca.

9 de agosto de 2025, Núm. 191

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 14 de julio de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga del Convenio con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ayuntamiento de Bilbao, para la integración del ferrocarril en Zorrotza (Bilbao).

9 de agosto de 2025, Núm. 191

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 3 de septiembre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas europeas que han sido ratificadas durante el mes de agosto de 2025 como normas españolas.

8 de septiembre de 2025, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 3 de septiembre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE anuladas durante el mes de agosto de 2025.

8 de septiembre de 2025, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 1 de septiembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y el Ayuntamiento de Algeciras, para la supresión del paso a nivel del punto kilométrico 175/634 (clase a3) de la línea Bobadilla-Algeciras, en Algeciras (Cádiz).

11 de septiembre de 2025, Núm. 219

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Convenios

Resolución de 17 de septiembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre la Embajada de España en Egipto e Hitachi Rail GTS Spain SAU, para la celebración de la Fiesta Nacional de España.

29 de septiembre de 2025, Núm. 234

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 14 de julio de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el III Convenio colectivo del grupo Marítima Davila, SA, y Sociedades vinculadas.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Gestión informatizada

Resolución de 7 de agosto de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se aprueba la actuación administrativa automatizada en los roles electrónicos de los buques y embarcaciones nacionales.

13 de agosto de 2025, Núm. 194

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 2 de septiembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de modificación al Convenio de asistencia jurídica entre la Administración General del Estado e Izar Construcciones Navales, SA, S.M.E., en liquidación.

8 de septiembre de 2025, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas de 2022 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas mediante Resolución MEPC.361(79). (Zona de control de las emisiones de óxidos de azufre y materia particulada del mar Mediterráneo).

13 de septiembre de 2025, Núm. 221

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 813/2025, de 16 de septiembre, por el que se establecen las normas reguladoras de la concesión directa de préstamos a la empresa Navantia, SA, S.M.E., para el desarrollo industrial de programas especiales de modernización en el ámbito naval.

18 de septiembre de 2025, Núm. 225

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 12 de septiembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre el Instituto Social de la Marina y la Xunta de Galicia, en el ámbito de la cesión o comunicación de datos de carácter personal y el acceso a los sistemas de información necesarios para la realización de los reconocimientos médicos de embarque marítimo.

19 de septiembre de 2025, Núm. 226

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Convenios

Resolución de 15 de septiembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación al Convenio entre el Instituto Nacional de la Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina, las Mutuas Colaboradoras con la Seguridad Social y la Asociación de Mutuas de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Seguridad Social, para el acceso

telemático a la historia clínica de los trabajadores protegidos por las mutuas colaboradoras con la Seguridad Social en los supuestos de prestaciones de la Seguridad Social que requieran un control y seguimiento médico.

22 de septiembre de 2025, Núm. 228

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Convenios

Resolución de 15 de septiembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio entre el Instituto Nacional de la Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina [...], para el acceso telemático a los informes médicos de los expedientes administrativos del INSS.

22 de septiembre de 2025, Núm. 228

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de julio de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Manises, en relación a las actuaciones en materia de infraestructura viaria para hacer frente a los daños causados por la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024.

2 de agosto de 2025, Núm. 185

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes

Resolución de 11 de agosto de 2025, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 25 de febrero de 2025, por el que se determina la aplicación de lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable, al servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Aranjuez y Toledo y entre Aranjuez y Ontígola.

8 de septiembre de 2025, Núm. 216

[Enlace al documento](#)

TRATADOS INTERNACIONALES

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas de 2022 al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 (Convenio MARPOL), adoptadas mediante Resolución MEPC.361(79). (Zona de control de las emisiones de óxidos de azufre y materia particulada del mar Mediterráneo).

13 de septiembre de 2025, Núm. 221

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y la Commonwealth de las Bahamas, hecho en Nairobi el 13 de diciembre de 2018.

18 de septiembre de 2025, Núm. 225

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. BOCG. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley por la que se modifican el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, y la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras. *Aprobación definitiva.*

A-22-6 (1 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. *Disconformidad del Gobierno con la tramitación de determinadas enmiendas.*

A-20-8 (18 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. Enmiendas del Senado mediante mensaje motivado.

A-20-9 (18 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea. *Aprobación definitiva.*

A-20-10 (25 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE B: Propositiones de Ley

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

SERIE D: General

2. BOCG. SECCIÓN CORTES GENERALES

SERIE A: Actividades Parlamentarias

SERIE B: Régimen Interior

3. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el jueves, 4 de septiembre de 2025.

Núm. 387 (10 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

4. DIARIO DE SESIONES DE LAS CORTES GENERALES

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

EMPRESA DE TRANSPORTE

Asunto C-244/25, Cabify España: Petición de decisión prejudicial presentada por el Tribunal Superior de Justicia de Madrid (España) el 1 de abril de 2025 – Cabify España, SLU / Auro New Transport Concept, SL

D.O.U.E serie C, 2025/4566 (19 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

ESPACIO AÉREO

Decisión (UE) 2025/1780 de la Comisión, de 9 de septiembre de 2025, por la que se adopta el Plan de Rendimiento de la Red para el cuarto período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento del cielo único europeo (2025-2029) [notificada con el número C(2025) 5968]

D.O.U.E serie L, 2025/1780 (10 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/1815 de la Comisión, de 12 de septiembre de 2025, relativa al nombramiento de los miembros y el presidente del Comité de Evaluación del Rendimiento del Cielo Único Europeo

D.O.U.E serie L, 2025/1815 (15 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Asunto C-666/23, Volkswagen (Derecho a una indemnización adecuada): Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Quinta) de 1 de agosto de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Ravensburg – Alemania) – CM, DS / Volkswagen AG [Procedimiento prejudicial – Aproximación de las legislaciones – Homologación de los vehículos de motor – Directiva 2007/46/CE – Artículo 18, apartado 1 – Artículo 26, apartado 1 – Artículo 46 – Reglamento (CE) n.º 715/2007 – Artículo 5, apartado 2 – Vehículos de motor – Motor diésel – Emisiones de contaminantes – Reducción de las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) limitada por una ventana de temperaturas – Dispositivo de desactivación – Protección de los intereses del comprador individual de un vehículo equipado con un dispositivo de desactivación prohibido – Instalación de este dispositivo tras la puesta en servicio del vehículo – Derecho a ser indemnizado en concepto de responsabilidad civil extracontractual del fabricante del vehículo – Causa de exención – Error invencible del fabricante en cuanto a la ilicitud del dispositivo de desactivación – Principio de efectividad – Reparación adecuada del daño – Método de cálculo de la indemnización – Horquilla indemnizatoria]

D.O.U.E serie C, 2025/5067 (29 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-182/25, Volkswagen: Petición de decisión prejudicial planteada por el Obersten Gerichtshof (Austria) el 6 de marzo de 2025 – TS / Volkswagen AG

D.O.U.E serie C, 2025/4262 (11 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-1103/23: Sentencia del Tribunal General de 2 de julio de 2025 – Ferrari/EUIPO – Hesse (TESTAROSSA) [Marca de la Unión Europea – Procedimiento de caducidad – Registro internacional en el que se designa a la Unión Europea – Marca denominativa TESTAROSSA – Uso efectivo de la marca – Artículo 51, apartado 1, letra a), del Reglamento (CE) n.o 207/2009 [actualmente artículo 58, apartado 1, letra a), del Reglamento (UE) 2017/1001] – Uso por terceros – Naturaleza del uso – Consentimiento del titular de la marca – Prueba del uso efectivo de la marca – Automóviles de segunda mano – Piezas de recambio y accesorios]
D.O.U.E serie C, 2025/4448 (18 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

Reglamento Delegado (UE) 2025/1122 de la Comisión, de 5 de junio de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo para tener en cuenta los avances normativos relativos a las modificaciones de los Reglamentos n.os 25, 34, 79, 100, 117, 127 y 152 de las Naciones Unidas y a los nuevos Reglamentos n.os 167, 169 y 171 de las Naciones Unidas, adoptados por el Foro Mundial para la Armonización de la Reglamentación sobre Vehículos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas
D.O.U.E serie L, 2025/1122 (12 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/1706 de la Comisión, de 25 de julio de 2025, por el que se establecen normas, procedimientos y metodologías de ensayo para la aplicación del Reglamento (UE) 2024/1257 con respecto a la homologación de tipo en materia de emisiones de escape y de evaporación de vehículos de las categorías M1 y N1 y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683
D.O.U.E serie L, 2025/1706 (5 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/1707 de la Comisión, de 25 de julio de 2025, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los métodos, requisitos y ensayos específicos, incluidos los umbrales de cumplimiento, para los dispositivos MABCC y los sistemas MAB, las características y el rendimiento de los sistemas de alerta al conductor y de los métodos de inducción, y los métodos para evaluar su funcionamiento, el formato y los datos del PMV y los métodos de comunicación de los datos del PMV de los vehículos de motor de las categorías M1 y N1
D.O.U.E serie L, 2025/1707 (5 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión — Orientaciones relativas a los datos de los vehículos, que acompaña al Reglamento (UE) 2023/2854 del Parlamento Europeo y del Consejo (Reglamento de Datos)
D.O.U.E serie C, 2025/5026 (15 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.o 171 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos en lo que concierne a los sistemas de asistencia al conductor para el control (DCAS) [2025/1899]

D.O.U.E serie L, 2025/1899 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.o 39 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes sobre la homologación de los vehículos en lo relativo al aparato indicador de velocidad y el cuentakilómetros, incluida su instalación [2025/1902]

D.O.U.E serie L, 2025/1902 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN INTERIOR

Decisión (UE) 2025/1874 de la Comisión, de 12 de septiembre de 2025, por la que se modifica la Decisión (UE) 2024/2383 en lo que respecta a la designación de coordinadores europeos para los corredores europeos de transporte Atlántico, Rin-Danubio y Mar Báltico-Mar Negro-Mar Egeo y al establecimiento de los procedimientos para el ejercicio de su misión y de sus tareas

D.O.U.E serie L, 2025/1784 (15 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

NEUMÁTICO

Corrección de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2025/1538 de la Comisión, de 25 de julio de 2025, por el que se someten a registro las importaciones de neumáticos nuevos, de caucho, de los tipos utilizados en automóviles de turismo, autobuses o camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121, originarios de la República Popular China (DO L, 2025/1538, 28.7.2025)

D.O.U.E serie L, 2025/90638 (19 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

PERMISO DE CONDUCIR

Corrección de errores de la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de diciembre de 2006, sobre el permiso de conducción (Refundición) (DO L 403 de 30.12.2006)

D.O.U.E serie L, 2025/90743 (24 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Asunto C-628/24 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Novena) de 3 de julio de 2025 – Communauté d'Agglomération du Boulonnais (Recurso de casación – Ayudas de Estado – Exención de impuestos en favor de los gestores portuarios franceses – Denuncias sucesivas – Concepto de parte interesada – Concepto de acto meramente confirmatorio)

D.O.U.E serie C, 2025/4562 (25 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

SATÉLITE DE COMUNICACIONES

Asunto C-415/23 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Séptima) de 12 de junio de 2025 – OHB System AG / Comisión Europea (Recurso de casación – Contratos públicos de servicios –

Procedimiento de licitación – Suministro de satélites de transición Galileo – Diálogo competitivo – Rechazo de la oferta de un licitador – Adjudicación del contrato de que se trata a otros licitadores)
D.O.U.E serie C, 2025/4124 (4 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución (UE) 2025/1741 de la Comisión, de 13 de agosto de 2025, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2191 en lo que respecta a las normas armonizadas para los enlaces de vídeo inalámbricos digitales, las estaciones terrenas y sistemas de satélite, las estaciones base y los dispositivos de corto alcance

D.O.U.E serie L, 2025/1741 (14 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

Asunto C-328/25, Consorcio de Compensación de Seguros: Petición de decisión prejudicial presentada por el Tribunal Supremo (España) el 13 de mayo de 2025 – Consorcio de Compensación de Seguros / Ministerio Fiscal, MLVM, LRMG, LMR, JMV, LMMV, AHM

D.O.U.E serie C, 2025/5063 (29 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TACÓGRAFO

Asunto C-544/23, BAJI Trans: Sentencia del Tribunal de Justicia (Gran Sala) de 1 de agosto de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Najvyšší správny súd Slovenskej republiky – Eslovaquia) – T. T., BAJI Trans s. r. o. / Národný inšpektorát práce [Procedimiento prejudicial – Reglamentos (CEE) n.o 3821/85 y (UE) n.o 165/2014 – Control periódico obligatorio de los tacógrafos – Excepción – Artículos 49, apartado 1, última frase, y 51, apartado 1, de la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea – Principio de retroactividad de la ley penal más favorable – Sanciones administrativas de carácter penal – Recurso de casación – Ley nueva que entra en vigor tras adoptarse la sentencia recurrida en casación – Concepto de condena firme]

D.O.U.E serie C, 2025/5063 (29 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Decisión de Ejecución (UE) 2025/1715 de la Comisión, de 30 de julio de 2025, por la que se establecen normas detalladas para la aplicación del Reglamento (UE) 2024/1679 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la ejecución del proyecto transfronterizo Lyon-Turín en el corredor europeo de transporte mediterráneo [notificada con el número C(2025) 5111]

D.O.U.E serie L, 2025/1715 (1 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Anuncio de contratación PE/338/2025/S — Director (h/m) (grupo de funciones AD, grado 14) — Dirección General de Cohesión, Agricultura y Políticas Sociales — Dirección de Transportes, Empleo y Asuntos Sociales

D.O.U.E serie C, 2025/5128 (23 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Reglamento Delegado (UE) 2025/1044 de la Comisión, de 23 de mayo de 2025, por el que se completa el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo con normas y procedimientos detallados sobre la aceptación de licencias y certificados de controlador de tránsito aéreo expedidos por terceros países

D.O.U.E serie L, 2025/1044 (6 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión n.o 2/2025 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 25 de julio de 2025, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2025/1574]

D.O.U.E serie L, 2025/1574 (7 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución (UE) 2025/1740 de la Comisión, de 13 de agosto de 2025, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2023/1586 en lo que respecta a las normas armonizadas para ascensores, vehículos contra incendios y de servicios auxiliares, equipos de aplicación para materiales de recubrimiento, grúas, elevadores, equipos de tierra para aeronaves, equipos de suministro y circulación para materiales de recubrimiento líquido, puertas y portones motorizados, equipos de jardinería, equipos para el procesamiento de alimentos y equipos de soldeo

D.O.U.E serie L, 2025/1740 (14 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/4644 (18 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/4645 (18 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Imposición de obligaciones de servicio público en relación con servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie L, 2025/4672 (19 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie L, 2025/4675 (19 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Imposición de obligaciones de servicio público en relación con servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/3228 (22 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/4683 (22 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-783, Liège Airport Security: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Tercera) de 10 de julio de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por la Cour de cassation – Bélgica) – Liège Airport Security / État belge [Procedimiento prejudicial – Transportes – Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.º 300/2008 – Seguridad de la aviación civil – Artículo 4 – Normas básicas comunes – Artículo 9 – Autoridad competente – Obligación del Estado miembro de designar a una única autoridad responsable de la coordinación y supervisión de la aplicación de las normas de seguridad – Alcance – Autoridad nacional encargada de velar por el cumplimiento de una normativa nacional que regula el ejercicio de las actividades de seguridad privada]

D.O.U.E serie C, 2025/4721 (8 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-445/25, ITA Airways: Petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Frankfurt am Main (Alemania) el 24 de junio de 2025 – LN/Italia Trasporto Aereo S.p.A. dba ITA Airways Frankfurt/Main

D.O.U.E serie C, 2025/4889 (15 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión de la Comisión, de 12 de septiembre de 2025, por la que se dan instrucciones al administrador central para que introduzca cambios en los cuadros nacionales de asignación para la aviación de los Estados miembros en el Registro de la Unión para contabilizar el uso de combustibles de aviación admisibles en el año 2024

D.O.U.E serie C, 2025/4889 (16 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público D.O.U.E serie C, 2025/5283 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público D.O.U.E serie C, 2025/5284 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/5285 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público D.O.U.E serie C, 2025/5286 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público D.O.U.E serie C, 2025/5287 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público D.O.U.E serie C, 2025/5288 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión con arreglo al procedimiento establecido en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/5289 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Asunto T-532/25: Recurso interpuesto el 29 de julio de 2025 – Confibus/Comisión

D.O.U.E serie C, 2025/4987 (22 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Asunto T-335/24: Auto del Tribunal General de 11 de junio de 2025 – Ferrocarriles de Gran Canaria/CINEA [Recurso de anulación – Transportes – Mecanismo Conectar Europa (MCE) – Convocatoria de propuestas CEF-T-2023-COREGEN – Proyecto Tren de Gran Canaria – Rechazo de la propuesta de la demandante por incumplimiento de los requisitos de admisibilidad – Presentación extemporánea de un documento exigido por la convocatoria de propuestas – Solicitud de revisión – Competencia reglada – Incompetencia manifiesta parcial – Recurso en parte manifiestamente carente de fundamento jurídico alguno]

D.O.U.E serie C, 2025/4793 (8 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución (UE) 2025/1847 de la Comisión, de 15 de septiembre de 2025, por la que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo referente a una solicitud de Dinamarca para no aplicar el requisito relativo a la resistencia de la vía de ferrocarril a las cargas aplicadas, establecido en el Reglamento (UE) n.o 1299/2014 de la Comisión [notificada con el número C(2025) 653]

D.O.U.E serie L, 2025/1847 (17 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/1533 de la Comisión, de 23 de julio de 2025, por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1975 de la Comisión

D.O.U.E serie L, 2025/1533 (14 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-1193/23: Sentencia del Tribunal General de 16 de julio de 2025 – Rimorchiatori Riuniti Panfido & C./CINEA [Cláusula compromisoria – Recurso de anulación – Mecanismo Conectar Europa (MCE) – Programa Plurianual de Trabajo 2014 Autopistas del mar – Acción Poseidon Med II – Acuerdo de subvención – Pago del saldo – Reembolso de las cantidades adelantadas – Actividad no acabada]

D.O.U.E serie C, 2025/4762 (8 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TÚNEL

Decisión de Ejecución (UE) 2025/1968 de la Comisión, de 28 de abril de 2025, por la que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo referente a una solicitud de Italia para no aplicar en un túnel el requisito de instalar el GSM-R establecido en el Reglamento (UE) n.o 1303/2014 de la Comisión [notificada con el número C(2025) 2437]

D.O.U.E serie L, 2025/1968 (29 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Reglamento n.o 177 de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes relativas a la determinación de la potencia del sistema de los vehículos eléctricos híbridos y de los vehículos eléctricos puros con más de una máquina eléctrica para la propulsión [2025/1910]

D.O.U.E serie L, 2025/1910 (26 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

Asunto T-456/24: Auto del Tribunal General de 22 de mayo de 2025 – Krone Commercial Vehicle y otros/Parlamento y Consejo [Recurso de anulación – Medio ambiente – Reglamento (UE) 2024/1610 – Normas de comportamiento en materia de emisiones de dióxido de carbono – Vehículos pesados nuevos – Objetivos de reducción de las emisiones de dióxido de carbono para los remolques y semirremolques – Legitimación – Inexistencia de afectación individual – Inadmisibilidad]

D.O.U.E serie C, 2025/4466 (18 de agosto de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución (UE) 2025/1786 de la Comisión, de 9 de septiembre de 2025, relativa a la publicación de una lista en la que se indican determinados valores de las emisiones de CO2 por fabricante, así como las emisiones específicas medias de CO2 de todos los vehículos pesados nuevos matriculados en la Unión, con arreglo al Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo en el período de comunicación del año 2023 [notificada con el número C(2025) 5985]

D.O.U.E serie L, 2025/1786 (11 de septiembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

DOCUMENTOS COM

ESPAÑA

Proposal for a COUNCIL IMPLEMENTING DECISION amending Implementing Decision (EU) (ST 10150/21 INIT; ST 10150/21 ADD 1 REV 2) of 13 July 2021 on the approval of the assessment of the recovery and resilience plan for Spain

COM/2025/556 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSEJO, AL COMITÉ ECONÓMICO Y SOCIAL EUROPEO Y AL COMITÉ DE LAS REGIONES Informe de situación sobre la ejecución del Mecanismo «Conectar Europa» 2021-2027 durante el período 2021-2024

COM/2025/516 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Proposal for a COUNCIL DECISION on the position to be taken on behalf of the European Union in the Joint Committee established by the Agreement between the European Union and Ukraine on the Carriage of Freight by Road, as regards the continuation of the Agreement

COM/2025/474 final

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de la delegación de poderes a la Comisión para adoptar actos delegados, de conformidad con el artículo 6, apartado 6, el artículo 7, apartado 6, y el artículo 27 de la Directiva (UE) 2016/798

COM/2025/491 final

[Enlace al documento](#)

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre el ejercicio de la delegación de poderes a la Comisión para adoptar actos delegados, de conformidad con el artículo 5, apartado 1, y el artículo 50 de la Directiva (UE) 2016/797

COM/2025/492 final

[Enlace al documento](#)

CONGRESOS



European Rail Safety Days 2025

Published: 17 February 2025

SAVE THE DATE The agency is pleased to announce that the next edition of the European Rail Safety Days will take place in Krakow, Poland, from 1 to 3 October 2025.

Event

[European Rail Safety Days 2025. Cracovia \(Polonia\). 1-3 de octubre](#)

ICT FOR RAILWAYS

[Congreso ICT for Railway 2025. Madrid, 2 y 3 de octubre](#)



WORLD SAFETY AND OPERATIONS CONFERENCE (WSOC)

World Safety and Operations Conference (WSOC), Xiamen, China, 14-16 October

Register for the World Safety and Operations Conference (WSOC) today

[World Safety and Operations Conference \(WSOC\). Xiamen, China. 14-16 octubre](#)



Investigating SMS Training October 2025

Published: 27 August 2025 Updated: 28 August 2025

Training

Register

Page content

Date

Tuesday 29 October 2025, 09:00 Thursday 30 October 2025, 17:00 (Europe/Brussels)

Location

Online

[Investigating SMS Training October 2025. Online. 14 al 16 de octubre](#)

RAILWAY AGE / RT&S

**WOMEN
IN RAIL**

Oct. 15 & 16, 2025
Schaumburg, IL

Connect. Inspire. Innovate.

Register by 8/15 to save!

[Women in Rail 2025. Hyatt Regency Schaumburg, Illinois. 15 - 16 de octubre](#)



Alert

**UNCTAD16: World's leading
trade and development
conference convenes amid
uncertain times**

[UNCTAD16, UN Trade and Development \(UNCTAD\). Geneva, Switzerland. 20 - 23
de octubre](#)



WORLD SUSTAINABILITY SYMPOSIUM (WSS)


World Sustainability Symposium (WSS), Hong Kong (SAR), China, 21 - 22 October
Register for the World Sustainability Symposium (WSS) today

[World Sustainability Symposium \(WSS\). Hong Kong \(SAR\), China. 21-22 de octubre](#)



JOINT EASA - FAA AM Workshop
*Certification / Qualification of
Additively Manufactured Parts*

 **October**
21-23, 2025

 **EASA Headquarters**
Konrad-Adenauer-Ufer 3,
D-50668 Cologne, Germany

SAVE THE DATE

[Joint EASA-FAA Additive Manufacturing Workshop 2025. Köln
Germany. 21-23 de octubre](#)



**2025 ACI-NA & ACI World Annual
General Assembly, Conference and Exhibition**

October 25 - 28, 2025 Toronto, ON



AIRPORTS COUNCIL
INTERNATIONAL
NORTH AMERICA | WORLD

[2025 ACI-NA & ACI World Annual General Assembly, Conference and Exhibition.
Toronto, ON. 25-28 de octubre](#)



[2025 International Smart Transportation Symposium. Shenzhen, China. 30 de octubre-1 de noviembre](#)



[World Financial Symposium \(WFS\) & World Passenger Symposium \(WPS\). Istanbul, Türkiye. 5 - 6 de noviembre](#)



[Tomorrow.Mobility World Congress 2025. Barcelona, Spain. 5-7 de noviembre](#)



[Aviation Energy Forum \(AEF\). Mexico City, Mexico. 18 – 20 de noviembre](#)



[EASA Annual Safety Conference 2025. Copenhagen. 12-13 de noviembre](#)



[Mejora de la resiliencia de las redes viales: hacia estrategias de adaptación al cambio climático sostenibles, eficaces y económicamente viables. Maputo, Mozambique. 12-14 de noviembre](#)



Wings of Change Europe (WOCE)
Brussels, Belgium
 18 - 19 November
 SAVE THE DATE

[Wings of Change Europe \(WOCE\). Brussels, Belgium. 18 - 19 de noviembre](#)



157th IATA Slot Conference
Lisbon, Portugal
 18 - 20 November
 CCL - Lisbon Congress Centre

[157th IATA Slot Conference. Lisbon, Portugal. 18 - 20 de noviembre](#)



2025 Airports Innovate
 25-27 November
 Busan, Republic of Korea
 Dive into Innovation

Organisers: **ACI** AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL ASIA-PACIFIC & MIDDLE EAST EUROPE | WORLD

Host: **KAC** KOREA AIRPORTS CORPORATION

[Airports Innovate. Busan, Republic of Korea. 25-27 de noviembre](#)



5th ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways
 Published: 11 July 2025
 Registration and call for papers are open for the 2025 edition of this conference, that will take place in Tallinn, Estonia, on 1-2 December 2025.

Event

[5th ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways. Tallinn, Estonia. 1-2 de diciembre](#)



ANNUAL
CONFERENCE
2025

Reimagining Roads for
Inclusive, Safe, Green and
Efficient Mobility

www.irfofficial.org



Online

2 - 4 December

[IRF Annual Conference 2025. On line. 2-4 de diciembre](#)

2026:



Safety Culture Oversight Training - January 2026

Published: 12 August 2025 Updated: 29 September 2025

The Agency is organising a Training on Safety Culture Oversight open to any rail professional working within a National Safety Authority.

Training

[Safety Culture Oversight Training. Valenciennes, France. 27 y 28 de enero](#)



10 Feb 2026 ▶ 11 Feb 2026

DAY 1: 10/02/2026, 09:00 - 18:00 CET (UTC +1)

DAY 2: 11/02/2026, 09:00 - 17:00 CET (UTC +1)

Location

EASA Headquarters

Konrad-Adenauer-Ufer 3
50668 Köln
Germany

More information:

- [Directions to the Agency](#)
- [Corporate hotel rates in Cologne](#)

[Home](#) / [Newsroom & Events](#) / [Events](#) / [EASA Member States Advisory Body \(MAB\) Meeting 01-2026](#)

EASA Member States Advisory Body (MAB) Meeting 01-2026

Hybrid event

Organised by: EASA | Event Type: Advisory Body

[EASA Member States Advisory Body \(MAB\) Meeting 01-2026. Hybrid event. 10 - 11 Feb 2026](#)



[World Legal Symposium \(WLS\). Warsaw, Poland. 17 - 19 febrero 2026](#)



[World Cargo Symposium \(WCS\). Lima, Peru. 10 - 12 de marzo, 2026](#)



[Intertraffic Amsterdam 2026. Amsterdam, Netherlands. 10-13 de marzo](#)



Risk Management Beyond Compliance - March 2026

Published: 29 September 2025

The Agency is organising a 'Risk Management Beyond Compliance' Training open to rail professionals and safety specialists.

Training

[Risk Management Beyond Compliance. Valenciennes, France. 11 y 12 de marzo](#)



ERTMS 2026 Conference

Published: 22 July 2025

The ERTMS 2026 Conference is scheduled to take place from 21 to 23 April 2026 in Valenciennes. Stay tuned!

Event

[ERTMS 2026 Conference. Valenciennes \(Francia\). 21 al 23 de abril de 2026](#)

RESERVA LA FECHA

Chambéry 2026
FRANCE

17.º CONGRESO MUNDIAL DE VIALIDAD INVERNAL Y RESILIENCIA DE LA CARRETERA

CHAMBÉRY – FRANCIA
10-13 marzo 2026

PIARC

[17º Congreso Mundial Sobre Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera. Chambéry, Francia. 10-13 de mayo](#)



[TRA BUDAPEST 2026, Regeneration in transport. Budapest, Hungary. 18-21 de mayo de 2026](#)



[11th International Conference on Sustainable Transportation in Africa \(ICTA 2026\). Windhoek, Namibia. 7-9 de julio](#)

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 436 (AGOSTO-SEPTIEMBRE 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 436 (AGOSTO-SEPTIEMBRE 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

Índice sistemático

Consejo Editorial

Editorial

Justicia interina: la hipocresía de una historia mal contada por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

El recurso de apelación: admisibilidad y configuración en la jurisprudencia reciente del Tribunal Supremo por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. La admisibilidad del recurso de apelación en función de la cuantía del procedimiento
3. El recibimiento a prueba: la aportación de documentos en apelación
4. La adhesión al recurso de apelación

Administración tributaria y comprobación de valores: discrepancias entre el valor declarado y la tasación hipotecaria del bien por Ramón Castillo Badal

Residencia temporal por razones humanitarias: enfermedad grave sobrevenida e interrupción del tratamiento por Ramón Castillo Badal

Administración del siglo XXI

Participaciones minoritarias en competidores: evolución de su tratamiento de acuerdo con el derecho de la competencia y breve referencia al caso food delivery services por Violeta Marinas Serralsaque Mendes Leite

1. Introducción
2. Aproximación al concepto de participaciones minoritarias
3. Análisis de los efectos sobre la competencia de las participaciones minoritarias en empresas competidoras desde la perspectiva de la teoría económica
4. Tratamiento histórico de las participaciones minoritarias pasivas en competidores en el derecho de la competencia europeo y español
5. Breve referencia a la decisión de la comisión at. 40795 food delivery services
6. Conclusión

Las prácticas de hub & spoke y la resolución de la CNMC en el expediente s/0005/20 Uber Cabify Bolt por Isabel María Fernández PérezPatricia Vidal Martínez

1. Introducción
2. Contexto de la resolución de la CNMC
3. Motivos del archivo de la denuncia
4. Las prácticas de Hub & Spoke y su relevancia actual
5. Otras cuestiones relevantes
6. Conclusión

El reglamento de subvenciones extranjeras echa a andar: la Comisión Europea toma la primera decisión en materia de FSR en el asunto E&/PPF por Jokin Beltrán De LubiánMargot Lopes Martins

1. Introducción
2. El asunto e&/PPF y los problemas identificados por la Comisión
3. Remedios
4. Conclusiones

Derechos Fundamentales

Controles policiales de identidad en Francia: Seydi y otros c. Francia contra Reino Unido por Nuria Díaz Abad

Libertad de asociación. Negativa a inscribir una asociación. Sagir y otros c. Grecia por Nuria Díaz Abad

La moción de censura en las corporaciones locales por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. La moción de censura como parte del ius in officium de los concejales
3. El juicio de constitucionalidad

El «veto presupuestario» y la reiterada pretensión de extenderlo más allá de los presupuestos en curso por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Adecuación del cauce procesal elegido
3. El juicio del Tribunal Constitucional

Actividad económica de la Administración

Legaltech en las administraciones públicas por Víctor Marie José Willem

1. Introducción
2. Reinención jurídica en era digital
3. Marco normativo y político actual
4. Legaltech 3.0: nuevas tecnologías aplicadas a las AAPP
5. Aportación desde el enfoque del análisis de riesgos
6. Implicaciones éticas, jurídicas y organizativas
7. Conclusiones

Luces y sombras del uso e implantación de la inteligencia artificial (IA en las Administraciones Públicas) por Estela Martín Estebanz

1. El uso de la IA en las AAPP aún no es una prioridad real: el Informe Minsait
2. Igualdad e IA en las Administraciones Públicas
3. Administraciones Públicas dentro de la Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial (ENIA)
4. Estrategia de IA 2024. ENIA 2024-2025
5. Conclusiones

Acoso institucional y cotejo de medios tecnológicos para probar hostigamiento por FRANCISCO TRUJILLO PONS

1. Las condiciones laborales y salud del trabajador de la Administración Pública. La impronta de los riesgos psicosociales en el contexto actual
2. Unos apuntes relativos al acoso laboral en la Administración Pública: normativa aplicable
3. Un caso real de acoso institucional: la sentencia del TSJ Galicia 7481/2024, de 30 de octubre, rec. 3033/2024
4. La necesidad del cotejo de los medios tecnológicos como medios de prueba del mobbing

Abogacía pública autonómica

Reintegro de subvenciones y límites administrativos por Sandra Santesteban Oroz

1. Antecedentes
2. Fundamentos jurídicos
3. Conclusión

Actualidad

Tasación de costas: gastos de custodia vehículos por Ana Sangüesa Cabezado

1. Depósitos judiciales
2. Precedentes
3. Caracterización del supuesto: Costas procesales
4. Respuesta a la cuestión de interés casacional suscitada
5. Conclusión
6. Sobre la prescripción de la deuda generada por el depósito de vehículos en procedimiento penal al margen de las formalidades establecidas al efecto

El derecho de reagrupación familiar a la luz del Real Decreto 1155/2024, de 19 de noviembre por Alicia Villaseca Ballezá

1. Definición
2. La relación entre la reagrupación familiar y el derecho a la vida familiar
3. Familiares susceptibles de ser reagrupados
4. Requisitos que deben cumplirse para su ejercicio
5. Procedimiento
6. Concesión y efectos
7. Residencia de los familiares reagrupados independiente de la persona reagrupante (art.19 LO 4/2000 y art.69 RD 1155/2024)
8. Reagrupación familiar por personas residentes reagrupadas
9. Renovación de la autorización de residencia por reagrupación familiar

La impugnabilidad en vía judicial de las circulares y los protocolos de servicio por Diego Fierro Rodríguez

1. Introducción al enigma de las circulares y protocolos en el derecho administrativo
2. La naturaleza jurídica de las circulares y protocolos como problema de conceptualismo universalista
3. El régimen jurídico de las circulares con especial referencia a su eficacia vinculante y principios rectores
4. La impugnación directa de las circulares como un derecho restringido
5. La impugnación indirecta con una reinterpretación normativa
6. Conclusiones hacia un control jurisdiccional efectivo
7. Bibliografía

En la práctica

Entidades colaboradoras en materia subvencional por Aranzadi La Ley

El silencio en la solicitud de revisión de oficio por Aranzadi La Ley

Actualidad jurisprudencial

- El ayuntamiento no puede fijar diferentes tarifas por uso de instalaciones deportivas por estar o no empadronado
- La justicia europea declara que España incumplió las obligaciones de revisar los planes hidrológicos y de riesgos de inundación en Canarias
- El plazo para ejercitar demanda de error judicial debe computarse de fecha a fecha sin descontar el mes de agosto
- Los hijos de divorciados con custodia compartida no pueden estar empadronados en los domicilios de ambos progenitores
- Las corporaciones locales no pueden nombrar para un puesto de libre designación a un funcionario de la Administración General del Estado sin el consentimiento de esta

Actualidad legislativa

Medidas fiscales de apoyo a la empresa familiar aragonesa (Ley 3/2025, de 27 de junio)

Promoción de la simplificación, agilización y digitalización de la Administración regional de Castilla-La Mancha mediante la reorganización administrativa, la cooperación institucional y la transformación digital

La Rioja mejora la fiscalidad de los tributos cedidos para fomentar la actividad agraria (Ley 5/2025, de 21 de julio)

Baleares declara la situación de emergencia residencial y crea los proyectos residenciales estratégicos para agilizar la obtención de suelo urbanizado destinado a vivienda

Cataluña impulsa la revitalización de sus municipios rurales mediante un estatuto propio que garantiza su desarrollo, frena el despoblamiento y asegura la igualdad territorial reforzando su financiación propia.

Pautas de entrega para la publicación de artículos

También te puede interesar por Ana Aba Catoira

Índice sistemático

Consejo de redacción

Nota

Editorial

Accesibilidad y contratación pública por José Antonio Moreno Molina

Contratación práctica

El plazo de ejecución: bonificaciones, penalizaciones y modificaciones sustanciales por Francisco Javier Vázquez Matilla

1. Introducción
2. El tratamiento del plazo en las distintas fases del ciclo contractual
3. Exigir el plazo: penalidades, bonificaciones e incentivos contractuales
4. Ampliación del plazo por causas no imputables: efectos jurídicos
5. Propuestas para un rediseño jurídico y funcional

Contratación pública local

El valor estimado de los acuerdos marco. Límites por Henar Ruiz De Castañeda

1. Introducción
2. Antecedentes
3. Unificación de doctrina
4. Conclusión

Buenas prácticas

ASICÓN, el robot asistente para mesas de contratación por María José Santiago Fernández

Casos prácticos

Contratación anticipada en entidades locales: claves prácticas para su viabilidad cuando depende de subvenciones por Diana Gordo Cano

Sanidad y contratación

Made in China: el mecanismo ICI activado. Exclusión de operadores y productos originarios de China en licitaciones sanitarias europeas por Marta Alba Pacheco

1. Introducción
2. El Reglamento (UE) 2022/1031: El Instrumento de contratación Internacional — ICI
3. El ICI y la República Popular China en el mercado de contratación pública de productos sanitarios
4. Medidas impuestas en relación con la contratación de productos de origen y operadores económicos con origen en la República Popular China
5. Conclusiones

La administración opina

Licitación de la ampliación de un edificio cuando se encuentra en construcción por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Contratación del acceso a la red de distribución de energía eléctrica contrato o convenio por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Anulación del PPT que contiene errores que no pueden calificarse de materiales por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Contaminación de sobres. Aplicación del principio de proporcionalidad por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La información de obligatoria publicación en el perfil de contratante debe estar publicada al tiempo de adoptarse el acuerdo al que sirve de fundamento y que sea susceptible de recurso por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La regla general es la admisión de la subcontratación y su limitación deberá estar justificada por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Requisitos para la admisión de cláusulas de arraigo territorial por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La inclusión de aspectos susceptibles de criterios automáticos en el sobre de criterios sujetos a juicio de valor no debe dar lugar a la exclusión si a ello incita el pliego por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada
 Consideraciones jurídicas
 Opinión

Contratista versus Administración

Criterios de desempate del art. 147 LCSP. Especial referencia al supuesto de unión temporal de empresas por Miguel Ángel Gómez Gil

1. Introducción. Relevancia de las normas de desempate en la LCSP
2. Marco normativo
3. Interpretación de la norma según la doctrina y jurisprudencia
4. Especial referencia al supuesto de unión temporal de empresas
5. Conclusiones

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública por Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

El partido político como poder adjudicador según la Directiva 2014/24/UE y la Ley 9/2017 por Anna-Clara Martínez Fernández

1. Introducción
2. Aplicación del artículo 3.4 de la LCSP
3. Cumplimiento de los requisitos para ser considerado poder adjudicador (art. 3.4 LCSP)
4. Consecuencias prácticas de la condición de poder adjudicador
5. Conclusiones

Las cláusulas sociales en contratación pública como criterios de adjudicación y condiciones especiales de ejecución. La doctrina de los tribunales de recursos contractuales respecto de las medidas de conciliación por Paula Pérez García

1. Marco europeo en la contratación pública estratégica
2. Vínculo al objeto del contrato en el derecho español
3. Criterio social de conciliación en los tribunales de recursos contractuales
4. Conclusiones

Usted pregunta

¿Es necesaria la reserva de crédito para prever la modificación del 10% del precio en los contratos de suministros por precios unitarios? por Aranzadi La Ley

¿Cuándo debe notificarse la exclusión de un licitador? por Aranzadi La Ley

Valoración objetiva y subjetiva de los criterios cualitativos de adjudicación por Aranzadi La Ley

¿Tiene el contrato de servicios jurídicos carácter intelectual? por Aranzadi La Ley

¿Es posible la aplicación del precio como único criterio en un contrato para el servicio de registro y gestión integral de marcas? por Aranzadi La Ley

Los tribunales deciden

Prórroga y modificación de las condiciones de concesiones de servicios por José Antonio Moreno Molina

- Normativa aplicable
- La sentencia
- Argumentación del Tribunal
- Consecuencias para la práctica

¿Qué sucede si el recurso especial en materia de contratación se presenta en un registro distinto al del Tribunal o al del órgano de contratación y no se realiza comunicación? por Isabel Gallego Córcoles

- Normativa aplicable
- La sentencia
- Argumentación del Tribunal
- Consecuencias para la práctica

Anulación de la adjudicación: ¿en qué cantidad debe indemnizarse a la empresa que debió resultar adjudicataria? ¿A quién corresponde el abono de la compensación? por Isabel Gallego Córcoles

- Normativa aplicable
- La sentencia
- Argumentación del Tribunal
- Consecuencias para la práctica

División en lotes: ¿constituye un proyecto arquitectónico una unidad funcional indivisible? por Isabel Gallego Córcoles

- Normativa aplicable
- La sentencia
- Argumentación del Tribunal
- Consecuencias para la práctica

Si la adjudicataria comete un error al formular su oferta y decide no formalizar el contrato, ¿debe incautarse la garantía provisional en su totalidad? por Isabel Gallego Córcoles

- Normativa aplicable
- La sentencia
- Argumentación del Tribunal
- Consecuencias para la práctica

Derecho global y comparado de la contratación pública

Entre propuestas disruptivas y estrategias de adquisición: quebrando paradigmas en la Ley General de Contrataciones Públicas de Perú por Aranzadi La Ley

1. Introducción

2. Sobre la mesa: la nueva Ley General de Contratación Pública y su impacto en el sector salud
3. La contratación con proveedores precalificados
4. Reflexiones Finales

Pautas para la publicación de artículos

Pautas para la realización de consultas

Sumario

Table of contents

Presentación / Presentation

Presentación

Introduction

DEL CAMPO GARCÍA, MARÍA ESTHER / RIVERO ORTEGA, RICARDO	6
---	---

Artículos / Articles

Aproximación crítica a las posibles consecuencias de los procesos de estabilización en el empleo público

Critical approach to the possible consequences of stabilization processes in public employment

CASTILLO BLANCO, FEDERICO AMADOR	8
--	---

Brecha digital y envejecimiento en el sector público

Digital divide and ageing in the Public Sector

EXPÓSITO-LÓPEZ, OSCAR	24
-----------------------------	----

Ejercicio de potestades administrativas y relaciones de puestos de trabajo en el empleo público (RPTs)

Exercise of Public Power and Job Descriptions of Civil Servants

GAMERO-CASADO, EDUARDO	44
------------------------------	----

La inspección de servicios en las universidades públicas de Andalucía

Service inspection in the public universities of Andalusia

GARCÍA MENÉNDEZ, JAVIER	70
-------------------------------	----

Capacidades de gobernanza y servicios públicos innovadores. El caso del Centro de Innovación Social «La Noria» de la Diputación de Málaga (España)

Governance capabilities and innovative public services. The case of the Social Innovation Centre 'La Noria' of the Málaga Provincial Council (Spain)

GARCÍA-VEGAS, RICARDO / GARCÍA-LÓPEZ, PEDRO MARCOS	90
--	----

La transparencia en el acceso al empleo público: teoría, práctica y ¿ficción?

Transparency in access to public employment: Theory, practice and ¿fiction?

RODRÍGUEZ VILLANUEVA, JAVIER 107

La formación en transparencia y acceso a la información como mecanismo de lucha contra la corrupción

Training in transparency and access to information as a mechanism to fight corruption

OLIVARES-MORENO, PAULINA..... 128

Crónica internacional / *International chronicle*

El Estado administrativo en Estados Unidos: bases de la reforma organizativa del segundo gobierno Trump

The Administrative State in the United States: basis for organizational reform in the second Trump administration

ZELLWEGER-CÓRDOBA, WALTER 147

Crónicas / *Chronicles*

Síntesis de la jurisprudencia casacional sobre empleo público más significativa del primer período del año 2025

Summary of the cassation jurisprudence on public employment with higher significance in the first period of the year 2025

CHAVES GARCÍA, JOSÉ RAMÓN / RASTROLLO SUÁREZ, JUAN JOSÉ 166

Sumario

Table of contents

Artículos / Articles

La investigación comparada en política cultural: una revisión de alcance

Comparative research in cultural policy: A scoping review

TEIXEIRA, LUSVANIO CARLOS / RUBIO-AROSTEGUI, JUAN ARTURO 6

El derecho de acceso a la información pública en España desde una perspectiva de género

The right of access to public information in Spain from a gender perspective

ROS-MEDINA, JOSÉ LUIS / MAYOR BALSAS, JOSÉ MANUEL 27

Políticas institucionales holísticas para luchar contra la corrupción: una propuesta analítica-integradora

Holistic institutional policies to combat corruption: an analytical-integrative proposal

PARDO-BENEYTO, GONZALO / ABELLÁN-LÓPEZ, MARÍA ÁNGELES 44

Análisis de la apertura de datos por comunidades autónomas en España

Analysis of Data Openness by regions in Spain

GARCÍA-RODRÍGUEZ, CECILIA ALBÉRICA / MAHOU-LAGO, XOSÉ MARÍA 63

Entrevistas / Interviews

El Estado como una estructura productiva de bienes y servicios: transformando capacidades en el sector público español. Entrevista a Clara Mapelli Marchena

HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE / CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN 85

Entre la teoría y la praxis. Transformando la Administración y la gestión pública en España. Entrevista a Manuel Pastor Sainz-Pardo

HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE / CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN 96

Recensiones / Book reviews

M. Jae Moon y Dong-Young Kim: *Policy responses to the COVID-19 pandemic: An international comparative approach*

TORRES-LAJO, MANUEL 105

SUMARIO

Núm. 227, mayo/agosto 2025

ESTUDIOS

MARÍA DEL CARMEN NÚÑEZ LOZANO

Pluralidad de recursos administrativos y suspensión del plazo para resolver y notificar: el artículo 120 de la ley 39/2015 13-42

FELIO JOSÉ BAUZÁ MARTORELL

La vocación del Derecho Administrativo de nuestro tiempo cincuenta años después. Tributo a Alejandro Nieto 43-74

BERTA MARTÍN JIMÉNEZ

La buena administración europea: un hallazgo inesperado para el derecho español 75-112

EDUARDO SERANTES GÓMEZ

La disciplina legal de la iniciativa legislativa del Gobierno y el valor de la ley. 113-136

COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA

JOAQUÍN TORNOS MAS

Imposibilidad de ejecución de sentencia, sustitución por indemnización, e imputación de su abono (comentario a la Sentencia del Tribunal Supremo 267/2025). 137-156

JAVIER BARCELONA LLOPEl límite de edad para ingresar en los cuerpos de Policía, la prohibición de discriminación y el Tribunal Europeo de Derechos Humanos (En torno a la Sentencia *Ferrero Quintana contra España*, de 26 de noviembre de 2024) 157-184

CRÓNICA DE ESPAÑA Y DE LA UE

ALEJANDRA BOTO ÁLVAREZ

Técnica legislativa y distribución de competencias: algunas reflexiones al hilo de la actividad reciente del Tribunal Constitucional 185-212

ANTONIO JIMÉNEZ-BLANCO

Crónica del Cuarto Congreso de Derecho de la Energía en Renania del Norte-Westfalia: Colonia, 20 de marzo de 2025 213-226

NOTAS DE JURISPRUDENCIA

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) 227-242

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO) 243-266

NOTAS SOBRE LA JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE). 267-284

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

MOISÉS BARRIO ANDRÉS (dir): *El Reglamento Europeo de Inteligencia Artificial*, por José Luis Domínguez Álvarez 287-292

ANA MARÍA BECERRA GÓMEZ: *La denominada «acción de nulidad» contra actos administrativos*, por Alberto Picón Arranz. 292-295

ALEJANDRA BOTO ÁLVAREZ: *La reconfiguración del Derecho Administrativo. Un estudio comparado España-Argentina*, por José Manuel Pérez Fernández 295-297

JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO: *Tutela cautelar frente a instrumentos de planeamiento urbanístico: Ponderación y garantía de desarrollo sostenible*, por Felipe Iglesias González 297-300

GERMÁN FERNÁNDEZ FARRERES: *La distribución de riesgos en la ejecución de los contratos públicos*, por Mercedes Fuertes 300-303

JOSÉ MARÍA GIMENO FELIÚ: <i>Hacia una buena administración desde la contratación pública. De la cultura de la burocracia y el precio a la de estrategia y el valor de los resultados</i> , por Andrea García Ruiz . . .	303-307
PABLO DE LORA: <i>Los Derechos en Broma. La moralización de las políticas en las democracias liberales</i> , por Salvador M ^a Martín Valdivia	307-313
PILAR LUCEA FRANCO: <i>La planificación energético-climática en Francia y España: evolución, principios y discrecionalidad</i> , por Eva M ^a Menéndez Sebastián	313-317
MANUEL REBOLLO PUIG, ALEJANDRO HUERGO LORA, JAVIER GUILLÉN CARAMÉS Y TOMÁS CANO CAMPOS (dirs.): <i>Anuario de Derecho Administrativo Sancionador</i> , por María Hernando Rydings	317-321
SONIA RODRÍGUEZ-CAMPOS GONZÁLEZ: <i>El Estado empresario y la defensa del patrimonio cultural: régimen jurídico de la red de paradores nacionales</i> , por Ricardo Rivero Ortega	322-323
BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA (dira.) Y SERGIO SALINAS ALCEGA (COORD.): <i>Perspectivas jurídicas sobre clima, agua y energía. Estudios en reconocimiento al magisterio del profesor Antonio Embid Irujo</i> , por Omar Bouazza Ariño.	324-327
SARA SISTERO RÓDENAS: <i>El Derecho administrativo en la Sociedad de la Información. Nuevas claves conceptuales en la relación de la Administración con la ciudadanía</i> , por M ^a Eva Menéndez Sebastián . . .	327-330

SUMARIO

Año 29. Núm. 81, mayo/agosto 2025

EDITORIAL

PABLO MARTÍN RODRÍGUEZ

Los dilemas actuales del Estado de derecho en la Unión Europea 11-37

ESTUDIOS

JOSÉ MARÍA FERNÁNDEZ MARTÍN Y PABLO SÁNCHEZ IGLESIAS

El Banco Europeo de Inversiones: una aproximación jurídica al brazo financiero de la UE 41-87

XAVIER PONS RAFOLS

La regulación del uso terapéutico de las sustancias de origen humano (SoHO) en el derecho de la Unión Europea: novedades y principales aspectos jurídicos..... 89-131

CARMEN LÓPEZ-JURADO ROMERO DE LA CRUZ

La respuesta de la Unión Europea a la guerra comercial de Trump..... 133-170

EVA DÍEZ PERALTA

La instrumentalización de las migraciones en la frontera exterior oriental de la UE: el derecho de asilo en la encrucijada 171-212

JUAN FRANCISCO BARROSO MÁRQUEZEl desplazamiento del principio de confianza mutua ante el carácter absoluto del artículo 4 CDFUE: tras la estela del asunto *E. D. L.* 213-241**DORINA C. SUCIU GAVRILOAIE**La retirada y modificación *inter se* del Tratado sobre la Carta de la Energía: una respuesta ante su obsolescencia e incompatibilidad con el derecho de la Unión Europea 243-283

JURISPRUDENCIA

TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LA UNIÓN EUROPEA

ENRIQUE ARNALDOS ORTS Y PABLO J. TORRES MÉNDEZ

Crónica de jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, enero-abril 2025 287-322

TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS

ELISA LLOP CARDENAL

Crónica de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, enero-abril 2025 323-357

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

INMACULADA GONZÁLEZ GARCÍA (dir.), *El Brexit en la cooperación transfronteriza entre Gibraltar, Campo de Gibraltar y Andalucía*, Dykinson, 2023, por José Manuel Cortés Martín 361-365

JORGE VIGURI CORDERO, *La protección de los denunciantes en el contexto europeo: análisis normativo, jurisprudencial y de revisión de los órganos y agencias especializadas*, Madrid, Dykinson, 2024, por Andrea Romano 367-372

XAVIER FERNÁNDEZ PONS, MARTA ABEGÓN NOVELLA Y MAR CAMPINS ERITJA (dirs.), *Cambio climático, biodiversidad y salud pública global en el Derecho internacional: de la fragmentación a la integración sistémica*, Valencia, Tirant lo Blanch, 2025, por Rosa Giles Carnero 373-377

MARGARITA ROBLES CARRILLO, *El modelo digital europeo*, Tirant lo Blanch, 2025, por Mercedes Fuertes López 379-384

ANA MARÍA VICARIO PÉREZ, *Cooperación Judicial en la Unión Europea frente a la criminalidad de las personas jurídicas*, Madrid, Editorial Aranzadi, 2024, por Jaime Criado Enguix 385-389

TABLE OF CONTENTS

Year 29. Issue 81, May/August 2025

EDITORIAL

PABLO MARTÍN RODRÍGUEZ

The current predicaments of the rule of law in the European Union 11-37

STUDIES

JOSÉ MARÍA FERNÁNDEZ MARTÍN AND PABLO SÁNCHEZ IGLESIAS

The European Investment Bank: a legal overview of the EU's financing arm 41-87

XAVIER PONS RAFOLS

The regulation of therapeutic use of substances of human origin (SoHO) in European Union law: new developments and main legal aspects 89-131

CARMEN LÓPEZ-JURADO ROMERO DE LA CRUZ

The European Union's response to Trump's trade war 133-170

EVA DÍEZ PERALTA

The instrumentalisation of migrations at the EU's eastern external border: asylum law at a crossroads 171-212

JUAN FRANCISCO BARROSO MÁRQUEZ

The displacement of the principle of mutual trust in light of the absolute nature of article 4 CFREU: in the aftermath of the *E. D. L.* case 213-241

DORINA C. SUCIU GAVRILOAIE

The withdrawal and *inter se* modification of the Energy Charter Treaty: a coherent alternative to its obsolescence and incompatibility with European Union law 243-283

CASE LAW

COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION

ENRIQUE ARNALDOS ORTS AND PABLO J. TORRES MÉNDEZ

Case Law of the European Court of Justice, January-April 2025 387-322

EUROPEAN COURT OF HUMAN RIGHTS

ELISA LLOP CARDENAL

Case Law of the European Court of Human Rights, January-April 2025. 323-357

BIBLIOGRAPHY

BOOK REVIEWS

INMACULADA GONZÁLEZ GARCÍA (dir.), *El Brexit en la cooperación transfronteriza entre Gibraltar, Campo de Gibraltar y Andalucía*, Dykinson, 2023, by José Manuel Cortés Martín 361-365

JORGE VIGURI CORDERO, *La protección de los denunciantes en el contexto europeo: análisis normativo, jurisprudencial y de revisión de los órganos y agencias especializadas*, Madrid, Dykinson, 2024, by Andrea Romano 367-372

XAVIER FERNÁNDEZ PONS, MARTA ABEGÓN NOVELLA AND MAR CAMPINS ERITJA (dirs.), *Cambio climático, biodiversidad y salud pública global en el Derecho internacional: de la fragmentación a la integración sistémica*, Valencia, Tirant lo Blanch, 2025, by Rosa Giles Carnero 373-377

MARGARITA ROBLES CARRILLO, *El modelo digital europeo*, Tirant lo Blanch, 2025, by Mercedes Fuertes López 379-384

ANA MARÍA VICARIO PÉREZ, *Cooperación Judicial en la Unión Europea frente a la criminalidad de las personas jurídicas*, Madrid, Editorial Aranzadi, 2024, by Jaime Criado Enguix 385-389

SUMARIO

Año 45. Núm. 134, mayo/agosto 2025

ESTUDIOS

JOSÉ RAMÓN COSSÍO DÍAZ

Crónica de la infame reforma judicial mexicana del 2024 13-39

JOSÉ MARÍA PORRAS RAMÍREZ

El abuso de la proposición de ley y de la presentación de enmiendas sin conexión material: dos manifestaciones de la distorsión en la función legislativa en tiempos de fragmentación parlamentaria. 41-67

FRANCISCO JAVIER DÍAZ REVORIO Y ADRIANA TRAVÉ VALLS

Jueces ordinarios y Tribunal Constitucional en el sistema español de control de constitucionalidad: una propuesta de control difuso orientado 69-102

NOTAS

PALOMA BIGLINO CAMPOS

Constitución, división del poder y resiliencia al populismo 105-121

JAVIER GARCÍA FERRAZ

La solidaridad como elemento de integración del constitucionalismo social 123-147

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el primer cuatrimestre de 2025 151-174

Doctrina del Tribunal Constitucional durante el primer cuatrimestre de 2025 175-239

ESTUDIOS CRÍTICOS

LUÍS RODRÍGUEZ RAMOS

¿Crisis del amparo constitucional? Paliativos y posible trasplante sistemático. A propósito de las sentencias del caso «ERE» 243-280

TOMÁS DE LA QUADRA-SALCEDO FERNÁNDEZ DEL CASTILLO

El papel del Tribunal Constitucional como garante de derechos fundamentales y las sentencias sobre los ERE 281-326

AGUSTÍN RUIZ ROBLEDO

La ley presupuestaria como el bálsamo de fierabrás que sana todos los delitos de los gobernantes. Un comentario a las SSTC de los ERE 327-358

CRÍTICAS DE LIBROS

ROBERTO L. BLANCO VALDÉS, «Parlamentos en acción». Comentario a la obra *Momentos estelares del Parlamento a lo largo de la historia*, de Alfonso Cuenca Miranda (coordinador), Congreso de los Diputados, Madrid, 2024, 759 págs. 361-371

JUAN LUIS REQUEJO PAGÉS, «El Rey». Comentario a la obra homónima de Manuel de García-Pelayo, Tecnos, Madrid, 2024, 222 págs. Nota editorial de Eloy García y estudio de contextualización de Javier Tajadura. 373-382

ISABEL M. GIMÉNEZ SÁNCHEZ, «La indivisibilidad de la nación: límite expreso a la reforma de la Constitución española de 1978». Comentario a la obra homónima de Ignacio González García, Tirant, Valencia, 2023, 188 págs. 383-391

COLABORAN 393

TABLE OF CONTENTS

Year 45. Issue 134, May/August 2025

STUDIES

JOSÉ RAMÓN COSSÍO DÍAZ

Chronicle of the infamous 2024 judicial reform in Mexico 13-39

JOSÉ MARÍA PORRAS RAMÍREZ

The abuse of parliamentary bills and the tabling of amendments without material connection: two manifestations of the distortion of the legislative function in times of parliamentary fragmentation 41-67

FRANCISCO JAVIER DÍAZ REVORIO AND ADRIANA TRAVÉ VALLS

Ordinary judges and the constitutional court in the Spanish system of constitutional control: a proposal for diffuse-oriented control. 69-102

NOTES

PALOMA BIGLINO CAMPOS

Constitution, division of power and resilience to populism 105-121

JAVIER GARCÍA FERRAZ

Solidarity as an element of integration of social constitutionalism 123-147

JURISPRUDENCE

Rulings of the Constitutional Court handed down during the first four-month period of 2025. 151-174

Case law of the Constitutional Court in the first four-month period of 2025. 175-239

CRITICAL STUDIES

LUÍS RODRÍGUEZ RAMOS

Crisis of the appeal constitutional? Protection palliative care and potential systematic transplantation. Regarding the “ERE” judgments 243-280

TOMÁS DE LA QUADRA-SALCEDO FERNÁNDEZ DEL CASTILLO

The role of the Constitutional Court as a guarantor of fundamental rights and the Supreme Court’s ruling on the “ERE” (collective redundancy procedures) 281-326

AGUSTÍN RUIZ ROBLEDO

The budget law as the balm of fierabras that heals all the crimes of rulers. A commentary on the Constitutional Court judgments on the ERE case 327-358

BOOK REVIEWS

ROBERTO L. BLANCO VALDÉS, «Parlamentos en acción». Commentary on the work *Momentos estelares del Parlamento a lo largo de la historia*, by Alfonso Cuenca Miranda (coordinator), Congreso de los Diputados, Madrid, 2024, 759 pages 361-371

JUAN LUIS REQUEJO PAGÉS, «El Rey». Commentary on the homonymous work by Manuel de García-Pelayo, Tecnos, Madrid, 2024, 222 pages. Editorial note by Eloy García and contextualization study by Javier Tajadura. 373-382

ISABEL M. GIMÉNEZ SÁNCHEZ, «La indivisibilidad de la nación: límite expreso a la reforma de la Constitución española de 1978». Commentary on the homonymous work by Ignacio González García, Tirant, Valencia, 2023, 188 pages 383-391

CONTRIBUTORS. 393

Sumario

julio-agosto 2025

Pág. V

Carta de la redacción

LAS POLÍTICAS ECONÓMICAS Y SU VALORACIÓN



01

Pág. 8

Algunas claves económicas para una industria europea de defensa más integrada

Miguel Ángel González Simón



02

Pág. 22

El próximo reto del BCE: la política monetaria en la era de la incertidumbre

Erik Jones



03

Pág. 32

Causas del malestar económico de los hogares: resultados de la *Encuesta de Economía y Finanzas* de mayo de 2025

**María Miyar
y Desiderio Romero-Jordán**

CUENTAS DE HOGARES Y EMPRESAS: COYUNTURA Y PERSPECTIVA DE LARGO PLAZO



04

Pág. 44

Las cuentas de los hogares y de las empresas no financieras en 2024

María Jesús Fernández



05

Pág. 56

Activos y pasivos de las sociedades no financieras en España en el euro: intensificación de capital y variación del endeudamiento

Vicente Salas Fumás

RIESGOS FINANCIEROS Y TRANSPARENCIA EMPRESARIAL



06

Pág. 70

Desaparición de la prima bancaria frente al crédito no financiero

**Juan Jesús García Curtit,
Salvador Jiménez y Javier Pino**



07

Pág. 78

Diez años de rotación obligatoria de firmas de auditoría en la UE: evolución legislativa en España e impacto en el IBEX 35

María Alvarado y Nieves Carrera



08

Pág. 90

Crédito revolving en España y Europa: inclusión financiera, riesgos, y transparencia

**Aitana Bryant, Ángel Berges
y Juana María Periago**

EDUCACIÓN FINANCIERA: MAPA DE LAS VÍAS DE MEJORA



09

Pág. 100

Mejorando la educación financiera de los adolescentes: vías cognitivas, estructurales y situacionales

**Área Financiera
y de Digitalización de Funcas**

Sumario

septiembre-octubre 2025

Pág. v

Carta de la redacción

SITUACIÓN ECONÓMICA Y GEOPOLÍTICA: LECCIONES DE EUROPA



01

Pág. 10

Lo que se necesitaría para revertir el declive global de Europa

Wolfgang Münchau

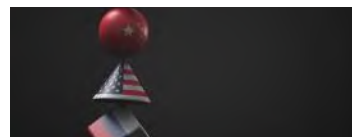


02

Pág. 20

Evaluación del impacto inicial de la política comercial de Trump en la Unión Europea

Daniel Gros



03

Pág. 30

El desafío sistémico de Europa o por qué subestimar a Rusia y al eje de las autocracias es un error

Guntram Wolff

RETOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS



04

Pág. 42

La economía española y el auge de los bloques comerciales

Raymond Torres



05

Pág. 52

Las *stablecoins* respaldadas por el dólar no suponen una amenaza para la Unión Europea

María Demertzis y Alejandro Fiorito



06

Pág. 62

Paradójico estrés bancario en tiempos de incertidumbre

Ángel Berges y Jesús Morales

FINANCIACIÓN EMPRESARIAL Y PÚBLICA



07

Pág. 74

El endeudamiento de las empresas españolas: análisis sectorial, por tamaño de empresa y por regiones

Joaquín Maudos



08

Pág. 84

Fondos *NextGen*: ¿la transformación que no llega?

Área Financiera y de Digitalización de Funcas



09

Pág. 100

La transformación del sistema de cuidados en España: retos institucionales y demográficos

Marina Asensio Vázquez, Cristina García Ciria y Gonzalo López Molina

SUMARIO

05 INTRODUCCIÓN

- 07 - Gobernanza y perspectiva de los residentes frente al turismo
[Enrique Navarro-Jurado y Yolanda Romero-Padilla](#)

15 ARTICULOS

- 17 - Sostenibilidad, gobernanza y turistificación. El impuesto de turismo sostenible de las Islas Baleares (ITS-IB) [Marc Fuster, Nora Müller, María Sard y Maciá Blázquez-Salom](#)
- 31 - Dialécticas de acción/reacción ante el *overtourism*. Políticas públicas y movimientos ciudadanos en la ciudad de Sevilla. [Alfonso Fernández Tabales y Enrique Luis Santos Pavón](#)
- 63 - La participación de los actores en la planificación estratégica en turismo: los casos de Benidorm, Benalmádena y Lloret de Mar. [Diana Gómez-Bruna y Lucía Mardomingo-Álvarez](#)
- 85 - Perspectivas críticas de los residentes de Barcelona frente a la gobernanza turística. [Anna Soliguer-Guix](#)
- 109 - ¿Cómo pueden los anfitriones recobrar la capacidad de decidir sobre su hogar? Perspectivas desde el caso de las Islas Canarias. [Neus Crous-Costa, José Real, Samuel Rodríguez-Martín y Víctor Onésimo Martín Martín](#)
- 139 - Marca Barcelona. Políticas turísticas y contra la turistificación. [José Mansilla](#)
- 153 - Tensiones en la orientación de las políticas turísticas de América Latina y el Caribe. [Ernest Cañada y Érica Schenkel](#)

ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

ECONOMÍA DEL COMPORTAMIENTO PARA MEJORAR LAS POLÍTICAS PÚBLICAS I. LOS FUNDAMENTOS

Presentación	3		Evaluación de impacto normativo y análisis conductual: propuestas de aplicación en el ejercicio de la potestad reguladora	73
Pedro Rey-Biel y Alfonso Camba Crespo			Paula Ortí Ferrer	
Economía conductual para unas políticas públicas y regulaciones más eficientes	7		Incentivos conductuales: aprendizajes del sector privado para su aplicación en políticas públicas	87
Alejandro González Fraga, Marina Guimeráns García-Monge y Sergio Vela Ortiz			Antonio M. Espín y Juan de Rus Gutiérrez	
Reflexiones sobre la colaboración entre las instituciones públicas y los investigadores en la realización de intervenciones conductuales	25		Coordinadores: Pedro Rey-Biel y Alfonso Camba Crespo	
Verónica Gonzales-Stuva y Pedro Rey-Biel				
Mejorar el gobierno y la administración mediante acicates: una perspectiva desde el derecho y la economía	37		ANÁLISIS	
Juli Ponce Solé			30 años de relación de amistad, vecindad y cooperación con Túnez	103
			Sara Peña Serrano	
Sludge: el laberinto burocrático en la interacción ciudadanía-Estado. Aplicaciones, desafíos y oportunidades para la mejora de la experiencia ciudadana	53		Políticas monetarias y riesgos financieros en los bancos centrales: Banco Central Europeo y Reserva Federal	119
Diego Valero y David Laurent			Beatriz Rufino Zomeño y Francisco José Climent Diranzo	

O
I
R
A
M
U
S

INFORME MENSUAL

Septiembre 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research

www.caixabankresearch.com

research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y

Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y**Oriol Carreras**

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt/

<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-mercados/research>

deef@bancobpi.pt

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

5 de septiembre de 2025

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS**

9 *Lo que hay detrás de los tipos de interés del BCE*

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *Un 5% del PIB en defensa: ¿por qué? ¿para qué? ¿es factible?*
David Martínez Turégano

16 *Presupuesto 2028-2034 para la UE: ¿misión imposible?*
David Martínez Turégano

18 *¿Funcionan los aranceles como herramienta de recaudación fiscal en EE. UU.?*
Isabela Lara White

22 ECONOMÍA ESPAÑOLA

24 *Las causas de la salida del empleo*
Sergio Díaz Valverde

26 *La clase media española en cifras: mayores ingresos, menor sensación de progreso*
Josep Mestres i Domènech y Anna Bahí

29 ECONOMÍA PORTUGUESA**31 DOSSIER: DESAFÍOS Y POLÍTICAS EN LA ERA DE LA LONGEVIDAD**

31 *Demografía y destino: el mundo que nos espera en 2050 con menos nacimientos y más longevidad*
Josep Mestres Domènech

34 *Efectos del envejecimiento sobre el crecimiento y palancas para su mitigación*
David Martínez Turégano

37 *El impacto del envejecimiento en las finanzas públicas: un verdadero reto para España y Europa*
Javier García-Arenas

40 *Palancas para mitigar el impacto de la demografía en las finanzas públicas: el caso de las pensiones*
Javier García-Arenas con la colaboración de Vânia Duarte

42 *¿Una sociedad envejecida pagará menores tipos de interés?*



PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA

La inteligencia artificial en el sistema educativo

Coordinado por Ismael Sanz

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

6

COLABORACIONES

I. INTRODUCCIÓN

Ventajas y desventajas de la IA en la educación:
el caso de los tutores individualizados guiados por la IA **18** Ismael Sanz

II. EL USO DE TECNOLOGÍA EN LAS AULAS DE PRIMARIA Y SECUNDARIA

Repensar la política docente en la era
de la inteligencia artificial: evidencia para la acción **44** Ezequiel Molina
Cristóbal Cobo

La inteligencia artificial en la educación:
oportunidades, retos y equidad en un nuevo
paradigma de aprendizaje **64** Almudena Sevilla
Pilar Cuevas-Ruiz
Luz Rello
Ismael Sanz

Sobre el uso de recursos digitales y el
rendimiento educativo: de las políticas educativas
a la práctica **87** Óscar David Marcenaro Gutiérrez
Luis Alejandro López-Agudo

La inteligencia artificial como herramienta
transformadora en la educación: aplicación, impacto
potencial y políticas **110** Francisco Rodríguez Fernández

III. TECNOLOGÍA, PENSAMIENTO CRÍTICO, Y BIENESTAR SOCIAL Y EMOCIONAL

- Las tecnologías de la información y la comunicación en España: presente y futuro **130** Ildefonso Méndez
- El uso de Internet en la infancia y adolescencia: ¿beneficioso o perjudicial? Un análisis comparativo entre China y los países occidentales **163** Jing Guan
Yuke Liang
J. D. Tena
- Desinformación entre adolescentes en España: desafíos y oportunidades de mejora en la escuela *online* **178** Daniel J. Flynn
Carlos X. Lastra-Anadón
- Desigualdades de bienestar en Europa en función del nivel educativo: un análisis transnacional y multidimensional con *machine learning* **189** Alejandra Ramos
María Teresa Ballestar
Kathrin Komp-Leukkunen
Jorge Sainz

IV. LA IA EN ESTUDIOS SUPERIORES Y EL MERCADO DE TRABAJO

- El poder transformador de la pregunta **220** Francesc Pujol
- La navaja suiza de la IA educativa: empoderando al profesorado con herramientas modulares para la mejora pedagógica **236** Francisco Luis Machín Aragonés
- La inteligencia artificial generativa en centros educativos: preparación institucional y competencias digitales en ICILS 2023 **265** Christopher Neilson
Ignacio Lepe
- La inteligencia artificial en la educación universitaria: evidencias del uso de Honor Education **288** Ana Hidalgo-Cabrillana
- Habilidades en IA y prima salarial en los mercados laborales locales del Reino Unido **300** Aída García Lázaro

#SomosAPD

005

- 05 Nuevos Socios**
Bienvenidos a APD
- 06 Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 62 APD Suite evoluciona: más funcionalidades, ahora en la web**

#Experiencias APD

008

- 08 VIII Encuentro Anual de Consejeros y Protectores**
‘Volver a Vibrar’: Ideas, emociones y liderazgo para un nuevo tiempo empresarial
- 14 Desayuno con el Presidente de la EBA**
José Manuel Campa: “Sin mercado único, tendremos 27 sistemas financieros distintos y una pérdida de influencia global”
- 16 APD Talks: Customer Experience 3.0**
Galopando hacia el futuro de la Experiencia de Cliente
- 18 Innovaday Palencia: impulso a la transformación y el desarrollo tecnológico**
- 20 Visitando la Feria del Libro de Madrid**
- 22 Talento para transformar el presente: APD reúne a más de 400 directivos en el Talent Sunset Palma 2025**

Firma Invitada

85

- 85 La innovación con propósito que viene del Noroeste**
Mónica Chao, Asesora estratégica en sostenibilidad, innovación y transformación empresarial, Fundadora de Acativa Consultores y Presidenta de Women Action Sustainability (WAS)

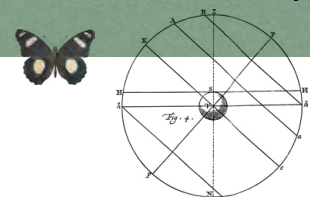
DOSSIER ESPECIAL

PIONEROS DE LA CIRCULARIDAD LIDERANDO EL NUEVO PARADIGMA REGENERATIVO

- “Europa no puede permitirse una economía dependiente: la circularidad es su estrategia de supervivencia”**
Entrevista a Luis Lehmann, Consultor en Economía Circular y Desarrollo Económico Sostenible, y autor de ‘Cambia la economía y cambiarás el mundo’
- 36 En la sostenibilidad no hay vuelta atrás...**
Silvia Urarte, Especialista en RSC y ODS, y Profesora Titular de la Universitat Oberta de Catalunya
- 38 Conversaciones desde la sede de... University College London**
“La compra pública puede ser el motor que convierta la circularidad en mainstream”
Entrevista a Teresa Domenech, Profesora Asociada de Ecología Industrial y Economía Circular en el University College London y coAutora del Informe para el Cambio Estratégico en Economía Circular en España (MITERD 2024)
- 42 “En Euskadi contamos con instrumentos como el Basque Circular Hub y el Basque Ecodesign Center para avanzar con rigor técnico y visión compartida”**
Entrevista a Alexander Boto Bastegieta, Director General de Ihobe-Gobierno Vasco



- 46 “Las certificaciones, especialmente las dirigidas a informar al consumidor, se han convertido ya en una ventaja competitiva real”**
Entrevista a Matías Romero Olmedo, CEO de ACERTA
- 49 Circularidad en acción: el modelo CRICKET para una agricultura más inteligente**
Juan Marín Bravo, Director General de Cricket
- 50 “Para RIU la economía circular no se traduce solo en buenas prácticas ambientales. Se enmarca dentro de nuestra estrategia de sostenibilidad Proudly Committed”**
Entrevista a Xisca Sirjar, Operational Sustainability Manager RIU Hotels
- 53 Tecnología e Innovación en gestión de residuos: claves de la transición hacia la economía circular**
Elisabet González, Gerente de Innovación en PreZero España
- 54 “Cada vez es más frecuente que las compañías utilicen el control en la generación de sus residuos como parte de su estrategia de sostenibilidad”**
Entrevista a Cristina Vázquez, CEO de TEIMAS
- 58 Volver al origen para construir el futuro**
Toni Ballester, CEO de Estel Ingeniería y Obras



Actualidad & Empresa

064

- 66 HR in Action**
“Cuando falta iniciativa relacional, ningún talento brilla: ni en ventas, ni en liderazgo”
Entrevista a Javier Moreno Oto, Socio Fundador de Deker Consultores
- 70 Tech CEOs**
“Innovación es saber simplificar lo complejo y fomentar una estructura donde todos puedan aportar ideas en el día a día”
Suzana Curic (AWS) dialoga con Julia Bernal (Red Hat)
- 74 I+D+i y Sostenibilidad**
Del compromiso a la transformación: así escala el ESG con tecnología

Cultura & Empresa

90

- 90 Butaca CEO**
Rule Breakers
Romper barreras como motor de transformación
- 92 Business Class**
“Vivimos un momento fascinante: la gastronomía global está más conectada que nunca, pero a la vez hay un respeto creciente por la identidad de cada cocina”
Entrevista a Joan Roca, Chef de El Celler de Can Roca
- Club de Lectura**
El mapa de los 10 tipos de poder
Julen Robledo
Cómo influir en los jefes
Paco Muro

- “La transformación tech puede reducir más de un 15% las emisiones mundiales”
Entrevista a Ángel Ramírez, Responsable de Sostenibilidad y Descarbonización de Atos
- “Digitalizar es descarbonizar: cada dato cuenta para tomar mejores decisiones energéticas”
Entrevista a Jon Macías, Chief Commercial & Marketing Officer de Edison Next
- “Queremos puertos abiertos a la ciudad, sostenibles, inteligentes y al servicio de la ciudadanía”
Entrevista a Javier Sanz, Presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares
- 86 Tienes que escuchar a...**
David Pastor Vico, Filósofo y Divulgador



Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas



REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS

Presidente: Carlos Dueñas Abellán.

Área de comunicación: Joan Sánchez y Carlos Javier Espín.

Dirección técnica: Juan C. Domingo.

Dirección periodística: María Gallego.

Redacción periodística: María Gallego.

Dirección de arte: EXCE.

COLABORAN EN ESTE NÚMERO:

Juan Domingo, Juan Carlos Domingo, Pedro de los Santos Jiménez, Jesús H. Alcañiz, Javier Loma, José Luis Rivas, César Bartolomé, José Antonio Ramos y Rubén Elizalde.

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

C/ José Abascal, 20, 1º.

28003 Madrid.

Tel: 91 451 69 20

e-mail: consejo@citop.es.

Diseño y Maquetación: EXCE.

Imprime: EXCE

Deposito Legal: M-44-1964

ISSN: 0210-0479



Cimbra



Sumario

nº 427

EDITORIAL

En portada: Afecciones de los incendios forestales a las aguas superficiales y aguas subterráneas.

■ ¿Quién tiene la culpa de la DANA?

■ Transformación industrial en las plantas de mezclas bituminosas.

■ Etringita diferida en grandes estructuras de hormigón (I).

■ Cemento y Hormigón: un camino de progreso e innovación.

■ Historia de la iglesia de la Preciosa Sangre de Cristo de Trujillo, Cáceres, y proceso de rehabilitación y de adecuación como centro de interpretación (I).

■ Innovación y seguridad: el impacto de la Inteligencia Artificial en la gestión preventiva de las obras de Construcción.

■ II Premio a la Innovación en Ingeniería Civil a TEAVIAL, una propuesta inclusiva para la Educación Vial.

■ Entrevista Carlos García Cuesta.

■ VII Congreso Internacional de Ingeniería Romana: el éxito de la historia de la profesión.

■ Mesa de la Ingeniería de Canarias, MICAN: nace una nueva entidad para la defensa de las profesiones.

■ Cuatro años del convenio entre la Zona de Castilla y León del CITOP y el Ejército.

■ Finaliza con éxito la cuarta edición de la formación BIM del CITOP, con más de 2.000 profesionales inscritos.

■ Entrevista a Juan Manuel Sánchez Moreira, Director de Operaciones LATAM de Sacyr.

■ Rincón del Colegiado.

■ Zonas Colegiales.

05

08

14

18

23

29

33

41

46

50

56

62

64

68

70

74

75



El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



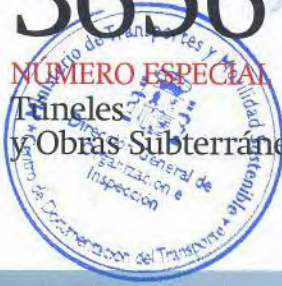
Portada
Diseño, elaboración
y ejecución digital
para estructuras
subterráneas.

Contraportada
Detalle de dovela
en hormigón.

2025 **Revista de
Obras Públicas**

3656

NÚMERO ESPECIAL
**Túneles
y Obras Subterráneas**



Sumario

26

Dovelas de hormigón
prefabricado
para revestimiento
de túneles

Rosa Pérez Lunaz

36

Gestión de riesgos
geológicos en
obras subterráneas

Emilio Linde-Arias
Ignacio de Almagro

44

Excavación del túnel
de la L9 de Metro
de Barcelona

Félix Domínguez Mayans
Néstor Rubiralta
Ferran Biosca de Tejada

52

Tecnología digital
al servicio del nuevo
metro de Sídney

Alberto Gómez-Elvira López
Fernando Ceballos Martínez
Nicolás Habit Díez Cruz

6

El túnel
de Chesapeake

Alejandro Sanz Garrote
Roger Escoda
Jorge Vázquez

16

La evolución en
el diseño de anillos
de dovelas en los
últimos 20 años

Sara Bech Padrosa
Nicola della Valle





Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos

PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL
Miguel Ángel Carrillo Suárez

DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nárdiz Ortiz

DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González

DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada

EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Enca Gismera

CONSEJO EDITORIAL
Íñigo de la Serna Hernáiz
Miguel Aguiló Alonso
José Luis Marín López-Otero
Carmen de Andrés Conde
Antonio Colino Martínez
Ignacio García-Arango Cien-
fuegos-Jovellanos
Pere Macias i Arau
Isabel Pardo de Vera Posada
Fernando Sáenz Ridruejo
José Luis Manzanares Japón
José Luis González Vallvé

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
María Luisa Domínguez González
Rosario Cornejo Arribas
José Romo Martín
Francisco Esteban Lefler
Francisco Hijós Bitrián
César Lanza Suárez
José Manuel Vassallo Magro
Rosá Arce Ruiz
Ana Rivas Álvarez
Alonso Domínguez Herrera
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta

David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Luis Iriastorza Ruigómez

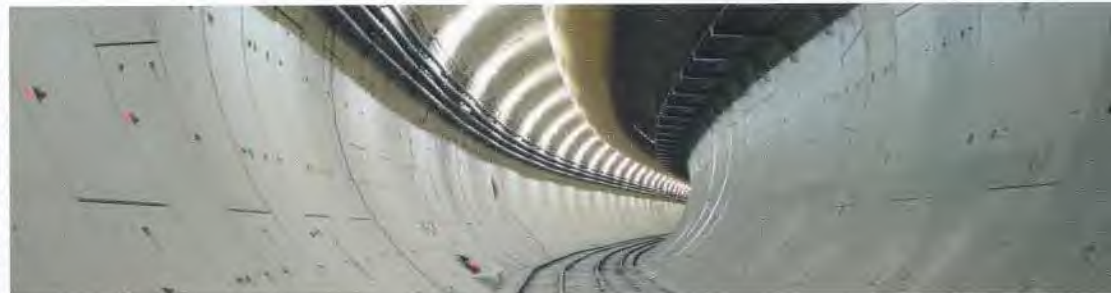
SECRETARIO GENERAL
DEL COLEGIO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
Juan José Martínez López

PUBLICIDAD
Rafael Maciá
rmacia@colegiocaminos.es

SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.
com/planes-de-suscripción/
suscripcionesrop@ciccp.es
Tel + 34 91 308 19 88
Calle Almagro 42
28010. Madrid

IMPRIME
Gráficas Muriel

DEPÓSITO LEGAL
M-156-1958
ISSN 0034-8619



74

Túnel Híbrido,
una nueva filosofía
de ejecución de
túneles urbanos

Antonio Escribano Álvarez
Pablo García del Campo

84

Diseño del
revestimiento de
las obras subterráneas
de la central de
almacenamiento
por bombeo de Kidston
(Australia)

Clare N. Onal / Dimitrios Litsas
Chris Pound / Neil MacDonald
Rosa Díez / Francisco Juárez

64

Modelización y diseño
de las galerías de
enrtonque al pozo
de ventilación desde
los túneles de Bromford
en HS2 North

Alberto González
Ángel Silvestre
Benjamín Lafarga



94

Procedimientos
constructivos de
un túnel subterráneo
de vía doble
en la prolongación
de la línea 3 de Metro
de Madrid desde
Villaverde Alto a El Casar

Miguel Núñez / Jesús Zurdo
Ángel Luis Pérez / Jordi Vinyals



En nuestra cubierta, dos imágenes diferentes y complementarias sobre cooperación.

En la Portada, una imagen del Museo del Mañana en Río de Janeiro, edificio renovable y símbolo de innovación. Fotografía de Rodrigo Menezes.

En la Contraportada, mujer llevando agua en la espalda, Etiopía. Fotografía de Tofiño.



Jul / Ago 2025

Revista de Obras Públicas

3657

La clave

12

No podemos escoger la época que nos toca vivir, pero sí cómo respondemos

Franc Cortada Hindersin

18

¿Por qué hablar hoy en día de formación?

José Andrés Luque Luque

24

Cuatro retos para impulsar el desarrollo

Natalia Gullón Muñoz-Repiso

34

Transición energética en los países del sur global: progreso, desafíos y rutas

Irene Josa Culleré

42

El enfoque del marco lógico en proyectos de ingeniería

Cristina Martín Heras

48

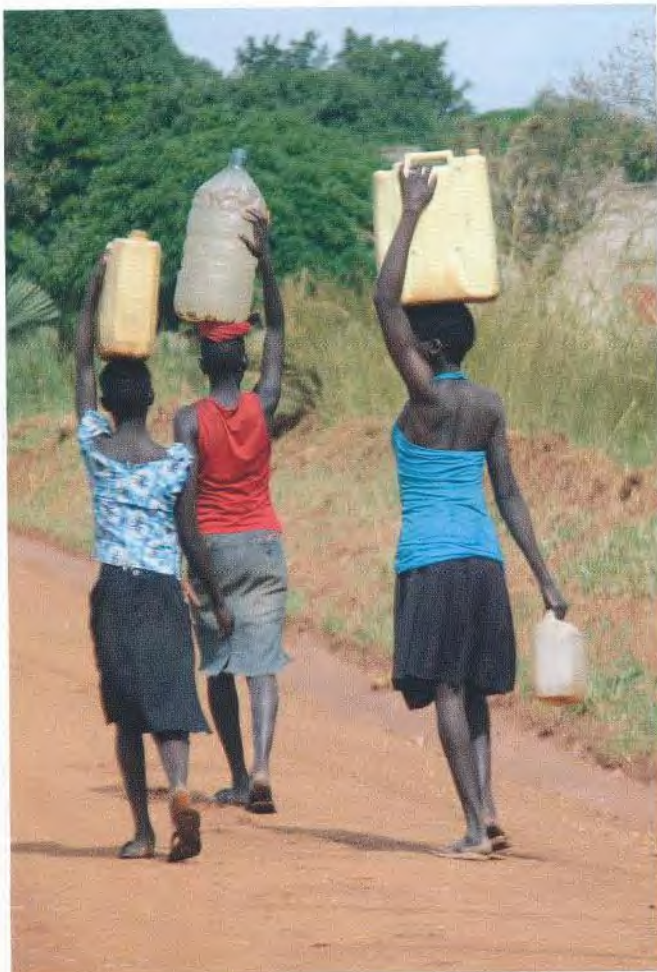
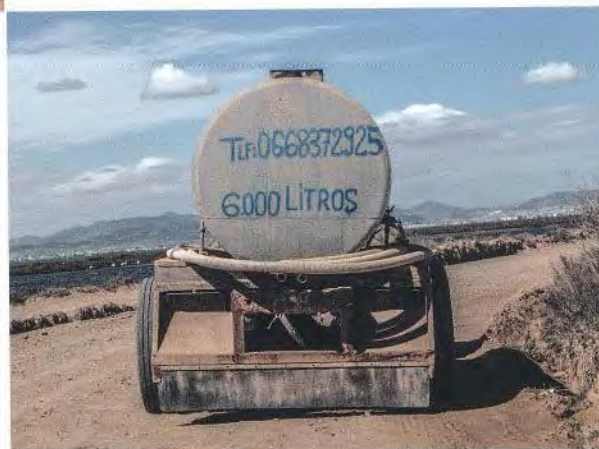
Entrevista
Eva Granados

Sumario

6

Una mirada comprometida desde la ingeniería

Esther Ahijado Fernández





Edita:
Colegio
de Ingenieros
de Caminos,
Canales y Puertos

**PRESIDENTE
DEL CONSEJO EDITORIAL**
Miguel Ángel Carrillo Suárez
DIRECTOR DE LA REVISTA
Carlos Nardiz Ortiz
DIRECTOR DE REDACCIÓN
Daniel Rodríguez González
DIRECTOR DE ARTE Y DISEÑO
Manuel Estrada
EDICIÓN Y MAQUETACIÓN
Estrada Design
Enca Gismera

CONSEJO EDITORIAL
Íñigo de la Serna Hernáiz
Miguel Aguiló Alonso
José Luis Marín López-Otero
Carmen de Andrés Conde
Antonio Colino Martínez
Ignacio García-Arango
Cienfuegos-Jovellanos
Pere Macias i Arau
Isabel Pardo de Vera Posada
Fernando Sáenz Ridruejo
José Luis Manzanares Japón
José Luis González Vallvé

COMITÉ EDITORIAL Y DE REDACCIÓN
María Luisa Domínguez González
Rosario Cornejo Arribas
José Romo Martín
Francisco Esteban Lefler
Francisco Hijós Bitrián
César Lanza Suárez
José Manuel Vassallo Magro
Rosa Arce Ruiz
Ana Rivas Álvarez
Alonso Domínguez Herrera
Rosario Martínez Vázquez de Parga
Pablo Otaola Ubieta

David Martínez Montero
Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui
Luis Irastorza Ruigómez
**SECRETARIO GENERAL
DEL COLEGIO DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS**
Juan José Martínez López
PUBLICIDAD
Rafael Macía
rmacia@colegiocaminos.es

SUSCRIPCIONES
www.revistadeobraspublicas.com/planes-de-suscripción/suscripcionesrop@ciccp.es
Tel. + 34 91 308 19 88
Calle Almagro 42
28010. Madrid
IMPRIME
Gráficas Muriel
DEPÓSITO LEGAL
M-156-1958
ISSN 0034-8619

Experiencias

58

Mira a los ojos de quienes necesitan tu proyecto

José Miguel Atienza Rieras

64

Las empresas de ingeniería en el mundo de la cooperación

Luis Villarroya Alonso

72

Infraestructura y desarrollo: el papel clave de las instituciones financieras internacionales

Pedro Gato Andeyro

78

La responsabilidad social corporativa de las empresas

Juan José Domínguez

82

Premio Rafael Izquierdo a la Solidaridad de la Fundación Caminos

Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

106

Colegio
La Fundación Caminos entrega sus premios anuales

Secciones



Coyuntura

88

Cimentación de las nuevas Torres Colón

Juan Carlos Arroyo Portero
Jesús Álvarez Fernández
Gema Gómez Martínez

96

La variante de Pajares, premio Acueducto de Segovia 2024 de la Fundación Caminos

José María Jiménez Sánchez
Fernando Carreño Martínez
Lepoldo Jordá Guijarro
Raquel Mateos Crende

110

Universidad

Ingeniería para la movilidad inteligente en carreteras

Alfredo García García

118

Libros

Agustín de Betancourt, un ingeniero entre dos Revoluciones
César Lanza Suárez

Sagasta, más que un ingeniero

Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui

Contenido



- 3** **Vuelve el Canfranero**
- 16** **Nuevostamos**
- 27** **El modelo español de transporte aéreo: eficiencia y calidad**
- 34** **Movilidad potenciada**
- 45** **Startical: la revolución española que lleva el control del tráfico aéreo al espacio**
- 54** **Más que señales**
- 62** **Spain by bike: Rutas ciclistas por España. Descúbrelas pedaleando**
- 71** **En verano y el resto del año, cumple con #LaLeyDelMar**
- 76** **Un ejemplar del primer mapa «moderno» de España impreso (1482) en la Biblioteca del IGN**
- 84** **Tramos ejemplares**



Créditos

Edición y coordinación de contenidos: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez-Ventosa; Marta Míguez; Alejandro Muñiz Delgado; M. Carmen Moreno; Celia Sevilla Sánchez; Sheila Ferrer López; Lourdes Timoteo y Marcos Pavo López.

Fotografía: Adif; Ineco; Adif AV; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Biblioteca del IGN.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario). Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones. **Dirección:** Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléfono: 915 977 000.

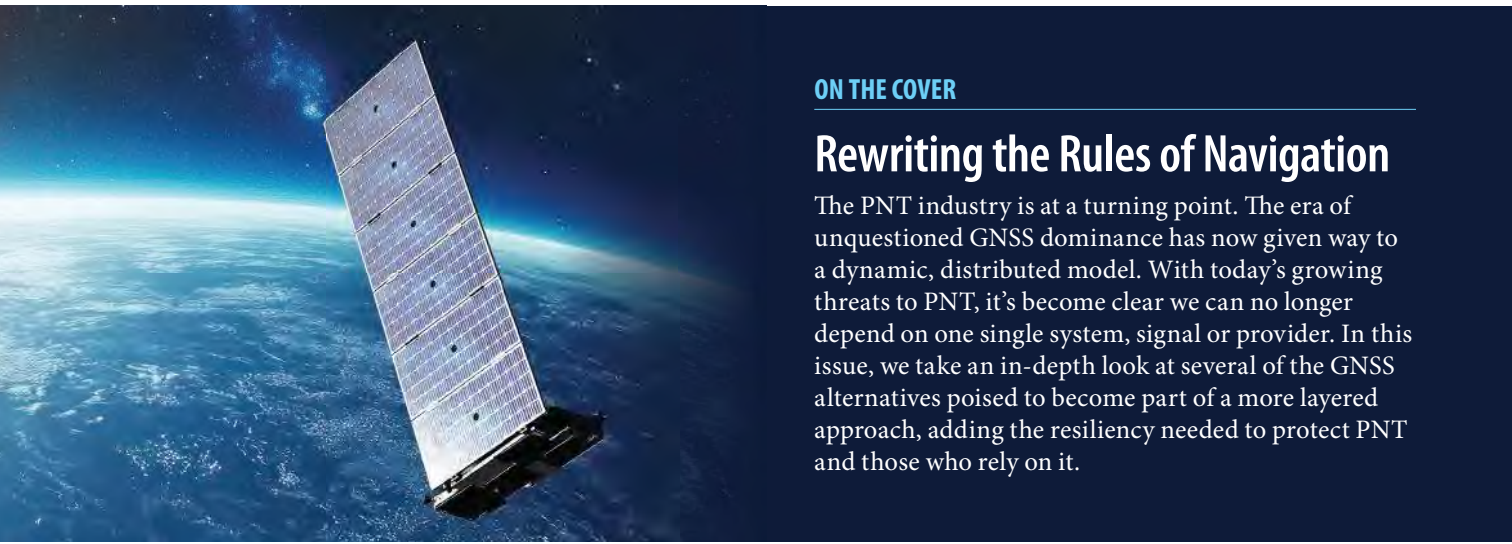
Suscripciones: M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260 y Estrella Benedito Culebras 915 977 814. **e-mail:** cpublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en <https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/el-ministerio/informacion-para-el-ciudadano/revista/listado-de-revistas>

Dep. Legal: M-666-1958. **ISSN:** 2792-4564. **ISSNe:** 2792-4572. **NIPO:** 196-24-001-2 y **NIPOe:** 196-24-002-8.

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



ON THE COVER

Rewriting the Rules of Navigation

The PNT industry is at a turning point. The era of unquestioned GNSS dominance has now given way to a dynamic, distributed model. With today's growing threats to PNT, it's become clear we can no longer depend on one single system, signal or provider. In this issue, we take an in-depth look at several of the GNSS alternatives poised to become part of a more layered approach, adding the resiliency needed to protect PNT and those who rely on it.

Table of Contents BY THE NUMBERS

EDITORIAL

10 *Inside GNSS* at 20: Navigating What's Next

ARTICLES

30 Exploiting Starlink LEO for PNT

50 Working Papers: The INDALOS Approach

58 Protecting the Warfighter with More Robust PNT

62 Defending the Signal

64 Celestial Navigation and Open Architecture

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 News

18 Washington View

22 Brussels View

28 Industry View

42 Beyond GNSS

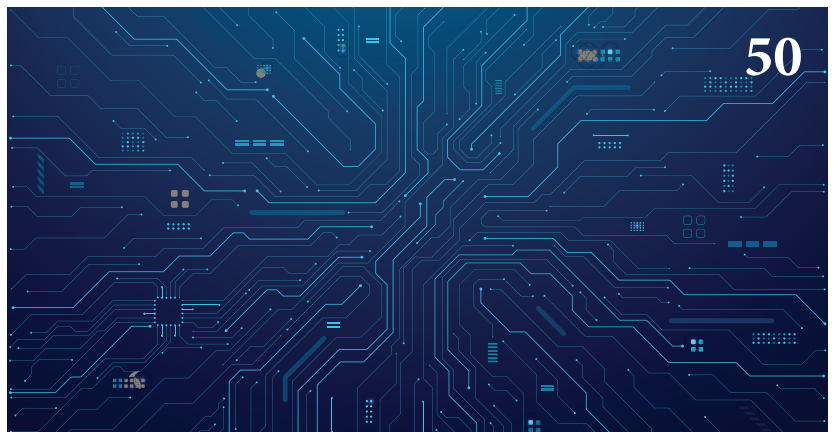
66 Timeline/Advertisers Index

30 Exploiting Starlink LEO for PNT

Signal structure and ephemeris and timing error correction.

Zaher (Zak) M. Kassas, Sharbel Kozhaya, Joe Saroufim

Authors detail groundbreaking research illustrating LEO constellations can be opportunistically leveraged for resilient PNT, leveraging signal structures never meant for navigation that offer nearly GPS-like performance.



50 Working Papers

The INDALOS Approach: Enhancing GNSS resilience through an AI-based multi-layered monitoring system.

Amir Tabatabaei, Yasamin Keshmiri Esfandabadi

Authors argue that, while augmentation and toughening strategies play critical roles in providing reliable navigation via GNSS, protection through intelligent monitoring and enforceable regulation must continue to be the foundation of any national or regional GNSS defense strategy.

PUBLISHER'S LETTER

10 The Time and the Place

*Inside GNSS at 20:
Navigating What's Next*

COLUMNS

18



Washington View

Your Responses to the FCC's NOI on PNT

By Dana Goward

22



Brussels View

Europe's Space and Defense Awakening

By Peter Gutierrez



CONFERENCE INSIGHTS FROM JNC

58 Protecting the Warfighter with More Robust PNT

Highlights from ION's Joint Navigation Conference (JNC), where resiliency was once again top of mind.

62 Defending the Signal

BAE Systems champions the M-Code transition for the warfighter.

64 Celestial Navigation and Open Architecture

Kearfott's vision for resilient PNT solutions.

DEPARTMENTS

12 News

TrustPoint launches third LEO satellite and leverages the unique benefits of C-band; ESA partners with Leonardo to explore how machine learning can thwart jamming.

28 Industry View

L3Harris demonstrates reprogrammable PNT system from space that is adaptable and scalable; SouthPAN completes critical design review, a key milestone toward achieving operational capability.

42 Beyond GNSS

The significance of Xona's recent satellite launch and how the company is leveraging LEO to deliver more robust PNT.

66 Timeline/Advertisers Index



Motion & Navigation
you can trust

COTS IMU
GNSS aided INS
Custom MOTS design

Inertial Navigation Solutions

- Pointing & Stabilisation
- Autonomous Navigation
- Dead Reckoning



www.sbg-systems.com/defense

ITAR Free



CONTENTS

SEPTEMBER/OCTOBER 2025 VOLUME 20 NUMBER 5

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

46 The Path to Assured PNT

The threats to GPS are real, and are only growing in sophistication and magnitude. Vulnerabilities must be addressed not someday, but now. In our cover story, Dr. Brad Parkinson details a new framework for assured PNT—Protect, Toughen, Augment (PTA)—and proposes five measurable categories of operations. He shares a staged PNT roadmap and shares his insights on the biggest threats to GPS and how to overcome them. With this PTA framework, the call to action is clear: Protect the signal, toughen the receivers, augment with complementary systems and define assurance levels.

**Table of Contents
BY THE NUMBERS**

EDITORIAL

10 Protect, Toughen, Augment: Setting the Framework for Assured PNT

ARTICLES

30 Direct Injection: A Different Approach to Space Signal Testing

46 The Path to Assured PNT

52 Working Papers: OpSTAR: Lighting the Path to the Future of PNT

62 Working Papers: Looking to LEO

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 Washington View

18 GNSS Solutions

38 Inertialist

74 Timeline/Advertisers Index

30 Direct Injection: A Different Approach to Space Signal Testing

The 746th Test Squadron's DI testing is a fast, cost-effective alternative to traditional methods.

Carlos A. Ruiz, Orlando Padilla, Paul R. Stewart

With DI, GNSS signals representing satellite constellations, RF interference, spoofing or other contested signal conditions can be injected into a platform's GNSS receiver, and no RFA is required.



52 Working Papers

OpSTAR: Lighting the Path to the Future of PNT

Gabriele Giorgi, Juraj Poliak, Jan Speidel, Andrea Coluccia, Sebastian Villamil

Authors argue the benefits of optical PNT and detail the important role of Europe's OpSTAR in-orbit demonstrator, designed to validate optical PNT concepts under operational-like conditions in space. Integrating optical technologies could mark the beginning of a new space era, and OpSTAR gives Europe the opportunity to lead the charge.

EDITOR'S LETTER

10 The Time and the Place

**Protect, Toughen, Augment:
Setting the Framework
for Assured PNT.**

DEPARTMENTS

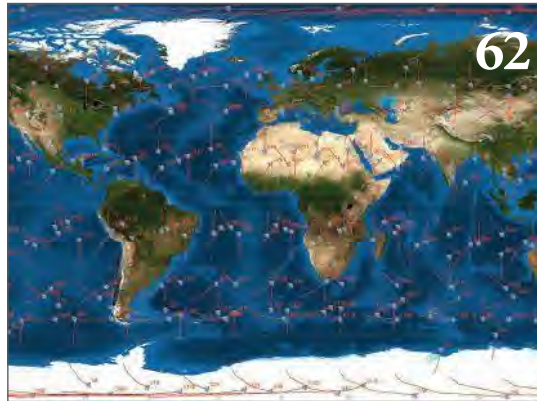
18 GNSS Solutions

Can satellite-based radionavigation be extended to the Moon and other extraterrestrial bodies? What are the key challenges to lunar radionavigation, and how can they be addressed?

38 Inertialist

Navigating Today's PNT Landscape
By Matt Picchetti

74 Timeline/Advertisers Index



62 Working Papers

Looking to Leo

Bernd Eissfeller, Thomas Pany

Authors detail the various LEO-PNT concepts, their benefits, and how these emerging systems can bridge the known performance gaps in MEO-PNT.

COLUMNS

12



Washington View

We've Abandoned the Gold Standard for GPS, Let's Adopt it for PNT

By Dana Goward

SPONSORED CONTENT

16 Septentrio

The latest additions to the mosaic GNSS module family features compact power with mosaic-G5 range.

28 Calian GNSS

Next-generation AC4 features innovative 4-feed composite patch technology.

44 Iridium PNT

A layered PNT strategy for the world's most vital systems.

SBG SYSTEMS

Motion & Navigation
you can trust

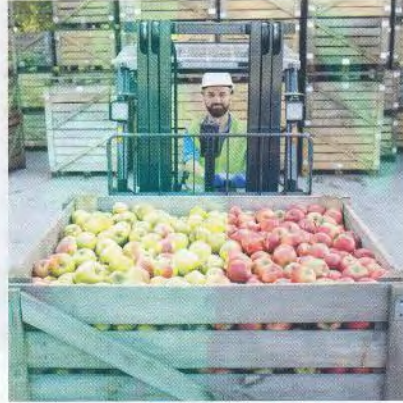
COTS IMU
GNSS aided INS
Custom MOTS design

New Pulse-80 IMU

- Pointing & Stabilisation
- Autonomous Navigation
- Dead Reckoning

www.sbg-systems.com/imu/

ITAR Free



06_

Informe

Logística y transporte refrigerado: interoperabilidad y tecnología, la respuesta a una cadena de frío sin fisuras

22_

Informe

Distribución y logística hortofrutícola: modelos logísticos flexibles para responder a las exigencias del mercado global

30_

Entrevista

Rahul Bagde, Head of In-Market Supply Chain Zespri International

Logística

34 Logística Profesional presenta el 'Summit de Innovación y Sostenibilidad en Logística 2025'

36 Artículo de opinión: Gabino Diego, fundador y CEO de Foro de Logística, experto en logística y mercado laboral

38 Noticias

41 Última milla

42 Transporte

44 Inmologística



a r r i o



46_ **Informe**

Pool de palés: eficiencia compartida para una cadena de suministro más verde y digital



52_ **Informe**

Cajas y contenedores: el envase como activo logístico y estratégico



66_ **Informe**

Sistemas de almacenaje para palés: del rack convencional al shuttle, el mapa actual en España

Intralogística

50 Artículo de opinión: Ramón Trujillo, responsable para España de EPAL

74 EP Equipment, Exotec, Geekplus, Interroll, Jungheinrich, Filics, PLANCISE y STILL, ganadores de los Premios IFOY 2025

78 Entrevista Óscar Barranco, director de Logistics & Automation 2025

80 Noticias

ambienta

N.º 143 | 2025

Imagen de portada:
"Huellas", 2025.
© Marina Núñez

Página anterior:
El artista JasondeCaires crea esculturas submarinas que actúan como arrecifes artificiales, fomentando el crecimiento de corales y la vida marina
© JasondeCaires / facebook

Edita:
Subsecretaría
Ministerio para
la Transición Ecológica
y el Reto Demográfico

Charo Barroso
Directora Ambiena

www.revistaambienta.es

NIPO línea: 665-20-029-3
NIPO papel: 665-24-017-9
ISSN línea: 2605-4787
ISSN papel: 1577-9491
Depósito Legal: M-11360-2024

Esta publicación no se hace responsable de las opiniones y contenidos de los artículos firmados que son responsabilidad única y exclusiva de sus autores

04

Entrevista

MIGUEL GONZÁLEZ SUELA
Subsecretario para la Transición Ecológica
y el Reto Demográfico

14

Cultura y Desarrollo Sostenible

ALFONS MARTINELL SEMPÈRE
Vicepresidente de la Red Española
de Desarrollo Sostenible / SDSN

26

El patrimonio cultural
frente al cambio global

**ELÍAS LÓPEZ-ROMERO
GONZÁLEZ DE LA ALEJA**
Científico Titular
Instituto de Arqueología de Mérida (IAM);
CSIC-Junta de Extremadura

36

Alzar la vista para encontrar
la respuesta

PILAR RUBIALES FUENTES
Coordinadora del Libro Verde para la
gestión sostenible del patrimonio cultural

44

La Recicladora Cultural,
el renacer sostenible de la cultura

CONCHI FERNÁNDEZ DIEZ
Directora de Museos, Patrimonio y Cultura.
Fundación Ciudad de la Energía (CIUDEN)

52

Fuego Verde

YASODHARA LÓPEZ GARCÍA
Directora General. Fundación
Ciudad de la Energía (CIUDEN)

62

Edificios como árboles,
ciudades como bosques

MARLÉN LÓPEZ
Arquitecta. Creadora del primer Laboratorio
Biomimético. Ladines, Parque Natural
de Redes (Asturias)

74

Sostenibilidad en escena

NURIA GALLEGO SALVADOR
Directora de Sostenibilidad,
Accesibilidad e Infraestructuras
Fundación del Teatro Real F.S.P.

86

Bienal Climática,
Arte en transición Ecológica

HÉCTOR DEL BARRIO ALVARELLOS
Jefe de servicio del Gabinete Técnico
de la Subsecretaría (MITECO)

94

El arte de exponer sin agotar

SOFÍA RODRÍGUEZ BERNIS
Directora del Museo Nacional de Artes Decorativas

104

Impacto de las políticas culturales
referentes en el sector de la música
en vivo

PAULA RÁEZ FERNÁNDEZ
Responsable de Cultura y Sostenibilidad
en Gabeiras & Asociados

116

«Artivistas» por el medio ambiente

RAFA RUIZ
Periodista especializado en medioambiente y cultura.
Coordinador de la revista El Asombrario

126

Protocolo de actuación para la
valoración de la implantación
de energías renovables en bienes
con valores culturales

MARÍA AGÚNDEZ LERÍA
Subdirectora general de Gestión y Coordinación
de Bienes Culturales

ANTONIO JESÚS ANTEQUERA DELGADO

Jefe de servicio de Cambio Climático
y Patrimonio Cultural.
Subdirección General de Gestión y Coordinación
de Bienes Culturales. Ministerio de Cultura.

136

El Estado impulsa la Edición Ecológica

ESTER MARTÍN SANTAMARÍA
Consejera Técnica, Centro de Publicaciones
Gabinete Técnico de la Subsecretaría (MITECO)

ISABEL BARRIO MARTÍN

SG. de Publicaciones, Documentación y Archivo
Ministerio de Presidencia, Justicia y Relaciones con
las Cortes

142

La edición post-petróleo

EL EQUIPO DE ERRATA NATURAE EDITORES

146

Luces, cámara y... acción climática

CHARO BARROSO
Ambiena

156

Música que restaura

ESTHER VIÑUELA
Pianista. Coordinadora de Proyectos Europeos
y Emprendimiento, Escuela Superior de Música
Reina Sofía

AMALIA ARAÚJO

Pianista y Musicóloga. Responsable de Proyectos y
Subvenciones, Escuela Superior de Música Reina Sofía
Coordinadora Proyectos Europeos y Programa
de Emprendimiento e Innovación Social



BOLETÍN 409 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

50 años

Impulsando una
infraestructura,
un transporte
y una logística
sostenibles



Mejor infraestructura para una mayor integración económica en América Latina y el Caribe

Introducción

América Latina y el Caribe enfrenta un gran rezago en materia de integración económica, a pesar de los esfuerzos desplegados durante más de seis décadas. A lo largo del tiempo, la región ha desarrollado múltiples esquemas subregionales, ha avanzado en la liberalización comercial intrarregional y ha acumulado un importante acervo normativo. Sin embargo, persisten barreras estructurales



Introducción	1
I. Diagnóstico de la integración regional en América Latina y el Caribe	2
II. La visión de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) sobre la integración económica regional: una breve panorámica histórica	6
III. El rol de la infraestructura en la profundización de la integración económica regional	9
IV. Reflexiones finales	14
V. Bibliografía	15
VI. Publicaciones de interés	17

El presente *Boletín FAL* analiza los avances y desafíos de la integración económica en América Latina y el Caribe, con énfasis en el rol del comercio intrarregional y la infraestructura logística y de transporte. Asimismo, identifica los principales obstáculos y oportunidades, y presenta recomendaciones estratégicas para fortalecer la integración regional y mejorar la competitividad y sostenibilidad de la región.

El documento fue preparado por Sebastián Herreros, Oficial de Asuntos Económicos de la Unidad de Integración Regional, y Miryam Saade Hazin, Oficial a cargo de la Unidad de Servicios de Infraestructura, ambos de la División de Comercio Internacional e Integración de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Esta publicación debe citarse como: Herreros, S. y Saade Hazin, M. (2025). Mejor infraestructura para una mayor integración económica en América Latina y el Caribe. *Boletín FAL* (409). Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

Copyright © Naciones Unidas, 2025
Todos los derechos reservados
S.2500389[S]



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Issue n° 101, March 2025

Issue n° 101, March 2025

Paper n° 1

Tanjim Shanyar, Ayan Kumar Naska, Pritam Saha - An investigative study on the impacts of visual angle, speed and reaction time on driving performance

Paper n° 2

Nadin Hossam, Abdallah Al Faoury, Uneb Gazder - A Comprehensive Assessment of Before-During-After Impacts of COVID-19 Pandemic on Road Crashes

Paper n° 3

Tazim Ameen, Abdullah Ahmad - Enhancing Passenger Car Unit Estimation at Roundabouts: A Comparative Analysis of Occupancy Time and Lagging Headway Techniques

Paper n° 4

Gordon, Cameron - Economic evaluation of transport projects with significant health impacts: Cost-Benefit Analysis and "active travel"

Paper n° 5

Sangeetha M, Hanikishna M, Anjaneyulu M V L R - Performance Measures for Two-Lane Highways under Mixed Traffic Conditions

Paper n° 6

Syed Shah Sultan Mohiuddin Qadri, Ambreen Ilyas Athar, Mustafa Albdairi, Ahmet Kabarcik - Evaluation of Robust Evacuation Strategies for Resilient Urban Infrastructure Through Microscopic Traffic Simulation

Paper n° 7

Maria-Encarnación, Andrés Martínez, José-Luis Alfaro Navarro - Airline ticket prices behaviour: the post-COVID era and in the wake of the Russia-Ukraine war

Paper n° 8

Luciano Pana Tronca, Lucia Rotaris - Planning of urban freight innovation ecosystems: analysing two cities incentives

Paper n° 9

Wisnu Pujiantoro, Okto Risdianto Manullang - Safety Paradox: Risk Perceptions, Safety Attitudes, and Riding Behaviors of Young Food-Delivery Platform Workers in Indonesia

Issue n° 102, June 2025

Issue n° 102, June 2025

Paper n° 1

Luigi dell'Olio, Laura Eboli, Gabriella Mazzulla - The perception of air transport service characteristics. Differences among latent air passengers' classes.

Paper n° 2

Ashar Ahmed, Bushra Ajjaz, Md. Kamrul Islam - How Well Machine Learning Can Help In Predicting Gender Preferences Among Travel Modes?

Paper n° 3

Sanu Meena, Sachin Solanki - Service Quality and Customer Satisfaction of the Delhi Metro: An Exploratory Factor Analysis.

Paper n° 4

Safuan Safuan, Rojuaniah Rojuaniah, Menik Indrati, Lukman Cahyadi, Mutmainah Mutmainah, Umi Marfuah - Trends and Patterns in Container Terminal Research: A Bibliometric Analysis of Worldwide Publications

Paper n° 5

Denys Smolennikov, Anastasiia Niesheva, Yevheniia Lavryk - The Evolution of Transport Infrastructure in European Cities: A Comprehensive Study on Sustainable and Smart Mobility Projects.

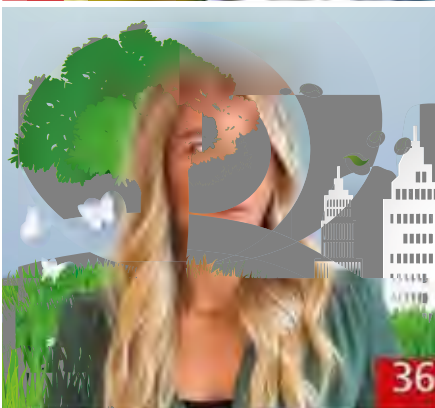
Paper n° 6

Peter Bolcha, Tereza Hofrichterová - Relative Risk of Causing a Road Traffic Crash: Quasi-Induced Exposure Approach and Its Possible Biases



Contents

July/August 2025



05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

Remco Timmer of Here Technologies: "Human driving and machine driving needs to be a continuum - and there needs to be trust and understanding both ways"

15 **DECARBONISATION**

Walking, cycling and 'minimobility' - all thriving together - could offer alternatives to car use, thinks Caz Conneller of Loud Mobility

21 **FUTURE OF MOBILITY**

What will the industry look like in 10 years, describe ITS in three words - don't you just hate those type of questions?

27 **TUNNEL MANAGEMENT**

With the help of Citilog's early warning system, authorities were able to close the Vuache Tunnel in France before a fire fully broke out

30 **ITS INTERNATIONAL 30TH BIRTHDAY**

The first large-scale tap-on/tap-off card, the beginning of the *DailyNews* and - via Barbie - a milestone in V2X deployment: ITS highlights from the 21st century

33 **ITS WORLD CONGRESS**

ITS International's Daily News will be in Atlanta to capture the news, the innovations, the talking points - and the fun - in three magazines, a different edition each day: make sure you pick up yours!

36 **ECOSYSTEMS**

Transportation needs to change to meet future challenges. Natalie Sauber of Arcadis suggests that nature-positive mobility is the only way forward

38 **MASS TRANSIT**

UITP Summit 2025 in Hamburg highlighted an interesting collaboration between the public and private sectors

40 **URBAN MOBILITY**

Doing more with less could unlock intelligent transportation systems across the African continent

42 **AIR QUALITY**

Mobile sensors enable cities to drill down into pollution at a block-by-block level

47 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition

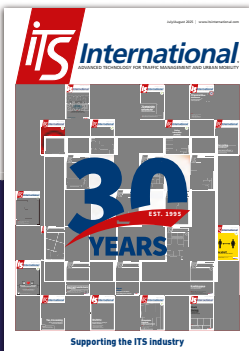
North America area only

NA 03 The evolution of electronic toll collection - and how ownership shapes priorities



NA 06 What can toll agencies do to protect consumers against fraudulent activity? Quarterhill has some good ideas

Cover story
Happy birthday to us





Official Preview

SHOW DATE: 24-28 August 2025 at the Georgia World Congress Center



PUBLISHED BY



SUMARIO



06

EN PRIMERA

Se normalizan los megacamiones y las 44 toneladas: el sector asume con normalidad la norma.



47

ESPECIAL COMUNIDAD DE MADRID

Madrid apuesta por potenciar el sector logístico.



64

CONTACTO

Iveco Stralis S eWAY ARTIC.
Una apuesta en firme.



74

A PRUEBA

Maxus Deliver 7. Una novedad diesel con sobrados argumentos.

ESPECIAL

68. LA NUEVA MOVILIDAD EN EL TRANSPORTE PESADO

Electrificación aunque sin olvidar otras alternativas



SECCIONES

A PLENA CARGA. 14.
Aprobada la normalización de las 44 toneladas: modificará la relación entre transportistas y cargadores

CARRETERA. 22.
Renovación en el CNTC. Vuelven las quejas y los agravios.

ÚLTIMA MILLA. 34.
Entrevista: Antonio Ortiz, Director de desarrollo de negocio de MXO

INTERMODAL. 40. El Gobierno invierte más de

2.000 millones de euros en el Corredor Atlántico

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 45.
Aproximación a la reducción de la jornada laboral

CONTACTO RENAULT TRUCKS E-TECH MASTER RED EDITION. 80. Un furgón eléctrico para más allá de la ciudad

ACTUALIDAD LIGEROS 83. Diagnóstico en tiempo real: Mercedes-Benz Van Uptime monitor para furgonetas

CONTACTO MAN TGE NEXT LEVEL. 84.
Polivalencia sin límites

RUTA HACIA EL ÉXITO 86. Del control diario a la estrategia: el nuevo rol del jefe de tráfico

ACTUALIDAD QUINTA RUEDA. 95. Granalu invierte 1,5 millones de euros en su nueva línea de pintura

TRUCK DEALER. 98. Transportes y Logística Freire SLU incorpora el primer camión MAN Individual PowerLion



16
PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE
Carmelo González.
Presidente de la CETM

“ LA FRASE

Ya en 2001, Aecoc propuso a la administración la implantación del conjunto euro modular y las 44 toneladas. El objetivo entonces y ahora era mejorar la productividad de las empresas, reducir el impacto ambiental de las operaciones y aumentar la competitividad del sistema logístico nacional.

”
Javier Jaso,
Responsable de Transporte de AECOC

ESPECIAL



88.
ESTACIONES DE SERVICIO Y APARCAMIENTOS SEGUROS
Un sector en positivo en plena transformación



Contents

Evaluating social perceptions and diffusion networks of green travel: A case of China with Weibo <i>Y. Fu, J. Wu, P. Barbrook-Johnson and P. Wen</i>	9	Exploring spatial impacts of transportation infrastructure on financial agglomeration: A moderating role of knowledge spillovers <i>K. Lu and Y. Wei</i>	150
Integrated shore power deployment problem in an inland shipping network <i>D. Sheng, P. Wu, Q.V. Guo, J. Jiang and B. Liu</i>	26	Assessing technological-driven challenges and policies associated with electric vehicle (EV) adoption <i>A.A. Ghani, N. Abdullah, K. B. R. Saidur and A.K. Pandey</i>	167
Investigating user preferences for dockless bike- and electric bike-sharing through tracking usage patterns <i>Y. Liu, L. Li, K. Liu, M. He and Z. Shi</i>	41	Shipping news sentiment as a predictor of iron ore freight rates: Hybrid evidence from lexicon-based analysis and threshold autoregression modelling <i>Y. Gong, Y. Peng, L. Xu, K. Chen and W. Shi</i>	178
Co-construction strategy of battery swapping stations and charging piles in China <i>B. Liu, X. Gao, Y. Wang and S. Zhao</i>	56	How emissions trading system affects liner ship disruption recovery <i>S. Li and T. Wang</i>	191
Airline network response to government policies: COVID-19 and Russian airspace closure <i>M. Liao, Y. Zhang and T. Cheung</i>	74	Exploring the effects of urban rail on the survival of nearby businesses <i>C. Liu and E. Bardaka</i>	209
An evaluation of the long-term effects of the COVID-19 pandemic on public transit use in the United States <i>B.V. Smith, D. Robbennolt and C.R. Bhat</i>	90	Electric vehicle adoption and the energy rebound effect in the transportation sector: evidence from China <i>X. Zhao, X. Li, Y. Mao and J. Fang</i>	227
Diverging and merging of household and individual commuter flows in morning commute problem <i>T. Wang, T. Wang, P. Liao, F. Cao, T.-Q. Tang and D. Ning</i>	101	VSI: Travel Behavior and Demand	
Renegotiation drivers in Brazilian airport concessions <i>F.P.d. Mello, F.G.F.d. Silva and V. Falcão</i>	116	The state of activity-based modeling practice in the United States <i>J. Freedman, D. Ory and J. Gliebe</i>	1
Timing of blockchain adoption under market acceptance uncertainty in a competitive shipping supply chain: Ex ante or ex post? <i>H. Li, J. Gao, X. Li and W. He</i>	133		


 Available online at www.sciencedirect.com
ScienceDirect

ISSN 0967-070X
169 1-242 (2025)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



Price discrimination between freight forwarders and carriers: Evidence from the container shipping industry <i>P. Cariou, H. Jia and F.-C. Wolff</i>	1	Understanding preferences for autonomous trucks functions in China: Insights from drivers and organizational buyers <i>H. Fu, X. Fu, S. Ye, K. Wang and T. Chen</i>	110
Modeling and variable selection of healthcare trip behaviours using statistical learning techniques <i>C. Kara, A. Ozden, A.A. Yavuz and S. Bilgic</i>	12	Navigating sustainable mobility: Wavelet insights into carbon emissions in Germany's transportation sector <i>S. Ullah, Z. Boulanouar, M.S. Meo and K. Ali</i>	120
Investigating the role of green mobility in coupling coordination of urbanization and ecological environment: Evidence from high-speed rail accessibility <i>L. Feng, J. Hu, K. Wu, M. Huang and M. Hu</i>	24	Accounting for uncertainties in cost-benefit analyses of road projects: A procedure illustrated by real-world projects <i>E. Tveter, M. Welde and J. Odeck</i>	137
Identifying the effect of street network system on activity behaviours near the homes of older adults: An analytical framework integrating transportation, social, and natural attributes <i>R. Han, D. Yang and Z. Liu</i>	34	Consumer preferences for public EV charging tariffs and infrastructure reliability: A choice experiment <i>P. Letmathe, D. Sperling and R. Woeste</i>	147
Geopolitical risks and airlines stock return — Implications to the financial stability of European airlines <i>Y. Cai, X. Fu and Y. Zhang</i>	51	Study on travel choice behavior of medium and long distance intercity passengers in the context of air-rail competition <i>Y. Chu, Y. Ai, Z. Wu and H. Zhang</i>	163
Drivers' trip purpose and pre-crash maneuvers as determinants of pedestrian injury severity: Insights and policy recommendations <i>M. Sadeghi, K. Aghabayk, M. Seyfi and N. Shiwakoti</i>	58	Steering through Uncertainty: How economic policy instability shapes smart transportation budgets <i>Z. Zhenye, X. Zhang, A. Siddique, M. Zahir Faridi and S. Ali</i>	178
Exploring spillover effects in the four shipping markets: Theory and empirical evidence from bulk shipping <i>P. Palaaios and A. Triantafillou</i>	75	Do electric vehicle purchase incentives drive equity? The relationship between incentive policies and vehicle registration rates across California <i>R. Connolly, D. Coffee and G. Pierce</i>	193
Urban and regional Air Mobility (URAM) and relocation decisions in the United States: Insights from a machine learning-supported path analysis <i>N. Xu, J. Pena-Bastidas, C. Yang, J. Liu, T. Hockstad and S. Jones</i>	92		





TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 52 · Number 5 · October 2025

A multi-modal network equilibrium model considering captive travelers and mode correlation

G. Wang · D. Song · H. Qi · J. Zhou · Z. He 1793

Exploring the nonlinear relationships between human travel and road traffic congestions using taxi trajectory data

Y. Shi · D. Wang · B. Liu · M. Deng · B. Chen 1827

Cycling speed variation: a multilevel model of characteristics of cyclists, trips and route tracking points

H. Yan · K. Maat · B. van Wee 1857

Bike lanes and ability to summon an autonomous scooter can increase willingness to use micromobility

T. Zou · D. MacKenzie 1887

COVID Future panel survey: A unique public dataset documenting how U.S. residents' travel-related choices changed during the COVID-19 pandemic

R.S. Chauhan · M. Bhagat-Conway · T.B. Magassy · N. Corcoran · E. Rahimi · A. Dirks · R.M. Pendyala · A. Mohammadian · S. Derrible · D. Salon 1905

Understanding social attitudes towards autonomous driving: a perspective from Chinese citizens

Z. Li · R. Tang · G. Li · C. Xu 1925

Determinants of irregular demand for regional rail passenger services – case study of High Tatras in Slovakia

M. Kendra · O. Blažeková · M. Vojteková 1957

Multi-purpose pickup and delivery problem for combined passenger and freight transport

J. Hatzenbühler · E. Jenelius · G. Gidófalvi · O. Cats 1975

Operation extension strategy on last train timetables in urban rail transit network: A Pareto optimality-based approach

F. Zhou · W. Wang · F. Wang · R. Xu 2007

Design of the “Future Mobility in Canada Survey” (FMCS) to assess the evolving mobility landscape in urban Canada with an emphasis on automated vehicles

S. Hamiditehrani · D.M. Scott · M.N. Sweet 2027

The influence of app function evolution on transport SuperApp use behaviour over time

M. Rizki · T.B. Joewono · Y.O. Susilo 2075

Estimating the effects of income inequality, information communication technology, and transport infrastructure on transport-oriented household expenditures

Z. Hussain · C. Huo · J. Ul-Haq · H. Visas · M. Umair 2117

Exploring the effect of perceived safety in first/last mile mode choices

P.G. Tzouras · V. Pastia · I. Kaparias · K. Kepaptsoglou 2145

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>



ARTÍCULOS / ARTIGOS

- ALBERTO E. MÜLLER** 15
Las vías de la racionalización: el redimensionamiento del ferrocarril estatal en Argentina y sus resultados.
- DAVID DOBADO LÓPEZ y PABLO MANUEL DOBADO BERRIOS** 45
Antecedentes, desarrollo e impronta toponímica del proyecto de estación del Mármol (Hinojosa del Duque, Córdoba, sur de España)
- FEDERICO MENEGHINI SASSOLI** 73
El impacto de Breda y Batignolles en el espacio urbano: construcción ferroviaria y desarrollo industrial a finales del siglo XIX
- ALCIDES GOULARTI FILHO y MARÍA ISABEL BARTOLOMÉ RODRÍGUEZ** 103
Trayectoria comparativa entre Infraero y AENA: privatización y estatización.
- JOSÉ LUÍS RAMOS GOROSTIZA y TOMÁS MARTÍNEZ VARA** 135
José Antonio Saco y el problema de los caminos en Cuba a comienzos del siglo XIX

RESEÑAS / RECENSÕES

- CARLOS LARRINAGA RODRÍGUEZ,** 167
 Gabriel Tortella y Gloria Quiroga (dirs.): *Bancos y banqueros. Dos siglos de crédito privado en España y sus protagonistas.*
- FRANCISCO POLO MURIEL** 171
 Miguel Muñoz Rubio, «Ochocientos brazos». *El movimiento obrero en el ferrocarril durante el franquismo.*
- MIGUEL MUÑOZ RUBIO,** 177
 Carles Gorini y Eduard Caballé: *Ferrovianis en guerra. Revolució, guerra civil i repressió franquista als ferrocarrils catalans de via estreta.*
- MIGUEL MUÑOZ RUBIO,** 183
 Laura Gabriela Caruso y Gustavo Nicolás Contreras, *100 años. Centro de Capitanes de Ultramar y Oficiales de la Marina Mercante. Imágenes que recorren un siglo, 1918 – 2018.*



44 Sumario

SEPTIEMBRE 2025

7 La nueva terminal de pasajeros de Lima/“Jorge Chávez” aspira a ser una obra emblemática y un “hub” de la región. Su inauguración cristalizó un proceso complejo. Los primeros días de operación pusieron en evidencia la necesidad de acciones correctivas inmediatas.

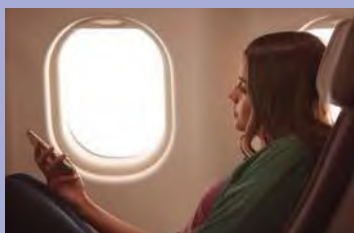
19 Inter Airport Europe, el mayor evento de tecnología, diseño y servicios de equipos aeroportuarios, en su 25ª edición se celebrará en el recinto ferial de Múnich, del 7 al 9 de octubre, con una exposición y seminario sobre tecnologías nuevas y emergentes que ayudarán a optimizar las infraestructuras, sistemas y procesos.



23 El sector aeroespacial de Colombia representa un componente de creciente relevancia estratégica y económica para la nación. Su naturaleza abarca las operaciones de aviación civil, cruciales para la conectividad interna e internacional, el comercio y el turismo.



37 La descarbonización del transporte aéreo es uno de los retos más complejos dentro del proceso de transición ecológica que impulsa la Unión Europea. La neutralidad en emisiones para 2050 ya no es una aspiración, sino un compromiso normativo.



43 Iberia ha mejorado la experiencia del cliente con una nueva tarjeta de embarque dinámica que optimiza los tiempos para acceder al avión, reflejando los cambios en el asiento o la puerta de embarque. Pero ofrece otras muchas novedades.

49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Aeropuertos y ATC	15
Compañías aéreas extranjeras	21
Compañías aéreas españolas	22
Industria	34
Aeronaves comerciales	36
Varias	40
Formación aeronáutica	47



FEATURES

22 THINKING BIG

Canada's Porter Airlines no longer thinks of itself as small or niche.

by Chris Sloan

30 THE GREAT INTEGRATION

Merging Korean majors begin the transition to becoming a single carrier.

by Chen Chuanren

36 OLYMPIC SPRINT

Los Angeles' LAX is undergoing a massive transformation to be a world showcase ready for the Olympics.

by Aaron Karp

40 BUILD TO FLY

An Alabama coast airport becomes a model for how to attract airline service before the terminal is built.

by Karen Walker

46 THE SAF FINANCING GAP

Creative thinking is addressing how to fund the development of newer types of SAF that will be essential to carbon net zero goals.

by Victoria Moores

50 SUSTAINABILITY INNOVATORS

Finland companies have combined to start an eSAF development program that leverages a natural source.

by Alan Dron

52 NEW START

A change of hands spurs growth at long-time flight training provider.

by Victoria Moores

54 OPTIMIZING TRAINING

Expectations for robust growth in the need for skilled aviation professionals are spurring new approaches to training.

by Karen Walker

56 VERTICAL AMBITION

Air taxis inch forward to becoming established features at major airports worldwide.

by Graham Warwick

On The Cover: Photo: Allen Creative/Steve Allen/Alamy



KENT NISHIMURA/GETTY IMAGES



GARY WERSHORN/GETTY IMAGES



ETHIAD

DEPARTMENTS

- 5 Editorial**
Latin America's Huge Opportunity
by Karen Walker
- 6 Analysis**
Airport Security? Check
Will Secretary Noem's grand vision for transforming TSA work?
by Karen Walker
- 7 Quotables**
Best quotes heard from industry leaders
- 8 CAPA Perspective**
New Industry Megatrends
The air transport sector is in the middle of a paradoxical situation, with uncertainty both growing and diminishing.
- 10 Interview**
Antonoaldo Neves
Ethiad Airways
- 60 Routes Insights**
World in Motion
Several new long-haul connections share Routes World in common.
by David Casey
- 62 Key Routes**
A selection of 50 new routes starting in September and October 2025.
- 63 Customer Service**
Advertisers' Index
- 64 Final Word**
Safety Guardian
Pierre J. Jeannot, former Air Canada president and CEO and IATA director general, died in June at age 92.

CONNECT WITH ATW

Follow @ATWonline

Facebook facebook.com/AirTransportWorld

LinkedIn www.linkedin.com/groups/ATW-Transport-World



Access ATW online



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

PRESIDENT

AVIATION WEEK

Gregory Hamilton
greg.hamilton@informa.com

SENIOR VICE PRESIDENT DATA, INTELLIGENCE & MEDIA

Anne McMahon
anne.mcmahon@aviationweek.com

AIR TRANSPORT WORLD, VICE PRESIDENT OF DATA, INTELLIGENCE, MEDIA AND MARKETING SERVICES

Thom Clayton
240 Blackfriars Rd, London SE1 8BF
thom.clayton@aviationweek.com

SENIOR AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER

Tyler Molsinger
tyler.molsinger@informa.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2025 by Informa Media LLC. All rights reserved.

Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published 6 times a year.

July/Aug, Sept/Oct, and Nov/Dec.

By Informa Media LLC, 22701 W. 86th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3563, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions, advertising or single copies via <http://atwonline.com> or call (800) 441-4411. One-year subscription rates start at US\$59 for the digital edition, and at US\$69 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issue is US\$30/copy. For subscription-related questions or for alternate payment options, please contact atw@atwonline.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in aviation and selected industries at the discretion of the publisher.

Canadian GST #R123456789 Canada Post Publications Mail Agreement #140624038 Canada return address: The Hay Group, P.O. Box 23542, London, ON N6C 5K2, Canada

POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, 22701 W. 86th Terrace, Ste. 100, Shawnee, KS 66226-3563. Phone: 913-850-6929. Toll Free: 877-368-6543. Fax: 913-952-3997.



AVIATION WEEK NETWORK
An Informa business.

CONTENIDO

Actividades del observatorio	5
Dra. Dña. Elisa González Ferreiro	
Noticias de la Subcomisión de Asuntos Jurídicos de COPUOS	37
D. Rafael Moro Aguilar, LL.M.	
Conclusiones del V Congreso Jurídico Espacial.....	43
Dra. Dña. Elisa Celia González Ferreiro	
Dr. D. Efrén Díaz Díaz	
Dr. D. Julián Seseña Navarro	
Sr. D. Francisco Marín	
Sr. D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana	
Sr. D. Víctor Barrio Aranda	
Interesantes experimentos (legales) sobre los recursos naturales en la Luna	67
D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana	
El Espacio como cuarto dominio de la Defensa	71
D. Carlos Albareda Úbeda	
La problemática de la contaminación lumínica que generan las megaconstelaciones de satélites en órbita baja y escenarios tecnológicos alternativos.....	77
D. Jesús Lucero Ezquerro	
Patentar en órbita: propiedad industrial en estaciones espaciales privadas.....	85
Dña. Raquel Bejarano González	
Requisitos legales que deben de tener las empresas para operar en el espacio	95
Dña. María Consuelo Sánchez-Castro Díaz-Guerra	
La equiparación de ciberataque a ataque armado conforme a la evolución y desarrollo de un nuevo concepto de «daños» y su aplicación en el ejercicio a la legítima defensa	113
Dña. Violeta Inés Gandullo Zamora	
«¿Qué es la OACI?» (Parte XIII)	155
Dr. Norberto E. Luongo	

El Centro Europeo de Movilidad Aérea Innovadora entra en su segunda fase	169
D. Manuel Estepa Montero	
El nuevo régimen jurídico de matriculación de aeronaves civiles en España	177
Dña. Inmaculada Martínez Caballero	
Propulsión Verde: El Hidrógeno y el Futuro de la Aviación Regional	183
Dra. Silvia Taus Reggi	
Selección de jurisprudencia aeronáutica.....	193
D. Sergio Giménez Binder	
VI Splash-In Puerto de Pollensa-Los Alcázares	197
D. Miguel Buades Socias	
Artículos.....	209
D. Guillermo Alcántara Rodríguez	

*La Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial y el Grupo de Investigación GBioDIn Law, así como el Equipo Editorial de los Boletines del Observatorio Jurídico Aeroespacial, no se hacen responsables de las opiniones vertidas en dichos Boletines, estas pertenecen a los firmantes de cada uno de los artículos.

Sobrecargas

26 de agosto de 2025



Seguridad

División de Seguridad



Las sobrecargas están relacionadas con la carga de trabajo percibida por los CTA

Las sobrecargas en control están catalogadas como sucesos de notificación obligatoria, pero existe una considerable confusión sobre qué se considera una sobrecarga.

Las sobrecargas, sucesos de notificación obligatoria



Gestión de sectores
ATM (Skybrary)

El Reglamento de la UE 376/2014, que regula la notificación de sucesos en el ámbito de la aviación civil, establece en su Anexo III (sucesos relativos a los servicios de navegación aérea) punto 2, (degradación o pérdida de servicios y funciones) que **una sobrecarga significativa en un sector o posición que derive en un potencial deterioro de la provisión del servicio** es un suceso de notificación obligatoria.

Pero... ¿qué es exactamente una sobrecarga?

Dentro del Anexo III se recogen diversos sucesos de notificación obligatoria. Casi todos tienen un significado evidente (vulneración de la separación mínima reglamentaria, pérdida de vigilancia radar) y sobre algunos, como las incursiones en pista, hay abundante material guía al respecto. Sin embargo, en materia de sobrecargas, ese material guía aún no existe, lo que provoca **confusión sobre la obligatoriedad de reportar este tipo de evento**.

En algunos ámbitos se entiende que las sobrecargas están directamente vinculadas con la gestión de la demanda: si se sobrepasa la capacidad, entonces hay una sobrecarga. En otros, **la percepción del controlador es el factor determinante**, independientemente de si la capacidad se ha sobrepasado o no. Esta falta de

claridad genera inconsistencia en los reportes y dificulta su investigación.

Distinguir sobreentrega, sobredemanda y sobrecarga

Es necesario establecer una terminología y un entendimiento común que permita determinar qué es una sobrecarga, más allá de otras situaciones estrictamente relacionadas con la Gestión de Afluencia:

- **Sobreentrega** (*overdelivery*): en el sector o posición ha entrado **un número de aeronaves superior al valor establecido en una regulación**.
- **Sobredemanda** (*overcounts*): en el sector o posición ha entrado un **número de aeronaves superior a la capacidad establecida**, sin que se hubiera establecido ninguna regulación.
- **Sobrecarga** (*overload*): Situación en la cual **un CTA experimenta una carga de trabajo excesiva** hasta el punto en el que la seguridad de las aeronaves bajo su control se ve o puede verse comprometida.

Por tanto, las **sobrecargas son eventos que afectan a la persona**, y como tales están sujetos no sólo a los factores externos (qué trabajo tengo que realizar), sino también a los internos (cuál es mi nivel de fatiga, de

estrés...). Esto es importante puesto que no sólo hay que atender a factores externos a la persona, sino que **los factores humanos tienen una importancia crucial a la hora de entender las sobrecargas** y considerarlos es fundamental a la hora de mitigarlas.

¿Qué factores pueden influir?

El factor determinante en cuanto a la carga de trabajo no es tanto el número de aeronaves en sí, sino la complejidad. Las condiciones meteorológicas adversas, las situaciones inusuales o de emergencia, los fallos en los equipos, la implementación reciente de cambios complejos, alteraciones en la operación normal provocadas por eventos especiales planificados (grandes ejercicios militares o eventos deportivos) o sobrevenidos (un cierre de pista) pueden generar situaciones muy complejas.

Por otro lado, **hay factores que impactan en la capacidad cognitiva del CTA**, como son la fatiga y el estrés (causada por aspectos relacionados con el trabajo o personales) o inadecuadas condiciones en el trabajo (exceso o falta de luz ambiental, mal ajuste de la temperatura, ambiente ruidoso, etc.).

¿Cómo se manifiesta?

El efecto principal de una situación de sobrecarga es la **degradación del desempeño humano**. La acumulación de tareas, frecuentemente acompañada de la congestión en la frecuencia, hace cada vez más difícil 'estar por delante del tráfico' y empiezan a aparecer signos como falta de planificación, errores en los indicativos, llamadas no atendidas, autorizaciones inmediatamente enmendadas, titubeos...

Una preocupación común a muchos ANSP

En la coyuntura actual, con un crecimiento muy fuerte del tráfico y un **entorno cada vez más complejo**, las sobrecargas se han convertido en una preocupación para muchos proveedores de servicios ATS.

En 2024, con el objetivo de compartir experiencias, alcanzar entendimientos comunes y generar material guía sobre las sobrecargas, CANSO propuso la creación del grupo de trabajo "**Overload Occurrence Analysis Working Group**" (OCAWG) junto con EUROCONTROL. Desde su inicio, **ENAIRE participa activamente** en el grupo, ejerciendo una de sus dos copresidencias.

¿Cómo se investigan las sobrecargas?

Las sobrecargas se notifican de la misma manera que cualquier otro tipo de suceso. Si además se ha podido experimentar fatiga o estrés, también se puede utilizar el FSRMS de manera complementaria.

Las investigaciones de sobrecarga son complejas, ya que requieren de un análisis profundo de la situación del tráfico y de la presencia o no de medidas ATFM, entre otros factores. En algunos casos, es necesario realizar escuchas de las grabaciones para analizar las comunicaciones.

En el marco del **Grupo de Trabajo OCAWG**, ENAIRE participa en la validación de dos cuestionarios: uno para el notificante y otro para el investigador. El objetivo del cuestionario para el notificante es facilitarle la transmisión de información precisa sobre cómo ha percibido la sobrecarga; mientras que para el investigador se trata de sistematizar el análisis, graduando aspectos clave que hayan podido influir en la sobrecarga, con el objeto de mejorar la investigación, entender qué sucedió y trabajar para mitigar los riesgos asociados a este tipo de eventos.



[Clip de Seguridad 035: Sistema de Gestión de Riesgos de Fatiga y Estrés \(FSRMS\) en ENAIRE.](#)



EN RESUMEN

Notificar las sobrecargas es el primer paso para mitigarlas.

Las sobrecargas son un evento de notificación obligatoria. Es importante diferenciar entre una sobrecarga, sobredemanda y sobreentrega, siendo el elemento diferenciador la percepción de la persona. Aunque sobredemandas y sobreentregas puedan desencadenar una sobrecarga, no son en sí necesarias ni suficientes.

Los factores que pueden influir se componen tanto del entorno operacional de trabajo como de la propia persona, siendo el factor humano uno de los aspectos cruciales a la hora de entenderlas.

Contents #83

- 1** | FOREWORD
Patricia Reverdy, *Executive Secretary of ECAC*

European priorities for the 42nd ICAO Assembly

- 3** | GNSS jamming – navigating the impact of radio frequency interference to essential aviation systems
Giancarlo Buono, *United Kingdom Civil Aviation Authority*
- 6** | Hazardous meteorological events: a global growing threat
José Alberto Gutiérrez, *Spanish Aviation Safety and Security Agency (AESA)*
- 10** | Modernisation of ATM service delivery
Torsten Jacob and Morris Milekovic, *DFS Deutsche Flugsicherung*
- 14** | Assistance to victims – supporting implementation
Andrés Sánchez Sánchez, *Spanish Directorate General of Civil Aviation* and Diana Simón-Polo, *Spanish Aviation Safety and Security Agency (AESA)*
- 18** | Building an inclusive future for aviation
Mark De Laurentiis and Denia Priami, *Italian Civil Aviation Authority (ENAC)*
- 21** | The journey towards net-zero CO₂ emissions 2050 in aviation
Urs Ziegler, *Swiss Federal Office of Civil Aviation*
- 24** | Cyber security in aviation: from fragmented measures to holistic resilience
Konstantinos Rotas, *Hellenic Civil Aviation Authority* and Franck Steunou, *French Directorate General of Civil Aviation*

Election of the ICAO Council: meet the European candidates

- 29** | **Denmark – NORDICAO**
Henrik Ellermann
- 30** | **France**
Florence Cormon-Veyssièrè
- 31** | **Germany**
Heinz Decker
- 32** | **Italy**
Sergio Martes
- 33** | **Poland – CERG**
Mateusz Bączkowski
- 34** | **Spain**
Ángel-Luis Arias
- 35** | **Switzerland – ABIS**
Helena Hallauer-Hess
- 36** | **United Kingdom**
Andrew O’Henley

Regional visions for the ICAO Assembly

- 38** | The Arab contribution to supporting the agenda of the ICAO Assembly: the vision of the Arab Civil Aviation Organization (ACAO)
Mohamed Salem Al-Shahoubi, *President of the General Assembly, Arab Civil Aviation Organization (ACAO)*
- 40** | AFCAC’s aspirations and priorities for the 2025 ICAO Assembly and 2026-2028 triennium
Florent Serge Dzota, *President of the Bureau, African Civil Aviation Commission (AFCAC)*

News from ECAC & JAA TO

- 44** | ECAC Spotlight – European Aviation and Environment Working Group
Interview with Olivier Meynot, Co-chair of EAEG
- 46** | ECAC in brief and calendar
- 53** | News from JAA TO



© TensorSpark/AdobeStock

ECACNEWS

#83 – Summer 2025

Publication Director

PATRICIA REVERDY

Editorial Committee

PATRICIA REVERDY, GILLIAN CAW

Editor

GILLIAN CAW

gcaw@ecac-ceac.org

Designer

Bernard Artal Graphisme

Cover: © ipopba, LiliikM, TensorSpark,

McGorie, abangaboy/AdobeStock

Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback and content ideas from interested parties.

Subscription and distribution requests should be made to communications@ecac-ceac.org

The opinions printed in ECAC News are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ECAC or its Member States.

Follow ECAC on  or [LinkedIn](#)

Visit: www.ecac-ceac.org

Edición
GMV

Dirección-Coordinación

Marta Jimeno, Marta del Pozo, Inmaculada Zamora.

Responsables de área

Luis Mariano González, Mariella Graziano, Carlos González, Juan Ramón Martín Piedelobo, Miguel Ángel Molina, José Prieto, Enrique Rivero, Javier Zubieta.

Redacción

Alberto Águeda, José María Alises, José Miguel Álvarez, Belén Andrino, António Araújo, Clara Argüello, Amaya Atienza, Vicente de Ayala, Filipe Brandão, Carlos Bayod, Juan Antonio Bejar, Antonio Blanco, Francisco Cabral, David Calle, Javier Castanedo, Maole Cerezo, Javier Cuesta, Luis Manuel Cuesta, Iker Estébanez, Jorge Estevez, Raquel Fernández, Joana Freitas, Ángel García-Madrid, Jorge García-Rivas, Luis Mariano González, Andrés Juez, Steven Kay, Marco Mammarella, Sara Gutiérrez, Iván Llamas, Pedro Lourenço, Juan Ramón Martín, David Merino, Miguel Ángel Molina, Mamen Ocaña, Cristina Plaza, Eric Polvorosa, Marta del Pozo, Víctor Pozo, José Prieto, Carlos Quesada, Begoña Rojo, Ana Sainz, Francisco Javier Simarro, Antonio Tabasco, Vital Teresa, Pawel Wojtkiewicz, Inmaculada Zamora, Néstor Zarraoa.

Artículo

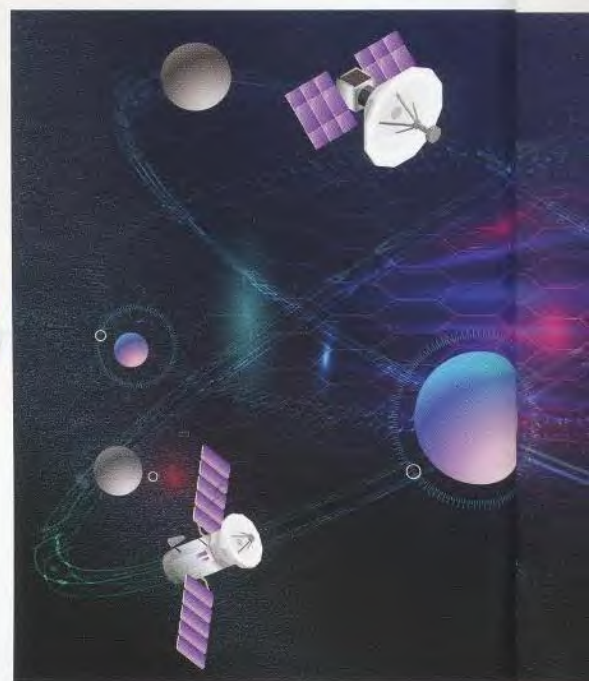
Mariella Graziano.

Arte, diseño y maquetación

Paloma Casero, Verónica Arribas.

MÁS INFORMACIÓN
marketing@gmv.com
+34 91 807 21 00

CONTENIDOS



3 CARTA DE LA PRESIDENTA

6 ARTÍCULO

*Sostenibilidad, seguridad y resiliencia:
el próximo espacio*

12 ENTREVISTA

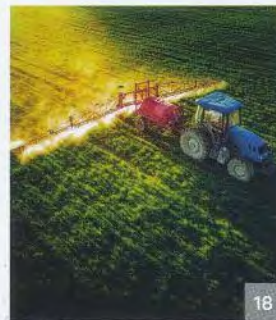
*Juan Carlos Cortés
Director de la Agencia Espacial
Española (AEE)*



6



12



18



50



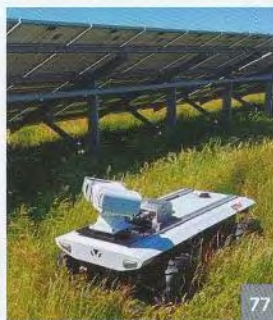
59



65



74



77



88

16 AERONÁUTICA

GMV exhibe en el «Paris Air Show» sus últimas innovaciones en aeronáutica, espacio y defensa

18 ESPACIO

Hi-Target y GMV firman una alianza estratégica para implementar soluciones de posicionamiento de alta precisión

50 DEFENSA Y SEGURIDAD

GMV, entre las primeras empresas por su participación en el Fondo Europeo de Defensa 2024

58 CIBERSEGURIDAD

Opinión | Ciberseguridad en transformación: entre la presión regulatoria y la necesidad de resiliencia estratégica

65 SANIDAD

TARTAGLIA culmina con hitos clave en inteligencia médica y ciberprotección

68 ITS

La Junta de Extremadura adjudica a GMV la digitalización del transporte público regional

74 AUTOMOCIÓN Y MOVILIDAD

GMV, clave en la nueva era de los vehículos definidos por software

77 TIC

GMV transforma la gestión de infraestructuras energéticas

84 INFORMACIÓN CORPORATIVA

GMV participa en el foro europeo COTEC 2025 para impulsar un entorno empresarial más competitivo

88 TALENTO

Impulsando el talento joven para los retos del futuro



Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT



Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 127 August 2025

Contents

Regular Articles

- | | | | |
|---|--------|---|--------|
| Towards a typology of airline vertical strategies
Lars-Michael Wendel, Sascha Albers and Wouter Dewulf | 102810 | Predictors of safety promotion among Brazilian part 145 repair stations: regression and social network analysis
Marcio Cardoso Machado, Fernando Lustosa Grobman, Flavio Santino Bizarrias and Leonardo Marques | 102827 |
| An improved multi-objective restart variable neighborhood search algorithm for aircraft sequencing problem with complex interdependent runways
Kejia Chen, Tengkuan Situ and Yunfei Fang | 102807 | An investigation of border restrictions policies on tourism spread of COVID-19 using scoring tools
Yoshiyasu Takefuji | 102826 |
| Evolution of the Airport Industry and Regional Growth in the Pacific Alliance Member Countries
Wolfgang Dupeyrat Luque and Chunyan Yu | 102811 | Multi-forces floor field model simulation of cabin evacuation scenarios for various passenger groups
Quan Shao, Ke Xue, Hui Li and Mingming Yang | 102819 |
| Data-driven recognition of hot taxiway segments for assessing airport surface traffic efficiency
Jianan Yin, Yuxuan He, Yuanyuan Ma, Peiran Qiao and Xuan Liu | 102822 | Behavior study on pedestrian avoidance characteristics in aircraft cabin aisle
Zhenxiang Tao, Ying Li, Xubo Huang, Yisen Wang, Guanning Wang and Rui Yang | 102825 |
| Cost pass-through in the U.S. aviation industry
Chang Dong, Gamal Atallah and Jose Galdo | 102823 | Airline energy efficiency measurement considering heterogeneity
Ye Li, Jin-kun Zheng, Xi-xi Luo and Qiang Cui | 102829 |
| How can aviation be decarbonized faster? An assessment of relevant short- and medium-term policy measures in a Nordic context
Inga Margrete Ydersbond, Niels Buus Kristensen, Harald Thune-Larsen and Trond Arild Ydersbond | 102812 | Gold for global airline stock indices during COVID-19: Hedge or safe-haven asset?
Nedal Al-Fayoumi, Bana Abuzayed and Elie Bouri | 102791 |
| | | More seats, more tourists? Evidence from Peru ¹
Jesús Gutiérrez and Enzo Defilippi | 102796 |

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT



Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 128 September 2025

Contents

Regular Articles

- | | | | |
|---|---------------|---|---------------|
| <p>Suddenly with little or no warning: Learning from first person accounts of VFR into IMC
A report of a survey of pilots' experience of VFR into IMC in Australia
Stephen O'Mahony</p> | <p>102830</p> | <p>Runway capacity expansion planning for public airports under demand uncertainty
Ziyue Li, Joseph Y.J. Chow and Qianwen (Vivian) Guo</p> | <p>102824</p> |
| <p>Multi-objective four-dimensional trajectory planning for free-route operations considering weather forecast uncertainty
Yi Zhou, Minghua Hu, Daniel Delahaye and Lei Yang</p> | <p>102831</p> | <p>Why a multi-airport system? A tale of three metropolitan areas in China
Fan Xiao, Frédéric Dobruszkes, Huihui Mo and Jiaoe Wang</p> | <p>102847</p> |
| <p>Unraveling endogeneity in seat capacity and Fares: Time series econometric models for airline origin-destination passengers forecasting
Ahmed Abdelghany, Khaled Abdelghany, Vitaly S. Guzhva and Mary Kai</p> | <p>102832</p> | <p>The economic impact of the inoperability of the airport at a small-island tourism destination: The case of Madeira
António Almeida, Luiz Pinto Machado and Brian Garrod</p> | <p>102845</p> |
| <p>Multi-agent Estimated Time of Arrival prediction and dynamic arrival sequencing by Emulating Air Traffic Controllers
Hong-Cheol Choi, Chuhao Deng, Hyunsang Park, Jaeyoung Ryu, Hak-Tae Lee and Inseok Hwang</p> | <p>102828</p> | <p>Multi-agent learning for data-driven air traffic management applications
Chuhao Deng, Hong-Cheol Choi, Hyunsang Park and Inseok Hwang</p> | <p>102843</p> |
| <p>Dynamic prediction of aircraft turnaround milestone times using a cascaded gradient boosting model for improved airport collaborative decision-making
Xiaowei Tang, Jiaqi Wu, Cheng-Lung Wu, Ye Ding and Shengrun Zhang</p> | <p>102842</p> | <p>Air transportation and inclusive growth in Tunisia: Evidence from Autoregressive Distributed Lag and wavelet coherence approach
Manel Ouni and Rafea Mraïhi</p> | <p>102849</p> |
| | | <p>The effects of different subsidy policy modes on China's air cargo market: The all-cargo airline and scale economies perspective
Haonan Lin, Jian Luo and Guofang Nan</p> | <p>102844</p> |

Contents continued on inside back cover

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect





Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

133rd year
N°3/2025

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS

OTIF

- 3 The 2025 ITF Summit: "Transport Resilience to Global Shocks"
- 4 Courtesy visit
- 4 OTIF Secretary General's official visit to Algeria
- 5 OTIF at the 2025 Global Transport Connectivity Forum in Istanbul
- 6 Relocation: return to OTIF HQ
- 6 Ms Françoise Jäggi retires

COTIF

- 7 Depository Notifications
- 7 OTIF roundtables

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 8 TAIEX Workshop on the Transport of Dangerous Goods
- 9 OTIF at the ETCR Seminar: an international perspective on railway law
- 9 Towards a harmonised legal framework for the Gulf Cooperation Council's rail network

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

OTIF-COTIF

- 10 OTIF Handbooks

RAILWAY TECHNOLOGY

- 13 Results of the 17th session of the Committee of Technical Experts and work programme

DIARY OF EVENTS

17

Contents

FEATURES:

- 02 **ROAD CROSSING**
David Cooper meets with legislators to keep rail investment under safe
- 04 **RAILWAY INNOVATION**
Minister's visit to industry shows how a golden opportunity for the rail industry
- 06 **RAILWAY NEWS**
Company news, projects, news, to complete, world rail movement
- 08 **RAILWAY INNOVATION & SUSTAINABILITY**
Environmental sustainability goals, capabilities, industry
- 10 **RAILWAY INNOVATION & SUSTAINABILITY**
How rail industry is moving forward, future of rail industry
- 12 **RAILWAY INNOVATION & SUSTAINABILITY**
The new, research, sharing, up, the system
- 14 **RAILWAY INNOVATION & SUSTAINABILITY**
Innovating and the industry, future, research, the global, industry, to change
- 16 **RAILWAY INNOVATION & SUSTAINABILITY**
How AI/ML is making a sustainable rail, future, planning
- 18 **RAILWAY INNOVATION & SUSTAINABILITY**
Managing the future of rail, systems, research, and other
- 20 **RAILWAY INNOVATION & SUSTAINABILITY**
The power of industry, research, and other
- 22 **RAILWAY INNOVATION & SUSTAINABILITY**
Keeping innovation in, tomorrow's future
- 24 **RAILWAY INNOVATION & SUSTAINABILITY**
Innovation, research, and other

Welcome

NAVIGATING RAIL'S FUTURE

Welcome to 2023's Autumn/Winter issue of Global Railway Review! The dynamics of our sector has never been more apparent, driven by technological leaps, evolving societal demands, and an urgent global imperative for sustainable solutions.



LOUISE C. HARGRAVE
Editor in Chief

Our feature this issue delves deep into the challenges and opportunities facing rail today. First, we dive into the sustainability & environmental issues that have long been overlooked in the eyes of the general public & transport, but the industry knows it must act to be viable. From pioneering alternative traction technologies to implementing circular economy principles in infrastructure, we explore the innovations that are being made to reduce both environmental footprint and costs while also enhancing passenger experience.

Investment in sustainability is the heartland of our Green Transition. This feature explores how digitalization, automation, and electrification are paving the way for a more sustainable, efficient, and resilient rail operation. Through these innovations, we're seeing efficiency, enhanced safety, and meeting in more remote and peripheral locations for passengers and freight alike.

Of course, a robust infrastructure backbone is crucial for success, which is why our focus this issue is on the vital AI & Automation. This digital revolution enables the complex interplay of data and insights that govern the rail's real-time activity. We explore how security, system resilience, and seamless data integration, supported by emerging tech, will help us make smarter decisions, improve our innovation, while always prioritizing safety and public service.

Beyond these groundbreaking themes, this edition also features our 'Top 100 Rail Stories' where we explore the often underreported challenges of those in the industry, research, and policy, examining the latest trends, industry news, and emerging solutions across a wide range of rail-related topics. We're committed to the quality of the content we deliver, making sure it's relevant, valuable, and the industry's most trusted source of information, equipping you with the insights and analysis you need to navigate the rail's future with confidence and strategic precision to address the most interconnected networks, ensuring smooth operation even in the face of increasing demands and unforeseen challenges.

We're privileged to present an issue that not only highlights the industry progress, but also looks ahead, offering a vision of what the future holds. We trust you'll find the critical insights, practical advice, and diverse perspectives we've collectively made the writing path ahead of us. We'll see you in the next issue!

A Final Thought from Elizabeth Jordan

The issue starts by first congratulating our Global Railway Review staff for their dedication, passion, and hard work in making this issue a reality. It's a testament to the hard work and dedication of our staff and the support of our readers. We're grateful for the contributions of our staff and the support of our readers. We're grateful for the contributions of our staff and the support of our readers.

From delving into sustainable transport solutions to working on the digital transformation of our railways, it's been a truly exciting ride. We're grateful to my wonderful team and the wider rail community for making these two years so memorable. 🌟

Contents

July 2025 Volume 65 Issue 7

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbsub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7369), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: Internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news
- 16 News analysis

Sustainability and Climate Resilience

- 18 Strategic pathways for low-carbon rail freight
Assessing the competitiveness of alternative traction
- 21 Building the sustainable stations of the future
SNCF subsidiary Arep outlines its EMC2B concept
- 24 A global shift to nature-positive infrastructure
How railways can become unique corridors of biodiversity
- 26 Protecting bridges from heavy rain and flooding
Japan has issued national guidance for at-risk structures

Project Management

- 28 Harnessing digital tools to build the Ontario Line
Early interventions were crucial for Toronto metro project
- 31 Enhancing infrastructure delivery
Making the right project management choices

South America

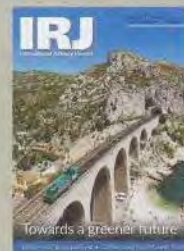
- 34 Santiago - Valparaíso: Chile's impossible dream?
A long-desired rail link remains tantalisingly out of reach

Also in this issue

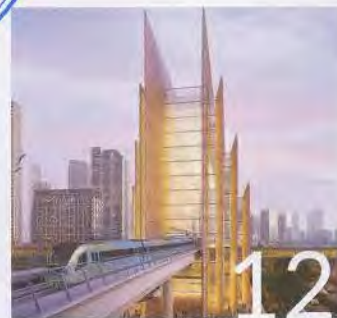
- 36 Industry events
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

Front cover

A RégioRail G1206 diesel locomotive hauls a train between Niolon und L'Estaque in southern France. Could more environmentally-friendly options become available to operators? (p18)
Photo: David Gubler



Towards a greener future



12



26



31



34

Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740. Fax +1 847 291-4816. Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



August 2025 Volume 65 Issue 8

News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news



High-Speed

- 16 400km/h: a new frontier in high-speed operation
China pursues paradigm shift in global passenger transport
- 21 High-speed rail takes to the global stage
Key insights from the 2025 UIC world congress in Beijing



Africa

- 23 Big ambitions shape Traxtion's strategy
CEO exclusively reveals pan-African growth plans



Track and Infrastructure

- 25 IAF 2025: track to the future
IRJ editors present the top stories from this year's event
- 27 Extending light rail track in a World Heritage site
Innovative track solutions protect priceless structures



Ticketing

- 29 Reducing personal data storage
Measures to defeat hackers and avoid costly legal action

Also in this issue

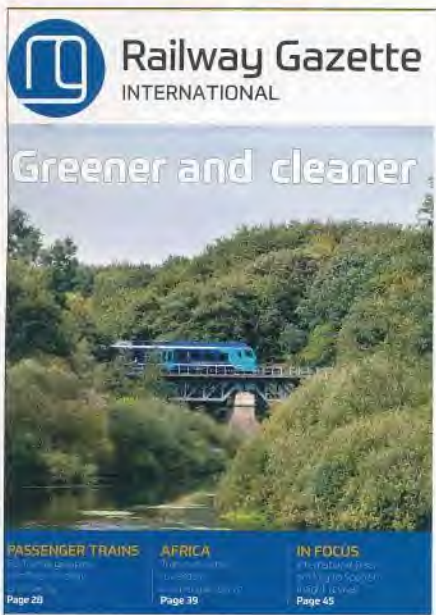
- 31 IRJ Mailbag
- 33 Full contact list
- 33 Advertisers index
- 33 Fresh faces
- 34 The last word

Front cover

The CR450AF prototype high-speed train is a key component of China Railway's project to introduce 400km/h commercial operation on its high-speed network, as delegates at the UIC 12th World Congress on High-Speed Rail in Beijing discovered (p16).



Volume 181 No 7



With early teething troubles now largely overcome, the 55-strong fleet of Stadler Flirt Akku trainsets operating across Schleswig-Holstein are leading the way, as more German *Länder* seek to introduce battery technology and discontinuous electrification to decarbonise their regional services (p23).

Photo: NAHS/Manuel Weber

CONTACT

Railway Gazette International

1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

IMAGE OF THE MONTH

- 4 Mobile robot automates repositioning of folding pins on container wagons

COMMENT

- 5 Rail freight's push for visibility

INTELLIGENCE

- 6 Kashmir rail link inaugurated
7 Bulgarian operating contracts
8 Flix orders Talgo 230 trains
10 Indore metro inaugurated
11 Dubai Blue Line groundbreaking
12 Alstom 'reshores' rolling stock production
13 Unwin to lead Arc Infrastructure
14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 Autonomous track maintenance

PASSENGER TRAINS

- 18 **Stadler leads the charge into alternative traction**
Stadler is emerging as a leading provider of zero emission passenger trains in Europe – the company has developed a range able to meet an increasingly diverse set of customer needs
- 21 **Targeting the tailor-made niche**
Over the past three decades, Stadler has developed a strong business supplying bespoke trains for narrow gauge and independent railways
- 23 **German regions make the case for battery traction**
As pioneer Schleswig-Holstein overcomes its initial difficulties with its battery train fleet, more *Länder* are moving ahead with the deployment of battery traction and related infrastructure to decarbonise shorter regional lines
- 28 **GO Transit grapples with fleet strategy amid expansion uncertainty**
With a plan for Deutsche Bahn and Aecon to operate GO Transit commuter rail services in Toronto having been dropped, organising authority Metrolinx is adopting an iterative approach to modernisation until the scope of the GO Expansion programme becomes clearer

31 More than just a night train

The development of more flexible rolling stock that could be deployed on day and night services offers economic and timetabling benefits, as well as attracting more long-distance travellers to rail, suggests Harald Buschbacher

35 La Dolce Vita takes to the tracks

Supported by the growing heritage businesses within the national railway FS Group, Italian premium hospitality company Arsenale has launched a luxury land cruise train, reports Anthony Lambert

AFRICA

39 Transnet inches towards a competitive future

Creation of a new infrastructure manager and the establishment of a rolling stock leasing company are key steps in the planned restructuring of South Africa's rail sector

43 Urban renewal in full swing

Contracts are now in place for the reconstruction of Alexandria's Raml tram network and for local manufacturer National Egyptian Railway Industries Co to supply 21 nine-car trainsets for the city's first metro line

IN FOCUS

- 44 **Privatisation pioneer back in public hands**
On May 26, South Western Railway became the first contracted passenger train operator to pass to the public sector under the UK government's renationalisation programme
- 45 **International links are key to Spanish freight revival**
Growing rail's role in the Spanish logistics sector was the focus of UIP's Wagon Keepers' Summit in València in late May. While the global trend for 'nearshoring' offers a huge opportunity, many speakers were frustrated by problems in connecting Spain to the pan-European rail network
- 48 **VIA Rail issues rallying call as CN dispute drags on**
Amid a fraught relationship with principal host railroad Canadian National, passenger operator VIA Rail is looking for help from the government and regulators

SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; Nox aims to reinvent night trains

Volume 181 No 8



Railway Gazette
INTERNATIONAL

Taiwan targets urban expansion

TRACK **ASIA-PACIFIC** **IN FOCUS**

Page 18 Page 33 Page 48

Completed in stages between 2015 and 2024, Kaohsiung's 23 km circular light rail line is run under contract by Kaohsiung Rapid Transit Corp, using a fleet of 24 trams equipped for catenary-free operation. Extensions to the north-south Red Line are under construction, while the city's Mass Rapid Transit Bureau has started work on a third metro line and is planning a fourth (p45).

Photo: Benjāmin Zelki

IMAGE OF THE MONTH

- 4 Pacific National Class 94 Evolution Series diesel loco unveiled

COMMENT

- 5 All eyes on Asia

INTELLIGENCE

- 6 CEF expanded in EU budget proposal
- 7 Proxima becomes Velvet
- 8 DB Cargo unveils autonomous loco
- 9 DB infrastructure split recommended
- 10 Brescia tramway contract awarded
- 11 Four Chinese cities expand their networks
- 12 Wabtec to acquire Frauscher
- 13 RENFE Viajeros Director General appointed
- 14 Market

INNOVATIONS & RESEARCH

- 16 SITAV unveils prototype hydrogen loco
- 17 Pitch for a rail job online

TRACK

- 18 **Transforming track maintenance in the face of climate change** Network Rail's Eastern Region is pioneering a range of automated track inspection and monitoring systems, aimed at improving performance and resilience to extreme weather events whilst helping to reduce costs
- 22 **Automated turnout inspection boosts safety and cuts costs** An advanced camera-laser scanning system and accurate location positioning allows for more consistent inspection of switches and crossings without the need for line closures or staff on the track
- 26 **Addressing the railway's weakest link** A newly patented geopolymer technology is being deployed to repair and strengthen rail infrastructure. While the initial focus is on the transition zone, supplier Geobear sees wider potential too
- 29 **Low-vibration trackform protects historic urban core** Pandrol has deployed its latest low-vibration trackform and floating sleeper mats on two extensions of the

light rail network in the historic centre of Firenze. The company's Technology Manager for Sustainable Resilient Systems Ernesto San Vicente explains how the challenges of the deployment were overcome.

ASIA-PACIFIC

- 32 **Destination Singapore: InnoTrans heads to Asia** Messe Berlin has announced that the world's largest rail trade show InnoTrans is to gain an Asian edition in 2027. Chief Operating Officer Dirk Hoffmann explains the thinking behind the move to Georg Kern
- 33 **Trans-Asian rail vision battles freight geopolitics** South Asia remains one of the world's least integrated regions, but despite a complex geopolitical situation the development of cross-border rail links continues to make slow progress
- 38 **Urban rail supports low-density growth** New Taipei Metro Corp manages three urban rail lines with three more under construction in the municipality surrounding Taipei. NTMC President Kuo-Chi Wu tells Benjāmin Zelki how the urban rail network has developed, and how it is expected to grow
- 42 **Investing to meet demand** Taiwan High Speed Rail Corp is investing in technology to manage surging demand while it awaits the arrival of more trains. THSR's Vice-President for Investor Relations Elaine Tsou explains the plans
- 45 **Kaohsiung operator extends its portfolio** Tasked with building and operating the city's first two metro lines, Kaohsiung Rapid Transit Corp has since expanded its revenue base with a project management subsidiary and by issuing merchandise in honour of a popular staff member

IN FOCUS

- 48 **Business travellers seek productivity over sustainability** The ability to work is rail's key selling point for business travellers, according to a survey of French, German and British passengers. But this headline finding still masks a more nuanced picture for rail operators to understand, as Nick Kingsley reports

SIDETRACK & CONTACT

- 50 Dieter; Mind the name; Take to the skies

CONTACT

Railway Gazette International


1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200

editor@railwaygazette.com

See p50 for full details

 www.facebook.com/railwaygazette

 @railwaygazette

Annual subscription in USA \$395.

Railway Gazette International (ISSN Number 0373-5346, USPS 5845) is published monthly by DVV Media International Ltd, 1st Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, UK. Airfreight and mailing in the USA by agent named World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA.

Periodicals postage paid at Brooklyn, NY 11256.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Air Business Ltd, c/o World Container INC 150-15, 183rd St, Jamaica, NY 11413, USA

Subscription records are maintained at Abacus E-Media, 107-111 Fleet Street, London, EC4A 2AB, UK

Worldnet is acting as our mailing agent.

sommaire



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 57 ET 80

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 6

L'adaptation au changement climatique du système ferroviaire



Adapting the railway system to climate change

JEAN-CLAUDE ZABÉE

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 28

L'évolution du soudage électrique des rails par étincelage



Changes in electric flash butt welding of rails

NICOLAS PATTEEUW, SERGE NIERENGARTEN

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 48

Prolongement de la ligne 14 : un succès olympique



Extending Line 14: an Olympic success

STÉPHANE GARREAU

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> La transformation de la gare et du PEM de Toulouse Matabiau P. 58

JEAN-BAPTISTE CONTANT



> Baisser les coûts de production du transport ferroviaire du quotidien

Une conférence-débat organisée par Ingénieurs et Scientifiques de France P. 74

PIERRE-MARIE VERCHÈRE



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Chères lectrices, chers lecteurs, le ferroviaire avance, se transforme, s'adapte. Ce numéro 361 de la *Revue générale des chemins de fer* en est une illustration vivante, tant il témoigne des dynamiques à l'œuvre dans un secteur en constante évolution, au croisement des exigences climatiques, technologiques et sociales.

Au premier plan, l'adaptation du système ferroviaire au changement climatique s'impose désormais comme un impératif. Résilience des infrastructures, robustesse des équipements, anticipation des événements extrêmes : le réseau doit répondre à des contraintes de plus en plus fréquentes et intenses. C'est un travail de fond, technique mais aussi stratégique, qui engage l'ensemble de la filière dans une réflexion à long terme.

Dans ce contexte de mutation, la maîtrise des savoir-faire industriels reste une clé de compétitivité. L'article consacré à l'évolution du soudage par étincelage met en lumière les progrès réalisés sur une technique essentielle à la qualité et à la durabilité de la voie. Il illustre parfaitement comment innovation et exigence de fiabilité peuvent aller de pair.

Autre transformation, visible et spectaculaire : le prolongement de la ligne 14 à Paris. Achievée à temps pour les Jeux olympiques de Paris 2024, cette extension est à la fois un exploit technique et un symbole. Elle témoigne de la capacité du système ferroviaire à tenir les

délais, à répondre à des besoins massifs de mobilité, et à incarner une modernité pleinement opérationnelle.

À Toulouse, c'est le pôle d'échange de Matabiau qui entre dans une nouvelle ère. Mutation urbaine, recomposition des flux, intermodalité pensée à grande échelle : cette métamorphose illustre l'évolution de la gare au *xxi^e* siècle, désormais conçue comme un espace ouvert et connecté, au service des territoires.

Mais toute ambition se confronte à la réalité économique. D'où l'intérêt de la conférence-débat organisée par Ingénieurs et Scientifiques de France, que nous relayons ici : comment faire évoluer le système pour baisser les coûts de production du transport ferroviaire du quotidien, sans renoncer à la qualité ? Un enjeu aussi crucial que complexe.

Enfin, le ferroviaire s'exprime aussi par l'image et le design. Le projet TANGO (Transformation Aménagement Nouvelle Génération OUIGO) montre comment la modernisation du matériel roulant peut redéfinir l'expérience passager à bord des trains à bas prix, sans en trahir l'identité.

Les articles de ce numéro vous proposent un voyage dans un ferroviaire qui se réinvente, au service d'une mobilité plus robuste, plus accessible et plus intelligente.

Bonne lecture,

PASCAL LUPO

sommaire

septembre 2025



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 27 ET 43

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

La liaison ferroviaire Roissy-Picardie (LFRP)

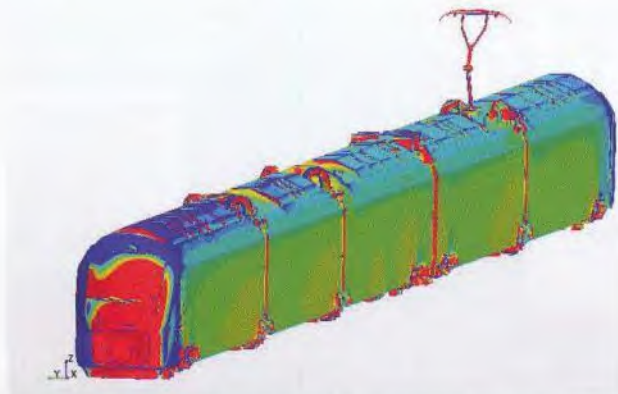


The Roissy-Picardy rail link (Liaison Ferroviaire Roissy-Picardie, LFRP)

ARNAUD TALIBART, JEAN-FRANÇOIS PAIX, JEAN-CLAUDE ZABÉE

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 28

Efficacité énergétique des matériels roulants et minimisation du coût total de possession pour les opérateurs



Energy efficiency of rolling stock and minimisation of total cost of ownership for operators

ROMAIN BARON

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **La Fondation du patrimoine et le ferroviaire** P. 44

FRANÇOIS VIELLIARD



> **Ulysse Fret, nouveau programme d'investissements 2023-2032 sur les infrastructures pour le fret ferroviaire** P. 50

BERNARD CIRY, JEAN-CLAUDE ZABÉE





Pascal Lupo
Rédacteur en chef

Éditorial

> L'Observatoire du transport combiné: rapport annuel 2025 P. 60

BERNARD CIRY



RÉTROSPECTIVE

> Les Japonais et le chemin de fer, une longue histoire d'amour... P. 68

OLIVIER CAZIER



LES LECTURES... DE LA RGCF

> Secteur ferroviaire P. 88



Chères lectrices, chers lecteurs, qu'il s'agisse d'ouvrir de nouvelles lignes, de préserver le patrimoine, de réduire les coûts d'exploitation ou de faire renaître le fret, le ferroviaire reste un formidable terrain d'initiative et de réinvention. Le numéro 362 de la *Revue générale des chemins de fer* vous invite à découvrir les multiples facettes de cette dynamique.

La liaison Roissy-Picardie, en cours de réalisation, incarne à elle seule plusieurs enjeux: désenclaver un territoire, renforcer l'interconnexion des réseaux et fluidifier les accès à un grand hub aéroportuaire. Ce projet symbolise l'ambition d'un ferroviaire pensé à l'échelle des bassins de vie comme des grandes infrastructures nationales.

La performance du rail passe aussi par celle de ses matériels. L'article consacré à l'efficacité énergétique et à la maîtrise du coût total de possession aborde un point clé pour les opérateurs publics et privés: comment concilier sobriété énergétique, fiabilité technique et maîtrise budgétaire dans un contexte d'investissement contraint?

Mais le ferroviaire ne se limite pas à sa dimension économique ou industrielle, il est aussi un patrimoine. La Fondation du patrimoine, que l'on connaît bien pour son action en faveur des monuments, s'intéresse désormais aux infrastructures ferroviaires. C'est une reconnaissance bienvenue de l'importance

historique, esthétique et sociale du rail dans notre paysage.

Côté fret, le programme Ulysse Fret, lancé pour la décennie 2023-2032, porte l'espoir d'une relance durable du transport de marchandises par le rail. En investissant dans l'infrastructure, ce plan vise à renforcer l'efficacité, la ponctualité et la compétitivité du fret ferroviaire, au service de la transition logistique du pays. Le dernier rapport de l'Observatoire du transport combiné, également présenté dans ce numéro, permet de situer ces efforts dans une réalité mesurée, chiffres à l'appui.

Ce numéro vous propose aussi un détour international, avec un article consacré à la relation passionnée entre les Japonais et le chemin de fer. L'exemple japonais reste une source d'inspiration, tant pour la ponctualité et l'esthétique des trains que pour le lien profond entre rail et culture.

Enfin, notre rubrique en images s'attarde sur une nouveauté en Provence: Transdev devient opérateur sur la liaison Marseille-Nice. Une évolution qui s'inscrit dans l'ouverture à la concurrence mais aussi dans la volonté d'offrir un service régional renouvelé.

Entre projets structurants, innovations opérationnelles et regards culturels, ce numéro témoigne de la vitalité d'un ferroviaire plus que jamais en phase avec son époque.

Bonne lecture.

PASCAL LUPO



en este número



operadores

Primer concurso de proyectos del Laboratorio de IA de Renfe

16

artes

Photoart30 en el metro de Barcelona

84

infraestructuras

Ejecutado el 80 por ciento del nuevo acceso ferroviario a la TI del Aeropuerto de Barcelona-El Prat

8



infraestructuras

Nueva fase de la reorganización de vías en Atocha Cercanías para aumentar su capacidad

12

en portada

Trenes de alta velocidad de Talgo para Flix

21



carta de la directora

4

tribuna 40 años de formación FFE

6

innovación Innovación ferroviaria, camino hacia una movilidad más verde y responsable

24

internacional Alemania: el gran proyecto de renovación ferroviaria

29

remitido Pandrol entrega sistemas de fijación de carriles para el Grand Paris Express

32

actualidad

34

dossier Nueva cita internacional de la industria ferroviaria en Trako

44

álbum ferroviario Funicular de Râsnov y teleférico de Braşov (Rumanía)

56

historia Ffestiniog Railway: un ave fénix de setenta años

60

piezas de museo Locomotora de vapor nº 14

68

A todo tren El ferrocarril de Stockton a Darlington

70

libros Novedades

82

una imagen vale más...

90

FOTO DE PORTADA: TREN DE ALTA VELOCIDAD DE TALGO PARA FLIX. TALGO.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/709/>



Boletín informativo ANAVE
n.º 681 agosto 2025.

Foto portada: Momento del hundimiento por los huties del granelero de bandera liberiana *Magic Seas*, en el mar Rojo.

03

EDITORIAL

España y la economía azul: un liderazgo incompleto.

04

NAVIERAS

Astilleros Murueta bota un quimiquero con propulsión diésel-eléctrica para Mureloil.

05

OPERACIONES

Axpo completa su primera operación de suministro de GNL *Ship to Ship* en Sines.

06

PUERTOS

El tráfico total de mercancías en los puertos españoles cae un 3,0% en el primer semestre de 2025.

09

MERCADO

El transporte marítimo de carbón cae un 6% por el descenso de las importaciones chinas.

11

RECICLAJE

BIMCO prevé que se duplique el número de buques reciclados en la próxima década.

12

INSTITUCIONES

La Organización Marítima de Energía Nuclear obtiene estatus oficial en la OMI y el OIEA.

14

TRIBUNA PROFESIONAL

La economía azul de la UE: principales conclusiones del 'EU Blue Economy Report 2025'.

18

ANAVE

19

AGENDA

06

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (MSC 110).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE
n.º 682 septiembre 2025.

Foto portada: El ferry de Naviera Armas Trasmediterránea, *Volcán de Tamadaba*, en aguas canarias / ARMAS TRASMEDITERRÁNEA.

03

EDITORIAL

Movilidad marítima en julio: crecimiento en el Estrecho y Canarias, retrocesos en Baleares.

05

NAVIERAS

Baleària botará el *Mercedes Pinto*, su tercer *fast ferry* a gas natural, el 19 de septiembre.

06

NAVIERAS

Fred. Olsen comienza a operar su nuevo servicio con La Palma con el *Breñas Cargo*.

08

PUERTOS

Nuevo máximo del tráfico de pasajeros: 15,4 millones de pasajeros entre enero y julio.

10

MERCADO

El transporte marítimo de automóviles resiste el impacto de los aranceles de EE.UU.

12

INFORMES

La calidad del combustible se mantiene estable mientras crece el uso de los 'bio'.

15

COMBUSTIBLES

WinGD instala el primer motor marino propulsado por amoniaco en un buque comercial.

16

TRIBUNA PROFESIONAL

La Estrategia Marítima de España 2025-2050.

21

AGENDA**CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (MSC 110).

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

Las Capitanías Marítimas cumplen 30 años

El pasado día 1 de agosto las Capitanías Marítimas cumplieron tres décadas. La directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, ha afirmado que 'son una pieza clave para garantizar la navegación, la seguridad marítima y la prevención de la contaminación procedente de los buques y se han configurado como un modelo impecable de gestión territorial y de descentralización de servicios'. Su eficacia sigue vigente y su existencia continuará siendo necesaria ante un presente y un futuro en el que asuntos como en la descarbonización, las nuevas tecnologías, la automatización y, en definitiva, la modernización del sector marítimo, son claves, según lo previsto en la Estrategia Marítima de España 2025-2050. [Leer más](#)

El rol y el despacho entran en la era digital

Agilizar los trámites que requieren el rol y el despacho de buques y el enrolle y desenrolle de la tripulación en los buques pesqueros, mercantes y embarcaciones de recreo mediante la puesta en marcha de una plataforma electrónica que reducirá tiempos y también burocracia. Ese es el principal objetivo de las normas del Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima (RONM) que entraron en vigor el día 15 de agosto. La Dirección General de la Marina Mercante ha llevado a cabo una [campana de difusión](#) y está abierta a continuar acompañando al sector en este camino hacia la digitalización. [Leer más](#)

**En septiembre Madrid acoge la XXXVII reunión de las partes firmantes del Acuerdo de Bonn**

Entre los días 16 y 18 de septiembre el Palacio de Zurbano acogerá la XXXVII reunión de los jefes de Delegación de las Partes Contratantes del [Acuerdo de Bonn](#). El evento, organizado por la Dirección General de la Marina Mercante, tiene como objetivo principal la puesta en marcha de la nueva Estrategia del Acuerdo de Bonn (BAS) para 2025-2035, con la meta en un medio marino y costero limpio y saludable en las zonas protegidas por el Acuerdo (Mar del Norte), ante la contaminación marina accidental e ilegal procedente de buques y otras actividades marítimas y de las emisiones atmosféricas que generan los buques.

BREVES**El mercado de embarcaciones náuticas sigue a la baja**

El mercado de embarcaciones de recreo en España cerró el periodo enero-agosto de 2025 con 4.084 matriculaciones, lo que supone un descenso del -5,3% respecto al mismo periodo de 2024, cuando se registraron 4.313 unidades. Los datos confirman la tendencia a la baja que ha tenido el sector en los dos últimos ejercicios. Agosto ha sido especialmente negativo, con 400 matriculaciones, lo que representa una caída del -25,4% en comparación con agosto de 2024 y se sitúa como el peor mes de agosto de los últimos años. También el mercado del chárter acentúa la tendencia bajista, con una caída del -20,8% con respecto al mismo período del año anterior. [Leer más](#)

**Se intensifican este verano las interacciones de orcas con embarcaciones de recreo en la costa de Galicia, Asturias y Euskadi**

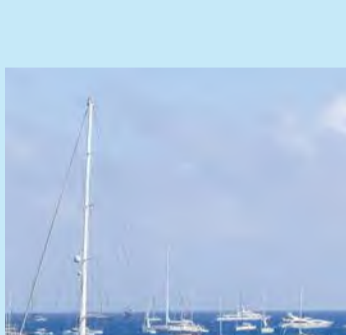
Las interacciones de orcas con embarcaciones de recreo, que otros veranos casi se han limitado a la zona de El Estrecho, se han intensificado en la costa norte española, sobre todo en Galicia, aunque también se han producido episodios en Asturias y el País Vasco. Allá donde se produzcan los episodios, las recomendaciones siguen siendo las mismas y tienen una doble finalidad: minimizar el riesgo para los tripulantes, la embarcación y los cetáceos en caso de interacción.

**Un incendio hunde un yate en Formentera**

Un aparatoso incendio a bordo de embarcación 'Da Vinci A' terminó con su hundimiento, el 11 de agosto. Afortunadamente, los 7 tripulantes fueron evacuados a tierra por la salvamar Naos en buen estado. El incendio, que había comenzado en la sala de máquinas, no pudo ser controlado y finalmente el yate se hundió a unos 110 metros de profundidad. Ahora, la Capitanía Marítima e Eivissa, ha instado al propietario a presentar un plan para realizar una comprobación submarina del pecio y su entorno para descartar cualquier tipo de contaminación o de objetos que pudieran desprenderse y emerger a la superficie con el consiguiente riesgo para la navegación.

**La DGMM representa a España en la Conferencia Internacional de Derechos Humanos y Bienestar de la Gente de Mar**

Una delegación de la DGMM liderada por la directora general, Ana Núñez, ha participado en esta Conferencia, que se ha celebrado en Manila. El evento tiene como lema 'Nadie a la deriva. La gente de mar en las encrucijadas del comercio, el conflicto y el cambio' y supone un avance tras la resolución 56/18 aprobada por el Consejo de Derechos Humanos de la ONU para proteger los derechos humanos de los navegantes.

**Capitanía Marítima impone 42 sanciones por fondeos en zonas protegidas y restringidas en el Mar Menor**

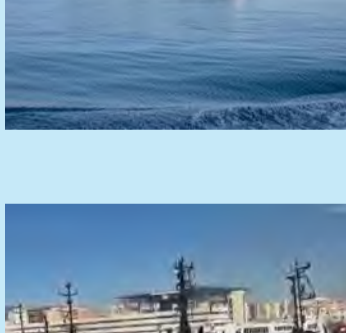
La Capitanía Marítima de Murcia ha impuesto este verano un total de 42 sanciones por fondeos ilegales en zonas designadas como protegidas y/o restringidas en el Mar Menor. El objetivo de estas sanciones es preservar la calidad del agua del Mar Menor, controlando las prácticas de fondeo ilegal que dañan el medio ambiente marino. Este tipo de sanciones pueden alcanzar los 10.000 euros.

**La DGMM participa en la jornada Ecotranseas**

La DGMM ofrecerá una ponencia sobre aguas de lastre en la Jornada ECOTRANSEAS, dedicada a analizar los resultados de un proyecto colaborativo de la Universidad de Cádiz, la Politécnica de Valencia y la Universidad del País Vasco que estudia la contaminación de las aguas portuarias en Algeciras, Bilbao y Valencia. El objetivo es analizar los impactos de efluentes y aguas de lastre y plantear estrategias tecnológicas para optimizar su tratamiento conjunto. La jornada se celebrará en Cádiz el día 19 de este mes y las personas interesadas en asistir pueden inscribirse en este mail: proyecto.ecotranseas@uca.es hasta el día 12.

**Día Marítimo Mundial: 'Nuestros océanos, nuestra obligación, nuestra oportunidad'**

El día 25 de septiembre se conmemora nuevamente el Día Marítimo Mundial con una temática que resalta la importancia del océano en la economía global y destaca el papel fundamental que el transporte marítimo debe desempeñar en la protección del medio marino y la gestión sostenible de los recursos oceánicos. La conmemoración tiene como broche de oro la celebración de un acto paralelo que se celebrará en Abu Dabi entre el 29 de septiembre y el día 1 de octubre para reflexionar sobre el papel de los océanos.

**Las embarcaciones de Boluda despiden al capitán marítimo de Algeciras**

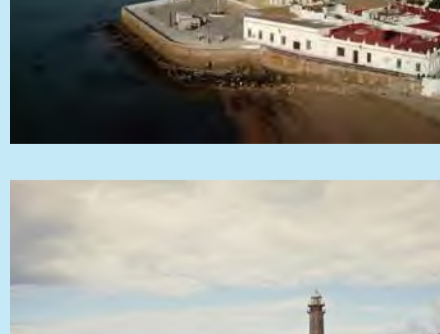
Los remolcadores que conforman la flota de 'Boluda Towage' en el puerto de Algeciras se han alineado y han hecho sonar sus sirenas en una pitada de honor a modo de emotiva despedida al capitán marítimo Karim Breir Moreno, que se acaba de jubilar. Ha sido capitán marítimo en Algeciras desde comienzos del año 2023 y deja un listón muy alto para el próximo. Desde estas líneas la DGMM le desea buena mar.

**CURIOSIDADES NÁUTICAS: LOS FAROS**

¿Sabías que... El 7 de agosto de cada año se celebra el Día Mundial de Reconocer y divulgar su importancia en la señalización marítima. Este día mundial tiene su origen en Estados Unidos, y comenzó siendo conocido como el 'Día Nacional del Faro'. Conmemoraba la firma de la Ley para el Establecimiento y el Apoyo de Faros, Balizas y Muelles Públicos, aprobada por el Congreso de los Estados Unidos en 1789. Posteriormente varios países se adhirieron a esta celebración, denominándola 'Día Mundial del Faro' o 'Lighthouse Day'. En España, hasta finales de la primera mitad del siglo XIX, la organización y gestión de las ayudas a la navegación dependían de muy diversos organismos, pero el 13 de abril de 1842 se crea una Comisión de Faros para definir y establecer las ayudas a la navegación para las costas españolas y otros asuntos relacionados con la navegación. Actualmente, la planificación, coordinación y control del sistema de señalización marítima español

está a cargo de Puertos del Estado, pero la señalización marítima se continúa llevando a cabo a través de la Comisión de Faros, órgano colegiado adscrito al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. En nuestro país existen unos 191 faros, algunos con características únicas, como por ejemplo:

- Torre de Hércules (A Coruña): es el faro romano más antiguo del mundo en funcionamiento y ha sido declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.
- Faro de Chipiona (Cádiz): el faro más alto de España.
- Faro de Punta Orchilla (El Hierro), considerado antiguamente el fin del mundo, está situado en el Cabo de la Orchilla, el punto más occidental de todo el territorio español.
- Faro del Castillo de San Sebastián (Cádiz): situado en un islote donde se cree estuvo un templo fenicio dedicado a Moloch-Kronos, es el primer y único faro desmontable de España. @JLRada



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **498**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Los "peligros" silenciosos a bordo del buque. Herramientas adecuadas para el trabajo. ¿Están claros los riesgos? ¿Sabe qué hacer cuando todo sale mal? Accidente del *Berge Mawson*. ¿Estamos proporcionando a los marinos las herramientas adecuadas para gestionar los riesgos asociados a los cargamentos que transportan?

04

Directrices de la OMI sobre ruido submarino: aplicación técnica en el proyecto, operación y mantenimiento

Principios generales y ámbito de aplicación. Ejemplos concretos de planificación del URN. Enfoque técnico para la reducción del URN. Tecnologías emergentes aplicables a la mitigación del URN. Estrategias de mantenimiento y medidas operacionales.

08

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (MSC 110)

Marco normativo de seguridad para apoyar la reducción de las emisiones de GEI mediante nuevas tecnologías y combustibles alternativos. Certificados médicos de los marinos. Seguridad de los medios para el transbordo de prácticos.

13

Casos de accidentes notificados al Programa MARS de la publicación *The Nautical Institute*

Una primera varada no fue suficiente para llamar la atención de la tripulación: el relevo del oficial de guardia debe ser exhaustivo y detallado. Despertarse como consecuencia de una sacudida: la «higiene del sueño» es un factor clave de seguridad en el transporte.

Reunión del Comité de Seguridad Marítima de la OMI (MSC 110)

El Comité de Seguridad Marítima celebró su 110ª reunión en la sede de la OMI en Londres del 18 al 27 de junio de 2025.

El MSC 110 adoptó importantes enmiendas al Convenio SOLAS y otros instrumentos conexos de la OMI, que entrarán en vigor el 1 de enero de 2028. Abarcan una amplia gama de cuestiones de seguridad marítima, lo que refleja el compromiso constante del Comité por mejorar la seguridad de los buques y personas en un entorno marítimo en rápida evolución.

Las nuevas enmiendas a SOLAS establecen, entre otros, requisitos más estrictos y claros para los procedimientos y normalización de los medios para el transbordo de prácticos previstos en la regla V/23 del referido convenio. Estos cambios pretenden mejorar la seguridad de los prácticos, la tripulación y otras personas durante las operaciones de embarque y desembarque.

El Comité ha adoptado una Resolución sobre el acceso a la información relativa a los certificados médicos de los marinos y los médicos reconocidos para su expedición.

En ella, se insta a las autoridades gubernamentales a publicar en sus páginas *web* oficiales mecanismos para verificar la validez de los certificados médicos de los marinos, así como facilitar el acceso a sus registros de médicos reconocidos a través del portal GISIS (*Global Integrated Shipping Information System*) de la OMI.



**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

BUREAU VERITAS
1828

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **499**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Campaña de Inspección Concentrada del MoU de París sobre las disposiciones del Convenio BWM a bordo del buque. Libro de registro de agua de lastre (BWRB). Sistema de gestión del agua de lastre (BWMS). Plan de gestión del agua de lastre (BWMP). Análisis de las 10 preguntas del cuestionario guía de la CIC.

05

Nuevos requisitos del Convenio SOLAS aplicables a los dispositivos de izada de los buques

Ámbito de aplicación. Inspección inicial de dispositivos de izada a partir del 1 de enero de 2026. Mantenimiento, funcionamiento, inspección y pruebas operacionales. Directrices de la OMI relativas a los dispositivos de izada.

09

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre *Port State Control*

Detalle de los resultados de 2024: buques inspeccionados; buques detenidos; listas de banderas; deficiencias; deficiencias por categorías; denegación de entrada a buques en puertos de la región del MoU. Resultados de la Campaña de Inspección Concentrada de 2024.

12

Abordaje entre el buque de carga general *Scot Carrier* y la gabarra *Karin Høj* en el DST de Bornholmsgat (Suecia)

Designación de serviolas/vigías para las guardias de navegación nocturnas. Uso de dispositivos electrónicos personales en las guardias. Ejecución de cambios de rumbo con antelación suficiente. Configuración adecuada de los equipos de navegación en el puente.

Campaña de Inspección Concentrada del MoU de París sobre las disposiciones del Convenio BWM

El MoU de París va a iniciar una Campaña de Inspección Concentrada (CIC) del 1 de septiembre al 30 de noviembre sobre el Convenio para la Gestión de las Aguas de Lastre (Convenio BWM).

La CIC va dirigida a todos los buques y cada buque será objeto de una sola inspección durante el período que dura la campaña.

Los funcionarios encargados del Control por el Estado del puerto usarán un cuestionario elaborado para evaluar el cumplimiento de los requisitos del BWM en las respectivas materias.

Si se detectan deficiencias, los PSCO adoptarán medidas que pueden variar desde anotar la deficiencia y dar instrucciones al capitán para que la rectifique en un plazo de tiempo determinado a la inmovilización del buque hasta que rectifique posibles deficiencias graves. Los resultados de la campaña se analizarán y se remitirán sus conclusiones a los órganos rectores de ambos MoU para presentarlos a la OMI.

En los últimos años, el enfoque principal de las inspecciones de PSC ha pasado de las cuestiones técnicas a los aspectos operacionales. Como resultado, las deficiencias relacionadas con el Código ISM se han clasificado sistemáticamente como las más comunes en las estadísticas de detenciones. Por ello, es de interés para los armadores asegurar que los sistemas de gestión conforme a los Códigos ISM e ISPS, así como el Convenio MLC, estén plenamente operativos y cumplan la normativa en todo momento.



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



Sumario

Nº 1047 · JULIO-AGOSTO · 2025

511. artículo técnico

“ISBM. De la espiral de diseño a la espiral de ciclo de vida”, por J. Torres García

“Green Ships of the future. Some recent classification society experiences”;
M. Diacakis; G. Koutsoumpas, O. Vlachos,
Y. Damianidou, V. Zouzoulas, M. Stavropoulos;
C. Leontopoulos

547. sociedades de clasificación

551. en profundidad

“Potencia, energía, velocidad y autonomía AIP”, por R. Gutiérrez Fraile

561. construcción naval

563. conectados

Resumen de la 15ª edición de las Jornadas Técnicas ENERMAR

Resumen de los actos de celebración por la Virgen del Carmen

575. tribuna

“Gualdaquivir de “puerta ancha”: proyectos de dragado de la barra de Salúcar en el siglo XX”, por M. Pacheco Morales-Padrón

582. guía de empresas

570 conectados

Portugal acogió la 15ª edición de las jornadas técnicas ENERMAR



Maritime Policy & Management

The flagship journal of international shipping and port research
Volume 52 Numbers 1–2 January–March 2025

CONTENTS

Volume 52 Number 1 January 2025

Articles

- 1 Multilevel analysis of bulk shipping fleet productivity: a big data approach
Haiying Jia
- 18 Building a cruise industry resilience hierarchical structure for sustainable cruise port cities
Yong-An Lin, Feng-Ming Tsai, Tat-Dat Bui and Taufik Kurrahman
- 55 A new wine in new wineskins: unfolding dimension of port-hinterland connectivity and market shares
Ajay Deshmukh and Dong-Wook Song
- 78 Investment decision analysis of shipping desulfurization project based on a fuzzy real option approach
Fangping Yu, Bin Meng, Jie Guo, Lidong Fan and Wenming Shi
- 106 The role of port smartness in achieving sustainable development goals
Meysam Khalifeh and Aylin Caliskan
- 121 Dividend payments and dividend smoothing in shipping companies
Andreas Andrikopoulos, Anna Merika and Henry Penikas
- 144 Chartering contracts and financial performance of U.S. listed shipping firms
Andreas Kouspos, Photis M. Panayides and Dimitris A. Tsouknidis
- 159 The determinants of the rate of return on shipping sale-leasebacks
Sangho Yoon and Chi Yeol Kim

Volume 52 Number 2 March 2025

Articles

- 173 Fleet sustainability of the liner market—from the perspective of corporate social responsibility
Lixian Fan, Mengru Wang, Siyun Huang and Ziyang Li
- 190 Container port influence: a spatial diffusion analysis of global transshipments
Peng Peng, Jessie P.H. Poon, Shifen Cheng, Yang Dong, Yu Yang and Feng Lu
- 208 The effects of vertical integration and carbon tax on supply chain performance and economic welfare in the maritime industry
Kanto Takebayashi
- 229 Fuel consumption cost prediction model for ro-ro carriers: a machine learning-based application
Miao Su, HeeJeong Jasmine Lee, Xueqin Wang and Sung-Hoon Bae
- 250 Leverage rule-based Bayesian network on assessing straits/canals resilience performance on a risk coupling analysis perspective
Hanwen Fan, Jing Lyu, Shuang Wang and Xiaoxing Gong
- 269 Which ports differ in the copycat effectiveness of the hinterland strategy? Based on port-hinterland distance correlation
Kai-Yuan Li and Ming Yin

(Continues on next page)



(Continues from previous page)

- 287 Economic and geopolitical uncertainty vs energy variables: exploring connectedness in the LNG freight market
Panagiotis Palaios, Anna Triantafyllou and George Zombanakis
- 309 Deciphering spatial heterogeneity of maritime accidents considering impact scale variations
Guorong Li, Kun Gao, Jinxian Weng and Xiaobo Qu

Maritime Policy & Management

The flagship journal of international shipping and port research

Volume 52 Numbers 3–4 April–June 2025



CONTENTS

Volume 52 Number 3 April 2025

Articles

- 335 Green finance in bulk shipping
Giorgia Morchio, Theo Notteboom, Giovanni Satta and Bianca Vottero
- 361 A study on multiple types of yard cranes rescheduling in ports considering carbon emission
Lin Yao, Adolf K.Y. Ng, Baoli Liu, Danmeng Li and Lin Feng
- 396 Role of carbon emission linked financial leasing in shipping decarbonization
Yuemei Xue and Kee-hung Lai
- 417 Pathways towards carbon reduction through technology transition in liner shipping
Yuzhe Zhao, Yu Chen, Kjetil Fagerholt, Elizabeth Lindstad and Jingmiao Zhou
- 440 Bibliometric analysis and literature review on maritime transport resilience and its associated impacts on trade
Yan Liu, Xiaowen Fu, Kun Wang, Shiyuan Zheng and Yibin Xiao
- 478 A bibliometric study based on seafarers' psychological issues: hotspots research and future agenda
Muhammad Hayat, Kuo-Chung Shang and Taih-Cherng Lirn
- 497 Evaluation of navigation capacity in the Northeast Arctic passage: evidence from multiple factors
Lang Xu, Jiacong Huang, Shanshan Fu and Jihong Chen

Volume 52 Number 4 June 2025

Special Issue: Smart maritime logistics supported by advanced technologies

Editorial

- 515 Special issue on 'Smart maritime logistics supported by advanced technologies'
Hyerim Bae, Kap Hwan Kim, Frank Meisel and Kun Soo Park

Articles

- 517 Scaling-up 5G adoption in smart ports: barriers and enablers
Andrew Potter, Yingli Wang and Mohamed Naim
- 535 Digitalisation in RoPax ports: a categorisation framework for digital solutions
Anastasia Tsvetkova, Yiran Chen Zhou, Irina Wahlström, Andrei-Raoul Morariu, Bogdan Iancu and Magnus Hellström
- 559 The competitiveness of mega liner shipping companies on Eurasia routes: consider the impact of the CR-Express services
Zhen Wu, Feng Lian and Zhongzhen Yang
- 590 Investigating maritime traffic routes: integrating AIS data and topographic statistics
Jongseo Yim, Wan Hee Kim, Sung-Jin Cho, Chan Woong Kim and Jae-Young Park
- 609 Comparative evaluation of VAE-based monitoring statistics for real-time anomaly detection in AIS data
Yongkyung Oh, Kwonin Yoon, Jaemin Park and Sungil Kim
- 627 Road accident risk analysis of at- and near-port areas reflecting regional heterogeneous characteristics
Nuri Park, Hyeonseong Kim and Juneyoung Park

(Continues on next page)

(Continues from previous page)

- 642 A novel method of assessing port resilience and its positive ramifications
Bingmei Gu, Jihong Chen, Hercules Haralambides and Jianguo Liu
- 666 Predictive analysis of fuel oil consumption in vessels: interpretable modelling with emphasis on load conditions
Melia Putri Handayani, Donghyun Kim, Sangbong Lee and Jihwan Lee



TEMA DEL MES
Busworld, el escaparate del autobús europeo



Especial Cataluña



Toma de contacto al minibus Traveller



Especial soluciones de transporte urbano

EN ESTE NÚMERO

- 24 **Anetra** analiza la situación del transporte escolar y discrecional
- 28 Las licitaciones protagonizan el **Curso de Verano de Confebús**
- 32 **Elena Atance** afirma que "la descarbonización del transporte es el futuro"
- 33 **El CNTC** pide más ambición en las ayudas para los permisos de conducir
- 34 **Tenerife** impulsa un plan para transformar la movilidad
- 36 **Formación y digitalización:** Captación y retención de talento en el transporte de viajeros
- 51 **Consultorio legislativo:** Aproximación a la reducción de la jornada laboral
- 66 El **Mercedes-Benz Clase V 300 Exclusive Largo**, a prueba
- 76 El autobús interurbano eléctrico **IC12E de Yutong**
- 87 **Aetram** llama a aprovechar el buen momento del turismo en Madrid
- 88 La gama de microbuses de **Unvi** para el transporte de hoy
- 110 **La Cumbre de la UITP en Hamburgo** reunió a unos 10.000 asistentes
- 116 **El CRTM** amplía el pago con tarjeta bancaria a los autobuses interurbanos
- 118 La **Generalitat Valenciana** culmina la renovación del transporte interurbano
- 119 **Vectalia** presenta la red Busco de transporte público
- 120 **La EMT de Madrid** alcanza una flota de 450 autobuses eléctricos
- 121 **La EMT de Valencia** presenta el Plan Director 2030
- 127 **Transportes desarrolla Acotran** para calcular los costes del discrecional

NOTICIAS

- 6 **Confidencial**
- 37 **Profesión**
- 81 **Fabricantes**
- 83 **Industria Auxiliar**
- 90 **Autocares**
- 122 **Autobuses**
- 128 **Inteligentes**



04.

EDITORIAL

Esta edición se centra en las claves de la nueva postventa del autobús, relacionada con la electrificación y la ciberseguridad.



6.

EN PORTADA

DAIMLER introduce en el eCitao Mercedes-Benz la nueva batería NMC4



9.

LA NUEVA POSTVENTA

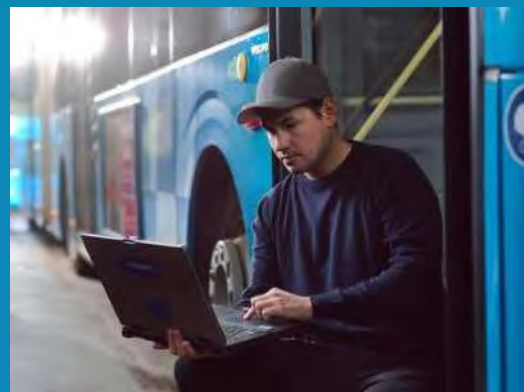
INFORME ESPECIAL NÚMERO SEIS SOBRE LAS CLAVES DE LA POSTVENTA EN AUTOBUSES



12.

CUATRO PROTAGONISTAS DE LA POSTVENTA

Hablamos con responsables de flotas de transporte urbano sobre los cambios en su desarrollo profesional ligado a la postventa



27.

9 FABRICANTES DEFINEN LAS CLAVES DE LA NUEVA POSTVENTA



sumario.

54.

TRANSPORTE ESCOLAR

Informe número 7 sobre la realidad y situación del transporte escolar en España



39.

EL AVANCE DE LA TELEMÁTICA EN LA POSTVENTA



60.

AUTOBUSES PARA FINES ESPECIALES



44.

MATRICUACIONES Y FABRICACIÓN BUSES



70.

NOTICIAS DE OPERADORES Y DE FABRICANTES



46.

ENTREVISTA

Antonio Blanco Cedrón, jefe de desarrollo de negocio de ITS en GMV para España, Portugal y Marruecos.



50.

LOS PLIEGOS EN EL TRANSPORTE DE VIAJEROS. CONFEBUS





Editorial	
Turismo y autobús: una alianza fundamental	4
Confebus	
CONFEBUS pide diálogo responsable para aprobar la Ley de Movilidad Sostenible y el nuevo mapa concesional	06
La colaboración público-privada y la mejora de los pliegos de contratación, claves para defender el transporte en autobús como derecho fundamental	14
La Junta Directiva se desplaza a Valencia en apoyo y solidaridad con la sociedad valenciana tras la DANA	22
El transporte en autobús: ¿por qué cambiar algo que funciona?	26
Análisis de las relaciones laborales en el transporte en autobús en España	28
Día Mundial de la Seguridad Vial: El autobús, modo de transporte por carretera más seguro	29
Día Mundial del Medio Ambiente: El autobús, llave de futuro para una movilidad sostenible	32
Medidas para incrementar la oferta de servicios de transporte público colectivo	33
Organizaciones CONFEBUS	44
Entorno nacional	
En marcha la gratuidad del transporte público para menores de 15 años y descuentos de entre 40-70% para el resto de usuarios	58
El Gobierno impulsa el Verano Joven con descuentos del 90% para viajes en autobús	60
Propuestas de mejora al Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar	62
Transportes desarrolla una herramienta para calcular los costes del transporte por carretera	64
Cifras históricas en la llegada de turistas a España: el autobús, pilar esencial	65
Unión Europea	
El Parlamento denuncia que una gran mayoría de europeos vive en la 'Europa vacía' y piden mayores inversiones para mejorar los servicios de transporte público	71
Recomendaciones para ayudar a los Estados a luchar contra la pobreza de transporte	72
Los nuevos tiempos conducción y descanso para los servicios discretionales se incorporan al Acuerdo AETR	74
Novedades en los derechos de los viajeros y en los viajes combinados	76
España consolida su liderazgo en el transporte en autobús en la UE	78
Las licitaciones públicas deberían considerar algo más que el precio más bajo, afirman los eurodiputados	80
Autonomías	86
Empresa	120
MICE	132
ESG	139
Reconocimientos	143
Industria	148
Socios Colaboradores	176



EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

George Barker
(g.barker@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli /Jermaine Ivey

HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

COMMERCIAL DIRECTOR

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

**Bradley Harrison-Thompson
(Spacehouse)**
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 01625 666388

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood

(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver

(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam

(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER - TRANSPORT /
HIGHWAYS

Richard Castle
(r.castle@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by
Hemming Group Ltd, Fourth Floor,
3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN.
Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 7 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the
content of this publication is accurate, but
the publisher accepts no responsibility
for effects arising there from. We do not
accept responsibility for loss of or damage
to unsolicited contributions. Opinions
expressed by the contributors and
advertisers are not necessarily those of the
publisher. This publication is
Printed in the UK by Buxton Press, Palace
Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED
BY

**HEMMING
GROUP**

This publication is
certified Carbon
Balanced by the
World Land Trust



www.carbonbalancedpaper.com

certified

certified

Contents

VOLUME 94 | NO. 7 | AUGUST/SEPTEMBER 2025

GUEST EDITOR

- 26 Analysis**
Guest editor Emily See, Amey director and LGTAG President, outlines the past, present and future of asset management
- 28 Comment**
Amey's Laurence Green discusses the many elements of structures management
- 31 Case study**
Plymouth City Council on how teamwork drives highways
- 32 LGTAG conference**
Dominic Browne reports from Bletchley Park

NEWS

- 3 Editor's comment**
Emily See calls for a cultural shift in asset management
- 6 Industry round-up**
Revealed: The nominations for this year's *Highways Awards*
- 10 Companies & contracts**
National Highways reveals plans for major SRN contracts
- 12 Contract leagues**
Frameworks keep the sector ticking
- 22 National Highways**
'Disappointing' results posted against RIS 2 targets

FEATURES

- 18 Big interview**
The story of the Retroreflective Self-Righting Bollard and its inventor Chris Nicklin
- 36 Climate resilience**
George Barker attends the launch of a report helping make the case for further investment in transport resilience

COMMENT & ANALYSIS

- 14 Viewpoint**
Steve Gooding finds inspiration at the Severn Crossing
- 20 ADEPT Voices**
A look at the new ADEPT Carbon Leadership programme
- 42 Legal**
Subcontracting and supply chain management issues discussed
- 50 Ranty Highwayman**
A look at business-as-usual designs

COMMUNITY

- 44 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 49 People/Highways Jobs**
The latest news and jobs from within the highways community

WORKING IN PARTNERSHIP



ROUTES/ROADS



Publicación mensual
 Dirección general:
 M. Teresa García-Camacho, Presidenta

**Asociación Mundial
 de la Carretera**

www.wma.org info@wma.org
 La Grande Arche
 Place Lord Byron 2
 92019 La Defense Cedex - Francia
 Teléfono: +33 1 47 96 81 21

Presidente

Francis Hillier (Reino Unido)

Director de la publicación:
 Pascal Marliac (Francia)

**Redacción y
 edición:** Pascal Marliac

Responsables de gestión editorial:
 Lucie Gaudin

Traducción:
 Mónica Gómez, Valencia

Impresión/Distribución:
 Hacia el Futuro - Juan Antonio
 de la Torre



ISSN 2026-9111

CONTENIDO # 142

Noticia: Noticias

INDICE
COMUNIDAD # 142

- Noticias:** Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera 8
Enfoque
Argentina: Inteligencia artificial al servicio de la ingeniería vial 10
Bolivia: Utilización de escoria de acero de horno para construcción de carreteras con pavimento rígido 13
Eslovenia: Más seguridad a la hora de ir en autobús 18

FCRD PARA LOS COMITES NACIONALES # 142

- Un taller sobre la gestión de catástrofes en carreteras en Japón** 24

ARTICULOS # 142

- Desarrollo del pavimento solar en Japón y su contribución a la neutralidad de carbono** 23
 Takashi Kaji y Tomonori Wakabayashi

- Una herramienta digital para apoyar la de decisiones y reducir la huella de carbono de las redes viarias** 31
 Raj Rajaguru, Vincent Du Monteyne, Hugo Puy-solberg y Francis Monville

- La Carretera Eléctrica: Estudio técnico, económico y medioambiental realizado en Francia** 37
 Pierre Chauriat, Marc Reynut, Pascal Rougier, Bernard Joubert, Patrick Péron y Sébastien Péro

- Comparativa entre el ferrocarril y el transporte por carretera para reducir GEI en México** 44
 Fernando Martínez Sánchez, Alicia García, Luz A. Cruzillo, Dayli Romero Guerrero y Wilfredo Martínez

- Principios para un transporte de mercancías por carretera climáticamente neutro** 54
 Casper Elshout-Gelder, Theunis Backer, Klaus Gabel, Wil Berghuis y Michiel Lammer

- Gestión de activos en el contexto del cambio climático. Enfoque de la Administración Bávara de Carreteras** 61
 Gilbert Huber y Johannes Diemer

HISTORIAS DE CARRETERAS # 142

- PIARC: una asociación nómada** 66
 Robert Lambert

Tribuna Abierta

03 La conservación en “román paladino”

Pablo Sáez Villar

Entrevista

05 Pedro Galán

Rutas Técnica

10 Un Camino hacia la ‘ciudad humana’: La transformación de Soria capital a través de la Humanización e Integración Urbana

A path towards the ‘human city’: The transformation of Soria capital through Humanisation and Urban Integration.

José María Riu Grávalos

21 Una visión complementaria a la normativa respecto al tratamiento de márgenes, en particular, en las cunetas

A complementary perspective on the specifications regarding the treatment of roadsides particularly in ditches

José Enrique Pardo Landrove

31 Buenas prácticas en la ejecución de riegos de adherencia

Good practice in the execution of tack coats

Daniel Andaluz, Jesús Felipe, José Luis Peña, Jacinto Luis García Santiago, Rodrigo Miró y Francisco de Asís Martínez

39 Reutilización sostenible de material fresado en suelo estabilizado S-EST3 y suelo-cemento SC40

Sustainable reuse of milled material in stabilised soil S-EST3 and soil-cement SC40

Pedro Hernández Carrillo, Gustavo Adolfo Pérez Morales, Antonio Cerda Ferrer, Juan Carlos Caballero Aguilera y Gema Abellán López

Cultura y Carretera

47 La carretera en los Juegos Olímpicos de París 2024

Álvaro Parrilla Alcaide

Actividades del Sector

57 Rocío Báguena Rodríguez, nueva Secretaria General de Transporte Terrestre

58 Federico Soria, nuevo presidente de ACEX

60 Jornada técnica ACEX. La conservación, servicio esencial

Reflexiones

62 Vision y experiencias de un ingeniero no tan joven

ATC

63 Jornadas Nacionales Seguridad Vial 2025

73 Jornada Técnica “Avances en la sostenibilidad de los firmes: el papel clave de las mezclas semicalientes”

76 Próximos eventos ATC

77 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC



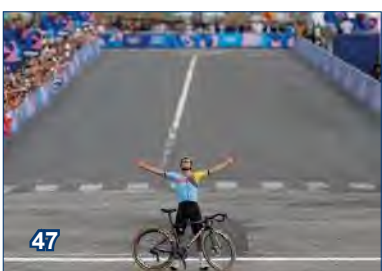
05



10



21



47



63

SUMARIO

JULIO / AGOSTO 2025

12

EN PORTADA ASAMBLEA GENERAL CONETRANS

Si el mes pasado fue la despedida de Ovidio de la Roza y la llegada a la presidencia de CETM de Carmelo González lo que centró la atención de la asamblea general de la Confederación, en esta ocasión el protagonista fue Miguel Valverde, que deja la secretaría general de Conetrans tras más de cuatro décadas al frente de la asociación. Sin duda, otro día para el recuerdo de todos los que forman parte de la patronal.



20

CETM ANTE LOS MEDIOS

Carmelo González ofreció una rueda de prensa para presentarse ante los medios de comunicación como nuevo presidente de la Confederación.



32

SALONES



El Salón Internacional de la Logística (SIL) celebró su 27ª edición en la que se dieron cita más de 15.000 visitantes procedentes de 83 países.

40

ENTREVISTA

Transporte Profesional entrevista a Luis Fernando Reyes y Antonio Morales, CEO y jefe de Ventas de DAF España y Portugal, respectivamente.



44

MARCAS MAN

MAN Truck & Bus ha dado el pistoletazo de salida en su planta de Múnich a la producción en serie de sus camiones eléctricos.



46

MARCAS FORD TRUCKS

La segunda generación de camiones de Ford Trucks ya está lista y llega cargada de novedades, sobre todo de tipo tecnológico.

48

PRUEBA CAMIÓN

Probamos el DAF XG+ 530 de nueva generación, un camión que destaca por su motor de combustión con ciclo Miller.



56

ESPECIAL LUBRICANTES

En el reportaje sobre lubricantes destacamos su importancia en el sector industrial y de automoción, que continúa en altos niveles.

62

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



8

ENTREVISTA CON...

El nuevo presidente de la CETM, Carmelo González, da a conocer las líneas maestras de lo que va a ser su mandato para los próximos cuatro años y analiza en profundidad la situación actual del sector. Llega con la idea de colaborar con cargadores, distintas asociaciones y Administración para que el transporte de mercancías por carretera sea más fuerte.



Y el mes que viene

- ✓ En portada. Jubilación anticipada
- ✓ Contacto MAN eTrucks
- ✓ Dossier dispositivos de telepeaje
- ✓ Prueba Renault Trucks Master E-Tech

14

EN PORTADA
APROBADAS
LAS 44 TONELADAS

En los últimos días del mes de julio se publicó en el Boletín Oficial del Estado (BOE) la modificación del Anexo IX del Reglamento General de Vehículos que establece la ampliación de la masa máxima autorizada (MMA) de los camiones de mercancías hasta las 44 toneladas. Desde CETM reclaman seguridad en los contratos de transporte para que se adecúen a esta nueva realidad.

10
ENTREVISTA CON...

Antonio Marco es el nuevo presidente de FETRAMA Alicante, un empresario joven que tiene claro que facilitar el acceso a la profesión es imprescindible en el sector actual.

18
JUBILACIÓN
ANTICIPADA

El Gobierno ha aprobado el Real Decreto que regula los coeficientes reductores para que ciertas profesiones puedan acceder antes que el resto a la jubilación anticipada.

32
REPORTAJE

Hablamos con los miembros de la junta directiva de AETRAC-CETM Cantabria sobre la coyuntura del transporte en esta comunidad autónoma.

36
CONTACTO MAN

MAN Truck & Bus se suma a la electrificación del transporte pesado con su nueva generación de camiones eléctricos: el MAN eTGX y el MAN eTGS.

40
PRUEBA
FURGONETA

Probamos la nueva Renault Trucks Master E-Tech Red Edition, una furgoneta 100% eléctrica que destaca por su autonomía de 460 kilómetros.

62
GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

44
DOSSIER DISPOSITIVOS TELEPEAJE

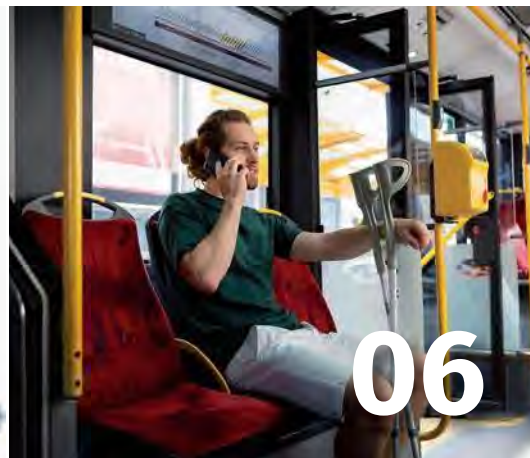
Los dispositivos de telepeaje se han convertido en una herramienta estratégica para ahorrar tiempo, combustible y costes operativos. Y es que cruzar peajes sin detenerse ya no es sólo comodidad, es rentabilidad. Las soluciones de telepeaje están transformando el transporte profesional, ofreciendo los principales proveedores muchas opciones. Cómo sacar el máximo partido a esta tecnología en las flotas se antoja fundamental.

**Y el mes que viene...**

- ✓ **En portada.** Junta directiva CETM
- ✓ **Prueba.** DAF XB y XD Electric
- ✓ **Dossier.** Lavado interior de cisternas
- ✓ **Separata especial.** 44 toneladas



03



06



11



12



14



16



20



26



30

03 EDITORIAL

El otoño huele a “verde”

12 REPORTAJE

UNVI: innovación y calidad en microbuses

20 ENTREVISTA

Pedro Cotera, director de Buses y Sostenibilidad de Scania Ibérica

06 EN PORTADA

Nueva Ley Europea de Accesibilidad

14 ENTREVISTA

Gabriel Ramos, Transport Business Development Executive de Altro en España

26 ENTREVISTA

José Antonio Calvo, gerente de Autocares Calvo

11 REPORTAJE

Nuevo mapa concesional de la Comunidad de Madrid

16 ENTREVISTA

Manuel Rosendo, Director de Calidad, Proyectos I+D+I de TUSSAM

30 REPORTAJE

BusPlana sigue creciendo



VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram

Tascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es

 **EDITEC**
GRUPO EDITORIAL

31 ESPECIAL

Volvo BZL Electric, Autobús del Año 2025
y Bus Ecológico del Año 2025 en España

38 ESPECIAL

Avance de BUSWORLD EUROPE 2025

50 REPORTAJE

Foro del Transporte Escolar
y Discrecional de ANETRA

52 REPORTAJE

Curso de Verano CONFEBUS 2025

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



Índice sistemático

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Independencia de los jueces: la doble adscripción de jueces en el Tribunal Supremo polaco es compatible con el Derecho de la Unión

Noticias

La Unión Europea y Ucrania alcanzan un acuerdo de principio sobre una relación comercial modernizada

El cuadro de indicadores de la justicia en la UE de 2025 subraya el refuerzo de los sistemas judiciales en la UE

La Legislación Europea sobre el Clima plantea un nuevo camino para llegar al objetivo de 2040

La Comisión Europea pone en marcha una nueva estrategia para convertir a Europa en líder mundial en ciencias de la vida de aquí a 2030

La Comisión pone en marcha una estrategia para convertir a Europa en líder en tecnología cuántica de aquí a 2030

Acciones clave puestas en marcha para avanzar en la economía circular

La UE invierte 2 800 millones de euros en 94 proyectos de transporte para impulsar la movilidad sostenible y conectada en toda Europa

La Comisión propone dar luz verde al pago de 23 000 millones de euros a España en el marco de NextGenerationEU

Claridad para el sector del hidrógeno con una nueva metodología de la UE para el hidrógeno y los combustibles hipocarbónicos

Informe sobre el Estado de Derecho de 2025: la importancia del Estado de Derecho para la democracia, la seguridad y la economía de Europa

La Comisión refuerza la industria química europea

La Comisión Europea registra la Iniciativa Ciudadana Europea sobre el derecho a la alimentación

Ya está disponible el Código de buenas prácticas de Inteligencia Artificial de uso general

Comunicado de prensa conjunto: la Comisión Europea presenta directrices y un prototipo de aplicación de verificación de la edad para un espacio en línea más seguro para los niños

Más agencias de viajes en línea se comprometen a reembolsar en un plazo de 14 días los vuelos cancelados, tras un diálogo con la Comisión y las autoridades de consumo

Procedimientos de infracción

La Comisión insta a España a respetar las normas sobre contratos de concesión de autopistas

La Comisión insta a España a que transponga plenamente las disposiciones de la Directiva relativa a la resiliencia de las entidades críticas

La Comisión insta a España a que cumpla el Reglamento sobre el metano

La Comisión insta a España a que transponga plenamente la Directiva sobre los tipos del IVA

La Comisión insta a España a que transpongan plenamente las nuevas normas de la UE sobre el IVA para el régimen especial de las pymes

La Comisión insta a ESPAÑA a que cumpla la normativa bancaria de la UE y las libertades fundamentales del mercado único

La Comisión insta a los Estados miembros a que transpongan las modificaciones de la cuarta Directiva contra el blanqueo de capitales y completen la aplicación de otras medidas introducidas por el Reglamento relativo a las transferencias de fondos

La Comisión insta a los Estados miembros a que notifiquen la transposición de la Directiva en lo que respecta al ajuste de los criterios de tamaño de las empresas o grupos de tamaño micro, pequeño, mediano y grande

La Comisión insta a los Estados miembros a que completen la transposición de la Directiva relativa a determinados aspectos del requisito mínimo de fondos propios y pasivos admisibles

Crónica político-institucional

Dinamarca inicia su presidencia semestral centrada en el fortalecimiento de la UE

Crónica Fiscalidad de la UE

La Comisión Europea publica la Recomendación relativa a incentivos fiscales con el propósito de respaldar el Pacto Industrial Limpio

Propuesta de la Comisión Europea sobre un sistema de recursos propios de la Unión Europea

El TJUE declara que el Impuesto regional italiano (IRAP) sobre las actividades productivas es incompatible con la Directiva Matriz-Filial

El Tribunal Constitucional belga solicita al TJUE que se pronuncie sobre la compatibilidad de la UTPR con el Derecho de la Unión

El TJUE deberá pronunciarse sobre el trato desigual de los fondos de inversión extranjeros frente a los organismos de inversión colectiva españoles equivalentes

Prioridades en el ámbito de la fiscalidad de la Presidencia danesa del Consejo

Declaración conjunta UE - EE.UU. sobre comercio e inversión transatlánticos

La Comisión Europea moderniza la Directiva sobre la Fiscalidad del Tabaco

Doctrina

La transferencia de competencia judicial internacional en los supuestos de sustracción de menores: Nuevos desafíos tras el Reglamento Bruselas II ter por M^a Carmen Chéiz Inglés

I. Introducción

II. La transferencia de competencia judicial internacional en el Reglamento Bruselas II ter

III. La transferencia de competencia en contextos de sustracción internacional de menores

IV. Consideraciones finales

V. Bibliografía

Los «matrimonios de conveniencia» y el derecho de los ciudadanos de la Unión Europea y de los miembros de sus familias a circular y residir libremente en el territorio de los estados miembros, conforme a la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la UE por Alfonso Ortega Giménez

I. Planteamiento

II. La sentencia «Kerim» / Gobierno Noruego, representado por el Utlendingsnemnda. Objeto de la cuestión prejudicial planteada

III. La sentencia «Kerim»: decisión del Tribunal

IV. Reflexión final

Traslación tributaria y repercusión económica. Vías para obtener la devolución por Antonio Martínez Lafuente

I. Introducción

II

III

IV

V

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

Los eurodiputados exigen que el próximo presupuesto de la UE equilibre la respuesta a la crisis con la previsibilidad

Flexibilización del almacenamiento de gas para garantizar la seguridad de suministro y frenar la especulación

Dictamen favorable a la introducción del euro en Bulgaria a partir de 2026

Desbloqueo de 280 millones de euros del Fondo de Solidaridad de la UE para catástrofes

Los eurodiputados exigen que el próximo presupuesto de la UE equilibre la respuesta a la crisis con la previsibilidad

Albania, Bosnia y Macedonia del Norte: seguimiento reforzado de reformas

Rechazo de la moción de censura contra la Comisión Europea

El PE pide abordar las restricciones chinas a la exportación de tierras raras

Legislación

Legislación (DOUE 01 de julio 2025- 31 de julio de 2025)

Espacio Europeo de Investigación

Programa de experiencia para la juventud

Certificados de circulación de mercancías A.TR expedidos por medios electrónicos

Subcontratación de servicios de TIC que sustentan funciones esenciales o importantes

Programa de Investigación y Formación de la Comunidad Europea de la Energía Atómica para el período 2026-2027

Pacto por una Industria Limpia

Convocatorias de propuestas y actividades conexas en el marco del programa de trabajo del Consejo Europeo de Investigación (CEI) para 2026

Actividades operativas efectuadas por la Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas en Bosnia y Herzegovina

Sistema central para la presentación y el intercambio electrónicos de información y documentos relacionados con los traslados de residuos

Sistemas de pago de importancia sistémica

Iniciativa ciudadana europea titulada Save your right, save your flight

Procedimiento de movilización de la capacidad de emergencia reforzada

Fondo Europeo de Adaptación a la Globalización para Trabajadores Despedidos

Iniciativa ciudadana europea ¡La alimentación es un derecho humano para todas y todos! Garantizar sistemas alimentarios sanos, justos y sostenibles

Norma voluntaria de presentación de información sobre sostenibilidad para las pequeñas y medianas empresas

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

Una tisana medicinal calificada como medicamento tradicional a base de plantas no puede llevar "bio" en el etiquetado

Límites a la exención del IVA por la prestación del servicio público postal

El juez del concurso debe poder examinar de oficio el carácter potencialmente abusivo de las cláusulas incluidas en los contratos celebrados por el concursado

La justicia europea declara que España incumplió las obligaciones de revisar los planes hidrológicos y de riegos de inundación en Canarias

Una afluencia masiva imprevisible de solicitantes de protección internacional no puede justificar el incumplimiento de la obligación de atender sus necesidades básicas

El usuario de una tarjeta no tiene derecho a la devolución de una operación no autorizada si se demora en notificarla al proveedor de servicios de pago deliberadamente o por negligencia grave

Los órganos jurisdiccionales de los Estados miembros pueden controlar los laudos dictados por el Tribunal Arbitral del Deporte

La homologación de tipo CE de un vehículo no exime al fabricante de su responsabilidad por la instalación de un dispositivo de desactivación prohibido

Sanción millonaria impuesta a España por no transponer las medidas de la directiva europea sobre conciliación laboral y familiar

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

La identidad de las personas transgénero, transexuales e intersex en situaciones de movilidad internacional. LARA AGUADO, Ángeles. Aranzadi, Madrid, 2025, 301 pp. ISBN: 978-84-1085-155-9.

Obras de interés

Normas de publicación