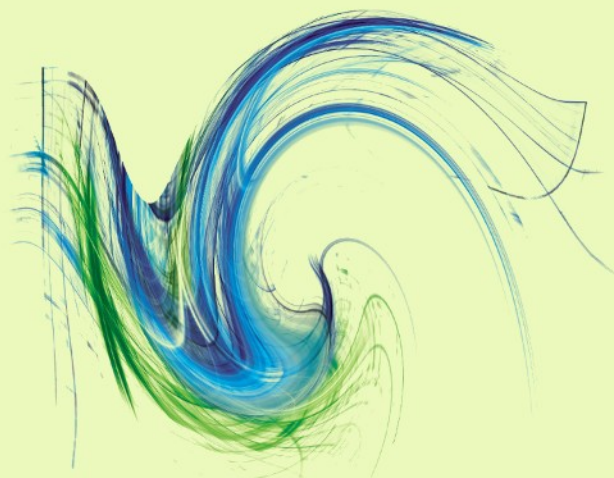


Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Diciembre 2025

(Datos desde 1T-1999 a 3T-2025)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.	4
2.1. Servicio público.....	4
2.2. Servicio privado.....	5
3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.....	8
3.1. Toneladas transportadas.	10
3.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	10
3.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	16
3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada.	19
3.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	19
3.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	24
4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.	27
4.1. Toneladas-kilómetro producidas.....	29
4.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	29
4.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	33
4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.....	38
4.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	38
4.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	43
5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.....	46
5.1. Kilómetros recorridos en carga.....	48
5.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	48
5.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	53
5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.	56

5.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	56
5.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.....	61
6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES	
RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.....	64
6.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	65
6.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	68

1. INTRODUCCIÓN.

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estudios Económicos y Estadísticas” del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera. Oferta y Demanda” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante las ratios toneladas transportadas por tonelada ofertada y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

2. ANÁLISIS DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

2.1. Servicio público.

La **actividad anual** en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados viene acompañando los diferentes ciclos económicos registrados. Desde 1999 a 2007 creció tanto en las toneladas transportadas, en las toneladas-kilómetro producidas y en los kilómetros recorridos en carga, alcanzando un +124,6% acumulado en 2007 al medirse en toneladas, un +96,3% en toneladas-km y un +93% en kilómetros recorridos en carga.

De 2008 a 2013 disminuyó la actividad durante siete años consecutivos, reduciéndose más de un 40% medido en toneladas transportadas, más de un 20% en toneladas-km y un 21,6% en kilómetros recorridos en carga.

De 2014 a 2019 la actividad entró de nuevo en un ciclo creciente alcanzando en ese año registros superiores a 2007 en su conjunto, impulsado especialmente por el transporte internacional.

En 2020, disminuyó, recuperándose con fuerza en 2021. En 2022 y 2023 se ha registrado una reducción acumulada de la actividad medida en toneladas-km del 2,5%.

A lo largo de 2024, y gracias a un gran crecimiento en el último trimestre, el nivel de actividad en el acumulado del año fue claramente superior al mismo periodo del año anterior en tn (+3,6%), tn-km (+3,2%) y km recorridos en carga (+3,5%).

El año 2025 viene mostrando un comportamiento ligeramente positivo en su conjunto, si bien se aprecia un mejor comportamiento en el transporte interior frente al internacional, donde se ha reducido el volumen transportado significativamente (-4,5% de promedio hasta ahora en toneladas transportadas) aunque se mantiene las toneladas-kilómetro producidas.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados presenta un comportamiento ligeramente diferente al de la actividad.

Si bien de 1999 a 2007 tuvo un periodo de crecimiento (+27% en Tn/tn ofertada, 11% en tn-km/tn ofertada y +13,1% los km recorridos en carga por número de vehículos), los datos tras la crisis de 2008 son dispares.

El aprovechamiento medido en toneladas transportadas sobre toneladas ofertadas cayó desde 2007 hasta 2012, acumulando una reducción del 33%. Sin embargo, al analizar este aprovechamiento en toneladas kilómetro, se aprecia una reducción menor y más corta, del

21% entre 2007 y 2009. En el caso de los km recorridos en carga por número de vehículos, fue similar, siendo del 16,1% entre 2007 y 2009.

Estos indicadores crecieron de manera clara hasta 2015. Desde entonces, se aprecia una tendencia ligeramente decreciente en el aprovechamiento, con la excepción de la crisis del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. Desde 2015 hasta 2023, se ha producido una caída acumulada del 5% en el aprovechamiento medido en toneladas, del 7,8% en toneladas-kilómetro y del 5% en los km recorridos por número de vehículos.

En 2024, el aprovechamiento mejoró en todos sus parámetros. En Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas creció un +2,6%, en km recorridos por número de vehículos un +2,3% y un +1,5% en Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

En los tres primeros trimestres de 2025, se han apreciado significativas reducciones del aprovechamiento en el servicio público, en promedio superiores al 2,5% en los dos parámetros evaluados.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público presentó una tendencia ligeramente creciente entre 1999 y 2009, pasando de 23,9% a 25,0%. De 2009 a 2013 fue disminuyendo claramente hasta el 22,1%. y en 2014 se incrementó. Desde entonces, presenta pequeñas variaciones anuales, manteniéndose relativamente estable en torno al 22%. No se aprecian cambios en 2024 con respecto a 2023.

A lo largo de 2025 se viene registrando una reducción promedio de casi el 2% de los kilómetros recorridos en vacío, impulsada por la clara mejora en el ámbito internacional (-10,1% de promedio).

El transporte internacional presenta los menores porcentajes de este indicador, en torno al 10%. En el caso del transporte interregional se sitúa entre el 17 y el 20%, mientras que para trayectos intrarregionales es del orden del 43-45%.

2.2. Servicio privado.

La actividad anual en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados creció desde 1999 hasta el año 2007 un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

Desde 2007 a 2013 se registran importantes caídas en la actividad, del 64% en toneladas transportadas, 55% en toneladas-km y del 45% en kilómetros recorridos en carga.

Sin embargo, aunque se produjo una significativa recuperación de la actividad, no se han vuelto a alcanzar los registros de 2007. Desde 2014 hasta 2019, se aprecia un crecimiento acumulado del 31% en toneladas, 23,6% en toneladas-kilómetro y del 14,7% en kilómetros recorridos en carga.

Desde 2020 a 2023 se observa una cierta estabilidad de los datos, a pesar del comportamiento irregular del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. En 2020 la variación de la actividad respecto a 2019 fue en el transporte privado de un -4,9% en las toneladas transportadas, de un -6,7% en las toneladas-kilómetro producidas y de un -10,2% en los kilómetros recorridos en carga. En 2021 la variación de la actividad respecto a 2020 fue en el transporte privado de un 4,6% en las toneladas transportadas, de un 6,8% en las toneladas-kilómetro producidas y de un 10,7% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2023, la actividad del servicio privado con respecto a la registrada en 1999 es un 24% inferior medida en toneladas, un 32,6% inferior al medirla en toneladas-km y un 26% al compararla en términos de kilómetros recorridos en carga. El resultado en 2024 fue inferior al registrado en 2023 al medirse en Toneladas (-3,0%), si bien en toneladas-kilómetro se apreció un leve ascenso (+0,5%).

2025 está ofreciendo importantes aumentos tanto en toneladas transportadas, superiores al 5%, si bien esta mejora no se traslada a las toneladas-kilómetro producidas, que promedia una caída del 3,5% entre los tres trimestres registrados.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados desde 1999 hasta 2007 presenta un comportamiento diferente en función del indicador medido. En el caso de toneladas transportadas por toneladas ofertadas, se produjo un crecimiento del 19,1%, mientras que las toneladas-kilómetro y los kilómetros recorridos en carga por número de vehículos se redujeron un 9,6% y un 7,7% respectivamente.

Desde 2007 hasta 2013, se aprecia una muy clara reducción del aprovechamiento en todos sus indicadores, siendo del 50,8% en toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 35,2% en toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 23,5% en kilómetros recorridos en carga por número de vehículos.

De 2013 a 2019 se observa una recuperación significativa: +29,7% en toneladas transportadas por tonelada ofertada, +21,6% en toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y del 17,3% en kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos. Sin embargo, los niveles de aprovechamiento en 2019 continúan por debajo de los máximos registrados en 2007 y de los registrados al inicio de la serie histórica.

De 2020 a 2023 se aprecia una nueva tendencia decreciente en el aprovechamiento, siendo

en total del 12% en toneladas transportadas por tonelada ofertada, del 13,2% en toneladas kilómetro producida por tonelada ofertada y del 7,7% en kilómetros en carga por número de vehículos.

En 2024, el aprovechamiento medido en toneladas transportadas por toneladas ofertadas se redujo un 2% en el conjunto del año. Sin embargo, al analizar las Toneladas-kilómetro producidas por Toneladas ofertadas, se observa una leve mejora (+1,5%). En cuanto a las distancias recorridas, en cambio, el total anual arroja una contracción del 1% con respecto a 2023.

En comparación con respecto al mismo trimestre del año anterior, los tres primeros trimestres de 2025 ofrecen un balance positivo para el aprovechamiento medido en toneladas transportadas por tonelada ofertada (+6,7%, +9,7% y +0,9% respectivamente), pero mixto en Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas (-4,5% en el primer trimestre frente a +2,6% en el segundo, apreciándose una importante reducción de nuevo en el T3, con -6,9%).

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio privado se ha mantenido relativamente estable a lo largo de la serie histórica. Se incrementó levemente de 2002 a 2005, alcanzando el 42,4%.

En los años siguientes, hasta 2016, fue disminuyendo, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.

Aunque se han registrado tanto años con leves crecimientos como pequeñas reducciones, el porcentaje de kilómetros recorridos en vacío es relativamente estable, situándose en 2023 en el 39,2%. No se han registrado apenas cambios a lo largo de 2024, en comparación con 2023 (+0,1%).

En 2025, la tendencia continúa siendo de estabilidad para este indicador.

3. TONELADAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio público evolucionan a lo largo de la serie histórica de manera relativamente similar para cada tipo de transporte, si bien se aprecian algunas diferencias relevantes.

Desde 1999 hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004.

En 2008 se produce un cambio de tendencia, que afecta más claramente a los trayectos nacionales que a los internacionales. En los primeros, se inicia una importante caída de la actividad hasta 2013. En el caso del transporte internacional, se estabiliza el nivel de actividad pero no se produce la contracción registrada para la actividad nacional. En este periodo, se redujeron las toneladas transportadas en trayectos intrarregionales un 49% y un 28% en el caso de las interregionales. En el caso del transporte internacional, las toneladas transportadas en 2013 fueron un 2,8% superiores a 2007.

A partir de ese momento, se inicia otro ciclo de crecimiento de la actividad, que alcanza hasta 2021, con la excepción de 2020 debido a la crisis sanitaria. Durante estos años, se produce un fuerte crecimiento de la actividad que, de manera acumulada, impulsa las toneladas transportadas en un 45,8% para los trayectos intrarregionales, un 50,6% para los interregionales y un 38,7% para los internacionales. En este año se alcanza el máximo de la serie histórica para transporte interregional.

En el periodo de 2021 a 2023 se aprecia una cierta estabilidad. En el transporte interregional se observan dos años de pequeñas reducciones de la actividad. Para el transporte intrarregional, se produce una mejora del 0,8% en estos dos años mientras que en los trayectos internacionales, en 2022 se produce un importante aumento en 2022 del 5,3% (alcanzando su máximo histórico) seguido de una caída del 4,8% en 2023.

En 2024, en el cuarto trimestre se aprecian datos que mejoran claramente el mismo trimestre de 2023 en todos los tipos de trayectos, dando lugar a una mejora del 10,7% en su conjunto, destacando el transporte internacional, que registró una variación del +22,5%, dando pie a claras mejoras en el conjunto de 2024.

El tercer trimestre del año 2025 parece frenar los crecimientos que se habían apreciado durante el primer semestre. (-2,5%).

Las toneladas transportadas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado habían crecido hasta el año 2007 un 67,3%. De 2008 a 2013 la variación acumulada fue del -

64,3%. Desde 2013 a 2023 se ha producido un aumento acumulado del 25,7%, lo que se traduce en crecimientos discretos a lo largo de esos diez años, situándose la actividad medida en toneladas en un nivel un 24,2% inferior al registrado al inicio de la serie histórica. En 2024, se ha registrado una clara contracción de la actividad medida en toneladas (-3%).

2025 está mostrando importantes crecimientos, con un aumento del 5,3% en el T3, que parece consolidar los avances de trimestres previos (+3,9%, +6,4%).

3.1. Toneladas transportadas.

3.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO													
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	109,8		109,7		111,6		105,0		110,8		110,1		110,1	
	3T	104,1		105,5		111,5		96,1		81,7		100,1		100,1	
	4T	109,9		111,6		115,8		104,4		98,7		104,9		104,9	
2000	1T	119,4	19,4%	119,0	19,0%	123,2	23,2%	110,3	10,3%	113,1	13,1%	120,6	20,6%	120,6	20,6%
	2T	131,1	19,4%	132,1	20,4%	137,8	23,4%	121,1	15,3%	120,0	8,3%	128,2	16,5%	128,2	16,5%
	3T	116,0	11,4%	116,8	10,7%	121,4	8,9%	112,5	17,0%	83,0	1,7%	113,9	13,8%	113,9	13,8%
	4T	118,0	7,3%	118,9	6,5%	123,4	6,5%	106,8	2,4%	126,9	28,6%	115,1	9,7%	115,1	9,7%
2001	1T	128,1	7,2%	128,9	8,3%	133,1	8,0%	118,3	7,2%	132,2	16,9%	125,8	4,3%	125,8	4,3%
	2T	139,9	6,7%	142,3	7,8%	147,5	7,0%	131,4	8,5%	136,3	13,5%	132,9	3,7%	132,9	3,7%
	3T	131,0	12,9%	131,4	12,6%	140,0	15,3%	118,2	5,1%	96,3	16,0%	129,9	14,1%	129,9	14,1%
	4T	138,2	17,1%	143,6	20,7%	151,4	22,7%	128,1	19,9%	128,6	1,3%	122,7	6,5%	122,7	6,5%
2002	1T	150,5	17,5%	152,2	18,1%	160,9	20,9%	131,8	11,4%	152,7	15,5%	145,7	15,8%	145,7	15,8%
	2T	153,1	9,4%	157,4	10,6%	163,8	11,1%	142,0	8,1%	160,0	17,4%	140,5	5,7%	140,5	5,7%
	3T	148,2	13,1%	155,2	18,1%	165,6	18,3%	134,3	13,6%	137,4	42,7%	127,8	-1,6%	127,8	-1,6%
	4T	152,6	10,5%	157,2	9,5%	166,5	9,9%	136,6	6,6%	151,7	18,0%	139,4	13,6%	139,4	13,6%
2003	1T	158,4	5,2%	164,7	8,2%	173,3	7,7%	145,6	10,5%	159,7	4,6%	140,3	-3,7%	140,3	-3,7%
	2T	164,0	7,2%	170,1	8,1%	179,5	9,6%	152,8	7,6%	146,7	-8,3%	146,6	4,3%	146,6	4,3%
	3T	154,4	4,2%	158,0	1,8%	168,7	1,9%	137,2	2,2%	135,4	-1,4%	144,1	12,7%	144,1	12,7%
	4T	157,2	3,0%	165,7	5,4%	174,1	4,6%	149,1	9,1%	150,1	-1,1%	132,7	-4,8%	132,7	-4,8%
2004	1T	172,9	9,1%	182,1	10,6%	185,3	6,9%	169,5	16,4%	208,6	30,6%	146,2	4,2%	146,2	4,2%
	2T	185,9	13,3%	192,7	13,3%	203,5	13,4%	166,8	9,2%	194,9	32,8%	166,5	13,6%	166,5	13,6%
	3T	178,3	15,5%	187,8	18,9%	206,0	22,1%	153,1	11,6%	147,4	8,8%	151,0	4,8%	151,0	4,8%
	4T	180,0	14,5%	189,4	14,3%	200,3	15,1%	167,5	12,3%	170,7	13,8%	153,0	15,3%	153,0	15,3%
2005	1T	184,5	6,7%	189,4	4,0%	202,4	9,3%	158,2	-6,6%	192,8	-7,6%	170,4	16,5%	170,4	16,5%
	2T	215,2	15,7%	222,9	15,7%	241,8	18,8%	182,5	9,4%	203,1	4,2%	193,0	15,9%	193,0	15,9%
	3T	204,6	14,8%	217,3	15,7%	239,0	16,0%	177,8	16,1%	160,2	8,7%	168,2	11,4%	168,2	11,4%
	4T	194,5	8,0%	206,3	8,9%	214,9	7,3%	190,3	13,6%	185,0	8,4%	160,4	4,9%	160,4	4,9%
2006	1T	212,2	15,0%	222,4	17,4%	236,1	16,6%	196,0	23,9%	194,2	0,7%	182,7	7,2%	182,7	7,2%
	2T	219,2	1,8%	230,4	3,4%	246,8	2,0%	197,8	8,4%	201,3	-0,9%	186,9	-3,2%	186,9	-3,2%
	3T	202,0	-1,3%	215,1	-1,0%	237,0	-0,8%	177,6	-0,1%	144,8	-9,6%	164,3	-2,3%	164,3	-2,3%
	4T	206,7	6,3%	219,7	6,5%	232,6	8,2%	196,4	3,2%	184,6	-0,2%	169,3	5,6%	169,3	5,6%
2007	1T	231,2	9,0%	246,3	10,7%	271,8	15,2%	196,2	0,1%	196,2	1,1%	187,8	2,8%	187,8	2,8%
	2T	227,2	3,6%	241,7	4,9%	253,2	2,6%	222,5	12,5%	202,7	0,7%	185,3	-0,9%	185,3	-0,9%
	3T	218,9	8,4%	236,6	10,0%	251,2	6,0%	213,2	20,0%	181,7	25,5%	168,1	2,3%	168,1	2,3%
	4T	213,2	3,1%	234,1	6,5%	247,2	6,3%	212,9	8,4%	185,4	0,4%	153,2	-9,5%	153,2	-9,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	215,8	-6,7%	238,0	-3,4%	250,0	-8,0%	215,1	9,6%	210,7	7,4%	151,9	-19,1%
	2T	203,7	-10,3%	223,5	-7,5%	235,0	-7,2%	199,0	-10,6%	211,4	4,3%	146,6	-20,9%
	3T	198,1	-9,5%	220,9	-6,6%	235,4	-6,3%	193,3	-9,3%	188,6	3,8%	132,6	-21,2%
	4T	172,4	-19,1%	186,4	-20,4%	191,1	-22,7%	173,4	-18,5%	195,5	5,5%	132,3	-13,7%
2009	1T	156,6	-27,4%	170,5	-28,4%	171,7	-31,3%	165,0	-23,3%	183,3	-13,0%	116,8	-23,2%
	2T	170,6	-16,2%	193,4	-13,5%	201,2	-14,4%	177,3	-10,9%	181,5	-14,1%	105,1	-28,3%
	3T	169,7	-14,4%	192,7	-12,8%	203,1	-13,7%	175,1	-9,4%	158,7	-15,8%	103,2	-22,1%
	4T	161,0	-6,6%	183,3	-1,7%	188,6	-1,3%	167,9	-3,2%	197,5	1,0%	96,7	-26,9%
2010	1T	148,8	-5,0%	170,7	0,1%	169,6	-1,2%	167,4	1,4%	199,7	8,9%	85,9	-26,4%
	2T	163,0	-4,4%	183,4	-5,1%	181,8	-9,7%	181,3	2,3%	213,0	17,3%	104,4	-0,7%
	3T	153,3	-9,6%	173,4	-10,0%	176,2	-13,3%	167,5	-4,3%	169,9	7,0%	95,6	-7,4%
	4T	149,4	-7,2%	169,4	-7,6%	164,3	-12,9%	178,1	6,1%	186,0	-5,8%	92,1	-4,8%
2011	1T	149,7	0,6%	169,6	-0,6%	164,8	-2,8%	173,9	3,9%	205,0	2,6%	92,3	7,4%
	2T	161,9	-0,7%	184,2	0,4%	188,4	3,6%	169,0	-6,8%	211,3	-0,8%	97,6	-6,5%
	3T	143,8	-6,2%	166,9	-3,7%	167,4	-5,0%	162,8	-2,8%	181,8	7,0%	77,2	-19,2%
	4T	139,9	-6,4%	161,3	-4,8%	157,8	-4,0%	164,2	-7,8%	188,5	1,4%	78,3	-14,9%
2012	1T	133,5	-10,8%	154,1	-9,1%	144,1	-12,6%	165,6	-4,8%	214,6	4,7%	74,1	-19,7%
	2T	135,4	-16,4%	156,4	-15,1%	146,8	-22,1%	166,8	-1,3%	217,4	2,9%	74,8	-23,3%
	3T	126,4	-12,1%	146,7	-12,1%	141,4	-15,5%	154,3	-5,2%	170,7	-6,1%	67,9	-12,1%
	4T	121,2	-13,4%	139,7	-13,4%	132,1	-16,3%	148,3	-9,7%	185,4	-1,6%	68,0	-13,2%
2013	1T	117,2	-12,2%	135,1	-12,3%	124,6	-13,6%	148,5	-10,3%	192,8	-10,1%	65,6	-11,5%
	2T	117,6	-13,1%	137,6	-12,1%	124,0	-15,5%	155,4	-6,8%	207,4	-4,6%	60,3	-19,3%
	3T	118,4	-6,3%	137,7	-6,1%	128,3	-9,3%	150,5	-2,5%	184,5	8,1%	62,9	-7,4%
	4T	126,9	4,7%	150,6	7,8%	144,9	9,7%	153,4	3,5%	203,3	9,7%	58,7	-13,7%
2014	1T	117,3	0,1%	137,8	1,9%	126,4	1,5%	145,0	-2,4%	235,6	22,2%	58,5	-10,8%
	2T	126,7	7,7%	148,5	7,9%	139,6	12,6%	157,0	1,0%	210,3	1,4%	64,2	6,4%
	3T	125,1	5,7%	146,7	6,6%	141,7	10,5%	150,7	0,1%	186,3	1,0%	62,9	0,0%
	4T	125,9	-0,8%	147,3	-2,2%	140,3	-3,2%	154,5	0,7%	193,1	-5,0%	64,5	9,9%
2015	1T	126,9	8,2%	149,7	8,6%	138,7	9,8%	161,7	11,5%	218,5	-7,2%	61,5	5,0%
	2T	137,8	8,7%	161,0	8,4%	150,0	7,4%	170,7	8,8%	241,8	15,0%	71,0	10,6%
	3T	133,7	6,9%	157,4	7,2%	149,4	5,4%	166,2	10,3%	206,6	10,9%	65,7	4,4%
	4T	136,2	8,2%	161,3	9,5%	150,5	7,3%	178,0	15,2%	204,2	5,7%	64,2	-0,5%
2016	1T	129,3	1,8%	152,2	1,6%	138,4	-0,2%	167,9	3,9%	234,8	7,4%	63,5	3,3%
	2T	141,9	3,0%	166,4	3,3%	152,7	1,8%	184,0	7,7%	239,3	-1,1%	71,4	0,6%
	3T	135,6	1,4%	158,5	0,7%	149,7	0,2%	171,5	3,1%	196,1	-5,1%	69,9	6,4%
	4T	142,9	4,9%	165,0	2,3%	153,4	1,9%	180,3	1,3%	224,4	9,9%	79,2	23,4%
2017	1T	146,8	13,5%	172,6	13,4%	161,9	17,0%	183,0	9,0%	245,5	4,6%	72,7	14,5%
	2T	152,0	7,1%	179,6	7,9%	167,9	9,9%	192,9	4,9%	250,1	4,5%	72,6	1,7%
	3T	146,4	7,9%	173,5	9,5%	163,2	9,0%	187,9	9,6%	222,0	13,2%	68,4	-2,2%
	4T	154,5	8,1%	184,0	11,5%	174,7	13,9%	195,4	8,4%	236,5	5,4%	69,4	-12,4%

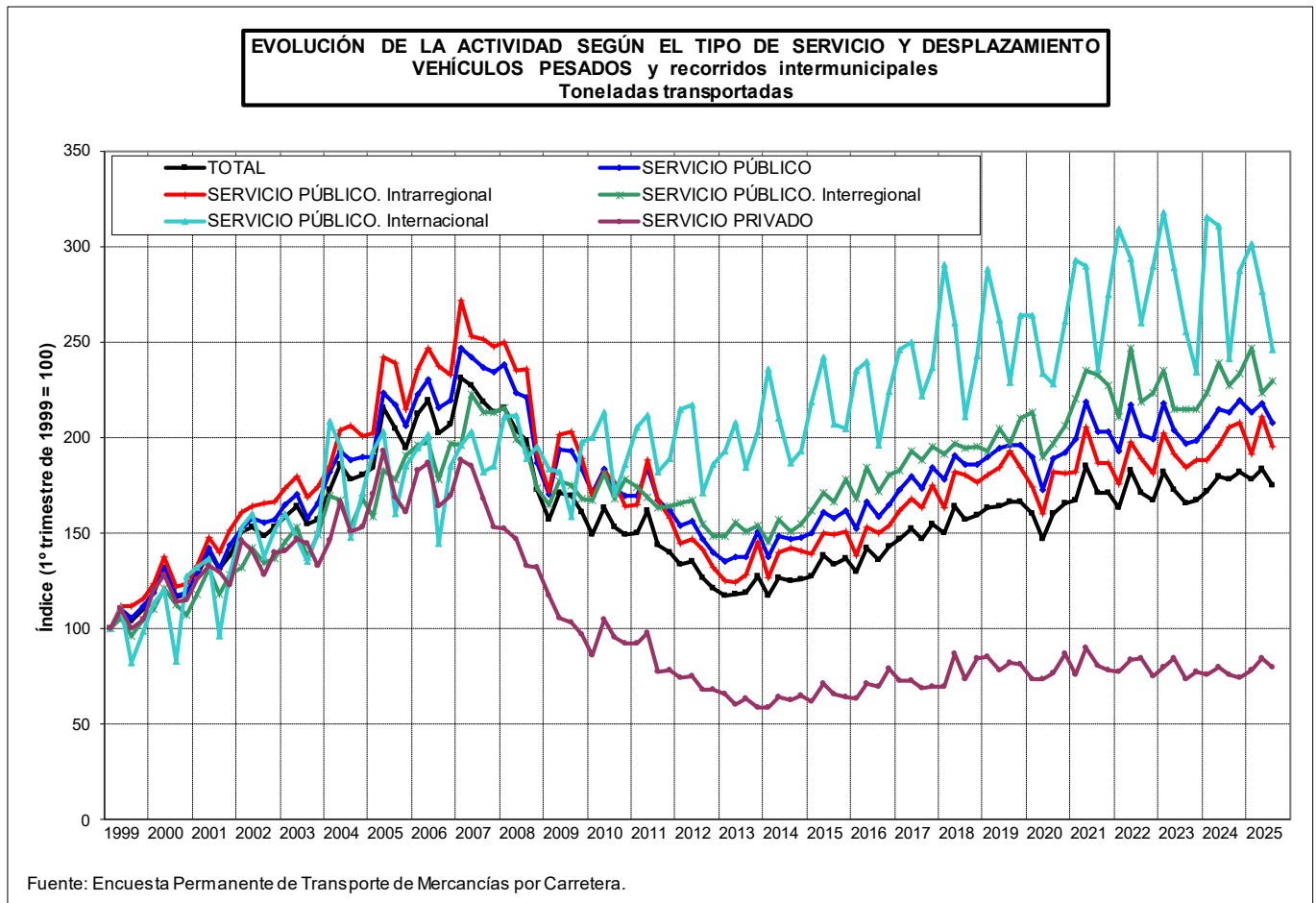
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

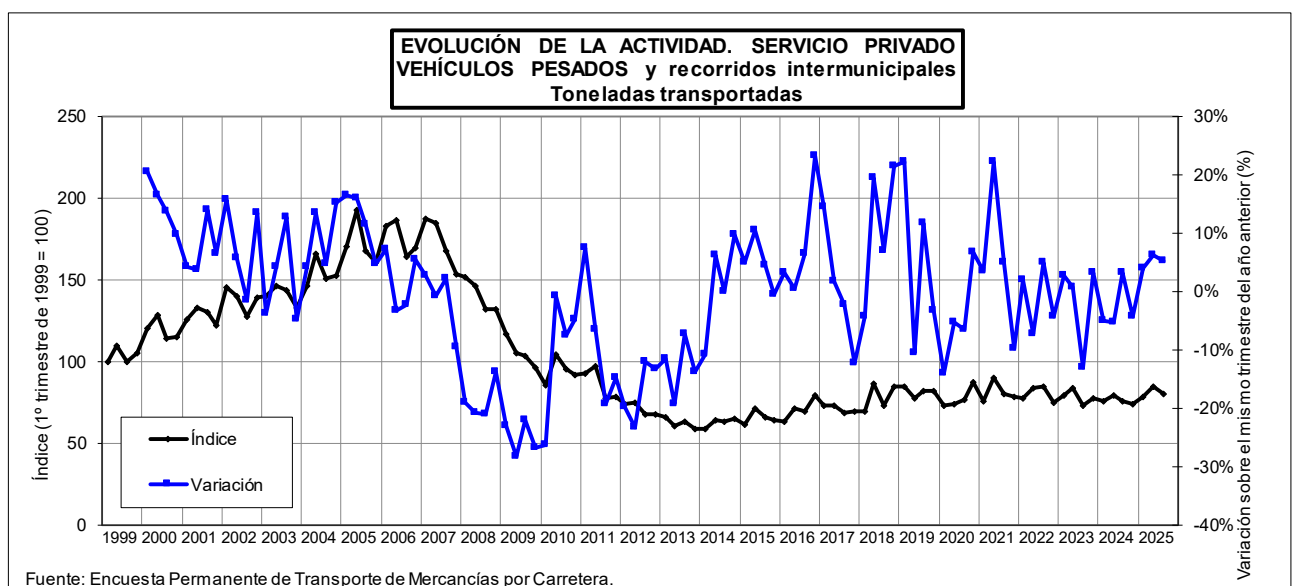
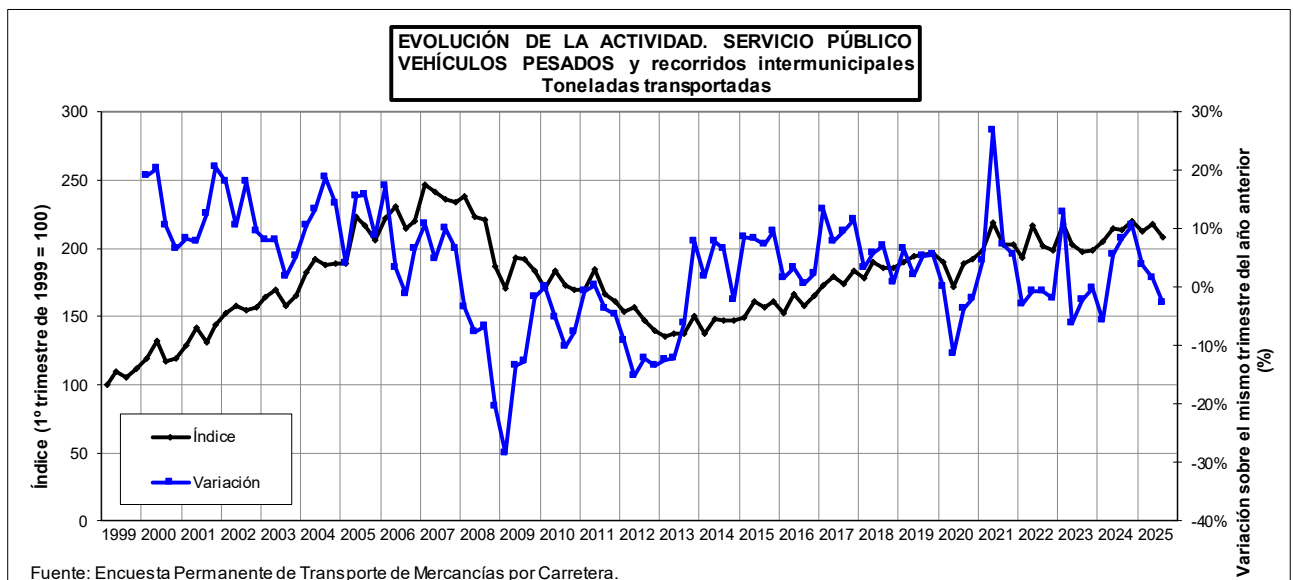
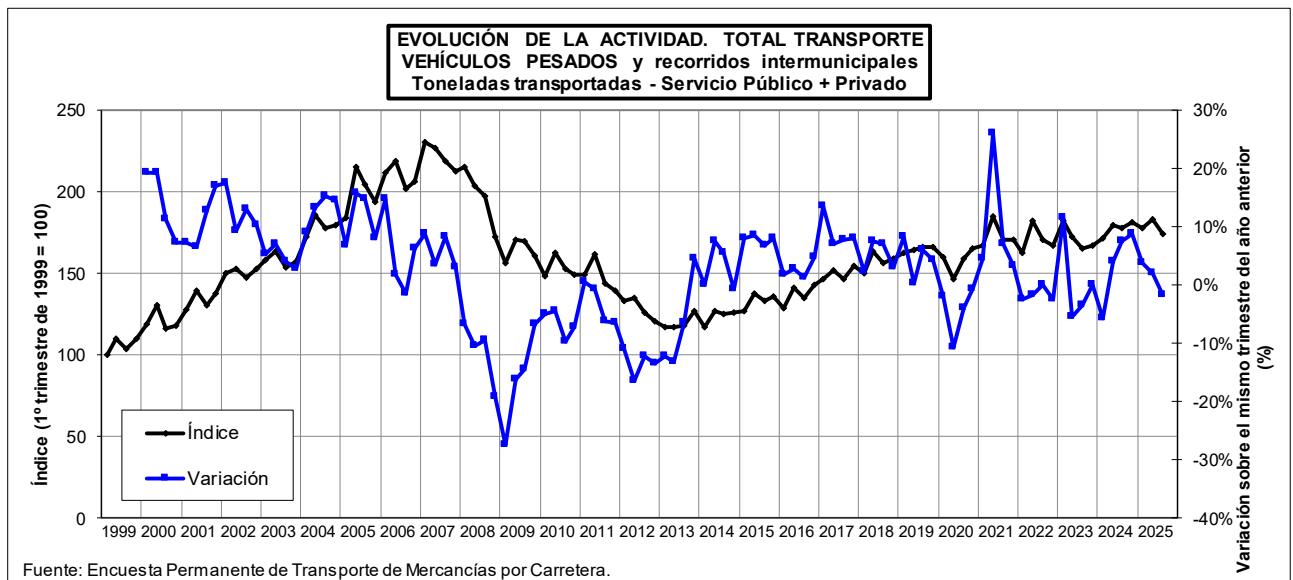
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

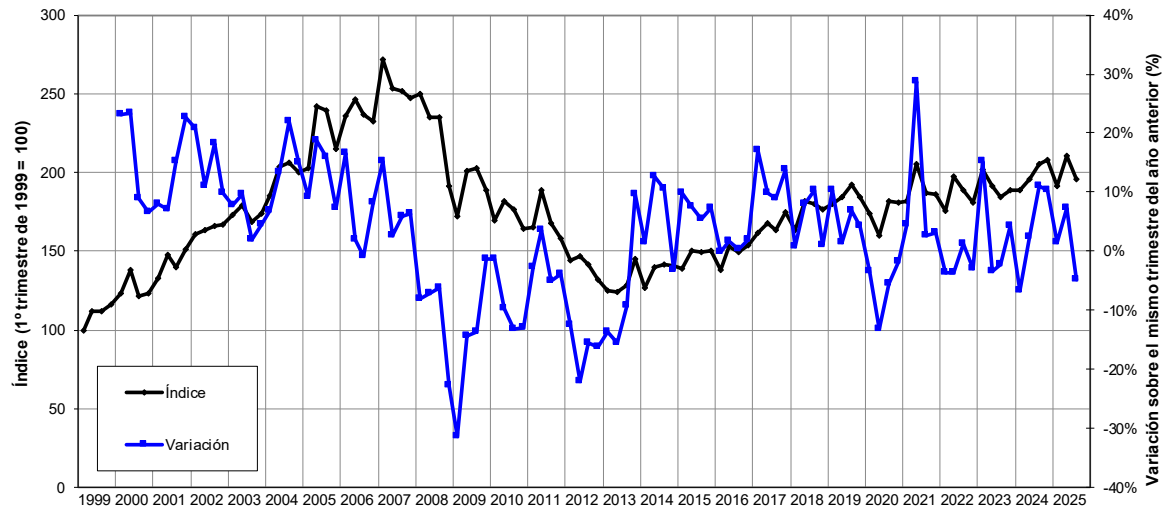
		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	167,1	4,5%	198,8	4,6%	181,7	4,4%	220,4	3,4%	292,7	10,9%	75,8	3,6%
	2T	185,4	26,2%	218,5	26,8%	205,5	28,6%	234,9	23,7%	289,6	24,2%	90,1	22,4%
	3T	171,1	7,1%	202,6	7,4%	186,9	2,7%	232,8	18,4%	236,1	3,7%	80,4	5,0%
	4T	170,9	3,4%	203,0	5,5%	186,5	3,1%	227,4	10,4%	274,8	5,5%	78,5	-9,8%
2022	1T	163,1	-2,4%	192,9	-3,0%	175,3	-3,6%	211,1	-4,2%	308,9	5,5%	77,3	2,1%
	2T	182,5	-1,5%	217,0	-0,7%	197,8	-3,7%	246,7	5,0%	293,6	1,4%	83,5	-7,3%
	3T	171,2	0,1%	201,3	-0,6%	189,0	1,2%	218,5	-6,1%	259,7	10,0%	84,5	5,1%
	4T	167,0	-2,3%	198,9	-2,0%	180,8	-3,0%	223,2	-1,9%	289,4	5,3%	75,1	-4,3%
2023	1T	182,1	11,7%	217,8	12,9%	202,0	15,2%	235,0	11,3%	317,8	2,9%	79,4	2,7%
	2T	172,6	-5,4%	203,4	-6,3%	191,3	-3,3%	214,8	-12,9%	289,0	-1,6%	84,1	0,7%
	3T	165,2	-3,5%	197,1	-2,1%	184,6	-2,3%	214,8	-1,7%	255,3	-1,7%	73,4	-13,1%
	4T	167,2	0,2%	198,4	-0,3%	188,5	4,2%	214,5	-3,9%	234,2	-19,1%	77,6	3,3%
2024	1T	171,9	-5,6%	205,4	-5,7%	188,3	-6,8%	223,6	-4,9%	315,3	-0,8%	75,4	-5,0%
	2T	179,7	4,1%	214,5	5,5%	196,0	2,5%	238,8	11,2%	310,4	7,4%	79,6	-5,3%
	3T	177,9	7,7%	213,4	8,3%	205,1	11,1%	227,2	5,8%	240,8	-5,7%	75,9	3,4%
	4T	182,1	8,9%	219,6	10,7%	207,9	10,3%	233,5	8,9%	286,9	22,5%	74,3	-4,3%
2025	1T	178,4	3,8%	213,1	3,7%	191,2	1,6%	246,8	10,4%	301,2	-4,5%	78,4	3,9%
	2T	183,4	2,1%	217,7	1,5%	210,4	7,4%	223,2	-6,5%	276,2	-11,0%	84,7	6,4%
	3T	174,9	-1,7%	207,9	-2,5%	195,5	-4,7%	229,7	1,1%	245,6	2,0%	79,9	5,3%
	4T												

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



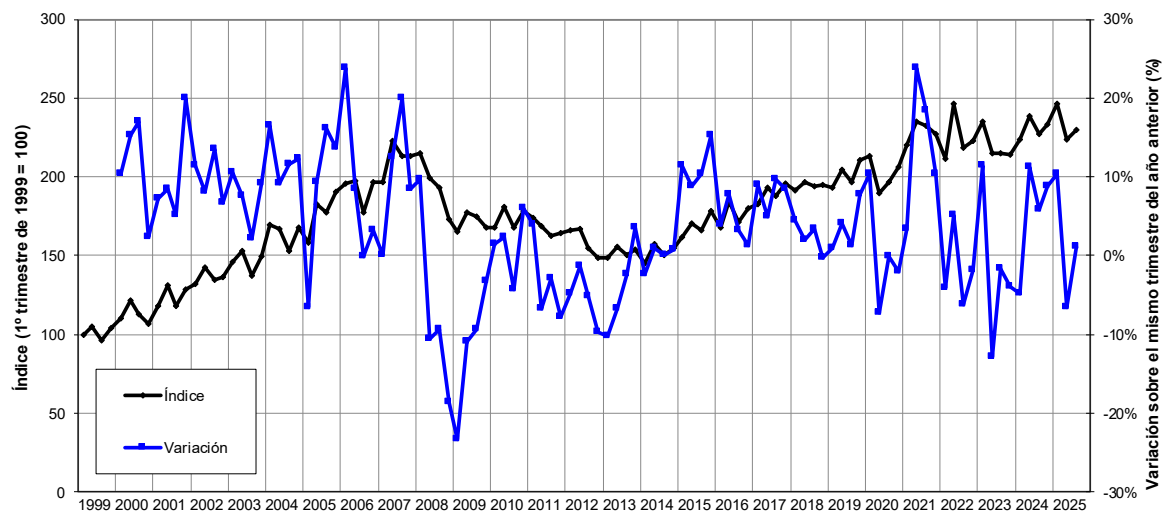


EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PÚBLICO - Intra-regional
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas



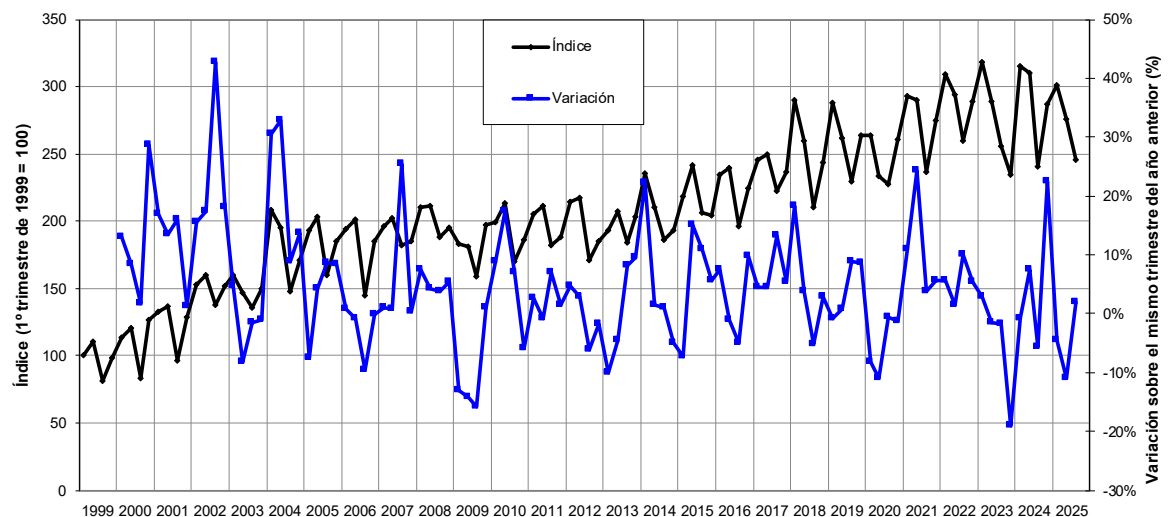
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PÚBLICO - Inter-regional
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PÚBLICO - Internacional
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas

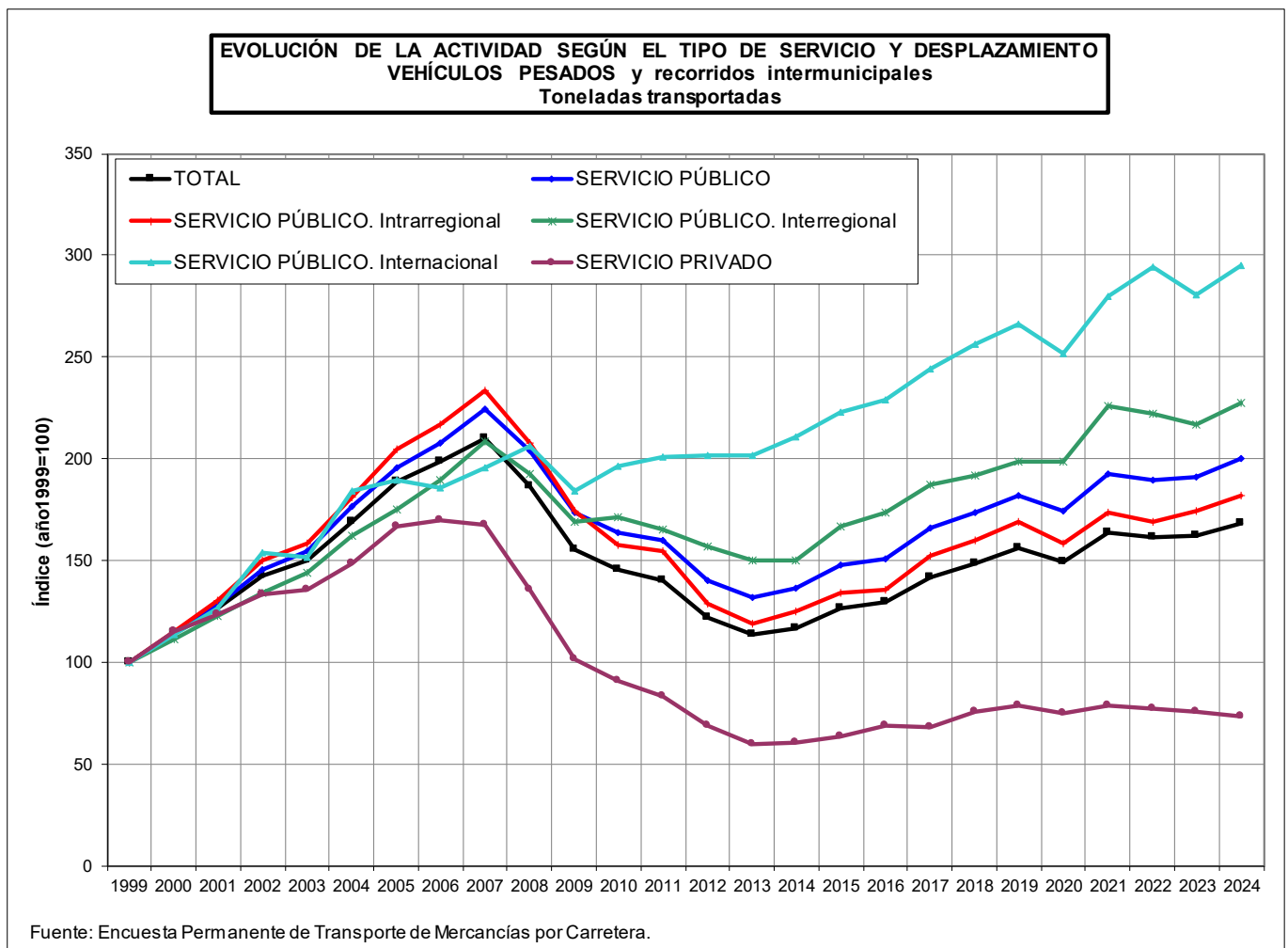


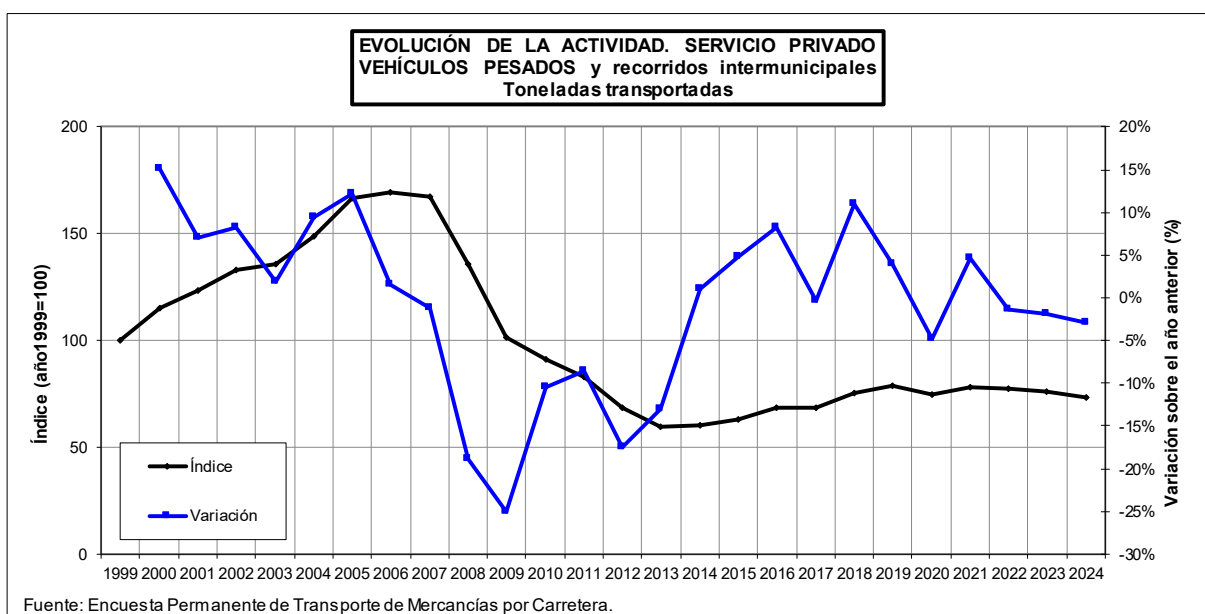
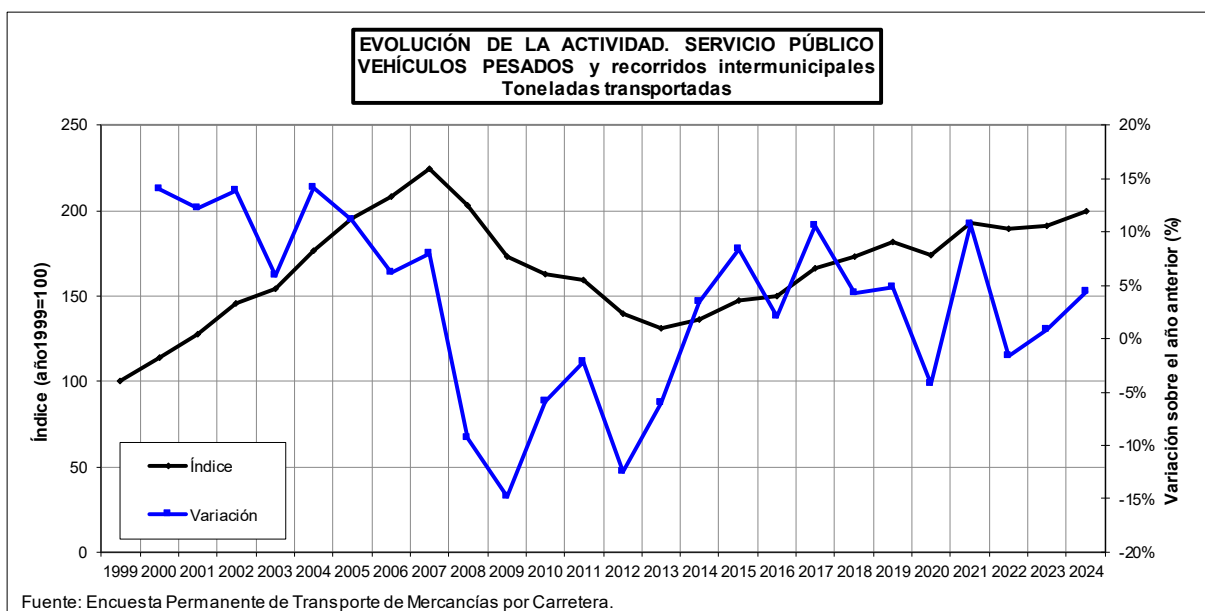
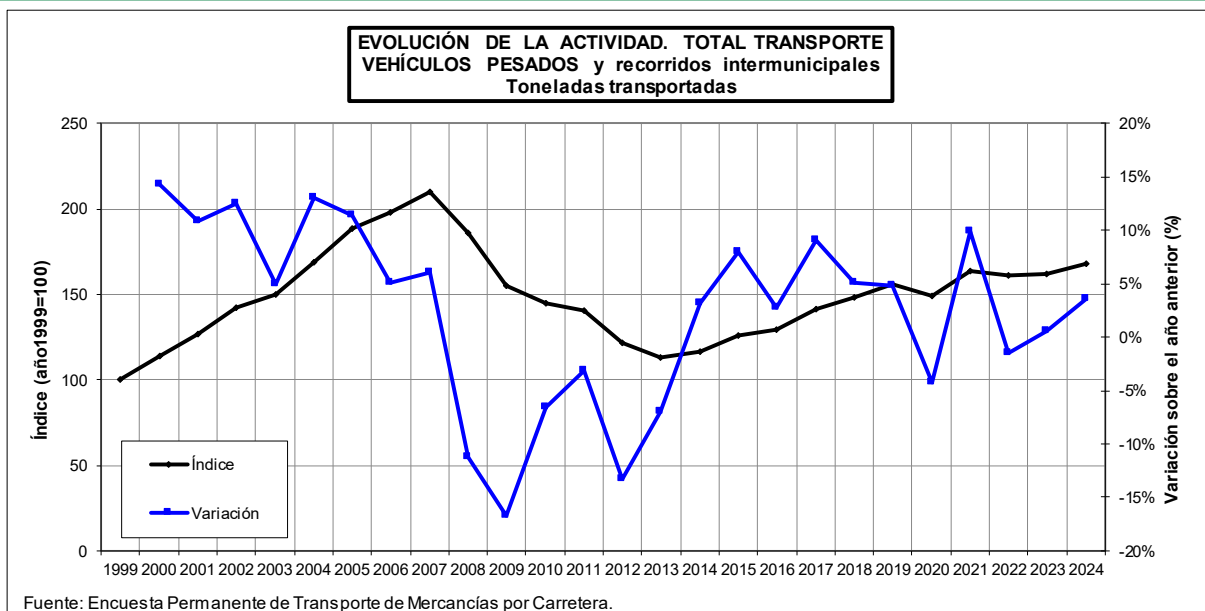
3.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	114,3	14,3%	114,0	14,0%	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	115,1	15,1%
2001	126,7	10,9%	128,0	12,2%	130,3	13,1%	122,3	10,1%	126,1	11,3%	123,2	7,0%
2002	142,6	12,5%	145,7	13,9%	149,6	14,8%	134,3	9,8%	153,8	22,0%	133,3	8,2%
2003	149,6	4,9%	154,3	5,9%	158,5	5,9%	144,2	7,3%	151,3	-1,6%	135,8	1,9%
2004	169,2	13,1%	176,2	14,2%	181,1	14,3%	162,0	12,3%	184,5	21,9%	148,6	9,4%
2005	188,5	11,4%	195,8	11,2%	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	166,7	12,2%
2006	198,2	5,2%	207,9	6,2%	217,0	6,0%	189,3	8,3%	185,3	-2,2%	169,4	1,6%
2007	210,1	6,0%	224,6	8,0%	233,2	7,5%	208,3	10,0%	195,8	5,7%	167,3	-1,3%
2008	186,4	-11,3%	203,5	-9,4%	207,7	-10,9%	192,5	-7,6%	206,1	5,3%	135,7	-18,9%
2009	155,2	-16,7%	173,3	-14,8%	174,2	-16,1%	169,0	-12,2%	184,3	-10,6%	101,6	-25,1%
2010	145,0	-6,6%	163,2	-5,8%	157,6	-9,5%	171,2	1,3%	196,5	6,6%	91,0	-10,4%
2011	140,5	-3,1%	159,8	-2,1%	154,5	-1,9%	165,2	-3,5%	201,1	2,4%	83,2	-8,6%
2012	121,9	-13,2%	139,8	-12,5%	128,6	-16,8%	156,6	-5,2%	201,5	0,2%	68,6	-17,5%
2013	113,3	-7,0%	131,4	-6,0%	118,9	-7,6%	149,9	-4,3%	201,5	0,0%	59,6	-13,1%
2014	116,8	3,1%	135,9	3,4%	124,8	5,0%	149,7	-0,1%	211,0	4,7%	60,3	1,0%
2015	126,2	8,0%	147,4	8,5%	134,1	7,4%	166,8	11,5%	222,7	5,5%	63,2	4,9%
2016	129,7	2,8%	150,4	2,0%	135,4	1,0%	173,5	4,0%	228,7	2,7%	68,4	8,3%
2017	141,5	9,1%	166,2	10,5%	152,1	12,4%	187,2	7,9%	243,9	6,7%	68,2	-0,3%
2018	148,6	5,1%	173,3	4,3%	159,8	5,1%	191,6	2,4%	256,6	5,2%	75,6	10,9%
2019	155,7	4,8%	181,8	4,9%	168,8	5,6%	198,5	3,6%	266,5	3,9%	78,6	3,9%
2020	149,1	-4,3%	174,2	-4,2%	158,7	-6,0%	198,7	0,1%	251,8	-5,5%	74,8	-4,9%
2021	163,9	9,9%	192,8	10,7%	173,3	9,2%	225,7	13,6%	279,5	11,0%	78,2	4,6%
2022	161,3	-1,5%	189,8	-1,6%	169,2	-2,3%	221,8	-1,7%	294,4	5,3%	77,2	-1,3%
2023	162,1	0,5%	191,3	0,8%	174,6	3,1%	216,7	-2,3%	280,3	-4,8%	75,8	-1,8%
2024	167,9	3,6%	199,8	4,4%	181,7	4,1%	227,6	5,0%	294,9	5,2%	73,5	-3,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





3.2. Toneladas transportadas por tonelada ofertada.

3.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	106,8		109,8	
	3T	100,5		99,4	
	4T	104,5		98,3	
2000	1T	107,8	7,8%	110,0	10,0%
	2T	117,0	9,6%	114,7	4,5%
	3T	101,5	1,0%	97,8	-1,6%
	4T	101,7	-2,7%	96,6	-1,7%
2001	1T	107,2	-0,5%	103,4	-6,0%
	2T	114,8	-1,9%	107,9	-6,0%
	3T	102,9	1,4%	107,5	9,9%
	4T	110,1	8,3%	103,1	6,7%
2002	1T	114,0	6,3%	123,4	19,2%
	2T	116,1	1,2%	117,8	9,2%
	3T	114,6	11,4%	103,5	-3,7%
	4T	115,1	4,5%	110,4	7,1%
2003	1T	118,2	3,7%	109,0	-11,6%
	2T	119,6	3,0%	112,5	-4,5%
	3T	108,3	-5,6%	112,3	8,5%
	4T	111,6	-3,0%	105,3	-4,7%
2004	1T	119,7	1,2%	115,7	6,2%
	2T	125,5	4,9%	130,0	15,5%
	3T	120,7	11,5%	113,9	1,5%
	4T	121,4	8,8%	113,0	7,3%
2005	1T	119,5	-0,2%	123,6	6,7%
	2T	138,4	10,3%	140,3	8,0%
	3T	131,9	9,2%	124,8	9,5%
	4T	123,5	1,7%	119,1	5,4%
2006	1T	130,6	9,3%	135,2	9,4%
	2T	134,4	-2,9%	136,2	-2,9%
	3T	125,5	-4,8%	116,3	-6,8%
	4T	127,1	3,0%	117,3	-1,6%
2007	1T	139,9	7,1%	128,2	-5,2%
	2T	134,6	0,2%	125,1	-8,1%
	3T	127,4	1,6%	118,6	2,0%
	4T	122,8	-3,4%	112,5	-4,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	121,5	-13,2%	113,9	-11,2%
	2T	112,1	-16,7%	111,9	-10,6%
	3T	111,0	-12,9%	101,9	-14,1%
	4T	94,8	-22,8%	101,8	-9,5%
2009	1T	87,3	-28,2%	90,3	-20,7%
	2T	99,8	-11,0%	82,0	-26,7%
	3T	99,5	-10,4%	84,1	-17,5%
	4T	94,7	-0,1%	81,7	-19,8%
2010	1T	87,8	0,7%	74,4	-17,7%
	2T	95,7	-4,1%	91,4	11,5%
	3T	94,7	-4,8%	82,8	-1,5%
	4T	95,7	1,1%	79,2	-3,1%
2011	1T	97,8	11,4%	79,2	6,5%
	2T	106,3	11,0%	84,2	-7,9%
	3T	95,4	0,8%	69,5	-16,1%
	4T	92,0	-3,9%	73,1	-7,6%
2012	1T	86,9	-11,1%	71,0	-10,4%
	2T	89,5	-15,8%	72,6	-13,8%
	3T	87,5	-8,3%	65,2	-6,2%
	4T	86,6	-5,9%	65,0	-11,2%
2013	1T	85,9	-1,2%	62,4	-12,1%
	2T	88,0	-1,7%	58,0	-20,1%
	3T	87,3	-0,2%	64,9	-0,5%
	4T	95,0	9,8%	62,7	-3,4%
2014	1T	85,6	-0,3%	64,2	2,9%
	2T	92,5	5,2%	71,6	23,5%
	3T	94,0	7,8%	69,2	6,7%
	4T	96,2	1,3%	70,5	12,4%
2015	1T	97,3	13,7%	66,3	3,2%
	2T	103,7	12,0%	75,6	5,6%
	3T	99,0	5,2%	71,4	3,2%
	4T	99,7	3,6%	70,9	0,5%
2016	1T	91,3	-6,2%	70,2	5,8%
	2T	98,9	-4,6%	78,4	3,6%
	3T	94,3	-4,7%	74,5	4,3%
	4T	98,3	-1,5%	82,9	17,0%
2017	1T	100,9	10,5%	74,6	6,3%
	2T	103,4	4,6%	74,1	-5,5%
	3T	98,2	4,1%	72,3	-3,0%
	4T	102,8	4,6%	73,6	-11,2%

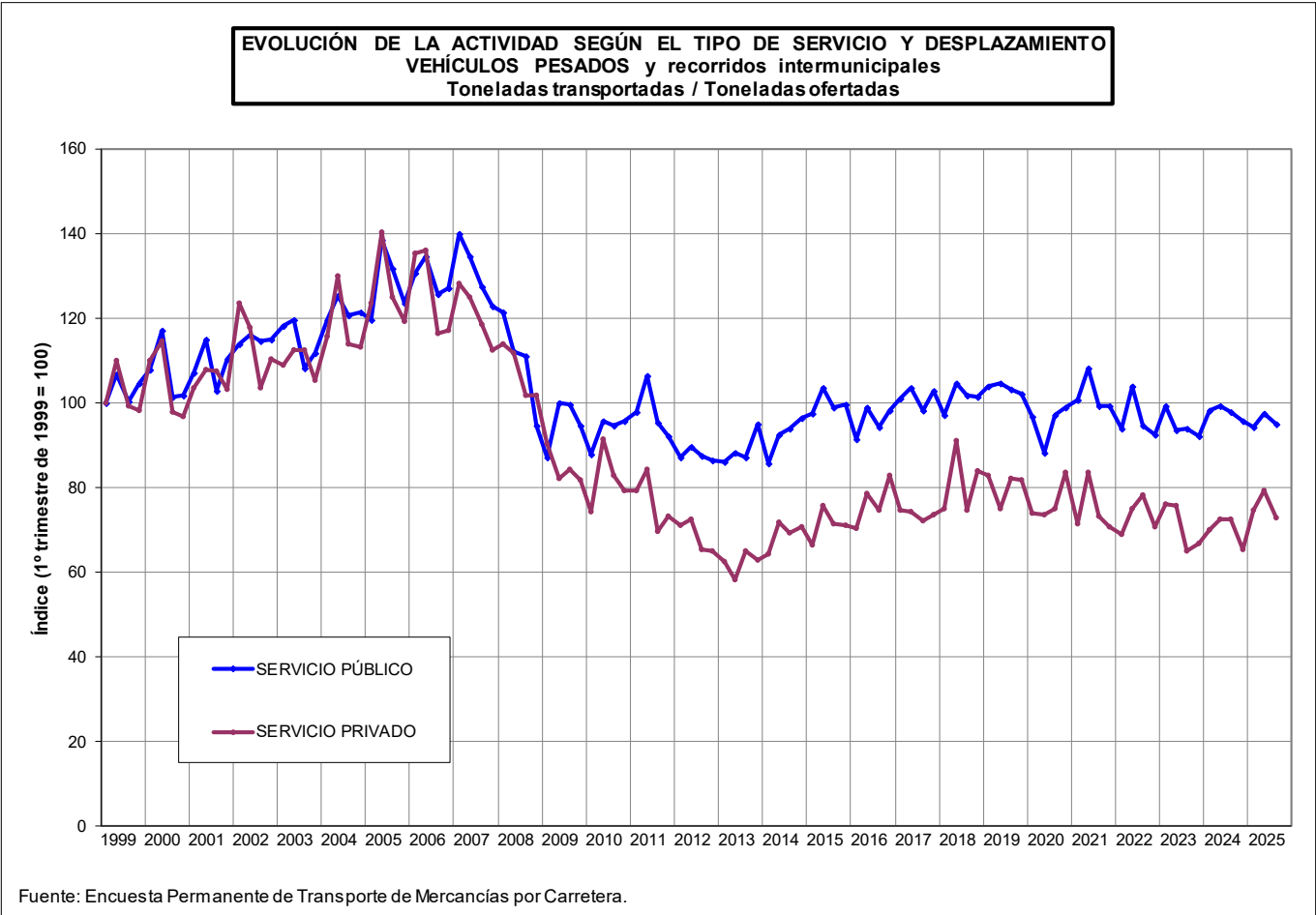
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

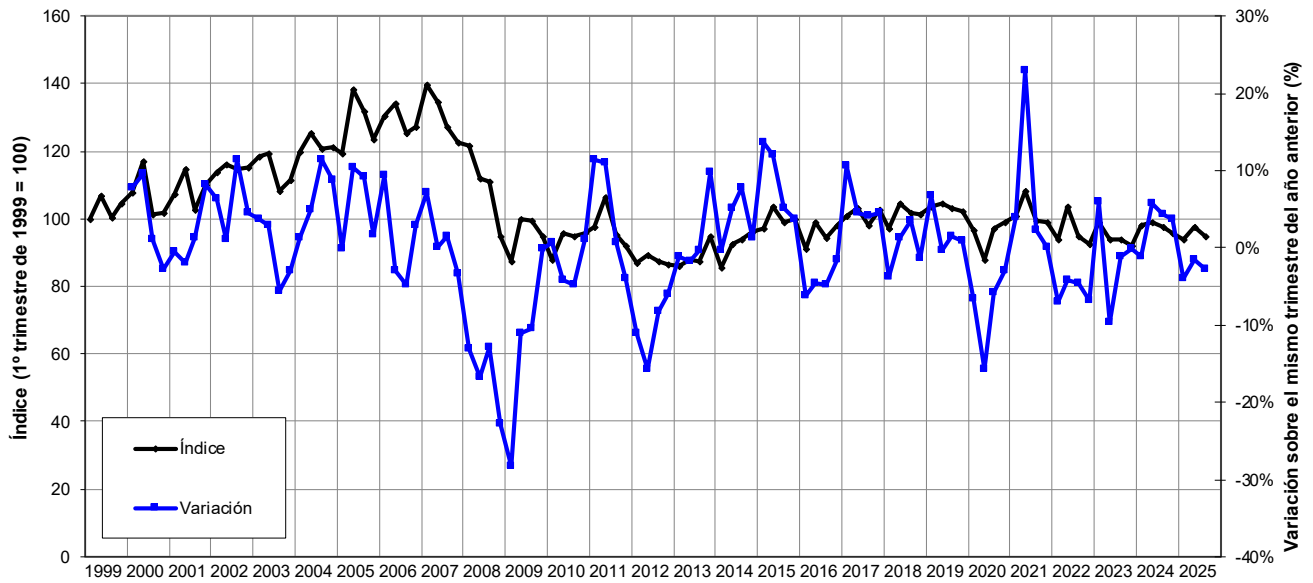
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	100,7	4,0%	71,2	-3,7%
	2T	108,3	23,0%	83,5	13,9%
	3T	99,3	2,2%	73,3	-2,4%
	4T	99,1	0,1%	70,7	-15,3%
2022	1T	93,7	-6,9%	68,8	-3,5%
	2T	103,8	-4,2%	75,0	-10,2%
	3T	94,7	-4,6%	78,2	6,7%
	4T	92,4	-6,8%	70,6	-0,3%
2023	1T	99,2	5,9%	76,2	10,8%
	2T	93,7	-9,7%	75,8	1,0%
	3T	93,7	-1,1%	64,8	-17,2%
	4T	92,2	-0,2%	66,7	-5,4%
2024	1T	98,0	-1,2%	69,9	-8,3%
	2T	99,1	5,7%	72,3	-4,6%
	3T	97,8	4,3%	72,3	11,5%
	4T	95,6	3,7%	65,3	-2,1%
2025	1T	94,1	-4,0%	74,6	6,7%
	2T	97,6	-1,5%	79,3	9,7%
	3T	95,0	-2,8%	73,0	0,9%
	4T				

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

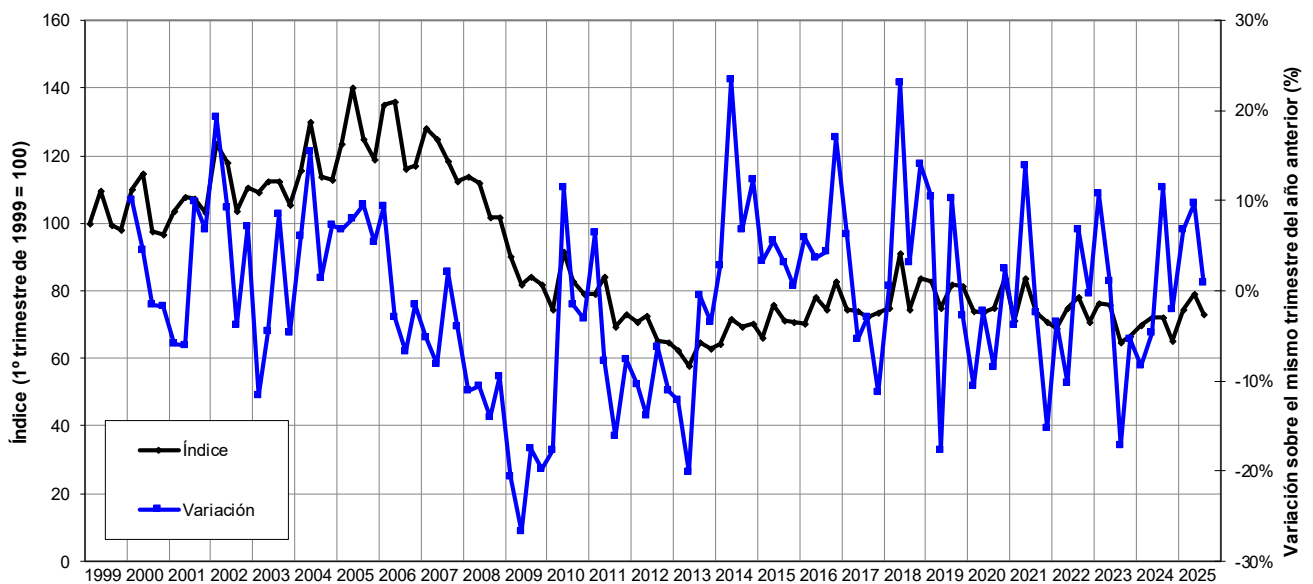


EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PÚBLICO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PRIVADO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



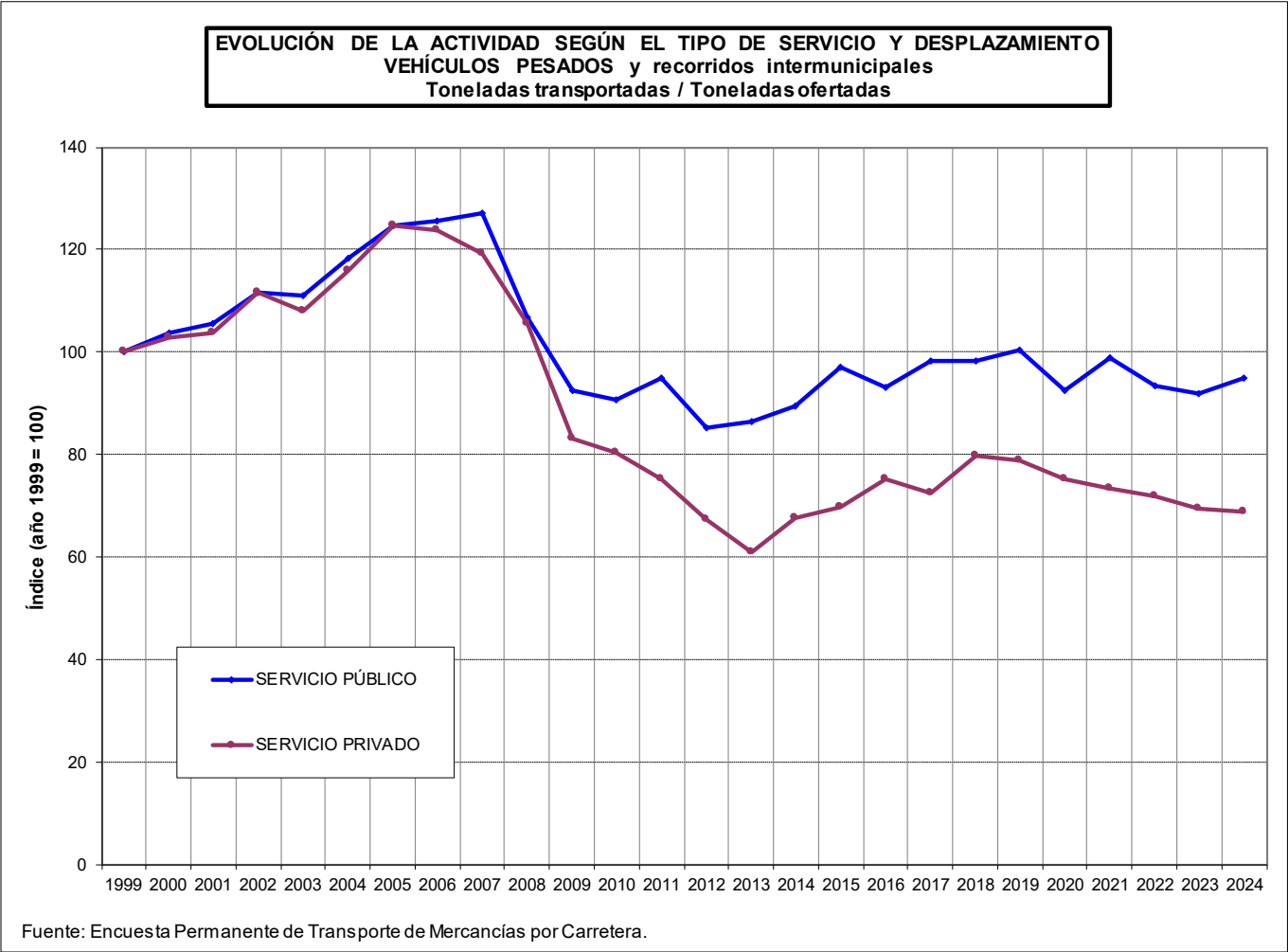
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

3.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

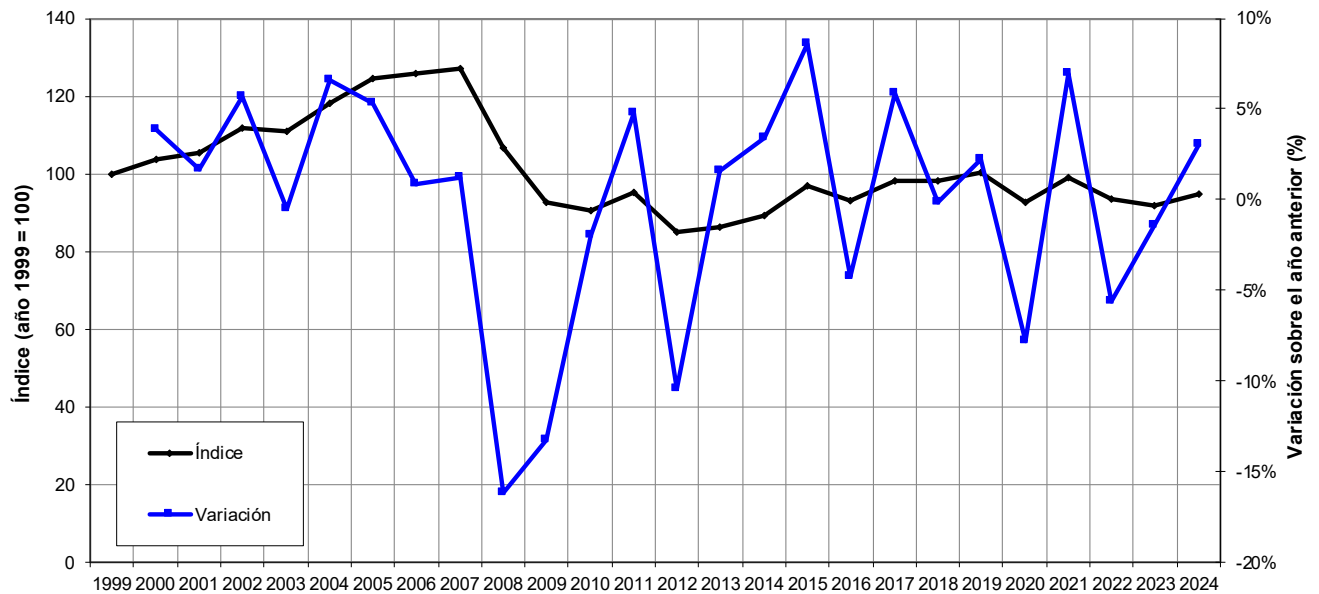
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	103,8	3,8%	102,7	2,7%
2001	105,6	1,7%	103,6	0,9%
2002	111,6	5,7%	111,6	7,7%
2003	111,0	-0,5%	107,8	-3,4%
2004	118,3	6,5%	116,0	7,5%
2005	124,6	5,3%	124,7	7,6%
2006	125,7	0,8%	123,8	-0,8%
2007	127,2	1,2%	119,1	-3,7%
2008	106,7	-16,2%	105,5	-11,4%
2009	92,5	-13,3%	83,1	-21,2%
2010	90,7	-2,0%	80,5	-3,2%
2011	95,0	4,8%	75,3	-6,4%
2012	85,1	-10,4%	67,2	-10,8%
2013	86,5	1,6%	60,8	-9,5%
2014	89,4	3,4%	67,7	11,2%
2015	97,0	8,6%	69,8	3,2%
2016	92,9	-4,2%	75,2	7,7%
2017	98,4	5,9%	72,3	-3,8%
2018	98,2	-0,1%	79,7	10,2%
2019	100,4	2,2%	78,9	-1,0%
2020	92,5	-7,8%	75,2	-4,7%
2021	98,9	6,9%	73,4	-2,5%
2022	93,4	-5,6%	71,8	-2,1%
2023	92,0	-1,4%	69,5	-3,3%
2024	94,8	3,0%	68,6	-1,2%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

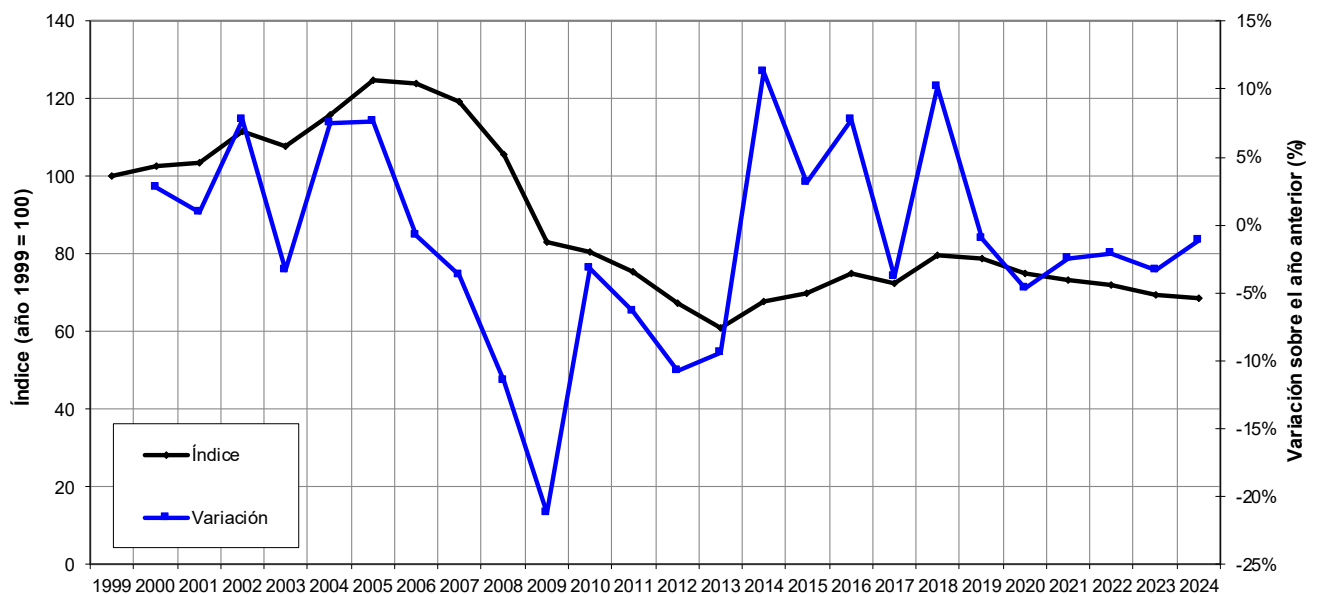


EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PÚBLICO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PRIVADO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4. TONELADAS-KILÓMETRO PRODUCIDAS EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS.

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio público crecieron del año 1999 hasta el año 2007 un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004.

En el periodo de 2008 a 2013 se producen significativas caídas en la actividad media en toneladas-kilómetro, si bien éstas son menores conforme mayor es la distancia recorrida. Las variaciones en estos años, de manera acumulada, son del 38,7% para el transporte intrarregional, del 26,6% para el interregional y apenas del 3,5% para el internacional.

A partir de 2013, al igual que en el dato de toneladas transportadas, se observa un ciclo creciente de actividad hasta 2021. En este año se alcanza el máximo de la serie histórica para el conjunto del servicio público. La cantidad de toneladas-km producidas en trayectos internacionales es claramente superior al pico de 2007 (+30%). En el caso de los trayectos interregionales también se alcanza el máximo, aunque en niveles próximos a los de 2007. La evolución en este periodo es del 47,5% para trayectos intrarregionales, 44% para interregionales y 33,6% para internacionales.

En los años 2022 y 2023 se producen, en el conjunto del servicio público, una reducción del 1,1% y del 1,4% respectivamente. Esta contracción de la actividad afecta a todos los tipos de transporte. En 2024, en cambio, y especialmente en el último trimestre (+12,9%), se registraron niveles de actividad claramente superiores al mismo periodo de 2023.

El tercer trimestre retoma el crecimiento en su conjunto con respecto al mismo período del año pasado (+3,0%). Sin embargo, se observa un importante contraste entre el transporte intrarregional (-4,6%), y el internacional (+8,2%).

Las toneladas-kilómetro producidas anualmente por los vehículos pesados de servicio privado hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -0,1%. De 2008 a 2013 las variaciones respecto al año anterior fueron las siguientes: -16,3%, -19,5%, -7,4%, -7,6%, -10,8%, -11,9%, -0,6%, acumulando un 55% de contracción.

Desde 2014 hasta 2023 se ha registrado un aumento acumulado del 18,1%, si bien la tendencia es decreciente desde 2019, cuando se alcanzó el máximo de esos años. Entre 2022 y 2023 se ha producido una caída del 4,6%. A lo largo de 2024 se registró un comportamiento irregular, totalizando una leve mejora en el conjunto de 2024 (+0,5%).

El tercer trimestre de 2025 también registra una reducción de la actividad (-2,9%), en línea con los dos trimestres previos.

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados de 1999 a 2007 tuvo un periodo de crecimiento, 11% en tn-km/tn ofertada.

El aprovechamiento en toneladas kilómetro desde 2007 hasta 2012, pasó por una fase de reducción menor y corta, del 21% entre 2007 y 2009.

Este indicador creció de manera clara hasta 2015. Desde entonces, se aprecia una tendencia ligeramente decreciente en el aprovechamiento, con la excepción de la crisis del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. Desde 2015 hasta 2023, se ha producido una caída acumulada del 7,8% en toneladas-kilómetro por tonelada producida.

En 2024, gracias a un buen comportamiento de la actividad en el último trimestre, las Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas con respecto al mismo periodo de 2023 registraron un ligero aumento (+1,5%).

En el tercer trimestre de 2025 se observa una clara mejora (+2,7%), que contrasta con los trimestre previos (-2,7% y -7,8%).

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados desde 1999 hasta 2007 presenta un comportamiento decreciente en el caso de toneladas-kilómetro del 9,6%.

Desde 2007 hasta 2013, se aprecia una muy clara reducción del aprovechamiento en todos sus indicadores, siendo del 35,2% en toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

De 2013 a 2019 se observa una recuperación significativa, del +21,6% en toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada. Sin embargo, los niveles de aprovechamiento en 2019 continúan por debajo de los máximos registrados en 2007 y de los registrados al inicio de la serie histórica.

De 2020 a 2023 se aprecia una nueva tendencia decreciente en el aprovechamiento, siendo en total del 13,2% en toneladas kilómetro producida por tonelada ofertada.

En 2024, el aprovechamiento mejoró ligeramente cuando se compara en toneladas-kilómetro con respecto a 2023, gracias al mayor recorrido medio registrado especialmente en el último trimestre.

En 2025, se viene observando un comportamiento mixto de este aprovechamiento (-4,5% en T1 frente a +2,6% en T2). El tercer trimestre muestra una nueva contracción de casi el 7%.

4.1. Toneladas-kilómetro producidas.

4.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,1		106,9		104,3		105,4		110,8		109,3		109,3	
	3T	91,1		90,0		106,0		93,7		74,5		101,1		101,1	
	4T	103,2		101,8		109,4		100,6		99,3		115,8		115,8	
2000	1T	111,3	11,3%	110,8	10,8%	116,5	16,5%	107,0	7,0%	113,9	13,9%	115,9	15,9%	115,9	15,9%
	2T	118,7	10,8%	119,1	11,5%	122,2	17,1%	116,8	10,8%	121,4	9,5%	115,2	5,4%	115,2	5,4%
	3T	99,9	9,8%	99,3	10,4%	111,0	4,7%	108,0	15,3%	77,9	4,7%	105,5	4,4%	105,5	4,4%
	4T	114,6	11,1%	115,3	13,3%	116,9	6,8%	104,7	4,1%	132,5	33,3%	108,0	-6,7%	108,0	-6,7%
2001	1T	123,5	11,0%	123,7	11,7%	123,9	6,4%	113,5	6,0%	140,9	23,8%	122,2	5,4%	122,2	5,4%
	2T	127,8	7,6%	128,7	8,1%	127,9	4,7%	123,1	5,4%	138,9	14,4%	119,4	3,7%	119,4	3,7%
	3T	108,5	8,5%	108,1	8,9%	125,2	12,8%	110,2	2,0%	94,9	21,8%	111,5	5,7%	111,5	5,7%
	4T	121,6	6,1%	122,9	6,6%	132,2	13,1%	117,0	11,7%	127,8	-3,5%	109,2	1,1%	109,2	1,1%
2002	1T	136,0	10,1%	137,9	11,5%	135,0	9,0%	125,4	10,5%	160,9	14,2%	118,9	-2,7%	118,9	-2,7%
	2T	141,1	10,4%	143,7	11,6%	143,6	12,3%	135,2	9,9%	158,1	13,8%	117,2	-1,9%	117,2	-1,9%
	3T	125,3	15,5%	127,0	17,5%	144,3	15,3%	124,4	12,8%	121,8	28,3%	109,9	-1,5%	109,9	-1,5%
	4T	134,2	10,4%	136,0	10,6%	141,3	6,9%	125,5	7,2%	150,8	18,0%	118,1	8,1%	118,1	8,1%
2003	1T	146,6	7,8%	149,2	8,2%	147,7	9,4%	139,2	11,0%	167,0	3,8%	123,2	3,7%	123,2	3,7%
	2T	145,1	2,9%	147,6	2,7%	151,2	5,3%	142,6	5,5%	154,1	-2,6%	122,2	4,3%	122,2	4,3%
	3T	125,8	0,3%	127,9	0,7%	143,6	-0,5%	127,5	2,5%	119,6	-1,8%	106,6	-2,9%	106,6	-2,9%
	4T	141,7	5,5%	144,8	6,5%	153,6	8,7%	143,2	14,1%	142,5	-5,5%	113,2	-4,2%	113,2	-4,2%
2004	1T	168,1	14,7%	173,1	16,0%	164,8	11,5%	155,1	11,4%	208,3	24,8%	123,2	0,0%	123,2	0,0%
	2T	169,8	17,0%	173,3	17,4%	173,4	14,7%	161,1	12,9%	194,1	25,9%	137,6	12,7%	137,6	12,7%
	3T	143,3	13,9%	146,3	14,4%	173,2	20,7%	141,5	10,9%	139,4	16,5%	115,7	8,5%	115,7	8,5%
	4T	160,7	13,4%	164,9	13,9%	176,2	14,8%	160,6	12,1%	165,9	16,4%	122,5	8,2%	122,5	8,2%
2005	1T	165,2	-1,7%	169,0	-2,3%	173,6	5,4%	153,4	-1,1%	192,9	-7,4%	130,6	6,0%	130,6	6,0%
	2T	181,9	7,2%	185,9	7,3%	208,9	20,5%	170,4	5,8%	199,3	2,7%	145,8	5,9%	145,8	5,9%
	3T	160,7	12,2%	163,9	12,0%	202,4	16,8%	161,4	14,1%	146,4	5,0%	131,4	13,6%	131,4	13,6%
	4T	171,9	7,0%	177,4	7,6%	181,4	3,0%	173,7	8,2%	181,4	9,4%	121,8	-0,6%	121,8	-0,6%
2006	1T	178,9	8,3%	183,9	8,8%	203,6	17,3%	174,8	13,9%	188,1	-2,5%	134,3	2,9%	134,3	2,9%
	2T	188,4	3,6%	192,5	3,6%	212,9	1,9%	180,0	5,6%	202,3	1,5%	150,9	3,5%	150,9	3,5%
	3T	159,7	-0,6%	163,6	-0,2%	197,8	-2,3%	163,1	1,0%	144,9	-1,0%	124,3	-5,4%	124,3	-5,4%
	4T	177,8	3,5%	183,0	3,1%	202,5	11,6%	174,1	0,2%	187,0	3,1%	131,3	7,8%	131,3	7,8%
2007	1T	189,8	6,1%	194,7	5,9%	225,6	10,8%	184,7	5,6%	194,2	3,3%	145,6	8,4%	145,6	8,4%
	2T	200,2	6,3%	206,9	7,5%	222,0	4,3%	204,1	13,4%	203,3	0,5%	139,3	-7,7%	139,3	-7,7%
	3T	180,6	13,1%	186,1	13,8%	223,3	12,9%	192,3	17,9%	154,5	6,6%	131,0	5,4%	131,0	5,4%
	4T	187,9	5,7%	194,9	6,5%	216,7	7,0%	194,9	11,9%	182,5	-2,4%	124,6	-5,1%	124,6	-5,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	193,2	1,8%	201,4	3,4%	221,1	-2,0%	194,0	5,1%	202,7	4,4%	119,1	-18,2%
	2T	184,5	-7,9%	192,0	-7,2%	202,3	-8,9%	188,3	-7,7%	192,5	-5,3%	116,5	-16,4%
	3T	171,3	-5,2%	178,6	-4,0%	204,6	-8,4%	181,5	-5,6%	159,0	2,9%	104,5	-20,2%
	4T	164,4	-12,5%	170,2	-12,7%	176,4	-18,6%	164,9	-15,4%	175,7	-3,7%	112,2	-10,0%
2009	1T	154,0	-20,3%	160,6	-20,3%	162,2	-26,7%	153,5	-20,9%	171,7	-15,3%	94,3	-20,8%
	2T	162,9	-11,7%	170,4	-11,2%	171,0	-15,5%	169,1	-10,2%	172,3	-10,5%	95,2	-18,3%
	3T	149,4	-12,8%	155,9	-12,7%	177,4	-13,3%	162,1	-10,7%	133,2	-16,2%	89,9	-14,0%
	4T	157,4	-4,3%	165,4	-2,8%	176,0	-0,2%	154,3	-6,4%	178,2	1,4%	84,6	-24,6%
2010	1T	155,6	1,0%	163,8	2,0%	147,6	-9,0%	157,6	2,7%	183,5	6,8%	81,4	-13,7%
	2T	164,7	1,1%	173,4	1,7%	160,7	-6,0%	166,1	-1,8%	193,1	12,0%	86,1	-9,5%
	3T	144,2	-3,5%	150,8	-3,3%	158,5	-10,7%	153,6	-5,3%	141,9	6,5%	83,6	-7,0%
	4T	155,7	-1,0%	163,4	-1,2%	157,2	-10,7%	161,5	4,7%	170,3	-4,4%	85,8	1,4%
2011	1T	157,6	1,3%	165,5	1,1%	150,4	1,9%	156,3	-0,9%	189,9	3,5%	85,6	5,2%
	2T	158,9	-3,5%	167,0	-3,7%	168,6	4,9%	156,3	-5,9%	184,3	-4,5%	85,5	-0,7%
	3T	144,2	0,0%	152,4	1,0%	160,2	1,1%	152,1	-1,0%	148,4	4,6%	69,8	-16,5%
	4T	150,6	-3,3%	159,4	-2,4%	155,6	-1,0%	152,3	-5,7%	173,8	2,1%	70,3	-18,1%
2012	1T	160,8	2,0%	170,4	2,9%	155,8	3,5%	153,7	-1,6%	207,1	9,1%	74,1	-13,5%
	2T	156,8	-1,3%	165,9	-0,6%	147,8	-12,3%	154,6	-1,1%	195,5	6,1%	74,1	-13,4%
	3T	135,5	-6,0%	143,5	-5,8%	142,7	-11,0%	143,0	-6,0%	144,7	-2,5%	63,7	-8,8%
	4T	137,3	-8,8%	145,2	-9,0%	141,6	-9,0%	136,5	-10,4%	162,0	-6,8%	65,9	-6,2%
2013	1T	141,4	-12,1%	149,9	-12,0%	126,8	-18,6%	137,2	-10,7%	184,6	-10,9%	64,0	-13,7%
	2T	149,4	-4,7%	159,4	-3,9%	131,1	-11,3%	149,3	-3,4%	192,7	-1,4%	58,6	-20,9%
	3T	134,8	-0,5%	142,6	-0,6%	138,3	-3,0%	138,4	-3,2%	152,0	5,0%	64,5	1,3%
	4T	146,0	6,3%	155,7	7,3%	148,2	4,7%	144,3	5,7%	179,5	10,8%	57,6	-12,7%
2014	1T	151,6	7,2%	161,8	8,0%	131,4	3,6%	136,0	-0,9%	223,1	20,8%	58,3	-8,9%
	2T	152,2	1,9%	162,1	1,7%	147,4	12,4%	148,6	-0,5%	193,5	0,4%	62,4	6,5%
	3T	134,7	-0,1%	142,9	0,2%	148,8	7,6%	139,4	0,7%	145,4	-4,4%	60,5	-6,2%
	4T	141,9	-2,8%	150,7	-3,2%	152,8	3,1%	139,9	-3,0%	168,0	-6,4%	62,1	7,9%
2015	1T	151,6	0,0%	161,9	0,0%	144,0	9,6%	141,7	4,2%	206,4	-7,5%	58,3	0,0%
	2T	164,6	8,1%	175,0	8,0%	156,8	6,4%	157,8	6,2%	214,8	11,0%	70,1	12,3%
	3T	145,8	8,3%	154,9	8,4%	156,4	5,1%	147,8	6,0%	166,1	14,3%	63,6	5,1%
	4T	159,1	12,1%	169,5	12,5%	159,9	4,7%	159,5	14,0%	192,1	14,3%	64,1	3,3%
2016	1T	164,1	8,2%	174,9	8,0%	149,0	3,5%	157,0	10,8%	220,0	6,6%	66,1	13,4%
	2T	170,9	3,8%	181,9	3,9%	163,6	4,4%	170,7	8,2%	211,4	-1,6%	70,3	0,3%
	3T	149,8	2,7%	159,7	3,1%	168,1	7,5%	156,7	6,1%	160,0	-3,7%	59,9	-5,8%
	4T	159,1	0,0%	169,4	-0,1%	165,0	3,2%	160,4	0,6%	187,1	-2,6%	65,7	2,4%
2017	1T	170,7	4,0%	181,9	4,0%	168,7	13,2%	165,0	5,1%	218,0	-0,9%	68,9	4,3%
	2T	176,9	3,6%	189,0	3,9%	173,0	5,7%	176,4	3,3%	219,6	3,9%	66,9	-4,9%
	3T	162,1	8,2%	173,3	8,5%	172,7	2,8%	168,5	7,5%	181,6	13,5%	60,9	1,8%
	4T	175,4	10,3%	186,9	10,3%	188,2	14,0%	174,3	8,7%	207,6	11,0%	71,0	8,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

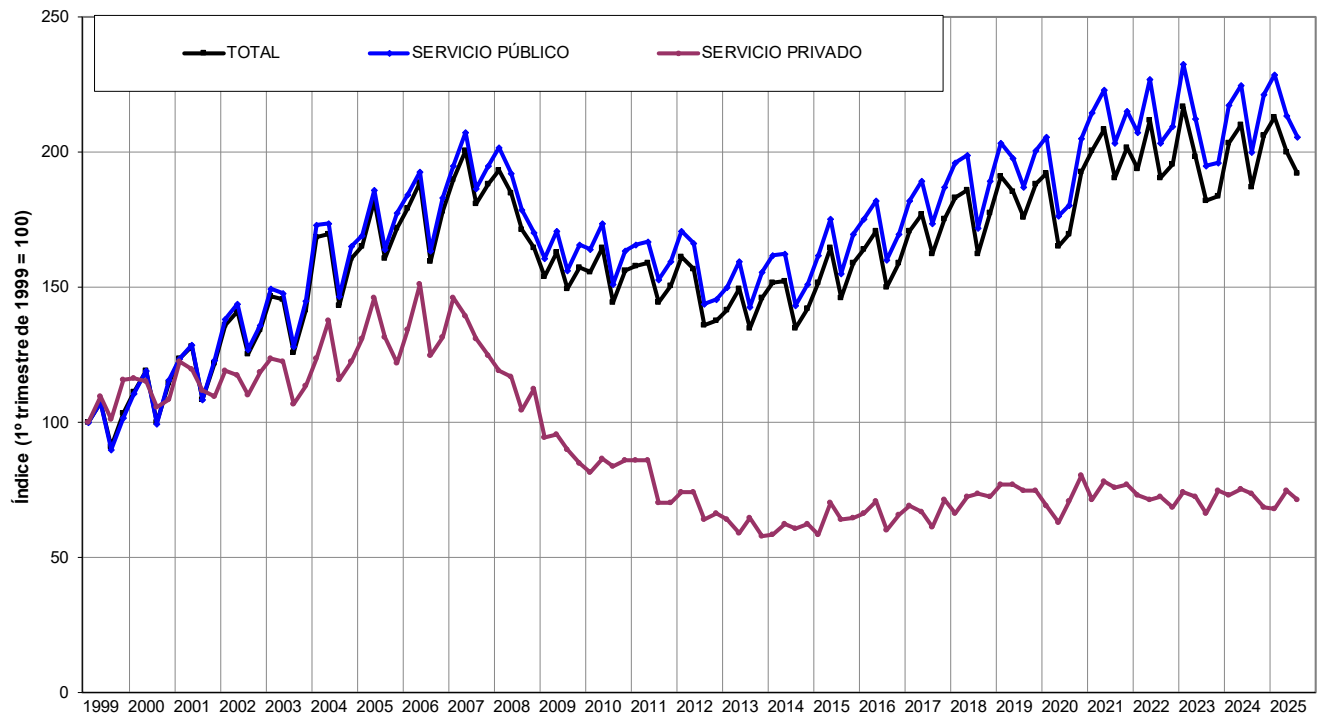
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	1T	183,1	7,3%	196,0	7,8%	175,0	3,7%	173,2	5,0%	246,8	13,2%	65,8	-4,4%
	2T	186,0	5,1%	198,5	5,0%	188,8	9,1%	182,8	3,6%	230,7	5,0%	72,5	8,4%
	3T	162,1	0,0%	171,9	-0,8%	179,5	3,9%	167,3	-0,8%	175,5	-3,3%	73,5	20,6%
	4T	177,5	1,2%	189,1	1,2%	180,4	-4,1%	176,0	1,0%	216,4	4,2%	72,2	1,7%
2019	1T	190,8	4,2%	203,3	3,7%	194,0	10,8%	174,0	0,5%	258,5	4,7%	77,0	17,0%
	2T	185,4	-0,3%	197,4	-0,6%	184,7	-2,2%	180,9	-1,0%	232,5	0,8%	76,8	5,9%
	3T	175,7	8,4%	186,9	8,7%	203,0	13,1%	178,6	6,8%	191,8	9,3%	74,2	1,1%
	4T	188,1	5,9%	200,6	6,1%	202,3	12,1%	188,7	7,2%	219,9	1,6%	74,3	2,8%
2020	1T	192,0	0,6%	205,5	1,1%	184,0	-5,1%	195,6	12,4%	234,7	-9,2%	68,8	-10,7%
	2T	164,8	-11,1%	176,0	-10,8%	165,1	-10,6%	167,6	-7,3%	196,5	-15,5%	62,8	-18,1%
	3T	169,4	-3,6%	180,3	-3,5%	190,9	-6,0%	174,2	-2,5%	184,6	-3,8%	70,4	-5,2%
	4T	192,4	2,3%	204,8	2,1%	203,6	0,7%	189,2	0,3%	232,0	5,5%	79,9	7,6%
2021	1T	200,3	4,3%	214,5	4,4%	192,0	4,3%	201,5	3,0%	249,4	6,2%	71,4	3,8%
	2T	208,4	26,5%	222,8	26,6%	216,3	31,0%	210,4	25,5%	247,5	26,0%	77,8	23,8%
	3T	190,5	12,5%	203,2	12,7%	199,5	4,5%	204,4	17,4%	203,1	10,1%	75,5	7,3%
	4T	201,5	4,7%	215,3	5,1%	195,6	-3,9%	203,2	7,4%	247,1	6,5%	76,6	-4,2%
2022	1T	193,6	-3,3%	206,9	-3,5%	185,6	-3,3%	188,3	-6,5%	250,7	0,5%	72,6	1,8%
	2T	211,6	1,5%	227,1	1,9%	207,0	-4,3%	225,6	7,2%	241,1	-2,6%	71,2	-8,5%
	3T	190,1	-0,2%	203,1	0,0%	199,4	-0,1%	196,5	-3,9%	216,5	6,6%	72,3	-4,3%
	4T	195,4	-3,1%	209,4	-2,8%	191,5	-2,1%	191,0	-6,0%	250,8	1,5%	68,4	-10,6%
2023	1T	216,5	11,8%	232,2	12,2%	210,3	13,3%	216,5	15,0%	271,3	8,2%	74,1	2,0%
	2T	198,2	-6,4%	212,1	-6,6%	196,7	-5,0%	197,5	-12,4%	245,5	1,8%	72,3	1,5%
	3T	182,1	-4,2%	194,9	-4,0%	193,6	-2,9%	192,2	-2,2%	200,3	-7,5%	66,3	-8,2%
	4T	183,7	-6,0%	195,7	-6,5%	194,3	1,5%	192,2	0,7%	202,4	-19,3%	74,7	9,2%
2024	1T	203,0	-6,2%	217,4	-6,4%	194,3	-7,6%	197,1	-9,0%	264,9	-2,3%	72,7	-1,8%
	2T	209,7	5,8%	224,6	5,9%	201,2	2,3%	212,1	7,4%	259,0	5,5%	74,9	3,6%
	3T	187,0	2,7%	199,6	2,4%	215,5	11,3%	197,8	2,9%	193,6	-3,4%	73,1	10,2%
	4T	205,8	12,0%	220,9	12,9%	232,4	19,6%	206,0	7,2%	239,9	18,5%	68,1	-8,9%
2025	1T	212,7	4,8%	228,7	5,2%	198,9	2,4%	217,3	10,3%	264,9	0,0%	67,6	-7,0%
	2T	199,7	-4,8%	213,5	-4,9%	224,4	11,5%	195,5	-7,8%	237,8	-8,2%	74,5	-0,5%
	3T	192,3	2,8%	205,6	3,0%	205,6	-4,6%	203,3	2,8%	209,5	8,2%	71,0	-2,9%
	4T												

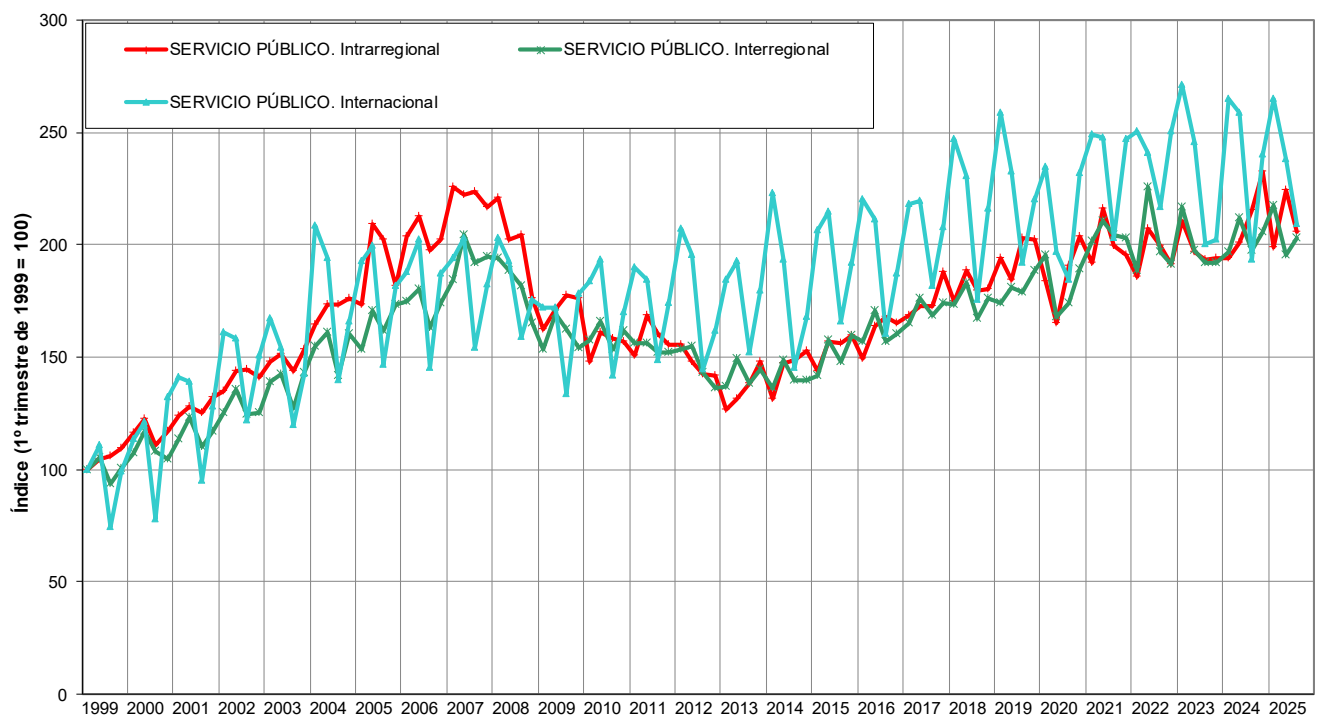
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas

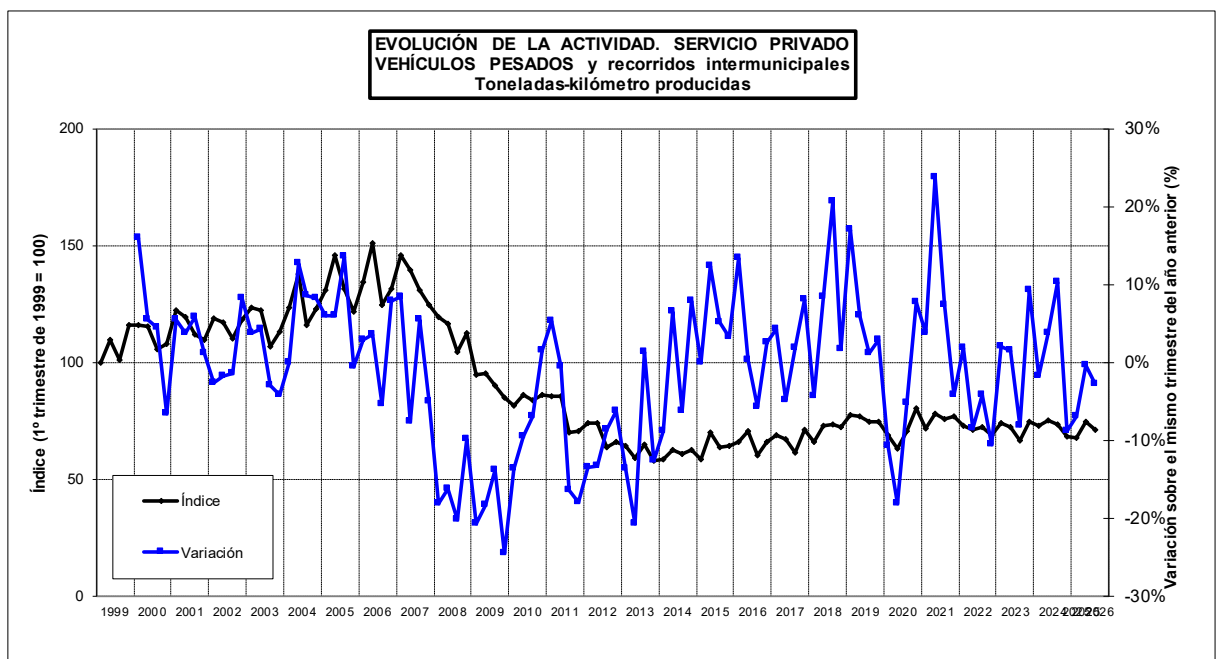
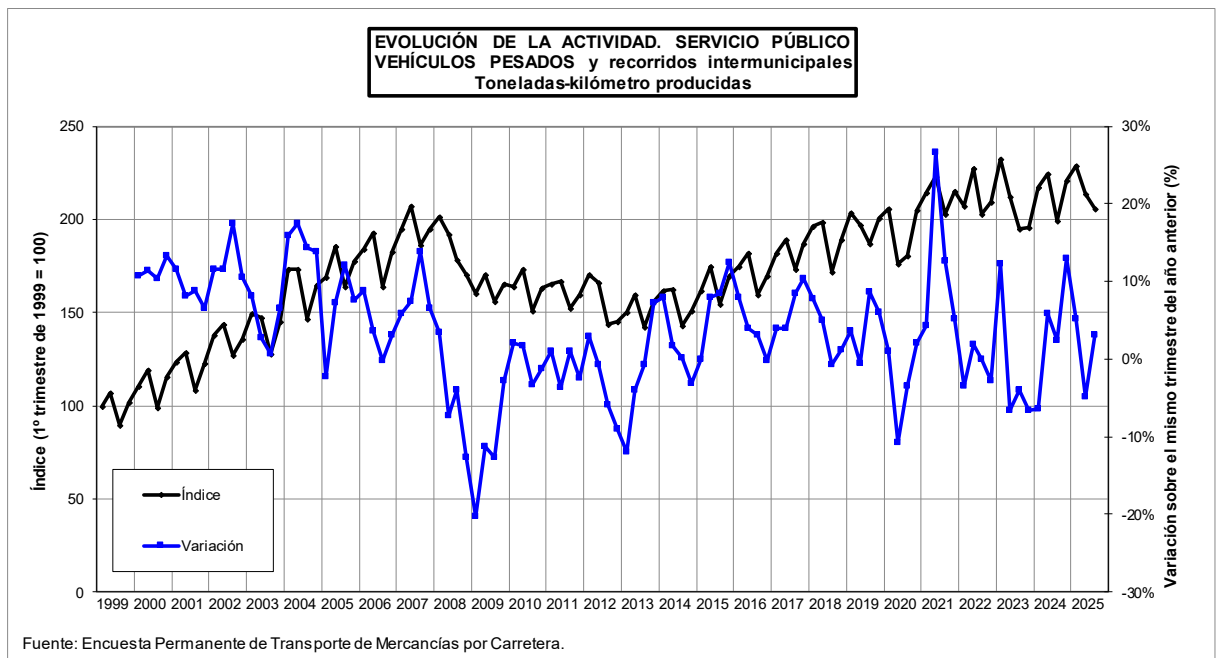
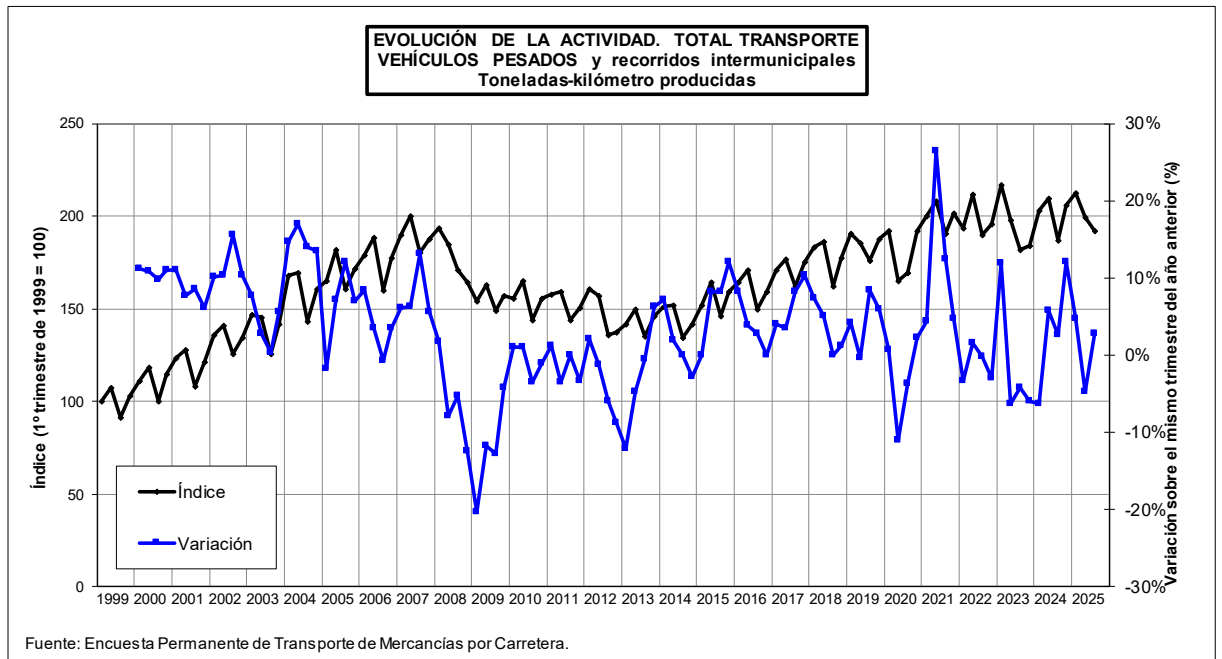


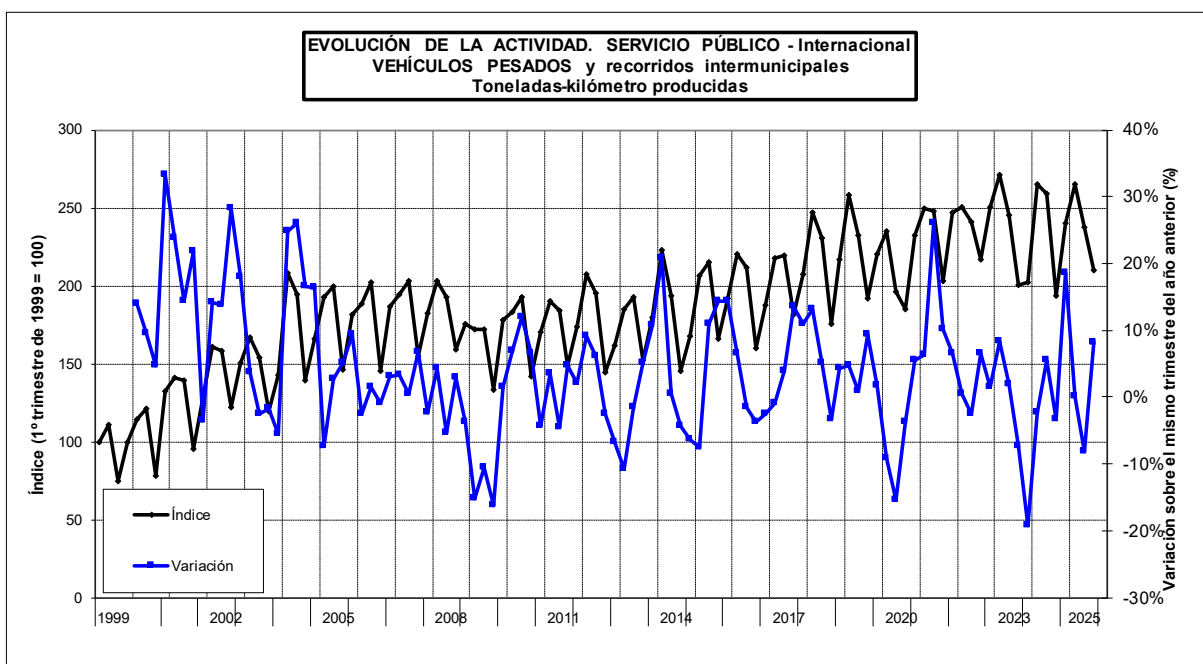
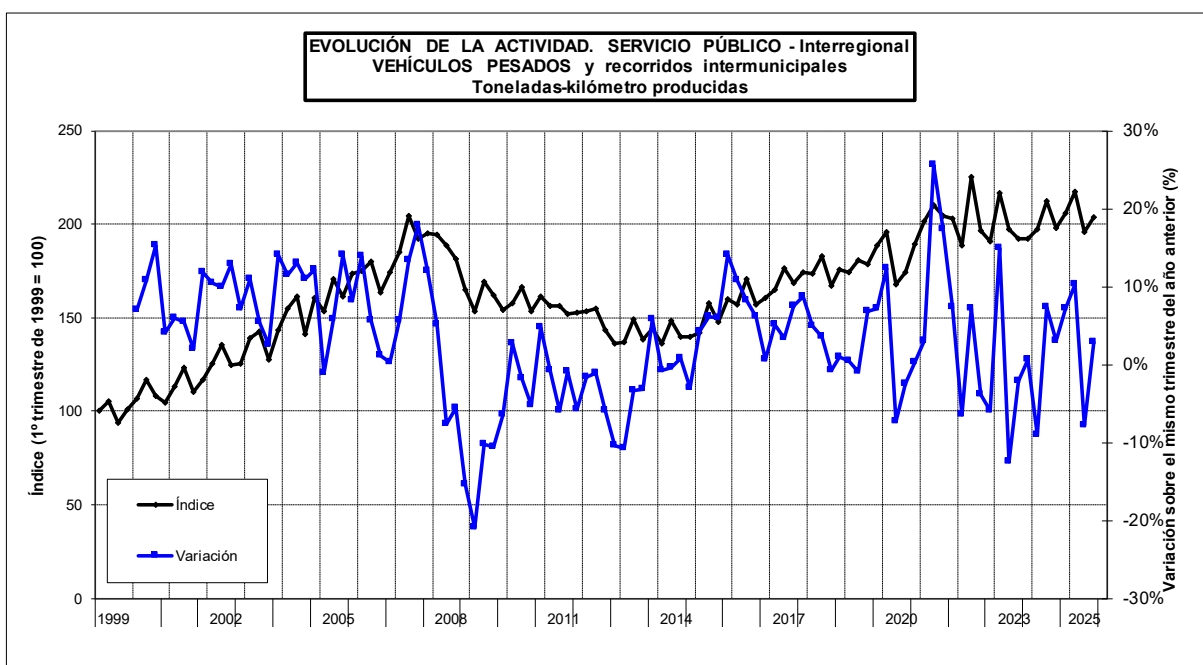
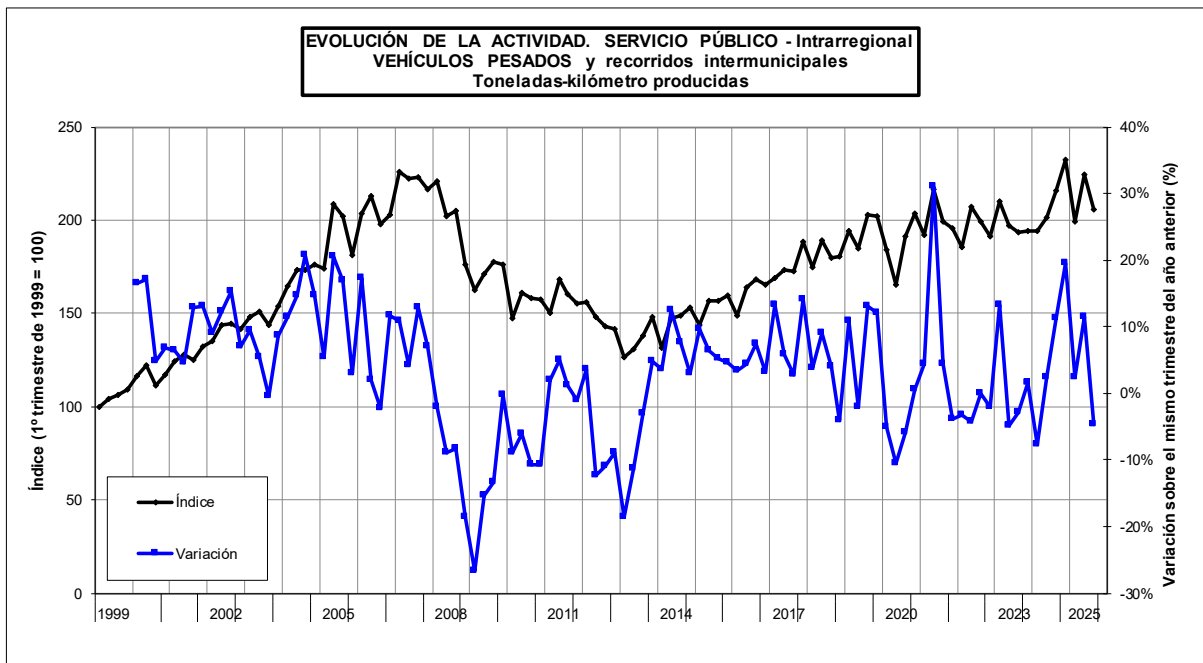
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD - SERVICIO PÚBLICO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



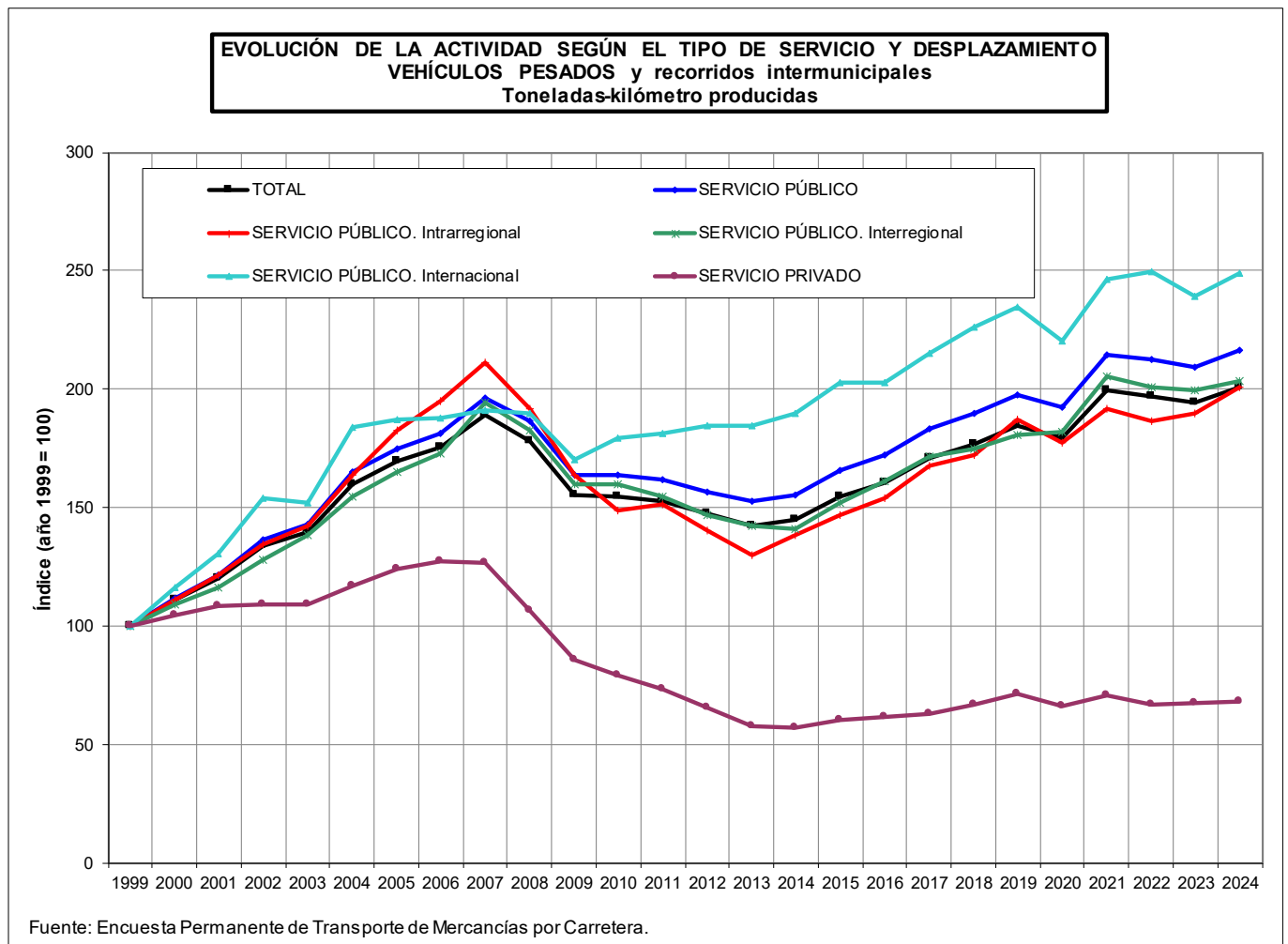


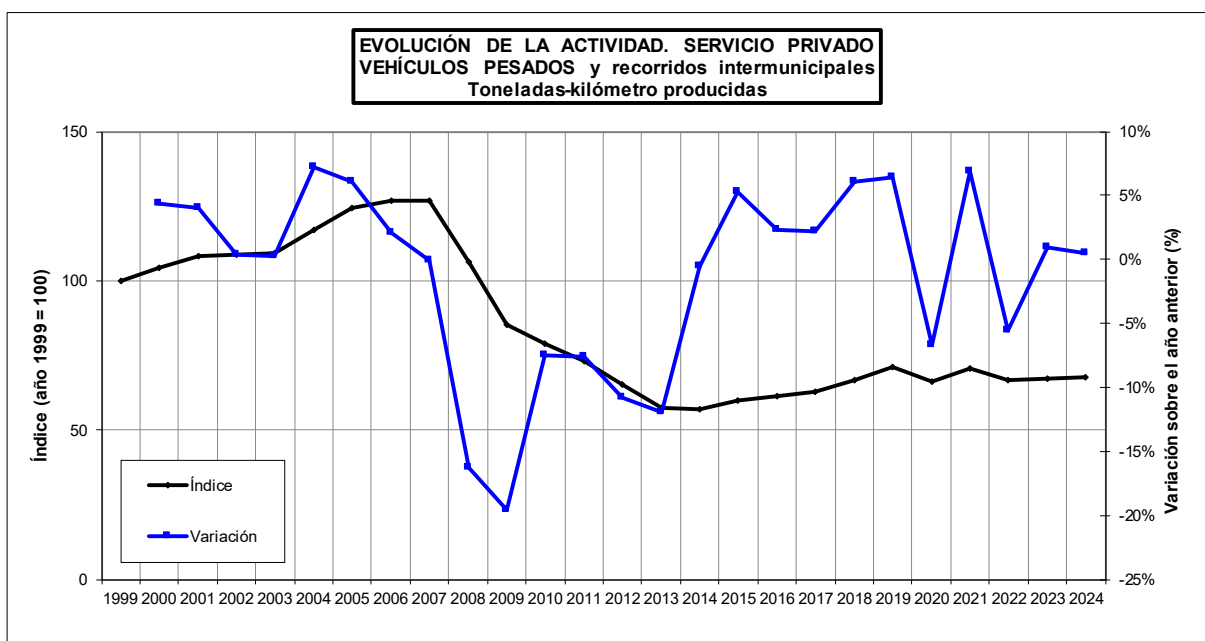
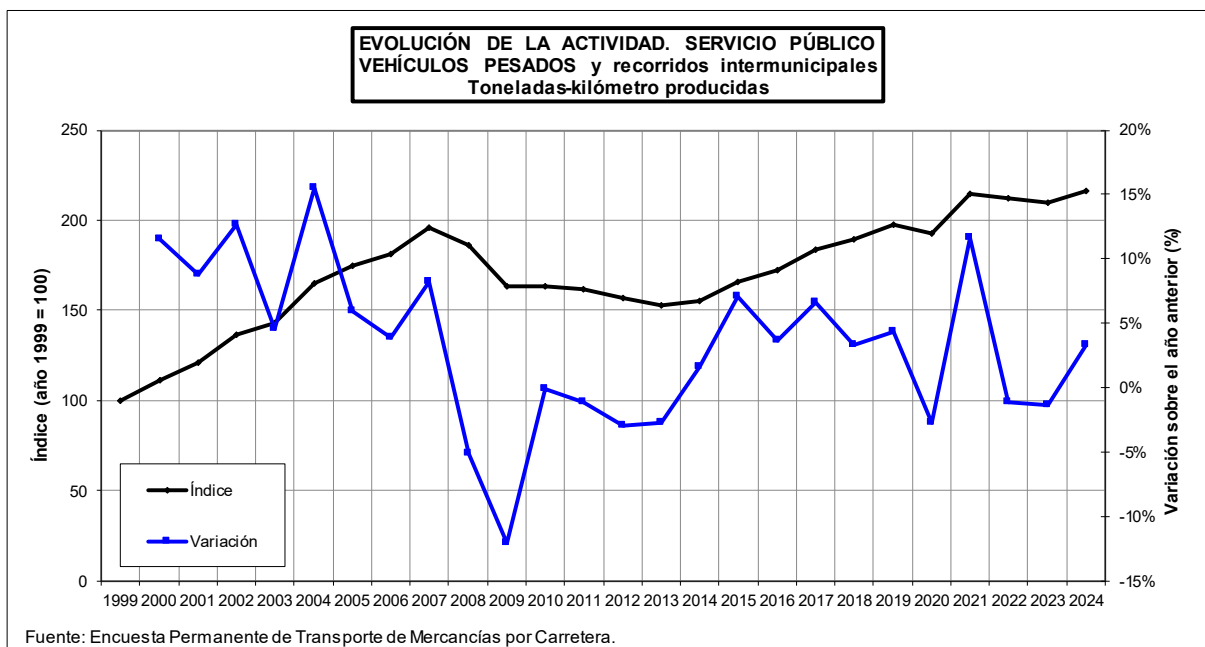
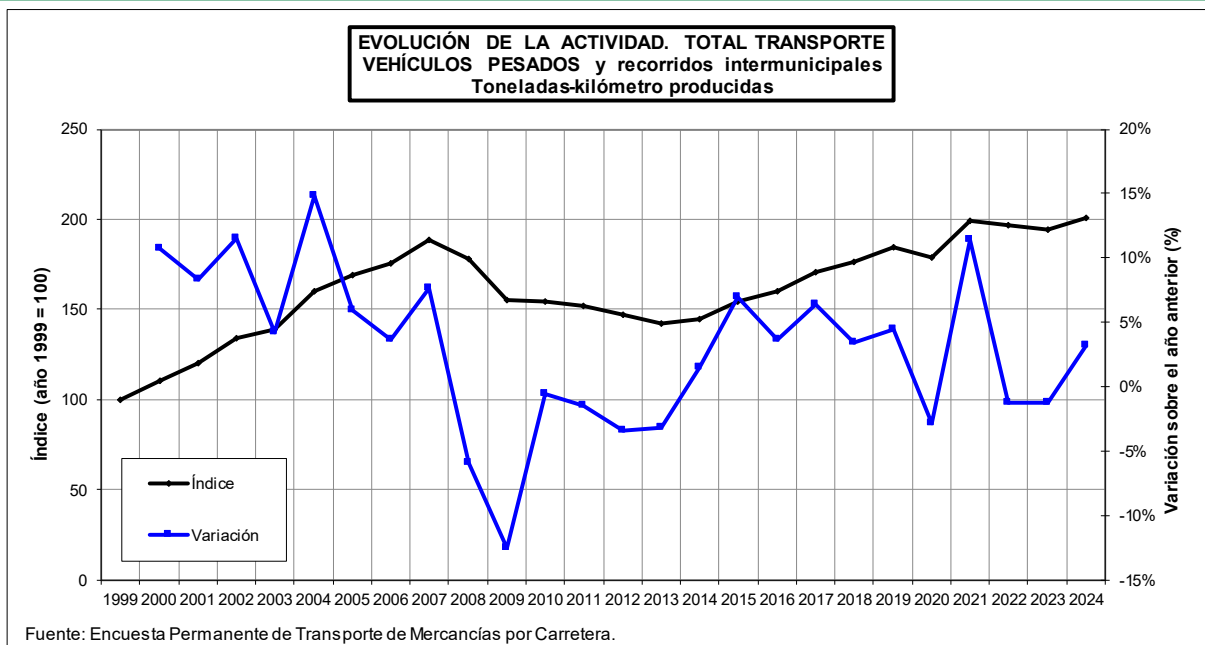
4.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	110,8	10,8%	111,5	11,5%	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	104,3	4,3%
2001	119,9	8,3%	121,3	8,8%	121,3	9,1%	116,0	6,2%	130,7	12,8%	108,5	4,0%
2002	133,7	11,5%	136,6	12,6%	134,4	10,8%	127,7	10,1%	153,8	17,7%	108,9	0,4%
2003	139,3	4,2%	142,9	4,6%	142,0	5,6%	138,2	8,2%	151,6	-1,4%	109,2	0,3%
2004	159,9	14,8%	165,0	15,5%	163,8	15,4%	154,6	11,9%	184,0	21,3%	117,1	7,3%
2005	169,4	5,9%	174,7	5,9%	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	124,3	6,1%
2006	175,6	3,7%	181,4	3,8%	194,6	6,6%	173,1	5,0%	187,8	0,3%	126,9	2,1%
2007	189,0	7,6%	196,3	8,3%	211,4	8,7%	194,1	12,1%	191,0	1,7%	126,9	-0,1%
2008	177,8	-6,0%	186,2	-5,2%	191,6	-9,4%	182,3	-6,1%	189,8	-0,6%	106,2	-16,3%
2009	155,4	-12,6%	163,6	-12,1%	163,6	-14,6%	159,8	-12,3%	170,4	-10,2%	85,4	-19,5%
2010	154,5	-0,6%	163,4	-0,1%	148,6	-9,1%	159,8	0,0%	179,1	5,1%	79,1	-7,4%
2011	152,3	-1,4%	161,6	-1,1%	151,2	1,7%	154,3	-3,4%	181,1	1,1%	73,0	-7,6%
2012	147,1	-3,4%	156,8	-3,0%	140,0	-7,4%	147,0	-4,7%	184,4	1,9%	65,2	-10,8%
2013	142,4	-3,2%	152,4	-2,8%	129,7	-7,4%	142,4	-3,2%	184,3	-0,1%	57,4	-11,9%
2014	144,6	1,5%	154,9	1,6%	138,2	6,6%	141,1	-0,9%	189,8	3,0%	57,1	-0,6%
2015	154,8	7,0%	165,9	7,1%	147,0	6,3%	151,8	7,6%	202,7	6,8%	60,1	5,3%
2016	160,4	3,6%	172,1	3,7%	153,8	4,6%	161,3	6,3%	202,4	-0,1%	61,5	2,3%
2017	170,7	6,4%	183,4	6,6%	167,4	8,8%	171,2	6,1%	215,0	6,2%	62,8	2,2%
2018	176,6	3,5%	189,5	3,3%	172,4	3,0%	174,9	2,2%	226,1	5,1%	66,6	6,1%
2019	184,4	4,4%	197,7	4,3%	186,8	8,3%	180,7	3,3%	234,7	3,8%	70,9	6,4%
2020	179,0	-2,9%	192,3	-2,7%	177,2	-5,1%	181,7	0,6%	220,4	-6,1%	66,2	-6,7%
2021	199,5	11,4%	214,7	11,6%	191,4	8,0%	205,0	12,8%	246,3	11,7%	70,7	6,8%
2022	197,0	-1,2%	212,4	-1,1%	186,6	-2,5%	200,5	-2,2%	249,4	1,3%	66,8	-5,6%
2023	194,5	-1,3%	209,5	-1,4%	189,4	1,5%	199,7	-0,4%	239,1	-4,1%	67,4	1,0%
2024	200,7	3,2%	216,4	3,3%	200,9	6,1%	203,4	1,8%	248,9	4,1%	67,8	0,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





4.2. Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

4.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	104,0		109,0	
	3T	85,7		100,4	
	4T	95,3		108,5	
2000	1T	100,3	0,3%	105,7	5,7%
	2T	105,6	1,5%	103,1	-5,5%
	3T	86,4	0,8%	90,6	-9,7%
	4T	98,6	3,5%	90,7	-16,4%
2001	1T	102,9	2,6%	100,5	-5,0%
	2T	103,8	-1,7%	96,9	-6,0%
	3T	84,7	-2,0%	92,3	1,8%
	4T	94,3	-4,4%	91,8	1,3%
2002	1T	103,2	0,4%	100,7	0,2%
	2T	106,0	2,1%	98,3	1,4%
	3T	93,8	10,8%	88,9	-3,6%
	4T	99,5	5,5%	93,6	1,9%
2003	1T	107,1	3,7%	95,7	-4,9%
	2T	103,7	-2,1%	93,8	-4,6%
	3T	87,6	-6,6%	83,1	-6,6%
	4T	97,5	-2,0%	89,8	-4,1%
2004	1T	113,7	6,2%	97,5	1,9%
	2T	112,8	8,8%	107,4	14,6%
	3T	94,1	7,3%	87,3	5,1%
	4T	105,7	8,4%	90,5	0,8%
2005	1T	106,6	-6,3%	94,7	-2,9%
	2T	115,4	2,3%	106,0	-1,4%
	3T	99,5	5,8%	97,5	11,7%
	4T	106,2	0,5%	90,4	0,0%
2006	1T	108,0	1,3%	99,4	5,0%
	2T	112,3	-2,7%	110,0	3,8%
	3T	95,4	-4,1%	87,9	-9,8%
	4T	105,9	-0,3%	90,9	0,6%
2007	1T	110,6	2,4%	99,4	0,0%
	2T	115,3	2,6%	94,1	-14,4%
	3T	100,2	5,0%	92,4	5,1%
	4T	102,3	-3,4%	91,5	0,6%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	102,8	-7,0%	89,3	-10,2%
	2T	96,3	-16,4%	89,0	-5,5%
	3T	89,7	-10,5%	80,4	-13,0%
	4T	86,5	-15,4%	86,4	-5,6%
2009	1T	82,2	-20,1%	73,0	-18,2%
	2T	88,0	-8,7%	74,3	-16,5%
	3T	80,5	-10,3%	73,3	-8,8%
	4T	85,4	-1,3%	71,4	-17,3%
2010	1T	84,3	2,6%	70,5	-3,5%
	2T	90,5	2,9%	75,4	1,6%
	3T	82,4	2,4%	72,5	-1,1%
	4T	92,4	8,2%	73,8	3,3%
2011	1T	95,5	13,3%	73,4	4,2%
	2T	96,3	6,5%	73,8	-2,1%
	3T	87,1	5,7%	62,9	-13,3%
	4T	91,0	-1,5%	65,6	-11,1%
2012	1T	96,1	0,7%	71,0	-3,4%
	2T	94,9	-1,5%	71,9	-2,7%
	3T	85,5	-1,8%	61,1	-2,7%
	4T	90,0	-1,1%	62,9	-4,1%
2013	1T	95,2	-0,9%	60,8	-14,3%
	2T	102,0	7,4%	56,4	-21,6%
	3T	90,3	5,6%	66,5	8,8%
	4T	98,3	9,2%	61,5	-2,3%
2014	1T	100,5	5,6%	64,0	5,1%
	2T	101,0	-0,9%	69,7	23,6%
	3T	91,6	1,4%	66,6	0,1%
	4T	98,5	0,3%	67,9	10,3%
2015	1T	105,3	4,7%	62,9	-1,7%
	2T	112,7	11,5%	74,7	7,2%
	3T	97,4	6,4%	69,2	3,8%
	4T	104,9	6,5%	70,8	4,2%
2016	1T	104,9	-0,3%	73,1	16,2%
	2T	108,1	-4,1%	77,2	3,3%
	3T	95,1	-2,4%	63,8	-7,7%
	4T	100,9	-3,8%	68,7	-2,9%
2017	1T	106,3	1,3%	70,7	-3,2%
	2T	108,9	0,7%	68,2	-11,6%
	3T	98,0	3,1%	64,4	0,9%
	4T	104,4	3,5%	75,2	9,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

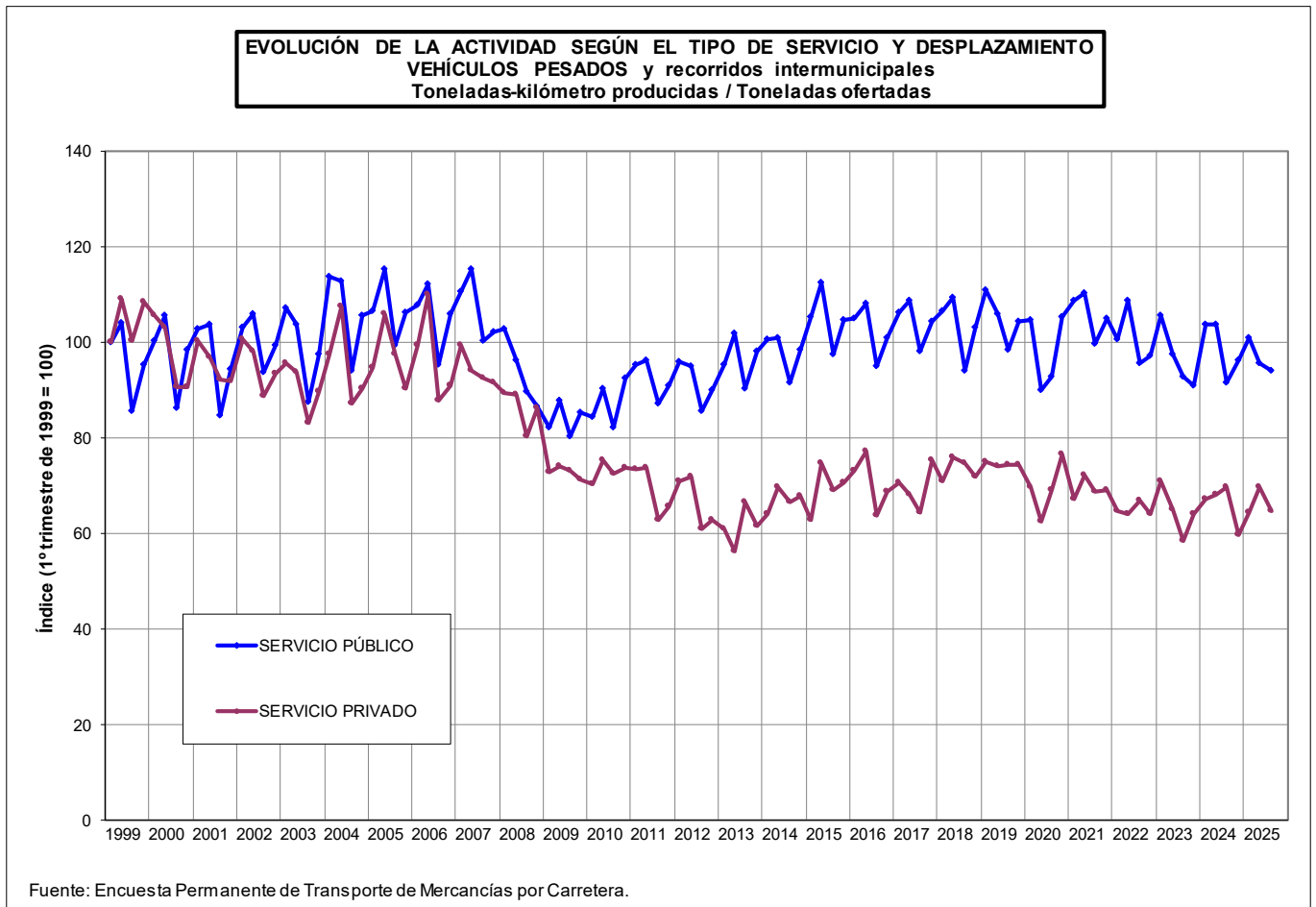
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

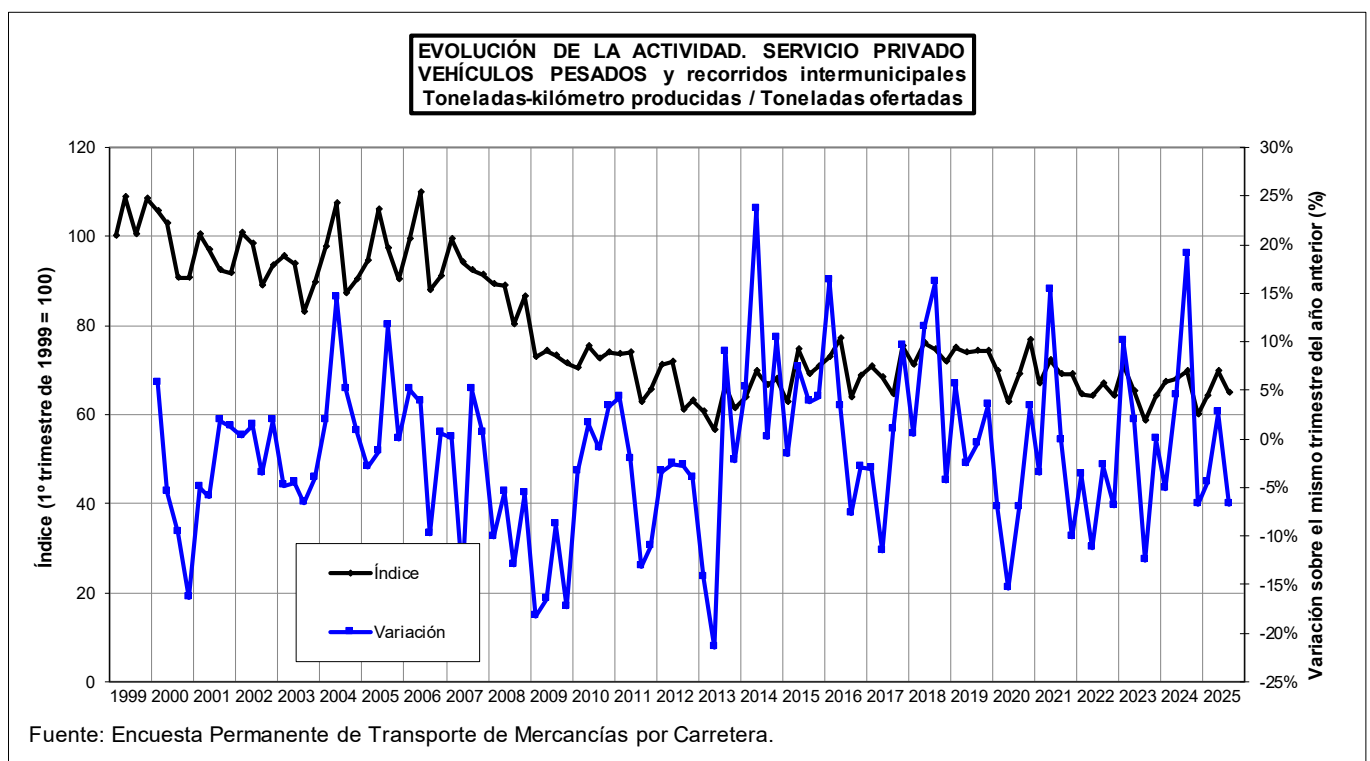
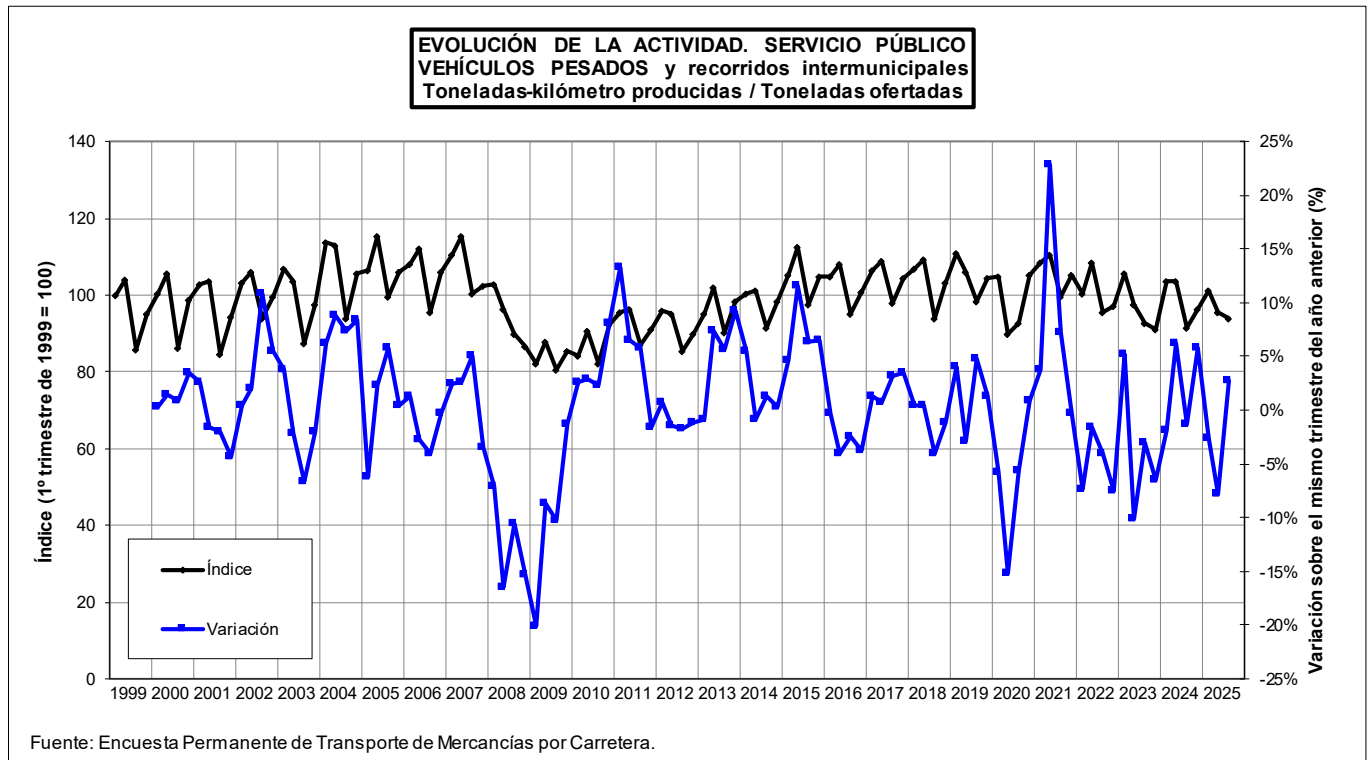
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	108,6	3,7%	67,1	-3,6%
	2T	110,5	22,8%	72,2	15,2%
	3T	99,6	7,3%	68,9	-0,2%
	4T	105,1	-0,3%	69,0	-10,1%
2022	1T	100,6	-7,4%	64,6	-3,8%
	2T	108,7	-1,6%	64,0	-11,3%
	3T	95,6	-4,1%	66,9	-2,8%
	4T	97,2	-7,5%	64,2	-6,9%
2023	1T	105,8	5,2%	71,0	10,0%
	2T	97,7	-10,1%	65,2	1,8%
	3T	92,7	-3,0%	58,5	-12,6%
	4T	90,9	-6,5%	64,2	0,0%
2024	1T	103,8	-1,9%	67,3	-5,2%
	1T	103,7	6,2%	68,0	4,4%
	1T	91,5	-1,3%	69,6	18,9%
	1T	96,2	5,8%	59,9	-6,8%
2025	1T	101,0	-2,7%	64,3	-4,5%
	2T	95,6	-7,8%	69,8	2,6%
	3T	94,0	2,7%	64,8	-6,9%
	4T				

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



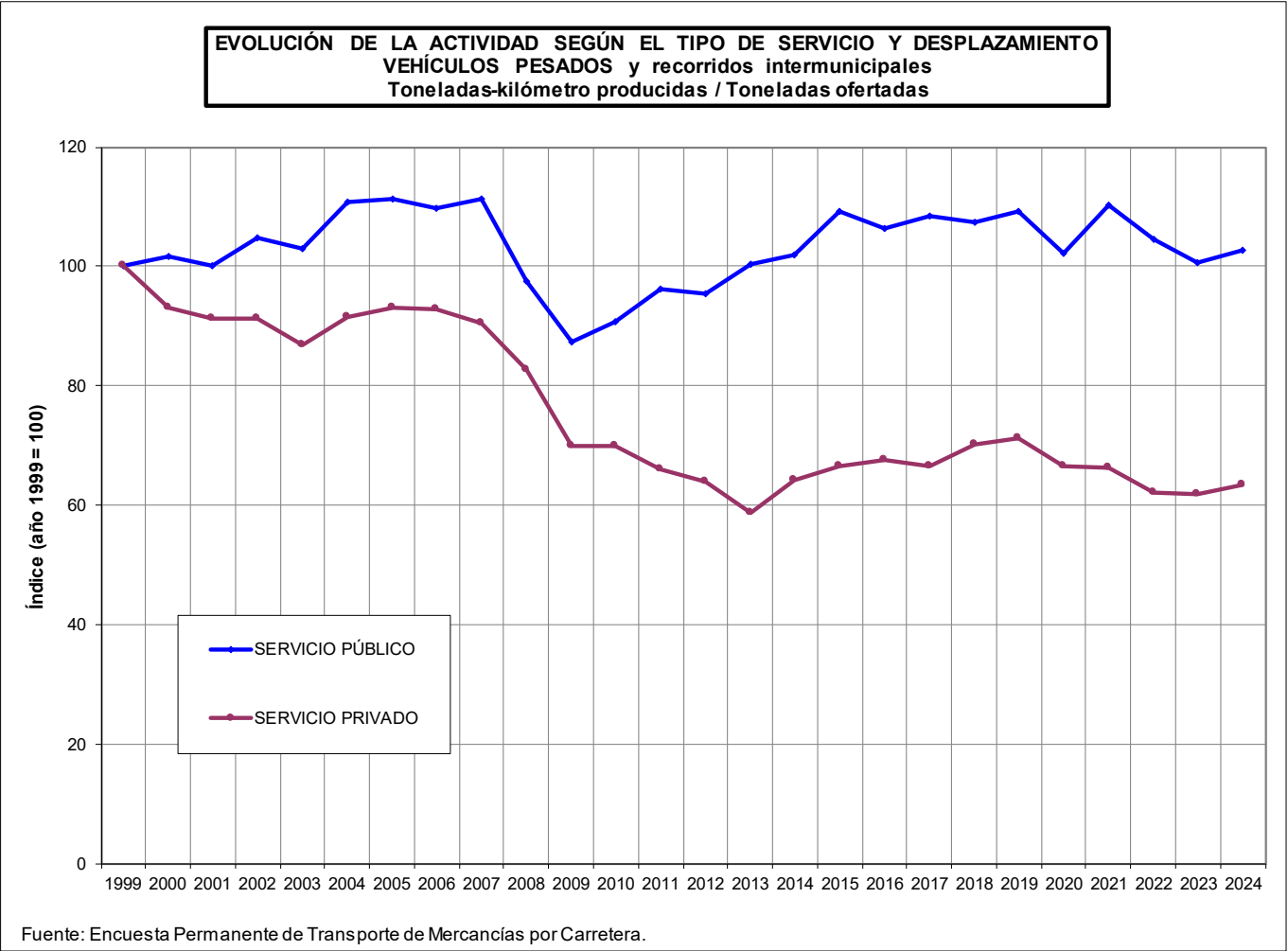


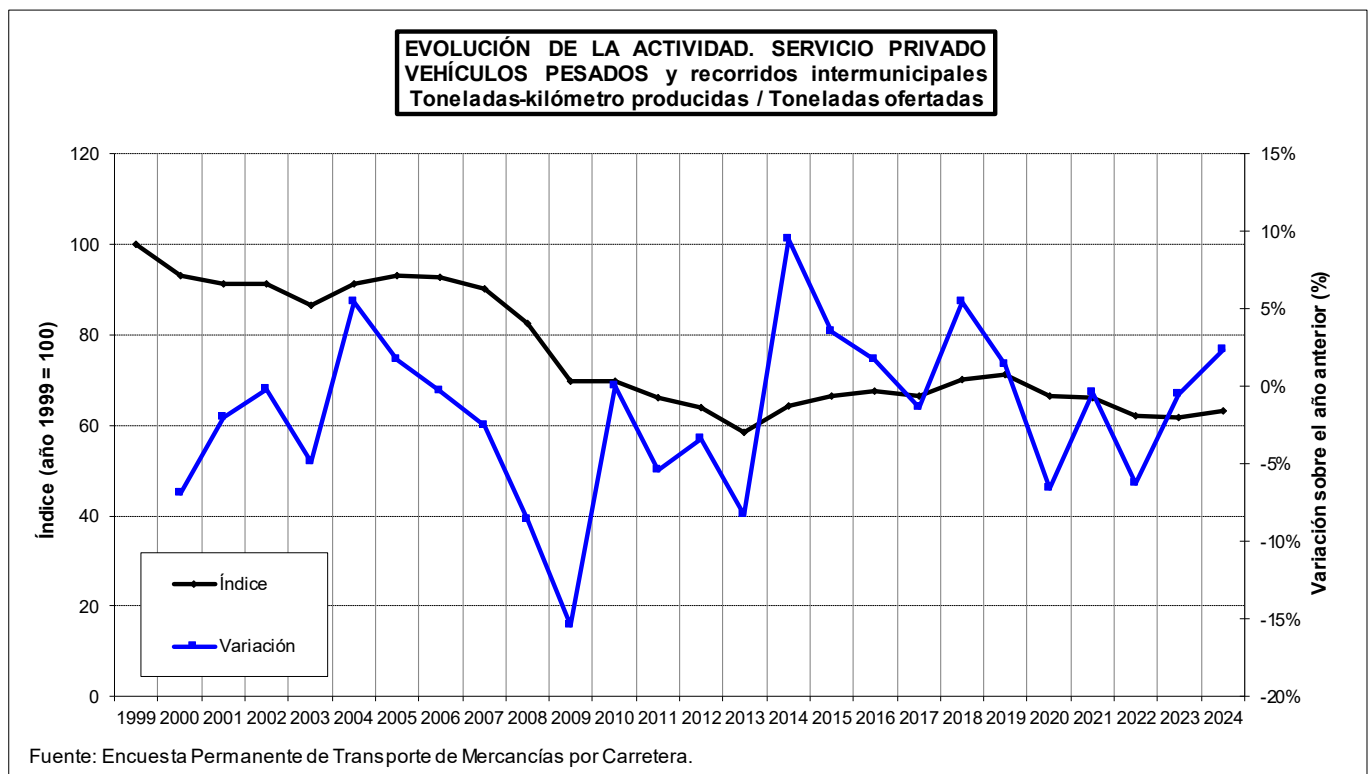
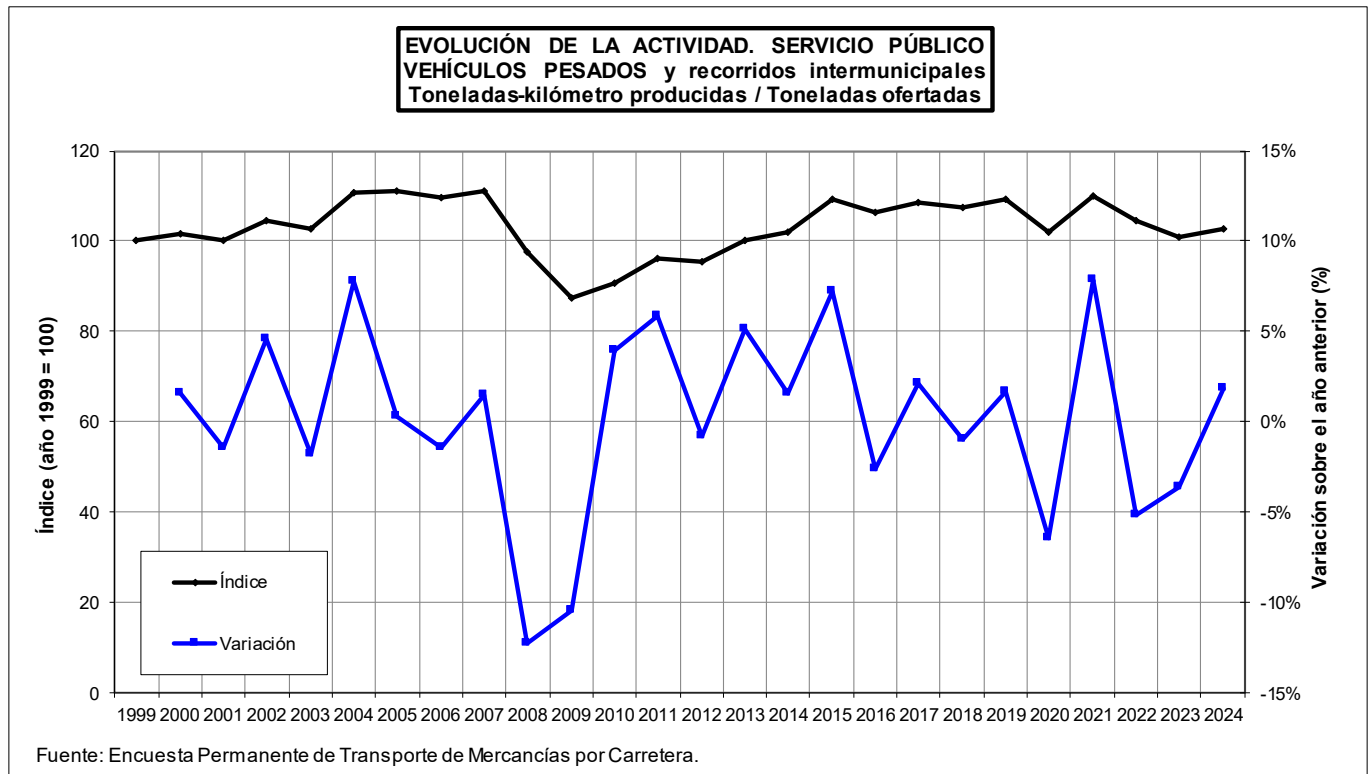
4.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	101,5	1,5%	93,1	-6,9%
2001	100,1	-1,4%	91,3	-1,9%
2002	104,7	4,6%	91,1	-0,1%
2003	102,8	-1,8%	86,7	-4,9%
2004	110,8	7,7%	91,4	5,4%
2005	111,2	0,3%	93,0	1,7%
2006	109,6	-1,4%	92,7	-0,3%
2007	111,2	1,5%	90,4	-2,6%
2008	97,6	-12,3%	82,5	-8,6%
2009	87,4	-10,5%	69,9	-15,4%
2010	90,8	4,0%	69,9	0,0%
2011	96,1	5,9%	66,1	-5,4%
2012	95,4	-0,8%	63,8	-3,4%
2013	100,3	5,1%	58,6	-8,2%
2014	101,9	1,6%	64,1	9,5%
2015	109,2	7,2%	66,4	3,5%
2016	106,3	-2,6%	67,6	1,8%
2017	108,5	2,1%	66,6	-1,4%
2018	107,4	-1,0%	70,3	5,5%
2019	109,2	1,6%	71,2	1,4%
2020	102,2	-6,4%	66,6	-6,5%
2021	110,2	7,8%	66,3	-0,4%
2022	104,5	-5,2%	62,1	-6,3%
2023	100,7	-3,6%	61,8	-0,5%
2024	102,6	1,9%	63,3	2,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





5. KILÓMETROS RECORRIDOS EN CARGA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

Los kilómetros anuales recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio público hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. El transporte intrarregional presentó el mejor comportamiento, con un crecimiento del +101,8%.

De 2008 a 2013 disminuyó la actividad durante siete años consecutivos, reduciéndose un 21,6% en kilómetros recorridos en carga en su conjunto. No obstante, se puede distinguir que esta contracción fue más fuerte para transporte intrarregional e interregional (-30,3% y -25,8% respectivamente) que para el internacional (-7,4%).

De 2014 a 2019 la actividad entró de nuevo en un ciclo creciente (+31,1%) alcanzando en ese año registros superiores a 2007 en su conjunto, impulsado especialmente por el transporte internacional.

En 2020, disminuyó, recuperándose con fuerza en 2021. En 2022 y 2023 se ha registrado una reducción acumulada de la actividad medida en km recorridos en carga del 1,5%, con caídas del 2% en internacional e interregional, frente a un leve aumento del 0,7% del intrarregional.

En 2024, se observó una mejora del 3,6% anual para el conjunto del servicio público, mientras que 2025 ofrece, para este parámetro, una cierta estabilidad en su conjunto, destacando ligeramente el ámbito intrarregional.

La actividad anual en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados creció desde 1999 hasta el año 2007 un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

Desde 2007 a 2013 se registran importantes caídas en la actividad, del 45% en kilómetros recorridos en carga.

Sin embargo, aunque posteriormente se produjo una significativa recuperación de la actividad, no se han vuelto a alcanzar los registros de 2007. Desde 2014 hasta 2019, se aprecia un crecimiento acumulado del 14,7% en kilómetros recorridos en carga.

Desde 2020 a 2023 se observa una cierta estabilidad de los datos, a pesar del comportamiento irregular del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. En 2020 la variación de la actividad respecto a 2019 fue de un -10,2% en los kilómetros recorridos en carga y de un +10,7% en 2021.

En 2023, la actividad del servicio privado con respecto a la registrada en 1999 es un 26% inferior al compararla en términos de kilómetros recorridos en carga. En 2024, a pesar de un

cuarto trimestre negativo, se ha observado un ligero aumento de la actividad medida en estos términos (+1,0%). 2025 se sitúa en parámetros negativos (-2,1% y -2,8%), si bien el tercer trimestre vuelve a la senda del crecimiento, aunque muy leve (+0,5%).

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados, de 1999 a 2007 tuvo un periodo de crecimiento (+13,1% los km recorridos en carga por número de vehículos).

El aprovechamiento medido en km recorridos en carga por número de vehículos se redujo un 16,1% entre 2007 y 2009.

Este indicador creció de manera clara hasta 2015. Desde entonces, se aprecia una tendencia ligeramente decreciente en el aprovechamiento, con la excepción de la crisis del año 2020 y la posterior recuperación en 2021. Desde 2015 hasta 2023, se ha producido una caída acumulada del 5% en los km recorridos por número de vehículos.

En 2024, el aprovechamiento medido en km recorridos por número de vehículos es ligeramente superior al mismo periodo de 2023 (+2,3%).

El tercer trimestre de 2025 ofrece resultados muy positivos (+5,1%), que contrasta con el segundo (-6,3%).

El aprovechamiento anual de la oferta en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados desde 1999 hasta 2007 registra una reducción, donde los kilómetros recorridos en carga por número de vehículos se redujeron un 7,7% respectivamente.

Desde 2007 hasta 2013, continúa la reducción del aprovechamiento, acumulándose un 23,5% en kilómetros recorridos en carga por número de vehículos desde 1999.

De 2013 a 2019 se observa una recuperación significativa del 17,3% en kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos. Sin embargo, los niveles de aprovechamiento en 2019 continúan por debajo de los máximos registrados en 2007 y de los registrados al inicio de la serie histórica.

De 2020 a 2023 se aprecia una nueva tendencia decreciente en el aprovechamiento, siendo del 7,7% en kilómetros en carga por número de vehículos. En 2024 se ha producido una variación de -1,0%.

2025 está mejorando claramente los registros del año anterior, promediando una mejora de casi el 3%.

5.1. Kilómetros recorridos en carga.

5.1.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

				SERVICIO PÚBLICO									
				TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,4		107,0		103,6		106,5		110,0		109,3	
	3T	92,7		91,1		105,4		97,7		70,6		99,8	
	4T	103,5		101,8		106,7		101,0		99,9		111,2	
2000	1T	111,5	11,5%	111,9	11,9%	118,9	18,9%	109,0	9,0%	112,0	12,0%	110,1	10,1%
	2T	117,5	9,4%	119,1	11,3%	120,4	16,2%	116,0	8,9%	123,5	12,3%	110,4	1,0%
	3T	99,5	7,4%	98,9	8,5%	108,7	3,2%	107,5	10,0%	77,9	10,4%	102,5	2,7%
	4T	112,7	8,9%	114,0	12,0%	112,4	5,4%	104,5	3,4%	131,1	31,2%	106,6	-4,2%
2001	1T	123,5	10,7%	124,7	11,4%	125,0	5,1%	114,4	5,0%	141,7	26,5%	118,2	7,3%
	2T	126,6	7,7%	128,2	7,6%	128,6	6,8%	123,9	6,8%	135,1	9,4%	119,3	8,1%
	3T	107,3	7,8%	107,2	8,4%	120,3	10,7%	109,3	1,7%	95,0	21,9%	108,0	5,3%
	4T	122,8	9,0%	124,7	9,4%	128,7	14,5%	121,5	16,3%	127,5	-2,8%	114,0	7,0%
2002	1T	132,0	6,9%	137,1	10,0%	132,7	6,2%	126,5	10,5%	158,0	11,5%	108,5	-8,2%
	2T	136,0	7,4%	141,5	10,4%	133,7	3,9%	135,1	9,1%	157,4	16,4%	110,6	-7,3%
	3T	121,7	13,4%	125,5	17,1%	134,1	11,4%	125,9	15,2%	119,1	25,4%	104,4	-3,3%
	4T	129,4	5,4%	134,1	7,5%	134,2	4,3%	125,2	3,0%	148,9	16,8%	108,0	-5,2%
2003	1T	139,8	5,9%	145,5	6,1%	139,7	5,3%	136,6	8,0%	164,4	4,1%	113,5	4,6%
	2T	139,9	2,9%	145,6	2,9%	143,0	7,0%	141,4	4,6%	154,5	-1,8%	113,7	2,8%
	3T	121,7	0,0%	126,2	0,6%	135,8	1,3%	126,8	0,7%	118,9	-0,1%	100,9	-3,4%
	4T	138,1	6,7%	144,9	8,0%	145,0	8,1%	146,9	17,3%	141,3	-5,1%	107,2	-0,8%
2004	1T	159,5	14,1%	169,7	16,6%	151,6	8,5%	155,5	13,9%	205,3	24,9%	113,1	-0,4%
	2T	161,4	15,4%	169,3	16,3%	163,4	14,3%	161,1	14,0%	187,0	21,0%	125,2	10,1%
	3T	137,7	13,1%	144,0	14,1%	157,2	15,7%	142,4	12,3%	138,0	16,0%	108,7	7,8%
	4T	153,1	10,8%	161,3	11,4%	163,8	12,9%	161,1	9,7%	160,1	13,3%	115,2	7,4%
2005	1T	158,3	-0,8%	167,7	-1,2%	163,6	7,9%	156,3	0,5%	189,6	-7,6%	115,2	1,9%
	2T	175,9	9,0%	185,7	9,7%	197,9	21,1%	173,1	7,4%	198,9	6,4%	131,1	4,7%
	3T	152,2	10,5%	159,3	10,6%	186,9	18,9%	157,8	10,8%	143,7	4,1%	119,5	9,9%
	4T	160,6	4,9%	170,7	5,8%	170,1	3,8%	168,2	4,4%	175,2	9,4%	114,6	-0,5%
2006	1T	171,7	8,5%	181,5	8,2%	189,4	15,8%	174,8	11,9%	187,5	-1,1%	126,9	10,2%
	2T	178,8	1,6%	188,1	1,3%	204,5	3,3%	177,6	2,6%	194,8	-2,1%	136,4	4,0%
	3T	153,1	0,6%	160,2	0,6%	186,2	-0,4%	162,0	2,6%	140,3	-2,3%	120,5	0,9%
	4T	168,7	5,0%	178,1	4,3%	186,1	9,4%	171,7	2,1%	183,6	4,8%	125,8	9,8%
2007	1T	181,3	5,6%	191,3	5,4%	211,7	11,8%	182,9	4,6%	192,1	2,4%	135,7	6,9%
	2T	192,4	7,6%	204,9	8,9%	210,7	3,0%	204,9	15,3%	201,1	3,2%	135,1	-1,0%
	3T	171,7	12,1%	181,8	13,4%	207,7	11,6%	190,5	17,6%	150,1	6,9%	125,5	4,2%
	4T	180,9	7,2%	194,0	8,9%	208,7	12,2%	193,0	12,4%	185,9	1,3%	121,0	-3,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	182,7	0,8%	196,7	2,8%	208,5	-1,5%	192,7	5,4%	195,7	1,9%	118,5	-12,7%
	2T	176,7	-8,1%	189,5	-7,5%	201,3	-4,5%	186,9	-8,8%	186,0	-7,5%	118,3	-12,4%
	3T	163,3	-4,9%	175,8	-3,3%	191,4	-7,8%	181,1	-5,0%	156,7	4,4%	106,0	-15,6%
	4T	156,1	-13,7%	165,5	-14,7%	174,0	-16,6%	161,9	-16,1%	165,9	-10,7%	112,9	-6,7%
2009	1T	148,3	-18,9%	159,0	-19,2%	163,4	-21,6%	154,1	-20,0%	164,3	-16,0%	99,1	-16,4%
	2T	156,1	-11,7%	168,1	-11,3%	168,3	-16,4%	170,0	-9,0%	164,7	-11,5%	101,1	-14,6%
	3T	143,1	-12,4%	154,1	-12,4%	174,3	-8,9%	162,3	-10,4%	127,0	-19,0%	92,7	-12,5%
	4T	152,9	-2,0%	166,5	0,6%	175,0	0,6%	158,1	-2,4%	175,0	5,5%	90,6	-19,8%
2010	1T	150,0	1,2%	163,4	2,8%	154,8	-5,3%	157,3	2,1%	179,3	9,1%	88,8	-10,3%
	2T	157,1	0,6%	170,8	1,6%	164,4	-2,4%	165,8	-2,5%	183,5	11,4%	94,3	-6,7%
	3T	137,7	-3,8%	148,6	-3,6%	159,7	-8,4%	152,1	-6,3%	135,2	6,5%	88,0	-5,1%
	4T	148,1	-3,2%	160,8	-3,4%	156,2	-10,7%	158,5	0,3%	167,7	-4,2%	89,6	-1,1%
2011	1T	149,5	-0,4%	162,3	-0,7%	153,7	-0,8%	154,5	-1,8%	180,9	0,9%	91,0	2,5%
	2T	151,0	-3,9%	163,8	-4,1%	167,5	1,9%	154,9	-6,6%	176,5	-3,8%	92,1	-2,3%
	3T	139,3	1,2%	152,7	2,8%	161,0	0,8%	155,0	1,9%	143,4	6,0%	77,8	-11,6%
	4T	144,3	-2,5%	158,5	-1,5%	155,9	-0,2%	153,4	-3,2%	168,7	0,6%	79,5	-11,3%
2012	1T	154,1	3,0%	170,0	4,8%	164,8	7,3%	154,8	0,2%	199,1	10,0%	80,8	-11,3%
	2T	151,1	0,0%	165,2	0,8%	156,9	-6,3%	154,4	-0,3%	188,7	6,9%	86,4	-6,2%
	3T	130,1	-6,6%	142,0	-7,0%	144,6	-10,2%	142,7	-7,9%	139,2	-2,9%	75,4	-3,2%
	4T	132,5	-8,2%	144,3	-8,9%	146,1	-6,3%	136,9	-10,7%	155,6	-7,8%	78,1	-1,8%
2013	1T	135,7	-11,9%	149,0	-12,4%	138,4	-16,1%	136,1	-12,1%	177,7	-10,8%	74,7	-7,5%
	2T	143,4	-5,1%	158,9	-3,8%	143,3	-8,7%	149,5	-3,2%	184,9	-2,0%	72,2	-16,4%
	3T	129,6	-0,4%	142,3	0,2%	147,9	2,2%	138,8	-2,7%	144,4	3,7%	71,3	-5,4%
	4T	139,2	5,1%	155,0	7,4%	155,0	6,1%	147,1	7,4%	168,4	8,2%	66,5	-14,9%
2014	1T	145,4	7,1%	162,1	8,8%	142,0	2,6%	139,3	2,3%	213,6	20,2%	68,7	-8,0%
	2T	147,2	2,7%	163,3	2,8%	156,4	9,1%	151,5	1,4%	187,7	1,6%	73,4	1,7%
	3T	131,8	1,8%	144,9	1,9%	158,1	6,9%	141,9	2,2%	141,3	-2,1%	71,8	0,7%
	4T	136,2	-2,2%	150,2	-3,1%	154,8	-0,1%	143,3	-2,6%	158,9	-5,6%	71,8	7,9%
2015	1T	145,5	0,1%	161,8	-0,2%	153,7	8,3%	142,4	2,2%	199,7	-6,5%	70,9	3,3%
	2T	156,7	6,5%	173,7	6,3%	162,0	3,6%	157,7	4,1%	208,3	10,9%	78,9	7,6%
	3T	142,2	7,9%	156,9	8,3%	163,1	3,1%	152,3	7,3%	160,6	13,6%	74,9	4,4%
	4T	153,5	12,7%	170,8	13,7%	170,1	9,9%	161,5	12,7%	187,1	17,7%	74,0	3,1%
2016	1T	157,8	8,5%	175,9	8,7%	160,0	4,1%	159,2	11,8%	214,3	7,3%	75,1	5,9%
	2T	165,4	5,5%	183,7	5,8%	175,9	8,6%	173,2	9,8%	206,6	-0,8%	81,1	2,7%
	3T	144,5	1,6%	160,3	2,1%	173,4	6,4%	159,1	4,5%	153,5	-4,4%	72,3	-3,6%
	4T	153,0	-0,3%	170,0	-0,5%	169,7	-0,2%	162,9	0,9%	182,2	-2,6%	74,9	1,3%
2017	1T	163,9	3,9%	183,6	4,4%	177,9	11,2%	166,9	4,9%	215,2	0,4%	73,8	-1,8%
	2T	171,0	3,4%	191,4	4,2%	181,8	3,4%	181,0	4,5%	215,3	4,2%	77,3	-4,6%
	3T	157,3	8,8%	176,0	9,8%	178,8	3,1%	174,8	9,9%	176,3	14,8%	71,3	-1,3%
	4T	167,8	9,7%	187,2	10,1%	191,5	12,8%	175,4	7,7%	204,3	12,2%	78,9	5,4%

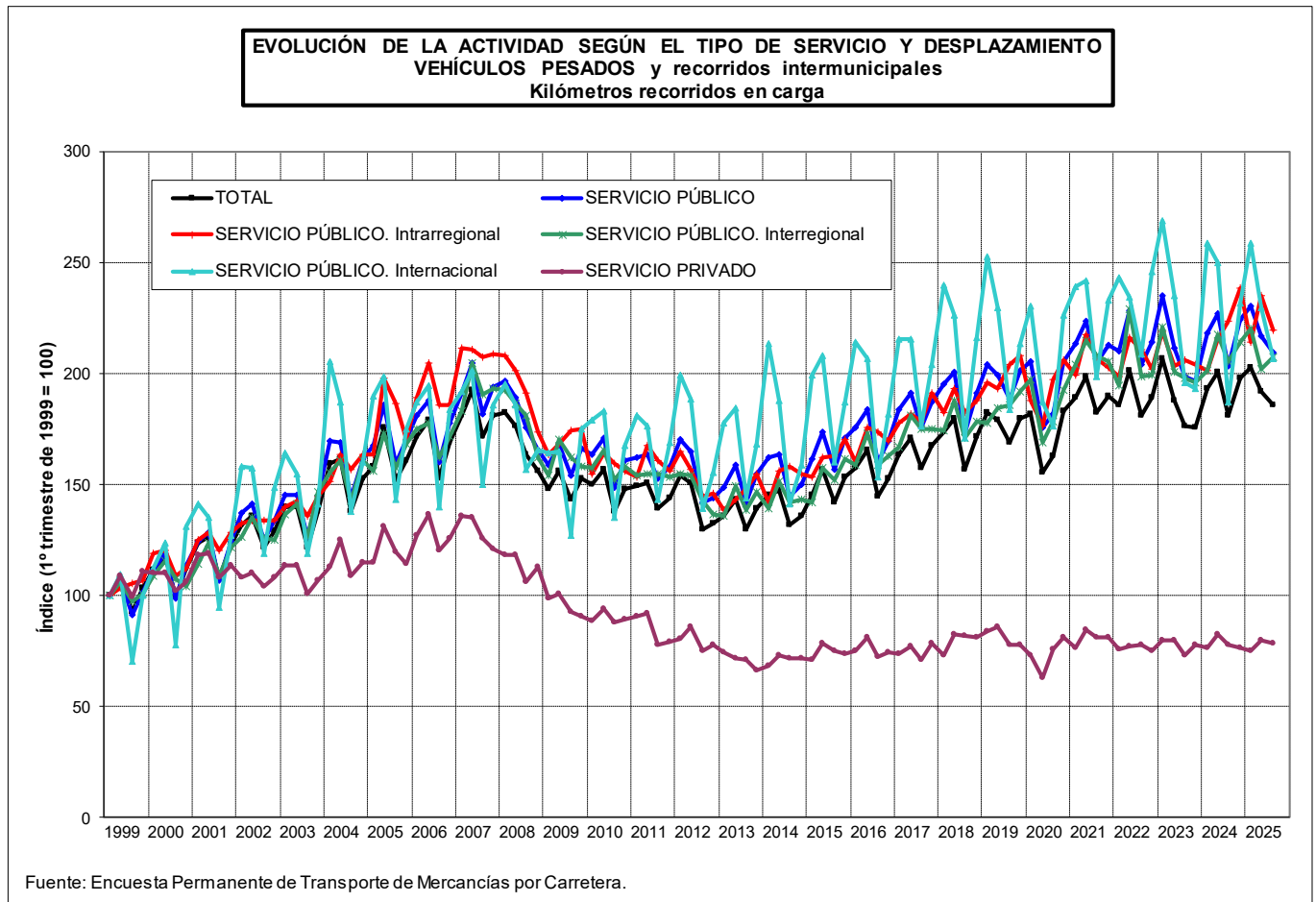
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

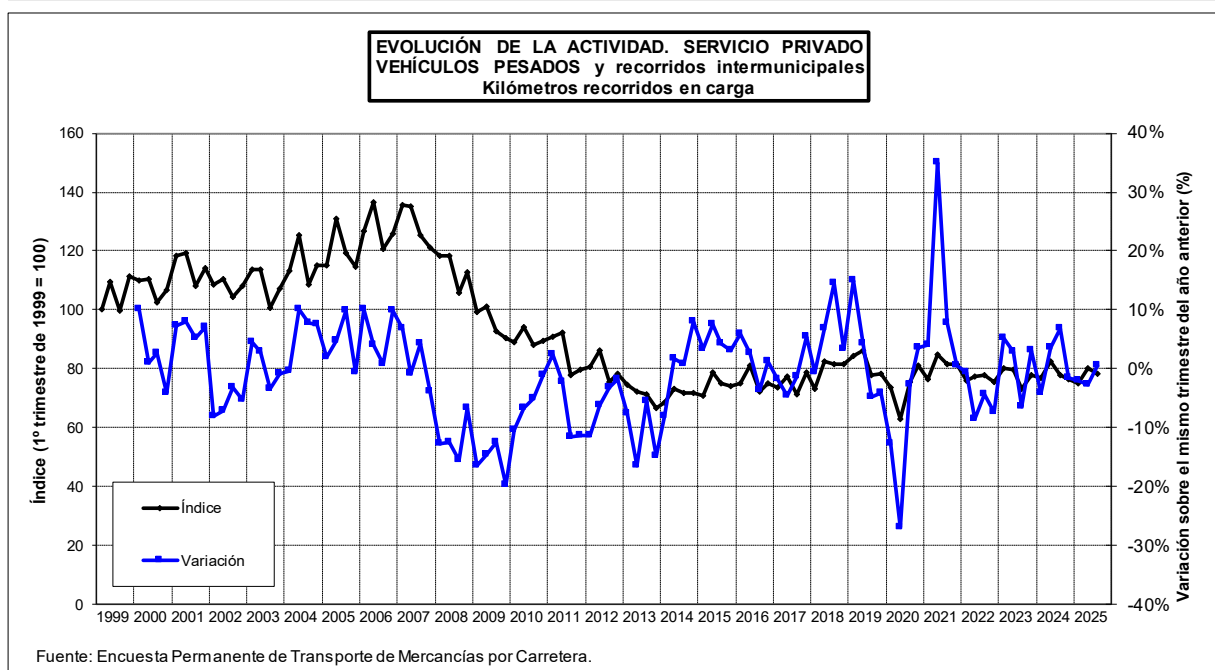
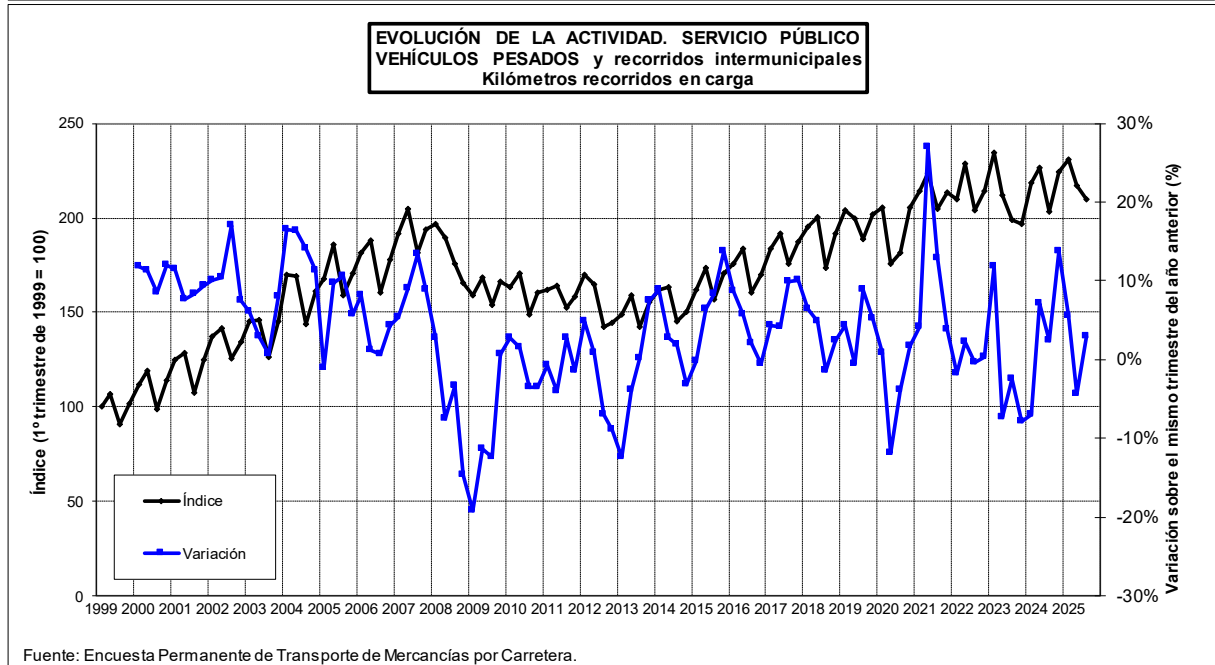
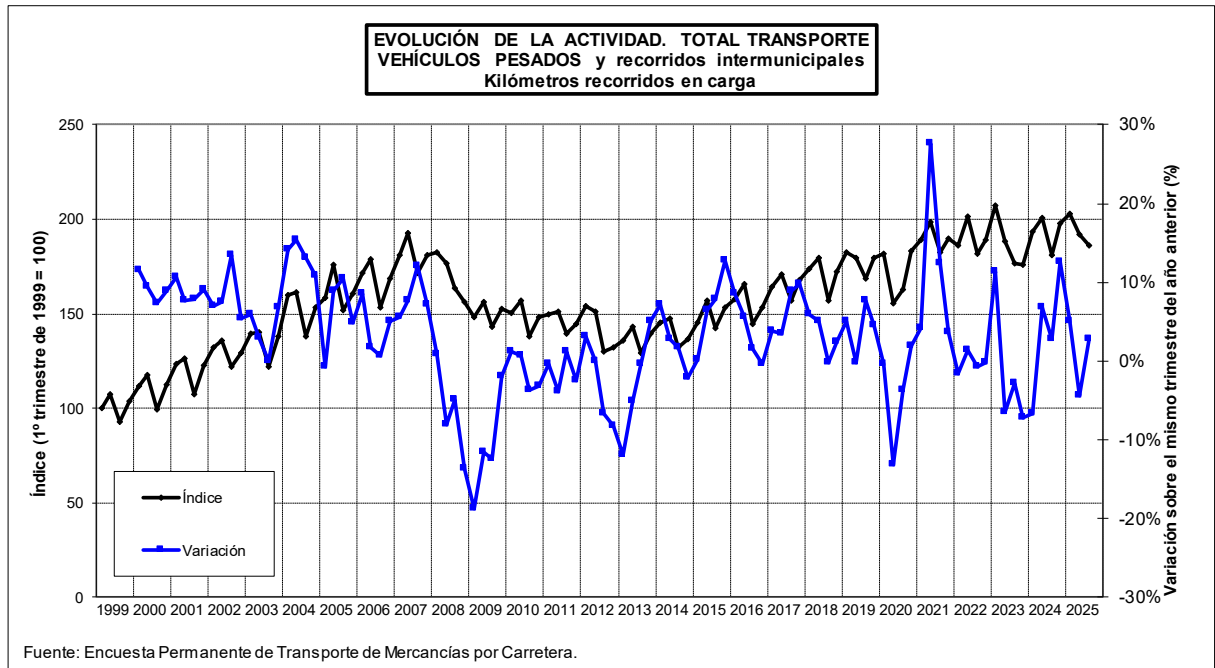
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	1T	173,5	5,9%	195,4	6,4%	182,4	2,5%	174,1	4,3%	239,6	11,3%	73,3	-0,6%
	2T	179,5	5,0%	200,6	4,8%	193,4	6,4%	188,0	3,9%	226,6	5,3%	82,6	6,9%
	3T	157,0	-0,2%	173,4	-1,5%	182,5	2,1%	171,0	-2,1%	171,3	-2,8%	81,7	14,6%
	4T	171,9	2,4%	191,6	2,3%	187,8	-1,9%	178,6	1,8%	216,1	5,8%	81,6	3,5%
2019	1T	182,4	5,1%	203,8	4,3%	195,9	7,4%	177,7	2,0%	252,8	5,5%	84,3	15,0%
	2T	179,2	-0,2%	199,5	-0,5%	193,1	-0,2%	184,3	-2,0%	229,4	1,2%	86,1	4,2%
	3T	168,9	7,6%	188,8	8,9%	204,2	11,9%	185,7	8,6%	183,8	7,3%	77,8	-4,8%
	4T	179,6	4,5%	201,7	5,3%	207,9	10,7%	192,0	7,5%	213,9	-1,0%	78,2	-4,2%
2020	1T	181,8	-0,3%	205,4	0,8%	188,2	-4,0%	197,3	11,0%	230,4	-8,9%	73,5	-12,8%
	2T	155,7	-13,1%	176,0	-11,8%	176,5	-8,6%	169,0	-8,3%	187,3	-18,4%	62,9	-26,9%
	3T	162,6	-3,7%	181,6	-3,8%	197,0	-3,5%	178,5	-3,9%	176,7	-3,9%	75,6	-2,8%
	4T	183,1	1,9%	205,3	1,8%	206,0	-0,9%	192,7	0,3%	226,1	5,7%	81,0	3,6%
2021	1T	189,3	4,1%	213,8	4,1%	199,7	6,1%	204,1	3,4%	239,4	3,9%	76,5	4,1%
	2T	198,7	27,6%	223,5	27,0%	217,9	23,5%	214,8	27,1%	241,7	29,1%	84,9	35,0%
	3T	182,8	12,4%	204,8	12,8%	206,7	4,9%	207,9	16,5%	198,4	12,3%	81,5	7,7%
	4T	189,6	3,6%	213,2	3,8%	202,9	-1,5%	205,5	6,7%	232,8	3,0%	81,5	0,5%
2022	1T	186,1	-1,7%	210,0	-1,8%	198,8	-0,5%	194,8	-4,5%	242,9	1,5%	76,1	-0,6%
	2T	201,3	1,3%	228,3	2,2%	216,4	-0,7%	229,2	6,7%	234,6	-2,9%	77,5	-8,7%
	3T	181,5	-0,7%	204,0	-0,4%	210,8	2,0%	198,4	-4,6%	209,1	5,4%	77,9	-4,4%
	4T	189,2	-0,2%	213,9	0,3%	202,1	-0,4%	199,5	-2,9%	246,0	5,6%	75,5	-7,3%
2023	1T	207,1	11,3%	234,8	11,8%	218,9	10,1%	220,7	13,3%	269,1	10,8%	80,0	5,2%
	2T	188,1	-6,6%	211,7	-7,3%	203,5	-6,0%	200,9	-12,4%	235,2	0,2%	79,7	2,9%
	3T	176,3	-2,8%	198,8	-2,5%	206,2	-2,2%	197,8	-0,3%	195,8	-6,3%	73,0	-6,3%
	4T	175,7	-7,1%	197,0	-7,9%	204,1	1,0%	196,3	-1,6%	193,3	-21,4%	77,9	3,2%
2024	1T	193,1	-6,8%	218,5	-7,0%	201,2	-8,1%	201,1	-8,9%	259,1	-3,7%	76,7	-4,2%
	2T	201,0	6,9%	226,8	7,2%	215,5	5,9%	217,5	8,3%	249,9	6,2%	82,5	3,5%
	3T	181,1	2,7%	203,6	2,4%	223,6	8,5%	205,4	3,9%	187,3	-4,4%	78,0	6,9%
	4T	197,8	12,6%	224,2	13,8%	238,7	17,0%	214,1	9,0%	231,6	19,8%	76,6	-1,6%
2025	1T	202,9	5,0%	230,7	5,6%	213,9	6,4%	220,5	9,7%	258,9	-0,1%	75,1	-2,1%
	2T	192,3	-4,3%	216,7	-4,5%	235,1	9,1%	201,8	-7,2%	229,7	-8,1%	80,2	-2,8%
	3T	186,2	2,8%	209,7	3,0%	219,8	-1,7%	207,7	1,1%	206,5	10,3%	78,4	0,5%
	4T												

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.





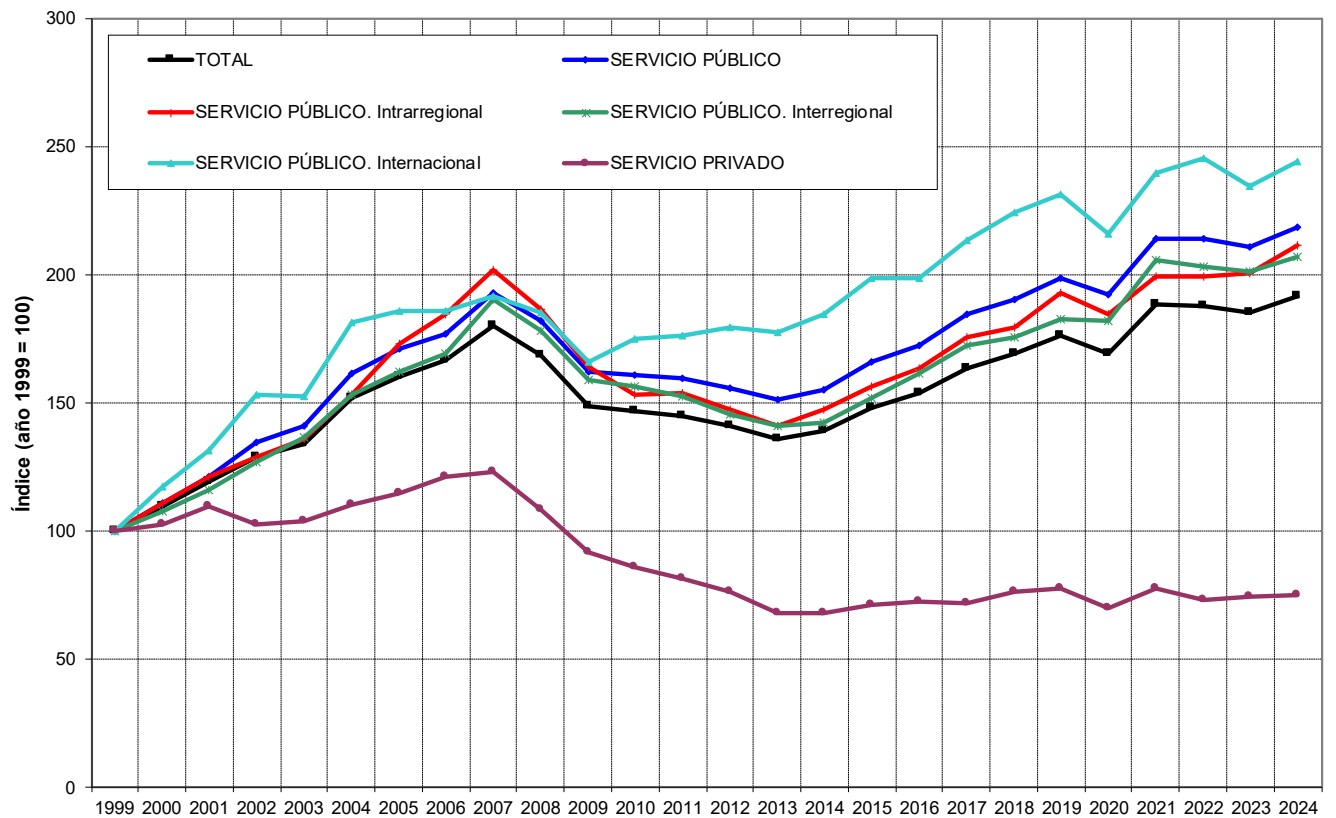
5.1.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	109,4	9,4%	111,0	11,0%	110,8	10,8%	107,8	7,8%	116,8	16,8%	102,2	2,2%
2001	119,0	8,8%	121,2	9,2%	120,9	9,2%	115,8	7,4%	131,2	12,3%	109,3	7,0%
2002	128,6	8,1%	134,6	11,0%	128,6	6,4%	126,5	9,3%	153,3	16,8%	102,7	-6,0%
2003	133,7	3,9%	140,6	4,5%	135,6	5,4%	136,1	7,6%	152,2	-0,7%	103,6	0,9%
2004	151,6	13,4%	161,1	14,6%	153,0	12,8%	153,0	12,4%	181,5	19,2%	110,0	6,2%
2005	160,3	5,8%	170,9	6,1%	172,8	13,0%	161,7	5,7%	185,9	2,5%	114,3	3,9%
2006	166,6	3,9%	177,0	3,6%	184,3	6,6%	169,3	4,7%	185,6	-0,2%	121,3	6,1%
2007	180,0	8,0%	193,0	9,0%	201,8	9,5%	190,3	12,4%	191,7	3,3%	123,1	1,5%
2008	168,2	-6,5%	181,9	-5,8%	186,5	-7,6%	178,3	-6,3%	185,1	-3,4%	108,4	-11,9%
2009	148,8	-11,6%	162,0	-11,0%	163,8	-12,2%	159,0	-10,8%	165,8	-10,4%	91,2	-15,9%
2010	146,9	-1,2%	160,9	-0,6%	152,8	-6,7%	156,4	-1,7%	174,9	5,5%	85,8	-5,9%
2011	144,8	-1,5%	159,4	-1,0%	153,5	0,5%	152,4	-2,5%	176,0	0,6%	81,0	-5,6%
2012	140,7	-2,8%	155,4	-2,5%	147,3	-4,0%	145,3	-4,7%	179,4	1,9%	76,3	-5,9%
2013	135,8	-3,5%	151,3	-2,6%	140,6	-4,6%	141,0	-2,9%	177,5	-1,1%	67,7	-11,2%
2014	138,9	2,3%	155,2	2,5%	147,1	4,6%	142,1	0,8%	184,4	3,9%	67,9	0,3%
2015	148,2	6,7%	165,8	6,9%	156,1	6,1%	151,5	6,6%	198,6	7,7%	71,1	4,6%
2016	153,8	3,8%	172,5	4,0%	163,4	4,7%	161,5	6,6%	198,9	0,1%	72,2	1,5%
2017	163,6	6,3%	184,6	7,0%	175,6	7,5%	172,3	6,7%	213,2	7,2%	71,7	-0,7%
2018	169,0	3,3%	190,3	3,1%	179,5	2,2%	175,6	2,0%	224,4	5,2%	76,0	6,0%
2019	176,0	4,1%	198,5	4,3%	192,7	7,4%	182,5	3,9%	231,3	3,1%	77,7	2,2%
2020	169,3	-3,8%	192,1	-3,2%	184,7	-4,2%	182,0	-0,3%	215,6	-6,8%	69,7	-10,2%
2021	188,4	11,3%	213,9	11,3%	199,0	7,8%	205,4	12,9%	239,8	11,2%	77,2	10,7%
2022	187,8	-0,3%	214,1	0,1%	199,2	0,1%	202,8	-1,2%	245,1	2,2%	73,1	-5,3%
2023	185,2	-1,4%	210,6	-1,6%	200,3	0,6%	201,3	-0,8%	234,8	-4,2%	73,9	1,2%
2024	191,6	3,5%	218,3	3,6%	211,5	5,6%	206,8	2,7%	243,9	3,9%	74,7	1,0%

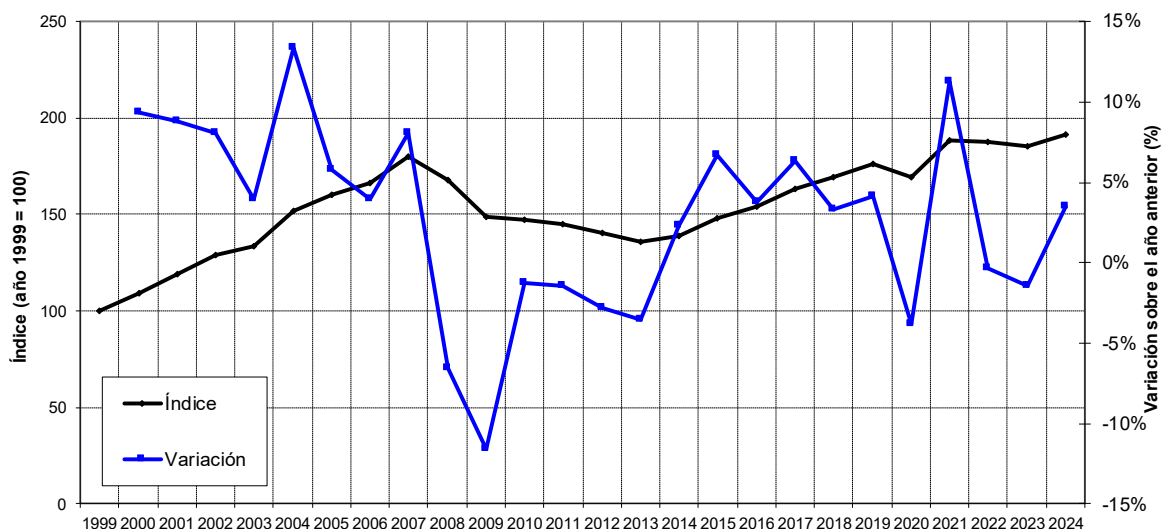
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Kilómetros recorridos en carga



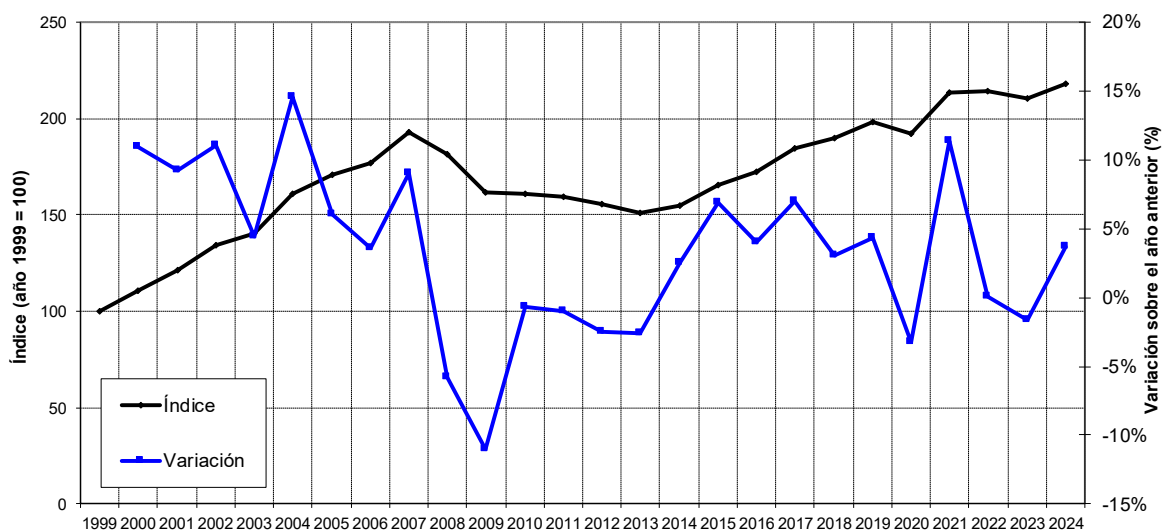
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. TOTAL TRANSPORTE
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Kilómetros recorridos en carga**



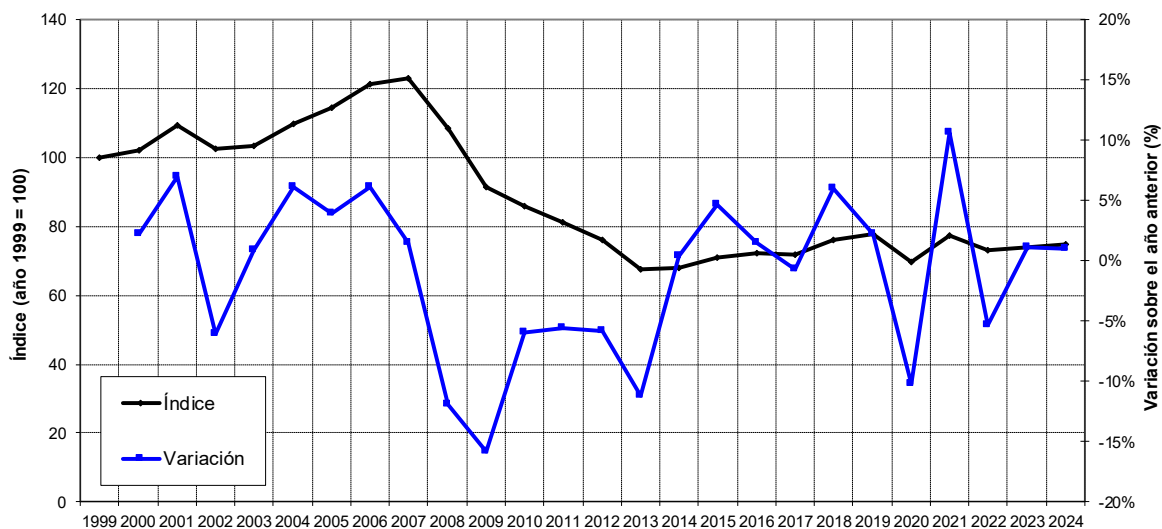
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PÚBLICO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Kilómetros recorridos en carga**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD. SERVICIO PRIVADO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Kilómetros recorridos en carga**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

5.2. Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.

5.2.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	104,2		110,0	
	3T	86,9		101,0	
	4T	95,7		106,9	
2000	1T	102,1	2,1%	103,3	3,3%
	2T	106,8	2,5%	102,1	-7,2%
	3T	87,1	0,3%	91,3	-9,5%
	4T	99,0	3,5%	92,9	-13,1%
2001	1T	105,5	3,3%	101,0	-2,2%
	2T	105,4	-1,3%	100,7	-1,4%
	3T	85,6	-1,8%	93,0	1,8%
	4T	97,6	-1,4%	99,8	7,5%
2002	1T	105,0	-0,5%	95,9	-5,0%
	2T	106,9	1,4%	96,9	-3,7%
	3T	95,0	11,0%	88,3	-5,0%
	4T	100,6	3,1%	89,6	-10,3%
2003	1T	107,3	2,1%	92,4	-3,7%
	2T	105,2	-1,6%	91,5	-5,6%
	3T	89,0	-6,3%	82,5	-6,7%
	4T	100,4	-0,2%	89,3	-0,3%
2004	1T	114,9	7,1%	94,1	1,8%
	2T	113,8	8,2%	102,9	12,5%
	3T	95,7	7,5%	86,6	5,0%
	4T	106,9	6,5%	90,0	0,8%
2005	1T	109,5	-4,7%	88,5	-5,9%
	2T	119,3	4,8%	101,0	-1,9%
	3T	100,0	4,5%	93,9	8,4%
	4T	105,6	-1,2%	90,2	0,2%
2006	1T	110,2	0,6%	99,6	12,5%
	2T	113,4	-4,9%	105,5	4,5%
	3T	96,6	-3,4%	90,6	-3,4%
	4T	106,3	0,7%	92,7	2,8%
2007	1T	112,3	1,9%	98,7	-0,9%
	2T	118,0	4,1%	97,4	-7,7%
	3T	101,7	5,3%	94,8	4,6%
	4T	105,6	-0,7%	94,9	2,3%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	104,2	-7,1%	94,6	-4,1%
	2T	98,5	-16,5%	96,0	-1,5%
	3T	91,2	-10,3%	86,3	-9,0%
	4T	86,8	-17,8%	91,8	-3,2%
2009	1T	83,7	-19,7%	80,8	-14,6%
	2T	89,1	-9,5%	83,1	-13,4%
	3T	81,6	-10,5%	79,4	-8,0%
	4T	88,3	1,7%	80,4	-12,5%
2010	1T	86,4	3,2%	80,5	-0,4%
	2T	91,6	2,7%	86,4	4,1%
	3T	83,2	1,9%	79,8	0,5%
	4T	93,2	5,6%	80,7	0,4%
2011	1T	96,1	11,3%	81,8	1,7%
	2T	97,2	6,1%	83,3	-3,6%
	3T	89,8	7,8%	73,3	-8,2%
	4T	93,0	-0,3%	77,5	-3,9%
2012	1T	98,8	2,8%	80,6	-1,5%
	2T	97,4	0,3%	87,3	4,7%
	3T	87,4	-2,6%	75,3	2,7%
	4T	92,3	-0,7%	77,6	0,1%
2013	1T	97,8	-1,0%	73,9	-8,3%
	2T	105,1	7,9%	72,1	-17,4%
	3T	93,3	6,8%	76,0	0,9%
	4T	101,2	9,7%	73,3	-5,6%
2014	1T	104,5	6,9%	77,8	5,3%
	2T	105,9	0,7%	84,5	17,3%
	3T	96,9	3,9%	81,7	7,5%
	4T	102,7	1,4%	81,0	10,5%
2015	1T	110,6	5,8%	79,2	1,8%
	2T	118,0	11,5%	87,2	3,3%
	3T	104,5	7,9%	84,9	3,9%
	4T	112,3	9,4%	85,2	5,2%
2016	1T	112,8	2,0%	86,9	9,8%
	2T	117,0	-0,9%	93,5	7,1%
	3T	102,4	-2,0%	81,0	-4,5%
	4T	109,0	-3,0%	82,5	-3,2%
2017	1T	115,9	2,8%	80,0	-8,0%
	2T	119,3	2,0%	83,4	-10,8%
	3T	108,0	5,5%	79,8	-1,5%
	4T	113,5	4,2%	88,6	7,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

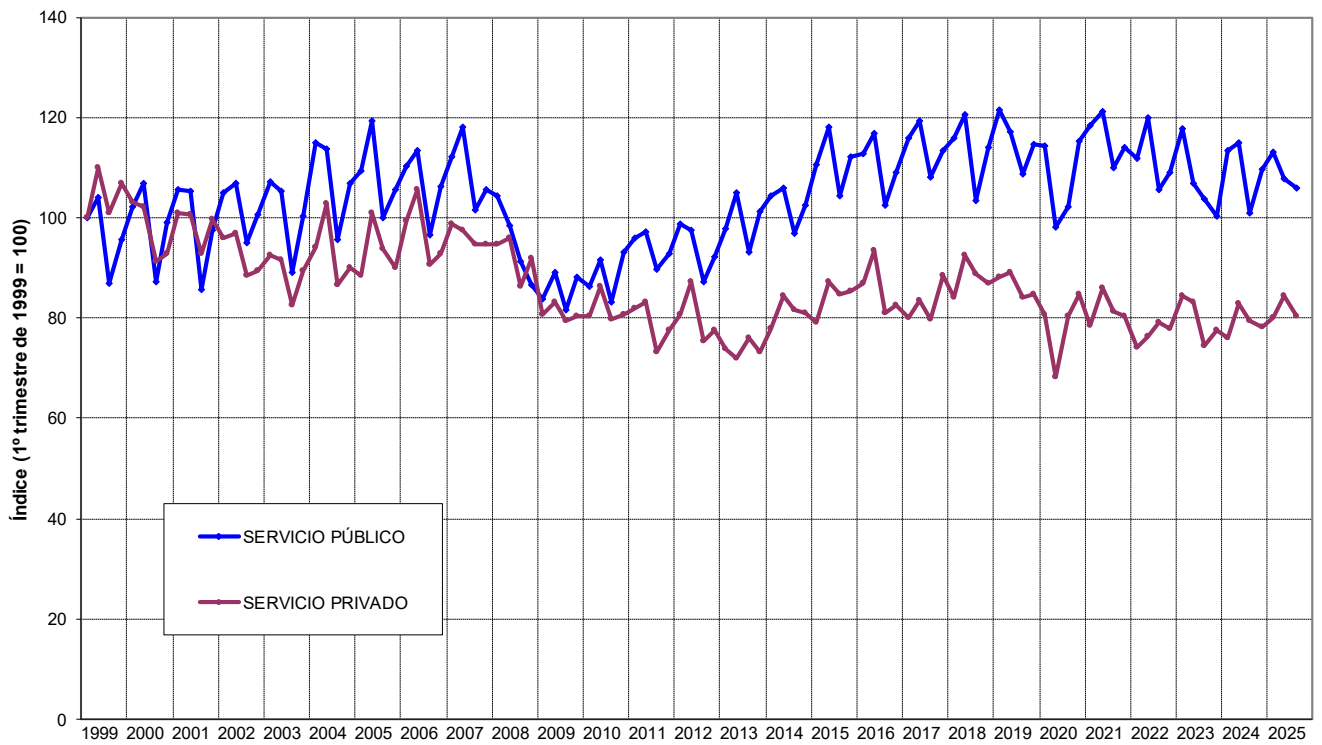
Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

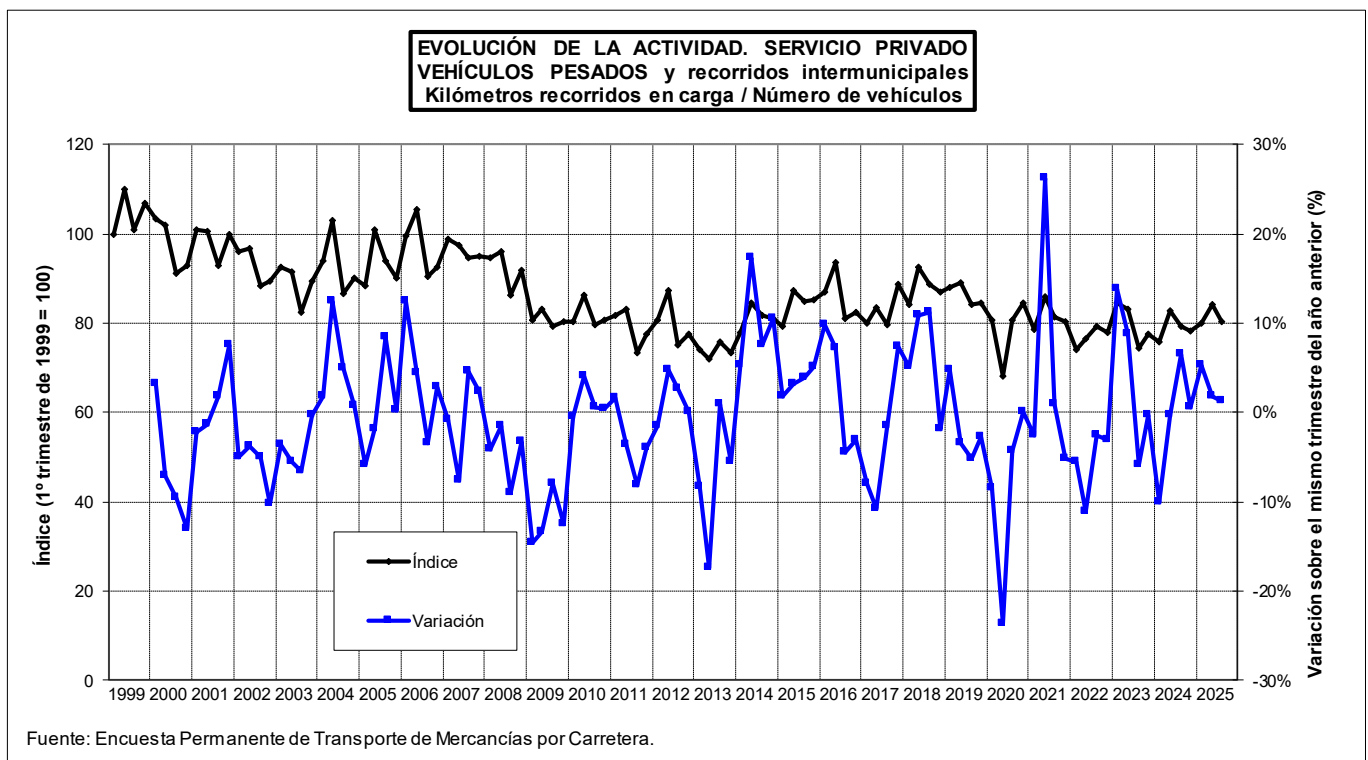
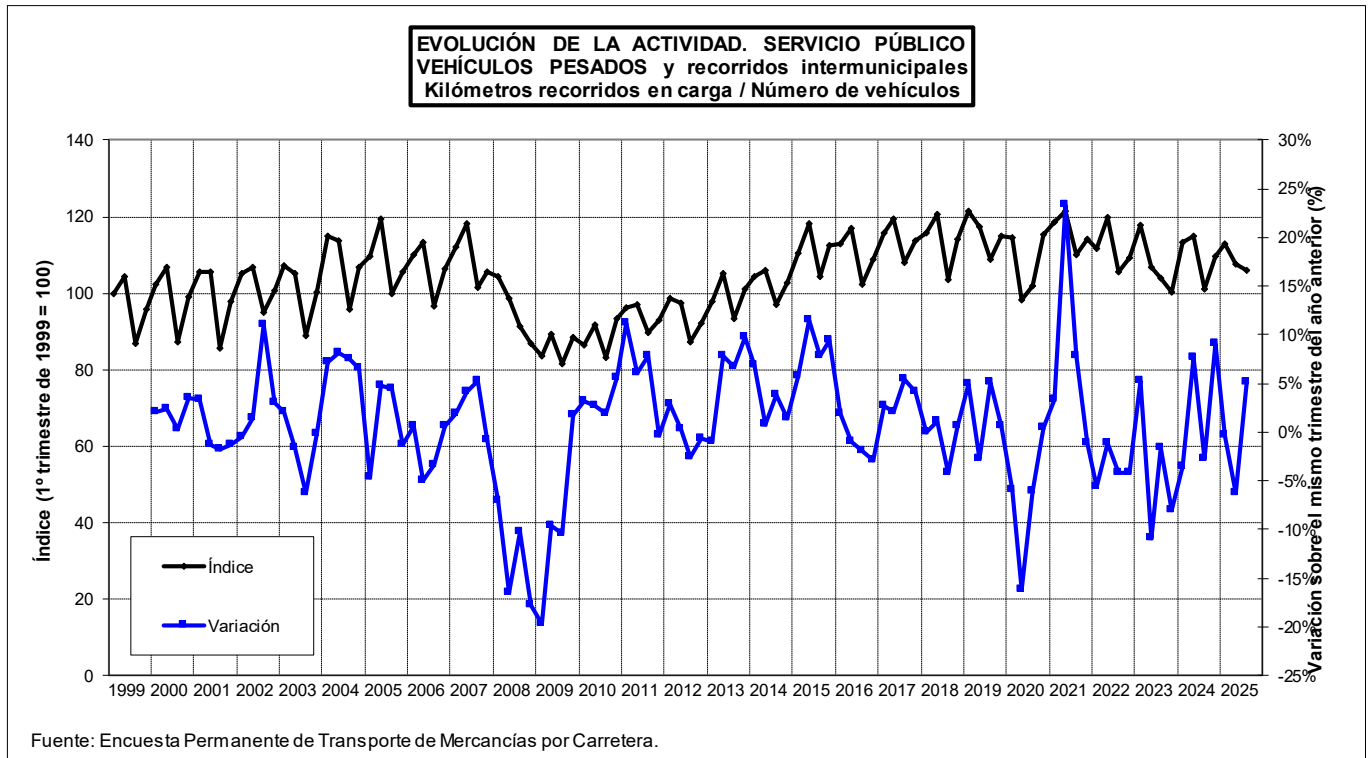
Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2018	1T	115,9	-0,1%	84,0	5,1%
	2T	120,6	1,1%	92,4	10,9%
	3T	103,5	-4,2%	88,8	11,3%
	4T	114,2	0,6%	86,9	-1,9%
2019	1T	121,6	5,0%	88,1	4,8%
	2T	117,2	-2,8%	89,2	-3,5%
	3T	108,7	5,0%	84,1	-5,3%
	4T	114,8	0,6%	84,6	-2,7%
2020	1T	114,5	-5,8%	80,6	-8,6%
	2T	98,3	-16,2%	68,1	-23,7%
	3T	102,1	-6,1%	80,5	-4,3%
	4T	115,3	0,4%	84,7	0,1%
2021	1T	118,4	3,4%	78,6	-2,5%
	2T	121,3	23,4%	86,0	26,2%
	3T	110,0	7,8%	81,3	0,9%
	4T	113,9	-1,2%	80,4	-5,1%
2022	1T	111,8	-5,6%	74,2	-5,5%
	2T	119,8	-1,2%	76,4	-11,1%
	3T	105,5	-4,1%	79,1	-2,6%
	4T	109,2	-4,2%	77,9	-3,1%
2023	1T	117,7	5,3%	84,5	13,8%
	2T	106,8	-10,9%	83,1	8,8%
	3T	103,8	-1,6%	74,5	-5,8%
	4T	100,4	-8,0%	77,7	-0,2%
2024	1T	113,5	-3,6%	76,0	-10,0%
	1T	114,9	7,6%	82,9	-0,3%
	1T	100,9	-2,8%	79,4	6,5%
	1T	109,6	9,1%	78,1	0,5%
2025	1T	113,1	-0,4%	80,1	5,4%
	2T	107,7	-6,3%	84,3	1,8%
	3T	106,1	5,1%	80,4	1,3%
	4T				

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



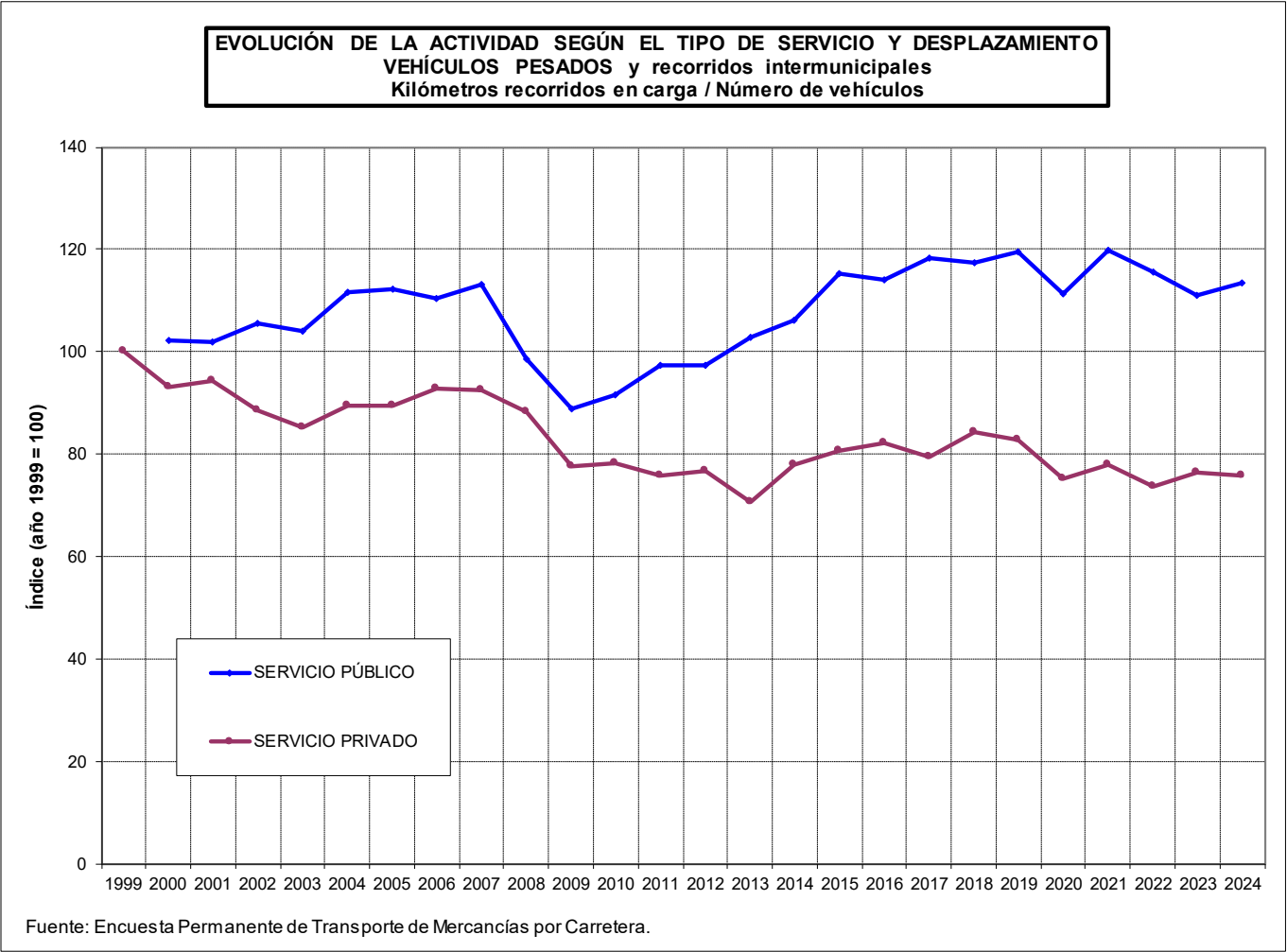
5.2.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

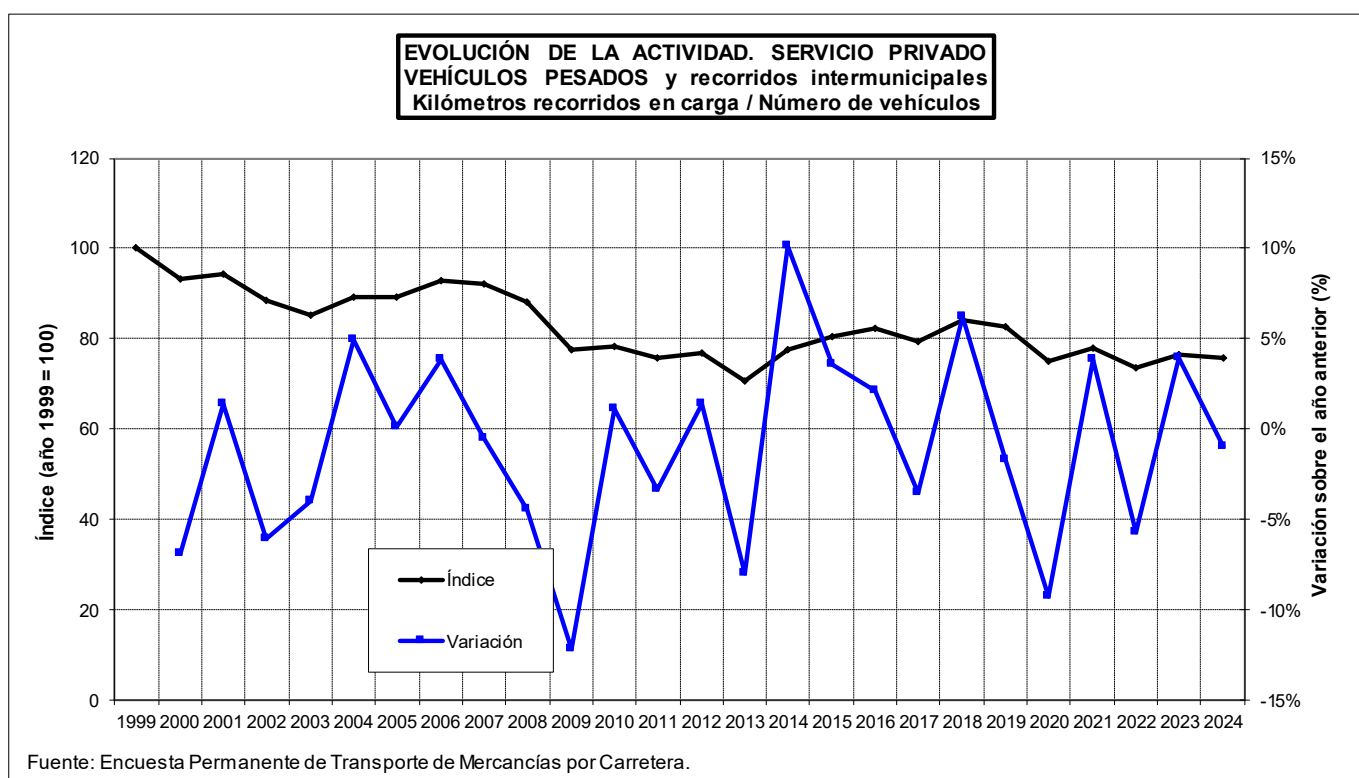
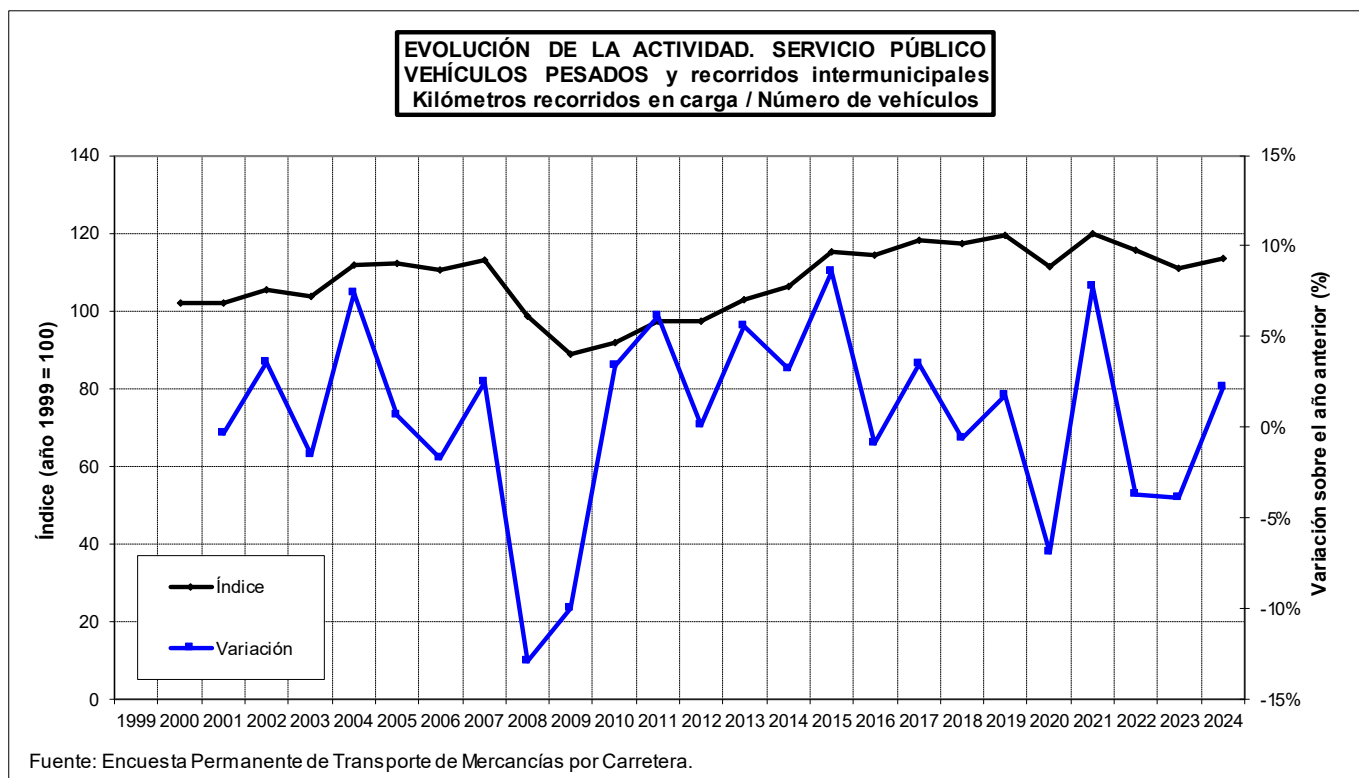
Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999			100,0	
2000	102,2		93,1	-6,9%
2001	101,8	-0,3%	94,4	1,4%
2002	105,5	3,6%	88,6	-6,1%
2003	103,9	-1,5%	85,1	-4,0%
2004	111,6	7,4%	89,3	4,9%
2005	112,3	0,7%	89,4	0,1%
2006	110,4	-1,7%	92,8	3,8%
2007	113,1	2,5%	92,3	-0,5%
2008	98,5	-12,9%	88,2	-4,5%
2009	88,7	-10,0%	77,5	-12,2%
2010	91,7	3,4%	78,3	1,1%
2011	97,3	6,1%	75,7	-3,4%
2012	97,4	0,1%	76,7	1,4%
2013	102,9	5,6%	70,6	-8,0%
2014	106,1	3,2%	77,8	10,1%
2015	115,3	8,6%	80,5	3,6%
2016	114,2	-0,9%	82,2	2,1%
2017	118,2	3,5%	79,4	-3,5%
2018	117,5	-0,6%	84,3	6,2%
2019	119,6	1,8%	82,8	-1,7%
2020	111,3	-6,9%	75,2	-9,3%
2021	119,9	7,7%	78,0	3,8%
2022	115,5	-3,7%	73,6	-5,7%
2023	111,0	-3,9%	76,5	3,9%
2024	113,5	2,3%	75,7	-1,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.





6. PORCENTAJE EN VACÍO DE LOS KILÓMETROS TOTALES RECORRIDOS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS.

El porcentaje de los **kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio público** presentó una tendencia ligeramente creciente entre 1999 y 2009, pasando de 23,9% a 25,0%. De 2009 a 2013 fue disminuyendo claramente hasta el 22,1%. y en 2014 se incrementó. Desde entonces, presenta pequeñas variaciones anuales, manteniéndose relativamente estable en torno al 22%. Los datos de 2024 presentan una cierta estabilidad en los resultados, aunque con de manera ligeramente dispar en función del tipo de trayectos, siendo creciente en transporte internacional y decreciente en el ámbito nacional.

Si bien la evolución es similar para todos los tipos de trayectos, los porcentajes de kilómetros recorridos en vacío se diferencian claramente. El transporte internacional presenta los menores porcentajes de este indicador, en torno al 10%. En el caso del transporte interregional se sitúa entre el 17 y el 20%, mientras que para trayectos intrarregionales es del orden del 43-45%.

2025 está mostrando un comportamiento positivo, con una nueva reducción de los kilómetros en vacío en el tercer trimestre (-4,3%). Se ha de destacar la mejora del ámbito internacional, que sitúa el porcentaje de kilómetros en vacío por debajo del 10% de manera sostenida en los tres primeros trimestres del año.

El porcentaje de los kilómetros totales recorridos en vacío por los vehículos pesados de servicio privado se ha mantenido relativamente estable a lo largo de la serie histórica. Se incrementó levemente de 2002 a 2005, alcanzando el 42,4%.

En los años siguientes, hasta 2016, fue disminuyendo, salvo en 2009 que aumentó ligeramente.

Aunque se han registrado tanto años con leves crecimientos como pequeñas reducciones, el porcentaje de kilómetros recorridos en vacío es relativamente estable, situándose en 2023 en el 39,2%. No se han registrando apenas cambios a lo largo de 2024, en comparación con 2023, ni tampoco a lo largo del primer semestre de 2025 en su conjunto. El tercer trimestre registra un leve aumento, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

6.1. Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	27,2%		23,4%		44,9%		18,5%		9,4%		40,6%	
	2T	27,1%		23,2%		45,6%		18,3%		8,7%		40,7%	
	3T	28,9%		25,3%		44,6%		19,2%		10,7%		40,8%	
	4T	27,6%		23,9%		45,4%		18,3%		9,6%		39,8%	
2000	1T	26,9%	-0,8%	23,3%	-0,4%	44,0%	-2,1%	18,4%	-0,4%	8,8%	-6,4%	40,2%	-1,0%
	2T	26,7%	-1,3%	23,1%	-0,3%	44,5%	-2,5%	18,3%	0,3%	9,0%	3,4%	40,6%	-0,2%
	3T	28,7%	-0,8%	25,3%	-0,1%	45,0%	0,8%	19,3%	0,7%	11,7%	8,7%	40,5%	-0,6%
	4T	26,5%	-4,0%	23,0%	-3,9%	44,7%	-1,5%	18,3%	0,0%	10,0%	3,8%	39,9%	0,3%
2001	1T	26,6%	-1,3%	23,1%	-0,9%	43,4%	-1,4%	19,9%	8,3%	9,1%	3,8%	39,8%	-1,0%
	2T	27,0%	1,1%	23,3%	0,7%	44,3%	-0,5%	18,8%	2,4%	9,7%	7,9%	41,2%	1,5%
	3T	28,7%	0,3%	25,4%	0,3%	44,8%	-0,4%	20,2%	5,0%	10,3%	-11,7%	40,9%	1,0%
	4T	27,6%	4,1%	24,5%	6,6%	45,0%	0,6%	19,8%	8,5%	10,8%	7,5%	40,0%	0,0%
2002	1T	26,8%	0,8%	23,2%	0,5%	45,9%	5,9%	18,7%	-6,1%	8,9%	-2,3%	42,3%	6,5%
	2T	26,3%	-2,8%	23,1%	-0,8%	46,0%	4,0%	17,8%	-4,9%	10,1%	3,4%	40,7%	-1,3%
	3T	28,4%	-1,3%	25,2%	-0,7%	45,7%	2,1%	19,8%	-2,4%	11,1%	7,6%	42,0%	2,6%
	4T	27,2%	-1,6%	23,9%	-2,5%	45,9%	2,0%	19,3%	-2,8%	9,4%	-13,1%	41,5%	3,8%
2003	1T	26,6%	-0,6%	23,2%	0,1%	46,1%	0,5%	18,6%	-0,8%	8,9%	-0,1%	41,8%	-1,2%
	2T	27,5%	4,6%	24,5%	6,1%	47,1%	2,4%	19,4%	8,6%	9,9%	-1,9%	41,2%	1,1%
	3T	28,6%	0,9%	25,6%	1,8%	46,7%	2,3%	20,4%	3,0%	9,6%	-13,7%	42,0%	0,0%
	4T	27,2%	0,1%	24,2%	1,3%	46,3%	0,7%	18,7%	-2,9%	9,8%	5,1%	41,5%	0,1%
2004	1T	26,5%	-0,4%	23,4%	0,5%	47,9%	3,8%	18,8%	1,4%	9,1%	1,5%	42,8%	2,4%
	2T	27,0%	-1,6%	23,9%	-2,5%	47,0%	-0,4%	18,9%	-2,3%	9,3%	-6,1%	42,0%	2,1%
	3T	28,5%	-0,5%	25,6%	0,0%	47,0%	0,6%	20,2%	-0,7%	8,9%	-7,3%	42,0%	0,0%
	4T	26,9%	-0,9%	23,8%	-1,6%	46,1%	-0,4%	18,2%	-2,6%	9,1%	-7,8%	42,2%	1,8%
2005	1T	26,2%	-1,3%	23,0%	-1,5%	46,4%	-3,0%	17,9%	-4,8%	8,1%	-10,8%	42,2%	-1,6%
	2T	26,4%	-2,3%	23,2%	-2,7%	44,9%	-4,3%	17,6%	-7,1%	9,0%	-3,1%	42,0%	-0,1%
	3T	29,8%	4,8%	27,1%	5,7%	47,2%	0,4%	20,6%	2,1%	11,6%	30,6%	43,0%	2,4%
	4T	27,9%	3,5%	25,1%	5,5%	47,6%	3,4%	19,8%	8,8%	10,1%	11,1%	42,4%	0,4%
2006	1T	27,7%	6,0%	25,0%	8,7%	47,4%	2,0%	19,2%	7,1%	9,6%	19,1%	41,8%	-0,8%
	2T	27,2%	3,2%	24,2%	4,1%	45,8%	1,9%	18,7%	6,2%	8,6%	-4,1%	42,0%	0,2%
	3T	28,4%	-4,7%	25,6%	-5,4%	46,0%	-2,7%	19,3%	-6,3%	9,7%	-15,8%	41,8%	-2,8%
	4T	27,7%	-0,8%	24,9%	-1,0%	46,9%	-1,5%	19,6%	-1,0%	9,1%	-10,1%	41,8%	-1,5%
2007	1T	27,6%	-0,6%	24,6%	-1,5%	46,5%	-1,8%	19,0%	-1,3%	7,6%	-20,9%	42,2%	1,0%
	2T	26,7%	-2,2%	23,9%	-1,2%	46,7%	1,9%	18,2%	-2,7%	7,9%	-8,3%	41,4%	-1,4%
	3T	28,8%	1,3%	26,3%	2,5%	46,3%	0,7%	20,3%	4,8%	10,4%	6,7%	42,0%	0,5%
	4T	26,8%	-3,0%	24,4%	-2,0%	45,9%	-2,1%	19,0%	-3,2%	8,0%	-12,0%	41,0%	-1,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.**

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

		SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	26,9%	-2,6%	24,5%	-0,3%	46,3%	-0,5%	18,9%	-0,5%	9,4%	23,7%	40,7%	-3,6%		
	2T	26,9%	0,9%	24,3%	1,8%	45,5%	-2,6%	18,8%	3,3%	10,0%	26,6%	41,4%	0,0%		
	3T	27,3%	-5,3%	24,9%	-5,1%	47,0%	1,4%	18,2%	-10,4%	9,3%	-10,1%	41,2%	-1,7%		
	4T	27,7%	3,0%	25,2%	3,5%	46,2%	0,5%	20,1%	5,9%	10,7%	34,5%	40,6%	-1,0%		
2009	1T	26,9%	0,3%	24,6%	0,2%	45,2%	-2,3%	19,9%	5,6%	10,9%	15,4%	40,5%	-0,4%		
	2T	27,2%	1,2%	24,9%	2,4%	46,5%	2,3%	19,9%	6,1%	10,4%	4,3%	40,9%	-1,2%		
	3T	28,1%	3,1%	25,8%	3,5%	45,9%	-2,3%	19,3%	6,2%	11,6%	23,6%	42,0%	1,8%		
	4T	26,9%	-2,6%	24,8%	-1,7%	45,9%	-0,7%	20,0%	-0,7%	10,1%	-5,7%	41,1%	1,1%		
2010	1T	25,3%	-5,9%	23,1%	-6,1%	44,8%	-0,9%	19,5%	-2,3%	8,8%	-19,4%	40,2%	-0,8%		
	2T	25,5%	-6,1%	23,2%	-7,0%	46,0%	-1,1%	18,1%	-9,4%	9,3%	-10,6%	40,7%	-0,5%		
	3T	27,1%	-3,7%	24,9%	-3,4%	45,6%	-0,5%	18,9%	-2,1%	11,1%	-3,6%	40,5%	-3,6%		
	4T	26,1%	-3,1%	23,8%	-3,9%	45,9%	0,0%	18,7%	-6,3%	10,5%	3,9%	40,7%	-0,9%		
2011	1T	25,4%	0,3%	23,0%	-0,2%	45,5%	1,6%	18,1%	-7,2%	10,2%	16,0%	40,6%	0,9%		
	2T	25,5%	-0,1%	23,1%	-0,3%	44,4%	-3,4%	17,8%	-1,6%	10,4%	11,8%	40,6%	-0,3%		
	3T	26,1%	-3,6%	24,1%	-3,3%	44,9%	-1,7%	18,3%	-3,3%	10,9%	-2,3%	40,4%	-0,2%		
	4T	25,4%	-2,8%	23,3%	-2,3%	44,6%	-2,7%	18,5%	-1,1%	10,4%	-1,1%	40,2%	-1,3%		
2012	1T	24,3%	-4,3%	22,2%	-3,5%	42,9%	-5,7%	18,5%	2,3%	9,9%	-2,7%	40,1%	-1,2%		
	2T	24,7%	-3,1%	22,6%	-2,2%	43,9%	-1,2%	18,2%	2,7%	10,7%	3,2%	39,3%	-3,2%		
	3T	25,4%	-2,5%	23,2%	-3,8%	44,2%	-1,6%	17,8%	-2,3%	10,2%	-5,9%	40,6%	0,5%		
	4T	25,0%	-1,4%	22,9%	-1,7%	43,1%	-3,5%	18,3%	-1,2%	10,8%	4,1%	39,2%	-2,5%		
2013	1T	23,5%	-3,6%	21,2%	-4,7%	42,5%	-1,1%	17,1%	-7,4%	9,8%	-0,8%	39,5%	-1,6%		
	2T	23,7%	-4,3%	21,8%	-3,5%	43,2%	-1,5%	17,8%	-2,5%	10,7%	-0,7%	38,3%	-2,5%		
	3T	24,9%	-2,1%	22,8%	-1,6%	42,6%	-3,6%	17,9%	0,5%	10,8%	5,1%	39,9%	-1,7%		
	4T	24,4%	-2,3%	22,5%	-1,7%	43,5%	1,0%	17,0%	-7,2%	11,2%	3,7%	40,3%	3,0%		
2014	1T	22,7%	-3,3%	20,7%	-2,1%	43,6%	2,6%	17,0%	-0,5%	9,1%	-7,0%	39,0%	-1,2%		
	2T	23,5%	-0,8%	21,6%	-1,1%	43,2%	0,1%	17,2%	-3,2%	9,1%	-14,9%	38,6%	0,8%		
	3T	25,4%	2,1%	23,3%	2,3%	42,7%	0,3%	17,8%	-0,7%	11,4%	6,2%	40,5%	1,6%		
	4T	25,0%	2,2%	23,0%	2,4%	43,5%	0,0%	18,2%	7,5%	10,2%	-9,2%	39,5%	-2,1%		
2015	1T	23,2%	2,1%	21,3%	2,8%	42,8%	-1,8%	17,4%	2,1%	9,3%	1,5%	38,4%	-1,7%		
	2T	23,6%	0,7%	21,7%	0,7%	43,9%	1,6%	16,9%	-1,6%	10,1%	11,3%	38,7%	0,2%		
	3T	24,9%	-2,2%	22,8%	-2,2%	43,2%	1,2%	17,5%	-2,0%	10,8%	-5,7%	40,2%	-0,8%		
	4T	24,3%	-2,7%	22,5%	-2,2%	43,6%	0,1%	18,1%	-0,6%	9,5%	-7,1%	39,0%	-1,1%		
2016	1T	23,0%	-0,6%	21,2%	-0,3%	43,2%	1,1%	16,8%	-3,4%	10,1%	9,4%	38,2%	-0,5%		
	2T	23,4%	-1,1%	21,5%	-1,1%	43,1%	-1,9%	16,8%	-0,7%	9,3%	-8,0%	38,6%	-0,1%		
	3T	24,7%	-0,7%	22,9%	0,5%	42,6%	-1,3%	17,7%	1,3%	10,0%	-6,9%	38,9%	-3,2%		
	4T	24,5%	0,9%	22,7%	0,9%	43,9%	0,7%	17,7%	-2,5%	10,4%	9,6%	39,2%	0,4%		
2017	1T	23,2%	0,6%	21,3%	0,4%	42,4%	-1,9%	16,8%	0,2%	9,7%	-4,6%	39,4%	3,3%		
	2T	23,3%	-0,2%	21,5%	0,2%	43,2%	0,1%	16,6%	-1,4%	10,0%	7,3%	39,2%	1,4%		
	3T	24,0%	-2,9%	22,3%	-2,8%	43,0%	0,8%	16,9%	-4,4%	10,3%	2,8%	39,0%	0,2%		
	4T	23,9%	-2,7%	22,0%	-3,1%	42,8%	-2,5%	17,1%	-2,9%	9,5%	-8,1%	39,3%	0,3%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

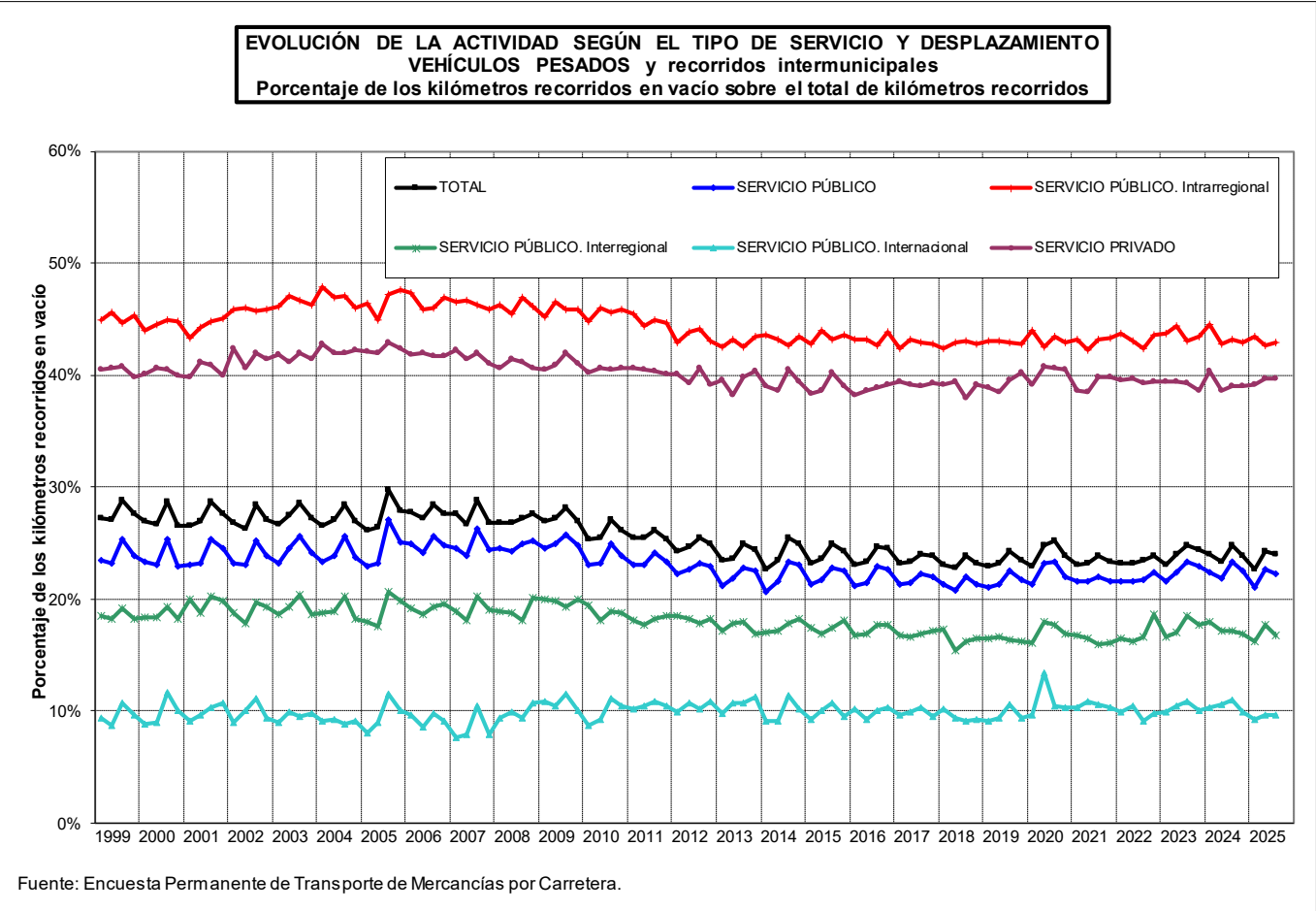
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
2022	1T	23,2%	0,5%	21,6%	0,0%	43,7%	1,2%	16,5%	-1,7%	9,9%	-3,8%	39,5%	2,3%
	2T	23,2%	-0,2%	21,6%	-0,1%	43,1%	1,9%	16,3%	-1,2%	10,4%	-4,5%	39,7%	3,3%
	3T	23,5%	-1,5%	21,8%	-1,3%	42,4%	-1,8%	16,7%	4,2%	9,1%	-14,5%	39,3%	-1,2%
	4T	23,9%	2,4%	22,4%	3,8%	43,6%	0,6%	18,6%	15,1%	9,8%	-5,6%	39,4%	-1,1%
2023	1T	23,1%	-0,6%	21,5%	-0,1%	43,7%	0,0%	16,6%	0,7%	9,9%	-0,1%	39,4%	-0,4%
	2T	24,0%	3,6%	22,4%	3,7%	44,4%	3,1%	17,1%	4,9%	10,4%	0,1%	39,4%	-0,8%
	3T	24,8%	5,7%	23,4%	7,2%	43,1%	1,6%	18,6%	11,3%	10,9%	19,8%	39,3%	0,0%
	4T	24,5%	2,4%	22,9%	2,6%	43,5%	-0,1%	17,6%	-5,1%	10,1%	3,2%	38,6%	-1,9%
2024	1T	24,0%	3,7%	22,3%	3,7%	44,5%	1,8%	18,0%	8,1%	10,3%	4,3%	40,3%	2,4%
	1T	23,4%	-2,6%	21,8%	-2,4%	42,9%	-3,6%	17,2%	0,6%	10,6%	1,6%	38,6%	-2,0%
	1T	24,8%	-0,1%	23,3%	-0,2%	43,2%	0,4%	17,2%	-7,6%	11,0%	0,7%	39,0%	-0,9%
	1T	23,9%	-2,3%	22,5%	-2,0%	43,0%	-1,2%	16,9%	-4,1%	9,9%	-2,0%	39,1%	1,0%
2025	1T	22,6%	-5,6%	21,1%	-5,5%	43,5%	-2,2%	16,2%	-9,9%	9,2%	-10,4%	39,1%	-2,9%
	2T	24,3%	4,1%	22,7%	4,1%	42,7%	-0,3%	17,7%	3,2%	9,7%	-8,4%	39,7%	3,0%
	3T	23,9%	-3,4%	22,3%	-4,3%	42,9%	-0,7%	16,7%	-2,5%	9,7%	-11,5%	39,7%	1,8%
	4T												

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



6.2. Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el año anterior
1999	27,7%		23,9%		45,1%		18,5%		9,5%		40,5%	
2000	27,2%	-1,8%	23,6%	-1,2%	44,5%	-1,3%	18,6%	0,2%	9,7%	2,2%	40,3%	-0,4%
2001	27,4%	1,0%	24,0%	1,7%	44,4%	-0,4%	19,7%	5,9%	9,9%	2,1%	40,5%	0,4%
2002	27,1%	-1,2%	23,8%	-0,8%	45,9%	3,4%	18,9%	-4,0%	9,8%	-1,5%	41,6%	2,9%
2003	27,5%	1,2%	24,4%	2,3%	46,6%	1,5%	19,2%	1,9%	9,5%	-2,6%	41,6%	0,0%
2004	27,2%	-0,9%	24,1%	-1,0%	47,0%	0,9%	19,0%	-1,1%	9,1%	-4,7%	42,3%	1,6%
2005	27,6%	1,3%	24,6%	1,9%	46,5%	-0,9%	19,0%	-0,2%	9,6%	5,2%	42,4%	0,3%
2006	27,8%	0,7%	24,9%	1,3%	46,5%	-0,1%	19,2%	1,1%	9,2%	-3,5%	41,9%	-1,2%
2007	27,4%	-1,1%	24,8%	-0,5%	46,4%	-0,3%	19,1%	-0,6%	8,4%	-9,3%	41,7%	-0,4%
2008	27,1%	-1,1%	24,7%	-0,1%	46,2%	-0,3%	18,9%	-0,7%	9,9%	17,9%	41,0%	-1,7%
2009	27,3%	0,5%	25,0%	1,1%	45,9%	-0,7%	19,8%	4,4%	10,7%	8,3%	41,1%	0,3%
2010	26,0%	-4,7%	23,7%	-5,2%	45,6%	-0,6%	18,8%	-5,1%	9,8%	-7,8%	40,5%	-1,4%
2011	25,6%	-1,6%	23,4%	-1,5%	44,8%	-1,6%	18,1%	-3,3%	10,4%	6,0%	40,4%	-0,2%
2012	24,9%	-2,9%	22,7%	-2,9%	43,5%	-3,0%	18,2%	0,4%	10,4%	-0,3%	39,8%	-1,7%
2013	24,1%	-3,0%	22,1%	-2,8%	43,0%	-1,2%	17,4%	-4,2%	10,6%	1,9%	39,5%	-0,7%
2014	24,1%	0,0%	22,1%	0,3%	43,2%	0,7%	17,6%	0,7%	9,8%	-7,3%	39,4%	-0,2%
2015	24,0%	-0,5%	22,1%	-0,2%	43,4%	0,3%	17,5%	-0,5%	9,9%	0,4%	39,1%	-0,8%
2016	23,9%	-0,5%	22,1%	-0,1%	43,2%	-0,4%	17,2%	-1,4%	9,9%	0,7%	38,7%	-0,9%
2017	23,6%	-1,3%	21,8%	-1,3%	42,8%	-0,9%	16,9%	-2,1%	9,9%	-0,9%	39,2%	1,3%
2018	23,2%	-1,6%	21,4%	-2,0%	42,8%	-0,1%	16,3%	-3,2%	9,5%	-3,4%	38,9%	-0,8%
2019	23,5%	1,2%	21,7%	1,4%	42,9%	0,3%	16,4%	0,5%	9,6%	0,5%	39,3%	0,9%
2020	24,2%	2,8%	22,4%	3,5%	43,2%	0,8%	17,2%	4,6%	10,9%	13,7%	40,2%	2,4%
2021	23,4%	-3,2%	21,7%	-3,2%	43,0%	-0,6%	16,4%	-4,7%	10,6%	-3,1%	39,2%	-2,6%
2022	23,4%	0,3%	21,8%	0,6%	43,2%	0,5%	17,0%	3,9%	9,8%	-6,9%	39,5%	0,8%
2023	24,1%	2,6%	22,5%	3,2%	43,7%	1,2%	17,5%	2,7%	10,3%	4,8%	39,2%	-0,8%
2024	24,0%	-0,3%	22,5%	-0,2%	43,4%	-0,7%	17,3%	-0,9%	10,4%	1,2%	39,2%	0,1%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2021 se presenta la variación de los datos acumulados de los tres primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

