

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. **437**
Octubre-Noviembre 2025

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 437 octubre-noviembre 2025
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2025

Características edición digital:

1ª edición electrónica: diciembre 2025

Formato: PDF

Tamaño: 11,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 437 (OCTUBRE-NOVIEMBRE 2025)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@transportes.gob.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
4. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

3. LEGISLACIÓN

4. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Smart airports: clearing the runway for digital takeoff / by Alastair Green ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (345 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 711212 ; EL11212

Los aeropuertos se enfrentan con desafíos para modernizar su infraestructura tecnológica, a pesar de contar con herramientas digitales avanzadas. La mayoría se encuentra en fases tempranas de adopción, con proyectos piloto que rara vez se escalan. Tecnologías como gemelos digitales, mantenimiento predictivo, automatización de puertas y planificación con IA pueden mejorar significativamente la eficiencia, reducir costos y elevar la experiencia del pasajero. Sin embargo, obstáculos como datos fragmentados, presupuestos limitados y falta de coordinación entre actores dificultan el progreso. Los aeropuertos líderes priorizan resultados, escalan soluciones efectivas y forman equipos multidisciplinarios para impulsar una transformación digital sostenible.

Stewart, Robert

The evolution of airport design / Robert Stewart. -- London and New York : Routledge, 2024. - VI, 349 p.

Nº Doc.: 018237 ; 018237

Este estudio examina la evolución del diseño aeroportuario desde los inicios de la aviación comercial hasta la actualidad, a través de un enfoque histórico y técnico. Se analizan las filosofías de diseño, la adaptación funcional de los espacios y los cambios en la planificación de terminales frente al crecimiento del tráfico aéreo. Mediante 40 estudios de caso internacionales, se identifican momentos clave que marcaron transformaciones en la arquitectura aeroportuaria. La obra también aborda los desafíos contemporáneos como la sostenibilidad ambiental, la seguridad y el impacto de la pandemia, ofreciendo una visión integral sobre el futuro de los aeropuertos.

CARRETERA

Road safety design guidance for road infrastructure designers in Central Asia-Kyrgyzstan / International Road Assessment Programme (iRAP), EASST, International Road Federation (IRF). -- London : iRAP, 2025. -- 1 pdf (8,8 MB) (85 p.)

Nº Doc.: 711219 ; EL11219

El documento ofrece directrices para diseñar carreteras seguras e inclusivas en Asia Central, con énfasis en Kyrgyzstan. Propone integrar medidas de seguridad desde la fase de

planificación, aplicando el enfoque de “Sistema Seguro” para reducir accidentes y proteger usuarios vulnerables. Incluye estrategias de gestión de velocidad, accesibilidad universal, y diseño de elementos como secciones transversales, intersecciones, señalización, iluminación y control del tráfico en obras. También aborda la importancia de auditorías de seguridad vial, participación comunitaria y adaptación de estándares internacionales. Su objetivo es disminuir riesgos, mejorar la movilidad sostenible y garantizar infraestructura que favorezca salud y bienestar.

CATÁLOGOS

Boletín Oficial del Estado

Catálogo general de publicaciones 2025 [BOE] / BOE. -- Madrid : BOE, 2025. -- 1 pdf (12,2 MB) (355 p.)

Nº Doc.: 711199 ; EL11199

[Enlace al documento](#)

DERECHO

El Derecho de la competencia ante las plataformas digitales / Eugenio Olmedo Peralta, director ; María Pastrana Espárraga, coordinadora ; autores, Liñán Aller, Pablo ... [et al]. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi La Ley S.A.U., 2025. -- 377 p.

Nº Doc.: 018246 ; 018246

La expansión de las plataformas digitales ha transformado los mercados, generando nuevos desafíos para el Derecho de la competencia. Este estudio analiza cómo fenómenos como la autopreferenciación, el cierre de mercado o el uso cruzado de datos afectan la competencia y el bienestar general. El marco tradicional, centrado en el bienestar del consumidor, resulta insuficiente ante prácticas propias de los ecosistemas digitales. La obra examina la respuesta normativa de la Unión Europea, incluyendo el Reglamento de Mercados Digitales y la Ley de Inteligencia Artificial, que imponen obligaciones ex ante para prevenir abusos de posición dominante y fomentar la innovación.

Derecho digital / José F. Estévez, dir.. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2025. -- 607 p.

Nº Doc.: 018236 ; 018236

La obra examina los retos jurídicos que plantea la transformación digital, abordando temas como la protección de datos, la inteligencia artificial, la privacidad y la regulación de plataformas tecnológicas. Se ofrece una perspectiva multidisciplinar que conecta el derecho con los avances en comunicación, automatización y servicios digitales. El texto analiza el impacto de herramientas emergentes como los modelos de lenguaje en la legislación europea, y propone soluciones normativas para garantizar derechos fundamentales en entornos digitales. La obra se dirige tanto a profesionales del derecho como a técnicos y gestores que enfrentan desafíos legales en el ámbito tecnológico.

García Martín, Lidia

Derecho administrativo electrónico. Procedimientos administrativo común y de adjudicación contractual / Lidia García Martín. -- Madrid : BOE, 2025. -- 350 p.

Nº Doc.: 018244 ; 018244

La monografía analiza el impacto de la transformación digital en la Administración pública, abordando el uso de medios electrónicos en los procedimientos administrativos y de contratación. Examina el marco normativo vigente, identifica obstáculos jurídicos que dificultan su implantación efectiva y propone soluciones para garantizar los derechos de la ciudadanía en sus relaciones telemáticas con la Administración. Se plantea una revisión del Derecho Administrativo para incorporar tecnologías inteligentes que mejoren la eficiencia, transparencia y calidad del servicio público. El objetivo es diseñar una Administración digital, proactiva e innovadora, adaptada a las exigencias del siglo XXI.

Martínez López-Muñiz, José Luis

Derecho Comunitario básico de la Unión Europea / José Luís Martínez López-Muñiz. -- Madrid : BOE, 2024. -- 954 p.

Nº Doc.: 018245 ; 018245

La monografía ofrece una visión sistemática del proceso de integración jurídica y política de la Unión Europea, abordando su evolución histórica, estructura institucional y ordenamiento jurídico. Se analizan los tratados fundacionales, el Derecho primario y derivado, y las relaciones de la UE con terceros países y organizaciones internacionales. También se estudian las instituciones políticas, ejecutivas y jurisdiccionales, así como los órganos consultivos y agencias descentralizadas. El enfoque combina rigor académico y claridad expositiva, convirtiéndose en una referencia esencial para comprender el funcionamiento jurídico de la UE y su impacto en los Estados miembros.

HYPERLOOP

Fact-finding study on options for the possible further support of the European hyperloop sector : final report / Ramboll. -- Brussels : European Commission, Directorate-General Mobility and Transport, 2025. -- 1 pdf (1.532 KB) (97 p.)

Nº Doc.: 711215 ; EL11215

El documento analiza el estado actual del sector hyperloop en Europa y las opciones para su apoyo futuro. La tecnología, aún en fase de pruebas, promete alta velocidad, eficiencia energética y reducción de emisiones, alineándose con los objetivos climáticos de la UE. Sin embargo, enfrenta retos como elevados costes, falta de estándares y riesgos regulatorios. Se proponen medidas no regulatorias (sandboxes, testbeds) y cooperación público-privada para impulsar innovación y evitar fragmentación. El estudio concluye que la intervención temprana debe centrarse en experimentación, armonización técnica y financiación estratégica, posicionando el hyperloop como complemento multimodal a largo plazo.

INFRAESTRUCTURA

What is infrastructure?. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (268 KB) (6 p.)

Nº Doc.: 711204 ; EL11204

La infraestructura moderna abarca mucho más que carreteras y puentes; incluye redes digitales, energías renovables, centros de datos y sistemas de movilidad eléctrica. Su evolución responde a desafíos globales como el crecimiento poblacional, el cambio climático y la transformación tecnológica. Se estima que se necesitarán 106 billones de dólares en inversiones hasta 2040, especialmente en Asia. La interconexión entre sectores —energía,

digital, transporte, agua— exige enfoques colaborativos y estrategias innovadoras. La tecnología, como los gemelos digitales y la inteligencia artificial, está revolucionando la planificación y ejecución de proyectos. La participación del capital privado y la automatización son claves para afrontar la escasez de mano de obra y mejorar la productividad.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Adams, Rachel

The new empire of AI : the future of global inequality / Rachel Adams. -- Cambridge, Massachusetts : Polity Press, 2025. -- 224 p.

Nº Doc.: 710653 ; 018231

La expansión global de la inteligencia artificial está redefiniendo las estructuras de poder, intensificando desigualdades ya existentes. Este análisis revela cómo el desarrollo tecnológico, lejos de democratizar oportunidades, consolida privilegios en manos de unos pocos. Las consecuencias se manifiestan en migraciones forzadas, crisis políticas y daños ambientales ignorados por las cadenas de suministro. La urgencia de repensar el modelo actual es evidente: sólo una redistribución equitativa de los beneficios y una gobernanza descentralizada permitirán que la IA contribuya a un futuro más justo. El texto propone una reflexión crítica sobre el rumbo que está tomando esta revolución tecnológica.

Coronado García, Beatriz

Inteligencia Artificial aplicada al comercio / Beatriz Coronado García. -- Madrid : Ra-Ma, 2024. -- 184 p.

Nº Doc.: 018235 ; 018235

La obra analiza cómo la inteligencia artificial transforma el comercio mediante herramientas que automatizan procesos, optimizan decisiones y personalizan la experiencia del cliente. Se abordan aplicaciones en ventas, marketing, atención al cliente e inventario, destacando el uso de algoritmos para segmentar consumidores, prever demanda y ajustar precios dinámicamente. También se exploran sistemas de recomendación, chatbots y técnicas de aprendizaje automático que mejoran la eficiencia operativa. El enfoque práctico incluye casos reales y estrategias para pequeñas empresas, mostrando cómo la IA puede generar ventajas competitivas y mejorar la rentabilidad en entornos comerciales tradicionales y digitales.

UNE-EN ISO/IEC 22989:2023 : Tecnología de la información. Inteligencia artificial (ISO/IEC 22989:2022) (Ratificada por la Asociación Española de Normalización en agosto de 2023) = Information technology. Artificial Intelligence. Artificial intelligence concepts and terminology (ISO/IEC 22989:2022) / Asociación Española de Normalización. -- Madrid : AENOR, 2023. -- 60 p.

Nº Doc.: 018249 ; 018249

Esta norma establece un marco conceptual para la inteligencia artificial en el ámbito de la tecnología de la información. Define terminología, principios y categorías fundamentales que permiten una comprensión común entre desarrolladores, reguladores y usuarios. Incluye conceptos relacionados con sistemas de IA, sus componentes, capacidades y limitaciones, así como aspectos éticos y de gobernanza. El objetivo es facilitar la interoperabilidad y la coherencia en la aplicación de IA en diferentes sectores, promoviendo transparencia y confianza en su uso. Constituye una base para otras normas técnicas y guías de implementación.

MEDIOS DE TRANSPORTE

Linn, Joshua

Import tariffs and the market for vehicles / Joshua Linn and Beia Spiller. -- Washington D.C. : Resources for the Future (RFF), 2025. -- 1 pdf (1.050 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 711203 ; EL11203

La imposición de aranceles a la importación de vehículos y sus componentes altera significativamente el mercado automotriz. Estos gravámenes elevan los precios promedio de los vehículos, reducen la demanda y afectan la rentabilidad de los fabricantes. Aunque algunos productores nacionales pueden beneficiarse parcialmente, los costos para los consumidores superan ampliamente los ingresos fiscales generados. Las distorsiones provocadas por los aranceles afectan tanto a vehículos eléctricos como a los de gasolina, y modifican las decisiones de compra hacia opciones menos deseadas o al mercado de segunda mano. En conjunto, los efectos negativos sobre el bienestar del consumidor y la industria superan los beneficios esperados.

[Enlace al documento](#)

Liu, Kerry

Chinese automotive finance: development, policies, and regulation / Kerry Liu. -- [S.l. : s.n.], 2025. -- 1 pdf (551 KB) (30 p.)

Nº Doc.: 711197 ; EL11197

Este estudio examina el desarrollo del mercado de financiación automotriz en China, con especial atención al sector de vehículos de nueva energía (NEV). Analiza la evolución del mercado, las políticas públicas que han impulsado su crecimiento y las regulaciones recientes aplicadas a las compañías de financiación automotriz (AFCs). Aunque el sector representa una fracción menor del sistema financiero chino, su papel es clave en el impulso al consumo y la estabilidad financiera. El trabajo destaca cómo las nuevas normativas buscan mitigar riesgos sistémicos y fortalecer el sector NEV, ofreciendo una base para futuras investigaciones sobre crédito al consumo y exportaciones.

Shatnawi, Ibrahim

Driving the future : how connected autonomous vehicles reshape travel and energy demand in urban and rural areas. An empirical modeling approach / Ibrahim Shatnawi, Juan Nicolás González and Jeyhun Mikayilov. -- [Riad] : KAPSARC, 2025. -- 1 pdf (8,7 MB) (50 p.)

Nº Doc.: 711208 ; EL11208

La adopción de vehículos autónomos conectados está transformando la movilidad al reducir los costos de tiempo y mejorar la eficiencia energética. Este estudio analiza cómo estos cambios afectan la distancia recorrida por los vehículos, revelando un efecto rebote energético: a medida que disminuyen los costos de viaje, aumenta el uso del automóvil. El impacto es más fuerte en zonas rurales y en hogares de mayores ingresos, donde la sensibilidad al ahorro de tiempo es mayor. Estos hallazgos plantean desafíos para las políticas de sostenibilidad, que deben considerar estrategias para mitigar el aumento de la demanda de transporte inducido por esta tecnología.

PUERTO

Blas Orbán, José Miguel

El practicaaje en puertos de interés general / José Miguel Blas Orbán. -- Tres Cantos, Madrid : Punto Didot, 2023. -- 216 p.

Nº Doc.: 018233 ; 018233

Este análisis multidisciplinar examina el servicio de practicaaje en puertos de interés general, abordando su regulación pública y privada, así como los aspectos laborales de quienes lo ejercen. Se estudian las competencias administrativas, los requisitos técnicos que definen estos puertos y los servicios técnico-náuticos que se prestan. La obra incluye una perspectiva histórica y actual, además de reflexiones sobre posibles reformas normativas. Se destacan las implicaciones jurídicas del servicio y su papel esencial en la seguridad marítima, ofreciendo una visión integral que combina derecho, logística y gestión portuaria.

La gestión de los puertos : cuestiones jurídico-públicas / editora, Marta Oller Rubert ; autores, Belén Andrés Segovia ... [et al.]. -- Barcelona : Atelier Libros Jurídicos, 2024. -- 186 p.

Nº Doc.: 018241 ; 018241

La monografía aborda la gestión portuaria desde una perspectiva jurídico-pública, analizando los retos contemporáneos en sostenibilidad, planificación territorial y gobernanza. Se examinan aspectos como el uso del hidrógeno verde, la complejidad competencial en zonas portuarias, la transparencia en la fijación de tasas y la autonomía de las autoridades portuarias. También se analizan los puertos deportivos en la Comunidad Valenciana, la seguridad marítima ante normativas obsoletas y la liberalización del servicio de estiba. El enfoque propone soluciones público-privadas basadas en el Derecho Administrativo global para afrontar los desafíos regulatorios del siglo XXI y promover un desarrollo portuario sostenible.

UNE 178110 : Puertos inteligentes. Requisitos y recomendaciones = Smart ports. Requirements and recommendations = Ports intelligents. Exigences et recommandations / esta norma ha sido elaborada por el comité técnico CTN-UNE 178 "Ciudades inteligentes", cuya secretaría desempeña UNE. -- Madrid : AENOR, 2024. -- 31 p.

Nº Doc.: 018252 ; 018252

La norma establece directrices para el desarrollo de puertos inteligentes, definiendo requisitos y recomendaciones orientadas a la digitalización, sostenibilidad y eficiencia operativa. Incluye aspectos relacionados con la integración tecnológica, gestión de datos, ciberseguridad y servicios inteligentes para mejorar la competitividad y la experiencia del usuario. Además, promueve la interoperabilidad entre sistemas, la optimización de procesos logísticos y la reducción del impacto ambiental mediante soluciones innovadoras. Su aplicación busca transformar los puertos en entornos conectados, seguros y sostenibles, alineados con los objetivos de desarrollo económico y tecnológico.

SEGUROS

The future of AI in the insurance industry / by Nick Milinkovich ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2025. -- 1 pdf (1.211 KB) (20 p.)

Nº Doc.: 711198 ; EL11198

La inteligencia artificial está transformando profundamente el sector asegurador, desde la

evaluación de riesgos hasta la atención al cliente. Para aprovechar su potencial, las aseguradoras deben adoptar una visión estratégica y empresarial que implique una reestructuración completa de sus operaciones. Gen AI y los sistemas multiagente permiten automatizar procesos complejos, mejorar la personalización y aumentar la eficiencia. Las compañías líderes ya están obteniendo ventajas competitivas significativas. Sin embargo, escalar la IA requiere superar barreras como la resistencia cultural, la infraestructura heredada y la gestión del cambio. El enfoque por dominios y el uso de componentes reutilizables son claves para una adopción exitosa.

TECNOLOGÍA

Scaling up ideas : using Technology Readiness Levels to analyse technology progression in Horizon Europe / European Commission, Directorate-General for Research and Innovation . -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2025. -- 1 pdf (2,2 MB) (49 p.)

Nº Doc.: 711202 ; EL11202

Este informe analiza cómo los proyectos financiados por Horizon Europe progresan tecnológicamente utilizando la escala de Technology Readiness Levels (TRL). A través de datos de más de 2.400 proyectos, se observa una evolución clara desde la investigación básica hacia la demostración y comercialización. Aunque el TRL es útil para comunicar avances, presenta limitaciones en disciplinas no tecnológicas o con innovación no lineal. El estudio también examina la participación de distintos tipos de organizaciones, sectores y asociaciones europeas, destacando la necesidad de apoyar todas las fases del ciclo de innovación. Se proponen mejoras en la medición y seguimiento para futuras ediciones del programa.

TRANSPORTE

EU transport in figures : statistical pocketbook 2025d and automated mobility / European Commission, Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2025. -- 1 pdf (1.411 KB) (164 p.)

Nº Doc.: 711207 ; EL11207

El documento presenta una visión integral del sector del transporte en la Unión Europea, abarcando datos económicos, demográficos, medioambientales y operativos. Destaca la relevancia del transporte en el PIB y el empleo, así como su impacto en el consumo energético y las emisiones. Se analizan los modos de transporte de mercancías y pasajeros, con énfasis en carretera, ferrocarril, aéreo y marítimo. También se incluyen estadísticas sobre infraestructuras, flotas de vehículos, seguridad vial y comercio exterior. La información se basa en fuentes oficiales y estimaciones, ofreciendo comparativas entre países europeos y con economías globales.

Guía práctica sobre los retos jurídico-tributarios de la digitalización en el sector del transporte / Marta Marcos Cardona, Victoria Selma Penalva, directoras. -- Barcelona : Atelier, 2024. -- 186 p.

Nº Doc.: 018238 ; 018238

La obra analiza los desafíos jurídicos y fiscales derivados de la digitalización en el transporte, abordando tanto el marco normativo europeo y nacional como sus implicaciones prácticas. Examina el impacto de tecnologías como la inteligencia artificial, la geolocalización y el blockchain en el transporte de personas y mercancías, así como en la fiscalidad y la

trazabilidad. También se estudian las plataformas digitales, los sistemas de pago, la última milla y los trámites aduaneros. El enfoque es integral y práctico, orientado a comprender cómo la transformación digital afecta a la regulación y fiscalización del sector.

Informe de situación sobre la ejecución del Mecanismo «Conectar Europa» 2021-2027 durante el período 2021-2024 : informe de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones / Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes. -- Bruselas : Comisión Europea, Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes, 2025. -- 1 pdf (1.301 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 711200 ; EL11200

El informe presenta el estado de ejecución del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) entre 2021 y 2024, centrado en los sectores del transporte, la energía y el digital. Detalla inversiones, convocatorias y resultados, destacando la alta demanda de financiación, la adaptación a crisis como la guerra en Ucrania y la pandemia, y el impulso a la descarbonización y la conectividad transfronteriza. El MCE ha financiado infraestructuras clave como redes ferroviarias, interconectores eléctricos, redes 5G y cables submarinos. Se subraya su papel estratégico en la cohesión territorial, la seguridad energética y la transformación digital de la Unión Europea.

[Enlace al documento](#)

Measuring what matters: accessibility measures to evaluate transport-related social exclusion / Gregório Luz ... [et al.]. -- [Davis, California : University of California], 2025. -- 1 pdf (993 KB) (25 p.)

Nº Doc.: 711221 ; EL11220

El documento analiza cómo evaluar medidas de accesibilidad para identificar riesgos de exclusión social vinculada al transporte. Propone un marco analítico con trece criterios —diez teóricos y tres prácticos— que equilibran rigor conceptual y viabilidad operativa. El enfoque destaca la importancia de considerar la accesibilidad como una capacidad humana, incorporando factores individuales, temporales, de transporte y uso del suelo. También aborda sesgos derivados de decisiones metodológicas y la necesidad de evitar simplificaciones que oculten desigualdades. El objetivo es guiar investigadores y planificadores hacia métricas transparentes y útiles para diseñar políticas inclusivas que reduzcan barreras y promuevan equidad en movilidad.

Rodrigue, Jean-Paul

The geography of transport systems / Jean-Paul Rodrigue. -- London : Routledge, 2024. -- XII, 402 p.

Nº Doc.: 018232 ; 018232

El estudio de los sistemas de transporte revela cómo la movilidad de personas y mercancías configura el espacio geográfico y las dinámicas económicas. Este análisis aborda desde redes y modos de transporte hasta terminales y logística urbana, integrando temas emergentes como el comercio electrónico, la sostenibilidad y el impacto ambiental. Se examinan las transformaciones provocadas por la tecnología, las cadenas de suministro y los desafíos globales como pandemias y el cambio climático. La obra ofrece herramientas conceptuales y metodológicas para comprender cómo el transporte influye en la organización territorial y en la planificación urbana contemporánea, desde escalas locales hasta globales.

UNE-EN 16454 : sistemas inteligentes de transporte, eSafety, Ensayo de conformidad extremo a extremo de la eCall = Intelligent transport systems. ESafety. ECall end to end conformance testing = Systèmes de transport intelligents. eSécurité. Essais de conformité du système "eCall" de bout en bout / esta norma ha sido elaborada por el comité técnico CTN-UNE 159 Sistema inteligentes de transporte, cuya secretaría desempeña ITS ESPAÑA. -- Madrid : AENOR, 2025. -- 284 p.

Nº Doc.: 018247 ; 018247

Esta norma establece los procedimientos para verificar la conformidad de los sistemas eCall en el ámbito de los sistemas inteligentes de transporte. Define los actores implicados en la cadena de servicio, desde el vehículo hasta el punto de respuesta de emergencia, incluyendo operadores de red y proveedores de servicios. El objetivo es garantizar que todos los componentes funcionen de manera coordinada y eficaz en situaciones de emergencia. La norma proporciona directrices técnicas para realizar ensayos de extremo a extremo, asegurando la interoperabilidad y fiabilidad del sistema en toda Europa.

TRANSPORTE AÉREO

Easy Access Rules for Additional Airworthiness Specifications (Regulation (EU) 2015/640) / European Aviation Safety Agency (EASA). -- [Köln] : EASA, 2025. -- 1 pdf (1.131 KB) (88 p.)

Nº Doc.: 711209 ; EL11209

El documento recopila y consolida las normas de aeronavegabilidad adicional aplicables en la Unión Europea, facilitando su acceso y comprensión para operadores, titulares de certificados de tipo y autoridades competentes. Incluye especificaciones técnicas, criterios de cumplimiento, requisitos de seguridad estructural, protección contra incendios, evacuación de emergencia y resistencia de materiales. Se estructura en secciones que abarcan aviones y helicópteros, con referencias cruzadas a normativas internacionales (JAR, FAR, CS). Además, establece programas de integridad estructural continua, evaluaciones de tolerancia al daño y programas de prevención de corrosión, con plazos y condiciones específicas para su implementación.

Guzmán, Andrés Felipe

Sustainable Aviation Fuel (SAF): charting the path to net zero in the skies? / Andres Felipe Guzman and Chetan Talwar. -- [Riad] : KAPSARC, 2025. -- 1 pdf (1.661 KB) (21 p.)

Nº Doc.: 711193 ; EL11193

El combustible sostenible para aviación (SAF) se perfila como una solución clave para descarbonizar el sector aéreo, gracias a su compatibilidad con la infraestructura existente. Aunque se han firmado más de 150 acuerdos de compra y existen mandatos en regiones como la UE, Reino Unido y Canadá, la producción actual de SAF representa solo una fracción de la capacidad proyectada. Las barreras incluyen altos costos, infraestructura limitada y políticas fragmentadas. Para que el SAF cumpla su papel en la transición energética, se requiere inversión acelerada, coordinación global y marcos regulatorios sólidos que impulsen su adopción y producción.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

Informe General de Actividad 2024 / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible,

Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : AESF, 2025. -- 1 pdf (3,1 MB) (46 p.)

Nº Doc.: 711196 ; EL11196

El informe presenta la actividad de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) durante 2024, destacando su papel como autoridad nacional en materia de seguridad ferroviaria. Se detallan sus competencias, organización, planificación estratégica y evolución del mercado ferroviario. El documento aborda la emisión de autorizaciones, supervisión de operadores, formación de personal, normativa técnica y cooperación internacional. También se analizan los retos futuros, como la digitalización, la ciberseguridad y la adaptación normativa al marco europeo. La AESF refuerza su compromiso con la mejora continua, la cultura de seguridad y la transformación institucional para afrontar los desafíos del sector.

[Enlace al documento](#)

Atlas high speed rail 2024 / Fundación de los Ferrocarriles Españoles, International Union of Railways. -- Paris : International Union of Railways (UIC), 2025. -- 1 pdf (137 MB) (208 p.)

Nº Doc.: 711211 ; EL11211

Este atlas ofrece una panorámica global del estado actual y evolución de la alta velocidad ferroviaria, abarcando más de 65.000 km de líneas en servicio en 44 países. Incluye datos sobre infraestructuras operativas, en construcción y planificadas, así como variables técnicas como densidad, velocidades, tráfico, material rodante y récords. Destaca el liderazgo de China, seguida por España, Japón, Francia y Alemania. La publicación incorpora mapas, gráficos y tablas que ilustran el desarrollo del sector, con especial atención a hitos históricos y dinámicas de mercado. Se trata de una herramienta clave para el análisis y planificación del transporte ferroviario de alta velocidad.

The economic footprint of railway transport in Europe : study for the Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER) / Oxford Economics. -- [Oxford] : Oxford Economics, 2025. -- 1 pdf (2,1 MB) (26, XIV p.)

Nº Doc.: 711217 ; EL11217

El estudio analiza la contribución económica del transporte ferroviario en la Unión Europea, considerando impactos directos, indirectos e inducidos. En 2023, el sector aportó 247.000 millones de euros al PIB (1,4% del total) y sostuvo más de 3,1 millones de empleos, con un efecto multiplicador significativo: por cada euro generado directamente, se estiman 2,7 euros adicionales en otros sectores. Además de su impacto económico, el ferrocarril impulsa la competitividad industrial, la innovación y la transición verde, siendo el modo más eficiente y menos contaminante. El informe subraya la necesidad de inversiones y políticas para aumentar su cuota modal.

[Enlace al documento](#)

Energy prices. -- Brussels : CER, 2025. -- 1 pdf (226 KB) (9 p.)

Nº Doc.: 711218 ; EL11218

El documento analiza la evolución de los precios de la electricidad en Europa y su impacto en el sector ferroviario, altamente electrificado y vulnerable a la volatilidad energética. Aunque los precios han disminuido respecto a los picos de 2022-2023, siguen siendo superiores a niveles precrisis, afectando la competitividad y sostenibilidad del transporte ferroviario. Se destacan estrategias para mitigar riesgos, como contratos a precio fijo y acuerdos de compra de energía (PPAs), que ofrecen estabilidad y fomentan el uso de renovables. También se subraya la importancia de la flexibilidad operativa para optimizar el consumo en periodos de menor coste y reducir exposición a fluctuaciones.

[Enlace al documento](#)

European climate law-aligned transition pathways : sectoral fiche: transport - rail freight & passenger / ICF, European Commission, Directorate-General for Climate Action. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2025. -- 1 pdf (1.295 KB) (11 p.)
Nº Doc.: 711216 ; EL11216

El documento presenta rutas de transición alineadas con la Ley Europea del Clima para el transporte ferroviario de pasajeros y mercancías. Define indicadores clave para orientar a las empresas en la descarbonización, incluyendo trayectorias de emisiones y palancas tecnológicas. Se destacan objetivos como electrificación de líneas, mejora de intermodalidad y reducción de emisiones mediante eficiencia energética y combustibles sostenibles. El marco se apoya en estrategias europeas como el Pacto Verde y el Plan de Movilidad Inteligente y Sostenible, ofreciendo referencias para planes corporativos. El enfoque busca facilitar la transición digital y verde, garantizando competitividad y cumplimiento climático.

Informe anual del sector ferroviario 2024 / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2025. -- 1 pdf (4,9 MB) (61 p.)
Nº Doc.: 711206 ; EL11206

El informe analiza el estado del sector ferroviario español en 2024, destacando el crecimiento del transporte de viajeros, especialmente en alta velocidad, impulsado por la liberalización del mercado y las políticas de gratuidad y descuentos. La competencia ha reducido precios y aumentado la demanda. En mercancías, se observa una caída en volumen y rentabilidad, aunque algunas empresas alternativas ganan cuota. La inversión en infraestructuras ha aumentado significativamente. El uso de la red se intensifica, pero persisten retos como la baja participación del transporte de mercancías y la necesidad de mejorar la eficiencia operativa.

[Enlace al documento](#)

ISO 22163 : Railway applications. Railway quality management system. ISO 9001:2015 and specific requirements for application in the railway sector = Applications ferroviaries. Système de management de la qualité ferroviarie. Exigences de l'ISO 9001:2015 et exigences particulières concernant les applications dans le secteur ferroviarie / ISO. -- Switzerland : ISO, 2023. -- 76 p.
Nº Doc.: 018250 ; 018250

La norma establece un sistema de gestión de calidad específico para el sector ferroviario, basado en los principios de ISO 9001:2015, pero adaptado a las particularidades de esta industria. Su objetivo es mejorar la fiabilidad, seguridad y eficiencia en toda la cadena de suministro ferroviaria, incluyendo fabricantes, operadores y proveedores. Incorpora requisitos adicionales como la gestión de riesgos, trazabilidad, control de procesos y mejora continua, promoviendo una cultura de calidad orientada al cliente y al cumplimiento normativo. Esta norma facilita la armonización internacional y la competitividad del sector ferroviario.

Manual de ferrocarriles : el sistema ferroviario español / Alberto García Álvarez (editor y coordinador) ; Eugenio Anubla ... [et al.]. -- Madrid : Garceta, 2024. -- XXII, 1004 p.
Nº Doc.: 018234 ; 018234

Esta obra colectiva ofrece una visión integral del sistema ferroviario español, abordando desde los fundamentos técnicos y operativos hasta los aspectos normativos y económicos. Redactado por especialistas del sector, cada capítulo profundiza en áreas clave como la infraestructura, la explotación, la seguridad, la intermodalidad y la planificación. La segunda edición incorpora actualizaciones relevantes, incluyendo reformas regulatorias recientes y

nuevos apartados sobre servicios de cercanías, metros y tranvías. Con abundante material gráfico y referencias documentales, el manual se presenta como una herramienta esencial para profesionales, estudiantes y cualquier persona interesada en comprender el funcionamiento y evolución del ferrocarril en España.

Montero, Juan

Implementing the EU high-speed rail master plan : policy brief / authors, Juan Montero, Elodie Petrozziello ; European Transport Regulation Observer. -- San Domenico di Fiesole, Firenze : European University Institute, 2025. -- 1 pdf (15,5 MB) (20 p.)

Nº Doc.: 711194 ; EL11194

El documento analiza los desafíos y oportunidades en la implementación del plan maestro de alta velocidad ferroviaria de la Unión Europea. Se examinan los aspectos regulatorios, financieros y de coordinación entre los Estados miembros, destacando la necesidad de una gobernanza más integrada para lograr una red transeuropea eficiente. El texto propone medidas concretas para superar las barreras actuales, como la fragmentación normativa y la falta de inversión estratégica. Además, se subraya el papel clave de las instituciones europeas en la planificación y ejecución de infraestructuras que promuevan la sostenibilidad, la conectividad y la competitividad del transporte ferroviario.

On the EU High-Speed Rail Master Plan : position paper : october 2025 / ALLRAIL. -- Bruxelles, Belgique : ALLRAIL, 2025. -- 1 pdf (5 MB) (31 p.)

Nº Doc.: 711205 ; EL11205

El documento expone una visión estratégica para el desarrollo competitivo del ferrocarril de alta velocidad en Europa. Destaca que la infraestructura por sí sola no garantiza el éxito; se requiere competencia entre operadores, acceso equitativo a recursos, interoperabilidad y una regulación eficaz. Se analizan casos exitosos como Italia y desafíos como el modelo monopolístico en España y China. Se proponen soluciones como reducir costes de construcción, fomentar la inversión privada, mejorar el acceso a material rodante y garantizar una venta de billetes transparente. El objetivo es un sistema ferroviario eficiente, accesible y sostenible que beneficie a pasajeros y contribuyentes.

TRANSPORTE MARÍTIMO

CO2 shipping : design, safety, and regulatory considerations for an emerging fleet / DNV. - [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (13,3 MB) (34 p.)

Nº Doc.: 711201 ; EL11201

El transporte marítimo de CO₂ se perfila como un componente esencial en la cadena de captura y almacenamiento de carbono (CCS). Este documento analiza los desafíos técnicos, normativos y operativos para diseñar y operar buques especializados en CO₂ licuado. Se abordan aspectos como la presión y temperatura del cargamento, riesgos de solidificación, composición del CO₂ y corrosión por impurezas. También se exploran soluciones para la inyección offshore, sistemas de manejo de carga, materiales adecuados y configuraciones de tanques. La normativa internacional aún evoluciona, y se requiere colaboración entre actores para garantizar seguridad, eficiencia y sostenibilidad en esta nueva industria marítima.

El comercio marítimo : nuevas perspectivas jurídicas y de la práctica profesional / directores, Miguel Ángel Pendón Meléndez, Blanca Romero Matute. -- A Coruña : Colex, 2024. -- 494 p.

Nº Doc.: 018243 ; 018243

El comercio marítimo abarca un conjunto diverso de actividades empresariales marcadas por su dinamismo técnico y carácter internacional. Esta monografía analiza cómo los profesionales del sector enfrentan la fragmentación normativa mediante asociaciones y contratos uniformes. Se estudia la tensión entre normas nacionales imperativas y modelos internacionales, así como el impacto de la tecnología en instituciones jurídicas clásicas. Desde una perspectiva normativa, práctica y contractual, se reflexiona sobre la convivencia entre tradición y modernidad en los negocios marítimos, abordando temas como puertos, buques autónomos, consignación, reaseguro y créditos marítimos, entre otros.

Iglesias Berlanga, Marta

El desarrollo de un marco jurídico para la navegación de los buques marítimos autónomos de superficie / Marta Iglesias Berlanga. -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2025. -- 398 p.

Nº Doc.: 018239 ; 018239

La obra examina los desafíos jurídicos que plantea la navegación de buques marítimos autónomos de superficie, en un contexto de creciente innovación tecnológica. Se analiza la evolución de estos sistemas, su viabilidad operativa y los riesgos asociados, como la ciberseguridad, la responsabilidad civil y la protección ambiental. El estudio aborda la necesidad de adaptar el derecho internacional y la normativa española para permitir su integración segura en el tráfico marítimo. Se presta especial atención a los aspectos técnicos, económicos y legales que condicionan su desarrollo, proponiendo soluciones normativas para superar las barreras existentes.

IMO CCC 11: interim guidelines for hydrogen as fuel completed / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (1.007 KB) (3 p.)

Nº Doc.: 711195 ; EL11195

El documento informa sobre los avances regulatorios alcanzados en la 11ª sesión del Subcomité de la OMI sobre el Transporte de Cargas y Contenedores (CCC 11), celebrada en septiembre de 2025. Se destacan las directrices provisionales para el uso de hidrógeno y amoníaco como combustibles, así como recomendaciones revisadas para el transporte de hidrógeno licuado a granel. También se abordan enmiendas al Código IGC, medidas para prevenir la pérdida de contenedores en el mar y el desarrollo de combustibles alternativos bajo el Código IGF. Se establecen prioridades para futuras normativas sobre alcoholes, pilas de combustible y captura de carbono.

Langelaan Osset, Francisco de Borja

La oponibilidad de las cláusulas de jurisdicción insertas en los conocimientos de embarque de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 1215/2012 y la Ley 14/2014 de Navegación Marítima / Francisco de Borja Langelaan Osset . -- Las Rozas, Madrid : Aranzadi, S.A.U., 2025. -- 496 p.

Nº Doc.: 018240 ; 018240

El estudio aborda la eficacia jurídica de las cláusulas de jurisdicción incluidas en los conocimientos de embarque, especialmente en relación con terceros no firmantes del contrato de transporte marítimo. Se analiza la interacción entre el Reglamento Bruselas I bis y

la Ley de Navegación Marítima, así como la jurisprudencia relevante. La obra examina los requisitos formales y materiales para que dichas cláusulas sean oponibles, y propone criterios interpretativos que armonicen la normativa europea con el derecho interno. También se consideran los efectos procesales y prácticos en litigios internacionales, aportando herramientas útiles para operadores jurídicos y jueces especializados.

Nezamuddin, Nora N.

Changing tides : strategic implications of the new draft IMO net-zero framework for the maritime sector / Nora N. Nezamuddin. -- [Riad] : KAPSARC, 2025. -- 1 pdf (833 KB) (15 p.)

Nº Doc.: 711213 ; EL11213

El nuevo borrador del Marco de Cero Emisiones Netas de la OMI establece límites obligatorios de emisiones y precios de gases de efecto invernadero para buques de más de 5.000 GT, con metas progresivas hasta 2035. Dado que solo el 3,7% de la flota actual es compatible con combustibles duales, se prevé una ola de pagos por incumplimiento, aumento de costes de transporte y efectos económicos negativos, especialmente en países en desarrollo. Arabia Saudita podría beneficiarse mediante la producción de combustibles limpios, infraestructura portuaria y construcción naval, mientras que los productores de combustibles residuales enfrentan desafíos significativos.

The role of shipbuilding in maritime decarbonisation : impacts of technology developments and policy measures / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2025. -- 1 pdf (2,4 MB) (109 p.)

Nº Doc.: 711210 ; EL11210

El sector marítimo enfrenta el reto de reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero, que representan cerca del 3% global. La industria de la construcción naval es clave en esta transición, mediante el diseño de buques capaces de operar con combustibles alternativos y tecnologías eficientes. Aunque el pedido de buques con capacidad para combustibles limpios ha aumentado, su adopción en la flota existente sigue siendo limitada. Obstáculos como los altos costes, la infraestructura insuficiente y la falta de financiación dificultan el avance. Las políticas públicas y la cooperación internacional son esenciales para acelerar la descarbonización y garantizar una transición justa y competitiva.

[Enlace al documento](#)

Sáez Álvarez, Paula

El contrato de salvamento marítimo / autora, Paula Sáez Álvarez. -- A Coruña : Colex, 2024. - 473 p.

Nº Doc.: 018242 ; 018242

El contrato de salvamento marítimo ha evolucionado desde sus raíces en el siglo XIX hasta convertirse en una figura jurídica clave para la protección de buques, cargas y el medio marino. Basado en el principio «no cure, no pay», este contrato reconoce la remuneración al salvador sólo si la operación tiene éxito, aunque nuevas tendencias permiten compensaciones incluso sin resultados positivos, especialmente por motivos medioambientales. La obra analiza su regulación internacional y nacional, las partes implicadas, el objeto contractual y la determinación del premio de salvamento, ofreciendo una visión actualizada y profunda sobre su naturaleza jurídica y aplicación práctica.

TRANSPORTE POR CARRETERA

UNE-CEN/TS 16786:2023 : Sistemas de contención para carreteras. Atenuadores montados en camión. Clases de comportamiento, criterios de aceptación para los ensayos de impacto y comportamiento en los ensayo = Road restraint systems. Truck Mounted Attenuators. Performance classes, impact test acceptance criteria and test performance = Dispositifs de retenue routiers. Atténuateurs de choc montés sur camions. Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai / Asociación Española de Normalización y Certificación. -- Madrid : AENOR, 2022. -- 20 p.
Nº Doc.: 018251 ; 018251

La especificación técnica define los requisitos para los sistemas de contención en carreteras mediante atenuadores montados en camión, orientados a reducir la gravedad de los impactos en zonas de trabajo móviles. Establece clases de comportamiento y criterios de aceptación basados en ensayos de impacto, evaluando la capacidad de absorción de energía y la estabilidad del vehículo durante la colisión. El documento busca garantizar la seguridad vial, la protección de los trabajadores y la eficacia de los dispositivos en condiciones reales, promoviendo uniformidad en los métodos de prueba y en la clasificación de resultados.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Samsu Koroma, Michael

Aligning vehicle electrification with power sector transitions : life cycle insights across diverse grids / Michael Samsu Koroma and Abdulrahman Alwoshee. -- [Riad] : KAPSARC, 2025.
-- 1 pdf (1.451 KB) (29 p.)

Nº Doc.: 711214 ; EL11214

El documento analiza cómo las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a los vehículos eléctricos dependen de la intensidad de carbono de las redes eléctricas y su evolución en el tiempo. Mediante un enfoque de análisis de ciclo de vida, se comparan cuatro regiones y el promedio global, considerando escenarios de transición energética hasta 2035. Se concluye que los beneficios climáticos de la electrificación varían según el contexto: son mayores en sistemas eléctricos con alta penetración renovable, mientras que en redes intensivas en carbón los resultados son más limitados. Se propone una estrategia integrada que vincule electrificación vehicular con descarbonización del sector eléctrico.

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Bordeaux, Gabriel

Rethinking Europe's airport ecosystem in the age of short-haul flight bans: winners and losers across airport tiers / Gabriel Bordeaux, Antonio Couto. -- [16] p.

En: Transport Policy. -- V.175 (Jan.2026) ; 103878

Nº Doc.: 137501 ; RTG-355

El artículo analiza cómo las prohibiciones de vuelos de corta distancia en Europa pueden alterar la estructura aeroportuaria. A partir de cinco escenarios hipotéticos, se evalúa el impacto en tres categorías: aeropuertos regionales, no-hub y hubs. Los resultados muestran que los aeropuertos regionales son los más vulnerables, con pérdidas proporcionales superiores al 30 %, mientras que los hubs son más resilientes gracias a su dependencia de rutas de largo alcance. Factores como la integración ferroviaria y la concentración de tráfico condicionan la exposición. El trabajo advierte que políticas uniformes pueden agravar desigualdades territoriales y propone estrategias diferenciadas para equilibrar objetivos climáticos y conectividad.

AUTOVÍA

Rodríguez Ventosa, Javier

Desahogo para Murcia / texto, Javier R. Ventosa. -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.762 (oct.2025) ; p. 2-13

Nº Doc.: 137483 ; ROP-80

La construcción del Arco Noroeste de Murcia representa una solución estratégica para aliviar la congestión crónica en el área metropolitana, especialmente en los tramos compartidos de las autovías A-30 y A-7. Esta nueva infraestructura, de más de 21 kilómetros, desvía el tráfico de largo recorrido, mejora la conectividad regional y reduce el impacto ambiental mediante medidas como pantallas antirruído. Además, se prevé un impulso económico para los municipios del trazado. La obra se integra en un conjunto de actuaciones que buscan optimizar la movilidad urbana y metropolitana, con inversiones significativas y planificación a corto, medio y largo plazo.

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

De caminos a carreteras y calles : evolución de la red viaria local / Valentín Aceña Ramos ... [et al.]. -- [10] p.

En: Carreteras. -- n.245 (2025) ; p. 8-18

Nº Doc.: 137482 ; RTC-110

El artículo presenta una nueva concepción de la red viaria local, orientada a su transformación en espacios más humanos, sostenibles y tecnológicamente avanzados. Se propone una evolución desde caminos funcionales hacia calles integradas en el entorno urbano, priorizando la seguridad, accesibilidad y calidad de vida. La humanización busca adaptar las infraestructuras a las personas; la naturalización introduce vegetación y criterios ecológicos; y la digitalización mejora la gestión mediante tecnologías como BIM y fibra óptica. Esta visión redefine el papel de las carreteras locales, alineándolas con los objetivos de movilidad activa, transporte público y sostenibilidad ambiental.

Peña González, Elena de la

Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales / Elena de la Peña González, Lourdes Díaz Toribio. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.245 (2025) ; p. 49-57

Nº Doc.: 137481 ; RTC-110

La propuesta aborda la transformación digital de las carreteras locales mediante una guía estratégica que impulsa la modernización de la gestión administrativa y la mejora de los servicios al usuario. Se estructura en dos ámbitos: la adaptación interna, centrada en la digitalización de infraestructuras y procesos administrativos; y la externa, orientada a la incorporación de tecnologías para optimizar la movilidad y la conectividad. El artículo incluye recomendaciones para administraciones y empresas, ejemplos prácticos y un catálogo de soluciones tecnológicas. Su objetivo es facilitar una transición eficiente hacia una red viaria más inteligente, segura y sostenible.

Perelli Botello, Marcos

HAFIRMA : una herramienta para el análisis ambiental de firmes de carretera en España / texto, Marcos Perelli Botello. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.763 (nov.2025) ; p. 34-39

Nº Doc.: 137494 ; ROP-80

HAFIRMA es una herramienta desarrollada por el CEDEX para evaluar el impacto ambiental de los firmes de carretera en España mediante el análisis de su ciclo de vida. Basada en normas ISO y UNE, permite comparar soluciones constructivas considerando emisiones de CO₂, uso de energía y materias primas. Funciona en Excel con macros VBA y contiene una base de datos integrada. Facilita decisiones sostenibles en proyectos viarios, alineándose con la normativa nacional y europea. Su enfoque modular y flexible permite personalizar datos y generar informes detallados, promoviendo la descarbonización y la eficiencia en la infraestructura vial.

[Enlace al documento](#)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Escribano Gómez, Olga

El papel de OIReScon en la promoción de la integridad de la contratación pública en España / Olga Escribano Gómez. -- [9] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.200 (nov.-dic.2025) ; p.[1-9]

Nº Doc.: 137518 ; R00682

El artículo examina el papel de OIReScon en la promoción de la integridad en la contratación pública española, analizando su marco legal, funciones y herramientas estratégicas. Destaca

la importancia del Informe Anual de Supervisión como instrumento de diagnóstico y la transición hacia un enfoque proactivo mediante el Mapa de Riesgos, que identifica puntos críticos del proceso contractual. Se subrayan avances en gobernanza y buenas prácticas, pero también limitaciones como la falta de recursos y coordinación institucional. El estudio concluye que OIReScon se consolida como actor clave para prevenir corrupción y fortalecer la transparencia, aunque persisten retos estructurales.

Vázquez Matilla, Francisco Javier

De las promesas incumplidas a la soberanía estratégica: la UE rediseña su contratación pública / Francisco Javier Vázquez Matilla. -- [12] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.200 (nov.-dic.2025) ; p.[1-12]

Nº Doc.: 137517 ; R00682

El texto analiza la brecha entre los objetivos normativos de las Directivas europeas de contratación pública y su aplicación real, evidenciando falta de simplificación, transparencia y eficacia. Destaca la necesidad de una reforma que refuerce la autonomía estratégica de la UE, reduzca la dependencia de terceros países y promueva criterios sociales y sostenibles. Examina la dimensión geopolítica de la contratación pública, con casos como China, Rusia e Israel, y la introducción de instrumentos restrictivos frente a prácticas discriminatorias. Subraya la importancia de la resiliencia, la digitalización segura y la cooperación entre Estados miembros para garantizar competitividad, innovación y soberanía económica.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Derecho Administrativo Económico (Evolución jurisprudencial mayo-septiembre 2025).

Destaca: TS, El "mínimo de percepción" en las concesiones del transporte de viajeros puede establecerse, potestativamente, en los pliegos de la concesión y, si se hace, forma parte del régimen tarifario y está sujeto a la obligación de revisión anual / Joaquín Tornos Mas ... [et al.]. -- [12] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.243 oct. 2025) ; p. 1-12

Nº Doc.: 137508 ; RD-20

El texto analiza la evolución jurisprudencial reciente en derecho administrativo económico, abordando cuestiones clave como el reintegro de subvenciones, su plazo de resolución tras retroacción, la responsabilidad de administradores, el pago de intereses y la concesión directa. También se examinan conflictos en energías renovables, licencias administrativas, venta telemática de medicamentos y transporte terrestre. Destaca la doctrina del Tribunal Supremo sobre el "mínimo de percepción" en concesiones de transporte, que, si se incluye en los pliegos, forma parte del régimen tarifario y debe revisarse anualmente. El estudio subraya la necesidad de coherencia normativa y control judicial en la actuación administrativa.

Núñez Lozano, María del Carmen

Reflexiones sobre las competencias autonómicas de gestión de autorizaciones y concesiones en dominio público marítimo-terrestre = Reflections on regional powers to manage authorisations and concessions in the maritime-terrestrial public domain / María del Carmen Núñez Lozano. -- [30] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.242 (sep. 2025) ; p. 1-30

Nº Doc.: 137509 ; RD-20

El estudio examina la evolución normativa y jurisprudencial sobre la distribución de

competencias en la gestión de autorizaciones y concesiones en el dominio público marítimo-terrestre. Analiza el marco constitucional, los Estatutos de Autonomía y los Reales Decretos de traspaso, destacando cómo las comunidades autónomas han asumido estas funciones, incluso sin reforma estatutaria expresa. Se abordan las competencias autonómicas, las funciones reservadas al Estado y las concurrentes, así como los conflictos derivados de informes preceptivos y la fijación de cánones. El trabajo concluye proponiendo la reforma de la Ley de Costas para garantizar seguridad jurídica y clarificar la cooperación entre administraciones.

Zapata Sevilla, José

Inteligencia artificial y simplificación administrativa. El uso de la IA para la simplificación de los procedimientos administrativos. El caso de los proyectos de energías renovables = Artificial intelligence and administrative simplification. The use of AI to simplify administrative procedures. The case of renewable energy projects / José Zapata Sevilla. -- [28] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.242 (sep. 2025) ; p. 1-28

Nº Doc.: 137510 ; RD-20

El artículo analiza cómo la inteligencia artificial puede contribuir a la simplificación de los procedimientos administrativos, especialmente en la autorización de proyectos de energías renovables. Examina el marco normativo europeo y nacional, destacando la necesidad de integrar procesos interadministrativos y digitalización para acelerar la transición energética. Se identifican riesgos y garantías jurídicas asociadas al uso de IA, proponiendo su aplicación en trámites de baja discrecionalidad, como el control de efectos ambientales en zonas de aceleración renovable. El estudio concluye que la incorporación de IA exige reformas legales que aseguren transparencia, supervisión humana y proporcionalidad, evitando comprometer derechos y seguridad jurídica.

ECONOMÍA

Perspectivas 2026 / : dossier. -- [8] p.

En: Informe mensual de la Caixa. -- n.505 (nov. 2025) ; p. 32-40

Nº Doc.: 137514 ; EC-10

El dossier analiza los principales retos y oportunidades para la economía global, europea, estadounidense y española en 2026. Se plantea un escenario marcado por la resiliencia frente a tensiones geopolíticas y comerciales, la transición hacia modelos sostenibles y digitales, y la necesidad de reducir vulnerabilidades fiscales. Se destacan los desafíos europeos para compatibilizar disciplina presupuestaria con inversión estratégica, la combinación de fortaleza y fragilidad en EE. UU., y el dinamismo de la economía española apoyado por fondos europeos y un contexto financiero favorable. El informe subraya que la incertidumbre seguirá siendo elevada, pero con margen para un crecimiento moderado.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Sheldon, Tamara

A perspective on the evolving plug-in electric vehicle landscape amid trade tariffs and strategic responses / Tamara L. Sheldon, Rubal Dua. -- [18] p.

En: Energy Research & Social Science. -- V. 127 (2025) ; 104327

Nº Doc.: 137480 ; A37480

El crecimiento de ventas de vehículos eléctricos enchufables ha disminuido globalmente, influido por factores tecnológicos y preferencias por híbridos. Las recientes tarifas impuestas por países occidentales a las importaciones chinas generan incertidumbre sobre la evolución del mercado. Expertos del sector anticipan respuestas estratégicas tanto de China como de Occidente, incluyendo represalias comerciales y reconfiguración de alianzas. Se prevé que China busque sortear las tarifas mediante producción local y exportación de componentes. A pesar de las tensiones comerciales, se considera que la regulación ambiental será el principal factor no tecnológico que influirá en la adopción de estos vehículos en los próximos años.

MOVILIDAD

Herrero González, Tomás

La Semana Europea de la Movilidad 2025: «Movilidad para todas las personas» / texto, Tomás Herrero González, Cristina Libertad Benítez Rivera. -- [6] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.763 (nov.2025) ; p. 41-47

Nº Doc.: 137495 ; ROP-80

La Semana Europea de la Movilidad 2025, bajo el lema «Movilidad para todas las personas», promovió la inclusión, sostenibilidad y equidad en el transporte. El Ministerio de Transportes organizó conferencias y reconoció iniciativas destacadas mediante premios europeos y nacionales. Se abordaron temas como planificación multimodal, digitalización, transporte público, cambio climático y accesibilidad. La Ley de Movilidad Sostenible refuerza estos principios, garantizando financiación estable y derechos de movilidad. España destacó con 457 municipios participantes y más de 20 millones de personas involucradas. Los Premios SEMS 2024 celebraron proyectos transformadores que promueven una movilidad activa, segura y justa.

[Enlace al documento](#)

PERMISO DE CONDUCIR

La Unión Europea permitirá conducir a menores con 17 años acompañados por un adulto. -- [1] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.11 (nov. 2025) ; p.1

Nº Doc.: 137504 ; RCE-80

El Parlamento Europeo aprobó una reforma que permite a jóvenes de 17 años obtener el permiso de conducción de automóviles, siempre que conduzcan acompañados por un adulto experimentado hasta cumplir los 18. La medida se integra en un plan para modernizar la normativa y mejorar la seguridad vial, alineado con el objetivo «Visión Cero» para 2050. Se establece un periodo de prueba de dos años para conductores noveles con sanciones más severas por infracciones graves. La reforma incluye permisos digitales, ejecución transfronteriza de sanciones y nuevas edades mínimas para permisos de camión y autobús. Los Estados miembros tendrán plazos para su transposición.

PROGRAMA COMUNITARIO

Castro Ruano, José Luis de

La Comisión presenta su programa de trabajo para el 2026 = The European Commission has presented its 2026 work program / José Luis de Castro Ruano. -- [5] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.11 (nov. 2025) ; p.1-5

Nº Doc.: 137505 ; RCE-80

En octubre, la Comisión Europea presentó su programa de trabajo para 2026, centrado en seguridad, competitividad e innovación bajo el lema «El momento de la independencia de Europa». Incluye medidas para reforzar la defensa, aplicar el Pacto sobre Migración y Asilo, impulsar la industria y la adaptación climática. Se celebraron dos Cumbres europeas sobre defensa, Ucrania y competitividad, y se aprobó el presupuesto de 193.900 millones para 2026. Destacan la estrategia para jóvenes agricultores, el Pacto por el Mediterráneo y la primera Cumbre UE-Egipto. Además, se abrió un procedimiento de infracción contra España por normativa aérea y se acordó la adhesión de Suiza a programas comunitarios.

PUERTO

Martín Osante, José Manuel

La responsabilidad del porteador marítimo de mercancías por retraso, con ocasión del centenario de las Reglas de La Haya = The liability of the sea carrier of goods for delay, on the occasion of the centenary of the Hague Rules / José Manuel Martín Osante. -- [26] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.35 (2025) ; p. 53-79

Nº Doc.: 137487 ; RTG-65

El artículo examina la responsabilidad del porteador marítimo por retraso en la entrega de mercancías, en el contexto del centenario de las Reglas de La Haya. Se analizan los principales convenios internacionales (terrestres, aéreos y marítimos) y normativas nacionales, destacando las dudas interpretativas que persisten sobre la aplicación de responsabilidad por retraso bajo las Reglas de La Haya-Visby. El autor propone superar estas limitaciones mediante una interpretación más abierta que permita exigir responsabilidad también en estos casos. El estudio incluye comparaciones con las Reglas de Hamburgo y Rotterdam, y reflexiona sobre la evolución normativa y su impacto en el transporte marítimo.

Port performance and maritime trade facilitation / United Nations, Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications 2025. -- 35 p.

En: Review of maritime transport. -- (año 2025) ; p. 95-130

Nº Doc.: 137475 ; N-046

Los puertos enfrentan desafíos operativos por congestión, aumento de escalas y exigencias ambientales. La digitalización mejora la eficiencia mediante sistemas como ASYCUDA y PORTNET. La conectividad marítima sigue siendo clave para atraer inversión y comercio. El informe destaca la necesidad de invertir en capital humano, especialmente en mujeres, cuya participación sigue siendo baja. La resiliencia portuaria se fortalece con indicadores como el Port Performance Scorecard. La colaboración en datos y tecnología es esencial para facilitar el comercio, reducir tiempos de despacho y mejorar la competitividad de los países en desarrollo.

Tobío Rivas, Ana María

El contrato de manipulación portuaria : cuestiones de responsabilidad = The portuary cargo handling contract : liability issues / Ana María Tobío Rivas. -- [40] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.35 (2025) ; p. 11-51

Nº Doc.: 137486 ; RTG-65

El artículo analiza el régimen de responsabilidad derivado del contrato de manipulación portuaria, recientemente incorporado al ordenamiento jurídico español. A pesar de su regulación en la Ley de Navegación Marítima, persisten lagunas normativas que generan incertidumbre jurídica. Se examinan las actividades implicadas, la diversidad de operadores y la complejidad de las relaciones contractuales, especialmente en contextos de transporte multimodal. La responsabilidad por daños, pérdidas o retrasos en la entrega de mercancías se aborda desde distintas perspectivas, destacando la relevancia de los intervinientes y la acción directa del destinatario. El análisis revela la importancia jurídica y operativa de estas actividades en el transporte.

Zournatzi, Tina

Rationalization and simplification of ports and logistics / Tina Zournatzi. -- [14] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.35 (2025) ; p. 145-159

Nº Doc.: 137491 ; RTG-65

El artículo analiza la racionalización y simplificación de los puertos y la logística en el marco de las políticas europeas de transporte sostenible. Se examinan las directivas sobre infraestructuras de combustibles alternativos y la red transeuropea de transporte (TEN-T), que establecen objetivos nacionales vinculantes. Se destaca el papel de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) y la tecnología blockchain como herramientas clave para digitalizar y optimizar las operaciones portuarias. El enfoque busca una infraestructura multimodal eficiente, sostenible y de alta calidad, integrando innovación y sostenibilidad en el desarrollo logístico europeo.

SEGURIDAD VIAL

Lee, Eun Hak

Senior safety zones protect older adults from traffic crashes / Eun Hak Lee, Eui-Jin Kim, Jonghwa Jeong. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.175 (Jan.2026) ; 103874

Nº Doc.: 137502 ; RTG-355

El estudio analiza la eficacia de zonas peatonales diseñadas para reducir accidentes entre adultos mayores en entornos urbanos. Utilizando modelos de series temporales estructurales bayesianas, se estimaron escenarios contrafactuales para medir el impacto de la intervención en 195 áreas. Los resultados muestran una disminución global del 30,3 % en siniestros peatonales y una reducción del 25,3 % en accidentes que involucran personas mayores, con efectos más pronunciados dentro del perímetro regulado. Factores como alta proporción de población mayor, presencia comercial y áreas recreativas se asocian con mayores beneficios. El estudio subraya la necesidad de adaptar las políticas de seguridad vial a características demográficas y espaciales.

SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

Camón Soteres, Lorenzo

Base Topográfica Nacional : más accesible y actualizada / texto, Lorenzo Camón Soteres, Gonzalo Moreno Vergara, Raúl Ruiz Torres . -- [11] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.762 (oct.2025) ; p. 62-73

Nº Doc.: 137485 ; ROP-80

La Base Topográfica Nacional (BTN) ha evolucionado hacia un modelo más accesible y actualizado, gracias a la incorporación de teselas vectoriales y servicios web interactivos. Esta transformación permite una visualización eficiente y personalizada de datos geoespaciales, optimizando su uso en software SIG. La BTN se organiza en unidades temáticas y tablas que contienen millones de registros, y se actualiza mediante procesos automáticos, semiautomáticos y manuales. La colaboración interinstitucional y el uso de tecnologías abiertas han sido claves para mejorar la calidad y frecuencia de actualización, facilitando su integración en aplicaciones web y herramientas profesionales.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

González Marrero, Rosa Marina

La Palma acelera hacia una nueva movilidad : electrificación, transporte público e innovación urbana, pilares del nuevo modelo insular / Rosa Marina González Marrero y José Ángel Hernández Luis. -- [6] p.

En: Ambienta. -- n.144 (nov.2024) ; p. 164-170

Nº Doc.: 137515 ; RMA-05

La isla de La Palma impulsa un cambio profundo hacia un modelo de movilidad sostenible, basado en la electrificación del transporte, la mejora del transporte público y la innovación urbana. Este enfoque busca reducir la dependencia del vehículo privado, disminuir las emisiones y optimizar la eficiencia energética. Se plantean estrategias para integrar infraestructuras de recarga, fomentar el uso de energías renovables y promover soluciones inteligentes que conecten movilidad y planificación territorial. El objetivo es garantizar una movilidad accesible, segura y respetuosa con el medio ambiente, alineada con los retos climáticos y las oportunidades de desarrollo económico insular.

Nishant Sharma, Shashikant

Review of landuse transportation interaction model in smart urban growth management / Shashikant Nishant Sharma, Kavita Dehalwar. -- [15] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.103 (Sep.2025) ; paper nº 1

Nº Doc.: 137520 ; R00666

El artículo revisa los modelos de interacción entre uso del suelo y transporte (LUTI) como herramienta para gestionar el crecimiento urbano inteligente. Analiza su evolución, fundamentos teóricos, metodologías y aplicaciones en planificación urbana, destacando su capacidad para evaluar impactos de políticas, infraestructuras y escenarios futuros. Se identifican ventajas como la visión integral y la posibilidad de análisis prospectivo, junto con limitaciones relacionadas con la alta demanda de datos, complejidad computacional y dificultades de calibración. El estudio concluye que, pese a los retos, los modelos LUTI son

esenciales para promover ciudades sostenibles, resilientes y orientadas a la equidad.

TRANSPORTE AÉREO

Bago Oria, Blanca

El contexto legal de las garantías aéreas = The Legal Framework of Aircraft Security Interests / Blanca Bago Oria. -- [38] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.35 (2025) ; p. 81-119

Nº Doc.: 137488 ; RTG-65

El artículo aborda el marco jurídico de las garantías aéreas, esenciales en la financiación de las empresas del sector. Se analizan figuras como la hipoteca aérea y los privilegios legales reconocidos a ciertos acreedores, así como su tratamiento en situaciones de insolvencia. La aeronave se presenta como elemento central del sistema, con particular atención al registro y a los efectos de las garantías en concursos de acreedores. La normativa específica genera categorías jurídicas propias, lo que exige soluciones interpretativas coherentes con la naturaleza internacional y empresarial del transporte aéreo.

Della Giustina, Camilla

A holistic approach to ESG transition through «drones» technology / Camilla Della Giustina, Pierre de Gioia Carabellese. -- [13] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.35 (2025) ; p. 121-143

Nº Doc.: 137489 ; RTG-65

El artículo propone una visión integral de la transición ESG mediante el uso de tecnología de drones, explorando su aplicación en los sectores aéreo y marítimo. Se analiza el papel del operador remoto como figura clave en la automatización sostenible, destacando cómo esta se ha consolidado especialmente en el ámbito aéreo. A través del ejemplo de la ganadería aérea en Australia, se ilustra cómo los drones pueden facilitar una transición centrada en el ser humano. El estudio también incorpora elementos del derecho laboral, como el caso Moffat v Boothby, para redefinir las tareas tradicionales en el contexto de nuevas tecnologías.

García Pérez, Alberto

La amenaza china / por Alberto García Pérez. -- [7] p.

En: Airline ninety two. -- n.443 (nov. 2025) ; p. 29-36

Nº Doc.: 137511 ; RTA-40

El artículo analiza la irrupción de la industria aeronáutica china en un mercado históricamente dominado por Boeing y Airbus. El fabricante COMAC, con su modelo C919, busca consolidarse como alternativa competitiva, apoyado por una estrategia estatal que combina inversión tecnológica y expansión internacional. Este movimiento plantea un cambio en el equilibrio global del sector, con implicaciones para la cadena de suministro, certificaciones y alianzas estratégicas. Además, se examinan los retos que enfrenta China para ganar confianza en términos de seguridad y fiabilidad, así como el impacto potencial en la competencia y en la estructura de precios del transporte aéreo.

Moores, Victoria

Market maker : a fast-growing LCC stays true to its niche / by Victoria Moores. -- [2] p.

En: Air Transport World. -- V.62, n.6 (Nov.-Dec. 2025) ; p. 20-22

Nº Doc.: 137516 ; RTA-20

Volotea, una aerolínea española de bajo coste ha crecido rápidamente manteniéndose fiel a su nicho: conectar ciudades pequeñas y medianas mediante rutas directas. Aunque su sede está en España, la mayor parte de su actividad se concentra en Francia e Italia, donde opera la mayoría de sus bases. Su estrategia consiste en ofrecer tarifas competitivas y una experiencia sencilla, evitando competir en rutas densas dominadas por grandes LCC. Con una flota de Airbus A319 y A320, ha logrado expandirse a 420 rutas, más de la mitad sin competencia directa. Este enfoque especializado le permite sostener rentabilidad y proyectar crecimiento sostenido.

Muñiz Delgado, Alejandro

Más vuelos y menos retrasos / texto, Alejandro Muñiz Delgado. -- [7] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.763 (nov.2025) ; p. 62-69

Nº Doc.: 137496 ; ROP-80

ENAIRE ha gestionado más de 1,8 millones de vuelos en los primeros nueve meses de 2025, con un aumento del tráfico aéreo y una reducción significativa de retrasos. Gracias a la coordinación con EUROCONTROL y mejoras operativas, se han optimizado rutas, reducido emisiones y mejorado la eficiencia. La implementación del sistema Free Route y herramientas como la Gestión Táctica de Trayectorias (TTM) refuerzan la sostenibilidad y capacidad del espacio aéreo. España se consolida como referente europeo en gestión aérea, destacando por su cooperación internacional, modernización tecnológica y preparación estratégica para afrontar retos futuros como el cambio climático y la congestión aérea.

[Enlace al documento](#)

Responsabilidad de los transportistas aéreos: los animales de compañía no están excluidos del concepto de «equipaje» = Air carrier liability: pets are not excluded from the concept of «baggage». -- [2] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.11 (nov. 2025) ; p.1-2

Nº Doc.: 137503 ; RCE-80

Una pasajera perdió a su perro durante el transporte en bodega en un vuelo internacional. El transportista reconoció responsabilidad, pero aplicó el límite indemnizatorio del Convenio de Montreal para equipaje facturado. El órgano jurisdiccional planteó al TJUE si los animales de compañía quedan excluidos del concepto de «equipaje». El Tribunal concluyó que, aunque el término se refiere normalmente a objetos, incluye también mascotas en operaciones de transporte aéreo. Por tanto, la pérdida de un animal se indemniza conforme al régimen aplicable al equipaje, y el límite cubre tanto daños materiales como morales, salvo declaración especial de valor.

Rotas, Konstantinos

Cyber security in aviation: from fragmented measures to holistic resilience / Konstantinos

Rotas, Franck Steunou. -- [3] p.

En: ECAC news. -- n.83 (Summer 2025) ; p.24-27

Nº Doc.: 137519 ; RTA-73

El artículo analiza la evolución de la ciberseguridad en la aviación, pasando de medidas fragmentadas a un enfoque integral orientado a la resiliencia. Destaca cómo la creciente digitalización y la interconexión de sistemas críticos incrementan la vulnerabilidad frente a ciberataques, lo que exige una respuesta coordinada entre autoridades, aeropuertos, aerolíneas y fabricantes. Se subraya la necesidad de armonizar normativas, compartir información y adoptar estrategias proactivas basadas en gestión de riesgos y cultura de seguridad. El texto concluye que solo una aproximación holística permitirá garantizar la continuidad operativa y la confianza en el ecosistema aeronáutico global.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Mónaco, Mario

Il trasporto su strada dei campioni biologici riproductivi umani tra normativa internazionale ed attività regolatoria negli stati membri dell'ue = The road transport of human reproductive biological samples between international regulations and the regulatory activity of EU Member States = El transporte por carretera de muestras biológicas reproductiva humana entre la normativa internacional y la actividad reguladora de los Estados miembros de la UE / Mario Mónaco. -- [22] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal . -- n.35 (2025) ; p. 161-183

Nº Doc.: 137490 ; RTG-65

El transporte por carretera de células y tejidos reproductivos humanos criopreservados plantea desafíos legales y logísticos en el marco europeo. Aunque este medio ofrece mayor control ambiental que el aéreo, enfrenta limitaciones en distancia y tiempo. Los biobancos determinan el método de transporte, y los operadores deben cumplir estrictos requisitos normativos, de embalaje y etiquetado. El estudio compara regulaciones internacionales y nacionales, destacando casos como Italia, España y República Checa, y propone una visión general de las mejores prácticas actuales. Se subraya la necesidad de armonizar criterios legales para garantizar seguridad y eficacia en el traslado de estos materiales sensibles.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cascales Moreno, Fernando José

El túnel de Gibraltar España-Marruecos / Fernando José Cascales Moreno. -- [4] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley . -- n. 309 (oct. 2025) ; p.1-4

Nº Doc.: 137477 ; A37477

El proyecto del túnel submarino entre España y Marruecos, bajo el Estrecho de Gibraltar, representa una histórica iniciativa de conexión intercontinental. Desde el siglo XIX se han propuesto diversas soluciones técnicas, consolidándose en 1979 con acuerdos bilaterales y la creación de sociedades estatales para su estudio. Actualmente se ha reactivado con financiación europea, optando por un túnel ferroviario a través del Umbral de Camarinal. Se prevé una ejecución en fases, con alta exigencia técnica y ambiental. Aunque no se espera su operatividad antes de 2040, se considera una infraestructura estratégica de gran impacto económico, social y político.

Clément, Philippe

La caténaire Midi de la ligne Dax-Bayonne laisse place à la CSRR / Philippe Clément,

François Degardin, Clément Depature. -- [7] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.363 (oct. 2025) ; p. [12]-19

Nº Doc.: 137493 ; RTF-220

La histórica caténaire tipo Midi, instalada en los años 1920 en la línea Dax-Bayonne, está siendo reemplazada por la nueva infraestructura CSRR (Caténaire Simple Renforcée Régularisée). Este cambio responde a la necesidad de mejorar la fiabilidad, reducir los costes de mantenimiento y preparar la red para futuras exigencias energéticas. El proyecto, que se extenderá hasta 2031, implica una inversión de 190 millones de euros y contempla trabajos nocturnos para no afectar el tráfico diario. La CSRR, diseñada por SNCF Réseau, permite una eventual migración al sistema de 25 kV y representa un paso hacia la estandarización de las instalaciones ferroviarias.

Estrada, José

La panne électrique du 28 avril 2025 vue du gestionnaire d'infrastructure espagnol / José Estrada. -- [3] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.363 (oct. 2025) ; p. 70-73

Nº Doc.: 137494 ; RTF-220

El 28 de abril de 2025 se produjo una interrupción eléctrica significativa en la red ferroviaria española, afectando tanto a líneas de alta velocidad como convencionales. El análisis del gestor de infraestructura revela que la causa principal fue un fallo en la subestación de alimentación, agravado por la falta de redundancia en ciertos tramos. La respuesta incluyó la activación de protocolos de emergencia, coordinación con operadores y despliegue de equipos para restablecer el servicio en menos de 12 horas. Este incidente subraya la necesidad de reforzar la resiliencia de la red y acelerar inversiones en sistemas de respaldo energético.

Phan-Trong, Nicolas

Le Régiolis hybride / Nicolas Phan-Trong, Yann Harcouet, Claire Commere. -- [5] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.363 (oct. 2025) ; p. [6]-11

Nº Doc.: 137492 ; RTF-220

El Régiolis (tren regional) híbrido representa un avance significativo en la modernización del transporte ferroviario francés. Este tren incorpora por primera vez baterías de tracción de litio-ion en servicio comercial, lo que permite una reducción del consumo de carburante del 20 % sin afectar el rendimiento. El proyecto, desarrollado por SNCF junto con Alstom y CAF, ha contado con el respaldo de varias regiones. Su implementación demuestra que es posible avanzar hacia la descarbonización del sector ferroviario sin alterar la infraestructura existente ni los modos de operación, consolidando así una solución eficiente y sostenible para el futuro del transporte.

TRANSPORTE INTELIGENTE

The phantom menace. -- [5] p.3

En: ITS International. -- (Nov-Dec.2025) ; p. 19-22

Nº Doc.: 137513 ; R00706

El artículo aborda el problema de las ciberamenazas en el ámbito del transporte inteligente, destacando cómo los sistemas conectados, esenciales para la movilidad moderna, se han convertido en objetivos vulnerables. Se analizan los riesgos asociados a la manipulación de datos, ataques a infraestructuras críticas y la posibilidad de paralizar redes enteras mediante

brechas de seguridad. Además, se subraya la necesidad de estrategias robustas de ciberseguridad, cooperación internacional y protocolos de respuesta rápida para mitigar impactos. El texto enfatiza que la digitalización, aunque aporta eficiencia, también introduce desafíos que requieren soluciones proactivas y una cultura de seguridad integral.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Clarksons prevé una desaceleración del comercio marítimo en 2025. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.685 (nov. 2025) ; p. 20-25

Nº Doc.: 137499 ; RTM-10

El comercio marítimo mundial afronta un escenario de menor crecimiento en 2025, con previsiones que apuntan a un incremento cercano al 0,5%, frente al 2,4% del año anterior. Factores como la caída de importaciones chinas, nuevas barreras comerciales impulsadas por EE.UU., desvíos de rutas por el mar Rojo y sanciones internacionales condicionan la demanda. Aunque los fletes se mantienen positivos en varios segmentos, la volatilidad persiste en portacontenedores y gaseros. La flota global crecerá en torno al 4%, con diferencias por tipo de buque. El entorno refleja incertidumbre estructural derivada de la transición energética y la geopolítica.

Core aspects of timing in a ship voyage charter: shipowners perspective / Oleksiy Melnyk ... [et al.]. -- [20] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.103 (Sep.2025) ; paper nº 4

Nº Doc.: 137521 ; R00666

El artículo analiza los aspectos temporales en los contratos de fletamento por viaje desde la perspectiva del armador, destacando la importancia de gestionar el tiempo en operaciones portuarias para reducir riesgos comerciales. Propone un modelo formal basado en lógica temporal para representar la secuencia de eventos clave (avisos de preparación, carga, descarga) y calcular con precisión el laytime, demoras y bonificaciones. Incluye un caso práctico que demuestra cómo esta metodología mejora la transparencia, facilita la resolución de disputas y puede integrarse en sistemas digitales de apoyo a la decisión. Se concluye que la formalización optimiza planificación y control contractual.

Freight rates and maritime transport costs / United Nations, Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications 2025. -- 25 p.

En: Review of maritime transport. -- (año 2025) ; p. 69-94

Nº Doc.: 137474 ; N-046

Las tarifas de flete marítimo fueron altamente volátiles en 2024, impulsadas por la crisis del Mar Rojo, nuevas tarifas comerciales y disrupciones logísticas. Los costos aumentaron por rutas más largas y congestión portuaria. En 2025, la incertidumbre persiste por tensiones geopolíticas y políticas arancelarias. La sobrecapacidad en contenedores presiona a la baja los precios, mientras que los costos ambientales (EU-ETS, FuelEU) transforman la estructura tarifaria. UNCTAD estima que los nuevos aranceles podrían reducir el comercio marítimo global entre un 6% y 10%, afectando especialmente a países en desarrollo.

International maritime trade / United Nations, Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications 2025. -- 32 p.

En: Review of maritime transport. -- (año 2025) ; p. 1-32

Nº Doc.: 137472 ; N-046

El comercio marítimo internacional en 2024 mostró crecimiento moderado en volumen, pero un fuerte aumento en ton-millas debido al desvío de rutas por conflictos geopolíticos. La reconfiguración de cadenas de suministro y el auge de minerales críticos como el cobre y el cobalto están transformando los flujos comerciales. Asia sigue siendo el eje logístico global, mientras que los países en desarrollo enfrentan mayores costos y vulnerabilidades. La incertidumbre política y económica, junto con nuevas políticas industriales, están redibujando el mapa del comercio marítimo, exigiendo mayor resiliencia y adaptación en infraestructura y logística.

Jiménez Fernández, Víctor

Presidencia del Consejo OMI : desafíos globales cada vez más complejos / texto, Víctor Jiménez Fernández. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.762 (oct.2025) ; p. 22-27

Nº Doc.: 137484 ; ROP-80

Durante el segundo mandato español en la presidencia del Consejo de la OMI, se han intensificado los desafíos globales que afectan al transporte marítimo internacional. La organización ha debido afrontar crisis como el cambio climático, tensiones geopolíticas y ataques a buques, que han alterado rutas clave como el Mar Rojo y el Canal de Suez. En este contexto, se ha reforzado el compromiso con la seguridad de la gente de mar y la protección del medio marino. La presidencia ha promovido la cooperación multilateral, la digitalización y la transición hacia energías limpias, alineándose con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

[Enlace al documento](#)

Legal issues and regulatory developments / United Nations, Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications 2025. -- 25 p.

En: Review of maritime transport. -- (año 2025) ; p. 131-156

Nº Doc.: 137476 ; N-046

El capítulo aborda avances normativos clave: el Marco Net-Zero de la OMI busca reducir emisiones marítimas con medidas obligatorias desde 2028. Se fortalece la protección de los marinos, incluyendo repatriación, condiciones laborales y derecho a descanso. Entra en vigor el Convenio de Hong Kong sobre reciclaje seguro de buques. Se desarrolla el código para buques autónomos (MASS), con adopción prevista en 2030. También se combate el registro fraudulento de embarcaciones, que amenaza la seguridad marítima. Estos cambios reflejan una evolución hacia un transporte más justo, seguro y sostenible.

Perturbaciones en el sistema GNSS: interferencias, suplantación de identidad y detección de señales. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.501 (nov. 2025) ; p. 8-11

Nº Doc.: 137500 ; RTM-50

Los sistemas GNSS son esenciales para la navegación marítima, pero su vulnerabilidad ante interferencias (jamming) y suplantación (spoofing) plantea riesgos críticos. Las señales, débiles por naturaleza, pueden degradarse por fenómenos naturales o ser bloqueadas mediante inhibidores, afectando posicionamiento, sincronización y seguridad operacional. El spoofing resulta más peligroso al generar posiciones falsas aparentemente válidas. El artículo

analiza métodos de detección, como alertas RAIM, valores HDOP y anomalías en velocidad o rumbo, y propone contramedidas: redundancia, verificación cruzada con radar y navegación tradicional, formación continua y planes de respuesta. La cooperación internacional y la prohibición legal de interferencias son claves para mitigar amenazas.

Sanmartín Gómez, Enrique

Remando hacia la modernización del sector marítimo / texto, Enrique Sanmartín Gómez. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.763 (nov.2025) ; p. 27-32

Nº Doc.: 137493 ; ROP-80

El Reglamento de Ordenación de la Navegación Marítima (RONM), aprobado por el Real Decreto 186/2023, impulsa la digitalización del sector marítimo español. Sustituye trámites tradicionales por sistemas electrónicos seguros, como el Rol de Despacho y Dotación y el Despacho de buques, mejorando la eficiencia y reduciendo tiempos. Introduce la declaración responsable como base del nuevo modelo, con controles posteriores según riesgo. Además, se contempla el Autodespacho ante fallos tecnológicos. La reforma incluye formación para facilitar la adaptación del sector, consolidando un ecosistema marítimo más ágil, competitivo y alineado con los retos del siglo XXI.

[Enlace al documento](#)

Staying the course in turbulent waters / United Nations, Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications 2025. -- 156 p.

En: Review of maritime transport. -- (año 2025) ; p. 1-156

Nº Doc.: 137471 ; N-046

El transporte marítimo mundial atraviesa una etapa de profunda transformación marcada por tensiones geopolíticas, cambios en las rutas comerciales, digitalización acelerada y exigencias ambientales crecientes. A pesar del crecimiento moderado del comercio en volumen, los viajes más largos han disparado los ton-millas, reflejando una mayor fragilidad en las cadenas logísticas. La transición hacia combustibles alternativos y tecnologías inteligentes avanza, aunque persisten brechas entre ambición y realidad. Los países en desarrollo enfrentan costes elevados y desafíos estructurales. Se destaca la necesidad de políticas inclusivas, resilientes y sostenibles que garanticen una adaptación ordenada y equitativa del sector marítimo global.

[Enlace al documento](#)

World shipping fleet and services / United Nations, Conference on Trade and Development. -- New York : United Nations Publications 2025. -- 35 p.

En: Review of maritime transport. -- (año 2025) ; p. 33-68

Nº Doc.: 137473 ; N-046

La flota mundial creció un 3.4% en 2024, aunque por debajo del promedio histórico. Persisten tensiones geopolíticas que afectan rutas clave como el Canal de Suez y el Estrecho de Ormuz. Las alianzas navieras se reestructuran, y China lidera la construcción naval con más del 50% del tonelaje. EE.UU. introduce tarifas y tasas portuarias que podrían alterar el equilibrio global. El envejecimiento de la flota, la baja tasa de reciclaje y la necesidad de buques más sostenibles plantean desafíos. La digitalización y la transición energética exigen inversiones y coordinación entre actores públicos y privados.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

La aprobación de la Ley de Movilidad Sostenible blinda, al fin, el derecho fundamental al transporte : luz verde en el Congreso / por Fernando José Cascales Moreno. -- [5] p.

En: Confebús. -- n.44 (oct.2025) p. 101-106

Nº Doc.: 137507 ; R00686

El cabotaje en servicios regulares internacionales permite que operadores extranjeros realicen trayectos internos en un país distinto al de su establecimiento, siempre como extensión de un servicio internacional. Esta práctica, regulada por normativa europea, busca equilibrar la liberalización del transporte con la protección de los mercados nacionales. Se exige que las operaciones sean temporales y vinculadas al viaje internacional, con documentación específica y límites en algunos Estados miembros. Aunque favorece la eficiencia y la conectividad, plantea retos en competencia y control, por lo que se aplican restricciones y mecanismos de supervisión para garantizar condiciones justas y evitar abusos.

Cascales Moreno, Fernando José

Nueva Ley Europea de Accesibilidad / Fernando José Cascales. -- [4] p.

En: Viajeros. -- Año 31, n. 310 (sep.-oct. 2025) ; p.6-10

Nº Doc.: 137495 ; RTC-185

La nueva normativa europea establece requisitos comunes de accesibilidad para productos y servicios, con el objetivo de eliminar barreras y garantizar la igualdad de condiciones para personas con discapacidad. La directiva armoniza las legislaciones nacionales, simplificando el marco jurídico y reduciendo costes para las empresas. Aunque excluye ciertos servicios de transporte, promueve su adaptación voluntaria. Se aplicará progresivamente desde 2025, con excepciones para microempresas y contenidos anteriores. En España, se ha transpuesto mediante la Ley 11/2023 y varios reales decretos, aunque se propone una nueva regulación integral que actualice y unifique la normativa vigente.

Dorrego de Carlos, Alberto

El cuestionamiento del modelo vigente de servicio público de transporte regular de viajeros en el proyecto de ley de movilidad sostenible: estado del debate parlamentario /

Alberto Dorrego de Carlos. -- [4] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.309 (oct. 2025) ; [1-6] p.

Nº Doc.: 137478 ; A37478

El proyecto de Ley de Movilidad Sostenible plantea una reforma del modelo concesional vigente en el transporte regular de viajeros por carretera, abriendo la puerta a la liberalización de ciertos servicios. Aunque se mantiene la consideración de servicio público, se introduce la posibilidad de gestión en régimen de libre competencia. Esta propuesta ha generado controversia técnica y política, especialmente por sus implicaciones en la calidad, accesibilidad y organización del servicio. Las Cortes Generales han mostrado oposición a esta liberalización, proponiendo la supresión del artículo más polémico del proyecto, aunque persisten ambigüedades jurídicas que podrían generar conflictos futuros.

TRANSPORTE PÚBLICO

La aprobación de la Ley de Movilidad Sostenible blinda, al fin, el derecho fundamental al transporte : luz verde en el Congreso. -- [2] p.

En: Confebús. -- n.44 (oct.2025) p. 6-7

Nº Doc.: 137506 ; R00686

La reciente norma consolida la movilidad como un derecho fundamental, garantizando que cualquier persona pueda desplazarse de forma segura, asequible e inclusiva. El texto establece un marco legal para la planificación del transporte público, la financiación estatal y la coordinación entre administraciones, reforzando el sistema concesional de autobuses como garante de la conectividad territorial. Además, impulsa la descarbonización del sector, la innovación tecnológica y la eficiencia en el uso de recursos, alineando la movilidad con objetivos climáticos y sociales. Esta ley marca un hito en la política de transporte, integrando sostenibilidad, cohesión y digitalización en la movilidad del siglo XXI.

El transporte público en el mundo: un retrato urbano de contrastes. -- [3] p.

En: ATUC. -- n.115 (3er trim.2025) ; p. 34-[37]

Nº Doc.: 137479 ; RTG-10

El transporte público refleja una realidad urbana marcada por contrastes. Mientras algunas ciudades avanzan hacia modelos sostenibles con redes eficientes y políticas inclusivas, otras enfrentan desafíos como la congestión, la contaminación y la falta de planificación. La evolución de sistemas como autobuses, metros y micromovilidad ha transformado la movilidad urbana, pero su impacto varía según el contexto socioeconómico y político. El artículo analiza cómo el transporte público puede ser motor de equidad y sostenibilidad, siempre que se integre en una visión estratégica del desarrollo urbano.

TRANSPORTE URBANO

It's good to talk : talking traffic. -- [5] p.

En: ITS International. -- (Nov-Dec.2025) ; p. 10-16

Nº Doc.: 137512 ; R00706

El artículo explora cómo la comunicación entre sistemas de transporte y usuarios se ha convertido en un elemento clave para mejorar la movilidad urbana. Se analiza el concepto de "Talking Traffic", que consiste en la interacción en tiempo real entre vehículos, infraestructuras y centros de control mediante tecnologías conectadas. Este enfoque busca optimizar el flujo de tráfico, reducir accidentes y ofrecer información personalizada a conductores y peatones. Además, se destacan los beneficios de la cooperación entre administraciones, empresas tecnológicas y operadores para lograr una movilidad más segura, eficiente y sostenible en entornos urbanos cada vez más complejos.

TURISMO

Bernardo, Valeria

Turismo y transporte, dos demandas y un destino / Valeria Bernardo, Xavier Fageda, Katrin Oesingmann. -- 20 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.185 (2025) : p. 48-68

Nº Doc.: 137498 ; RE-490

El turismo internacional en España depende estrechamente del transporte aéreo, siendo el avión el principal medio de acceso para más del 80% de los visitantes. La liberalización del sector aéreo y el auge de las aerolíneas de bajo coste han sido claves en el crecimiento turístico, especialmente en regiones como Baleares, Canarias y la costa mediterránea. AENA, con una red de aeropuertos eficiente y tasas competitivas, ha facilitado esta expansión. Sin embargo, el transporte aéreo genera importantes externalidades negativas, como emisiones y congestión, que plantean retos para la sostenibilidad del modelo turístico español.

Desafíos y oportunidades del sector turístico español. -- 219 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.185 (2025) : p. 1-219

Nº Doc.: 137497 ; RE-490

El turismo español se enfrenta a una paradoja: es motor económico clave, pero genera retos crecientes. Su evolución reciente muestra una transformación digital acelerada, una recuperación post-COVID liderada por destinos resilientes, y una presión creciente sobre sostenibilidad, vivienda y empleo. La planificación turística debe transitar de la promoción al control de flujos, con políticas adaptadas territorialmente. El auge de aerolíneas low-cost, plataformas digitales y nuevos modelos turísticos exige gobernanza colaborativa, innovación empresarial y regulación eficaz para garantizar un futuro equilibrado, competitivo y sostenible.

3. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AERONAVE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Aeronaves

Real Decreto 1029/2025, de 12 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de matriculación de aeronaves civiles y por el que se modifica el Real Decreto 765/2022, de 20 de septiembre, por el que se regula el uso de aeronaves motorizadas ultraligeras (ULM).

13 de noviembre de 2025, Núm. 273

[Enlace al documento](#)

AEROPUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Aeropuertos

Orden TRM/1129/2025, de 29 de septiembre, por la que se aprueba el Plan Director del Aeropuerto de Bilbao.

13 de octubre de 2025, Núm. 246

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 21 de octubre de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la Sentencia del Tribunal Supremo relativa al V Convenio colectivo general del sector de servicios de asistencia en tierra en aeropuertos.

3 de noviembre de 2025, Núm. 264

[Enlace al documento](#)

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje

Real Decreto 928/2025, de 15 de octubre, por el que se modifican las concesiones de la autopista de la Costa del Sol, en los tramos Málaga-Estepona y Estepona-Guadiaro, para la ejecución de medidas de adecuación de túneles y de mejora de su eficiencia energética.

17 de octubre de 2025, Núm. 250

[Enlace al documento](#)

AUTOVÍA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 28 de octubre de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del estudio informativo «Autovía A-81, Badajoz-Granada. Tramo: Badajoz-Espiel».

11 de noviembre de 2025, Núm. 271

[Enlace al documento](#)

AYUDA PÚBLICA

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 914/2025, de 14 de octubre, por el que se establecen las normas reguladoras de la concesión directa de préstamos a varias empresas para el desarrollo industrial de programas especiales de modernización en los ámbitos terrestre y aéreo.

16 de octubre de 2025, Núm. 249

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 966/2025, de 29 de octubre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones destinadas a la financiación del transporte público regular de viajeros de Madrid, Barcelona, Valencia y la Comunidad Autónoma de Canarias.

31 de octubre de 2025, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 967/2025, de 29 de octubre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones a la Real Sociedad Geográfica y al Observatorio del Ebro durante el ejercicio presupuestario 2025.

31 de octubre de 2025, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 994/2025, de 5 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención al Ayuntamiento de Pasaia (Guipúzcoa) para la realización de actuaciones en «Casa Ciriza» de mejora de accesibilidad y ahorro de consumo energético.

6 de noviembre de 2025, Núm. 267

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1030/2025, de 12 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones para la obtención de permisos de conducción de las clases C y D, por parte de personas que estén en posesión del título de Técnico en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera, o sean titulares del certificado de aptitud profesional para la conducción de determinados vehículos destinados al transporte por carretera.

13 de noviembre de 2025, Núm. 273

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1031/2025, de 12 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones para la promoción de las profesiones relacionadas con el sector marítimo.

13 de noviembre de 2025, Núm. 273

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1038/2025, de 19 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para la realización de actividades de promoción de la ingeniería civil.

20 de noviembre de 2025, Núm. 279

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1063/2025, de 26 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención al Centro de Estudios de Transportes del Mediterráneo Occidental (CETMO), para el desarrollo de actividades de secretariado del Grupo de Ministros de Transportes del Mediterráneo Occidental (GTMO 5+5) durante los ejercicios presupuestarios 2024 y 2025.

27 de noviembre de 2025, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1064/2025, de 26 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención a la Universidad Politécnica de Madrid para el Observatorio de la Movilidad Metropolitana.

27 de noviembre de 2025, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

BIENES DE INTERÉS CULTURAL

MINISTERIO DE CULTURA. Bienes de interés cultural

Resolución de 5 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Patrimonio Cultural y Bellas Artes, por la que se incoa expediente de declaración de bien de interés cultural, en la categoría de bien mueble, a favor del mural cerámico del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

19 de noviembre de 2025, Núm. 278

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Carreteras. Reglamento

Real Decreto 899/2025, de 9 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras.

10 de octubre de 2025, Núm. 244

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 29 de septiembre de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la Adenda al Convenio con la Comunidad Autónoma de Canarias, en materia de carreteras 2018-2027.

25 de octubre de 2025, Núm. 257

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Impacto ambiental

Resolución de 28 de octubre de 2025, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto «Duplicación de calzada entre glorieta de conexión con carretera EX-304 y enlace con la autovía A-66 (Ruta de la Plata), en la provincia de Cáceres».

4 de noviembre de 2025, Núm. 265

[Enlace al documento](#)

CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 14 de octubre de 2025, del Centro Nacional de Información Geográfica, O.A., por la que se publica el Convenio con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, E.P.E.; Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, S.M.E, SA; Entidad Pública Empresarial Enaire, Puertos del Estado y la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, para su participación conjunta en la 46.ª edición de la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2026.

12 de noviembre de 2025, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación de vehículos

Resolución de 21 de octubre de 2025, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen los requisitos técnicos que habrán de cumplir los conjuntos de vehículos para poder circular en configuración euro-modular por vías y terrenos públicos del territorio español, aptos para la circulación, abiertos al tráfico general de usuarios.

23 de octubre de 2025, Núm. 255

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación de vehículos

Resolución de 13 de octubre de 2025, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se determina la red de itinerarios para la circulación de los conjuntos euro-modulares en las carreteras interurbanas de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

23 de octubre de 2025, Núm. 255

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación de vehículos

Resolución de 22 de octubre de 2025, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establece la red de itinerarios aptos para la circulación de los conjuntos euro-modulares.

28 de octubre de 2025, Núm. 259

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Circulación de vehículos

Resolución 16E/2025, de 5 de noviembre, de la Dirección del Servicio de Tráfico, del Departamento de Interior, Función Pública y Justicia, por la que se establecen la red de itinerarios aptos para la circulación de los conjuntos euro-modulares por las vías de la Comunidad Foral de Navarra.

27 de noviembre de 2025, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

CONVENIOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 14 de octubre de 2025, del Centro Nacional de Información Geográfica, O.A., por la que se publica el Convenio con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, E.P.E.; Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, S.M.E, SA; Entidad Pública Empresarial Enaire, Puertos del Estado y la Entidad Pública Empresarial Renfe-Operadora, para su participación conjunta en la 46.ª edición de la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2026.

12 de noviembre de 2025, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 11 de noviembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y Fundación ENAIRE, F.S.P.

15 de noviembre de 2025, Núm. 275

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 20 de octubre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Cantabria y el Ayuntamiento de Camargo, para el cubrimiento de la vía del ferrocarril en Maliaño (Camargo).

17 de noviembre de 2025, Núm. 276

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad de Madrid. Convenio

Resolución de 11 de noviembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Instituto Nacional de la Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina y la Comunidad de Madrid, en materia estadística.

17 de noviembre de 2025, Núm. 276

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 15 de octubre de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con la Junta de Andalucía, para el desarrollo de las acciones previstas en el proyecto Life Naturaleza y Biodiversidad «Creando una Metapoblación Genética y Demográficamente Funcional de Lince Ibérico ("lynx pardinus")».

18 de noviembre de 2025, Núm. 277

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 6 de noviembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de modificación al Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y Puertos del Estado, para la instalación de equipamiento de control fronterizo en los puertos españoles de titularidad estatal en el marco del sistema europeo de entradas y salidas y el sistema europeo de información y autorización de viajes.

19 de noviembre de 2025, Núm. 278

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 6 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con la Junta de Extremadura, para la construcción y conservación del puente internacional sobre el río Sever, entre las localidades de Cedillo y Montalvão-Nisa, y sus accesos en lado español.

29 de noviembre de 2025, Núm. 287

[Enlace al documento](#)

FARO

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo de prórroga del Convenio entre el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, la Generalitat Valenciana y la Autoridad Portuaria de Castellón, para la cesión del uso del edificio que contiene el faro de las Islas Columbretes.

7 de octubre de 2025, Núm. 241

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN Y UNIVERSIDADES. Convenios

Resolución de 26 de septiembre de 2025, de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, O.A., por la que se publica el Convenio con Proyectos Unificados, SA, ALSA, para la realización de prácticas académicas externas por parte de estudiantes de postgrado

6 de octubre de 2025, Núm. 240

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 23 de septiembre de 2025, de la Universidad de Granada, por la que se publica el plan de estudios de Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

6 de octubre de 2025, Núm. 240

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 16 de octubre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a la Asociación de Terminales Líquidos, Atliq., para impartir cursos de capacitación de operadores de muelle o terminal que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

5 de noviembre de 2025, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 16 de octubre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Sail and Fun Formación, SL, para impartir cursos de capacitación de operadores de muelle o terminal que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

5 de noviembre de 2025, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 24 de octubre de 2025, de la Universidad de Cantabria, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Graduado o Graduada en Ingeniería Civil.

7 de noviembre de 2025, Núm. 268

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 24 de octubre de 2025, de la Universidad de Cantabria, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Graduado o Graduada en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo.

10 de noviembre de 2025, Núm. 270

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 24 de octubre de 2025, de la Universidad de Cantabria, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Graduado o Graduada en Ingeniería Marítima y Arquitectura Naval.

13 de noviembre de 2025, Núm. 273

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 10 de octubre de 2025, de la Universidad de Vic-Universidad Central de Catalunya, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Graduado o Graduada en Ingeniería de la Automoción.

14 de noviembre de 2025, Núm. 274

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 31 de octubre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Castellón para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle

y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

19 de noviembre de 2025, Núm. 278

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 24 de octubre de 2025, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se publica el Convenio entre la Fundación Universidad Carlos III, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, E.P.E., ADIF-Alta Velocidad E.P.E., Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E. y Renfe-Operadora, E.P.E., para impulsar el desarrollo del programa formativo «Diploma de Especialización en Seguridad Operacional Ferroviaria».

29 de noviembre de 2025, Núm. 287

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 4 de noviembre de 2025, de la Universidad Europea de Madrid, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Graduado o Graduada en Ingeniería en Civil.

20 de noviembre de 2025, Núm. 279

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 14 de noviembre de 2025, de la Universidad de La Laguna, por la que se publica la modificación del plan de estudios de Máster Universitario en Gestión Náutica y Transporte Marítimo.

27 de noviembre de 2025, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

FUNCIÓN PÚBLICA

CONSEJO GENERAL DEL PODER JUDICIAL. Carrera Judicial

Acuerdo de 24 de septiembre de 2025, del Pleno del Consejo General del Poder Judicial, sobre adaptación de permisos contemplados en el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.

13 de octubre de 2025, Núm. 246

[Enlace al documento](#)

INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Inspección técnica de vehículos

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se aprueba la revisión del Manual de Procedimiento de Inspección de las Estaciones ITV.

11 de octubre de 2025, Núm. 245

[Enlace al documento](#)

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Convenio

Resolución de 2 de octubre de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, por el que se integra en el Sistema Cartográfico Nacional.

9 de octubre de 2025, Núm. 243

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio

Resolución de 13 de octubre de 2025, del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Infraestructura Científica y Técnica Singular-Sistema de Observación y Predicción Costero de las Illes Balears, para la colaboración en la monitorización del nivel del mar y el sistema nacional de alerta ante maremotos mediante el impulso de futuros proyectos y actividades conjuntas. 11 de noviembre de 2025, Núm. 271

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Vehículos. Homologaciones

Resolución de 24 de septiembre de 2025, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, relativa a la homologación nacional de tipo y a la homologación individual de vehículos de categorías L3e y L5e de fabricación artesanal.

8 de octubre de 2025, Núm. 242

[Enlace al documento](#)

MERCANCÍAS PELIGROSAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 16 de octubre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a la Asociación de Terminales Líquidos, Atliq., para impartir cursos de capacitación de operadores de muelle o terminal que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

5 de noviembre de 2025, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 16 de octubre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Sail and Fun Formación, SL, para impartir cursos de capacitación de operadores de muelle o terminal que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

5 de noviembre de 2025, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 31 de octubre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Castellón para impartir cursos de manipulación de mercancías peligrosas para operadores de muelle y terminal y cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas para los componentes de las organizaciones portuarias.

19 de noviembre de 2025, Núm. 278

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN INTERIOR

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la seguridad de la navegación y la náutica de recreo en el Tramo Internacional del Río Guadiana, hecho en Faro el 23 de octubre de 2024.

27 de noviembre de 2025, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

OBRAS PÚBLICAS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 19 de septiembre de 2025, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., por la que se publica el Convenio con la Fundación de Cultura Islámica, para la realización de una exposición sobre los paisajes culturales en Al-Andalus.

11 de octubre de 2025, Núm. 245

[Enlace al documento](#)

PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada

Resolución de 29 de octubre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se establece el procedimiento para la autoliquidación y el pago por vía electrónica de la tasa por la concesión de autorizaciones administrativas singulares.

19 de noviembre de 2025, Núm. 278

[Enlace al documento](#)

PUENTES

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 4 de noviembre de 2025, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Tui, sobre la financiación, ejecución y entrega de las obras de construcción de un puente sobre el arroyo Cotarel.

12 de noviembre de 2025, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 10 de noviembre de 2025, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Chantada, sobre la financiación, ejecución y entrega de las obras de construcción de un puente sobre el río Asma, en Chantada (Lugo).

21 de noviembre de 2025, Núm. 280

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Extremadura. Convenio

Resolución de 6 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con la Junta de Extremadura, para la construcción y conservación del puente internacional sobre el río Sever, entre las localidades de Cedillo y Montalvão-Nisa, y sus accesos en lado español.

29 de noviembre de 2025, Núm. 287

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 30 de septiembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre delegación de competencias.

6 de octubre de 2025, Núm. 240

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de modificación al Convenio entre el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, el Organismo Público Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria de Vigo y la Xunta de Galicia, para facilitar la

contribución económica al programa de capacitación de la Iniciativa Puertos Azules de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura y divulgar el apoyo a dicha iniciativa.

7 de octubre de 2025, Núm. 241

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Comunitat Valenciana. Convenio

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo de prórroga del Convenio entre el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, la Generalitat Valenciana y la Autoridad Portuaria de Castellón, para la cesión del uso del edificio que contiene el faro de las Islas Columbretes.

7 de octubre de 2025, Núm. 241

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica la Sentencia de la Sala de lo Social del Tribunal Supremo, relativa al V Acuerdo para la regulación de las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria.

8 de octubre de 2025, Núm. 242

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 2 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

9 de octubre de 2025, Núm. 243

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 6 de octubre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, O.A., y la Autoridad Portuaria de Santander, para colaborar en la realización de cuatro encuentros agrupados en la «Semana Portuaria UIMP 2025».

11 de octubre de 2025, Núm. 245

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, sobre delegación de competencias.

13 de octubre de 2025, Núm. 246

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre revocación y delegación de competencia para la resolución de los procedimientos de autorización del servicio comercial de transporte terrestre por carretera.

13 de octubre de 2025, Núm. 246

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Orden TRM/1130/2025, de 29 de septiembre, por la que se aprueba la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de Sevilla y la desafectación de determinados espacios del dominio público portuario.

13 de octubre de 2025, Núm. 246

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con el Ayuntamiento de A Coruña, en materia de prevención y extinción de incendios y salvamento.

22 de octubre de 2025, Núm. 254

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 14 de octubre de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acta de la Comisión Negociadora del V Acuerdo para la regulación de las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria.

24 de octubre de 2025, Núm. 256

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 3 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

29 de octubre de 2025, Núm. 260

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 13 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, para la prestación del servicio contra incendios, salvamento, rescate y protección civil en el Puerto de Las Palmas.

3 de noviembre de 2025, Núm. 264

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 16 de octubre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a la Asociación de Terminales Líquidos, Atliq., para impartir cursos de capacitación de operadores de muelle o terminal que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

5 de noviembre de 2025, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 16 de octubre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se otorga la prórroga de la homologación a Sail and Fun Formación, SL, para impartir cursos de capacitación de operadores de muelle o terminal que manipulen mercancías peligrosas en los puertos.

5 de noviembre de 2025, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 6 de noviembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica la Adenda de modificación al Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y Puertos del Estado, para la instalación de equipamiento de control fronterizo en los puertos españoles de titularidad estatal en el marco del sistema europeo de entradas y salidas y el sistema europeo de información y autorización de viajes.

19 de noviembre de 2025, Núm. 278

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 5 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, sobre delegación de competencias.

19 de noviembre de 2025, Núm. 278

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 28 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publica el Pliego de condiciones particulares para la regulación del servicio de suministro a buques de gas natural licuado y biogás natural licuado como combustible.

24 de noviembre de 2025, Núm. 282

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 31 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Almería, por la que se publica la Ordenanza reguladora de la cesión de uso del Edificio Varadero.

27 de noviembre de 2025, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 20 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Almería, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque en el Puerto de Almería.

27 de noviembre de 2025, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con el Centro de Extensión Universitaria y Divulgación Ambiental, para la divulgación y preservación del patrimonio natural del puerto de A Coruña.

29 de noviembre de 2025, Núm. 287

[Enlace al documento](#)

SEGURIDAD VIAL

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 7 de octubre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio entre la Jefatura Central de Tráfico y Carfax Historial de Vehículos, SL, para el intercambio de datos de vehículos en favor de la seguridad vial.

11 de octubre de 2025, Núm. 245

[Enlace al documento](#)

SERVICIO PÚBLICO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios públicos. Acceso electrónico

Resolución de 20 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se modifica dirección electrónica de la sede electrónica.

1 de noviembre de 2025, Núm. 264

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 21 de octubre de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Transportes Bacoma, SA.

3 de noviembre de 2025, Núm. 264

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 24 de septiembre de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el XXIII Convenio colectivo de Lufthansa, Líneas Aéreas Alemanas en España.

9 de octubre de 2025, Núm. 243

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 11 de septiembre de 2025, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica el Convenio con Iberia Líneas Aéreas de España, SA, Indra Sistemas, SA, y AENA, S.M.E., SA, para la celebración de la recepción institucional de España en la 42.ª Asamblea General de la Organización de Aviación Civil Internacional.

11 de octubre de 2025, Núm. 245

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 12 de septiembre de 2025, de la Dirección General de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publica el Convenio con Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E., M.P., SA, y Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica, S.M.E., M.P., SA, para la participación conjunta en el Congreso Airspace World 2026, en Lisboa.

11 de octubre de 2025, Núm. 245

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 20 de octubre de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas para el término municipal de Gijón.

11 de noviembre de 2025, Núm. 271

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmienda del Anexo del Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y Nueva Zelanda, hecha en Madrid el 22 de septiembre de 2020 y 7 de julio de 2021.

13 de noviembre de 2025, Núm. 273

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas al artículo 18 y a los Anexos 1 y 6 del Convenio Aduanero relativo al Transporte Internacional de Mercancías al amparo de los Cuadernos TIR, adoptadas en Ginebra el 11 de febrero de 2021.

14 de noviembre de 2025, Núm. 274

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de septiembre de 2025.

9 de octubre de 2025, Núm. 243

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de septiembre de 2025.

9 de octubre de 2025, Núm. 243

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de septiembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio con Barcelona Sagrera Alta Velocitat, SA, para la ejecución y financiación, correspondientes al «Proyecto de construcción de los accesos a la estación de La Sagrera. Línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: La Sagrera-Nudo de la Trinidad».

11 de octubre de 2025, Núm. 245

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 2 de octubre de 2025, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se publica el Convenio con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, para mantener la incorporación a la sede electrónica y al registro electrónico del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

25 de octubre de 2025, Núm. 257

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA. Convenios

Resolución de 21 de octubre de 2025, de ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., por la que se publica el Convenio con la Asociación de la Industria Ferroviaria Española-Mafex, para la organización de la misión inversa de prescriptores de opinión y autoridades de transporte internacionales del sector ferroviario con motivo de Rail Live.

30 de octubre de 2025, Núm. 261

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 17 de septiembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la encomienda de la ejecución de las obras de la nueva estación de Astigarraga y sus accesos.

3 de noviembre de 2025, Núm. 264

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio

Resolución de 17 de septiembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma del País Vasco y el Ayuntamiento de Astigarraga, para la financiación de la ejecución de las obras de la pasarela en la nueva estación de Astigarraga.

3 de noviembre de 2025, Núm. 264

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 24 de octubre de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación parcial del Convenio colectivo de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA, para el período 2023-2025.

5 de noviembre de 2025, Núm. 266

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 3 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de octubre de 2025.

12 de noviembre de 2025, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 3 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de octubre de 2025.

12 de noviembre de 2025, Núm. 272

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 20 de octubre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de Cantabria y el Ayuntamiento de Camargo, para el cubrimiento de la vía del ferrocarril en Maliaño (Camargo).

17 de noviembre de 2025, Núm. 276

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Sector ferroviario

Resolución de 4 de noviembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Reglamento de determinación de los cánones ferroviarios ADIF-Alta Velocidad.

25 de noviembre de 2025, Núm. 283

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Sector ferroviario

Resolución de 4 de noviembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Reglamento de determinación de los cánones ferroviarios de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

25 de noviembre de 2025, Núm. 283

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Acuerdo Internacional entre el Gobierno del Reino de España representado por la Dirección General de la Marina Mercante, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos (DIRNEA) de la República del Ecuador concerniente al reconocimiento mutuo de la formación y titulación de acuerdo a la regla I/10 del Convenio Internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, enmendado (Convenio STCW'78, enmendado), hecho en Madrid el 6 de octubre de 2025.

18 de octubre de 2025, Núm. 251

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Seguridad marítima

Resolución de 9 de octubre de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se adoptan medidas sobre el transporte de mezclas de biocombustibles en buques petroleros que presten servicio portuario de suministro de combustible en puertos españoles.

28 de octubre de 2025, Núm. 259

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 6 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publica el Convenio con la Fundación para el Fomento del Conocimiento de la Construcción Naval y de las Actividades Marítimas.

25 de noviembre de 2025, Núm. 283

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 1 de octubre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Valencia, sobre revocación y delegación de competencia para la resolución de los procedimientos de autorización del servicio comercial de transporte terrestre por carretera.

13 de octubre de 2025, Núm. 246

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 13 de octubre de 2025, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso.

15 de octubre de 2025, Núm. 248

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS. Transportes por carretera

Ley 4/2025, de 1 de agosto, de modificación urgente de la Ley 13/2007, de 17 de mayo, de Ordenación del Transporte por Carretera de Canarias.

18 de octubre de 2025, Núm. 251

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 966/2025, de 29 de octubre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones destinadas a la financiación del transporte público regular de viajeros de Madrid, Barcelona, Valencia y la Comunidad Autónoma de Canarias.

31 de octubre de 2025, Núm. 262

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de septiembre de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, F.S.P., para la recuperación de las carreteras históricas de la Red de Carreteras del Estado como activos históricos vinculados al transporte.

1 de octubre de 2025, Núm. 236

[Enlace al documento](#)

TRATADOS INTERNACIONALES

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmienda del Anexo del Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Reino de España y Nueva Zelanda, hecha en Madrid el 22 de septiembre de 2020 y 7 de julio de 2021.

13 de noviembre de 2025, Núm. 273

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas al artículo 18 y a los Anexos 1 y 6 del Convenio Aduanero relativo al Transporte Internacional de Mercancías al amparo de los Cuadernos TIR, adoptadas en Ginebra el 11 de febrero de 2021.

14 de noviembre de 2025, Núm. 274

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2021 al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, adoptadas mediante la Resolución MSC.482(103).

20 de noviembre de 2025, Núm. 279

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para la seguridad de la navegación y la náutica de recreo en el Tramo Internacional del Río Guadiana, hecho en Faro el 23 de octubre de 2024.

27 de noviembre de 2025, Núm. 285

[Enlace al documento](#)

TÚNEL

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Comunidades autónomas. Convenio

Resolución de 23 de octubre de 2025, de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con la Universidad de A Coruña y la Universidad de Salamanca, para el estudio del contexto hidráulico y geológico-geotécnico del túnel de Montefurado.

1 de noviembre de 2025, Núm. 263

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. BOCG. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. *Dictamen de la Comisión, escritos de mantenimiento de enmiendas para su defensa ante el Pleno y voto particular.*

A-9-6 (3 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. *Proyecto de Ley (Corrección de errores).*

A-9-7 (9 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. *Aprobación por el Pleno.*

A-9-8 (21 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. *Disconformidad del Gobierno con la tramitación de determinadas enmiendas.*

A-9-9 (14 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. *Enmiendas del Senado mediante mensaje motivado.*

A-9-10 (14 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible. *Aprobación definitiva.*

A-9-11 (27 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE B: Propositiones de Ley

Proposición de Ley para la formalización de un Protocolo de inspección de buques con origen o destino a Estados sobre los que recaigan medidas judiciales, indicios o sospecha de perpetración de delito de genocidio o crímenes de guerra. *Presentada por el Grupo Parlamentario Plurinacional SUMAR.*

B-264-1 (10 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley sobre el buen uso de las zonas de estacionamiento reservadas a las personas con discapacidad. *Presentada por el Grupo Parlamentario Socialista.*

B-270-1 (17 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley sobre el buen uso de las zonas de estacionamiento reservadas a las personas con discapacidad. *Toma en consideración.*

B-270-2 (3 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley Orgánica de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista del Atlántico (AP-9) a la Comunidad Autónoma de Galicia. *Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.*

B-57-4 (7 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley sobre el buen uso de las zonas de estacionamiento reservadas a las personas con discapacidad. *Acuerdo subsiguiente a la toma en consideración.*

B-270-3 (14 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Proposición de Ley Orgánica para la transferencia de competencias en materia de aeropuertos de interés general a la Comunidad Autónoma de Galicia. *Presentada por el Grupo Parlamentario Mixto.*

B-283-1 (21 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo por el que se modifica el Acuerdo entre el Reino de España y la República de Honduras sobre Transporte Aéreo y Anejo, firmado en Tegucigalpa el 30 de octubre de 1992, hecho en Sevilla el 1 de julio de 2025. (Autorización: artículo 94.1 de la Constitución).

C-76-1 (21 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE D: General

2. BOCG. SECCIÓN CORTES GENERALES

SERIE A: Actividades Parlamentarias

SERIE B: Régimen Interior

3. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 23 de septiembre de 2025.

Núm. 404 (2 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el martes, 14 de octubre de 2025.

Núm. 413 (17 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 28 de octubre de 2025.

Núm. 433 (5 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el lunes, 17 de noviembre de 2025.

Núm. 447 (21 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

4. DIARIO DE SESIONES DE LAS CORTES GENERALES

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AYUDA PÚBLICA

Corrección de errores de la Decisión (UE) 2024/3021 de la Comisión, de 9 de septiembre de 2024, relativa a las medidas de ayuda estatal SA.43260 (2018/C) aplicadas por Alemania en favor de Flughafen Frankfurt Hahn GmbH y Ryanair DAC [notificada con el número C(2024) 6468 final] (Diario Oficial de la Unión Europea L, 2024/3021, 9 de diciembre de 2024)

D.O.U.E serie L, 2025/90847 (29 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

BICICLETA

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2146 de la Comisión, de 22 de octubre de 2025, por el que se establece un derecho antidumping definitivo sobre las importaciones de bicicletas originarias de la República Popular China, ampliado a las importaciones de bicicletas procedentes de Indonesia, Malasia, Sri Lanka, Túnez, Camboya, Pakistán y Filipinas, hayan sido o no declaradas originarias de dichos países, tras una reconsideración por expiración en virtud del artículo 11, apartado 2, del Reglamento (UE) 2016/1036 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/2146 (23 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

COMPAÑÍA AÉREA

Asunto T-478/25: Recurso interpuesto el 17 de julio de 2025 – Wizz Air Hungary y Wizz Air Malta/Comisión

D.O.U.E serie C, 2025/5590 (27 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Notificación previa de una concentración (Asunto M.12209 — ANTIN / SUBSIDIARIES OF LUSAT AIR) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2025/6376 (25 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

EMPRESA DE TRANSPORTES

Asunto C-535/25, Amazon Italia Logistica: Petición de decisión prejudicial planteada por el Consiglio di Stato (Italia) el 6 de agosto de 2025 – Amazon Italia Logistica Srl / Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni (AGCOM)

D.O.U.E serie C, 2025/5676 (3 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-537/25, Amazon Italia Transport: Petición de decisión prejudicial planteada por el Consiglio di Stato (Italia) el 6 de agosto de 2025 – Amazon Italia Transport Srl / Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni (AGCOM)

D.O.U.E serie C, 2025/5678 (3 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-538/25, Fabricante de Aeronaves: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bundesverwaltungsgericht (Austria) el 7 de agosto de 2025 – Fabricante de Aeronaves

D.O.U.E serie C, 2025/5939 (17 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-515/25, Mekanova: Petición de decisión prejudicial planteada por el Sofiyski rayonen sad (Bulgaria) el 29 de julio de 2025 – NL, representado por AG y EN / Wizz Air Hungary

D.O.U.E serie C, 2025/5812 (10 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Notificación previa de una concentración (Asunto M.12204 — CIMIC GROUP / SOJITZ / UGL RAIL SERVICES) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2025/6377 (25 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

ESPACIO AÉREO

Decisión (UE) 2025/1701 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común para la Investigación sobre ATM en el Cielo Único Europeo 3 relativas al ejercicio 2023

D.O.U.E serie L, 2025/1701 (8 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2045 de la Comisión, de 10 de octubre de 2025, que corrige la versión en lengua eslovaca del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317, por el que se establece un sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo

D.O.U.E serie L, 2025/2045 (13 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2024

D.O.U.E serie C, 2025/6036 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Empresa Común para la Investigación sobre ATM en el Cielo Único Europeo 3 — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2024

D.O.U.E serie C, 2025/6044 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

HOMOLOGACIÓN

Reglamento Delegado (UE) 2025/1871 de la Comisión, de 23 de julio de 2025, por el que se modifican el Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las normas relativas a eCall y el Reglamento Delegado (UE) 2017/79 en lo que respecta a los requisitos técnicos y los procedimientos de ensayo para la homologación de los vehículos de motor equipados con sistemas eCall basados en el número 112 integrados en los vehículos

D.O.U.E serie L, 2025/1871 (28 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

No oposición a una concentración notificada (Asunto M.11987 — TATA SONS / ASSETS OF INTERNATIONAL AUTOMOTIVE COMPONENTS GROUP SWEDEN)

D.O.U.E serie C, 2025/5397 (2 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-508/25, Volkswagen: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bezirksgericht Telfs (Austria) el 24 de julio de 2025 – KA / Volkswagen AG

D.O.U.E serie C, 2025/5436 (20 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Dictamen del Comité Económico y Social Europeo — Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones — Plan de Acción Industrial para el Sector Europeo del Automóvil [COM(2025) 95 final]

D.O.U.E serie C, 2025/5158 (28 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Notificación previa de una concentración (Asunto M.12138 — TATA MOTORS / IVECO GROUP) Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie C, 2025/5872 (31 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-553/25, Volkswagen: Petición de decisión prejudicial planteada por el Landesgericht Salzburg (Österreich) el 18 de agosto 2025 – TF / Volkswagen AG

D.O.U.E serie C, 2025/5942 (17 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Corrección de errores del Reglamento (UE) 2024/1689 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de junio de 2024, por el que se establecen normas armonizadas en materia de inteligencia artificial y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 300/2008, (UE) n.º 167/2013, (UE) n.º 168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2018/1139 y (UE) 2019/2144 y las Directivas 2014/90/UE, (UE) 2016/797 y (UE) 2020/1828 (Reglamento de Inteligencia Artificial) (DO L, 2024/1689, 12.7.2024)

D.O.U.E serie L, 2025/90802 (9 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

Asunto T-1024/23: Sentencia del Tribunal General de 3 de septiembre de 2025 – London EV/Comisión [Medio ambiente – Reglamento (UE) 2019/631 – Normas de comportamiento en materia de emisiones de dióxido de carbono – Turismos nuevos – Decisión de la Comisión por la que se especifican los valores relativos al comportamiento de los fabricantes y las agrupaciones de fabricantes de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos para el año civil 2021 – Ámbito de aplicación – Coche de uso especial – Vehículo accesible en silla de ruedas – Igualdad de trato – Proporcionalidad – Confianza legítima – Obligación de motivación – Excepción de ilegalidad] D.O.U.E serie C, 2025/5328 (13 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento Delegado (UE) 2025/1871 de la Comisión, de 23 de julio de 2025, por el que se modifican el Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las normas relativas a eCall y el Reglamento Delegado (UE) 2017/79 en lo que respecta a los requisitos técnicos y los procedimientos de ensayo para la homologación de los vehículos de motor equipados con sistemas eCall basados en el número 112 integrados en los vehículos D.O.U.E serie L, 2025/1871 (28 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento Delegado (UE) 2025/1455 de la Comisión, de 23 de julio de 2025, por el que se modifica el Reglamento Delegado (UE) n.o 44/2014 en lo que respecta al establecimiento de requisitos técnicos y procedimientos de ensayo relativos a la protección de los vehículos de categoría L frente a ciberataques D.O.U.E serie L, 2025/1455 (29 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN AÉREA

Asunto T-430/24: Auto del Tribunal General de 24 de julio de 2025 – Scheffler/Consejo [Recurso de anulación – Política exterior y de seguridad común – Medidas restrictivas motivadas por acciones de Rusia que desestabilizan la situación en Ucrania – Prohibición de aterrizar en el territorio de la Unión, despegar desde este o sobrevolarlo a las aeronaves no matriculadas en Rusia pero que pertenezcan, sean fletadas o estén de otro modo bajo el control de personas físicas o jurídicas, entidades u organismos rusos – Persona física rusa en condiciones de determinar de manera efectiva el lugar o la hora del despegue o aterrizaje de un vuelo no regular – Artículo 3 quinquies del Reglamento (UE) n.o 833/2014 – Acto reglamentario que incluye medidas de ejecución – Inexistencia de afectación individual – Inadmisibilidad manifiesta] D.O.U.E serie C, 2025/5340 (13 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2070 de la Comisión, de 13 de octubre de 2025, por el que se corrigen determinadas versiones lingüísticas del anexo IV del Reglamento (UE) n.o 1321/2014, sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas D.O.U.E serie L, 2025/2070 (14 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2143 de la Comisión, de 23 de octubre de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2015/340 en lo que respecta a la introducción de formación y evaluación basadas en competencias, así como a la formación virtual de los controladores de tránsito aéreo

D.O.U.E serie L, 2025/2143 (24 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN INTERIOR

Reglamento Delegado (UE) 2025/2177 de la Comisión, de 9 de septiembre de 2025, por el que se modifica la Directiva (UE) 2016/1629 del Parlamento Europeo y del Consejo para actualizar la referencia a la norma europea más reciente que establece las prescripciones técnicas aplicables a los buques de navegación interior (ES-TRIN 2025)

D.O.U.E serie L, 2025/2177 (26 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN MARÍTIMA

Asunto T-446/24: Auto del Tribunal General de 22 de agosto de 2025 – EV y otros/Consejo [Recurso de anulación – Política exterior y de seguridad común – Medidas restrictivas motivadas por acciones de Rusia que desestabilizan la situación en Ucrania – Prohibición de dar acceso a puertos y esclusas situados en el territorio de la Unión a cualquier buque registrado bajo pabellón de Rusia, incluidas las réplicas de embarcaciones históricas – Artículo 4 nonies bis, apartado 3, letra a), de la Decisión 2014/512/PESC – Incompetencia del Tribunal General – Artículo 3 sexies bis, apartado 3, letra a), del Reglamento (UE) n.o 833/2014 – Inexistencia de interés en ejercitar la acción – Inadmisibilidad]

D.O.U.E serie C, 2025/5582 (27 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (PESC) 2025/2217 del Comité Político y de Seguridad, de 22 de octubre de 2025, por la que se nombra al comandante de la Fuerza de la UE en la operación de seguridad marítima de la Unión Europea para salvaguardar la libertad de navegación en el contexto de la crisis del mar Rojo (EUNAVFOR Aspides) y se deroga la Decisión (PESC) 2025/1224 (EUNAVFOR Aspides/4/2025)

D.O.U.E serie L, 2025/2217 (30 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

NEUMÁTICOS

Anuncio de inicio de un procedimiento antisubvenciones relativo a las importaciones de neumáticos nuevos, de caucho, de los tipos utilizados en automóviles de turismo, autobuses o camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121, originarios de la República Popular China

D.O.U.E serie C, 2025/5924 (6 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

PERMISO DE CONDUCIR

Exposición de motivos del Consejo: Posición del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de una Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva (UE) 2025/... por lo que respecta a determinadas medidas de privación del derecho a conducir

D.O.U.E serie C, 2025/5647 (24 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Posición (UE) n.º 8/2025 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de una Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el permiso de conducción, por la que se modifican el Reglamento (UE) 2018/1724 del Parlamento Europeo y del Consejo y la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlamento Europeo y del Consejo, y se derogan la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 383/2012 de la Comisión Adoptada por el Consejo el 29 de septiembre de 2025 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie C, 2025/5668 (24 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Exposición de motivos del Consejo: Posición (UE) n.º 8/2025 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el permiso de conducción, por la que se modifican el Reglamento (UE) 2018/1724 del Parlamento Europeo y del Consejo y la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 383/2012 de la Comisión

D.O.U.E serie C, 2025/5669 (24 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Posición (UE) n.º 7/2025 en primera lectura en vista de la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva (UE) 2025/... por lo que respecta a determinadas medidas de privación del derecho a conducir Adoptada por el Consejo el 29 de septiembre de 2025

D.O.U.E serie C, 2025/5735 (24 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Directiva (UE) 2025/2206 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de octubre de 2025, por la que se modifica la Directiva (UE) 2025/2205, por lo que respecta a determinadas medidas de privación del derecho a conducir

D.O.U.E serie L, 2025/2206 (5 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2156 de la Comisión, de 24 de octubre de 2025, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2025/897, por el que se aprueba la inclusión de puertos en la lista de conformidad con el capítulo II del Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1474

D.O.U.E serie L, 2025/2156 (27 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-446/24: Auto del Tribunal General de 22 de agosto de 2025 – EV y otros/Consejo [Recurso de anulación – Política exterior y de seguridad común – Medidas restrictivas motivadas por acciones de Rusia que desestabilizan la situación en Ucrania – Prohibición de dar acceso a puertos y esclusas situados en el territorio de la Unión a cualquier buque registrado bajo pabellón de Rusia, incluidas las réplicas de embarcaciones históricas – Artículo 4 nonies bis, apartado 3, letra a), de la Decisión 2014/512/PESC – Incompetencia del Tribunal General – Artículo 3 sexies bis, apartado 3, letra a), del Reglamento (UE) n.º 833/2014 – Inexistencia de interés en ejercitar la acción – Inadmisibilidad]

D.O.U.E serie C, 2025/5582 (27 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Notificación previa de una concentración (Asunto M.11811 — TIL / HUTCHISON PORTS / TERCAT)

D.O.U.E serie C, 2025/6346 (21 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

SATÉLITE DE COMUNICACIONES

Decisión (UE) 2025/2129 del Consejo, de 10 de octubre de 2025, relativa a la celebración del Acuerdo de Cooperación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la Confederación Suiza, por otra, sobre los Programas Europeos de Navegación por Satélite

D.O.U.E serie L, 2025/2129 (17 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 161/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1818]

D.O.U.E serie L, 2025/1818 (2 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 143/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1823]

D.O.U.E serie L, 2025/1823 (2 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 142/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1832]

D.O.U.E serie L, 2025/1832 (2 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 148/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1836]

D.O.U.E serie L, 2025/1836 (2 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 149/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1838]

D.O.U.E serie L, 2025/1838 (2 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 147/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1839]

D.O.U.E serie L, 2025/1839 (2 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 146/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1840]
D.O.U.E serie L, 2025/1840 (2 de octubre de 2025)
[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 141/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1842]
D.O.U.E serie L, 2025/1842 (2 de octubre de 2025)
[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 144/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1844]
D.O.U.E serie L, 2025/1844 (2 de octubre de 2025)
[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 140/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1849]
D.O.U.E serie L, 2025/1849 (2 de octubre de 2025)
[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 145/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/1851]
D.O.U.E serie L, 2025/1851 (2 de octubre de 2025)
[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 162/2025, de 13 de junio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2025/1856]
D.O.U.E serie L, 2025/1856 (2 de octubre de 2025)
[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 181/2025, de 11 de julio de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2025/2115]
D.O.U.E serie L, 2025/2115 (6 de noviembre de 2025)
[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Decisión (UE) 2025/1625 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea para el ejercicio 2023
D.O.U.E serie L, 2025/1625 (8 de octubre de 2025)
[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/1626 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea relativas al ejercicio 2023
D.O.U.E serie L, 2025/1626 (8 de octubre de 2025)
[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/1682 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común para una Aviación Limpia para el ejercicio 2023

D.O.U.E serie L, 2025/1682 (8 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/1683 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común para una Aviación Limpia relativas al ejercicio 2023

D.O.U.E serie L, 2025/1683 (8 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Información relativa a la entrada en vigor del Acuerdo entre la Unión Europea y la República Popular de Bangladesh sobre determinados aspectos de los servicios aéreos

D.O.U.E serie L, 2025/2063 (9 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/2090 del Consejo, de 10 de octubre de 2025, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la Organización de Aviación Civil Internacional con respecto a la notificación de diferencias entre el Derecho de la Unión y la segunda edición de las Normas y métodos recomendados internacionales, Protección del medio ambiente — Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSA)

D.O.U.E serie L, 2025/2090 (15 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Corrección de errores del Reglamento (UE) 2023/2405 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de octubre de 2023, relativo a la garantía de unas condiciones de competencia equitativas para un transporte aéreo sostenible (ReFuelEU Aviation) (DO L, 2023/2405, 31.10.2023)

D.O.U.E serie L, 2025/ 90825 (16 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Corrección de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2025/343 de la Comisión, de 17 de febrero de 2025, por el que se modifican el Reglamento (UE) n.º 1332/2011 y el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 en lo que respecta a los sistemas anticolidión de a bordo (DO L, 2025/343, 18.2.2025)

D.O.U.E serie L, 2025/90823 (22 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Posición del Consejo (UE) n.º 10/2025 en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo que modifica el Reglamento (CE) n.º 261/2004 por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, y el Reglamento (CE) n.º 2027/97 relativo a la responsabilidad de las compañías aéreas respecto al transporte aéreo de los pasajeros y su equipaje Adoptado por el Consejo el 29 de septiembre de 2025 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie C, 2025/5782 (30 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Exposición de motivos del Consejo: Posición (UE) n.º 10/2025 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo que modifica el Reglamento (CE) n.º 261/2004 por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, y el Reglamento (CE) n.º 2027/97 relativo a la responsabilidad de las compañías aéreas respecto al transporte aéreo de los pasajeros y su equipaje

D.O.U.E serie C, 2025/5783 (30 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-272/25, Flightright: Auto del Tribunal General (Sala Prejudicial) de 20 de agosto de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Königs Wusterhausen – Alemania) – Flightright GmbH/Ryanair DAC [Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.º 261/2004 – Compensación y asistencia a los pasajeros – Gran retraso de un vuelo – Exención de la obligación de compensación – Circunstancias extraordinarias – Asignación tardía de franjas horarias de salida por problemas de capacidad del espacio aéreo]

D.O.U.E serie C, 2025/5715 (3 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-293/25, Flightright: Auto del Tribunal General (Sala Prejudicial) de 7 de agosto de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Amtsgericht Königs Wusterhausen – Alemania) – Flightright GmbH/easyJet Europe Airline GmbH [Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.º 261/2004 – Compensación y asistencia a los pasajeros – Gran retraso de un vuelo – Exención de la obligación de compensación – Circunstancias extraordinarias – Asignación tardía de franjas horarias de salida por problemas de capacidad del espacio aéreo – Condiciones meteorológicas]

D.O.U.E serie C, 2025/5716 (3 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-568/25: Recurso interpuesto el 13 agosto 2025 – Ryanair/Comisión

D.O.U.E serie C, 2025/5719 (3 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/6069 (6 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación del Órgano de Vigilancia de la AELC con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/6070 (6 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/6065 (7 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/6066 (7 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2253 de la Comisión, de 11 de noviembre de 2025, por el que se corrigen determinadas versiones lingüísticas del anexo I del Reglamento (UE) n.o 1178/2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil en virtud del Reglamento (CE) n.o 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/2253 (12 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/6200 (12 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-1026/23: Sentencia del Tribunal General de 1 de octubre de 2025 – Laudamotion/Comisión [Competencia – Prácticas colusorias – Sector aéreo – Decisión por la que se desestima una denuncia – Artículo 7 del Reglamento (CE) n.o 773/2004 – Práctica concertada – Aeronaves arrendadas con tripulación – Acceso al expediente – Principio de buena administración – Falta de interés de la Unión – Probabilidad de acreditar la existencia de una infracción – Plazo razonable – Error manifiesto de apreciación]

D.O.U.E serie C, 2025/5954 (17 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Empresa Común para una Aviación Limpia — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2024

D.O.U.E serie C, 2025/5994 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2024

D.O.U.E serie C, 2025/6004 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/6314 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/6315 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/6316 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Imposición de obligaciones de servicio público en relación con servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2025/6332 (19 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares que se ajusten a las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2025/6333 (19 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2347 de la Comisión, de 21 de noviembre de 2025, relativo a las tasas y derechos recaudados por la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/2153

D.O.U.E serie L, 2025/2347 (24 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Publicación, de conformidad con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (CE) n.o 1008/2008, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad (versión refundida), de decisiones de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación adoptadas por los Estados miembros (texto pertinente a efectos del EEE) — De conformidad con el artículo 10 del Reglamento (CE) n.o 1008/2008, sobre normas comunes para la explotación de

servicios aéreos en la Comunidad (versión refundida), la Comisión Europea publica las decisiones de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación adoptadas por los Estados miembros en el año: 2024

D.O.U.E serie C, 2025/2347 (26 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión n.o 3/2025 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 26 de noviembre de 2025, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2025/2348]

D.O.U.E serie L, 2025/2348 (27 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Decisión (UE) 2025/1997 del Consejo, de 25 de septiembre de 2025, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto establecido por el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta a la continuación de la vigencia del Acuerdo

D.O.U.E serie L, 2025/1997 (1 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Directiva Delegada (UE) 2025/1801 de la Comisión, de 23 de junio de 2025, por la que se adaptan al progreso científico y técnico los anexos I y II de la Directiva (UE) 2022/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a procedimientos uniformes de control del transporte de mercancías peligrosas por carretera

D.O.U.E serie L, 2025/1801 (13 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Corrección de errores del Reglamento (UE) 2020/1056 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de julio de 2020, sobre información electrónica relativa al transporte de mercancías (DO L 249 de 31.7.2020)

D.O.U.E serie L, 2025/90850 (28 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2243 de la Comisión, de 6 de noviembre de 2025, por el que se establecen especificaciones detalladas relativas a los requisitos funcionales de las plataformas IETM de conformidad con el Reglamento (UE) 2020/1056 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/2243 (7 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión n.o 3/2025 del Comité Mixto establecido por el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, de 25 de septiembre de 2025, por lo que respecta a la continuación de la vigencia del Acuerdo [2025/2352]

D.O.U.E serie L, 2025/2352 (21 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión N.O 1/2025 del comité especializado en transporte por carretera establecido por el acuerdo de comercio y cooperación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por otra, de 30 de octubre de 2025, relativa a una lista de categorías, tipos y niveles de gravedad de las infracciones graves que pueden acarrear la pérdida de honorabilidad de los transportistas de mercancías por carretera [2025/2330]

D.O.U.E serie L, 2025/2330 (28 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Decisión (UE) 2025/1655 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio 2023

D.O.U.E serie L, 2025/1655 (8 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/1656 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea relativas al ejercicio 2023

D.O.U.E serie L, 2025/1656 (8 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/1689 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común para el Ferrocarril Europeo relativas al ejercicio 2023

D.O.U.E serie L, 2025/1689 (8 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2064 de la Comisión, de 14 de octubre de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 321/2013, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema material rodante — vagones de mercancías del sistema ferroviario de la Unión Europea (ETI de vagones)

D.O.U.E serie L, 2025/2064 (15 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución (UE) 2025/2198 de la Comisión de 30 de octubre de 2025 sobre la ejecución de la conexión ferroviaria de alta velocidad Lisboa-Madrid en el corredor europeo de transporte Atlántico, en aplicación del Reglamento (UE) 2024/1679 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2025) 7130]

D.O.U.E serie L, 2025/2198 (31 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento (UE) no 321/2013 de la Comisión, de 13 de marzo de 2013, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema material rodante — vagones de mercancías del sistema ferroviario de la Unión Europea y por el que se deroga la Decisión 2006/861/CE

D.O.U.E serie L, 2025/1104 (4 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Agencia Ferroviaria de la Unión Europea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2024
D.O.U.E serie C, 2025/6022 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Empresa Común para el Ferrocarril Europeo — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2024

D.O.U.E serie C, 2025/6026 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2025/2346 DE LA COMISIÓN de 20 de noviembre de 2025 por la que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo referente a una solicitud de los Países Bajos para no aplicar el cuadro de prioridad de los niveles soportados en tierra establecido en el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1695 de la Comisión

D.O.U.E serie L, 2025/2346 (24 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Estado de ingresos y de gastos para el ejercicio 2025 — Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (AFE) — Presupuesto rectificativo n.o 1

D.O.U.E serie C, 2025/5922 (28 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Decisión (UE) 2025/1651 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2023

D.O.U.E serie L, 2025/1651 (8 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/1652 del Parlamento Europeo, de 7 de mayo de 2025, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Europea de Seguridad Marítima relativas al ejercicio 2023

D.O.U.E serie L, 2025/1652 (8 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/2093 del Consejo, de 10 de octubre de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional, en su segundo período de sesiones extraordinario, por lo que respecta a la adopción de enmiendas al Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL)

D.O.U.E serie L, 2025/2093 (16 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Agencia Europea de Seguridad Marítima — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2024
D.O.U.E serie C, 2025/6019 (18 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Decisión (UE) 2025/1997 del Consejo, de 25 de septiembre de 2025, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto establecido por el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta a la continuación de la vigencia del Acuerdo

D.O.U.E serie L, 2025/1997 (1 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-388/25 R: Auto del Presidente del Tribunal General de 2 de octubre de 2025 – España/Comisión [Procedimiento sobre medidas provisionales – Reglamento (CE) n.o 1073/2009 – Acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses – Demanda de suspensión de la ejecución – Inexistencia de urgencia]

D.O.U.E serie C, 2025/5964 (17 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

DECISIÓN N.O 3/2025 DEL COMITÉ ESPECIALIZADO EN TRANSPORTE POR CARRETERA ESTABLECIDO POR EL ACUERDO DE COMERCIO Y COOPERACIÓN ENTRE LA UNIÓN EUROPEA Y LA COMUNIDAD EUROPEA DE LA ENERGÍA ATÓMICA, POR UNA PARTE, Y EL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE, POR OTRA, de 30 de octubre de 2025, relativa al importe y a las modalidades de la contribución financiera del Reino Unido a determinados sistemas de información sobre el transporte por carretera gestionados por la Unión y a la modificación de la Decisión n.o 1/2022 del Comité Especializado en Transporte por Carretera [2025/2329]

D.O.U.E serie L, 2025/2329 (28 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión N.O 1/2025 del comité especializado en transporte por carretera establecido por el acuerdo de comercio y cooperación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por otra, de 30 de octubre de 2025, relativa a una lista de categorías, tipos y niveles de gravedad de las infracciones graves que pueden acarrear la pérdida de honorabilidad de los transportistas de mercancías por carretera [2025/2330]

D.O.U.E serie L, 2025/2330 (28 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión n.o 2/2025 del comité especializado en transporte por carretera establecido por el acuerdo de comercio y cooperación entre la unión europea y la comunidad europea de la energía atómica, por una parte, y el reino unido de gran britaña e irlanda del norte, por otra, de 30 de octubre de 2025, relativa a los registros electrónicos nacionales de las empresas de transporte por carretera y a las modalidades del intercambio de la información que figura en dichos registros [2025/2331]

D.O.U.E serie L, 2025/2331 (28 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

Reglamento de ejecución (UE) 2025/2161 de la Comisión de 27 de octubre de 2025 por el que se aplica el Reglamento (CE) n.o 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a

los requisitos técnicos de los dispositivos de monitorización a bordo del consumo de combustible y energía y del kilometraje de determinados vehículos pesados, y para la determinación y registro de su carga útil o su peso total

D.O.U.E serie L, 2025/2161 (31 de octubre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Corrección de errores del Reglamento (UE) 2024/1610 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2024, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados nuevos y al establecimiento de obligaciones de comunicación, se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 y se deroga el Reglamento (UE) 2018/956 (DO L, 2024/1610, 6.6.2024)

D.O.U.E serie L, 2025/90892 (7 de noviembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

DOCUMENTOS COM

SEGURIDAD VIAL

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO relativo a la delegación de poderes en virtud de la Directiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de noviembre de 2008, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias

COM/2025/672 final

Autor: DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 10/11/2025

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte en relación con la aprobación del presupuesto de la Comunidad del Transporte para 2026

Seleccionar: 5

COM/2025/670 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 07/11/2025

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte en relación con algunos cambios de las normas relativas a la contratación pública de bienes y servicios aplicables a la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte

Seleccionar: 6

COM/2025/669 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 07/11/2025

[Enlace al documento](#)

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS
Sustainable Transport Investment Plan

COM/2025/664 final

Autor: DG Movilidad y Transportes

Forma: Comunicación

Fecha del documento: 05/11/2025

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión respecto a la decisión de los participantes en el Acuerdo sectorial sobre créditos a la

exportación de aeronaves civiles concerniente a la clasificación del riesgo de los deudores en las operaciones de minimis de aeronaves agrícolas

COM/2025/582 final

Autor: Comisión Europea, Dirección General de Comercio y Seguridad Económica

Forma: Propuesta de decisión

Fecha del documento: 01/10/2025

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO por la que se modifica la Decisión (UE) 2023/746 en lo que respecta a la ampliación de su ámbito de aplicación y su período de aplicación y a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión, en la Organización de Aviación Civil Internacional

COM/2025/622 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Forma: Propuesta de decisión

Fecha del documento: 06/10/2025

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto establecido por el Acuerdo entre la Unión Europea y la Confederación Suiza relativo a la vinculación de sus regímenes de comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero, por lo que respecta a la modificación de su anexo I

COM/2025/657 final

Autor: Comisión Europea, DG Acción por el Clima

Forma: Propuesta de decisión

Fecha del documento: 31/10/2025

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO relativo a la delegación de poderes en virtud de la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de septiembre de 2008, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas

COM/2025/631 final

Autor: DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 10/10/2025

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS
Connecting Europe through High-Speed Rail

COM/2025/903 final

Forma: Comunicación

Autor: DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 05/11/2025

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo en relación con la adopción del nuevo Reglamento relativo a la Agencia Europea de Seguridad Marítima y por el que se deroga el Reglamento (CE) n.º 1406/2002

COM/2025/640 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 15/10/2025

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 34.º período de sesiones de la Asamblea

COM/2025/674 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 11/11/2025

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Especializado en Transporte por Carretera establecido por el Acuerdo de Comercio y Cooperación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por otra, con respecto a una lista común de infracciones graves que pueden acarrear la pérdida de la honorabilidad

COM/2025/466 final/2

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 09/09/2025

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el Comité Especializado en Transporte por Carretera establecido por el Acuerdo de Comercio y Cooperación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por otra, en lo que respecta al registro electrónico nacional de las empresas de transporte por carretera y a las modalidades del intercambio de la información que figura en estos registros

COM/2025/483 final/2

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 11/09/2025

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión en el Comité Especializado en Transporte por Carretera establecido por el Acuerdo de Comercio y Cooperación entre la Unión Europea y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, por otra, en lo que respecta al importe y a las modalidades de la contribución financiera del Reino Unido a los sistemas de

información sobre el transporte por carretera gestionados por la Unión y por la que se modifica la Decisión n.º 1/2022 del Comité Especializado en Transporte por Carretera
COM/2025/498 final/2

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 18/09/2025

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por la que se modifica la Decisión (UE) 2015/1814 en lo que respecta a la reserva de estabilidad del mercado para los edificios, el transporte por carretera y otros sectores

COM/2025/738 final

Autor: Comisión Europea, DG Acción por el Clima

Fecha del documento: 27/11/2025

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE URBANO

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO sobre la evaluación de REACT-EU

COM/2025/634 final

Autor: Dirección General de Política Regional y Urbana

Fecha del documento: 10/10/2025

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

Propuesta modificada de DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE, la Directiva 1999/37/CE del Consejo y la Directiva (UE) 2019/520 en lo relativo a la clase por emisiones de CO₂ de los vehículos pesados con remolques y por la que se aclaran y simplifican determinadas disposiciones

COM/2025/589 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 02/10/2025

[Enlace al documento](#)

ZONAS DE ESTACIONAMIENTO Y DESCANSO

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO relativo a la disponibilidad de instalaciones de descanso adecuadas para los conductores y de zonas de estacionamiento seguras, y al desarrollo de zonas de estacionamiento seguras y protegidas certificadas de conformidad con las normas establecidas en el Reglamento Delegado (UE) 2022/1012

COM/2025/703 final

Autor: DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 21/11/2025

[Enlace al documento](#)

CONGRESOS



5th ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways

Published: 11 July 2025

Registration and call for papers are open for the 2025 edition of this conference, that will take place in Tallinn, Estonia, on 1-2 December 2025.

Event

[5th ERA-ENISA Conference on Cybersecurity in Railways. Tallinn, Estonia. 1-2 de diciembre](#)

IRF
INTERNATIONAL
ROAD FEDERATION

ANNUAL
CONFERENCE
2025

Reimagining Roads for
Inclusive, Safe, Green and
Efficient Mobility

www.irfofficial.org

Online
2 - 4 December

[IRF Annual Conference 2025. On line. 2-4 de diciembre](#)

2026:



Safety Culture Oversight Training - January 2026

Published: 12 August 2025 Updated: 29 September 2025

The Agency is organising a Training on Safety Culture Oversight open to any rail professional working within a National Safety Authority.

Training

[Safety Culture Oversight Training. Valenciennes, France. 27 y 28 de enero](#)



[The Trinity Forum. Doha, Qatar. 5-6 de febrero](#)



10 Feb 2026 ▶ 11 Feb 2026

DAY 1: 10/02/2026, 09:00 - 18:00 CET (UTC +1)

DAY 2: 11/02/2026, 09:00 - 17:00 CET (UTC +1)

Location

EASA Headquarters

Konrad-Adenauer-Ufer 3
50668 Köln
Germany

More information:

- [Directions to the Agency](#)
- [Corporate hotel rates in Cologne](#)

[Home](#) / [Newsroom & Events](#) / [Events](#) / [EASA Member States Advisory Body \(MAB\) Meeting 01-2026](#)

EASA Member States Advisory Body (MAB) Meeting 01-2026

Hybrid event

Organised by: EASA | Event Type: Advisory Body

[EASA Member States Advisory Body \(MAB\) Meeting 01-2026. Hybrid event. 10 - 11 febrero 2026](#)



[World Legal Symposium \(WLS\). Warsaw, Poland. 17-19 febrero 2026](#)



[EASA Part 21 Workshop and Certification Conference 2026. Hybrid event \(partially online and partially on-site\), Köln Germany. 10-11 de marzo](#)



[World Cargo Symposium \(WCS\). Lima, Peru. 10-12 de marzo, 2026](#)



[Intertraffic Amsterdam 2026. Amsterdam, Netherlands. 10-13 de marzo](#)



[World Data Symposium \(WDS\) 2026. Singapore. 8-9 de abril](#)

 **ERTMS 2026 Conference**

Published: 22 July 2025

The ERTMS 2026 Conference is scheduled to take place from 21 to 23 April 2026 in Valenciennes. Stay tuned!

Event

[ERTMS 2026 Conference. Valenciennes \(Francia\). 21 al 23 de abril de 2026](#)



[17º Congreso Mundial Sobre Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera. Chambéry, Francia. 10-13 de mayo](#)



[CNS Partnership Conference. San Francisco, California. 18–20 de mayo](#)



[TRA BUDAPEST 2026, Regeneration in transport. Budapest, Hungary. 18-21 de mayo de 2026](#)



[IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Cairo, Egypt. 19–21 de mayo](#)



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2025. New Delhi, India. 1 - 3 junio](#)



[11th International Conference on Sustainable Transportation in Africa \(ICSTA 2026\). Windhoek, Namibia. 7-9 de julio](#)

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 437 (OCTUBRE-NOVIEMBRE 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91



OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 437 (OCTUBRE-NOVIEMBRE 2025)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 82 91

Índice sistemático

Consejo Editorial

Editorial

Justicia interina: la hipocresía de una historia mal contada por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

Las notificaciones administrativas en papel. Notificaciones por entrega directa de un empleado público de la Administración por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. El supuesto de hecho
3. La relevancia de las notificaciones administrativas
4. Las notificaciones en papel: notificaciones por entrega directa de un empleado público
5. La aplicación de las reglas sobre notificaciones por los servicios postales a las notificaciones por entrega directa de un empleado público de la Administración notificante
6. Resolución de la concreta controversia jurídica objeto del proceso
7. La práctica de las notificaciones en papel y su incidencia en el dies ad quem del plazo de caducidad de los procedimientos
8. Recapitulación

Recursos de cuantía inferior a 30.000 euros indebidamente inadmitidos: ¿Debe el Tribunal Supremo resolver el fondo del recurso? por Ramón Castillo Badal

Autorización de residencia temporal no lucrativa y teletrabajo para una empresa extranjera por Ramón Castillo Badal

Europa

Control jurisdiccional de actos legislativos: asunto Alace y Campelli por Santiago Soldevila Fragoso

1. Hechos
2. Las cuestiones prejudiciales
3. La respuesta del Tribunal de Justicia
4. Razonamiento del Tribunal de Justicia
5. Comentario

Acceso de la abogacía al TJUE: una cuestión polémica por Santiago Soldevila Fragoso

1. Hechos
2. Razonamiento del Tribunal de Justicia
3. Parte dispositiva
4. Comentario

Independencia judicial y nombramientos de altos cargos judiciales por Santiago Soldevila Fragoso

1. Hechos
2. Las cuestiones prejudiciales
3. Respuesta del Tribunal de Justicia
4. Razonamiento del Tribunal de Justicia

Derechos Fundamentales

Obligación de los estados de proteger a su electorado de injerencias indebidas en los procesos electorales: Brandshaw y otros c. Reino Unido por Nuria Díaz Abad

Tribunales arbitrales del deporte y jurisdicción de los Estados: Semenya contra Suiza por Nuria Díaz Abad

La constitucionalidad del empadronamiento como requisito de acceso al sistema asistencial autonómico de protección de víctimas del terrorismo por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Examen de fondo del requisito cuestionado

El incidente de suspensión cautelar de leyes autonómicas y el riesgo de afectación a derechos fundamentales por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. La fundamentación del mantenimiento de la suspensión
3. Los votos particulares

Hacienda Pública

Instituciones de inversión colectiva libres: análisis jurisprudencial por Eduardo Sanz Gadea

1. Las sentencias del Tribunal Supremo: antecedentes
2. Doctrina del Tribunal
3. Comentario crítico
4. La sentencia del Tribunal de Justicia: antecedentes
5. Doctrina del Tribunal
6. Comentario crítico
7. Apunte final ¿Ha llegado la hora del legislador?

Acta de disconformidad e interés de demora por Manuel Fernández-Lomana García

1. El supuesto de hecho
2. La cuestión con interés casacional
3. La decisión del Tribunal Supremo
4. Comentario

Administraciones públicas e inadmisibilidad del recurso de apelación por Manuel Fernández-Lomana García

1. El supuesto de hecho

2. El interés casacional
3. La decisión del Tribunal Supremo
4. Conclusión

Abogacía pública autonómica

Improcedencia de la amnistía «administrativa» como precedente de la amnistía penal: caso de la Ley Foral 8/2007, de 23 de marzo, de las Policías de Navarra por Luis Ibarrola Berasain

1. Precedentes autonómicos citados en la ley orgánica 1/2024, de 10 de junio, de amnistía para la normalización institucional, política y social en Cataluña
2. Amnistía (administrativa) en la Ley Foral 8/2007, de 23 de marzo, de las policías de Navarra
3. Amnistía «administrativa» y amnistía penal: diferente afectación al principio de separación de poderes

Actualidad

El expediente administrativo, elemento imprescindible para que el procedimiento constituya realmente una garantía por Carmen Perona Mata

1. La importancia del expediente administrativo
2. La tardanza en definir el concepto de expediente administrativo
3. Conjunto esencial del expediente administrativo
4. La forma del expediente administrativo
5. Ausencia de expediente administrativo
6. La reclamación del expediente administrativo
7. Aportación a posteriori de documentos

La protección judicial de los derechos fundamentales frente a la administración pública: análisis del procedimiento especial contencioso-administrativo por Pedro Luis Olivas Morillo

1. Introducción
2. Marco constitucional y legal de la tutela de los derechos fundamentales
3. Naturaleza del procedimiento especial de tutela de derechos fundamentales
4. Legitimación activa y objeto del recurso
5. Tramitación procesal del procedimiento especial según la LJCA
6. Plazos y especialidades procedimentales
7. Jurisprudencia relevante del Tribunal Supremo y del tribunal constitucional
8. Interrelación con el recurso de amparo constitucional
9. Valoración crítica del modelo actual y propuestas de mejora
10. Conclusiones
11. Bibliografía

Alcance de las reformas del Decreto Ley 10/2025 en la legislación portuaria de la Comunidad Valenciana por Julio David Moreno Prieto

1. Introducción
2. Modificación que afecta a la autorización para la ocupación temporal
3. Modificaciones que afectan a la concesión de dominio público portuario
4. Reflexiones finales

En la práctica

Notificación a un interesado que actúa por medio de representante por Aranzadi La Ley

Inadmisión de recurso de reposición y errónea indicación en el pie de recurso por Aranzadi La Ley

Actualidad jurisprudencial

Inactividad de la Administración frente a la contaminación de un embalse que vulnera el derecho fundamental de los vecinos a disfrutar del agua y de un medio ambiente saludable

El cobro de costas por parte del Procurador está incluido en el poder general para pleitos si no se ha excluido expresamente

La Administración indemniza a quien resultó contagiada de hepatitis C en un hospital, por la restricción en su vida sexual

Un médico es sancionado por crear citas falsas en su agenda y programar servicios a domicilio sin desplazarse

Nulidad de una multa de tráfico por irregularidades en la notificación domiciliaria de la resolución sancionadora

Es discriminatorio no computar como cotizado el periodo de baja por maternidad en el que se encontraba una docente interina al tiempo de ser nombrada

El incumplimiento de la obligación de cotizar a la Seguridad Social no requiere un "dolo o culpa especial"

Indemnización de 20.000€ por acoso escolar ante la pasividad del equipo directivo del IES

Pautas de entrega para la publicación de artículos

También te puede interesar por Ana Aba Catoira

Índice sistemático

Consejo Editorial

Editorial

El pacto migratorio y de asilo: ¿será suficiente? por Santiago Soldevila Fragoso

Ejercer en forma y plazo

Una aproximación a la cuestión de ilegalidad por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. La impugnación de las disposiciones de carácter general. Impugnación directa e indirecta
3. La funcionalidad y límites de la impugnación indirecta de disposiciones generales
4. La cuestión de ilegalidad

Zona de Gran Afluencia Turística: necesidades de motivación por Ramón Castillo Badal

Falta de jurisdicción: alegación per saltum en casación por Ramón Castillo Badal

Personal y Recursos Humanos

El derecho de acceso a la función pública: el principio de especialidad en la composición de los tribunales calificadoros de procesos selectivos y el papel de los asesores especialistas por César Alexis González Fernández

1. Perspectiva constitucional del derecho de acceso a la función pública y su desarrollo normativo. La positivación del principio de especialidad en la composición del tribunal calificador
2. La formación de voluntad del tribunal calificador especializado y su control jurisdiccional
3. La intervención de los asesores especialistas en la formación de la decisión administrativa
4. Problemática de la externalización de la formación de la decisión administrativa en los asesores especialistas
5. Conclusiones

La pena de inhabilitación especial para el ejercicio de profesión y su relación con la ejecución de sentencias penales por órganos administrativos por Jesús María Chamorro González

La motivación de las resoluciones de procesos de acceso a la función pública: discrecionalidad técnica y su control jurisdiccional por Jesús María Chamorro González

Derechos Fundamentales

Derecho de sufragio de las personas en prisión: Hora c. Reino Unido por Nuria Díaz Abad

Obligaciones positivas de los Estados en la lucha contra la violencia doméstica: Scuderoni c. Italia por Nuria Díaz Abad

El carácter básico de la revisión excepcional de precios prevista en el título II del Real Decreto-ley 3/2022 por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. La competencia estatal para dictar la legislación básica sobre contratos y concesiones administrativas
3. El carácter básico de la normativa estatal reguladora del régimen excepcional de revisión de precios

El derecho al juez imparcial en el marco del recurso de casación contencioso-administrativo por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. El motivo de impugnación
3. Doctrina constitucional en relación con el derecho al juez imparcial
4. La desestimación del motivo de impugnación

Urbanismo

Conceptos básicos de urbanismo: aprovechamiento y área de reparto por Hilario M. Hernández Jiménez

1. Aprovechamiento urbanístico
2. El área de reparto
3. Ejemplo del aprovechamiento y su aplicación en un área de reparto

Sanción correspondiente a la infracción precedente: el juego del principio de proporcionalidad por Hilario M. Hernández Jiménez

Acceso a información pública del autorizado y el retraso en hacerlo efectivo por Hilario M. Hernández Jiménez

Abogacía pública autonómica

El plazo para la presentación de la demanda en los procedimientos abreviados por José Luis Benedito Cadórniga

1. Antecedentes
2. Sentencias de primera instancia
3. Sentencias de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Galicia
4. Conclusiones

Actualidad

Estado de la cuestión: el avance del derecho de asilo en la Unión Europea y su reflejo en la jurisprudencia reciente del TJUE por María Prendes Valle

1. Base jurídica del Derecho de la Unión en relación con el derecho de asilo
2. Evolución de la política de la Unión Europea en materia de asilo
3. Plano normativo y jurisprudencial reciente

Nuevamente sobre los efectos de la sentencia del Tribunal Constitucional 182/2021 por Francisco Pleite Guadamillas

Sentencias firmes y justicia material en el orden jurisdiccional contencioso-administrativo: fundamento legal, límites prácticos y reforma del recurso extraordinario de revisión por Pedro Luis Olivas Morillo

1. Introducción
2. Naturaleza jurídica del recurso de revisión
3. Regulación legal
4. Motivos del recurso de revisión

5. Plazos de interposición
6. Legitimación activa
7. Procedimiento
8. Efectos de la estimación del recurso
9. Jurisprudencia relevante ampliada
10. Cuestiones controvertidas
11. Comparativa con otros órdenes y derecho comparado
12. Valoración crítica
13. Conclusiones
14. Bibliografía

La prevención local de incendios forestales en la Comunidad valenciana por Tomás Lomo Casanueva

1. Concepto, y marco competencial de la prevención de incendios forestales
2. Normativa estatal
3. Normativa autonómica: el caso de la Comunidad valenciana
4. La autonomía local

Actualidad jurisprudencial

El Estado legislador no es responsable de los daños derivados de la limitación del 2% a la subida del precio del alquiler

La justicia reconoce a un diputado foral el derecho a conocer la identidad completa de los patrocinadores del Pabellón Navarra Arena

No se puede sancionar a un Ayuntamiento por no impedir o perseguir el estacionamiento de vehículos en el cauce de un río

Desestimado el recurso de un padre contra la autorización concedida a la hija para su eutanasia

¿Y si la petición de acceso a los datos personales se envía a una dirección de correo electrónico del responsable distinta de la prevista para ello?

Los animales de compañía se consideran equipaje y en caso de pérdida se indemniza con la misma cantidad

Actualidad legislativa

La Región de Murcia adopta medidas en materia de vivienda y urbanismo para abordar los problemas del déficit de vivienda

Novedades en la Ley de dependencia para afectados por ELA y enfermedades irreversibles (RD-ley 11/2025, de 21 octubre).

Se refuerzan las medidas frente a incendios forestales en Castilla y León introduciéndose reformas legales para garantizar la seguridad de la población y la protección del entorno natural.

Nuevo paquete de medidas de respuesta ante los efectos producidos por la DANA

Pautas de entrega para la publicación de artículos

También te puede interesar por Ana Aba Catoira

Índice sistemático

Consejo de redacción

Nota

Editorial

Participación de empresas no comunitarias en los procedimientos de licitación por José Antonio Moreno Molina

Espacio OIReScon: apuntes de contratación pública

El papel de OIReScon en la promoción de la integridad de la contratación pública en España por Olga Escribano Gómez

1. Introducción: la gobernanza de la contratación pública y el desafío de la integridad
2. Marco legal que habilita a OIReScon a promover la integridad en la contratación pública
3. La supervisión como herramienta de diagnóstico: análisis de la lucha contra la corrupción en el IAS
4. De la supervisión a la estrategia proactiva
5. Discusión Crítica: alcance, limitaciones y retos futuros
6. Conclusiones
7. Legislación y documentos de referencia

Contratación práctica

De las promesas incumplidas a la soberanía estratégica: la UE rediseña su contratación pública por Francisco Javier Vázquez Matilla

1. Introducción
2. La nueva hoja de ruta europea en materia de contratación pública
3. Resiliencia estratégica europea
4. Terceros estados: el caso de China, Israel y las nuevas reglas del juego

Contratación pública local

La valoración del criterio precio por Charo Delgado Fernández

1. Introducción
2. Características generales de las fórmulas que se utilicen para la valoración del criterio precio
3. Análisis de diversas fórmulas
4. Conclusiones

Buenas prácticas

El portal de contratación del Ayuntamiento de Madrid por María José Santiago Fernández

Casos prácticos

Alcance de la legitimación de una empresa previamente excluida y análisis de la aportación de solvencia en caso de sucesión de empresa por Diana Gordo Cano

La administración opina

El desistimiento solo procede si está fundamentado en una vulneración no subsanable del ordenamiento jurídico por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Contrato de servicios con la adscripción de recursos humanos con características técnicas y profesionales comunes a los puestos vacantes en las RPTs por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Afectación de una prohibición de contratar a una sociedad constituida por persona física a la que previamente se le impuso prohibición de contratar por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

No se puede valorar con 0 puntos una oferta cuyo cumplimiento podría exigirse luego en fase de ejecución por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La posibilidad de subsanar, modificar o completar la documentación en vía de recurso rompe frontalmente con los principios de no discriminación, igualdad de trato y transparencia por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Las alegaciones contra la oferta deben hacerse valer en el recurso contra la adjudicación por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La facultad de suspender o resolver el contrato por imposibilidad de ejecución de la prestación, sin indemnizar al contratista, resulta contraria al principio de proporcionalidad por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

La justificación de la falta de división en lotes debe ser concreta y específica sin que quepa una genérica o de mera reproducción de lo establecido en la ley por Manuel Pérez DelgadoRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

La compra pública en imágenes

Inteligencia artificial generativa y sistemas dinámicos de adquisición por Juan Carlos García Melian

1. Introducción: El reto de racionalizar la contratación pública
2. Las barreras tradicionales al uso de los SDA
3. Aplicaciones específicas de la IA generativa en SDA
4. Beneficios sistémicos de la integración IA-SDA

Contratista versus Administración

La discrecionalidad técnica como herramienta estratégica en la contratación pública: análisis crítico de su aplicación práctica por Francisco José Muñoz Iniesta

1. Introducción
2. Desarrollo doctrinal y problemático
3. Impacto y carencias en la práctica
4. Control y límites en la configuración contractual
5. Propuestas y medidas de mejora
6. Conclusiones
7. Bibliografía

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública por Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

Soluciones en cloud y contratación pública. Marco normativo, criterios técnicos y desafíos prácticos por Antonio Mateos Gutiérrez

1. La contratación pública ante el reto del modelo cloud
2. La estrategia cloud 2022 como fundamento institucional para una contratación pública ágil
3. Delimitación del tipo contractual
4. Definición del objeto del contrato
5. Procedimientos de adjudicación
6. Criterios de adjudicación cualitativos en la contratación de soluciones cloud
7. Ejecución del contrato: reversibilidad, portabilidad y control
8. Conclusiones
9. Bibliografía
10. Informes y planes estratégicos
11. Normativa

La sociedad de economía mixta como fórmula de colaboración entre el sector público y el sector privado por José Enrique Candela Talavero

1. Introducción
2. Gestión de los servicios públicos y sociedades de economía mixta
3. Régimen jurídico
4. La interpretación de la jurisprudencia comunitaria
5. Equilibrio contractual y la sociedad de economía mixta
6. Conclusiones

Usted pregunta

¿Es posible interponer un recurso especial en materia de contratación contra el acuerdo desestimatorio del reequilibrio económico por riesgo imprevisible? por Aranzadi LA LEY

Subsanación de la falta de aportación de documentación por Aranzadi LA LEY

¿Se puede acudir al procedimiento negociado sin publicidad en caso de que el procedimiento abierto simplificado quede desierto? por Aranzadi LA LEY

Subrogación de los trabajadores que prestan servicio para una determinada Administración en virtud de un contrato público por Aranzadi LA LEY

Incumplimiento de la cuota de reserva de puestos de trabajo para personas con discapacidad por Aranzadi LA LEY

Los tribunales deciden

Participación en procedimientos de contratación de empresas de fuera de la Unión Europea por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Modificación de las concesiones in house por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

¿Cuándo se entiende cedido un derecho de cobro a favor de un subcontratista? ¿Es inembargable la certificación final de obra? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Gestión del servicio de abastecimiento de aguas: cambio del modelo de gestión por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Clasificación del contratista de obras. Solvencia económica y financiera por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Contrato administrativo especial: ¿es aplicable el plazo de prescripción de 4 años de la Ley General Tributaria? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Te puede interesar por Ana Aba Catoira

Pautas para la publicación de artículos

Pautas para la realización de consultas

Artículos / Articles

- La restricción de viviendas de uso turístico en Cataluña y su régimen indemnizatorio: el Decreto Ley 3/2023
The restriction of short-term rentals in Catalonia and its compensation regime: Decree Law 3/2023
 AGUIRRE I FONT, JOSEP M. 6-35
- La formación en el sector público instrumental español: diagnóstico empírico y evidencias para su fortalecimiento
Training in Spanish public sector agencies: Empirical diagnosis and evidence for its strengthening
 ARENILLA SÁEZ, MANUEL / LLORENTE MÁRQUEZ, JESÚS 36-60
- Bienestar animal y entes locales ante el reto de la ineficacia legal y presupuestaria
Animal welfare and local entities facing the challenge of legal and budgetary ineffectiveness
 EXPÓSITO-LÓPEZ, ÓSCAR 61-81

Estudios breves / Brief Studies

- Diez años de ejercicio del derecho de acceso a la información pública en la Administración General del Estado
Ten years of exercising the right of access to public information in the General State Administration
 RUIZ AGUILAR, MARÍA DEL CARMEN 82-103
- Renombrar no es innovar: a propósito de la STC 64/2025 y la «optimización» de la autonomía local
Renaming is not innovating: On STC 64/2025 and the «optimization» of local self-government
 TORRECILLAS MARTÍNEZ, ANA 104-116

Recensiones / Book reviews

- Germán Fernández Farreres: La distribución de riesgos en la ejecución de los contratos públicos
 COSTAGLIOLA, FEDERICA 117-119
- Roberto O. Bustillo Bolado (dir.), M.^a Antonia Arias Martínez y Paula Gamallo Carballude (coords.):
La repercusión de la actividad pública urbanística y ambiental sobre la salud y la calidad de vida
 SALGADO PONTÓN, SOFÍA 120-121
- Encarnación Montoya Martín (dir.) y M.^a Ángeles Fernández Scagliusi (coord.): *El nuevo régimen de la minería en la Ley 7/2021, de 1 de diciembre para el impulso de la sostenibilidad del territorio de Andalucía y su reglamento general*
 ZAMORA ROSELLÓ, M.^a REMEDIOS 122-124
- Mariela Yvanca Fernández Fernández: *La provisión de los puestos de trabajo de los funcionarios de la Administración local*
 ACÍN BIOTA, JAVIER 125-128



Sumario / Table of contents

Artículos / Articles

La restricción de viviendas de uso turístico en Cataluña y su régimen indemnizatorio: el Decreto Ley 3/2023 <i>The restriction of short-term rentals in Catalonia and its compensation regime: Decree Law 3/2023</i> AGUIRRE I FONT, JOSEP M.	6
La formación en el sector público instrumental español: diagnóstico empírico y evidencias para su fortalecimiento <i>Training in Spanish public sector agencies: Empirical diagnosis and evidence for its strengthening</i> ARENILLA SÁEZ, MANUEL / LLORENTE MÁRQUEZ, JESÚS	36
Bienestar animal y entes locales ante el reto de la ineficacia legal y presupuestaria <i>Animal welfare and local entities facing the challenge of legal and budgetary ineffectiveness</i> EXPÓSITO-LÓPEZ, ÓSCAR	61

Estudios breves / Brief Studies

Diez años de ejercicio del derecho de acceso a la información pública en la Administración General del Estado <i>Ten years of exercising the right of access to public information in the General State Administration</i> RUIZ AGUILAR, MARÍA DEL CARMEN	82
Renombrar no es innovar: a propósito de la STC 64/2025 y la «optimización» de la autonomía local <i>Renaming is not innovating: On STC 64/2025 and the «optimization» of local self-government</i> TORRECILLAS MARTÍNEZ, ANA	104

Recensiones / Book reviews

Germán Fernández Farreres: La distribución de riesgos en la ejecución de los contratos públicos COSTAGLIOLA, FEDERICA	117
Roberto O. Bustillo Bolado (dir.), M. ^a Antonia Arias Martínez y Paula Gamallo Carballude (coords.): <i>La repercusión de la actividad pública urbanística y ambiental sobre la salud y la calidad de vida</i> SALGADO PONTÓN, SOFÍA	120
Encarnación Montoya Martín (dir.) y M. ^a Ángeles Fernández Scagliusi (coord.): <i>El nuevo régimen de la minería en la Ley 7/2021, de 1 de diciembre para el impulso de la sostenibilidad del territorio de Andalucía y su reglamento general</i> ZAMORA ROSELLÓ, M. ^a REMEDIOS	122
Mariela Yvanca Fernández Fernández: <i>La provisión de los puestos de trabajo de los funcionarios de la Administración local</i> ACÍN BIOTA, JAVIER	125

SUMARIO

Núm. 209, julio/septiembre 2025

DOSSIER: PENSAR LA TERCERA ESPAÑA

JAVIER ZAMORA BONILLA Y ESMERALDA BALAGUER GARCÍA

Los intelectuales y sus reflexiones en torno a un concepto problemático 13-17

JAVIER ZAMORA BONILLALa *tercera España* y la *tercera Europa*. 19-53**SANTIAGO DE NAVASCUÉS**La *tercera España* de Madariaga: de reconstrucción histórica a proyecto de reconciliación nacional. 55-78**ESMERALDA BALAGUER GARCÍA**

La posibilidad del exilio: en torno a la realidad histórica de España de Américo Castro 79-101

FRANCISCO JOSÉ MARTÍN

Un ajuste de cuentas de María Zambrano en la Guerra Civil. . . 103-124

AZUCENA LÓPEZ COBOExilio interior y *tercera España*: el caso de Revista de Occidente 125-139

OTROS ARTÍCULOS

RAMIRO KIEL

La libertad individual como fundamento del Estado. Una revisión de la distinción entre Estado y sociedad en Ernst-Wolfgang Böckenförde 143-170

FELIPE SCHWEMBER AURGIER

La adquisición originaria de los metales y la posibilidad del dinero en Locke. Una paradoja pendiente 171-194

ANDRÉS DE FRANCISCO

Maquiavelo y Demóstenes: lecciones de una comparación pendiente 195-220

ENRIQUE CLEMENTE YANES

Plurales: las democracias orgánicas en España (1960-1979). 221-246

ANDREA BETTI

Soberanía y fronteras: Movimento Cinque Stelle y Fratelli D’Italia frente a los fenómenos globales (2012-2024) 247-281

NOTAS

MARÍA-IMELDA ROBALINO

Emprendimiento político: actores, estrategias y motivaciones 285-308

RECENSIONES

ROBERTO L. BLANCO VALDÉS: *Revolución y constitución. La lucha por la independencia, los escritos de El Federalista y el ejemplo constitucional de los norteamericanos*, por Pablo Riquelme Vázquez. 311-318

ANTONIO LÓPEZ CASTILLO (dir.) Y TOMÁS BASTARRECHE BENGOA (coord.): *Solapamientos e interferencias en el control de conformidad constitucional y europeo de la ley*, por Paolo Scarlatti. 318-322

BENIGNO PENDÁS: *Biografía de la libertad (II). Barroco: el gran libro del mundo*, por Javier García Fernández. 322-327

COLABORAN 329-333

TABLE OF CONTENTS

Issue 209, July/September 2025

DOSSIER: RETHINKING THE *THIRD SPAIN*

JAVIER ZAMORA BONILLA Y ESMERALDA BALAGUER GARCÍA
Intellectuals and their reflections on a problematic concept. . . . 13-17

JAVIER ZAMORA BONILLA
Third Spain and *Third Europe* 19-53

SANTIAGO DE NAVASCUÉS
Madariaga's *Third Spain*: From historical reconstruction to a project for national reconciliation 55-78

ESMERALDA BALAGUER GARCÍA
The exile as a possibility: Regarding the historical reality of Spain in Américo Castro 79-101

FRANCISCO JOSÉ MARTÍN
A settling of scores by María Zambrano in the Civil War. 103-124

AZUCENA LÓPEZ COBO
Inner exile and the *Third Spain*: The case of *Revista de Occidente* 125-139

OTHER ARTICLES

RAMIRO KIEL
Individual freedom as the foundation of the State. A revision of the distinction between State and society in Ernst-Wolfgang Böckenförde 143-170

FELIPE SCHWEMBER AURGIER
The original acquisition of metals and the possibility of money in Locke: A pending paradox. 171-194

ANDRÉS DE FRANCISCO

Machiavelli and Demosthenes: Lessons from a pending comparison 195-220

ENRIQUE CLEMENTE YANES

Pluralities: Organic democracies in Spain (1960-1979) 221-246

ANDREA BETTI

Sovereignty and frontiers: Five Star Movement and Fratelli d'Italia facing global phenomena (2012-2024) 247-281

NOTES

MARÍA-IMELDA ROBALINO

Political entrepreneurship: Actors, strategies and motivations . . . 285-308

BOOK REVIEWS

ROBERTO L. BLANCO VALDÉS: *Revolución y constitución. La lucha por la independencia, los escritos de El Federalista y el ejemplo constitucional de los norteamericanos*, by Pablo Riquelme Vázquez. . . 311-318

ANTONIO LÓPEZ CASTILLO (dir.) Y TOMÁS BASTARRECHE BENGOA (coord.): *Solapamientos e interferencias en el control de conformidad constitucional y europeo de la ley*, by Paolo Scarlatti 318-322

BENIGNO PENDÁS: *Biografía de la libertad (II). Barroco: el gran libro del mundo*, by Javier García Fernández. 322-327

CONTRIBUTORS. 329-333

Índice sistemático

Consejo de Dirección

Consejo de Redacción

Comité evaluadores externos

Estudios

Reflexiones sobre las competencias autonómicas de gestión de autorizaciones y concesiones en dominio público marítimo-terrestre por María Del Carmen Núñez Lozano

1. El marco constitucional y estatutario de la distribución de competencias sobre gestión de las autorizaciones y concesiones del dominio público marítimo terrestre
2. Los reales decretos de traspaso de funciones y servicios
3. Competencias autonómicas en materia de gestión de autorizaciones y de concesiones en dominio público marítimo-terrestre
4. Las reservas de funciones estatales. las funciones concurrentes
5. Conclusiones y propuesta
6. Bibliografía citada

Profesión médica, libertad de expresión y vacunación por César Cierco Seira

1. Introducción
2. La protección de la salud como límite a la libertad de expresión. Las pautas generales de interpretación de este límite en la jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos
3. Acotaciones sobre la singularidad de la vacunación como objeto de desinformación
4. La acusada singularidad de la posición del profesional sanitario y, señaladamente, del médico colegiado
5. Los colegios profesionales y el empleo de la disciplina deontológica para hacer frente a la desinformación vacunal. El riesgo de preterir a la administración sanitaria
6. Final
7. Bibliografía

El cambio de paradigma en la capacidad autonómica de regular la utilización y protección del litoral derivado de la STC 68/2024 por Ferran Pons Cànovas

1. Consideraciones generales. La trascendencia de la STC 68/2024, dictada sobre la relevante Ley 4/2023, de 6 de julio, de ordenación y gestión integrada del litoral de Galicia. Su efecto mimético en otras leyes autonómicas
2. Breve exposición de la evolución de la doctrina del TC referida al alcance de la competencia de las CCAA sobre ordenación del litoral y de la competencia del Estado para determinar el régimen jurídico de los bienes de DPMT y de la ZSP
3. La STC 68/2024 reconoce, por primera vez, capacidad legislativa autonómica para complementar el régimen jurídico de la utilización y protección del DPMT y de la ZSP establecido en la Ley de costas
4. Reflexiones finales. El nuevo paradigma que se deduce de la STC 68/2024 transformará el marco normativo de la utilización del litoral así como su gestión
5. Bibliografía

La posibilidad de sancionar a las autoridades de control de protección de datos: ¿«Autosanción» o «Heterosanción»? por Alejandro Corral Sastre

1. Introducción
2. Breve análisis de la naturaleza jurídica de la potestad sancionadora
3. Las autoridades de control de protección de datos también están sometidas al RGPD y normativa de desarrollo
4. La posibilidad de «autosanción» por parte de las propias autoridades de control: no es posible autoimponerse sanciones económicas
5. La necesidad de reconocer la posibilidad de autoimponerse otro tipo de sanciones diferentes a las de naturaleza económica
6. Otra posible solución para evitar la impunidad de las autoridades de control: las sanciones desde el comité europeo de protección de datos
7. Algunas conclusiones
8. Bibliografía

Inteligencia artificial y discrecionalidad administrativa: Explorando adaptaciones y límites por Juan Carlos Covilla Martínez

1. Introducción
2. Diferentes enfoques normativos de la toma de decisiones administrativas discrecionales con sistemas automatizados
3. Integrar la IA en la discrecionalidad administrativa centrada en el ser humano
4. Límites al uso de sistemas automatizados de toma de decisiones en la potestad discrecional
5. Conclusiones

Inteligencia artificial y simplificación administrativa. El uso de la IA para la simplificación de los procedimientos administrativos. El caso de los proyectos de energías renovables por José Zapata Sevilla

1. Introducción
2. Dos realidades interconectadas: IA en las AAPP y simplificación de procedimientos administrativos
3. Procedimientos administrativos de interés general para la obtención de títulos habilitantes
4. Régimen jurídico de la IA en los procedimientos administrativos
5. La aplicación de la IA a los Procedimientos administrativos sobre los proyectos de energías renovables
6. Reflexiones finales

Referencias

Reseñas

Libro, «Anuario de Derecho Administrativo Sancionador», [Manuel Rebollo Puig, Alejandro Huergo Lora, Javier Guillén Caramés y Tomás Cano Campos (Dir.)] por José Ignacio Herce Maza

Libro, «Tratado de la Investigación. Régimen jurídico de la investigación científica y técnica», [Alberto Palomar Olmeda (Dir.)] por José Miguel Beltrán Castellanos

Publicidad La inteligencia artificial en la gestión pública

Normas de publicación. Instrucciones a los autores

Índice sistemático

Consejo de Dirección

Consejo de Redacción

Comité Evaluadores Externos

Editorial

Crónicas de Jurisprudencia

Derecho de la Unión Europea (Evolución jurisprudencial junio — septiembre 2025). Destaca: TJUE, la Directiva 2000/78 prohíbe la discriminación indirecta «por asociación» de un trabajador que asiste a su hijo con discapacidad por Juana Morcillo Moreno

1. Principios generales
2. Fuentes
3. Recursos
4. Cuestiones prejudiciales
5. Medidas cautelares
6. Mercado interior

ÍNDICE DE MATERIAS: DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA

Derechos fundamentales y libertades públicas (Evolución jurisprudencial mayo — agosto 2025). Destaca: TEDH y TJUE, sobre la obligación de los tribunales nacionales de garantizar una revisión efectiva de los laudos deportivos internacionales por Ignacio García Vitoria

1. CONSIDERACIONES PRELIMINARES
2. JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS
3. JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LA UNIÓN EUROPEA
4. JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL
5. JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL SUPREMO

Fuentes (Evolución jurisprudencial junio — septiembre 2025). Destaca: STC 137/2025, resuelve el recurso de inconstitucionalidad en relación con la LO 1/2024, de amnistía por Ana de Marcos Fernández

1. CONSIDERACIÓN PRELIMINAR
2. CONSTITUCIÓN

Actos administrativos y Procedimiento de las AA.PP. (Evolución jurisprudencial mayo — agosto 2025). Destaca: TS, los actos nulos de pleno derecho producen efectos mientras la autoridad competente no declare su invalidez formalmente por Alberto Piñón Arranz

1. CONSIDERACIONES PRELIMINARES
2. PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO
3. ACTO ADMINISTRATIVO
4. REVISIÓN DE ACTOS ADMINISTRATIVOS

Contratación pública (Evolución jurisprudencial marzo - julio 2025). Destaca: TJUE, la Directiva 2014/24 no garantiza a empresas de terceros países que no han firmado acuerdos con la UE el acceso a los procedimientos de adjudicación de contratos públicos en la Unión por José Antonio Moreno Molina

1. TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LA UNIÓN EUROPEA
2. TRIBUNAL SUPREMO
3. AUDIENCIA NACIONAL
4. TRIBUNALES SUPERIORES DE JUSTICIA Y TRIBUNALES ADMINISTRATIVOS CONTRACTUALES

Organización administrativa (Evolución jurisprudencial marzo — julio 2025). Destaca: TC, nulidad del art. 197.1.a) LOREG, el cual exige un quorum reforzado si entre los firmantes de la moción se encuentran concejales pertenecientes al grupo político al que pertenece el alcalde por Miguel Sánchez Morón

1. ADMINISTRACIÓN LOCAL
2. COLEGIOS PROFESIONALES Y PROFESIONES TITULADAS
3. ADMINISTRACIÓN INSTRUMENTAL

Derecho administrativo sancionador (Evolución jurisprudencial mayo — septiembre 2025). Destaca: STS, Se extiende el derecho a no declarar contra sí mismo a la fase de información previa o reservada por Manuel Rebollo Puig

1. DERECHO PENAL Y DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR: ESTE ES ANTE TODO DERECHO ADMINISTRATIVO
2. CONCEPTO DE SANCIÓN
3. COMPETENCIA NORMATIVA SANCIONADORA
4. RESERVA DE LEY
5. TIPICIDAD
6. IRRETROACTIVIDAD IN PEJUS Y RETROACTIVIDAD IN BONUS
7. CULPABILIDAD
8. RESPONSABLES DE LAS INFRACCIONES
9. NON BIS IN IDEM
10. EXTENSIÓN DE LAS SANCIONES. PROPORCIONALIDAD
11. COMPETENCIA SANCIONADORA
12. INFORMACIÓN PREVIA O RESERVADA
13. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR
14. EN ESPECIAL, LA PRUEBA Y LA PRESUNCIÓN DE INOCENCIA
15. DURACIÓN Y CADUCIDAD DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR
16. EXTINCIÓN DE LA RESPONSABILIDAD SANCIONADORA
17. CONTROL JUDICIAL DE LAS SANCIONES

Expropiación forzosa (Evolución jurisprudencial diciembre 2024 — marzo 2025). Destaca: TS, Concreción del método de valoración a efectos expropiatorios de terrenos en situación básica de suelo rural por Manuel Novo Foncubierta

1. CONSIDERACIÓN PRELIMINAR
2. GARANTÍA PATRIMONIAL: ALCANCE
3. DETERMINACIÓN DEL JUSTIPRECIO

Responsabilidad administrativa (Evolución jurisprudencial mayo — julio 2025). Destaca: TS, El procedimiento de reclamación de responsabilidad patrimonial por funcionamiento anormal de la Administración de Justicia es adecuado para dar efectividad a los dictámenes del Comité sobre los Derechos de Personas con Discapacidad por Emilio Guichot Reina

1. CAUSALIDAD, OBJETIVIDAD Y ANTIJURIDICIDAD
2. RESUMEN DE ANTECEDENTES Y SENTIDO DEL FALLO
3. RESPONSABILIDAD DEL PODER JUDICIAL
4. RESPONSABILIDAD POR INERACCIÓN DEL DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA. DIRECTIVA 2203/96/CE. DE 27 DE OCTUBRE. POR LA QUE SE REESTRUCTURA EL RÉGIMEN COMUNITARIO DE IMPOSICIÓN DE LOS PRODUCTOS ENERGÉTICOS Y DE LA ELECTRICIDAD CON REFERENCIA AL IMPUESTO ESPECIAL DE HIDROCARBUROS, EN RELACIÓN CON LA EXENCIÓN SOBRE FABRICACIÓN E IMPORTACIÓN DE BIOGAS DESTINADO A LA GENERACIÓN Y COGENERACIÓN ELÉCTRICAS

Función Pública (Evolución jurisprudencial mayo — septiembre 2025). Destaca: TS, Delimitada la naturaleza de las diligencias informativas previas al procedimiento disciplinario y los derechos del funcionario investigado por Miguel Sánchez Morón

1. CLASES DE PERSONAL
2. DERECHOS FUNDAMENTALES
4. DERECHOS LABORALES
5. DERECHOS RETRIBUTIVOS
6. DEBERES Y CÓDIGO DE CONDUCTA
7. CARRERA Y PROVISIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO
8. PÉRDIDA DE LA RELACIÓN DE SERVICIO
9. SITUACIONES ADMINISTRATIVAS
10. RÉGIMEN DISCIPLINARIO: INFRACCIONES

Urbanismo (Evolución jurisprudencial mayo — julio 2025). Destaca: TS, Las CC.AA. no pueden ejercer la potestad sancionadora urbanística por sustitución o subrogación sin una habilitación expresa a través de una norma con rango de Ley por Francisco Delgado Piqueras

1. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
 2. EJECUCIÓN DEL PLANEAMIENTO
 3. INTERVENCIÓN EN LOS USOS DEL SUELO Y LA EDIFICACIÓN
- INDICE DE VOCES

Bienes públicos y patrimonio cultural (Evolución jurisprudencial octubre 2024 — julio 2025). Destaca: TSJ Principado de Asturias, Concreción de los criterios a observar para clasificar un monte como vecinal en mano común por Antonio Embid Irujo

1. AGUAS CONTINENTALES
- 1.2. Planificación hidrológica. Impugnación de las dotaciones de riego para almendro, nogal y pistacho en los Planes Hidrológicos del Tajo y del Guadiana aprobados por el Real Decreto 35/2023. Falta de justificación de éstas. Predominio de informes periciales aportados por el recurrente. Control de la arbitrariedad. Anulación de las dotaciones previstas y sustitución por las de la anterior planificación hidrológica (Real Decreto 1/2016)
2. AGUAS MARÍTIMAS
3. MINAS
4. MONTES. MONTES VECINALES EN MANO COMÚN
5. PROPIEDADES PÚBLICAS. RÉGIMEN ECONÓMICO FINANCIERO

Medio ambiente (Evolución jurisprudencial diciembre 2024 — agosto 2025). Destaca: TJUE, Estado de conservación de la especie canis lupus (lobo): peculiaridades de la situación cuando la especie debe considerarse en Estados vecinos por Antonio Embid Irujo

1. JURISPRUDENCIA DE LA UNIÓN EUROPEA
2. JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS
3. AGUAS CONTINENTALES
4. EVALUACIÓN AMBIENTAL
5. RUIDO
6. ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS
7. ACCESO A LA INFORMACIÓN EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL
8. ACCESO A LA JUSTICIA EN MATERIA AMBIENTAL
9. FISCALIDAD AMBIENTAL

Derecho Administrativo Económico (Evolución jurisprudencial mayo — septiembre 2025). Destaca: TS, El «mínimo de percepción» en las concesiones del transporte de viajeros puede establecerse, potestativamente, en los pliegos de la concesión y, si se hace, forma parte del régimen tarifario y está sujeto a la obligación de revisión anual por Joaquín Tornos Mas

1. FOMENTO
2. ENERGÍA
3. TELECOMUNICACIONES
4. TRANSPORTES

Bienestar, Deporte, Consumo, Educación, Extranjería y Sanidad (Evolución jurisprudencial abril — agosto 2025). Destaca: TJUE, El laudo del Tribunal Arbitraje del Deporte (TAS) carece de valor de cosa juzgada en el territorio de la Unión Europea por Iñaki Aguirreazkuenaga Zigorraga

1. CONSUMO
2. DEPORTE
3. EDUCACIÓN
4. EXTRANJEROS
5. JUEGO

6. SANIDAD

Procedimiento Contencioso-Administrativo y conflictos jurisdiccionales (Evolución jurisprudencial marzo — julio 2025). Destaca: STS, Deslinde entre las jurisdicciones social y contencioso-administrativa en materia de acoso laboral por Fernando José Alcantarilla Hidalgo

1. RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO
2. RECURSO DE APELACIÓN
3. PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN DE SENTENCIAS FIRMES
4. PROCEDIMIENTO DE ERROR JUDICIAL
5. RECURSO DE CASACION ADMITIDO A TRAMITE

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 253 - (2/2025)**

Articles

Fiscal Balance Impacts of Government Outsourcing: Political Ideology as a Moderating Factor	3
<i>Hoyong Jung</i>	
Public Infrastructure Investment and Domestic Trade Integration in China	27
<i>Yingming Zhu, Dongwei Guo, Yao Zhang, Ziyang Zheng and Xin Zhang</i>	
A Multidimensional Poverty Index Based on the AROPE Index	59
<i>Oihana Aristondo, Eneritz Onaindia, Hodei Ezpeleta and Alain Ulazia</i>	

Survey

Millionaires on the Run? Taxation of the Rich and Induced Mobility: A Literature Review	91
<i>Fernando Rodrigo Sauco</i>	

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics by
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0



Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.

**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA/
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 254 - (3/2025)**

CONTENTS

SPECIAL ISSUE

“XXXI SPANISH MEETING ON PUBLIC ECONOMICS (PAMPLONA)”

Introduction

Alejandro Esteller-Moré and Natividad Fernández Gómez 3

Articles

From the Extent of Segregation to Its Consequences in Terms of Wellbeing

Olga Alonso Villar and Coral del Río 5

Recycling CO₂ Tax Revenue and the Carbon Dividend: A Guide to Literature

Lea Fricke, Clemens Fuest and Dominik Sachs 45

Macroeconomic Effects of Healthcare Financing in Colombia

Óscar Ávila-Montealegre, Juan J. Ospina-Tejeiro and Mario A. Ramos-Veloz 59

The COVID-19 Instruments’ Effectiveness in Mitigating the Pandemic Impact on Spanish Consumption

Antonio Cutanda and Juan Alberto Sanchis Llopis 87

Fiscal Forecast Errors in the Eurozone: The Influence of Independent Fiscal Institutions (IFIs) and the Unconventional Monetary Policy

Antonio Nicolás Lorenti, Rubén Mora-Ruano, Daniel Fernández Romero and Miguel Angoitia Grijalba 119

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics by
Instituto de Estudios Fiscales is licensed under CC BY-NC 4.0



Hacienda Pública Española/Review of Public Economics is abstracted and indexed in Social Science Citation Index-Journal Citations Report, SCImago-Scopus, EconLit, Google Scholar, Latindex, Research Papers in Economics (RePEc), Dialnet, Redib.

ICEX



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

ESPECIAL 2025 50 AÑOS DE EXCELENCIA EN FORMACIÓN PARA LA INTERNACIONALIZACIÓN

Presentación Elisa Carbonell	3	O I R A M U S	Formando líderes globales: El rol de los becarios de ICEX en organismos internacionales y en la proyección internacional de España Alfredo Perdiguero	57
Las Becas ICEX para la internacionalización: una historia de éxito José Manuel Reyero	7		ICEX Alumni: el <i>networking</i> en la era de la posglobalización Juan Luis Gascó Aznar	69
Formación de posgrado para la internacionalización: análisis del <i>Master in International Management (MIM)</i> en el proceso de formación de los Becarios ICEX Javier Landa, Miguel Ángel Feito y Julio Cerviño	13		Competencias para el talento internacional Juan Luis Manfredi Sánchez	73
La aportación de valor de los becarios ICEX a las Oficinas Económicas y Comerciales Clara Guzmán	39		Talento e innovación: claves para la proyección global en tiempos de incertidumbre María Luisa Poncela García	85
Talento sin fronteras: el legado de los becarios ICEX en la actividad internacional de CEOE Marta Blanco Quesada	49		El impacto profesional y empresarial del programa de Becas ICEX Joaquín María Núñez Varo y María del Mar Gómez González	95
			Coordinadora: Cristina Morales Puerta	

INFORME MENSUAL

Octubre 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández
Economista jefe
José Ramón Díez
Director de Economías y
Mercados Internacionales

Oriol Aspachs
Director de Economía Española
Sandra Jódar
Directora de Planificación Estratégica
Adrià Morron Salmeron y
Oriol Carreras
Coordinadores del *Informe Mensual*

BPI Research (UEEF)
www.bancobpi.pt/
<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-mercados/research>
deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho
Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:
6 de octubre de 2025

ÍNDICE

1 EDITORIAL

3 LAS CLAVES DEL MES

4 PREVISIONES

7 MERCADOS FINANCIEROS

- 9 *Escenario para la economía internacional: repunte arancelario vs. tregua de incertidumbre*
- 11 *Los flujos de inversión en los tiempos de Trump 2.0*
Rita Sánchez Soliva

14 ECONOMÍA INTERNACIONAL

- 16 *Dimensión empresarial y brechas de productividad en la UE*
David Martínez Turégano
- 19 *El turismo europeo tras la pandemia: recuperación desigual y nuevos desafíos*
David Martínez Turégano

23 ECONOMÍA ESPAÑOLA

- 25 *Nuevo escenario económico español: dinamismo en un entorno frágil*
Oriol Carreras Baquer
- 27 *El sector turístico cierra una temporada alta con cifras sólidas*
David Cesar Heymann
- 28 *¿Qué regiones pueden verse más afectadas por los aranceles de Trump?*
Nuria Bustamante y Sergio Díaz

31 ECONOMÍA PORTUGUESA

IM 11

INFORME MENSUAL

NÚMERO 505 | NOVIEMBRE 2025



ENTORNO ECONÓMICO-FINANCIERO

MERCADOS FINANCIEROS

Los límites de la deuda: edición 2025

ECONOMÍA INTERNACIONAL

La Iniciativa de la Franja y la Ruta: ¿un arma de doble filo? (parte I)

Economías emergentes: resiliencia después de tres shocks globales

ECONOMÍA ESPAÑOLA

La posición de España frente a las vulnerabilidades globales de las finanzas públicas

¿De qué hablamos cuando hablamos de incertidumbre?

¿Cómo afectará a la economía española el comportamiento de sus principales mercados de exportación?

DOSSIER: PERSPECTIVAS 2026

Economía mundial 2026: ¿resiliencia, transición o disrupción?

El dilema fiscal europeo a medio plazo

Perspectivas de EE. UU. 2026: resiliencia con fragilidades

Buenas perspectivas de crecimiento para la economía española en 2026

INFORME MENSUAL

Noviembre 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández
 Economista jefe

José Ramón Díez
 Director de Economías y
 Mercados Internacionales

Oriol Aspachs
 Director de Economía Española

Sandra Jódar
 Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Oriol Carreras
 Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt /
<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-mercados/research>
deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho
 Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:
 6 de noviembre de 2025

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS**

9 *Los límites de la deuda: edición 2025*

12 ECONOMÍA INTERNACIONAL

14 *La Iniciativa de la Franja y la Ruta: ¿un arma de doble filo? (parte I)*
 Luís Pinheiro de Matos y Sergi Artés Sebastião

16 *Economías emergentes: resiliencia después de tres shocks globales*
 Beatriz Villafranca

20 ECONOMÍA ESPAÑOLA

22 *La posición de España frente a las vulnerabilidades globales de las finanzas públicas*
 Javier García-Arenas

25 *¿De qué hablamos cuando hablamos de incertidumbre?*
 Zoel Martín Vilató

27 *¿Cómo afectará a la economía española el comportamiento de sus principales mercados de exportación?*
 Oriol Carreras Baquer

30 ECONOMÍA PORTUGUESA**32 DOSSIER: PERSPECTIVAS 2026**

32 *Economía mundial 2026: ¿resiliencia, transición o disrupción?*
 José Ramón Díez

34 *El dilema fiscal europeo a medio plazo*
 David Martínez Turégano

37 *Perspectivas de EE. UU. 2026: resiliencia con fragilidades*
 Isabela Lara White

39 *Buenas perspectivas de crecimiento para la economía española en 2026*
 Oriol Carreras Baquer

185

ISSN: 0210-9107

2025

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA

«Desafíos y oportunidades del sector turístico español»

Coordinado por José Ignacio Castillo Manzano

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

6

COLABORACIONES

I. MEGATENDENCIAS DEL TURISMO, CAMINANDO HACIA EL SOBRETURISMO

- | | | |
|---|-----------|---|
| Tendencia y retos del turismo internacional en el siglo XXI: la era de los nativos turísticos | 16 | José Ignacio Castillo Manzano |
| La World Wide Web y el turismo: los mejores <i>partners</i> | 34 | Francisco Rejón-Guardia
Francina María Orfila-Sintes
Birgit Pikkemaat |
| Turismo y transporte, dos demandas y un destino | 48 | Valeria Bernardo
Xavier Fageda
Katrin Oesingmann |
| El turismo en España tras el COVID-19: resiliencia, recuperación y nuevas preferencias | 69 | Juan Antonio Duro Moreno
Melchor Fernández Fernández
Antonio Miguel Osorio Costa
Alejandro Pérez-Laborda
Jaume Rosselló Nadal |

II. TURISMO SOSTENIBLE PARA EVITAR LA TURISMOFOBIA

Evolución del sector turístico y propuesta de nuevos modelos turísticos más sostenibles	90	Dolores M.ª Frías-Jamilena Ana I. Polo-Peña Adenike Adebayo
Turismo, empleo y desarrollo económico: una triada necesaria	115	Lourdes Trujillo Andrea Rodríguez José María Grisolia
Retos del turismo sostenible en España	140	Milagros Álvarez-Verdugo Germà Bel Antonio Cardesa-Salzmännl José A. Donaire Benito

III. ESPAÑA, POTENCIA MUNDIAL TURÍSTICA

El papel de los reconocimientos turísticos en España: evolución de su medición e impacto entre la validación oficial y la opinión del viajero	158	Mercedes Castro-Nuño Lourdes López-Valpuesta Manuel J. Marchena-Gómez Álvaro Zarzoso
El potencial turístico de España: un análisis de gravedad	174	Jordi Paniagua María Santana
Los campeones turísticos nacionales	184	Antonio Luis Alcover Casasnovas Onofre Martorell Cunill Carles Mulet Forteza
España, liderazgo turístico responsable: hoja de ruta y resultados	202	Jordi Hereu Boher

Situación España

Octubre 2025

Papeles de Energía

Políticas para la descarbonización industrial

Nº29

Octubre 2025

Challenges in designing an industrial decarbonization support scheme: Insights from the German CCfD scheme
Robin A. Blömer

Preguntas frecuentes sobre la contribución para una industria limpia

Fernanda Ballesteros, Roland Ismer, Till Köveker, Pedro Linares, Sini Matikainen, Karsten Neuhoff y Misato Sato

El anteproyecto de la Ley de Industria y Autonomía Estratégica y la descarbonización industrial

Cátedra bp para una Neutralidad Climática Sostenible

Índice

- 3 Introducción: Políticas para la descarbonización industrial**
- 7 Challenges in designing an industrial decarbonization support scheme:
Insights from the German CCfD scheme**
Robin A. Blömer
- 25 Preguntas frecuentes sobre la contribución para una industria limpia**
Fernanda Ballesteros, Roland Ismer, Till Köveker, Pedro Linares, Sini Matikainen,
Karsten Neuhoff y Misato Sato
- 37 El anteproyecto de la Ley de Industria y Autonomía Estratégica
y la descarbonización industrial**
Cátedra bp para una Neutralidad Climática Sostenible

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Asamblea Ordinaria de la Zona de Madrid	4
Celebración de Santo Domingo de la Calzada.....	6
Jornada de Orientación académica profesional.....	8
Graduados en Ingeniería al Grupo A-1.....	9
Día de la Seguridad y Salud en el Trabajo.....	10
Visita a las Obras de Chamartín.....	14
Actos de celebración de San Isidro.....	18
Semana de la Ingeniería en la Universidad Europea..	19
Jornada BIM CITOP en Madrid.....	20
Proyecto Pioneras	25

ENTREVISTA

Inmaculada Otero Alonso.....	26
Convocatoria de los Premios UICM.....	31

JORNADA

Tipos de plataformas únicas.....	32
----------------------------------	----

COLABORACIÓN

Patología, reparación, refuerzo y protección del hormigón armado. Grupo PUMA.....	36
Jornada “Mantenimiento del BOP en un parque eólico terrestre”. José Luis Rivas.....	42
Sílice cristalina: el enemigo invisible de la obra pública. Arlovia Acevedo Noboa.....	50

ACTUALIDAD

Jornada Reforzando la inclusión mediante la Ley Europea de Accesibilidad.....	54
Breves municipales	60

CIVIL TECH DAY.....	61
---------------------	----



El 10 de mayo se llevaron a cabo los actos de celebración de nuestro Patrón, Santo Domingo de la Calzada



Jornada BIM del Consejo del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas



Álvaro Ruiz y José Luis Rivas impartieron la jornada técnica “Mantenimiento del BOP en un parque eólico terrestre”



Inmaculada Otero es la primera entrevistada del Proyecto Pioneras

SUMARIO

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

IX Día de las Profesiones	4
Rubén Rodríguez, Premio al Talento Colegial	10
Convenio con la Universidad Nebrija.....	12
Acuerdo de colaboración con Somontes.....	14
Convenio con Ingnova y Projectum.....	15
Civil Tech Day.....	16
Pablo Tardío, en el 35under35	21
Día de la Mujer en la Ingeniería.....	22
PIONERAS: Entrevista a Mar García Alba.....	24
Premio Nacional de Ingeniería	29
Medallas de Honor de la Carretera	30
III Premio de Pintura de Ingeniería Civil	32
Graduación UAX 2025	33

COLABORACIÓN

Viaje al corazón de la excelencia académica: de Harvard al MIT. Manuel Rojas.....	34
---	----

ACTUALIDAD

La conservación vial en Madrid, por encima de la media española. Informe AEC.....	39
La reorganización de vías en Atocha Cercanías.....	42
Noticias municipales.....	46



El 28 de septiembre se celebra el Día de las Profesiones en la Plaza de Colón. Foto de los premiados en este evento.



Civil Tech Day Madrid, con Bentley Systems



Manuel Manrique Cecilia, Juan Manuel Sánchez Moreira y Óscar Carballo Ares en la entrega de las Medallas de Honor de la Carretera



Viaje al corazón de la excelencia académica: de Harvard al MIT. Manuel Rojas

ÍNDICE / CONTENTS

INTRODUCCIÓN INSTITUCIONAL / INSTITUTIONAL INTRODUCTION

Introducción Institucional: Una nueva época para la revista CyTET
Institutional Introduction: A new era for CyTET
 Iñaqüi Carnicero

PRESENTACIÓN / PRESENTATION

Presentación: Arquitectura y Vivienda. Nuevas formas de habitar
Presentation: Architecture and housing. New ways of dwelling
 José María Ezquiaga-Domínguez

ESTUDIOS / ARTICLES

- S1** LA CUESTIÓN RESIDENCIAL: NECESIDADES SOCIALES Y POLÍTICAS DE VIVIENDA
 THE HOUSING ISSUE: SOCIAL NEEDS AND HOUSING POLICIES
- E01_22** Vivir lejos, vivir menos: vivienda, segregación e injusticia temporal en la ciudad contemporánea
Living far, living less: housing, segregation, and temporal injustice in the contemporary city
 Carlos Moreno
- E02_34** El reto de la vivienda social frente a la emergencia residencial
The challenge of social housing in the face of the Spanish residential emergency
 Jesús Leal-Maldonado
- E03_58** Mercado y política de vivienda en España tras el pinchazo de la burbuja (2014-2025)
Real estate market and housing policy in Spain after the housing bubble bursting (2014-2025)
 Julio Rodríguez-López
- E04_72** La nueva burbuja del precio de la vivienda en España: la paradoja de la escasez de oferta y los suelos vacantes
Examining Spain's new price bubble and land management: the paradox of shortage of supply and vacant land
 Ignacio Ezquiaga-Domínguez
- E05_98** De la España vaciada a la España abarrotada: tendencias y efectos en el mercado inmobiliario
From depopulated Spain to overcrowded Spain: trends and effects on the real estate market
 Marina Asensio Vázquez, Marina García Gil, Marina Luque Rodríguez, Enrique Martín Barragán
- E06_116** Juventud excluida y desplazada: cómo el sistema de vivienda español está fallando a la población joven
Youth exclusion and displacement: how Spain's housing system is failing young people
 Almudena Martínez-Del-Olmo
- E07_134** Planificación urbanística y crisis de acceso a la vivienda: incidencia de las viviendas de uso turístico en el precio de la vivienda y su dependencia espacial en el periodo pospandémico en España
Urban planning and housing access crisis: incidence of tourist-use housing on housing prices and its spatial dependence in the post-pandemic period in Spain
 Clara Matutano-Molina, Alexandra Delgado-Jiménez, Aitziber Pousa-Unanue
-
- S2** POLÍTICAS DE VIVIENDA
 HOUSING POLICIES
- E08_152** Cinco tesis acerca de la política de vivienda en España
Five Theses on Housing Policy in Spain
 Josep Roca-Cladera, Blanca Arellano
- E09_176** La vivienda en el estado del bienestar: los retos de hoy para acceder a una vivienda digna
Housing in the welfare state: today's challenges in accessing decent housing
 Carmen Trilla-Bellart, Carles Donat, Aleix Arcarons

- E10_196** Vivienda. Bases para una nueva regulación
Grounds for a new regulation on housing
Sebastián Jornet, Rafael De-Cáceres-Zurita
- E11_218** Colaboración público-privada para la provisión de vivienda asequible en la España del segundo tercio del siglo XXI
Public-private collaboration for the provision of affordable housing in Spain in the second third of the 21st century
Javier Burón-Cuadrado
- E12_246** Nuevas herramientas urbanísticas para la promoción de viviendas
New urban planning tools for housing development
Felipe Iglesias-González
-
- S3** NUEVAS FORMAS DE HABITAR: VIVIENDA E INVESTIGACIÓN PROYECTUAL
ARQUITECTÓNICA
NEW WAYS OF DWELLING: HOUSING AND ARCHITECTURAL PROJECTS RESEARCH
- E13_268** Cinco aspectos a considerar sobre la vivienda contemporánea en España: Hábitos, Muebles, Habitaciones, Cruces y Reparaciones
Aspects to Consider in Contemporary Housing in Spain: Habits, Furniture, Rooms, Crossings and Repairs
Javier Monteys-Roig, Nuria Ortigosa
- E14_286** Vivienda: Mirar para otro lado
Housing: looking into a different direction
José María Lapuerta-Montoya
- E15_308** Vivienda y construcción de la ciudad en España. Cuarenta años de experimentación urbana
Housing and the Building of the City in Spain. Forty Years of Urban Experimentation
Carmen Díaz-Medina, Javier Monclús-Fraga
- E16_328** Una mirada crítica a la cuestión de la vivienda social en España desde las redes internacionales del urbanismo: la visión de Edith Elmer Wood (1871-1945)
A critical view at the issue of social housing in Spain from international urban planning networks: the vision of Edith Elmer Wood (1871-1945)
María-Cristina García-González, Salvador Guerrero
- E17_352** Nuevos paradigmas arquitectónicos en la vivienda pública en España: IBAVI e IMPSOL como casos de estudio
New architectural paradigms in public housing in Spain: IBAVI and IMPSOL as case studies
David Hernández-Falagán
- E18_368** Vivienda de baja altura y alta densidad: atributos e interrogantes de una alternativa tipológica
Low-Rise, High-Density Housing: Attributes and Challenges of a Typological Alternative
Guiomar Martín-Domínguez, Sergio Martín-Blas, Mariacristina D'Oria
- E19_394** El Planeamiento Colaborativo: una mesa de negociación para procesos urbanos
Collaborative Planning: a negotiating board for urban processes
Enrique Arenas-Laorga, Luis Basabe-Montalvo, Luis Palacios-Labrador
- E20_418** Patrimonio habitado. Rehabilitación de casas de vecinos mediante procesos cooperativos y salvaguardia ecológica y social de entornos patrimoniales
Inhabited heritage: Rehabilitation of courtyards with cooperative processes and ecological and social safeguarding of areas of heritage value
Gaia Redaelli, Jacinta Ortiz-Miranda, Carlos Anaya-Sahuco
- E21_438** El barrio de vivienda social Forte Quezzi de Génova (Italia). Evolución, debate y encuesta ciudadana
The Forte Quezzi social housing neighbourhood in Genoa (Italy). Evolution, debate and citizens survey
Francesco Gastaldi, Federico Camerin

- E22_462** El Coliving, un nuevo fenómeno de alojamiento y su encaje en el ordenamiento jurídico español
Coliving, a new phenomenon of accommodation and its fit into the Spanish legal system
Antonio Nudi-Tornero
- E23_478** Hacia una parametrización del Cohousing. Definición y aplicación al caso de Madrid
Towards a parameterization of Cohousing. Definition and application to the case of Madrid
Anaïs García-Pérez, Luis Moya-González
- E24_498** Evolución del Cohousing en Europa (2017-2024): Un Análisis Bibliográfico y de Casos
Evolution of Co-Housing in Europe (1990-2017): A bibliography and case study
Diego Ruiz-Vernacci, María-Elena Lacilla-Larrode, Isabel Rodríguez-Tejedo
-

RESEÑAS Y LIBROS/REVIEWS AND BOOKS

- R1_522** Recensiones y reseñas de libros recibidos
Reviews and book reviews received

Contenido

n° 762 / octubre 2025

- 2** Desahogo para Murcia
- 14** Nuevostamos
- 22** Presidencia del Consejo OMI:
desafíos globales cada vez más complejos
- 29** Salto de calidad
- 40** ENAIRE refuerza su vigilancia aérea
- 48** Garaje Tech, motor de innovación
- 56** Pasado y futuro del puente de A Chanca
- 62** Base Topográfica Nacional:
más accesible y actualizada
- 74** Tramos ejemplares



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez-Ventosa; Víctor Jiménez Fernández; Alejandro Muñoz Delgado; Ineco; M. Carmen Moreno; Lorenzo Camón Soteres; Gonzalo Moreno Vergara y Raúl Ruiz Torres.

Fotografía: Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia; Adif y AZVI; Ineco; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).
Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostollí Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Ángeles Baltar Arnaiz: 915 977 260; y Estrella Benedito Culebras: 915 977 814. **e-mail:** cspublic@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en

<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Y al histórico de la revista en <https://www.transportes.gob.es/di-movilidad-informacion>

[para el acceso al historial de la revista de revistas](https://www.transportes.gob.es/di-movilidad-informacion)

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 2792-4564. ISSN-e: 2792-4572.

NºPI: 195-24-001-2 y NºPO: 195-24-002-8.

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



Contenido

n.º 763 / noviembre 2025

- 2** Iconos en el taller
- 14** Nuevos tramos
- 27** Remando hacia la modernización del sector marítimo
- 34** HAFIRMA: una herramienta para el análisis ambiental de firmas de carretera en España
- 41** La Semana Europea de la Movilidad 2025: «Movilidad para todas las personas»
- 48** Renacentista contemporáneo
- 62** Más vuelos y menos retrasos
- 70** 20 años del SIOSE y 35 años del CORINE Land Cover
- 78** La historia del puerto de Gandía a través de sus planos
- 84** Tramos ejemplares

Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
Página web: www.tramosytramos.rop.es

Colaboran en este número: Javier Rodríguez-Ventosa, Enrique Sanmartín Gómez; Marcos Perelli Botello; Tomás Herrero González; Cristina Libertad Benítez Riera; Alejandro Muñoz Delgado; Julián Delgado; Samuel Parada y Cecilia Martín Alhambra.

Fotografía: Adif; Ineco; AVESA; Archivo General del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).

Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica).

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Merondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Diseño y maquetación: Chelo Cruz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^a Angeles Baltar Arnal: 915 977 260; y Estrella Benedito Culebras: 915 977 814. **e-mail:** publicidad@transportes.rop.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en:

www.publicaciones.ministerio.es

Y al Alrededor de la revista en <http://www.rop.es/tramosytramos> o www.transportes.madrid.es

Dep. Legal: M-686-1158. ISSN: 2792-4564. ISSN-e: 2792-4572.

MVD: 295-24-001-2 y MVD-e: 195-24-002-8

Esta publicación no se hace necesariamente responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



ambienta

N.º 144 | 2025

Imagen de portada:

Tras 85 días de furia, la erupción del Cumbre Vieja marcó con cicatrices profundas la historia de esta isla cuya alma fuerte se reinventa abrazando el futuro con la promesa de un renacer más sostenible © Saúl Santos.

Página anterior:

La Palma puede presumir de una de las joyas del planeta: el Parque Nacional de la Caldera de Taburiente, Patrimonio Mundial de la Unesco © Saúl Santos.

Agradecimientos:

A Carlos Fernández Hernández por su dedicación y orientación en este número. A Saúl Santos, por permitirnos descubrir La Palma de una forma única y maravillosa a través de su mirada y su objetivo, así como a todos los autores.

Edita:

Subsecretaría
Ministerio para
la Transición Ecológica
y el Reto Demográfico

Charo Barroso
Directora Ambienta

www.revistaambienta.es

NIPO línea: 665-20-029-3
NIPO papel: 665-24-017-9
ISSN línea: 2605-4787
ISSN papel: 1577-9491
Depósito Legal: M-11360-2024

Esta publicación no se hace responsable de las opiniones y contenidos de los artículos firmados que son responsabilidad única y exclusiva de sus autores

04

Retos y oportunidades cuatro años después del Tajogaite

FRANCISCO J. GARCÍA RODRÍGUEZ.

Catedrático de Organización de Empresas Rector de la Universidad de La Laguna (ULL)

CARLOS FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ

Profesor del área de Economía Aplicada (ULL)

18

Entrevista

CARMELO J. LEÓN GONZÁLEZ

Catedrático de Economía, director de la Cátedra UNESCO de Turismo y Desarrollo Económico Sostenible (ULPGC)

30

Una isla en transformación

EDVINA BARRETO CABRERA

Arquitecta, especialista en ordenación del territorio (Universidad Politécnica de Cataluña)

42

El lento pulso demográfico de La Palma

JOSÉ-LEÓN GARCÍA RODRÍGUEZ

Profesor emérito de Geografía Humana de la Universidad de La Laguna

54

Paisajes nacidos del magma

JAVIER DÓNIZ PÁEZ

Departamento de Geografía e Historia, Universidad de La Laguna

Instituto Volcanológico de Canarias (Involcan)

68

Laboratorio vivo de resiliencia ecosocial

ALFONSO MONTES DE OCA ACOSTA

Director ejecutivo de la Fundación Canaria Reserva Mundial de la Biosfera La Palma

80

De la emergencia a la resiliencia

JAIME DÍAZ PACHECO; ABEL LÓPEZ DÍEZ; PEDRO DORTA ANTEQUERA

Cátedra Reducción del Riesgo de Desastres y Ciudades Resilientes. Universidad de La Laguna.

90

Comunidad para una isla de oportunidades

VICENTE MANUEL ZAPATA HERNÁNDEZ

Geógrafo, investigador y profesor titular de Geografía Humana de la Universidad de La Laguna

102

Arquitectura adaptativa sobre coladas

JUANMA PALERM

Arquitecto PTdN

Catedrático de Proyectos Arquitectónicos ULPGC. IUAV. Presidente UNISCAPE

112

El legado cultural benahoarita como ruta de renacimiento

FELIPE JORGE PAIS PAIS

Doctor en Arqueología por la Universidad de La Laguna

Director del Museo Benahorita

122

Turismo consciente en la Isla Bonita

RAÚL HERNÁNDEZ MARTÍN

Catedrático de Economía Aplicada

CARLOS FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ

Codirector de la Cátedra de Turismo Islas Canarias de Sostenibilidad e Inteligencia de Datos (ULL)

JOSÉ MANUEL VIERA GONZÁLEZ

Investigador predoctoral en el Departamento de Economía Aplicada y Métodos Cuantitativos

NISAMAR BAUTE DÍAZ

Doctora y profesora ayudante Área de Comercialización e Investigación de Mercados

Universidad de La Laguna

134

La investigación astronómica, motor de conocimiento y desarrollo económico en La Palma

RAFAEL REBOLO LÓPEZ

Astrofísico

Exdirector del Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC)

142

Reconstrucción hídrica: resiliencia y sostenibilidad

NATALIA ANTONOVA, INÉS, RUIZ-ROSA

Departamento de Economía, Contabilidad y Finanzas de la Universidad de La Laguna

JUAN C. SANTAMARTA, NOELIA CRUZ-PÉREZ

Departamento de Ingeniería Agraria y del Medio Natural, Universidad de La Laguna

152

Una isla de energía y futuro

NÚRIA ALBET TORRES

Cofundadora y coordinadora de La Palma Renovable y cofundadora y presidenta de la comunidad energética Energía Bonit

energética Energía Bonit

162

La Palma acelera hacia una nueva movilidad

ROSA MARINA GONZÁLEZ MARRERO

Catedrática de Fundamentos de Análisis Económico

Directora de la Cátedra de Economía y Movilidad CajaCanarias- Universidad de La Laguna

JOSÉ ÁNGEL HERNÁNDEZ LUIS

Profesor Titular de Geografía Humana.

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

172

La Palma agraria

CARLOS FERNÁNDEZ HERNÁNDEZ

DESIDERIO GUTIÉRREZ TAÑO

Universidad de La Laguna

198

Laboratorio natural para los océanos del futuro

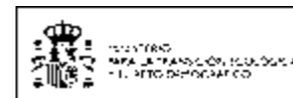
JOSÉ CARLOS HERNÁNDEZ

Profesor Titular del Área de Zoología

Ecología de Comunidades Marinas y Conservación. Dpto. Biología Animal, Edafología y Geología.

Universidad de La Laguna, Tenerife

Observatorio Marino de Cambio Climático - Punta de Fuencaliente (OMaCC), La Palma



SUMARIO

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE NÚMERO 115 TERCER TRIMESTRE DE 2025



EL BILLETE ÚNICO PARA TRANSFORMAR LA MOVILIDAD

Editorial, pág. 3



MANUEL TORREGLOSA, DTOR. GERENTE DE TUSSAM

Entrevista, pág. 14

EMT PALMA COMPRARÁ 57 AUTOBUSES ELÉCTRICOS

Nuestras empresas asociadas, pág. 26



31 CONGRESO NACIONAL DE ATUC

Atuc se mueve, pág. 6



BILBOBUS INCORPORA CUATRO BUSES ELÉCTRICOS

Nuestras empresas asociadas, pág. 32



SIETE TRANVÍAS ELÉCTRICOS PARA FGC

Nuestras empresas asociadas, pág. 20



JOSÉ LUIS SANZ, ALCALDE DE SEVILLA

Entrevista, pág. 8

ZARAGOZA INCORPORA TRES BUSES TURÍSTICOS ELÉCTRICOS

Nuestras empresas asociadas, pág. 22



EL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNDO

Reportaje, pág. 34

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
 C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149
 E-mail: atuc@atuc.es I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Xavier Flores

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible) agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 38

MUJERES REFERENTES EN LA MOVILIDAD

Calidad, pág. 45



PRIMER LION'S CITY 10E DE MAN CON BATERÍAS PROPIAS

Mercado, pág. 50



TITSA ADAPTA SUS SISTEMAS EMBARCADOS A LA 4G

Clientela, pág. 40



BIKI SE CONSOLIDA EN VALLADOLID

Bicicleta, pág. 46



TMB PRUEBA UN AUTOBÚS BZL DE VOLVO

Mercado, pág. 52



TRANVÍA DE ZARAGOZA SUPERA LAS EXPECTATIVAS

Clientela, pág. 42



30 REUNIÓN DE LOS COMITÉS TÉCNICOS DE ALAMYS

Actualidad, pág. 49

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58



BOLETÍN 410 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

 Impulsando una
infraestructura,
un transporte
y una logística
sostenibles


Todos construimos la seguridad vial: intervenciones participativas en las regiones de Colombia

Introducción

El proyecto “Todos Construimos Seguridad Vial: Intervenciones Participativas en las Regiones de Colombia” tiene como propósito fundamental reducir la siniestralidad vial en diversas regiones de Colombia, mediante la implementación de intervenciones urbanas participativas de bajo costo y alto impacto. Estas acciones buscan transformar entornos viales inseguros a través de estrategias inclusivas, que prioricen a los actores más vulnerables del sistema de movilidad,



Introducción	1
I. Etapas del proyecto	2
II. Lecciones aprendidas	13
III. Conclusiones	16
IV. Bibliografía	16
V. Publicaciones de interés	17

El presente *Boletín FAL* se basa en el documento de serie *Inversiones en infraestructura vial de bajo costo y alto impacto en América Latina y el Caribe: el caso de Colombia*, elaborado por los mismos autores. Este trabajo se enmarca en las actividades desarrolladas por la Unidad de Servicios de Infraestructura para la implementación de proyectos financiados por el Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (UNRSF, por sus siglas en inglés). En esta edición se presentan los principales aprendizajes del proyecto implementado en Colombia con financiamiento del UNRSF.

Los autores del documento son: Laura Mojica, Hidier Rodríguez, Mical Rodríguez Laconich, Consultores de la Unidad de Servicios de Infraestructura (USI) de la CEPAL y Miryam Saade Hazin, Oficial a cargo de la USI. Para mayores antecedentes contactar a: miryam.saade@un.org.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Esta publicación debe citarse como: Mojica, L., Rodríguez, H., Rodríguez Laconich, M. y Saade Hazin, M. (2025). Todos construimos la seguridad vial: intervenciones participativas en las regiones de Colombia. *Boletín FAL* (410). Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

Copyright © Naciones Unidas, 2025
Todos los derechos reservados
S.2500405[S]



CEPAL

European Transport / Trasporti Europei

[About](#) [Ethical code](#) [Editorial Advisory Board](#) [Instruction to Authors](#) [Issues](#)

Issue n° 103, September 2025

Paper n° 1

Shashikant Nishant Sharma, Kavita Dehalwar - Review of Landuse Transportation Interaction Model in Smart Urban Growth Management

Paper n° 2

Shumaila Saleem, Anuj Jaiswal, Ashis Kumar Pradhan, Pribikana Das - Predictive Analysis of Indicators of Active Mobility: A Comparative Assessment of Statistical and Machine Learning Models

Paper n° 3

Leonardo Daniele, Chiara Ricchetti, Lucia Rotaris - Exploring the Role of Digital Platforms in the Growth of Peer-to-Peer Car-Sharing in Italy

Paper n° 4

Oleksiy Melnyk, Yulia Koskina, Svitlana Onyshchenko, Aditya Rio Prabowo, Martin Jurkovič, Oleksii Drozhzhyn, Natalia Pavlova, Vladlen Kyselov - Core Aspects of Timing in a Ship Voyage Charter: Shipowners Perspective

Paper n° 5

Aleksandra A. Olejarz - Impact of Covid19 pandemic on domestic used passenger car sales in Poland

Paper n° 6

Irina Di Ruocco, Marco Mazzarino - Enhancing digital railway automation: Lessons from the Port of Trieste in Italy

Paper n° 7

Mara Ladu, Ginevra Balletto, Daniela Paddeu, Laura Corona - Beyond spatial accessibility. Redefining Access to Services Through Digital Connectivity

Paper n° 8

Tiziano Pavanini, Yukimasa Matsumoto, Claudia Burlando, Tatsuki Nakanishi - Elderly specific DRT in Italy and Japan: the factors influencing the DRT usage in Genoa and Toyooka City



Latest Issues

- Issue n° 103, September 2025
- Issue n° 102, June 2025
- Issue n° 101, March 2025
- Issue n° 100, December 2024
- Issue n° 99, September 2024

New Issue Alert

If you would like to be alerted on forthcoming issues, just send a mail to segreteria.giordano@gmail.com with the following object: **Insert me in the Alert list**



Giordano Editore

★

CONTENTS



SUSTAINABILITY AND TRANSPORT ECONOMICS:

MULTIDISCIPLINARY APPROACHES TO GLOBAL CHALLENGES

- TOMMASO FILÌ, TIZIANO PAVANINI, CAROLINA BRUZZI, ENRICO IVALDI, *Assessing Territorial Disparities in Local Public Transport Quality in Italy: An Approach Based on a Composite Indicator* 211
- İPEK YAYLALI, HASAN DINCER, SERKAN ETI, SERHAT YÜKSEL, *Assessing the Success of Risk-Based Auditing of Renewable Energy Investments in Urban Mobility* 237
- NILENDU CHATTERJEE, SOUMYAJIT ADHIKARI, TONMOY CHATTERJEE, *Utility Maximization of Different Players under Ride-Hailing Services: A Game Theoretic Approach* 267
- MAITREE DEY, RAMESH CHANDRA DAS, *Do Green Initiatives Lead to Reduction in Carbon Emission in the Transport Sector? An Investigation for the Panel of 25 OECD Countries* 319
- MARIA CARANNANTE, ALESSIA FORCINITI, *Smart: A Composite Indicator Ranking Approach for Sustainable Mobility* 353
- IURI BALDACONI DA SILVA BISPO, HELENA GERVÁSIO, VALENTINA CHKONIYA, ALBERTO ANTÓNIO BENGUE, MARIANTONIETTA FIORE, SANDRA SARABANDO FILIPE, JOSÉ LUÍS CACHO, *Energy Management in Ports: A Systematic Literature Review of KPIs* 379



Contents

November/December 2025

19



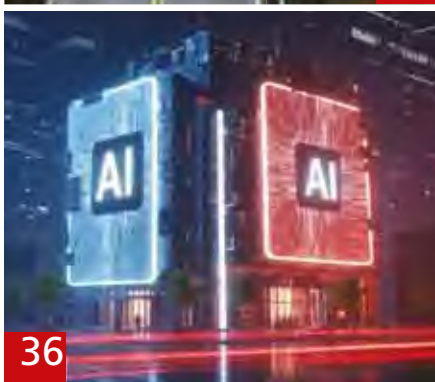
07



10



24



36

05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **ITS PROJECT ANALYSIS TALKING TRAFFIC**

The Netherlands' ambitious initiative to connect the country's road users with infrastructure – and each other – aims to improve efficiency and safety. Four of the major players in this well-established project explain everything

19 **VISION TECHNOLOGY**

The phantom menace: ghost plates – vehicle licence plates which are obscured to evade detection by ANPR cameras - are an increasing problem for authorities. But MAV Systems and Redspeed International have some answers...

24 **WEIGH IN MOTION**

How can WiM technology help to preserve road infrastructure? And how can WiM companies best explain the benefits of their systems to cash-strapped city and highway authorities?

32 **CONGESTION CHARGING**

Big change in the Big Apple: how TransCore brought New York City's congestion relief zone into being - and why scaffolding, arborists and balloons provided such unexpected obstacles

36 **ARTIFICIAL INTELLIGENCE**

Time to believe the hype, perhaps... AI has been around for some years in transportation systems – but it now appears to be 'supercharging' ITS activity. We look at what's changed and what it means for the industry

46 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition

North America area only

NA 01 When tech providers align strategically, they can deploy solutions faster, more efficiently, and at a scale that individual vendors can't achieve, says Mark Talbot, CEO of Q-Free



NA 05 Marty Beard, new CEO of Hayden AI, answers *ITS International's* questions about bus lane enforcement...



Cover story
We finally, really did it

Image: © Ron Sumners | Dreamstime.com
© Ilya Mašik | Dreamstime.com



September/October 2025



05 **COMMENT**

06 **NEWS DIGEST**

08 **CONTRACTS & DEALS**

10 **INTERVIEW**

The leaders of the three ITS World Congress organisers speak: “The ITS community is very gung-ho and ready to deploy!”

15 **EVENT TRAFFIC: DATA**

From Oasis to the Olympics, getting people to and from major events is a major headache: but data can help

20 **EVENT TRAFFIC: MANAGEMENT**

The annual Masters golf tournament doesn't only produce stumbling blocks for the players - someone also has to manage the influx of sports fans and their cars

25 **V2X & C-ITS**

Whatever you call it, the idea is the same. Kathrin Hagemann looks at the differences between Europe and the US – and on how their approaches could fit together

31 **V2X & T2X**

T2X may be needed as an intermediary step before the widespread introduction of V2X, explains Robert Karr of Star Systems International

32 **USER EXPERIENCE**

Carol Schweiger, Dónal Hodgins and Dr Johanna Tzanidaki consider the role that managing traffic plays within the wider mobility ecosystem – and explore the need for more cooperation

38 **TOLLING**

The evolution of satellite tolling continues with smartphones showing their potential: Norbert Schindler of GNSS Consulting outlines the pros and cons of mobiles...

44 **INTEGRATED TRANSPORT**

Can you take the ‘Mini Holland’ concept of active travel and make it work for integrated mobility in the UK? Thomas Ableman ponders some Swiss public transport lessons

48 **PRODUCTS & INNOVATIONS**

North America Edition

North America area only

NA 02 With 40,000 road fatalities per year, could Vision Zero principles take root in the US? Wes Guckert suggests a change of perspective is urgently required...



NA 05 AVs are set to have a transformative impact on urban mobility: but there is a lot to think about from a legal perspective when imagining a driverless future



Cover story
Swing when you're winning

Image: © Karen Foley | Mythja | Dreamstime.com

Revista de Derecho del Transporte

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal

Rdt · 2025 · N.º 35

Doctrina

Ana María Tobío Rivas, *El contrato de manipulación portuaria: cuestiones de responsabilidad*

José Manuel Martín Osante, *La responsabilidad del porteador marítimo de mercancías por retraso, con ocasión del centenario de las Reglas de La Haya*

Blanca Bagó Oria, *El contexto legal de las garantías aéreas*

Camilla Della Giustina and Pierre de Gioia Carabellese, *A holistic approach to ESG transition through «drones» technology*

Christina Zournatzi, *Rationalization and simplification of ports and logistics*

Mario Monaco, *Il trasporto su strada dei campioni biologici riproduttivi umani tra normativa internazionale ed attività regolatoria negli Stati membri dell'UE*

Secciones

Transporte terrestre
Transporte marítimo
Transporte aéreo y multimodal
Seguros

SUMARIO



	<u>Pág.</u>
DOCTRINA	
ANA MARÍA TOBÍO RIVAS, <i>El contrato de manipulación portuaria: cuestiones de responsabilidad</i>	11
JOSÉ MANUEL MARTÍN OSANTE, <i>La responsabilidad del porteador marítimo de mercancías por retraso, con ocasión del centenario de las Reglas de La Haya</i>	53
BLANCA BAGÓ ORIA, <i>El contexto legal de las garantías aéreas</i>	81
CAMILLA DELLA GIUSTINA and PIERRE DE GIOIA CARABELLESE, <i>A holistic approach to ESG transition through «drones» technology</i>	121
CHRISTINA ZOURNATZI, <i>Rationalization and simplification of ports and logistics</i> .	145
MARIO MONACO, <i>Il trasporto su strada dei campioni biologici riproduttivi umani tra normativa internazionale ed attività regolatoria negli Stati membri dell'UE</i>	161
 SECCIONES	
TRANSPORTE TERRESTRE	
A. Legislación	187
I. Europea	187
II. Autonómica	188
B. Jurisprudencia	189
I. Tribunal de Justicia de la Unión Europea	189
II. Tribunal Constitucional	192
III. Tribunal Supremo	193
IV. Audiencia Nacional	197
V. Tribunales Superiores de Justicia	200
1. Taxis y autorizaciones VTC	200
2. Juntas Arbitrales del Transporte	204
VI. Audiencias Provinciales	209

	Pág.
1. Transporte nacional de mercancías por carretera	209
a) Acción directa del porteador efectivo	209
b) Contrato de transporte continuado.....	209
c) Responsabilidad del porteador	210
2. Transporte internacional de mercancías por carretera (CMR)	211
a) Precio del transporte	211
b) Acción directa del porteador efectivo.....	211
c) Responsabilidad del transportista	211
3. Transporte por ferrocarril	214
VII. Juzgados de lo Mercantil.....	216
C. Derecho de la competencia	217
I. Expedientes sancionadores y de vigilancia	217
II. Informes.....	218
1. Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.....	218
2. Autoridades autonómicas de la competencia.....	218
D. Recensiones y bibliografía	220
I. Recensiones.....	220
1. SIERRA NOGUERO, Eliseo (dir.), <i>Conducción autónoma y seguridad jurídica del transporte desde la perspectiva europea e internacional</i> , Valencia, Tirant lo Blanch, 2025, ISBN: 978-84-1095-452-6, ISBN versión electrónica: 978-84-1095-453-3, 986 pp.	220
2. LÓPEZ SANTANA, Nieves, <i>La acción directa en el transporte terrestre de mercancías</i> , Aranzadi, 2024, ISBN: 978-84-1390-109-1, ISBN versión electrónica: 978-84-1390-108-4, 142 pp.....	224
II. Bibliografía	227

TRANSPORTE MARÍTIMO

A. Noticias.....	231
B. Legislación	237
I. Nacional	237
1. Contaminación marina.....	237
2. Seguridad marítima.....	239
3. Gente de mar	242
II. Unión Europea	242
1. Contaminación marina.....	242
2. Seguridad marítima.....	244

	Pág.
3. Gente de mar	245
III. Convenios y otros instrumentos internacionales	246
1. Organización Marítima Internacional.....	246
2. Organización Internacional del Trabajo	247
C. Jurisprudencia	248
I. Nacional	248
D. Recensiones y bibliografía	252
I. Recensiones	252
1. MARTÍN OSANTE, José Manuel (dir.), <i>El impacto de las nuevas tecnologías en el sector marítimo y portuario</i> , Cizur Menor, Aranzadi, 2024, ISBN: 9788410296046I, 270 pp.....	252
II. Bibliografía.....	255

TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL

A. Noticias.....	263
I. Internacional	263
II. Europa.....	266
III. Nacional	267
IV. Drones.....	268
B. Legislación	269
I. Legislación administrativa	269
1. Legislación administrativa internacional	269
2. Legislación administrativa comunitaria	270
3. Legislación administrativa estatal.....	278
II. Legislación laboral y de seguridad social	280
III. Crónica ejecutiva en materia de sostenibilidad	292
C. Jurisprudencia	297
I. Reseñas de jurisprudencia	297
1. Transporte aéreo	297
a) Pasajeros	297
b) Mercancías	306
c) Competencia.....	307
2. Sentencias en materia laboral y de Seguridad Social	309
D. Derecho de la competencia	324

	Pág.
I. Concentraciones	324
II. Ayudas de Estado	326
E. Recensiones y bibliografía	326
I. Recensiones.....	326
1. VIDA CARRIÓN, M. ^a del C., <i>Responsabilidad civil de aeronaves no tripuladas o guiadas por IA (drones)</i> , Reus, 2023, 296 pp., ISBN: 978-84-290-2872-0.....	326
2. MARTÍNEZ MUÑOZ, M., <i>La hipoteca de aeronave en el Derecho español y en el sistema de Ciudad del Cabo</i> , Reus, 192 pp., ISBN: 978-84-290-2878-2.....	327
II. Bibliografía	329

SEGUROS

A. Legislación	337
B. Jurisprudencia	339
I. Seguros marítimos	339
1. Legislación aplicable y competencia judicial. Otras cuestiones procesales.....	339
2. Buques	340
3. Mercancías y flete	343
4. Embarcaciones de recreo	344
5. Otras modalidades	346
II. Seguros terrestres	347
1. Seguro de transporte de mercancías.....	347
a) Riesgo e interés asegurado	347
b) Obligaciones de las partes. Interpretación del contrato	349
c) Determinación de la indemnización.....	350
d) Legitimación activa. Repetición del asegurador.....	357
e) Legitimación pasiva.....	362
2. Seguros de responsabilidad civil	363
a) RC del porteador.....	363
b) RC del vehículo.....	365
3. Seguro de viajeros.....	372
4. Otras modalidades	377

Nº 472 • OCTUBRE 2025

SUMARIO



06

EN PRIMERA

Áreas de descanso inseguras: déficit de seguridad en autopistas

**ESPECIAL CASTILLA Y LEÓN**

Castilla y León mantiene un activo más de 13.000 empresas



54

A PRUEBA

MAN eTGEX. Tu ómnibus eléctrico



64

A PRUEBA

Citroën ë-Jumpy 75 kWh. El más inteligente para el transporte profesional

ESPECIAL**80. REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES**

Estabilidad con tendencia general positiva

**todo transporte**

18

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE

Luis Zubizarde

Comisario delegado de Fomento

“

LA FRASE

Las 44 toneladas han sido aprobadas en un contexto económico expansivo, lo que ayudará a que los excesos de oferta por el mayor tonelaje permitido se anulen gran parte a borbotones por la mayor actividad económica, evitando que se produzcan de ajustes”

Juan José Gil,
Secretario General de Ferrovial

ESPECIAL**84. EJES Y TRANSMISIONES**

El crecimiento a la medida de la electrónica

SECCIONES

APENA CARGA, 14. El sector sigue siendo regular para el descanso. La falta de seguridad es un grave problema en las autopistas

CARRETERA, 34. Octavo Congreso Activo. Una mirada al sector con propuestas novedosas

ÚLTIMA MILLA, 34. Distribución eficiente de mercancías, clave para la mejora de la movilidad

INTERMODAL, 38. Caso India: los modos de transporte cooperan en el primer servicio

CONSULTORO LEGISLATIVO, 40. Avances, retos y perspectivas en la nueva

reforma sobre el reglamento general de vehículos

ACTUALIDAD FABRICANTES, 83. Constar Truck regresa a los Alpes, volado por a realizar las pruebas de entrada de la cadena de fabricación

ACTUALIDAD LIGEROS, 72. Se presenta la nueva furgoneta de carga portuguesa PVS y su nuevo SUV del segmento C. EV3 74. 80ª aniversario de la factoría de Villaverde Saint Gobain. Las furgonetas de franquicia de Euro 77. Función presentada en Madrid, segunda compañía de furgonetas Farizon Dr

RU TA HACIA EL ÉXITO, 78. Del modelo a la gestión

el nuevo paradigma web y de flotas y conductores

ESPECIAL CAMIONEROS, 90. Un mercado muy estable con grandes flotas volando

ACTUALIDAD INDUSTRIA AUXILIAR, 102. Diesel Teclor: diez la semana sus primeros 20 años de actividad en el mercado español

ACTUALIDAD QUINTA RUEDA, 108. Schmitz Camión de la nueva generación de Euro 7 a la espera de la nueva generación de Euro 7

TRUCK DEALER, 124. Nuevas flotas a la medida de la electrónica Mercedes de la electrónica 500



06

EN PRIMERA

10º Congreso Nacional de Empresarios de Cisternas: nuevos retos legales para seguir progresando.



43

ESPECIAL ANDALUCÍA

Andalucía "presume" de sector logístico.



56

A PRUEBA

Renault T 480 Turbocompound Smart Racer. Los poderes del software



70

A PRUEBA

Citroën ë-Jumpy 75 kWh. La alternativa eléctrica para el profesional exigente.

ESPECIAL**86. POSVENTA DE V.I.**

Crecimiento sostenido pero con sombras sobre el futuro

**A PLENA CARGA. 14.**

Jubilación anticipada. Asociaciones y Administración ultiman la nueva legislación

CARRETERA. 22. La salida de vía es el principal accidente en vehículos ligeros

ÚLTIMA MILLA. 34. Comercio electrónico: el gran reto de los operadores logísticos

INTERMODAL. 40. La automoción apuesta por el transporte marítimo

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 42. La acción directa en el contrato de seguro: repercusión entre aseguradoras

ACTUALIDAD FABRICANTES. 64. MAN lanza en España el programa Vans to Go **66.** Renault Truck gama de obras E-TECH. Los primeros de la clase

ACTUALIDAD LIGEROS 78. Mercedes-Benz Vans celebra 30 años de Sprinter y muestra cómo será su furgoneta del futuro. **80.** Ford Pro celebra el 60 Aniversario de presencia en el mercado de su furgoneta Transit. **82.** Nissan Empresas: soluciones reales para el trabajo y la movilidad profesional

RUTA HACIA EL ÉXITO. 84. De jefe de tráfico a analista de operaciones

ACTUALIDAD INDUSTRIA AUXILIAR. 93. Banner amplía su catálogo de baterías con cuatro nuevos modelos EFB y AGM

ACTUALIDAD TELEMÁTICA. 101. DKV Mobility amplía su red incorporando 37 estaciones de servicio de Beroil

ACTUALIDAD QUINTA RUEDA. 102. Más de 30 años aportando soluciones de transporte a sus clientes

TRUCK DEALER. 106. Motor Tàrrega reúne más de 1.000 personas en la celebración de su 60 aniversario



16

PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE**Diego Rey.**

Director de LCV de Stellantis para España y Portugal

“

LA FRASE

Con la nueva Ley de Movilidad Sostenible se cambia el negocio del transporte y hace que el sector entre en una fase en la que cumplir la normativa no será suficiente: será necesario anticiparse y convertir la adaptación en ventaja competitiva”

”

Javier Jaso,

Responsable de Transporte en Aecoc.

ESPECIAL**94. LUBRICANTES**

Un sector robusto y en permanente adaptación

Contents

Volume 173 November 2025

- | | | | |
|--|--------|---|--------|
| Modeling the diffusion of Electric Vehicles by a robust explanation of the Bass diffusion model: An application to Pan-European Policy Analysis
<i>M.E. Bruni, S. Musso and G. Perboli</i> | 103783 | Navigating green routes: How does air connectivity influence environmental information disclosure quality?
<i>J. Wang, X. Wu, S. Yang, K. Wang and X. Fu</i> | 103805 |
| Commercial space launches and maritime activities: Issues and challenges
<i>C. Yu and J.K. Tinoco</i> | 103787 | High-speed rail's dynamic impacts on urban industrial structure upgrading and its mechanisms
<i>X. Li, X. Fu, K. Wang and Z. Wu</i> | 103806 |
| Subsidy policy design and optimal pricing decisions of high-speed rail express
<i>Z. Sun, B. Shuai, M. Xu and F. Xue</i> | 103793 | The dynamics of HSR preference in the context of short-haul flight bans
<i>A. Nerja and M. Sánchez</i> | 103773 |
| Acceptance of crowd-sourced delivery tasks using diverse transportation mode options
<i>Q. Qi, S. Rasouli and T. Feng</i> | 103796 | Operating financial sustainability in the German car industry: a new approach
<i>M. Mutascu and A.-C. Nicolescu</i> | 103791 |
| The impact of air transportation on economic growth: Novel findings from the CS-ARDL model
<i>P. Gümüş Akar</i> | 103788 | Context-dependent uncertainty-aware parking choices of autonomous car owners
<i>Y. Hu, Y. Zhao, X. Li and T. Feng</i> | 103797 |
| "Should I stay or should I go?" a dual-theory behavioral analysis of electric vehicle adoption and retention
<i>E. Higuera-Castillo, J. Rialp-Criado, K.-M. Buhmann and F. Liébana-Cabanillas</i> | 103792 | Nonlinear risk dynamics and strategic Management: Insights for LNG shipping policy and practice
<i>M. Bin, C. Shuiyang and D. Jingjing</i> | 103752 |
| An outlook on ride-sourcing price changes: Implications for future transit agency-TNC partnerships
<i>L. Ashour and Q. Shen</i> | 103790 | U.S. transportation research at a crossroads
<i>A. Karner, D. Rowangould and J.M. Barajas</i> | 103782 |
| Green, safe, and Cost-Effective? An integrated structural analysis of public acceptance of urban air mobility
<i>X. Li, A. Dang and M. Chen</i> | 103795 | Analyzing the spatiotemporal heterogeneity of carbon emissions from road transportation in four Chinese urban agglomerations: An empirical case study
<i>Z. Tian, Y. Zhao, Z. Dong, D.J. Sun and Z. Dong</i> | 103756 |

Contents continued on inside back cover



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



ISSN 0967-070X

173 (2025)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

An empirical analysis framework to evaluate the impact of residential electric vehicles on power grid <i>A. Jiang, J. Qiu, A. Li and G. Zhang</i>	103757	Determinants of air cargo traffic in Europe: Intercontinental flights, competition and airlines' business model <i>X. Fageda and M. Gonzalez-Aregall</i>	103812
Smart growth principles and airport-centered TOD: A framework for sustainable site selection <i>W.-M. Wey and T.-C. Peng</i>	103745	Top-down versus bottom-up: How green finance drives sustainable development in cold chain logistics? <i>B. Yuan, F. Tao, Z. Guo, J. Ren, Z. Zhu and C. Zhou</i>	103749
Does location of entrance/exit matter? Reexamining built environment factors of commuter ridership using high-quality LBS data <i>C. Yan, Y. Gao, X. Liang, X. Chen, Z. Qin and Q. Yuan</i>	103750	Assessing the maturity of urban freight transport policies in France: Key factors influencing policy integration <i>J. Drapeau, D. Carassus and G. Mendy-Bilek</i>	103816
The impact of emerging intercity travel modes on transportation decarbonization <i>L. Yang, S. Ma, X. Chen and C. Duan</i>	103794	A comprehensive framework for the assessment of the effects of increased electric truck weights on road infrastructure: A New York City case study <i>Z. Liu, T. Lan, Z. Bian, J. Gao and K. Ozbay</i>	103808
Geopolitical risks and port-related carbon emissions: Evidence and policy implications <i>C. Li, P. Cariou and D. Yang</i>	103809	Carbon emissions reduction in maritime supply chain under cap-and-trade and carbon tax policies <i>T. Wang, L. Xia and Y. Wang</i>	103815
Determinants of scrubber adoption in container shipping: A time-varying survival analysis <i>L. Li, Y. Wang, C. Wei, X. Ma and D. Sheng</i>	103810	Examining public pre-acceptance of license plate restriction policy cancellation using structural equation modeling: Evidence from Hangzhou <i>Y. Yin, W. Xu, G. Yu, S. Jin and W. Yao</i>	103817
Valuing driverless commuting – Downtown parking impacts <i>F.Y. Huda, G. Currie, A. Pimenta and L. Kamruzzaman</i>	103807	VSI: Travel Behavior and Demand	
Spatial patterns, implementation barriers, and facilitators in Seoul's E-scooter parking corral system: A mixed-methods analysis <i>S.A. Moon and E.J. Shin</i>	103813	COVID & telecommuting-induced changes in individual activity and travel patterns: Evidence from the Puget Sound Region <i>G. Jia, K. Ng, E. Ugurel, B. Lee, R. Pendyala and C. Chen</i>	103772
The spatial efficiency evaluation and classification of multi-modal passenger transportation hubs: A case study in Beijing-Tianjin-Hebei urban agglomeration, China <i>J. Yu, J. Weng, J. Chai, P. Lin and T. Wang</i>	103811	Modelling residential relocation behaviour combining passive revealed preference data and stated preference survey data <i>Y. Wang, T.O. Hancock, Y. Wang and C. Choudhury</i>	103789

Contents

Volume 172 October 2025



- | | | | |
|---|--------|--|--------|
| A quantitative spatial model for evaluating transport-induced spatial reorganization
<i>T. Sugimoto, Y. Takayama and A. Takagi</i> | 103738 | Dynamic mechanisms of air logistics driving regional economic development in inland mountainous areas: An exploration of key factors and their multifaceted impacts
<i>L. Liang and P. Chen</i> | 103779 |
| Advancing the design and implementation of accessible taxi services: A study of driver and disabled rider experiences
<i>É. Comeau, S. Kelly and T. Ross</i> | 103762 | How geopolitical risk affects the market performance of airline stocks?
<i>X.Y. Song, C.W. Su and M. Qin</i> | 103778 |
| Study on V2G potential of electric taxis based on map-matching multi-objective optimization
<i>W. Zhang, X. Cao, C. Li, Q. Qin, J. Yang and W. Li</i> | 103766 | Spatial determinants of mental health in Seoul: Cycling, income inequality, and access to care
<i>M. Bencekri, J. Kwak, S. Kim, M. Choi, J. Lee, J. Lee and S. Lee</i> | 103770 |
| Influential factors and passenger satisfaction towards integrated urban-rural bus services: A case study of Chibi, China
<i>Z.-C. Li, Z. Ma, D.Q. Nguyen-Phuoc and X. Fu</i> | 103769 | Importance assigned to comfort matters: Evaluation of pedestrian perception and preference on road crossings with different information reminders
<i>D. Zhu, X. Wei, Z. Feng and M. Zhao</i> | 103780 |
| Regional differences in the recycling capacity of retired batteries for new energy vehicles in China: A perspective of sales volume forecasting
<i>B. Liu, J. Chen, Y. Gao, X. Zhang and S. Zhao</i> | 103764 | Government regulations for ride-sourcing services as substitute or complement to public transit
<i>X. Qin, J. Ke and H. Yang</i> | 103776 |
| Purposive transition governance for road freight decarbonization
<i>P. Churchman, K. Pangbourne, T. Dekker and V. Sanchez Rodrigues</i> | 103771 | Problematic international aviation safety data?: ICAO's online USOAP CMA compliance database and ISO 9001:2015 – Quality management systems
<i>K. Bills, L. Costello and M. Cattani</i> | 103781 |
| The impact of airport opening on urban financial development: Evidence from China
<i>M. Hou, P. Jing, D. Ke and H. Yang</i> | 103775 | Identifying transport policy priorities through a meta-analysis of cost-benefit analysis in the Netherlands and Flanders
<i>S. Bothof, G. te Bovelde and K. Boussauw</i> | 103765 |
| Roadblocks in measuring transport poverty (for Social Climate Plans)
<i>K. Primc, R. Slabe-Erker, M. Dominko and D. Zabavnik</i> | 103777 | Assessment of passengers' safety and risk attitudes on integrated urban air mobility and airline services
<i>Y. Zhao, Y. Hu, T. Feng and A. Zhang</i> | 103784 |

Contents continued on inside back cover



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



ISSN 0967-070X
172 (2025)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Impact of China Europe Railway Express operation on green total factor productivity and spatial spillover effect in Chinese cities <i>Y. Li, C. Wang, X. Xia and Q. Huang</i>	103763	Integrating vertiports into Australian airports - A comparative literature review of regulatory frameworks from CASA, FAA, and EASA <i>S. Hijazeen, T. King-Yin Cheung, Z. Lei and J.A. Hayward</i>	103754
Nudging sustainable mobility: an empirical analysis based on the WeWard app <i>N. Kabbadj, H. Bajolle and N. Louvet</i>	103786	Enhancing private transportation: The positive spillovers from Santiago's subway expansion <i>A. Arcos, B. Lara and D. Paredes</i>	103744
Identifying critical factors affecting passenger satisfaction in inland water transit integrating Best Worst Method and Ordered Probit Model <i>B.A. Kini, D. Othayoth and T.V. Rameesha</i>	103785	Port(s). A circular economy framework for sustainable ports in Spain <i>María Martínez, R. Molina, O. Serrano and M. Zamorano</i>	103735
The structural evolution of the Chinese aviation network during and after the pandemic: A machine learning-based approach <i>Z. Cui, H. Dong, K. Wang, J. Qiu and X. Fu</i>	103774	Traveler perceived service quality and satisfaction with public transport: The influence of digital competence and environmental attitudes <i>J. Nilsson, J. Jansson, K. Nicholas and C. Zhao</i>	103741
Examining the determinants of microtransit use and ridesharing based on trip microdata <i>S. Ghimire and E. Bardaka</i>	103725	VSI:E session WCTR 2023	
Exploring the nonlinear association between bike-sharing and household car ownership in Shenzhen, China <i>M. Zhou, C. Huang, Y. Yang, J. Cao and S. Huang</i>	103759	Regional economic impacts assessment using SCGE model: Investigating strategic coordination between road network development and industrial policies <i>K. Sato, S. Katayama and A. Koike</i>	103760
Does the development of high-speed rail benefit carbon emissions reduction? <i>J. Zhu and H. Guo</i>	103758	A small-scale microeconomic model to evaluate the road network policy under the mixed flow of autonomous vehicles and human-driven vehicles <i>R. Tani and K. Uchida</i>	103768
The evolution and influencing factors of digital freight structure in the Beijing-Tianjin-Hebei urban agglomeration: A complex network analysis perspective <i>H. Li, L. Kong and X. Zhao</i>	103755	Spatial computable general equilibrium modelling considering passenger and freight transport <i>S. Katayama and A. Koike</i>	103767



03



06



14



22



32



37



44

03 EDITORIAL

Las 44 toneladas: ¡Por fin!

32 PRODUCTO

Otokar salta al terreno de juego

06 EN PORTADA

Las 44 toneladas ya están aquí

14 PRUEBA

Volvo FH 500 Aero GNL 2025

37 ESPECIAL

Medios de pago

22 REPORTAJE

Tránsitos Suroeste: un crecimiento imparable con Mercedes-Benz Trucks

44 PRODUCTO

MAN TGE: aún más versátil



08



20



28



48

08 REPORTAJE

Luz verde a la Ley de Movilidad Sostenible

20 REPORTAJE

El silencio también conduce

28 REPORTAJE

“Renault Trucks se lo ha ganado con hechos”

48 ASCATRAVI

Las matriculaciones de vehículos carrozados se enfrían

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



SUMARIO

OCTUBRE 2025

14

EN PORTADA

JUNTA DIRECTIVA CETM

CETM celebró la primera junta directiva tras el periodo estival en la que Carmelo González, presidente de la Confederación, hizo un repaso de todo lo relacionado con el sector en los últimos meses. La llegada de las 44 toneladas, las ayudas para la obtención del carné de conducir o todo lo referente a los asuntos laborales fueron algunos de los temas tratados.



10

ENTREVISTA CON...

Iratxe García, directora del Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible (IVL-LEE), analiza los retos futuros del sector.

54

MARCAS MAN

La marca alemana MAN sigue ampliando las posibilidades de la furgoneta TGE con nuevos y sofisticados carrozados que cubren casi todas las necesidades profesionales.



62

DOSSIER LAVADO INTERIOR DE CISTERNAS

El lavado interior de cisternas tiene una gran importancia como parte esencial de este segmento de actividad. Y la asociación ANLIC trabaja para que se lleve a cabo en las mejores condiciones.



42

DE ESTRENO DAF

DAF electrifica el transporte con las gamas XB, XD y XF. Con estos modelos consolida su posición a la vanguardia del transporte sostenible.

50

IVECO CUMPLE 50 AÑOS



Para conmemorar su 50 aniversario, la marca Iveco organizó el evento 50xBeyond, una celebración con un homenaje a sus raíces italianas, su rico legado y su visión de futuro.

80

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.

Guía del Mercado

ENTREGAS DE VEHÍCULOS A LOS TRANSPORTISTAS



32

FORO TRANSPORTE MULTIMODAL

CETM Multimodal organizó la jornada "Multimodal Eurosur. Desafíos actuales de la multimodalidad", en la que se dieron cita 150 personas y que contó, entre otros, con representantes de organizaciones especializadas en la materia, como UIRR (Europa), GNTC (Francia), FERMERCI (Italia) y APAT (Portugal), así como con miembros de la

Y el mes que viene...

- ✓ **En portada.** Asamblea general extraordinaria de CONETRANS
- ✓ **10º Congreso** de Empresarios de Transporte en Cisternas
- ✓ **Prueba camión.** MAN eTGX-eTGS



06 ACTUALITÉS

- Décarbonation du TRM, une étude de la DGE. L'électrique à batteries sort gagnante d'une analyse multicritère
- L'autoroute ferroviaire Cherbourg-Pays basque : un gadget ?
- Le réseau routier francilien de l'État « à l'abandon »
- Les constructeurs de poids lourds européens objet de convoitises étrangères
- En France, jusqu'où pourra-t-on taxer le transport aérien sans lui couper les ailes ?
- Le Léman Express sera-t-il un modèle pour les futurs SERM transfrontaliers ?
- Le secteur aérien presse Bruxelles de revoir le calendrier de mise en place obligatoire de carburants durables

18 DOSSIER

- 19 > Ambition France Transports : deux mois après
Hervé Nadal
- 20 > Ambition France Transports : que reste-t-il de nos amours ?
Yves Crozet
- 23 > Ambition France Transports et report modal du fret : agir sans expliquer ?
Michel Savy
- 27 > Réduire la dette grise du réseau ferré : le besoin urgent d'une révision du contrat de performance État-SNCF
Hervé Nadal

37 MOBILITÉ

Une analyse inédite des boucles de déplacements de l'enquête « Mobilité des personnes » 2019

Maël Bordas, Jean Coldefy

45 EUROPE

L'audition parlementaire du commissaire désigné aux Transports

Cécile Combette-Murin



7 El año 2024 representó un punto de madurez para el sector aeronáutico español. En un escenario internacional que exige más capacidad de adaptación, innovación tecnológica y compromiso con la sostenibilidad, la industria demostró estar preparada.



13 Chile se consolidó como relevante en la industria aeronáutica de Iberoamérica, combinando capacidades en un ecosistema dinámico, que abarca desde el mantenimiento y fabricación de aeronaves, hasta la operación de aerolíneas de alcance global.



23 Startical, formada por Indra y Enaire, completó la primera transmisión de datos y comunicaciones VHF desde el espacio en tiempo real, un salto definitivo para la cobertura global y continua de comunicaciones aeronáuticas en zonas oceánicas y remotas.

35 Era difícil ensamblar aviones en serie en Brasil hace un siglo. Hoy es puntero del mundo en este ámbito. En los años 30 nació la Compañía Nacional de Navegación Aérea y se propuso crear empresas privadas, apoyadas por claras políticas gubernamentales.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Industria	11
Compañías aéreas extranjeras	19
Compañías aéreas españolas	21
Aeropuertos y ATC españoles	30
Aeropuertos y ATC extranjeros	32
Varias	43
Formación aeronáutica	45

7 La aviación comercial uruguaya comenzó a gestarse en los años treinta gracias a Alberto y Jorge Márquez Vaeza y la visión estratégica del embajador británico, vislumbrando una oportunidad para desplegar aeronaves inglesas en Sudamérica, dominada por Junkers y Ford.



29 La industria, dominada durante décadas por Boeing y Airbus, se enfrenta a un nuevo competidor: el chino COMAC. Con el lanzamiento del C919 busca posicionarse como un actor clave en el mercado y podría redefinir el equilibrio de poder en el sector.



41 Airbus Helicopters mostró la línea de ensamblaje final y las últimas novedades del H160. El constructor europeo destaca el buen desempeño de las más de 50 unidades en servicio, que han superado las 15.000 h. de vuelo en el mercado civil.

NOTICIAS

Compañías aéreas extranjeras 21
 Compañías aéreas españolas 23
 Aeronaves comerciales 37
 Industria 38
 Aeropuertos y ATC extranjeros..... 44
 Varias 46
 Formación aeronáutica 48

49 La foto del mes.

50 Mi página.

Contents

2025 – 03

Comment

5 Willie Walsh, Director General

UK must not presume current operator is best placed to deliver for Heathrow

Digest

6 IATA and industry update

Pierre Jeannot RIP, Passenger and cargo numbers rise, SAF matchmaker, EASA joins battle on GNSS, Aviation in Africa

12 Data: In numbers

Industry expectations 2025

CEO Interviews

14 A priority experience

Zhu Tao, VP of HNA Aviation Group and Chairman of Hainan Airlines, says a quality service is essential for success

24 Transparent motivation

Politicians should do their homework and be clear about the reasons behind the decisions that affect airlines, explains Condor CEO Peter Gerber



Features

20 Assessing the transition

An end to fossil fuel subsidies and adoption of more renewable energy could boost net zero efforts

28 Payment: the next frontier

Find out how airlines are changing the game for customer purchases through a range of innovative methods

30 Explainer: Spectrum

An illustrative look at what 5G and 6G frequencies means for airlines

32 Searching for spectrum solutions

Radio spectrum is getting crowded and new wireless signals are close to frequencies in use by aircraft—with potential safety risks

35 Digital Travel Credentials

Operators must keep pace with technology to ensure seamless travel remains an achievable industry goal

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concl
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Duke
Assistant editor Patrick Appleton
Production editor Vanessa Townsend
Lead designer Gary Hill
Picture editor Jessica Marsh

Production

Production manager Jane Easterman
 +44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
 +44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on X, formerly known as Twitter
 @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines, subscription requests,
 or change of address notifications,
 email AirLinesint@iata.org
 We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 2631-4967

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines, content online visit
www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines, fortnightly email - register your details at
www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group,
 9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



Contents

2025 – 04

Comment

5 Willie Walsh, Director General

Although there is an unprecedented and unpredictable wait on aircraft engines and parts, solutions can be found

Digest

6 IATA and industry update

Renminbi to be made available for ICH, Adaptability in a crisis, Financial cost to supply chain delays

10 Data: In numbers

Global Passenger Survey 2025

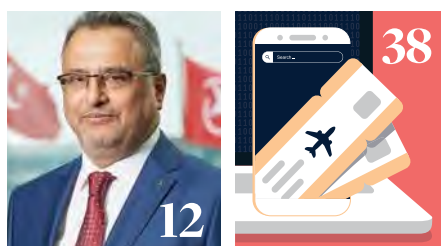
CEO Interviews

12 Connectivity must endure

Turkish Airlines Chairman, Professor Ahmet Bolat, says the carrier is committed to connecting the world

24 A uniquely Belgian offering

Brussels Airlines CEO Dorothea von Boxberg discusses the impact of EU regulations, SAF demands and diversity



Features

16 Taking action on non-CO2 emissions

Applying effective mitigation solutions on the effects of non-CO2 emissions requires a greater focus from all

22 Explainer: EEU's

A look at how EEU's are authorized under CORSIA to enable airlines to meet offsetting obligations

28 "Flying is still astonishing"

SVP, External Affairs, Thomas Reynaert on advocacy in a polarized world, and IATA's priorities for policymakers

35 Challenges in air cargo liability

Unclear processes surrounding the workings of Air Waybills can pose significant problems for carriers

38 An efficient online shopping search

Creating a superior experience for customers is a never-ending process for the airline industry

IATA Corporate Communications

Vice President Anthony Concl
Creative Direction Richard McCausland
Assistant Director Chris Goater
www.iata.org

Editorial

Editor Graham Newton
Head of content production DeeDee Duke
Assistant editor Patrick Appleton
Production editor Vanessa Townsend
Lead designer Gary Hill
Picture editor Jessica Marsh

Production

Production manager Jane Easterman
 +44 (0)20 7880 6248
jane.easterman@redactive.co.uk
Publishing director Aaron Nicholls

Advertising

Business development manager
 +44 (0)20 7324 2763
airlines@redactive.co.uk



Follow IATA on X, formerly known as Twitter @IATA and join our LinkedIn group

For Airlines. subscription requests, or change of address notifications, email AirLinesint@iata.org
 We welcome feedback and content ideas

Airlines. ISSN 2631-4967

The opinions expressed in this publication are those of the individual authors or advertisers and do not necessarily reflect those of Redactive, IATA or its members. The mention of specific companies or products in articles or advertisements contained herein does not imply that they are endorsed or recommended by IATA or Redactive. All of this publication's content is subject to copyright, design rights and trademarks of Airlines. and third parties.

To access Airlines. content online visit www.airlines.iata.org

Subscribe to the Airlines. fortnightly email - register your details at www.iata.org/optin

Published by Redactive Media Group,
 9 Dallington Street, London, EC1V 0LN
www.redactive.co.uk



Recycle your magazine's plastic wrap - check your local LDPE facilities to find out how.



14 COVER STORY
Market Maturity

After decades of building robust domestic route maps, U.S. airlines must be creative with their network strategies.

by Aaron Karp



JOE PREG

FEATURES

22 THINKING BIG

Canada's Porter Airlines no longer thinks of itself as small or niche.

by Chris Sloan

30 THE GREAT INTEGRATION

Merging Korean majors begin the transition to becoming a single carrier.

by Chen Chuanren

36 OLYMPIC SPRINT

Los Angeles' LAX is undergoing a massive transformation to be a world showcase ready for the Olympics.

by Aaron Karp

40 BUILD TO FLY

An Alabama coast airport becomes a model for how to attract airline service before the terminal is built.

by Karen Walker

46 THE SAF FINANCING GAP

Creative thinking is addressing how to fund the development of newer types of SAF that will be essential to carbon net zero goals.

by Victoria Moores

50 SUSTAINABILITY INNOVATORS

Finland companies have combined to start an eSAF development program that leverages a natural source.

by Alan Dron

52 NEW START

A change of hands spurs growth at long-time flight training provider.

by Victoria Moores

54 OPTIMIZING TRAINING

Expectations for robust growth in the need for skilled aviation professionals are spurring new approaches to training.

by Karen Walker

56 VERTICAL AMBITION

Air taxis inch forward to becoming established features at major airports worldwide.

by Graham Warwick

On The Cover: Photo: Allen Creative/Steve Allen/Alamy

ATW

AIR TRANSPORT WORLD



© GETTY IMAGES

FEATURES

12 COVER STORY
The Power of Latin America
 South and Central American airlines are confident, competitive and growing despite challenges.
by Karen Walker

20 MARKET MAKER
 Fast-growing LCC Volotea stays true to its niche.
by Victoria Moore

26 THREE DECADES IN
 Orange remains a signature color associated with easyJet, but much else has changed over the years.
by Victoria Moore

30 AERIAL HIGHWAY
 Orlando and Tampa airports are preparing for the potential arrival of electric air taxis.
by Aaron Karp

32 WHY DUBAI STILL FLIES
 The 2025 Dubai Airshow in November puts a spotlight on the emirate's long affiliation with aviation.
by Alan Dross

34 TIME TO FLY
 New Saudi carrier Riyadh Air approaches its debut.
by Alan Dross

38 THE NEW WI-FI FRONTIER
 Onboard internet quality has improved, but who pays?
by Alan Dross

On The Cover: LAX/ATW/Alana Givens (Photo: Air Photo)



PHOTO COURTESY OF AIR CHINA



PHOTO COURTESY



PHOTO COURTESY

ATW
AIR TRANSPORT WORLD

BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION

PRESIDENT

AVIATION WEEK

Gregory Hamilton

greg.hamilton@aviationweek.com

**SENIOR VICE PRESIDENT DATA,
INTELLIGENCE & MEDIA**

Arena Mullaney

arena.mullaney@aviationweek.com

**AIR TRANSPORT WORLD,
VICE PRESIDENT OF DATA,
INTELLIGENCE, MEDIA AND
MARKETING SERVICES**

Thom Clayton

thom.clayton@aviationweek.com

**SENIOR AUDIENCE
DEVELOPMENT MANAGER**

Tyler Kucharski

tyler.kucharski@aviationweek.com

SUBSCRIPTIONS

Aviation Week, Washington, D.C.

For advertising information, contact:

Aviation Week, 1100 North 17th Street, Suite 1000

Washington, DC 20036

Phone: 202-462-1000

Fax: 202-462-1001

Web: www.aviationweek.com

For circulation information, contact:

Aviation Week, 1100 North 17th Street, Suite 1000

Washington, DC 20036

Phone: 202-462-1000

Fax: 202-462-1001

Web: www.aviationweek.com

For advertising information, contact:

Aviation Week, 1100 North 17th Street, Suite 1000

Washington, DC 20036

Phone: 202-462-1000

Fax: 202-462-1001

Web: www.aviationweek.com

For advertising information, contact:

Aviation Week, 1100 North 17th Street, Suite 1000

Washington, DC 20036

Phone: 202-462-1000

Fax: 202-462-1001

Web: www.aviationweek.com

For advertising information, contact:

Aviation Week, 1100 North 17th Street, Suite 1000

Washington, DC 20036

Phone: 202-462-1000

Fax: 202-462-1001

Web: www.aviationweek.com

DEPARTMENTS

5 Editorial
What Will Matter in 2026
By Arena Walker

6 Analysis
A (Slowly) Ticking Clock
Could the US air transport system be on its ending if government shutdown?
By Arena Walker

7 Quotables
Best quotes heard from industry leaders

8 CAPA Perspective
The New Mantra for Airline C-Suites
The skills needed to be a successful airline leader are changing

10 Interview
Luis Rodriguez
TAP & Portugal

40 Routes World Report
The world continued ailing despite a super typhoon
By David Clegg

44 Routes Insights
Reviving Transatlantic Ties
North America's links to Europe to grow in summer 2026
By David Clegg

46 Key Routes
50 new routes starting in November and December

47 Customer Service
Advertisers' take

48 Final Word
Truth and Transparency
How an air crash report is worded is important
By Huelo Cysne

CONNECT WITH ATW



Follow @ATWonline

Facebook <https://www.facebook.com/aviationweek>

LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/aviation-week>



Access ATW online



AVIATION WEEK
WORLD

All Informed. Business.

CONTENIDO

ACTIVIDADES DEL OBSERVATORIO	5
Dra. Dña. Elisa González Ferreiro	
EL REINO UNIDO A DEBATE: «SPACE SUSTAINABILITY - SHAPING AN INTERNATIONAL LEGAL FRAMEWORK FOR THE SECURITY, SAFETY AND PEACEFUL USES OF OUTER SPACE»	17
D. Leonardo A. López Marcos, LL.M. y Dña. Violeta Gandullo Zamora	
RUMBO A LA MINISTERIAL 2025: CLAVES DEL NUEVO IMPULSO DEL SECTOR ESPACIAL ESPAÑOL	25
Dña. Laia Malet Pérez	
LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD AEROESPACIAL NACIONAL (ESAN) 2025: ANÁLISIS JURÍDICO DE SU MARCO, OBJETIVOS Y DESAFÍOS	33
Dr. D. Efrén Díaz Díaz	
APLICACIONES FUTURAS DE LA JUSTICIA MEGACOGNITIVA AL DERECHO ESPACIAL	47
Dra. Dña. M.ª Consuelo Sánchez-Castro Diaz-Guerra	
EL PAPEL DE LAS AGENCIAS ESPACIALES NACIONALES A LA LUZ DE LA PROPUESTA DE REGULACIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO RESPECTO A LA SEGURIDAD, RESILIENCIA Y SOSTENIBILIDAD DE LAS ACTIVIDADES ESPACIALES EN LA UNIÓN	75
D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana	
LA «EU SPACE ACT»: ¿EL FIN DE LA FRAGMENTACIÓN NORMATIVA ESPACIAL EN LOS PAÍSES MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA?	81
Dña. Alba Redondo González	
OBSERVACIÓN DE LA TIERRA POR LA PAZ, LA VERDAD Y LA VIDA.....	89
D. Jesús Lucero Ezquerro	
MISIÓN FLEX: CIENCIA ESPACIAL PARA ECOSISTEMAS TERRESTRES.....	97
Dra. Dña. Silvia J. Taus Reggi	
A EUROPEAN APPROACH TO MERCURY, THE MARGINALIZED PLANET	105
Mr. Antonios Maniatis	
LEGALDRONE 2025: EL DERECHO SE ELEVA AL CIELO DE LA NUEVA MOVILIDAD	117
D. Antonio Sousa Lamas	

LOS VERTIPUERTOS Y SUS UBICACIONES VIABLES ÓPTIMAS EN OPERACIÓN/NEGOCIO Y TURISMO.....	123
D. Pablo Torrejón Plaza y D. Álvaro Rodríguez Sanz	
LA REGULACIÓN DE DRONES Y VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS: RETOS NORMATIVOS Y DE PROPIEDAD INDUSTRIAL E INTELECTUAL.....	137
Dña. Raquel Bejarano González	
LA LEY 8/25 ACTUALIZA Y CONECTA CON EUROPA LAS LEYES DE NAVEGACIÓN Y SEGURIDAD AÉREA.....	149
D. Manuel Estepa Montero	
COMPLIANCE Y LA EASA PART-IS: NUEVO MARCO EUROPEO DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN EN EL SECTOR AERONÁUTICO.....	157
Dña. Silvia Vela Ruiz	
UNA MIRADA AL SEGURO AÉREO: LOS SEGUROS DE CASCOS.....	163
D. Enrique José Bogarín González de Rivera	
PIONAIRLAW NEWSLETTERS.....	169
SELECCIÓN DE JURISPRUDENCIA AERONÁUTICA.....	181
D. Sergi Giménez Binder	
ARTÍCULOS EN REVISTAS ESPECIALIZADAS Y LEGISLACIÓN BOE.....	185
D. Guillermo Alcántara Rodríguez	

ENAIRe 

Operaciones de drones en espacio aéreo controlado

16 de octubre de 2025



División de Seguridad



ENAIRe está en proceso de certificación de la provisión de servicio de información común (CISP) y en breve comenzará su certificación como Proveedor de Servicios U-Space (USSP) a las aeronaves no tripuladas que operen en espacio aéreo U-Space. No obstante, desde 2018 se coordinan operaciones de drones con el objetivo de que no impacten en la seguridad de la aviación tripulada.

Un nuevo actor en el espacio aéreo



ENAIRe Planea

A lo largo de la última década, las **aeronaves no tripuladas**, popularmente conocidas como drones, se han convertido en un nuevo actor que ha irrumpido con fuerza en nuestros cielos, de manera que su correcta gestión ha pasado a ser un reto importante desde el punto de vista de la seguridad operacional.

Se conoce como **UAS (Unmanned Aircraft System)**, por sus siglas en inglés) al sistema completo formado por la propia aeronave no tripulada (UA, *Unmanned Aircraft*), la unidad de control y monitorización, el enlace de comunicaciones y control, así como la carga útil que sea necesaria para la operación.

El papel de la seguridad operacional



RD 517/2024

En todos los casos en que la presencia de drones pueda suponer un riesgo a la seguridad operacional del resto de usuarios en un espacio aéreo controlado, **el operador de UAS debe coordinar su operación**, entre otros actores, con el proveedor de servicios de navegación aérea, cumpliendo con el procedimiento de coordinación establecido. ENAIRe participa de esta coordinación en sus fases estratégica, pre-táctica y táctica.

Para la gestión eficaz de estas coordinaciones, ENAIRe ha desarrollado la plataforma web **ENAIRe Planea**. La aprobación de cualquier operación se inicia con su presentación por parte del operador de UAS de una **Evaluación y Atenuación del Riesgo Operacional (EARO)**. Para garantizar que la operación se lleve a cabo con un **nivel de riesgo operacional aceptable**, la División de Seguridad revisa que esta se realice conforme al "concepto de operación" (ConOps) propuesto y tenga en consideración todas las medidas de seguridad requeridas.

Procedimientos de coordinación de operaciones de UAS en ENAIRe

En 2018, ENAIRe elaboró un primer *Procedimiento de Gestión de Solicitudes de Operaciones con Drones* en su espacio aéreo controlado, basado en la normativa nacional aplicable en ese momento.

Tras la aprobación del Real Decreto 517/2024, que desarrolla el régimen jurídico para la utilización civil de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS), se elaboró un nuevo **Procedimiento y una Guía de Coordinación** para operadores adaptados al nuevo marco normativo.

Categorías operacionales de UAS

La normativa establece tres **categorías operacionales** según el **nivel de riesgo intrínseco**, el modelo de dron y sus prestaciones, aumentando la exigencia desde el punto de vista de la seguridad operacional a medida que aumenta el riesgo:

- **Abierta:** se trata de operaciones de **bajo riesgo**, para las que no se requiere autorización ni declaración operacional. Por ejemplo, por debajo de 60 m de altura y si el piloto mantiene al dron en su línea de vista.
- **Específica:** contempla operaciones de **mayor riesgo**, que necesitan una evaluación del riesgo operacional usando típicamente la metodología denominada SORA (*Specific Operations Risk Assessment*, por sus siglas en inglés). Requieren bien de la presentación de una declaración operacional (escenarios estándar STS) o de la obtención de una autorización por parte de AESA. También pueden operar bajo esta categoría los operadores que posean un Certificado de Operador de UAS Ligero.
- **Certificada:** supone un régimen **similar al de la aviación tripulada**, por lo que tanto el operador de UAS como el propio sistema deben estar certificados, y el piloto debe poseer la licencia necesaria. Hoy en día todavía no son una realidad.

Tipos de operaciones

Podemos distinguir entre dos grandes grupos de operaciones de UAS según el tipo de actividades o servicios:

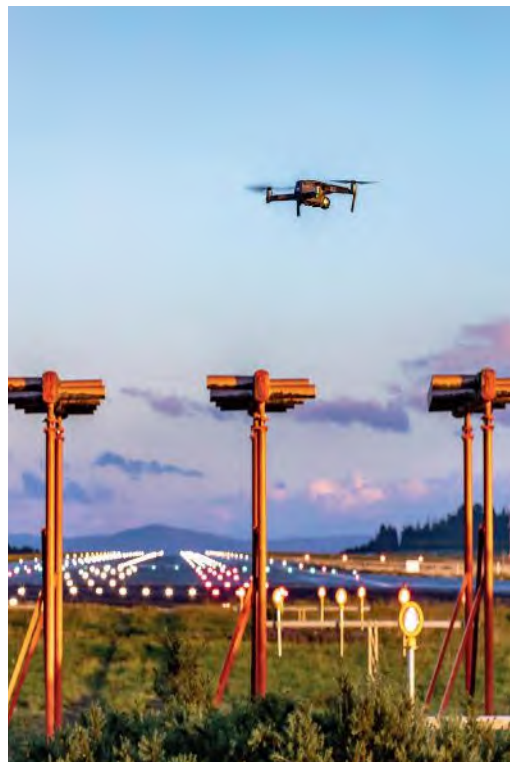
- **Operaciones "EASA":** son aquellas actividades o servicios que se rigen por el Reglamento Base EASA (Reg (UE) 2018/1139) y el marco normativo europeo de UAS. En España, los operadores que realicen estas actividades deben estar registrados previamente para ello por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

- **Operaciones "No EASA":** son aquellas actividades o servicios excluidos por el Reglamento Base EASA, como los militares, aduaneros, policiales, de búsqueda y salvamento, extinción de incendios, control de fronteras, guardacostas o similares.

La seguridad en la prestación ATS en cifras

ENAIRE, como proveedor de servicios de navegación aérea (ANSP) certificado, debe contemplar, desde una perspectiva de seguridad operacional y acorde a su Sistema de Gestión de Seguridad (SGS), el **posible impacto** de estas aeronaves en el espacio aéreo controlado de su responsabilidad.

Entre 2022 y 2024, la División de Seguridad de ENAIRE ha recibido **6.300 solicitudes** de revisión de EARO, de las que, considerando las descartadas por no cumplir las condiciones exigibles, ha coordinado 5.450 de manera efectiva.



La participación de la División de Seguridad en la coordinación de operaciones de UAS garantiza dar un trato adecuado a la presencia de drones en el espacio aéreo de responsabilidad de ENAIRE, en aras de asegurar la protección efectiva de la prestación de servicios ATS.



EN RESUMEN

A excepción de algunos casos particulares de bajo riesgo, ninguna aeronave no tripulada puede volar dentro de un espacio aéreo controlado por ENAIRE sin que el operador correspondiente haya **coordinado** previamente con ENAIRE una **Evaluación y Atenuación del Riesgo Operacional (EARO)**. Este documento debe incluir las medidas adecuadas para poder realizar la **operación sin suponer un riesgo para la seguridad operacional de las aeronaves tripuladas** a las que ENAIRE presta servicios ATS.

Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 129 November 2025



Contents

Regular Articles

- | | | | |
|---|--------|--|--------|
| An investigation of the relationship among weather, low-level wind shear and aircraft go-around at Jeju International Airport in Korea
Jinho Cho, Yonghwa Lee, Hojong Baik and Janghoon Park | 102860 | The impacts of airport economic zones on local urban development in China
Jianhua Pi, Xingjian Liu, Will W. Qiang and Chris Webster | 102875 |
| Multi-agent task allocation and path planning for autonomous ground support equipment
Manouk van der Zwan, Gülçin Ermiş and Alexei Sharpanskykh | 102855 | Flight schedules under partnership: The effects of capacity purchase agreements on airline schedule buffers
Jules Yimga | 102876 |
| Route expansion trends, performances and driving factors of Chinese low-cost carriers
Chuntao Wu, Xiaohe He and Wenjing Xue | 102861 | The reciprocal impact between air passenger transport and international tourism in Singapore
Quang Hai Nguyen | 102877 |
| Profit Efficiency: Insight into airline business models and strategic choices
Fecri Karanki and Roger Schaufele | 102863 | Data-driven governing equation identification of near terminal air traffic flow dynamics
Qihang Xu, Yutian Pang, Zhiming Zhang and Yongming Liu | 102871 |
| Time series prediction of airport operational resilience under severe weather conditions
Yuhui Zhang, Lili Liu and Xiong Peng | 102862 | Investigating cargo capacity determinants in desertic airports using Bayesian Network (BN) analysis
Sharaf AlKheder and Shrouq Almutairi | 102879 |
| Passenger perceptions of Artificial Intelligence in airline operations: Implications for air transport management
Joan-Francesc Fondevila-Gascón, Óscar Gutiérrez-Aragón, David Lopez-Lopez, Gonzalo Curiel-Barrios and Júlia Alabart-Algueró | 102874 | Cross-border capacity sharing in air traffic control: which area control centres in Europe are the best candidates?
Goran Pavlović, Milan Stanojević and Radosav Jovanović | 102878 |

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



MACH82

SUMARIO



4 **Sepla al Día**

Actualidad del sindicato

14 **Opinión**

La ciberseguridad como desafío para la aviación

Somos Senior

Pilotos vs. IA: la visión de Sepla-Senior

52

16 **La Lupa**

Análisis de la formación de pilotos en España

Pájaros de acero

'Twin Beech': un clásico eterno de la aviación

56

28 **Ser piloto**

Radiografía de las tripulaciones en Europa

En cabina con...

Maxi Iglesias, actor

58



34 **Salud**

Microbiota: el universo interior del piloto

En destino

Gastro y Ocio

60

38 **Legal**

La situación de los pilotos al cumplir los 65

Modo avión

Humor y pasatiempos

62

40 **Protagonistas**

Daniel Bianco, vicepresidente de IFALPA para Sudamérica

La foto

Colisión con un búfalo

64

46 **Aviadoras**

El sector en femenino

DIRECTOR: Gonzalo Mejías

COORDINADORA DE REDACCIÓN: María Rodríguez Vegas

COLABORADORES: Carlos Martínez, Vicente Alonso (Titón), Antonio de Ulibarri, Joaquín Servián, Iñigo Martín Apoita, Marta Senso, Óscar Orgeira, Mar Alguacil, Ignacio Plaza, Gerardo Sarmiento, Javier Simón.

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD: C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Antonio Box Varela

PRODUCCIÓN: Beatriz López González

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78

Contents

FEATURES

02 **EDITOR CHIEF COLUMN**
Yonah Guez' must work together to build rail infrastructure in India

03 **INDUSTRIAL PERFORMANCE**
Mongolia's Ulaanbaatar Metro Project - a golden opportunity for the UK rail industry

06 **INDUSTRIAL DESIGN**
Europe's major projects unite to complete rail from rail project cost

09 **REGULATORY & ENVIRONMENTAL IMPACT**
LFT's decarbonisation drive puts spotlight on power quality
[A new era for power and protection](#)

[Keeping the rail industry's focus on infrastructure](#)

15 **INTEGRATED WORK & VENTURE**
RTW rail quality must be the first big priority for industry
[The new research thinking of the sector](#)

21 **REGULATION & LEGISLATION**
Highlighting the UK Sporting Events against the global legislative landscape

24 **INDUSTRIAL DESIGN**
Drawing up the UK's digital transformation

[How AI will be helping a railway's existing and digital planning](#)

[Following the future of rail: carbon, economics and talent](#)

31 **INDUSTRIAL DESIGN**
MANAGING OPERATIONAL COMPLEXITY
Empowering railway operators with technology

37 **NEWS**
Empowering rail operators for tomorrow's future

40 **COMMUNITY PARTNER**
AI Connected to rail

Welcome

NAVIGATING RAIL'S FUTURE

Welcome to 2025's Autumn/Winter issue of Global Railway Review. The dynamism of our sector has never been more apparent, driven by technological leaps, evolving societal demands and an urgent global imperative for sustainable solutions.

Our feature this issue delves deep into the core challenges and opportunities facing rail today. First, we shine a light on Sustainability & Environmental Impact. Rail has long been celebrated as one of the greenest modes of transport, but the industry knows it can't rely on its laurels. From pioneering alternative traction technologies to implementing circular economy principles in infrastructure, we explore the ambitious strides being made to reduce rail's environmental footprint and accelerate our collective journey toward net-zero emissions.

Hand-in-hand with sustainability is the relentless pace of Rail's Digital Evolution. This feature unpacks how cutting-edge technologies are fundamentally transforming every facet of rail operations. Discover how AI innovations are boosting efficiency, enhancing safety and creating a more seamless and personalized experience for passengers and freight alike.


Of course, such rapid advancement necessitates a robust framework, which brings us to our third core feature: Regulation & Legislation. This crucial sector examines the complex interplay of rules and policies that govern the global rail industry. We explore how regulatory bodies are driving for harmonization across borders, adapting to technological shifts, and ensuring a level playing field for growth and innovation while always prioritising safety and public service.

Beyond these overarching themes, this edition also features two In-Depth Topic articles. We tackle the often-underestimated challenge of Noise & Vibration Research and Control, examining the latest scientific advancements and engineering solutions aimed at minimizing environmental impact and enhancing the quality of life for communities near railway lines. Additionally, we delve into the intricate world of Managing Operational Complexity, exploring how railway companies are leveraging data, technology and strategic planning to optimize their vast, interconnected networks, ensuring smooth operations even in the face of increasing demands and unforeseen challenges.

It's a privilege to present an issue that not only celebrates the incredible progress within our industry but also fosters critical dialogue about its future trajectory. We trust you'll find the articles thought-provoking and informative, offering valuable perspectives as we collectively navigate the exciting path ahead for global rail. Happy reading!

A Fond Farewell from Elizabeth Jordan

This issue marks my final contribution as Editor of Global Railway Review, it has been an immense privilege and a truly rewarding experience to serve this dynamic industry and its dedicated professionals. I've thoroughly enjoyed my time charting the transformative journey of rail and I will forever cherish the insights and connections I've gained within this vital sector.

From diving into sustainable transport solutions to reporting on the digital transformation of our railways, it's been a truly fascinating ride. I'm so grateful to my wonderful team and the wider rail community for making these two years so memorable. 

ELIZABETH JORDAN
EDITOR

Contents

September 2025 Volume 65 Issue 9



Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news

Eastern Europe

- 16 Private pioneer: 15 years of RegioJet
Czech operator orders new trains to grow business
- 20 Keeping Ukraine on the move
UZ reveals challenge of maintaining rolling stock in wartime

Digitalisation and Cybersecurity

- 24 Expanding rail freight automation
DAC functionalities deployed beyond the EU core market
- 26 Protecting employee data from hackers
How increased security can avoid costly legal bills
- 28 New technology drives SNCF development
Improvements in train performance and network functions

Train Maintenance

- 30 PAUT improves bogie reliability
Japan's success with phased-array ultrasonic testing
- 33 Automation transforms fleet maintenance
Actionable intelligence leads to operational excellence

Also in this issue

- 35 IRJ Mailbag
- 37 Full contact list
- 37 Advertisers index
- 37 Fresh faces
- 38 The last word

Front cover

Czech private passenger operator RegioJet has gone from strength to strength winning PSO contracts and starting open-access services in central and eastern Europe. Now it is buying new trains to support its next growth phase (p16).

Photo: Shutterstock



Contents



October 2025 Volume 65 Issue 10

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk
Consulting Editor/
Associate Publisher
David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp., 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp., PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 12 Transit news
- 14 Financial news

Conference Report

- 16 Digital future and troubled present explored
IRJ reports from the 9th Railway Forum congress in Berlin

Urban Rail

- 18 New technology drives MTR expansion
IRJ visits MTR's Hong Kong HQ for a development update
- 22 Smart solutions for transit troubles
Key insights and results from New York's transit tech lab
- 26 India's new way of delivering transit projects
Value capture financing is key for building new lines

Ticketing

- 28 OSDM strives to become the European standard
Two data-sharing standards vie for industry validation
- 31 Doing things by numbers: Chinese ticketing
Innovation drives the world's largest rail ticketing platform

Also in this issue

- 33 Full contact list
- 33 Advertisers index
- 33 Fresh faces
- 34 The last word

Front cover

Hong Kong's MTR has been forced to innovate to deliver its next phase of network development, as new lines, extension projects and stations are constructed in an increasingly crowded physical environment.

Photo: Shutterstock/Daniel Fung



sommaire

octobre 2025



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 69 ET 73

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 6

Le Régiolis hybride



The Hybrid Régiolis

- ▶ Pourquoi l'hybride : sobriété énergétique et décarbonation du matériel roulant P. 7
NICOLAS PHAN-TRONG, YANN HARCQUET, CLAIRE COMMERE
- ▶ L'émergence du projet Hybride : de l'idée aux contrats (2013-2018) P. 12
PHILIPPE CLÉMENT, FRANÇOIS DEGARDIN, CLÉMENT DEPATURE
- ▶ Le développement du projet Hybride : des contrats au produit (2018-2023) P. 20
MATTHIEU RENAULT, CHRISTOPHE GÉRAULT, ANNE PASQUALINI, PIERRE GACIOCH, CLÉMENT DEPATURE, KAIS ALBOUCHI, DENIS VAÏSSE
- ▶ Le Régiolis hybride en exploitation (2023-2025) P. 32
PHILIPPE ADAM, CLÉMENT DEPATURE, SAMUEL MOSSAZ, MATTHIEU RENAULT

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 62-63

La caténaire Midi de la ligne Dax-Bayonne laisse place à la CSRR



The Midi catenary on the Dax-Bayonne line gives way to CSRR

SYLVAIN GEORGES

DÉCRYPTAGE ...

- > Le doublement du raccordement de la LGV A avec la GC/RER C P. 62-63

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

- > Le plan national 2024 de déploiement de l'ERTMS P. 64

CHRISTIAN PROUX





Éditorial

Samuel SCHAUSS
Rédacteur en chef adjoint

> La panne électrique du 28 avril 2025 vue du gestionnaire d'infrastructure espagnol

P. 70

JOSÉ ESTRADA



> Le Club de la Grande Vitesse Ferroviaire, une association au service de la transmission du savoir P. 74

AUGUSTIN BURGARELLA, ALAIN JEUNESSE, PASCAL MANVEY



LES LECTURES... DE LA RGCF

> 100 ans de signalisation ferroviaire lumineuse française P. 80



Chères lectrices, chers lecteurs, l'innovation ferroviaire ne se résume pas aux grandes lignes: elle s'incarne aussi dans des projets concrets, patiemment mûris, qui transforment en profondeur la manière de concevoir et d'exploiter le matériel et les infrastructures. Ce numéro 363 de la *Revue générale des chemins de fer* en donne une illustration éloquent, à travers un large éventail de réalisations et de réflexions.

Au premier plan, le Régiolis hybride occupe une place centrale. Pensé dès 2013, contractualisé en 2018, développé jusqu'en 2023 puis mis en exploitation depuis deux ans, il incarne une transition progressive vers une mobilité plus sobre et décarbonée. À travers ce dossier, nous retraçons l'histoire d'un projet emblématique, où ingénierie et engagement collectif ont permis de transformer une idée en produit industriel opérationnel. Dans le Sud-Ouest, ce mouvement s'accompagne d'une mutation symbolique: la mythique caténaire Midi de la ligne Dax-Bayonne cède la place à la nouvelle CSRR, marquant le passage de témoin entre patrimoine et modernité.

Les infrastructures nationales poursuivent également leur adaptation: le doublement du raccordement de la LGV Atlantique avec la Grande Ceinture et le RER C illustre la volonté d'optimiser la fluidité et la robustesse des circulations en Île-de-France, région où chaque amélioration bénéficie à des centaines de milliers de voyageurs quotidiens.

À l'échelle européenne, le déploiement de l'ERTMS franchit une étape avec le plan national 2024. Standardisation, sécurité accrue, interopérabilité: autant d'objectifs qui conditionnent l'avenir du système ferroviaire dans un espace où la mobilité dépasse largement les frontières.

Les infrastructures ne sont pas invulnérables et l'épisode de la panne d'électricité du 28 avril 2025, analysé ici par le gestionnaire espagnol, rappelle combien la résilience énergétique devient un facteur clé pour le ferroviaire.

La transmission des savoirs reste, elle aussi, un pilier fondamental. Le Club de la Grande Vitesse Ferroviaire s'y consacre avec passion, en partageant l'expérience accumulée depuis des décennies et en nourrissant les réflexions des générations futures.

Enfin, deux regards complémentaires enrichissent ce numéro: une immersion en images dans la nouvelle caténaire du RER C, et la présentation d'un ouvrage de référence, *100 ans de signalisation ferroviaire lumineuse française*, qui éclaire l'histoire d'une technologie devenue indissociable de la sécurité des circulations..

Entre innovation, patrimoine et prospective, ce numéro témoigne une fois de plus de la vitalité du rail.

Bonne lecture,

SAMUEL SCHAUSS



artes

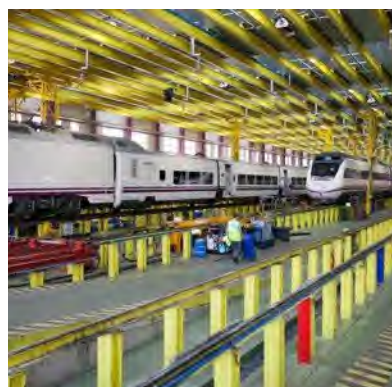
110

Novelas gráficas con trenes: historia (II)

infraestructuras

6

Nuevo túnel de Oural, en el corredor Orense-Monforte-Lugo



material rodante

34

Locomotoras de Stadler para KiwiRail

operadores

16

Renfe invertirá mil millones en el Plan Integral de Talleres y Mantenimiento 2025-2030

álbum ferroviario

80

El "Pilatusbahn" de Lucerna: el cremallera con más pendiente del mundo

carta de la directora

4

sostenibilidad Adif y Adif AV, reconocidas por su reducción de la huella de carbono

10

operadores El Metro de Granada avanza en su expansión hacia el sur

28

remitido Pandrol entrega sistemas de fijación de carriles para el Grand Paris Express

38

remitido MPV® VentuS®: flexibilidad para el ferrocarril convencional con futuro asegurado

40

internacional Los Angeles Union: la mayor estación de la Costa Oeste de Estados Unidos

42

actualidad

47

dossier El sector ferroviario, protagonista de dos grandes citas

55

historia Locomotora Confederación Renfe 242F-2001-2010: 70 aniversario (II)

86

piezas de museo Automotor diésel 590-162-4

92

a todo tren Un siglo de "montañas"

96

libros Novedades

108

una imagen vale más...

118

FOTO DE PORTADA: IMAGEN RECREADA DEL NUEVO TALLER DE RENFE EN FUENCARRAL. RENFE.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/71/>





artes

Novelas gráficas con trenes: metro (I)

72



innovación

Sistemas BIM, la revolución en la construcción de infraestructuras ferroviarias

26



infraestructuras

Obras para conectar en Madrid las líneas de alta velocidad a Barcelona y Levante

12

material rodante

En servicio en Estados Unidos los trenes NextGen Acela fabricados por Alstom para Amtrak

20



internacional

Metro de Tesalónica, en marcha la primera línea automática de la ciudad

38

carta de la directora

4

infraestructuras Viaducto de Los Feos y túnel de Viator de la LAV Murcia-Almería

6

infraestructuras Reabierta la línea Huelva-Zafra tras su renovación

16

actividades de la fundación El Anuario del Ferrocarril cumple treinta años

32

internacional Italia expande su red de alta velocidad

34

actualidad

44

álbum ferroviario Bicentenario del ferrocarril en el mundo 1825-2025

48

historia Locomotora Confederación Renfe 242F-2001-2010: 70 aniversario (I)

52

piezas de museo Puente de señales - Estación de Barcelona França

56

A todo tren El cremallera de Montserrat

58

libros Bibliografía: 200 años de ferrocarril. Stockton-Darlington

70

una imagen vale más...

78

FOTO DE PORTADA: OBRAS DEL BAYPÁS DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD MADRID-BARCELONA Y MADRID-LEVANTE EN MADRID SUR. GONZALO RUBIO

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/710/>



Boletín informativo ANAVE
n.º 683 octubre 2025.

Foto portada: El nuevo buque de
carga general de Navinorte, *Sueve* /
GJUNQUERA MARÍTIMA.

03

EDITORIAL

El tráfico marítimo de pasajeros crece en el Estrecho y Canarias y retrocede en Baleares.

05

NAVIERAS

Baleària inicia la construcción de dos ferries eléctricos que operarán entre Tarifa y Tánger.

06

NAVIERAS

Suardiaz inaugura una nueva línea para carga rodada entre Francia y Argelia.

08

PUERTOS

El tráfico de mercancías en los puertos españoles cae un 2,1% hasta agosto por el retroceso de los graneles.

10

MERCADO

La demanda de transporte marítimo crecerá solo un 0,5% en 2025 por las tensiones geopolíticas y la transición energética.

12

TRÁFICOS

El canal de Panamá introduce un cupo exclusivo para buques con bajas emisiones.

15

INFORMES

DNV alerta sobre los retos de seguridad en la transición hacia combustibles bajos en carbono.

18

TRIBUNA PROFESIONAL

El transporte marítimo de CO₂, un nuevo subsector en expansión.

22

ANAVE

23

AGENDA

23

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

El papel fundamental de la calidad del combustible en el sector marítimo.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.

NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE
n.º 685 noviembre 2024.

Foto portada: Bendición del *Busturia NM* en los Astilleros Murueta y el resto de los buques de la serie de mercantes diesel-eléctricos de la naviera / NAVIERA MURUETA.

03

EDITORIAL

La falta de acuerdo en la OMI y la necesidad de una ambición realista.

04

NAVIERAS

Fred. Olsen y ANAVE organizan una jornada en Tenerife sobre la protección de cetáceos.

08

PUERTOS

El tráfico de mercancías en los puertos modera su caída acumulada hasta el 1,6% en septiembre.

10

NORMATIVA

La OMI aplaza un año la adopción del NZF y retrasa el primer mecanismo obligatorio mundial para gravar las emisiones del sector.

11

PUERTOS

Italia ultima su reforma portuaria con la creación de una 'superautoridad' centralizada.

14

ATAQUES

Un marino muerto y otro herido en un ataque Hutí a un mercante neerlandés en el golfo de Adén.

16

NAVIERAS

Marguisa incorpora una tecnología para el seguimiento inteligente de contenedores en su flota.

20

TRIBUNA PROFESIONAL

Clarksons prevé una desaceleración del comercio marítimo en 2025.

26

ANAVE

27

AGENDA

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

Resultados clave de la reunión del Grupo de Trabajo ISWG-GHG 20 de la OMI.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Presentación

<i>Fernando González Laxe, María José Rodríguez Docampo,</i>	9
http://hdl.handle.net/2183/41534	

ESTUDIOS

► DERECHO

Buques mercantes autónomos: concepto, naturaleza jurídica y personalidad <i>Juan Luis Pulido Begines</i>	15
http://hdl.handle.net/2183/41533	
La gestión del centro de control remoto de los buques autónomos por el gestor naval y la ciberseguridad: algunas consideraciones jurídicas a la vista del proyecto Autoshipman de BIMCO <i>María José Rodríguez Docampo</i>	43
http://hdl.handle.net/2183/41532	
El contrato de fletamento por tiempo de células o espacios en buques portacontenedores: análisis de la póliza «Boxtime» <i>Angélica Díaz de la Rosa</i>	79
http://hdl.handle.net/2183/41531	
Privilegios marítimos sobre el navío e Código Comercial Portugués algunos problemas <i>José Alves de Brito</i>	119
http://hdl.handle.net/2183/41521	
Los agentes marítimos y su rol como porteadores en el Derecho Peruano <i>Ernesto Calderón Burneo</i>	13
http://hdl.handle.net/2183/41519	

El paisaje marítimo en el derecho actual y en el romano tardío: una aproximación comparativa
Belén Malavé Osuna 167
<http://hdl.handle.net/2183/41517>

La dispersa administración marítima en España. La apuesta por un Ministerio del Mar
José Alberto España Pérez 201
<http://hdl.handle.net/2183/41516>

Retos y amenazas para el Trabajo Marítimo-Pesquero en el actual marco regulador de la transición ecológica y digital
Xosé Manuel Carril Vázquez 233
<http://hdl.handle.net/2183/41515>

► ECONOMÍA

La pesca en Aguas Profundas: una confrontación triangular en la Unión Europea
Fernando González Laxe 255
<http://hdl.handle.net/2183/41145>

Capacity and efficiency of the European Fishing Fleet: analysis of the 2008-2018 period
José Luis Fernández Sánchez, Manuel Luna García 279
<http://hdl.handle.net/2183/41511>

El papel de las Autoridades Portuarias como policy makers en el desarrollo sostenible: una revisión de la literatura
Javier Seijo-Villamizar, Federico Martín-Bermúdez 297
<http://hdl.handle.net/2183/41510>

Los beneficios en sostenibilidad de la aplicación de la Blockchain en la gestión marítima: el caso de los seguros marítimos
María Cendán Castillo, Xose Picatoste, Diana Mihaela Tirca 325
<http://hdl.handle.net/2183/41509>

► NÁUTICA

- La estabilidad de los remolcadores durante las asistencias dinámicas: la influencia de su diseño y del tipo de propulsión
José M. Pérez Canosa, Alsira Salgado Don 349
<http://hdl.handle.net/2183/41508>
- Análisis de la transferencia de calor en tanques de regasificación on-shore
José Miguel Mahía Prados, Ignacio Arias Fernández, Manuel Naveiro Parga, Doha Elrhoul 373
<http://hdl.handle.net/2183/41507>
- Descargas de los sistemas de limpieza de los gases de escape y su efecto sobre el nivel de acidez (pH) de las aguas de la dársena sur del puerto de Barcelona
Nelson Gustavo Díaz Delgado, Francesc Xavier Martínez de Osés 403
<http://hdl.handle.net/2183/41506>
- La economía circular y la educación como factores fundamentales para solucionar la contaminación marina por plásticos procedentes de los buques
Alsira Salgado Don, João Carlos Gomes Frade 425
<http://hdl.handle.net/2183/41505>



Presentación	
<i>Fernando González Laxe, María José Rodríguez Docampo</i>	9

ESTUDIOS

► DERECHO

Unseaworthiness: algumas questões	
<i>Alexandre de Soveral Martins</i>	15
Éolien en mer et transformations juridiques	
<i>Patrick Chaumette</i>	47
O transporte de animais vivos por mar	
<i>Francisco Rodrigues Rocha</i>	71
La limitación de la responsabilidad en la navegación de recreo y deportiva. El derecho vigente y el proyecto de Ley de 30 de julio de 2024, de modificación de la Ley de navegación marítima	
<i>María José Morillas Jarillo</i>	111
Transporte marítimo de mercancías en la economía azul	
<i>Elena Leñena Mendizábal</i>	141



► ECONOMÍA

Tecnología y fiscalidad en el sector marítimo: un enfoque integral hacia la sostenibilidad laboral <i>Ignacio Picatoste-Novo, Anabela Mesquita, María Asunción López Arranz</i> . . .	175
El peligro del fenómeno nantucket <i>Matías Membiela-Pollán, Sandrina Teixeira, Eva Sánchez-Amboage, Verónica Crespo-Pereira</i>	201
Análisis económico del sector pesquero en el mediterráneo: el caso de la Comunidad Valenciana <i>Begoña Fuster, Adelaida Lillo, Fernando Merino, Jorge Mora</i>	239
La competitividad de Galicia a través de una visión panorámica de los tráficos portuarios <i>Fernando González Laxe, Isabel Novo Corti, Xose Picatoste</i>	271
Funciones de onda en un buque: hacia una nueva visión espaciotemporal de la actividad logística de transporte marítimo <i>Carlos Pais-Montes, David Guerrero, Jean-Claude Thill</i>	311
Eficiencia de los principales puertos pesqueros del Sistema de Puertos del Estado (2008-2022) <i>David Paz Saavedra, Xose Luis Fernandez, Marta de la Fuente, Ruslan Nurmatov</i>	339

► NÁUTICA

El Real de a 8 español: poder de compra y valor actual de la primera divisa global <i>Horacio Guillermo Vázquez Rivarola</i>	359
Metodología para el diseño de un nuevo modelo español de gestión del estado en la mar <i>Víctor Díaz Seco, Ernesto Madariaga Domínguez</i>	393
La naturaleza jurídica de las Falklands/Islas Malvinas como obstáculo a la regulación de la actividad pesquera en el atlántico sur occidental <i>Charles P. Piñon</i>	431



Mais segurança da navegação na frota mundial para a redução das colisões entre navios <i>João Carlos Gomes Frade, Alsira Salgado Don</i>	453
La descarbonización a través de los combustibles marinos <i>José Miguel Mahía Prados, Ignacio Arias Fernández</i>	473

RECENSIONES BIBLIOGRÁFICAS

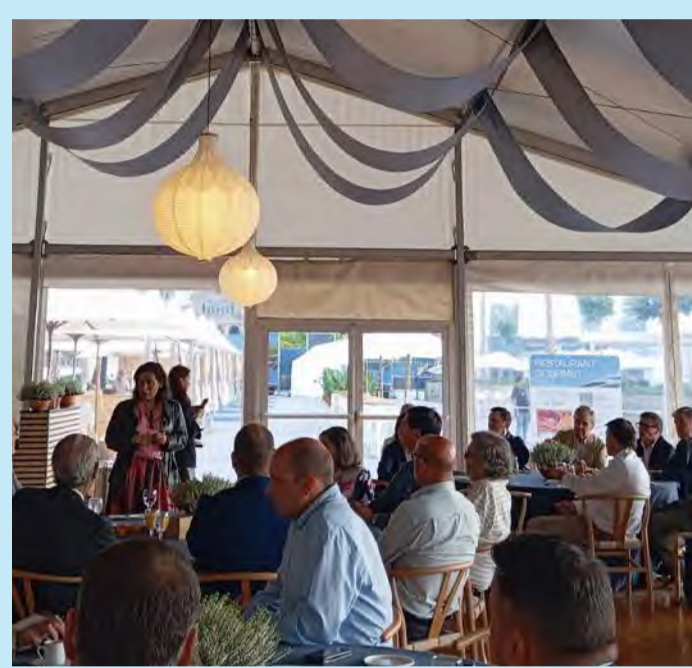
Recensión de la obra: «Trabajo Marítimo, Relevo Generacional y Mujer», Coord.: María Arántzazu Vicente Palacio. Ed. Aranzadi. Navarra 2023 <i>Rosa Mary de la Campa Portela</i>	495
Recensión a la obra: «Los contratos de Utilización del buque y el seguro marítimo», Gilabert Gascón, A., Edit. Marcial Pons, Madrid, 2024 <i>Angélica Día de la Rosa</i>	497
Recensión a la obra: «El impacto de las nuevas tecnologías en el sector marítimo y portuario». Dir. Martín Osante, J. M. Ed. Aranzadi, Madrid 2024 <i>María José Rodríguez Docampo</i>	501
Código ético: anuario de estudios marítimos	503
Normas de publicación	507
Normas evaluación y aceptación de originales	511

Hacia una normativa 'emisiones cero' para el transporte marítimo mundial

Este mes de octubre el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC), de la Organización Marítima Internacional, afronta una reunión histórica en la que está prevista la aprobación de un marco jurídico vinculante a nivel mundial para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes de los buques, con el objetivo de alcanzar las emisiones netas cero antes o alrededor de 2050. La directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, encabeza la delegación española durante la celebración del 2º periodo de sesiones extraordinario del MEPC, donde está previsto que se aprueben las enmiendas al Anexo VI del Convenio MARPOL que entrarían en vigor en 2027. La norma propuesta combinará límites obligatorios de emisiones y fijación de precios de los GEI en todo el sector.

II Jornada Técnica sobre Buques Autónomos, con la vista puesta en las titulaciones

El [Grupo Nacional de Trabajo sobre Buques Autónomos](#), que promueve la Dirección General de la Marina Mercante, celebra el próximo día 18 de noviembre la II Jornada Técnica, en la que instituciones, asociaciones y empresas abordarán los avances en este ámbito que, como en otros relacionados con el transporte, está evolucionando a buen ritmo a pesar de las dificultades que impone el medio marino. En estas jornadas se expondrán las principales novedades en el sector, con la vista puesta en perfilar el contenido de las titulaciones asociadas a los buques autónomos.



MADRID, 18 DE NOVIEMBRE DE 2025
AUDITORIO CEDEX, CALLE ALFONSO XII, 3

El Reglamento General de la Navegación Deportiva y de Recreo a audiencia pública antes de marzo

Así lo ha anunciado la directora general de la Marina Mercante durante el desayuno organizado por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) durante el Salón Náutico de Barcelona. En su ponencia, Ana Núñez explicó que el grupo de trabajo está ultimando el borrador de este Reglamento que unificará la normativa vigente en esta materia, actualmente dispersa en hasta 10 reales decretos diferentes, y también tratará de modernizarla para adaptarla a las nuevas necesidades de sostenibilidad, por lo que previsiblemente podría estar en condiciones de someterse a audiencia pública durante el primer trimestre de 2026.

BREVES



La DGMM firma un acuerdo con Ecuador
El acuerdo, firmado por la directora general de la Marina Mercante, Ana Núñez, y el director nacional de los Espacios Acuáticos, Hugo Ramiro Armijos, permitirá reconocer los títulos de competencia y los certificados de suficiencia de la gente de mar de ambos países, mediante el refrendo de títulos, para que puedan prestar servicios a bordo de buques registrados bajo la bandera de cualquiera de los dos países. De forma previa al refrendo de títulos, Ecuador y España podrán llevar a cabo actividades de formación sobre normativa y regulación marítima y convocar los exámenes necesarios para que los oficiales adquieran un conocimiento apropiado y las capacidades pertinentes.



Los firmantes del Acuerdo de Bonn aprueban su estrategia
El control de las emisiones contaminantes y las descargas de los scrubbers (sistemas de depuración de gases contaminantes en los buques) o el control de las emisiones de NOx (óxidos de nitrógeno) delimitan algunos ejes de la estrategia de lucha contra la contaminación marina procedente del transporte marítimo, aprobada en el seno del 37º encuentro de los jefes de delegación de los miembros del [Acuerdo de Bonn](#). La reunión se ha celebrado en Madrid con la presencia de representantes de 10 países europeos y España como país anfitrión y se ha saldado con éxito.



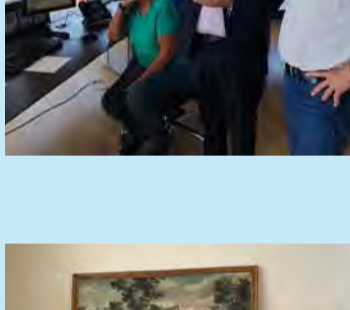
La DGMM forma a los inspectores de seguridad
El Servicio de Prevención de Riesgos Laborales ha celebrado el Curso de Prevención de Riesgos Laborales dirigido a Inspectores de Seguridad Marítima en el Centro Jovellanos. El objetivo es dotar a los inspectores de herramientas preventivas que les permitan gestionar la incertidumbre en su actividad diaria, identificar situaciones de peligro, evaluar riesgos y aplicar medidas preventivas con los medios disponibles. Durante cuatro jornadas se han abordado los principales riesgos asociados a la labor inspectora tanto en sesiones teóricas como prácticas. Para la DGMM la prevención es una herramienta esencial en el desarrollo de las inspecciones marítimas.



La OPE-2025 cierra con 3 millones de pasajeros
La Operación Paso del Estrecho (OPE) 2025 se cerró el 15 de septiembre con más de 3 millones de pasajeros, lo que supone un incremento de casi el 4% con respecto a los datos de 2024. Asimismo, el número de vehículos embarcados ha superado la cifra de 700.000. La OPE sigue siendo el mayor movimiento de personas planificado en Europa para garantizar el tránsito entre el continente y el norte de África entre el 15 de junio y el 15 de septiembre. Por fortuna, se ha desarrollado con fluidez y sin grandes incidencias, con la implicación de la DGMM en su planificación y desarrollo.



Santano visita Almería y conoce de cerca los servicios que presta Sasemar a la DGMM
El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, J. Antonio Santano, ha visitado recientemente los servicios disponibles de Salvamento Marítimo en Almería. Acompañado del capitán marítimo, José Aranda, ha podido conocer más de cerca las competencias que tienen las capitanías marítimas en materia de seguridad, salvamento, control del tráfico y lucha contra la contaminación procedente de los buques en un momento en el que se conmemora el 30 aniversario de la creación de estos órganos periféricos.



La DGMM participa en el IX Congreso Internacional de Transporte
La DGMM ha participado en una mesa redonda sobre navegación de recreo, en el marco del IX Congreso Internacional de Transporte celebrado en Benicàssim entre el 1 y 3 de octubre. El objeto de la mesa era presentar y debatir sobre los objetivos que se persiguen con la redacción del nuevo Reglamento General de la Navegación de Recreo y los avances hasta ahora realizados en el anteproyecto. La aprobación de este Reglamento, que supondrá una actualización y consolidación de toda la normativa que hasta el momento aplica al sector de la náutica de recreo.



Las Capitanías Marítimas de Asturias, implicadas en un simulacro del Plan RIBERA
Propiciado por el MITERD, el objetivo general del ejercicio realizado entre la defraudación y el refuerzo de la cooperación operacional ha sido las diferentes administraciones, organismos e instituciones involucradas ante un supuesto de contaminación accidental que arriba a las costas del Principado de Asturias, de acuerdo con los diferentes planes de contingencia establecidos en el 'Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina'. La Capitanía Marítima activó el Plan Marítimo Nacional en situación 1 y propuso a la DGMM activar la situación 2.



España promueve en la OMI la parte SAR de grupo de trabajo encargado del código MASS
Nuestro país, de la mano del consejero de seguridad y medio ambiente de la DGMM y responsable del grupo nacional de trabajo sobre buques autónomos, Hernán del Frade, ha coordinado la parte de SAR (salvamento y rescate) del código MASS (buques autónomos en superficie), en colaboración con Francia, Noruega, Japón y Finlandia. Este código servirá para establecer un sólido régimen para los buques autónomos que garantice la seguridad de la vida en el mar, de la carga a bordo y del propio buque.



CURIOSIDADES NÁUTICAS: LA 1ª TRANSMISIÓN SOS

¿Sabías que... Existe la creencia de que el 'Titanic' fue el primer buque en lanzar el famoso SOS cuando impactó con el iceberg la noche del 14 al 15 de abril de 1912. Cierto es que su tripulación estaba al corriente del acuerdo alcanzado en 1906 en la primera Conferencia Radiotelegráfica Berlín, tras la cual 29 países establecieron el SOS como la llamada de socorro marítima internacional, lo cual se hizo efectivo a partir del día 1 de julio de 1908. Pero no fueron los primeros. Ese triste honor le corresponde al 'RMS Slavonia', que encalló cerca de las Azores unos años antes, concretamente el 10 de junio de 1909. Este buque, de la naviera Cunard, envió por telegrafía la primera señal SOS de auxilio documentada de la historia, al encallar en Ponta dos Fenais debido a la niebla y las fuertes corrientes, en su ruta entre Nueva York y Palermo. Lo más curioso es que el archipiélago no formaba parte de la ruta. Fueron unos cuantos



pasajeros de primera clase quienes pidieron al capitán que se desviara para poder admirar las islas portuguesas. Éste accedió y las malas condiciones meteorológicas hicieron el resto. **¿Qué significado tienen esas tres letras?** Mas es la señal de socorro más utilizada a nivel internacional, pero hasta 1906 la señal de socorro que se usaba en las transmisiones telegráficas en código Morse era 'CQD'. No entraremos en detalle en lo que respecta a su significado, solo comentar que la D indicaba un 'Distress'. Popularmente, se le han asignado como 'Save Our Ship', 'Save Our Souls' o 'Send Out Soccour'. Otros

buscaban un significado en latín para la secuencia SOS, 'Si Opus Sit', algo así como 'si fuera necesario'. En realidad, se eligió esta representación porque podía ser radiada fácilmente utilizando el código Morse, con una sucesión de tres pulsos cortos (...), tres largos (— — —) y otros tres cortos (...) seguidos y sin pausa. Esta simplicidad hacía, además, menos probable que se perdiera o malinterpretara por interferencia. En realidad, no se trata de tres letras separadas sino de un único código continuo y se eligió por su facilidad de transmisión y porque además es muy fácil memorizar. ©JLRada

Cuaderno Profesional Marítimo

no. **500**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Shipowners' Club: riesgos del comercio con Yemen y en el mar Rojo. Asuntos relacionados con las sanciones. Seguridad de los buques y las tripulaciones en el mar Rojo. El conflicto en Yemen continúa y los riesgos se extienden al norte del mar Rojo. Recomendaciones del *Shipowners' Club*.

05

El papel fundamental de la calidad del combustible en el sector marítimo

Incumplimiento de las especificaciones de calidad: contenido en azufre; potencial de sedimento; punto de inflamación; punto de enturbiamiento y de obstrucción del filtro en frío. Prácticas clave para prevenir la degradación del combustible. Perspectivas para el próximo año.

09

Próxima normativa sobre transferencia de prácticos

Aspectos clave de la Recomendación A.889(21): seguridad del práctico; instalaciones para el práctico. Nueva normativa. Calendario de aplicación. La UKMPA lanza un póster interactivo para mejorar la seguridad de las operaciones de embarque de prácticos.

11

Accidente durante una maniobra de atraque en puerto

El escenario del accidente. La secuencia de los hechos: llegada al puerto; inicio del amarre; tensión en aumento; momento del accidente. Análisis del accidente, factor humano y lecciones para aprender. Estado del cabo y naturaleza del material. Condiciones de la maniobra y factores operativos.

El papel fundamental de la calidad del combustible en el sector marítimo

En su último informe *FOBAS Fuel Insight*, *Lloyd's Register* (LR) analiza la evolución del panorama de los combustibles marinos, destacando el papel fundamental que desempeñan la calidad del combustible y el cumplimiento normativo en el sector marítimo.

La introducción de nuevos estándares, el aumento del uso de mezclas con biocombustibles y la proliferación de regulaciones por parte de la UE y de la Organización Marítima Internacional (OMI) apuntan a que el sector continuará enfrentando retos en los próximos años. Este informe pretende ofrecer un análisis y referencias útiles para abordar con eficacia dichas complejidades.

Con la publicación, en junio, de la nueva norma ISO 8217, el incremento en el uso de biocombustibles, y las crecientes exigencias de la UE y la OMI, todo apunta a que el año próximo seguirá planteando para el sector de los combustibles marinos.

El panorama general de la calidad de los combustibles

en 2024 es similar al de los últimos años, al menos desde la transición en 2020 hacia un uso mayoritario de VLSFO. Persisten las mismas preocupaciones históricas en torno a la calidad, como los finos catalíticos (*catalytic fines* o "*cat-fines*") y la estabilidad, el contenido en azufre y el punto de inflamación, y siguen produciéndose incidentes aislados de contaminación química. De cara al futuro, se espera una rápida aplicación de la nueva norma ISO 8217:2024, que abarca todos los tipos de combustibles actualmente disponibles.



Años de experiencia por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

BUREAU VERITAS
1828

Cuaderno Profesional Marítimo

no. 501

contenidos

02

Recordatorio del mes

Factores clave para tener en cuenta en los procedimientos de trabajos en caliente. Planificación de trabajos en caliente. Permiso de trabajo. Finalización del trabajo en caliente. Crear una cultura de seguridad: lo que se debe hacer y lo que no en los trabajos en caliente.

06

Resultados clave de la reunión del Grupo de Trabajo ISWG-GHG 20 de la OMI

Actualización como consecuencia de la no adopción del 'Marco de Cero Emisiones Netas' (NZF) de la OMI. Incentivos por el uso de combustibles y tecnologías con emisiones de GEI cero o casi cero. Términos de referencia para el "5º Estudio de la OMI sobre los gases de efecto invernadero".

08

Perturbaciones en el sistema GNSS: interferencias, suplantación de identidad y detección de señales

Interferencias y suplantación de identidad. ¡Que no cunda el pánico! Lo que todo marino debe saber sobre el *jamming*. Fatiga por alarmas y sobrecarga sensorial. Más allá de la alarma: fallos ocultos del GNSS.

12

Caer a babor: una maniobra poco habitual, pero, en ocasiones, la más segura para evitar el abordaje

Lo que dicen las reglas del Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes (RIPA): un análisis necesario. La necesidad de hacer una buena planificación de la derrota. Cruzar perpendicularmente la ruta principal de navegación en un DST.

Resultados clave de la reunión del Grupo de Trabajo ISWG-GHG 20 de la OMI

El 17 de octubre, los Estados miembros de la OMI decidieron posponer un año la adopción del 'Marco de Cero Emisiones Netas' (NZF), el primer sistema regulatorio global destinado a establecer límites y precios para las emisiones de GEI del transporte marítimo internacional.

A pesar del retraso en la toma de decisiones, la OMI ya ha comenzado a abordar los aspectos técnicos vinculados al mecanismo NZF: desde la gestión administrativa hasta los procedimientos de certificación y trazabilidad.

Lo que originalmente iba a desarrollarse tras la adopción formal, se está ejecutando ahora, lo que podría facilitar una implantación más sólida en el futuro.

Otra consecuencia del aplazamiento de la reunión MEPC ES.2 es que no se adoptaron varias enmiendas al Anexo VI del MARPOL, aunque no tienen impacto directo en el NZF.

Entre ellas, la designación del océano Atlántico

Nordeste como zona de control de emisiones de SO_x, NO_x y partículas materiales; la accesibilidad de los datos del 'Sistema de Recopilación de Datos sobre Consumo de Combustible de los Buques de la OMI'; la revisión de las medidas de reducción de GEI a corto plazo; el uso de múltiples perfiles operativos de motor para los motores diésel marinos en relación con los requisitos de NO_x, o la aclaración de las anotaciones en los informes de notificación de datos exigidos por las reglas 27 y 28 del capítulo 4 del Anexo VI de MARPOL.



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



Sumario

Nº 1048 · SEPTIEMBRE · 2025

595. artículo técnico

“Impacto de la designación del Mediterráneo como zona NECA: estudio de caso para el tráfico de cruceros”, por J. Esteve Pérez; A. López Belchí

609. en profundidad

“Nuevos combustibles renovables y no renovables para submarinos AIP”, por R. Gutiérrez Fraile

634. conectados

636. puertos

640. construcción naval

642. actualidad

646. in memoriam

650. guía de empresas

642 actualidad

La DGMM publica la Memoria Anual del 2024



Sumario

Nº 1049 · OCTUBRE · 2025

663. artículo técnico

“Aplicación del titanio en el sector naval”,
por Samaniego, A.; Palomo, I.; Pastor, V.;
de Castro, M.; Serrano, M.; Puente, B.

667. defensa

680. en profundidad

“El futuro de la propulsión anaeróbica
de los submarinos: un planteamiento teórico
y su aplicación para España”,
por R. Gutiérrez Fraile

“Gemelo Digital inteligente. Tecnologías
involucradas”, por Munín, A.; Leal, F.;
de Nicolás, J. L.

709. conectados

Jornada: “Carpinteros de Ribera” organizada
por la DT en Galicia

713. actualidad

718. guía de empresas

710 conectados

Jornada:
“Carpinteros de Ribera”
organizada por la DT en Galicia



Maritime Policy & Management

The flagship journal of international shipping and port research

Volume 52 Numbers 5–6 July–September 2025



CONTENTS

Volume 52 Number 5 July 2025

Articles

- 691 Sustainable investing and ownership structure in international shipping companies
Haiying Jia and Paulo Azevedo
- 709 Maritime piracy and armed robbery analysis in the Straits of Malacca and Singapore through the utilization of natural language processing
Muhammad I. Fahreza and Enna Hirata
- 723 Reconstructing and assessing global maritime transport network: based on the Port Cargo Composite Transport index
Qiqi Zhang, Xiaozhe Hu, Yongshun Xie and Zhenfu Li
- 745 Multi-objective intermodal transportation planning with real-life application
Seyda Topaloglu Yildiz and Mehmet Doymuş
- 764 Resilience of regional container port network: based on projection correlation and dynamic spatial Markov Chain
Wenqian Chang, Nan Li and Yingxiu Zhao
- 781 Prioritizing port resilience drivers and strategies: a case study of Chilean ports
Fernando González-Solano, Gina Galindo, Rosa G. González-Ramírez, Héctor López-Ospina and Daniel Romero-Rodríguez
- 806 Effective analysis of remote ship inspection in Asia-Pacific region and its impact on shipping trade under COVID-19
Jinglin Wang, Cong Sui, Huijun Zhang, Keran Li, Yanning Liu and Wenyang Wang

Volume 52 Number 6 September 2025

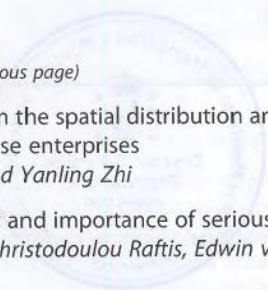
Articles

- 837 How should mode competitiveness and profit be balanced in maritime transport? – Vessel speed optimization approach including Northern Sea Route
Wenyi Ding, Ryuichi Shibasaki and Chathumi Ayanthi Kavirathna
- 864 What's inside the box? Approximating containerised trade flows based on trade commodity values
Achilleas Tsantis and John Mangan
- 892 Exploring information demand in the maritime industry: a Google Trends approach
Dimitris Georgoulas and Stratos Papadimitriou
- 912 A fuzzy evidential reasoning-based approach for assessing the navigation obstruction risk of shipwrecks in the Yangtze river
Xiaohe Dong, Congcong Zhao, Bing Wu and C. Guedes Soares
- 930 Round-trip multimodal transportation routes planning for foldable vehicle racks
Mengru Shen, Zhongbin Zhao, Hao Wang, Xifu Wang, Zhongyu Jiang, Kai Yang, Zheng Wan and Wei Liu

(Continues on next page)

(Continues from previous page)

- 955 Research on the spatial distribution and influencing factors of the maritime services: based on data from Chinese enterprises
Jiewei Li and Yanling Zhi
- 985 The impact and importance of serious games in maritime education: an empirical application
Charilaos Christodoulou Raftis, Edwin van Hassel and Loghman Nanwan Boukani





8

TEMA DEL MES
Coach Euro Test 2025



18

La contratación de las concesiones



43

Especial Comunidad de Madrid



58

Especial software e Inteligencia Artificial

EN ESTE NÚMERO

- 22** Aisa da la vuelta a la tortilla y tomará las riendas de Móbico
- 23** La Comunidad de Madrid aprueba el nuevo mapa concesional
- 24** El transporte y las autoescuelas, enfrentados por el curso del CAP
- 26** Formación y digitalización: La gestión del relevo generacional en las empresas de transporte: formar para no frenar
- 42** Consultorio legislativo: La unión hace la fuerza: Las uniones temporales de empresas de transporte
- 54** Inocar integra a la firma carrocería Car-Bus.net
- 55** Tata Motors compra el grupo Ivoco por 3.800 millones
- 72** Cataluña trabaja en el diseño de un nuevo mapa de transporte Interurbano
- 80** El transporte metropolitano andaluz presenta el mejor balanceo de su historia
- 81** Cosmenbus presenta 10 autobuses híbridos para el Consorcio de Córdoba
- 82** vitrasa amplía su flota con cinco autobuses híbridos de Solaris
- 83** vectalia opera el Bus del Vinalopó y La Nuova Alcoyana
- 96** Leganes contará con el primer autobús autónomo a demanda de España

NOTICIAS

- 6** Conflouencia
- 27** Profesion
- 56** Fabricantes
- 70** Industria Auxiliar
- 73** Autocares
- 84** Autobuses
- 97** inteligentes



8
TEMA DEL MES
Todo sobre Busworld 2025



32
Aprobada la Ley de Movilidad Sostenible



38
Atuc celebró su 31 Congreso en Sevilla



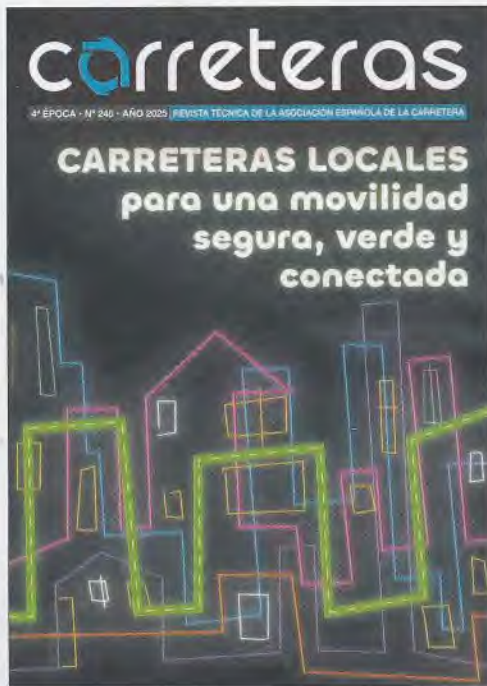
55
Especial Castilla-La Mancha y Castilla y León

EN ESTE NÚMERO

- 42** Las CCRA del PP rechazan el mapa comercial estatal
- 44** **Formación y digitalización:** Planes de formación: cómo hacer atractiva la profesión
- 54** **Consultoría legislativa:** La jubilación activa: novedades y requisitos
- 66** Problemas al Toyota Proace Verso Family 2.0
- 76** **Castrotus y Yutong** firman un acuerdo de colaboración
- 80** **Especial buses:** Menos peso y más sostenibilidad
- 89** **Azarpesa** presenta cinco nuevos autocares: elzar 16 Efficient
- 90** **Castilla y León** completa la implantación del transporte gratuito
- 96** **Guaguas Municipales** afronta la adquisición de 22 nuevos vehículos

NOTICIAS

- 6** **Confidencial**
- 46** **Profesión**
- 70** **Fabricantes**
- 86** **Industria Auxiliar**
- 91** **Autocares**
- 97** **Autobuses**
- 104** **Inteligentes**



n° 245 / año 2025

**EMPRESAS
COLABORADORAS**

 **PROBISA**

4 editorial

Carretera segura, verde y conectada, también en la red local

6 presentación

M^a Paloma Sánchez-Contador Escudero (coordinadora del Especial *Carreteras locales para una movilidad segura, verde y conectada*)

artículos

8 De caminos a carreteras y calles: Evolución de la red viaria local

Valentín Aceña Ramos / Paloma Sánchez-Contador Escudero / David Font Tormo

20 El potencial como carretera paisajística de las redes locales. El caso de la red de la Diputación de Ciudad Real

José María Coronado Tordesillas / Elena Díaz Burgos / Vicente Cervantes Ruiz

30 La Estrategia de Desfragmentación de Hábitats Afectados por Infraestructuras Lineales de Transporte

Manuel Oñorbe Esparraguera

38 Análisis multivariable del trazado de la carretera experimental construida sobre coladas calientes de lava. El caso del volcán de Tajogaite (2021) en la isla de La Palma

Amílcar José Cabrera García / Víctor Manuel Cabrera García

49 Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales

Elena de la Peña González / Lourdes Díaz Toribio

58 Manifiesto por la Relevancia de la Red Local de Carreteras

Foro de Gestores/as de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells

tribunas

65 Aplicación de los Objetivos del Desarrollo Sostenible a la red local de carreteras. Principios y acciones

José Carlos Cobos Godoy

67 FCC Construcción y los ODS

Antonio Burgueño Muñoz

70 La carretera y los consumidores

Miguel Ángel Ruiz Anillo

71 Prioridades de seguridad vial en carreteras locales

Jesús Monclús González / Elena de la Peña González

73 área de servicio desde el arcén

79 Wifi para el fin del mundo

Enrique Miralles Olivar

82 guía profesional de empresas colaboradoras

ver en nuestra web: www.aecarretera.com



CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

José Manuel Alameda Villamayor
M^a Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalia Bravo Antón
Mercedes Castro Rodríguez
María González González
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Enrique Miralles Olivar
Elena de la Peña González
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente

Pedro Tomás Martínez
Francisco José Vea Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2025)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.



6.

ENTREVISTA

Carlos Gustavo Garcia Jarabo,
Gerente de Mobme by Castrosua.



10.

LOS MEJORES AUTOBUSES DEL MERCADO

Catorce autobuses y autocares
han resultado finalistas a los
premios Sby de 2026.



04.

EDITORIAL

Busworld abre sus puertas avanzando
hacia los buses autónomos,
eficientes, limpios y seguros.



16.

AVANCES MARCAS EN BUSWORLD

Te damos a conocer algunas de
las presentaciones y novedades
de vehículos que se presentarán
en esta edición de Busworld



26.

FORO ANETRA TRANSPORTE ESCOLAR Y DISCRECIONAL



sumario.

54.

UNVI

Innovación y calidad en midibuses y microbuses desde Orense para el transporte de hoy



28

GUIA MIDIBUSES DE 25 A 42 PLAZAS



58.

LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD MÁS AVANZADOS PARA AUTOBUSES



87.

MATRICUACIONES Y FABRICACIÓN BUSES



88.

PREMIO

Llega el Premio al Mejor Conductor de Autocar de España, Europa y Mundo en Noviembre. ¡APÚNTATE!



70.

APORTACIONES EN SEGURIDAD DE LOS FABRICANTES DE BUSES





6.

EN PORTADA

Tourismo Mercedes-Benz para las largas rutas en autocar



12.

NUEVOS NEUMÁTICOS CONTINENTAL

Una gama para autobuses mucho más eficiente y para mayor kilometraje



04.

EDITORIAL

Busworld demuestra que la electromovilidad forma parte del presente de la industria del autobús y autocar.



8.

ALQUILER DE AUTOCARES

Las opciones de fabricantes como Iveco Bus y VDL en el alquiler y compra a plazos.



18.

NOVEDADES DESTACADAS EN BUSWORLD 2025



sumario.



40

**PREMIOS SBY 2026
A SOLARIS, IVECO Y
MAN**



46.

**NUEVAS
INSTALACIONES
VISERVEIS**



38.

**LO MÁS COMENTADO DE
BUSWORLD POR LA
PRENSA
INTERNACIONAL**



54.

**MATRICUACIONES Y
FABRICACIÓN BUSES**



50.

OPERADORES

Lucitur mejora la experiencia en la conducción con ALLISON





6.

EN PORTADA

Expobus Iberia abre sus puertas. Te relatamos las novedades que puedes ver en esta feria



14.

UNVI PRESENTA LA NUEVA CARROCERÍA XL

Podrás verla como primicia en EXPOBUS IBERIA



04.

EDITORIAL

Por fin España cuenta con una Ley de Movilidad que reconoce el derecho fundamental de todos los españoles a tener opciones de movilidad dignas



18.

POBREZA EN EL TRANSPORTE

JULIÁN SASTRE nos cuenta en este artículo cómo se define y valora la pobreza en el transporte.



29.

TODO LO QUE NECESITAS SABER SOBRE CARGADORES ELÉCTRICOS PARA TU FLOTA



24.

EL PRIMER AUTÓNOMO DE OTOKAR RUEDA CON ALSA EN MERCAMADRID



sumario.



60.

**DÓNDE DEBES
COLOCAR LA V16 EN
EL AUTOCAR**



48.



**ENTREVISTA CON
ATAWEY,
FABRICANTE DE
CARGADORES DE
HIDRÓGENO**

58.

**SERVICIOS DIGITALES
DE ZF PARA EMPRESAS
DE AUTOBUSES**



54.

**PLANES DE MOVILIDAD
AL TRABAJO**

La nueva ley de movilidad viene con regulaciones tan positivas como la normativa que rige la movilidad de empleados, clientes y proveedores de las empresas



52.

**APROBADA LA NUEVA
LEY DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE**





Editorial	
Un derecho universal	4
Confebus	
La aprobación de la Ley de Movilidad Sostenible blindada, al fin, el derecho fundamental al transporte	06
La Junta Directiva se reunió en la Semana Europea de la Movilidad	07
El autobús garantizó la igualdad educativa en la vuelta al cole	12
Liderando la movilidad sostenible en el sector turístico	13
Alianza con la UE en la defensa del transporte público	15
CONFEBUS representa los intereses de las pymes del transporte en autobús en la audiencia de S.M. el Rey con CEPYME	16
La Confederación reivindica el papel clave del autobús en la futura Estrategia de Turismo Sostenible de la UE	18
Aumenta el absentismo laboral en el transporte en autobús: costes y duración en máximos históricos	19
Organizaciones CONFEBUS	26
Entorno nacional	
Lucía Martínez al frente de la Dirección General de Estrategias de Movilidad	32
El éxito del Verano Joven consolida la iniciativa de Transportes	32
CONFEBUS reclama más flexibilidad en la formación de conductores y medidas urgentes para combatir la escasez de profesionales	34
Actualizado el Observatorio de costes del transporte discrecional en autocar	36
La eliminación de trabas administrativas favorecerá la incorporación de conductores extracomunitarios	38
Unión Europea	
La Presidencia danesa de la UE propone eximir el transporte público en autobús de la Directiva sobre la fiscalidad de la energía	42
El TJUE avala que los Estados puedan limitar el cabotaje en el transporte en autobús	43
El actual régimen del IVA frena la competitividad del transporte internacional en autobús, advierte CONFEBUS	44
El autobús, aliado clave para cumplir los objetivos climáticos de la UE	46
Autonomías	54
Empresa	72
MICE	80
ESG	94
Foro de expertos	101
Nombramientos y reconocimientos	108
Industria	114
Socios Colaboradores	144



EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

George Barker
(g.barker@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

COMMERCIAL DIRECTOR

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

Bradley Harrison-Thompson
(Spacehouse)
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 01625 666388

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood
(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver
(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam
(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER - TRANSPORT / HIGHWAYS

Richard Castle
(r.castle@hgluk.com)

HEMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 8 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



HEMING GROUP

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



Contents

VOLUME 94 | NO. 8 | OCTOBER 2025

NEWS

- 3 Editor's comment**
Dominic Browne on the benefits of experience
- 6 Industry round-up**
Highways Awards 2025
- 8 Companies & contracts**
£34m upgrade to B714 gets go-ahead by North Ayrshire



COMMENT & ANALYSIS

- 10 Viewpoint**
Steve Gooding looks into the modern urban driving scene
- 16 ADEPT Voices**
The ADEPT Live Labs 2 A382 Carbon Negative Project
- 18 National Highways**
The UKRLG Roads and Bridges Suicide Prevention Guidance
- 42 Legal**
A look at corporate identity checks and anti-fraud legislation
- 50 Ranty Highwayman**
A discussion on junction capacity

FEATURES

- 14 The Big Interview**
John Dowsett – chief executive officer of Octavius
- 20 COVER STORY**
In partnership with the Welsh Government, *Highways* held a special workshop in Cardiff
- 23 Early results are in**
Initial findings from graphene-enhanced asphalt trials on England's strategic network
- 40 Progress report**
Is Scottish transport at a financial crossroads?

COMMUNITY

- 44 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 47 People/Highways Jobs**
The latest news and jobs from within the highways community

WORKING IN PARTNERSHIP





EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

George Barker
(g.barker@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

COMMERCIAL DIRECTOR

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

Bradley Harrison-Thompson
(Spacehouse)
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 01625 666388

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood
(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver

(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam

(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER - TRANSPORT / HIGHWAYS

Richard Castle
(r.castle@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 9 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



Contents

VOLUME 94 | NO. 9 | NOVEMBER 2025

NEWS

- 3 Editor's comment**
Good news and bad news
- 6 Industry round-up**
ORR chief hits out as £750m is lost to failed schemes
- 8 Companies & contracts**
The Welsh Government has partially reversed an embargo on new roads projects
- 10 Contract leagues**
Irish arm of Wills Bros ramps up major deals this quarter



FEATURES

- 20 The Big Interview**
Nick Harris, chief executive of National Highways
- 22 COVER STORY**
A look at the UK's ageing infrastructure challenge
- 24 Collaborative contracting**
NEC Contracts' Rekha Thawrani on the major Cross Tay Link Road project in Perth, Scotland
- 26 Network management**
A discussion on road space, driving and congestion

29 Surfacing

A (literally) groundbreaking road recycling scheme in Somerset



COMMENT & ANALYSIS

- 12 Viewpoint**
Steve Gooding pays tribute to the late Sir Terry Farrell
- 16 ADEPT Voices**
Assessing the impact of PAS 2161
- 17 National Highways**
The new Manual of Contract Documents for Highway Works
- 42 Legal**
Spotlight on planned reforms to consents for NSIPs
- 50 Ranty Highwayman**
The rise of active travel

COMMUNITY

- 44 IHE**
News from the Institute of Highway Engineers
- 47 People/Highways Jobs**
The latest news and jobs from within the highways community

WORKING IN PARTNERSHIP



ROUTES/ROADS



Una carretera
Asociación de Maestros
de Calcestrucción México
© Ricardo Linares

**Asociación Mundial
de la Carretera**
www.priort.org inf@priort.org
La Granada, España
Paseo Duque de Alba 5
Nº 2811 La Zofera, Madrid - España
TARIFA: +34 91 47 94 81 21

Presidenta:
Christine Schmitt (Francia)

Director de la publicación:
Sonia Alvarado

Redactor jefe:
Sonia Alvarado

Responsable de publicaciones:
Cristóbal Jarama

Traductores:
Cristóbal Jarama, Fernando

Impresión/Edición de:
INDUSTEC - Sonia Alvarado
de España



ISSN 2024-1111

EDITORIAL P. 2

Ricardo Linares

ACTUALIDAD P. 3

- Noticias:** Noticias sobre las acciones de la Asociación Mundial de la Carretera 3
- Enfoque**
- Eslovenia:** Seguridad de los motociclistas - Soluciones desde la infraestructura 7
- Estados Unidos, Austria:** Creación de valor público en los Organismos de Carreteras y Transporte 18

FORO PARA LOS COMITES NACIONALES P. 21

- Italia** 21

ARTICULOS P. 23

- La Gestión de activos viales** 23
Gerrit Fritsch, Michael Axen y Pascal Huettenberg
- Aprendizaje, desarrollo y adopción de la cultura de la gestión de activos en Canadá** 24
David K. Hunt
- Proyecto INFRACOM5: Mejora de la supervisión del estado de las infraestructuras viarias para las ANC europeas** 27
Dimitri Bakas, Anders Westgaard y Rainer Althaus
- Gestión de activos basada en rendimiento con soporte BIM** 33
Rado Hradec, Anissa Fennou, Sam Boumoula y Lyndy Flegg
- Aplicación de la gestión del desempeño en los sectores público y privado de México** 38
Ricardo Linares
- Estrategias para mejorar el funcionamiento de los puentes de autopista envejecidos** 40
Minxun Park, Minxun Nam, Sangho Park y Hwang Suk Kang
- Oportunidades y desarrollos para mejorar la huella ecológica en el ciclo de vida de los activos de infraestructuras viales** 48
Dr. Alfred Wenzinger y Javier
- Integración de las prescripciones medioambientales en las consultas a empresas: opiniones cruzadas de la Propiedad y del Director de obra sobre operaciones de gestión patrimonial** 53
Gaelle Le Gall, Pauline Guillot, Marie-Odile Frenchard y Jean-Michel Ponsard
- El Manual de gestión de activos de PIARC, un guía para profesionales** 61
Alfred Wenzinger y Lucie Wiltraud Riechers y Dunja Kutzer
- Mejores prácticas y enfoques relacionados con la renovación y el rejuvenecimiento de infraestructuras envejecidas** 69
Sofiane Linares y Pascal Huettenberg
- HISTORIAS DE CARRETERAS P. 68**
- Mantenimiento de carreteras en 1913** 68
PIARC



05



11



17



22



65

Tribuna Abierta

- 03 La electrificación de la movilidad: una nueva oportunidad para la carretera**
Jaime Huerta Gómez de Merodio

Entrevista

- 05 Tania Gullón Muñoz-Repiso**

Rutas Técnica

- 11 Impulso al despliegue de infraestructura de recarga en la Red de Carreteras del Estado: iniciativas de la Dirección General de Carreteras**
Driving the Rollout of EV Charging Infrastructure on the Spanish National Road Network: Initiatives of the Directorate-General for Roads
Rosalía Bravo Antón, Rodrigo Manuel Moltó Martín, Víctor Manuel Bernárdez Arias, Emilio Morcillo Martínez y Carmen Olmeda Clemares
- 17 Señalización de las estaciones de recarga eléctrica en la Red de Carreteras del Estado**
Signage for electric charging stations on the Spanish National Road Network
Paula Pérez López, María Santino Ortega y Alicia Rodríguez Llorente
- 22 Impacto de las actividades de rehabilitación del pavimento sobre las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los vehículos. Caso de estudio de la autovía M-50**
Impact of pavement rehabilitation activities on CO₂ emissions and vehicle fuel consumption. Case study of the M-50 highway
Camino Arce Blanco, Camino Arce Blanco y José Carlos Valdecantos Álvarez
- 33 Evolución histórica e implantación actual de las distintas técnicas de reciclado y reutilización de firmes y pavimentos en España**
Historical evolution and current implementation of different techniques for recycling and reusing road surfaces
Anna París, Paula Pastor y Mar Subarroca
- 43 Control y seguimiento de tramos de excepcionalidad. Normativa en la Red de Carreteras del Estado. Capítulo I**
Control and monitoring of exceptional sections. Regulations on the State Road Network Chapter I
María N. Sánchez Pallarés, Jorge Carnerero Manzano y Valverde Jiménez Ajo

Cultura y Carretera

- 54 No hay carreteras sin sentimiento ni organizaciones sin empatía**
Ignacio García-Arango

Actividades del Sector

- 61 Sevilla durante 3 días se convirtió en el epicentro europeo de la movilidad inteligente**

ATC

- 65 Evento Networking: El nuevo ecosistema de la movilidad eléctrica en las áreas de servicio**
- 67 Jornadas Nacionales Seguridad Vial 2025 (II). Conclusiones generales**
- 71 Próximos eventos ATC**
- 73 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC**



16 EL VEHÍCULO AUTÓNOMO YA ESTÁ AQUÍ. Los avances tecnológicos están permitiendo lo que alguna vez sólo podíamos imaginar: que un vehículo no necesitara un conductor.



24 ALERTA: LOS DELINCUENTES DE LA RED NO DESCANSAN. Expertos en seguridad dan las claves para no ser víctimas de estafas on line.



34 TODO SOBRE LA V16 CONECTADA. A partir del 1 de enero, este dispositivo luminoso con geolocalización será el único permitido para avisar de una emergencia.



38 ALMA CHÁVEZ, presidenta de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial. Afirma que el 90 % de los siniestros viales pueden evitarse.



46 ÁNGEL LEÓN, cocinero. Asegura que ha cruzado España entera varias veces por trabajo o simplemente persiguiendo sus sueños. No obstante, prefiere viajar de copiloto a conducir.



49 LA IA EN LA AUTOMOCIÓN. La Inteligencia Artificial se va aplicando cada vez a más campos. También ha llegado a los coches y todo indica que en el futuro será imprescindible.



03



06



10



16



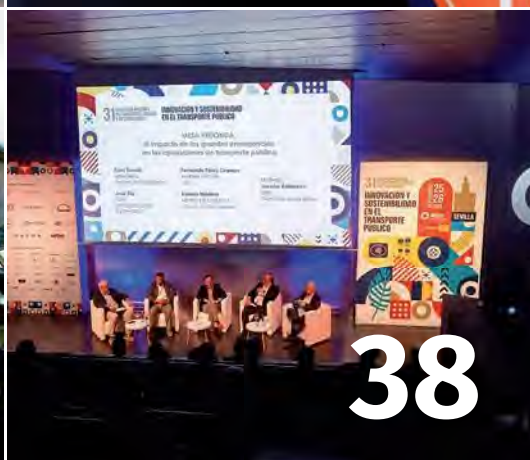
18



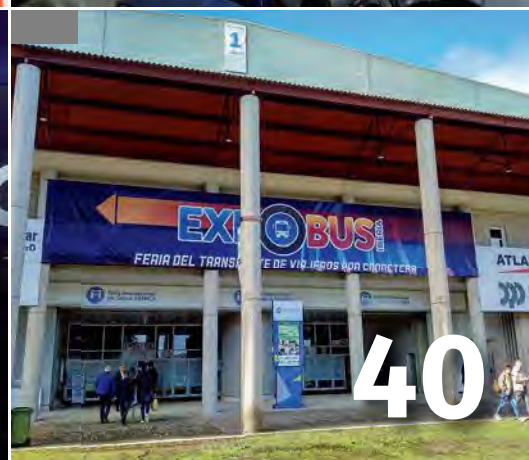
22



25



38



40

03 EDITORIAL

El sector se mueve

16 REPORTAJE

KING LONG conquista el mercado español

25 REPORTAJE

Crece el absentismo laboral en el sector del autobús y autocar

06 EN PORTADA

Luz verde a la Ley de la Movilidad Sostenible

18 ENTREVISTA

Carmen González, Directora de ANETRA

38 REPORTAJE

Congreso Nacional de ATUC

10 REPORTAJE

Nuevo Castrosua HERO

22 REPORTAJE

La jubilación de los conductores profesionales, más cerca

40 FERIAS

Avance de ExpoBus Iberia 2025



14 REPORTAJE
Nuevo UNVI XL

24 REPORTAJE
El TJUE avala que los Estados de la UE puedan limitar el cabotaje en autobús

26 ESPECIAL
Busworld Europe 2025

42 REPORTAJE
El Consorcio Regional de Transportes de Madrid cumple 40 años



VIAJEROS

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infoycomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



Índice sistemático

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Abogada General Tamara Cápeta: la ciudadanía de la UE incluye el derecho a no desplazarse

Noticias

La Unión Europea y los Estados Unidos publican una declaración conjunta sobre el comercio y la inversión transatlánticos

La Comisión Europea propone posibilidades de pesca para 2026 en el mar Báltico

Es necesario reforzar los controles aduaneros y la cooperación en materia de conformidad de los productos para proteger mejor a los ciudadanos y las empresas de la UE

La Comisión Europea anuncia una asignación provisional de 150 000 millones de euros en el marco de SAFE para impulsar la preparación en materia de defensa

La Ley de Datos de la UE otorga a los usuarios el control sobre los datos de los dispositivos conectados

La Comisión Europea pone en marcha nuevas iniciativas con la industria para impulsar el liderazgo de Europa en el sector del automóvil

La Comisión Europea pone en marcha una nueva estrategia para reforzar las infraestructuras europeas de investigación y tecnología

La Comisión Europea propone la suspensión de las concesiones comerciales con Israel y sanciones a los ministros extremistas del Gobierno israelí y a los colonos violentos

Entra en vigor el Tratado Global de los Océanos

Crónica político-institucional

Europa tiene que luchar afirma Von der Leyen en su Discurso sobre el Estado de la Unión

Crónica Fiscalidad de la UE

Comisión de Asuntos Económicos y Monetarios del Parlamento Europeo adopta su posición sobre la base imponible común – BEFIT

Aprobación por la Unión Europea del Acuerdo sobre la interpretación y aplicación del Tratado sobre la Carta de la Energía

La Comisión Europea pone en marcha una consulta pública sobre las normas del IVA para los sectores de viajes y turismo.

Precios de transferencia e IVA: análisis de la reciente jurisprudencia del TJUE, en particular, la Sentencia Arcomet

Los Eurodiputados mantienen el impulso del informe Draghi

Doctrina

Gestación subrogada, Tribunal Supremo y Registro Civil: tensiones y convergencias por Pilar Jiménez Blanco

I. Contexto del Derecho español

II. El impacto jurisprudencial del TEDH

III. La evolución divergente de la práctica registral

IV. La consolidación de la jurisprudencia del TS contra la gestación por sustitución: el orden público en todas sus formas

V. ¿La adaptación de la práctica registral española? A propósito de la Instrucción 28 abril 2025

VI. Conclusiones: cuestiones pendientes

Regulación del software médico en medicina de precisión a la luz del reglamento de IA por Marina Morla González

I. Introducción y marco normativo general

II. El software médico como producto sanitario (medical device software)

III. Clasificación del software como producto sanitario (MDSW) conforme al Reglamento (UE) 2017/745

IV. El software médico como sistema de inteligencia artificial

V. Clasificación del software médico como sistema de alto riesgo según el Reglamento de IA

VI. Requisitos de los sistemas de IA de alto riesgo aplicados en ámbito clínico

VII. Conclusión

VIII. Referencias

Control del discurso y estrategias contra la desinformación: amenazas a las libertades de comunicación en la Unión Europea por Wendy Pena González

I. La relevancia de las libertades de comunicación en la Unión Europea

II. Dos grandes retos para las libertades de comunicación ante el desarrollo de las plataformas digitales

III. Normativa y políticas públicas en la UE: Reglamentos, Códigos de buenas prácticas y Recomendaciones

IV. Conclusiones

V. Referencias

Cláusulas de sostenibilidad y remedios contractuales en cadenas internacionales de suministro por Víctor Javier Lana ArceizPaloma Muerza FerrerInés Vázquez García

I. Sustainability and Global Supply Chains: the Increasing Roles and Accountability of Private Parties in International Markets

II. A uniform law approach to the matter

III. Sustainability Clauses in International Sale Contracts

IV. Remedies in case of breach of sustainability clauses

V. Paradigm Shift Following the Performance Principle: Preventive and Punitive Roles of Damages

VI. Contractual Protection of Sustainability and Human Rights: liquidated damages clauses as a proper tool?

VII. Concluding Observations

VIII. Bibliography and case law

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

Nuevas medidas para prevenir y reducir el desperdicio de alimentos y textiles en toda la UE

Nuevas normas de la UE para reducir el desperdicio de textiles y alimentos

Nuevas normas sobre diseño, reutilización y reciclado en el sector del automóvil

El Parlamento adopta simplificaciones para el instrumento de la UE sobre fuga de carbono

Estado de la UE: seguridad, Ucrania, Gaza, competitividad, comercio con EE.UU

El Parlamento fija su posición sobre el futuro de la política agrícola de la UE

Los eurodiputados aprueban la reforma del Fondo de Cohesión para afrontar nuevos retos

El PE fija posición sobre la normativa revisada de protección de los viajeros

Violaciones de los derechos humanos en Chipre, Ruanda y Togo

Gaza: el PE pide ayuda humanitaria, liberar a los rehenes y justicia

Legislación

Legislación (DOUE 01 de septiembre 2025 - 30 de septiembre de 2025)

Política de cohesión

Sufragio activo y pasivo

Presupuesto

Fondo Social Europeo Plus

Gestión de residuos

Carta de la Energía

Seguridad alimentaria

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

El TJUE se pronuncia sobre la prescripción de la acción para reclamar una indemnización por el cártel de coches

Las extinciones por rechazo a una movilidad geográfica computan como despidos cuando supongan una modificación sustantiva

Una persona no puede ser enjuiciada en un Estado miembro de la UE por un acto de terrorismo por el que ya haya sido condenada en otro Estado miembro, aunque el delito reciba allí una calificación diferente

Prohibición de la discriminación indirecta por asociación de los trabajadores con hijos con discapacidad

El TJUE legitima las demandas contra Banco Santander, por productos financieros del Banco Popular, formuladas antes de la resolución de esta entidad

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Paola Zouak Lara, Nuevos retos y tendencias actuales en la filiación derivada de gestación por sustitución: Una visión desde la perspectiva de género y los derechos humanos; Editorial Amarpe, Granada 2024.

Obras de interés

Normas de publicación

Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Responsabilidad de los transportistas aéreos: los animales de compañía no están excluidos del concepto de «equipaje» (Air carrier liability: pets are not excluded from the concept of «baggage»)

Noticias

La Comisión Europea propone una ayuda de cerca de 1.600 millones de euros para la recuperación tras las inundaciones causadas por la DANA en Valencia, España

La Unión Europea restringe el uso de PFAS en espumas contra incendios

Entran en vigor las nuevas normas de la Unión Europea sobre publicidad política

La Comisión Europea refuerza la protección de los menores en el entorno digital

Entrada en funcionamiento del nuevo sistema digital de fronteras de la Unión Europea

La Comisión Europea anuncia el Pacto por el Mediterráneo

La Unión Europea permitirá conducir a menores con 17 años acompañados por un adulto

Aprobado el 19.º paquete de sanciones contra Rusia

Procedimientos sancionadores

Cartas de emplazamiento

La Comisión Europea insta a España a que ponga plenamente en consonancia su legislación nacional con el Derecho de la UE en materia de servicios aéreos

La Comisión Europea insta a España a que transponga las modificaciones de la Directiva sobre la firmeza de la liquidación y la segunda Directiva sobre servicios de pago

Dictámenes motivados

La Comisión Europea envía un dictamen motivado a España por no transponer plenamente la Directiva relativa al intercambio de información entre los servicios de seguridad y de aduanas de los Estados miembros

La Comisión Europea insta a España a que transponga adecuadamente las disposiciones de la Directiva sobre el abuso sexual de menores

Crónica político-institucional

La Comisión presenta su programa de trabajo para el 2026

Crónica Fiscalidad de la UE

Conclusiones del Consejo sobre incentivos fiscales para apoyar el Clean Industrial Deal

El ECOFIN Intercambia puntos de vista sobre los recursos propios de la UE

Recomendación de la Comisión Europea sobre el incremento de la disponibilidad de las cuentas de ahorro e inversión con un trato fiscal simplificado y ventajoso

Actualización de la lista de jurisdicciones no cooperativas a efectos fiscales (Octubre 2025)

El Parlamento Europeo adopta una resolución sobre el papel de las normas fiscales simples y la fragmentación fiscal en la competitividad europea

Avances del proyecto piloto ETACA con directrices actualizadas y aportaciones de los interesados

La UE refuerza la cooperación fiscal internacional con Suiza

Simplificaciones del Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono (CBAM)

El TJUE determina que no se considera ni puede asimilarse a una «prestación de servicios a título oneroso» en el IVA, los actos realizados por un acreedor para cobrar su crédito sin mediar encargo ni mandato por parte del deudor

El TJUE analiza la aplicación del IVA a los servicios de mediación de pago prestados por una tienda de aplicaciones situada en Irlanda a una sociedad alemana que desarrolla aplicaciones de juegos para móviles

Confirmado por el TJUE: inadmisibilidad del recurso de anulación contra la Directiva relativa al Pilar Dos

La Comisión Europea acaba de publicar su Programa de Trabajo para 2026: retirada de cuatro propuestas de directivas fiscales

Doctrina

Prohibición de disponer por mandato de la Fiscalía Europea por Antonio Martínez Lafuente

TAE sobreestimada, información insuficiente y proporcionalidad de la pérdida del derecho a cobrar intereses. A propósito de la STJUE de 13 de febrero de 2025 por Marta Ordas Alonso

I. Introducción

II. La forma del contrato

El uso referencial de «marca renombrada» ajena para publicitar servicios en páginas web: aplicación desde la perspectiva del legislador de la UE y Español por Elicio Díaz Gómez

I. Mercado globalizado y marca: funciones, derecho de exclusividad y límites

II. Consideraciones generales acerca del uso referencial en la publicidad en páginas web de la marca renombrada de un tercero

III. El uso referencial de la marca renombrada y el caso ZARA

IV. Reflexiones finales

V. Apéndice bibliográfico

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

Presupuesto de la UE para 2026: competitividad, preparación y defensa

Mecanismo de suspensión de visas más flexible

El Parlamento dispuesto a negociar mejores condiciones laborales para los becarios

El Parlamento, dispuesto a iniciar conversaciones sobre la simplificación de la legislación agrícola de la UE
 El PE respalda cambios para reforzar a los agricultores en la cadena de suministro
 Rechazadas dos mociones de censura contra la Comisión Europea
 Presupuesto de la UE para 2026: competitividad, preparación y defensa
 El PE pide una respuesta común de la UE a violaciones rusas y amenazas híbridas
 Afganistán: ayuda para víctimas del terremoto y fin del «apartheid de género»
 Modernizar las normas de conducción de la UE para aumentar la seguridad vial

Legislación

Legislación (DOUE 01 de octubre 2025- 31 de octubre de 2025)

Revisión de la Política de cohesión
 Certificados de firma electrónica
 Desarrollo de Sistemas de Energía Nuclear
 Cuentas de ahorro e inversión
 Transparencia en la publicidad política
 Seguridad y protección de los menores en línea
 Cumplimiento fiscal internacional (Principado de Andorra)
 Cumplimiento fiscal internacional (Principado de Liechtenstein)
 Cumplimiento fiscal internacional (Principado de Mónaco)
 Cumplimiento fiscal internacional (República de San Marino)
 Requisitos de información en el ámbito financiero
 Consorcio de Infraestructuras Digitales Europeas para los Bienes Comunes Digitales

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

El impacto de un rayo en el avión constituye una circunstancia extraordinaria que puede eximir a la aerolínea del pago de una compensación por retraso del vuelo
 Los animales de compañía se consideran equipaje y en caso de pérdida se indemniza con la misma cantidad
 En caso de deficiente ejecución de un viaje combinado, el viajero puede obtener el reembolso total del precio aunque se le hayan prestado algunos servicios
 El abogado de oficio debe incluir el IVA en su factura cuando la parte contraria es condenada en costas
 Determinación de la duración del retraso en caso de aplazamiento del vuelo previamente anunciado y con reserva confirmada de las nuevas horas de salida y llegada
 La falta de notificación del despido colectivo a la autoridad se puede subsanar, pero la extinción no será efectiva hasta pasados 30 días

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras de interés

Normas de publicación