

estudio de accidentes

2024



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

Centro Virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Estudio de accidentes, 2024

Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Dirección General de Carreteras

Año: 2025

1ª edición electrónica: diciembre 2025

Formato: Pdf

Tamaño: 51,23 MB

Edita:

©Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-071-5

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

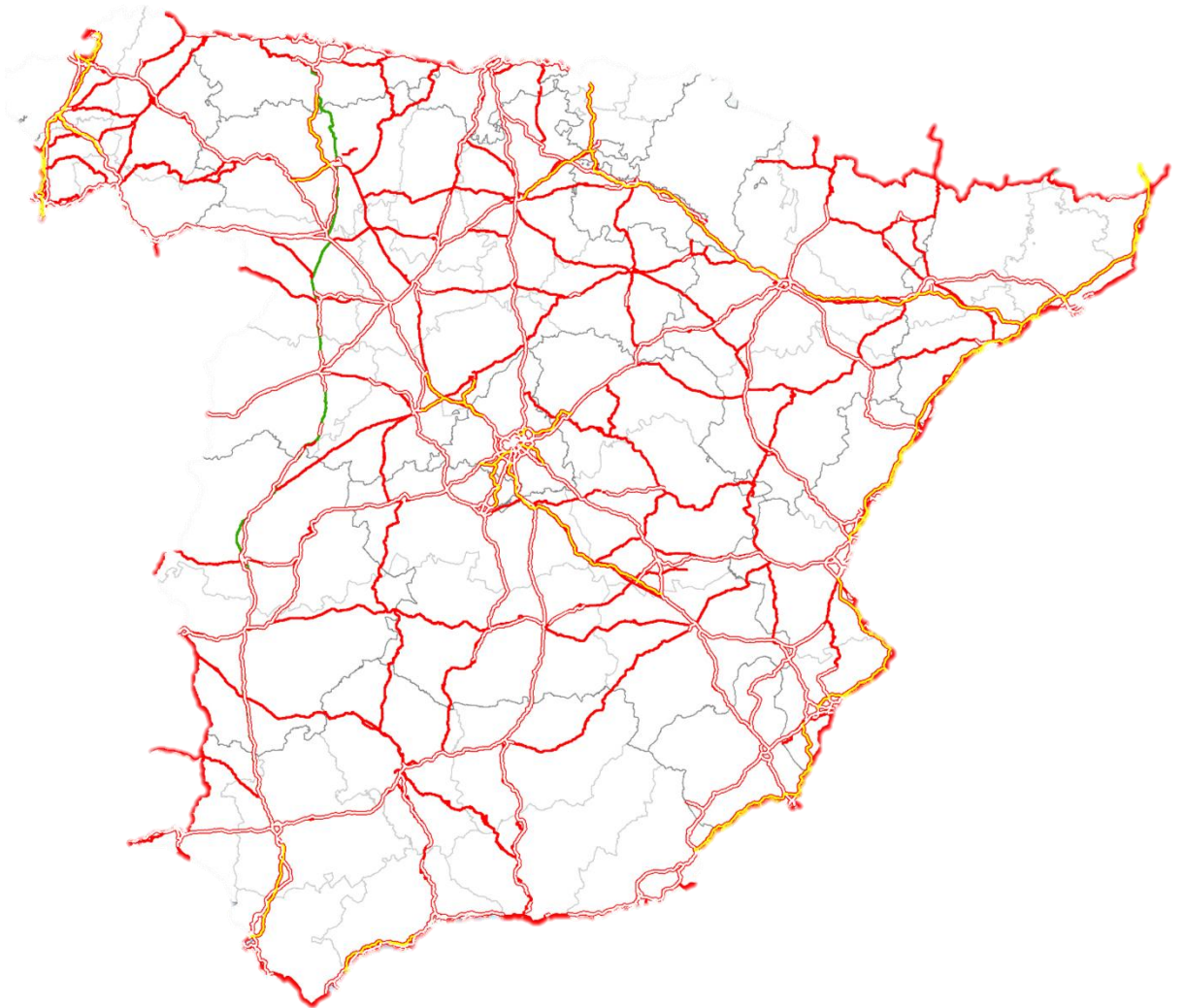
ESTUDIO DE ACCIDENTES

2024

<u>ÍNDICE</u>	<u>Pág</u>
1. RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE	5
2. ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA	9
3. VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA	15
4. AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD MORTAL POR PROVINCIA	21
5. COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS:	25
a. ACV , AM, y VM mensuales	27
b. ACV mensuales por categoría de red	31
c. AM mensuales por categoría de red	35
d. VM mensuales por categoría de red	39
e. AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación	43
f. Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación y categoría de red	65
6. RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE (sin y con Autopistas de Peaje)	91
7. RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS (sin y con Autopistas de Peaje)	101
8. RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV, ORDENADOS POR ITINERARIOS: datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años	109
9. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO, CARRETERA Y PROVINCIA	203
10. ANALISIS DE INTERSECCIONES CON 3 o MÁS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	237
11. ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA	247

1-RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

2024



1

RESUMEN GENERAL ANUAL DE LA RCE

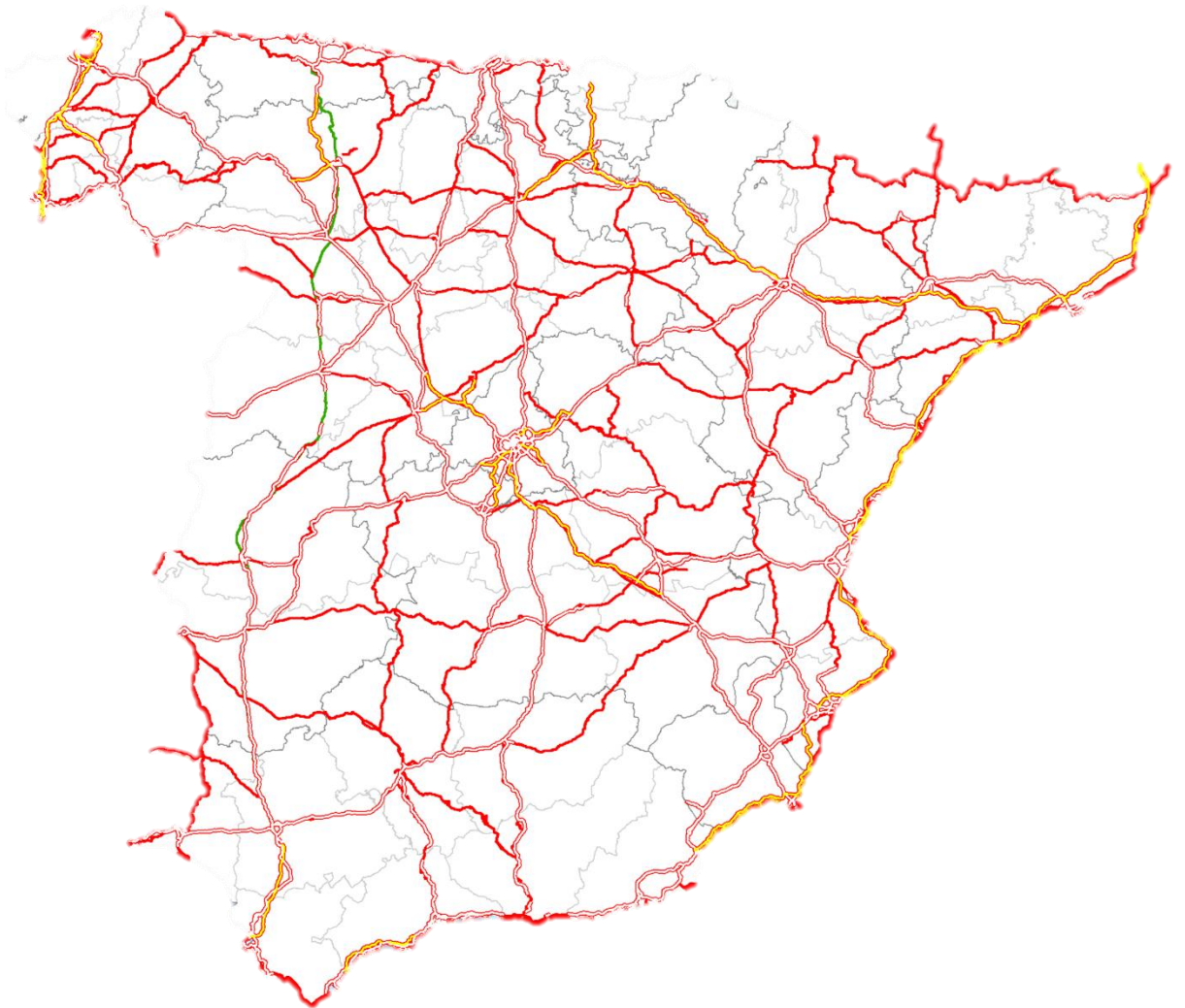
Año 2024	IP	IM
Convencionales	14,9	0,8
Carretera multicarril	11,4	0,4
Autovías	6,8	0,2
Autopistas Libres	6,7	0,2
Total RCE sin A.Peaje	8,2	0,3
Autopistas de Peaje	4,4	0,2
Total RCE	8,0	0,3

Año 2024	ACCIDENTES		VÍCTIMAS		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	3.055	150	168	524	4.131
Carretera multicarril	435	14	14	36	587
Autovías	5.914	180	202	548	9.100
Autopistas Libres	1.572	38	47	133	2.430
Total RCE sin A.Peaje	10.976	382	431	1.241	16.248
Autopistas de Peaje	322	14	15	33	511
Total RCE	11.298	396	446	1.274	16.759

Año 2024	ACCIDENTES/km		VÍCTIMAS/km		
	ACV	AM	VM	HG	HL
Convencionales	0,21	0,01	0,01	0,04	0,29
Carretera multicarril	0,94	0,03	0,03	0,08	1,27
Autovías	0,66	0,02	0,02	0,06	1,01
Autopistas Libres	1,11	0,03	0,03	0,09	1,72
Total RCE sin A.Peaje	0,44	0,02	0,02	0,05	0,65
Autopistas de Peaje	0,23	0,01	0,01	0,02	0,36
Total RCE	0,43	0,01	0,02	0,05	0,63

2-ACV e ÍNDICES DE PELIGROSIDAD POR PROVINCIA

2024



2

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen los accidentes con víctimas y los índices de peligrosidad (IP) de las carreteras del Estado en el año 2024, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de peligrosidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IP = \frac{\text{Nº de accidentes con víctimas} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de los accidentes con víctimas, y se presentan los índices medios de peligrosidad de cada uno de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de peligrosidad registrados en 2024 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

- Total RCE (incluido autopistas de peaje) 8,0
- Autopistas de peaje (AP)..... 4,4
- Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje)..... 8,2

La evolución de los índices de peligrosidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2018	9,3	5,9	9,8
2019	9,0	5,9	9,5
2020*	7,9	5,3	8,2
2021	8,1	4,9	8,4
2022**	8,0	4,0	8,2
2023	8,0	4,3	8,2
2024	8,0	4,4	8,2

*A partir de 2020, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-4 y AP-7 liberalizados con fecha 1 de enero de 2020

**A partir de 2022, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	79	0	36	44	118	277	37	15	225	146
ALBACETE	0	7	82	0	47	136	2	0	134	134
ALICANTE	25	44	254	95	163	581	3	6	572	547
ALMERÍA	1	0	138	5	37	181	4	0	177	176
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	4	0	136	0	148	288	22	3	263	259
ÁVILA	3	0	22	1	50	76	9	0	67	64
BADAJOS	0	0	54	6	60	120	4	2	114	114
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	18	558	668	12	57	1.313	9	89	1.215	1.197
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	12	38	1	68	119	12	0	107	107
CÁCERES	0	0	57	2	35	94	3	1	90	90
CÁDIZ	0	24	128	58	52	262	13	17	232	232
CANTABRIA	0	0	204	0	92	296	36	8	252	252
CASTELLÓN	0	88	27	0	127	242	9	0	233	233
CIUDAD REAL	0	17	41	0	35	93	1	0	92	92
CÓRDOBA	0	0	100	0	65	165	2	0	163	163
CUENCA	3	6	53	0	48	110	6	0	104	101
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	83	21	1	194	299	18	0	281	281
GRANADA	0	0	110	0	66	176	2	0	174	174
GUADALAJARA	5	0	82	0	60	147	0	0	147	142
HUELVA	0	0	62	11	69	142	3	0	139	139
HUESCA	0	6	31	0	97	134	3	0	131	131
JAÉN	0	0	81	0	24	105	2	0	103	103
LA RIOJA	8	0	39	6	63	116	4	27	85	77
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	4	0	35	1	67	107	10	0	97	93
LLEIDA	0	21	94	8	127	250	29	0	221	221
LUGO	0	0	24	3	66	93	5	0	88	88
MADRID	35	426	893	2	34	1.390	1	13	1.376	1.341
MÁLAGA	25	33	371	15	4	448	1	44	403	378
MURCIA	19	0	233	4	18	274	1	0	273	254
NAVARRA	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
OURENSE	0	0	37	2	41	80	7	1	72	72
PALENCIA	0	0	18	0	14	32	1	0	31	31
PONTEVEDRA	66	0	118	9	185	378	53	1	324	258
SALAMANCA	0	0	56	10	13	79	2	1	76	76
SEGOVIA	11	0	23	0	62	96	9	0	87	76
SEVILLA	0	25	320	5	33	383	2	0	381	381
SORIA	0	0	6	0	33	39	5	0	34	34
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	0	170	122	52	244	588	25	57	506	506
TERUEL	0	0	22	0	58	80	7	0	73	73
TOLEDO	7	0	204	13	58	282	2	7	273	266
VALENCIA	0	43	525	16	75	659	4	0	655	655
VALLADOLID	0	0	110	9	34	153	5	0	148	148
ZAMORA	0	0	51	1	22	74	1	0	73	73
ZARAGOZA	8	9	188	43	79	327	2	0	325	317
CEUTA	0	0	0	0	13	13	10	0	3	3
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	322	1.572	5.914	435	3.055	11.298	386	292	10.620	10.298

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	6,3	0,0	6,3	7,4	16,0	8,8	23,9	5,9	8,2	9,7
ALBACETE	0,0	4,0	4,7	0,0	13,3	6,0	18,5	0,0	5,9	5,9
ALICANTE	4,7	4,5	7,2	16,6	16,1	8,8	12,6	10,8	8,7	9,1
ALMERÍA	4,1	0,0	7,2	45,0	16,4	8,3	43,3	0,0	8,2	8,2
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	6,3	0,0	4,7	0,0	21,1	7,8	24,3	6,4	7,4	7,5
ÁVILA	1,8	0,0	5,8	14,8	12,3	7,9	46,2	0,0	7,1	8,3
BADAJOS	0,0	0,0	3,5	4,9	8,0	5,0	18,7	2,6	4,9	4,9
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	9,0	12,2	20,1	32,2	25,2	15,7	52,6	37,7	15,0	15,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	1,4	2,5	2,1	10,8	3,9	22,0	0,0	3,6	3,6
CÁCERES	0,0	0,0	3,5	2,1	10,9	4,6	12,7	2,8	4,6	4,6
CÁDIZ	0,0	4,9	7,9	14,9	13,2	9,0	38,9	46,2	8,2	8,2
CANTABRIA	0,0	0,0	6,6	0,0	18,1	8,2	18,0	21,2	7,5	7,5
CASTELLÓN	0,0	5,6	4,5	0,0	17,6	8,4	17,8	0,0	8,2	8,2
CIUDAD REAL	0,0	4,4	3,4	0,0	9,0	4,6	3,0	0,0	4,7	4,7
CÓRDOBA	0,0	0,0	6,8	0,0	10,3	7,8	43,9	0,0	7,7	7,7
CUENCA	4,1	3,4	2,8	0,0	12,8	4,3	40,7	0,0	4,1	4,1
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	4,6	5,9	9,3	25,1	10,2	26,2	0,0	9,8	9,8
GRANADA	0,0	0,0	5,1	0,0	18,8	7,0	7,2	0,0	7,0	7,0
GUADALAJARA	12,2	0,0	6,3	0,0	17,5	8,7	0,0	0,0	8,8	8,7
HUELVA	0,0	0,0	4,8	17,0	14,5	7,8	15,1	0,0	7,7	7,7
HUESCA	0,0	1,5	4,3	0,0	15,2	7,6	20,5	0,0	7,5	7,5
JAÉN	0,0	0,0	4,5	0,0	9,5	5,1	17,5	0,0	5,1	5,1
LA RIOJA	1,4	0,0	9,7	26,1	13,7	8,0	29,7	20,3	6,5	10,5
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	1,5	0,0	3,3	0,7	11,1	5,2	15,7	0,0	4,9	5,4
LLEIDA	0,0	4,2	8,8	13,1	26,9	11,9	50,2	0,0	10,8	10,8
LUGO	0,0	0,0	2,4	10,6	9,4	5,4	12,5	0,0	5,2	5,2
MADRID	4,3	7,4	8,8	23,3	19,7	8,2	19,0	2,7	8,4	8,6
MÁLAGA	3,5	6,2	8,6	8,9	8,4	7,8	16,4	10,7	7,5	8,1
MURCIA	3,8	0,0	5,3	7,6	16,3	5,4	55,2	0,0	5,5	5,6
NAVARRA	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0
OURENSE	0,0	0,0	4,2	2,7	10,9	6,0	12,4	1,7	6,0	6,0
PALENCIA	0,0	0,0	2,0	0,0	11,9	3,1	32,2	0,0	3,0	3,0
PONTEVEDRA	6,4	0,0	12,3	12,9	22,7	13,1	39,2	1,5	12,1	15,5
SALAMANCA	0,0	0,0	4,2	15,0	9,8	5,2	12,6	3,3	5,2	5,2
SEGOVIA	2,5	0,0	5,1	0,0	17,2	7,6	29,4	0,0	7,1	9,7
SEVILLA	0,0	3,4	8,4	8,0	22,8	8,1	35,9	0,0	8,1	8,1
SORIA	0,0	0,0	1,1	0,0	8,3	4,2	22,8	0,0	3,7	3,7
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	6,4	13,4	55,5	30,0	13,1	75,7	56,0	11,6	11,6
TERUEL	0,0	0,0	3,4	0,0	4,9	4,4	21,6	0,0	4,1	4,1
TOLEDO	3,3	0,0	5,3	7,1	12,4	6,0	11,8	7,2	5,9	6,1
VALENCIA	0,0	3,1	7,7	24,1	11,4	7,4	10,0	0,0	7,4	7,4
VALLADOLID	0,0	0,0	5,5	3,8	8,2	5,8	17,0	0,0	5,7	5,7
ZAMORA	0,0	0,0	4,0	1,8	7,4	4,5	4,2	0,0	4,6	4,6
ZARAGOZA	3,3	1,7	6,1	11,0	15,9	6,8	2,9	0,0	6,9	7,1
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2	13,2	24,7	0,0	5,2	5,2
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	4,4	6,7	6,8	11,4	14,9	8,0	23,3	13,1	7,7	7,9

3-VM e ÍNDICES DE MORTALIDAD POR PROVINCIA

2024



3

En las tablas que se muestran a continuación se incluyen el número de víctimas mortales y los índices de mortalidad (IM) de las carreteras del Estado en el año 2024, separados por provincia y tipo de red.

Los índices de mortalidad de la Red de Carreteras del Estado (RCE) se han calculado mediante la siguiente fórmula:

$$IM = \frac{\text{Nº de víctimas mortales} \times 10^8}{\text{IMD} \times 365 \times \text{Longitud en km}}$$

Al final de las tablas se incluye la suma total de las víctimas mortales, y se presentan los índices medios de mortalidad de cada una de los tipos de carretera considerados.

Como valores medios de referencia para toda España, los índices de mortalidad registrados en 2024 en la Red de Carreteras del Estado han sido los siguientes:

Total RCE (incluido autopistas de peaje)	0,3
Autopista de peaje	0,2
Resto RCE (sin incluir autopistas de peaje).....	0,3

La evolución de los índices de mortalidad medios en la Red de Carreteras del Estado en los últimos años es la que se muestra a continuación:

AÑO	TOTAL RCE	AUTOPISTAS DE PEAJE	RESTO RCE (SIN AP)
2018	0,4	0,2	0,4
2019	0,3	0,2	0,3
2020*	0,3	0,2	0,4
2021	0,3	0,3	0,3
2022**	0,3	0,3	0,3
2023	0,3	0,2	0,3
2024	0,3	0,2	0,3

*A partir de 2020, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-4 y AP-7 liberalizados con fecha 1 de enero de 2020

**A partir de 2022, se incluye en autopistas libres la longitud de los tramos de la AP-2, AP-7 y B-23 liberalizados con fecha 1 de septiembre de 2021

Para el cálculo de estos índices se toma el nº de víctimas mortales contabilizadas a 30 días.

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

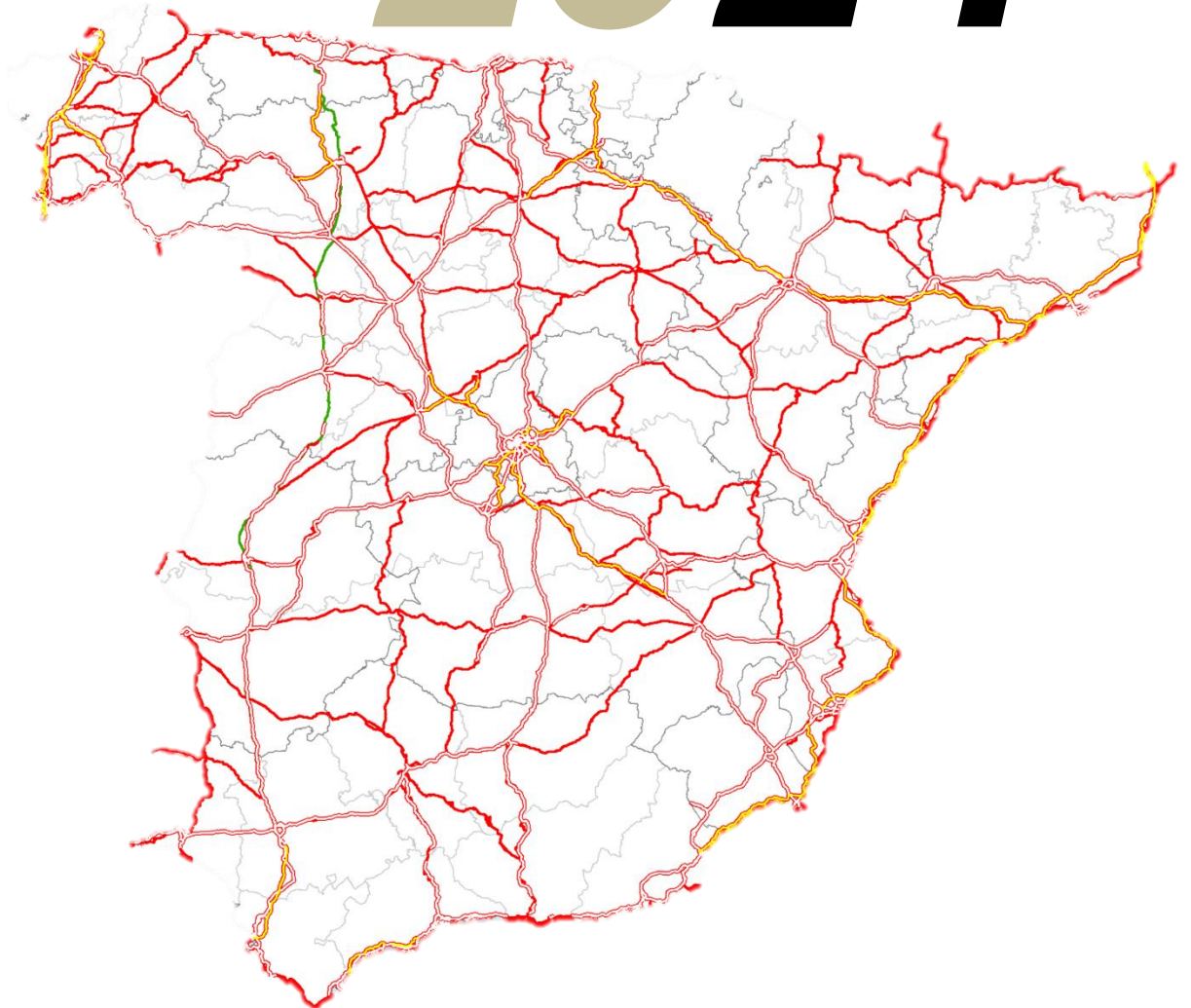
Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	9	12	4	1	7	6
ALBACETE	0	0	2	0	4	6	1	0	5	5
ALICANTE	1	3	6	5	8	23	0	0	23	22
ALMERÍA	1	0	5	0	2	8	0	0	8	7
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
ÁVILA	0	0	4	0	7	11	1	0	10	10
BADAJOS	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	0	3	8	1	1	13	0	1	12	12
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	2	1	0	6	9	2	0	7	7
CÁCERES	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
CÁDIZ	0	2	3	2	0	7	0	0	7	7
CANTABRIA	0	0	4	0	2	6	0	0	6	6
CASTELLÓN	0	7	1	0	6	14	0	0	14	14
CIUDAD REAL	0	2	10	0	1	13	0	0	13	13
CÓRDOBA	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
CUENCA	0	0	5	0	2	7	0	0	7	7
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	4	0	0	8	12	0	0	12	12
GRANADA	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	3	0	5	8	0	0	8	8
HUELVA	0	0	1	1	3	5	0	0	5	5
HUESCA	0	0	4	0	2	6	0	0	6	6
JAÉN	0	0	5	0	6	11	0	0	11	11
LA RIOJA	1	0	1	0	4	6	0	0	6	5
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	1	0	1	0	14	16	3	0	13	12
LLEIDA	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2
LUGO	0	0	1	0	5	6	0	0	6	6
MADRID	4	9	27	0	2	42	0	1	41	37
MÁLAGA	2	1	13	1	0	17	0	1	16	14
MURCIA	0	0	12	0	2	14	1	0	13	13
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
PALENCIA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
PONTEVEDRA	2	0	2	0	4	8	0	0	8	6
SALAMANCA	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
SEGOVIA	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
SEVILLA	0	7	10	0	2	19	0	0	19	19
SORIA	0	0	1	0	2	3	0	0	3	3
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	0	4	0	1	7	12	0	0	12	12
TERUEL	0	0	1	0	1	2	1	0	1	1
TOLEDO	0	0	6	0	5	11	0	0	11	11
VALENCIA	0	3	21	0	2	26	0	0	26	26
VALLADOLID	0	0	4	0	4	8	0	0	8	8
ZAMORA	0	0	7	1	4	12	0	0	12	12
ZARAGOZA	2	0	11	1	7	21	0	0	21	19
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	15	47	202	14	168	446	13	4	429	414

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	1,2	0,4	2,6	0,4	0,3	0,4
ALBACETE	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	0,3	9,3	0,0	0,2	0,2
ALICANTE	0,2	0,3	0,2	0,9	0,8	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4
ALMERÍA	4,1	0,0	0,3	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	1,0	0,0	1,7	1,1	5,1	0,0	1,1	1,3
BADAJOS	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,1	0,2	2,7	0,4	0,2	0,0	0,4	0,1	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,2	0,1	0,0	1,0	0,3	3,7	0,0	0,2	0,2
CÁCERES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
CÁDIZ	0,0	0,4	0,2	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CANTABRIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,0	0,4	0,2	0,0	0,8	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
CIUDAD REAL	0,0	0,5	0,8	0,0	0,3	0,6	0,0	0,0	0,7	0,7
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CUENCA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,2	0,0	0,0	1,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
HUELVA	0,0	0,0	0,1	1,5	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUESCA	0,0	0,0	0,6	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
JAÉN	0,0	0,0	0,3	0,0	2,4	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LA RIOJA	0,2	0,0	0,2	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,5	0,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,4	0,0	0,1	0,0	2,3	0,8	4,7	0,0	0,7	0,7
LLEIDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4
MADRID	0,5	0,2	0,3	0,0	1,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2
MÁLAGA	0,3	0,2	0,3	0,6	0,0	0,3	0,0	0,2	0,3	0,3
MURCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	0,3	55,2	0,0	0,3	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	1,9	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	2,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
PONTEVEDRA	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4
SALAMANCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
SEGOVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	0,4
SEVILLA	0,0	1,0	0,3	0,0	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,1	0,0	1,1	0,9	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	3,1	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
VALENCIA	0,0	0,2	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,5	1,8	1,4	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
ZARAGOZA	0,8	0,0	0,4	0,3	1,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,4	0,8	0,3	0,8	0,2	0,3	0,3

4-AM e ÍNDICES DE ACCIDENTALIDAD POR PROVINCIA

2024



4

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

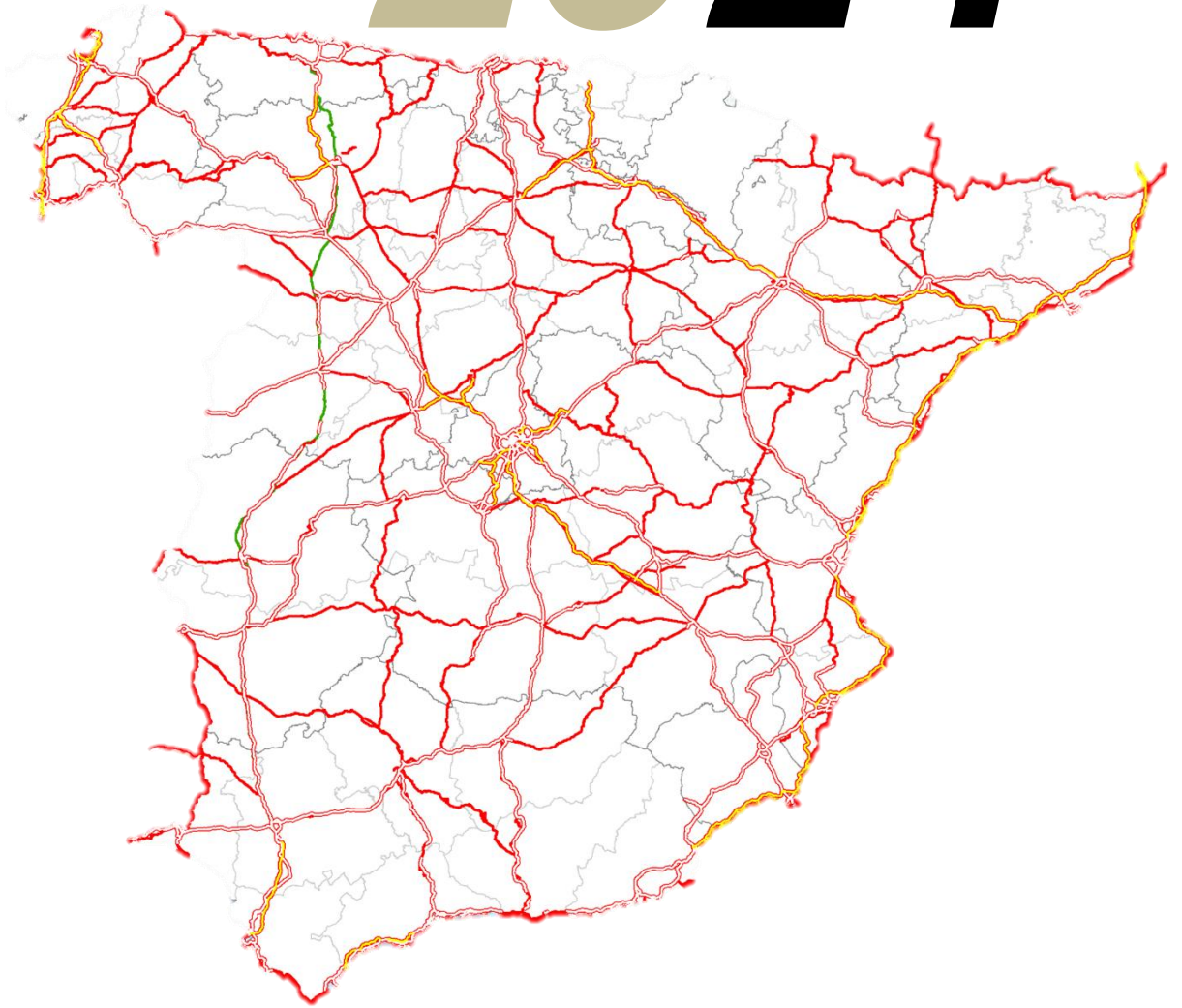
Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarril	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	1	0	1	1	7	10	2	1	7	6
ALBACETE	0	0	2	0	4	6	1	0	5	5
ALICANTE	1	2	6	5	7	21	0	0	21	20
ALMERÍA	1	0	5	0	2	8	0	0	8	7
ARABA/ÁLAVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ASTURIAS	0	0	3	0	4	7	0	0	7	7
ÁVILA	0	0	2	0	6	8	1	0	7	7
BADAJOS	0	0	4	0	4	8	0	0	8	8
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	0	3	8	1	1	13	0	1	12	12
BIZKAIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	2	1	0	5	8	2	0	6	6
CÁCERES	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
CÁDIZ	0	2	3	2	0	7	0	0	7	7
CANTABRIA	0	0	4	0	2	6	0	0	6	6
CASTELLÓN	0	6	1	0	5	12	0	0	12	12
CIUDAD REAL	0	1	5	0	1	7	0	0	7	7
CÓRDOBA	0	0	2	0	3	5	0	0	5	5
CUENCA	0	0	4	0	2	6	0	0	6	6
GIPUZKOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	3	0	0	8	11	0	0	11	11
GRANADA	0	0	5	0	4	9	0	0	9	9
GUADALAJARA	0	0	3	0	5	8	0	0	8	8
HUELVA	0	0	1	1	3	5	0	0	5	5
HUESCA	0	0	2	0	2	4	0	0	4	4
JAÉN	0	0	4	0	6	10	0	0	10	10
LA RIOJA	1	0	1	0	4	6	0	0	6	5
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEÓN	1	0	1	0	11	13	3	0	10	9
LLEIDA	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
LUGO	0	0	1	0	4	5	0	0	5	5
MADRID	4	9	21	0	1	35	0	1	34	30
MÁLAGA	1	1	13	1	0	16	0	1	15	14
MURCIA	0	0	11	0	2	13	1	0	12	12
NAVARRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OURENSE	0	0	2	0	7	9	0	0	9	9
PALENCIA	0	0	1	0	3	4	0	0	4	4
PONTEVEDRA	2	0	2	0	3	7	0	0	7	5
SALAMANCA	0	0	2	0	1	3	0	0	3	3
SEGOVIA	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3
SEVILLA	0	2	9	0	2	13	0	0	13	13
SORIA	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
STA.CRUIZ TENERIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARRAGONA	0	4	0	1	5	10	0	0	10	10
TERUEL	0	0	1	0	1	2	1	0	1	1
TOLEDO	0	0	6	0	5	11	0	0	11	11
VALENCIA	0	3	20	0	2	25	0	0	25	25
VALLADOLID	0	0	4	0	4	8	0	0	8	8
ZAMORA	0	0	6	1	3	10	0	0	10	10
ZARAGOZA	2	0	11	1	6	20	0	0	20	18
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	14	38	180	14	150	396	11	4	381	367

Incluyendo los accidentes producidos en Vías de Servicio y Ramales de Enlace

Provincia	Autopista Peaje	Autopista Libre	Autovías	Carretera Multicarriil	Carretera Convencional	Total RCE	Travesía Carretera Convencional	Z.Urbana Carretera No Convencional	RCE sin Travesías ni Z.Urbana	RCE sin Travesía Z.U. ni A. Peaje
A CORUÑA	0,1	0,0	0,2	0,2	0,9	0,3	1,3	0,4	0,3	0,4
ALBACETE	0,0	0,0	0,1	0,0	1,1	0,3	9,3	0,0	0,2	0,2
ALICANTE	0,2	0,2	0,2	0,9	0,7	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ALMERÍA	4,1	0,0	0,3	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,4	0,3
ARABA/ÁLAVA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ASTURIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
ÁVILA	0,0	0,0	0,5	0,0	1,5	0,8	5,1	0,0	0,7	0,9
BADAJOS	0,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
BALEARS, ILLES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BARCELONA	0,0	0,1	0,2	2,7	0,4	0,2	0,0	0,4	0,1	0,2
BIZKAIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BURGOS	0,0	0,2	0,1	0,0	0,8	0,3	3,7	0,0	0,2	0,2
CÁCERES	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
CÁDIZ	0,0	0,4	0,2	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CANTABRIA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CASTELLÓN	0,0	0,4	0,2	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CIUDAD REAL	0,0	0,3	0,4	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4
CÓRDOBA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
CUENCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
GIPUZKOA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GIRONA	0,0	0,2	0,0	0,0	1,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GRANADA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
GUADALAJARA	0,0	0,0	0,2	0,0	1,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
HUELVA	0,0	0,0	0,1	1,5	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
HUESCA	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
JAÉN	0,0	0,0	0,2	0,0	2,4	0,5	0,0	0,0	0,5	0,5
LA RIOJA	0,2	0,0	0,2	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,5	0,7
LAS PALMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LEÓN	0,4	0,0	0,1	0,0	1,8	0,6	4,7	0,0	0,5	0,5
LLEIDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LUGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
MADRID	0,5	0,2	0,2	0,0	0,6	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2
MÁLAGA	0,1	0,2	0,3	0,6	0,0	0,3	0,0	0,2	0,3	0,3
MURCIA	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	0,3	55,2	0,0	0,2	0,3
NAVARRA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OURENSE	0,0	0,0	0,2	0,0	1,9	0,7	0,0	0,0	0,7	0,7
PALENCIA	0,0	0,0	0,1	0,0	2,5	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
PONTEVEDRA	0,2	0,0	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3
SALAMANCA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
SEGOVIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	0,4
SEVILLA	0,0	0,3	0,2	0,0	1,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SORIA	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
STA.CRUIZ TENERIFE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TARRAGONA	0,0	0,1	0,0	1,1	0,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
TERUEL	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	3,1	0,0	0,1	0,1
TOLEDO	0,0	0,0	0,2	0,0	1,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3
VALENCIA	0,0	0,2	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
VALLADOLID	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
ZAMORA	0,0	0,0	0,5	1,8	1,0	0,6	0,0	0,0	0,6	0,6
ZARAGOZA	0,8	0,0	0,4	0,3	1,2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
CEUTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MELILLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,2	0,2	0,2	0,4	0,7	0,3	0,7	0,2	0,3	0,3

5-COMPARACIÓN EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS

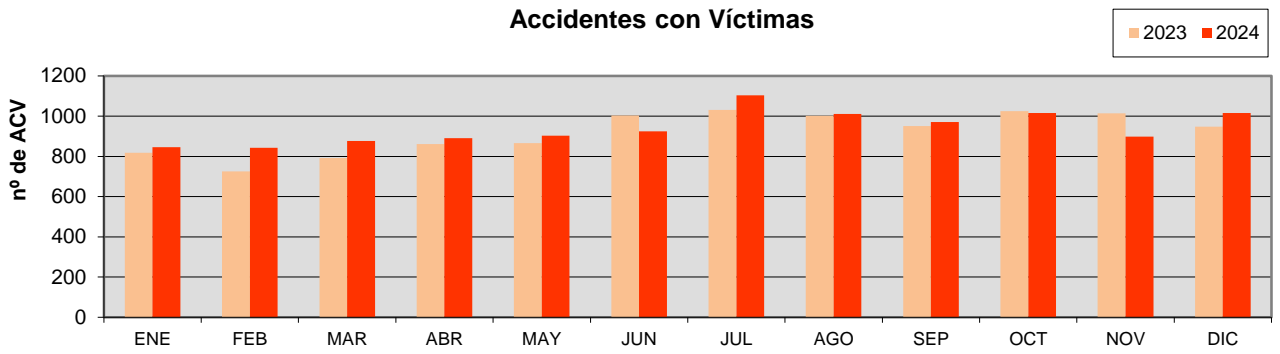
2024



5

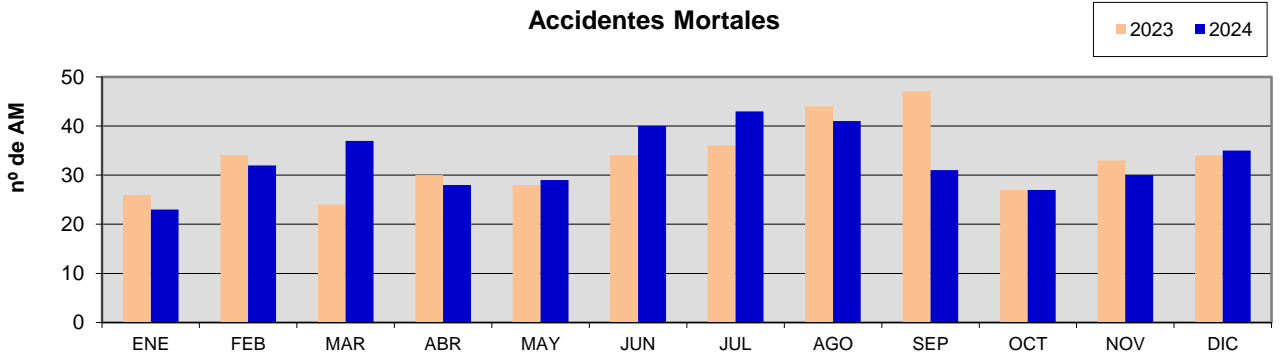
a-ACV, AM, y VM mensuales

Accidentes con Víctimas



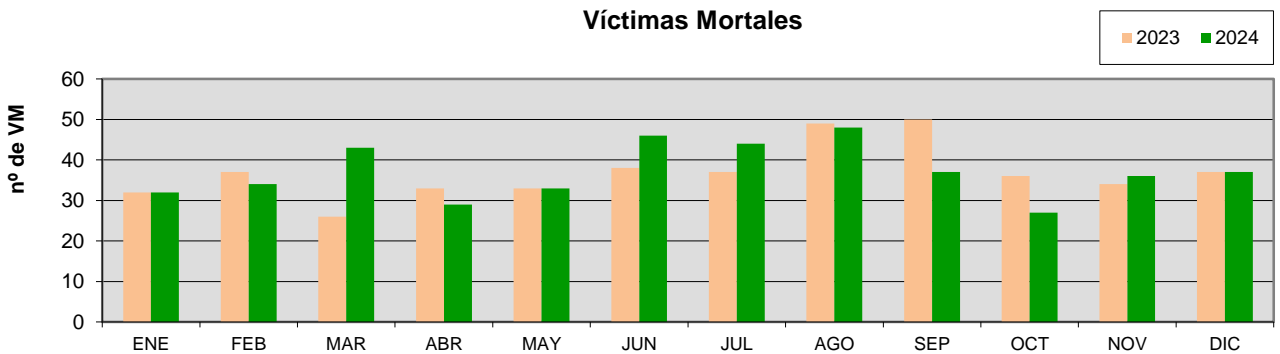
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	818	725	791	861	866	1003	1031	1001	950	1025	1014	947	11.032
2024	846	843	876	890	903	925	1103	1011	971	1016	898	1016	11.298

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	26	34	24	30	28	34	36	44	47	27	33	34	397
2024	23	32	37	28	29	40	43	41	31	27	30	35	396

Víctimas Mortales

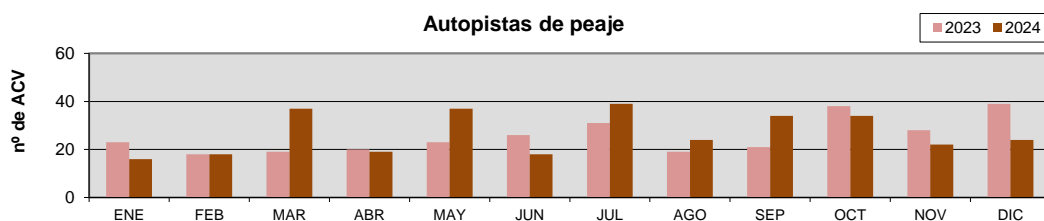


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	32	37	26	33	33	38	37	49	50	36	34	37	442
2024	32	34	43	29	33	46	44	48	37	27	36	37	446

b-ACV mensuales por categoría de red

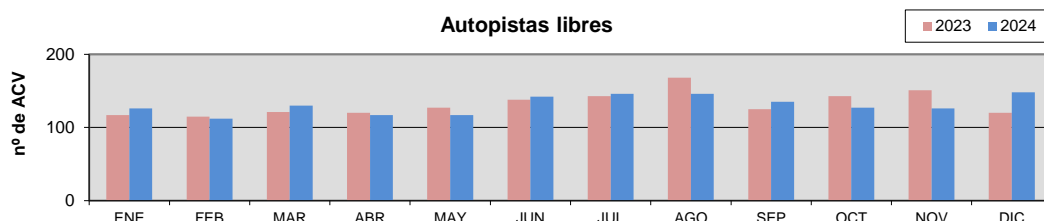
Accidentes con víctimas mensuales por categoría de red

Autopistas de peaje



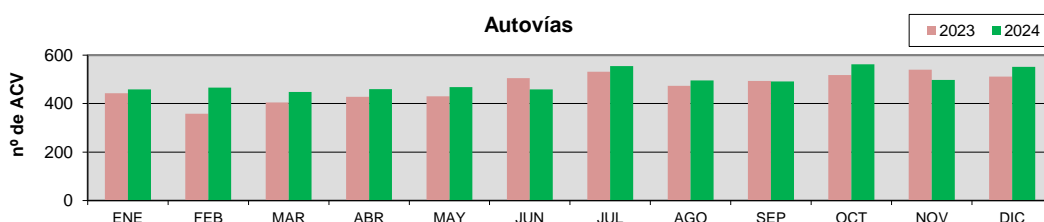
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	23	18	19	20	23	26	31	19	21	38	28	39	305
2024	16	18	37	19	37	18	39	24	34	34	22	24	322

Autopistas libres



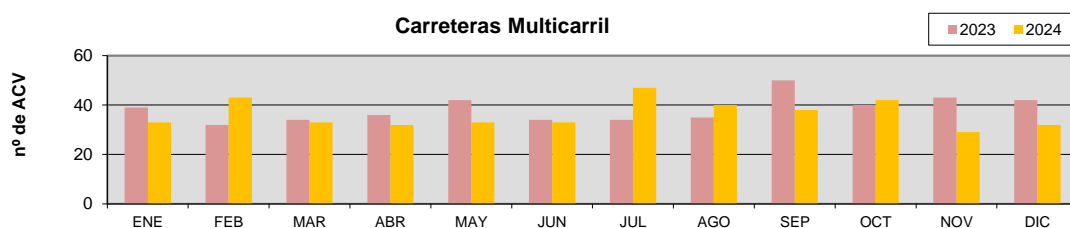
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	117	115	121	120	127	138	143	168	125	143	151	120	1.588
2024	126	112	130	117	117	142	146	146	135	127	126	148	1.572

Autovías



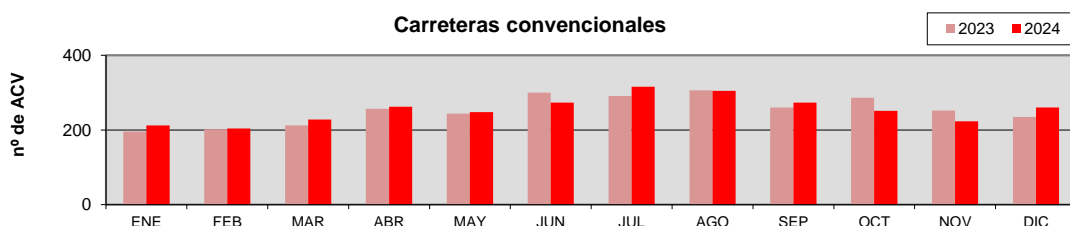
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	443	358	405	428	430	505	532	473	494	518	540	511	5.637
2024	459	466	448	460	468	459	555	496	491	562	498	552	5.914

Carreteras Multicarril



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	39	32	34	36	42	34	34	35	50	40	43	42	461
2024	33	43	33	32	33	33	47	40	38	42	29	32	435

Carreteras convencionales

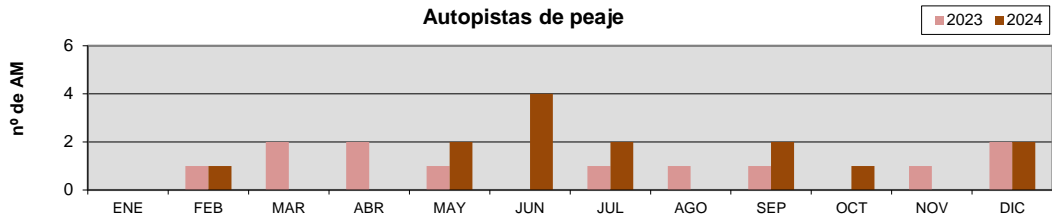


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	196	202	212	257	244	300	291	306	260	286	252	235	3.041
2024	212	204	228	262	248	273	316	305	273	251	223	260	3.055

c-AM mensuales por categoría de red

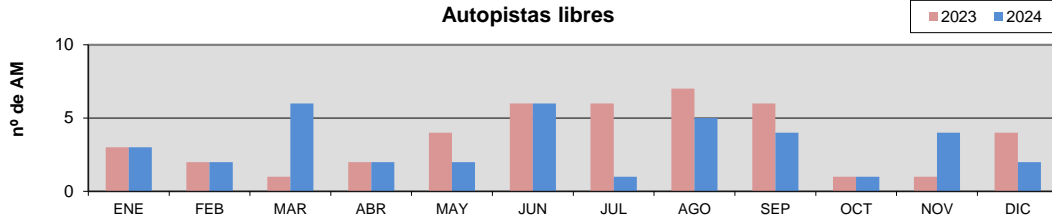
Accidentes mortales mensuales por categoría de red

Autopistas de peaje



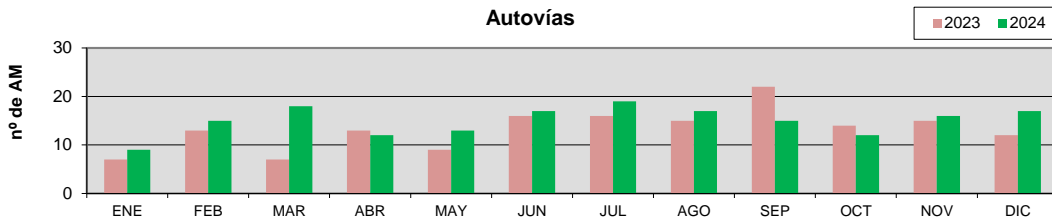
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	1	2	2	1	0	1	1	1	0	1	2	12
2024	0	1	0	0	2	4	2	0	2	1	0	2	14

Autopistas libres



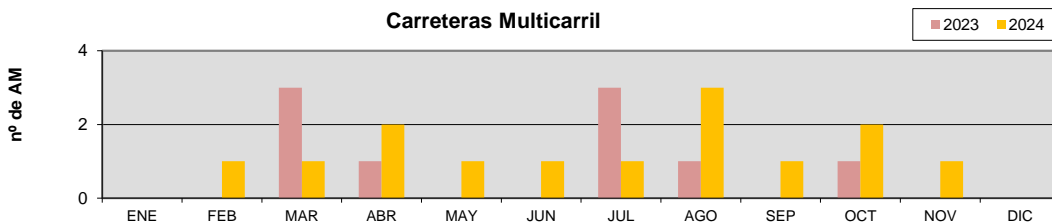
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	2	1	2	4	6	6	7	6	1	1	4	43
2024	3	2	6	2	2	6	1	5	4	1	4	2	38

Autovías



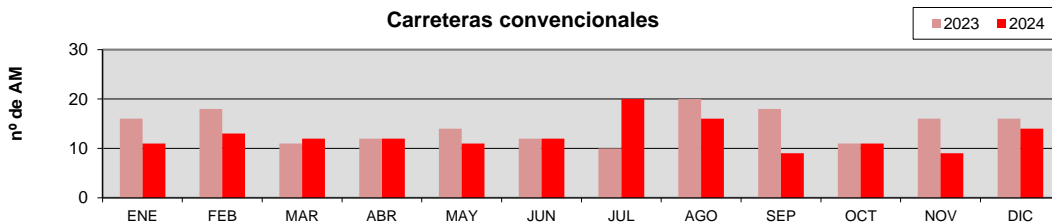
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	7	13	7	13	9	16	16	15	22	14	15	12	159
2024	9	15	18	12	13	17	19	17	15	12	16	17	180

Carreteras Multicarril



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	3	1	0	0	3	1	0	1	0	0	9
2024	0	1	1	2	1	1	1	3	1	2	1	0	14

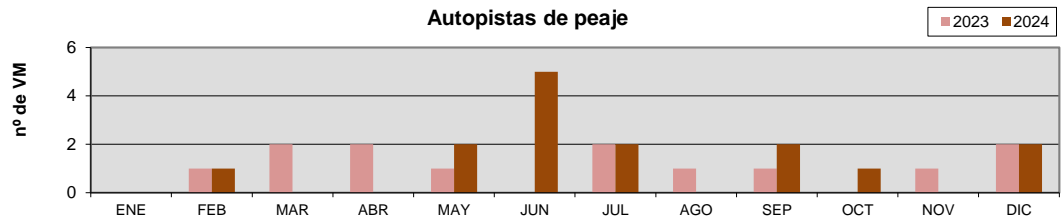
Carreteras convencionales



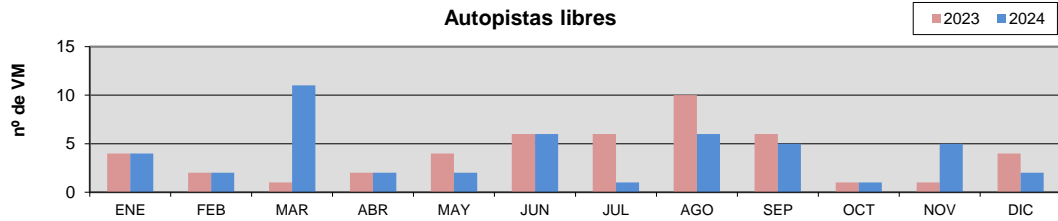
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	16	18	11	12	14	12	10	20	18	11	16	16	174
2024	11	13	12	12	11	12	20	16	9	11	9	14	150

d-VM mensuales por categoría de red

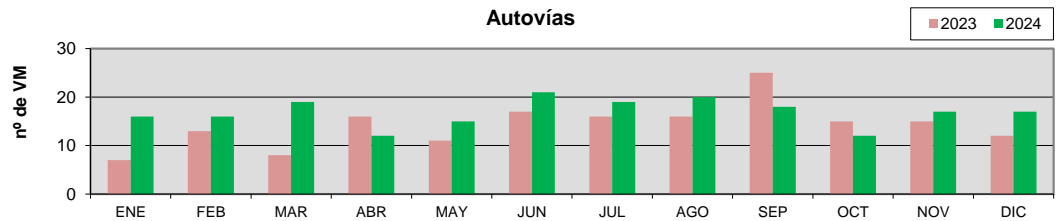
Víctimas mortales mensuales por categoría de red



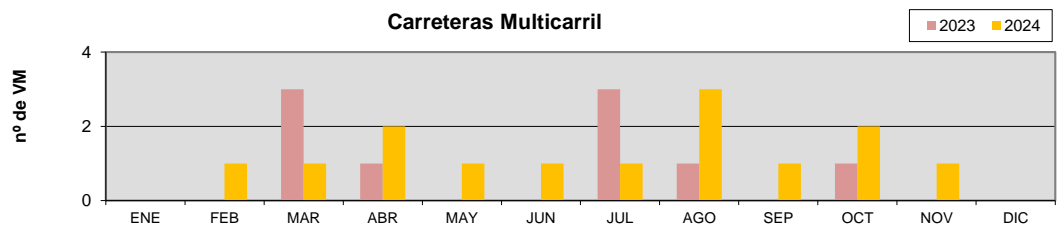
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	1	2	2	1	0	2	1	1	0	1	2	13
2024	0	1	0	0	2	5	2	0	2	1	0	2	15



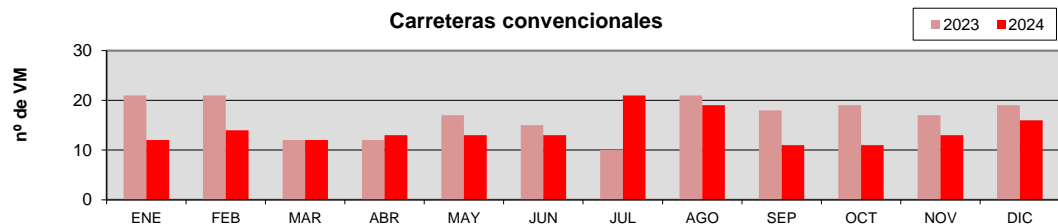
AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	4	2	1	2	4	6	6	10	6	1	1	4	47
2024	4	2	11	2	2	6	1	6	5	1	5	2	47



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	7	13	8	16	11	17	16	16	25	15	15	12	171
2024	16	16	19	12	15	21	19	20	18	12	17	17	202



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	3	1	0	0	3	1	0	1	0	0	9
2024	0	1	1	2	1	1	1	3	1	2	1	0	14

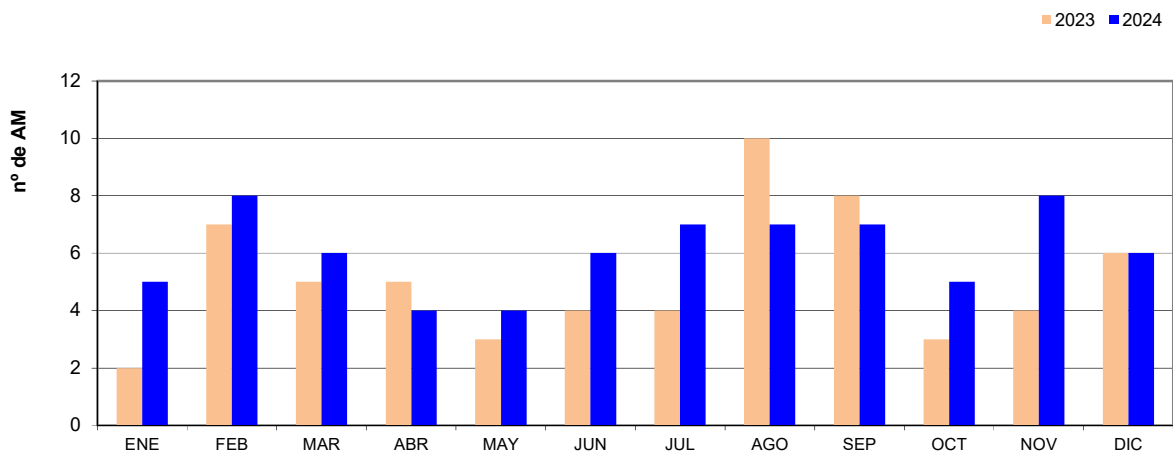


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	21	21	12	12	17	15	10	21	18	19	17	19	202
2024	12	14	12	13	13	13	21	19	11	11	13	16	168

e-AM y VM mensuales por CC.AA/Demarcación

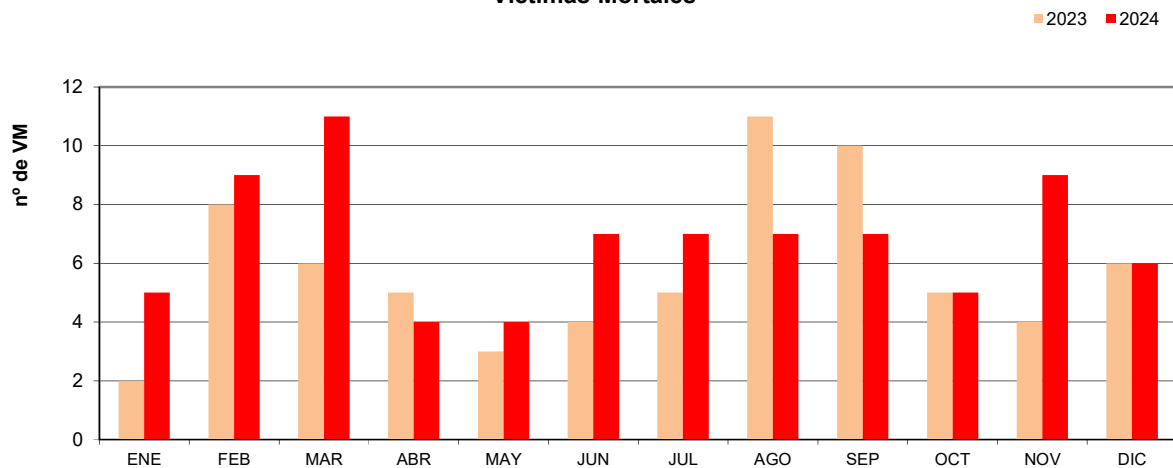
Comunidad Autónoma: Andalucía

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	2	7	5	5	3	4	4	10	8	3	4	6	61
2024	5	8	6	4	4	6	7	7	7	5	8	6	73

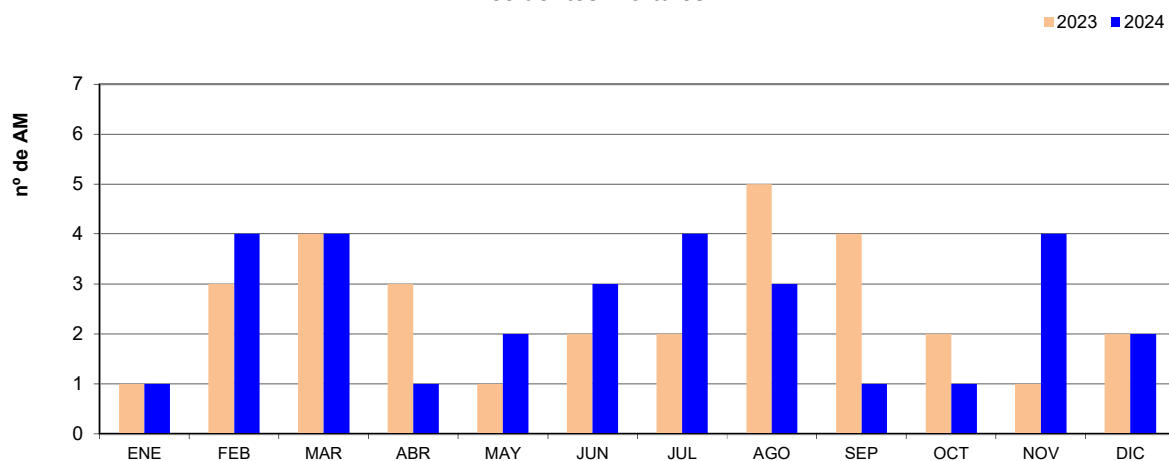
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	2	8	6	5	3	4	5	11	10	5	4	6	69
2024	5	9	11	4	4	7	7	7	7	5	9	6	81

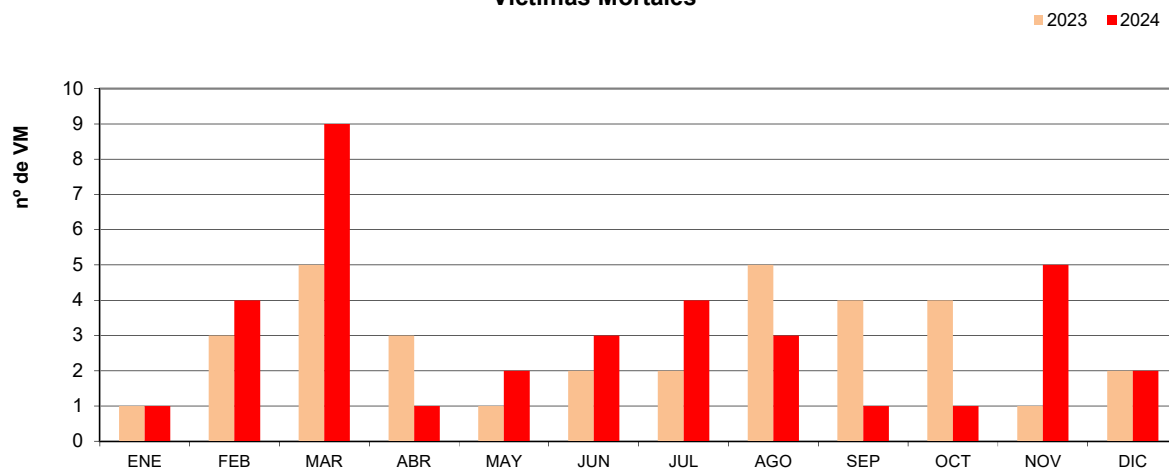
Demarcación: Andalucía Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	1	3	4	3	1	2	2	5	4	2	1	2	30
2024	1	4	4	1	2	3	4	3	1	1	4	2	30

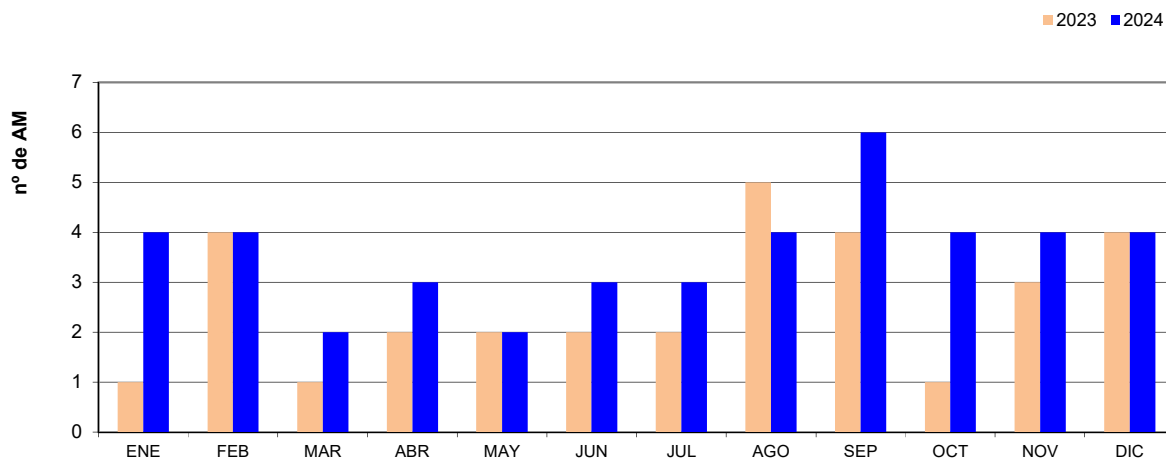
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	1	3	5	3	1	2	2	5	4	4	1	2	33
2024	1	4	9	1	2	3	4	3	1	1	5	2	36

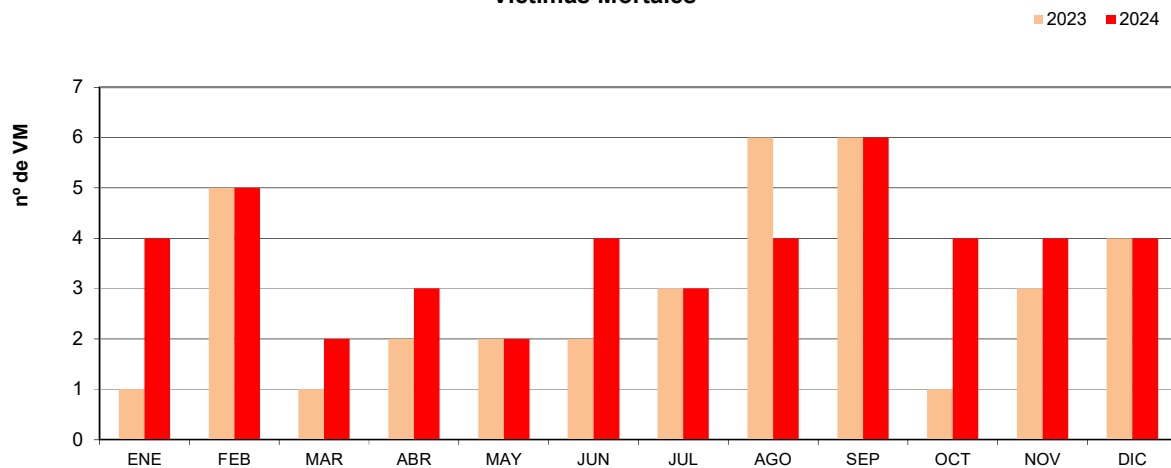
Demarcación: Andalucía Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	1	4	1	2	2	2	2	5	4	1	3	4	31
2024	4	4	2	3	2	3	3	4	6	4	4	4	43

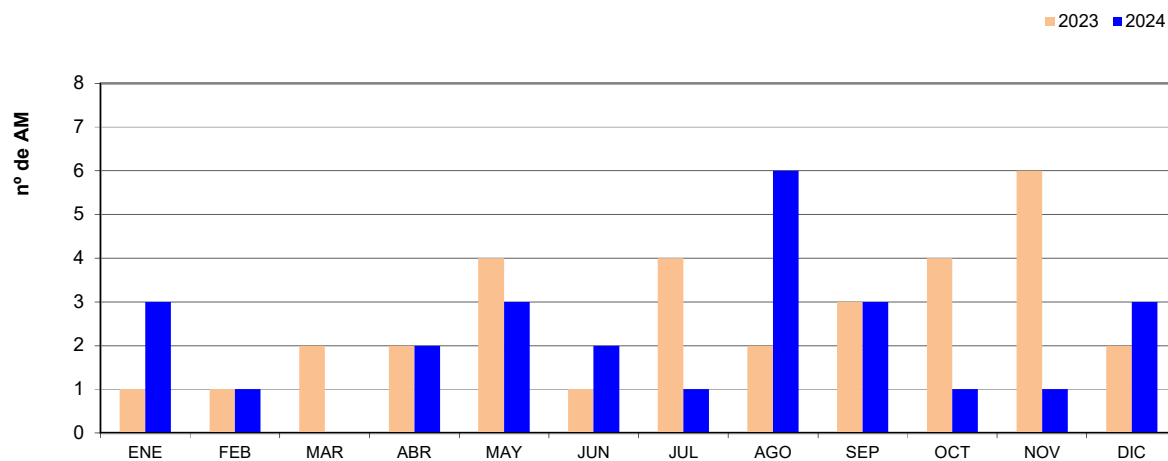
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	1	5	1	2	2	2	3	6	6	1	3	4	36
2024	4	5	2	3	2	4	3	4	6	4	4	4	45

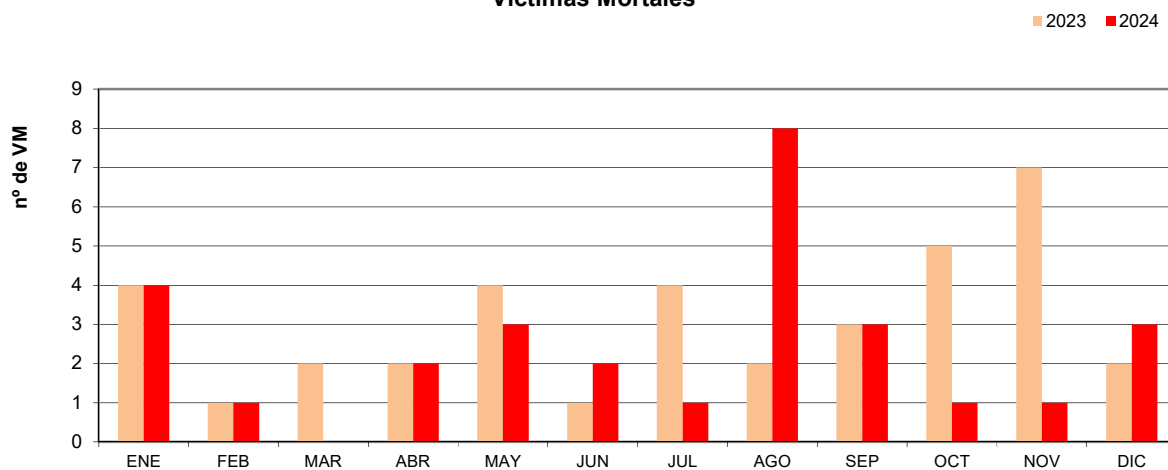
Demarcación: Aragón

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	1	1	2	2	4	1	4	2	3	4	6	2	32
2024	3	1	0	2	3	2	1	6	3	1	1	3	26

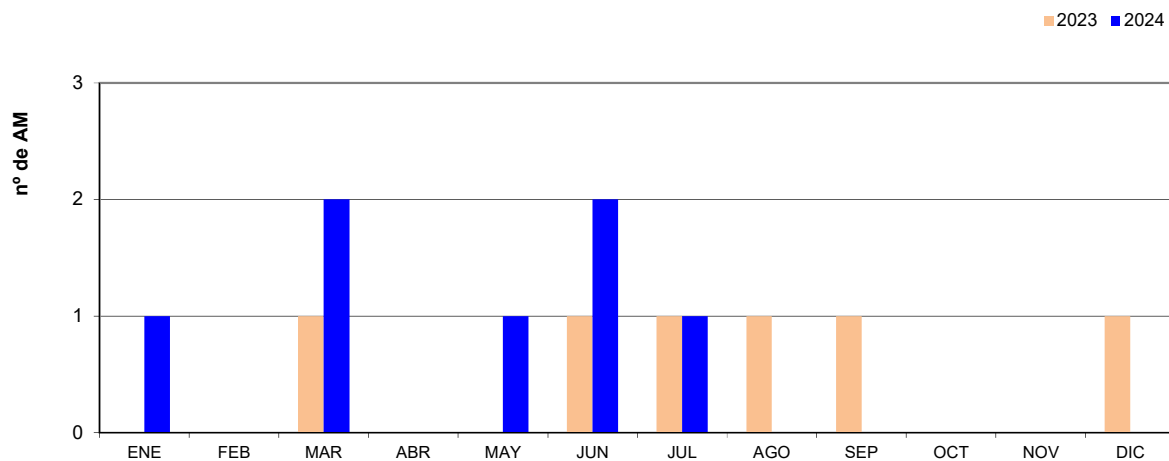
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	4	1	2	2	4	1	4	2	3	5	7	2	37
2024	4	1	0	2	3	2	1	8	3	1	1	3	29

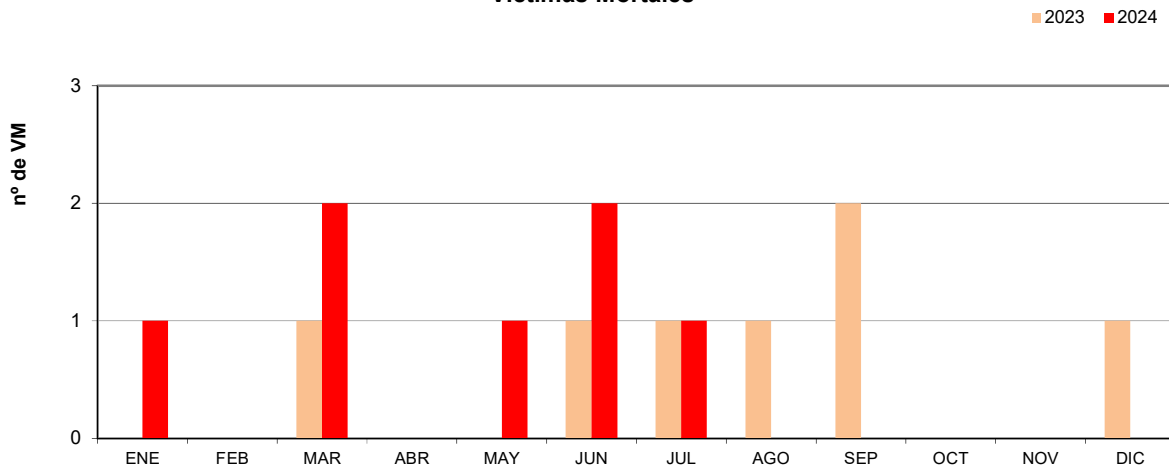
Demarcación: Asturias

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	6
2024	1	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	7

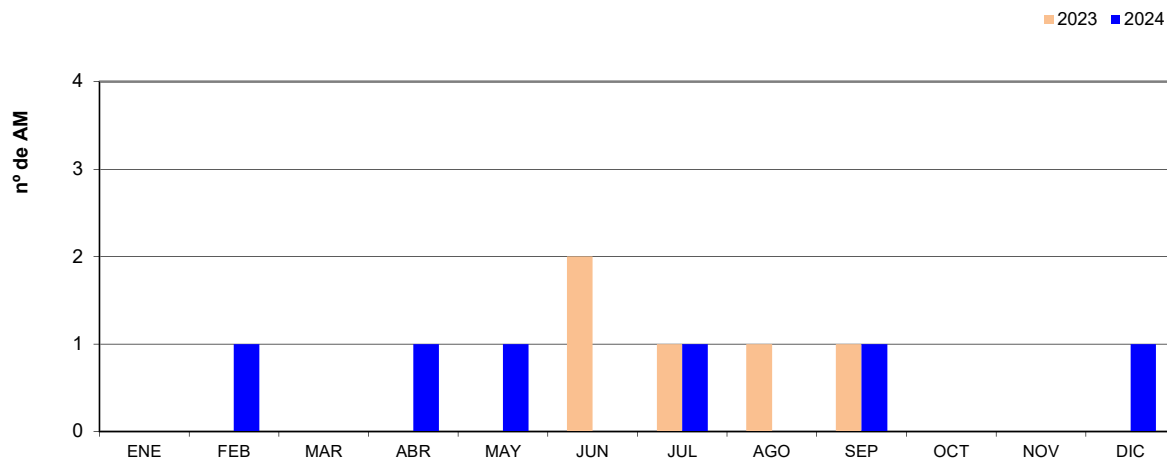
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	1	7
2024	1	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	7

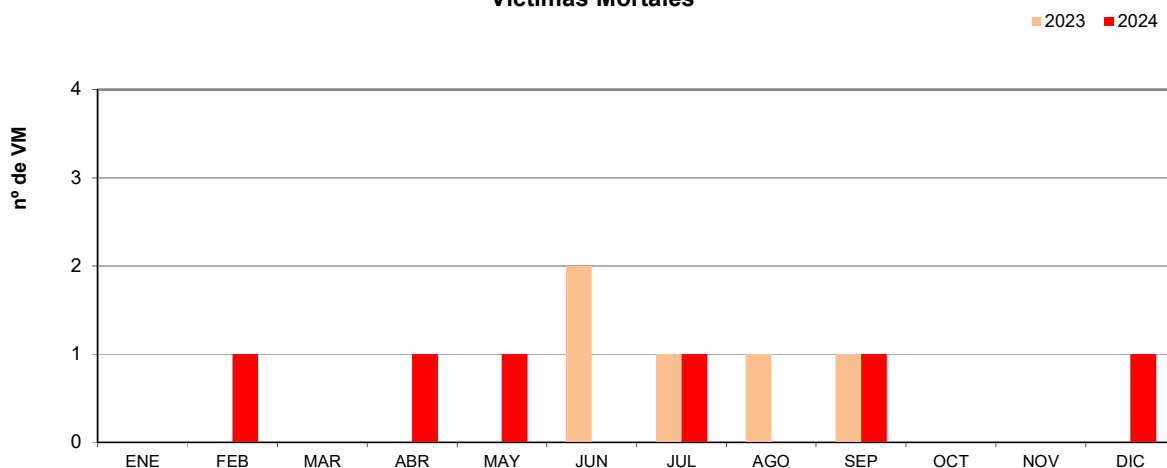
Demarcación: Cantabria

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	5
2024	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	6

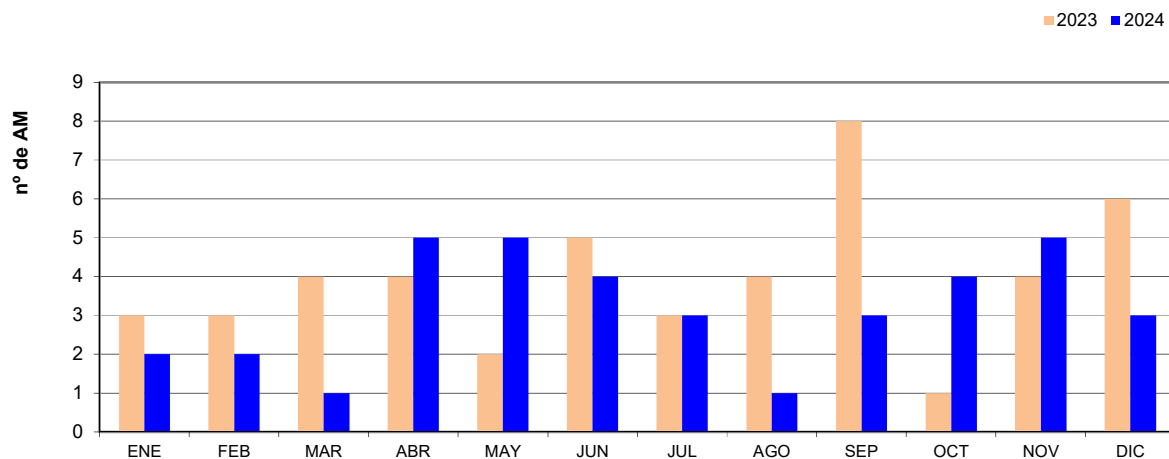
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	5
2024	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	6

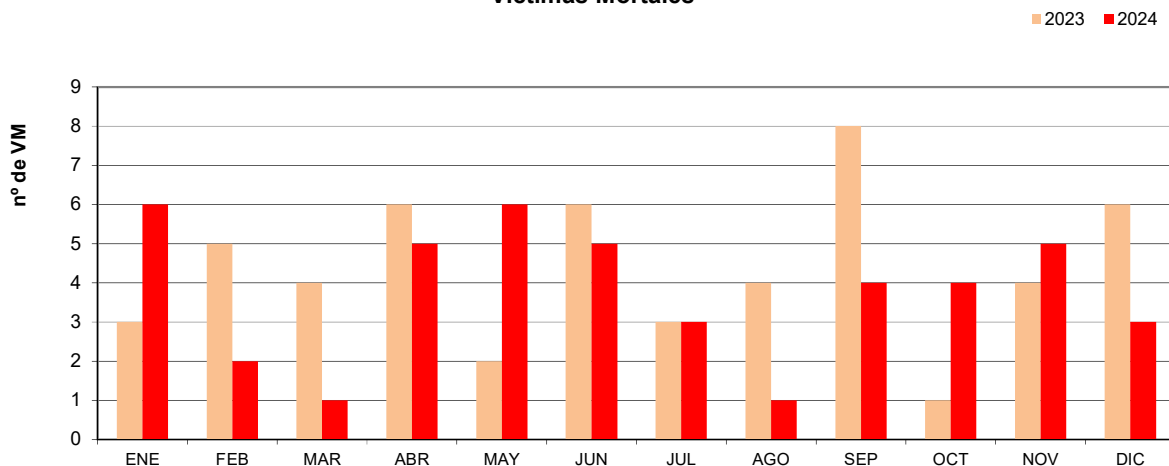
Demarcación: Castilla-La Mancha

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	3	4	4	2	5	3	4	8	1	4	6	47
2024	2	2	1	5	5	4	3	1	3	4	5	3	38

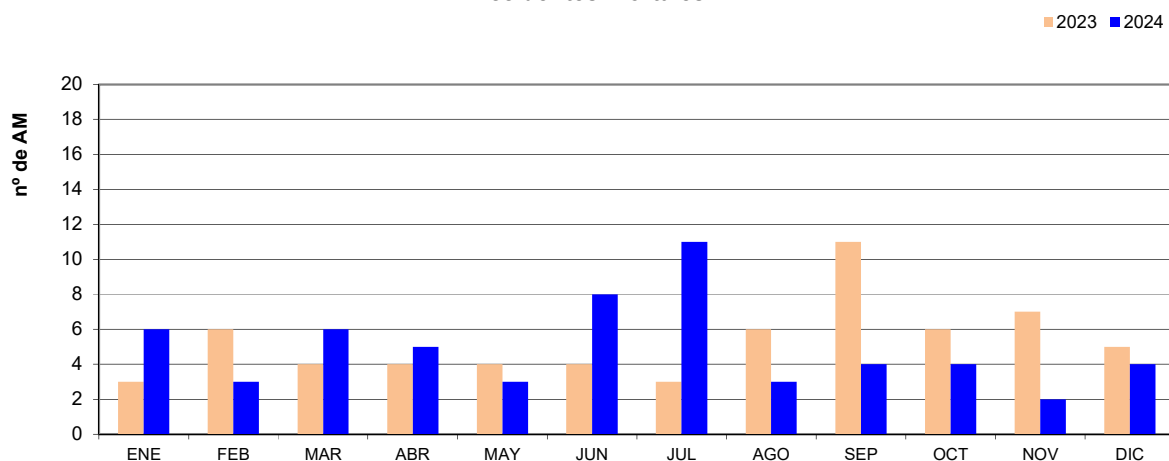
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	5	4	6	2	6	3	4	8	1	4	6	52
2024	6	2	1	5	6	5	3	1	4	4	5	3	45

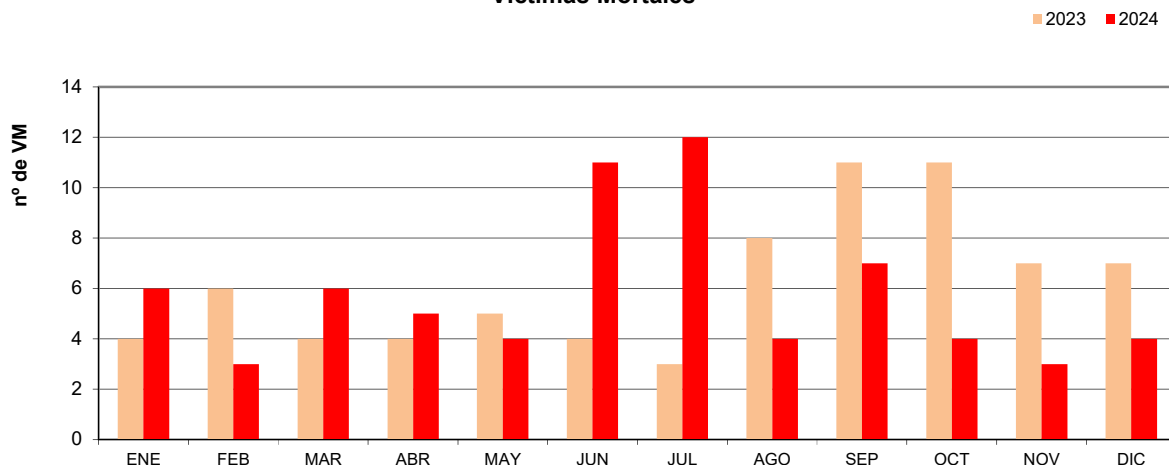
Comunidad Autónoma: Castilla y León

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	6	4	4	4	4	3	6	11	6	7	5	63
2024	6	3	6	5	3	8	11	3	4	4	2	4	59

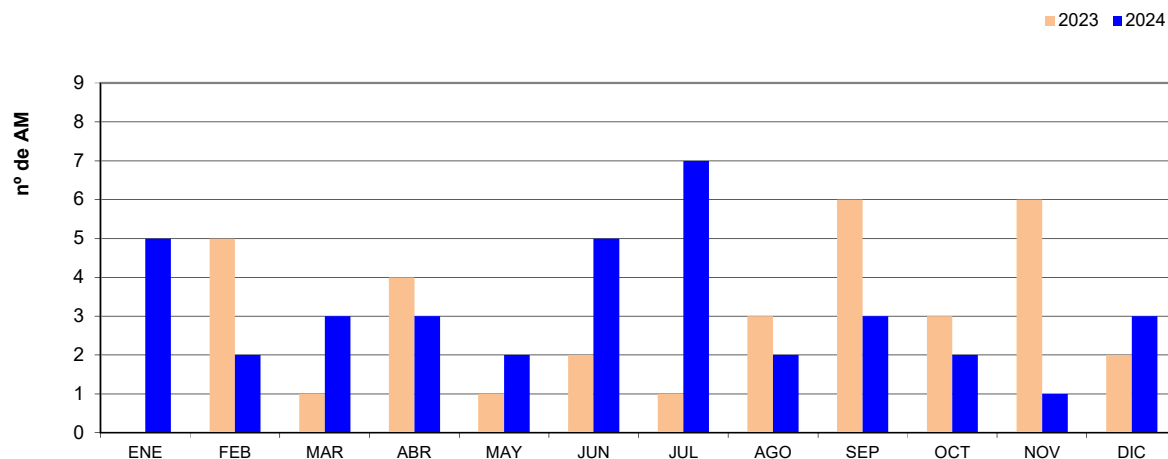
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	4	6	4	4	5	4	3	8	11	11	7	7	74
2024	6	3	6	5	4	11	12	4	7	4	3	4	69

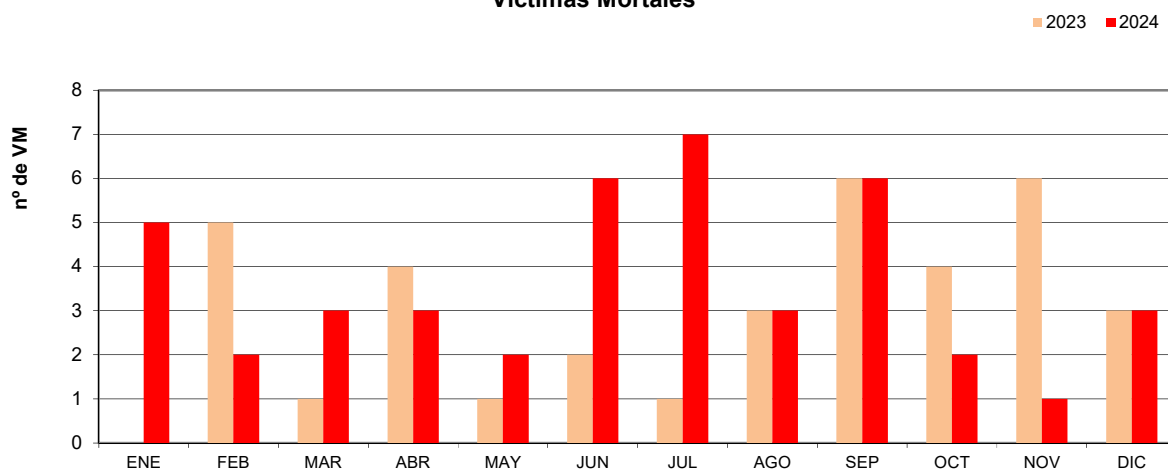
Demarcación: Castilla-León Occidental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	5	1	4	1	2	1	3	6	3	6	2	34
2024	5	2	3	3	2	5	7	2	3	2	1	3	38

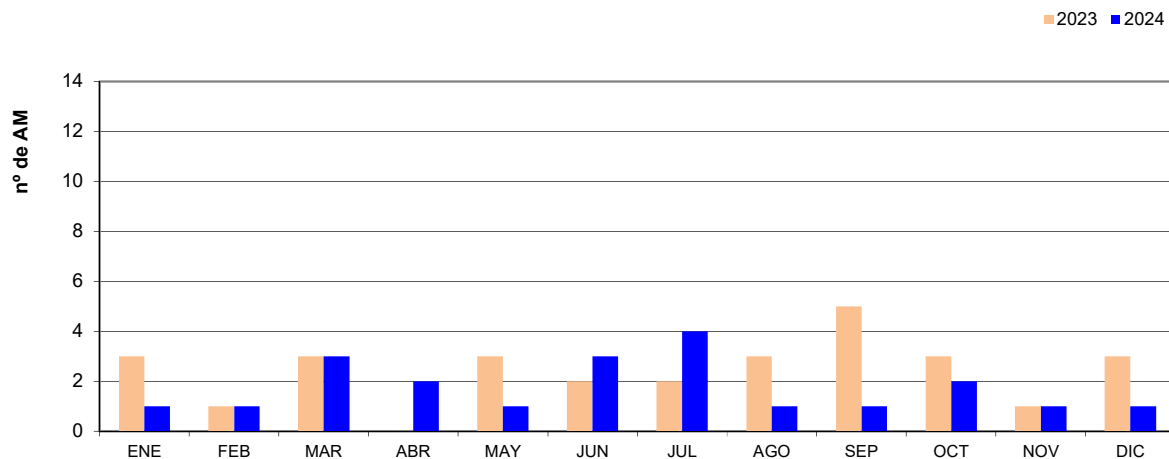
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	5	1	4	1	2	1	3	6	4	6	3	36
2024	5	2	3	3	2	6	7	3	6	2	1	3	43

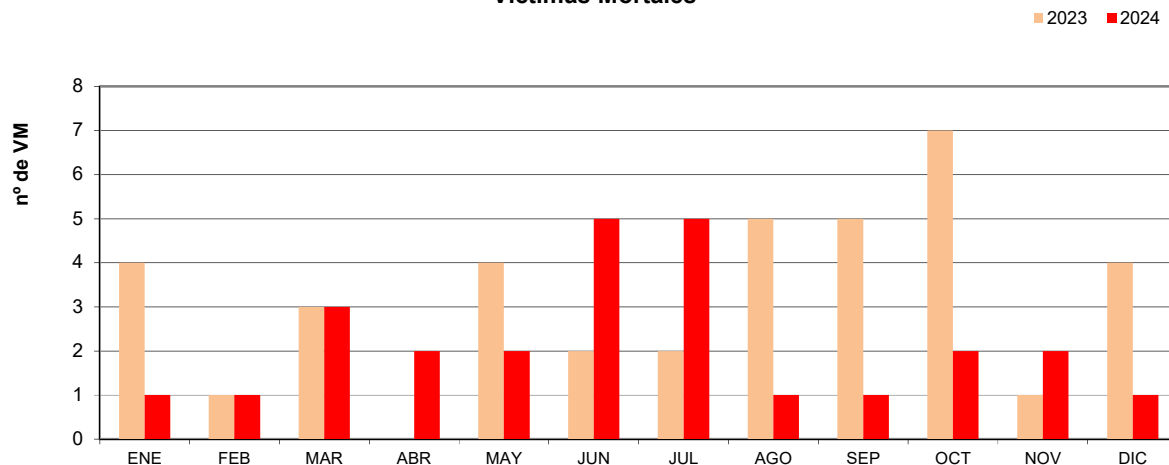
Demarcación: Castilla-León Oriental

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	1	3	0	3	2	2	3	5	3	1	3	29
2024	1	1	3	2	1	3	4	1	1	2	1	1	21

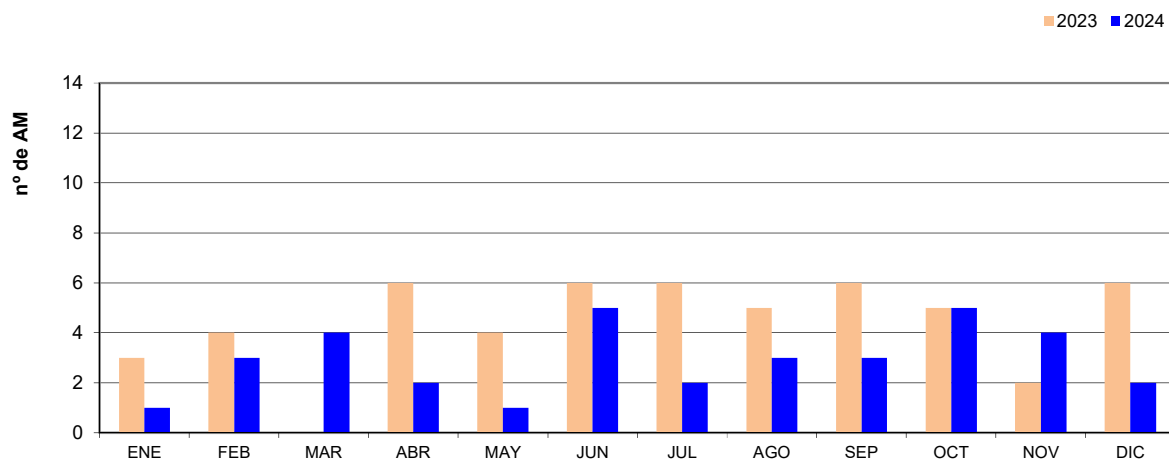
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	4	1	3	0	4	2	2	5	5	7	1	4	38
2024	1	1	3	2	2	5	5	1	1	2	2	1	26

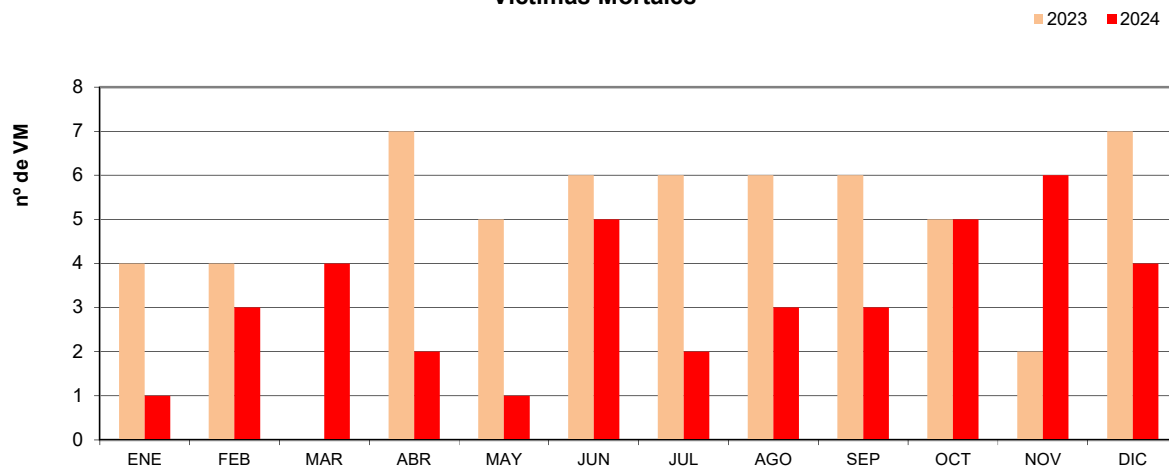
Demarcación: Cataluña

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	4	0	6	4	6	6	5	6	5	2	6	53
2024	1	3	4	2	1	5	2	3	3	5	4	2	35

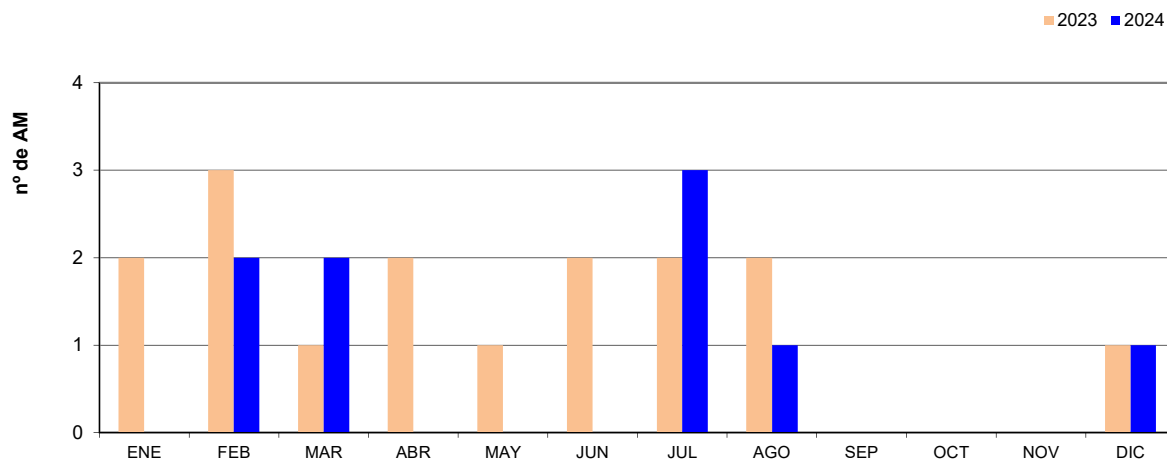
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	4	4	0	7	5	6	6	6	6	5	2	7	58
2024	1	3	4	2	1	5	2	3	3	5	6	4	39

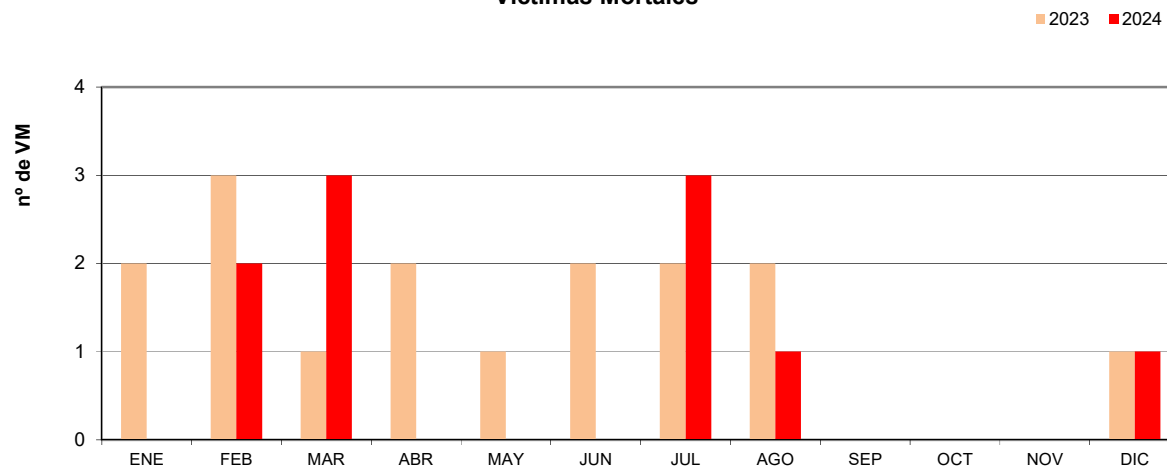
Demarcación: Extremadura

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	2	3	1	2	1	2	2	2	0	0	0	1	16
2024	0	2	2	0	0	0	3	1	0	0	0	1	9

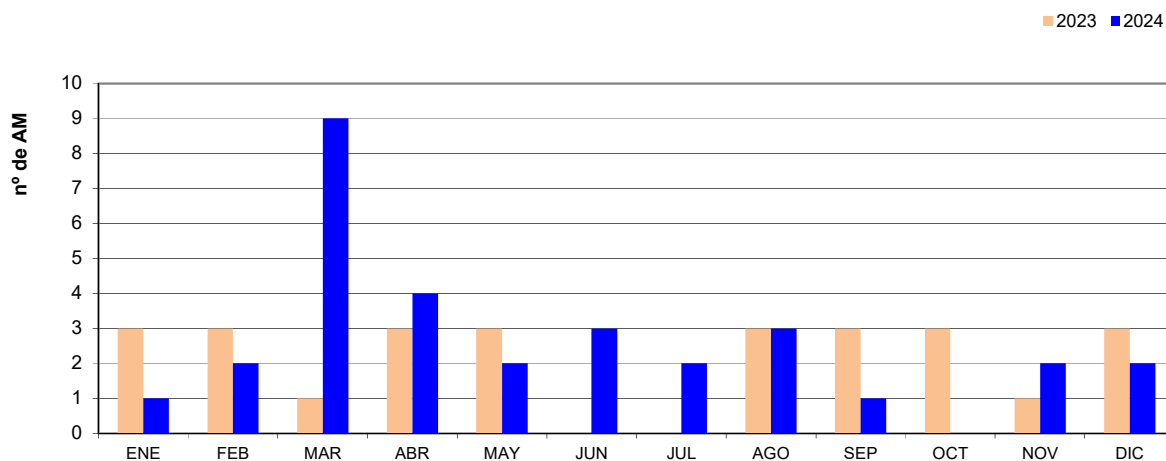
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	2	3	1	2	1	2	2	2	0	0	0	1	16
2024	0	2	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	10

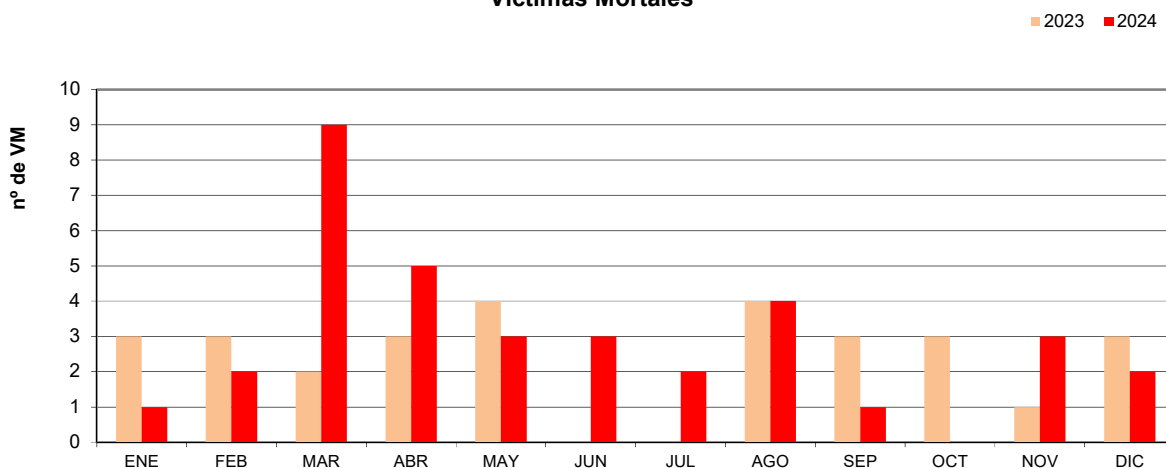
Demarcación: Galicia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	3	1	3	3	0	0	3	3	3	1	3	26
2024	1	2	9	4	2	3	2	3	1	0	2	2	31

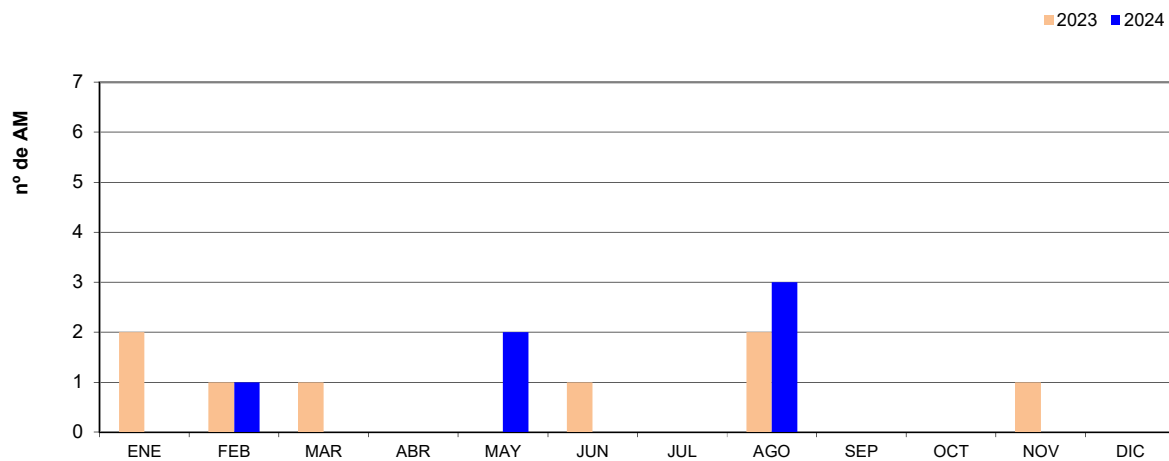
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	3	2	3	4	0	0	4	3	3	1	3	29
2024	1	2	9	5	3	3	2	4	1	0	3	2	35

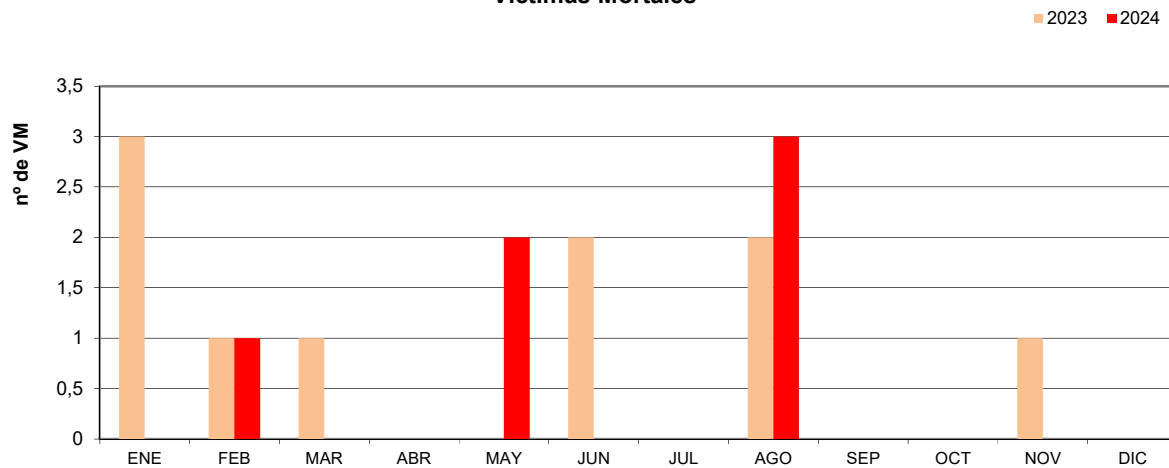
Demarcación: La Rioja

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	2	1	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	8
2024	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	6

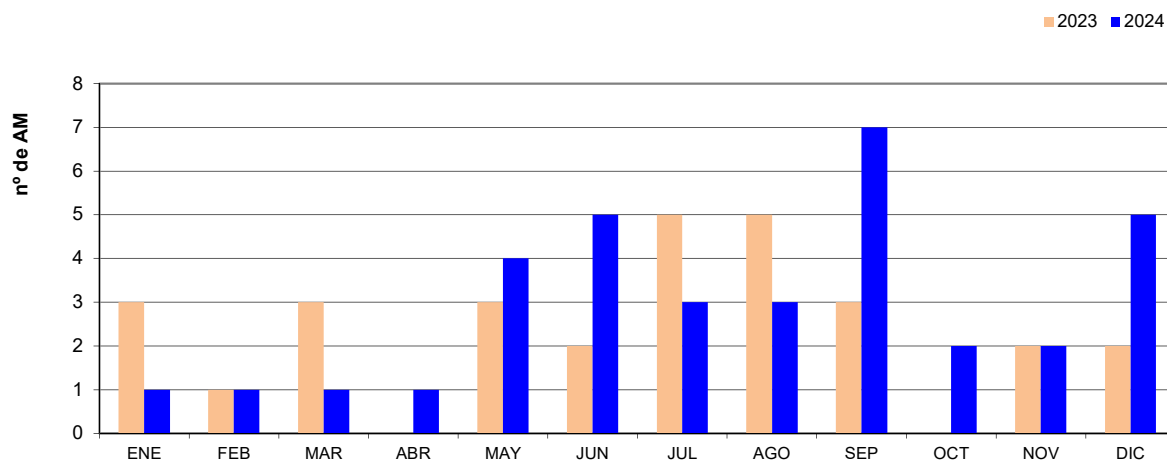
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	1	1	0	0	2	0	2	0	0	1	0	10
2024	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	6

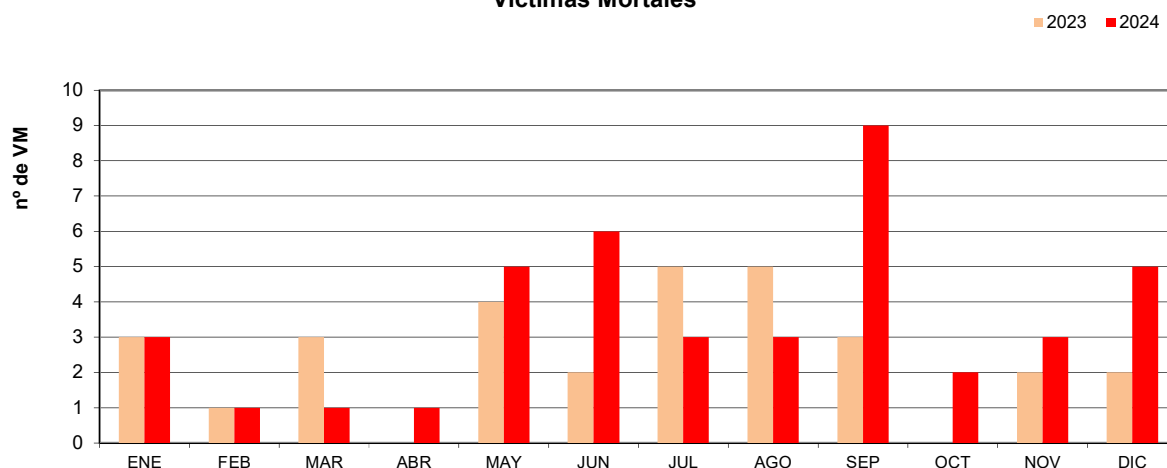
Demarcación: Madrid

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	1	3	0	3	2	5	5	3	0	2	2	29
2024	1	1	1	1	4	5	3	3	7	2	2	5	35

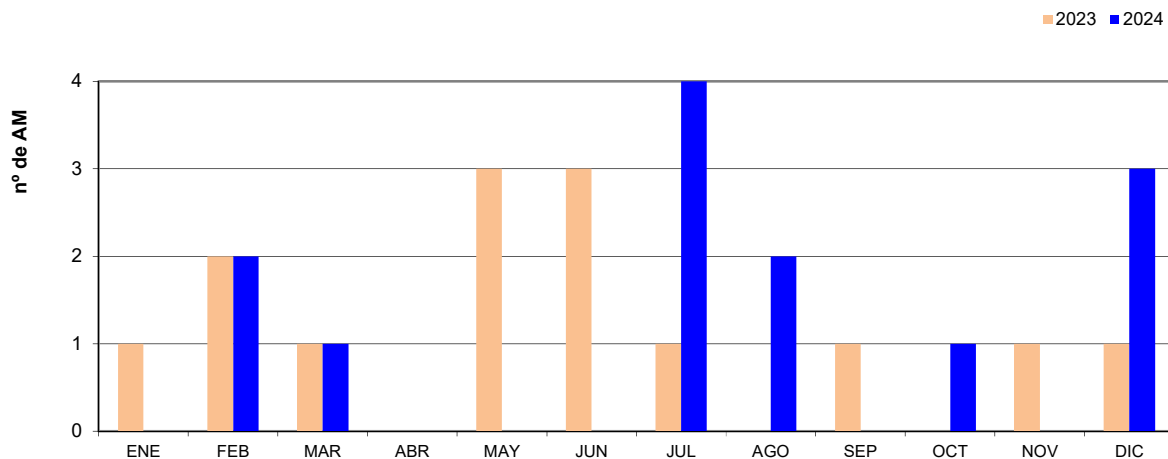
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	1	3	0	4	2	5	5	3	0	2	2	30
2024	3	1	1	1	5	6	3	3	9	2	3	5	42

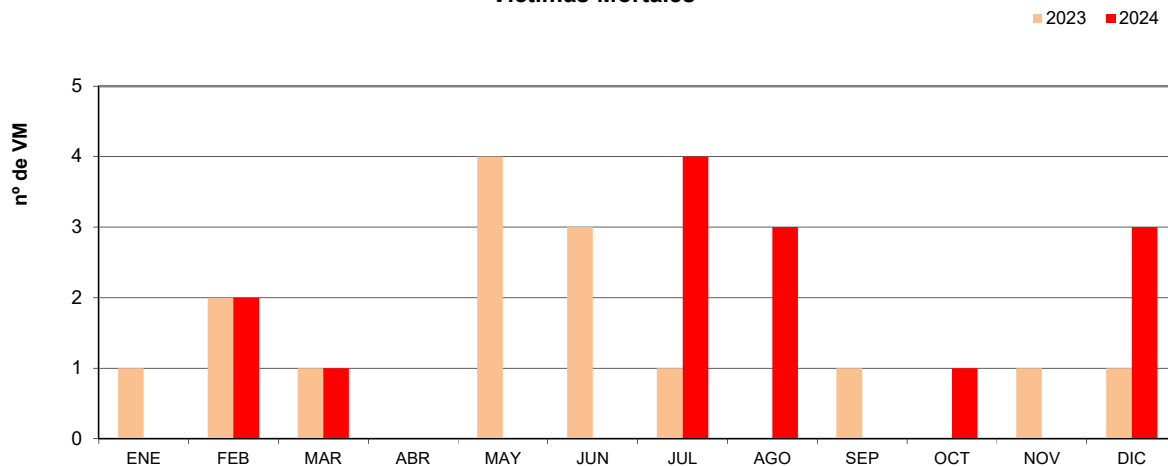
Demarcación: Murcia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	1	2	1	0	3	3	1	0	1	0	1	1	14
2024	0	2	1	0	0	0	4	2	0	1	0	3	13

Victimas Mortales

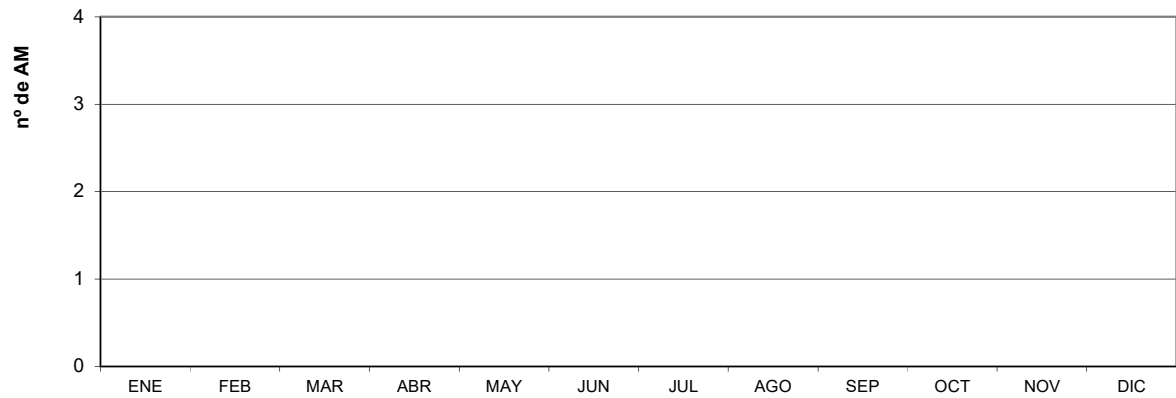


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	1	2	1	0	4	3	1	0	1	0	1	1	15
2024	0	2	1	0	0	0	4	3	0	1	0	3	14

Comunidad Autónoma: Navarra

Accidentes Mortales

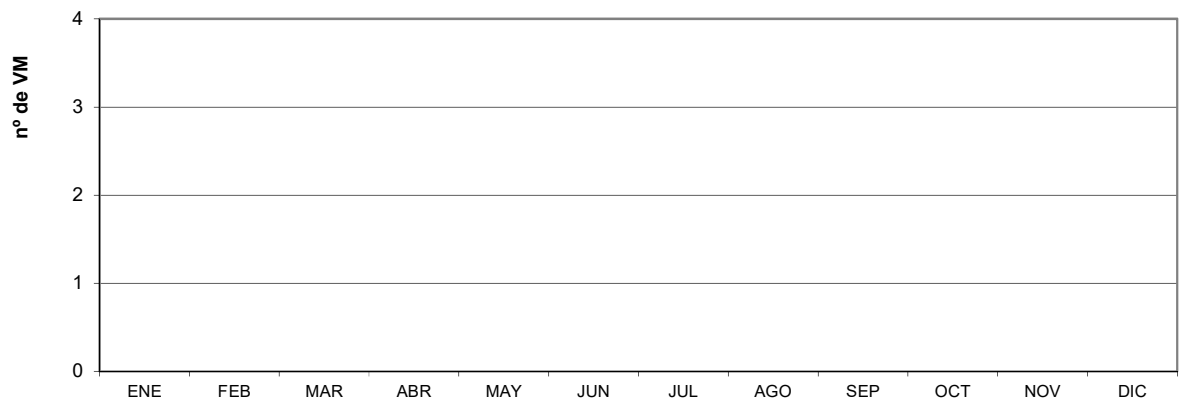
2023 2024



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Víctimas Mortales

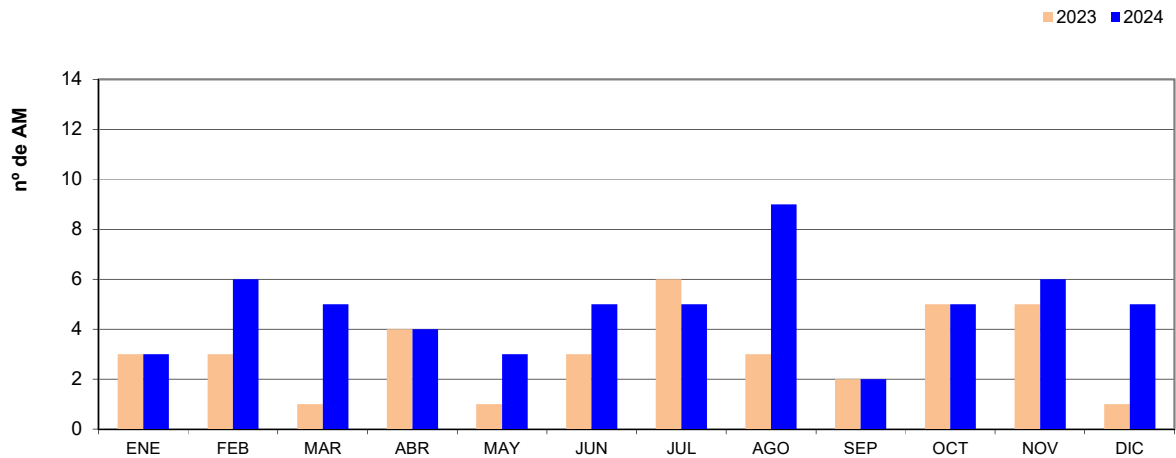
2023 2024



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

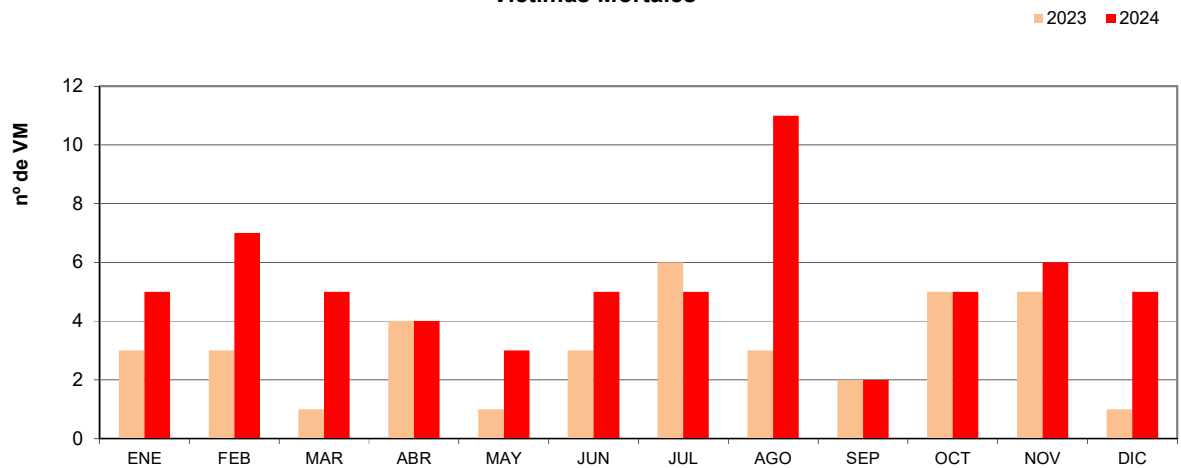
Demarcación: Valencia

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	3	1	4	1	3	6	3	2	5	5	1	37
2024	3	6	5	4	3	5	5	9	2	5	6	5	58

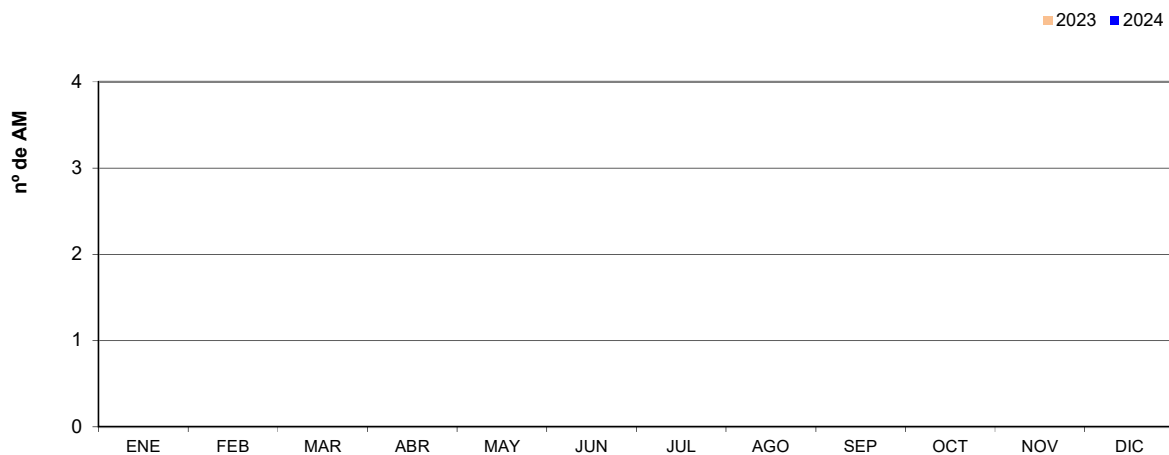
Víctimas Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	3	3	1	4	1	3	6	3	2	5	5	1	37
2024	5	7	5	4	3	5	5	11	2	5	6	5	63

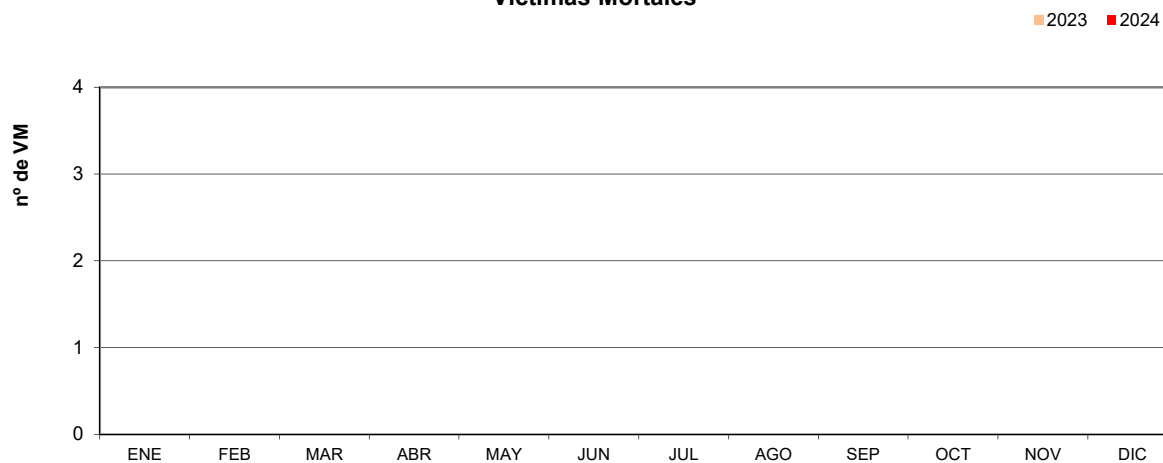
Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla

Accidentes Mortales



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Víctimas Mortales

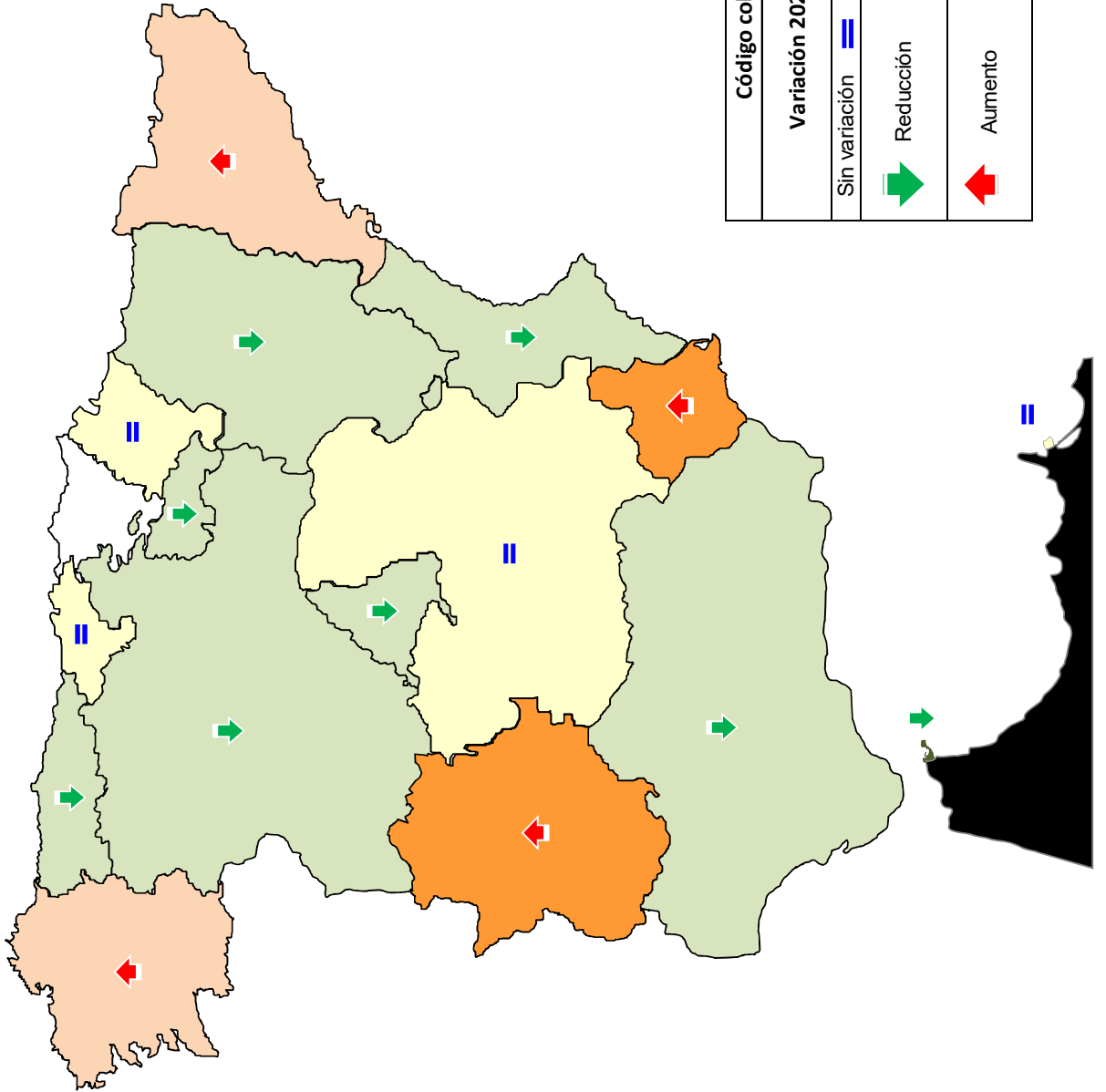


AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**f-Accidentes, Víctimas e Índices por CC.AA/Demarcación
y categoría de red**

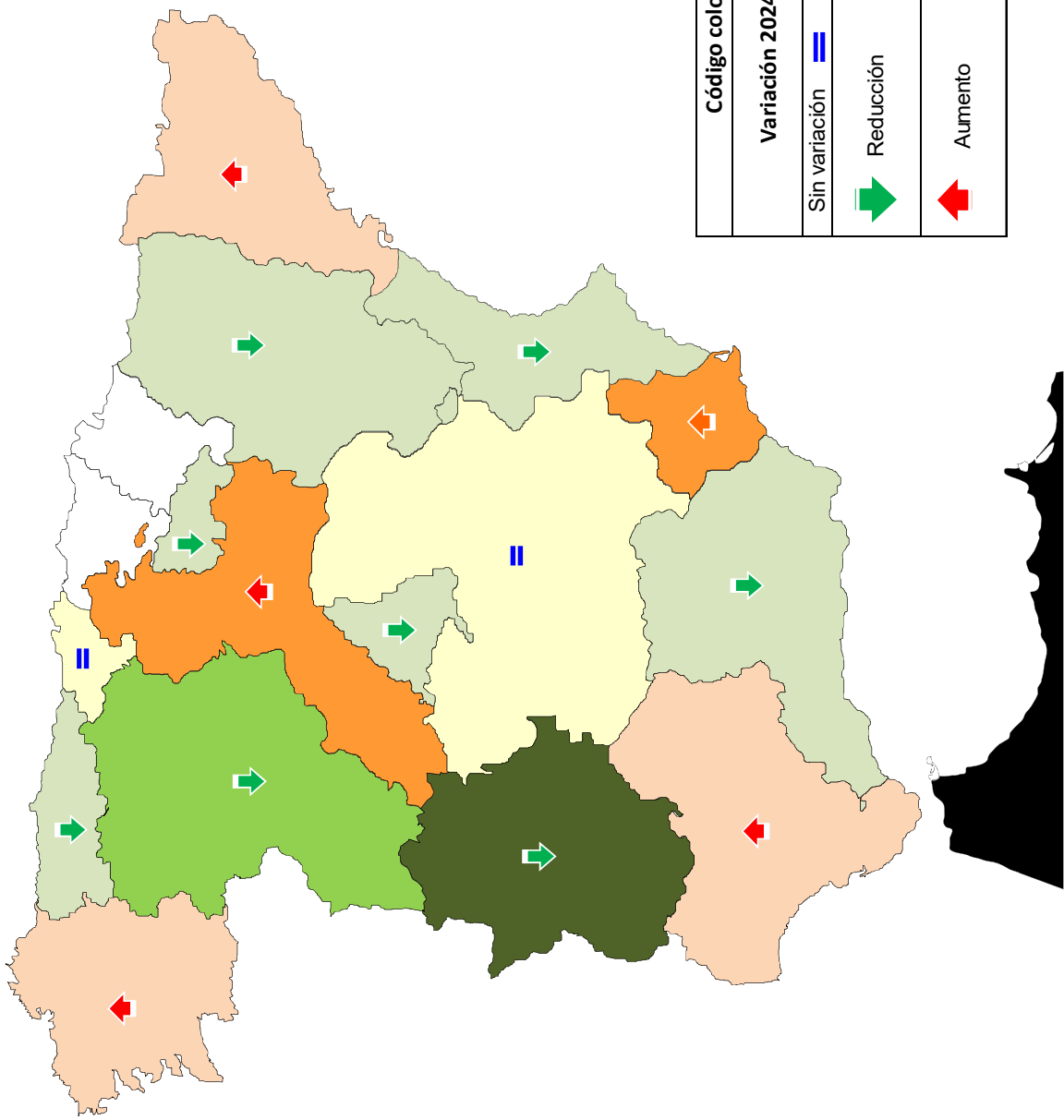
EVOLUCIÓN DEL IP POR COMUNIDAD AUTÓNOMA - COMPARATIVA 2024/2023

Índice de Peligrosidad (IP)



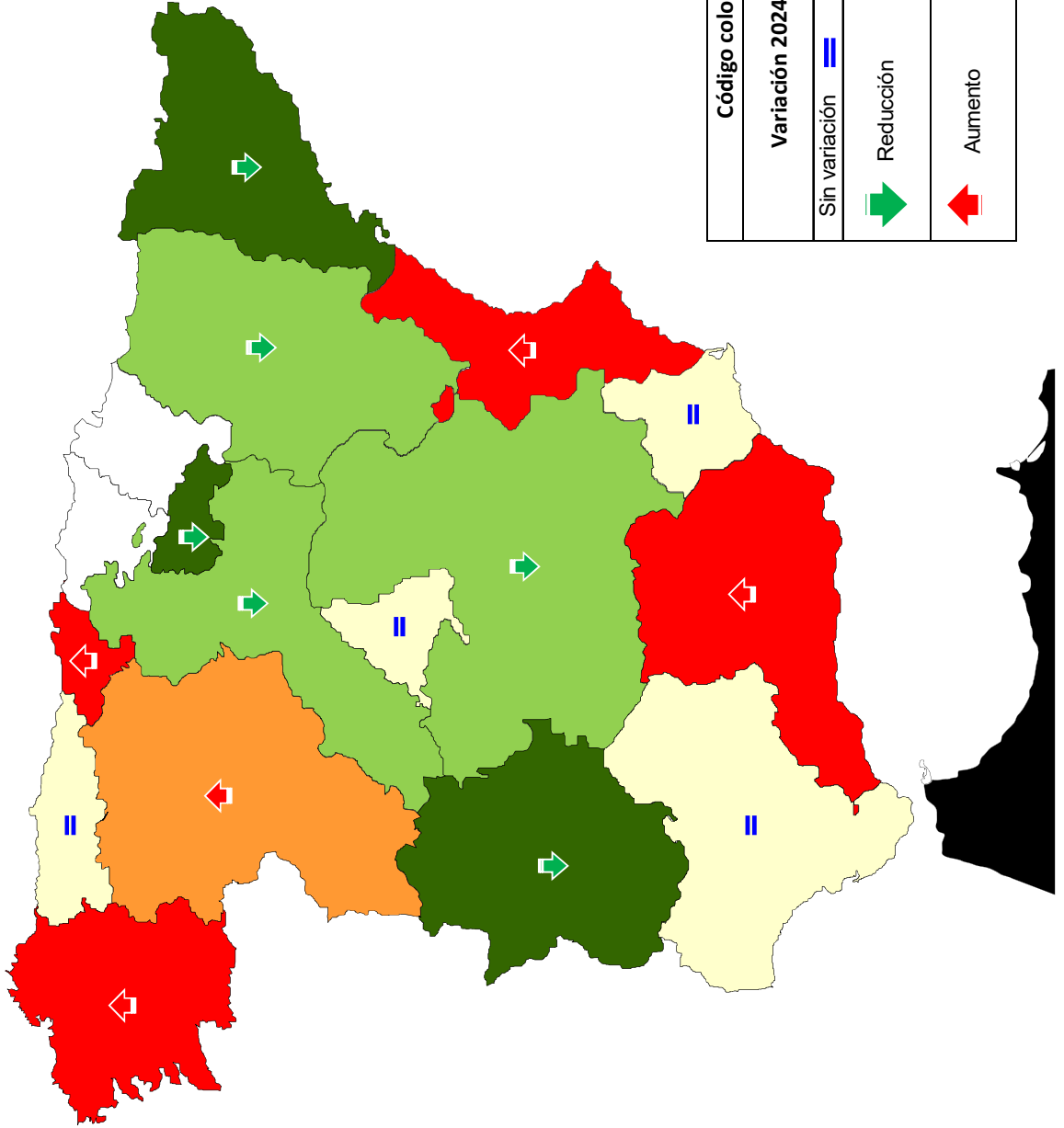
EVOLUCIÓN DEL IP POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2024/2023

Índice de Peligrosidad (IP)



EVOLUCIÓN DEL IM POR DEMARCACIONES - COMPARATIVA 2024/2023

Índices de Mortalidad (IM)



Código colores	
Variación 2024/2023	
Sin variación	=
Reducción	→
Aumento	←
0%	0%
< 10%	< 10%
11-25%	11-25%
> 26%	> 26%
< 10%	< 10%
11-25%	11-25%
> 26%	> 26%

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : ANDALUCÍA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	28	2	3	5	44	4,0	0,3	0,4
	2024	26	2	3	2	38	3,4	0,3	0,4
	Incremento %	-7,1	0	0	-60	-13,6	-15,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	50	1	1	5	91	3,0	0,1	0,1
	2024	82	5	10	14	142	4,7	0,3	0,6
	Incremento %	64	400	900	180	56	56,7	200,0	500,0
Autovía	2023	1254	37	41	130	2055	7,0	0,2	0,2
	2024	1310	42	44	146	2005	7,1	0,2	0,2
	Incremento %	4,5	13,5	7,3	12,3	-2,4	1,4	0,0	0,0
Multicarril	2023	105	2	2	11	126	13,7	0,3	0,3
	2024	94	4	4	10	130	13,2	0,6	0,6
	Incremento %	-10,5	100	100	-9,1	3,2	-3,6	100,0	100,0
Carretera Convencional	2023	403	19	22	52	564	16,3	0,8	0,9
	2024	350	20	20	57	514	13,9	0,8	0,8
	Incremento %	-13,2	5,3	-9,1	9,6	-8,9	-14,7	0,0	-11,1
TOTAL	2023	1840	61	69	203	2880	7,9	0,3	0,3
	2024	1862	73	81	229	2829	7,7	0,3	0,3
	Incremento %	1,2	19,7	17,4	12,8	-1,8	-2,5	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA OCCIDENTAL		ACCIDENTES			VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM	
Autopista de Peaje	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	
Autopista Libre	2023	19	1	1	1	36	1,6	0,1	0,1	
	2024	49	4	9	10	81	4,0	0,3	0,7	
	Incremento %	157,9	300	800	900	125	150,0	200,0	600,0	
Autovía	2023	575	13	14	52	898	7,2	0,2	0,2	
	2024	610	15	16	78	898	7,5	0,2	0,2	
	Incremento %	6,1	15,4	14,3	50	0	4,2	0,0	0,0	
Multicarril	2023	85	2	2	8	98	14,6	0,3	0,3	
	2024	74	3	3	7	104	14,3	0,6	0,6	
	Incremento %	-12,9	50	50	-12,5	6,1	-2,1	100,0	100,0	
Carretera Convencional	2023	214	14	16	31	312	13,4	0,9	1,0	
	2024	219	8	8	34	330	13,3	0,5	0,5	
	Incremento %	2,3	-42,9	-50	9,7	5,8	-0,7	-44,4	-50,0	
TOTAL	2023	893	30	33	92	1344	7,9	0,3	0,3	
	2024	952	30	36	129	1413	8,2	0,3	0,3	
	Incremento %	6,6	0	9,1	40,2	5,1	3,8	0,0	0,0	

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : ANDALUCÍA ORIENTAL		ACCIDENTES			VÍCTIMAS		ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	28	2	3	5	44	4,1	0,3	0,4
	2024	26	2	3	2	38	3,6	0,3	0,4
	Incremento %	-7,1	0	0	-60	-13,6	-12,2	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	31	0	0	4	55	6,3	0,0	0,0
	2024	33	1	1	4	61	6,2	0,2	0,2
	Incremento %	6,5	0	0	0	10,9	-1,6	0,0	0,0
Autovía	2023	679	24	27	78	1157	6,9	0,2	0,3
	2024	700	27	28	68	1107	6,9	0,3	0,3
	Incremento %	3,1	12,5	3,7	-12,8	-4,3	0,0	50,0	0,0
Multicarril	2023	20	0	0	3	28	10,7	0,0	0,0
	2024	20	1	1	3	26	10,4	0,5	0,5
	Incremento %	0	0	0	0	-7,1	-2,8	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	189	5	6	21	252	21,7	0,6	0,7
	2024	131	12	12	23	184	14,9	1,4	1,4
	Incremento %	-30,7	140	100	9,5	-27	-31,3	133,3	100,0
TOTAL	2023	947	31	36	111	1536	7,9	0,3	0,3
	2024	910	43	45	100	1416	7,3	0,3	0,4
	Incremento %	-3,9	38,7	25	-9,9	-7,8	-7,6	0,0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ARAGÓN

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	3	0	0	1	5	1,3	0,0	0,0
	2024	8	2	2	1	11	3,3	0,8	0,8
	Incremento %	166,7	0	0	0	120	153,8	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	27	1	1	5	46	2,9	0,1	0,1
	2024	15	0	0	1	26	1,6	0,0	0,0
	Incremento %	-44,4	-100	-100	-80	-43,5	-44,8	-100,0	-100,0
Autovía	2023	221	10	10	29	326	5,1	0,2	0,2
	2024	241	14	16	24	345	5,4	0,3	0,4
	Incremento %	9	40	60	-17,2	5,8	5,9	50,0	100,0
Multicarril	2023	59	2	2	4	68	15,4	0,5	0,5
	2024	43	1	1	6	62	10,9	0,3	0,3
	Incremento %	-27,1	-50	-50	50	-8,8	-29,2	-40,0	-40,0
Carretera Convencional	2023	206	19	24	51	276	11,7	1,1	1,4
	2024	234	9	10	46	341	10,1	0,4	0,4
	Incremento %	13,6	-52,6	-58,3	-9,8	23,6	-13,7	-63,6	-71,4
TOTAL	2023	516	32	37	90	721	6,8	0,4	0,5
	2024	541	26	29	78	785	6,5	0,3	0,3
	Incremento %	4,8	-18,8	-21,6	-13,3	8,9	-4,4	-25,0	-40,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

ASTURIAS

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	5	0	0	1	6	7,5	0,0	0,0
	2024	4	0	0	1	4	6,3	0,0	0,0
	Incremento %	-20	0	0	0	-33,3	-16,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	135	4	5	6	197	4,9	0,1	0,2
	2024	136	3	3	17	218	4,7	0,1	0,1
	Incremento %	0,7	-25	-40	183,3	10,7	-4,1	0,0	-50,0
Multicarril	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	146	2	2	12	189	20,6	0,3	0,3
	2024	148	4	4	21	195	21,1	0,6	0,6
	Incremento %	1,4	100	100	75	3,2	2,4	100,0	100,0
TOTAL	2023	286	6	7	19	392	8,0	0,2	0,2
	2024	288	7	7	39	417	7,8	0,2	0,2
	Incremento %	0,7	16,7	0	105,3	6,4	-2,5	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

CANTABRIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	204	4	4	8	276	6,8	0,1	0,1
	2024	204	4	4	8	296	6,6	0,1	0,1
	Incremento %	0	0	0	0	7,2	-2,9	0,0	0,0
Multicarril	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	88	1	1	7	104	16,1	0,2	0,2
	2024	92	2	2	6	109	18,1	0,4	0,4
	Incremento %	4,5	100	100	-14,3	4,8	12,4	100,0	100,0
TOTAL	2023	292	5	5	15	380	8,2	0,1	0,1
	2024	296	6	6	14	405	8,2	0,2	0,2
	Incremento %	1,4	20	20	-6,7	6,6	0,0	100,0	100,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CASTILLA-LA MANCHA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	14	2	2	0	17	4,6	0,7	0,7
	2024	15	0	0	2	24	4,6	0,0	0,0
	Incremento %	7,1	-100	-100	0	41,2	0,0	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2023	31	3	3	2	43	4,0	0,4	0,4
	2024	30	1	2	3	48	4,0	0,1	0,3
	Incremento %	-3,2	-66,7	-33,3	50	11,6	0,0	-75,0	-25,0
Autovía	2023	442	20	23	52	729	4,5	0,2	0,2
	2024	462	20	26	46	716	4,6	0,2	0,3
	Incremento %	4,5	0	13	-11,5	-1,8	2,2	0,0	50,0
Multicarril	2023	14	0	0	1	20	7,0	0,0	0,0
	2024	13	0	0	1	21	6,0	0,0	0,0
	Incremento %	-7,1	0	0	0	5	-14,3	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	258	22	24	50	364	13,4	1,1	1,2
	2024	248	17	17	37	327	12,9	0,9	0,9
	Incremento %	-3,9	-22,7	-29,2	-26	-10,2	-3,7	-18,2	-25,0
TOTAL	2023	759	47	52	105	1173	5,8	0,4	0,4
	2024	768	38	45	89	1136	5,8	0,3	0,3
	Incremento %	1,2	-19,1	-13,5	-15,2	-3,2	0,0	-25,0	-25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : CASTILLA-LEÓN		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	26	0	0	7	44	3,0	0,0	0,0
	2024	18	1	1	2	50	2,1	0,1	0,1
	Incremento %	-30,8	0	0	-71,4	13,6	-30,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	14	3	5	2	18	1,7	0,4	0,6
	2024	12	2	2	5	21	1,4	0,2	0,2
	Incremento %	-14,3	-33,3	-60	150	16,7	-17,6	-50,0	-66,7
Autovía	2023	332	22	23	54	469	3,6	0,2	0,2
	2024	359	18	21	55	544	3,8	0,2	0,2
	Incremento %	8,1	-18,2	-8,7	1,9	16	5,6	0,0	0,0
Multicarril	2023	39	0	0	4	45	7,0	0,0	0,0
	2024	23	1	1	1	36	4,1	0,2	0,2
	Incremento %	-41	0	0	-75	-20	-41,4	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	373	38	46	114	496	11,0	1,1	1,4
	2024	363	37	44	101	471	10,8	1,1	1,3
	Incremento %	-2,7	-2,6	-4,3	-11,4	-5	-1,8	0,0	-7,1
TOTAL	2023	784	63	74	181	1072	5,3	0,4	0,5
	2024	775	59	69	164	1122	5,1	0,4	0,5
	Incremento %	-1,1	-6,3	-6,8	-9,4	4,7	-3,8	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN OCCIDENTAL		ACCIDENTES			VÍCTIMAS		ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	9	0	0	1	18	3,5	0,0	0,0
	2024	4	1	1	1	13	1,5	0,4	0,4
	Incremento %	-55,6	0	0	0	-27,8	-57,1	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	258	19	20	47	353	4,0	0,3	0,3
	2024	270	14	15	44	430	4,1	0,2	0,2
	Incremento %	4,7	-26,3	-25	-6,4	21,8	2,5	-33,3	-33,3
Multicarril	2023	37	0	0	3	43	7,6	0,0	0,0
	2024	21	1	1	1	34	4,2	0,2	0,2
	Incremento %	-43,2	0	0	-66,7	-20,9	-44,7	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	187	15	16	66	254	11,9	1,0	1,0
	2024	150	22	26	45	208	9,6	1,4	1,7
	Incremento %	-19,8	46,7	62,5	-31,8	-18,1	-19,3	40,0	70,0
TOTAL	2023	491	34	36	117	668	5,6	0,4	0,4
	2024	445	38	43	91	685	5,0	0,4	0,5
	Incremento %	-9,4	11,8	19,4	-22,2	2,5	-10,7	0,0	25,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Demarcación : CASTILLA-LEÓN ORIENTAL		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	17	0	0	6	26	2,9	0,0	0,0
	2024	14	0	0	1	37	2,3	0,0	0,0
	Incremento %	-17,6	0	0	-83,3	42,3	-20,7	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	14	3	5	2	18	1,7	0,4	0,6
	2024	12	2	2	5	21	1,4	0,2	0,2
	Incremento %	-14,3	-33,3	-60	150	16,7	-17,6	-50,0	-66,7
Autovía	2023	74	3	3	7	116	2,7	0,1	0,1
	2024	89	4	6	11	114	3,1	0,1	0,2
	Incremento %	20,3	33,3	100	57,1	-1,7	14,8	0,0	100,0
Multicarril	2023	2	0	0	1	2	2,8	0,0	0,0
	2024	2	0	0	0	2	3,2	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	-100	0	14,3	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	186	23	30	48	242	10,3	1,3	1,7
	2024	213	15	18	56	263	11,9	0,8	1,0
	Incremento %	14,5	-34,8	-40	16,7	8,7	15,5	-38,5	-41,2
TOTAL	2023	293	29	38	64	404	4,8	0,5	0,6
	2024	330	21	26	73	437	5,3	0,3	0,4
	Incremento %	12,6	-27,6	-31,6	14,1	8,2	10,4	-40,0	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

CATALUÑA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	16	0	0	2	23	9,2	0,0	0,0
	2024	18	0	0	3	25	8,5	0,0	0,0
	Incremento %	12,5	0	0	50	8,7	-7,6	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	793	20	22	43	1211	8,6	0,2	0,2
	2024	832	10	11	51	1299	8,7	0,1	0,1
	Incremento %	4,9	-50	-50	18,6	7,3	1,2	-50,0	-50,0
Autovía	2023	834	12	13	49	1134	15,0	0,2	0,2
	2024	905	8	8	55	1321	16,0	0,1	0,1
	Incremento %	8,5	-33,3	-38,5	12,2	16,5	6,7	-50,0	-50,0
Multicarril	2023	64	1	1	7	72	31,0	0,5	0,5
	2024	73	2	2	2	97	36,0	1,0	1,0
	Incremento %	14,1	100	100	-71,4	34,7	16,1	100,0	100,0
Carretera Convencional	2023	523	20	22	76	683	23,3	0,9	1,0
	2024	622	15	18	74	861	27,2	0,7	0,8
	Incremento %	18,9	-25	-18,2	-2,6	26,1	16,7	-22,2	-20,0
TOTAL	2023	2230	53	58	177	3123	12,8	0,3	0,3
	2024	2450	35	39	185	3603	13,7	0,2	0,2
	Incremento %	9,9	-34	-32,8	4,5	15,4	7,0	-33,3	-33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

EXTREMADURA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	93	6	6	13	166	3,0	0,2	0,2
	2024	111	5	6	19	169	3,5	0,2	0,2
	Incremento %	19,4	-16,7	0	46,2	1,8	16,7	0,0	0,0
Multicarril	2023	8	0	0	1	7	3,7	0,0	0,0
	2024	8	0	0	0	12	3,7	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	-100	71,4	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	88	10	10	12	116	8,4	1,0	1,0
	2024	95	4	4	21	136	8,8	0,4	0,4
	Incremento %	8	-60	-60	75	17,2	4,8	-60,0	-60,0
TOTAL	2023	189	16	16	26	289	4,3	0,4	0,4
	2024	214	9	10	40	317	4,8	0,2	0,2
	Incremento %	13,2	-43,8	-37,5	53,8	9,7	11,6	-50,0	-50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

GALICIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	124	1	1	11	206	5,5	0,0	0,0
	2024	145	3	3	7	246	6,3	0,1	0,1
	Incremento %	16,9	200	200	-36,4	19,4	14,5	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	203	8	8	21	302	6,0	0,2	0,2
	2024	215	6	6	19	350	6,3	0,2	0,2
	Incremento %	5,9	-25	-25	-9,5	15,9	5,0	0,0	0,0
Multicarril	2023	54	2	2	5	78	7,1	0,3	0,3
	2024	58	1	1	1	69	7,6	0,1	0,1
	Incremento %	7,4	-50	-50	-80	-11,5	7,0	-66,7	-66,7
Carretera Convencional	2023	393	15	18	58	525	14,9	0,6	0,7
	2024	410	21	25	69	497	15,6	0,8	1,0
	Incremento %	4,3	40	38,9	19	-5,3	4,7	33,3	42,9
TOTAL	2023	774	26	29	95	1111	8,6	0,3	0,3
	2024	828	31	35	96	1162	9,1	0,3	0,4
	Incremento %	7	19,2	20,7	1,1	4,6	5,8	0,0	33,3

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

LA RIOJA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	11	0	0	7	10	2,0	0,0	0,0
	2024	8	1	1	2	9	1,4	0,2	0,2
	Incremento %	-27,3	0	0	-71,4	-10	-30,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	30	0	0	6	45	7,3	0,0	0,0
	2024	39	1	1	1	84	9,7	0,2	0,2
	Incremento %	30	0	0	-83,3	86,7	32,9	0,0	0,0
Multicarril	2023	4	0	0	0	8	17,7	0,0	0,0
	2024	6	0	0	4	9	26,1	0,0	0,0
	Incremento %	50	0	0	0	12,5	47,5	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	70	8	10	12	118	16,0	1,8	2,3
	2024	63	4	4	26	81	13,7	0,9	0,9
	Incremento %	-10	-50	-60	116,7	-31,4	-14,4	-50,0	-60,9
TOTAL	2023	115	8	10	25	181	8,1	0,6	0,7
	2024	116	6	6	33	183	8,0	0,4	0,4
	Incremento %	0,9	-25	-40	32	1,1	-1,2	-33,3	-42,9

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

MADRID

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	37	2	2	1	57	4,8	0,3	0,3
	2024	35	4	4	4	38	4,3	0,5	0,5
	Incremento %	-5,4	100	100	300	-33,3	-10,4	66,7	66,7
Autopista Libre	2023	491	11	11	27	727	8,6	0,2	0,2
	2024	426	9	9	31	614	7,4	0,2	0,2
	Incremento %	-13,2	-18,2	-18,2	14,8	-15,5	-14,0	0,0	0,0
Autovía	2023	927	13	14	35	1415	9,3	0,1	0,1
	2024	893	21	27	70	1370	8,8	0,2	0,3
	Incremento %	-3,7	61,5	92,9	100	-3,2	-5,4	100,0	200,0
Multicarril	2023	1	1	1	0	1	12,0	12,0	12,0
	2024	2	0	0	1	2	23,3	0,0	0,0
	Incremento %	100	-100	-100	0	100	94,2	-100,0	-100,0
Carretera Convencional	2023	32	2	2	7	46	19,5	1,2	1,2
	2024	34	1	2	6	48	19,7	0,6	1,2
	Incremento %	6,2	-50	0	-14,3	4,3	1,0	-50,0	0,0
TOTAL	2023	1488	29	30	70	2246	9,0	0,2	0,2
	2024	1390	35	42	112	2072	8,2	0,2	0,2
	Incremento %	-6,6	20,7	40	60	-7,7	-8,9	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

**Comunidad Autónoma
/ Demarcación :**

MURCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	14	2	2	1	17	2,9	0,4	0,4
	2024	19	0	0	4	32	3,8	0,0	0,0
	Incremento %	35,7	-100	-100	300	88,2	31,0	-100,0	-100,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	173	9	10	14	323	4,4	0,2	0,3
	2024	233	11	12	16	420	5,3	0,3	0,3
	Incremento %	34,7	22,2	20	14,3	30	20,5	50,0	0,0
Multicarril	2023	1	0	0	0	1	1,6	0,0	0,0
	2024	4	0	0	1	5	7,6	0,0	0,0
	Incremento %	300	0	0	0	400	375,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	26	3	3	3	32	19,8	2,3	2,3
	2024	18	2	2	2	30	16,3	1,8	1,8
	Incremento %	-30,8	-33,3	-33,3	-33,3	-6,2	-17,7	-21,7	-21,7
TOTAL	2023	214	14	15	18	373	4,7	0,3	0,3
	2024	274	13	14	23	487	5,4	0,3	0,3
	Incremento %	28	-7,1	-6,7	27,8	30,6	14,9	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma : NAVARRA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	1	0	0	0	3	0,6	0,0	0,0
	2024	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	-100	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2023	1	0	0	0	3	0,6	0,0	0,0
	2024	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	-100	0,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Comunidad Autónoma / Demarcación :

VALENCIA

		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	26	3	3	3	56	5,0	0,6	0,6
	2024	25	1	1	4	34	4,7	0,2	0,2
	Incremento %	-3,8	-66,7	-66,7	33,3	-39,3	-6,0	-66,7	-66,7
Autopista Libre	2023	182	4	4	27	295	4,8	0,1	0,1
	2024	175	11	13	28	280	4,5	0,3	0,3
	Incremento %	-3,8	175	225	3,7	-5,1	-6,2	200,0	200,0
Autovía	2023	789	14	14	57	1204	7,2	0,1	0,1
	2024	806	27	28	72	1262	7,3	0,2	0,3
	Incremento %	2,2	92,9	100	26,3	4,8	1,4	100,0	200,0
Multicarril	2023	112	1	1	4	150	18,2	0,2	0,2
	2024	111	5	5	9	144	17,2	0,8	0,8
	Incremento %	-0,9	400	400	125	-4	-5,5	300,0	300,0
Carretera Convencional	2023	397	15	18	64	541	17,1	0,6	0,8
	2024	365	14	16	58	496	15,3	0,6	0,7
	Incremento %	-8,1	-6,7	-11,1	-9,4	-8,3	-10,5	0,0	-12,5
TOTAL	2023	1506	37	40	155	2246	8,3	0,2	0,2
	2024	1482	58	63	171	2216	8,0	0,3	0,3
	Incremento %	-1,6	56,8	57,5	10,3	-1,3	-3,6	50,0	50,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : CEUTA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	38	0	0	3	66	39,1	0,0	0,0
	2024	13	0	0	0	25	13,2	0,0	0,0
	Incremento %	-65,8	0	0	-100	-62,1	-66,2	0,0	0,0
TOTAL	2023	38	0	0	3	66	39,1	0,0	0,0
	2024	13	0	0	0	25	13,2	0,0	0,0
	Incremento %	-65,8	0	0	-100	-62,1	-66,2	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

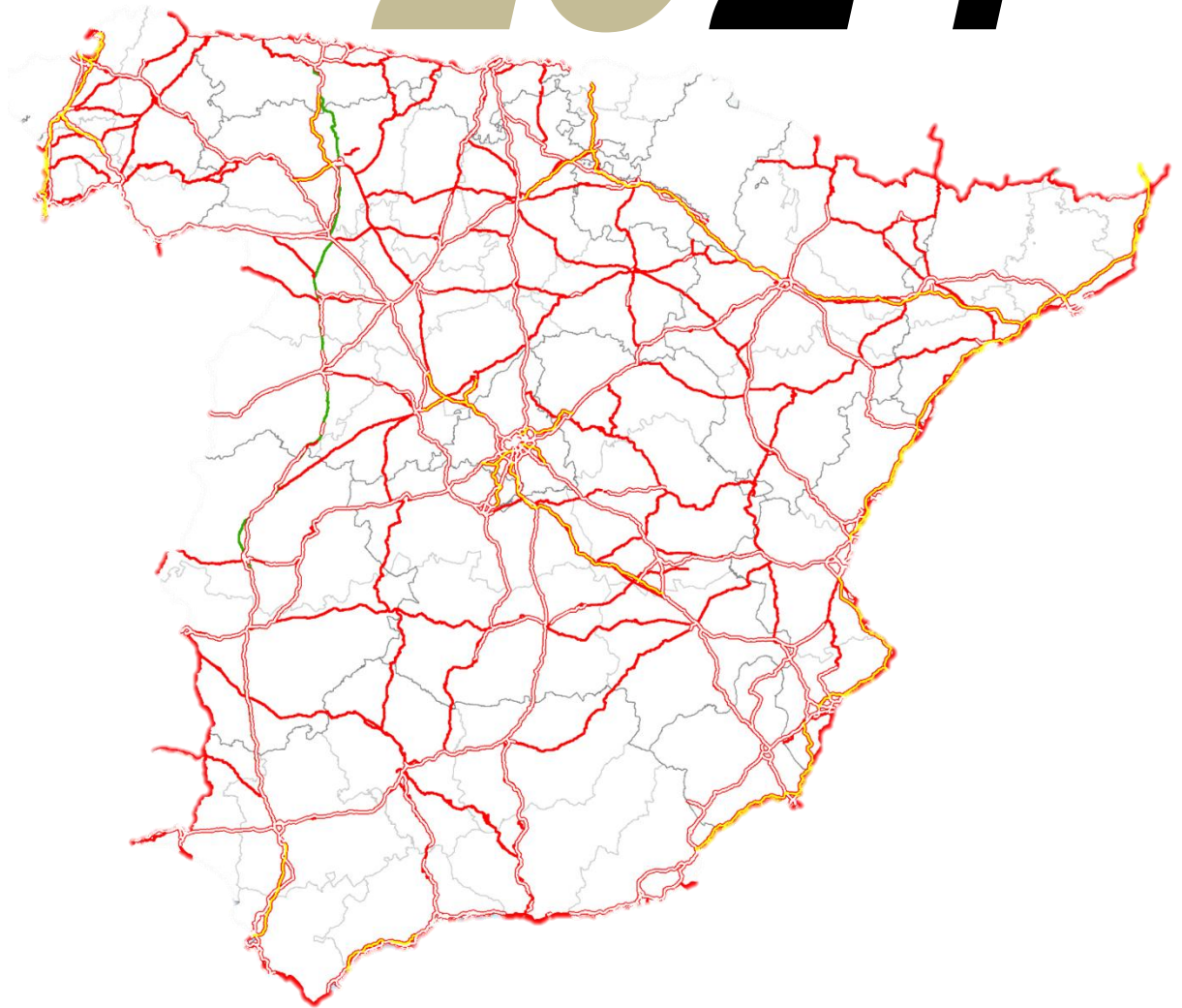
ESTUDIO COMPARATIVO DE ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES ENTRE LOS AÑOS 2024 Y 2023 EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Ciudad Autónoma : MELILLA		ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES de ACCIDENTALIDAD		
		ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IAM	IM
Autopista de Peaje	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autopista Libre	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Autovía	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Multicarril	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Carretera Convencional	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	2023	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	2024	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
	Incremento %	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0

Nota : Los accidentes Mortales están incluidos en los accidentes con víctimas.

6-RELACIÓN DE CARRETERAS E ITINERARIOS EN LA RCE
(sin y con Autopistas de Peaje)

2024



6

6.1. Relación de carreteras del Estado (Sin Autopistas de Peaje)

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-1	1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
A-2	2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
A-3	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
A-4	4	Madrid - Sevilla - Dos Hermanas y Jerez - Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
A-4R	4	Enlace A-4 Córdoba	CO
A-5	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
A-6	6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
A-7	7 y 75	Vilaseca - Tarragona; Nules –Puzol-Valencia-Alicante-Murcia	T-V-A-MU
A-7	7 y 75	Murcia-Almería-Motril-Málaga-Algeciras	CA-MA-GR-AL-MU-A-V
A-8	8	Límite BI-S - Solares y Torrelavega - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
A-11	12	Circunvalación Soria y Variante de Burgo de Osma	SO
A-11	12	Tudela de Duero - Valladolid y Tordesillas - Zamora	VA-ZA
A-12	10	Logroño - Navarrete – Santo Domingo de la Calzada	LO
A-13	72	Logroño - Límite LO-NA	LO
A-14	70	Lleida – Almenar	L
A-15	13	Medinaceli - Agreda	SO
A-21	79	Jaca - Límite Z-NA-Pamplona	HU-Z
A-22	20	Lleida – Huesca	L-HU
A-23	14 y 18	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Huesca – Nueno – Sabiñanigo - Jaca	V-CS-TE-Z-HU
A-26	79	Sant Jaume - Olot	GI
A-27	20	Tarragona - El Murell	T
A-30	21	Albacete - Cartagena	AB-MU
A-31	43	Atalaya - Albacete - Alicante	CU-AB-A
A-32	53	Bailén - Linares y Variante de Albacete	J-AB
A-33	80	Blanca (A-7) - Casas del Puerto	MU
A-35	77	Almansa - Alcudia de Crespín	AB-V
A-38	7	Sollana – Cullera – Gandía	V
A-40	27	Maqueda - Cuenca	TO-CU
A-41	30	Ciudad Real - Puertollano	CR
A-42	28	Madrid - Toledo	M-TO
A-43	89	Ciudad Real - Daimiel - Tomelloso - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
A-44	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR
A-45	32	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
A-48	7	Tres Caminos - Vejer	CA
A-49	36	Sevilla - Ayamonte	SE-H
A-50	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
A-52	41	Benavente - Orense - Porriño	ZA-OR-PO
A-54	34	Lavacolla - Santiago	C
A-56	982	Lugo - Orense	LU - OR
A-55	9	Vigo - Tuy	PO
A-58	33	Trujillo - Cáceres	CC
A-60	29	Valladolid – León	VA-LE
A-62	11	Burgos - Valladolid - Salamanca – Fuentes de Oñoro	BU-P-VA-ZA-SA
A-63	38	Oviedo - Trubia	O
A-64	38	Villaviciosa - Oviedo	O
A-65	54	Palencia - Banavente	P-VA-ZA
A-66	31	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
A-67	56	Enlace A-62 - Palencia - Aguilar de Campoo - Santander	P-S
A-68	68 Y 17	Burgo de Ebro - Zaragoza y Zaragoza - Figueruelas	Z

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
A-70	7	Campello - Altabix	A
A-73	19	Burgos-Ubierna	BU
A-75	54	Enlace A-52 (Verin) – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
A-77	75	Alicante - San Vicente Raspeig (enlace AP-7)	A
A-77a	75	A-70 - A-77	A
A-79	7	Alicante – Torrellano	A
A-91	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
A-92	7	Enlace Tabernas – Viator	AL
AC-10	6	Acceso a Puerto Coruña	C
AC-11	9	Coruña - Enlace AC-12	C
AC-12	6	Coruña - San Pedro de Nos	C
AC-14	6	Coruña – Enlace A-G	C
AC-15	6	AG-55 - Langosteira	C
AI-81	8	Acceso a Avilés	O
AL-14	7	Castell de Rey - Puerto Almería	AL
AP-1	901	Burgos – Armiñón	BU
AP-2	902	Alfajarín - EL Vendrell	Z-HU-L-T-B
AP-36	936	San Clemente – La Roda	CU
AP-4	904	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
AP-7	907-980	La Junquera – Vera	GI-B-T-CS-V-A
B-10	2	Ronda Litoral de Barcelona	B
B-20	96	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
B-22	2	Acceso Aeropuerto	B
B-23	2	Barcelona - Molins de Rey	B
B-24	7	Molins de Rey - Vallirana	B
B-30	97	Calzadas laterales de la AP-7	B
B-40	49	Autovía Orbital de Barcelona	B
BA-20	5	Travesía de Badajoz	BA
BU-11	11	Acceso a Burgos desde A-1	BU
BU-12	10	Acceso a Aeropuerto	BU
BU-30	11	Ronda de Burgos	BU
CA-31	4	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
CA-32	4	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
CA-33	4	San Fernando - Cádiz	CA
CA-34	7	Acceso a San Roque	CA
CA-35	4	Puerto Real - Cádiz	CA
CA-36	4	Cádiz – Enlace A-35	CA
CA-37	4	A-4 - CA-32	CA
CO-31	61	Enlace N-432 - Enlace A-4	CO
CO-32	4	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
CS-22	7	Acceso a Puerto de Castellón	CS
CT-31	81	AP-7 - INT. RM-332	MU
CT-32	81	Enlace A-30 (Cartagena) - Los Beatos	MU
CT-33	81	Acceso a Puerto de Cartagena	MU
CT-34	81	Casa Manzanares - Escombreras	MU
CV-80	75	Onil - Enlace A-7	A
EL-20	7	Acceso a Elche	A
FE-11	60	Ferrol – Xubia	C
FE-12	60	Freixeiro - Lagoas	C
FE-13	60	Ferrol - Catabois	C
FE-14	60	Ferrol - Fene	C
FE-15	60	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
GR-14	23	Acceso a Motril	GR
GR-16	7	Acceso este al puerto de Motril	GR
GR-30	23	Circunvalación de Granada	GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
GR-43	23	Pinos Puente - Granada	GR
GJ-10	31	GJ-81 - Int. AS-118	O
GJ-81	31	Acceso a Gijón	O
H-30	39	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
H-31	36	Enlace A-49 - Huelva	H
LE-11	31	León (LE-30) a Vitoria (A-231)	LE
LE-20	31	Ronda este de León (antigua N-630)	LE
LE-30	31	Ronda Sur de León	LE
LL-11	2	Enlace A-2 - Lleida	I
LL-12	2	Enlace AP-2 - Lleida	L
LO-20	17	Variante de Logroño	LO
LU-11	6	Acceso a Lugo (antigua N-6)	LU
LU-12	34	Vilamoure – Esperante	LU
M-11	98	Enlace A-1 - Aeropuerto	M
M-12	2 Y 902	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
M-13	2	Enlace M-12 - Aeropuerto	M
M-14	2	Acceso a Aeropuerto de Barajas	M
M-110	2	M-12 - Llanos de Torrejón	M
M-21	2	Madrid - Coslada	M
M-22	2	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-23	3	Madrid (O-Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
M-31	98	Conexión M-40 y M-50	M
M-40	98	Ronda de Madrid	M
M-50	94	Ronda exterior de Madrid	M
MA-20	7	Torremolinos (AP-7) – Málaga (A-7)	MA
MA-22	7	Málaga - Puerto Málaga	MA
MA-23	7	Acceso a Aeropuerto	MA
MA-24	7	Enlace A-7 - Málaga	MA
ML-300	46	Melilla	ML
MU-30	21	Enlace A-7 - Enlace A-30	MU
MU-31	21	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
O-11	31	Acceso a Oviedo (centro)	O
O-12	31	Acceso a Oviedo (sur)	O
OU-11	54	Int. N-120 - Int. A-52	OR
P-11	56	Acceso a Palencia	P
P-12	56	Palencia - Enlace A-67	P
PO-10	50	Enlace N-550 (El Pino) - Enlace AP-9	PO
PO-11	50	Enlace AP-9 - Marín	PO
PO-12	50	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
PT-10	30	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
S-10	64	Santander - El Salvador (Enlace A-8)	S
S-20	56	Bezana - Santander	S
S-30	64	Santander (S-20) – El Salvador (S-10)	S
SA-11	31	Acceso a Salamanca (Norte)	SA
SA-20	26	Ronda Sur de Salamanca	SA
SC-11	54	Enlace AP-9 - Santiago	C
SC-20	9	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
SC-21	34	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
SC-30	34	Enlace A-54 – Enlace AP-9	C
SG-20	58	Ronda de Segovia	SG
SE-20	4	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	4	Ronda urbana de Sevilla	SE
SE-31	4	Nueva circunvalación de Sevilla	SE
SE-40	4	Circunvalación de Sevilla	SE
SO-20	12	Ronda de Soria	SO

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
T-11	16	Reus - Tarragona	T
TO-20	59	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO
TO-21	59	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
TO-22	28	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
TO-23	28	Toledo - N-400	TO
V-11	3	Acceso a Aeropuerto	V
V-21	7	Puzol - Valencia	V
V-23	7	Acceso al Puerto de Sagunto	V
V-30	3	Ronda Sur de Valencia	V
V-31	7	Silla - Valencia	V
VA-20	95	Ronda de Valladolid	VA
VA-30	92	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
VG-20	9	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
Z-40	93	Ronda de Zaragoza	Z
ZA-11	31	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
ZA-12	12	Acceso a Zamora	ZA
ZA-13	31	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
ZA-20	31	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
N-III	3	Madrid - Valencia	M-CU-V
N-IV	4	Madrid - Córdoba - Sevilla - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
N-V	5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
N-VI	6	Madrid - Lugo - Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
N-110	58	Soria - Segovia - Ávila - Plasencia	SO-SG-AV-CC
N-111	72	Medinaceli - Logroño	SO-LO
N-113	73	Agreda - Límite LO-NA	SO-LO-Z-LO
N-120	10	Logroño-Burgos-León-Astorga y Ponferrada-Orense-Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
N-120A	10	Penalba – Orense	OR
N-121	12	Tarazona - Límite Z-NA	Z
N-122	12	Zaragoza-Soria-Valladolid-Zamora-Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
N-123	78	Barbastro - Benabarre	HU
N-124	17	Gimileo - Límite LO-VI	LO
N-125	2	Acceso a Aeropuerto de Zaragoza	Z
N-126	17	Casalarreina - Haro	LO
N-141	70	Bossost - Frontera francesa	L
N-145	9	Seo Urgel - Andorra	L
N-152	79	Ripoll- Puigcerdá	GI
N-154	79	Puigcerdá - Llívia	GI
N-156	2	Acceso a Aeropuerto de Girona	GI
N-204	88	Sacedón - Almadrones	GU
N-211	16 y 87	Alcolea del Pinar - Fraga	GU-TE-Z-HU
N-220	3	Aeropuerto Valencia (V-11) - Paterna	V
N-223	18	Acceso sur de Teruel	TE
N-225	84	Algar - Moncofar (Enlace AP-7)	V-CS
N-230	70	Lleida - Frontera francesa	L-HU
N-232	68,16 y 7	Vinaroz - Zaragoza - Lím Z-NA y Lím NA-LO- Las Cabañas	CS-TE-Z-LO-BU
N-234	18 y 71	Sagunto - Teruel - Soria - Burgos	V-CS-TE-Z-SO-BU
N-235	7	Conexión A-7 y N-340 (L=Aldea)	T
N-238	7	Vinaroz - Enlace A-7	CS
N-240	20 y 79	Tarragona - Lleida - Huesca y Jaca - Límite Z-NA	T-L-HU-Z
N-260	79	Portbou - Ripoll y Puigcerdá - Sabiñánigo	GI-HU
N-301	21	Ocaña - Albacete - Murcia - Cartagena	TO-CU-AB-MU
N-310	89	Manzanares - Villanueva de la Jara	CR-AB-CU
N-320	74	La Gineta - Cuenca - Guadalajara - Venturada	AB-CU-GU-M
N-322	53	Bailén - Albacete - Requena	J-AB-V
N-323	23	Bailén - Jaén - Granada - Motril	J-GR

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-325	85	Novelda - Crevillente	A
N-330	66,18 y 4	Almansa-Teruel-Zaragoza-Huesca-Frontera francesa	AB-V-CU-TE-Z-HU
N-331	32	Córdoba - Antequera	CO-MA
N-332	81 y 7	Cartagena - Alicante - Valencia	MU-A-V
N-334	7	Conexión N-332 y A-7 (Alicante N.)	A
N-337	7	Gandía - Grao de Gandía	V
N-338	81	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
N-339	4	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
N-340	7 y 75	Chiclana-Algeciras-Málaga-Almería-Murcia-Alicante-Valencia-Castellón-Tarragona-Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
N-341	82	Venta del Pobre - Carboneras	AL
N-342	24	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
N-344	21-80	Alcantarilla - Fuente la Higuera	MU-AB-V
N-345	81	Alumbres - Portman	MU
N-346	4	Jerez de la Frontera - Aeropuerto	CA
N-347AL	7	Acceso (nuevo) a Aeropuerto de Almería	AL
N-349	4	Conexión N-4 y A-4	CA
N-350	7	Algeciras - Getares	CA
N-351	7	San Roque - La Línea	CA
N-352	48	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
N-354	48	Ceuta	CE
N-357	7	Acceso al Puerto de Algeciras	CA
N-400	27	Toledo - Cuenca	TO-CU
N-401	28	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
N-403	59	Toledo - Ávila - Adanero	TO-M-AV
N-420	30-66-16	Montoro - Teruel - Alcañiz - Reus	CO-CR-CU-V-TE-T
N-430	76 y 22	Badajoz - Ciudad Real - Albacete	BA-CR-AB
N-431	36	Huelva - Ayamonte	H
N-432	61	Badajoz - Córdoba - Granada	BA-CO-J-GR
N-433	67	Sevilla - Frontera portuguesa (Rosal)	SE-H
N-435	62	Badajoz - Huelva	BA-H
N-437	4	Córdoba - Aeropuerto	CO
N-442	39	Huelva - Mazagón	H
N-444	36	Enlace A-49 - Lepe Oeste	H
N-445	36	Enlace A-49 - Lepe Este	H
N-446	36	Enlace A-49 - N-431 (Isla Cristina)	H
N-501	26	Ávila - Salamanca	AV-SA
N-502	63	Ávila - Córdoba (Espiel)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
N-521	33	Trujillo - Cáceres - Frontera portuguesa	CC
N-525	54	Benavente - Orense - Santiago	ZA-OR-PO-C
N-532	54	Verín - Frontera portuguesa	OR
N-536	90	Ponferrada - La Rúa	LE-OR
N-540	55 y 83	Lugo - Orense	LU-OR
N-541	50	Orense - Pontevedra	OR-PO
N-542	54	Orense - Orense	OR
N-544	10	Conexión N-120 con N-525	OR
N-547	40	Lugo - Santiago	LU-C
N-550	9	Coruña - Pontevedra - Tuy	C-PO
N-551	9	Tuy - Frontera portuguesa	PO
N-552	9	Redondela - Vigo	PO
N-554	9	Vilaboia - Enlace AP-9	PO
N-555	9	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
N-559	10	Peraños - Enlace A-52	PO
N-601	29	Adanero - Valladolid - León	AV-SG-VA-LE
N-603	47	San Rafael - Segovia	SG

CTRA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
N-610	54	Palencia - Zamora (Castrogonzalo)	P-VA-ZA
N-611	56	Palencia - Santander	P-S
N-620	11	Burgos- Valladolid - Salamanca - Frontera portuguesa (F. de Oñoro)	BU-P-VA-ZA-.SA
N-621	52	León - Unquera	LE-O-S
N-622	15	Lerma - Quintana del Puente	BU-P
N-623	35	Burgos - Santander	BU-S
N-625	52 y 57	Mansilla - Arriondas	LE-O
N-627	19	Burgos - Aguilar de Campoo	BU-P
N-629	86	Oña - Colindres	BU-S
N-630	31	Oviedo-León-Zamora-Salamanca-Cáceres-Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-H-SE
N-631	54	Montamarta - Mombuey	ZA
N-632	37	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
N-633	37	Acceso a puerto de Avilés	O
N-634	8 y 34	Límite BI-S - Oviedo - Santiago	S-O-LU-C
N-636	64	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
N-640	55	Barres - Lugo - Villagarcía de Arosa	O-LU-PO
N-641	37	Gijón - Puerto de Musel	O
N-642	51	Vegadeo - Puerto de San Ciprián	LU
N-643	37	Acceso a Aeropuerto de Oviedo	O
N-651	60	Betanzos - Fene	C
N-655	65	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C

6.2. Relación de Autopistas de Peaje Estatales

AUTOPISTA	ITIN.	TRAMO	PROVINCIAS
AP-6	906	Villalba - Adanero	M-SG-AV
AP-7	907	El Campello - Alicante	A
AP-7	907	Cartagena - Vera	MU-AL
AP-7	917	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
AP-9	909	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
AP-9F	909	AP-9 - FE-13	C
AP-9V	909	AP-9 - Vigo	C
AP-36	936	Ocaña - San clemente	TO-CU
AP-41	941	Madrid - Toledo	M-TO
AP-46	946	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
AP-51	951	Villacastín - Ávila	SG-AV
AP-53	953	Santiago - Dozón	C-PO
AP-61	961	San Rafael - Segovia	SG
AP-66	966	Campomanes - León	O-LE
AP-68	968	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
AP-71	971	León - Astorga	LE
B-23	981	Molins de Rei - AP-7N	B
M-12	902	Enlace M-13 - Enlace R-2	M
M-50	94	Inicio peaje – Enlace R-2	M
R-2	902	Madrid - Guadalajara	M-GU
R-3	903	Madrid - Arganda	M
R-4	904	Madrid - Ocaña	M-TO
R-5	905	Madrid - Navalcarnero	M

7-RELACIÓN DE ITINERARIOS Y CARRETERAS
(sin y con Autopistas de Peaje)

2024



7

7.1 Relación de itinerarios (Sin Autopistas de Peaje)

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
1	A-1	Madrid - Burgos	M-SG-BU
	N-I	Madrid - Limite BU-VI	M-SG-BU
2	A-2	Madrid - Zaragoza y Fraga - Barcelona	M-GU-SO-Z-HU-L-B
	N-II	Madrid - La Junquera	B
	N-125	Acceso a Aeropuerto Zaragoza	Z
	N-156	Acceso a Aeropuerto Girona	GI
	B-10	Barcelona - Nudo Llobregat (Ronda Litoral)	B
	B-22	Acceso a Aeropuerto Barcelona	B
	B-23	Barcelona - Molins de Rei	B
	LL-11	Acceso a Lleida	L
	LL-12	Acceso a Lleida	L
	M-12	Enlace M-40 - Enlace A-1	M
	M-13	Enlace M-12 - Aeropuerto Barajas	M
	M-14	Acceso a Aeropuerto Barajas	M
	M-21	Madrid - Coslada	M
	M-22	Enlace M-21 – Vía Servicio A-2	M
M-110	M-12 - Llanos de Torrejón	M	
3	A-3	Madrid - Valencia	M-CU-V
	M-23	Madrid (O'Donnell) - Enlace M-40 y R-3	M
	N-III	Madrid - Valencia	M-CU-V
	N-220	Enlace V-11 - Enlace V-30	V
	V-11	Acceso a Aeropuerto Valencia	V
	V-30	Puerto de Valencia - Enlace A-7	V
4	A-4	Madrid-Sevilla-Dos Hermanas y Jerez-Puerto Real	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	A-4R	Enlace A-4 Córdoba	CO
	N-IV	Madrid - Cádiz	M-TO-CR-J-CO-SE-CA
	N-339	Acceso a Aeropuerto de Sevilla	SE
	N-346	Acceso a Aeropuerto de Jerez	CA
	N-349	Conexión A-4 y AP-4	CA
	N-352	Acceso a San Fernando	CA
	N-437	Acceso a Aeropuerto de Córdoba	CO
	CA-31	Acceso a Puerto Santa María (Norte)	CA
	CA-32	Acceso a Puerto Santa María (Sur)	CA
	CA-33	San Fernando - Cádiz	CA
	CA-35	Puerto Real - Cádiz	CA
	CA-36	Cádiz – Enlace A-35	CA
	CA-37	A-4 - CA-32	CA
	CO-32	Circunvalación Oeste de Córdoba	CO
	SE-20	Ronda exterior de Sevilla	SE
SE-30	Ronda urbana de Sevilla	SE	
SE-31	Nueva circunvalación de Sevilla	SE	
SE-40	Circunvalación de Sevilla	SE	
5	A-5	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
	BA-20	Travesía Badajoz (Antigua N-V)	BA
	N-V	Madrid - Badajoz	M-TO-CC-BA
6	A-6	Madrid - Villalba y Adanero - Arteixo (Coruña)	M-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	N-VI	Villalba - A Coruña	M-SG-AV-VA-ZA-LE-LU-C
	LU-11	Acceso a Lugo	LU
	AC-10	Acceso a Puerto de A Coruña	C
	AC-12	A Coruña - San Pedro de Nos	C
	AC-14	A Coruña – Enlace A-6	C
AC-15	AG-55 – Langosteira	C	
7	A-7	Algeciras-Nerja; Adra-Enlace Catral y Nules-Almenara	CA-MA-GR-AL-MU-A-CS-T
	A-38	Sueca - Cullera	V
	A-48	San Fernando - Chiclana	CA
	A-70	Travesía Alicante (antigua A-7)	A
	A-79	Alicante – Torrellano	A
	A-92	Enlace Tabernas - Viator	AL
	AL-14	Castell de Rey - Puerto de Almería	AL

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	B-24	Enlace Vallirana - enlace A-2	B
	CA-34	Acceso a La Línea	CA
	CS-22	Acceso a Grao de Castellón	CS
	EL-20	Acceso a Elche	A
	GR-16	Acceso al puerto de Motril	GR
	N-235	Amposta - Enlace AP-7	T
	N-238	Vinaroz - Enlace AP-7	CS
	N-332	Alicante - Enlace AP-7 (Sollana)	A-V
	N-334	Conexión Alicante - AP-7	A
	N-337	Gandia - El Grao	V
	N-340	Chiclana-Algeciras; Málaga-Alicante-Játiva; Puzol - Barcelona	CA-MA-GR-AL-MU-A-V-CS-T-B
7	N-347AL	Acceso nuevo a Aeropuerto Almería	AL
	N-350	Algeciras - Getares	CA
	N-351	San Roque - La Línea	CA
	N-357	Acceso a Puerto de Algeciras	CA
	MA-20	Torremolinos – Málaga	MA
	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	MA
	MA-23	Acceso a Aeropuerto de Málaga	MA
	MA-24	Enlace A-7 - Málaga	MA
	V-21	Puzol - Valencia	V
	V-23	Acceso a Puerto de Sagunto	V
	V-31	Silla - Valencia	V
8	A-8	Limite BI-S - Avilés - Enlace A-6	S-O-LU
	N-634	Limite BI-S - Enlace A-6 (Baamonde)	S-O-LU
	AI-81	Acceso a Avilés	O
	A-55	Vigo - Tuy	PO
	N-550	A Coruña - Tuy	C-PO
	N-551	Tuy - Frontera portuguesa	PO
	N-552	Redondela - Vigo	PO
9	N-554	Vilaboá - Enlace AP-9	PO
	N-555	Redondela - Aeropuerto de Vigo	PO
	AC-11	A Coruña - Enlace AC-12	C
	SC-20	Variante de Santiago (Tambre - Milladoiro)	C
	VG-20	Vigo - Enlace Rebullón (AP-9)	PO
10	A-12	Logroño - Navarrete - Ventosa	LO
	BU-12	Acceso a Aeropuerto de Burgos	BU
	N-120	Logroño - Porriño	LO-BU-P-LE-LU-OR-PO
	N-544	Conexión N-120 y N-525	OR
	N-559	Peraños - Enlace A-52	PO
11	A-62	Burgos - Salamanca - Martín de Yeltes	BU-P-VA-ZA-SA
	N-620	Burgos - Frontera portuguesa	BU-P-VA-ZA-SA
	BU-11	Acceso a Burgos	BU
	BU-30	Circunvalación de Burgos	BU
12	A-11	Circunvalación Soria- Vte. Burgo de Osma	SO
	A-11	Tudela de Duero- Valladolid y Tordesilla - Zamora	VA-ZA
	N-121	Tarazona - Limite Z-NA	Z
	N-122	Gallur (N-232) - Frontera portuguesa	Z-SO-BU-VA-ZA
	SO-20	Circunvalación de Soria	SO
	ZA-12	Acceso a Zamora	ZA
13	A-15	Medinaceli - Agreda	SO
14	A-23	Zaragoza - Nueno	Z-HU
	N-330	Zaragoza-Frontera francesa (Túnel Somport)	Z-HU
15	N-622	Enlace A-1 (Lerma)-Enlace A-62 (Quintana del Puente)	BU-P
16	N-211	Enlace A-2 (Alcolea del Pinar) - Alcañiz	GU-TE
	N-232	Alcañiz - Ventas de Valdealgofra	TE
	N-420	Ventas de Valdealgofra - Reus	TE-T
	T-11	Reus - Tarragona	T
17	A-68	Zaragoza - Figueruelas	Z
	N-124	Gimileo - Límite LO-VI	LO
	N-126	Casalarreina - Enlace AP-68 (Haro)	LO
	N-232	Zaragoza - Cruce N-623	Z-LO-BU
	LO-20	Variante de Logroño	LO
18	A-23	Sagunto - Teruel - Zaragoza - Nueno	V-CS-TE-HU
	N-223	Acceso a Teruel	TE
	N-234	Segorbe - Daroca	CS-TE-Z
	N-330	Daroca - Zaragoza	Z
19	A-73	Burgos-Ubierna	BU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
20	A-22	Lleida - Huesca	L-HU
20	A-27	Tarragona – El Morrel	T
	N-240	Tarragona - Huesca	T-L-HU
	A-30	Enlace A-31 (Albacete) - Cartagena	AB-MU
	N-301	Ocaña A-4 (Ocaña) - Cartagena	TO-CU-AB-MU
21	N-344	Alcantarilla - Molina de Segura	MU
	MU-30	Ronda de Murcia	MU
	MU-31	Enlace MU-30 – Enlace A-30	MU
22	N-430	Albacete - Almansa	AB
	A-44	Enlace A-4 (Bailén) - Motril	J-GR
	GR-14	Acceso a Motril	GR
23	GR-30	Circunvalación de Granada	GR
	GR-43	Pinos Puente - Granada	GR
	N-323	Bailén - Motril	J-GR
24	A-91	Enlace A-7 (Puerto Lumbreras)-Límite MU-AL	MU
	N-342	Puerto Lumbreras - Límite MU-AL	MU
	A-50	Avila - Salamanca	AV-SA
26	N-501	Avila - Salamanca	AV-SA
	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	SA
27	A-40	Carrascosa - Cuenca	CU
	N-400	Toledo - Cuenca	TO-M-CU
	A-42	Madrid - Toledo	M-TO
28	N-401	Toledo - Ciudad Real	TO-CR
	TO-22	Int. A-40 - Enl. A-42	TO
	TO-23	Toledo - N-400	TO
29	A-60	Valladolid – León	VA-LE
	N-601	Adanero - León	AV-SG-VA-LE
30	A-41	Ciudad Real(Enlace A-42)-Enlace Argamasilla	CR
	N-420	Montoro (A-4) - Ademuz (N-330)	CO-CR-CU-V
	PT-10	Argamasilla Calatrava - Puerto Llano	CR
	A-66	Gijón - Campomanes y León - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	GJ-10	GJ-81 - Int. AS-118	O
	GJ-81	Acceso a Gijón	O
	LE-11	De LE-30 a A-231	LE
	LE-20	Ronda este de León	LE
	LE-30	Ronda Sur de León	LE
31	O-11	Acceso a Oviedo Centro	O
	N-630	Gijón - Sevilla	O-LE-ZA-SA-CC-BA-SE-H
	O-12	Acceso a Oviedo Sur	O
	SA-11	Acceso a Salamanca	SA
	ZA-11	Int. ZA-20 - Enl. A-11	ZA
	ZA-13	Int. ZA-20 - Enl. A-66	ZA
	ZA-20	Int. ZA-11 - Int. ZA-13	ZA
32	A-45	Enlace A-4 - Lucena - Antequera - Málaga	CO-MA
	N-331	Enlace A-4 (Cuesta del Espino) - Málaga	CO-MA
33	A-58	Trujillo - Cáceres	CC
	N-521	Trujillo - Frontera portuguesa	CC
	A-54	Santiago - Aeropuerto	C
34	LU-12	Vilamoure – Esperante	LU
	N-634	Portobello (N-VI) - Santiago	C
	SC-21	Enlace A-54 – Aeropuerto de Santiago	C
	SC-30	Enlace A-54 – Enlace AP-9	C
35	N-623	Burgos - Santander	BU-S
	A-49	Sevilla - Frontera portuguesa	SE-H
	N-431	Enlace H-31 - Ayamonte	H
36	N-444	Acceso a Lepe Oeste	H
	N-445	Acceso a Lepe Este	H
	N-446	Acceso a Isla Cristina	H
	H-31	Acceso a Huelva	H
	N-632	Llovio - Gijón y Avilés - Luarca	O
37	N-633	Avilés - Puerto Avilés	O
	N-641	Gijón - Puerto Musel	O
	N-643	Acceso a Aeropuerto	O
38	A-63	Oviedo - Trubia	O

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
	A-64	Villaviciosa - Oviedo	O
39	H-30	Enlace A-49 - Huelva - La Rábida	H
	N-442	Huelva - Mazagón	H
40	N-547	Guntín (N-540) - Lavacolla (N-634)	LU-C
41	A-52	Enlace A-6 (Benavente)-Enlace A-55 (Porriño)	ZA-OR-PO
43	A-31	Enlace A-3 (Atalaya) - Alicante	CU-AB-A
46	ML-300	Melilla	ML
47	N-603	San Rafael (N-VI) - Segovia	SG
48	N-352	Ceuta - Arcos Quebrados	CE
	N-354	Ceuta	CE
49	B-40	Autovía Orbital de Barcelona	B
50	N-541	Barbantes (N-120) - Pontevedra	OR-PO
	PO-10	Enlace AP-9 - Enlace N-550 (O=Pino)	PO
	PO-11	Enlace AP-9 - Marín	PO
	PO-12	Enlace PO-11 - Pontevedra	PO
51	N-642	Porto de Abajo - Ribadeo y Barreiros - San Ciprian	LU
52	N-621	León - Devesa y Cistierna - Unquera	LE-S-O
	N-625	Mansilla (N-601) - Cistierna	LE
53	A-32	Bailén - Linares y Circunvalación este de Albacete	J-AB
	N-322	Bailén (N-IV) - Requena	J-AB-V
54	A-65	Palencia - Enlace P-12	P
	A-75	Enlace A-52 – Frontera Portuguesa (Puente Internacional)	OR
	N-525	Benavente (N-VI) - Enlace AP-9 (Santiago)	ZA-OR-PO-C
	N-532	Verín (N-525) - Frontera portuguesa	OR
	N-542	Orense (N-525) - Orense (N-120)	OR
	N-610	Palencia - Benavente	P-VA-ZA
	N-631	Montamarta (N-630) - Mombuey (N-525)	ZA
	OU-11	Int. N-120 - Int. A-52	OR
55	SC-11	Santiago - Enlace AP-9	PO
	N-540	Lugo - Ventas de Narón	LU
56	N-640	Barres (N-634) - Lugo y Ventas de Narón - Villagarcía	O-LU-PO
	A-67	Enlace A-62 - Palencia - Santander	P-S
	N-611	Palencia - Santander	P-S
	P-11	Acceso a Palencia	P
	P-12	Palencia - Enlace A-67	P
57	S-20	Bezana - Santander	S
	N-625	Riaño (N-621) - Arriendas (N-634)	LE-O
58	AV-20	A-50 - Int. N-110	AV
	N-110	San Esteban de Gormaz (N-122) - Plasencia	SO-SG-AV-CC
	SG-20	Ronda de Segovia	SG
59	N-403	Toledo - Avila - Adanero (N-601)	TO-M-AV
	TO-20	Enlace A-42 - Inicio cesión Ayto. Toledo	TO
	TO-21	Conexión A-40 – Conexión CM-40	TO
60	N-651	Betanzos (N-VI) - El Ferrol	C
	FE-11	Ferrol - O=Couto	C
	FE-12	Freixeiro - Lagoas	C
	FE-13	Ferrol - Catabois	C
	FE-14	Ferrol - Fene	C
	FE-15	FE-13 - Puerto de Ferrol	C
61	N-432	Badajoz - Granada	BA-CO-J-GR
	CO-31	Córdoba - Enlace A-4	CO
62	N-435	La Albuera (N-432) - Huelva (Enlace A-49)	BA-H
63	N-502	Avila - Espiel (N-432)	AV-TO-CC-BA-CR-CO
64	N-636	Acceso a Aeropuerto de Santander	S
	S-30	Santander – El Salvador	S
	S-10	Santander - Enlace A-8 (San Salvador)	S
65	N-655	Acceso a Puerto nuevo de Ferrol	C
66	N-330	Almansa -Teruel	AB-V-CU-TE
	N-420	Teruel - Utrillas (N-211)	TE
67	N-433	El Garrobo (N-630) - Rosal de la Frontera	SE-H
68	A-68	El Burgo de Ebro - Zaragoza	Z
	N-232	Vinaroz-Vta de Valdealgorfa y Alcañiz-Zaragoza	CS-TE-Z
70	A-14	Lleida – Almenar	L
	N-141	Bossost (N-230) - Frontera francesa	L
	N-230	Lleida - Frontera francesa	L-HU

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
71	N-234	Daroca - Enlace A-1 (Burgos)	Z-SO-BU
72	A-13	Logroño - Límite LO-NA	LO
	N-111	Enlace A-2 (Medinaceli) - Logroño	SO-LO
73	N-113	Agreda (N-122) - Límite LO-NA	SO-Z-LO
74	N-320	Enlace A-31 (La Gineta) - Enlace A-1 (Venturada)	AB-CU-GU-M
75	A-7	S. Vicente Respeig - Alcoy y Alcudia Crespín - Valencia	A-V
	A-77	Alicante - S. Vicente Raspeig	A
	A-77a	A-70 - A-77	A
	CV-80	Onil - Enlace A-7	A
	N-340	Alicante (N-332) - Silla (N-332)	A-V
76	N-430	Badajoz - Albacete	BA-CR-AB
77	A-35	Enlace A-31 (Almansa) - Enlace A-7 (Alcudia Crespín)	AB-V
78	N-123	Barbastro (N-240) - Benabarre (N-230)	HU
79	A-21	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
	A-26	San Jaume - Olot	GI
	N-145	Seo de Urgell - Andorra	L
	N-152	Ripoll - Puigcerdá	GI
	N-154	Puigcerdá - Llívia	GI
	N-240	Jaca - Límite Z-NA	HU-Z
80	A-33	A-30 - Casas del Puerto	MU
	N-344	Enlace A-30 - Enlace A-35 (Fuente la Higuera)	MU-AB-A-V
81	N-332	Cartagena - Alicante	MU-A
	N-338	Acceso a Aeropuerto de Alicante	A
	N-345	La Unión - Portman	MU
	CT-31	AP-7 - INT. RM-332	MU
	CT-32	Enlace A-30 (Cartagena) - Enlace AP-7 (Los Beatos)	MU
	CT-33	Enlace A-30 (Cartagena) - Puerto de Cartagena	MU
82	N-341	Venta del Pobre - Carboneras	AL
83	N-540	Ventas de Narón - Orense (N-525)	LU-OR
84	N-225	Enlace A-23 (Algar) - Moncofar	V-CS
85	N-325	Enlace A-31 (Novelda) - Enlace A-7 (Crevillente)	A
86	N-629	Oña (N-232) - Colindres (N-634)	BU-S
87	N-211	Alcañiz (N-232) - Fraga (N-II)	TE-Z-HU
88	N-204	Sacedón (N-320) - Enlace A-2 (Almadrones)	GU
89	A-43	Ciudad Real - Daimiel - Enlace A-3 y A-31	CR-AB-CU
	N-310	Manzanares - Villanueva de la Jara (N-320)	CR-AB-CU
90	N-536	Ponferrada (N-VI) - La Rúa (N-120)	LE-OR
92	VA-30	Ronda exterior Sur de Valladolid	VA
93	Z-40	Ronda de Zaragoza	Z
94	M-50	Circunvalación exterior de Madrid	M
95	VA-20	Ronda de Valladolid	VA
96	B-20	San Boi - Hospitalet y Barcelona - Mongat	B
97	B-30	Calzada laterales de A-7	B
98	M-11	Enlace A-1 (Manoteras) - Aeropuerto Barajas	M
	M-31	Conexión M-30 y M-40	M
	M-40	Ronda de Madrid	M
901	AP-1	Burgos - Armiñon	BU
902	AP-2	Alfajarín - EL Vendrell	B
907	AP-7	La Junquera-Puzol	GI-B-T-V
936	AP-36	San Clemente - La Roda	B
980	AP-7	Salou - Sagunto - El Campello	T-CS-V-A
982	A-56	Lugo - Orense	LU - OR

7.2 Relación de itinerarios de Autopistas de Peaje

ITIN.	CARRETERA	TRAMO	PROVINCIA
902	M-12	Enlace M-12 - enlace R-2	M
	R-2	Madrid - Guadalajara	M-GU
903	R-3	Madrid - Arganda	M
904	AP-4	Dos Hermanas - Puerto Real	SE-CA
	R-4	Madrid - Ocaña	M-TO
905	R-5	Madrid - Navalcalnero	M
906	AP-6	Villalba - Adanero	M-SG-AV
907	AP-7	El Campello - Alicante	A
	AP-7	Cartagena - Vera	MU-AL
909	AP-9	Ferrol y Coruña - Vigo y Tuy	C-PO
	AP-9F	AP-9 - FE-13	C
	AP-9V	AP-9 – Vigo	PO
917	AP-7	Guadiaro - Torremolinos	CA-MA
936	AP-36	Ocaña – San Clemente	TO-CU
941	AP-41	Madrid - Toledo	M-TO
946	AP-46	Enlace A-45 – Enlace A-7	MA
951	AP-51	Villacastín - Ávila	SE-AV
953	AP-53	Santiago - Dozón	C-PO
961	AP-61	San Rafael - Segovia	SG
966	AP-66	Campomanes - León	O-LE
968	AP-68	Miranda de Ebro - Zaragoza	BU-LO-NA-Z
971	AP-71	León - Astorga	LE
981	B-20	Molins de Rei – AP-7N	B

**8-RELACIÓN DE TRAMOS DE 1 KM CON 3 o MÁS ACV,
ORDENADOS POR ITINERARIOS:
datos de accidentes, víctimas e índices en los 5 últimos años**

2024



8

En el conjunto de las carreteras de la RCE se han producido en el año 2024 un total de 11.298 accidentes con víctimas, de los que 322 han tenido lugar en Autopistas de Peaje.

Los datos básicos empleados en el análisis proceden los partes de accidentes elaborados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico, y que se han obtenido a través de su descarga desde plataforma on-line CIAT.

La Red de Carreteras del Estado (RCE) se ha agrupado en diversos itinerarios que se han denominado desde el I-1 al I-982, donde están recogidas todas las vías estatales, incluyendo las Autopistas de Peaje. Siempre que ha sido posible se han mantenido los números de los itinerarios que figuraban en los anuarios de los años anteriores, si bien en los casos en que se han transferido a las comunidades autónomas o a los ayuntamientos se ha procedido a su reenumeración.

Con todos los itinerarios estudiados se ha elaborado una relación donde se ha contabilizado para cada uno de ellos, por provincias y para el total del itinerario, el número de: accidentes con víctimas, el de heridos y el de muertos. También figuran la longitud en kilómetros del itinerario en cada provincia, obteniéndose así las tasas de víctimas mortales y heridos por kilómetro.

El número medio de accidentes con víctimas por kilómetro que figura en el cuadro no puede tomarse como una medida objetiva de la peligrosidad relativa, porque en realidad está directamente influido por el tráfico que circula por el itinerario. Sin embargo, y a efectos de estimar la rentabilidad de una posible inversión, sí parece aconsejable dar una cierta preferencia a itinerarios en los que la proporción de accidentes con víctimas por kilómetro presenta los valores más elevados, aunque siempre considerando el tráfico soportado.

Posteriormente se han seleccionado todos los tramos de 1 kilómetro de longitud, medidos entre dos hitos kilométricos sucesivos (la cifra "p.k." indica el tramo que empieza en el hito kilométrico reseñado y termina en el siguiente), en los que durante 2024 se han contabilizado 3 o más accidentes con víctimas. Se ha prescindido de parte de los tramos de la RCE en travesías de las grandes poblaciones por funcionar más como

calles que como carreteras estatales, aunque sí se incluyen las travesías de poblaciones medias y pequeñas, así como los tramos existentes en algunas capitales (Burgos, Málaga, Salamanca, etc.).

En la relación adjunta se especifican uno a uno estos tramos de 1 kilómetro con 3 o más accidentes con víctimas por itinerarios, indicando la provincia, el volumen medio de tráfico (IMD) aproximado y el índice de peligrosidad (IP). Este último, calculado a partir de los datos de tráfico, da una idea del riesgo relativo de cada tramo.

En casi todos los itinerarios que han sido estudiados durante 5 o más años consecutivos se indica también el número de accidentes y el índice de peligrosidad de cada año, así como el índice de peligrosidad medio del conjunto de esos 5 años. De este modo puede observarse la evolución de la peligrosidad de un tramo a través de los años.

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 1 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 1 A-1 Madrid - Irún

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-1	12	28-M	Autovía	207.675	3	3,9	0	0,0	1	2	2	2,7	0	0,0	0	2	3	4,3	0	0,0	0	3	4	6,0	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	0	3	4,7
A-1	13	28-M	Autovía	207.675	11	14,5	1	1,3	0	14	13	17,3	0	0,0	0	22	17	24,6	0	0,0	0	19	10	14,9	0	0,0	0	15	12	34,3	0	0,0	0	15	19,6
A-1	14	28-M	Autovía	207.675	4	5,3	0	0,0	0	8	5	6,7	0	0,0	0	5	9	13,0	0	0,0	0	13	4	6,0	0	0,0	0	7	4	11,4	0	0,0	0	4	8,1
A-1	16	28-M	Autovía	197.402	6	8,3	0	0,0	0	7	4	5,6	0	0,0	0	5	6	9,1	0	0,0	0	7	6	9,2	0	0,0	0	6	1	2,8	0	0,0	0	1	7,4
A-1	17	28-M	Autovía	156.308	7	12,2	0	0,0	0	11	17	29,8	0	0,0	0	20	14	25,4	0	0,0	0	21	6	10,5	0	0,0	0	11	7	16,9	0	0,0	0	10	19,0
A-1	18	28-M	Autovía	156.308	3	5,2	0	0,0	0	7	3	5,3	0	0,0	0	5	6	10,9	0	0,0	0	11	9	16,5	0	0,0	0	15	7	16,2	0	0,0	0	12	10,5
A-1	25	28-M	Autovía	66.120	3	12,4	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,2	0	0,0	0	3	3	13,1	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	4	8,7
A-1	27	28-M	Autovía	65.405	3	12,5	0	0,0	0	12	4	16,9	0	0,0	0	6	1	4,3	0	0,0	0	1	2	9,0	0	0,0	0	8	4	20,3	0	0,0	0	8	12,4
A-1	34	28-M	Autovía	42.205	6	38,8	0	0,0	1	14	3	18,8	0	0,0	0	7	4	25,2	0	0,0	0	9	2	13,0	0	0,0	0	7	2	16,1	0	0,0	0	2	22,7
A-1	38	28-M	Autovía	41.405	5	33,0	0	0,0	0	11	2	12,8	0	0,0	0	2	4	25,7	0	0,0	1	4	2	13,7	0	0,0	0	4	1	8,6	0	0,0	0	1	19,3
A-1	39	28-M	Autovía	41.405	3	19,8	0	0,0	2	2	2	12,8	0	0,0	0	2	1	6,4	0	0,0	0	1	2	13,7	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	3	12,4
A-1	47	28-M	Autovía	30.782	3	26,6	0	0,0	0	7	3	25,4	0	0,0	0	5	3	24,4	0	0,0	0	5	1	8,9	0	0,0	0	2	2	29,7	0	0,0	0	2	22,5
A-1	87	28-M	Autovía	25.232	3	32,5	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 2 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL						
A-2	9	28-M	Autovía	126.826	3	6,5	0	0,0	0	4	8,8	0	0,0	2	2	6	13,6	0	0,0	0	7	4	9,5	0	0,0	0	6	1	3,1	0	0,0	0	2	8,6	
A-2	10	28-M	Autovía	132.015	5	10,3	1	2,1	0	6	9	18,6	0	0,0	0	12	7	14,5	0	0,0	0	12	2	4,5	0	0,0	0	2	4	11,6	0	0,0	1	7	12,1
A-2	12	28-M	Autovía	133.039	9	18,5	0	0,0	1	15	5	10,2	0	0,0	1	7	8	16,3	0	0,0	0	16	7	15,9	0	0,0	1	18	1	2,9	0	0,0	0	1	13,3
A-2	15	28-M	Autovía	139.855	7	13,7	0	0,0	1	6	4	8,0	0	0,0	0	5	5	10,1	0	0,0	0	8	3	6,3	0	0,0	0	4	2	6,2	0	0,0	0	2	9,1
A-2	17	28-M	Autovía	152.486	3	5,4	0	0,0	0	7	7	12,7	0	0,0	0	11	3	5,5	0	0,0	0	5	6	10,3	0	0,0	0	9	3	6,6	0	0,0	0	5	8,2
A-2	18	28-M	Autovía	172.340	7	11,1	0	0,0	1	9	8	12,9	0	0,0	1	9	10	16,0	0	0,0	0	21	11	17,7	0	0,0	0	19	5	10,2	0	0,0	0	5	13,7
A-2	19	28-M	Autovía	179.923	3	4,6	0	0,0	0	6	4	6,2	0	0,0	0	6	9	13,9	0	0,0	0	16	9	14,5	0	0,0	0	13	2	4,1	0	0,0	0	2	8,8
A-2	20	28-M	Autovía	183.173	3	4,5	0	0,0	0	4	14	21,2	0	0,0	0	28	17	25,8	1	1,5	0	26	6	9,6	1	1,6	1	8	7	14,3	0	0,0	0	7	15,2
A-2	21	28-M	Autovía	173.383	4	6,3	0	0,0	0	17	10	16,0	0	0,0	0	24	9	14,6	1	1,6	0	14	7	11,5	0	0,0	0	10	3	6,4	0	0,0	0	5	11,2
A-2	22	28-M	Autovía	170.858	3	4,8	1	1,6	0	3	10	16,2	0	0,0	0	14	8	13,2	0	0,0	0	11	3	5,0	0	0,0	0	5	5	11,0	0	0,0	0	8	10,0
A-2	24	28-M	Autovía	130.420	5	10,5	0	0,0	1	4	7	16,3	0	0,0	0	15	9	21,8	0	0,0	0	14	11	29,4	0	0,0	0	22	4	13,0	0	0,0	0	5	18,0
A-2	25	28-M	Autovía	130.420	4	8,4	0	0,0	0	6	4	9,3	1	2,3	0	4	6	14,5	0	0,0	0	9	2	5,9	0	0,0	0	4	2	6,9	0	0,0	0	2	9,2
A-2	26	28-M	Autovía	130.420	7	14,7	0	0,0	1	8	9	20,9	1	2,3	0	12	6	14,5	1	2,4	0	8	7	20,7	2	5,9	0	8	6	20,8	0	0,0	1	6	18,0
A-2	28	28-M	Autovía	158.842	5	8,6	0	0,0	0	6	11	19,4	0	0,0	0	17	9	16,1	0	0,0	0	13	7	17,6	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-2	29	28-M	Autovía	160.564	3	5,1	0	0,0	1	2	4	7,0	0	0,0	0	7	7	12,3	0	0,0	0	12	5	9,3	0	0,0	0	7	3	12,8	0	0,0	0	3	8,8
A-2	31	28-M	Autovía	139.222	3	5,9	0	0,0	0	6	6	12,1	0	0,0	0	8	7	14,3	0	0,0	0	15	1	1,9	0	0,0	0	1	3	12,8	0	0,0	0	4	8,8
A-2	32	28-M	Autovía	110.017	3	7,5	0	0,0	0	9	1	2,6	0	0,0	0	2	6	15,6	0	0,0	0	9	1	1,9	0	0,0	0	1	4	17,0	0	0,0	1	5	7,7
A-2	33	28-M	Autovía	110.017	5	12,4	0	0,0	1	7	3	7,7	0	0,0	0	4	4	10,4	0	0,0	1	3	4	7,5	0	0,0	0	5	7	29,8	0	0,0	0	9	11,8
A-2	35	28-M	Autovía	110.017	3	7,5	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	0	1	5	13,0	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	3	11,0	0	0,0	0	7	6,4
A-2	38	28-M	Autovía	110.017	5	12,4	0	0,0	0	6	6	15,3	1	2,6	0	6	5	13,0	0	0,0	0	5	2	5,6	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	1	10,4
A-2	39	19-GU	Autovía	89.968	3	9,1	0	0,0	0	7	4	12,5	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1
A-2	40	19-GU	Autovía	89.968	3	9,1	0	0,0	0	7	2	6,2	0	0,0	0	2	2	6,4	0	0,0	0	2	1	3,5	0	0,0	0	3	1	4,3	0	0,0	0	1	6,1
A-2	42	19-GU	Autovía	89.968	5	15,2	0	0,0	0	8	3	9,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,0	0	0,0	0	3	2	8,6	0	0,0	0	2	8,1
A-2	43	19-GU	Autovía	87.383	3	9,4	0	0,0	0	3	1	3,2	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	3	1	3,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,9
A-2	45	19-GU	Autovía	82.173	3	10,0	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	2	5	23,5	0	0,0	0	9	7,4
A-2	48	19-GU	Autovía	82.047	5	16,7	0	0,0	0	8	3	10,3	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL						
A-2	49	19-GU	Autovía	82.047	3	10,0	0	0,0	0	8	2	6,8	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	3,8	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	2	5,9		
A-2	50	19-GU	Autovía	81.538	9	30,2	0	0,0	0	12	2	6,9	0	0,0	0	2	4	14,0	1	3,5	3	5	2	7,8	0	0,0	0	3	14,3	0	0,0	0	5	14,9	
A-2	51	19-GU	Autovía	80.352	3	10,2	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	1	2	7,1	0	0,0	0	3	3	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	6,9		
A-2	52	19-GU	Autovía	80.352	5	17,0	0	0,0	0	8	5	17,2	0	0,0	0	8	8	28,3	0	0,0	1	11	4	16,6	0	0,0	0	7	4	20,1	0	0,0	0	19,9	
A-2	291	50-Z	Autovía	26.671	3	30,7	1	10,2	1	16	1	10,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	9,0		
A-2	302	50-Z	Autovía	38.051	3	21,5	0	0,0	0	5	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,4	0	0,0	0	3	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	10,7	
A-2	311	50-Z	Autovía	47.328	5	28,9	0	0,0	0	8	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	3	23,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	12,2		
A-2	313	50-Z	Autovía	69.323	4	15,8	0	0,0	0	4	4	16,4	0	0,0	0	5	2	8,4	0	0,0	0	2	7	32,8	0	0,0	0	9	2	11,4	0	0,0	1	16,9	
A-2	314	50-Z	Autovía	69.323	3	11,8	0	0,0	0	5	3	12,3	0	0,0	0	4	1	4,2	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	8,9	
A-2	319	50-Z	Autovía	96.690	9	25,4	0	0,0	0	11	7	20,3	0	0,0	0	14	2	5,9	0	0,0	0	2	4	12,9	0	0,0	0	6	3	11,6	0	0,0	0	15,6	
A-2	320	50-Z	Autovía	96.345	4	11,3	0	0,0	0	5	7	20,4	0	0,0	0	17	8	23,7	0	0,0	0	13	6	19,3	0	0,0	0	10	4	15,5	0	0,0	0	18,1	
A-2	321	50-Z	Autovía	94.966	4	11,5	0	0,0	1	3	7	20,6	0	0,0	1	14	5	15,0	0	0,0	0	7	6	19,3	0	0,0	1	7	4	15,5	0	0,0	0	16,3	
A-2	322	50-Z	Autovía	79.448	4	13,8	0	0,0	0	5	3	10,5	0	0,0	0	5	4	14,1	0	0,0	0	5	4	14,8	0	0,0	1	5	1	4,4	0	0,0	0	11,8	
A-2	324	50-Z	Autovía	71.447	3	11,5	0	0,0	0	3	3	11,8	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	9,9		
A-2	325	50-Z	Autovía	60.792	4	18,0	0	0,0	1	5	2	9,3	0	0,0	0	2	5	23,8	0	0,0	0	7	2	9,1	0	0,0	1	2	3	16,4	1	5,5	0	2	15,2
A-2	459	25-L	Autovía	29.211	4	37,4	0	0,0	0	6	1	9,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,1	0	0,0	0	12,3	
A-2	483	25-L	Autovía	34.528	3	23,7	0	0,0	0	7	1	7,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	0	1	8,0	0	0,0	0	1	2	18,4	0	0,0	0	11,6	
A-2	484	25-L	Autovía	34.528	3	23,7	0	0,0	0	4	1	7,8	0	0,0	0	2	1	8,5	0	0,0	0	1	3	24,1	0	0,0	1	4	3	27,6	0	0,0	0	18,2	
A-2	491	25-L	Autovía	33.150	3	24,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	6,8		
A-2	501	25-L	Autovía	35.134	3	23,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	8,9	
A-2	502	25-L	Autovía	35.134	3	23,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	7,1		
A-2	505	25-L	Autovía	33.651	3	24,4	0	0,0	0	6	1	8,4	0	0,0	1	0	2	17,8	0	0,0	0	2	2	16,3	1	8,1	0	2	0	0,0	0	0	13,8		
A-2	514	25-L	Autovía	30.654	3	26,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	42,2	0	0,0	0	4	1	9,9	0	0,0	0	1	1	11,6	0	0,0	0	18,0	
A-2	546	8-B	Autovía	27.059	4	40,4	1	10,1	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	14,5	0	0,0	0	11,8	
A-2	560	8-B	Autovía	40.893	4	26,7	0	0,0	1	5	2	14,0	0	0,0	0	6	4	29,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	16,2	
A-2	561	8-B	Autovía	40.893	3	20,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,8	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	8,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 4 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-2	570	8-B	Autovía	40.893	5	33,4	0	0,0	0	7	1	7,0	0	0,0	0	1	2	14,6	0	0,0	0	2	1	7,4	0	0,0	0	2	1	8,6	0	0,0	0	1	14,7
A-2	572	8-B	Autovía	45.715	4	23,9	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	21,4	0	0,0	0	5	2	13,4	0	0,0	1	3	2	16,1	0	0,0	0	2	14,9
A-2	573	8-B	Autovía	45.715	3	17,9	1	6,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,3	1	7,1	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,1
A-2	575	8-B	Autovía	45.715	4	23,9	0	0,0	2	2	2	12,8	0	0,0	0	2	2	14,3	0	0,0	0	7	2	13,4	0	0,0	0	2	2	16,1	0	0,0	0	2	16,3
A-2	580	8-B	Autovía	63.956	5	21,4	0	0,0	0	8	7	31,8	0	0,0	0	10	4	28,6	0	0,0	0	4	7	46,8	0	0,0	0	10	2	16,1	0	0,0	2	1	28,8
A-2	581	8-B	Autovía	63.956	4	17,1	0	0,0	0	8	7	31,8	0	0,0	0	10	3	21,4	0	0,0	1	8	7	46,8	0	0,0	0	8	3	24,2	0	0,0	0	3	27,7
A-2	582	8-B	Autovía	63.956	8	34,2	0	0,0	0	14	5	22,7	0	0,0	0	5	5	35,7	0	0,0	0	8	3	20,1	0	0,0	0	4	5	40,3	0	0,0	0	7	30,0
A-2	583	8-B	Autovía	63.956	10	42,7	0	0,0	0	20	6	27,3	0	0,0	0	6	6	42,9	0	0,0	1	7	4	26,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	30,0
A-2	584	8-B	Autovía	83.205	9	29,6	0	0,0	0	16	4	12,4	0	0,0	0	7	11	38,6	1	3,5	1	11	1	4,8	0	0,0	0	1	7	39,4	0	0,0	0	8	24,6
A-2	585	8-B	Autovía	96.037	7	19,9	0	0,0	1	9	4	10,2	0	0,0	0	6	9	23,6	0	0,0	0	12	6	24,1	0	0,0	1	5	9	42,1	0	0,0	0	15	22,0
A-2	587	8-B	Autovía	96.037	9	25,6	0	0,0	0	18	6	15,3	0	0,0	1	7	4	10,5	0	0,0	1	13	2	5,4	1	2,7	0	1	3	9,3	1	3,1	0	4	13,2
A-2	588	8-B	Autovía	96.037	3	8,5	0	0,0	0	4	3	7,6	0	0,0	0	9	5	13,1	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	0	3	8,2
A-2	591	8-B	Autovía	96.037	5	14,2	0	0,0	1	7	6	15,3	0	0,0	0	8	2	5,2	0	0,0	0	3	2	4,6	0	0,0	0	4	5	13,8	0	0,0	0	9	10,4
A-2	592	8-B	Autovía	106.575	7	17,9	0	0,0	0	8	5	12,6	0	0,0	0	6	6	15,0	0	0,0	0	9	3	6,9	0	0,0	0	3	4	11,1	0	0,0	0	6	12,6
A-2	594	8-B	Autovía	109.209	9	22,5	0	0,0	1	14	7	17,6	0	0,0	0	9	5	12,3	0	0,0	0	7	4	9,3	0	0,0	0	4	5	13,8	0	0,0	0	5	15,0
A-2	595	8-B	Autovía	109.209	6	15,0	0	0,0	0	12	5	12,6	0	0,0	1	7	6	14,8	0	0,0	1	8	1	2,3	0	0,0	0	1	5	13,8	0	0,0	0	6	11,5
A-2	596	8-B	Autovía	109.209	3	7,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	4,6	0	0,0	0	4	2	5,5	0	0,0	0	2	3,5
A-2	598	8-B	Autovía	109.209	3	7,5	0	0,0	0	3	5	12,6	0	0,0	1	6	5	12,3	0	0,0	0	6	5	11,6	0	0,0	0	6	2	5,5	0	0,0	0	3	10,0
A-2	599	8-B	Autovía	109.209	7	17,5	0	0,0	0	12	5	12,6	0	0,0	0	5	4	9,9	0	0,0	1	4	2	4,6	0	0,0	0	3	5	13,8	0	0,0	0	7	11,5
A-2	601	8-B	Autovía	107.807	6	15,2	0	0,0	0	10	5	12,4	0	0,0	0	7	3	7,3	0	0,0	1	2	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,3	0	0,0	0	3	10,0
A-2	602	8-B	Autovía	108.999	11	27,7	0	0,0	0	13	17	40,1	0	0,0	1	27	9	21,1	0	0,0	0	14	17	39,2	0	0,0	0	30	7	19,2	0	0,0	1	10	29,8
A-2	603	8-B	Autovía	120.050	14	31,9	1	2,3	2	18	9	19,1	0	0,0	0	11	6	12,8	0	0,0	0	13	9	19,8	0	0,0	0	10	12	31,5	0	0,0	0	23	22,6
A-2	604	8-B	Autovía	120.050	13	29,6	0	0,0	1	15	10	21,2	0	0,0	0	12	5	10,6	0	0,0	0	5	8	17,6	0	0,0	1	15	7	18,4	1	2,6	0	9	19,4
A-2	605	8-B	Autovía	138.316	14	27,7	0	0,0	1	16	22	40,6	0	0,0	0	28	7	13,1	0	0,0	0	8	13	25,8	0	0,0	1	17	7	16,7	0	0,0	2	11	25,2
A-2	606	8-B	Autovía	138.316	33	65,2	0	0,0	2	39	20	36,9	1	1,8	1	22	19	35,6	1	1,9	1	24	19	37,8	0	0,0	1	23	17	40,6	1	2,4	1	19	43,1
A-2	607	8-B	Autovía	138.316	28	55,3	1	2,0	3	36	22	40,6	0	0,0	0	33	23	43,1	0	0,0	0	32	15	29,8	0	0,0	1	20	11	26,3	0	0,0	0	14	39,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 5 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-2	608	8-B	Autovía	138.316	26	51,4	0	0,0	1	38	23	42,5	0	0,0	1	28	15	28,1	0	0,0	0	24	14	27,8	0	0,0	1	20	7	16,7	0	0,0	0	10	34,0
A-2	609	8-B	Autovía	138.316	26	51,4	0	0,0	1	42	32	59,1	0	0,0	1	40	25	46,8	0	0,0	0	32	31	61,6	0	0,0	3	34	15	35,9	0	0,0	0	19	51,5
A-2	610	8-B	Autovía	138.316	13	25,7	0	0,0	1	13	8	14,8	0	0,0	0	10	14	26,2	0	0,0	1	18	14	27,8	0	0,0	0	16	7	16,7	0	0,0	0	9	22,4
A-2	705	17-GI	Autovía	46.150	3	17,8	0	0,0	0	4	2	12,1	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	2	1	8,2	0	0,0	0	1	9,3
B-10	12	8-B	Autovía	80.227	15	51,1	0	0,0	0	22	12	41,6	0	0,0	1	18	13	45,4	0	0,0	0	22	6	24,1	0	0,0	0	11	8	36,9	0	0,0	0	10	40,5
B-10	13	8-B	Autovía	80.227	12	40,9	0	0,0	0	19	17	59,0	0	0,0	1	34	27	94,2	0	0,0	1	38	12	48,1	0	0,0	0	19	9	41,6	0	0,0	1	10	57,7
B-10	14	8-B	Autovía	80.227	14	47,7	0	0,0	0	23	20	69,4	0	0,0	0	25	10	34,9	0	0,0	1	11	6	24,1	0	0,0	0	9	5	23,1	0	0,0	0	12	41,2
B-10	15	8-B	Autovía	80.227	13	44,3	0	0,0	0	17	15	53,1	0	0,0	1	20	8	27,9	0	0,0	0	12	7	28,1	0	0,0	0	19	3	13,9	0	0,0	0	3	34,5
B-10	16	8-B	Autovía	80.227	7	23,8	0	0,0	0	12	8	27,8	0	0,0	0	14	4	14,0	0	0,0	0	4	4	16,0	0	0,0	0	7	1	4,6	0	0,0	1	0	18,0
B-10	17	8-B	Autovía	80.227	6	20,4	1	3,4	1	9	5	17,4	0	0,0	0	6	3	10,5	0	0,0	0	4	3	12,0	0	0,0	1	5	2	9,2	1	4,6	0	1	14,2
B-10	18	8-B	Autovía	80.227	4	13,6	0	0,0	0	7	6	20,8	1	3,5	0	9	7	24,4	0	0,0	1	11	2	8,0	0	0,0	0	3	5	23,1	0	0,0	0	7	18,0
B-10	19	8-B	Autovía	80.227	13	44,3	0	0,0	1	17	6	20,8	0	0,0	2	8	15	52,3	0	0,0	0	15	7	28,1	0	0,0	1	8	8	36,9	0	0,0	2	7	36,7
B-10	20	8-B	Autovía	80.227	4	13,6	0	0,0	0	5	3	10,4	0	0,0	0	5	5	17,4	0	0,0	1	5	5	20,0	0	0,0	0	6	3	13,9	0	0,0	1	2	15,0
B-22	5	8-B	Autovía	74.646	3	11,0	0	0,0	0	5	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	43,4	0	0,0	0	2	2	32,8	1	16,4	0	1	9,9
B-22	6	8-B	Autovía	74.646	4	14,6	0	0,0	0	4	3	11,3	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	2	1	21,7	0	0,0	0	1	1	16,4	0	0,0	0	1	11,0
B-23	0	8-B	Autopista Libre	101.697	9	24,2	0	0,0	0	10	4	10,4	0	0,0	0	4	4	11,2	0	0,0	1	3	5	14,3	0	0,0	0	7	3	10,1	0	0,0	0	4	14,2
B-23	1	8-B	Autopista Libre	101.697	13	34,9	0	0,0	0	13	15	38,9	0	0,0	0	22	14	39,1	1	2,8	0	14	11	31,5	0	0,0	0	24	10	33,8	0	0,0	1	16	35,8
B-23	2	8-B	Autopista Libre	101.697	7	18,8	0	0,0	0	14	4	10,4	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	0	4	3	8,6	0	0,0	1	3	4	13,5	0	0,0	0	4	11,9
B-23	3	8-B	Autopista Libre	101.697	9	24,2	0	0,0	3	6	9	23,4	0	0,0	0	17	6	16,8	0	0,0	0	11	5	14,3	0	0,0	0	7	8	27,1	0	0,0	0	13	21,0
B-23	4	8-B	Autopista Libre	101.697	7	18,8	0	0,0	0	11	3	7,8	0	0,0	0	4	6	16,8	0	0,0	0	6	7	20,1	0	0,0	0	10	2	6,8	0	0,0	0	2	14,2
B-23	5	8-B	Autopista Libre	114.968	4	9,5	1	2,4	1	5	7	16,6	0	0,0	0	8	4	9,8	0	0,0	2	4	4	10,9	0	0,0	2	5	2	6,6	0	0,0	0	2	10,9
B-23	6	8-B	Autopista Libre	116.443	3	7,0	0	0,0	0	5	4	9,4	0	0,0	0	4	2	4,8	0	0,0	0	12	2	5,4	0	0,0	0	2	3	9,9	0	0,0	0	4	7,2
B-23	7	8-B	Autopista Libre	122.341	13	29,0	0	0,0	1	18	6	13,6	0	0,0	2	11	5	11,5	0	0,0	0	7	4	10,3	0	0,0	0	6	3	9,6	0	0,0	0	6	15,3
B-23	8	8-B	Autopista Libre	124.869	13	28,4	0	0,0	0	19	15	33,5	0	0,0	2	14	13	29,2	0	0,0	0	13	8	20,2	0	0,0	0	11	7	22,1	0	0,0	0	11	27,1
B-23	9	8-B	Autopista Libre	124.869	7	15,3	0	0,0	0	13	5	11,3	2	4,5	1	9	7	16,6	0	0,0	1	7	4	10,1	0	0,0	0	4	4	12,6	0	0,0	0	5	13,3
B-23	10	8-B	Autopista Libre	124.869	8	17,5	0	0,0	0	17	7	16,5	0	0,0	0	12	8	21,8	0	0,0	1	10	6	15,2	0	0,0	0	10	3	9,5	0	0,0	0	3	16,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 6 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL					
LL-11	3	25-L	Multicarril	19.068	3	43,0	0	0,0	0	4	1	14,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	1	15,2	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,9
LL-11	6	25-L	Multicarril	19.068	3	43,0	0	0,0	0	4	1	14,9	0	0,0	0	1	1	16,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,1
M-13	0	28-M	Autopista Libre	47.322	3	17,3	0	0,0	0	9	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,9
M-14	0	28-M	Autopista Libre	139.700	6	11,7	0	0,0	0	11	11	21,8	0	0,0	0	11	7	14,2	0	0,0	0	7	10	22,9	0	0,0	0	0,0	0	17	7	24,8	0	0,0	1	7	18,4	18,4		
M-14	1	28-M	Autopista Libre	139.700	5	9,8	1	2,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	4	2	4,1	1	2,0	0	1	4	12,4	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	5,9	
M-14	2	28-M	Autopista Libre	110.569	4	9,9	0	0,0	0	7	4	10,5	0	0,0	0	5	2	5,2	0	0,0	0	3	5	26,7	0	0,0	0	9	1	7,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	10,7	
M-21	5	28-M	Autovía	56.307	3	14,6	0	0,0	0	5	1	5,0	0	0,0	0	1	2	8,9	0	0,0	0	2	2	9,5	1	4,8	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,9	
M-21	6	28-M	Autovía	56.307	6	29,1	0	0,0	1	7	5	25,0	0	0,0	0	8	5	22,4	0	0,0	0	6	5	23,8	0	0,0	0	8	3	17,2	0	0,0	0	0	0	0	0	23,7		
M-21	7	28-M	Autovía	56.307	3	14,6	1	4,9	1	3	3	15,0	0	0,0	0	3	1	4,5	0	0,0	0	1	1	4,8	0	0,0	0	1	1	5,7	0	0,0	0	0	0	0	0	1	8,9	
N-2	327	50-Z	Autovía	11.453	6	143,1	0	0,0	0	6	4	87,1	0	0,0	0	5	3	68,7	0	0,0	0	3	2	45,1	0	0,0	0	3	4	105,0	0	0,0	1	3	88,8	88,8				
N-2	682	8-B	Convencional	23.972	6	68,4	0	0,0	0	14	4	46,2	0	0,0	0	4	4	54,0	0	0,0	0	7	2	26,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	41,0	
N-2	690	17-GI	Convencional	22.975	4	47,6	1	11,9	0	5	2	25,6	0	0,0	0	2	4	37,8	0	0,0	0	7	3	28,1	0	0,0	0	5	1	11,0	0	0,0	0	0	0	0	0	30,1		
N-2	692	17-GI	Convencional	22.975	4	47,6	0	0,0	0	6	2	25,6	0	0,0	0	3	1	9,5	0	0,0	0	1	2	18,7	0	0,0	0	2	2	22,1	0	0,0	0	0	0	0	0	23,6		
N-2	722	17-GI	Convencional	12.071	5	113,2	0	0,0	0	12	3	66,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	28,6	0	0,0	0	0	0	0	0	43,1		
N-2	751	17-GI	Convencional	19.406	3	42,2	1	14,1	1	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	8,8		
N-2	769	17-GI	Convencional	11.444	3	71,6	0	0,0	0	9	2	49,6	0	0,0	0	3	1	25,4	1	25,4	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	30,0	
N-2	774	17-GI	Convencional	10.459	3	78,4	0	0,0	0	3	3	79,7	0	0,0	0	4	1	29,6	0	0,0	0	1	1	39,5	0	0,0	0	1	2	76,2	0	0,0	0	0	0	0	0	62,0		
N-2a	5	17-GI	Convencional	13.878	9	177,2	0	0,0	0	12	1	15,9	0	0,0	0	2	9	144,4	0	0,0	0	12	1	16,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	71,2	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 7 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-3	7	28-M	Autovía	158.573	3	5,2	0	0,0	1	3	4	7,0	0	0,0	1	3	4	6,9	0	0,0	0	4	4	7,2	0	0,0	1	6	4	9,4	0	0,0	0	5	7,0
A-3	8	28-M	Autovía	161.776	5	8,4	0	0,0	0	7	4	6,9	0	0,0	1	7	8	13,6	1	1,7	1	7	2	3,5	0	0,0	0	3	3	6,7	0	0,0	0	5	7,9
A-3	9	28-M	Autovía	155.569	7	12,3	0	0,0	1	10	8	14,3	0	0,0	0	9	4	7,1	0	0,0	1	8	2	3,6	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	4	9,0
A-3	10	28-M	Autovía	141.085	4	7,7	0	0,0	0	4	3	5,9	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	0	5	2	3,7	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	1	2	5,8
A-3	11	28-M	Autovía	141.085	5	9,7	0	0,0	1	5	5	9,8	0	0,0	0	6	5	9,8	2	3,9	2	1	1	2,0	0	0,0	0	1	3	12,2	0	0,0	0	3	8,3
A-3	12	28-M	Autovía	141.085	5	9,7	1	1,9	0	9	6	11,8	0	0,0	0	8	6	11,8	0	0,0	0	7	1	2,0	0	0,0	0	1	7	34,1	0	0,0	2	9	11,2
A-3	13	28-M	Autovía	132.690	3	6,2	0	0,0	0	3	3	6,2	1	2,1	0	2	2	4,2	0	0,0	0	2	3	5,9	0	0,0	0	5	6	18,4	1	3,1	0	6	7,5
A-3	14	28-M	Autovía	131.508	5	10,4	0	0,0	1	4	6	12,6	1	2,1	0	6	3	6,4	0	0,0	0	6	5	9,7	0	0,0	0	9	5	13,9	0	0,0	2	4	10,4
A-3	15	28-M	Autovía	130.513	9	18,8	0	0,0	0	23	16	33,7	0	0,0	0	27	10	21,5	0	0,0	0	11	4	7,6	0	0,0	1	8	9	20,7	0	0,0	0	13	20,2
A-3	16	28-M	Autovía	130.513	4	8,4	0	0,0	0	5	5	10,5	0	0,0	0	5	8	17,2	0	0,0	0	13	4	7,6	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	9,3
A-3	17	28-M	Autovía	97.622	6	16,8	0	0,0	0	7	3	8,6	0	0,0	0	4	7	20,9	0	0,0	0	9	8	19,0	0	0,0	0	10	6	17,3	0	0,0	0	7	16,6
A-3	18	28-M	Autovía	92.707	6	17,7	3	8,8	3	7	1	3,0	0	0,0	0	1	3	9,4	0	0,0	0	7	2	6,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-3	19	28-M	Autovía	91.702	4	11,9	0	0,0	2	6	1	3,0	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	2	4	12,7	0	0,0	0	11	2	7,9	0	0,0	0	3	8,4
A-3	20	28-M	Autovía	89.356	6	18,3	0	0,0	0	10	8	24,7	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-3	21	28-M	Autovía	84.651	6	19,4	0	0,0	0	14	5	16,2	0	0,0	0	15	6	19,6	0	0,0	1	9	3	9,9	0	0,0	0	4	2	9,1	0	0,0	0	2	15,2
A-3	22	28-M	Autovía	71.148	5	19,2	0	0,0	0	8	6	23,4	0	0,0	0	7	3	11,8	0	0,0	0	3	6	22,0	0	0,0	0	11	2	10,2	0	0,0	0	2	17,7
A-3	25	28-M	Autovía	60.348	6	27,2	0	0,0	0	12	2	9,4	0	0,0	0	3	3	14,1	1	4,7	0	3	2	9,7	0	0,0	0	2	2	12,3	0	0,0	0	2	14,8
A-3	31	28-M	Autovía	40.726	4	26,8	0	0,0	0	8	2	13,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	10,5
A-3	41	28-M	Autovía	35.678	6	45,9	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	21,8	0	0,0	0	2	15,0
A-3	45	28-M	Autovía	35.290	3	23,2	0	0,0	0	5	1	7,9	0	0,0	0	1	3	23,8	0	0,0	0	4	2	17,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,5
A-3	48	28-M	Autovía	35.290	3	23,2	1	7,7	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,0	0	0,0	1	0	5	58,0	0	0,0	1	11	15,5
A-3	62	28-M	Autovía	34.308	3	23,9	0	0,0	1	2	4	36,1	1	9,0	0	4	2	17,6	0	0,0	0	4	1	9,7	1	9,7	0	2	1	12,8	0	0,0	0	1	20,7
A-3	65	28-M	Autovía	34.308	4	31,9	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,8	0	0,0	0	2	2	19,4	0	0,0	0	2	1	12,8	0	0,0	1	0	15,1
A-3	252	46-V	Autovía	21.586	3	38,0	0	0,0	1	8	2	25,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,2
A-3	299	46-V	Autovía	33.862	3	24,2	0	0,0	0	9	3	27,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	27,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	16,6
A-3	310	46-V	Autovía	31.723	4	34,5	0	0,0	0	7	1	8,2	0	0,0	0	4	4	34,2	0	0,0	0	8	3	27,3	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	21,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 8 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 3 A-3 Madrid - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-3	326	46-V	Autovía	46.223	3	17,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	0	0	2	11,4	0	0,0	0	3	2	11,7	0	0,0	0	3	1	7,7	0	0,0	0	1	9,7
A-3	334	46-V	Autovía	61.472	3	13,3	1	4,4	1	2	1	4,4	0	0,0	0	1	2	8,7	0	0,0	0	5	3	12,9	0	0,0	0	3	3	16,6	1	5,5	1	11,0	
A-3	336	46-V	Autovía	71.528	5	19,1	0	0,0	2	5	2	7,5	0	0,0	0	7	4	15,2	0	0,0	0	7	8	30,6	0	0,0	0	11	1	4,9	0	0,0	0	1	15,9
A-3	337	46-V	Autovía	72.645	4	15,0	0	0,0	1	5	2	7,4	0	0,0	0	4	5	18,7	2	7,5	0	3	8	29,0	0	0,0	0	19	4	18,6	0	0,0	0	8	17,8
A-3	340	46-V	Autovía	68.586	4	15,9	0	0,0	0	4	2	8,0	0	0,0	0	3	3	12,3	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	10,1	0	0,0	0	6	10,8
A-3	341	46-V	Autovía	67.426	3	12,2	0	0,0	0	3	4	16,4	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,3	1	4,1	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,4
A-3	344	46-V	Autovía	67.426	5	20,3	0	0,0	0	8	3	12,3	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,7
A-3	345	46-V	Autovía	67.426	3	12,2	0	0,0	0	6	1	4,1	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	3	4	16,4	0	0,0	0	9	2	10,9	0	0,0	0	3	10,4
A-3	348	46-V	Autovía	67.426	3	12,2	0	0,0	1	3	4	16,4	0	0,0	0	4	8	33,8	0	0,0	0	19	2	8,2	0	0,0	0	8	1	5,4	0	0,0	0	1	15,6
A-3	350	46-V	Autovía	67.426	5	20,3	0	0,0	0	9	5	20,5	0	0,0	2	7	4	16,9	0	0,0	0	6	9	36,9	0	0,0	2	12	5	27,2	0	0,0	0	5	24,2
A-3	351	46-V	Autovía	67.426	4	16,2	0	0,0	0	5	8	32,8	0	0,0	1	8	9	38,0	1	4,2	0	15	9	36,9	0	0,0	1	9	5	27,2	0	0,0	0	8	30,3
V-30	0	46-V	Autovía	52.820	5	25,9	0	0,0	0	13	6	30,9	0	0,0	0	15	5	23,9	0	0,0	0	7	5	22,4	0	0,0	0	11	3	17,5	0	0,0	0	4	24,2
V-30	1	46-V	Autovía	52.820	5	25,9	1	5,2	0	5	3	15,5	0	0,0	0	4	3	14,3	0	0,0	0	6	4	17,9	0	0,0	0	5	5	29,2	0	0,0	0	6	20,2
V-30	2	46-V	Autovía	72.483	6	22,6	0	0,0	2	15	9	33,8	0	0,0	1	11	4	14,4	0	0,0	0	5	7	23,2	0	0,0	0	10	6	24,4	0	0,0	0	7	23,6
V-30	4	46-V	Autovía	118.364	4	9,2	0	0,0	0	4	2	4,6	0	0,0	1	1	7	15,9	0	0,0	0	13	5	11,9	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	5	9,1
V-30	5	46-V	Autovía	118.364	4	9,2	1	2,3	0	4	7	16,1	0	0,0	0	11	6	13,7	0	0,0	1	11	8	19,0	0	0,0	0	14	9	25,2	0	0,0	1	8	16,3
V-30	6	46-V	Autovía	118.364	9	20,8	0	0,0	0	16	11	25,2	0	0,0	0	14	8	18,2	0	0,0	0	12	13	31,0	0	0,0	0	16	8	22,4	0	0,0	0	10	23,5
V-30	7	46-V	Autovía	118.364	7	16,2	0	0,0	0	8	12	27,5	0	0,0	0	18	13	29,6	0	0,0	1	13	16	38,1	0	0,0	0	24	9	25,2	0	0,0	0	15	27,3
V-30	8	46-V	Autovía	123.610	10	22,1	0	0,0	1	16	17	37,8	1	2,2	1	21	4	8,7	0	0,0	1	8	10	22,9	0	0,0	0	16	16	43,4	0	0,0	0	23	26,3
V-30	9	46-V	Autovía	145.392	11	20,7	0	0,0	1	19	10	19,8	0	0,0	0	19	8	15,0	0	0,0	0	13	9	17,9	0	0,0	1	18	8	19,6	0	0,0	0	20	18,5
V-30	10	46-V	Autovía	119.745	12	27,4	0	0,0	0	15	7	17,0	0	0,0	1	10	10	23,5	0	0,0	1	13	7	16,9	0	0,0	0	12	1	3,2	0	0,0	0	1	18,4
V-30	11	46-V	Autovía	80.759	4	13,5	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,0	0	0,0	0	2	2	11,4	0	0,0	0	3	8,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 9 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-4	6	28-M	Autovía	102.602	4	10,7	0	0,0	1	3	1	2,7	0	0,0	0	1	6	16,2	0	0,0	0	6	3	7,3	0	0,0	1	3	3	8,6	0	0,0	0	4	9,1
A-4	8	28-M	Autovía	117.006	5	11,7	0	0,0	0	7	3	7,0	0	0,0	0	4	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	0	7	3	10,3	1	3,4	1	3	8,9
A-4	11	28-M	Autovía	149.045	4	7,3	0	0,0	0	7	2	3,6	0	0,0	0	3	2	3,7	0	0,0	0	2	2	4,6	0	0,0	0	3	4	11,9	0	0,0	0	6	5,8
A-4	12	28-M	Autovía	149.045	19	34,8	0	0,0	1	30	22	39,7	0	0,0	0	32	14	25,6	1	1,8	0	18	11	22,1	0	0,0	0	13	11	29,9	0	0,0	0	29	30,7
A-4	13	28-M	Autovía	116.074	8	18,8	0	0,0	0	14	7	16,2	0	0,0	0	13	8	18,1	0	0,0	0	11	3	6,3	0	0,0	0	4	1	2,9	0	0,0	0	1	12,7
A-4	14	28-M	Autovía	98.281	3	8,3	0	0,0	0	3	4	11,0	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	0	2	1	2,5	0	0,0	0	1	2	6,9	0	0,0	0	4	6,7
A-4	15	28-M	Autovía	101.130	4	10,8	0	0,0	0	8	4	10,7	0	0,0	1	4	5	12,7	0	0,0	0	8	3	7,5	0	0,0	0	4	2	6,8	0	0,0	0	3	9,8
A-4	16	28-M	Autovía	140.896	5	9,7	0	0,0	0	5	8	15,7	0	0,0	0	15	6	11,9	0	0,0	0	10	4	8,8	0	0,0	0	4	6	16,7	0	0,0	0	11	12,4
A-4	17	28-M	Autovía	146.334	5	9,3	0	0,0	0	11	12	22,8	0	0,0	0	19	11	21,1	0	0,0	0	14	7	14,5	0	0,0	0	9	3	7,6	0	0,0	0	5	15,5
A-4	18	28-M	Autovía	154.491	7	12,4	0	0,0	0	11	10	18,0	0	0,0	0	11	7	12,9	0	0,0	0	12	8	15,3	1	1,9	0	13	2	4,5	0	0,0	0	2	12,9
A-4	19	28-M	Autovía	154.491	5	8,8	0	0,0	0	8	4	7,2	0	0,0	0	6	2	3,7	0	0,0	0	4	5	9,6	0	0,0	0	8	9	20,3	0	0,0	1	26	9,5
A-4	20	28-M	Autovía	154.491	12	21,2	0	0,0	2	15	5	9,0	0	0,0	0	8	3	5,5	0	0,0	0	3	10	19,2	0	0,0	0	13	4	9,0	0	0,0	0	9	12,9
A-4	21	28-M	Autovía	134.226	11	22,4	0	0,0	1	19	4	8,2	0	0,0	0	6	9	18,6	0	0,0	0	17	5	10,3	0	0,0	0	7	1	2,4	0	0,0	0	1	12,7
A-4	22	28-M	Autovía	124.093	8	17,6	0	0,0	0	10	5	11,0	0	0,0	0	9	4	8,8	0	0,0	0	13	7	15,9	0	0,0	0	11	5	13,3	0	0,0	0	6	13,3
A-4	23	28-M	Autovía	120.716	5	11,3	0	0,0	0	12	7	15,7	0	0,0	0	11	5	11,3	0	0,0	0	10	4	9,5	0	0,0	0	4	6	16,6	0	0,0	0	13	12,8
A-4	24	28-M	Autovía	120.716	7	15,8	0	0,0	0	8	7	15,7	0	0,0	0	14	6	13,6	0	0,0	0	7	6	14,2	0	0,0	0	13	1	2,8	0	0,0	0	1	12,8
A-4	25	28-M	Autovía	120.716	9	20,4	0	0,0	2	13	5	11,2	1	2,2	0	7	4	9,0	0	0,0	0	9	3	7,1	0	0,0	0	6	3	8,3	0	0,0	0	3	11,4
A-4	26	28-M	Autovía	120.716	3	6,8	0	0,0	0	5	4	9,0	0	0,0	0	6	8	18,1	0	0,0	0	11	10	23,7	0	0,0	0	17	8	22,1	0	0,0	0	19	15,6
A-4	27	28-M	Autovía	120.716	5	11,3	0	0,0	0	6	7	15,7	0	0,0	1	14	4	9,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,8	0	0,0	0	1	8,0
A-4	28	28-M	Autovía	120.716	4	9,1	0	0,0	0	4	1	2,2	0	0,0	0	2	2	4,5	0	0,0	1	3	4	9,5	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	1	5,7
A-4	30	28-M	Autovía	70.863	3	11,6	0	0,0	0	8	3	11,9	0	0,0	0	6	2	7,9	0	0,0	0	4	2	7,9	0	0,0	0	5	2	9,5	0	0,0	0	3	9,8
A-4	32	28-M	Autovía	70.863	3	11,6	0	0,0	0	3	2	7,9	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	1	2	8,5	0	0,0	0	5	3	15,3	0	0,0	0	3	9,2
A-4	35	45-TO	Autovía	70.863	3	11,6	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	3	4,2
A-4	36	45-TO	Autovía	70.863	3	11,6	0	0,0	0	4	4	15,8	0	0,0	0	8	2	7,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	8,4
A-4	37	45-TO	Autovía	70.863	5	19,3	0	0,0	0	10	1	4,0	0	0,0	0	1	3	11,9	1	4,0	1	1	1	4,2	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	2	10,0
A-4	212	13-CR	Autovía	27.035	3	30,3	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	9,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 11 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 4 A-4 Madrid - Cádiz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
SE-30	10	41-SE	Autovía	105.574	4	10,4	0	0,0	0	4	7	20,0	0	0,0	0	12	7	20,3	0	0,0	0	12	7	20,2	0	0,0	0	12	6	20,1	0	0,0	0	13	17,9
SE-30	11	41-SE	Autovía	105.574	6	15,5	0	0,0	0	12	16	45,6	0	0,0	0	21	5	14,5	0	0,0	0	9	3	8,7	0	0,0	0	3	6	20,1	0	0,0	0	11	20,8
SE-30	12	41-SE	Autovía	105.574	5	12,9	0	0,0	0	10	5	14,3	0	0,0	0	8	5	14,5	0	0,0	0	9	7	20,2	0	0,0	0	9	6	20,1	0	0,0	0	10	16,2
SE-30	13	41-SE	Autovía	109.510	11	27,4	1	2,5	0	13	4	11,0	0	0,0	0	7	4	10,8	0	0,0	0	6	5	14,4	0	0,0	3	3	1	3,3	0	0,0	0	1	14,0
SE-30	14	41-SE	Autovía	127.386	24	51,5	1	2,1	0	30	27	63,4	0	0,0	0	38	16	33,4	0	0,0	0	20	17	38,9	0	0,0	0	28	9	23,7	0	0,0	0	11	42,5
SE-30	15	41-SE	Autovía	124.942	8	17,5	0	0,0	0	16	6	14,4	0	0,0	0	8	5	11,1	0	0,0	0	5	9	21,6	0	0,0	1	14	7	19,6	1	2,8	1	5	16,7
SE-30	16	41-SE	Autovía	113.224	5	12,1	0	0,0	1	8	6	15,7	0	0,0	0	14	7	18,7	0	0,0	0	19	3	8,9	0	0,0	1	2	7	25,6	0	0,0	0	13	15,7
SE-30	17	41-SE	Autovía	101.391	4	10,8	0	0,0	1	6	5	13,8	0	0,0	0	7	3	8,5	0	0,0	0	3	6	18,5	0	0,0	0	12	4	16,5	1	4,1	0	5	13,3
SE-30	19	41-SE	Autovía	92.043	6	17,8	0	0,0	0	12	5	14,7	0	0,0	2	4	5	15,1	0	0,0	0	8	6	19,1	0	0,0	0	6	5	21,6	0	0,0	0	6	17,4
SE-30	20	41-SE	Autovía	77.418	6	21,2	0	0,0	0	7	5	16,9	0	0,0	0	6	3	10,6	0	0,0	0	7	2	6,8	1	3,4	1	0	2	8,4	0	0,0	0	3	12,9
SE-30	21	41-SE	Autovía	76.038	3	10,8	0	0,0	0	9	3	10,3	0	0,0	1	6	5	18,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,4	0	0,0	0	5	9,4
SE-30	22	41-SE	Autovía	76.038	3	10,8	0	0,0	0	6	3	10,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 12 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-5	10	28-M	Autovía	94.961	3	8,6	0	0,0	0	4	3	9,0	0	0,0	0	3	3	10,2	0	0,0	0	4	2	7,1	0	0,0	0	4	1	4,0	0	0,0	1	0	8,0
A-5	12	28-M	Autovía	120.482	18	40,8	0	0,0	2	27	13	30,9	0	0,0	1	20	11	25,9	0	0,0	2	13	12	30,9	0	0,0	0	20	9	25,8	0	0,0	1	13	31,1
A-5	13	28-M	Autovía	119.398	7	16,0	0	0,0	1	8	7	16,8	0	0,0	1	11	8	19,1	0	0,0	1	8	7	16,6	0	0,0	0	11	8	21,1	0	0,0	1	12	17,8
A-5	14	28-M	Autovía	115.594	6	14,2	0	0,0	0	11	3	7,4	0	0,0	0	5	9	22,3	0	0,0	0	14	11	26,7	0	0,0	0	17	6	18,3	0	0,0	0	12	17,8
A-5	16	28-M	Autovía	127.492	7	15,0	0	0,0	0	10	9	20,0	0	0,0	0	10	7	15,7	0	0,0	0	7	6	14,7	0	0,0	0	14	5	17,9	0	0,0	0	8	16,6
A-5	17	28-M	Autovía	127.492	8	17,1	0	0,0	0	15	7	15,6	0	0,0	0	16	2	4,5	0	0,0	0	3	6	14,0	0	0,0	0	8	2	5,8	0	0,0	0	3	11,7
A-5	18	28-M	Autovía	127.492	17	36,4	0	0,0	0	26	12	26,7	0	0,0	0	25	9	20,2	1	2,2	0	14	6	14,0	0	0,0	0	16	1	2,9	0	0,0	0	2	21,1
A-5	19	28-M	Autovía	111.398	4	9,8	0	0,0	0	15	10	25,1	0	0,0	1	19	0	0,0	0	0,0	0	0	3	7,0	0	0,0	0	3	3	8,7	0	0,0	0	3	10,2
A-5	20	28-M	Autovía	109.610	7	17,4	0	0,0	0	12	5	12,7	1	2,5	0	7	3	7,9	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	5	2	5,8	0	0,0	0	6	9,2
A-5	21	28-M	Autovía	109.610	6	15,0	0	0,0	1	13	7	17,8	0	0,0	0	12	2	5,2	0	0,0	0	3	4	9,4	0	0,0	0	6	2	5,8	0	0,0	0	3	10,8
A-5	22	28-M	Autovía	76.229	9	32,3	0	0,0	0	13	5	17,5	0	0,0	1	4	7	25,6	1	3,7	0	14	6	19,5	0	0,0	0	12	3	12,8	0	0,0	0	4	21,7
A-5	23	28-M	Autovía	67.884	5	20,1	0	0,0	0	6	6	23,1	1	3,9	0	10	3	12,1	0	0,0	0	10	5	21,9	0	0,0	0	9	3	18,8	0	0,0	0	10	19,3
A-5	24	28-M	Autovía	75.006	4	14,6	0	0,0	1	4	4	15,2	0	0,0	0	13	4	15,6	0	0,0	0	6	2	8,5	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0,0	0	1	12,4
A-5	25	28-M	Autovía	79.755	9	30,8	0	0,0	0	16	5	18,7	0	0,0	0	8	9	34,2	0	0,0	0	17	7	27,9	0	0,0	0	11	7	32,5	0	0,0	0	17	28,7
A-5	27	28-M	Autovía	79.755	6	20,6	0	0,0	1	21	2	7,5	0	0,0	0	5	3	11,4	0	0,0	0	3	5	19,9	0	0,0	0	8	7	32,5	0	0,0	0	9	17,9
A-5	28	28-M	Autovía	79.755	8	27,4	0	0,0	0	17	5	18,7	0	0,0	0	13	5	19,0	0	0,0	0	6	5	19,9	0	0,0	1	8	1	4,6	0	0,0	0	6	18,6
A-5	29	28-M	Autovía	79.433	3	10,3	0	0,0	0	3	2	7,5	0	0,0	0	2	2	7,6	0	0,0	0	5	4	15,9	0	0,0	0	5	1	4,6	0	0,0	0	1	9,3
A-5	30	28-M	Autovía	79.218	4	13,8	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	4	3	11,5	0	0,0	0	3	1	4,0	0	0,0	0	1	3	13,9	1	4,6	1	8	9,4
A-5	31	28-M	Autovía	72.458	7	26,4	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,7	0	0,0	1	8	2	8,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-5	32	28-M	Autovía	62.891	4	17,4	0	0,0	0	6	2	9,1	0	0,0	0	5	1	4,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,9
A-5	37	45-TO	Autovía	58.776	5	23,2	1	4,6	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	4	20,7	1	5,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-5	87	45-TO	Autovía	35.414	3	23,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	1	8,2	0	0	1	11,1	0	0,0	1	0	8,4
A-5	94	45-TO	Autovía	35.393	3	23,2	0	0,0	0	7	4	32,2	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	11,8
A-5	138	45-TO	Autovía	22.220	3	36,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-5	145	45-TO	Autovía	22.220	3	36,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	2	11,2
A-5	346	6-BA	Autovía	22.694	3	36,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 13 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 5 A-5 Madrid - Badajoz

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
A-SR	0	28-M	Autovía	131.389	3	6,2	0	0,0	0	4	4	8,4	0	0,0	0	6	2	4,4	0	0,0	0	4	3	6,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	5,3
A-SR	1	28-M	Autovía	131.389	6	12,5	0	0,0	0	8	1	2,1	0	0,0	0	1	5	10,9	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2	
A-SR	2	28-M	Autovía	131.389	4	8,3	0	0,0	0	6	3	6,3	0	0,0	0	3	3	6,5	0	0,0	0	6	2	4,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	5,3	

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 14 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 6 A-6 Madrid - A Coruña

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-6	7	28-M	Autovía	132.215	5	10,3	0	0,0	0	5	3	6,4	0	0,0	0	3	5	12,1	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	0	4	5	12,9	0	0,0	0	5	9,5
A-6	9	28-M	Autovía	132.215	3	6,2	1	2,1	0	2	1	2,1	0	0,0	0	1	3	7,3	0	0,0	0	3	5	11,1	1	2,2	0	7	1	2,6	0	0,0	0	1	5,9
A-6	14	28-M	Autovía	137.784	3	5,9	0	0,0	1	3	4	8,5	0	0,0	0	5	10	25,1	0	0,0	0	18	5	11,3	0	0,0	0	9	1	4,1	0	0,0	0	3	11,2
A-6	15	28-M	Autovía	137.784	10	19,8	0	0,0	1	15	4	8,5	0	0,0	0	5	4	10,0	0	0,0	1	5	2	4,5	0	0,0	0	4	1	4,1	0	0,0	0	1	10,2
A-6	16	28-M	Autovía	137.784	7	13,9	0	0,0	1	9	8	16,9	0	0,0	0	16	10	25,1	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	7	5	20,6	0	0,0	0	7	16,5
A-6	20	28-M	Autovía	127.292	3	6,4	3	6,4	2	2	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,2	0	0,0	0	3	3	7,3	1	2,4	0	3	1	9,0	0	0,0	0	2	5,6
A-6	22	28-M	Autovía	151.817	6	10,8	0	0,0	0	11	7	12,9	0	0,0	0	14	6	11,6	0	0,0	0	15	8	16,1	0	0,0	0	17	7	22,4	0	0,0	0	11	14,0
A-6	24	28-M	Autovía	153.382	3	5,3	0	0,0	0	8	2	3,6	0	0,0	0	2	5	9,5	0	0,0	1	8	4	7,9	0	0,0	0	7	3	9,0	0	0,0	0	4	6,9
A-6	26	28-M	Autovía	153.382	5	8,9	0	0,0	0	5	5	9,0	0	0,0	0	5	4	7,6	0	0,0	0	6	3	5,9	0	0,0	0	3	5	15,0	0	0,0	4	8,9	
A-6	29	28-M	Autovía	108.132	3	7,6	0	0,0	0	4	2	5,1	0	0,0	0	5	7	18,3	0	0,0	1	9	3	8,2	0	0,0	0	4	3	11,0	0	0,0	0	7	9,9
A-6	32	28-M	Autovía	104.900	3	7,8	0	0,0	0	4	6	15,7	0	0,0	0	11	6	16,1	0	0,0	0	7	1	2,8	0	0,0	0	1	2	7,4	0	0,0	0	3	10,2
A-6	33	28-M	Autovía	104.900	5	13,0	0	0,0	1	7	3	7,9	0	0,0	0	4	8	21,4	1	2,7	0	13	3	8,4	0	0,0	0	5	8	29,7	0	0,0	1	7	15,3
A-6	35	28-M	Autovía	104.900	4	10,4	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	4	4	10,7	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-6	37	28-M	Autovía	104.900	3	7,8	0	0,0	0	3	1	2,6	0	0,0	0	1	3	8,0	0	0,0	0	4	1	2,8	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	0	7	6,2
A-6	38	28-M	Autovía	104.900	4	10,4	0	0,0	3	6	3	7,9	0	0,0	1	3	2	5,4	0	0,0	0	3	2	5,6	0	0,0	0	3	3	11,1	0	0,0	0	3	7,9
A-6	172	47-VA	Autovía	23.112	3	35,5	0	0,0	0	5	1	10,8	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	4	45,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	20,8
A-6	354	24-LE	Autovía	13.573	3	60,4	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5
A-6	573	15-C	Autovía	15.092	4	72,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	19,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	24,5	2	49,0	1	0	23,8
AC-12	5	15-C	Multicarril	44.188	3	18,5	0	0,0	0	3	2	11,5	0	0,0	0	2	4	26,4	0	0,0	0	4	1	7,2	0	0,0	0	1	2	13,2	0	0,0	0	3	15,4
AC-14	5	15-C	Autovía	31.147	3	26,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
N-6	56	28-M	Convencional	2.269	3	361,2	0	0,0	0	7	1	121,7	0	0,0	0	1	2	246,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	155,3
N-6	57	40-SG	Convencional	13.302	3	61,6	0	0,0	1	3	2	41,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	51,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	32,3
N-6	583	15-C	Convencional	21.861	3	37,5	0	0,0	2	2	3	38,2	1	12,7	1	1	4	50,5	0	0,0	0	6	2	24,7	0	0,0	0	4	1	14,3	0	0,0	0	1	33,4
N-6	585	15-C	Convencional	21.861	3	37,5	0	0,0	1	3	3	38,2	0	0,0	0	6	1	12,6	0	0,0	0	1	3	37,0	0	0,0	0	4	4	57,1	1	14,3	0	5	36,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 15 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL						
A-48	0	11-CA	Autovía	69.559	3	11,8	0	0,0	0	6	3	11,8	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	6	24,0	0	0,0	0	13	9	44,7	0	0,0	2	18	18,0
A-48	1	11-CA	Autovía	69.559	3	11,8	0	0,0	1	7	1	3,9	0	0,0	0	4	2	7,5	0	0,0	0	6	6	24,0	1	4,0	0	11	1	5,0	0	0,0	0	3	10,6
A-7	298	46-V	Autovía	29.579	4	36,9	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,9
A-7	306	46-V	Autovía	69.212	5	19,7	0	0,0	1	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,1	0	0,0	1	2	5,6
A-7	313	46-V	Autovía	107.097	5	12,8	0	0,0	0	8	1	2,6	1	2,6	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	5,6	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	2	5,0
A-7	315	46-V	Autovía	115.751	3	7,1	0	0,0	0	5	4	9,7	0	0,0	0	5	5	11,6	0	0,0	1	6	4	10,0	1	2,5	0	7	4	13,8	0	0,0	0	4	10,2
A-7	317	46-V	Autovía	119.357	3	6,9	0	0,0	1	7	4	9,4	0	0,0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	1	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-7	324	46-V	Autovía	119.357	4	9,2	0	0,0	0	6	2	4,7	0	0,0	0	6	1	2,2	0	0,0	0	2	6	13,8	0	0,0	0	11	6	19,2	0	0,0	0	8	9,3
A-7	326	46-V	Autovía	119.357	6	13,7	0	0,0	1	7	4	9,4	0	0,0	0	5	2	4,5	0	0,0	0	2	3	8,4	0	0,0	1	5	4	15,0	0	0,0	1	3	9,8
A-7	328	46-V	Autovía	115.242	6	14,2	0	0,0	1	10	4	9,4	0	0,0	1	7	1	2,3	0	0,0	0	2	2	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	7,0
A-7	329	46-V	Autovía	105.641	3	7,8	1	2,6	1	5	4	9,5	0	0,0	0	5	2	5,0	0	0,0	0	2	3	11,4	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	1	7,7
A-7	331	46-V	Autovía	61.749	4	17,7	1	4,4	0	6	3	7,4	0	0,0	0	4	5	21,0	0	0,0	0	5	4	15,1	0	0,0	0	4	2	9,3	0	0,0	0	3	13,3
A-7	334	46-V	Autovía	62.584	4	17,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	8,2	0	0,0	0	6	2	7,6	0	0,0	0	4	4	18,6	1	4,7	0	4	8,9
A-7	336	46-V	Autovía	69.915	4	15,6	1	3,9	0	3	3	10,4	0	0,0	1	5	2	7,1	0	0,0	0	3	4	14,4	0	0,0	0	7	1	4,5	0	0,0	0	1	10,6
A-7	343	46-V	Autovía	59.626	5	22,9	0	0,0	0	8	3	14,0	0	0,0	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,1
A-7	517	3-A	Autovía	69.676	3	11,8	0	0,0	0	6	4	15,8	0	0,0	2	5	1	4,0	0	0,0	0	2	1	4,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	7,7
A-7	528	3-A	Autovía	75.660	3	10,8	0	0,0	0	3	3	10,9	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	0	6	4	16,9	0	0,0	1	10	4	20,6	3	15,5	0	4	13,7
A-7	566	30-MU	Autovía	53.517	5	25,5	0	0,0	0	15	4	21,3	0	0,0	0	5	4	22,1	0	0,0	0	11	1	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
A-7	573	30-MU	Autovía	77.141	3	10,6	0	0,0	0	8	1	3,7	0	0,0	0	2	2	7,3	0	0,0	0	4	3	11,7	0	0,0	0	8	1	5,2	0	0,0	1	0	7,8
A-7	574	30-MU	Autovía	77.141	3	10,6	0	0,0	0	5	3	11,0	0	0,0	0	4	3	11,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,2	0	0,0	1	0	7,8
A-7	575	30-MU	Autovía	58.520	3	14,0	0	0,0	0	4	1	4,9	1	4,9	0	1	1	4,9	0	0,0	0	1	1	6,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	6,7
A-7	578	30-MU	Autovía	52.336	3	15,7	0	0,0	1	2	1	5,6	0	0,0	0	3	2	11,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,3	0	0,0	0	1	8,2
A-7	597	30-MU	Autovía	46.853	4	23,3	1	5,8	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	8,4
A-7	620	30-MU	Autovía	35.747	3	22,9	0	0,0	0	6	1	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,2	0	0,0	0	3	8,7
A-7	686	4-AL	Autovía	22.706	3	36,1	0	0,0	1	6	1	13,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	29,5	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	16,8
A-7	761	4-AL	Autovía	31.019	3	26,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,9	1	9,9	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 16 de 85
Fecha de edición: 15-10-2025

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-7	783	4-AL	Autovía	42.994	5	31,8	0	0,0	0	8	4	22,8	1	5,7	1	3	4	22,8	0	0,0	0	5	5	31,9	0	0,0	0	12	3	21,3	0	0,0	1	4	26,0
A-7	791	4-AL	Autovía	54.854	4	19,9	0	0,0	0	20	3	14,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	13,6	0	0,0	0	16	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	792	4-AL	Autovía	54.854	3	14,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,8	0	0,0	0	5	2	9,1	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9
A-7	793	4-AL	Autovía	54.940	3	14,9	0	0,0	0	5	1	4,8	0	0,0	0	1	2	9,7	0	0,0	0	4	5	22,7	1	4,5	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-7	795	4-AL	Autovía	55.069	3	14,9	0	0,0	0	4	3	14,4	0	0,0	0	4	7	33,7	1	4,8	1	14	1	4,5	0	0,0	0	2	2	11,0	0	0,0	0	2	15,7
A-7	797	4-AL	Autovía	55.069	4	19,8	0	0,0	0	5	1	4,8	0	0,0	0	1	3	14,4	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	5	27,5	0	0,0	0	5	12,8
A-7	800	4-AL	Autovía	41.849	3	19,6	0	0,0	0	13	3	21,1	0	0,0	0	6	1	7,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	2	17,9	0	0,0	0	4	13,1
A-7	809	4-AL	Autovía	46.578	5	29,3	0	0,0	0	5	2	12,9	0	0,0	1	2	4	26,9	0	0,0	0	6	4	26,3	2	13,2	0	6	4	34,7	0	0,0	0	7	25,6
A-7	810	4-AL	Autovía	48.998	5	27,9	0	0,0	1	13	2	12,3	0	0,0	0	4	3	19,3	1	6,4	0	4	3	19,5	0	0,0	0	5	4	34,5	0	0,0	0	7	22,2
A-7	811	4-AL	Autovía	48.998	3	16,7	0	0,0	0	4	3	18,5	0	0,0	1	4	3	19,3	0	0,0	0	4	3	19,5	0	0,0	0	6	7	60,4	0	0,0	2	10	24,8
A-7	814	4-AL	Autovía	47.883	8	45,6	0	0,0	0	12	3	18,8	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	3	2	13,7	0	0,0	0	4	4	35,7	0	0,0	0	5	24,2
A-7	820	4-AL	Autovía	35.189	4	31,1	0	0,0	0	6	4	30,3	0	0,0	0	8	4	29,7	0	0,0	0	5	2	15,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	22,0
A-7	822	4-AL	Autovía	35.189	4	31,1	0	0,0	0	6	5	37,9	1	7,6	0	7	3	22,3	0	0,0	2	4	3	24,2	0	0,0	0	5	1	10,0	0	0,0	0	1	25,8
A-7	823	4-AL	Autovía	32.707	3	25,1	0	0,0	0	4	4	33,4	0	0,0	0	7	3	25,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	2	25,0	1	12,5	1	1	22,0
A-7	833	4-AL	Autovía	23.566	3	34,8	0	0,0	1	10	1	12,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,8
A-7	971	29-MA	Autovía	77.009	3	10,6	0	0,0	0	7	3	11,2	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,1	0	0,0	0	3	3	14,9	0	0,0	1	5	7,9
A-7	972	29-MA	Autovía	78.416	4	13,9	0	0,0	0	9	3	11,0	0	0,0	0	8	3	11,3	0	0,0	0	5	3	12,2	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	2	11,0
A-7	976	29-MA	Autovía	70.999	3	11,5	0	0,0	0	4	3	11,9	0	0,0	0	5	1	3,9	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-7	981	29-MA	Autovía	86.258	3	9,5	0	0,0	2	2	3	9,8	0	0,0	0	5	2	6,7	0	0,0	0	2	1	3,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,4
A-7	982	29-MA	Autovía	83.753	7	22,8	0	0,0	0	8	1	3,4	0	0,0	0	3	2	7,0	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	6	5	23,2	0	0,0	0	8	11,7
A-7	983	29-MA	Autovía	83.710	5	16,3	0	0,0	0	7	7	23,6	0	0,0	2	15	7	24,5	1	3,5	0	9	5	18,9	0	0,0	0	9	3	14,0	1	4,7	0	8	19,8
A-7	985	29-MA	Autovía	59.505	3	13,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	14,9	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	5,8
A-7	995	29-MA	Autovía	64.147	8	34,1	0	0,0	1	12	2	8,6	0	0,0	0	2	5	22,9	0	0,0	0	10	2	10,7	0	0,0	0	5	2	13,7	0	0,0	1	1	18,6
A-7	998	29-MA	Autovía	89.100	5	15,3	0	0,0	0	8	3	10,4	2	6,9	2	3	1	3,6	0	0,0	1	0	2	14,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	9,8
A-7	999	29-MA	Autovía	96.413	5	14,2	0	0,0	0	12	1	3,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	1	6	44,0	0	0,0	1	13	0	0,0	0	0,0	0	0	10,1
A-7	1001	29-MA	Autovía	96.413	3	8,5	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	4	13,6	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 17 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL				
A-7	1002	29-MA	Autovía	106.368	4	10,3	0	0,0	2	4	1	3,0	0	0,0	0	1	3	9,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-7	1003	29-MA	Autopista Libre	122.423	5	11,2	0	0,0	2	7	1	2,5	0	0,0	0	2	1	2,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8
A-7	1008	29-MA	Autopista Libre	105.686	5	12,9	0	0,0	1	12	12	33,4	0	0,0	3	15	4	11,2	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,7
A-7	1009	29-MA	Autopista Libre	105.686	6	15,5	1	2,6	0	8	6	16,7	0	0,0	0	22	2	5,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5
A-7	1014	29-MA	Autovía	79.320	6	20,7	1	3,4	0	15	4	14,7	0	0,0	0	7	4	15,4	0	0,0	0	8	4	16,9	0	0,0	0	5	3	15,7	0	0	16,8
A-7	1016	29-MA	Autovía	79.320	6	20,7	0	0,0	0	10	6	22,1	0	0,0	2	7	7	26,9	0	0,0	0	8	3	12,7	0	0,0	0	3	2	10,4	0	0	19,2
A-7	1017	29-MA	Autovía	79.320	5	17,2	1	3,4	0	6	3	11,0	0	0,0	0	7	2	7,7	0	0,0	0	2	4	16,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0	11,2
A-7	1020	29-MA	Autovía	78.058	3	10,5	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	4	16,7	1	4,2	1	3	0	0,0	0	0	6,4
A-7	1022	29-MA	Autovía	76.796	4	14,2	1	3,6	0	3	3	11,0	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	7	1	4,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	8,8
A-7	1024	29-MA	Autovía	70.683	5	19,3	0	0,0	1	15	2	8,4	0	0,0	0	3	1	4,1	0	0,0	0	1	2	9,1	0	0,0	0	2	2	11,2	0	0	10,5
A-7	1027	29-MA	Autovía	68.391	5	20,0	0	0,0	0	12	3	13,2	0	0,0	2	2	3	12,7	0	0,0	1	3	3	13,8	0	0,0	0	4	3	17,0	0	0	15,4
A-7	1028	29-MA	Autovía	68.391	4	16,0	0	0,0	1	4	2	8,8	0	0,0	1	2	1	4,2	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	3	2	11,3	0	0	10,8
A-7	1030	29-MA	Autovía	68.391	5	20,0	0	0,0	0	7	1	4,4	0	0,0	0	2	6	25,4	0	0,0	0	15	4	18,4	0	0,0	0	6	1	5,7	0	0	15,4
A-7	1031	29-MA	Autovía	68.391	4	16,0	0	0,0	0	4	4	17,6	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	1	3	13,8	0	0,0	0	3	1	5,7	0	0	11,7
A-7	1033	29-MA	Autovía	74.103	3	11,1	0	0,0	0	5	4	15,9	0	0,0	0	6	2	8,1	0	0,0	0	2	4	16,4	0	0,0	0	18	2	10,1	0	0	12,4
A-7	1035	29-MA	Autovía	79.815	3	10,3	0	0,0	1	2	2	7,2	0	0,0	1	4	3	11,5	0	0,0	0	4	1	3,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	6,9
A-7	1036	29-MA	Autovía	79.890	3	10,3	0	0,0	1	3	2	7,2	0	0,0	0	2	1	3,8	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	0	1	2	9,4	0	0	6,9
A-7	1037	29-MA	Autovía	80.002	5	17,1	0	0,0	1	5	5	18,0	0	0,0	0	10	1	3,8	0	0,0	0	4	2	7,7	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0	11,5
A-7	1038	29-MA	Autovía	80.002	6	20,5	0	0,0	0	8	3	10,8	1	3,6	0	3	2	7,7	0	0,0	0	3	1	3,8	0	0,0	0	2	2	9,4	0	0	10,7
A-7	1039	29-MA	Autovía	80.002	5	17,1	0	0,0	0	13	5	18,0	0	0,0	1	6	4	15,4	0	0,0	0	8	6	23,0	0	0,0	0	11	3	14,1	0	0	17,6
A-7	1041	29-MA	Autovía	80.002	4	13,7	0	0,0	0	8	2	7,2	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	2	7,7	0	0,0	0	2	1	4,7	0	0	7,7
A-7	1042	29-MA	Autovía	87.332	5	15,6	1	3,1	0	6	4	12,9	0	0,0	0	6	2	6,8	0	0,0	0	3	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	9,1
A-7	1043	29-MA	Autovía	104.436	3	7,8	1	2,6	0	3	4	10,5	0	0,0	0	4	1	2,7	0	0,0	0	1	1	3,0	0	0,0	0	1	1	3,9	0	0	5,8
A-7	1044	29-MA	Autovía	104.436	4	10,5	0	0,0	1	5	2	5,2	0	0,0	0	2	2	5,5	0	0,0	0	2	1	3,0	0	0,0	0	2	1	3,9	0	0	5,8
A-7	1045	29-MA	Autovía	104.436	4	10,5	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	7,8	0	0	3,5
A-7	1046	29-MA	Autovía	102.126	4	10,7	0	0,0	0	8	1	2,7	0	0,0	0	3	1	2,8	0	0,0	0	1	2	6,2	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0	5,4

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE ACTIVOS

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 18 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-7	1047	29-MA	Autovía	81.341	4	13,4	0	0,0	1	5	2	6,9	0	0,0	0	3	5	17,4	1	3,5	1	5	2	8,4	0	0,0	1	6	3	15,1	0	0,0	1	2	12,2
A-7	1048	29-MA	Autovía	81.341	4	13,4	0	0,0	1	5	1	3,4	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0,0	0	0	3	12,6	0	0,0	0	4	1	5,0	0	0,0	0	1	6,9
A-7	1049	29-MA	Autovía	83.421	6	19,7	0	0,0	0	10	4	13,3	0	0,0	0	5	4	13,6	1	3,4	1	6	2	7,9	0	0,0	0	3	3	14,3	0	0,0	1	3	13,9
A-7	1050	29-MA	Autovía	95.901	8	22,8	1	2,8	1	9	7	20,1	1	2,9	1	18	9	26,6	0	0,0	1	13	9	28,2	2	6,3	0	12	7	27,5	1	3,9	1	8	24,8
A-7	1051	29-MA	Autovía	95.901	5	14,2	0	0,0	1	7	11	31,5	1	2,9	1	13	4	11,8	0	0,0	0	4	4	12,6	1	3,1	0	8	4	15,8	0	0,0	0	4	17,4
A-7	1052	29-MA	Autovía	95.901	7	19,9	0	0,0	0	8	5	14,3	0	0,0	0	7	6	17,7	0	0,0	0	13	3	9,5	0	0,0	0	4	4	15,9	0	0,0	0	10	15,6
A-7	1053	29-MA	Autovía	95.901	5	14,2	0	0,0	0	6	3	8,6	0	0,0	1	3	4	11,8	0	0,0	0	5	1	3,2	0	0,0	0	2	1	4,0	0	0,0	0	2	8,7
A-7	1054	29-MA	Autovía	95.901	3	8,5	0	0,0	0	7	1	2,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	9,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	4,4
A-7	1055	29-MA	Autovía	95.901	6	17,1	1	2,8	0	7	1	2,9	0	0,0	0	1	5	14,8	0	0,0	0	7	4	14,0	0	0,0	0	6	5	21,9	0	0,0	1	6	13,5
A-7	1059	29-MA	Autovía	51.345	3	16,0	0	0,0	1	7	5	26,0	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	6	36,8	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	16,1
A-7	1062	29-MA	Autovía	51.046	3	16,1	0	0,0	0	4	1	5,2	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	2	12,3	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	1	3	10,4
A-7	1072	29-MA	Autovía	32.753	4	33,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	4	1	10,4	0	0,0	0	1	2	25,8	1	12,9	0	1	17,4
A-7	1074	29-MA	Multicarril	32.753	3	25,0	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	2	18,3	0	0,0	0	2	1	10,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,6
A-7	1075	29-MA	Multicarril	32.753	4	33,4	0	0,0	0	4	4	34,5	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	17,4
A-7	1105	11-CA	Autovía	42.975	3	19,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,9	0	0,0	0	1	6,1
A-7	1106	11-CA	Autovía	61.940	3	13,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5	34,7	0	0,0	0	7	1	8,3	0	0,0	0	3	9,7
A-7	1107	11-CA	Autovía	63.952	5	21,4	0	0,0	1	5	3	13,4	0	0,0	0	3	4	17,2	0	0,0	0	8	1	5,2	0	0,0	0	4	2	11,4	0	0,0	0	2	14,2
A-7	1108	11-CA	Autovía	63.952	5	21,4	0	0,0	0	8	5	22,3	0	0,0	1	15	4	17,2	0	0,0	0	8	6	29,8	0	0,0	2	8	2	10,8	0	0,0	0	2	20,4
A-7	1110	11-CA	Autovía	66.432	3	12,3	0	0,0	0	4	4	16,1	0	0,0	0	6	6	23,8	0	0,0	1	6	3	13,4	0	0,0	1	3	6	26,7	0	0,0	1	9	18,5
A-7	1111	11-CA	Autovía	68.912	5	19,8	0	0,0	0	9	4	14,8	0	0,0	1	3	3	11,1	0	0,0	0	6	5	20,8	0	0,0	0	20	4	15,8	0	0,0	0	13	16,3
A-7	1112	11-CA	Autovía	68.912	6	23,8	0	0,0	1	7	8	29,5	0	0,0	0	12	7	25,8	0	0,0	0	17	7	29,1	0	0,0	1	10	5	19,8	0	0,0	0	13	25,6
A-7	1113	11-CA	Autovía	68.912	6	23,8	0	0,0	3	5	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,1	0	0,0	0	6	4	16,6	0	0,0	0	7	2	7,9	0	0,0	0	3	12,4
A-7	1116	11-CA	Autovía	60.728	12	54,0	0	0,0	1	16	13	56,4	0	0,0	2	26	3	13,2	0	0,0	0	7	13	65,8	0	0,0	0	18	13	65,3	0	0,0	2	20	50,2
A-7	1117	11-CA	Multicarril	39.901	9	61,6	0	0,0	2	11	16	95,9	0	0,0	0	17	9	54,5	0	0,0	0	10	3	18,9	0	0,0	0	5	6	44,2	0	0,0	0	12	55,7
A-7	1118	11-CA	Multicarril	39.901	4	27,4	1	6,8	0	8	5	30,0	0	0,0	0	8	8	48,4	0	0,0	0	8	4	25,3	1	6,3	0	4	4	29,5	0	0,0	0	11	32,4
A-7	1119	11-CA	Multicarril	39.901	6	41,1	0	0,0	0	8	3	18,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	12,6	0	0,0	0	4	5	36,8	0	0,0	0	8	20,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 19 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-7	1122	11-CA	Multicarril	39.901	5	34,2	1	6,8	1	4	1	6,0	0	0,0	0	1	3	18,2	0	0,0	0	3	2	12,6	0	0,0	0	5	2	14,7	0	0,0	0	4	16,8
A-7	1133	43-T	Autovía	15.800	3	51,9	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	11,1
A-7	1145	43-T	Autovía	20.189	3	40,6	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	3	31,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
A-7	1148	43-T	Autovía	40.096	3	20,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,7	0	0,0	0	3	3	18,9	0	0,0	0	3	4	29,4	0	0,0	0	4	14,7
A-7	1150	43-T	Autovía	40.005	4	27,3	0	0,0	0	10	2	12,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	6,3	0	0,0	0	1	1	7,4	1	7,4	0	0	10,7
A-7	1154	43-T	Autovía	39.972	3	20,5	0	0,0	1	5	2	12,8	0	0,0	0	3	1	8,0	0	0,0	0	2	2	15,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	12,1
A-7	1159	43-T	Autovía	44.168	4	24,7	0	0,0	1	6	5	28,6	0	0,0	0	8	4	27,4	0	0,0	0	6	2	11,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	18,3
A-7	1162	43-T	Autovía	45.580	3	18,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,5	0	0,0	0	1	1	6,7	0	0,0	0	2	1	7,3	0	0,0	0	1	8,1
A-7	1163	43-T	Autovía	42.737	3	19,2	0	0,0	1	5	5	35,2	0	0,0	1	4	3	23,6	0	0,0	2	2	3	21,4	0	0,0	0	3	1	7,3	0	0,0	0	1	21,4
A-7	1164	43-T	Autovía	34.120	3	24,0	0	0,0	0	4	2	17,3	0	0,0	0	2	1	9,0	0	0,0	0	1	4	28,5	0	0,0	1	7	1	7,3	0	0,0	0	1	17,5
A-7	1165	43-T	Autovía	25.504	3	32,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,5	0	0,0	0	1	1	8,5	0	0,0	0	1	2	18,0	0	0,0	0	2	13,8
A-7	1167	43-T	Autovía	25.504	4	42,9	0	0,0	1	5	1	11,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,7	0	0,0	0	2	2	21,2	0	0,0	0	4	16,8
A-70	5	3-A	Autovía	58.872	4	18,6	0	0,0	2	4	2	9,5	0	0,0	0	3	3	16,9	0	0,0	0	7	1	4,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	9,6
A-70	6	3-A	Autovía	63.662	7	30,0	0	0,0	0	12	2	8,8	0	0,0	0	3	8	37,1	0	0,0	0	10	8	37,2	0	0,0	0	10	8	38,7	0	0,0	0	13	30,1
A-70	9	3-A	Autovía	66.856	3	12,3	0	0,0	0	6	1	4,2	0	0,0	0	3	6	24,9	0	0,0	2	13	1	3,8	0	0,0	0	1	3	19,8	0	0,0	0	4	12,3
A-70	10	3-A	Autovía	78.098	8	28,0	0	0,0	0	16	3	10,5	0	0,0	0	4	1	3,7	0	0,0	0	2	2	8,5	0	0,0	0	3	1	6,6	0	0,0	0	1	12,2
A-70	11	3-A	Autovía	85.592	4	12,8	0	0,0	0	6	3	9,5	0	0,0	0	3	1	3,4	0	0,0	0	1	6	30,1	0	0,0	0	10	1	6,6	0	0,0	0	1	11,8
A-70	12	3-A	Autovía	85.857	4	12,7	1	3,2	0	4	5	15,9	0	0,0	0	6	2	6,8	1	3,4	0	1	2	10,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3
A-70	13	3-A	Autovía	86.915	4	12,6	0	0,0	0	7	5	16,0	0	0,0	0	9	3	10,2	0	0,0	0	3	3	16,3	0	0,0	1	4	4	21,4	0	0,0	1	3	14,7
A-70	16	3-A	Autovía	81.140	4	13,5	0	0,0	0	8	9	30,7	0	0,0	0	16	12	42,2	0	0,0	1	25	5	25,8	0	0,0	0	12	2	8,1	0	0,0	0	3	24,3
A-70	18	3-A	Autovía	85.706	5	15,9	0	0,0	0	8	5	15,5	0	0,0	0	9	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	8,3
A-70	19	3-A	Autovía	87.981	8	24,8	1	3,1	1	7	6	18,1	0	0,0	0	9	1	3,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	10,2
A-70	20	3-A	Autovía	87.981	11	34,2	0	0,0	1	35	10	30,1	0	0,0	0	18	1	3,1	0	0,0	0	2	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,6
A-70	21	3-A	Autovía	85.280	10	32,0	0	0,0	0	18	6	19,1	0	0,0	0	12	1	3,3	0	0,0	0	1	4	14,1	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-70	22	3-A	Autovía	76.277	4	14,3	0	0,0	1	6	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,8	0	0,0	1	3	5	20,6	0	0,0	0	8	3	16,6	0	0,0	0	3	11,3
A-70	23	3-A	Autovía	69.977	3	11,7	0	0,0	0	5	2	8,0	0	0,0	0	2	2	8,2	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	4	2	12,1	1	6,0	0	1	9,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 21 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
N-340	323	18-GR	Convencional	11.022	3	74,4	2	49,6	1	1	25,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	25,6	
N-340	330	18-GR	Convencional	22.515	4	48,5	0	0,0	0	5	3	37,0	0	0,0	0	3	5	62,9	0	0,0	1	8	2	27,6	0	0,0	0	2	42,7
N-340	334	18-GR	Convencional	9.169	5	149,0	0	0,0	1	5	3	80,5	0	0,0	0	6	4	114,5	0	0,0	0	7	5	166,1	0	0,0	0	2	117,9
N-340	336	18-GR	Convencional	9.147	3	89,6	0	0,0	0	5	1	26,9	0	0,0	0	1	2	57,6	0	0,0	0	3	2	73,6	0	0,0	0	0	58,1
N-340	711	3-A	Multicarril	16.704	3	49,1	0	0,0	0	5	1	17,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	4	3	52,5	0	0,0	0	0	24,4
N-340	723	3-A	Convencional	15.369	3	53,3	0	0,0	1	3	4	71,8	0	0,0	1	4	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	0	33,9
N-340	726	3-A	Convencional	15.369	4	71,1	0	0,0	0	4	1	18,0	0	0,0	0	1	1	18,2	0	0,0	0	1	1	18,5	0	0,0	0	0	30,1
N-340	730	3-A	Convencional	11.140	4	98,1	0	0,0	0	4	7	182,0	0	0,0	1	7	5	130,7	0	0,0	0	7	2	51,9	0	0,0	0	0	116,7
N-340	964	12-CS	Convencional	25.338	4	43,1	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	11,0	0	0,0	0	1	4	47,5	0	0,0	0	6	23,2
N-340	967	12-CS	Convencional	25.338	4	43,1	0	0,0	0	7	2	22,6	0	0,0	0	2	1	11,0	0	0,0	0	1	2	23,8	0	0,0	0	3	20,9
N-340	969	12-CS	Convencional	24.956	8	87,6	0	0,0	0	11	3	35,1	0	0,0	0	4	2	23,3	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0,0	0	0	41,3
N-340	972	12-CS	Convencional	24.683	4	44,3	0	0,0	0	5	1	12,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	12,7	0	0,0	0	1	17,6
N-340	974	12-CS	Convencional	23.448	6	69,9	0	0,0	0	9	3	38,7	0	0,0	1	2	5	64,6	0	0,0	0	5	2	26,3	0	0,0	0	2	52,9
N-340	975	12-CS	Convencional	18.254	3	44,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-340	985	12-CS	Convencional	17.743	3	46,2	0	0,0	0	7	1	13,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,3	0	0,0	0	0	17,1
N-340	1014	12-CS	Convencional	5.896	3	139,0	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	29,2
N-340	1071	43-T	Convencional	7.687	3	106,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	70,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	54,0
N-340	1116	43-T	Convencional	5.123	3	160,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	36,8
N-340	1145	43-T	Convencional	17.701	5	77,2	0	0,0	0	7	4	65,0	0	0,0	1	7	3	47,8	0	0,0	0	5	4	66,7	0	0,0	0	6	72,2
N-340	1158	43-T	Convencional	16.456	6	99,6	0	0,0	2	5	2	34,6	0	0,0	2	0	1	17,2	0	0,0	0	1	3	60,2	0	0,0	0	3	54,4
N-340	1159	43-T	Convencional	16.485	16	265,2	0	0,0	3	25	5	86,0	0	0,0	0	5	12	205,0	0	0,0	1	14	7	138,5	0	0,0	0	7	147,8
N-340	1160	43-T	Convencional	16.485	6	99,4	0	0,0	2	5	5	86,0	0	0,0	2	4	16	273,4	0	0,0	0	24	4	79,1	0	0,0	0	0	115,3
N-340	1176	43-T	Convencional	17.399	3	47,1	0	0,0	0	5	1	17,6	0	0,0	0	1	2	33,3	0	0,0	0	2	2	31,4	0	0,0	0	0	29,4
N-340	1178	43-T	Convencional	17.514	3	46,8	0	0,0	1	3	1	17,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
N-340	1179	43-T	Convencional	18.547	7	103,1	0	0,0	2	7	4	70,2	0	0,0	0	5	4	62,7	0	0,0	0	4	6	85,7	0	0,0	0	7	67,4
N-340	1187	43-T	Convencional	18.900	3	43,4	0	0,0	1	5	1	17,5	0	0,0	0	2	1	15,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 23 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 7 N-340 Cádiz - Barcelona por Málaga (N-332)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
V-31	4	46-V	Autovía	118.636	3	6,9	1	2,3	0	3	4	8,7	0	0,0	1	10	2	4,3	0	0,0	0	4	2	5,1	0	0,0	0	6	3	9,2	1	3,1	0	2	6,8
V-31	6	46-V	Autovía	118.636	8	18,4	0	0,0	1	16	7	15,3	0	0,0	0	13	5	10,9	0	0,0	0	7	4	9,1	0	0,0	0	4	5	14,1	0	0,0	1	4	13,5
V-31	7	46-V	Autovía	118.636	6	13,8	0	0,0	0	7	4	8,7	0	0,0	1	5	3	6,5	0	0,0	0	4	2	4,6	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	7,5
V-31	8	46-V	Autovía	118.636	6	13,8	1	2,3	0	6	7	15,3	0	0,0	0	11	2	4,3	0	0,0	0	5	5	11,4	0	0,0	0	9	3	8,4	0	0,0	0	6	10,7
V-31	9	46-V	Autovía	118.636	6	13,8	0	0,0	1	8	6	13,1	0	0,0	1	8	2	4,3	0	0,0	0	3	7	16,0	0	0,0	1	13	4	11,2	0	0,0	0	4	11,7
V-31	10	46-V	Autovía	118.636	11	25,3	0	0,0	0	17	6	13,1	0	0,0	0	9	14	30,4	0	0,0	1	16	1	2,3	0	0,0	0	2	6	16,9	0	0,0	0	10	17,7
V-31	11	46-V	Autovía	118.636	23	53,0	0	0,0	0	44	20	43,7	0	0,0	0	29	11	23,9	0	0,0	1	20	12	27,4	0	0,0	0	25	11	30,9	0	0,0	0	21	35,9
V-31	12	46-V	Autovía	118.636	14	32,2	0	0,0	2	20	9	19,7	1	2,2	0	12	10	21,7	0	0,0	2	12	11	25,1	0	0,0	1	18	7	19,7	1	2,8	1	5	23,8
V-31R	0	46-V	Multicarriil	25.945	6	63,2	0	0,0	0	7	4	41,0	0	0,0	0	5	2	20,9	0	0,0	0	2	4	43,2	0	0,0	0	8	4	51,0	0	0,0	1	3	43,6
V-31R	2	46-V	Multicarriil	25.945	4	42,1	0	0,0	0	5	3	30,7	0	0,0	0	4	1	10,5	0	0,0	1	0	1	10,8	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 24 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 8 A-8 Santander a N-6 (Baamonde)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-8	140	39-S	Autovía	51.561	3	15,9	0	0,0	0	6	2	10,5	0	0,0	0	2	2	11,8	0	0,0	0	2	1	5,9	0	0,0	0	1	2	13,9	0	0,0	0	5	11,6
A-8	141	39-S	Autovía	51.561	3	15,9	0	0,0	0	4	5	26,3	1	5,3	0	7	2	11,8	1	5,9	0	2	2	11,9	1	5,9	0	1	4	27,8	0	0,0	0	7	18,6
A-8	142	39-S	Autovía	51.070	5	26,7	0	0,0	0	7	3	16,6	0	0,0	0	3	2	11,8	0	0,0	0	3	1	6,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	13,0
A-8	156	39-S	Autovía	36.331	3	22,6	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	6,6
A-8	162	39-S	Autovía	37.018	6	44,3	0	0,0	0	10	3	22,3	0	0,0	0	3	3	23,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,3	0	0,0	0	1	21,4
A-8	227	39-S	Autovía	34.522	3	23,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,7	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	8,0
A-8	232	39-S	Autovía	38.282	5	35,7	0	0,0	0	5	5	35,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	3	2	17,0	0	0,0	0	2	21,7
A-8	371	33-O	Autovía	27.508	3	29,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	10,1	0	0,0	0	1	1	12,2	0	0,0	0	2	10,1
A-8	377	33-O	Autovía	28.390	4	38,5	0	0,0	0	6	3	27,5	0	0,0	0	8	1	9,1	0	0,0	0	1	1	9,1	0	0,0	0	2	1	11,1	0	0,0	0	1	19,1
A-8	379	33-O	Autovía	22.283	4	49,0	0	0,0	2	11	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	22,2	0	0,0	0	2	1	15,6	0	0,0	0	1	17,3
N-634	140	39-S	Convencional	1.131	3	724,7	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	129,6
N-634	392	33-O	Convencional	14.341	3	57,2	0	0,0	1	5	2	40,9	0	0,0	0	3	1	18,3	0	0,0	0	1	2	41,2	0	0,0	0	3	2	51,3	0	0,0	0	3	41,1
N-634	395	33-O	Convencional	14.341	5	95,3	0	0,0	0	6	3	61,4	0	0,0	0	3	5	91,5	0	0,0	0	5	5	103,0	0	0,0	2	3	5	128,3	0	0,0	0	6	94,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 25 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-55	4	36-PO	Autovía	36.372	6	45,1	0	0,0	0	13	7	51,1	0	0,0	0	9	10	74,0	0	0,0	0	14	1	7,7	0	0,0	0	1	2	18,8	0	0,0	0	2	40,5
A-55	5	36-PO	Autovía	36.372	4	30,0	0	0,0	0	5	6	43,8	0	0,0	0	9	6	44,4	0	0,0	0	11	4	30,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	31,2	
A-55	7	36-PO	Autovía	54.540	3	15,0	0	0,0	0	5	3	15,0	1	5,0	0	3	6	30,2	0	0,0	0	8	3	18,1	0	0,0	0	4	5	36,2	0	0,0	1	4	22,2
A-55	9	36-PO	Autovía	64.322	3	12,7	0	0,0	0	5	3	12,8	0	0,0	0	5	1	4,3	0	0,0	0	4	1	4,5	0	0,0	0	2	6	32,0	0	0,0	0	10	12,6
A-55	10	36-PO	Autovía	64.322	3	12,7	0	0,0	0	6	2	8,5	0	0,0	0	4	13	55,8	0	0,0	1	25	3	13,4	0	0,0	0	8	6	31,6	0	0,0	1	6	24,2
A-55	11	36-PO	Autovía	64.322	5	21,2	0	0,0	0	11	2	8,5	0	0,0	0	3	5	21,5	0	0,0	1	14	6	26,7	0	0,0	0	10	2	10,5	0	0,0	0	2	17,9
A-55	12	36-PO	Autovía	64.322	13	55,2	0	0,0	0	19	13	55,5	0	0,0	1	21	11	47,3	0	0,0	0	15	10	44,5	0	0,0	0	24	10	52,7	0	0,0	0	16	51,0
A-55	13	36-PO	Autovía	64.322	4	17,0	0	0,0	0	14	2	8,5	0	0,0	0	2	3	12,9	0	0,0	0	5	4	18,9	0	0,0	1	10	4	22,3	0	0,0	0	6	15,6
A-55	14	36-PO	Autovía	49.441	8	44,2	0	0,0	0	3	6	33,4	0	0,0	0	9	6	33,6	0	0,0	0	13	6	40,5	0	0,0	0	19	6	46,9	0	0,0	0	10	39,3
A-55	17	36-PO	Autovía	36.420	3	22,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,6	0	0,0	0	1	4	32,0	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	12,7	
A-55	20	36-PO	Autovía	44.997	5	30,4	1	6,1	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,2	0	0,0	0	1	7,6
A-55	25	36-PO	Autovía	44.997	3	18,2	0	0,0	0	3	3	18,4	0	0,0	0	3	2	12,4	0	0,0	0	3	1	6,3	0	0,0	0	1	4	28,7	0	0,0	0	6	16,5
AC-11	2	15-C	Multicarril	101.627	5	13,4	0	0,0	0	5	5	13,6	0	0,0	1	7	4	10,9	0	0,0	0	6	7	18,8	0	0,0	0	10	1	3,4	0	0,0	1	0	12,4
AC-11	3	15-C	Multicarril	72.819	8	30,0	0	0,0	0	12	5	19,4	0	0,0	0	5	5	19,8	0	0,0	0	6	7	28,0	0	0,0	0	11	2	8,8	0	0,0	1	1	21,5
N-550	115	36-PO	Convencional	11.327	5	120,6	0	0,0	0	7	2	46,0	0	0,0	1	1	3	69,8	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	64,1	0	0,0	0	4	61,0
N-550	125	36-PO	Convencional	20.331	3	40,3	0	0,0	0	5	5	59,7	0	0,0	0	5	2	24,2	0	0,0	1	1	2	25,9	0	0,0	0	2	3	46,3	0	0,0	0	4	39,2
N-550	126	36-PO	Convencional	20.331	4	53,8	0	0,0	0	6	1	11,9	0	0,0	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	4	51,7	0	0,0	0	7	1	15,4	0	0,0	0	2	28,7
N-550	134	36-PO	Convencional	13.236	4	82,6	0	0,0	1	5	3	55,0	0	0,0	0	6	3	56,7	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	40,6
N-550	142	36-PO	Convencional	10.437	3	78,5	0	0,0	2	4	1	26,1	0	0,0	0	1	1	26,7	0	0,0	0	2	4	89,9	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	45,3
N-550	152	36-PO	Convencional	14.116	3	58,1	0	0,0	0	3	1	20,2	0	0,0	0	1	1	20,2	0	0,0	1	0	1	21,4	0	0,0	0	1	1	22,2	0	0,0	0	2	28,8
N-550	155	36-PO	Convencional	15.709	4	69,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,1	0	0,0	0	2	1	21,4	0	0,0	0	1	2	44,4	0	0,0	0	4	30,8
N-552	0	36-PO	Convencional	13.494	3	60,7	0	0,0	1	2	2	38,9	0	0,0	0	3	2	39,6	0	0,0	0	2	1	20,4	0	0,0	0	2	1	24,8	0	0,0	0	1	37,4
N-552	4	36-PO	Convencional	12.262	3	66,8	0	0,0	2	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	21,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	3	77,7	0	0,0	0	5	31,6
N-552	6	36-PO	Convencional	11.096	3	73,9	0	0,0	0	3	2	48,1	0	0,0	0	3	1	24,1	0	0,0	0	1	1	23,9	0	0,0	0	1	2	54,7	0	0,0	0	3	44,5
SC-20	9	15-C	Multicarril	48.324	3	17,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,7	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	6,0
SC-20	10	15-C	Multicarril	48.324	3	17,0	0	0,0	0	4	1	5,7	0	0,0	0	5	3	16,9	0	0,0	0	5	1	5,7	0	0,0	0	1	1	7,5	0	0,0	0	1	10,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 26 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 9 N-550 A Coruña - Tuy

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL								
VG-20	0	36-PO	Multicarril	15.695	3	52,2	0	0,0	0	3	1	17,1	1	17,1	0	0	2	34,2	0	0,0	0	2	2	32,0	0	0,0	1	2	1	14,3	0	0,0	0	2	29,3	
VG-20	4	36-PO	Autovía	29.266	5	46,7	0	0,0	1	8	2	17,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	2	2	16,9	0	0,0	0	2	1	19,1	0	0,0	0	2	19,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 28 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 11 A-62 Burgos - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL						
A-62	94	34-P	Autovía	32.549	3	25,2	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0	1	9,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	7,4
A-62	112	47-VA	Autovía	32.176	4	34,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0	1	8,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	12,9	
A-62	126	47-VA	Autovía	47.898	3	17,1	0	0,0	0	4	2	10,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0	4	24,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,8	
A-62	128	47-VA	Autovía	48.206	3	17,0	0	0,0	0	3	1	5,0	0	0,0	0	1	3	18,9	0	0,0	0	4	3	17,5	0	0,0	0	0,0	0	4	3	21,9	0	0	15,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 31 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 16 N-211 y N-420 Guadalajara - Tarragona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-420	812	43-T	Convencional	3.874	3	211,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	2	155,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	78,0
N-420	826	43-T	Convencional	6.202	3	132,2	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	7	130,6	0	0,0	0	7	2	88,1	0	0,0	0	4	3	152,3	0	0,0	0	8	98,9
N-420	837	43-T	Convencional	6.282	3	130,5	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	1	44,1	0	0,0	0	1	1	44,4	0	0,0	0	1	1	52,2	0	0,0	0	1	54,5
N-420	847	43-T	Convencional	6.201	3	132,2	0	0,0	0	4	3	126,2	0	0,0	2	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	41,0	0	0,0	1	0	0	0,0	0	0	0	60,3
N-420	858	43-T	Convencional	10.291	4	106,2	3	79,6	3	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	1	44,0	0	0,0	0	1	29,7	
N-420	866	43-T	Convencional	13.926	7	137,3	0	0,0	1	6	1	18,7	0	0,0	0	1	3	57,3	0	0,0	0	7	1	21,5	0	0,0	0	1	3	84,6	0	0,0	1	62,9
T-11	3	43-T	Autovía	14.451	4	75,6	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	18,9	0	0,0	0	1	2	38,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	27,2	
T-11	5	43-T	Autovía	38.696	4	28,2	0	0,0	0	4	2	13,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	16,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	12,3	
T-11	7	43-T	Autovía	49.120	3	16,7	0	0,0	0	6	3	16,1	0	0,0	0	3	2	10,7	0	0,0	0	2	1	6,1	0	0,0	0	1	1	7,2	0	0,0	0	11,7
T-11	12	43-T	Autovía	41.380	6	39,6	0	0,0	0	6	5	28,3	0	0,0	1	6	2	14,7	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	7	2	18,0	0	0,0	4	22,6
T-11	14	43-T	Autovía	41.380	3	19,8	0	0,0	0	3	3	17,0	0	0,0	0	3	2	14,7	0	0,0	0	2	1	7,5	0	0,0	0	1	1	9,0	0	0,0	1	14,1
T-11	15	43-T	Multicarril	41.380	20	132,1	0	0,0	1	27	35	198,2	0	0,0	1	39	13	95,2	0	0,0	2	15	12	89,9	1	7,5	1	11	5	44,9	0	0,0	5	119,8
T-11	16	43-T	Multicarril	41.380	10	66,0	0	0,0	0	20	12	67,9	0	0,0	1	14	6	44,0	0	0,0	0	14	7	52,5	0	0,0	0	7	6	53,9	0	0,0	11	57,8
T-11	17	43-T	Multicarril	41.380	13	85,8	0	0,0	0	19	19	107,6	0	0,0	1	21	18	131,9	0	0,0	0	22	18	134,9	0	0,0	0	30	11	98,8	0	0,0	20	111,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 32 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 17 N-232 Zaragoza - Burgos

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-68	246	50-Z	Autovía	40.190	3	20,4	0	0,0	0	3	4	27,9	0	0,0	0	7	4	31,1	0	0,0	0	5	1	8,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	18,9
LO-20	8	26-LO	Autovía	58.845	4	18,6	0	0,0	0	11	4	20,6	0	0,0	0	7	3	13,8	0	0,0	0	4	8	37,9	0	0,0	2	11	3	17,6	0	0,0	3	6	21,8
LO-20	9	26-LO	Autovía	34.276	3	23,9	0	0,0	0	4	1	8,2	0	0,0	0	1	2	16,2	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	1	0	1	8,1	0	0,0	0	2	12,4
LO-20	13	26-LO	Autovía	28.771	6	57,0	0	0,0	0	27	0	0,0	0	0,0	0	0	1	9,3	0	0,0	0	2	1	9,9	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	17,8
N-232	248	50-Z	Multicarril	17.136	8	127,6	0	0,0	0	18	9	134,4	0	0,0	0	12	3	41,9	0	0,0	0	5	5	66,1	0	0,0	0	7	3	63,8	0	0,0	0	4	86,4
N-232	425	26-LO	Convencional	6.704	5	203,8	0	0,0	0	8	3	130,0	1	43,3	0	2	4	179,2	0	0,0	0	6	1	42,9	0	0,0	0	1	3	151,6	0	0,0	2	4	141,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 34 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 20 N-240 Tarragona - Huesca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-27	1	43-T	Autovía	40.075	6	40,9	0	0,0	0	10	5	31,1	0	0,0	2	5	4	27,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,6	0	0,0	0	1	22,5
A-27	3	43-T	Autovía	33.821	5	40,4	0	0,0	0	8	6	53,4	0	0,0	0	8	8	72,1	0	0,0	0	8	3	27,6	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	40,4
A-27	20	43-T	Autovía	18.062	3	45,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	16,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	15,4
N-240	1	43-T	Multicarril	25.130	3	32,6	0	0,0	0	4	1	11,2	0	0,0	1	1	3	34,1	0	0,0	0	3	1	12,3	0	0,0	1	0	1	16,5	0	0,0	0	1	21,9
N-240	2	43-T	Multicarril	22.872	3	35,8	0	0,0	0	3	1	12,1	1	12,1	0	1	1	12,1	0	0,0	0	1	2	25,9	0	0,0	0	2	4	69,8	3	52,3	1	2	28,7
N-240	7	43-T	Convencional	11.053	3	74,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,4
N-240	22	43-T	Convencional	6.109	3	134,2	0	0,0	0	4	2	93,3	0	0,0	0	3	1	55,1	0	0,0	0	2	8	433,8	0	0,0	1	9	0	0,0	0	0,0	0	0	140,6
N-240	26	43-T	Convencional	4.573	3	179,2	0	0,0	0	3	1	62,2	0	0,0	0	2	1	62,3	0	0,0	0	1	2	129,7	0	0,0	0	6	2	184,5	0	0,0	1	2	119,8
N-240	35	43-T	Convencional	4.573	3	179,2	0	0,0	0	3	2	124,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	129,7	0	0,0	0	2	1	92,3	0	0,0	0	1	106,5
N-240	72	25-L	Convencional	7.615	4	143,5	0	0,0	0	8	3	106,6	0	0,0	0	5	2	70,5	0	0,0	0	5	3	80,9	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	82,6
N-240	75	25-L	Convencional	7.615	3	107,6	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	20,6
N-240	87	25-L	Convencional	7.615	3	107,6	0	0,0	0	3	2	71,1	0	0,0	0	3	1	35,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	83,8	0	0,0	0	2	55,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 35 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 21 A-30 Toledo - Cartagen

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020			I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL							
A-30	126	30-MU	Autovía	58.133	3	14,1	0	0,0	0	3	1	5,2	0	0,0	0	2	2	11,1	0	0,0	0	9	2	11,2	0	0,0	0	6	2	14,0	0	0,0	0	5	11,0	
A-30	128	30-MU	Autovía	69.899	7	27,4	0	0,0	1	16	2	8,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	1	1	5,9	1	5,9	0	0	9,8	
A-30	131	30-MU	Autovía	76.015	3	10,8	0	0,0	0	4	2	7,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0	
A-30	132	30-MU	Autovía	76.015	3	10,8	0	0,0	0	9	1	3,7	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0	
A-30	134	30-MU	Autovía	87.759	8	24,9	1	3,1	0	11	1	3,2	0	0,0	0	1	1	3,3	1	3,3	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,3	0	0,0	0	2	8,8
A-30	135	30-MU	Autovía	134.736	3	6,1	0	0,0	0	8	3	6,5	0	0,0	0	5	9	19,7	0	0,0	2	12	2	4,7	0	0,0	0	4	3	8,8	0	0,0	0	3	9,2	
A-30	136	30-MU	Autovía	134.736	4	8,1	0	0,0	0	13	3	6,5	0	0,0	0	5	7	15,3	0	0,0	0	21	2	4,5	0	0,0	0	9	0	0,0	0	0,0	0	0	7,2	
A-30	137	30-MU	Autovía	119.190	4	9,2	0	0,0	0	4	4	9,1	0	0,0	1	4	4	9,6	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	6,3	
A-30	138	30-MU	Autovía	108.640	3	7,5	1	2,5	0	3	2	4,7	0	0,0	1	1	1	2,5	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,0	
A-30	139	30-MU	Autovía	111.594	4	9,8	0	0,0	0	4	3	6,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	1	0	1	2,8	1	2,8	1	1	4,5	
A-30	140	30-MU	Autovía	115.737	4	9,4	0	0,0	0	10	5	11,1	0	0,0	2	8	5	12,6	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	2	2	5,7	0	0,0	0	2	8,4	
A-30	141	30-MU	Autovía	111.329	4	9,8	0	0,0	0	5	3	6,9	0	0,0	0	9	3	7,8	0	0,0	1	3	3	8,1	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	6,8	
A-30	143	30-MU	Autovía	95.750	4	11,4	0	0,0	0	6	2	5,4	0	0,0	0	2	1	2,8	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	1	1	3,1	0	0,0	0	1	5,1	
A-30	146	30-MU	Autovía	74.858	4	14,6	0	0,0	0	7	4	14,9	0	0,0	1	6	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,2	0	0,0	0	1	7,5	
A-30	171	30-MU	Autovía	37.971	3	21,6	0	0,0	1	14	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,8	
MU-30	7	30-MU	Autovía	40.087	5	34,1	0	0,0	0	12	1	6,7	0	0,0	0	2	1	6,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	3	25,8	0	0,0	0	4	14,4	
N-344	9	30-MU	Convencional	26.120	3	31,4	0	0,0	0	3	2	24,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,6	0	0,0	1	0	15,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 36 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 23 A-44 Bailen - Motril

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
A-44	160	18-GR	Autovía	31.523	4	34,7	0	0,0	0	4	2	18,9	0	0,0	0	5	1	9,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	13,7
GR-14	2	18-GR	Autovía	8.972	3	91,4	0	0,0	0	3	3	97,3	0	0,0	0	3	3	92,5	0	0,0	0	3	1	31,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	64,6	
GR-30	6	18-GR	Autovía	70.423	5	19,4	0	0,0	0	7	5	19,4	0	0,0	0	6	10	39,1	0	0,0	2	11	4	15,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4	21,4		
GR-30	8	18-GR	Autovía	95.836	3	8,6	0	0,0	0	10	2	5,7	0	0,0	0	5	5	14,2	1	2,8	0	7	13	39,1	0	0,0	0	0,0	0	3,7	1	5	17,5		
GR-30	9	18-GR	Autovía	124.424	5	11,0	0	0,0	0	10	10	22,0	0	0,0	0	17	12	27,0	0	0,0	0	21	9	20,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	18,0		
GR-30	10	18-GR	Autovía	131.571	5	10,4	1	2,1	0	11	15	31,2	0	0,0	0	31	11	23,5	0	0,0	0	24	9	19,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	18,6		
GR-30	12	18-GR	Autovía	136.634	3	6,0	0	0,0	0	1	3	2,0	0	0,0	0	3	3	6,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	3,2		
GR-30	13	18-GR	Autovía	141.696	5	9,6	0	0,0	0	6	2	3,9	0	0,0	0	3	2	3,9	0	0,0	0	7	7	14,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	7,1		
GR-30	14	18-GR	Autovía	141.696	7	13,5	0	0,0	0	18	8	15,6	0	0,0	0	17	3	5,9	0	0,0	0	5	4	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1	10,3		
GR-30	23	18-GR	Autovía	31.593	3	25,9	1	8,6	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 37 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 26 N-501 Ávila - Salamanca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
SA-20	91	37-SA	Multicarril	26.057	5	52,4	0	0,0	0	6	4	41,4	0	0,0	0	5	7	85,0	0	0,0	0	12	7	97,0	0	0,0	0	7	6	98,3	0	0,0	0	7	71,2
SA-20	93	37-SA	Multicarril	24.657	3	33,2	0	0,0	0	8	2	21,7	0	0,0	0	2	1	12,0	0	0,0	0	2	1	14,2	0	0,0	0	1	2	34,2	0	0,0	0	4	22,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 38 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 27 A-40 Toledo - Cuenca

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
N-400	25	28-M	Convencional	8.098	7	236,2	0	0,0	0	10	5	168,5	0	0,0	1	6	1	33,8	0	0,0	0	1	2	84,7	0	0,0	0	2	3	136,4	0	0,0	0	6	133,8
TO-23	1	45-TO	Multicarril	66.835	4	16,4	0	0,0	0	7	5	22,2	0	0,0	0	5	5	22,8	0	0,0	0	7	3	14,9	0	0,0	0	5	1	6,3	0	0,0	0	2	17,2
TO-23	4	45-TO	Multicarril	66.835	3	12,3	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	4	1	4,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	5,7	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 39 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					I.P. Medio					
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL
A-42	6	28-M	Autovía	128.001	8	17,1	0	0,0	0	10	6	13,3	0	0,0	0	7	3	6,6	0	0,0	0	4	2	4,4	0	0,0	0	2	8	27,2	0	0,0	0	12	12,7
A-42	7	28-M	Autovía	127.016	3	6,5	0	0,0	1	5	3	6,7	0	0,0	0	5	4	8,8	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	4,6
A-42	8	28-M	Autovía	127.016	3	6,5	0	0,0	0	3	2	4,5	0	0,0	0	2	3	6,6	0	0,0	0	6	3	6,8	0	0,0	0	3	3	8,0	0	0,0	0	7	6,4
A-42	9	28-M	Autovía	125.584	3	6,5	0	0,0	1	2	4	9,0	0	0,0	0	5	5	11,1	0	0,0	1	5	4	9,1	0	0,0	0	7	4	10,8	0	0,0	1	6	9,2
A-42	10	28-M	Autovía	119.856	9	20,5	2	4,6	0	12	9	20,7	1	2,3	0	14	3	6,8	0	0,0	1	4	2	4,7	0	0,0	0	2	6	17,2	0	0,0	1	10	13,9
A-42	11	28-M	Autovía	119.856	4	9,1	0	0,0	0	6	6	13,8	0	0,0	0	6	2	4,6	0	0,0	0	2	4	9,4	0	0,0	0	7	5	14,5	0	0,0	0	9	10,1
A-42	12	28-M	Autovía	131.055	6	12,5	1	2,1	2	4	6	12,7	0	0,0	0	9	5	10,7	0	0,0	0	9	7	15,5	0	0,0	0	9	6	16,2	0	0,0	0	6	13,4
A-42	13	28-M	Autovía	135.855	4	8,0	1	2,0	0	4	8	16,4	0	0,0	0	13	6	12,3	0	0,0	0	8	6	12,8	0	0,0	0	7	2	5,2	0	0,0	0	3	11,2
A-42	15	28-M	Autovía	127.979	6	12,8	0	0,0	0	10	3	6,5	0	0,0	0	8	2	4,3	0	0,0	0	8	3	7,7	0	0,0	0	3	5	16,2	0	0,0	0	8	9,0
A-42	16	28-M	Autovía	94.213	8	23,2	0	0,0	0	16	4	12,1	0	0,0	0	7	7	20,7	0	0,0	0	10	6	17,0	0	0,0	0	9	3	10,6	0	0,0	0	5	17,0
A-42	17	28-M	Autovía	90.376	9	27,2	0	0,0	1	15	13	41,4	0	0,0	0	18	11	34,1	0	0,0	0	16	10	39,8	0	0,0	0	19	6	35,1	0	0,0	0	11	35,3
A-42	18	28-M	Autovía	90.376	13	39,3	0	0,0	1	16	8	25,5	0	0,0	1	11	9	27,9	0	0,0	0	12	8	32,7	0	0,0	1	13	4	24,7	0	0,0	0	6	30,6
A-42	19	28-M	Autovía	78.491	4	13,9	0	0,0	0	6	7	25,1	1	3,6	2	13	5	18,1	0	0,0	0	11	3	12,2	0	0,0	0	5	5	30,8	0	0,0	2	13	19,2
A-42	21	28-M	Autovía	73.397	4	14,9	0	0,0	0	6	7	26,6	0	0,0	0	7	5	19,4	0	0,0	1	14	5	20,4	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	17,5
A-42	22	28-M	Autovía	73.397	4	14,9	0	0,0	0	6	3	11,4	0	0,0	0	5	3	11,7	0	0,0	1	3	2	8,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,0
A-42	23	28-M	Autovía	73.397	3	11,2	0	0,0	0	5	6	22,8	0	0,0	1	12	2	7,8	0	0,0	0	5	4	16,3	0	0,0	0	7	4	24,7	0	0,0	0	4	15,9
A-42	27	28-M	Autovía	71.576	5	19,1	0	0,0	0	11	8	27,8	0	0,0	0	16	0	0,0	0	0,0	0	0	3	10,7	0	0,0	0	6	2	9,6	0	0,0	1	3	13,5
A-42	30	28-M	Autovía	71.576	3	11,5	0	0,0	0	3	4	13,9	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,5	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	1	0	6,7
A-42	31	45-TO	Autovía	71.576	7	26,7	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	0	2	6,9	0	0,0	0	4	4	14,2	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	9,7
A-42	33	45-TO	Autovía	71.576	5	19,1	0	0,0	0	6	4	13,9	0	0,0	1	5	3	10,3	0	0,0	0	4	1	3,5	0	0,0	0	1	3	14,2	0	0,0	0	5	12,0
A-42	34	45-TO	Autovía	71.576	3	11,5	0	0,0	0	3	3	10,4	0	0,0	0	5	1	3,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,7	0	0,0	0	1	6,0
A-42	35	45-TO	Autovía	59.097	4	18,5	0	0,0	0	5	3	13,9	0	0,0	0	3	7	33,5	0	0,0	0	13	2	8,4	0	0,0	1	3	3	16,6	0	0,0	2	4	17,9
A-42	36	45-TO	Autovía	57.710	3	14,2	0	0,0	0	4	4	19,3	0	0,0	0	6	1	5,0	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	3	2	13,4	0	0,0	0	3	12,5
A-42	38	45-TO	Autovía	57.710	3	14,2	0	0,0	0	6	4	19,3	0	0,0	1	5	3	15,0	0	0,0	1	3	2	10,2	0	0,0	1	1	1	6,7	0	0,0	0	1	13,5
A-42	40	45-TO	Autovía	52.397	5	26,1	0	0,0	0	7	2	10,5	0	0,0	0	3	1	5,5	0	0,0	0	1	2	10,2	0	0,0	0	5	1	6,7	0	0,0	0	1	12,1
A-42	45	45-TO	Autovía	44.427	3	18,4	0	0,0	0	4	1	6,0	0	0,0	0	1	2	12,7	0	0,0	0	2	1	6,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	9,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 40 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 28 N-401 Madrid - Ciudad Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL								
A-42	61	45-TO	Autovía	40.324	4	27,1	0	0,0	0	8	5	31,8	0	0,0	1	5	3	19,8	0	0,0	1	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,8	0
A-42	65	45-TO	Autovía	41.621	3	19,7	0	0,0	0	3	1	6,8	0	0,0	0	2	2	14,2	0	0,0	0	2	3	21,3	0	0,0	0	6	2	19,8	0	0,0	0	7	16,1	0
A-42	71	45-TO	Autovía	67.390	5	20,3	0	0,0	0	8	3	12,3	0	0,0	0	7	6	24,8	0	0,0	0	17	2	8,2	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0	0	0	13,9	0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 43 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 33 N-521 Trujillo - Frontera con Portugal

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio																			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL																
N-523	79	6-BA	Convencional	4.664	3	175,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	41,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 44 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 35 N-623 Burgos - Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio													
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL										
N-623	134	39-S	Convencional	8.830	3	92,8	0	0,0	0	4	1	34,5	0	0,0	0	2	2	66,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	1	43,8	0	0,0	0	2	47,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 45 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 36 A-49 y N-431 Sevilla- Ayamonte

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020			I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL							
A-49	0	41-SE	Autovía	129.884	14	29,5	1	2,1	3	23	15	33,4	0	0,0	2	21	13	29,0	0	0,0	2	14	18	47,1	0	0,0	1	22	23	60,9	0	0,0	0	0	37	38,9
A-49	1	41-SE	Autovía	129.884	7	14,7	0	0,0	0	10	7	15,6	0	0,0	0	11	4	8,9	1	2,2	0	3	2	5,5	0	0,0	0	5	7	21,4	0	0,0	1	15	13,1	
A-49	2	41-SE	Autovía	125.800	9	19,5	0	0,0	0	13	11	25,7	0	0,0	0	18	4	9,2	0	0,0	0	7	6	16,7	0	0,0	0	10	6	19,5	0	0,0	0	9	18,1	
A-49	3	41-SE	Autovía	116.327	5	11,7	0	0,0	0	6	3	7,5	0	0,0	0	8	5	13,1	0	0,0	1	4	6	16,7	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	0	10,3	
A-49	7	41-SE	Autovía	85.756	9	28,7	0	0,0	2	13	1	3,4	0	0,0	0	2	2	6,9	0	0,0	0	2	4	15,9	0	0,0	0	10	1	4,5	0	0,0	0	1	12,4	
A-49	14	41-SE	Autovía	63.264	3	13,0	1	4,3	0	2	5	22,9	0	0,0	0	6	1	4,4	0	0,0	0	3	2	10,3	0	0,0	0	3	3	17,4	0	0,0	0	3	13,4	
A-49	61	21-H	Autovía	32.757	3	25,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	5,1	
A-49	75	21-H	Autovía	51.783	3	15,8	0	0,0	0	4	2	11,3	0	0,0	0	8	5	29,7	0	0,0	0	8	3	19,1	0	0,0	0	9	3	24,4	0	0,0	0	7	19,6	
N-431	89	21-H	Convencional	8.593	5	159,0	1	31,8	1	3	5	145,9	1	29,2	0	9	2	58,3	0	0,0	0	2	3	84,0	0	0,0	0	4	4	243,1	0	0,0	0	11	124,8	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 48 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 39 N-442 Huelva - Puerto Exterior

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
N-442	10	21-H	Convencional	7.968	3	102,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	48,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	32,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 49 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 40 C-547 Lugo - Santiago

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL												
N-547	63	15-C	Convencional	6.614	3	123,9	0	0,0	2	2	85,8	1	42,9	0	0	4	4	177,6	0	0,0	2	2	97,6	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	0	101,9

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 51 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 43 A-31 Atalaya - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-31	32	2-AB	Autovía	24.708	3	33,2	0	0,0	0	8	1	12,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	10,6	
A-31	73	2-AB	Autovía	37.106	5	36,8	0	0,0	1	11	2	14,1	0	0,0	0	7	1	7,2	0	0,0	0	1	4	34,6	0	0,0	0	5	1	11,8	0	0,0	0	1	21,1
A-31	76	2-AB	Autovía	32.867	4	33,3	0	0,0	1	3	1	8,8	0	0,0	0	4	3	26,5	0	0,0	0	3	3	24,6	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	19,6
A-31	147	2-AB	Autovía	17.929	3	45,7	1	15,2	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	15,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	13,5	
A-31	195	3-A	Autovía	38.250	4	28,6	0	0,0	0	5	1	6,5	0	0,0	0	1	2	13,3	0	0,0	0	3	2	14,0	0	0,0	0	3	1	8,6	0	0,0	0	1	14,2
A-31	205	3-A	Autovía	40.111	6	40,9	0	0,0	0	14	2	12,8	0	0,0	1	2	1	6,3	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,2	0	0,0	0	4	13,7
A-31	216	3-A	Autovía	49.060	4	22,3	1	5,6	0	3	2	10,4	0	0,0	0	2	5	26,5	0	0,0	2	9	2	11,2	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	1	15,8
A-31	217	3-A	Autovía	50.913	5	26,8	0	0,0	0	6	3	15,5	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	11,0	0	0,0	0	4	1	6,8	0	0,0	0	2	12,2
A-31	218	3-A	Autovía	60.905	3	13,5	0	0,0	0	3	2	9,9	0	0,0	0	5	1	5,1	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	1	6	1	6,6	0	0,0	0	3	9,4
A-31	221	3-A	Autovía	61.529	3	13,3	1	4,4	0	3	2	9,9	0	0,0	0	4	2	10,2	1	5,1	0	3	5	26,6	0	0,0	1	15	0	0,0	0	0,0	0	0	12,5
A-31	231	3-A	Autovía	29.626	4	36,9	0	0,0	0	11	3	26,8	0	0,0	3	5	2	18,3	0	0,0	0	3	1	9,7	0	0,0	0	1	1	11,5	0	0,0	0	1	21,1
A-31	235	3-A	Autovía	42.867	8	51,0	0	0,0	2	9	2	12,4	0	0,0	0	4	4	26,0	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	3	23,8	0	0,0	1	6	22,8
A-31	236	3-A	Autovía	44.793	3	18,3	0	0,0	1	9	2	12,0	0	0,0	0	5	3	19,1	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	4	30,6	1	7,6	0	7	15,5
A-31	238	3-A	Autovía	44.793	4	24,4	0	0,0	0	7	3	18,0	0	0,0	0	5	2	12,7	0	0,0	0	5	2	12,8	0	0,0	0	2	1	7,6	0	0,0	0	5	15,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 52 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 48 Carreteras de Ceuta

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-352	0	51-CE	Convencional	19.270	4	56,7	0	0,0	0	8	14	201,1	0	0,0	0	19	6	87,9	0	0,0	0	15	6	88,3	0	0,0	2	8	2	33,2	0	0,0	1	1	95,1
N-352	1	51-CE	Convencional	19.270	5	70,9	0	0,0	0	12	10	143,6	0	0,0	1	23	5	73,3	0	0,0	2	6	2	29,4	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	65,4
N-352	2	51-CE	Convencional	16.220	3	50,5	0	0,0	0	4	5	85,3	0	0,0	1	8	3	52,2	0	0,0	0	6	2	34,9	0	0,0	0	2	3	59,2	0	0,0	0	3	56,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 53 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 49 B-40

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
B-40	9	8-B	Autovía	22.950	4	47,6	0	0,0	0	5	2	31,1	0	0,0	0	2	2	34,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	2	2	40,5	0	0,0	0	2	32,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 55 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 51 N-642 Barreiros - San Ciprián

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio								
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL					
N-642	40	27-LU	Convencional	7.425	3	110,4	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	69,4	0	0,0	0	0	3	54,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 59 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 58 N-110 Soria- Cáceres

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
N-110	208	40-SG	Convencional	2.766	4	395,1	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0	1	105,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	187,9
N-110	335	5-AV	Convencional	2.058	3	398,3	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	1	135,1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0	106,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 60 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 60 N-651 Betanzos - Ferrol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
FE-13	0	15-C	Multicarril	22.467	4	48,6	1	12,2	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	15,9
FE-13	2	15-C	Multicarril	18.379	3	44,6	0	0,0	0	4	2	29,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	15,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 62 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 64 S-10 y N-636 Acceso aeropuerto Santander

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio																
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL													
S-10	1	39-5	Autovía	88.078	5	15,5	0	0,0	0	5	1	3,8	0	0,0	0	1	6	24,5	0	0,0	0	6	2	6,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	10,2
S-10	2	39-5	Autovía	84.847	11	35,4	0	0,0	1	24	7	27,8	0	0,0	0	10	6	25,5	0	0,0	2	10	5	20,8	0	0,0	0	5	8	39,5	1	4,9	0	10	29,8	
S-10	4	39-5	Autovía	84.847	4	12,9	0	0,0	1	4	2	7,9	0	0,0	0	2	9	38,3	0	0,0	0	12	0	0,0	0	0,0	0	2	9,9	0	0,0	0	2	13,7		
S-10	13	39-5	Autovía	46.668	5	29,3	1	5,9	0	6	1	5,7	0	0,0	0	1	1	6,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	2	15,6	0	0,0	0	6	11,2		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 64 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 70 N-230 Lleida - Frontera francesa

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020				I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP		VM	IM	HG	HL						
N-230	6	25-L	Convencional	11.099	6	147,7	0	0,0	0	8	5	120,7	0	0,0	0	5	1	25,4	0	0,0	1	0	4	121,9	0	0,0	1	3	2	71,3	0	0,0	0	2	98,8
N-230	7	25-L	Convencional	11.099	4	98,5	0	0,0	0	5	1	24,1	0	0,0	0	2	1	25,4	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	1	35,6	0	0,0	0	1	38,4
N-230	126	25-L	Convencional	3.639	3	225,2	0	0,0	0	3	1	66,3	0	0,0	0	1	1	79,1	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	77,5	
N-230	162	25-L	Convencional	3.713	3	220,8	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	405,7	0	0,0	0	4	106,8

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 65 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 72 N- 111 Medinaceli - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL						
A-13	1	26-LO	Autovía	35.085	6	46,7	0	0,0	0	10	4	33,2	0	0,0	0	6	2	20,3	0	0,0	0	3	33,9	0	0,0	0	5	32,9	
A-13	2	26-LO	Autovía	31.760	3	25,8	0	0,0	0	7	1	11,9	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	2	24,4	0	0,0	0	2	13,2
N-111	322	26-LO	Multicarril	22.058	3	37,2	0	0,0	4	3	3	37,7	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	16,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 67 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 75 N-340 Alicante - Valencia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
A-7	371	46-V	Autovía	65.791	3	12,5	0	0,0	1	5	1	4,2	0	0,0	0	1	1	4,7	0	0,0	0	1	3	9,9	0	0,0	2	7	0	0,0	0	0,0	0	0	6,2
A-7	388	46-V	Autovía	58.181	3	14,1	1	4,7	2	3	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	4,2
A-7	391	46-V	Autovía	58.181	3	14,1	0	0,0	0	4	2	9,9	0	0,0	0	2	2	10,3	0	0,0	0	20	1	5,5	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	1	9,4
A-7	394	46-V	Autovía	58.181	4	18,8	1	4,7	3	7	2	9,9	0	0,0	0	7	4	20,6	0	0,0	0	6	2	10,9	0	0,0	0	3	1	5,9	0	0,0	0	3	13,5
A-7	395	46-V	Autovía	58.181	3	14,1	0	0,0	2	2	2	9,9	0	0,0	1	6	2	10,3	5	25,8	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	3	17,7	0	0,0	0	4	10,4
A-7	399	46-V	Autovía	17.215	3	47,6	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	13,4	0	0,0	0	1	1	14,2	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	14,9
A-7	423	46-V	Autovía	19.999	3	41,0	0	0,0	0	4	1	14,7	0	0,0	0	1	1	14,6	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	15,8
A-7	449	3-A	Autovía	19.783	3	41,4	0	0,0	0	3	2	27,5	0	0,0	0	2	1	14,3	0	0,0	0	1	3	46,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	27,1
A-77	0	3-A	Autovía	19.605	3	41,8	0	0,0	0	6	4	54,3	0	0,0	0	7	9	121,4	0	0,0	0	10	3	42,3	0	0,0	0	5	3	49,8	1	16,6	1	3	62,8
A-77a	0	3-A	Multicarril	34.549	13	102,8	0	0,0	0	21	21	158,5	0	0,0	1	29	18	143,2	0	0,0	0	29	21	156,7	1	7,5	2	34	20	185,8	0	0,0	2	22	148,5

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 68 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 77 A-35 Almansa - Alcudia

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL														
A-35	14	46-V	Autovía	19,682	3	41,6	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	20,0

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 69 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 79 N-260 y N-240 Frontera Francia - Pamplona

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020		I.P. Medio												
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL		ACV	IP	VM	IM	HG	HL						
N-145	2	25-L	Convencional	15.609	3	52,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	1	18,7	0	0,0	0	1	1	21,1	0	0,0	0	1	2	54,0	0	0,0	0	5	27,9
N-260	17	17-GI	Convencional	5.113	4	213,7	1	53,4	0	7	1	53,0	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	54,9
N-260	18	17-GI	Convencional	5.113	3	160,3	1	53,4	2	1	2	106,0	0	0,0	0	4	2	104,6	0	0,0	0	2	3	156,9	0	0,0	0	4	1	65,7	0	0,0	0	1	120,8
N-260	24	17-GI	Convencional	5.113	3	160,3	0	0,0	1	3	0	0,0	0	0,0	0	0	1	52,3	0	0,0	0	1	2	104,6	0	0,0	0	2	1	65,7	0	0,0	0	2	76,9
N-260	45	17-GI	Convencional	9.444	4	115,7	0	0,0	0	5	5	144,9	0	0,0	1	7	4	117,1	1	29,3	1	5	5	163,8	0	0,0	0	8	2	79,8	0	0,0	0	2	125,9
N-260	49	17-GI	Convencional	7.592	3	108,0	0	0,0	2	3	1	37,5	0	0,0	0	2	1	38,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	39,4	
N-260	85	17-GI	Convencional	6.469	6	253,4	0	0,0	0	7	3	130,2	0	0,0	0	3	3	130,7	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	106,7	0	0,0	0	2	126,7
N-260	91	17-GI	Convencional	6.469	3	126,7	0	0,0	0	8	1	43,4	0	0,0	0	1	2	87,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	54,3
N-260	119	17-GI	Convencional	12.415	6	132,0	0	0,0	0	9	1	22,9	0	0,0	0	1	4	90,7	0	0,0	0	7	2	49,4	0	0,0	0	3	1	26,4	0	0,0	0	1	66,2
N-260	180	17-GI	Convencional	9.920	4	110,2	1	27,5	3	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	28,7	
N-260	183	17-GI	Convencional	7.598	3	107,9	0	0,0	1	3	1	40,9	0	0,0	2	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	50,0	0	0,0	0	1	1	82,4	0	0,0	1	0	55,9
N-260	219	25-L	Convencional	6.363	3	128,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	45,7	0	0,0	0	2	2	119,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	61,8	
N-260	229	25-L	Convencional	14.144	4	77,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	2	36,6	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	24,5	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 70 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 81 N-332 Cartagena - Alicante

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio										
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL							
N-332	49	3-A	Multicarril	45.590	3	18,0	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	17,8	0	0,0	0	1	11,5	
N-332	52	3-A	Multicarril	45.590	8	47,9	0	0,0	1	8	8	51,4	0	0,0	10	1	7	1	8,7	0	0,0	0	1	2	22,2	0	0,0	0	2	32,3
N-332	53	3-A	Multicarril	45.590	5	30,0	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0,0	0	1	1	1	8,4	0	0,0	0	1	4	42,7	0	0,0	0	7	17,4
N-332	54	3-A	Multicarril	45.590	3	18,0	0	0,0	0	7	4	25,7	0	0,0	0	5	7	51,5	0	0,0	0	19	1	9,3	0	0,0	0	2	23,7	
N-332	56	3-A	Convencional	45.590	6	36,0	0	0,0	0	9	5	32,1	0	0,0	0	7	6	44,1	0	0,0	1	9	8	74,3	0	0,0	0	17	43,1	
N-332	57	3-A	Convencional	45.590	4	24,0	0	0,0	0	4	3	19,3	1	6,4	7	3	5	32,8	0	0,0	0	1	3	27,9	0	0,0	0	4	22,3	
N-332	86	3-A	Convencional	30.377	3	27,0	0	0,0	1	3	1	10,1	0	0,0	0	1	3	30,6	1	10,2	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	14,2	
N-332	88	3-A	Convencional	30.377	11	98,9	0	0,0	0	17	6	60,7	0	0,0	1	5	10	101,8	0	0,0	0	16	6	70,5	0	0,0	0	10	83,3	
N-332	91	3-A	Convencional	30.377	3	27,0	0	0,0	0	3	3	30,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	7	2	20,3	0	0,0	0	2	24,4	
N-332	92	3-A	Convencional	30.377	3	27,0	0	0,0	0	4	1	10,1	0	0,0	0	1	5	50,9	0	0,0	0	9	3	35,2	0	0,0	0	6	26,4	
N-332	95	3-A	Convencional	30.849	5	44,3	0	0,0	0	11	2	19,4	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	2	22,5	0	0,0	0	0	17,7		
N-332	97	3-A	Multicarril	30.056	3	27,3	1	9,1	0	2	2	19,0	0	0,0	0	4	2	19,8	0	0,0	0	4	3	33,4	0	0,0	1	4	25,9	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 71 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 84 Enlace A-23 (Algar) -Moncofar

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio																	
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL														
N-225	21	12-CS	Convencional	7.982	3	102,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	21,3

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 75 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 94 M-50 Circunvalación exterior de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL									
M-50	23	28-M	Autopista Libre	58.011	3	14,1	0	0,0	0	3	3	14,3	0	0,0	0	6	1	5,8	0	0,0	0	2	1	6,9	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	9,2
M-50	29	28-M	Autopista Libre	70.828	3	11,6	0	0,0	0	4	3	11,7	0	0,0	1	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	5,5	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	6,7
M-50	32	28-M	Autopista Libre	94.867	3	8,6	0	0,0	1	2	2	5,8	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	4,1
M-50	44	28-M	Autopista Libre	113.569	5	12,0	0	0,0	0	13	1	2,3	0	0,0	0	1	5	19,6	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	4	17,1	0	0,0	0	7	0	9,5	
M-50	45	28-M	Autopista Libre	128.886	5	10,6	0	0,0	0	8	3	6,5	0	0,0	0	4	2	6,7	0	0,0	0	3	2	7,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	6,8
M-50	46	28-M	Autopista Libre	128.886	4	8,5	0	0,0	0	5	8	17,3	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	1	3	10,7	0	0,0	0	4	1	3,8	1	3,8	0	4	0	9,6	
M-50	47	28-M	Autopista Libre	127.285	8	17,2	0	0,0	0	14	5	10,8	1	2,2	0	5	5	17,0	0	0,0	1	6	2	6,5	1	3,2	0	1	4	13,8	0	0,0	0	4	0	13,2	
M-50	50	28-M	Autopista Libre	94.179	4	11,6	0	0,0	0	7	4	11,6	0	0,0	0	5	3	10,7	0	0,0	0	3	5	17,6	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	10,6
M-50	51	28-M	Autopista Libre	80.150	3	10,2	0	0,0	0	3	6	20,7	0	0,0	0	8	6	21,3	0	0,0	0	17	2	7,1	1	3,5	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	12,1
M-50	52	28-M	Autopista Libre	80.150	5	17,0	0	0,0	0	8	6	20,7	0	0,0	0	8	5	17,7	0	0,0	0	6	7	24,8	0	0,0	0	8	3	12,0	0	0,0	0	9	0	18,6	
M-50	55	28-M	Autopista Libre	95.299	6	17,2	0	0,0	2	9	5	14,2	0	0,0	0	7	7	20,6	0	0,0	0	12	9	29,4	0	0,0	0	10	3	13,1	0	0,0	0	5	0	19,0	
M-50	59	28-M	Autopista Libre	98.700	3	8,3	0	0,0	0	5	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	0	2	4	12,4	0	0,0	1	6	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	5,6
M-50	60	28-M	Autopista Libre	98.700	3	8,3	0	0,0	0	3	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,8	0	0,0	1	0	2	6,2	0	0,0	0	2	1	4,6	0	0,0	0	2	0	4,9	
M-50	63	28-M	Autopista Libre	98.700	3	8,3	0	0,0	0	6	3	8,2	0	0,0	0	5	2	5,7	0	0,0	1	1	4	13,1	0	0,0	1	5	1	4,9	0	0,0	0	1	0	8,2	
M-50	74	28-M	Autopista Libre	71.377	3	11,5	0	0,0	0	3	3	11,6	0	0,0	2	4	3	11,9	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	1	1	5,9	0	0,0	0	4	0	9,2	
M-50	75	28-M	Autopista Libre	71.377	4	15,3	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	1	3,9	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	4,2	
M-50	77	28-M	Autopista Libre	77.715	6	21,1	0	0,0	0	16	1	3,6	0	0,0	0	2	5	19,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	4	16,9	0	0,0	0	4	0	11,7		
M-50	81	28-M	Autopista Libre	123.222	3	6,7	0	0,0	0	5	5	11,3	0	0,0	0	10	3	7,1	0	0,0	0	4	2	6,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0	6,8
M-50	82	28-M	Autopista Libre	123.222	4	8,9	0	0,0	0	8	7	15,8	0	0,0	2	10	5	11,9	0	0,0	0	12	4	11,0	0	0,0	0	10	2	6,7	0	0,0	0	4	0	11,1	
M-50	83	28-M	Autopista Libre	123.222	3	6,7	1	2,2	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	4	9,5	0	0,0	0	6	5	13,1	0	0,0	0	8	1	3,2	0	0,0	0	1	0	6,5	
M-50	84	28-M	Autopista Libre	123.222	5	11,1	0	0,0	0	11	6	13,5	0	0,0	0	11	5	11,9	0	0,0	0	8	11	28,9	0	0,0	0	15	2	6,4	0	0,0	0	4	0	14,4	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 76 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 96 B-20 Barcelona (Trinidad) Mongat

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024							Año 2023							Año 2022							Año 2021							Año 2020							I.P. Medio
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	
B-20	1	8-B	Autovía	153.790	7	12,4	0	0,0	0	7	11	19,7	0	0,0	3	10	7	13,1	1	1,9	0	10	4	8,8	0	0,0	0	5	9	21,2	0	0,0	1	8	15,0					
B-20	2	8-B	Autovía	153.790	21	37,3	0	0,0	0	31	14	25,1	0	0,0	2	19	16	30,0	0	0,0	0	21	12	26,5	0	0,0	0	24	7	16,5	0	0,0	0	10	27,6					
B-20	3	8-B	Autovía	153.790	5	8,9	0	0,0	1	6	8	14,3	1	1,8	0	12	9	16,9	0	0,0	2	13	2	4,4	0	0,0	0	5	4	9,4	0	0,0	0	4	11,1					
B-20	16	8-B	Autovía	112.258	14	34,1	0	0,0	1	17	14	36,8	0	0,0	0	14	7	17,7	0	0,0	1	10	12	34,9	0	0,0	0	13	7	23,0	0	0,0	1	10	29,4					
B-20	17	8-B	Autovía	112.258	25	60,8	0	0,0	2	33	16	42,0	0	0,0	3	19	22	55,7	0	0,0	0	31	27	78,4	0	0,0	1	29	7	23,0	0	0,0	0	7	52,9					
B-20	18	8-B	Autovía	112.258	13	31,6	0	0,0	1	25	6	15,8	0	0,0	0	7	4	10,1	0	0,0	0	4	5	14,5	0	0,0	0	9	1	3,3	0	0,0	0	1	15,8					
B-20	19	8-B	Autovía	112.258	5	12,2	0	0,0	0	8	7	18,4	0	0,0	0	12	6	15,2	0	0,0	0	9	3	8,7	0	0,0	0	6	5	16,4	1	3,3	1	4	14,2					
B-20	20	8-B	Autovía	112.258	4	9,7	0	0,0	2	5	3	7,9	0	0,0	0	6	1	2,5	0	0,0	0	1	6	17,4	0	0,0	0	15	7	23,0	0	0,0	0	14	11,4					
B-20	21	8-B	Autovía	112.258	3	7,3	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0,0	0	0	1	2,5	0	0,0	0	1	2	5,8	0	0,0	0	11	2	6,6	0	0,0	0	2	4,4					
B-20	23	8-B	Autovía	112.258	6	14,6	1	2,4	1	4	5	13,1	0	0,0	0	9	4	10,1	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	5	1	3,3	0	0,0	0	1	10,4					
B-20	24	8-B	Autovía	112.258	5	12,2	1	2,4	1	4	1	2,6	0	0,0	0	2	3	7,6	0	0,0	0	6	3	8,7	0	0,0	0	5	2	6,6	0	0,0	0	2	7,6					

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 77 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 97 B-30 (Calzadas laterales A-7)

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio							
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	
B-30	0	8-B	Autovía	65.202	4	16,8	0	0,0	0	9	5	21,1	0	0,0	0	6	1	4,6	0	0,0	1	0	3	13,3	0	0,0	0	4	4	22,4	0	0,0	0	6	15,5
B-30	1	8-B	Autovía	65.202	4	16,8	0	0,0	0	6	7	29,6	0	0,0	0	13	2	9,2	0	0,0	0	3	2	8,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	13,7
B-30	4	8-B	Autovía	65.202	4	16,8	0	0,0	0	8	2	8,5	0	0,0	0	2	3	13,8	0	0,0	0	3	4	17,8	0	0,0	1	3	3	16,8	0	0,0	0	3	14,6
B-30	5	8-B	Autovía	65.202	3	12,6	0	0,0	0	3	1	4,2	0	0,0	0	1	7	32,2	0	0,0	1	10	4	17,8	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	14,6
B-30	7	8-B	Autovía	65.202	9	37,7	0	0,0	0	16	6	25,4	0	0,0	0	7	7	32,2	0	0,0	0	10	2	8,9	0	0,0	0	4	1	5,6	0	0,0	0	1	22,8
B-30	8	8-B	Autovía	65.202	16	67,0	0	0,0	0	30	17	71,8	1	4,2	1	21	17	78,3	0	0,0	3	27	14	62,3	0	0,0	1	18	6	33,6	0	0,0	1	5	63,9
B-30	9	8-B	Autovía	65.202	21	88,0	0	0,0	3	40	19	80,3	0	0,0	2	24	20	92,1	0	0,0	3	29	12	53,4	0	0,0	0	22	3	16,8	0	0,0	0	5	68,4
B-30	10	8-B	Autovía	65.202	13	54,5	0	0,0	0	26	20	84,5	0	0,0	0	28	18	82,9	0	0,0	0	33	9	40,0	0	0,0	0	10	5	28,0	0	0,0	0	6	59,3
B-30	11	8-B	Autovía	65.202	7	29,3	0	0,0	0	10	10	42,3	0	0,0	0	15	10	46,1	0	0,0	0	12	16	71,2	0	0,0	2	21	2	11,2	0	0,0	0	2	41,1

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Pag. 78 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020					I.P. Medio						
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL	
M-11	3	28-M	Autopista Libre	76.995	4	14,2	1	3,5	1	2	2	7,5	0	0,0	0	3	3	12,0	0	0,0	1	4	3	11,8	1	3,9	0	0,0	0	1	5,1	0	0,0	0	1	10,4
M-40	3	28-M	Autopista Libre	76.637	4	14,3	0	0,0	1	4	1	3,5	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	3	11,2	0	0,0	1	2	1	6,7	0	0,0	0	1	8,0	
M-40	4	28-M	Autopista Libre	80.889	3	10,1	0	0,0	0	3	2	6,7	0	0,0	0	2	8	27,4	0	0,0	0	11	4	9,6	0	0,0	0	7	5	16,2	1	3,2	0	6	13,6	
M-40	5	28-M	Autopista Libre	109.521	5	12,5	0	0,0	0	6	4	9,9	0	0,0	0	8	5	12,6	0	0,0	0	7	4	8,8	0	0,0	0	4	2	5,7	0	0,0	0	2	10,0	
M-40	8	28-M	Autopista Libre	110.265	6	14,9	0	0,0	0	6	6	14,7	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	8	27,0	0	0,0	1	8	2	8,7	1	4,4	0	2	12,7	
M-40	9	28-M	Autopista Libre	108.604	3	7,5	0	0,0	1	5	1	2,5	0	0,0	0	1	3	7,5	0	0,0	0	3	5	11,3	0	0,0	0	11	0	0,0	0	0,0	0	0	6,1	
M-40	10	28-M	Autopista Libre	110.078	10	24,8	0	0,0	0	17	10	24,5	0	0,0	0	19	19	46,8	0	0,0	0	25	10	20,9	0	0,0	0	21	8	21,9	0	0,0	1	9	27,7	
M-40	11	28-M	Autopista Libre	145.467	9	16,9	0	0,0	2	17	3	5,6	0	0,0	2	2	11	20,6	0	0,0	2	10	9	16,2	0	0,0	0	13	2	4,7	0	0,0	0	3	13,2	
M-40	12	28-M	Autopista Libre	169.060	10	16,2	0	0,0	0	15	10	16,0	0	0,0	0	13	5	8,1	0	0,0	0	7	3	5,0	0	0,0	0	3	5	10,9	0	0,0	0	6	11,3	
M-40	13	28-M	Autopista Libre	169.060	3	4,8	0	0,0	0	4	4	6,4	0	0,0	0	10	2	3,2	0	0,0	0	3	1	1,7	0	0,0	0	1	3	6,5	0	0,0	1	2	4,4	
M-40	14	28-M	Autopista Libre	169.060	6	9,7	0	0,0	1	8	7	11,2	0	0,0	0	13	8	12,9	0	0,0	0	10	3	5,0	0	0,0	0	3	2	4,4	0	0,0	0	2	8,9	
M-40	15	28-M	Autopista Libre	157.109	10	17,4	0	0,0	0	11	5	8,6	0	0,0	0	5	9	16,0	0	0,0	0	12	7	12,1	0	0,0	0	7	4	8,9	0	0,0	2	3	12,7	
M-40	16	28-M	Autopista Libre	150.659	9	16,3	0	0,0	0	12	4	7,2	0	0,0	0	8	2	3,8	0	0,0	0	3	4	7,5	0	0,0	0	5	1	2,3	0	0,0	0	3	7,7	
M-40	17	28-M	Autopista Libre	150.090	5	9,1	0	0,0	0	6	5	9,0	0	0,0	0	7	4	7,6	0	0,0	0	6	1	1,9	0	0,0	0	2	1	2,4	0	0,0	0	1	6,2	
M-40	18	28-M	Autopista Libre	150.090	8	14,6	0	0,0	1	11	4	7,2	1	1,8	0	8	5	9,4	0	0,0	1	4	7	13,5	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	9,3	
M-40	19	28-M	Autopista Libre	150.090	6	10,9	0	0,0	0	8	2	3,6	0	0,0	0	2	4	7,6	0	0,0	0	5	3	5,8	0	0,0	0	5	6	14,2	0	0,0	0	11	8,2	
M-40	20	28-M	Autopista Libre	152.006	4	7,2	0	0,0	0	8	1	1,8	0	0,0	0	1	4	7,4	0	0,0	0	7	2	3,9	0	0,0	1	1	1	2,4	0	0,0	1	1	4,6	
M-40	21	28-M	Autopista Libre	159.670	20	34,2	0	0,0	1	31	18	30,4	0	0,0	0	30	15	25,4	1	1,7	0	26	12	20,7	0	0,0	0	19	15	33,8	0	0,0	0	17	28,7	
M-40	22	28-M	Autopista Libre	179.296	8	12,2	0	0,0	0	13	5	7,5	0	0,0	0	7	9	13,4	0	0,0	1	12	10	15,9	0	0,0	0	14	5	10,8	0	0,0	0	5	12,0	
M-40	23	28-M	Autopista Libre	185.229	7	10,3	0	0,0	0	9	11	15,9	0	0,0	1	17	7	10,1	0	0,0	1	12	7	10,5	0	0,0	0	10	5	10,5	0	0,0	0	6	11,5	
M-40	24	28-M	Autopista Libre	145.649	4	7,5	0	0,0	0	5	4	7,4	0	0,0	0	8	5	9,3	0	0,0	0	5	5	8,6	0	0,0	0	8	2	4,6	0	0,0	0	2	7,6	
M-40	25	28-M	Autopista Libre	126.747	7	15,1	0	0,0	1	10	10	21,3	0	0,0	1	13	7	15,3	0	0,0	1	9	4	8,0	0	0,0	0	6	1	2,6	0	0,0	0	1	12,7	
M-40	27	28-M	Autopista Libre	123.912	14	30,9	0	0,0	2	15	17	37,1	0	0,0	1	35	10	22,3	0	0,0	0	19	4	9,1	0	0,0	0	5	11	30,8	0	0,0	0	20	26,0	
M-40	28	28-M	Autopista Libre	123.912	6	13,2	1	2,2	0	6	4	8,7	0	0,0	1	3	4	8,9	0	0,0	0	8	3	6,9	0	0,0	0	4	3	8,4	0	0,0	1	4	9,3	
M-40	29	28-M	Autopista Libre	117.058	6	14,0	0	0,0	1	11	9	21,3	0	0,0	0	12	4	9,7	0	0,0	0	5	3	7,1	0	0,0	0	7	4	11,6	0	0,0	0	4	12,8	
M-40	30	28-M	Autopista Libre	110.204	5	12,4	0	0,0	0	7	13	33,5	1	2,6	1	15	8	21,3	0	0,0	0	14	4	9,8	0	0,0	0	5	8	24,2	2	6,1	0	11	20,0	

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 79 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 98 M-40 Ronda de Madrid

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024				Año 2023				Año 2022				Año 2021				Año 2020			I.P. Medio											
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV		IP	VM	IM	HG	HL						
M-40	31	28-M	Autopista Libre	110.144	4	9,9	0	0,0	0	7	1	2,6	0	0,0	0	1	1	2,7	0	0,0	0	1	1	2,5	0	0,0	0	1	1	3,1	1	3,1	0	0	4,2
M-40	32	28-M	Autopista Libre	109.608	3	7,5	0	0,0	0	4	1	2,6	0	0,0	0	1	4	10,8	0	0,0	0	5	1	2,6	0	0,0	0	4	2	7,2	0	0,0	0	2	6,0
M-40	39	28-M	Autopista Libre	120.277	4	9,1	0	0,0	0	6	9	21,3	0	0,0	0	22	5	11,7	0	0,0	0	9	4	10,1	0	0,0	0	10	0	0,0	0	0,0	0	0	11,3
M-40	47	28-M	Autopista Libre	129.141	4	8,5	1	2,1	0	4	2	4,4	0	0,0	0	3	3	7,2	0	0,0	0	6	4	10,5	0	0,0	0	5	3	14,2	0	0,0	0	5	8,3
M-40	51	28-M	Autopista Libre	133.840	3	6,1	0	0,0	0	6	3	6,3	0	0,0	0	5	4	8,7	0	0,0	0	5	11	27,3	0	0,0	1	16	2	6,9	0	0,0	0	2	10,8
M-40	52	28-M	Autopista Libre	133.985	4	8,2	0	0,0	0	6	5	10,4	0	0,0	0	6	10	21,6	0	0,0	0	12	5	12,3	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	11,2
M-40	56	28-M	Autopista Libre	133.985	4	8,2	0	0,0	0	4	9	18,8	0	0,0	0	13	1	2,2	0	0,0	0	2	2	4,9	0	0,0	0	2	2	6,6	0	0,0	0	2	8,4

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 80 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 904 AP-4 Dos Hermanas - Puerto Real

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
AP-4	50	41-SE	Autopista Libre	34,622	3	23,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,0	0	0,0	0	0	0	4	7,2

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 82 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio			
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG		HL		
AP-7	136	8-B	Autopista Libre	96.684	6	17,0	0	0,0	0	9	4	11,8	0	0,0	0	5	8	23,8	1	3,0	0	0,0	1	3	2	6,3	0	0,0	0	3	14,0
AP-7	137	8-B	Autopista Libre	96.684	4	11,3	0	0,0	1	5	3	8,9	0	0,0	0	9	9	26,8	0	0,0	0	15	2	6,8	0	0,0	0	0,0	0	14	14,0
AP-7	138	8-B	Autopista Libre	114.731	10	23,8	0	0,0	0	18	3	7,4	0	0,0	1	2	3	7,4	0	0,0	0	6	9	29,3	0	0,0	0	0,0	0	7	16,6
AP-7	139	8-B	Autopista Libre	133.961	6	12,2	0	0,0	0	8	7	14,7	0	0,0	0	10	8	16,8	0	0,0	0	3	7	5	16,0	0	0,0	0	1	12,9	
AP-7	140	8-B	Autopista Libre	134.468	9	18,3	0	0,0	0	16	3	6,3	0	0,0	0	6	3	6,3	0	0,0	1	5	4	12,8	0	0,0	0	7	10,0		
AP-7	141	8-B	Autopista Libre	145.606	6	11,3	0	0,0	0	10	9	17,1	0	0,0	0	14	8	15,4	0	0,0	2	7	3	9,4	0	0,0	0	5	13,8		
AP-7	142	8-B	Autopista Libre	146.844	8	14,9	0	0,0	0	12	2	3,8	0	0,0	0	2	1	1,9	0	0,0	0	1	2	6,3	0	0,0	0	5	8,4		
AP-7	143	8-B	Autopista Libre	150.323	9	16,4	0	0,0	0	11	14	26,8	0	0,0	0	17	8	15,8	0	0,0	0	10	4	12,6	0	0,0	0	1	17,3		
AP-7	144	8-B	Autopista Libre	152.643	8	14,3	0	0,0	2	6	14	27,0	1	1,9	1	16	4	8,1	0	0,0	1	6	15	47,5	0	0,0	0	17	20,6		
AP-7	145	8-B	Autopista Libre	152.781	8	14,3	0	0,0	0	12	12	23,0	0	0,0	0	19	7	13,9	0	0,0	0	13	10	31,0	0	0,0	1	18	19,4		
AP-7	146	8-B	Autopista Libre	154.056	34	60,3	0	0,0	5	52	39	68,7	0	0,0	1	52	22	38,8	0	0,0	0	35	27	81,8	0	0,0	0	42	56,8		
AP-7	147	8-B	Autopista Libre	117.173	18	42,0	0	0,0	0	26	12	27,9	0	0,0	0	17	16	37,5	0	0,0	0	21	15	55,8	0	0,0	0	20	37,7		
AP-7	148	8-B	Autopista Libre	92.492	4	11,8	0	0,0	0	10	3	9,0	0	0,0	0	4	3	9,1	3	9,1	4	7	5	22,0	0	0,0	1	8	10,1		
AP-7	150	8-B	Autopista Libre	118.423	4	9,2	0	0,0	0	9	1	2,4	0	0,0	0	1	3	7,4	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	1	5,2		
AP-7	151	8-B	Autopista Libre	118.423	9	20,8	0	0,0	1	12	6	14,2	0	0,0	0	10	11	27,2	0	0,0	0	22	6	25,5	0	0,0	0	11	20,6		
AP-7	152	8-B	Autopista Libre	118.423	8	18,5	0	0,0	1	11	9	21,3	0	0,0	0	12	10	24,8	0	0,0	0	13	9	32,2	0	0,0	1	9	21,7		
AP-7	153	8-B	Autopista Libre	115.124	10	23,7	0	0,0	2	30	5	12,0	0	0,0	0	7	4	10,0	0	0,0	0	6	4	14,4	0	0,0	0	5	14,3		
AP-7	154	8-B	Autopista Libre	101.929	4	10,7	0	0,0	0	9	2	5,2	0	0,0	0	6	2	5,3	0	0,0	1	1	3	11,3	0	0,0	0	4	6,5		
AP-7	156	8-B	Autopista Libre	101.929	3	8,0	0	0,0	0	3	4	10,4	0	0,0	0	7	3	7,9	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	2	7,1		
AP-7	157	8-B	Autopista Libre	101.929	6	16,1	0	0,0	0	8	6	15,6	0	0,0	0	16	4	10,6	0	0,0	0	4	3	11,3	2	7,5	0	3	11,2		
AP-7	158	8-B	Autopista Libre	137.165	5	10,0	0	0,0	0	5	5	9,8	0	0,0	0	5	1	2,0	0	0,0	0	1	4	12,6	0	0,0	0	9	8,8		
AP-7	159	8-B	Autopista Libre	160.656	13	22,1	0	0,0	0	18	12	20,2	0	0,0	0	17	15	26,4	0	0,0	0	18	14	39,9	0	0,0	0	24	23,4		
AP-7	160	8-B	Autopista Libre	160.656	8	13,6	0	0,0	0	12	9	15,1	1	1,7	0	15	6	10,6	0	0,0	0	13	6	17,1	1	2,9	0	7	13,3		
AP-7	161	8-B	Autopista Libre	134.931	15	30,4	0	0,0	0	18	19	38,5	0	0,0	1	40	15	31,5	1	2,1	1	17	18	53,0	0	0,0	0	28	39,2		
AP-7	162	8-B	Autopista Libre	108.348	8	20,2	0	0,0	0	9	5	12,9	0	0,0	0	5	3	7,9	0	0,0	0	5	4	13,1	0	0,0	0	7	15,1		
AP-7	163	8-B	Autopista Libre	104.918	4	10,4	0	0,0	0	6	2	5,3	0	0,0	0	4	6	16,3	0	0,0	2	9	1	4,8	0	0,0	0	1	9,1		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 83 de 85

Fecha de edición: 15-10-2025

Red del Estado. Ordenada por Itinerarios

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE ACTIVOS

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol- Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024					Año 2023					Año 2022					Año 2021					Año 2020			I.P. Medio									
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL			
AP-7	165	8-B	Autopista Libre	104.918	5	13,0	0	0,0	0	7	3	8,0	0	0,0	0	5	4	10,9	1	2,7	0	3	2	9,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0	0	0	0	0	9,1
AP-7	168	8-B	Autopista Libre	104.918	4	10,4	0	0,0	0	8	4	10,7	0	0,0	1	4	3	8,1	0	0,0	1	3	1	4,8	0	0,0	0	2	1	4,9	0	0,0	0	1	8,4		
AP-7	170	8-B	Autopista Libre	106.313	4	10,3	0	0,0	0	5	4	10,5	0	0,0	0	6	5	13,7	0	0,0	1	7	3	14,5	0	0,0	0	8	4	19,5	0	0,0	0	5	12,9		
AP-7	171	8-B	Autopista Libre	107.243	13	33,1	0	0,0	1	17	10	26,2	0	0,0	0	14	6	16,5	0	0,0	0	6	8	38,7	0	0,0	0	11	7	34,1	0	0,0	2	9	28,4		
AP-7	173	8-B	Autopista Libre	107.732	4	10,1	0	0,0	0	6	4	10,4	0	0,0	0	11	2	5,5	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	7,1		
AP-7	174	8-B	Autopista Libre	107.732	5	12,7	0	0,0	1	9	5	13,0	0	0,0	0	9	2	5,5	0	0,0	0	3	2	9,7	0	0,0	1	1	0	0,0	0	0	0	0	9,0		
AP-7	175	8-B	Autopista Libre	107.732	4	10,1	0	0,0	1	4	1	2,6	0	0,0	0	1	3	8,3	0	0,0	0	7	0	0,0	0	0,0	0	0	1	4,9	0	0,0	0	2	5,8		
AP-7	176	8-B	Autopista Libre	102.699	9	23,9	0	0,0	3	20	4	10,9	0	0,0	0	7	7	19,8	0	0,0	0	12	2	10,1	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	1	15,4		
AP-7	177	8-B	Autopista Libre	102.140	5	13,4	0	0,0	1	5	6	16,4	0	0,0	0	8	0	0,0	0	0	0	0	2	10,1	0	0,0	0	2	1	5,1	0	0,0	0	1	9,4		
AP-7	178	8-B	Autopista Libre	102.140	7	18,7	0	0,0	2	12	3	8,2	0	0,0	0	5	1	2,8	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	2	10,2	0	0,0	0	4	8,8		
AP-7	181	8-B	Autopista Libre	102.140	11	29,4	0	0,0	2	21	3	8,2	0	0,0	0	3	5	14,2	0	0,0	0	14	3	15,2	0	0,0	0	3	1	5,1	0	0,0	0	2	15,5		
AP-7	182	8-B	Autopista Libre	102.140	9	24,1	0	0,0	0	22	7	19,1	0	0,0	0	20	5	14,2	0	0,0	0	10	6	30,4	0	0,0	0	13	1	5,1	0	0,0	0	1	18,9		
AP-7	183	8-B	Autopista Libre	98.503	8	22,2	0	0,0	0	12	2	5,6	0	0,0	0	7	5	14,6	0	0,0	0	5	4	21,0	0	0,0	0	7	4	21,0	0	0,0	0	5	16,0		
AP-7	186	8-B	Autopista Libre	96.944	3	8,5	0	0,0	0	8	3	8,5	0	0,0	1	6	3	8,9	0	0,0	0	5	1	5,3	0	0,0	0	1	1	5,3	0	0,0	0	1	7,7		
AP-7	188	8-B	Autopista Libre	96.944	3	8,5	0	0,0	0	5	6	16,9	0	0,0	0	12	3	8,9	0	0,0	0	7	2	10,6	0	0,0	0	6	2	10,6	0	0,0	0	3	11,2		
AP-7	190	8-B	Autopista Libre	96.944	5	14,1	0	0,0	1	11	2	5,6	0	0,0	0	6	4	11,8	0	0,0	0	6	1	5,3	1	5,3	0	3	0	0,0	0	0	0	8,4			
AP-7	191	8-B	Autopista Libre	96.944	3	8,5	0	0,0	0	3	1	2,8	0	0,0	0	1	2	5,9	0	0,0	0	3	1	5,3	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0	0	4,9			
AP-7	193	8-B	Autopista Libre	77.594	4	14,1	0	0,0	0	5	2	7,2	0	0,0	0	2	6	22,0	0	0,0	0	9	1	6,1	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	11,2			
AP-7	194	8-B	Autopista Libre	76.698	3	10,7	0	0,0	0	4	1	3,6	0	0,0	0	1	1	3,7	0	0,0	0	1	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	4,3			
AP-7	197	8-B	Autopista Libre	68.637	3	11,9	0	0,0	0	3	5	20,3	0	0,0	0	10	3	12,4	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	11,0			
AP-7	198	8-B	Autopista Libre	69.559	5	19,6	0	0,0	0	8	3	11,8	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	0	2	15,2	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0	0	9,8			
AP-7	199	8-B	Autopista Libre	70.582	4	15,5	0	0,0	0	8	2	7,7	0	0,0	0	2	2	7,9	0	0,0	0	3	2	14,9	0	0,0	0	2	2	15,0	0	0,0	0	4	11,5		
AP-7	200	8-B	Autopista Libre	71.503	3	11,5	0	0,0	0	3	1	3,7	0	0,0	1	0	3	11,6	0	0,0	0	4	0	0,0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0	6,6			
AP-7	202	8-B	Autopista Libre	71.503	3	11,5	0	0,0	0	3	3	11,2	0	0,0	0	4	1	3,9	0	0,0	0	2	3	22,1	0	0,0	0	5	0	0,0	0	0	0	9,4			
AP-7	204	8-B	Autopista Libre	71.503	4	15,3	0	0,0	0	5	3	11,2	0	0,0	0	6	4	15,4	0	0,0	0	6	0	0,0	0	0,0	0	0	3	22,0	0	0,0	0	4	13,2		
AP-7	208	43-T	Autopista Libre	75.880	4	14,4	0	0,0	0	4	2	7,5	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	7,4	0	0,0	0	1	1	7,3	0	0,0	0	1	7,4		

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 1 de 4

Fecha de edición: 15-10-2025

Autopistas de Peaje. Ordenadas por Itinerarios

Itinerario : 2 A-2 Madrid - La Junquera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
B-23	12	8-B	Autopista Peaje	124.869	3	6,6	0	0,0	0	6	4	10,7	0	0,0	0	9	1	4,4	0	0,0	0	2	4	17,7	0	0,0	1	3	3	10,0	0	0,0	0	3	9,5
B-23	13	8-B	Autopista Peaje	124.869	4	8,8	0	0,0	0	4	6	16,1	0	0,0	1	5	6	26,6	0	0,0	0	9	6	26,6	0	0,0	0	8	7	23,3	0	0,0	0	8	18,3
B-23	14	8-B	Autopista Peaje	124.869	8	17,5	0	0,0	3	12	4	10,7	0	0,0	0	7	6	26,6	0	0,0	0	6	4	17,7	0	0,0	0	8	20	66,6	0	0,0	0	26	26,6

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 2 de 4

Fecha de edición: 15-10-2025

Autopistas de Peaje. Ordenadas por Itinerarios

Itinerario : 902 AP-2 Alfajarín-Vendrell y Molins de Rei - Papiol

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio															
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL												
M-12	10	28-M	Autopista Peaje	8.510	3	96,3	0	0,0	0	4	4	129,9	0	0,0	0	5	1	33,3	0	0,0	0	1	1	36,1	0	0,0	0	2	1	41,9	0	0,0	0	1	69,7

Tramos de 1 Km. (Incluye Intersecciones) con 3 o más Accidentes Con Víctimas y con Índices de Peligrosidad y Mortalidad

Pag. 3 de 4

Fecha de edición: 15-10-2025

Autopistas de Peaje. Ordenadas por Itinerarios

Itinerario : 907 AP-7 La Junquera-Puzol-Silla y Cartagena - Vera

Carretera	KM	Prov.	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			I.P. Medio														
					ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM	IM	HG	HL	ACV	IP	VM		IM	HG	HL											
AP-7	737	3-A	Autopista Peaje	36.427	3	22,5	0	0,0	3	5	0	0,0	0	0	2	16,8	0	0,0	1	1	1	9,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	0	10,5	
AP-7	745	3-A	Autopista Peaje	18.522	4	59,0	0	0,0	0	5	6	93,5	1	15,6	0	11	1	16,7	0	0,0	0	1	3	41,0	0	0,0	0	3	0	0,0	0	0,0	0	43,2
AP-7	777	30-IMU	Autopista Peaje	35.520	3	23,1	0	0,0	1	2	0	0,0	0	0,0	0	0	1	8,5	0	0,0	0	2	2	19,3	0	0,0	0	2	0	0,0	0	0,0	0	10,7

**9-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR ITINERARIO,
CARRETERA Y PROVINCIA**

2024



9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
1	A-1	9-BU	119,3	29	0	43	0	0,24	0,00	0,36	0,00	1.050.245	2,8	0,0
	A-1	28-M	83,7	105	4	191	4	1,25	0,05	2,28	0,05	1.597.175	6,6	0,3
	A-1	40-SG	45,1	15	0	21	0	0,33	0,00	0,47	0,00	342.727	4,4	0,0
	A-1a	28-M	6,0	2	0	3	0	0,33	0,00	0,50	0,00	7.965	25,1	0,0
	N-1	9-BU	110,5	8	0	13	0	0,07	0,00	0,12	0,00	118.983	6,7	0,0
	N-1	40-SG	3,3	1	0	1	0	0,30	0,00	0,30	0,00	3.179	31,5	0,0
	N-1a	9-BU	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.758	0,0	0,0
	N-1a	28-M	12,2	2	0	2	0	0,16	0,00	0,16	0,00	18.535	10,8	0,0
	N-1a	40-SG	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.132	0,0	0,0
	N-1R	9-BU	1,8	1	0	1	0	0,56	0,00	0,56	0,00	5.108	19,6	0,0
Total Itinerario : 1			392,2	163	4	275	4	0,32	0,01	0,48	0,01	3.149.807	5,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	A-2	8-B	79,9	345	5	518	5	4,32	0,06	6,48	0,06	1.841.457	18,7	0,3
	A-2	17-GI	21,3	15	0	19	0	0,70	0,00	0,89	0,00	248.694	6,0	0,0
	A-2	19-GU	100,5	82	3	126	3	0,82	0,03	1,25	0,03	1.300.794	6,3	0,2
	A-2	22-HU	13,0	3	0	7	0	0,23	0,00	0,54	0,00	29.385	10,2	0,0
	A-2	25-L	87,0	89	0	135	0	1,02	0,00	1,55	0,00	936.696	9,5	0,0
	A-2	28-M	32,9	105	2	170	2	3,19	0,06	5,17	0,06	1.653.152	6,4	0,1
	A-2	42-SO	41,5	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	228.321	0,4	0,0
	A-2	50-Z	159,7	95	7	149	7	0,59	0,04	0,93	0,04	1.664.545	5,7	0,4
	B-10	8-B	7,9	88	1	133	1	11,14	0,13	16,84	0,13	231.968	37,9	0,4
	B-22	8-B	5,1	9	0	12	0	1,76	0,00	2,35	0,00	99.143	9,1	0,0
	B-23	8-B	15,5	111	1	164	1	7,16	0,06	10,58	0,06	658.346	16,9	0,2
	LL-11	25-L	8,0	8	0	10	0	1,00	0,00	1,25	0,00	55.831	14,3	0,0
	LL-12	25-L	5,6	2	0	2	0	0,36	0,00	0,36	0,00	35.249	5,7	0,0
	M-110	28-M	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	616	0,0	0,0
	M-13	28-M	2,1	3	0	9	0	1,43	0,00	4,29	0,00	36.372	8,2	0,0
	M-14	28-M	3,3	15	1	23	1	4,55	0,30	6,97	0,30	153.498	9,8	0,7
	M-21	28-M	7,9	15	1	21	1	1,90	0,13	2,66	0,13	175.040	8,6	0,6
	M-22	28-M	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	4.480	22,3	0,0
	N-125	50-Z	6,2	2	0	2	0	0,32	0,00	0,32	0,00	23.016	8,7	0,0
	N-156	17-GI	1,6	3	0	3	0	1,88	0,00	1,88	0,00	4.559	65,8	0,0
	N-2	8-B	6,5	10	0	18	0	1,54	0,00	2,77	0,00	73.892	13,5	0,0
	N-2	17-GI	73,1	62	4	119	4	0,85	0,05	1,63	0,05	328.038	18,9	1,2
	N-2	19-GU	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	794	0,0	0,0
	N-2	22-HU	36,1	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	13.265	15,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
2	N-2	25-L	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.020	0,0	0,0
	N-2	42-SO	26,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	3.511	28,5	0,0
	N-2	50-Z	103,8	21	1	29	2	0,20	0,01	0,28	0,02	96.573	21,7	2,1
	N-2a	17-GI	16,4	15	0	21	0	0,91	0,00	1,28	0,00	69.730	21,5	0,0
	N-2a	22-HU	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	341	0,0	0,0
	N-2a	50-Z	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30.659	0,0	0,0
	N-2R	50-Z	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	134	0,0	0,0
Total Itinerario : 2			880,3	1103	26	1695	27	1,51	0,03	2,29	0,03	10.001.119	11,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
3	A-3	16-CU	176,8	40	2	72	2	0,23	0,01	0,41	0,01	1.605.361	2,5	0,1
	A-3	28-M	67,0	145	5	248	8	2,16	0,07	3,70	0,12	1.586.107	9,1	0,5
	A-3	46-V	104,5	108	3	193	4	1,03	0,03	1,85	0,04	1.465.778	7,4	0,3
	M-23	28-M	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	76.802	0,0	0,0
	N-220	46-V	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	31.150	3,2	0,0
	N-3	16-CU	70,3	4	0	6	0	0,06	0,00	0,09	0,00	44.255	9,0	0,0
	N-3	46-V	57,3	5	0	5	0	0,09	0,00	0,09	0,00	39.637	12,6	0,0
	V-11	46-V	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	19.144	5,2	0,0
	V-30	46-V	17,0	87	2	135	2	5,12	0,12	7,94	0,12	586.560	14,8	0,3
Total Itinerario : 3			498,6	391	12	661	16	1,09	0,03	1,69	0,03	5.454.794	7,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	A-4	11-CA	41,3	30	0	44	0	0,73	0,00	1,07	0,00	538.803	5,6	0,0
	A-4	13-CR	111,2	32	4	60	9	0,29	0,04	0,54	0,08	1.062.575	3,0	0,8
	A-4	14-CO	88,1	73	1	116	1	0,83	0,01	1,32	0,01	844.228	8,6	0,1
	A-4	23-J	102,5	43	1	68	2	0,42	0,01	0,66	0,02	871.398	4,9	0,2
	A-4	28-M	37,8	151	0	234	0	3,99	0,00	6,19	0,00	1.477.474	10,2	0,0
	A-4	41-SE	123,0	77	2	110	2	0,63	0,02	0,89	0,02	1.418.787	5,4	0,1
	A-4	45-TO	93,0	53	4	83	4	0,57	0,04	0,89	0,04	1.203.039	4,4	0,3
	A-4a	13-CR	1,8	2	0	2	0	1,11	0,00	1,11	0,00	1.868	107,1	0,0
	A-4R	14-CO	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.375	0,0	0,0
	A-4R1	11-CA	2,8	2	0	4	0	0,71	0,00	1,43	0,00	9.065	22,1	0,0
	A-4R2	14-CO	2,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.412	0,0	0,0
	CA-31	11-CA	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.979	0,0	0,0
	CA-32	11-CA	5,0	2	0	3	0	0,40	0,00	0,60	0,00	49.781	4,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
4	CA-33	11-CA	13,2	14	1	27	1	1,06	0,08	2,05	0,08	218.926	6,4	0,5
	CA-35	11-CA	7,1	8	1	19	1	1,13	0,14	2,68	0,14	85.390	9,4	1,2
	CA-36	11-CA	5,4	1	0	2	0	0,19	0,00	0,37	0,00	37.814	2,6	0,0
	CA-37	11-CA	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.774	0,0	0,0
	CO-32	14-CO	6,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	37.507	0,0	0,0
	N-339	41-SE	2,4	1	0	1	0	0,42	0,00	0,42	0,00	6.900	14,5	0,0
	N-346	11-CA	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.323	0,0	0,0
	N-349	11-CA	3,2	3	0	6	0	0,94	0,00	1,88	0,00	19.647	15,3	0,0
	N-4	11-CA	13,4	4	0	7	0	0,30	0,00	0,52	0,00	51.795	7,7	0,0
	N-4	13-CR	5,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.802	0,0	0,0
	N-4	14-CO	27,3	3	0	4	0	0,11	0,00	0,15	0,00	54.625	5,5	0,0
	N-4	41-SE	55,4	7	1	17	1	0,13	0,02	0,31	0,02	101.017	6,9	1,0
	N-437	14-CO	4,1	6	0	11	0	1,46	0,00	2,68	0,00	19.130	31,4	0,0
	N-4a	23-J	14,3	2	0	2	0	0,14	0,00	0,14	0,00	461	433,8	0,0
	N-4a	41-SE	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.558	0,0	0,0
	N-4a	45-TO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	715	0,0	0,0
	SE-30	41-SE	22,4	138	2	211	2	6,16	0,09	9,42	0,09	819.110	16,8	0,2
	SE-31	41-SE	7,4	4	0	6	0	0,54	0,00	0,81	0,00	20.654	19,4	0,0
	SE-40	41-SE	37,8	11	1	19	1	0,29	0,03	0,50	0,03	285.633	3,9	0,4
	Total Itinerario : 4			846,1	667	18	1056	24	0,70	0,02	1,14	0,02	9.279.565	7,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
5	A-5	6-BA	105,9	28	2	39	2	0,26	0,02	0,37	0,02	685.111	4,1	0,3
	A-5	10-CC	133,8	20	1	30	1	0,15	0,01	0,22	0,01	694.210	2,9	0,1
	A-5	28-M	26,8	151	0	261	0	5,63	0,00	9,74	0,00	895.985	16,9	0,0
	A-5	45-TO	131,3	68	1	105	1	0,52	0,01	0,80	0,01	1.483.338	4,6	0,1
	A-5R	28-M	2,7	13	0	18	0	4,81	0,00	6,67	0,00	129.839	10,0	0,0
	BA-20	6-BA	7,7	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	59.847	1,7	0,0
	N-5	6-BA	25,2	5	0	10	0	0,20	0,00	0,40	0,00	43.534	11,5	0,0
	N-5	10-CC	43,1	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	12.588	7,9	0,0
	N-5a	10-CC	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.148	0,0	0,0
	N-5a	45-TO	3,4	3	0	3	0	0,88	0,00	0,88	0,00	12.825	23,4	0,0
	Total Itinerario : 5			481,7	290	4	468	4	1,26	0,00	1,92	0,00	4.018.425	7,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices		
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM	
6	A-6	5-AV	23,4	7	1	13	1	0,30	0,04	0,56	0,04	169.883	4,1	0,6	
	A-6	15-C	53,1	20	0	25	0	0,38	0,00	0,47	0,00	333.148	6,0	0,0	
	A-6	24-LE	153,8	27	0	58	0	0,18	0,00	0,38	0,00	630.682	4,3	0,0	
	A-6	27-LU	109,3	18	1	20	1	0,16	0,01	0,18	0,01	568.654	3,2	0,2	
	A-6	28-M	33,2	92	3	134	5	2,77	0,09	4,04	0,15	1.571.551	5,9	0,3	
	A-6	40-SG	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	23.961	4,2	0,0	
	A-6	47-VA	88,4	34	3	61	3	0,38	0,03	0,69	0,03	659.965	5,2	0,5	
	A-6	49-ZA	52,0	17	2	32	2	0,33	0,04	0,62	0,04	314.637	5,4	0,6	
	AC-10	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.365	0,0	0,0	
	AC-12	15-C	8,7	8	0	8	0	0,92	0,00	0,92	0,00	129.272	6,2	0,0	
	AC-14	15-C	10,3	7	0	9	0	0,68	0,00	0,87	0,00	101.125	6,9	0,0	
	AC-14AL	15-C	2,8	3	0	7	0	1,07	0,00	2,50	0,00	11.395	26,3	0,0	
	AC-14T	15-C	1,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.167	0,0	0,0	
	AC-15	15-C	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.173	0,0	0,0	
	LU-11	27-LU	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	13.780	7,3	0,0	
	N-6	5-AV	16,6	2	0	2	0	0,12	0,00	0,12	0,00	44.577	4,5	0,0	
	N-6	15-C	39,8	20	1	23	1	0,50	0,03	0,58	0,03	99.564	20,1	1,0	
	N-6	24-LE	134,5	15	5	21	7	0,11	0,04	0,16	0,05	147.878	10,1	4,7	
	N-6	27-LU	107,6	14	2	18	3	0,13	0,02	0,17	0,03	147.287	9,5	2,0	
	N-6	28-M	13,1	10	0	17	0	0,76	0,00	1,30	0,00	33.500	29,9	0,0	
	N-6	40-SG	37,0	15	0	18	0	0,41	0,00	0,49	0,00	117.653	12,7	0,0	
	N-6	47-VA	4,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	402	0,0	0,0	
	N-6	49-ZA	12,8	2	0	5	0	0,16	0,00	0,39	0,00	7.561	26,5	0,0	
	N-6a	15-C	3,1	1	0	1	0	0,32	0,00	0,32	0,00	4.867	20,5	0,0	
	N-6a	27-LU	7,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	173	0,0	0,0	
	Total Itinerario : 6			926,7	314	18	474	23	0,41	0,01	0,61	0,02	5.141.220	6,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-38	46-V	27,0	3	0	3	0	0,11	0,00	0,11	0,00	195.921	1,5	0,0
	A-48	11-CA	36,3	22	1	60	1	0,61	0,03	1,65	0,03	361.772	6,1	0,3
	A-7	3-A	47,2	31	0	57	0	0,66	0,00	1,21	0,00	944.712	3,3	0,0
	A-7	4-AL	188,8	133	5	250	5	0,70	0,03	1,32	0,03	1.826.749	7,3	0,3
	A-7	11-CA	35,4	89	2	128	2	2,51	0,06	3,62	0,06	639.411	13,9	0,3
	A-7	12-CS	18,9	10	0	17	0	0,53	0,00	0,90	0,00	215.221	4,6	0,0
	A-7	18-GR	70,8	17	1	25	1	0,24	0,01	0,35	0,01	434.998	3,9	0,2
	A-7	29-MA	164,8	323	12	514	12	1,96	0,07	3,12	0,07	3.607.065	9,0	0,3
	A-7	30-MU	107,1	84	4	165	4	0,78	0,04	1,54	0,04	1.650.457	5,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	A-7	43-T	49,8	59	0	97	0	1,18	0,00	1,95	0,00	456.581	12,9	0,0
	A-7	46-V	52,4	89	3	146	3	1,70	0,06	2,79	0,06	1.507.250	5,9	0,2
	A-70	3-A	35,4	105	3	187	3	2,97	0,08	5,28	0,08	898.319	11,7	0,3
	A-79	3-A	6,0	8	0	12	0	1,33	0,00	2,00	0,00	22.986	34,8	0,0
	A-92	4-AL	17,5	5	0	10	0	0,29	0,00	0,57	0,00	90.330	5,5	0,0
	AL-14	4-AL	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.538	0,0	0,0
	B-24	8-B	9,3	13	0	22	0	1,40	0,00	2,37	0,00	94.330	13,8	0,0
	CA-34	11-CA	2,8	5	0	6	0	1,79	0,00	2,14	0,00	38.982	12,8	0,0
	CS-22	12-CS	11,3	9	1	8	1	0,80	0,09	0,71	0,09	76.719	11,7	1,3
	EL-20	3-A	4,2	4	0	5	0	0,95	0,00	1,19	0,00	43.767	9,1	0,0
	GR-16	18-GR	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	2.132	46,9	0,0
	MA-20	29-MA	12,6	52	1	84	1	4,13	0,08	6,67	0,08	499.247	10,4	0,2
	MA-22	29-MA	4,4	2	0	2	0	0,45	0,00	0,45	0,00	32.203	6,2	0,0
	MA-23	29-MA	2,0	1	0	1	0	0,50	0,00	0,50	0,00	16.627	6,0	0,0
	MA-24	29-MA	2,4	2	0	3	0	0,83	0,00	1,25	0,00	10.596	18,9	0,0
	N-235	43-T	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.293	0,0	0,0
	N-238	12-CS	8,9	3	0	3	0	0,34	0,00	0,34	0,00	23.531	12,7	0,0
	N-332	3-A	74,2	73	5	119	5	0,98	0,07	1,60	0,07	381.341	19,1	1,3
	N-332	46-V	44,1	42	0	59	0	0,95	0,00	1,34	0,00	200.999	20,9	0,0
	N-332a	3-A	4,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.274	0,0	0,0
	N-332a	46-V	6,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	18.463	0,0	0,0
	N-332r	46-V	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.450	0,0	0,0
	N-334	3-A	0,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.602	0,0	0,0
	N-337	46-V	4,2	4	0	4	0	0,95	0,00	0,95	0,00	15.924	25,1	0,0
	N-337a	46-V	1,6	3	0	6	0	1,88	0,00	3,75	0,00	8.362	35,9	0,0
	N-340	3-A	55,1	45	2	61	2	0,82	0,04	1,11	0,04	229.698	19,6	0,9
	N-340	4-AL	6,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.262	0,0	0,0
	N-340	8-B	40,6	61	2	90	2	1,50	0,05	2,22	0,05	224.915	27,1	0,9
	N-340	11-CA	97,0	29	0	44	0	0,30	0,00	0,45	0,00	265.732	10,9	0,0
	N-340	12-CS	117,4	85	4	138	4	0,72	0,03	1,18	0,03	416.751	20,4	1,0
	N-340	18-GR	69,4	37	4	48	4	0,53	0,06	0,69	0,06	171.859	21,5	2,3
	N-340	29-MA	6,7	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	3.377	59,2	0,0
	N-340	43-T	121,4	152	2	223	2	1,25	0,02	1,84	0,02	489.867	31,0	0,4
	N-340	46-V	6,6	3	0	3	0	0,45	0,00	0,45	0,00	21.211	14,1	0,0
	N-340a	4-AL	101,2	38	2	70	2	0,38	0,02	0,69	0,02	189.863	20,0	1,1
	N-340a	12-CS	14,9	14	0	16	0	0,94	0,00	1,07	0,00	78.578	17,8	0,0
	N-340a	18-GR	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.448	0,0	0,0
	N-340a	29-MA	6,6	1	0	2	0	0,15	0,00	0,30	0,00	25.146	4,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
7	N-340a	43-T	4,7	4	0	9	0	0,85	0,00	1,91	0,00	23.909	16,7	0,0
	N-340R	43-T	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.458	0,0	0,0
	N-347AL	4-AL	4,1	1	0	2	0	0,24	0,00	0,49	0,00	9.700	10,3	0,0
	N-350	11-CA	1,2	1	0	1	0	0,83	0,00	0,83	0,00	7.920	12,6	0,0
	N-351	11-CA	4,5	26	0	35	0	5,78	0,00	7,78	0,00	36.229	71,8	0,0
	N-357	11-CA	2,6	2	0	2	0	0,77	0,00	0,77	0,00	10.236	19,5	0,0
	V-21	46-V	19,0	34	0	48	0	1,79	0,00	2,53	0,00	462.302	7,4	0,0
	V-23	46-V	10,5	13	0	14	0	1,24	0,00	1,33	0,00	188.265	6,9	0,0
	V-31	46-V	13,2	88	2	142	2	6,67	0,15	10,76	0,15	538.104	16,4	0,4
	V-31R	46-V	3,3	12	0	14	0	3,64	0,00	4,24	0,00	31.336	38,3	0,0
Total Itinerario : 7			1770,1	1840	56	2958	56	1,07	0,02	1,60	0,02	17.786.318	10,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
8	A-8	27-LU	88,0	4	0	10	0	0,05	0,00	0,11	0,00	327.813	1,2	0,0
	A-8	33-O	232,1	68	0	113	0	0,29	0,00	0,49	0,00	1.666.861	4,1	0,0
	A-8	39-S	134,3	85	1	125	1	0,63	0,01	0,93	0,01	1.577.051	5,4	0,1
	AI-81	33-O	3,4	1	0	2	0	0,29	0,00	0,59	0,00	40.153	2,5	0,0
	AI-82	33-O	2,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.782	0,0	0,0
	N-634	27-LU	85,0	4	0	7	0	0,05	0,00	0,08	0,00	85.490	4,7	0,0
	N-634	33-O	218,3	72	1	106	1	0,33	0,00	0,49	0,00	356.025	20,2	0,3
	N-634	39-S	94,3	31	1	40	1	0,33	0,01	0,42	0,01	154.415	20,1	0,6
	N-634a	33-O	14,4	1	0	2	0	0,07	0,00	0,14	0,00	2.667	37,5	0,0
	N-634R	33-O	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.587	0,0	0,0
Total Itinerario : 8			873,6	266	3	405	3	0,20	0,00	0,33	0,00	4.215.844	6,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	A-55	36-PO	31,4	79	1	145	1	2,52	0,03	4,62	0,03	509.136	15,5	0,2
	AC-11	15-C	4,1	13	0	17	0	3,17	0,00	4,15	0,00	151.765	8,6	0,0
	N-550	15-C	66,0	38	1	50	2	0,58	0,02	0,76	0,03	275.233	13,8	0,7
	N-550	36-PO	66,2	65	1	103	2	0,98	0,02	1,56	0,03	269.211	24,1	0,7
	N-550a	15-C	2,9	2	0	2	0	0,69	0,00	0,69	0,00	11.982	16,7	0,0
	N-550a	36-PO	4,1	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	8.319	12,0	0,0
	N-551	36-PO	2,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.574	0,0	0,0
	N-552	36-PO	9,7	11	0	12	0	1,13	0,00	1,24	0,00	41.250	26,7	0,0
	N-554	36-PO	10,4	5	0	9	0	0,48	0,00	0,87	0,00	35.932	13,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
9	N-555	36-PO	6,9	5	0	6	0	0,72	0,00	0,87	0,00	16.885	29,6	0,0
	N-556	36-PO	1,1	2	0	2	0	1,82	0,00	1,82	0,00	4.303	46,5	0,0
	SC-20	15-C	10,3	6	0	7	0	0,58	0,00	0,68	0,00	181.316	3,3	0,0
	VG-20	36-PO	13,4	21	1	31	1	1,57	0,07	2,31	0,07	133.199	15,8	0,8
Total Itinerario : 9			228,5	248	4	385	6	1,11	0,01	1,52	0,01	1.645.105	15,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
10	A-12	26-LO	38,9	8	1	12	1	0,21	0,03	0,31	0,03	146.531	5,5	0,7
	BU-12	9-BU	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	143	0,0	0,0
	N-120	9-BU	108,4	10	0	17	0	0,09	0,00	0,16	0,00	121.721	8,2	0,0
	N-120	24-LE	82,6	11	0	17	0	0,13	0,00	0,21	0,00	184.231	6,0	0,0
	N-120	26-LO	36,0	4	0	4	0	0,11	0,00	0,11	0,00	26.866	14,9	0,0
	N-120	27-LU	76,0	12	1	15	1	0,16	0,01	0,20	0,01	114.046	10,5	0,9
	N-120	32-OR	93,3	12	2	16	2	0,13	0,02	0,17	0,02	161.348	7,4	1,2
	N-120	34-P	59,8	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	9.499	10,5	0,0
	N-120	36-PO	43,5	27	1	38	1	0,62	0,02	0,87	0,02	71.820	37,6	1,4
	N-120a	24-LE	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.416	0,0	0,0
	N-120a	26-LO	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.162	0,0	0,0
	N-120a	27-LU	20,6	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	9.651	10,4	0,0
	N-120a	32-OR	18,9	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	3.272	30,6	0,0
	N-544	32-OR	1,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.954	0,0	0,0
	N-559	36-PO	5,2	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	1.557	64,2	0,0
Total Itinerario : 10			588,0	88	5	123	5	0,12	0,01	0,16	0,01	856.217	10,3	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	A-62	9-BU	36,5	5	0	5	0	0,14	0,00	0,14	0,00	241.491	2,1	0,0
	A-62	34-P	56,8	8	0	12	0	0,14	0,00	0,21	0,00	425.173	1,9	0,0
	A-62	37-SA	150,2	31	1	55	1	0,21	0,01	0,37	0,01	613.116	5,1	0,2
	A-62	47-VA	90,6	49	1	86	1	0,54	0,01	0,95	0,01	921.804	5,3	0,1
	A-62	49-ZA	12,5	5	0	8	0	0,40	0,00	0,64	0,00	58.770	8,5	0,0
	BU-11	9-BU	4,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.801	0,0	0,0
	BU-11R	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.019	0,0	0,0
	BU-30	9-BU	25,9	2	0	2	0	0,08	0,00	0,08	0,00	141.518	1,4	0,0
	BU-30R	9-BU	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.424	0,0	0,0
	N-620	34-P	13,3	1	0	1	0	0,08	0,00	0,08	0,00	14.608	6,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
11	N-620	37-SA	125,2	2	0	5	0	0,02	0,00	0,04	0,00	38.721	5,2	0,0
	N-620	47-VA	36,3	3	0	8	0	0,08	0,00	0,22	0,00	7.095	42,3	0,0
	N-620	49-ZA	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.831	0,0	0,0
	N-620a	9-BU	11,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.245	0,0	0,0
	N-620a	37-SA	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.690	0,0	0,0
Total Itinerario : 11			582,5	106	2	182	2	0,11	0,00	0,18	0,00	2.517.306	4,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
12	A-11	9-BU	13,9	1	0	2	0	0,07	0,00	0,14	0,00	20.436	4,9	0,0
	A-11	42-SO	62,6	2	1	2	1	0,03	0,02	0,03	0,02	96.366	2,1	1,0
	A-11	47-VA	33,1	4	0	9	0	0,12	0,00	0,27	0,00	148.598	2,7	0,0
	A-11	49-ZA	49,5	5	0	8	0	0,10	0,00	0,16	0,00	133.559	3,7	0,0
	A-11R	9-BU	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.493	0,0	0,0
	N-121	50-Z	6,6	1	0	1	0	0,15	0,00	0,15	0,00	13.926	7,2	0,0
	N-122	9-BU	45,0	8	1	14	1	0,18	0,02	0,31	0,02	83.453	9,6	1,2
	N-122	42-SO	127,8	14	0	24	0	0,11	0,00	0,19	0,00	158.567	8,8	0,0
	N-122	47-VA	63,1	13	1	24	1	0,21	0,02	0,38	0,02	118.498	11,0	0,8
	N-122	49-ZA	118,0	4	1	15	1	0,03	0,01	0,13	0,01	139.756	2,9	0,7
	N-122	50-Z	46,4	14	0	24	0	0,30	0,00	0,52	0,00	105.155	13,3	0,0
	N-122a	9-BU	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	170	0,0	0,0
	N-122a	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	56	0,0	0,0
	N-122a	50-Z	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	844	0,0	0,0
	N-122R	42-SO	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	57	0,0	0,0
	SO-20	42-SO	22,5	4	1	10	2	0,18	0,04	0,44	0,09	69.742	5,7	2,9
ZA-12	49-ZA	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.207	0,0	0,0	
Total Itinerario : 12			601,2	70	5	133	6	0,09	0,01	0,16	0,01	1.099.883	6,4	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
13	A-15	42-SO	73,1	3	0	6	0	0,04	0,00	0,08	0,00	175.323	1,7	0,0
Total Itinerario : 13			73,1	3	0	6	0	0,04	0,00	0,08	0,00	175.323	1,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	A-23	22-HU	81,5	15	1	29	1	0,18	0,01	0,36	0,01	392.102	3,8	0,3
	A-23	50-Z	36,0	12	1	20	1	0,33	0,03	0,56	0,03	301.902	4,0	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
14	N-330	22-HU	102,0	20	1	35	1	0,20	0,01	0,34	0,01	99.900	20,0	1,0
	N-330	50-Z	26,4	13	1	14	1	0,49	0,04	0,53	0,04	129.795	10,0	0,8
	N-330a	22-HU	24,2	7	0	11	0	0,29	0,00	0,45	0,00	8.317	84,2	0,0
	N-330B	22-HU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	234	0,0	0,0
Total Itinerario : 14			272,0	67	4	109	4	0,25	0,02	0,37	0,02	932.250	7,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
15	N-622	9-BU	32,1	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	10.057	19,9	0,0
	N-622	34-P	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.325	0,0	0,0
	N-622a	9-BU	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	75	0,0	0,0
Total Itinerario : 15			43,3	2	0	3	0	0,02	0,00	0,03	0,00	12.457	16,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
16	N-211	19-GU	90,8	12	3	13	3	0,13	0,03	0,14	0,03	76.768	15,6	3,9
	N-211	44-TE	137,9	9	0	21	0	0,07	0,00	0,15	0,00	91.707	9,8	0,0
	N-211a	44-TE	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	227	0,0	0,0
	N-232	44-TE	17,7	6	0	9	0	0,34	0,00	0,51	0,00	41.797	14,4	0,0
	N-232a	44-TE	5,3	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	11.709	8,5	0,0
	N-420	43-T	87,6	51	4	75	6	0,58	0,05	0,86	0,07	186.406	27,4	3,2
	N-420	44-TE	27,0	5	1	10	1	0,19	0,04	0,37	0,04	17.580	28,4	5,7
	N-420a	43-T	13,2	3	0	3	0	0,23	0,00	0,23	0,00	3.768	79,6	0,0
	N-420a	44-TE	2,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.062	0,0	0,0
	N-420a	46-V	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	35	0,0	0,0
T-11	43-T	17,9	76	0	109	0	4,25	0,00	6,09	0,00	232.791	32,6	0,0	
Total Itinerario : 16			413,0	163	8	241	10	0,54	0,01	0,78	0,01	664.850	24,5	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	A-68	50-Z	48,9	27	1	45	1	0,55	0,02	0,92	0,02	505.029	5,3	0,2
	LO-20	26-LO	18,1	21	0	54	0	1,16	0,00	2,98	0,00	194.054	10,8	0,0
	N-124	26-LO	6,9	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	13.513	7,4	0,0
	N-126	26-LO	2,2	2	0	3	0	0,91	0,00	1,36	0,00	5.769	34,7	0,0
	N-232	9-BU	94,7	4	0	5	0	0,04	0,00	0,05	0,00	44.330	9,0	0,0
	N-232	26-LO	119,4	33	3	62	3	0,28	0,03	0,52	0,03	304.810	10,8	1,0
	N-232	50-Z	12,5	16	0	28	0	1,28	0,00	2,24	0,00	72.116	22,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
17	N-232a	26-LO	5,4	1	0	3	0	0,19	0,00	0,56	0,00	12.605	7,9	0,0
Total Itinerario : 17			308,1	105	4	201	4	0,57	0,01	1,10	0,01	1.152.226	9,1	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
18	A-23	12-CS	45,7	8	0	13	0	0,18	0,00	0,28	0,00	322.983	2,5	0,0
	A-23	44-TE	140,0	22	1	25	1	0,16	0,01	0,18	0,01	644.548	3,4	0,2
	A-23	46-V	16,7	7	0	11	0	0,42	0,00	0,66	0,00	163.581	4,3	0,0
	A-23	50-Z	75,0	26	1	41	1	0,35	0,01	0,55	0,01	391.162	6,6	0,3
	N-223	44-TE	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.190	0,0	0,0
	N-234	12-CS	23,8	2	0	4	0	0,08	0,00	0,17	0,00	9.782	20,4	0,0
	N-234	44-TE	127,9	13	0	21	0	0,10	0,00	0,16	0,00	90.299	14,4	0,0
	N-234	46-V	6,7	2	0	2	0	0,30	0,00	0,30	0,00	16.111	12,4	0,0
	N-234	50-Z	9,4	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	5.742	17,4	0,0
N-330	50-Z	70,4	19	0	25	0	0,27	0,00	0,36	0,00	30.894	61,5	0,0	
Total Itinerario : 18			518,1	100	2	143	2	0,20	0,00	0,28	0,00	1.683.292	5,9	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
19	A-73	9-BU	20,1	1	1	0	1	0,05	0,05	0,00	0,05	35.297	2,8	2,8
	A-73	34-P	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.163	0,0	0,0
	A-73R	9-BU	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	704	0,0	0,0
	N-627	9-BU	49,1	4	1	5	2	0,08	0,02	0,10	0,04	47.694	8,4	4,2
	N-627	34-P	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	8.104	12,3	0,0
Total Itinerario : 19			80,2	6	2	6	3	0,05	0,01	0,04	0,02	93.962	6,4	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
20	A-22	22-HU	75,1	12	1	16	3	0,16	0,01	0,21	0,04	270.468	4,4	1,1
	A-22	25-L	19,1	5	0	5	0	0,26	0,00	0,26	0,00	96.827	5,2	0,0
	A-22-R1	25-L	0,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	651	0,0	0,0
	A-22-R2	25-L	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	516	0,0	0,0
	A-27	43-T	29,3	30	0	43	0	1,02	0,00	1,47	0,00	270.872	11,1	0,0
	N-240	22-HU	86,8	19	0	40	0	0,22	0,00	0,46	0,00	120.150	15,8	0,0
	N-240	25-L	55,5	24	0	45	0	0,43	0,00	0,81	0,00	96.304	24,9	0,0
	N-240	43-T	47,5	43	0	55	0	0,91	0,00	1,16	0,00	146.973	29,3	0,0
	N-240a	22-HU	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.574	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 20			317,2	133	1	204	3	0,33	0,00	0,49	0,00	1.005.335	13,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
21	A-30	2-AB	83,9	18	0	27	0	0,21	0,00	0,32	0,00	467.551	3,8	0,0
	A-30	30-MU	109,1	111	4	209	5	1,02	0,04	1,92	0,05	1.862.762	6,0	0,3
	MU-30	30-MU	16,6	16	0	29	0	0,96	0,00	1,75	0,00	165.250	9,7	0,0
	MU-31	30-MU	5,6	3	0	3	0	0,54	0,00	0,54	0,00	26.425	11,4	0,0
	N-301	2-AB	87,2	5	0	11	0	0,06	0,00	0,13	0,00	45.160	11,1	0,0
	N-301	16-CU	64,8	8	1	12	1	0,12	0,02	0,19	0,02	85.428	9,4	1,2
	N-301	30-MU	29,9	3	0	7	0	0,10	0,00	0,23	0,00	9.663	31,0	0,0
	N-301	45-TO	69,4	6	1	10	1	0,09	0,01	0,14	0,01	91.162	6,6	1,1
	N-344	30-MU	1,0	5	0	9	0	5,00	0,00	9,00	0,00	9.560	52,3	0,0
Total Itinerario : 21			467,5	175	6	317	7	0,90	0,01	1,58	0,01	2.762.961	6,3	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
22	N-430a	2-AB	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.020	0,0	0,0
	Total Itinerario : 22			5,8	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.020	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
23	A-44	18-GR	106,0	36	2	66	2	0,34	0,02	0,62	0,02	980.918	3,7	0,2
	A-44	23-J	77,9	30	2	47	2	0,39	0,03	0,60	0,03	716.064	4,2	0,3
	GR-14	18-GR	2,4	4	0	4	0	1,67	0,00	1,67	0,00	7.881	50,8	0,0
	GR-30	18-GR	26,9	52	2	103	2	1,93	0,07	3,83	0,07	693.520	7,5	0,3
	GR-43	18-GR	10,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	42.342	0,0	0,0
	N-323	18-GR	27,1	7	0	9	0	0,26	0,00	0,33	0,00	25.848	27,1	0,0
	N-323	23-J	51,7	3	2	1	2	0,06	0,04	0,02	0,04	36.766	8,2	5,4
	N-323a	18-GR	51,5	6	0	8	0	0,12	0,00	0,16	0,00	48.800	12,3	0,0
Total Itinerario : 23			354,2	138	8	238	8	0,60	0,02	0,90	0,02	2.552.139	5,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
24	A-91	30-MU	17,8	3	0	7	0	0,17	0,00	0,39	0,00	88.249	3,4	0,0
	N-342	30-MU	15,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.352	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 24			33,4	3	0	7	0	0,09	0,00	0,20	0,00	90.601	3,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
26	A-50	5-AV	53,7	9	1	12	3	0,17	0,02	0,22	0,06	171.424	5,3	1,8
	A-50	37-SA	45,6	2	0	2	0	0,04	0,00	0,04	0,00	173.538	1,2	0,0
	N-501	5-AV	47,9	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	14.884	6,7	0,0
	N-501	37-SA	40,1	2	1	3	1	0,05	0,02	0,07	0,02	20.958	9,5	4,8
	N-501a	37-SA	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	185	0,0	0,0
	SA-20	37-SA	4,3	9	0	15	0	2,09	0,00	3,49	0,00	36.490	24,7	0,0
Total Itinerario : 26			192,1	23	2	33	4	0,40	0,01	0,64	0,01	417.479	5,5	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
27	A-40	16-CU	86,4	10	2	18	3	0,12	0,02	0,21	0,03	171.267	5,8	1,8
	A-40	45-TO	92,2	6	1	5	1	0,07	0,01	0,05	0,01	280.456	2,1	0,4
	N-400	16-CU	79,6	2	1	1	1	0,03	0,01	0,01	0,01	9.818	20,4	10,2
	N-400	28-M	18,9	10	1	14	2	0,53	0,05	0,74	0,11	56.017	17,9	3,6
	N-400	45-TO	44,4	6	0	7	0	0,14	0,00	0,16	0,00	48.995	12,2	0,0
	N-400a	16-CU	3,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	107	0,0	0,0
	TO-23	45-TO	7,0	12	0	19	0	1,71	0,00	2,71	0,00	171.231	7,0	0,0
Total Itinerario : 27			332,2	46	5	64	7	0,37	0,01	0,55	0,02	737.891	6,2	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
28	A-42	28-M	26,8	111	4	160	5	4,14	0,15	5,97	0,19	992.346	11,2	0,5
	A-42	45-TO	46,9	74	0	113	0	1,58	0,00	2,41	0,00	856.897	8,6	0,0
	N-401	13-CR	38,1	7	0	12	0	0,18	0,00	0,31	0,00	82.956	8,4	0,0
	N-401	45-TO	71,0	17	2	26	2	0,24	0,03	0,37	0,03	107.322	15,8	1,9
	N-401a	45-TO	10,2	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	19.289	5,2	0,0
	TO-22	45-TO	9,7	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	4.008	25,0	0,0
Total Itinerario : 28			202,7	211	6	313	7	1,06	0,03	1,54	0,04	2.062.818	10,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	24-LE	28,4	2	0	8	0	0,07	0,00	0,28	0,00	114.255	1,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
29	A-60	47-VA	15,5	4	0	4	0	0,26	0,00	0,26	0,00	54.824	7,3	0,0
	N-601	5-AV	4,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.821	0,0	0,0
	N-601	24-LE	50,4	5	1	10	1	0,10	0,02	0,20	0,02	77.604	6,4	1,3
	N-601	40-SG	22,9	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	21.431	4,7	0,0
	N-601	47-VA	131,6	22	2	35	2	0,17	0,02	0,27	0,02	414.513	5,3	0,5
Total Itinerario : 29			253,0	34	3	58	3	0,11	0,01	0,18	0,01	685.448	5,0	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
30	A-41	13-CR	37,1	7	1	8	1	0,19	0,03	0,22	0,03	147.124	4,8	0,7
	N-420	13-CR	96,1	10	0	13	0	0,10	0,00	0,14	0,00	80.862	12,4	0,0
	N-420	14-CO	44,4	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	33.996	2,9	0,0
	N-420	16-CU	200,5	15	0	19	0	0,07	0,00	0,09	0,00	131.135	11,4	0,0
	N-420	46-V	15,9	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	4.882	20,5	0,0
	N-420a	13-CR	6,9	2	0	2	0	0,29	0,00	0,29	0,00	17.546	11,4	0,0
	N-420a	16-CU	9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	48	0,0	0,0
	PT-10	13-CR	2,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.499	0,0	0,0
Total Itinerario : 30			413,0	36	1	44	1	0,09	0,00	0,10	0,00	421.092	8,5	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	A-66	6-BA	133,9	26	2	50	3	0,19	0,01	0,37	0,02	850.621	3,1	0,4
	A-66	10-CC	173,5	32	0	58	0	0,18	0,00	0,33	0,00	828.434	3,9	0,0
	A-66	21-H	19,7	4	0	5	0	0,20	0,00	0,25	0,00	137.362	2,9	0,0
	A-66	24-LE	53,2	4	1	7	1	0,08	0,02	0,13	0,02	244.500	1,6	0,4
	A-66	33-O	53,9	36	3	63	3	0,67	0,06	1,17	0,06	676.630	5,3	0,4
	A-66	37-SA	112,1	23	1	37	1	0,21	0,01	0,33	0,01	533.208	4,3	0,2
	A-66	41-SE	50,2	24	2	44	3	0,48	0,04	0,88	0,06	495.893	4,8	0,6
	A-66	49-ZA	104,4	6	3	8	4	0,06	0,03	0,08	0,04	320.356	1,9	1,2
	A-66R	24-LE	3,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	328	0,0	0,0
	GJ-10	33-O	4,5	7	1	10	1	1,56	0,22	2,22	0,22	49.226	14,2	2,0
	GJ-81	33-O	2,9	3	0	5	0	1,03	0,00	1,72	0,00	20.119	14,9	0,0
	LE-11	24-LE	9,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	41.739	0,0	0,0
	LE-20	24-LE	5,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	52.890	0,0	0,0
	LE-30	24-LE	9,8	3	0	5	0	0,31	0,00	0,51	0,00	64.692	4,6	0,0
	N-630	6-BA	122,3	17	1	23	1	0,14	0,01	0,19	0,01	98.028	17,3	1,0
	N-630	10-CC	170,8	14	0	28	0	0,08	0,00	0,16	0,00	152.844	9,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
31	N-630	21-H	18,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.334	0,0	0,0
	N-630	24-LE	106,8	15	2	29	3	0,14	0,02	0,27	0,03	136.342	11,0	2,2
	N-630	33-O	38,5	13	0	26	0	0,34	0,00	0,68	0,00	64.170	20,3	0,0
	N-630	37-SA	77,8	6	0	8	0	0,08	0,00	0,10	0,00	74.689	8,0	0,0
	N-630	41-SE	47,2	19	1	27	1	0,40	0,02	0,57	0,02	29.074	65,4	3,4
	N-630	49-ZA	87,7	1	1	2	1	0,01	0,01	0,02	0,01	24.170	4,1	4,1
	N-630a	10-CC	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.954	0,0	0,0
	N-630a	24-LE	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.423	0,0	0,0
	N-630a	37-SA	23,7	4	0	4	0	0,17	0,00	0,17	0,00	9.880	40,5	0,0
	N-630a	49-ZA	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	180	0,0	0,0
	O-11	33-O	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	15.182	0,0	0,0
	O-12	33-O	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.458	0,0	0,0
	SA-11	37-SA	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.930	0,0	0,0
	ZA-11	49-ZA	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.747	0,0	0,0
	ZA-13	49-ZA	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.691	0,0	0,0
	ZA-20	49-ZA	5,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	31.215	0,0	0,0
Total Itinerario : 31			1450,0	257	18	439	22	0,20	0,01	0,32	0,02	4.996.309	5,1	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
32	A-45	14-CO	81,2	22	1	32	1	0,27	0,01	0,39	0,01	568.499	3,9	0,2
	A-45	29-MA	61,4	34	2	55	2	0,55	0,03	0,90	0,03	696.824	4,9	0,3
	N-331	14-CO	51,8	13	2	27	2	0,25	0,04	0,52	0,04	57.786	22,5	3,5
	N-331	29-MA	23,3	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	19.128	5,2	0,0
Total Itinerario : 32			217,7	70	5	115	5	0,28	0,02	0,46	0,02	1.342.237	5,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
33	A-58	10-CC	45,6	5	0	11	0	0,11	0,00	0,24	0,00	96.967	5,2	0,0
	N-521	10-CC	151,1	12	0	20	0	0,08	0,00	0,13	0,00	120.173	10,0	0,0
	N-523	6-BA	47,3	7	0	12	0	0,15	0,00	0,25	0,00	98.435	7,1	0,0
	N-523	10-CC	35,7	5	0	7	0	0,14	0,00	0,20	0,00	44.255	11,3	0,0
Total Itinerario : 33			279,7	29	0	50	0	0,12	0,00	0,21	0,00	359.830	8,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	15-C	27,5	9	1	13	1	0,33	0,04	0,47	0,04	132.667	6,8	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
34	A-54	27-LU	38,1	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	81.520	1,2	0,0
	LU-12	27-LU	3,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.584	0,0	0,0
	N-634	15-C	52,7	12	2	19	2	0,23	0,04	0,36	0,04	97.135	12,4	2,1
	SC-21	15-C	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.505	0,0	0,0
	SC-30	15-C	1,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.389	0,0	0,0
Total Itinerario : 34			124,2	22	3	33	3	0,10	0,01	0,14	0,01	320.800	6,9	0,9

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
35	N-623	9-BU	88,7	9	1	12	1	0,10	0,01	0,14	0,01	48.469	18,6	2,1
	N-623	39-S	59,4	27	0	34	0	0,45	0,00	0,57	0,00	141.443	19,1	0,0
Total Itinerario : 35			148,1	36	1	46	1	0,28	0,01	0,36	0,01	189.912	19,0	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
36	A-49	21-H	101,3	43	1	62	1	0,42	0,01	0,61	0,01	950.512	4,5	0,1
	A-49	41-SE	31,5	70	2	122	2	2,22	0,06	3,87	0,06	780.190	9,0	0,3
	H-31	21-H	6,8	3	0	10	0	0,44	0,00	1,47	0,00	99.726	3,0	0,0
	N-431	21-H	42,7	20	1	32	1	0,47	0,02	0,75	0,02	100.005	20,0	1,0
	N-444	21-H	3,4	1	0	2	0	0,29	0,00	0,59	0,00	6.197	16,1	0,0
	N-445	21-H	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.345	0,0	0,0
	N-446	21-H	1,3	1	0	2	0	0,77	0,00	1,54	0,00	2.183	45,8	0,0
Total Itinerario : 36			189,9	138	4	230	4	0,66	0,01	1,26	0,01	1.945.158	7,1	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
37	N-632	33-O	80,8	35	1	47	1	0,43	0,01	0,58	0,01	110.987	31,5	0,9
	N-632a	33-O	35,2	4	1	4	1	0,11	0,03	0,11	0,03	19.441	20,6	5,1
	N-633	33-O	2,1	4	0	7	0	1,90	0,00	3,33	0,00	14.451	27,7	0,0
	N-641	33-O	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.836	0,0	0,0
	N-643	33-O	2,1	1	0	1	0	0,48	0,00	0,48	0,00	971	103,0	0,0
Total Itinerario : 37			122,7	44	2	59	2	0,58	0,01	0,90	0,01	163.686	26,9	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-63	33-O	35,4	8	0	11	0	0,23	0,00	0,31	0,00	149.426	5,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
38	A-64	33-O	31,9	20	0	41	0	0,63	0,00	1,29	0,00	307.985	6,5	0,0
Total Itinerario : 38			67,3	28	0	52	0	0,43	0,00	0,80	0,00	457.411	6,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
39	H-30	21-H	19,1	20	1	30	1	1,05	0,05	1,57	0,05	149.130	13,4	0,7
	N-442	21-H	13,3	8	0	9	0	0,60	0,00	0,68	0,00	48.147	16,6	0,0
Total Itinerario : 39			32,4	28	1	39	1	0,83	0,03	1,13	0,03	197.277	14,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
40	N-547	15-C	46,1	17	2	21	2	0,37	0,04	0,46	0,04	75.016	22,7	2,7
	N-547	27-LU	24,0	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	23.023	4,3	0,0
Total Itinerario : 40			70,1	18	2	22	2	0,21	0,02	0,25	0,02	98.039	18,4	2,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
41	A-52	32-OR	154,6	37	2	60	2	0,24	0,01	0,39	0,01	857.524	4,3	0,2
	A-52	36-PO	39,0	22	0	55	0	0,56	0,00	1,41	0,00	338.422	6,5	0,0
	A-52	49-ZA	112,5	18	1	32	1	0,16	0,01	0,28	0,01	451.113	4,0	0,2
Total Itinerario : 41			306,1	77	3	147	3	0,32	0,01	0,69	0,01	1.647.059	4,7	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
43	A-31	2-AB	135,7	52	2	121	2	0,38	0,01	0,89	0,01	1.100.305	4,7	0,2
	A-31	3-A	74,2	90	3	162	3	1,21	0,04	2,18	0,04	1.003.784	9,0	0,3
	A-31	16-CU	29,8	3	0	4	0	0,10	0,00	0,13	0,00	143.795	2,1	0,0
	N-330	3-A	2,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	14.192	0,0	0,0
Total Itinerario : 43			241,9	145	5	287	5	0,42	0,01	0,80	0,01	2.262.076	6,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
46	ML-204	52-ML	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.328	0,0	0,0
	ML-300	52-ML	8,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	10.207	0,0	0,0
Total Itinerario : 46			9,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	11.535	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
47	N-603	40-SG	28,6	10	1	9	1	0,35	0,03	0,31	0,03	59.320	16,9	1,7
Total Itinerario : 47			28,6	10	1	9	1	0,35	0,03	0,31	0,03	59.320	16,9	1,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
48	N-352	51-CE	3,5	12	0	24	0	3,43	0,00	6,86	0,00	22.871	52,5	0,0
	N-354	51-CE	4,4	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	26.221	3,8	0,0
	N-362	51-CE	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	49.461	0,0	0,0
Total Itinerario : 48			16,2	13	0	25	0	1,22	0,00	2,36	0,00	98.553	13,2	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
49	B-40	8-B	13,0	16	0	25	0	1,23	0,00	1,92	0,00	124.450	12,9	0,0
Total Itinerario : 49			13,0	16	0	25	0	1,23	0,00	1,92	0,00	124.450	12,9	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
50	N-541	32-OR	38,4	7	1	9	1	0,18	0,03	0,23	0,03	43.035	16,3	2,3
	N-541	36-PO	40,0	13	0	17	0	0,32	0,00	0,42	0,00	55.764	23,3	0,0
	PO-10	36-PO	1,6	3	0	6	0	1,88	0,00	3,75	0,00	19.065	15,7	0,0
	PO-11	36-PO	4,9	2	0	2	0	0,41	0,00	0,41	0,00	37.061	5,4	0,0
	PO-12	36-PO	1,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.250	0,0	0,0
Total Itinerario : 50			86,2	25	1	34	1	0,56	0,01	0,96	0,01	161.175	15,5	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
51	N-642	27-LU	40,9	13	0	23	0	0,32	0,00	0,56	0,00	102.975	12,6	0,0
Total Itinerario : 51			40,9	13	0	23	0	0,32	0,00	0,56	0,00	102.975	12,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
52	N-621	24-LE	76,3	11	1	16	1	0,14	0,01	0,21	0,01	32.226	34,1	3,1
	N-621	33-O	16,7	4	0	5	0	0,24	0,00	0,30	0,00	21.087	19,0	0,0
	N-621	39-S	50,4	6	0	6	0	0,12	0,00	0,12	0,00	40.601	14,8	0,0
	N-621A	39-S	3,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	201	0,0	0,0
	N-625	24-LE	42,4	3	0	9	0	0,07	0,00	0,21	0,00	38.470	7,8	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 52			189,7	24	1	36	1	0,11	0,00	0,17	0,00	132.585	18,1	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
53	A-32	2-AB	10,7	3	0	4	0	0,28	0,00	0,37	0,00	11.537	26,0	0,0
	A-32	23-J	79,7	8	1	10	1	0,10	0,01	0,13	0,01	209.325	3,8	0,5
	N-322	2-AB	179,1	28	3	33	3	0,16	0,02	0,18	0,02	237.031	11,8	1,3
	N-322	23-J	118,1	11	2	22	2	0,09	0,02	0,19	0,02	119.127	9,2	1,7
	N-322	46-V	30,7	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	20.596	9,7	0,0
	N-322a	2-AB	16,8	1	1	0	1	0,06	0,06	0,00	0,06	8.307	12,0	12,0
	N-322a	23-J	1,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.017	0,0	0,0
	N-322a	46-V	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	84	0,0	0,0
	N-611	34-P	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	177	0,0	0,0
Total Itinerario : 53			437,9	53	7	71	7	0,08	0,01	0,10	0,01	607.201	8,7	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
54	A-65	34-P	11,2	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	41.923	2,4	0,0
	A-75	32-OR	12,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	20.505	0,0	0,0
	N-525	15-C	16,3	14	1	26	2	0,86	0,06	1,60	0,12	51.771	27,0	3,9
	N-525	32-OR	137,8	16	3	19	3	0,12	0,02	0,14	0,02	181.212	8,8	1,7
	N-525	36-PO	44,8	9	0	10	0	0,20	0,00	0,22	0,00	92.609	9,7	0,0
	N-525	49-ZA	109,3	10	1	11	1	0,09	0,01	0,10	0,01	64.446	15,5	1,6
	N-532	32-OR	11,7	4	1	5	1	0,34	0,09	0,43	0,09	12.020	33,3	8,3
	N-542	32-OR	0,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	6.916	0,0	0,0
	N-610	34-P	29,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	29.201	0,0	0,0
	N-610	47-VA	42,1	3	1	4	1	0,07	0,02	0,10	0,02	27.628	10,9	3,6
	N-610	49-ZA	20,3	2	0	5	0	0,10	0,00	0,25	0,00	15.632	12,8	0,0
	N-610a	34-P	4,2	1	0	1	0	0,24	0,00	0,24	0,00	2.848	35,1	0,0
	N-631	49-ZA	56,7	4	1	13	2	0,07	0,02	0,23	0,04	46.983	8,5	4,3
	OU-11	32-OR	1,5	1	0	1	0	0,67	0,00	0,67	0,00	10.898	9,2	0,0
	SC-11	15-C	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.964	0,0	0,0
Total Itinerario : 54			501,1	65	8	96	10	0,19	0,01	0,27	0,02	622.556	10,4	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-540	27-LU	25,6	5	0	6	0	0,20	0,00	0,23	0,00	55.796	9,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
55	N-640	27-LU	94,5	13	1	19	1	0,14	0,01	0,20	0,01	135.374	9,6	0,7
	N-640	33-O	20,6	2	0	2	0	0,10	0,00	0,10	0,00	29.932	6,7	0,0
	N-640	36-PO	78,1	31	1	36	1	0,40	0,01	0,46	0,01	173.137	17,9	0,6
	N-640a	36-PO	5,3	15	0	20	0	2,83	0,00	3,77	0,00	21.957	68,3	0,0
Total Itinerario : 55			224,1	66	2	83	2	0,73	0,00	0,95	0,00	416.196	15,9	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
56	A-67	34-P	117,1	9	1	16	1	0,08	0,01	0,14	0,01	416.414	2,2	0,2
	A-67	39-S	87,3	76	1	104	1	0,87	0,01	1,19	0,01	984.978	7,7	0,1
	N-611	34-P	106,9	9	3	13	3	0,08	0,03	0,12	0,03	38.343	23,5	7,8
	N-611	39-S	73,4	17	1	18	1	0,23	0,01	0,25	0,01	88.679	19,2	1,1
	N-611a	34-P	4,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.026	0,0	0,0
	P-11	34-P	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30.148	0,0	0,0
	P-12	34-P	5,4	1	0	1	0	0,19	0,00	0,19	0,00	11.902	8,4	0,0
	S-20	39-S	5,4	5	0	9	0	0,93	0,00	1,67	0,00	53.586	9,3	0,0
	S-21	39-S	0,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.057	0,0	0,0
Total Itinerario : 56			405,0	117	6	161	6	0,26	0,01	0,40	0,01	1.629.133	7,2	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
57	N-625	24-LE	38,3	4	1	4	1	0,10	0,03	0,10	0,03	11.368	35,2	8,8
	N-625	33-O	32,3	5	0	6	0	0,15	0,00	0,19	0,00	36.766	13,6	0,0
Total Itinerario : 57			70,6	9	1	10	1	0,13	0,02	0,15	0,02	48.134	18,7	2,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
58	AV-20	5-AV	9,6	6	0	7	0	0,62	0,00	0,73	0,00	40.234	14,9	0,0
	N-110	5-AV	112,0	19	2	40	2	0,17	0,02	0,36	0,02	144.005	13,2	1,4
	N-110	10-CC	52,5	4	0	5	0	0,08	0,00	0,10	0,00	78.013	5,1	0,0
	N-110	40-SG	128,1	33	2	53	2	0,26	0,02	0,41	0,02	150.453	21,9	1,3
	N-110	42-SO	23,4	2	0	2	0	0,09	0,00	0,09	0,00	13.026	15,4	0,0
	N-110a	5-AV	1,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.076	0,0	0,0
	N-110a	40-SG	8,9	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	1.808	55,3	0,0
	SG-20	40-SG	15,5	7	0	10	0	0,45	0,00	0,65	0,00	84.999	8,2	0,0
Total Itinerario : 58			351,1	72	4	118	4	0,22	0,01	0,31	0,01	516.614	13,9	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
59	N-110	40-SG	1,1	1	0	2	0	0,91	0,00	1,82	0,00	2.895	34,5	0,0
	N-403	5-AV	86,7	17	2	28	2	0,20	0,02	0,32	0,02	131.784	12,9	1,5
	N-403	28-M	11,6	3	0	6	0	0,26	0,00	0,52	0,00	17.462	17,2	0,0
	N-403	45-TO	60,6	11	1	21	1	0,18	0,02	0,35	0,02	60.085	18,3	1,7
	N-403a	5-AV	4,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.177	0,0	0,0
	N-403a	28-M	1,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.049	0,0	0,0
	TO-20	45-TO	0,6	1	0	3	0	1,67	0,00	5,00	0,00	12.465	8,0	0,0
	TO-21	45-TO	5,7	2	0	2	0	0,35	0,00	0,35	0,00	30.757	6,5	0,0
Total Itinerario : 59			172,1	35	3	62	3	0,45	0,01	1,05	0,01	262.674	13,3	1,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
60	FE-11	15-C	6,2	3	0	6	0	0,48	0,00	0,97	0,00	18.587	16,1	0,0
	FE-12	15-C	2,2	1	0	1	0	0,45	0,00	0,45	0,00	16.731	6,0	0,0
	FE-13	15-C	3,7	9	1	12	1	2,43	0,27	3,24	0,27	27.432	32,8	3,6
	FE-14	15-C	4,8	1	0	1	0	0,21	0,00	0,21	0,00	33.059	3,0	0,0
	FE-15	15-C	3,6	1	0	2	0	0,28	0,00	0,56	0,00	8.947	11,2	0,0
	N-651	15-C	30,6	12	0	17	0	0,39	0,00	0,56	0,00	109.801	10,9	0,0
Total Itinerario : 60			51,1	27	1	39	1	0,71	0,05	1,00	0,05	214.557	12,6	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
61	CO-31	14-CO	2,9	5	0	7	0	1,72	0,00	2,41	0,00	25.631	19,5	0,0
	N-432	6-BA	159,6	18	2	36	2	0,11	0,01	0,23	0,01	288.972	6,2	0,7
	N-432	14-CO	182,1	32	0	58	0	0,18	0,00	0,32	0,00	396.026	8,1	0,0
	N-432	18-GR	32,9	16	0	39	0	0,49	0,00	1,19	0,00	107.578	14,9	0,0
	N-432	23-J	47,7	8	2	8	2	0,17	0,04	0,17	0,04	82.577	9,7	2,4
	N-432a	6-BA	16,2	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	13.192	7,6	0,0
	N-432a	14-CO	61,6	3	0	6	0	0,05	0,00	0,10	0,00	10.461	28,7	0,0
	N-432a	18-GR	6,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7.671	0,0	0,0
	N-432A	23-J	19,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13.218	0,0	0,0
	N-432R	14-CO	1,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.228	0,0	0,0
Total Itinerario : 61			529,7	83	4	155	4	0,28	0,01	0,45	0,01	946.554	8,8	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	6-BA	81,1	9	1	14	1	0,11	0,01	0,17	0,01	73.138	12,3	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
62	N-435	21-H	117,8	26	2	47	2	0,22	0,02	0,40	0,02	178.107	14,6	1,1
	N-435a	6-BA	5,7	1	0	1	0	0,18	0,00	0,18	0,00	4.848	20,6	0,0
	N-435a	21-H	30,9	3	0	3	0	0,10	0,00	0,10	0,00	34.528	8,7	0,0
Total Itinerario : 62			235,5	39	3	65	3	0,15	0,01	0,21	0,01	290.621	13,4	1,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
63	N-502	5-AV	79,1	12	2	17	3	0,15	0,03	0,21	0,04	64.531	18,6	4,6
	N-502	6-BA	41,7	2	0	3	0	0,05	0,00	0,07	0,00	18.177	11,0	0,0
	N-502	10-CC	13,9	1	0	2	0	0,07	0,00	0,14	0,00	3.668	27,3	0,0
	N-502	13-CR	64,7	1	0	3	0	0,02	0,00	0,05	0,00	14.540	6,9	0,0
	N-502	14-CO	62,9	7	1	11	1	0,11	0,02	0,17	0,02	55.666	12,6	1,8
	N-502	45-TO	104,6	14	1	16	1	0,13	0,01	0,15	0,01	93.871	14,9	1,1
	N-502a	13-CR	2,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	522	0,0	0,0
	N-502a	14-CO	7,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	94	0,0	0,0
	N-502a	45-TO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	33.118	0,0	0,0
Total Itinerario : 63			388,3	37	4	52	5	0,06	0,01	0,09	0,01	284.187	13,0	1,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
64	N-635	39-S	4,9	1	0	1	0	0,20	0,00	0,20	0,00	10.054	9,9	0,0
	N-636	39-S	0,7	1	0	1	0	1,43	0,00	1,43	0,00	1.931	51,8	0,0
	S-10	39-S	14,5	36	2	64	2	2,48	0,14	4,41	0,14	353.680	10,2	0,6
	S-30	39-S	13,2	2	0	2	0	0,15	0,00	0,15	0,00	109.185	1,8	0,0
Total Itinerario : 64			33,3	40	2	68	2	1,07	0,04	1,55	0,04	474.850	8,4	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
65	N-655	15-C	15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	5.377	18,6	0,0
Total Itinerario : 65			15,4	1	0	1	0	0,06	0,00	0,06	0,00	5.377	18,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	2-AB	5,7	2	0	5	0	0,35	0,00	0,88	0,00	5.524	36,2	0,0
	N-330	16-CU	39,5	1	0	3	0	0,03	0,00	0,08	0,00	18.678	5,4	0,0
	N-330	44-TE	27,0	2	0	3	0	0,07	0,00	0,11	0,00	19.339	10,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
66	N-330	46-V	118,6	12	1	15	1	0,10	0,01	0,13	0,01	253.023	4,7	0,4
	N-330a	46-V	13,2	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1.701	0,0	0,0
	N-420	44-TE	75,4	9	0	18	0	0,12	0,00	0,24	0,00	61.016	14,8	0,0
Total Itinerario : 66			279,4	26	1	44	1	0,11	0,00	0,24	0,00	359.281	7,2	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
67	N-433	21-H	94,0	13	0	19	0	0,14	0,00	0,20	0,00	113.499	11,5	0,0
	N-433	41-SE	26,1	7	0	12	0	0,27	0,00	0,46	0,00	45.404	15,4	0,0
Total Itinerario : 67			120,1	20	0	31	0	0,21	0,00	0,33	0,00	158.903	12,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
68	A-68	50-Z	10,6	3	0	5	0	0,28	0,00	0,47	0,00	77.258	3,9	0,0
	N-232	12-CS	77,4	12	1	19	2	0,16	0,01	0,25	0,03	148.469	8,1	1,3
	N-232	44-TE	91,6	10	0	17	0	0,11	0,00	0,19	0,00	817.388	1,2	0,0
	N-232	50-Z	37,2	15	3	31	3	0,40	0,08	0,83	0,08	86.293	17,4	3,5
	N-232a	12-CS	10,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	165	0,0	0,0
	N-232a	44-TE	3,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	835	0,0	0,0
	N-232a	50-Z	6,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	9.002	0,0	0,0
Total Itinerario : 68			236,6	40	4	72	5	0,14	0,01	0,25	0,02	1.139.410	3,5	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
70	A-14	25-L	16,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	36.875	0,0	0,0
	A-14-R2	25-L	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.320	0,0	0,0
	N-141	25-L	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.011	0,0	0,0
	N-230	22-HU	103,2	15	1	20	1	0,15	0,01	0,19	0,01	125.929	11,9	0,8
	N-230	25-L	77,2	48	1	63	2	0,62	0,01	0,82	0,03	121.695	39,4	1,6
Total Itinerario : 70			207,3	63	2	83	3	0,15	0,00	0,20	0,01	291.830	21,6	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234	9-BU	73,8	11	1	11	1	0,15	0,01	0,15	0,01	91.810	12,0	1,1
	N-234	42-SO	102,0	8	0	9	0	0,08	0,00	0,09	0,00	113.527	7,0	0,0
	N-234	50-Z	77,9	6	1	10	1	0,08	0,01	0,13	0,01	58.078	10,3	1,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
71	N-234a	9-BU	5,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.482	0,0	0,0
Total Itinerario : 71			259,3	25	2	30	2	0,08	0,01	0,09	0,01	267.897	9,3	0,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
72	A-13	26-LO	5,2	10	0	19	0	1,92	0,00	3,65	0,00	60.204	16,6	0,0
	N-111	26-LO	61,7	24	1	37	1	0,39	0,02	0,60	0,02	102.726	23,4	1,0
	N-111	42-SO	90,0	4	0	4	0	0,04	0,00	0,04	0,00	58.436	6,8	0,0
	N-111a	26-LO	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	59	0,0	0,0
	N-111a	42-SO	5,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	68	0,0	0,0
Total Itinerario : 72			167,7	38	1	60	1	0,47	0,00	0,86	0,00	221.493	17,2	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
73	N-113	26-LO	9,0	4	0	10	0	0,44	0,00	1,11	0,00	14.105	28,4	0,0
	N-113	42-SO	11,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.575	0,0	0,0
Total Itinerario : 73			20,1	4	0	10	0	0,22	0,00	0,56	0,00	31.680	12,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
74	N-320	16-CU	62,8	10	0	14	0	0,16	0,00	0,22	0,00	52.313	19,1	0,0
	N-320	19-GU	102,7	37	2	61	2	0,36	0,02	0,59	0,02	235.452	15,7	0,8
	N-320	28-M	24,2	8	0	14	0	0,33	0,00	0,58	0,00	40.486	19,8	0,0
	N-320a	19-GU	25,5	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	3.687	27,1	0,0
Total Itinerario : 74			215,2	56	2	90	2	0,22	0,01	0,36	0,01	331.938	16,9	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
75	A-7	3-A	62,6	15	0	23	0	0,24	0,00	0,37	0,00	525.752	2,9	0,0
	A-7	46-V	75,9	75	8	120	8	0,99	0,11	1,58	0,11	1.366.496	5,5	0,6
	A-77	3-A	7,8	6	0	9	0	0,77	0,00	1,15	0,00	55.968	10,7	0,0
	A-77a	3-A	4,0	13	0	21	0	3,25	0,00	5,25	0,00	50.580	25,7	0,0
	CV-80	3-A	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	16.086	6,2	0,0
	N-340	3-A	16,4	6	0	8	0	0,37	0,00	0,49	0,00	49.718	12,1	0,0
Total Itinerario : 75			169,7	116	8	182	8	0,99	0,02	1,53	0,02	2.064.600	5,6	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
76	N-430	2-AB	92,6	6	0	8	0	0,06	0,00	0,09	0,00	73.104	8,2	0,0
	N-430	6-BA	121,5	5	0	5	0	0,04	0,00	0,04	0,00	179.877	2,8	0,0
	N-430	13-CR	188,5	12	0	24	0	0,06	0,00	0,13	0,00	180.273	6,7	0,0
	N-430a	2-AB	9,9	1	0	3	0	0,10	0,00	0,30	0,00	6.207	16,1	0,0
	N-430a	6-BA	14,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	88	0,0	0,0
	N-430a	13-CR	4,7	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	618	0,0	0,0
Total Itinerario : 76			431,3	24	0	40	0	0,04	0,00	0,09	0,00	440.167	5,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
77	A-35	2-AB	8,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	17.945	0,0	0,0
	A-35	46-V	36,5	21	2	38	2	0,58	0,05	1,04	0,05	335.298	6,3	0,6
Total Itinerario : 77			44,9	21	2	38	2	0,29	0,03	0,52	0,03	353.243	5,9	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
78	N-123	22-HU	37,3	6	0	7	0	0,16	0,00	0,19	0,00	51.276	11,7	0,0
	N-123a	22-HU	15,9	7	0	16	0	0,44	0,00	1,01	0,00	13.891	50,4	0,0
	N-123b	22-HU	6,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.136	0,0	0,0
Total Itinerario : 78			60,0	13	0	23	0	0,20	0,00	0,40	0,00	68.303	19,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	A-21	22-HU	15,2	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	22.069	4,5	0,0
	A-21	50-Z	13,8	1	0	1	0	0,07	0,00	0,07	0,00	16.860	5,9	0,0
	A-26	17-GI	20,7	6	0	8	0	0,29	0,00	0,39	0,00	118.825	5,0	0,0
	N-145	25-L	9,7	6	0	7	0	0,62	0,00	0,72	0,00	55.415	10,8	0,0
	N-152	17-GI	1,8	1	0	1	0	0,56	0,00	0,56	0,00	6.601	15,1	0,0
	N-154	17-GI	6,0	6	0	8	0	1,00	0,00	1,33	0,00	17.232	34,8	0,0
	N-155	17-GI	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	431	0,0	0,0
	N-240	22-HU	33,4	5	0	8	0	0,15	0,00	0,24	0,00	21.099	23,7	0,0
	N-240	50-Z	23,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	2.317	43,2	0,0
	N-240R	22-HU	5,0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	3.431	0,0	0,0
	N-260	17-GI	171,2	108	4	154	4	0,63	0,02	0,90	0,02	342.558	31,5	1,2
	N-260	22-HU	132,9	9	0	11	0	0,07	0,00	0,08	0,00	97.721	9,2	0,0
	N-260	25-L	153,3	49	0	65	0	0,32	0,00	0,42	0,00	189.981	25,8	0,0
N-260a	17-GI	5,1	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	187	0,0	0,0	

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
79	N-260a	22-HU	53,6	7	0	10	0	0,13	0,00	0,19	0,00	53.340	13,1	0,0
	N-260R	25-L	1,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.739	0,0	0,0
Total Itinerario : 79			647,4	200	4	275	4	0,25	0,00	0,31	0,00	950.806	21,0	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
80	A-33	2-AB	12,9	2	0	4	0	0,16	0,00	0,31	0,00	95.882	2,1	0,0
	A-33	3-A	5,9	2	0	2	0	0,34	0,00	0,34	0,00	35.693	5,6	0,0
	A-33	30-MU	65,4	13	2	20	2	0,20	0,03	0,31	0,03	493.018	2,6	0,4
	A-33	46-V	7,8	1	0	1	0	0,13	0,00	0,13	0,00	61.661	1,6	0,0
	N-344	2-AB	9,4	1	0	1	0	0,11	0,00	0,11	0,00	10.063	9,9	0,0
	N-344	3-A	2,8	1	0	2	0	0,36	0,00	0,71	0,00	10.136	9,9	0,0
	N-344	30-MU	74,6	9	2	15	2	0,12	0,03	0,20	0,03	86.116	10,5	2,3
Total Itinerario : 80			178,8	29	4	45	4	0,20	0,01	0,30	0,01	792.569	3,7	0,5

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
81	CT-31	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	8.164	0,0	0,0
	CT-32	30-MU	5,1	3	1	3	1	0,59	0,20	0,59	0,20	68.719	4,4	1,5
	CT-33	30-MU	2,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	16.398	0,0	0,0
	CT-34	30-MU	9,0	4	0	6	0	0,44	0,00	0,67	0,00	36.218	11,0	0,0
	N-332	3-A	59,8	100	4	154	4	1,67	0,07	2,58	0,07	700.969	14,3	0,6
	N-338	3-A	5,1	2	0	4	0	0,39	0,00	0,78	0,00	75.480	2,6	0,0
	N-345	30-MU	7,2	1	0	1	0	0,14	0,00	0,14	0,00	2.965	33,7	0,0
Total Itinerario : 81			90,8	110	5	168	5	0,46	0,04	0,68	0,04	908.913	12,1	0,6

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
82	N-341	4-AL	17,5	3	0	4	0	0,17	0,00	0,23	0,00	22.040	13,6	0,0
Total Itinerario : 82			17,5	3	0	4	0	0,17	0,00	0,23	0,00	22.040	13,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
83	N-540	27-LU	43,3	6	0	8	0	0,14	0,00	0,18	0,00	50.523	11,9	0,0
	N-540	32-OR	9,6	1	0	1	0	0,10	0,00	0,10	0,00	12.424	8,0	0,0
	N-540a	27-LU	0,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	61	0,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
Total Itinerario : 83			53,8	7	0	9	0	0,08	0,00	0,09	0,00	63.008	11,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
84	N-225	12-CS	16,3	11	0	14	0	0,67	0,00	0,86	0,00	36.195	30,4	0,0
	N-225	46-V	9,1	2	1	4	1	0,22	0,11	0,44	0,11	20.417	9,8	4,9
	N-225a	46-V	5,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	147	0,0	0,0
Total Itinerario : 84			31,3	13	1	18	1	0,30	0,04	0,43	0,04	56.759	22,9	1,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
85	N-325	3-A	16,5	10	1	14	2	0,61	0,06	0,85	0,12	31.536	31,7	6,3
Total Itinerario : 85			16,5	10	1	14	2	0,61	0,06	0,85	0,12	31.536	31,7	3,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
86	N-629	9-BU	48,0	12	1	17	1	0,25	0,02	0,35	0,02	51.281	23,4	2,0
	N-629	39-S	36,2	9	0	15	0	0,25	0,00	0,41	0,00	70.976	12,7	0,0
Total Itinerario : 86			84,2	21	1	32	1	0,25	0,01	0,38	0,01	122.257	17,2	0,8

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
87	N-211	22-HU	11,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	24.970	0,0	0,0
	N-211	44-TE	16,9	3	0	4	0	0,18	0,00	0,24	0,00	13.459	22,3	0,0
	N-211	50-Z	59,3	9	1	11	1	0,15	0,02	0,19	0,02	41.433	21,7	2,4
	N-211a	44-TE	1,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.197	0,0	0,0
Total Itinerario : 87			90,0	12	1	15	1	0,08	0,01	0,11	0,01	84.059	14,3	1,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
88	N-204	19-GU	67,6	10	0	14	0	0,15	0,00	0,21	0,00	31.521	31,7	0,0
Total Itinerario : 88			67,6	10	0	14	0	0,15	0,00	0,21	0,00	31.521	31,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
89	A-43	2-AB	34,2	6	0	9	0	0,18	0,00	0,26	0,00	162.373	3,7	0,0
	A-43	13-CR	106,9	17	1	34	2	0,16	0,01	0,32	0,02	390.315	4,4	0,5
	A-43	16-CU	34,0	2	0	3	0	0,06	0,00	0,09	0,00	95.856	2,1	0,0
	N-310	2-AB	34,0	10	0	15	0	0,29	0,00	0,44	0,00	15.555	64,3	0,0
	N-310	13-CR	53,5	3	1	3	1	0,06	0,02	0,06	0,02	34.717	8,6	2,9
	N-310	16-CU	53,7	8	0	10	0	0,15	0,00	0,19	0,00	31.191	25,6	0,0
Total Itinerario : 89			316,3	46	2	74	3	0,15	0,01	0,23	0,01	730.007	6,3	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
90	N-536	24-LE	33,8	3	1	2	1	0,09	0,03	0,06	0,03	19.682	15,2	5,1
	N-536	32-OR	18,2	1	0	1	0	0,05	0,00	0,05	0,00	13.596	7,4	0,0
Total Itinerario : 90			52,0	4	1	3	1	0,07	0,02	0,06	0,02	33.278	12,0	3,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
92	VA-30	47-VA	21,3	19	0	28	0	0,89	0,00	1,31	0,00	198.302	9,6	0,0
Total Itinerario : 92			21,3	19	0	28	0	0,89	0,00	1,31	0,00	198.302	9,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
93	Z-40	50-Z	20,6	28	1	44	1	1,36	0,05	2,14	0,05	332.474	8,4	0,3
Total Itinerario : 93			20,6	28	1	44	1	1,36	0,05	2,14	0,05	332.474	8,4	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
94	M-50	28-M	85,4	157	3	252	3	1,84	0,04	2,95	0,04	2.508.326	6,3	0,1
Total Itinerario : 94			85,4	157	3	252	3	1,84	0,04	2,95	0,04	2.508.326	6,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
95	VA-20	47-VA	10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	87.456	2,3	0,0
Total Itinerario : 95			10,3	2	0	2	0	0,19	0,00	0,19	0,00	87.456	2,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
96	B-20	8-B	13,9	112	2	158	2	8,06	0,14	11,37	0,14	624.305	17,9	0,3
Total Itinerario : 96			13,9	112	2	158	2	8,06	0,14	11,37	0,14	624.305	17,9	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
97	B-30	8-B	11,4	83	0	157	0	7,28	0,00	13,77	0,00	272.049	30,5	0,0
Total Itinerario : 97			11,4	83	0	157	0	7,28	0,00	13,77	0,00	272.049	30,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
98	M-11	28-M	9,0	12	2	13	2	1,33	0,22	1,44	0,22	213.458	5,6	0,9
	M-31	28-M	5,2	5	2	3	2	0,96	0,38	0,58	0,38	80.477	6,2	2,5
	M-40	28-M	61,1	239	3	348	3	3,91	0,05	5,70	0,05	2.838.418	8,4	0,1
Total Itinerario : 98			75,3	256	7	364	7	2,07	0,22	2,57	0,22	3.132.353	8,2	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
901	AP-1	9-BU	75,6	12	2	26	2	0,16	0,03	0,34	0,03	848.267	1,4	0,2
Total Itinerario : 901			75,6	12	2	26	2	0,16	0,03	0,34	0,03	848.267	1,4	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
902	AP-2	22-HU	49,7	6	0	8	0	0,12	0,00	0,16	0,00	413.572	1,5	0,0
	AP-2	25-L	60,7	19	0	39	0	0,31	0,00	0,64	0,00	467.251	4,1	0,0
	AP-2	43-T	52,9	17	1	24	1	0,32	0,02	0,45	0,02	368.641	4,6	0,3
	AP-2	50-Z	52,7	9	0	19	0	0,17	0,00	0,36	0,00	486.834	1,8	0,0
	M-12	28-M	10,5	4	0	5	0	0,38	0,00	0,48	0,00	93.001	4,3	0,0
	R-2	19-GU	23,8	5	0	8	0	0,21	0,00	0,34	0,00	41.037	12,2	0,0
	R-2	28-M	29,0	4	0	6	0	0,14	0,00	0,21	0,00	102.701	3,9	0,0
Total Itinerario : 902			279,3	64	1	109	1	0,24	0,00	0,38	0,00	1.973.037	3,2	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
903	R-3	28-M	29,4	7	3	6	3	0,24	0,10	0,20	0,10	109.670	6,4	2,7
Total Itinerario : 903			29,4	7	3	6	3	0,24	0,10	0,20	0,10	109.670	6,4	2,7

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
904	AP-4	11-CA	44,2	24	2	34	2	0,54	0,05	0,77	0,05	493.938	4,9	0,4
	AP-4	41-SE	47,7	25	2	57	7	0,52	0,04	1,19	0,15	725.161	3,4	1,0
	AP-4A	41-SE	2,9	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5.939	0,0	0,0
	R-4	28-M	24,4	8	1	8	1	0,33	0,04	0,33	0,04	76.257	10,5	1,3
	R-4	45-TO	28,1	2	0	2	0	0,07	0,00	0,07	0,00	73.062	2,7	0,0
Total Itinerario : 904			147,3	59	5	101	10	0,29	0,03	0,47	0,05	1.374.357	4,3	0,4

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
905	R-5	28-M	31,5	5	0	8	0	0,16	0,00	0,25	0,00	123.510	4,0	0,0
Total Itinerario : 905			31,5	5	0	8	0	0,16	0,00	0,25	0,00	123.510	4,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
906	AP-6	5-AV	17,9	2	0	4	0	0,11	0,00	0,22	0,00	101.055	2,0	0,0
	AP-6	28-M	15,4	6	0	8	0	0,39	0,00	0,52	0,00	211.207	2,8	0,0
	AP-6	40-SG	36,8	9	0	25	0	0,24	0,00	0,68	0,00	337.299	2,7	0,0
Total Itinerario : 906			70,1	17	0	37	0	0,25	0,00	0,47	0,00	649.561	2,6	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
907	AP-7	3-A	156,1	69	3	118	4	0,44	0,02	0,76	0,03	1.516.642	4,5	0,3
	AP-7	4-AL	28,1	1	1	0	1	0,04	0,04	0,00	0,04	24.498	4,1	4,1
	AP-7	8-B	114,7	465	2	773	2	4,05	0,02	6,74	0,02	4.108.140	11,3	0,0
	AP-7	12-CS	120,4	88	6	159	7	0,73	0,05	1,32	0,06	1.565.811	5,6	0,4
	AP-7	17-GI	92,6	83	3	134	4	0,90	0,03	1,45	0,04	1.801.372	4,6	0,2
	AP-7	30-MU	111,4	19	0	36	0	0,17	0,00	0,32	0,00	470.758	4,0	0,0
	AP-7	43-T	137,7	153	3	242	3	1,11	0,02	1,76	0,02	2.314.638	6,6	0,1
	AP-7	46-V	89,0	43	3	69	3	0,48	0,03	0,78	0,03	1.366.316	3,1	0,2
	AP-7R	30-MU	2,4	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	30.653	0,0	0,0
Total Itinerario : 907			852,4	921	21	1531	24	0,88	0,02	1,46	0,03	13.198.828	7,0	0,2

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9	15-C	92,2	58	0	86	0	0,63	0,00	0,93	0,00	860.908	6,7	0,0
	AP-9	36-PO	83,1	54	0	106	0	0,65	0,00	1,28	0,00	834.394	6,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
909	AP-9F	15-C	36,1	18	1	34	1	0,50	0,03	0,94	0,03	285.934	6,3	0,3
	AP-9V	36-PO	5,2	7	2	12	2	1,35	0,38	2,31	0,38	107.485	6,5	1,9
Total Itinerario : 909			216,6	137	3	238	3	0,78	0,10	1,37	0,10	2.088.721	6,6	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
917	AP-7	11-CA	3,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	25.561	0,0	0,0
	AP-7	29-MA	75,1	25	1	48	2	0,33	0,01	0,64	0,03	725.976	3,4	0,3
Total Itinerario : 917			78,7	25	1	48	2	0,17	0,01	0,32	0,02	751.537	3,3	0,1

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
936	AP-36	2-AB	3,0	1	0	1	0	0,33	0,00	0,33	0,00	11.287	8,9	0,0
	AP-36	16-CU	71,8	7	0	11	0	0,10	0,00	0,15	0,00	155.334	4,5	0,0
	AP-36	45-TO	72,2	4	0	8	0	0,06	0,00	0,11	0,00	109.876	3,6	0,0
Total Itinerario : 936			147,0	12	0	20	0	0,16	0,00	0,20	0,00	276.497	4,3	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
941	AP-41	28-M	10,6	1	0	1	0	0,09	0,00	0,09	0,00	17.625	5,7	0,0
	AP-41	45-TO	37,0	1	0	1	0	0,03	0,00	0,03	0,00	27.680	3,6	0,0
Total Itinerario : 941			47,6	2	0	2	0	0,06	0,00	0,06	0,00	45.305	4,4	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
946	AP-46	29-MA	22,0	5	0	7	0	0,23	0,00	0,32	0,00	135.402	3,7	0,0
Total Itinerario : 946			22,0	5	0	7	0	0,23	0,00	0,32	0,00	135.402	3,7	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
951	AP-51	5-AV	19,8	1	0	7	0	0,05	0,00	0,35	0,00	65.815	1,5	0,0
	AP-51	40-SG	4,3	1	0	1	0	0,23	0,00	0,23	0,00	12.946	7,7	0,0
Total Itinerario : 951			24,1	2	0	8	0	0,14	0,00	0,29	0,00	78.761	2,5	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
953	AP-53	15-C	17,3	3	0	8	0	0,17	0,00	0,46	0,00	104.329	2,9	0,0
	AP-53	36-PO	39,3	5	0	7	0	0,13	0,00	0,18	0,00	96.400	5,2	0,0
Total Itinerario : 953			56,6	8	0	15	0	0,15	0,00	0,32	0,00	200.729	4,0	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
961	AP-61	40-SG	27,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	94.473	1,1	0,0
Total Itinerario : 961			27,8	1	0	1	0	0,04	0,00	0,04	0,00	94.473	1,1	0,0

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
966	AP-66	24-LE	58,9	3	0	14	0	0,05	0,00	0,24	0,00	180.931	1,7	0,0
	AP-66	33-O	19,1	4	0	5	0	0,21	0,00	0,26	0,00	63.950	6,3	0,0
Total Itinerario : 966			78,0	7	0	19	0	0,13	0,00	0,25	0,00	244.881	2,9	0,0

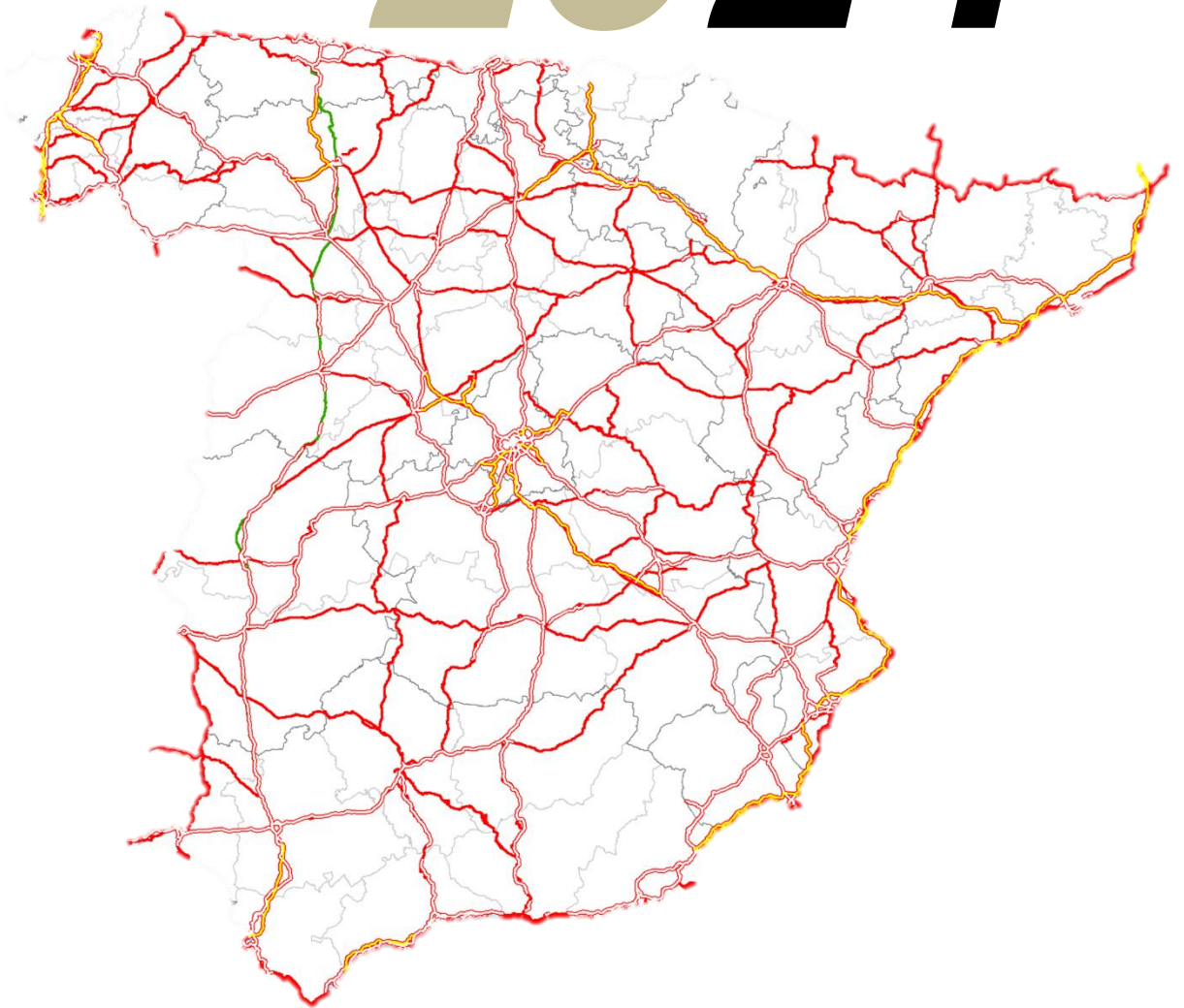
ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
968	AP-68	9-BU	0,6	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	2.292	0,0	0,0
	AP-68	26-LO	118,5	8	1	11	1	0,07	0,01	0,09	0,01	572.627	1,4	0,2
	AP-68	31-NA	40,5	1	0	1	0	0,02	0,00	0,02	0,00	181.182	0,6	0,0
	AP-68	50-Z	57,8	8	2	12	2	0,14	0,03	0,21	0,03	296.675	2,7	0,7
Total Itinerario : 968			217,4	17	3	24	3	0,06	0,01	0,08	0,01	1.052.776	1,6	0,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
971	AP-71	24-LE	38,1	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	78.968	1,3	1,3
Total Itinerario : 971			38,1	1	1	0	1	0,03	0,03	0,00	0,03	78.968	1,3	1,3

ITIN	Carretera	Provincia	Longitud (Kms)	Accidentes		Víctimas		Valores / Km					Índices	
				ACV	AM	Heridos	VM	Acv	Am	Heridos	Vm	Vehículos	IP	IM
999	A-56	27-LU	8,3	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.083	0,0	0,0
	A-56	32-OR	0,5	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	256	0,0	0,0
Total Itinerario : 999			8,8	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	4.339	0,0	0,0

**10-ANÁLISIS DE INTERSECCIONES CON 3 O MÁS
ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

2024



10

Este estudio analiza las intersecciones de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en las que se han producido durante el año 2024 tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad (que se define más adelante) superior a 50. Para ello se compara su peligrosidad en función del número de accidentes con víctimas y del volumen del tráfico (IMD) de la vía principal en ese mismo año.

Para realizar el trabajo se han tenido en cuenta los datos de accidentes contemplados en la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras, y que se derivan de los partes de accidentes suministrados mediante el sistema ARENA por la Dirección General de Tráfico. Se han contabilizado los accidentes con víctimas, producidos en intersecciones o como consecuencia de su ubicación (zona de influencia). No figuran en la relación las intersecciones localizadas en travesías de poblaciones muy importantes en las que el carácter urbano predomina claramente sobre el de carretera.

El "coeficiente de peligrosidad" de una intersección se define como la relación entre el número de accidentes con víctimas registrados en el año en la misma (o como consecuencia directa de la existencia de la intersección) y el nº de vehículos que han pasado en el año por la carretera principal, multiplicando dicha relación por el coeficiente 10^8 . Se ha considerado el mayor valor de la IMD de la vía principal cuando existe una diferencia importante entre el tráfico que circula en ambos lados.

Debe tenerse en cuenta que, al no considerar ninguna longitud de tramo, el "coeficiente de peligrosidad" **no** es comparable ni tiene relación alguna con el índice de peligrosidad, que se refiere al número de accidentes con víctimas en un tramo de carretera (incluidos los ocurridos en las intersecciones) por cada 10^8 vehículos-km que han circulado por el mismo.

Los valores de la IMD utilizados son los obtenidos de los aforos efectuados en la RCE durante el año 2024. Debe tenerse en cuenta que casi nunca se dispone de aforos específicos de las intersecciones, por lo que es necesario atribuir a la vía principal un valor en función de las estaciones de aforos más próximas, lo cual puede producir inexactitudes. Además, para las intersecciones situadas en núcleos urbanos, los valores de la IMD que se toman corresponden generalmente a estaciones exteriores al núcleo, por lo que la verdadera IMD será en realidad mayor que el valor resultante al sumar el

tráfico aforado (de larga distancia) con el tráfico propiamente urbano, que no está incluido normalmente en los aforos y que, en determinadas ocasiones, puede ser considerablemente alto. Por ello, los coeficientes de peligrosidad en poblaciones de cierta importancia pueden resultar más elevados que los reales, al haberse relacionado con un nº de vehículos inferior al existente.

Por ello, es conveniente que se realicen aforos en cada una de las intersecciones detectadas en este estudio, con objeto de conocer tanto los valores reales de la IMD como la importancia absoluta y relativa de cada uno de los movimientos que pueden realizarse en la intersección.

a. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN 2024

De las intersecciones existentes en la Red de Carreteras del Estado -más de 8.000 (donde aproximadamente el 37 % son intersecciones tipo enlace y el resto de diferente tipología - se han seleccionado aquellas en las que durante 2024 se han producido tres o más accidentes con víctimas y presentan un coeficiente de peligrosidad superior a 50. Por debajo de este coeficiente de peligrosidad existen otras 48 intersecciones en la RCE en las que también se han contabilizado tres o más accidentes con víctimas en 2024.

En el periodo de 2024 se han identificado un total de 17 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50 (en el periodo anterior de 2023 se identificaron un total de 7 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y un coeficiente de peligrosidad superior a 50. En el año 2022 este número ascendió a 22). Más adelante se incluye la relación de las mismas. Los coeficientes de peligrosidad de estas intersecciones se pueden agrupar en los siguientes rangos:

Coeficiente de peligrosidad > 200.....	3 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 100 y 200	5 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 60 y 100	7 intersecciones
Coeficiente de peligrosidad entre 50 y 60	2 intersecciones

En la relación de intersecciones se han reflejado, correspondientes a 2024, en primer lugar, el valor del coeficiente de peligrosidad, el nº de accidentes con víctimas y el nº de

accidentes que han registrado víctimas mortales. Posteriormente se han incluido también los mismos datos de los cuatro años anteriores (desde 2020), con lo que se facilita el histórico de accidentes de los últimos cinco años de cada intersección. En las 17 intersecciones mencionadas se han registrado 85 accidentes con víctimas en 2024, de los cuales, ninguno resultó mortal. En las 48 intersecciones restantes en las que se han producido también 3 o más accidentes con víctimas se registraron 192 accidentes con víctimas (uno de ellos con una víctima mortal), pero debido al mayor valor de la IMD los coeficientes de peligrosidad han sido inferiores a 50.

b. ESTUDIO DE LA PELIGROSIDAD ELEVADA EN VARIOS AÑOS

En el año 2024 se ha identificado 3 intersecciones con un coeficiente de peligrosidad superior a 200. Al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2024 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 200 en los dos últimos años, se identifica una intersección como recurrente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2024-2023
ALBACETE	89	N-310	133,4	Intersección Enlace nº 129 A-43	398,2 – 268,7

En el año 2024 se ha identificado 1 intersección con tres o más accidentes con víctimas en 2023 y con coeficiente de peligrosidad superior a 100 (e inferior a 200). Al considerar las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en 2024 y cuyo coeficiente de peligrosidad haya sido superior a 100 (e inferior a 200) en los dos últimos años, se identifica 1 intersección.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2024-2023
MADRID	27	N-400	25,6	Intersección CM-4004	101,5 – 134,8

Esta es la única intersección con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 100 e inferior a 200 en el año 2024, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior 2023.

Si se consideran las intersecciones con tres o más accidentes con víctimas en el último año y con un coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 durante 2024, y con un coeficiente superior a 50 en el año anterior se han identificado 1 única intersección.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2024-2023
ZARAGOZA	2	N-2	327,0	Intersección con Z-40	95,2 – 86,6

Sin embargo, existen otras 3 intersecciones con tres o más accidentes con víctimas y coeficiente de peligrosidad superior a 50 e inferior a 100 en el año 2024, y con un coeficiente de peligrosidad mayor de cero en el año anterior 2023.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	COEFICIENTES PELIGROSIDAD 2024-2023
GRANADA	7	N-340	334,4	Intersección GR-16	89,6 – 26,8
ZARAGOZA	17	N-232	248,2	Intersección ZA-2563 P.I. Las Ventas	64,0 – 29,9
ASTURIAS	8	N-634	395,2	Intersección N-634a P.I. La Barreda	57,3 – 20,5

Si se consideran las intersecciones en las que se han registrado un mayor número de accidentes con víctimas en los últimos tres años, independientemente de su coeficiente de peligrosidad, se obtienen las cinco intersecciones que se incluyen en la tabla siguiente.

PROVINCIA	ITINERARIO	CARRETERA	P.K.	INTERSECCIÓN	ACCIDENTES 2024-2023-2022	ACCIDENTES TOTALES
MADRID	98	M-40	27,0	Enlace M-425 (Avenida de la Peseta)	9 - 13 - 9	31
TARRAGONA	16	T-11	15,0	Enlace A-7 nº 1158	16 - 0 - 11	27
ALICANTE	75	A-77a	0,0	Alicante (A-70)	6 - 12 - 8	26
TARRAGONA	16	T-11	17,5	Acceso puerto Tarragona	4 - 7 - 10	21
BARCELONA	2	B-23	8,5	Enlace nº 8 B-23	4 - 6 - 5	15

Al observar las relaciones anteriores se comprueba que las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes con víctimas corresponden generalmente -como es lógico- a carreteras con alta intensidad de tráfico, ninguna de ellas regulada mediante semáforos, lo que corrobora el hecho favorecen la reducción de la accidentalidad, aunque sí suelen reducir sus consecuencias.

Debe tenerse en cuenta que es probable que existan errores y omisiones en las tablas, por la dificultad que existe al atribuir un accidente a una intersección, e incluso por la asignación de un accidente a una u otra intersección cuando dos o más se encuentran muy próximas. Por ello estos datos deben utilizarse sólo a título orientativo.

A lo anterior se le une que existen tres errores frecuentes en los partes de accidentes de tráfico que impiden muchas veces su asignación veraz a una determinada intersección.

- 1) El punto kilométrico que figura en el parte varía a veces para una misma intersección hasta en 300 y 400 metros de distancia.
- 2) En el cruce de dos carreteras gestionadas por el Estado unas veces se asigna por los agentes de tráfico el accidente a una de las carreteras y en otras ocasiones a la otra. Debería hacerse figurar el accidente siempre en la carretera prioritaria (o la más importante), aunque físicamente el accidente se haya producido en la vía secundaria, siempre que la causa sea derivada del movimiento en la intersección.
- 3) En intersecciones de tipo urbano se hace figurar en unos casos la denominación de la carretera estatal y el p.k. del accidente, pero en otros no (se indica la calle y el número). En estos últimos casos el accidente se considera ajeno a esta Dirección General y de competencia del Ayuntamiento correspondiente, con lo que finalmente los datos de accidentes de esa intersección quedan incompletos.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas >= 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2024

Pag. 1 de 2

Fecha de edición: 15-10-2025

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
31	N-630	445,4	10-CC	I	Convencional	1.163	3	0	706,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	148,5
89	N-310	133,4	2-AB	I	Convencional	2.064	3	0	398,2	2	0	268,7	2	0	276,6	2	0	279,4	0	0	0,0	252,8
10	N-120	122,0	9-BU	E	Convencional	2.120	3	0	387,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	84,5
7	N-340	1159,0	43-T	E	Convencional	16.485	10	0	166,2	0	0	0,0	4	0	68,3	0	0	0,0	1	0	20,1	54,1
2	N-2a	5,8	17-GI	E	Convencional	13.878	7	0	138,2	0	0	0,0	4	0	64,2	0	0	0,0	0	0	0,0	39,1
12	N-122	341,9	47-VA	I	Convencional	7.307	3	0	112,5	0	0	0,0	1	0	33,2	0	0	0,0	1	0	54,1	38,1
16	T-11	15,0	43-T	E	Multicarril	41.380	16	0	105,9	0	0	0,0	11	0	80,6	7	1	52,5	4	0	36,0	53,6
27	N-400	25,6	28-M	I	Convencional	8.098	3	0	101,5	4	0	134,8	0	0	0,0	2	0	84,7	0	0	0,0	66,9
2	N-2	327,0	50-Z	E	Autovía	11.512	4	0	95,2	4	0	86,6	3	0	68,3	1	0	22,4	4	0	104,7	74,4
7	N-340	334,4	18-GR	E	Convencional	9.169	3	0	89,6	1	0	26,8	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	24,8
7	N-340	1188,5	43-T	E	Convencional	18.949	6	0	86,8	0	0	0,0	0	0	0,0	2	0	29,5	0	0	0,0	24,2
16	T-11	3,0	43-T	E	Autovía	14.451	4	0	75,8	0	0	0,0	1	0	18,9	0	0	0,0	0	0	0,0	19,4
7	N-340	1188,3	43-T	E	Convencional	18.949	5	0	72,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	15,1
7	N-340	1188,4	43-T	E	Convencional	18.949	5	0	72,3	0	0	0,0	2	0	31,1	3	0	44,2	2	0	30,5	36,3
17	N-232	248,2	50-Z	E	Multicarril	17.136	4	0	64,0	2	0	29,9	2	0	27,9	2	0	26,4	1	0	21,3	34,0
8	N-634	395,2	33-O	E	Convencional	14.341	3	0	57,3	1	0	20,5	2	0	36,6	0	0	0,0	2	0	51,4	32,8
907	AP-7	745,6	3-A	E	Autopista Peaje	14.933	3	0	55,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	10,9
17	N-232	248,3	50-Z	E	Multicarril	17.136	3	0	48,0	3	0	44,8	0	0	0,0	1	0	13,2	2	0	42,7	27,8
75	A-77a	0,0	3-A	E	Multicarril	34.549	6	0	47,6	12	0	90,6	8	0	63,6	9	0	67,2	6	0	55,9	65,5
7	N-340	985,3	12-CS	I	Convencional	17.743	3	0	46,3	0	0	0,0	0	0	0,0	1	0	13,3	0	0	0,0	11,4
7	N-340	969,5	12-CS	E	Convencional	24.956	4	0	43,9	1	0	11,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	12,2
7	N-332	220,6	46-V	E	Convencional	19.102	3	0	43,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	9,4
7	N-332	220,8	46-V	E	Convencional	19.102	3	0	43,0	2	0	29,5	2	0	32,3	1	0	14,3	1	0	20,0	28,1
75	A-7	449,0	3-A	E	Autovía	19.783	3	0	41,5	2	0	27,5	1	0	14,3	1	0	15,6	0	0	0,0	21,1
16	T-11	16,0	43-T	E	Multicarril	41.380	6	0	39,7	0	0	0,0	2	0	14,7	1	0	7,5	4	0	36,0	18,3
81	N-332	88,1	3-A	I	Convencional	30.377	4	0	36,1	2	0	20,2	5	0	50,9	3	0	35,2	4	0	40,7	36,6
7	N-340	1213,8	8-B	E	Convencional	23.299	3	0	35,3	0	0	0,0	2	0	25,1	2	0	21,8	0	0	0,0	16,4
2	N-2	682,0	8-B	E	Convencional	23.972	3	0	34,3	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	7,7
7	A-7	1072,8	29-MA	I	Autovía	32.753	4	0	33,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	7,7
7	N-340	974,4	12-CS	E	Convencional	24.683	3	0	33,3	1	0	12,0	1	0	12,1	2	0	25,5	3	0	47,9	25,2
75	A-77a	0,8	3-A	E	Multicarril	34.549	4	0	31,7	3	0	22,6	4	0	31,8	5	0	37,3	6	0	55,9	35,1
26	SA-20	91,8	37-SA	E	Multicarril	26.057	3	0	31,5	1	0	10,4	6	0	72,9	3	0	41,6	4	0	65,7	41,7
2	B-10	12,5	8-B	E	Autovía	80.227	9	0	30,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	6,7
2	B-10	15,0	8-B	E	Autovía	80.227	8	0	27,3	3	0	10,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	8,2
81	N-332	88,0	3-A	I	Convencional	30.377	3	0	27,1	2	0	20,2	1	0	10,2	0	0	0,0	0	0	0,0	12,2
16	T-11	17,5	43-T	E	Multicarril	41.380	4	0	26,5	7	0	39,6	10	0	73,3	3	0	22,5	5	0	45,0	40,9
81	N-332	52,7	3-A	E	Multicarril	45.590	4	0	24,0	2	0	12,8	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	8,8
7	A-7	822,9	4-AL	E	Autovía	35.189	3	0	23,4	2	0	15,1	0	0	0,0	1	0	8,6	1	0	11,0	11,6
96	B-20	16,5	8-B	E	Autovía	112.258	9	0	22,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4,9
7	A-7	1117,0	11-CA	I	Multicarril	39.901	3	0	20,6	2	0	12,0	3	0	18,2	1	0	6,3	3	0	22,2	15,5
7	A-7	1122,0	11-CA	E	Multicarril	39.901	3	0	20,6	0	0	0,0	1	0	6,1	0	0	0,0	0	0	0,0	5,2
2	B-10	14,0	8-B	E	Autovía	80.227	6	0	20,5	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	4,5
98	M-40	27,0	28-M	I	Autopista Libre	123.912	9	0	19,9	13	0	28,4	9	0	20,1	4	0	9,1	7	0	19,6	19,5
907	AP-7	247,0	43-T	I	Autopista Libre	60.562	4	0	18,1	0	0	0,0	1	0	5,2	1	0	7,0	0	0	0,0	6,9
2	B-10	13,8	8-B	E	Autovía	80.227	4	0	13,7	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3,0
2	B-10	14,5	8-B	E	Autovía	80.227	4	0	13,7	4	0	13,9	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	6,0
7	A-7	995,6	29-MA	I	Autovía	64.147	3	0	12,8	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2,9

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

INTERSECCIONES. Accidentes con Víctimas > = 3

Ordenados de forma decreciente por Coeficiente de Peligrosidad año 2024

Pag. 2 de 2

Fecha de edición: 15-10-2025

Itin.	Carretera	P.K.	Prov.	Tip.Inter	tipocarretera	IMD	Año 2024			Año 2023			Año 2022			Año 2021			Año 2020			CP Medio
							ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	ACV	AM	CP	
4	A-4	535,3	41-SE	E	Autovía	73.531	3	0	11,2	0	0	0,0	1	0	3,8	0	0	0,0	0	0	0,0	3,3
2	A-2	602,0	8-B	E	Autovía	105.705	4	0	10,4	3	0	7,3	2	0	4,8	1	0	2,3	0	0	0,0	5,0
2	B-10	13,0	8-B	E	Autovía	80.227	3	0	10,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2,2
2	B-10	15,5	8-B	E	Autovía	80.227	3	0	10,2	5	0	17,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	6,0
2	B-10	17,0	8-B	E	Autovía	80.227	3	0	10,2	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	2,2
907	AP-7	161,5	8-B	I	Autopista Libre	109.206	4	0	10,0	0	0	0,0	1	1	2,6	0	0	0,0	0	0	0,0	2,6
4	SE-30	14,0	41-SE	I	Autovía	118.694	4	1	9,2	2	0	5,1	1	0	2,3	1	0	2,9	1	0	3,4	4,7
96	B-20	2,0	8-B	I	Autovía	153.790	5	0	8,9	0	0	0,0	2	0	3,8	1	0	2,2	2	0	4,7	3,9
2	B-23	8,5	8-B	I	Autopista Libre	124.869	4	0	8,8	6	0	13,4	5	0	11,2	1	0	2,5	1	0	3,2	8,2
2	A-2	606,0	8-B	E	Autovía	138.316	4	0	7,9	0	0	0,0	3	0	5,6	0	0	0,0	1	0	2,4	3,2
98	M-40	28,0	28-M	E	Autopista Libre	123.912	3	0	6,6	1	0	2,2	0	0	0,0	2	0	4,6	0	0	0,0	2,8
2	A-2	607,0	8-B	I	Autovía	138.316	3	0	5,9	3	0	5,5	1	0	1,9	1	0	2,0	3	0	7,2	4,4
2	A-2	608,0	8-B	I	Autovía	138.316	3	0	5,9	0	0	0,0	3	0	5,6	2	0	4,0	0	0	0,0	3,2
2	A-2	609,5	8-B	E	Autovía	138.316	3	0	5,9	4	0	7,4	3	0	5,6	0	0	0,0	3	0	7,2	5,2
2	A-2	610,0	8-B	E	Autovía	138.316	3	0	5,9	0	0	0,0	4	0	7,5	1	0	2,0	2	0	4,8	4,0
907	AP-7	143,5	8-B	I	Autopista Libre	152.643	3	0	5,4	3	0	5,8	2	0	4,0	0	0	0,0	0	0	0,0	3,4
907	AP-7	146,0	8-B	E	Autopista Libre	152.815	3	0	5,4	0	0	0,0	2	0	4,0	2	0	4,7	0	0	0,0	3,0
1	A-1	17,2	28-M	E	Autovía	156.308	3	0	5,3	0	0	0,0	2	0	3,6	0	0	0,0	0	0	0,0	1,9

E: Enlace. I: Intersección a nivel.

**11-ACCIDENTES, VÍCTIMAS E ÍNDICES POR COMUNIDAD
AUTÓNOMA, DEMARCACIÓN Y PROVINCIA**

2024



11

Comunidad Autónoma: Andalucía



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	262	7	7	29	393	9	0,2	0,2
CÓRDOBA	165	5	5	30	243	7,8	0,2	0,2
HUELVA	142	5	5	16	205	7,8	0,3	0,3
SEVILLA	383	13	19	54	572	8,1	0,4	0,3
ALMERÍA	181	8	8	14	322	8,3	0,4	0,4
GRANADA	176	9	9	29	274	7	0,4	0,4
JAÉN	105	10	11	15	143	5,1	0,5	0,5
MÁLAGA	448	16	17	42	677	7,8	0,3	0,3
Total	1.862	73	81	229	2.829	7,7	0,3	0,3

Demarcación: Andalucía Occidental



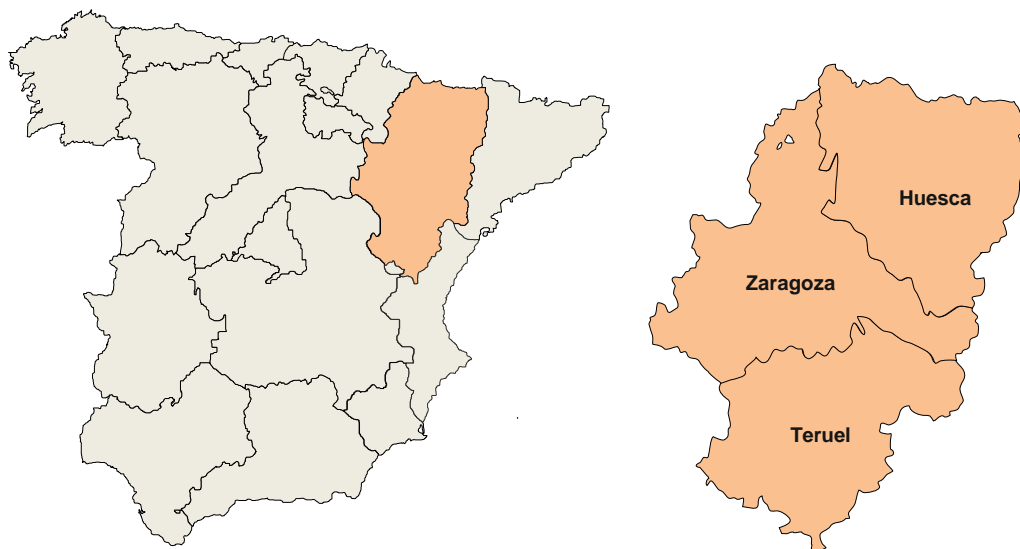
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CÁDIZ	262	7	7	29	393	9	0,2	0,2
CÓRDOBA	165	5	5	30	243	7,8	0,2	0,2
HUELVA	142	5	5	16	205	7,8	0,3	0,3
SEVILLA	383	13	19	54	572	8,1	0,4	0,3
Total	952	30	36	129	1.413	8,2	0,3	0,3

Demarcación: Andalucía Oriental



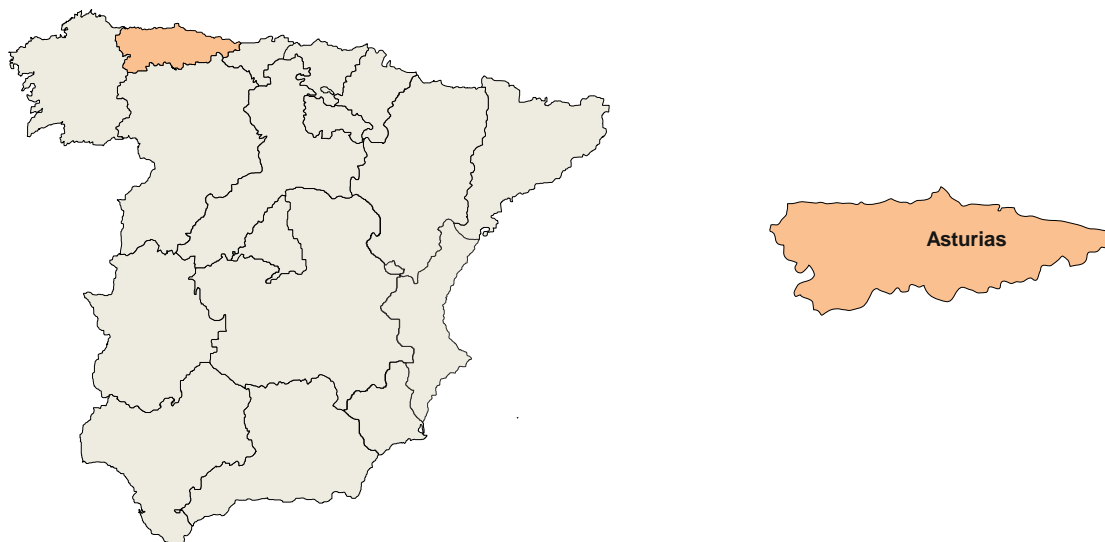
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALMERÍA	181	8	8	14	322	8,3	0,4	0,4
GRANADA	176	9	9	29	274	7	0,4	0,4
JAÉN	105	10	11	15	143	5,1	0,5	0,5
MÁLAGA	448	16	17	42	677	7,8	0,3	0,3
Total	910	43	45	100	1.416	7,3	0,4	0,3

Demarcación: Aragón



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
HUESCA	134	4	6	29	192	7,6	0,3	0,2
TERUEL	80	2	2	7	122	4,4	0,1	0,1
ZARAGOZA	327	20	21	42	471	6,8	0,4	0,4
Total	541	26	29	78	785	6,5	0,3	0,3

Demarcación: Asturias



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ASTURIAS	288	7	7	39	417	7,8	0,2	0,2
Total	288	7	7	39	417	7,8	0,2	0,2

Demarcación: Cantabria



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CANTABRIA	296	6	6	14	405	8,2	0,2	0,2
Total	296	6	6	14	405	8,2	0,2	0,2

Demarcación: Castilla-La Mancha



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALBACETE	136	6	6	15	227	6,0	0,3	0,3
CIUDAD REAL	93	7	13	9	152	4,6	0,6	0,3
CUENCA	110	6	7	28	145	4,3	0,3	0,2
GUADALAJARA	147	8	8	14	209	8,7	0,5	0,5
TOLEDO	282	11	11	23	403	6,0	0,2	0,2
Total	768	38	45	89	1.136	5,8	0,3	0,3

Comunidad Autónoma: Castilla y León



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	107	13	16	34	166	5,2	0,8	0,6
PALENCIA	32	4	4	5	42	3,1	0,4	0,4
SALAMANCA	79	3	3	8	121	5,2	0,2	0,2
VALLADOLID	153	8	8	25	236	5,8	0,3	0,3
ZAMORA	74	10	12	19	120	4,5	0,7	0,6
ÁVILA	76	8	11	24	107	7,9	1,1	0,8
BURGOS	119	8	9	23	153	3,9	0,3	0,3
SEGOVIA	96	3	3	11	133	7,6	0,2	0,2
SORIA	39	2	3	15	44	4,2	0,3	0,2
Total	775	59	69	164	1.122	5,1	0,5	0,4

Demarcación: Castilla-León Occidental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LEÓN	107	13	16	34	166	5,2	0,8	0,6
PALENCIA	32	4	4	5	42	3,1	0,4	0,4
SALAMANCA	79	3	3	8	121	5,2	0,2	0,2
VALLADOLID	153	8	8	25	236	5,8	0,3	0,3
ZAMORA	74	10	12	19	120	4,5	0,7	0,6
Total	445	38	43	91	685	5,0	0,5	0,4

Demarcación: Castilla-León Oriental



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ÁVILA	76	8	11	24	107	7,9	1,1	0,8
BURGOS	119	8	9	23	153	3,9	0,3	0,3
SEGOVIA	96	3	3	11	133	7,6	0,2	0,2
SORIA	39	2	3	15	44	4,2	0,3	0,2
Total	330	21	26	73	437	5,3	0,4	0,3

Demarcación: Cataluña



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BARCELONA	1.313	13	13	90	1.980	15,7	0,2	0,2
GIRONA	299	11	12	25	442	10,2	0,4	0,4
LLEIDA	250	1	2	27	344	11,9	0,1	0,0
TARRAGONA	588	10	12	43	837	13,1	0,3	0,2
Total	2.450	35	39	185	3.603	13,7	0,2	0,2

Demarcación: Extremadura



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
BADAJOS	120	8	9	25	170	5	0,4	0,3
CÁCERES	94	1	1	15	147	4,6	0	0
Total	214	9	10	40	317	4,8	0,2	0,2

Demarcación: Galicia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
A CORUÑA	277	10	12	38	358	8,8	0,4	0,3
LUGO	93	5	6	17	113	5,4	0,3	0,3
OURENSE	80	9	9	14	99	6,0	0,7	0,7
PONTEVEDRA	378	7	8	27	592	13,1	0,3	0,2
Total	828	31	35	96	1.162	9,1	0,4	0,3

Demarcación: La Rioja



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
LA RIOJA	116	6	6	33	183	8,0	0,4	0,4
Total	116	6	6	33	183	8,0	0,4	0,4

Demarcación: Madrid



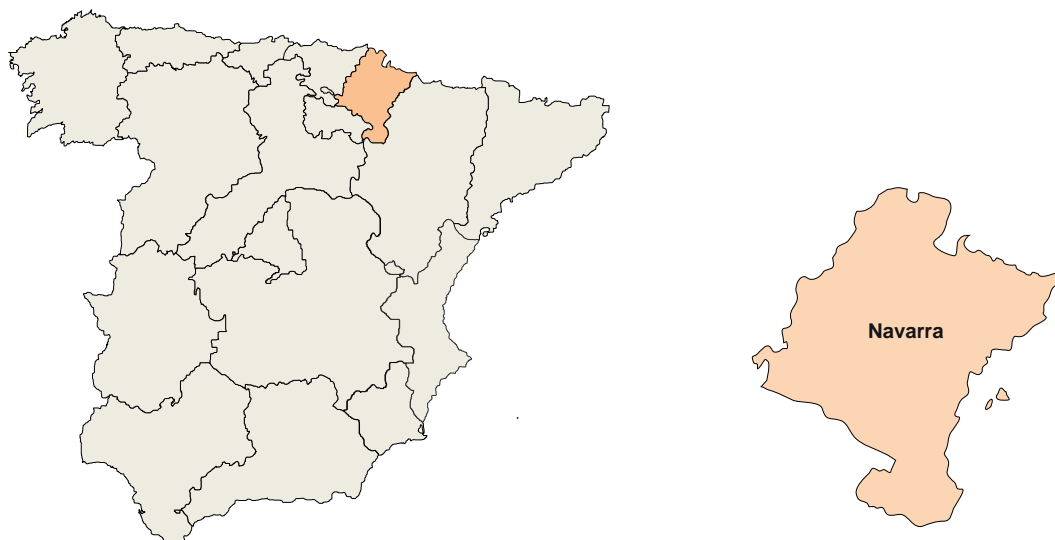
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MADRID	1.390	35	42	112	2.072	8,2	0,2	0,2
Total	1.390	35	42	112	2.072	8,2	0,2	0,2

Demarcación: Murcia



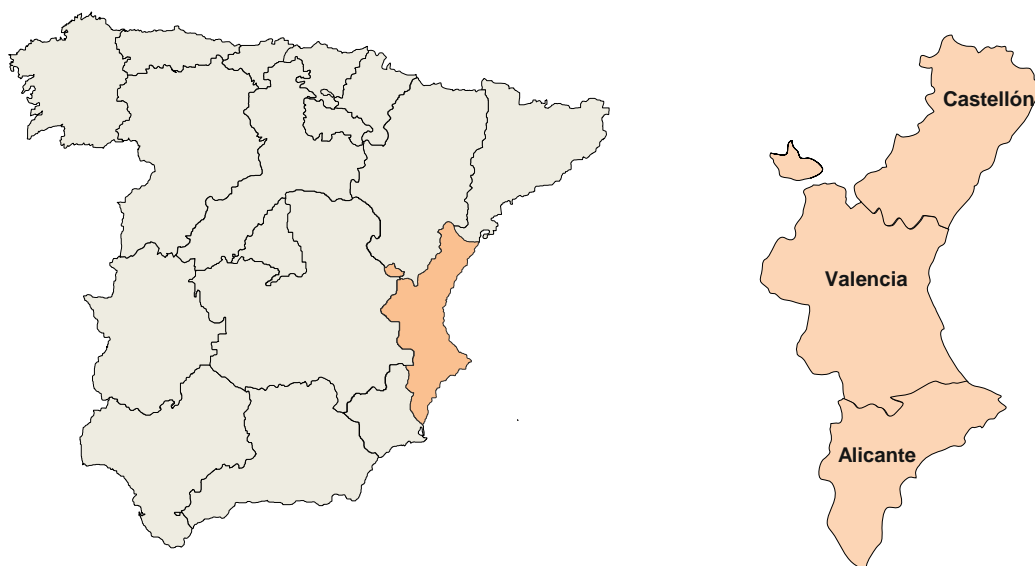
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
MURCIA	274	13	14	23	487	5,4	0,3	0,3
Total	274	13	14	23	487	5,4	0,3	0,3

Comunidad Autónoma: Navarra



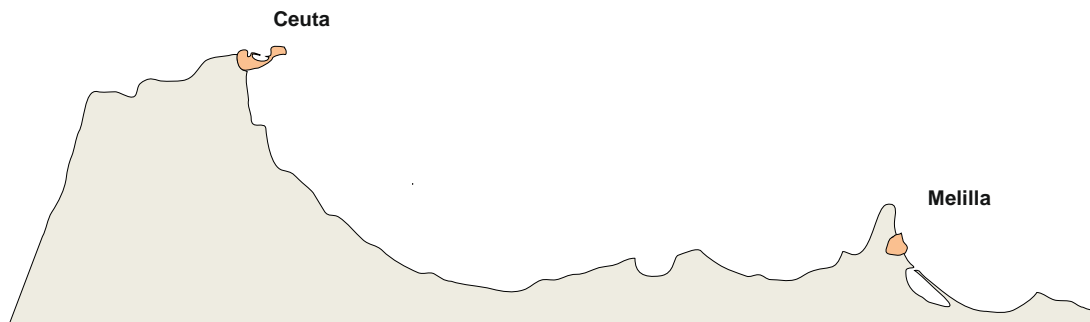
PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
NAVARRA	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0
Total	1	0	0	1	0	0,6	0,0	0,0

Demarcación: Valencia



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
ALICANTE	581	21	23	51	908	8,8	0,3	0,3
CASTELLÓN	242	12	14	43	348	8,4	0,5	0,4
VALENCIA	659	25	26	77	960	7,4	0,3	0,3
Total	1.482	58	63	171	2.216	8	0,3	0,3

Ciudades Autónomas: Ceuta y Melilla



PROVINCIA	ACCIDENTES		VÍCTIMAS			ÍNDICES		
	ACV	AM	VM	HG	HL	IP	IM	IAM
CEUTA	13	0	0	0	25	13,2	0,0	0,0
MELILLA	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y
MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES Y
MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE
TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL
TÉCNICA

CENTRO
DE PUBLICACIONES