

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 438
diciembre 2025-enero 2026

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Boletín de documentación del transporte, nº. 438 diciembre 2025-enero 2026
Autor: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; DG de Organización e Inspección
Año de edición: 2026

Características edición digital:

1ª edición electrónica: febrero 2026

Formato: PDF

Tamaño: 12,73 MB

Edita:

© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-24-029-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 438 (DICIEMBRE 2025-ENERO 2026)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos secciones, que constan de los siguientes apartados:

I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Legislación:
 - Boletín Oficial del Estado
 - Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - Diario Oficial de la Unión Europea
 - Documentos COM
4. Congresos.

II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

Concha López

Mar López Acevedo

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

1. MONOGRAFÍAS

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

4. LEGISLACIÓN

5. CONGRESOS

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Airport development concession agreements : global approaches and guidelines for public-private partnerships / ACI World, Latin America-Caribbean. -- Montréal, Canada : ACI World, 2025. -- 1 pdf (12,3 MB) (140 p.)

Nº Doc.: 711223 ; EL11223

El documento analiza las concesiones aeroportuarias como modelo clave para atraer inversión privada y mejorar infraestructura bajo esquemas de asociación público-privada. Explica cómo más de 850 aeropuertos operan con participación privada y detalla principios para diseñar contratos sostenibles, equilibrando riesgos entre gobiernos, operadores e instituciones financieras. Destaca beneficios como eficiencia, innovación y alivio fiscal, pero advierte sobre desafíos: procesos complejos, sobre-regulación, falta de datos y riesgos políticos. Propone buenas prácticas en gobernanza, transparencia, flexibilidad contractual y mecanismos de reequilibrio económico. Incluye tendencias globales, casos regionales y lineamientos para garantizar resiliencia, sostenibilidad y calidad en la experiencia del pasajero.

Cheglatonyev, Slava

Airport Industry Report Q2 & H1 2025 : airport economics, industry insights / ACI World ; Slava Cheglatonyev, Aram Karagueuzian, Hyuntae Jung. -- [Montreal, Canadá] : ACI World, 2025. -- 1 pdf (1.891 KB) (32 p.)

Nº Doc.: 711221 ; EL11221

El informe analiza la evolución del tráfico aeroportuario global en 2025, destacando el crecimiento sostenido impulsado por Asia-Pacífico y mercados emergentes. Examina indicadores clave como capacidad de asientos, tarifas, factores de ocupación y previsiones hasta 2030, junto con riesgos geopolíticos, volatilidad del combustible y tendencias macroeconómicas. Se observa una recuperación sólida frente a niveles prepandemia, con expansión internacional superior a la doméstica y un aumento en la conectividad interregional. El estudio subraya la importancia de la digitalización, la eficiencia operativa y la resiliencia frente a incertidumbres económicas y regulatorias para garantizar la competitividad del transporte aéreo global.

Cheglatonyev, Slava

Airport Industry Report Q3 & 9M 2025 : airport business, industry insights / ACI World ; Slava Cheglatonyev, Aram Karagueuzian, Hyuntae Jung. -- [Montreal, Canadá] : ACI World, 2025. -- 1 pdf (1.963 KB) (34 p.)

Nº Doc.: 711259 ; EL11259

El informe presenta la evolución reciente del tráfico aeroportuario global, destacando un crecimiento sólido pese a riesgos geopolíticos y presiones económicas. En 2025, el transporte

aéreo superó niveles prepandemia, impulsado por la demanda internacional y por regiones como África, Asia-Pacífico y Oriente Medio. Los aeropuertos secundarios ganaron protagonismo frente a los mega hubs, mientras el aumento de tarifas, la moderación en la expansión de capacidad y las reservas anticipadas reflejan un mercado tensionado pero dinámico. Aun con incertidumbres externas, las previsiones apuntan a un incremento continuado del tráfico hasta 2030, liderado por economías emergentes y flujos internacionales.

One-stop security toolkit : 2026 / ACI World . -- [Montreal, Canadá] : ACI World, 2026. -- 1 pdf (6,9 MB) (41 p.)

Nº Doc.: 711246 ; EL11246

El documento expone cómo la armonización internacional de procesos de control permite que pasajeros y equipajes previamente inspeccionados en el aeropuerto de origen transiten sin nuevos controles en aeropuertos de conexión, reduciendo duplicidades y mejorando la fluidez operativa. Presenta fundamentos normativos, requisitos de infraestructura, procedimientos operativos y coordinación entre aeropuertos, Estados y aerolíneas. También describe beneficios estratégicos como eficiencia, competitividad y experiencia del pasajero, junto con desafíos ligados a inversión, cumplimiento continuo y dependencia regulatoria. Incluye estudios de caso que ilustran la aplicación práctica del sistema y las lecciones derivadas de su implementación.

CARRETERA

Reimagining roads for inclusive, safe, green and efficient mobility : IRF Annual Conference 2025 : session summaries . -- [Alexandria, Estados Unidos] : International Road Federation, 2025. -- 1 pdf (17,9 MB) (28 p.)

Nº Doc.: 711237 ; EL11237

El documento aborda cómo redefinir las carreteras para lograr movilidad inclusiva, segura, verde y eficiente en el marco de la próxima Década de Transporte Sostenible. Destaca la necesidad de integrar sostenibilidad, resiliencia y equidad en todas las fases del ciclo vial, desde la planificación hasta la operación. Se subrayan tendencias como digitalización, automatización, gobernanza colaborativa y financiamiento innovador, junto con la importancia de datos fiables y diseño centrado en las personas. Las sesiones enfatizan seguridad vial, salud pública, adaptación climática, eficiencia urbana y participación juvenil, concluyendo que la transformación requiere coordinación global, innovación tecnológica y métricas orientadas al bienestar social.

[Enlace al documento](#)

ECONOMÍA

La productividad en España. Condicionantes tecnológicos y empresariales : Informe OPCE 2025 / dirigido por Francisco Pérez García ...[et al] . -- Madrid : Fundación BBVA , 2026. - - 1 pdf (4,1 MB) (274 p.)

Nº Doc.: 711242 ; EL11242

El documento analiza los factores que condicionan la evolución de la productividad en España, centrándose en el papel de la tecnología y la organización empresarial. Examina cómo la digitalización, la innovación y la adopción de nuevas herramientas impactan en la eficiencia

de los procesos productivos. También aborda la importancia de la formación, la inversión en capital intangible y la colaboración entre empresas para mejorar la competitividad. El informe identifica retos estructurales y propone estrategias orientadas a impulsar el crecimiento sostenible, destacando la necesidad de políticas que fomenten la transformación digital y la adaptación a cambios globales.

[Enlace al documento](#)

ENERGÍA

Gaining an edge : the role of energy efficiency in industrial competitiveness / International Energy Agency. -- Paris : IEA Publications, 2025. -- 1 pdf (22,1 MB) (58 p.)

Nº Doc.: 711222 ; EL11222

El documento analiza cómo la eficiencia energética impulsa la competitividad industrial, más allá del ahorro energético y la reducción de emisiones. Señala que las industrias pueden generar más valor con menos energía, pero el progreso reciente se ha estancado, lo que amenaza la rentabilidad y el crecimiento. Existen grandes oportunidades en todos los sectores, especialmente en pequeñas y medianas empresas, para reducir costos y mejorar productividad mediante medidas rápidas y sistemas de gestión energética. Además, la fabricación de tecnologías eficientes abre nuevos mercados. El informe destaca barreras como costos iniciales y falta de capacidades, proponiendo políticas integradas para superar estos retos.

[Enlace al documento](#)

FUNCIÓN PÚBLICA

Depurados de Obras Públicas / Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- Madrid : Centro de Publicaciones, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, 2025. -- 1 pdf (9,5 MB) (231 p.)

Nº Doc.: 711232 ; EL11232

El documento analiza la depuración de funcionarios vinculados a obras públicas durante la Guerra Civil y el franquismo, mostrando cómo la ideología condicionó la gestión administrativa. Explica los procesos legales aplicados por ambos bandos, las sanciones impuestas y sus consecuencias: ceses, traslados forzosos, inhabilitaciones, exilios y fusilamientos. Incluye estadísticas comparativas, normativa y listados nominales que revelan la magnitud de la represión en organismos relacionados con infraestructuras y comunicaciones. También aborda casos emblemáticos y el impacto social y profesional de estas medidas, destacando la pérdida de derechos y la precariedad sufrida por quienes quedaron fuera del sistema estatal.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

The automotive software and electronics market through 2035 / by Dominik Hepp ... [et al.]. -- [New York] : McKinsey & Company, 2026. -- 1 pdf (922 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 711256 ; EL11256

El documento describe la evolución del mercado de software y electrónica para vehículos hasta 2035, marcado por la transición hacia arquitecturas zonales y centralizadas y por la integración creciente de la inteligencia artificial. Estas transformaciones permiten vehículos

más definidos por software, con mayor capacidad de procesamiento, conectividad y automatización. Aunque persisten retrasos en la conducción autónoma avanzada y desafíos regulatorios y de costes, los sistemas de asistencia, la conectividad y la electrificación impulsan el desarrollo. La IA optimiza funciones clave y acelera el desarrollo, configurándose como elemento decisivo en el diseño vehicular y en la competitividad futura del sector.

MOVILIDAD

España

Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible : BOE núm. 291, de 4 de diciembre de 2025 / Jefatura del Estado. -- Madrid : BOE, 2025. -- 1 pdf (1.122 KB) (143 p.)

Nº Doc.: 711234 ; EL11234

La norma establece un marco integral para garantizar la movilidad sostenible como derecho, impulsando la descarbonización del transporte y la cohesión territorial. Regula la planificación estratégica, la financiación estatal del transporte público, la digitalización y la innovación (vehículos automatizados, datos abiertos), así como la mejora de infraestructuras y servicios multimodales. Incluye medidas para movilidad inclusiva, reducción de emisiones, uso de energías renovables en puertos y aeropuertos, y planes obligatorios para entidades locales y grandes centros. Además, crea el Fondo Estatal de Movilidad Sostenible y promueve la intermodalidad, la transparencia y la participación ciudadana, alineando la política nacional con los objetivos climáticos europeos.

[Enlace al documento](#)

Guía de buenas prácticas en la gestión de Vías Verdes supraterritoriales / Ministerio de Industria y Turismo ... [et al]. -- Madrid : Ministerio de Industria y Turismo, 2025. -- 1 pdf (6,2 MB) (134 p.)

Nº Doc.: 711231 ; EL11231

El documento expone buenas prácticas para la gestión de Vías Verdes supraterritoriales en España y Europa, destacando la cooperación entre administraciones, entes gestores y sector privado. Analiza modelos replicables para itinerarios cicloturistas y senderistas de gran longitud, basados en gobernanza, sostenibilidad, accesibilidad y digitalización. Incluye casos nacionales (Programas Vías Verdes y Caminos Naturales, consorcios autonómicos) e internacionales (EuroVelo, Vennbahn, RAVeL), abordando financiación, impacto socioeconómico, promoción turística y estrategias de intermodalidad. Subraya la importancia de planificación conjunta, señalización homogénea y creación de observatorios para medir uso e impacto, fomentando la movilidad sostenible y el desarrollo rural.

[Enlace al documento](#)

Gutierrez Lythgoe, Antonio

Tracking public interest in sustainable mobility with Google Trends / Gutierrez-Lythgoe, Antonio and Molina, Jose Alberto. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2025. -- 1 pdf (648 KB) (49 p.)

Nº Doc.: 711248 ; EL11248

El documento analiza la evolución del interés público por la movilidad sostenible a través de datos de Google Trends en 38 países de la OCDE entre 2004 y 2025. Examina cómo la atención hacia vehículos eléctricos, híbridos y transporte público refleja cambios culturales, tecnológicos y de comportamiento. Los resultados muestran una fuerte convergencia en el interés por los vehículos eléctricos, mientras que el interés por híbridos y transporte público

sigue patrones divergentes, condicionados por contextos nacionales. El estudio demuestra que las búsquedas en línea pueden anticipar tendencias reales de adopción de movilidad sostenible y sirven como indicador dinámico de cambios culturales.

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Estudio sobre los servicios en los puertos (I): practicaaje, remolque, amarre y desamarre, recepción de desechos y suministro de combustible / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2025. -- 1 pdf (1.929 KB) (168 p.)

Nº Doc.: 711225 ; EL11225

El estudio analiza la regulación y funcionamiento de servicios esenciales en puertos españoles: practicaaje, remolque, amarre y desamarre, recepción de desechos y suministro de combustible. Identifica problemas de competencia derivados de monopolios legales o de facto, falta de transparencia y rigidez normativa. Propone medidas para mejorar eficiencia y competitividad, como actualizar pliegos, flexibilizar licencias, introducir competencia por el mercado, revisar tarifas y garantizar proporcionalidad en obligaciones. También recomienda reforzar la transparencia en precios y considerar un regulador independiente. El objetivo es optimizar la cadena de servicios portuarios, reducir costes y asegurar un marco regulatorio procompetitivo.

[Enlace al documento](#)

Estudio servicios en los puertos (II): manipulación de mercancías y servicio al pasaje / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2025. -- 1 pdf (3,4 MB) (178 p.)

Nº Doc.: 711226 ; EL11226

El sistema portuario español es clave para la competitividad y la conectividad, pero presenta importantes retos en eficiencia y competencia. Persisten problemas como falta de transparencia en concesiones y licencias, ausencia de indicadores homogéneos, rigideces laborales, obstáculos a la automatización y plazos excesivos en concesiones. Además, las tarifas máximas carecen de criterios uniformes y los pliegos están desactualizados. Se recomienda impulsar un marco regulatorio procompetitivo, mejorar la información y el seguimiento, flexibilizar la organización del trabajo, facilitar el acceso a la profesión, promover la innovación tecnológica y revisar los modelos de explotación de terminales para garantizar mayor eficiencia y calidad.

[Enlace al documento](#)

The leading container ports of the world 2025 / authors, M. Shahrin Osman ... [et al.]. -- [Oslo] : DNV, Menon Economics, 2025. -- 1 pdf (35,8 MB) (35 p.)

Nº Doc.: 711236 ; EL11236

El documento analiza la evolución y competitividad de los principales puertos de contenedores a nivel mundial, destacando su papel como nodos estratégicos en las cadenas de suministro globales. Señala el crecimiento del tráfico marítimo, la concentración en puertos asiáticos y la importancia de la conectividad, la digitalización y la sostenibilidad. Factores como infraestructura avanzada, automatización, resiliencia ante crisis geopolíticas y transición hacia combustibles alternativos son claves para mantener liderazgo. El informe establece un ranking basado en cinco pilares: Enablers, Conectividad y Valor al Cliente, Productividad, Sostenibilidad e Impacto Global, subrayando que la competitividad exige equilibrio entre eficiencia operativa, innovación tecnológica y compromiso ambiental.

TRANSPORTE

AI for Transport Authorities : principles and practical guidance / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2025. -- 1 pdf (4,7 MB) (80 p.)

Nº Doc.: 711255 ; EL11255

El documento analiza cómo las autoridades de transporte pueden integrar la inteligencia artificial para mejorar la planificación, gestión y prestación de servicios públicos. Expone oportunidades como la automatización, el análisis predictivo y la optimización operativa, junto con riesgos significativos que requieren marcos sólidos de gobernanza. Propone un enfoque basado en proporcionalidad, gestión continua del riesgo, transparencia y supervisión humana para asegurar que la adopción de estas tecnologías sea segura, eficaz y alineada con el interés público. También ofrece pautas prácticas para decidir cuándo usar IA, cómo implementarla responsablemente y cómo evaluar su impacto en los resultados del sistema.

[Enlace al documento](#)

FTA Major Event Playbook / U.S. Department of Transportation, Federal Transit Administration. -- [Washington] : FTA, 2025. -- 1 pdf (1.240 KB) (20 p.)

Nº Doc.: 711235 ; EL11235

El documento ofrece una guía práctica para que agencias de transporte público planifiquen y gestionen servicios durante eventos masivos, como competiciones internacionales. Subraya la importancia del transporte público como eje central para garantizar movilidad segura y eficiente sin afectar el servicio cotidiano. Incluye lineamientos sobre flotas de reserva, servicios complementarios y de chárter, accesibilidad, seguridad, derechos civiles y uso incidental de activos federales. También aborda coordinación interinstitucional, cumplimiento normativo y estrategias para mitigar riesgos operativos. El objetivo es ayudar a las agencias a cumplir requisitos federales mientras atienden la alta demanda generada por eventos de gran escala.

[Enlace al documento](#)

Pike, Susie

Transit fare policies, including fare-free transit / author, Pike, Susie. -- Davis : University of California, Institute of Transportation Studies, 2025. -- 1 pdf (733 KB) (17 p.)

Nº Doc.: 711265 ; EL11265

El documento analiza la evidencia empírica sobre programas de tarifas gratuitas o reducidas en el transporte público y sus efectos sobre el uso del tránsito, los desplazamientos en automóvil y la equidad. Los estudios muestran que estas políticas incrementan la demanda de transporte público, aunque el impacto en la reducción de los kilómetros recorridos en vehículo privado suele ser limitado. Se examinan diferentes formatos —gratuidad total, descuentos por ingresos, programas universitarios y fare-capping— y sus efectos diferenciados según contexto urbano, grupo beneficiario y características iniciales del sistema. El informe también destaca beneficios en equidad, accesibilidad y experiencia del usuario.

[Enlace al documento](#)

Redding, Stephen J.

Spatial economics / Stephen J. Redding. -- Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, 2024. -- 1 pdf (5,5 MB) (29 p.)

Nº Doc.: 711230 ; EL11230

La organización espacial de la actividad económica depende de la interacción entre fuerzas de aglomeración y dispersión, condicionadas por costes de transporte y acceso a mercados. Las mejoras en infraestructura modifican patrones de localización, reducen fricciones y generan

efectos en productividad, precios del suelo y bienestar. Modelos cuantitativos permiten evaluar impactos de redes viales, ferroviarias y sistemas urbanos, incorporando congestión y externalidades. Estas herramientas facilitan contrafactuales para políticas públicas, revelando retornos heterogéneos y la importancia de complementar transporte con planificación urbana. El análisis destaca cómo la conectividad impulsa crecimiento, redistribuye población y transforma la estructura interna de ciudades.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Asociación del Transporte Aéreo Internacional

IATA annual review 2025 / IATA. -- Geneva : IATA, 2025. -- 1 pdf (28,0 MB) (59 p.)

Nº Doc.: 711260 ; EL11260

El IATA Annual Review 2025 presenta el estado global del transporte aéreo en 2024-2025, destacando la recuperación total pospandemia, con 4.8 mil millones de pasajeros y beneficios netos de 32.4 mil millones de dólares. El informe aborda seguridad, sostenibilidad, economía, experiencia del pasajero, digitalización, infraestructura, fiscalidad, carga aérea y gestión financiera. Señala avances en seguridad, digital identity, retailing y datos; pero también retos críticos como cadenas de suministro tensionadas, costes crecientes, insuficiente producción de SAF, riesgos geopolíticos, interferencias GNSS y presiones regulatorias. IATA remarca la urgencia de acelerar la descarbonización y la cooperación internacional para garantizar competitividad y eficiencia del sector.

Easy access rules for air operations : (IR+AMC/GM & CS/GM) / European Union Aviation Safety Agency (EASA). -- [Köln] : EASA, 2025. -- 1 pdf (27,1 MB) (2543 p.)

Nº Doc.: 711252 ; EL11252

El documento presenta un compendio actualizado y estructurado de la normativa europea aplicable a las operaciones aéreas, integrando reglamentos, decisiones ejecutivas, medios aceptables de cumplimiento y material guía. Su contenido facilita la consulta coherente de requisitos relativos a gestión, supervisión, certificación, seguridad operacional, formación de tripulaciones y equipamiento obligatorio. Incluye definiciones, descriptores técnicos y procedimientos específicos para operaciones comerciales, no comerciales y especializadas, garantizando uniformidad, trazabilidad normativa y eficacia regulatoria. La actualización continua asegura que operadores, autoridades y profesionales dispongan de un marco claro, armonizado y alineado con estándares internacionales.

EUROCONTROL trajectory 2030 strategy : engage deliver modernise / EUROCONTROL. -- [Bruselas, Bélgica] : EUROCONTROL, 2025. -- 1 pdf (3,1 MB) (55 p.)

Nº Doc.: 711239 ; EL11239

El documento presenta la estrategia "Trajectory 2030" de EUROCONTROL, cuyo objetivo es modernizar y reforzar la gestión del tráfico aéreo europeo ante un entorno muy cambiante. La estrategia busca mejorar la cooperación con los Estados miembros y organizaciones internacionales, impulsar la digitalización, fortalecer la ciberseguridad y apoyar la adopción de nuevas tecnologías, incluidos drones y operaciones en altitudes altas. También pretende hacer más eficiente el uso del espacio aéreo y garantizar la sostenibilidad del sistema. Internamente, la organización quiere simplificar su estructura, rejuvenecer su plantilla y reforzar la transparencia, la disciplina y la responsabilidad en su funcionamiento.

Gate-to-Gate CO2 Emissions : EUROCONTROL methodology and cooperation with EASA Data4Safety for a data-driven validation / European Aviation Safety Agency (EASA), EUROCONTROL. -- [Colonia] [Bruselas, Bélgica] : EASA EUROCONTROL, 2025. -- 1 pdf (843 KB) (10 p.)

Nº Doc.: 711238 ; EL11238

El documento presenta la metodología desarrollada por EUROCONTROL para calcular emisiones de CO₂ de puerta a puerta, basada en datos de radar y rendimiento de aeronaves. Este enfoque busca medir con precisión el impacto ambiental de la aviación y validar los resultados mediante cooperación con EASA y su plataforma Data4Safety. El análisis incluye todas las fases del vuelo y se ha contrastado con datos reales de aerolíneas, mostrando una alta precisión global, aunque con discrepancias en fases de descenso y rodaje. Se proponen mejoras en la determinación de puntos de inicio y fin de fases y ampliación del alcance del estudio.

Oliveira, Alessandro V. M.

Cabin layout, seat density, and passenger segmentation in air transport: implications for prices, ancillary revenues, and efficiency / Alessandro V. M. Oliveira, Moisés D. Vassallo. -- [Sao Jose dos Campos, Brazil : Center for Airline Economics, Aeronautics Institute of Technology], 2023. -- 1 pdf (1.604 KB) (39 p.)

Nº Doc.: 711253 ; EL11253

El documento analiza cómo la configuración interna de aeronaves, en particular la distribución y densidad de asientos, influye en los precios pagados por los pasajeros y en la eficiencia operativa. A partir de microdatos de embarque y entrevistas, se examinan las relaciones entre ubicación del asiento, densificación, estrategias de segmentación, costos y disposición a pagar. También se revisan conceptos innovadores de diseño de cabina y su impacto potencial en la capacidad, comodidad y diferenciación comercial. Los resultados muestran que una mayor densidad se asocia con menores tarifas y que la asignación de asientos refleja dinámicas de compra más que preferencias directas.

[Enlace al documento](#)

Oliveira, Alessandro V.M.

Modelos empíricos de pós-dupla seleção por LASSO : discussões para estudos do transporte aéreo / Alessandro V. M. Oliveira. -- São José dos Campos, Brasil : Communications in Airline Economics Research (CAER), 2025. -- 1 pdf (1.274 KB) (39 p.)

Nº Doc.: 711227 ; EL11227

El documento aborda métodos econométricos para datos de alta dimensionalidad aplicados al transporte aéreo, destacando el uso del LASSO y sus variantes (PDS-LASSO, IV-LASSO) para selección y regularización de modelos. Estas técnicas permiten manejar grandes volúmenes de datos y múltiples controles correlacionados, reduciendo problemas de multicolinealidad, sobreajuste y sesgo por variables omitidas. Se discuten principios como esparsidad, penalización y procedimientos de post-selección, además de aplicaciones empíricas en eficiencia operativa y consumo de combustible en aerolíneas. Concluye que LASSO es una herramienta robusta para inferencia causal en contextos complejos, integrando aprendizaje automático y econometría moderna.

[Enlace al documento](#)

Reglamento de ejecución (UE) n.o 748/2012 y (UE) n.o 1321/2014 en lo que respecta al proceso de revisión de la aeronavegabilidad, el certificado de aeronavegabilidad y la notificación de sucesos, y por el que se corrige el Reglamento (UE) n.o 1321/2014. -- 1 pdf (1.089 KB) (41 p.)

Nº Doc.: 711264 ; EL11264

El reglamento introduce modificaciones amplias a los Reglamentos (UE) n.º 748/2012 y 1321/2014 para mejorar y armonizar el proceso de revisión de la aeronavegabilidad, la expedición del certificado de aeronavegabilidad y la notificación de sucesos. Se simplifican procedimientos, se reducen obligaciones redundantes y se refuerza el intercambio de información entre autoridades y organizaciones. Se actualizan responsabilidades, competencias, formularios y requisitos aplicables a aeronaves nuevas, usadas e importadas, además de al personal y a las organizaciones CAMO y CAO. El reglamento también corrige disposiciones previas para asegurar coherencia normativa y mejorar la seguridad operacional dentro de la Unión Europea.

[Enlace al documento](#)

Reglamento delegado (UE) 2026/56 de la Comisión de 23 de octubre de 2025 por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 748/2012 en lo que respecta al certificado de aeronavegabilidad y al certificado restringido de aeronavegabilidad. -- 1 pdf (527 KB) (7 p.)

Nº Doc.: 711263 ; EL11263

El documento introduce modificaciones al Reglamento (UE) n.º 748/2012 para simplificar y armonizar los requisitos de expedición de certificados de aeronavegabilidad y certificados restringidos. Se busca adaptar estos procedimientos al nivel de riesgo de cada aeronave, mejorar la coherencia con el Reglamento (UE) n.º 1321/2014 y facilitar la transferencia de aeronaves entre Estados miembros. También se establecen nuevas disposiciones para aeronaves usadas, incluidas las importadas, y se crea un mecanismo alternativo de evaluación cuando no exista declaración de aeronavegabilidad disponible. El objetivo general es clarificar procesos, evitar interpretaciones erróneas y favorecer la libre circulación de aeronaves dentro de la Unión.

[Enlace al documento](#)

Saxon, Steve

Which aviation subsectors are flying high, and which face turbulence? / by Steve Saxon and Vik Krishnan with Jaap Bouwer. -- [New York] : McKinsey & Company, 2026. -- 1 pdf (742 KB) (10 p.)

Nº Doc.: 711257 ; EL11257

El documento presenta un análisis del desempeño financiero de los distintos eslabones de la cadena de valor de la aviación en 2024, evidenciando un resultado global negativo impulsado por pérdidas en aerolíneas, aeropuertos y fabricantes. Aunque algunos segmentos, como los transitarios, arrendadores y tecnologías de distribución, generaron beneficios, otros sufrieron caídas significativas respecto al periodo prepandemia. Se observa recuperación desigual según regiones, especialmente en aeropuertos, y una rentabilidad insuficiente en las aerolíneas frente a su coste de capital. La demanda de pasajeros sigue creciendo, pero factores como tensiones geopolíticas, costes laborales y cambios en modelos de negocio condicionan la rentabilidad del sector.

Talwar, Chetan

Global SAF Outlook : production capacity and potential share in aviation fuel / Chetan Talwar. -- [Riad] : KAPSARC, 2025. -- 1 pdf (2,1 MB) (11 p.)

Nº Doc.: 711243 ; EL11243

El artículo analiza la evolución prevista de los combustibles sostenibles para la aviación (SAF) y su papel en la descarbonización del transporte aéreo. Se recopilan compromisos gubernamentales e industriales para estimar la capacidad de producción y la proporción en la mezcla de combustibles hasta 2035. Norteamérica y Europa lideran con objetivos ambiciosos,

mientras otras regiones muestran avances más limitados. A pesar del crecimiento proyectado, persiste una brecha significativa frente a las metas de emisiones netas cero, lo que plantea desafíos en infraestructura, políticas y costos. El estudio subraya la necesidad de acelerar inversiones y regulaciones para garantizar la transición energética en la aviación.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Perception of rail freight in Europe : survey report / Polling Europe. -- [Bruselas, Bélgica] : Polling Europe, 2025. -- 1 pdf (898 KB) (12 p.)

Nº Doc.: 711228 ; EL11228

El informe presenta los resultados de una encuesta paneuropea sobre la percepción del transporte de mercancías por ferrocarril. El estudio, realizado en 27 países de la UE, revela que la mayoría de los ciudadanos considera que el transporte se realiza principalmente por carretera, aunque un tercio percibe equilibrio entre carretera y ferrocarril. Las prioridades de mejora incluyen reducir la contaminación y la congestión vial, seguidas por la seguridad y la eficiencia energética. Las soluciones más valoradas son aumentar la cooperación multimodal y la capacidad ferroviaria. El análisis destaca la necesidad de políticas que impulsen el cambio modal hacia el ferrocarril.

[Enlace al documento](#)

Zani, Loredana

Assess the modal shift potential to intermodal and multimodal transport in EU : draft final report / written by Loredana Zani, Enrico Pastori, Lyubomir Klybarski. -- Brussels : European Commission, Directorate-General Mobility and Transport, 2025. -- 1 pdf (2,2 MB) (46 p.)

Nº Doc.: 711241 ; EL11241

El informe analiza el potencial de cambio modal del transporte de mercancías por carretera hacia soluciones intermodales y multimodales en la UE, conforme al Reglamento TEN-T 2024/1679. Clasifica las zonas NUTS3 según accesibilidad a terminales y demanda de transporte, identificando áreas donde se justifican inversiones en infraestructura. El estudio revela que el 78% de las zonas tienen acceso a terminales, pero 493 zonas (42%) requieren inversión (nivel C) y 147 zonas (13%) podrían necesitarla (nivel B). Se prevé que la necesidad aumente hasta 2040. Las conclusiones destacan la urgencia de nuevas inversiones para evitar el deterioro de la oferta multimodal.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Adif

Relación de documentos técnicos aprobados en el Comité de Normativa de ADIF y ADIF AV de 16 de diciembre de 2025 / ADIF, ADIF Alta Velocidad. -- Madrid : ADIF, ADIF Alta Velocidad, 2025. -- 1 pdf (26,7 MB) (40 p.)

Nº Doc.: 711249 ; EL11249

El documento presenta la relación completa de normas técnicas aprobadas y derogadas por el Comité de Normativa de Adif y Adif Alta Velocidad en su sesión de diciembre de 2025. Expone el proceso de elaboración normativa, la participación de grupos técnicos especializados y las actualizaciones introducidas en áreas como vía, electrificación, control-mando-señalización, protección y seguridad. Incluye nuevas ediciones, modificaciones, derogaciones y planos tipo, proporcionando una visión detallada del cuerpo

normativo vigente. Su finalidad es ofrecer un catálogo actualizado que facilite la consulta y aplicación de los requisitos técnicos en las distintas especialidades ferroviarias.

[Enlace al documento](#)

CER ticketing roadmap : 6th implementation monitoring report Spring 2025 / CER. --

Brussels : CER, 2025. -- 1 pdf (265 KB) (11 p.)

Nº Doc.: 711224 ; EL11224

El informe evalúa el avance del CER Ticketing Roadmap, una iniciativa para mejorar la experiencia del pasajero en el Espacio Ferroviario Único Europeo mediante digitalización y armonización de procesos. Entre los logros destacan la actualización frecuente de horarios, ampliación del horizonte de reserva, interoperabilidad de billetes electrónicos y acuerdos para garantizar la continuidad del viaje en caso de retrasos. Se han implementado soluciones técnicas como OSDM, eTCD y plataformas de datos en tiempo real. Aunque el progreso es sólido, persisten retos en la armonización de condiciones y extensión de reservas, que dependen de terceros. Se recomienda acelerar acciones y reforzar cooperación multilateral.

Declaración sobre la red 2026 / ADIF. -- Madrid : Dirección General De Viajeros Y Desarrollo De Negocio, Dirección de Explotación Comercial, 2026. -- 1 pdf (13,5 MB) (510 p.)

Nº Doc.: 711250 ; EL11250

La Declaración sobre la Red 2026 describe la infraestructura ferroviaria disponible, las condiciones de acceso y los procedimientos para la adjudicación de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General. El documento detalla características técnicas de las líneas, estaciones y terminales, así como los servicios básicos, complementarios y auxiliares ofrecidos. Incluye información sobre seguridad, interoperabilidad, señalización, electrificación y limitaciones operativas. También establece criterios económicos, tarifas y cánones aplicables al uso de la infraestructura. Su objetivo es garantizar transparencia, eficiencia y no discriminación en el acceso al transporte ferroviario, integrando normativa nacional y europea y favoreciendo un sistema competitivo y sostenible.

[Enlace al documento](#)

Declaración sobre la red 2027 / ADIF. -- Madrid : Dirección General De Viajeros Y Desarrollo De Negocio, Dirección de Explotación Comercial, 2026. -- 1 pdf (14,7 MB) (478 p.)

Nº Doc.: 711251 ; EL11251

El documento expone las características esenciales de la infraestructura ferroviaria disponible, las condiciones para acceder a ella y el funcionamiento del sistema de adjudicación de capacidad. Describe la red gestionada, los requisitos legales para operar, los procedimientos de asignación de franjas horarias, los servicios ofrecidos y el régimen económico aplicable, incluyendo cánones y precios. También detalla los sistemas de gestión del tráfico, seguridad, interoperabilidad y mantenimiento, así como las instalaciones de servicio y su acceso. Todo ello se enmarca en la normativa estatal y europea para garantizar transparencia, seguridad y un uso eficiente y no discriminatorio de la red ferroviaria.

[Enlace al documento](#)

Draft single programming document 2027-2029 / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Valenciennes : European Union Agency for Railways, 2025. -- 1 pdf (1.730 KB) (130 p.)

Nº Doc.: 711262 ; EL11262

El documento presenta la planificación estratégica trianual para orientar la evolución del sistema ferroviario europeo hacia mayores niveles de interoperabilidad, seguridad y preparación futura. Establece prioridades centradas en la armonización técnica, el despliegue coordinado de ERTMS, la supervisión y fortalecimiento de la seguridad, y la digitalización de

datos ferroviarios. Propone mejoras organizativas, optimización de recursos y una gobernanza más eficaz, integrando nuevas demandas como la movilidad militar, la alta velocidad y la resiliencia climática y cibernética. Incluye indicadores, metas operativas, distribución de recursos y acciones de apoyo interno para asegurar un funcionamiento eficiente y coherente con las políticas de la UE.

[Enlace al documento](#)

General Contract of Use for Wagons / GCU. -- [Brussels] : GCU Bureau, 2026. -- 1 pdf (14,4 MB) (366 p.)

Nº Doc.: 711244 ; EL11244

El documento establece un marco contractual multilateral para el uso de vagones en transporte ferroviario nacional e internacional, definiendo derechos y obligaciones de los guardianes de vagones y las empresas ferroviarias. Regula aspectos técnicos como admisión, mantenimiento, identificación y procedimientos para inspección, reparación y devolución. Incluye normas sobre responsabilidad por daños, pérdida y compensación, además de directrices para seguridad operativa y gestión de irregularidades. Se contemplan mecanismos de comunicación electrónica, control de plazos, y estándares internacionales para interoperabilidad. El objetivo es garantizar eficiencia, seguridad y trazabilidad en la circulación de vagones, promoviendo transparencia y cooperación entre partes.

[Enlace al documento](#)

Informe sobre la consulta a los usuarios y representantes de usuarios de los servicios de transporte ferroviario de mercancías y de viajeros 2025 / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia . -- Madrid : CNMC, 2025. -- 1 pdf (4,1 MB) (63 p.)

Nº Doc.: 711240 ; EL11240

El informe recoge los resultados de la consulta bienal de la CNMC a empresas ferroviarias y representantes de usuarios sobre la calidad del transporte ferroviario de mercancías y viajeros en España. En mercancías, persiste una percepción negativa sobre la competitividad del ferrocarril frente a la carretera, la falta de interoperabilidad internacional y la gestión de obras, que genera costes y pérdida de confianza. En viajeros, aunque la alta velocidad sigue siendo el servicio mejor valorado, se observa deterioro en Cercanías y Media Distancia, con quejas sobre puntualidad, frecuencia y accesibilidad. Se reclama mayor inversión, planificación y coordinación para mejorar eficiencia y sostenibilidad.

[Enlace al documento](#)

Input study on vertically integrated rail undertakings in the European Union / KPMG, European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2025. -- 1 pdf (3,5 MB) (193 p.)

Nº Doc.: 711261 ; EL11261

El estudio analiza en profundidad a las empresas ferroviarias verticalmente integradas (VIUs) en la Unión Europea, evaluando su estructura, gobernanza, actividades, y la existencia de prácticas discriminatorias o distorsiones de competencia asociadas a la integración entre gestor de infraestructuras (IM) y empresas ferroviarias (RU). Describe 11 VIUs, revisa su separación contable, transparencia financiera y funcionamiento de las funciones esenciales (asignación de capacidad y cánones). Examina casos detectados de ventajas financieras, acceso preferencial a información, trato desigual, conflictos de interés y deficiencias en la independencia del IM. Concluye proponiendo cambios regulatorios para reforzar imparcialidad, supervisión y competencia efectiva en el mercado ferroviario europeo.

Resilient railways facing high temperatures / UIC Rail System Department , authors, Pablo José Vallhornat Blanco ...[et al.]. -- Paris : International Union of Railways (UIC), 2025. -- 1 pdf (6,6 MB) (104 p.)

Nº Doc.: 711233 ; EL11233

El documento aborda los retos que las altas temperaturas, intensificadas por el cambio climático, imponen a los sistemas ferroviarios. Explica cómo el calor extremo afecta a infraestructuras, material rodante, señalización, comunicaciones y factores humanos, generando riesgos operativos y de seguridad. Propone una metodología para evaluar vulnerabilidad y priorizar medidas de adaptación, apoyada en datos climáticos y proyecciones. Incluye estrategias para gestionar fenómenos críticos como el pandeo de carriles, la contaminación por arena y la vegetación, además de recomendaciones para proteger al personal y pasajeros. El objetivo es garantizar resiliencia, continuidad del servicio y sostenibilidad en escenarios climáticos futuros.

Single Programming Document 2026-2028 / European Union Agency for Railways, EUAR. -- Luxemburgo : Publications Office of the European Union, 2025. -- 1 pdf (3,1 MB) (126 p.)

Nº Doc.: 711229 ; EL11229

El documento establece la programación estratégica y operativa para el desarrollo del sistema ferroviario europeo en el período 2026-2028. Define prioridades orientadas a mejorar la interoperabilidad, la seguridad y la resiliencia del transporte ferroviario, promoviendo la eliminación de barreras técnicas y operativas, la armonización normativa y la digitalización de procesos. Incluye planes para la evolución del ERTMS, la gestión de datos interoperables y la implementación de estándares técnicos, junto con acciones para fortalecer la cultura de seguridad y la capacidad de respuesta ante emergencias. El enfoque busca consolidar un espacio ferroviario único, sostenible y competitivo en la Unión Europea.

[Enlace al documento](#)

UNIFE Annual Report 2025 / UNIFE, TheEuropean Rail Supply Industry. -- Brussels : Unife, 2025. -- 1 pdf (43,2 MB) (140 p.)

Nº Doc.: 711247 ; EL11247

El documento expone la evolución reciente de la industria europea de suministro ferroviario, destacando avances en innovación, digitalización y sostenibilidad dentro de un contexto geopolítico complejo. Analiza la acción política europea en materia de competitividad, transición ecológica, regulación técnica, financiación e investigación, así como la cooperación internacional para abrir nuevos mercados. Describe también el trabajo sectorial en interoperabilidad, seguridad, normalización, telecomunicaciones ferroviarias y despliegue de tecnologías clave como ERTMS, FRMCS y el acoplamiento automático digital. Además, presenta iniciativas en talento, igualdad, certificación de calidad y fortalecimiento de la cadena industrial.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Maritime nuclear propulsion : technologies, commercial viability, and regulatory challenges for nuclear-powered vessels / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (7,8 MB) (44 p.)

Nº Doc.: 711245 ; EL11245

El documento examina el creciente interés del sector marítimo por la propulsión nuclear como vía para reducir emisiones y garantizar un suministro energético estable. Analiza la cadena completa de combustible, desde la producción hasta la gestión de residuos, y evalúa la

viabilidad de reactores modulares pequeños y diseños estandarizados. También identifica cómo la automatización y la digitalización pueden mejorar la seguridad y reducir costes operativos. Además, expone los retos regulatorios y la necesidad de marcos internacionales coherentes para que esta tecnología pueda adoptarse de forma segura y competitiva en el transporte marítimo.

Net-zero guide : practical approaches for global shipping companies / DNV. -- [Oslo] : DNV, 2025. -- 1 pdf (5,3 MB) (52 p.)

Nº Doc.: 711258 ; EL11258

El documento expone un marco práctico para que las navieras avancen hacia la descarbonización, alineándose con las crecientes exigencias regulatorias y las presiones comerciales que impulsan la transición energética. Se destacan estrategias internas — renovación y modernización de flota, optimización operativa y gestión del cambio— junto con prácticas externas que integran modelos comerciales, colaboración en la cadena de valor y revisión continua de tecnologías. El texto subraya la necesidad de combinar eficiencia energética, combustibles alternativos y digitalización para anticiparse a nuevas normativas, reducir riesgos y asegurar la competitividad en un entorno marítimo en rápida transformación.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Alberini, Anna

Fare-free bus service and CO2 reductions: evidence from a natural experiment / Anna Alberini, Javier Bas and Cinzia Cirillo. -- [Estados Unidos] : Elsevier, 2025. -- 1 pdf (1.259 KB) (48 p.)

Nº Doc.: 711254 ; EL11254

El estudio evalúa los efectos de ofrecer transporte público gratuito en una ciudad estadounidense mediante un diseño cuasi-experimental que compara zonas tratadas y de control antes y después de la intervención. Los resultados muestran incrementos muy modestos en el uso del autobús y ausencia de impactos detectables en tráfico, siniestros viales o calidad del aire. La evidencia sugiere que la eliminación de tarifas apenas desplaza viajes en automóvil, aunque genera pequeñas reducciones de emisiones de CO₂ a bajo coste por tonelada evitada. El análisis subraya que medidas de este tipo requieren apoyarse en políticas complementarias para alterar de forma significativa los patrones de movilidad.

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO LIGERO

Lukas Kaspartz, Nico

The novel vehicle tax on fine particulate matter emissions / Nico Lukas Kaspartz ; Universität Bonn, EPOS, Universität Mannheim. -- Bonn : Universität Bonn, 2025. -- 1 pdf (3,6 MB) (97 p.)

Nº Doc.: 711266 ; EL11266

El estudio analiza el efecto de un nuevo impuesto aplicado en los Países Bajos a los coches diésel antiguos que contaminan mucho. Este recargo, añadido a la tasa de circulación, buscaba acelerar la retirada de vehículos sin filtro de partículas. Usando datos nacionales sobre coches y hogares, el trabajo muestra que, tras tres años, la medida redujo en torno a un 16–17% el número de estos vehículos y provocó entre 16.000 y 19.000 retiradas anticipadas. También disminuyeron las emisiones de partículas finas. El impuesto, sin embargo, resultó

regresivo: afectó más a familias de menores ingresos, que tuvieron más dificultades para sustituir su coche.

[Enlace al documento](#)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

CARRETERA

Almazán Cruzado, David

Pavimentos sostenibles de altas prestaciones y larga duración / David Almazán Cruzado, Gonzalo García Crespo. -- [7] p.

En: Carreteras. -- n.246 (2025) ; p. 59-66

Nº Doc.: 137548 ; RTC-110

El artículo presenta la experiencia acumulada en el diseño y ejecución de pavimentos sostenibles de larga duración, orientados a maximizar prestaciones como regularidad, seguridad, reducción de ruido y menor necesidad de mantenimiento. A partir de rehabilitaciones realizadas entre 2018 y 2021 en una de las autopistas más transitadas del entorno anglosajón, se describe un protocolo técnico completo que incluye diagnóstico del firme, validación de materiales, diseño de mezclas y ejecución de tramos de prueba. Se analizan soluciones basadas en mezclas SMA mejoradas con caucho procedente de neumáticos fuera de uso (NFVU) y fibras, destacando su contribución a la durabilidad y sostenibilidad.

Prevención de las salidas de vía mediante Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) / José Carlos Cucarella ... [et al.]. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.246 (2025) ; p. 15-26

Nº Doc.: 137547 ; RTC-110

El artículo analiza el papel de los Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) como herramienta estratégica para reducir la siniestralidad vial en la red interurbana española, con especial atención a las salidas de vía, uno de los tipos de siniestro más letales. A partir de datos del sistema ARENA y del estudio de registros de accidentes, se propone una metodología para priorizar soluciones ITS según su capacidad para prevenir siniestros, reducir la gravedad de lesiones y disminuir la mortalidad. El trabajo evidencia que determinados ITS —como señalización dinámica, control automatizado de velocidad o avisos por meteorología adversa— pueden intervenir eficazmente en una parte significativa de las salidas de vía, aportando un marco técnico alineado con los principios del “Sistema Seguro”.

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Gaitón Esteban, Pilar

La seguridad jurídica en la contratación pública. El buscador de informes consultivos de OIReScon / Pilar Gaitón Esteban. -- [14] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.201 (en.2026) ; p.[1-14]

Nº Doc.: 137544 ; R00682

El artículo analiza el papel de OIReScon en el fortalecimiento de la seguridad jurídica en la contratación pública, destacando su función supervisora y su contribución mediante iniciativas orientadas a clarificar criterios interpretativos. Expone cómo la inseguridad jurídica deriva de la complejidad normativa, la diversidad de órganos consultivos y la falta de homogeneidad interpretativa. Como respuesta, la Oficina impulsa dos iniciativas clave: un banco de buenas prácticas recopilado en el Informe Anual de Supervisión y la creación del buscador de informes consultivos, herramienta que integra y facilita el acceso a resoluciones de todos los órganos consultivos. Ambas medidas buscan mejorar la coherencia, profesionalización y previsibilidad del sistema.

Latorre Boza, Derik Roberto

Inteligencia artificial, arbitraje y contratación pública / Derik Roberto Latorre Boza. -- [10] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.201 (en.2026) ; p.[1-10]

Nº Doc.: 137543 ; R00682

El artículo examina el potencial de la inteligencia artificial para mejorar la administración de justicia, especialmente en el arbitraje de contratación pública en el Perú. Señala las limitaciones humanas inherentes al proceso de resolución de disputas y plantea la IA como herramienta auxiliar para análisis de jurisprudencia, evaluación costo-beneficio y apoyo a decisiones institucionales. También explora la posibilidad de emplear sistemas sintéticos en casos muy acotados, como controversias sobre pagos en contratos menores. A la vez, advierte riesgos de sesgos, desigualdad y concentración tecnológica, por lo que subraya la necesidad de regular la IA como bien público que facilite un acceso más equitativo a la justicia.

DERECHO

Castillo Badal, Ramón

Notificaciones postales domiciliarias: ante dos intentos fallidos, ¿es necesario dejar aviso? / Ramón Castillo Badal. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2025) ; p. [1-5]

Nº Doc.: 137531 ; RD-38

El texto analiza la evolución jurisprudencial sobre las notificaciones postales domiciliarias en procedimientos administrativos, centrándose en la obligación de dejar aviso de llegada tras dos intentos fallidos por personal de Correos. El Tribunal Supremo considera que la regularidad formal no basta si el interesado no accede al contenido del acto, reforzando garantías para evitar indefensión. Se revisan sentencias que exigen constancia fehaciente del aviso y referencias claras al acto notificado, así como la adaptación de criterios a nuevas realidades jurídicas. El objetivo es asegurar que las notificaciones permitan conocimiento efectivo, equilibrando formalidades con el derecho a la tutela judicial efectiva.

Guichot Reina, Emilio

El acceso a los documentos en poder de las Instituciones Europeas en un mundo digital / Emilio Guichot Reina. -- [14] p.

En: Revista General de Derecho Administrativo. -- n.70 (oct.2025) ; p.[1-14]

Nº Doc.: 137524 ; A37524

El artículo analiza el derecho de acceso a documentos en poder de las instituciones europeas en el contexto digital. Examina la amplitud del concepto de "documento", que incluye información en cualquier soporte, y los retos derivados de bases de datos, mensajes informales y documentos internos. Destaca la jurisprudencia como herramienta para suplir la

falta de normativa adaptada a la tecnología, subrayando la necesidad de garantizar transparencia sin vaciar el derecho mediante prácticas como la no conservación o registro. También aborda el bloqueo en la reforma del Reglamento 1049/2001 y la urgencia de actualizarlo para responder a la gestión digital.

La nueva ley de movilidad se reorienta hacia modos de transporte más sostenibles. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2025) ; p. [1-8]

Nº Doc.: 137533 ; RD-38

El documento expone la nueva Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible, que establece un marco normativo para garantizar un sistema multimodal integrado, seguro, inclusivo y digitalizado. Regula principios, instrumentos de planificación, cooperación interadministrativa y mecanismos de financiación, incluyendo la creación del Fondo Estatal de Contribución a la Movilidad Sostenible. Promueve la descarbonización del transporte, la movilidad activa, la accesibilidad universal y la perspectiva de género. Introduce medidas para innovación, digitalización, vehículos automatizados y formación, así como criterios para la planificación de infraestructuras y la mejora de la competitividad logística. Incorpora un régimen sancionador y modifica diversas normas sectoriales para adaptar el sistema a objetivos climáticos y sociales.

Ortega Giménez, Alfonso

La responsabilidad civil extracontractual por un uso inadecuado de sistemas de inteligencia artificial y el necesario carácter complementario entre el Reglamento europeo de Inteligencia Artificial y el Reglamento General de Protección de Datos / Alfonso Ortega Giménez. -- [32] p.

En: Revista Aranzadi Unión Europea. -- n.1 (en. 2026) ; p.1-32

Nº Doc.: 137571 ; RCE-80

El texto analiza cómo la responsabilidad civil extracontractual derivada del uso inadecuado de sistemas de inteligencia artificial requiere una articulación conjunta entre el Reglamento General de Protección de Datos y el nuevo Reglamento europeo de Inteligencia Artificial. Ambos instrumentos se complementan para garantizar la reparación de daños materiales e inmateriales, asegurar foros jurisdiccionales accesibles y reforzar obligaciones de transparencia, explicabilidad y supervisión humana. El estudio destaca los retos transfronterizos del Derecho internacional privado ante tecnologías autónomas y opacas, subrayando la importancia de la extraterritorialidad, la prevención del daño, la armonización normativa y la protección efectiva de los derechos fundamentales frente a sistemas de IA de alto riesgo.

Perona Mata, Carmen

El carácter retribuido del permiso parental de 8 semanas en la Administración Pública / Carmen Perona Mata. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.12 (dic.2025) ; p. [1-7]

Nº Doc.: 137532 ; RD-38

El artículo analiza el carácter retribuido del permiso parental de ocho semanas en la Administración Pública, conforme a la Directiva (UE) 2019/1158 sobre conciliación de la vida familiar y profesional. Esta norma europea establece derechos claros y precisos, incluyendo la remuneración del permiso, lo que permite su aplicación directa frente a la falta de transposición completa en España. Se argumenta que la negativa administrativa vulnera principios de igualdad y conciliación, y se citan sentencias que reconocen el derecho al pago.

El texto subraya que los trabajadores no deben asumir las consecuencias del incumplimiento estatal y que la protección económica es esencial para garantizar la efectividad del derecho.

ECONOMÍA

Blanco, Iván

Inteligencia Artificial en los mercados financieros: evidencia empírica en el S&P 500 / Iván Blanco. -- 19 p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.186 (2025) : p. 53-72

Nº Doc.: 137554 ; RE-490

El artículo examina el uso de técnicas de inteligencia artificial para mejorar la predicción de retornos y la construcción de carteras en uno de los mercados más competitivos del mundo. A través de un modelo de machine learning aplicado al universo del S&P 500, se muestra que es posible generar señales consistentes que permiten obtener rentabilidades superiores al índice, incluso considerando costes de transacción. La estrategia logra mayor rentabilidad ajustada al riesgo, menor caída máxima y mejores ratios de desempeño que el mercado. El trabajo evidencia el potencial real y práctico de la IA en la gestión institucional de activos, así como sus desafíos en explicabilidad y gobernanza.

Manzano, Daniel

Paso firme del seguro español en 2025 / Daniel Manzano. -- [7] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.309 (nov.-dic.2025) ; p. 70-77

Nº Doc.: 137552 ; RE-140

El texto analiza la evolución reciente del sector asegurador español en un contexto de estabilidad y adaptación a tendencias estructurales. Se examina cómo las entidades han consolidado su posición gracias a una gestión prudente, la diversificación de productos y el aprovechamiento de avances tecnológicos. También se evalúan los desafíos derivados del envejecimiento demográfico, la transición digital y las exigencias regulatorias, factores que impulsan a las compañías a reforzar su solvencia y competitividad. El análisis destaca la capacidad del sector para mantener un crecimiento sostenido en 2025, pese al entorno económico moderado.

Torres, Raymond

El ciclo expansivo de la economía española: condicionantes y perspectivas hasta 2027 / Raymond Torres, María Jesús Fernández y Fernando Gómez Díaz. -- [11] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.309 (nov.-dic.2025) ; p. [21]-32

Nº Doc.: 137551 ; RE-140

El texto examina la evolución reciente de la economía española dentro de una fase expansiva, identificando los factores que la sostienen y las tensiones que podrían limitarla en los próximos años. Se analizan el papel de la demanda interna, el impacto del contexto internacional y la influencia de los desequilibrios estructurales, como el envejecimiento de la población o la necesidad de reforzar la productividad. También se evalúan los riesgos derivados de la desaceleración europea y de posibles shocks externos. El análisis plantea escenarios hasta 2027 y destaca la importancia de políticas que consoliden el crecimiento.

MOVILIDAD

Beyond spatial accessibility. Redefining Access to Services Through Digital Connectivity /

Mara Ladu ... [et al.]. -- [17] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.103 (Sep.2025) ; paper nº 7

Nº Doc.: 137523 ; R00666

El artículo redefine el concepto de accesibilidad incorporando la conectividad digital junto a la proximidad espacial y la movilidad física, bajo el enfoque de Triple Access Planning (TAP). Analiza cómo la digitalización de servicios y la dematerialización de la administración pública transforman la relación entre ciudadanos y territorio, reduciendo desplazamientos y fomentando inclusión. Propone una metodología para correlacionar accesibilidad física y digital mediante índices y regresión lineal, aplicada al caso de la región de Cerdeña. Los resultados evidencian una correlación positiva, pero también desigualdades que afectan áreas periféricas, sugiriendo políticas integradas para garantizar acceso equitativo y resiliente.

Campos Acuña, Concepción

La nueva ley de movilidad se reorienta hacia modos de transporte más sostenibles /

Concepción Campos Acuña. -- [7] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.311 (dic. 2025) ; [1-7] p.

Nº Doc.: 137538 ; A37538

El artículo expone las claves de la Ley 9/2025, que establece el marco jurídico básico para la movilidad sostenible en España. Reconoce la movilidad como derecho colectivo y promueve un sistema multimodal, seguro, inclusivo y digitalizado. Introduce instrumentos de planificación estratégica, gobernanza multinivel y financiación mediante el Fondo Estatal de Contribución a la Movilidad Sostenible. Impulsa la innovación con espacios de pruebas para vehículos automatizados, fomenta la digitalización y regula datos abiertos y aplicaciones de movilidad. Incluye criterios para infraestructuras, transparencia, régimen sancionador y modificaciones normativas, orientando la transición hacia un transporte descarbonizado, eficiente y centrado en las personas.

PUERTO

Di Ruocco, Irina

Enhancing digital railway automation: lessons from the Port of Trieste in Italy /

Irina Di Ruocco, Marco Mazzarino. -- [13] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.103 (Sep.2025) ; paper nº 6

Nº Doc.: 137522 ; R00666

El artículo analiza la digitalización del sistema ferroviario-portuario en el Puerto de Trieste mediante tecnologías como mantenimiento predictivo, IoT y gemelos digitales. Aplicando el marco de Dynamic Capabilities, se evalúa cómo estas innovaciones mejoran eficiencia, sostenibilidad y resiliencia en la logística intermodal. El estudio compara el estado actual con un escenario optimizado, mostrando reducciones significativas en tiempos de inactividad, costes de mantenimiento y emisiones. Además, identifica barreras como limitaciones financieras, interoperabilidad y capacitación, proponiendo soluciones basadas en gobernanza colaborativa y estándares digitales. Trieste se presenta como modelo replicable para puertos europeos en la transición hacia Smart Port 4.0.

How does port intelligence impact the performance of port firms? : empirical evidence from listed port firms in China / Dandan Fu ... [et al.]. -- [20] p.

En: Maritime Policy and Management. -- Vol. 52, n.8 (Oct.-Nov.2025) ; p. 1267-1287

Nº Doc.: 137558 ; RTM-160

El artículo analiza cómo la inteligencia portuaria influye en el desempeño de empresas portuarias chinas, tomando como experimento cuasi-natural el proyecto nacional de Puertos Inteligentes iniciado en 2017. A través del método PSM-DID, demuestra que la digitalización y el uso de tecnologías como IA, IoT y big data mejoran de forma significativa la productividad total de las firmas. Identifica dos mecanismos clave: la innovación tecnológica, con un efecto en U sobre el rendimiento, y la resiliencia empresarial, que fortalece la capacidad de adaptación ante entornos cambiantes. Los resultados ofrecen evidencia sólida para impulsar estrategias de transformación inteligente en el sector.

Paché, Gilles

Europe's Port Achilles' Heel / Gilles Paché. -- [8] p.

En: Technium Social Science Journal. -- V.79 (Jan. 2026) ; p. 204-212

Nº Doc.: 137553 ; A37553

El documento analiza la creciente vulnerabilidad de los puertos europeos frente a riesgos simultáneos de tipo cibernético, geopolítico y organizativo. Expone cómo la digitalización, aunque mejora la eficiencia, incrementa la exposición a fallos sistémicos que pueden paralizar el transporte marítimo y generar efectos en cascada en las cadenas globales. También destaca la fragmentación en la gobernanza logística europea, las desigualdades tecnológicas entre puertos y la influencia de actores externos, lo que debilita la soberanía y resiliencia del sistema portuario. Finalmente, propone acciones estratégicas para reforzar la seguridad, modernización y coordinación continental.

[Enlace al documento](#)

Wang, Siqi

An approach to evaluate vulnerability of port infrastructure system under typhoon-induced disruptions / Siqi Wang, Jingbo Yin & Rafi Ullah Khan. -- [41] p.

En: Maritime Policy and Management. -- (Jan. 2026) ; p. 1-41

Nº Doc.: 137556 ; RTM-160

El artículo desarrolla un enfoque integrado para evaluar la vulnerabilidad de la infraestructura portuaria frente a interrupciones provocadas por tifones. Propone combinar el Inoperability Input-Output Model y su versión dinámica para captar tanto la vulnerabilidad estructural como la evolución temporal de la inoperabilidad. Mediante un estudio aplicado al Puerto de Shanghai, identifica que los componentes más expuestos son los relacionados con grúas y operaciones de atraque, revelando dependencias críticas entre navegación, fondeo, terminales y equipos de manipulación. Los resultados permiten caracterizar componentes sensibles, estimar tiempos de impacto máximo y orientar estrategias de preparación y recuperación portuaria.

TRANSPORTE AÉREO

Couso Cambeiro, Madó

Seguridad operacional aeroportuaria e inteligencia artificial = Airport safety and artificial intelligence / Madó Couso Cambeiro. -- [11] p.

En: Revista Española de Derecho Aeronáutico y Espacial. -- n.5 (dic.2025) ; p. 67-78

Nº Doc.: 137560 ; R00714

El artículo analiza el papel de la inteligencia artificial en la seguridad operacional aeroportuaria, destacando cómo la creciente complejidad de las operaciones en tierra incrementa la probabilidad de errores y la necesidad de sistemas predictivos. Expone aplicaciones actuales de la IA en la gestión del tráfico aéreo, supervisión de operaciones, análisis masivo de datos y mitigación de riesgos. También aborda su utilidad en la optimización de recursos, la experiencia del pasajero y la sostenibilidad. Finalmente, examina el impacto del Reglamento (UE) 2024/1689, que establece un marco ético y de seguridad para el desarrollo y uso de la IA en el sector aeronáutico.

Dominelli, Massimo

Aviación comercial: ¿Uno o dos pilotos? / por Massimo Dominelli . -- [2] p.

En: Airline ninety two. -- n.445 (en. 2026) ; p. 41-42

Nº Doc.: 137568 ; RTA-40

Aunque se retrasó una toma de decisiones sobre la factibilidad de realizar vuelos comerciales con un solo piloto, tarde o temprano el debate volverá, teniendo en cuenta que la tecnología existe como para operar con seguridad con uno solo.

Estepa Montero, Manuel

La Unión Europea elabora las primeras normas sobre el uso de la IA en la aviación civil /

Manuel Estepa Montero. -- [7] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.21 (dic.2025) ; p. 217-224

Nº Doc.: 137563 ; R00715

El texto analiza la elaboración por parte de la Unión Europea de las primeras normas específicas para regular el uso de la inteligencia artificial en la aviación civil, en consonancia con el Reglamento (UE) 2024/1689. Explica cómo la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA) ha iniciado, mediante el NPA 2025-07, un proceso normativo destinado a garantizar la fiabilidad, seguridad y supervisión humana de los sistemas de IA considerados de alto riesgo. Detalla objetivos, metodología, requisitos técnicos, implicaciones éticas y dificultades de implementación, así como los beneficios esperados de un marco regulatorio adaptado al sector aeronáutico.

Lozano Pacios, Juan Carlos

Inteligencia Artificial en aviación. Una visión crítica = Artificial Intelligence in aviation. A critical view / Juan Carlos Lozano Pacios. -- [10] p.

En: Revista Española de Derecho Aeronáutico y Espacial. -- n.5 (dic.2025) ; p. 79-89

Nº Doc.: 137561 ; R00714

Se ofrece una visión crítica sobre la introducción de la inteligencia artificial en la aviación, destacando los desafíos éticos, legales y operativos que acompañan su implementación. Aunque la IA promete mejoras en eficiencia y apoyo a la toma de decisiones, persisten importantes incertidumbres sobre seguridad, certificación, transparencia y responsabilidad. Se analizan riesgos como sistemas opacos (“caja negra”), desplazamiento de competencias humanas, uso de datos biométricos y dificultades para delimitar quién responde ante fallos. El texto concluye que la adopción de IA debe ser gradual, con el ser humano como centro del sistema y bajo marcos regulatorios sólidos.

Madrigal Ybarro, Arturo

Los vertipuertos: una infraestructura de la movilidad aérea avanzada. Desarrollo de normativa española y de la OACI = Vertiports: an infrastructure for advanced air mobility. Development of national and international safety specifications / Arturo Madrigal Ybarro. -

- [10] p.

En: Revista Española de Derecho Aeronáutico y Espacial. -- n.5 (dic.2025) ; p. 115-125

Nº Doc.: 137562 ; R00714

El artículo analiza el desarrollo de la movilidad aérea avanzada (AAM) y la aparición de los vertipuertos como infraestructuras esenciales para operar aeronaves eVTOL destinadas al transporte urbano y regional. Expone el trabajo de la OACI a través del grupo VFIWG para elaborar especificaciones internacionales de diseño y operación basadas en datos, destacando similitudes y diferencias entre eVTOL y helicópteros. También detalla cómo los vertipuertos serán considerados aeródromos a efectos regulatorios en Europa y España, con procesos de autorización equivalentes. Se identifican desafíos técnicos relevantes como corrientes descendentes, requisitos de emergencia, integración en aeródromos y adaptación del Anexo 14.

Muñiz Delgado, Alejandro

U-ELCAME: Tres años que transformaron el cielo europeo / texto, Alejandro Muñiz Delgado.

-- [12] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.764 (dic.2025) ; p. 34-46

Nº Doc.: 137530 ; ROP-80

El texto describe el proyecto europeo U-WELCOME, desarrollado entre 2022 y 2025 para integrar drones en el espacio aéreo mediante servicios digitales U-space. Con más de mil vuelos y la participación de 51 socios, se validaron tecnologías que permiten operaciones seguras, eficientes y sostenibles, alcanzando el nivel TRL-8. España lideró las demostraciones, incluyendo transporte sanitario, logística portuaria y aerotaxis urbanos. El proyecto consolidó la interoperabilidad entre sistemas, la gestión dinámica del espacio aéreo y la aceptación social, sentando las bases para operaciones comerciales en 2026. U-WELCOME impulsa la movilidad aérea avanzada y la transición hacia un cielo europeo digital.

[Enlace al documento](#)

Sanz Vargas, Itziar Mónica

Sustainable Aviation Fuels (SAF): desarrollo normativo europeo y propuesta de impulso para España / Itziar Mónica Sanz Vargas. -- [12] p.

En: Boletín Observatorio Jurídico Aeroespacial. -- n.21 (dic.2025) ; p. 225-237

Nº Doc.: 137564 ; R00715

El artículo analiza el desarrollo normativo europeo en materia de combustibles sostenibles de aviación (SAF) y su impacto en España. Expone el papel central del Reglamento (UE) 2023/2405 (ReFuelEU Aviation), que fija porcentajes obligatorios y crecientes de uso de SAF entre 2025 y 2050, así como el Plan Europeo de Inversiones en Transporte Sostenible (STIP), destinado a movilizar financiación para aumentar la producción y reducir costes. También examina la limitada capacidad actual, los altos precios y los retos logísticos. Finalmente, propone medidas para que España impulse su propia industria de SAF y aproveche su potencial energético y aeroportuario.

Villar, Eugenio

Evolución del transporte aéreo en Ecuador desde los años noventa / por Eugenio Villar. -- [15] p.

En: Airline ninety two. -- n.445 (en. 2026) ; p. 7-22

Nº Doc.: 137567 ; RTA-40

El desarrollo del transporte aéreo en Ecuador desde la década de 1990 refleja un proceso de

transformación marcado por la liberalización del mercado, la entrada y salida de aerolíneas y la modernización progresiva de la infraestructura aeroportuaria. Durante este periodo se observan cambios en la regulación estatal, el fortalecimiento de la conectividad nacional e internacional y el impacto de crisis económicas y operativas sobre la sostenibilidad del sector. Asimismo, el crecimiento del turismo y la demanda de movilidad aérea influyeron en la diversificación de servicios y rutas. El análisis evidencia avances significativos, pero también persistentes desafíos en competitividad, seguridad y estabilidad empresarial.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Cascales Moreno, Fernando José

El concepto de “servicio esencial” en el transporte público de mercancías por carretera /

Fernando J. Cascales. -- [3] p.

En: Diario de Transporte . -- (28 dic.. 2025) ; p. [1-3]

Nº Doc.: 137325 ; A37535

El artículo examina la calificación del transporte público de mercancías por carretera como “servicio esencial” en la Ley de Movilidad Sostenible. Se explica que esta declaración no implica la posibilidad de asumir su titularidad por las Administraciones ni excluirlo de la competencia, dado que el sector está regulado pero liberalizado. Se diferencia entre la esencialidad declarativa y la “publicatio” prevista en la Constitución, reservada para servicios indispensables para la vida social, como el transporte colectivo urbano. El autor propone sustituir el término “esencial” por “estratégico”, evitando confusiones jurídicas y reforzando la idea de relevancia económica y social sin alterar su régimen competitivo.

Lorente, Sandra

La gran transformación del ferrocarril de mercancías en España / texto, Sandra Lorente. --

[13] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.765 (en.2026) ; p. 26-39

Nº Doc.: 137565 ; ROP-80

El artículo describe el momento decisivo que vive el transporte ferroviario de mercancías en España, impulsado por inversiones históricas en los corredores Atlántico y Mediterráneo y por la presión regulatoria y ambiental hacia modos más sostenibles. Se prevé que en tres a cinco años el ferrocarril se consolide como alternativa real gracias a nuevas infraestructuras, digitalización, mejora de la fiabilidad y desarrollo de autopistas ferroviarias, que integran carretera y tren en un modelo intermodal eficiente. El texto recoge además retos regulatorios europeos, avances de la Ley de Movilidad Sostenible y casos de éxito como la autopista ferroviaria Valencia–Madrid.

[Enlace al documento](#)

Synergistic effects of tech-enabled capabilities for sustainability in road freight transportation / Vitor Furlanetto Barrionuevo ... [et al.]. -- [24] p.

En: Business Strategy and the Environment. -- (Nov.2025) ; p.1-24

Nº Doc.: 137525 ; A37525

El artículo analiza cómo las capacidades habilitadas por tecnologías pueden mejorar la sostenibilidad en el transporte de mercancías por carretera. Basado en la teoría NRBV, identifica capacidades críticas, examina sus interrelaciones y propone un marco estratégico para generar ventajas competitivas sostenibles. Mediante un enfoque mixto que incluye Fuzzy Delphi, ISM y Fuzzy MICMAC, se clasifican las capacidades en tres grupos: pioneras,

integradoras y auxiliares. El trabajo demuestra que la integración de tecnologías como IoT, blockchain y sistemas de modelado computacional permite optimizar rutas, reducir emisiones y mejorar la eficiencia operativa, alineando objetivos económicos con compromisos ambientales y sociales.

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

El papel del ferrocarril en la nueva Ley de Movilidad Sostenible. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n. 713 (en. 2026) ; p. 6-12

Nº Doc.: 137549 ; RTF-240

El artículo analiza el papel central que la nueva Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible otorga al ferrocarril dentro del sistema de transporte español. La norma reconoce la movilidad como un derecho ciudadano e impulsa una transición hacia modos más sostenibles, seguros y eficientes, situando al ferrocarril como eje estratégico por su menor impacto ambiental y su capacidad para articular el territorio. Se destacan cuatro líneas principales: fortalecimiento del transporte público, modernización de infraestructuras, impulso del transporte ferroviario de mercancías como alternativa a la carretera y mayores garantías para los usuarios. El texto contextualiza estas medidas dentro de los retos de descarbonización y planificación integral del sistema.

MESEA innove avec une FOV (Fibre Optique Virtuelle) / Jean-Pierre Ponchon ... [et al.]. -- [7] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.364 (nov. 2025) ; p. [26]-33

Nº Doc.: 137527 ; RTF-220

El artículo presenta una innovación en el mantenimiento ferroviario mediante el uso de una solución denominada Fibra Óptica Virtual (FOV). Esta tecnología permite supervisar el estado de la infraestructura en tiempo real, ofreciendo una alternativa eficiente frente a los sistemas tradicionales de control. Se describe cómo la FOV aprovecha la red existente para detectar vibraciones y anomalías, reduciendo costes y mejorando la fiabilidad operativa. El estudio analiza los beneficios en términos de seguridad, rapidez de intervención y optimización de recursos, destacando su papel en la digitalización del mantenimiento y en la evolución hacia una gestión predictiva del transporte ferroviario.

Novedades internacionales 2025-26. -- [10] p.

En: Vía libre. -- n. 713 (en. 2026) ; p. 23-33

Nº Doc.: 137550 ; RTF-240

La sección Novedades internacionales 2025-26 recopila los principales cambios introducidos en el ajuste anual de horarios ferroviarios europeos de diciembre, detallando ampliaciones de servicios, nuevas frecuencias, reaperturas y novedades en material rodante. El artículo revisa país por país —Francia, Alemania, Suiza, Austria, República Checa, Polonia, Serbia, Finlandia y otros— destacando nuevas relaciones TGV, OUIGO, ICE, Railjet, Eurocity y servicios nocturnos. Incluye hitos como la entrada en servicio de la Koralmbahn austríaca, la expansión del material ICE-L (Talgo) en Alemania, el aumento de oferta en Polonia y la creación de nuevas conexiones transfronterizas. También cubre nuevas operadoras, reorganizaciones regionales y la evolución de los servicios internacionales diurnos y nocturnos.

Thévenon, Loïc

Alimentation électrique de la traction du prolongement de la ligne E du RER à l'ouest

(EOLE) / Loïc Thévenon. -- [19] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.364 (nov. 2025) ; p. [6]-25

Nº Doc.: 137526 ; RTF-220

El artículo analiza la electrificación necesaria para la extensión de una línea ferroviaria suburbana hacia el oeste, en Francia, garantizando la alimentación continua de la tracción en un entorno urbano complejo. Se detallan las soluciones técnicas implementadas para integrar nuevas subestaciones y adaptar la infraestructura existente, considerando la compatibilidad con los sistemas actuales y la optimización del rendimiento energético. El estudio incluye aspectos de seguridad, fiabilidad y sostenibilidad, destacando la importancia de la coordinación entre ingeniería civil y eléctrica. Además, se evalúan los desafíos logísticos y operativos derivados de la ampliación, con el objetivo de asegurar un servicio eficiente y estable.

Verger, Gilles

Les équipements fixes d'amélioration ponctuelle de l'adhérence (EFAPA) / Gilles Verger, Pierre-Marie Verchere. -- [4] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.364 (nov. 2025) ; p. [34]-38

Nº Doc.: 137528 ; RTF-220

El artículo describe los equipos fijos diseñados para mejorar puntualmente la adherencia entre rueda y carril en condiciones críticas, como presencia de humedad, hojas o contaminantes. Estos dispositivos aplican productos específicos en zonas estratégicas de la vía para optimizar la tracción y reducir riesgos de deslizamiento, especialmente en frenadas y arranques. Se analizan los principios de funcionamiento, la ubicación óptima y los beneficios en términos de seguridad y regularidad del servicio. Además, se abordan aspectos de mantenimiento y eficiencia operativa, destacando la contribución de estas soluciones a la fiabilidad del transporte ferroviario en entornos con variabilidad climática.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Aza Arias, José A.

CleanSeaNet, nuestros ojos en el mar desde el espacio / texto, Jose A. Aza Arias. -- [5] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.765 (en.2026) ; p. 52-57

Nº Doc.: 137566 ; ROP-80

El artículo describe el funcionamiento y relevancia de CleanSeaNet, el sistema europeo de vigilancia marítima por satélite gestionado por la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA). Explica cómo España, uno de los países con mayor superficie marítima en la UE, utiliza este servicio para detectar vertidos de hidrocarburos, identificar posibles buques contaminadores y monitorizar la evolución de emergencias marinas. CleanSeaNet emplea imágenes SAR de los satélites Sentinel para operar día y noche, incluso con nubes, enviando alertas en unos 20 minutos. El sistema disuade prácticas ilegales, mejora la respuesta ante incidentes y fortalece la protección ambiental marina.

[Enlace al documento](#)

Digitalisation and artificial intelligence in maritime transport: operations, management, and policy / Kum Fai Yuen ... [et al.]. -- [4] p.

En: Maritime Policy and Management. -- Vol. 52, n.8 (Oct.-Nov.2025) ; p. 1157-1161

Nº Doc.: 137557 ; RTM-160

El editorial presenta una síntesis del avance reciente en digitalización y uso de inteligencia

artificial en el transporte marítimo. Destaca cómo la analítica de datos, el aprendizaje automático y la automatización están transformando operaciones, gestión portuaria y procesos de seguridad. Los estudios reunidos evidencian mejoras en sostenibilidad, eficiencia logística, toma de decisiones, análisis del rendimiento humano y robustez de modelos predictivos. Además, subrayan el papel clave de la colaboración entre actores del sector, la necesidad de capacidades organizativas digitales y la importancia de una IA explicable y confiable para garantizar operaciones marítimas seguras y éticas.

IMO Sub-Committee on Ship Design and Construction (SDC 12) / DNV. -- 4 p.

En: Technical and Regulatory News. -- n.2 (Jan. 2026) ; [1-4] p.

Nº Doc.: 137569 ; A37569

El artículo analiza los principales avances técnicos y regulatorios en el ámbito del transporte marítimo derivados de la duodécima sesión del Subcomité de Diseño y Construcción de Buques. Se abordan actualizaciones normativas orientadas a reforzar la seguridad de los buques, especialmente de pasajeros, mediante criterios revisados de retorno seguro a puerto, evacuación ordenada y protección contra incendios e inundaciones. Asimismo, se examina la incorporación de nuevas tecnologías y combustibles alternativos con el objetivo de reducir emisiones, junto con el uso de técnicas de inspección remota y la adaptación de los marcos normativos a sistemas modernos de propulsión y maniobra.

Kumari, Diksha

Navigating industry 4.0: digital transformation and technological advancements in maritime transportation / Diksha Kumari, Kumar Rohit & Saurabh Pratap. -- [33] p.

En: Maritime Policy and Management. -- (Jan. 2026) ; p. 1-33

Nº Doc.: 137555 ; RTM-160

El documento analiza la transformación digital del sector marítimo mediante tecnologías de la Industria 4.0, destacando cómo la integración de IoT, inteligencia artificial, big data y automatización está modificando las operaciones de transporte por mar. Examina beneficios como la mejora en eficiencia, sostenibilidad, mantenimiento predictivo y seguridad, así como el avance de puertos inteligentes y gemelos digitales. También identifica retos vinculados a costes de adopción, ciberseguridad, brechas tecnológicas y falta de estudios de largo plazo, especialmente en pequeñas navieras. Propone líneas futuras de investigación para favorecer la resiliencia, sostenibilidad e innovación del transporte marítimo.

New Merchant Shipping (marine equipment) Reg. 2025 now in force, revised MSN 1874 amendment available / DNV. -- 2 p.

En: Technical and Regulatory News. -- n.1 (Jan. 2026) ; [1-2] p.

Nº Doc.: 137540 ; A37540

El documento expone la entrada en vigor del nuevo marco regulador británico para los equipos marinos, cuyo objetivo es simplificar y unificar los procedimientos de conformidad exigidos a los fabricantes. Describe las obligaciones relacionadas con la evaluación, certificación y marcado de conformidad, así como la actualización del aviso técnico que detalla los requisitos de diseño, construcción y ensayo. También señala la necesidad de que los fabricantes revisen los cambios introducidos para garantizar que sus productos cumplen los estándares vigentes y, en caso necesario, obtengan nuevas certificaciones que permitan su colocación en el mercado y su instalación a bordo.

Pérez Pérez, Juan Andrés

Capitanías Marítimas : guardianas de la seguridad en el mar / texto, Juan Andrés Pérez Pérez

y Lourdes Timoteo García. -- [9] p.

En: Tramos, Revista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. -- n.764 (dic.2025) ; p. 2-11

Nº Doc.: 137529 ; ROP-80

El artículo analiza la evolución y funciones de las Capitanías y Distritos Marítimos en España, creados hace 30 años para garantizar un transporte marítimo seguro, eficaz y sostenible. Explica su origen en la descentralización de la Dirección General de la Marina Mercante y su papel en la seguridad marítima, prevención de contaminación y salvamento. Destaca hitos normativos como la Ley 27/1992 y la adaptación a retos actuales: digitalización, descarbonización y mejora de la gestión pública. Subraya la importancia del capital humano y la vocación de servicio en un sector esencial para la economía, globalizado y multicultural.

[Enlace al documento](#)

Presente y futuro del transporte marítimo para las sociedades de clasificación. -- [8] p.

En: Anave.es. -- n.686 (en. 2026) ; p. 16-24

Nº Doc.: 137542 ; RTM-10

El artículo expone los principales desafíos y transformaciones del transporte marítimo vistos desde las sociedades de clasificación, destacando la creciente presión regulatoria para reducir emisiones y la complejidad generada por la coexistencia de marcos regionales y globales. Analiza la transición hacia combustibles alternativos y tecnologías emergentes — como metanol, amoníaco, hidrógeno y propulsión eólica—, así como el potencial a largo plazo de la energía nuclear. Examina también el impacto geopolítico en las rutas marítimas, el avance de la digitalización y los buques autónomos, y la necesidad de reforzar la protección medioambiental, especialmente en materia de ruido submarino y riesgos para la fauna marina.

Skills and competencies for operating maritime autonomous surface ships (MASS) : a systematic review and bibliometric analysis / Mehdi Belabyad... [et al.]. -- [26] p.

En: Maritime Policy and Management. -- Vol. 53, n.1 (Jan. 2026) ; p. 1-26

Nº Doc.: 137559 ; RTM-160

El artículo examina de forma sistemática las habilidades y competencias necesarias para la operación de buques autónomos de superficie, identificando un marco integral que abarca capacidades técnicas y digitales, competencias operativas, pensamiento crítico y habilidades interpersonales. A través de una revisión bibliográfica y análisis bibliométrico, el estudio revela la creciente importancia de la alfabetización digital, la gestión de sistemas automatizados, la ciberseguridad y la capacidad de adaptación. También destaca la necesidad de actualizar la formación marítima para integrar nuevos perfiles y funciones, como operadores remotos, y subraya el papel clave del aprendizaje continuo para afrontar los retos de la navegación autónoma.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

El vigente régimen de contratación pública de los servicios concesionales / Fernando José Cascales Moreno. -- [2] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.384 (oct.2025) ; p. 18-20

Nº Doc.: 137536 ; RTC-60

El texto analiza el régimen vigente de contratación pública para concesiones de transporte regular de viajeros por carretera, destacando sus limitaciones. Señala que el sistema actual prioriza tarifas bajas y un número excesivo de expediciones, lo que genera deseconomías,

discriminación entre usuarios y efectos negativos en sostenibilidad. Se cuestiona la falta de rechazo a bajas temerarias y la rigidez normativa, proponiendo un modelo más flexible como el “diálogo competitivo” para contratos complejos. También se plantea la necesidad de revisar la duración máxima de las concesiones, considerando incentivos para inversiones que mejoren la calidad del servicio y la eficiencia del sistema.

Cascales Moreno, Fernando José

La Ley 9/2025, de Movilidad Sostenible (LMS), en el ámbito del transporte público por carretera / Fernando José Cascales Moreno. -- [10] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.312 (en. 2026) ; [1-10] p.

Nº Doc.: 137541 ; A37541

El artículo analiza las implicaciones de la Ley de Movilidad Sostenible en el transporte por carretera, destacando su impacto en los servicios públicos de viajeros y mercancías. Expone la reafirmación del régimen concesional, los cambios en la planificación del mapa estatal de líneas, y la coordinación entre administraciones para garantizar la cohesión territorial. Examina reformas relativas a contratación, digitalización y equilibrio económico, así como la necesidad de modelos más flexibles y orientados a la intermodalidad. También subraya la relevancia logística, la seguridad, la sostenibilidad y la atención a zonas rurales con riesgo de quedarse sin servicio.

González Rubio, Ángel

Transporte por carretera: la seguridad comienza por una formación adecuada / Ángel González Rubio. -- [3] p.

En: Tráfico y Seguridad Vial. La Ley. -- n.311 (dic. 2025) ; [1-3] p.

Nº Doc.: 137539 ; A37539

El texto analiza los factores que inciden en la siniestralidad del transporte por carretera y propone medidas para mejorar la seguridad. Destaca la necesidad de formación práctica obligatoria en simuladores, monitorización de conducción y alertas en tiempo real. Señala el impacto del consumo de alcohol y drogas, proponiendo controles empresariales con garantías. Advierte sobre el envejecimiento del parque de vehículos y la falta de renovación, así como la elevada edad media de los conductores, sugiriendo jubilación anticipada y dignificación de la profesión. Concluye que, pese a avances tecnológicos, se requieren nuevas estrategias para reducir accidentes y proteger a los trabajadores.

Truck drivers and automation: a methodology for identifying and supporting workforce transition in the Australian road freight sector / A. Bratanova ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.176 (Feb.2026) ; 103907

Nº Doc.: 137545 ; RTG-355

El artículo analiza cómo la automatización del transporte por carretera, especialmente a través de camiones autónomos, transformará el trabajo de los conductores en Australia. Concluye que la automatización sustituirá solo ciertas tareas de conducción, mientras que muchas funciones no rutinarias —inspección, gestión de carga, interacción con clientes o mantenimiento básico— seguirán requiriendo intervención humana, favoreciendo la evolución profesional más que la desaparición del oficio. Propone una metodología integrada para identificar ocupaciones de transición viables, combinando análisis de tareas, similitud de habilidades, condiciones del mercado laboral y patrones históricos. Identifica como alternativas preferentes la conducción de autobuses y la operación de maquinaria de movimiento de tierras, seguidas de reparto y manejo de carretillas elevadoras.

TRANSPORTE PÚBLICO

Can public investment in transport influence densification and land use? Evidence from the tramway of Dijon (France) / Jean Dubé ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transport Policy. -- V.176 (Feb.2026) ; 103927

Nº Doc.: 137546 ; RTG-355

El artículo evalúa si la inversión en transporte público puede provocar densificación urbana, analizando el impacto causal de la implantación del tranvía en la metrópolis de Dijon. Mediante un diseño cuasi-experimental basado en diferencias-en-diferencias y análisis de eventos, estudia la aparición de nuevas construcciones residenciales y de actividad económica antes y después del proyecto, comparando corredores del tranvía con líneas de autobús preexistentes. Los resultados muestran efectos positivos pero muy heterogéneos según corredor, distancia al centro y apoyo político. La densificación solo se materializa allí donde la inversión en transporte se acompaña de políticas locales que facilitan la inversión privada.

TRANSPORTE TERRESTRE

Cascales Moreno, Fernando José

La sentencia del Tribunal Supremo de 23 de diciembre, sobre la denominada cláusula de “debida vigilancia” / Fernando J. Cascales. -- [4] p.

En: Diario de Transporte . -- (29 en. 2026) ; p. [1-4]

Nº Doc.: 137570 ; A37570

La sentencia del Tribunal Supremo analiza si la cláusula de “debida vigilancia” en un seguro de transporte terrestre puede aplicarse cuando no aparece destacada ni expresamente aceptada por el asegurado. El fallo concluye que, al ser una cláusula limitativa de derechos, debe cumplir los requisitos del artículo 3 de la LCS: resalto especial y aceptación por escrito. La intervención de un corredor de seguros no sufre estas exigencias, pues su papel no implica representación del tomador. Al no cumplirse ninguna de las condiciones formales, el Tribunal estima el recurso y declara ineficaz la cláusula controvertida.

TURISMO

Inteligencia artificial y ciencia de datos aplicadas a la gestión del turismo. -- [155] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.230 (jul.-dic..2025) p. 1-155

Nº Doc.: 137572 ; RT-20

El monográfico analiza cómo la inteligencia artificial y la ciencia de datos están transformando la gestión del turismo, destacando avances, oportunidades y desafíos. Los trabajos abordan la adopción tecnológica en hoteles, la relación entre IA y sostenibilidad, la gestión automatizada de la reputación online, los sesgos lingüísticos y culturales en recomendaciones turísticas, la evolución científica del campo y el papel de la ciencia de datos en la investigación aplicada. Concluye que la IA representa una oportunidad estratégica para la competitividad y sostenibilidad del sector, aunque persisten barreras formativas, éticas, organizativas y de integración tecnológica que deben ser abordadas.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

The EV transition: the impact of the EU battery directive on critical material supply,

recycling and battery costs / Malene Fumany ... [et al.]. -- [17] p.

En: Resources Policy. -- v.112 (en. 2026) ; 105787

Nº Doc.: 137534 ; A37534

El artículo analiza cómo las nuevas regulaciones europeas sobre baterías afectan la cadena de suministro de materiales críticos, el reciclaje y los costes de fabricación. Se introduce un marco político-económico que evalúa la disponibilidad de litio, níquel y cobalto reciclados frente a la demanda proyectada, así como el impacto en los precios y en los costes de celdas y paquetes de baterías. Los resultados muestran que el reciclaje cubrirá el litio, pero no el níquel ni el cobalto, generando tensiones en el mercado y posibles primas sobre materiales reciclados. Esto podría incrementar los costes de baterías hasta un 15 %, influyendo en la transición hacia vehículos eléctricos.

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AERONAVE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación aérea

Resolución de 17 de octubre de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se corrigen errores en la de 11 de julio de 2025, por la que se establecen nuevas condiciones para la expedición de los certificados de aeronavegabilidad y revisión de aeronavegabilidad para las aeronaves con certificado de tipo EASA que realicen operación en exclusiva, y se dejan sin efecto la Resolución de 18 de junio de 2004, de la Dirección General de Aviación Civil, y la Resolución de 29 de abril de 2015, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

13 de diciembre de 2025, Núm. 299

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Aeronaves

Corrección de errores del Real Decreto 1029/2025, de 12 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de matriculación de aeronaves civiles y por el que se modifica el Real Decreto 765/2022, de 20 de septiembre, por el que se regula el uso de aeronaves motorizadas ultraligeras (ULM).

16 de diciembre de 2025, Núm. 301

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 1 de diciembre de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con la Generalitat de Catalunya, para el acceso a la base de datos del registro de matrícula de aeronaves civiles.

27 de diciembre de 2025, Núm. 312

[Enlace al documento](#)

AEROPUERTO

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 7 de enero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del V Convenio colectivo general del sector de servicios de asistencia en tierra en aeropuertos.

17 enero de 2026, Núm. 15

[Enlace al documento](#)

AUTOPISTA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 20 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la Adenda de modificación y prórroga al Convenio con la Diputación Foral de Álava, para la financiación

y ejecución de obras de ampliación de capacidad de los ramales de acceso en ambos sentidos de la conexión de la AP-1 con la A-1 en el enlace de Armiñón.

1 de diciembre de 2025, Núm. 288

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Autopistas de peaje. Tarifas

Resolución de 10 de diciembre de 2025, de la Secretaría General de Transporte Terrestre, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 9 de diciembre de 2025, por el que se aprueba la modificación del Acuerdo de 3 de diciembre de 2024, por el que se aprueban las tarifas aplicables en determinadas autopistas de la Red de Carreteras del Estado.

18 de diciembre de 2025, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

AYUDA PÚBLICA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1085/2025, de 3 de diciembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención a la Comunidad Autónoma de Extremadura para la adecuación, mejora y acondicionamiento de la carretera N-630A a su paso por Plasencia.

4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1086/2025, de 3 de diciembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención a la Diputación Foral de Gipuzkoa para la adecuación de túneles a la Directiva 2004/54/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 29 de abril de 2004, sobre requisitos mínimos de seguridad para túneles de la red transeuropea de carreteras.

4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1124/2025, de 10 de diciembre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones a los ayuntamientos de Ourense, Cáceres, Badajoz, La Línea de la Concepción y Gandía para la sostenibilidad del transporte público colectivo urbano.

12 de diciembre de 2025, Núm. 298

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/1452/2025, de 11 de diciembre, por la que se determinan para el año 2024 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

16 de diciembre de 2025, Núm. 301

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/1453/2025, de 11 de diciembre, por la que se determinan para el año 2024 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 552/2020, de 2 de junio, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

16 de diciembre de 2025, Núm. 301

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Subvenciones

Resolución de 30 de diciembre de 2025, de la Secretaría de Estado de Política Territorial, por la que se corrigen errores en la de 14 de octubre de 2025, por la que se acuerda la asignación de las subvenciones para la recuperación de daños en infraestructuras municipales y red viaria provincial e insular previstas en el apartado tercero del Acuerdo del Consejo de Ministros de 5 de noviembre de 2024, por el que se declara «Zona afectada gravemente por una emergencia de protección civil» el territorio damnificado como consecuencia de la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) que ha afectado a amplias zonas de la Península y Baleares entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024. 3 enero de 2026, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Subvenciones

Orden TMD/1586/2025, de 29 de diciembre, por la que se modifica la Orden TMD/101/2025, de 31 de enero, para la concesión directa de subvenciones a ayuntamientos y diputaciones provinciales para financiar obras de reparación, restitución o reconstrucción de infraestructuras, equipamientos o instalaciones y servicios de titularidad municipal y de la red viaria de titularidad provincial, de los daños causados por la Depresión Aislada en Niveles Altos (DANA) entre el 28 de octubre y el 4 de noviembre de 2024, al amparo del artículo 5 del Real Decreto-ley 6/2024, de 5 de noviembre.

10 enero de 2026, Núm. 9

[Enlace al documento](#)

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 1/2026, de 27 de enero, de ayudas a las víctimas de los accidentes ferroviarios de Adamuz (Córdoba) y Gélida (Barcelona).

28 enero de 2026, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

CORTES GENERALES. Medidas urgentes

Resolución de 27 de enero de 2026, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 17/2025, de 23 de diciembre, de medidas de promoción del uso del transporte público mediante la bonificación de abonos y títulos multiviaje.

28 enero de 2026, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1085/2025, de 3 de diciembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención a la Comunidad Autónoma de Extremadura para la adecuación, mejora y acondicionamiento de la carretera N-630A a su paso por Plasencia.

4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE POLÍTICA TERRITORIAL Y MEMORIA DEMOCRÁTICA. Comunidad Foral de Navarra. Traspaso de funciones y servicios

Real Decreto 1230/2025, de 23 de diciembre, de traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Foral de Navarra en materia de carreteras.

29 de diciembre de 2025, Núm. 313

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Carreteras

Real Decreto 54/2026, de 28 de enero, por el que se modifica el Catálogo de la Red de Carreteras del Estado.

29 de enero de 2026, Núm. 26

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Carreteras

Real Decreto 62/2026, de 28 de enero, sobre el cambio de titularidad de la carretera del Estado B-23 entre sus puntos kilométricos 0+000 - 6+920 (calzada ascendente) y 0+000 - 7+100 (calzada descendente), en la provincia de Barcelona, a favor de la Administración de la Generalitat de Catalunya, y consiguiente modificación de la Red de Carreteras del Estado.

29 de enero de 2026, Núm. 26

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la Adenda de modificación del Convenio de encomienda de gestión con la Generalitat de Cataluña, para la ejecución de las obras de «Implantación de carril bus de entrada a Barcelona en la autopista B-23, del P.K.: 0+000 al P.K.: 7+260», y de las obras de «Mejora de los elementos funcionales existentes de la B-23 del P.K. 0+000 al P.K. 7+260. Barcelona-Sant Feliu de Llobregat». Actuación incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea Next Generation EU.

30 enero de 2026, Núm. 27

[Enlace al documento](#)

CIRCULACIÓN

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Circulación. Medidas especiales

Resolución ISP/4380/2025, de 25 de noviembre, de modificación de la Resolución ISP/430/2025, de 11 de febrero, por la que se establecen las restricciones a la circulación durante el año 2025, en relación con los conjuntos en configuración euromodular.

18 de diciembre de 2025, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 14 de enero de 2026, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2026.

20 enero de 2026, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Circulación. Medidas especiales

Resolución 24E/2025, de 31 de diciembre, del Servicio de Tráfico, del Departamento de Interior, Función Pública y Justicia, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2026 en la Comunidad Foral de Navarra.

30 enero de 2026, Núm. 27

[Enlace al documento](#)

CONDUCTOR

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Dirección General de Tráfico y la Tesorería General de la Seguridad Social, para la consulta sobre la condición de conductor profesional.

26 enero de 2026, Núm. 23

[Enlace al documento](#)

CONVENIOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 24 de octubre de 2025, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., por la que se publica el Convenio con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, para mantener la incorporación del CEDEX a la sede electrónica y al registro electrónico del ministerio.
4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 19 de noviembre de 2025, de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo, por la que se publica el Convenio entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., para la ejecución del proyecto «Spanish Maritime Risk Disaster Tool Management. AI Advanced Data Analysis. Smart Maritime AI-SMarAI».
5 de diciembre de 2025, Núm. 292

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 27 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del VI Convenio colectivo de Air Europa Líneas Aéreas, SAU (Técnicos Mantenimiento de Aeronaves).
11 de diciembre de 2025, Núm. 297

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la prórroga del Convenio con la Autoridad Portuaria de Sevilla, para la recepción, puesta en servicio, conservación y explotación de las obras 33-SE-5170 y 33-SE-5180, ejecutadas en dominio público portuario y necesarias para la ejecución del «Proyecto de construcción de sustitución de tirantes del Puente del Centenario, situado entre el p.k. 10+000 y el p.k. 12+000 de la autovía SE-30 en Sevilla».
12 de diciembre de 2025, Núm. 298

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 27 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del II Convenio colectivo de pilotos de Norwegian Air Resources Spain, SL.
12 de diciembre de 2025, Núm. 298

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 25 de noviembre de 2025, de la Dirección General del Sector Ferroviario, por la que se dispone la publicación del Convenio entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Administración de la Generalitat de Catalunya y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la ejecución de dos intercambiadores entre la Red Ferroviaria de Interés General y la red de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en desarrollo de la disposición adicional centésima decimonovena de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.

15 de diciembre de 2025, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 24 de noviembre de 2025, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., por la que se publica el Convenio con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, para la promoción y lanzamiento del libro «Práxedes Mateo-Sagasta y la imagen fotográfica de la Revolución Liberal. Año 2025 Bicentenario del nacimiento de Sagasta».

15 de diciembre de 2025, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 9 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo parcial de modificación del II Convenio colectivo de tripulantes de cabina de pasajeros de Norwegian Air Resources Spain, SL.

23 de diciembre de 2025, Núm. 308

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 1 de diciembre de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publica el Convenio con la Generalitat de Catalunya, para el acceso a la base de datos del registro de matrícula de aeronaves civiles.

27 de diciembre de 2025, Núm. 312

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Convenios

Resolución de 19 de diciembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio con Transportes Nieves, SA, para el desarrollo de estancias formativas del Centro Integrado de Formación Profesional Reina Victoria Eugenia de Melilla.

27 de diciembre de 2025, Núm. 312

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 8 de enero de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Instituto Nacional de la Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina y la Comunidad Autónoma de Galicia, en materia estadística.

15 de enero de 2026, Núm. 13

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 8 de enero de 2026, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio entre el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico y la Diputación Foral de Álava, para el intercambio de información de datos del Registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico.

16 enero de 2026, Núm. 14

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 7 de enero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del V Convenio colectivo general del sector de servicios de asistencia en tierra en aeropuertos.

17 enero de 2026, Núm. 15

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 7 de enero de 2026, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Ryanair DAC en España, para el colectivo de tripulantes de cabina de pasajeros.

17 enero de 2026, Núm. 15

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de diciembre de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica el Convenio con la Asociación de Navieros Españoles, para la concesión directa de una subvención en el año 2025 por embarque de alumnos en prácticas de puente y máquinas para la obtención de las titulaciones profesionales de la Marina Mercante.

19 enero de 2026, Núm. 16

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 14 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Agencia Digital de Andalucía, para la puesta en marcha de un centro de emprendimiento digital de logística portuaria y para la realización de actuaciones asociadas al mismo, en el marco del proyecto RETECH «Redes de Emprendimiento Digital», Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

20 enero de 2026, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Arteixo, para la ejecución de la actuación «Conexión del sistema de saneamiento de aguas residuales del puerto exterior de Punta Langosteira. Arteixo (A Coruña)».

20 enero de 2026, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de diciembre de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica el Convenio con la Asociación Albaola, por el que se instrumenta una subvención directa para contribuir a la construcción de una réplica de una nao de 1563 y restauración del atunero de madera Ozentziyo.

20 enero de 2026, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 10 de diciembre de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica el Convenio con la Fundación Canaria Correílo La Palma, por el que se instrumenta una subvención directa para contribuir a la restauración y rehabilitación en condiciones de navegación del buque Correo Vapor La Palma, con el fin de dar a conocer sus valores históricos y patrimoniales como recursos cultural y turístico único en España.

20 enero de 2026, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Gijón.

23 enero de 2026, Núm. 21

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 16 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre el Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación, E.P.E., y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial «Esteban Terradas», O.A., para la cooperación en el ámbito de las tecnologías aeroespaciales de interés para la defensa de carácter dual.

24 enero de 2026, Núm. 22

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

24 enero de 2026, Núm. 22

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

24 enero de 2026, Núm. 22

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Avilés.

26 enero de 2026, Núm. 23

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

26 enero de 2026, Núm. 23

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Alicante.

26 enero de 2026, Núm. 23

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 18 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Sevilla, para el desarrollo del proyecto piloto «Horizonte Sevilla Inteligente» entre el puerto y la ciudad de Sevilla, en el marco de la «Convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de Edificios Inteligentes».

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 29 de diciembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con ADIF-Alta Velocidad y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil, SA, sobre títulos de transporte ferroviario de viajeros utilizados por personal y beneficiarios de ADIF y ADIF-Alta Velocidad.

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 29 de enero de 2026, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la Adenda de modificación del Convenio de encomienda de gestión con la Generalitat de Cataluña, para la ejecución de las obras de «Implantación de carril bus de entrada a Barcelona en la autopista B-23, del P.K.: 0+000 al P.K.: 7+260», y de las obras de «Mejora de los elementos funcionales existentes de la B-23 del P.K. 0+000 al P.K. 7+260. Barcelona-Sant Feliu de Llobregat». Actuación incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea Next Generation EU.

30 enero de 2026, Núm. 27

[Enlace al documento](#)

FORMACIÓN PROFESIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 5 de noviembre de 2025, del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., por la que se publica el Convenio con la Universidad de Granada, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

2 de diciembre de 2025, Núm. 289

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 5 de noviembre de 2025, de Renfe-Operadora, E.P.E., por la que se publica el Convenio con la Universidad Alfonso X el Sabio, para el desarrollo de programas de cooperación educativa.

2 de diciembre de 2025, Núm. 289

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 20 de octubre de 2025, de la Universidad Antonio de Nebrija, por la que se publica el plan de estudios de Graduado o Graduada en Ingeniería Civil.

5 de diciembre de 2025, Núm. 292

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 28 de marzo de 2025, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica el Convenio con la Generalidad de Cataluña y el Consorcio de Educación de Barcelona, para desarrollar,

en régimen de alternancia y con formación dual, varios ciclos formativos de grado medio y superior, en centros educativos de titularidad del Departamento de Educación y Formación Profesional, y los que estén gestionados por el Consorcio de Educación de Barcelona.

6 de diciembre de 2025, Núm. 293

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 18 de noviembre de 2025, del Instituto Social de la Marina, por la que se homologa para la impartición de formación sanitaria específica inicial y avanzada en sus modalidades estable e itinerante, así como sus actualizaciones, al centro privado «Sail and Fun Formación, SLU».

6 de diciembre de 2025, Núm. 293

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 22 de julio de 2025, de la Universidad Rey Juan Carlos, por la que se publica el plan de estudios de Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica.

8 de diciembre de 2025, Núm. 294

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 20 de octubre de 2025, de la Universidad Antonio de Nebrija, por la que se publica el plan de estudios de Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

8 de diciembre de 2025, Núm. 294

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Orden PJC/1424/2025, de 9 de diciembre, por la que se establecen los contenidos mínimos de los programas de formación sanitaria específica y las condiciones para la expedición y homologación del certificado de formación sanitaria de las personas trabajadoras del mar.

11 de diciembre de 2025, Núm. 297

[Enlace al documento](#)

UNIVERSIDADES. Planes de estudios

Resolución de 2 de diciembre de 2025, de la Universidad Rey Juan Carlos, por la que se publica el plan de estudios de Graduado o Graduada en Ingeniería Aeroespacial.

25 de diciembre de 2025, Núm. 310

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL Y DEPORTES. Convenios

Resolución de 19 de diciembre de 2025, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio con Transportes Nieves, SA, para el desarrollo de estancias formativas del Centro Integrado de Formación Profesional Reina Victoria Eugenia de Melilla.

27 de diciembre de 2025, Núm. 312

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias. Convenio

Resolución de 3 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Universidad de La Laguna, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y de posgrado.

29 de diciembre de 2025, Núm. 313

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIONES. Trabajadores del mar. Formación sanitaria

Resolución de 15 de diciembre de 2025, del Instituto Social de la Marina, sobre condiciones que deben reunir los centros de formación y procedimiento de homologación de centros privados para la impartición de formación sanitaria específica.

31 de diciembre de 2025, Núm. 315

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de diciembre de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica el Convenio con la Asociación de Navieros Españoles, para la concesión directa de una subvención en el año 2025 por embarque de alumnos en prácticas de puente y máquinas para la obtención de las titulaciones profesionales de la Marina Mercante.

19 enero de 2026, Núm. 16

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Escuelas de conductores. Profesorado

Resolución de 19 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Tráfico, por la que se convoca curso para obtener certificado de aptitud de Profesor de Formación Vial.

21 enero de 2026, Núm. 19

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Escuelas de conductores. Profesorado

Resolución de 19 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Tráfico, por la que se convoca prueba selectiva para obtener el certificado de aptitud de Director de Escuelas de Conductores.

23 enero de 2026, Núm. 21

[Enlace al documento](#)

INSTITUTO GEGRÁFICO NACIONAL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 6 de noviembre de 2025, de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional, por la que se publica el Convenio con la Confederación Española de Aulas de la Tercera Edad, para la realización de actividades culturales y de divulgación científica en el Real Observatorio de Madrid, mediante la organización de visitas guiadas por voluntarios culturales mayores.

2 de diciembre de 2025, Núm. 289

[Enlace al documento](#)

LEGISLACIÓN

JEFATURA DEL ESTADO. Movilidad sostenible

Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible.

4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE HACIENDA. Convenios

Resolución de 26 de noviembre de 2025, de la Intervención General de la Administración del Estado, por la que se publica el Convenio con el Parque Móvil del Estado, para la adhesión a los sistemas departamentales de la Intervención General de la Administración del Estado.

6 de diciembre de 2025, Núm. 293

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE HACIENDA. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 15 de enero de 2026, de la Dirección del Servicio de Planificación y Relaciones Institucionales de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, por la que se publica el Convenio con la Agencia Tributaria de Cataluña, para la realización de determinadas actuaciones materiales relativas a la gestión del impuesto especial sobre determinados medios de transporte competencia de la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

24 enero de 2026, Núm. 22

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Vehículos. Reglamento

Real Decreto 52/2026, de 28 de enero, por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos y el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, que lo aprueba, para regular el Registro de Vehículos Personales Ligeros.

30 enero de 2026, Núm. 227

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN AÉREA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Navegación aérea. Tarifas

Resolución de 10 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publican las decisiones n.º 25/185 y n.º 25/186 de la Comisión Ampliada de la Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea («Eurocontrol»), por las que, respectivamente, se determinan las tarifas unitarias por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea, y por la que se modifica el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas, ambas para el periodo de aplicación que comienza el 1 de enero de 2026.

17 de diciembre de 2025, Núm. 302

[Enlace al documento](#)

TRIBUNAL CONSTITUCIONAL. Conflictos constitucionales

Conflicto entre órganos constitucionales n.º 8035-2025, en relación con el Acuerdo de la Mesa del Congreso de los Diputados, de 16 de septiembre de 2025, de no proceder a la tramitación por el Pleno de la Cámara de la enmienda aprobada por el Pleno del Senado por la que se introduce la disposición adicional decimocuarta (nueva) en el Proyecto de Ley por la que se modifican la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea.

23 de diciembre de 2025, Núm. 308

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Navegación aérea

Real Decreto 1192/2025, de 26 de diciembre, por el que se regula el procedimiento de certificación y de supervisión continuada de los proveedores civiles de servicios meteorológicos de apoyo a la navegación aérea.

27 de diciembre de 2025, Núm. 312

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Navegación aérea

Resolución de 12 de diciembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se acuerda la certificación de SKYWAY como proveedor de servicios meteorológicos de apoyo a la navegación aérea para la función de estación meteorológica aeronáutica.

14 enero de 2026, Núm. 12

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN INTERIOR

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 19 de enero de 2026, de la Presidencia de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de O Saviñao, sobre la financiación, ejecución y entrega de las actuaciones de construcción del sendero fluvial A Cova-Belesar fase I de O Saviñao (Lugo).

28 enero de 2026, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN DE RECREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 19 de diciembre de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan, para 2026, exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo.

9 enero de 2026, Núm. 8

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Titulaciones de recreo

Resolución de 12 de enero de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan los tribunales para los exámenes teóricos ordinarios para la obtención de titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo, para la convocatoria de abril de 2026.

28 enero de 2026, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 9 de enero de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el proceso de solicitud, el temario y la fecha de la convocatoria del examen para la obtención del certificado nacional de patrón profesional de embarcaciones de recreo para el año 2026.

28 enero de 2026, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

PUENTE

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO. Convenios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Confederación Hidrográfica del Júcar, O.A., por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Loriguilla, sobre la adecuación del cauce del barranco del Pozalet, para la restitución del puente de La Loma destruido por la DANA de 29 de octubre de 2024.

2 de diciembre de 2025, Núm. 289

[Enlace al documento](#)

COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN. Bienes de interés cultural

Acuerdo 51/2025, de 4 de diciembre, de la Junta de Castilla y León, por el que se declara el Puente de Simancas, en Simancas (Valladolid), bien de interés cultural con categoría de monumento.

18 de diciembre de 2025, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

PUERTO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Alicante, sobre delegación de competencias.

4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 3 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publica la modificación del Pliego de condiciones particulares del servicio de suministro de gas natural licuado a buques como combustible en el Puerto de Málaga.

4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 28 de noviembre de 2025, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica la prórroga del Convenio con la Autoridad Portuaria de Sevilla, para la recepción, puesta en servicio, conservación y explotación de las obras 33-SE-5170 y 33-SE-5180, ejecutadas en dominio público portuario y necesarias para la ejecución del «Proyecto de construcción de sustitución de tirantes del Puente del Centenario, situado entre el p.k. 10+000 y el p.k. 12+000 de la autovía SE-30 en Sevilla».

12 de diciembre de 2025, Núm. 298

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Contratación administrativa

Resolución de 3 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica la composición de la Mesa de Contratación.

18 de diciembre de 2025, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Puertos

Resolución de 2 de diciembre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica el Acuerdo del Consejo Rector, por el que se aprueba la modificación no sustancial de la delimitación de los espacios y usos portuarios del puerto de Almería por nuevas obras en el puerto pesquero.

18 de diciembre de 2025, Núm. 303

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 13 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Almería, sobre delegación de competencias.

23 de diciembre de 2025, Núm. 308

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Galicia. Convenio

Resolución de 24 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publica el Convenio con la Universidad de Vigo, para la realización de prácticas curriculares no remuneradas de los alumnos de grado y de máster.29 de diciembre de 2025, Núm. 313

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Canarias.

Convenio

Resolución de 3 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica el Convenio con la Universidad de La Laguna, para la realización de prácticas de los alumnos de grado y de posgrado.

29 de diciembre de 2025, Núm. 313

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 23 de diciembre de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Bilbao, Avilés, Vigo y su Ría, Sevilla y Ría del Guadalquivir y Tarragona.

29 de diciembre de 2025, Núm. 313

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 26 de diciembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Sevilla.

31 de diciembre de 2025, Núm. 315

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Palma.

1 enero de 2026, Núm. 1

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Alcúdia.

1 enero de 2026, Núm. 1

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Maó.

1 enero de 2026, Núm. 1

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practicaje en el Puerto de Palma.

1 enero de 2026, Núm. 1

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Eivissa.

2 enero de 2026, Núm. 2

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el Puerto de Alcúdia.

2 enero de 2026, Núm. 2

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el Puerto de Eivissa.

2 enero de 2026, Núm. 2

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se actualizan las tarifas máximas del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de practica en el Puerto de Maó.

2 enero de 2026, Núm. 2

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 26 de diciembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de A Coruña.

3 enero de 2026, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 26 de diciembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Motril.

3 enero de 2026, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 18 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Baleares, sobre delegación de competencias.

9 enero de 2026, Núm. 8

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Seguridad de la información

Resolución de 17 de diciembre de 2025, del Organismo Público Puertos del Estado, por la que se publica la Política de Seguridad de la Información.

9 enero de 2026, Núm. 8

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 19 de diciembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Pasaia.

10 enero de 2026, Núm. 9

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios públicos. Acceso electrónico

Resolución de 22 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se modifica la de 15 de enero de 2013, por la que se crea y regula el Registro Electrónico del Organismo.

16 enero de 2026, Núm. 14

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Andalucía. Convenio

Resolución de 14 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica la Adenda de prórroga y modificación del Convenio con la Agencia Digital de Andalucía, para la puesta en marcha de un centro de emprendimiento digital de logística portuaria y para la realización de actuaciones asociadas al mismo, en el marco del proyecto RETECH «Redes de Emprendimiento Digital», Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia -financiado por la Unión Europea- Next Generation EU.

20 enero de 2026, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 22 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, sobre delegación de competencias.

20 enero de 2026, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Delegación de competencias

Resolución de 23 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, sobre delegación de competencias.

20 enero de 2026, Núm. 18

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Gijón.

23 enero de 2026, Núm. 21

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servicios portuarios

Resolución de 22 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publica la aprobación de la Ordenanza de Seguridad y Control en la Zona de Servicio del Puerto de Gijón.

23 enero de 2026, Núm. 21

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

24 enero de 2026, Núm. 22

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Avilés.

26 enero de 2026, Núm. 23

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Alicante.

26 enero de 2026, Núm. 23

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 14 de enero de 2026, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la Adenda de prórroga del Convenio entre el Centro de Atención y Gestión de llamadas de Urgencia 112 Cataluña, para la integración de las llamadas de emergencia de la policía portuaria de Barcelona en el 112 de Cataluña.

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 18 de diciembre de 2025, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publica el Convenio con el Ayuntamiento de Sevilla, para el desarrollo del proyecto piloto «Horizonte Sevilla Inteligente» entre el puerto y la ciudad de Sevilla, en el marco de la «Convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España. Pilotos de Edificios Inteligentes».

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Practicaje portuario

Resolución de 23 de enero de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de conocimiento general para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje..

29 enero de 2026, Núm. 26

[Enlace al documento](#)

REGLAMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

TRIBUNAL SUPREMO. Sentencias

Sentencia de 11 de diciembre de 2025, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, que estima parcialmente el recurso contencioso-administrativo 102/2024, interpuesto en nombre y representación de don Raúl Rogel Ocampos, contra el Real Decreto 1010/2023, de 5 de diciembre, por el que se modifican el Reglamento regulador de las escuelas particulares de conductores, aprobado por el Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre y el Reglamento General de Conductores, aprobado por el Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo.

26 de diciembre de 2025, Núm. 311

[Enlace al documento](#)

SANCIÓN

MINISTERIO DEL INTERIOR. Sanciones

Resolución de 17 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Tráfico, por la que se acuerda la prescripción de derechos pendientes de cobro derivados de procedimientos sancionadores tramitados por las Autoridades dependientes del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico.

24 de diciembre de 2025, Núm. 309

[Enlace al documento](#)

SEGUROS

MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA. Seguros

Resolución de 30 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, por la que se aprueba el recargo en favor del Consorcio de Compensación de Seguros para financiar sus funciones como Fondo de Garantía del Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en la circulación de vehículos personales ligeros.

31 de diciembre de 2025, Núm. 315

[Enlace al documento](#)

SINIESTROS DE TRÁFICO

MINISTERIO PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y DE LA FUNCIÓN PÚBLICA. Servicio telefónico

Resolución de 24 de noviembre de 2025, de la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales, por la que se atribuye el número 018 al servicio de línea de atención a víctimas de siniestros de tráfico.

4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

JEFATURA DEL ESTADO. Tratados internacionales

Instrumento de adhesión al Acuerdo europeo sobre grandes líneas de transporte internacional combinado e instalaciones conexas (AGTC), enmendado, hecho en Ginebra el 1 de febrero de 1991.

13 de diciembre de 2025, Núm. 299

[Enlace al documento](#)

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 17/2025, de 23 de diciembre, de medidas de promoción del uso del transporte público mediante la bonificación de abonos y títulos multiviaje.

24 de diciembre de 2025, Núm. 309

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Servidumbres aeronáuticas

Resolución de 20 de octubre de 2025, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, de exención a la solicitud de acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas para el término municipal de Lleida, y por la que se deja sin efecto la de 5 de agosto de 2025.

10 de diciembre de 2025, Núm. 296

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Seguridad aérea

Resolución de 1 de diciembre de 2025, de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo, por la que se aprueba la actualización de la parte pública del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil.

14 enero de 2026, Núm. 12

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Baleares. Rutas aéreas

Orden TRM/10/2026, de 12 de enero, por la que se modifican las condiciones operativas en las obligaciones de servicio público establecidas en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 27 de julio de 2018, por el que se declaran obligaciones de servicio público en la ruta aérea Menorca-Madrid.

16 enero de 2026, Núm. 14

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2023 al Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC) adoptadas en Londres el 8 de junio de 2023 mediante la Resolución MSC.539(107).

2 de diciembre de 2025, Núm. 289

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/1452/2025, de 11 de diciembre, por la que se determinan para el año 2024 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 147/2019, de 15 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

16 de diciembre de 2025, Núm. 301

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Orden TRM/1453/2025, de 11 de diciembre, por la que se determinan para el año 2024 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 552/2020, de 2 de junio, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el anexo I del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

16 de diciembre de 2025, Núm. 301

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas

Resolución de 10 de diciembre de 2025, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se convocan exámenes, se publica el Tribunal y se señala fecha y hora para la realización de los exámenes para la obtención y renovación de los certificados de consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 30 de octubre de 2025, de la Dirección General de Estrategias de Movilidad, por la que se publica la tercera Adenda al Convenio con la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y Puertos del Estado, para el diseño, desarrollo y explotación de la plataforma tecnológica SIMPLE.

8 de diciembre de 2025, Núm. 294

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE anuladas durante el mes de noviembre de 2025.

9 de diciembre de 2025, Núm. 295

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de noviembre de 2025.

9 de diciembre de 2025, Núm. 295

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 1 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de noviembre de 2025.

9 de diciembre de 2025, Núm. 295

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 25 de noviembre de 2025, de la Dirección General del Sector Ferroviario, por la que se dispone la publicación del Convenio entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Administración de la Generalitat de Catalunya y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la ejecución de dos intercambiadores entre la Red Ferroviaria de Interés General y la red de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en desarrollo de la disposición adicional centésima decimonovena de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2023.

15 de diciembre de 2025, Núm. 300

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Sector ferroviario

Orden TRM/1522/2025, de 21 de diciembre, por la que se modifica la Orden FOM/897/2005, de 7 de abril, relativa a la declaración sobre la red y al procedimiento de adjudicación de capacidad de infraestructura ferroviaria.

27 de diciembre de 2025, Núm. 312

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 21 de noviembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda modificativa y de prórroga del Convenio con el Ayuntamiento de Ourense, para el desarrollo de la permeabilidad en la ciudad, puntos kilométricos 244/881 de la Línea Zamora-A Coruña (Rúa de Ramón Puga) y 48/241 de la Línea Monforte-Vigo (Rúa Tarascón).

29 de diciembre de 2025, Núm. 313

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 26 de diciembre de 2025, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, sobre transporte ferroviario de viajeros por cuenta propia del personal de la Policía Nacional.

3 enero de 2026, Núm. 3

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 9 de enero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso.

13 enero de 2026, Núm. 11

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 2 de enero de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas europeas que han sido ratificadas durante el mes de diciembre de 2025 como normas españolas.

15 enero de 2026, Núm. 13

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 2 de enero de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publica la relación de normas UNE aprobadas por la Asociación Española de Normalización, durante el mes de diciembre de 2025.

15 enero de 2026, Núm. 13

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO. Normalización

Resolución de 2 de enero de 2026, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se someten a información pública los proyectos de normas europeas e internacionales que han sido tramitados como proyectos de norma UNE por la Asociación Española de Normalización, correspondientes al mes de diciembre de 2025.

15 enero de 2026, Núm. 13

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales administrativos

Adenda n.º 3 al Convenio de 20 de diciembre de 2022, para la explotación y mantenimiento de la sección internacional de una línea ferroviaria de alta velocidad entre Figueres y Perpiñán, hecho en Madrid y París el 26 de noviembre, 3 y 5 de diciembre de 2025.

23 enero de 2026, Núm. 21

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

26 enero de 2026, Núm. 23

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, JUSTICIA Y RELACIONES CON LAS CORTES. Convenios

Resolución de 20 de enero de 2026, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de asistencia jurídica entre la Abogacía General del Estado y la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

26 enero de 2026, Núm. 23

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 29 de diciembre de 2025, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda de prórroga al Convenio con ADIF-Alta

Velocidad y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil, SA, sobre títulos de transporte ferroviario de viajeros utilizados por personal y beneficiarios de ADIF y ADIF-Alta Velocidad.

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transporte de mercancías peligrosas

Resolución de 10 de diciembre de 2025, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se convocan exámenes, se publica el Tribunal y se señala fecha y hora para la realización de los exámenes para la obtención y renovación de los certificados de consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

JEFATURA DEL ESTADO. Medidas urgentes

Real Decreto-ley 1/2026, de 27 de enero, de ayudas a las víctimas de los accidentes ferroviarios de Adamuz (Córdoba) y Gélida (Barcelona).

28 enero de 2026, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2023 al Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC) adoptadas en Londres el 8 de junio de 2023 mediante la Resolución MSC.539(107).

2 de diciembre de 2025, Núm. 289

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Tráfico marítimo

Orden TRM/1376/2025, de 25 de noviembre, por la que se modifica el anexo I del Real Decreto 210/2004, de 6 de febrero, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, respecto a la información obligatoria en los sistemas de notificación de buques.

4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 19 de noviembre de 2025, de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo, por la que se publica el Convenio entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, O.A., M.P., para la ejecución del proyecto «Spanish Maritime Risk Disaster Tool Management. AI Advanced Data Analysis. Smart Maritime AI-SMarAI».

5 de diciembre de 2025, Núm. 292

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante

Real Decreto 1188/2025, de 26 de diciembre, por el que se modifican determinadas normas en materia de Marina Mercante.

30 de diciembre de 2025, Núm. 314

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Convenios

Resolución de 9 de diciembre de 2025, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica el Convenio con la Asociación de Navieros Españoles, para la concesión directa de una

subvención en el año 2025 por embarque de alumnos en prácticas de puente y máquinas para la obtención de las titulaciones profesionales de la Marina Mercante.

19 enero de 2026, Núm. 16

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 12 de enero de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas sobre conocimiento de la legislación marítima española para el año 2026.

28 enero de 2026, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 14 de enero de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de idoneidad profesional para la obtención de los títulos de Piloto de Segunda, Oficial de Máquinas de Segunda, Oficial Radioelectrónico de Segunda y Oficial Electrotécnico de la marina mercante para el año 2026.

29 enero de 2026, Núm. 26

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Marina mercante. Títulos profesionales

Resolución de 14 de enero de 2026, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas de idoneidad profesional para la obtención de los títulos de Patrón de Altura, Patrón de Litoral, Mecánico Mayor Naval y Mecánico Naval de la marina mercante para el año 2026.

29 enero de 2026, Núm. 26

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 19 de diciembre de 2025, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso.

23 de diciembre de 2025, Núm. 308

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 9 de enero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso.

13 enero de 2026, Núm. 11

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE PÚBLICO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1124/2025, de 10 de diciembre, por el que se regula la concesión directa de subvenciones a los ayuntamientos de Ourense, Cáceres, Badajoz, La Línea de la Concepción y Gandía para la sostenibilidad del transporte público colectivo urbano.

12 de diciembre de 2025, Núm. 298

[Enlace al documento](#)

CORTES GENERALES. Medidas urgentes

Resolución de 27 de enero de 2026, del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 17/2025, de 23 de diciembre, de medidas de promoción del uso del transporte público mediante la bonificación de abonos y títulos multiviaje.

28 enero de 2026, Núm. 25

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE TERRESTRE

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera

Resolución de 9 de enero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso.

13 enero de 2026, Núm. 11

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera y ferrocarril

Resolución de 22 de enero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso.

24 enero de 2026, Núm. 22

[Enlace al documento](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Transportes por carretera y ferrocarril

Resolución de 23 de enero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso.

27 enero de 2026, Núm. 24

[Enlace al documento](#)

TRATADOS INTERNACIONALES

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN. Tratados internacionales

Enmiendas de 2023 al Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC) adoptadas en Londres el 8 de junio de 2023 mediante la Resolución MSC.539(107).

2 de diciembre de 2025, Núm. 289

[Enlace al documento](#)

JEFATURA DEL ESTADO. Tratados internacionales

Instrumento de adhesión al Acuerdo europeo sobre grandes líneas de transporte internacional combinado e instalaciones conexas (AGTC), enmendado, hecho en Ginebra el 1 de febrero de 1991.

13 de diciembre de 2025, Núm. 299

[Enlace al documento](#)

TÚNEL

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. Subvenciones

Real Decreto 1086/2025, de 3 de diciembre, por el que se regula la concesión directa de una subvención a la Diputación Foral de Gipuzkoa para la adecuación de túneles a la Directiva 2004/54/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 29 de abril de 2004, sobre requisitos mínimos de seguridad para túneles de la red transeuropea de carreteras.

4 de diciembre de 2025, Núm. 291

[Enlace al documento](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. BOCG. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de modificación del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima. *Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.*

A-34-3 (4 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE B: Propositiones de Ley

Proposición de Ley de modificación del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público. *Toma en consideración.*

B-165-2 (15 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

SERIE D: General

2. BOCG. SECCIÓN CORTES GENERALES

SERIE A: Actividades Parlamentarias

SERIE B: Régimen Interior

3. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión sobre Seguridad Vial. Sesión celebrada el martes, 25 de noviembre de 2025.

Núm. 465 (4 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

4. DIARIO DE SESIONES DE LAS CORTES GENERALES

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AERONAVE

Decisión (UE) 2025/2474 del Consejo, de 17 de octubre de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, respecto a la decisión de los participantes en el Acuerdo Sectorial sobre Créditos a la Exportación de Aeronaves Civiles que figura en el anexo III del Acuerdo en materia de Créditos a la Exportación con Apoyo Oficial concerniente a la clasificación del riesgo de los deudores en las operaciones de minimis relativas a aeronaves agrícolas

D.O.U.E serie L, 2025/2474 (4 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución (UE) 2025/2499 de la Comisión, de 9 de diciembre de 2025, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2022/2191 en lo que respecta a las normas armonizadas aplicables a los dispositivos de corto alcance y a los sistemas de comunicación móvil a bordo de las aeronaves

D.O.U.E serie L, 2025/2499 (11 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento Delegado (UE) 2026/56 de la Comisión, de 23 de octubre de 2025, por el que se modifica el Reglamento (UE) n.o 748/2012 en lo que respecta al certificado de aeronavegabilidad y al certificado restringido de aeronavegabilidad

D.O.U.E serie L, 2026/56 (19 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2026/100 de la Comisión, de 15 de enero de 2026, por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.o 748/2012 y (UE) n.o 1321/2014 en lo que respecta al proceso de revisión de la aeronavegabilidad, el certificado de aeronavegabilidad y la notificación de sucesos, y por el que se corrige el Reglamento (UE) n.o 1321/2014

D.O.U.E serie L, 2026/100 (19 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

BICICLETA

Asunto C-659/24, A-GmbH & Co. KG (Importaciones de determinadas piezas de bicicleta): Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Séptima) de 16 de octubre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Bundesfinanzhof – Alemania) – A-GmbH & Co. KG / Hauptzollamt C (Procedimiento prejudicial – Antidumping – Derecho antidumping ampliado – Exención de las importaciones de determinadas piezas de bicicleta originarias de China – Exención de las importaciones de pequeñas cantidades por pequeños ensambladores – Umbral de 300 unidades por tipo de piezas esenciales de bicicleta declaradas a libre práctica por una parte o entregadas a esta)

D.O.U.E serie C, 2025/2474 (8 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

BUQUE

Decisión de Ejecución (UE) 2026/121 de la Comisión, de 19 de enero de 2026, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2325 sobre el formato del certificado de inventario de materiales peligrosos expedido de conformidad con el Reglamento (UE) n.o 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al reciclado de buques

D.O.U.E serie L, 2026/121 (20 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución (UE) 2026/116 de la Comisión, de 19 de enero de 2026, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2016/2321 de la Comisión sobre el formato del certificado de buque listo para el reciclado, expedido de conformidad con el Reglamento (UE) n.o 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al reciclado de buques

D.O.U.E serie L, 2026/116 (20 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

COMPAÑÍA AÉREA

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2476 de la Comisión, de 8 de diciembre de 2025, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.o 474/2006 en lo que atañe a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión

D.O.U.E serie L, 2025/2476 (9 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

No oposición a una concentración notificada (Asunto M.12209 — ANTIN / SUBSIDIARIES OF LUSAT AIR)

D.O.U.E serie C, 2025/6698 (12 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-558/24, Corendon Airlines (Aplazamiento de un vuelo anunciado con antelación): Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Octava) de 30 de octubre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Landshut – Alemania) – Corendon Airlines Turistik Hava Tasimacilik AS / Myflyright GmbH [Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Artículo 6 – Concepto de retraso de un vuelo – Aplazamiento de un vuelo anunciado con antelación por el transportista aéreo con confirmación de las nuevas horas de salida y de llegada – Artículos 5, apartado 1, letra c), y 7, apartado 1 – Derecho a compensación de los pasajeros en caso de retraso de tres horas o más en la llegada de un vuelo – Concepto de hora de llegada prevista – Determinación de la duración del retraso]

D.O.U.E serie C, 2025/6599 (22 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-558/24, Corendon Airlines (Aplazamiento de un vuelo anunciado con antelación): Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Octava) de 30 de octubre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Landshut – Alemania) – Corendon Airlines Turistik Hava Tasimacilik AS / Myflyright GmbH [Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Artículo 6 – Concepto de retraso de un vuelo – Aplazamiento de un vuelo anunciado con antelación por el transportista aéreo con confirmación de las nuevas horas de salida

y de llegada – Artículos 5, apartado 1, letra c), y 7, apartado 1 – Derecho a compensación de los pasajeros en caso de retraso de tres horas o más en la llegada de un vuelo – Concepto de hora de llegada prevista – Determinación de la duración del retraso]

D.O.U.E serie C, 2025/6599 (22 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto-594/25, Vailovké: Auto del Tribunal General (Sala Segunda, en formación compuesta por cinco jueces) de 4 de noviembre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Vilniaus regiono apylinkės teismas – Lituania) – Skycop.com UAB/Ryanair DAC [Transporte aéreo – Reglamento (CE) n.º 261/2004 – Compensación y asistencia a los pasajeros – Gran retraso de un vuelo – Derecho a compensación – Alcance – Derecho a compensación en caso de renuncia a un vuelo retrasado – Condiciones]

D.O.U.E serie C, 2026/177 (12 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

EMPRESA DE TRANSPORTES

Decisión de Ejecución (UE) 2025/2452 de la Comisión, de 5 de diciembre de 2025, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2024/411 a fin de actualizar la lista de empresas navieras, en la que se especifica la autoridad responsable de la gestión con respecto a una empresa naviera de conformidad con la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/6554 (8 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-525/25, Transgourmet Österreich: Petición de decisión prejudicial planteada por el Bezirksgericht Steyr (Austria) el 5 de agosto de 2025 – Transgourmet Österreich GmbH / Volkswagen AG

D.O.U.E serie C, 2025/6488 (15 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Notificación previa de una concentración (Asunto M.12181 — SKODA TRANSPORTATION / TATA AUTOCOMP / JV) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado

D.O.U.E serie C, 2025/6704 (15 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-803/23 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Séptima) de 13 de noviembre de 2025 – Bourbon Offshore Interoil Shipping – Navegação, Lda / Comisión Europea [Recurso de casación – Ayudas de Estado – Zona Franca de Madeira (Portugal) – Concesión de ventajas fiscales a las empresas – Régimen de ayudas aplicado por la República Portuguesa – Decisiones C(2007) 3037 final y C(2013) 4043 final – Decisión adoptada por la Comisión Europea sobre la base del artículo 108 TFUE, apartado 2, párrafo primero – Aplicación de una ayuda existente contraviniendo un requisito que garantiza la compatibilidad de la ayuda con el mercado interior]

D.O.U.E serie C, 2026/138 (12 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-9/24 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Séptima) de 13 de noviembre de 2025 – Sonasurf Internacional – Shipping, Lda (Zona Franca da Madeira), Mastshipping – Shipping, Sociedade Unipessoal, Lda (Zona Franca da Madeira), Latin Quarter – Serviços Marítimos Internacionais, Lda (Zona Franca da Madeira) / Comisión Europea [Recurso de casación – Ayudas de Estado – Zona Franca de Madeira (Portugal) – Concesión de ventajas fiscales a las empresas – Régimen de ayudas aplicado por la República Portuguesa – Decisiones C(2007) 3037 final y C(2013) 4043 final – Decisión adoptada por la Comisión Europea sobre la base del artículo 108 TFUE, apartado 2, párrafo primero – Aplicación de una ayuda existente contraviniendo un requisito que garantiza la compatibilidad de la ayuda con el mercado interior]
D.O.U.E serie C, 2026/141 (12 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

HOMOLOGACIÓN

Corrección de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/535 de la Comisión, de 31 de marzo de 2021, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo relativas a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo de los vehículos y de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, en lo que respecta a sus características generales de construcción y seguridad (DO L 117 de 6.4.2021)
D.O.U.E serie L, 2025/92049 (23 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Asunto C-265/25, Barth Präzisionstechnik y otros: Auto del Tribunal de Justicia (Tribunal de Justicia) de 30 de septiembre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Ravensburg – Alemania) – Barth Präzisionstechnik GmbH, ZW, BX y SR. / Volkswagen AG y Audi AG (Aproximación de las legislaciones – Vehículos de motor – Incumplimiento de la obligación de los fabricantes de comercializar vehículos que cumplan la normativa – Derecho a la reparación del daño causado al comprador – Circunstancias que excluyen la responsabilidad del daño – Método de cálculo de la indemnización)
D.O.U.E serie C, 2025/6294 (1 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Notificación previa de una concentración (Asunto M.12229 — JIP / MITSUBISHI LOGISNEXT) — Asunto que podría ser tramitado conforme al procedimiento simplificado
D.O.U.E serie C, 2025/2510 (19 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-143/23, Mercedes-Benz Bank y Volkswagen Bank: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Cuarta) de 30 de octubre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landgericht Ravensburg – Alemania) – KI, FA / Mercedes-Benz Bank AG, Volkswagen Bank GmbH (Procedimiento prejudicial – Protección de los consumidores – Contrato de crédito destinado a la adquisición de un vehículo automóvil – Directiva 2008/48/CE – Artículo 10, apartado 2, letra l) – Requisitos relativos a la información que debe mencionarse en el contrato – Obligación de especificar el tipo de interés de demora – Artículo 14, apartado 1 – Derecho de desistimiento – Inicio del plazo de desistimiento en

caso de que no se mencione el tipo de interés de demora – Ejercicio abusivo del derecho de desistimiento – Consecuencias del ejercicio del derecho de desistimiento en un contrato de crédito vinculado a un contrato de compraventa de un vehículo – Obligaciones del consumidor frente al prestamista – Método de cálculo de la indemnización compensatoria por la depreciación del bien financiado – Artículo 14, apartado 3, letra b) – Pago de intereses tras el desistimiento de un contrato de crédito vinculado a un contrato de suministro de bienes)

D.O.U.E serie C, 2025/6588 (22 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

Dictamen del Comité Económico y Social Europeo — Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican la Directiva 2014/45/UE, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y la Directiva 2014/47/UE, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión y — Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a los documentos de matriculación de los vehículos y a los datos de matriculación de vehículos consignados en los registros nacionales de vehículos y por la que se deroga la Directiva 1999/37/CE del Consejo [COM(2025) 180 final — 2025/0097(COD) y — COM(2025) 179 final — 2025/0096(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/39 (16 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Decisión (PESC) 2025/2539 del Consejo, de 11 de diciembre de 2025, por la que se modifica la Decisión (PESC) 2022/2269 sobre el apoyo de la Unión a la ejecución del proyecto «Promover la innovación responsable en inteligencia artificial para la paz y la seguridad»

D.O.U.E serie L, 2025/2539 (12 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

Dictamen del Comité Económico y Social Europeo — Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican la Directiva 2014/45/UE, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y la Directiva 2014/47/UE, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión y — Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a los documentos de matriculación de los vehículos y a los datos de matriculación de vehículos consignados en los registros nacionales de vehículos y por la que se deroga la Directiva 1999/37/CE del Consejo [COM(2025) 180 final — 2025/0097(COD) y — COM(2025) 179 final — 2025/0096(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/39 (16 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

MEDIOS DE TRANSPORTE

Corrección de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2021/535 de la Comisión, de 31 de marzo de 2021, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo relativas a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo de los vehículos y de los sistemas, componentes y unidades

técnicas independientes destinados a dichos vehículos, en lo que respecta a sus características generales de construcción y seguridad (DO L 117 de 6.4.2021)

D.O.U.E serie L, 2025/92049 (23 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.o 107 de las Naciones Unidas. Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de categoría M2 o M3 por lo que respecta a su construcción general [2026/139]

D.O.U.E serie L, 2026/139 (29 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

MOTOCICLETA

Reglamento n.o 41 de las Naciones Unidas — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de motocicletas por lo que respecta al ruido [2025/2412]

D.O.U.E serie L, 2025/2412 (12 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

NAVEGACIÓN INTERIOR

Directiva (UE) 2025/2482 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de noviembre de 2025, por la que se modifica la Directiva 2005/44/CE relativa a los servicios de información fluvial (SIF) armonizados en las vías navegables interiores de la Comunidad

D.O.U.E serie L, 2025/2482 (12 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

NEUMÁTICOS

Reglamento de Ejecución (UE) 2026/130 de la Comisión, de 21 de enero de 2026, por el que se someten a registro las importaciones de neumáticos nuevos de caucho, de los tipos utilizados en los automóviles de turismo, autobuses o camiones, con un índice de carga inferior o igual a 121, que sean originarios de la República Popular China

D.O.U.E serie L, 2026/130 (22 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

PEAJE

Comunicación de la Comisión — Comunicación de la Comisión relativa a las directrices de interpretación de los artículos 6 y 7 de la Directiva (UE) 2019/520, relativa a la interoperabilidad de los sistemas de telepeaje de carretera y por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre el impago de cánones de carretera en la Unión

D.O.U.E serie C, 2025/6688 (15 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

PUERTO

Corrección de errores de la Directiva (UE) 2019/883 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, relativa a las instalaciones portuarias receptoras a efectos de la entrega de desechos generados por buques, por la que se modifica la Directiva 2010/65/UE y se deroga la Directiva 2000/59/CE (DO L 151 de 7.6.2019)

D.O.U.E serie L, 2025/91039 (19 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Decisión (UE) 2025/2446 del Consejo, de 18 de julio de 2025, por la que se autoriza la apertura de negociaciones sobre la revisión del Tratado constitutivo de la Comunidad del Transporte

D.O.U.E serie L, 2025/2446 (1 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Corrección de errores del Reglamento (UE) 2024/1679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de junio de 2024, relativo a las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte, y por el que se modifican el Reglamento (UE) 2021/1153 y el Reglamento (UE) n.º 913/2010 y se deroga el Reglamento (UE) n.º 1315/2013 (DO L, 2024/1679, 28.6.2024)

D.O.U.E serie L, 2025/90901 (5 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/2464 del Consejo, de 1 de diciembre de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte en relación con la aprobación del presupuesto de la Comunidad del Transporte para 2026

D.O.U.E serie L, 2025/2464 (8 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/2467 del Consejo, de 1 de diciembre de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte en relación con la modificación del anexo de las normas financieras y procedimientos de auditoría de la Comunidad del Transporte, adoptadas en virtud de la Decisión n.º 2022/02 del Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte

D.O.U.E serie L, 2025/2467 (8 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 216/2025, de 19 de septiembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/25]

D.O.U.E serie L, 2026/25 (15 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 218/2025, de 19 de septiembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/43]

D.O.U.E serie L, 2026/43 (15 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Decisión del Comité Mixto del EEE n.o 217/2025, de 19 de septiembre de 2025, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2026/44]

D.O.U.E serie L, 2026/44 (15 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Asunto C-218/24, Iberia Líneas Aéreas de España (Concepto de equipaje): Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Séptima) de 16 de octubre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Juzgado de lo Mercantil n.o 4 de Madrid) – Felicísima / Iberia Líneas Aéreas de España, S. A., Operadora Unipersonal, IATA España, S. L. U. (Procedimiento prejudicial – Transporte aéreo – Convenio de Montreal – Artículo 17, apartado 2 – Concepto de equipaje – Artículo 22, apartado 2 – Responsabilidad de los transportistas aéreos en caso de pérdida de equipaje – Pérdida de un animal de compañía de un pasajero – Indemnización del daño moral)

D.O.U.E serie C, 2025/2467 (8 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-399/24, AirHelp Germany (Aeronave alcanzada por un rayo): Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Tercera) de 16 de octubre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Landesgericht Korneuburg Austria) – AirHelp Germany GmbH/Austrian Airlines AG [Procedimiento prejudicial – Transportes aéreos – Reglamento (CE) n.o 261/2004 – Compensación a los pasajeros aéreos en caso de gran retraso de un vuelo – Requisitos – Artículo 5, apartado 3 – Concepto de circunstancias extraordinarias – Concepto de medidas razonables para evitar una circunstancia extraordinaria o las consecuencias de esa circunstancia – Aeronave alcanzada por un rayo durante el vuelo anterior y, por tanto, sujeta a una inspección obligatoria]

D.O.U.E serie C, 2025/6112 (8 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-628/25, ITA Airways: Petición de decisión prejudicial planteada por el Tribunale civile di Roma (Italia) el 19 de septiembre de 2025 – LA, GB, SMVD, GF, AL, AM, RN, MP, PS / Italia Trasporto Aereo SpA – ITA Airways

D.O.U.E serie C, 2025/6127 (8 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2476 de la Comisión, de 8 de diciembre de 2025, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.o 474/2006 en lo que atañe a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión

D.O.U.E serie L, 2025/2476 (9 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/2484 del Consejo, de 10 de julio de 2023, relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea y de sus Estados miembros, y a la aplicación provisional del Protocolo por el que se modifica el Acuerdo euromediterráneo de aviación entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Reino de Marruecos, por otra, con el fin de tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia

D.O.U.E serie L, 2025/2484 (10 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión n.o 1/2024 del Comité Mixto creado por el Acuerdo sobre una zona de aviación común entre la Unión Europea y sus Estados miembros y la República de Moldavia, de 19 de noviembre de

2024, por la que se sustituye el anexo III del Acuerdo sobre una zona de aviación común entre la Unión Europea y sus Estados miembros y la República de Moldavia [2025/2510]

D.O.U.E serie L, 2025/2510 (11 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie L, 2025/2510 (11 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2026/505 (21 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Anuncio de licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E serie C, 2026/506 (21 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Nota informativa de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E serie C, 2026/507 (21 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Asunto T-316/25: Auto del Tribunal General de 20 de noviembre de 2025 – eTravel/Frontex (Contratos públicos de servicios – Procedimiento de licitación – Prestación de servicios de viaje relacionados con el retorno de extranjeros en situación irregular mediante vuelos regulares – Revocación del acto impugnado – Desaparición del objeto del litigio – Sobreseimiento)

D.O.U.E serie C, 2026/334 (26 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Estado de ingresos y de gastos para el ejercicio 2025 — Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (AESA) — Presupuesto rectificativo n.º 1

D.O.U.E serie C, 2026/199 (30 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

P10_TA(2025)0117 — Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania por el que se modifica el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera de 29 de junio de 2022 — Resolución legislativa del Parlamento Europeo, de 17 de junio de 2025, sobre el proyecto de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión, del Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania por el que se modifica el Acuerdo entre la Unión Europea y Ucrania relativo al transporte de mercancías por carretera, de 29 de junio de 2022 (16072/2024 – C10-0226/2024 – 2024/0290(NLE)) (Aprobación)

D.O.U.E serie C, 2025/2510 (19 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/106 del Consejo, de 18 de septiembre de 2025, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto establecido por el Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Moldavia relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta a la continuación de la vigencia del Acuerdo

D.O.U.E serie L, 2026/106 (14 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Asunto C-469/24, Tuleka: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Décima) de 23 de octubre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Sąd Rejonowy w Rzeszowie – Polonia) – B. F. (1), B. F. (2) / Z. sp. z o.o. [Procedimiento prejudicial – Directiva (UE) 2015/2302 – Viajes combinados y servicios de viaje vinculados – Ejecución del viaje combinado – Falta de conformidad de los servicios prestados – Artículo 14, apartado 1 – Derecho a una reducción del precio adecuada – Artículo 14, apartado 2 – Derecho a una indemnización adecuada – Artículo 14, apartado 3, letra b) – Circunstancias que excluyen el derecho del viajero a una indemnización – Falta de conformidad de los servicios prestados que es imputable a un tercero ajeno a la prestación de los servicios de viaje incluidos en el contrato de viaje combinado y es imprevisible o inevitable – Demostración de la existencia de culpa – Artículo 4 – Nivel de armonización – Reembolso íntegro pese a la prestación parcial de los servicios – Artículo 1 – Nivel de protección de los consumidores elevado – Artículo 25 – Sanciones – Artículo 3, punto 12 – Concepto de circunstancias inevitables y extraordinarias – Acto de poder público]

D.O.U.E serie C, 2025/2510 (15 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto-594/25, Vailovkė: Auto del Tribunal General (Sala Segunda, en formación compuesta por cinco jueces) de 4 de noviembre de 2025 (petición de decisión prejudicial planteada por el Vilniaus regiono apylinkės teismas – Lituania) – Skycop.com UAB/Ryanair DAC [Transporte aéreo – Reglamento (CE) n.º 261/2004 – Compensación y asistencia a los pasajeros – Gran retraso de un vuelo – Derecho a compensación – Alcance – Derecho a compensación en caso de renuncia a un vuelo retrasado – Condiciones]

D.O.U.E serie C, 2026/177 (12 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

Reglamento n.º 80 de las Naciones Unidas — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de asientos de vehículos de grandes dimensiones para el transporte de viajeros y de estos vehículos por lo que respecta a la resistencia de los asientos y de sus anclajes [2026/54]

D.O.U.E serie L, 2026/54 (16 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

Asunto C-250/24: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Séptima) de 13 de noviembre de 2025 – Comisión Europea / Reino de España (Incumplimiento de Estado – Transporte ferroviario – Directiva 2012/34/UE – Artículo 4, apartado 2 – Independencia de gestión del administrador de infraestructuras – Consejos de administración de los administradores de infraestructuras compuestos en gran parte por empleados públicos – Nombramientos y ceses sujetos a la discrecionalidad del Estado)

D.O.U.E serie C, 2026/146 (12 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE MARÍTIMO

Exposición de motivos del Consejo: Posición (UE) n.º 14/2025 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la Agencia Europea de Seguridad Marítima y por el que se deroga el Reglamento (CE) n.º 1406/2002

D.O.U.E serie C, 2025/6548 (5 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Posición (UE) n.º 14/2025 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la Agencia Europea de Seguridad Marítima y por el que se deroga el Reglamento (CE) n.º 1406/2002 — Adoptada por el Consejo el 13 de octubre de 2025 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie C, 2025/6554 (5 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión de Ejecución (UE) 2025/2452 de la Comisión, de 5 de diciembre de 2025, por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2024/411 a fin de actualizar la lista de empresas navieras, en la que se especifica la autoridad responsable de la gestión con respecto a una empresa naviera de conformidad con la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E serie L, 2025/6554 (8 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/2563 del Consejo, de 24 de noviembre de 2025, relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la Organización Marítima Internacional en el 34.º período de sesiones de su Asamblea con respecto a la adopción de enmiendas al Código de alertas e indicadores y a las Directrices para efectuar reconocimientos de conformidad con el Sistema armonizado de reconocimiento y certificación (SARC)

D.O.U.E serie L, 2025/2563 (18 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Asunto C-146/24 P: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Sexta) de 30 de octubre de 2025 – Fugro / Consejo [Recurso de casación – Fiscalidad – Lucha contra la evasión fiscal – Directiva (UE) 2022/2523 – Nivel mínimo global de imposición para los grupos de empresas multinacionales y los grupos nacionales de gran magnitud en la Unión Europea – Artículo 17 – Exclusión de la renta del transporte marítimo internacional – Impugnación del alcance de esta exclusión – Admisibilidad – Artículo 263 TFUE, párrafo cuarto – Legitimación activa – Inexistencia de afectación individual]
D.O.U.E serie C, 2025/6591 (22 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento (UE) 2025/2434 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de noviembre de 2025, relativo a la Agencia Europea de Seguridad Marítima y por el que se deroga el Reglamento (CE) n.º 1406/2002, (Texto pertinente a efectos del EEE)
D.O.U.E serie L, 2025/2434 (29 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2025/2453 de la Comisión, de 26 de noviembre de 2024, en el asunto SA.101557 (2023/NN, ex-2022/PN) — Francia — Comunicaciones marítimas de Córcega (2023-2030) [notificada con el número C(2024) 8473]
D.O.U.E serie L, 2025/2453 (30 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Asunto C-482/23: Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Segunda) de 16 de octubre de 2025 – Comisión Europea / Dinamarca (Transportes de cabotaje) [Incumplimiento de Estado – Acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses – Reglamento (CE) n.º 1073/2009 – Artículos 2, apartados 4 y 7, y 15, letra b] – Transportes de cabotaje con autobuses y autocares en el marco de servicios discrecionales – Medidas nacionales de aplicación que introducen un período máximo de siete días consecutivos en un mismo mes natural – Margen de apreciación – Proporcionalidad]
D.O.U.E serie C, 2025/6107 (8 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Decisión (UE) 2026/106 del Consejo, de 18 de septiembre de 2025, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Mixto establecido por el Acuerdo entre la Unión Europea y la República de Moldavia relativo al transporte de mercancías por carretera, por lo que respecta a la continuación de la vigencia del Acuerdo
D.O.U.E serie L, 2026/106 (14 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Anuncio de inicio de una reconsideración provisional parcial de las medidas compensatorias aplicables a las importaciones de vehículos eléctricos de batería nuevos diseñados para el transporte de personas originarios de la República Popular China
D.O.U.E serie C, 2025/6545 (4 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

VEHÍCULO PESADO

Directiva (UE) 2025/2459 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de noviembre de 2025, por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE en lo que respecta a la prórroga del período durante el que los vehículos pesados de emisión cero pueden beneficiarse de una reducción significativa de las tasas por infraestructura o por utilización, o de una exención de la obligación de pagar dichas tasas, (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E serie L, 2025/2459 (4 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2545 de la Comisión, de 15 de diciembre de 2025, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2025/2335 para establecer las emisiones de CO₂ de referencia ajustadas y especificar la metodología para definir los vehículos representativos

D.O.U.E serie L, 2025/22545 (16 de diciembre de 2025)

[Enlace al documento](#)

Dictamen del Comité Económico y Social Europeo — Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 1999/62/CE en lo que respecta a la prórroga del período durante el que los vehículos pesados de emisión cero pueden beneficiarse de una reducción significativa de las tasas por infraestructura o por utilización, o de una exención de la obligación de pagar dichas tasas [COM(2025) 348 final — 2025/0188(COD)]

D.O.U.E serie C, 2026/41 (16 de enero de 2026)

[Enlace al documento](#)

DOCUMENTOS COM

MEDIOS DE TRANSPORTE

Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on clean corporate vehicles

COM/2025/994 final/2

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 16/12/2025

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Director Regional de la Comunidad del Transporte por lo que respecta determinados cambios de las normas relativas a los salarios del personal de la Secretaría Permanente de la Comunidad del Transporte

COM/2026/7 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 15/01/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE AÉREO

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en el 237.º período de sesiones del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) por lo que se refiere a la enmienda prevista del anexo 13, «Investigación de accidentes e incidentes de aviación»

COM/2026/49 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 30/01/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Propuesta de DECISIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por la que se faculta a Austria para modificar su acuerdo bilateral existente de transporte por carretera con Suiza, con el fin de autorizar las operaciones de cabotaje durante la prestación de servicios de transporte internacional de viajeros por carretera en autocar y autobús en las regiones fronterizas entre ambos países

COM/2025/773 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 18/12/2025

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Conjunto creado en virtud del Protocolo del Convenio sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus) en relación con el transporte internacional regular y regular especial de los viajeros en autocar y autobús, por lo que respecta al proyecto de Decisión n.º x/xxxx de dicho Comité, por la que se establece su reglamento interno

COM/2026/5 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 14/01/2026

[Enlace al documento](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

Propuesta de DECISIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por la que se faculta a Austria para modificar su acuerdo bilateral existente de transporte por carretera con Suiza, con el fin de autorizar las operaciones de cabotaje durante la prestación de servicios de transporte internacional de viajeros por carretera en autocar y autobús en las regiones fronterizas entre ambos países

COM/2025/773 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 18/12/2025

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Conjunto creado en virtud del Protocolo del Convenio sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus) en relación con el transporte internacional regular y regular especial de los viajeros en autocar y autobús, por lo que respecta al proyecto de Decisión n.º x/xxxx de dicho Comité, por la que se establece su reglamento interno

COM/2026/5 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 14/01/2026

[Enlace al documento](#)

Propuesta de DECISIÓN DEL CONSEJO por la que se establece la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Grupo de expertos sobre el Acuerdo europeo sobre trabajo de tripulaciones de vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AETR) y en el Grupo de Trabajo sobre Transporte por Carretera de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que respecta a una propuesta para permitir la adhesión de Mongolia al AETR

COM/2026/15 final

Autor: Comisión Europea, DG Movilidad y Transportes

Fecha del documento: 22/01/2026

[Enlace al documento](#)

CONGRESOS



[The Trinity Forum. Doha, Qatar. 5-6 de febrero](#)



10 Feb 2026 ▶ 11 Feb 2026

DAY 1: 10/02/2026, 09:00 - 18:00 CET (UTC +1)

DAY 2: 11/02/2026, 09:00 - 17:00 CET (UTC +1)

Location

EASA Headquarters

Konrad-Adenauer-Ufer 3

50668 Köln

Germany

More information:

- [Directions to the Agency](#)
- [Corporate hotel rates in Cologne](#)

[Home](#) / [Newsroom & Events](#) / [Events](#) / [EASA Member States Advisory Body \(MAB\) Meeting 01-2026](#)

EASA Member States Advisory Body (MAB) Meeting 01-2026

Hybrid event

Organised by: [EASA](#) / Event Type: [Advisory Body](#)

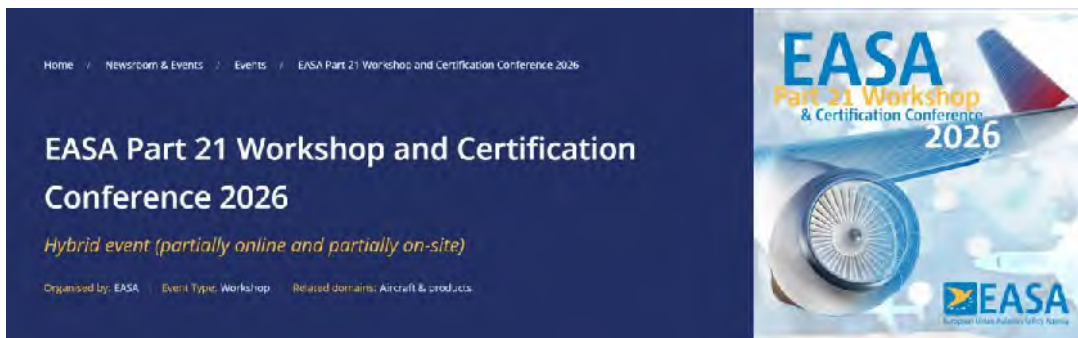
[EASA Member States Advisory Body \(MAB\) Meeting 01-2026. Hybrid event. 10 - 11 febrero 2026](#)



[World Legal Symposium \(WLS\). Warsaw, Poland. 17-19 febrero 2026](#)



[FeriaBus. Málaga. 26-27 de febrero](#)



[EASA Part 21 Workshop and Certification Conference 2026. Hybrid event \(partially online and partially on-site\), Köln Germany. 10-11 de marzo](#)



[World Cargo Symposium \(WCS\). Lima, Peru. 10-12 de marzo, 2026](#)



[Intertraffic Amsterdam 2026. Amsterdam, Netherlands. 10-13 de marzo](#)



[FIDAE 2026. Santiago de Chile. 7-12 de abril](#)



[World Data Symposium \(WDS\) 2026. Singapore. 8-9 de abril](#)



[Wings of Change Americas \(WOCA\). Santiago, Chile. 8-9 de abril](#)



[ERTMS 2026 Conference. Valenciennes \(Francia\). 21 al 23 de abril de 2026](#)



[17º Congreso Mundial Sobre Vialidad Invernal y Resiliencia de la Carretera. Chambéry, Francia. 10-13 de mayo](#)



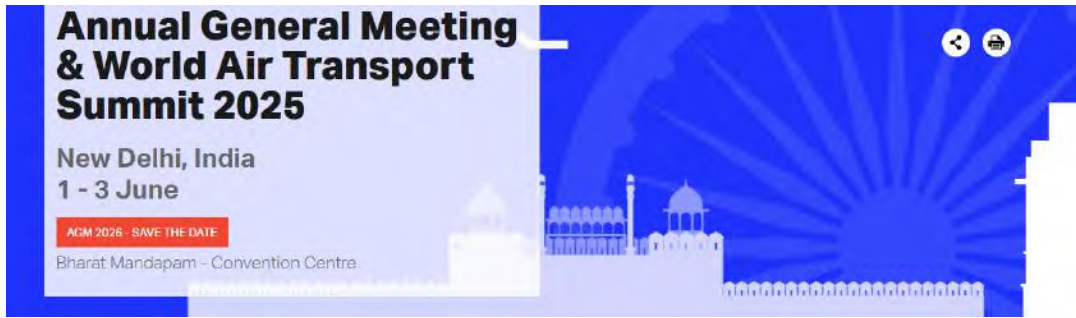
[CNS Partnership Conference. San Francisco, California. 18–20 de mayo](#)



[TRA BUDAPEST 2026, Regeneration in transport. Budapest, Hungary. 18-21 de mayo de 2026](#)



[IATA Ground Handling Conference \(IGHC\). Cairo, Egypt. 19–21 de mayo](#)



[Annual General Meeting & World Air Transport Summit 2025. New Delhi, India. 1 - 3 junio](#)



[11th International Conference on Sustainable Transportation in Africa \(ICSTA 2026\). Windhoek, Namibia. 7-9 de julio](#)



[Airport Experience Summit. Istanbul. 31 de agosto-4 de septiembre](#)



[FIAA. Feria Internacional del Autobús y del Autocar. IFEMA, Madrid. 22-24 de septiembre](#)



[ACI-LAC/World Annual General Assembly, Conference and Exhibition 2026. Lima, Perú. 25-29 de septiembre](#)



[World Safety and Operations Conference. Istanbul, Türkiye. 6-8 octubre](#)



[Airports Innovate. Barcelona, España. 23-25 de noviembre](#)



MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 438 (DICIEMBRE 2025-ENERO 2026)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 438 (DICIEMBRE 2025-ENERO 2026)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@mitma.es

DIRECCIÓN INTERNET:

<https://www.mitma.es/informacion-para-el-ciudadano/bibliotecas-de-acceso-publico/centro-de-documentacion-del-transporte>

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Índice sistemático

Consejo Editorial

Editorial

El estatuto del Juez europeo por Santiago Soldevila Frago

Ejercer en forma y plazo

El perjuicio reputacional derivado de la publicación de las sanciones en las medidas cautelares por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. El perjuicio reputacional derivado de la publicación como fundamento de la medida cautelar: la jurisprudencia del Tribunal Supremo
3. Análisis del artículo 115 de la Ley 10/2014 y su conformidad con el derecho fundamental a la tutela cautelar
4. Sobre la conformidad del artículo 115.5 de la Ley 10/2014 al Derecho de la Unión Europea en el incidente cautelar
5. Sobre la compatibilidad de la publicación en el BOE de las sanciones que prevé el artículo 115.5 de la Ley 10/2014 con los apartados c) y e) del artículo 5 del Reglamento General de Protección de Datos.
6. Conclusiones.

¿Puede un padre evitar la eutanasia de su hijo? por Ramón Castillo Badal

Responsabilidad patrimonial por error judicial: ¿es título suficiente la sentencia estimatoria en un recurso de revisión? por Ramón Castillo Badal

Actividad económica de la Administración

El control de las adjudicaciones de las entidades del sector público con personificación jurídico-privada que no sean poderes adjudicadores por NICOLÁS GONZALEZ-DELEITO DOMÍNGUEZ

1. Introducción
2. El debate acerca de la posibilidad de un recurso directo frente a actuaciones de personas jurídico-privadas
3. La reserva de ley orgánica del art. 122 CE y la definición del ámbito de la jurisdicción contencioso-administrativa
4. La configuración de la jurisdicción contencioso-administrativa como jurisdicción revisora de la actuación de las Administración y otros poderes públicos
5. Conclusión

Fin al debate acerca de la reserva de contratos públicos a los centros especiales de empleo de iniciativa social por Giulia Benetti

1. Introducción.
2. Antecedentes. Cuestión de interés casacional.
3. Criterio de la Sala.
4. Algunas consideraciones acerca de las restricciones en la selección del contratista que puedan establecerse para materializar políticas públicas y sus límites?

Limitaciones a la exclusión por ausencia de plan de igualdad en las licitaciones contractuales públicas por Rafael Ariño SánchezAlfonso Montañés Lozano

1. Introducción
2. La doctrina anterior no resolvía el problema entre la intersección de la normativa laboral y la contratación pública
3. La Resolución del TACPM: un cambio de doctrina
4. Implicaciones y consecuencias derivadas de la Resolución del TACPM

Derechos Fundamentales

Recortes en las retribuciones de los funcionarios en tiempos de crisis económica: Constantinou y otros contra Chipre por Nuria Díaz Abad

Televisión digital terrestre: asunto Europa Way S.r.l. c. Italia por Nuria Díaz Abad

El principio de capacidad económica y el régimen de los pagos fraccionados para grandes empresas en el impuesto de sociedades por Fernando De La Peña Pita

1. Planteamiento de la cuestión de inconstitucionalidad
2. El principio de capacidad económica y su proyección sobre la obligación de realizar pagos a cuenta
3. El juicio del Tribunal Constitucional
4. El voto particular

A vueltas con la legitimación de las CCAA para interponer recurso de inconstitucionalidad por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Doctrina del Tribunal Constitucional
3. ¿Es la «afectación del ámbito de autonomía» un requisito vacío de contenido?

Personal y Recursos Humanos

El permiso de lactancia. Cálculo de su duración en personal a tiempo parcial por Cristina Martín Peña

1. El permiso de lactancia. Régimen aplicable a los empleados públicos. Evolución normativa
2. Problemática en el cálculo de la duración del permiso de lactancia. El caso concreto del personal empleado público a tiempo parcial
3. La respuesta aparentemente contradictoria entre dos salas del Tribunal Supremo, la del orden jurisdiccional social y contencioso-administrativo
4. Reflexión para el futuro, una reconsideración del permiso de lactancia

El derecho a la igualdad de trato y no discriminación de los funcionarios con una relación temporal abusiva por Jesús María Chamorro González

El derecho a la compensación económica por vacaciones no disfrutadas por Jesús María Chamorro González

Abogacía pública autonómica

El concepto de «diferencia relevante de valor» en la jurisprudencia Tribunal Supremo, relativa a las comprobaciones de valores basadas en tasaciones hipotecarias y su cuantificación en los pronunciamientos recientes del Tribunal Superior de Justicia de Madrid por Enrique Soler Santos

1. Introducción
2. El concepto de diferencia relevante de valor en la jurisprudencia casacional
3. La cuantificación concreta de dicho concepto en los pronunciamientos de instancia del Tribunal Superior de Justicia de Madrid
4. Conclusiones

Actualidad

La Comisión no prueba supuestos incumplimientos en la organización y gestión de Adif por Santiago Soldevila Frago

1. Introducción
2. Hechos
3. Procedimiento administrativo previo
4. Respuesta del Tribunal de Justicia
5. Argumentos del Tribunal
6. Comentario

El plazo para el ejercicio de la acción del artículo 293 LOPJ: plazo procesal o sustantivo por Ana Sangüesa Cabezado

1. El régimen de responsabilidad patrimonial de Administración de Justicia
2. El procedimiento de error judicial: presupuesto previo de la reclamación
3. El plazo para el ejercicio de la acción de error ante el Tribunal Supremo: naturaleza
4. Dies a quo del plazo de caducidad. Síntesis

Las federaciones deportivas como poderes adjudicadores: una aproximación jurídico-administrativa por Anna-Clara Martínez Fernández

1. Introducción
2. Naturaleza jurídica de las federaciones deportivas
3. Concepto de poder adjudicador
4. Las federaciones deportivas como entes adjudicadores
5. Obligaciones en materia de contratación pública
6. Problemática práctica y propuestas de reforma
7. Conclusiones

El silencio administrativo: tres meses que pesan como una losa. Reflexiones por Antonio Cano Murcia

1. Introducción
2. ¿Qué es lo que el ciudadano quiere cuando se dirige a cualquier Administración Pública?
3. ¿Qué es lo que está pasando?
4. ¿Por qué ocurre esto?
5. ¿Entonces, como solucionamos el problema?
6. ¿Ayudaría la Inteligencia Artificial?
7. Conclusiones

En la práctica

A vueltas con las incidencias en las notificaciones electrónicas y en papel por Redacción Aranzadi La Ley

Causas potestativas y preceptivas de suspensión de la resolución de un procedimiento administrativo por Redacción Aranzadi La Ley

- 1.- Supuestos en los que la suspensión es potestativa para la Administración
- 2.- Supuestos en los que la suspensión es preceptiva

Actualidad jurisprudencial

El TSJ Madrid deniega el complemento de brecha de género a un funcionario por no acreditar que su carrera se vio afectada por el nacimiento de sus hijos

La Administración tributaria tiene que motivar por qué rechaza o deniega la práctica de las pruebas en el procedimiento sancionador

Vulneración por la Administración de derechos fundamentales relativos a la enseñanza de la religión islámica

Los funcionarios interinos pueden ser instructores y secretarios de expedientes sancionadores

¿Resulta conforme a Derecho la denegación presunta de la cita previa para la solicitud de asilo?

Actualidad legislativa

Canarias introduce criterios urbanísticos, territoriales y ambientales, limitaciones de uso, requisitos de habilitación y régimen administrativo a uso turístico de viviendas.

Pautas de entrega para la publicación de artículos

Índice sistemático

Consejo Editorial

Editorial

La Ley de amnistía salva un nuevo obstáculo. Las conclusiones del Abogado General Sr. Spielmann por Santiago Soldevila Fragosó

Ejercer en forma y plazo

La suspensión cautelar en materia tributaria a raíz de la STS de 20 de octubre de 2025 por Ana Isabel Martín Valero

1. Introducción
2. La adopción de las medidas cautelares en el proceso contencioso-administrativo: incidencia de la suspensión automática en la vía económico-administrativa
3. La doctrina que fija la STS de 20 de octubre de 2025
4. La suspensión de las sanciones tributarias

Notificaciones postales domiciliarias: ante dos intentos fallidos, ¿es necesario dejar aviso? por Ramón Castillo Badal

¿Es aplicable el rechazo en frontera a las personas que pretenden entrar a nado en las ciudades de Ceuta y Melilla? por Ramón Castillo Badal

Administración del siglo XXI

La revolución de la transparencia algorítmica: el nuevo paradigma del derecho de acceso a la información pública tras la sentencia del caso Bosco por Juan Antonio Pavón PérezAlonso Ramón Díaz

1. Introducción: la antinomia entre automatización administrativa y transparencia democrática
2. El contexto previo
3. La sentencia del caso Bosco: cinco pilares de una revolución jurídica
4. Las consecuencias para el sistema: qué cambia desde la sentencia
5. El caso Opos: ¿consolidación o modulación del nuevo paradigma?
6. Proyección futura: los nuevos horizontes del derecho administrativo digital
7. Conclusiones
8. Bibliografía
9. Anexo
10. Bibliografía

El derecho de supresión de datos personales: aplicación práctica en la administración pública por Ana Pilar Pérez Monereo

1. Introducción
2. Requisitos y límites a su ejercicio. aplicación práctica de los principios de protección de datos al derecho de supresión: ejemplos en las entidades locales
3. Derecho al olvido y su máxima expresión en las entidades locales: publicación de anuncios en boletines oficiales
4. Conclusión

Tecnología y sector público: la eterna lucha sin intención de victoria por Fernando De Lis Hernández

1. Introducción
2. Evolución y marco actual de la tecnología en el sector público
3. Ámbitos de aplicación tecnológica
4. La importancia de la relación entre el Estado y el ciudadano
5. Dilemas éticos y desafíos estructurales
6. Casos de éxito e innovaciones destacadas
7. Conclusión

Derechos Fundamentales

Legitimación activa ante el TEDH en materia medioambiental: Greenpeace Nordic y otros contra Noruega por Nuria Díaz Abad

Jurisdicción de los Estados en relación con demandas por malos tratos durante operaciones militares en Irak por Nuria Díaz Abad

El derecho a la tutela judicial efectiva y los procesos de recuperación de ayudas de Estado incompatibles con el mercado interior: STC 152/2025, de 6 de octubre por Fernando De La Peña Pita

1. Antecedentes del caso
2. El juicio del Tribunal Constitucional

La extensión y los límites de la posición procesal del codemandado en la jurisdicción contencioso-administrativa por Fernando De La Peña Pita

1. Introducción
2. Cuestión de especial trascendencia constitucional y derecho fundamental concernido
3. La posición de los seleccionados en los procedimientos de concurrencia competitiva

Hacienda Pública

Herencia de una empresa familiar dedicada al arrendamiento de inmuebles por Manuel Fernández-Lomana García

1. Los hechos
2. La finalidad buscada por la norma
3. El concepto de actividad económica
4. El concepto de actividad económica en las empresas que se dedican al arrendamiento de inmuebles
5. La doctrina de la STS de 14 de julio de 2025
6. Una aplicación razonable de la norma

Sobre la reducción del art. 18.2 de la LIRPF por Manuel Fernández-Lomana García

- I. Los hechos
- II. El debate ante la Audiencia Nacional
- III. La STS de 7 de octubre de 2025

IV. Comentario

Criterios para decidir la procedencia de la suspensión cautelar por Manuel Fernández-Lomana García

1. Los hechos
2. La solución del caso
3. Comentario

Abogacía pública autonómica

La responsabilidad patrimonial de la Administración frente a las víctimas por fallos en el servicio público de vigilancia telemática de medidas de protección en materia de violencia de género por Claudia Muñoz Palma

1. Introducción
2. El servicio público de vigilancia telemática: naturaleza y marco administrativo
3. Fundamentos y jurisprudencia en casos análogos sobre la responsabilidad patrimonial de la Administración
4. La responsabilidad concurrente del contratista y de la Administración
5. La dimensión de los derechos fundamentales: la responsabilidad patrimonial como garantía administrativa. Propuestas de mejora del sistema
6. Conclusiones

Actualidad

La institución de la regencia por José Ramón Aparicio De Lázaro

1. Introducción
2. Precedentes históricos
3. Alcance y extensión de la regencia en la constitución de 1978
4. Conclusión
5. Bibliografía

El carácter retribuido del permiso parental de 8 semanas en la Administración Pública por Carmen Perona Mata

1. Introducción
2. Marco legal aplicable
3. ¿Por qué debe ser retribuido este permiso?
4. Efecto de la Directiva no transpuestas
5. Interpretación de nuestros tribunales

La Ley 12/2023, por el Derecho a la Vivienda, a examen: comentarios a la STC 79/2024 por Luis Javier Solana Caballero

1. Introducción
2. Doctrina constitucional sobre el derecho a la vivienda
3. Estatuto básico del ciudadano
4. Zonas de mercado residencial tensionado
5. Estatuto básico de la propiedad de viviendas y grandes tenedores
6. Régimen de la vivienda protegida
7. Parques públicos de vivienda
8. Régimen de arrendamientos urbanos
9. Conclusiones
10. Bibliografía

En la práctica

Datos personales protegidos: infracción por su publicación y admisión de su tratamiento por Aranzadi LA LEY

Subsanación electrónica. Un nuevo criterio normativo por Aranzadi LA LEY

Actualidad jurisprudencial

El TC recuerda que formular preguntas es esencial en la función parlamentaria y no puede ser restringido sin motivación

El silencio de la Administración implica la obligación de entregar las copias requeridas

El TSJ Andaluz rechaza rehabilitar a una funcionaria por los delitos cometidos cuando tenía la condición de personal eventual

Concepto de “semana completa” de funcionarios a efectos del disfrute del permiso del progenitor distinto de la madre biológica según la jornada sea ordinaria o especial

El TSJCLM niega la eutanasia a una mujer con una enfermedad grave en fase inicial que no le impide realizar actividades de la vida diaria

Actualidad legislativa

La nueva ley de movilidad se reorienta hacia modos de transporte más sostenibles

Medidas urgentes en materia de retribuciones en el ámbito del sector público (RDL 14/2025, 2 dic.) por Redacción Aranzadi La Ley

Se aplaza hasta el año 2027 la obligatoriedad de VERI*FACTU (Real Decreto-ley 15/2025, de 2 de diciembre)

Pautas de entrega para la publicación de artículos

Índice sistemático

Consejo de redacción

Nota

Editorial

Informe de la Comisión UE sobre el Estado de Derecho en España por José Antonio Moreno Molina

Espacio OIREscon: apuntes de contratación pública

La seguridad jurídica en la contratación pública. El buscador de informes consultivos de OIREscon por Olga Escribano Gómez

1. Introducción: la seguridad jurídica como presupuesto básico del sistema legal de contratación pública
2. Marco de actuación
3. El informe anual de supervisión de la contratación de Oirescon: análisis de la inseguridad jurídica en la contratación pública
4. De la teoría a la práctica: el buscador de informes consultivos de Oirescon como herramienta de fortalecimiento de la seguridad jurídica
5. A modo de recapitulación
6. Reflexiones y perspectivas de futuro
7. Legislación, bibliografía y otros documentos de referencia

Contratación práctica

Ofertas anormalmente bajas: prevención, evaluación y control en la contratación pública por Francisco Javier Vázquez Matilla

1. Introducción
2. La prevención de las ofertas anormalmente bajas y configuración del expediente
3. El requerimiento de justificación
4. La evaluación de la justificación
5. Checklist.
6. El control de la ejecución
7. Conclusiones

Contratación pública local

La solvencia técnica en las licitaciones por María Pilar Batet Jiménez

1. Introducción
2. Formas de acreditar la solvencia técnica, según el tipo de contrato
3. Requisitos de la solvencia

Buenas prácticas

Compra pública basada en valor: guía para la adquisición de productos sanitarios por María José Santiago Fernández

Casos prácticos

Conflicto de interés y prohibición de contratar en una universidad pública por Diana Gordo Cano

La administración opina

Reclamación de compensación de los gastos incurridos en la presentación de la oferta por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

La insuficiencia de medios no puede probarse únicamente con la referencia a que se da el supuesto de hecho exigido por la norma por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

No existe la obligación de que todo el personal a subrogar se deba adscribir al contrato por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

A la hora de acreditar el cumplimiento de los Pliegos no es aceptable hacer comparación con otros documentos comerciales no recogidos en estos por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

En el trámite de alegaciones del REMC sólo cabe la oposición al recurso sin que se permita analizar cuestiones diferentes a las planteadas por la recurrente por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Posibilidad de fijar en los pliegos de contratos de servicios intensivos en mano de obra precios distintos para las diferentes anualidades por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

- Cuestión planteada
- Consideraciones jurídicas
- Opinión

Requisitos para asegurar la conformidad de los sistemas de información con el esquema nacional de seguridad en las licitaciones públicas por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

La concreción de la información confidencial de una oferta corresponde al órgano de contratación por José Manuel Delgado PérezRosario P. Rodríguez Pérez

Cuestión planteada

Consideraciones jurídicas

Opinión

La compra pública en imágenes

La motivación reforzada en el rechazo de ofertas anormalmente bajas por Juan Carlos García Melian

1. Introducción: la tensión entre viabilidad y competencia
2. Marco normativo: la arquitectura garantista del artículo 149 LCSP
3. La determinación del umbral de anormalidad
4. El procedimiento contradictorio: la defensa del licitador como núcleo
5. La doctrina de la motivación asimétrica: el estándar dual de 2025
6. El principio de proporcionalidad en la justificación
7. Las líneas rojas: causas de rechazo obligatorio
8. La válvula de seguridad: ejecución controlada
9. Conclusiones y recomendaciones prácticas
10. Reflexión final

Contratista versus Administración

Las mejoras como criterio de adjudicación por Manuel Mesa Vila

1. Concepto y evolución
2. Qué son y qué no son mejoras
3. La singularidad de las mejoras como criterio de adjudicación
4. Las limitaciones en el uso de las mejoras
5. Conclusiones

Contratación pública en la red

El observatorio de la blogosfera de la contratación pública por Guillermo Yáñez Sánchez

Reflexiones

Del fraccionamiento al análisis inteligente: el control del contrato menor en la era de los datos por Ada Diez Pamblanco

1. Introducción
2. El problema estructural del contrato menor
3. La IA como aliada para un control preventivo
4. Conclusión

Inteligencia artificial, arbitraje y contratación pública por Derik Latorre Boza

1. Introducción
2. El Derecho y la resolución de disputas
3. La IA y sus dimensiones
4. La IA como herramienta para quienes administran justicia
5. Arbitraje en contratación pública: la utilidad de la IA
6. Bibliografía

Usted pregunta

¿Puede autorizar el órgano de contratación la sustitución de la forma de constitución de la garantía del contrato? por Aranzadi LA LEY

Contenido del acta de comprobación del replanteo en caso de modificación del proyecto de obra por Aranzadi LA LEY

¿Sustituye el estudio de viabilidad a la justificación de la necesidad de la contratación de la gestión de un servicio? por Aranzadi LA LEY

En caso de resolución por incumplimiento del contratista, ¿es factible establecer la obligación de indemnizar por el importe de la subvención que el ayuntamiento deje de percibir? por Aranzadi LA LEY

Incumplimiento de los requisitos de solvencia establecidos en el pliego de cláusulas administrativas particulares por Aranzadi LA LEY

Los tribunales deciden

Aplicación por analogía a un contrato de obras de disposiciones del código civil sobre la garantía en materia de contratos de compraventa por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Los servicios prestados por oficinas de farmacia no son «servicios de interés general no económicos» y se les aplica el régimen simplificado de los servicios sociales y específicos de la directiva de concesiones por José Antonio Moreno Molina

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Reserva de contratos: ¿puede excluirse a los centros especiales de empleo de iniciativa social? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

¿Es válida la prórroga de un contrato de gestión de servicios públicos impuesta obligatoriamente al contratista? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Reclamación notoriamente defectuosa que agrupa centenares de facturas: ¿debe abonarse 40 euros por cada factura en concepto de costes de cobro? por Isabel Gallego Córcoles

Normativa aplicable

La sentencia

Argumentación del Tribunal

Consecuencias para la práctica

Pautas para la publicación de artículos

Pautas para la realización de consultas

Presentación

Introduction

DEL CAMPO GARCÍA, MARÍA ESTHER / RIVERO ORTEGA, RICARDO 6-8

Artículos / Articles

Profesionalización de la función directiva pública en España desde una perspectiva autonómica

Professionalization of Public Management Functions in Spain from an autonomous perspective

BRIONES-GAMARRA, ÓSCAR / GONZÁLEZ-CACHEDA, BRUNO / VARELA-ÁLVAREZ, ENRIQUE JOSÉ 9-24

Luces y sombras de la profesionalización de la función pública en México

Lights and shadows of the public service professionalization in Mexico

MARTÍNEZ-PUÓN, RAFAEL 25-41

La formación de personal en la administración: propuesta de mejora del modelo de formación del PTGAS de la Universitat de València

Staff training in public administration: A proposal to improve the PTGAS training model at the University of Valencia

LLACER GIRONA, MARTA / VAQUERO TIÓ, EDUARD 42-61

La dirección pública profesional en España: su caracterización institucional desde la red de expertos

Professional public management in Spain: Its institutional characterization from the network of experts

FARIÑA GUILLÉN, J. FERNANDO 62-76

La intimidad de los ciudadanos en la sala de espera: hacia una directiva europea de protección física de datos personales

The privacy of citizens in the waiting room: Toward a european directive on the physical protection of personal data

CAJA MOYA, CRISTINA / QUIROGA RODRÍGUEZ, ELIO 77-91

Experiencias y casos / Experiences and cases

Propuestas para la reforma del empleo público en Extremadura

Proposals for the reform of public civil service in Extremadura

BRUFAO CURIEL, PEDRO / BRAVO DÍAZ, CARMEN / TORRES VENTOSA, JUAN JOSÉ 92-105

Una primera aproximación al anteproyecto de ley de Administración Abierta. Transparencia, acceso a la información y régimen de incompatibilidades del personal al servicio de la Administración

A first look at the draft bill on Open Government. Transparency, access to information, and rules on conflicts of interest for government employees

MESEGUER YEBRA, JOAQUÍN 106-119



<https://inap.es>
<https://revistasonline.inap.es>



Sumario

Table of contents

Presentación / Presentation

Presentación

Introduction

CAMPO GARCÍA, MARÍA ESTHER DEL / RIVERO ORTEGA, RICARDO	6
---	---

Artículos / Articles

Profesionalización de la función directiva pública en España desde una perspectiva autonómica

Professionalization of Public Management Functions in Spain from an autonomous perspective

BRIONES-GAMARRA, ÓSCAR / GONZÁLEZ-CACHEDA, BRUNO / VARELA-ÁLVAREZ, ENRIQUE JOSÉ	9
--	---

Luces y sombras de la profesionalización de la función pública en México

Lights and shadows of the public service professionalization in Mexico

MARTÍNEZ-PUÓN, RAFAEL	25
-----------------------------	----

La formación de personal en la administración: propuesta de mejora del modelo de formación del PTGAS de la Universitat de València

Staff training in public administration: A proposal to improve the PTGAS training model at the University of Valencia

LLACER GIRONA, MARTA / VAQUERO TIÓ, EDUARD	42
--	----

La dirección pública profesional en España: su caracterización institucional desde la red de expertos

Professional public management in Spain: Its institutional characterization from the network of experts

FARIÑA GUILLÉN, J. FERNANDO	62
-----------------------------------	----

La intimidad de los ciudadanos en la sala de espera: Hacia una directiva europea de protección física de datos personales

The privacy of citizens in the waiting room: Toward a european directive on the physical protection of personal data

CAJA MOYA, CRISTINA / QUIROGA RODRÍGUEZ, ELIO	77
---	----

Experiencias y casos / *Experiences and cases*

Propuestas para la reforma del empleo público en Extremadura

Proposals for the reform of public civil service in Extremadura

BRUFAO CURIEL, PEDRO / BRAVO DÍAZ, CARMEN / TORRES VENTOSA, JUAN JOSÉ 92

Una primera aproximación al anteproyecto de ley de Administración Abierta. Transparencia, acceso a la información y régimen de incompatibilidades del personal al servicio de la Administración

A first look at the draft bill on Open Government. Transparency, access to information, and rules on conflicts of interest for government employees

MESEGUER YEBRA, JOAQUÍN 106

Artículos / Articles

- La lucha contra la pobreza en España: implementación y desafíos del Ingreso Mínimo Vital
The fight against poverty in Spain: implementation and challenges of the Ingreso Mínimo Vital
 PUYUELO-ESTRADA, ALESANDRA / GENTILE, ALESSANDRO 7-20
- Detectando patrones de riesgo de corrupción: Análisis de contratos estatales y municipales en México mediante agrupamiento jerárquico
Detecting corruption risk patterns: Analyzing state and municipal contracts in Mexico using hierarchical clustering
 ÁLVAREZ SUÁREZ, DIANA EMILCE / NIETO MORALES, FERNANDO 21-43
- Del cupo femenino a la paridad de género: luchas feministas y disputas por la representación política en Argentina
From female quota to gender parity: Feminist struggles and disputes over political representation in Argentina
 VARGAS, MELISA CRISTINA 44-59
- Administración General del Estado y personas con discapacidad: régimen jurídico y desafíos
General Administration of the State and people with disability: Legal framework and challenges
 BAZ VICENTE, RUBÉN 60-77
- Targeted activation: Evaluating a public-private labour market policy in Barcelona
Activación focalizada: evaluación de una política público-privada de empleo en Barcelona
 MAURER, STEPHAN / SÁNCHEZ-VIDAL, MARÍA / TABERNER, PERE A. / TUCAT, PABLO 78-88

Entrevistas / Interviews

- De la academia a la política: fortaleciendo derechos sociales en tiempos de crisis. Entrevista a Ignacio Álvarez Peralta
 CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN / HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE 89-100
- Construyendo puentes entre ciencia y política: el reto de la ONAC en la administración española. Entrevista a Josep Lobera
 HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE / CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN 101-109
- Mecanismos de cooperación intergubernamental en España: entre la lógica sectorial y los desafíos transversales de las políticas públicas. Entrevista a José María Pérez Medina
 HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE / CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN 110-119



Sumario

Table of contents

Artículos / Articles

La lucha contra la pobreza en España: implementación y desafíos del Ingreso Mínimo Vital <i>The fight against poverty in Spain: implementation and challenges of the Ingreso Mínimo Vital</i> PUYUELO-ESTRADA, ALESANDRA / GENTILE, ALESSANDRO	7
Detectando patrones de riesgo de corrupción: Análisis de contratos estatales y municipales en México mediante agrupamiento jerárquico <i>Detecting corruption risk patterns: Analyzing state and municipal contracts in Mexico using hierarchical clustering</i> ÁLVAREZ SUÁREZ, DIANA EMILCE / NIETO MORALES, FERNANDO	21
Del cupo femenino a la paridad de género: luchas feministas y disputas por la representación política en Argentina <i>From female quota to gender parity: Feminist struggles and disputes over political representation in Argentina</i> VARGAS, MELISA CRISTINA	44
Administración General del Estado y personas con discapacidad: régimen jurídico y desafíos <i>General Administration of the State and people with disability: Legal framework and challenges</i> BAZ VICENTE, RUBÉN	60
Targeted activation: Evaluating a public-private labour market policy in Barcelona <i>Activación focalizada: evaluación de una política público-privada de empleo en Barcelona</i> MAURER, STEPHAN / SÁNCHEZ-VIDAL, MARÍA / TABERNER, PERE A. / TUCAT, PABLO	78

Entrevistas / Interviews

De la academia a la política: fortaleciendo derechos sociales en tiempos de crisis. Entrevista a Ignacio Álvarez Peralta CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN / HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE	89
Construyendo puentes entre ciencia y política: el reto de la ONAC en la administración española. Entrevista a Josep Lobera HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE / CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN	101
Mecanismos de cooperación intergubernamental en España: entre la lógica sectorial y los desafíos transversales de las políticas públicas. Entrevista a José María Pérez Medina HERNÁNDEZ-MORENO, JORGE / CRUZ-MARTÍNEZ, GIBRÁN	110

Recensiones / Book reviews

Carles Ramió y Miquel Salvador: <i>Gobernanza robusta. Un nuevo modelo de gestión pública</i> GÓMEZ FALAGÁN, ISABEL	120
Miryam C. González-Rabanal (dir.): <i>Gestión de crisis y gestión de proyectos en un entorno volátil, incierto, cambiante y ambiguo (VUCA)</i> GONZÁLEZ ARMENTEROS, PABLO	123
Álvaro V. Ramírez-Alujas y César N. Cruz-Rubio (eds.): <i>¿Se cumplió la promesa del gobierno abierto?: Balance de una década, aprendizajes y desafío de futuro en Iberoamérica</i> PAZ-CUEVAS, CUAUHTÉMOC.....	126

SUMARIO

Núm. 228, septiembre/diciembre 2025

ESTUDIOS

- JOSÉ LUIS MARTÍNEZ LÓPEZ-MUÑIZ**
Sobre la «autonomía privada» 13-36
- EDORTA COBREROS MENDAZONA**
Sobreseimiento provisional e indemnización por prisión provisio-
nal indebida 37-74
- FEDERICO A. CASTILLO BLANCO**
El derecho disciplinario del empleo público en la encrucijada:
del *ius puniendi* a las garantías 75-102
- ORIOI MIR PUIGPELAT**
Surgimiento, consolidación, crítica y superación del dogma de
la responsabilidad objetiva de la Administración española 103-130

COMENTARIOS DE JURISPRUDENCIA

- GABRIEL DOMÉNECH PASCUAL**
¿Tiene derecho a ser indemnizado quien sufrió años de prisión
por un delito que no cometió? La insostenible jurisprudencia
sobre la responsabilidad patrimonial del estado por condenas
penales erróneas 131-160

GUILLERMO VILLAR CRESPO

¿A la tercera va la vencida?: con motivo de la enésima reconstrucción del estado de alarma tras la Sentencia del Tribunal Constitucional 136/2024, de 5 de noviembre 161-202

CRÓNICA DE ESPAÑA Y DE LA UE

NOEL ARMAS CASTILLA

La regulación de los conflictos de intereses en el sector público en Francia 203-230

OSCAR J. LEYVA FERZULI Y EDOARDO CELESTE

El papel de la Data Protection Commission de Irlanda: enfoque, críticas y nuevas responsabilidades. 231-259

CRÓNICA EXTRANJERA

JORGE PÉREZ ALONSO

Poder ejecutivo y poder judicial en Estados Unidos durante el primer semestre de 2025: inmigración, aranceles y universidades 261-300

NOTAS DE JURISPRUDENCIA

NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN Y J. TORNOS MAS) 301-307

NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO) 309-334

NOTAS SOBRE LA JURISPRUDENCIA DE LA CORTE INTERAMERICANA DE DERECHOS HUMANOS (VÍCTOR RAFAEL HERNÁNDEZ-MENDIBLE). 335-362

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES

FRANCISCO SOSA WAGNER: *Los primeros pasos de la justicia administrativa en Alemania* 365-382

LUIS MARTÍN REBOLLO: *Clásicos y principales (Glosas, notas y apostillas a propósito de un libro indispensable)* 383-402

NOTICIAS DE LIBROS

- JESÚS CONDE ANTEQUERA: *La gestión de los residuos. Del servicio público a la regulación*, por M^a Remedios Zamora Roselló 403-406
- FEDERICA COSTAGLIOLA: *Los efectos de las sentencias del Tribunal de Justicia de la Unión Europea sobre los actos administrativos y las sentencias nacionales firmes*, por David Antonio Cuesta Bárcena 406-410
- J. FUENTETAJA PASTOR: *La invalidez en los procesos selectivos de acceso a la Función Pública*, por Josefa Cantero Martínez 410-414
- EUGENIO ALEJANDRO GÓMEZ RODRÍGUEZ: *Derecho sancionador sobre los estudiantes: principios y procedimiento administrativo en las Universidades Públicas*, por Fernando Cordero Álvarez. 414-418
- PABLO MEIX DE CERECEDA: *Lenguaje, poder y derecho en la edad de la información*, por Elisa Moreu Carbonell 418-422
- FRANCESCO MERLONI: *Diritti e pubbliche amministrazioni nell'austerità liberista. Storia di un abbandono*, por Joaquín Tornos Mas 422-425
- JULIO DAVID MORENO PRIETO: *Las concesiones de dominio público portuario en la legislación estatal de puertos*, por Eugenio Alejandro Gómez Rodríguez 426-428
- MANUEL REBOLLO PUIG: *Responsables de las infracciones administrativas*, por Diego Rodríguez Cembellín 428-434
- DIEGO RODRÍGUEZ CEMPELLÍN: *Potestad sancionadora y grupos de empresas*, por Carmen Martín Fernández 434-441
- PAULA M^a TOMÉ DOMÍNGUEZ: *Técnicas jurídicas de intervención para la conectividad rural*, por Loreto Fernández Bacariza 441-443
- ANTONIO JOSÉ VÉLEZ TORO: *Repensar la Jurisdicción. Propuestas para la mejora de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa*, por Luis Miguel García Lozano 443-448

SUMARIO

Año 29. Núm. 82, septiembre/diciembre 2025

EDITORIAL

ORNELLA PORCHIA

La solidaridad como valor y principio en el derecho de la Unión Europea. 11-29

ESTUDIOS

KOEN LENAERTS Y JOSÉ A. GUTIÉRREZ-FONS

Es la historia de un valor como no hay otra igual: la protección del Estado de derecho en la UE y su evolución 33-73

MANUEL LÓPEZ ESCUDERO

Alcance y límites de la primacía del derecho de la Unión Europea 75-118

XABIER ARZOZ SANTISTEBAN

Los derechos fundamentales como vía de protección de los valores de la Unión Europea 119-157

CARMEN MARTÍNEZ CAPDEVILA

Efecto directo del derecho de la UE e inaplicación del derecho interno en la jurisprudencia reciente del TJUE 159-185

IGONE ALTZELAI ULIONDO

Objetivos de desarrollo sostenible y defensa de la competencia en la Unión Europea: ¿un cambio de paradigma?. 187-219

LUCAS J. RUIZ DÍAZ

Análisis de la pertinencia y los dilemas legales derivados del empleo del derecho sancionador de la Unión Europea en la prevención de la radicalización. 221-254

DAVID PÉREZ DE LAMO, PABLO GONZÁLEZ CASÍN Y FRANCESC XAVIER BASCOMPTE LÁZARO Navigating national identity and European integration: the evolution of Spanish competition law in the EU legal order (2020-2024)	255-297
--	---------

JURISPRUDENCIA

CARLOS CARDENAL DEL PERAL Consecuencias de la sentencia del Tribunal de Justicia de 4 de septiembre de 2025, <i>Adrar</i> , en el derecho español de extranjería y en la práctica de los juzgados de instrucción en funciones de guardia y de los juzgados de lo contencioso-administrativo	301-317
---	---------

TRIBUNAL DE JUSTICIA DE LA UNIÓN EUROPEA

ENRIQUE ARNALDOS ORTS Y PABLO J. TORRES MÉNDEZ Crónica de jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, mayo-agosto 2025	319-347
---	---------

TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS

ELISA LLOP CARDENAL Crónica de jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos, mayo-agosto 2025	349-388
--	---------

TABLE OF CONTENTS

Year 29. Issue 82, September/December 2025

EDITORIAL

ORNELLA PORCHIA

Solidarity as a value and principle in European Union law 11-29

STUDIES

KOEN LENAERTS AND JOSÉ A. GUTIÉRREZ-FONS

It is a value with a story like no other: the protection of the Rule of law within the EU and its evolution 33-73

MANUEL LÓPEZ ESCUDERO

Scope and limits of the primacy of European Union law 75-118

XABIER ARZOZ SANTISTEBAN

Fundamental rights as a means of protecting the values of the European Union 119-157

CARMEN MARTÍNEZ CAPDEVILA

Direct effect of EU law and disapplication of national law in recent case law of the CJEU 159-185

IGONE ALTZELAI ULIONDO

Sustainable development goals and competition law in the European Union: a paradigm shift? 187-219

LUCAS J. RUIZ DÍAZ

Analysis of the relevance and legal dilemmas arising from the use of European Union sanction law in the prevention of radicalisation 221-254

DAVID PÉREZ DE LAMO, PABLO GONZÁLEZ CASÍN AND FRANCESC XAVIER BASCOMPTE LÁZARO	
Navigating national identity and European integration: the evolution of Spanish competition law in the EU legal order (2020-2024)	255-297
 CASE LAW	
CARLOS CARDENAL DEL PERAL	
Consequences of CJUE judgement of 4 september 2025, <i>Adrar</i> , on spanish immigration law and on the practice of criminal investigation judges on duty functions and of administrative judges	301-317
 COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION	
ENRIQUE ARNALDOS ORTS Y PABLO J. TORRES MÉNDEZ	
Case Law of the European Court of Justice, May-August 2025 ..	319-347
 EUROPEAN COURT OF HUMAN RIGHTS	
ELISA LLOP CARDENAL	
Case Law of the European Court of Human Rights, May-August 2025	349-388

SUMARIO

Núm. 210, octubre/diciembre 2025

COORDINACIÓN Y COOPERACIÓN EN EL ESTADO AUTONÓMICO

**ISABEL M. GIMÉNEZ SÁNCHEZ Y TOMÁS DE LA QUADRA-SALCEDO
JANINI**

Presentación 13-17

JAVIER TAJADURA TEJADA Y JOSU DE MIGUEL BÁRCENA

La coordinación y cooperación en el Estado autonómico.
Perspectiva histórica y conceptual 19-46

JOSÉ ANTONIO MONTILLA MARTOS

Problemas funcionales de las relaciones de colaboración en
España. 47-76

MARÍA JESÚS GARCÍA MORALES

¿Puede la Unión Europea mejorar la cooperación autonómica? 77-125

PEDRO IBÁÑEZ BUIL

Análisis de la evolución de la jurisprudencia del Tribunal Cons-
titucional sobre la cooperación entre diferentes niveles de go-
bierno en el contexto autonómico 127-167

GONZALO G. CARRANZA

Relaciones intergubernamentales en el Estado autonómico: una
evaluación de los mecanismos institucionales de cooperación y
coordinación 169-203

CÉSAR MARTÍNEZ SÁNCHEZ

Problemas actuales de la coordinación financiera en el Estado
autonómico. 205-232

ANDRÉS LEAL MARCOS Y EDUARDO SANZ-ARCEGA

El instrumento Next Generation EU y la colaboración en el
Estado autonómico: viejos retos y nuevas oportunidades 233-265

TOMÁS DE LA QUADRA-SALCEDO JANINI

La dirección y la coordinación de las emergencias de protección civil: de la dana a los incendios forestales pasando por el *gran apagón* 267-303

MARIBEL GONZÁLEZ PASCUAL

La cooperación autonómica en tiempos de crisis: lecciones de la pandemia de COVID-19 305-324

CÉSAR COLINO, ELOÍSA DEL PINO Y JORGE HERNÁNDEZ-MORENO

Cooperación y coordinación en el sector sanitario: una evaluación comparativa del Consejo Interterritorial del Sistema Nacional de Salud (CISNS) 325-370

RECENSIONES

GABRIEL MORENO GONZÁLEZ: *La matrioska española. El problema territorial más allá de los nacionalismos*, por Javier Tajadura Tejada . 373-378

COLABORAN 379-384

TABLE OF CONTENTS

Issue 210, October/December 2025

COORDINATION AND COOPERATION WITHIN THE DECENTRALIZED STATE

ISABEL M. GIMÉNEZ SÁNCHEZ AND TOMÁS DE LA QUADRASALCEDO JANINI

Presentation 13-17

JAVIER TAJADURA TEJADA AND JOSU DE MIGUEL BÁRCENA

Coordination and cooperation in the autonomous State. Historical and conceptual perspective. 19-46

JOSÉ ANTONIO MONTILLA MARTOS

Functional problems of relations of collaboration in Spain 47-76

MARÍA JESÚS GARCÍA MORALES

Can the European Union improve intergovernmental relations in the Spanish State of Autonomies? 77-125

PEDRO IBÁÑEZ BUIL

An analysis of the evolution of the Constitutional Court's jurisprudence on intergovernmental cooperation in the context of regional autonomy 127-167

GONZALO G. CARRANZA

Intergovernmental relations in the Autonomous State: An assessment of institutional mechanisms of cooperation and coordination 169-203

CÉSAR MARTÍNEZ SÁNCHEZ

Current problems of financial coordination in Spain's State of autonomous regions 205-232

ANDRÉS LEAL MARCOS AND EDUARDO SANZ-ARCEGA The European Union Recovery Instrument and intergovernmental collaboration in the Autonomous State: Old challenges and new opportunities.	233-265
TOMÁS DE LA QUADRA-SALCEDO JANINI The management and coordination of civil protection emergencies: From the <i>dana</i> to forest fires and the <i>great blackout</i>	267-303
MARIBEL GONZÁLEZ PASCUAL Regional cooperation in times of crisis: Lessons learned from the COVID19 pandemic	305-324
CÉSAR COLINO, ELOÍSA DEL PINO AND JORGE HERNÁNDEZ-MORENO Cooperation and coordination in the health sector: A comparative evaluation of the Intergovernmental Council of the National Health System (CISNS)	325-370
BOOK REVIEWS	
GABRIEL MORENO GONZÁLEZ: <i>La matrisoka española. El problema territorial más allá de los nacionalismos</i> , by Javier Tajadura Tejada . .	373-378
CONTRIBUTORS.	379-384

Índice sistemático

Consejo de Dirección

Consejo de Redacción

Comité evaluadores externos

Estudios

Gestión pública del servicio turístico en edificios monumentales y lugares emblemáticos: objetivos y límites en la actuación del Estado a través de sociedad mercantil por Sonia Rodríguez-Campos González

- I. Fundamentos de la intervención directa en el turismo: significado e importancia de la titularidad estatal de los paradores en la historia del sector turístico español
- II. La red como instrumento de la política turística del estado. Evolución de las formas jurídicas adoptadas y perpetuidad de las señas identitarias de la marca
- III. Aspectos esenciales del sector público turístico en la actualidad: empleo de técnicas propias del sector privado y permanencia de fines de interés general
- IV. Coordinadas y límites que condicionan la actividad de la empresa pública «Paradores de Turismo de España S.M.E., S.A.»
- V. La experiencia en el Derecho comparado: el caso de la red de Pousadas de Portugal
- VI. Conclusiones

Zonas de bajas emisiones y tutela judicial: estudio de la sentencia del TSJ de Madrid sobre «Madrid Central» por Antonio Jesús Alonso Timón

1. Introducción
2. Contexto normativo y político de Madrid Central
3. Antecedentes procesales y parte dispositiva de la sentencia
4. Análisis jurídico de los fundamentos de derecho de la sentencia
5. Marco constitucional y jurisprudencial
6. Panorama doctrinal y normativo de las zonas de bajas emisiones
7. Consecuencias prácticas de la anulación del plan Madrid Central
8. Consideraciones críticas y propuestas de mejora normativa
9. Conclusiones
10. Referencias legales, jurisprudenciales y doctrinales

La transición energética y sus instrumentos de aplicación en la industria por Pilar Lucea Franco

1. Introducción
2. La planificación en general, una potestad con incidencia industrial
3. Tipología
4. Los PNIEC: planificación estratégica de la transición energética para la industria
5. Los instrumentos de desarrollo de la planificación industrial
6. Consideraciones finales
7. Bibliografía

El mercado de vivienda como sector regulado por Carlos Lora González

1. Introducción
2. Perspectiva autonómica: evolución y estado actual de la intervención pública en el mercado de vivienda por las comunidades autónomas
3. La reciente «regulación» estatal del mercado de vivienda
4. Conclusión
5. Bibliografía

Participación y colaboración en la administración pública: aproximaciones teóricas desde el gobierno abierto por Luis Rodrigo De Castro

1. Introducción
2. Aproximación conceptual
3. Hacia un modelo de liderazgo transformado
4. Aplicación del principio de colaboración en la esfera pública
5. El avance hacia una influencia creciente en el proceso de toma de decisiones
6. Participación ciudadana y participación ciudadana 2.0
7. Conclusiones
8. Fuentes bibliográficas

Las implicaciones jurídicas del sharenting. Propuesta regulatoria basada en el interés superior del menor por Patricia Mendilibar Navarro

1. Introducción
2. Conceptualización del sharenting
3. Análisis jurídico de los derechos fundamentales vulnerados por el sharenting
4. Criterios doctrinales y jurisprudenciales para que el sharenting constituya una intromisión ilegítima
5. Propuesta regulatoria
6. Conclusiones
7. Referencias bibliográficas

Los grandes proyectos de ciudad. La contratación pública como palanca ante los nuevos escenarios por Bernabé Palacín Sáenz

1. La formulación estratégica a largo plazo. Trabajar en el presente con la mirada puesta en el futuro
2. los grandes objetivos de ciudad: movilidad urbana, ciudad circular, agenda urbana, PGM, cultura
3. El tránsito de lo estratégico a lo operativo. Palancas de actividad
4. La organización inteligente al servicio de la calidad prestacional

5. La contratación pública como palanca, ante los nuevos escenarios
6. Frenos burocráticos y alertas
7. Conclusiones propositivas
8. Referencias bibliográficas
9. Otras fuentes

La doctrina sobre la interdicción de la arbitrariedad de los poderes públicos y su aplicación en la jurisprudencia española y europea por Rafael Aliaga Rodríguez

1. Introducción
2. La doctrina sobre la arbitrariedad en el poder público
3. La prohibición de arbitrariedad en la jurisprudencia del Tribunal Constitucional
4. La doctrina del Tribunal Europeo de Derechos Humanos sobre la arbitrariedad
5. Conclusiones
6. Bibliografía citada
7. Referencias jurisprudenciales

Resenias

Libro, «El derecho a comprender el lenguaje del poder» por Ricardo Rivero Ortega

Libro, «Administración electrónica y derechos de las personas. Cuestiones controvertidas» por María del Carmen Bolaño Piñeiro

Publicidad Gobierno abierto y nuevas tecnologías por Ana Aba Catoira

Normas de publicación. Instrucciones a los autores

SUMARIO

Año 45. Núm. 135, septiembre/diciembre 2025

ESTUDIOS

MIGUEL ÁNGEL PRESNO LINERA

El Reglamento europeo de inteligencia artificial: ¿garantía del mercado o defensa de los derechos? 13-49

JOAQUÍN URÍAS

El marco constitucional de la libertad de expresión de los jueces 51-80

FEDERICO DE MONTALVO JÄÄSKELÄINEN

Parlamento y ciencia: asesoramiento científico al legislador como mandato constitucional 81-107

NOTAS

ROSA MARÍA GARCÍA SANZDe la fragmentación, segmentación y descontextualización de la información al *splinternet*: un derecho a la información en mutación en la era de la inteligencia artificial 111-149**GONZALO G. CARRANZA**

Límites a la participación de las comunidades autónomas en la Conferencia de Presidentes 151-184

CLAUDIA DE PARTEARROYO FRANCÉS

¿Son los derechos fundamentales una materia objeto de reparto competencial? La regulación del ejercicio de los derechos fundamentales por el legislador autonómico 185-218

JURISPRUDENCIA

Sentencias del Tribunal Constitucional dictadas durante el segundo cuatrimestre de 2025	221-234
Doctrina del Tribunal Constitucional durante el segundo cuatrimestre de 2025	235-281

ESTUDIOS CRÍTICOS

CARMEN PLAZA MARTÍN

La Hidra de Lerna en el Mar Menor: sobre la declaración de constitucionalidad de la Ley 19/2022, que personifica al Mar Menor y su cuenca	285-319
---	---------

YOLANDA GÓMEZ LUGO

Conflictos institucionales entre Congreso y Senado a propósito de la reforma del procedimiento de urgencia (STC 63/2025). . .	321-356
---	---------

CRÍTICAS DE LIBROS

MARC CARRILLO, Cada cosa en su lugar (Restaurar el orden constitucional de los poderes). Comentario al libro de Massimo Luciani: <i>Ogni cosa al suo posto (Restaurare l'ordine costituzionale dei poteri)</i> , Giuffrè, Milano, 2023, 269 págs.	359-370
---	---------

FRANCISCO VILA, Emmanuel-Joseph Sieyès, padre del Estado constitucional de derecho. Crítica del libro de J. Tajadura Tejada: <i>Sieyès y la lengua de la constitución</i> , Athenaica, Sevilla, 2023, 264 págs.	371-382
---	---------

ANDREA ACOSTA MASSÓ, El debate sobre cómo interpretar la Constitución americana, ¿una cuestión de elección? A propósito de la obra de C. R. Sunstein: <i>How to Interpret the Constitution</i> , Princeton University Press, New Jersey, 2023, 195 págs.	383-396
--	---------

COLABORAN	397
---------------------	-----

TABLE OF CONTENTS

Year 45. Issue 135, September/December 2025

STUDIES

MIGUEL ÁNGEL PRESNO LINERA

The European Artificial Intelligence Act: market guarantee or defense of rights? 13-49

JOAQUÍN URÍAS

The constitutional framework of the freedom of expression of judges 51-80

FEDERICO DE MONTALVO JÄÄSKELÄINEN

Parliament and science: scientific advice to the legislature as a constitutional mandate. 81-107

NOTAS

ROSA MARÍA GARCÍA SANZ

From fragmentation, segmentation and decontextualization of information to the splinternet: a mutation of the right to information in AI era 111-149

GONZALO G. CARRANZA

Limits to the participation of the Autonomous Communities in the Conference of Presidents 151-184

CLAUDIA DE PARTEARROYO FRANCÉS

Can fundamental rights be distributed in terms of competence? The regulation of the exercise of fundamental rights by the autonomous legislator 185-218

JURISPRUDENCE

Rulings of the Constitutional Court handed down during the second four-month period of 2025	221-234
Case law of the Constitutional Court in the second four-month period of 2025.	235-281

CRITICAL STUDIES

CARMEN PLAZA MARTÍN

The Hydra of Lerna in the Mar Menor: on the declaration of constitutionality of Law 19/2022, that personifies the Mar Menor and its basin.	285-319
--	---------

YOLANDA GÓMEZ LUGO

Institutional conflicts between Congress and Senat regarding the urgent legislative procedure (Constitutional Court's Judgment 63/2025)	321-356
---	---------

BOOK REVIEWS

MARC CARRILLO, Everything in its place (Restore the constitutional order of powers). Commentary on the work by Massimo Luciani: <i>Ogni cosa al suo posto (Restaurare l'ordine costituzionale dei poteri)</i> , Giuffrè, Milano, 2023, 269 pages.	359-370
---	---------

FRANCISCO VILA, Emmanuel-Joseph Sieyès, Father of the Constitutional State. Relating to the book by J. Tajadura Tejada: <i>Sieyès y la lengua de la constitución</i> , Athenaica, Sevilla, 2023, 264 pages.	371-382
---	---------

ANDREA ACOSTA MASSÓ, The debate over the interpretation of the US Constitution, a matter of choice? Regarding the work of C. R. Sunstein: <i>How to Interpret the Constitution</i> , Princenton University Press, New Jersey, 2023, 195 pages.	383-396
--	---------

CONTRIBUTORS.	397
-----------------------	-----

Sumario

noviembre-diciembre 2025

Pág. V

Carta de la Redacción

ENDEUDAMIENTO Y SITUACIÓN ECONÓMICA



01

Pág. 8

Los factores macroeconómicos que impulsan la sostenibilidad fiscal

Antonio Fatás



02

Pág. 20

El ciclo expansivo de la economía española: condicionantes y perspectivas hasta 2027

**Raymond Torres,
María Jesús Fernández
y Fernando Gómez Díaz**



03

Pág. 32

Coyuntura presupuestaria: una inercia favorable

Santiago Lago Peñas



04

Pág. 40

Dinámica de los ingresos públicos: viento en popa con incertidumbres por el envejecimiento

Desiderio Romero-Jordán

SITUACIÓN MONETARIA Y FINANCIERA



05

Pág. 50

Tipos de interés: perspectivas a medio plazo para la política del BCE

Área Financiera y Digitalización de Fincas



06

Pág. 60

Dinámica emisora de la banca española en los mercados de deuda

**Ángel Berges,
Lucía Ibáñez
y María Rodríguez**



07

Pág. 70

Paso firme del seguro español en 2025

Daniel Manzano

SOCIEDAD Y TECNOLOGÍA



08

Pág. 78

El acceso a la banda ancha y la creciente brecha de género en la salud mental de los adolescentes en España

Daniel Fernández Kranz

CONTENIDO N.º 437 (3.º TRIMESTRE 2025)

RESUMEN/ABSTRACT	3
INTRODUCCIÓN	9

**LA LARGA CONSTRUCCIÓN DEL BIENESTAR:
ESPAÑA DESDE LA TRANSICIÓN DEMOCRÁTICA HASTA HOY**

Presentación	
<i>Jordi HEREU</i>	13
Evolución económica y social del Estado del Bienestar español	
Las mutaciones del modelo de crecimiento económico de España 1975-2025 <i>Mónica MELLE HERNÁNDEZ</i>	15
Sanidad y servicios sociales en el Estado autonómico: actores y procesos de adaptación (1975-2025) <i>Jorge HERNÁNDEZ-MORENO y Gibrán CRUZ-MARTÍNEZ</i>	33
La educación en España como pilar básico del Estado de Bienestar (1975-2025) <i>Jorge CRESPO GONZÁLEZ y María José VICENTE VICENTE</i>	45
Las pensiones en España (1975-2025) como pilar básico del Estado de Bienestar <i>María José VICENTE VICENTE y Jorge CRESPO GONZÁLEZ</i>	61
Discapacidad y dependencia como pilares básicos en el Estado de Bienestar español 1975-2025 <i>Natalia SIMÓN MEDINA y María Ángeles ABELLÁN LÓPEZ</i>	73
Edad, género, entornos rurales, empleo y protección social	
Imagen y roles de las personas mayores en las familias españolas desde 1975 hasta la actualidad <i>Antonio Luis MARTÍNEZ-MARTÍNEZ y Pedro SÁNCHEZ VERA</i>	83
La participación juvenil como motor de democracia en España <i>María Ascensión DÍAZ DURILLO y Ayeisha INDIANO RULL</i>	93
Las mujeres como agentes de desarrollo en territorios rurales (1975-2025) <i>Aurora GALÁN CARRETERO y María José DÍAZ SANTIAGO</i>	103
La inclusión sociolaboral y la protección social de los colectivos vulnerables en España (1975-2025) <i>Carlos DE FUENTES GARCÍA ROMERO DE TEJADA y Segundo VALMORISCO PIZARRO</i>	115
Hacia nuevos pilares del Estado del Bienestar español	
La vivienda como pilar básico del Estado del bienestar <i>Olga MARTÍNEZ MOURE y Pedro ACEITUNO-ACEITUNO</i>	129
Las políticas de salud mental 1975-2025: ¿el sexto pilar? <i>María José GARCÍA SOLANA</i>	145

COLABORACIONES

La autonomía estratégica abierta en el ámbito industrial español

Raúl JIMÉNEZ RIMBLAS

159

Diferentes plataformas de *cúbits* para la construcción de *chips* cuánticos: ventajas y desafíos

Juan Miguel IBÁÑEZ DE ALDECOA QUINTANA

171

LIBROS

Crítica de libros

193

Selección bibliográfica

199

ECONOMÍA INDUSTRIAL no se solidariza necesariamente con las opiniones expuestas en los artículos que publica, cuya responsabilidad corresponde exclusivamente a sus autores

ECONOMÍA INDUSTRIAL

Director

Javier Muñoz Carabias

Redactor Jefe

Antonio Moreno-Torres Gálvez

Redacción

David Romeral Jiménez

Administración

M^a Soledad Leñador Cueto

CONSEJO DE REDACCIÓN

Ángel Arcos Vargas, *Universidad de Sevilla*

Eduardo Bueno Campos, *AECA*

Guillem Carnes Vendrell, *MINTUR*

Diego Crescente de Antonio, *Escuela de Organización Industrial*

Amaya Erro Garcés, *Universidad Pública de Navarra*

Jordi García Brustenga, *MINTUR*

Nuria García González, *MINTUR*

Pablo Garde Lobo, *MINTUR*

José Luis Hervás Oliver, *Universidad Politécnica de Valencia*

Antonio Hidalgo Nuchera, *Universidad Politécnica de Madrid*

Ester Martínez Ros, *Universidad Carlos III de Madrid*

María Ángeles Montoro Sánchez, *Universidad Complutense de Madrid*

Patricio Morcillo Ortega, *Universidad Autónoma de Madrid*

Ana Moreno Romero, *Universidad Politécnica de Madrid*

Amadeo Petitbó Juan, *Fundación Rafael del Pino*

María del Pilar Poncela Blanco, *Universidad Autónoma de Madrid*

Elisa Rodríguez Ortiz, *Oficina Española de Patentes y Marcas*

María Paz Salmador Sánchez, *Universidad Autónoma de Madrid*

Rosario Sánchez Grau, *MINTUR*

Vicent Soler i Marco, *Universidad de Valencia*

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN:

Castellana, 160, 9.ª planta

28071 Madrid

Teléf. 91 349 46 73 - 48 29

Fax 91 349 47 13

E-mail: economiaindustrial@mintur.es

Ministerio de Industria y Turismo.

www.economiaindustrial.es

EDICIÓN, DISTRIBUCIÓN,

PUBLICIDAD Y SUSCRIPCIONES:

Centro de Publicaciones del

Ministerio de Industria y Turismo

Panamá, 1

Teléf. 91 349 51 29

Correo:

CentroPublicaciones@mintur.es

28036 Madrid

PRECIO DEL EJEMPLAR:

España, 15,00 € (+ IVA)

Unión Europea, 15,00 € (+ IVA)

Resto mundo, 15,00 € (+ IVA)

ISSN: 0422-2784

e-ISSN: 2444-4324

DEPÓSITO LEGAL: M 1227-1964

NIPO (papel): 217-24-005-2

NIPO (línea): 217-24-006-8

PORTADA: MANATO, S.L

DISEÑO: M. Luisa G. Guardia

IMPRIME: Gráficas Solana, S.A.U.

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 190 / Noviembre 2025

Consejo de Redacción

Amelia Pérez Zabaleta (directora)

Esther García (secretaria)

Fernando Becker

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Gregorio Izquierdo

Ana M^a López

Rafael Pampillón

José M^a Rotellar*Consejo Asesor*

Pascual Fernández

Juan Iranzo

Manuel Lagares

Gerardo Ortega

Redacción y administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

(+34) 91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de portada

Pedro Viejo

Impresión

Grupo Raiz Dismark, S.L.

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386



Colegio de
Economistas
de Madrid

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor. Los artículos expresan la opinión de los autores.

5 Editorial

En portada

Coordinador:

José María Espí

- 12 Más allá de la estabilidad: construir un mercado interno bancario competitivo e integrado en la Unión Europea

Maria Luís Albuquerque

- 15 Perspectivas para el sector bancario europeo

José Manuel Campa

- 23 Diez años de la Unión Bancaria

Margarita Delgado

- 35 Diez años del Mecanismo Único de Resolución

Álvaro López Barceló, Amalia Cordero Martínez y Julia Gayo González

- 50 Sesenta años de Bankinter: una historia de diferenciación

Gloria Ortiz

- 61 La banca que impulsa el futuro de las pymes

José Manuel Candela

- 70 En un mundo que evoluciona, la UE requiere reglas que la impulsen al desafío de transformación estratégica.

El modelo del Santander

Bárbara Navarro y Juan Cerruti

- 80 El proyecto del euro digital: por qué es necesario

Juan Ayuso, José Manuel Marqués y Ana Fernández

- 89 Inteligencia artificial en banca: mucho más allá de la digitalización

Santiago Carbó Valverde

- 100 El gobierno corporativo en la regulación y la supervisión bancarias: claves de evolución reciente

Francisco Uría Fernández

- 112 Gestión de riesgos en la era de la incertidumbre. Gestionando la oportunidad

Remedios Ruiz Maciá

- 123 El talento en banca: lo que RR.HH. no puede ignorar hoy
Guido Stein y Lucía Zelaya
-
- 135 La relevancia del tamaño en el negocio bancario
Olga Gouveia y Virginia Marcos
-
- 147 Simplificación regulatoria y supervisora en Europa
Mariano Lasarte
-
- 156 Reflexiones sobre la complejidad regulatoria en la Unión Europea y su impacto en la competitividad bancaria
Christian Castro, Laura de Rivera y Fanny Solano
-
- 167 Finanzas sostenibles en España: entre la regulación, la competitividad y el impacto
Juan Carlos Delrieu
-
- 179 Fintech & WealthTech: transformando la banca minorista y la gestión de patrimonios
Gabriela Orille
-
- 189 Alejandra Kindelán: *Tenemos 20 supervisores y reguladores sin que haya alguien con una visión completa*
Salvador Arancibia
-
- 194 **Crónicas**
-
- 194 El Colegio de Economistas de Madrid
Esther García
-
- 199 **Libros y revistas**
-
- 199 El triunfo del dinero. Una historia financiera del mundo
Niall Ferguson
por José Antonio Negrín de la Peña
-
- 200 The future of european competitiveness.
Part a: Acompetitiveness strategy for europe.
Part b: In-depth analysis and recommendations
Mario Draghi
por Jesús Domínguez
-
- 202 Retos y futuro del sistema bancario
Francisco del Olmo García y Rubén Yserte (coords.)
por José Antonio Negrín de la Peña
-
- 204 Inclusive Finance. How Fintech and innovation can transform financial inclusion
Alessandro Hatami y Meaghan Johnson
por Jesús Domínguez
-

ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

ECONOMÍA DEL COMPORTAMIENTO PARA MEJORAR LAS POLÍTICAS PÚBLICAS II. APLICACIONES Y CASOS EN EL MUNDO REAL

<p>Presentación Pedro Rey-Biel y Alfonso Camba Crespo</p>	3	<p>La utilización del enfoque conductual en las Administraciones tributarias Pablo Grande Serrano</p>	75
<p>Intervenciones conductuales tipo <i>nudge</i> en educación superior María Victoria Avilés-Blanco</p>	7	<p>Aplicación de las ciencias conductuales en ámbitos de competencia local y, en especial, en el urbanismo Elisa Moreu Carbonell</p>	93
<p>Mejorando la universidad a empujones Antonio J. Morales e Ismael Rodríguez-Lara</p>	19	<p>Coordinadores: Pedro Rey-Biel y Alfonso Camba Crespo</p>	
<p>Menos es Más: revisión de <i>nudges</i> para mejorar los resultados educativos en Estados Unidos Tom Tasche y Ben Castleman</p>	33	<p>ANÁLISIS</p> <p>El ascenso de China como inversor mundial Alfonso Noriega Gómez</p>	109
<p>Tendiendo puentes entre las ciencias sociales y la ciudadanía: cómo comunicar evidencia científica Jordi Brandts, Isabel Busom y Cristina Lopez-Mayan</p>	59	<p>La economía internacional de Castilla-La Mancha (2024-2025) Dirección Territorial de Comercio en Castilla-La Mancha</p>	131

O
I
R
A
M
U
S

IM 12

INFORME MENSUAL

NÚMERO 506 | DICIEMBRE 2025



ENTORNO ECONÓMICO-FINANCIERO

ECONOMÍA INTERNACIONAL

La Iniciativa de la Franja y la Ruta: ¿un arma de doble filo? (parte II)

Diversificación exportadora de la UE más allá de los aranceles de Trump

ECONOMÍA ESPAÑOLA

¿Qué explica el repunte de las importaciones españolas?

¿Cuándo descenderá la tasa de ahorro de los hogares españoles?

DOSSIER: SOLIDARIDAD EN ESPAÑA: RADIOGRAFÍA DE UNA SOCIEDAD COMPROMETIDA

La filantropía en España: actitudes y comportamientos sociales

Los donativos en España: cómo y a qué causas donan los españoles

El perfil del donante en España: una mayoría solidaria y un grupo clave de superdonantes

La respuesta solidaria tras la DANA de Valencia

INFORME MENSUAL

Diciembre 2025

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y
 Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Oriol Carreras

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt /

<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudos-mercados/research>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

5 de diciembre de 2025

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS****10 ECONOMÍA INTERNACIONAL**

12 *La Iniciativa de la Franja y la Ruta: ¿un arma de doble filo? (parte II)*
 Luís Pinheiro de Matos y Sergi Artés Sebastià

14 *Diversificación exportadora de la UE más allá de los aranceles de Trump*
 David Martínez Turégano

19 ECONOMÍA ESPAÑOLA

21 *¿Qué explica el repunte de las importaciones españolas?*
 Catalina Becu

23 *¿Cuándo descenderá la tasa de ahorro de los hogares españoles?*
 Oriol Carreras Baquer y Javier García-Arenas

26 ECONOMÍA PORTUGUESA**28 DOSSIER: SOLIDARIDAD EN ESPAÑA: RADIOGRAFÍA DE UNA SOCIEDAD COMPROMETIDA**

28 *La filantropía en España: actitudes y comportamientos sociales*
 Beth Breeze y Maria Gutiérrez-Domènech

30 *Los donativos en España: cómo y a qué causas donan los españoles*
 Oriol Aspachs, José G. Montalvo, Alberto Graziano, Marta Reynal y Josep Mestres

32 *El perfil del donante en España: una mayoría solidaria y un grupo clave de superdonantes*
 Oriol Aspachs, José G. Montalvo, Alberto Graziano, Marta Reynal y Josep Mestres

34 *La respuesta solidaria tras la DANA de Valencia*
 Oriol Aspachs, José G. Montalvo, Alberto Graziano, Marta Reynal y Josep Mestres

IM01

INFORME MENSUAL

NÚMERO 507 | ENERO 2026



ENTORNO ECONÓMICO-FINANCIERO

ECONOMÍA INTERNACIONAL

*Caracterización del ciclo económico en la UE:
ni transversal, ni robusto*

*El nuevo mapa de las importaciones de bienes
de EE. UU.*

*La Iniciativa de la Franja y la Ruta: ¿un arma
de doble filo? (parte III)*

*La alquimia de China: cómo transforma
minerales críticos en poder global*

ECONOMÍA ESPAÑOLA

*¿Ha sido de mayor calidad el crecimiento
del empleo en España tras la pandemia?*

DOSSIER: LAS CLAVES DE LA PRODUCTIVIDAD EUROPEA

*La productividad europea en perspectiva
regional*

*Condicionantes de la dispersión de
productividad regional en Europa*

*Los factores clave que impulsan las mejoras
de productividad a nivel regional europeo*

*Las claves para que las CC. AA. españolas
mejoren la productividad*

INFORME MENSUAL

Enero 2026

El *Informe Mensual* es una publicación elaborada de manera conjunta por CaixaBank Research y por BPI Research (UEEF)

CaixaBank Research
www.caixabankresearch.com
research@caixabank.com

Enric Fernández

Economista jefe

José Ramón Díez

Director de Economías y
 Mercados Internacionales

Oriol Aspachs

Director de Economía Española

Sandra Jódar

Directora de Planificación Estratégica

Adrià Morron Salmeron y

Oriol Carreras

Coordinadores del *Informe Mensual*

Javier García-Arenas

Coordinador del Dossier

BPI Research (UEEF)

www.bancobpi.pt /

<https://www.bancobpi.pt/grupo-bpi/estudios-mercados/research>

deef@bancobpi.pt

Paula Carvalho

Economista jefe

Fecha de cierre de esta edición:

7 de enero de 2026

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 LAS CLAVES DEL MES****4 PREVISIONES****7 MERCADOS FINANCIEROS****10 ECONOMÍA INTERNACIONAL**

12 *Caracterización del ciclo económico en la UE: ni transversal, ni robusto*

David Martínez Turégano

15 *El nuevo mapa de las importaciones de bienes de EE. UU.*

Isabela Lara White

17 *La Iniciativa de la Franja y la Ruta: ¿un arma de doble filo? (parte III)*

Luís Pinheiro de Matos y Sergi Artés Sebastià (estudiante grado UPF)

19 *La alquimia de China: cómo transforma minerales críticos en poder global*

Luís Pinheiro de Matos

24 ECONOMÍA ESPAÑOLA

26 *¿Ha sido de mayor calidad el crecimiento del empleo en España tras la pandemia?*

Oriol Carreras y Sergio Díaz

29 ECONOMÍA PORTUGUESA**31 DOSSIER: LAS CLAVES DE LA PRODUCTIVIDAD EUROPEA**

31 *La productividad europea en perspectiva regional*

Oriol Aspachs, Javier García-Arenas y David Martínez Turégano

34 *Condicionantes de la dispersión de productividad regional en Europa*

Oriol Aspachs, Javier García-Arenas y David Martínez Turégano

37 *Los factores clave que impulsan las mejoras de productividad a nivel regional europeo*

Oriol Aspachs, Javier García-Arenas y David Martínez Turégano

40 *Las claves para que las CC. AA. españolas mejoren la productividad*

Oriol Aspachs, Javier García-Arenas y David Martínez Turégano

186

ISSN: 0210-9107

2025

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA

Nuevos desafíos del sector bancario

Coordinado por Francisco Rodríguez Fernández y Pedro J. Cuadros-Solas

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

6

COLABORACIONES

I. INTRODUCCIÓN

Nuevos desafíos del sector bancario **12** Soledad Núñez Ramos

II. IA Y BANCA

Inteligencia artificial y estabilidad financiera **22** Leonardo Gambacorta

Adopción de la inteligencia artificial en banca:
perspectivas y receptividad de clientes bancarios **39** Santiago Carbó Valverde
Pedro J. Cuadros-Solas
Francisco Rodríguez Fernández

Inteligencia artificial en los mercados
financieros: evidencia empírica en el S&P500 **53** Iván Blanco

III. TECNOLOGÍAS Y NUEVOS COMPETIDORES

Una nueva disrupción tecnológica
en los mercados financieros **75** David Cano

Equity crowdfunding como innovación financiera
y tecnológica: democratización del acceso al
capital y retos institucionales

93 Pablo de Andrés
Álvaro Rezola

Shadow banking y poder de mercado bancario:
evidencia internacional

109 Pedro J. Cuadros-Solas
Carlos Salvador
Nuria Suárez

IV. BANCA CENTRAL, GOBERNANZA Y SOSTENIBILIDAD

La reducción del balance de los bancos centrales
y su impacto en los mercados financieros

135 Enric Fernández
Adrià Morron Salmeron

El sector financiero y los avances tecnológicos:
mejoras de eficiencia vs cambios estructurales
en los sistemas de pagos

157 José Manuel Marqués
Sergio Gorjón

Spain Economic Outlook

December 2025

Papeles de Energía

Artículos seleccionados del *XX Congreso Anual
de la Asociación Española para la Economía Energética*

Nº30

Diciembre 2025

**Cambio climático y finanzas sostenibles: análisis de la
probabilidad de incumplimiento del riesgo de crédito**

Alberto López Rivas. Fernando De Llano Paz y
Paulino Martínez Fernández

**Análisis de las políticas contra la pobreza energética
en España: una aproximación territorial**

José C. de los Riscos, Leticia Blázquez y Juan A. García

**Implicaciones geopolíticas de la descarbonización
industrial**

Índice

- 3 **Introducción: Artículos seleccionados del XX Congreso Anual de la Asociación Española para la Economía Energética**
- 7 **Cambio climático y finanzas sostenibles: análisis de la probabilidad de incumplimiento del riesgo de crédito**
Alberto López Rivas, Fernando De Llano Paz y Paulino Martínez Fernández
- 21 **Análisis de las políticas contra la pobreza energética en España: una aproximación territorial**
José C. de los Riscos, Leticia Blázquez y Juan A. García
- 51 **Implicaciones geopolíticas de la descarbonización industrial**



SUMARIO

SUMARIO

ACTIVIDADES COLEGIALES

Encuentro de Navidad.....4

Convenio de colaboración con Didactia.....6

Convenio con Fundación Once.....7

Condiciones especiales con CYPE..... 8

Entrevista con Óscar Carballo Ares.....9

Convocatoria de elecciones a cargos de la Junta de Gobierno de la Zona de Madrid del CITOP12

Presentación del Libro Blanco de la Movilidad Aérea Urbana del Ayuntamiento de Madrid13

Encuentro de socios de MWCC17

Jornadas de Formación de CREIC en Madrid18

Informe sobre titulaciones universitarias en Ingeniería ..20

La Ingeniería en un punto de inflexión.....22

Presentación del Informe Euroconstruct.....24

Informe Randstat sobre el Mercado Laboral.....26

Jornada Técnica sobre pavimentos con Mapei28

COLABORACIÓN

El futuro de la Ingeniería Civil: innovación impulsada por Inteligencia Artificial. Burak Boyaci, Alexander Ma-brich, Sergio Cediell (Bentley Sysmtems)30

ENTREVISTA

Maribel Sánchez Galán. Proyecto Pioneras.....36

ACTUALIDAD

Las grandes obras de 2025. Y un avance de las que vendrán en 2026.....40

Innovación ara una movilidad más segura: IA y drones en la EMT Madrid.....46

Nuestra Tuna.....48

Cofradía de Santo Domingo de la Calzada50

Premios Potencia.....51

Noticias municipales.....54



El Decano del CITOP Madrid, junto al Alcalde de Madrid, en la presentación del Libro Blanco de la Movilidad Aérea



Manuel Rojas Pérez, Carlos Dueñas Abellán y Óscar Carballo Ares, en las jornadas de formación de CREIC



Presentación del Informe sobre titulaciones universitarias en Ingeniería: José A. Galdón Ruiz, Óscar Carballo Ares y Carlos Dueñas Abellán



Gerardo Santiago, Sara B.García, Óscar Carballo Ares y Asunción Casellas en las Jornadas de Accesibilidad del Ayuntamiento de Madrid

ÍNDICE / CONTENTS

ESTUDIOS / ARTICLES

S1

DOSIER RETO DEMOGRÁFICO Y MEDIO RURAL
DOSSIER DEMOGRAPHIC CHALLENGE AND RURAL ENVIRONMENT

E01_542

¿Reto demográfico o reto rural? Despoblación y tendencias socioterritoriales del campo español

Demographic challenge or rural challenge? Depopulation and socio-territorial trends of the rural world in Spain

Fernando Molinero & Milagro Alario

E02_566

Afrontando la (in)sostenibilidad de los sistemas de asentamiento rural del sur de Europa: ¿hacia una nueva arquitectura territorial basada en la gobernanza territorial cooperativa?

Facing the (un)sustainability of rural settlement systems in Southern Europe: towards a new territorial architecture based on cooperative territorial governance?

Javier Esparcia

E03_586

Métodos, conceptos y estrategias contra la despoblación rural: Cataluña como caso de estudio

Methods, Concepts, and Strategies Against Rural Depopulation: Catalonia as a Case Study

Jordi Franquesa-Sánchez & Miquel Martí-Casanovas

E04_610

La Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía y la solución de las edificaciones irregulares en suelo rústico: ¿perpetuación de un fracaso histórico?

The Law for the Promotion of Territorial Sustainability in Andalusia and the treatment of irregular buildings on rural land: a solution to the problem or the perpetuation of a historical failure?

Pedro Górgolas-Martín & David López-Casado & Josefina Cruz-Villalón

E05_634

Ferrocarril, medio rural y transición ecológica en Europa: indicadores para una planificación socialmente justa y ambientalmente sostenible

Railway, rural areas and ecological transition at the crossroads: a critical review of European railway policies and proposal of indicators for socially just and environmentally sustainable planning

Ana Belén Berrocal-Menárguez & Clara Zamorano-Martín & Alicia López-Rodríguez & Hugo José Fernández-Del-Campo

E06_656

El patrimonio cultural como recurso de desarrollo sostenible en los territorios en despoblación: la accesibilidad al legado arqueológico rural andaluz

Cultural heritage as a sustainable development in depopulated territories: access to the Andalusian rural archaeological legacy

Ainhoa Maruri-Arana & María Teresa Pérez-Cano & Juan Andrés Rodríguez-Lora

E07_674

El sistema territorial de la huerta y su valoración paisajístico patrimonial: el caso de Nerja, Málaga

The territorial system of the huerta and its landscape and heritage valuation: the case of Nerja, Málaga

Celia Chacón-Carretón & Mar Loren-Méndez & Pablo Millán-Millán

E08_696

Propuesta de identificación y clasificación de paisajes con valor patrimonial y ejemplo de diseño de itinerario para su puesta en valor: cuenca del río Araxes

Proposal for the identification and classification of landscapes with heritage value and example of an itinerary design for its enhancement: Araxes River basin

Andoni Mateos-Cabero & Orbanje Ormaetxea-Arenaza

S2

DOSIER CIUDAD DE PROXIMIDAD
DOSSIER CITY AND PROXIMITY

E09_722

Pasos hacia la ciudad de proximidad: aprendizajes sobre densificación a partir del caso español y algunas actuaciones en el sur y el norte de América

Next steps in proximity: lessons learned about densification from some cases in South and North America

Patxi J. Lamíquiz-Daudén & Manuel Benito-Moreno & José Carpio-Pinedo & Daniel A. Rodríguez

- E10_740** Proximidad y Funciones Urbanas en las Ciudades Mediterráneas Españolas: perspectivas desde la Ciudad de 15 Minutos
Proximity and Urban Functions in Spanish Mediterranean Cities: perspectives from the 15-Minute City
Serena Mombelli & Laia Mojica-Gasol & Carme Miralles-Guasch & Oriol Marquet
- E11_764** ¿Cuán diferente es el uso de las actuaciones estructurantes y tácticas de pacificación viaria? Un análisis de la Supermanzana de Sant Antoni en Barcelona
How different is the use of structuring and tactical traffic calming interventions? An analysis of the Sant Antoni Superblock in Barcelona
Paloma Morales & Carlos Marmolejo
- E12_790** La aceptación pública de las supermanzanas de Barcelona: factores individuales asociados con el apoyo y el rechazo público
Public acceptability of Barcelona's Superblocks: individual factors associated with public support and opposition
Sergi López-Asensio & Christina Oltra & Roser Sala & Silvia Germán
- E13_810** De la acera a la calzada: la evolución del diseño y la política de infraestructura ciclista en ciudades colombianas
From the sidewalk to the carriageway: the evolution of cycling infrastructure design and policy in Colombian cities
Thomas van Laake & Juan Sebastián Gómez-Rodríguez & John Fredy Bustos & Natalia Lleras & Daniel Pérez-Rodríguez
- E14_828** Accesibilidad a centros de salud: una revisión conceptual y una medición con el método 2SFCA para la población afiliada en Ciudad de México
Accessibility to health care facilities: a conceptual review and a measure with 2SFCA method for affiliated population from Mexico City
Mateo Carlos Galindo-Pérez
- E15_846** Índice de accesibilidad peatonal a equipamiento urbano para promover ciudades amigables con los adultos mayores
Pedestrian Accessibility Index to Urban Facilities for Promoting Age-Friendly Cities
Karla Teresa Rojas-Moreno & Tania Chávez-Soto & Carlos Garrocho-Rangel
- E16_870** Cartografías de proximidad: sinergias entre escuelas y parques de barrio en la ciudad de Valencia
Cartographies of proximity: synergies between schools and neighborhood parks in the city of Valencia
Ana Portalés-Mañanós & Javier Pérez-Igualada & Rafael Temes-Cordovez & David Urios-Mondéjar
-
- S3** MISCELÁNEA
MISCELLANEOUS
- E17_892** El trolebús de Castelló, patrimonio de la Plana
The Castelló trolleybus, heritage of La Plana
Pablo Marco-Dols & Juan José Olaizola-Elordi & Vicent Calabuig-Deval & Javier Soriano-Martí
- E18_912** “Recuperar” la Ciudad Lineal: la transición y una nueva conciencia urbana social (1960-1980)
“Recuperar” la Ciudad Lineal: the Spanish transition and a new urban consciousness (1960s-1980s)
Diego Caro-Serrano
- E19_940** Historia y futuro de las colonias municipales madrileñas: el caso de la colonia Moscardó
History and future of the municipal colonies of Madrid: the Colony of Moscardó case
María Antón-Barco & Francisco García-Triviño

- E20_960** Ciclos de territorialización de un bosque seco: atlas patrimonial del Santuario Histórico Bosque de Pómac (Perú)
Cycles of territorialization of a dry forest: heritage atlas of the Bosque de Pomac
Marjorie Fernanda Chiquinta-Campos & Raúl Gálvez-Tirado & Óscar Vargas-Chozo
- E21_984** Análisis espacial de las “zonas tensionadas” recogidas en la Ley por el derecho a la vivienda: análisis del caso asturiano
Spatial analysis of the Law for the right to housing: an application for the Asturian case
Enol Álvarez-Fernández, Elena Lasarte-Navamuel & Fernando Rubiera-Morollón
-

EXPERIENCIAS URBANAS/URBAN PRACTICES

- EX22_1002** Proyectar desde los márgenes: el territorio del sureste madrileño
To project from the margins: the Madrid's southeast territory
Lucila Urda-Peña & Clara Eslava-Cabanellas
- EX23_1018** Nieuwe SleutelProjecten: la intermodalidad como instrumento de renovación urbana en los Países Bajos
Nieuwe SleutelProjecten: intermodal transportation as a tool for Dutch urban renewal
Joan Moreno-Sanz
-

OBSERVATORIO INMOBILIARIO/SPANISH REAL ESTATE OBSERVATORY

- O24_1030** Un mercado de vivienda potente, con precios crecientes
A strong housing market, with rising prices
Julio Rodríguez-López
-

RESEÑAS Y LIBROS/REVIEWS AND BOOKS

- R1_1042** Recensiones y reseñas de libros recibidos
Reviews and book reviews received

Contenido

nº 764 / diciembre 2025

- 2** **Capitanías Marítimas:
guardianas de la seguridad en el mar**
- 12** **Nuevos tramos**
- 25** **La pieza que faltaba**
- 35** **U-ELCOMÉ:
Tres años que transformaron el cielo europeo**
- 48** **General Ibáñez de Ibero,
primer director general del IGN**
- 58** **Exitosa adolescencia**
- 72** **El primer tren minero de España**
- 80** **«Infraestructuras que te cambian la vida»**
- 94** **Tramos ejemplares**



Créditos

Edición y coordinación de contenidos:
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Página web: www.transportes.gob.es

Colaboran en este número: Juan Andrés Pérez Pérez; Lourdes Timoteo García; Javier Rodríguez-Ventosa; Alejandro Muñoz Delgado; Lorenzo García Asensio; Francisco Javier González Matesanz; M. Carmen Moreno y Clara Bernal García.

Fotografía: DCE en Aragón; Adif AV; Archivo Museo del Ferrocarril de Asturias; Archivo General del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Comité de Redacción: Presidencia: Rafael Guerra Posadas (Subsecretario).
Vicepresidencia: Alejandra González Madrid (Secretaría General Técnica)

Vocales: Pere Rostoll Fernández (Director de Comunicación), Ainhoa Morondo Quintano (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado), Aida Joaquín Acosta (Jefa del Gabinete de la Subsecretaría), Mónica Marín Díaz (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transporte Terrestre), Álvaro José Fernández-Iruegas Pombo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo) y Tomás Herrero González (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Movilidad Sostenible).

Diseño y maquetación: Chelo Druz. Centro de Publicaciones.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléfono: 915 977 000.

Suscripciones: M^o Ángeles Baitar Arnaiz: 915 977 250, y Estrella Benedito Culebras: 915 977 814. **e-mail:** public@transportes.gob.es

Acceso a la publicación en digital y compra de la revista en papel en www.transportes.gob.es
Y al historial de la revista en www.transportes.gob.es/contenidos/revista

Dep. Legal: M-466-1958-ISBN 2283-2245- ISSN: 1101-2253-
MPC: 195-24-2023-IMPOR: 195-24-002-2*

Esta publicación no se hace responsable solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel FSC o equivalente.



Contenido

n.º 762 / Enero 2020

- 2 50 años escuchando el universo
- 16 Nuevos ramos
- 26 La gran transformación del ferrocarril de mercancías en España
- 40 Conexión estratégica
- 52 CleanSeaNet, nuestros ojos en el mar desde el espacio
- 58 El «Cajón Ferroviario del CEDEX»: ensayos a escala real para la vía del futuro
- 64 Una década «colgando» sobre la bahía de Cádiz
- 78 Fundación ENAIRE, motor de la cultura aeronáutica en España
- 88 Ramos ejemplares



Créditos

Diseño y maquetación de contenidos:

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Página web: www.tramos.es

Colaboradores y colaboradores: José Antonio López (Instituto Tecnológico Aeroespacial), Javier Rodríguez y Antonio José (Dpto. de Ingeniería Aeroespacial del IIAE), María del Carmen Sánchez y Alfonso Rodríguez (IATA)

Fotografía: Luis BARRAL (CEDEX), Ministerio de Transportes y Movilidad Urbana

Unidad de Redacción: Presidencia del Consejo de Administración

Director General de la Revista: José María Muñoz (Ministerio de Transportes)

Directora General de la Revista: María del Carmen Sánchez (Ministerio de Transportes)

Directora General de la Revista: María del Carmen Sánchez (Ministerio de Transportes)

Directora General de la Revista: María del Carmen Sánchez (Ministerio de Transportes)

Directora General de la Revista: María del Carmen Sánchez (Ministerio de Transportes)

Directora General de la Revista: María del Carmen Sánchez (Ministerio de Transportes)

Directora General de la Revista: María del Carmen Sánchez (Ministerio de Transportes)

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Dirección General de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

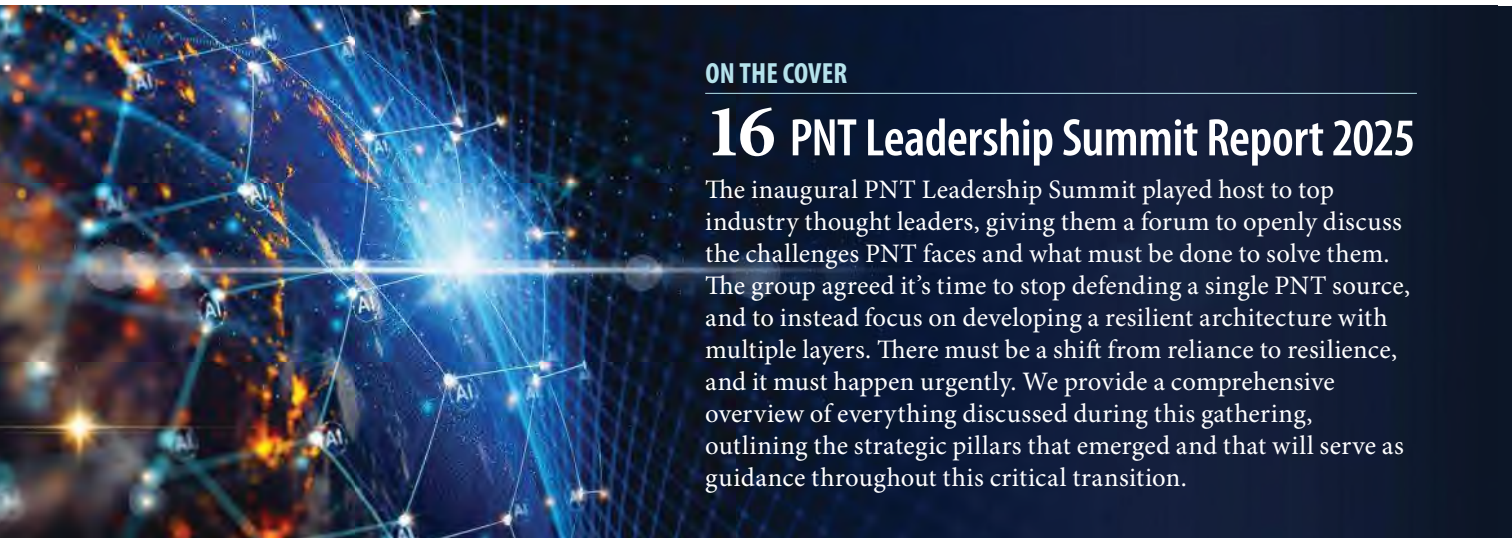




CONTENTS

NOVEMBER/DECEMBER 2025 VOLUME 20 NUMBER 6

Published by **Autonomous Media**



ON THE COVER

16 PNT Leadership Summit Report 2025

The inaugural PNT Leadership Summit played host to top industry thought leaders, giving them a forum to openly discuss the challenges PNT faces and what must be done to solve them. The group agreed it's time to stop defending a single PNT source, and to instead focus on developing a resilient architecture with multiple layers. There must be a shift from reliance to resilience, and it must happen urgently. We provide a comprehensive overview of everything discussed during this gathering, outlining the strategic pillars that emerged and that will serve as guidance throughout this critical transition.

**Table of Contents
BY THE NUMBERS**

EDITORIAL

10 GNSS, While Still Essential, Has Become Insufficient

ARTICLES

16 PNT Leadership Summit Report 2025

34 Resilience by Design

38 Swift Navigation: Engineering Precision for Scalable Autonomy

40 Augmenting SD Maps at Scale

54 Working Papers: Positioning Safety for Safety-Critical Applications

62 ION GNSS+ 2025: Galileo at 30 and the Future of Resilient PNT

COLUMNS/DEPARTMENTS

12 Washington View

24 Beyond GNSS

44 Brussels View

64 State of Play

66 Timeline/Advertisers Index

34 Resilience by Design

An in-depth look at the new G5 GNSS receiver from Septentrio.

Peter Gutierrez

Septentrio President Miguel Amor discusses what makes this next-generation receiver so special and how it optimizes resilience, efficiency and capability without making compromises at the performance level.



38 Swift Navigation: Engineering Precision for Scalable Autonomy

Making centimeter-level positioning affordable at automotive scale.

Inside GNSS Staff


Swift Navigation CEO Tim Harris outlines how the company will leverage carrier partnerships, a cloud-first corrections network and safety metrics designed for control-loop trust.

EDITOR'S LETTER

10 The Time and the Place
GNSS, While Still Essential,
Has Become Insufficient

COLUMNS

12
 **Washington View**
PNT Threats, Risks and Disasters
By Dana Goward

44
 **Brussels View**
InterGeo 2025: GNSS Powering the Next Era of Geomatics
By Peter Gutierrez

40 Augmenting SD Maps at Scale
Precise GNSS simplifies mapping.
Swift Navigation's Skylark in the field.

54 Working Papers
A new perspective on positioning safety analyses.
Sebastian Ciuban, Peter J.G. Teunissen, Christian C.J.M Tiberius
Authors look at positioning safety for safety-critical applications using the probability of positioning failure.

62 ION GNSS+ 2025
Galileo at 30 and the future of resilient PNT.
Richard Thomas
While celebrating the Galileo milestone, the conference focused on moving toward an assured PNT architecture.

DEPARTMENTS

24 Beyond GNSS
Locata: Synchronizing the World Without Satellites

64 State of Play
Thoughts on Leadership: Escaping the Trap of Backwards Compatibility

66 Timeline/Advertisers Index

SPONSORED CONTENT

32 Resilience in Silicon
Iridium's PNT ASIC reframes trust for GNSS-based systems.

50 The Middleware Between Modern RTK
Glopos from Navmatix is becoming the preferred operational backbone for corrections services.



 **SBG SYSTEMS** | Motion & Navigation you can trust

**COTS IMU
GNSS aided INS
Custom MOTS design**

New Pulse-80 IMU

- Pointing & Stabilisation
- Autonomous Navigation
- Dead Reckoning

www.sbg-systems.com/imu/

ITAR Free

#SomosAPD

005

- 05 **Laura González-Molero, Presidente de APD, participa en el Ciclo 'Diálogos con la Sociedad' de la UGR**
- 06 **Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?
- 11 **APD y ANESE colaboran para fomentar la capacitación profesional y promover oportunidades bajo criterios sostenibles y eficientes**
- 109 **Nuevos Socios**
Bienvenidos a APD

#Experiencias APD

008

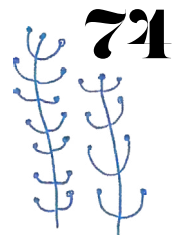
- 8 **Desayuno-Coloquio con el Presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha**
- 12 **El liderazgo con propósito, protagonista en los Premios Directivo del Año 2025 de APD en Navarra y Cantabria**
- 14 **Perspectivas del sector turístico balear para 2026**
- 17 **Málaga y Andalucía anticipan el futuro turístico desde la sostenibilidad y la tecnología**

[.ES] ACTUALIDAD

018

- 18 **2026: Next Workplace Architecture**
De la fragmentación digital a los *hábitats* inteligentes: redefiniendo la Experiencia Digital del Empleado

Reportaje Especial



74

- 74 **El algoritmo del talento: People Analytics, IA y plataformas al servicio de las personas**
“El ROI de las plataformas de RRHH se traduce en eficiencia, pero también en impacto real sobre la motivación, la cultura y los resultados del negocio”
Entrevista a David del Val, People & Talent Manager en Endalia

Caso de Éxito: Eurofragance
Conversación entre Rebeca Jardón (Eurofragance) y Javier Moreira (Endalia)
¿Estamos preparados para la nueva era del talento?
Tomás Pereda, Subdirector General de la Fundación máshumano



#ENPORTADA

The New Work Deal
Rediseñando el contrato que sostiene las relaciones laborales

- 34 **“Sin confianza, coherencia y corresponsabilidad no hay contrato emocional posible”**
Entrevista a Encarna Maroño, Directora de Personas & Cultura The Adecco Group España
- 38 **“La ‘esperanza’ está emergiendo como una nueva forma de cuidar a los empleados”**
Entrevista a Dave Ulrich, Profesor Rensis Likert de la Ross School of Business en la Universidad de Michigan
- 42 **“Herramientas como los *total rewards statements* ayudan a que los empleados sean conscientes de lo que la empresa pone a su disposición”**
Entrevista a Ramón Vera, Managing Director de Aon
- 46 **“No basta con ofrecer clases de yoga o fruta en la oficina si cuando un directivo tiene un problema serio de salud, no encuentra respaldo”**
Entrevista a Guillermo Catalán, Director Comercial de ACUNSA
- 48 **Cultura preventiva: una [necesaria] alianza entre la plantilla, los departamentos de Prevención y los gestores de RRHH**
Inés Álvarez Vázquez, Subdirectora Técnica de Osalan
- 52 **CaixaBank: personas, propósito y futuro en el centro de su liderazgo como empleador**
- 56 **Asegurar las capacidades y fomentar el compromiso: nuestra razón de ser**
María José Cánovas Fuertes, Directora Corporativa de RRHH y Servicios Jurídicos de ELPOZO-Grupo Fuertes
- 58 **“La digitalización está dotando a las áreas de Personas de las herramientas necesarias para hacer realidad el nuevo contrato emocional”**
Entrevista a Victoria Miravall, Payroll & HCM Product Strategy Director Wolters-Kluwer Tax & Accounting Europe South Region
- 62 **¿Liderazgo, felicidad y productividad? La IA redefine RRHH en esta nueva era**
Santiago Vázquez, Director del Centro de Liderazgo Emergente, y Luis Ornos, Gerente Grandes Clientes de MasOrange
- 65 **El futuro del talento: IA, habilidades, aprendizaje continuo y la revolución de RRHH**
Elena Giménez, Managing Director Speexx España
- 66 **“El futuro del aprendizaje corporativo pasa por equilibrar innovación tecnológica y calidad humana”**
Entrevista a Javier Hernández, Director General de Language Solutions
- 69 **Sentimiento de pertenencia, un valioso legado a preservar**
Itziar Segovia, Directora de Personas en el Athletic Club
- 70 **Formación con propósito, inclusión que transforma**
El programa *Más Empleo*, cofinanciado por la Fundación “la Caixa” y el Fondo Social Europeo Plus, abre puertas reales a la inserción laboral y social
- 72 **Next Leaders**
Bienvenidos a la comunidad de los líderes que vienen

Actualidad & Empresa

084

- 86 **People&Culture**
Flexibilidad y personalización: un *match* infalible para transformar la estrategia de compensación
“El impacto de la retribución flexible va más allá del bolsillo”
Entrevista a Antonio Sas Director General de Betterfly en España
- 92 **En Clave Sectorial**
La industria busca su nuevo equilibrio verde
Sostenibilidad como pilar de la resiliencia empresarial
Cristina Sánchez, Directora Ejecutiva del Pacto Mundial de la ONU España y Global Network Council Co-chair en United Nations Global Compact
Reindustrialización verde: retos y oportunidades de un futuro sostenible
María Couto, CEO de XEAL
BNEW 2025: La industria que se reinventa desde la innovación
Conversaciones desde la sede de...
Autoridad Portuaria de Gijón
Entrevista a Nieves Roqueñi Gutiérrez, Presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón
- 104 **Visión CFO**
2026 marca el salto de Finanzas a *torre de control* en tiempo real
“La automatización no solo libera tiempo: transforma el *mindset* financiero”
Entrevista a Alfonso Aramburu Álvarez, Senior Consultant, Professional Services de Lucanet

Cultura & Empresa

110

- 110 **Motor&Diseño**
CUPRA rompe los límites del diseño en IAA Mobility 2025 junto a Dicom_events
- 112 **Club de Lectura**
Alto impacto
Iratxe las Hayas
La suma de todas las partes
Renato Bresciani

#SomosAPD

005

- 05 Nuevos Socios**
Bienvenidos a APD
- 06 Retos en Comunidad**
¿Cuál es el desafío más relevante para tu organización y cómo habéis pensado hacerle frente?

#Experiencias APD

008

- 08 APD premia el talento y el compromiso directivo en Asturias**
- 11 Los Socios Protectores de APD se reúnen con Alberto Núñez Feijóo para conversar sobre competitividad y liderazgo empresarial**
- 12 Las empresas campeonas en bienestar corporativo son las que inculcan propósito y motivación real**
- 14 Valencia dibuja el futuro de la innovación empresarial [desde la experiencia real] en el Innovaday 2025**
- 18 Perspectivas Económicas y Financieras 2026**
- 22 IV Foro de Logística y Operaciones**
“En logística, tan importante como la tecnología es mantener una relación directa con el cliente: así lo entendemos en CARCABA”
Entrevista a Paula Cárcaba, Directora General de CARCABA GRUPO

Especial

054

25 apd **CATALUÑA**
ANIVERSARIO
Liderazgo.CAT

Cataluña a la vanguardia de la Innovación y la Competitividad para liderar la Nueva Economía

- 25 años construyendo liderazgo y futuro en Cataluña**
Jordi Morral, Presidente de APD Zona Cataluña
“La mejor respuesta frente a las incertidumbres son las certezas que podemos ofrecer desde Catalunya”
Salvador Illa i Roca, President de la Generalitat de Catalunya
- 64 Barcelona se transforma en el puerto de interconexión digital de Europa**
Robert Assink, Director General de Digital Realty España
- 68 “En VidaCaixa la innovación siempre ha sido un pilar fundamental en nuestra estrategia”**
Entrevista a Assumpta Sentias, Directora Comercial Empresas e Instituciones de VidaCaixa
- 72 “La internacionalización y la digitalización están impulsando estilos de dirección más democráticos, donde se promueve la autonomía y la confianza”**
Entrevista a Àngels Miró, Directora General de Persona Service España

#ENPORTADA

Gobierno Financiero: Año Cero

Reprogramar la estrategia [y la función] para crecer con inteligencia en la incertidumbre

- 34 2026: la economía se redefine, los mercados buscan un nuevo equilibrio**
- 38 “Un cambio de gobierno, como el caso reciente de Burkina Faso, puede modificar radicalmente nuestra percepción del riesgo, por lo que es muy importante flexibilizar los modelos”**
Entrevista a María Marín Albi, Regional CFO Africa, Spain & Portugal de Gategroup - Servair
- 41 El rol del CFO [hoy] en la empresa**
Cristina Fernández, CFO 3AW Europe
- 42 “El sector bancario español está en unas condiciones óptimas para acompañar la demanda de crédito del sector empresarial”**
Entrevista a José Sevilla, Presidente de Unicaja



- 42 Diversificar la financiación como ventaja estratégica. El nuevo papel del CFO en el impulso del crecimiento orgánico**
Marcos Flores, CEO de Finalbion
- 49 Cuando la excelencia financiera ya no basta**
Javier Hernando Guijarro, Managing Director. CFO Services de Alvarez & Marsal
- 50 “La integración nativa con ERPs y herramientas financieras habilita una nueva generación de insights respaldados por datos continuamente actualizados”**
Entrevista a Daniela Ekholm, Directora Financiera (CFO) de Microsoft España

Firmas

107

- 107 En Opinión de...**
De la prevención a la ciberresiliencia: un cambio de paradigma necesario
Antonio Perea, Director de Negocio de Ciberseguridad en Hopla Tech

Cultura&Empresa

108

- 108 Business Class**
“El miedo gestionado con inteligencia se convierte en energía creativa”
Entrevista a Bisila Bokoko, Empresaria, Conferenciante y Fundadora de BBES (Bisila Bokoko Embassy Services)
- 112 LifeStyle**
Diversificar para asegurar el futuro.
Aramón: La transformación de un modelo de negocio
- 116 Sala VIP**
Vivir Madrid: la energía de una ciudad que late también en VP Hoteles
- 118 Sala de Lectura**
“El error más común es asumir que la IA es un *software* más”
Entrevista a Justo Hidalgo, Director de IA y Vicepresidente Ejecutivo de Tecnología de Adigital

Actualidad & Empresa

076

- 78 En Clave Sectorial**
La movilidad se redefine
Cuando la energía, los datos y la regulación cambian las reglas del juego
“El futuro de la movilidad no será monocromático, sino un mix de soluciones tecnológicas”
Entrevista a Igor Villarreal, Director General de MUBIL
- 86 Panorama CEO**
¿Un nuevo ecosistema del riesgo?
La volatilidad geopolítica, la ciberamenaza y la presión competitiva reconfiguran la agenda directiva
“Los riesgos clave para la empresa española en 2025: una visión interconectada”
Fernando Caballero, Managing Director de Aon Global Risk Consulting
- 90 I+D+i**
La innovación se juega en el mercado
Cuando la I+D se convierte en negocio: el ejemplo de las empresas que sí avanzan
Innovación aplicada: así evoluciona XEAL hacia una producción más limpia y competitiva
“Hoy ya trabajamos con monitorización en tiempo real, trazabilidad y gemelos digitales que nos permiten anticipar consumos, reducir incidencias y ajustar la producción con precisión”
Entrevista a David Arbó, Fundador de Polarier
“Somos la primera empresa del mundo en detección anticipada del ensuciamiento basada en sensores”
Entrevista a Iliane Rafaniello, CEO de Surphase
“El Tax Lease de I+D+i convierte los incentivos fiscales a la innovación en un instrumento financiero real”
Entrevista a Asunción Martín Sobrino, Directora General de Kaudal
- 104 Reflexiones desde la Sede de... Fundación Comunicando Futuro**
“La desinformación: un riesgo transversal que las empresas no pueden ignorar”
Alejandro Echevarría, Presidente de Fundación Comunicando Futuro



06_ **Informe**

Resumen anual Logística integral: innovar, anticipar y colaborar, las tres claves para 2026



30_ **Reportaje**

Resumen Summit y entrega de Premios 2025



46_ **Entrevista**

María Luisa Romero, directora General de Palibex

Logística

- 64** Artículo de opinión: Francisco Aranda, presidente de UNO Logística
- 65** Artículo de opinión: May López, directora de Desarrollo de Empresas por la Movilidad Sostenible

- 66** Artículo de opinión: Eva Basanta, responsable de cuentas estratégicas del sector logístico de Randstad



a r i o



50_ **Informe**

Logística de Black Friday y Navidad: apoyo en un modelo logístico más ágil, escalable y orientado al cliente



68_ **Informe**

Gestión de flotas: del control operativo a la decisión autónoma



76_ **Informe**

Intralogística 360: etapa de madurez para el sector

Intralogística

100 Artículo de opinión: José Antonio Cano, PhD y Socio de Sector Público & Advanced Technologies

101 Artículo de opinión: Ramón García, director general del Centro Español de Logística (CEL)

104 Noticias

104 STILL adapta cada proyecto de automatización a las necesidades de sus clientes

105 AutoCase, FlexBins y Frozen-Only Grid, entre las últimas novedades de AutoStore

110 Linde MH muestra sus soluciones modulares para automatizar procesos intralogísticos

112 Eventos

112 La XV Logistics & Automation Madrid escenifica el apoyo de administraciones y empresas para impulsar el sector logístico en España

STAFF

Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos - Atuc Movilidad Sostenible
 C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149
 E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Xavier Flores

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91-401-6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC MOVILIDAD SOSTENIBLE

La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc Movilidad Sostenible) agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.

ATUC CELEBRA SUS COMISIONES DE TRABAJO

Comisiones de trabajo, pág. 38

TARRAGONA EMPIEZA A PEDALEAR CON CIVICICLETA

Bicicleta, pág. 46



ESTRENO DEL LION'S CITY 10E DE MAN EN ENCUENTRO UITP

Mercado, pág. 52



PROYECTO DE INNOVACIÓN #TUNOSMUEVES DE ALSA

Cientela, pág. 42



EL INFORME DEL OMM ANIMA A REFORZAR LA MOVILIDAD

Actualidad, pág. 48



NUEVA PLANTA DE MCV PARA LOS BUSES DE VOLVO

Mercado, pág. 54



SAGALÉS PARTICIPA EN EL PROYECTO BIORESILMED

Calidad, pág. 44



SE CELEBRA BUSWORLD EUROPE

Actualidad, pág. 50

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58



BULLETIN 411 /

FACILITATION OF TRANSPORT
AND TRADE IN LATIN AMERICA
AND THE CARIBBEAN

Cold chain infrastructure in Paraguay

Introduction¹

A cold chain system refers to the sequence of production and logistics processes that enable the production, transportation, storage, and distribution of food, pharmaceuticals, immunobiological, agricultural inputs, cosmetics, and other temperature-sensitive products under controlled temperatures. According to the Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO), a cold chain system includes the stages of pre-cooling, storage, transportation, distribution, retail, and domestic refrigeration (FAO, 2015). When applied to food production,



Introduction	1
I. Cold chain infrastructure in Paraguay	3
II. Conclusions and recommendations	14
III. Bibliography	15
IV. Publications of interest	16

This *Fal Bulletin* maps the structure and capacity of the cold chain infrastructure in Paraguay, the availability of refrigerated transport fleets, storage facilities, airport and port infrastructure, and the national vaccine distribution system.

The *Fal Bulletin* was prepared by Rocío Aguayo, Roberto Salinas and Mical Rodríguez Laconich and is a summary of the document “Cold chain logistics: the case of Paraguay and territories along the bioceanic corridor” (in press).

For more information contact: miryam.saade@un.org.

The United Nations and the countries it represents assume no responsibility for the content of links to external sites in this publication.

Mention of any firm names and commercial products or services does not imply endorsement by the United Nations or the countries it represents.

The views expressed in this document, which has been reproduced without formal editing, are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Organization or the countries it represents.

The boundaries and names shown on the maps included in this publication do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.

This publication should be cited as: Aguayo, R., Salinas, R. and Rodríguez Laconich, M. (2025). Cold chain infrastructure in Paraguay. *FAL Bulletin* (411). Economic Commission for Latin America and the Caribbean.

Copyright © United Nations, 2025
All rights reserved
S.2500546[E]



ECLAC

¹ The introduction was translated and adapted from: Batalha, M. et al. (in press). Economic Commission for Latin America and the Caribbean, developed under the regional project “Transport and trade connectivity in the age of pandemics: Contactless, seamless and collaborative UN solutions”.

Unless otherwise noted, the findings in this document rely on primary information gathered from interviews with key actors in the private sector and public institutions.



BOLETÍN 412 /

FACILITACIÓN,
COMERCIO Y LOGÍSTICA
EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

50 años

Impulsando una
infraestructura,
un transporte
y una logística
sostenibles

Transformación digital portuaria: sistemas comunitarios portuarios y gemelos digitales

Introducción

En los últimos años, el comercio internacional y las cadenas globales de valor se han visto profundamente afectadas por diversos acontecimientos. La pandemia provocada por la enfermedad del COVID-19, los conflictos bélicos en curso y las tensiones comerciales entre grandes potencias han puesto en evidencia la vulnerabilidad de los sistemas logísticos mundiales. Como expone



Introducción	1
I. Sistemas Comunitarios Portuarios (PCS)	3
II. Gemelos digitales en la logística portuaria	9
III. Reflexiones finales y recomendaciones	11
IV. Bibliografía	13
V. Publicaciones de interés	16

El presente *Boletín FAL* tiene como objetivo analizar el papel de la transformación digital en los puertos de América Latina y el Caribe, con especial énfasis en los Sistemas Comunitarios Portuarios (Port Community Systems (PCS)) y los gemelos digitales como herramientas estratégicas para mejorar la eficiencia operativa, la resiliencia y la sostenibilidad de las cadenas de suministro. A partir de una revisión conceptual y del análisis de experiencias internacionales y regionales, el documento examina el grado de avance de estas tecnologías en la región, identifica brechas y desafíos persistentes y extrae lecciones relevantes para orientar la formulación de políticas públicas y la toma de decisiones en materia de modernización portuaria y logística.

El presente *Boletín FAL* fue preparado por Miryam Saade Hazin, Oficial a Cargo de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Comercio Internacional e Integración de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). La autora agradece la valiosa información proporcionada por David Ávila, pasante de la misma Unidad. Para mayores antecedentes contactar a miryam.saade@un.org.

Las Naciones Unidas y los países que representan no son responsables por el contenido de vínculos a sitios web externos incluidos en esta publicación.

No deberá entenderse que existe adhesión de las Naciones Unidas o los países que representan a empresas, productos o servicios comerciales mencionados en esta publicación.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad de la autora y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Los límites y los nombres que figuran en los mapas incluidos en este documento no implican su apoyo o aceptación oficial por las Naciones Unidas.

Esta publicación debe citarse como: Saade Hazin, M. (2025). Transformación digital portuaria: sistemas comunitarios portuarios y gemelos digitales. *Boletín FAL*, 412 (4). Comisión Económica para América Latina y el Caribe.



Issue n° 104, December 2025

Issue n° 104, December 2025

Paper n° 1

Drisya Manghat, Aiswarya V K, Amalkrishna C S, Antony Serjo Gopika P P - *Urban Intersection Traffic Management: A Simulation-Based Analysis for Congestion and Signal Optimization*

Paper n° 2

Arathi A. R., Harikrishna M., Mithun Mohan Yogeshwar V, Navandar - *Capacity and Level of Service Analysis of Uncontrolled Intersections: State-of-the-Art Review and the Way Forward for Developing Countries*

Paper n° 3

Long Van Hoang, Giang Huynh Ngo, Duyen Thi Ngoc Nguyen - *The assessment model of logistical performance for the road transport network: an Importance-Performance Analysis based on Fuzzy AHP*

Paper n° 4

Yin Jiang , Gang Ren, Zhe Zhang, Qi Cao, Guoshan Xu, Xin Zhao - *Method for setting dedicated directional lanes on port collection and distribution highways based on OD data*

Paper n° 5

Neero Gumsar Sorum, Dibyendu Pal - *Modeling Driver Injury Severity in Single and Two-vehicle Accidents using Binary Logistic Regression with Interaction*

Paper n° 6

Jurgena Myftiu - *When Routines Break: Understanding the Resilience of Commuting Behaviour after a Mobility Shock*

Paper n° 7

J. Athira, Sreechitra, G. Anju, Yogeshwar V. Navandar, Hareshkumar Dahyabhai Golakiya, Ashish Dhamaniya - *Data-driven approach for analysing the influence of crossing pedestrian on traffic characteristics at urban midblock sections*



★

CONTENTS

JAVIER CONDE-TRUGEDA, FERNANDO BARREIRO-PEREIRA, <i>Net Social Profit in Transport between Atlantic Archipelagos</i>	433
ENRICO IVALDI, TIZIANO PAVANINI, ENRICO MUSSO, <i>Integrating Mobility as a Service and Tourism: A Review of the World's Top Travel Apps</i>	463
FELIX IBEH, KAZI MOHIUDDIN, MARUFA EASMIN SHORMI, MD NADIMUL AKRAM, JOHN IBEH, AMAKA IBEH, <i>Sustainable Shipping Practices: A Bibliometric Analysis of Trends and Challenges over Three Decades</i>	503
SHIJIN WANG, ZHAOYIN QI, <i>The Impact of the Opening of High-Speed Railway on Resource Allocation under the Perspective of Efficiency</i>	543
EVGENIJA SHTELE, PAOLO BERIA, <i>Estimation of the Effect of a New Competitor's Entry on Railways on Ticket Availability for Customers Using Survival Models</i>	591

SUMARIO



EN PRIMERA
Soluzteya 2025: Centro de la nueva movilidad del vehículo comercial



**ESPECIAL CASTILLA-
LA MANCHA Y EXTREMADURA**
En plena evolución y crecimiento



16
PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE
Martin Sorenson,
Director General
de Solutia Iberica



A PRUEBA
Scania Super G 390. Espiritu de innovación



A PRUEBA
Ford van eléctrica. La nueva resiliencia eléctrica de la última milla

**“
LA FRASE**

La Ley de Movilidad Sostenible trae nuevas obligaciones en planificación, reporte de emisiones y despliegue de soluciones digitales que han llevado el latido regulatorio, obligando a las empresas a acelerar su madurez tecnológica para cumplir con un marco cada vez más exigente”

Javier Jaso,
Exportador de Transporte en Accos

ESPECIAL

92.
INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA

Lento desarrollo en el transporte pesado y avances en el ligero



SECCIONES

A PLENA CARGA. 34. Ley de Movilidad Sostenible. Espiritu referencial al transporte de mercancías

CARRETERA. 54. Evolución de la Ley de Movilidad Sostenible. Un nuevo marco normativo y multimodal

ÚLTIMA MILLA. 38. Entrevista: Javier Celis, adjunto a la dirección general de Puertos

INTERMODAL. 46. Evolución de la segunda convocatoria de ayudas del Programa de Eco-iniciativas marítimas

CONSULTORIO LEGISLATIVO. 44. El transporte bajo la lupa: nuevo Plan Estratégico de la Dirección de Tráfico 2025 - 2027

ACTUALIDAD FABRICANTES. 82. Los ca-

mineros eléctricos DAF XE y AT Innovación en el "International Truck of the Year 2025"

CONTACTO LIGEROS. 72. Toyota Hilux Mild Hybrid 48V. Un nuevo capítulo de durabilidad para aplicaciones fuera de carretera

ACTUALIDAD LIGEROS. 76. Renault presenta la evolución de serie del Traffic Tangoo E-Tech en su gama. 80. KIA revela el desafío de registrar los vehículos comerciales ligeros con el 82A PVE. 83. El 82A PVE gana el premio "Furgoneta Internacional del Año 2025" 84. Volkswagen vehiculos Comerciales celebra el sistema avanzado de su programa de carromatas y preparativos. 86. Renault Trucks revela los nuevos modelos Master Van Edition Propulsión y ZEV44E. 88. Stefano El Estremo El Center de Figo integra soluciones a la carta para flotas y profesionales

ROUTA HACIA EL ÉXITO. 30. Mandos inteligentes. Clave para superar nuevos desafíos

ACTUALIDAD INDUSTRIA AUXILIAR. 87. FC Solutia celebra reuniones con gerentes de flotas sobre los retos en la Diagnóstico de Vehículo Industrial

ACTUALIDAD TELEMÁTICA. 58. Lantian para primera su Congreso más tecnológico en el marco de la Ley de 82A PVE avanza hacia la electromovilidad con una flota de vehículos a las ruedas de emisiones. 702. RUTA TRS celebra la llegada al puerto de Rotterdam de su propiedad especializada en transporte y logística

TRUCK DEALER. 68. Análisis integrador a su flota Solutia 1078 eléctrica Mercedes-Benz eActros 800 LT

Contents

Volume 174 December 2025

- | | | | |
|--|--------|---|--------|
| Exploring the macroeconomic drivers to electric vehicles sales in India- A panel data-based approach
<i>V. Singh, V. Nerlekar and J. Kumar</i> | 103818 | Incentive structures for the purchase of electric vehicles in Germany
<i>A. Köhlert, P.F. Schulz-Greve and J.C. Schlüter</i> | 103729 |
| Optimal fare model for inland waterway transport passengers' services
<i>I. Serrano, V. Cantillo and A. Arteta</i> | 103820 | Evaluating the Greenhouse Gas (GHG) life cycle emissions and cost of electric two-wheelers: Policy implications for sustainable mobility in India
<i>D. Panda, Nezamuddin and M. Manoj</i> | 103823 |
| Incorporating revenue loss and congestion cost into rail freight subsidy design: Lessons learned from the China-Europe freight transportation network
<i>C. Xie, R. Wang, D. Wang, B. Zou, X. Fu, X. Chen and Q.-C. Lu</i> | 103819 | Is electric mobility effective in smoothing the electricity load diagram? Evidence from Europe
<i>S.A. Neves, D.S. Pereira and A.C. Marques</i> | 103844 |
| Decarbonizing transport: EV production versus conventional vehicles
<i>B. Aslam, B. Zhantian, M.A. Amjad and G. Zhang</i> | 103821 | Compliance decisions of bulker shipping companies under various emission reduction policies
<i>L. Fan and J. Yin</i> | 103828 |
| City coordination for multi-regime interaction towards sustainability transition in urban mobility systems: an Italian case study
<i>F. Gasbarro and F. Bazzani</i> | 103822 | From Operations to Policy: Integrating the CII Index into Analytical Frameworks for Airline Decarbonization
<i>M. Atay</i> | 103841 |
| Living on the highway? Addressing highway infrastructure potential through object detection
<i>A. Grafe, J. Range and B. Gloria</i> | 103814 | Public acceptance towards expanding hydrogen fuel cell heavy-duty trucks in South Korea: A monetary assessment based on willingness to pay
<i>M.-K. Hyun, S.-Y. Kwak and S.-H. Yoo</i> | 103831 |
| Unveiling the inequality and embodied carbon emissions of China's battery electric vehicles across life cycles by using a MRIO-based LCA model
<i>X. Yuan, L.-C. Lee, Y. Zhu, Y. Wang, H. Zhang, H. Zheng, C. Chicaiza-Ortiz and Z. Liu</i> | 103827 | Revealing the built environment impacts on curbside freight parking demand using a deep generalized additive modeling framework
<i>J. Wu, T. Feng and P. Jia</i> | 103833 |
| Airports and regional inequality: Evidence from China
<i>W. Zuo and F. Chen</i> | 103829 | Investigating the influencing factors of cooperation between shared e-bikes and subway systems: A multivariate data analysis
<i>D. Wei, H. Zhang, W. Tang, J. Gong and Z. Mei</i> | 103825 |

Contents continued on inside back cover



ELSEVIER

 Available online at www.sciencedirect.com
ScienceDirect


0967-070X(202512)174:1-W

ISSN 0967-070X
174 (2025)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



From hero to zero: Barriers to achieving IATA's 2050 sustainability targets <i>X. Sun, S. Baumeister, L. Martin-Domingo, I. Douglas, M. Efthymiou, M. Hansen, J. Herget, K. Hihara, X. Jia, A. Li, K.H. Ng, M. Takebayashi, Y. Zhang and S. Wandelt</i>	103830	Electric bus transition with leasing companies: An evolutionary game theory approach <i>H. Wang, C.K.M. Lee, P. Ji and Z. Zhang</i>	103832
Exploring effects of expressway accident on drivers' adaptive behavior in different scenarios: A comparative evaluation of machine learning techniques and discrete choice models <i>T. Zhou, Q. Li, R. Wang, Y. Sun and S. Zhang</i>	103824	Does the opening of high-speed rail affect urban renewal? Evidence from China <i>B. Li, Z. Wang and W. Zhang</i>	103859
Integrating shared mobility into multimodal habits: A comparative analysis across shared micro- and 'macro'-mobility services <i>M. Vega-Gonzalo, J. Cano-Leiva, J. Gomez and J.M. Vassallo</i>	103840	A multidimensional analysis of potential suppliers' behavioral intentions in shared parking: Insights from SEM, NCA, and fsQCA <i>Z. Niu, W. Liu, J. Yao, X. Xiao and J. Wu</i>	103861
Fueling the future: A comparative analysis of sustainable aviation fuel pathways <i>S. He, K. Dong, M. Hou, H. Song, T. Zhu, A. Li and C. Jiang</i>	103843	Critical commuters and staggered working hours strategies: A two-stage framework integrating machine learning and social equity <i>S. Shams, E. Munch, F. Touzout, L. Oukhellou and M. Ameli</i>	103854
A spatial agent-based approach to simulating the ride-hailing system and its environmental impacts <i>X. Huang, Y. Bu, J. Liu, M. Meng, J. Zhang and C. Zhuge</i>	103848	The Mekong countries' land transport decarbonization and net-zero strategies: A comparative pilot study with the theory of change and text mining approach to policy analysis <i>H. Kistamah and M. Matsuo</i>	103845
Exploring public acceptability of Mobility-as-a-Service (MaaS): A complementary dual-stage SEM-NCA perspective <i>X. Duan and P. Xiang</i>	103847	The resilience evolution and dynamic process identification of the global shipping network <i>Y. Qin, J. Guo and S. Wu</i>	103851
When mobility meets sustainability: The impact of mobility-as-a-service platform on air pollution in Beijing, China <i>Z. Liu, R. Song, B. Su, C. Li and Y. Ren</i>	103849	Who faces travel constraints? Analyzing household and individual travel challenges in automobile-dependent central Texas <i>M. Situ</i>	103857
A comprehensive analysis of the societal impacts of conditional automated driving in Europe <i>A. Bjorvatn, P. Heum and K.R. Pedersen</i>	103826	Advancing mobility through fare-free transit: Evidence from the Kansas City Metropolitan Area <i>J. Mendez</i>	103860
A systematic review of the safe routes to school program: A 10-principle policy effectiveness framework for future investments <i>M. Yuan and A. Ermagun</i>	103846	The dark side of Low Emission Zones: Revealing mobility-related vulnerabilities in Madrid <i>R.F. Elizondo-Candanedo, B. Martín, M.L. Navarro-Ligero, M.E. López-Lambas, E. Ortega and J.A. Soria-Lara</i>	103850
Untangling proximity and accessibility effects of transit on property prices <i>R.N. Arku, C.D. Higgins and S. Farber</i>	103852	How does bike-sharing prompt the modal shift from cars to public transit? <i>D. Yao, C. Zhang and J. Li</i>	103862
Shared micro-mobility meets bus: A spatiotemporal heterogeneity analysis in Chinese medium-sized cities <i>X. Liu, J. Chen, X. Chen and J. Ning</i>	103853	Could gas tax combined with VMT tax be effective during the transition? <i>J. Cheon</i>	103842
Coordinating connected practices: A social practice perspective on sustainable commuting <i>L. Bøyum, D. Southerton and T. Tangeland</i>	103855	Public perception of AI: The analysis of sentiment towards apollo go based on AG-BCLK model <i>J. Wu, H. Chen and W. Ma</i>	103856
		Policy rigidity or local innovation? High-speed rail, mandatory pressure and green growth in Chinese cities <i>Z. He and Z. Chen</i>	103864

How can we maximize the environmental benefits of teleworking? — A simulation and global sensitivity analysis of English teleworkers <i>Y. Shi, S. Sorrell and T. Foxon</i>	103865	Rethinking Europe's airport ecosystem in the age of short-haul flight bans: Winners and losers across airport tiers <i>G. Bordeaux and A. Couto</i>	103878
Senior safety zones protect older adults from traffic crashes <i>E.H. Lee, E.-J. Kim and J. Jeong</i>	103874	Preference for electric vehicles among young adults: A discrete choice analysis in China <i>S. Qin, W. Wang, S. Chen and X. Li</i>	103872
Barriers, solutions and benefits of sharing electric vehicle charging infrastructure <i>L. Govik and H. Wallström</i>	103871	Not to travel or how to travel? Understanding weekly commute choices in metropolitan versus rural settings in Australia <i>C. Balbontin, D.A. Hensher and M.J. Beck</i>	103869
Assessing "time-space compression" and accessibility of transnational railway operation scenarios in China's periphery <i>J. Cui, L. Fan, H. Yin and J. Yan</i>	103867	Optimizing fleet size for on-demand taxi and ridehailing services: application to the case of Madrid <i>I. Mallidis, Á. Aguilera-García, J.M. Salanova Grau, A. Siomos and J.M. Vassallo</i>	103868
Clustering users and non-users of shared and private e-bikes and e-scooters across three European cities: Typologies, spatial patterns, and policy implications <i>E.-C. Adorean, J. Nofre and F. Moura</i>	103875	Urban sustainability and public transport: Stakeholder dynamics in Finnish cities <i>R. Davtyan</i>	103870
Replacing experts by machine in determining the test road grade of autonomous vehicles: Case study in Hefei and policy implications <i>T. Wang, Y. Cheng, B. Chen, F. Cao, S. Chen and T.-Q. Tang</i>	103866	Access, land-use policy, agglomeration and spatial dependence in airport-area firm location: evidence from Shanghai Hongqiao <i>W. Zou, J. Qi, A.K.Y. Ng, S. Liu and Y. Jiang</i>	103888
Agent-based modeling of electric vehicle diffusion under the phase-out of charging infrastructure subsidies in China <i>L. Zhu, R. Li, J. Wang, H. Chen, O. Havran and W.-L. Shang</i>	103876	Who is more likely to buy an EV? A descriptive and integrated choice model analysis in the US Midwest <i>O. Armantalab, H. Afzal and J. Hawkins</i>	103877

Contents continued on inside back cover



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



ISSN 0967-070X
175 (2026)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Assessing the effect of transportation investments on efficiency and sustainability of EU roads <i>F. Gökgöz and G. Macit</i>	103873	Low-altitude infrastructure and economic growth: Evidence from general aviation airports <i>S. Zhang and L. Han</i>	103880
How can we alleviate transport poverty? Insights from a cluster analysis for Spain <i>E. Alonso-Epelde, X. García-Muros and M. González-Eguino</i>	103863	Does carlessness degrade older adults' quality of life? Insights from India and takeaways for transportation equity <i>S. Chakrabarti and J.K. Narsim</i>	103899
Exploring the effects of the built environment on activity duration among older adults: A case study of metro systems in Dalian, China <i>Q. Jia, P. Jia, J. Luan, S. Yuan, S. Wang and Y. Zou</i>	103892	Exploring factors influencing user Re-ride intentions in shared autonomous shuttle vehicles <i>A. Sheykhfard, M. Azmoodeh, S. Das, X. Ye and S. Koppel</i>	103894
The influence of neighborhood environments on children's travel mode choices: An XGBoost/SHAP model analysis of Shuangliu District, Chengdu, China <i>Y. Long, Y. Ao, M. Li, H. Li, H. Bahmani and I. Martek</i>	103896	Drip pricing and costly search: Evidence from the airline industry <i>N.G. Rupp</i>	103895
Mapping the evolution of transport justice research: A structural topic modelling approach <i>Q. Liu and T. Zhe</i>	103898		

VSI:Travel Behavior and Demand

The induced demand implications of alternative adoption modalities of automated vehicles <i>I. Batur, A. Mondal, V.O. Alhassan, K.E. Asmussen, C.R. Bhat and R.M. Pendyala</i>	103879
---	--------

Contents

Volume 176 February 2026

- | | | | |
|---|--------|---|--------|
| Transportation network optimization in ecologically fragile area based on territorial spatial suitability
<i>W. Zheng, W. Gao, G. Zhu, F. Yue and D. Hu</i> | 103904 | Unveiling synergy in China's new energy vehicle policies: A comprehensive text mining-based quantitative analysis
<i>Y. Xu, Z. Long and X. Fan</i> | 103891 |
| Sustainable urban freight transition governance in small and medium-sized cities
<i>M. Kervall, H. Pålsson and J. Khan</i> | 103906 | An integrated spatial economic modeling framework for forecasting inland waterway freight demand
<i>M. Safdar, M. Zhong, Z. Ren, L. Li, A. Raza and J.D. Hunt</i> | 103900 |
| Exploring spatial distribution patterns and associate factors of urban traffic chaos using GPS trajectory and onboard image of vehicles
<i>B. Li, Y. Ge, X. Liu, Z. Cai, S. Su and M. Kang</i> | 103902 | Truck drivers and automation: A methodology for identifying and supporting workforce transition in the Australian road freight sector
<i>A. Bratanova, C. Mason, D. Evans, E. Schleiger, E. Grimberg, G. Walker, H. Pham and K. Bulled</i> | 103907 |
| Effect of incorporating capacity constraints on government guarantees in PPP infrastructure projects
<i>T. Gupta, C. Kothari and S. Misra</i> | 103901 | Effects of high-speed rail development on household welfare: Evidence from Chinese county-level administrative units using a Bayesian matching estimator
<i>S. Cheng and M. Jin</i> | 103908 |
| Data-driven analysis of Black Sea MoU detentions considering certificate and documentation deficiencies using Bayesian networks and association rule mining
<i>M. Nurduhan and B. Kamal</i> | 103903 | Lithium import demand and electric vehicle market growth in Europe: Perspectives on economic policy uncertainty and geopolitical turbulence
<i>O. Mariev, K. Sohag and M.M. Islam</i> | 103905 |
| Evaluation of railway intelligent transportation systems to construct safer railway transport systems with a novel decision-making model
<i>Ö.F. Görçün, A. Hussain, K. Ullah, D. Pamucar and V. Simic</i> | 103897 | | |

Contents continued on inside back cover

Available online at www.sciencedirect.com**ScienceDirect**ISSN 0967-070X
176 (2026)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Racial segregation, transportation, and unemployment rates in the United States <i>S. Li, R. Patti and Y. Xiong</i>	103920	Reliability and affordability: understanding the reasons for UK voters' support for nationalisation and public control <i>D. Littlefair, G. Stark, S.B. Johnson, J. Atkinson, H. Reed, E.A. Johnson and M. Johnson</i>	103921
Evolution and drivers of air passenger carbon emissions inequality at the city level <i>C. Du, K.K.H. Ng, K. Wang, C. Jiang and X. Wu</i>	103916	Estimating run choice models with innovative data collection: day-to-day tickets evolution in High Speed Rail <i>F. Russo, G. Musolino and D. Sgro</i>	103909
Tech on Wheels: Exploring Microtransit's ICT perceptions in Latin America and the Caribbean <i>L. Scholl, O. Sabogal-Cardona, D. Oviedo, J. Arellana, V. Cantillo and A.J. Ojeda-Diaz</i>	103924	Barriers to convenient electric vehicle charging: Evidence from China's first-tier cities <i>L. Shi and B. Lin</i>	103918
Spatial effects of charging infrastructure and socio-demographic factors on battery electric vehicle adoption: Evidence from an emerging market context <i>Z. Wengritzky, T.P. Szabó and A. Dézsi-Benyovszki</i>	103922	Reconsidering the relationships between different types of traffic violations and traffic accidents involving the same driver from multivariate joint survival models <i>Y. Liu, D. Song, Y. Yang, D. Zhi and S. Niu</i>	103926
Incorporating risk perception and adaptive behavioral intention into new evacuation standards: Airline passengers' responses to aviation emergencies <i>K. Xue, Q. Shao and M. Yang</i>	103858	What drives bicycle integration with urban rail transport? Findings from a stated preference and psychological factors analysis in Porto Alegre, Brazil <i>B.J. Almeida, A.M. Larranaga, S.T. Lucchesi and J. Arellana</i>	103923
Quantifying the impact of extreme weather event on intercity mobility in urban agglomerations: A Bayesian structural time series analysis <i>T. Li, S. Wei, Y. Sun, F. Du and J. Wang</i>	103925	Can public investment in transport influence densification and land use? Evidence from the tramway of Dijon (France) <i>J. Dubé, J. Le Gallo, M.-P. Champagne, M. Hilal and D. Legros</i>	103927
Urban spatial attributes and sustainability: Operational efficiency in urban freight delivery <i>A. Galkin, T. Gajewska, M. Olkhova and J. Beckers</i>	103917	How pregnancy might change women's travel behavior <i>M. Esmaeilnia, A. Babazadeh and M. Mehdizadeh</i>	103928
Data-driven quantification of the resilience of enforcement policies under emergency conditions: A comparative study of two major winter storms in Buffalo, New York <i>E. Kaval, Z. Bian and K. Ozbay</i>	103893		



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 52 · Number 6 · December 2025

Special Issue: Data Papers

Guest Editor: Kay W. Axhausen

Editorial note on this collection of “data papers”

K.W. Axhausen 2185

Shared mobility choices in metro connectivity: shared bikes versus shared e-bikes

Y. Liu · R. Tang · Z. Shi · M. He · L. Cheng 2187

The Lemanic Panel, a five-year monitoring of populations’ lifestyles—focus on the first wave: recruitment phase, mobility survey and GPS tracking

F. Masse · A. Gumy · M.-E. Schultheiss · V. Kaufmann · G. Drevon 2215

The BostonWalks study: a longitudinal travel survey using smartphone tracking

A. Meister · N.F. Bashan · R. Basu · X. Shen · R.Q. Wang · A. Sevtsuk 2249

Friend or foe? Exploring the choice preference between E-moped sharing and public transport: an integrated heteroskedastic generalized choice and latent variable (IHGLV) approach

C.-F. Chen · C. Fu · M.-C. Yen 2281

Exploring the impact of subway station areas on cold region communities from a micro perspective: built environment and travel mode selection

S. Yu · J. Chen · Y. Li · X. Zhou 2311

Multimodality in the Swiss new normal: data collection methods and response behavior in a multi-stage survey with linked stated preference designs

D. Heimgartner · K.W. Axhausen 2355

How does e-commerce impact shopping mobility behavior?

D. Castaño-Herrera · J. Gomez · L. Garrido · L. Tapiador · J.M. Vassallo 2399

Data-driven insights into (E-)bike-sharing: mining a large-scale dataset on usage and urban characteristics: descriptive analysis and performance modeling

F. Waldner · G. Balke · F. Rech · M. Lellep 2433

The influence mechanism of the willingness to use autonomous taxis: A combined analysis of social listening and questionnaire survey

C. Zhang · H. Ma · X. Xing · M. Huang · N. Lin · D. Yao 2475

07N - 27A

Exploring mobility characteristics in rural Sub-Saharan Africa: a case study of the Yamoussoukro Region, Côte d'Ivoire

D. Ziegler · P. Rosner · C. Pizzinini · M. Kremer · S. Grambs · V. Rommel · M. Lienkamp 2511

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>



03 EDITORIAL

Transporte 3: 500 números acompañando la evolución del sector

30 CONTACTO

eTGX y eTGS: MAN hace realidad el transporte de mercancías 100% eléctrico

06 EN PORTADA

Ayudas para los nuevos conductores profesionales

26 CONTACTO

DAF XD y XF Electric: El futuro ya está aquí

34 REPORTAJE

Seguridad en carretera de la mano de Andamur

18 REPORTAJE

Ergonomía y seguridad: Cuando pequeños ajustes evitan grandes riesgos

38 PRODUCTO

Las Soluciones Estandarizadas de Volkswagen Vehículos Comerciales triunfan



10 REPORTAJE

MELYT: 'Un sector mejor es posible a través de la diversidad de género'

12 ENTREVISTA

Carmelo González, presidente de la CETM

20 REPORTAJE

Nueva eSprinter Chasis de Mercedes-Benz: una alternativa brillante

44 LEGAL

Cómo negociar favorablemente una póliza de seguro

TRANSPORTE3

Depósito Legal: M-16.378-1977

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Luis Francisco Blanco Barba

Marketing & Publicidad: Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas: Ángel Luna

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara (Periodista)

Sección Oficial:



Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es



ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





06 CHRONIQUE

Décarbonation des transports : pourquoi nos engagements ne seront pas tenus

Yves Crozet

09 ACTUALITÉS

- Trafic aérien européen : le contrôle aérien français montré du doigt
- La faillite malvenue de l'autoroute ferroviaire alpine
- Ligne maritime en Arctique
- Le transport maritime conteneurisé boosté au premier semestre par... les droits de douane US
- Quel est le potentiel des friches aménageables en France ?
- Métrolor, ancêtre toujours dynamique, sera-t-il le noyau du futur SERM du Sillon lorrain ?
- L'Europe se dote d'un bouclier pour contrer les cyberattaques contre le transport aérien

21 DOSSIER - PORTS ET MULTIMODALITÉ

22> Synthèse des quizièmes assises de Port du futur 2025 au Havre les 30 septembre et 1er octobre au Havre

Geoffroy Caude

27 > Paris Terminal : de la vision à l'action pour une multimodalité performante

Juan-Manuel Suárez

30 > La multimodalité vers et depuis les ports maritimes français

Hervé Nadal

37 EUROPE

37 > Financements européens pour les transports 2028-2034 : les propositions de la Commission

Cécile Combette-Murin

44 > L'UE et l'enjeu de la mobilité militaire

Cécile Combette-Murin

50 CHRONIQUE

Un avenir maritime, portuaire et terrestre : les ports territoriaux

Michel Savy

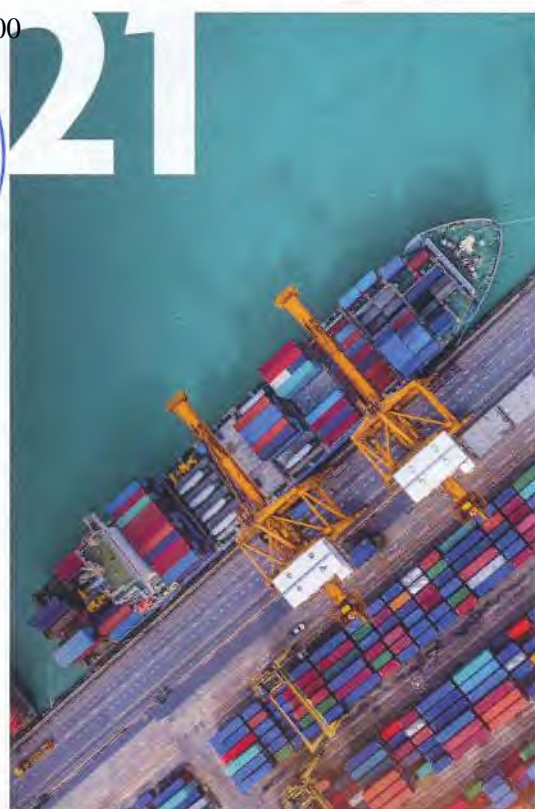




Photo credit: Hub Jacq, Pexels, Historic Arcades of Bologna's Charming Piazza, Bologna, Emilia-Romagne, Italy, 2024. <https://www.pexels.com/photo/historic-arcades-of-bologna-s-charming-piazza-2957525/>



Photo credit: Roy Ryan, Street Musician Performing Near Sydney Harbour, Sydney, Australia, 2025. <https://www.pexels.com/photo/street-musician-performing-near-sydney-harbour-3160995/>



Photo credit: Clive Perrin, Wikimedia, Bus stand Ringwood Hampshire, UK, 2006. https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Bus_stand_Ringwood_Hampshire_-_geograph.org.uk_-_184674.jpg



Photo credit: Stefan Fussen, Wikimedia, East gate of the City wall, Chiang Mai, Thailand, 2014. https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/68/Chiang_Mai_-_East_gate_of_the_city_wall_-_0001.jpg

CONTENTS

- 6 **Editorial**
- 9 **Abstracts and Keywords**
- 11 **Call for Papers for Future WTPP Issues**
Editor
- 13 **Upcoming 2024 Conferences to Know About**
Editor
- 14 **From Traffic Bottleneck to Tourist Attraction: The Transformation of the Tha Phae Gate in Chiang Mai, Thailand**
By Don Hubbard
- 21 **Reallocating street space for people walking and cycling – a case study of Castlereagh Street, Sydney**
By Annie Matan and Tegan Mitchell
- 37 **Impromptu encounters and connections relating to public transport infrastructure in Thriving City Initiative locations**
By Maya Ljubojevic
- 50 **Here's How American Cities Can Learn From Italian Piazzas**
By A. Ghigo DiTommaso

DISCLAIMER: The opinions expressed herein are those of the authors and not necessarily those of WTPP, the WTPP Editorial Board or TCSC.

Article submissions. All articles submitted for publication undergo peer review to ensure compatibility with our editorial objectives and to ensure technical accuracy. Before submitting articles, please read information for authors at <https://www.worldtransportjournal.org/submitarticle>.

Indexed in: TRID



5

444 Sumario

DICIEMBRE 2025

7 La Junta Nacional de Seguridad en el Transporte de Estados Unidos publicó su informe preliminar sobre el accidente del vuelo 2976 de UPS, revelando evidencia de grietas por fatiga en el conjunto del pilón que conectaba el motor izquierdo al ala del MD-11F.

17 La industria se somete a una transformación profunda. Las aerolíneas se enfocan a consolidar su recuperación con flotas eficientes, digitalización de operaciones y una presión para reducir la huella de carbono. Los nuevos aranceles introducen incertidumbre.



35 En Europa, la única capital con vistas al Océano Atlántico es la de Portugal, concretamente Lisboa, cuyo aeropuerto urbano, anteriormente conocido como Portela de Saçavem, cuenta con poco más de ochenta años de historia.

39 En una apuesta por el talento joven en un sector con alta demanda, Iberia Mantenimiento recibió a más de 130 estudiantes de formación profesional para realizar prácticas en sus instalaciones de La Muñoza durante los próximos meses.



45 El Boeing 737 MAX ha sido un programa crítico para Boeing, con numerosos problemas que han generado muchos muertos y la paralización durante mucho tiempo de su producción. Hoy todas esas dificultades están superadas.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Varias	13
Industria	30
Aeronaves comerciales	32
Aeropuertos y ATC	37
Compañías aéreas extranjeras.....	41
Compañías aéreas españolas	42
Formación aeronáutica	48

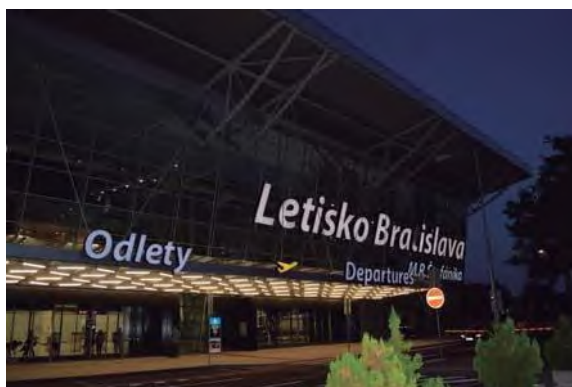
445 Sumario

ENERO 2026

7 Con una ubicación geográfica privilegiada y 2 grandes urbes con muchas conexiones internacionales, Ecuador tiene el potencial para ser un centro de distribución de tráfico a nivel continental. Su accidentado relieve determina lo imprescindible que resulta el transporte aéreo allí.



35 Eslovaquia es una de las naciones surgidas de la división de la Unión Soviética. Se convirtió en un país autónomo y soberano el 1 de enero de 1993, con la ciudad de Bratislava como capital y un aeropuerto internacional inaugurado en 1951.



41 Aunque se retrasó una toma de decisiones sobre la factibilidad de realizar vuelos comerciales con un solo piloto, tarde o temprano el debate volverá, teniendo en cuenta que la tecnología existe como para operar con seguridad con uno solo.



49 La foto del mes.

50 Mi página.

NOTICIAS

Compañías aéreas españolas	25
Compañías aéreas extranjeras	32
Aeropuertos y ATC extranjeros	37
Aeropuertos y ATC españoles	38
Industria	45
Formación aeronáutica	46
Varias	48

CONTENIDO

Actividades del observatorio	5
Dra. Dña. Elisa González Ferreiro	
La Agencia Espacial Española patrocina y presta apoyo doctrinal a la Revista Española de Derecho Aeronáutico y Espacial	25
Dra. Dña. Elisa González Ferreiro	
España en la CM25 de la ESA.....	27
Agencia Espacial Española	
La culminación del programa de satélites de comunicaciones para la defensa de Hisdesat Spainsat NG; el lanzamiento del satélite Spainsat NG II.....	41
D. Fernando José Cascales Moreno	
El crecimiento de la Industria Espacial en 2024 y el Hito Presupuestario de la ESA	47
D. Carlos Albareda Úbeda	
Innovar con Conciencia: retos en ética y sostenibilidad en la carrera aeroespacial	53
Dña. Estíbaliz Salazar, D. Iván García Luengo, Dra. Dña. Ana Inés Gómez de Castro y D. Víctor Barrio Aranda	
Proveedores de servicios espaciales de terceros países y organizaciones internacionales en la propuesta de regulación del Parlamento Europeo y el Consejo respecto a la seguridad, resiliencia y sostenibilidad de las actividades espaciales en la Unión	65
D. Rafael Harillo Gómez-Pastrana	
La explotación de los recursos del espacio ultraterrestre: pasado, presente y futuro a través de una vista comparativa con el régimen de explotación para los fondos marinos y oceánicos .	71
D. Carlos Ríos Melero	
Algunas consideraciones sobre el panel «Women Leaders in AI & Standards», en el marco del <i>Ai For Good Global Summit 2025</i> : estándares internacionales para la IA y su conexión con el espacio ultraterrestre.....	93
Dña. Roser Almenar Rodríguez	
AI and Liability in International Space Law.....	99
Ms. Hilla Alatalo	

UNOSAT, el Centro de Satélites de la ONU, donde la tecnología geoespacial se pone al servicio de la humanidad.....	109
D. Jesús Lucero Ezquerro	
Café espacial. Artículos de opinión	117
D. Fermín Romero Vázquez	
La 42.ª asamblea de la OACI: de los propósitos a la acción.....	121
Dr. D. Norberto E. Luongo	
Coberturas aeronáuticas ante riesgos de guerra: claves de la sentencia AerCap Ltd v. AIG Europe SA [2025]	151
D. José María Pery Riera	
La Unión Europea elabora las primeras normas sobre el uso de la IA en la aviación civil.....	217
D. Manuel Estepa Montero	
Sustainable Aviation Fuels (SAF): desarrollo normativo europeo y propuesta de impulso para España	225
Dña. Itziar Mónica Sanz Vargas	
i-Conspicuity: evolución y retos legales en aeronaves tripuladas y no tripuladas	239
Dña. Silvia Vela Ruiz	
Artículos.....	245
D. Guillermo Alcántara Rodríguez	

*La Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial y el Grupo de Investigación GBioDIn Law, así como el Equipo Editorial de los Boletines del Observatorio Jurídico Aeroespacial, no se hacen responsables de las opiniones vertidas en dichos Boletines, estas pertenecen a los firmantes de cada uno de los artículos

- 1** | **FOREWORD**
Alessio Quaranta, *President of ECAC*

Building trust and reputation in aviation

- 3** | **Strengthening trust in aviation's sustainability communications**
Haldane Dodd, *Executive Director, Air Transport Action Group (ATAG)*
- 6** | **Keeping trust airborne in the age of visibility**
Charles Font, *communications professional in the aviation technology sector*

Communicating safety and managing crises

- 10** | **Communicating aviation safety without fuelling fear**
Anna Withrington, *Head of Communications for the Accident Investigation Branches, UK Department for Transport (DfT)*
- 14** | **Communication and safety culture beyond the crisis**
Igor Reznik, *State Air Investigation Expert, National Transport Investigation Bureau (NTIB), Ukraine* and Oleksandr Tkach, *State Expert, Safety Recommendations Division, NTIB Ukraine*
- 18** | **Raising awareness: Estonia's first nationwide drone safety campaign**
Kai Simson, *Head of Communications Department, Estonian Transport Administration*
- 20** | **Strengthening compliance, building public trust: advancing safe drone operations in Switzerland**
Antonello Laveglia, *Communication Officer, Swiss Federal Office of Civil Aviation (FOCA)*
- 23** | **Unruly passengers: a common challenge and a shared responsibility**
David Opsahl Moldskred, *Principal Cabin Inspector, Civil Aviation Authority of Norway*
- 26** | **Embracing the challenge of crisis communications**
Graeme McQueen, *Head of Media Relations at daa, the operator of Cork and Dublin airports*
- 28** | **Media and communication management at a civil aviation authority in a crisis situation**
Fabiola Cardea, *Safety Director, Italian Civil Aviation Authority (ENAC)*, Francesca Miceli, *Head of Protocol Office, Italian Civil Aviation Authority (ENAC)*, and Susanna Giovagnoli, *Safety Department, Italian Civil Aviation Authority (ENAC)*

People, language and inclusion

- 32** | **Attracting and retaining talent through effective communication**
Francisca Cunha Rêgo, *member of the Media and Communications Office, Portuguese Civil Aviation Authority (ANAC)*
- 35** | **Promoting gender equality in aviation: why words matter**
Giovanna Laschena, *Central Director for International Relations Coordination, Safety, Security and Research, Italian Civil Aviation Authority (ENAC)* and Alina Arsenii, *Main Inspector, Civil Aviation Authority, Republic of Moldova*
- 38** | **Taking off with words: language and identity for the inclusion of women in aviation**
Patricia de Andraca Sarabia, *Head of International Aeronautical Relations, Directorate General of Civil Aeronautics, Chile*

News from ECAC & JAA TO

- 41** | **ECAC Spotlight – Explosive Detection Dogs Study Group**
Interview with Ronny Rasmussen, Chief Inspector, Danish Civil Aviation and Railway Authority
- 43** | **ECAC in brief and calendar**
- 47** | **News from JAA TO**



© Kirania

ECACNEWS

#84 – Winter 2025

Publication Director

PATRICIA REVERDY

Editorial Committee

PATRICIA REVERDY, IRENE MANCINI,

GILLIAN CAW

Editor

GILLIAN CAW

gcaw@ecac-ceac.org

Designer

Bernard Artal Graphisme

Cover: © Feng Yu, ArtSync Studio,


Old Man Stocker, Supatman, Kirania

Ph: © CEAC

ECAC News welcomes feedback and content ideas from interested parties.

Subscription and distribution requests should be made to communications@ecac-ceac.org

The opinions printed in ECAC News are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ECAC or its Member States.

Follow ECAC on 

or 

Visit: www.ecac-ceac.org

MACH82

SUMARIO



4 **Sepla al Día**

Actualidad del sindicato

50 **Sepla Ayuda**

Especial un año de la diana de Valencia

18 **Opinión**

La voz de los pilotos se escucha en la OACI

54 **Somos Senior**

Carlos Valle: una vida dedicada a la aviación histórica

20

La Lupa

¿Cómo repartimos el espacio aéreo?

58 **Pájaros de acero**

Comper 'Swift': diseño británico con alma de grandes vuelos

30

Ser piloto

Aviación y cambio climático: una relación compleja

60

En cabina con...

Pablo López, cantante

36

Salud

Activar el nervio vago para mantener a raya el estrés

62

En destino

Gastro y Ocio

38

Legal

'Pay to fly': prácticas abusivas de dudosa legalidad

66

Modo avión

Humor y pasatiempos

42

Protagonistas

Presidenta Fed. Int. Asocs. de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias

48

Aviadoras

El sector en femenino

68

La foto

La seguridad en el transporte, derecho fundamental del pasajero

DIRECTOR: Gonzalo Mejías

COORDINADORA DE REDACCIÓN: María Rodríguez Vegas

COLABORADORES: Carlos Martínez, Vicente Alonso (Titón), Antonio de Ulibarri, Joaquín Servián, Marta Senso, Óscar Orgeira, Óscar Sanguino, Gorgon Margison, Mar Alguacil, Javier Simón.

PUBLICIDAD: Dpto. de Servicio al Afiliado

EDITA: Sepla

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD: C/ General Díaz Porlier, 49, 4º, 28001, Madrid

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Antonio Box Varela

PRODUCCIÓN: Beatriz López González

Contacto: 913096750 - prensa@sepla.es

Déposito legal: M-40001-78

ÍNDICE

EL NUEVO PLAN ESTRATÉGICO DE LA OACI 2026-2050. CIELOS SEGUROS, FUTURO SOSTENIBLE	13
<i>D. Ángel Luis Arias Serrano</i>	
SEGURIDAD ANTE TODO	35
<i>Dña. Isabel Maestre Moreno</i>	
LA SEGURIDAD OPERACIONAL	55
<i>D. José Sanz Doderó</i>	
SEGURIDAD OPERACIONAL AEROPORTUARIA E INTELIGENCIA ARTIFICIAL	67
<i>Dña. Madó Couso Cambeiro</i>	
INTELIGENCIA ARTIFICIAL EN AVIACION. UNA VISION CRITICA	79
<i>D. Juan Carlos Lozano Pacios</i>	
AUTOMATIZACIÓN EN CABINAS DE VUELO: EL PROYECTO SMART COCKPIT DE EASA Y LOS DESAFÍOS COGNITIVOS DE LAS OPERACIONES CON UN SOLO PILOTO	91
<i>D. José Manuel Ponz Cantó</i>	
SEGURIDAD OPERACIONAL: LA CLAVE DEL DESPEGUE DE LA MOVILIDAD AÉREA AVANZADA	101
<i>Dña. Elisa Heras Sevilla</i>	
LOS VERTIPIERTOS: UNA INFRAESTRUCTURA DE LA MOVILIDAD AÉREA AVANZADA. DESARROLLO DE NORMATIVA ESPAÑOLA Y DE LA OACI	115
<i>D. Arturo Madrigal Ybarro</i>	
AERÓDROMOS PARA DRONES: CUESTIONES DESDE LA LEGISLACIÓN DE LA COMUNIDAD DE MADRID	135
<i>Dr. Fernando González Botija</i>	
LIBRO BLANCO DE VERTIPIERTOS DE SIAM	179
<i>Dña. Mar Charle Crespo</i>	

USO DE SUPERFICIES DE AGUA PARA AMARAJE Y DESPEGUE DE HIDROAVIONES EN FUNCIÓN DEL TIPO DE OPERACIÓN	191
<i>D. Jesús Borja, D. Carles Algué, D. Yago Osset, D. Gerardo Morales Hierro</i>	
OPERACIONES EN LA ESTRATOSFERA – CONTEXTO Y MARCO LEGAL	209
<i>D. Jose Luis Gato Burgoa</i>	
OPERACIONES ESPACIALES Y AVIACIÓN COMERCIAL: UN RIESGO SILENCIOSO EN EL ESPACIO COMPARTIDO.....	219
<i>D. Iván García Luengo</i>	
EL COMPLIANCE COMO HERRAMIENTA ESTRATÉGICA EN EL SECTOR AEROESPACIAL.....	249
<i>Dña. Silvia Vela Ruiz</i>	
INECO, A BORDO DE LA MOVILIDAD AÉREA DEL FUTURO.....	267
<i>Dra. María Eva Ramírez Rodríguez, D. Antonio Águila Martínez-Casariago, D. Ernesto de la Fuente Cantarino, Dña. Marta Gabaldón Hontana</i>	
EL AEROPUERTO DE TERUEL EN LA VANGUARDIA TECNOLÓGICA: ENSAYOS Y EXPERIMENTACIÓN EN EL SECTOR AEROESPACIAL	277
<i>Dr. Alejandro Ibrahim Perera, Dña. Inés Villa Martínez</i>	
JURISDICTIONAL GAPS IN NEAR SPACE – LEGAL PERSPECTIVES ON REGULATING THE FINAL FRONTIER	295
<i>Ms. Melanye Bridget Wawrik</i>	
LA AGENCIA ESPACIAL ESPAÑOLA Y LOS RETOS REGULATORIOS DEL ESPACIO .	341
<i>Dña. Ana María Marín, D. Carlos García Sacristán, D. Rafael Moro Aguilar</i>	
REARME E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA: RECONFIGURACIÓN GLOBAL, MARCO NORMATIVO Y DESAFÍOS PARA LA DEFENSA EUROPEA Y ESPAÑOLA ...	365
<i>Dr. Efrén Díaz Díaz, Dña. Lucía Jiménez López</i>	
CONFLICTOS ARMADOS EN LA ÓRBITA: ANÁLISIS JURÍDICO DEL USO MILITAR DEL ESPACIO Y SU REGULACIÓN EN EL DERECHO INTERNACIONAL ...	387
<i>Dña. Martina Elia Vitoloni, LLM</i>	
LA EQUIPARACIÓN DE CIBERATAQUE A ATAQUE ARMADO CONFORME A LA EVOLUCIÓN Y DESARROLLO DE UN NUEVO CONCEPTO DE «DAÑOS» Y SU APLICACIÓN EN EL EJERCICIO DEL DERECHO A LA LEGÍTIMA DEFENSA	407
<i>Dña. Violeta Inés Gandullo Zamora</i>	
LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR LOS DAÑOS CAUSADOS POR SATÉLITES EN DESUSO: ANÁLISIS DEL MARCO NORMATIVO ARGENTINO. LEY N.º 26.944	453
<i>Dña. Evelyn Patrizia Gottschau, PhD</i>	

CARENCIAS DEL ARBITRAJE INTERNACIONAL COMO MEDIO DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS DEL SECTOR DEDICADO A LAS ACTIVIDADES DEL ESPACIO ULTRATERRESTRE	479
<i>D. Javier Medina Castro</i>	
LA COMPATIBILIDAD ENTRE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS NACIONES UNIDAS Y LA EXPLORACIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES EN LA LUNA: UN ANÁLISIS NECESARIO.....	505
<i>D. Rodrigo Vesule Fernandes</i>	
PROPOSAL FOR A CODE OF ETHICS ON SPACE ACTIVITIES	517
<i>Dra. Elisa Celia González Ferreiro</i>	





Bulletin

OTIF Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

133rd year
N°4/2025

Bulletin of
International
Carriage
by Rail

NEWS

OTIF

- 3 OTIF at the EBRD and Unidroit Conference on the Cape Town Convention
- 4 11th Annual Meeting of the Partnership of International Organisations (OECD): strengthen global governance in the face of global transformations
- 5 Courtesy visit – Montenegro
- 5 New Permanent Representative of Belgium
- 6 OTIF at Saudi International Rail 2025
- 6 First meetings at OTIF's renovated headquarters
- 7 Inauguration at OTIF

COTIF

- 8 Depository Notifications
- 8 OTIF Roundtables: positive initial assessment and outlook

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 9 OTIF participation in the Silk Road Forum in Tbilisi

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

OTIF-COTIF

- 10 2026-2027 Work Programme: modern, harmonised railway legislation in line with developments in the sector

RAILWAY TECHNOLOGY

- 12 Free circulation for passenger coaches

DANGEROUS GOODS

- 14 66th Session of the UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods

DIARY OF EVENTS

19

Contents

November 2025 Volume 65 Issue 1



Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbspb.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816. Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA



News

- 4 This month
- 5 News headlines
- 14 Transit news
- 16 Financial news

Research

- 18 All eyes on Colorado for Rail Research Week
MxV CEO Kari Gonzales reflects on latest R&D trends
- 24 RTRI picks up the pace
Japanese institute embarks on new five-year research plan

Track and Infrastructure

- 28 Reducing wear on Vienna's metro
Project aims to optimise wheel and rail profiles
- 32 How yellow machines can become greener
The benefits of alternative traction for track machines

Heavy-Haul Freight

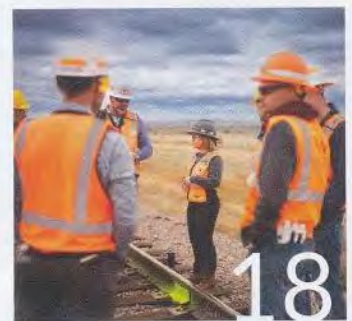
- 34 King coal prepares to lose his crown in China
Net-zero pursuit changing demand for heavy-haul network

North America

- 36 Canada chooses high-speed
Dedicated infrastructure to connect eastern cities
- 39 Siemens targets growth in North America
Manufacturer makes progress with new passenger fleets

Also in this issue

- 41 Full contact list
- 41 Advertisers index
- 41 Fresh faces
- 42 The last word



Front cover

MxV Rail will invite delegates at this month's Rail Research Week to visit its new facility in Pueblo, Colorado. The site at PuebloPlex has four test loops, including the 5.3km Facility for Accelerated Service Testing (Fast).
Photo: MxV Rail



Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Consulting Editor/ Associate Publisher

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Deputy Editor

Mark Simmons
msimmons@railjournal.co.uk

Associate Editor

Robert Preston
rpreston@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales office

Post 1809 Capitol Avenue,
Omaha, NE 68102
United States
Tel +1 212-620-7200

Business development manager

Jerome Marullo jmarullo@sbpub.com
Tel +1 732 887 5562

Print magazine subscriptions hotline

Tel +1 402 346-4740
Fax +1 (847) 291-4816

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 1809 Capitol Avenue, Omaha, NE 68102, USA. Printed in Great Britain by Micropress and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2025. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For print magazine subscriptions, assistance & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 847 291-4816, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 239, Lincolnshire, IL, 60069-0239, USA

December 2025 Volume 65 Issue 12

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 14 Transit news
- 16 Financial news



IRJ's Young Rail Leaders Award 2025

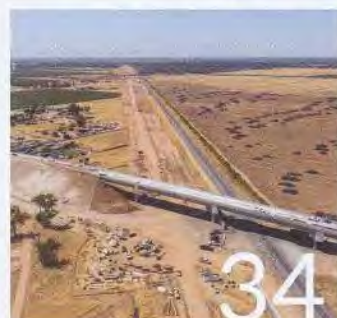
Rising stars of the global rail industry

- 18 Celebrating the careers of the 10 winners of this year's award



Signalling & Telecoms

- 25 FRMCS field testing moves closer
Trials to take place at five sites across Europe
- 27 Siemens launches Signalling X for metros
New control system demonstrated live in Singapore
- 28 Mainline ATO becomes a reality
CAF and NS partner on real-world testing



High-Speed

- 30 Europe seeks action in new high-speed plan
EC commissioner says member states must act as one
- 34 Mission Possible says CHSRA CEO
IRJ's exclusive interview with Ian Choudri



Australia

- 38 Reducing traction emissions
Alternative propulsion options for rail freight examined

Also in this issue

- 40 Latest reads
- 41 Full contact list
- 41 Advertisers index
- 41 Fresh faces
- 42 The last word

Front cover

Jeff Kessler, director of innovation at Keolis Commuter Services, is one of the 10 winners of IRJ's Young Rail Leaders Award for 2025. Read about Jeff and the other winners' careers in our special section from p18.

Photo: Keolis



sommaire

novembre



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 39

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Alimentation électrique de la traction du prolongement de la ligne E du RER à l'ouest (EOLE)



Electric traction supply for the extension of RER Line E to the West (Est-Ouest Liaison Express, EOLE)
LOÏC THÉVENON

RÉFÉRENCE SYSTÈME FERROVIAIRE P. 26

MESEA innove avec une FOV (Fibre Optique Virtuelle)



MESEA innovates with VOF (Virtual Optical Fibre)
JEAN-PIERRE PONCHON, XAVIER GENTOU, WILLIAM POOL, FLORIAN RIMPAUD,
ÉRIC GARZON, RÉAL BARRIÈRE

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 34

Les équipements fixes d'amélioration ponctuelle de l'adhérence (EFAPA)



Fixed installations for the punctual improvement of adhesion (EFAPA)

GILLES VERGER, PIERRE-MARIE VERCHÈRE

DÉCRYPTAGE... P. 40

> Massy-Palaiseau : six gares à l'horizon

INFOS...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Quelle pertinence des façades de quai en zone dense ? P. 42

MYRIAM ESSAFI



Éditorial



Pascal Lupo
Rédacteur en chef

> **SNCF Gares & Connexions crée la MOA Academy** P. 52
MURIEL SEGUIN, PIERRE-MARIE VERCHERE



> **Les deux tomes du rapport d'activité 2024 de l'ART** P. 54
JEAN-FRANÇOIS PAIX



> **La méthode d'analyse fondamentale des causes des incidents (AFI)** P. 60
JEAN-JACQUES NARDI



LES LECTURES... DE LA RGCF P. 64

> **Le patron de la gare Saint-Lazare raconte**



Chères lectrices, chers lecteurs, le monde ferroviaire avance à la croisée des grandes infrastructures et des innovations discrètes, techniques ou organisationnelles, qui contribuent, jour après jour, à rendre le rail plus performant, plus sûr et plus durable. Ce numéro de la *Revue générale des chemins de fer* illustre, une fois encore, la diversité féconde des progrès et des réflexions qui animent la filière.

L'un des chantiers les plus emblématiques de ces dernières années, le prolongement du RER E vers l'ouest (EOLE), franchit de nouvelles étapes. L'article consacré à son alimentation électrique de traction détaille la complexité d'un système conçu pour garantir fiabilité, puissance et résilience dans un environnement dense et exigeant. EOLE, c'est à la fois une prouesse technique et un symbole: celui d'un réseau francilien qui se modernise pour mieux répondre aux besoins quotidiens de centaines de milliers de voyageurs.

L'innovation, elle, se déploie aussi sur le terrain de la maintenance et de la surveillance. MESEA présente sa Fibre Optique Virtuelle (FOV), technologie d'écoute du réseau qui ouvre des perspectives inédites en matière de détection et de maintenance prédictive. Dans le même esprit d'efficacité opérationnelle, les équipements fixes d'amélioration ponctuelle de l'adhérence (EFAPA) rappellent combien la maîtrise des conditions d'exploitation, jusque dans leurs détails les plus concrets, demeure au cœur de la sécurité ferroviaire.

La transformation du territoire n'est pas en reste: le projet Massy-Palaiseau, et ses six gares à l'horizon,

traduit la volonté d'articuler toujours mieux les mobilités du quotidien dans une approche intermodale cohérente et ambitieuse. Cette même logique de qualité de service et de sécurité inspire la réflexion sur la pertinence des façades de quai en zone dense, question stratégique pour l'exploitation future des lignes à forte fréquentation.

Parce qu'une organisation performante repose aussi sur ses compétences, SNCF Gares & Connexions lance une « MOA Academy » destinée à structurer et renforcer la maîtrise d'ouvrage interne. Une initiative qui illustre l'importance de la transmission des savoirs, enjeu essentiel dans un secteur confronté à de profondes mutations techniques et humaines.

Le rapport d'activité 2024 de l'ART et la présentation de la méthode AFI (analyse fondamentale des causes des incidents) complètent ce panorama, en éclairant deux volets essentiels du système ferroviaire: la régulation et la compréhension fine des défaillances.

Enfin, les rubriques visuelles et culturelles élargissent la perspective: l'autoroute ferroviaire Cherbourg-Mouguerre, exemple de logistique durable en images, et un récit passionnant, *Le patron de la gare Saint-Lazare raconte*, témoignage vivant du quotidien et des mutations d'un grand nœud ferroviaire.

Des câbles d'alimentation aux quais, des capteurs optiques aux hommes et femmes qui font le rail, ce numéro montre un écosystème en mouvement, où chaque innovation, petite ou grande, contribue à construire le futur du transport ferroviaire.

Bonne lecture,

PASCAL LUPO



operadores **19**
Treinta años de Metro Bilbao

en este número



infraestructuras **6**
La Variante de Pajares cumple dos años

artes **80**
Novelas gráficas con trenes: espías y policías (III)



álbum ferroviario **50**
Cerro Negro: 75 años de historia del taller-depósito madrileño




historia **55**
La estación de Sarajevo



infraestructuras **14**
La línea de alta velocidad Figueras-Perpiñán, enlace clave con Europa

carta de la directora	4
infraestructuras Completada la duplicación de la vía entre Muriadas y Santander	10
remitido Conoce a los ganadores de la XXII edición del Premio Talgo a la Innovación Tecnológica	34
internacional El túnel sumergido entre Dinamarca y Alemania	38
actualidad	42
piezas de museo Locomotora ALCO	63
a todo tren El ferrocarril de Bilbao a Donostia cumple 125 años	66
libros Novedades	78
una imagen vale más...	86
foto coloreada	87

FOTO DE PORTADA:
VARIANTE DE PAJARES.
DAVID NGUEMA REDONDO.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/712/> 



material rodante 19
Unidades de CAF para la línea Docklands Light Railway (DLR)



legislación 6
El papel del ferrocarril en la nueva Ley de Movilidad Sostenible



infraestructuras 16
Pruebas para instalar el ERTMS en líneas no principales



internacional 34
Austria pone en servicio la Koralmbahn, la primera línea de AV a 250 km/h



álbum ferroviario 50
Los trenes del centenario. El patrimonio ferroviario del Metro de Barcelona

TREN BUTANERO, TRACCIONADO POR UNA LOCOMOTORA 253, A SU PASO POR VILANOVA I LA GELTRÚ EN SU RECORRIDO TARRAGONA-MONTORNÉS. 25/08/2020. GONZALO RUBIO.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/713/>

carta de la directora	4
infraestructuras Aerotraviesas, una innovación clave para la alta velocidad	13
internacional Novedades internacionales 2025-26	23
actualidad	40
historia Las estaciones perdidas de Pedro Muguruza y Casto Fernández-Shaw	54
piezas de museo Coche BB-1618	62
a todo tren La Sociedad de Ferrocarriles Eléctricos	64
libros Novedades	75
artes Novelas gráficas con trenes: guerra (IV)	78
una imagen vale más...	86
foto coloreada	87

NOTICIAS



Boletín informativo ANAVE
n.º 685 diciembre 2025.

03

EDITORIAL

La revisión del EU ETS y del FuelEU.

05

INSTITUCIONES

SPC Spain celebra su Conferencia Anual 2025 en Valencia.

06

NAVIERAS

Los Premios FINE 2025 distinguen a Mureloil, Boluda Shipping y Juan Riva.

08

PUERTOS

Graneles sólidos a la baja y carga convencional al alza en los puertos españoles de interés general.

10

MERCADOS

Caen las exportaciones por vía marítima de crudo ruso tras las sanciones de EE.UU. y los ataques ucranianos.

14

ATAQUES

Rebrota la piratería en Somalia con posibles vínculos con los hutíes y los yihadistas de Al-Shabaab.

18

INSTITUCIONES

La Comisión Europea presenta su Plan de Inversiones en Transporte Sostenible para el sector marítimo y aéreo.

21

TRIBUNA PROFESIONAL

BioGNL: la vía más rápida para descarbonizar el transporte marítimo en la Península Ibérica.

24

ANAVE

25

AGENDA**CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO**

Inteligencia agentiva: la próxima etapa de la IA en logística y puertos.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Boletín informativo ANAVE
n.º 686 enero 2026.

Foto portada: Javier de Juana, director de negocio de Lloyd's Register para España, José María Izquierdo, Area Manager de DNV para España, Portugal, Italia y Malta; y Luis Guerrero, director de la División Naval de Bureau Veritas / ANAVE.

03

EDITORIAL

Balance de 2025 y prioridades del transporte marítimo en 2026.

04

ANAVE

El Ministerio de Transportes apoya el embarque de alumnos en buques mercantes.

05

NAVIERAS

Marsa Maroc adquiere un 45% de Boluda Maritime Terminals en una operación de 80 millones de euros.

06

PUERTOS

El tráfico de mercancías hasta noviembre modera su caída interanual.

09

NOMBRAMIENTOS

El finlandés Mikki Koskinen, elegido nuevo presidente de European Shipowners | ECSA.

11

PIRATERÍA

Piratas armados secuestran a nueve marineros de un gasero GLP frente a las costas de Guinea Ecuatorial.

14

INSTITUCIONES

Los portacontenedores nucleares podrían ahorrar hasta 68 M\$ anuales, según LR.

16

TRIBUNA PROFESIONAL

Presente y futuro del transporte marítimo para las sociedades de clasificación.

25

ANAVE // AGENDA

25

CUADERNO PROFESIONAL MARÍTIMO

La 34ª Asamblea de la OMI concluye con compromisos renovados.

ANAVE, como editora del Boletín informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de éste, que corresponden exclusivamente a sus firmantes.

Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

Diseño y redacción: Rafael Cerezo.

Cuaderno profesional marítimo: Araiz Basurko.

Colaboran: Elena Seco, Álvaro Pedreira y Marina Ronda.

Edita: ANAVE.

Depósito legal: M-31023-2010.



Víctor Jiménez continuará como presidente del Consejo de la OMI hasta 2027

España presidirá por tercer bienio consecutivo y hasta el año 2027 el Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI). Así lo han decidido por aclamación los 40 miembros de este órgano ejecutivo de la Organización, que representa a los 176 estados que la conforman.

El consejero de Transportes de la embajada de España en Londres y representante alterno de nuestro país ante la OMI, Víctor Jiménez Fernández, seguirá presidiendo el Consejo dos años más tras haber recibido el respaldo incontestable de sus miembros, fruto de una gestión brillante. Muchas felicidades a Víctor Jiménez, al resto de la REPER y a la delegación que ha trabajado en las últimas semanas por conseguir este logro.

[Leer más](#)



250 millones en 5 años en ayudas públicas para la descarbonización del transporte marítimo

El Consejo de Ministros ha dado luz verde al [Plan de Acción Nacional para la Descarbonización del Transporte Marítimo](#), que incluye un plan de ayudas públicas de 250 millones de euros en los próximos 5 años (2026-2030). Estas ayudas se destinan a apoyar a las navieras para la renovación y transformación de buques existentes y la construcción de otros nuevos que sean bajos en emisiones de gases de efecto invernadero y promocionarán proyectos piloto para el uso de nuevos combustibles renovables de origen no biológico, como amoníaco o el metanol.

[Leer más](#)

La II Jornada Técnica sobre Buques Autónomos se salda con un gran éxito de participación y análisis

Promovida por la DGMM y el Grupo nacional de trabajo sobre buques autónomos, este encuentro de administración, investigadores y empresas públicas y privadas volvió a ser un éxito tanto de participación como de análisis y reflexión sobre el presente y el futuro de los buques autónomos. La jornada generó una gran expectativa y prueba de ello es que en menos de 2 semanas casi 700 personas han accedido al [streaming](#), que puede verse en el canal de Youtube del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.



La DGMM difunde el plan de descarbonización y la Estrategia Marítima en una jornada en Bilbao

El objetivo de este encuentro ha sido explicar al sector del transporte marítimo, de primera mano, en qué consiste el documento aprobado y cómo se inserta en los objetivos de la Estrategia Marítima de España. La jornada se ha estructurado en tres de conferencias y dos mesas redondas en las que se han abordado los ejes centrales de la Estrategia Marítima y el plan para la descarbonización del transporte marítimo aprobado el pasado día 18 de noviembre en el Consejo de Ministros.

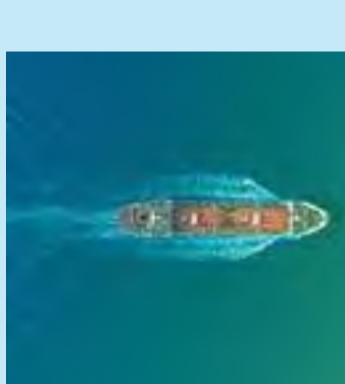
[Leer más](#)

BREVES



La revista Tramos dedica la portada a la conmemoración de los 30 años de las Capitanías Marítimas

La revista Tramos incluye un [artículo](#) que analiza cómo se crearon y cómo se han desarrollado las Capitanías Marítimas durante las últimas tres décadas, poniendo en valor el trabajo realizado por todo el personal. Desde la DGMM agradecemos al Servicio de Publicaciones la atención prestada a esta conmemoración y os invitamos a leer y a compartir [la revista](#)



Aplazado un año el acuerdo sobre el Marco Net-Zero de la OMI

La OMI ha acordado aplazar la sesión extraordinaria del Comité de Protección del Medio Marino, convocada para estudiar la adopción de proyectos de enmienda del Anexo VI de MARPOL, incluido el [Marco Net-Zero](#), el sistema regulatorio global que debía fijar límites y precios para las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del transporte marítimo internacional. La sesión extraordinaria se volverá a convocar dentro de 12 meses. Mientras tanto, los Estados miembros seguirán trabajando para alcanzar un consenso. [Leer más](#)



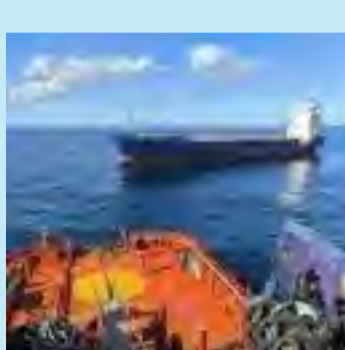
El Gobierno autoriza ayudas de 1,1 millón de euros para promocionar las profesiones marítimas

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto por el que se regula la concesión directa de subvenciones para la promoción de las profesiones relacionadas con el sector marítimo. Esta norma tiene como objetivo incentivar las vocaciones en este sector, que es de gran importancia para la economía y el transporte de mercancías, y que requiere de un volumen elevado de profesionales. Captar vocaciones tempranas y promocionar los grados y los másteres habilitantes y facilitar el acceso a las prácticas a aquellos que opten por ellas está entre los objetivos de esta propuesta. [Leer más](#)



Récord de asistencia en la Conferencia de WISTA Internacional, en Barcelona

Más de 400 profesionales asistieron a este encuentro que se celebró bajo el lema, 'Powering the Future of Shipping & Trade: Global Energy in Challenging Times'. En la Conferencia se ha hablado de la descarbonización del transporte marítimo y del creciente rol de la mujer en el sector, entre otros asuntos. La adjunta a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, Clara Lazcano, se encargó de cerrar la Conferencia destacando el papel de las mujeres en el sector del transporte marítimo y animándolas a crear su propia voz.



La Capitanía Marítima de Málaga, clave en el rescate de 17 tripulantes a la deriva

La Capitanía Marítima de Málaga ha dirigido las operaciones de rescate de los 17 tripulantes del buque 'Marine I', que llevaban 10 días a la deriva, sin víveres, sin propulsión y con apenas combustible, lo que lo convertía en un riesgo para la seguridad marítima también. El rescate, en el que participó el remolcador 'Luz de Mar' de Salvamento Marítimo, se realizó tras la denuncia de la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF). Antes del rescate los tripulantes habían avisado de diversos incidentes graves para la seguridad del buque, como la pérdida de un ancla, el sistema de fondeo inoperativo y escoras de hasta 45 grados durante la noche del 25 de noviembre.



España presenta en EMSA los resultados de las misiones de vigilancia marítima desarrolladas mediante drones durante 2024

La DGMM ha presentado en la reunión anual de usuarios de los sistemas RPAS (Remotely Piloted Aircraft System) de la EMSA los resultados de las campañas de control de las emisiones de NOx en el puerto de Barcelona y del operativo de vigilancia marítima en el Atlántico que se desarrollaron durante el pasado año empleando estos drones. La DGMM, como coordinador del despliegue de las misiones, puso en valor el uso de esta tecnología y los logros obtenidos.



En Asecob se habla sobre ETS y descarbonización

La DGMM ha asistido a la Asamblea General de la Asociación Española de Consignatarios de Buques, ASECOB, en el Ateneo de Madrid. Miguel Núñez, de la Subdirección General de Seguridad y Cooperación Internacional, ha participado en una mesa redonda sobre el ETS marítimo y ha dado las claves del nuevo plan de descarbonización, que tendrá su desarrollo en una orden ministerial próximamente. Por otra parte, Clara Lazcano cerró el acto en representación de la directora general, Ana Núñez.



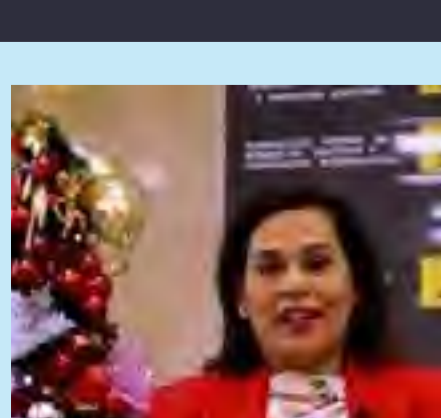
La DGMM en las XXIX Jornadas Técnicas de Pesca de Celeiro

La DGMM ha participado en estas jornadas celebradas entre el 27 y el 29 de noviembre para presentar la Estrategia Marítima con una ponencia titulada 'Horizonte Azul, Mar y Futuro Sostenible: Claves de la Estrategia Marítima de la DGMM 2025-2050' en la que se abordó los pilares de dicha estrategia referentes a la digitalización y la mejora de la Administración, con especial énfasis en las nuevas herramientas informáticas relacionadas con el rol electrónico y el despacho simplificado, ambas de gran interés para el ámbito pesquero.

FELICES FIESTAS Y PRÓSPERO AÑO 2026

La Dirección General de la Marina Mercante, en boca de su directora, Ana Núñez, les desea a todos unas felices fiestas y un próspero año 2026 cargado de ilusión y de salud. Núñez ha aprovechado la felicitación para hacer balance del 2025 que se acaba y ha destacado lo fructífero que ha sido en proyectos, con la aprobación de iniciativas como la

Estrategia Marítima de España o el Plan de Descarbonización del Transporte Marítimo. Asimismo, la directora general ha recordado que este 2025 se han cumplido 30 años de la puesta en marcha de las Capitanías Marítimas tal y como las conocemos y ha puesto en valor el trabajo desarrollado por todo el personal de la DGMM. [Enlace al vídeo](#)



Cuaderno Profesional Marítimo

no. **502**

contenidos

02

Recordatorio del mes

Deficiencias en los sistemas de extinción de incendios por CO₂. Inspección regular del sistema de CO₂. Aviso del servicio de guardacostas sobre los sistemas fijos de extinción de incendios. Directrices para el mantenimiento y la inspección de los sistemas fijos de extinción de incendios a base CO₂.

11

Resultados preliminares de la CIC del MoU de París sobre el cumplimiento del Convenio de Gestión de las Aguas de Lastre (BWM)

Cuatro áreas concentran la mayoría de las deficiencias. Menor atención a los procedimientos operativos. Aplicación desigual en los distintos MoUs. Incremento en el nivel de inspecciones comparado con el periodo previo a la CIC.

06

Inteligencia agentiva: la próxima etapa de la IA en logística y puertos

La organización agentiva. Desarrollo de habilidades y capacidades. Informe 2025 'SMM Maritime Industry': armadores y astilleros apuestan por la IA. Recomendaciones clave para la adopción segura y efectiva de IA en la industria marítima. Inteligencia Artificial como Recurso Humano.

13

Varada de un ferry en el canal de la Mancha en condiciones meteorológicas adversas

Investigaciones ante fallos de equipos críticos. Pérdida de control del buque. Actuaciones posteriores al incidente. Condiciones meteorológicas adversas. Directrices del senior master. Formación de la tripulación. Fiabilidad de la maquinaria y transición al ULSFO. Conclusiones.

Inteligencia agentiva: la próxima etapa de la IA en logística y puertos

Según el informe "*Building Human-AI Teams: AD Ports Group's Blueprint for Tomorrow's Workforce*", el comercio global, la logística y las operaciones portuarias han entrado en una nueva fase de transformación digital.

La industria logística global se enfrenta a desafíos sin precedentes: escasez de mano de obra, creciente complejidad, mayores exigencias de sostenibilidad y expectativas de los clientes de contar con visibilidad en tiempo real.

Los 'agentes o asistentes de IA' (*AI agents*) ofrecen una vía para abordar estos retos al tiempo que potencian las capacidades humanas.

A medida que las operaciones se amplían y la diversidad de la fuerza laboral aumenta, están surgiendo modelos híbridos en los que humanos y 'agentes de IA' trabajan conjuntamente, lo que se perfila como la estrategia más sostenible y competitiva.

Un 'agente de IA' es un programa de *software* que utiliza inteligencia artificial para realizar tareas de forma autónoma, basándose en el razonamiento, la planificación y la interacción con su entorno.

Estos agentes emplean algoritmos de aprendizaje automático y otros modelos de IA para tomar decisiones, aprender de la experiencia y actuar para alcanzar objetivos predefinidos.

Esto los diferencia de la Inteligencia Artificial tradicional, enfocada principalmente en responder a comandos específicos.



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com





Cuaderno Profesional Marítimo

no. 503

contenidos

02**Recordatorio del mes**

Aspectos clave de los procedimientos de trabajos en caliente. Planificación de los trabajos en caliente. Precauciones contra incendios y explosiones. Construir una cultura de seguridad: lo que se debe y no se debe hacer en los trabajos en caliente. Adecuación de los EPI para mujeres embarcadas.

07**La 34ª Asamblea de la OMI concluye con compromisos renovados**

Código sobre alertas e indicadores. Procedimientos para el control por el Estado rector del puerto. Directrices de reconocimiento del Sistema armonizado de reconocimientos y certificación. Transición energética y protección de los océanos. Participación de España en la Asamblea.

10**La UE y el G7 negocian prohibir los servicios marítimos a las exportaciones rusas de petróleo**

La UE pondrá fin de forma permanente a las importaciones de gas ruso y avanzará en la eliminación progresiva del petróleo ruso. Herramientas para prevenir la evasión de las medidas y mecanismos de control.

12**Accidente a bordo del petrolero "NISYROS" durante las Operaciones de amarre en el puerto de Gibraltar**

Descripción del suceso. Respuesta al accidente. Condiciones medioambientales. Gestión de la seguridad a bordo. Amarre seguro. Cuestiones de seguridad que contribuyeron directamente al accidente y dieron lugar a recomendaciones.

La 34ª Asamblea de la OMI concluye con compromisos renovados

Según Arsenio Domínguez, secretario general de la OMI, a lo largo de las dos últimas semanas la Asamblea ha demostrado la solidez de su propósito colectivo y la dedicación que caracteriza a la comunidad marítima internacional.

En la apertura del periodo de sesiones se compartieron reflexiones sobre la importancia de la colaboración y de una visión a largo plazo para avanzar en el trabajo de la OMI. Durante las declaraciones generales, numerosas delegaciones expresaron firmes compromisos y su apoyo a la OMI.

Entre las cuestiones destacadas figuraron los efectos negativos de los desafíos de seguridad internacionales sobre el transporte marítimo, las cuatro nuevas adhesiones a los Protocolos sobre Sustancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas (*Hazardous and Noxious Substances, HNS*), así como la necesidad de la ratificación del Acuerdo de Ciudad del Cabo y de las enmiendas de 2021 al Convenio de la OMI.

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, intervino en la 34ª Asamblea General de la OMI para defender el papel fundamental del multilateralismo, la cooperación internacional y la transición energética en el sector marítimo.

El ministro apuntó a "la descarbonización y la necesidad de transitar hacia fuentes de energía más limpias" como un doble desafío que afronta el sector. En este sentido, hizo balance del papel de España en la OMI en los últimos años apostando por un "régimen global de reducción de emisiones".

La garantía en tierra de la seguridad en mar

• www.BureauVeritas.es • www.veristar.com

Sumario

Nº 1050 · NOVIEMBRE · 2025

731. artículo técnico

“Corrosion protection on submarines”,
por R. Villa Caro; P. García González;
Fco. J. Pérez Trujillo

744. conectados

VII Jornadas técnicas AINE-ENM 2025:
“Buques de escolta modernos. Las fragatas”

750. offshore

753. construcción naval

757. en profundidad

HiveWind: avances del proyecto DECIMAP
y su impacto en la industria naval

“Una reflexión sobre el posicionamiento
de los puertos en el desarrollo del hidrógeno”,
por M. Larrea Basterra;
J. Txapartegi Trigueros

765. actualidad

774. tribuna

“De lo analógico a lo digital. La llegada de
la informática a un gran astillero. El caso de
Astano”, por J. M^a. de Juan-García Aguado

786. guía de empresas



757 en profundidad

HiveWind: avances del
proyecto DECIMAP y su impacto
en la industria naval



Sumario

799. artículo técnico

“Whisper: energy transition from wind and solar energy”, por F. Pili; T. Tincelin

821. en profundidad

“Bluenewables: ingeniería y consultoría avanzadas para impulsar la transición energética offshore”

“Finding the right fit”, por T. Hess

832. conectados

839. construcción naval

842. actualidad

SMarAI: Inteligencia artificial para un mar más seguro

Resumen del Informe sobre seguridad marítima europea (EMSAFE)

853. in memoriam

854. guía de empresas

835 conectados

Últimas actividades de la DT en Galicia



Bluenewables

Maritime Policy & Management

The flagship journal of international shipping and port research
Volume 52 Numbers 7–8 October–December 2025



CONTENTS

Volume 52 Number 7 October 2025

Articles

- 1005 Functional differentiation of container ports: a case in China
Dong Yang, Xiaoxin Huang, Kee-Hung Lai and Venus Y.H. Lun
- 1028 Protection-level decision in the slot allocation of a carrier: trade-offs between advanced and spot market selling
Siti Nurminarsih, Yoonjea Jeong, Bosung Kim and Jun-Hee Han
- 1048 Investigating optimal green port investment strategies considering location-based externalities
Jinglei Yang, Mengdi Zhang and Xiaofan Wu
- 1072 Women seafarers in Taiwan: policies, benefits, challenges, and bias in the data
Po-Hsing Tseng and Nick Pilcher
- 1089 A trip-level multi-dimensional approach for the operational efficiency analysis of container vessel trips based on automatic identification system data
Haipeng Cui, Qiang Meng and Haibo Kuang
- 1112 An examination of the pirate cycle theory: insights from modern piracy dynamics
Nusret Soğancılar and Ahmed Yusuf Sarihan
- 1132 Investigating interaction between the port-city relationship and the urban road network structure: a case study of China
Liu Ding, Xinyue Wang, Yui-Yip Lau, Yuk Ming Tang and Maxim A. Dulebenets

Volume 52 Number 8 December 2025

Special Issue: Digitalisation and Artificial Intelligence in Maritime Transport: Operations, Management, and Policy

Editorial

- 1157 Editorial: Special Issue on 'Digitalisation and artificial intelligence in maritime transport: operations, management, and policy'
Kum Fai Yuen, Jose Escibano Macias, Duowei Li, Ran Yan and T. L. Yip

Articles

- 1162 Talk is cheap; Show me the code: managing the sustainable performance of shipping firms through big data analytics
Qiwei Pang, Po-Lin Lai, Miao Su, Jingjing Xing and Mingjie Fang
- 1178 Development of a knowledge-based noise test for robustness of vessel fuel consumption prediction models
Ping Chong Chua, Roland Chieng, Ruihan Wang, Kelvin Lee, Haiyan Xu, Xiuju Fu and Ran Yan
- 1208 A systematic review on human-centred maritime operations analytics involving psychophysiological data
Yusheng Zhou and Ziaul Haque Munim
- 1236 Digital transformation strategy of port supply chain: a stochastic evolutionary game method
Haiwei Fu, Rongjiang Cai and Ke Sun

(Continues on next page)

(Continues from previous page)

- 1267 How does port intelligence impact the performance of port firms? – Empirical evidence from listed port firms in China
Dandan Fu, Suryati Ishak, Yasmin Bani, Xiaoya Ma and Olohunlana Somod Dapo
- 1288 Optimizing container relocation operations by using deep reinforcement learning
Qiyao Yan, Rui Song, Kap-Hwan Kim, Yan Wang and Xuehao Feng
- 1311 Semi-supervised learning for multi-target regression in ship risk prediction
Run Liu, Ran Yan, Ruihan Wang, Shinya Hanaoka and Shuaian Wang

PROA A LA MAR

ENTREVISTA	
Juan Melgar Fernández	06
GLOSARIO NÁUTICO	
	10
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
El paso de la fragata "Berenguela" por el Canal de Suez en 1869,	
José Luis Asúnsolo	18
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
La mar en el coleccionismo. Mar en los décimos de Lotería Nacional. Parte 2,	
Marcelino González Fernández	24
GEOPOLÍTICA Y ESTRATEGIA	
El tablero geopolítico actual del Indo-pacífico,	
Almirante (r) JM Treviño	30
CONFLICTOS BÉLICOS	
Corsarios alemanes de la Primera Guerra Mundial. (1914-1918). El crucero ligero SMS <i>Karlsruhe</i> , de efímera existencia,	
Cristóbal Colón de Carvajal	36
HISTORIA NAVAL	
Centenario de Alhucemas, la magnífica y revolucionaria batalla que cambió la forma de hacer y ganar la guerra, parte 3ª y 4ª. Los preparativos del Desembarco de Alhucemas. Su verdadera importancia en la Doctrina de Operaciones Anfíbias en la II Guerra Mundial,	
Juan Ignacio Pinedo	40
LEGISLACIÓN	
Las embarcaciones de lista 7ª dedicadas a uso comercial,	
León Von Ondarza Fuster	54
NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y ASTRONOMÍA	
Navegando alrededor de la circunnavegación,	
Manuel Maestro	60
OCEANOGRAFÍA	
El estado de los mares de la Unión Europea,	
Andrés Arbiza	68
ARQUEOLOGÍA	
U-77, submarino alemán hundido en Calpe,	
Yago Abilleira Crespo	74
BARCOS CON HISTORIA	
Abtao, submarino peruano. Barco museo en el Callao (Perú)	
	78
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
Rebelión a bordo del buque <i>Montserrat</i> de la Compañía Transatlántica Española,	
Carlos Peña Alvear	80
MARINA DEPORTIVA	
Travesía por el Báltico,	
Oscar Bernedo Antoñanzas	84
MODELISMO NAVAL	
Estudio conjetural del buque que trajo a Carlos V de Alemania a España, para la posterior construcción de un modelo para el Museo Naval de Madrid,	
Luis Fariña Filgueira	90
FILATELIA	
Colón y el Descubrimiento en la filatelia española. Parte 2,	
Ramón López-Pintor y Palomeque	96
PSICOLOGÍA, CONDUCTA Y COMPORTAMIENTO A BORDO	
La interioridad. Un espacio interior habitado. Parte 2,	
Javier Herrero Martín y José María Martínez	102
MEDICINA DEL MAR	
Océanos y Salud. El aumento del nivel de mar y sus repercusiones sociales. Parte I,	
Dr. José Vicente Martínez Quiñones	108
CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA NAVAL	
Proyecto de construcción de un buque de guerra de superficie,	
Raúl Villa Caro	114
MARINA MERCANTE	
Mi primera vuelta al mundo en un barco de pasaje. Parte I,	
Ignacio Tomás Zori Obeso	120
HISTORIA DE LA NAVEGACIÓN	
La Cruz Roja del mar,	
Faustino Acosta Ortega	126
PIRATAS Y CORSARIOS	
Amaro Pargo y el tesoro hecho de sueños,	
Francisco López-Muñoz y Francisco Pérez-Fernández	132
CARÁCTER INSTITUCIONAL	
Puerto Deportivo, Marina y Club Náutico. En defensa de los clubs náuticos,	
Lola Pujadas Sánchez	140
POESÍA Y LA MAR	
El Club de los Poetas Muertos. Poesía y la mar	
	148
TURISMO MARÍTIMO	
PROA a Mundaka,	
Ángel Vadillo	154
EL RINCÓN ERIC TABARLY	
Consejos prácticos para una mejor navegación	
	160
DECONSTRUYENDO LA HISTORIA	
Alfonso X de Castilla, más que "Rey Sabio", chapucero y fiasco. La guerra civil que provocó. Muerte, sucesión y salvación de Castilla. Refundación, desarrollo y madurez de la Marina de Castilla posterior. Parte III,	
Juan Ignacio Pinedo	168
NOTICIAS CORPORATIVAS	
Sorteo Lotería Nacional dedicado al 125 Aniversario de la Real Liga Naval Española, Cupón diario de la Once dedicado al 125 Aniversario de la Real Liga Naval Española, Reseña del libro "La premonición de Adela", de Cristóbal Colón	
	178
EVENTOS CORPORATIVOS	
Crónica de la Asamblea de Fidalmar celebrada en Lisboa ¡Ay Portugal! Lisboa antigua y muy naval,	
Manuel Maestro	184
CONDICIONES DE PUBLICACIÓN	
	188
LA TIENDA DE LA LIGA	
	190
OTRAS SECCIONES	
Anuncio de Ligate a la Liga	
	192
Ventajas de socios	
	194

PORTADA: El General Miguel Primo de Rivera, Mando Único del Desembarco de Alhucemas, alentando a sus tropas momentos antes de la Batalla que cambiará para siempre la doctrina de las Operaciones Anfíbias. Una de las Batallas sin duda más influyentes en la Historia Militar del Mundo.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN:

DIRECTOR: Juan Ignacio Pinedo del Campo REDACTORES: Florentino Antón Reglero, Leopoldo Seijas Candela.

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: Reinventur Hispania XXI.

Proa a la mar no se hace responsable de las opiniones vertidas en artículos y entrevistas que puedan publicarse. Sólo se considerarán como opiniones propias de Proa a la mar aquellas que se expresen en forma editorial.

Se permite la reproducción total o parcial del contenido en las siguientes condiciones: citando la procedencia, citando a los autores, sin hacer obras derivadas y sin hacer uso comercial de los mismos.

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: C/ Mayor, 16 - 28013 MADRID.

Teléfono: 91 366 44 94 - 91 365 45 06 - Fax: 91 366 12 84 - Dirección de e-mail: info@realliganaval.com.

Depósito legal: M-20.372-1979 · ISSN es el 2341-1538

PREMIOS
**EMPRESAS
DEL AÑO**
2026 | *autobuses
& autocares*

TEMA
DEL MES **8**



TRANSPORTE ESPECIAL
Nife



TRANSPORTE DISCRECIONAL
Tarres Bus



MANUTENCIÓN
Salamanca de Transportes



EN EL TRANSPORTE ESPECIAL
Autocares Abagán

EN ESTE NÚMERO

- 24** El Congreso aprueba la Ley de Movilidad Sostenible
- 28** Entrevista a David Manero y Vicente Toldos, responsables de FIAA
- 34** Lextransport celebra su Congreso más tecnológico con el lanzamiento de Lexia
- 36** Entrevista a Javier Fuentes, de Grupo Arte Soluciones Creativas
- 42** Formación y digitalización: El autobús gana la batalla al coche si la oportunidad que el sector aprovechará si forma a sus directivos
- 58** Consultorio legislativo: La prórroga obligatoria: Implicaciones jurídicas en contratos públicos
- 59** Especial Andalucía
- 68** El Otokar e-Centro Autónomo ya circula en Mercamadrid
- 70** La nueva carrocería XL de Unwi dará el autocar
- 72** Volvo Buses ofrece los chasis B2L y B2R en clase I, II y III
- 82** Autocares Sálvia celebra su centenario de la mano de Volvo Buses
- 85** Grupo Ruiz presenta los primeros autocares eléctricos de España
- 92** Turisam presenta 17 nuevos autobuses articulados híbridos
- 93** Tenerife invierte 28 millones en la compra de 70 autobuses
- 94** THB compra 19 autobuses eléctricos por 17 millones
- 95** La EMT de Tarragona presenta la mayor ampliación de flota de los últimos 20 años
- 96** Zaragoza aprueba los pliegos que regirán el concurso del autobús urbano
- 97** La EMT de Palma adjudica 57 autobuses eléctricos
- 98** Jerez aprueba la contratación de 25 nuevos autobuses mediante renting

NOTICIAS

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 6 Confidencial | 86 Autocares |
| 44 Profesión | 101 Autobuses |
| 74 Fabricantes | 112 Inteligentes |
| 78 Industria Auxiliar | |



nº 246 / año 2025



- 4 editorial**
Revolución digital: protagonistas del cambio
- artículos**
- 6 Reciclado en frío en central. Experiencias recientes**
Jorge Ortiz Ripoll / Antonio García Siller
- 15 Prevención de las salidas de vía mediante Sistemas de Transporte Inteligente (ITS)**
José Carlos Cucarella / César Valero
Luis Montoro / José Ignacio Lijarcio / Javier Romani
- 27 Diseño y desarrollo de una nueva familia de mezclas asfálticas a partir de la valorización de residuos de combustión de la industria papelera**
José Luis Soto Fuster
- 35 Reutilización de pavimentos asfálticos recuperados en tratamientos de conservación de pavimentos empleando microaglomerados en frío con emulsión**
Francisco Guisado Mateo / Alberto Prieto Carbajo
- 48 Corte de carril: una visión inmersiva**
Simón B. Maestra Navarro / Marco A. García Fraga
- 59 Pavimentos sostenibles de altas prestaciones y larga duración**
David Almazán Cruzado / Gonzalo García Crespo
- 67 Análisis de la sensibilidad al agua de mezclas bituminosas en caliente fabricadas con filler procedente de residuos de corcho**
Ana María Rodríguez Pasandín / Ignacio Pérez Pérez / Juan José Galán-Díaz

documento

- 75 Las carreteras españolas, en el peor momento de su historia reciente**

tribunas

- 80 Proyecto de Vitoria. Primer sistema de prioridad bus con Tecnología C-ITS en España**
Ioseba Peña Ceánuri
- 83 Gestión de Emergencias. Servicio Público al servicio de todos**
Yolanda Alcaraz Nuño

86 área de servicio

ver en nuestra web: www.aecarretera.com



desde el arcén

- 94 Medallas de Honor de la Carretera 2025**

98 guía profesional de empresas colaboradoras

EMPRESAS COLABORADORAS



CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

José Manuel Alameda Villamayor
M^a Yolanda Alcaraz Nuño
Fernando Argüello Álvarez
Eduardo Ayuso Barrios
Rosalia Bravo Antón
Alicia Fernández Rodríguez
María González González
Felipe Jiménez Alonso
Mariló Jiménez Mateos
Jesús Leal Bermejo
Enrique Miralles Olivar
Elena de la Peña González
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Ana Serrano de la Fuente

Pedro Tomás Martínez
Francisco José Vea Folch
Iñaki Zabala Zuazo
Ángel Zarabozo Galán

PRESIDENTE

José Vicente Martínez Sierra

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2025)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.



6.

ENTREVISTA

"La electrificación es imparable".
Entrevista con Carlos Cordón,
vicepresidente Movilidad AMB



04.

EDITORIAL

Cerramos 2025 con muy buenos
resultados y previsiones excelentes
para 2026.



12.

NAVIDAD Y AUTOBÚS REFUERZOS, CAMPAÑAS Y PAPEL DEL AUTOBÚS EN LAS FIESTAS



28.

SCANIA HÍBRIDO ENCHUFABLE

Scania lanza un autocar para
media y larga distancia con
etiqueta ZERO



34.

EL TRISTE ADIÓS A ANTONIO BAUTISTA GONZÁLEZ



sumario.



40.

**MEJOR CONDUCTOR
AUTOCARES DE
ESPAÑA, EUROPA Y
MUNDO 2025**



36.



**ENTREVISTA CON
OSCAR PÉREZ,
GERENTE DE
CENTROBUS**

48.

**ASAMBLEA GENERAL
DE AETRAM. NUEVOS
RETOS**



44.

**INFORME FIAA SOBRE
EL SECTOR DEL
AUTOBÚS**

FIAA presenta su primer Informe Sectorial, que confirma el papel estratégico del autobús en la movilidad colectiva de nuestro país, con una aportación de 6.000 millones al PIB y 95.000 empleos.



26.

**CAMPAÑAS NAVIDEÑAS
EN ESPAÑA DE
OPERADORES DE BUSES**





Editorial	
Adiós 2025, hola 2026	4
Confebus	
CONFEBUS mantiene su liderazgo, con el 70% de representatividad	6
La nueva Ley de Movilidad Sostenible blindará el derecho fundamental al transporte	8
Sara Hernández analiza los retos actuales de la movilidad y las claves para seguir transformándola	10
La Junta Directiva de CONFEBUS repasa un año 2025 muy positivo para el transporte en autobús	14
En su tercera edición, CONFEBUS se suma al Día Mundial del Transporte Sostenible de la ONU	16
El presidente de CONFEBUS defiende en Bruselas la necesidad de sumar más mujeres al sector por la igualdad de género	18
Organizaciones CONFEBUS	22
Entorno nacional	
El Gobierno aprueba un Abono Único de Transporte con tarifa plana para viajar por toda España	32
Avance clave del nuevo mapa concesional estatal	34
El Observatorio de costes del transporte discrecional en autocar adopta una periodicidad trimestral	36
La Estrategia España Turismo 2030 refuerza el papel del autobús en la movilidad turística sostenible	38
Transportes concede 3,8 millones de euros en ayudas para la formación de transportistas	39
Se revisa la regulación de los controles de alcohol y drogas para conductores profesionales	41
Unión Europea	
CONFEBUS destaca el papel esencial del transporte en autobús en la lucha contra la pobreza en Europa	50
La Autoridad Laboral Europea reconoce a CONFEBUS como buena práctica por su labor de información sobre la Directiva UE 2020/1057	52
Publicada la nueva Directiva europea sobre el permiso de conducción	53
Europa debe reforzar las ayudas europeas para la transición ecológica del transporte en autobús	55
La Confederación pide a la Comisión que el Plan de Electrificación tenga en cuenta la realidad del transporte en autobús	56
Autonomías	58
Empresa	97
Foro de expertos	108
ESG	112
Formación	116
MICE	121
Reconocimientos	134
A prueba	148
Industria	150
Socios colaboradores	162



Contents

VOLUME 94 | NO. 10 | DEC/JAN 2026

EDITORIAL AND ADVERTISING

EDITOR

Dominic Browne
(d.browne@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4679

DEPUTY EDITOR

George Barker
(g.barker@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4680

DESIGN AND LAYOUT

Lisa Arcangeli / Jermaine Ivey

HIGHWAYS PORTFOLIO DIRECTOR

Andy Davies
(a.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4614

COMMERCIAL DIRECTOR

Tim Davies
(t.davies@hgluk.com)
Tel: 020 7973 6688

RECRUITMENT ADVERTISING

Bradley Harrison-Thompson
(Spacehouse)
(highwaysmagazine@spacehouse.co.uk)
Tel: 01625 666388

PRODUCTION

Sue Taylor
(s.taylor@hgluk.com)
Tel: 020 7973 4662

Gareth Toogood
(g.toogood@hgluk.com)

Ian Silver
(i.silver@hgluk.com)

Adrian Bradnam
(a.bradnam@hgluk.com)

SUBSCRIPTIONS AND CIRCULATION

Tel: 01371 853626
Email: highwaysmag@hgluk.net

PUBLISHER - TRANSPORT / HIGHWAYS

Richard Castle
(r.castle@hgluk.com)

HEMMING GROUP MD

Bill Butler

Highways is published 10 times a year by Hemming Group Ltd, Fourth Floor, 3 Dorset Rise, London, EC4Y 8EN. Tel: 020 7973 6400

Vol 94 No 10 © Hemming Group Ltd 2025
Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate, but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss of or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is Printed in the UK by Buxton Press, Palace Road, Buxton, Derbyshire SK17 6AE

PUBLISHED BY



HEMMING GROUP

Hemming Group Ltd is a member of the Professional Publishers Association



This publication is certified Carbon Balanced by the World Land Trust



NEWS

3 Editor's comment
'Tis the season for optimism...

6 Industry round-up
Fallout from the Autumn Budget and a record-breaking Road Expo

8 Companies & contracts
Morgan Sindall and Costain make Eastern Highways Alliance switch

FEATURES

18 The Big Interview
Andy Jones, head of commercial and technical at SPL and chair of the RSTA

22 COVER STORY
Arup modelling systems can help us understand how the derived demand for travel is actually derived



35 Public feedback
NHT Network survey finds satisfaction on the slide



EVENTS

12 Celebrating pride of place
ADEPT marks 140 years



COMMENT & ANALYSIS

10 Viewpoint
A highways manager's heartfelt message to Santa

14 ADEPT
ADEPT president Angela Jones reflects on this year's National Traffic Managers Conference

16 National Highways
Plans revealed to tackle pollution by providing new or upgraded assets at 250 sites by 2030

40 Legal
Why the sector must be proactive in navigating the risk of insolvency

50 Rant Highwayman
The 'shared space' conundrum

COMMUNITY

43 IHE
News from the Institute of Highway Engineers

47 People/Highways Jobs
The latest news and jobs from within the highways community

WORKING IN PARTNERSHIP





Tribuna Abierta

03 Ética en la ingeniería

Rafael López Guarga

En Primera Persona

05 Miguel Caso Florez, nuevo Secretario General de PIARC



Rutas Técnica

07 Obra de emergencia para la reparación del puente de piedra sobre el Duero en San Esteban de Gormaz (Soria)

Emergency works for the repair of the stone bridge over the river Duero at San Esteban de Gormaz (Soria, Spain)

Javier Fernández Armijo, José María Riu Grávalos y José Antonio Martín – Caro

14 La evaluación y clasificación de la Seguridad Vial del conjunto de una red: nuevo enfoque e implementación en la red estatal de carreteras

Network-wide road safety assessment and safety ratings: A New Approach and Implementation in the State Road Network

Roberto Llamas Rubio



24 Intercomparación entre equipos estáticos y dinámicos para la obtención del coeficiente de retrorreflexión de la señalización vertical

Intercomparison study between static and dynamic equipment for measuring the retroreflection coefficient of vertical traffic signs

Miguel Ángel González Manchado y Adolfo Hoyos-Limón Cortés

35 Apartaderos: Un elemento funcional de la carretera

The lay-bys: a functional elements of road infrastructure

José Vidal Corrales Díaz



47 Influencia de los vehículos eléctricos en el comportamiento de los actuales sistemas de contención de vehículos: ¿Son eficaces o requieren de adaptaciones y/o una nueva validación?

Influence of electric vehicles on the behavior of current vehicle restraint systems: Are these systems effective or do they require adaptations and/or revalidations?

Diego Santiago González

ATC

55 Conferencia Internacional: La Administración de Transportes (carreteras y movilidad) del futuro

65 Entrega de Distinciones ATC 2025

69 Próximos eventos ATC

73 Junta Directiva, Comités Técnicos y Socios de la ATC





16 **PROTEGER A LOS TRABAJADORES, TAMBIEN EN LA CARRETERA.** En 2024, 239 trabajadores murieron en accidente vial relacionado con el trabajo.



24 **EL NUEVO REGLAMENTO DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS CUMPLE UN AÑO.** De 48.000 vehículos históricos registrados se ha pasado a 175.753.



33 **CONSEJOS PARA CONDUCIR EN INVIERNO CON SEGURIDAD.** En estos meses, los fenómenos meteorológicos complican mucho la circulación.



40 **SILLITAS INFANTILES, DE LA A A LA Z.** Aclaremos todas las dudas sobre los Sistemas de Retención Infantil (SRI) que protegen a los más pequeños.



46 **MARÍA BARRANCO,** actriz. Aunque aprobó el carné de conducir cuando tenía 18 años, ahora prefiere el transporte público para moverse por la ciudad.



56 **CLAVES PARA CUIDAR UN COCHE ELÉCTRICO EN LOS MESES DE FRÍO.** Las bajas temperaturas afectan a la batería, un punto sensible de estos vehículos.

- 03** EDITORIAL
- 04** LAS LOCURAS
- 06** BREVES
- 08** NOTICIAS INTERNACIONALES
- 10** EL TEST
- 12** CONDUCIR MEJOR: El significado de las flechas en las señales
- 15** LA FOTO: Una copa es demasiado, mejor 0,0
- 16** EN PORTADA: Proteger a los trabajadores en la carretera
- 24** Primer aniversario del nuevo Reglamento de Vehículos Históricos
- 28** 'Influencers' y seguridad vial
- 32** VIII Encuentro de Ciudades
- 33** Las claves para conducir con seguridad en invierno
- 37** ¿Sabías qué...? El eje elevado de los camiones
- 38** Cansancio: así son los signos de alarma
- 40** El diccionario de los Sistemas de Retención Infantil
- 46** ENTREVISTA: María Barranco, actriz
- 49** TRÁFICO DEL MOTOR: El nuevo lenguaje de la movilidad eléctrica
- 52** BANCO DE PRUEBAS
- 54** NOTICIAS DEL MOTOR
- 56** VEHÍCULOS AL DÍA: Cómo cuidar un coche eléctrico en invierno
- 58** EL OBSERVATORIO: Peatones, menos accidentes, menos fallecidos
- 60** SALUD VIAL: Visión nocturna
- 62** EL CONTRAPUNTO EDUCATIVO: Aprender transformando la sociedad
- 64** CARTAS
- 66** CARTA DE SERVICIOS
- 67** EL TRÁMITE: Llamadas a revisión de un vehículo

El siguiente paso, el tecnológico

Superado ya un cuarto del siglo XXI, parece bastante evidente que el futuro en casi todos los ámbitos de nuestra vida va a pasar por las nuevas tecnologías y su constante evolución (incluida la Inteligencia Artificial, cuya rápida implantación observamos fascinados). También está alcanzando al ámbito de la seguridad vial y prueba de ello son los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor, los conocidos ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), que cada vez incorporan más vehículos (algunos de ellos son obligatorios para las nuevas matriculaciones).

Gracias a las nuevas normas aprobadas a lo largo de los años (permiso por puntos, reducción de la velocidad, etc.), a las mayores medidas de vigilancia y control en la carretera y a las acertadas campañas de divulgación, educación y concienciación, se ha conseguido reducir las víctimas mortales en carretera de 9.334 en 1989 a 1.785 en 2024. Un gran logro, sin duda, teniendo en cuenta el aumento del parque móvil y de la movilidad a lo largo de estos años.

No obstante, y a pesar de esa buena evolución de los datos, resulta indudable que, desde el año 2013 (cuando se registraron 1.680 fallecidos en siniestros viales en España), se ha entrado en una "etapa valle", en la que no se han constatado descensos significativos de la siniestralidad.

Por ello, resulta evidente que el próximo salto en el ámbito de la seguridad vial vendrá de la mano de las nuevas tecnologías, tanto las que se apliquen a las vías (los ITS o sistemas inteligentes de transporte) como los que ya están incorporando los vehículos, es decir, los asistentes de conducción o ADAS/ARAS (para motocicletas). Según los expertos, estos dispositivos, reducirán no sólo el número de accidentes en la carretera, sino también el de personas fallecidas o heridas de gravedad. Y los datos parecen avalar esa afirmación. La Comisión Europea estima que, en las próximas dos décadas, los ADAS podrían prevenir hasta 25.000 muertes y más de 140.000 heridos graves en las vías comunitarias.

Unas previsiones basadas en la capacidad de estos asistentes para evitar colisiones frontales, salidas de carril o atropellos a usuarios vulnerables, también distracciones (debidas a dispositivos como el teléfono móvil o a la fatiga y el cansancio que muchas veces afectan al conductor) o que personas que han ingerido alcohol puedan ponerse al volante. La universalización de su uso dependerá indudablemente de la renovación del parque móvil, pero, además, el reto es que los conductores los conozcan, que sepan que son una red de seguridad que les protegen.

12

EN PORTADA

ASAMBLEA ELECTORAL CONETRANS

Javier Arnedo, máximo dirigente de CETM La Rioja, se ha convertido en el nuevo presidente de CONETRANS tras una jornada electoral en la que Óscar Baños, su homólogo en FETRACAL y AEMPATRA, también se presentaba a la elección. El empresario riojano dirigirá la organización durante el periodo 2025-2029 tras imponerse en la votación. El ya expresidente de la Confederación, Carmelo González, se centrará en la presidencia de CETM.



8

ENTREVISTA CON...

Ángel Esteban es el nuevo presidente de ASETRA Segovia, y desde su puesto explica que su objetivo pasa por solucionar los problemas de los transportistas de esta provincia.

16

ENTREVISTA
CARMELO GONZÁLEZ

El presidente de la CETM hace balance de sus cinco meses al frente de la Confederación, destacando el trabajo hecho en este tiempo y analizando lo que el sector tiene por delante.



20

JUBILACION ANTICIPADA



CETM y sindicatos UGT y CCOO han firmado la solicitud de inicio del procedimiento administrativo para la jubilación anticipada de los conductores profesionales.

80

COMPARATIVA CAMIÓN

MAN tiene al eTGX y el eTGS como dos camiones cero emisiones preparados para las más diversas necesidades que, sin embargo, comparten la misma tecnología.



90

MARCAS DAF

DAF Trucks España celebró en el Circuito del Jarama el Press Event 2025, un evento en el que mostró las cualidades de su nueva generación de camiones rígidos y eléctricos.



96

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



36 10º CONGRESO CETM CISTERNAS

La décima edición del Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisternas, organizado por CETM Cisternas y la revista Transporte Profesional, volvió a dejar una gran impronta. Más de 400 profesionales se dieron cita en un evento que es una referencia en este sector de actividad. Tanto las jornadas técnicas como las exposiciones exterior e interior despertaron una gran atención.



Y el mes que viene...

- ✓ **En portada.** Así es la red de itinerarios de los vehículos euromodulares
- ✓ **IX Foro** de Transporte Multimodal
- ✓ **Entrevista con...** Sara Hernández, secretaria general de Movilidad Sostenible del Ministerio de Transportes
- ✓ **Prueba camión.** Volvo FH Aero híbrido

SUMARIO

DICIEMBRE 2025

8

ENTREVISTA CON...

Como nuevo presidente de CONETRANS, Javier Arnedo tiene claro cuáles son los pasos a seguir para dignificar el sector, su gran argumento y apuesta. Pero también llega al puesto cargado de ideas con el objetivo de hacer de la Confederación una asociación fuerte y cohesionada.



16

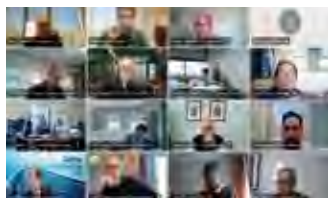
EN PORTADA

La Dirección General de Tráfico ha publicado la resolución que establece las condiciones de circulación de los conjuntos euromodulares.

20

JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

La primera junta directiva de CONETRANS desde que Javier Arnedo es presidente ha centrado la atención en temas relacionados con las restricciones a la circulación o el registro de la jornada laboral.



34

ENTREVISTA SARA HERNÁNDEZ



La nueva secretaria general de Movilidad Sostenible habla sobre la aprobación de la Ley de Movilidad Sostenible y lo que va a suponer para el sector. Para el Ministerio de Transportes significa contar con una hoja de ruta estable y compartida, que *'da continuidad a las políticas que viene impulsando'*.

38

REPORTAJE DANA

Un año después de las inundaciones provocadas por la DANA, ponemos el foco en el desastre que afectó a cientos de empresas de transporte y sus trabajadores.



70

PRUEBA VOLVO

Probamos el Volvo FH Aero 500 GNL, que combina gas natural licuado (GNL) con una mínima inyección de gasóleo para que su motor, basado en el ciclo diésel, obtenga la etiqueta ECO de la DGT.



80

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



42

IX FORO TRANSPORTE MULTIMODAL

Gijón acogió el 'IX Foro de Transporte Multimodal'. Organizado por ASETRA-CETM Asturias y la revista Transporte Profesional, contó con la asistencia de 180 personas, centrándose el evento en el 'Corredor Atlántico y las autopistas ferroviarias: retos y oportunidades para la logística y el transporte multimodal'.



Y el mes que viene...

- ✓ **En Portada.** Peste porcina africana
- ✓ **Junta directiva CETM**
- ✓ **Dossier.** Transporte en cisternas
- ✓ **Prueba camión.** MAN TGX 18.520

DIRECTOR
SAÚL CAMERO

Redactores
Raquel Arias y Álvaro Pedroche.

Pruebas
Txetxu Calleja

Fotografía
Juan Caraballo

Vídeo
Pedro Ruiz

Diseño y maquetación
José Manuel Cebrián

Consejo de redacción

Javier Baranda, Dulscé Diaz, José María Quijano, Carmelo González y Miguel Pereira.

Publicidad
Nieves González
ngonzalez@difundalia.es

Suscripciones
Ismael González
suscripciones@difundalia.es

Imprime
GRUPO JOMAGAR, S.L.
C/ Moraleja del Medio.16.
Móstoles 28938 (Madrid).

Edita



Difundalia

DIFUNDALIA, S.L.
Calle López de Hoyos,
322 1ª planta
28043 MADRID
Tel.: 91 744 03 95

PRESIDENTE HONORARIO
Javier Baranda

DIRECTOR GENERAL
Saúl Camero

DIRECTOR FINANCIERO
Ismael González

DESARROLLO DE PROYECTO
Ana Morcillo

PRODUCCIÓN AUDIOVISUAL
Juan Caraballo

SERVICIOS GENERALES Y SUSCRIPCIONES

Ismael González
igonalez@difundalia.es

DEPÓSITO LEGAL
M-20928-1983

Número ordinario 5 euros
Números atrasados 8 euros
Catálogo 9 euros Separatas 3 euros



CATÁLOGO 2026

FABRICANTES E IMPORTADORES DE VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD.....	6	NISSAN.....	14
ISUZU.....	6	RENAULT.....	14
MAXUS.....	8	STELLANTIS.....	15
MERCEDES-BENZ.....	8	TOYOTA.....	16
FARIZON.....	10	VOLKSWAGEN.....	16
KIA.....	12	VEHÍCULOS COMERCIALES.....	16

FABRICANTES E IMPORTADORES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

DAF.....	18	SCANIA.....	30
FORD TRUCKS.....	20	VOLVO TRUCKS.....	32
IVECO.....	22	BMW TRUCKS.....	34
MAN.....	24	FUSO.....	34
MERCEDES-BENZ TRUCK.....	26	JAC.....	35
RENAULT TRUCKS.....	28		



FICHAS TÉCNICAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES

Clasificadas por marcas, modelos, segmentos, potencias, pesos y configuraciones 38

FABRICANTES DE REMOLQUES, SEMIRREMOLQUES Y CARROCERÍAS

PARCISA.....	76	FARCINOX.....	81
CMA METÁLICA CEREZUELA.....	77	SCHMITZ CARGOBULL.....	82
LECTRILER.....	78		
COBO.....	80		

CARROCEROS, EQUIPOS Y COMPONENTES

(Relación por Comunidades Autónomas, Provincias y Actividades)

Andalucía.....	85	Galicia.....	99
Aragón.....	85	Madrid.....	100
Asturias.....	88	Murcia.....	107
Canarias.....	89	Navarra.....	108
Cantabria.....	89	País Vasco.....	109
Castilla-La Mancha.....	89	La Rioja.....	110
Castilla y León.....	91	C. Valenciana.....	110
Cataluña.....	93	Comunidad Europea.....	113
Extremadura.....	99		

Prohibida la reproducción total o parcial de los textos, imágenes, gráficos, su tratamiento informático o electrónico y la transmisión y difusión por cualquier medio o soporte, sin la previa autorización de la editorial.

12

JUNTA DIRECTIVA CETM

En la última junta directiva de la CETM de 2025 se hizo un repaso exhaustivo a los principales asuntos que han venido marcando la actualidad del transporte en las últimas semanas, además de fijarse las prioridades en la interlocución con la Administración. Y una cosa quedó clara: el transporte no puede seguir funcionando con normas pensadas para otros sectores ni con decisiones administrativas que ignoran la realidad del día a día en las carreteras.



8

ENTREVISTA CON...

Raquel Campos Serrano es la directora general de Planificación Estratégica y Logística del Gobierno de Aragón, y nos desgana las claves del desarrollo logístico de su comunidad.

16

JUNTA DIRECTIVA CONETRANS

CONETRANS dio a conocer su proceso de fortalecimiento interno y proyección institucional en un contexto marcado por los retos regulatorios, laborales y tecnológicos del sector del transporte.



20

ASOCIACIONES - ACTE



ACTE y la entidad alemana certificadora DEKRA han promovido la realización del primer curso presencial de formación de gerentes para el gobierno de las SSTPA, en sus siglas en inglés (Áreas de Estacionamiento Seguro y Protegido).

46

PRUEBA MAN TGX 18.520

Probamos el MAN TGX 18.520, un camión que estrenó la cadena cinemática del grupo TRATON y que destaca por su doble árbol de levas. A este propulsor se le suma una novedosa caja de cambios de 14 relaciones.



64

NEGOCIACIÓN COLECTIVA

Publicamos la 11ª edición de la 'Situación de la negociación colectiva en el sector del Transporte de Mercancías por Carretera'



80

GUÍA DEL MERCADO

Recogemos toda la información sobre concesionarios y entregas de vehículos a los transportistas realizadas en el último mes.



32 DOSSIER TRANSPORTE ANIMALES VIVOS

El transporte de animales vivos vive un momento de transformación, y como tal, el presidente de CETM Animales Vivos, Gabriel Bernal, reivindica una revisión profunda del reglamento europeo, una delimitación clara de responsabilidades en la cadena logística y la apuesta por la electrificación y la tecnología como pilares de sostenibilidad y bienestar animal. Asimismo, analizamos la detección de la Peste Porcina Africana (PPA) en jabalíes de la provincia de Barcelona, que ha activado las alarmas en un sector clave para la economía agroalimentaria española.



SUMARIO

05 INTRODUCCIÓN

- 07 - Inteligencia artificial y ciencia de datos aplicadas a la gestión del turismo. [Antonio Guevara Plaza](#)

11 ARTICULOS

- 13 - ¿Están los hoteles adoptando la inteligencia artificial y la robótica de forma efectiva?: propuesta y retos desde la perspectiva metodológica TOE. [Eduardo Parra-López](#), [Francisco Calero-García](#) y [Vidina Tais Díaz-Padilla](#)

- 35 - ¿Ayudará la IA a mejorar la sostenibilidad del sector turístico? [Carlos Díaz-Santamaría](#) y [Jacques Bulchand-Gidumal](#)

- 53 - Inteligencia artificial y tecnología en la gestión de la reputación *online* de la oferta hotelera para la competitividad de los destinos turísticos. [María Luisa Fanjul Fernández](#) y [Francisco José Pradana Pérez](#)

- 75 - Recomendaciones turísticas de la IA generativa: variaciones lingüísticas y culturales en las representaciones de destinos turísticos. [Volha Herasimovich](#), [Aitziber Pousa-Unanue](#), [Aurkene Alzua-Sorzabal](#), [Basagaitz Guereño-Omil](#) y [Ruipu Liang](#)

- 97 - Aplicación de la IA en el turismo: una revisión sistemática de la literatura. [Beatriz Soler-Alvarez](#), [Rafael Anaya-Sánchez](#) y [Carlos Rossi-Jimenez](#)

- 121 - Potenciando la investigación en turismo con ciencia de datos: una breve guía de herramientas con el lenguaje de programación Python. [María Fernanda Bernal Salazar](#), [Elisa Baraibar-Diez](#) y [Jesús Collado Agudo](#)

139 ENSAYO

- 141 - Inteligencia artificial y transformación estructural del turismo español: hacia una inteligencia turística aumentada basada en infraestructuras públicas digitales y dinamización empresarial. [Sheila Sánchez](#), [Joan Antoni Malonda](#), [Miguel Ángel González](#), [Alejandro Mullor](#), [Quim Martínez](#), [Enrique Jaimez](#), [Daniel Poveda](#), [Nuria Muro](#) y [John Mora](#)

Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Libre circulación de mercancías: el procedimiento establecido por Hungría para la exportación de materias primas y materiales de construcción infringe el Derecho de la Unión

Noticias

La Comisión Europea impulsa la conexión de Europa mediante trenes de alta velocidad y combustibles sostenibles

El Parlamento Europeo y el Consejo de la Unión Europea aprueban un acuerdo para simplificar las normas de la política agrícola común

El Consejo de la Unión Europea elimina el umbral de 150 euros para derechos de aduana en pequeños envíos

El Parlamento Europeo y el Consejo de la Unión Europea acuerdan el presupuesto de la Unión Europea para 2026

La Comisión Europea concede más de 600 millones de euros para proyectos de combustibles alternativos y movilidad sin emisiones.

La Comisión Europea propone el «Schengen militar» para agilizar el tránsito de tropas en la Unión Europea

Procedimientos de infracción

La Comisión Europea insta a España a que transponga las disposiciones de la Directiva relativa a los mercados de instrumentos financieros

La Comisión insta a España a que transponga las disposiciones de la Directiva delegada sobre nuevas materias primas para biocarburantes y biogás

La Comisión insta a España a que transponga las disposiciones de la Directiva relativa a la eficiencia energética

La Comisión insta a España a que transponga las disposiciones de la Directiva relativa a residuos de aparatos eléctricos y electrónicos

La Comisión insta a España a que transponga correctamente las disposiciones de la legislación sobre armas de fuego

Crónica político-institucional

Acuerdo entre Consejo y Parlamento europeo para el presupuesto 2026 de la UE

Crónica Fiscalidad de la UE

La Comisión Europea publica el informe sobre la evaluación de la Directiva sobre Cooperación Administrativa (DAC)

Modificado el anexo I del Reglamento (CEE) núm. 2658/87 del Consejo, relativo a la nomenclatura arancelaria y estadística y al arancel aduanero común en aras de la simplificación legislativa, actualizar la NC y adaptar su estructura

Aduanas: el Consejo adopta medidas para afrontar la afluencia de pequeños paquetes

Fiscalidad de la energía: falta de acuerdo en el Consejo sobre el borrador de la Directiva

El Consejo actualiza los acuerdos de cooperación fiscal y transparencia con Suiza, Liechtenstein, Andorra, Mónaco y San Marino

La Comisión Europea propone reforzar la cooperación entre Eurofisc, la Fiscalía Europea y la OLAF para combatir el fraude en el IVA.

El Parlamento Europeo adopta su posición sobre el sistema común para el cálculo de la base imponible de las sociedades

El TJUE resuelve que la representación en juicio por un abogado de forma gratuita, en caso de ser condenada en costas la parte contraria, se considera una prestación de servicios a título oneroso a efectos del IVA.

El TJUE decide que no es posible denegar la exención del IVA de una entrega intracomunitaria únicamente porque no se hayan aportado los elementos de prueba recogidos en el art. 45 bis del Reglamento de Ejecución núm. 282/2011.

Tributación patrimonial de no residentes y Derecho de la Unión Europea: nueva doctrina del Tribunal Supremo sobre el límite IP-IRPF

Crónica Derecho de la Competencia

España

La CNMC impone por primera vez la prohibición de contratar con el sector público

Unión Europea

La Abogada General Medina concluye que no es necesaria una autorización judicial previa para en las inspecciones de competencia

Doctrina

Últimas tendencias sobre la proyección internacional de la acción directa configurada en el ordenamiento jurídico español: ¿pequeños avances hacia la consolidación de un Derecho europeo del transporte por carretera? por Unai Belintxon Martín

I. Consideración inicial

II. La acción directa en el Derecho interno español: a medio camino de la configuración jurídica y extensión del referente normativo francés. Un análisis de Derecho internacional privado

III. Conclusión final

IV. Bibliografía

Las medidas restrictivas (sanciones) de la UE contra nacionales rusos en el contexto de la Guerra de Ucrania: análisis a la luz de la reciente jurisprudencia del TJU por Redacción Aranzadi La Ley

I. Introducción

II. Marco general para la adopción de medidas de autotutela unilateral por la UE

III. Determinación de los hechos y la adopción de las medidas restrictivas

IV. La impugnación de las sanciones atendiendo a los diversos motivos alegados

V. Reflexiones finales

VI. Bibliografía

Principio de equivalencia y la prescripción en el Derecho de la Unión Europea, su interpretación por las Audiencias Provinciales por Redacción Aranzadi La Ley

I. Introducción, las cláusulas de gastos hipotecarios

II. La acción de restitución de cantidad derivada de la nulidad de una cláusula abusiva y su prescripción

III. La interrelación entre la acción imprescriptible de la declaración de nulidad y la prescripción de la acción de restitución de cantidad

IV. La imprescriptibilidad de la acción de restitución de los gastos y el dies a quo

V. La suspensión como una opción a la determinación del dies a quo

VI. La STJUE de 13 de marzo de 2025.

VII. El carácter no absoluto de la protección del consumidor

VIII. Conclusiones

IX. Bibliografía

El caso Caster Semenya: desde origen del conflicto hasta la actualidad a la luz de la Sentencia de 11 de julio de 2025 del Tribunal Europeo de Derechos Humanos por David García Carmona

I. Introducción

II. El caso Semenya: génesis, desarrollo y aspectos clave

III. Actualidad sobre el caso Semenya

IV. ¿Autonomía deportiva?

V. Igualdad sustantiva, identidad de género, proporcionalidad y retos y perspectivas de gobernanza deportiva europea

VI. Conclusiones

VII. Bibliografía

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

El PE aprueba una ayuda a España de 946,1 millones de euros procedentes del Fondo de Solidaridad de la Unión Europea para la reconstrucción tras la Dana

Voto delegado para las eurodiputadas antes y después de dar a luz

El Parlamento respalda reducir las emisiones de la UE el 90% para 2040 comparado con 1990, para avanzar hacia la neutralidad climática de la UE en 2050

El PE alerta de la creciente represión de los activistas en el extranjero

El PE aprueba la ayuda a España para la reconstrucción tras la Dana

Sostenibilidad y diligencia debida: el PE respalda simplificar las normas

El Parlamento insta a adoptar una estrategia ambiciosa de igualdad de género

Adopción del presupuesto de la Unión Europea para 2026

Seguridad de los juguetes: nuevas normas para proteger la salud de los niños

El Parlamento alerta sobre la profundización de la crisis del Estado de derecho en Hungría

El Parlamento da luz verde al primer Programa para la Industria de Defensa Europea

Estrategia diplomática y cooperación geopolítica de la Unión en el Ártico, los eurodiputados advierten sobre la acumulación militar y la competencia geopolítica en el Ártico

El Parlamento propone limitar el acceso a redes sociales a los menores de 16 años

Comercio electrónico: el PE reclama aplicar la ley y sanciones disuasorias

Los eurodiputados aprueban el presupuesto de la UE para 2026 que refuerza las prioridades del Parlamento

El Parlamento apoya simplificar la ley europea contra la deforestación

Más transparencia sobre la actividad de los grupos de presión de terceros países

Estrategia de discapacidad: el PE pide más esfuerzo en empleo, vivienda, sanidad

El Parlamento pide liderazgo a la UE para lograr la paz en Ucrania

Legislación

Legislación (DOUE 01 de noviembre 2025- 30 de noviembre de 2025)

Bonos verdes europeos

Políticas de empleo

Convención de las Naciones Unidas contra la Ciberdelincuencia

Gestión del asilo y la migración

Igualdad y la inteligencia artificial

Posibilidades de pesca por parte de los Estados miembros

Escuela Europea de Seguridad y Defensa

Sistemas de criptomonedas

Seguridad general de los productos

Requisitos de diseño ecológico para fuentes de alimentación externas, cargadores inalámbricos, bases de carga inalámbrica, cargadores de pilas o baterías para pilas portátiles de uso general y cables USB Type-C

Contaminación por microplásticos

Resiliencia del suelo

Pensiones

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

El TJUE rechaza la comercialización de bebidas no alcohólicas etiquetadas con la palabra «gin»

La policía de un Estado miembro puede decidir sobre reglas internas si es necesario conservar los datos biométricos y genéticos de un sospechoso o de una persona objeto de un proceso penal

La justicia de la UE obliga a un Estado miembro a reconocer un matrimonio homosexual celebrado en otro Estado miembro

La protección de los objetos utilitarios por los derechos de autor está sujeta a los mismos requisitos que cualquier otro tipo de obra

Responsabilidad de los operadores de mercados en línea del tratamiento de datos personales contenidos en los anuncios publicados en su plataforma

La legislación del nuevo lugar habitual de trabajo se toma como criterio para definir la ley aplicable en casos de cambio de ubicación laboral

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras destacadas

Régimen jurídico de los proveedores de servicios de criptoactivos por Ana Aba Catoira

El Derecho al honor en línea: protección civil y responsabilidad de las plataformas digitales por Ana Aba Catoira

El procedimiento ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por Ana Aba Catoira

El impacto de la fiscalidad internacional por Ana Aba Catoira

La implantación del canal de denuncias: problemas prácticos y soluciones efectivas por Ana Aba Catoira

Otras obras de interés

Normas de publicación

Índice sistemático

Créditos

Autores

Crónicas

Crónica desde Bruselas

Jurisprudencia

Ciudadanía de la Unión: un Estado miembro tiene la obligación de reconocer el matrimonio contraído legalmente por dos ciudadanos de la Unión del mismo sexo en otro Estado miembro, en el que han ejercido su libertad de circulación y de residencia

Noticias

La Comisión Europea refuerza la interconectividad energética en Europa con 235 proyectos transfronterizos

La Comisión Europea abre el registro de indicaciones geográficas para productos artesanales e industriales

3 de diciembre de 2025, Día Internacional de las Personas con Discapacidad

El Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo acuerdan la eliminación progresiva de las importaciones de gas ruso

El Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo acuerdan una revisión específica del Reglamento de la UE sobre Deforestación

Zaragoza gana el Access City Award 2026 por su liderazgo en accesibilidad para personas con discapacidad

La Comisión Europea impulsa la protección de los derechos fundamentales con motivo del 25º aniversario de la Carta de Derechos Fundamentales de la Unión Europea

El Parlamento Europeo y el Consejo alcanzan un acuerdo provisional para la reforma integral de la legislación farmacéutica de la UE

El Consejo de la Unión Europea acuerda aplicar un derecho de aduana fijo a los pequeños envíos a partir del 1 de julio de 2026

Procedimientos de infracción

La Comisión Europea insta a España a que cumpla el Derecho de la Unión en materia de responsabilidad del Estado por los incumplimientos del Derecho de la Unión

La Comisión Europea insta a España a transponer íntegramente la Directiva sobre la resiliencia operativa digital (DORA)

Crónica político-institucional

Chipre ejercerá la próxima presidencia semestral del Consejo de la Unión Europea a partir del 1 de enero

Crónica Fiscalidad de la UE

La Comisión Europea publica un informe sobre los tax gaps para apoyar la competitividad y unos sistemas fiscales más justos

La UE introduce derechos de aduana sobre los envíos de comercio electrónico de bajo valor

El TJUE ofrece orientaciones sobre la prueba del cumplimiento de los requisitos para las exenciones de la retención en origen (fondos de pensiones no residentes)

La deducción fiscal de la que disfrutaban los funcionarios de la Unión Europea por hijo a cargo cesa, a más tardar, cuando el hijo cumple 26 años

Anteproyecto de ley para la transposición parcial de la directiva (UE) del IVA en el ámbito de la economía digital

El Tribunal Constitucional declara vulnerado el derecho a la tutela judicial por ausencia de control judicial en la devolución de ayudas fiscales

Doctrina

Libre circulación de matrimonios entre personas del mismo sexo en la Unión Europea. A propósito de la STJUE de 25 de noviembre de 2025, asunto C-713/23, Cupriak-Trojan y Trojan por Antonia Durán Ayago

I. Contexto

II. Situación en los Estados miembros y en la Unión Europea

III. Ius connubii, derecho al respeto a la vida privada y familiar y libre circulación de familias en el contexto internacional

IV. El concepto de cónyuge en la Unión Europea

V. El reconocimiento de matrimonios entre personas del mismo sexo en la Unión Europea

VI. Conclusiones

La responsabilidad civil extracontractual por un uso inadecuado de sistemas de inteligencia artificial y el necesario carácter complementario entre el Reglamento europeo de Inteligencia Artificial y el Reglamento General de Protección de Datos por Alfonso Ortega Giménez

I. Consideraciones introductorias

II. Resolución judicial internacional de controversias, tratamiento ilícito internacional de datos personales derivado de un uso inadecuado de sistemas de inteligencia artificial, Reglamento general de protección de datos de la Unión Europea y Reglamento europeo de inteligencia artificial

III. Reflexiones finales

El Convenio de Estambul sobre prevención y lucha contra la violencia contra las mujeres: sus aciertos y deficiencias por María Lidia Suárez Espino

I. La situación de la violencia de género en Europa previa al Convenio de Estambul

II. Consideraciones generales sobre el Convenio de Estambul

III. La difícil adhesión de la Unión Europea al Convenio de Estambul

IV. Reflexiones finales

V. Referencias bibliográficas

La acreditación del suficiente grado de integración en la nacionalidad española por residencia: ¿basta con superar las pruebas de nacionalidad o hay algo más en el tintero? por Diana Marín Consarnau

I. Introducción

II. El suficiente grado de integración en la sociedad española y la objetivación de las pruebas de nacionalidad en el laberíntico marco normativo

III. El suficiente grado de integración en la sociedad española como concepto jurídico indeterminado tras la introducción de las pruebas de nacionalidad

IV. Las pruebas de nacionalidad ¿una mera acreditación formal del suficiente grado de integración?

V. Medios propios de vida, certificado de empadronamiento y falta de suficiente grado de integración

VI. Reflexión final

VII. Bibliografía

Actualidad de la Unión Europea

Pleno del Parlamento Europeo

- Los eurodiputados respaldan un «Schengen militar» para ayudar a resistir una posible agresión rusa
- El Parlamento acelerará el préstamo de reparaciones para Ucrania
- Reglas simplificadas sobre sostenibilidad y diligencia debida de las empresas
- El Parlamento respalda medidas para impulsar el apoyo de la UE a la inversión en defensa
- Mercosur: el Parlamento aprueba medidas de salvaguarda para productos agrícolas
- La UE eliminará gradualmente las importaciones de gas ruso
- Los eurodiputados respaldan un «Schengen militar» para ayudar a resistir una posible agresión rusa
- Cambios en la ley contra la deforestación para retrasar y simplificar medidas
- El pleno reclama más protección frente a la gestión algorítmica en el trabajo
- El Parlamento denuncia los continuos ataques híbridos bielorrusos contra Lituania

Legislación

Legislación (DOUE 01 de diciembre 2025- 16 de enero de 2025)

- Tratado constitutivo de la Comunidad del Transporte
- EU Stars On My Passport (STAR-PASS)
- Demand the full suspension of the EU-Israel Association Agreement in view of Israel's violations of human rights
- Portal de Emisiones Industriales
- Protección del medio ambiente
- Partidos políticos europeos y fundaciones políticas europeas
- Mecanismo de suspensión
- Valores europeos y resiliencia democrática
- Seguridad de los juguetes
- Normas procedimentales sobre protección de los derechos fundamentales
- Ucrania
- No more double standards on human rights
- Participación de la Confederación Suiza en programas de la Unión
- Acuerdo entre la Unión Europea y la Confederación Suiza
- Acuerdo entre la Unión Europea y el Principado de Andorra
- Acuerdo entre la Unión Europea y el Principado de Mónaco
- Salud pública
- Fondo InvestEU
- Eficiencia energética de los edificios
- Lucha contra el tráfico ilícito de migrantes y la trata de seres humanos
- Plan ReArmar Europa
- Plan de Reasentamiento y Admisión Humanitaria de la Unión
- Ayuda estatal concedida por España al Real Madrid CF
- Lista europea de enfermedades profesionales
- Contingente anual de solidaridad para 2026
- Prioridades legislativas de la UE para 2026
- Programa para la Industria de Defensa Europea
- Programa para la Industria de Defensa Europea (EDIP) y el Instrumento de Apoyo a Ucrania
- «Acción por la Seguridad de Europa»
- Reglamento EDIP
- Diligencia debida de las empresas en materia de sostenibilidad en el sector de la defensa
- Energías renovables innovadoras
- Subvenciones extranjeras que distorsionan el mercado interior

Jurisprudencia

Tribunal de Justicia de la Unión Europea

- Examen a la luz de la libre circulación de mercancías de la medida nacional por la que se imponen unas tarifas mínimas para la entrega de libros a domicilio
- Un jugador por Internet puede invocar la ley del país donde reside en una acción de responsabilidad extracontractual frente a los administradores de la sociedad que ofrece el juego sin licencia en aquel país
- En caso de cancelación de un vuelo el transportista debe reintegrar el precio del billete, incluida la comisión de la agencia que medió en la venta del billete

Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Bibliografía

Obras destacadas

- Régimen jurídico de los proveedores de servicios de criptoactivos
- El procedimiento ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea
- El impacto de la fiscalidad internacional
- Régimen jurídico general de la contratación a distancia con consumidores

Obras de interés

Normas de publicación

