

EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL TRANSPORTE TERRESTRE

ENERO 2026



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

TEIRLOG INGENIERIA

INDICADORES ECONÓMICOS

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO	16
1.1. INTRODUCCIÓN	17
1.2. SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)	22
1.2.1. PARTICIPACIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN EL PIB Y EN EL VAB NACIONAL	31
1.2.2. DISTRIBUCIÓN DEL VAB DEL SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” SEGÚN MODO DE TRANSPORTE	33
1.2.3. CUENTAS ECONÓMICAS DEL SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO”	34
1.3. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	35
1.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS	45
1.5. TRANSPORTE POR FERROCARRIL	49
1.6. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)	53

ÍNDICE

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IAS)	60
2.1. CIFRA DE NEGOCIOS	61
2.2. PERSONAL OCUPADO	67
3. NÚMERO DE EMPRESAS	72
3.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS	73
3.2. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE ASALARIADOS	78
3.3. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN SU CONDICIÓN JURÍDICA	80
4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS)	82
4.1. “DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO” Y “MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS”	83
5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)	85
5.1. INTRODUCCIÓN	86
5.1.1. IPC GENERAL	87
5.1.2. IPC TRANSPORTE	90
5.2. GRUPO “TRANSPORTE” POR SUBGRUPOS, CLASES Y SUBCLASES	97

ÍNDICE

6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)	100
6.1. INTRODUCCIÓN	101
6.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	103
7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)	106
7.1. INTRODUCCIÓN	107
7.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	109
8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS	114
8.1. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS	116
8.1.1. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS	118
8.1.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE NACIONAL SEGÚN EL TIPO DE CARBURANTE	123
8.1.3. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE DE CAMIONES Y FURGONETAS SEGÚN LA CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	125
8.1.4. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS	132
8.1.5. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE NACIONAL DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	136
8.1.6. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS POR DISTINTIVO MEDIOAMBIENTAL	142

8.2. MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS	143
8.2.1. EVOLUCIÓN ANUAL DE LA MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES	145
8.2.2. DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LA MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES	149
8.2.3. EVOLUCIÓN ANUAL SEGÚN LA PROCEDENCIA DE LOS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES MATRICULADOS	150
8.2.4. EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS CAMIONES Y FURGONETAS MATRICULADOS DISTRIBUIDOS POR LA CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	156
8.2.5. EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS AUTOBUSES MATRICULADOS DISTRIBUIDOS POR EL NÚMERO DE PLAZAS	161
8.2.6. EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES MATRICULADOS Y DISTRIBUIDOS POR CARGAS	162
8.2.7. EVOLUCIÓN DE LAS MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	164
8.2.8. EVOLUCIÓN DE LAS MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS	174
8.2.9. EVOLUCIÓN DE LAS MATRICULACIONES DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO	183
8.2.10 MATRICULACIONES DE TURISMOS POR ETIQUETA MEDIOAMBIENTAL	193
8.3. TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS	194
8.4. BAJAS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES	199

8.5. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS	204
8.5.1. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE SEGÚN EL AÑO DE MATRICULACIÓN	205
8.5.2. EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOMÓVILES CON 10 AÑOS O MÁS	207
8.5.3. EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS AUTOMÓVILES QUE CAUSARON BAJA	209
8.5.4. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE DE CAMIONES Y FURGONETAS SEGÚN LA CARGA MÁXIMA AUTORIZADA Y EL AÑO DE MATRICULACIÓN	210
8.5.5. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS Y AÑO DE MATRICULACIÓN	215
9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN	217
9.1. CONSUMO DE COMBUSTIBLES	218
9.1.1. CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR SECTORES ECONÓMICOS	219
9.1.2. CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR MODOS DE TRANSPORTE	222
9.1.3. EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (TRANSPORTE POR CARRETERA)	225
9.1.4. CONSUMO DE GASÓLEO POR TIPOLOGÍAS	229
9.1.5. CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS	232
9.1.6. CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO	234
9.1.7. DISTRIBUCIÓN DE LOS GASÓLEOS SEGÚN EL CANAL DE VENTA	235

9.2. PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN	236
9.2.1. EVOLUCIÓN MENSUAL DEL PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA	237
9.2.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA	242
9.2.3. PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS	244
9.2.4. PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN POR PROVINCIAS	246
9.2.5. PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN EN LA UNIÓN EUROPEA	250
9.2.6. EVOLUCIÓN MENSUAL DE LOS PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES	253
9.2.7. EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES	258
10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE	260
11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE	264
11.1. CUENTAS DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA	265
11.1.1. INTRODUCCIÓN	266
11.1.2. EMISIONES	270
11.2. SISTEMA ESPAÑOL DE INVENTARIO DE EMISIONES. MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECONÓMICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	277
11.2.1. INTRODUCCIÓN	278
11.2.2. EMISIONES	283

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE	298
12.1. HANDBOOK ON THE EXTERNAL COSTS OF TRANSPORT (2019)	299
12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO Y PAÍS	305
12.2.1. ACCIDENTES	306
12.2.2. RUIDO	309
12.2.3. POLUCIÓN	312
12.2.4. CAMBIO CLIMÁTICO	315
12.3. COSTES TOTALES EXTERNOS DEL TRANSPORTE	318
12.4. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES EXTERNOS	320

INDICADORES SOCIALES

13. POBLACIÓN ACTIVA	328
13.1. INTRODUCCIÓN	329
13.2. DATOS NACIONALES	335
13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)	337
13.3.1. POBLACIÓN ACTIVA	339
13.3.2. POBLACIÓN OCUPADA	340
13.3.3. POBLACIÓN ASALARIADA	358
13.3.4. POBLACIÓN PARADA	361
13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	364
13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS	370
13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL	373
13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)	376
13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES	380

ÍNDICE

14. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL	384
14.1. INTRODUCCIÓN	385
14.2. DATOS	387
15. TRABAJADORES EXTRANJEROS	391
16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS	395
16.1. INTRODUCCIÓN	396
16.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y PARADOS	398
16.3. MERCADO DE TRABAJO DE LOS “CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA”	400
17. EXPEDIENTE DE REGULACIÓN DE EMPLEO	405
17.1. INTRODUCCIÓN	406
17.2. DATOS	408
18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)	412
18.1 INTRODUCCIÓN	413
18.2 DATOS	416

ÍNDICE

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)	427
19.1. INTRODUCCIÓN	428
19.2. DATOS	431
20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES	438
20.1. INTRODUCCIÓN	439
20.2. HUELGAS	441
20.3. CIERRES PATRONALES	445
20.4. ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DE LOS CONDUCTORES PROFESIONALES	449
21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES	452
21.1. INTRODUCCIÓN	453
21.2. ACCIDENTES DE TRABAJO	456
21.2.1. NÚMERO E INCIDENCIA DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO	457
21.2.2. SINIESTRALIDAD EN EL TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA	468
21.2.3. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA QUE SE DEBEN A ACCIDENTES DE TRÁFICO	478
21.2.4. ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES	488
21.3. ENFERMEDADES PROFESIONALES	494

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS	496
22.1. DATOS GENERALES	497
22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS	500
22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN	506
22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN	511
22.5. CONDUCTORES DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS) CLASIFICADOS SEGÚN EDAD Y SEXO, TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA	515
22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA	520
22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA	523
22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA	526
22.9 OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN	528
22.10 ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA	533

ÍNDICE

23. PERMISOS DE CONDUCCIÓN	538
23.1. PERMISOS DE CONDUCCIÓN VIGENTES	539
23.2. PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS	541
24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA	544
24.1. INTRODUCCIÓN	545
24.2. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA	548

En este observatorio se expondrá la evolución de los indicadores económicos y sociales del sector del transporte terrestre.

Para ello, se han analizado los datos de distintas fuentes de diferentes organismos, tanto nacionales como internacionales, de los cuales se han recogido los datos que nutren este informe, pudiendo analizar la evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera.

Los gráficos pueden ser consultados pulsando [en este enlace](#).

INDICADORES ECONÓMICOS

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.1 INTRODUCCIÓN

1.2. SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

1.3. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

1.5. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1.6. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.1 INTRODUCCIÓN

1.2. SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

1.3. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

1.5. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1.6. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.1 INTRODUCCIÓN

En este apartado se muestran los resultados de la Contabilidad Nacional de España (CNE). Los Sistemas de Cuentas Económicas tienen como objetivo ofrecer una representación cuantificada de la situación económica, referida a ámbitos espaciales y temporales determinados, lo más actual, sistemática, completa y fiable posible.

Periódicamente se introducen en la CNE cambios en la base contable, con objeto de, por un lado, actualizar las fuentes y procedimientos estadísticos empleados en la medición de la actividad económica y, por otro lado, aplicar las modificaciones que se hayan registrado en las metodologías contables de referencia para las cuentas nacionales y regionales. El Sistema de Cuentas Nacionales de la economía española adopta la metodología contenida en el Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010), que aplican de modo armonizado y obligatorio todos los Estados miembros de la Unión Europea (UE), en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento (UE) N° 549/2013 del Parlamento Europeo y el Consejo, de 21 de mayo.

El **Producto Interior Bruto de las Cuentas Nacionales (PIBpm)** es el agregado contable que recoge el resultado de la actividad económica nacional y se valora a precios de mercado. El Producto Interior Bruto puede ser calculado desde la perspectiva de la demanda, desde la de la oferta y desde la de las rentas.

Desde el punto de vista de la demanda (el gasto) el Producto Interior Bruto está compuesto por:

$$\text{PIB}_{\text{pm}} = \text{C} + \text{I} + \text{G} + \text{X} - \text{M}$$

Siendo:

- C, el consumo
- I, la inversión
- G, el gasto
- X, las exportaciones
- M, las importaciones

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Desde el punto de vista del ingreso, el Producto Interior Bruto se obtiene los ingresos que perciben los propietarios de los factores productivos (trabajo y capital) más los impuestos netos (sin subvenciones).

$$\text{PIB} = \text{RA} + \text{EBE} + \text{RM} + \text{Impuestos} - \text{Subvenciones}$$

Donde:

- RA es la remuneración de los asalariados
- EBE es el excedente bruto de explotación
- RM son las rentas mixtas

Desde el punto de vista del valor agregado, se compone de la suma del valor agregado bruto que se genera en la producción de los bienes y servicios de la economía en un período determinado de tiempo.

$$\text{PIB} = \text{VAB} + \text{Impuestos} - \text{Subvenciones}$$

Siendo:

- VAB el valor agregado bruto.

Los sistemas de cuentas establecen tres categorías de valoración de las operaciones de bienes y servicios en función del tratamiento aplicado a las variables:

- Precios básicos: Coste bienes y servicios utilizados en el proceso productivo + Remuneración de los factores de producción + Otros impuestos sobre la producción – Otras subvenciones a la producción.
- Precios de productor: Precios básicos + Impuestos sobre productos excluido el IVA – Subvenciones a los productos.
- Precios de adquisición: Precios de productor + Márgenes de distribución + IVA que grava los productos.

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Valor añadido bruto a precios básicos (VABpb): definido como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios básicos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición. Los componentes del VAB a precios básicos son:

- La remuneración de los asalariados
- El excedente bruto de explotación
- Rentas mixtas y los otros impuestos (netos de subvenciones) a la producción.

El Valor Añadido Bruto a precio de los productos se define como la diferencia entre el valor de la producción valorada a precios de los productos y los consumos intermedios valorados a precios de adquisición. El valor añadido a precios de mercado se calcula a partir del valor de la producción restando los gastos de explotación distintos de los destinados a la reventa (consumo de materias primas y otros aprovisionamientos, gastos en servicios exteriores y otros gastos de gestión). El Valor Añadido Bruto al coste de los factores es la renta bruta de las actividades de explotación tras ajustar el efecto de las subvenciones de explotación y los impuestos indirectos. Se calcula a partir del valor añadido bruto a precios de mercado, deduciendo todos los impuestos ligados a la producción y a los productos y sumando las subvenciones a la explotación.

La diferencia conceptual entre el VAB a precios básicos y los VAB utilizados en otras series contables precedentes (coste de factores, salida de fábrica, etc.) viene determinada por el tratamiento dado a los otros impuestos sobre la producción (impuesto de actividades económicas, impuesto sobre bienes inmuebles, etc.) y a las otras subvenciones a la producción (subvenciones a los factores de producción como las destinadas al fomento del empleo, ayudas a la agricultura, etc.). Dado el montante de los mencionados impuestos y subvenciones, los saldos contables cuantitativamente más homogéneos y, por tanto, comparables son, respectivamente, el VAB a precios básicos y el VAB a coste de los factores (excluye cualquier clase de impuestos sobre la producción).

Producción (P): valor de la producción resultante de la actividad económica de las empresas. Mide el importe de los bienes y servicios producidos por la empresa durante el ejercicio. Se define como el volumen de negocio, más o menos las variaciones de las existencias de productos terminados, trabajos en curso y bienes y servicios comprados para la reventa, menos las compras de bienes y servicios para la venta, más la producción inmovilizada y los otros ingresos de gestión (excluidas las subvenciones).

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

La valoración de la producción a precios básicos no incluye los impuestos sobre los productos (IVA, impuestos especiales y otros similares) mientras que sí incluye las subvenciones a los productos. Corresponde al valor que los productores reciben de los compradores por cada unidad de bien o servicio producido, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos.

Por el contrario, la valoración a precios de salida de fábrica excluye las subvenciones a los productos e incluye algunos impuestos sobre los productos (prácticamente todos, excepto el IVA y los impuestos sobre los productos importados). Como consecuencia de lo anterior, la relación entre el valor de la producción a precios básicos y a precios salida de fábrica es la siguiente:

- Precios básicos mayores que los precios salida de fábrica en actividades subvencionadas, como las agrarias, la minería del carbón, el transporte por ferrocarril y urbano, etc.
- Precios básicos menores que los precios salida de fábrica en actividades cuyos productos están gravados, como los hidrocarburos, bebidas alcohólicas, tabaco, juego, etc.

Consumos intermedios (CI): valor de todos los bienes y servicios consumidos en el período y considerados necesarios para la producción. Se incluyen los gastos en servicios exteriores y compras en material consumible.

Excedente bruto de explotación (EBE): es el excedente generado por las actividades de explotación tras compensar el factor trabajo. Puede calcularse a partir del valor añadido bruto a coste de los factores menos los costes de personal. Constituye el saldo disponible para la unidad que le permite recompensar a sus proveedores de fondos propios y deuda, pagar los impuestos y eventualmente financiar toda o una parte de su inversión.

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.1 INTRODUCCIÓN

1.2. SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

1.3. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

1.5. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1.6. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.2. SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

En este apartado se presentan datos macroeconómicos del sector “transporte y almacenamiento” (excluyendo las actividades postales y de correos) y de sus ramas de actividad. Se trata de datos provenientes de la Contabilidad Nacional de España elaborada por el INE.

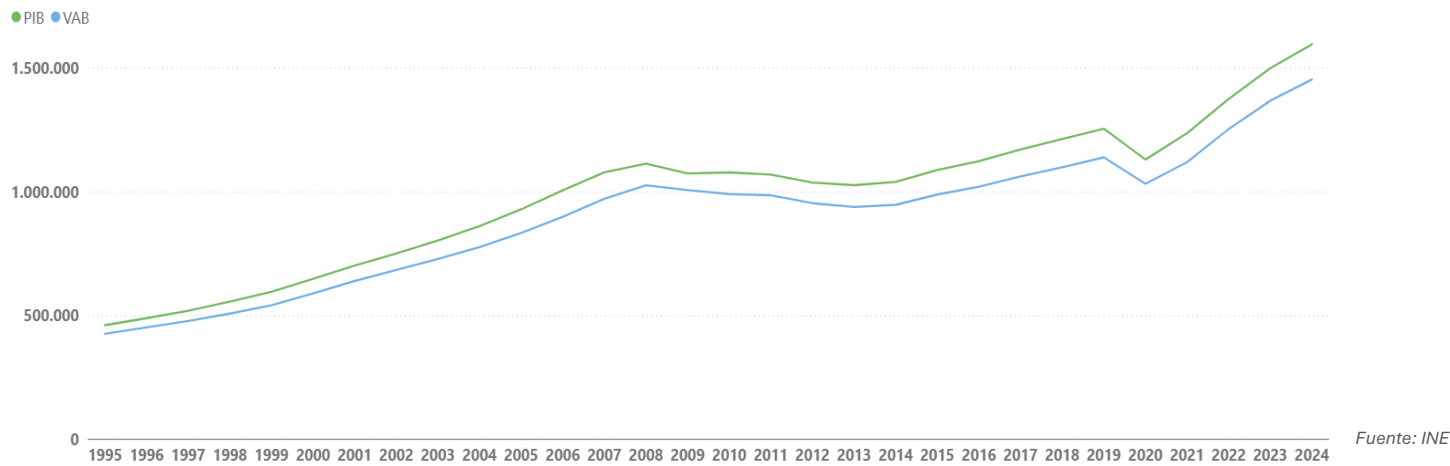
Las estimaciones del PIB a precios constantes se obtienen de expresar el valor de todos los bienes y servicios producidos en un año determinado, expresado en términos de un período base (2021).

En el caso del PIB para el año 2024, este supone una cifra de 1.594.330 y en el del VAB 1.452.583 millones de euros con tasas de variación de 6,45 y 3,91% respectivamente en comparación con el año 2023.

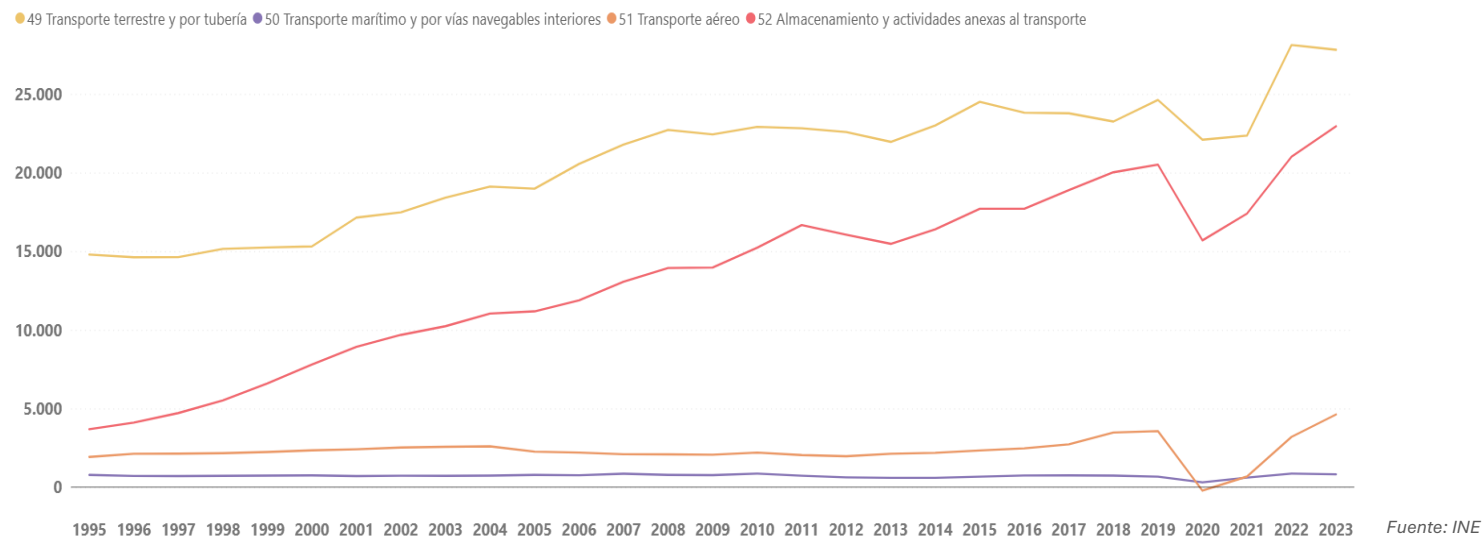
El incremento en volumen del PIB en el año 2024 para el total de la economía española fue del 3,5% mientras que para el sector transporte el crecimiento fue superior llegando al 6,0%.

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB). Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB). Precios corrientes (millones de euros)
Evolución Anual del total nacional



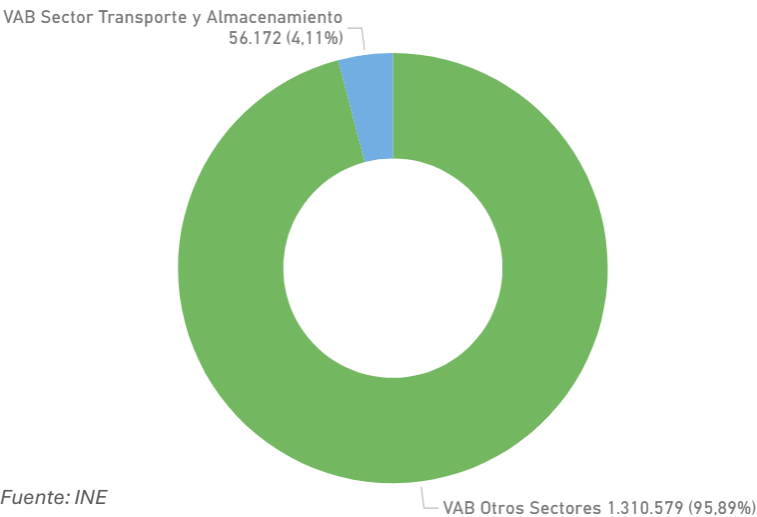
Evolución Anual VAB del sector Transporte y Almacenamiento



1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

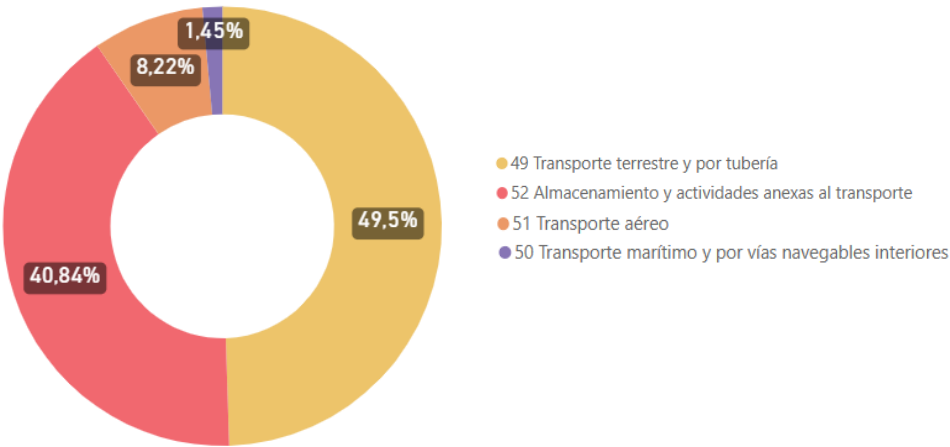
Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB). Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)
Precios corrientes (millones de euros)

Distribución del VAB nacional (2024)



Fuente: INE

Distribución del VAB del sector Transporte y Almacenamiento (2024)



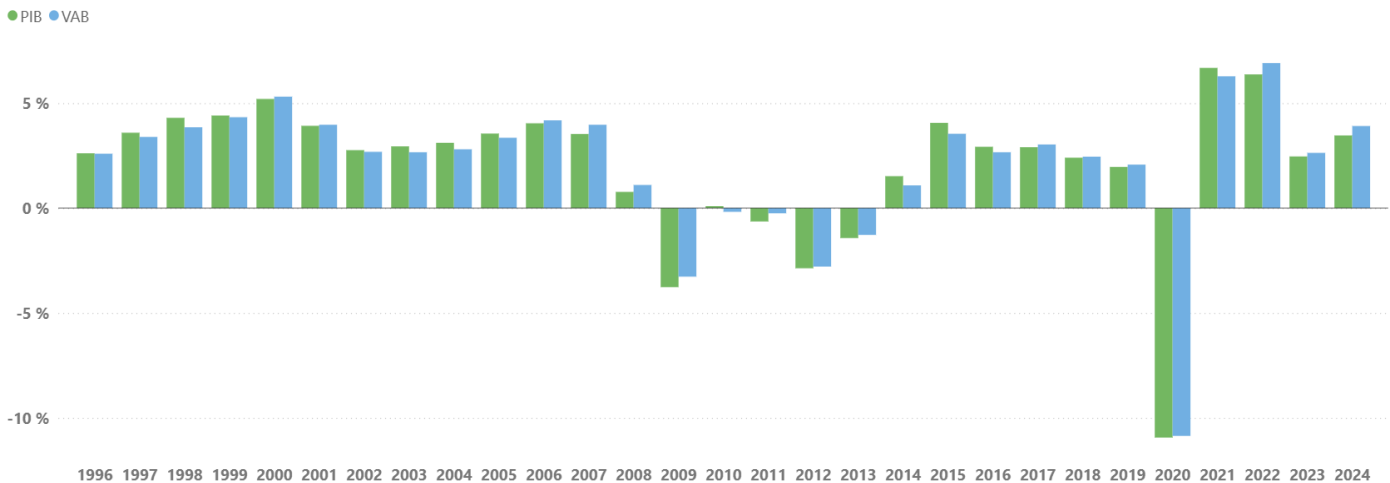
Fuente: INE

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB). Valor Añadido Bruto a precios básicos (VAB)

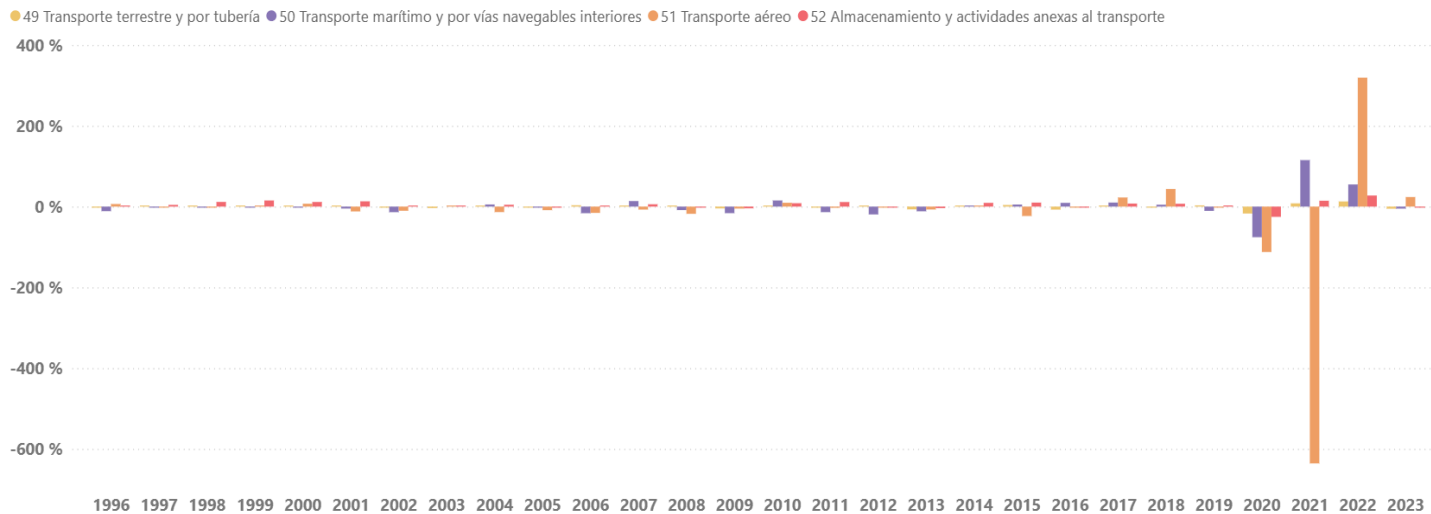
Tasa de variación anual

Evolución Anual del total nacional



Fuente: INE

Evolución Anual VAB del sector Transporte y Almacenamiento



Fuente: INE

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Producto Interior Bruto (PIB) y Valor Añadido Bruto (VAB)

Precios corrientes (millones de euros)

	TOTAL NACIONAL		VAB DEL SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
Año	PIB	VAB	Total	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1996	488.946	451.540	22.869	14.611	704	2.122	4.094
1997	518.971	477.108	23.652	14.618	700	2.123	4.707
1998	555.559	507.255	25.158	15.141	714	2.156	5.507
1999	595.242	540.843	26.496	15.234	732	2.229	6.588
2000	647.569	588.595	27.973	15.304	747	2.337	7.793
2001	700.958	638.972	31.039	17.133	697	2.399	8.913
2002	749.744	683.365	32.456	17.476	720	2.517	9.676
2003	802.683	728.182	34.083	18.402	716	2.559	10.229
2004	860.059	775.872	35.761	19.108	729	2.590	11.035
2005	928.122	833.031	35.575	18.974	773	2.254	11.173
2006	1.004.976	898.262	37.754	20.551	750	2.188	11.875
2007	1.077.541	970.997	40.373	21.780	847	2.089	13.063
2008	1.112.432	1.025.304	42.116	22.705	772	2.079	13.931
2009	1.072.990	1.005.567	41.680	22.428	757	2.055	13.962
2010	1.077.145	989.756	43.578	22.902	861	2.192	15.221
2011	1.068.690	984.997	44.502	22.815	718	2.033	16.663
2012	1.035.964	953.037	43.212	22.574	621	1.962	16.047
2013	1.025.652	937.641	42.149	21.950	583	2.119	15.466
2014	1.038.949	946.493	44.350	22.993	583	2.177	16.390
2015	1.087.112	987.936	47.420	24.493	658	2.329	17.693
2016	1.122.967	1.019.400	46.864	23.801	737	2.463	17.701
2017	1.170.024	1.061.122	48.402	23.766	746	2.718	18.882
2018	1.212.276	1.097.845	49.836	23.243	727	3.472	20.017
2019	1.253.710	1.137.968	51.954	24.616	663	3.558	20.503
2020	1.129.214	1.030.964	40.170	22.086	298	-229	15.684
2021	1.235.474	1.118.595	43.806	22.354	600	669	17.393
2022	1.375.863	1.254.715	52.836	25.319	821	3.161	20.910
2023	1.497.761	1.366.751	59.056	27.803	815	4.615	22.939
2024	1.594.330	1.452.583	65.272	..	..	..	..

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Producto Interior Bruto (PIB) y Valor Añadido Bruto (VAB)

Precios corrientes. Tasas de variación anual

	TOTAL NACIONAL		VAB DEL SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
Año	PIB	VAB	Total	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1997	6,14%	3,39%	2,28%	1,19%	-1,99%	-0,47%	4,23%
1998	7,05%	3,85%	2,96%	0,18%	-1,00%	-0,19%	11,60%
1999	7,14%	4,33%	4,73%	1,62%	-0,42%	1,58%	15,18%
2000	8,79%	5,31%	4,73%	0,68%	-0,41%	7,13%	11,48%
2001	8,24%	3,97%	3,40%	0,81%	-4,82%	-11,94%	13,08%
2002	6,96%	2,68%	-0,40%	-0,55%	-13,77%	-10,30%	1,91%
2003	7,06%	2,66%	-0,85%	-3,61%	0,00%	0,40%	2,40%
2004	7,15%	2,80%	1,92%	2,02%	5,31%	-13,56%	4,57%
2005	7,91%	3,35%	-1,88%	-2,57%	-0,55%	-8,80%	-0,62%
2006	8,28%	4,18%	1,19%	3,35%	-16,30%	-15,57%	2,46%
2007	7,22%	3,97%	3,58%	2,43%	13,73%	-7,31%	5,79%
2008	3,24%	1,10%	-0,79%	1,21%	-8,62%	-17,81%	-1,64%
2009	-3,55%	-3,27%	-4,89%	-4,52%	-16,19%	-4,86%	-4,26%
2010	0,39%	-0,18%	4,96%	1,90%	15,19%	9,49%	8,41%
2011	-0,78%	-0,25%	2,04%	-2,58%	-13,71%	-2,97%	11,31%
2012	-3,06%	-2,79%	-1,59%	0,31%	-19,36%	-2,41%	-2,25%
2013	-1,00%	-1,28%	-5,42%	-6,80%	-11,59%	-7,08%	-3,81%
2014	1,30%	1,08%	4,02%	0,28%	0,34%	2,12%	9,27%
2015	4,64%	3,54%	4,57%	3,96%	5,15%	-23,29%	9,94%
2016	3,30%	2,66%	-4,39%	-7,41%	9,27%	-2,62%	-0,47%
2017	4,19%	3,03%	5,18%	1,76%	10,04%	22,57%	7,57%
2018	3,61%	2,45%	4,48%	-1,64%	4,69%	43,64%	7,07%
2019	3,42%	2,07%	2,57%	3,05%	-10,59%	-1,93%	2,86%
2020	-9,93%	-10,86%	-27,53%	-17,08%	-75,72%	-112,42%	-25,39%
2021	9,41%	6,28%	15,52%	8,07%	115,10%	-635,81%	14,54%
2022	11,36%	6,91%	22,72%	12,79%	54,83%	319,28%	27,41%
2023	8,86%	2,63%	-1,22%	-5,23%	-4,99%	23,66%	-0,81%
2024	6,45%	3,91%	6,01%	..	..	..	..

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Producto Interior Bruto (PIB) y Valor Añadido Bruto (VAB)

Precios constantes. Base 2021

	TOTAL NACIONAL		VAB DEL SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
Año	PIB	VAB	Total	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1996	69,4	69,7	101,2	128,1	811,5	-1.533,8	44,6
1997	71,9	72,1	103,5	129,6	795,4	-1.526,6	46,5
1998	75,0	74,8	106,6	129,8	787,4	-1.523,7	51,9
1999	78,3	78,1	111,6	131,9	784,1	-1.547,7	59,8
2000	82,3	82,2	116,9	132,8	780,9	-1.658,1	66,6
2001	85,6	85,5	120,9	133,9	743,3	-1.460,2	75,4
2002	87,9	87,8	120,4	133,2	640,9	-1.309,8	76,8
2003	90,5	90,1	119,4	128,4	640,9	-1.315,0	78,6
2004	93,3	92,6	121,7	130,9	674,9	-1.136,7	82,2
2005	96,6	95,7	119,4	127,6	671,2	-1.036,6	81,7
2006	100,6	99,7	120,8	131,9	561,8	-875,2	83,7
2007	104,1	103,7	125,1	135,1	639,0	-811,2	88,6
2008	104,9	104,8	124,2	136,7	583,9	-666,8	87,1
2009	101,0	101,4	118,1	130,5	489,4	-634,4	83,4
2010	101,1	101,2	123,9	133,0	563,7	-694,6	90,4
2011	100,4	101,0	126,5	129,6	486,4	-674,0	100,6
2012	97,5	98,2	124,5	130,0	392,3	-657,7	98,4
2013	96,1	96,9	117,7	121,1	346,8	-611,1	94,6
2014	97,6	98,0	122,5	121,5	348,0	-624,1	103,4
2015	101,6	101,4	128,1	126,3	365,9	-478,8	113,7
2016	104,5	104,1	122,4	116,9	399,8	-466,2	113,1
2017	107,5	107,3	128,8	119,0	439,9	-571,5	121,7
2018	110,1	109,9	134,5	117,0	460,6	-820,8	130,3
2019	112,3	112,2	138,0	120,6	411,8	-805,0	134,0
2020	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2021	106,7	106,3	115,5	108,1	215,1	-535,8	114,5
2022	113,5	113,6	141,8	121,9	333,0	-2.246,5	145,9
2023	116,3	116,6	140,0	115,5	316,4	-2.778,2	144,8
2024	120,3	121,2	148,5	..	..	..	..

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Producto Interior Bruto (PIB) y Valor Añadido Bruto (VAB)

Tasa de variación anual. Base 2021

	TOTAL NACIONAL		VAB DEL SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO				
Año	PIB	VAB	Total	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1997	3,6%	3,4%	2,3%	1,2%	-2,0%	-0,5%	4,2%
1998	4,3%	3,9%	3,0%	0,2%	-1,0%	-0,2%	11,6%
1999	4,4%	4,3%	4,7%	1,6%	-0,4%	1,6%	15,2%
2000	5,2%	5,3%	4,7%	0,7%	-0,4%	7,1%	11,5%
2001	3,9%	4,0%	3,4%	0,8%	-4,8%	-11,9%	13,1%
2002	2,8%	2,7%	-0,4%	-0,6%	-13,8%	-10,3%	1,9%
2003	2,9%	2,7%	-0,8%	-3,6%	0,0%	0,4%	2,4%
2004	3,1%	2,8%	1,9%	2,0%	5,3%	-13,6%	4,6%
2005	3,6%	3,4%	-1,9%	-2,6%	-0,5%	-8,8%	-0,6%
2006	4,0%	4,2%	1,2%	3,3%	-16,3%	-15,6%	2,5%
2007	3,5%	4,0%	3,6%	2,4%	13,7%	-7,3%	5,8%
2008	0,8%	1,1%	-0,8%	1,2%	-8,6%	-17,8%	-1,6%
2009	-3,8%	-3,3%	-4,9%	-4,5%	-16,2%	-4,9%	-4,3%
2010	0,1%	-0,2%	5,0%	1,9%	15,2%	9,5%	8,4%
2011	-0,6%	-0,3%	2,0%	-2,6%	-13,7%	-3,0%	11,3%
2012	-2,9%	-2,8%	-1,6%	0,3%	-19,4%	-2,4%	-2,3%
2013	-1,4%	-1,3%	-5,4%	-6,8%	-11,6%	-7,1%	-3,8%
2014	1,5%	1,1%	4,0%	0,3%	0,3%	2,1%	9,3%
2015	4,1%	3,5%	4,6%	4,0%	5,1%	-23,3%	9,9%
2016	2,9%	2,7%	-4,4%	-7,4%	9,3%	-2,6%	-0,5%
2017	2,9%	3,0%	5,2%	1,8%	10,0%	22,6%	7,6%
2018	2,4%	2,5%	4,5%	-1,6%	4,7%	43,6%	7,1%
2019	2,0%	2,1%	2,6%	3,1%	-10,6%	-1,9%	2,9%
2020	-10,9%	-10,9%	-27,5%	-17,1%	-75,7%	-112,4%	-25,4%
2021	6,7%	6,3%	15,5%	8,1%	115,1%	-635,8%	14,5%
2022	6,4%	6,9%	22,7%	12,8%	54,8%	319,3%	27,4%
2023	2,5%	2,6%	-1,2%	-5,2%	-5,0%	23,7%	-0,8%
2024	3,5%	3,9%	6,0%	..	..	..	..

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.2.1. PARTICIPACIÓN DEL SECTOR DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN EL PIB Y EN EL VAB NACIONAL

En 2023 el VAB sector “transporte y almacenamiento” (excluyendo las actividades postales y de correos), en precios corrientes, fue del 4,11% del VAB total y del 3,75% del PIB. El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” representó, ese mismo año, un 2,03% del VAB y un 1,86% del PIB.

Valor Añadido Bruto a precios corrientes (VAB)

Participación del sector Transporte y Almacenamiento en el VAB

Año	Total Transporte y almacenamiento (sin actividades postales y de correos)	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1996	4,77%	3,24%	0,16%	0,47%	0,91%
1997	4,64%	3,06%	0,15%	0,44%	0,99%
1998	4,64%	2,98%	0,14%	0,43%	1,09%
1999	4,58%	2,82%	0,14%	0,41%	1,22%
2000	4,45%	2,60%	0,13%	0,40%	1,32%
2001	4,56%	2,68%	0,11%	0,38%	1,39%
2002	4,45%	2,56%	0,11%	0,37%	1,42%
2003	4,38%	2,53%	0,10%	0,35%	1,40%
2004	4,31%	2,46%	0,09%	0,33%	1,42%
2005	3,98%	2,28%	0,09%	0,27%	1,34%
2006	3,94%	2,29%	0,08%	0,24%	1,32%
2007	3,89%	2,24%	0,09%	0,22%	1,35%
2008	3,85%	2,21%	0,08%	0,20%	1,36%
2009	3,90%	2,23%	0,08%	0,20%	1,39%
2010	4,16%	2,31%	0,09%	0,22%	1,54%
2011	4,29%	2,32%	0,07%	0,21%	1,69%
2012	4,32%	2,37%	0,07%	0,21%	1,68%
2013	4,28%	2,34%	0,06%	0,23%	1,65%
2014	4,45%	2,43%	0,06%	0,23%	1,73%
2015	4,57%	2,48%	0,07%	0,24%	1,79%
2016	4,39%	2,33%	0,07%	0,24%	1,74%
2017	4,35%	2,24%	0,07%	0,26%	1,78%
2018	4,32%	2,12%	0,07%	0,32%	1,82%
2019	4,34%	2,16%	0,06%	0,31%	1,80%
2020	3,67%	2,14%	0,03%	-0,02%	1,52%
2021	3,67%	2,00%	0,05%	0,06%	1,55%
2022	4,24%	2,24%	0,07%	0,25%	1,68%
2023	4,11%	2,03%	0,06%	0,34%	1,68%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Producto Interior Bruto a precios de mercado (PIB)

Participación del sector Transporte y Almacenamiento en el PIB

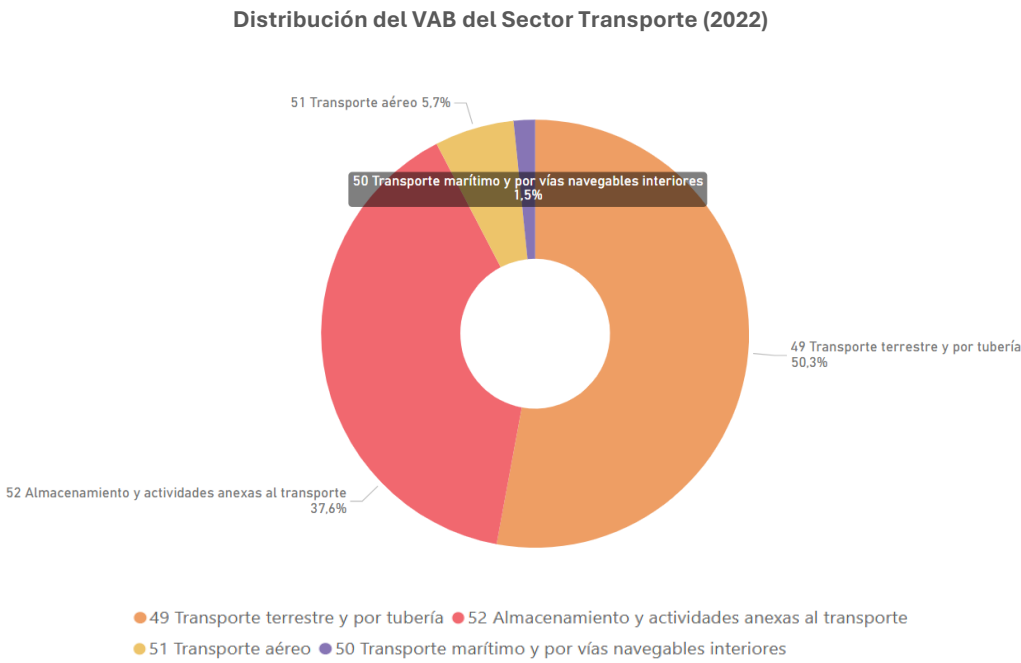
Año	Total Transporte y almacenamiento (sin actividades postales y de correos)	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1996	4,40%	2,99%	0,14%	0,43%	0,84%
1997	4,27%	2,82%	0,13%	0,41%	0,91%
1998	4,23%	2,73%	0,13%	0,39%	0,99%
1999	4,16%	2,56%	0,12%	0,37%	1,11%
2000	4,04%	2,36%	0,12%	0,36%	1,20%
2001	4,16%	2,44%	0,10%	0,34%	1,27%
2002	4,05%	2,33%	0,10%	0,34%	1,29%
2003	3,97%	2,29%	0,09%	0,32%	1,27%
2004	3,89%	2,22%	0,08%	0,30%	1,28%
2005	3,57%	2,04%	0,08%	0,24%	1,20%
2006	3,52%	2,04%	0,07%	0,22%	1,18%
2007	3,51%	2,02%	0,08%	0,19%	1,21%
2008	3,55%	2,04%	0,07%	0,19%	1,25%
2009	3,65%	2,09%	0,07%	0,19%	1,30%
2010	3,82%	2,13%	0,08%	0,20%	1,41%
2011	3,95%	2,13%	0,07%	0,19%	1,56%
2012	3,98%	2,18%	0,06%	0,19%	1,55%
2013	3,91%	2,14%	0,06%	0,21%	1,51%
2014	4,06%	2,21%	0,06%	0,21%	1,58%
2015	4,16%	2,25%	0,06%	0,21%	1,63%
2016	3,98%	2,12%	0,07%	0,22%	1,58%
2017	3,94%	2,03%	0,06%	0,23%	1,61%
2018	3,91%	1,92%	0,06%	0,29%	1,65%
2019	3,94%	1,96%	0,05%	0,28%	1,64%
2020	3,35%	1,96%	0,03%	-0,02%	1,39%
2021	3,32%	1,81%	0,05%	0,05%	1,41%
2022	3,65%	1,84%	0,06%	0,23%	1,52%
2023	3,75%	1,86%	0,05%	0,31%	1,53%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.2.2. DISTRIBUCIÓN DEL VAB DEL SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” SEGÚN MODO DE TRANSPORTE

Dentro del sector “transporte y almacenamiento” (sin contar las actividades postales y de correos) la rama de actividad que más aporta al VAB es el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”. Su aportación al VABpb del sector “transporte y almacenamiento” (sin actividades postales y de correos) a precios corriente fue en 2022 del 50,29%.



Valor Añadido Bruto a precios corrientes (VAB)
Participación del sector Transporte y Almacenamiento en el VAB

Año	TOTAL	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	Transporte aéreo	Almacenamiento y actividades anexas al transporte
1995	100%	66,09%	3,45%	8,56%	16,45%
1996	100%	63,89%	3,08%	9,28%	17,90%
1997	100%	61,80%	2,96%	8,98%	19,90%
1998	100%	60,18%	2,84%	8,57%	21,89%
1999	100%	57,50%	2,76%	8,41%	24,86%
2000	100%	54,71%	2,67%	8,35%	27,86%
2001	100%	55,20%	2,25%	7,73%	28,72%
2002	100%	53,85%	2,22%	7,76%	29,81%
2003	100%	53,99%	2,10%	7,51%	30,01%
2004	100%	53,43%	2,04%	7,24%	30,86%
2005	100%	53,34%	2,17%	6,34%	31,41%
2006	100%	54,43%	1,99%	5,80%	31,45%
2007	100%	53,95%	2,10%	5,17%	32,36%
2008	100%	53,91%	1,83%	4,94%	33,08%
2009	100%	53,81%	1,82%	4,93%	33,50%
2010	100%	52,55%	1,98%	5,03%	34,93%
2011	100%	51,27%	1,61%	4,57%	37,44%
2012	100%	52,24%	1,44%	4,54%	37,14%
2013	100%	52,08%	1,38%	5,03%	36,69%
2014	100%	51,84%	1,31%	4,91%	36,96%
2015	100%	51,65%	1,39%	4,91%	37,31%
2016	100%	50,79%	1,57%	5,26%	37,77%
2017	100%	49,10%	1,54%	5,62%	39,01%
2018	100%	46,64%	1,46%	6,97%	40,17%
2019	100%	47,38%	1,28%	6,85%	39,46%
2020	100%	54,98%	0,74%	-0,57%	39,04%
2021	100%	51,03%	1,37%	1,53%	39,70%
2022	100%	50,29%	1,54%	5,71%	37,57%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.2.3. CUENTAS ECONÓMICAS DEL SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO”

En la tabla siguiente se presentan las cuentas económicas del sector “transporte y almacenamiento” por ramas de actividad, elaboradas en la Contabilidad Nacional de España (CNE).

Cuentas de producción y explotación del sector Transporte y Almacenamiento por ramas de actividad. Millones de Euros

	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Transporte y almacenamiento												
Producción	62.787	88.158	106.858	111.829	112.379	116.060	120.790	127.698	106.445	122.482	155.218	176.557
Consumos intermedios	34.814	52.583	63.280	64.409	65.515	67.658	70.954	75.744	66.275	78.676	99.318	111.661
Valor añadido bruto	27.973	35.575	43.578	47.420	46.864	48.402	49.836	51.954	40.170	43.806	55.900	64.896
Remuneración de los asalariados	13.646	19.338	25.073	22.247	22.879	24.453	25.468	27.348	27.289	28.694	32.805	35.965
Otros impuestos netos sobre la producción	-643	-554	-132	335	364	350	368	382	-105	310	265	375
Excedente de explotación bruto y Renta mixta bruta	14.970	16.791	18.637	24.838	23.621	23.599	24.000	24.224	12.986	14.802	22.830	28.556
Transporte terrestre y por tubería												
Producción	31.073	43.712	50.301	51.175	50.751	51.712	53.271	55.852	49.533	53.590	66.284	..
Consumos intermedios	15.769	24.738	27.399	26.682	26.950	27.946	30.028	31.236	27.447	31.236	38.170	..
Valor añadido bruto	15.304	18.974	22.902	24.493	23.801	23.766	23.243	24.616	22.086	22.354	28.114	..
Remuneración de los asalariados	7.236	9.472	11.644	10.531	11.009	11.806	12.463	13.541	13.852	14.993	16.927	..
Otros impuestos netos sobre la producción	38	-26	-10	87	87	56	65	64	-83	22	-12	..
Excedente de explotación bruto y Renta mixta bruta	8.030	9.528	11.268	13.875	12.705	11.904	10.715	11.011	8.317	7.339	11.199	..
Transporte marítimo y por vías navegables interiores												
Producción	1.940	2.575	2.415	1.861	2.027	2.134	2.279	2.539	1.881	2.307	3.045	..
Consumos intermedios	1.193	1.802	1.554	1.203	1.290	1.388	1.552	1.876	1.583	1.707	2.186	..
Valor añadido bruto	747	773	861	658	737	746	727	663	298	600	859	..
Remuneración de los asalariados	321	347	365	269	276	285	308	344	364	286	356	..
Otros impuestos netos sobre la producción	-128	-144	-75	-49	-45	-35	-42	-52	-245	-53	-48	..
Excedente de explotación bruto y Renta mixta bruta	554	570	571	438	506	496	461	371	179	367	551	..
Transporte aéreo												
Producción	6.567	8.087	9.443	10.193	10.324	11.252	12.207	13.325	5.406	6.903	14.294	..
Consumos intermedios	4.230	5.833	7.251	7.864	7.861	8.534	8.735	9.767	5.635	6.234	11.102	..
Valor añadido bruto	2.337	2.254	2.192	2.329	2.463	2.718	3.472	3.558	-229	669	3.192	..
Remuneración de los asalariados	1.696	1.802	1.911	1.561	1.613	1.962	2.011	2.020	1.555	1.466	2.225	..
Otros impuestos netos sobre la producción	-101	-93	-95	1	-4	-9	-11	-9	-13	-14	-14	..
Excedente de explotación bruto y Renta mixta bruta	742	545	376	767	854	765	1.472	1.547	-1.771	-783	981	..
Almacenamiento y actividades anexas al transporte												
Producción	20.036	29.128	40.123	43.950	44.472	45.965	47.676	50.370	43.898	53.020	64.689	..
Consumos intermedios	12.243	17.955	24.902	26.257	26.771	27.083	27.659	29.867	28.214	35.627	43.687	..
Valor añadido bruto	7.793	11.173	15.221	17.693	17.701	18.882	20.017	20.503	15.684	17.393	21.002	..
Remuneración de los asalariados	2.793	5.726	8.819	7.834	7.943	8.255	8.537	9.122	9.142	9.422	10.751	..
Otros impuestos netos sobre la producción	-316	-187	181	390	421	411	413	419	306	418	466	..
Excedente de explotación bruto y Renta mixta bruta	5.316	5.634	6.221	9.469	9.337	10.216	11.067	10.962	6.236	7.553	9.785	..

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.1 INTRODUCCIÓN

1.2. SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

1.3. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

1.5. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1.6. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.3. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público de mercancías por carretera” en las cuentas económicas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” y de la “Estadística de Productos en el Sector Servicios”. La “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” tiene por objeto conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La “Estadística de Productos en el Sector Servicios” da a conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Las actividades estudiadas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)” se pueden ver a continuación.

Desde 2008 las empresas de transporte vienen clasificadas en función de la CNAE-2009:

- Transporte terrestre y por tubería
 - Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril
 - Transporte de mercancías por ferrocarril
 - Otro transporte terrestre de pasajeros (ver [apartado 1.4](#))
 - Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza
 - Transporte por tubería
- Transporte marítimo y por vías navegables interiores
 - Transporte marítimo de pasajeros y por vías navegables interiores
 - Transporte marítimo de mercancías y por vías navegables interiores
- Transporte aéreo
 - Transporte aéreo de pasajeros
 - Transporte aéreo de mercancías y transporte espacial
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte
 - Depósito y almacenamiento
 - Actividades anexas al transporte

Nota: a partir de 2025 se produce un cambio en la clasificación de la actividad de las empresas y se utilizará la denominada CNAE-2025 en la que se ven afectadas las actividades del transporte de viajeros y en menor grado las actividades del transporte de mercancías. Las Actividades anexas al transporte se denominarán Actividades auxiliares del transporte (grupo 52.2) y el apartado 52.29 Otras actividades anexas al transporte pasa a ser 52.26 Otras actividades auxiliares del transporte. Se crea la clasificación 52.31 Actividades de intermediación para el transporte de mercancías.

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Los resultados de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” reflejan que en 2023 la participación del “transporte público de mercancías por carretera y los servicios de mudanzas” en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” fue del 60,76% respecto al VAB coste de los factores y del 68,74% respecto al valor de la producción.

Además, se puede ver la distribución del volumen de negocio “transporte de mercancías por carretera” según las actividades realizadas, ámbito geográfico, actividad del cliente y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas). También se muestran datos de los vehículos y tecnologías de las empresas estudiadas.

Adicionalmente se presentan varios indicadores económicos:

- **Productividad:** el cociente entre el valor añadido a coste de los factores y el número medio de ocupados en el año. Figura expresado en euros y representa la aportación de cada ocupado (remunerado o no) a la generación de rentas de la empresa. Indirectamente es una medida del peso relativo del factor trabajo en cada actividad.
- **Gasto de personal medio:** el cociente entre los gastos de personal y el número medio de asalariados en el año, en euros. Permite el análisis comparativo de la retribución media pagada a los asalariados de cada actividad.
- **Tasa de valor añadido:** el porcentaje que representa el VAB a coste de los factores respecto al valor de la producción. Indica la capacidad de generación de rentas por unidad de producto o servicio.
- **Tasa de gastos de personal:** proporción que los gastos de personal representan respecto del valor añadido a coste de los factores. Se considera como una medida de la participación del empleo remunerado en el reparto de la renta generada en el sector. Como medida complementaria está la Tasa de Excedente Bruto de Explotación.
- **Tasa bruta de explotación:** el cociente entre el excedente bruto de explotación y la cifra de negocios.
- **Tasa de inversión:** el cociente entre la inversión total y el valor añadido a coste de los factores.

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte Terrestre (carretera y ferrocarril) y por Tubería (2023)

Resultados económicos

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

	Total	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros				Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza			
				Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte de pasajeros	Total	Total	Transporte de mercancías por carretera	Servicios de mudanza	Transporte por tubería
Número de empresas	172.846	4	65	371	61.187	3.887	65.445	107.310	105.872	1.438	22
Cifra de negocios	59.612.785	1.962.881	332.682	2.731.285	3.584.364	5.905.219	12.220.868	43.799.639	43.517.926	281.714	1.296.715
Valor de la producción	48.829.796	2.050.545	336.961	2.763.603	3.410.483	5.394.423	11.568.509	33.564.812	33.326.100	238.712	1.308.970
%	100%	4,20%	0,69%	5,66%	6,98%	11,05%	0	68,74%	68,25%	0,49%	2,68%
Valor añadido a coste de los factores	25.679.460	991.491	103.339	2.263.899	2.189.481	3.497.378	7.950.758	15.603.283	15.463.775	139.508	1.030.590
%	100%	3,86%	0,40%	8,82%	8,53%	13,62%	0	60,76%	60,22%	0,54%	4,01%
Excedente bruto de explotación	9.974.776	254.661	-5.374	465.859	1.355.788	1.059.068	2.880.715	5.923.524	5.894.178	29.346	921.250
%	100%	2,55%	-0,05%	4,67%	13,59%	10,62%	0	59,39%	59,09%	0,29%	9,24%
Total de compras de bienes y servicios	38.366.293	2.958.845	253.419	1.162.694	1.419.960	3.229.650	5.812.304	29.064.282	28.918.025	146.257	277.444
Inversión en activos materiales	4.776.082	753.634	55.012	855.464	222.907	647.456	1.725.827	2.120.833	2.112.358	8.475	120.775
Gastos de personal	15.704.684	736.830	108.713	1.798.040	833.694	2.438.310	5.070.044	9.679.758	9.569.597	110.162	109.339
Personal ocupado	567.183	11.105	1.707	32.400	97.586	66.412	196.398	356.599	351.736	4.863	1.375
Personal remunerado	431.494	11.105	1.697	32.351	40.779	65.235	138.365	278.954	275.213	3.741	1.373
Personal remunerado equivalente a tiempo completo	409.992	10.852	1.667	30.955	38.666	58.685	128.306	267.796	264.434	3.362	1.371
Horas trabajadas por el personal remunerado	720.680	19.090	2.932	54.457	68.021	103.241	225.719	470.528	464.614	5.914	2.412
Total inversión	59.359.515	770.510	55.936	868.905	348.542	671.256	1.888.703	2.147.135	2.138.624	8.511	127.091
Inversión en activos materiales	48.076.789	753.634	855.464	855.464	222.907	647.456	1.725.827	2.120.833	2.112.358	8.475	120.775
Terrenos y bienes naturales	3.151.087	0	2.217	2.217	3.197	3.851	9.265	58.696	58.598	98	0
Edificios, construcciones y reformas	11.109.851	56.502	50.577	50.577	777	17.737	69.091	123.159	121.997	1.163	600
Instalaciones técnicas	6.592.137	1.630	50.710	50.710	13.508	29.327	93.545	94.189	92.996	1.193	62.849
Maquinaria y utillaje	2.329.839	0	3.830	3.830	497	6.719	11.046	80.258	79.858	399	433
Elementos de transporte y otros	24.893.874	695.502	748.131	748.131	204.928	589.821	1.542.880	1.764.531	1.758.908	5.622	56.893
Inversión en activos intangibles	11.282.726	16.875	13.441	13.441	125.635	23.801	162.877	26.302	26.266	36	6.316

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte Terrestre (carretera y ferrocarril) y por Tubería (2022)

Resultados económicos

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

	Total	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros				Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza			
				Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte de pasajeros	Total	Total	Transporte de mercancías por carretera	Servicios de mudanza	Transporte por tubería
Número de empresas	170.168	6	71	346	59.398	3.938	63.682	106.386	105.009	1.377	23
Cifra de negocios	57.307.577	2.013.340	351.922	2.606.696	3.083.252	5.002.997	10.692.945	42.921.585	42.632.937	288.648	1.327.786
Valor de la producción	47.407.057	2.083.558	350.581	2.666.016	2.873.575	4.485.177	10.024.768	33.608.276	33.370.349	237.927	1.339.874
%	100%	4,40%	0,74%	5,62%	6,06%	9,46%	0	70,89%	70,39%	0,50%	2,83%
Valor añadido a coste de los factores	24.204.652	937.873	86.929	2.082.515	2.024.074	2.917.938	7.024.527	15.096.721	14.954.742	141.980	1.058.603
%	100%	3,87%	0,36%	8,60%	8,36%	12,06%	0	62,37%	61,78%	0,59%	4,37%
Excedente bruto de explotación	9.729.471	258.744	-10.936	389.756	1.364.085	776.784	2.530.625	5.972.556	5.937.272	35.284	978.482
%	100%	2,66%	-0,11%	4,01%	14,02%	7,98%	0	61,39%	61,02%	0,36%	10,06%
Total de compras de bienes y servicios	37.798.923	2.833.662	294.213	1.230.251	1.090.251	2.947.953	5.268.455	29.124.013	28.973.376	150.638	278.581
Inversión en activos materiales	4.169.058	1.043.511	49.382	523.727	80.552	410.631	1.014.910	1.885.770	1.875.305	10.465	175.486
Gastos de personal	14.475.182	679.129	97.865	1.692.759	659.989	2.141.154	4.493.902	9.124.165	9.017.469	106.696	80.121
Personal ocupado	547.463	10.410	1.584	32.441	90.318	62.734	185.493	348.979	344.152	4.827	999
Personal remunerado	415.542	10.410	1.576	32.346	35.109	61.128	128.583	273.980	270.203	3.777	993
Personal remunerado equivalente a tiempo completo	393.267	10.132	1.545	30.930	33.144	54.445	118.519	262.077	258.713	3.364	993
Horas trabajadas por el personal remunerado	692.611	17.841	2.720	54.469	58.342	95.871	208.682	461.618	455.695	5.923	1.749
Total inversión	55.812.679	1.067.658	51.568	528.771	156.506	429.619	1.114.896	1.913.694	1.902.213	11.481	181.600
Inversión en activos materiales	45.464.181	1.043.511	49.382	523.727	80.552	410.631	1.014.910	1.885.770	1.875.305	10.465	175.486
Terrenos y bienes naturales	3.275.749	0	0	2.010	198	7.254	9.462	69.168	68.694	474	0
Edificios, construcciones y reformas	10.321.779	53.016	0	34.217	1.968	30.069	66.254	137.524	136.787	737	482
Instalaciones técnicas	7.242.935	1.550	68	53.052	864	11.850	65.766	74.441	74.238	203	95.887
Maquinaria y utillaje	2.259.488	0	0	2.673	513	7.783	10.969	78.535	77.951	585	0
Elementos de transporte y otros	22.364.232	988.945	49.314	431.775	77.009	353.676	862.460	1.526.101	1.517.635	8.466	79.116
Inversión en activos intangibles	10.348.497	24.148	2.186	5.044	75.954	18.987	99.985	27.924	26.908	1.016	27.924

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte Terrestre (carretera y ferrocarril) y por Tubería (2021)

Resultados económicos

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

	Total	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros				Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza			
				Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	Transporte por taxi	Otros tipos de transporte de pasajeros	Total	Total	Transporte de mercancías por carretera	Servicios de mudanza	Transporte por tubería
Número de empresas	172.249	6	68	68	59.586	4.117	63.771	108.143	106.778	1.365	27
Cifra de negocios	48.398.669	1.359.191	272.615	272.615	2.066.166	3.140.450	5.479.231	37.433.227	37.161.233	271.994	1.307.326
Valor de la producción	39.190.917	1.421.720	295.232	295.232	1.962.637	2.796.734	5.054.603	28.517.225	28.278.233	238.992	1.324.981
%	100%	3,63%	0,75%	0,75%	5,01%	7,14%	0	72,76%	72,16%	0,61%	3,38%
Valor añadido a coste de los factores	21.266.265	683.748	62.090	62.090	1.429.381	2.147.599	3.639.070	13.424.923	13.276.799	148.124	1.084.172
%	100%	3,22%	0,29%	0,29%	6,72%	10,10%	0	63,13%	62,43%	0,70%	5,10%
Excedente bruto de explotación	8.058.167	54.801	-29.310	-29.310	1.016.333	612.580	1.599.603	5.038.176	5.002.178	35.998	1.006.589
%	100%	0,68%	-0,36%	-0,36%	12,61%	7,60%	0	62,52%	62,08%	0,45%	12,49%
Total de compras de bienes y servicios	31.239.942	2.196.004	234.071	234.071	751.351	1.805.531	2.790.953	24.516.070	24.388.231	127.839	240.261
Inversión en activos materiales	3.495.757	768.239	20.054	20.054	45.573	331.756	397.383	1.690.562	1.683.339	7.223	98.521
Gastos de personal	13.208.098	628.947	91.400	91.400	413.048	1.535.020	2.039.468	8.386.747	8.274.621	112.126	77.582
Personal ocupado	529.486	9.532	1.408	1.408	79.965	51.932	133.305	345.660	340.024	5.636	982
Personal remunerado	393.417	9.531	1.405	1.405	25.860	50.630	77.895	265.079	260.838	4.241	975
Personal remunerado equivalente a tiempo completo	369.832	9.285	1.388	1.388	24.331	44.300	70.019	251.599	247.851	3.748	975
Horas trabajadas por el personal remunerado	645.909	16.215	2.423	2.423	42.479	77.333	122.235	439.472	432.927	6.545	1.702
Total inversión	49.185.769	781.834	21.880	549.618	52.999	360.604	963.221	1.725.185	1.717.309	7.876	105.880
Inversión en activos materiales	39.401.679	768.239	20.054	541.053	45.573	331.756	918.382	1.690.562	1.683.339	7.223	98.521
Terrenos y bienes naturales	3.190.783	0	0	3.877	317	4.657	8.851	64.013	63.787	226	61
Edificios, construcciones y reformas	10.221.960	33.246	0	70.691	2.096	22.818	95.605	113.807	112.278	1.529	317
Instalaciones técnicas	6.237.364	551	257	47.670	223	7.652	55.545	55.199	54.626	574	46.449
Maquinaria y utillaje	2.146.621	3	497	4.378	147	5.138	9.663	68.934	68.342	592	31
Elementos de transporte y otros	17.604.952	734.439	19.299	414.437	42.789	291.492	748.718	1.388.609	1.384.306	4.303	51.664
Inversión en activos intangibles	9.784.090	13.596	1.826	8.566	7.426	28.848	44.840	34.623	33.971	652	7.359

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte de Mercancías por Carretera y Servicios de Mudanza

Volumen de negocio según la actividad realizada y el personal ocupado

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

	Total	%	Menos de 2	%	De 2 a 4	%	De 5 a 19	%	De 20 a 99	%	Más de 99	%
2022 Cifra de Negocios: Total	43.164.158	100,00%	4.723.832	10,94%	4.574.443	10,60%	10.780.533	24,98%	12.526.884	29,02%	10.558.465	24,46%
Transporte lanzadera o de viajes repetidos	2.241.566	5,19%	230.231	0,53%	324.822	0,75%	793.479	1,84%	520.763	1,21%	372.271	0,86%
Transporte de reparto o recogida	12.391.111	28,71%	1.485.319	3,44%	1.307.787	3,03%	3.037.965	7,04%	3.550.607	8,23%	3.009.433	6,97%
Transporte normal	27.065.193	62,70%	2.995.608	6,94%	2.876.452	6,66%	6.501.543	15,06%	8.007.876	18,55%	6.683.713	15,48%
Alquiler de camiones y furgonetas con conductor	319.300	0,74%	14	0,00%	10.408	0,02%	138.524	0,32%	109.870	0,25%	60.485	0,14%
Servicios de almacenamiento, logística y organización del transporte	542.481	1,26%	5.175	0,01%	11.426	0,03%	87.836	0,20%	173.300	0,40%	264.746	0,61%
Alquiler de camiones sin conductor	65.507	0,15%	3.670	0,01%	5.973	0,01%	10.360	0,02%	28.987	0,07%	16.516	0,04%
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	180.090	0,42%	3.816	0,01%	21.877	0,05%	55.583	0,13%	39.909	0,09%	58.905	0,14%
Otras actividades y servicios	358.910	0,83%	0	0,00%	15.700	0,04%	155.243	0,36%	95.571	0,22%	92.396	0,21%
2023 Cifra de Negocios: Total	43.624.094	100,00%	4.414.382	10,12%	4.349.656	9,97%	10.561.329	24,21%	12.689.032	29,09%	11.609.695	26,61%
Transporte lanzadera o de viajes repetidos	2.414.127	5,53%	398.377	0,91%	286.758	0,66%	690.802	1,58%	700.737	1,61%	337.453	0,77%
Transporte de reparto o recogida	13.191.248	30,24%	1.795.518	4,12%	1.383.461	3,17%	3.772.269	8,65%	3.704.588	8,49%	2.535.412	5,81%
Transporte normal	26.559.044	60,88%	2.156.936	4,94%	2.524.394	5,79%	5.759.968	13,20%	7.901.741	18,11%	8.216.004	18,83%
Alquiler de camiones y furgonetas con conductor	352.150	0,81%	45.569	0,10%	43.169	0,10%	98.898	0,23%	118.068	0,27%	46.446	0,11%
Servicios de almacenamiento, logística y organización del transporte	521.766	1,20%	2.722	0,01%	12.977	0,03%	59.951	0,14%	157.521	0,36%	288.595	0,66%
Alquiler de camiones sin conductor	52.350	0,12%	1.114	0,00%	5.508	0,01%	13.194	0,03%	18.323	0,04%	14.210	0,03%
Transporte de paquetes (hasta 20 Kg.)	188.462	0,43%	11.225	0,03%	22.027	0,05%	55.484	0,13%	38.386	0,09%	61.340	0,14%
Otras actividades y servicios	344.948	0,79%	2.921	0,01%	71.362	0,16%	110.762	0,25%	49.669	0,11%	110.234	0,25%

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte de Mercancías por Carretera y Servicios de Mudanza

Volumen de negocio según ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

		Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
2022	Cifra de negocio sin IVA	43.164.158	100,00%	4.723.832	4.574.443	10.780.533	12.526.884	10.558.465
	Local	6.047.219	14,01%	1.118.382	945.842	1.912.920	1.410.718	659.357
	Nacional	29.283.601	67,84%	3.419.145	3.106.303	7.488.416	8.520.851	6.748.886
	Internacional	7.833.338	18,15%	186.305	522.298	1.379.197	2.595.316	3.150.222
2023	Cifra de negocios	43.624.094	100,00%	4.414.382	4.349.656	10.561.329	12.689.032	11.609.695
	Local	7.030.046	16,12%	1.074.097	900.707	2.321.420	2.045.716	688.105
	Nacional	29.019.118	66,52%	3.108.306	3.190.170	7.042.031	8.293.840	7.384.771
	Internacional	7.574.930	17,36%	231.978	258.779	1.197.878	2.349.476	3.536.818

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte de Mercancías por Carretera y Servicios de Mudanza

Volumen de negocio según la actividad del cliente y el personal ocupado

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

		Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
2022	Volumen de negocio (sin IVA)	43.164.158	100,00%	4.723.832	4.574.443	10.780.533	12.526.884	10.558.465
	AAPP	280.538	0,65%	5.176	18.633	42.390	140.212	74.127
	Agricultura y ganadería	3.764.318	8,72%	250.637	452.557	786.945	957.013	1.317.166
	Industria	10.065.359	23,32%	1.074.298	731.815	2.053.905	3.324.950	2.880.391
	Construcción	2.806.512	6,50%	457.459	444.293	1.018.359	588.304	298.097
	Comercio	5.711.772	13,23%	536.880	614.157	1.286.515	1.490.533	1.783.687
	Hostelería y restauración	926.461	2,15%	93.070	129.328	175.002	288.376	240.685
	Transportes	18.198.785	42,16%	2.111.460	2.038.349	4.865.422	5.473.868	3.709.687
	Telecomunicaciones e informática	195.279	0,45%	85.128	21.669	23.290	37.714	27.478
	Servicios empresariales	251.557	0,58%	7.462	12.072	165.247	62.434	4.342
	Bancos y seguros	123.262	0,29%	3.200	6.066	94.718	18.241	1.037
	Hogares	505.027	1,17%	84.213	98.935	199.370	78.675	43.833
	Otras	335.287	0,78%	14.850	6.569	69.370	66.562	177.935
2023	Volumen de negocio (sin IVA)	43.624.094	100,00%	4.414.382	4.349.656	10.561.329	12.689.032	11.609.695
	AAPP	312.656	0,72%	9.160	24.190	84.483	113.744	81.080
	Agricultura y ganadería	3.989.822	9,15%	247.214	479.585	788.705	1.019.714	1.454.604
	Industria	9.742.900	22,33%	898.836	686.047	1.675.841	3.073.403	3.408.773
	Construcción	3.103.137	7,11%	220.463	604.892	975.436	967.982	334.364
	Comercio	5.786.914	13,27%	732.038	348.704	1.433.023	1.608.008	1.665.141
	Hostelería y restauración	953.848	2,19%	78.663	107.560	291.681	214.791	261.154
	Transportes	18.168.385	41,65%	2.009.320	1.928.164	4.866.319	5.273.100	4.091.482
	Telecomunicaciones e informática	116.258	0,27%	8.682	17.803	14.680	47.197	27.897
	Servicios empresariales	290.775	0,67%	19.695	42.507	140.283	77.233	11.058
	Bancos y seguros	92.532	0,21%	439	17	27.698	63.452	926
	Hogares	757.826	1,74%	188.795	100.468	241.050	154.709	72.804
	Otras	309.042	0,71%	1.077	9.718	22.132	75.701	200.414

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte de Mercancías por Carretera y Servicios de Mudanza

Unidades: Euros, tasas (%)

		Total	De 0 a 1	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	De 250 o más
2022	Productividad	43.260	38.547	38.765	43.313	47.674	47.677	48.402
	Gastos de personal medios	33.302	44.101	30.509	31.803	33.743	34.655	36.283
	Tasa de valor añadido	44,9	52,7	42,8	43,9	44,4	42,7	46,1
	Tasa de gastos de personal	60,4	10,1	62,9	71,6	70,2	72,4	74,9
	Tasa bruta de explotación	13,9	44,4	14,4	9,9	10,7	8,5	6,6
	Tasa de personal remunerado	78,5	8,8	79,9	97,5	99,2	99,6	99,9
	Tasa de inversión	12,7	1,6	7,2	13,4	12,7	26,9	16,1
	Tasa de participación femenina en personal remunerado	10,9	19,8	9,6	10	10,7	10,5	13,8
2023	Productividad	43.756	34.141	37.180	47.273	49.979	51.193	49.204
	Gastos de personal medios	34.700	35.499	30.806	33.987	36.167	36.258	37.593
	Tasa de valor añadido	46,5	51,1	43,7	46,1	46,2	46,6	47,5
	Tasa de gastos de personal	62,0	9,9	65,0	70,1	71,4	70,5	76,3
	Tasa bruta de explotación	13,5	43,6	13,0	11,0	10,2	9,9	6,7
	Tasa de personal remunerado	78,2	9,5	78,4	97,5	98,7	99,6	99,9
	Tasa de inversión	13,8	6,8	9,7	10,3	11,9	21,6	21,6
	Tasa de participación femenina en personal remunerado	11,1	18,6	11,1	9,8	10,0	10,6	13,4

Fuente: INE (Contabilidad Nacional de España)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.1 INTRODUCCIÓN

1.2. SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

1.3. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

1.5. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1.6. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” en las cuentas económicas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel en la base de 2015 (sí hay datos de 1995 a 2001 en la base de 1995), por lo que se aportan datos del INE de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” y de la “Estadística de Productos en el Sector Servicios”. La “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” (anteriormente denominada “Encuesta Anual de Servicios”) tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercados no financieros. La “Estadística de Productos en el Sector Servicios” (anteriormente denominada “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”) permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Entre las actividades estudiadas en el transporte terrestre y por tubería se encuentran las siguientes, tal como se indicó en el [apartado 1.3](#).

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (otro transporte terrestre de pasajeros):

- Otro transporte terrestre de pasajeros: el transporte urbano y suburbano regular de pasajeros (autobuses, tranvías, trolebuses, ferrocarriles subterráneos y elevados, funiculares y teleféricos,...), el transporte por taxi, los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos. En consecuencia, incluye el transporte en autobús, el transporte urbano por ferrocarril, el transporte en taxi y el transporte en metro. No incluye el transporte interurbano por ferrocarril.

Los resultados de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” de Servicios reflejan que, en 2023, ver [apartado 1.3](#), la participación de “otros tipos de transporte terrestre de pasajeros” (los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos) en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” fue del 13,62% respecto al VAB al coste de los factores y del 11,05 respecto al valor de la producción.

Se presenta también la distribución del volumen de negocio del “transporte público interurbano de viajeros por autobús” según las actividades realizadas y tamaño empresarial (según el número de personas ocupadas) y según el ámbito. También se muestran datos de los vehículos y del tráfico de las empresas estudiadas.

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte “Interurbano en autobús”, “Urbano en autobús”, “Ferrocarril y Metro” y “Taxi” por actividades realizadas

No incluye el transporte interurbano por ferrocarril

Unidades: miles de euros (precios corrientes)

	Total	Total %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
2022							
CIFRA DE NEGOCIO	10.573.863	100,0%	1.520.647	1.014.659	1.103.451	1.896.284	5.038.822
Transporte por taxi y/o alquiler de turismos con conductor	3.049.706	28,8%	1.304.670	884.373	268.357	273.133	319.173
Transporte urbano	3.042.779	28,8%	45.673	13.672	99.130	170.228	2.714.076
Transporte regular	2.047.456	19,4%	88.685	21.132	197.441	438.722	1.301.476
Transporte escolar	780.542	7,4%	45.556	42.754	227.870	320.823	143.539
Transporte laboral	177.137	1,7%	6.655	7.602	41.789	78.308	42.784
Transporte discrecional	1.349.045	12,8%	29.198	43.893	267.263	593.488	415.203
Actividades de correo	27	0,0%	0	0	0	0	27
Transporte de mercancías	2.302	0,0%	13	890	0	1.106	293
Actividades de comercio	9.800	0,1%	0	0	100	2.968	6.732
Otras actividades	115.068	1,1%	198	342	1.500	17.509	95.519
2023							
CIFRA DE NEGOCIO	11.771.803	100,00%	1.423.106	1.109.265	1.262.453	2.170.995	5.805.984
Transporte por taxi y/o alquiler de turismos con conductor	3.359.373	28,54%	1.310.632	950.326	316.795	296.637	484.982
Transporte urbano	3.277.553	27,84%	53.614	24.096	106.263	182.265	2.911.316
Transporte regular	2.255.364	19,16%	16.127	36.893	161.076	478.633	1.562.636
Transporte escolar	889.057	7,55%	27.285	49.268	279.187	389.541	143.776
Transporte laboral	189.945	1,61%	650	4.191	56.374	87.530	41.199
Transporte discrecional	1.660.861	14,11%	14.636	43.737	337.685	713.121	551.683
Actividades de correo	43	0,00%	0	38	0	0	5
Transporte de mercancías	635	0,01%	0	0	276	73	286
Actividades de comercio	7.434	0,06%	0	91	743	3.288	3.311
Otras actividades	131.537	1,12%	163	625	4.053	19.906	106.790

Fuente: INE

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte Interurbano en Autobús, Urbano en Autobús, Ferrocarril, Metro y Taxi

Cifra de negocios según el ámbito geográfico y el personal ocupado

Unidad: datos económicos en miles de euros (precios corrientes)

	Total	Total_ %	Menos de 2	De 2 a 4	De 5 a 19	De 20 a 99	Más de 99
2022							
Cifra de negocios (sin IVA)	10.573.863	100,00%	1.520.647	1.014.659	1.103.451	1.896.284	5.038.822
Ámbito Local	6.174.545	58,39%	1.092.614	726.555	521.588	823.267	3.010.521
Ámbito Nacional	4.224.215	39,95%	423.372	275.637	538.963	1.015.544	1.970.699
Ámbito Internacional	175.102	1,66%	4.661	12.467	42.899	57.473	57.602
2023							
Cifra de negocios (sin IVA)	11.771.803	100,00%	1.423.106	1.109.265	1.262.453	2.170.995	5.805.984
Ámbito Local	6.656.564	56,55%	1.040.734	823.420	570.157	836.156	3.386.097
Ámbito Nacional	4.904.335	41,66%	374.071	274.212	639.982	1.250.724	2.365.347
Ámbito Internacional	210.904	1,79%	8.302	11.633	52.315	84.115	54.540

Fuente: INE

Otros tipos de Transporte Terrestre de Pasajeros

(Servicios regulares de transporte de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleférico). Indicadores económicos

Unidades: Euros, tasas (%)

	2021	2022	2023
Productividad	34.969	37.870	40.483
Gasto de personal medio (Euros)	34.557	34.949	36.642
Tasa de valor añadido	78,8%	70,1%	68,7
Tasa de gastos de personal*	66,9%	64,0%	63,8
Tasa bruta de explotación	24,8%	23,7%	23,6
Tasa de personal remunerado*	67,7%	69,3%	70,5
Tasa de inversión	16,0%	15,9%	23,8

Fuente: INE

* En estos casos, una variación tan abrupta, puede darse por el caso excepcional de la reincorporación de la mayoría de los trabajadores a sus puestos de trabajo tras los ERTE provocados por el COVID-19.

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.1 INTRODUCCIÓN

1.2. SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

1.3. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

1.5. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1.6. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.5. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte por ferrocarril” en las cuentas económicas del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” y de la “Estadística de Productos en el Sector Servicios”. La “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercados no financieros.

La “Estadística de Productos en el Sector Servicios” (anteriormente denominada “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”) permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados [1.3](#) y [1.4](#).

En la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” del año 2023, ver apartado 1.3, la actividad “transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril” tuvo una participación en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 3,86% respecto al VAB al coste de los factores y del 4,20% respecto al valor de la producción; y la actividad “transporte de mercancías por ferrocarril” tuvo una participación en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 0,40% respecto al VAB al coste de los factores y del 0,69% respecto al valor de la producción.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el [apartado 1.3](#).

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte de Mercancías e Interurbano por Ferrocarril

Cifra de negocios según la actividad realizada

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

	Total	Total %
2022		
Cifra de negocio: total de actividades (sin IVA)	2.351.464	100%
Por transporte urbano de viajeros	575.159	24,5%
Por transporte interurbano de viajeros	1.438.181	61,2%
Por transporte de mercancías	336.035	14,3%
Por otras actividades	2.089	0,1%
2023		
Cifra de negocio: total de actividades (sin IVA)	2.298.556	100%
Por transporte urbano de viajeros	332.392	14,5%
Por transporte interurbano de viajeros	1.631.024	71,0%
Por transporte de mercancías	328.624	14,3%
Por otras actividades	6.517	0,3%

Fuente: INE

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Transporte por Ferrocarril

Indicadores económicos

Unidades: Euros, tasas (%)

	Transporte de mercancías por ferrocarril	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril
2021		
Gasto de personal medio (Euros)	65.070	65.988
Productividad	44.109	71.730
Tasa bruta de explotación	-10,8	4,0
Tasa de gastos de personal	147,2	92,0
Tasa de inversión	35,2	114,3
Tasa de valor añadido	21,0	48,1
2022		
Gasto de personal medio (Euros)	62.102	65.240
Productividad	54.884	90.096
Tasa bruta de explotación	-3,1	12,9
Tasa de gastos de personal	112,6	72,4
Tasa de inversión	59,3	113,8
Tasa de valor añadido	24,8	45,0
2023		
Gasto de personal medio (Euros)	64.057	66.353
Productividad	60.544	89.285
Tasa bruta de explotación	-1,6	13,0
Tasa de gastos de personal	105,2	74,3
Tasa de inversión	54,1	77,7
Tasa de valor añadido	30,7	48,4

Fuente: INE

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.1 INTRODUCCIÓN

1.2. SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

1.3. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.4. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

1.5. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1.6. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

1.6. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

En este apartado se pretende conocer la participación, en las cuentas económicas de las “actividades anexas a los transportes y agencias de viajes”, de las diferentes actividades que la componen.

En la Contabilidad Nacional de España no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” y de la “Estadística de Productos en el Sector Servicios”. La “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” (anteriormente denominada “Encuesta Anual de Servicios”) tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercados no financieros. La “Estadística de Productos en el Sector Servicios” (anteriormente denominada “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”) permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Entre las actividades estudiadas en el transporte se encuentran las siguientes.

Desde 2008 las empresas se clasifican según la CNAE-2009 (almacenamiento y actividades anexas al transporte):

- Depósito y almacenamiento: Comprende la explotación de instalaciones de almacenamiento y depósito de todo tipo de mercancías; la explotación de silos, almacenes generales para mercancías, almacenes frigoríficos, tanques de almacenamiento, etc.; el almacenamiento de mercancías en zonas francas; y los servicios de ultracongelación.

No comprende la explotación de aparcamientos para vehículos de motor, la explotación de almacenes privados para uso propio y el alquiler de espacios vacíos.

- Actividades anexas al transporte: Comprende las actividades relacionadas con el transporte (terrestre, marítimo y por vías navegables interiores y aéreo), la explotación de servicios de terminales, la explotación de la infraestructura, la manipulación de mercancías y otras actividades anexas al transporte. No comprende las actividades de correos, las actividades de las agencias de viajes, las actividades de los operadores de turísticos y las actividades de apoyo turístico.

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

En la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” del año 2023 la participación en el “almacenamiento y actividades anexas al transporte” del “depósito y almacenamiento” fue del 13,89% respecto al VAB al valor de la producción y del 13,57% al VAB al coste de los factores. La participación de las “actividades anexas al transporte” (terrestre, marítimo y vías navegables, aéreo, manipulación de mercancías y otras) fue del 86,11% respecto al VAB al valor de la producción y del 86,43% respecto al VAB a coste de los factores.

Se presentan también varios indicadores económicos. El significado de estos indicadores se puede ver en el [apartado 1.3](#).

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Participación de las diferentes actividades. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte. 2023.

Resultados Económicos

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

	Total	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte					Otras actividades anexas al transporte
			Total	Actividades anexas al transporte terrestre	Actividades anexas al transporte marítimo y por vías navegables	Actividades anexas al transporte aéreo	Manipulación de mercancías	
Número de empresas	16.887	1.809	15.078	8.162	581	412	551	5.372
Cifra de negocios	57.882.501	5.834.928	52.047.573	7.681.210	5.358.097	9.449.235	1.892.046	27.666.985
Valor de la producción	40.192.782	5.582.643	34.610.139	7.397.778	4.080.571	8.860.611	1.230.465	13.040.715
%	100%	13,89%	86,11%	18,41%	10,15%	22,05%	3,06%	32,45%
Valor añadido a coste de los factores	21.714.871	2.946.896	18.767.975	4.465.567	2.462.153	5.860.596	640.606	5.339.053
%	100%	13,57%	86,43%	20,56%	11,34%	26,99%	2,95%	24,59%
Excedente bruto de explotación	11.330.892	1.342.736	9.988.156	3.088.147	1.400.024	3.657.753	246.135	1.596.096
%	100%	11,85%	88,15%	27,25%	12,36%	32,28%	2,17%	14,09%
Total de compras de bienes y servicios	37.985.100	3.035.306	34.949.794	4.247.667	3.143.145	3.541.475	1.273.284	22.744.224
Inversión en activos materiales	4.159.898	445.181	3.714.717	1.882.182	656.544	707.556	71.171	397.264
Gastos de personal	10.383.979	1.604.160	8.779.819	1.377.419	1.062.129	2.202.843	394.471	3.742.957
Personal ocupado	245.552	41.986	203.566	41.411	19.032	44.058	9.460	89.604
Personal remunerado	238.828	41.505	197.324	37.576	18.918	43.923	9.259	87.648
Personal remunerado equivalente a tiempo completo	226.289	40.219	186.069	35.593	18.586	39.238	8.984	83.669
Horas trabajadas por el personal remunerado	387.632	68.873	318.758	61.017	31.841	67.122	15.389	143.390
Total inversión	4.811.076	572.774	4.238.302	2.160.080	715.845	857.154	76.187	429.037
Inversión en activos materiales	4.159.898	445.181	3.714.717	1.882.182	656.544	707.556	71.171	397.264
Terrenos y bienes naturales	153.219	23.576	129.643	65.803	43.131	10.709	277	9.723
Edificios, construcciones y reformas	879.904	101.202	778.702	194.016	205.451	308.885	10.140	60.211
Instalaciones técnicas	2.117.812	163.605	1.954.207	1.514.933	28.800	309.795	7.493	93.187
Maquinaria y utillaje	211.886	19.328	192.558	13.596	63.826	29.217	12.811	73.109
Elementos de transporte y otros	797.078	137.471	659.607	93.835	315.336	48.950	40.451	161.035
Inversión en activos intangibles	651.178	127.593	523.586	277.898	59.301	149.598	5.015	31.773

Fuente: INE

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Participación de las diferentes actividades. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte. 2022.

Resultados Económicos

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

	Total	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte					Otras actividades anexas al transporte
			Total	Actividades anexas al transporte terrestre	Actividades anexas al transporte marítimo y por vías navegables	Actividades anexas al transporte aéreo	Manipulación de mercancías	
Número de empresas	17.248	1.787	15.461	8.407	572	385	560	5.537
Cifra de negocios	60.583.549	5.422.506	55.161.044	6.753.902	6.348.044	7.811.136	1.377.989	32.869.973
Valor de la producción	39.682.963	5.363.976	34.318.987	6.825.166	4.298.094	7.381.549	990.551	14.823.627
%	100%	13,52%	86,48%	17,20%	10,83%	18,60%	2,50%	37,36%
Valor añadido a coste de los factores	19.760.576	2.664.571	17.096.006	3.893.657	2.640.818	4.512.822	598.970	5.449.739
%	100%	13,48%	86,52%	19,70%	13,36%	22,84%	3,03%	27,58%
Excedente bruto de explotación	9.889.287	1.222.905	8.666.382	2.652.702	1.416.823	2.540.942	210.349	1.845.565
%	100%	12,37%	87,63%	26,82%	14,33%	25,69%	2,13%	18,66%
Total de compras de bienes y servicios	42.866.973	2.926.251	39.940.722	4.048.224	3.973.274	3.293.134	793.567	27.832.523
Inversión en activos materiales	3.892.776	627.318	3.265.459	1.529.602	534.067	650.829	89.048	461.912
Gastos de personal	9.871.289	1.441.665	8.429.624	1.240.955	1.223.995	1.971.880	388.620	3.604.174
Personal ocupado	240.076	39.705	200.371	41.244	21.434	37.966	11.219	88.508
Personal remunerado	232.302	39.059	193.243	35.940	21.272	37.841	11.043	87.147
Personal remunerado equivalente a tiempo completo	219.271	37.759	181.512	33.753	20.879	33.939	10.224	82.718
Horas trabajadas por el personal remunerado	376.533	64.830	311.703	57.977	35.856	58.263	17.551	142.056
Total inversión	4.454.355	647.802	3.806.553	1.801.685	619.534	772.950	92.028	520.356
Inversión en activos materiales	3.892.776	627.318	3.265.459	1.529.602	534.067	650.829	89.048	461.912
Terrenos y bienes naturales	163.983	16.456	147.527	52.706	41.288	328	0	53.206
Edificios, construcciones y reformas	620.544	66.496	554.048	97.144	171.947	218.881	19.071	47.006
Instalaciones técnicas	1.893.437	116.441	1.776.996	1.252.736	29.417	317.074	5.129	172.640
Maquinaria y utillaje	231.512	16.008	215.504	17.896	58.791	61.272	47.030	30.515
Elementos de transporte y otros	983.301	411.917	571.384	109.120	232.625	53.275	17.818	158.546
Inversión en activos intangibles	561.579	20.484	541.095	272.083	85.467	122.122	2.980	58.444

Fuente: INE

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Participación de las diferentes actividades. Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte. 2021.

Resultados Económicos

Unidad: miles de euros (precios corrientes)

	Total	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte					Otras actividades anexas al transporte
			Total	Actividades anexas al transporte terrestre	Actividades anexas al transporte marítimo y por vías navegables	Actividades anexas al transporte aéreo	Manipulación de mercancías	
Número de empresas	17.460	1.703	15.757	8.614	575	384	579	5.605
Cifra de negocios	50.075.255	4.769.291	45.305.964	6.361.969	4.805.479	4.739.914	2.183.401	27.215.202
Valor de la producción	32.236.560	4.590.942	27.645.617	6.000.732	3.410.252	4.287.801	1.436.500	12.510.332
%	100%	14,24%	85,76%	18,61%	10,58%	13,30%	4,46%	38,81%
Valor añadido a coste de los factores	16.831.930	2.600.393	14.231.537	3.663.017	2.179.562	2.696.785	916.813	4.775.360
%	100%	15,45%	84,55%	21,76%	12,95%	16,02%	5,45%	28,37%
Excedente bruto de explotación	7.695.790	1.234.240	6.461.550	2.468.601	1.264.690	1.143.393	240.491	1.344.376
%	100%	16,04%	83,96%	32,08%	16,43%	14,86%	3,12%	17,47%
Total de compras de bienes y servicios	34.850.435	2.383.144	32.467.291	3.551.682	2.877.643	2.019.560	1.270.211	22.748.196
Inversión en activos materiales	3.778.264	765.125	3.013.139	988.576	472.362	858.002	103.594	590.605
Gastos de personal	9.136.140	1.366.154	7.769.986	1.194.417	914.871	1.553.392	676.321	3.430.985
Personal ocupado	227.946	36.599	191.347	38.856	18.323	32.062	13.769	88.337
Personal remunerado	218.525	36.005	182.520	33.482	18.085	31.885	13.573	85.496
Personal remunerado equivalente a tiempo completo	206.515	34.751	171.764	31.095	17.651	29.043	12.936	81.040
Horas trabajadas por el personal remunerado	352.210	59.264	292.946	53.041	30.090	49.515	22.060	138.240
Total inversión	4.231.847	808.646	3.423.200	1.190.322	503.258	986.883	109.187	633.551
Inversión en activos materiales	3.778.264	765.125	3.013.139	988.576	472.362	858.002	103.594	590.605
Terrenos y bienes naturales	157.954	27.506	130.449	45.664	26.541	6.695	56	51.493
Edificios, construcciones y reformas	776.906	55.443	721.463	112.471	181.960	358.693	11.484	56.855
Instalaciones técnicas	1.660.417	252.106	1.408.311	741.747	19.915	414.387	4.605	227.658
Maquinaria y utillaje	177.271	14.044	163.227	15.260	37.601	33.145	47.998	29.223
Elementos de transporte y otros	1.005.715	416.026	589.689	73.434	206.345	45.082	39.452	225.376
Inversión en activos intangibles	453.583	43.521	410.062	201.745	30.895	128.881	5.593	42.947

Fuente: INE

1. PRODUCTO INTERIOR BRUTO

Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte Indicadores Económicos

	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
2021			
Gasto de personal medio (Euros)	41.808	37.943	42.571
Productividad	73.842	71.051	74.376
Tasa de valor añadido	52,2	56,6	51,5
Tasa de gastos de personal	54,3	52,5	54,6
Tasa bruta de explotación	15,4	25,9	14,3
Tasa de inversión	25,1	31,1	24,1
2022			
Gasto de personal medio (Euros)	42.493	36.910	43.622
Productividad	82.310	67.109	85.322
Tasa de valor añadido	49,8	49,7	49,8
Tasa de gastos de personal	50,0	54,1	49,3
Tasa bruta de explotación	16,3	22,6	15,7
Tasa de inversión	22,5	24,3	22,3
2023			
Gasto de personal medio (Euros)	43.479	38.650	44.495
Productividad	88.433	70.187	92.196
Tasa de valor añadido	54,0	52,8	54,2
Tasa de gastos de personal	47,8	54,4	46,8
Tasa bruta de explotación	19,6	23,0	19,2
Tasa de inversión	22,2	19,4	22,6

Fuente: INE

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IAS)

2.1. CIFRA DE NEGOCIOS

2.2. PERSONAL OCUPADO

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS)

2.1. CIFRA DE NEGOCIOS

2.2. PERSONAL OCUPADO

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS)

2.1. CIFRA DE NEGOCIOS

El principal objetivo de la operación estadística de los **Indicadores de Actividad del Sector Servicios (IASS)**, elaborado por el INE, es proporcionar indicadores de la evolución a corto plazo en términos nominales, esto es, a precios corrientes, de la actividad de las empresas que operan en el sector servicios de mercados no financieros en España a través de dos variables: la cifra de negocios y el personal ocupado. La cifra de negocios comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes. El personal ocupado incluye tanto el personal asalariado como el no remunerado.

Para su obtención se realiza una encuesta continua que investiga todos los meses más de 28.000 empresas que operan en este sector. Los resultados se presentan en forma de índices con el objetivo de medir variaciones respecto del año base 2021.

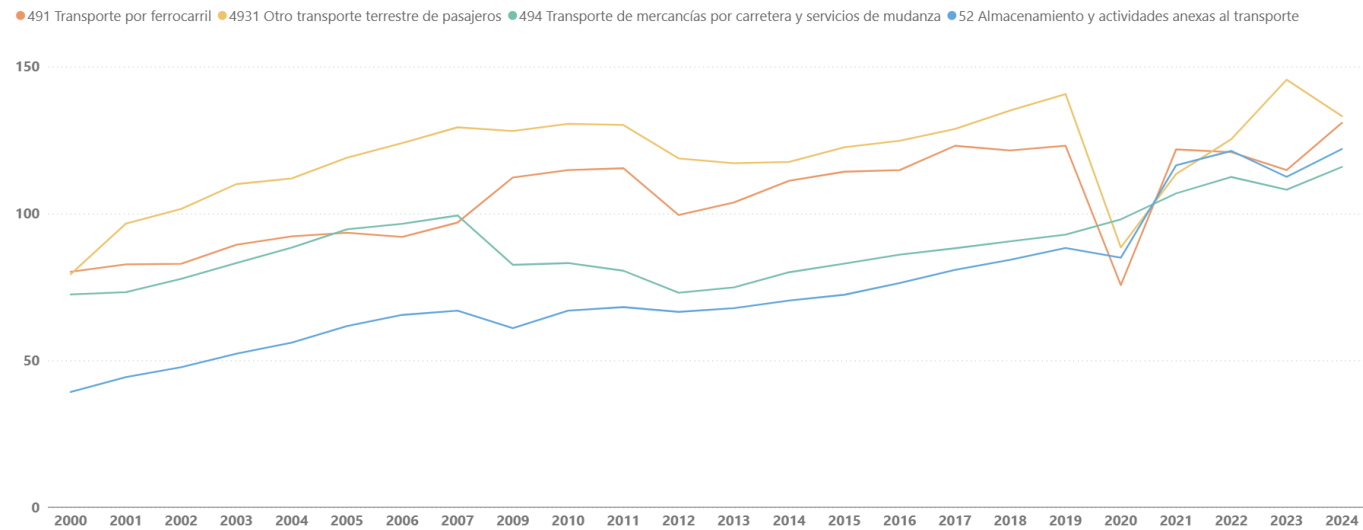
Los ingresos o la cifra de negocios es la facturación total de la empresa. Su definición se deduce de las definiciones contables utilizadas por las empresas. Comprende los importes facturados por la empresa por la prestación de servicios y venta de bienes que son objeto del tráfico de la empresa, incluidos los realizados por subcontratación. Están incluidos los gastos facturados por empaquetamiento y transporte; la venta de bienes comprados para la reventa en las mismas condiciones en las que se recibieron y las ventas de subproductos. Así como las horas trabajadas facturadas a terceros por trabajos sólo de subcontratación. Se contabilizan incluyendo los impuestos que gravan los bienes y servicios con la excepción del IVA repercutido al cliente. No comprende las subvenciones recibidas de autoridades públicas o de la Unión Europea, las rentas financieras ni tampoco otras rentas operativas como, subsidios, ventas de acciones y de activos fijos, ingresos por intereses, dividendos y patentes, arrendamientos de propiedades de la empresa y de unidades de producción y de máquinas. No incluye tampoco los ingresos por facilidades al personal (comedores...) y el suministro de bienes y servicios dentro de la unidad de observación.

El personal ocupado se corresponde con el número total de personas que trabajan en la unidad de observación (incluidos los propietarios que trabajan, los socios que trabajan con regularidad en la unidad y los familiares no retribuidos que trabajan con regularidad en la unidad) y el de personas que, aunque trabajan fuera de la unidad, pertenecen a ella y son retribuidas por ella (por ejemplo, los representantes de comercio, el personal de mensajería y los equipos de reparación y mantenimiento que trabajan por cuenta de la unidad de observación). Incluye tanto al personal remunerado como al no remunerado.

La información por actividades se clasifica según la CNAE-2009. Pueden consultarse las subactividades que recoge cada una de ellas en los apartados [1.3](#), [1.4](#) y [1.6](#).

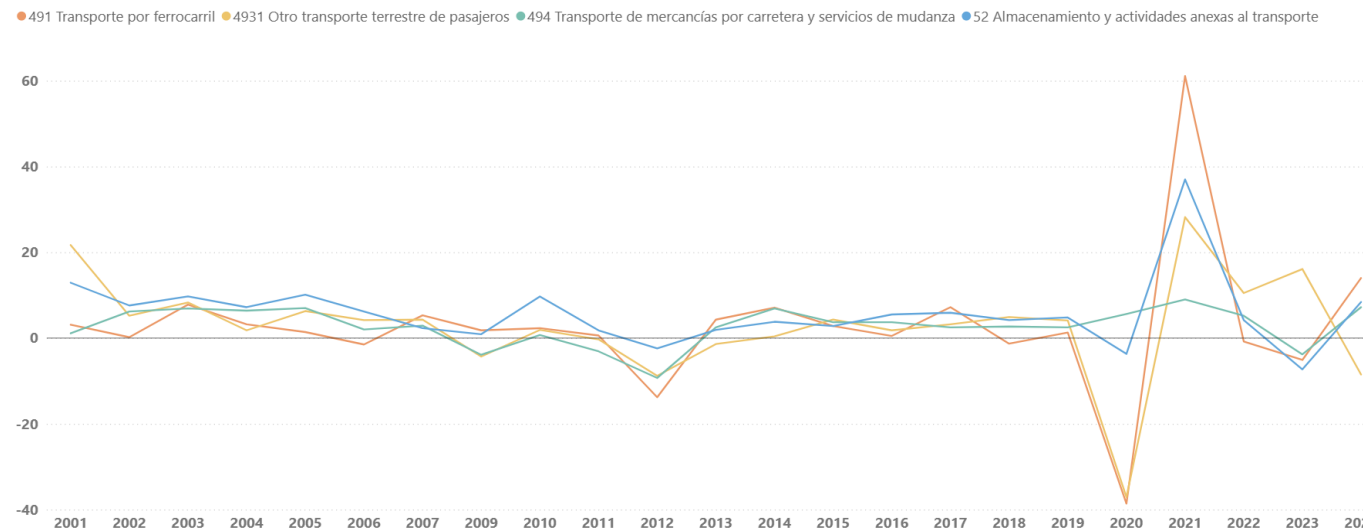
2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IAS)

Evolución anual del índice de la cifra de negocios



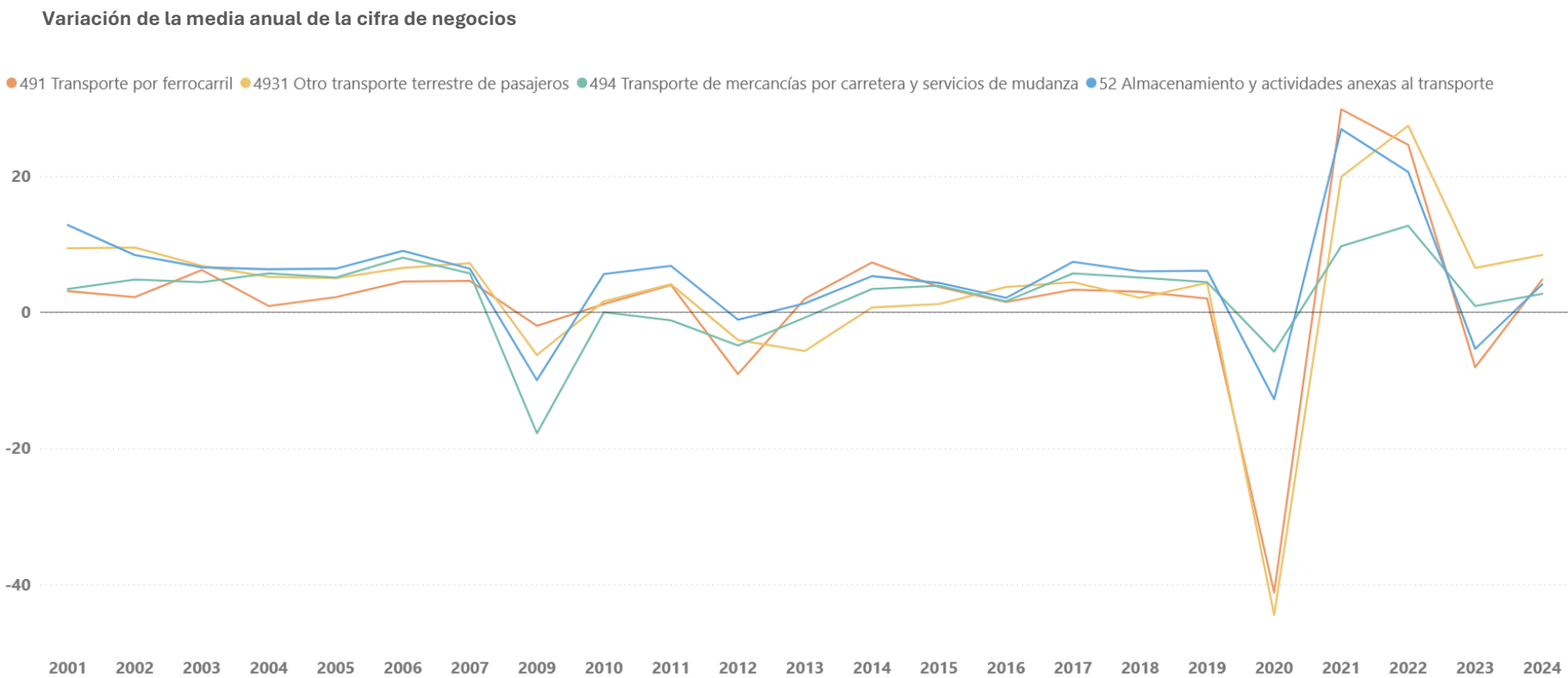
Fuente: INE

Variación anual de la cifra de negocios



Fuente: INE

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS)



Fuente: INE

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IAS)

Índice de cifra de negocios IASS.

Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2021)

	Índice General		H Transporte y almacenamiento		49 Transporte terrestre y por tubería		491 Transporte por ferrocarril		4931 Otro transporte terrestre de pasajeros		4932 Transporte por taxi		494 Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	
	Var. anual	Var. de la media en el año	Var. anual	Var. de la media en el año	Var. anual	Var. de la media en el año	Var. anual	Var. de la media en el año	Var. anual	Var. de la media en el año	Var. anual	Var. de la media en el año	Var. anual	Var. de la media en el año
2005	6,2%	6,6%	8,3%	5,8%	6,5%	4,9%	1,4%	2,2%	6,3%	5,0%	1,9%	1,9%	1,1%	3,4%
2006	4,5%	7,1%	4,4%	8,6%	2,1%	7,4%	-1,5%	4,5%	4,2%	6,5%	2,5%	3,5%	2,0%	8,0%
2007	3,9%	6,0%	3,1%	6,2%	3,2%	5,7%	5,3%	4,6%	4,3%	7,2%	2,6%	2,3%	2,9%	5,7%
2008	-12,8%	-3,3%	-8,6%	-0,8%	-9,7%	-2,6%	13,7%	17,3%	3,5%	4,0%	-2,1%	0,6%	-13,5%	-4,8%
2009	-1,7%	-13,7%	-2,7%	-13,3%	-3,6%	-15,0%	1,8%	-2,0%	-4,3%	-6,3%	-3,5%	-7,3%	-3,9%	-17,8%
2010	-1,0%	0,9%	4,4%	2,8%	1,1%	0,4%	2,3%	1,2%	1,9%	1,6%	3,4%	4,0%	7,0%	5,1%
2011	-4,6%	-1,4%	-0,8%	2,5%	-2,5%	-0,1%	0,6%	4,0%	-0,3%	4,1%	-3,5%	0,3%	-3,1%	-1,2%
2012	-7,4%	-5,9%	-6,0%	-3,4%	-9,3%	-4,9%	-13,8%	-9,1%	-8,8%	-4,1%	-3,9%	-2,0%	-9,3%	-4,9%
2013	1,3%	-2,1%	1,9%	-0,5%	1,9%	-1,4%	4,3%	2,0%	-1,4%	-5,7%	-0,3%	-1,6%	2,5%	-0,8%
2014	4,7%	2,7%	4,6%	4,3%	5,8%	3,2%	7,1%	7,3%	0,4%	0,7%	3,9%	1,6%	6,9%	3,4%
2015	4,8%	4,9%	3,5%	4,0%	3,6%	3,4%	2,8%	3,7%	4,3%	1,2%	1,8%	3,1%	3,7%	3,9%
2016	4,4%	4,0%	4,5%	2,2%	3,0%	1,9%	0,5%	1,5%	1,8%	3,7%	1,4%	-1,7%	3,7%	1,6%
2017	4,4%	6,4%	4,8%	6,3%	3,0%	5,3%	7,2%	3,3%	3,2%	4,4%	1,0%	5,0%	2,5%	5,7%
2018	2,7%	6,1%	4,6%	5,6%	2,7%	4,3%	-1,3%	3,0%	4,9%	2,1%	4,2%	3,1%	2,7%	5,1%
2019	5,0%	3,9%	4,4%	5,7%	2,7%	4,0%	1,3%	2,0%	4,1%	4,3%	2,5%	1,8%	2,5%	4,4%
2020	-8,7%	-15,6%	-10,5%	-19,2%	-7,8%	-17,3%	-38,6%	-41,2%	-37,1%	-44,5%	-54,9%	-53,6%	5,6%	-5,8%
2021	23,8%	22,0%	30,2%	20,7%	17,2%	13,7%	61,1%	29,8%	28,2%	19,9%	74,1%	34,8%	9,0%	9,7%
2022	11,0%	18,3%	8,0%	23,6%	6,3%	17,3%	-0,8%	24,6%	10,5%	27,4%	22,6%	50,2%	5,2%	12,7%
2023	-0,7%	2,2%	-1,7%	0,7%	-0,5%	1,7%	-5,1%	-8,1%	16,1%	6,5%	10,4%	12,7%	-3,8%	0,9%
2024	4,8%	3,0%	7,5%	4,5%	5,3%	4,0%	14,0%	4,8%	-8,5%	8,4%	9,3%	8,9%	7,2%	2,7%

Datos a mes 12 de cada año

Fuente: INE

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS)

Índice de cifra de negocios IASS. Cont.

Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2021)

	50 Transporte marítimo y por vías navegables interiores		51 Transporte aéreo		52 Almacenamiento y actividades anexas al transporte		53 Actividades postales y de correos	
	Var. anual	Var. de la media en el año	Var. anual	Var. de la media en el año	Var. anual	Var. de la media en el año	Var. anual	Var. de la media en el año
2005	25,7%	7,4%	6,4%	7,3%	10,1%	6,4%	11,1%	6,3%
2006	-4,5%	9,3%	13,7%	12,8%	6,2%	9,0%	1,8%	7,8%
2007	5,2%	5,5%	6,9%	7,8%	2,3%	6,4%	1,3%	7,1%
2008	-3,7%	6,5%	-6,8%	0,1%	-9,7%	-0,3%	2,0%	6,8%
2009	-3,9%	-8,8%	-8,1%	-18,7%	0,9%	-10,0%	-6,1%	-9,2%
2010	25,7%	7,4%	6,4%	7,3%	9,7%	5,6%	-1,7%	-1,0%
2011	-11,2%	-8,3%	2,2%	3,1%	1,8%	6,8%	-5,5%	-1,1%
2012	1,1%	-5,7%	-4,1%	-1,1%	-2,4%	-1,1%	-11,3%	-7,7%
2013	-6,8%	-11,2%	4,3%	-1,2%	1,9%	1,3%	1,1%	-3,3%
2014	0,7%	1,2%	2,3%	6,2%	3,8%	5,3%	6,6%	2,0%
2015	3,6%	3,7%	4,9%	4,4%	2,8%	4,3%	6,4%	5,2%
2016	0,4%	4,0%	6,1%	2,8%	5,5%	2,1%	7,4%	4,1%
2017	9,3%	3,8%	7,1%	7,2%	5,9%	7,4%	5,6%	4,9%
2018	6,0%	6,8%	15,4%	9,9%	4,2%	6,0%	3,9%	4,8%
2019	5,5%	8,8%	6,0%	10,6%	4,8%	6,1%	13,3%	5,7%
2020	-20,6%	-22,1%	-59,2%	-60,1%	-3,7%	-12,8%	10,3%	0,0%
2021	29,3%	21,2%	108,3%	25,4%	37,0%	26,9%	-4,9%	7,9%
2022	19,4%	18,1%	40,0%	106,9%	4,2%	20,6%	1,3%	1,4%
2023	5,9%	11,2%	10,9%	19,9%	-7,3%	-5,4%	6,9%	4,4%
2024	-5,0%	4,4%	9,3%	6,6%	8,4%	4,1%	16,4%	7,5%

Datos a mes 12 de cada año

Fuente: INE

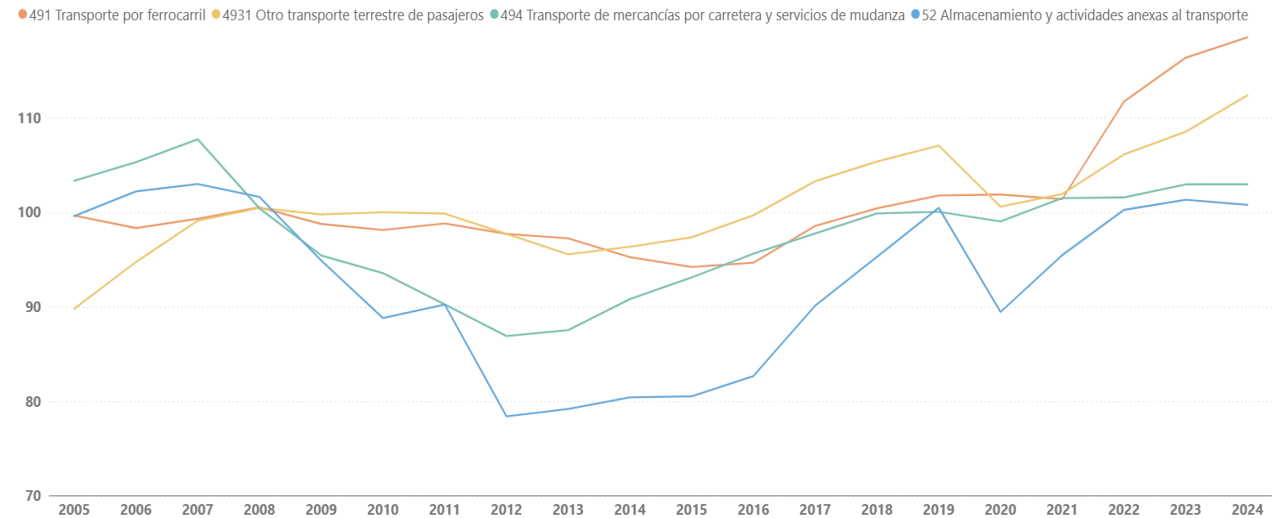
2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS)

2.1. CIFRA DE NEGOCIOS

2.2. PERSONAL OCUPADO

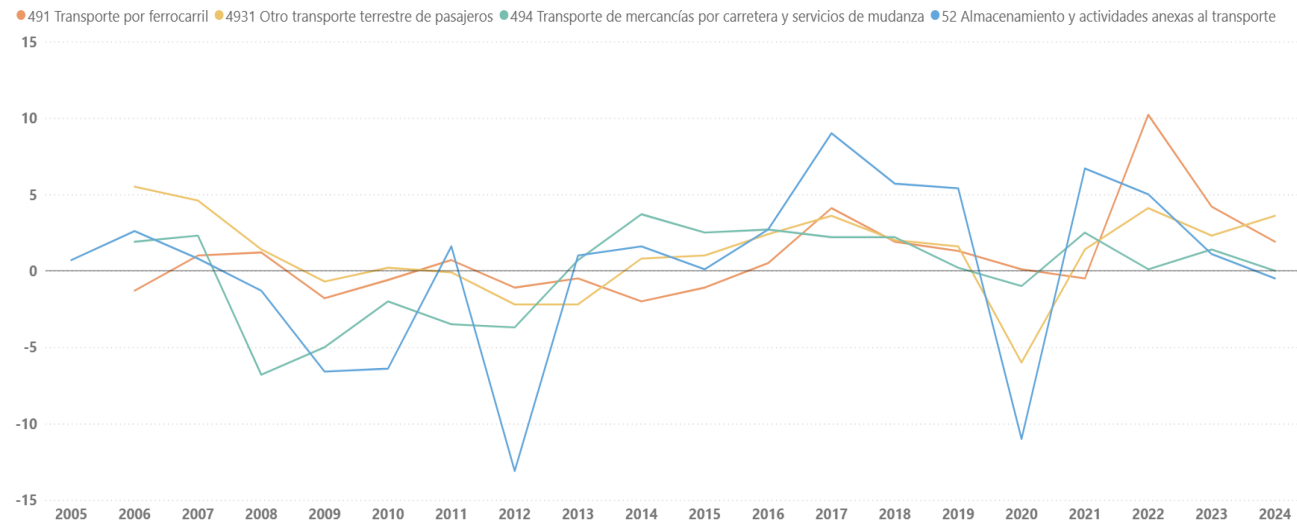
2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IAS)

Evolución anual del índice del Personal ocupado



Fuente: INE

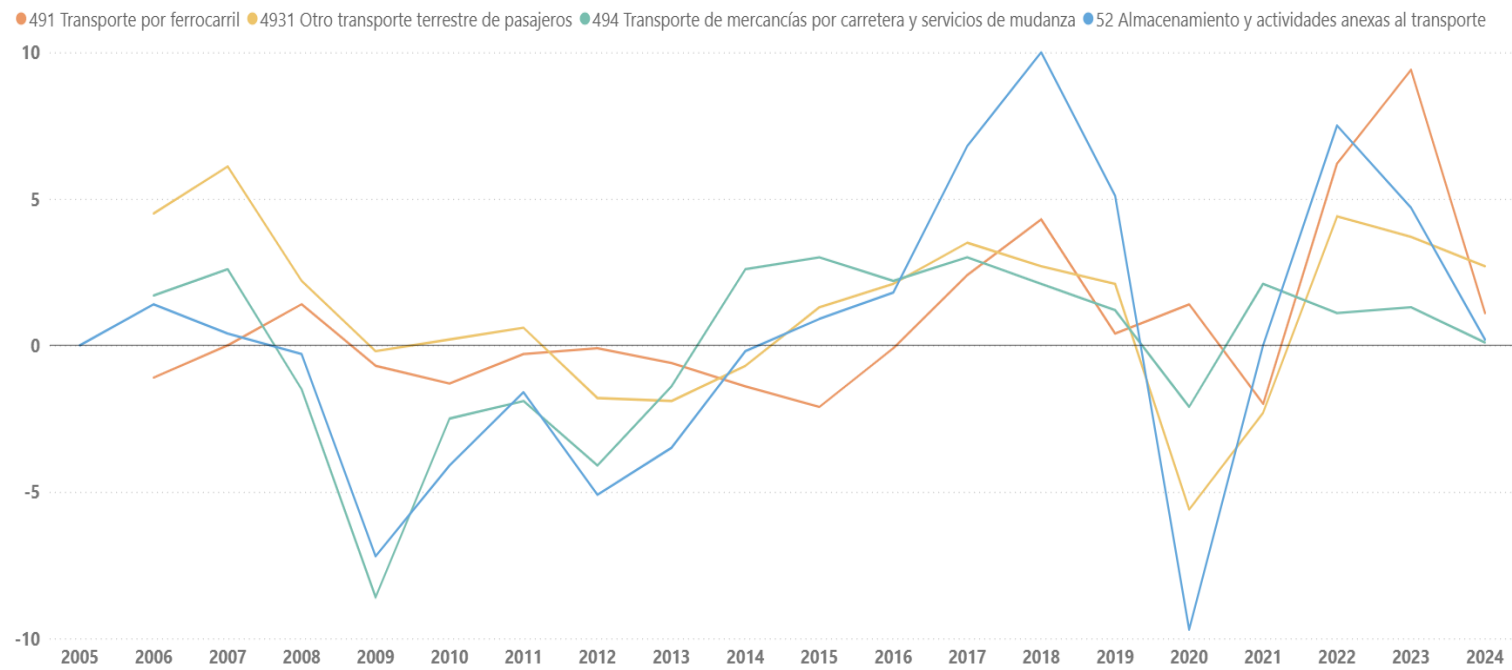
Evolución anual de la variación anual del Personal ocupado



Fuente: INE

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IAS)

Evolución anual de la variación de la media del año del Personal ocupado



2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IAS)

2.2. PERSONAL OCUPADO

Índice de Personal ocupado.

Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2021)

	Índice General			H Transporte y almacenamiento			49 Transporte terrestre y por tubería			491 Transporte por ferrocarril			4931 Otro transporte terrestre de pasajeros			4932 Transporte por taxi			494 Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza		
	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año
2005	100,75	4,2%	3,6%	100,26	2,6%	2,1%	100,85	2,8%	2,4%	99,65	..	..	89,78	..	..	104,90	..	..	103,32	..	..
2010	96,43	-0,1%	-1,3%	96,52	-1,1%	-1,8%	96,79	-1,1%	-1,5%	98,12	-0,6%	-1,3%	99,99	0,2%	0,2%	110,03	0,7%	0,9%	93,55	-2,0%	-2,5%
2015	95,08	2,1%	2,0%	93,73	1,6%	1,8%	95,53	1,9%	2,2%	94,20	-1,1%	-2,1%	97,33	1,0%	1,3%	105,24	0,7%	0,4%	93,09	2,5%	3,0%
2016	97,29	2,3%	2,4%	96,15	2,6%	2,0%	97,69	2,3%	2,0%	94,65	0,5%	-0,1%	99,66	2,4%	2,1%	105,97	0,7%	0,3%	95,61	2,7%	2,2%
2017	99,50	2,3%	2,4%	98,68	2,6%	2,8%	99,96	2,3%	2,7%	98,55	4,1%	2,4%	103,28	3,6%	3,5%	106,73	0,7%	0,6%	97,74	2,2%	3,0%
2018	101,61	2,1%	2,2%	101,35	2,7%	2,8%	101,90	1,9%	2,1%	100,40	1,9%	4,3%	105,35	2,0%	2,7%	107,66	0,9%	1,1%	99,86	2,2%	2,1%
2019	102,83	1,2%	1,6%	102,15	0,8%	1,8%	102,30	0,4%	1,2%	101,76	1,3%	0,4%	107,03	1,6%	2,1%	107,15	-0,5%	0,4%	100,04	0,2%	1,2%
2020	97,82	-4,9%	-4,3%	99,28	-2,8%	-3,0%	99,17	-3,1%	-3,4%	101,86	0,1%	1,4%	100,57	-6,0%	-5,6%	97,92	-8,6%	-7,0%	99,02	-1,0%	-2,1%
2021	101,89	4,2%	1,5%	101,92	2,7%	0,5%	101,63	2,5%	0,7%	101,38	-0,5%	-2,0%	101,93	1,4%	-2,3%	102,01	4,2%	-1,6%	101,48	2,5%	2,1%
2022	103,78	1,9%	3,5%	104,29	2,3%	3,1%	103,33	1,7%	2,4%	111,70	10,2%	6,2%	106,10	4,1%	4,4%	106,69	4,6%	5,7%	101,56	0,1%	1,1%
2023	105,83	2,0%	2,1%	107,43	3,0%	3,2%	105,80	2,4%	2,6%	116,34	4,2%	9,4%	108,50	2,3%	3,7%	113,61	6,5%	5,6%	102,94	1,4%	1,3%
2024	107,61	1,7%	1,8%	108,63	1,1%	1,2%	107,05	1,2%	1,3%	118,49	1,9%	1,1%	112,38	3,6%	2,7%	117,11	3,1%	4,5%	102,97	0,0%	0,1%

Fuente: INE

2. INDICADORES DE ACTIVIDAD DEL SECTOR SERVICIOS (IASS)

Índice de Personal Ocupado. Cont.
Indicadores de Actividad del Sector Servicios (Base 2021)

	50 Transporte marítimo y por vías navegables interiores			51 Transporte aéreo			52 Almacenamiento y actividades anexas al transporte			53 Actividades postales y de correos		
	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año	Índice	Var. anual	Var. de la media en el año
2005	99,60	0,7%	0,0%	117,06	0,9%	0,8%	89,42	3,7%	3,3%	119,52	0,5%	-0,8%
2010	88,80	-6,4%	-4,1%	103,67	0,3%	-3,6%	89,61	-0,3%	-1,4%	112,27	-2,3%	-3,7%
2015	80,52	0,1%	0,9%	89,72	0,1%	-1,2%	89,38	2,0%	2,3%	97,00	-0,7%	-0,6%
2016	82,67	2,7%	1,8%	91,41	1,9%	0,5%	93,10	4,2%	3,0%	97,54	0,6%	-0,5%
2017	90,11	9,0%	6,8%	95,60	4,6%	2,8%	95,98	3,1%	3,2%	99,58	2,1%	2,2%
2018	95,27	5,7%	10,0%	101,27	5,9%	6,1%	99,94	4,1%	4,5%	101,81	2,2%	0,9%
2019	100,46	5,4%	5,1%	106,04	4,7%	5,8%	100,80	0,9%	2,7%	103,14	1,3%	1,9%
2020	89,44	-11,0%	-9,7%	99,33	-6,3%	-4,4%	98,51	-2,3%	-2,5%	102,30	-0,8%	-1,1%
2021	95,46	6,7%	0,0%	101,28	2,0%	-3,0%	103,39	4,9%	0,9%	100,85	-1,4%	0,6%
2022	100,24	5,0%	7,5%	109,89	8,5%	9,0%	108,34	4,8%	6,2%	99,10	-1,7%	-2,1%
2023	101,31	1,1%	4,7%	119,12	8,4%	7,1%	113,41	4,7%	5,2%	99,97	0,9%	0,4%
2024	100,78	-0,5%	0,2%	121,49	2,0%	4,0%	114,96	1,4%	1,5%	99,92	0,0%	-0,9%

Fuente: INE

3. NÚMERO DE EMPRESAS

3.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS

3.2. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE ASALARIADOS

3.3. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN SU CONDICIÓN JURÍDICA

3. NÚMERO DE EMPRESAS

3.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS

3.2. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE ASALARIADOS

3.3. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN SU CONDICIÓN JURÍDICA

3. NÚMERO DE EMPRESAS

3.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS

El **Directorio Central de Empresas (DIRCE)** reúne en un sistema de información único, a todas las empresas españolas y a sus unidades locales ubicadas en el territorio nacional. Su principal objetivo es hacer posible la realización de encuestas económicas por muestreo. Se actualiza una vez al año, generándose un nuevo sistema de información a 1 de enero de cada período.

Proporciona datos estructurales del número de empresas y locales existentes en España clasificados según su actividad económica principal, intervalos de asalariados, condición jurídica e implantación geográfica. Ofrece datos sobre evolución temporal de las empresas en lo que se refiere a altas, permanencias y bajas, detectadas en el año de actualización del Directorio y su clasificación por las variables habituales.

El DIRCE se construye y mantiene en el tiempo a partir de datos primarios procedentes de diversas fuentes de entrada de origen administrativo y estadístico sometiendo toda esta información a un sofisticado itinerario de tratamientos de depuraciones, armonización e integración con el objeto de conseguir una cobertura nacional total.

Todo ello es posible gracias a la recepción de un conjunto muy amplio de fuentes de diversa naturaleza (administrativas, estadísticas o privadas), a las cuales la Unidad de Gestión del DIRCE tiene acceso en formato de microdatos identificados individualmente. Se enumeran a continuación, según tipología:

- Fuentes tributarias

- Censo del Impuesto de Actividades Económicas (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
- Retenciones sobre Rentas del Trabajo Personal (Estado / Comunidad Foral de Navarra)
- Impuesto sobre el Valor Añadido, Impuesto de Sociedades e Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas
- Operadores intra/extracomunitarios

- Fuentes de la Seguridad Social

- Registro de Cuentas de Cotización con trabajadores
- Registro de trabajadores activos en Cuenta propia

- Fuentes jurídicas

- Movimientos del Registro Mercantil

3. NÚMERO DE EMPRESAS

- Fuentes estadísticas
 - Directorio de actividades económicas del País Vasco
 - Encuestas estructurales y coyunturales de empresas; encuestas de registro
- Fuentes privadas
- Otras fuentes
 - Inventario de Empresas y Entidades Públicas
 - Ficheros de sectorización de la economía española.

Según se especifica en el Reglamento comunitario para el desarrollo de registros de empresas con fines estadísticos, el ámbito objeto de un directorio central estadístico de empresas comprenderá a todas aquellas que ejerzan una o varias actividades económicas contribuyendo al Producto Interior Bruto a precios de mercado.

Por otra parte, la condición jurídica se determina principalmente a partir de la primera letra del identificador NIF, presente en todas las fuentes de entrada. La actividad económica se determina a partir del epígrafe fiscal presente en el IAE, y del código de actividad CNAE 2009 que figura en las cuentas de cotización de la Seguridad Social y en el Directorio del País Vasco.

Como consecuencia de los tratamientos anteriores, el DIRCE cubre todas las actividades económicas excepto la producción agraria y pesquera, los servicios administrativos de la Administración Central Autónoma y Local (incluida Seguridad Social), las actividades de las comunidades de propietarios y el servicio doméstico.

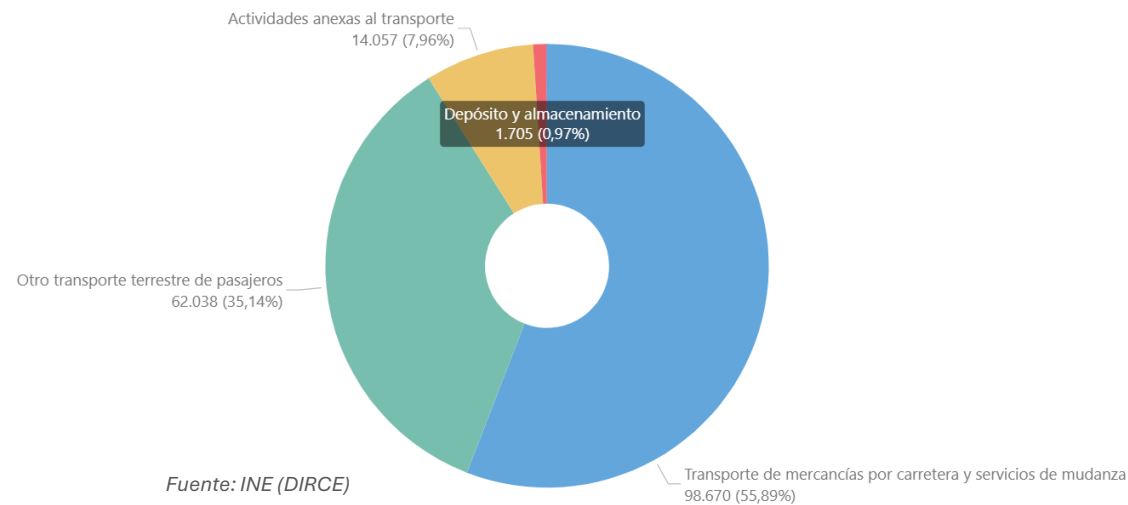
El ámbito económico del DIRCE, especificado anteriormente, recoge información relativa a todo el territorio nacional.

La información del DIRCE tiene como referencia temporal la de las fuentes primarias de entrada (Registros Fiscales o de la Seguridad Social, principalmente) así como la correspondiente a cada movimiento proporcionado por otras fuentes abastecedoras del sistema (Encuestas del INE básicamente).

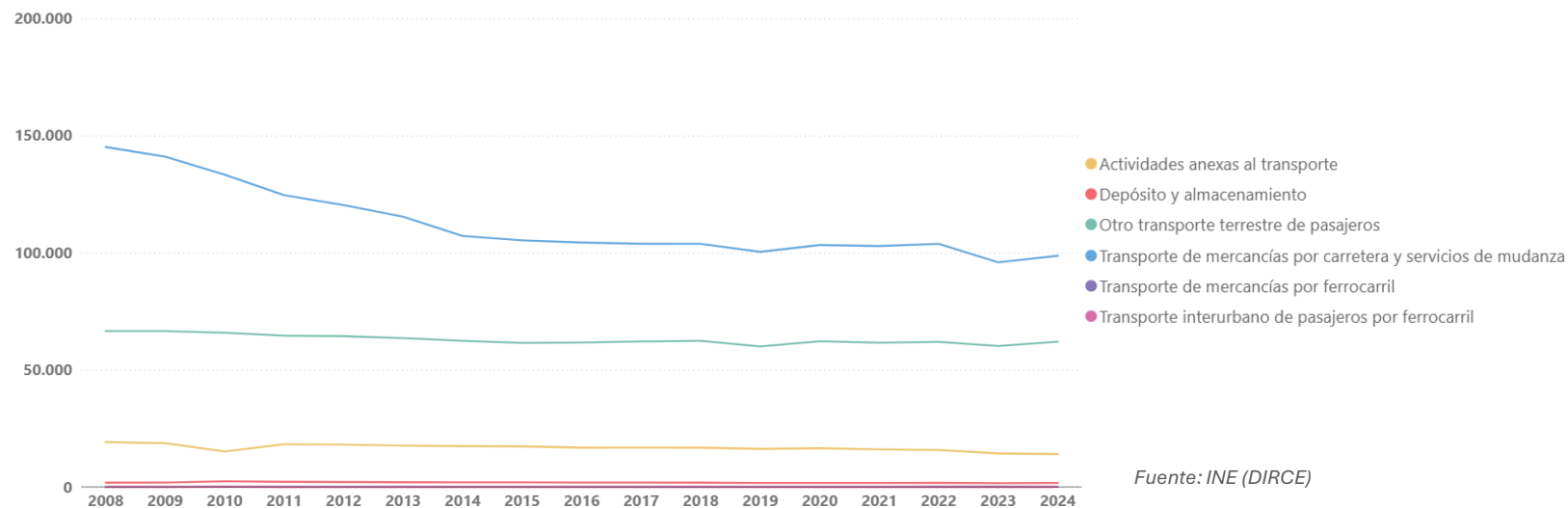
Actividades. Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados [1.3](#) y [1.4](#), y los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad de las “actividades anexas a los transportes” se pueden consultar en el apartado [1.6](#).

3. NÚMERO DE EMPRESAS

Distribución del número de empresas según la actividad principal (CNAE 2009)
Año 2024



Evolución del número de empresas según la actividad principal (CNAE 2009)
Años 2008 - 2024



3. NÚMERO DE EMPRESAS

Número de empresas según la actividad principal (CNAE 2009)

Datos a 1 de enero

	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
2008	8	41	66.529	145.099	1.869	19.181
2009	6	36	66.515	141.002	1.876	18.698
2010	97	15	65.800	133.295	2.431	15.178
2011	7	33	64.563	124.558	2.193	18.253
2012	7	32	64.385	120.304	2.131	18.092
2013	7	33	63.518	115.343	2.033	17.615
2014	4	38	62.383	107.142	2.005	17.423
2015	7	40	61.472	105.250	1.970	17.334
2016	7	38	61.678	104.320	1.897	16.808
2017	7	43	62.109	103.795	1.881	16.860
2018	7	55	62.387	103.773	1.863	16.805
2019	8	30	60.014	100.355	1.717	16.272
2020	7	54	62.224	103.263	1.742	16.521
2021	8	54	61.578	102.848	1.729	16.058
2022	10	69	61.934	103.736	1.749	15.771
2023	6	70	60.146	95.889	1.648	14.320
2024	5	64	62.038	98.670	1.705	14.057

Fuente: INE (DIRCE)

3. NÚMERO DE EMPRESAS

3.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS

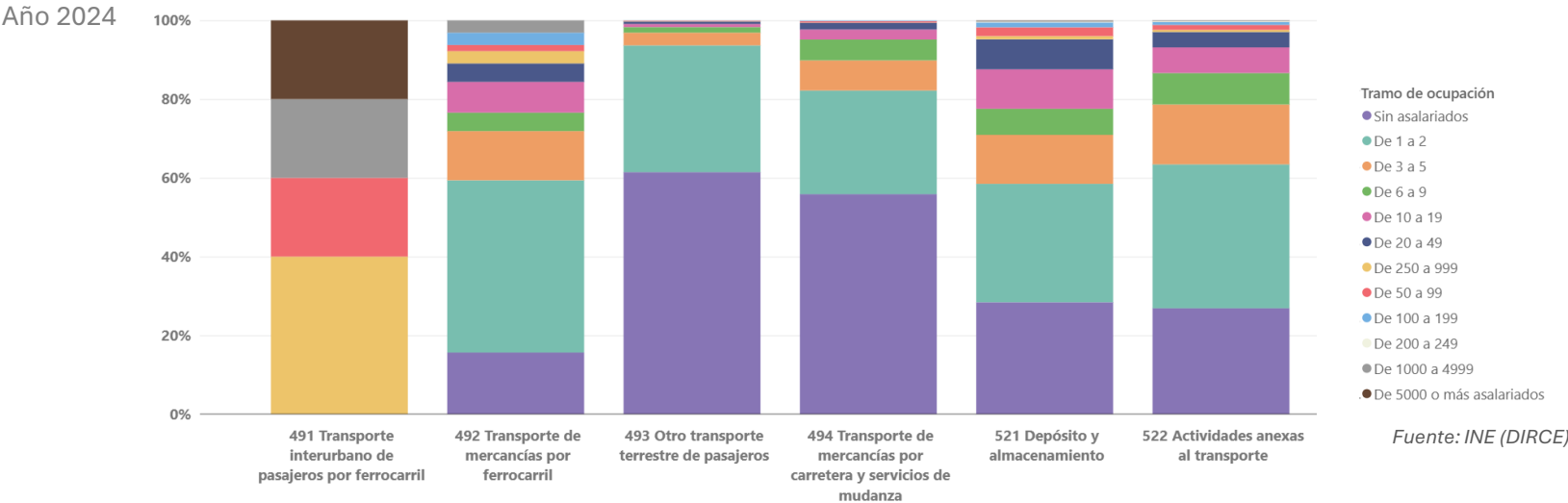
3.2. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE ASALARIADOS

3.3. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN SU CONDICIÓN JURÍDICA

3. NÚMERO DE EMPRESAS

3.2. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE ASALARIADOS

Distribución del número de empresas según la actividad principal (CNAE 2009) y número de asalariados



Número de empresas según la actividad principal (CNAE 2009) y número asalariados

Año 2024

Tamaño	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)						Almacenamiento y actividades anexas al transporte					
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril		Transporte de mercancías por ferrocarril		Otro transporte terrestre de pasajeros		Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza		Depósito y almacenamiento		Actividades anexas al transporte	
	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%
Total	5	100,0%	64	100,0%	62.038	100,0%	98.670	100,0%	1.705	100,0%	14.057	100,0%
Sin asalariados	0	0%	10	15,6%	38.122	61,4%	55.114	55,9%	484	28,4%	3.777	26,9%
De 1 a 2	0	0%	28	43,8%	19.975	32,2%	25.975	26,3%	513	30,1%	5.138	36,6%
De 3 a 5	0	0%	8	12,5%	2.003	3,2%	7.556	7,7%	212	12,4%	2.139	15,2%
De 6 a 9	0	0%	63	4,7%	876	1,4%	5.222	5,3%	113	6,6%	1.123	8,0%
De 10 a 19	0	0%	5	7,8%	492	0,8%	2.513	2,5%	171	10,0%	914	6,5%
De 20 a 49	0	0%	3	4,7%	380	0,6%	1.683	1,7%	130	7,6%	551	3,9%
De 50 a 99	1	20,0%	1	1,6%	89	0,1%	351	0,4%	38	2,2%	176	1,3%
De 100 a 199	0	0,0%	2	3,1%	33	0,1%	166	0,2%	21	1,2%	105	0,7%
De 200 a 249	0	0,0%	0	0,0%	7	0,0%	24	0,0%	3	0,2%	27	0,2%
De 250 a 999	2	40,0%	2	3,1%	39	0,1%	58	0,1%	14	0,8%	77	0,5%
De 1000 a 4999	1	20,0%	2	3,1%	16	0,0%	8	0,0%	5	0,3%	25	0,2%
De 5000 o más asalariados	1	20,0%	0	0,0%	6	0,0%	0	0,0%	1	0,1%	5	0,0%

3. NÚMERO DE EMPRESAS

3.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE EMPRESAS

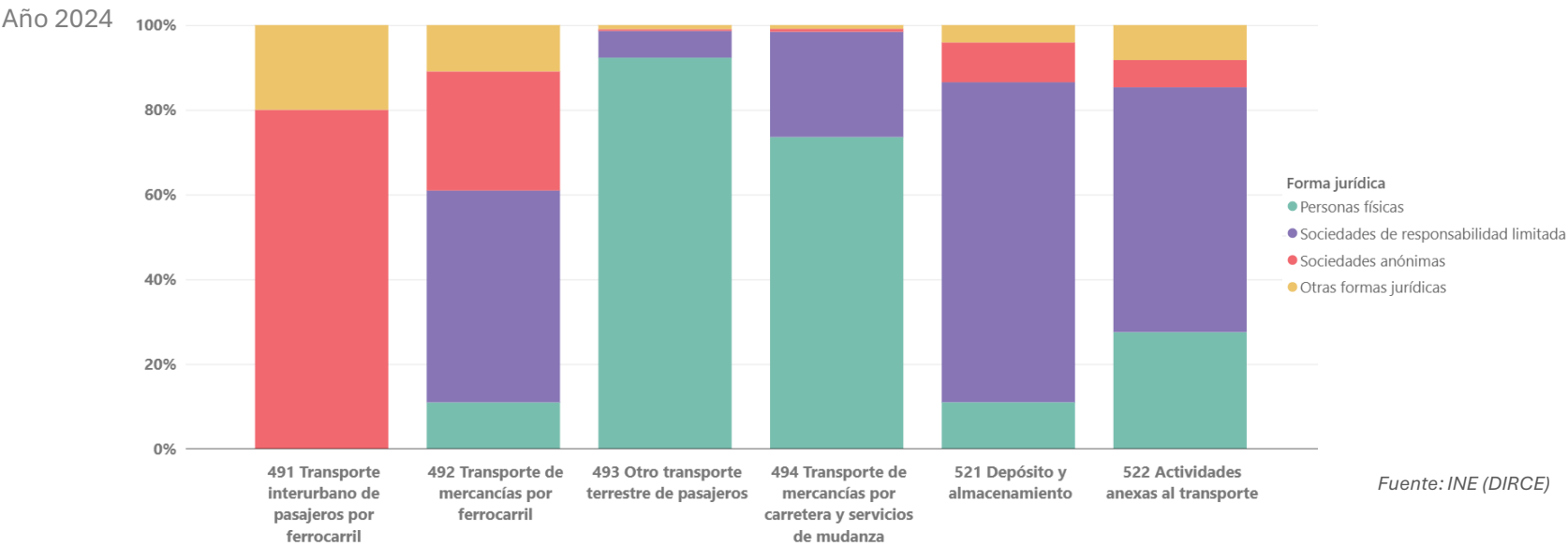
3.2. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE ASALARIADOS

3.3. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN SU CONDICIÓN JURÍDICA

3. NÚMERO DE EMPRESAS

3.3. NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN SU CONDICIÓN JURÍDICA

Distribución del número de empresas según la actividad principal (CNAE 2009) y condición jurídica



Número de empresas según la actividad principal (CNAE 2009) y condición jurídica

Año 2024

Condición jurídica	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril)			Almacenamiento y actividades anexas al transporte		
	Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajeros	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Depósito y almacenamiento	Actividades anexas al transporte
Total	5	64	62.038	98.670	1.705	14.057
Personas físicas	0	7	57.267	72.603	187	3.869
Sociedades anónimas	4	18	256	680	160	904
Sociedades de responsabilidad limitada	0	32	3.916	24.506	1.288	8.123
Otras formas jurídicas	1	7	599	881	70	1.161

Fuente: INE (DIRCE)

4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS)

4.1. “DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO” Y “MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS”

4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPS)

4.1. “DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO” Y “MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS”

Los **Índices de Precios del Sector Servicios (IPS)** tienen como objetivo medir la evolución de los precios de los servicios, proporcionados por las empresas que operan en el sector servicios en España, desde el lado de la oferta (punto de vista del productor). Los precios considerados para el cálculo son los de los servicios suministrados a las empresas (segmento negocios) y a los hogares conjuntamente, desde el lado de la oferta, para determinadas actividades de este sector.

Las actividades que forman parte del cálculo del IPS, base 2021, son las incluidas en las secciones H, I, J, L, M (excepto M701, M72 y M75) y N de la CNAE, tal como se indica en el Reglamento (UE) de Ejecución 2020/1197.

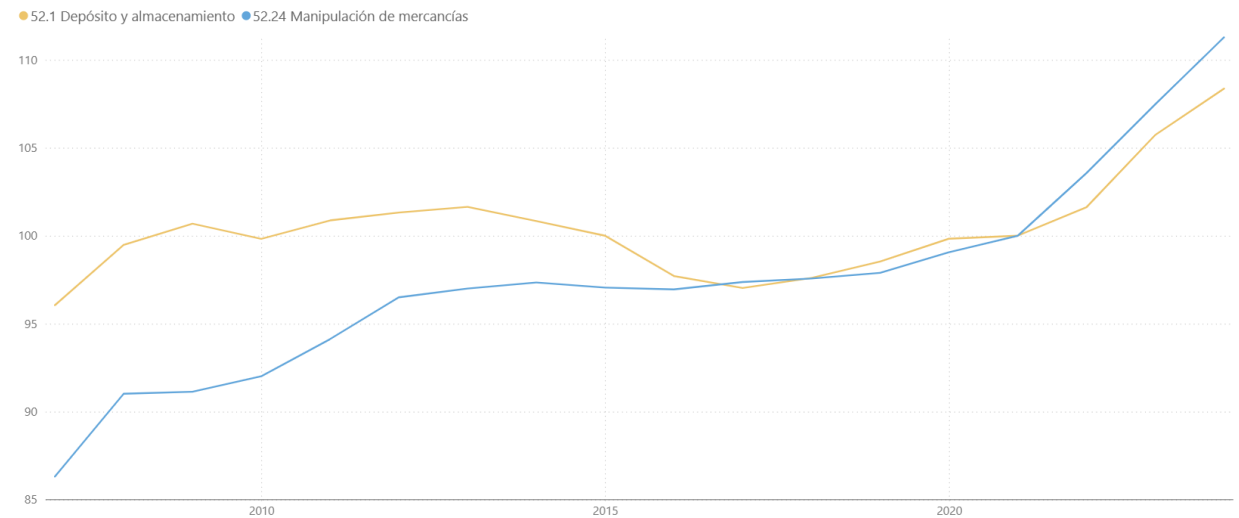
La heterogeneidad de los servicios y sus características intrínsecas hace necesaria la utilización de distintos métodos para la selección de los servicios representativos para cada rama. En principio, los productos que forman la cesta del IPS, base 2021, se incluyen en función de su cifra de negocio dentro de la clase a la que pertenecen, hasta cubrir el 70% de la misma.

La información para realizar la selección de productos se obtiene de la Encuesta de productos del sector servicios, referida al año 2021, para aquellas actividades incluidas en la misma. Para el resto de las actividades, se realiza un estudio detallado del sector, se celebran reuniones con los agentes representativos del mismo y se siguen las recomendaciones de investigaciones y de informes internacionales para una adecuada selección de productos. Con estos criterios de selección, en el IPS base 2021, la cesta está compuesta por 151 productos.

Para cada uno de los productos de la cesta, se seleccionan las empresas de forma que se garantice que la estimación de las tasas de variación sea significativa al máximo nivel de desagregación funcional que se publica. De manera general, el número de empresas encuestadas para cada producto, dentro de cada actividad, se determina en función del peso mismo, tratando de cubrir entre el 60% y el 70% de la cifra de negocio de dicha actividad. La información para realizar la selección de empresas se obtiene de la Estadística Estructural de Empresas: sector servicios y la Estadística de productos del sector servicios, referidas al año 2021. Así, en el IPS base 2021 se recogen precios en una muestra cercana a las 1.400 empresas.

4. ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR SERVICIOS (IPSS)

Evolución de la media anual
del Índice de Precios del
Sector Servicios (IPS)
Base 2021



Índice de Precios del Sector
Servicios (IPS)
Base 2021

Año	52.1 Depósito y almacenamiento		52.24 Manipulación de mercancías	
	Media anual	Variación anual	Media anual	Variación anual
2007	96,049	-	86,311	-
2008	99,481	3,6	91,022	5,5
2009	100,680	1,2	91,126	0,1
2010	99,824	-0,8	92,012	1,0
2011	100,867	1,0	94,124	2,3
2012	101,323	0,5	96,499	2,5
2013	101,641	0,3	97,004	0,5
2014	100,828	-0,8	97,340	0,3
2015	100,002	-0,8	97,046	-0,3
2016	97,707	-2,3	96,948	-0,1
2017	97,031	-0,7	97,372	0,4
2018	97,596	0,6	97,569	0,2
2019	98,532	1,0	97,892	0,3
2020	99,828	1,3	99,064	1,2
2021	100,000	0,2	100,000	0,9
2022	101,616	1,6	103,565	3,6
2023	105,733	4,1	107,472	3,8
2024	108,358	2,5	112,277	3,5

Fuente: INE

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

5.1. INTRODUCCIÓN

5.2. GRUPO “TRANSPORTE” POR SUBGRUPOS, CLASES Y SUBCLASES

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

5.1. INTRODUCCIÓN

5.2. GRUPO “TRANSPORTE” POR SUBGRUPOS, CLASES Y SUBCLASES

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

5.1 INTRODUCCIÓN

5.1.1. IPC GENERAL

El **Índice de Precios de Consumo (IPC)** es una medida estadística de la evolución de los precios de los bienes y servicios que consume la población residente en viviendas familiares en España.

El campo de consumo del IPC no incluye los bienes recibidos en especie en concepto de autoconsumo, autosuministro, salario en especie, comidas gratuitas o bonificadas ni los alquileres imputados de las viviendas en las que residen los hogares, cuando son propietarios. Se excluyen por tanto los gastos de las personas que residen en hogares colectivos o instituciones (conventos, residencias de ancianos, prisiones, etc.) y los gastos de los no residentes.

La precisión con la que este indicador coyuntural mide la evolución de los precios depende de dos cualidades que todo IPC debe tener: representatividad y comparabilidad temporal.

El grado de representatividad del IPC viene determinado por la adaptación de este indicador a la realidad económica del momento. Para conseguirlo, los artículos seleccionados que forman parte de la cesta de la compra son los más consumidos por la mayoría de la población, los establecimientos de la muestra son los más visitados y la importancia relativa de cada artículo en la cesta de la compra responde a las tendencias de consumo de los hogares.

Por otra parte, el IPC está concebido para establecer comparaciones en el tiempo. La comparabilidad temporal exige que todos los elementos que definen este indicador permanezcan estables a lo largo del tiempo excepto, lógicamente, los precios recogidos mensualmente. De esta forma, se consigue que cualquier variación en el IPC sea sólo debida a cambios en los precios de los artículos seleccionados y no a cambios en el contenido metodológico del indicador.

La **cesta de la compra** es el conjunto de los bienes y servicios que los hogares del estrato de referencia destinan al consumo; por lo tanto, no se consideran los gastos en bienes de inversión, los autoconsumos y autosuministros, tampoco los alquileres imputados, ni los gastos subvencionados por las administraciones públicas. No forman parte del campo de consumo algunos impuestos no considerados consumo desde el punto de vista de la Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) ni otros gastos, como los destinados a loterías y juegos de azar. En el IPC se tienen en cuenta todas aquellas parcelas que superan el 0,3 por mil del gasto total.

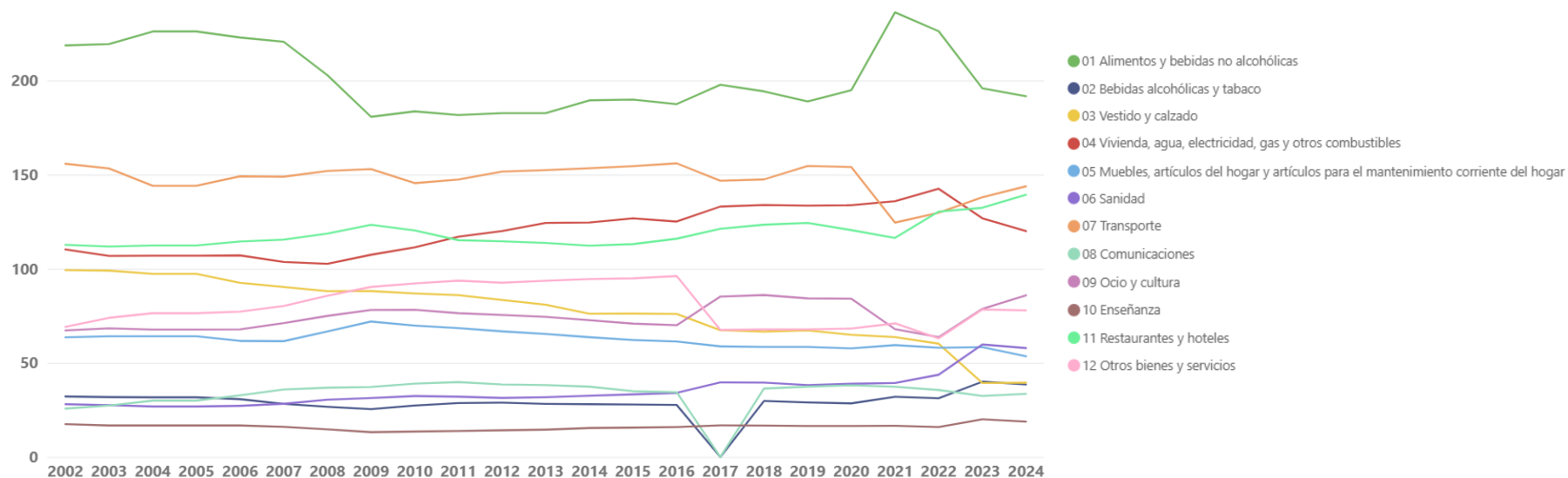
Los artículos de la cesta de la compra se agregan en subclases, éstas en clases, posteriormente en subgrupos, y, por último, los subgrupos en grupos.

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

La precisión con que el IPC mide la evolución de los precios depende, entre otros factores, de la estabilidad de las características que definen los productos seleccionados. El objetivo es realizar un seguimiento de precios de una cesta cuyos productos permanezcan inalterables a lo largo del tiempo, de forma que la medición de la variación de los precios no dependa de cambios en las características de esos productos. Evidentemente, el ideal de la estabilidad de los productos no siempre se cumple, por lo que es preciso recurrir a ajustes que corrijan los cambios producidos en la muestra de productos y que permitan estimar la variación de precios sin que venga perturbada por ello. Estos ajustes se conocen como ajustes por **cambio de calidad**.

Las **ponderaciones** que intervienen en el cálculo de los índices agregados provienen de la EPF. Esta encuesta proporciona estimaciones del gasto en productos de consumo realizado por los hogares residentes en viviendas familiares en España. Las ponderaciones de los diferentes grupos son las que figuran en la siguiente tabla.

Ponderaciones de los grupos del IPC. Unidades: tanto por mil (‰)



5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

Ponderaciones de los grupos del IPC

Unidades: tanto por mil (‰)

	Base 2011				Base 2016					Base 2021		
Grupos/Año	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
01 Alimentos y bebidas no alcohólicas	226,033	183,572	189,828	187,438	197,711	194,214	188,834	194,868	236,183	226,148	195,833	191,603
02 Bebidas alcohólicas y tabaco	31,710	27,316	27,879	27,662	0,030	29,752	28,979	28,487	31,985	31,177	40,017	38,495
03 Vestido y calzado	97,287	86,830	76,183	75,999	67,342	66,576	67,249	64,885	63,699	60,190	39,283	39,465
04 Vivienda, agua, electricidad, gas y otros combustibles	106,908	111,378	126,803	125,069	133,033	133,833	133,546	133,729	135,824	142,496	126,801	119,965
05 Muebles, artículos del hogar y artículos para el mantenimiento corriente del hogar	64,131	69,777	62,136	61,396	58,765	58,457	58,499	57,725	59,417	58,009	58,357	53,457
06 Sanidad	26,831	32,364	33,280	34,045	39,612	39,539	38,172	38,909	39,292	43,670	59,775	57,867
07 Transporte	144,028	145,452	154,506	155,963	146,693	147,441	154,580	154,006	124,493	129,776	137,980	143,783
08 Comunicaciones	29,942	38,991	34,944	34,410	0,036	36,374	37,358	38,115	37,299	35,577	32,439	33,535
09 Ocio y cultura	67,650	78,230	70,837	69,986	85,209	86,014	84,271	84,067	67,900	63,689	78,699	85,888
10 Enseñanza	16,739	13,519	15,646	15,932	16,793	16,661	16,437	16,444	16,565	15,892	20,049	18,778
11 Restaurantes y hoteles	112,340	120,357	113,077	115,965	121,193	123,381	124,295	120,519	116,380	130,323	132,377	139,304
12 Otros bienes y servicios	76,401	92,215	94,882	96,136	67,499	67,758	67,779	68,245	70,962	63,054	78,391	77,859
Índice general	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000	1.000,000

Fuente: INE

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

5.1.2. IPC TRANSPORTE

En primer lugar, hay que indicar que el Grupo Transporte del IPC se refiere exclusivamente al de viajeros, ya que los portes de las mercancías van incluidos en los precios de venta al público de cada bien consumido (son factores intermedios).

Otro aspecto importante es que la subdivisión del Grupo está hecha atendiendo al fuerte peso que presenta el empleo del vehículo privado (“Transporte Personal”).

Clasificación del grupo “Transporte” según subgrupos, clases y subclases:

El grupo Transporte está constituido por 3 subgrupos:

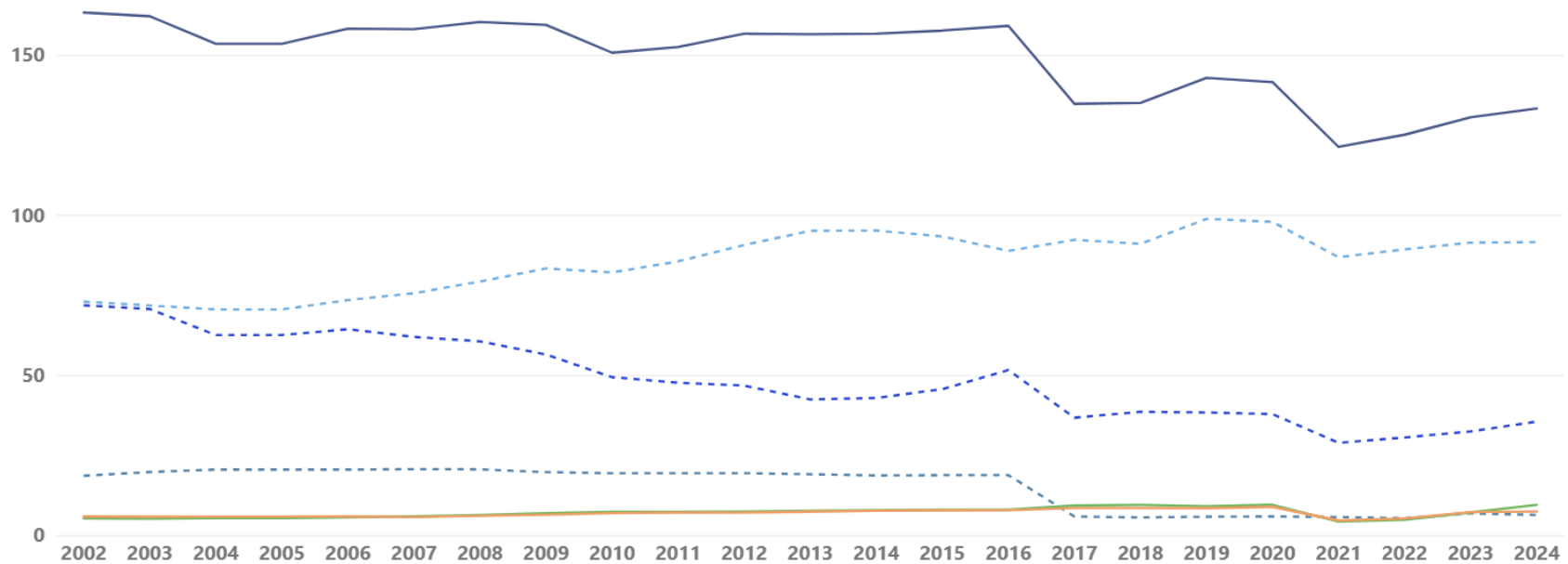
- **Adquisición de vehículos.** Incluye la compra de vehículos automóviles y otros (vehículos de 2 ruedas, caravanas, remolques, etc.).
- **Utilización de vehículos personales.** Incluye las compras de piezas y repuestos de automóviles para ser utilizadas por el hogar en la reparación o mantenimiento de los vehículos. Si la reparación o revisión del vehículo se realiza en un taller incluye tanto el gasto del servicio como el de los materiales utilizados. También incluye los carburantes y lubricantes y otros servicios.
- Hay que hacer notar que en la clase “otros servicios relativos a los vehículos” se encontraba en el sistema IPC-92 los gastos en seguros de los automóviles que desaparece con el sistema IPC-2001 ya que este gasto pasa a la clase “seguro relacionado con el transporte” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.
- **Servicios de transporte.** Es la adquisición de servicios de transporte público, que se clasifica según el tipo de transporte.

El transporte de pasajeros por ferrocarril incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por ferrocarril (tren, tranvía y metro). El transporte de pasajeros por carretera incluye el transporte urbano e interurbano de personas y equipajes en cualquier medio de transporte por carretera (autobús, taxi y vehículo alquilado con conductor). Está incluido el transporte escolar.

El transporte combinado de pasajeros incluye los gastos en abono de transporte, cuando sirve para más de un medio de transporte.

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

Ponderaciones del grupo transporte del IPC. Unidades: tanto por mil (‰)



Fuente: INE

- Bienes y servicios relativos a los vehículos
- Seguros de automóvil
- Transporte personal
- Transporte público interurbano
- Transporte público urbano
- Vehículos

Nota: los cambios metodológicos en la elaboración del Índice de Precios de Consumo (IPC), conocidos como cambios de base, pueden provocar variaciones puntuales en la evolución de las series. En concreto, los años 2011, 2016 y 2021 corresponden a años de cambio de base, lo que puede explicar algunos saltos o discontinuidades visibles en determinadas categorías, sin que necesariamente respondan a variaciones reales en los precios.

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

Ponderaciones del grupo Transporte del IPC. Base 2011

Unidades: tanto por mil (‰)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Transporte	155,760	153,233	144,028	144,028	149,103	148,879	151,963	152,900	145,452	147,355	151,630	152,349	153,344	154,506	155,963
Vehículos	71,769	70,605	62,483	62,483	64,318	61,900	60,520	56,398	49,308	47,601	46,677	42,389	42,843	45,582	51,557
Automóviles	69,286	68,163	60,119	60,119	61,936	59,486	57,939	54,075	47,126	45,458	44,576	40,341	40,946	43,612	49,534
Otros vehículos	2,483	2,442	2,364	2,364	2,381	2,414	2,581	2,323	2,182	2,144	2,101	2,048	1,897	1,970	2,023
Bienes y servicios relativos a los vehículos	72,912	71,729	70,475	70,475	73,400	75,537	79,195	83,282	82,035	85,489	90,591	95,034	95,112	93,261	88,738
Repuestos y accesorios de mantenimiento	1,383	1,361	1,349	1,349	1,393	1,300	1,406	1,494	1,510	1,621	1,627	1,536	1,580	1,646	1,663
Carburantes y lubricantes	53,075	52,214	50,533	50,533	53,379	55,267	57,376	60,160	57,898	59,692	64,461	69,105	69,092	67,976	62,728
Servicios de mantenimiento y reparaciones	15,255	15,008	15,548	15,548	15,502	15,977	17,174	18,204	19,150	20,772	21,188	21,081	21,112	20,349	21,032
Otros servicios relativos a los vehículos	3,198	3,146	3,045	3,045	3,126	2,993	3,239	3,425	3,478	3,404	3,315	3,312	3,328	3,290	3,315
Servicios de transporte	11,079	10,899	11,070	11,070	11,385	11,443	12,248	13,221	14,108	14,265	14,362	14,925	15,389	15,663	15,668
Transporte por ferrocarril	1,585	1,559	1,600	1,600	1,530	1,502	1,626	1,740	1,878	1,935	1,931	2,043	2,061	2,057	2,144
Transporte por carretera	5,945	5,849	5,779	5,779	5,737	5,474	5,832	6,146	6,602	6,583	6,458	6,654	6,841	6,998	6,864
Transporte aéreo	1,934	1,903	1,994	1,994	2,342	2,613	2,800	3,228	3,321	3,275	3,349	3,455	3,546	3,631	3,563
Otros servicios de transporte	1,615	1,587	1,697	1,697	1,776	1,855	1,990	2,107	2,307	2,473	2,624	2,773	2,941	2,977	3,095

Fuente: INE

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

Ponderaciones del grupo Transporte del IPC. Base 2016 (cont.)

Unidades: tanto por mil (‰)

	2017	2018	2019	2020	2021
Transporte	146,693	147,441	154,580	154,006	124,493
Adquisición de vehículos	36,664	38,514	38,309	37,794	28,803
Automóviles	34,572	36,316	36,332	35,636	26,711
Automóviles nuevos	28,334	29,561	29,612	28,917	20,889
Automóviles de segunda mano	6,238	6,755	6,72	6,719	5,822
Motocicletas	1,351	1,478	1,309	1,432	1,454
Bicicletas	0,741	0,72	0,668	0,726	0,638
Utilización de vehículos personales	92,244	90,953	98,756	97,824	86,800
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	1,895	1,925	1,843	1,882	1,761
Neumáticos	1,137	1,151	1,048	1,06	1,042
Piezas de repuesto para vehículos personales	0,758	0,774	0,795	0,822	0,719
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	57,196	59,017	63,362	63,875	51,053
Gasóleo	31,458	32,637	35,471	35,885	28,437
Gasolina	25,452	26,098	27,573	27,658	22,328
Lubricantes	0,286	0,282	0,318	0,332	0,288
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	29,409	25,991	29,876	28,105	30,278
Otros servicios relativos a los vehículos personales	3,744	4,02	3,675	3,962	3,708
Alquiler de garajes, plazas de aparcamiento y vehículos personales	0,303	0,327	0,329	0,357	0,296
Peajes, aparcamientos públicos y parquímetros	1,385	1,419	1,358	1,414	1,248
Autoescuelas, exámenes de conducción, permisos de conducción e ITV	2,056	2,274	1,988	2,191	2,164
Servicios de transporte	17,785	17,975	17,515	18,385	8,89
Transporte de pasajeros por ferrocarril	2,394	2,465	2,345	2,382	1,341
Transporte de pasajeros en tren	2,008	2,073	1,954	1,977	1,098
Transporte de pasajeros en metro y tranvía	0,386	0,392	0,391	0,405	0,243
Transporte de pasajeros por carretera	6,925	7,003	6,751	7,187	3,714
Transporte de pasajeros en autobús y autocar	5,369	5,419	5,118	5,461	2,768
Transporte de pasajeros en taxi o vehículo alquilado con conductor	1,556	1,584	1,633	1,726	0,946
Transporte aéreo de pasajeros	4,501	4,622	4,462	4,755	1,72
Vuelos nacionales	1,108	1,145	1,072	1,145	0,46
Vuelos internacionales	3,393	3,477	3,39	3,61	1,26
Transporte de pasajeros por mar y por vías navegables	0,492	0,486	0,461	0,457	0,242
Transporte de pasajeros por mar	0,492	0,486	0,461	0,457	0,242
Transporte combinado de pasajeros	3,368	3,293	3,392	3,494	1,772
Otros servicios de transporte	0,105	0,106	0,104	0,11	0,101
Servicios de mudanza y guardamuebles	0,105	0,106	0,104	0,11	0,101

Fuente: INE

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

Ponderaciones del grupo Transporte del IPC. Base 2021 (cont.)

Unidades: tanto por mil (‰)

	2022	2023	2024
Transporte	129,776	137,980	143,783
Adquisición de vehículos	30,499	32,381	35,449
Automóviles	28,365	29,992	32,986
Automóviles nuevos	22,024	21,407	23,945
Automóviles de segunda mano	6,340	8,586	9,041
Motocicletas	1,471	1,633	1,765
Bicicletas	0,663	0,756	0,698
Utilización de vehículos personales	89,256	91,350	91,498
Piezas de repuesto y accesorios para vehículos personales	2,187	5,594	5,353
Neumáticos	1,034	3,629	3,873
Piezas de repuesto para vehículos personales	0,713	1,514	1,142
Accesorios para vehículos personales	0,440	0,450	0,338
Carburantes y lubricantes para vehículos personales	56,356	46,393	46,017
Gasóleo	31,352	25,818	24,268
Gasolina	25,004	20,575	21,749
Mantenimiento y reparación de vehículos personales	27,430	32,305	33,317
Otros servicios relativos a los vehículos personales	3,283	7,059	6,812
Alquiler de garajes, plazas de aparcamiento y vehículos personales	0,291	1,378	1,419
Peajes, aparcamientos públicos y parquímetros	0,918	1,272	1,319
Autoescuelas, exámenes de conducción, permisos de conducción e ITV	2,074	4,410	4,073
Servicios de transporte	10,021	14,249	16,836
Transporte de pasajeros por ferrocarril	1,493	2,769	3,132
Transporte de pasajeros en tren	1,217	2,434	2,860
Transporte de pasajeros en metro y tranvía	0,276	0,335	0,272
Transporte de pasajeros por carretera	4,231	6,179	6,850
Transporte de pasajeros en autobús y autocar	3,155	3,640	4,108
Transporte de pasajeros en taxi o vehículo alquilado con conductor	1,076	2,540	2,742
Transporte aéreo de pasajeros	1,992	2,738	4,417
Vuelos nacionales	0,642	1,000	1,601
Vuelos internacionales	1,351	1,738	2,816
Transporte de pasajeros por mar y por vías navegables	0,288	0,375	0,468
Transporte de pasajeros por mar	0,288	0,375	0,468
Transporte combinado de pasajeros	2,017	2,188	1,969

Fuente: INE

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

Clasificación según rúbricas y subclases del transporte:

Transporte personal. Son los gastos derivados de la compra de vehículos nuevos y usados destinados al transporte personal de los miembros del hogar, incluso los de matriculación e impuestos por dicha compra. También comprende los costes de neumáticos, piezas de recambio y reparaciones, así como carburantes y lubricantes. Otros artículos que quedan incluidos se refieren a autoescuelas, garajes, peajes, impuestos de circulación y aparcamiento de residentes; y alquiler de vehículos sin conductor.

En definitiva, esta rúbrica la componen los dos subgrupos del grupo “transporte”: “adquisición de vehículos” y “utilización de vehículos personales”; y la clase “seguro relacionado con el transporte” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”. El otro subgrupo “servicios de transporte”, del grupo “transporte”, se divide en las dos rúbricas siguientes.

Transporte Público Urbano. Incluye el transporte público a corta distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

Transporte Público Interurbano. Incluye el transporte público a larga distancia de personas y equipajes con independencia del medio de transporte utilizado.

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC. Base 2011

Unidades: tanto por mil (‰)

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Transporte personal	163,215	162,037	153,420	153,420	158,164	158,032	160,261	159,351	150,667	152,446	156,606	156,444	156,586	157,572	159,045
Vehículos	71,769	70,605	62,483	62,483	64,318	61,900	60,520	56,398	49,308	47,601	46,677	42,389	42,843	45,582	51,557
Bienes y servicios relativos a los vehículos	72,912	71,729	70,475	70,475	73,400	75,537	79,195	83,282	82,035	85,489	90,591	95,034	95,112	93,261	88,738
Seguros de automóvil	18,534	19,703	20,462	20,462	20,447	20,596	20,546	19,672	19,324	19,357	19,338	19,020	18,631	18,729	18,750
Transporte público urbano	5,824	5,731	5,794	5,794	5,808	5,625	6,010	6,347	6,871	7,015	7,034	7,325	7,603	7,746	7,777
Transporte público interurbano	5,255	5,168	5,276	5,276	5,577	5,817	6,237	6,873	7,237	7,250	7,328	7,600	7,786	7,917	7,890

Fuente: INE

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC. Base 2016

Unidades: tanto por mil (‰)

	2017	2018	2019	2020	2021
Transporte personal	134,707	134,986	142,813	141,459	121,235
Adquisición de vehículos	36,664	38,514	38,309	37,794	28,803
Utilización de vehículos personales	92,244	90,953	98,756	97,824	86,8
Seguros relacionados con el transporte	5,799	5,52	5,749	5,839	5,632
Transporte público urbano	8,44	8,428	8,4	8,809	4,575
Transporte público interurbano	9,241	9,441	9,011	9,467	4,214

Fuente: INE

Ponderaciones de las rúbricas del grupo Transporte del IPC. Base 2021

Unidades: tanto por mil (‰)

	2022	2023	2024
Transporte personal	125,051	130,511	133,238
Adquisición de vehículos	30,499	32,381	35,449
Utilización de vehículos personales	89,256	91,350	91,498
Seguros relacionados con el transporte	5,296	6,780	6,292
Transporte público urbano	5,209	7,184	7,378
Transporte público interurbano	4,813	7,065	9,459

Fuente: INE

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

5.1. INTRODUCCIÓN

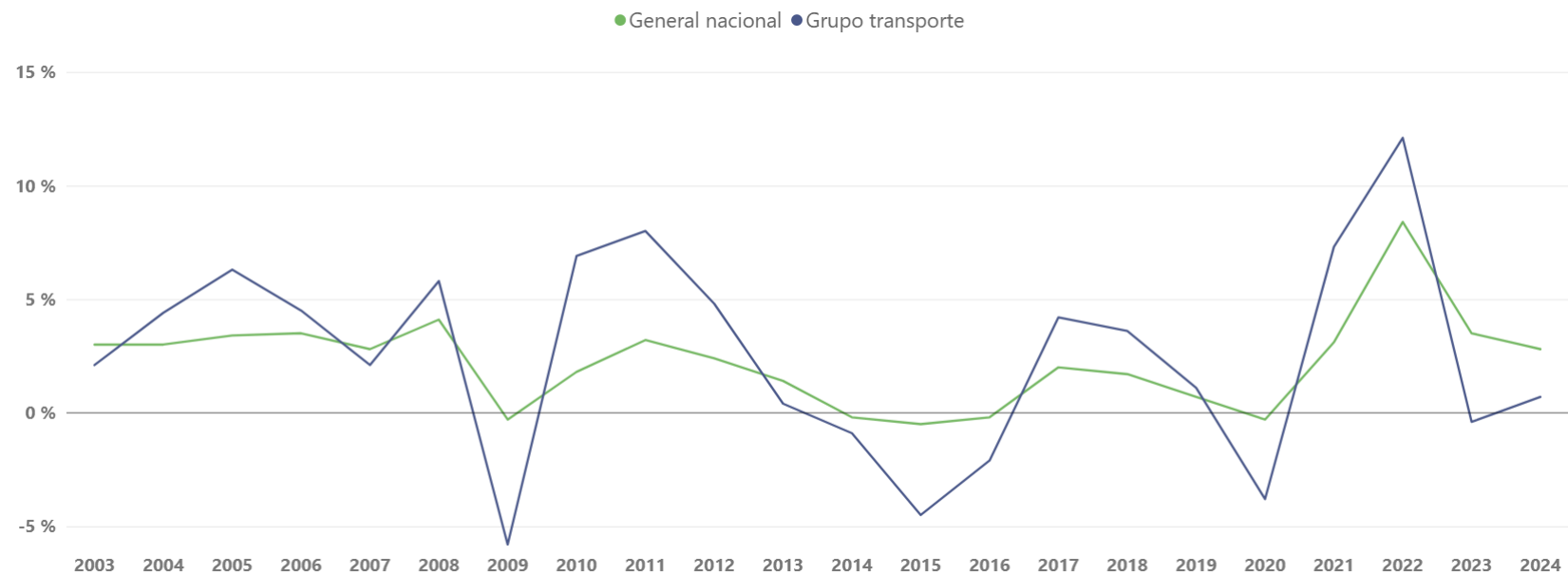
5.2. GRUPO “TRANSPORTE” POR SUBGRUPOS, CLASES Y SUBCLASES

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

5.2. GRUPO “TRANSPORTE” POR SUBGRUPOS, CLASES Y SUBCLASES

En este apartado se presentan las variaciones anuales de los subgrupos y algunas clases que componen el grupo “Transporte”.

Evolución del IPC. Variación de las medias anuales (%)



Fuente: INE

5. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMO (IPC)

IPC - Grupo Transporte (base 2021)

Variación de las medias anuales (%)

Año	General Nacional	Grupo Transporte					
		Grupo	Adquisición de vehículos	Subgrupo "Servicios de Transporte"			Utilización de vehículos personales
				Total	Transporte de pasajeros por carretera	Transporte de pasajeros por ferrocarril	
2003	3,0	2,1	1,7	3,7	4,6	3,5	2,2
2004	3,0	4,4	1,6	5,6	4,7	2,9	6,6
2005	3,4	6,3	1,8	6,2	4,6	3,1	10,3
2006	3,5	4,5	2,3	5,7	4,9	3,7	6,3
2007	2,8	2,1	1,3	3,8	3,9	4,2	2,3
2008	4,1	5,8	-0,6	6,8	4,2	3,7	10,7
2009	-0,3	-5,8	-3,9	5,1	5,3	5,5	-9,9
2010	1,8	6,9	-1,1	2,5	1,7	4,9	12,6
2011	3,2	8,0	2,9	3,4	2,8	3,3	11,7
2012	2,4	4,8	1,2	6,1	5,5	7,6	6,4
2013	1,4	0,4	-2,0	5,1	4,8	-0,5	0,8
2014	-0,2	-0,9	0,8	2,4	2,1	0,5	-2,3
2015	-0,5	-4,5	3,1	0,1	0,5	0,5	-8,7
2016	-0,2	-2,1	3,6	-1,0	0,4	0,3	-5,1
2017	2,0	4,2	2,6	1,0	0,4	0,7	5,6
2018	1,7	3,6	0,8	-0,5	0,3	0,3	5,5
2019	0,7	1,1	0,9	-0,1	1,1	0,5	1,3
2020	-0,3	-3,8	0,6	-0,5	0,8	1,1	-6,1
2021	3,1	7,3	1,9	-1,3	0,8	0,1	10,1
2022	8,4	12,1	7,6	-2,6	-2,4	-2,7	15,3
2023	3,5	-0,4	6,6	-12,8	-11,9	-7,7	-1,1
2024	2,8	0,7	1,8	1,7	2,2	-0,2	0,1

Fuente: INE

6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)

6.1. INTRODUCCIÓN

6.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)

6.1. INTRODUCCIÓN

6.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)

6.1. INTRODUCCIÓN

El **Índice de Precios Industriales (IPRI)** es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de los precios de los productos industriales fabricados y vendidos en el mercado interior, en el primer paso de su comercialización, es decir, los precios de venta a salida de fábrica, excluyendo los gastos de transporte y comercialización y el IVA facturado y otros impuestos indirectos facturados, e incluyendo todas las rebajas o descuentos.

El IPRI cubre todos los sectores industriales, excluida la construcción, es decir, investiga las ramas de las industrias extractivas, manufactureras, suministro de energía eléctrica y gas y suministro de agua.

Los datos utilizados para la elaboración del IPRI se obtienen mediante encuesta a los establecimientos industriales. El marco de la encuesta son todos los establecimientos que venden productos fabricados y vendidos en el mercado interior español, exceptuando a Ceuta y Melilla.

Se recogen cada mes aproximadamente 29.000 precios, de 1.400 productos, en una muestra cercana a los 9.200 establecimientos industriales.

Los criterios utilizados para definir qué actividades forman parte del cálculo del IPRI, base 2021, son los siguientes: para el conjunto nacional, se incluyen las clases (4 dígitos CNAE-09) que superan el 0,1% del total de la cifra de negocio de la industria, y para las comunidades autónomas, las divisiones (2 dígitos CNAE-09) que superan el 1,0% del total de la cifra de negocio de la industria de cada comunidad (según los datos de la Encuesta Estructural de Empresas: sector industrial del año 2021).

La información para realizar la selección de productos se obtiene de la Encuesta Industrial Anual de Productos, referida al año 2021. En el IPRI base 2021 la cesta está compuesta por 1.399 productos.

La estructura de ponderaciones del IPRI, base 2021, tiene dos fuentes fundamentales de información:

- La Estadística Estructural de Empresas (EEE): sector industrial, que proporciona datos sobre la cifra de negocio de las empresas industriales, por rama de actividad principal.
- La Encuesta Industrial Anual de Productos, que facilita información sobre el valor de producción de los productos industriales.

A partir de la primera se obtiene la ponderación de cada una de las ramas representadas en el IPRI, como cociente de la cifra de negocio de las empresas que tienen como actividad principal dicha rama y la cifra de negocio total de la industria. Antes del cálculo de las ponderaciones, se distribuye la cifra de negocio de las ramas no representadas entre las ramas del agregado superior.

En segundo lugar, se utilizan los datos de la Encuesta Industrial Anual de Productos para obtener la ponderación de los productos, distribuyendo la ponderación de la rama entre los productos que conforman la cesta del IPRI, de manera proporcional a su valor de producción.

6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)

6.1. INTRODUCCIÓN

6.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

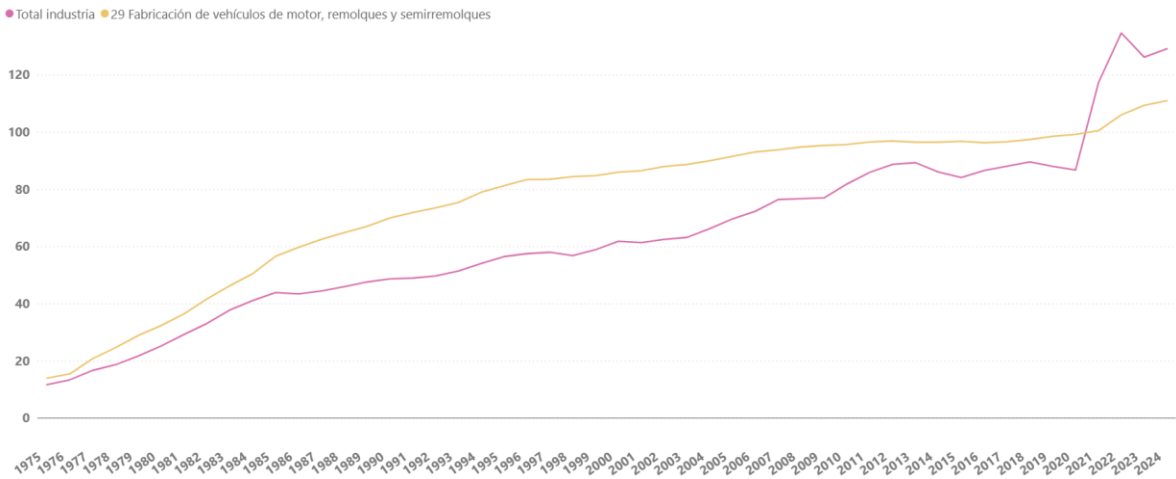
6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)

6.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Evolución anual del IPRI (base 2021). Evolución de la variación anual

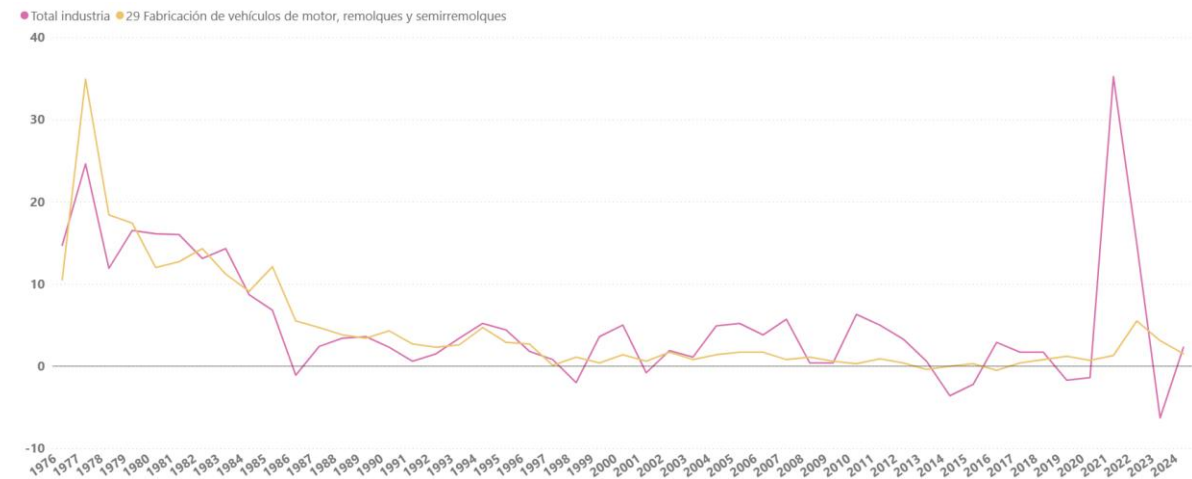
Se presenta el “índice general” de producción industrial y otro relacionado con el transporte: la división de “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques” (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

Evolución anual del IPRI (base 2021). Índice general e índice del sector



Fuente: INE

Evolución anual del IPRI (base 2021). Evolución de la variación anual



Fuente: INE

6. ÍNDICE DE PRECIOS INDUSTRIALES (IPRI)

IPRI – Índice de Precios Industriales (base 2021). Índice (diciembre de cada año)

	Total industria		29 Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	
	Índice	Variación anual	Índice	Variación anual
1975	11,624	..	13,921	..
1976	13,334	14,7	15,377	10,5
1977	16,616	24,6	20,745	34,9
1978	18,599	11,9	24,566	18,4
1979	21,676	16,5	28,843	17,4
1980	25,164	16,1	32,300	12,0
1981	29,198	16,0	36,395	12,7
1982	33,027	13,1	41,581	14,3
1983	37,745	14,3	46,221	11,2
1984	41,028	8,7	50,406	9,1
1985	43,831	6,8	56,502	12,1
1986	43,352	-1,1	59,596	5,5
1987	44,378	2,4	62,417	4,7
1988	45,883	3,4	64,782	3,8
1989	47,524	3,6	66,966	3,4
1990	48,618	2,3	69,877	4,3
1991	48,891	0,6	71,788	2,7
1992	49,643	1,5	73,426	2,3
1993	51,353	3,4	75,337	2,6
1994	54,020	5,2	78,885	4,7
1995	56,413	4,4	81,160	2,9
1996	57,439	1,8	83,343	2,7
1997	57,917	0,8	83,434	0,1
1998	56,755	-2,0	84,344	1,1
1999	58,806	3,6	84,708	0,4
2000	61,747	5,0	85,891	1,4
2001	61,268	-0,8	86,437	0,6
2002	62,430	1,9	87,893	1,7
2003	63,114	1,1	88,621	0,8
2004	66,191	4,9	89,894	1,4
2005	69,610	5,2	91,441	1,7

	Total industria		29 Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	
	Índice	Variación anual	Índice	Variación anual
2006	72,277	3,8	92,988	1,7
2007	76,380	5,7	93,716	0,8
2008	76,653	0,4	94,717	1,1
2009	76,927	0,4	95,263	0,6
2010	81,790	6,3	95,575	0,3
2011	85,866	5,0	96,463	0,9
2012	88,669	3,3	96,815	0,4
2013	89,210	0,6	96,384	-0,4
2014	85,971	-3,6	96,395	0,0
2015	84,058	-2,2	96,708	0,3
2016	86,498	2,9	96,207	-0,5
2017	87,991	1,7	96,544	0,4
2018	89,494	1,7	97,343	0,8
2019	87,935	-1,7	98,464	1,2
2020	86,662	-1,4	99,125	0,7
2021	117,148	35,2	100,408	1,3
2022	134,561	14,9	105,935	5,5
2023	126,120	-6,3	109,246	3,1
2024	129,057	2,3	110,898	1,5

Fuente: INE

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)

7.1. INTRODUCCIÓN

7.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)

7.1. INTRODUCCIÓN

7.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)

7.1. INTRODUCCIÓN

El **Índice de Producción Industrial (IPI)** es un indicador coyuntural que mide la evolución mensual de la actividad productiva de las ramas industriales, excluida la construcción.

Un Índice de Producción mide la evolución en el corto plazo del volumen del output producido por las empresas, en términos de valor añadido. Se define como la ratio entre el volumen de output producido por las empresas en un periodo de tiempo (t) menos los consumos necesarios para ello, y el volumen de output producido por estas mismas industrias en el periodo base menos los consumos necesarios. El valor añadido a precios básicos se puede calcular a partir del volumen de negocios (excluyendo el IVA y otros impuestos deducibles similares directamente ligados al volumen de negocios), más la producción capitalizada, más otras rentas de explotación, más (o menos) las variaciones de existencias, menos las compras de bienes y servicios, menos los impuestos sobre productos ligados al volumen de negocios, pero no deducibles, más las subvenciones percibidas por los productos. Se excluyen del valor añadido las rentas y los gastos registrados en las cuentas de la empresa como rentas y gastos financieros o extraordinarios. Por tanto, las subvenciones a los productos se incluyen en el valor añadido a precios básicos, pero se excluyen todos los impuestos sobre los productos. El valor añadido se calcula “bruto”, ya que no se restan los ajustes de valor (como la depreciación).

El IPI mide la evolución conjunta de la cantidad y de la calidad, eliminando la influencia de los precios.

Para conseguir el objetivo marcado se selecciona una cesta de productos o bienes representativos de toda la industria y un panel de establecimientos industriales que fabriquen estos bienes y que serán los que facilitan los datos sobre las producciones mensuales realizadas. Con estos datos se obtienen los indicadores de las distintas rúbricas de las CNAE 2009 (clases, grupos, divisiones y secciones) y de los Grandes Sectores Industriales o Sectores por Destino Económico de los Bienes, tanto a nivel nacional como en el ámbito de las Comunidades Autónomas.

A partir del año de referencia 2021, la población objeto de la encuesta la constituyen todos los establecimientos industriales pertenecientes a unidades legales, independientemente de que la actividad principal de la unidad legal a la que pertenecen sea o no industrial y sin establecer límites de tamaño. De ese modo, la cobertura de la producción ha pasado a ser del 100%.

La muestra va dirigida a más de 38.000 establecimientos a los que se les solicita información, en cantidades físicas y valor, de la producción de una serie de productos industriales (alrededor de 5.000) que cubren una parte muy importante del sector industrial español.

La muestra de establecimientos que suministran información está compuesta por un panel de establecimientos que, según la Encuesta Industrial Anual de Productos (EIAP), producen un porcentaje significativo de cada bien seleccionado en la cesta, como más representativo de cada clase de la CNAE 2009. La muestra está formada por unos 11.500 establecimientos.

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)

7.1. INTRODUCCIÓN

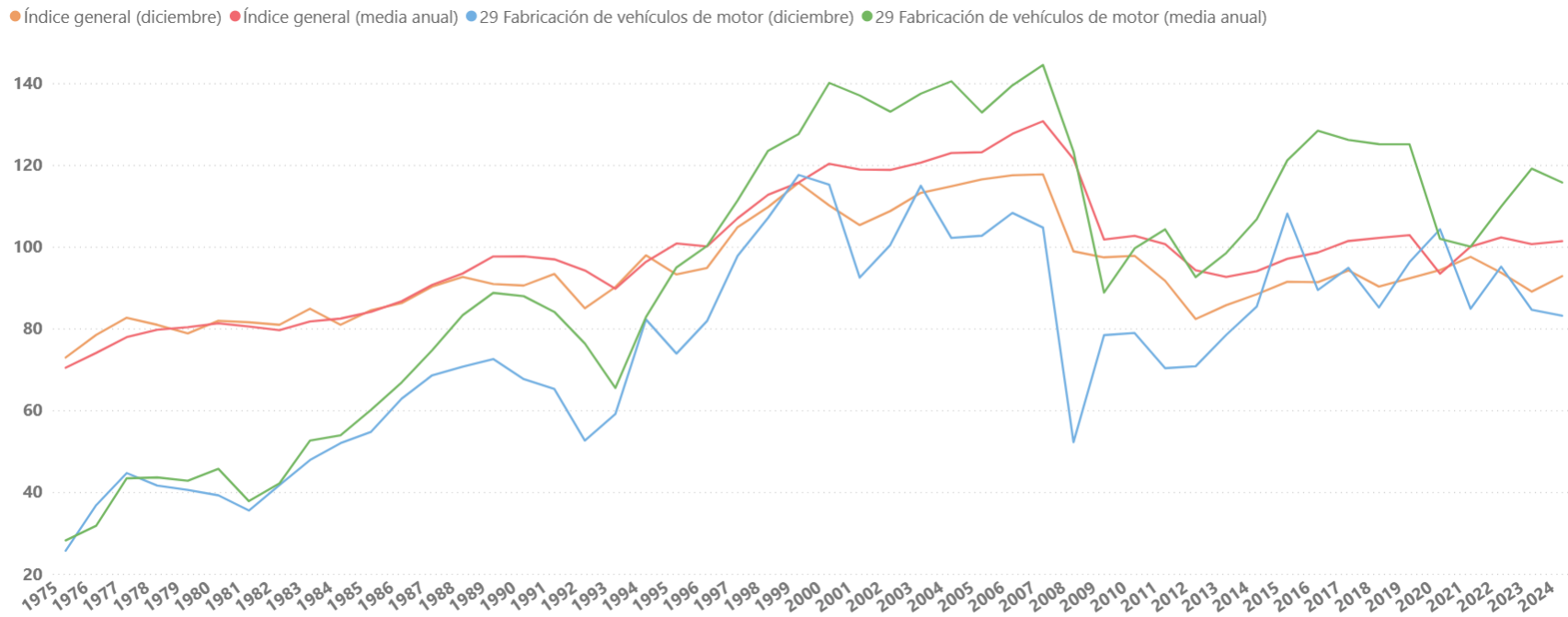
7.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)

7.2. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Se presenta el “índice general” de producción industrial y otro relacionado con el transporte: la división de “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques” (vehículos de transporte por carretera excepto ciclomotores y bicicletas).

Evolución anual del IPI (base 2021)



Fuente: INE

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)

IPI – Índice de Producción Industrial (base 2021)

Índice (diciembre de cada año)

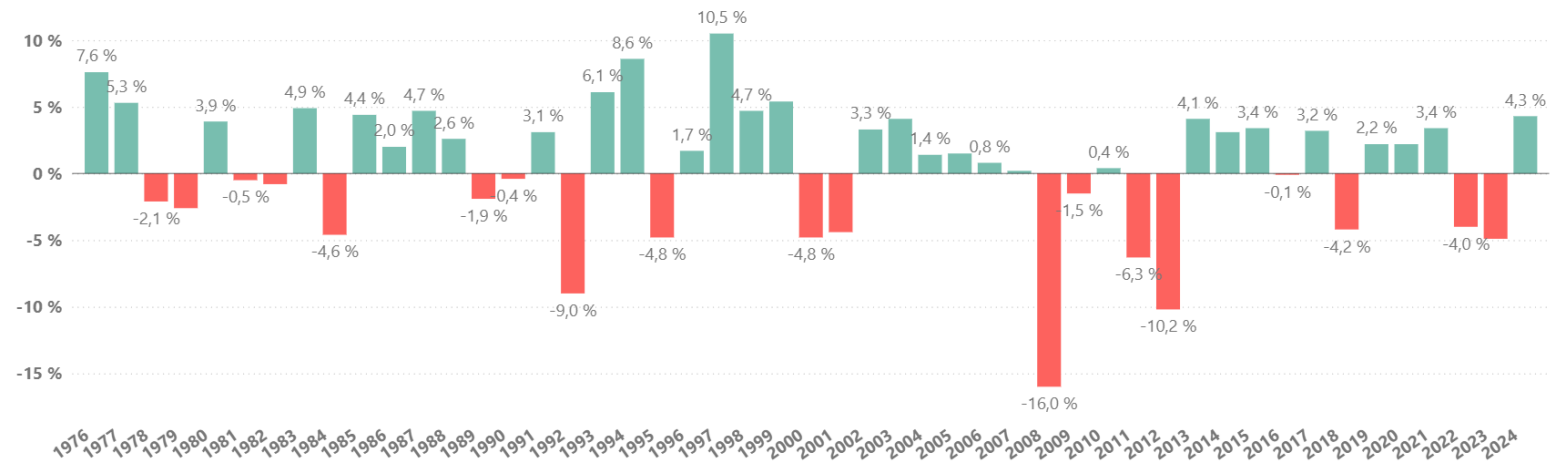
Total industria			29 Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	
	Índice	Media en lo que va de año	Índice	Media en lo que va de año
1975M12	72,893	70,410	25,637	28,160
1976M12	78,434	74,032	36,794	31,747
1977M12	82,620	77,880	44,632	43,348
1978M12	80,897	79,676	41,576	43,569
1979M12	78,803	80,332	40,514	42,761
1980M12	81,882	81,276	39,185	45,672
1981M12	81,512	80,486	35,466	37,769
1982M12	80,897	79,573	41,709	42,119
1983M12	84,837	81,697	47,819	52,568
1984M12	80,897	82,415	51,937	53,852
1985M12	84,467	84,057	54,727	60,107
1986M12	86,191	86,663	62,829	66,803
1987M12	90,255	90,665	68,541	74,685
1988M12	92,594	93,446	70,667	83,263
1989M12	90,870	97,622	72,526	88,710
1990M12	90,501	97,653	67,611	87,902
1991M12	93,333	96,914	65,220	84,060
1992M12	84,960	94,184	52,601	76,334
1993M12	90,131	89,721	59,110	65,453
1994M12	97,889	96,288	82,223	82,788
1995M12	93,210	100,792	73,855	94,942
1996M12	94,810	100,095	81,824	100,177
1997M12	104,784	106,949	97,764	111,280
1998M12	109,709	112,695	107,063	123,456
1999M12	115,619	115,691	117,556	127,574
2000M12	110,079	120,298	115,165	140,071
2001M12	105,276	118,882	92,451	136,983
2002M12	108,724	118,790	100,421	133,020
2003M12	113,157	120,565	114,900	137,426
2004M12	114,758	122,925	102,148	140,459
2005M12	116,481	123,120	102,679	132,832

Total industria			29 Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	
	Índice	Media en lo que va de año	Índice	Media en lo que va de año
2006M12	117,466	127,635	108,258	139,473
2007M12	117,713	130,703	104,672	144,455
2008M12	98,874	121,417	52,203	123,268
2009M12	97,396	101,737	78,371	88,776
2010M12	97,766	102,639	78,902	99,569
2011M12	91,652	100,620	70,291	104,246
2012M12	82,313	94,225	70,758	92,572
2013M12	85,691	92,601	78,433	98,459
2014M12	88,371	94,000	85,383	106,708
2015M12	91,405	97,064	108,101	121,129
2016M12	91,299	98,588	89,407	128,348
2017M12	94,190	101,400	94,822	126,119
2018M12	90,245	102,157	85,141	125,081
2019M12	92,272	102,835	96,219	125,073
2020M12	94,288	93,410	104,274	101,912
2021M12	97,507	100,000	84,833	100,000
2022M12	93,633	102,256	95,125	109,817
2023M12	89,019	100,650	84,604	119,098
2024M12	92,810	101,369	83,139	115,722

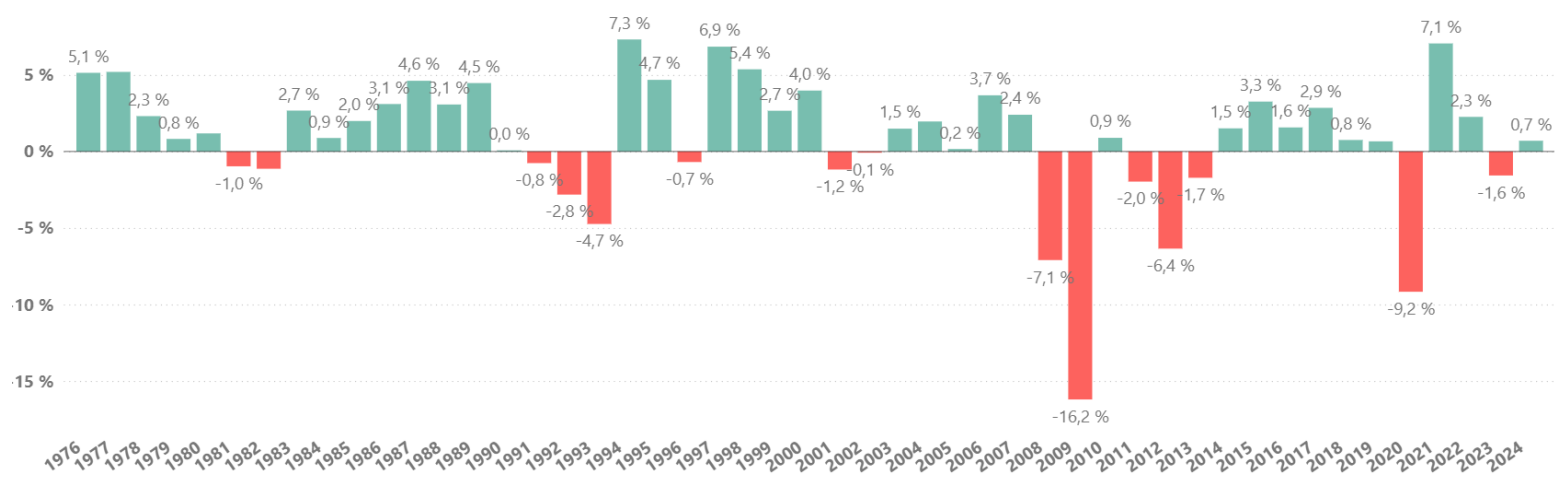
Fuente: INE

7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)

Tasas de variación
Variación del índice



Tasas de variación
Variación de la media anual



7. ÍNDICE DE PRODUCCIÓN INDUSTRIAL (IPI)

IPI – Índice de Producción Industrial (base 2021)

Variaciones (%)

	Total industria			29 Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques		
	Índice	Variación interanual	Variación de las medias anuales	Índice	Variación interanual	Variación de las medias anuales
1975M12	72,893	..	..	25,637	..	..
1976M12	78,434	7,6	5,1	36,794	43,5	12,7
1977M12	82,620	5,3	5,2	44,632	21,3	36,5
1978M12	80,897	-2,1	2,3	41,576	-6,8	0,5
1979M12	78,803	-2,6	0,8	40,514	-2,6	-1,9
1980M12	81,882	3,9	1,2	39,185	-3,3	6,8
1981M12	81,512	-0,5	-1,0	35,466	-9,5	-17,3
1982M12	80,897	-0,8	-1,1	41,709	17,6	11,5
1983M12	84,837	4,9	2,7	47,819	14,6	24,8
1984M12	80,897	-4,6	0,9	51,937	8,6	2,4
1985M12	84,467	4,4	2,0	54,727	5,4	11,6
1986M12	86,191	2,0	3,1	62,829	14,8	11,1
1987M12	90,255	4,7	4,6	68,541	9,1	11,8
1988M12	92,594	2,6	3,1	70,667	3,1	11,5
1989M12	90,870	-1,9	4,5	72,526	2,6	6,5
1990M12	90,501	-0,4	0,0	67,611	-6,8	-0,9
1991M12	93,333	3,1	-0,8	65,220	-3,5	-4,4
1992M12	84,960	-9,0	-2,8	52,601	-19,3	-9,2
1993M12	90,131	6,1	-4,7	59,110	12,4	-14,3
1994M12	97,889	8,6	7,3	82,223	39,1	26,5
1995M12	93,210	-4,8	4,7	73,855	-10,2	14,7
1996M12	94,810	1,7	-0,7	81,824	10,8	5,5
1997M12	104,784	10,5	6,8	97,764	19,5	11,1
1998M12	109,709	4,7	5,4	107,063	9,5	10,9
1999M12	115,619	5,4	2,7	117,556	9,8	3,3
2000M12	110,079	-4,8	4,0	115,165	-2,0	9,8
2001M12	105,276	-4,4	-1,2	92,451	-19,7	-2,2
2002M12	108,724	3,3	-0,1	100,421	8,6	-2,9
2003M12	113,157	4,1	1,5	114,900	14,4	3,3
2004M12	114,758	1,4	2,0	102,148	-11,1	2,2
2005M12	116,481	1,5	0,2	102,679	0,5	-5,4

	Total industria			29 Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques		
	Índice	Variación interanual	Variación de las medias anuales	Índice	Variación interanual	Variación de las medias anuales
2006M12	117,466	0,8	3,7	108,258	5,4	5,0
2007M12	117,713	0,2	2,4	104,672	-3,3	3,6
2008M12	98,874	-16,0	-7,1	52,203	-50,1	-14,7
2009M12	97,396	-1,5	-16,2	78,371	50,1	-28,0
2010M12	97,766	0,4	0,9	78,902	0,7	12,2
2011M12	91,652	-6,3	-2,0	70,291	-10,9	4,7
2012M12	82,313	-10,2	-6,4	70,758	0,7	-11,2
2013M12	85,691	4,1	-1,7	78,433	10,8	6,4
2014M12	88,371	3,1	1,5	85,383	8,9	8,4
2015M12	91,405	3,4	3,3	108,101	26,6	13,5
2016M12	91,299	-0,1	1,6	89,407	-17,3	6,0
2017M12	94,190	3,2	2,9	94,822	6,1	-1,7
2018M12	90,245	-4,2	0,7	85,141	-10,2	-0,8
2019M12	92,272	2,2	0,7	96,219	13,0	0,0
2020M12	94,288	2,2	-9,2	104,274	8,4	-18,5
2021M12	97,507	3,4	7,1	84,833	-18,6	-1,9
2022M12	93,633	-4,0	2,3	95,125	12,1	9,8
2023M12	89,019	-4,9	-1,6	84,604	-11,1	8,5
2024M12	92,810	4,3	0,7	83,139	-1,7	-2,8

Fuente: INE

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2. MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

8.3. TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS

8.4. BAJAS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

8.5. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

A continuación, se relacionan los vehículos que están encuadrados dentro de cada tipo, conforme a lo establecido en el anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

Motocicleta: automóvil de dos ruedas sin sidecar o de tres ruedas asimétricas respecto de su eje medio longitudinal, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

Turismo: automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

Autobús o autocar: automóvil que tenga más de 9 plazas incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

Camión: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor. En consecuencia, no todos los vehículos computados por la D.G. de Tráfico como camiones son vehículos pesados según la legislación de transportes (MMA mayor de 6 toneladas y la capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas).

Furgón/Furgoneta: automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.

Tractor industrial: automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque. No se incluyen los tractores agrícolas.

Remolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.

Semirremolque: vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndose una parte sustancial de su masa.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2. MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

8.3. TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS

8.4. BAJAS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

8.5. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

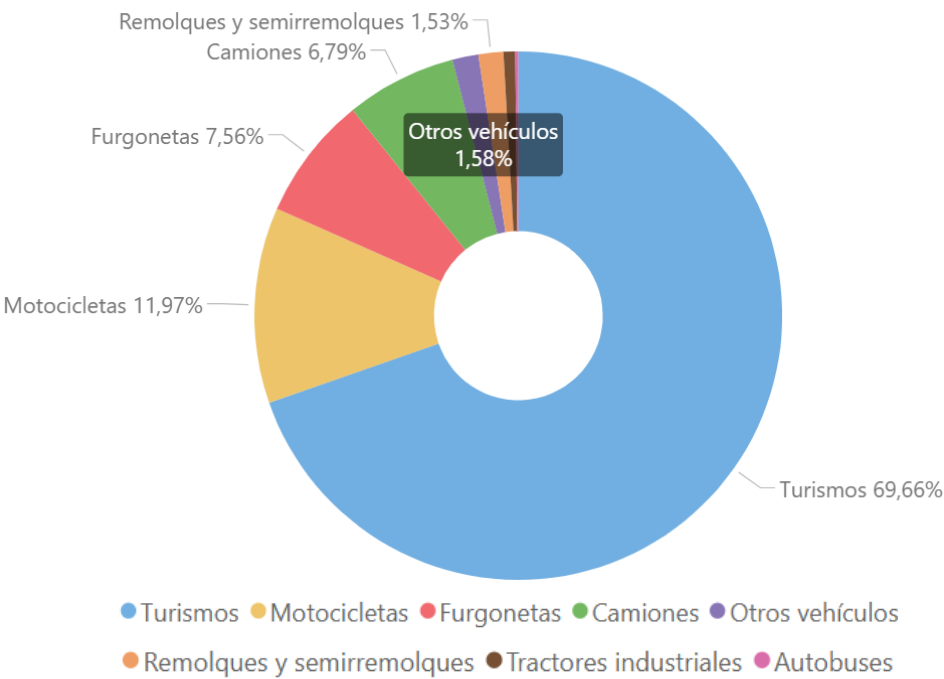
8.1. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

El parque nacional a 31 de diciembre de 2024 estaba compuesto por 36.241.784 vehículos, clasificados por tipos de la siguiente forma:

Parque Nacional de Vehículos. Año 2024

Tipos de vehículos	Parque	Distribución
Turismos	25.244.531	69,66%
Motocicletas	4.338.881	11,97%
Autobuses	67.432	0,19%
Camiones	2.462.425	6,79%
Furgonetas	2.741.010	7,56%
Tractores industriales	259.417	0,72%
Remolques y semirremolques	554.592	1,53%
Otros vehículos	573.496	1,58%
Total	36.241.784	100%

Fuente: DGT
Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).
Nota: en “otros vehículos” se incluyen los remolques, semirremolques y vehículos especiales (automóviles), a excepción de la maquinaria agrícola automotriz y la maquinaria agrícola arrastrada de 1 y 2 ejes. No se incluyen los ciclomotores. Se excluyen los vehículos en situación de baja temporal que venían incluyéndose con anterioridad al 31.12.2003



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1.1. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

En las páginas siguientes se presenta la evolución anual del parque nacional de vehículos con datos de 31 de diciembre de cada año.

Para los camiones, tractores industriales y autobuses se presentan gráficos de la evolución del parque y una tabla con los incrementos relativos respecto al año anterior. Los mayores crecimientos relativos se producen en los tractores industriales, donde en varios años se supera el 10%, el de los camiones es también alto, aunque no llega a sobrepasar el 10% ningún año, el de los autobuses es mucho más bajo.

Se observan decrementos o descensos en el ritmo de crecimiento que coinciden con los periodos de crisis, en torno a 1984 se produjeron descensos en el parque de camiones y autobuses, no así en el caso de los tractores industriales que crecen por encima del 10%. De 1990 a 1993 se produce una desaceleración en el crecimiento de los tres tipos de vehículos. De 1993 a 1999 el ritmo de crecimiento fue incrementándose, aunque a partir del año 2000 los incrementos disminuyen. En 2008 el incremento ha sido muy bajo, en 2009 hay decremento salvo en los autobuses y de 2010 a 2014 hay decremento. En 2014 se produce incremento en los tractores industriales. En 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019 se incrementa el número de camiones, tractores industriales y autobuses, siendo el incremento de los tractores alto. En 2020 se incrementa el número de camiones y tractores industriales, y desciende el número de autobuses por efecto de la crisis provocada por la pandemia de la COVID-19.

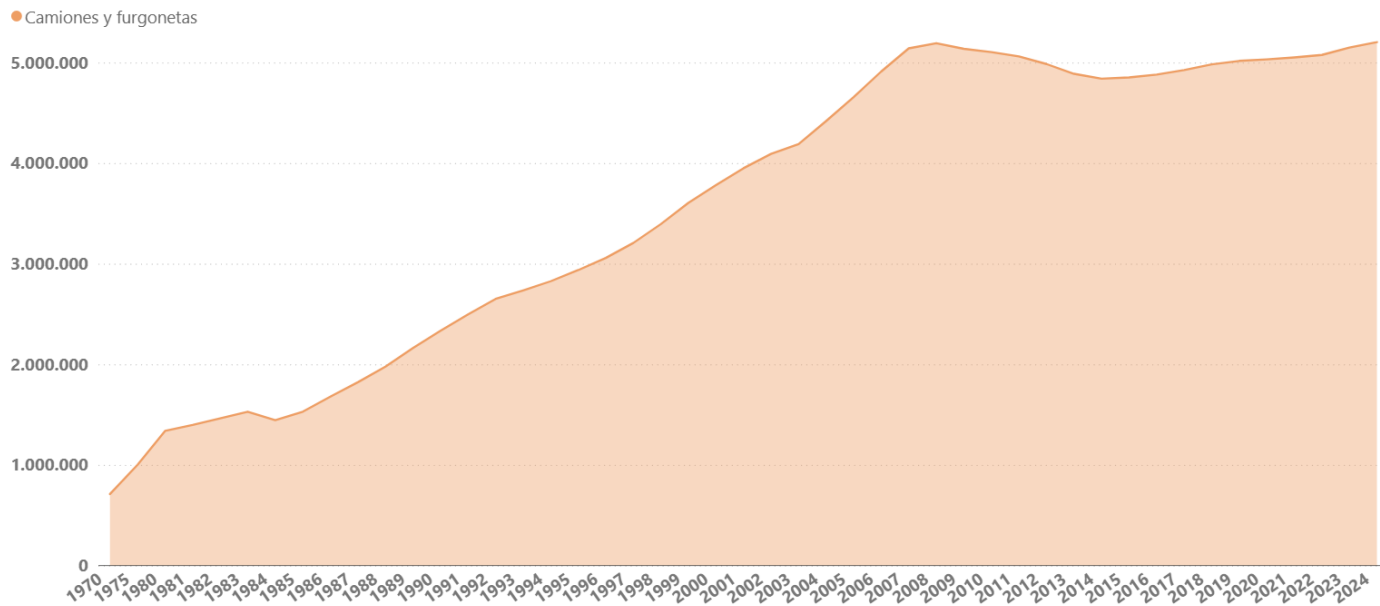
En 2021 se incrementa un 1,67%, un 0,39% y un 1,25% el número de autobuses, camiones y tractores industriales respectivamente. Durante 2022 los autobuses presentan un crecimiento algo inferior al del año anterior (1,44%) mientras que los camiones y los tractores industriales presentan crecimientos superiores a los del año anterior (0,49% y 2,78% respectivamente). En el año 2023 se producen aumentos superiores a los de los dos años anteriores en los tres tipos de vehículos: autobuses un 1,93%, camiones un 1,44% y los tractores industriales un 3,37%.

En 2024 continúan produciéndose crecimientos en todas las tipologías de vehículos, salvo en el caso de los turismos que presentan un ligero decrecimiento (-0,44%). Del resto de tipologías de vehículos cabe destacar el crecimiento que experimentan otros vehículos y las motocicletas, ambos por encima del 4%, así como los remolques y semirremolques junto con los tractores industriales por encima del 2%.

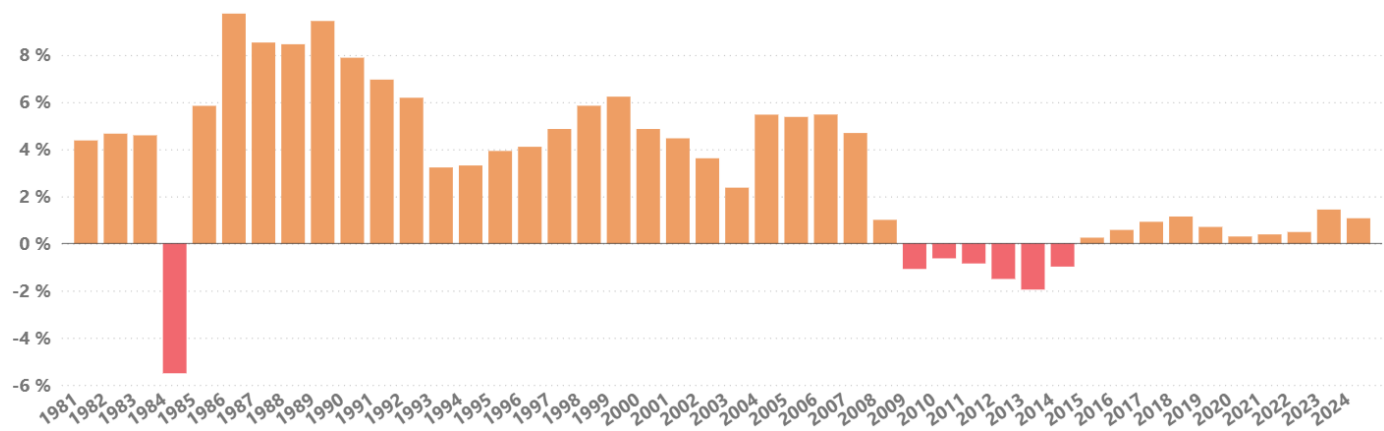
Con respecto al grupo de los camiones, conviene hacer notar el hecho de que en él están incluidas las furgonetas y que representan casi la mitad de los vehículos del grupo. También se debe tener en cuenta que no todos los camiones, una vez exceptuadas las furgonetas, son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Evolución del parque de camiones y furgonetas

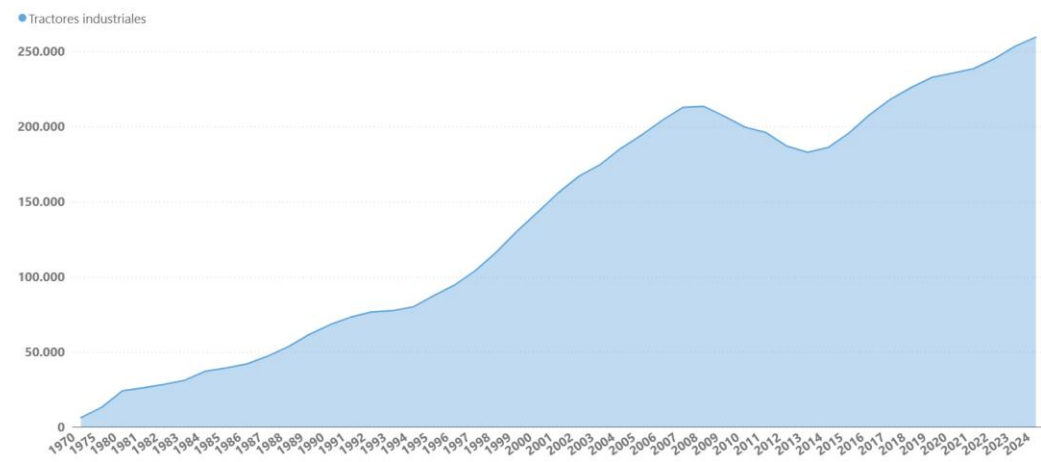


Tasa de variación anual

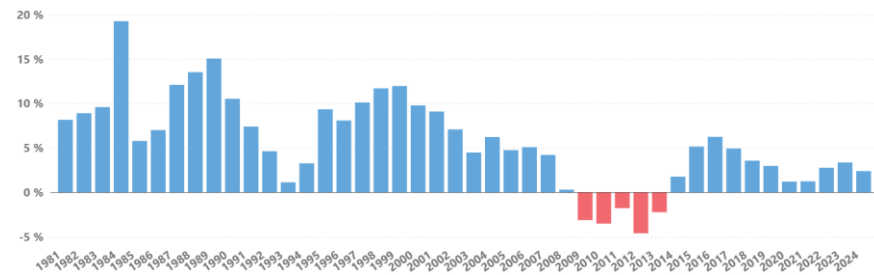


8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

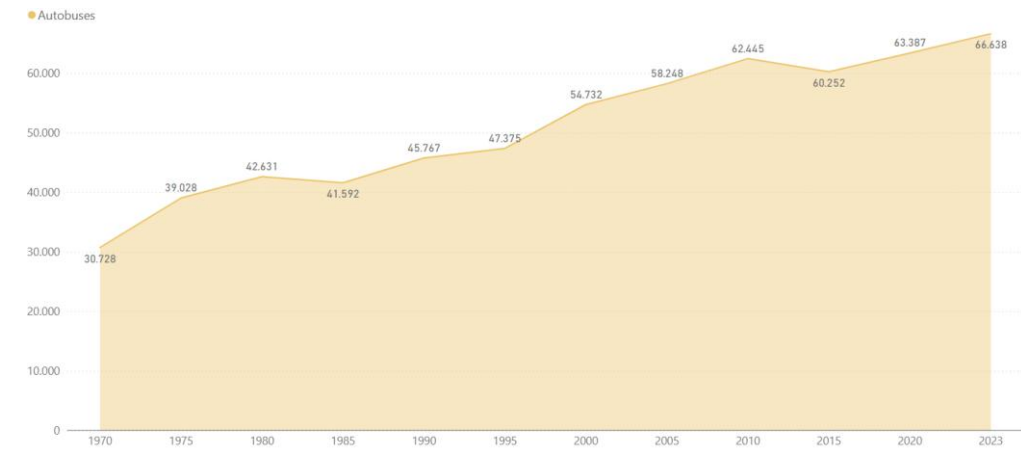
Evolución del parque de tractores industriales



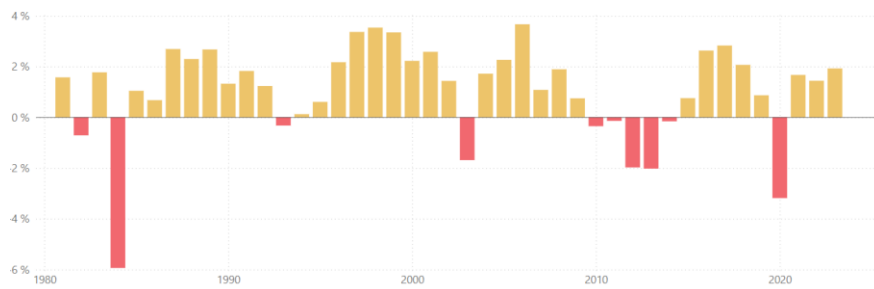
Tasa de variación anual



Evolución del parque de autobuses



Tasa de variación anual



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque Nacional de Vehículos

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y furgonetas	Tractores industriales	Otros	Total
1975	4.806.833	1.158.789	39.028	1.001.074	13.182	-	7.018.906
1980	7.556.511	1.231.182	42.631	1.338.258	24.166	-	10.192.748
1985	9.273.710	739.056	41.592	1.529.311	39.360	93.310	11.716.339
1990	11.995.640	1.073.457	45.767	2.332.928	68.157	-	13.068.840
1995	14.212.259	1.301.180	47.375	2.936.765	87.481	-	17.347.203
2000	17.449.235	1.445.644	54.732	3.780.221	142.955	243.314	20.286.408
2001	18.150.880	1.483.442	56.146	3.949.001	155.957	265.495	21.306.493
2002	18.732.632	1.517.208	56.953	4.091.875	167.014	287.220	22.411.194
2003	18.688.320	1.513.526	55.993	4.188.910	174.507	306.842	23.284.215
2004	19.541.918	1.612.082	56.957	4.418.039	185.379	330.933	24.249.871
2005	20.250.377	1.805.827	58.248	4.655.413	194.206	353.946	25.065.732
2006	21.052.559	2.058.022	60.385	4.910.257	204.094	380.147	25.169.452
2007	21.760.174	2.311.346	61.039	5.140.586	212.697	404.859	26.432.641
2008	22.145.364	2.500.819	62.196	5.192.219	213.366	418.629	27.657.276
2009	21.983.485	2.606.674	62.663	5.136.214	206.730	412.840	29.054.061
2010	22.147.455	2.707.482	62.445	5.103.980	199.486	414.673	30.318.457
2011	22.277.244	2.798.043	62.358	5.060.791	195.960	415.568	30.969.224
2012	22.247.528	2.852.297	61.127	4.984.722	186.964	410.369	30.855.969
2013	22.024.538	2.891.204	59.892	4.887.352	182.822	407.847	31.086.035
2014	22.029.512	2.972.165	59.799	4.839.484	186.060	413.155	31.269.081
2015	22.355.549	3.079.463	60.252	4.851.518	195.657	426.510	31.203.203
2016	22.876.830	3.211.474	61.838	4.879.480	207.889	443.598	30.916.836
2017	23.500.401	3.327.048	63.589	4.924.476	218.154	459.712	30.976.047
2018	24.074.151	3.459.722	64.905	4.980.911	225.942	474.737	31.389.683
2019	24.558.126	3.607.226	65.470	5.015.973	232.680	487.823	32.106.520
2020	24.716.898	3.735.920	63.387	5.030.927	235.511	498.492	32.929.004
2021	24.940.969	3.866.220	64.447	5.050.416	238.456	512.500	33.729.982
2022	25.222.554	4.006.804	65.377	5.075.068	245.075	1.053.565	34.434.791
2023	25.356.594	4.162.850	66.638	5.148.231	253.334	1.087.591	34.765.203
2024	25.244.531	4.338.881	67.432	5.203.435	259.417	1.128.088	36.241.784

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Variación Anual del Parque Nacional de Vehículos

* La categoría remolques y semirremolques está incluida en otros vehículos hasta el año 1999

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y furgonetas	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos*	Total
1985	4,50%		1,05%	5,84%	5,79%		7,43%	
1990	4,60%	10,01%	1,33%	7,89%	10,53%		14,61%	5,56%
1995	3,48%	1,04%	0,61%	3,93%	9,35%		7,26%	3,45%
2000	3,57%	2,98%	2,23%	4,86%	9,78%		-54,72%	3,90%
2001	4,02%	2,61%	2,58%	4,46%	9,10%	9,12%	12,39%	4,15%
2002	3,21%	2,28%	1,44%	3,62%	7,09%	8,18%	12,64%	3,36%
2003	-0,24%	-0,24%	-1,69%	2,37%	4,49%	6,83%	13,40%	0,41%
2004	4,57%	6,51%	1,72%	5,47%	6,23%	7,85%	19,05%	5,02%
2005	3,63%	12,02%	2,27%	5,37%	4,76%	6,95%	18,07%	4,63%
2006	3,96%	13,97%	3,67%	5,47%	5,09%	7,40%	14,54%	5,05%
2007	3,36%	12,31%	1,08%	4,69%	4,22%	6,50%	10,08%	4,35%
2008	1,77%	8,20%	1,90%	1,00%	0,31%	3,40%	2,07%	2,15%
2009	-0,73%	4,23%	0,75%	-1,08%	-3,11%	-1,38%	2,46%	-0,37%
2010	0,75%	3,87%	-0,35%	-0,63%	-3,50%	0,44%	0,70%	0,75%
2011	0,59%	3,34%	-0,14%	-0,85%	-1,77%	0,22%	1,91%	0,59%
2012	-0,13%	1,94%	-1,97%	-1,50%	-4,59%	-1,25%	0,24%	-0,21%
2013	-1,00%	1,36%	-2,02%	-1,95%	-2,22%	-0,61%	0,65%	-0,92%
2014	0,02%	2,80%	-0,16%	-0,98%	1,77%	1,30%	2,74%	0,19%
2015	1,48%	3,61%	0,76%	0,25%	5,16%	3,23%	-11,59%	1,34%
2016	2,33%	4,29%	2,63%	0,58%	6,25%	4,01%	1,11%	2,28%
2017	2,73%	3,60%	2,83%	0,92%	4,94%	3,63%	2,40%	2,56%
2018	2,44%	3,99%	2,07%	1,15%	3,57%	3,27%	3,21%	2,43%
2019	2,01%	4,26%	0,87%	0,70%	2,98%	2,76%	3,98%	2,09%
2020	0,65%	3,57%	-3,18%	0,30%	1,22%	2,19%	3,55%	0,96%
2021	0,91%	3,49%	1,67%	0,39%	1,25%	2,81%	4,49%	1,19%
2022	1,13%	3,64%	1,44%	0,49%	2,78%	2,74%	4,20%	1,39%
2023	0,53%	3,89%	1,93%	1,44%	3,37%	2,73%	3,73%	1,14%
2024	-0,44%	4,23%	1,19%	1,07%	2,40%	2,53%	4,90%	0,46%

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE NACIONAL SEGÚN EL TIPO DE CARBURANTE

Parque Nacional (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año). Distribución según tipo de carburante

Total	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	14.531.666	15.280.704	14.784.817	14.115.695	13.377.184	13.641.959	14.030.385	14.563.270	15.134.743	15.444.028	15.858.225	16.332.210	16.679.499	16.849.756
Gasoil	4.315.579	8.003.511	12.872.459	16.528.513	17.541.220	17.968.013	18.367.474	18.574.542	18.633.588	18.600.441	18.529.778	18.469.707	18.415.711	18.283.619
Otros combustibles				27.154	44.769	52.950	71.433	117.433	178.637	222.242	278.305	339.980	439.121	553.817
Total	18.847.245	23.284.215	27.657.276	30.671.362	30.963.173	31.662.922	32.469.292	33.255.245	33.946.968	34.266.711	34.666.308	35.141.897	35.534.331	35.687.192
Turismos	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	12.153.133	12.746.971	11.815.652	10.677.003	9.677.594	9.820.553	10.102.654	10.507.650	10.939.069	11.126.944	11.413.242	11.750.799	11.943.476	11.935.047
Gasoil	2.059.126	4.702.264	8.434.725	11.466.842	12.665.275	13.038.663	13.367.879	13.501.540	13.510.143	13.451.079	13.346.381	13.245.872	13.105.719	12.904.536
Otros combustibles				3.610	12.680	17.614	29.868	64.961	108.914	138.875	181.346	225.883	307.399	404.948
Total	14.212.259	17.449.235	20.250.377	22.147.455	22.355.549	22.876.830	23.500.401	24.074.151	24.558.126	24.716.898	24.940.969	25.222.554	25.356.594	25.244.531
Autobuses	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	940	964	961	817	243	241	239	239	229	223	217	219	208	205
Gasoil	46.435	53.768	57.287	61.001	58.676	59.944	61.336	61.684	61.697	59.262	59.734	60.128	60.861	60.746
Otros combustibles				627	1.333	1.653	2.014	2.982	3.544	3.902	4.496	5.030	5.569	6.481
Total	47.375	54.732	58.248	62.445	60.252	61.838	63.589	64.905	65.470	63.387	64.447	65.377	66.638	67.432
Motocicletas	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	1.298.442	1.443.257	1.803.406	2.703.756	3.071.077	3.201.831	3.314.148	3.442.848	3.582.771	3.703.620	3.828.927	3.959.187	4.107.788	4.275.973
Gasoil	2.738	2.387	2.421	2.213	2.122	2.644	3.333	3.994	4.758	5.269	5.809	6.004	5.955	6.233
Otros combustibles				1.513	6.264	6.999	9.567	12.880	19.697	27.031	31.484	41.613	49.107	56.675
Total	1.301.180	1.445.644	1.805.827	2.707.482	3.079.463	3.211.474	3.327.048	3.459.722	3.607.226	3.735.920	3.866.220	4.006.804	4.162.850	4.338.881
Camiones y furgonetas	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	916.576	831.384	715.460	602.843	503.728	495.458	489.708	488.975	488.872	488.441	488.927	492.880	496.380	503.952
Gasoil	2.020.189	2.948.837	3.939.953	4.499.419	4.343.585	4.378.199	4.426.541	4.478.050	4.504.394	4.514.742	4.525.981	4.541.506	4.603.119	4.643.516
Otros combustibles				1.718	4.205	5.823	8.227	13.886	22.707	27.744	35.508	40.682	48.732	55.967
Total	2.936.765	3.780.221	4.655.413	5.103.980	4.851.518	4.879.480	4.924.476	4.980.911	5.015.973	5.030.927	5.050.416	5.075.068	5.148.231	5.203.435
Tractores industriales	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	1.605	2.367	2.396	1.730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gasoil	85.876	140.588	191.810	197.736	195.657	207.889	218.154	225.942	232.680	235.511	238.456	245.075	253.334	259.417
Otros combustibles				20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	87.481	142.955	194.206	199.486	195.657	207.889	218.154	225.942	232.680	235.511	238.456	245.075	253.334	259.417
Otros vehículos	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	160.970	255.761	446.942	129.546	124.542	123.876	123.636	123.558	123.802	124.800	126.912	129.125	131.647	134.579
Gasoil	101.215	155.667	246.263	301.302	275.905	280.674	290.231	303.332	319.916	334.578	353.417	371.122	386.723	409.171
Otros combustibles				19.666	20.287	20.861	21.757	22.724	23.775	24.690	25.471	26.772	28.314	29.746
Total	262.185	411.428	693.205	450.514	420.734	425.411	435.624	449.614	467.493	484.068	505.800	527.019	546.684	573.496

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque Nacional (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según tipo de carburante (%)

Total	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	77,10%	65,63%	53,46%	46,02%	43,20%	43,08%	43,21%	43,79%	44,58%	45,07%	45,75%	46,48%	46,94%	47,22%
Gasoil	22,90%	34,37%	46,54%	53,89%	56,65%	56,75%	56,57%	55,85%	54,89%	54,28%	53,45%	52,56%	51,83%	51,23%
Otros combustibles	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	0,14%	0,17%	0,22%	0,35%	0,53%	0,65%	0,80%	0,97%	1,24%	1,55%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Turismos	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	85,51%	73,05%	58,35%	48,21%	43,29%	42,93%	42,99%	43,65%	44,54%	45,02%	45,76%	46,59%	47,10%	47,28%
Gasoil	14,49%	26,95%	41,65%	51,77%	56,65%	57,00%	56,88%	56,08%	55,01%	54,42%	53,51%	52,52%	51,69%	51,12%
Otros combustibles	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,06%	0,08%	0,13%	0,27%	0,44%	0,56%	0,73%	0,90%	1,21%	1,60%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Motocicletas	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	99,79%	99,83%	99,87%	99,86%	99,73%	99,70%	99,61%	99,51%	99,32%	99,14%	99,04%	98,81%	98,68%	98,55%
Gasoil	0,21%	0,17%	0,13%	0,08%	0,07%	0,08%	0,10%	0,12%	0,13%	0,14%	0,15%	0,15%	0,14%	0,14%
Otros combustibles	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,20%	0,22%	0,29%	0,37%	0,55%	0,72%	0,81%	1,04%	1,18%	1,31%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Autobuses	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	1,98%	1,76%	1,65%	1,31%	0,40%	0,39%	0,38%	0,37%	0,35%	0,35%	0,34%	0,33%	0,31%	0,30%
Gasoil	98,02%	98,24%	98,35%	97,69%	97,38%	96,94%	96,46%	95,04%	94,24%	93,49%	92,69%	91,97%	91,33%	90,08%
Otros combustibles	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	2,21%	2,67%	3,17%	4,59%	5,41%	6,16%	6,98%	7,69%	8,36%	9,61%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Camiones y furgonetas	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	31,21%	21,99%	15,37%	11,81%	10,38%	10,15%	9,94%	9,82%	9,75%	9,71%	9,68%	9,71%	9,64%	9,68%
Gasoil	68,79%	78,01%	84,63%	88,16%	89,53%	89,73%	89,89%	89,90%	89,80%	89,74%	89,62%	89,49%	89,41%	89,24%
Otros combustibles	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,09%	0,12%	0,17%	0,28%	0,45%	0,55%	0,70%	0,80%	0,95%	1,08%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Tractores industrial	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	1,83%	1,66%	1,23%	0,87%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Gasoil	98,17%	98,34%	98,77%	99,12%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Otros combustibles	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Otros vehículos	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasolina	61,40%	62,16%	64,47%	28,76%	29,60%	29,12%	28,38%	27,48%	26,48%	25,78%	25,09%	24,50%	24,08%	23,47%
Gasoil	38,60%	37,84%	35,53%	66,88%	65,58%	65,98%	66,62%	67,46%	68,43%	69,12%	69,87%	70,42%	70,74%	71,35%
Otros combustibles	0,00%	0,00%	0,00%	4,37%	4,82%	4,90%	4,99%	5,05%	5,09%	5,10%	5,04%	5,08%	5,18%	5,19%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1.3. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE DE CAMIONES Y FURGONETAS SEGÚN LA CARGA MÁXIMA AUTORIZADA

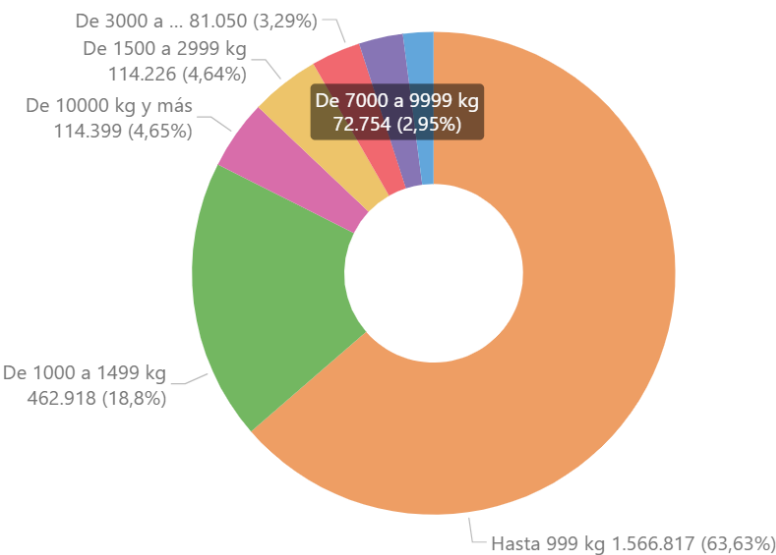
Se define la carga máxima como el peso de la carga autorizada por la autoridad competente.

El Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) especifica que no hace falta título habilitante para los vehículos de transporte público de mercancías de hasta 2 toneladas de masa máxima autorizada (MMA) y de 3,5 toneladas en los vehículos de transporte privado complementario de mercancías, hasta el 15 de noviembre de 2006 era de 2 toneladas en ambos casos. Asimismo, se define el vehículo ligero como aquel que la MMA no supere las 6 toneladas o la capacidad de carga útil no exceda de 3,5 toneladas.

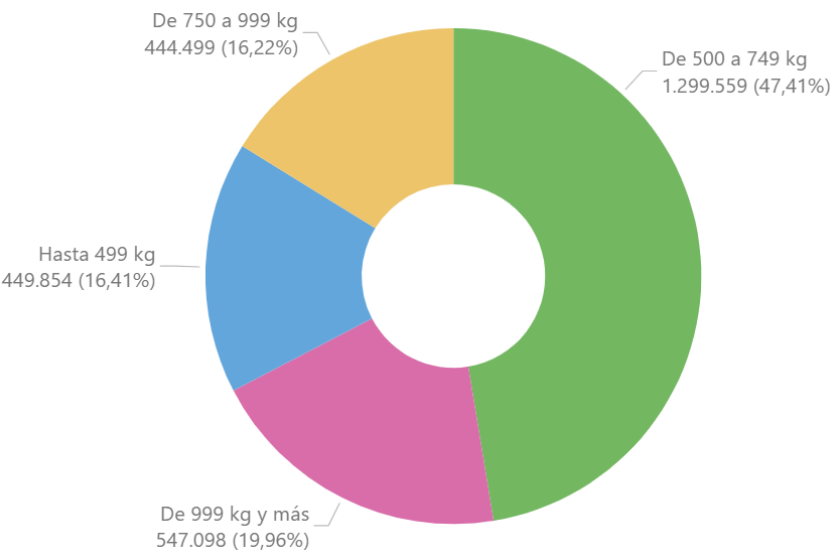
No todos los vehículos computados como camiones por la D.G. de Tráfico son vehículos pesados de transporte de mercancías de acuerdo con la legislación de transporte.

Camiones. El parque de camiones, una vez descontadas las furgonetas, a 31 de diciembre de 2024, asciende a 2.462.425. Evidentemente no todos estos vehículos catalogados como camiones son vehículos pesados de transporte de mercancías según la legislación de transporte (MMA superior a 6 toneladas y capacidad de carga útil superior a 3,5 toneladas). El 63,6% (1.566.817 vehículos) son de carga inferior a 1.000 kg. Según la D.G. de Tráfico éstos pueden ser los vehículos especiales, con estructura similar a la de los camiones, que no optaron por matricularse con matrícula especial (vehículos articulados, grúas, etc.).

Distribución parque de camiones (2024)



Distribución parque de furgonetas (2024)



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Camiones (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada

Año	Hasta 999 kg	De 1000 a 1499 kg	De 1500 a 2999 kg	De 3000 a 4999 kg	De 5000 a 6999 kg	De 7000 a 9999 kg	De 10000 kg y más	Total
2005	1.438.701	393.734	131.466	86.189	45.713	72.499	122.640	2.290.942
2006	1.606.891	427.175	135.845	87.857	47.334	75.421	126.797	2.507.320
2007	1.762.458	456.758	140.417	88.673	48.869	77.994	129.711	2.704.880
2008	1.818.928	465.831	141.350	88.239	49.646	78.617	127.697	2.770.308
2009	1.831.056	465.062	139.822	86.353	49.345	77.403	122.894	2.771.935
2010	1.847.720	458.427	138.273	84.137	48.720	75.818	117.802	2.770.897
2011	1.844.642	450.664	134.678	88.244	48.032	73.969	111.967	2.752.196
2012	1.824.166	438.842	131.951	80.022	46.731	71.087	104.105	2.696.904
2013	1.792.844	426.781	131.495	78.779	45.757	68.873	98.707	2.643.236
2014	1.776.056	425.381	121.859	77.016	45.180	67.595	96.021	2.609.108
2015	1.762.858	422.632	119.834	77.366	45.125	67.310	96.022	2.591.147
2016	1.740.240	426.612	118.894	78.184	45.515	67.746	97.018	2.574.209
2017	1.738.191	438.243	117.907	79.269	45.887	68.225	98.721	2.586.443
2018	1.711.560	448.799	117.304	80.446	46.408	68.837	101.039	2.574.393
2019	1.683.602	448.388	115.407	80.377	47.363	69.596	103.753	2.548.486
2020	1.649.199	449.260	113.298	80.314	47.728	69.690	105.261	2.514.750
2021	1.610.996	451.881	113.906	79.611	48.031	69.984	106.898	2.481.307
2022	1.582.730	454.184	113.830	79.556	48.414	70.567	108.642	2.457.923
2023	1.578.714	459.092	116.170	80.528	49.209	71.692	111.593	2.466.998
2024	1.566.817	462.918	114.226	81.050	50.261	72.754	114.399	2.462.425

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Camiones (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según la carga máxima autorizada (%)

Año	Hasta 999 kg	De 1000 a 1499 kg	De 1500 a 2999 kg	De 3000 a 4999 kg	De 5000 a 6999 kg	De 7000 a 9999 kg	De 10000 kg y más
2005	62,80%	17,19%	5,74%	3,76%	2,00%	3,16%	5,35%
2006	64,09%	17,04%	5,42%	3,50%	1,89%	3,01%	5,06%
2007	65,16%	16,89%	5,19%	3,28%	1,81%	2,88%	4,80%
2008	65,66%	16,82%	5,10%	3,19%	1,79%	2,84%	4,61%
2009	66,06%	16,78%	5,04%	3,12%	1,78%	2,79%	4,43%
2010	66,68%	16,54%	4,99%	3,04%	1,76%	2,74%	4,25%
2011	67,02%	16,37%	4,89%	3,21%	1,75%	2,69%	4,07%
2012	67,64%	16,27%	4,89%	2,97%	1,73%	2,64%	3,86%
2013	67,83%	16,15%	4,97%	2,98%	1,73%	2,61%	3,73%
2014	68,07%	16,30%	4,67%	2,95%	1,73%	2,59%	3,68%
2015	68,03%	16,31%	4,62%	2,99%	1,74%	2,60%	3,71%
2016	67,60%	16,57%	4,62%	3,04%	1,77%	2,63%	3,77%
2017	67,20%	16,94%	4,56%	3,06%	1,77%	2,64%	3,82%
2018	66,48%	17,43%	4,56%	3,12%	1,80%	2,67%	3,92%
2019	66,06%	17,59%	4,53%	3,15%	1,86%	2,73%	4,07%
2020	65,58%	17,86%	4,51%	3,19%	1,90%	2,77%	4,19%
2021	64,93%	18,21%	4,59%	3,21%	1,94%	2,82%	4,31%
2022	64,39%	18,48%	4,63%	3,24%	1,97%	2,87%	4,42%
2023	63,99%	18,61%	4,71%	3,26%	1,99%	2,91%	4,52%
2024	63,63%	18,80%	4,64%	3,29%	2,04%	2,95%	4,65%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Camiones (sin furgonetas) (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Variación anual en %

Año	Hasta 999 kg	De 1000 a 1499 kg	De 1500 a 2999 kg	De 3000 a 4999 kg	De 5000 a 6999 kg	De 7000 a 9999 kg	De 10000 kg y más	Total
2006	11,7%	8,5%	3,3%	1,9%	3,5%	4,0%	3,4%	9,4%
2007	9,7%	6,9%	3,4%	0,9%	3,2%	3,4%	2,3%	7,9%
2008	3,2%	2,0%	0,7%	-0,5%	1,6%	0,8%	-1,6%	2,4%
2009	0,7%	-0,2%	-1,1%	-2,1%	-0,6%	-1,5%	-3,8%	0,1%
2010	0,9%	-1,4%	-1,1%	-2,6%	-1,3%	-2,0%	-4,1%	0,0%
2011	-0,2%	-1,7%	-2,6%	4,9%	-1,4%	-2,4%	-5,0%	-0,7%
2012	-1,1%	-2,6%	-2,0%	-9,3%	-2,7%	-3,9%	-7,0%	-2,0%
2013	-1,7%	-2,7%	-0,3%	-1,6%	-2,1%	-3,1%	-5,2%	-2,0%
2014	-0,9%	-0,3%	-7,3%	-2,2%	-1,3%	-1,9%	-2,7%	-1,3%
2015	-0,7%	-0,6%	-1,7%	0,5%	-0,1%	-0,4%	0,0%	-0,7%
2016	-1,3%	0,9%	-0,8%	1,1%	0,9%	0,6%	1,0%	-0,7%
2017	-0,1%	2,7%	-0,8%	1,4%	0,8%	0,7%	1,8%	0,5%
2018	-1,5%	2,4%	-0,5%	1,5%	1,1%	0,9%	2,3%	-0,5%
2019	-1,6%	-0,1%	-1,6%	-0,1%	2,1%	1,1%	2,7%	-1,0%
2020	-2,0%	0,2%	-1,8%	-0,1%	0,8%	0,1%	1,5%	-1,3%
2021	-2,3%	0,6%	0,5%	-0,9%	0,6%	0,4%	1,6%	-1,3%
2022	-1,8%	0,5%	-0,1%	-0,1%	0,8%	0,8%	1,6%	-0,9%
2023	-0,3%	1,1%	2,1%	1,2%	1,6%	1,6%	2,7%	0,4%
2024	-0,8%	0,8%	-1,7%	0,6%	2,1%	1,5%	2,5%	-0,2%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Año	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 999 kg y más	Total
1996	671.447	951.495	282.698	296.964	2.202.604
1997	655.220	993.769	285.065	295.674	2.229.728
1998	641.417	1.037.497	291.434	295.730	2.266.078
1999	624.954	1.082.314	299.385	295.282	2.301.935
2000	606.797	1.106.186	302.828	290.543	2.306.354
2001	592.319	1.131.940	306.521	290.051	2.320.831
2002	579.037	1.148.925	306.122	289.991	2.324.075
2003	553.430	1.146.554	302.239	284.574	2.286.797
2004	555.421	1.169.196	310.743	293.703	2.329.063
2005	555.254	1.190.525	318.736	299.956	2.364.471
2006	554.767	1.217.234	326.859	304.077	2.402.937
2007	553.817	1.231.702	334.646	315.541	2.435.706
2008	549.123	1.220.150	335.001	317.637	2.421.911
2009	536.144	1.184.382	332.359	311.394	2.364.279
2010	525.057	1.162.707	335.778	309.541	2.333.083
2011	516.317	1.149.648	334.699	313.931	2.314.595
2012	505.773	1.133.712	331.926	316.407	2.287.818
2013	489.399	1.106.278	328.267	320.172	2.244.116
2014	477.588	1.102.542	328.569	321.677	2.230.376
2015	470.993	1.113.829	336.287	339.262	2.260.371
2016	465.546	1.130.572	346.564	362.589	2.305.271
2017	457.416	1.141.277	356.481	382.859	2.338.033
2018	457.822	1.164.506	372.079	412.111	2.406.518
2019	458.512	1.180.567	387.966	440.442	2.467.487
2020	459.265	1.193.856	401.654	461.402	2.516.177
2021	460.132	1.227.496	403.330	478.151	2.569.109
2022	452.531	1.254.247	409.714	500.653	2.617.145
2023	450.697	1.276.169	429.241	525.126	2.681.233
2024	449.854	1.299.559	444.499	547.098	2.741.010

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Variación en %

Año	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 999 kg y más
1996	30,48%	43,20%	12,83%	13,48%
1997	29,39%	44,57%	12,78%	13,26%
1998	28,31%	45,78%	12,86%	13,05%
1999	27,15%	47,02%	13,01%	12,83%
2000	26,31%	47,96%	13,13%	12,60%
2001	25,52%	48,77%	13,21%	12,50%
2002	24,91%	49,44%	13,17%	12,48%
2003	24,20%	50,14%	13,22%	12,44%
2004	23,85%	50,20%	13,34%	12,61%
2005	23,48%	50,35%	13,48%	12,69%
2006	23,09%	50,66%	13,60%	12,65%
2007	22,74%	50,57%	13,74%	12,95%
2008	22,67%	50,38%	13,83%	13,12%
2009	22,68%	50,09%	14,06%	13,17%
2010	22,50%	49,84%	14,39%	13,27%
2011	22,31%	49,67%	14,46%	13,56%
2012	22,11%	49,55%	14,51%	13,83%
2013	21,81%	49,30%	14,63%	14,27%
2014	21,41%	49,43%	14,73%	14,42%
2015	20,84%	49,28%	14,88%	15,01%
2016	20,19%	49,04%	15,03%	15,73%
2017	19,56%	48,81%	15,25%	16,38%
2018	19,02%	48,39%	15,46%	17,12%
2019	18,58%	47,84%	15,72%	17,85%
2020	18,25%	47,45%	15,96%	18,34%
2021	17,91%	47,78%	15,70%	18,61%
2022	17,29%	47,92%	15,65%	19,13%
2023	16,81%	47,60%	16,01%	19,59%
2024	16,41%	47,41%	16,22%	19,96%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Furgonetas (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Variación en %

Año	Hasta 499 kg	De 500 a 749 kg	De 750 a 999 kg	De 999 kg y más	Total
1997	-2,42%	4,44%	0,84%	-0,43%	1,23%
1998	-2,11%	4,40%	2,23%	0,02%	1,63%
1999	-2,57%	4,32%	2,73%	-0,15%	1,58%
2000	-2,91%	2,21%	1,15%	-1,60%	0,19%
2001	-2,39%	2,33%	1,22%	-0,17%	0,63%
2002	-2,24%	1,50%	-0,13%	-0,02%	0,14%
2003	-4,42%	-0,21%	-1,27%	-1,87%	-1,60%
2004	0,36%	1,97%	2,81%	3,21%	1,85%
2005	-0,03%	1,82%	2,57%	2,13%	1,52%
2006	-0,09%	2,24%	2,55%	1,37%	1,63%
2007	-0,17%	1,19%	2,38%	3,77%	1,36%
2008	-0,85%	-0,94%	0,11%	0,66%	-0,57%
2009	-2,36%	-2,93%	-0,79%	-1,97%	-2,38%
2010	-2,07%	-1,83%	1,03%	-0,60%	-1,32%
2011	-1,66%	-1,12%	-0,32%	1,42%	-0,79%
2012	-2,04%	-1,39%	-0,83%	0,79%	-1,16%
2013	-3,24%	-2,42%	-1,10%	1,19%	-1,91%
2014	-2,41%	-0,34%	0,09%	0,47%	-0,61%
2015	-1,38%	1,02%	2,35%	5,47%	1,34%
2016	-1,16%	1,50%	3,06%	6,88%	1,99%
2017	-1,75%	0,95%	2,86%	5,59%	1,42%
2018	0,09%	2,04%	4,38%	7,64%	2,93%
2019	0,15%	1,38%	4,27%	6,87%	2,53%
2020	0,16%	1,13%	3,53%	4,76%	1,97%
2021	0,19%	2,82%	0,42%	3,63%	2,10%
2022	-1,65%	2,18%	1,58%	4,71%	1,87%
2023	-0,41%	1,75%	4,77%	4,89%	2,45%
2024	-0,19%	1,83%	3,55%	4,18%	2,23%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

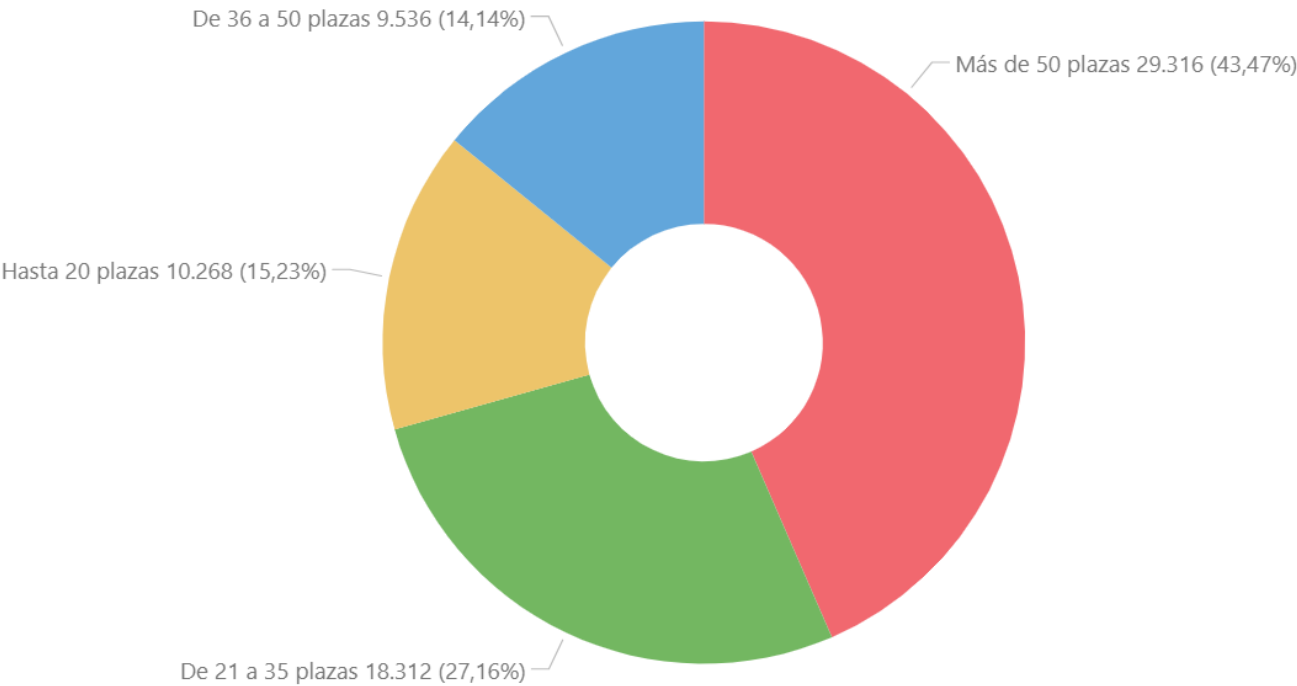
8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1.4. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS

El parque de autobuses, a 31 de diciembre de 2024, asciende a 67.432. La mayoría son autobuses de más de 50 plazas con un 43,47%, seguido de los de 21 a 35 plazas con un 27,16%.

Distribución parque de autobuses

● Más de 50 plazas ● De 21 a 35 plazas ● Hasta 20 plazas ● De 36 a 50 plazas



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número plazas (incluida la del conductor)

Año29316/ 67432	Hasta 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas	Total
1996	5.720	8.895	6.510	27.280	48.405
1997	6.255	9.157	6.561	28.062	50.035
1998	6.704	9.408	6.607	29.086	51.805
1999	7.129	9.758	6.606	30.047	53.540
2000	7.431	9.993	6.654	30.654	54.732
2001	7.741	10.260	6.675	31.470	56.146
2002	7.995	10.557	6.637	31.764	56.953
2003	7.832	10.486	6.291	31.384	55.993
2004	8.065	10.851	6.336	31.705	56.957
2005	8.346	11.295	4.039	34.568	58.248
2006	8.718	11.984	6.790	32.892	60.385
2007	8.839	12.530	7.023	32.647	61.039
2008	12.478	13.100	7.252	29.366	62.196
2009	12.655	13.448	7.360	29.200	62.663
2010	12.485	13.626	7.418	28.916	62.445
2011	9.703	13.943	7.563	31.149	62.358
2012	9.681	13.795	7.395	30.256	61.127
2013	9.596	13.698	7.254	29.344	59.892
2014	9.626	13.921	7.253	28.999	59.799
2015	9.658	14.256	7.478	28.860	60.252
2016	9.873	14.997	7.852	29.116	61.838
2017	10.120	15.753	8.123	29.593	63.589
2018	10.413	16.238	8.450	29.804	64.905
2019	10.510	16.779	8.701	29.480	65.470
2020	10.105	16.833	8.612	27.837	63.387
2021	10.164	17.234	8.816	28.233	64.447
2022	10.214	17.608	8.950	28.605	65.377
2023	10.190	17.970	9.335	29.143	66.638
2024	10.268	18.312	9.536	29.316	67.432

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número de plazas (%)

Año	Hasta 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	11,82%	18,38%	13,45%	56,36%
1997	12,50%	18,30%	13,11%	56,08%
1998	12,94%	18,16%	12,75%	56,15%
1999	13,32%	18,23%	12,34%	56,12%
2000	13,58%	18,26%	12,16%	56,01%
2001	13,79%	18,27%	11,89%	56,05%
2002	14,04%	18,54%	11,65%	55,77%
2003	13,99%	18,73%	11,24%	56,05%
2004	14,16%	19,05%	11,12%	55,66%
2005	14,33%	19,39%	6,93%	59,35%
2006	14,44%	19,85%	11,24%	54,47%
2007	14,48%	20,53%	11,51%	53,49%
2008	20,06%	21,06%	11,66%	47,22%
2009	20,20%	21,46%	11,75%	46,60%
2010	19,99%	21,82%	11,88%	46,31%
2011	15,56%	22,36%	12,13%	49,95%
2012	15,84%	22,57%	12,10%	49,50%
2013	16,02%	22,87%	12,11%	48,99%
2014	16,10%	23,28%	12,13%	48,49%
2015	16,03%	23,66%	12,41%	47,90%
2016	15,97%	24,25%	12,70%	47,08%
2017	15,91%	24,77%	12,77%	46,54%
2018	16,04%	25,02%	13,02%	45,92%
2019	16,05%	25,63%	13,29%	45,03%
2020	15,94%	26,56%	13,59%	43,92%
2021	15,77%	26,74%	13,68%	43,81%
2022	15,62%	26,93%	13,69%	43,75%
2023	15,29%	26,97%	14,01%	43,73%
2024	15,23%	27,16%	14,14%	43,47%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Variación (%)

Año	Hasta 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas	Total
1997	9,35%	2,95%	0,78%	2,87%	3,37%
1998	7,18%	2,74%	0,70%	3,65%	3,54%
1999	6,34%	3,72%	-0,02%	3,30%	3,35%
2000	4,24%	2,41%	0,73%	2,02%	2,23%
2001	4,17%	2,67%	0,32%	2,66%	2,58%
2002	3,28%	2,89%	-0,57%	0,93%	1,44%
2003	-2,04%	-0,67%	-5,21%	-1,20%	-1,69%
2004	2,97%	3,48%	0,72%	1,02%	1,72%
2005	3,48%	4,09%	-36,25%	9,03%	2,27%
2006	4,46%	6,10%	68,11%	-4,85%	3,67%
2007	1,39%	4,56%	3,43%	-0,74%	1,08%
2008	41,17%	4,55%	3,26%	-10,05%	1,90%
2009	1,42%	2,66%	1,49%	-0,57%	0,75%
2010	-1,34%	1,32%	0,79%	-0,97%	-0,35%
2011	-22,28%	2,33%	1,95%	7,72%	-0,14%
2012	-0,23%	-1,06%	-2,22%	-2,87%	-1,97%
2013	-0,88%	-0,70%	-1,91%	-3,01%	-2,02%
2014	0,31%	1,63%	-0,01%	-1,18%	-0,16%
2015	0,33%	2,41%	3,10%	-0,48%	0,76%
2016	2,23%	5,20%	5,00%	0,89%	2,63%
2017	2,50%	5,04%	3,45%	1,64%	2,83%
2018	2,90%	3,08%	4,03%	0,71%	2,07%
2019	0,93%	3,33%	2,97%	-1,09%	0,87%
2020	-3,85%	0,32%	-1,02%	-5,57%	-3,18%
2021	0,58%	2,38%	2,37%	1,42%	1,67%
2022	0,49%	2,17%	1,52%	1,32%	1,44%
2023	-0,23%	2,06%	4,30%	1,88%	1,93%
2024	0,77%	1,90%	2,15%	0,59%	1,19%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

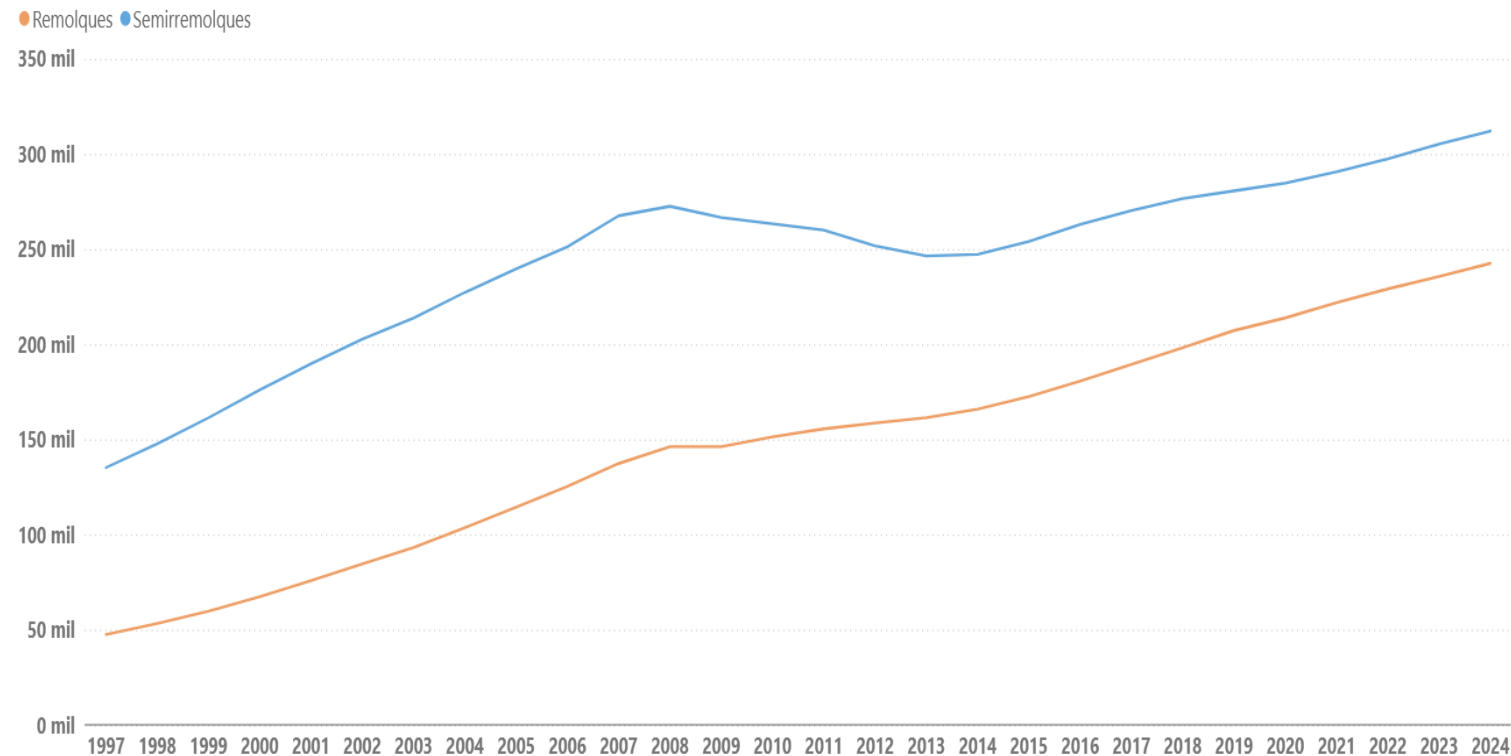
8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1.5. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PARQUE NACIONAL DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

El parque de remolque y semirremolques, a 31 de diciembre de 2024, asciende a un total de 554.592 vehículos, de los cuales 242.515 corresponde a remolques y 312.077 a semirremolques.

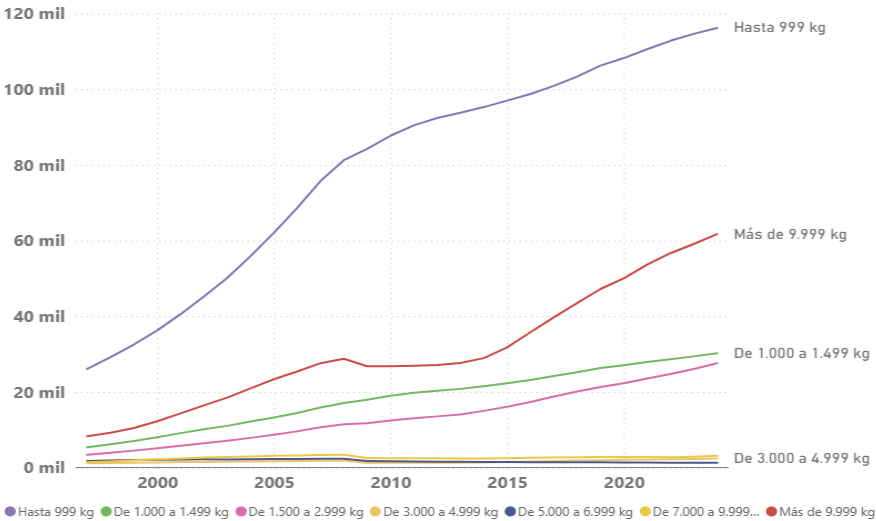
A 31 de diciembre de 2024 la mayoría de los remolques (47,92%) son de carga menor de 1.000 kg, siendo los de “más de 9.999 Kg” el 25,75%. En el caso de los semirremolques (96,05%) son de “más de 9.999 Kg” de carga máxima autorizada.

Evolución parque de remolques y semirremolques

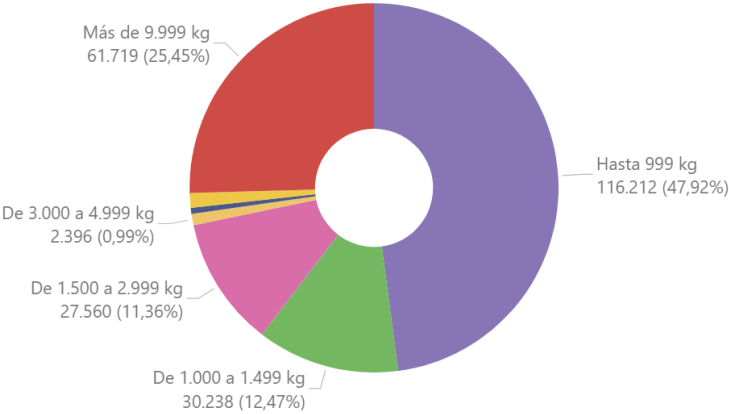


8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

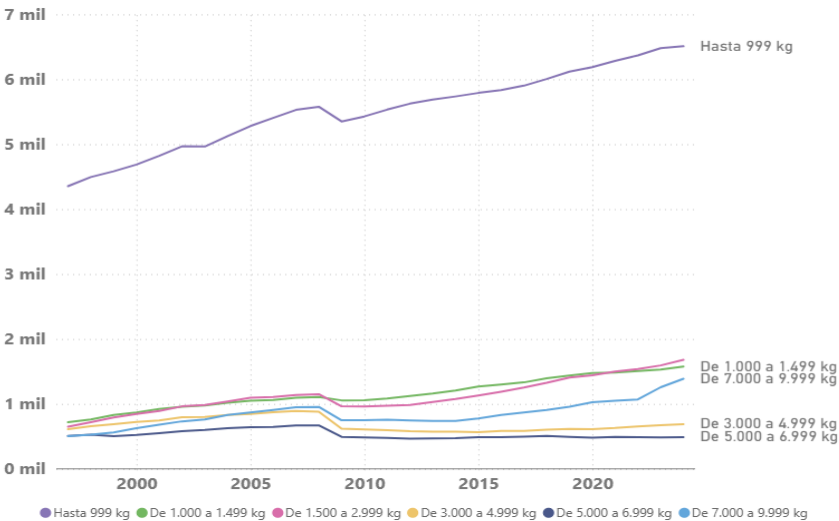
Evolución de remolques según la carga máxima autorizada



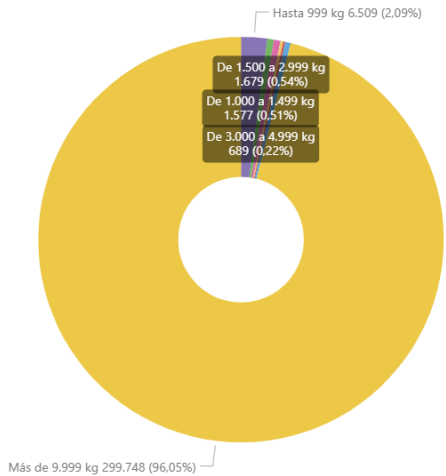
Distribución remolques según carga máxima autorizada 2024



Evolución de semirremolques según la carga máxima autorizada



Distribución semirremolques según carga máxima autorizada 2024



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Remolques según carga máxima autorizada. (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Año	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	Más de 9.999 kg	Total
1997	26.077	5.378	3.423	1.123	1.756	1.391	8.266	47.414
1998	29.199	6.165	3.915	1.194	1.871	1.619	9.223	53.186
1999	32.529	7.039	4.483	1.308	1.986	1.928	10.484	59.757
2000	36.278	8.017	5.100	1.374	2.059	2.201	12.243	67.272
2001	40.559	9.112	5.755	1.448	2.143	2.422	14.323	75.762
2002	45.213	10.118	6.457	1.502	2.194	2.644	16.443	84.571
2003	50.114	11.027	7.063	1.536	2.147	2.768	18.484	93.139
2004	55.901	12.167	7.856	1.615	2.207	2.962	20.956	103.664
2005	62.047	13.249	8.683	1.686	2.256	3.133	23.343	114.397
2006	68.672	14.414	9.570	1.720	2.264	3.216	25.413	125.269
2007	75.750	15.866	10.645	1.781	2.319	3.356	27.606	137.323
2008	81.254	17.074	11.484	1.839	2.311	3.400	28.774	146.136
2009	84.242	17.926	11.719	1.285	1.721	2.505	26.783	146.181
2010	87.718	18.968	12.442	1.288	1.649	2.476	26.789	151.330
2011	90.477	19.768	13.044	1.274	1.610	2.464	26.895	155.532
2012	92.400	20.300	13.538	1.272	1.558	2.448	27.087	158.603
2013	93.806	20.807	14.044	1.263	1.513	2.371	27.643	161.447
2014	95.300	21.474	14.994	1.332	1.472	2.372	28.934	165.878
2015	97.000	22.277	16.062	1.461	1.459	2.459	31.787	172.505
2016	98.747	23.158	17.341	1.593	1.420	2.628	35.770	180.657
2017	100.900	24.209	18.806	1.721	1.404	2.681	39.707	189.428
2018	103.365	25.212	20.094	1.901	1.403	2.764	43.487	198.226
2019	106.246	26.319	21.316	1.966	1.385	2.787	47.207	207.226
2020	108.263	27.067	22.277	2.058	1.354	2.797	50.041	213.857
2021	110.596	27.883	23.539	2.137	1.326	2.783	53.643	221.907
2022	112.820	28.624	24.733	2.180	1.305	2.762	56.665	229.089
2023	114.660	29.398	26.047	2.285	1.288	2.889	59.106	235.673
2024	116.212	30.238	27.560	2.396	1.285	3.105	61.719	242.515

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Remolques según carga máxima autorizada. (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según carga máxima autorizada (%)

Año	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	Más de 9.999 kg
1997	55,00%	11,34%	7,22%	2,37%	3,70%	2,93%	17,43%
1998	54,90%	11,59%	7,36%	2,24%	3,52%	3,04%	17,34%
1999	54,44%	11,78%	7,50%	2,19%	3,32%	3,23%	17,54%
2000	53,93%	11,92%	7,58%	2,04%	3,06%	3,27%	18,20%
2001	53,53%	12,03%	7,60%	1,91%	2,83%	3,20%	18,91%
2002	53,46%	11,96%	7,64%	1,78%	2,59%	3,13%	19,44%
2003	53,81%	11,84%	7,58%	1,65%	2,31%	2,97%	19,85%
2004	53,93%	11,74%	7,58%	1,56%	2,13%	2,86%	20,22%
2005	54,24%	11,58%	7,59%	1,47%	1,97%	2,74%	20,41%
2006	54,82%	11,51%	7,64%	1,37%	1,81%	2,57%	20,29%
2007	55,16%	11,55%	7,75%	1,30%	1,69%	2,44%	20,10%
2008	55,60%	11,68%	7,86%	1,26%	1,58%	2,33%	19,69%
2009	57,63%	12,26%	8,02%	0,88%	1,18%	1,71%	18,32%
2010	57,96%	12,53%	8,22%	0,85%	1,09%	1,64%	17,70%
2011	58,17%	12,71%	8,39%	0,82%	1,04%	1,58%	17,29%
2012	58,26%	12,80%	8,54%	0,80%	0,98%	1,54%	17,08%
2013	58,10%	12,89%	8,70%	0,78%	0,94%	1,47%	17,12%
2014	57,45%	12,95%	9,04%	0,80%	0,89%	1,43%	17,44%
2015	56,23%	12,91%	9,31%	0,85%	0,85%	1,43%	18,43%
2016	54,66%	12,82%	9,60%	0,88%	0,79%	1,45%	19,80%
2017	53,27%	12,78%	9,93%	0,91%	0,74%	1,42%	20,96%
2018	52,15%	12,72%	10,14%	0,96%	0,71%	1,39%	21,94%
2019	51,27%	12,70%	10,29%	0,95%	0,67%	1,34%	22,78%
2020	50,62%	12,66%	10,42%	0,96%	0,63%	1,31%	23,40%
2021	49,84%	12,57%	10,61%	0,96%	0,60%	1,25%	24,17%
2022	49,25%	12,49%	10,80%	0,95%	0,57%	1,21%	24,73%
2023	48,65%	25,64%	22,72%	1,99%	1,12%	2,52%	25,08%
2024	47,92%	26,02%	23,72%	2,06%	1,11%	2,67%	25,45%

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Semirremolques según carga máxima autorizada. (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Año	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	Más de 9.999 kg	Total
1997	4.354	718	649	611	509	505	127.816	135.162
1998	4.495	760	720	659	526	525	140.013	147.698
1999	4.583	830	792	687	504	562	153.371	161.329
2000	4.687	869	845	721	523	625	167.772	176.042
2001	4.822	924	892	745	550	680	181.120	189.733
2002	4.968	958	963	794	579	732	193.655	202.649
2003	4.965	976	985	800	599	760	204.618	213.703
2004	5.126	1.017	1.039	831	626	831	217.799	227.269
2005	5.280	1.048	1.094	846	641	867	229.773	239.549
2006	5.405	1.059	1.107	873	645	908	241.268	251.265
2007	5.529	1.094	1.136	891	668	949	257.269	267.536
2008	5.578	1.108	1.151	880	670	954	262.152	272.493
2009	5.351	1.055	964	619	493	748	257.429	266.659
2010	5.428	1.057	959	607	483	749	254.060	263.343
2011	5.533	1.084	972	597	478	759	250.613	260.036
2012	5.625	1.124	985	582	465	746	242.239	251.766
2013	5.688	1.162	1.029	574	468	739	236.740	246.400
2014	5.736	1.208	1.076	574	472	739	237.472	247.277
2015	5.790	1.268	1.131	565	487	778	243.986	254.005
2016	5.833	1.298	1.189	584	488	831	252.718	262.941
2017	5.902	1.332	1.253	584	496	867	259.850	270.284
2018	6.005	1.395	1.325	605	506	907	265.768	276.511
2019	6.119	1.436	1.407	614	492	956	269.573	280.597
2020	6.187	1.477	1.440	611	482	1.027	273.411	284.635
2021	6.283	1.482	1.499	629	492	1.049	279.159	290.593
2022	6.368	1.505	1.538	654	490	1.069	285.833	297.457
2023	6.479	1.531	1.593	674	486	1.257	293.214	305.234
2024	6.509	1.577	1.679	689	487	1.388	299.748	312.077

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Semirremolques según carga máxima autorizada. (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año) %

Distribución según carga máxima autorizada (%)

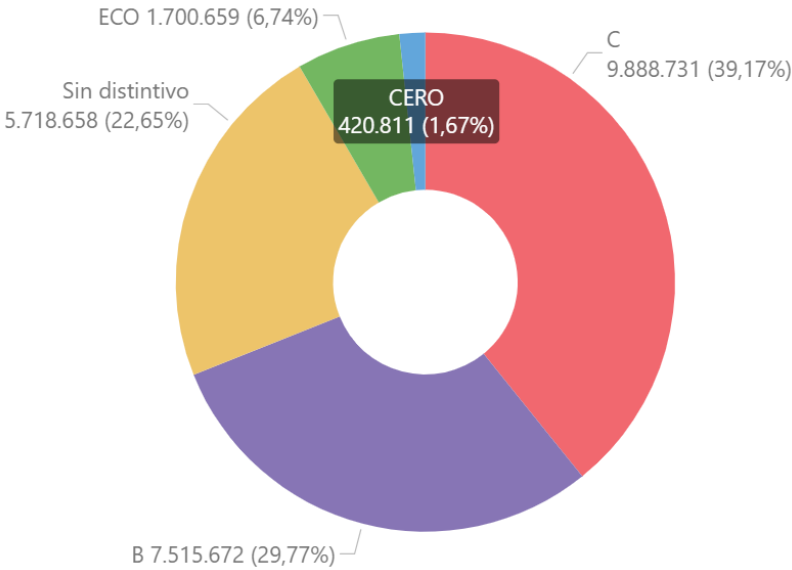
Año	Hasta 999 kg	De 1.000 a 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	Más de 9.999 kg
1997	3,22%	0,53%	0,48%	0,45%	0,38%	0,37%	94,57%
1998	3,04%	0,51%	0,49%	0,45%	0,36%	0,36%	94,80%
1999	2,84%	0,51%	0,49%	0,43%	0,31%	0,35%	95,07%
2000	2,66%	0,49%	0,48%	0,41%	0,30%	0,36%	95,30%
2001	2,54%	0,49%	0,47%	0,39%	0,29%	0,36%	95,46%
2002	2,45%	0,47%	0,48%	0,39%	0,29%	0,36%	95,56%
2003	2,32%	0,46%	0,46%	0,37%	0,28%	0,36%	95,75%
2004	2,26%	0,45%	0,46%	0,37%	0,28%	0,37%	95,83%
2005	2,20%	0,44%	0,46%	0,35%	0,27%	0,36%	95,92%
2006	2,15%	0,42%	0,44%	0,35%	0,26%	0,36%	96,02%
2007	2,07%	0,41%	0,42%	0,33%	0,25%	0,35%	96,16%
2008	2,05%	0,41%	0,42%	0,32%	0,25%	0,35%	96,21%
2009	2,01%	0,40%	0,36%	0,23%	0,18%	0,28%	96,54%
2010	2,06%	0,40%	0,36%	0,23%	0,18%	0,28%	96,47%
2011	2,13%	0,42%	0,37%	0,23%	0,18%	0,29%	96,38%
2012	2,23%	0,45%	0,39%	0,23%	0,18%	0,30%	96,22%
2013	2,31%	0,47%	0,42%	0,23%	0,19%	0,30%	96,08%
2014	2,32%	0,49%	0,44%	0,23%	0,19%	0,30%	96,03%
2015	2,28%	0,50%	0,45%	0,22%	0,19%	0,31%	96,06%
2016	2,22%	0,49%	0,45%	0,22%	0,19%	0,32%	96,11%
2017	2,18%	0,49%	0,46%	0,22%	0,18%	0,32%	96,14%
2018	2,17%	0,50%	0,48%	0,22%	0,18%	0,33%	96,11%
2019	2,18%	0,51%	0,50%	0,22%	0,18%	0,34%	96,07%
2020	2,17%	0,52%	0,51%	0,21%	0,17%	0,36%	96,06%
2021	2,16%	0,51%	0,52%	0,22%	0,17%	0,36%	96,07%
2022	2,14%	0,51%	0,52%	0,22%	0,16%	0,36%	96,09%
2023	2,12%	0,50%	0,52%	0,22%	0,16%	0,41%	96,06%
2024	2,09%	0,51%	0,54%	0,22%	0,16%	0,44%	96,05%

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1.6. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS POR DISTINTIVO MEDIOAMBIENTAL

En 2024 la distribución del parque nacional de vehículos en función del distintivo ambiental otorgado por la Dirección General de Tráfico (DGT) en el caso de los turismos la mayoría de los vehículos (39,17%) tiene distintivo tipo C seguidos de los de distintivo B (29,77%). En el caso de las motocicletas la mayoría (60,25%) son vehículos con distintivo C seguidos de los que carecen de distintivo (26,98%).

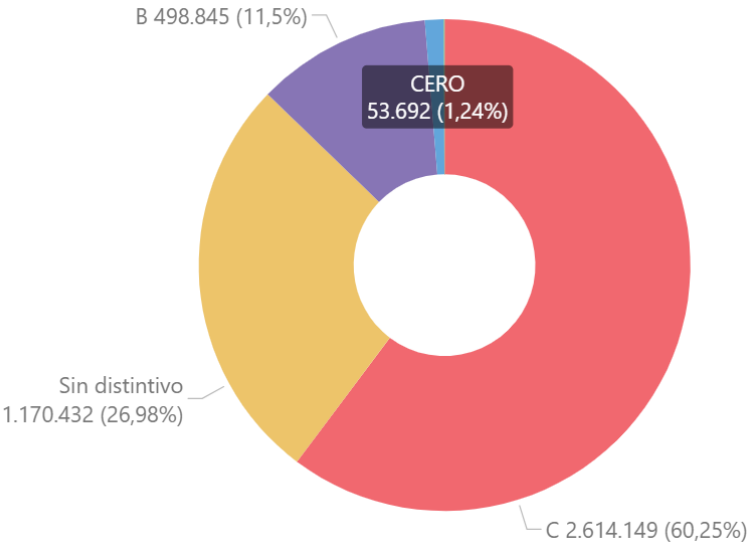
Distribución según distintivo turismos



Parque de turismos por distintivo medioambiental

Año	CERO	B	C	ECO	Sin distintivo
2022	205.720	7.870.282	9.052.585	1.002.733	7.091.234
2023	311.789	7.663.467	9.473.523	1.305.641	6.602.174
2024	420.811	7.515.672	9.888.731	1.700.659	5.718.658

Distribución según distintivo motocicletas



Parque de motocicletas por distintivo medioambiental

Año	CERO	B	C	ECO	Sin distintivo
2022	40.981	520.923	2.258.902	1.294	1.184.704
2023	48.040	507.800	2.419.947	1.288	1.185.775
2024	53.692	498.845	2.614.149	1.763	1.170.432

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2. MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

8.3. TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS

8.4. BAJAS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

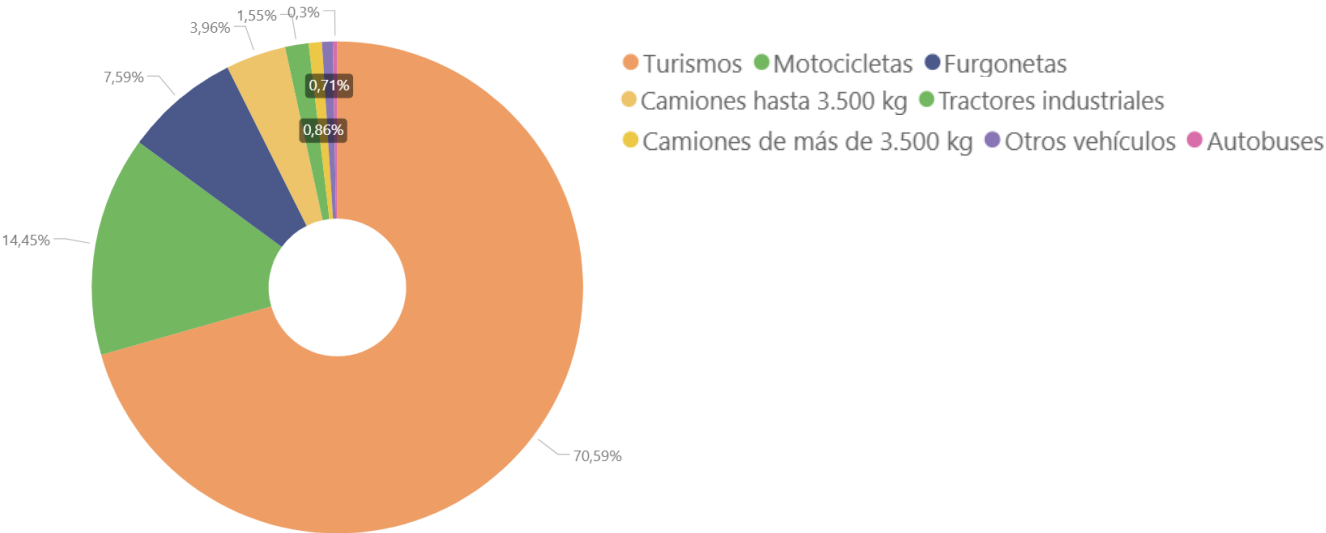
8.5. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2. MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

La matriculación de vehículos durante el año 2023, sin incluir los ciclomotores y los vehículos especiales, ha sido de 1.603.357, de las cuales el 70,59% corresponden a turismos, el 14,45% a motocicletas y el 12,41% a camiones y furgonetas. El resto presenta porcentajes mucho más bajos, no superiores al 2%, como corresponde a su escaso peso en el parque nacional de vehículos.

Distribución matriculación de vehículos por tipo de vehículo



Matriculación de vehículos (2024)

Tipos de vehículos	Matriculación	Distribución
Turismos	1.131.794	70,59%
Motocicletas	231.653	14,45%
Autobuses	4.777	0,30%
Camiones hasta 3.500 kg	63.512	3,96%
Camiones de más de 3.500 kg	13.758	0,86%
Furgonetas	121.651	7,59%
Tractores industriales	24.818	1,55%
Otros vehículos	11.394	0,71%
Total	1.603.357	100,00%

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

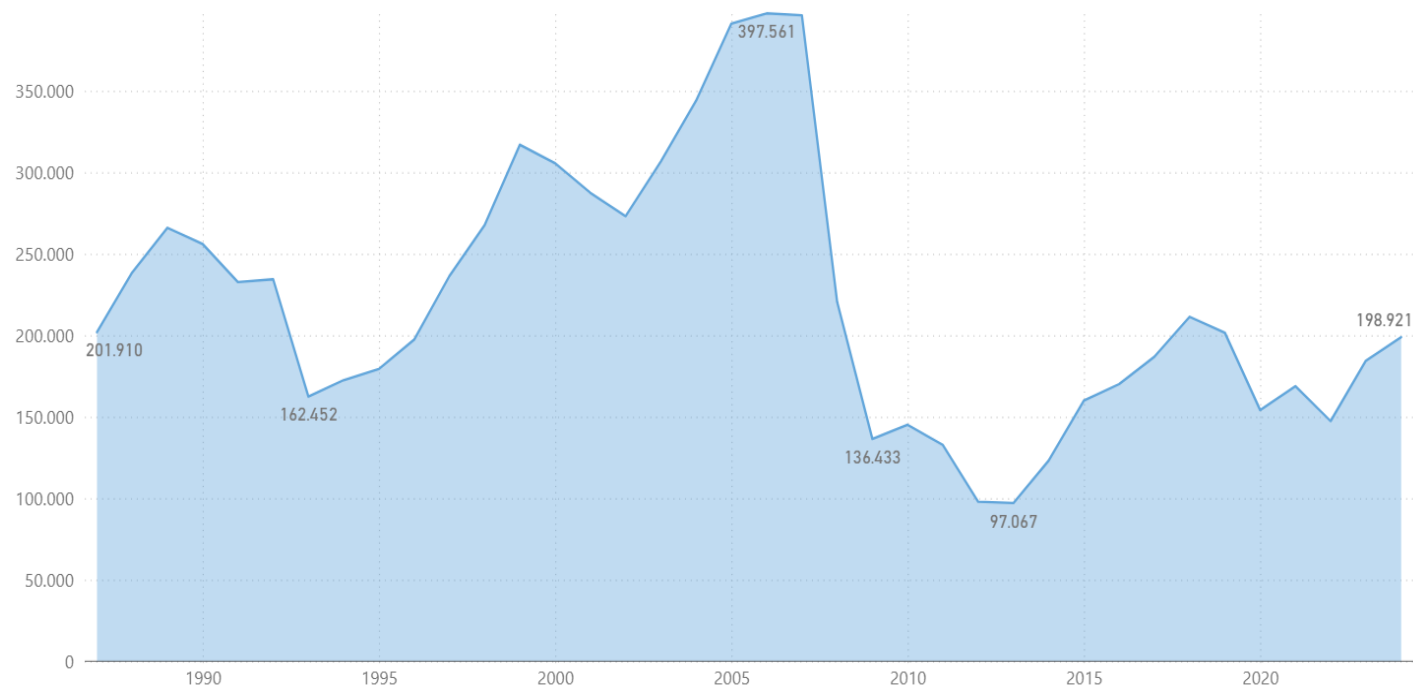
8.2.1. EVOLUCIÓN ANUAL DE LA MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

Las matriculaciones anuales de camiones y furgonetas, tractores industriales y autobuses sufrieron un fuerte descenso en los años 2008, 2009 y 2012 por efecto de la crisis económica, por el contrario, en 2014 y 2015 los incrementos fueron muy altos.

En 2020 se vuelven a producir unos decrementos muy altos por efecto de la crisis de la pandemia de la COVID-19 y en 2021 se observa un aumento de las matriculaciones respecto a 2020 excepto para los autobuses, sin embargo, en 2022 los autobuses registran un importante aumento y en 2023 los incrementos son para los tres tipos, destacando el de los autobuses.

En 2024 se continua con un aumento en todos los tipos de vehículos, pero con tasas crecimientos inferiores a las registradas en 2023, salvo en el caso de “otros vehículos” que crece un 26,18%.

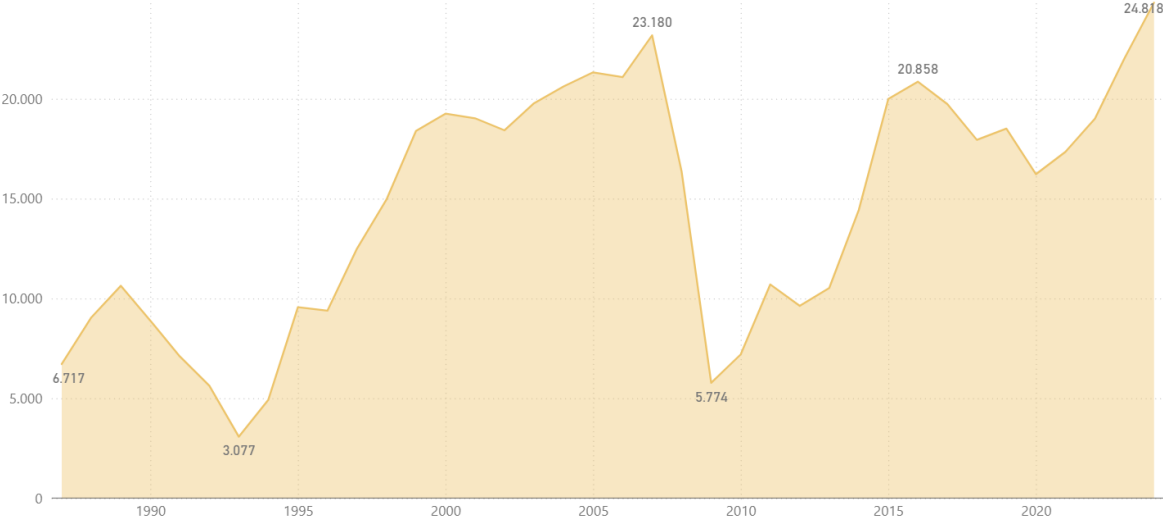
Evolución anual matriculaciones de camiones y furgonetas



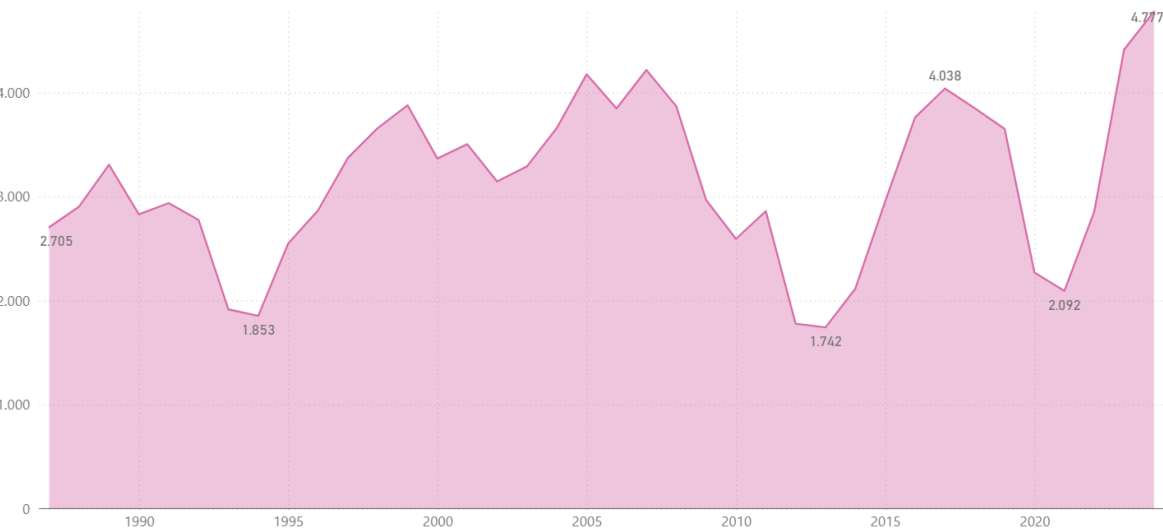
Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

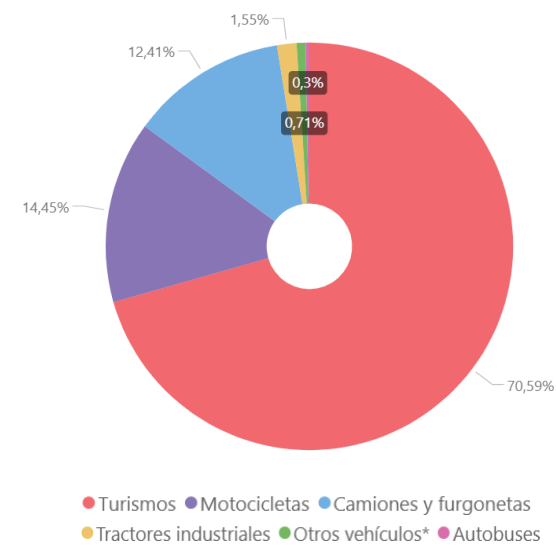
Evolución anual matriculaciones de tractores industriales



Evolución anual matriculaciones de autobuses



Matriculación de vehículos (año 2024)



Fuente: DGT

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de vehículos (número de vehículos)

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y furgonetas	Tractores industriales	Otros vehículos*	Total
1990	1.007.014	118.525	2.829	255.984	8.894		1.393.246
1991	914.061	118.788	2.937	232.697	7.097		1.275.580
1992	1.008.454	100.596	2.775	234.385	5.630		1.351.840
1993	775.461	50.734	1.915	162.452	3.077		993.639
1994	938.971	35.150	1.853	172.520	4.928		1.153.422
1995	870.497	34.684	2.547	179.321	9.563		1.096.612
1996	968.363	31.217	2.866	197.364	9.387		1.209.197
1997	1.091.190	41.872	3.371	236.356	12.494		1.385.283
1998	1.282.970	56.152	3.657	267.650	14.952	2.518	1.627.899
1999	1.502.531	68.670	3.877	316.926	18.389	2.769	1.913.162
2000	1.467.160	72.075	3.365	305.547	19.256	2.859	1.870.262
2001	1.498.849	64.196	3.503	287.441	19.026	2.894	1.875.909
2002	1.408.426	63.416	3.145	273.127	18.423	3.320	1.769.857
2003	1.492.527	77.496	3.290	306.699	19.781	4.008	1.903.801
2004	1.653.798	123.195	3.659	343.978	20.618	4.458	2.149.706
2005	1.676.707	220.424	4.175	391.295	21.326	5.663	2.319.590
2006	1.660.627	274.918	3.847	397.561	21.088	6.615	2.364.656
2007	1.633.806	285.633	4.216	396.370	23.180	6.896	2.350.101
2008	1.185.438	221.772	3.869	220.539	16.343	3.052	1.651.013
2009	971.177	139.908	2.967	136.433	5.774	2.522	1.258.781
2010	1.000.010	141.030	2.593	145.093	7.196	2.887	1.298.809
2011	817.688	125.059	2.859	132.682	10.702	2.521	1.091.511
2012	710.638	102.603	1.777	97.905	9.632	1.755	924.310
2013	742.305	95.845	1.742	97.067	10.524	1.532	949.015
2014	890.125	114.600	2.115	123.111	14.431	1.743	1.146.125
2015	1.094.117	137.228	2.954	159.973	19.990	2.911	1.417.173
2016	1.230.104	160.978	3.760	170.041	20.858	4.135	1.589.876
2017	1.342.011	144.955	4.038	186.837	19.734	6.570	1.704.145
2018	1.424.758	165.194	3.848	211.372	17.944	8.440	1.831.556
2019	1.375.381	183.927	3.650	201.572	18.510	10.105	1.793.145
2020	939.096	162.260	2.268	154.188	16.225	9.509	1.283.546
2021	953.624	173.435	2.092	168.824	17.345	10.373	1.325.693
2022	914.835	183.353	2.853	147.367	19.006	8.980	1.276.394
2023	1.040.767	206.942	4.411	184.391	22.029	9.030	1.467.570
2024	1.131.794	231.653	4.777	198.921	24.818	11.394	1.603.357

Fuente: DGT

* La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación vehículo especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de vehículos (2023)

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y furgonetas	Tractores industriales	Otros vehículos*	Total
1990	-12,39%	10,08%	-14,43%	-3,76%	-16,35%		-9,35%
1991	-9,23%	0,22%	3,82%	-9,10%	-20,20%		-8,45%
1992	10,33%	-15,31%	-5,52%	0,73%	-20,67%		5,98%
1993	-23,10%	-49,57%	-30,99%	-30,69%	-45,35%		-26,50%
1994	21,09%	-30,72%	-3,24%	6,20%	60,16%		16,08%
1995	-7,29%	-1,33%	37,45%	3,94%	94,05%		-4,93%
1996	11,24%	-10,00%	12,52%	10,06%	-1,84%		10,27%
1997	12,68%	34,13%	17,62%	19,76%	33,10%		14,56%
1998	17,58%	34,10%	8,48%	13,24%	19,67%		17,51%
1999	17,11%	22,29%	6,02%	18,41%	22,99%	9,97%	17,52%
2000	-2,35%	4,96%	-13,21%	-3,59%	4,71%	3,25%	-2,24%
2001	2,16%	-10,93%	4,10%	-5,93%	-1,19%	1,22%	0,30%
2002	-6,03%	-1,22%	-10,22%	-4,98%	-3,17%	14,72%	-5,65%
2003	5,97%	22,20%	4,61%	12,29%	7,37%	20,72%	7,57%
2004	10,81%	58,97%	11,22%	12,15%	4,23%	11,23%	12,92%
2005	1,39%	78,92%	14,10%	13,76%	3,43%	27,03%	7,90%
2006	-0,96%	24,72%	-7,86%	1,60%	-1,12%	16,81%	1,94%
2007	-1,62%	3,90%	9,59%	-0,30%	9,92%	4,25%	-0,62%
2008	-27,44%	-22,36%	-8,23%	-44,36%	-29,50%	-55,74%	-29,75%
2009	-18,07%	-36,91%	-23,31%	-38,14%	-64,67%	-17,37%	-23,76%
2010	2,97%	0,80%	-12,61%	6,35%	24,63%	14,47%	3,18%
2011	-18,23%	-11,32%	10,26%	-8,55%	48,72%	-12,68%	-15,96%
2012	-13,09%	-17,96%	-37,85%	-26,21%	-10,00%	-30,38%	-15,32%
2013	4,46%	-6,59%	-1,97%	-0,86%	9,26%	-12,71%	2,67%
2014	19,91%	19,57%	21,41%	26,83%	37,12%	13,77%	20,77%
2015	22,92%	19,75%	39,67%	29,94%	38,52%	67,01%	23,65%
2016	12,43%	17,31%	27,29%	6,29%	4,34%	42,05%	12,19%
2017	9,10%	-9,95%	7,39%	9,88%	-5,39%	58,89%	7,19%
2018	6,17%	13,96%	-4,71%	13,13%	-9,07%	28,46%	7,48%
2019	-3,47%	11,34%	-5,15%	-4,64%	3,15%	19,73%	-2,10%
2020	-31,72%	-11,78%	-37,86%	-23,51%	-12,34%	-5,90%	-28,42%
2021	1,55%	6,89%	-7,76%	9,49%	6,90%	9,09%	3,28%
2022	-4,07%	5,72%	36,38%	-12,71%	9,58%	-13,43%	-3,72%
2023	13,77%	12,87%	54,61%	25,12%	15,91%	0,56%	14,98%
2024	8,75%	11,94%	8,30%	7,88%	12,66%	26,18%	9,25%

* La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación vehículo especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2.2. DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LA MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

El número de vehículos automóviles matriculados en 2024 distribuidos por meses se presenta en la siguiente tabla.

Mes	Camiones <= 3500	Furgonetas	Camiones > 3500	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	Otros vehículos
Enero	4.133	9.389	1.058	325	76.107	14.113	2.173	839
Febrero	5.191	9.723	1.157	438	89.857	15.827	2.039	926
Marzo	5.288	10.137	1.057	435	103.615	16.820	2.106	1.101
Abril	5.723	11.287	1.269	518	102.304	19.850	2.163	1.103
Mayo	5.506	10.925	1.221	486	105.798	21.915	1.910	1.209
Junio	6.014	11.418	1.403	387	112.846	21.434	1.956	1.211
Julio	6.049	9.944	1.456	281	94.969	23.474	1.761	1.339
Agosto	3.256	6.825	941	182	61.167	16.013	1.039	811
Septiembre	4.454	9.660	905	815	82.784	20.760	1.897	628
Octubre	6.197	11.058	1.267	385	95.107	21.242	3.648	913
Noviembre	5.648	10.362	1.079	326	93.019	17.412	2.532	702
Diciembre	6.053	10.923	945	199	114.221	22.773	1.594	612
Total	63.512	121.651	13.758	4.777	1.131.794	231.653	24.818	11.394

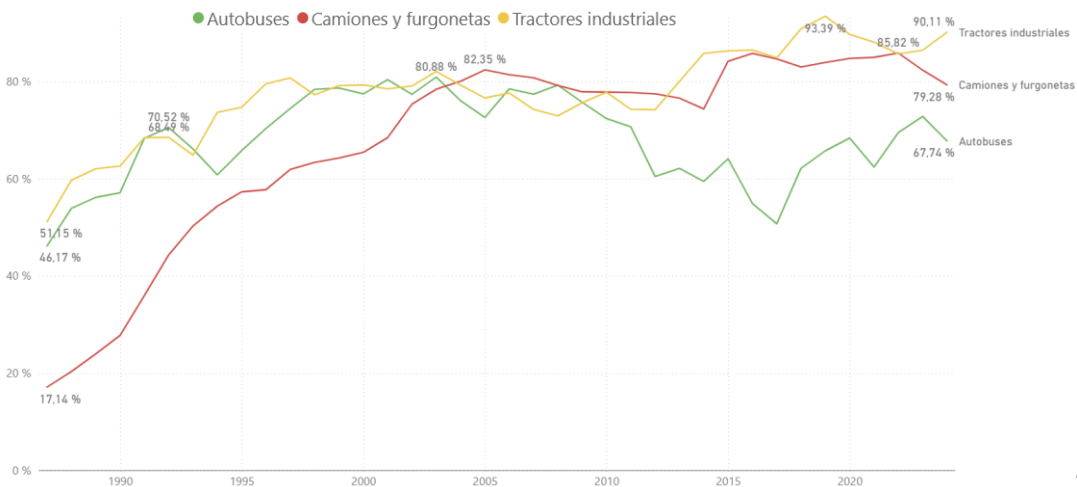
Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2.3. EVOLUCIÓN ANUAL SEGÚN LA PROCEDENCIA DE LOS VEHÍCULOS AUTOMÓVILES MATRICULADOS

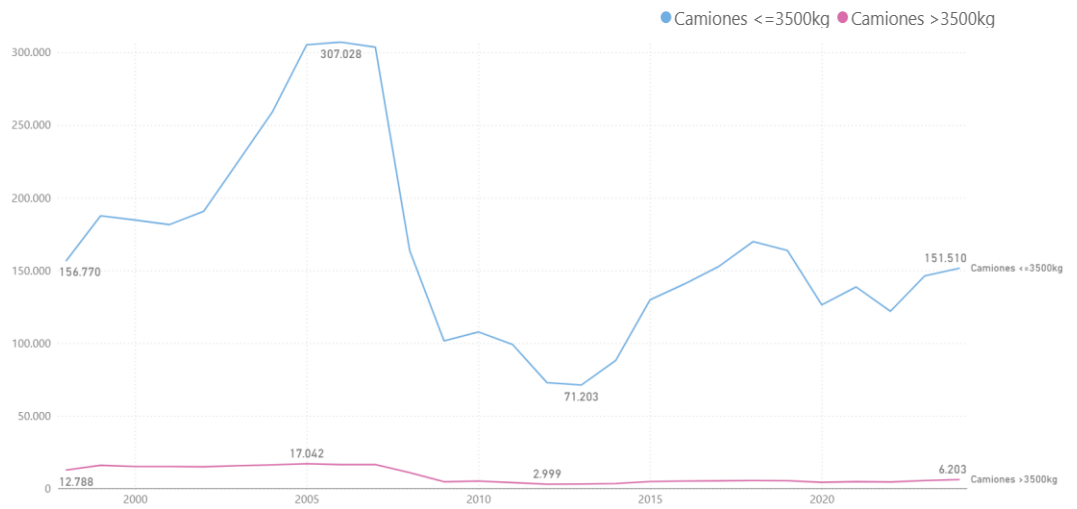
En este apartado se presenta la evolución anual de los vehículos matriculados según su procedencia, es decir, importados o de fabricación nacional o subasta.

Evolución anual porcentaje de vehículos de importación matriculados según tipología



Fuente: DGT

Evolución anual del número de vehículos de importación matriculados según tipología



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de camiones >3.500kg MMA (n.º de vehículos)

Año	Total	Valores absolutos			Distribución		
		Importación	Fabricación nacional	Subasta	Importación	Fabricación nacional	Subasta
2000	21.147	15.171	5.968	8	71,74%	28,22%	0,04%
2001	20.747	15.149	5.592	6	73,02%	26,95%	0,03%
2002	20.020	14.984	5.032	4	74,85%	25,13%	0,02%
2003	20.888	15.724	5.162	2	75,28%	24,71%	0,01%
2004	21.383	16.264	5.115	4	76,06%	23,92%	0,02%
2005	22.849	17.042	5.805	2	74,59%	25,41%	0,01%
2006	22.860	16.430	6.421	9	71,87%	28,09%	0,04%
2007	23.498	16.457	7.038	3	70,04%	29,95%	0,01%
2008	16.029	10.946	5.079	4	68,29%	31,69%	0,02%
2009	7.048	4.649	2.396	3	65,96%	34,00%	0,04%
2010	7.582	5.171	2.400	11	68,20%	31,65%	0,15%
2011	6.357	4.096	2.258	3	64,43%	35,52%	0,05%
2012	4.186	2.999	1.186	1	71,64%	28,33%	0,02%
2013	3.829	3.104	725	0	81,07%	18,93%	0,00%
2014	4.885	3.434	1.451	0	70,30%	29,70%	0,00%
2015	7.430	4.792	2.638	0	64,50%	35,50%	0,00%
2016	8.976	5.159	3.816	1	57,48%	42,51%	0,01%
2017	9.713	5.329	4.381	3	54,86%	45,10%	0,03%
2018	10.681	5.520	5.157	4	51,68%	48,28%	0,04%
2019	10.798	5.366	5.432	0	49,69%	50,31%	0,00%
2020	8.404	4.289	4.113	2	51,04%	48,94%	0,02%
2021	8.923	4.760	4.162	1	53,35%	46,64%	0,01%
2022	8.927	4.542	4.385	0	50,88%	49,12%	0,00%
2023	12.166	5.466	6.700	0	44,93%	55,07%	0,00%
2024	13.758	6.203	7.555	0	45,09%	54,91%	0,00%

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de camiones de MMA <= 3.500 kg y Furgonetas (n.º de vehículos)

Año	Valores absolutos				Distribución		
	Total	Importación	Fabricación nacional	Subasta	Importación	Fabricación nacional	Subasta
2000	284.400	184.671	99.624	105	64,93%	35,03%	0,04%
2001	266.694	181.506	85.030	158	68,06%	31,88%	0,06%
2002	253.107	190.663	62.280	164	75,33%	24,61%	0,06%
2003	285.811	224.694	60.875	242	78,62%	21,30%	0,08%
2004	322.595	258.956	63.273	366	80,27%	19,61%	0,11%
2005	368.446	305.202	62.997	247	82,83%	17,10%	0,07%
2006	374.701	307.028	67.469	204	81,94%	18,01%	0,05%
2007	372.872	303.542	69.180	150	81,41%	18,55%	0,04%
2008	204.510	163.643	40.699	168	80,02%	19,90%	0,08%
2009	129.385	101.573	27.661	151	78,50%	21,38%	0,12%
2010	137.511	107.706	29.698	107	78,33%	21,60%	0,08%
2011	126.325	98.995	27.244	86	78,37%	21,57%	0,07%
2012	93.719	72.815	20.869	35	77,70%	22,27%	0,04%
2013	93.238	71.203	22.035	0	76,37%	23,63%	0,00%
2014	118.226	88.069	30.127	30	74,49%	25,48%	0,03%
2015	152.543	129.804	22.723	16	85,09%	14,90%	0,01%
2016	161.065	140.664	20.382	19	87,33%	12,65%	0,01%
2017	177.124	152.735	24.382	7	86,23%	13,77%	0,00%
2018	200.691	169.816	30.863	12	84,62%	15,38%	0,01%
2019	190.774	163.703	27.064	7	85,81%	14,19%	0,00%
2020	145.784	126.345	19.429	10	86,67%	13,33%	0,01%
2021	159.901	138.637	21.258	6	86,70%	13,29%	0,00%
2022	138.440	121.928	16.509	3	88,07%	11,93%	0,00%
2023	172.225	146.286	25.939	0	84,94%	15,06%	0,00%
2024	185.163	151.510	33.652	1	81,83%	18,17%	0,00%

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de camiones y furgonetas (n.º de vehículos)

Año	Total	Valores absolutos			Distribución		
		Importación	Fabricación nacional	Subasta	Importación	Fabricación nacional	Subasta
2000	305.547	199.842	105.592	113	65,40%	34,56%	0,04%
2001	287.441	196.655	90.622	164	68,42%	31,53%	0,06%
2002	273.127	205.647	67.312	168	75,29%	24,64%	0,06%
2003	306.699	240.418	66.037	244	78,39%	21,53%	0,08%
2004	343.978	275.220	68.388	370	80,01%	19,88%	0,11%
2005	391.295	322.244	68.802	249	82,35%	17,58%	0,06%
2006	397.561	323.458	73.890	213	81,36%	18,59%	0,05%
2007	396.370	319.998	76.219	153	80,73%	19,23%	0,04%
2008	396.370	174.589	45.778	172	44,05%	11,55%	0,04%
2009	136.433	106.222	30.057	154	77,86%	22,03%	0,11%
2010	145.093	112.877	32.098	118	77,80%	22,12%	0,08%
2011	132.682	103.091	29.502	89	77,70%	22,24%	0,07%
2012	97.905	75.814	22.055	36	77,44%	22,53%	0,04%
2013	97.067	74.307	22.760	0	76,55%	23,45%	0,00%
2014	123.111	91.503	31.578	30	74,33%	25,65%	0,02%
2015	159.973	134.596	25.361	16	84,14%	15,85%	0,01%
2016	170.041	145.823	24.198	20	85,76%	14,23%	0,01%
2017	186.837	158.064	28.763	10	84,60%	15,39%	0,01%
2018	211.372	175.336	36.020	16	82,95%	17,04%	0,01%
2019	201.572	169.069	32.496	7	83,88%	16,12%	0,00%
2020	154.188	130.634	23.542	12	84,72%	15,27%	0,01%
2021	168.824	143.397	25.420	7	84,94%	15,06%	0,00%
2022	147.367	126.470	20.894	3	85,82%	14,18%	0,00%
2023	184.391	151.752	32.639	0	82,30%	17,70%	0,00%
2024	190.353	157.713	32.639	1	82,85%	17,15%	0,00%

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de tractores industriales (n.º de vehículos)

Año	Valores absolutos				Distribución		
	Total	Importación	Fabricación nacional	Subasta	Importación	Fabricación nacional	Subasta
2000	19.256	15.265	3.986	5	79,27%	20,70%	0,03%
2001	19.026	14.927	4.093	6	78,46%	21,51%	0,03%
2002	18.423	14.563	3.859	1	79,05%	20,95%	0,01%
2003	19.781	16.228	3.551	2	82,04%	17,95%	0,01%
2004	20.618	16.339	4.279	0	79,25%	20,75%	0,00%
2005	21.326	16.332	4.993	1	76,58%	23,41%	0,00%
2006	21.088	16.367	4.719	2	77,61%	22,38%	0,01%
2007	23.180	17.210	5.969	1	74,25%	25,75%	0,00%
2008	16.343	11.915	4.428	0	72,91%	27,09%	0,00%
2009	5.774	4.365	1.408	1	75,60%	24,39%	0,02%
2010	7.196	5.596	1.597	3	77,77%	22,19%	0,04%
2011	10.702	7.946	2.755	1	74,25%	25,74%	0,01%
2012	9.632	7.144	2.487	1	74,17%	25,82%	0,01%
2013	10.524	8.420	2.104	0	80,01%	19,99%	0,00%
2014	14.431	12.373	2.057	1	85,74%	14,25%	0,01%
2015	19.990	17.244	2.745	1	86,26%	13,73%	0,01%
2016	20.858	18.027	2.831	0	86,43%	13,57%	0,00%
2017	19.734	16.743	2.991	0	84,84%	15,16%	0,00%
2018	17.944	16.296	1.648	0	90,82%	9,18%	0,00%
2019	18.510	17.287	1.223	0	93,39%	6,61%	0,00%
2020	16.225	14.546	1.676	3	89,65%	10,33%	0,02%
2021	17.345	15.276	2.069	0	88,07%	11,93%	0,00%
2022	19.006	16.278	2.728	0	85,65%	14,35%	0,00%
2023	22.029	19.036	2.992	1	86,41%	13,58%	0,00%
2024	24.818	22363	2455	0	90,11%	9,89%	0,00%

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de autobuses (n.º de vehículos)

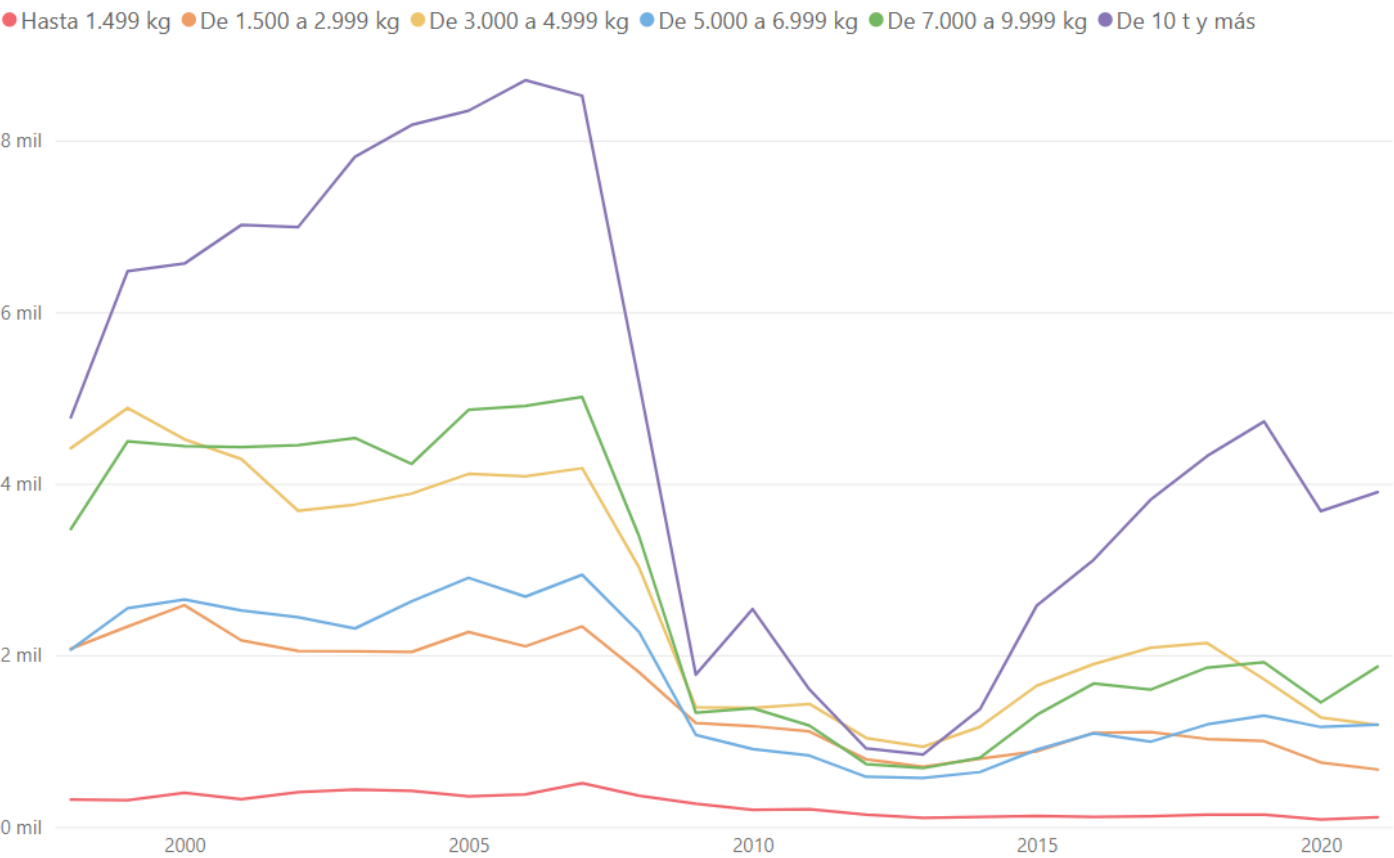
Año	Total	Valores absolutos			Distribución		
		Importación	Fabricación nacional	Subasta	Importación	Fabricación nacional	Subasta
2000	3.365	2.605	758	2	77,41%	22,53%	0,06%
2001	3.503	2.815	685	3	80,36%	19,55%	0,09%
2002	3.145	2.432	712	1	77,33%	22,64%	0,03%
2003	3.290	2.661	627	2	80,88%	19,06%	0,06%
2004	3.659	2.782	874	3	76,03%	23,89%	0,08%
2005	4.145	3.030	1.111	4	73,10%	26,80%	0,10%
2006	3.847	3.018	829	0	78,45%	21,55%	0,00%
2007	4.216	3.261	954	1	77,35%	22,63%	0,02%
2008	3.869	3.065	804	0	79,22%	20,78%	0,00%
2009	2.967	2.246	719	2	75,70%	24,23%	0,07%
2010	2.593	1.876	717	0	72,35%	27,65%	0,00%
2011	2.859	2.020	838	1	70,65%	29,31%	0,03%
2012	1.777	1.074	703	0	60,44%	39,56%	0,00%
2013	1.742	1.082	660	0	62,11%	37,89%	0,00%
2014	2.115	1.257	857	1	59,43%	40,52%	0,05%
2015	2.954	1.893	1.059	2	64,08%	35,85%	0,07%
2016	3.760	2.064	1.696	0	54,89%	45,11%	0,00%
2017	4.038	2.048	1.989	1	50,72%	49,26%	0,02%
2018	3.848	2.391	1.457	0	62,14%	37,86%	0,00%
2019	3.650	2.399	1.251	0	65,73%	34,27%	0,00%
2020	2.268	1.550	718	0	68,34%	31,66%	0,00%
2021	2.092	1.305	787	0	62,38%	37,62%	0,00%
2022	2.853	1.982	871	0	69,47%	30,53%	0,00%
2023	4.411	3.211	1.200	0	72,80%	27,20%	0,00%
2024	4.777	3236	1541	0	67,74%	32,26%	0,00%

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2.4. EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS CAMIONES Y FURGONETAS MATRICULADOS DISTRIBUÍDOS POR LA CARGA MÁXIMA AUTORIZADA

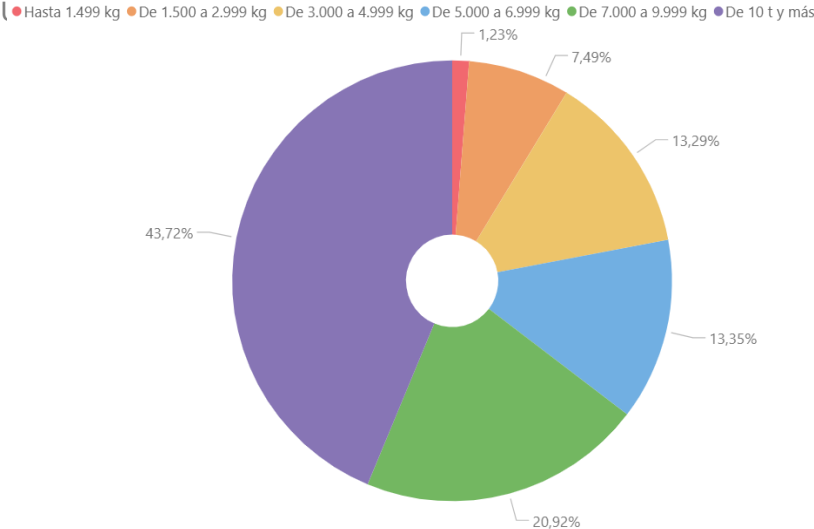
La mayoría de los camiones y furgonetas matriculados en 2024 tienen una carga máxima autorizada menor de 1.000 kg (62,95%), seguido de los de 1.000 a 2.999 kg (29,27%), el resto representa porcentajes muy bajos (inferiores al 3%).

Evolución de la matriculación de camiones
Unidades



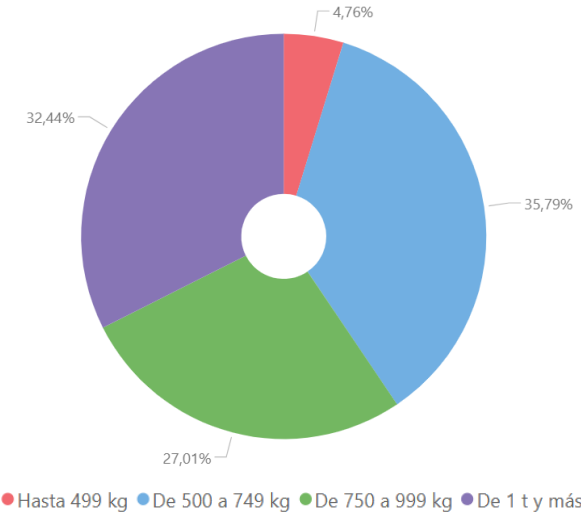
8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de camiones de MMA > 3.500 kg
(2021 último dato disponible)



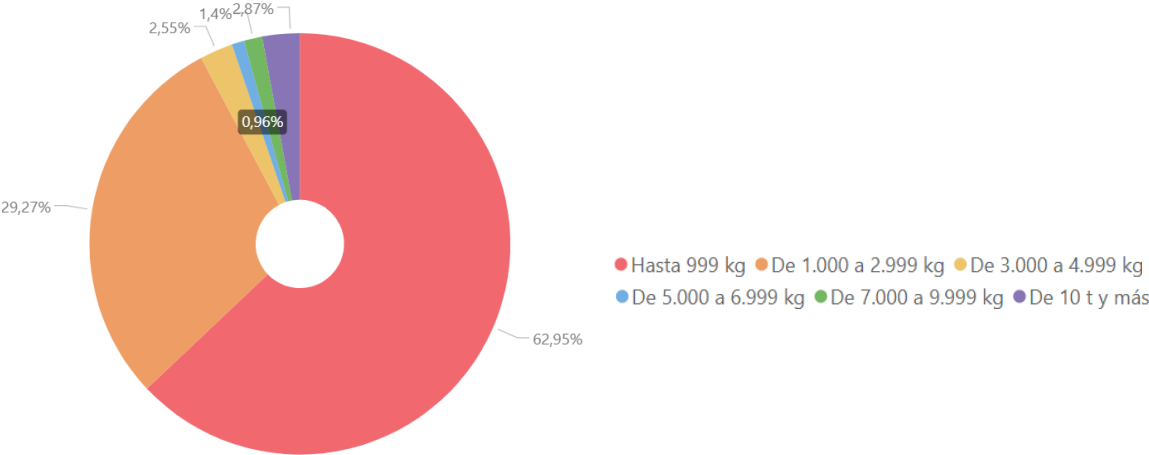
Fuente: DGT

Matriculaciones de camiones de MMA <= 3.500 kg (2024)
Unidades



Fuente: DGT

Matriculaciones de camiones y furgonetas (2024)
Unidades



Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de camiones de MMA > 3500 kg (Número de vehículos)

Año	TOTAL	Hasta 1.499 kg	De 1.500 a 2.999 kg	De 3.000 a 4.999 kg	De 5.000 a 6.999 kg	De 7.000 a 9.999 kg	De 10 t y más
1998	17.112	316	2.076	4.413	2.064	3.472	4.771
1999	21.045	311	2.335	4.882	2.548	4.493	6.476
2000	21.147	397	2.583	4.517	2.648	4.436	6.566
2001	20.747	322	2.173	4.287	2.521	4.428	7.016
2002	20.020	403	2.049	3.683	2.444	4.450	6.991
2003	20.888	433	2.044	3.757	2.312	4.532	7.810
2004	21.383	418	2.039	3.885	2.628	4.231	8.182
2005	22.849	354	2.271	4.114	2.902	4.860	8.348
2006	22.860	376	2.104	4.086	2.683	4.907	8.704
2007	23.498	510	2.336	4.181	2.938	5.010	8.523
2008	16.029	361	1.801	3.024	2.273	3.390	5.180
2009	7.048	270	1.210	1.395	1.072	1.328	1.773
2010	7.582	197	1.174	1.387	905	1.381	2.538
2011	6.357	204	1.111	1.432	830	1.179	1.601
2012	4.186	140	786	1.034	582	731	913
2013	3.829	102	700	932	569	683	843
2014	4.885	114	793	1.165	638	805	1.370
2015	7.430	126	879	1.644	899	1.304	2.578
2016	8.976	115	1.095	1.896	1.089	1.670	3.111
2017	9.713	124	1.103	2.086	991	1.598	3.811
2018	10.681	143	1.024	2.142	1.193	1.856	4.323
2019	10.798	141	998	1.720	1.295	1.919	4.725
2020	8.404	86	750	1.275	1.163	1.450	3.680
2021	8.923	110	668	1.186	1.191	1.867	3.901

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de camiones de MMA <= 3500 kg y furgonetas (n.º de vehículos)

		Hasta 499 kg		De 500 a 749 kg		De 750 a 999 kg		De 1 t y más	
Año	TOTAL	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje
1995	168.015	22.717	13,52%	93.908	55,89%	22.222	13,23%	29.168	17,36%
1996	185.787	22.870	12,31%	108.542	58,42%	25.433	13,69%	28.942	15,58%
1997	220.934	23.588	10,68%	128.824	58,31%	33.454	15,14%	35.068	15,87%
1998	250.538	23.845	9,52%	144.256	57,58%	41.777	16,67%	40.660	16,23%
1999	295.881	26.276	8,88%	167.265	56,53%	53.768	18,17%	48.572	16,42%
2000	284.400	27.592	9,70%	152.625	53,67%	53.133	18,68%	51.050	17,95%
2001	266.694	24.620	9,23%	145.079	54,40%	48.316	18,12%	48.679	18,25%
2002	253.107	25.143	9,93%	136.595	53,97%	43.618	17,23%	47.751	18,87%
2003	285.811	32.061	11,22%	148.470	51,95%	46.429	16,24%	58.851	20,59%
2004	322.595	36.250	11,24%	162.649	50,42%	55.743	17,28%	67.953	21,06%
2005	368.446	34.238	9,29%	197.862	53,70%	64.264	17,44%	72.082	19,56%
2006	374.701	34.070	9,09%	205.981	54,97%	66.004	17,62%	68.646	18,32%
2007	372.872	46.966	12,60%	177.012	47,47%	75.389	20,22%	73.505	19,71%
2008	204.510	29.769	14,56%	90.542	44,27%	42.214	20,64%	41.985	20,53%
2009	129.385	18.455	14,26%	63.743	49,27%	23.825	18,41%	23.362	18,06%
2010	137.511	14.046	10,21%	72.058	52,40%	27.314	19,86%	24.093	17,52%
2011	126.325	8.165	6,46%	67.798	53,67%	27.004	21,38%	23.358	18,49%
2012	93.719	5.453	5,82%	48.849	52,12%	19.529	20,84%	19.888	21,22%
2013	93.238	7.015	7,52%	40.898	43,86%	18.680	20,03%	26.645	28,58%
2014	118.226	5.632	4,76%	59.714	50,51%	28.873	24,42%	24.007	20,31%
2015	152.543	5.963	3,91%	76.515	50,16%	33.433	21,92%	36.632	24,01%
2016	161.065	5.537	3,44%	73.677	45,74%	32.347	20,08%	49.504	30,74%
2017	177.124	9.537	5,38%	73.159	41,30%	37.542	21,20%	56.886	32,12%
2018	200.691	12.067	6,01%	81.103	40,41%	42.104	20,98%	65.417	32,60%
2019	190.774	10.468	5,49%	66.370	34,79%	51.532	27,01%	62.404	32,71%
2020	145.784	9.543	6,55%	54.355	37,28%	35.076	24,06%	46.810	32,11%
2021	159.901	9.950	6,22%	65.478	40,95%	29.421	18,40%	55.052	34,43%
2022	138.123	7.073	5,12%	58.912	42,65%	27.374	19,82%	44.764	32,41%
2023	172.225	8.872	5,15%	57.650	33,47%	43.267	25,12%	62.436	36,25%
2024	185.163	8.817	4,76%	66.270	35,79%	50.016	27,01%	60.060	32,44%

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de camiones y furgonetas (n.º de vehículos)

		Hasta 1.499 kg		De 1.500 a 2.999 kg		De 3.000 a 4.999 kg		De 5.000 a 6.999 kg		De 7.000 a 9.999 kg		De 10 t y más	
Año	TOTAL	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje	Valor	Porcentaje
1995	179.321	139.229	77,64%	30.318	16,91%	3.142	1,75%	1.566	0,87%	2.263	1,26%	2.803	1,56%
1996	197.364	157.368	79,73%	30.165	15,28%	3.236	1,64%	1.498	0,76%	2.340	1,19%	2.757	1,40%
1997	236.356	186.648	78,97%	36.943	15,63%	3.939	1,67%	1.878	0,79%	3.006	1,27%	3.942	1,67%
1998	267.650	210.002	78,46%	42.899	16,03%	4.422	1,65%	2.064	0,77%	3.473	1,30%	4.790	1,79%
1999	316.926	247.309	78,03%	51.218	16,16%	4.882	1,54%	2.548	0,80%	4.493	1,42%	6.476	2,04%
2000	305.547	233.506	76,42%	53.852	17,62%	4.519	1,48%	2.651	0,87%	4.437	1,45%	6.582	2,15%
2001	287.441	218.140	75,89%	51.049	17,76%	4.287	1,49%	2.521	0,88%	4.428	1,54%	7.016	2,44%
2002	273.127	205.524	75,25%	49.990	18,30%	3.694	1,35%	2.445	0,90%	4.452	1,63%	7.022	2,57%
2003	306.699	226.960	74,00%	61.328	20,00%	3.757	1,22%	2.312	0,75%	4.532	1,48%	7.810	2,55%
2004	343.978	254.850	74,09%	70.164	20,40%	3.893	1,13%	2.630	0,76%	4.233	1,23%	8.208	2,39%
2005	391.295	296.364	75,74%	74.707	19,09%	4.114	1,05%	2.902	0,74%	4.860	1,24%	8.348	2,13%
2006	397.561	306.242	77,03%	70.901	17,83%	4.094	1,03%	2.684	0,68%	4.908	1,23%	8.732	2,20%
2007	396.370	299.564	75,58%	76.117	19,20%	4.192	1,06%	2.939	0,74%	5.010	1,26%	8.548	2,16%
2008	220.539	162.648	73,75%	43.994	19,95%	3.040	1,38%	2.273	1,03%	3.390	1,54%	5.194	2,36%
2009	136.433	106.137	77,79%	24.721	18,12%	1.399	1,03%	1.072	0,79%	1.328	0,97%	1.776	1,30%
2010	145.093	113.492	78,22%	25.386	17,50%	1.391	0,96%	905	0,62%	1.381	0,95%	2.538	1,75%
2011	132.682	103.040	77,66%	24.598	18,54%	1.434	1,08%	830	0,63%	1.179	0,89%	1.601	1,21%
2012	97.905	73.888	75,47%	20.220	20,65%	1.571	1,60%	582	0,59%	731	0,75%	913	0,93%
2013	97.067	66.619	68,63%	25.103	25,86%	3.250	3,35%	569	0,59%	683	0,70%	843	0,87%
2014	123.111	94.244	76,55%	24.692	20,06%	1.360	1,10%	639	0,52%	805	0,65%	1.371	1,11%
2015	159.973	115.940	72,47%	37.110	23,20%	2.141	1,34%	899	0,56%	1.305	0,82%	2.578	1,61%
2016	170.041	111.592	65,63%	49.657	29,20%	2.920	1,72%	1.090	0,64%	1.671	0,98%	3.111	1,83%
2017	186.837	120.274	64,37%	56.745	30,37%	3.418	1,83%	991	0,53%	1.598	0,86%	3.811	2,04%
2018	211.372	135.335	64,03%	65.436	30,96%	3.229	1,53%	1.193	0,56%	1.856	0,88%	4.323	2,05%
2019	201.572	128.435	63,72%	61.857	30,69%	3.341	1,66%	1.295	0,64%	1.919	0,95%	4.725	2,34%
2020	154.188	99.015	64,22%	45.741	29,67%	3.138	2,04%	1.164	0,75%	1.450	0,94%	3.680	2,39%
2021	168.824	104.915	62,14%	53.711	31,81%	3.239	1,92%	1.191	0,71%	1.867	1,11%	3.901	2,31%
2022	147.367	91.838	62,32%	46.338	31,44%	2.483	1,68%	1.175	0,80%	1.703	1,16%	3.830	2,60%
2023	184.391	109.973	59,64%	60.958	33,06%	4.364	2,37%	1.606	0,87%	2.450	1,33%	5.040	2,73%
2024	198.921	125.224	62,95%	58.226	29,27%	5.064	2,55%	1.916	0,96%	2.783	1,40%	5.708	2,87%

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2.5. EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS AUTOBUSES MATRICULADOS DISTRIBUIDOS POR EL NÚMERO DE PLAZAS

El mayor número de autobuses matriculados en 2024 corresponde a los de “más de 50 plazas” con un 45%, seguido de los de “de 21 a 35 plazas” con un 29%.

Matriculaciones de autobuses (Número de vehículos)

Año	TOTAL		De 10 a 20 plazas		De 21 a 35 plazas		De 36 a 50 plazas		Más de 50 plazas	
	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%
1997	3.371	100%	650	19%	656	19%	392	12%	1.673	50%
1998	3.657	100%	568	16%	629	17%	397	11%	2.063	56%
1999	3.877	100%	628	16%	861	22%	400	10%	1.988	51%
2000	3.365	100%	505	15%	659	20%	403	12%	1.798	53%
2001	3.503	100%	527	15%	563	16%	338	10%	2.075	59%
2002	3.145	100%	468	15%	590	19%	317	10%	1.770	56%
2003	3.290	100%	393	12%	636	19%	344	10%	1.917	58%
2004	3.659	100%	418	11%	732	20%	325	9%	2.184	60%
2005	4.175	100%	588	14%	862	21%	364	9%	2.361	57%
2006	3.847	100%	459	12%	1.079	28%	533	14%	1.776	46%
2007	4.216	100%	620	15%	1.184	28%	605	14%	1.807	43%
2008	3.869	100%	844	22%	1.088	28%	496	13%	1.441	37%
2009	2.967	100%	670	23%	863	29%	376	13%	1.058	36%
2010	2.593	100%	414	16%	691	27%	365	14%	1.123	43%
2011	2.859	100%	462	16%	762	27%	414	14%	1.221	43%
2012	1.777	100%	284	16%	418	24%	211	12%	864	49%
2013	1.742	100%	253	15%	408	23%	216	12%	865	50%
2014	2.115	100%	297	14%	472	22%	240	11%	1.106	52%
2015	2.954	100%	415	14%	755	26%	469	16%	1.315	45%
2016	3.760	100%	468	12%	1.101	29%	622	17%	1.569	42%
2017	4.038	100%	535	13%	1.167	29%	515	13%	1.821	45%
2018	3.848	100%	620	16%	1.025	27%	522	14%	1.681	44%
2019	3.650	100%	467	13%	1.285	35%	558	15%	1.340	37%
2020	2.268	100%	212	9%	961	42%	336	15%	759	33%
2021	2.092	100%	205	10%	1.012	48%	289	14%	586	28%
2022	2.853	100%	241	8%	1.099	39%	360	13%	1.153	40%
2023	4.411	100%	292	7%	1.323	30%	845	19%	1.951	44%
2024	4.777	100%	548	11%	1.389	29%	669	14%	2.171	45%

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2.6. EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES MARTICULADOS Y DISTRIBUÍDOS POR CARGAS

El mayor número de remolques matriculaciones en 2024 corresponde a los de carga máxima autorizada de “20 t. y más” con un 35%.

En 2024 el mayor número de semirremolques matriculados fueron los de carga máxima autorizada de “20 t. y más” con un 94%.

Matriculaciones de remolques (Número de vehículos)

Año	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 9.999 kg	De 10.000 a 19.999 kg	De 20 t y más
1997	5.162	3.099	1.081	300	423	259
1998	6.000	3.304	1.372	345	553	426
1999	6.828	3.522	1.564	463	639	640
2000	7.811	3.902	1.732	354	643	1.180
2001	8.828	4.478	1.902	315	726	1.407
2002	9.212	4.840	1.905	302	631	1.534
2003	10.145	5.623	1.921	248	689	1.664
2004	11.042	6.002	2.154	288	780	1.818
2005	11.430	6.442	2.189	280	839	1.680
2006	12.211	7.098	2.485	202	699	1.727
2007	12.358	7.263	2.695	188	728	1.484
2008	10.350	5.883	2.425	231	742	1.069
2009	7.156	4.390	1.982	87	236	461
2010	7.013	3.890	2.209	107	262	545
2011	6.066	3.256	1.814	105	269	622
2012	5.120	2.373	1.552	100	215	880
2013	5.014	1.971	1.588	66	156	1.233
2014	6.130	1.936	2.051	170	201	1.772
2015	7.698	2.186	2.248	335	334	2.595
2016	8.569	2.050	2.571	390	399	3.159
2017	8.921	2.442	2.835	253	464	2.927
2018	9.012	2.593	2.693	341	393	2.992
2019	9.348	3.099	2.620	257	324	3.048
2020	7.169	2.275	2.050	219	261	2.364
2021	8.485	2.533	2.372	209	298	3.073
2022	7.861	2.382	2.192	190	243	2.854
2023	7.718	2.060	2.347	261	306	2.744
2024	8.478	2.036	2.568	439	429	3.006

Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de remolques (Número de vehículos)

Año	TOTAL	Hasta 999 kg	De 1.000 a 2.999 kg	De 3.000 a 9.999 kg	De 10.000 a 19.999 kg	De 20 t y más
1997	10.647	206	153	71	236	9.981
1998	13.458	163	131	79	234	12.851
1999	14.823	124	126	82	285	14.206
2000	16.290	138	105	106	315	15.626
2001	15.157	160	114	92	363	14.428
2002	14.878	152	123	132	310	14.161
2003	16.042	122	86	108	335	15.391
2004	16.516	174	109	114	354	15.765
2005	15.843	192	116	93	291	15.151
2006	17.807	164	79	102	252	17.210
2007	19.482	155	83	104	231	18.909
2008	13.531	133	82	77	234	13.005
2009	4.603	115	49	42	116	4.281
2010	5.228	120	47	34	89	4.938
2011	7.188	133	82	42	62	6.869
2012	5.424	118	98	29	46	5.133
2013	5.930	116	114	47	99	5.554
2014	8.197	84	127	43	108	7.835
2015	11.881	74	146	101	167	11.393
2016	14.069	91	135	95	213	13.535
2017	12.189	101	141	75	224	11.648
2018	11.488	121	177	82	226	10.882
2019	10.535	152	162	107	242	9.872
2020	9.679	94	110	84	152	9.239
2021	12.067	118	116	63	161	11.609
2022	12.791	107	109	66	253	12.256
2023	12.550	107	101	149	242	11.951
2024	13.149	91	143	178	324	12.413

Fuente: DGT

Matriculaciones de remolques y semirremolques (Número de vehículos)

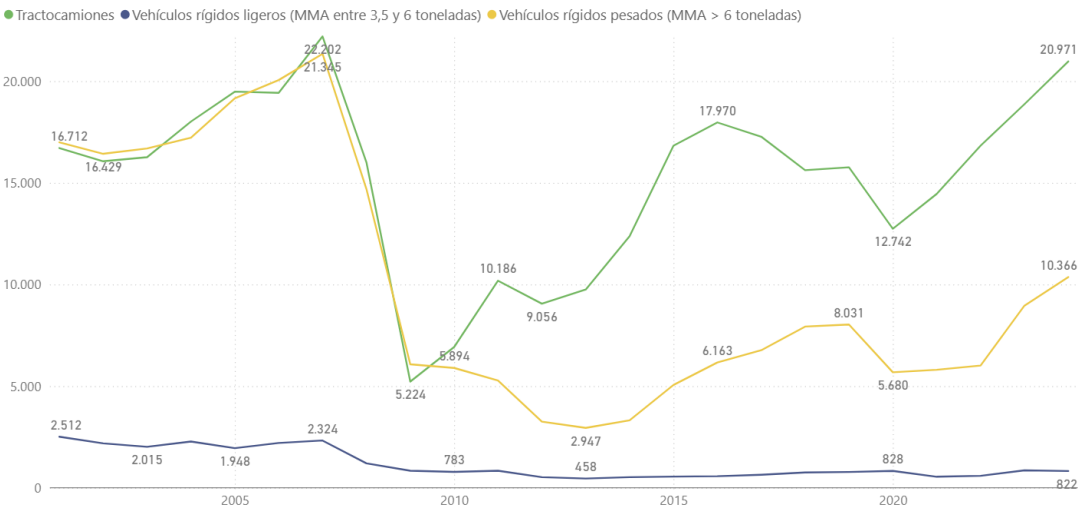
Año	TOTAL
1997	15.809
1998	19.458
1999	21.651
2000	24.101
2001	23.985
2002	24.090
2003	26.187
2004	27.558
2005	27.273
2006	30.018
2007	31.840
2008	23.881
2009	11.759
2010	12.241
2011	13.254
2012	10.544
2013	10.944
2014	14.327
2015	19.579
2016	22.638
2017	21.110
2018	20.500
2019	19.883
2020	16.848
2021	20.552
2022	20.652
2023	20.268
2024	21.627

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2.7. EVOLUCIÓN DE LAS MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

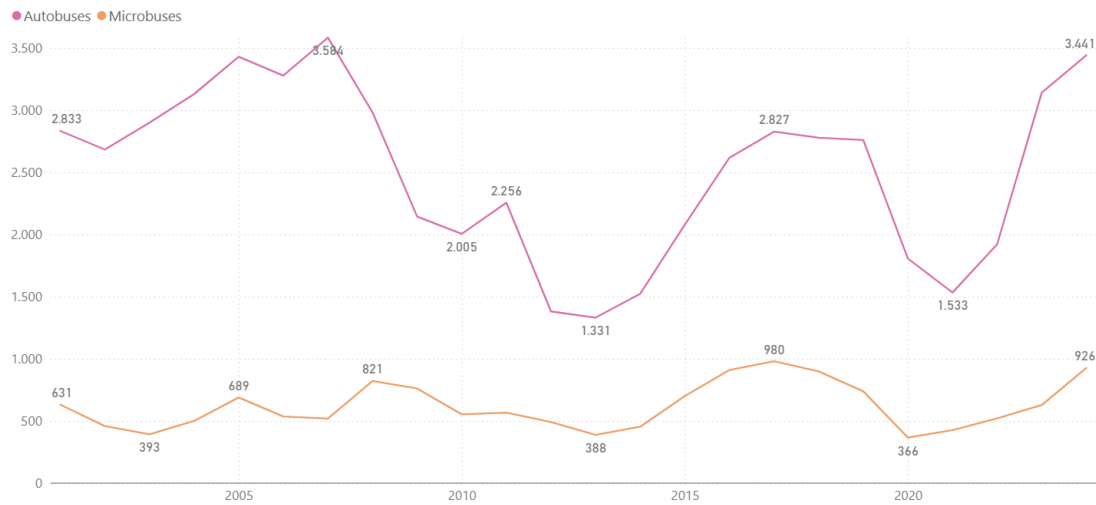
En este apartado se muestra la información publicada por ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones).

Evolución anual de matriculaciones de vehículos industriales según tipología



Fuente: ANFAC

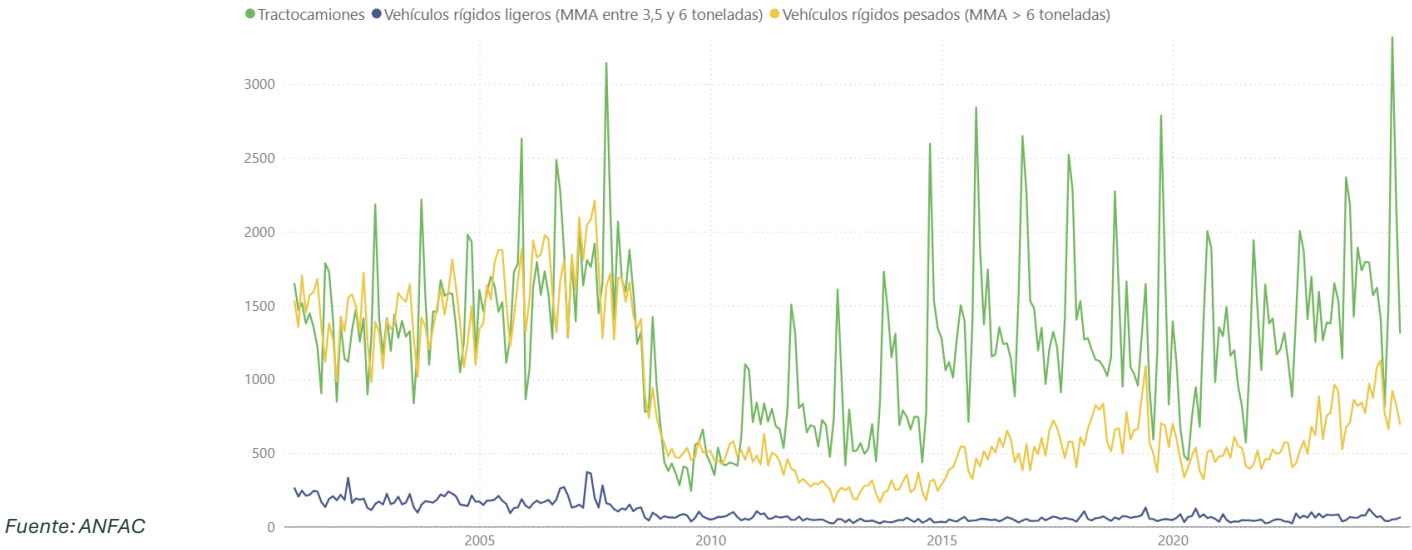
Evolución anual de matriculaciones de autobuses



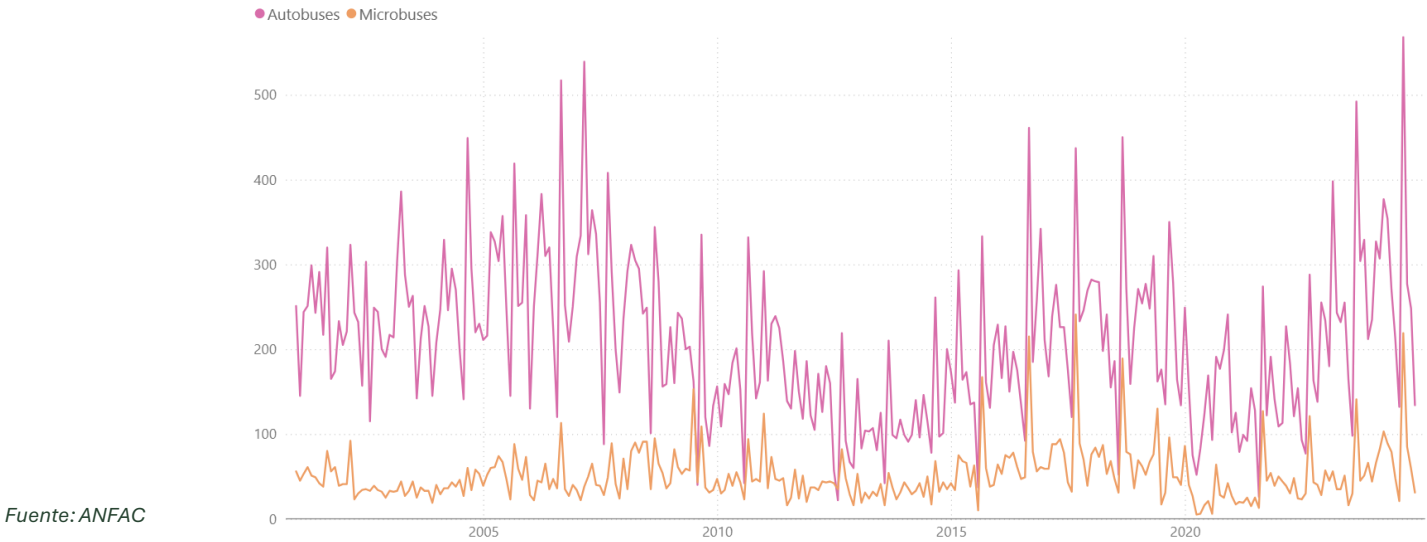
Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Evolución mensual de matriculaciones de vehículos industriales según tipología



Evolución mensual de matriculaciones de autobuses



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de vehículos industriales y autobuses (n.º de vehículos matriculados)

Año	Vehículos industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Rígidos			Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
	Ligeros (MMA entre 3,5 y 6 t)	Pesados (más 6 t)	Total					
2001	2.512	16.994	19.506	16.712	36.218	2.833	631	3.464
2002	2.188	16.429	18.617	16.061	34.678	2.683	459	3.142
2003	2.015	16.692	18.707	16.260	34.967	2.899	393	3.292
2004	2.275	17.222	19.497	18.012	37.509	3.129	500	3.629
2005	1.948	19.156	21.104	19.485	40.589	3.429	689	4.118
2006	2.207	20.054	22.261	19.426	41.687	3.278	536	3.814
2007	2.324	21.345	23.669	22.202	45.871	3.584	519	4.103
2008	1.203	14.699	15.902	16.013	31.915	2.982	821	3.803
2009	839	6.073	6.912	5.224	12.136	2.144	761	2.905
2010	783	5.894	6.677	6.924	13.601	2.005	553	2.558
2011	840	5.276	6.116	10.186	16.302	2.256	567	2.823
2012	522	3.253	3.775	9.056	12.831	1.381	491	1.872
2013	458	2.947	3.405	9.753	13.158	1.331	388	1.719
2014	521	3.320	3.841	12.373	16.214	1.523	454	1.977
2015	553	5.057	5.610	16.825	22.435	2.079	701	2.780
2016	572	6.163	6.735	17.970	24.705	2.617	910	3.527
2017	641	6.764	7.405	17.270	24.675	2.827	980	3.807
2018	753	7.928	8.681	15.624	24.305	2.778	899	3.677
2019	780	8.031	8.811	15.762	24.573	2.760	738	3.498
2020	828	5.680	6.508	12.742	19.250	1.806	366	2.172
2021	544	5.803	6.347	14.455	20.802	1.533	426	1.959
2022	589	6.012	6.601	16.827	23.428	1.921	520	2.441
2023	857	8.959	9.816	18.868	28.684	3.141	628	3.769
2024	882	10.366	11.188	20.971	32.159	3.441	926	4.367

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de vehículos industriales y autobuses

Variaciones respecto año anterior (%)

Año	Vehículos industriales					Autobuses, Autocares y Microbuses		
	Rígidos			Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
	Ligeros (MMA entre 3,5 y 6 t)	Pesados (más 6 t)	Total					
2002	-12,90	-3,30	-4,60	-3,90	-4,30	-5,30	-27,30	-9,30
2003	-7,90	1,60	0,50	1,20	0,80	8,10	-14,40	4,80
2004	12,90	3,20	4,20	10,80	7,30	7,90	27,20	10,20
2005	-14,40	11,20	8,20	8,20	8,20	9,60	37,80	13,50
2006	13,30	4,70	5,50	-0,30	2,70	-4,40	-22,20	-7,40
2007	5,30	6,40	6,30	14,30	10,00	9,30	-3,20	7,60
2008	-48,20	-31,10	-32,80	-27,90	-30,40	-16,80	58,20	-7,30
2009	-30,30	-58,70	-56,50	-67,40	-62,00	-28,10	-7,30	-23,60
2010	-6,70	-2,90	-3,40	32,50	12,10	-6,50	-27,30	-11,90
2011	7,30	-10,50	-8,40	47,10	19,90	12,50	2,50	10,40
2012	-37,90	-38,30	-38,30	-11,10	-21,30	-38,80	-13,40	-33,70
2013	-12,30	-9,40	-9,80	7,70	2,50	-3,60	-21,00	-8,20
2014	13,80	12,70	12,80	26,90	23,20	14,40	17,00	15,00
2015	6,10	52,30	46,10	36,00	38,40	36,50	54,40	40,60
2016	3,40	21,90	20,10	6,80	10,10	25,90	29,80	26,90
2017	12,10	9,80	9,90	-3,90	-0,10	8,00	7,70	7,90
2018	17,50	17,20	17,20	-9,50	-1,50	-1,70	-8,30	-3,40
2019	3,60	1,30	1,50	0,90	1,10	-0,60	-17,90	-4,90
2020	6,20	-29,30	-26,10	-19,20	-21,70	-34,60	-50,40	-37,90
2021	-34,30	2,20	-2,50	13,40	8,10	-15,10	16,40	-9,80
2022	8,30	3,60	4,00	16,40	12,60	25,30	22,10	24,60
2023	45,50	49,02	48,70	12,13	22,43	63,51	20,77	54,40
2024	-4,8	15,70	13,98	11,15	12,11	9,55	47,45	15,87

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de vehículos industriales y autobuses por meses

Vehículos industriales							Autobuses, Autocares y Microbuses		
		Rígidos			Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
Año	Meses	Ligeros (MMA entre 3,5 y 6 t)	Pesados (más 6 t)	Total	Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
2010	Enero	49	514	563	428	991	156	47	203
	Febrero	56	450	506	350	856	109	30	139
	Marzo	68	452	520	538	1.058	159	34	193
	Abril	67	424	491	428	919	147	53	200
	Mayo	73	477	550	418	968	184	39	223
	Junio	88	561	649	436	1.085	201	55	256
	Julio	101	580	681	429	1.110	153	43	196
	Agosto	67	478	545	414	959	42	23	65
	Septiembre	45	521	566	606	1.172	332	94	426
	Octubre	56	455	511	1.102	1.613	219	44	263
	Noviembre	48	541	589	1.065	1.654	142	47	189
	Diciembre	65	441	506	710	1.216	161	44	205
2015	Enero	35	288	323	1.277	1.600	173	42	215
	Febrero	31	330	361	1.061	1.422	137	34	171
	Marzo	50	389	439	1.116	1.555	293	75	368
	Abril	42	404	446	1.013	1.459	164	68	232
	Mayo	37	470	507	1.276	1.783	173	66	239
	Junio	54	544	598	1.501	2.099	135	38	173
	Julio	68	544	612	1.397	2.009	137	63	200
	Agosto	39	377	416	711	1.127	37	10	47
	Septiembre	44	324	368	1.377	1.745	333	167	500
	Octubre	45	463	508	2.842	3.350	161	60	221
	Noviembre	54	411	465	1.882	2.347	131	38	169
	Diciembre	54	513	567	1.372	1.939	205	40	245

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de vehículos industriales y autobuses por meses (cont.)

Vehículos industriales							Autobuses, Autocares y Microbuses		
Año	Meses	Rígidos			Tractocamiones		Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
		Ligeros (MMA entre 3,5 y 6 t)	Pesados (más 6 t)	Total	Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
2016	Enero	50	457	507	1.744	2.251	229	64	293
	Febrero	46	545	591	1.154	1.745	166	53	219
	Marzo	50	505	555	1.170	1.725	227	75	302
	Abril	38	603	641	1.353	1.994	150	72	222
	Mayo	50	543	593	1.240	1.833	197	78	275
	Junio	66	652	718	1.243	1.961	175	61	236
	Julio	58	593	651	1.140	1.791	135	47	182
	Agosto	45	438	483	886	1.369	92	49	141
	Septiembre	30	498	528	1.591	2.119	461	215	676
	Octubre	44	383	427	2.648	3.075	185	79	264
	Noviembre	54	562	616	2.270	2.886	258	56	314
	Diciembre	41	384	425	1.531	1.956	342	61	403
2017	Enero	41	543	584	1.480	2.064	211	59	270
	Febrero	42	494	536	1.195	1.731	168	59	227
	Marzo	64	604	668	1.348	2.016	239	88	327
	Abril	45	482	527	968	1.495	276	88	364
	Mayo	58	652	710	1.204	1.914	226	94	320
	Junio	70	722	792	1.322	2.114	226	78	304
	Julio	65	671	736	1.219	1.955	176	43	219
	Agosto	53	574	627	912	1.539	120	32	152
	Septiembre	62	466	528	1.419	1.947	437	241	678
	Octubre	55	578	633	2.521	3.154	233	89	322
	Noviembre	50	574	624	2.279	2.903	246	70	316
	Diciembre	36	404	440	1.403	1.843	269	39	308

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de vehículos industriales y autobuses por meses (cont.)

Vehículos industriales							Autobuses, Autocares y Microbuses			
		Rígidos			Tractocamiones		TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
Año	Meses	Ligeros (MMA entre 3,5 y 6 t)	Pesados (más 6 t)	Total	Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL	
2018	Enero	70	608	678	1.530	2.208	282	76	358	
	Febrero	106	552	658	1.269	1.927	280	84	364	
	Marzo	54	666	720	1.279	1.999	279	73	352	
	Abril	44	739	783	1.199	1.982	198	87	285	
	Mayo	59	824	883	1.133	2.016	241	53	294	
	Junio	62	794	856	1.124	1.980	155	68	223	
	Julio	72	836	908	1.087	1.995	186	47	233	
	Agosto	55	573	628	1.022	1.650	52	31	83	
	Septiembre	41	512	553	1.151	1.704	450	189	639	
	Octubre	65	659	724	2.273	2.997	271	79	350	
	Noviembre	52	669	721	1.607	2.328	159	76	235	
	Diciembre	73	496	569	950	1.519	225	36	261	
2019	Enero	72	778	850	1.662	2.512	271	69	340	
	Febrero	61	593	654	1.082	1.736	254	62	316	
	Marzo	67	656	723	1.039	1.762	277	52	329	
	Abril	70	664	734	957	1.691	248	67	315	
	Mayo	80	877	957	1.289	2.246	310	76	386	
	Junio	131	1.090	1.221	1.646	2.867	162	130	292	
	Julio	55	573	628	939	1.567	176	17	193	
	Agosto	53	496	549	593	1.142	135	31	166	
	Septiembre	39	372	411	1.187	1.598	350	96	446	
	Octubre	48	703	751	2.786	3.537	279	49	328	
	Noviembre	54	687	742	1.753	2.495	164	49	213	
	Diciembre	50	542	591	829	1.420	134	40	174	

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de vehículos industriales y autobuses por meses (cont.)

Vehículos industriales							Autobuses, Autocares y Microbuses			
		Rígidos			Tractocamiones		TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
Año	Meses	Ligeros (MMA entre 3,5 y 6 t)	Pesados (más 6 t)	Total	Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL	
2020	Enero	47	701	748	1.392	2.140	249	86	335	
	Febrero	63	589	652	1.096	1.748	154	40	194	
	Marzo	86	461	547	672	1.219	75	27	102	
	Abril	33	335	368	480	848	52	5	57	
	Mayo	68	404	472	453	925	83	6	89	
	Junio	74	482	556	746	1.302	123	16	139	
	Julio	124	538	662	947	1.609	169	21	190	
	Agosto	66	379	445	677	1.122	93	6	99	
	Septiembre	85	323	408	1.408	1.816	191	64	255	
	Octubre	60	508	568	2.004	2.572	177	28	205	
	Noviembre	67	521	588	1.887	2.475	199	25	224	
	Diciembre	55	439	494	980	1.474	241	42	283	
2021	Enero	35	479	514	1.353	1.867	102	27	129	
	Febrero	86	482	568	1.293	1.861	125	17	142	
	Marzo	48	539	587	1.491	2.078	79	20	99	
	Abril	30	468	498	1.160	1.658	99	19	118	
	Mayo	38	611	649	1.197	1.846	92	25	117	
	Junio	35	547	582	951	1.533	154	15	169	
	Julio	46	535	581	817	1.398	128	25	153	
	Agosto	45	412	457	572	1.029	26	13	39	
	Septiembre	45	395	440	1.142	1.582	274	127	401	
	Octubre	41	423	464	1.942	2.406	122	45	167	
	Noviembre	45	519	564	1.474	2.038	191	54	245	
	Diciembre	50	393	443	1.063	1.506	141	39	180	

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de vehículos industriales y autobuses por meses (cont.)

Vehículos industriales							Autobuses, Autocares y Microbuses		
Rígidos					Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
Año	Meses	Ligeros (MMA entre 3,5 y 6 t)	Pesados (más 6 t)	Total	Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
2022	Enero	25	460	485	1.642	2.127	109	50	159
	Febrero	30	456	486	1.379	1.865	113	44	157
	Marzo	43	524	567	1.412	1.979	227	39	266
	Abril	52	495	547	1.169	1.716	183	30	213
	Mayo	51	506	557	1.204	1.761	121	48	169
	Junio	38	573	611	1.315	1.926	154	24	178
	Julio	36	568	604	1.122	1.726	93	23	116
	Agosto	24	406	430	881	1.311	77	30	107
	Septiembre	91	430	521	1.421	1.942	288	121	409
	Octubre	60	516	576	2.006	2.582	163	43	206
	Noviembre	76	583	659	1.868	2.527	138	40	178
	Diciembre	63	495	558	1.408	1.966	255	28	283
2023	Enero	99	680	779	1.694	2.473	234	57	291
	Febrero	62	620	682	1.253	1.935	180	45	225
	Marzo	90	885	975	1.592	2.567	398	56	454
	Abril	64	594	658	1.265	1.923	243	35	278
	Mayo	83	753	836	1.383	2.219	232	35	267
	Junio	80	775	855	1.380	2.235	255	51	306
	Julio	80	964	1.044	1.651	2.695	164	16	180
	Agosto	84	919	1.003	1.532	2.535	98	30	128
	Septiembre	38	525	563	1.142	1.705	492	141	633
	Octubre	46	674	720	2.368	3.088	304	45	349
	Noviembre	68	709	777	2.184	2.961	329	51	380
	Diciembre	63	861	924	1.424	2.348	212	66	278

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculaciones de vehículos industriales y autobuses por meses (cont.)

Vehículos industriales							Autobuses, Autocares y Microbuses		
		Rígidos			Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
Año	Meses	Ligeros (MMA entre 3,5 y 6 t)	Pesados (más 6 t)	Total	Tractocamiones	TOTAL	Autobús/ Autocar	Microbuses	TOTAL
2024	Enero	62	820	882	1.891	2.773	235	44	279
	Febrero	79	842	921	1.738	2.659	327	66	393
	Marzo	78	771	849	1.796	2.645	307	82	389
	Abril	122	969	1.091	1.791	2.882	377	103	480
	Mayo	92	874	966	1.569	2.535	354	89	443
	Junio	66	1.084	1.150	1.620	2.770	270	79	349
	Julio	73	1.129	1.202	1.414	2.616	212	48	260
	Agosto	43	773	816	814	1.630	132	21	153
	Septiembre	39	663	702	1.531	2.233	568	219	787
	Octubre	51	921	972	3.317	4.289	277	85	362
	Noviembre	53	823	876	2.175	3.051	248	59	307
	Diciembre	64	697	761	1.315	2.076	134	31	165

Fuente: ANFAC

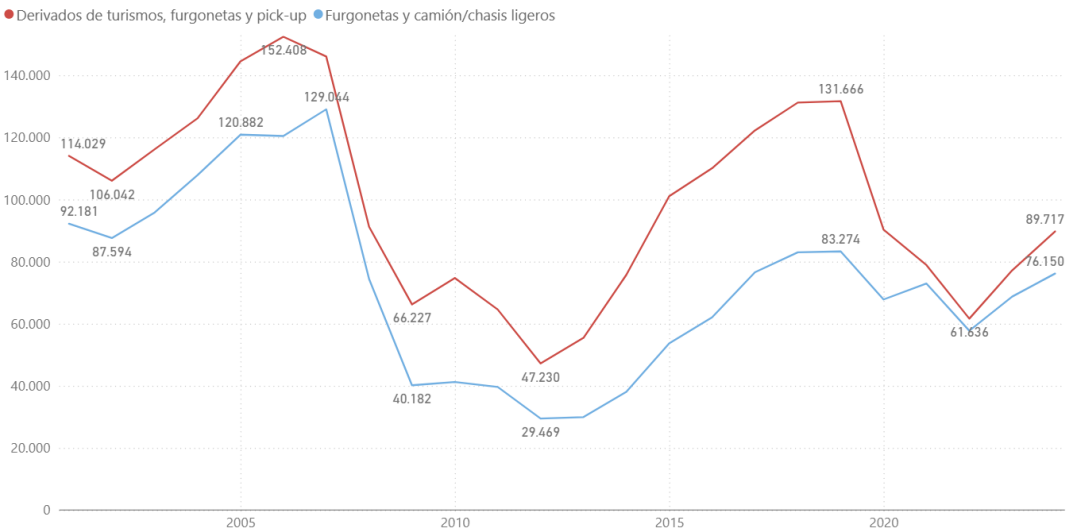
8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2.8. EVOLUCIÓN ANUAL DE LAS MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

La fuente de los datos de este apartado es ANFAC.

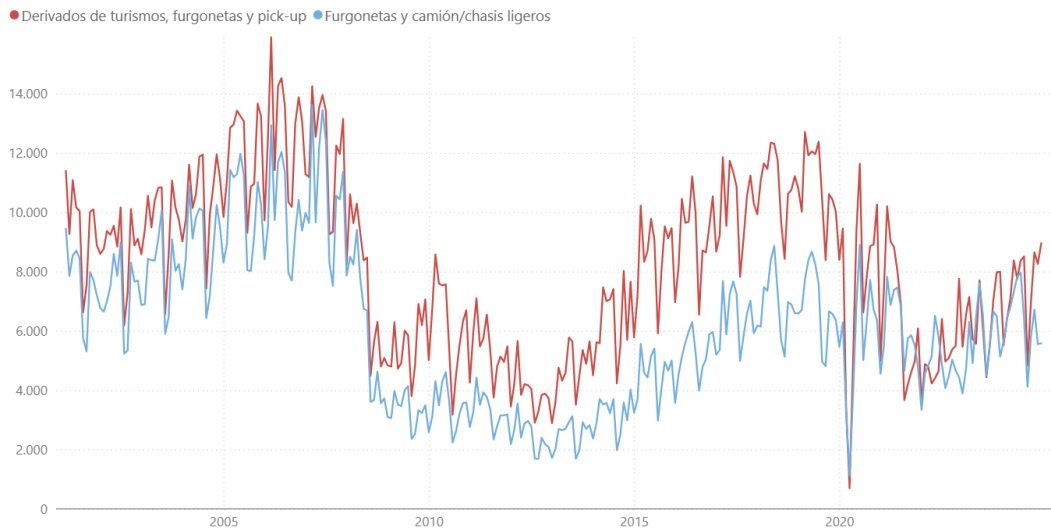
Evolución anual de matriculaciones de vehículos comerciales ligeros por tipología

Fuente: ANFAC



Evolución mensual de matriculaciones de vehículos comerciales ligeros por tipología

Fuente: ANFAC



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Vehículos Comerciales Ligeros (n.º de vehículos)

Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up					Furgones y Camiones/Chasis ligeros			TOTAL	
Año	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales ligeros MMA<2,8 T	Furgón/Combi 2,8 T< MMA < 3,5 T	Camión/Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T	Total	TOTAL
2001	4.506	98.641	10.882	114.029	35.938	36.617	19.626	92.181	206.210
2002	5.170	91.115	9.757	106.042	35.150	34.093	18.351	87.594	193.636
2003	3.948	101.180	11.056	116.184	36.481	39.326	20.038	95.845	212.029
2004	5.641	108.198	12.335	126.174	40.953	44.473	22.428	107.854	234.028
2005	7.145	124.387	12.953	144.485	45.037	52.091	23.754	120.882	265.367
2006	6.711	129.683	16.014	152.408	46.444	50.655	23.340	120.439	272.847
2007	7.575	121.411	17.069	146.055	37.805	68.059	23.180	129.044	275.099
2008	5.192	77.479	8.536	91.207	20.882	40.445	13.065	74.392	165.599
2009	3.068	57.733	5.426	66.227	10.446	22.778	6.958	40.182	106.409
2010	3.151	67.151	4.401	74.703	11.420	23.535	6.287	41.242	115.945
2011	2.980	56.455	5.144	64.579	11.435	22.723	5.491	39.649	104.228
2012	2.335	41.494	3.401	47.230	7.985	17.884	3.600	29.469	76.699
2013	1.622	50.708	3.120	55.450	7.174	20.131	2.629	29.934	85.384
2014	1.893	69.946	3.895	75.734	8.625	26.043	3.380	38.048	113.782
2015	2.087	93.887	5.095	101.069	12.271	35.496	5.929	53.696	154.765
2016	1.593	102.230	6.243	110.066	13.475	41.240	7.325	62.040	172.106
2017	1.352	112.767	8.123	122.242	18.000	50.686	7.893	76.579	198.821
2018	1.147	119.399	10.675	131.221	18.445	55.159	9.383	82.987	214.208
2019	748	120.388	10.530	131.666	17.256	55.378	10.645	83.274	214.940
2020	394	81.285	8.623	90.302	14.585	45.171	8.055	67.811	158.113
2021	383	69.381	9.123	78.887	17.633	45.731	9.571	72.935	151.822
2022	410	55.043	6.183	61.636	13.446	35.005	9.293	57.744	119.380
2023	837	67.470	8.883	77.190	13.433	44.702	10.593	68.728	145.918
2024	1.368	78.885	9.464	89.717	14.290	49.613	12.247	76.150	165.867

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Vehículos Comerciales Ligeros

Matriculaciones con respecto al año anterior (%)

Derivados de Turismo, Furgonetas y Pick-up					Furgones y Camiones/Chasis ligeros			TOTAL	
Año	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales ligeros MMA<2,8 T	Furgón/Combi 2,8 T< MMA < 3,5 T	Camión/Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T	Total	TOTAL
2002	32,80	11,00	7,20	11,50	17,10	11,50	12,20	13,80	12,60
2003	-23,60	11,00	13,30	9,60	3,80	15,30	9,20	9,40	9,50
2004	42,90	6,90	11,60	8,60	12,30	13,10	11,90	12,50	10,40
2005	26,70	15,00	5,00	14,50	10,00	17,10	5,90	12,10	13,40
2006	-6,10	4,30	23,60	5,50	3,10	-2,80	-1,70	-0,40	2,80
2007	12,90	-6,40	6,60	-4,20	-18,60	34,40	-0,70	7,10	0,80
2008	-31,50	-36,20	-50,00	-37,60	-44,80	-40,60	-43,60	-42,40	-39,80
2009	-40,90	-25,50	-36,40	-27,40	-50,00	-43,70	-46,70	-46,00	-35,70
2010	2,70	16,30	-18,90	12,80	9,30	3,30	-9,60	2,60	9,00
2011	-5,40	-15,90	16,90	-13,60	0,10	-3,50	-12,70	-3,90	-10,10
2012	-21,60	-26,50	-33,90	-26,90	-30,20	-21,30	-34,40	-25,70	-26,40
2013	-30,50	22,20	-8,30	17,40	-10,20	12,60	-27,00	1,60	11,30
2014	16,70	37,90	24,80	36,60	20,20	29,40	28,60	27,10	33,30
2015	10,20	34,20	30,80	33,50	42,30	36,30	75,40	41,10	36,00
2016	-23,70	8,90	22,50	8,90	9,80	16,20	23,50	15,50	11,20
2017	-15,10	10,30	30,10	11,10	33,60	22,90	7,80	23,40	15,50
2018	-15,20	5,90	31,40	7,30	2,50	8,80	18,90	8,40	7,70
2019	-34,80	0,80	-1,40	0,30	-6,40	0,40	13,40	0,30	0,30
2020	-47,30	-32,50	-18,10	-31,40	-15,50	-18,40	-24,30	-18,60	-26,40
2021	-2,80	-14,60	5,80	-12,60	20,90	1,20	18,80	7,60	-4,00
2022	7,00	-20,70	-32,20	-21,90	-23,70	-23,50	-2,90	-20,80	-21,40
2023	104,15	22,58	43,67	25,24	-0,10	27,70	13,99	19,02	22,23
2024	63,44	16,92	6,54	16,23	6,38	10,99	15,61	10,80	13,67

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Vehículos Comerciales Ligeros por meses (n.º de vehículos)

Año	Meses	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales ligeros MMA<2,8 T	Furgón/Combi 2,8 T< MMA < 3,5 T	Camión/Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T	Total	TOTAL
2010	Enero	196	4.445	375	5.016	765	1.394	423	2.582	7.598
	Febrero	242	6.237	281	6.760	891	1.760	460	3.111	9.871
	Marzo	367	7.849	357	8.573	1.359	2.192	757	4.308	12.881
	Abril	274	6.964	360	7.598	995	1.940	553	3.488	11.086
	Mayo	281	6.855	397	7.533	1.101	2.567	623	4.291	11.824
	Junio	312	6.805	454	7.571	1.260	2.604	744	4.608	12.179
	Julio	207	4.866	345	5.418	886	2.028	715	3.629	9.047
	Agosto	161	2.762	254	3.177	568	1.265	403	2.236	5.413
	Septiembre	203	4.007	332	4.542	724	1.641	263	2.628	7.170
	Octubre	372	4.803	331	5.506	868	1.978	360	3.206	8.712
	Noviembre	265	5.687	366	6.318	1.003	2.023	541	3.567	9.885
	Diciembre	271	5.871	549	6.691	1.000	2.143	445	3.588	10.279
2015	Enero	101	5.288	389	5.778	729	2.161	349	3.239	9.017
	Febrero	134	6.698	367	7.199	851	2.440	395	3.686	10.885
	Marzo	222	9.615	380	10.217	1.295	3.659	605	5.559	15.776
	Abril	352	7.616	360	8.328	1.094	3.049	443	4.586	12.914
	Mayo	201	8.145	351	8.697	1.137	2.798	496	4.431	13.128
	Junio	241	9.112	423	9.776	1.128	3.391	631	5.150	14.926
	Julio	180	8.439	441	9.060	1.199	3.623	584	5.406	14.466
	Agosto	78	5.589	250	5.917	644	1.970	365	2.979	8.896
	Septiembre	135	7.407	445	7.987	937	2.668	437	4.042	12.029
	Octubre	184	8.706	634	9.524	1.069	3.396	493	4.958	14.482
	Noviembre	149	8.421	553	9.123	1.109	2.984	568	4.661	13.784
	Diciembre	110	8.851	502	9.463	1.079	3.357	563	4.999	14.462

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Vehículos Comerciales Ligeros por meses (n.º de vehículos) (cont.)

Año	Meses	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales ligeros MMA<2,8 T	Furgón/Combi 2,8 T< MMA < 3,5 T	Camión/Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T	Total	TOTAL
2016	Enero	89	6.475	406	6.970	777	2.256	537	3.570	10.540
	Febrero	108	7.644	419	8.171	1.134	2.868	538	4.540	12.711
	Marzo	194	9.731	524	10.449	1.058	3.359	706	5.123	15.572
	Abril	198	8.942	499	9.639	1.143	3.776	685	5.604	15.243
	Mayo	152	8.979	548	9.679	1.243	4.074	661	5.978	15.657
	Junio	149	10.520	535	11.204	1.262	4.282	755	6.299	17.503
	Julio	137	9.335	515	9.987	1.138	3.480	654	5.272	15.259
	Agosto	84	6.073	383	6.540	765	2.695	522	3.982	10.522
	Septiembre	103	7.974	633	8.710	1.108	3.220	459	4.787	13.497
	Octubre	140	7.827	676	8.643	1.173	3.353	515	5.041	13.684
	Noviembre	126	8.862	549	9.537	1.355	3.911	615	5.881	15.418
	Diciembre	113	9.868	556	10.537	1.319	3.966	678	5.963	16.500
2017	Enero	102	8.006	563	8.671	1.094	3.549	556	5.199	13.870
	Febrero	125	8.604	510	9.239	1.505	3.239	607	5.351	14.590
	Marzo	119	11.085	647	11.851	1.816	5.066	796	7.678	19.529
	Abril	107	8.860	567	9.534	1.468	3.856	560	5.884	15.418
	Mayo	186	10.859	684	11.729	1.371	5.074	789	7.234	18.963
	Junio	197	10.485	674	11.356	1.803	5.051	812	7.666	19.022
	Julio	89	10.140	633	10.862	1.791	4.762	694	7.247	18.109
	Agosto	95	7.226	499	7.820	1.101	3.352	534	4.987	12.807
	Septiembre	59	8.356	701	9.116	1.387	3.888	554	5.829	14.945
	Octubre	69	9.650	817	10.536	1.636	4.282	656	6.574	17.110
	Noviembre	84	10.039	1.110	11.233	1.714	4.631	668	7.013	18.246
	Diciembre	120	9.457	718	10.295	1.314	3.936	667	5.917	16.212

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Vehículos Comerciales Ligeros por meses (n.º de vehículos) (cont.)

Año	Meses	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales ligeros MMA<2,8 T	Furgón/Combi 2,8 T< MMA < 3,5 T	Camión/Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T	Total	TOTAL
2018	Enero	108	9.011	808	9.927	1.459	4.017	697	6.173	16.100
	Febrero	72	10.168	839	11.079	1.567	3.871	709	6.147	17.226
	Marzo	90	10.734	819	11.643	1.856	4.783	834	7.473	19.116
	Abril	96	10.412	951	11.459	1.575	4.929	847	7.351	18.810
	Mayo	93	11.300	949	12.342	1.844	5.575	967	8.386	20.728
	Junio	84	11.234	986	12.304	1.832	6.053	982	8.867	21.171
	Julio	89	10.846	829	11.764	1.242	5.171	889	7.302	19.066
	Agosto	105	8.830	760	9.695	1.120	3.901	678	5.699	15.394
	Septiembre	103	7.582	740	8.425	1.150	3.434	543	5.127	13.552
	Octubre	110	9.495	1.007	10.612	1.698	4.545	732	6.975	17.587
	Noviembre	105	9.544	1.106	10.755	1.536	4.522	827	6.885	17.640
	Diciembre	92	10.243	881	11.216	1.566	4.358	678	6.602	17.818
2019	Enero	69	9.857	867	10.793	1.222	4.542	815	6.579	17.372
	Febrero	73	9.164	779	10.016	1.559	4.308	845	6.712	16.728
	Marzo	67	11.661	980	12.708	1.664	5.052	1.018	7.734	20.442
	Abril	78	10.906	932	11.916	1.716	5.591	1.084	8.391	20.307
	Mayo	97	11.110	843	12.050	1.773	5.606	1.287	8.666	20.716
	Junio	99	11.051	805	11.955	1.977	5.264	1.010	8.251	20.206
	Julio	47	11.384	943	12.374	1.612	4.915	1.054	7.581	19.955
	Agosto	42	9.533	845	10.420	827	3.370	763	4.960	15.380
	Septiembre	42	7.543	799	8.384	929	3.302	583	4.814	13.198
	Octubre	25	9.628	958	10.611	1.338	4.541	781	6.660	17.271
	Noviembre	43	9.526	856	10.425	1.258	4.572	737	6.567	16.992
	Diciembre	66	9.025	923	10.014	1.223	4.468	668	6.359	16.373

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Vehículos Comerciales Ligeros por meses (n.º de vehículos) (cont.)

Año	Meses	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales ligeros MMA<2,8 T	Furgón/Combi 2,8 T< MMA < 3,5 T	Camión/Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T	Total	TOTAL
2020	Enero	31	7.565	796	8.392	1.116	3.665	674	5.455	13.847
	Febrero	29	8.641	780	9.450	1.237	4.187	860	6.284	15.734
	Marzo	14	3.060	376	3.450	630	2.075	548	3.253	6.703
	Abril	9	568	123	700	121	742	260	1.123	1.823
	Mayo	13	4.128	682	4.823	943	2.296	508	3.747	8.570
	Junio	60	8.220	1.091	9.371	1.319	4.750	824	6.893	16.264
	Julio	38	10.354	1.242	11.634	1.514	6.338	1.051	8.903	20.537
	Agosto	37	5.722	859	6.618	937	3.456	623	5.016	11.634
	Septiembre	29	6.998	810	7.837	1.380	4.427	532	6.339	14.176
	Octubre	46	8.138	669	8.853	1.471	5.520	729	7.720	16.573
	Noviembre	52	8.324	538	8.914	1.146	4.884	682	6.712	15.626
	Diciembre	36	9.567	657	10.260	1.369	4.233	764	6.366	16.626
2021	Enero	12	4.353	623	4.988	875	3.156	526	4.557	9.545
	Febrero	51	6.763	632	7.446	1.229	3.565	720	5.514	12.960
	Marzo	40	9.284	873	10.197	1.898	4.987	941	7.826	18.023
	Abril	9	7.932	1.061	9.002	1.396	4.562	915	6.873	15.875
	Mayo	44	7.779	1.008	8.831	1.513	4.855	1.015	7.383	16.214
	Junio	45	6.788	1.166	7.999	1.695	4.643	1.119	7.457	15.456
	Julio	21	5.905	1.001	6.927	1.741	4.109	963	6.813	13.740
	Agosto	8	3.147	511	3.666	1.201	2.813	630	4.644	8.310
	Septiembre	10	3.645	533	4.188	1.628	3.527	587	5.742	9.930
	Octubre	17	4.070	518	4.605	1.811	3.312	731	5.854	10.459
	Noviembre	58	4.479	420	4.957	1.480	3.273	762	5.515	10.472
	Diciembre	68	5.236	777	6.081	1.166	2.929	662	4.757	10.838

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Vehículos Comerciales Ligeros por meses (n.º de vehículos) (cont.)

Año	Meses	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales ligeros MMA<2,8 T	Furgón/Combi 2,8 T< MMA < 3,5 T	Camión/Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T	Total	TOTAL
2022	Enero	12	2.835	757	3.604	629	2.066	640	3.335	6.939
	Febrero	17	4.228	632	4.877	1.145	2.662	765	4.572	9.449
	Marzo	47	4.288	472	4.807	1.344	2.611	873	4.828	9.635
	Abril	23	3.562	642	4.227	1.492	2.902	740	5.134	9.361
	Mayo	44	3.437	925	4.406	1.474	4.152	882	6.508	10.914
	Junio	21	4.057	556	4.634	1.164	3.738	910	5.812	10.446
	Julio	54	6.003	348	6.405	979	3.077	818	4.874	11.279
	Agosto	30	4.608	329	4.967	1.015	2.360	697	4.072	9.039
	Septiembre	22	4.715	347	5.084	1.006	2.763	718	4.487	9.571
	Octubre	50	4.996	328	5.374	1.205	3.067	758	5.030	10.404
	Noviembre	48	5.103	347	5.498	1.015	2.837	809	4.661	10.159
	Diciembre	42	7.211	500	7.753	978	2.770	683	4.431	12.184
2023	Enero	46	4.839	579	5.464	972	2.144	777	3.893	9.357
	Febrero	49	5.891	613	6.553	1.188	2.647	876	4.711	11.264
	Marzo	77	6.616	446	7.139	1.485	3.773	1.037	6.295	13.434
	Abril	46	5.106	575	5.727	948	3.098	862	4.908	10.635
	Mayo	76	4.884	610	5.570	844	4.548	1.086	6.478	12.048
	Junio	42	6.816	844	7.702	1.371	5.138	1.090	7.599	15.301
	Julio	36	5.175	874	6.085	1.216	4.376	941	6.533	12.618
	Agosto	29	3.540	867	4.436	751	2.999	745	4.495	8.931
	Septiembre	99	4.679	760	5.538	1.133	3.681	709	5.523	11.061
	Octubre	113	5.896	998	7.007	1.370	4.398	889	6.657	13.664
	Noviembre	157	6.937	879	7.973	1.303	4.293	905	6.501	14.474
	Diciembre	67	7.091	838	7.996	852	3.607	676	5.135	13.131

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Vehículos Comerciales Ligeros por meses (n.º de vehículos) (cont.)

Año	Meses	Derivados de turismo	Furgonetas	Pick-up	Total	Comerciales ligeros MMA<2,8 T	Furgón/Combi 2,8 T< MMA < 3,5 T	Camión/Chasis Cabina 2,8 T < MMA < 3,5 T	Total	TOTAL
2024	Enero	103	4.696	715	5.514	1.014	3.677	929	5.620	11.134
	Febrero	45	5.686	688	6.419	1.319	4.099	1.018	6.436	12.855
	Marzo	66	6.320	701	7.087	1.529	4.130	1.130	6.789	13.876
	Abril	187	7.373	809	8.369	1.464	4.521	1.342	7.327	15.696
	Mayo	104	6.814	828	7.746	1.491	5.006	1.322	7.819	15.565
	Junio	296	7.459	614	8.369	1.701	4.914	1.344	7.959	16.328
	Julio	93	7.807	608	8.508	1.059	4.132	1.232	6.423	14.931
	Agosto	81	4.215	532	4.828	666	2.747	702	4.115	8.943
	Septiembre	101	6.151	763	7.015	989	4.179	646	5.814	12.829
	Octubre	147	7.718	784	8.649	1.129	4.516	1.068	6.713	15.362
	Noviembre	59	7.426	775	8.260	1.014	3.636	906	5.556	13.816
	Diciembre	86	7.220	1.647	8.953	915	4.056	608	5.579	14.532

Fuente: ANFAC

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2.9. EVOLUCIÓN MENSUAL DE LAS MATRICULACIONES DE REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO

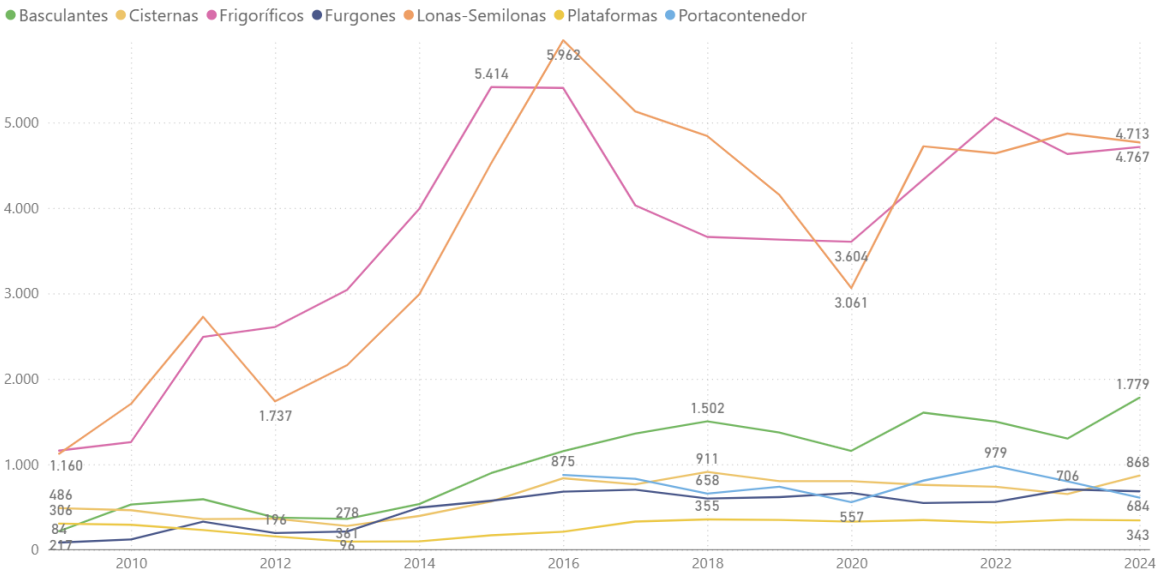
La fuente de los datos de este apartado es ASFARES.

- **Lonas-semilonas:** Provistos con laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Estas lonas se pueden desplazar lateralmente como una cortina, para así facilitar la carga y descarga de mercancías especial mente voluminosas. También puede ser de techo corredero, provisto con techo y laterales de lonas correderas y correas tensoras integradas. Este techo de lona corredero permite liberar la parte superior del semirremolque, para poder realizar cargas mediante pluma o puente grúa.
- **Furgón:** Furgones completamente cerrados para la realización de trans portes de mercancías más delicadas y que precisen viajar con mayor seguridad.
- **Frigorífico:** Para mercancías que requieran transportarse a muy bajas temperaturas y de una forma controlada en el transcurso de todo su trayecto, ya sean productos de tipo farmacéuticos, alimenticios, bebidas, etc.
- **Cisterna:** Para el transporte de productos de alimentación, pulverulentos, químicos, gases, etc.
- **Basculante:** Para transporte de graneles, chatarra, etc.
- **Plataformas:** Pueden ser plataformas descubiertas para la realización de servicios de transportes de maquinaria industrial, material de construcción, hierros, bloques de hormigón, etc.; góndola, semirremolque para la realización de servicios de transporte de maquinaria y de vehículos, ya sean de uso industrial como particular.
- **Portacontenedores:** semirremolque de plataforma para el arrastre de contenedores portuarios, ya sean de 20 o 40 pies.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

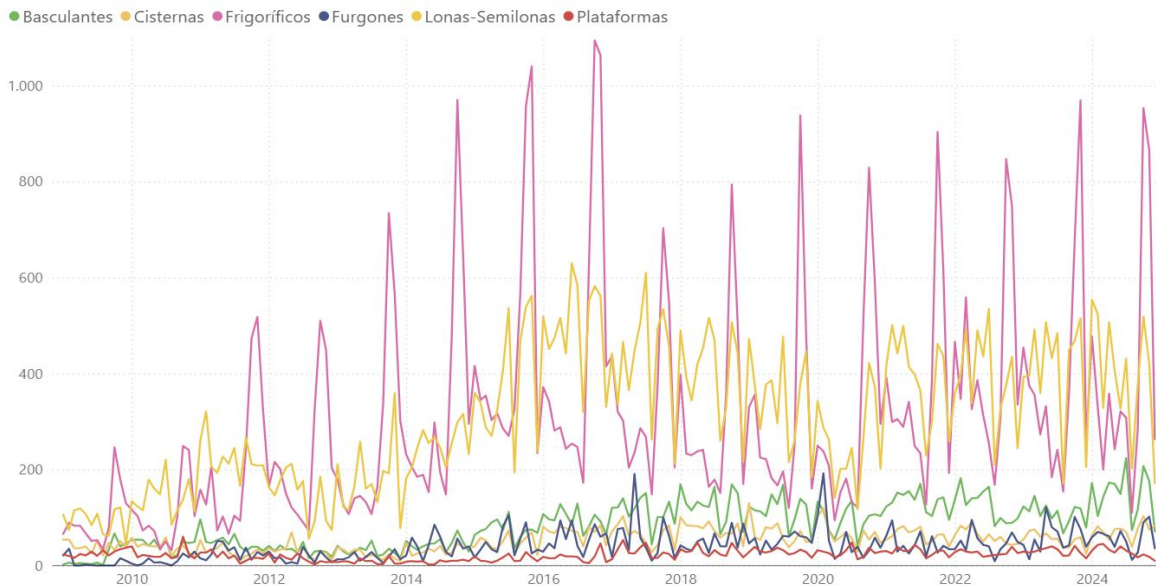
Evolución anual de matriculaciones de Remolques y Semirremolques por tipología

Fuente: ASFARES



Evolución mensual de matriculaciones de Remolques y Semirremolques por tipología

Fuente: ASFARES



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Remolques y Semirremolques

Número de vehículos matriculados

Año	TOTAL	Plataformas	Lonas – Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2009	4.932	306	1.123	84	1.160	486	217		1.556	412	4.520
2010	5.452	292	1.708	120	1.260	463	530		1.079	340	5.112
2011	7.436	230	2.725	329	2.490	358	591		713	278	7.158
2012	5.987	156	1.737	196	2.607	363	377		551	259	5.728
2013	6.833	96	2.161	214	3.041	278	361		682	190	6.643
2014	9.284	98	2.988	493	3.988	395	535		787	207	9.077
2015	13.513	169	4.524	573	5.414	565	897		1.371	423	13.090
2016	15.942	211	5.962	680	5.404	837	1.154	875	819	531	15.411
2017	13.857	330	5.129	703	4.030	765	1.360	830	710	497	13.360
2018	13.344	355	4.841	600	3.661	911	1.502	658	816	504	12.840
2019	12.492	348	4.153	616	3.629	803	1.372	738	833	473	12.019
2020	10.877	328	3.061	664	3.604	803	1.157	557	703	319	10.558
2021	13.886	347	4.721	546	4.331	759	1.604	809	769	308	13.578
2022	14.446	319	4.639	560	5.055	738	1.500	979	656	288	14.162
2023	14.116	351	4.870	706	4.632	653	1.301	800	803	449	13.667
2024	15.009	343	4.767	684	4.713	868	1.779	609	1.246	941	14.068

Fuente: ASFARES

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Matriculación de Remolques y Semirremolques

Matriculaciones con respecto al año anterior (%)

Año	TOTAL	Plataformas	Lonas – Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Portacontenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2010	10,5	-4,6	52,1	42,9	8,6	-4,7	144,2		-30,7	-17,5	13,1
2011	36,4	-21,2	59,5	174,2	97,6	-22,7	11,5		-33,9	-18,2	40
2012	-19,5	-32,2	-36,3	-40,4	4,7	1,4	-36,2		-22,7	-6,8	-20
2013	14,1	-38,5	24,4	9,2	16,6	-23,4	-4,2		23,8	-26,6	16
2014	35,9	2,1	38,3	130,4	31,1	42,1	48,2		15,4	8,9	36,6
2015	45,6	72,4	51,4	16,2	35,8	43	67,7		74,2	104,3	44,2
2016	18	24,9	31,8	18,7	-0,2	48,1	28,7		-40,3	25,5	17,7
2017	-13,1	56,4	-14	3,4	-25,4	-8,6	17,9	-5,1	-13,3	-6,4	-13,3
2018	-3,7	7,6	-5,6	-14,7	-9,2	19,1	10,4	-20,7	14,9	1,4	-3,9
2019	-6,4	-2	-14,2	2,7	-0,9	-11,9	-8,7	12,2	2,1	-6,2	-6,4
2020	-12,9	-5,7	-26,3	7,8	-0,7	0	-15,7	-24,5	-15,6	-32,6	-12,2
2021	27,7	5,8	54,2	-17,8	20,2	-5,5	38,6	45,2	9,4	-3,4	28,6
2022	4,1	-8,1	-1,7	2,6	16,8	-2,8	-6,5	21	-14,7	-6,5	4,3
2023	-2,28	10,03	4,98	26,07	-8,37	-11,52	-13,27	-18,28	22,41	55,90	-3,50
2024	6,33	-2,28	-2,11	-3,12	1,75	32,92	36,74	-23,88	55,17	109,58	2,93

Fuente: ASFARES

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Evolución de las Matriculación de Remolques y Semirremolques por meses (n.º de vehículos)

Año	Mes	TOTAL	Plataformas	Lonas – Semilonas	Furgones Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Porta-contenedor	Otros	Remolques	Semir-remolques
2009	Enero	462	23	106	21	66	54	2	190	46	416
	Febrero	385	20	74	35	89	54	6	107	37	348
	Marzo	401	16	115	0	83	36	3	148	28	373
	Abril	442	24	119	0	83	36	5	175	35	407
	Mayo	392	21	107	2	67	40	4	151	27	365
	Junio	342	29	84	1	51	25	3	149	53	289
	Julio	449	20	108	0	53	52	6	210	40	409
	Agosto	242	32	65	0	34	21	1	89	27	215
	Septiembre	314	21	62	0	79	47	34	71	26	288
	Octubre	580	29	117	0	246	32	67	89	25	555
	Noviembre	548	34	121	15	179	51	40	108	28	520
	Diciembre	375	37	45	10	130	38	46	69	40	335
2010	Enero	497	40	134	4	116	58	53	92	36	461
	Febrero	425	17	123	0	103	39	54	89	35	390
	Marzo	422	22	115	4	73	45	53	110	34	388
	Abril	490	20	179	15	83	41	41	111	36	454
	Mayo	502	18	160	6	72	40	54	152	31	471
	Junio	423	18	148	7	35	39	33	143	27	396
	Julio	559	26	220	4	50	58	58	143	45	514
	Agosto	228	15	85	0	32	20	16	60	24	204
	Septiembre	364	18	115	9	103	36	22	61	22	342
	Octubre	572	60	137	25	249	41	50	10	16	556
	Noviembre	588	23	180	17	241	27	47	53	13	575
	Diciembre	382	15	112	29	103	19	49	55	21	361
2011	Enero	679	27	260	15	158	53	96	70	32	647
	Febrero	609	27	321	11	127	27	49	47	18	591
	Marzo	640	34	206	23	207	32	47	91	30	610
	Abril	499	17	193	51	73	36	53	76	24	475
	Mayo	566	29	227	50	102	48	58	52	20	546
	Junio	455	15	212	31	66	28	44	59	28	427
	Julio	548	21	245	38	104	19	66	55	27	521
	Agosto	380	4	166	12	93	11	39	55	30	350
	Septiembre	645	10	267	37	243	20	30	38	14	631
	Octubre	839	16	211	12	474	24	39	63	15	824
	Noviembre	910	16	208	28	518	34	39	67	24	886
	Diciembre	666	14	209	21	325	26	31	40	16	650

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Evolución de las Matriculación de Remolques y Semirremolques por meses (nº de vehículos)
(cont.)

Año	Mes	TOTAL	Plataformas	Lonas – Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Porta- contenedor	Otros	Remolques	Semir- remolques
2012	Enero	533	25	164	29	164	36	41		74	44	489
	Febrero	492	6	146	15	216	29	30		50	23	469
	Marzo	543	23	177	17	201	33	42		50	27	516
	Abril	494	16	204	4	150	35	33		52	28	466
	Mayo	511	12	212	7	121	69	35		55	22	489
	Junio	397	25	158	4	106	27	26		51	24	373
	Julio	465	15	176	39	90	37	49		59	26	439
	Agosto	221	8	56	21	73	21	15		27	18	203
	Septiembre	493	2	92	6	325	11	29		28	12	481
	Octubre	833	9	185	30	510	28	31		40	17	816
	Noviembre	657	7	93	17	448	26	28		38	10	647
	Diciembre	348	8	74	7	203	11	18		27	8	340
2013	Enero	554	7	211	13	179	38	41		65	22	532
	Febrero	400	9	122	13	126	33	29		68	18	382
	Marzo	344	8	116	17	107	25	23		48	9	335
	Abril	460	4	166	28	140	33	28		61	21	439
	Mayo	556	15	258	10	145	33	37		58	16	540
	Junio	426	9	160	18	132	17	32		58	15	411
	Julio	468	10	170	28	107	22	52		79	24	444
	Agosto	386	3	132	16	164	18	20		33	14	372
	Septiembre	622	3	197	5	339	11	23		44	7	615
	Octubre	1.107	20	192	19	734	24	35		83	19	1.088
	Noviembre	1.052	4	359	34	567	15	26		47	18	1.034
	Diciembre	458	4	78	13	301	9	15		38	7	451
2014	Enero	589	8	181	21	232	47	51		49	13	576
	Febrero	594	9	205	58	205	20	40		57	12	582
	Marzo	584	8	245	40	185	25	33		48	14	570
	Abril	622	9	282	9	189	27	40		66	21	601
	Mayo	591	2	255	42	153	35	45		59	13	578
	Junio	777	2	268	85	298	29	46		49	16	761
	Julio	720	11	246	60	194	41	55		113	34	686
	Agosto	494	8	205	28	148	23	28		54	24	470
	Septiembre	888	10	255	19	478	27	47		52	15	873
	Octubre	1.556	10	298	56	970	46	73		103	14	1.542
	Noviembre	1.163	12	316	35	641	37	48		74	13	1.150
	Diciembre	706	9	232	40	295	38	29		63	18	688

Fuente: ASFARES

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Evolución de las Matriculación de Remolques y Semirremolques por meses (nº de vehículos)
(cont.)

Año	Mes	TOTAL	Plataformas	Lonas – Semilonas	Furgones Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Porta-contenedor	Otros	Remolques	Semir-remolques	
2015	Enero	1.000	19	360	17	416	39	64		85	22	978
	Febrero	964	10	339	33	345	58	72		107	37	927
	Marzo	970	9	288	49	354	52	76		142	36	934
	Abril	871	6	270	34	303	38	90		130	37	834
	Mayo	946	10	324	28	317	34	96		137	31	915
	Junio	1.072	17	408	82	285	51	74		155	43	1.029
	Julio	1.250	25	536	105	270	73	112		129	50	1.200
	Agosto	675	9	194	21	326	25	36		64	21	654
	Septiembre	1.294	10	467	56	567	46	60		88	21	1.273
	Octubre	1.900	28	539	90	957	58	74		154	52	1.848
	Noviembre	1.901	17	562	25	1.040	69	75		113	54	1.847
	Diciembre	670	9	237	33	234	22	68		67	19	651
2016	Enero	1.251	18	519	29	372	81	107	68	57	33	1.218
	Febrero	1.177	15	451	46	342	71	96	103	53	41	1.136
	Marzo	1.106	15	474	36	281	68	94	67	71	40	1.066
	Abril	1.293	23	516	94	288	81	128	71	92	57	1.236
	Mayo	1.118	19	442	55	243	78	108	96	77	48	1.070
	Junio	1.342	19	630	94	254	72	85	96	92	60	1.282
	Julio	1.224	18	584	41	247	70	129	64	71	46	1.178
	Agosto	730	7	320	18	172	40	62	66	45	27	703
	Septiembre	1.522	5	552	54	633	80	82	48	68	48	1.474
	Octubre	2.089	19	582	86	1.094	70	106	55	77	47	2.042
	Noviembre	2.072	46	562	60	1.063	84	92	75	90	64	2.008
	Diciembre	1.018	7	330	67	415	42	65	66	26	20	998
2017	Enero	1.266	13	442	18	436	71	120	105	61	46	1.220
	Febrero	1.105	34	335	76	320	86	121	80	53	44	1.061
	Marzo	1.283	53	466	78	302	103	140	76	65	36	1.247
	Abril	930	26	365	32	204	62	102	70	69	39	891
	Mayo	1.238	25	447	191	235	72	119	75	74	57	1.181
	Junio	1.255	38	506	58	286	64	141	87	75	56	1.199
	Julio	1.294	47	610	37	268	47	151	62	72	55	1.239
	Agosto	593	15	262	10	148	28	44	43	43	30	563
	Septiembre	1.168	16	493	26	375	43	101	65	49	41	1.127
	Octubre	1.667	27	534	100	703	74	101	77	51	36	1.631
	Noviembre	1.423	24	457	62	549	83	133	54	61	36	1.387
	Diciembre	635	12	212	15	204	32	87	36	37	21	614

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Evolución de las Matriculación de Remolques y Semirremolques por meses (nº de vehículos)
(cont.)

Año	Mes	TOTAL	Plataformas	Lonas – Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Porta- contenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2018	Enero	1.375	34	490	42	397	101	169	81	61	42	1.333
	Febrero	1.075	28	392	35	233	84	128	116	59	40	1.035
	Marzo	966	30	344	31	230	83	115	82	51	23	943
	Abril	1.098	48	419	50	238	82	133	76	52	40	1.058
	Mayo	1.137	26	453	56	241	77	125	45	114	60	1.077
	Junio	1.068	19	516	26	164	92	122	51	78	55	1.013
	Julio	1.118	32	470	67	179	72	164	60	74	48	1.070
	Agosto	696	23	260	40	151	58	65	40	59	33	663
	Septiembre	981	20	329	40	357	68	91	22	54	37	944
	Octubre	1.782	47	507	89	794	66	169	36	74	50	1.732
	Noviembre	1.369	31	444	37	507	88	151	36	75	53	1.316
	Diciembre	679	17	217	87	170	40	70	13	65	23	656
2019	Enero	1.285	28	472	46	330	130	123	52	104	73	1.212
	Febrero	1.138	39	375	57	356	59	115	52	85	49	1.089
	Marzo	826	29	284	23	225	53	113	41	58	30	796
	Abril	972	27	377	52	222	80	103	63	48	30	942
	Mayo	1.018	30	386	33	182	77	148	77	85	47	971
	Junio	928	37	296	45	167	88	128	79	88	49	879
	Julio	1.189	32	477	62	196	56	168	117	81	32	1.157
	Agosto	601	23	215	60	120	38	61	40	44	20	581
	Septiembre	824	26	262	71	253	51	97	21	43	35	789
	Octubre	1.813	33	379	61	938	72	139	126	65	26	1.787
	Noviembre	1.317	28	446	59	480	49	127	39	89	61	1.256
	Diciembre	581	16	184	47	160	50	50	31	43	21	560
2020	Enero	1.127	32	343	103	250	102	133	75	89	54	1.073
	Febrero	1.099	29	287	192	238	120	114	49	70	29	1.070
	Marzo	791	26	263	52	208	72	74	30	66	34	757
	Abril	429	17	141	14	94	50	54	21	38	19	410
	Mayo	659	21	201	24	152	59	88	69	45	12	647
	Junio	785	32	202	70	181	69	118	34	79	41	744
	Julio	764	48	245	28	132	57	135	47	72	28	736
	Agosto	423	13	117	39	121	29	41	23	40	9	414
	Septiembre	1.061	18	266	16	515	73	86	30	57	21	1.040
	Octubre	1.591	37	422	31	829	54	104	53	61	30	1.561
	Noviembre	1.346	26	372	58	589	70	107	71	53	25	1.321
	Diciembre	802	29	202	37	295	48	103	55	33	17	785

Fuente: ASFARES

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Evolución de las Matriculación de Remolques y Semirremolques por meses (nº de vehículos)
(cont.)

Año	Mes	TOTAL	Plataformas	Lonas – Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Porta- contenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2021	Enero	1.213	30	417	62	392	54	123	83	52	28	1.185
	Febrero	1.289	25	501	94	299	61	131	72	106	39	1.250
	Marzo	1.195	39	442	29	305	76	152	84	68	29	1.166
	Abril	1.222	30	499	41	289	82	147	74	60	31	1.191
	Mayo	1.192	30	414	25	341	69	155	81	77	34	1.158
	Junio	1.073	43	398	42	249	73	137	72	59	24	1.049
	Julio	1.108	34	365	71	234	81	170	89	64	31	1.077
	Agosto	664	15	229	19	127	44	111	66	53	29	635
	Septiembre	1.026	22	299	61	388	50	103	45	58	15	1.011
	Octubre	1.729	31	462	27	903	64	138	52	52	17	1.712
	Noviembre	1.461	31	436	41	611	65	142	60	75	15	1.446
	Diciembre	714	17	259	34	193	40	95	31	45	16	698
2022	Enero	1.218	28	358	34	466	63	137	77	55	29	1.189
	Febrero	1.233	34	398	52	347	83	182	69	68	30	1.203
	Marzo	1.441	29	492	32	559	75	126	74	54	20	1.421
	Abril	1.188	27	338	95	326	91	140	107	64	32	1.156
	Mayo	1.351	29	490	57	386	66	141	106	76	42	1.309
	Junio	1.139	18	436	43	313	50	154	61	64	24	1.115
	Julio	1.237	20	535	40	255	65	164	105	53	19	1.218
	Agosto	633	22	210	9	168	51	82	45	46	13	620
	Septiembre	967	23	328	34	308	60	99	77	38	19	948
	Octubre	1.585	24	375	46	847	46	88	103	56	20	1.565
	Noviembre	1.553	39	435	69	749	43	89	84	45	19	1.534
	Diciembre	905	26	244	49	335	45	98	71	37	21	884
2023	Enero	1.251	29	393	43	454	54	123	94	61	37	1.214
	Febrero	1.142	27	396	13	374	72	113	82	65	30	1.112
	Marzo	1.306	29	492	54	356	75	145	75	80	31	1.275
	Abril	948	33	359	29	273	60	103	47	44	24	924
	Mayo	1.349	36	507	121	332	67	125	90	71	37	1.312
	Junio	1.066	40	432	80	184	55	98	98	79	44	1.022
	Julio	1.154	34	484	71	241	56	114	78	76	55	1.099
	Agosto	590	20	170	37	154	37	67	68	37	19	571
	Septiembre	1.099	21	449	42	361	38	93	26	69	49	1.050
	Octubre	1.613	41	468	101	678	55	122	58	90	66	1.547
	Noviembre	1.892	26	515	76	969	59	119	49	79	38	1.854
	Diciembre	706	15	205	39	256	25	79	35	52	19	687

Fuente: ASFARES

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Evolución de las Matriculación de Remolques y Semirremolques por meses (nº de vehículos)
(cont.)

Año	Mes	TOTAL	Plataformas	Lonas – Semilonas	Furgones	Frigoríficos	Cisternas	Basculantes	Porta- contenedor	Otros	Remolques	Semirremolques
2024	Enero	1.520	31	554	59	477	63	172	49	115	73	1.447
	Febrero	1.306	43	524	70	330	82	103	60	94	73	1.233
	Marzo	998	45	328	66	200	69	143	59	88	74	924
	Abril	1.363	33	507	61	358	54	173	62	115	90	1.273
	Mayo	1.118	27	406	39	242	76	170	57	101	67	1.051
	Junio	1.161	40	327	72	321	77	149	47	128	100	1.061
	Julio	1.269	31	431	50	308	70	224	46	109	95	1.174
	Agosto	542	25	202	12	110	39	74	25	55	33	509
	Septiembre	1.029	17	378	27	286	77	117	41	86	71	958
	Octubre	2.104	23	519	90	953	103	207	50	159	122	1.982
	Noviembre	1.874	18	420	102	865	75	176	80	138	107	1.767
	Diciembre	725	10	171	36	263	83	71	33	58	36	689

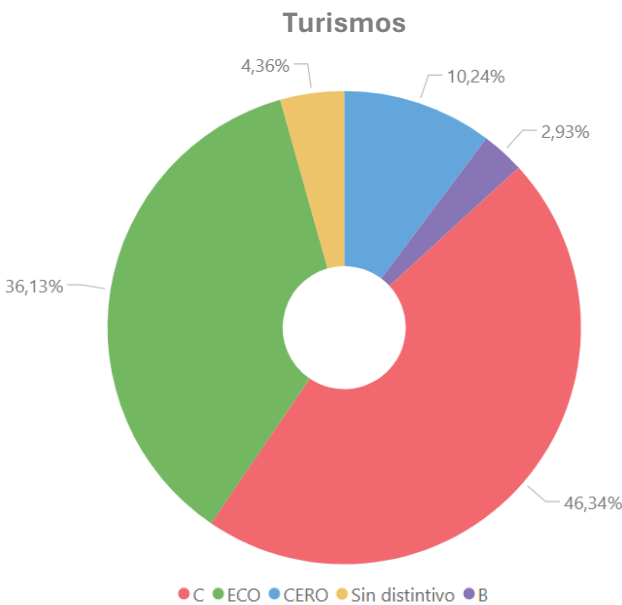
Fuente: ASFARES

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

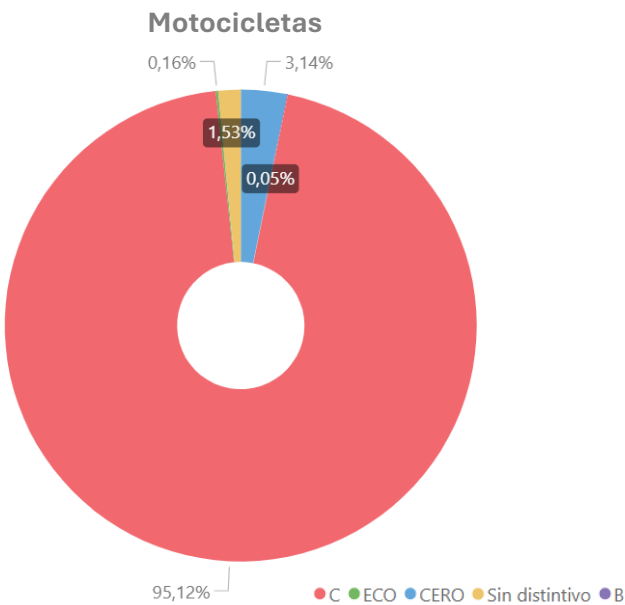
8.2.10. MATRICULACIONES DE TURISMOS POR ETIQUETA MEDIOAMBIENTAL

En cuanto a la distribución de las matriculaciones de turismos y motocicletas en función del distintivo ambiental otorgado por la Dirección General de Tráfico (DGT) en el año 2024 se observa que la mayoría de los turismos matriculados en el año indicado tienen dispositivo tipo C (46,34%), seguidos de los de distintivo ECO (36,13%) y el resto de los vehículos supone un 17,53%, en su mayoría con distintivo CERO (10,24%). En el caso de las matriculaciones de motocicletas, en 2024, la mayoría (95,12%) son vehículos con distintivo C seguidos de los que se matriculan con distintivo CERO (3,14%).

Distribución de las matriculaciones según distintivo medioambiental



Fuente: DGT



Matriculaciones de turismos por distintivo medioambiental

Año	CERO	B	C	ECO	Sin distintivo
2022	73.248	33.009	553.243	248.194	7.141
2023	110.680	30.846	542.204	318.719	38.318
2024	115.939	33.111	524.464	408.893	49.387

Matriculaciones de motocicletas por distintivo medioambiental

Año	CERO	B	C	ECO	Sin distintivo
2022	10.901	124	170.142	142	2.044
2023	9.226	106	194.659	3	2.948
2024	7.281	114	220.338	382	3.538

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2. MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

8.3. TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS

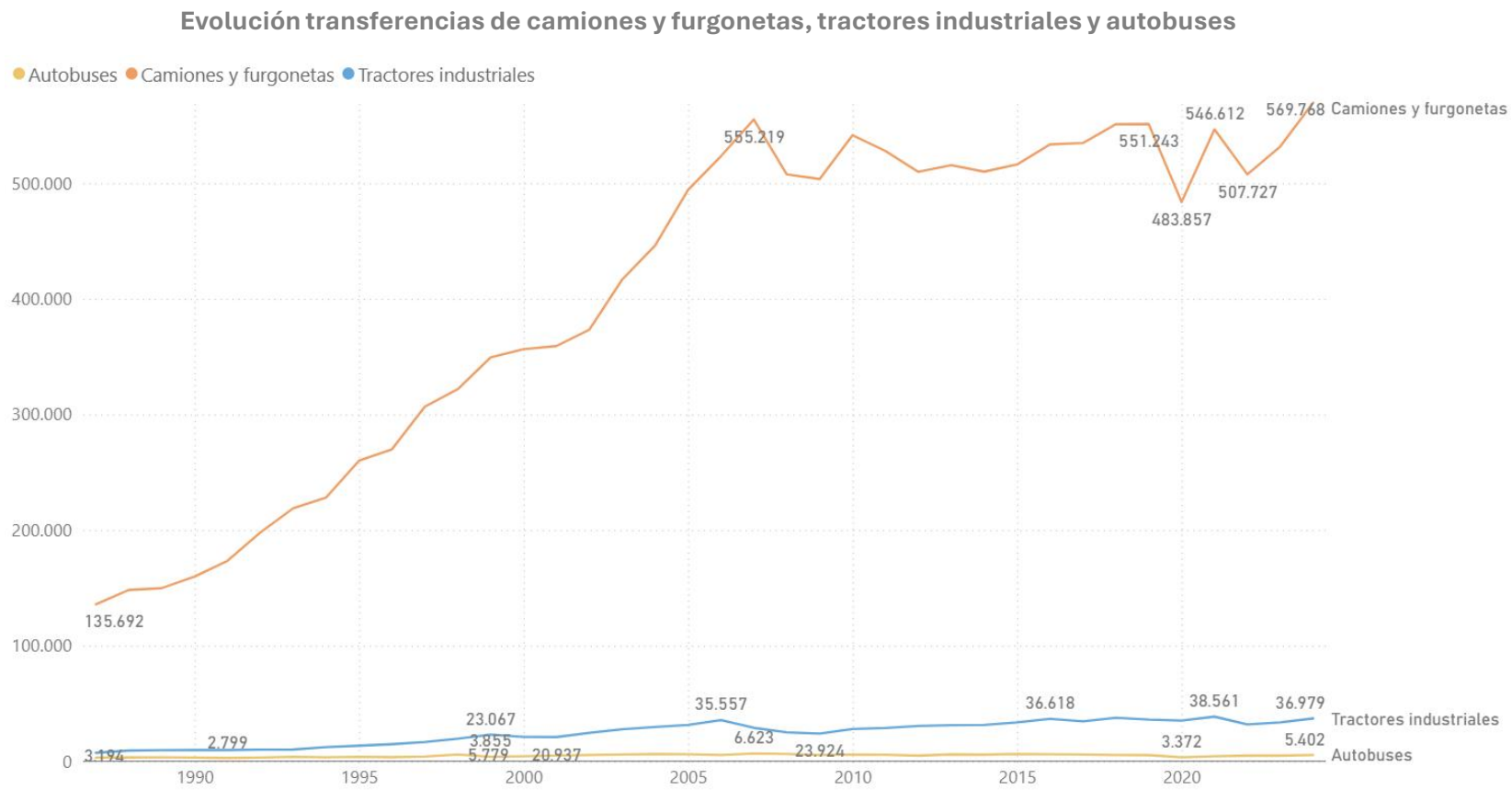
8.4. BAJAS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

8.5. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.3. TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS

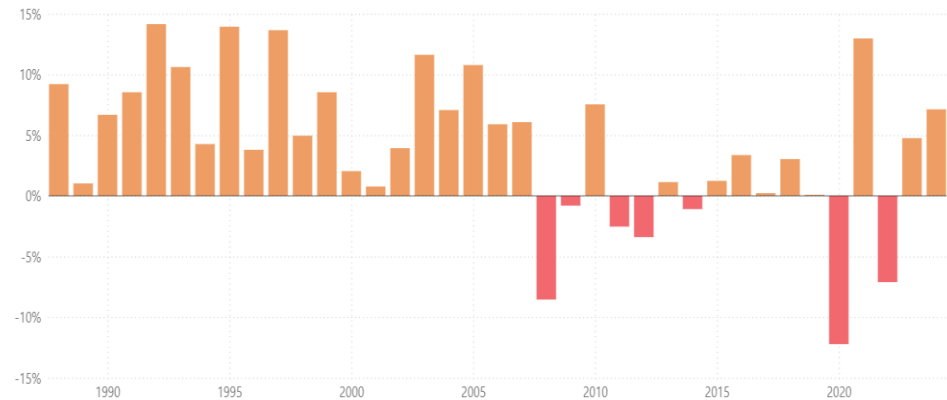
En este apartado se presenta la evolución anual únicamente del número de vehículos que se transfirieron, es decir, previamente dados de alta en el registro, excluyéndose de este modo, los vehículos nuevos, según el tipo de vehículo.



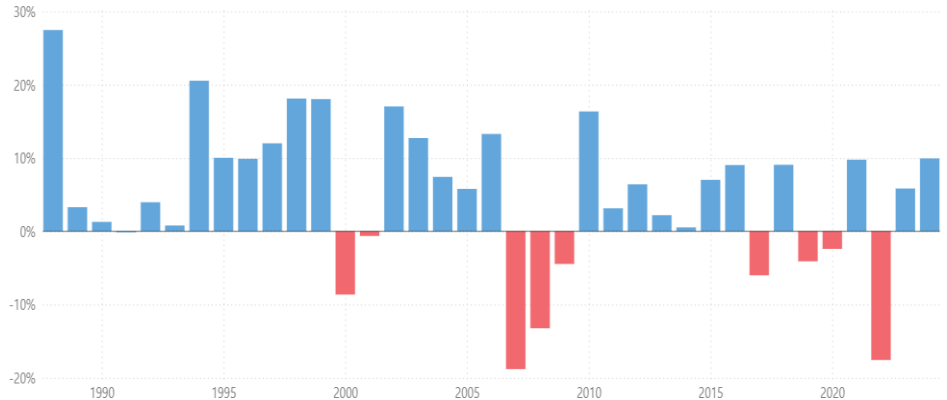
Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

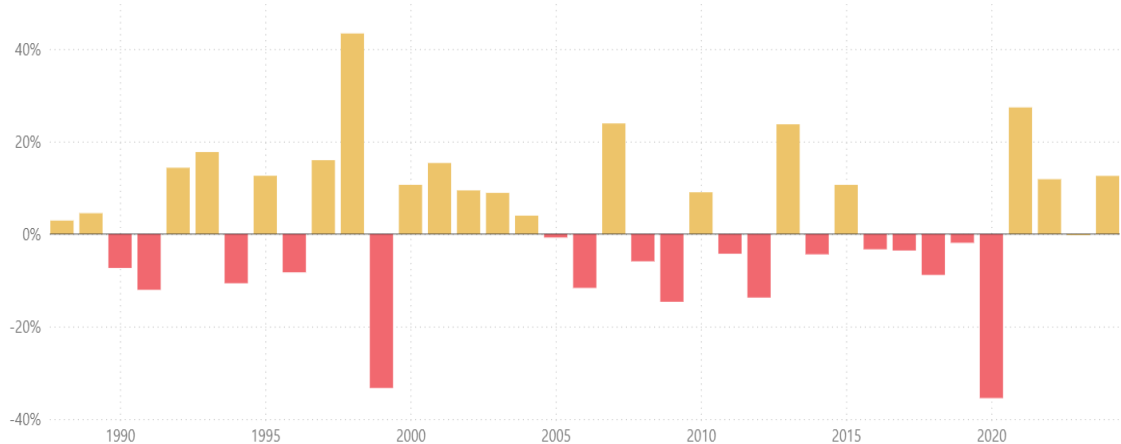
Tasa de variación anual de camiones y furgonetas



Tasa de variación anual de tractores industriales



Tasa de variación anual de autobuses



Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Transferencias de vehículos

Número de vehículos

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y furgonetas	Tractores industriales	Remolques y semirremolques ¹	Otros vehículos ²	Total
2000	1.749.176	106.203	4.265	356.487	21.073	-	66.895	2.304.099
2001	1.727.543	106.694	4.920	359.234	20.937	-	67.744	2.287.072
2002	1.795.768	108.992	5.384	373.341	24.504	-	73.816	2.381.805
2003	1.984.695	117.161	5.863	416.740	27.622	-	80.988	2.633.069
2004	2.172.286	136.935	6.096	446.199	29.672	-	90.054	2.881.242
2005	2.394.785	159.551	6.050	494.284	31.388	-	98.100	3.184.158
2006	2.481.563	191.736	5.345	523.433	35.557	-	107.011	3.344.645
2007	2.527.582	225.113	6.623	555.219	28.865	-	116.946	3.460.348
2008	2.227.703	220.301	6.232	507.750	25.042	-	71.335	3.058.363
2009	2.119.141	220.588	5.319	503.651	23.924	-	65.398	2.938.021
2010	2.129.214	221.817	5.799	541.625	27.836	-	66.637	2.992.928
2011	2.076.034	232.568	5.552	527.873	28.708	-	69.899	2.940.634
2012	2.049.847	225.438	4.789	509.907	30.547	-	71.194	2.891.722
2013	2.103.307	251.868	5.925	515.666	31.216	36.456	43.270	2.987.708
2014	2.195.367	277.012	5.665	510.029	31.381	36.931	39.207	3.095.592
2015	2.274.467	296.901	6.267	516.317	33.583	38.504	37.348	3.203.387
2016	2.499.221	314.148	6.060	533.655	36.618	39.354	37.183	3.466.239
2017	2.789.511	327.679	5.844	534.829	34.415	38.737	36.994	3.768.009
2018	2.973.683	325.909	5.327	551.027	37.537	39.732	37.790	3.971.005
2019	3.014.150	346.818	5.226	551.243	35.996	37.856	40.523	4.031.812
2020	2.547.397	321.642	3.372	483.857	35.129	35.957	39.619	3.466.973
2021	2.848.901	385.981	4.295	546.612	38.561	43.380	46.535	3.914.265
2022	2.679.521	395.282	4.804	507.727	31.783	43.302	42.919	3.705.338
2023	2.780.460	388.824	4.799	531.851	33.637	41.521	42.599	3.823.691
2024	3.036.484	406.191	5.402	569.768	36.979	42.645	46.646	4.144.115

¹Desde 2013 aparecen desagregados de "Otros Vehículos", los Remolques y Semirremolques.

²Debido al cambio tecnológico que ha supuesto la implantación en el año 2006 del nuevo almacén de datos de la DGT, desde el año 2007, en la categoría "Otros vehículos" se incluyen los cambios de titularidad de los remolques y semirremolques.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Transferencias de vehículos

Variación Anual (%)

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y furgonetas	Tractores industriales	Remolques y semirremolques ¹	Otros vehículos ²	Total
2000	5,95	3,36	10,64	2,04	-8,64	-	4,08	5,00
2001	-1,24	0,46	15,36	0,77	-0,65	-	1,27	-0,74
2002	3,95	2,15	9,43	3,93	17,04	-	8,96	4,14
2003	10,52	7,50	8,90	11,62	12,72	-	9,72	10,55
2004	9,45	16,88	3,97	7,07	7,42	-	11,19	9,43
2005	10,24	16,52	-0,75	10,78	5,78	-	8,93	10,51
2006	3,62	20,17	-11,65	5,90	13,28	-	9,08	5,04
2007	1,85	17,41	23,91	6,07	-18,82	-	9,28	3,46
2008	-11,86	-2,14	-5,90	-8,55	-13,24	-	-39,00	-11,62
2009	-4,87	0,13	-14,65	-0,81	-4,46	-	-8,32	-3,93
2010	0,48	0,56	9,02	7,54	16,35	-	1,89	1,87
2011	-2,50	4,85	-4,26	-2,54	3,13	-	4,90	-1,75
2012	-1,26	-3,07	-13,74	-3,40	6,41	-	1,85	-1,66
2013	2,61	11,72	23,72	1,13	2,19	-	-39,22	3,32
2014	4,38	9,98	-4,39	-1,09	0,53	1,30	-9,39	3,61
2015	3,60	7,18	10,63	1,23	7,02	4,26	-4,74	3,48
2016	9,88	5,81	-3,30	3,36	9,04	2,21	-0,44	8,21
2017	11,62	4,31	-3,56	0,22	-6,02	-1,57	-0,51	8,71
2018	6,60	-0,54	-8,85	3,03	9,07	2,57	2,15	5,39
2019	1,36	6,42	-1,90	0,04	-4,11	-4,72	7,23	1,53
2020	-15,49	-7,26	-35,48	-12,22	-2,41	-5,02	-2,23	-14,01
2021	11,84	20,00	27,37	12,97	9,77	20,64	17,46	12,90
2022	-5,95	2,41	11,85	-7,11	-17,58	-0,18	-7,77	-5,34
2023	3,77	-1,63	-0,10	4,75	5,83	-4,11	-0,75	3,19
2024	9,21	4,47	12,57	7,13	9,94	2,71	9,50	8,38

¹Desde 2013 aparecen desagregados de "Otros Vehículos", los Remolques y Semirremolques.

²Debido al cambio tecnológico que ha supuesto la implantación en el año 2006 del nuevo almacén de datos de la DGT, desde el año 2007, en la categoría "Otros vehículos" se incluyen los cambios de titularidad de los remolques y semirremolques.

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2. MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

8.3. TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS

8.4. BAJAS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

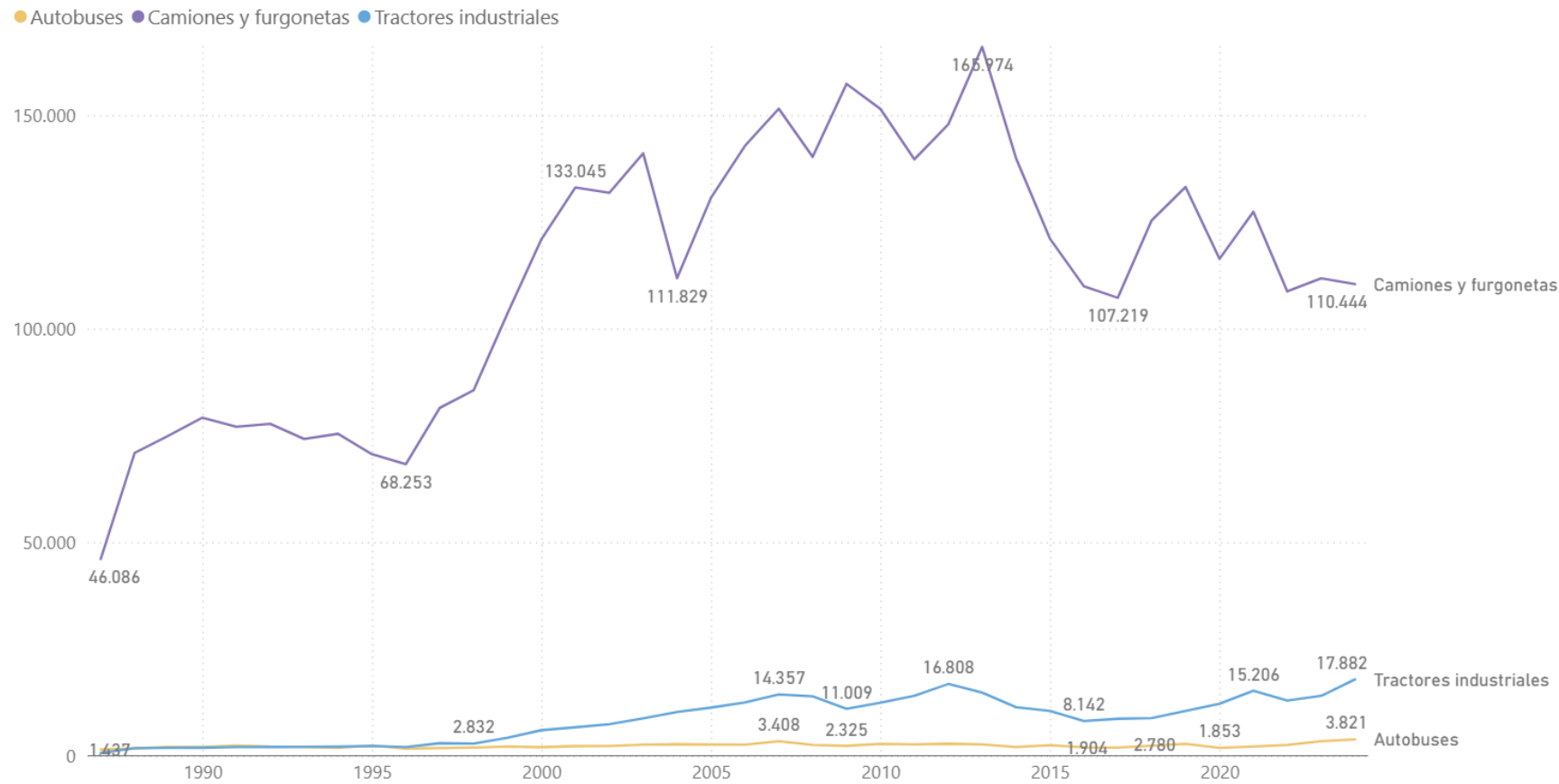
8.5. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.4. BAJAS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

En la tabla siguiente se presenta la evolución anual del número de vehículos automóviles que causaron baja. La antigüedad de los vehículos que causaron baja se puede consultar en el [apartado 8.5](#).

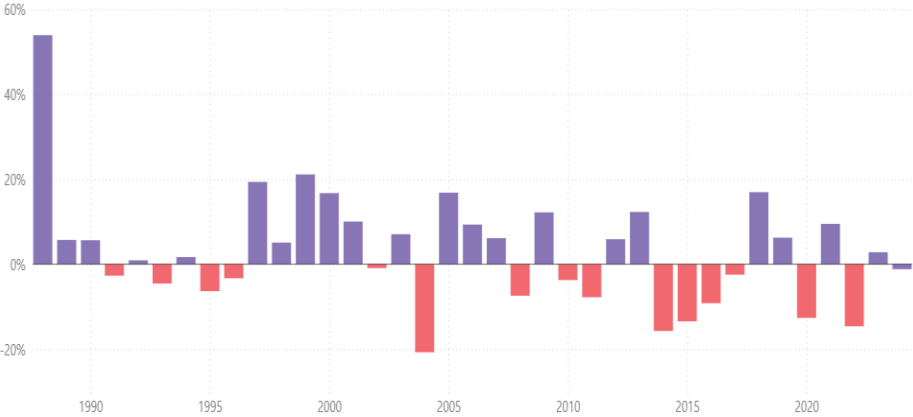
Evolución de las bajas de camiones y furgonetas, tractores industriales y autobuses



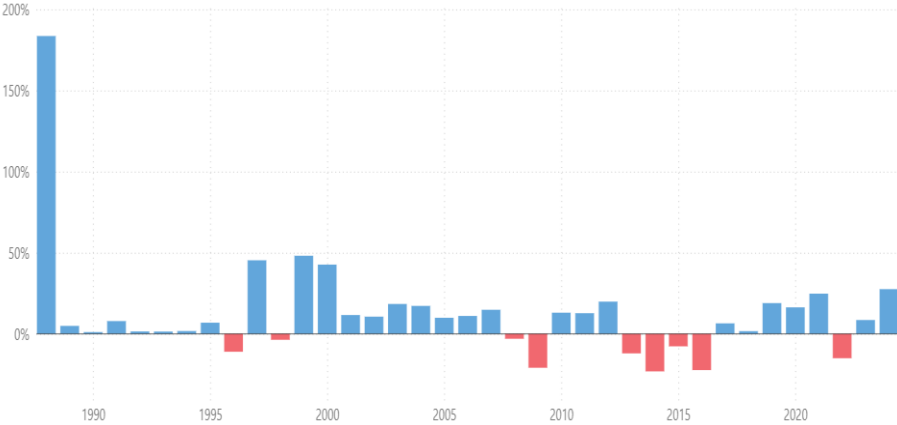
Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

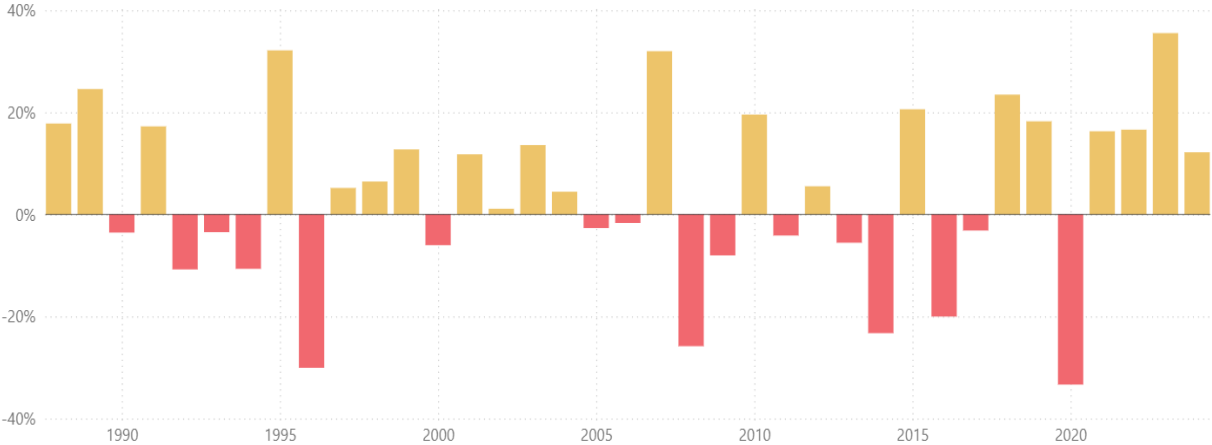
Bajas de camiones y furgonetas. Tasa de variación anual



Bajas de tractores industriales. Tasa de variación anual



Bajas de autobuses. Tasa de variación anual



Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Bajas de Automóviles

Número de vehículos

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y furgonetas	Tractores industriales	Otros vehículos	Total	Remolques y semirremolques	Ciclomotores	TOTAL
2000	785.385	28.953	2.012	120.937	5.985	-	943.272	-	-	-
2001	882.985	29.224	2.249	133.045	6.678	-	1.054.181	-	-	-
2002	824.040	30.726	2.274	131.799	7.385	-	996.224	-	-	-
2003	871.595	31.142	2.583	141.075	8.744	-	1.055.139	-	-	1.055.139
2004	830.959	23.919	2.698	111.829	10.249	-	979.654	-	-	979.654
2005	886.335	22.604	2.626	130.629	11.263	3.615	1.053.457	4.031	63.945	1.125.048
2006	910.727	24.648	2.582	142.777	12.504	4.313	1.093.238	4.727	71.229	1.173.507
2007	887.395	26.881	3.408	151.501	14.357	5.820	1.083.542	6.760	81.896	1.178.018
2008	734.638	27.075	2.528	140.245	13.920	7.624	918.406	7.362	93.264	1.026.656
2009	937.297	27.691	2.325	157.320	11.009	7.784	1.135.642	6.725	88.487	1.238.638
2010	772.988	34.288	2.780	151.427	12.443	7.661	973.926	8.177	84.434	1.074.198
2011	628.952	25.351	2.665	139.645	14.025	9.284	810.638	9.889	72.654	902.465
2012	690.365	24.939	2.812	147.827	16.808	11.739	882.751	12.182	67.218	973.890
2013	910.498	39.593	2.656	165.974	14.783	10.708	1.133.504	11.527	61.860	1.217.599
2014	845.273	35.777	2.038	139.877	11.361	7.085	1.034.326	8.525	50.240	1.100.176
2015	753.067	22.737	2.458	121.061	10.486	4.996	914.805	6.341	45.690	966.836
2016	684.564	22.313	1.966	109.939	8.142	4.023	830.947	4.722	44.962	880.631
2017	698.284	19.363	1.904	107.219	8.667	3.205	838.642	4.164	35.442	878.248
2018	834.137	19.631	2.351	125.366	8.810	2.804	993.099	3.847	29.968	1.026.914
2019	879.446	23.171	2.780	133.168	10.478	2.907	1.051.950	4.571	31.454	1.087.975
2020	777.465	23.363	1.853	116.336	12.188	2.725	933.930	4.003	30.018	967.951
2021	758.678	31.754	2.155	127.354	15.206	3.726	938.873	6.183	35.343	980.399
2022	641.599	35.991	2.513	108.730	12.921	3.651	805.405	5.814	39.612	850.831
2023	916.619	46.808	3.406	111.775	14.021	3.660	1.096.289	5.810	45.183	1.147.282
2024	1.168.326	45.283	3.821	110.444	17.882	4.008	1.349.764	6.258	212.411	1.568.433

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Bajas de Automóviles

Variación Anual (%)

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Camiones y furgonetas	Tractores industriales	Otros vehículos	Total	Remolques y semirremolques	Ciclomotores	TOTAL
2001	12,43%	0,94%	11,78%	10,01%	11,58%	-	11,76%	-	-	-
2002	-6,68%	5,14%	1,11%	-0,94%	10,59%	-	-5,50%	-	-	-
2003	5,77%	1,35%	13,59%	7,04%	18,40%	-	5,91%	-	-	-
2004	-4,66%	-23,19%	4,45%	-20,73%	17,21%	-	-7,15%	-	-	-7,15%
2005	6,66%	-5,50%	-2,67%	16,81%	9,89%		7,53%	-	-	14,84%
2006	2,75%	9,04%	-1,68%	9,30%	11,02%	19,31%	3,78%	17,27%	11,39%	4,31%
2007	-2,56%	9,06%	31,99%	6,11%	14,82%	34,94%	-0,89%	43,01%	14,98%	0,38%
2008	-17,21%	0,72%	-25,82%	-7,43%	-3,04%	31,00%	-15,24%	8,91%	13,88%	-12,85%
2009	27,59%	2,28%	-8,03%	12,18%	-20,91%	2,10%	23,65%	-8,65%	-5,12%	20,65%
2010	-17,53%	23,82%	19,57%	-3,75%	13,03%	-1,58%	-14,24%	21,59%	-4,58%	-13,28%
2011	-18,63%	-26,06%	-4,14%	-7,78%	12,71%	21,19%	-16,77%	20,94%	-13,95%	-15,99%
2012	9,76%	-1,63%	5,52%	5,86%	19,84%	26,44%	8,90%	23,19%	-7,48%	7,91%
2013	31,89%	58,76%	-5,55%	12,28%	-12,05%	-8,78%	28,41%	-5,38%	-7,97%	25,02%
2014	-7,16%	-9,64%	-23,27%	-15,72%	-23,15%	-33,83%	-8,75%	-26,04%	-18,78%	-9,64%
2015	-10,91%	-36,45%	20,61%	-13,45%	-7,70%	-29,48%	-11,56%	-25,62%	-9,06%	-12,12%
2016	-9,10%	-1,86%	-20,02%	-9,19%	-22,35%	-19,48%	-9,17%	-25,53%	-1,59%	-8,92%
2017	2,00%	-13,22%	-3,15%	-2,47%	6,45%	-20,33%	0,93%	-11,82%	-21,17%	-0,27%
2018	19,46%	1,38%	23,48%	16,93%	1,65%	-12,51%	18,42%	-7,61%	-15,44%	16,93%
2019	5,43%	18,03%	18,25%	6,22%	18,93%	3,67%	5,93%	18,82%	4,96%	5,95%
2020	-11,60%	0,83%	-33,35%	-12,64%	16,32%	-6,26%	-11,22%	-12,43%	-4,57%	-11,03%
2021	-2,42%	35,92%	16,30%	9,47%	24,76%	36,73%	0,53%	54,46%	17,74%	1,29%
2022	-15,43%	13,34%	16,61%	-14,62%	-15,03%	-2,01%	-14,22%	-5,97%	12,08%	-13,22%
2023	42,86%	30,05%	35,54%	2,80%	8,51%	0,25%	36,12%	-0,07%	14,06%	34,84%
2024	27,46%	-3,26%	12,18%	-1,19%	27,54%	9,51%	23,12%	7,71%	370,11%	36,71%

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.1. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.2. MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

8.3. TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS

8.4. BAJAS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES

8.5. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.5 ANTIGÜEDAD DEL PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.5.1. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE SEGÚN EL AÑO DE MATRICULACIÓN

En este apartado se muestra la distribución del parque nacional de automóviles, a 31 de diciembre de 2024, según el año de matriculación de los vehículos. También se presenta esta distribución para las furgonetas, camiones, tractores industriales y autobuses.

Parque Nacional (Número de Vehículos a 31-12-2024)

Distribución según el año de matriculación

Año matriculación	Turismos	Motocicletas	Camiones	Furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
2000	479.933	47.877	90.345	56.941	584	2.949	15.161	14.706
2001	611.107	46.377	93.016	58.516	633	3.345	15.891	17.320
2002	669.091	46.613	90.358	60.155	615	3.484	16.825	20.441
2003	806.162	57.074	110.499	70.198	867	3.725	18.327	27.401
2004	985.818	95.079	130.199	84.070	1.274	4.795	20.549	41.407
2005	1.114.825	173.556	155.086	97.312	1.649	6.388	21.652	47.810
2006	1.199.703	222.131	173.399	99.328	1.779	7.273	24.511	44.901
2007	1.243.506	233.335	170.467	103.040	2.364	8.531	26.795	41.317
2008	931.182	185.200	90.188	65.710	2.640	6.947	20.550	17.640
2009	859.715	117.605	58.892	44.160	2.396	2.679	10.389	10.510
2010	871.423	120.922	58.718	54.821	2.115	4.004	11.177	9.258
2011	704.805	107.345	51.564	58.270	2.382	6.573	12.274	7.125
2012	616.708	89.918	32.887	49.454	1.665	6.393	9.789	5.232
2013	660.005	84.845	34.028	48.691	1.787	7.193	10.418	4.910
2014	802.123	103.992	42.143	62.320	2.112	9.371	13.340	5.605
2015	982.385	126.659	54.951	84.865	3.006	14.044	18.063	7.791
2016	1.089.204	148.883	55.404	93.043	3.729	15.886	20.456	8.839
2017	1.175.261	135.949	62.201	100.785	4.009	15.858	19.281	11.872
2018	1.238.281	155.070	68.067	117.113	3.807	13.430	18.889	14.761
2019	1.168.851	174.328	65.929	112.610	3.599	12.912	18.463	16.975
2020	807.615	155.638	43.400	89.606	2.184	10.730	15.186	14.603
2021	793.174	165.443	51.406	92.957	1.962	14.129	18.836	17.815
2022	771.478	176.166	42.380	82.851	2.450	16.256	19.100	17.290
2023	886.502	200.316	60.253	97.891	3.757	17.937	18.444	17.973
2024	977.249	224.405	69.611	101.507	4.312	19.805	19.370	20.689
Total	25.244.531	4.338.881	2.462.425	2.741.010	67.432	259.417	554.592	573.496

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque Nacional (Número de Vehículos a 31-12-2024)

Distribución según el año de matriculación

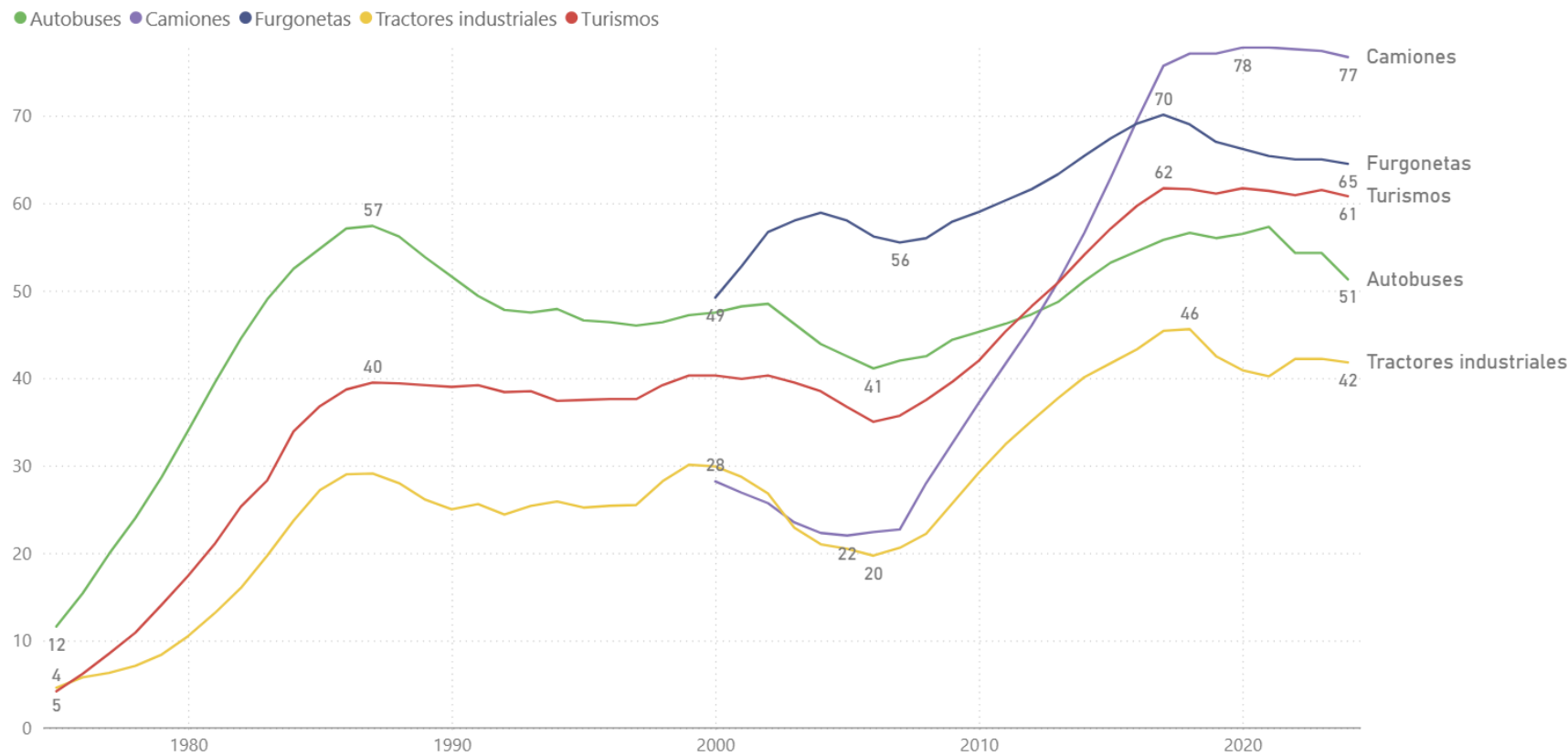
Año	Turismos		Motocicletas		Camiones		Furgonetas		Autobuses		Tractores industriales		Remolques y semirremolques		Otros vehículos	
	%	% (Acum.)	%	% (Acum.)	%	% (Acum.)	%	% (Acum.)	%	% (Acum.)	%	% (Acum.)	%	% (Acum.)	%	% (Acum.)
1998	1,13%	9,51%	0,83%	20,71%	2,49%	17,48%	1,82%	25,39%	0,69%	13,75%	0,83%	8,57%	2,10%	19,54%	1,79%	16,84%
1999	1,58%	11,09%	1,05%	21,76%	3,11%	20,59%	2,15%	27,54%	0,72%	14,47%	0,98%	9,55%	2,25%	21,79%	2,22%	19,06%
2000	1,90%	12,99%	1,10%	22,86%	3,67%	24,26%	2,08%	29,61%	0,87%	15,33%	1,14%	10,69%	2,73%	24,53%	2,56%	21,62%
2001	2,42%	15,41%	1,07%	23,93%	3,78%	28,04%	2,13%	31,75%	0,94%	16,27%	1,29%	11,98%	2,87%	27,39%	3,02%	24,64%
2002	2,65%	18,06%	1,07%	25,01%	3,67%	31,71%	2,19%	33,94%	0,91%	17,18%	1,34%	13,32%	3,03%	30,42%	3,56%	28,21%
2003	3,19%	21,25%	1,32%	26,32%	4,49%	36,19%	2,56%	36,51%	1,29%	18,47%	1,44%	14,76%	3,30%	33,73%	4,78%	32,99%
2004	3,91%	25,16%	2,19%	28,51%	5,29%	41,48%	3,07%	39,57%	1,89%	20,36%	1,85%	16,61%	3,71%	37,43%	7,22%	40,21%
2005	4,42%	29,57%	4,00%	32,51%	6,30%	47,78%	3,55%	43,12%	2,45%	22,80%	2,46%	19,07%	3,90%	41,34%	8,34%	48,54%
2006	4,75%	34,32%	5,12%	37,63%	7,04%	54,82%	3,62%	46,75%	2,64%	25,44%	2,80%	21,87%	4,42%	45,76%	7,83%	56,37%
2007	4,93%	39,25%	5,38%	43,01%	6,92%	61,74%	3,76%	50,51%	3,51%	28,95%	3,29%	25,16%	4,83%	50,59%	7,20%	63,58%
2008	3,69%	42,94%	4,27%	47,28%	3,66%	65,41%	2,40%	52,90%	3,92%	32,86%	2,68%	27,84%	3,71%	54,30%	3,08%	66,65%
2009	3,41%	46,34%	2,71%	49,99%	2,39%	67,80%	1,61%	54,51%	3,55%	36,42%	1,03%	28,87%	1,87%	56,17%	1,83%	68,48%
2010	3,45%	49,80%	2,79%	52,78%	2,38%	70,18%	2,00%	56,51%	3,14%	39,55%	1,54%	30,41%	2,02%	58,18%	1,61%	70,10%
2011	2,79%	52,59%	2,47%	55,25%	2,09%	72,28%	2,13%	58,64%	3,53%	43,08%	2,53%	32,95%	2,21%	60,40%	1,24%	71,34%
2012	2,44%	55,03%	2,07%	57,32%	1,34%	73,61%	1,80%	60,44%	2,47%	45,55%	2,46%	35,41%	1,77%	62,16%	0,91%	72,25%
2013	2,61%	57,65%	1,96%	59,28%	1,38%	74,99%	1,78%	62,22%	2,65%	48,20%	2,77%	38,19%	1,88%	64,04%	0,86%	73,11%
2014	3,18%	60,82%	2,40%	61,68%	1,71%	76,71%	2,27%	64,49%	3,13%	51,34%	3,61%	41,80%	2,41%	66,45%	0,98%	74,09%
2015	3,89%	64,71%	2,92%	64,59%	2,23%	78,94%	3,10%	67,59%	4,46%	55,79%	5,41%	47,21%	3,26%	69,70%	1,36%	75,45%
2016	4,31%	69,03%	3,43%	68,03%	2,25%	81,19%	3,39%	70,98%	5,53%	61,32%	6,12%	53,33%	3,69%	73,39%	1,54%	76,99%
2017	4,66%	73,68%	3,13%	71,16%	2,53%	83,71%	3,68%	74,66%	5,95%	67,27%	6,11%	59,45%	3,48%	76,87%	2,07%	79,06%
2018	4,91%	78,59%	3,57%	74,73%	2,76%	86,48%	4,27%	78,93%	5,65%	72,91%	5,18%	64,62%	3,41%	80,27%	2,57%	81,63%
2019	4,63%	83,22%	4,02%	78,75%	2,68%	89,15%	4,11%	83,04%	5,34%	78,25%	4,98%	69,60%	3,33%	83,60%	2,96%	84,59%
2020	3,20%	86,42%	3,59%	82,34%	1,76%	90,92%	3,27%	86,31%	3,24%	81,49%	4,14%	73,74%	2,74%	86,34%	2,55%	87,14%
2021	3,14%	89,56%	3,81%	86,15%	2,09%	93,01%	3,39%	89,70%	2,91%	84,40%	5,45%	79,18%	3,40%	89,74%	3,11%	90,24%
2022	3,06%	92,62%	4,06%	90,21%	1,72%	94,73%	3,02%	92,73%	3,63%	88,03%	6,27%	85,45%	3,44%	93,18%	3,01%	93,26%
2023	3,51%	96,13%	4,62%	94,83%	2,45%	97,17%	3,57%	96,30%	5,57%	93,61%	6,91%	92,37%	3,33%	96,51%	3,13%	96,39%
2024	3,87%	100,00%	5,17%	100,00%	2,83%	100,00%	3,70%	100,00%	6,39%	100,00%	7,63%	100,00%	3,49%	100,00%	3,61%	100,00%
Total	100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%		100,00%	

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.5.2. EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOMÓVILES CON 10 AÑOS O MÁS

Se presenta en forma de tabla y gráfica la evolución anual del porcentaje de automóviles con 10 años o más.

Antigüedad del parque: porcentaje de vehículos con 10 años o más por tipología



Fuente: DGT

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Evolución del porcentaje de automóviles con 10 años o más

Datos a 31 de diciembre de cada año

Año	Turismos	Autobuses	Furgonetas	Camiones	Tractores industriales
2000	40,3	47,5	49,2	28,2	29,9
2001	39,9	48,2	52,8	26,9	28,7
2002	40,3	48,5	56,7	25,7	26,8
2003	39,5	46,2	58	23,5	22,9
2004	38,5	43,9	58,9	22,3	21
2005	36,7	42,5	58	22	20,5
2006	35	41,1	56,2	22,4	19,7
2007	35,7	42	55,5	22,7	20,6
2008	37,5	42,5	56	28	22,2
2009	39,6	44,4	57,9	32,6	25,7
2010	42	45,3	59	37,2	29,2
2011	45,3	46,2	60,3	41,6	32,4
2012	48,2	47,3	61,6	46	35,1
2013	50,9	48,7	63,3	51	37,7
2014	54,1	51,1	65,4	56,6	40,1
2015	57,1	53,2	67,4	62,9	41,7
2016	59,7	54,5	69,1	69,5	43,3
2017	61,7	55,8	70,1	75,7	45,4
2018	61,6	56,6	69	77,1	45,6
2019	61,1	56	67	77,1	42,5
2020	61,7	56,5	66,2	77,8	40,9
2021	61,4	57,3	65,4	77,8	40,2
2022	60,9	54,3	65,0	77,6	42,2
2023	61,5	54,3	65,0	77,4	42,2
2024	60,8	51,3	64,5	76,7	41,8

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.5.3. EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS AUTOMÓVILES QUE CAUSARON BAJA

Se presenta la evolución de la edad media de los automóviles que causaron baja en un año determinado, es decir la vida media.

En el año 2024 aumenta mucho la edad media de los vehículos dados de baja, sobre todo, turismos (33,38 años) y motocicletas (20,57 años), posiblemente debido a la normativa medioambiental de las zonas de bajas emisiones.

Edad media de los automóviles que causaron baja (años)

Año	Turismos	Motocicletas	Autobuses	Furgonetas	Camiones	Tractores industriales
1970	11,00	13,00	23,00	14,00	-	-
1980	12,00	17,00	18,00	13,00	-	-
1990	14,00	18,00	18,00	14,00	-	-
1995	14,90	16,70	18,40	14,70	-	-
1996	15,10	16,60	18,30	14,70	-	12,70
1997	15,30	16,30	18,70	14,40	-	12,80
1998	15,20	16,10	18,10	14,30	-	12,20
1999	14,30	15,30	18,30	13,60	-	11,60
2000	13,40	15,10	17,50	13,20	-	11,20
2001	13,20	15,00	16,10	13,40	-	11,10
2002	12,90	14,70	16,00	13,50	-	10,90
2003	13,30	14,50	16,60	13,80	-	11,10
2004	13,40	15,10	16,70	14,00	-	10,20
2005	13,80	15,30	16,70	14,40	-	10,10
2006	13,80	14,40	15,80	14,30	-	9,50
2007	13,30	14,10	14,90	13,90	-	8,90
2008	12,30	13,40	15,80	13,20	-	9,20
2009	12,90	13,80	16,50	13,20	-	9,60
2010	13,70	13,70	16,20	13,70	-	9,60
2011	13,30	12,70	15,40	13,80	-	9,30
2012	13,40	13,40	15,20	13,80	-	9,50
2013	15,20	24,20	15,80	15,70	-	10,30
2014	15,40	23,60	16,30	16,40	-	10,50
2015	14,40	15,70	16,80	16,10	-	10,70
2016	14,90	15,10	16,80	16,40	-	11,60
2017	15,30	15,20	16,90	18,60	16,00	10,80
2018	15,50	15,10	16,90	18,70	16,30	11,50
2019	15,70	15,30	17,10	18,70	16,90	12,00
2020	15,90	16,20	16,90	18,90	17,60	11,00
2021	17,60	17,10	17,70	19,60	18,10	10,70
2022	19,04	17,73	17,77	20,17	19,92	10,32
2023	28,03	21,55	19,43	22,97	21,30	11,17
2024	33,38	20,57	19,20	20,87	20,88	10,77

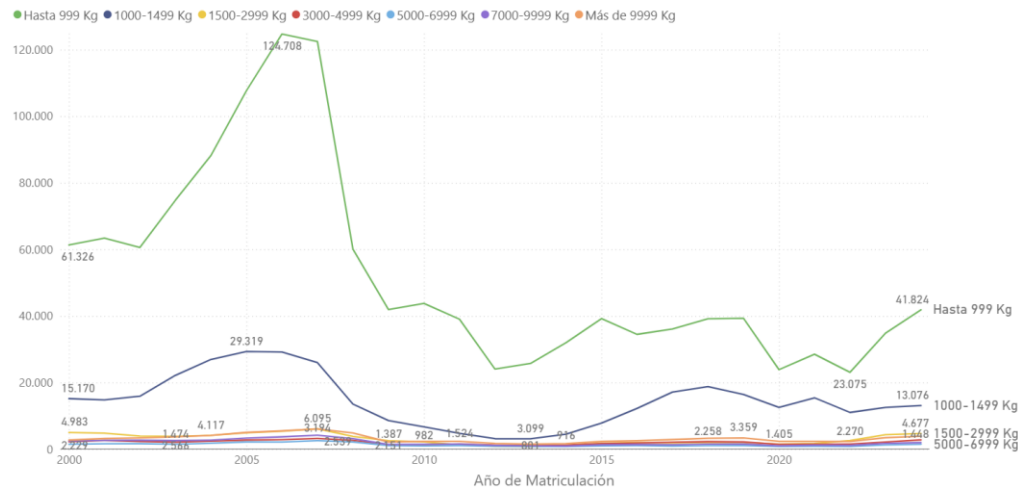
8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.5.4. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE DE CAMIONES Y FURGONETAS SEGÚN LA CARGA MÁXIMA AUTORIZADA Y EL AÑO DE MATRICULACIÓN

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de camiones, a 31 de diciembre de 2024, clasificado según la carga máxima autorizada y el año de matriculación.

El parque de los vehículos de carga máxima autorizada “hasta 1.499 kg” es mucho más moderno que el resto de los vehículos, lo cual puede indicar que no son vehículos de transporte de mercancías.

Parque de camiones.
Unidades según carga máxima autorizada



Parque de furgonetas.
Porcentaje acumulados según carga máxima autorizada



8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Camiones (Número de vehículos a 31-12-2024)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Año matriculación	Hasta 999 Kg	1000-1499 Kg	1500-2999 Kg	3000-4999 Kg	5000-6999 Kg	7000-9999 Kg	Mas de 9999 Kg	TOTAL
1970	885	1.683	772	781	576	577	1.402	6.676
1980	3.405	1.504	594	386	215	294	596	6.994
1990	6.960	4.133	1.913	1.502	796	989	1.511	17.804
1995	13.543	4.669	1.242	1.228	697	970	863	23.212
1996	22.266	5.517	1.624	1.339	657	982	833	33.218
1997	32.318	7.798	2.259	1.566	902	1.374	1.316	47.533
1998	41.059	10.431	3.102	1.952	1.132	1.814	1.844	61.334
1999	51.980	12.827	3.685	2.088	1.352	2.193	2.418	76.543
2000	61.326	15.170	4.983	2.229	1.473	2.440	2.724	90.345
2001	63.397	14.783	4.800	2.586	1.624	2.641	3.185	93.016
2002	60.578	15.898	3.934	2.303	1.633	2.667	3.345	90.358
2003	74.758	22.157	3.801	2.089	1.474	2.566	3.654	110.499
2004	88.188	26.930	4.123	2.381	1.768	2.692	4.117	130.199
2005	107.661	29.319	4.916	2.709	2.149	3.304	5.028	155.086
2006	124.708	29.181	5.387	2.836	2.118	3.687	5.482	173.399
2007	122.421	25.971	6.095	3.194	2.539	4.173	6.074	170.467
2008	60.057	13.523	3.823	2.635	2.144	3.156	4.850	90.188
2009	41.913	8.576	2.532	1.255	1.078	1.387	2.151	58.892
2010	43.776	6.697	2.182	1.278	982	1.459	2.344	58.718
2011	39.028	4.750	1.299	1.550	1.069	1.524	2.344	51.564
2012	24.045	3.132	832	1.212	846	1.090	1.730	32.887
2013	25.731	3.099	801	1.118	787	1.014	1.478	34.028
2014	31.951	4.499	1.146	1.198	794	916	1.639	42.143
2015	39.199	7.814	1.749	1.645	933	1.306	2.305	54.951
2016	34.477	12.222	1.941	1.821	1.050	1.375	2.518	55.404
2017	36.070	17.127	1.859	2.066	894	1.307	2.878	62.201
2018	39.161	18.772	2.052	2.258	1.066	1.512	3.246	68.067
2019	39.309	16.431	2.027	2.175	1.083	1.545	3.359	65.929
2020	23.871	12.511	1.496	1.405	795	986	2.336	43.400
2021	28.494	15.410	1.715	1.436	852	1.175	2.324	51.406
2022	23.075	11.019	2.557	1.505	826	1.128	2.270	42.380
2023	34.840	12.530	4.335	2.138	1.262	1.711	3.437	60.253
2024	41.824	13.076	4.677	2.770	1.448	1.946	3.870	69.611
Total	1.566.817	462.918	114.226	81.050	50.261	72.754	114..399	2.462.425

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Camiones (Número de vehículos a 31-12-2024)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación (% sobre el total)

Año matriculación	Hasta 999 Kg	1000-1499 Kg	1500-2999 Kg	3000-4999 Kg	5000-6999 Kg	7000-9999 Kg	Mas de 9999 Kg	TOTAL
1970	0,33%	1,93%	4,33%	6,82%	8,25%	6,24%	5,40%	1,60%
1980	2,23%	5,99%	10,31%	14,10%	14,75%	12,18%	14,69%	4,83%
1990	4,13%	9,99%	19,74%	23,05%	21,04%	18,45%	21,66%	8,16%
1995	6,98%	14,20%	24,95%	30,00%	26,92%	24,31%	25,61%	11,71%
1996	8,40%	15,39%	26,37%	31,65%	28,23%	25,66%	26,34%	13,06%
1997	10,46%	17,08%	28,34%	33,58%	30,02%	27,54%	27,49%	14,99%
1998	13,08%	19,33%	31,06%	35,99%	32,28%	30,04%	29,10%	17,48%
1999	16,40%	22,10%	34,29%	38,57%	34,97%	33,05%	31,22%	20,59%
2000	20,31%	25,38%	38,65%	41,32%	37,90%	36,41%	33,60%	24,26%
2001	24,36%	28,57%	42,85%	44,51%	41,13%	40,04%	36,38%	28,04%
2002	28,23%	32,01%	46,30%	47,35%	44,38%	43,70%	39,31%	31,71%
2003	33,00%	36,79%	49,62%	49,93%	47,31%	47,23%	42,50%	36,19%
2004	38,63%	42,61%	53,23%	52,86%	50,83%	50,93%	46,10%	41,48%
2005	45,50%	48,95%	57,54%	56,21%	55,10%	55,47%	50,49%	47,78%
2006	53,46%	55,25%	62,25%	59,71%	59,32%	60,54%	55,29%	54,82%
2007	61,27%	60,86%	67,59%	63,65%	64,37%	66,27%	60,59%	61,74%
2008	65,10%	63,78%	70,93%	66,90%	68,63%	70,61%	64,83%	65,41%
2009	67,78%	65,63%	73,15%	68,45%	70,78%	72,52%	66,71%	67,80%
2010	70,57%	67,08%	75,06%	70,02%	72,73%	74,52%	68,76%	70,18%
2011	73,06%	68,11%	76,20%	71,93%	74,86%	76,62%	70,81%	72,28%
2012	74,60%	68,78%	76,93%	73,43%	76,54%	78,12%	72,32%	73,61%
2013	76,24%	69,45%	77,63%	74,81%	78,11%	79,51%	73,62%	74,99%
2014	78,28%	70,42%	78,63%	76,29%	79,69%	80,77%	75,05%	76,71%
2015	80,78%	72,11%	80,16%	78,32%	81,54%	82,56%	77,06%	78,94%
2016	82,98%	74,75%	81,86%	80,56%	83,63%	84,45%	79,27%	81,19%
2017	85,28%	78,45%	83,49%	83,11%	85,41%	86,25%	81,78%	83,71%
2018	87,78%	82,51%	85,29%	85,90%	87,53%	88,33%	84,62%	86,48%
2019	90,29%	86,06%	87,06%	88,58%	89,69%	90,45%	87,55%	89,15%
2020	91,82%	88,76%	88,37%	90,32%	91,27%	91,81%	89,60%	90,92%
2021	93,63%	92,09%	89,87%	92,09%	92,96%	93,42%	91,63%	93,01%
2022	95,11%	94,47%	92,11%	93,94%	94,61%	94,97%	93,61%	94,73%
2023	97,33%	97,18%	95,91%	96,58%	97,12%	97,33%	96,62%	97,17%
2024	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de furgonetas (Número de vehículos a 31-12-2024)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación

Año matriculación	Hasta 499 Kg	500-749 Kg	750-999 Kg	Mas de 999 Kg	Total
1970	5.139	477	839	2.071	8.526
1980	5.919	2.063	2.137	2.521	12.640
1990	11.196	17.804	3.715	4.790	37.505
1995	7.970	21.657	3.707	3.220	36.554
1996	6.663	23.629	4.770	2.845	37.907
1997	6.827	25.288	6.436	3.037	41.588
1998	7.505	30.313	8.706	3.423	49.947
1999	8.670	35.566	10.561	4.142	58.939
2000	10.232	32.315	9.755	4.639	56.941
2001	10.042	32.430	9.039	7.005	58.516
2002	10.711	34.120	7.138	8.186	60.155
2003	12.496	36.274	11.076	10.352	70.198
2004	16.359	41.034	13.898	12.779	84.070
2005	17.383	50.287	15.736	13.906	97.312
2006	14.987	55.362	15.914	13.065	99.328
2007	15.315	52.837	16.602	18.286	103.040
2008	10.366	32.192	10.105	13.047	65.710
2009	5.823	24.287	7.252	6.798	44.160
2010	4.279	29.510	10.294	10.738	54.821
2011	4.402	29.371	10.606	13.891	58.270
2012	3.301	26.653	9.083	10.417	49.454
2013	3.534	23.305	10.290	11.562	48.691
2014	3.216	30.523	12.739	15.842	62.320
2015	3.382	43.112	15.610	22.761	84.865
2016	3.791	45.031	17.789	26.432	93.043
2017	6.812	44.949	19.524	29.500	100.785
2018	7.954	55.030	21.239	32.890	117.113
2019	6.693	50.329	20.997	34.591	112.610
2020	6.203	41.490	16.903	25.010	89.606
2021	5.667	44.098	16.488	26.704	92.957
2022	4.018	43.867	12.268	22.698	82.851
2023	6.539	44.692	16.375	30.285	97.891
2024	5.517	45.189	17.756	33.045	101.507
Total	449.854	1.299.559	444.499	547.098	2.741.010

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de furgonetas (Número de vehículos a 31-12-2024)
Distribución según la carga máxima autorizada y el año de matriculación (% sobre el total)

Año matriculación	Hasta 499 Kg	500-749 Kg	750-999 Kg	Mas de 999 Kg	Total
1970	5,96%	0,29%	0,86%	1,18%	1,49%
1980	18,19%	1,17%	4,54%	4,96%	5,26%
1990	37,11%	7,21%	11,18%	11,04%	13,52%
1995	49,16%	15,12%	15,65%	14,48%	20,66%
1996	50,65%	16,94%	16,72%	15,00%	22,05%
1997	52,16%	18,88%	18,17%	15,56%	23,56%
1998	53,83%	21,22%	20,13%	16,18%	25,39%
1999	55,76%	23,95%	22,50%	16,94%	27,54%
2000	58,03%	26,44%	24,70%	17,79%	29,61%
2001	60,27%	28,93%	26,73%	19,07%	31,75%
2002	62,65%	31,56%	28,34%	20,56%	33,94%
2003	65,42%	34,35%	30,83%	22,46%	36,51%
2004	69,06%	37,51%	33,95%	24,79%	39,57%
2005	72,92%	41,38%	37,50%	27,33%	43,12%
2006	76,26%	45,64%	41,08%	29,72%	46,75%
2007	79,66%	49,70%	44,81%	33,06%	50,51%
2008	81,97%	52,18%	47,08%	35,45%	52,90%
2009	83,26%	54,05%	48,72%	36,69%	54,51%
2010	84,21%	56,32%	51,03%	38,65%	56,51%
2011	85,19%	58,58%	53,42%	41,19%	58,64%
2012	85,92%	60,63%	55,46%	43,10%	60,44%
2013	86,71%	62,42%	57,78%	45,21%	62,22%
2014	87,42%	64,77%	60,64%	48,11%	64,49%
2015	88,18%	68,09%	64,15%	52,27%	67,59%
2016	89,02%	71,56%	68,16%	57,10%	70,98%
2017	90,53%	75,01%	72,55%	62,49%	74,66%
2018	92,30%	79,25%	77,33%	68,50%	78,93%
2019	93,79%	83,12%	82,05%	74,82%	83,04%
2020	95,17%	86,31%	85,85%	79,39%	86,31%
2021	96,43%	89,71%	89,56%	84,28%	89,70%
2022	97,32%	93,08%	92,32%	88,42%	92,73%
2023	98,77%	96,52%	96,01%	93,96%	96,30%
2024	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

8.5.5. DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS Y AÑO DE MATRICULACIÓN

En las páginas siguientes se presenta la distribución del parque de auto buses, a 31 de diciembre de 2024, clasificado según el número de plazas y el año de matriculación.

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31-12-2024)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación

Año matriculación	Hasta 499 Kg	500-749 Kg	750-999 Kg	Mas de 999 Kg	Total
1970	92	122	86	98	398
1980	24	22	20	67	133
1990	61	29	19	66	175
1995	65	34	11	135	245
2000	157	90	34	303	584
2001	185	81	51	316	633
2002	177	119	41	278	615
2003	158	176	48	485	867
2004	236	232	64	742	1.274
2005	342	260	104	943	1.649
2006	284	416	221	858	1.779
2007	422	555	300	1.087	2.364
2008	639	566	321	1.114	2.640
2009	603	551	278	964	2.396
2010	337	494	263	1.021	2.115
2011	395	557	353	1.077	2.382
2012	238	351	199	877	1.665
2013	237	388	211	951	1.787
2014	292	449	233	1.138	2.112
2015	397	722	445	1.442	3.006
2016	425	1.068	594	1.642	3.729
2017	504	1.159	480	1.866	4.009
2018	578	1.025	517	1.687	3.807
2019	432	1.269	531	1.367	3.599
2020	203	949	326	706	2.184
2021	197	986	268	511	1.962
2022	215	1.070	325	840	2.450
2023	263	1.296	755	1.443	3.757
2024	486	1.328	633	1.865	4.312
Total	10.268	18.312	9.536	29.316	67.432

8. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS

Parque de Autobuses (Número de vehículos a 31-12-2024)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor) y el año de matriculación (% sobre el total)

Año matriculación	Hasta 20	De 21 a 35	De 36 a 50	Más de 50	Total
1970	5,00%	4,63%	10,58%	2,26%	4,50%
1980	8,07%	7,92%	16,91%	5,78%	8,28%
1990	11,18%	9,28%	18,33%	8,41%	10,47%
1995	13,99%	10,51%	19,46%	9,98%	12,07%
1996	14,67%	10,88%	19,69%	10,52%	12,55%
1997	15,58%	11,10%	19,97%	11,15%	13,06%
1998	16,61%	11,40%	20,24%	12,10%	13,75%
1999	18,17%	11,77%	20,35%	12,94%	14,47%
2000	19,70%	12,26%	20,71%	13,97%	15,33%
2001	21,50%	12,70%	21,25%	15,05%	16,27%
2002	23,23%	13,35%	21,68%	16,00%	17,18%
2003	24,77%	14,31%	22,18%	17,65%	18,47%
2004	27,06%	15,58%	22,85%	20,18%	20,36%
2005	30,40%	17,00%	23,94%	23,40%	22,80%
2006	33,16%	19,27%	26,26%	26,33%	25,44%
2007	37,27%	22,30%	29,40%	30,03%	28,95%
2008	43,49%	25,39%	32,77%	33,83%	32,86%
2009	49,37%	28,40%	35,69%	37,12%	36,42%
2010	52,65%	31,10%	38,44%	40,61%	39,55%
2011	56,50%	34,14%	42,15%	44,28%	43,08%
2012	58,81%	36,06%	44,23%	47,27%	45,55%
2013	61,12%	38,18%	46,45%	50,52%	48,20%
2014	63,97%	40,63%	48,89%	54,40%	51,34%
2015	67,83%	44,57%	53,55%	59,32%	55,79%
2016	71,97%	50,40%	59,78%	64,92%	61,32%
2017	76,88%	56,73%	64,82%	71,28%	67,27%
2018	82,51%	62,33%	70,24%	77,04%	72,91%
2019	86,72%	69,26%	75,81%	81,70%	78,25%
2020	88,69%	74,44%	79,23%	84,11%	81,49%
2021	90,61%	79,83%	82,04%	85,85%	84,40%
2022	92,71%	85,67%	85,44%	88,72%	88,03%
2023	95,27%	92,75%	93,36%	93,64%	93,61%
2024	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.1. CONSUMO DE COMBUSTIBLES

9.2. PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.1. CONSUMO DE COMBUSTIBLES

9.2. PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.1 CONSUMO DE COMBUSTIBLES

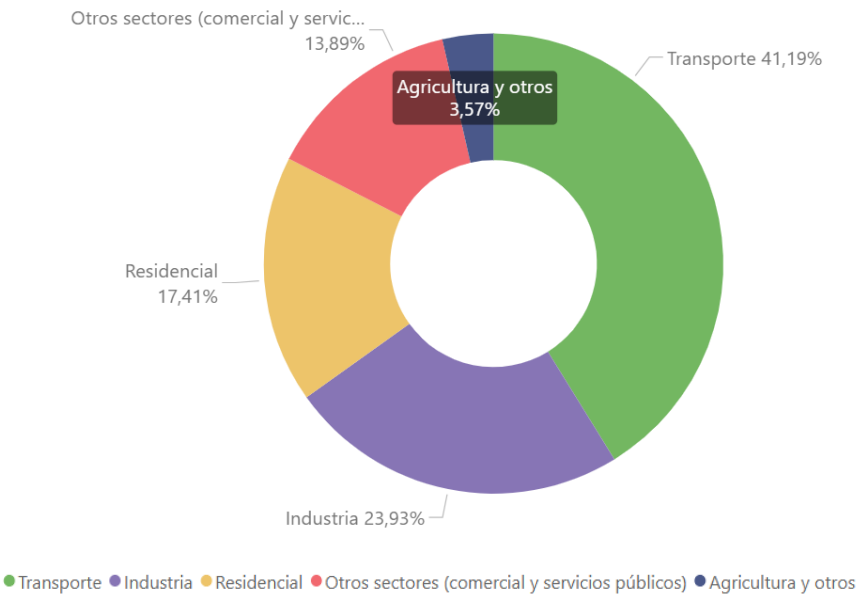
9.1.1. CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR SECTORES ECONÓMICOS

En este apartado se compara la evolución del consumo de energía en España y en la Unión Europea por sectores económicos.

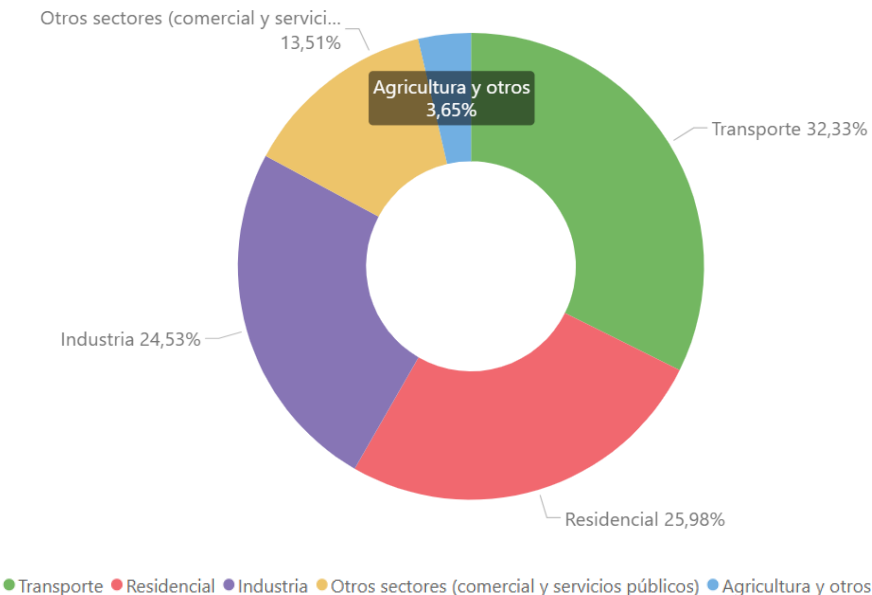
Tanto en España como en la UE-27, en 2024, el peso del consumo de energía proviene, en primer lugar, del sector transporte (41,19% y 32,33% respectivamente) seguido del sector industrial (23,93% en el caso de España y 24,53% en el caso de la UE-27).

Cabe destacar que en España se produce un consumo de energía en menor proporción que en la UE-27 en el caso del sector residencial (17,41% y 25,98% respectivamente), seguramente debido al mejor clima.

Distribución consumo final de energía por sectores en España en 2024



Distribución consumo final de energía por sectores en UE-27 en 202



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Consumo final de energía por sectores

Miles de toneladas equivalentes de petróleo

	EU-27						España					
	Industria	Transporte	Otros sectores (comercial y servicios públicos)	Residencial	Agricultura y otros	Total	Industria	Transporte	Otros sectores (comercial y servicios públicos)	Residencial	Agricultura y otros	Total
1996	273.599,70	243.582,10	104.559,40	269.745,30	41.459,10	932.945,60	18.988,30	25.995,20	4.659,60	10.644,50	2.513,10	62.800,70
1997	274.151,70	247.393,10	100.080,40	260.110,80	39.958,90	921.694,90	20.865,70	25.997,00	5.212,60	10.824,00	2.352,10	65.251,30
1998	268.840,70	256.924,20	101.003,30	260.233,50	39.747,60	926.749,20	21.604,40	28.422,70	5.406,70	11.170,30	2.217,50	68.821,60
1999	263.464,40	262.660,90	104.501,30	255.448,50	37.507,20	923.582,30	21.300,60	29.794,70	5.865,50	11.882,80	2.413,60	71.257,20
2000	270.979,70	262.892,40	104.758,90	248.555,10	38.902,80	926.088,80	24.481,50	30.540,70	6.673,50	12.058,80	2.583,10	76.337,70
2001	270.546,60	267.754,70	111.180,10	261.831,40	39.166,20	950.479,10	26.077,70	31.939,40	6.980,30	12.674,30	2.414,30	80.085,90
2002	269.419,80	270.572,40	110.016,30	256.340,70	38.807,90	944.669,00	26.382,20	32.577,30	7.144,50	13.007,10	2.388,30	81.499,50
2003	275.656,10	274.363,30	123.174,40	265.221,30	34.644,80	973.059,80	28.239,50	34.269,20	7.028,10	13.953,30	3.127,90	86.618,10
2004	274.955,30	281.147,40	126.415,00	263.350,90	35.596,40	981.465,00	28.967,10	35.667,80	7.644,50	14.725,80	3.531,30	90.536,50
2005	275.125,30	281.578,80	127.990,00	266.315,20	35.656,00	986.665,30	29.937,20	36.991,00	8.302,00	15.183,60	3.298,00	93.711,90
2006	269.576,40	287.221,10	133.015,00	265.389,20	34.749,60	989.951,40	24.473,30	37.906,30	8.922,30	15.625,30	4.504,30	91.431,30
2007	274.275,80	291.835,10	126.301,30	249.234,70	29.671,90	971.318,80	26.483,10	38.993,50	8.815,50	15.667,10	3.906,60	93.865,90
2008	265.108,10	287.886,20	134.182,90	264.263,20	29.224,90	980.665,30	24.965,00	37.203,90	9.282,70	15.534,80	3.482,50	90.468,90
2009	229.180,50	280.641,70	134.346,20	262.387,00	28.641,50	935.196,90	20.698,90	34.817,30	9.401,50	15.957,60	3.324,90	84.200,20
2010	243.873,10	279.992,40	139.987,50	278.932,20	30.453,10	973.238,40	20.781,50	34.259,40	9.780,40	16.951,80	3.727,60	85.500,80
2011	244.295,60	278.951,00	128.307,70	251.899,10	30.346,50	933.799,90	20.627,80	32.475,70	10.221,50	15.633,90	3.432,00	82.390,90
2012	239.838,02	269.842,44	130.872,56	264.205,45	30.129,19	934.887,67	20.116,47	29.798,11	10.104,21	15.530,47	3.450,41	78.999,67
2013	236.987,31	266.246,63	132.339,22	267.251,23	30.416,31	933.240,70	19.610,47	28.203,41	9.667,77	14.888,93	3.685,01	76.055,58
2014	233.540,36	269.337,70	123.629,46	234.844,62	29.851,78	891.203,90	19.320,72	28.427,13	8.933,94	14.787,31	3.674,48	75.143,58
2015	234.294,54	273.058,17	128.733,86	245.735,36	29.503,34	911.325,26	19.424,02	29.439,41	9.511,99	15.269,84	3.023,86	76.669,12
2016	238.596,36	279.383,20	129.862,64	252.284,45	29.708,30	929.834,95	20.653,45	30.631,96	9.830,59	14.331,70	2.927,78	78.375,48
2017	240.841,05	285.120,59	133.778,43	252.929,68	30.067,63	942.737,37	21.134,63	31.749,56	10.132,77	14.392,02	3.009,57	80.418,55
2018	242.863,81	286.622,20	131.618,17	250.829,09	32.566,69	944.499,96	21.262,42	32.513,60	10.287,35	15.178,83	3.033,15	82.275,36
2019	240.365,09	289.168,87	128.339,92	248.451,63	32.828,05	939.153,56	21.348,18	32.915,11	10.346,44	14.445,32	3.149,28	82.204,33
2020	231.779,92	251.668,57	121.197,99	248.292,94	33.364,90	886.304,32	19.646,02	26.059,07	9.558,35	14.555,76	3.298,64	73.117,84
2021	242.602,21	272.637,03	129.611,47	262.004,58	33.877,69	940.732,98	20.829,89	30.350,06	10.084,11	14.705,58	3.260,48	79.230,12
2022	226.861,69	280.598,29	121.053,79	242.301,23	32.201,69	903.016,68	18.762,06	32.477,59	10.088,65	14.208,23	3.105,27	78.641,80
2023	214.622,16	279.649,19	117.979,01	229.586,56	32.041,07	873.877,99	18.476,51	32.202,67	10.232,56	13.863,20	2.872,96	77.647,91
2024	215.100,80	283.480,49	118.478,52	227.853,11	31.969,40	876.882,31	19.095,37	32.870,13	11.086,45	13.890,25	2.851,35	79.793,55

Nota: En el "transporte" no se incluye el consumo de combustible de los barcos en transporte marítimo exterior (tanto nacionales como extranjeros) ni el del transporte por tubería, en el transporte aéreo se incluye el suministro de combustible a las flotas extranjeras en los aeropuertos españoles.

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Consumo final de energía por sectores
(en % según sector económico)

EU-27						España				
	Industria	Transporte	Otros sectores (comercial y servicios públicos)	Residencial	Agricultura y otros	Industria	Transporte	Otros sectores (comercial y servicios públicos)	Residencial	Agricultura y otros
1996	29,33	26,11	11,21	28,91	4,44	30,24	41,39	7,42	16,95	4,00
1997	29,74	26,84	10,86	28,22	4,34	31,98	39,84	7,99	16,59	3,60
1998	29,01	27,72	10,90	28,08	4,29	31,39	41,30	7,86	16,23	3,22
1999	28,53	28,44	11,31	27,66	4,06	29,89	41,81	8,23	16,68	3,39
2000	29,26	28,39	11,31	26,84	4,20	32,07	40,01	8,74	15,80	3,38
2001	28,46	28,17	11,70	27,55	4,12	32,56	39,88	8,72	15,83	3,01
2002	28,52	28,64	11,65	27,14	4,11	32,37	39,97	8,77	15,96	2,93
2003	28,33	28,20	12,66	27,26	3,56	32,60	39,56	8,11	16,11	3,61
2004	28,01	28,65	12,88	26,83	3,63	31,99	39,40	8,44	16,27	3,90
2005	27,88	28,54	12,97	26,99	3,61	31,95	39,47	8,86	16,20	3,52
2006	27,23	29,01	13,44	26,81	3,51	26,77	41,46	9,76	17,09	4,93
2007	28,24	30,05	13,00	25,66	3,05	28,21	41,54	9,39	16,69	4,16
2008	27,03	29,36	13,68	26,95	2,98	27,60	41,12	10,26	17,17	3,85
2009	24,51	30,01	14,37	28,06	3,06	24,58	41,35	11,17	18,95	3,95
2010	25,06	28,77	14,38	28,66	3,13	24,31	40,07	11,44	19,83	4,36
2011	26,16	29,87	13,74	26,98	3,25	25,04	39,42	12,41	18,98	4,17
2012	25,65	28,86	14,00	28,26	3,22	25,46	37,72	12,79	19,66	4,37
2013	25,39	28,53	14,18	28,64	3,26	25,78	37,08	12,71	19,58	4,85
2014	26,21	30,22	13,87	26,35	3,35	25,71	37,83	11,89	19,68	4,89
2015	25,71	29,96	14,13	26,96	3,24	25,33	38,40	12,41	19,92	3,94
2016	25,66	30,05	13,97	27,13	3,20	26,35	39,08	12,54	18,29	3,74
2017	25,55	30,24	14,19	26,83	3,19	26,28	39,48	12,60	17,90	3,74
2018	25,71	30,35	13,94	26,56	3,45	25,84	39,52	12,50	18,45	3,69
2019	25,59	30,79	13,67	26,45	3,50	25,97	40,04	12,59	17,57	3,83
2020	26,15	28,40	13,67	28,01	3,76	26,87	35,64	13,07	19,91	4,51
2021	25,79	28,98	13,78	27,85	3,60	26,29	38,31	12,73	18,56	4,12
2022	25,12	31,07	13,41	26,83	3,57	23,86	41,30	12,83	18,07	3,95
2023	24,56	32,00	13,50	26,27	3,67	23,80	41,47	13,18	17,85	3,70
2024	24,53	32,33	13,51	25,98	3,65	23,93	41,19	13,89	17,41	3,57

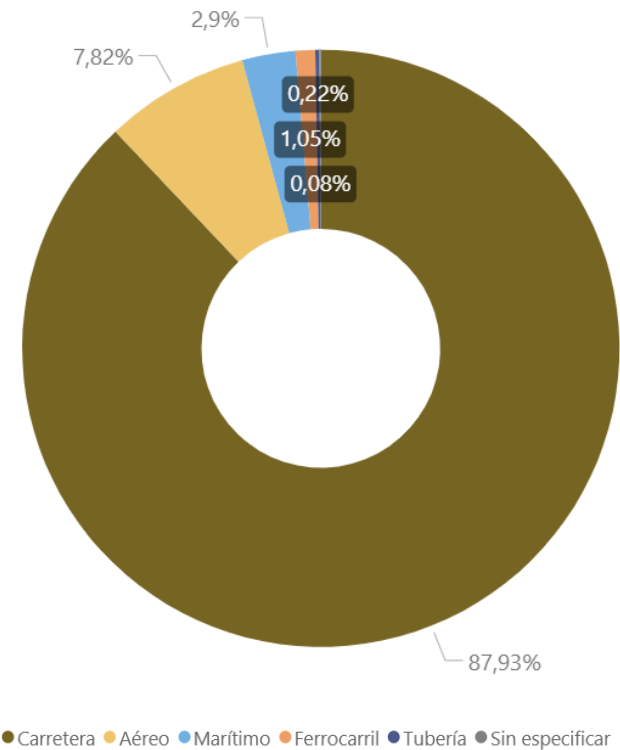
9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.1.2. CONSUMO FINAL DE ENERGÍA POR MODOS DE TRANSPORTE

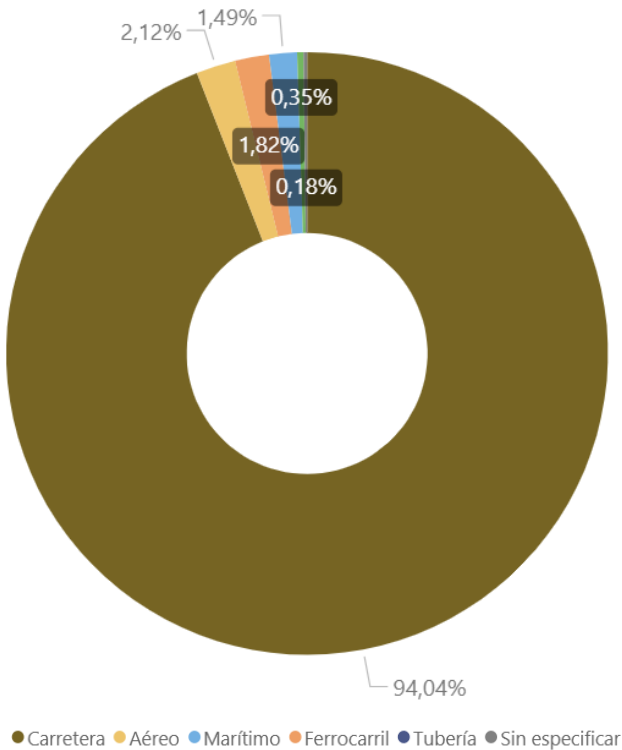
En este apartado se presenta la evolución del consumo final de energía en España y en la Unión Europea por modos de transporte.

El modo de transporte por carretera es el modo con mayor consumo de energía tanto en la UE-27 como en España, siendo algo superior en la UE que en España en todos los años de la serie; concretamente en 2024 es del 94,04% para la UE-27 y del 87,93% para España.

Distribución consumo final de energía por modos de transporte en España en 2024



Distribución consumo final de energía por modos de transporte en UE-27 en 2024



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Consumo final por modos de transporte Miles de toneladas equivalentes de petróleo

EU-27								España						
	Total	Ferrocarril	Carretera	Aéreo	Marítimo	Tubería	Sin especificar	Total	Ferrocarril	Carretera	Aéreo	Marítimo	Tubería	Sin especificar
1995	235.854,16	7.454,73	218.000,45	4.264,00	5.085,41	223,34	826,22	24.372,33	471,55	20.718,84	1.104,16	1.899,33	18,77	159,67
1996	243.582,12	7.598,00	224.775,91	4.568,20	5.561,45	288,63	789,93	25.995,19	536,25	21.980,15	1.279,14	2.029,24	48,75	121,67
1997	247.393,15	7.714,99	228.375,14	4.855,84	5.368,20	303,52	775,47	25.997,01	605,66	22.215,21	1.373,08	1.630,84	57,18	115,05
1998	256.924,20	7.575,28	237.525,38	5.174,75	5.411,02	429,79	807,97	28.422,70	664,23	24.337,88	1.575,78	1.699,13	25,30	120,38
1999	262.660,88	7.288,31	242.959,74	5.401,73	5.855,28	451,04	704,78	29.794,72	698,22	25.628,66	1.729,05	1.608,44	28,98	101,38
2000	262.892,40	7.384,13	243.159,84	5.714,86	5.214,58	586,26	832,74	30.540,70	709,21	26.401,61	1.832,23	1.399,42	52,41	145,83
2001	267.754,75	7.084,48	247.630,05	5.574,47	5.373,26	1.253,78	838,70	31.939,41	772,26	27.709,41	1.822,56	1.393,57	92,00	149,61
2002	270.572,44	7.143,47	250.960,56	5.226,95	5.326,51	1.095,66	819,28	32.577,32	789,67	28.440,03	1.694,84	1.400,88	109,67	142,22
2003	274.363,29	6.916,79	253.667,54	5.268,34	5.611,47	2.035,96	863,20	34.269,24	863,44	29.799,22	1.775,93	1.566,90	109,41	154,34
2004	281.147,40	7.003,02	259.834,55	5.457,96	5.697,16	2.331,95	822,77	35.667,78	951,96	30.876,68	1.966,58	1.621,37	93,66	157,52
2005	281.579,80	6.810,53	260.161,58	5.843,30	5.591,17	2.330,42	842,81	36.991,04	1.030,89	31.860,73	2.292,05	1.558,90	101,35	147,12
2006	287.217,01	6.535,71	266.059,66	5.966,93	5.722,60	2.106,83	825,27	37.906,26	846,14	32.786,50	2.408,97	1.694,28	53,96	116,42
2007	291.829,98	6.737,87	270.419,64	6.247,11	5.573,04	2.104,46	747,85	38.993,51	988,32	33.952,14	2.535,37	1.469,17	44,22	4,30
2008	287.883,12	6.562,46	266.851,31	6.053,28	5.470,99	2.173,09	772,01	37.203,88	980,64	32.382,83	2.445,84	1.331,48	51,40	11,69
2009	280.637,64	6.198,42	261.220,33	5.486,09	5.304,51	1.677,52	750,77	34.817,30	862,22	30.624,30	2.164,60	1.103,94	51,57	10,66
2010	279.961,94	6.297,98	260.603,35	5.644,36	5.035,51	1.663,45	717,30	34.259,42	899,96	29.811,80	2.413,17	1.060,05	60,60	13,84
2011	280.342,46	6.178,03	260.512,86	6.011,37	4.845,28	2.000,71	794,21	32.475,68	844,43	28.558,96	2.163,53	829,96	76,91	1,89
2012	270.366,80	6.186,69	250.638,96	5.563,01	4.712,86	1.729,79	1.535,48	29.798,11	890,44	25.354,31	1.872,81	862,17	73,35	745,04
2013	266.744,23	5.604,81	248.744,65	5.176,25	4.287,14	1.929,13	1.002,25	28.203,41	385,52	25.376,89	1.595,79	506,60	81,11	257,51
2014	269.817,87	5.418,40	252.546,91	5.207,13	3.965,33	1.698,52	981,58	28.427,13	391,20	25.748,21	1.690,58	327,36	77,92	191,86
2015	273.425,03	5.401,91	255.871,26	5.415,53	4.188,82	1.625,69	921,82	29.439,41	403,80	26.624,89	1.828,57	447,06	67,89	67,21
2016	279.820,89	5.462,98	261.528,95	5.734,41	4.397,85	1.755,45	941,25	30.631,96	388,71	27.452,30	1.989,72	628,34	70,83	102,07
2017	285.603,94	5.485,06	266.726,62	5.997,02	4.554,11	1.890,60	950,53	31.749,56	393,01	28.065,26	2.162,47	958,34	76,40	94,08
2018	287.119,38	5.448,14	268.026,12	6.259,83	4.450,29	2.014,38	920,62	32.513,60	394,46	28.712,00	2.249,89	991,20	81,23	84,81
2019	289.640,78	5.336,43	270.427,74	6.498,20	4.471,63	2.011,97	894,81	32.915,11	382,16	28.957,43	2.378,40	1.037,83	78,59	80,70
2020	252.084,81	4.759,80	238.286,77	2.995,65	3.798,64	1.452,78	791,17	26.059,07	311,84	23.865,35	959,59	803,45	56,54	62,30
2021	273.125,18	5.235,44	257.378,18	4.090,63	4.213,81	1.593,97	613,16	30.350,06	320,74	27.303,00	1.663,76	908,27	79,77	74,52
2022	280.981,83	5.140,52	263.412,61	5.903,35	4.372,19	1.584,89	568,28	32.477,59	330,43	28.391,95	2.504,34	1.101,42	120,16	29,30
2023	279.717,87	5.117,69	262.382,31	6.240,79	4.138,63	1.317,56	520,89	32.202,67	332,03	28.200,92	2.644,99	901,45	96,02	27,26
2024	283.481,19	5.164,76	266.574,56	6.002,89	4.224,86	995,28	518,85	32.870,13	346,07	28.902,97	2.571,18	952,21	72,62	25,08

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Consumo final por modos de transporte

Miles de toneladas equivalentes de petróleo (en % según modo de transporte)

	EU-27						España					
	Ferrocarril	Carretera	Aéreo	Marítimo	Tubería	Sin especificar	Ferrocarril	Carretera	Aéreo	Marítimo	Tubería	Sin especificar
1995	3,16	92,43	1,81	2,16	0,09	0,35	1,93	85,01	4,53	7,79	0,08	0,66
1996	3,12	92,28	1,88	2,28	0,12	0,32	2,06	84,55	4,92	7,81	0,19	0,47
1997	3,12	92,31	1,96	2,17	0,12	0,31	2,33	85,45	5,28	6,27	0,22	0,44
1998	2,95	92,45	2,01	2,11	0,17	0,31	2,34	85,63	5,54	5,98	0,09	0,42
1999	2,77	92,50	2,06	2,23	0,17	0,27	2,34	86,02	5,80	5,40	0,10	0,34
2000	2,81	92,49	2,17	1,98	0,22	0,32	2,32	86,45	6,00	4,58	0,17	0,48
2001	2,65	92,48	2,08	2,01	0,47	0,31	2,42	86,76	5,71	4,36	0,29	0,47
2002	2,64	92,75	1,93	1,97	0,40	0,30	2,42	87,30	5,20	4,30	0,34	0,44
2003	2,52	92,46	1,92	2,05	0,74	0,31	2,52	86,96	5,18	4,57	0,32	0,45
2004	2,49	92,42	1,94	2,03	0,83	0,29	2,67	86,57	5,51	4,55	0,26	0,44
2005	2,42	92,39	2,08	1,99	0,83	0,30	2,79	86,13	6,20	4,21	0,27	0,40
2006	2,28	92,63	2,08	1,99	0,73	0,29	2,23	86,49	6,36	4,47	0,14	0,31
2007	2,31	92,66	2,14	1,91	0,72	0,26	2,53	87,07	6,50	3,77	0,11	0,01
2008	2,28	92,69	2,10	1,90	0,75	0,27	2,64	87,04	6,57	3,58	0,14	0,03
2009	2,21	93,08	1,95	1,89	0,60	0,27	2,48	87,96	6,22	3,17	0,15	0,03
2010	2,25	93,09	2,02	1,80	0,59	0,26	2,63	87,02	7,04	3,09	0,18	0,04
2011	2,20	92,93	2,14	1,73	0,71	0,28	2,60	87,94	6,66	2,56	0,24	0,01
2012	2,29	92,70	2,06	1,74	0,64	0,57	2,99	85,09	6,28	2,89	0,25	2,50
2013	2,10	93,25	1,94	1,61	0,72	0,38	1,37	89,98	5,66	1,80	0,29	0,91
2014	2,01	93,60	1,93	1,47	0,63	0,36	1,38	90,58	5,95	1,15	0,27	0,67
2015	1,98	93,58	1,98	1,53	0,59	0,34	1,37	90,44	6,21	1,52	0,23	0,23
2016	1,95	93,46	2,05	1,57	0,63	0,34	1,27	89,62	6,50	2,05	0,23	0,33
2017	1,92	93,39	2,10	1,59	0,66	0,33	1,24	88,40	6,81	3,02	0,24	0,30
2018	1,90	93,35	2,18	1,55	0,70	0,32	1,21	88,31	6,92	3,05	0,25	0,26
2019	1,84	93,37	2,24	1,54	0,69	0,31	1,16	87,98	7,23	3,15	0,24	0,25
2020	1,89	94,53	1,19	1,51	0,58	0,31	1,20	91,58	3,68	3,08	0,22	0,24
2021	1,92	94,23	1,50	1,54	0,58	0,22	1,06	89,96	5,48	2,99	0,26	0,25
2022	1,83	93,75	2,10	1,56	0,56	0,20	1,02	87,42	7,71	3,39	0,37	0,09
2023	1,83	93,80	2,23	1,48	0,47	0,19	1,03	87,57	8,21	2,80	0,30	0,08
2024	1,82	94,04	2,12	1,49	0,35	0,18	1,05	87,93	7,82	2,90	0,22	0,08

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.1.3. EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN (TRANSPORTE POR CARRETERA)

A continuación, se presenta la evolución del consumo de combustibles de automoción (transporte por carretera). Hasta la entrada en vigor del Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, el gasóleo se distribuía sin distinción de usos, desconociéndose el consumo correspondiente a automoción.

Los datos no son homogéneos, hasta 1992 corresponden a CAMPSA, que tenía el monopolio, de 1993 a 1996 corresponden a la Asociación de Operadores de Petróleo (AOP). A partir de 1997 es cuando corresponden al CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

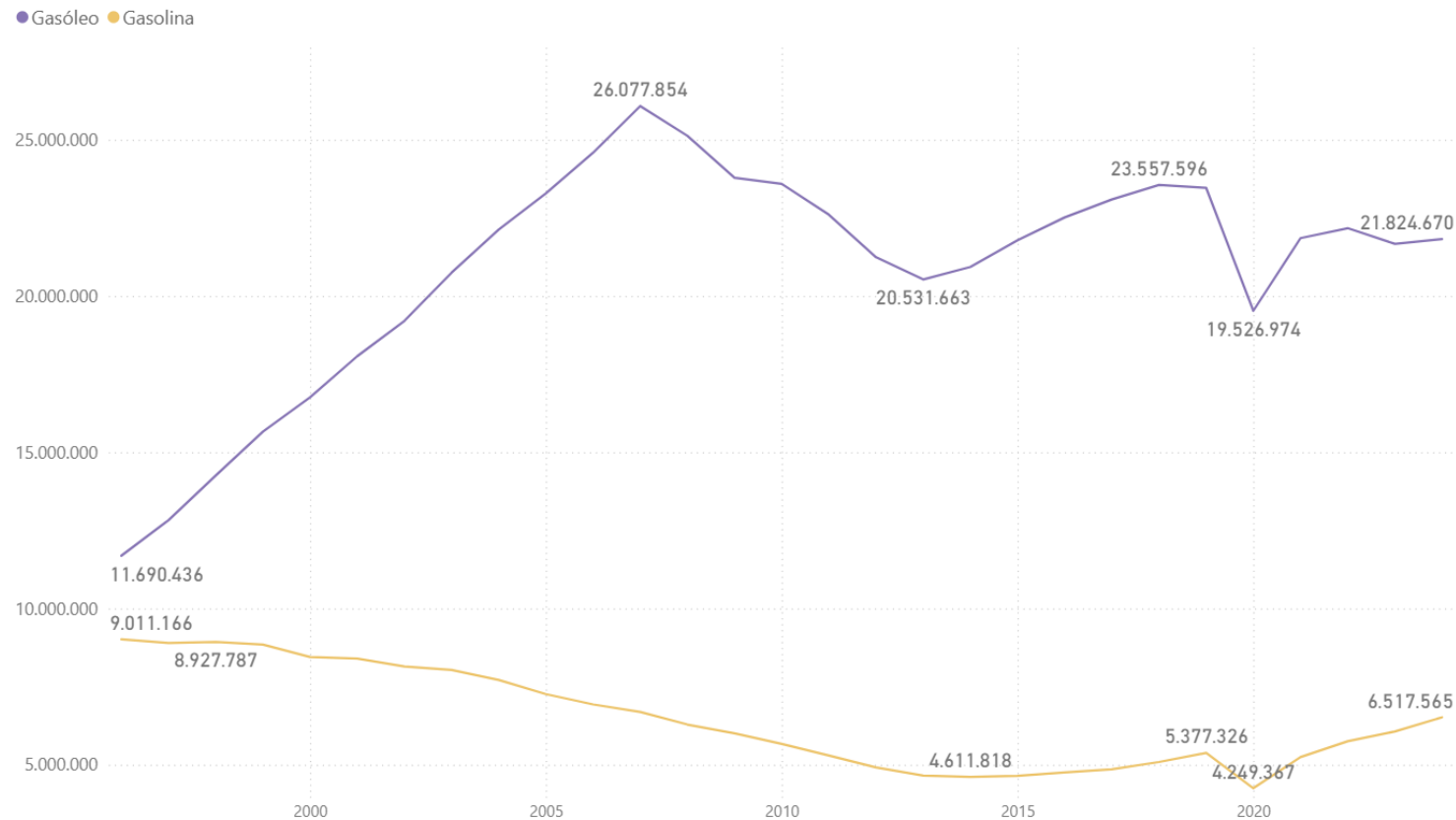
Se observa un alto incremento del consumo de gasóleo de automoción desde el año 1986 y especialmente a partir de 1995, en 1993 se produce un descenso que puede deberse al cambio en la fuente de los datos (fin del monopolio de CAMPSA).

Al analizar la evolución del consumo de gasóleo de automoción hay que tener en cuenta el fuerte incremento desde 1985 hasta 2010 del número de vehículos (turismos y furgonetas) que utilizan dicho combustible. Posteriormente de 2008 a 2013 disminuye bastante el consumo debido a la crisis económica, para luego registrar un aumento de 2014 a 2018 y un ligero descenso en 2019. En 2020, debido a las restricciones de movilidad provocadas por la pandemia de la COVID-19, disminuye fuertemente, pero en 2021, superada la pandemia, se produce un nuevo aumento significativo del consumo de gasóleos que continua hasta 2023 cuando se registra una pequeña disminución, pero en el año 2024 se registra un ligero aumento (0,43%).

Por otro lado, el consumo de gasolina registra una serie de descensos continuados desde 1997 a 2014 por diversos motivos, principalmente, la disminución del número de vehículos que utilizan este tipo de combustible y la crisis económica de 2008. A partir de ese momento se produce un aumento progresivo en el consumo de gasolina hasta que, en 2020, debido a la pandemia de la COVID-19, se produce un fuerte descenso que se ve compensado en 2021 con un gran aumento y continua el crecimiento, a menor ritmo, hasta 2024.

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución del consumo de combustibles de automoción (carretera) por tipo de combustible
Toneladas



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Consumo de Combustibles de Automoción (carretera)

En miles de toneladas

Año	Gasolinas	Gasolinas Variación	Gasóleos	Gasóleos Variación
1979	5.496	-	4.300	-
1980	5.408	-1,60%	4.486	4,30%
1981	5.370	-0,70%	4.542	1,30%
1982	5.518	2,70%	4.761	4,80%
1983	5.465	-0,90%	4.898	2,90%
1984	5.526	1,10%	5.121	4,50%
1985	5.611	1,50%	5.372	4,90%
1986	6.073	8,20%	5.781	7,60%
1987	6.485	6,80%	6.254	8,20%
1988	6.973	7,50%	7.772	24,30%
1989	7.435	6,60%	8.572	10,30%
1990	7.699	3,50%	9.067	5,80%
1991	8.134	5,70%	9.542	5,20%
1992	8.988	10,50%	9.920	4,00%
1993	8.757	-2,60%	9.130	-8,00%
1994	8.719	-0,40%	9.391	2,90%
1995	8.677	-0,50%	10.048	7,00%
1996	9.011	3,80%	11.690	16,30%
1997	8.895	-1,30%	12.830	9,80%
1998	8.928	0,40%	14.254	11,10%
1999	8.846	-0,90%	15.657	9,80%
2000	8.446	-4,50%	16.761	7,10%
2001	8.395	-0,60%	18.073	7,80%
2002	8.142	-3,00%	19.203	6,30%
2003	8.038	-1,30%	20.746	8,00%

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Consumo de Combustibles de Automoción (carretera) (cont.)

En miles de toneladas

Año	Gasolinas	Gasolinas Variación	Gasóleos	Gasóleos Variación
2004	7.711	-4,10%	22.129	6,70%
2005	7.260	-5,80%	23.282	5,20%
2006	6.931	-4,50%	24.585	5,60%
2007	6.688	-3,50%	26.078	6,10%
2008	6.288	-6,00%	25.126	-3,70%
2009	6.005	-4,50%	23.785	-5,30%
2010	5.670	-5,60%	23.588	-0,80%
2011	5.294	-6,60%	22.603	-4,20%
2012	4.917	-7,10%	21.240	-6,00%
2013	4.651	-5,40%	20.532	-3,30%
2014	4.612	-0,80%	20.931	1,90%
2015	4.647	0,80%	21.781	4,10%
2016	4.755	2,30%	22.515	3,40%
2017	4.855	2,10%	23.089	2,50%
2018	5.088	4,80%	23.558	2,00%
2019	5.377	5,70%	23.458	-0,40%
2020	4.249	-21,00%	19.527	-16,80%
2021	5.243	23,40%	21.851	11,90%
2022	5.751	9,70%	22.173	1,50%
2023	6.064	5,45%	21.666	-2,21%
2024	6.518	7,48%	21.758	0,43%

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.1.4. CONSUMO DE GASÓLEO POR TIPOLOGÍAS

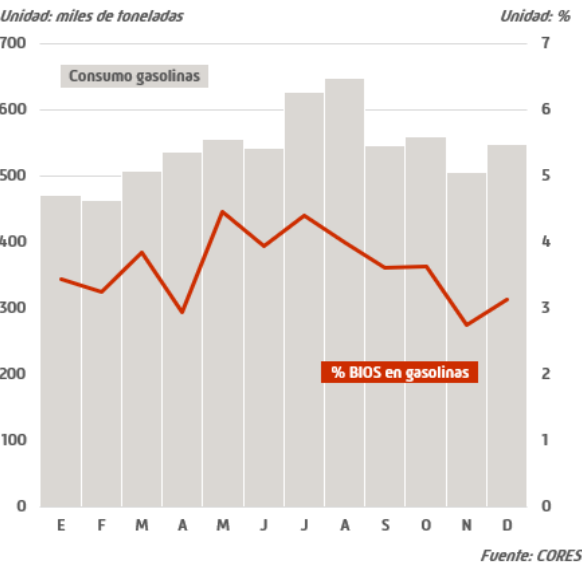
Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Se considera biocombustible aquel carburante que está compuesto total o parcialmente por componentes de origen biológico, siendo comúnmente reconocidos como tales aquellos con una proporción superior al 10% de biocombustible en la mezcla. Estos se utilizan como aditivo o sustituto de los combustibles convencionales, en el caso de la gasolina el bioetanol y en el del gasóleo el biodiésel y dependiendo de su porcentaje en la mezcla se clasifican de la siguiente forma:

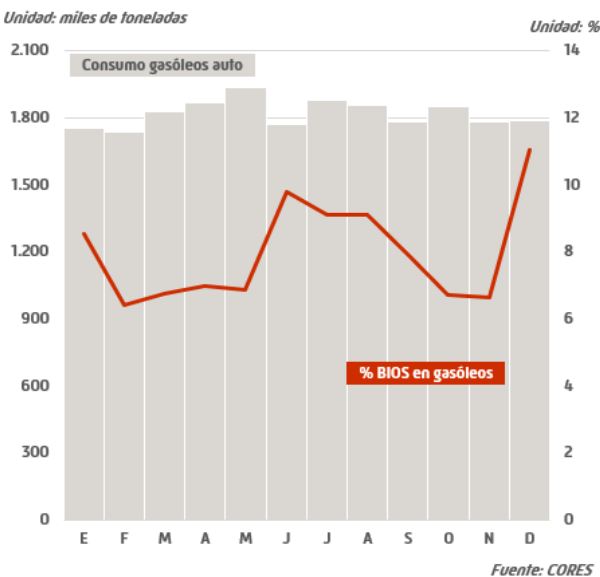
Bioetanoles:
Gasolina E5: 5% bioetanol
Gasolina E10: 10% bioetanol

Biodiésel:
Gasóleo B7: 7% biodiésel
Gasóleo B10/B20/B30/B100: 10%-100% biodiésel

Biocarburantes en gasolinas 2024



Biocarburantes en gasóleos 2024



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Consumo de Combustibles de Automoción (carretera)

Unidad: Toneladas

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Estructura %	Tasa variación*
Gasóleo A	23.473.896	23.375.555	19.492.553	21.820.984	22.156.356	21.665.965	21.747.287	72,91%	0,75%
Biodiésel	45.689	31.689	33.270	30.575	14.601	3.969	66.138	0,22%	1566,38%
Biodiésel mezcla **	38.011	50.739	1.151	59	71	69	591	0,002%	756,20%
Subtotal gasóleos auto	23.557.596	23.457.983	19.526.974	21.851.617	22.171.028	21.670.003	21.814.016	73,13%	1,04%
Agrícola y pesca (B)	4.325.538	4.279.065	4.470.304	4.577.174	4.611.451	3.625.183	3.752.730	12,58%	3,70%
Calefacción (C)	1.803.703	1.674.167	1.119.017	1.120.110	752.689	1.162.572	1.208.327	4,05%	4,04%
Otros Gasóleos	1.844.475	2.155.301	3.426.784	3.756.359	4.206.028	3.086.446	3.053.149	10,24%	-1,10%
Total ***	31.531.312	31.566.516	28.543.078	31.305.260	31.741.196	29.544.204	29.828.222	100,00%	1,26%

Consumo de gasóleos según tipo por meses. Año 2023

Unidad: Toneladas

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Gasóleo A	1.569.235	1.710.123	1.898.666	1.726.565	1.884.116	1.922.420	1.904.007	1.761.211	1.777.288	1.820.860	1.837.012	1.774.613
Biodiésel	161	80	94	179	422	138	657	315	195	194	559	976
Biodiésel mezcla**	4	7	0	3	0	8	0	0	0	0	23	23
Subtotal gasóleos auto	1.569.400	1.710.210	1.898.760	1.726.747	1.884.538	1.922.566	1.904.663	1.761.525	1.777.483	1.821.054	1.837.594	1.775.613
Agrícola y pesca (B)	317.235	378.205	335.546	255.430	276.032	276.615	284.569	229.867	279.000	298.467	341.896	345.998
Calefacción (C)	141.176	178.296	133.877	59.141	50.369	49.255	43.235	41.845	59.560	94.178	132.419	178.005
Otros gasóleos	220.430	243.739	267.436	244.613	284.727	274.814	233.967	254.102	253.383	261.766	283.931	264.046
Total ***	2.248.241	2.510.450	2.635.618	2.285.930	2.495.666	2.523.250	2.466.433	2.287.339	2.369.427	2.475.464	2.595.840	2.563.662

Consumo de gasóleos según tipo por meses. Año 2024

Unidad: Toneladas

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Gasóleo A	1.752.292	1.732.085	1.823.292	1.862.114	1.930.905	1.766.077	1.870.818	1.847.168	1.772.798	1.842.281	1.771.663	1.775.793
Biodiésel	482	1.132	1.696	2.277	3.380	4.993	6.327	6.946	6.925	8.132	10.406	13.444
Biodiésel mezcla**	62	0	0	1	0	51	353	0	105	0	19	0
Subtotal gasóleos auto	1.752.836	1.733.217	1.824.988	1.864.392	1.934.285	1.771.121	1.877.498	1.854.114	1.779.827	1.850.413	1.782.088	1.789.237
Agrícola y pesca (B)	325.796	289.262	301.852	343.087	295.718	280.625	304.329	259.498	307.157	363.483	317.664	364.262
Calefacción (C)	187.822	137.176	140.236	79.597	69.677	43.408	46.530	50.538	82.392	106.180	96.343	168.428
Otros gasóleos	268.005	223.675	234.049	268.736	242.025	244.783	248.170	256.778	253.666	274.022	282.510	256.731
Total ***	2.534.460	2.383.329	2.501.125	2.555.811	2.541.705	2.339.937	2.476.526	2.420.928	2.423.042	2.594.097	2.478.605	2.578.658

* % 2024/2023

** Gasóleos con contenido de biodiésel entre el 7% y el 100%

*** Incluye bunkers para la navegación marítima internacional desglosados en la línea siguiente

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Biocarburantes en gasolinas y gasóleos por años

Unidad: miles de toneladas

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Tv *
Bioetanol	217	241	195	135	177	159	241	238	-1,31
Biocarburantes**	1.298	1.725	1.709	1.443	1.425	1.398	1.929	1.743	-9,67

Biocarburantes en gasolinas y gasóleos por mes. Año 2023

Unidad: miles de toneladas

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Bioetanol	18	15	15	18	20	19	20	22	22	21	26	25
Biocarburantes**	126	126	138	159	167	173	190	183	161	152	186	169

Biocarburantes en gasolinas y gasóleos por mes. Año 2024

Unidad: miles de toneladas

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Bioetanol	16	15	20	16	25	21	28	26	20	20	14	17
Biocarburantes**	150	111	123	130	133	174	171	169	141	124	118	198

* % 2024/2023

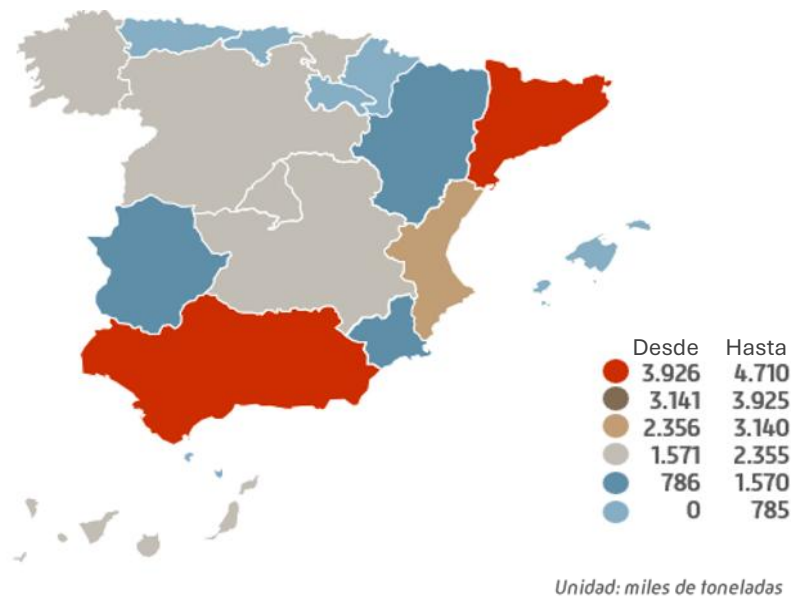
** Incluye Biodiésel y HVO

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

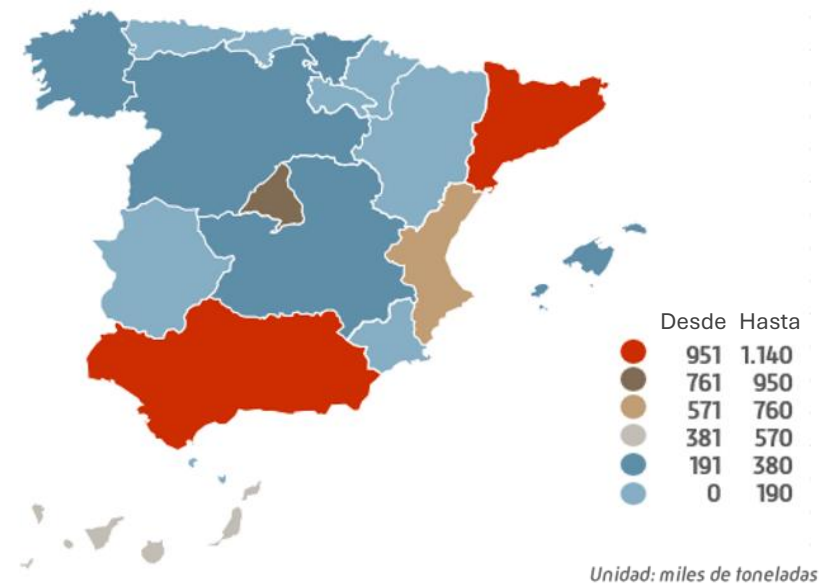
9.1.5. CONSUMO DE GASOLINAS Y GASÓLEOS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición y el Reto Demográfico.

Consumo de gasóleos por Comunidades Autónomas 2024
Unidad: miles de toneladas



Consumo de gasolinas por Comunidades Autónomas 2024
Unidad: miles de toneladas



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Consumo de gasolinas y gasóleos por Comunidades Autónomas. Año 2024

Unidad: miles de toneladas

Gasolinas						Gasóleos				
	95 I.O.	98 I.O.	Otras Gasolinas Auto *	Otras Gasolinas	Total Gasolinas	A	Otros Gasóleos Auto **	B	C	Total Gasóleos
Andalucía	949	38	-	1	988	3.483	5	659	62	500
Aragón	174	7	-	0	181	814	6	255	84	0
Asturias	109	6	-	0	115	395	1	75	34	38
Baleares	265	11	-	0	277	351	0	41	143	48
Canarias	445	101	-	0	546	660	0	-	-	1.637
Cantabria	85	3	-	0	88	293	4	55	3	10
Castilla y León	345	17	0	1	362	1.676	3	584	167	0
Castilla la Mancha	264	9	-	0	273	1.274	4	460	127	0
Cataluña	1.085	51	0	1	1.137	3.504	9	460	88	248
Ceuta	6	1	-	-	7	13	-	-	0	184
C. Valenciana	704	28	-	0	733	2.017	3	207	40	196
Extremadura	117	4	-	0	121	703	1	149	13	-
Galicia	293	15	0	0	308	1.300	1	263	191	137
La Rioja	33	1	-	0	35	153	1	41	17	-
Madrid	793	29	-	1	822	1.761	8	128	163	0
Melilla	7	-	-	-	7	13	-	-	-	0
Murcia	172	7	0	0	179	965	8	140	9	16
Navarra	87	3	-	0	90	645	4	91	11	-
País Vasco	240	12	-	0	252	1.726	9	145	56	25
Total	6.173	345	0	5	6.522	21.747	67	3.753	1.208	3.041

* Bioetanol puro + bioetanol mezcla

**Biodiésel puro + biodiésel mezcla

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.1.6. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO

		2017 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Camión	Gasolina	82.624	82.504	82.468	80.756	78.194	77.296
	Gasóleo	2.500.230	2.486.498	2.458.317	2.424.800	2.390.940	2.366.271
	Otros	3.589	5.391	7.701	9.194	12.173	14.356
	Total	2.586.443	2.574.393	2.548.486	2.514.750	2.481.307	2.457.923
Furgoneta	Gasolina	407.084	406.471	406.404	407.685	410.733	415.584
	Gasóleo	1.926.311	1.991.552	2.046.077	2.089.942	2.135.041	2.175.235
	Otros	4.638	8.495	15.006	18.550	23.335	26.326
	Total	2.338.033	2.406.518	2.467.487	2.516.177	2.569.109	2.617.145
Autobús	Gasolina	239	239	229	223	217	219
	Gasóleo	61.336	61.684	61.697	59.262	59.734	60.128
	Otros	2.014	2.982	3.544	3.902	4.496	5.030
	Total	63.589	64.905	65.470	63.387	64.447	65.377
Turismo	Gasolina	10.102.654	10.507.650	10.939.069	11.126.944	11.413.242	11.750.799
	Gasóleo	13.367.879	13.501.540	13.510.143	13.451.079	13.346.381	13.245.872
	Otros	29.868	64.961	108.914	138.875	181.346	225.883
	Total	23.500.401	24.074.151	24.558.126	24.716.898	24.940.969	25.222.554
Motocicleta	Gasolina	3.314.148	3.442.848	3.582.771	3.703.620	3.828.927	3.959.187
	Gasóleo	3.333	3.994	4.758	5.269	5.809	6.004
	Otros	9.567	12.880	19.697	27.031	31.484	41.613
	Total	3.327.048	3.459.722	3.607.226	3.735.920	3.866.220	4.006.804
Tractor	Gasolina	0	0	0	0	0	0
	Gasóleo	218.154	225.942	232.680	235.511	238.456	245.075
	Otros	0	0	0	0	0	0
	Total	218.154	225.942	232.680	235.511	238.456	245.075
Remolques y semirremolques*	Gasolina	-	0	0	0	0	0
	Gasóleo	-	0	0	0	0	0
	Otros	-	474.737	487.823	498.492	512.500	526.546
	Total	-	474.737	487.823	498.492	512.500	526.546
Otros Vehículos	Gasolina	123.636	123.558	123.802	124.800	126.912	129.125
	Gasóleo	290.231	303.332	319.916	334.578	353.417	371.122
	Otros	21.757	22.724	23.775	24.690	25.471	26.772
	Total	435.624	449.614	467.493	484.068	505.800	527.019
Totales	Gasolina	14.030.385	14.563.270	15.134.743	15.444.028	15.858.225	16.332.210
	Gasóleo	18.367.474	18.574.542	18.633.588	18.600.441	18.529.778	18.469.707
	Otros	71.433	117.433	178.637	222.242	278.305	339.980
	Total	32.469.292	33.255.245	33.946.968	34.266.711	34.666.308	35.141.897

Nota¹: en este año el dato de remolques y semirremolques no se facilita.

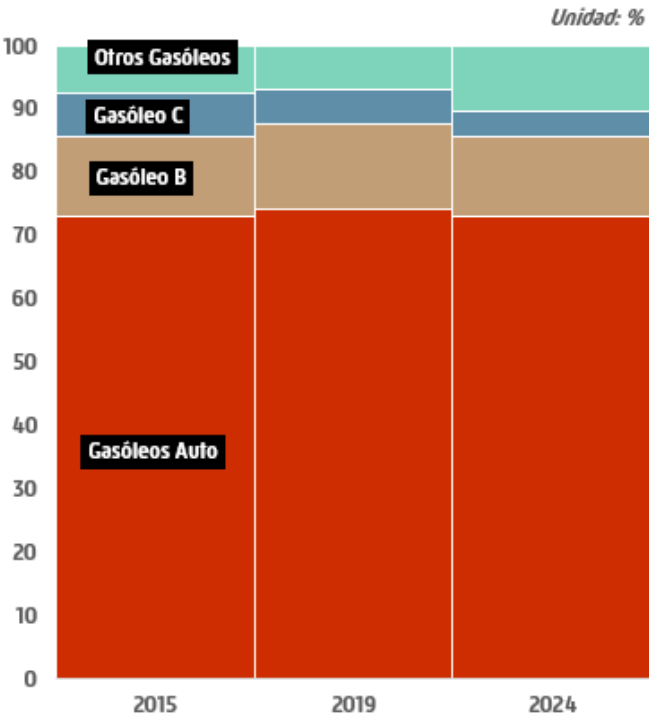
* El dato de remolques y semirremolques se refiere a exclusivamente a los vehículos que los traccionan.

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.1.7. DISTRIBUCIÓN DE LOS GASÓLEOS SEGÚN EL CANAL DE VENTA

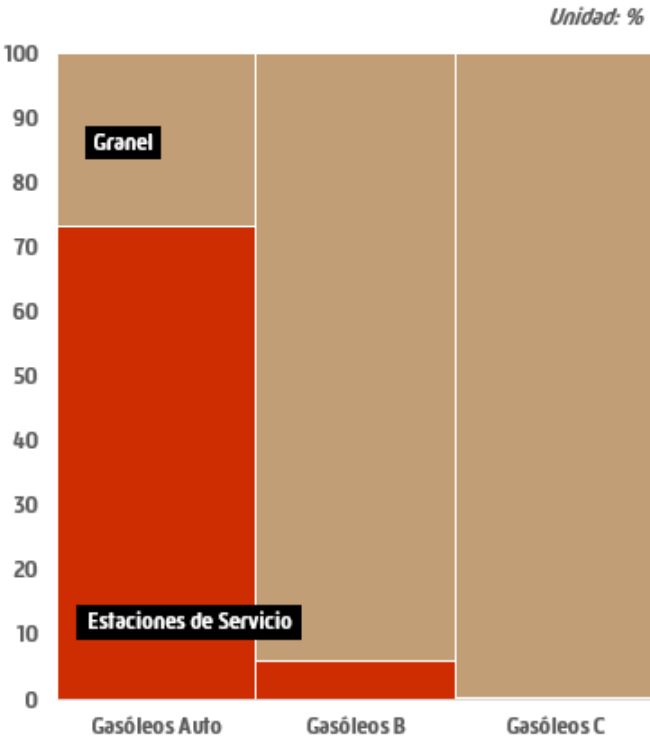
Esta información procede del Boletín Estadístico de Hidrocarburos del CORES del Ministerio para la Transición y el Reto Demográfico.

Distribución del consumo de gasóleos



Fuente: CORES

Distribución del consumo de gasóleos por canal de venta 2024



Fuente: CORES

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.1. CONSUMO DE COMBUSTIBLES

9.2. PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

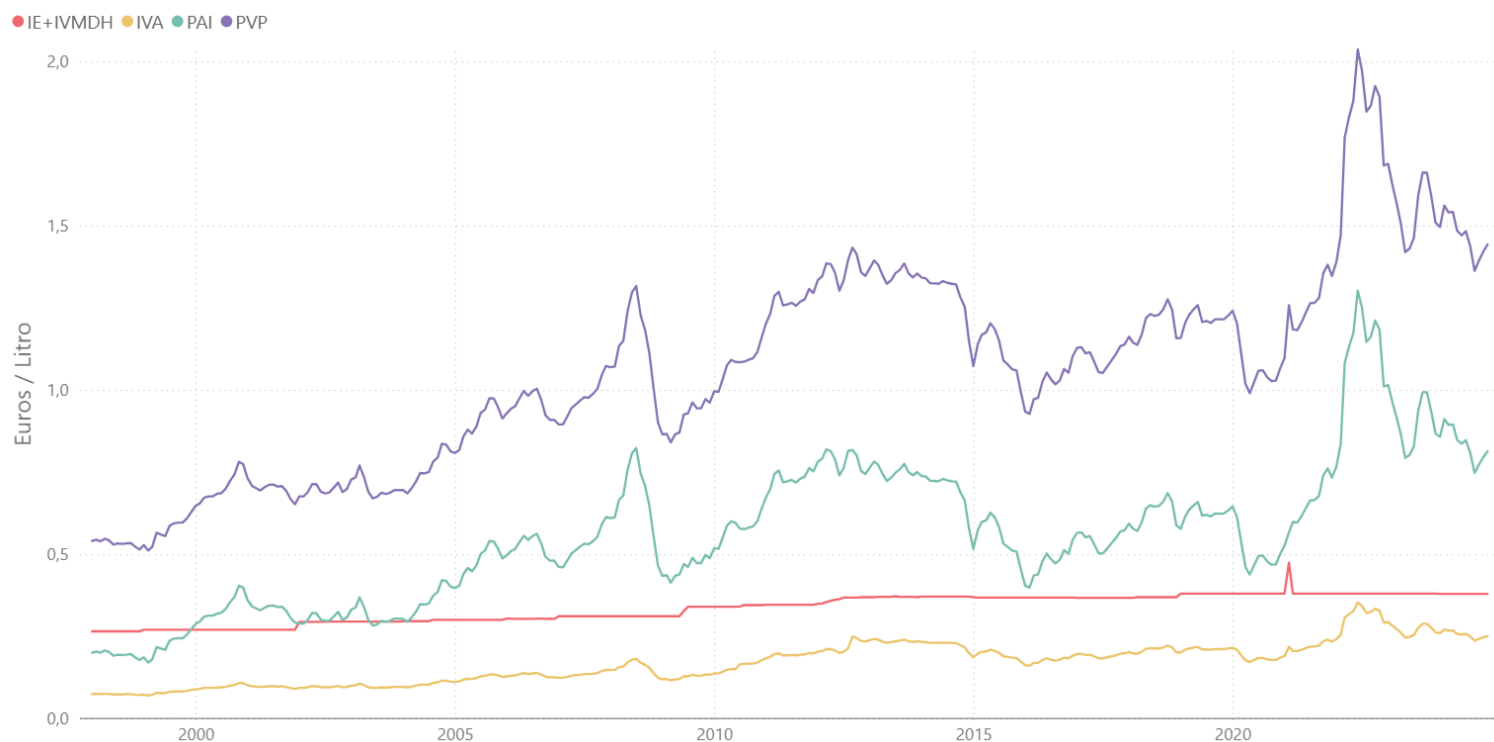
9.2 PRECIOS DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN

9.2.1. EVOLUCIÓN MENSUAL DEL PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

En julio de 1986 se liberalizó el precio de los gasóleos y el 9 de octubre de 1998 se liberalizaron los precios de las gasolinas en la Ley 34/1998 del Sector de Hidrocarburos.

En las páginas siguientes se presenta la evolución, desde enero de 1998, de los precios medios mensuales de venta al público en la Península Ibérica e Islas Baleares.

Evolución de las medias mensuales



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución del precio medio del Gasóleo en España Medias mensuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2000								
01 – enero	0,65	0,09	0,27	0,29	100,00	13,80	41,70	44,50
02 – febrero	0,66	0,09	0,27	0,30	100,00	13,80	41,20	45,00
03 – marzo	0,67	0,09	0,27	0,31	100,00	13,80	40,10	46,10
04 – abril	0,68	0,09	0,27	0,31	100,00	13,80	39,90	46,30
05 – mayo	0,68	0,09	0,27	0,31	100,00	13,80	39,90	46,30
06 – junio	0,68	0,09	0,27	0,32	100,00	13,80	39,50	46,70
07 – julio	0,69	0,10	0,27	0,32	100,00	13,80	39,30	46,90
08 – agosto	0,70	0,10	0,27	0,33	100,00	13,80	38,50	47,70
09 – septiembre	0,72	0,10	0,27	0,36	100,00	13,80	37,30	49,00
10 – octubre	0,74	0,10	0,27	0,37	100,00	13,80	36,30	49,90
11 – noviembre	0,78	0,11	0,27	0,40	100,00	13,80	34,50	51,70
12 – diciembre	0,77	0,11	0,27	0,40	100,00	13,80	34,80	51,40
2005								
01 – enero	0,81	0,11	0,30	0,40	100,00	13,80	37,10	49,10
02 – febrero	0,82	0,11	0,30	0,40	100,00	13,80	36,70	49,50
03 – marzo	0,86	0,12	0,30	0,44	100,00	13,80	35,00	51,20
04 – abril	0,88	0,12	0,30	0,46	100,00	13,80	34,10	52,10
05 – mayo	0,87	0,12	0,30	0,45	100,00	13,80	34,60	51,60
06 – junio	0,89	0,12	0,30	0,47	100,00	13,80	33,80	52,40
07 – julio	0,93	0,13	0,30	0,50	100,00	13,80	32,30	53,90
08 – agosto	0,94	0,13	0,30	0,51	100,00	13,80	31,90	54,30
09 – septiembre	0,98	0,13	0,30	0,54	100,00	13,80	30,80	55,40
10 – octubre	0,97	0,13	0,30	0,54	100,00	13,80	30,80	55,40
11 – noviembre	0,95	0,13	0,30	0,52	100,00	13,80	31,70	54,50
12 – diciembre	0,91	0,13	0,30	0,49	100,00	13,80	32,90	53,30
2010								
01 – enero	1,00	0,14	0,34	0,52	100,00	13,80	34,20	52,00
02 – febrero	0,99	0,14	0,34	0,52	100,00	13,80	34,30	52,00
03 – marzo	1,03	0,14	0,34	0,55	100,00	13,80	33,00	53,20
04 – abril	1,08	0,15	0,34	0,59	100,00	13,80	31,70	54,60
05 – mayo	1,09	0,15	0,34	0,60	100,00	13,80	31,20	55,00
06 – junio	1,09	0,15	0,34	0,60	100,00	13,80	31,40	54,80
07 – julio	1,08	0,17	0,34	0,58	100,00	15,30	31,40	53,30
08 – agosto	1,09	0,17	0,35	0,58	100,00	15,30	31,70	53,00
09 – septiembre	1,09	0,17	0,35	0,58	100,00	15,30	31,60	53,20
10 – octubre	1,10	0,17	0,35	0,58	100,00	15,30	31,50	53,30
11 – noviembre	1,12	0,17	0,35	0,60	100,00	15,30	30,90	53,80
12 – diciembre	1,16	0,18	0,35	0,64	100,00	15,30	29,70	55,00

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución del precio medio del Gasóleo en España (cont.)

Medias mensuales

Valor (Euros / litro)					Distribución (%)			
	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2015								
01 – enero	1,07	0,19	0,37	0,52	100,00	17,40	34,50	48,20
02 – febrero	1,14	0,20	0,37	0,57	100,00	17,40	32,30	50,30
03 – marzo	1,17	0,20	0,37	0,60	100,00	17,40	31,50	51,10
04 – abril	1,18	0,20	0,37	0,60	100,00	17,40	31,30	51,30
05 – mayo	1,20	0,21	0,37	0,63	100,00	17,40	30,60	52,10
06 – junio	1,19	0,21	0,37	0,61	100,00	17,40	31,00	51,60
07 – julio	1,15	0,20	0,37	0,58	100,00	17,40	32,00	50,70
08 – agosto	1,09	0,19	0,37	0,53	100,00	17,40	33,80	48,90
09 – septiembre	1,08	0,19	0,37	0,52	100,00	17,40	34,10	48,50
10 – octubre	1,06	0,19	0,37	0,51	100,00	17,40	34,60	48,10
11 – noviembre	1,06	0,18	0,37	0,51	100,00	17,40	34,70	47,90
12 – diciembre	1,00	0,17	0,37	0,46	100,00	17,40	36,90	45,70
2019								
01 – enero	1,16	0,20	0,38	0,58	100,00	17,40	32,80	49,80
02 – febrero	1,20	0,21	0,38	0,61	100,00	17,40	31,60	51,00
03 – marzo	1,23	0,21	0,38	0,64	100,00	17,40	31,00	51,70
04 – abril	1,25	0,22	0,38	0,65	100,00	17,40	30,60	52,10
05 – mayo	1,26	0,22	0,38	0,66	100,00	17,40	30,20	52,40
06 – junio	1,21	0,21	0,38	0,62	100,00	17,40	31,50	51,10
07 – julio	1,21	0,21	0,38	0,62	100,00	17,40	31,40	51,20
08 – agosto	1,20	0,21	0,38	0,62	100,00	17,40	31,60	51,00
09 – septiembre	1,22	0,21	0,38	0,62	100,00	17,40	31,30	51,30
10 – octubre	1,22	0,21	0,38	0,62	100,00	17,40	31,30	51,30
11 – noviembre	1,22	0,21	0,38	0,62	100,00	17,40	31,30	51,30
12 – diciembre	1,23	0,21	0,38	0,63	100,00	17,40	31,00	51,60
2020								
01 – enero	1,24	0,22	0,38	0,65	100,00	17,40	30,70	52,00
02 – febrero	1,20	0,21	0,38	0,61	100,00	17,40	31,60	51,00
03 – marzo	1,11	0,19	0,38	0,54	100,00	17,40	34,20	48,50
04 – abril	1,02	0,18	0,38	0,46	100,00	17,40	37,40	45,30
05 – mayo	0,99	0,17	0,38	0,44	100,00	17,40	38,40	44,20
06 – junio	1,02	0,18	0,38	0,47	100,00	17,40	37,20	45,50
07 – julio	1,06	0,18	0,38	0,49	100,00	17,40	36,00	46,70
08 – agosto	1,06	0,18	0,38	0,50	100,00	17,40	35,90	46,80
09 – septiembre	1,04	0,18	0,38	0,48	100,00	17,40	36,60	46,00
10 – octubre	1,03	0,18	0,38	0,47	100,00	17,40	37,00	45,60
11 – noviembre	1,03	0,18	0,38	0,47	100,00	17,40	37,00	45,60
12 – diciembre	1,07	0,19	0,38	0,50	100,00	17,40	35,70	46,90

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución del precio medio del Gasóleo en España (cont.)

Medias mensuales

Valor (Euros / litro)					Distribución (%)			
	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2021								
01 – enero	1,10	0,19	0,38	0,53	100,00	17,40	34,70	48,00
02 – febrero	1,26	0,22	0,47	0,57	100,00	17,40	37,70	45,00
03 – marzo	1,18	0,21	0,38	0,60	100,00	17,40	32,10	50,50
04 – abril	1,18	0,21	0,38	0,60	100,00	17,40	32,20	50,50
05 – mayo	1,21	0,21	0,38	0,62	100,00	17,40	31,50	51,10
06 – junio	1,24	0,21	0,38	0,64	100,00	17,40	30,80	51,90
07 – julio	1,26	0,22	0,38	0,66	100,00	17,40	30,10	52,50
08 – agosto	1,27	0,22	0,38	0,67	100,00	17,40	30,10	52,60
09 – septiembre	1,28	0,22	0,38	0,68	100,00	17,40	29,70	52,90
10 – octubre	1,36	0,24	0,38	0,74	100,00	17,40	28,10	54,60
11 – noviembre	1,38	0,24	0,38	0,76	100,00	17,40	27,50	55,10
12 – diciembre	1,35	0,23	0,38	0,73	100,00	17,40	28,20	54,40
2022								
01 – enero	1,39	0,24	0,38	0,77	100,00	17,40	27,40	55,20
02 – febrero	1,47	0,26	0,38	0,84	100,00	17,40	25,90	56,80
03 – marzo	1,77	0,31	0,38	1,08	100,00	17,40	21,50	61,10
04 – abril	1,83	0,32	0,38	1,13	100,00	17,40	20,80	61,90
05 – mayo	1,88	0,33	0,38	1,17	100,00	17,40	20,20	62,40
06 – junio	2,04	0,35	0,38	1,30	100,00	17,40	18,70	64,00
07 – julio	1,97	0,34	0,38	1,25	100,00	17,40	19,30	63,30
08 – agosto	1,85	0,32	0,38	1,15	100,00	17,40	20,60	62,00
09 – septiembre	1,87	0,32	0,38	1,16	100,00	17,40	20,40	62,20
10 – octubre	1,93	0,33	0,38	1,21	100,00	17,40	19,80	62,90
11 – noviembre	1,89	0,33	0,38	1,18	100,00	17,40	20,10	62,50
12 – diciembre	1,68	0,29	0,38	1,01	100,00	17,40	22,60	60,00
2023								
01 – enero	1,69	0,29	0,38	1,02	100,00	17,36	22,51	60,13
02 – febrero	1,62	0,28	0,38	0,96	100,00	17,38	23,41	59,21
03 – marzo	1,57	0,27	0,38	0,92	100,00	17,34	24,22	58,44
04 – abril	1,51	0,26	0,38	0,86	100,00	17,34	25,25	57,41
05 – mayo	1,42	0,25	0,38	0,79	100,00	17,34	26,78	55,88
06 – junio	1,43	0,25	0,38	0,80	100,00	17,34	26,57	56,08
07 – julio	1,46	0,25	0,38	0,83	100,00	17,37	25,99	56,63
08 – agosto	1,59	0,28	0,38	0,94	100,00	17,34	23,87	58,79
09 – septiembre	1,66	0,29	0,38	0,99	100,00	17,34	22,88	59,78
10 – octubre	1,66	0,29	0,38	0,99	100,00	17,34	22,88	59,78
11 – noviembre	1,59	0,28	0,38	0,93	100,00	17,36	23,90	58,74
12 – diciembre	1,51	0,26	0,38	0,87	100,00	17,36	25,18	57,46

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución del precio medio del Gasóleo en España (cont.)
Medias mensuales

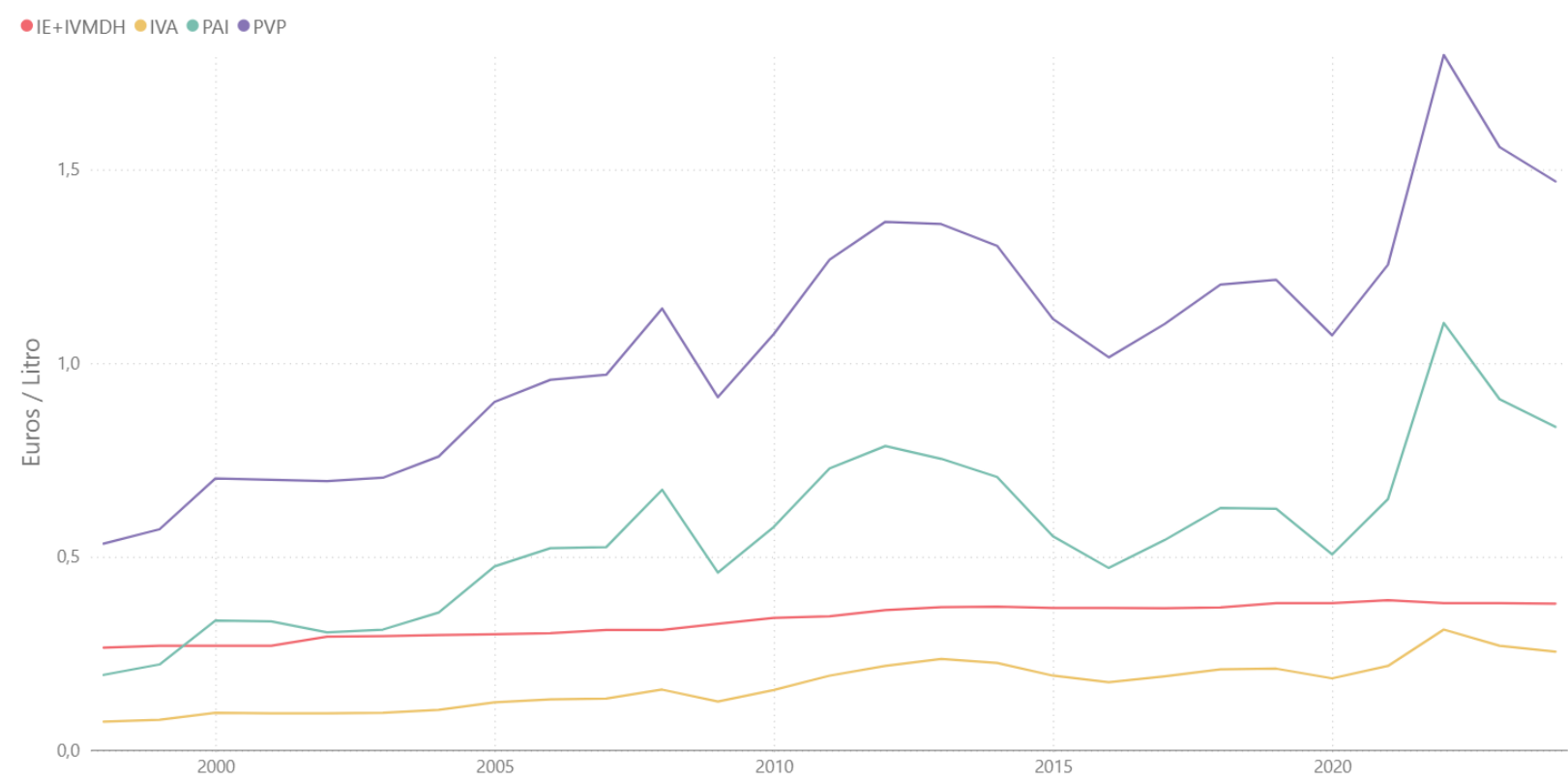
Valor (Euros / litro)					Distribución (%)			
	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
2024								
01 – enero	1,50	0,26	0,38	0,86	100,00	17,36	25,34	57,31
02 – febrero	1,56	0,27	0,38	0,91	100,00	17,36	24,27	58,37
03 – marzo	1,54	0,27	0,38	0,89	100,00	17,36	24,61	58,04
04 – abril	1,54	0,27	0,38	0,90	100,00	17,36	24,58	58,06
05 – mayo	1,48	0,26	0,38	0,85	100,00	17,36	25,53	57,11
06 – junio	1,47	0,26	0,38	0,84	100,00	17,36	25,77	56,87
07 – julio	1,48	0,26	0,38	0,85	100,00	17,36	25,55	57,09
08 – agosto	1,44	0,25	0,38	0,81	100,00	17,36	26,36	56,28
09 – septiembre	1,36	0,24	0,38	0,75	100,00	17,36	27,82	54,83
10 – octubre	1,39	0,24	0,38	0,77	100,00	17,36	27,21	55,43
11 – noviembre	1,42	0,25	0,38	0,79	100,00	17,36	26,69	55,96
12 – diciembre	1,44	0,25	0,38	0,81	100,00	17,36	26,27	56,37

Fuente: Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.2.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

Evolución del precio medio del gasóleo en España. Medias anuales



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución del precio medio del Gasóleo en España
Medias anuales

	Valor (Euros / litro)				Distribución (%)			
	Precio en surtidor (PVP)	IVA	Impuesto especial sobre hidrocarburos e impuesto sobre las ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IE+IVMDH)	Precio antes de impuestos (PAI)	PVP	IVA	IE+IVMDH	PAI
1998	0,53	0,07	0,27	0,20	1,00	0,14	0,50	0,37
1999	0,57	0,08	0,27	0,22	1,00	0,14	0,47	0,39
2000	0,70	0,10	0,27	0,34	1,00	0,14	0,39	0,48
2001	0,70	0,10	0,27	0,33	1,00	0,14	0,39	0,48
2002	0,70	0,10	0,29	0,31	1,00	0,14	0,42	0,44
2003	0,70	0,10	0,30	0,31	1,00	0,14	0,42	0,44
2004	0,76	0,11	0,30	0,36	1,00	0,14	0,39	0,47
2005	0,90	0,12	0,30	0,48	1,00	0,14	0,33	0,53
2006	0,96	0,13	0,30	0,52	1,00	0,14	0,32	0,55
2007	0,97	0,13	0,31	0,53	1,00	0,14	0,32	0,54
2008	1,14	0,16	0,31	0,67	1,00	0,14	0,27	0,59
2009	0,91	0,13	0,33	0,46	1,00	0,14	0,36	0,50
2010	1,08	0,16	0,34	0,58	1,00	0,15	0,32	0,54
2011	1,27	0,19	0,35	0,73	1,00	0,15	0,27	0,58
2012	1,37	0,22	0,36	0,79	1,00	0,16	0,27	0,58
2013	1,36	0,24	0,37	0,75	1,00	0,17	0,27	0,55
2014	1,30	0,23	0,37	0,71	1,00	0,17	0,29	0,54
2015	1,11	0,19	0,37	0,55	1,00	0,17	0,33	0,50
2016	1,02	0,18	0,37	0,47	1,00	0,17	0,36	0,46
2017	1,10	0,19	0,37	0,54	1,00	0,17	0,33	0,49
2018	1,20	0,21	0,37	0,63	1,00	0,17	0,31	0,52
2019	1,22	0,21	0,38	0,62	1,00	0,17	0,31	0,51
2020	1,07	0,19	0,38	0,51	1,00	0,17	0,36	0,47
2021	1,25	0,22	0,39	0,65	1,00	0,17	0,31	0,52
2022	1,80	0,31	0,38	1,10	1,00	0,17	0,21	0,62
2023	1,56	0,27	0,38	0,91	1,00	0,17	0,24	0,58
2024	1,47	0,26	0,38	0,84	100,00	17,36	25,83	56,81

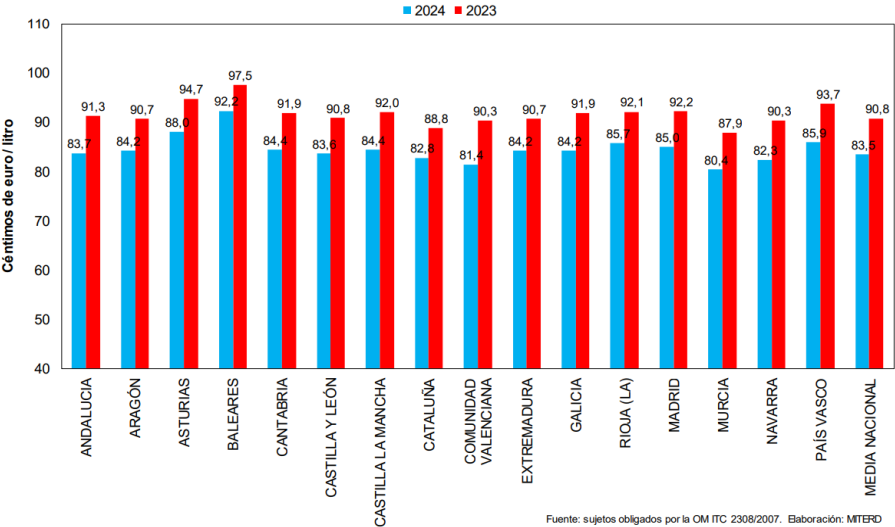
Fuente: Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

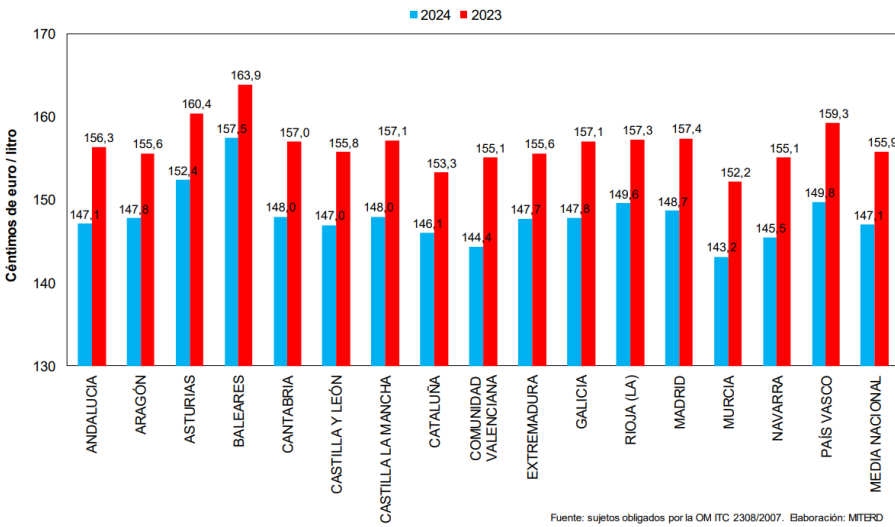
9.2.3. PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presenta la comparación por Comunidades Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos en 2023 y 2024.

Precios medios sin impuestos del Gasóleo por Comunidad Autónoma (2023-2024)

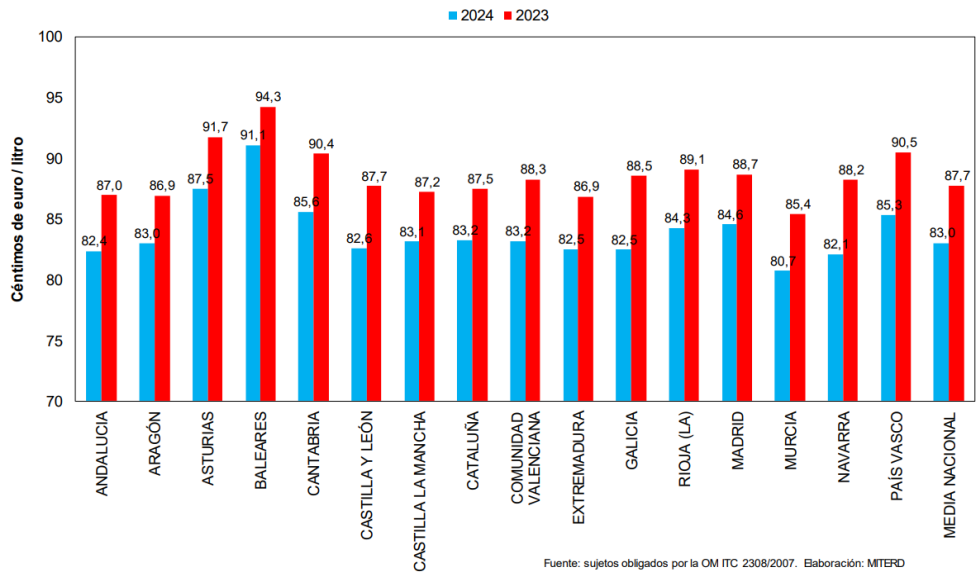


Precios medios con impuestos del Gasóleo por Comunidad Autónoma (2023-2024)

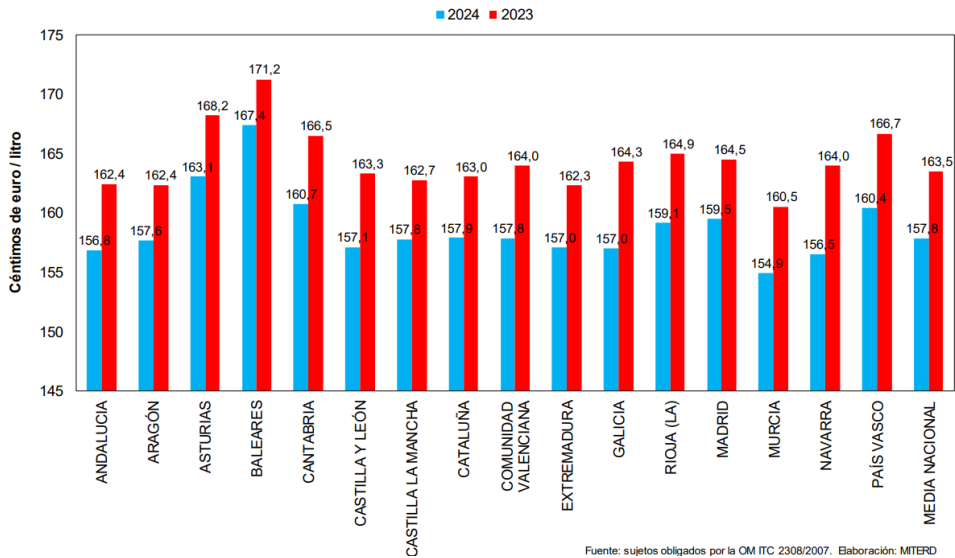


9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Precios medios sin impuestos de la Gasolina por Comunidad Autónoma (2023-2024)



Precios medios con impuestos de la Gasolina por Comunidad Autónoma (2023-2024)

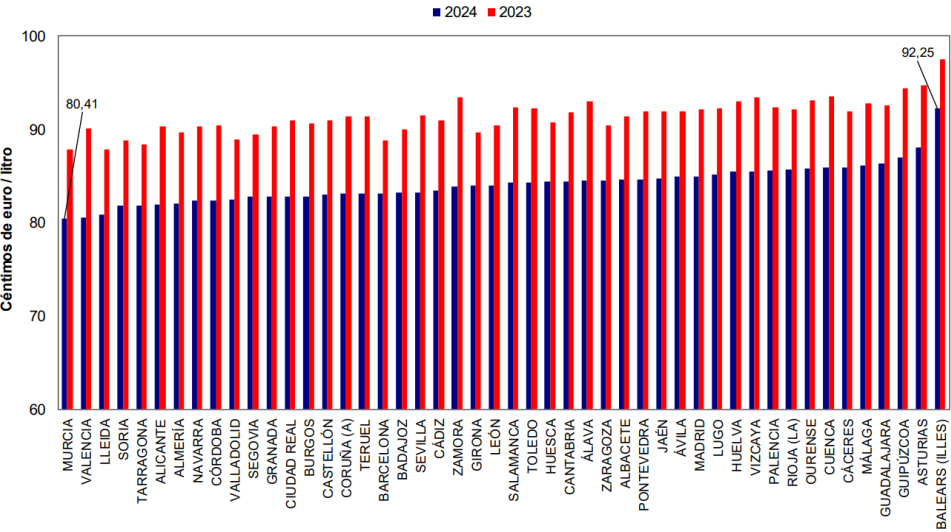


9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

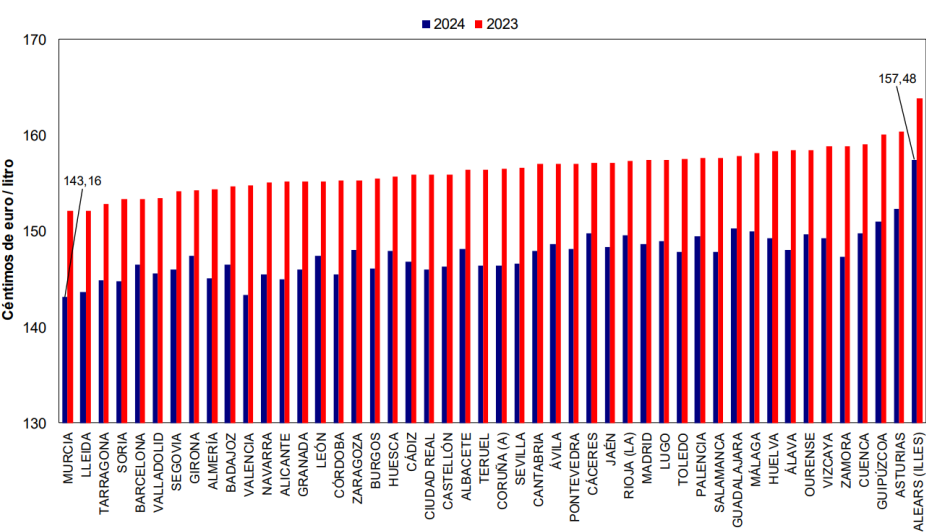
9.2.4 PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN POR PROVINCIAS

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presenta la comparación por provincias Autónomas de los precios medios, con y sin impuestos en 2022 y 2023.

Precios medios sin impuestos del Gasóleo por Provincias (2023-2024)

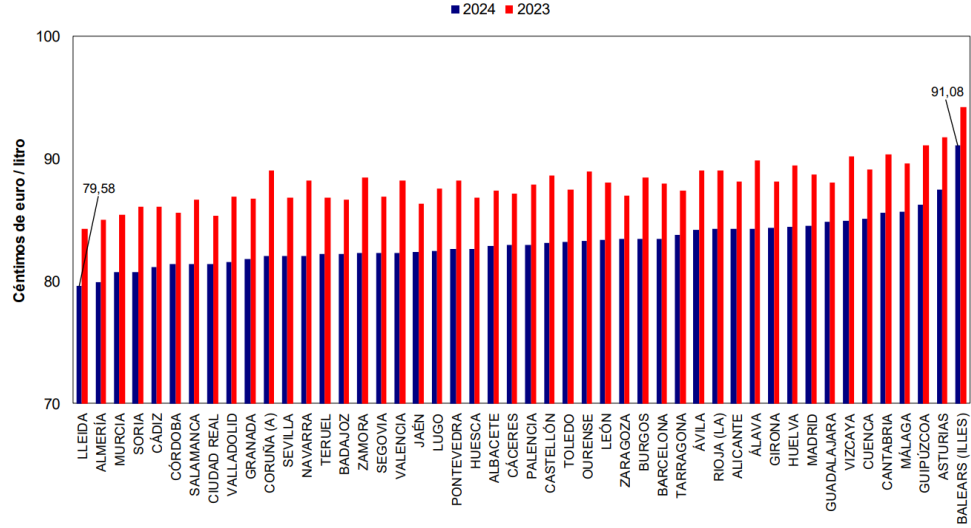


Precios medios con impuestos del Gasóleo por Provincias (2023-2024)

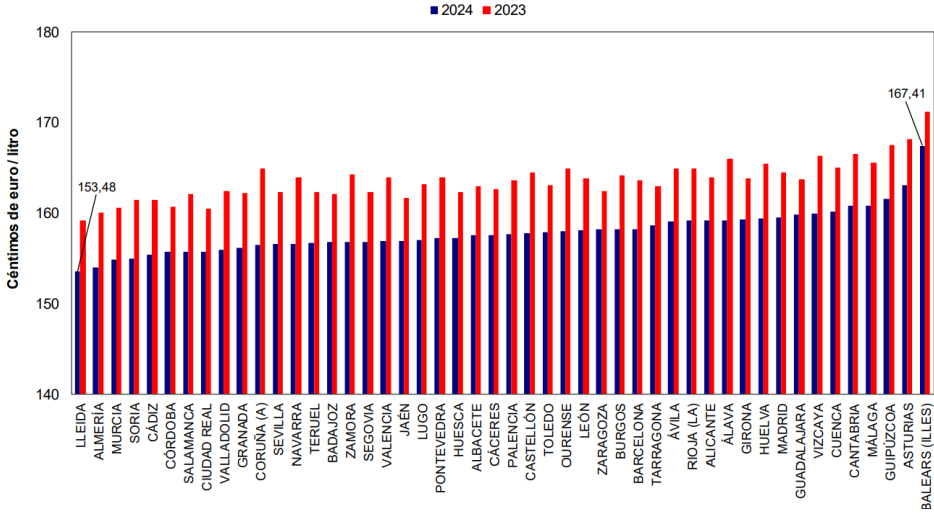


9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Precios medios sin impuestos de la Gasolina por Provincia (2023-2024)



Precios medios con impuestos de la Gasolina por Provincia (2023-2024)



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Precios medios del Gasóleo y de la Gasolina por Provincias (2024)
Euros

PROVINCIA	PSI G95	PROVINCIA	PSI G95	PROVINCIA	PSI GOA	PROVINCIA	PSI GOA
LLEIDA	79,58	RIOJA (LA)	84,26	MURCIA	80,41	LUGO	85,19
ALMERÍA	79,96	ALICANTE	84,28	VALENCIA	80,59	HUELVA	85,44
MURCIA	80,74	ÁLAVA	84,31	LLEIDA	80,86	VIZCAYA	85,51
SORIA	80,78	GIRONA	84,36	SORIA	81,80	PALENCIA	85,62
CÁDIZ	81,15	HUELVA	84,48	TARRAGONA	81,83	RIOJA (LA)	85,72
CÓRDOBA	81,38	MADRID	84,55	ALICANTE	81,95	OURENSE	85,83
SALAMANCA	81,40	GUADALAJARA	84,84	ALMERÍA	82,01	CUENCA	85,88
CIUDAD REAL	81,41	VIZCAYA	84,93	NAVARRA	82,32	CÁCERES	85,89
VALLADOLID	81,56	CUENCA	85,07	CÓRDOBA	82,38	MÁLAGA	86,09
GRANADA	81,81	CANTABRIA	85,58	VALLADOLID	82,46	GUADALAJARA	86,32
CORUÑA (A)	82,04	MÁLAGA	85,65	SEGOVIA	82,75	GUIPÚZCOA	86,94
SEVILLA	82,10	GUIPÚZCOA	86,23	GRANADA	82,78	ASTURIAS	88,04
NAVARRA	82,11	ASTURIAS	87,48	CIUDAD REAL	82,81	BALEARS (ILLES)	92,25
TERUEL	82,21	BALEARES (ILLES)	91,08	BURGOS	82,84		
BADAJOS	82,27			CASTELLÓN	83,01		
ZAMORA	82,29			CORUÑA (A)	83,08		
SEGOVIA	82,34			TERUEL	83,11		
VALENCIA	82,35			BARCELONA	83,17		
JAÉN	82,43			BADAJOS	83,20		
LUGO	82,44			SEVILLA	83,25		
PONTEVEDRA	82,67			CÁDIZ	83,46		
HUESCA	82,68			ZAMORA	83,89		
ALBACETE	82,90			GIRONA	83,94		
CÁCERES	82,94			LEÓN	83,97		
PALENCIA	82,98			SALAMANCA	84,26		
CASTELLÓN	83,11			TOLEDO	84,31		
TOLEDO	83,19			HUESCA	84,38		
OURENSE	83,32			CANTABRIA	84,41		
LEÓN	83,41			ÁLAVA	84,48		
ZARAGOZA	83,43			ZARAGOZA	84,49		
BURGOS	83,47			ALBACETE	84,58		
BARCELONA	83,48			PONTEVEDRA	84,59		
TARRAGONA	83,79			JAÉN	87,74		
ÁVILA	84,17			ÁVILA	84,95		
				MADRID	84,99		

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Precios medios del Gasóleo y de la Gasolina por Provincias (2024) (cont.)

Euros

PROVINCIA	PVP G95
LLEIDA	153,48
ALMERÍA	153,94
MURCIA	154,89
SORIA	154,94
CÁDIZ	155,38
CÓRDOBA	155,66
SALAMANCA	155,69
CIUDAD REAL	155,70
VALLADOLID	155,88
GRANADA	156,18
CORUÑA (A)	156,46
SEVILLA	156,53
NAVARRA	156,55
TERUEL	156,67
BADAJOS	156,74
ZAMORA	156,76
SEGOVIA	156,83
VALENCIA	156,84
JAÉN	156,94
LUGO	156,95
PONTEVEDRA	157,22
HUESCA	157,24
ALBACETE	157,50
CÁCERES	157,55
PALENCIA	157,60
CASTELLÓN	157,76
TOLEDO	157,85
OURENSE	158,02
LEÓN	158,12
ZARAGOZA	158,14
BURGOS	158,20
BARCELONA	158,20
TARRAGONA	158,58
ÁVILA	159,04
RIOJA (LA)	159,15

PROVINCIA	PVP G95
ALICANTE	159,17
ÁLAVA	159,21
GIRONA	159,27
HUELVA	159,42
MADRID	159,50
GUADALAJARA	159,85
VIZCAYA	159,96
CUENCA	160,13
CANTABRIA	160,75
MÁLAGA	160,83
GUIPÚZCOA	161,53
ASTURIAS	163,05
BALEARS (ILLES)	167,41

PROVINCIA	PVP GOA
MURCIA	143,16
LLEIDA	143,70
TARRAGONA	144,87
SORIA	144,84
BARCELONA	146,50
VALLADOLID	145,63
SEGOVIA	145,99
GIRONA	147,42
ALMERÍA	145,09
BADAJOS	146,53
VALENCIA	143,37
NAVARRA	145,46
ALICANTE	145,02
GRANADA	146,02
LEÓN	147,47
CÓRDOBA	145,53
ZARAGOZA	148,09
BURGOS	146,09
HUESCA	147,96
CÁDIZ	146,84
CIUDAD REAL	146,06
CASTELLÓN	146,30
ALBACETE	148,20
TERUEL	146,42
CORUÑA (A)	146,38
SEVILLA	146,60
CANTABRIA	147,99
ÁVILA	148,65
PONTEVEDRA	148,21
CÁCERES	149,78
JAÉN	148,39
RIOJA (LA)	149,58
MADRID	148,69
LUGO	148,94
TOLEDO	147,87

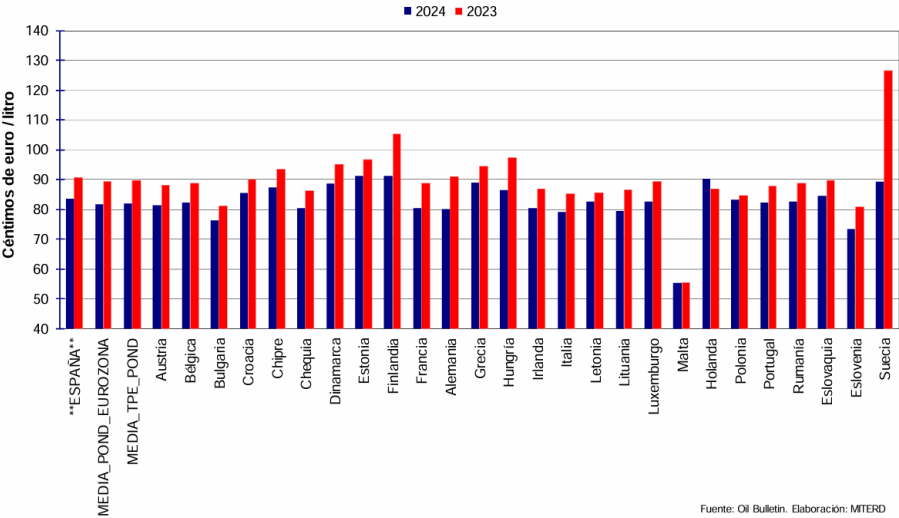
PROVINCIA	PVP GOA
PALENCIA	149,46
SALAMANCA	147,81
GUADALAJARA	150,31
MÁLAGA	150,03
HUELVA	149,24
ÁLAVA	148,08
OURENSE	149,71
VIZCAYA	149,32
ZAMORA	147,37
CUENCA	149,78
GUIPÚZCOA	151,06
ASTURIAS	152,39
BALEARS (ILLES)	157,48

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

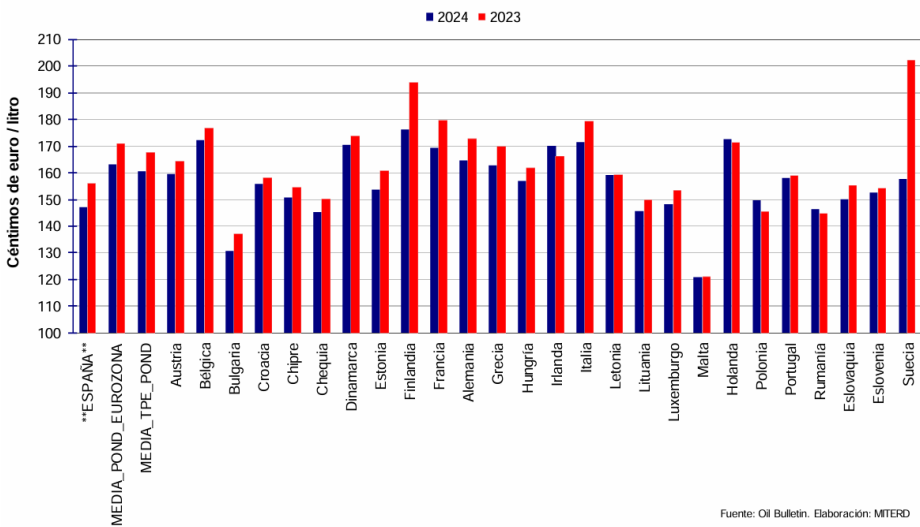
9.2.5. PRECIO DEL GASÓLEO A DE AUTOMOCIÓN EN LA UNIÓN EUROPEA

Del “Boletín de Precios de Carburantes y Combustibles” se presenta la comparación por países de la UE de los precios medios, con y sin impuestos en 2023 y 2024.

Precios sin impuestos del gasóleo en la UE (2023-2024)
Céntimos de euro

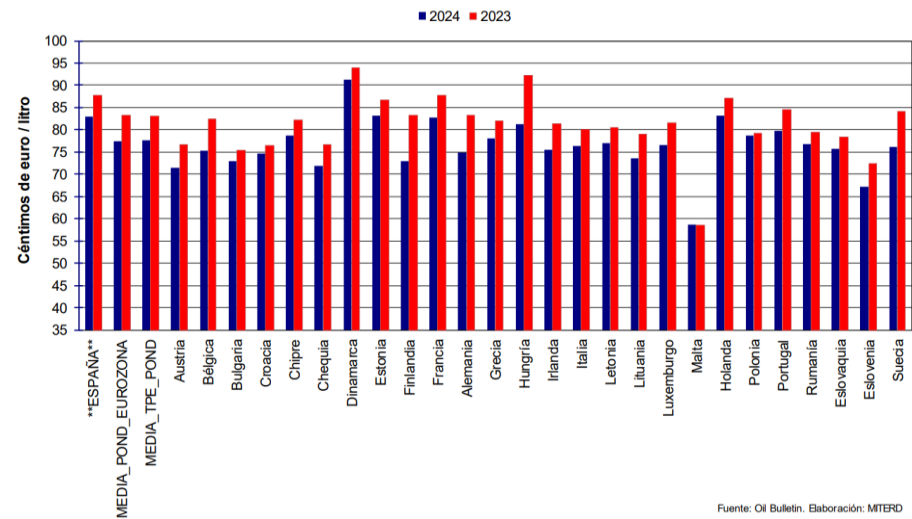


Precios con impuestos del gasóleo en la UE (2023-2024)
Céntimos de euro

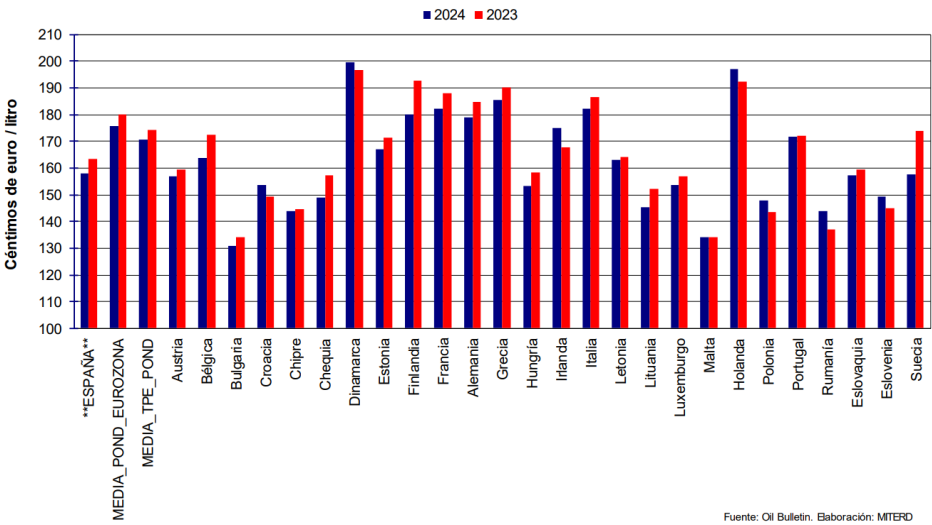


9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Precios sin impuestos de la gasolina en la UE (2023-2024)
Céntimos de euro



Precios con impuestos de la gasolina en la UE (2023-2024)
Céntimos de euro



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Precio e impuestos de la Gasolina y del Gasóleo de automoción en la UE

Céntimos de euro

PAÍS	GASOLINA 95					GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN		
	PVP 95	PSI 95	IE 95	IVA 95	IVA (%)	% Impuestos PVP 95	PVP OA	PSI OA
ESPAÑA	157,8	83,0	47,4	27,4	21,0%	47,4%	147,1	83,5
Media Ponderada UE	175,7	77,4	67,4	30,8	21,3%	55,9%	163,2	81,6
Media TPE Ponderada	170,6	77,7	62,5	30,4	21,7%	54,5%	160,6	82,0
Austria	156,8	71,5	59,2	26,1	20,0%	54,4%	159,7	81,2
Bélgica	163,8	75,4	60,0	28,4	21,0%	54,0%	172,1	82,2
Bulgaria	131,0	72,9	36,3	21,8	20,0%	44,4%	130,9	76,0
Croacia	153,7	74,6	48,3	30,7	25,0%	51,5%	156,0	85,4
Chipre	144,0	78,8	42,2	23,0	19,0%	45,3%	150,6	87,2
Chequia	148,9	71,9	51,1	25,8	21,0%	51,7%	145,1	80,3
Dinamarca	199,6	91,3	68,4	39,9	25,0%	54,3%	170,3	88,6
Estonia	167,2	83,1	56,3	27,9	20,0%	50,3%	153,8	91,0
Finlandia	180,1	73,0	72,2	34,9	24,0%	59,5%	176,4	91,2
Francia	182,1	82,6	69,1	30,4	20,0%	54,6%	169,5	80,4
Alemania	179,2	74,9	69,6	34,7	24,0%	58,2%	164,6	80,1
Grecia	185,6	78,1	71,5	35,9	24,0%	57,9%	162,7	88,8
Hungría	153,2	81,2	39,4	32,6	27,0%	47,0%	156,8	86,5
Irlanda	174,9	75,5	66,7	32,7	23,0%	56,8%	170,0	80,4
Italia	182,1	76,4	72,8	32,8	22,0%	58,0%	171,7	79,0
Letonia	163,2	777,0	57,8	28,3	21,0%	52,8%	159,2	82,6
Lituania	145,4	73,6	46,6	25,2	21,0%	49,4%	145,6	79,5
Luxemburgo	153,8	76,6	54,9	22,3	17,0%	50,2%	148,3	82,7
Malta	134,0	58,6	54,9	20,4	18,0%	56,3%	121,0	55,3
Países Bajos	197,1	83,1	79,7	34,2	21,0%	57,8%	172,5	90,1
Polonia	147,9	78,6	41,6	27,7	23,0%	46,8%	149,5	83,2
Portugal	171,6	79,8	59,7	32,1	23,0%	53,5%	158,0	82,1
Rumanía	143,9	76,9	44,1	23,0	19,0%	46,6%	146,3	82,5
Eslovaquia	157,3	75,8	55,3	26,2	20,0%	51,8%	150,0	84,3
Eslovenia	149,4	67,3	55,2	26,9	22,0%	55,0%	152,6	73,5
Suecia	157,6	76,1	50,0	31,5	25,0%	51,7%	157,5	89,4

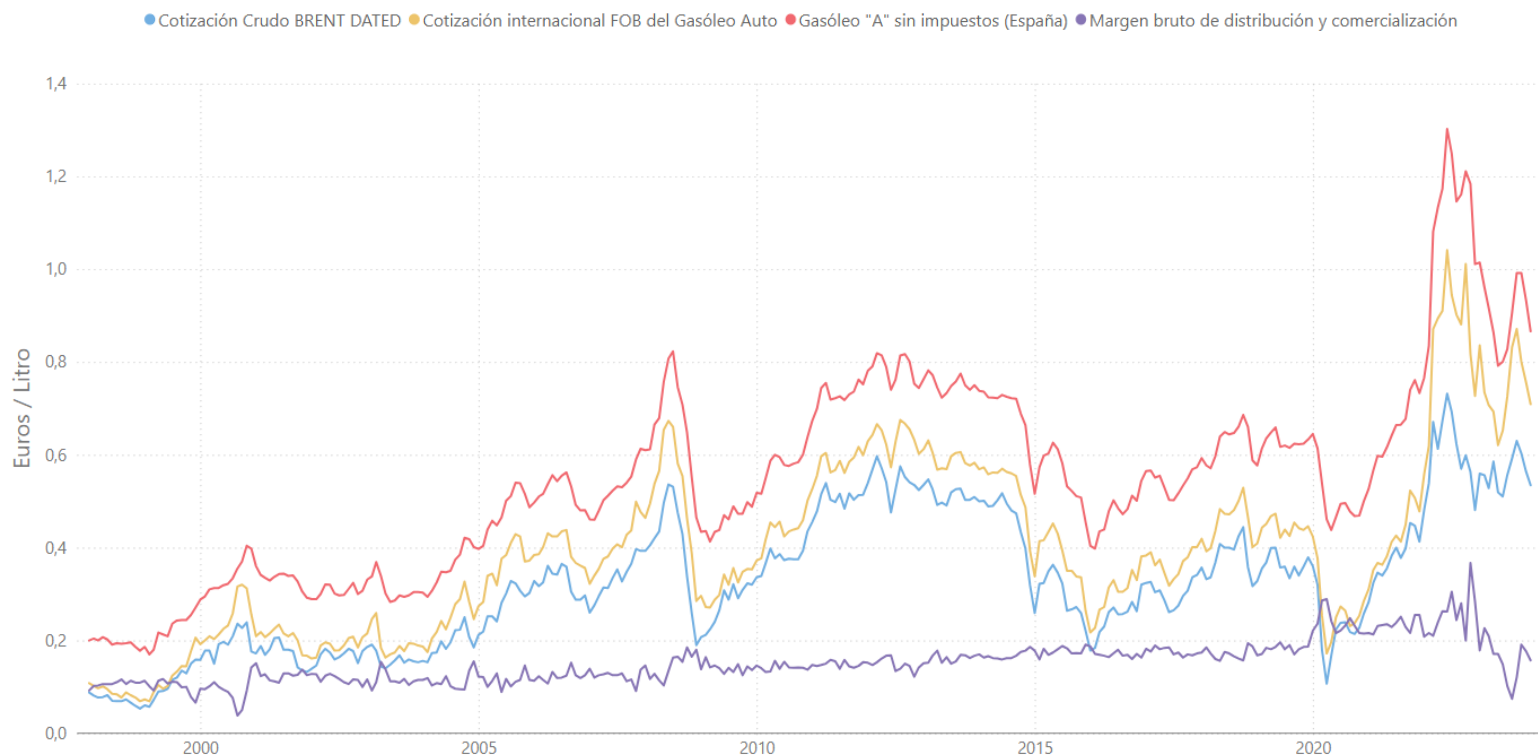
9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.2.6. EVOLUCIÓN MENSUAL DE LOS PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Se presenta la evolución mensual de los precios en los mercados internacionales y del margen bruto de comercialización del gasóleo A de automoción en España.

El margen bruto de comercialización incluye los costes asociados a la actividad de comercialización, excepto el coste de aprovisionamiento, y el beneficio total de dicha actividad, tanto el obtenido por el operador al por mayor como el minorista.

Margen bruto de distribución y comercialización en España del gasóleo de automoción



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del “Margen bruto de comercialización en España”

Medias mensuales

	Petróleo Cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional del FOB del Gasóleo Auto (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			Gasóleo “A” de Automoción en España	
	Euros/ Dólar	Dólares/ Barril	Euros/ Barril	Euros/Litro (Barril= 158,987304 litros)	Dólares/t	Euros/Litro (densidad = 840kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros/Litro)	Precio antes de impuestos (Euros/Litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros/Litro) (a-b)
2000									
01 – enero	0,99	25,50	25,16	0,16	231,20	0,19	0,65	0,29	0,10
02 – febrero	1,02	27,90	28,37	0,18	233,80	0,20	0,65	0,29	0,10
03 – marzo	1,04	27,30	28,30	0,18	240,00	0,21	0,67	0,31	0,10
04 – abril	1,06	22,60	23,88	0,15	228,20	0,20	0,68	0,31	0,11
05 – mayo	1,10	27,60	30,47	0,19	229,60	0,21	0,68	0,31	0,10
06 – junio	1,05	29,80	31,40	0,20	254,70	0,23	0,68	0,32	0,09
07 – julio	1,06	28,50	30,34	0,19	260,00	0,23	0,69	0,32	0,09
08 – agosto	1,11	30,10	33,30	0,21	277,10	0,26	0,70	0,33	0,08
09 – septiembre	1,15	32,70	37,50	0,24	328,40	0,32	0,72	0,35	0,04
10 – octubre	1,17	30,90	36,14	0,23	326,00	0,32	0,74	0,37	0,05
11 – noviembre	1,17	32,60	38,07	0,24	317,90	0,31	0,78	0,40	0,09
12 – diciembre	1,11	25,10	27,98	0,18	273,50	0,26	0,77	0,40	0,14
2005									
01 – enero	0,76	44,23	33,70	0,21	428,40	0,27	0,81	0,40	0,12
02 – febrero	0,77	45,37	34,84	0,22	438,30	0,28	0,82	0,40	0,12
03 – marzo	0,76	52,91	40,11	0,25	532,80	0,34	0,86	0,44	0,10
04 – abril	0,77	51,82	40,06	0,25	530,30	0,34	0,88	0,46	0,11
05 – mayo	0,79	48,56	38,27	0,24	481,80	0,32	0,87	0,45	0,13
06 – junio	0,82	54,41	44,73	0,28	545,00	0,38	0,89	0,47	0,09
07 – julio	0,83	57,63	47,89	0,30	550,10	0,38	0,93	0,50	0,12
08 – agosto	0,81	64,12	52,19	0,33	598,90	0,41	0,94	0,51	0,10
09 – septiembre	0,82	62,91	51,33	0,32	625,80	0,43	0,97	0,54	0,11
10 – octubre	0,83	58,61	48,76	0,31	606,90	0,42	0,97	0,54	0,12
11 – noviembre	0,85	55,17	46,84	0,29	519,40	0,37	0,95	0,52	0,15
12 – diciembre	0,84	56,91	48,03	0,30	524,40	0,37	0,91	0,49	0,11
2010									
01 – enero	0,70	76,16	53,39	0,34	631,41	0,37	1,00	0,52	0,15
02 – febrero	0,73	73,62	53,82	0,34	613,48	0,38	0,99	0,52	0,14
03 – marzo	0,74	78,89	58,14	0,37	672,93	0,42	1,03	0,55	0,13
04 – abril	0,75	84,89	63,32	0,40	724,66	0,45	1,08	0,59	0,13
05 – mayo	0,80	75,22	59,87	0,38	664,33	0,44	1,09	0,60	0,16
06 – junio	0,82	74,83	61,29	0,39	663,12	0,46	1,08	0,59	0,14
07 – julio	0,78	75,64	59,22	0,37	644,04	0,42	1,08	0,58	0,15
08 – agosto	0,78	76,99	59,75	0,38	666,73	0,43	1,09	0,58	0,14
09 – septiembre	0,77	77,73	59,54	0,37	682,43	0,44	1,09	0,58	0,14
10 – octubre	0,72	82,70	59,54	0,37	730,99	0,44	1,10	0,58	0,14
11 – noviembre	0,73	85,36	62,48	0,39	745,84	0,46	1,11	0,60	0,14
12 – diciembre	0,76	91,38	69,08	0,43	789,24	0,50	1,16	0,64	0,14

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del “Margen bruto de comercialización en España”

Medias mensuales

	Petróleo Cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional del FOB del Gasóleo Auto (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			Gasóleo “A” de Automoción en España	
	Euros/ Dólar	Dólares/ Barril	Euros/ Barril	Euros/Litro (Barril= 158,987304 litros)	Dólares/t	Euros/Litro (densidad = 840kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros/Litro)	Precio antes de impuestos (Euros/Litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros/Litro) (a-b)
2015									
01 – enero	0,88	58,13	51,21	0,32	559,29	0,41	1,14	0,57	0,16
02 – febrero	0,92	55,88	51,58	0,32	536,04	0,42	1,17	0,60	0,18
03 – marzo	0,93	59,72	55,42	0,35	557,01	0,43	1,17	0,60	0,17
04 – abril	0,90	64,36	57,66	0,36	600,42	0,45	1,20	0,63	0,17
05 – mayo	0,89	61,67	55,01	0,35	574,42	0,43	1,19	0,61	0,18
06 – junio	0,91	56,56	51,42	0,32	516,27	0,39	1,15	0,58	0,19
07 – julio	0,90	46,69	41,92	0,26	463,46	0,35	1,09	0,53	0,18
08 – agosto	0,89	47,61	42,42	0,27	467,77	0,35	1,08	0,52	0,17
09 – septiembre	0,89	48,55	43,21	0,27	452,11	0,34	1,06	0,51	0,17
10 – octubre	0,93	44,25	41,24	0,26	429,18	0,34	1,06	0,51	0,17
11 – noviembre	0,92	38,21	35,15	0,22	341,36	0,26	0,99	0,45	0,19
12 – diciembre	0,88	58,13	51,21	0,32	559,29	0,41	1,14	0,57	0,16
2019									
01 – enero	0,88	59,46	52,08	0,33	555,28	0,41	1,16	0,58	0,17
02 – febrero	0,88	64,03	56,41	0,35	598,48	0,44	1,20	0,61	0,17
03 – marzo	0,89	66,11	58,51	0,37	606,54	0,45	1,23	0,63	0,18
04 – abril	0,89	71,24	63,40	0,40	625,74	0,47	1,24	0,65	0,18
05 – mayo	0,89	71,12	63,58	0,40	630,39	0,47	1,26	0,66	0,19
06 – junio	0,89	64,04	56,74	0,36	566,08	0,42	1,21	0,62	0,20
07 – julio	0,89	64,06	57,08	0,36	586,02	0,44	1,21	0,62	0,18
08 – agosto	0,90	58,98	53,02	0,33	562,40	0,42	1,20	0,61	0,19
09 – septiembre	0,91	62,76	57,04	0,36	594,45	0,45	1,22	0,62	0,17
10 – octubre	0,91	59,71	54,04	0,34	581,82	0,44	1,21	0,62	0,18
11 – noviembre	0,91	63,02	57,03	0,36	576,30	0,44	1,22	0,62	0,19
12 – diciembre	0,90	67,00	60,30	0,38	590,34	0,45	1,23	0,63	0,19
2020									
01 – enero	0,90	63,49	57,20	0,36	560,09	0,90	63,49	57,20	0,36
02 – febrero	0,92	55,46	50,86	0,32	489,95	0,92	55,46	50,86	0,32
03 – marzo	0,90	31,73	28,68	0,18	333,83	0,90	31,73	28,68	0,18
04 – abril	0,92	18,54	17,08	0,11	221,94	0,92	18,54	17,08	0,11
05 – mayo	0,92	28,97	26,57	0,17	253,93	0,92	28,97	26,57	0,17
06 – junio	0,89	40,04	35,60	0,22	334,91	0,89	40,04	35,60	0,22
07 – julio	0,87	43,34	37,84	0,24	371,60	0,87	43,34	37,84	0,24
08 – agosto	0,85	44,82	37,92	0,24	370,93	0,85	44,82	37,92	0,24
09 – septiembre	0,85	40,82	34,61	0,22	323,59	0,85	40,82	34,61	0,22
10 – octubre	0,85	40,17	34,10	0,21	331,34	0,85	40,17	34,10	0,21
11 – noviembre	0,85	42,63	36,03	0,23	354,04	0,85	42,63	36,03	0,23
12 – diciembre	0,82	49,84	40,97	0,26	412,76	0,82	49,84	40,97	0,26

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del “Margen bruto de comercialización en España”

Medias mensuales

	Petróleo Cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional del FOB del Gasóleo Auto (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			Gasóleo “A” de Automoción en España	
	Euros/ Dólar	Dólares/ Barril	Euros/ Barril	Euros/Litro (Barril= 158,987304 litros)	Dólares/t	Euros/Litro (densidad = 840kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros/Litro)	Precio antes de impuestos (Euros/Litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros/Litro) (a-b)
2021									
01 – enero	0,82	54,83	45,07	0,28	446,21	0,31	1,10	0,53	0,22
02 – febrero	0,83	62,17	51,42	0,32	502,53	0,35	1,14	0,56	0,21
03 – marzo	0,84	65,66	55,15	0,35	519,56	0,37	1,18	0,60	0,23
04 – abril	0,84	64,66	53,99	0,34	516,68	0,36	1,18	0,60	0,23
05 – mayo	0,82	68,77	56,60	0,36	553,72	0,38	1,21	0,62	0,23
06 – junio	0,83	73,08	60,65	0,38	590,94	0,41	1,24	0,64	0,23
07 – julio	0,85	75,02	63,47	0,40	599,46	0,43	1,26	0,66	0,24
08 – agosto	0,85	70,78	60,16	0,38	579,41	0,41	1,26	0,66	0,25
09 – septiembre	0,85	74,56	63,37	0,40	628,85	0,45	1,28	0,68	0,23
10 – octubre	0,86	83,66	72,12	0,45	721,61	0,52	1,36	0,74	0,22
11 – noviembre	0,88	81,42	71,34	0,45	687,76	0,51	1,38	0,76	0,25
12 – diciembre	0,89	74,07	65,55	0,41	637,34	0,47	1,35	0,73	0,26
2022									
01 – enero	0,88	87,23	77,11	0,49	744,72	0,55	1,39	0,77	0,21
02 – febrero	0,88	98,17	86,58	0,54	824,96	0,61	1,47	0,84	0,22
03 – marzo	0,91	118,82	107,84	0,68	1.129,61	0,86	1,77	1,08	0,22
04 – abril	0,92	104,44	96,51	0,61	1.104,80	0,86	1,83	1,13	0,28
05 – mayo	0,95	113,24	107,01	0,67	1.115,65	0,89	1,88	1,17	0,29
06 – junio	0,95	123,67	117,24	0,74	1.343,93	1,07	2,04	1,30	0,23
07 – julio	0,98	114,03	111,97	0,70	1.148,17	0,95	1,97	1,25	0,30
08 – agosto	0,99	99,95	98,65	0,62	1.057,68	0,88	1,85	1,15	0,27
09 – septiembre	1,01	89,87	90,77	0,57	1.024,87	0,87	1,87	1,16	0,29
10 – octubre	1,02	93,32	94,99	0,60	1.150,72	0,98	1,93	1,21	0,23
11 – noviembre	0,98	91,73	89,99	0,57	1.021,19	0,84	1,89	1,18	0,34
12 – diciembre	0,95	81,08	76,62	0,48	869,24	0,69	1,68	1,01	0,32
2023									
01 – enero	0,93	82,77	76,81	0,48	930,57	0,73	1,69	1,01	0,29
02 – febrero	0,93	82,53	77,00	0,48	820,06	0,64	1,62	0,96	0,32
03 – marzo	0,93	78,59	73,40	0,46	789,87	0,62	1,57	0,92	0,30
04 – abril	0,91	84,92	77,44	0,49	751,62	0,58	1,51	0,86	0,29
05 – mayo	0,92	75,59	69,54	0,44	683,23	0,53	1,42	0,79	0,26
06 – junio	0,92	74,67	68,92	0,43	719,19	0,56	1,43	0,80	0,24
07 – julio	0,90	80,07	72,39	0,46	786,06	0,60	1,46	0,83	0,23
08 – agosto	0,92	86,25	79,00	0,50	911,31	0,70	1,59	0,94	0,23
09 – septiembre	0,94	94,02	88,00	0,55	975,53	0,77	1,66	0,99	0,23
10 – octubre	0,95	91,03	86,20	0,54	906,87	0,72	1,66	0,99	0,27
11 – noviembre	0,93	83,24	77,00	0,48	837,19	0,65	1,59	0,93	0,28
12 – diciembre	0,92	77,92	71,45	0,45	776,34	0,60	1,51	0,87	0,27

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

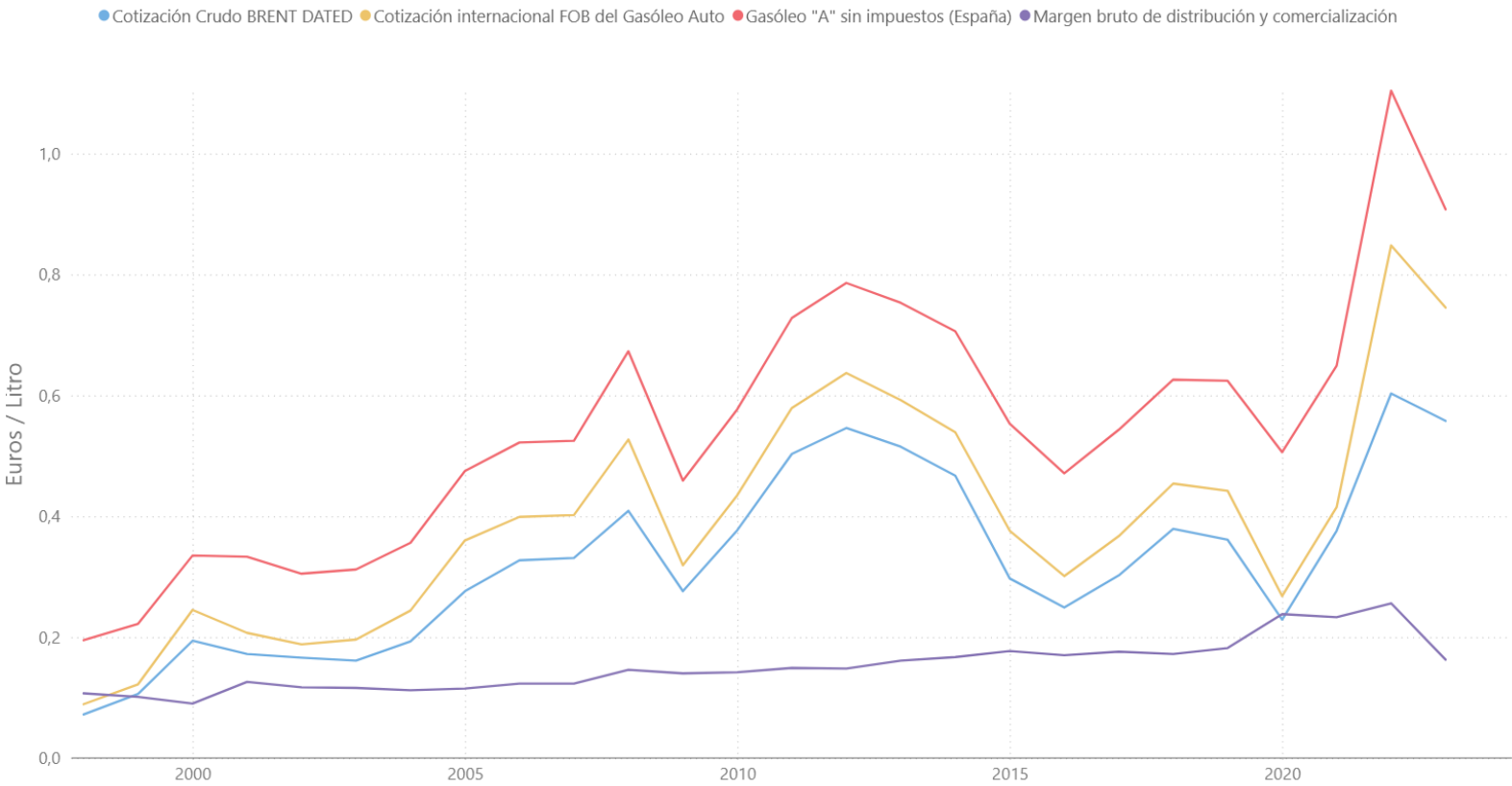
Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del “Margen bruto de comercialización en España”
Medias mensuales

	Petróleo Cotización del crudo BRENT DATED				Cotización internacional del FOB del Gasóleo Auto (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			Gasóleo “A” de Automoción en España	
	Euros/ Dólar	Dólares/ Barril	Euros/ Barril	Euros/Litro (Barril= 158,987304 litros)	Dólares/t	Euros/Litro (densidad = 840kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros/Litro)	Precio antes de impuestos (Euros/Litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros/Litro) (a-b)
2024									
01 – enero	0,92	80,33	73,66	0,46	800,10	0,62	1,49	0,85	0,24
02 – febrero	0,93	83,87	77,74	0,49	855,04	0,67	1,54	0,90	0,23
03 – marzo	0,92	85,37	78,54	0,49	826,99	0,64	1,54	0,89	0,25
04 – abril	0,93	90,19	84,06	0,53	810,47	0,63	1,55	0,90	0,27
05 – mayo	0,93	82,00	75,85	0,48	751,99	0,58	1,50	0,86	0,28
06 – junio	0,93	82,28	76,44	0,48	762,60	0,60	1,47	0,83	0,24
07 – julio	0,92	85,51	78,92	0,50	774,00	0,60	1,49	0,85	0,25
08 – agosto	0,91	80,82	73,63	0,46	717,55	0,55	1,45	0,82	0,27
09 – septiembre	0,90	75,17	67,73	0,43	668,70	0,51	1,38	0,76	0,26
10 – octubre	0,92	75,57	69,14	0,43	678,38	0,52	1,38	0,76	0,24
11 – noviembre	0,94	74,43	69,81	0,44	685,48	0,54	1,41	0,78	0,24
12 – diciembre	0,95	73,92	70,45	0,44	675,06	0,54	1,44	0,81	0,27

9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

9.2.7. EVOLUCIÓN ANUAL DE LOS PRECIOS EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Evolución “margen bruto de comercialización” en España del gasóleo de automoción
Evolución de las medias anuales



9. COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN

Evolución de la cotización internacional del petróleo y del gasóleo auto, y del “Margen bruto de comercialización en España”
Medias anuales

Petróleo Cotización del crudo BRENT DATED					Cotización internacional del FOB del Gasóleo Auto (media de los mercados de Italia (MED) y del Noroeste de Europa (NWE))			Gasóleo “A” de Automoción en España		
Año	Euros / Dólar	Dólares / Barril	Euros / Barril	Euros / litro (barril = 158,987304 litros)	Dólares / t	Euros / t	Euros / litro (densidad = 840 kg/m3) (b)	Precio en surtidor (Euros / litro)	Precio antes de impuestos (Euros / litro) (a)	Margen bruto de distribución y comercialización (Euros / litro) (a-b)
1998	0,90	12,74	11,46	0,07	117,51	105,70	0,09	0,53	0,20	0,11
1999	0,94	17,86	16,90	0,11	153,13	144,90	0,12	0,57	0,22	0,10
2000	1,09	28,38	30,91	0,19	266,70	291,25	0,25	0,70	0,34	0,09
2001	1,12	24,48	27,37	0,17	220,51	246,37	0,21	0,70	0,33	0,13
2002	1,06	24,98	26,40	0,17	211,66	223,51	0,19	0,70	0,31	0,12
2003	0,89	28,84	25,58	0,16	262,83	233,28	0,20	0,70	0,31	0,12
2004	0,81	38,21	30,75	0,19	360,55	289,97	0,24	0,76	0,36	0,11
2005	0,81	54,39	43,90	0,28	531,84	429,02	0,36	0,90	0,48	0,12
2006	0,80	65,14	51,90	0,33	595,95	474,80	0,40	0,96	0,52	0,12
2007	0,73	72,52	52,67	0,33	658,53	478,18	0,40	0,97	0,53	0,12
2008	0,68	96,96	65,02	0,41	932,62	626,93	0,53	1,14	0,67	0,15
2009	0,72	61,47	43,82	0,28	530,59	379,28	0,32	0,91	0,46	0,14
2010	0,76	79,45	59,95	0,38	685,77	517,74	0,44	1,08	0,58	0,14
2011	0,72	111,28	79,94	0,50	959,75	689,74	0,58	1,27	0,73	0,15
2012	0,78	111,55	86,73	0,55	975,14	758,50	0,64	1,37	0,79	0,15
2013	0,75	108,65	81,80	0,52	936,16	704,84	0,59	1,36	0,75	0,16
2014	0,75	98,98	74,19	0,47	854,51	641,10	0,54	1,30	0,71	0,17
2015	0,90	52,45	47,29	0,30	497,09	448,02	0,38	1,11	0,55	0,18
2016	0,90	43,69	39,51	0,25	396,17	358,33	0,30	1,02	0,47	0,17
2017	0,89	54,26	48,08	0,30	493,03	436,66	0,37	1,10	0,54	0,18
2018	0,84	71,29	60,18	0,38	640,29	540,82	0,45	1,20	0,63	0,17
2019	0,89	64,29	57,44	0,36	589,49	526,67	0,44	1,22	0,62	0,18
2020	0,88	41,67	36,46	0,23	363,48	318,78	0,27	1,07	0,51	0,24
2021	0,85	70,67	59,85	0,38	583,14	494,17	0,42	1,26	0,65	0,23
2002	0,95	100,89	95,88	0,60	1058,11	1009,34	0,85	1,80	1,10	0,26
2023	1,08	82,51	89,22	0,56	820,25	886,91	0,75	1,56	0,91	0,16

10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

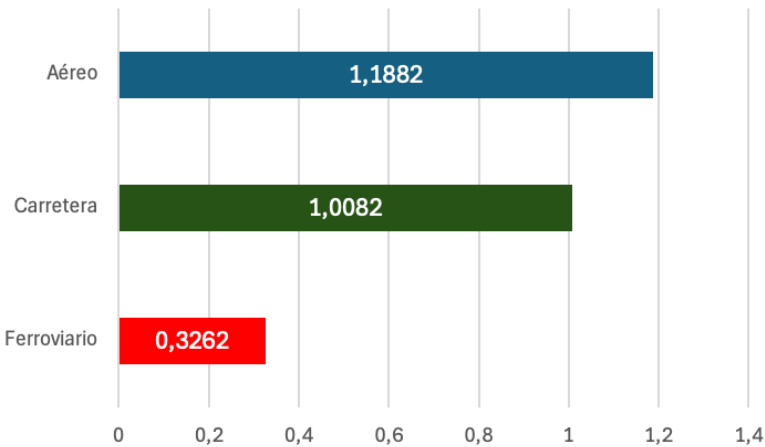
10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

La **eficiencia energética** en el transporte se define como la energía final consumida por unidad de transporte (suma de viajeros-kilómetro y toneladas-kilómetro) y permite evaluar la capacidad de cada modo de transportar viajeros y mercancías con el menor gasto energético posible. La eficiencia energética se emplea como parámetro comparativo de los distintos modos de transporte a nivel nacional en lo que respecta a la sostenibilidad.

La eficiencia energética del transporte ferroviario en el año 2022 alcanzó su valor más bajo desde 2005 (0,3262 TJ/millón UT-km), lo que supone una reducción del -20,3% respecto al año 2021. Esto quiere decir que por cada unidad de transporte se consumió menos energía.

El transporte ferroviario continúa presentando una mayor eficiencia energética que el resto de los modos de transporte analizados, con un consumo inferior a la tercera parte aproximadamente del de los otros dos modos analizados (transporte por carretera y aéreo).

Consumo de energía por unidad de transporte (TJ/millón UT-km) por modos. Año 2022



Fuente: OTLE (con datos del Sistema Español de Inventario y Proyecciones de Emisiones a la Atmósfera de gases de efecto invernadero y contaminantes atmosféricos (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico), DGC, OFE y AENA S.M.E., S.A. (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible))

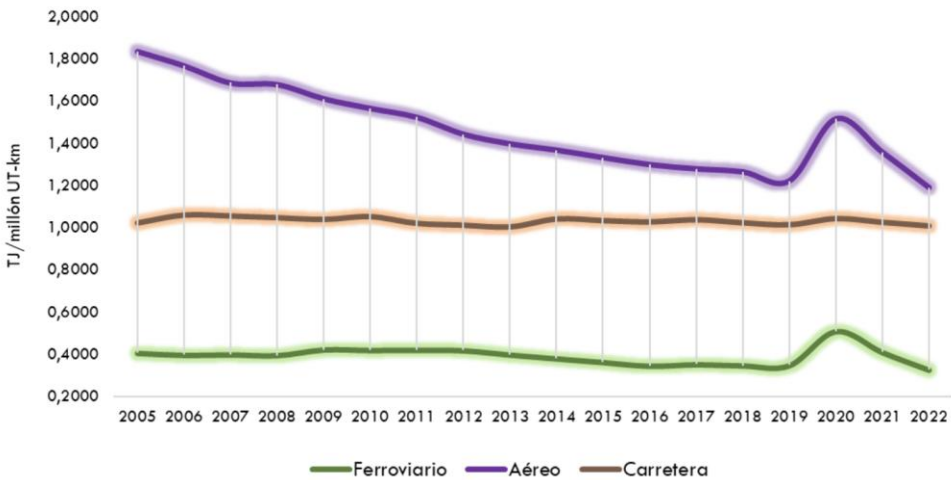
10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

La mayor eficiencia energética del ferrocarril frente a la carretera se debe en parte al alto número de viajeros y volumen de mercancías que puede transportarse en cada desplazamiento. En el otro extremo, la propia naturaleza del modo aéreo, con la alta intensidad energética que requieren los vuelos, lo convierte en el menos eficiente energéticamente.

El transporte por carretera también registró en 2022 el mejor valor de eficiencia energética (1,0082 TJ/millón UT-km) desde el año 2013 (1,3353 TJ/millón UT-km), experimentando una reducción del -1,6% respecto al año 2021, aunque es un parámetro que se mantiene bastante constante en el tiempo debido a la poca flexibilidad en términos de ocupación en comparación con el resto de los modos de transporte.

El consumo energético por unidad de transporte del modo aéreo se ha visto reducido un -12,4% en 2022 respecto al año anterior, situándose con 1,1882 TJ/millón UT-km un -2,6% por debajo del valor de 2019.

Consumo de energía en el transporte de mercancías por unidad de transporte para los modos ferroviario, carretera y aéreo (TJ/millón t-km). Años 2005 - 2022



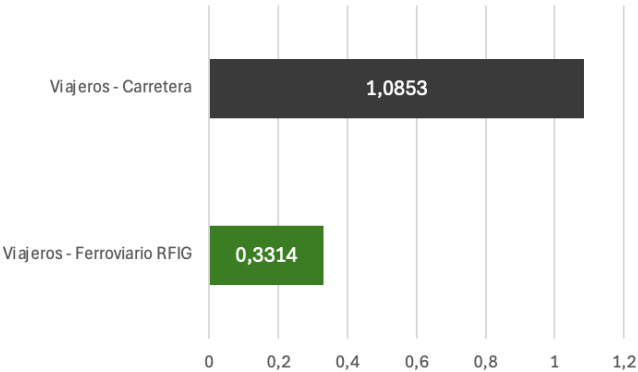
Fuente: OTLE (con datos del Sistema Español de Inventario y Proyecciones de Emisiones a la Atmósfera de gases de efecto invernadero y contaminantes atmosféricos (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico), DGC, OFE y AENA S.M.E., S.A. (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible))

10. EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

A continuación, se muestran las diferencias en el consumo de energía por unidad transportada en 2022 entre el transporte ferroviario y el transporte por carretera, desagregando entre transporte de viajeros y de mercancías.

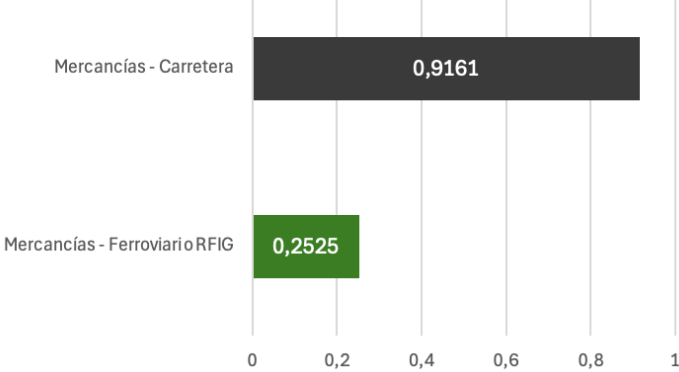
El transporte de viajeros por ferrocarril es 3,3 veces más eficiente que por carretera y para mercancías el transporte ferroviario es 3,6 veces más eficiente que la carretera.

Consumo de energía en el transporte de viajeros por unidad de transporte para los modos ferroviario y carretera (TJ/millón viajeros-km). Año 2022



Fuente: OTLE (con datos del Sistema Español de Inventario y Proyecciones de Emisiones a la Atmósfera de gases de efecto invernadero y contaminantes atmosféricos (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico), DGC, OFE y Renfe

Consumo de energía en el transporte de mercancías por unidad de transporte para los modos ferroviario y carretera (TJ/millón UT-km). Año 2022



Fuente: OTLE (con datos del Sistema Español de Inventario y Proyecciones de Emisiones a la Atmósfera de gases de efecto invernadero y contaminantes atmosféricos (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico), DGC, OFE, Renfe y ADIF

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

11.1. CUENTAS DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA

**11.2. SISTEMA ESPAÑOL DE INVENTARIO DE EMISIONES. MINISTERIO PARA LA
TRANSICIÓN ECONÓMICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO**

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

11.1. CUENTAS DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA

11.2. SISTEMA ESPAÑOL DE INVENTARIO DE EMISIONES. MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECONÓMICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

11.1 CUENTAS DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA. INE

11.1.1. INTRODUCCIÓN

La **contabilidad medioambiental (CMA)**, también conocida como **contabilidad ambiental**, es una herramienta que permite integrar la información económica y ecológica con el objetivo de analizar el impacto de la actividad humana sobre el medio ambiente y fomentar una gestión más sostenible de los recursos.

La CMA se basa en ampliar los sistemas tradicionales de contabilidad nacional, como el **Sistema de Cuentas Nacionales (SCN)** y el **Sistema Europeo de Cuentas (SEC)**, incorporando datos físicos y monetarios relacionados con el medio ambiente. Este sistema es conocido también como **Cuentas Económicas Medioambientales (CEM o SEEA por sus siglas en inglés. System of Environmental-Economics Accounting)**.

Los principales objetivos y utilidades del CMA son:

- Medir el impacto de la economía sobre el medio ambiente.
- Ayudar a formular políticas públicas sostenibles (por ejemplo, el **Pacto Verde Europeo**).
- Facilitar la toma de decisiones sobre eficiencia en el uso de recursos.
- Evaluar los costes económicos de la degradación ambiental.
- Fomentar la transparencia en sectores como la energía, agricultura, transporte o industria

Los sistemas de contabilidad medioambiental incluyen:

1. Cuentas físicas:

- ✓ Flujos de energía.
- ✓ Consumo y extracción de agua.
- ✓ Producción de residuos.
- ✓ Emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes.

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

2. Cuentas monetarias:

- ✓ Gasto en protección del medio ambiente.
- ✓ Impuestos y subvenciones ambientales.
- ✓ Valoración de recursos naturales (agua, minerales, bosques, etc.).

3. Cuentas de ecosistemas:

- ✓ Miden el estado de los ecosistemas y los servicios que brindan (purificación del aire, polinización, etc.).

4. Cuentas de flujos de materiales (MFA):

- ✓ Analizan el uso de materiales dentro de la economía (importaciones, extracción, reciclaje).

La UE ha desarrollado un marco legal para la CMA, en particular el **Reglamento (UE) n.º 691/2011** relativo a las cuentas económicas europeas medioambientales, modificado por el **Reglamento (UE) 2024/3024**, que establece los módulos de las Cuentas de Emisiones a la Atmósfera obligatorios que los Estados miembros deben reportar a Eurostat, así como los Impuestos Ambientales y las Cuentas de Flujos de Materiales, de transmisión anual.

Los módulos establecidos incluyen cuentas sobre:

- Emisiones a la atmósfera
- Impuestos ambientales
- Energía
- Gasto en protección ambiental
- Servicios de los ecosistemas, entre otros

Comprende un conjunto de cuentas satélite elaboradas a partir de formatos contables aplicables a los diferentes ámbitos sectoriales y territoriales, con fuerte presencia de datos físicos. Permiten observar la presión que la economía ejerce sobre el medio ambiente y estudiar la forma de reducirla. Muestran las interacciones entre la economía, los hogares y los factores medioambientales, ampliando la información ofrecida por las Cuentas Nacionales en este ámbito, sin sobrecargar el sistema central.

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

La Contabilidad Medioambiental (CMA) tiene como objetivo la integración de la información medioambiental de manera coherente en el sistema central de Cuentas Nacionales. Comprende un conjunto de cuentas satélite, de transmisión anual, elaboradas a partir de formatos contables aplicables a los diferentes ámbitos sectoriales y territoriales, con fuerte presencia de datos físicos. Muestran las interacciones entre la economía, los hogares y los factores medioambientales.

Las **Cuentas de emisiones a la atmósfera** presentan los datos sobre las emisiones contaminantes a la atmósfera, de manera compatible con el Sistema de Cuentas Nacionales, registrando los agentes emisores desagregados por ramas de actividad económica y hogares como consumidores finales.

Las estimaciones de la Cuenta de emisiones a la atmósfera se realizan a partir de los Inventarios Nacionales de Emisiones a la Atmósfera, elaborados por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, que utilizan la metodología IPCC y EMEP/EEA, con la nomenclatura NFR/CRF (Nomenclature for Reporting/Common Reporting Format), que agrupa las emisiones en sectores, categorías y subcategorías.

La Cuenta de emisiones se construye a partir de un conjunto de indicadores agregados sobre el origen y destino de las emisiones contaminantes a la atmósfera que tienen como fuente una gran variedad de operaciones estadísticas, sometidas a su vez a su propio calendario de disponibilidad y revisión. Esto supone que las estimaciones de los agregados se hallan sometidas a un proceso de revisión de las series completas de resultados que garanticen la actualización de métodos de estimación.

Las emisiones contaminantes que están recogidas en la Cuenta de Emisiones a la Atmósfera son las que se muestran en la siguiente tabla:

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Efecto invernadero	Lluvia ácida o acidificadores	Precursores de la capa de ozono	Contaminación fotoquímica	Partículas
CO ₂ : Dióxido de Carbono	SO _x : Óxidos de Azufre	HFC: Compuestos Hidrogenofluorcarbonados	NO _x : Óxidos de Nitrógeno	PM ₁₀ : Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras
CH ₄ : Metano	NO _x : Óxidos de Nitrógeno	PFC: Compuestos Polifluorcarbonados	COVMN: Compuestos orgánicos volátiles (excepto Metano)	PM _{2.5} : Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras
N ₂ O: Óxido Nitroso	NH ₃ : Amoniaco	SF ₆ : Hexafluoruro de Azufre		
HFC: Compuestos Hidrogenofluorcarbonados		CO: Monóxido de Carbono		
PFC: Compuestos Polifluorcarbonados				
SF ₆ : Hexafluoruro de Azufre				

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

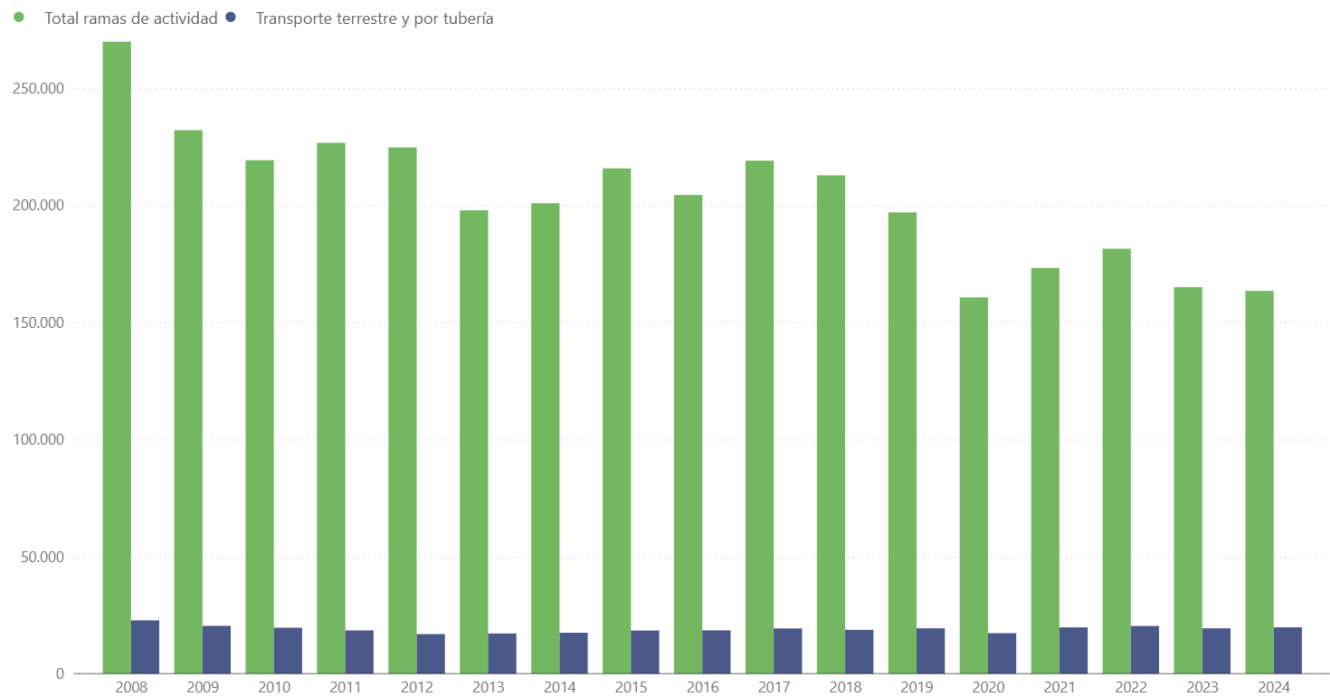
11.1.2. EMISIONES

De 2018 a 2024 el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” presenta el mayor peso en las emisiones atmosféricas nacionales para el CO₂ y el HFC, representando en 2024 el 12,09% y el 9,79% respectivamente.

La información del año 2024 no presenta datos para algunos tipos de emisión dado que se trata de información de avance no definitiva del año correspondiente, pero de la información disponible sobre CO₂ se aprecia la continuidad de la tendencia alcista en el porcentaje de emisiones del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” sobre el “total de ramas de actividad”.

Sin embargo, los valores absolutos de emisiones de CO₂ presentan una tendencia bajista para el “total de las ramas de actividad” y una tendencia plana, con un repunte en los últimos tres años, en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”.

Evolución de las emisiones de CO₂. Total ramas de actividad y Transporte terrestre y por tubería. Miles de toneladas



11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Emisiones atmosféricas

Unidades: especificadas en cada una de las sustancias

		CO ₂ (miles de toneladas)	CH ₄ (toneladas)	N ₂ O (toneladas)	PFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	HFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	SF ₆ (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	PM _{2.5} (toneladas)	PM ₁₀ (toneladas)	NO _x (toneladas de NO ₂ equivalentes)	SO _x (toneladas de SO ₂ equivalentes)	NH ₃ (toneladas)	CO (toneladas)	COVNM (toneladas)
2008	TOTAL	341.999,1	1.569.880,4	41.996,8	161,4	16.452,7	253,5	164.149,9	276.361,1	1.266.662,1	421.087,5	472.148,1	1.868.218,2	646.201,6
	Total ramas de actividad	268.077,3	1.535.426,1	39.464,7	161,3	14.856,1	253,5	94.210,4	200.037,4	1.063.449,7	403.503,8	467.156,9	1.155.949,7	467.034,3
	% sobre TOTAL	78,39%	97,81%	93,97%	99,94%	90,30%	100,00%	57,39%	72,38%	83,96%	95,82%	98,94%	61,87%	72,27%
	Transporte terrestre y por tubería	22.740,9	1.438,3	461,0	0,0	403,4	0,0	3.676,7	3.683,1	187.781,9	637,4	141,6	46.399,5	6.178,3
	% sobre TOTAL	6,65%	0,09%	1,10%	0,00%	2,45%	0,00%	2,24%	1,33%	14,82%	0,15%	0,03%	2,48%	0,96%
	% sobre Total ramas de actividad	8,48%	0,09%	1,17%	0,00%	2,72%	0,00%	3,90%	1,84%	17,66%	0,16%	0,03%	4,01%	1,32%
	Hogares	73.921,9	34.454,4	2.532,0	0,2	1.596,6	0,0	69.939,5	76.323,6	203.212,5	17.583,7	4.991,1	712.268,5	179.167,4
	% sobre TOTAL	21,61%	2,19%	6,03%	0,12%	9,70%	0,00%	42,61%	27,62%	16,04%	4,18%	1,06%	38,13%	27,73%
2009	TOTAL	303.227,7	1.627.012,3	41.590,6	108,1	15.079,8	239,0	170.298,6	269.303,5	1.152.027,7	322.396,6	467.933,9	1.880.613,8	615.138,9
	Total ramas de actividad	231.163,7	1.588.049,2	39.185,3	108,0	13.487,3	239,0	91.347,6	183.927,3	953.801,1	306.346,2	463.089,0	1.138.875,5	432.334,3
	% sobre TOTAL	76,23%	97,61%	94,22%	99,91%	89,44%	100,00%	53,64%	68,30%	82,79%	95,02%	98,96%	60,56%	70,28%
	Transporte terrestre y por tubería	20.400,6	1.169,5	491,5	0,0	383,6	0,0	2.990,1	2.996,1	112.335,4	251,2	145,7	40.926,9	4.947,9
	% sobre TOTAL	6,73%	0,07%	1,18%	0,00%	2,54%	0,00%	1,76%	1,11%	9,75%	0,08%	0,03%	2,18%	0,80%
	% sobre Total ramas de actividad	8,83%	0,07%	1,25%	0,00%	2,84%	0,00%	3,27%	1,63%	11,78%	0,08%	0,03%	3,59%	1,14%
	Hogares	72.064,0	38.963,2	2.405,4	0,2	1.592,5	0,0	78.951,0	85.376,2	198.226,6	16.050,4	4.844,9	741.738,3	182.804,6
	% sobre TOTAL	23,77%	2,39%	5,78%	0,19%	10,56%	0,00%	46,36%	31,70%	17,21%	4,98%	1,04%	39,44%	29,72%
2010	TOTAL	290.148,4	1.550.190,4	42.027,6	94,5	15.489,6	243,4	167.306,6	261.235,2	1.085.970,3	276.946,8	479.330,9	1.896.825,4	609.022,4
	Total ramas de actividad	218.347,6	1.511.416,6	39.635,1	94,4	13.923,2	243,4	90.209,0	177.857,6	889.626,3	261.630,1	475.000,2	1.182.252,7	429.749,2
	% sobre TOTAL	6,75%	0,07%	1,21%	0,00%	2,47%	0,00%	1,65%	1,06%	13,65%	0,09%	0,03%	2,06%	0,75%
	Transporte terrestre y por tubería	19.596,6	1.085,7	507,7	0,0	382,1	0,0	2.768,3	2.774,2	148.243,1	245,9	148,2	39.130,2	4.572,4
	% sobre TOTAL	6,75%	0,07%	1,21%	0,00%	2,47%	0,00%	1,65%	1,06%	13,65%	0,09%	0,03%	2,06%	0,75%
	% sobre Total ramas de actividad	8,97%	0,07%	1,28%	0,00%	2,74%	0,00%	3,07%	1,56%	16,66%	0,09%	0,03%	3,31%	1,06%
	Hogares	71.800,8	38.773,7	2.392,6	0,1	1.566,4	0,0	77.097,5	83.377,6	196.344,0	15.316,8	4.330,7	714.572,8	179.273,2
	% sobre TOTAL	24,75%	2,50%	5,69%	0,11%	10,11%	0,00%	46,08%	31,92%	18,08%	5,53%	0,90%	37,67%	29,44%

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Emisiones atmosféricas (cont.).

Unidades: especificadas en cada una de las sustancias

		CO ₂ (miles de toneladas)	CH ₄ (toneladas)	N ₂ O (toneladas)	PFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	HFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	SF ₆ (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	PM _{2.5} (toneladas)	PM ₁₀ (toneladas)	NO _x (toneladas de NO ₂ equivalentes)	SO _x (toneladas de SO ₂ equivalentes)	NH ₃ (toneladas)	CO (toneladas)	COVNM (toneladas)
2011	TOTAL	291.824,9	1.558.148,4	39.006,8	80,9	15.011,8	250,1	171.063,2	261.977,0	1.093.304,9	313.406,2	464.489,6	1.888.503,6	588.319,0
	Total ramas de actividad	226.325,5	1.520.698,5	36.700,3	80,8	13.454,1	250,1	94.645,4	179.509,8	907.552,1	301.110,9	460.199,9	1.234.128,2	414.256,8
	% sobre TOTAL	77,56%	97,60%	94,09%	99,88%	89,62%	100,00%	55,33%	68,52%	83,01%	96,08%	99,08%	65,35%	70,41%
	Transporte terrestre y por tubería	18.448,2	988,2	530,9	0,0	373,4	0,0	2.538,3	2.544,4	127.707,7	225,4	152,8	36.978,0	4.177,9
	% sobre TOTAL	6,32%	0,06%	1,36%	0,00%	2,49%	0,00%	1,48%	0,97%	11,68%	0,07%	0,03%	1,96%	0,71%
	% sobre Total ramas de actividad	8,15%	0,06%	1,45%	0,00%	2,78%	0,00%	2,68%	1,42%	14,07%	0,07%	0,03%	3,00%	1,01%
	Hogares	65.499,3	37.450,0	2.306,5	0,1	1.557,7	0,0	76.417,7	82.467,0	185.752,8	12.295,4	4.289,7	654.375,5	174.062,2
	% sobre TOTAL	22,44%	2,40%	5,91%	0,12%	10,38%	0,00%	44,67%	31,48%	16,99%	3,92%	0,92%	34,65%	29,59%
2012	TOTAL	285.976,4	1.514.398,7	37.332,7	48,9	15.332,8	227,1	151.330,2	236.700,9	1.038.179,0	316.931,1	461.591,9	1.594.539,0	565.522,8
	Total ramas de actividad	224.089,6	1.477.015,8	35.108,5	48,8	13.792,3	227,1	77.105,2	156.677,9	861.005,1	305.749,6	457.894,4	962.947,5	394.410,7
	% sobre TOTAL	78,36%	97,53%	94,04%	99,80%	89,95%	100,00%	50,95%	66,19%	82,93%	96,47%	99,20%	60,39%	69,74%
	Transporte terrestre y por tubería	16.878,5	910,5	531,4	0,0	355,7	0,0	2.337,7	2.343,4	147.956,5	48,2	152,8	34.797,2	3.898,9
	% sobre TOTAL	5,90%	0,06%	1,42%	0,00%	2,32%	0,00%	1,54%	0,99%	14,25%	0,02%	0,03%	2,18%	0,69%
	% sobre Total ramas de actividad	7,53%	0,06%	1,51%	0,00%	2,58%	0,00%	3,03%	1,50%	17,18%	0,02%	0,03%	3,61%	0,99%
	Hogares	61.886,7	37.382,9	2.224,2	0,1	1.540,5	0,0	74.225,0	80.023,1	177.173,9	11.181,6	3.697,6	631.591,5	171.112,1
	% sobre TOTAL	21,64%	2,47%	5,96%	0,20%	10,05%	0,00%	49,05%	33,81%	17,07%	3,53%	0,80%	39,61%	30,26%
2013	TOTAL	261.467,0	1.464.269,3	38.317,5	60,4	15.371,6	220,8	168.527,0	248.216,3	966.296,2	248.637,6	469.507,8	1.880.084,2	549.497,7
	Total ramas de actividad	198.657,2	1.427.216,1	36.097,2	60,3	13.824,3	220,8	94.842,9	168.843,2	791.155,2	237.889,0	465.880,9	1.272.708,7	381.460,5
	% sobre TOTAL	75,98%	97,47%	94,21%	99,83%	89,93%	100,00%	56,28%	68,02%	81,88%	95,68%	99,23%	67,69%	69,42%
	Transporte terrestre y por tubería	17.133,1	839,9	528,7	0,0	350,4	0,0	2.156,2	2.161,5	117.491,7	54,8	149,4	32.764,1	3.616,3
	% sobre TOTAL	6,55%	0,06%	1,38%	0,00%	2,28%	0,00%	1,28%	0,87%	12,16%	0,02%	0,03%	1,74%	0,66%
	% sobre Total ramas de actividad	8,62%	0,06%	1,46%	0,00%	2,53%	0,00%	2,27%	1,28%	14,85%	0,02%	0,03%	2,57%	0,95%
	Hogares	62.809,80	37.053,20	2.220,30	0,10	1.547,30	0,00	73.684,00	79.373,10	175.141,10	10.748,60	3.627,00	607.375,50	168.037,10
	% sobre TOTAL	24,02%	2,53%	5,79%	0,17%	10,07%	0,00%	43,72%	31,98%	18,12%	4,32%	0,77%	32,31%	30,58%

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Emisiones atmosféricas (cont.).

Unidades: especificadas en cada una de las sustancias

		CO ₂ (miles de toneladas)	CH ₄ (toneladas)	N ₂ O (toneladas)	PFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	HFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	SF ₆ (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	PM _{2.5} (toneladas)	PM ₁₀ (toneladas)	NO _x (toneladas de NO ₂ equivalentes)	SO _x (toneladas de SO ₂ equivalentes)	NH ₃ (toneladas)	CO (toneladas)	COVNM (toneladas)
2014	TOTAL	264.822,5	1.432.789,8	39.654,1	57,1	15.113,4	215,5	150.761,0	230.640,9	972.739,5	269.928,0	493.841,5	1.668.899,3	552.009,2
	Total ramas de actividad	201.696,1	1.395.590,3	37.399,0	56,9	13.584,9	215,5	77.616,3	151.696,5	798.814,3	259.273,9	490.480,8	1.070.395,0	382.476,5
	% sobre TOTAL	76,16%	97,40%	94,31%	99,65%	89,89%	100,00%	51,48%	65,77%	82,12%	96,05%	99,32%	64,14%	69,29%
	Transporte terrestre y por tubería	17.450,8	789,7	566,7	0,0	356,2	0,0	1.954,2	1.959,6	123.475,4	55,7	159,8	32.075,0	3.120,4
	% sobre TOTAL	6,59%	0,06%	1,43%	0,00%	2,36%	0,00%	1,30%	0,85%	12,69%	0,02%	0,03%	1,92%	0,57%
	% sobre Total ramas de actividad	8,65%	0,06%	1,52%	0,00%	2,62%	0,00%	2,52%	1,29%	15,46%	0,02%	0,03%	3,00%	0,82%
	Hogares	63.126,50	37.199,40	2.255,10	0,20	1.528,50	0,00	73.144,60	78.944,40	173.925,20	10.654,10	3.360,70	598.504,20	169.532,60
	% sobre TOTAL	23,84%	2,60%	5,69%	0,35%	10,11%	0,00%	48,52%	34,23%	17,88%	3,95%	0,68%	35,86%	30,71%
2015	TOTAL	281.724,8	1.486.825,5	39.833,5	84,3	8.521,0	227,9	158.135,4	244.063,6	985.337,1	285.197,7	495.430,2	1.768.744,7	570.327,3
	Total ramas de actividad	216.191,2	1.449.828,8	37.564,9	83,3	7.067,9	227,9	86.771,2	166.789,1	810.168,1	273.630,1	492.141,9	1.192.175,7	399.883,3
	% sobre TOTAL	76,74%	97,51%	94,30%	98,81%	82,95%	100,00%	54,87%	68,34%	82,22%	95,94%	99,34%	67,40%	70,11%
	Transporte terrestre y por tubería	18.407,1	777,2	638,9	0,2	218,8	0,0	1.924,3	1.929,7	137.277,2	57,7	178,5	32.294,1	3.088,1
	% sobre TOTAL	6,53%	0,05%	1,60%	0,24%	2,57%	0,00%	1,22%	0,79%	13,93%	0,02%	0,04%	1,83%	0,54%
	% sobre Total ramas de actividad	8,51%	0,05%	1,70%	0,24%	3,10%	0,00%	2,22%	1,16%	16,94%	0,02%	0,04%	2,71%	0,77%
	Hogares	65.533,60	36.996,70	2.268,60	0,90	1.453,00	0,00	71.364,20	77.274,40	175.168,90	11.567,50	3.288,30	576.568,90	170.444,10
	% sobre TOTAL	23,26%	2,49%	5,70%	1,07%	17,05%	0,00%	45,13%	31,66%	17,78%	4,06%	0,66%	32,60%	29,89%
2016	TOTAL	271.064,0	1.467.220,4	39.125,2	82,2	8.393,5	236,5	136.909,4	218.544,5	938.240,7	240.811,1	491.200,2	1.615.002,5	529.683,4
	Total ramas de actividad	204.720,9	1.439.103,7	36.950,2	81,4	6.913,6	236,5	83.824,6	159.886,1	763.854,8	230.844,9	488.172,5	1.153.608,7	408.151,4
	% sobre TOTAL	75,52%	98,08%	94,44%	99,03%	82,37%	100,00%	61,23%	73,16%	81,41%	95,86%	99,38%	71,43%	77,06%
	Transporte terrestre y por tubería	18.471,5	760,7	700,5	0,2	225,8	0,0	1.745,8	1.750,9	105.730,3	62,2	190,0	30.231,8	2.909,7
	% sobre TOTAL	6,81%	0,05%	1,79%	0,24%	2,69%	0,00%	1,28%	0,80%	11,27%	0,03%	0,04%	1,87%	0,55%
	% sobre Total ramas de actividad	9,02%	0,05%	1,90%	0,25%	3,27%	0,00%	2,08%	1,10%	13,84%	0,03%	0,04%	2,62%	0,71%
	Hogares	66.343,10	28.116,70	2.175,10	0,80	1.479,80	0,00	53.084,80	58.658,30	174.385,90	9.966,20	3.027,60	461.393,80	121.532,00
	% sobre TOTAL	24,48%	1,92%	5,56%	0,97%	17,63%	0,00%	38,77%	26,84%	18,59%	4,14%	0,62%	28,57%	22,94%

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Emisiones atmosféricas (cont.).

Unidades: especificadas en cada una de las sustancias

		CO ₂ (miles de toneladas)	CH ₄ (toneladas)	N ₂ O (toneladas)	PFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	HFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	SF ₆ (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	PM _{2.5} (toneladas)	PM ₁₀ (toneladas)	NO _x (toneladas de NO ₂ equivalentes)	SO _x (toneladas de SO ₂ equivalentes)	NH ₃ (toneladas)	CO (toneladas)	COVNM (toneladas)
2017	TOTAL	284.245,6	1.471.234,4	40.600,6	115,9	6.804,6	231,4	135.973,1	215.405,9	923.238,3	238.558,1	503.403,4	1.613.952,5	539.652,5
	Total ramas de actividad	218.130,1	1.443.135,2	38.420,9	114,5	5.363,1	231,4	83.382,5	157.151,0	751.487,9	228.717,1	500.356,2	1.160.517,3	417.815,3
	% sobre TOTAL	76,74%	98,09%	94,63%	98,79%	78,82%	100,00%	61,32%	72,96%	81,40%	95,87%	99,39%	71,91%	77,42%
	Transporte terrestre y por tubería	19.277,7	774,2	796,1	0,2	186,7	0,0	1.669,6	1.675,0	100.720,3	65,9	212,2	29.369,9	2.877,1
	% sobre TOTAL	6,78%	0,05%	1,96%	0,17%	2,74%	0,00%	1,23%	0,78%	10,91%	0,03%	0,04%	1,82%	0,53%
	% sobre Total ramas de actividad	8,84%	0,05%	2,07%	0,17%	3,48%	0,00%	2,00%	1,07%	13,40%	0,03%	0,04%	2,53%	0,69%
	Hogares	66.115,50	28.099,20	2.179,70	1,30	1.441,40	0,00	52.590,60	58.254,90	171.750,40	9.841,10	3.047,20	453.435,30	121.837,20
	% sobre TOTAL	23,26%	1,91%	5,37%	1,12%	21,18%	0,00%	38,68%	27,04%	18,60%	4,13%	0,61%	28,09%	22,58%
2018	TOTAL	279.303,9	1.475.351,7	41.169,2	118,1	5.782,2	232,7	150.966,5	232.389,5	906.277,3	218.099,5	495.228,6	1.814.830,0	564.206,6
	Total ramas de actividad	211.885,3	1.447.185,0	38.981,4	116,8	4.375,4	232,7	99.194,1	174.916,2	735.144,8	208.471,4	492.121,4	1.369.887,0	422.644,9
	% sobre TOTAL	75,86%	98,09%	94,69%	98,90%	75,67%	100,00%	65,71%	75,27%	81,12%	95,59%	99,37%	75,48%	74,91%
	Transporte terrestre y por tubería	18.695,4	732,1	822,1	0,2	137,7	0,0	1.516,0	1.521,5	17.312,2	57,2	214,9	27.136,7	2.743,7
	% sobre TOTAL	6,69%	0,05%	2,00%	0,17%	2,38%	0,00%	1,00%	0,65%	1,91%	0,03%	0,04%	1,50%	0,49%
	% sobre Total ramas de actividad	8,82%	0,05%	2,11%	0,17%	3,15%	0,00%	1,53%	0,87%	2,35%	0,03%	0,04%	1,98%	0,65%
	Hogares	67.418,60	28.166,70	2.187,80	1,30	1.406,70	0,00	51.772,40	57.473,20	171.132,50	9.628,10	3.107,20	444.942,90	141.561,70
	% sobre TOTAL	24,14%	1,91%	5,31%	1,10%	24,33%	0,00%	34,29%	24,73%	18,88%	4,41%	0,63%	24,52%	25,09%
2019	TOTAL	262.125,8	1.464.123,3	40.512,4	48,9	5.534,3	235,1	133.291,7	215.864,1	843.388,6	168.341,2	484.377,2	1.548.675,4	558.925,5
	Total ramas de actividad	196.094,1	1.436.051,6	38.373,3	46,7	4.211,1	235,1	83.346,1	160.223,1	680.289,7	159.515,4	481.250,2	1.124.268,7	415.899,5
	% sobre TOTAL	74,81%	98,08%	94,72%	95,50%	76,09%	100,00%	62,53%	74,22%	80,66%	94,76%	99,35%	72,60%	74,41%
	Transporte terrestre y por tubería	19.345,2	754,9	892,0	0,4	155,9	0,0	1.376,4	1.381,8	17.051,2	60,1	230,8	25.317,4	2.648,3
	% sobre TOTAL	7,38%	0,05%	2,20%	0,82%	2,82%	0,00%	1,03%	0,64%	2,02%	0,04%	0,05%	1,63%	0,47%
	% sobre Total ramas de actividad	9,87%	0,05%	2,32%	0,86%	3,70%	0,00%	1,65%	0,86%	2,51%	0,04%	0,05%	2,25%	0,64%
	Hogares	66.031,70	28.071,80	2.139,10	2,20	1.323,10	0,00	49.945,60	55.641,00	163.098,80	8.825,70	3.127,00	424.406,60	143.026,10
	% sobre TOTAL	25,19%	1,92%	5,28%	4,50%	23,91%	0,00%	37,47%	25,78%	19,34%	5,24%	0,65%	27,40%	25,59%

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Emisiones atmosféricas (cont.).

Unidades: especificadas en cada una de las sustancias

		CO ₂ (miles de toneladas)	CH ₄ (toneladas)	N ₂ O (toneladas)	PFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	HFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	SF ₆ (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	PM _{2.5} (toneladas)	PM ₁₀ (toneladas)	NO _x (toneladas de NO ₂ equivalentes)	SO _x (toneladas de SO ₂ equivalentes)	NH ₃ (toneladas)	CO (toneladas)	COVNM (toneladas)
2020	TOTAL	216.624,4	1.478.247,7	40.855,3	29,6	4.802,9	236,7	132.977,9	211.580,0	706.021,9	121.160,4	489.751,5	1.495.062,5	570.875,3
	Total ramas de actividad	160.129,3	1.451.047,6	39.058,6	28,1	3.586,7	236,7	86.636,8	160.370,7	573.490,6	112.811,1	487.146,8	1.131.484,4	395.833,2
	% sobre TOTAL	73,92%	98,16%	95,60%	94,93%	74,68%	100,00%	65,15%	75,80%	81,23%	93,11%	99,47%	75,68%	69,34%
	Transporte terrestre y por tubería	17.258,6	684,4	881,6	0,2	131,8	0,0	1.042,9	1.046,7	13.938,6	52,0	214,1	19.943,3	2.077,0
	% sobre TOTAL	7,97%	0,05%	2,16%	0,68%	2,74%	0,00%	0,78%	0,49%	1,97%	0,04%	0,04%	1,33%	0,36%
	% sobre Total ramas de actividad	10,78%	0,05%	2,26%	0,71%	3,67%	0,00%	1,20%	0,65%	2,43%	0,05%	0,04%	1,76%	0,52%
	Hogares	56.495,20	27.200,10	1.796,70	1,40	1.216,30	0,00	46.341,10	51.209,30	132.531,30	8.349,20	2.604,70	363.578,00	175.042,30
	% sobre TOTAL	26,08%	1,84%	4,40%	4,73%	25,32%	0,00%	34,85%	24,20%	18,77%	6,89%	0,53%	24,32%	30,66%
2021	TOTAL	235.288,2	1.507.701,1	40.163,0	51,4	4.870,2	243,0	133.348,0	214.141,1	734.921,0	120.782,3	488.285,6	1.585.793,5	561.029,5
	Total ramas de actividad	173.221,7	1.480.721,4	38.255,9	47,3	3.696,3	243,0	88.756,8	164.292,9	596.337,7	114.566,9	485.324,2	1.232.213,3	410.982,5
	% sobre TOTAL	73,62%	98,21%	95,25%	92,02%	75,90%	100,00%	66,56%	76,72%	81,14%	94,85%	99,39%	77,70%	73,26%
	Transporte terrestre y por tubería	19.745,7	803,2	1.026,2	0,7	137,6	0,0	1.061,9	1.066,0	10.185,7	55,9	253,8	20.472,0	2.263,7
	% sobre TOTAL	8,39%	0,05%	2,56%	1,36%	2,83%	0,00%	0,80%	0,50%	1,39%	0,05%	0,05%	1,29%	0,40%
	% sobre Total ramas de actividad	11,40%	0,05%	2,68%	1,48%	3,72%	0,00%	1,20%	0,65%	1,71%	0,05%	0,05%	1,66%	0,55%
	Hogares	62.066,40	26.979,70	1.907,10	4,00	1.173,90	0,00	44.591,20	49.848,20	138.583,30	6.215,50	2.961,30	353.580,20	150.047,00
	% sobre TOTAL	26,38%	1,79%	4,75%	7,78%	24,10%	0,00%	33,44%	23,28%	18,86%	5,15%	0,61%	22,30%	26,74%
2022	TOTAL	244.908,2	1.511.618,3	36.406,6	14,4	5.252,5	249,6	112.143,0	190.807,8	700.816,7	117.388,1	437.520,3	1.230.711,9	539.184,5
	Total ramas de actividad	181.446,7	1.484.707,5	34.489,5	12,3	4.088,5	249,6	68.692,6	141.994,3	565.640,2	111.484,9	434.268,4	897.588,1	412.187,5
	% sobre TOTAL	74,09%	98,22%	94,73%	85,42%	77,84%	100,00%	61,25%	74,42%	80,71%	94,97%	99,26%	72,93%	76,45%
	Transporte terrestre y por tubería	20.328,6	820,7	1.088,9	0,6	229,3	0,0	909,9	914,0	10.930,0	64,5	269,1	18.259,4	2.101,1
	% sobre TOTAL	8,30%	0,05%	2,99%	4,17%	4,37%	0,00%	0,81%	0,48%	1,56%	0,05%	0,06%	1,48%	0,39%
	% sobre Total ramas de actividad	11,20%	0,06%	3,16%	4,88%	5,61%	0,00%	1,32%	0,64%	1,93%	0,06%	0,06%	2,03%	0,51%
	Hogares	63.461,40	26.910,80	1.917,10	2,10	1.163,90	0,00	43.450,40	48.813,40	135.176,50	5.903,20	3.251,90	333.123,90	126.997,00
	% sobre TOTAL	25,91%	1,78%	5,27%	14,58%	22,16%	0,00%	38,75%	25,58%	19,29%	5,03%	0,74%	27,07%	23,55%

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Emisiones atmosféricas (cont.).

Unidades: especificadas en cada una de las sustancias

		CO ₂ (miles de toneladas)	CH ₄ (toneladas)	N ₂ O (toneladas)	PFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	HFC (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	SF ₆ (miles de toneladas de CO ₂ equivalente)	PM _{2.5} (toneladas)	PM ₁₀ (toneladas)	NO _x (toneladas de NO ₂ equivalentes)	SO _x (toneladas de SO ₂ equivalentes)	NH ₃ (toneladas)	CO (toneladas)	COVNM (toneladas)
2023	TOTAL	226.530,5	1.450.144,5	34.982,1	0,1	3.803,4	247,5	111.282,1	186.749,7	681.966,3	105.689,6	433.870,8	1.182.354,2	518.791,4
	Total ramas de actividad	165.026,8	1.423.120,9	33.095,7	0,1	2.755,5	247,5	69.271,6	139.418,4	550.262,8	100.041,1	430.495,6	851.818,4	392.308,6
	% sobre TOTAL	72,85%	98,14%	94,61%	100,00%	72,45%	100,00%	62,25%	74,66%	80,69%	94,66%	99,22%	72,04%	75,62%
	Transporte terrestre y por tubería	19.341,6	832,8	1.094,0	0,0	269,9	0,0	814,3	818,1	15.892,9	51,8	270,1	15.844,8	1.676,8
	% sobre TOTAL	8,54%	0,06%	3,13%	0,00%	7,10%	0,00%	0,73%	0,44%	2,33%	0,05%	0,06%	1,34%	0,32%
	% sobre Total ramas de actividad	11,72%	0,06%	3,31%	0,00%	9,79%	0,00%	1,18%	0,59%	2,89%	0,05%	0,06%	1,86%	0,43%
	Hogares	61.503,70	27.023,60	1.886,40	0,00	1.047,90	0,00	42.010,40	47.331,20	131.703,60	5.648,50	3.375,20	330.535,80	126.482,80
	% sobre TOTAL	27,15%	1,86%	5,39%	0,00%	27,55%	0,00%	37,75%	25,34%	19,31%	5,34%	0,78%	27,96%	24,38%
2024 (A)	TOTAL	225.332,6	1.439.256,8	35.761,5	2,8	4.546,4	251,2	..	..	..	..	..	..	..
	Total ramas de actividad	163.465,9	1.413.453,2	34.001,1	2,8	3.425,6	251,2	..	..	..	..	..	..	..
	% sobre TOTAL	72,54%	98,21%	95,08%	100,00%	75,35%	100,00%	..	..	..	..	..	..	..
	Transporte terrestre y por tubería	19.761,1	844,2	1.017,0	0,0	335,5	0,0	..	..	..	..	..	..	..
	% sobre TOTAL	8,77%	0,06%	2,84%	0,00%	7,38%	0,00%	..	..	..	..	..	..	..
	% sobre Total ramas de actividad	12,09%	0,06%	2,99%	0,00%	9,79%	0,00%	..	..	..	..	..	..	..
	Hogares	61.866,70	25.803,60	1.760,30	0,00	1.120,90	0,00	..	..	..	..	..	..	..
	% sobre TOTAL	27,46%	1,79%	4,92%	0,00%	24,65%	0,00%	..	..	..	..	..	..	..

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

11.1. CUENTAS DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA

11.2. SISTEMA ESPAÑOL DE INVENTARIO DE EMISIONES. MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECONÓMICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

11.2 SISTEMA ESPAÑOL DE INVENTARIO DE EMISIONES. MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

11.2.1. INTRODUCCIÓN

El Sistema Español de Inventario y Proyecciones de Emisiones a la Atmósfera de gases de efecto invernadero y contaminantes atmosféricos es un instrumento esencial en la estrategia española de lucha de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), responsables del calentamiento global, así como contra las de otros contaminantes atmosféricos que provocan daños en la salud humana y el medio ambiente.

El **Sistema Español de Inventario (SEI)** elabora periódicamente el Inventario Nacional de emisiones y absorciones de gases de efecto invernadero y de contaminantes atmosféricos, así como las Proyecciones de emisiones y absorciones a la atmósfera, que permiten evaluar el cumplimiento de los compromisos asumidos por España en el marco de la normativa internacional y europea de emisiones a la atmósfera que en esta materia España tiene suscritos, entre ellos, el Convenio Marco sobre Cambio Climático (y su Protocolo de Kioto), el Convenio sobre Contaminación Transfronteriza a Larga Distancia (y sus Protocolos derivados, incluido el Programa EMEP), y la Directiva Techos y las Decisiones de Seguimiento de GEI del Parlamento y del Consejo de la Unión de Europea.

Además, conforman la base para la elaboración de políticas y medidas de mitigación de emisiones y para la evaluación de su efectividad en la consecución de los objetivos. El Inventario, de acuerdo con las especificaciones establecidas para su elaboración, contabiliza las emisiones allí dónde se producen.

La estimación de las emisiones y proyecciones por el Sistema Español de Inventario (SEI) se realiza de acuerdo con directrices [UNFCC](#) para Gases de Efecto Invernadero (GEI) y [CLRTAP](#) para contaminantes atmosféricos, ambas de Naciones Unidas, así como metodologías de la [IPCC](#) (Intergovernmental Panel on Climate Change) para los Gases de Efecto Invernadero y de la [EEA](#) (European Environment Agency) para los contaminantes atmosféricos.

Todas estas metodologías están validadas por las instancias internacionales y europeas implicadas y las estimaciones y las metodologías empleadas son sometidas periódicamente a revisiones y control de calidad por dichas instancias.

Las metodologías utilizadas para estimar las emisiones en cada sector de actividad se describen en **Fichas Sectoriales**, que se encuentran en proceso de elaboración y de publicación a través del buscador de la página del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Así mismo, el total de las Fichas Sectoriales y su estado de actualización se pueden consultar en la página del Ministerio anteriormente mencionado.

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Las Fichas Sectoriales son documentos técnicos, de carácter meramente informativo, que aportan una descripción genérica de las metodologías utilizadas para la estimación de las emisiones, con el objetivo de dar la mayor transparencia posible al proceso. Cada Ficha se publica de forma individual, indicando su fecha de elaboración.

Las Fichas Sectoriales son documentos técnicos, de carácter informativo, que aportan una descripción genérica de las metodologías utilizadas para la estimación de las emisiones, con el objetivo de dar la mayor transparencia posible al proceso.

Cada Ficha se publica de forma individual, con indicación de su fecha de elaboración. Las eventuales actualizaciones de las Fichas son independientes del calendario que siguen los Informes oficiales, por lo que su contenido y, en especial, los datos de sus Anexos pueden no coincidir con los de la última edición del Inventario, que prevalece sobre las Fichas Sectoriales.

Adicionalmente están disponibles, para su consulta, las antiguas metodologías utilizadas para la Serie 1990-2012 del Inventario Nacional de Emisiones a la Atmósfera ([Edición 2014: Volumen 2](#)). En su mayoría, estas metodologías están obsoletas habiendo sido modificadas en las sucesivas ediciones del Inventario Nacional.

El inventario nacional cubre prácticamente la totalidad de las actividades contempladas en la nomenclatura SNAP (acrónimo inglés de Selected Nomenclature for Air Pollution) desarrollada en el proyecto EMEP4/ CORINAIR y que ha sido armonizada con la nomenclatura de categorías fuente de actividades emisoras de IPCC/OCDE5. La última versión de la SNAP (SNAP-97) se estructura en tres niveles jerárquicos denominados: Grupo, Subgrupo, Actividad.

- El nivel superior, Grupo, consta de 11 divisiones que reflejan las grandes categorías de actividades antropogénicas y naturales.
- El nivel intermedio, Subgrupo, divide al anterior en 78 clases que reflejan la estructura de las actividades emisoras de acuerdo con sus especificaciones tecnológicas y socioeconómicas.
- El nivel más desagregado, Actividad, incluye las actividades elementales y las de algunos subgrupos (17) que no aparecen desagregados en actividades. En total, la SNAP-97 incorpora 481 actividades elementales que unidas a los 17 subgrupos que no tienen desglose ulterior por actividad contabilizan un total de 498 actividades/subgrupos emisores o captadores de gases atmosféricos.

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Las Fichas Sectoriales son documentos técnicos, de carácter meramente informativo, que aportan una descripción genérica de las metodologías utilizadas para la estimación de las emisiones, con el objetivo de dar la mayor transparencia posible al proceso. Cada Ficha se publica de forma individual, indicando su fecha de elaboración.

La relación de contaminantes está formada por los tres grupos siguientes:

Grupo 1: Acidificadores, precursores del ozono y gases de efecto invernadero

SO₂	Óxidos de azufre (SO ₂ + SO ₃), medidos en masa de SO ₂
NO_x	Óxidos de nitrógeno (NO+NO ₂), medidos en masa de NO ₂
COVNM	Compuestos orgánicos volátiles (excepto de metano). Se excluyen clorofluorocarburos y halones. Este grupo puede incluir, sin embargo, algunos contaminantes del bloque 3
CH₄	Metano (en masa de CH ₄)
CO	Monóxido de carbono (en masa de CO)
CO₂	Dióxido de carbono (en masa de CO ₂ final)
N₂O	Óxido nitroso (en masa de N ₂ O)
NH₃	Amoníaco (en masa de NH ₃)
HFC	Hidrofluorocarburos, en masa de cada compuesto individual para poder aplicar sobre cada uno su potencial de calentamiento específico y estima las emisiones en términos de CO ₂ equivalente
PFC	Perfluorocarburos en masa de cada compuesto individual par poder aplicar sobre cada unos su potencial de calentamiento específico y estimar las emisiones en términos de CO ₂ equivalente
SF₆	Hexafluoruro de azufre (en masa de SF ₆)

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Grupo 2: Metales pesados y partículas

As	Arsénico y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de As)
Cd	Cadmio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cd)
Cr	Cromo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cr)
Cu	Cobre y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Cu)
Hg	Mercurio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Hg)
Ni	Níquel y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Ni)
Pb	Plomo y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Pb)
Se	Selenio y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Se)
Zn	Zinc y sus compuestos sólidos y gaseosos (en masa de Zn)
PM_{2.5}	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 2,5 micras
PM₁₀	Partículas de diámetro aerodinámico inferior a 10 micras
PST	Partículas en suspensión totales
BC	Carbono negro

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Grupo 3: Contaminantes orgánicos persistentes	
HCH	Hexaclorociclohexano (en masa de HCH)
PCP	Pentaclorofenol (en masa de PCP)
HCB	Hexaclorobenceno (en masa de HCB)
TCM	Tetraclorometano (en masa de TCM)
TRI	Tricloroetileno (en masa de TRI)
PER	Tetracloroetileno (en masa de PER)
TCB	Triclorobenceno (en masa de TCB)
TCE	Tricloroetano (en masa de TCE)
DIOX	Dioxinas y furanos (en masa de unidades de equivalencia tóxica internacional, i-TEF)
HAP	Hidrocarburos aromáticos policíclicos (en masa de HAP). Se incluyen los cuatro compuestos siguientes: • Benzo(b)fluoranteno • Benzo(k)fluoranteno • Benzo(a)pireno • Indeno(123cd)pireno
PCB	Policlorobifenilos

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

11.2.2. EMISIONES

Evolución de la contaminación por acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero

Toneladas, %

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO												
	Descripción	SO _x (t)	NO _x (t)	COVNM (t)	CH ₄ (t)	CO (t)	CO ₂ (CO ₂ eq)	N ₂ O (t)	NH ₃ (t)	SF ₆ (CO ₂ eq)	HFC (CO ₂ eq)	PFC (CO ₂ eq)
2019	TRANSPORTE POR CARRETERA	358,64	279.403,13	23.716,70	4.145,12	229.535,73	83.853.488,31	3.038,57	2.900,90	-	-	-
	Turismos	233,22	159.193,91	9.215,36	1.609,49	106.686,09	55.089.820,45	1.948,17	2.571,52	-	-	-
	Vehículos ligeros < 3,5 t	30,40	29.984,01	1.359,93	41,97	15.382,70	6.813.023,08	193,62	69,49	-	-	-
	Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	88,38	87.527,03	2.178,97	775,19	24.737,22	20.129.149,88	861,21	224,33	-	-	-
	Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	0,24	364,38	2.496,62	28,61	4.439,34	69.382,31	1,15	1,15	-	-	-
	Motos > 50 cm ³	6,41	2.333,79	5.159,05	1.689,86	78.290,38	1.752.112,60	34,41	34,41	-	-	-
	Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	3.306,78	-	-	-	-	-	-	-	-
	Desgaste de neumáticos y frenos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	199.662,21	608.727,54	31.136,47	3.417,48	109.700,45	60.898.166,23	1.790,82	28,80	-	-	-
	Militar	142,44	3.723,03	120,34	12,06	785,64	448.165,97	12,92	0,83	-	-	-
	Ferrocarriles	1,54	4.025,81	357,25	13,74	822,06	245.367,68	1,84	0,54	-	-	-
	Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Actividades marítimas	193.612,25	459.733,11	15.514,92	2.506,08	34.243,55	27.661.885,81	716,02	-	-	-	-
	Tráfico aéreo	5.759,91	94.167,88	2.602,71	163,73	24.860,47	21.621.183,13	587,56	-	-	-	-
	Agricultura	53,18	37.729,43	3.520,15	86,26	19.282,86	8.402.828,68	368,34	21,25	-	-	-
	Silvicultura	12,21	150,18	676,99	50,42	4.223,79	93.794,27	3,42	0,21	-	-	-
	Industria	14,68	9.106,84	843,57	20,61	4.995,90	2.319.439,70	100,17	5,87	-	-	-
	Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Otros	66,00	91,25	7.500,54	564,56	20.486,17	105.501,00	0,56	0,10	-	-	-

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por metales pesados

Toneladas, %

METALES PESADOS													
Descripción	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM _{2.5} (t)	PM ₁₀ (t)	PST (t)	BC (t)
TRANSPORTE POR CARRETERA	96,01	307,08	4.243,58	108.760,12	166,59	2.351,11	37.883,83	341,13	55.496,39	14.230,06	18.929,17	25.216,63	7.303,94
Turismos	2,78	212,72	1.034,95	36.114,85	113,56	1.489,82	22.688,23	212,48	21.242,79	5.737,92	5.737,92	5.737,92	4.881,93
Vehículos ligeros < 3,5 t	0,24	17,68	93,46	3.008,24	12,33	123,30	1.457,51	17,71	1.775,17	1.226,09	1.226,09	1.226,09	992,80
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	0,67	29,11	178,03	4.946,85	35,48	202,55	4.004,65	29,31	2.960,99	1.362,64	1.362,64	1.362,64	916,67
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	0,01	5,19	21,99	885,67	0,19	36,35	66,98	5,17	513,17	20,08	20,08	20,08	3,04
Motos > 50 cm ³	0,17	3,49	17,84	578,11	5,02	24,92	1.779,38	3,47	352,08	117,85	117,85	117,85	24,06
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desgaste de neumáticos y frenos	92,14	38,90	2.897,30	63.226,40	-	474,17	7.887,08	72,98	28.652,19	3.648,92	6.545,04	8.912,95	402,35
2019 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.116,55	3.919,54	7.839,09	83,09
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	4.378,06	185,49	4.916,01	16.073,00	213,00	204.152,23	5.158,31	1.595,48	14.094,15	32.418,91	37.542,23	37.552,07	2.564,84
Militar	1,30	0,49	5,10	89,01	1,23	32,13	167,74	3,28	70,24	53,33	61,10	64,78	14,30
Ferrocarriles	-	0,77	3,84	130,61	-	5,38	-	0,77	76,83	105,25	110,63	116,78	68,42
Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actividades marítimas	4.376,09	149,32	4.651,37	9.928,29	196,04	203.872,13	1.437,34	1.556,19	10.360,95	29.038,87	34.149,05	34.149,05	654,00
Tráfico aéreo	0,68	0,36	82,92	50,35	15,73	0,69	3.388,24	0,68	130,40	1.196,16	1.196,16	1.196,16	574,16
Agricultura	-	26,59	132,96	4.520,51	-	186,14	-	26,59	2.659,12	1.438,08	1.438,08	1.438,08	914,65
Silvicultura	-	0,30	1,48	50,34	-	2,07	-	0,30	29,61	29,71	29,71	29,71	4,51
Industria	-	7,34	36,70	1.247,80	-	51,38	-	7,34	734,00	433,35	433,35	433,35	328,61
Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros	-	0,33	1,65	56,10	-	2,31	165,00	0,33	33,00	124,15	124,15	124,15	6,20

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero

Toneladas, %

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES								
Descripción	HCb (kg)	DIOX (g)	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	INDENO (kg)	HAP (kg)	PCB (kg)
TRANSPORTE POR CARRETERA	0,00	11,56	550,71	751,25	645,18	531,46	2.478,61	2,39
Turismos	0,00	9,50	458,96	514,66	401,95	434,31	1.809,87	1,90
Vehículos ligeros < 3,5 t	0,00	0,99	45,96	51,58	40,38	42,94	180,86	0,20
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	0,00	0,99	45,96	51,58	40,38	42,94	180,86	0,20
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm³	0,00	0,82	29,14	176,48	197,21	45,33	448,17	0,16
Motos > 50 cm³	0,00	0,02	0,37	0,41	0,30	0,45	1,53	0,00
Evaporación de gasolina de los vehículos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Desgaste de neumáticos y frenos	0,00	0,00	10,35	0,52	0,76	0,00	11,63	0,00
2019 Abrasión del pavimento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	1,07	3,30	144,81	403,52	273,22	88,88	910,43	3,68
Militar	0,00	0,01	0,46	1,12	0,77	0,41	2,77	0,00
Ferrocarriles	0,00	0,02	2,30	3,84	2,64	0,61	9,40	0,00
Tráfico en aguas interiores (continentales)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actividades marítimas	1,07	3,26	36,16	212,30	149,32	59,02	456,80	3,68
Tráfico aéreo	0,00	0,00	1,82	13,86	1,60	1,55	18,83	0,00
Agricultura	0,00	0,00	79,77	132,96	91,47	21,01	325,21	0,00
Silvicultura	0,00	0,00	0,95	1,42	1,02	0,23	3,62	0,00
Industria	0,00	0,00	22,02	36,70	25,25	5,80	89,77	0,00
Actividades domésticas y jardinería	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Otros	0,00	0,00	1,32	1,32	1,14	0,26	4,04	0,00

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero

Toneladas, %

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO												
Descripción	SO _x (t)	NO _x (t)	COVNM (t)	CH ₄ (t)	CO (t)	CO ₂ (CO ₂ eq)	N ₂ O (t)	NH ₃ (t)	SF ₆ (CO ₂ eq)	HFC (CO ₂ eq)	PFC (CO ₂ eq)	
TRANSPORTE POR CARRETERA	288,62	218.249,94	16.692,57	3.192,57	153.545,29	68.973.363,27	2.585,78	2.337,23	-	-	-	
Turismos	182,34	124.737,53	6.593,86	1.258,61	76.894,39	44.262.716,91	1.557,98	2.034,50	-	-	-	
Vehículos ligeros < 3,5 t	21,78	21.577,65	789,23	24,07	8.343,77	4.929.017,31	149,11	60,38	-	-	-	
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	80,21	70.281,75	1.760,10	723,80	20.249,88	18.492.166,42	853,20	216,85	-	-	-	
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	0,14	235,46	1.613,87	18,51	2.871,48	45.079,46	0,75	0,75	-	-	-	
Motos > 50 cm ³	4,15	1.417,55	3.165,46	1.167,57	45.185,78	1.244.383,18	24,75	24,75	-	-	-	
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	2.770,04	-	-	-	-	-	-	-	-	
Desgaste de neumáticos y frenos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2020 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	51.873,50	465.390,68	26.779,98	2.956,71	88.119,68	42.984.626,43	1.312,94	28,24	-	-	-	
Militar	176,28	4.890,72	138,47	16,78	799,76	516.001,72	14,92	1,00	-	-	-	
Ferrocarriles	1,06	2.790,28	247,61	9,52	569,77	170.063,62	1,28	0,37	-	-	-	
Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Actividades marítimas	49.494,14	381.293,47	13.662,60	2.182,71	29.568,34	23.878.056,31	623,63	0,00	-	-	-	
Tráfico aéreo	2.060,97	33.921,65	912,29	59,56	10.287,39	7.734.864,10	210,20	0,00	-	-	-	
Agricultura	53,92	35.190,37	3.291,39	80,67	19.114,18	8.518.712,20	373,75	21,57	-	-	-	
Silvicultura	10,62	121,24	587,03	43,70	3.668,77	86.465,66	3,19	0,20	-	-	-	
Industria	12,52	7.094,48	667,34	16,31	4.246,09	1.978.158,82	85,43	5,01	-	-	-	
Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Otros	64,00	88,48	7.273,25	547,46	19.865,38	102.304,00	0,54	0,10	-	-	-	

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por metales pesados

Toneladas, %

METALES PESADOS													
Descripción	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM _{2.5} (t)	PM ₁₀ (t)	PST (t)	BC (t)
TRANSPORTE POR CARRETERA	79,14	250,45	3.486,55	89.152,96	137,16	1.918,92	30.805,75	278,86	45.623,11	10.960,06	14.878,69	20.162,30	5.350,72
Turismos	2,24	173,21	842,01	29.408,79	91,67	1.213,04	18.246,53	173,01	17.295,63	4.237,59	4.237,59	4.237,59	3.605,34
Vehículos ligeros < 3,5 t	0,17	13,00	68,66	2.212,87	9,00	90,69	1.055,48	13,03	1.305,59	729,26	729,26	729,26	594,12
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	0,62	26,20	161,66	4.453,22	32,82	182,33	3.703,58	26,40	2.667,97	1.090,94	1.090,94	1.090,94	728,97
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	-	3,39	14,33	577,18	0,12	23,69	43,25	3,37	334,42	12,99	12,99	12,99	1,96
Motos > 50 cm ³	0,12	2,51	12,79	416,02	3,54	17,91	1.256,23	2,50	253,12	72,94	72,94	72,94	15,29
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desgaste de neumáticos y frenos	75,98	32,15	2.387,10	52.084,87	0,00	391,25	6.500,67	60,56	23.766,38	3.027,88	5.422,99	7.394,62	334,82
2020 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.788,47	3.311,99	6.623,98	70,21
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	3.066,60	152,94	3.476,28	14.129,50	187,90	141.729,15	4.257,06	1.260,73	12.524,47	23.325,89	27.041,06	27.049,58	1.827,26
Militar	1,91	0,66	6,21	109,98	1,71	47,43	161,71	4,82	92,56	68,43	79,07	83,33	15,47
Ferrocarriles	-	0,53	2,66	90,52	-	3,73	-	0,53	53,25	72,95	76,68	80,94	47,42
Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actividades marítimas	3.064,44	117,81	3.268,69	8.163,12	180,55	141.441,07	1.185,78	1.221,33	8.950,88	21.026,15	24.726,95	24.726,95	504,56
Tráfico aéreo	3.064,44	117,81	3.268,69	8.163,12	180,55	141.441,07	1.185,78	1.221,33	8.950,88	21.026,15	24.726,95	24.726,95	504,56
Agricultura	-	26,96	134,79	4.582,85	-	188,71	-	26,96	2.695,80	1.273,18	1.273,18	1.273,18	809,16
Silvicultura	-	0,27	1,37	46,42	-	1,91	-	0,27	27,30	25,57	25,57	25,57	3,72
Industria	-	6,26	31,30	1.064,20	-	43,82	-	6,26	626,00	310,11	310,11	310,11	234,93
Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros	-	0,32	1,60	54,40	-	2,24	160,00	0,32	32,00	120,38	120,38	120,38	6,02

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por contaminantes orgánicos persistentes

Toneladas, %

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES								
Descripción	HCB (kg)	DIOX (g)	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	INDENO (kg)	HAP (kg)	PCB (kg)
TRANSPORTE POR CARRETERA	0,00	8,62	447,31	626,63	544,28	432,99	2.051,21	1,76
Turismos	0,00	7,17	373,20	418,43	326,86	353,07	1.471,56	1,43
Vehículos ligeros < 3,5 t	0,00	0,63	33,95	38,08	29,84	31,68	133,56	0,13
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	0,00	0,66	27,12	164,20	183,48	42,18	416,98	0,13
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm³	0,00	0,01	0,24	0,27	0,19	0,29	0,99	0,00
Motos > 50 cm³	0,00	0,15	4,20	5,22	3,28	5,77	18,46	0,07
Evaporación de gasolina de los vehículos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Desgaste de neumáticos y frenos	0,00	0,00	8,61	0,43	0,63	0,00	9,66	0,00
2020 Abrasión del pavimento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	0,86	2,47	132,47	338,45	237,50	70,23	778,65	2,59
Militar	0,00	0,01	0,53	1,30	0,98	0,46	3,27	0,00
Ferrocarriles	0,00	0,01	1,60	2,66	1,83	0,42	6,51	0,00
Tráfico en aguas interiores (continentales)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actividades marítimas	0,86	2,44	27,88	161,03	117,81	42,04	348,76	2,58
Tráfico aéreo	0,00	0,00	0,65	4,77	0,57	0,60	6,60	0,00
Agricultura	0,00	0,00	80,87	134,79	92,74	21,30	329,70	0,00
Silvicultura	0,00	0,00	0,87	1,31	0,94	0,22	3,34	0,00
Industria	0,00	0,00	18,78	31,30	21,53	4,95	76,56	0,00
Actividades domésticas y jardinería	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Otros	0,00	0,00	1,28	1,28	1,10	0,25	3,91	0,00

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero

Toneladas, %

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO												
Descripción	SO _x (t)	NO _x (t)	COVNM (t)	CH ₄ (t)	CO (t)	CO ₂ (CO ₂ eq)	N ₂ O (t)	NH ₃ (t)	SF ₆ (CO ₂ eq)	HFC (CO ₂ eq)	PFC (CO ₂ eq)	
TRANSPORTE POR CARRETERA	312,73	231.407,23	17.245,80	3.725,68	164.300,58	79.481.028,69	2.899,52	2.846,51	-	-	-	
Turismos	197,62	131.900,06	7.267,40	1.536,57	85.802,92	50.314.700,44	1.686,73	2.466,35	-	-	-	
Vehículos ligeros < 3,5 t	27,74	29.880,15	821,06	22,59	8.861,20	6.884.196,87	194,71	100,31	-	-	-	
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	81,69	67.863,01	1.766,43	832,61	19.992,33	20.767.493,79	987,62	249,39	-	-	-	
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	0,15	216,40	1.483,10	17,05	2.643,14	41.504,09	0,69	0,69	-	-	-	
Motos > 50 cm ³	5,54	1.547,60	3.141,85	1.316,85	47.000,99	1.473.133,49	29,77	29,77	-	-	-	
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	2.765,95	-	-	-	-	-	-	-	-	
Desgaste de neumáticos y frenos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2021 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	59.760,70	519.276,99	32.592,43	3.543,92	107.264,16	49.191.296,70	1.484,14	29,10	-	-	-	
Militar	169,98	4.782,09	136,08	16,54	776,07	488.860,86	14,08	1,00	-	-	-	
Ferrocarriles	1,20	3.135,56	278,25	10,70	640,28	191.107,89	1,44	0,42	-	-	-	
Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Actividades marítimas	56.629,27	421.945,60	15.535,86	2.478,89	34.356,10	27.020.103,18	708,25	-	-	-	-	
Tráfico aéreo	2.785,43	45.995,00	1.227,30	82,29	14.096,83	10.453.362,01	284,08	-	-	-	-	
Agricultura	54,71	35.458,65	3.299,33	80,87	19.290,23	8.644.306,40	379,27	21,88	-	-	-	
Silvicultura	12,24	123,75	677,26	50,50	4.230,86	94.186,55	3,43	0,21	-	-	-	
Industria	13,60	7.706,03	724,86	17,72	4.612,11	2.148.676,02	92,79	5,44	-	-	-	
Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Otros	94,27	130,33	10.713,49	806,40	29.261,70	150.693,80	0,80	0,14	-	-	-	

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por metales pesados

Toneladas, %

METALES PESADOS													
Descripción	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM _{2.5} (t)	PM ₁₀ (t)	PST (t)	BC (t)
TRANSPORTE POR CARRETERA	88,07	285,54	3.900,81	100.063,93	157,98	2.182,47	34.619,85	317,99	51.800,55	11.722,87	16.139,84	22.160,90	5.500,44
Turismos	2,61	196,14	951,75	33.290,80	104,83	1.374,05	20.443,46	195,89	19.584,19	4.251,72	4.251,72	4.251,72	3.612,67
Vehículos ligeros < 3,5 t	0,24	18,24	96,08	3.105,21	12,44	127,25	1.447,44	18,28	1.831,51	861,00	861,00	861,00	705,68
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	0,69	29,10	179,44	4.945,28	36,39	202,48	4.117,37	29,32	2.962,61	1.065,44	1.065,44	1.065,44	703,33
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	-	3,14	13,28	534,68	0,11	21,94	36,54	3,12	309,79	11,93	11,93	11,93	1,80
Motos > 50 cm ³	0,15	3,02	15,34	500,31	4,21	21,53	1.364,89	3,00	304,21	75,41	75,41	75,41	16,07
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desgaste de neumáticos y frenos	84,39	35,91	2.644,93	57.687,64	0,00	435,22	7.210,13	68,38	26.808,24	3.418,91	6.099,41	8.345,54	380,86
2021 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.038,46	3.774,93	7.549,86	80,03
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	3.524,76	170,11	3.979,42	15.398,76	211,46	163.045,37	5.160,67	1.428,18	13.782,53	26.604,19	30.854,69	30.863,37	1.997,29
Militar	1,90	0,64	5,83	102,81	1,68	47,23	173,97	4,79	89,14	65,17	75,50	79,39	13,75
Ferrocarriles	0,00	0,60	2,99	101,73	0,00	4,19	0,00	0,60	59,84	81,98	86,17	90,96	53,29
Tráfico en aguas interiores (continentales)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actividades marítimas	3.522,53	133,77	3.755,89	9.232,85	202,16	162.749,15	1.340,75	1.387,54	10.078,09	24.068,32	28.304,31	28.304,31	573,43
Tráfico aéreo	0,33	0,17	40,08	24,34	7,62	0,34	3.410,27	0,33	63,09	567,67	567,67	567,67	272,48
Agricultura	0,00	27,36	136,78	4.650,42	0,00	191,49	0,00	27,36	2.735,54	1.277,82	1.277,82	1.277,82	816,31
Silvicultura	0,00	0,30	1,49	50,55	0,00	2,08	0,00	0,30	29,74	29,06	29,06	29,06	3,99
Industria	0,00	6,80	34,00	1.155,93	0,00	47,60	0,00	6,80	679,96	336,84	336,84	336,84	255,18
Actividades domésticas y jardinería	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Otros	0,00	0,47	2,36	80,13	0,00	3,30	235,68	0,47	47,14	177,33	177,33	177,33	8,86

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por contaminantes orgánicos persistentes

Toneladas, %

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES								
Descripción	HCB (kg)	DIOX (g)	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	INDENO (kg)	HAP (kg)	PCB (kg)
TRANSPORTE POR CARRETERA	0,00	8,82	504,35	704,64	611,48	488,50	2.308,98	1,80
Turismos	-	7,27	411,26	461,08	360,01	389,87	1.622,22	1,45
Vehículos ligeros < 3,5 t	-	0,73	47,86	53,66	42,07	44,62	188,21	0,15
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	-	0,64	30,24	183,10	204,61	47,04	464,98	0,13
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm3	-	0,01	0,22	0,25	0,18	0,27	0,91	0,00
Motos > 50 cm3	-	0,17	4,99	6,08	3,93	6,69	21,69	0,07
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	-	-	-	-	-	-
Desgaste de neumáticos y frenos	-	-	9,79	0,47	0,69	0,00	10,96	-
2021 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	0,97	2,81	140,25	368,66	257,71	77,57	844,19	2,97
Militar	-	0,01	0,49	1,24	0,94	0,43	3,10	-
Ferrocarriles	-	0,02	1,80	2,99	2,06	0,47	7,32	-
Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-
Actividades marítimas	0,97	2,78	31,73	183,57	133,77	48,23	397,30	2,97
Tráfico aéreo	-	-	0,92	6,77	0,80	0,85	9,35	-
Agricultura	-	-	82,07	136,78	94,10	21,61	334,56	-
Silvicultura	-	-	0,95	1,43	1,02	0,23	3,64	-
Industria	-	-	20,40	34,00	23,39	5,37	83,16	-
Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros	-	-	1,89	1,89	1,62	0,37	5,76	-

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero

Toneladas, %

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO											
Descripción	SO _x (t)	NO _x (t)	COVM (t)	CH ₄ (t)	CO (t)	CO ₂ (CO ₂ eq)	N ₂ O (t)	NH ₃ (t)	SF ₆ (CO ₂ eq)	HFC (CO ₂ eq)	PFC (CO ₂ eq)
TRANSPORTE POR CARRETERA	363,66	217.430,49	15.107,06	3.765,06	138.852,11	82.840.995,35	2.966,99	3.174,73	-	-	-
Turismos	231,22	128.889,96	6.676,31	1.679,79	81.832,64	53.096.186,61	1.695,13	2.764,25	-	-	-
Vehículos ligeros < 3,5 t	31,76	28.839,45	498,45	11,89	5.026,64	6.955.458,12	196,36	119,44	-	-	-
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	94,88	58.331,45	1.564,28	846,88	17.677,76	21.326.878,18	1.045,43	260,96	-	-	-
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	0,13	174,26	1.195,86	13,79	2.134,38	33.701,72	0,56	0,56	-	-	-
Motos > 50 cm ³	5,67	1.195,37	2.271,46	1.212,71	32.180,70	1.428.770,73	29,53	29,53	-	-	-
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	2.900,71	-	-	-	-	-	-	-	-
Desgaste de neumáticos y frenos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	75.198,52	626.248,09	37.235,51	4.111,81	122.138,83	61.309.958,28	1.800,08	28,90	-	-	-
Militar	201,72	6.582,37	171,04	25,34	686,77	484.044,74	14,10	1,32	-	-	-
Ferrocarriles	1,17	3.077,61	273,11	10,50	628,44	187.576,31	1,41	0,41	-	-	-
Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actividades marítimas	70.005,37	494.491,17	18.159,40	2.894,94	39.421,37	31.758.646,05	827,12	-	-	-	-
Tráfico aéreo	4.805,28	79.628,43	2.120,34	137,50	20.927,00	18.035.212,60	490,11	-	-	-	-
Agricultura	55,31	35.605,36	3.296,34	80,80	19.399,46	8.738.901,00	383,43	22,12	-	-	-
Silvicultura	14,05	133,58	777,91	58,05	4.856,01	103.029,31	3,72	0,23	-	-	-
Industria	11,62	6.585,79	619,49	15,14	3.941,64	1.836.320,24	79,30	4,65	-	-	-
Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros	103,99	143,77	11.817,89	889,53	32.278,13	166.228,02	0,88	0,16	-	-	-

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por metales pesados

Toneladas, %

METALES PESADOS													
Descripción	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM _{2.5} (t)	PM ₁₀ (t)	PST (t)	BC (t)
TRANSPORTE POR CARRETERA	89,86	297,63	3.999,49	102.958,76	163,92	2.270,44	37.050,28	331,30	53.721,69	11.043,39	15.596,80	21.854,55	4.826,24
Turismos	2,79	207,43	1.003,87	35.202,41	110,49	1.453,52	22.708,65	207,15	20.709,37	3.811,01	3.811,01	3.811,01	3.232,85
Vehículos ligeros < 3,5 t	0,24	18,46	97,02	3.143,21	12,41	128,80	1.433,22	18,50	1.853,40	612,02	612,02	612,02	509,46
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	0,70	29,46	181,72	5.006,88	36,88	205,00	4.160,81	29,68	2.999,60	908,36	908,36	908,36	591,93
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	0,00	2,55	10,78	434,11	0,09	17,82	30,84	2,54	251,52	9,62	9,62	9,62	1,45
Motos > 50 cm ³	0,14	2,99	15,13	496,03	4,05	21,32	1.375,97	2,98	301,20	57,30	57,30	57,30	12,86
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Desgaste de neumáticos y frenos	86,00	36,73	2.690,98	58.676,11	0,00	444,00	7.340,79	70,46	27.606,61	3.523,12	6.268,94	8.597,15	394,39
2022 Abrasión del pavimento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.121,95	3.929,55	7.859,09	83,31
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	4.409,22	198,39	4.944,09	17.199,83	251,82	204.378,86	5.277,35	1.728,01	15.682,95	32.748,39	38.016,12	38.025,73	2.280,46
Militar	3,18	1,00	7,54	145,47	2,57	79,34	154,13	8,02	134,77	88,62	104,85	109,76	12,50
Ferrocarriles	0,00	0,59	2,94	99,85	0,00	4,11	0,00	0,59	58,73	80,46	84,58	89,27	52,30
Tráfico en aguas interiores (continentales)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actividades marítimas	0,57	0,30	69,17	42,00	13,13	0,58	3.255,65	0,57	108,80	967,69	967,69	967,69	464,49
Tráfico aéreo	0,00	27,65	138,27	4.701,31	0,00	193,58	0,00	27,65	2.765,48	1.278,19	1.278,19	1.278,19	820,65
Agricultura	0,00	0,33	1,63	55,29	0,00	2,28	0,00	0,33	32,53	33,15	33,15	33,15	4,39
Silvicultura	0,00	5,81	29,06	987,89	0,00	40,68	0,00	5,81	581,11	287,87	287,87	287,87	218,08
Industria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Actividades domésticas y jardinería	0,00	0,52	2,60	88,39	0,00	3,64	259,98	0,52	51,99	195,61	195,61	195,61	9,78
Otros	0,00	27,65	138,27	4.701,31	0,00	193,58	0,00	27,65	2.765,48	1.278,19	1.278,19	1.278,19	820,65

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por contaminantes orgánicos persistentes

Toneladas, %

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES								
Descripción	HCB (kg)	DIOX (g)	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	INDENO (kg)	HAP (kg)	PCB (kg)
TRANSPORTE POR CARRETERA	-	8,11	519,43	723,28	627,20	503,04	2.372,95	1,64
Turismos	-	6,83	424,87	476,29	371,77	403,46	1.676,39	1,37
Vehículos ligeros < 3,5 t	-	0,57	48,67	54,55	42,79	45,34	191,36	0,11
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	-	0,55	30,73	186,07	207,92	47,80	472,51	0,11
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm³	-	0,01	0,18	0,20	0,14	0,22	0,74	-
Motos > 50 cm³	-	0,15	4,84	5,70	3,87	6,23	20,63	0,05
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	-	-	-	-	-	-
Desgaste de neumáticos y frenos	-	-	10,14	0,48	0,71	-	11,32	-
2022 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	1,18	3,46	146,11	411,55	284,92	89,44	932,02	3,71
Militar	0,01	0,02	0,64	1,59	1,36	0,54	4,13	-
Ferrocarriles	-	0,02	1,76	2,94	2,02	0,46	7,18	-
Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-
Actividades marítimas	1,17	3,42	38,70	224,80	162,19	60,05	485,74	3,71
Tráfico aéreo	-	-	1,49	11,26	1,31	1,28	15,34	-
Agricultura	-	-	82,96	138,27	95,13	21,85	338,22	-
Silvicultura	-	-	1,04	1,56	1,12	0,26	3,98	-
Industria	-	-	17,43	29,06	19,99	4,59	71,07	-
Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros	-	-	2,08	2,08	1,79	0,41	6,36	-

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por acidificadores, precursores de ozono y gases de efecto invernadero

Toneladas, %

ACIDIFICADORES, PRECURSORES DE OZONO Y GASES DE EFECTO INVERNADERO											
Descripción	SO _x (t)	NO _x (t)	COVNM (t)	CH ₄ (t)	CO (t)	CO ₂ (CO ₂ eq)	N ₂ O (t)	NH ₃ (t)	SF ₆ (CO ₂ eq)	HFC (CO ₂ eq)	PFC (CO ₂ eq)
TRANSPORTE POR CARRETERA	310,83	206.502,65	14.466,01	3.932,24	138.172,34	80.595.238,66	2.935,17	3.329,17	-	-	-
Turismos	198,56	125.674,74	6.870,16	1.789,57	83.848,49	52.059.594,18	1.667,60	2.917,49	-	-	-
Vehículos ligeros < 3,5 t	27,16	27.194,23	480,49	11,75	4.885,27	6.696.238,56	193,63	119,99	-	-	-
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	80,09	52.304,25	1.456,88	894,98	16.097,72	20.363.256,23	1.043,40	261,14	-	-	-
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	0,11	171,18	1.178,92	13,62	2.103,34	33.008,22	0,55	0,55	-	-	-
Motos > 50 cm ³	4,91	1.158,26	2.183,03	1.222,32	31.237,53	1.443.141,48	30,00	30,00	-	-	-
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	2.296,53	-	-	-	-	-	-	-	-
Desgaste de neumáticos y frenos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	80.682,53	626.562,54	28.103,28	3.392,02	100.848,17	62.233.025,97	1.830,36	28,18	-	-	-
Militar	156,92	3.816,48	119,80	11,33	718,98	517.427,60	14,85	1,03	-	-	-
Ferrocarriles	1,09	2.855,04	253,36	9,75	582,99	174.010,58	1,31	0,38	-	-	-
Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actividades marítimas	74.955,89	486.599,03	17.114,97	2.784,90	38.200,20	30.443.217,57	795,68	-	-	-	-
Tráfico aéreo	5.455,95	91.518,04	2.309,43	156,51	23.418,79	20.480.315,18	556,56	-	-	-	-
Agricultura	55,81	35.698,00	3.288,85	80,62	19.478,33	8.818.435,04	386,94	22,33	-	-	-
Silvicultura	14,05	132,31	777,89	58,05	4.855,96	103.029,31	3,72	0,23	-	-	-
Industria	10,41	5.898,82	554,87	13,56	3.530,48	1.644.770,51	71,03	4,16	-	-	-
Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros	32,42	44,82	3.684,13	277,30	10.062,43	51.820,18	0,28	0,05	-	-	-

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por metales pesados

Toneladas, %

METALES PESADOS														
	Descripción	As (kg)	Cd (kg)	Cr (kg)	Cu (kg)	Hg (kg)	Ni (kg)	Pb (kg)	Se (kg)	Zn (kg)	PM _{2.5} (t)	PM ₁₀ (t)	PST (t)	BC (t)
2023	TRANSPORTE POR CARRETERA	89,61	298,04	3.989,52	102.818,10	164,41	2.272,99	58.035,72	331,62	53.698,90	10.734,01	15.283,02	21.545,14	4.577,48
	Turismos	2,86	208,83	1.009,13	35.432,00	111,85	1.463,65	42.089,09	208,53	20.848,10	3.620,11	3.620,11	3.620,11	3.067,67
	Vehículos ligeros < 3,5 t	0,23	18,35	96,35	3.124,05	12,29	128,01	1.484,59	18,39	1.841,99	590,05	590,05	590,05	490,77
	Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	0,68	28,68	177,13	4.874,61	36,04	199,58	4.079,81	28,90	2.920,73	817,83	817,83	817,83	528,07
	Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	0,00	2,52	10,67	429,74	0,09	17,64	65,22	2,51	248,99	9,51	9,51	9,51	1,43
	Motos > 50 cm ³	0,14	3,04	15,39	503,97	4,14	21,67	3.003,39	3,02	306,11	55,65	55,65	55,65	12,50
	Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Desgaste de neumáticos y frenos	85,69	36,61	2.680,85	58.453,72	0,00	442,44	7.313,62	70,28	27.532,98	3.513,94	6.251,13	8.574,50	393,53
	Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.126,92	3.938,75	7.877,49	83,50
	OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	4.859,40	199,79	5.416,68	16.872,56	230,81	226.661,47	5.276,02	1.756,35	14.990,22	35.147,08	40.842,01	40.849,93	2.341,75
	Militar	1,13	0,44	4,99	80,06	1,17	27,92	48,30	2,86	63,86	50,74	57,65	61,21	13,96
	Ferrocarriles	-	0,54	2,72	92,63	-	3,81	-	0,54	54,49	74,65	78,46	82,82	48,52
	Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Actividades marítimas	4.857,62	164,87	5.162,43	10.940,40	214,74	226.393,89	1.583,60	1.718,70	11.388,48	32.289,85	37.974,06	37.974,06	723,30
	Tráfico aéreo	0,65	0,34	78,54	47,69	14,90	0,66	3.563,09	0,65	123,53	1.103,12	1.103,12	1.103,12	529,50
	Agricultura	-	27,91	139,53	4.744,09	-	195,35	-	27,91	2.790,64	1.276,76	1.276,76	1.276,76	823,70
	Silvicultura	-	0,33	1,63	55,29	-	2,28	-	0,33	32,53	33,14	33,14	33,14	4,39
	Industria	-	5,20	26,02	884,84	-	36,43	-	5,20	520,50	257,84	257,84	257,84	195,33
	Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Otros	-	0,16	0,81	27,56	-	1,13	81,05	0,16	16,21	60,98	60,98	60,98	3,05

11. EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL TRANSPORTE TERRESTRE

Evolución de la contaminación por contaminantes orgánicos persistentes

Toneladas, %

CONTAMINANTES ORGÁNICOS PERSISTENTES								
Descripción	HCB (kg)	DIOX (g)	BENZO(a) (kg)	BENZO(b) (kg)	BENZO(k) (kg)	INDENO (kg)	HAP (kg)	PCB (kg)
TRANSPORTE POR CARRETERA	-	7,78	510,70	711,81	617,37	495,28	2.335,17	1,57
Turismos	-	6,57	416,91	467,37	364,64	396,61	1.645,53	1,31
Vehículos ligeros < 3,5 t	-	0,55	48,20	54,02	42,38	44,90	189,50	0,11
Vehículos pesados > 3,5 t y autobuses	-	0,50	30,38	183,98	205,58	47,26	467,20	0,10
Motocicletas y ciclomotores < 50 cm ³	-	0,01	0,18	0,20	0,14	0,21	0,73	0,00
Motos > 50 cm ³	-	0,15	4,91	5,77	3,93	6,30	20,91	0,05
Evaporación de gasolina de los vehículos	-	-	-	-	-	-	-	-
Desgaste de neumáticos y frenos	-	-	10,12	0,48	0,70	-	11,30	-
2023 Abrasión del pavimento	-	-	-	-	-	-	-	-
OTROS MODOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA MÓVIL	1,18	3,64	144,69	418,70	284,47	94,22	942,08	4,08
Militar	-	0,01	0,43	1,11	0,72	0,38	2,65	-
Ferrocarriles	-	0,02	1,63	2,72	1,87	0,43	6,66	-
Tráfico en aguas interiores (continentales)	-	-	-	-	-	-	-	-
Actividades marítimas	-	3,61	39,97	234,84	164,87	65,47	505,15	4,08
Tráfico aéreo	-	-	1,62	12,26	1,43	1,40	16,70	-
Agricultura	-	-	83,72	139,53	96,00	22,05	341,30	-
Silvicultura	-	-	1,04	1,56	1,12	0,26	3,98	-
Industria	-	-	15,61	26,02	17,91	4,11	63,66	-
Actividades domésticas y jardinería	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros	-	-	0,65	0,65	0,56	0,13	1,98	-

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.1. HANDBOOK ON THE EXTERNAL COSTS OF TRANSPORT (2019)

**12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA
DE VEHÍCULO Y PAÍS**

12.3. COSTES TOTALES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.4. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES EXTERNOS

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.1. HANDBOOK ON THE EXTERNAL COSTS OF TRANSPORT (2019)

12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO Y PAÍS

12.3. COSTES TOTALES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.4. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES EXTERNOS

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.1. HANDBOOK ON THE EXTERNAL COSTS OF TRANSPORT (2019)

En este capítulo se muestran los datos publicados en el informe “Handbook on the external costs of transport” (2019) publicado por CE Delft (organización de investigación y consultoría especializada en el ámbito medioambiental) para la Comisión Europea y que siguen estando vigentes.

La intención del informe es servir de manual a la hora de generar estimaciones actualizadas para los principales costes externos del transporte.

Las externalidades contempladas en el informe son: accidentes, polución del aire, cambio climático, ruido, congestión, well-to-tank y daño al hábitat.

Como introducción se realiza un resumen de los cuatro puntos considerados como los más relevantes:

- Accidentes
- Polución
- Ruido
- Cambio climático

Costes por accidentes

Este tipo de costes se componen de los costes materiales (daños en el vehículo, costes administrativos y costes médicos) y los costes inmateriales (el dolor o menor esperanza de vida).

En el caso de los costes materiales se realiza una cuantificación y son cubiertos por las pólizas de seguros de automóvil, sin embargo, los costes externos no son cubiertos por las mismas.

En el informe los costes de los accidentes se clasifican en cinco grandes grupos que, a su vez, se pueden dividir en costes internos y externos:

- *Costes humanos*: los costes humanos internos incluyen el sufrimiento, el dolor y, en el caso de accidentes graves, la incapacidad laboral e incluso la muerte. Estos costes se refieren a los costes producidos sobre otras personas.
- *Costes médicos*: se trata de los costes médicos de las víctimas de accidentes de tráfico. Se incluyen los gastos hospitalarios, de los centros de rehabilitación, practicantes y enfermería entre otros. En muchos casos una parte de estos costes ya están internalizados a través de los seguros médicos. El informe considera que el 50% de esos gastos son externos.

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

- *Costes administrativos*: hacen referencia al gasto público en servicios de emergencia (no sanitarios), otros costes relacionados con la Administración Pública, la justicia (persecución de culpables y abogados). Los gastos administrativos relacionados con el vehículo, la salud y otros asegurados están incluidos en esta categoría. Se supone que este componente se asume como parte internalizada en los seguros de los implicados en el accidente. En este informe se considera que un 30% de estos costes administrativos son externos.
- *Pérdidas de producción*: la producción neta que el trabajador deja de producir después de un accidente y dependerá del tiempo que el trabajador no puede trabajar, en los casos de muerte o incapacidad para trabajar este tipo de costes es mucho más elevado. Se estima que el 55% de la pérdida de producción se puede contabilizar como coste externo.
- *Daños materiales*: se trata de los costes económicos consecuencia directa del accidente (daños sobre los vehículos, las infraestructuras de transporte, las mercancías y la propiedad particular). Estos gastos no son considerados externos, ya que quedan completamente cubiertos por las pólizas de seguros.
- *Otros costes*: esta categoría no se considera coste externo porque algunos de sus componentes ya quedan cubiertos dentro de otras categorías. Pueden ser: gastos de funeral, falta de vehículo propio o las congestiones producidas por los accidentes.

En el cálculo tampoco son tenidos en cuenta los costes de prevención de accidentes, ya que no son consecuencia directa de los accidentes, sino que tienen como objetivo principal la reducción de estos. Son contabilizados como gasto en infraestructuras.

Con el fin de realizar el cálculo del coste externo de los accidentes, el primer paso es calcular el coste total del accidente. El cálculo se hace partiendo de las estadísticas del número de accidentes y los costes totales por accidente.

En las siguientes tablas se muestran los componentes de los costos por accidente (en euros) utilizados para calcular los costes externos por accidente en la Unión Europea en 2016.

Costes por accidentes en la Unión Europea. En Euros 2016

	Costes humanos	Pérdidas de producción	Costes médicos	Costes administrativos	Cote total externo por accidente
Accidentes con víctimas leves	35.757	1.472	721	564	38.514
Accidentes con víctimas graves	464.844	24.055	8.380	1.312	498.591
Accidente con víctimas mortales	2.907.921	361.358	2.722	1.909	3.273.909

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Costes por accidentes por países según tipología y gravedad del accidente. En Euros 2016

	Costes humanos			Pérdidas de producción			Costes médicos			Costes administrativos			Coste total externo por accidente		
	Con víctimas mortales	Con víctimas graves	Con víctimas leves	Con víctimas mortales	Con víctimas graves	Con víctimas leves	Con víctimas mortales	Con víctimas graves	Con víctimas leves	Con víctimas mortales	Con víctimas graves	Con víctimas leves	Con víctimas mortales	Con víctimas graves	Con víctimas leves
Alemania	3.067.253	503.575	38.737	383.018	25.497	1.560	2.885	8.883	765	2.023	1.391	598	3.455.179	539.346	41.660
Austria	3.202.976	532.685	40.976	393.002	26.161	1.600	2.960	9.114	784	2.076	1.427	614	3.601.014	569.387	43.974
Bélgica	3.183.342	513.206	39.477	394.570	26.266	1.607	2.972	9.151	788	2.084	1.433	616	3.582.968	550.056	42.488
Bulgaria	1.553.981	226.042	17.388	172.290	11.469	702	1.298	3.996	344	910	626	269	1.728.479	242.133	18.703
Chipre	1.504.105	285.078	21.929	319.468	21.266	1.301	2.406	7.409	638	1.687	1.160	499	1.827.666	314.913	24.367
Croacia	2.308.933	334.147	25.704	230.091	15.317	937	1.733	5.336	459	1.215	836	359	2.541.972	355.636	27.459
Dinamarca	3.497.489	576.978	44.383	485.139	32.295	1.976	3.654	11.251	968	2.562	1.762	757	3.988.844	622.286	48.084
Eslovaquia	2.602.350	381.986	29.384	240.873	16.034	981	1.814	5.586	481	1.272	875	376	2.846.309	404.481	31.222
Eslovenia	2.127.862	337.228	25.941	293.677	19.549	1.196	2.212	6.811	586	1.551	1.067	459	2.425.302	364.655	28.182
España	2.690.282	427.815	32.909	325.423	21.663	1.325	2.451	7.547	650	1.719	1.182	508	3.019.875	458.207	35.392
Estonia	2.653.497	391.365	30.105	264.696	17.620	1.078	1.994	6.139	528	1.398	961	413	2.921.585	416.085	32.124
Finlandia	2.798.583	475.746	36.596	444.438	29.585	1.810	3.348	10.307	887	2.347	1.614	694	3.248.716	517.252	39.987
Francia	2.721.569	449.900	34.608	395.712	26.342	1.612	2.981	9.177	790	2.090	1.437	618	3.122.352	486.856	37.628
Grecia	2.026.599	328.432	25.264	296.552	19.741	1.208	2.234	6.877	592	1.566	1.077	463	2.326.951	356.127	27.527
Hungría	2.545.519	363.132	27.933	213.101	14.186	868	1.605	4.942	425	1.126	774	333	2.761.351	383.034	29.559
Irlanda	4.681.432	710.688	54.668	398.560	26.531	1.623	3.002	9.243	796	2.105	1.448	622	5.085.099	747.910	57.709
Italia	2.888.866	468.373	36.029	354.695	23.611	1.444	2.672	8.226	708	1.873	1.288	554	3.248.106	501.498	38.735
Letonia	2.091.145	314.437	24.187	244.097	16.249	994	1.839	5.661	487	1.289	887	381	2.338.370	337.234	26.049
Lituania	2.472.609	368.941	28.380	221.664	14.756	903	1.670	5.141	442	1.171	805	346	2.697.114	389.643	30.071
Luxemburgo	6.048.974	955.627	73.510	436.719	29.071	1.779	3.289	10.128	872	2.307	1.586	682	6.491.289	996.412	76.843
Malta	1.726.048	292.090	22.468	294.266	19.589	1.198	2.216	6.824	587	1.554	1.069	459	2.024.084	319.572	24.712
Países Bajos	3.144.379	506.503	38.962	400.833	26.683	1.632	3.019	9.296	800	2.117	1.456	626	3.550.348	543.938	42.020
Polonia	2.209.087	322.671	24.821	201.159	13.391	819	1.515	4.665	402	1.062	731	314	2.412.823	341.458	26.356
Portugal	2.249.642	359.065	27.620	287.703	19.152	1.172	2.167	6.672	574	1.520	1.045	449	2.541.032	385.934	29.815
Reino Unido	2.448.105	442.196	34.015	420.407	27.986	1.712	3.167	9.750	839	2.220	1.527	656	2.873.899	481.459	37.222
República Checa	2.789.348	406.295	31.253	236.108	15.717	962	1.778	5.476	471	1.247	858	369	3.028.481	428.346	33.055
Rumanía	2.257.137	322.445	24.803	183.549	12.219	747	1.383	4.257	366	969	667	287	2.443.038	339.588	26.203
Suecia	2.819.502	476.827	36.679	470.659	31.331	1.917	3.545	10.915	939	2.486	1.709	735	3.296.192	520.782	40.270
EU-28*	2.907.921	464.844	35.757	361.358	24.055	1.472	2.722	8.380	721	1.909	1.312	564	3.273.910	498.591	38.514

*UE-27 + UK

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Al final, a los costes totales por accidente se les deducen los pagos de las aseguradoras de responsabilidad civil. Igualmente se tiene en cuenta el grado de internalización del riesgo por los diferentes modos y la elasticidad al riesgo.

El grado de internalización del riesgo es calculado a partir del número de víctimas mortales por vehículo entre el número de accidentes en que esa tipología de vehículo se ha visto involucrado. Esto nos da el grado de vulnerabilidad de cada tipología. Se trata de un factor de 0 a 1, el en que 0 implica que todos los costes son externos y 1 que todos los costes son internos. Así, por modo de transporte, la motocicleta es la que mayor internalización del riesgo tiene (índice 0,93) mientras que en los vehículos de transporte de mercancías es del 0,14.

La elasticidad del riesgo representa cuánto aumenta el riesgo de sufrir un accidente de tráfico cuando el tráfico de la vía aumenta un 1% y se mide en vehículos kilómetro (veh-km). Se espera que haya distintas elasticidades en función de cada tipo de vía, sus condiciones o la intensidad del tráfico.

Costes de polución

El principal coste de polución consecuencia del transporte y el más estudiado es el daño sobre la salud de las personas.

Tenemos en cuenta los siguientes impactos causados por las emisiones del transporte relacionados con la contaminación del aire:

- *Efectos sobre la salud*: la inhalación de contaminantes atmosféricos como partículas (PM_{10} , $PM_{2.5}$) y los óxidos de nitrógeno (NO_x) llevan a un mayor riesgo de enfermedades respiratorias y cardiovasculares (por ejemplo, bronquitis, asma o cáncer de pulmón). Estos efectos negativos para la salud conllevan costes de tratamiento, pérdida de producción en el trabajo (por enfermedad) y, en algunos casos, la muerte.
- *Pérdida de cultivos*: el ozono como contaminante secundario del aire (debido a la emisión de NO_x y COV (Compuestos orgánicos volátiles)) y otros contaminantes ácidos del aire (como SO_2 , NO_x) pueden dañar los cultivos agrícolas. El resultado es una mayor concentración de ozono y otras sustancias que puede conllevar un menor rendimiento de los cultivos (por ejemplo, para el trigo).
- *Daños materiales y de edificios*: los contaminantes atmosféricos pueden provocar principalmente dos tipos de daños a edificios y otros materiales:
 - a) Contaminación de las superficies de los edificios por partículas y polvo
 - b) Daños en las fachadas y materiales de los edificios debido a procesos de corrosión, causados por sustancias ácidas (por ejemplo, óxidos de nitrógeno NO_x u óxido de azufre SO_2).

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

- Pérdida de biodiversidad: los contaminantes atmosféricos pueden provocar daños en los ecosistemas. Los más relevantes son:
 - a) La acidificación del suelo, la precipitación y el agua (por ejemplo, por NO_x , SO_2).
 - b) La eutrofización de los ecosistemas (por NO_x , NH_3). Los daños a los ecosistemas pueden conducir a una disminución de la biodiversidad (flora y fauna).

Para calcular los costes por polución se tienen en cuenta los factores de emisión (en toneladas por vehículo kilómetro) y el rendimiento del transporte (en vehículos kilómetro). Estas dos variables permiten calcular el total de emisiones en toneladas. Finalmente, se tendrán en cuenta los costes de los factores (sanitarios o no) en euros por tonelada.

Costes por ruido

Estos costes parecen haber aumentado significativamente en las últimas décadas como consecuencia de dos factores: el aumento del volumen de tráfico y el aumento de la urbanización. De este modo no sólo aumenta el ruido por el hecho de haber más vehículos, sino porque, además, hay más gente expuesta a este riesgo.

La exposición prolongada al ruido se produce durante el horario laboral o en momentos de concentración y puede producir molestias a las personas, pudiéndoles llegar a provocar ansiedad, irritabilidad o cansancio, debido a largos períodos de exposición.

Para calcular los costes por ruido, se tiene en cuenta el número de personas afectadas por las diferentes tipologías de transporte y los costes de esta exposición por persona.

Costes por cambio climático

La emisión de gases de efecto invernadero es la principal contribución de los transportes al aumento del cambio climático.

Los costes generados por el aumento del cambio climático producidos por el transporte son difícilmente cuantificables. El principal motivo de la dificultad del cálculo es su efecto global, así como el hecho de que todavía son desconocidos muchos de los efectos que este puede tener a largo plazo.

El aumento del cambio climático es producido principalmente por CO_2 , N_2O y CH_4 . Para el transporte aéreo también se tienen en cuenta la emisión de vapor de agua, sulfatos y otros aerosoles dañinos para el clima cuando son emitidos a gran altura.

Para realizar el cálculo se usan los datos de:

- Estimaciones de la cantidad de Gases de Efecto Invernadero (GEI) que emiten las diferentes tipologías de vehículos.
- Datos sobre la intensidad de uso de cada tipología de vehículos (en vehículos kilómetro (veh-km) o toneladas kilómetro (t-km)).
- Estimaciones de coste por tonelada de emisión (€/tonelada).

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.1. HANDBOOK ON THE EXTERNAL COSTS OF TRANSPORT (2019)

12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA
DE VEHÍCULO Y PAÍS

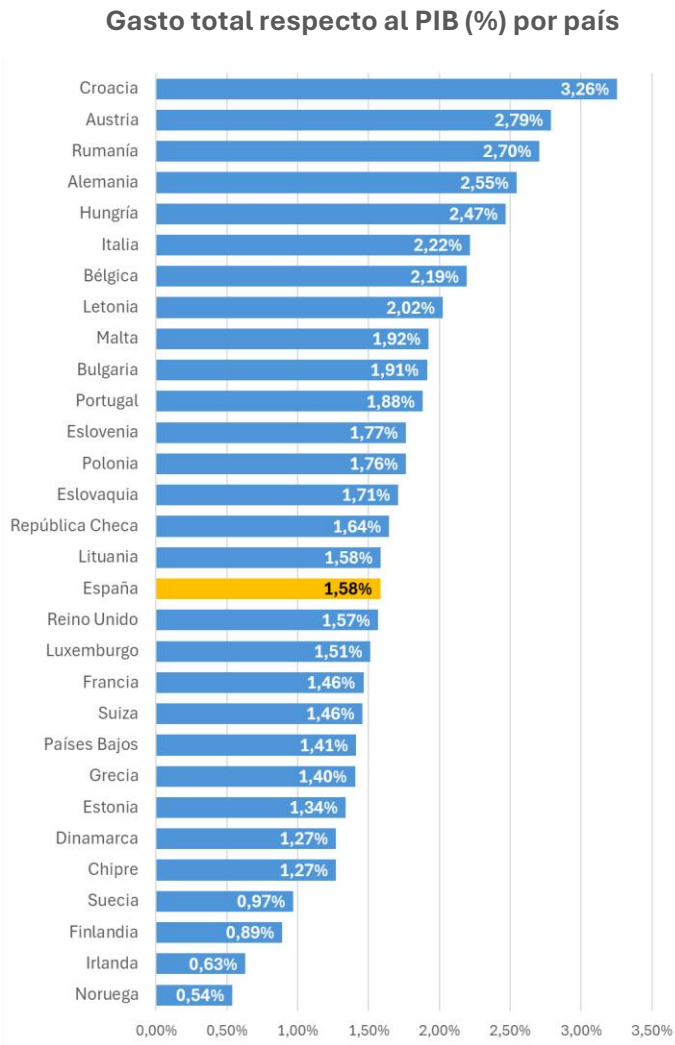
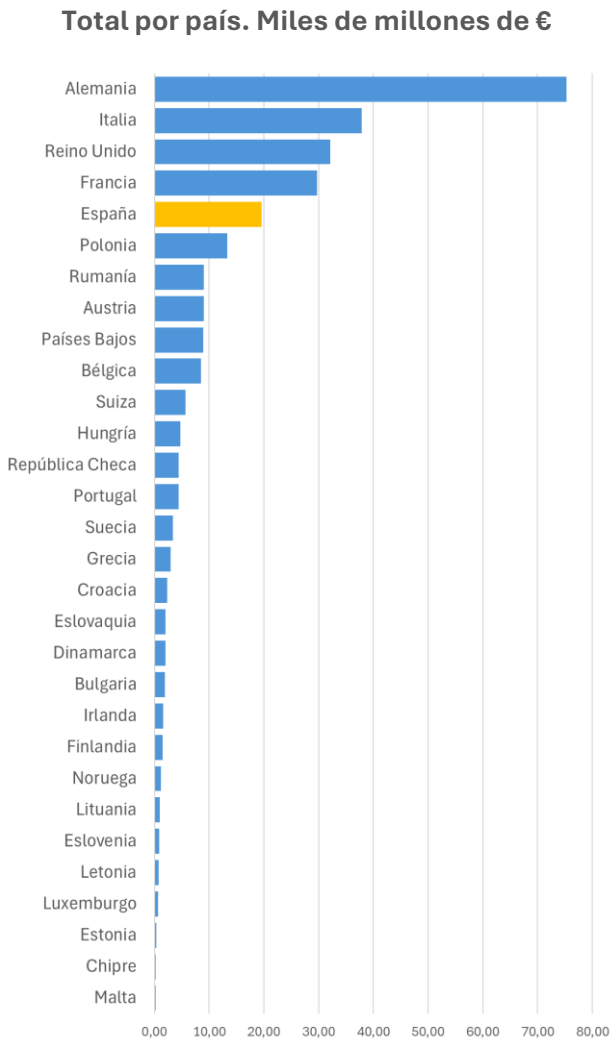
12.3. COSTES TOTALES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.4. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES EXTERNOS

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

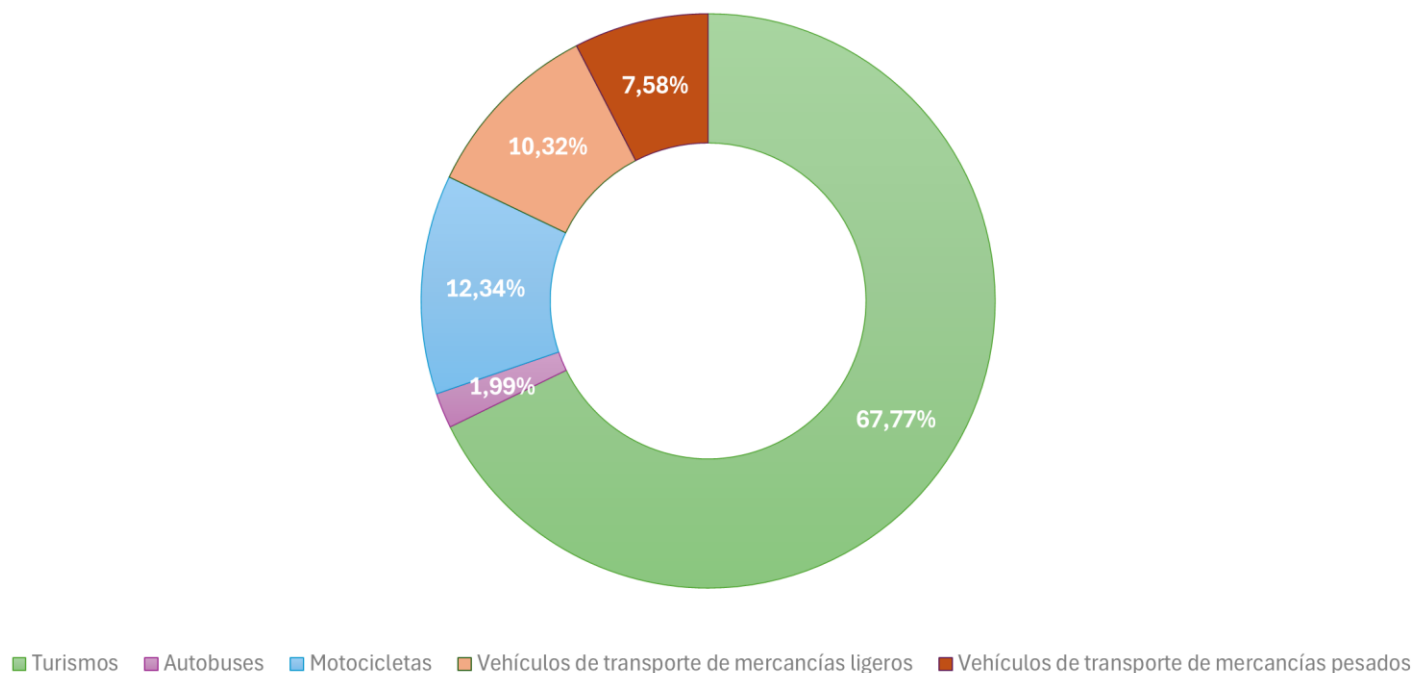
12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO Y PAÍS

12.2.1. ACCIDENTES



12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Distribución del coste externo de los accidentes en el transporte por carretera en España



Los costes externos de los accidentes en el transporte por carretera en España, en más de un 67% son debidos a los vehículos de la categoría turismos. En cuanto a los transportes de mercancías (vehículos pesados y ligeros) no llegan a suponer, en conjunto, más del 18% de los costes externos por accidentes.

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Costes totales externos de los accidentes en el transporte por carretera (miles de millones de €)

	Turismos	Autobuses	Motocicletas	Vehículos de transporte de mercancías ligeros	Vehículos de transporte de mercancías pesados	Total (miles de millones de €)	Gasto total respecto al PIB (%)
Alemania	59,42	1,03	5,52	3,25	6,08	75,30	2,55%
Austria	6,78	0,15	1,00	0,53	0,57	9,02	2,79%
Bélgica	5,98	0,27	0,36	1,14	0,77	8,52	2,19%
Bulgaria	1,49	0,06	0,10	0,00	0,29	1,94	1,91%
Chipre	0,18	0,01	0,02	0,04	0,01	0,26	1,27%
Croacia	1,88	0,05	0,17	0,14	0,16	2,39	3,26%
Dinamarca	1,45	0,04	0,11	0,14	0,26	1,99	1,27%
Eslovaquia	1,47	0,08	0,09	0,02	0,43	2,08	1,71%
Eslovenia	0,65	0,01	0,07	0,00	0,14	0,88	1,77%
España	13,30	0,39	2,42	2,03	1,49	19,63	1,58%
Estonia	0,31	0,06	0,00	0,00	0,02	0,39	1,34%
Finlandia	1,02	0,04	0,08	0,13	0,29	1,56	0,89%
Francia	21,53	0,43	2,70	2,60	2,45	29,71	1,46%
Grecia	1,82	0,05	0,61	0,29	0,21	2,98	1,40%
Hungría	3,47	0,11	0,23	0,54	0,44	4,78	2,47%
Irlanda	1,23	0,05	0,03	0,16	0,12	1,58	0,63%
Italia	29,59	0,49	3,44	2,15	2,24	37,90	2,22%
Letonia	0,54	0,04	0,04	0,04	0,10	0,75	2,02%
Lituania	0,79	0,02	0,03	0,02	0,14	1,01	1,58%
Luxemburgo	0,48	0,02	0,08	0,03	0,05	0,65	1,51%
Malta	0,17	0,01	0,03	0,02	0,01	0,24	1,92%
Países Bajos	6,54	0,12	0,46	1,17	0,63	8,93	1,41%
Polonia	9,91	0,34	0,46	0,01	2,60	13,32	1,76%
Portugal	2,92	0,07	0,34	0,80	0,26	4,40	1,88%
Reino Unido	24,85	0,94	1,88	2,49	1,98	32,14	1,57%
República Checa	3,17	0,15	0,27	0,23	0,63	4,44	1,64%
Rumanía	6,74	0,24	0,19	1,57	0,34	9,09	2,70%
Suecia	2,57	0,05	0,26	0,25	0,30	3,43	0,97%
EU-28*	210,24	5,32	20,97	19,79	22,99	279,31	1,88%
EU-27	185,39	4,38	19,09	17,30	21,01	247,17	1,93%

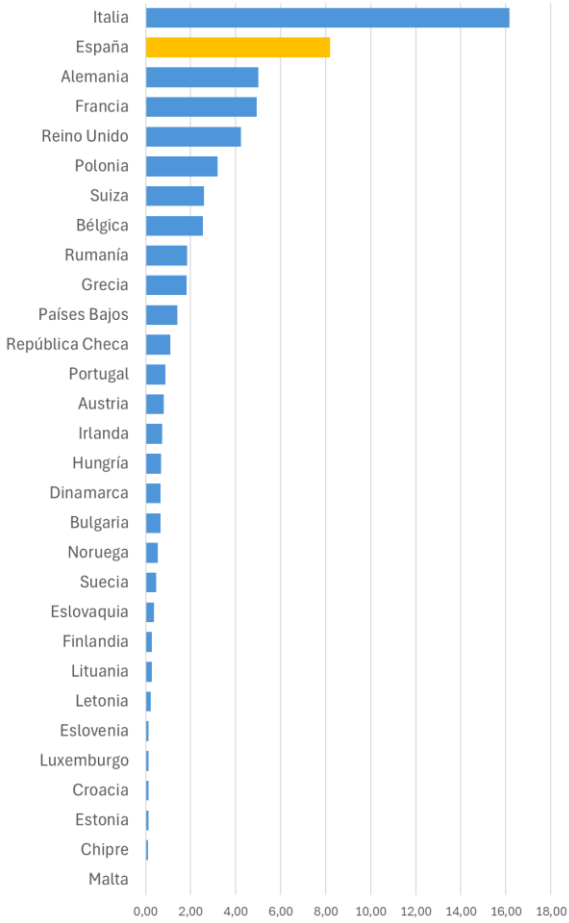
*UE-27 + UK

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

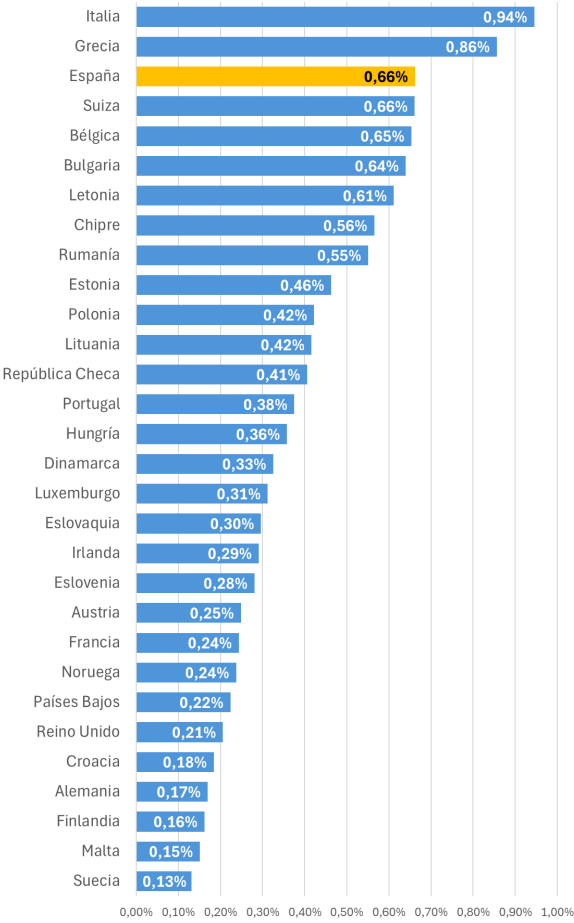
12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO Y PAÍS

12.2.2. RUIDO

Total por país. Miles de millones de €

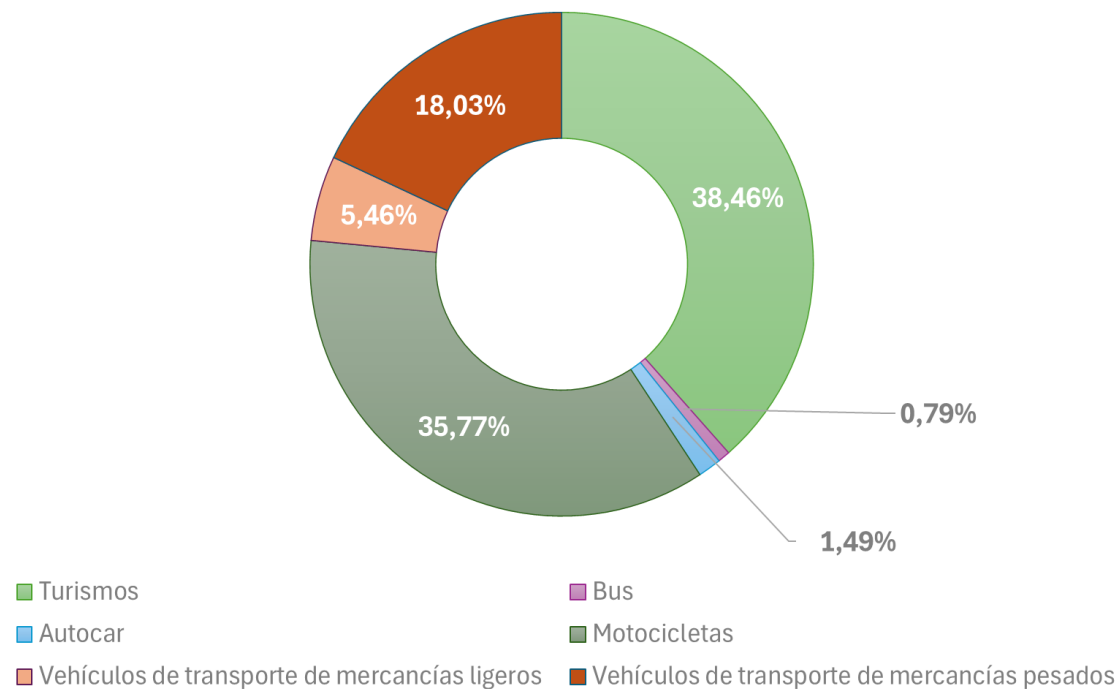


Gasto total respecto al PIB (%) por país



12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Distribución del coste externo del ruido en España



Los costes externos del ruido en España vienen provocados en más de un 38% por los vehículos turismos y casi en un 36% por las motocicletas, mientras que los transportes de mercancías (vehículos ligeros y pesados) provocan casi el 24% de este tipo de costes externos.

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Costes totales externos del ruido (miles de millones de €)

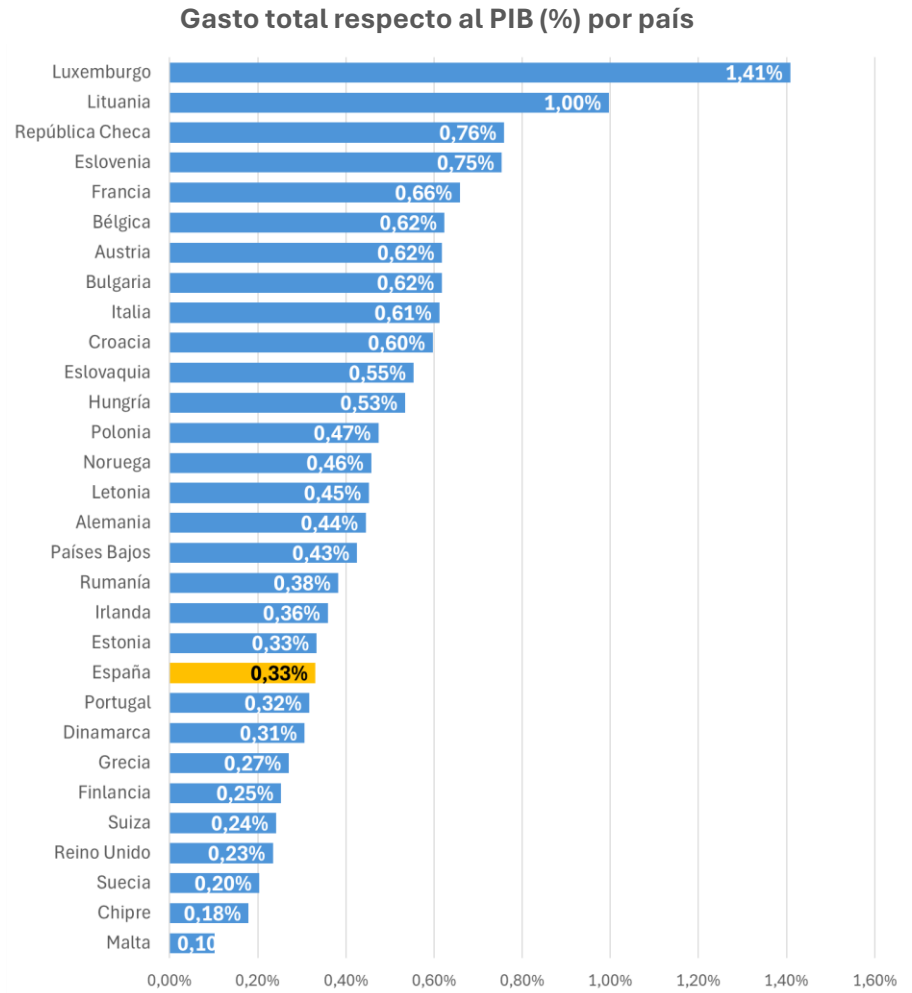
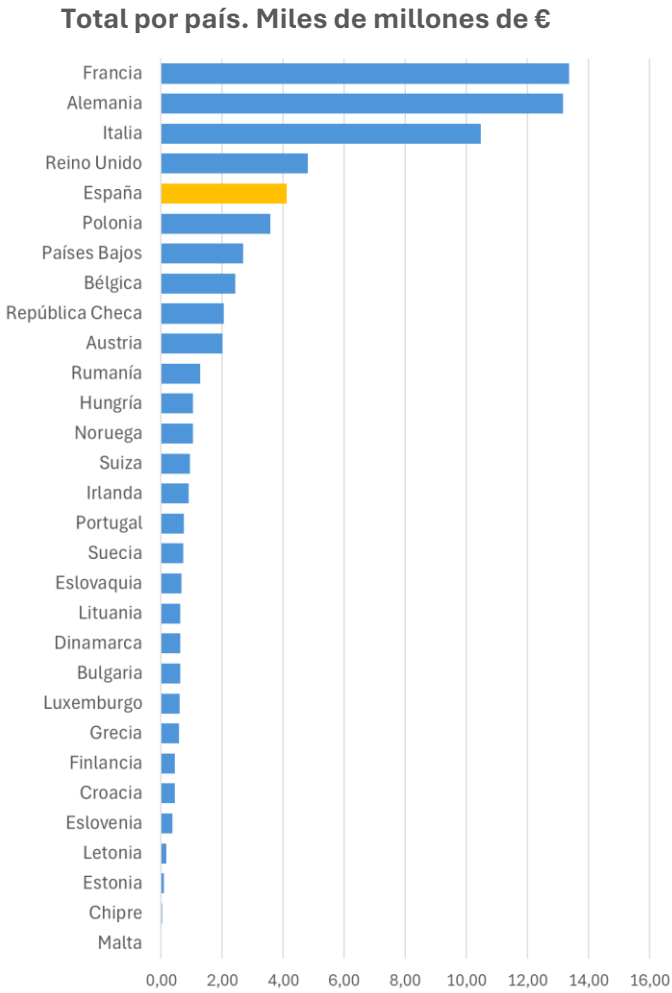
	Turismos gasolina	Turismos diésel	Turismos total	Bus	Autocar	Motocicletas	Vehículos transporte mercancías ligeros (<3,5 t)	Vehículos pesados (3,5 – 7,5 t)	Vehículos pesados (7,5 - 16 t)	Vehículos pesados (16 - 32 t)	Vehículos pesados (> 32 t)	Total vehículos pesados	Total (miles de millones de €)	Gasto total respecto al PIB (%)
Alemania	2,01	1,03	3,04	0,05	0,04	0,57	0,25	0,11	0,25	0,30	0,39	1,05	5,01	0,17%
Austria	0,19	0,26	0,45	0,00	0,02	0,08	0,14	0,00	0,02	0,06	0,04	0,12	0,80	0,25%
Bélgica	0,59	1,01	1,59	0,04	0,05	0,28	0,26	0,03	0,04	0,12	0,11	0,30	2,53	0,65%
Bulgaria	0,22	0,14	0,36	0,03	0,01	0,03	0,03	0,02	0,04	0,04	0,09	0,19	0,65	0,64%
Chipre	0,04	0,01	0,05	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,12	0,56%
Croacia	0,04	0,03	0,07	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,01	0,01	0,01	0,02	0,13	0,18%
Dinamarca	0,21	0,13	0,35	0,01	0,01	0,07	0,11	0,01	0,03	0,03	0,04	0,11	0,67	0,33%
Eslovaquia	0,08	0,05	0,13	0,01	0,00	0,01	0,03	0,02	0,03	0,05	0,06	0,17	0,36	0,30%
Eslovenia	0,04	0,03	0,07	0,00	0,00	0,01	0,02	0,00	0,01	0,01	0,02	0,04	0,14	0,28%
España	1,32	1,84	3,16	0,06	0,12	2,93	0,45	0,13	0,48	0,56	0,31	1,48	8,20	0,66%
Estonia	0,05	0,03	0,08	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,01	0,01	0,04	0,13	0,46%
Finlandia	0,13	0,04	0,17	0,01	0,00	0,03	0,03	0,01	0,01	0,02	0,01	0,05	0,28	0,16%
Francia	0,78	1,94	2,73	0,05	0,08	0,77	0,85	0,01	0,05	0,18	0,22	0,46	4,94	0,24%
Grecia	0,29	0,26	0,55	0,03	0,03	0,98	0,12	0,01	0,02	0,03	0,05	0,11	1,82	0,86%
Hungría	0,17	0,07	0,25	0,02	0,03	0,11	0,08	0,02	0,07	0,08	0,05	0,22	0,69	0,36%
Irlanda	0,20	0,17	0,37	0,03	0,01	0,04	0,21	0,01	0,02	0,02	0,02	0,06	0,73	0,29%
Italia	3,35	2,77	6,12	0,13	0,26	7,61	1,29	0,07	0,07	0,23	0,39	0,76	16,16	0,94%
Letonia	0,04	0,05	0,10	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,03	0,03	0,03	0,11	0,23	0,61%
Lituania	0,03	0,07	0,10	0,01	0,00	0,02	0,02	0,02	0,03	0,05	0,03	0,12	0,26	0,42%
Luxemburgo	0,01	0,03	0,04	0,00	0,00	0,02	0,04	0,00	0,01	0,01	0,01	0,03	0,13	0,31%
Malta	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,15%
Noruega	0,14	0,14	0,28	0,01	0,00	0,05	0,10	0,01	0,01	0,03	0,03	0,08	0,53	0,24%
Países Bajos	0,62	0,14	0,75	0,00	0,01	0,20	0,18	0,03	0,07	0,08	0,10	0,27	1,41	0,22%
Polonia	0,72	0,42	1,14	0,09	0,04	0,21	0,20	0,19	0,30	0,45	0,57	1,52	3,19	0,42%
Portugal	0,21	0,23	0,43	0,01	0,01	0,10	0,19	0,02	0,03	0,05	0,04	0,14	0,88	0,38%
Reino Unido	1,48	1,03	2,52	0,02	0,07	0,41	0,55	0,13	0,07	0,17	0,28	0,65	4,22	0,21%
República Checa	0,25	0,15	0,39	0,01	0,03	0,22	0,10	0,09	0,04	0,14	0,08	0,35	1,10	0,41%
Rumanía	0,53	0,34	0,87	0,10	0,03	0,07	0,18	0,03	0,09	0,20	0,27	0,58	1,85	0,55%
Suecia	0,18	0,09	0,26	0,01	0,00	0,03	0,06	0,00	0,02	0,06	0,02	0,10	0,47	0,13%
Suiza	1,25	0,50	1,75	0,03	0,02	0,36	0,18	0,01	0,02	0,15	0,06	0,24	2,59	0,66%
EU-28* ^{En Euros 2016}	13,80	12,37	26,17	0,76	0,87	14,80	5,43	1,00	1,84	3,02	3,24	9,11	57,14	0,38%
EU-27	12,32	11,33	23,65	0,74	0,80	14,39	4,88	0,87	1,77	2,85	2,96	8,46	52,92	0,41%

*UE-27 + UK

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

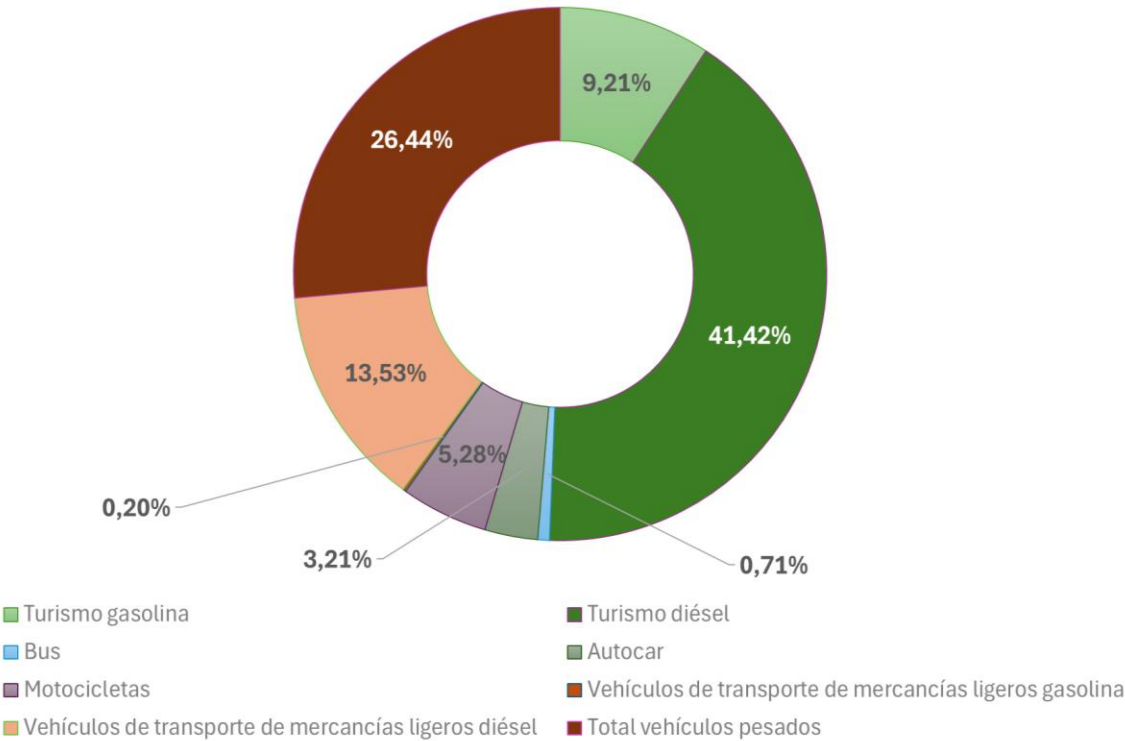
12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO Y PAÍS

12.2.3. POLUCIÓN



12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Distribución del coste externo de la polución en España



Los costes externos de la polución en España están provocados en más de un 50% por los vehículos turismos (diésel y gasolina) y en un 40% por los transportes de mercancías (vehículos ligeros diésel y gasolina y el total de vehículos pesados).

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Costes totales externos de la polución (miles de millones de €)

	Turismos gasolina	Turismos diésel	Turismos total	Bus	Autocar	Motocicletas	Vehículos transporte mercancías gasolina	Vehículos transporte mercancías ligeros diésel	Total vehículos pesados	Total (miles de millones de €)	Gasto total respecto al PIB (%)
Alemania	1,97	5,02	6,99	0,30	0,40	0,29	0,01	1,80	3,37	13,16	0,44%
Austria	0,12	0,83	0,95	0,02	0,10	0,03	0,00	0,65	0,24	2,00	0,62%
Bélgica	0,28	1,14	1,42	0,06	0,08	0,05	0,00	0,45	0,36	2,42	0,62%
Bulgaria	0,20	0,15	0,34	0,03	0,03	0,00	0,00	0,04	0,18	0,63	0,62%
Chipre	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,04	0,18%
Croacia	0,04	0,15	0,19	0,00	0,02	0,01	0,00	0,13	0,09	0,44	0,60%
Dinamarca	0,10	0,17	0,27	0,02	0,01	0,01	0,00	0,18	0,13	0,63	0,31%
Eslovaquia	0,07	0,14	0,21	0,03	0,02	0,00	0,01	0,10	0,31	0,67	0,55%
Eslovenia	0,03	0,12	0,15	0,00	0,02	0,00	0,00	0,06	0,14	0,38	0,75%
España	0,38	1,70	2,08	0,03	0,13	0,22	0,01	0,56	1,08	4,10	0,33%
Estonia	0,03	0,03	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,10	0,33%
Finlandia	0,11	0,10	0,21	0,01	0,01	0,00	0,00	0,12	0,09	0,44	0,25%
Francia	0,83	6,41	7,25	0,18	0,51	0,19	0,06	3,68	1,51	13,36	0,66%
Grecia	0,08	0,20	0,28	0,02	0,04	0,03	0,03	0,08	0,10	0,57	0,27%
Hungría	0,10	0,17	0,27	0,03	0,10	0,02	0,01	0,24	0,35	1,03	0,53%
Irlanda	0,08	0,25	0,33	0,04	0,03	0,00	0,00	0,44	0,05	0,90	0,36%
Italia	1,31	3,71	5,01	0,15	0,62	0,79	0,06	2,58	1,25	10,47	0,61%
Letonia	0,02	0,06	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,17	0,45%
Lituania	0,07	0,24	0,31	0,01	0,00	0,01	0,00	0,09	0,21	0,63	1,00%
Luxemburgo	0,01	0,13	0,14	0,01	0,01	0,01	0,00	0,32	0,13	0,61	1,41%
Malta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,10%
Noruega	0,12	0,33	0,45	0,02	0,01	0,01	0,01	0,37	0,16	1,03	0,46%
Países Bajos	0,57	0,52	1,09	0,02	0,02	0,05	0,01	0,84	0,66	2,69	0,43%
Polonia	0,77	0,62	1,39	0,16	0,10	0,02	0,02	0,39	1,49	3,58	0,47%
Portugal	0,07	0,25	0,31	0,00	0,01	0,01	0,00	0,29	0,12	0,74	0,32%
Reino Unido	0,69	1,73	2,42	0,07	0,20	0,04	0,01	1,37	0,71	4,81	0,23%
República Checa	0,22	0,45	0,67	0,04	0,12	0,05	0,03	0,44	0,71	2,05	0,76%
Rumanía	0,27	0,28	0,55	0,08	0,07	0,00	0,06	0,14	0,39	1,29	0,38%
Suecia	0,16	0,21	0,36	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,18	0,72	0,20%
Suiza	0,21	0,36	0,57	0,03	0,01	0,03	0,01	0,18	0,11	0,94	0,24%
EU-28*	8,58	24,79	33,36	1,35	2,67	1,84	0,33	15,16	13,93	68,65	0,46%
EU-27	7,89	23,06	30,95	1,28	2,48	1,81	0,32	13,79	13,23	63,84	0,50%

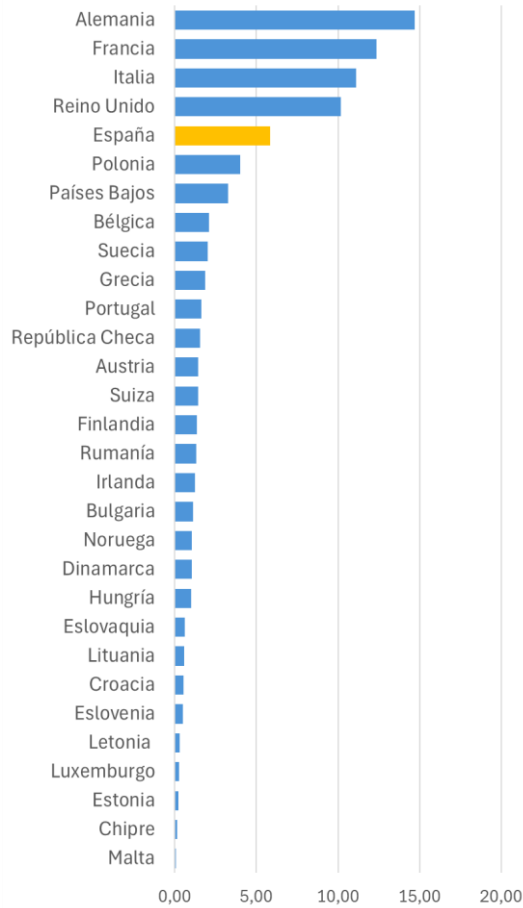
*UE-27 + UK

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

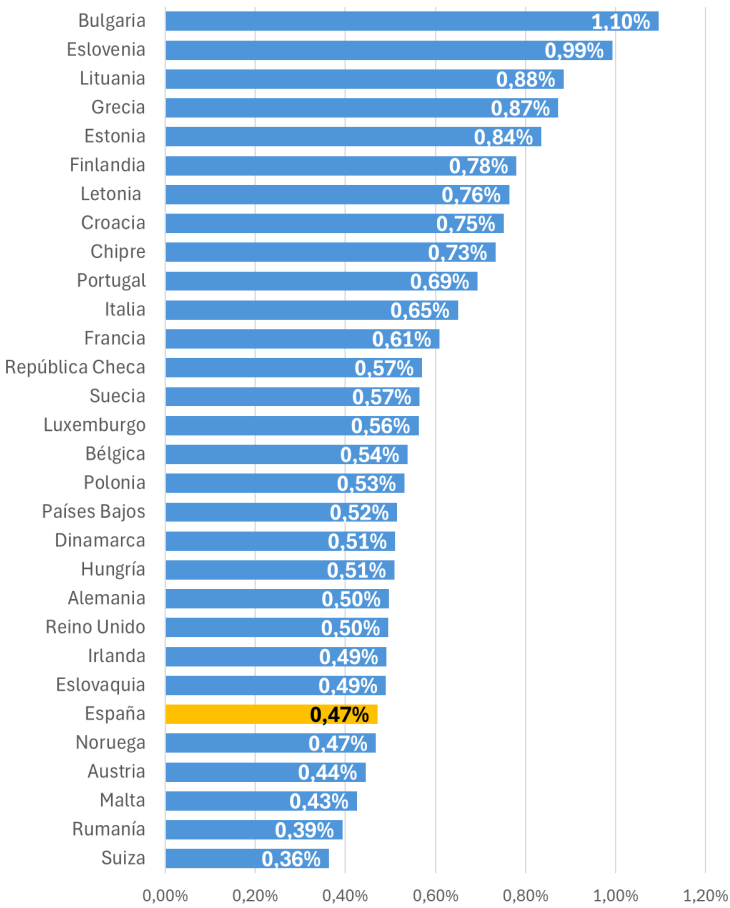
12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA DE VEHÍCULO Y PAÍS

12.2.4. CAMBIO CLIMÁTICO

Total por país. Miles de millones de €

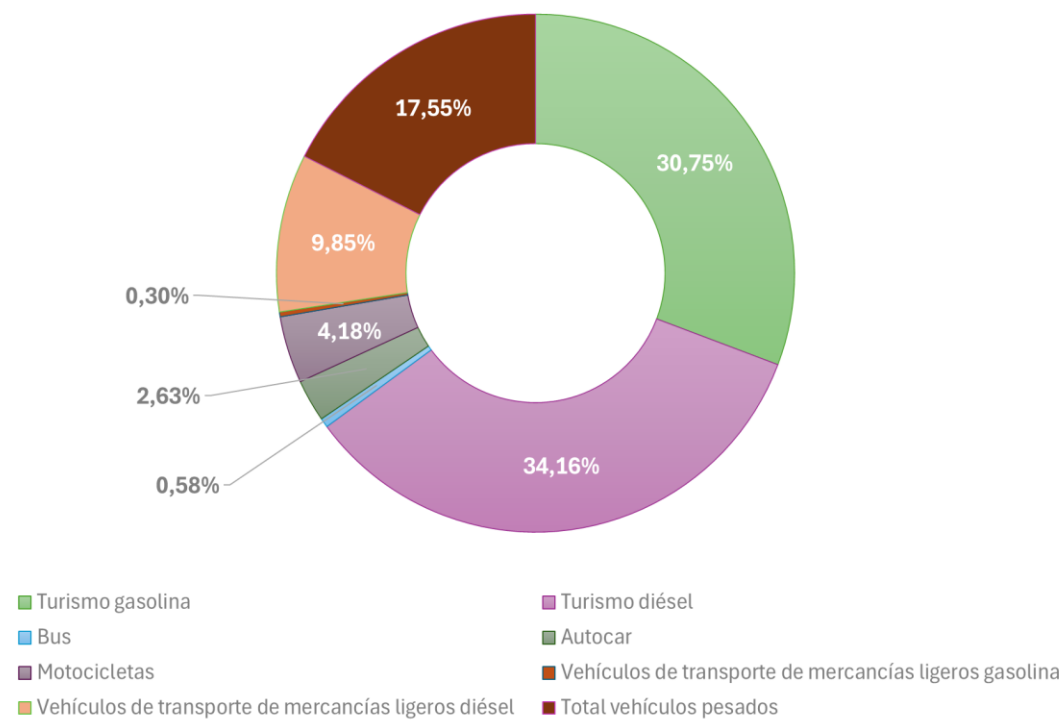


Gasto total respecto al PIB (%) por país



12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Distribución del coste externo del cambio climático en España



Los costes externos del cambio climático en España están provocados en casi un 65% por el total de vehículos turismos (diésel y gasolina) y en un 28% por los transportes de mercancías (vehículos ligeros diésel y gasolina y el total de vehículos pesados).

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Costes totales externos del cambio climático (miles de millones de €)

	Turismo s gasolina	Turismos diésel	Turismos total	Bus	Autocar	Motocicletas	Vehículos transporte mercancías ligeros gasolina	Vehículos transporte mercancías ligeros diésel	Total vehículos pesados	Total (miles de millones de €)	Gasto total respecto al PIB (%)
Alemania	7,93	3,52	11,45	0,12	0,16	0,16	0,04	0,98	1,80	14,71	0,50%
Austria	0,43	0,52	0,94	0,01	0,04	0,02	0,01	0,32	0,11	1,44	0,44%
Bélgica	0,61	0,89	1,50	0,03	0,04	0,02	0,00	0,31	0,18	2,09	0,54%
Bulgaria	0,51	0,27	0,78	0,03	0,03	0,00	0,00	0,07	0,19	1,11	1,10%
Chipre	0,07	0,01	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,15	0,73%
Croacia	0,20	0,15	0,35	0,00	0,01	0,01	0,00	0,13	0,05	0,55	0,75%
Dinamarca	0,42	0,22	0,64	0,02	0,01	0,01	0,01	0,24	0,13	1,05	0,51%
Eslovaquia	0,21	0,11	0,32	0,01	0,01	0,00	0,01	0,08	0,16	0,60	0,49%
Eslovenia	0,18	0,13	0,31	0,00	0,01	0,00	0,00	0,07	0,09	0,49	0,99%
España	1,80	2,00	3,79	0,03	0,15	0,24	0,02	0,58	1,03	5,84	0,47%
Estonia	0,12	0,06	0,17	0,01	0,01	0,00	0,00	0,02	0,03	0,24	0,84%
Finlandia	0,75	0,22	0,98	0,02	0,01	0,01	0,00	0,16	0,18	1,37	0,78%
Francia	2,42	5,57	7,99	0,09	0,26	0,17	0,11	2,91	0,83	12,36	0,61%
Grecia	0,72	0,54	1,26	0,03	0,06	0,09	0,17	0,13	0,11	1,85	0,87%
Hungría	0,35	0,13	0,48	0,02	0,06	0,01	0,01	0,18	0,23	0,99	0,51%
Irlanda	0,37	0,28	0,65	0,03	0,03	0,01	0,00	0,48	0,05	1,24	0,49%
Italia	4,31	3,35	7,67	0,08	0,33	0,48	0,07	1,95	0,55	11,12	0,65%
Letonia	0,08	0,08	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,28	0,76%
Lituania	0,12	0,19	0,31	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,16	0,56	0,88%
Luxemburgo	0,03	0,06	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,04	0,24	0,56%
Malta	0,02	0,01	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,02	0,05	0,43%
Noruega	0,35	0,29	0,64	0,01	0,01	0,01	0,01	0,29	0,09	1,06	0,47%
Países Bajos	1,82	0,36	2,18	0,01	0,01	0,04	0,01	0,59	0,41	3,25	0,52%
Polonia	1,44	0,71	2,16	0,12	0,07	0,03	0,05	0,41	1,18	4,01	0,53%
Portugal	0,48	0,50	0,98	0,01	0,02	0,02	0,00	0,44	0,15	1,62	0,69%
Reino Unido	4,57	2,70	7,27	0,06	0,17	0,08	0,06	1,52	1,01	10,18	0,50%
República Checa	0,55	0,28	0,83	0,02	0,06	0,03	0,02	0,21	0,36	1,54	0,57%
Rumanía	0,53	0,29	0,82	0,05	0,04	0,00	0,05	0,15	0,21	1,32	0,39%
Suecia	0,99	0,37	1,36	0,02	0,02	0,01	0,02	0,28	0,29	2,00	0,57%
Suiza	0,90	0,29	1,19	0,02	0,01	0,02	0,02	0,10	0,06	1,42	0,36%
EU-28*	32,02	23,54	55,56	0,84	1,61	1,47	0,71	12,45	9,63	82,28	0,55%
EU-27	27,45	20,84	48,29	0,78	1,44	1,39	0,65	10,94	8,61	72,10	0,56%

*UE-27 + UK

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.1. HANDBOOK ON THE EXTERNAL COSTS OF TRANSPORT (2019)

12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA
DE VEHÍCULO Y PAÍS

12.3. COSTES TOTALES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.4. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES EXTERNOS

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.3. COSTES TOTALES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Miles de millones de € anuales. UE – 28 (2016)

	Transporte de mercancías						Transporte de pasajeros				
	Vehículos ligeros	Vehículos pesados	Ferrocarril	Vías navegables	Aéreo	Marítimo	Turismos	Bus/Autocar	Motocicleta	Ferrocarril	Aéreo
Accidentes	19,79	22,99	0,27	0,09	0,00	0,10	210,24	5,32	20,97	2,06	0,08
Polución del aire	15,49	13,93	0,67	1,93	0,14	65,00	33,36	4,03	1,84	0,55	0,86
Clima	13,17	9,63	0,24	0,40	2,91	24,00	55,56	2,46	1,47	0,22	29,83
Ruido	5,43	9,11	2,52	0,00	0,00	0,00	26,17	1,63	14,80	3,90	0,84
Congestión	55,48	14,60	0,00	0,00	0,00	0,00	196,05	4,47	0,00	0,00	0,00
Well-to-tank	3,79	3,71	0,63	0,20	1,26	9,00	18,13	0,83	0,83	3,10	11,94
Daño al hábitat	4,44	3,56	1,02	0,29	0,01	0,00	25,93	0,59	0,54	2,66	0,05
Total	117,60	77,52	5,36	2,90	4,32	98,10	565,44	19,33	40,46	12,50	43,60
Total sin congestiones	62,12	62,92	5,36	2,90	4,32	98,10	369,39	14,85	40,46	12,50	43,60

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.1. HANDBOOK ON THE EXTERNAL COSTS OF TRANSPORT (2019)

12.2. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA, SEGÚN TIPOLOGÍA
DE VEHÍCULO Y PAÍS

12.3. COSTES TOTALES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.4. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES EXTERNOS

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

12.4. MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES EXTERNOS

En el año 2021, la Unión Europea aprueba el día 30 de junio, la Ley Europea del Clima, con el objetivo de reducir los gases de efecto invernadero en al menos un 55% neto para el año 2030 y de reducir las emisiones hasta ser económica y socialmente neutros desde el punto de vista climático.

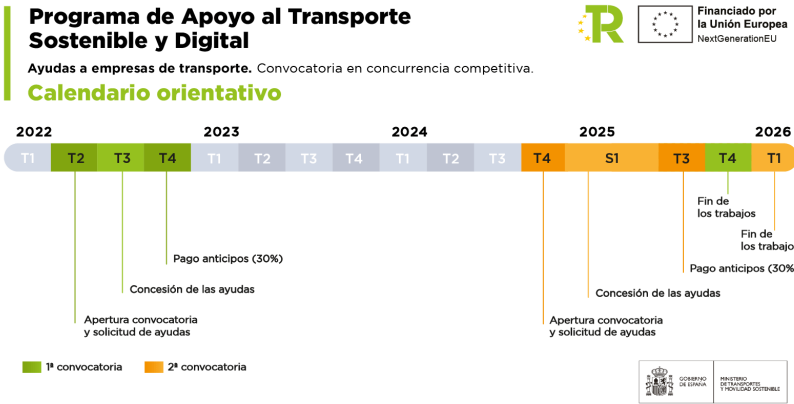
El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, financiado con los fondos NextGenerationEU lanzó el **Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital (PATSYD)**, con un presupuesto de 460 millones de euros, con el objetivo de impulsar la descarbonización del transporte mediante la mejora de la operativa y la eficiencia del transporte de mercancías y el reequilibrio del reparto hacia modos de transporte menos contaminantes, disminuyendo, por tanto, los costes externos del sector.

Además de contribuir con la digitalización y la introducción de nuevas tecnologías para el sector, el objetivo es incidir positivamente en la competitividad y en una mayor complementariedad entre los distintos modos de transporte, así como una mejora en la transmisión de información que, a su vez, supondrá un efecto positivo en el tráfico de mercancías.

A la convocatoria de 2022-2025, dotada con 460 millones de euros, le ha seguido una segunda convocatoria abierta en el cuarto trimestre de 2024 (para el período 2024-2026) con presupuesto proveniente del remanente de la primera convocatoria, así como de otros programas del mismo componente cuya implementación no ha llegado a cubrir el 100% del presupuesto originario.

El Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital financia 13 medidas concretas que se articulan en torno a **seis líneas** de actuación con unos objetivos muy definidos.

- Interoperabilidad ferroviaria: 45 millones de euros.
- Fomento de la intermodalidad del transporte: 75 millones de euros.
- Modernización del material ferroviario de mercancías: 125 millones de euros.
- Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado: 56,5 millones de euros
- Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo: 111 millones de euros.
- Digitalización del transporte: 47,5 millones de euros.



Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Informe ITF 2023

El **Informe Perspectivas del Transporte 2023 de la ITF** examina el impacto de diferentes medidas políticas sobre la demanda mundial de transporte y las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) hasta 2050. El análisis abarca el movimiento de pasajeros y mercancías en todos los modos de transporte. Se presta especial atención a las políticas de transporte que hacen que las ciudades sean más habitables, en estrecha relación con los costes externos mencionados en el apartado 1.1 de este Observatorio (reducción de accidentes de tráfico, reducción del ruido, reducción de la polución y reducción del cambio climático). En segundo lugar, se analizan las decisiones de inversión en infraestructuras y lo que implican los distintos escenarios políticos. Y, en tercer lugar, el informe explora las diferencias regionales en el impacto de las políticas.

En este informe se llega a una serie de conclusiones acerca de la seguridad en el transporte y su descarbonización extraídas de un minucioso análisis en colaboración con datos de CEPE, OMS, ARUP o CINEA, entre otros, dichas conclusiones son:

- La recuperación del sector del transporte tras la pandemia ha sido más rápida de lo esperado, pero persisten grandes retos.
- Las turbulencias en los mercados energéticos y la crisis del coste de la vida complican los esfuerzos por descarbonizar el transporte lo que implica también la dificultad en la reducción de los costes externos (polución y cambio climático fundamentalmente).
- A pesar de algunos avances, las emisiones del transporte no disminuirán con la suficiente rapidez en los próximos años para cumplir los objetivos climáticos internacionales (lo que se relaciona también con los costes externos).
- Existen mecanismos para avanzar en los objetivos de descarbonización, pero deben de ser más ambiciosos.
- Los gobiernos se enfrentan al reto de equilibrar múltiples prioridades al tiempo que cumplen los compromisos climáticos.

Eco-incentivos

A través de incentivos de índole ecológica, también llamados **eco-incentivos**, se pretende, mediante ayudas de la Unión Europea con los fondos NextGenerationEU, la mitigación de los costes externos derivados del transporte, así como, la reducción de los Gases de Efecto Invernadero (GEI), mediante programas que afectan de forma directa (electrificación, sustitución de combustibles fósiles por combustibles menos contaminantes, transportes alternativos...) como de forma indirecta (digitalización, optimización de recursos...), para llegar a los objetivos expuestos en el párrafo anterior.

Por lo tanto, se puede definir al eco-incentivo como la forma que tiene la Unión Europea de recompensar a aquellas personas (físicas o jurídicas), cuyas actividades de transporte busquen tener un menor impacto en los costes externos, tanto en los medioambientales, como en los socioeconómicos, facilitando el desarrollo de su actividad.

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

También desde el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, se ha lanzado dentro del **programa de apoyo para un transporte sostenible y digital, el eco-incentivo ferroviario**, el cual está financiado por los fondos NextGenerationEU, con un presupuesto de 75 millones de euros, en el periodo comprendido entre los años 2022 y 2025 y distribuidos de la siguiente forma: 25 millones de euros para 2022 y 2023 y 23,5 millones de euros para 2024.

El principal objetivo de los fondos es el incremento de la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías frente al transporte por carretera, así como la mejora del desempeño Ambiental del transporte ferroviario.

Los beneficiarios a los que va dirigido este eco-incentivo son los operadores de mercancías, los cuales podrán beneficiarse de subvenciones por costes externos de índole ambiental y socioeconómica evitados. Además, se aclara que los impuestos indirectos no serán subvencionables.

Dentro de los costes externos se recogen algunos como la contaminación atmosférica, el cambio climático, la contaminación acústica (ruido), la accidentalidad y la congestión.

En la página del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, además, se facilita la documentación relacionada con lo anteriormente expuesto, extraída del Boletín Oficial del Estado, disponiendo de los siguientes documentos:

- [Resolución de 1 de octubre de 2024, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, sobre delegación de competencias](#)
- [Orden TRM/1073/2024, de 30 de septiembre sobre delegación de competencias](#)
- [Orden TMA/1234/2022, de 12 de diciembre, por la que se modifica TMA/371/2022, de 21 de abril](#)
- [Orden TMA/371/2022 de 21 de abril](#)
- [Nota de prensa de la modificación de las bases reguladoras](#)

Programa de apoyo para un transporte sostenible y digital Eco-incentivos ferroviarios Subvenciones en concurrencia no competitiva



OBJETIVOS:

Incrementar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías frente a la carretera

Mejorar el desempeño ambiental del transporte ferroviario

PRESUPUESTO TOTAL: 75 M€ (periodos elegibles)

25 M€ 2022

25 M€ 2023

23,5€ 2024*

BENEFICIARIOS

Operadores ferroviarios de mercancías



COSTES SUBVENCIONABLES:



La reducción de los costes externos ambientales y socioeconómicos al utilizar el modo ferroviario para transportar mercancías en lugar de la carretera



Los impuestos indirectos **NO** son subvencionables

¿QUÉ SON LOS COSTES EXTERNOS?

Contaminación atmosférica

Cambio climático

Ruido

Accidentalidad

Congestión

* Esta cantidad puede incrementarse con nuevas asignaciones de crédito y en función de posibles excedentes de la convocatoria anterior.



Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Al igual que para el eco-incentivo ferroviario, desde el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, se ha lanzado el programa de subvenciones de **eco-incentivo para el impulso del transporte marítimo de mercancías**, el cual está financiado por los fondos NextGenerationEU, comprendido entre los años 2022-2025, este eco-incentivo tiene como presupuesto una dotación de 60 millones de euros.

El principal objetivo de los fondos es la mejora de la operativa, el impulso de la eficiencia y el reequilibrio del reparto modal del transporte de mercancías desde el transporte por carretera al transporte marítimo, logrando así una reducción de los costes externos del transporte que son inferiores en el modo marítimo.

Los beneficiarios a los que va dirigido este eco-incentivo son todas las personas físicas o jurídicas establecidas en un Estado Miembro de la Unión Europea que haya realizado el pago del flete marítimo correspondiente a la actividad subvencionable, ya se trate de un cargador, un transportista o del operador del transporte.

Los requisitos para la elegibilidad del servicio son:

- Admitir el embarque de unidades elegibles (buques Ro-Ro, Con-Ro ó Ro-Pax)
- Rutas regulares con 2 o más frecuencias por semana (1 semana con justificación)
- Conectar un puerto español con otro de un Estado miembro de la UE
- Debe existir una ruta alternativa por carretera

Dentro de los costes externos se recogen algunos como la contaminación atmosférica, el cambio climático, la contaminación acústica (ruido), la accidentalidad y la congestión.

Eco-incentivo marítimo

PRESUPUESTO INICIAL
60M€

DURACIÓN INICIAL DEL PROGRAMA
3 años



OBJETIVO:

Reducir los costes externos medioambientales y socioeconómicos del transporte de mercancías priorizando el modo marítimo

¿QUÉ SON LOS COSTES EXTERNOS?

Contaminación atmosférica

Cambio climático

Ruido

Accidentalidad

Congestión

¿QUÉ SE TIENE EN CUENTA PARA CALCULAR EL ECO-INCENTIVO?

El desempeño ambiental del buque según:

- Capacidad
- Tipo de combustible
- Distancia marítima
- Velocidad
- Emisiones en puerto
- Ocupación media
- Sistema de reducción de emisiones

R Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

En la página del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, además, se facilita la documentación y normativa relacionada con el programa, extraída del Boletín Oficial del Estado, disponiendo de los siguientes documentos:

- Resolución de 1 de octubre de 2024, de la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, sobre delegación de competencias
- Orden TRM/1073/2024, de 30 de septiembre, sobre delegación de competencias
- Orden Ministerial 391/2022, de 26 de abril, que aprueba las bases reguladoras del Eco-incentivo marítimo y la convocatoria para seleccionar entidades colaboradoras
- Preguntas y respuestas del Programa de apoyo al transporte sostenible y digital: eco-incentivo marítimo – Entidades colaboradoras
- Preguntas y respuestas del Programa de apoyo al transporte sostenible y digital: eco-incentivo marítimo – Beneficiarios

Directiva de transporte combinado de la UE

A nivel europeo, existe la **Directiva de transporte combinado (92/106/CEE)** como instrumento clave de la UE para el objetivo de reducir las externalidades negativas del transporte de mercancías, las emisiones de CO₂ y otras emisiones, la congestión, el ruido y los accidentes, apoyando el cambio del transporte por carretera de larga distancia por el transporte ferroviario, por vías navegables y marítimo.

Actualmente la Comisión Europea está trabajando en una reforma de la Directiva del transporte combinado. La propuesta de modificación pretende ofrecer un marco de apoyo a las operaciones de transporte intermodal y combinado. En la propuesta se incluyen tres disposiciones a fin de promover el transporte intermodal:

- Como se hacía para el transporte unimodal, el transporte intermodal está exento de autorizaciones y cuotas.
- Se establece una nueva obligación para los Estados miembros de adoptar un marco de acción nacional para facilitar la adopción del transporte intermodal.
- Se exige el requisito de transparencia para las terminales de transbordo intermodal, con el fin de garantizar que los clientes potenciales puedan averiguar con facilidad qué servicios e instalaciones están disponibles.

12. COSTES EXTERNOS DEL TRANSPORTE

Adicionalmente, para el transporte combinado, incluye dos medidas de apoyo adicionales:

- Una nueva exención a escala de la UE de las prohibiciones de conducir en fin de semana, vacaciones y noche para trayectos cortos de carretera del transporte combinado, para así garantizar un mejor uso de la capacidad de las infraestructuras terminales y no viarias.
- Un objetivo para que los Estados miembros reduzcan el coste medio “puerta a puerta” de las operaciones de transporte combinado, una reducción de, al menos, un 10% en 7 años.

La Directiva de transporte combinado se modificó por última vez en 1992, aunque ha habido propuestas de mejora posteriores que finalmente no se implementaron debido a que no se alcanzó un acuerdo satisfactorio.

Con la nueva propuesta se pretende mejorar la definición, que ahora es ambigua, con un enfoque nuevo que permita garantizar que la ayuda se centre en las operaciones de transporte combinado definidas como operaciones intermodales, reduciendo al menos en un 40% las externalidades negativas.

Se han establecido algunas plataformas digitales que van a permitir el cálculo que hará que los organizadores del transporte puedan demostrar si su operación puede optar a ayudas específicas para el transporte combinado. De este modo se eliminarán las diferencias en la interpretación a nivel nacional o local sobre las operaciones subvencionables.

Adicionalmente, se establece un objetivo para que los Estados miembros mejoren la competitividad del transporte combinado. Los Estados miembros tendrán que evaluar los obstáculos que impiden la adopción del transporte combinado y garantizar que los marcos de acción nacionales son capaces de permitir una reducción de, al menos, el 10% del coste medio “puerta a puerta” de las operaciones de transporte combinado.

Esta Directiva complementa la legislación relativa al transporte ferroviario, por vías navegables interiores, marítimo y por carretera que liberaliza y regula el mercado interior. Seguirán siendo de aplicación otras normativas y también lo relativo a las ayudas estatales y contratación pública, tanto procedimentales como sustanciales aplicándose a cualquier medida de apoyo que los Estados miembros tengan previsto implementar con el fin de alcanzar su objetivo en función de la Directiva de transporte combinado modificada.

Para la adopción del transporte intermodal y combinado se tendrá en cuenta el Reglamento RTE-T que permite garantizar el desarrollo de la infraestructura modal, así como de las terminales multimodales de transporte de mercancías para el transbordo entre modos de transporte.

INDICADORES SOCIALES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

13.2. DATOS NACIONALES

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

13.2. DATOS NACIONALES

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

La mayor parte de la información de este apartado se ha obtenido de la **Encuesta de Población Activa (EPA)**.

La Encuesta de Población Activa (EPA) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral, dirigida a la población que reside en viviendas familiares del territorio nacional y cuya finalidad es averiguar las características de dicha población en relación con el mercado de trabajo.

La finalidad principal de la Encuesta de Población Activa (EPA) es conocer la actividad económica en lo relativo a su componente humano. Está orientada a dar datos de las principales categorías poblacionales en relación con el mercado de trabajo (ocupados, parados, activos, inactivos) y a obtener clasificaciones de estas categorías según diversas características. También posibilita confeccionar series temporales homogéneas de resultados. Por último, al ser las definiciones y criterios utilizados coherentes con los establecidos por los organismos internacionales que se ocupan de temas laborales, permite la comparación con datos de otros países. Se obtienen resultados detallados para el conjunto nacional. Para las comunidades autónomas y las provincias se ofrece información sobre las principales características con el grado de desagregación que permite el coeficiente de variación de los estimadores.

La EPA va dirigida a la población que reside en viviendas familiares principales, es decir, las utilizadas todo el año o la mayor parte de él como vivienda habitual o permanente. No se consideran, pues, ni los llamados hogares colectivos (hospitales, residencias, cuarteles, etc.) ni las viviendas secundarias o de temporada (de veraneo, fines de semana, etc.). Sí se incluyen, sin embargo, las familias que, formando un grupo independiente, residen en dichos establecimientos colectivos (por ejemplo, el director o el conserje del centro).

Por otra parte, todas las características definidas están referidas al concepto *nacional* y no al *interior* de acuerdo con las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC-95). Esto se debe a que no es posible recoger información de la población que trabaja en España y reside en el extranjero, ya que la Encuesta va dirigida a la población que habita en las viviendas familiares del territorio nacional.

La Encuesta de Población Activa cubre todo el territorio nacional y aproximadamente el 99% de la población.

La encuesta se lleva a cabo de manera continua, a razón de 4.900 entrevistas por semana. La muestra contiene 64.000 viviendas por trimestre y alrededor de 177.000 personas, es decir, aproximadamente el 0,4% de la población. La Encuesta de Población Activa sigue la metodología de la OIT.

13. POBLACIÓN ACTIVA

Se incluyen, por tanto:

- Los españoles establecidos en España.
- Los civiles españoles que permanecen en el extranjero por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles extranjeros establecidos en España por un período igual o superior a un año (incluido el personal, y los miembros de sus hogares, de las instituciones comunitarias europeas y de las organizaciones internacionales civiles situadas en España).
- Los militares extranjeros que trabajan en organizaciones internacionales militares situadas en España.
- El personal extranjero de asistencia técnica, y los miembros de sus hogares, en misiones de larga duración que trabaja en nuestro país y se considera empleado por la administración pública española, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

Por convenio, la población total comprende también, con independencia de la duración de la estancia en el extranjero:

- Los estudiantes españoles en el extranjero.
- Los miembros de las fuerzas armadas españolas, y los miembros de sus hogares, estacionadas en el extranjero.
- El personal español, y los miembros de sus hogares, de bases científicas españolas establecidas fuera del territorio geográfico de España.
- El personal diplomático español en misión en el extranjero.
- Los miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves y plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades residentes en España.

Paralelamente, no se incluye a:

- Los civiles extranjeros que permanecen en España por un período inferior a un año (trabajadores fronterizos y temporeros, turistas, pacientes, etc.).
- Los civiles españoles residentes en el extranjero por un período igual o superior a un año.
- Los militares españoles que trabajan en organizaciones internacionales situadas en el extranjero.
- El personal español de asistencia técnica en misiones de larga duración que trabaja en el extranjero y se considera empleado por la administración pública del país de acogida, en nombre de la administración pública o del organismo internacional que efectivamente financia su trabajo.

13. POBLACIÓN ACTIVA

Y, por convenio, **tampoco se incluye a:**

- Los estudiantes extranjeros, sea cual sea la duración de sus estudios en España.
- Los miembros de las fuerzas armadas de un país extranjero estacionadas en España.
- El personal extranjero de bases científicas extranjeras establecidas en el territorio geográfico de España.
- El personal diplomático extranjero en misión en España.
- Los residentes en España que son miembros de tripulaciones de barcos de pesca, otros buques, aeronaves o plataformas flotantes (en aguas internacionales) explotados por unidades no residentes.

13. POBLACIÓN ACTIVA

Definiciones principales:

- **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquella en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios económicos o que están disponibles y hacen gestiones para incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- **Ocupados:** personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han tenido un trabajo por cuenta ajena (asalariados) o han ejercido una actividad por cuenta propia, pudiendo haber estado durante dicha semana: trabajando durante al menos una hora a cambio de una retribución (salario, jornal, beneficio empresarial o ganancia familiar) en dinero o en especie; ausentes de su trabajo, pero manteniendo un fuerte vínculo con él (enfermedad, vacaciones, etc.).

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

- **Parados:** personas de 16 o más años que durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activa mente empleo. También se consideran parados quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él dentro de los tres meses posteriores a la semana de referencia, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones. Si una persona satisface las condiciones de la definición de parado se considerará como tal, aunque compatibilice esta situación con otras como la de estudiante o labores del hogar.
- **Población contada aparte:** son quienes hacen el servicio militar o el civil sustitutorio. Desde el 1 de enero de 2002 se suprime el servicio militar obligatorio, por lo que dicha categoría también desaparece de la encuesta.
- **Inactivos:** población de 16 o más años no incluida en ninguna de las categorías anteriores (personas que se ocupan de su hogar, estudiantes, jubilados o prejubilados, personas que perciben una pensión distinta de la de jubilación y prejubilación, personas que realizan sin remuneración trabajos sociales o actividades de tipo benéfico, incapacitados para trabajar, rentistas, etc.).

13. POBLACIÓN ACTIVA

En 2008 la EPA inició la codificación de sus variables de actividad con la nueva Clasificación Nacional de Actividades 2009 (CNAE-2009). Hasta entonces se venía utilizando la CNAE1993. Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados [1.3](#) y [1.4](#) y del “almacenamiento y actividades anexas al transporte” en el 1.6.

La población que reside en viviendas familiares en España se puede clasificar de la siguiente forma:

- Menores de 16 años

- Personas de 16 y más años	Activos	Ocupados	Asalariados	del sector público del sector privado
			Trabajadores por cuenta propia	Empleadores Empresarios sin asalariados y trabajadores independientes Miembros de cooperativas Ayudas familiares
		Otros		
	Parados	que buscan primer empleo que han trabajado antes		
	Inactivos	Estudiantes Jubilados o pensionistas Labores del hogar Incapacitados para trabajar Otra situación (rentistas, ...) No sabe		
Población Contada Aparte (PCA)*	que trabaja que no trabaja			

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

13.2. DATOS NACIONALES

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.2. DATOS NACIONALES

Encuesta de Población Activa (EPA), datos nacionales
Medias Anuales (miles de personas)

Año	Población total	Total	Población de 16 años o más					Inactivos	Población contada aparte
			Activos			Parados			
			Total Activos	Ocupados					
				Total Ocupados	Asalariados				
1990	38.701,10	30.429,70	15.465,40	12.954,90	9.600,40	2.510,50	14.741,30	223	
1991	38.712,00	30.689,80	15.602,30	13.057,10	9.758,10	2.545,20	14.867,80	219,7	
1992	38.758,00	30.989,70	15.705,70	12.822,30	9.463,10	2.883,40	15.095,70	188,3	
1993	38.788,80	31.272,10	15.892,60	12.293,80	9.076,60	3.598,80	15.224,40	155,1	
1994	38.827,20	31.556,40	16.087,70	12.207,60	9.034,30	3.880,10	15.311,50	157,2	
1995	38.884,20	31.847,30	16.227,70	12.512,10	9.342,50	3.715,60	15.461,90	157,7	
1996	39.097,40	32.218,40	16.517,80	12.871,50	9.681,00	3.646,30	15.547,10	153,5	
1997	39.328,20	32.584,60	16.809,70	13.345,60	10.193,10	3.464,10	15.629,10	145,8	
1998	39.466,90	32.872,80	17.081,00	13.904,20	10.737,90	3.176,80	15.677,20	114,6	
1999	39.672,10	33.190,20	17.412,00	14.689,80	11.560,90	2.722,20	15.661,10	117,1	
2000	40.009,00	33.594,10	18.002,30	15.505,90	12.378,10	2.496,40	15.509,10	82,7	
2001	40.466,30	34.067,20	18.530,80	16.146,30	12.949,40	2.384,50	15.496,80	39,6	
2002	41.062,50	34.614,60	18.785,60	16.630,30	13.471,90	2.155,30	15.829,00	-	
2003	41.753,00	35.215,30	19.538,20	17.296,00	14.127,40	2.242,20	15.677,10	-	
2004	42.440,20	35.810,90	20.184,60	17.970,90	14.720,80	2.213,70	15.626,30	-	
2005	43.141,40	36.415,90	20.885,70	18.973,20	15.502,00	1.912,50	15.530,20	-	
2006	44.024,80	37.142,80	21.780,00	19.939,10	16.390,60	1.840,90	15.362,90	-	
2007	44.873,60	37.833,10	22.426,10	20.579,90	16.968,10	1.846,10	15.407,00	-	
2008	45.589,30	38.390,10	23.065,60	20.469,70	16.861,20	2.595,90	15.324,60	-	
2009	45.964,50	38.651,00	23.260,40	19.106,90	15.881,10	4.153,50	15.390,50	-	
2010	46.149,10	38.760,10	23.364,60	18.724,50	15.592,30	4.640,10	15.395,50	-	
2011	46.306,80	38.842,30	23.434,10	18.421,40	15.394,20	5.012,70	15.408,20	-	
2012	46.324,50	38.815,00	23.443,70	17.632,70	14.573,40	5.811,00	15.371,30	-	
2013	46.145,70	38.638,60	23.190,10	17.139,00	14.069,10	6.051,10	15.448,50	-	
2014	45.994,90	38.514,60	22.954,60	17.344,20	14.285,80	5.610,40	15.560,00	-	
2015	45.967,00	38.497,60	22.922,00	17.866,00	14.773,50	5.056,00	15.575,50	-	
2016	45.977,80	38.531,50	22.822,70	18.341,50	15.228,20	4.481,20	15.708,80	-	
2017	46.079,70	38.654,10	22.741,70	18.824,80	15.715,10	3.916,90	15.912,40	-	
2018	46.296,30	38.886,80	22.806,80	19.327,70	16.234,20	3.479,10	16.080,00	-	
2019	46.654,50	39.269,30	23.027,10	19.779,30	16.670,50	3.247,80	16.242,20	-	
2020	46.896,00	39.578,80	22.733,30	19.202,40	16.109,10	3.530,90	16.845,50	-	
2021	47.056,40	39.926,10	23.309,90	19.833,50	16.660,70	3.476,40	16.616,10	-	
2022	47.433,10	40.367,30	23.626,70	20.547,50	17.369,40	3.079,20	16.740,60	-	
2023	48.004,00	40.982,70	24.119,70	21.182,20	17.963,00	2.937,50	16.863,00	-	
2024	48.999,88	41.565,80	24.424,60	21.653,90	18.439,80	2.770,70	17.141,20	-	

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

13.2. DATOS NACIONALES

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

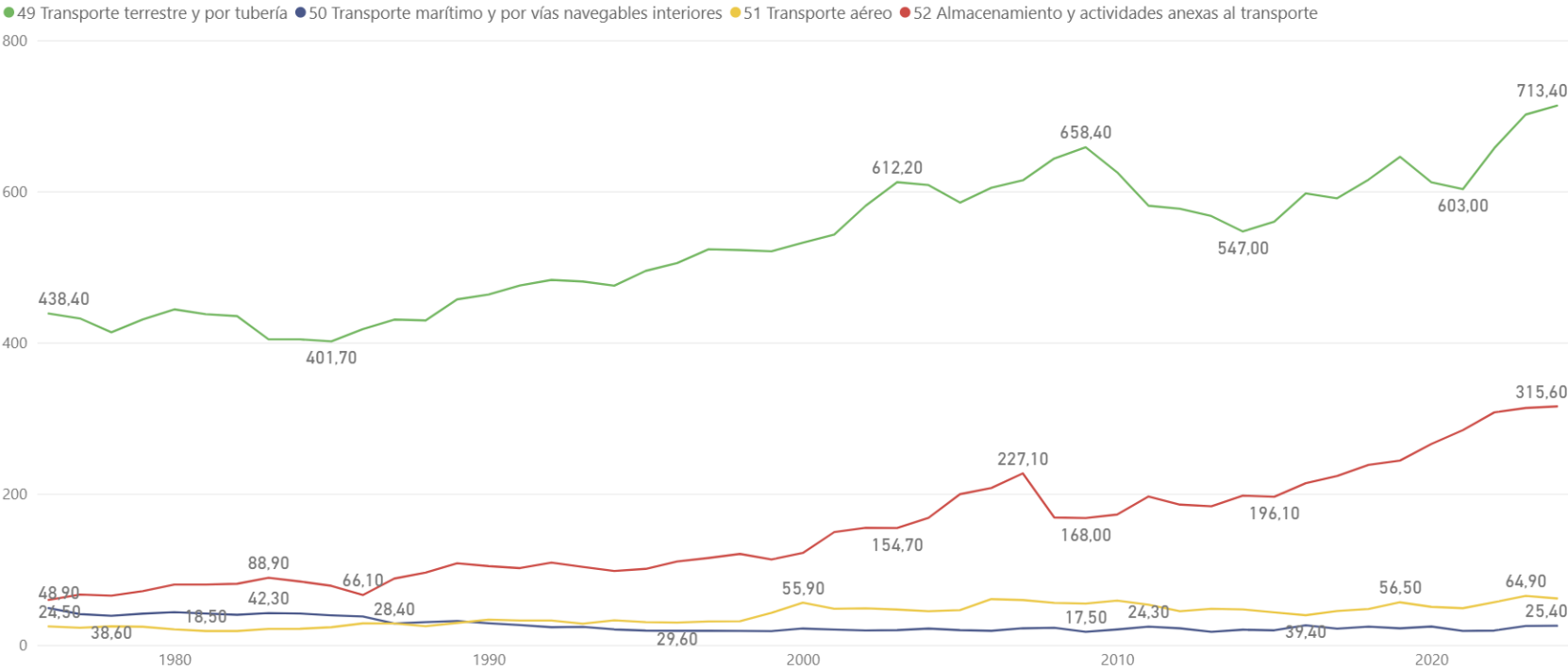
13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

En los siguientes apartados se presentan las evoluciones en una primera tabla hasta 2008 según la CNAE-93 y en otra segunda a partir de 2008 según la CNAE 2009.

Encuesta de Población Activa (EPA), población activa
Activos, Medias Anuales (miles de personas)



13. POBLACIÓN ACTIVA

13.3.1. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA), población activa

Activos, Medias Anuales (miles de personas)

Año	Total Nacional	Total sin Actividades Postales y de Correos	Total (H)	H Transporte y Almacenamiento (H)					
				49 Transporte terrestre y por Tubería			50 Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores	51 Transporte Aéreo	52 Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
				Total	Transporte por Ferrocarril	Otros Transportes Terrestres			
1990	15.465,40	630,2	-	463,6	61,3	402,3	28,7	33,6	104,3
1991	15.602,30	636,2	-	475,7	58,7	417	26,4	32,4	101,7
1992	15.705,70	647,6	-	482,9	61,3	421,6	23,5	32,3	109
1993	15.892,60	636,3	-	480,8	-	-	24	28,2	103,3
1994	16.087,70	626,6	-	475,3	-	-	20,6	32,7	98
1995	16.227,70	644,7	-	494,9	-	-	19	30,2	100,7
1996	16.517,80	664,0	-	505,3	-	-	18,7	29,6	110,4
1997	16.809,70	688,5	-	523,5	-	-	18,7	31,2	115,1
1998	17.081,00	693,0	-	522,4	-	-	18,6	31,5	120,5
1999	17.412,00	694,8	-	520,8	-	-	18,3	42,6	113,1
2000	18.002,30	731,7	-	532,2	-	-	21,8	55,9	121,8
2001	18.530,80	760,5	-	542,8	-	-	20,4	47,9	149,4
2002	18.785,60	803,9	-	581,1	-	-	19,2	48,6	155
2003	19.538,20	833,4	-	612,2	-	-	19,6	46,9	154,7
2004	20.184,60	842,9	-	608,4	-	-	21,7	44,6	168,2
2005	20.885,70	850,6	-	585,2	-	-	19,7	46,2	199,5
2006	21.780,00	892,2	-	604,9	-	-	18,8	60,7	207,8
2007	22.426,00	923,4	-	614,7	-	-	22,1	59,5	227,1
2008	23.065,60	950,9	1.026,1	644,6	-	-	22,8	54,9	228,6
2009	23.260,40	898,8	1.020,4	658,4	-	-	17,5	54,9	168,0
2010	23.364,60	877,2	1.006,1	625,3	-	-	20,5	58,8	172,6
2011	23.434,10	855,2	982,6	581,1	-	-	24,3	53,3	196,5
2012	23.443,70	829,3	947,3	577,0	-	-	22,0	44,6	185,7
2013	23.190,10	816,3	929,6	567,4	-	-	17,5	47,9	183,5
2014	22.954,60	812	927,5	547,0	-	-	20,3	47,1	197,6
2015	22.922,00	818,7	937,8	560,1	-	-	19,4	43,1	196,1
2016	22.822,70	876,8	1.000,9	597,3	-	-	26,1	39,4	214,0
2017	22.741,70	880,8	1.001,5	590,9	-	-	21,5	44,9	223,5
2018	22.806,80	925,9	1.042,1	615,6	-	-	24,3	47,7	238,3
2019	23.027,10	968,3	1.097,6	645,8	-	-	22,0	56,5	244,0
2020	22.733,30	952,8	1.085,3	612,0	-	-	24,4	50,5	265,9
2021	23.309,90	952,7	1.097,4	603,0	-	-	18,6	48,7	284,2
2022	23.626,70	1040,5	1.186,3	657,2	-	-	19,1	56,5	307,7
2023	24.119,70	1.105,3	1.247,0	701,7	-	-	25,2	64,9	313,5
2024	24.424,60	1.116,0	1.276,0	713,4	-	-	25,4	61,6	315,6

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.3.2. POBLACIÓN OCUPADA

Los datos de población ocupada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” prácticamente coinciden con los puestos de trabajo de la “Contabilidad Nacional de España (CNE)”.

El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” es la rama de actividad del sector “transporte y almacenamiento” (sin incluir las actividades postales y de correos) con mayor número de ocupados con más de 688.000 personas en 2024, que representan el 64,8% de los ocupados del sector. Dentro del “transporte terrestre y por tubería” el “transporte terrestre excepto ferrocarril” tuvo en 2012 una participación en el sector del 66,3% y el “transporte por ferrocarril” el 4,0%. Hay que tener en cuenta que cuando se hace mención al “transporte terrestre excepto ferrocarril” la práctica totalidad de la población ocupada es en el “transporte por carretera” ya que el “transporte por tubería” en 2007 tenía una población ocupada de 500 personas.

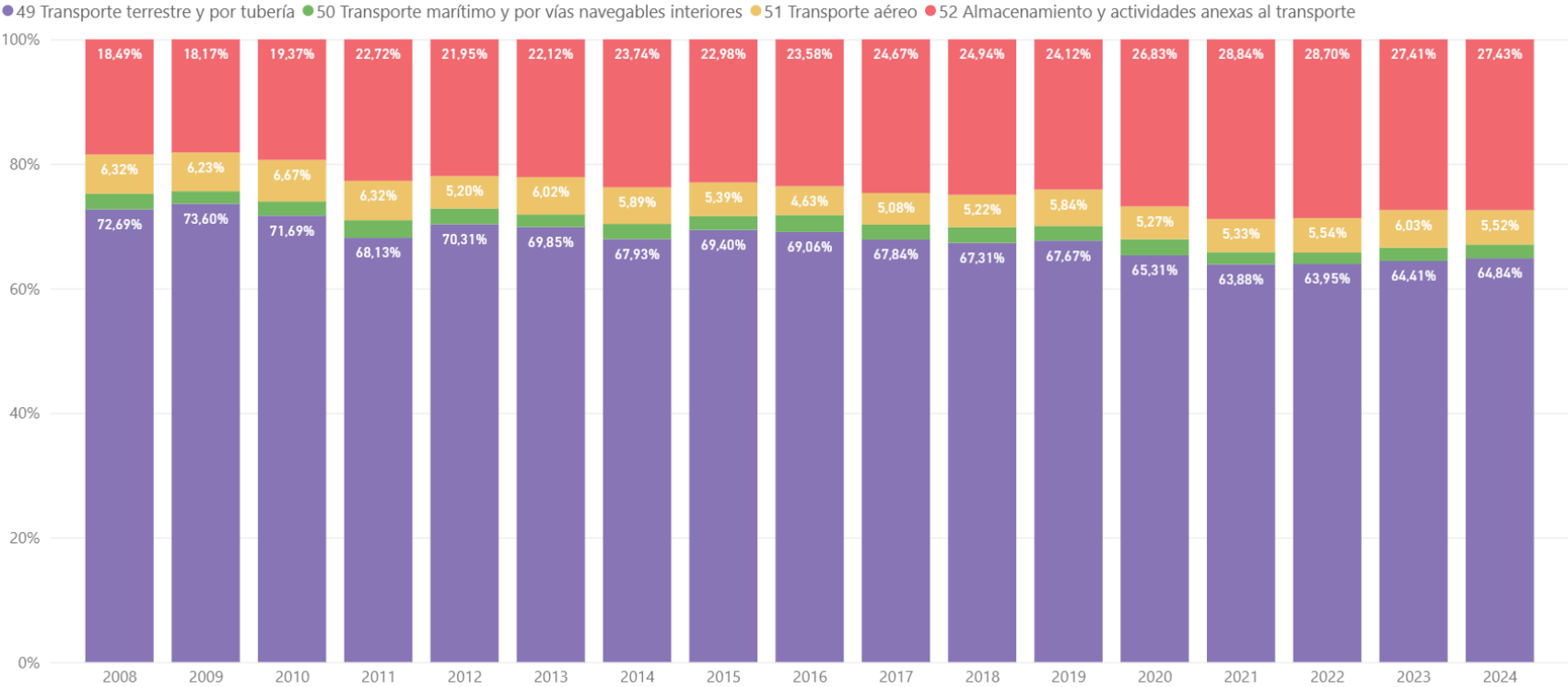
La población ocupada en el sector “transporte y almacenamiento” (sin incluir las actividades postales y de correos) representó en 2024 el 4,9% del total de población ocupada nacional. El “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” representó el 3,2% del total de población ocupada nacional. En 2012 la del “transporte terrestre excepto ferrocarril” el 2,8% y la del “transporte por ferrocarril” el 0,2%.

En relación con la distribución por sexos de la población ocupada se observa que en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” la participación de los hombres en 2024 ha sido del 85,6% frente al 53,6% para toda la población ocupada nacional.

En 2024 el 13,6% de la población ocupada nacional tenía contrato a tiempo parcial, siendo en el “transporte y almacenamiento (incluyendo las actividades postales y de correos)” del 7,6%.

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)
Distribución de ocupados del sector transporte (porcentaje). CNAE-09



13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados (Medias Anuales (miles de personas)) CNAE-93 (hasta 2007 inclusive) y CNAE-09 (desde 2008 inclusive)

Año	Total Nacional	Total sin Actividades Postales y de Correos	Total (H)	Transporte y Almacenamiento (H)					
				49 Transporte terrestre y por Tubería			50 Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores	51 Transporte Aéreo	52 Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
				Total	Transporte por Ferrocarril	Otros Transportes Terrestres			
1985	11.004,00	494,80	-	369,50	75,8	293,7	32,9	22,1	70,3
1990	12.954,90	595,40	-	443,10	60,70	382,40	25,00	32,60	94,80
1991	13.057,10	599,10	-	451,80	57,40	394,40	22,90	31,10	93,30
1992	12.822,30	605,50	-	455,70	60,10	395,70	19,30	31,00	99,50
1993	12.293,80	566,80	-	437,70	51,00	386,70	17,30	26,20	85,70
1994	12.207,60	556,50	-	429,20	51,90	377,30	15,70	29,90	81,70
1995	12.512,10	588,40	-	459,30	55,50	403,80	15,90	28,10	85,10
1996	12.871,50	609,00	-	469,00	45,90	423,10	15,20	27,80	97,00
1997	13.345,60	636,40	-	488,80	51,30	437,50	16,10	29,60	101,90
1998	13.904,20	650,00	-	495,80	49,60	446,20	15,60	29,90	108,70
1999	14.689,80	661,90	-	501,90	42,20	459,70	16,20	40,20	103,60
2000	15.505,90	696,30	-	513,40	43,90	469,50	20,20	51,90	110,80
2001	16.146,30	722,40	-	520,80	39,40	481,40	17,90	46,30	137,40
2002	16.630,30	763,00	-	559,00	42,70	516,30	17,10	43,40	143,50
2003	17.296,00	796,30	-	590,60	46,10	544,50	18,20	42,00	145,50
2004	17.970,90	799,80	-	584,00	50,20	533,80	19,60	40,20	156,00
2005	18.973,20	821,40	-	569,00	43,90	525,10	18,60	44,00	189,80
2006	19.939,10	858,80	-	585,50	45,90	539,60	17,60	58,70	197,00
2007	20.579,90	889,30	-	595,50	36,90	558,60	20,30	57,40	216,10
2008	20.469,70	843,90	969,00	613,40	36,90	578,00	21,20	53,30	156,00
2009	19.106,90	815,80	923,80	600,40	35,00	565,40	16,40	50,80	148,20
2010	18.724,50	810,70	925,90	581,20	30,50	550,70	18,40	54,10	157,00
2011	18.421,40	784,50	899,30	534,50	27,50	507,00	22,20	49,60	178,20
2012	17.632,70	747,50	852,20	525,60	29,80	495,80	18,90	38,90	164,10
2013	17.139,00	734,30	831,70	512,90	-	-	14,80	44,20	162,40
2014	17.344,20	750,90	852,80	510,10	-	-	18,30	44,20	178,30
2015	17.866,00	762,80	870,50	529,40	-	-	17,00	41,10	175,30
2016	18.341,50	820,70	932,10	566,80	-	-	22,40	38,00	193,50
2017	18.824,80	827,20	936,60	561,20	-	-	19,90	42,00	204,10
2018	19.327,70	875,60	981,10	589,40	-	-	22,10	45,70	218,40
2019	19.779,30	913,90	1.031,10	618,40	-	-	21,70	53,40	220,40
2020	19.202,40	877,30	992,10	573,00	-	-	22,70	46,20	235,40
2021	19.833,50	898,80	1.028,30	575,60	-	-	17,60	48,00	259,90
2022	20.547,50	981,60	1.113,30	627,70	-	-	17,80	54,40	281,70
2023	21.182,20	1.050,70	1.177,20	676,70	-	-	22,50	63,40	288,00
2024	21.653,90	1.061,80	1.206,50	688,50	-	-	23,50	58,60	291,30

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Distribución de ocupados del sector Transporte y Almacenamiento (%) CNAE-93 (hasta 2007 inclusive) y CNAE-09 (desde 2008 inclusive)

Año	Total sin Actividades Postales y de Correos	Transporte y Almacenamiento (H)						
		Total (H)	49 Transporte terrestre y por Tubería			50 Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores	51 Transporte Aéreo	52 Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
			Total	Transporte por Ferrocarril	Otros Transportes Terrestres			
1985	100%	-	74,7%	15,3%	59,4%	6,6%	4,5%	14,2%
1990	100%	-	74,4%	10,2%	64,2%	4,2%	5,5%	15,9%
1991	100%	-	75,4%	9,6%	65,8%	3,8%	5,2%	15,6%
1992	100%	-	75,3%	9,9%	65,4%	3,2%	5,1%	16,4%
1993	100%	-	77,2%	9,0%	68,2%	3,1%	4,6%	15,1%
1994	100%	-	77,1%	9,3%	67,8%	2,8%	5,4%	14,7%
1995	100%	-	78,1%	9,4%	68,6%	2,7%	4,8%	14,5%
1996	100%	-	77,0%	7,5%	69,5%	2,5%	4,6%	15,9%
1997	100%	-	76,8%	8,1%	68,7%	2,5%	4,7%	16,0%
1998	100%	-	76,3%	7,6%	68,6%	2,4%	4,6%	16,7%
1999	100%	-	75,8%	6,4%	69,5%	2,4%	6,1%	15,7%
2000	100%	-	73,7%	6,3%	67,4%	2,9%	7,5%	15,9%
2001	100%	-	72,1%	5,5%	66,6%	2,5%	6,4%	19,0%
2002	100%	-	73,3%	5,6%	67,7%	2,2%	5,7%	18,8%
2003	100%	-	74,2%	5,8%	68,4%	2,3%	5,3%	18,3%
2004	100%	-	73,0%	6,3%	66,7%	2,5%	5,0%	19,5%
2005	100%	-	69,3%	5,3%	63,9%	2,3%	5,4%	23,1%
2006	100%	-	68,2%	5,3%	62,8%	2,0%	6,8%	22,9%
2007	100%	-	67,0%	4,1%	62,8%	2,3%	6,5%	24,3%
2008	100%	-	72,7%	4,4%	68,5%	2,5%	6,3%	18,5%
2009	100%	-	73,6%	4,3%	69,3%	2,0%	6,2%	18,2%
2010	100%	-	71,7%	3,8%	67,9%	2,3%	6,7%	19,4%
2011	100%	-	68,1%	3,5%	64,6%	2,8%	6,3%	22,7%
2012	100%	-	70,3%	4,0%	66,3%	2,5%	5,2%	22,0%
2013	100%	-	69,8%	-	-	2,0%	6,0%	22,1%
2014	100%	-	67,9%	-	-	2,4%	5,9%	23,7%
2015	100%	-	69,4%	-	-	2,2%	5,4%	23,0%
2016	100%	-	69,1%	-	-	2,7%	4,6%	23,6%
2017	100%	-	67,8%	-	-	2,4%	5,1%	24,7%
2018	100%	-	67,3%	-	-	2,5%	5,2%	24,9%
2019	100%	-	67,7%	-	-	2,4%	5,8%	24,1%
2020	100%	-	65,3%	-	-	2,6%	5,3%	26,8%
2021	100%	-	64,0%	-	-	2,0%	5,3%	28,9%
2022	100%	-	63,9%	-	-	1,8%	5,5%	28,7%
2023	100%	-	64,4%	-	-	2,1%	6,0%	27,4%
2024	100%	-	64,8%	-	-	2,2%	5,5%	27,4%

13. POBLACIÓN ACTIVA

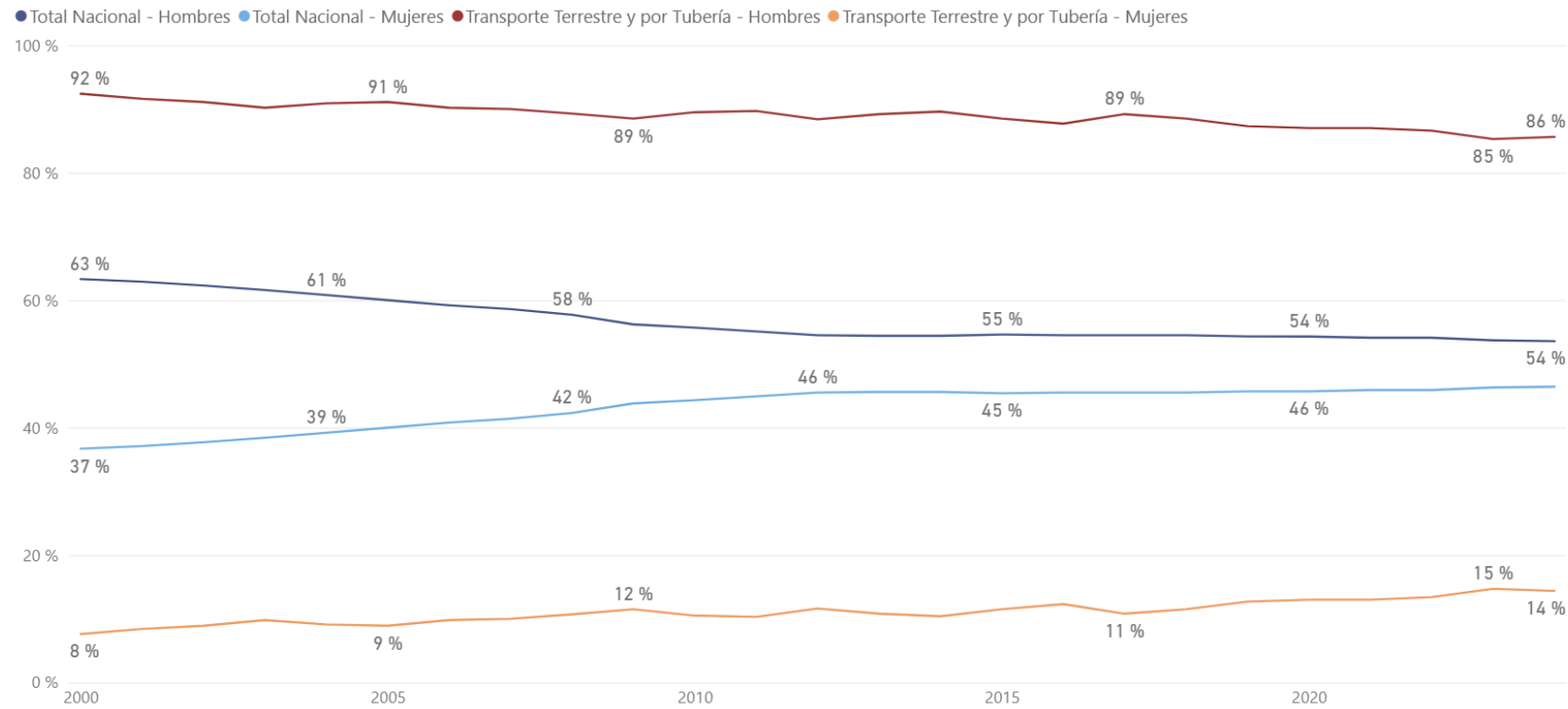
Encuesta de Población Activa (EPA)

Participación de ocupados del sector Transporte y Almacenamiento en la población ocupada nacional (%) CNAE-93 (hasta 2007 inclusive) y CNAE-09 (desde 2008 inclusive)

Transporte y Almacenamiento (H)									
Año	Total Nacional	Total (H)	Total sin actividades postales y de correos	49 Transporte terrestre y por Tubería			50 Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores	51 Transporte Aéreo	52 Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
				Total	Transporte por Ferrocarril	Otros Transportes Terrestres			
1985	100%		4,5%	3,4%	0,7%	2,7%	0,3%	0,2%	0,6%
1990	100%		4,6%	3,4%	0,5%	3,0%	0,2%	0,3%	0,7%
1991	100%		4,6%	3,5%	0,4%	3,0%	0,2%	0,2%	0,7%
1992	100%		4,7%	3,6%	0,5%	3,1%	0,2%	0,2%	0,8%
1993	100%		4,6%	3,6%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1994	100%		4,6%	3,5%	0,4%	3,1%	0,1%	0,2%	0,7%
1995	100%		4,7%	3,7%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,7%
1996	100%		4,7%	3,6%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1997	100%		4,8%	3,7%	0,4%	3,3%	0,1%	0,2%	0,8%
1998	100%		4,7%	3,6%	0,4%	3,2%	0,1%	0,2%	0,8%
1999	100%		4,5%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,7%
2000	100%		4,5%	3,3%	0,3%	3,0%	0,1%	0,3%	0,7%
2001	100%		4,5%	3,2%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,9%
2002	100%		4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,3%	0,9%
2003	100%		4,6%	3,4%	0,3%	3,1%	0,1%	0,2%	0,8%
2004	100%		4,5%	3,2%	0,3%	3,0%	0,1%	0,2%	0,9%
2005	100%		4,3%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	1,0%
2006	100%		4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,0%
2007	100%		4,3%	2,9%	0,2%	2,7%	0,1%	0,3%	1,1%
2008	100%		4,1%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,3%	0,8%
2009	100%		4,3%	3,1%	0,2%	3,0%	0,1%	0,3%	0,8%
2010	100%		4,3%	3,1%	0,2%	2,9%	0,1%	0,3%	0,8%
2011	100%		4,3%	2,9%	0,1%	2,8%	0,1%	0,3%	1,0%
2012	100%		4,2%	3,0%	0,2%	2,8%	0,1%	0,2%	0,9%
2013	100%		4,3%	3,0%	-	-	0,1%	0,3%	0,9%
2014	100%		4,3%	2,9%	-	-	0,1%	0,3%	1,0%
2015	100%		4,3%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,0%
2016	100%		4,5%	3,1%	-	-	0,1%	0,2%	1,1%
2017	100%		4,4%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,1%
2018	100%		4,5%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,1%
2019	100%		4,6%	3,1%	-	-	0,1%	0,3%	1,1%
2020	100%		4,6%	3,0%	-	-	0,1%	0,2%	1,2%
2021	100%		4,5%	2,9%	-	-	0,1%	0,2%	1,3%
2022	100%		4,8%	3,1%	-	-	0,1%	0,3%	1,4%
2023	100%		5,0%	3,2%	-	-	0,1%	0,3%	1,4%
2024	100%		4,9%	3,2%	-	-	0,1%	0,3%	1,3%

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)
Distribución de ocupados por sexo (porcentaje). Medias anuales (%)



13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados clasificados por sexo. Medias anuales (miles de personas)

Año	Total Nacional			Transporte Terrestre y por Tubería		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
1990	12.954,90	8.893,00	4.061,90	443,1	424,4	18,7
1995	12.512,10	8.237,50	4.274,60	459,3	430,4	28,9
2000	15.505,90	9.821,10	5.684,80	513,4	474,3	39,1
2001	16.146,20	10.150,50	5.995,70	520,8	477,3	43,5
2002	16.630,30	10.365,00	6.265,30	558,9	509,3	49,6
2003	17.296,00	10.652,90	6.643,10	590,6	532,6	58
2004	17.970,90	10.934,30	7.036,60	584	531,1	52,9
2005	18.973,20	11.388,80	7.584,40	569	518,6	50,4
2006	19.939,10	11.808,50	8.130,60	585,5	528,1	57,4
2007	20.580,00	12.067,40	8.512,60	595,4	536	59,4
2008	20.469,7	11.805,2	8.664,5	613,4	547,8	65,6
2009	19.106,9	10.733,1	8.373,8	600,4	531,4	69,0
2010	18.724,5	10.423,7	8.300,8	581,2	520,4	60,8
2011	18.421,4	10.152,5	8.268,9	534,5	479,2	55,3
2012	17.632,7	9.608,2	8.024,5	525,6	464,7	60,9
2013	17.139,0	9.315,8	7.823,2	512,9	457,7	55,3
2014	17.344,2	9.442,7	7.901,5	510,1	457,3	52,8
2015	17.866,0	9.760,3	8.105,7	529,4	468,4	61,0
2016	18.341,5	10.000,8	8.340,8	566,8	497,1	69,7
2017	18.824,8	10.266,3	8.558,5	561,2	500,4	60,8
2018	19.327,7	10.532,0	8.795,7	589,4	521,8	67,6
2019	19.779,3	10.745,6	9.033,7	618,4	539,9	78,5
2020	19.202,4	10.429,7	8.772,7	573,0	498,3	74,7
2021	19.833,5	10.733,2	9.100,3	575,6	500,9	74,7
2022	20.547,5	11.114,6	9.432,9	627,7	543,5	84,2
2023	21.182,2	11.376,7	9.805,5	676,7	577,3	99,4
2024	21.653,9	11.601,4	10.052,5	688,5	589,5	99,0

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA).
Ocupados clasificados por sexo. Medias anuales (%)

Año	Total Nacional			Transporte Terrestre y por Tubería		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
1990	100%	68,6%	31,4%	100%	95,8%	4,2%
1995	100%	65,8%	34,2%	100%	93,7%	6,3%
2000	100%	63,3%	36,7%	100%	92,4%	7,6%
2001	100%	62,9%	37,1%	100%	91,6%	8,4%
2002	100%	62,3%	37,7%	100%	91,1%	8,9%
2003	100%	61,6%	38,4%	100%	90,2%	9,8%
2004	100%	60,8%	39,2%	100%	90,9%	9,1%
2005	100%	60,0%	40,0%	100%	91,1%	8,9%
2006	100%	59,2%	40,8%	100%	90,2%	9,8%
2007	100%	58,6%	41,4%	100%	90,0%	10,0%
2008	100%	57,7%	42,3%	100%	89,3%	10,7%
2009	100%	56,2%	43,8%	100%	88,5%	11,5%
2010	100%	55,7%	44,3%	100%	89,5%	10,5%
2011	100%	55,1%	44,9%	100%	89,7%	10,3%
2012	100%	54,5%	45,5%	100%	88,4%	11,6%
2013	100%	54,4%	45,6%	100%	89,2%	10,8%
2014	100%	54,4%	45,6%	100%	89,6%	10,4%
2015	100%	54,6%	45,4%	100%	88,5%	11,5%
2016	100%	54,5%	45,5%	100%	87,7%	12,3%
2017	100%	54,5%	45,5%	100%	89,2%	10,8%
2018	100%	54,5%	45,5%	100%	88,5%	11,5%
2019	100%	54,3%	45,7%	100%	87,3%	12,7%
2020	100%	54,3%	45,7%	100%	87,0%	13,0%
2021	100%	54,1%	45,9%	100%	87,0%	13,0%
2022	100%	54,1%	45,9%	100%	86,6%	13,4%
2023	100%	53,7%	46,3%	100%	85,3%	14,7%
2024	100%	53,6%	46,4%	100%	85,6%	14,4%

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados clasificados por grupos de edad. Medias anuales (miles de personas). Total Nacional.

Año	Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 34 años	De 35 a 39 años	De 40 a 44 años	De 45 a 49 años	De 50 a 54 años	De 55 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	70 y más años
2006	19.939,1	386,6	1.655,2	2.878,8	3.117,6	2.906,9	2.665,8	2.346,1	1.783,8	1.330,3	721,4	98,0	48,8
2007	20.579,9	397,4	1.616,4	2.895,1	3.255,9	3.001,3	2.800,3	2.436,7	1.899,1	1.383,1	751,7	95,7	47,4
2008	20.469,7	329,2	1.507,7	2.714,9	3.264,9	3.019,2	2.813,2	2.480,3	1.957,9	1.430,4	798,8	111,7	41,5
2009	19.106,9	204,4	1.192,8	2.356,6	3.022,2	2.886,2	2.716,8	2.433,1	1.960,7	1.399,2	785,5	110,6	38,8
2010	18.724,5	151,4	1.059,0	2.161,0	2.921,9	2.901,6	2.693,0	2.458,6	2.037,5	1.411,7	778,0	109,7	41,1
2011	18.421,4	124,1	917,6	1.998,7	2.780,7	2.940,3	2.684,1	2.461,1	2.089,8	1.475,5	799,0	108,9	41,6
2012	17.632,7	84,0	768,8	1.771,2	2.560,0	2.870,3	2.625,4	2.437,4	2.070,9	1.504,3	784,5	115,0	40,8
2013	17.139,0	74,4	688,9	1.628,0	2.388,0	2.818,2	2.618,9	2.412,3	2.078,2	1.533,6	761,0	104,6	32,9
2014	17.344,2	79,4	669,2	1.616,8	2.309,6	2.838,0	2.692,0	2.460,1	2.150,3	1.574,2	820,9	101,8	31,9
2015	17.866,0	83,8	718,9	1.577,6	2.262,0	2.862,5	2.824,3	2.537,8	2.255,9	1.705,3	889,4	115,6	33,0
2016	18.341,5	95,8	724,5	1.592,5	2.183,8	2.853,1	2.938,6	2.662,3	2.340,7	1.838,4	952,9	123,8	35,0
2017	18.824,8	117,9	803,2	1.626,1	2.131,9	2.801,2	3.039,9	2.730,9	2.455,8	1.926,7	1.015,0	134,7	41,5
2018	19.327,7	134,0	855,3	1.673,0	2.113,9	2.720,4	3.127,2	2.847,6	2.550,1	2.039,4	1.075,4	144,3	47,0
2019	19.779,3	150,5	888,2	1.701,7	2.119,1	2.664,2	3.130,7	2.948,8	2.649,7	2.140,8	1.174,3	156,9	54,5
2020	19.202,4	106,4	777,5	1.594,5	1.979,5	2.444,7	3.020,0	2.931,6	2.638,4	2.193,7	1.271,3	192,7	52,1
2021	19.833,5	126,4	857,3	1.657,9	2.032,8	2.443,1	3.052,9	3.057,6	2.706,7	2.242,9	1.368,7	230,9	56,4
2022	20.547,5	158,4	975,0	1.768,6	2.117,9	2.417,7	3.017,9	3.179,2	2.777,2	2.356,2	1.466,7	250,9	61,9
2023	21.182,2	167,4	1.042,9	1.842,9	2.199,1	2.442,6	2.975,0	3.245,7	2.904,8	2.455,3	1.575,8	273,2	57,6
2024	21.653,9	193,6	1.117,9	1.875,1	4.683,1		6.189,4		5.579,3		1.661,7	299,1	54,8

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA).
Ocupados clasificados por grupos de edad. Medias anuales (miles de personas)

Transporte y Almacenamiento										
Año	Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	70 y más años
2008	969,0	7,8	51,5	105,8	305,7	280,8	175,6	37,3	3,4	1,0
2008	923,8	3,3	45,5	81,4	287,0	278,4	183,8	39,5	4,1	0,7
2010	925,9	2,5	35,5	90,4	276,6	291,6	189,0	34,5	3,8	1,9
2011	899,3	2,4	27,8	72,2	280,0	285,9	189,5	35,0	4,4	2,1
2012	852,2	1,6	19,1	60,8	253,4	288,5	189,8	31,0	6,5	1,5
2013	831,7	1,2	18,4	58,4	231,7	288,7	192,9	34,9	4,9	0,4
2014	852,8	1,5	20,8	59,1	239,7	294,2	196,4	37,4	3,2	0,6
2015	870,5	1,6	21,7	50,1	218,3	316,4	214,7	43,2	3,9	0,8
2016	932,1	2,0	22,2	62,3	227,5	320,9	246,5	44,8	4,5	1,4
2017	936,6	2,2	28,4	60,2	226,9	303,7	260,8	49,5	3,2	1,6
2018	981,1	4,1	34,9	65,6	225,5	316,5	262,9	64,8	5,0	1,7
2019	1.031,1	4,0	41,2	77,7	217,9	341,3	273,3	67,3	6,2	2,2
2020	992,1	3,5	28,8	65,7	219,8	320,0	276,2	69,5	7,3	1,4
2021	1.028,3	3,6	33,4	78,3	223,2	324,0	282,8	69,1	12,1	1,8
2022	1.113,3	3,9	35,2	86,1	242,4	342,3	310,1	80,6	10,9	1,9
2023	1.177,2	4,9	39,1	86,7	244,2	381,0	314,6	94,5	9,7	2,5
2024	1.206,5	6,3	45,3	80,4	236,1	366,9	353,8	102,3	13,3	2,3

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados clasificados por grupos de edad. Medias anuales (%). Total Nacional

Año	Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	70y más años
2008	100%	1,6%	7,4%	13,3%	30,7%	25,9%	16,6%	3,9%	0,5%	0,2%
2009	100%	1,1%	6,2%	12,3%	30,9%	27,0%	17,6%	4,1%	0,6%	0,2%
2010	100%	0,8%	5,7%	11,5%	31,1%	27,5%	18,4%	4,2%	0,6%	0,2%
2011	100%	0,7%	5,0%	10,8%	31,1%	27,9%	19,4%	4,3%	0,6%	0,2%
2012	100%	0,5%	4,4%	10,0%	30,8%	28,7%	20,3%	4,4%	0,7%	0,2%
2013	100%	0,4%	4,0%	9,5%	30,4%	29,4%	21,1%	4,4%	0,6%	0,2%
2014	100%	0,5%	3,9%	9,3%	29,7%	29,7%	21,5%	4,7%	0,6%	0,2%
2015	100%	0,5%	4,0%	8,8%	28,7%	30,0%	22,2%	5,0%	0,6%	0,2%
2016	100%	0,5%	4,0%	8,7%	27,5%	30,5%	22,8%	5,2%	0,7%	0,2%
2017	100%	0,6%	4,3%	8,6%	26,2%	30,7%	23,3%	5,4%	0,7%	0,2%
2018	100%	0,7%	4,4%	8,7%	25,0%	30,9%	23,7%	5,6%	0,7%	0,2%
2019	100%	0,8%	4,5%	8,6%	24,2%	30,7%	24,2%	5,9%	0,8%	0,3%
2020	100%	0,6%	4,0%	8,3%	23,0%	31,0%	25,2%	6,6%	1,0%	0,3%
2021	100%	0,6%	4,3%	8,4%	22,6%	30,8%	25,0%	6,9%	1,2%	0,3%
2022	100%	0,8%	4,7%	8,6%	22,1%	30,2%	25,0%	7,1%	1,2%	0,3%
2023	100%	0,8%	4,9%	8,7%	21,9%	29,4%	25,3%	7,4%	1,3%	0,3%
2024	100%	0,9%	5,2%	8,7%	21,6%	28,6%	25,8%	7,7%	1,4%	0,3%

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados clasificados por grupos de edad. Medias anuales (%)

Transporte y Almacenamiento										
Año	Total	De 16 a 19 años	De 20 a 24 años	De 25 a 29 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	De 50 a 59 años	De 60 a 64 años	De 65 a 69 años	70 y más años
2008	100%	0,8%	5,3%	10,9%	31,5%	29,0%	18,1%	3,8%	0,4%	0,1%
2009	100%	0,4%	4,9%	8,8%	31,1%	30,1%	19,9%	4,3%	0,4%	0,1%
2010	100%	0,3%	3,8%	9,8%	29,9%	31,5%	20,4%	3,7%	0,4%	0,2%
2011	100%	0,3%	3,1%	8,0%	31,1%	31,8%	21,1%	3,9%	0,5%	0,2%
2012	100%	0,2%	2,2%	7,1%	29,7%	33,9%	22,3%	3,6%	0,8%	0,2%
2013	100%	0,1%	2,2%	7,0%	27,9%	34,7%	23,2%	4,2%	0,6%	0,0%
2014	100%	0,2%	2,4%	6,9%	28,1%	34,5%	23,0%	4,4%	0,4%	0,1%
2015	100%	0,2%	2,5%	5,8%	25,1%	36,3%	24,7%	5,0%	0,4%	0,1%
2016	100%	0,2%	2,4%	6,7%	24,4%	34,4%	26,4%	4,8%	0,5%	0,2%
2017	100%	0,2%	3,0%	6,4%	24,2%	32,4%	27,8%	5,3%	0,3%	0,2%
2018	100%	0,4%	3,6%	6,7%	23,0%	32,3%	26,8%	6,6%	0,5%	0,2%
2019	100%	0,4%	4,0%	7,5%	21,1%	33,1%	26,5%	6,5%	0,6%	0,2%
2020	100%	0,4%	2,9%	6,6%	22,2%	32,3%	27,8%	7,0%	0,7%	0,1%
2021	100%	0,4%	3,2%	7,6%	21,7%	31,5%	27,5%	6,7%	1,2%	0,2%
2022	100%	0,4%	3,2%	7,7%	21,8%	30,7%	27,9%	7,2%	1,0%	0,2%
2023	100%	0,4%	3,3%	7,4%	20,7%	32,4%	26,7%	8,0%	0,8%	0,2%
2024	100%	0,5%	3,8%	6,7%	19,6%	30,4%	29,3%	8,5%	1,1%	0,2%

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados distribuidos según situación profesional. Año 2024. Total Nacional.

Situación Profesional	Hombres	Mujeres	Ambos sexos
Trabajador por cuenta propia	17,8%	11,3%	14,8%
Empleador	5,7%	2,9%	4,4%
Empresario sin asalariados o trabajador independiente	11,7%	7,9%	10,0%
Miembro de una cooperativa	0,1%	0,1%	0,1%
Ayuda en la empresa o negocio familiar	0,3%	0,3%	0,3%
Asalariados : Total	82,1%	88,7%	85,2%
Asalariado sector público	13,1%	20,3%	16,4%
Asalariado sector privado	69,0%	68,4%	68,7%
Otra situación	0,0%	0,0%	0,0%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

Distribución de ocupados según situación profesional en el empleo principal y sexo. Transporte terrestre y por tubería.
Año 2019 (último año disponible)

Situación Profesional	Hombres	Mujeres	Ambos sexos
Empresario con asalariados	5,3%	4,5%	5,2%
Trabajador independiente o empresario sin asalariados	18,2%	8,7%	17,0%
Miembro de una cooperativa	0,2%	0,0%	0,1%
Ayuda en la empresa o negocio familiar	0,2%	1,4%	0,3%
Asalariado sector público	8,1%	7,4%	8,0%
Asalariado sector privado	68,0%	78,0%	69,3%
Total	100%	100%	100%

Fuente: Informe de Siniestralidad en el Transporte Terrestre y por Tubería (2022) del IN SST

13. POBLACIÓN ACTIVA

Distribución porcentual de trabajadores ocupados según edad y ocupación. Transporte terrestre y por tubería.
Año 2019 (último año disponible)

Ocupación	De 16 a 24 años	De 35 a 54 años	55 y más años
Conductores de camiones	31,9%	40,6%	33,5%
Conductores de automóviles, taxis y furgonetas	23,7%	19,7%	24,8%
Conductores de autobuses y tranvías	7%	14,7%	14,1%
Empleados de registro de materiales, de servicios de apoyo a la producción y al transporte	6,2%	4%	4,1%
Otros empleados administrativos sin tareas de atención al público	4,6%	1,9%	2,4%
Maquinistas de locomotoras y afines	3,8%	-	3,8%
Empleados administrativos con tareas de atención al público no clasificados bajo otros epígrafes	-	1,8%	-
Directores de producción, explotaciones agropecuarias, forestales y pesqueras, industria manufacturera, minería, construcción, distribución	-	1,7%	2,8%
Cuidadores de niños	3,5%	-	-

Fuente: Informe de Siniestralidad en el Transporte Terrestre y por Tubería (2022) del INSST

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados distribuidos según tipo de jornada y sexo

Total Nacional									
Año	Total			Jornada a tiempo completo			Jornada a tiempo parcial		
	Ambos sexos	Hombres	Mujeres	Ambos sexos	Hombres	Mujeres	Ambos sexos	Hombres	Mujeres
2008	20.469,7	11.805,2	8.664,5	18.063,7	11.308,8	6.754,9	2.406,0	496,4	1.909,6
2009	19.106,9	10.733,1	8.373,8	16.710,2	10.209,5	6.500,7	2.396,7	523,6	1.873,1
2010	18.724,5	10.423,7	8.300,8	16.286,3	9.867,1	6.419,3	2.438,2	556,6	1.881,5
2011	18.421,4	10.152,5	8.268,9	15.923,3	9.548,6	6.374,8	2.498,1	603,9	1.894,2
2012	17.632,7	9.608,2	8.024,5	15.078,0	8.974,9	6.103,0	2.554,7	633,2	1.921,5
2013	17.139,0	9.315,8	7.823,2	14.431,7	8.585,9	5.845,8	2.707,3	729,9	1.977,4
2014	17.344,2	9.442,7	7.901,5	14.585,4	8.705,5	5.879,9	2.758,7	737,1	2.021,6
2015	17.866,0	9.760,3	8.105,7	15.053,8	8.987,5	6.066,4	2.812,2	772,8	2.039,4
2016	18.341,5	10.000,8	8.340,8	15.551,1	9.224,3	6.326,8	2.790,5	776,5	2.014,0
2017	18.824,8	10.266,3	8.558,5	16.005,9	9.514,3	6.491,6	2.818,9	752,0	2.066,9
2018	19.327,7	10.532,0	8.795,7	16.497,0	9.810,9	6.686,2	2.830,7	721,1	2.109,6
2019	19.779,3	10.745,6	9.033,7	16.882,7	9.997,4	6.885,4	2.896,6	748,2	2.148,3
2020	19.202,4	10.429,7	8.772,7	16.505,3	9.729,3	6.776,1	2.697,1	700,4	1.996,7
2021	19.833,5	10.733,2	9.100,3	17.082,4	10.028,8	7.053,6	2.751,1	704,4	2.046,7
2022	20.547,5	11.114,6	9.432,9	17.762,6	10.380,9	7.381,6	2.784,9	733,6	2.051,3
2023	21.182,2	11.376,7	9.805,5	18.363,6	10.625,4	7.738,2	2.818,6	751,3	2.067,3
2024	21.653,9	11.601,4	10.052,5	18.719,6	10.816,5	7.903,2	2.934,3	785,0	2.149,3

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA).
Ocupados distribuidos según tipo de jornada y sexo. Transporte y Almacenamiento

Transporte y Almacenamiento									
Año	Total			Jornada a tiempo completo			Jornada a tiempo parcial		
	Ambos sexos	Hombres	Mujeres	Ambos sexos	Hombres	Mujeres	Ambos sexos	Hombres	Mujeres
2008	969,0	790,0	179,0	907,3	761,2	146,1	61,7	28,8	32,9
2009	923,8	749,8	173,9	857,1	716,8	140,3	66,6	33,0	33,7
2010	925,9	753,8	172,1	864,5	720,7	143,8	61,4	33,1	28,3
2011	899,3	728,3	171,0	831,9	694,0	137,9	67,4	34,3	33,1
2012	852,2	690,0	162,2	787,0	656,5	130,5	65,3	33,6	31,7
2013	831,7	682,2	149,4	755,8	637,8	118,0	75,8	44,4	31,4
2014	852,8	695,2	157,6	782,0	652,2	129,9	70,8	43,0	27,8
2015	870,5	708,2	162,3	803,9	671,1	132,8	66,6	37,1	29,5
2016	932,1	752,1	180,0	857,4	708,9	148,6	74,6	43,2	31,4
2017	936,6	759,1	177,4	855,2	713,0	142,3	81,4	46,2	35,2
2018	981,1	796,1	185,0	903,7	753,4	150,3	77,5	42,7	34,7
2019	1.031,1	827,5	203,6	948,6	785,8	162,9	82,5	41,7	40,8
2020	992,1	788,7	203,4	908,0	742,2	165,8	84,1	46,6	37,6
2021	1.028,3	815,0	213,3	940,1	765,9	174,2	88,2	49,1	39,1
2022	1.113,3	884,6	228,7	1.026,5	841,1	185,4	86,8	43,5	43,3
2023	1.177,2	915,6	261,6	1.086,0	867,5	218,5	91,1	48,1	43,1
2024	1.206,5	934,2	272,4	1.115,0	885,7	229,3	91,5	48,4	43,1

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)
Ocupados distribuidos según tipo de jornada y sexo

Total Nacional									
Año	Total			Jornada a tiempo completo			Jornada a tiempo parcial		
	Ambos sexos	Hombres	Mujeres	Ambos sexos	Hombres	Mujeres	Ambos sexos	Hombres	Mujeres
2008	100,0%	100,0%	100,0%	88,2%	95,8%	78,0%	11,8%	4,2%	22,0%
2009	100,0%	100,0%	100,0%	87,5%	95,1%	77,6%	12,5%	4,9%	22,4%
2010	100,0%	100,0%	100,0%	87,0%	94,7%	77,3%	13,0%	5,3%	22,7%
2011	100,0%	100,0%	100,0%	86,4%	94,1%	77,1%	13,6%	5,9%	22,9%
2012	100,0%	100,0%	100,0%	85,5%	93,4%	76,1%	14,5%	6,6%	23,9%
2013	100,0%	100,0%	100,0%	84,2%	92,2%	74,7%	15,8%	7,8%	25,3%
2014	100,0%	100,0%	100,0%	84,1%	92,2%	74,4%	15,9%	7,8%	25,6%
2015	100,0%	100,0%	100,0%	84,3%	92,1%	74,8%	15,7%	7,9%	25,2%
2016	100,0%	100,0%	100,0%	84,8%	92,2%	75,9%	15,2%	7,8%	24,1%
2017	100,0%	100,0%	100,0%	85,0%	92,7%	75,8%	15,0%	7,3%	24,2%
2018	100,0%	100,0%	100,0%	85,4%	93,2%	76,0%	14,6%	6,8%	24,0%
2019	100,0%	100,0%	100,0%	85,4%	93,0%	76,2%	14,6%	7,0%	23,8%
2020	100,0%	100,0%	100,0%	86,0%	93,3%	77,2%	14,0%	6,7%	22,8%
2021	100,0%	100,0%	100,0%	86,1%	93,4%	77,5%	13,9%	6,6%	22,5%
2022	100,0%	100,0%	100,0%	86,4%	93,4%	78,3%	13,6%	6,6%	21,7%
2023	100,0%	100,0%	100,0%	86,7%	93,4%	78,9%	13,3%	6,6%	21,1%
2024	100,0%	100,0%	100,0%	86,4%	93,2%	78,65	13,6%	6,8%	21,4%

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Ocupados distribuidos según tipo de jornada y sexo. Transporte y Almacenamiento

Transporte y Almacenamiento									
Año	Total			Jornada a tiempo completo			Jornada a tiempo parcial		
	Ambos sexos	Hombres	Mujeres	Ambos sexos	Hombres	Mujeres	Ambos sexos	Hombres	Mujeres
2008	100,0%	100,0%	100,0%	93,6%	96,4%	81,6%	6,4%	3,6%	18,4%
2009	100,0%	100,0%	100,0%	92,8%	95,6%	80,6%	7,2%	4,4%	19,4%
2010	100,0%	100,0%	100,0%	93,4%	95,6%	83,6%	6,6%	4,4%	16,4%
2011	100,0%	100,0%	100,0%	92,5%	95,3%	80,6%	7,5%	4,7%	19,4%
2012	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	95,1%	80,5%	7,7%	4,9%	19,5%
2013	100,0%	100,0%	100,0%	90,9%	93,5%	79,0%	9,1%	6,5%	21,0%
2014	100,0%	100,0%	100,0%	91,7%	93,8%	82,4%	8,3%	6,2%	17,6%
2015	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	94,8%	81,8%	7,7%	5,2%	18,2%
2016	100,0%	100,0%	100,0%	92,0%	94,3%	82,6%	8,0%	5,7%	17,4%
2017	100,0%	100,0%	100,0%	91,3%	93,9%	80,2%	8,7%	6,1%	19,8%
2018	100,0%	100,0%	100,0%	92,1%	94,6%	81,2%	7,9%	5,4%	18,8%
2019	100,0%	100,0%	100,0%	92,0%	95,0%	80,0%	8,0%	5,0%	20,0%
2020	100,0%	100,0%	100,0%	91,5%	94,1%	81,5%	8,5%	5,9%	18,5%
2021	100,0%	100,0%	100,0%	91,4%	94,0%	81,7%	8,6%	6,0%	18,3%
2022	100,0%	100,0%	100,0%	92,2%	95,1%	81,1%	7,8%	4,9%	18,9%
2023	100,0%	100,0%	100,0%	92,3%	94,7%	83,5%	7,7%	5,3%	16,5%
2024	100,0%	100,0%	100,0%	92,4%	94,8%	84,2%	7,6%	5,2%	15,8%

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.3.3. POBLACIÓN ASALARIADA

Los datos de población asalariada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” es comparable a los efectivos laborales (trabajadores por cuenta ajena) de la “Encuesta de Coyuntura Laboral” del Ministerio de Trabajo y Economía Social en algunos años, aunque son inferiores en otros. Asimismo, coinciden con los puestos de trabajo asalariados de la “Contabilidad Nacional de España (CNE)”.

En el año 2024 el porcentaje de asalariados respecto de los ocupados fue del 85,2% a nivel nacional y del 84,5% en el sector “transporte y almacenamiento”. En el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el nivel de asalariados fue del 77,2%, siendo mucho más bajo que la media nacional, lo cual se debe al mayor número de autónomos en el transporte por carretera.

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Personal Asalariado (Medias Anuales (Miles de personas)) CNAE-93 (hasta 2008) y CNAE-09 (desde 2008 inclusive)

Año	Total Nacional	Total sin Actividades Postales y de Correos	Total (H)	Transporte y Almacenamiento (H)					
				49 Transporte terrestre y por Tubería			50 Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores	51 Transporte Aéreo	52 Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
				Total	Transporte por Ferrocarril	Otros Transportes Terrestres			
1985	7.639,6	347,6	-	228,8	75,5	153,4	29,4	22	67,4
1990	9.600,4	403,6	-	256,4	59,8	196,5	24,6	32,6	90,1
1991	9.758,1	409,1	-	267,4	56,9	210,5	22	31,1	88,6
1992	9.463,1	397,6	-	255,3	59,2	196,1	18,7	30,8	92,8
1993	9.076,6	372,1	-	248,1	-	-	16,3	25,8	81,9
1994	9.034,3	371,3	-	252,5	-	-	14,8	29,8	74,2
1995	9.342,5	388,2	-	269,2	-	-	15,4	28,1	75,5
1996	9.681,0	404,6	-	273,4	-	-	14,9	27,6	88,7
1997	10.193,1	435,4	-	298,6	-	-	15,4	29,4	92
1998	10.737,9	440,3	-	297,5	-	-	14,9	29,9	98
1999	11.560,9	453,1	-	304,4	-	-	16	40,2	92,5
2000	12.378,1	502,9	-	330,3	-	-	19,7	51,9	101
2001	12.949,4	530,5	-	340,6	-	-	17,2	46,2	126,5
2002	13.471,9	548,7	-	357,3	-	-	16,5	43,3	131,6
2003	14.127,4	588,4	-	396,1	-	-	17,7	42	132,6
2004	14.720,8	606,4	-	403,2	-	-	19	40,2	144
2005	15.502,0	612,4	-	377,2	-	-	17,9	43,4	173,9
2006	16.390,6	651,3	-	400,5	-	-	17,1	58,6	175,1
2007	16.968,1	685,7	-	410,2	-	-	18,8	57,4	199,3
2008	16.861,2	665,5	780,3	442,1	-	-	20,7	53,3	149,4
2009	15.881,1	661,4	765,5	451,2	-	-	16,1	50,8	143,3
2010	15.592,3	641,2	751,6	417,1	-	-	18,4	53,9	151,8
2011	15.394,2	625,9	735,9	382,5	-	-	21,6	49,4	172,4
2012	14.573,4	594,7	695,1	379,3	-	-	18,2	37,9	159,3
2013	14.069,1	585,8	677,4	372,4	-	-	14,6	44,2	154,6
2014	14.285,8	595,4	691,6	362,3	-	-	17,8	44,2	171,1
2015	14.773,5	601,4	705,6	373,2	-	-	16,2	40,9	171,1
2016	15.228,2	648,8	753,9	403,5	-	-	22,0	38,0	185,3
2017	15.715,1	660	764,3	403,5	-	-	17,7	42,0	196,8
2018	16.234,2	717,3	816,3	440,6	-	-	19,3	45,3	212,1
2019	16.670,5	766	873,8	478,1	-	-	21,1	53,4	213,4
2020	16.109,1	727,8	830,6	429,0	-	-	22,3	45,9	230,6
2021	16.660,7	742,2	863,3	426,9	-	-	17,4	47,9	251,8
2022	17.369,4	819,1	939,9	475,2	-	-	16,9	54,1	272,9
2023	17.963,0	883,2	995,6	515,2	-	-	21,9	63,4	282,7
2024	18.439,8	896,9	1.024,6	531,2	-	-	22,5	58,5	284,8

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Porcentaje de asalariados de la población ocupada (Medias Anuales (%)) CNAE-93 (hasta 2008) y CNAE-09 (desde 2008 inclusive)

Transporte y Almacenamiento (H)									
Año	Total Nacional	Total sin Actividades Postales y de Correos	Total (H)	49 Transporte terrestre y por Tubería			50 Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores	51 Transporte Aéreo	52 Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
				Total	Transporte por Ferrocarril	Otros Transportes Terrestres			
1985	69,4%	70,3%		61,9%	99,6%	52,2%	89,4%	99,5%	95,9%
1990	74,1%	67,8%		57,9%	98,5%	51,4%	98,4%	100,0%	95,0%
1991	74,7%	68,3%		59,2%	99,1%	53,4%	96,1%	100,0%	95,0%
1992	73,8%	65,7%		56,0%	98,5%	49,6%	96,9%	99,4%	93,3%
1993	73,8%	65,6%		56,7%			94,2%	98,5%	95,6%
1994	74,0%	66,7%		58,8%			94,3%	99,7%	90,8%
1995	74,7%	66,0%		58,6%			96,9%	100,0%	88,7%
1996	75,2%	66,4%		58,3%			98,0%	99,3%	91,4%
1997	76,4%	68,4%		61,1%			95,7%	99,3%	90,3%
1998	77,2%	67,7%		60,0%			95,5%	100,0%	90,2%
1999	78,7%	68,5%		60,6%			98,8%	100,0%	89,3%
2000	79,8%	72,2%		64,3%			97,5%	100,0%	91,2%
2001	80,2%	73,4%		65,4%			96,1%	99,8%	92,1%
2002	81,0%	71,9%		63,9%			96,5%	99,8%	91,7%
2003	81,7%	73,9%		67,1%			97,3%	100,0%	91,1%
2004	81,9%	75,8%		69,0%			96,9%	100,0%	92,3%
2005	81,7%	74,6%		66,3%			96,2%	98,6%	91,6%
2006	82,2%	75,8%		68,4%			97,2%	99,8%	88,9%
2007	82,4%	77,1%		68,9%			92,6%	100,0%	92,2%
2008	82,4%	78,9%		72,1%			97,6%	100,0%	95,8%
2009	83,1%	81,1%		75,1%			98,2%	100,0%	96,7%
2010	83,3%	79,1%		71,8%			100,0%	99,6%	96,7%
2011	83,6%	79,8%		71,6%			97,3%	99,6%	96,7%
2012	82,6%	79,6%		72,2%			96,3%	97,4%	97,1%
2013	82,1%	79,8%		72,6%			98,6%	100,0%	95,2%
2014	82,4%	79,3%		71,0%			97,3%	100,0%	96,0%
2015	82,7%	78,8%		70,5%			95,3%	99,5%	97,6%
2016	83,0%	79,1%		71,2%			98,2%	100,0%	95,8%
2017	83,5%	79,8%		71,9%			88,9%	100,0%	96,4%
2018	84,0%	81,9%		74,8%			87,3%	99,1%	97,1%
2019	84,3%	83,8%		77,3%			97,2%	100,0%	96,8%
2020	83,9%	83,0%		74,9%			98,2%	99,4%	98,0%
2021	84,0%	82,6%		74,2%			98,9%	99,8%	96,9%
2022	84,5%	83,4%		75,7%			94,9%	99,4%	96,9%
2023	84,8%	84,1%		76,1%			97,3%	100,0%	98,2%
2024	85,2%	84,5%		77,2%			95,7%	99,8%	97,8%

13. POBLACIÓN ACTIVA

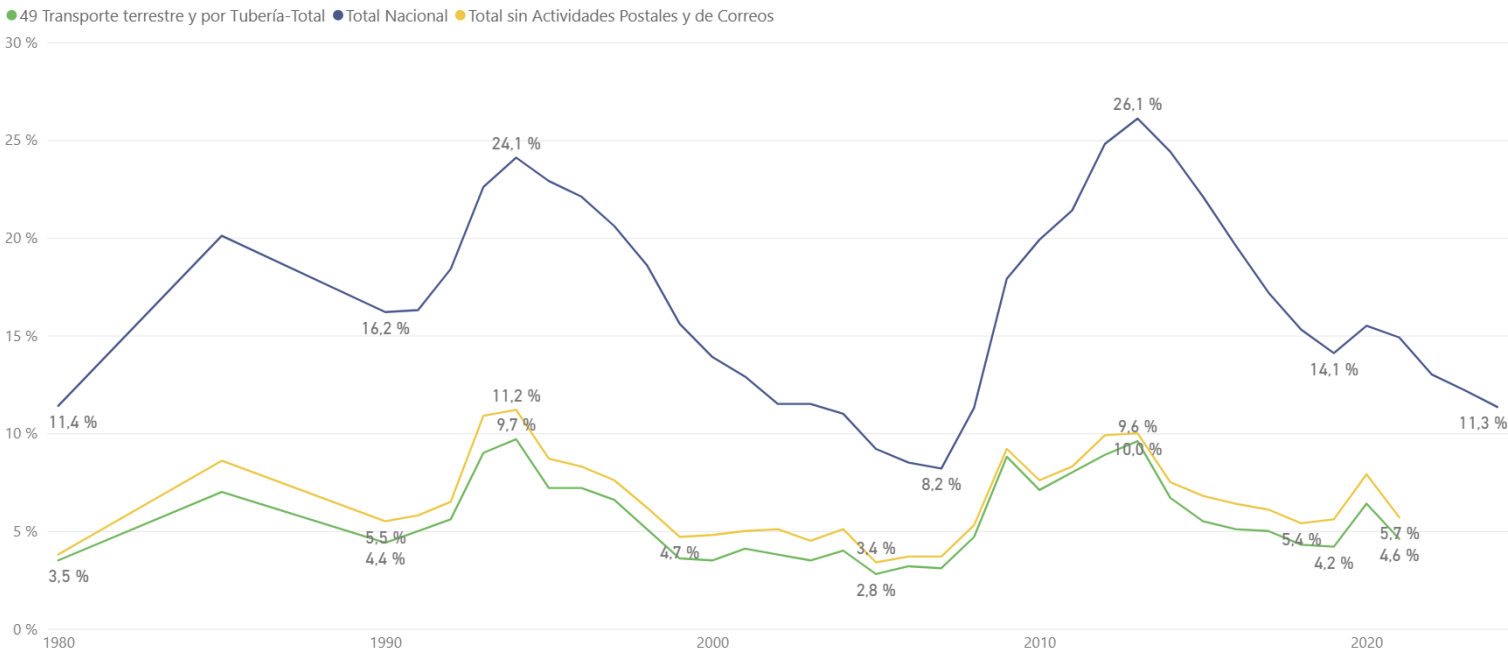
13.3.4. POBLACIÓN PARADA

Los datos de población parada en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” de la “Encuesta de Población Activa (EPA)” prácticamente coinciden con las demandas de empleo pendientes de satisfacer del SEPE.

La tasa de paro (porcentaje de activos que se encuentran parados) en el sector “transporte y almacenamiento” es mucho más baja que la tasa nacional, en 2021 (último año con datos completos) la tasa a nivel nacional fue del 14,9%, siendo en el sector “transporte y almacenamiento” del 5,7% y en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” del 4,6%.

Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro. Porcentaje de parados sobre la población Activa (CNAE-96 (hasta 2008) y CNAE-09 (desde 2008 inclusive)



13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Parados (Medias Anuales (miles de personas)) CNAE-93 (hasta 2008) y CNAE-09 (desde 2008 inclusive)

Año	Total Nacional	Total sin Actividades Postales y de Correos	Total (H)	Transporte y Almacenamiento (H)					
				49 Transporte terrestre y por Tubería			50 Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores	51 Transporte Aéreo	52 Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
				Total	Transporte por Ferrocarril	Otros Transportes Terrestres			
1985	3005,1	48	-	32,2	1,9	30,3	6,4	1,4	8
1990	2510,5	34,8	-	20,5	0,6	19,9	3,7	1	9,5
1991	2545,2	37,1	-	23,9	1,3	22,6	3,5	1,3	8,4
1992	2883,4	42,1	-	27,2	1,3	25,9	4,2	1,3	9,4
1993	3598,8	69,5	-	43,1	-	-	6,7	1,9	17,7
1994	3880,1	70,1	-	46,1	-	-	4,9	2,8	16,3
1995	3715,6	56,4	-	35,6	-	-	3,1	2,1	15,6
1996	3646,3	55	-	36,3	-	-	3,5	1,8	13,4
1997	3464,1	52,1	-	34,7	-	-	2,6	1,6	13,2
1998	3176,8	43	-	26,6	-	-	3	1,6	11,8
1999	2722,2	32,9	-	18,9	-	-	2,1	2,4	9,5
2000	2496,4	35,4	-	18,8	-	-	1,6	4	11
2001	2384,5	38,1	-	22	-	-	2,5	1,6	12
2002	2155,3	40,9	-	22,1	-	-	2,1	5,2	11,5
2003	2242,2	37,1	-	21,6	-	-	1,4	4,9	9,2
2004	2213,7	43,1	-	24,4	-	-	2,1	4,4	12,2
2005	1912,5	29,2	-	16,2	-	-	1,1	2,2	9,7
2006	1840,9	33,4	-	19,4	-	-	1,2	2	10,8
2007	1846,1	34,1	-	19,2	-	-	1,8	2,1	11
2008	2.595,90	46,9	-	30,2	-	-	1,5	2,5	12,7
2009	4.153,50	83	-	58	-	-	1,1	4,1	19,8
2010	4.640,10	66,5	-	44,1	-	-	2,1	4,7	15,6
2011	5.012,70	70,7	-	46,6	-	-	2,1	3,7	18,3
2012	5.811,00	81,8	-	51,4	-	-	3,1	5,7	21,6
2013	6.051,10	82	-	54,5	-	-	2,7	3,7	21,1
2014	5.610,40	61,1	-	36,9	-	-	2	2,9	19,3
2015	5.056,00	55,9	-	30,7	-	-	2,4	2	20,8
2016	4.481,20	56,1	-	30,5	-	-	3,7	1,4	20,5
2017	3.916,90	53,6	-	29,7	-	-	1,6	2,9	19,4
2018	3.479,10	50,3	-	26,2	-	-	2,2	2	19,9
2019	3.247,80	54,4	-	27,4	-	-	0,3	3,1	23,6
2020	3.530,90	75,5	-	39	-	-	1,7	4,3	30,5
2021	3.476,40	53,9	-	28	-	-	1,1	0,7	24,1
2022	3.079,20	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	2.937,50	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	2.770,70	-	-	-	-	-	-	-	-

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Tasa de paro (Porcentaje de parados sobre la población activa) CNAE-93 (hasta 2008) y CNAE-09 (desde 2008 inclusive)

Año	Total Nacional	Total sin Actividades Postales y de Correos	Total (H)	Transporte y Almacenamiento (H)					
				49 Transporte terrestre y por Tubería			50 Transporte Marítimo y por Vías Navegables Interiores	51 Transporte Aéreo	52 Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte
				Total	Transporte por Ferrocarril	Otros Transportes Terrestres			
1985	20,1%	8,6%	-	7,0%	2,0%	8,2%	20,1%	7,0%	10,8%
1990	16,2%	5,5%	-	4,4%	1,0%	4,9%	12,9%	3,0%	9,1%
1991	16,3%	5,8%	-	5,0%	2,2%	5,4%	13,3%	4,0%	8,3%
1992	18,4%	6,5%	-	5,6%	2,1%	6,1%	17,9%	4,0%	8,6%
1993	22,6%	10,9%	-	9,0%	-	-	27,9%	6,7%	17,1%
1994	24,1%	11,2%	-	9,7%	-	-	23,8%	8,6%	16,6%
1995	22,9%	8,7%	-	7,2%	-	-	16,3%	7,0%	15,5%
1996	22,1%	8,3%	-	7,2%	-	-	18,7%	6,1%	12,1%
1997	20,6%	7,6%	-	6,6%	-	-	13,9%	5,1%	11,5%
1998	18,6%	6,2%	-	5,1%	-	-	16,1%	5,1%	9,8%
1999	15,6%	4,7%	-	3,6%	-	-	11,5%	5,6%	8,4%
2000	13,9%	4,8%	-	3,5%	-	-	7,3%	7,2%	9,0%
2001	12,9%	5,0%	-	4,1%	-	-	12,3%	3,3%	8,0%
2002	11,5%	5,1%	-	3,8%	-	-	10,9%	10,7%	7,4%
2003	11,5%	4,5%	-	3,5%	-	-	7,1%	10,4%	5,9%
2004	11,0%	5,1%	-	4,0%	-	-	9,7%	9,9%	7,3%
2005	9,2%	3,4%	-	2,8%	-	-	5,6%	4,8%	4,9%
2006	8,5%	3,7%	-	3,2%	-	-	6,4%	3,3%	5,2%
2007	8,2%	3,7%	-	3,1%	-	-	8,1%	3,5%	4,8%
2008	11,3%	5,3%	-	4,7%	-	-	6,6%	4,5%	7,5%
2009	17,9%	9,2%	-	8,8%	-	-	6,3%	7,5%	11,8%
2010	19,9%	7,6%	-	7,1%	-	-	10,2%	8,0%	9,0%
2011	21,4%	8,3%	-	8,0%	-	-	8,6%	6,9%	9,3%
2012	24,8%	9,9%	-	8,9%	-	-	14,1%	12,8%	11,6%
2013	26,1%	10,0%	-	9,6%	-	-	15,4%	7,7%	11,5%
2014	24,4%	7,5%	-	6,7%	-	-	9,9%	6,2%	9,8%
2015	22,1%	6,8%	-	5,5%	-	-	12,4%	4,6%	10,6%
2016	19,6%	6,4%	-	5,1%	-	-	14,2%	3,6%	9,6%
2017	17,2%	6,1%	-	5,0%	-	-	7,4%	6,5%	8,7%
2018	15,3%	5,4%	-	4,3%	-	-	9,1%	4,2%	8,4%
2019	14,1%	5,6%	-	4,2%	-	-	1,4%	5,5%	9,7%
2020	15,5%	7,9%	-	6,4%	-	-	7,0%	8,5%	11,5%
2021	14,9%	5,7%	-	4,6%	-	-	5,9%	1,4%	8,5%
2022	13,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	12,2%	-	-	-	-	-	-	-	-
2024	11,3%	-	-	-	-	-	-	-	-

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

13.2. DATOS NACIONALES

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte público de mercancías por carretera” en los ocupados del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” y de la “Estadística de Productos en el Sector Servicios”. La “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” (anteriormente denominada “Encuesta Anual de Servicios”) tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La “Estadística de Productos en el Sector Servicios” (anteriormente denominada “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”) permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el [apartado 1.3](#).

Los resultados de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” reflejan que en 2023 los ocupados en el “transporte público de mercancías por carretera y servicios de mudanza” representaron el 62,9% de los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería”.

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios es el siguiente:

- Número de ocupados por empresa: cociente entre el número medio de ocupados a lo largo del año y el número total de empresas.
- Tasa de asalariados: porcentaje del número de asalariado frente al número de ocupados totales (remunerados y no remunerados) a 30 de septiembre. Su complementaria mide el grado de empleo autónomo de cada sector.
- Tasa de estabilidad en el empleo: proporción del número de personas con contrato fijo a 30 de septiembre sobre el número de remunerados totales en esa fecha. Es una medida de la estabilidad en el empleo que existe en cada sector. Esta ratio, al estar calculado en una fecha concreta, puede estar sesgado en actividades con alto componente estacional.
- Tasa de participación femenina: porcentaje del número de mujeres ocupadas frente al número total de ocupados, ambos a fecha 30 de septiembre.
- Tasa empleo femenino asalariado: proporción del empleo asalariado femenino a 30 de septiembre frente al número total de asalariados en esa fecha. La interpretación de esta ratio debe hacerse de forma conjunta con el anterior para poder determinar si la participación de la mujer en el mercado de trabajo se realiza por cuenta propia o por cuenta ajena.

13. POBLACIÓN ACTIVA

- Tasa de externalidad en el empleo: porcentaje que el personal externo (facilitado por las empresas de trabajo temporal y vinculados a las em presas por contratos mercantiles) supone sobre el personal total (externo más ocupado) Esta ratio se obtiene a partir del número medio a lo largo del año tanto del personal externo (personas que trabajan en las empresas de un sector sin estar vinculadas a ellas por con tratos laborales) como del ocupado. En este apartado y en el [apartado 1.3](#) se presenta la distribución de varias magnitudes según el número de personas ocupadas por las empresas.

Al final del apartado se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en el transporte de mercancías por carretera. Estos datos son de EUROSTAT.

Transporte Terrestre (Carretera y ferrocarril y por tubería)

Personal ocupado

		49 Transporte terrestre y por tubería	491 Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	492 Transporte de mercancías por ferrocarril	493 Otro transporte terrestre de pasajeros	4931 Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	4932 Transporte por taxi	4939 Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p.	494 Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	495 Transporte por tubería
2018	Número de empresas	164.584	7	10	-	196	-	4.182	102.151	-
	Personal ocupado	551.353	14.280	1.428	-	51.128	-	57.720	342.169	-
	%	100%	2,6%	0,3%	-	9,3%	-	10,5%	62,1%	-
	Personal remunerado	404.905	14.280	1.428	-	51.031	-	55.057	255.424	-
	No remunerados	146.448	0	0	-	97	-	2.663	86.745	-
	Tasa de personal remunerado	73,4%	100,0%	100,0%	-	99,8%	-	95,4%	74,6%	-
	Ocupados por empresa	3,3	2.040,0	142,8	-	260,9	-	13,8	3,3	-
2019	Número de empresas	167.047	7	10	-	242	-	4.036	103.034	-
	Personal ocupado	565.249	14.528	1.437	-	53.045	-	56.579	349.285	-
	%	100%	2,6%	0,3%	-	9,4%	-	10,0%	61,8%	-
	Personal remunerado	421.288	14.527	1.434	-	52.964	-	54.723	264.948	-
	No remunerados	143.961	1	3	-	81	-	1.856	84.337	-
	Tasa de personal remunerado	74,5%	100,0%	99,8%	-	99,8%	-	96,7%	75,9%	-
	Ocupados por empresa	3,4	2.075,4	143,7	-	219,2	-	14,0	3,4	-
2020	Número de empresas	170.193	7	11	-	306	.	3.685	106.882	-
	Personal ocupado	550.901	14.637	1.435	-	53.163	.	51.364	349.142	-
	%	100%	2,7%	0,3%	-	9,7%	.	9,3%	63,4%	-
	Personal remunerado	408.096	14.636	1.432	-	53.044	.	49.380	263.812	-
	No remunerados	142.805	1	3	-	119	.	1.984	85.330	-
	Tasa de personal remunerado	74,1%	100,0%	99,8%	-	99,8%	.	96,1%	75,6%	-
	Ocupados por empresa	3,2	2.091,0	130,5	-	173,7	.	13,9	3,3	-

13. POBLACIÓN ACTIVA

Transporte Terrestre (Carretera y ferrocarril y por tubería) (Cont.)

Personal ocupado

		49 Transporte terrestre y por tubería	491 Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	492 Transporte de mercancías por ferrocarril	493 Otro transporte terrestre de pasajeros	4931 Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	4932 Transporte por taxi	4939 Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p.	494 Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	495 Transporte por tubería
2021	Número de empresas	172.249	6	68	64.005	302	59.586	4.117	108.143	27
	Personal ocupado	529.486	9.532	1.408	171.904	40.007	79.965	51.932	345.660	982
	%	100%	1,8%	0,3%	32,5%	7,6%	15,1%	9,8%	65,3%	0,2%
	Personal remunerado	393.417	9.531	1.405	116.428	39.939	25.860	50.630	265.079	975
	No remunerados	136.069	1	3	55.476	68	54.105	1.302	80.581	7
	Tasa de personal remunerado	74,3%	100,0%	99,8%	67,7%	99,8%	32,3%	97,5%	76,7%	99,3%
	Ocupados por empresa	3,1	1.588,7	20,7	2,7	132,5	1,3	12,6	3,2	36,4
2022	Número de empresas	170.168	6	71	63.682	346	59.398	3.938	106.386	23
	Personal ocupado	547.463	10.410	1.584	185.492	32.441	90.318	62.734	348.979	999
	%	100%	1,9%	0,3%	33,9%	5,9%	16,5%	11,5%	63,7%	0,2%
	Personal remunerado	415.542	10.410	1.576	128.583	32.346	35.109	61.128	273.980	993
	No remunerados	131.921	0	8	56.909	95	55.209	1.606	74.999	6
	Tasa de personal remunerado	75,9%	100,0%	99,5%	69,3%	99,7%	38,9%	97,4%	78,5%	99,4%
	Ocupados por empresa	3,2	1.735,0	22,3	2,9	93,8	1,5	15,9	3,3	43,4
2023	Número de empresas	172.846	4	65	65.445	371	61.187	3.887	107.310	22
	Personal ocupado	567.183	11.105	1.707	196.398	32.400	97.586	66.412	356.599	1.375
	%	100%	2,0%	0,3%	34,6%	5,7%	17,2%	11,7%	62,9%	0,2%
	Personal remunerado	431.494	11.105	1.697	138.366	32.351	40.779	65.235	278.954	1.373
	No remunerados	135.689	0	10	58.032	49	56.807	1.177	77.645	2
	Tasa de personal remunerado	76,1%	100,0%	99,4%	70,5%	99,8%	41,8%	98,2%	78,2%	99,9%
	Ocupados por empresa	3,3	2.776,3	26,3	3,0	87,3	1,6	17,1	3,3	62,5

13. POBLACIÓN ACTIVA

Participación femenina en el personal remunerado

Tasas

	49 Transporte terrestre y por tubería	491 Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	492 Transporte de mercancías por ferrocarril	493 Otro transporte terrestre de pasajeros	4931 Transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros	4932 Transporte por taxi	4939 Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros n.c.o.p.	494 Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	495 Transporte por tubería
2018	12,8	17,9	7,0	.	14,9	.	18,2	11,0	.
2019	13,0	19,0	8,0	.	15,5	.	19,3	11,1	.
2020	12,8	20,1	10,9	.	15,8	.	20,3	10,6	.
2021	12,4	17,2	10,9	16,7	16,3	10,9	20,1	10,3	17,9
2022	12,7	20,6	11,7	15,9	14,4	10,0	20,0	10,9	18,7
2023	13,2	24,2	12,7	16,4	14,5	11,6	20,3	11,1	16,3

Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza

Personal ocupado según el tamaño de la empresa

	Total	De 0 a 1	De 2 a 9	De 10 a 19	De 20 a 49	De 50 a 249	De 250 o más
2022							
Número de empresas	106.386	66.944	33.313	3.587	1.908	567	67
%	100,0%	62,9%	31,3%	3,4%	1,8%	0,5%	0,1%
Personal ocupado	348.979	59.953	92.093	46.267	56.351	54.748	39.567
%	100,0%	17,2%	26,4%	13,3%	16,1%	15,7%	11,3%
Personal remunerado	273.980	5.293	73.625	45.119	55.899	54.507	39.537
No remunerados	74.999	54.660	18.468	1.148	452	241	30
Tasa de personal remunerado	78,5%	8,8%	79,9%	97,5%	99,2%	99,6%	99,9%
Ocupados por empresa	3,3	0,9	2,8	12,9	29,5	96,6	590,6
2023							
Número de empresas	107.310	69.639	31.335	3.622	2.032	614	68
%	100%	64,9%	29,2%	3,4%	1,9%	0,6%	0,1%
Personal ocupado	356.599	61.942	90.246	44.592	55.619	59.507	44.692
%	100%	17,4%	25,3%	12,5%	15,6%	16,7%	12,5%
Personal remunerado	278.954	5.879	70.787	43.481	54.896	59.254	44.657
No remunerados	77.645	56.063	19.459	1.111	723	253	35
Tasa de personal remunerado	78,2%	9,5%	78,4%	97,5%	98,7%	99,6%	99,9%
Ocupados por empresa	3,3	0,9	2,9	12,3	27,4	96,9	657,2

13. POBLACIÓN ACTIVA

Media de personas ocupadas por empresa en Europa

Nº de personas

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	9,9	10,2	10,3	10,8	11,1	11,5	10,7	11,5	11,8	12,2	12	12,3	12,1	12,4	12,6	12,4
Austria	8,6	8,5	8,5	8,7	9	8,9	8,8	9,1	9,6	9,7	9,9	9,8	9,9	7	7,2	7,0
Bélgica	:	7,6	7	8,1	8,1	7,5	7,6	7,4	7,6	7,7	7,6	7,1	7,4	5,6	5,5	5,4
Bulgaria	5,4	5	4,9	5,1	5,3	5,3	5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	7,3	7,2	7,0
Chipre	1,9	2	2,3	2,3	2,1	2,1	2,3	2,4	2,4	2,5	2,7	2,8	2,8	5,1	5,1	5,0
Croacia	:	:	:	:	3,2	3,4	3,9	4	4,2	4,3	4,2	4,4	4,5	7,1	6,9	6,5
Dinamarca	4,9	4,5	4,6	5,7	6,2	6,4	6,9	7,5	6,2	6,4	6,5	6,5	6,9	9,1	7,2	7,1
Eslovaquia	13	:	4,1	4,7	4,5	4,8	5,1	5,1	4,9	4,9	4,9	5	4,5	4,2	4	3,8
Eslovenia	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,9	4,1	4,3	4,6	4,9	5,1	5,1	5,1	4,9	4,8
España	:	:	:	:	:	:	:	:	3	3,2	3,3	3,4	3,3	5,5	5,8	5,9
Estonia	5,9	5,3	5,2	5,2	5,3	5,6	5,4	5,4	5,2	5,2	:	:	:	4,5	4,1	3,9
Finlandia	:	4	3,9	4,1	4,1	4,3	4,5	4,6	4,7	4,9	:	5	5,1	5,6	5,5	5,4
Francia	:	:	10	10,4	9,8	9,5	10,2	9,8	10,5	11,4	11,7	11,8	12,1	7,1	5,2	5,2
Grecia	2	2	2,1	1,8	1,8	1,8	1,8	1,6	2	2	2,2	2,3	2,4	4,3	4,4	4,4
Hungría	3,9	3,8	3,8	4	4,3	4,6	4,8	5,1	5,4	5,5	5,6	5,5	5,2	4,7	4,6	5,0
Irlanda	:	:	:	:	:	:	:	:	4,8	4,7	4,9	5,3	5,1	6,1	6,1	6,2
Islandia	:	:	:	:	:	:	:	1,4	1,5	1,7	1,7	1,7	1,9	4	4,2	4,3
Italia	3,9	4	4,2	4,2	4,2	4,2	4,4	4,7	5	5,3	5,6	5,8	6,1	4,9	4,9	4,9
Letonia	7,6	6,5	6,7	7,4	7,3	7,5	7,8	7,9	7,8	8,2	8,4	8,4	8,6	5,9	5,7	5,7
Lituania	11,2	10	10,2	10,5	11	10,9	10,8	10,6	11,4	12	13,5	14,7	15,4	4,3	4,1	3,8
Luxemburgo	18,8	17,4	18,4	16,6	16,3	16,5	16,6	16,9	17,5	17,6	19,2	19,6	19,7	7,1	6,8	6,4
Macedonia del Norte	:	:	:	:	:	:	:	:	4,6	4,8	4,7	:	:	:	:	10,0
Malta	3	2,9	2,4	:	:	:	:	3,6	3,2	:	3,3	3,5	3,6	4,9	5,3	5,2
Países Bajos	14,4	13,5	12,1	12,2	11,7	10,3	10,1	10,6	10,9	:	10,2	9,3	8,1	4,1	3,9	3,8
Polonia	3,2	3,4	3,5	3,4	3,6	3,8	3,8	3,9	4,1	4,4	4,6	4,8	4,9	6,3	6,3	6,1
Portugal	6	6,3	6,8	7,1	7	7,2	7,7	8,1	8,7	9,1	9,5	9,6	9,6	3,7	3,5	3,4
República Checa	:	:	:	:	:	:	:	4	4,1	4,2	4,1	4,1	:	4	3,9	3,7
Rumanía	4,4	4,1	4,2	4,9	4,9	5	4,9	5,1	5,3	5,3	5,1	5	4,6	8,2	7,9	7,4
Serbia	:	:	:	:	:	:	:	:	7,1	8	8,4	8,4	8,4	12,2	13,1	12,7
Suecia	5	4,8	5	5,2	5,1	5	5,1	5,3	5,5	5,6	5,8	5,8	5,7	4,6	5,8	5,7
Turquía	:	2,2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7,4	7,5	:

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Eurostat

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

13.2. DATOS NACIONALES

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

Los resultados de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” reflejan que en 2023, ver [apartado 13.4](#), el número de ocupados en la actividad “otros tipos de transporte terrestre de pasajeros” (los servicios regulares de autobús de largo recorrido, los servicios discrecionales de autobuses, los servicios de autobuses escolares y laborales, el transporte no urbano de funiculares y teleféricos) respecto a los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” representaron el 11,7%. En 2022 este porcentaje fue del 11,5%.

Se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en “otros tipos de transporte terrestre de pasajeros” (servicios regulares de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleféricos). Estos datos son de EUROSTAT.

13. POBLACIÓN ACTIVA

Transporte público interurbano de viajeros por autobús (servicios regulares de autobús de largo recorrido, servicios discrecionales de autobuses, servicios de autobuses escolares y laborales, transporte no urbano de funiculares y teleféricos)

Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados en la UE y otros)

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	20,5	20,9	18,8	20,8	22,5	23	20,4	21,3	21,5	20,9	20,4	21,7	19,3
Bélgica	15	13,6	9,2	10,7	11,1	10,1	10,6	9,8	9,8	10,5	7,9	6,9	8,4
Bosnia y Herzegovina	:	:	:	9,1	13,2	12,5	8,9	8,4	8,7	8,9	9,6	9,8	8,8
Bulgaria	7,6	6,6	7	7	6,8	6,9	6,9	6,7	6,8	6,9	6,8	6,6	6,7
Chipre	2,1	2,7	3	3,4	3	3,2	3,3	3,3	3,5	3,8	3,9	4,2	3,2
Croacia	13,3	11,5	10,3	10,1	10	10,2	10,6	10,9	10,3	10	8,9	7,5	6,9
Dinamarca	11,5	10,4	10,7	11,7	12,3	12,8	15,2	14,5	13	12,6	14,3	13,5	13,1
Eslovaquia	19,4	21,4	2,4	2	2	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8
Eslovenia	7,3	7,1	6,9	6,7	6,6	6,4	6,5	6,2	6,2	6,2	6,3	6,5	6,6
España	14,3	13,7	13,7	14	14,3	13,7	13,7	14	14,1	13,9	13,8	14	13,9
Estonia	15	12,8	9,3	8,8	9,3	7,4	9,2	8,4	7	6,5	7	:	:
Finlandia	10,5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	12,2	:	:
Francia	:	:	21	21,3	16,1	17,4	13	14,6	25,7	28,1	31,3	38,4	:
Grecia	8,4	:	8,9	:	6,5	6,8	3,5	3,1	3,2	2,6	2,8	:	2,8
Hungría	7,6	8,7	9,3	8,4	8,6	9,2	9,7	14,1	:	:	:	:	:
Irlanda	:	:	:	:	:	6,9	7,2	7,5	8,1	:	:	:	:
Islandia	:	:	:	:	:	:	:	5,3	4,8	4,9	4,9	4,2	3,4
Italia	10,1	10,5	11,4	11,3	11,2	11,8	12	12,1	12,2	12,2	12,8	13,4	11
Letonia	5,8	5,3	5,2	5,6	5,6	5,8	6,1	5,1	5,4	5,9	5,3	5,3	4,7
Lituania	8,2	7,8	8,3	8,7	8,4	7,8	7	6,6	2,2	1,1	1	1	1
Luxemburgo	48,2	50,3	53,4	60,3	64,2	62,2	63,1	62,3	63,4	70,5	72	72,1	76,4
Macedonia	:	:	:	:	:	:	:	:	6,1	6,2	6	:	:
Malta	2,4	2,2	2	:	:	:	:	3	3,2	:	3,5	3,3	3,3
Noruega	14,7	12,2	12,4	12,8	12,1	14,4	14	14,2	8,8	9,2	9,5	9,3	7,2
Países Bajos	73	67,3	62,3	55,6	46,3	31,2	28,8	26,8	25,3	23	21,7	20,4	:
Polonia	7,7	8,1	8	7,5	6,3	6,3	6,1	5,7	5,3	4,6	4,2	4,3	4
Portugal	19,6	18,8	18,3	17,6	16,7	16,1	16,5	16	14,9	13,9	11,4	9,9	9,3
Reino Unido	15	:	:	:	:	22,2	23	:	16,5	:	13,9	:	:
República Checa	:	:	:	:	:	:	:	3,9	4,2	4,1	4,6	4,1	3,4
Rumanía	6,5	6,2	6,9	8	8,2	8,4	8,3	8,5	7,8	6,5	6,5	6	5,1
Serbia	:	:	:	:	:	:	:	:	24,3	22,4	13,1	13,4	8,3
Suecia	7,4	7,5	7,8	8,3	7,8	7,9	8,5	8,8	8,3	7,7	9,5	11,6	7,5
Turquía	:	1,7	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

13.2. DATOS NACIONALES

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

En este apartado se pretende conocer la participación del “transporte por ferrocarril” en los ocupados del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril)”.

Los resultados de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” reflejan que, en 2023, ver [apartado 13.4](#), el número de ocupados en la actividad “transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril” respecto a los del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” representaron el 2,0%; y los de la actividad “transporte de mercancías por ferrocarril” representaron el 0,3%. En 2022 estos porcentajes fueron del 1,9% y del 0,3% respectivamente.

Se presenta la comparativa europea de personas ocupadas por empresa en “transporte por ferrocarril”. Estos datos son de EUROSTAT.

13. POBLACIÓN ACTIVA

Transporte por ferrocarril

Media de personas ocupadas por empresa (remunerados y no remunerados en la UE y otros)

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Alemania	138,7	308,8	322,1	376,8	326,5	318,3	:	:	:	:	150,2	143,1	137,4
Bélgica	:	:	:	:	:	:	1.357,10	1.269,90	1.136,20	1.006,00	1.253,90	1.046,20	912,6
Bosnia y Herzegovina	623,6	608,5	542,3	485,1	461,3	425,9	381,1	234,2	236	238,9	70,2	62,8	64
Bulgaria	:	1.455,10	1.175,60	982,9	:	:	:	:	344,1	409,5	434	417,4	401,2
Chipre	:	:	:	:	:	:	:	339,3	555,1	477,2	415,4	455,8	299,2
Croacia	592	460,8	484,4	:	367,1	413,9	:	:	:	:	:	:	:
Dinamarca	:	:	:	:	799,8	743,1	:	:	:	:	:	:	:
Eslovaquia	2.978,30	2.958,40	1.860,50	1.853,00	17	259,6	1.142,20	909,9	870,9	811,1	924	939,1	892,9
Eslovenia	345,4	:	:	241,6	249,3	179,4	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	2	2	:	:	2,5	:	:	5,1
Estonia	:	:	7.741,60	5.335,20	3.355,60	3.321,20	624,1	:	42,5	16	23,5	:	21,9
Finlandia	618,1	163,3	172,1	167,2	173,1	352	573,4	105,2	97,3	98,1	116,1	98,6	150,3
Francia	:	:	:	:	:	:	:	1	0,8	:	:	:	:
Grecia	1.869,90	2.244,90	2.020,60	1.651,00	1.603,50	1.644,60	1.461,80	1.488,10	1.532,40	2.042,10	2.160,30	2.156,70	1.864,80
Hungría	456,3	319,6	267,7	279,5	159,5	141,8	118,4	117,4	98,3	89,6	461,2	982,8	833,2
Irlanda	:	:	:	2.688,20	2.150,20	2.164,40	:	:	:	:	:	:	:
Islandia	411,7	356	409	406,5	440,6	499,9	413,9	418,5	418,7	342,9	313,8	277,7	259,5
Italia	1.307,20	1.186,90	633,6	574,8	554,7	389,4	357,9	298,1	269,1	289,3	369,2	385,8	345
Letonia	595,3	43	55,4	44	52,7	614,4	610,5	77,1	1.026,50	41,2	927,7	:	:
Lituania	612,3	616,8	511,3	476	430,4	368,3	326,2	297,1	317	300,6	283,3	281,1	257,2
Luxemburgo	:	:	:	:	:	:	:	:	308,7	227,9	145,6	140,1	119,8
Macedonia	:	243,5	219,3	206,7	190,3	188	160,9	161	189,1	156,7	197,8	194,1	194,5
Malta	:	23,4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	138,7	308,8	322,1	376,8	326,5	318,3	:	:	:	:	150,2	143,1	137,4
Países Bajos	623,6	608,5	542,3	485,1	461,3	425,9	381,1	234,2	236	238,9	70,2	62,8	64
Polonia	:	1.455,10	1.175,60	982,9	:	:	:	:	344,1	409,5	434	417,4	401,2
Portugal	:	:	:	:	:	:	1.357,10	1.269,90	1.136,20	1.006,00	1.253,90	1.046,20	912,6
Reino Unido	:	:	:	:	:	:	382,6	:	:	304,6	287,1	:	:
República Checa	:	:	:	:	:	:	382,6	:	:	304,6	287,1	:	:
Rumanía	:	:	:	250,6	:	:	:	339,3	555,1	477,2	415,4	455,8	299,2
Serbia	592	460,8	484,4	:	367,1	413,9	:	:	:	:	:	:	:
Suecia	:	:	:	:	799,8	743,1	:	:	:	:	:	:	:
Turquía	2.978,30	2.958,40	1.860,50	1.853,00	17	259,6	1.142,20	909,9	870,9	811,1	924	939,1	892,9

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

13.2. DATOS NACIONALES

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

En este apartado se pretende conocer la participación, en los ocupados de las “actividades anexas a los transportes y agencias de viajes”, de las diferentes actividades que la componen.

En la Encuesta de Población Activa (EPA) no existen datos desagregados a este nivel, por lo que se aportan datos del INE de la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” y de la “Estadística de Productos en el Sector Servicios”. La “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” (anteriormente denominada “Encuesta Anual de Servicios”) tiene por objetivo conocer las características estructurales y económicas de las empresas cuya actividad principal se clasifica en los servicios de mercado no financieros. La “Estadística de Productos en el Sector Servicios” (anteriormente denominada “Encuesta Anual de Productos en el Sector Servicios”) permite conocer las características específicas de cada una de las actividades que componen el sector servicios, para poder llevar así a cabo un análisis sectorial más preciso adaptado a cada actividad.

Los detalles de las actividades incluidas en cada grupo de actividad se pueden consultar en el [apartado 1.6](#).

En la “Estadística Estructural de Empresas del Sector Servicios” del año 2023 el número de ocupados en el “depósito y almacenamiento” respecto al de “las actividades anexas a los transportes” fue del 17,1% y en las “actividades anexas al transporte” del 82,9%. En 2022 estos porcentajes fueron del 16,5% y del 83,5% respectivamente.

Se presentan también varios ratios de empleo. El significado de estos ratios se puede ver en el [apartado 13.4](#).

13. POBLACIÓN ACTIVA

		52 Almacenamiento y actividades anexas al transporte	521 Depósito y almacenamiento	522 Actividades anexas al transporte
2018	Número de empresas	15.604	1.533	14.071
	Personal ocupado	235.132	31.028	204.104
	%	100,0%	13,2%	86,8%
	Personal remunerado	223.142	30.283	192.860
	Personal remunerado equivalente a tiempo completo	210.745	29.160	181.584
	Horas trabajadas por el personal remunerado	369.119	51.416	317.704
	No remunerados	-	-	-
	Tasa de personal remunerado	-	-	-
	Ocupados por empresa	-	-	-
2019	Número de empresas	15.218	1.520	13.698
	Personal ocupado	241.466	31.996	209.470
	%	100,0%	13,3%	86,7%
	Personal remunerado	232.396	31.320	201.076
	Personal remunerado equivalente a tiempo completo	218.949	30.067	188.881
	Horas trabajadas por el personal remunerado	382.752	52.658	330.094
	No remunerados	9.070	676	8.394
	Tasa de personal remunerado	96,2%	97,9%	96,0%
	Ocupados por empresa	15,9	21,1	15,3
2020	Número de empresas	16.149	1.550	14.599
	Personal ocupado	238.698	33.849	204.848
	%	100,0%	14,2%	85,8%
	Personal remunerado	230.302	33.170	197.132
	Personal remunerado equivalente a tiempo completo	216.796	32.053	184.742
	Horas trabajadas por el personal remunerado	351.356	51.774	299.582
	No remunerados	8.396	679	7.716
	Tasa de personal remunerado	96,5%	98,0%	96,2%
	Ocupados por empresa	14,8	21,8	14,0

13. POBLACIÓN ACTIVA

		52 Almacenamiento y actividades anexas al transporte	521 Depósito y almacenamiento	522 Actividades anexas al transporte
2021	Número de empresas	17.460	1.703	15.757
	Personal ocupado	227.946	36.599	191.347
	%	100,0%	16,1%	83,9%
	Personal remunerado	218.525	36.005	182.520
	Personal remunerado equivalente a tiempo completo	206.515	34.751	171.764
	Horas trabajadas por el personal remunerado	352.210	59.264	292.946
	No remunerados	9.421	594	8.827
	Tasa de personal remunerado	95,9%	98,4%	95,4%
	Ocupados por empresa	13,1	21,5	12,1
2022	Número de empresas	17.248	1.787	15.461
	Personal ocupado	240.076	39.705	200.371
	%	100,0%	16,5%	83,5%
	Personal remunerado	232.302	39.059	193.243
	Personal remunerado equivalente a tiempo completo	219.271	37.759	181.512
	Horas trabajadas por el personal remunerado	376.533	64.830	311.703
	No remunerados	7.774	646	7.128
	Tasa de personal remunerado	96,8%	98,4%	96,4%
	Ocupados por empresa	13,9	22,2	13,0
2023	Número de empresas	16.887	1.809	15.078
	Personal ocupado	245.552	41.986	203.566
	%	100,0%	17,1%	82,9%
	Personal remunerado	238.828	41.505	197.324
	Personal remunerado equivalente a tiempo completo	226.289	40.219	186.069
	Horas trabajadas por el personal remunerado	387.632	68.873	318.758
	No remunerados	6.724,0	481,0	6.242,0
	Tasa de personal remunerado	97,3%	98,9%	96,9%
	Ocupados por empresa	14,5	23,2	13,5

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.1. INTRODUCCIÓN

13.2. DATOS NACIONALES

13.3. SECTOR “TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO” (SIN LAS ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS)

13.4. TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

13.5. TRANSPORTE PÚBLICO INTERURBANO DE VIAJEROS POR AUTOBÚS

13.6. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

13.7. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE (CNAE-2009) Y ACTIVIDADES ANEXAS A LOS TRANSPORTES (CNAE-93)

13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

13. POBLACIÓN ACTIVA

13.8. OCUPACIÓN DE CONDUCTORES

Se presenta la evolución de la población activa y ocupada como “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”. Según datos de la EPA, en el año 2024 los conductores representaron el 3,9% de la población ocupada nacional y tenían una tasa de paro del 4,1%.

Encuesta de Población Activa (EPA)
Conductores de Vehículos para el Transporte Urbano o por Carretera (medias anuales)

Año	Ocupados		Activos	
	Miles de personas	Porcentaje sobre la población ocupada nacional	Miles de personas	Tasa de paro
1990	512,1	4,00%	-	-
1995	561,6	4,50%	-	-
1996	577,1	4,50%	-	-
1997	576,8	4,30%	-	-
1998	595,3	4,30%	-	-
1999	619,8	4,20%	-	-
2000	631,6	4,10%	-	-
2001	621	3,80%	-	-
2002	653,3	3,90%	684,1	4,50%
2003	699,2	4,00%	731	4,40%
2004	705,9	3,90%	739,8	4,60%
2005	715,2	3,80%	735,6	2,80%
2006	754,6	3,80%	780,4	3,30%
2007	776,3	3,80%	805,5	3,60%
2008	772,6	3,80%	816,8	5,40%
2009	714,9	3,70%	796,4	10,20%
2010	706	3,80%	770,2	8,30%
2011	714,6	3,90%	784,6	8,92%
2012	671,2	3,80%	756,0	11,22%
2013	658,2	3,80%	738,4	10,86%
2014	644,0	3,70%	701,7	8,22%
2015	650,4	3,60%	697,2	6,71%
2016	690,0	3,80%	737,4	6,43%
2017	700,0	3,70%	741,7	5,62%
2018	711,0	3,70%	753,6	5,65%
2019	750,5	3,80%	793,7	5,44%
2020	714,8	3,70%	773,4	7,58%
2021	748,6	3,80%	794,9	5,82%
2022	821,1	4,00%	863,2	4,88%
2023	838,6	4,00%	876,4	4,31%
2024	833,8	3,90%	869,3	4,10%

13. POBLACIÓN ACTIVA

Encuesta de Población Activa (EPA)

Distribución de los Conductores de Vehículos para el Transporte Urbano o por Carretera por sexo (medias anuales)

84 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera												
Año	Ocupados						Activos					
	Ambos sexos		Hombres		Mujeres		Ambos sexos		Hombres		Mujeres	
	Valor absoluto	Porcentaje	Valor absoluto	Porcentaje	Valor absoluto	Porcentaje	Valor absoluto	Porcentaje	Valor absoluto	Porcentaje	Valor absoluto	Porcentaje
2011	714,6	3,9%	686,1	6,8%	28,5	0,3%	784,6	8,9%	753,7	9,0%	31,0	8,1%
2012	671,2	3,8%	642,9	6,7%	28,3	0,4%	756,0	11,2%	723,6	11,2%	32,4	12,7%
2013	658,2	3,8%	633,1	6,8%	25,1	0,3%	738,4	10,9%	709,9	10,8%	28,5	11,9%
2014	644,0	3,7%	620,6	6,6%	23,4	0,3%	701,7	8,2%	675,7	8,2%	26,0	10,0%
2015	650,4	3,6%	626,8	6,4%	23,6	0,3%	697,2	6,7%	672,9	6,9%	24,4	3,3%
2016	690,0	3,8%	661,3	6,6%	28,7	0,3%	737,4	6,4%	707,6	6,5%	29,8	3,7%
2017	700,0	3,7%	671,3	6,5%	28,7	0,3%	741,7	5,6%	711,8	5,7%	29,9	4,0%
2018	711,0	3,7%	682,6	6,5%	28,4	0,3%	753,6	5,7%	723,0	5,6%	30,6	7,2%
2019	750,5	3,8%	720,3	6,7%	30,1	0,3%	793,7	5,4%	760,8	5,3%	32,8	8,2%
2020	714,8	3,7%	687,0	6,6%	27,9	0,3%	773,4	7,6%	741,2	7,3%	32,2	13,4%
2021	748,6	3,8%	714,8	6,7%	33,8	0,4%	794,9	5,8%	758,7	5,8%	36,2	6,6%
2022	821,1	4,0%	781,6	7,0%	39,5	0,4%	863,2	4,9%	820,4	4,7%	42,8	7,7%
2023	838,6	4,0%	791,7	7,0%	46,9	0,5%	876,4	4,3%	826,7	4,2%	49,7	5,6%
2024	833,8	3,9	788,0	6,8	45,8	0,5	869,3	4,1%	820,6	4,0%	48,7	6,0%

13. POBLACIÓN ACTIVA

Distribución de los Conductores según sectores

Para ver la importancia de esta ocupación en otros sectores, así como la distribución según el tipo de conductor, se presentan datos del censo de población y vivienda de 2021 (último realizado).

Censo de población y viviendas (2021)

Ocupados de 16 años o más

					Servicios	
	TOTAL	Agricultura, ganadería y pesca	Industria	Construcción	Total	Transporte terrestre y por tubería
Ocupados en España	18.679.652	895.299	2.183.430	1.224.363	14.365.833	564.165
%	100%	4,79%	11,69%	6,55%	76,91%	3,02%
Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	662.391	4.863	46.824	11.397	599.310	428.043
%	100%	0,73%	7,07%	1,72%	90,48%	64,62%
Conductores de camiones	228.876	924	12.696	1.419	213.840	115.500
%	100%	0,40%	5,55%	0,62%	93,43%	50,46%
Conductores de autobuses y tranvías	62.253	0	0	0	62.253	59.904
%	100%	0%	0%	0%	100%	96,23%
Conductores de automóviles, taxis y furgonetas	371.262	3.939	34.128	9.978	323.217	252.639
%	100%	1,06%	9,19%	2,69%	87,06%	68,05%

14. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL

14.1. INTRODUCCIÓN

14.2. DATOS

14. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL

14.1. INTRODUCCIÓN

14.2. DATOS

14. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL

14.1. INTRODUCCIÓN

La información procede de la explotación estadística del Fichero General de Afiliación, de la Tesorería General de la Seguridad Social.

En el ámbito de la Seguridad Social existen actualmente los siguientes regímenes:

- Régimen General
- Régimen Especial de la Minería del Carbón
- Régimen Especial Agrario
- Régimen Especial de Empleados del Hogar
- Régimen Especial de Trabajadores Autónomos
- Régimen Especial de Trabajadores del Mar

La afiliación al Sistema de la Seguridad Social es obligatoria para todas las personas incluidas en el campo de aplicación de la Seguridad Social y única para toda la vida del trabajador y para todo el Sistema, sin perjuicio de las bajas, altas y demás variaciones que con posterioridad a la afiliación puedan producirse. Es decir, el trabajador es afiliado cuando comienza su vida laboral y es dado de alta en alguno de los regímenes del Sistema de la Seguridad Social, esta situación en los cuadros estadísticos se denomina alta inicial. Si cesa en su actividad será dado de baja, pero seguirá afiliado en situación de baja laboral. Si reanuda su actividad se producirá un alta, denominada alta sucesiva a efectos estadísticos, pero no tendrá que afiliarse nuevamente, puesto que, como se ha indicado, la afiliación es única para toda la vida del trabajador.

Las cifras sobre trabajadores afiliados que aquí se ofrecen se refieren a los trabajadores en alta laboral y situaciones asimiladas (como incapacidad temporal, suspensión por regulación de empleo, desempleo parcial, etc.) no se incluyen situaciones de desempleo, de convenios especiales, trabajadores de empresas acogidas a planes de reconversión y que reciben ayudas en concepto de jubilación anticipada y situaciones especiales sin efecto en cotizaciones. Asimismo, indicar que el número de afiliados no se corresponde necesariamente con el de trabajadores, sino con el de situaciones que generan obligación de cotizar; es decir, la misma persona se contabiliza tantas veces como situaciones de cotización tenga, ya sea porque tiene varias actividades laborales en un mismo régimen o en varios.

La clasificación de actividades utilizada desde 2009 es la Clasificación Nacional de Actividades Económicas de 2009 (CNAE-2009), anteriormente se utilizaba la CNAE-93. Los detalles de las actividades estudiadas en el “transporte terrestre y por tubería” se pueden consultar en los apartados [1.3](#) y [1.4](#).

14. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL

14.1. INTRODUCCIÓN

14.2. DATOS

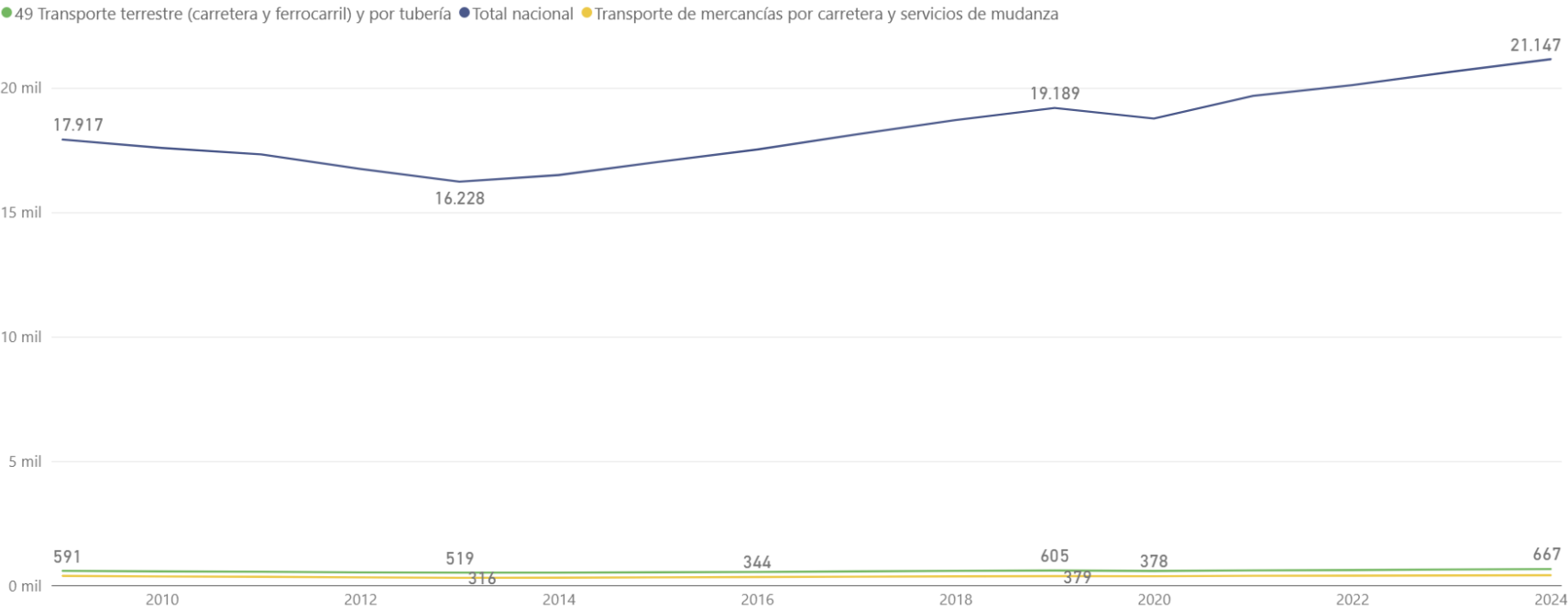
14. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL

14.2. DATOS

En las tablas siguientes se presenta la evolución de la media anual de afiliados al sistema de la Seguridad Social.

Aunque con diferencias, el número de afiliados nacionales es parecido al de ocupados nacionales de la Encuesta de Población Activa (EPA); en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el número de afiliados es parecido al de ocupados de la EPA y los afiliados al régimen general a los asalariados obtenidos por la EPA.

Trabajadores Afiliados a la Seguridad Social y en Alta Laboral
Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)



14. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL

Trabajadores Afiliados a la Seguridad Social y en Alta Laboral (CNAE-93)

Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

		Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			Transporte por carretera			Transporte por ferrocarril			Transporte de mercancía e interurbano de pasajeros por ferrocarril			Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza		
Años	Total	Régimen Especial de Traba- jadores Autó- nomos	Rég. General	Total	Régimen Especial de Traba- jadores Autó- nomos	Rég. General	Total	Régimen Especial de Traba- jadores Autó- nomos	Rég. General	Total	Régimen Especial de Traba- jadores Autó- nomos	Rég. General	Total	Régimen Especial de Traba- jadores Autó- nomos	Rég. General	Total	Régimen Especial de Traba- jadores Autó- nomos	Rég. General	Total
1991	12.648,30	-	286,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	12.535,50	-	284,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	12.099,40	-	269,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	12.045,50	-	262,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	12.307,60	198,86	262,84	461,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	12.506,00	199,74	254,41	454,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	12.932,10	200,89	258,40	459,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	13.591,00	203,52	272,60	476,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	14.344,90	204,68	287,74	492,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	15.062,90	203,68	311,43	515,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	15.649,90	202,06	327,37	529,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	16.126,30	201,43	342,10	543,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	16.613,60	202,05	359,12	561,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2004	17.081,80	204,55	376,30	580,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	17.835,40	206,60	393,58	600,18	206,25	357,48	563,73	0,03	35,84	35,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2006	18.596,30	208,07	414,04	622,11	207,83	378,34	586,17	0,03	35,46	35,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2007	19.152,30	211,51	431,42	642,93	211,40	399,62	611,02	0,03	30,63	30,66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2008	19.005,60	210,98	422,91	633,89	210,91	397,73	608,65	0,03	23,33	23,37	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: se utiliza el CNAE-93 hasta el año 2008, a partir de 2009 entra en vigor el CNAE-09

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social ("Boletín de Estadísticas Laborales" y "Servicio de Afiliación y Protección Social")

14. AFILIACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL

Trabajadores Afiliados a la Seguridad Social y en Alta Laboral (CNAE-09)

Miles de afiliados (media de los datos del último día de cada mes)

Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería					Transporte de mercancía e interurbano de pasajeros por ferrocarril			Otro transporte terrestre de pasajeros			Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza		
Años	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total
2009	17.916,80	203,47	387,70	591,16	0,03	21,80	21,83	67,86	110,79	178,65	135,55	253,38	388,93
2010	17.581,90	196,87	373,94	570,81	0,04	21,52	21,56	67,17	112,68	179,85	129,64	237,98	367,62
2011	17.326,30	192,04	364,81	556,85	0,04	21,50	21,54	66,91	112,98	179,89	125,07	228,58	353,65
2012	16.738,60	187,42	344,58	532,00	0,04	21,43	21,47	66,44	110,27	176,71	120,93	210,82	331,75
2013	16.227,70	183,64	335,18	518,82	0,04	20,29	20,33	66,26	113,92	180,17	117,33	198,68	316,01
2014	16.491,70	182,16	338,28	520,43	0,04	19,89	19,93	66,28	113,79	180,07	115,82	202,16	317,98
2015	17.017,30	181,88	352,93	534,81	0,04	19,88	19,92	66,46	115,70	182,15	115,36	214,92	330,28
2016	17.518,40	182,82	366,82	549,65	0,05	17,48	17,53	66,39	119,21	185,61	116,37	227,71	344,08
2017	18.126,90	183,31	387,00	570,31	0,05	17,38	17,43	66,34	124,83	191,17	116,90	242,21	359,11
2018	18.701,10	184,48	405,88	590,36	0,04	18,04	18,08	66,20	131,00	197,21	118,22	254,19	372,41
2019	19.189,20	183,58	421,62	605,19	0,05	18,57	18,61	66,08	138,07	204,14	117,44	261,98	379,42
2020	18.767,10	184,73	404,83	589,56	0,05	18,50	18,55	65,42	124,87	190,28	119,24	258,65	377,89
2021	19.673,73	190,35	422,21	612,56	0,06	18,26	18,33	64,78	127,87	192,65	121,52	270,20	391,72
2022	20.108,53	186,17	438,44	624,62	0,06	20,42	20,48	64,87	140,46	205,33	119,75	280,51	400,25
2023	20.642,59	185,03	460,57	645,60	0,06	20,52	20,58	65,34	152,95	218,28	119,54	289,75	409,28
2024	21.146,60	185,80	481,10	666,90	0,06	21,22	21,27	66,03	164,85	230,88	120,24	297,34	417,58

Nota: se utiliza el CNAE-93 hasta el año 2008, a partir de 2009 entra en vigor el CNAE-09

Fuente: Seguridad Social

Transporte de mercancías por carretera			
Años	Régimen Especial de Trabajadores Autónomos	Régimen General	Total
2021	120,253	267,46	387,72
2022	118,435	277,72	396,16
2023	118,207	286,98	405,19
2024	118,854	294,70	413,55

Fuente: Seguridad Social

15. TRABAJADORES EXTRANJEROS

15. TRABAJADORES EXTRANJEROS

15. TRABAJADORES EXTRANJEROS

15. TRABAJADORES EXTRANJEROS

Para poder realizar en España cualquier tipo de actividad lucrativa, laboral o profesional, se deben cumplir los siguientes requisitos:

- Ser mayor de edad
- Disponer de la autorización previa para residir y trabajar en España. Ésta deberá ser solicitada por el empleador que ofrezca el contrato de trabajo.
- Visado. Ya emitida la autorización de residencia y trabajo se debe solicitar un visado con el pasaporte en regla en el momento de la solicitud (no lo necesitan los ciudadanos de la Unión Europea, Islandia, Liechtenstein, Noruega o Suiza).
- Tarjeta de identidad de extranjero (TIE). Se solicita una vez en España aportando un visado de residencia y trabajo por mas de 6 meses. En la TIE se incluye en NIE (Número de Identidad de Extranjero)
- Alta en la Seguridad Social. De este modo se obtendrá el número de afiliación a la Seguridad Social.
- Empadronamiento. No es necesario para empezar a trabajar, pero todo ciudadano residente en España debe estar inscrito en el padrón de habitante del municipio donde resida.
- Un número de cuenta bancaria. Será necesario para efectuar el pago de la nómina por los servicios prestados.

El número de trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social y en alta laboral ponderado por el número de ocupados (incidencia) hasta 2018 es menor en el sector del “Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el total nacional. Sin embargo, a partir de 2018 es mayor en el “Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el total nacional.

El número de permisos de trabajo a extranjeros, por el contrario, en toda la serie analizada tiene una incidencia menor en el “Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el total nacional.

15. TRABAJADORES EXTERNOS

Trabajadores extranjeros afiliados a la Seguridad Social y en alta laboral

Según dependencia laboral

Incidencia = (nº de trabajadores extranjeros x 1.000/nº de ocupados)

Total Nacional							Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería					
Años	Número			Incidencia			Número			Incidencia		
	Total	Cuenta ajena	Cuenta propia	Total	Cuenta ajena	Cuenta propia	Total	Cuenta ajena	Cuenta propia	Total	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	402.711	-	-	26,00	-	-	4.433	-	-	8,60	-	-
2001	557.074	-	-	34,50	-	-	7.318	-	-	14,10	-	-
2002	766.470	-	-	46,10	-	-	11.450	-	-	20,50	-	-
2003	924.805	-	-	53,50	-	-	15.291	-	-	25,90	-	-
2004	1.048.230	-	-	58,30	-	-	20.197	-	-	34,60	-	-
2005	1.461.140	-	-	77,00	-	-	27.825	-	-	48,90	-	-
2006	1.822.406	-	-	92,30	-	-	35.466	-	-	60,60	-	-
2007	1.975.578	-	-	97,10	-	-	44.651	-	-	75,00	-	-
2008	2.052.406	-	-	100,30	-	-	48.374	-	-	78,90	-	-
2009	1.878.024	1.631.622	246.402	98,30	85,40	12,90	48.133	42.617	5.516	80,20	71,00	9,20
2010	1.840.827	1.598.502	242.325	98,30	85,40	12,90	46.970	41.483	5.487	80,80	71,40	9,40
2011	1.783.858	1.538.962	244.896	96,80	83,50	13,30	45.925	40.171	5.754	85,90	75,20	10,80
2012	1.693.323	1.466.406	226.917	96,00	83,20	12,90	42.267	36.084	6.183	80,40	68,70	11,80
2013	1.588.661	1.368.065	220.596	92,70	79,80	12,90	39.448	32.787	6.661	76,90	63,90	13,00
2014	1.554.872	1.319.962	234.910	89,60	76,10	13,50	39.236	32.384	6.852	76,90	63,50	13,40
2015	1.607.855	1.352.696	255.159	90,00	75,70	14,30	42.367	34.881	7.486	80,00	65,90	14,10
2016	1.688.209	-	-	92,00	-	-	47.312	-	-	83,50	-	-
2017	1.801.842	-	-	95,70	-	-	53.439	-	-	95,20	-	-
2018	1.946.837	-	-	100,70	-	-	61.231	-	-	103,90	-	-
2019	2.092.002	-	-	105,80	-	-	68.633	-	-	111,00	-	-
2020	2.059.443	-	-	-	-	-	70.912	-	-	-	-	-
2021	2.167.497	-	-	109,60	-	-	78.332	-	-	137,10	-	-
2022	2.384.998	2.000.124	397.456	117,00	-	-	84.266	-	-	135,56	-	-
2023	2.624.254	2.202.682	421.571	123,89	-	-	93.291	-	-	137,86	-	-
2024	2.826.340	2.373.463	452.877	130,52	-	-	103.066	-	-	149,70	-	-

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social. Anuarios de Estadísticas

15. TRABAJADORES EXTERNOS

Trabajadores Extranjeros afiliados a la Seguridad social y en alta laboral

Autorizaciones de trabajo a extranjeros

Incidencia = (nº de trabajadores extranjeros x 1.000/nº de ocupados

Total nacional			Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	
Años	Número	Incidencia	Número	Incidencia
2000	292.120	18,80	2.088	4,10
2001	298.676	18,50	3.748	7,20
2002	318.613	19,20	5.503	9,80
2003	284.397	16,40	4.815	8,20
2004	498.280	27,70	8.202	14,00
2005	995.607	52,50	12.725	22,40
2006	822.682	41,70	9.669	16,50
2007	499.408	24,50	6.852	11,50
2008	733.892	35,90	8.147	13,30
2009	373.865	19,60	3.627	6,00
2010	301.418	16,10	2.383	4,10
2011	314.149	17,10	2.074	3,90
2012	234.707	13,30	1.188	2,30
2013	180.259	10,50	753	1,50
2014	141.315	8,10	589	1,20
2015	120.890	6,80	513	1,00
2016	111.902	6,10	560	1,00
2017	111.323	5,90	587	1,00
2018	116.419	6,00	803	1,40
2019	128.502	6,50	1.058	1,70
2020	129.173	6,70	1.302	2,30
2021	135.943	6,90	1.475	2,60
2022	198.752	9,75	3.250	5,23
2023	245.786	11,60	4.458	6,59
2024	255.237	11,79	5.054	7,34

Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social. Anuarios de Estadísticas

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

16.1. INTRODUCCIÓN

16.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y PARADOS

16.3. MERCADO DE TRABAJO DE LOS “CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA”

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

16.1. INTRODUCCIÓN

16.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y PARADOS

16.3. MERCADO DE TRABAJO DE LOS “CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA”

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

16.1. INTRODUCCIÓN

La información de este apartado procede del **Observatorio de las Ocupaciones del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE)** adscrito actualmente al Ministerio de Trabajo y Economía Social.

El Observatorio de las Ocupaciones es una unidad técnica que analiza la situación, las tendencias y las necesidades formativas del mercado laboral. Se encarga de la actualización permanente de los indicadores sociolaborales y realiza informes de varios ámbitos (estatal, autonómico, provincial y municipal). A su vez se encarga de informar de los cambios que se producen en las actividades económicas y ocupaciones para anticiparse y poder dar respuesta a los retos y requerimientos que el mercado laboral demanda.

La demanda de empleo es la solicitud personal y voluntaria que realiza una persona ante la Oficina de Empleo con el objetivo de obtener un puesto de trabajo. Supone la búsqueda activa de un empleo, además de las acciones encaminadas a mejorar sus posibilidades de obtenerlo (acciones de formación, orientación...). En el caso de que la persona desee realizar este tipo de actividades antes de su incorporación al mercado laboral deberá indicarlo para que su demanda se enfoque exclusivamente a estos servicios.

El paro registrado está constituido por el total de demandas de empleo en alta, registradas por el SEPE, existentes el último día de cada mes, excluyendo las que correspondan a situaciones laborales descritas en la Orden Ministerial de 11 de Marzo de 1985 (B.O.E. de 14/3/85) por la que se establecen criterios estadísticos para la medición del paro registrado.

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

16.1. INTRODUCCIÓN

16.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y PARADOS

16.3. MERCADO DE TRABAJO DE LOS “CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA”

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

16.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y PARADOS

En la siguiente tabla se presenta la evolución anual del número de contratos y de parados del total nacional, del transporte terrestre y por tubería, de los conductores asalariados de camiones y de los conductores de autobuses y tranvías.

Evolución anual del número de contrato y de parados

Total nacional			Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		Conductores asalariados de camiones	Conductores de autobuses y tranvías
Año	Número de contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de contratos	Número de parados (a 31 de diciembre)	Número de contratos	Número de contratos
2005	17.169.524	-	-	-	-	-
2006	18.531.726	-	-	-	-	-
2007	18.626.804	2.129.547	-	24.623	304.761	-
2008	16.606.423	3.128.963	301.764	47.187	234.041	-
2009	14.021.837	3.923.603	246.078	69.770	179.208	-
2010	14.417.150	4.100.073	255.522	70.079	185.098	51.674
2011	14.433.232	4.422.359	256.908	75.552	173.990	56.093
2012	14.240.991	4.848.723	250.868	86.029	163.266	59.957
2013	14.792.614	4.701.338	275.273	80.267	180.187	68.394
2014	16.727.089	4.447.711	363.455	71.151	205.604	77.598
2015	18.576.280	4.093.508	406.498	59.501	230.915	84.665
2016	19.978.954	3.702.974	441.196	51.707	245.313	93.419
2017	21.501.303	3.412.781	475.261	46.362	257.625	94.611
2018	22.291.681	3.202.297	496.291	44.237	264.805	95.666
2019	22.512.221	3.163.605	496.052	45.353	251.940	93.137
2020	15.943.061	3.888.137	370.198	58.662	212.302	-
2021	19.384.359	3.105.905	449.800	44.421	241.355	-
2022	18.310.343	2.837.653	440.586	41.157	234.716	-
2023	15.444.205	2.707.456	376.664	39.720	187.973	-
2024	15.420.104	2.560.718	389.524	38.416	190.290	65.074

Fuente: SEPE. Observatorio de las Ocupaciones. Informes anuales del mercado de trabajo estatal

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

16.1. INTRODUCCIÓN

16.2. EVOLUCIÓN ANUAL DEL NÚMERO DE CONTRATOS Y PARADOS

16.3. MERCADO DE TRABAJO DE LOS “CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA”

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

16.3. MERCADO DE TRABAJO DE LOS “CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE URBANO O POR CARRETERA”

En las páginas siguientes, se recoge la información publicada en el **Informe de Tendencias del Mercado de Trabajo en España 2025** (con datos de 2024) publicado por el SEPE.

El contenido de esta publicación se centra en el análisis de las secciones y divisiones de actividades económicas identificadas, como mejor posicionadas en el mercado de trabajo y mejores perspectivas de creación de empleo, a partir del análisis de series temporales de datos. De cada una de ellas se analizan diferentes indicadores laborales, así como las principales variables que determinan sus perspectivas y relacionando las ocupaciones más relevantes con la actividad.

El transporte es una actividad fundamental en el desarrollo de la economía y resulta imprescindible tanto para garantizar la movilidad de las personas como para la distribución de mercancías, la exportación de bienes o el desarrollo del turismo. Esta actividad está estrechamente ligada a cuestiones de competitividad y productividad del resto de sectores económicos con una importancia muy relevante en términos de empleo.

El **Transporte y almacenamiento**, con un 5,35% de la afiliación total, presenta un comportamiento positivo en cuanto al empleo. En los últimos 10 años se ha producido un incremento de un 38% de afiliados, 14 puntos porcentuales más que en el total de la afiliación. En el corto plazo también presenta una evolución muy favorable, con un crecimiento desde el año 2019, previo a la crisis del covid-19, del 18%.

Las ocupaciones con mejores perspectivas y/o mayor nivel de empleo son:

- Conductores asalariados de camiones
- Conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas
- Peones del transporte de mercancías y descargadores
- Conductores de autobuses y tranvías
- Empleados de logística y transporte de pasajeros y mercancías

La evolución del empleo y la contratación en las divisiones de actividad en las que está previsto un mejor comportamiento en el empleo son:

- Transporte terrestre y por tubería con un 59,24% del total de afiliados
- Almacenamiento y actividades anexas al transporte con un 24,75% del empleo

Dentro del Transporte y almacenamiento, la actividad con mayor peso en la afiliación es el Transporte terrestre y por tubería. Se trata de una actividad con un porcentaje elevado de trabajo autónomo, aunque es un porcentaje que está disminuyendo sistemáticamente en los últimos años. Además, presenta una tasa de contratos indefinidos superior a la media.

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

Adicionalmente, el Transporte terrestre y por tubería experimenta un crecimiento del número de contratos desde el año 2014 más pronunciado que en el resto de las actividades. Se trata de una actividad que ha sido favorecida por todos los cambios en los hábitos de consumo debido al auge del comercio online, además del aumento de las exportaciones o la internacionalización de las empresas y el turismo.

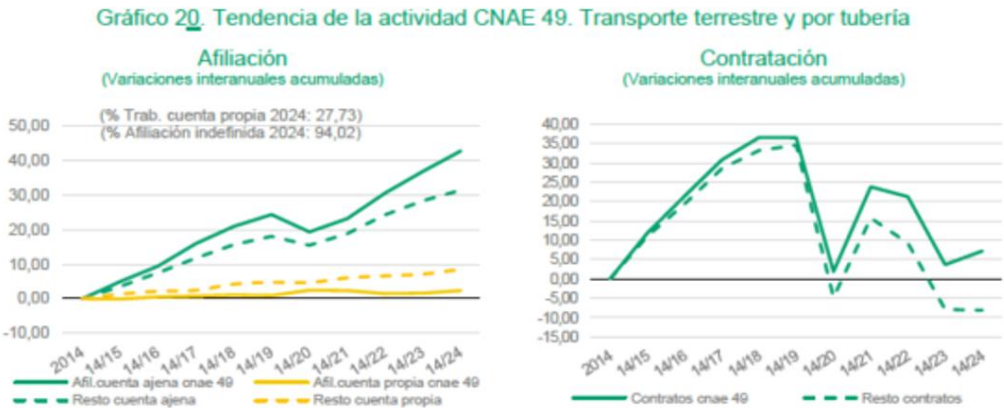
En el año 2024, los contratos que se firmaron en esta actividad económica se concentraron en las mismas ocupaciones mencionadas antes para el sector del Transporte y almacenamiento, con una tasa del 80% de la contratación en las siguientes ocupaciones:

- Conductores asalariados de camiones
- Conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas
- Peones del transporte de mercancías y descargadores

Respecto a la edad de los afiliados, el 12,88% de estos son mayores de 60 años, es decir 2,69 puntos por encima de la media, lo que evidencia la necesidad de un relevo generacional en esta actividad.

Tendencia de la actividad en el Transporte terrestre y por tubería

Variación interanual acumulada %



Fuente: elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos de la Tesorería General de la Seguridad Social, último día hábil de diciembre de cada año y del SISPE, total contratos anuales. Año base 2014

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

Por otra parte, se constata la dificultad para cubrir vacantes pese a que la remuneración salarial sea elevada dado que las condiciones laborales pueden desincentivar a los trabajadores en búsqueda de empleo, sobre todo en los trayectos largos o en transporte internacional.

En el informe de desajustes de oferta y demanda que realiza el SEPE, la actividad del Transporte terrestre y por tubería es la más mencionada por las empresas consultadas y, dentro de esta como ocupación más mencionada la de conductores asalariados de camiones. Hay diversos motivos para que sea mencionada, destacando:

- La falta de candidatos
- La falta de experiencia
- La falta de competencias técnicas o las condiciones laborales.

Además, las empresas manifiestan tener dificultades a la hora de encontrar conductores de autobuses y tranvías, así como operadores de grúas, montacargas y de maquinaria similar para el movimiento de materiales.

En el caso de la actividad de **Almacenamiento y actividades anexas al transporte** su comportamiento es positivo en lo referente al empleo. a finales de 2024 se produce un crecimiento interanual de la afiliación del 9,61%, es decir 7,35 puntos por encima de la media. Su trayectoria ha sido ascendente en los últimos años, salvo en 2020 debido a la crisis del Covid-19. Destacar que el incremento en la afiliación de esta actividad en los últimos 10 años ha sido del 65,64%.

Se trata de una actividad con escasa incidencia del empleo autónomo con un alto porcentaje de empleados asalariados por cuenta ajena que, además, son indefinidos en un alto porcentaje.

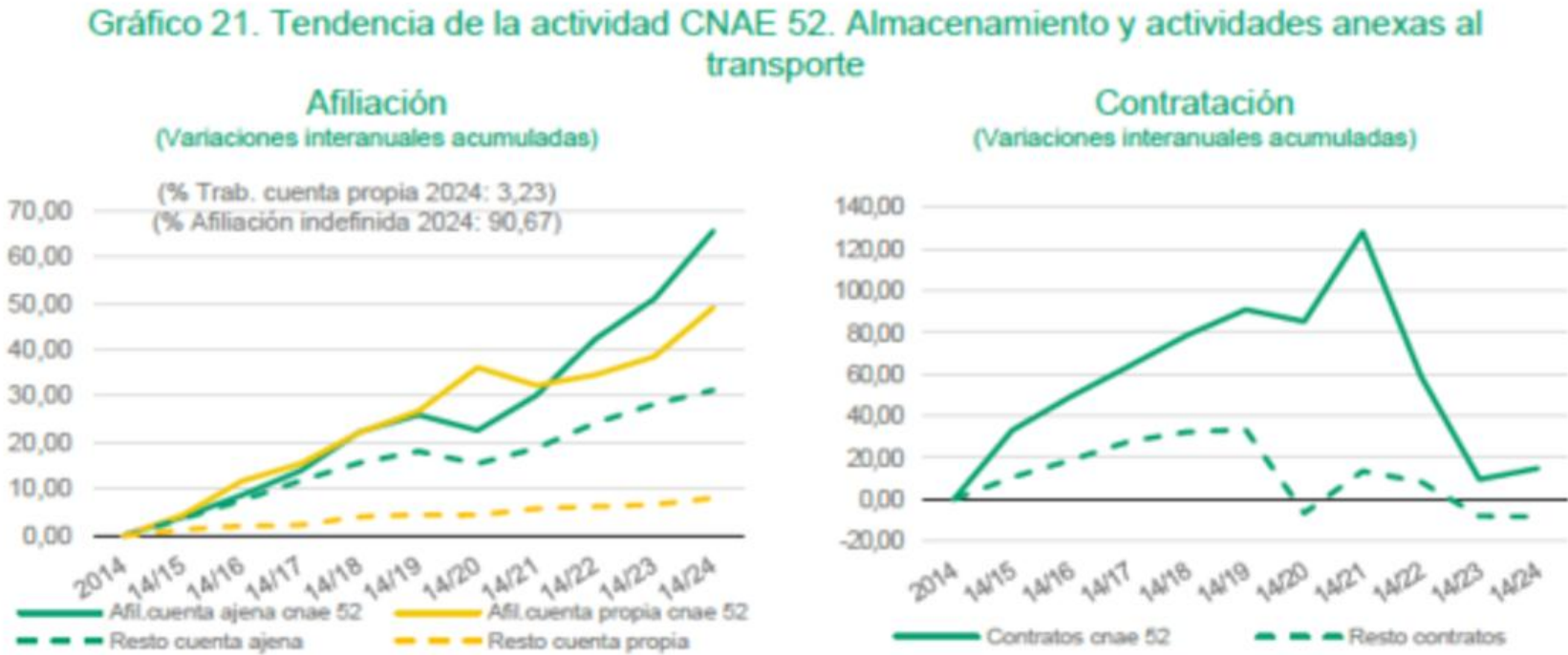
Respecto a las ocupaciones con mayor contratación en la actividad del Almacenamiento y actividades anexas al transporte destacan:

- Peones del transporte de mercancías y descargadores
- Peones de las industrias manufactureras
- Empleados de logística y transporte de pasajeros y mercancías
- Operadores de grúas, montacargas y de maquinaria similar de movimiento de materiales
- Operadores de carretillas elevadoras

Estas ocupaciones, además, se encuentran entre las que tienen una mayor previsión de contratación en esta actividad.

16. DEMANDAS DE EMPLEO Y CONTRATOS CELEBRADOS

Tendencia de la actividad en el Almacenamiento y actividades anexas al transporte
Variación interanual acumulada %



Fuente: elaborado por el Observatorio de las Ocupaciones del SEPE a partir de los datos de la Tesorería General de la Seguridad Social, último día hábil de diciembre de cada año y del SISPE, total contratos anuales. Año base 2014

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO

17.1. INTRODUCCIÓN

17.2. DATOS

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO

17.1. INTRODUCCIÓN

17.2. DATOS

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO

17.1. INTRODUCCIÓN

En este apartado se recoge información sobre los **expedientes de regulación de empleo**. La información procede del Ministerio de Trabajo y Economía Social. La fuente básica de información son los datos estadísticos individualizados de cada uno de los procedimientos de regulación de empleo resueltos/comunicados a las autoridades laborales competentes de las Comunidades Autónomas, las Áreas funcionales de Empleo y Seguridad Social de las Delegaciones del Gobierno en Ceuta y en Melilla o la Dirección General de Empleo, dependiendo de la autoridad laboral a la que compete su resolución.

La materia que se analiza son los procedimientos de regulación de empleo sobre despidos colectivos, suspensiones y reducciones de jornada laboral de los contratos de trabajo debido a motivos económicos, técnicos, organizativos o de producción, que se resuelven o se comunican a la autoridad laboral.

Los datos se refieren exclusivamente a expedientes resueltos en primera instancia. A partir de las fichas estadísticas se obtiene información del número de expedientes de regulación de empleo y de las empresas y los trabajadores afectados por los mismos. Son “expedientes pactados”, los que se presentan con acuerdo previo entre la empresa y los representantes legales de los trabajadores.

Las extinciones que necesitan de autorización administrativa, mediante la resolución de un expediente de regulación de empleo, y que, por tanto, se incluyen en la estadística, son los considerados despidos colectivos, es decir, el que afecta a la totalidad de una plantilla de más de 5 trabajadores como consecuencia del cese total de la actividad empresarial o aquél que, en un período de noventa días, afecte al menos a 10 asalariados en empresas con menos de 100 trabajadores, al 10% de la plantilla en empresas que ocupen entre 100 y 300 trabajadores o a 30 asalariados en empresas con plantillas superiores a 300 trabajadores.

A partir de febrero de 2012, en los epígrafes y títulos que indican “autorizados/comunicados” se incluyen tanto los datos correspondientes a expedientes de regulación de empleo resueltos por las autoridades laborales como aquellos que le son notificados por los empresarios porque han surtido efecto.

Cuando un sólo procedimiento o expediente incluye varios efectos, se imputa a aquel que afecta al mayor número de trabajadores.

Las jubilaciones anticipadas se consideran, estadísticamente, como extinciones. La plantilla o tamaño de la empresa se corresponde con el total de trabajadores de la empresa o centro de trabajo, dependiendo de quién presente el expediente. A efectos de la clasificación de las empresas, hasta el 31 de diciembre de 2008 se considera la CNAE-1993, y a partir del 1 de enero de 2009 se utiliza la CNAE-2009, según establece el Real Decreto 475/2007, de 13 de abril, por el que se aprueba la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009.

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO

17.1. INTRODUCCIÓN

17.2. DATOS

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO

17.2. DATOS

De toda la serie histórica analizada los años con un mayor número de trabajadores afectados por Expedientes de Regulación de Empleo autorizados han sido los comprendidos entre 2008 y 2015, coincidiendo con la crisis económica mundial.

En los años posteriores se ve una bajada importante en el número de empleados afectados hasta llegar a 2020 en el que se alcanzan más de un millón de afectados, claramente motivado por la pandemia de la COVID-19. En los siguientes años se aprecia un progresivo descenso en el número de empleados afectados, pero con valores superiores a los de 2019.

Trabajadores Afectados por Expedientes de Regulación de Empleo Autorizados, según el tipo de medida

Total nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			
Años	Total	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada	Total	Despidos colectivos	Suspensión de contrato	Reducción de jornada
2001	122.344	37.778	83.795	771	1.204	978	218	8
2002	71.643	39.975	30.400	1.268	1.372	1.288	44	40
2003	83.481	42.960	38.513	2.008	1.226	828	368	30
2004	60.276	31.169	28.582	525	1.625	1.386	234	5
2005	72.563	34.911	36.802	850	923	511	409	3
2006	51.952	27.169	24.626	157	778	542	234	2
2007	58.401	25.742	32.433	226	689	543	146	0
2008	148.088	40.572	104.841	2.675	3.138	1.030	2.089	19
2009	549.282	63.476	465.215	20.591	7.014	2.118	4.443	453
2010	302.746	52.534	211.942	38.270	4.686	1.345	2.930	411
2011	343.629	67.981	215.012	60.636	4.290	875	2.907	508
2012	483.313	82.876	300.713	99.724	9.236	1.937	5.961	1.338
2013	379.972	70.351	234.116	75.505	6.559	1.297	4.582	680
2014	159.566	35.875	92.234	31.457	3.393	1.897	1.256	240
2015	100.522	24.572	62.298	13.652	656	177	433	46
2016	86.576	24.348	53.658	8.570	742	232	492	18
2017	57.497	20.813	28.257	8.427	495	324	149	22
2018	72.896	19.957	49.329	3.610	378	174	195	9
2019	88.927	30.871	55.285	2.771	991	697	270	24
2020	1.017.789	8.614	-	-	-	-	-	-
2021	603.399	43.662	480.918	78.819	6.766	563	5.290	913
2022	294.702	24.215	236.314	34.173	2.674	425	1.620	629
2023	181.139	36.505	135.718	8.916	910	379	510	21
2024	189.203	37.372	143.089	8.742	1.214	400	702	112

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO

Trabajadores afectados por Expedientes de Regulación de Empleo Autorizados según el tipo de medida, por sexo. Año 2024.

Total nacional												
	Total			Despidos colectivos			Suspensión de contrato			Reducción de jornada		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
2024	189.203	133.529	55.674	37.372	21.532	15.840	143.089	106.309	36.780	8.742	5.688	3.054

Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería												
	Total			Despidos colectivos			Suspensión de contrato			Reducción de jornada		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
2024	1.214	995	219	40	341	59	702	567	135	112	87	25

Empresas afectadas por Expedientes de Regulación de Empleo Autorizados

Años	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2005	2.539	39
2006	1.784	29
2007	1.820	21
2008	4.227	132
2009	14.009	356
2010	13.029	311
2011	16.094	343
2012	27.570	677
2013	21.228	480
2014	10.637	196
2015	5.675	91
2016	3.999	55
2017	2.615	35
2018	2.076	30
2019	2.169	36
2020	-	-
2021	49.566	525
2022	6.175	142
2023	3.796	65
2024	5.960	166

17. EXPEDIENTES DE REGULACIÓN DE EMPLEO

Trabajadores afectados por tamaño de la empresa

Total nacional										Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería								
Años	Total	1 - 9	10 - 24	25 - 49	50 - 249	250 - 499	500 - 999	1000 - 4999	5000 y más	Total	1 - 9	10 - 24	25 - 49	50 - 249	250 - 499	500 - 999	1000 - 4999	5000 y más
2001	122.344	7.486	8.672	6.325	18.846	11.261	8.373	14.213	47.168	1.204	63	163	46	103	0	0	0	829
2002	71.643	5.692	8.501	6.743	19.377	6.167	7.004	11.186	6.973	1.372	51	143	48	64	0	0	0	1.066
2003	83.481	4.589	9.525	8.039	19.545	10.324	3.240	9.674	18.545	1.226	47	144	122	338	230	0	42	303
2004	60.276	4.935	8.441	7.421	18.829	6.293	4.063	3.950	6.344	1.625	33	148	95	163	0	0	0	1.186
2005	72.563	5.005	11.628	7.062	23.675	3.900	3.919	6.678	10.696	923	69	56	219	339	51	2	0	187
2006	51.952	3.749	7.215	5.047	12.497	3.669	4.632	1.902	13.241	778	49	133	73	140	0	0	0	383
2007	58.401	4.079	8.827	4.409	13.258	4.674	2.250	14.293	6.611	689	45	33	43	224	0	0	0	344
2008	148.088	7.038	15.826	14.825	45.311	18.102	12.495	15.968	18.523	3.138	173	538	383	783	330	63	378	490
2009	549.282	26.323	57.505	55.887	150.096	66.765	49.684	61.429	81.593	7.014	577	1.326	1.330	2.196	923	37	186	439
2010	302.746	26.866	47.527	40.619	83.588	30.638	18.890	18.463	36.155	4.686	521	977	1.015	1.330	507	96	0	240
2011	343.629	34.306	52.415	41.744	88.861	29.870	18.084	37.657	40.692	4.290	666	1.243	848	784	570	179	0	0
2012	483.313	59.422	80.405	61.773	128.469	43.389	19.451	53.254	37.150	9.236	1.408	1.947	1.504	2.199	157	345	1.676	0
2013	379.972	44.856	56.555	43.968	93.757	33.248	25.760	39.958	41.870	6.559	927	1.314	1.087	1.340	175	23	1.693	0
2014	159.566	21.620	26.272	21.068	47.671	14.008	10.268	14.031	4.628	3.393	426	472	251	690	3	876	174	501
2015	100.522	11.292	14.051	10.406	28.986	7.535	6.577	9.587	12.088	656	208	170	121	157	0	0	0	0
2016	86.576	7.560	10.423	9.717	21.924	8.806	4.528	12.718	10.900	742	117	136	212	110	23	82	62	0
2017	57.497	4.888	7.001	6.446	16.411	6.182	4.611	9.176	2.782	495	54	100	166	175	0	0	0	0
2018	72.896	3.893	6.234	6.177	16.089	7.767	4.131	14.809	13.796	378	38	112	193	35	0	0	0	0
2019	88.927	3.739	7.640	7.776	20.747	9.219	6.969	12.528	20.309	991	61	142	214	574	0	0	0	0
2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	603.399	119.635	65.722	45.344	124.459	63.948	47.279	48.421	88.591	6.766	888	693	1.058	2.423	1.020	521	163	-
2022	294.702	10.858	17.413	21.161	75.947	38.452	29.910	54.073	46.888	2.674	223	527	446	930	548			-
2023	181.139	6.805	11.596	13.422	51.221	24.626	17.694	24.653	31.122	910	141	188	241	340	-	-	-	-
2024	189.203	11.792	15.261	16.837	50.459	31.769	11.677	47.215	4.193	1.214	266	320	410	206	-	-	12	-

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

18.1. INTRODUCCIÓN
18.2. DATOS

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

18.1. INTRODUCCIÓN

18.2. DATOS

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

18.1. INTRODUCCIÓN

En este apartado se recoge información sobre la actividad laboral por cuenta ajena desarrollada en centros de trabajo pertenecientes al sector no agrario, obtenida desde la óptica de las empresas. La información procede de la Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) que elabora trimestralmente la Subdirección General de Estadística del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

La Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL) es una investigación por muestreo de periodicidad trimestral dirigida a empresas. Sus fines son múltiples, pudiéndose destacar, como más importantes, los siguientes: proporcionar información sobre los efectivos laborales y su composición según diversas características, evaluar la movilidad laboral, altas, bajas y modificaciones de contrato, de los efectivos laborales, cuantificar la jornada laboral efectivamente realizada, las horas no trabajadas y sus motivaciones y las horas extraordinarias, investigar determinados aspectos de las relaciones laborales y conocer las opiniones de los empresarios respecto a la evolución de sus plantillas. Adicionalmente, con periodicidad anual, se investigan otros aspectos complementarios del mercado laboral a través de un módulo anual cuyo contenido es variable.

Esta encuesta se implantó en el segundo trimestre de 1990, modificándose su metodología en el primer trimestre de 1997. Los cambios metodológicos incorporados fueron, básicamente, los siguientes: inclusión en su ámbito de investigación de los centros de 1 a 5 trabajadores, que anteriormente estaban excluidos, limitándose el ámbito a los centros de 6 y más trabajadores; modificación del diseño muestral, incluyendo una sub estratificación de la muestra por actividad económica, que anteriormente no se efectuaba, y la consideración del tipo de evolución del empleo en las empresas en la fase de selección de la muestra.

El tamaño de muestra es de 12.700 establecimientos al trimestre aproximadamente. La unidad que investigar es la denominada cuenta de cotización a la Seguridad Social. Dicha unidad está constituida por un colectivo de trabajadores por cuenta ajena con características homogéneas respecto a la cotización a la Seguridad Social que desarrollan su actividad laboral en uno o varios centros de trabajo pertenecientes a una misma empresa y radicados en la misma provincia. Por tanto, conceptualmente, la citada unidad no se corresponde ni con la empresa ni con el centro de trabajo, si bien en la práctica coincide, en un elevado porcentaje de casos, con este último.

El ámbito geográfico es todo el territorio nacional con la excepción de Ceuta y Melilla. El ámbito poblacional está delimitado por los trabajadores asalariados afiliados al Régimen General de la Seguridad Social y al Régimen Especial de la Minería del Carbón, excepto los trabajadores por cuenta ajena del Régimen Especial Agrario y trabajadores del Régimen Especial de Empleados de Hogar que a partir del 1 de enero de 2012 pasaron a integrarse en el Régimen General como Sistema Especial Agrario y Sistema Especial de Empleados de Hogar. El ámbito sectorial comprende la Industria, la Construcción y los Servicios, excluyéndose de este último sector la Administración Pública, Defensa, Seguridad Social Obligatoria, los Organismos Extraterritoriales y las Organizaciones religiosas.

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Los efectivos laborales son trabajadores por cuenta ajena que en el último día del trimestre de referencia mantienen un vínculo laboral con la empresa, desarrollando su actividad en un centro de esta.

La jornada media efectiva al trimestre por trabajador es el número medio de las horas efectivamente realizadas al trimestre por el trabajador; se obtiene como media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial, que se calculan independientemente. La estimación de la jornada efectiva se realiza en base a tres componentes: horas anuales pactadas, horas extraordinarias y horas no trabajadas.

Las altas laborales son las nuevas contrataciones de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. Incluye los traslados dentro de la misma empresa, siempre que este traslado suponga un alta en el centro objeto de la encuesta. No se contabilizan las altas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural.

Las bajas laborales son las bajas de efectivos laborales producidas en el centro a lo largo del trimestre de referencia. No se contabilizan las bajas cuando exista un movimiento de signo opuesto causado por el mismo efectivo laboral dentro del mismo mes natural.

Las modificaciones de contrato incluyen el total de efectivos laborales que ya pertenecían al centro y cuyos contratos han experimentado modificación durante el trimestre de referencia. Son clasificados según el contrato en el que se producen el alta y la baja respectivamente.

La codificación de la actividad económica se efectúa aplicando, a partir del primer trimestre de 2009, la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009 (CNAE-09). La Clasificación Nacional de Actividades Económicas utilizada hasta entonces era la correspondiente a la CNAE 1993.

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

18.1. INTRODUCCIÓN

18.2. DATOS

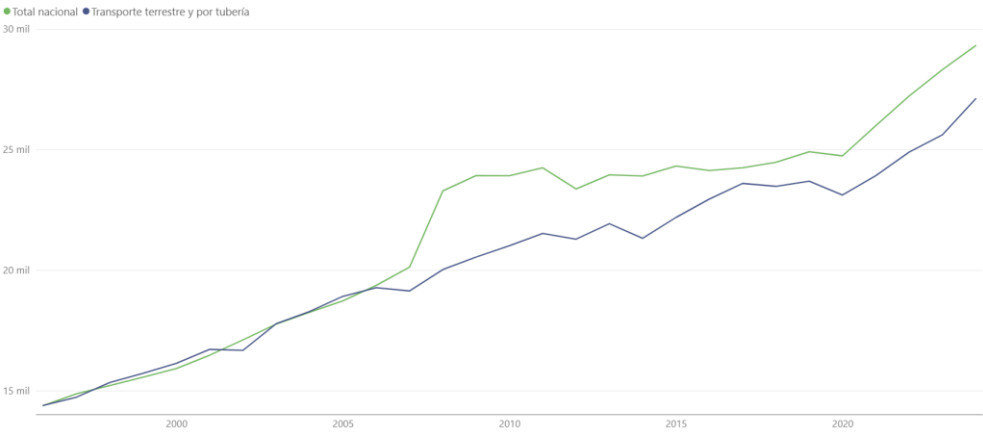
18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

18.2. DATOS

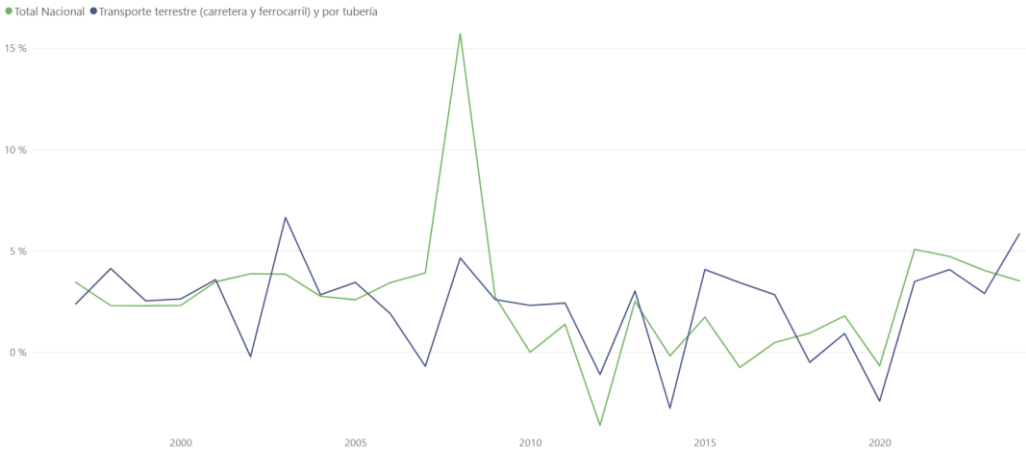
En 2008 y en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el 74,3% de los trabajadores por cuenta ajena tenían contrato indefinido, siendo este porcentaje mayor al del total nacional.

En la jornada anual efectiva por trabajador hay que tener en cuenta que es la media ponderada de las jornadas medias efectivas por trabajador a tiempo completo y a tiempo parcial. En 2008 la jornada a tiempo completo en el “transporte y comunicaciones” fue un 6% superior a la jornada efectiva ponderada.

Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL). Coste salarial por trabajador y mes. Euros



Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL)
Tasa de variación del coste salarial anual (%)



18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL)

Efectivos laborales según tipo de contrato. Miles de personas

Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		
Años	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal
2001	10.665,10	6.858,40	3.806,70	249,1	249,1	-
2002	11.010,40	7.127,80	3.882,60	353,1	257,9	95,2
2003	11.339,80	7.397,10	3.942,70	359,7	261	98,7
2004	11.736,10	7.676,30	4.059,80	370,5	268,6	101,9
2005	12.337,80	8.021,50	4.316,30	411	296	115
2006	12.990,50	8.546,80	4.443,70	421,9	311,1	110,8
2007	13.607,50	9.226,50	4.381	443,4	320,4	123
2008	13.212,10	9.269,40	3.942,70	426,8	317,1	109,7

Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL)

Efectivos laborales según tipo de contrato. Porcentaje

Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		
Años	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal	Total	Contrato indefinido	Contrato temporal
2001	100%	64,3%	35,7%	100%	100,0%	0,0%
2002	100%	64,7%	35,3%	100%	73,0%	27,0%
2003	100%	65,2%	34,8%	100%	72,6%	27,4%
2004	100%	65,4%	34,6%	100%	72,5%	27,5%
2005	100%	65,0%	35,0%	100%	72,0%	28,0%
2006	100%	65,8%	34,2%	100%	73,7%	26,3%
2007	100%	67,8%	32,2%	100%	72,3%	27,7%
2008	100%	70,2%	29,8%	100%	74,3%	25,7%

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Encuesta de Coyuntura Laboral (ECL). Jornada efectiva por trabajador y año. Miles de personas

Años	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2001	1.669,6	1.746,1
2002	1.664,9	1.748,9
2003	1.652,9	1.737,4
2004	1.646,2	1.718,0
2005	1.638,6	1.698,8
2006	1.628,9	1.696,2
2007	1.620,1	1.675,5
2008	1.612,0	1.655,1

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL). Tiempo de trabajo por trabajador y mes (horas)

Años	Total nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras por trabajador	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras por trabajador
2000	159,65	160,25	140,43	20,04	0,73	167,33	169,00	146,75	22,60	1,87
2001	159,70	160,28	140,00	20,43	0,70	166,70	168,43	146,25	22,36	1,85
2002	159,43	160,08	139,55	20,78	0,80	166,15	167,80	147,53	20,69	1,92
2003	158,68	159,35	138,90	20,64	0,80	165,60	167,38	147,40	20,09	1,87
2004	158,08	158,73	137,75	21,12	0,79	164,83	166,35	145,45	21,05	1,63
2005	157,48	158,15	136,90	21,41	0,80	163,90	165,93	143,70	22,34	2,12
2006	156,90	157,58	136,03	21,72	0,83	162,78	164,53	143,18	21,51	1,82
2007	156,75	157,40	135,48	22,12	0,79	162,28	163,63	142,70	21,18	1,47
2008	155,40	156,00	136,00	20,20	0,70	158,60	159,90	139,90	20,50	1,30
2009	153,80	154,30	132,70	21,80	0,60	156,30	157,40	136,10	22,20	1,30
2010	152,50	153,00	130,90	22,30	0,70	154,50	155,10	135,10	20,10	0,70
2011	151,30	151,80	129,80	22,20	0,60	153,00	153,70	134,20	19,70	0,80
2012	150,40	150,50	128,60	22,40	0,60	154,30	154,70	133,70	21,40	0,90
2013	149,80	150,10	128,90	21,50	0,50	155,60	156,40	136,30	20,20	1,00
2014	149,20	149,60	129,70	20,10	0,60	155,50	156,10	138,30	18,00	0,80
2015	149,40	149,80	129,30	20,80	0,60	158,40	158,70	139,10	20,10	0,80
2016	149,00	149,30	127,50	22,20	0,70	156,40	157,10	136,60	20,70	0,90
2017	149,00	149,50	126,80	23,00	0,70	156,50	157,00	134,80	22,30	0,60
2018	149,00	149,40	127,40	22,40	0,70	157,60	158,20	135,60	22,70	0,70
2019	149,20	149,60	127,80	22,20	0,80	157,20	157,90	134,30	23,80	0,90
2020	150,10	150,50	121,50	29,30	0,60	157,60	158,50	130,70	27,90	1,00
2021	150,90	151,30	126,50	25,10	0,70	159,30	160,00	134,60	25,80	1,00
2022	151,30	151,70	127,20	24,80	0,70	159,10	160,00	135,60	24,70	1,10
2023	151,20	151,70	125,90	26,10	0,80	160,60	161,50	135,70	26,10	1,20
2024	151,40	151,90	127,10	25,10	0,80	162,20	163,30	138,40	25,20	1,40

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)

Tiempo anual por trabajador (horas)

Años	Total nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras por trabajador	Horas pactadas	Horas pagadas	Horas efectivas	Horas no trabajadas	Horas extras por trabajador
2000	1.915,80	1.923,00	1.685,16	240,48	8,76	2.007,96	2.028,00	1.761,00	271,20	22,44
2001	1.916,40	1.923,36	1.680,00	245,16	8,40	2.000,40	2.021,16	1.755,00	268,32	22,20
2002	1.913,16	1.920,96	1.674,60	249,36	9,60	1.993,80	2.013,60	1.770,36	248,28	23,04
2003	1.904,16	1.912,20	1.666,80	247,68	9,60	1.987,20	2.008,56	1.768,80	241,08	22,44
2004	1.896,96	1.904,76	1.653,00	253,44	9,48	1.977,96	1.996,20	1.745,40	252,60	19,56
2005	1.889,76	1.897,80	1.642,80	256,92	9,60	1.966,80	1.991,16	1.724,40	268,08	25,44
2006	1.882,80	1.890,96	1.632,36	260,64	9,96	1.953,36	1.974,36	1.718,16	258,12	21,84
2007	1.881,00	1.888,80	1.625,76	265,44	9,48	1.947,36	1.963,56	1.712,40	254,16	17,64
2008	1.873,20	1.880,40	1.622,70	260,10	9,30	1.919,40	1.931,70	1.684,80	252,60	15,60
2009	1.855,50	1.860,60	1.590,30	273,30	7,20	1.891,50	1.904,10	1.639,20	272,70	14,70
2010	1.837,50	1.842,90	1.585,80	259,80	7,80	1.865,10	1.872,30	1.642,80	234,00	11,40
2011	1.824,90	1.830,30	1.571,40	261,00	7,20	1.862,10	1.871,10	1.647,90	225,00	9,90
2012	1.813,50	1.815,90	1.562,40	259,20	6,60	1.860,00	1.866,90	1.643,70	227,10	10,80
2013	1.804,50	1.808,10	1.556,70	255,00	6,00	1.875,00	1.884,90	1.661,70	224,70	11,40
2014	1.794,90	1.798,80	1.549,80	252,30	6,60	1.869,60	1.878,90	1.665,30	214,80	10,50
2015	1.796,70	1.800,90	1.549,50	255,00	6,90	1.883,40	1.890,00	1.661,40	232,20	10,50
2016	1.793,40	1.797,30	1.545,00	256,20	7,80	1.880,70	1.887,30	1.645,50	245,70	10,80
2017	1.794,90	1.800,00	1.547,10	256,20	7,80	1.889,70	1.898,10	1.668,60	231,30	9,60
2018	1.793,40	1.798,20	1.544,70	257,40	8,10	1.886,40	1.894,20	1.657,50	237,90	9,00
2019	1.793,70	1.798,80	1.539,90	263,10	8,70	1.887,60	1.897,20	1.648,80	250,80	11,10
2020	1.800,90	1.803,90	1.417,20	390,90	6,60	1.897,20	1.905,90	1.528,20	378,90	9,90
2021	1.814,10	1.818,30	1.504,20	317,40	7,50	1.916,40	1.925,40	1.628,70	299,10	10,50
2022	1.819,60	1.824,40	1.544,80	283,20	8,00	1.919,20	1.928,80	1.648,00	282,40	11,20
2023	1.814,40	1.820,40	1.510,80	313,20	9,60	1.927,20	1.938,00	1.628,40	313,20	14,40
2024	1.816,80	1.822,80	1.525,20	301,20	9,60	1.946,40	1.959,60	1.660,80	302,40	16,80

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)

Coste laboral por trabajador (Euros)

Años	Total nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Total		Coste Salarial		Otros	Total		Coste Salarial		Otros
	Coste total por mes	Incremento anual (%)	Coste salarial total por mes	Coste salarial ordinario por mes	Otros costes por mes	Coste total por mes	Incremento anual (%)	Coste salarial total por mes	Coste salarial ordinario por mes	Otros costes por mes
1996	-	-	1.197,97	1.054,68	-	-	-	1.198,82	1.044,19	-
1997	-	-	1.239,21	1.089,75	-	-	-	1.227,28	1.041,04	-
1998	-	-	1.267,64	1.113,12	-	-	-	1.277,87	1.074,17	-
1999	-	-	1.296,57	1.135,88	-	-	-	1.310,13	1.101,42	-
2000	1.758,09		1.326,41	1.160,15	431,68	1.874,27		1.344,45	1.134,20	529,82
2001	1.830,94	0,04	1.372,38	1.199,97	458,56	1.972,65	0,05	1.392,54	1.169,66	580,11
2002	1.911,28	0,04	1.425,37	1.246,61	485,91	1.985,66	0,01	1.389,34	1.193,76	596,32
2003	1.992,40	0,04	1.480,17	1.283,62	512,23	2.112,95	0,06	1.481,60	1.266,10	631,35
2004	2.051,56	0,03	1.520,94	1.310,13	530,62	2.189,94	0,04	1.523,56	1.310,53	666,38
2005	2.110,07	0,03	1.560,20	1.345,09	549,87	2.285,13	0,04	1.575,94	1.369,85	709,19
2006	2.183,59	0,04	1.613,67	1.398,35	569,92	2.355,68	0,03	1.605,71	1.417,06	749,97
2007	2.271,88	0,04	1.676,70	1.456,27	595,18	2.356,75	0,00	1.594,42	1.411,56	762,33
2008	2.583,82	0,07	1.940,29	1.577,65	643,53	2.388,36	0,01	1.668,44	1.408,83	719,92
2009	2.649,13	0,04	1.993,15	1.612,53	655,98	2.492,61	0,02	1.711,67	1.459,47	780,94
2010	2.642,17	0,00	1.992,90	1.608,64	649,27	2.500,21	0,01	1.751,03	1.480,63	749,18
2011	2.683,86	0,01	2.020,13	1.632,65	663,73	2.527,85	0,04	1.793,34	1.512,37	734,51
2012	2.598,69	-0,01	1.946,91	1.633,16	651,78	2.543,21	0,01	1.773,45	1.548,11	769,76
2013	2.652,44	0,00	1.995,68	1.627,93	656,76	2.607,77	0,02	1.826,89	1.553,45	780,88
2014	2.638,80	0,00	1.991,84	1.628,75	646,96	2.539,67	-0,02	1.776,29	1.526,64	763,38
2015	2.671,39	0,01	2.026,14	1.641,46	645,25	2.647,23	0,02	1.848,59	1.558,60	798,64
2016	2.649,97	0,00	2.010,73	1.636,20	639,24	2.725,83	0,03	1.911,91	1.589,26	813,92
2017	2.668,84	0,00	2.020,14	1.641,91	648,70	2.790,09	0,02	1.965,98	1.633,47	824,11
2018	2.692,52	0,01	2.039,01	1.668,75	653,51	2.819,16	0,01	1.956,01	1.622,51	863,15
2019	2.755,15	0,02	2.075,43	1.702,41	679,72	2.865,22	0,02	1.973,90	1.655,27	891,32
2020	2.752,26	-0,02	2.061,32	1.691,91	690,94	2.794,08	-0,04	1.926,06	1.607,85	868,02
2021	2.874,61	0,06	2.165,79	1.780,03	708,82	2.884,43	0,04	1.993,09	1.684,70	891,34
2022	2.996,63	0,02	2.268,00	1.846,15	728,63	3.004,30	0,02	2.074,26	1.754,95	930,04
2023	3.145,99	0,05	2.359,38	1.931,31	786,61	3.143,67	0,05	2.134,25	1.818,89	1.009,42
2024	3.258,14	0,04	2.442,32	2.010,00	815,82	3.310,27	0,05	2.258,88	1.921,39	1.051,39

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)

Coste laboral por trabajador y mes (euros) (Cálculo del anterior x12)

Años	Total nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Total		Coste Salarial		Otros	Total		Coste Salarial		Otros
	Coste total por año	Incremento anual (%)	Coste salarial total por año	Coste salarial ordinario por año	Otros costes por año	Coste total por año	Incremento anual (%)	Coste salarial total por año	Coste salarial ordinario por año	Otros costes por año
1996	-	-	14.375,64	12.656,16	-	-	-	14.385,84	12.530,28	-
1997	-	-	14.870,52	13.077,00	-	-	-	14.727,36	12.492,48	-
1998	-	-	15.211,68	13.357,44	-	-	-	15.334,44	12.890,04	-
1999	-	-	15.558,84	13.630,56	-	-	-	15.721,56	13.217,04	-
2000	21.097,08	-	15.916,92	13.921,80	5.180,16	22.491,24	-	16.133,40	13.610,40	6.357,84
2001	21.971,28	4,14%	16.468,56	14.399,64	5.502,72	23.671,80	5,25%	16.710,48	14.035,92	6.961,32
2002	22.935,36	4,39%	17.104,44	14.959,32	5.830,92	23.827,92	0,66%	16.672,08	14.325,12	7.155,84
2003	23.908,80	4,24%	17.762,04	15.403,44	6.146,76	25.355,40	6,41%	17.779,20	15.193,20	7.576,20
2004	24.618,72	2,97%	18.251,28	15.721,56	6.367,44	26.279,28	3,64%	18.282,72	15.726,36	7.996,56
2005	25.320,84	2,85%	18.722,40	16.141,08	6.598,44	27.421,56	4,35%	18.911,28	16.438,20	8.510,28
2006	26.203,08	3,48%	19.364,04	16.780,20	6.839,04	28.268,16	3,09%	19.268,52	17.004,72	8.999,64
2007	27.262,56	4,04%	20.120,40	17.475,24	7.142,16	28.281,00	0,05%	19.133,04	16.938,72	9.147,96
2008	31.005,84	13,73%	23.283,48	18.931,80	7.722,36	28.660,32	1,34%	20.021,28	16.905,96	8.973,69
2009	31.789,56	2,53%	23.917,80	19.350,36	7.871,76	29.911,32	4,36%	20.540,04	17.513,64	8.998,02
2010	31.706,04	-0,26%	23.914,80	19.303,68	7.791,24	30.002,52	0,30%	21.012,36	17.767,56	9.058,20
2011	32.206,32	1,58%	24.241,56	19.591,80	7.964,76	30.334,20	1,11%	21.520,08	18.148,44	9.420,39
2012	31.184,28	-3,17%	23.362,92	19.597,92	7.821,36	30.518,52	0,61%	21.281,40	18.577,32	9.561,39
2013	31.829,28	2,07%	23.948,16	19.535,16	7.881,12	31.293,24	2,54%	21.922,68	18.641,40	9.512,25
2014	31.665,60	-0,51%	23.902,08	19.545,00	7.763,52	30.476,04	-2,61%	21.315,48	18.319,68	9.446,79
2015	32.056,68	1,24%	24.313,68	19.697,52	7.743,00	31.766,76	4,24%	22.183,08	18.703,20	9.496,62
2016	31.799,64	-0,80%	24.128,76	19.634,40	7.670,88	32.709,96	2,97%	22.942,92	19.071,12	9.784,41
2017	32.026,08	0,71%	24.241,68	19.702,92	7.784,40	33.481,08	2,36%	23.591,76	19.601,64	10.045,98
2018	32.310,24	0,89%	24.468,12	20.025,00	7.842,12	33.829,92	1,04%	23.472,12	19.470,12	10.376,94
2019	33.061,80	2,33%	24.905,16	20.428,92	8.156,64	34.382,64	1,63%	23.686,80	19.863,24	10.478,52
2020	33.027,12	-0,10%	24.735,84	20.302,92	8.291,28	33.528,96	-2,48%	23.112,72	19.294,20	10.435,77
2021	34.495,32	4,45%	25.989,48	21.360,36	8.505,84	34.613,16	3,23%	23.917,08	20.216,40	10.674,48
2022	35.959,56	4,24%	27.216,00	22.153,80	8.743,56	36.051,60	4,16%	24.891,12	21.059,40	10.896,88
2023	37.751,88	4,98%	28.312,56	23.175,72	9.439,32	37.724,04	4,64%	25.611,00	21.826,68	11.797,68
2024	39.097,68	3,56%	29.307,84	24.120,00	9.789,84	39.723,24	5,30%	27.106,56	23.056,68	12.616,68

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)

Coste laboral (sin dietas/gastos de viaje). Total nacional

Año	Coste total neto	Sueldos y salarios	Cotizaciones obligatorias	Cotizaciones voluntarias	Prestaciones sociales directas	Indemnizaciones por despido	Gastos en formación profesional	Gastos en transporte	Gastos de carácter social	Resto de costes	Subvenciones y deducciones
2008	29.363,03	21.639,16	6.627,00	206,69	290,91	338,04	104,28	18,74	41,41	343,57	246,77
2009	30.402,32	22.329,33	6.785,25	221,31	325,39	482,49	95,97	16,75	40,40	373,16	267,73
2010	30.541,28	22.540,83	6.806,61	217,04	322,70	412,29	104,34	18,05	41,65	356,02	278,25
2011	30.886,60	22.775,76	6.872,70	222,58	293,71	530,37	110,95	15,84	40,59	307,56	283,46
2012	30.667,43	22.635,56	6.859,44	187,97	289,28	466,65	102,34	13,31	42,72	308,28	238,12
2013	30.686,71	22.653,55	6.897,15	188,47	228,22	441,48	100,98	13,75	40,15	280,74	157,78
2014	30.489,86	22.605,79	7.005,36	170,85	180,02	326,67	99,88	13,77	29,86	220,85	163,19
2015	30.643,87	22.850,57	7.080,66	171,53	158,17	249,96	94,44	11,93	25,22	214,83	213,44
2016	30.491,33	22.778,02	7.056,87	171,76	124,85	218,64	92,57	11,94	19,73	233,96	217,01
2017	30.535,92	22.806,95	7.115,88	171,06	110,46	195,87	89,84	10,31	17,62	226,76	208,83
2018	30.883,44	23.003,23	7.187,46	166,22	227,35	192,12	82,32	11,20	18,37	197,49	202,32
2019	31.631,82	23.450,25	7.462,08	170,16	260,83	167,58	77,48	11,11	19,82	215,31	202,80
2020	30.965,76	22.837,59	7.335,87	172,66	374,02	153,45	55,57	9,13	14,77	197,14	184,44
2021	32.710,70	24.248,78	7.711,98	162,58	300,64	205,65	60,51	9,46	16,62	190,41	195,93
2022	34.058,53	25.353,22	8.055,63	166,65	309,93	144,33	68,32	8,52	15,16	164,29	227,22
2023	35.897,47	26.555,89	8.640,24	179,26	297,67	195,21	70,32	9,34	14,84	167,89	233,19
2024	37.308,93	27.558,68	9.000,03	191,42	311,16	186,03	78,36	9,89	15,93	173,90	216,47

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)

Coste laboral anual por trabajador (Euros). Transporte terrestre y tubería

Año	Coste total neto	Sueldos y salarios	Cotizaciones obligatorias	Cotizaciones voluntarias	Prestaciones sociales directas	Indemnizaciones por despido	Gastos en formación profesional	Gastos en transporte	Gastos de carácter social	Resto de costes	Subvenciones y deducciones	Dietas y gastos de viaje	Coste total neto con dietas y gastos
2008	26.913,73	19.449,27	6.566,91	113,06	200,31	174,09	57,03	7,56	16,19	545,96	216,65	1.849,37	28.763,10
2009	27.490,25	19.893,23	6.562,86	116,05	228,87	336,54	59,57	7,20	18,16	560,74	292,97	1.670,94	29.161,19
2010	27.954,93	20.215,95	6.828,42	124,21	160,50	265,41	70,31	18,64	22,28	554,76	305,55	1.674,00	29.628,93
2011	28.910,10	20.891,79	7.059,33	119,93	201,44	630,21	56,99	19,39	18,07	250,12	337,17	1.772,11	30.682,21
2012	29.136,07	20.895,38	7.093,41	90,46	154,06	454,62	76,49	12,26	18,43	589,09	248,13	1.609,49	30.745,56
2013	29.430,25	21.392,53	7.220,79	94,28	162,28	201,27	83,43	19,85	22,25	413,72	180,15	1.813,11	31.243,36
2014	28.644,75	20.870,03	7.267,77	86,89	131,66	199,92	61,44	19,50	30,44	160,04	182,94	1.869,81	30.514,56
2015	29.150,97	21.326,37	7.386,03	84,36	113,51	135,48	60,94	5,61	28,77	233,88	223,98	1.854,45	31.005,42
2016	30.084,62	22.001,58	7.534,68	87,46	84,69	106,47	66,14	18,92	30,36	353,29	198,97	1.923,22	32.007,84
2017	30.718,96	22.320,16	7.634,82	95,20	94,41	224,49	66,45	16,59	28,74	422,00	183,90	1.845,02	32.563,98
2018	30.957,36	22.245,34	7.763,97	103,17	214,81	189,18	67,55	19,62	23,38	486,71	156,37	1.891,15	32.848,51
2019	31.691,78	22.740,78	8.035,02	118,33	218,38	132,78	60,86	22,47	24,18	489,03	150,05	1.807,96	33.499,74
2020	30.212,83	21.458,25	7.826,91	131,50	274,18	97,08	53,52	19,11	18,89	471,22	137,83	1.872,22	32.085,05
2021	31.238,91	22.444,38	8.018,91	95,51	229,48	124,20	67,54	20,14	16,70	417,80	195,75	2.091,29	33.330,20
2022	32.315,36	23.416,96	8.473,44	96,26	242,62	58,44	104,95	19,59	15,37	90,82	203,09	2.382,14	34.697,50
2023	34.147,24	24.468,19	9.026,49	92,36	273,73	63,69	66,14	12,78	15,33	330,36	201,83	2.337,63	36.484,87
2024	36.165,01	25.583,33	9.515,22	100,68	282,50	294,00	60,97	14,30	14,59	434,28	134,86	2.343,31	38.508,32

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)

Coste laboral por hora efectiva (euros)

Años	Total nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				
	Coste Total por Hora Efectiva	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Hora Efectiva	Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva	Otros costes por hora efectiva	Coste Total por Hora Efectiva	Incremento anual (%)	Coste Salarial Total por Hora Efectiva	Coste Salarial Ordinario por Hora Efectiva	Otros costes por hora efectiva
1996	-	-	8,44	7,43	-	-	-	8,16	7,11	-
1997	-	-	8,78	7,71	-	-	-	8,34	7,07	-
1998	-	-	9,02	7,92	-	-	-	8,7	7,32	-
1999	-	-	9,25	8,1	-	-	-	8,95	7,53	-
2000	12,52		9,45	8,26	3,07	12,77		9,16	7,73	3,61
2001	13,08	0,05	9,80	8,57	3,28	13,49	0,06	9,52	8,00	3,97
2002	13,69	0,05	10,21	8,93	3,48	13,46	0,00	9,42	8,09	4,04
2003	14,35	0,05	10,66	9,24	3,69	14,33	0,07	10,05	8,59	4,28
2004	14,89	0,04	11,04	9,51	3,85	15,05	0,05	10,47	9,01	4,58
2005	15,42	0,04	11,40	9,83	4,02	15,91	0,06	10,97	9,53	4,94
2006	16,05	0,04	11,86	10,28	4,19	16,46	0,04	11,22	9,90	5,24
2007	16,77	0,05	12,38	10,75	4,39	16,51	0,00	11,17	9,89	5,34
2008	19,00	0,07	14,27	11,60	4,73	17,07	0,02	11,92	10,07	5,15
2009	19,96	0,06	15,02	12,15	4,94	18,32	0,05	12,58	10,72	5,74
2010	20,18	0,01	15,22	12,29	4,96	18,50	0,01	12,96	10,96	5,54
2011	20,68	0,02	15,56	12,58	5,12	18,84	0,03	13,37	11,27	5,47
2012	20,22	0,00	15,14	12,70	5,08	19,02	0,01	13,26	11,58	5,76
2013	20,58	0,01	15,48	12,63	5,10	19,13	0,00	13,40	11,40	5,73
2014	20,34	0,00	15,35	12,55	4,99	18,36	-0,02	12,84	11,04	5,52
2015	20,66	0,01	15,67	12,69	4,99	19,04	0,02	13,29	11,21	5,75
2016	20,79	0,00	15,78	12,84	5,01	19,96	0,04	14,00	11,63	5,96
2017	21,04	0,00	15,93	12,95	5,11	20,70	0,01	14,58	12,12	6,12
2018	21,14	0,01	16,01	13,10	5,13	20,79	0,01	14,43	11,97	6,36
2019	21,56	0,03	16,24	13,32	5,32	21,33	0,02	14,69	12,32	6,64
2020	22,66	0,06	16,97	13,93	5,69	21,38	0,04	14,74	12,30	6,64
2021	22,72	-0,01	17,12	14,07	5,60	21,44	-0,03	14,81	12,52	6,63
2022	23,55	0,02	17,83	14,51	5,72	22,16	0,03	15,30	12,95	6,86
2023	24,98	0,06	18,74	15,34	6,24	23,17	0,05	15,73	13,41	7,44
2024	25,63	0,03	19,21	15,81	6,42	23,92	0,03	16,32	13,88	7,60

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

Total nacional			Conductores de vehículos de transporte urbano o por carretera	
Años	Todas las ocupaciones	Variación anual	Conductores y operadores de maquinaria móvil	Variación anual
2008	21.883,42	-	19.677,69	-
2009	22.511,47	0,03	19.971,66	0,02
2010	22.790,20	0,01	19.786,19	-0,01
2011	22.899,35	0,01	20.157,54	0,02
2012	22.726,44	-0,01	20.051,99	-0,01
2013	22.697,86	0,00	19.934,16	-0,01
2014	22.858,17	0,01	20.131,11	0,01
2015	23.106,30	0,01	20.048,37	0,00
2016	23.156,34	0,00	20.009,83	0,00
2017	23.646,50	0,02	20.374,52	0,02
2018	24.009,12	0,02	21.359,91	0,05
2019	24.395,98	0,02	20.661,53	-0,03
2020	25.165,51	0,03	21.078,80	0,02
2021	25.896,82	0,03	21.488,35	0,02
2022	26.948,87	0,04	22.996,64	0,07
2023	28.049,94	0,04	23.536,09	0,02

18. ENCUESTA TRIMESTRAL DE COSTE LABORAL (ETCL) Y ENCUESTA DE ESTRUCTURA SALARIAL (EES)

Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL)

Ganancia salarial bruta media anual por trabajador (Euros)

PERCENTIL	SECTOR	UNIDAD	VALOR
Media	01 TOTAL	02 Diferencia con su media nacional	0%
Percentil 10	01 TOTAL	02 Diferencia con su media nacional	-64,80%
Percentil 25	01 TOTAL	02 Diferencia con su media nacional	-41,70%
Percentil 50	01 TOTAL	02 Diferencia con su media nacional	-16,40%
Percentil 75	01 TOTAL	02 Diferencia con su media nacional	25,20%
Percentil 90	01 TOTAL	02 Diferencia con su media nacional	80,70%
Media	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	02 Diferencia con su media nacional	0%
Percentil 10	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	02 Diferencia con su media nacional	-60,20%
Percentil 25	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	02 Diferencia con su media nacional	-35%
Percentil 50	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	02 Diferencia con su media nacional	-11,10%
Percentil 75	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	02 Diferencia con su media nacional	26%
Percentil 90	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	02 Diferencia con su media nacional	74,50%
Media	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	02 Diferencia con su media nacional	0%
Percentil 10	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	02 Diferencia con su media nacional	-55,90%
Percentil 25	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	02 Diferencia con su media nacional	-26,60%
Percentil 50	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	02 Diferencia con su media nacional	-5,80%
Percentil 75	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	02 Diferencia con su media nacional	23,30%
Percentil 90	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	02 Diferencia con su media nacional	60,30%
Media	01 TOTAL	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	24.009,10
Percentil 10	01 TOTAL	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	8.457,40
Percentil 25	01 TOTAL	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	13.998,30
Percentil 50	01 TOTAL	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	20.078,40
Percentil 75	01 TOTAL	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	30.057,30
Percentil 90	01 TOTAL	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	43.382,20
Media	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	23.070,70
Percentil 10	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	9.172,00
Percentil 25	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	15.006,30
Percentil 50	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	20.498,50
Percentil 75	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	29.060,10
Percentil 90	02 Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	40.269,90
Media	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	20.133,20
Percentil 10	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	8.871,40
Percentil 25	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	14.773,10
Percentil 50	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	18.961,70
Percentil 75	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	24.821,00
Percentil 90	03 Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera	01 Ganancia salarial bruta anual (Euros)	32.263,70

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

19.1. INTRODUCCIÓN

19.2. DATOS

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

19.1. INTRODUCCIÓN

19.2. DATOS

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

19.1. INTRODUCCIÓN

La **Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo (CCT)** tiene por objeto proporcionar información estadística sobre los aspectos más relevantes de los convenios colectivos de trabajo, así como del resultado de los procesos de negociación colectiva realizada en el año en curso y anteriores.

La fuente de información fundamental para la elaboración de esta estadística es la *hoja estadística* que debe ser cumplimentada por las comisiones negociadoras una vez firmados los convenios y que se adjunta como parte de la documentación al inscribirlos en el Registro de Convenios Colectivos de la Autoridad Laboral competente.

Desde el 1 de octubre de 2010, con la entrada en vigor del Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo¹, las hojas estadísticas, correspondientes a los formularios asociados a los anexos 2.I, 2.II, 2.III y 2.IV de dicho Real Decreto, se descargan a partir de su inscripción telemática en la aplicación electrónica REGCON. Una vez se ha realizado la inscripción en REGCON, la información es analizada y depurada por la Subdirección General de Estadística y Análisis Sociolaboral (SGEAS) del Ministerio de Trabajo y Economía Social para garantizar la coherencia, la calidad y la veracidad de los datos.

Hay que tener en cuenta que, en el cálculo de la variación salarial media, la estadística no recoge información de modificaciones salariales realizadas al margen de los convenios ni de modificaciones realizadas en el marco de inaplicaciones de convenios. Tampoco recoge los datos relativos a convenios cuyos efectos económicos no sean cuantificables en forma de variación salarial.

Trabajadores: número de trabajadores afectados por el convenio objeto de estudio.

Ámbito del convenio:

- **Ámbito funcional:** se distingue entre “convenios de empresa” y “convenios de ámbito superior a la empresa”. Los primeros engloban tanto a los convenios que afectan a toda la plantilla de una empresa como a parte de la misma y los segundos se refieren a los convenios de sector y de grupos de empresa.
- **Ámbito geográfico:** se diferencia entre convenios provinciales, autonómicos (incluye las comunidades autónomas uniprovinciales) y estatales.

¹ Este Real Decreto se modificó ligeramente con el Real Decreto 1362/2012, de 27 de septiembre, por el que se regula la Comisión Consultiva Nacional de Convenios Colectivos en su disposición final tercera.

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

Empresas: número de empresas afectadas por el convenio objeto de estudio. En la estadística se identifica cada “convenio de empresa” con una empresa; sin embargo, aunque poco numerosas, algunas empresas tienen más de un convenio, por lo que el número de éstas puede estar sobrevalorado.

Variación salarial media: para el cálculo de la variación salarial se tienen en cuenta los convenios que tienen efectos económicos en el año analizado y pactan una variación salarial conocida para el periodo de referencia y que ha sido registrada en REGCON. Se calcula como media ponderada por el número de trabajadores en cada convenio. Se publica información de la variación salarial pactada y de la revisada (aplicando las cláusulas de garantía salarial que se hagan efectivas en los convenios donde consten), publicándose esta última una vez finalizado el año.

Jornada media laboral pactada: al igual que la variación salarial, se calcula como media ponderada por el número de trabajadores de cada convenio.

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

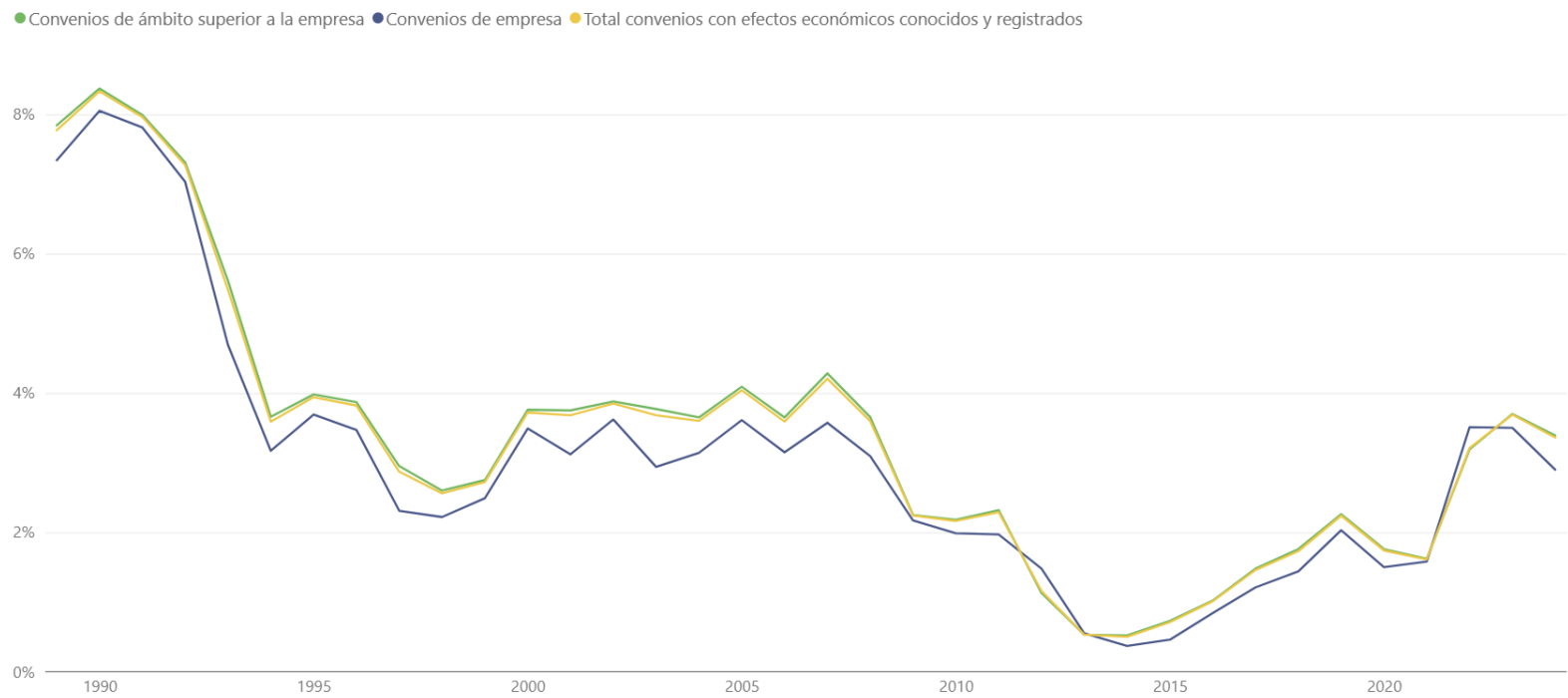
19.1. INTRODUCCIÓN

19.2. DATOS

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

19.2. DATOS

Convenios Colectivos de Trabajo (CCT). Variación salarial revisada (%).



Fuente: Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

19.2. DATOS

Convenios Colectivos de Trabajo (CCT). Total nacional

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

Total convenios con efectos económicos conocidos y registrados							Convenios de empresa			Convenios de ámbito superior a la empresa			
Año de efectos económicos	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Empresas (miles)	Jornada media (h/año)	Trabajadores (miles)	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Jornada media (h/año)	Trabajadores (miles)	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Jornada media (h/año)	Trabajadores (miles)
1989	7,77	4.302	982,7	1772,2	6.993,8	7,34	3.016	1.743,5	1.061,9	7,84	1.286	1.777,3	5.931,8
1990	8,33	4.595	1.037,9	1769,7	7.623,9	8,05	3.254	1.739,1	1.132,6	8,37	1.341	1.775,1	6.491,3
1991	7,96	4.848	1.006,2	1768,0	7.821,8	7,81	3.474	1.733,3	1.151,0	7,99	1.374	1.774,0	6.670,8
1992	7,27	5.010	1.055,1	1766,6	7.921,9	7,03	3.627	1.727,6	1.190,7	7,31	1.383	1.773,5	6.731,2
1993	5,48	4.749	1.048,2	1763,5	7.737,1	4,69	3.374	1.723,4	1.045,7	5,61	1.375	1.769,8	6.691,5
1994	3,59	4.581	950,7	1763,5	7.502,1	3,17	3.235	1.724,2	1.022,7	3,66	1.346	1.769,7	6.479,4
1995	3,94	4.827	975,1	1765,9	7.605,1	3,69	3.461	1.719,4	1.043,7	3,98	1.366	1.773,3	6.561,3
1996	3,82	5.028	1.027,5	1767,5	8.128,2	3,47	3.661	1.722,8	1.061,5	3,87	1.367	1.774,2	7.066,7
1997	2,87	5.040	1.018,3	1767,8	8.365,1	2,31	3.669	1.720,8	998,3	2,95	1.371	1.774,2	7.366,8
1998	2,56	5.091	1.077,6	1766,6	8.750,6	2,22	3.690	1.716,3	1.021,5	2,60	1.401	1.773,3	7.729,1
1999	2,72	5.110	1.122,6	1765,0	9.008,1	2,49	3.704	1.716,5	1.063,7	2,75	1.406	1.771,5	7.944,4
2000	3,72	5.252	1.198,3	1761,3	9.230,4	3,49	3.849	1.711,6	1.083,3	3,76	1.403	1.767,9	8.147,1
2001	3,68	5.421	1.293,2	1758,7	9.496,0	3,12	4.021	1.708,0	1.039,5	3,75	1.400	1.764,9	8.456,5
2002	3,85	5.462	1.302,3	1756,3	9.696,5	3,62	4.086	1.704,0	1.025,9	3,88	1.376	1.762,5	8.670,6
2003	3,68	5.522	1.281,4	1752,9	9.995,0	2,94	4.147	1.697,7	1.074,2	3,77	1.375	1.759,6	8.920,9
2004	3,60	5.474	1.282,4	1752,5	10.193,5	3,14	4.093	1.699,0	1.014,7	3,65	1.381	1.758,4	9.178,9
2005	4,04	5.776	1.314,0	1751,9	10.755,7	3,61	4.353	1.692,6	1.159,7	4,09	1.423	1.759,0	9.596,0
2006	3,59	5.887	1.457,0	1750,2	11.119,3	3,15	4.459	1.692,6	1.224,4	3,65	1.428	1.757,4	9.894,9
2007	4,21	6.016	1.413,7	1748,3	11.606,5	3,57	4.598	1.690,0	1.261,1	4,28	1.418	1.755,4	10.345,4
2008	3,60	5.987	1.605,2	1749,0	11.968,1	3,09	4.539	1.698,6	1.215,3	3,65	1.448	1.754,8	10.752,9
2009	2,24	5.689	1.520,5	1751,0	11.557,8	2,17	4.323	1.697,0	1.114,6	2,25	1.366	1.756,7	10.443,2
2010	2,16	5.067	1.481,1	1751,2	10.794,3	1,99	3.802	1.702,1	923,2	2,18	1.265	1.755,8	9.871,1
2011	2,29	4.585	1.170,9	1737,0	10.662,8	1,97	3.422	1.703,4	929,0	2,32	1.163	1.740,2	9.733,8
2012	1,16	4.376	1.162,0	1738,4	10.099,0	1,48	3.234	1.710,3	925,7	1,13	1.142	1.741,3	9.173,3
2013	0,53	4.589	1.312,9	1740,2	10.265,4	0,55	3.395	1.706,5	932,7	0,53	1.194	1.743,6	9.332,7
2014	0,50	5.185	1.436,9	1754,4	10.304,7	0,37	4.004	1.705,6	867,2	0,52	1.181	1.758,9	9.437,5
2015	0,71	5.642	1.201,9	1745,4	10.227,3	0,46	4.493	1.706,0	846,9	0,73	1.149	1.748,9	9.380,3

Fuente: Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

Convenios Colectivos de Trabajo (CCT). Total nacional (cont.)

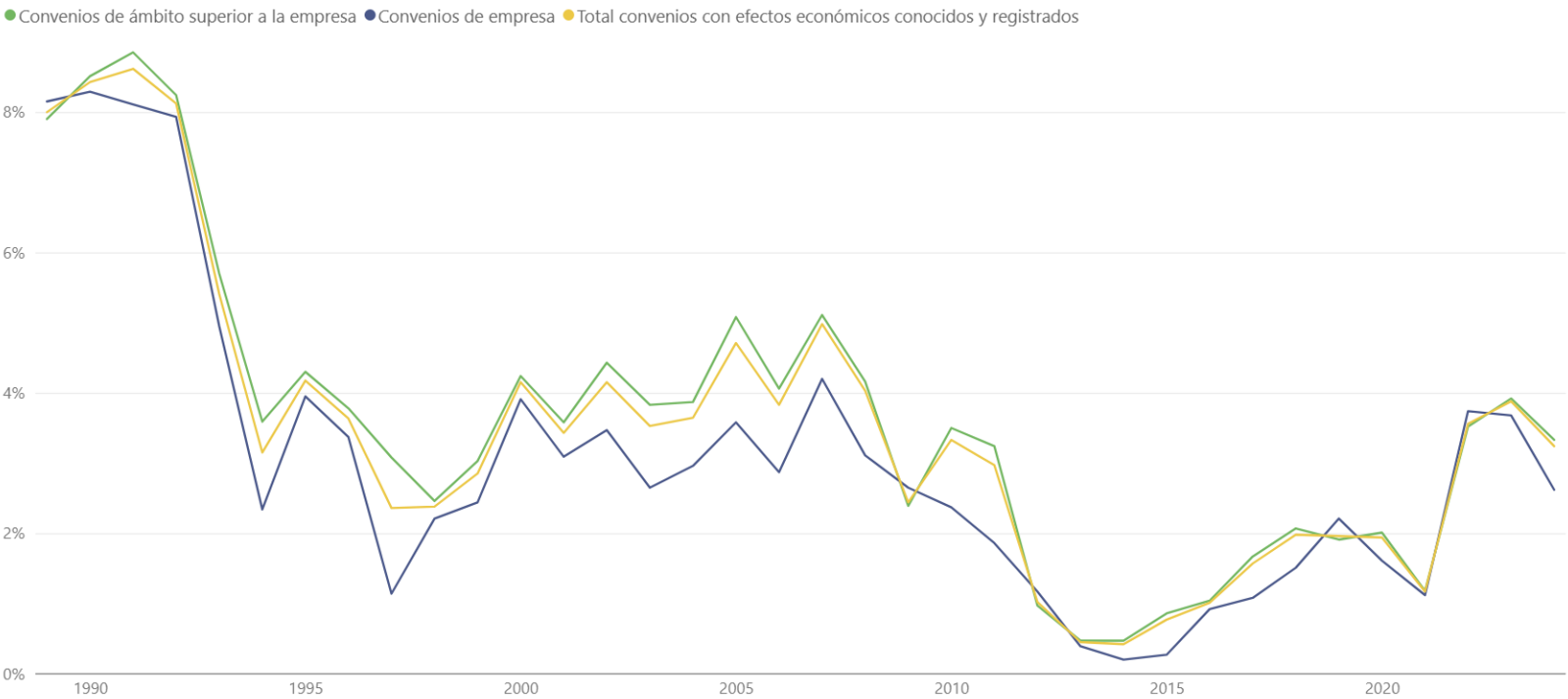
Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

Total convenios con efectos económicos conocidos y registrados						Convenios de empresa				Convenios de ámbito superior a la empresa			
Año de efectos económicos	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Empresas (miles)	Jornada media (h/año)	Trabajadores (miles)	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Jornada media (h/año)	Trabajadores (miles)	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Jornada media (h/año)	Trabajadores (miles)
2016	1,01	5.640	1.288,7	1745,0	10.738,6	0,84	4.471	1.711,4	804,3	1,02	1.169	1.747,7	9.934,3
2017	1,46	5.741	1.312,1	1743,7	10.855,3	1,21	4.555	1.718,8	822,8	1,48	1.186	1.745,8	10.032,5
2018	1,73	5.589	1.362,6	1741,4	11.423,7	1,44	4.413	1.712,8	857,7	1,76	1.176	1.743,7	10.565,9
2019	2,24	5.539	1.238,4	1748,9	11.397,6	2,03	4.384	1.711,9	921,2	2,26	1.155	1.752,1	10.476,4
2020	1,74	4.915	1.161,2	1736,4	10.700,8	1,50	3.849	1.713,4	787,8	1,76	1.066	1.738,2	9.912,9
2021	1,61	4.727	1.224,3	1737,2	11.543,2	1,58	3.640	1.705,7	807,0	1,62	1.087	1.739,6	10.736,2
2022	3,21	5.045	1.325,0	1742,8	12.849,6	3,51	3.867	1.700,4	850,4	3,19	1.178	1.745,8	11.999,2
2023	3,69	5.162	1.355,8	1.742,5	12.965,3	3,50	3.943	1.697,9	905,6	3,70	1.219	1.745,9	12.059,7
2024	3,36	4.328	1.369,2	1.743,1	12.093,8	2,90	3.211	1.704,9	749,5	3,39	1.117	1.745,6	11.344,3

Fuente: Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

Convenios Colectivos de Trabajo (CCT). Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería. Variación salarial revisada (%)



Fuente: Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

Convenios Colectivos de Trabajo (CCT). Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

Año de efectos económicos	Total convenios con efectos económicos conocidos y registrados						Convenios de empresa			Convenios de ámbito superior a la empresa			
	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Empresas	Jornada media (h/año)	Trabajadores	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Jornada media (h/año)	Trabajadores	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Jornada media (h/año)	Trabajadores
1989	8,00	204	-	-	222.902	8,15	117	-	87.262	7,9	87	-	135.640
1990	8,43	215	-	-	229.139	8,29	125	-	86.716	8,51	90	-	142.423
1991	8,62	222	-	-	274.501	8,11	129	-	87.139	8,85	93	-	187.362
1992	8,12	241	-	-	233.068	7,93	149	-	89.216	8,24	92	-	143.852
1993	5,41	237	-	-	207.018	4,95	146	-	80.318	5,7	91	-	126.700
1994	3,15	221	-	-	214.979	2,34	130	-	75.494	3,59	91	-	139.485
1995	4,18	222	-	-	216.662	3,95	128	-	77.110	4,3	94	-	139.552
1996	3,63	235	-	-	216.910	3,37	140	-	77.154	3,78	95	-	139.756
1997	2,36	231	-	-	188.825	1,14	139	-	70.070	3,08	92	-	118.755
1998	2,38	223	-	-	236.084	2,21	128	-	74.769	2,46	95	-	161.315
1999	2,85	222	-	-	233.784	2,44	126	-	70.546	3,03	96	-	163.238
2000	4,15	226	-	1.788,8	271.385	3,91	124	1.740,1	72.223	4,24	102	1.806,5	199.162
2001	3,43	237	-	1.783,1	259.617	3,09	137	1.733,9	75.893	3,58	100	1.803,5	183.724
2002	4,15	224	-	1.785,0	248.925	3,47	126	1.749,6	72.110	4,43	98	1.799,4	176.815
2003	3,53	225	-	1.785,7	282.495	2,65	125	1.744,2	72.264	3,83	100	1.800,0	210.231
2004	3,64	236	-	1.784,3	290.718	2,96	135	1.742,4	72.027	3,87	101	1.798,1	218.691
2005	4,71	232	-	1.781,4	309.195	3,58	131	1.737,5	75.240	5,08	101	1.794,8	233.955
2006	3,83	229	-	1.785,2	389.601	2,87	130	1.736,3	73.618	4,06	99	1.795,8	315.983
2007	4,98	225	-	1.781,0	395.475	4,2	124	1.711,8	58.511	5,11	101	1.791,9	336.964
2008	4,03	229	106.394	1.776,3	476.309	3,11	128	1.706,1	61.408	4,16	101	1.786,6	414.901
2009	2,44	220	109.797	1.774,5	379.025	2,65	126	1.707,0	63.188	2,39	94	1.788,0	315.837
2010	3,33	199	103.414	1.779,8	329.114	2,37	118	1.723,2	50.634	3,5	81	1.790,1	278.480
2011	2,97	185	89.694	1.775,6	263.283	1,86	112	1.701,2	52.639	3,24	73	1.794,1	210.644
2012	1,02	218	47.361	1.764,3	239.064	1,17	143	1.693,4	63.927	0,97	75	1.798,4	175.137
2013	0,45	224	57.654	1.776,6	279.623	0,39	138	1.699,6	55.978	0,47	86	1.795,8	223.645
2014	0,42	257	53.041	1.775,3	281.399	0,2	169	1.696,8	57.932	0,47	88	1.795,6	223.467
2015	0,77	283	53.217	1.783,0	339.458	0,27	198	1.701,5	51.170	0,86	85	1.797,4	288.288

Fuente: Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social

19. CONVENIOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

Convenios Colectivos de Trabajo (CCT). Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería (cont.)

Convenios, empresas, trabajadores afectados, aumento salarial pactado y jornada media pactada, según año de inicio de los efectos económicos

Total convenios con efectos económicos conocidos y registrados							Convenios de empresa			Convenios de ámbito superior a la empresa			
Año de efectos económicos	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Empresas	Jornada media (h/año)	Trabajadores	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Jornada media (h/año)	Trabajadores	Variación salarial revisada (en %)	Convenios	Jornada media (h/año)	Trabajadores
2016	1,01	298	30.273	1.778,3	285.849	0,92	222	1.697,8	55.014	1,04	76	1.797,5	230.835
2017	1,57	299	32.806	1.779,6	292.253	1,08	227	1.695,2	50.599	1,67	72	1.797,2	241.654
2018	1,98	293	47.984	1.754,3	338.005	1,51	214	1.705,0	54.549	2,07	79	1.764,7	283.456
2019	1,96	302	44.158	1.758,3	327.413	2,21	224	1.693,5	59.233	1,91	78	1.772,2	268.180
2020	1,94	268	40.010	1.758,4	316.467	1,61	196	1.698,5	50.370	2,01	72	1.770,3	266.097
2021	1,17	226	34.916	1.759,7	271.345	1,12	162	1.695,7	53.149	1,18	64	1.771,2	218.196
2022	3,56	254	38.416	1.745,7	329.155	3,74	175	1.663,6	55.571	3,52	79	1.764,0	273.584
2023	3,88	261	38.545	1.761,27	335.967	3,68	177	1.687,40	54.485	3,92	84	1.775,57	281.482
2024	3,24	225	38.114	1.764,54	340.814	2,62	142	1.683,68	41.291	3,33	83	1.775,69	299.523

Fuente: Estadística de Convenios Colectivos de Trabajo. Ministerio de Trabajo y Economía Social

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

20.1. INTRODUCCIÓN

20.2. HUELGAS

20.3. CIERRES PATRONALES

**20.4. ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DE LOS CONDUCTORES
PROFESIONALES**

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

20.1. INTRODUCCIÓN

20.2. HUELGAS

20.3. CIERRES PATRONALES

20.4. ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DE LOS CONDUCTORES PROFESIONALES

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

20.1. INTRODUCCIÓN

La finalidad de esta estadística es la obtención y difusión de datos relacionados con las huelgas y cierres patronales, obtenidos aplicando las definiciones establecidas por la Organización Internacional del Trabajo (OIT), adoptadas para la elaboración de esta estadística.

Las fuentes de información son los cuestionarios estadísticos que cumplimentan, para cada una de las huelgas o cierres empresariales, las unidades administrativas competentes de las comunidades autónomas y la Dirección General de Empleo del Ministerio de Trabajo y Economía Social dependiendo del ámbito territorial de convocatoria del conflicto. Este conjunto de información es remitido mensualmente a la Subdirección General de Estadística del Departamento, para la elaboración de la correspondiente estadística.

Además, puesto que no existe obligación formal, por parte de las empresas, de comunicar a la autoridad laboral el número de trabajadores participantes en las huelgas, las autoridades laborales provinciales consiguen dicha información a través de algunas de las siguientes fuentes: consulta directa a las empresas, consulta a las organizaciones patronales y sindicales, o bien, haciendo seguimiento de las huelgas mediante encuestas.

Los conceptos utilizados son los siguientes:

Huelga: La unidad huelga se asocia a la unidad de convocatoria independientemente de su ámbito territorial, sectorial y temporal, así como de su carácter continuo o discontinuo.

La información ofrecida se refiere a todas las huelgas y cierres patronales de los que se ha tenido conocimiento, exista o no constancia administrativa previa de su convocatoria, excepto las siguientes:

- Las que no implican jornadas no trabajadas, como las llamadas huelgas de celo.
- Las de duración inferior a una hora.
- Las que se refieren a actividades convencionalmente no productivas: huelgas de estudiantes, de consumidores, etc.
- Las que afectan a colectivos sin derecho a huelga: personal militar y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
- A partir del año 2017 ya no se incluyen datos de las huelgas generales ni las huelgas de sector de ámbito nacional.

Trabajadores participantes: Trabajadores de los centros implicados en la huelga que efectivamente participaron en la misma suspendiendo voluntariamente su trabajo, ya sea durante todo el tiempo de duración de la misma o en una parte del mismo.

Jornadas no trabajadas: En huelgas de días completos y participación constante es el resultado del número de trabajadores participantes multiplicado por el número de días laborables de duración del conflicto; en otros casos se tiene en cuenta la parte de jornada no trabajada y la participación media de los trabajadores.

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

20.1. INTRODUCCIÓN

20.2. HUELGAS

20.3. CIERRES PATRONALES

20.4. ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DE LOS CONDUCTORES
PROFESIONALES

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

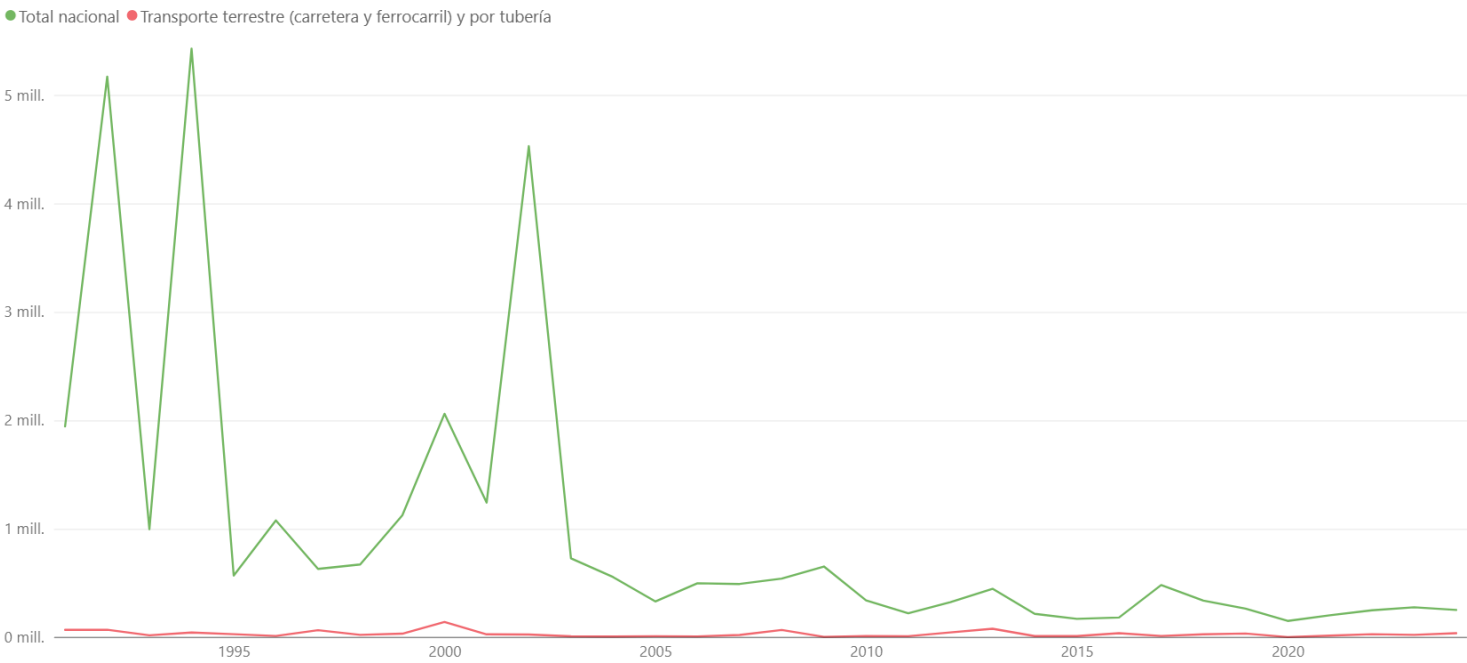
20.2. HUELGAS

Los datos de las tablas siguientes se refieren exclusivamente a las huelgas, por lo tanto, no están incluidos los de los cierres patronales.

En la rama de actividad “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” los años de mayor conflictividad por huelgas desde 1995 han sido 1997, 2000, 2008 y 2013.

Se observa que la incidencia de los participantes en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es menor en el “transporte terrestre y por tubería” que en el total nacional. Sin embargo, la incidencia de jornadas no trabajadas en las huelgas, ponderando el número de participantes por el número de ocupados, en general es mayor en el “transporte terrestre y por tubería” que en el total nacional. En consecuencia, en el sector del “transporte terrestre y por tubería” se celebran menos huelgas (participantes ponderados por el número de ocupados) pero más largas que en el total nacional.

Huelgas. Número de participantes



Fuente: Estadística de Huelgas y Cierres Patronales” y “Boletín de Estadísticas Laborales”

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

Huelgas. Número de participantes y jornadas no trabajadas

Años	Número de participantes en las huelgas		Número de jornadas no trabajadas por huelgas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1995	569.906	29.000	1.442.906	76.300
1996	1.078.034	13.700	1.552.872	23.000
1997	630.962	66.700	1.790.100	590.300
1998	671.878	23.800	1.263.536	30.500
1999	1.125.056	34.400	1.477.504	119.000
2000	2.061.349	142.622	3.577.301	392.932
2001	1.242.458	28.126	1.916.987	54.532
2002	4.528.210	26.558	4.938.535	130.229
2003	728.481	9.977	789.043	87.190
2004	555.832	7.634	4.472.191	27.760
2005	331.334	10.956	758.854	58.635
2006	499.240	8.939	927.402	34.225
2007	492.150	22.566	1.182.782	88.411
2008	542.508	68.837	1.508.719	333.501
2009	653.483	4.436	1.290.852	14.038
2010	340.776	13.620	671.498	36.803
2011	221.974	10.984	485.054	64.868
2012	323.871	45.831	1.290.114	99.678
2013	448.024	79.880	1.098.480	203.361
2014	217.047	12.283	620.568	27.730
2015	170.528	11.700	497.483	17.565
2016	183.120	38.359	388.912	56.338
2017	482.878	13.192	851.444	51.726
2018	338.671	28.219	907.631	50.029
2019	264.454	35.390	858.401	53.698
2020	151.496	2.839	540.579	10.378
2021	204.026	15.986	484.535	22.813
2022	249.853	29.938	637.563	53.900
2023	278.183	23.497	552.866	48.284
2024	252.723	38.471	551.080	70.170

Fuente: Estadística de Huelgas y Cierres Patronales. Ministerio de Trabajo y Economía Social

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

Huelgas. Incidencia (n.º de participantes o de jornadas / n.º de ocupados)

Años	Incidencia de participantes en las huelgas		Incidencia de jornadas no trabajadas por huelgas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
1995	45,5	63,1	115,3	166,1
1996	83,8	29,2	120,6	49,0
1997	47,3	136,5	134,1	1.207,7
1998	48,3	48,0	90,9	61,5
1999	76,6	68,5	100,6	237,1
2000	132,9	277,8	230,7	765,4
2001	77,0	54,0	118,7	104,7
2002	272,3	47,5	297,0	233,0
2003	42,1	16,9	45,6	147,6
2004	30,9	13,1	248,9	47,5
2005	17,5	19,3	40,0	103,0
2006	25,3	15,3	47,0	58,5
2007	24,2	37,9	58,1	148,5
2008	26,5	112,2	73,7	543,7
2009	34,2	7,4	67,6	23,4
2010	18,2	23,4	35,9	63,3
2011	12,0	20,6	26,3	121,4
2012	18,4	87,2	73,2	189,6
2013	26,1	155,7	64,1	396,5
2014	12,5	24,1	35,8	54,4
2015	9,5	22,1	27,8	33,2
2016	10,0	67,7	21,2	99,4
2017	25,7	23,5	45,2	92,2
2018	17,5	47,9	47,0	84,9
2019	13,4	57,2	43,4	86,8
2020	7,9	5,0	28,2	18,1
2021	10,1	18,9	21,4	18,9
2022	12,2	47,7	31,0	85,9
2023	13,1	34,7	26,1	71,4
2024	11,7	55,9	25,4	101,9

Fuente: Elaboración propia a partir de Estadística de Huelgas y Cierres Patronales del Ministerio de Trabajo y Economía Social y Encuesta de Población Activa del INE

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

20.1. INTRODUCCIÓN

20.2. HUELGAS

20.3. CIERRES PATRONALES

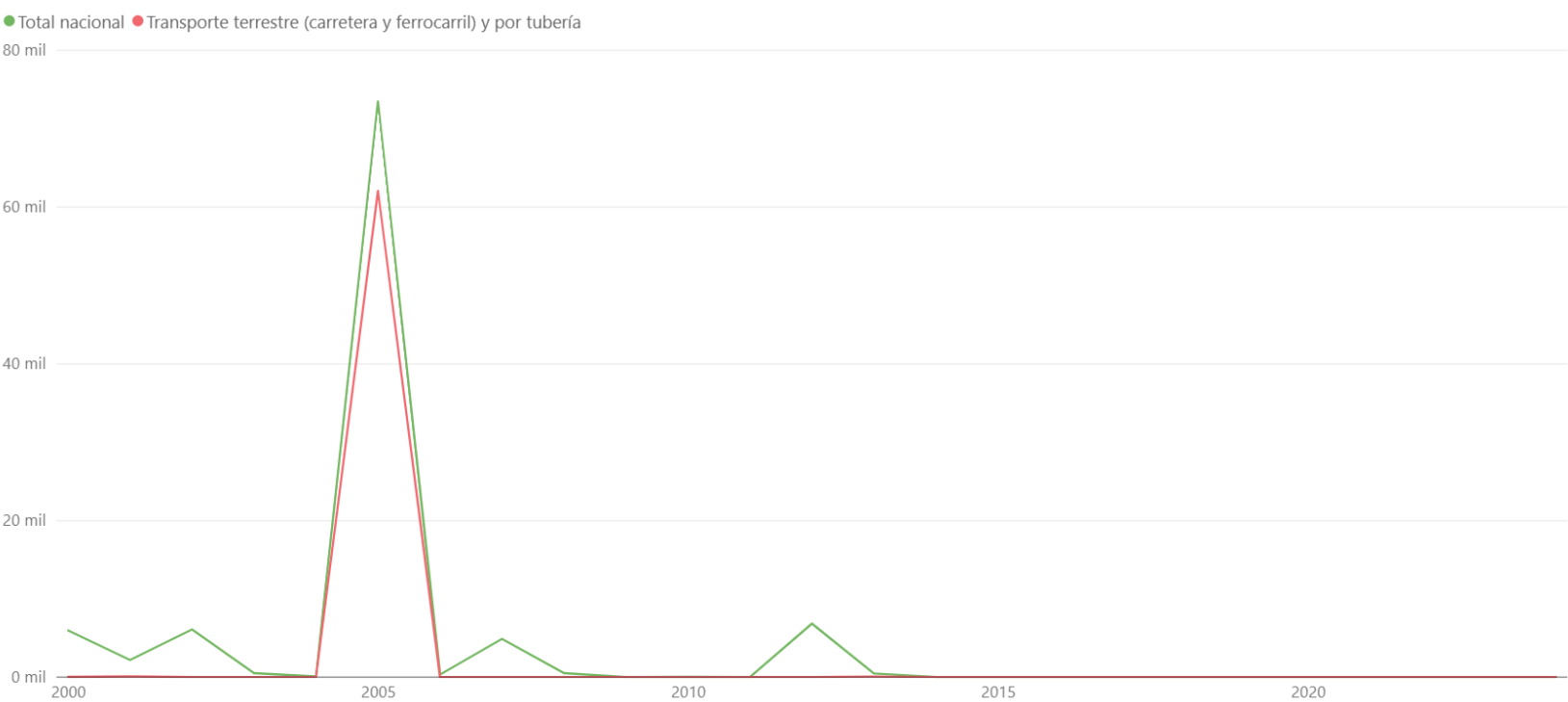
20.4. ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DE LOS CONDUCTORES
PROFESIONALES

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

20.3. CIERRES PATRONALES

En la rama de actividad “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” el año de mayor conflictividad por cierre patronal desde 2000 ha sido 2005.

Cierres patronales. Número de participantes



Fuente: Estadística de Huelgas y Cierres Patronales” y “Boletín de Estadísticas Laborales”

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

Cierres patronales. Número de participantes y jornadas no trabajadas

Años	Número de participantes		Número de jornadas no trabajadas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	5.938	24	39.606	56
2001	2.176	80	6.771	112
2002	6.064	0	6.556	0
2003	494	0	3.058	0
2004	77	0	385	0
2005	73.425	62.020	192.641	166.140
2006	311	0	310	0
2007	4.872	0	4.872	0
2008	500	0	1.500	0
2009	0	0	0	0
2010	25	0	25	0
2011	0	0	0	0
2012	6.813	0	6.909	0
2013	449	58	1.222	116
2014	0	0	0	0
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	0
2018	0	0	0	0
2019	0	0	0	0
2020	0	0	0	0
2021	0	0	0	0
2022	0	0	0	0
2023	0	0	0	0
2024	0	0	0	0

Fuente: Estadística de Huelgas y Cierres Patronales. Ministerio de Trabajo y Economía Social

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

Cierres patronales. Incidencia (n.º de participantes o de jornadas / n.º de ocupados)

Años	Número de participantes		Número de jornadas no trabajadas	
	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería	Total nacional	Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería
2000	0,4	0,0	2,6	0,1
2001	0,1	0,2	0,4	0,2
2002	0,4	0,0	0,4	0,0
2003	0,0	0,0	0,2	0,0
2004	0,0	0,0	0,0	0,0
2005	3,9	109,0	10,2	292,0
2006	0,0	0,0	0,0	0,0
2007	0,2	0,0	0,2	0,0
2008	0,0	0,0	0,1	0,0
2009	0,0	0,0	0,0	0,0
2010	0,0	0,0	0,0	0,0
2011	0,0	0,0	0,0	0,0
2012	0,4	0,0	0,4	0,0
2013	0,0	0,1	0,1	0,2
2014	0,0	0,0	0,0	0,0
2015	0,0	0,0	0,0	0,0
2016	0,0	0,0	0,0	0,0
2017	0,0	0,0	0,0	0,0
2018	0,0	0,0	0,0	0,0
2019	0,0	0,0	0,0	0,0
2020	0,0	0,0	0,0	0,0
2021	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0
2023	0,0	0,0	0,0	0,0
2024	0,0	0,0	0,0	0,0

Fuente: Elaboración propia a partir de Estadística de Huelgas y Cierres Patronales del Ministerio de Trabajo y Economía Social y Encuesta de Población Activa del INE

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

20.1. INTRODUCCIÓN

20.2. HUELGAS

20.3. CIERRES PATRONALES

20.4. ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DE LOS CONDUCTORES
PROFESIONALES

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

20.4. ANÁLISIS DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO DE LOS CONDUCTORES PROFESIONALES

En este apartado se recogen las principales conclusiones de la publicación **"Análisis de las condiciones de trabajo de los conductores profesionales"** del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST), publicado en 2018.

Es un colectivo muy masculinizado, con una edad media de 50 años.

En cuanto al nivel de estudios, lo más frecuente es que los trabajadores tengan estudios secundarios de segundo ciclo (FP2, BUP, COU, Bachillerato); no obstante, la proporción de trabajadores con estudios primarios es del 20,4%.

Trabajan fundamentalmente en la actividad del Transporte (82,5%) pero también hay conductores profesionales en la Construcción (7%), en las Actividades administrativas, auxiliares y financieras (7%) y en menor proporción en la Industria (3,5%).

Los conductores profesionales, de media, trabajan casi seis veces al mes por la noche, tres veces al mes prolongan su jornada más de 10 horas y trabajan los sábados también dos veces.

Otras circunstancias relativas al horario que han sido investigadas indican que el 24,6% trabaja a turnos, prácticamente la mitad de los conductores no tiene horario fijo de entrada y salida, el 40% no trabaja el mismo número de horas todas las semanas y el 29% no trabaja el mismo número de días todas las semanas.

Las condiciones en las que llevan a cabo su trabajo están reflejadas en gráfico 1. Se indica el porcentaje de trabajadores que han señalado que esa circunstancia está presente en su trabajo más de la mitad del tiempo de trabajo, siempre o casi siempre.

Se observa que los factores ergonómicos tienen una elevada importancia, la gran mayoría de los conductores mantienen la postura sentados durante gran parte de la jornada y realizan movimientos repetitivos. Además, el 30% manipula cargas más de la mitad del tiempo de trabajo.

Con frecuencia los aspectos psicosociales presentan elevados porcentajes: el 73% de los conductores tratan con personas habitualmente y el 46,4% lo hacen con personas enfadadas. El 53,3% tienen que cumplir con plazos muy ajustados y el 41% trabaja a velocidad alta. En cuanto al apoyo que reciben, el 49,2% siente que sus compañeros le ayudan y el 39,6% lo percibe por parte de sus jefes.

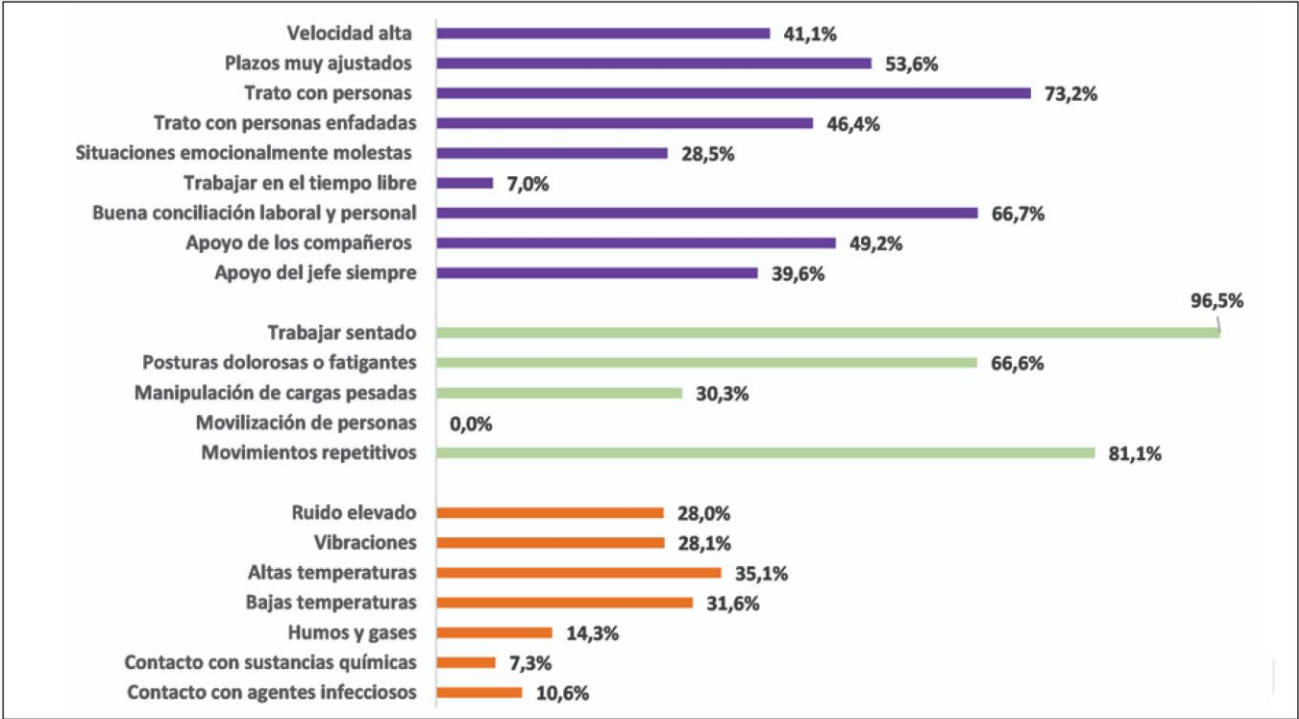
El 66,7% considera que puede conciliar adecuadamente su vida personal y laboral.

En cuanto a las condiciones ambientales en las que realizan su trabajo, la temperatura parece su principal queja: el 35% sufren alta temperatura y el 31,6%, bajas temperaturas.

El ruido elevado y las vibraciones están presentes para el 28% de estos trabajadores.

20. HUELGAS Y CIERRES PATRONALES

Gráfico 1.
Condiciones de trabajo de los conductores profesionales



Base: Conductores n=52

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.1. INTRODUCCIÓN

21.2. ACCIDENTES DE TRABAJO

21.3. ENFERMEDADES PROFESIONALES

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.1. INTRODUCCIÓN

21.2. ACCIDENTES DE TRABAJO

21.3. ENFERMEDADES PROFESIONALES

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.1. INTRODUCCIÓN

La **Estadística de Accidentes de Trabajo** tiene por objeto proporcionar información estadística sobre las características y circunstancias según las cuales se han producido los accidentes laborales, principalmente de cara a la mejora de la prevención de riesgos laborales.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a los accidentes de trabajo ocurridos a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Esta información procede del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Los datos de accidentes de trabajo que aquí se ofrecen se obtienen de la información contenida en los documentos que se relacionan más adelante, los cuales fueron establecidos por Orden TAS/2926/2002, de 19 de noviembre, en la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se posibilita su transmisión por procedimiento electrónico mediante el Sistema Delt@. Los documentos de notificación para la realización de la estadística son los siguientes:

Parte de accidente de trabajo con baja. Se trata de un documento individual que debe cumplimentarse cuando el accidente conlleva la ausencia del accidentado del lugar de trabajo durante al menos un día, excluido el del accidente, y previa baja médica. El parte debe comunicarse en el plazo máximo de 5 días hábiles desde la fecha en que se haya producido el accidente o desde la fecha de la baja médica o, en su caso, desde la fecha en la que se notifica al empresario la resolución de la determinación de la contingencia de accidente de trabajo. Sin embargo en los siguientes casos, el empresario está obligado a realizar una comunicación urgente en un plazo de 24 horas a la Autoridad Laboral de la provincia donde haya ocurrido el accidente a través de Delt@, o bien por cualquier otro medio que permita una comunicación inmediata: Si se ha producido la muerte de un trabajador, Cuando al menos uno de los accidentados presente lesiones graves o muy graves y el accidente haya sucedido en el centro de trabajo, Cuando el accidente ocurrido en el centro de trabajo haya afectado a más de 4 trabajadores, pertenezcan o no a la plantilla de una misma empresa. Se exceptúan de la comunicación urgente los casos de accidente *in itinere*. Contiene toda la siguiente información: la descripción del accidente, la fecha y hora, el lugar, las lesiones sufridas, y la información del trabajador y de la empresa así mismo, recoge las circunstancias en que ocurrió el accidente y sus consecuencias.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

El parte es cumplimentado por el empresario, cuando el accidentado es un trabajador por cuenta ajena, o por el propio trabajador, cuando éste es autónomo; en ambos casos, el documento se remite, a través de Delt@, a la Entidad Gestora o Colaboradora con la que aquellos tengan cubierta la protección de esta contingencia; cuando dicha Entidad acepta el citado documento, Delt@ lo pone a disposición de la autoridad laboral competente de la provincia en la que radica el centro de trabajo donde está dado de alta el trabajador accidentado, una vez recepcionado por la Autoridad Laboral, queda a disposición de la Subdirección General de Estadística, unidad responsable de la elaboración de la estadística, del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Relación de altas y fallecimientos. En este documento, las Entidades Gestoras o Colaboradoras deben enumerar todos los trabajadores accidentados que han causado alta o han fallecido durante el mes de referencia. Para cada alta o fallecimiento deben consignarse las fechas de baja y alta, la causa del alta y el grado de la lesión y el diagnóstico que constan en el parte médico de alta. Estas relaciones de altas y fallecimientos se cruzan con los partes de accidente para obtener los datos de jornadas no trabajadas, causa de alta, grado “real” de lesión y diagnóstico de cada accidente de trabajo declarado.

Relación de accidentes de trabajo sin baja. En este documento, los empresarios deben enumerar todos los trabajadores accidentados que hayan recibido asistencia médica a lo largo del mes por un accidente de trabajo que no haya causado baja del trabajador accidentado.

La información que aquí se ofrece se refiere exclusivamente a las **enfermedades profesionales** ocurridas a los trabajadores afiliados en alguno de los regímenes de la Seguridad Social que tienen cubierta de forma específica dicha contingencia, ya que son los únicos obligados a presentar los documentos que sirven de base para la obtención de la estadística. Los regímenes aludidos son los siguientes: Régimen General, Régimen Especial para la Minería del Carbón, Régimen Especial del Mar y, desde enero de 2004, los trabajadores del Régimen Especial de Autónomos que han optado por la cobertura específica de contingencias profesionales.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.1. INTRODUCCIÓN

21.2. ACCIDENTES DE TRABAJO

21.3. ENFERMEDADES PROFESIONALES

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.2 ACCIDENTES DE TRABAJO

21.2.1. NÚMERO E INCIDENCIA DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO

En este apartado se presentan datos de accidentes de trabajo del “total nacional”, del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” y de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”.

Los accidentes con baja durante la jornada de trabajo en el sector del Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería suponen el 4,37% del total nacional, en 2024.

Durante 2024, en relación con la gravedad de los accidentes, los accidentes leves son los que tienen mayor proporción tanto en el total nacional (99,18%) como en el sector del Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería (98,23%). Los accidentes graves son el 0,70% de los accidentes en el total nacional y un 1,28% en el sector del Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería, y, por último, el sector del Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería presenta una tasa de accidentes mortales del 0,49% frente al 0,12% del total nacional.

Se observa que la incidencia, gravedad y duración media de los accidentes con baja en jornada de trabajo son mayores en el “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” que en el “total nacional”: mayor en los accidentes leves (la incidencia se multiplica por 1,39 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 1,61), mucho mayor en los graves (la incidencia se multiplica por 2,29 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 2,36) y muchísimo mayor en los mortales (la incidencia se multiplica por 5,70 de media en los últimos 5 años y la gravedad por 4,27).

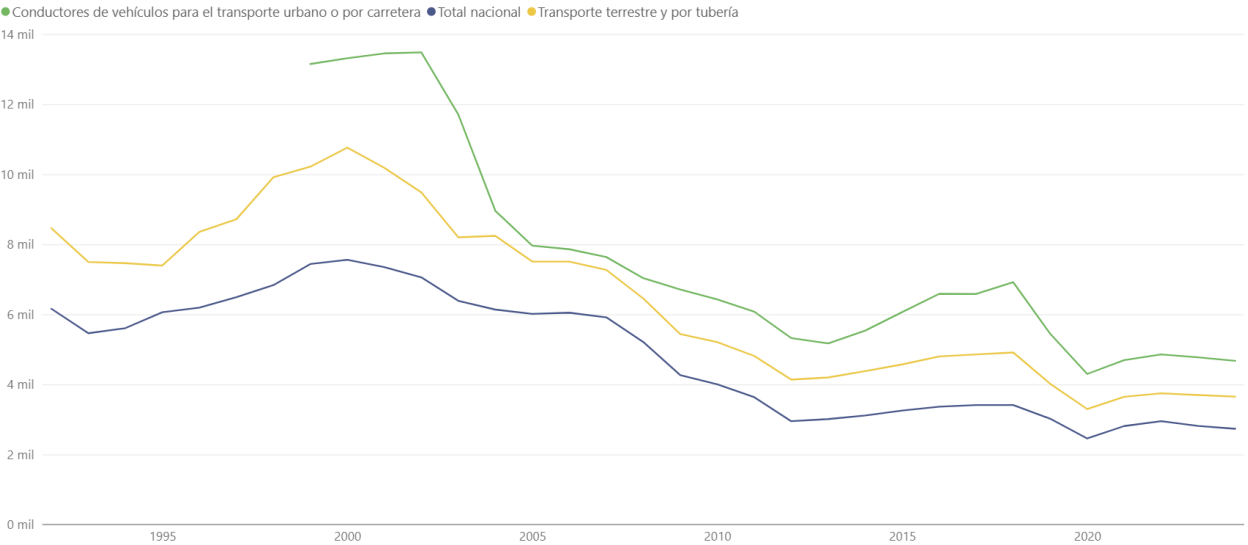
También se observa mayor incidencia y gravedad de los accidentes con baja en jornada de trabajo en la ocupación de “conductor de vehículos para el transporte urbano o por carretera” que en el “transporte terrestre y por tubería”. En los accidentes leves la incidencia se multiplica de media en los últimos 5 años por 1,11 y la gravedad por 1,30; en los accidentes graves la incidencia se multiplica por 1,07 y la gravedad por 1,28; y en los accidentes mortales la incidencia se multiplica por 0,81 en los últimos años y la gravedad por 1,30.

El índice de incidencia se calcula a través de la siguiente fórmula:

$$\frac{\text{Número de accidentes en jornada con baja} \times 10.000}{\text{Media anual de afiliados con contingencia por accidente de trabajo}}$$

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes Totales con baja en jornada de trabajo. Índice de incidencia



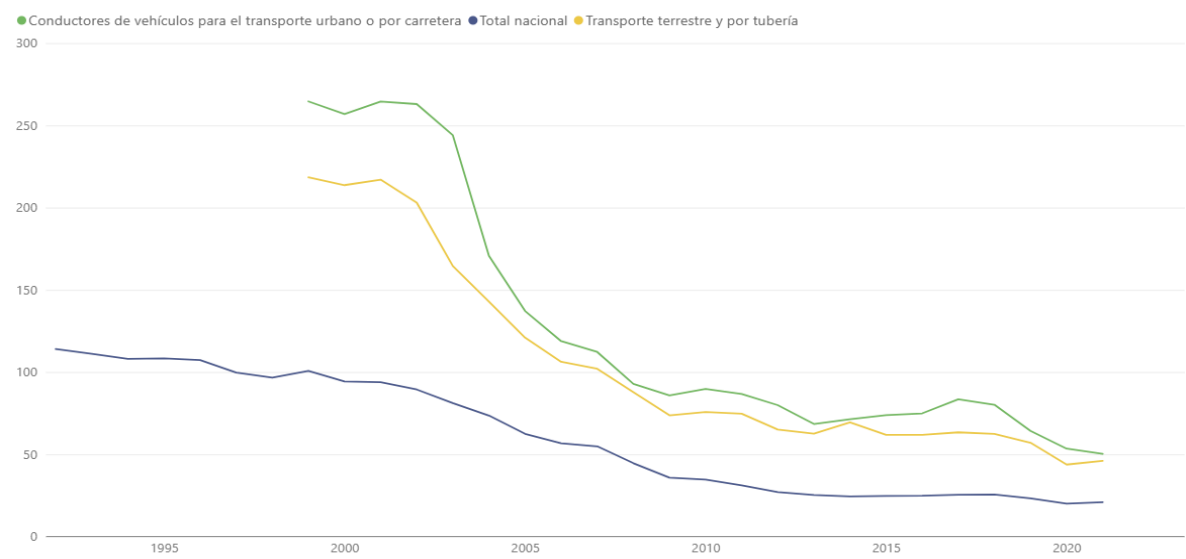
Accidentes Leves con baja en jornada de trabajo. Índice de incidencia



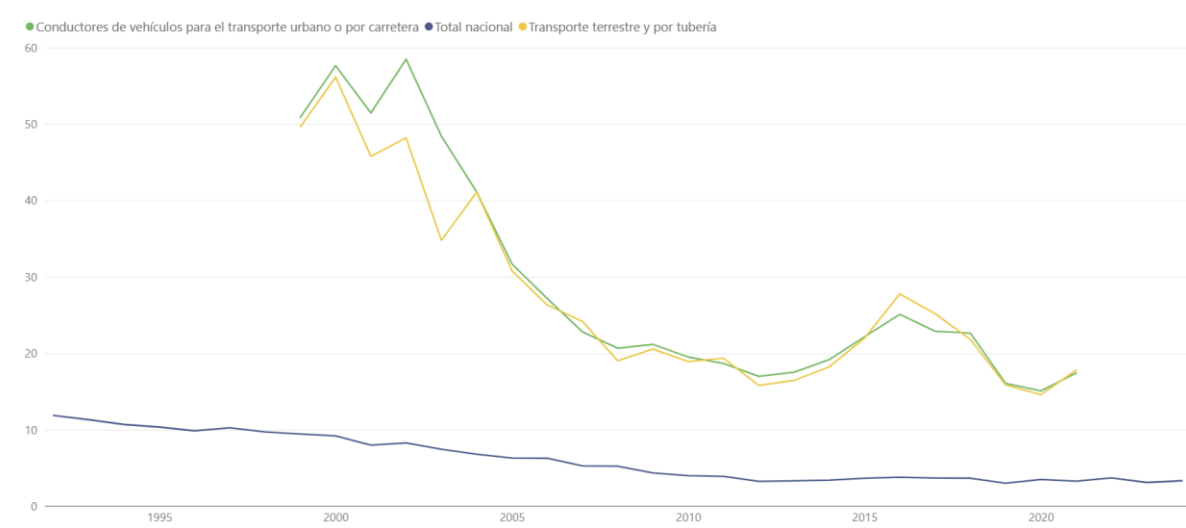
Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes Graves con baja en jornada de trabajo. Índice de incidencia



Accidentes Mortales con baja en jornada de trabajo. Índice de incidencia



Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes de trabajo

Total Nacional					Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería			
Años	Con baja		Sin baja	Total	Con baja		Sin baja	Total
	En jornada de trabajo	In itinere			En jornada de trabajo	In itinere		
2000	932.932	72.357	788.622	1.793.911	33.539	2.102	19.414	55.055
2001	946.600	78.336	849.181	1.874.117	33.364	2.095	20.930	56.389
2002	938.188	78.482	804.487	1.821.157	32.458	2.042	19.341	53.841
2003	874.724	80.123	956.702	1.911.549	29.466	1.943	24.280	55.689
2004	871.724	84.020			31.674	2.056		
2005	890.872	90.923	662.541	1.644.336	32.393	2.167		
2006	911.561	91.879	686.284	1.689.724	33.635	2.253		
2007	924.981	97.086	755.581	1.777.648	33.998	2.253		
2008	804.959	90.720	817.512	1.713.191	28.526	2.125		
2009	617.440	79.137	774.827	1.471.404	22.197	1.750		
2010	569.523	76.441	778.653	1.424.617	20.646	1.618		
2011	512.584	68.566	776.162	1.357.312	18.882	1.405		
2012	408.537	62.686	696.146	1.167.369	15.444	1.267		
2013	404.284	63.746	688.544	1.156.574	15.294	1.311		
2014	424.625	66.474	698.024	1.189.123	16.088	1.375		
2015	458.023	71.225	714.930	1.244.178	17.447	1.497		
2016	489.065	77.170	733.397	1.299.632	19.002	1.582		
2017	515.082	81.524	738.584	1.335.190	20.229	1.562		
2018	532.977	84.511	730.686	1.348.174	21.384	1.824		
2019	562.756	87.846	724.321	1.374.923	24.307	1.991		
2020	446.195	59.333	518.979	1.024.507	19.428	1.389		
2021	523.800	77.323	565.075	1.166.198	21.907	1.870		
2022	571.274	82.236	564.701	1.218.211	23.343	1.948		
2023	558.936	88.559	569.996	1.217.491	23.806	2.100		
2024	556.385	90.815	552.902	1.200.102	24.295	2.227		

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes de trabajo

Número de accidentes de trabajo según la gravedad

Años	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total
1993	10.939	525.793	1.116	537.848	-	-	-	21.059	-	-	-	-
1994	10.362	526.237	1.026	537.625	-	-	-	19.295	-	-	-	-
1995	10.543	578.110	1.008	589.661	-	-	-	20.205	-	-	-	-
1996	10.685	604.570	982	616.237	-	-	-	20.538	-	-	-	-
1997	10.393	665.181	1.070	676.644	-	-	-	22.120	-	-	-	-
1998	10.649	741.162	1.071	752.882	-	-	-	24.269	-	-	-	-
1999	11.771	856.286	1.104	869.161	629	28.650	143	29.422	941	45.639	181	46.761
2000	11.640	920.156	1.136	932.932	666	32.698	175	33.539	985	49.844	221	51.050
2001	12.086	933.484	1.030	946.600	711	32.503	150	33.364	1.033	51.311	201	52.545
2002	11.886	925.201	1.101	938.188	695	31.598	165	32.458	1.052	52.648	234	53.934
2003	11.116	862.588	1.020	874.724	591	28.750	125	29.466	1.038	48.559	206	49.803
2004	10.452	860.304	968	871.724	549	30.967	158	31.674	793	40.631	191	41.615
2005	9.255	880.682	935	890.872	522	31.738	133	32.393	744	42.267	172	43.183
2006	8.552	902.062	947	911.561	476	33.041	118	33.635	686	44.540	157	45.383
2007	8.581	915.574	826	924.981	477	33.408	113	33.998	684	45.723	139	46.546
2008	6.892	797.257	810	804.959	401	28.994	87	29.482	534	39.817	119	40.470
2009	5.182	611.626	632	617.440	301	21.812	84	22.197	417	32.101	103	32.621
2010	4.935	564.019	569	569.523	300	20.271	75	20.646	432	30.421	94	30.947
2011	4.396	507.637	551	512.584	293	18.513	76	18.882	455	31.329	98	31.882
2012	3.738	404.347	452	408.537	243	15.142	59	15.444	381	24.910	81	25.372
2013	3.390	400.447	447	404.284	228	15.006	60	15.294	320	23.773	82	24.175
2014	3.329	420.829	467	424.625	255	15.766	67	16.088	331	25.252	89	25.672
2015	3.479	454.029	515	458.023	236	17.127	84	17.447	346	27.993	104	28.443
2016	3.609	484.904	552	489.065	245	18.647	110	19.002	361	31.260	121	31.742
2017	3.845	510.680	557	515.082	264	19.860	105	20.229	434	33.654	119	34.207
2018	3.991	528.412	574	532.977	272	21.017	95	21.384	421	35.795	119	36.335
2019	4.332	557.863	561	562.756	345	23.866	96	24.307	472	39.385	118	39.975
2020	3.642	441.916	637	446.195	258	19.084	86	19.428	393	31.105	111	31.609
2021	3.895	519.293	612	523.800	277	21.523	107	21.907	392	36.097	136	36.625
2022	3.957	566.601	716	571.274	309	22.929	105	23.343	456	38.440	129	39.025
2023	3.921	554.396	619	558.936	331	23.372	103	23.806	436	38.361	140	38.937
2024	3.904	551.802	679	556.385	312	23.865	118	24.295	439	38.381	152	38.972

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes con baja en jornada de trabajo
Número de accidentes de trabajo según tipo de trabajador

Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		
Años	Asalariados	Cuenta propia	Total	Asalariados	Cuenta propia	Total
2009	605.427	12.013	617.440	21.569	628	22.197
2010	557.412	12.111	569.523	19.977	669	20.646
2011	498.453	14.131	512.584	17.993	889	18.882
2012	394.993	13.544	408.537	14.549	895	15.444
2013	390.985	13.299	404.284	14.422	872	15.294
2014	411.348	13.277	424.625	15.177	911	16.088
2015	445.686	12.337	458.023	16.561	886	17.447
2016	476.854	12.211	489.065	18.097	905	19.002
2017	502.980	12.102	515.082	19.357	872	20.229
2018	521.474	11.503	532.977	20.505	879	21.384
2019	529.421	33.335	562.756	20.950	3.357	24.307
2020	416.437	29.758	446.195	16.542	2.886	19.428
2021	490.288	33.512	523.800	18.840	3.067	21.907
2022	537.214	34.060	571.274	19.989	3.354	23.343
2023	525.196	33.740	558.936	20.677	3.129	23.806
2024	524.471	31.914	556.385	21.386	2.909	24.295

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes con baja en jornada de trabajo

Índice de incidencia

Años	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total
1993	111,06	5.338,11	11,33	5.460,50	-	-	-	7.495,20	-	-	-	-
1994	108,06	5.487,84	10,70	5.606,60	-	-	-	7.462,00	-	-	-	-
1995	108,35	5.941,09	10,36	6.059,80	-	-	-	7.393,80	-	-	-	-
1996	107,36	6.074,67	9,87	6.191,90	-	-	-	8.355,10	-	-	-	-
1997	99,66	6.378,28	10,26	6.488,20	-	-	-	8.715,60	-	-	-	-
1998	96,67	6.727,91	9,72	6.834,30	-	-	-	9.913,30	-	-	-	-
1999	100,72	7.327,23	9,45	7.437,40	218,41	9.948,33	49,65	10.216,40	264,59	12.832,98	50,89	13.148,47
2000	94,30	7.454,89	9,20	7.558,40	213,69	10.491,36	56,15	10.761,20	256,90	12.999,82	57,64	13.314,35
2001	93,84	7.248,06	8,00	7.349,90	217,04	9.921,97	45,79	10.184,80	264,46	13.136,03	51,46	13.451,95
2002	89,41	6.959,51	8,28	7.057,20	203,04	9.230,96	48,20	9.482,20	262,97	13.160,38	58,49	13.481,84
2003	81,16	6.298,09	7,45	6.386,70	164,47	8.001,04	34,79	8.200,30	244,00	11.414,85	48,42	11.707,28
2004	73,58	6.056,01	6,81	6.136,40	142,86	8.058,03	41,11	8.242,00	170,72	8.746,95	41,12	8.958,79
2005	62,45	5.943,04	6,31	6.011,80	120,97	7.355,30	30,82	7.507,10	137,18	7.793,05	31,71	7.961,93
2006	56,74	5.984,58	6,28	6.047,60	106,24	7.374,52	26,34	7.507,10	118,80	7.713,32	27,19	7.859,30
2007	54,87	5.854,15	5,28	5.914,30	102,02	7.145,41	24,17	7.271,60	112,22	7.501,77	22,81	7.636,80
2008	44,61	5.160,94	5,24	5.210,80	87,78	6.346,88	19,04	6.453,70	92,81	6.920,05	20,68	7.033,54
2009	35,78	4.223,25	4,36	4.263,40	73,70	5.341,03	20,57	5.435,30	85,76	6.601,51	21,18	6.708,45
2010	34,66	3.961,44	4,00	4.000,10	75,67	5.113,31	18,92	5.207,90	89,71	6.317,15	19,52	6.426,38
2011	31,16	3.598,73	3,91	3.633,80	74,66	4.717,18	19,37	4.811,20	86,72	5.970,86	18,68	6.076,25
2012	26,98	2.918,66	3,26	2.948,90	65,08	4.055,32	15,80	4.136,20	79,90	5.224,19	16,99	5.321,08
2013	25,23	2.980,64	3,33	3.009,20	62,59	4.119,14	16,47	4.198,20	68,45	5.085,12	17,54	5.171,10
2014	24,39	3.083,49	3,42	3.111,30	69,42	4.292,14	18,24	4.379,80	71,38	5.445,25	19,19	5.535,81
2015	24,70	3.223,64	3,66	3.252,00	61,83	4.486,77	22,01	4.570,60	73,78	5.969,05	22,18	6.065,01
2016	24,82	3.335,38	3,80	3.364,00	61,88	4.709,93	27,78	4.799,60	74,90	6.485,98	25,11	6.585,99
2017	25,45	3.379,67	3,69	3.408,80	63,36	4.766,64	25,20	4.855,20	83,51	6.475,73	22,90	6.582,14
2018	25,52	3.379,50	3,67	3.408,70	62,47	4.826,62	21,82	4.910,90	80,15	6.814,52	22,65	6.917,32
2019	23,24	2.993,35	3,01	3.019,60	57,02	3.944,12	15,87	4.017,00	64,27	5.363,15	16,07	5.443,49
2020	20,04	2.431,56	3,51	2.455,10	43,77	3.237,25	14,59	3.295,60	53,44	4.229,68	15,09	4.298,21
2021	20,90	2.786,31	3,28	2.810,49	46,10	3.581,60	17,81	3.645,50	50,25	4.627,18	17,43	4.694,86
2022	-	-	3,70	2.950,70	-	-	-	3.746,60	-	-	-	4.854,50
2023	-	-	3,11	2.812,40	-	-	-	3.695,60	-	-	-	4.771,40
2024	-	-	3,34	2.732,60	-	-	-	3.650,40	-	-	-	4.674,20

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes con baja en jornada de trabajo
Incidencia de accidentes de trabajo según tipo de trabajador

Años	Total nacional			Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería		
	Asalariados	Cuenta propia	Total	Asalariados	Cuenta propia	Total
2009	-	-	-	-	-	-
2010	-	-	-	-	-	-
2011	-	-	-	-	-	-
2012	3.000,9	-	2.948,9	4.222,3	-	4.136,2
2013	3.058,9	-	3.009,2	4.303,2	-	4.198,2
2014	3.162,8	-	3.111,3	4.486,7	-	4.379,8
2015	3.310,9	-	3.252,0	4.692,3	-	4.570,6
2016	3.424,3	-	3.364,0	4.933,4	-	4.799,6
2017	3.467,8	-	3.408,8	4.999,0	-	4.855,2
2018	3.469,0	-	3.408,7	5.051,9	-	4.910,9
2019	3.427,6	1.044,7	3.019,6	4.968,9	1.829,6	4.017,0
2020	2.778,2	934,4	2.455,1	4.086,1	1.562,7	3.295,6
2021	3.184,3	1.034,2	2.810,5	4.553,2	1.638,7	3.645,5
2022	3.338,5	1.042,0	2.950,7	4.572,3	1.804,5	3.746,6
2023	3.164,3	1.029,7	2.812,4	4.501,4	1.692,9	3.695,6
2024	3.077,2	962,2	2.732,6	4.457,0	1.566,5	3.650,4

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Número de jornadas no trabajadas

Años	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total
2000	909.877	19.810.477	550	20.720.904	56.132	799.031	64	855.227	81.272	1.196.986	36	1.278.294
2001	912.673	20.647.939	2.481	21.563.093	51.996	816.522	415	868.933	81.590	1.243.790	615	1.325.995
2002	918.115	20.678.842	647	21.597.604	54.975	801.946	38	856.959	88.672	1.280.275	49	1.368.996
2003	1.018.406	19.526.536	11.532	20.556.474	59.434	725.725	1.423	786.582	101.232	1.210.367	2.348	1.313.947
2004	1.094.054	18.179.552	6.366	19.279.972	61.438	750.820	1.102	813.360	85.631	995.268	1.142	1.082.041
2005	1.072.517	19.159.940	5.836	20.238.293	62.251	794.404	859	857.514	88.113	1.064.437	1.152	1.153.702
2006	792.052	19.662.563	7.301	20.461.916	46.624	830.203	847	877.674	67.792	1.101.395	1.329	1.170.516
2007	1.269.506	20.422.636	1.232	21.693.374	74.508	843.543	138	918.189	104.917	1.154.228	155	1.259.300
2008	898.001	16.603.169	911	17.502.081	56.592	681.261	98	737.951	75.516	938.370	128	1.014.014
2009	823.963	15.203.831	733	16.027.794	49.898	618.459	93	668.357	70.766	909.446	110	980.322
2010	817.129	14.663.191	738	15.480.320	51.655	618.270	83	669.925	77.082	904.187	100	981.369
2011	719.793	13.500.196	642	14.219.989	49.664	577.720	72	627.384	78.051	950.825	99	1.028.975
2012	600.345	10.889.265	497	11.489.610	40.412	482.900	55	523.312	64.288	762.878	82	827.248
2013	562.395	11.482.773	804	12.045.168	40.899	485.637	71	526.536	59.002	765.873	100	824.975
2014	571.660	12.101.893	674	12.673.553	46.635	520.453	81	567.088	61.409	830.769	112	892.290
2015	581.725	13.529.586	874	14.111.311	39.678	579.328	105	619.006	59.032	949.419	168	1.008.619
2016	612.046	14.334.252	-	14.946.298	41.905	629.732	-	671.637	63.465	1.039.194	-	1.102.659
2017	659.966	15.355.449	-	16.015.415	48.749	691.408	-	740.157	78.015	1.147.277	-	1.225.292
2018	703.381	15.993.681	-	16.697.062	48.901	748.658	-	797.559	74.694	1.237.530	-	1.312.224
2019	781.536	17.593.010	-	18.374.546	63.591	906.773	-	970.364	88.399	1.409.905	-	1.498.304
2020	660.226	14.941.744	-	15.601.970	47.443	784.937	-	832.380	72.494	1.231.291	-	1.303.785
2021	720.041	17.197.302	-	17.917.343	54.523	879.047	-	933.570	75.483	1.397.313	-	1.472.796
2022	701.276	18.208.620	-	18.909.896	57.347	941.874	-	999.221	83.090	1.492.497	-	1.575.587
2023	685.890	18.992.799	-	19.678.689	60.180	961.991	-	1.022.171	77.282	1.522.035	-	1.599.317
2024	668.602	19.074.653	-	19.743.255	56.666	989.055	-	1.045.721	78.888	1.540.109	-	1.618.997

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Gravedad de los accidentes con baja durante la jornada de trabajo.

Accidentes con Baja en Jornada de Trabajo

Gravedad = (nº de jornadas no trabajadas x 100.000 / nº de Afiliados a regímenes de la S.S. con la contingencia de accidente de trabajo específicamente cubierta)

Años	Total nacional				Transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería				Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera			
	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total	Graves	Leves	Mortales	Total
1999	7.232,61	162.681,04	2,68	169.916,32	16.806,26	244.753,65	6,25	261.566,16	20.422,99	312.876,20	5,62	333.304,82
2000	7.371,61	160.499,92	4,46	167.875,99	18.010,31	256.374,14	20,53	274.404,99	21.196,56	312.185,99	9,39	333.391,93
2001	7.086,47	160.321,45	19,26	167.427,19	15.872,46	249.254,08	126,68	265.253,23	20.887,70	318.420,36	157,45	339.465,51
2002	6.906,21	155.549,55	4,87	162.460,63	16.060,26	234.278,52	11,10	250.349,89	22.165,27	320.029,32	12,25	342.206,84
2003	7.435,78	142.570,83	84,20	150.090,81	16.540,31	201.967,11	396,02	218.903,43	23.796,79	284.523,18	551,95	308.871,92
2004	7.701,47	127.972,85	44,81	135.719,13	15.986,99	195.373,44	286,76	211.647,19	18.434,46	214.259,16	245,85	232.939,47
2005	7.237,58	129.295,49	39,38	136.572,45	14.426,71	184.103,67	199,07	198.729,46	16.245,97	196.257,27	212,40	212.715,65
2006	5.254,74	130.448,01	48,44	135.751,18	10.406,16	185.295,58	189,04	195.890,78	11.740,03	190.736,57	230,15	202.706,76
2007	8.117,18	130.581,71	7,88	138.706,76	15.936,01	180.419,65	29,52	196.385,17	17.213,72	189.374,02	25,43	206.613,17
2008	5.813,10	107.478,51	5,90	113.297,50	12.388,16	149.130,12	21,45	161.539,73	13.124,41	163.085,37	22,25	176.232,03
2009	5.689,43	104.981,88	5,06	110.671,32	12.218,34	151.439,84	22,77	163.658,19	14.552,89	187.025,81	22,62	201.601,32
2010	5.739,18	102.988,34	5,18	108.727,53	13.029,84	155.957,01	20,94	168.986,85	16.006,66	187.761,21	20,77	203.788,63
2011	5.102,74	95.705,31	4,55	100.808,05	12.654,56	147.205,09	18,35	159.859,65	14.875,40	181.213,57	18,87	196.107,83
2012	4.333,41	78.600,85	3,59	82.934,25	10.823,11	129.329,90	14,73	140.153,01	13.482,64	159.992,73	17,20	173.492,57
2013	4.186,06	85.469,52	5,98	89.655,59	11.226,77	133.307,26	19,49	144.534,03	12.620,70	163.822,53	21,39	176.464,62
2014	4.188,65	88.672,64	4,94	92.861,29	12.695,92	141.688,22	22,05	154.384,14	13.242,00	179.143,87	24,15	192.410,03
2015	4.130,29	96.061,14	6,21	100.191,44	10.394,47	151.766,87	27,51	162.161,34	12.587,61	202.448,13	35,82	215.071,57
2016	4.209,92	98.597,17	-	102.807,08	10.584,53	159.060,19	-	169.644,72	13.168,03	215.617,06	-	228.785,08
2017	4.367,64	101.621,98	-	105.989,62	11.700,34	165.946,12	-	177.646,46	15.011,72	220.760,12	-	235.771,84
2018	4.498,53	102.288,96	-	106.787,49	11.230,26	171.931,56	-	183.161,83	14.219,96	235.596,27	-	249.816,23
2019	4.193,52	94.399,44	-	98.592,96	10.509,11	149.854,25	-	160.363,36	12.037,51	191.990,22	-	204.027,73
2020	3.632,76	82.213,98	-	85.846,75	8.047,84	133.150,19	-	141.198,02	9.857,78	167.431,73	-	177.289,51
2021	3.863,43	92.273,42	-	96.136,85	9.073,06	146.280,41	-	155.353,47	9.675,96	179.117,75	-	188.793,71

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Duración media de las bajas de accidentes en jornada de trabajo

Duración media de las bajas = (días no trabajados / accidentes)

Años	Total nacional	Transporte terrestre y por tubería	Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera
1993	27,30	28,90	-
1994	24,20	27,20	-
1995	24,10	27,40	-
1996	25,10	28,20	-
1997	22,90	26,40	-
1998	22,10	25,20	-
1999	22,80	25,60	-
2000	22,20	25,50	-
2001	22,80	26,00	-
2002	23,00	26,40	-
2003	23,50	26,70	-
2004	22,10	25,70	-
2005	22,70	26,50	-
2006	22,40	26,00	-
2007	23,50	27,20	-
2008	21,80	25,30	-
2009	26,00	30,20	-
2010	27,20	32,60	-
2011	27,80	33,40	32,40
2012	28,20	34,00	32,70
2013	29,80	34,60	34,20
2014	29,90	35,40	34,90
2015	30,80	35,70	35,60
2016	30,60	35,60	34,90
2017	31,10	36,80	35,90
2018	31,40	37,50	36,20
2019	32,70	40,10	37,60
2020	35,02	43,03	41,39
2021	34,25	42,82	40,36
2022	33,1	43,0	40,5
2023	35,2	43,1	41,2
2024	35,5	43,3	41,7

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.2.2. SINIESTRALIDAD EN EL “TRANSPORTE TERRESTRE (CARRETERA Y FERROCARRIL) Y POR TUBERÍA”

Los datos de este apartado se han sacado del “Informe de Siniestralidad en el Transporte Terrestre y por tubería (mayo 2021)” del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST) del Ministerio de Trabajo y Economía Social. Tiene como objetivo conocer y evaluar la siniestralidad y las condiciones de trabajo existentes en las actividades de transporte terrestre y por tubería. Para ello se analizan los aspectos más relevantes en relación con la estructura demográfica y siniestralidad.

El sector del Transporte terrestre y por tubería es una actividad predominantemente masculina donde el 87,3% de las personas ocupadas son hombres. Poniendo la lupa en la edad de las personas ocupadas, estas tienden a concentrarse en el rango entre los 40 y 54 años. Los trabajadores de 65 años o más solo representarían el 0,9% de las personas ocupadas del sector. Este grupo de mayor edad supone el 6,3% de los que prestan ayuda en la empresa o negocio familiar, el 3,3% de empresarios con asalariados, el 3,1% de los empresarios con asalariados o trabajadores independientes, el 0,4% de los asalariados del sector privado y el 0,1% de los asalariados del sector público.

En lo referente al nivel de estudios, el 51,1% de las personas ocupadas en el transporte terrestre y por tubería tiene la educación secundaria terminada, un 40,4% cuenta con educación secundaria o un nivel equivalente y un 8,4% tiene estudios superiores.

Las ocupaciones que destacan entre los trabajadores del transporte terrestre y por tubería son: conductores de camiones, conductores de automóviles, taxis y furgonetas y conductores de autobuses y tranvías, para todos los grupos de edad.

En lo referente a la siniestralidad, cabe señalar que en 2019 el índice de incidencia de accidentes de trabajo ocurridos durante la jornada de trabajo y que cursan con baja (ATJT) fue de 4.017,0, valor 1,3 veces superior al mismo índice de ATJT total nacional (3.019,6). Por su parte el índice de incidencia de ATJT graves + mortales fue 2,8 veces superior al total nacional, el índice de incidencia de ATJT graves + mortales del transporte terrestre y por tubería ascendió a 72,9 y este mismo índice para el total nacional fue 26,3.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Incidencia según grupo de actividad

Los trabajadores del transporte de mercancías por carretera y ser vicios de mudanza son los que presentan mayor porcentaje de ATJT en todos los niveles de gravedad seguido de los trabajadores de otro transporte terrestre de pasajeros.

Tabla 7. Accidentes en jornada de trabajo con baja (ATJT) según grupo de actividad y gravedad.
Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

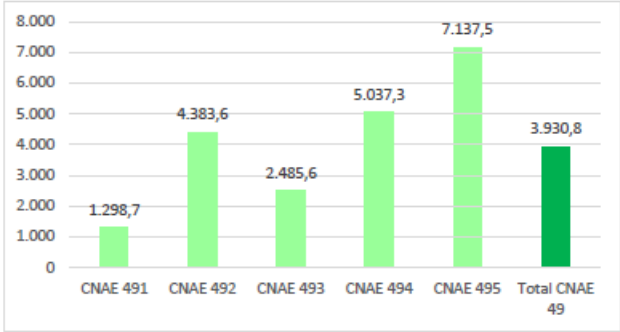
Grupo de actividad (CNAE 2009 a 3 dígitos)	Leves		Graves		Mortales		Total	
	ATJT	%	ATJT	%	ATJT	%	ATJT	%
Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril	317	1,3	4	1,2	1	1,0	322	1,3
Transporte de mercancías por ferrocarril	96	0,4	1	0,3	0	0,0	97	0,4
Otro transporte terrestre de pasajeros	5.703	23,9	45	13,0	7	7,3	5.755	23,7
Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	17.726	74,3	295	85,5	88	91,7	18.109	74,5
Transporte por tubería	24	0,1	0	0,0	0	0,0	24	0,1
Total	23.866	100,0	345	100,0	96	100,0	24.307	100,0

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

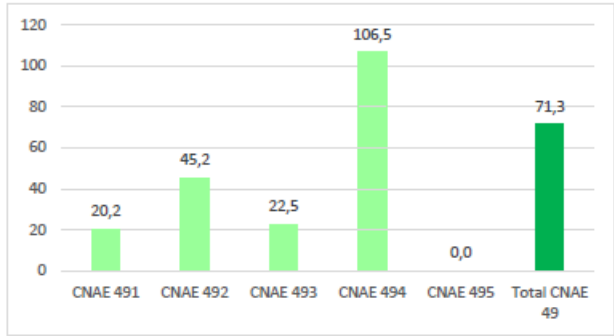
Las tasas de incidencia más altas se observan en el Transporte por tubería (CNAE 495) y en el Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (CNAE 494). Paralelamente, si se analiza esta incidencia para accidentes de peor repercusión (graves y mortales), el Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (CNAE 494) vuelve a destacar como actividad prioritaria y comparativamente más peligrosa.

Gráfico 7. Tasas de incidencia de ATJT según grupo de actividad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.



Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

Gráfico 8. Tasas de incidencia de ATJT en los accidentes graves+mortales, según grupo de actividad y edad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.



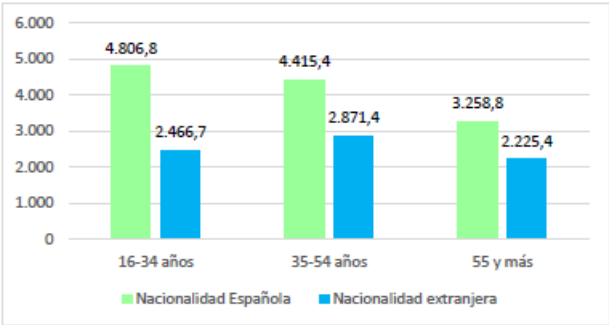
Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Incidencia según nacionalidad y edad

Las tasas de incidencia en el conjunto de actividades de transporte terrestre y por tubería son superiores en los trabajadores de nacionalidad española para todos los rangos de edad. Cabe destacar que, a medida que la edad disminuye, la ratio de tasas entre los ocupados de nacionalidad española y extranjera es mayor, en concreto, 1,9 en los ocupados más jóvenes y 1,5 en los ocupados de mayor edad.

Gráfico 9. Tasas de incidencia de ATJT según nacionalidad y edad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.



Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

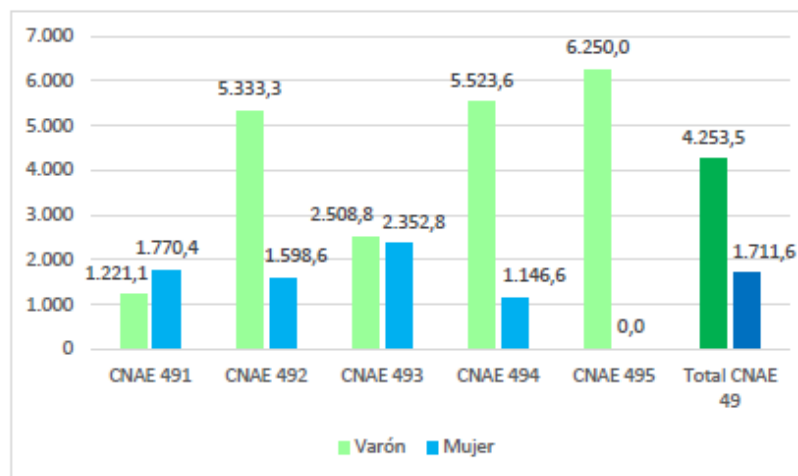
A nivel global, en el transporte terrestre y por tubería el personal con edades comprendidas entre 35 y 55 años es el que presenta mayor número de accidentes. Lo mismo ocurre para los accidentes de peor repercusión, los calificados como graves o 41 mortales, donde los trabajadores/as que pertenecen al grupo de mediana edad presentan un número mayor de accidentes.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Incidencia según sexo y grupo de actividad

En el transporte terrestre y por tubería la tasa de incidencia total de los varones es 2,5 veces mayor que la tasa de mujeres.

Gráfico 10. Tasas de incidencia de ATJT según sexo. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.



Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Porcentaje de accidentes según ocupación y grupo de edad

Los trabajadores más afectados fueron los conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera (78,6% de los accidentes), seguido de peones del transporte, descargadores y reponedores/as (7,5% de los accidentes) y de los mecánicos y ajustadores de maquinaria (3,7% de los accidentes). Al estratificar esta distribución por grupos de edad, no se observan diferencias relevantes, salvo un aumento de representatividad del grupo de peones del transporte, descargadores y reponedores entre los accidentados en el grupo de jóvenes y de los conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera en los grupos de mayores de mediana edad.

Tabla 9. Porcentaje de accidentes de trabajo (ATJT) según grupo de edad y ocupación. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

Ocupación	16 a 34 años	35 a 54 años	55 años y más	Total
Conductores/as de vehículos para el transporte urbano o por carretera	67,1	80,9	81,6	78,6
Peones del transporte, descargadores/as y reponedores/as	14,8	6,7	3,6	7,5
Mecánicos/as y ajustadores/as de maquinaria	5,8	3,2	3,5	3,7
Maquinistas de locomotoras, operadores/as de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros	3,1	2,4	2,6	2,6
Recogedores/as de residuos urbanos, vendedores/as callejeros/as y otras ocupaciones elementales en servicios	2,5	0,9	0,7	1,2
Trabajadores/as de los servicios personales	0,8	1,0	1,9	1,1
Porcentaje sobre el total de accidentes	94,1	95,1	93,9	94,7

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes según grupo de actividad y edad

Los trabajadores del transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza son los que registraron un mayor número de accidentes, un total de 18.109, seguidos de los trabajadores pertenecientes a otro transporte terrestre de pasajeros, con 5.755 accidentes. El grupo de mediana edad es el que presenta mayor número de accidentes, con un total de 15.698; a continuación se encuentran los ocupados más mayores, que sufrieron 4.408 accidentes, seguidos muy de cerca por el colectivo de los jóvenes, con 4.201 accidentes.

Tabla 11. Número de ATJT y ATJT graves + mortales, según edad y grupo de actividad, año 2019.

Grupos de edad	Transporte interurbano de pasajeros/as por ferrocarril	Transporte de mercancías por ferrocarril	Otro transporte terrestre de pasajero/as	Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	Transporte por tubería	Total Transporte Terrestre CNAE: 491-495	Todas las actividades CNAE: 011-990
ATJT Totales							
16-34	45	43	857	3.248	8	4.201	159.668
35-54	159	40	3.743	11.746	10	15.698	321.992
55 y más	118	14	1.155	3.115	6	4.408	81.095
Total	322	97	5.755	18.109	24	24.307	562.755
ATJT graves+mortales							
16-34	1	1	4	37	0	43	713
35-54	1	0	36	217	0	254	2.773
55 y más	3	0	12	129	0	144	1.407
Total	5	1	52	383	0	441	4.893

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes según forma de accidente y grupo de actividad

Respecto al modo en el que la víctima resulta lesionada por el agente material que ha provocado la lesión, variable forma, las principales categorías donde los accidentes se han concentrado son: los sobreesfuerzos físicos sobre el sistema musculoesquelético (30,7%), los golpes, resultado de caídas (18,0%), los golpes contra un objeto en movimiento (9,4%), los golpes contra un objeto inmóvil (8,7%) las colisiones, con un objeto o una persona en movimiento (7,3%).

Tabla 15. Distribución porcentual de las cinco categorías más importantes de la forma de accidente (ATJT) según edad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

Forma del accidente	16 a 34 años	35 a 54 años	55 años y más	Total
Sobreesfuerzo físico sobre el sistema musculoesquelético	30,8	31,6	27,5	30,7
Golpe sobre o contra, resultado de una caída	12,3	17,8	24,2	18,0
Choque o golpe contra un objeto (incluidos los vehículos) - en movimiento	11,9	9,0	8,6	9,4
Golpe sobre o contra, resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil	9,4	8,6	8,5	8,7
Colisión con un objeto (incluidos los vehículos) - colisión con una persona (la víctima está en movimiento)	9,1	6,8	7,2	7,3

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Distribución según agente material asociado al accidente y edad

En este mismo sentido, el análisis de la herramienta, objeto o instrumento con el cual se produjeron las lesiones, variable agente material asociado a la forma, revela que en el transporte terrestre y por tubería los cuatro agentes materiales más frecuentemente involucrados en el accidente han sido: los vehículos pesados (camiones, autobuses y autocares), las superficies de circulación al mismo nivel, los vehículos ligeros, de carga o de pasajero/as, y las cargas manipuladas a mano, concentrando un total del 51,1% de los accidentes. Es importante destacar que en el 6,5% de los accidentes ocurridos en esta división de actividad no se ha especificado el agente material asociado a la forma.

Tabla 16. Distribución porcentual de las cinco categorías más importante del agente material asociado a la forma (ATJT) según edad. Transporte terrestre y por tubería, año 2019.
(Datos de las cinco categorías de agente material asociado a la forma que con mayor frecuencia produjeron ATJT en el grupo de actividad del transporte terrestre y por tubería).

Agente material asociado a la forma	16 a 34 años	35 a 54 años	55 años y más	Total
Vehículos pesados: camiones (transporte de carga), autobuses y autocares (transporte de pasajeros)	12,3	18,5	21,9	18,0
Superficies de circulación al mismo nivel- suelos (interior o exterior, terrenos agrícolas, terrenos de deporte)	11,3	13,3	14,9	13,2
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros/as	16,4	11,3	10,2	12,0
Cargas - manipuladas a mano	10,8	7,6	6,1	7,9
Ningún agente material	5,1	6,6	7,5	6,5

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Distribución según la lesión resultante

Respecto a la distribución de cada tipo de lesión según la gravedad con la que se calificó dicho accidente en el parte, destaca el hecho de que, por ejemplo, las fracturas abiertas, que a priori suelen ser graves bien por la lesión en sí, bien por sus posibles complicaciones o secuelas a medio plazo, se calificaran en un 89% (211 de un total de 237) como leves. Esto mismo ocurrió con otros diagnósticos como las amputaciones traumáticas donde 45 amputaciones de 57 (78,9%) fueron calificadas o notificadas como leves.

Tabla 25. Distribución del número de ATJT según descripción de la lesión y gravedad.
Transporte terrestre y por tubería, año 2019.

Descripción de la lesión	Leve	Grave	Mortal	Total
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	122	4	0	126
Heridas y lesiones superficiales	29	0	0	29
Lesiones superficiales, cuerpos extraños en ojos	3.470	6	0	3.476
Heridas abiertas	1.226	7	0	1.233
Otros tipos de heridas y lesiones superficiales	1.601	6	0	1.607
Fracturas de huesos	2	2	0	4
Fracturas cerradas	1.940	108	0	2.048
Fracturas abiertas	211	26	0	237
Otros tipos de fracturas de huesos	268	22	0	290
Dislocaciones, esguinces y torceduras	28	0	0	28
Dislocaciones y subluxaciones	1.762	5	1	1.768
Esguinces y torceduras	6.653	11	0	6.664
Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras	3.603	6	0	3.609
Amputaciones traumáticas (pérdida de partes del cuerpo)	45	12	0	57
Conmociones y lesiones internas	5	0	0	5
Conmociones y lesiones intracraneales	58	7	7	72
Lesiones internas	1.445	11	1	1.457
Otros tipos de conmoción y lesiones internas	225	8	0	233
Quemaduras, escaldaduras y congelación	12	0	0	12
Quemaduras y escaldaduras (térmicas)	64	2	5	71
Quemaduras químicas (corrosión)	26	2	0	28
Otros tipos de quemaduras, escaldaduras y congelación	13	2	0	15
Envenenamientos e infecciones	1	0	0	1
Envenenamientos agudos	2	0	0	2
Infecciones agudas	3	0	0	3
Otros tipos de envenenamientos e infecciones	6	0	0	6
Asfixias	4	0	0	4
Otros tipos de ahogamientos y asfixias	3	0	0	3
Efectos del ruido, la vibración y la presión	7	0	0	7
Otros efectos del ruido, la vibración y la presión	13	0	0	13
Calor e insolaciones	2	0	0	2
Otros efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación	4	0	0	4
Daños psicológicos debidos a agresiones y amenazas	74	1	0	75
Choques traumáticos (eléctrico, provocados por un rayo, etc.)	58	0	0	58
Otros tipos de choques (desastres naturales, choque anafiláctico, etc.)	9	0	1	10
Lesiones múltiples	521	36	43	600
Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	81	60	38	179
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	270	1	0	271
Total	23.866	345	96	24.307

Fuente: Fichero informatizado del parte de declaración de Accidente de Trabajo. MITES, 2019.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.2.3. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA QUE SE DEBEN A ACCIDENTES DE TRÁFICO

Los datos de este apartado se han sacado del “**INFORME DE ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO 2023**” del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo del Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Los datos publicados por el Ministerio de Trabajo y Economía Social en su Estadística de accidentes de trabajo, en el año 2023, arrojan un total de 647.495 accidentes de trabajo con baja de los cuales 75.979 fueron accidentes de tráfico, llamados accidentes laborales de tráfico (ALT), que representan un 11,7% del total de accidentes de trabajo.

Conviene resaltar que no todos los accidentes *in itinere* recogidos en ESTADEL son considerados accidentes de tráfico, aunque sí la mayoría, en concreto el 60,6%.

Gráfico 1. Distribución de los accidentes de trabajo según tipo de accidente.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

El peso porcentual del ALT en los accidentes de trabajo leves es del 11,6% y este aumenta progresivamente a medida que los accidentes son más graves: así, los ALT representan el 21,9% de los accidentes de trabajo graves y en el caso de los accidentes de trabajo mortales los ALT constituyen el 29,7%.

Tabla 1. Distribución de los accidentes de trabajo según gravedad.

ALT	Leves		Graves		Mortales		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
No	567.128	88,4	3.852	78,1	536	70,3	571.516	88,3
Sí	74.675	11,6	1.078	21,9	226	29,7	75.979	11,7
Total	641.803	100	4.930	100	762	100	647.495	100

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES.

La incidencia de ALT in itinere (269,9) es 2,4 veces mayor que la incidencia de ALT en jornada de trabajo (112,4), lo que confirma la importancia de estos accidentes dentro del conjunto de ALT, que ya se había observado en su distribución porcentual. Analizando los siniestros de mayor gravedad, los accidentes mortales, el II de los ALT *in itinere* es 1,4 veces mayor que el II de los ALT en jornada. En el caso de accidentes graves los ALT in itinere presentan una incidencia casi 2,2 veces mayor.

Tabla 2. Índices de incidencia de ALT según tipo de accidente y gravedad.

ALT	Nº AT en jornada	II en jornada	Nº AT <i>in itinere</i>	II <i>in itinere</i>	Nº Total	II total
Leve	21.895	110,2	52.780	265,6	74.675	375,7
Grave	344	1,7	734	3,7	1.078	5,4
Mortal	93	0,5	133	0,7	226	1,1
Total	22.332	112,4	53.647	269,9	75.979	382,3

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes de Trabajo-Tráfico por ocupación

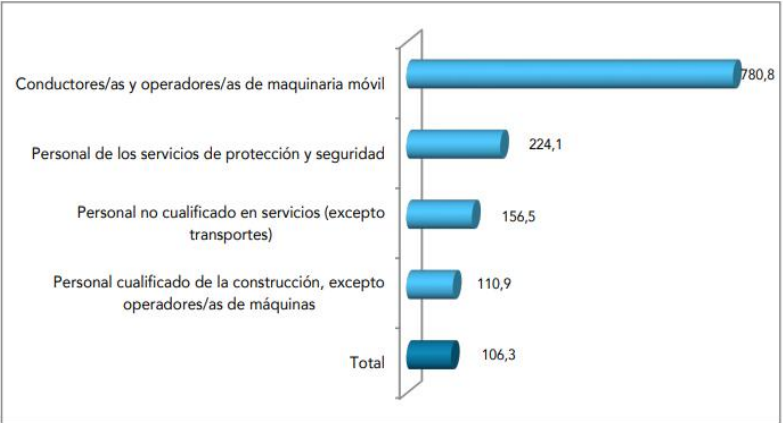
La ocupación que notifica más accidentes de tráfico en jornada en el año 2023 es la de conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 36,3%. En términos de tasa de incidencia (calculada con la población EPA) vuelve a ser esta ocupación la de mayor incidencia (780,8) muy por encima del resto de ocupaciones, presentando un índice 7,3 veces mayor que la media seguido de el personal de los servicios de protección y seguridad (tasa de 224,1).

Tabla 6. Distribución y tasas de incidencias de los ALT en jornada de trabajo según ocupación.

Ocupación	ALT en jornada	Porcentaje	Tasa de incidencia
Personal directivo y gerentes	368	1,6%	42,6
Personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales de la salud y la enseñanza	418	1,9%	20,9
Otro personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales	400	1,8%	18,9
Personal técnico; profesionales de apoyo	1335	6,0%	53,4
Personal empleado de oficina que no atiende al público	958	4,3%	81,8
Personal empleado de oficina que atiende al público	411	1,8%	43,6
Personal de los servicios de restauración y comercio	2618	11,7%	100,7
Personal de los servicios de salud y el cuidado de personas	823	3,7%	58,3
Personal de los servicios de protección y seguridad	1071	4,8%	224,1
Personal cualificado en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	187	0,8%	43,4
Personal cualificado de la construcción, excepto operadores/as de máquinas	1022	4,6%	110,9
Personal cualificado de las industrias manufactureras, excepto operadores/as de instalaciones y máquinas	1084	4,9%	82,8
Personal operador de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores/as	265	1,2%	44,3
Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	8106	36,3%	780,8
Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	2339	10,5%	156,5
Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	927	4,2%	90,3
Total	22332	100,0%	106,3

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2023. INE.

Gráfico 3. Tasas de incidencia de ALT en jornada de trabajo según ocupación.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2023. INE.

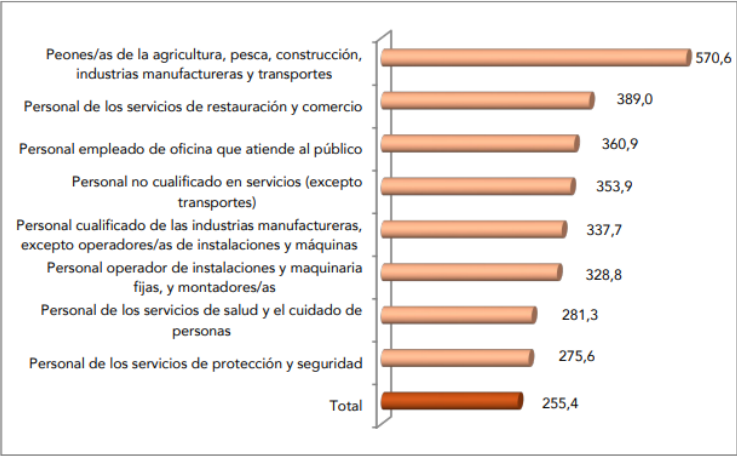
21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Se observa que los trabajadores de Restauración y comercio reúnen el 18,9% de los ALT *in itinere*, destacando como ocupación con mayor número de estos accidentes.

Tabla 12. Distribución y tasas de incidencias de los ALT *in itinere* según ocupación.

Ocupación	ALT <i>in itinere</i>	Porcentaje	Tasa de incidencia
Personal directivo y gerentes	602	1,1%	69,7
Personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales de la salud y la enseñanza	3.761	7,0%	188,0
Otro personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales	1.668	3,1%	78,8
Personal técnico; profesionales de apoyo	3.726	6,9%	149,1
Personal empleado de oficina que no atiende al público	2.558	4,8%	218,3
Personal empleado de oficina que atiende al público	3.403	6,3%	360,9
Personal de los servicios de restauración y comercio	10.115	18,9%	389,0
Personal de los servicios de salud y el cuidado de personas	3.970	7,4%	281,3
Personal de los servicios de protección y seguridad	1.317	2,5%	275,6
Personal cualificado en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	475	0,9%	110,3
Personal cualificado de la construcción, excepto operadores/as de máquinas	2.165	4,0%	234,9
Personal cualificado de las industrias manufactureras, excepto operadores/as de instalaciones y máquinas	4.420	8,2%	337,7
Personal operador de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores/as	1.966	3,7%	328,8
Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	2.357	4,4%	227,0
Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	5.287	9,9%	353,9
Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	5.857	10,9%	570,6
Total	53.647	100,0%	255,4

Gráfico 9. Tasas de incidencia de ALT *in itinere* según ocupación.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2023. INE.

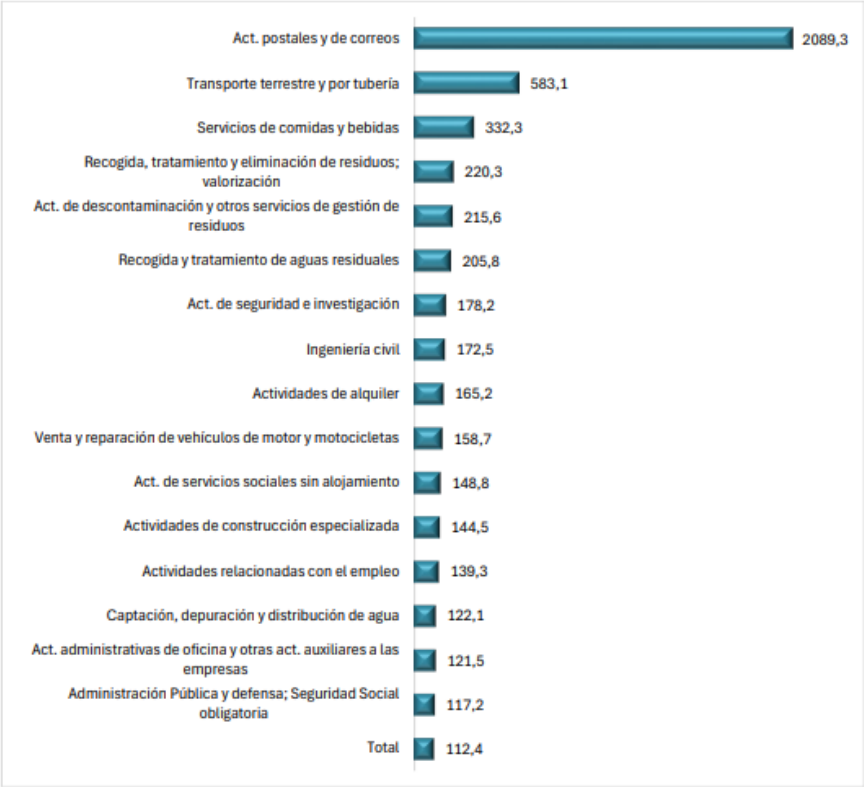
Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2023. INE.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad

Se observa que el índice de incidencia de los ALT en jornada de trabajo es muy preocupante en las actividades postales y de correos, pues destaca muy por encima del resto de actividades económicas, en concreto presenta un índice 18,6 veces superior a la media. A continuación, se sitúan el transporte terrestre y por tubería y los servicios de comidas y bebidas, que presentan unos índices 5,2 y 3 veces mayores que la media, respectivamente.

Gráfico 4. Divisiones de actividad que superan la media del índice de incidencia de ALT en jornada de trabajo.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITE.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Las actividades en las que la incidencia del accidente de tráfico *in itinere* es mayor son las Actividades relacionadas con el empleo con una incidencia del accidente de tráfico *in itinere* en concreto, presentan un índice 3,1 veces superior a la media. Le siguen servicios de alojamiento, actividades de seguridad e investigación y almacenamiento y actividades anexas al transporte.

Gráfico 10. Selección de las divisiones de actividad cuyo índice de incidencia de ALT *in itinere* es superior a la media.



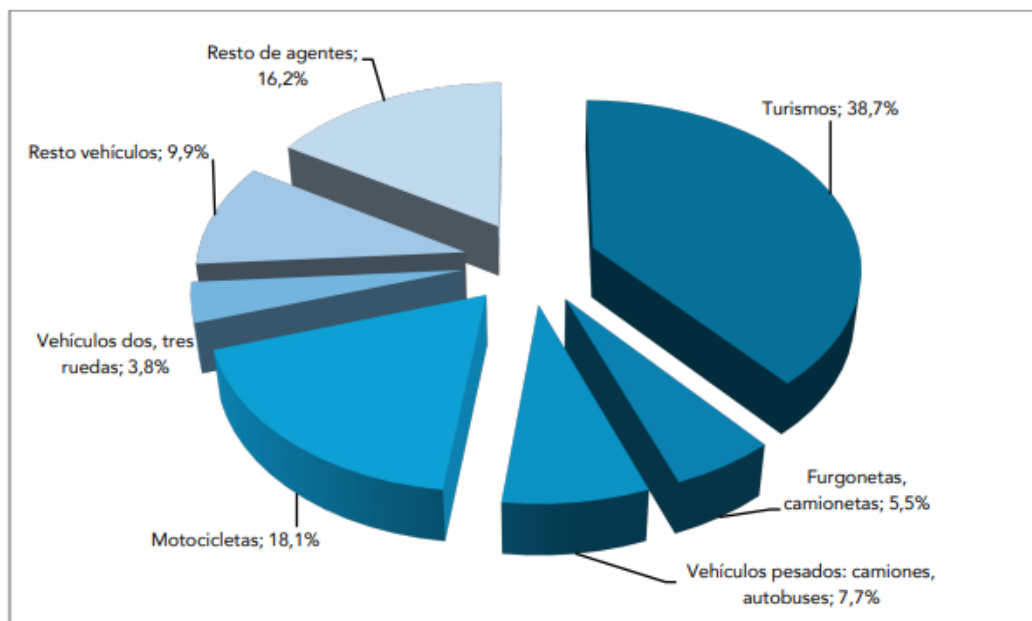
Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes de Trabajo-Tráfico según ramas de actividad

Según la distribución de agentes implicados en los ALT en jornada, los vehículos identificados más frecuentes son los turismos (38,7%), seguidos de motocicletas (18,1%), vehículos pesados (camiones, autobuses) (7,7%) y furgonetas y camionetas (5,5%).

Gráfico 5. Distribución porcentual de los agentes materiales asociados a la forma implicados en los ALT en jornada de trabajo.

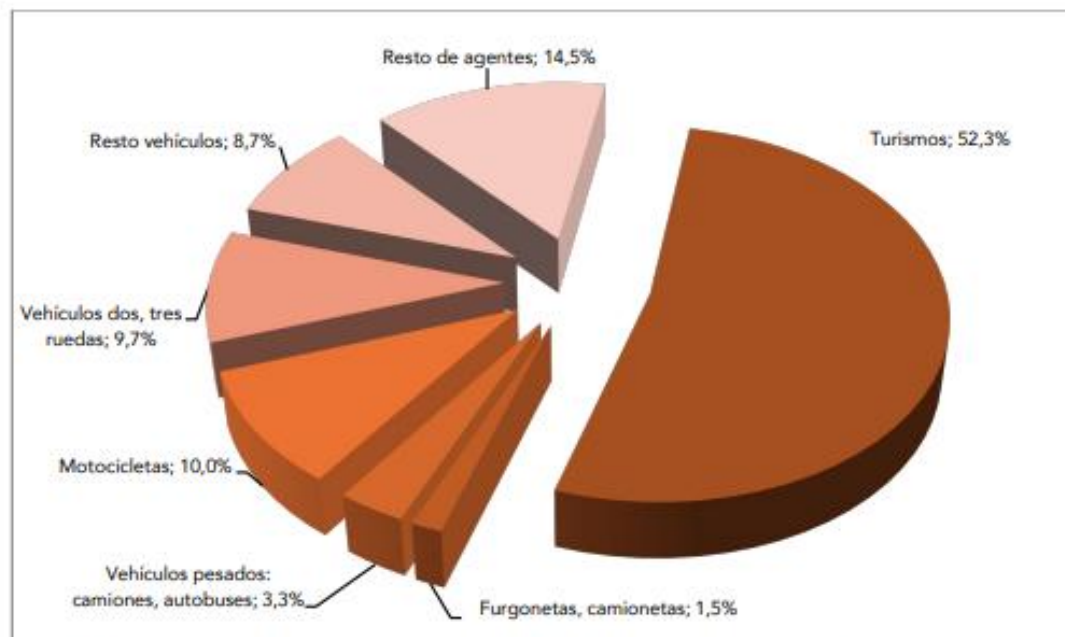


Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Despuntan los turismos, que están implicados en el 52,3% de los ALT *in itinere*, seguidos de las motocicletas y los vehículos de dos y tres ruedas, presentes en el 10,0% y el 9,7%, respectivamente.

Gráfico 11. Distribución porcentual de los agentes materiales asociados a la forma implicados en los ALT *in itinere*.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Accidentes mortales de Trabajo-Tráfico por ocupación

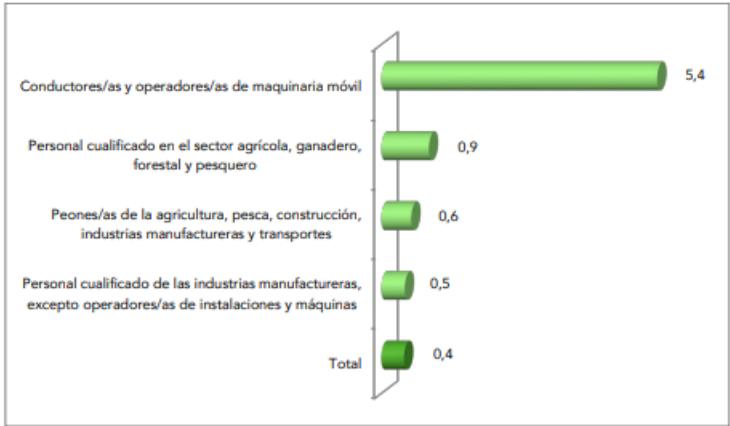
La ocupación que notifica más accidentes de tráfico mortales en jornada de trabajo en 2020 es la de los conductores y operadores de maquinaria móvil, con el 60,2% de estos accidentes. En cuanto a las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo, vuelven a destacar los conductores y operadores de maquinaria móvil con una tasa de 5,4.

Tabla 18. Distribución y tasas de incidencia de los ALT MORTALES en jornada de trabajo según ocupación del trabajador/a.

Ocupación	ALT mortales en jornada	Porcentaje	Tasa de incidencia
Personal directivo y gerentes	-		
Personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales de la salud y la enseñanza	3	3,2	0,2
Otro personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales	1	1,1	0,1
Personal técnico; profesionales de apoyo	2	2,2	0,1
Personal empleado de oficina que no atiende al público	1	1,1	0,1
Personal empleado de oficina que atiende al público	-		
Personal de los servicios de restauración y comercio	6	6,5	0,2
Personal de los servicios de salud y el cuidado de personas	1	1,1	0,1
Personal de los servicios de protección y seguridad	1	1,1	0,2
Personal cualificado en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	4	4,3	0,9
Personal cualificado de la construcción, excepto operadores/as de máquinas	3	3,2	0,3
Personal cualificado de las industrias manufactureras, excepto operadores/as de instalaciones y máquinas	6	6,5	0,5
Personal operador de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores/as	-		
Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	56	60,2	5,4
Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	3	3,2	0,2
Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	6	6,5	0,6
Total	93	100	0,4

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2023. INE.

Gráfico 15. Tasas de incidencia de ALT MORTALES en jornada de trabajo según ocupación.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2023. INE.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Los peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes han notificado el 21,1% de los ALT mortales *in itinere*; les siguen los trabajadores de los servicios de restauración y comercio, con el 11,3%; el personal técnico, profesionales de apoyo, con el 9,8%; y el personal cualificado de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y maquinaria.

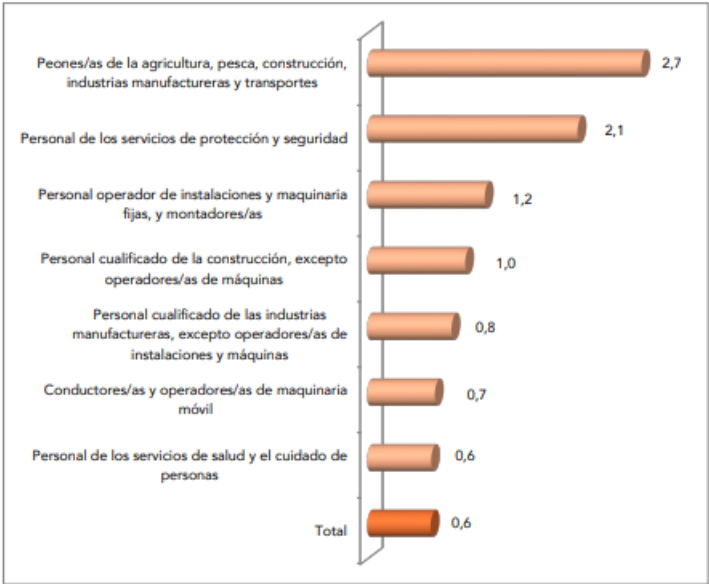
Las profesiones con mayor incidencia y, por tanto, mayor riesgo, son los peones de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes, y el personal de los servicios de protección y seguridad, con tasas de incidencia 4,3 y 3,3 veces superiores al valor medio, respectivamente.

Tabla 24. Distribución y tasas de incidencia de los ALT MORTALES *in itinere* según ocupación del trabajador/a.

Ocupación	ALT mortales <i>in itinere</i>	Porcentaje	Tasa de incidencia
Personal directivo y gerentes	-		
Personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales de la salud y la enseñanza	3	2,3	0,2
Otro personal técnico y profesionales del área científica e intelectuales	5	3,8	0,2
Personal técnico; profesionales de apoyo	13	9,8	0,5
Personal empleado de oficina que no atiende al público	2	1,5	0,2
Personal empleado de oficina que atiende al público	3	2,3	0,3
Personal de los servicios de restauración y comercio	15	11,3	0,6
Personal de los servicios de salud y el cuidado de personas	9	6,8	0,6
Personal de los servicios de protección y seguridad	10	7,5	2,1
Personal cualificado en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero	2	1,5	0,5
Personal cualificado de la construcción, excepto operadores/as de máquinas	9	6,8	1,0
Personal cualificado de las industrias manufactureras, excepto operadores/as de instalaciones y máquinas	11	8,3	0,8
Personal operador de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores/as	7	5,3	1,2
Conductores/as y operadores/as de maquinaria móvil	7	5,3	0,7
Personal no cualificado en servicios (excepto transportes)	9	6,8	0,6
Peones/as de la agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes	28	21,1	2,7
Total	133	100	0,6

Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2023. INE.

Gráfico 17. Índices de incidencia de ALT MORTALES *in itinere* según ocupación.



Fuente: Elaboración del INSST a partir del Fichero de microdatos de accidentes de trabajo 2023. MITES, y del Fichero de microdatos de la Encuesta de Población Activa (EPA) 2023. INE.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.2.4. ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES

Los datos de este apartado se han obtenido del “Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España 2020-2022” del “Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo” del “Ministerio de Trabajo y Economía Social”.

Los datos de los accidentes mortales investigados muestran que en el 24,4% de los casos se trataba de trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas, seguido con un 22,5% de Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas. En el gráfico 13 se detallan las ocupaciones involucradas en el 90% de los accidentes mortales investigados.

La ocupación de “conductores y operadores de maquinaria móvil” incluye:

- Maquinista de locomotora, operador de maquinaria agrícola y de equipos pesados móviles, y marineros.
- Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera

En la tabla 9 se exponen los datos referidos a los bloques de causas de las ocupaciones más frecuentes, identificados por su letra CNO.

- Letra J: corresponde a la ocupación de Trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero, donde se señalan más frecuentemente Prevención intrínseca (18,9%) y Gestión de la prevención (29,7%)
- Letra K: es de los Trabajadores cualificados de la construcción, excepto operadores de máquinas, para los cuales destaca Protección, señalización (15%), Espacios y superficies de trabajo (8,3%) y Otras causas (3,8%)
- Letra L: Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, excepto operadores de instalaciones y máquinas, con mayor porcentaje en Organización del trabajo (34,6%)
- Letra M: Operadores de instalaciones y maquinaria fijas, y montadores, se señalan más frecuentemente Protección, señalización (14,8%), Materiales, productos o agentes (7,4%), Organización del trabajo (33,3%), Gestión de la prevención (29,6%) y Otras causas (3,7%)
- Letra N: Conductores y operadores de maquinaria móvil, destacan Prevención intrínseca (14,7%) y Factores individuales (18,6%)
- Letra P: Peones de agricultura, pesca, construcción, industrias manufactureras y transportes: destacan Materiales, productos o agentes (5,7%) y Gestión de la prevención (34%)

Entre los Conductores y operadores de maquinaria móvil las causas más frecuentes y específicas son: la “Permanencia del trabajador dentro de una zona peligrosa” como la causa más frecuente (4,2%), y con una frecuencia del 2,0% está el “Mantenimiento preventivo inexistente o inadecuado o falta de revisiones periódicas oficiales”.

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Actividades prioritarias en la base de la siniestralidad

Índice de incidencias graves y mortales en jornada laboral (ajustado por la población activa)

CNAE		ATJT GRAVES- MORTALES	Población	I. Incidencia GRAVES- MORTALES
41	Construcción de edificios	436	515.164	84,6
1	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados	303	628.496	48,2
49	Transporte terrestre y por tubería	434	644.176	67,4
43	Actividades de construcción especializada	631	803.234	78,6

Actividades prioritarias en la base de la siniestralidad

Índice de incidencias graves y mortales en jornada laboral (estratificado por sexo (hombres y mujeres respectivamente))

CNAE		ATJT GRAVES- MORTALES	Población	I. Incidencia GRAVES- MORTALES
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	138	227.651	60,6
81	Servicios a edificios y actividades de jardinería	101	228.275	44,2
41	Construcción de edificios	426	446.568	95,4
1	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados	261	454.556	57,4
49	Transporte terrestre y por tubería	413	556.973	74,2
43	Actividades de construcción especializada	624	724.328	86,1

CNAE		ATJT GRAVES- MORTALES	Población	I. Incidencia GRAVES- MORTALES
10	Industria de la alimentación	19	170.852	11,12
1	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados	42	173.940	24,15
87	Asistencia en establecimientos residenciales	27	261.081	10,34
97	Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	43	369.697	11,63
84	Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	60	572.854	10,47

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Población afiliada e índices de incidencia de los accidentes en jornada de trabajo con baja.

Distribución por actividad económica (año 2023)

CNAE	ACTIVIDAD ECONÓMICA	POBLACIÓN AFILIADA	ÍNDICE INCIDENCIA (ATJT)
1	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	628.496	3.895,3
2	Silvicultura y explotación forestal	36.704	8.606,8
3	Pesca y acuicultura	31.974	5.126,1
5	Extracción de antracita, hulla y lignito	906	27.142,4
6	Extracción de crudo de petróleo y gas natural	241	1.246,1
7	Extracción de minerales metálicos	3.337	3.476,3
8	Otras industrias extractivas	16.179	6.187,0
9	Actividades de apoyo a las industrias extractivas	1.365	2.050,8
10	Industria de la alimentación	414.856	5.417,1
11	Fabricación de bebidas	49.042	3.460,3
12	Industria del tabaco	1.562	2.176,5
13	Industria textil	45.946	3.408,3
14	Confección de prendas de vestir	45.446	1.322,4
15	Industria del cuero y del calzado	40.815	2.067,9
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	61.987	6.275,5
17	Industria del papel	45.978	4.001,9
18	Artes gráficas y reproducción de soportes grabados: impresión, encuadernación	72.020	2.475,7
19	Coquerías y refino de petróleo	8.199	731,8
20	Industria química	106.982	2.860,3
21	Fabricación de productos farmacéuticos	60.600	1.816,8
22	Fabricación de productos de caucho y plásticos	96.027	4.887,1
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	101.288	5.958,3
24	Metalurgia; fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones	77.243	6.486,1
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	267.758	7.185,2
26	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	33.334	1.110,0
27	Fabricación de material y equipo eléctrico	50.814	2.898,8
28	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	129.384	4.145,8
29	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	150.115	2.977,7
30	Fabricación de otro material de transporte	58.417	3.805,4
31	Fabricación de muebles	65.633	4.587,6
32	Otras industrias manufactureras	40.805	1.933,6
33	Reparación e instalación de maquinaria y equipo	110.217	5.819,4
35	Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	39.428	953,6
36	Captación, depuración y distribución de agua	45.874	2.857,8
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	6.318	5.682,3
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	106.652	7.102,5
39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	2.319	7.200,1
41	Construcción de edificios	515.164	6.752,2
42	Ingeniería civil	61.437	6.932,4
43	Actividades de construcción especializada	803.234	5.959,2
45	Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	340.963	3.305,6
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	1.031.508	2.637,2
47	Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas	1.914.645	1.810,2
49	Transporte terrestre y por tubería	644.176	3.695,6
50	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	15.328	3.914,4
51	Transporte aéreo	41.283	3.294,4
52	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	250.803	3.516,3
53	Actividades postales y de correos	100.893	6.412,7
55	Servicios de alojamiento	370.535	4.427,1
56	Servicios de comidas y bebidas	1.384.750	2.802,9

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Índices de incidencia de los accidentes graves y mortales en jornada de trabajo.

Distribución por actividad económica y sexo (año 2023).

CNAE	ACTIVIDAD ECONÓMICA	ÍNDICE INCIDENCIA AT GRAVES Y MORTALES TOTAL	ÍNDICE INCIDENCIA AT GRAVES Y MORTALES HOMBRES	ÍNDICE INCIDENCIA AT GRAVES Y MORTALES MUJERES
1	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	48,2	57,4	24,1
2	Silvicultura y explotación forestal	128,1	140,1	43,7
3	Pesca y acuicultura	181,4	194,4	114,8
5	Extracción de antracita, hulla y lignito	0,0	0,0	0,0
6	Extracción de crudo de petróleo y gas natural	0,0	0,0	0,0
7	Extracción de minerales metálicos	30,0	35,6	0,0
8	Otras industrias extractivas	123,6	139,3	0,0
9	Actividades de apoyo a las industrias extractivas	146,5	210,6	0,0
10	Industria de la alimentación	25,8	36,1	11,1
11	Fabricación de bebidas	34,7	45,8	7,1
12	Industria del tabaco	64,0	100,9	0,0
13	Industria textil	17,4	22,7	10,2
14	Confección de prendas de vestir	2,2	0,0	3,1
15	Industria del cuero y del calzado	17,2	23,4	10,3
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	98,4	110,3	31,9
17	Industria del papel	23,9	25,7	18,2
18	Artes gráficas y reproducción de soportes grabados: impresión, encuadernación	11,1	12,6	8,2
19	Coquerías y refino de petróleo	0,0	0,0	0,0
20	Industria química	16,8	19,2	11,7
21	Fabricación de productos farmacéuticos	8,3	10,0	6,5
22	Fabricación de productos de caucho y plásticos	40,6	48,3	19,5
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	66,1	75,8	17,8
24	Metalurgia; fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones	23,3	26,4	0,0
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	52,3	60,6	5,0
26	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	15,0	17,2	9,9
27	Fabricación de material y equipo eléctrico	13,8	18,5	0,0
28	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	26,3	31,6	0,0
29	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	10,0	11,3	5,8
30	Fabricación de otro material de transporte	15,4	18,8	0,0
31	Fabricación de muebles	47,2	56,5	8,0
32	Otras industrias manufactureras	9,8	8,9	11,0
33	Reparación e instalación de maquinaria y equipo	39,9	46,1	0,0
35	Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	17,8	24,5	0,0
36	Captación, depuración y distribución de agua	21,8	28,0	0,0
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	0,0	0,0	0,0
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	44,1	47,0	32,4
39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	86,2	114,4	0,0
41	Construcción de edificios	84,6	95,4	14,6
42	Ingeniería civil	61,9	69,3	0,0
43	Actividades de construcción especializada	78,6	86,1	8,9
45	Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	23,5	26,3	8,9
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	20,7	30,0	4,5
47	Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas	7,9	13,5	4,3
49	Transporte terrestre y por tubería	67,4	74,2	24,1
50	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	78,3	89,9	32,3

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Trabajadoras mujeres afiliados e índices de incidencia de los accidentes en jornada de trabajo con baja.
Distribución por actividad económica y sexo (año 2023).

CNAE	ACTIVIDAD ECONÓMICA	AFILIADAS	ÍNDICE INCIDENCIA (ATJT)
1	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	173.940	2.923,4
2	Silvicultura y explotación forestal	4.572	4.483,4
3	Pesca y acuicultura	5.229	1.893,4
5	Extracción de antracita, hulla y lignito	82	4.868,0
6	Extracción de crudo de petróleo y gas natural	26	3.785,0
7	Extracción de minerales metálicos	524	1.144,9
8	Otras industrias extractivas	1.819	1.374,6
9	Actividades de apoyo a las industrias extractivas	416	240,5
10	Industria de la alimentación	170.852	4.084,2
11	Fabricación de bebidas	14.070	1.876,3
12	Industria del tabaco	571	1.576,4
13	Industria textil	19.522	2.253,8
14	Confección de prendas de vestir	32.122	1.080,3
15	Industria del cuero y del calzado	19.418	1.199,9
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	9.403	2.010,1
17	Industria del papel	11.011	2.815,4
18	Artes gráficas y reproducción de soportes grabados: impresión, encuadernación	24.367	1.317,4
19	Coquerías y refino de petróleo	1.643	608,5
20	Industria química	34.196	1.757,5
21	Fabricación de productos farmacéuticos	30.596	1.523,1
22	Fabricación de productos de caucho y plásticos	25.630	3.047,3
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	16.849	2.391,8
24	Metalurgia; fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones	9.033	2.236,2
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	40.106	1.947,3
26	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	10.102	851,3
27	Fabricación de material y equipo eléctrico	13.065	1.837,0
28	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	21.745	1.117,5
29	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	34.669	2.287,3
30	Fabricación de otro material de transporte	10.525	1.026,1
31	Fabricación de muebles	12.517	1.549,9
32	Otras industrias manufactureras	18.242	1.260,8
33	Reparación e instalación de maquinaria y equipo	14.679	1.076,4
35	Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	10.907	256,7
36	Captación, depuración y distribución de agua	10.184	549,9
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	1.116	2.328,9
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	21.579	5.843,6
39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	571	3.329,4
41	Construcción de edificios	68.596	814,9
42	Ingeniería civil	6.565	853,1
43	Actividades de construcción especializada	78.906	930,2
45	Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	55.932	806,3
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	374.554	1.349,1
47	Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas	1.172.943	1.585,2
49	Transporte terrestre y por tubería	87.204	1.932,3
50	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	3.098	2.711,6
51	Transporte aéreo	17.361	3.346,5
52	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	82.008	2.320,5
53	Actividades postales y de correos	39.193	5.381,1
55	Servicios de alojamiento	209.866	4.570,1
56	Servicios de comidas y bebidas	715.603	2.561,8
58	Edición	22.352	246,1

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

Trabajadores hombres afiliados e índices de incidencia de los accidentes en jornada de trabajo con baja.
Distribución por actividad económica y sexo (año 2023).

CNAE	ACTIVIDAD ECONÓMICA	AFILIADOS	ÍNDICE INCIDENCIA (ATJT)
1	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	454.556	4.267,2
2	Silvicultura y explotación forestal	32.131	9.193,6
3	Pesca y acuicultura	26.745	5.758,1
5	Extracción de antracita, hulla y lignito	824	29.362,9
6	Extracción de crudo de petróleo y gas natural	214	933,1
7	Extracción de minerales metálicos	2.813	3.910,7
8	Otras industrias extractivas	14.360	6.796,5
9	Actividades de apoyo a las industrias extractivas	950	2.843,4
10	Industria de la alimentación	244.005	6.350,3
11	Fabricación de bebidas	34.972	4.097,6
12	Industria del tabaco	991	2.522,1
13	Industria textil	26.424	4.261,3
14	Confección de prendas de vestir	13.325	1.906,2
15	Industria del cuero y del calzado	21.397	2.855,6
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	52.584	7.038,2
17	Industria del papel	34.967	4.375,5
18	Artes gráficas y reproducción de soportes grabados: impresión, encuadernación	47.653	3.068,0
19	Coquerías y refino de petróleo	6.556	762,7
20	Industria química	72.786	3.378,4
21	Fabricación de productos farmacéuticos	30.004	2.116,4
22	Fabricación de productos de caucho y plásticos	70.398	5.557,0
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	84.438	6.670,0
24	Metalurgia; fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones	68.209	7.048,9
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	227.651	8.108,0
26	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	23.232	1.222,5
27	Fabricación de material y equipo eléctrico	37.749	3.266,3
28	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	107.639	4.757,6
29	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	115.446	3.185,0
30	Fabricación de otro material de transporte	47.892	4.416,2
31	Fabricación de muebles	53.116	5.303,5
32	Otras industrias manufactureras	22.563	2.477,6
33	Reparación e instalación de maquinaria y equipo	95.538	6.548,2
35	Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	28.521	1.220,1
36	Captación, depuración y distribución de agua	35.690	3.516,4
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	5.201	6.402,1
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	85.073	7.421,9
39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	1.749	8.463,2
41	Construcción de edificios	446.568	7.664,2
42	Ingeniería civil	54.872	7.659,7
43	Actividades de construcción especializada	724.328	6.507,0
45	Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	285.032	3.796,1
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	656.954	3.371,6
47	Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas	741.702	2.165,8
49	Transporte terrestre y por tubería	556.973	3.971,7
50	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	12.230	4.219,0
51	Transporte aéreo	23.922	3.256,5
52	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	168.796	4.097,3
53	Actividades postales y de correos	61.701	7.068,0
55	Servicios de alojamiento	160.669	4.240,4
56	Servicios de comidas y bebidas	669.147	3.060,8
58	Edición	27.393	339,5

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.1. INTRODUCCIÓN

21.2. ACCIDENTES DE TRABAJO

21.3. ENFERMEDADES PROFESIONALES

21. ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

21.3. ENFERMEDADES PROFESIONALES

En este apartado se presentan datos de enfermedades profesionales del “total nacional”, del “transporte terrestre (carretera y ferrocarril) y por tubería” y de la ocupación de “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera”.

Se observa menor incidencia de las enfermedades profesionales reconocidas en el “transporte terrestre y por tubería” y en los “conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera” que en el “total nacional”.

Número de enfermedades profesionales.

Total Nacional													Transporte terrestre y por tubería						Conductores de vehículos para el transporte urbano o por carretera		
Años	Con Baja				Sin baja	Total	Con Baja				Sin baja	Total	Con baja	Sin baja	Total						
	Graves	Leves	Mortales	Total			Graves	Leves	Mortales	Total											
2000	191	15.267	3	15.461	4.161	19.622	2	114	0	116	28	144	-	-	-						
2001	171	17.725	0	17.896	4.948	22.844	0	125	0	125	41	166	-	-	-						
2002	152	20.568	2	20.722	4.318	25.040	0	185	0	185	53	238	-	-	-						
2003	172	23.550	0	23.722	3.135	26.857	3	308	0	311	37	348	-	-	-						
2004	157	23.888	2	24.047	4.681	28.728	2	290	0	292	53	345	-	-	-						
2005	120	24.402	2	24.524	5.506	30.030	1	250	0	251	63	314	-	-	-						
2006	40	17.321	0	17.361	4.544	21.905	0	152	0	152	44	196	-	-	-						
2007	-	-	-	11.525	5.485	17.010	-	-	-	72	60	132	-	-	-						
2008	-	-	-	11.926	6.774	18.700	-	-	-	85	60	145	-	-	-						
2009	-	-	-	9.803	7.047	16.850	-	-	-	80	74	154	-	-	-						
2010	-	-	-	8.875	8.053	16.928	-	-	-	69	55	124	62	94	156						
2011	-	-	-	8.919	9.202	18.121	-	-	-	45	79	124	125	122	247						
2012	-	-	-	7.552	8.159	15.711	-	-	-	47	79	126	94	123	217						
2013	-	-	-	7.633	9.268	16.901	-	-	-	51	44	95	113	166	279						
2014	-	-	-	8.112	9.148	17.260	-	-	-	56	84	140	73	121	194						
2015	-	-	-	9.073	10.065	19.138	-	-	-	56	89	145	68	111	179						
2016	-	-	-	9.886	10.714	20.600	-	-	-	62	84	146	65	125	190						
2017	-	-	-	10.140	10.909	21.049	-	-	-	47	75	122	67	102	169						
2018	-	-	-	11.382	12.700	24.082	-	-	-	60	99	159	65	145	210						
2019	-	-	-	12.877	14.415	27.292	-	-	-	69	120	189	83	161	244						
2020	-	-	-	8.669	9.731	18.400	-	-	-	37	86	123	53	136	189						
2021	-	-	-	9.342	11.039	20.381	-	-	-	41	95	136	61	143	204						
2022	-	-	-	9.626	12.782	22.408	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2023	-	-	-	11.002	14.623	25.625	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2024	-	-	-	11.534	15.269	26.803	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5 VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

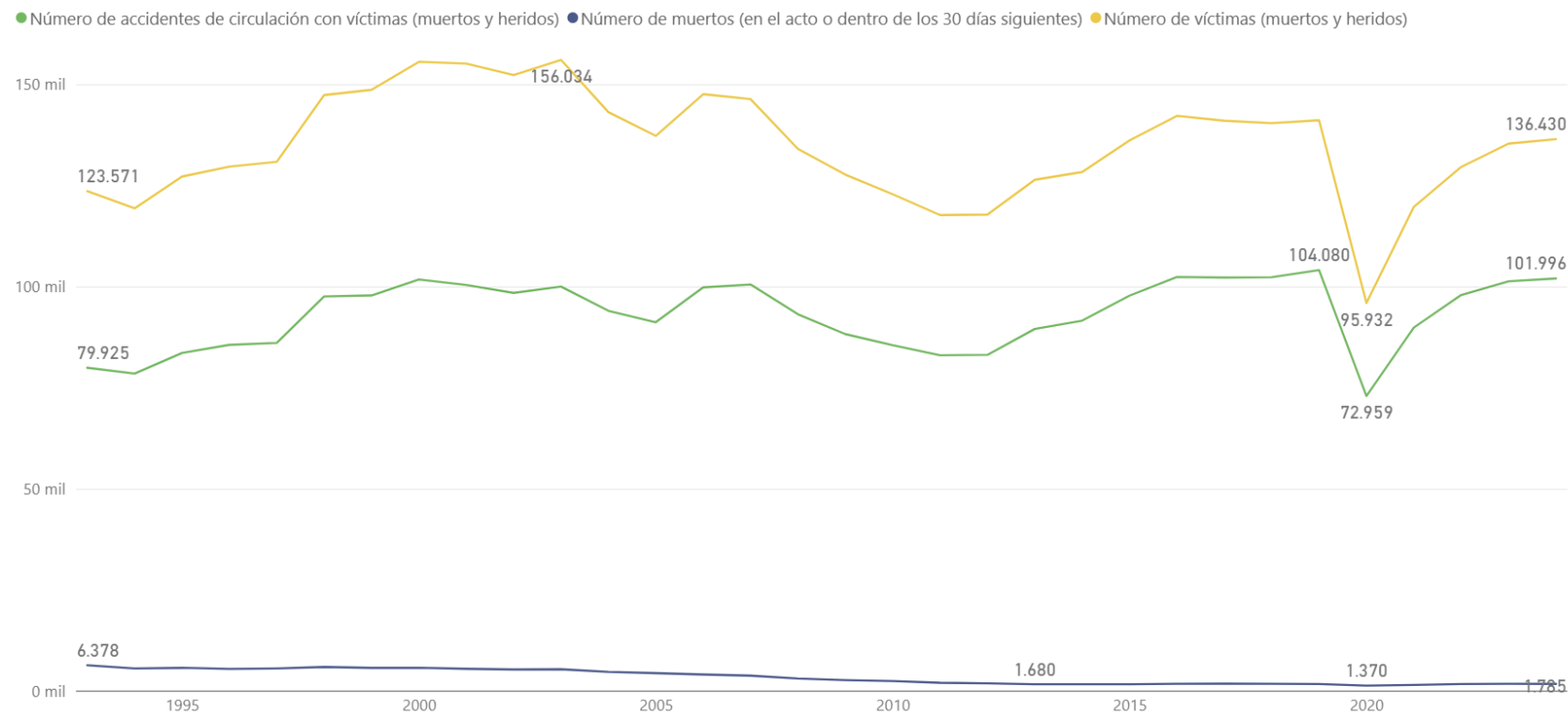
22.1. DATOS GENERALES

En este apartado se presentan datos de la Dirección General de Tráfico de los accidentes de circulación en las carreteras españolas.

En 2006 se implantó un nuevo sistema de recogida de información utilizando las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías y que ha incrementado el registro de los accidentes más leves.

La zona urbana incluye las travesías y las calles. La zona de carretera es equivalente a las carreteras interurbanas.

Accidentes de circulación en las carreteras españolas. Datos generales



22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas

Datos generales

Años	Número de accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)			Número de víctimas ^{1 2} (muertos y heridos) en accidentes de circulación			Número de muertos ¹ (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación		
	Total	Carretera (vías interurbanas)	Zona urbana (vías urbanas)	Total	Carretera (vías interurbanas)	Zona urbana (vías urbanas)	Total	Carretera (vías interurbanas)	Zona urbana (vías urbanas)
1993	79.925	35.814	44.111	123.571	65.761	57.810	6.378	5.236	1.142
1994	78.474	34.354	44.120	119.331	62.050	57.281	5.615	4.514	1.101
1995	83.586	37.217	46.369	127.183	66.764	60.419	5.751	4.713	1.038
1996	85.588	37.434	48.154	129.640	66.718	62.922	5.483	4.464	1.019
1997	86.067	36.551	49.516	130.851	65.973	64.878	5.604	4.472	1.132
1998	97.570	44.388	53.182	147.334	77.679	69.655	5.957	4.811	1.146
1999	97.811	44.784	53.027	148.632	78.854	69.778	5.738	4.709	1.029
2000	101.729	44.720	57.009	155.557	79.057	76.500	5.776	4.706	1.070
2001	100.393	45.483	54.910	155.116	79.700	75.416	5.517	4.543	974
2002	98.433	44.871	53.562	152.264	78.517	73.747	5.347	4.435	912
2003	99.987	47.567	52.420	156.034	83.952	72.082	5.399	4.480	919
2004	94.009	43.787	50.222	143.124	74.931	68.193	4.741	3.841	900
2005	91.187	42.624	48.563	137.251	72.441	64.810	4.442	3.652	790
2006	99.797	49.221	50.576	147.554	80.436	67.118	4.104	3.367	737
2007	100.508	49.820	50.688	146.344	79.870	66.474	3.823	3.082	741
2008	93.161	43.831	49.330	134.047	69.765	64.282	3.100	2.466	634
2009	88.251	40.789	47.462	127.680	65.058	62.622	2.714	2.130	584
2010	85.503	39.174	46.329	122.823	61.817	61.006	2.478	1.928	550
2011	83.027	35.878	47.149	117.687	56.120	61.567	2.060	1.603	457
2012	83.115	35.425	47.690	117.793	55.422	62.371	1.903	1.442	461
2013	89.519	37.297	52.222	126.400	57.732	68.668	1.680	1.230	450
2014	91.570	35.147	56.423	128.320	54.774	73.546	1.688	1.247	441
2015	97.756	34.558	63.198	136.144	54.028	82.116	1.689	1.248	441
2016	102.362	36.721	65.641	142.200	57.720	84.480	1.810	1.291	519
2017	102.233	37.493	64.740	140.992	58.427	82.565	1.830	1.321	509
2018	102.299	37.892	64.407	140.415	58.892	81.523	1.806	1.317	489
2019	104.080	37.339	66.741	141.113	56.946	84.167	1.755	1.236	519
2020	72.959	26.611	46.348	95.932	38.582	57.350	1.370	975	395
2021	89.862	31.780	58.082	119.695	47.399	72.296	1.533	1.116	417
2022	97.916	33.300	64.616	129.576	49.963	79.613	1.746	1.273	473
2023	101.306	35.330	65.976	135.337	53.379	81.958	1.805	1.288	517
2024	101.996	35.772	66.224	136.430	54.568	81.862	1.785	1.291	494

¹El Reglamento de Conductores RD 818/2009 de 8 de mayo entró en vigor el 09 de diciembre de 2009.

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

En las tablas siguientes se puede ver el número de accidentes con víctimas, en carretera y en zona urbana, en los que intervienen vehículos de transporte de mercancías y pasajeros, así como el número de muertos en esos accidentes.

Con ello se calcula una ratio de peligrosidad (número de fallecidos por cada 100 accidentes) para cada tipo de vehículo de transporte de mercancías y pasajeros que interviene en un accidente. Evidentemente, cuanto más pesados son los vehículos que intervienen en los accidentes mayor es la probabilidad de que aumente el número de muertos. El vehículo pesado de transporte de mercancías y el autobús son los que tienen una ratio de peligrosidad más alto al intervenir tanto en accidentes en carretera como en zona urbana. **Esta ratio mide la peligrosidad de un vehículo que interviene en un accidente, no hay que confundirlo con la peligrosidad de todos los vehículos de ese tipo que circulan por las carreteras españolas, ya que en esto último interviene la probabilidad de que ese tipo de vehículo intervenga en un accidente. En un apartado posterior se puede comprobar que la probabilidad de que los vehículos pesados de transporte intervengan en un accidente es menor que la de otros vehículos.**

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas. Año 2020.
Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación															
	Carretera y zona urbana					Carretera					Zona urbana				
	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)
Total vehículos	72.959	-	-	-	-	26.611	-	-	-	-	46.348	-	-	-	-
Vehículos de transporte de mercancías	12.295	102	102	-	0,8	5.977	96	96	-	1,6	6.318	6	6	-	0,1
Vehículos ligeros	9.370	57	57	0	0,6	3.778	52	52	0	1,4	5.592	5	5	0	0,1
Camiones de MMA hasta 3.500 kg.	1.220	3	3	-	0,2	547	2	2	-	0,4	673	1	1	-	0,1
Furgonetas	8.150	54	54		0,7	3.231	50	50	-	1,5	4.919	4	4	-	0,1
Vehículos pesados	2.925	45	45	0	1,5	2.199	44	44	0	2,0	726	1	1	0	0,1
Camiones de MMA> 3.500 kg. y vehículos articulados	2.925	45	45	-	1,5	2.199	44	44	-	2,0	726	1	1	-	0,1
Autobuses	1.377	3	3	-	0,2	138	1	1	-	0,7	1.239	2	2	-	0,2

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas. Año 2021.
Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación															
Carretera y zona urbana						Carretera						Zona urbana			
	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)
Total vehículos	89.862	-	-	-	-	31.780	-	-	-	-	58.082	-	-	-	-
Vehículos de transporte de mercancías	14.135	116	116	-	0,8	6.857	109	109		1,6	7.278	7	7	-	0,1
Vehículos ligeros	10.749	83	83	0	0,8	4.248	76	76	0	1,8	6.501	7	7	0	0,1
Camiones de MMA hasta 3.500 kg.	1.682	16	16	-	1,0	771	15	15	-	1,9	911	1	1	-	0,1
Furgonetas	9.067	67	67	-	0,7	3.477	61	61	-	1,8	5.590	6	6	-	0,1
Vehículos pesados	3.386	33	33	0	1,0	2.609	33	33	0	1,3	777	0	0	0	0,0
Camiones de MMA> 3.500 kg. y vehículos articulados	3.386	33	33	-	1,0	2.609	33	33	-	1,3	777	0	0	-	0,0
Autobuses	1.813	5	5	-	0,3	165	1	1	-	0,6	1.648	4	4	-	0,2

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas. Año 2022.
Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación															
	Carretera y zona urbana					Carretera					Zona urbana				
	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)
Total vehículos	97.916	-	-	-	-	33.300	-	-	-	-	64.616	-	-	-	-
Vehículos de transporte de mercancías	15.127	149	149	-	1,0	7.249	139	139	-	1,9	7.878	10	10	-	0,1
Vehículos ligeros	11.419	98	98	0	0,9	4.399	89	89	0	2,0	7.020	9	9	0	0,1
Camiones de MMA hasta 3.500 kg.	1.754	19	19	-	1,1	819	16	16	-	2,0	935	3	3	-	0,3
Furgonetas	9.665	79	79		0,8	3.580	73	73	-	2,0	6.085	6	6	-	0,1
Vehículos pesados	3.708	51	51	0	1,4	2.850	50	50	0	1,8	858	1	1	0	0,1
Camiones de MMA > 3.500 kg. y vehículos articulados	3.708	51	51	-	1,4	2.850	50	50	-	1,8	858	1	1	-	0,1
Autobuses	2.304	13	13	-	0,6	256	11	11	-	4,3	2.048	2	2	-	0,1

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas. Año 2023.
Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

Número de muertos (en el acto o dentro de los 30 días siguientes) en accidentes de circulación															
	Carretera y zona urbana					Carretera					Zona urbana				
	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)	Accidentes de circulación con víctimas (muertos y heridos)	Total	Ocupantes (conductores y pasajeros)	Terceros	Ratio de peligrosidad de vehículos intervinientes en accidentes (fallecidos por cada 100 accidentes)
Total vehículos	101.306	1.805	-	-	1,8	35.330	1.288		-	4	65.976	517	-	-	0,8
Vehículos de transporte de mercancías	15.523	105	105	-	0,7	7.511	96	96	-	1,3	8.012	9	9	-	0,1
Vehículos ligeros	11.668	63	63	0	0,5	4.542	56	56	0	1,2	7.126	7	7	0	0,1
Camiones de MMA hasta 3.500 kg.	1.663	11	11	-	0,7	765	8	8	-	1,0	898	3	3	-	0,3
Furgonetas	10.005	52	52	-	0,5	3.777	48	48	-	1,3	6.228	4	4	-	0,1
Vehículos pesados	3.855	42	42	0	1,1	2.969	40	40	0	1,3	886	2	2	0	0,2
Camiones de MMA> 3.500 kg. y vehículos articulados	3.855	42	42	-	1,1	2.969	40	40	-	1,3	886	2	2	-	0,2
Autobuses	2.690	6	6	-	0,2	251	2	2	-	0,8	2.439	4	4	-	0,2

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

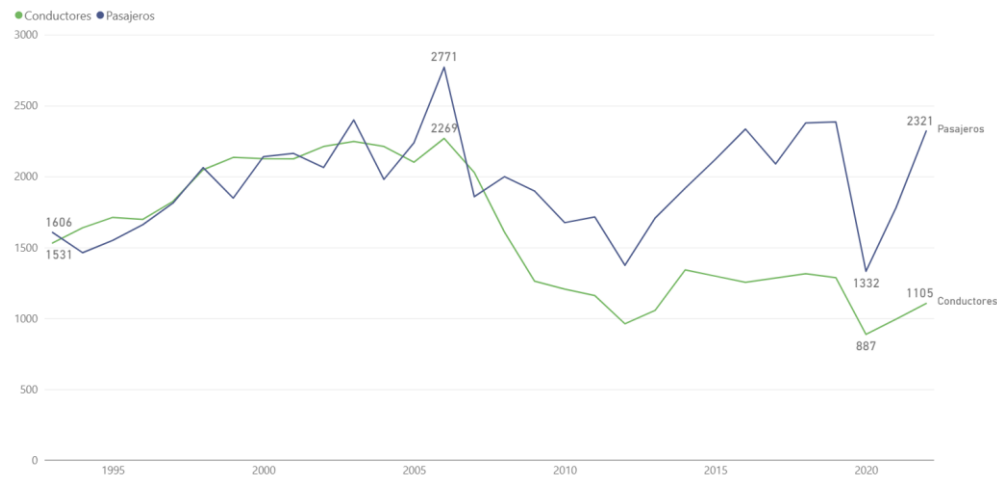
22.9. OTRAS FUENTE DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

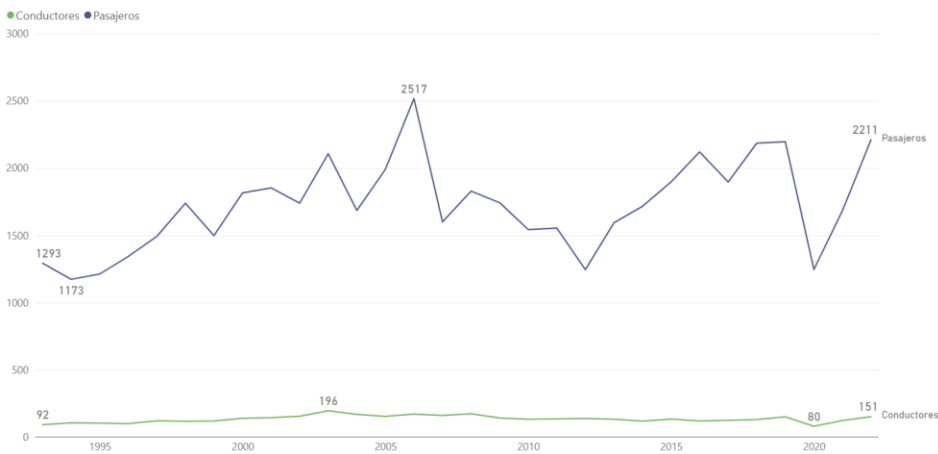
22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

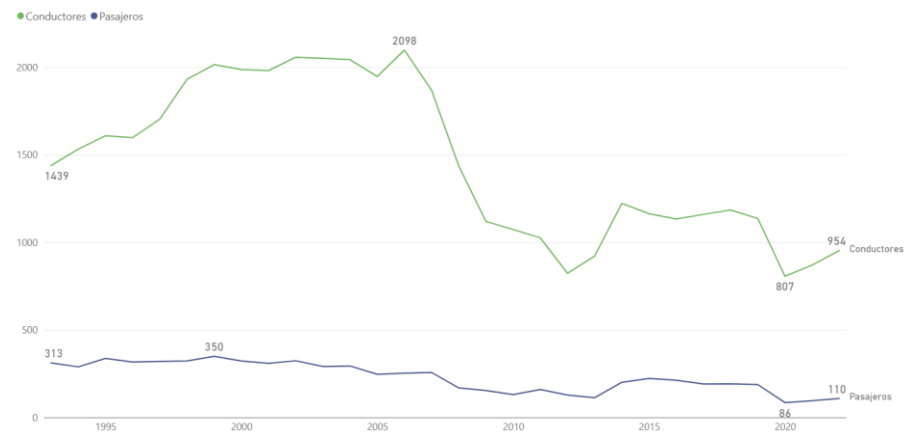
Accidentes de circulación en las carreteras españolas. Accidentes de circulación Total (autobuses y camiones)



Accidentes de circulación en las carreteras españolas.
Accidentes de circulación Autobuses



Accidentes de circulación en las carreteras españolas.
Accidentes de circulación Camiones



22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

Accidentes de circulación en las carreteras españolas
Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

Víctimas en accidentes de circulación (conductores y pasajeros de vehículos pesados). Muertes y heridos																											
Años	Conductores y pasajeros									Conductores									Pasajeros								
	Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)			Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)			Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)		
	Total	Autob uses	Camio nes*	Total	Autob uses	Camio nes	Total	Autob uses	Camio nes	Total	Autob uses	Camio nes	Total	Autob uses	Camio nes	Total	Autob uses	Camio nes	Total	Autob uses	Camio nes	Total	Autob uses	Camio nes	Total	Autob uses	Camio nes
1993	3.137	1.385	1.752	2.390	771	1.619	747	614	133	1.531	92	1.439	1.393	55	1.338	138	37	101	1.606	1.293	313	997	716	281	609	577	32
1994	3.102	1.279	1.823	2.416	752	1.664	686	527	159	1.639	106	1.533	1.475	66	1.409	164	40	124	1.463	1.173	290	941	686	255	522	487	35
1995	3.262	1.315	1.947	2.365	550	1.815	897	765	132	1.712	103	1.609	1.566	62	1.504	146	41	105	1.550	1.212	338	799	488	311	751	724	27
1996	3.359	1.443	1.916	2.511	716	1.795	848	727	121	1.698	100	1.598	1.561	60	1.501	137	40	97	1.661	1.343	318	950	656	294	711	687	24
1997	3.638	1.613	2.025	2.668	754	1.914	970	859	111	1.825	121	1.704	1.674	56	1.618	151	65	86	1.813	1.492	321	994	698	296	819	794	25
1998	4.111	1.856	2.255	3.041	931	2.110	1.070	925	145	2.048	117	1.931	1.884	66	1.818	164	51	113	2.063	1.739	324	1.157	865	292	906	874	32
1999	3.983	1.618	2.365	2.940	750	2.190	1.043	868	175	2.135	120	2.015	1.966	77	1.889	169	43	126	1.848	1.498	350	974	673	301	874	825	49
2000	4.266	1.955	2.311	3.004	866	2.138	1.262	1.089	173	2.126	139	1.987	1.919	68	1.851	207	71	136	2.140	1.816	324	1.085	798	287	1.055	1.018	37
2001	4.288	1.997	2.291	2.988	833	2.155	1.300	1.164	136	2.125	144	1.981	1.929	64	1.865	196	80	116	2.163	1.853	310	1.059	769	290	1.104	1.084	20
2002	4.276	1.894	2.382	3.104	873	2.231	1.172	1.021	151	2.212	155	2.057	2.016	82	1.934	196	73	123	2.064	1.739	325	1.088	791	297	976	948	28
2003	4.646	2.303	2.343	3.220	1.054	2.166	1.426	1.249	177	2.247	196	2.051	2.017	102	1.915	230	94	136	2.399	2.107	292	1.203	952	251	1.196	1.155	41
2004	4.192	1.854	2.338	2.797	585	2.212	1.395	1.269	126	2.212	169	2.043	2.011	63	1.948	201	106	95	1.980	1.685	295	786	522	264	1.194	1.163	31
2005	4.340	2.145	2.195	3.088	1.014	2.074	1.252	1.131	121	2.101	154	1.947	1.929	77	1.852	172	77	95	2.239	1.991	248	1.159	937	222	1.080	1.054	26
2006	5.040	2.688	2.352	3.526	1.252	2.274	1.514	1.436	78	2.269	171	2.098	2.133	98	2.035	136	73	63	2.771	2.517	254	1.393	1.154	239	1.378	1.363	15
2007	3.887	1.761	2.126	2.490	446	2.044	1.397	1.315	82	2.029	161	1.868	1.871	68	1.803	158	93	65	1.858	1.600	258	619	378	241	1.239	1.222	17
2008	3.608	2.002	1.606	2.167	613	1.554	1.441	1.389	52	1.609	173	1.436	1.456	66	1.390	153	107	46	1.999	1.829	170	711	547	164	1.288	1.282	6
2009	3.160	1.885	1.275	1.728	526	1.202	1.432	1.359	73	1.262	142	1.120	1.119	54	1.065	143	88	55	1.898	1.743	155	609	472	137	1.289	1.271	18
2010	2.881	1.675	1.206	1.586	438	1.148	1.295	1.237	58	1.206	132	1.074	1.073	46	1.027	133	86	47	1.675	1.543	132	513	392	121	1.162	1.151	11
2011	2.876	1.689	1.187	1.560	436	1.124	1.316	1.253	63	1.161	135	1.026	1.016	42	974	145	93	52	1.715	1.554	161	544	394	150	1.171	1.160	11
2012	2.336	1.383	953	1.155	259	896	1.181	1.124	57	962	138	824	820	35	785	142	103	39	1.374	1.245	129	335	224	111	1.039	1.021	18
2013	2.763	1.726	1.037	1.340	364	976	1.423	1.362	61	1.056	133	923	912	38	874	144	95	49	1.707	1.593	114	428	326	102	1.279	1.267	12
2014	3.260	1.835	1.425	1.711	443	1.268	1.549	1.392	157	1.342	119	1.223	1.135	34	1.101	207	85	122	1.918	1.716	202	576	409	167	1.342	1.307	35
2015	3.419	2.031	1.388	1.532	286	1.246	1.887	1.745	142	1.298	134	1.164	1.103	36	1.067	195	98	97	2.121	1.897	224	429	250	179	1.692	1.647	45
2016	3.589	2.241	1.348	1.591	386	1.205	1.998	1.855	143	1.254	120	1.134	1.068	41	1.027	186	79	107	2.335	2.121	214	523	345	178	1.812	1.776	36
2017	3.373	2.021	1.352	1.489	299	1.190	1.884	1.722	162	1.284	124	1.160	1.074	30	1.044	210	94	116	2.089	1.897	192	415	269	146	1.674	1.628	46
2018	3.693	2.315	1.378	1.732	461	1.271	1.961	1.854	107	1.315	130	1.185	1.148	47	1.101	167	83	84	2.378	2.185	193	584	414	170	1.794	1.771	23
2019	3.672	2.346	1.326	1.445	286	1.159	2.227	2.060	167	1.287	150	1.137	1.041	26	1.015	247	124	123	2.385	2.196	189	404	260	144	1.980	1.936	44
2020	2.219	1.326	893	920	130	790	1.299	1.196	103	887	80	807	734	17	717	153	63	90	1.332	1.246	86	186	113	73	1.146	1.133	13
2021	2.775	1.807	968	994	131	863	1.781	1.676	105	994	123	871	818	26	792	176	97	79	1.781	1.684	97	176	105	71	1.605	1.579	26
2022	3.426	2.362	1.064	1.283	358	925	2.143	2.004	139	1.105	151	954	888	43	845	217	108	109	2.321	2.211	110	395	315	80	1.926	1.896	30
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas

Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

Víctimas en accidentes de circulación (conductores y pasajeros de vehículos pesados). Muertos																											
Años	Conductores y pasajeros									Conductores									Pasajeros								
	Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)			Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)			Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)		
	Total	Autobuses	Camiones*	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones
1993	172	35	137	167	34	133	5	1	4	129	3	126	125	3	122	4	0	4	43	32	11	42	31	11	1	1	0
1994	207	25	182	200	24	176	7	1	6	160	4	156	155	4	151	5	0	5	47	21	26	45	20	25	2	1	1
1995	209	35	174	206	34	172	3	1	2	157	4	153	156	4	152	1	0	1	52	31	21	50	30	20	2	1	1
1996	213	57	156	209	56	153	4	1	3	146	7	139	143	7	136	3	0	3	67	50	17	66	49	17	1	1	0
1997	242	58	184	234	54	180	8	4	4	156	6	150	153	5	148	3	1	2	86	52	34	81	49	32	5	3	2
1998	228	47	181	224	46	178	4	1	3	164	3	161	162	3	159	2	0	2	64	44	20	62	43	19	2	1	1
1999	216	41	175	211	40	171	5	1	4	157	4	153	153	4	149	4	0	4	59	37	22	58	36	22	1	1	0
2000	239	44	195	237	44	193	2	0	2	184	6	178	182	6	176	2	0	2	55	38	17	55	38	17	0	0	0
2001	200	50	150	191	47	144	9	3	6	144	5	139	138	5	133	6	0	6	56	45	11	53	42	11	3	3	0
2002	188	15	173	184	14	170	4	1	3	157	4	153	155	4	151	2	0	2	31	11	20	29	10	19	2	1	1
2003	186	27	159	181	24	157	5	3	2	147	3	144	146	3	143	1	0	1	39	24	15	35	21	14	4	3	1
2004	154	4	150	150	4	146	4	0	4	138	0	138	135	0	135	3	0	3	16	4	12	15	4	11	1	0	1
2005	166	26	140	163	25	138	3	1	2	132	6	126	130	6	124	2	0	2	34	20	14	33	19	14	1	1	0
2006	170	35	135	169	34	135	1	1	0	130	4	126	130	4	126	0	0	0	40	31	9	39	30	9	1	1	0
2007	107	15	92	106	14	92	1	1	0	90	5	85	90	5	85	0	0	0	17	10	7	16	9	7	1	1	0
2008	108	27	81	107	26	81	1	1	0	84	6	78	84	6	78	0	0	0	24	21	3	23	20	3	1	1	0
2009	90	21	69	89	20	69	1	1	0	63	1	62	63	1	62	0	0	0	27	20	7	26	19	7	1	1	0
2010	74	4	70	70	2	68	4	2	2	64	0	64	62	0	62	2	0	2	10	4	6	8	2	6	2	2	0
2011	76	3	73	74	3	71	2	0	2	58	0	58	56	0	56	2	0	2	18	3	15	18	3	15	0	0	0
2012	53	3	50	51	1	50	2	2	0	45	0	45	45	0	45	0	0	0	8	3	5	6	1	5	2	2	0
2013	54	11	43	52	10	42	2	1	1	37	1	36	35	0	35	2	1	1	17	10	7	17	10	7	0	0	0
2014	74	26	48	69	23	46	5	3	2	45	1	44	42	0	42	3	1	2	29	25	4	27	23	4	2	2	0
2015	61	2	59	60	2	58	1	0	1	56	1	55	55	1	54	1	0	1	5	1	4	5	1	4	0	0	0
2016	76	21	55	68	18	50	8	3	5	48	2	46	43	2	41	5	0	5	28	19	9	25	16	9	3	3	0
2017	60	3	57	57	2	55	3	1	2	53	0	53	52	0	52	1	0	1	7	3	4	5	2	3	2	1	1
2018	70	12	58	66	11	55	4	1	3	56	3	53	55	3	52	1	0	1	14	9	5	11	8	3	3	1	2
2019	58	3	55	54	1	53	4	2	2	50	0	50	49	0	49	2	0	2	8	3	5	5	1	4	2	2	0
2020	48	3	45	45	1	44	3	2	1	38	0	38	37	0	37	1	0	1	10	3	7	8	1	7	2	2	0
2021	38	5	33	34	1	33	4	4	0	35	3	32	33	1	32	2	2	0	3	2	1	1	0	1	2	2	0
2022	64	13	51	61	11	50	3	2	1	52	2	50	51	2	49	1	0	1	12	11	1	10	9	1	2	2	0
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas

Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

Víctimas en accidentes de circulación (conductores y pasajeros de vehículos pesados). Heridos

Años	Conductores y pasajeros									Conductores									Pasajeros								
	Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)			Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)			Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)		
	Total	Autobuses	Camiones*	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones	Total	Autobuses	Camiones
1993	2.965	1.350	1.615	2.223	737	1.486	742	613	129	1.402	89	1.313	1.268	52	1.216	134	37	97	1.563	1.261	302	955	685	270	608	576	32
1994	2.895	1.254	1.641	2.216	728	1.488	679	526	153	1.479	102	1.377	1.320	62	1.258	159	40	119	1.416	1.152	264	896	666	230	520	486	34
1995	3.053	1.280	1.773	2.159	516	1.643	894	764	130	1.555	99	1.456	1.410	58	1.352	145	41	104	1.498	1.181	317	749	458	291	749	723	26
1996	3.146	1.386	1.760	2.302	660	1.642	844	726	118	1.552	93	1.459	1.418	53	1.365	134	40	94	1.594	1.293	301	884	607	277	710	686	24
1997	3.396	1.555	1.841	2.434	700	1.734	962	855	107	1.669	115	1.554	1.521	51	1.470	148	64	84	1.727	1.440	287	913	649	264	814	791	23
1998	3.883	1.809	2.074	2.817	885	1.932	1.066	924	142	1.884	114	1.770	1.722	63	1.659	162	51	111	1.999	1.695	304	1.095	822	273	904	873	31
1999	3.767	1.577	2.190	2.729	710	2.019	1.038	867	171	1.978	116	1.862	1.813	73	1.740	165	43	122	1.789	1.461	328	916	637	279	873	824	49
2000	4.027	1.911	2.116	2.767	822	1.945	1.260	1.089	171	1.942	133	1.809	1.737	62	1.675	205	71	134	2.085	1.778	307	1.030	760	270	1.055	1.018	37
2001	4.088	1.947	2.141	2.797	786	2.011	1.291	1.161	130	1.981	139	1.842	1.791	59	1.732	190	80	110	2.107	1.808	299	1.006	727	279	1.101	1.081	20
2002	4.088	1.879	2.209	2.920	859	2.061	1.168	1.020	148	2.055	151	1.904	1.861	78	1.783	194	73	121	2.033	1.728	305	1.059	781	278	974	947	27
2003	4.460	2.276	2.184	3.039	1.030	2.009	1.421	1.246	175	2.100	193	1.907	1.871	99	1.772	229	94	135	2.360	2.083	277	1.168	931	237	1.192	1.152	40
2004	4.038	1.850	2.188	2.647	581	2.066	1.391	1.269	122	2.074	169	1.905	1.876	63	1.813	198	106	92	1.964	1.681	283	771	518	253	1.193	1.163	30
2005	4.174	2.119	2.055	2.925	989	1.936	1.249	1.130	119	1.969	148	1.821	1.799	71	1.728	170	77	93	2.205	1.971	234	1.126	918	208	1.079	1.053	26
2006	4.870	2.653	2.217	3.357	1.218	2.139	1.513	1.435	78	2.139	167	1.972	2.003	94	1.909	136	73	63	2.731	2.486	245	1.354	1.124	230	1.377	1.362	15
2007	3.780	1.746	2.034	2.384	432	1.952	1.396	1.314	82	1.939	156	1.783	1.781	63	1.718	158	93	65	1.841	1.590	251	603	369	234	1.238	1.221	17
2008	3.500	1.975	1.525	2.060	587	1.473	1.440	1.388	52	1.525	167	1.358	1.372	60	1.312	153	107	46	1.975	1.808	167	688	527	161	1.287	1.281	6
2009	3.070	1.864	1.206	1.639	506	1.133	1.431	1.358	73	1.199	141	1.058	1.056	53	1.003	143	88	55	1.871	1.723	148	583	453	130	1.288	1.270	18
2010	2.807	1.671	1.136	1.516	436	1.080	1.291	1.235	56	1.142	132	1.010	1.011	46	965	131	86	45	1.665	1.539	126	505	390	115	1.160	1.149	11
2011	2.800	1.686	1.114	1.486	433	1.053	1.314	1.253	61	1.103	135	968	960	42	918	143	93	50	1.697	1.551	146	526	391	135	1.171	1.160	11
2012	2.283	1.380	903	1.104	258	846	1.179	1.122	57	917	138	779	775	35	740	142	103	39	1.366	1.242	124	329	223	106	1.037	1.019	18
2013	2.709	1.715	994	1.288	354	934	1.421	1.361	60	1.019	132	887	877	38	839	142	94	48	1.690	1.583	107	411	316	95	1.279	1.267	12
2014	3.186	1.809	1.377	1.642	420	1.222	1.544	1.389	155	1.297	118	1.179	1.093	34	1.059	204	84	120	1.889	1.691	198	549	386	163	1.340	1.305	35
2015	3.358	2.029	1.329	1.472	284	1.188	1.886	1.745	141	1.242	133	1.109	1.048	35	1.013	194	98	96	2.116	1.896	220	424	249	175	1.692	1.647	45
2016	3.513	2.220	1.293	1.523	368	1.155	1.990	1.852	138	1.206	118	1.088	1.025	39	986	181	79	102	2.307	2.102	205	498	329	169	1.809	1.773	36
2017	3.313	2.018	1.295	1.432	297	1.135	1.881	1.721	160	1.231	124	1.107	1.022	30	992	209	94	115	2.082	1.894	188	410	267	143	1.672	1.627	45
2018	3.623	2.303	1.320	1.666	450	1.216	1.957	1.853	104	1.259	127	1.132	1.093	44	1.049	166	83	83	2.364	2.176	188	573	406	167	1.791	1.770	21
2019	3.614	2.343	1.271	1.391	285	1.106	2.223	2.058	165	1.237	150	1.087	992	26	966	245	124	121	2.377	2.193	184	399	259	140	1.978	1.934	44
2020	2.171	1.323	848	875	129	746	1.296	1.194	102	849	80	769	697	17	680	152	63	89	1.322	1.243	79	178	112	66	1.144	1.131	13
2021	2.737	1.802	935	960	130	830	1.777	1.672	105	959	120	839	785	25	760	174	95	79	1.778	1.682	96	175	105	70	1.603	1.577	26
2022	3.362	2.349	1.013	1.222	347	875	2.140	2.002	138	1.053	149	904	837	41	796	216	108	108	2.309	2.200	109	385	306	79	1.924	1.894	30
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

Se observa que la intervención en carretera de los vehículos pesados en los accidentes con víctimas (muertos o heridos), ponderando por los vehículos-kilómetro recorridos anualmente, es mucho menor que la del resto de vehículos. Sin embargo, debido a la tipología de estos vehículos, la intervención en los accidentes con muertos es algo superior a la del resto de vehículos.

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas
Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

Accidentes en la circulación con víctimas según los tipos de vehículos que intervienen (continúa en la pág. siguiente)

Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con muertos										Número de vehículos que han intervenido en los accidentes de circulación con víctimas									
Años	Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)			Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)			
	Total	Camiones *	Resto de vehículos	Total	Camiones *	Resto de vehículos	Total	Camiones *	Resto de vehículos	Total	Camiones *	Resto de vehículos	Total	Camiones *	Resto de vehículos	Total	Camiones *	Resto de vehículos	
1998	7.070	925	6.145	5.954	820	5.134	1.116	105	1.011	94.009	2.466	91.543	75.327	5.788	69.539	94.009	2.466	91.543	
1999	6.900	869	6.031	5.900	763	5.137	1.000	106	894	170.875	8.490	162.385	76.126	5.929	70.197	94.749	2.561	92.188	
2000	7.216	791	5.325	6.116	791	5.325	1.100	89	1.011	178.201	8.367	169.834	76.315	5.794	70.521	101.886	2.573	99.313	
2001	6.784	792	5.992	5.724	701	5.023	1.060	91	969	177.164	8.299	168.865	77.532	5.832	71.700	99.632	2.467	97.165	
2002	6.694	810	5.884	5.713	726	4.987	981	84	897	173.193	8.178	165.015	76.314	5.771	70.543	96.879	2.407	94.472	
2003	6.694	822	5.872	5.713	732	4.981	981	90	891	175.407	8.156	167.251	80.599	5.754	74.845	94.808	2.402	92.406	
2004	5.977	760	5.217	5.035	667	4.368	942	93	849	164.580	7.965	156.615	74.228	5.684	68.544	90.352	2.281	88.071	
2005	5.532	711	4.821	4.689	647	4.042	843	64	779	158.291	7.281	151.010	71.382	5.168	66.214	86.909	2.113	84.796	
2006	5.218	672	4.546	4.458	629	3.829	760	43	717	175.347	8.212	167.135	84.651	6.159	78.492	90.696	2.053	88.643	
2007	4.906	546	4.360	4.102	485	3.617	804	61	743	177.283	7.948	169.335	86.183	5.889	80.294	91.100	2.059	89.041	
2008	3.813	453	3.360	3.156	417	2.739	657	36	621	163.785	6.912	156.873	75.183	4.855	80.294	88.602	2.057	86.545	
2009	3.344	380	2.964	2.736	341	2.395	608	39	569	154.013	5.707	148.306	69.257	3.765	65.492	84.756	1.942	82.814	
2010	3.173	355	2.818	2.625	322	2.303	548	33	515	149.277	5.407	143.870	66.649	3.593	63.056	82.628	1.814	80.814	
2011	2.722	329	2.393	2.260	300	1.960	462	29	433	144.274	5.164	139.110	60.800	3.307	57.493	83.474	1.857	81.617	
2012	2.348	248	2.100	1.880	221	1.659	468	27	441	143.656	4.528	139.128	59.149	2.762	56.387	84.507	1.766	82.741	
2013	2.148	222	1.490	1.688	198	1.490	460	24	436	155.004	4.792	150.212	63.576	2.941	60.635	91.428	1.851	89.577	
2014	2.134	272	1.862	1.657	237	1.420	477	35	442	158.835	6.283	152.552	59.676	3.732	55.944	99.159	2.551	96.608	
2015	2.155	279	1.876	1.680	232	1.448	475	47	428	170.749	6.243	164.506	59.811	3.467	56.344	110.938	2.776	108.162	
2016	2.621	336	2.285	1.923	283	1.640	698	53	645	179.295	6.579	172.716	63.987	3.645	60.342	115.308	2.934	112.374	
2017	2.728	349	2.379	2.050	291	1.759	678	58	620	180.145	6.743	173.402	66.291	3.865	62.426	113.854	2.878	110.976	
2018	2.682	331	2.351	1.996	282	1.714	686	49	637	180.281	6.909	173.372	66.782	3.986	62.796	113.499	2.923	110.576	
2019	2.564	276	2.288	1.867	220	1.647	697	56	641	182.744	6.961	175.783	65.880	3.728	62.152	116.864	3.233	113.631	
2020	2.312	202	2.110	1.586	178	1.408	726	24	702	134.555	2.925	131.630	45.314	2.199	43.115	89.241	726	88.515	
2021	2.705	241	2.464	1.869	215	1.654	836	26	810	170.246	3.386	166.860	55.917	2.609	53.308	114.329	777	113.552	
2022	2.940	284	2.656	2.069	251	1.818	871	33	838	183.078	3.708	179.370	58.839	2.850	55.989	124.239	858	123.381	
2023	3.155	214	2.941	2.169	176	1.993	986	38	948	189.854	2.820	187.034	62.758	2.131	60.627	127.096	689	126.407	

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas

Accidentes de circulación de los vehículos de transporte de mercancías y pasajeros

Accidentes en la circulación con víctimas según los tipos de vehículos que intervienen (cont.)									
	Ratio de accidentabilidad en carretera (2)			Ratio de peligrosidad en carretera (3)			Vehículos kilómetro en millones (1)		
Años	Total			Carretera (vías interurbanas)			Zona urbana (vías urbanas)		
	Total	Camiones*	Resto de vehículos	Total	Camiones*	Resto de vehículos	Total	Camiones*	Resto de vehículos
1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	39,96	21,93	42,89	3,16	3,11	3,17	188.524	26.393	162.131
1999	37,72	21,29	40,35	2,92	2,74	2,95	201.807	27.849	173.958
2000	36,60	20,14	39,24	2,93	2,75	2,96	208.508	28.774	179.734
2001	35,62	18,87	38,39	2,63	2,27	2,69	217.682	30.911	186.771
2002	33,45	18,87	35,70	2,50	2,37	2,52	228.172	30.575	197.597
2003	34,10	17,90	36,65	2,42	2,28	2,44	236.355	32.144	204.211
2004	30,71	17,81	32,67	2,08	2,09	2,08	241.715	31.906	209.809
2005	29,13	15,98	31,13	1,91	2,00	1,90	245.073	32.350	212.723
2006	34,15	19,11	36,40	1,80	1,95	1,78	247.877	32.224	215.653
2007	33,58	17,12	36,12	1,60	1,41	1,63	256.660	34.392	222.268
2008	29,86	15,43	36,45	1,25	1,33	1,24	251.749	31.469	220.280
2009	27,77	13,24	29,64	1,10	1,20	1,08	249.371	28.428	220.943
2010	27,64	13,42	29,42	1,09	1,20	1,07	241.131	26.766	214.365
2011	25,91	12,81	27,53	0,96	1,16	0,94	234.678	25.815	208.863
2012	26,37	11,51	28,15	0,84	0,92	0,83	224.285	23.998	200.287
2013	28,85	12,71	30,74	0,77	0,86	0,76	220.377	23.140	197.238
2014	26,80	15,81	28,10	0,74	1,00	0,71	222.689	23.605	199.084
2015	25,91	13,91	27,36	0,73	0,93	0,70	230.840	24.931	205.909
2016	26,73	14,37	28,20	0,80	1,12	0,77	239.353	25.371	213.982
2017	27,10	14,49	28,64	0,84	1,09	0,81	244.661	26.668	217.993
2018	26,69	14,48	28,20	0,80	1,02	0,77	250.192	27.521	222.671
2019	26,14	13,45	27,71	0,74	0,79	0,73	252.055	27.726	224.329
2020	23,16	10,22	24,76	0,81	0,83	0,81	195.687	21.526	174.162
2021	23,30	9,88	24,96	0,78	0,81	0,77	239.946	26.394	213.552
2022	14,48	10,67	14,74	0,51	0,94	0,48	406.449	26.698	379.751
2023	-	-	-	-	-	-	0	0	0

(1) Vehículos-kilómetro en todas las carreteras nacionales gestionadas por el Estado, CC.AA. y Diputaciones. Se asimilan los vehículos pesados de los aforos de las carreteras con los de la D.G. de Tráfico (*).

(2) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con víctimas en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos.

(3) Número de vehículos que intervienen en los accidentes con muertos en carretera por cada 100 millones de veh-km que recorren dichos vehículos. Nota: El cómputo de muertos desde 1993 (inclusive) se realiza a 30 días, en años anteriores se realizaba a 24 horas.

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

Accidentes de circulación en las carreteras españolas

Víctimas en accidentes en los que participa un vehículo pesado, clasificados por edad, sexo y condición en vías interurbanas

Edad	Sexo	Total	Peatón	Bicicleta	VMP	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo de SP hasta 9 plazas	Turismo sin remolque	Turismo con remolque	Furgoneta
De 0 a 14 años	Hombre	52	0	45	4	0	1	0	0	0	0
	Mujer	10	0	9	0	1	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	62	0	54	4	1	1	0	0	0	0
De 15 a 17 años	Hombre	398	0	57	8	153	143	0	29	0	1
	Mujer	58	0	10	3	21	19	0	4	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	456	0	67	11	174	162	0	33	0	1
De 18 a 20 años	Hombre	1.751	0	57	16	68	268	0	1.255	0	66
	Mujer	554	0	12	5	19	27	0	486	0	5
	Se desconoce	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0
	Total	2.308	0	69	21	87	296	0	1.743	0	71
De 21 a 24 años	Hombre	2.980	0	66	18	30	526	7	2.068	3	170
	Mujer	1.498	0	16	10	11	68	1	1.361	0	24
	Se desconoce	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Total	4.479	0	83	28	41	594	8	3.429	3	194
De 25 a 29 años	Hombre	3.962	0	90	18	21	742	12	2.538	4	300
	Mujer	1.859	0	25	7	13	107	0	1.651	0	40
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	5.821	0	115	25	34	849	12	4.189	4	340
De 30 a 34 años	Hombre	3.946	0	99	22	25	711	11	2.498	5	310
	Mujer	1.799	0	31	5	10	121	1	1.561	0	48
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	5.745	0	130	27	35	832	12	4.059	5	358
De 35 a 39 años	Hombre	4.033	0	164	9	31	641	23	2.396	11	385
	Mujer	1.862	0	18	4	4	80	7	1.683	1	48
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	5.895	0	182	13	35	721	30	4.079	12	433
De 40 a 44 años	Hombre	4.805	0	253	11	25	717	21	2.768	14	457
	Mujer	1.964	0	26	3	7	66	4	1.770	1	59
	Se desconoce	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	Total	6.770	0	279	14	32	784	25	4.538	15	516
De 45 a 49 años	Hombre	5.295	0	318	5	28	853	18	2.820	16	464
	Mujer	1.999	0	39	4	12	94	3	1.764	0	53
	Se desconoce	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	Total	7.296	0	357	9	40	947	21	4.586	16	517

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas (cont.)

Víctimas en accidentes en los que participa un vehículo pesado, clasificados por edad, sexo y condición en vías interurbanas

Edad	Sexo	Total	Peatón	Bicicleta	VMP	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo de SP hasta 9 plazas	Turismo sin remolque	Turismo con remolque	Furgoneta
De 50 a 54 años	Hombre	4.996	0	336	6	35	838	19	2.628	27	388
	Mujer	1.557	0	35	2	10	62	4	1.372	1	52
	Se desconoce	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	Total	6.555	0	371	8	45	900	23	4.002	28	440
De 55 a 59 años	Hombre	4.098	0	229	6	46	754	27	2.094	6	310
	Mujer	1.192	0	34	1	10	34	6	1.058	0	33
	Se desconoce	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Total	5.291	0	263	7	56	788	33	3.153	6	343
De 60 a 64 años	Hombre	2.999	0	229	2	21	458	18	1.608	11	232
	Mujer	691	0	14	0	4	10	1	634	0	17
	Se desconoce	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	Total	3.693	0	243	2	25	468	19	2.244	11	249
De 65 a 69 años	Hombre	1.874	0	184	3	29	258	8	1.207	3	88
	Mujer	437	0	8	0	2	9	0	410	0	5
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2.311	0	192	3	31	267	8	1.617	3	93
De 70 a 74 años	Hombre	1.444	0	109	0	11	126	4	1.092	2	49
	Mujer	295	0	4	0	1	1	0	283	0	4
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	1.739	0	113	0	12	127	4	1.375	2	53
Más de 74 años	Hombre	1.952	0	100	0	32	55	0	1.632	3	75
	Mujer	257	0	5	1	0	0	0	245	1	3
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2.209	0	105	1	32	55	0	1.877	4	78
Se desconoce	Hombre	216	0	27	2	4	30	0	115	0	10
	Mujer	45	0	9	2	0	3	0	31	0	0
	Se desconoce	295	0	2	0	0	2	1	131	0	17
	Total	556	0	38	4	4	35	1	277	0	27
Total	Hombre	44.801	0	2.363	130	559	7.121	168	26.748	105	3.305
	Mujer	16.077	0	295	47	125	701	27	14.313	4	391
	Se desconoce	308	0	3	0	0	4	1	140	0	17
	Total	61.186	0	2.661	177	684	7.826	196	41.201	109	3.713

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas

Víctimas en accidentes en los que participa un vehículo pesado, clasificados por edad, sexo y condición en vías interurbanas

Edad	Sexo	Camión <=3.500 kg sin remolque	Camión <=3.500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3.500 kg con remolque	Tractocamión n (cabeza tractora)	Vehículo articulado	Maquinari a obras y agrícola y tractores agrícolas	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/ tranvía	Otro vehículo	Se desconoce
De 0 a 14 años	Hombre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
De 15 a 17 años	Hombre	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	2	1
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	2	1
De 18 a 20 años	Hombre	8	0	2	0	0	1	2	0	0	6	0	2	0
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	8	0	2	0	0	1	2	0	0	6	0	2	0
De 21 a 24 años	Hombre	39	0	14	0	6	13	4	2	1	5	0	5	3
	Mujer	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	41	0	15	0	6	13	4	2	1	6	0	7	4
De 25 a 29 años	Hombre	75	0	36	1	27	51	21	6	1	8	2	7	2
	Mujer	5	0	0	0	0	1	1	2	0	4	0	2	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	80	0	36	1	27	52	22	8	1	12	2	9	3
De 30 a 34 años	Hombre	65	0	52	2	45	58	19	9	0	5	0	8	2
	Mujer	6	0	3	0	2	3	0	2	1	1	0	3	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	71	0	55	2	47	61	19	11	1	6	0	11	3
De 35 a 39 años	Hombre	66	0	82	3	65	110	15	12	0	5	1	10	4
	Mujer	7	0	0	0	1	1	0	4	1	1	0	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	73	0	82	3	66	111	15	16	1	6	1	12	4
De 40 a 44 años	Hombre	91	1	132	4	99	154	23	20	0	5	0	10	0
	Mujer	4	0	3	0	3	8	0	6	0	0	0	3	1
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	95	1	135	4	102	162	23	26	0	5	0	13	1
De 45 a 49 años	Hombre	101	1	169	3	156	237	34	39	3	9	0	17	4
	Mujer	6	0	0	0	4	7	1	4	1	4	0	3	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	107	1	169	3	160	244	35	43	4	13	0	20	4

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas (cont.)

Víctimas en accidentes en los que participa un vehículo pesado, clasificados por edad, sexo y condición en vías interurbanas

Edad	Sexo	Camión <=3.500 kg sin remolque	Camión <=3.500 kg con remolque	Camión >3.500 kg sin remolque	Camión >3.500 kg con remolque	Tractocamió n (cabeza tractora)	Vehículo articulado	Maquinaria obras y agrícola y tractores agrícolas	Autobús (no escolar)	Autobús escolar	Cuadriciclo	Tren/metro/ tranvía	Otro vehículo	Se desconoce
De 50 a 54 años	Hombre	93	1	115	11	171	234	24	44	2	2	1	13	8
	Mujer	4	1	2	0	0	4	0	5	1	2	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	97	2	117	11	171	238	24	49	3	4	1	13	8
De 55 a 59 años	Hombre	79	1	121	0	133	193	32	37	6	3	1	15	5
	Mujer	1	0	1	0	4	2	0	4	0	3	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	80	1	122	0	137	195	32	41	6	6	1	16	5
De 60 a 64 años	Hombre	51	1	81	5	78	132	23	24	3	9	1	11	1
	Mujer	1	0	0	0	0	1	0	4	0	2	0	3	0
	Se desconoce	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	53	1	81	5	78	133	23	28	3	11	1	14	1
De 65 a 69 años	Hombre	18	0	4	0	20	16	15	2	0	9	0	8	2
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	18	0	4	0	20	16	15	2	0	10	0	10	2
De 70 a 74 años	Hombre	3	0	4	0	5	8	11	0	0	7	0	9	4
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	3	0	4	0	5	8	11	0	0	8	0	10	4
Más de 74 años	Hombre	8	0	1	0	0	1	19	0	0	18	0	7	1
	Mujer	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	8	0	1	0	1	1	19	0	0	19	0	7	1
Se desconoce	Hombre	7	0	2	0	3	6	0	1	0	0	0	2	7
	Mujer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Se desconoce	8	0	1	1	6	3	0	3	0	2	0	4	114
	Total	15	0	3	1	9	9	0	4	0	2	0	6	121
Total	Hombre	704	5	815	29	808	1.214	243	196	16	94	6	128	44
	Mujer	36	1	10	0	15	27	2	31	4	22	0	22	4
	Se desconoce	9	0	1	1	6	3	0	3	0	2	0	4	114
	Total	749	6	826	30	829	1.244	245	230	20	118	6	154	162

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

Accidentes de circulación en las carreteras españolas
Infracciones de los Conductores Implicados los Accidentes de Víctimas, en vías interurbanas

TIPO DE INFRACCIÓN	Total	Bicicleta	VMP	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
Ninguna infracción	16.262	1.008	30	184	1.548	11.410	827	171	823	112	137	12
Alguna infracción	20.162	476	103	214	2.376	14.230	1.331	263	899	45	179	46
Se desconoce	24.624	1.177	44	286	3.901	15.818	1.548	319	1.203	90	204	34
Total infracciones	61.048	2.661	177	684	7.825	41.458	3.706	753	2.925	247	520	92
Infracciones de velocidad												
Infracción de velocidad	4.541	113	8	36	996	2.981	187	44	137	5	26	8
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	42	0	0	2	3	27	2	2	5	0	1	0
Ninguna infracción de velocidad	28.098	1.478	105	350	2.565	19.682	1.628	331	1.498	154	278	29
Se desconoce	28.367	1.070	64	296	4.261	18.768	1.889	376	1.285	88	215	55
Infracciones del conductor												
No respetar señal de STOP	1.188	37	12	12	25	942	92	15	29	6	15	3
No respetar paso para peatones	145	2	2	1	7	117	11	1	1	0	3	0
No respetar otra regulación de prioridad	2.710	45	14	27	149	1.991	165	32	234	8	31	14
Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	245	13	37	13	27	132	13	1	7	0	1	1
Invadir parcialmente el sentido contrario	1.688	56	4	20	182	1.229	113	20	41	2	15	6
Adelantar antirreglamentariamente	558	6	1	14	179	321	15	5	16	0	0	1
No mantener el intervalo de seguridad	5.910	72	2	28	524	4.404	504	106	224	15	20	11
Otra infracción	1.105	45	4	20	82	787	80	9	50	3	24	1
Ninguna infracción	23.305	1.326	52	274	2.718	15.981	1.199	252	1.145	134	203	21
Se desconoce	24.194	1.059	49	275	3.932	15.554	1.514	312	1.178	79	208	34
Infracciones de apertura de puerta												
Apertura de puertas sin precaución	9	0	0	0	0	6	1	1	1	0	0	0
Ninguna infracción	32.124	1.540	87	345	3.412	22.725	1.753	363	1.467	153	243	36
Se desconoce	28.915	1.121	90	339	4.413	18.727	1.952	389	1.457	94	277	56
Infracciones de alumbrado												
Incorrecta utilización del alumbrado	85	18	3	3	6	44	5	1	2	0	3	0
Ninguna infracción	32.124	1.540	87	345	3.412	22.725	1.753	363	1.467	153	243	36
Se desconoce	28.839	1.103	87	336	4.407	18.689	1.948	389	1.456	94	274	56
Infracciones de carga del vehículo												
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	77	2	0	0	4	21	10	8	29	0	3	0
Ninguna infracción	32.124	1.540	87	345	3.412	22.725	1.753	363	1.467	153	243	36
Se desconoce	28.847	1.119	90	339	4.409	18.712	1.943	382	1.429	94	274	56

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas

Infracciones de los Conductores Implicados los Accidentes de Víctimas, en vías urbanas

TIPO DE INFRACCIÓN	Total	Bicicleta	VMP	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
Infracción de velocidad	2.973	134	187	170	692	1.556	117	18	16	13	62	8
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	52	0	4	7	8	30	2	0	0	0	1	0
Ninguna infracción de velocidad	48.649	2.344	2.502	2.088	8.424	28.192	2.617	334	425	1.033	628	62
Se desconoce	56.599	3.152	3.261	2.299	12.167	28.962	3.130	474	387	1.336	1.258	173
Total infracciones de velocidad	108.273	5.630	5.954	4.564	21.291	58.740	5.866	826	828	2.382	1.949	243
No respetar señal de STOP	2.388	50	84	62	91	1.830	197	26	16	5	22	5
No respetar paso para peatones	4.025	47	103	47	144	3.226	322	43	23	25	27	18
No respetar otra regulación de prioridad	11.250	299	376	222	732	8.410	850	84	82	71	94	30
Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	1.151	217	469	39	121	225	24	5	6	3	37	5
Invadir parcialmente el sentido contrario	874	47	52	27	103	542	69	5	13	4	9	3
Adelantar antirreglamentariamente	918	39	87	81	437	229	20	2	6	9	4	4
No mantener el intervalo de seguridad	5.800	115	102	233	869	3.784	448	59	61	84	33	12
Otra infracción	3.222	53	74	82	204	2.309	317	51	46	40	38	8
Ninguna infracción	38.693	2.162	2.389	2.216	9.374	19.024	1.498	189	282	992	530	37
Se desconoce	39.952	2.601	2.218	1.555	9.216	19.161	2.121	362	293	1.149	1.155	121
Total infracciones del conductor	108.273	5.630	5.954	4.564	21.291	58.740	5.866	826	828	2.382	1.949	243
Apertura de puertas sin precaución	139	0	0	0	1	108	12	3	8	7	0	0
Ninguna infracción	46.876	2.231	2.308	2.150	8.728	26.746	2.401	297	362	957	617	79
Se desconoce	61.258	3.399	3.646	2.414	12.562	31.886	3.453	526	458	1.418	1.332	164
Total infracciones de apertura de puerta	108.273	5.630	5.954	4.564	21.291	58.740	5.866	826	828	2.382	1.949	243
Incorrecta utilización del alumbrado	167	43	27	9	12	65	6	1	0	1	2	1
Ninguna infracción	46.876	2.231	2.308	2.150	8.728	26.746	2.401	297	362	957	617	79
Se desconoce	61.230	3.356	3.619	2.405	12.551	31.929	3.459	528	466	1.424	1.330	163
Total infracciones de alumbrado	108.273	5.630	5.954	4.564	21.291	58.740	5.866	826	828	2.382	1.949	243
Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	72	12	9	4	8	16	4	3	9	2	5	0
Ninguna infracción	46.876	2.231	2.308	2.150	8.728	26.746	2.401	297	362	957	617	79
Se desconoce	61.325	3.387	3.637	2.410	12.555	31.978	3.461	526	457	1.423	1.327	164
Total infracciones de carga del vehículo	108.273	5.630	5.954	4.564	21.291	58.740	5.866	826	828	2.382	1.949	243
Ninguna infracción	26.542	1.513	1.458	1.437	6.106	13.536	1.038	139	196	713	381	25
Alguna infracción	32.412	1.027	1.581	966	3.333	21.875	2.348	300	289	271	331	91
Se desconoce	49.319	3.090	2.915	2.161	11.852	23.329	2.480	387	343	1.398	1.237	127
Total resumen de infracciones	108.273	5.630	5.954	4.564	21.291	58.740	5.866	826	828	2.382	1.949	243

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

Accidentes de circulación en las carreteras españolas
Infracciones de los Conductores Implicados los Accidentes de Víctimas, en vías interurbanas

ESTADO DEL VEHÍCULO	Total	Vehículos Implicados										
		Bicicleta	VMP	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
ESTADO DEL VEHÍCULO	61.057	2.634	175	678	7.764	41.382	3.729	742	2.865	247	652	189
Sin anomalía												
Con alguna anomalía	808	31	3	6	72	479	48	23	104	4	26	12
NEUMÁTICOS												
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	311	5	0	1	43	212	17	8	18	0	7	0
Sin anomalías o con diferentes a las anteriores	61.554	2.660	178	683	7.793	41.649	3.760	757	2.951	251	671	201
REVENTÓN												
Reventón	133	10	0	0	4	69	5	0	39	1	5	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	61.732	2.655	178	684	7.832	41.792	3.772	765	2.930	250	673	201
DIRECCIÓN												
Anomalías previas en la dirección	21	0	1	0	1	17	0	0	2	0	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	61.844	2.665	177	684	7.835	41.844	3.777	765	2.967	251	678	201
FRENOS												
Anomalías previas en los frenos	50	6	0	1	2	25	3	2	9	0	2	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	61.815	2.659	178	683	7.834	41.836	3.774	763	2.960	251	676	201
OTRAS												
Otras anomalías	327	17	2	4	25	172	24	14	41	3	13	12
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	61.538	2.648	176	680	7.811	41.689	3.753	751	2.928	248	665	189
TOTAL	61.865	2.665	178	684	7.836	41.861	3.777	765	2.969	251	678	201

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Accidentes de circulación en las carreteras españolas
Infracciones de los Conductores Implicados los Accidentes de Víctimas, en vías urbanas

ESTADO DEL VEHÍCULO	Total	Vehículos Implicados										
		Bicicleta	VMP	Ciclomotor	Motocicleta	Turismo	Furgoneta	Camión hasta 3.500 kg	Camión más 3.500 kg	Autobús	Otro vehículo	Se desconoce
ESTADO DEL VEHÍCULO												
Sin anomalía	112.613	5.610	5.936	4.523	21.454	61.793	6.165	879	870	2.414	2.081	888
Con alguna anomalía	954	111	56	72	146	406	63	19	16	25	21	19
NEUMÁTICOS												
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	176	20	5	15	36	81	11	1	3	1	2	1
Sin anomalías o con diferentes a las anteriores	113.391	5.701	5.987	4.580	21.564	62.118	6.217	897	883	2.438	2.100	906
REVENTÓN												
Reventón	32	3	1	0	7	17	3	0	0	1	0	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	113.535	5.718	5.991	4.595	21.593	62.182	6.225	898	886	2.438	2.102	907
DIRECCIÓN												
Anomalías previas en la dirección	45	8	5	4	4	19	4	0	0	0	1	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	113.522	5.713	5.987	4.591	21.596	62.180	6.224	898	886	2.439	2.101	907
FRENOS												
Anomalías previas en los frenos	163	44	18	9	19	47	9	9	2	4	2	0
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	113.404	5.677	5.974	4.586	21.581	62.152	6.219	889	884	2.435	2.100	907
OTRAS												
Otras anomalías	568	49	29	46	84	245	37	9	12	20	19	18
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	112.999	5.672	5.963	4.549	21.516	61.954	6.191	889	874	2.419	2.083	889
TOTAL	113.567	5.721	5.992	4.595	21.600	62.199	6.228	898	886	2.439	2.102	907

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

Accidentes de circulación en las carreteras españolas

Antigüedad de los vehículos pesados implicados en accidentes con víctimas (muertos y heridos), tanto en carretera como en zona urbana (2023)

ESTADO DEL VEHÍCULO	Vehículos Implicados											TOTAL
	Menos de 1 año	1 año	2 años	3 años	4 años	5 años	De 6 a 7 años	De 8 a 10 años	De 11 a 15 años	Más de 15 años	Se desconoce	
ESTADO DEL VEHÍCULO												
Sin anomalía	2.651	4.663	4.320	3.910	4.754	4.591	7.581	7.457	11.417	22.612	38.657	112.613
Con alguna anomalía	17	30	38	26	37	35	66	56	122	315	212	954
NEUMÁTICOS												
Neumáticos muy desgastados o defectuosos	1	2	7	3	9	9	12	6	31	64	32	176
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	2.667	4.691	4.351	3.933	4.782	4.617	7.635	7.507	11.508	22.863	38.837	113.391
REVENTÓN												
Reventón	0	0	1	1	1	0	3	2	6	12	6	32
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	2.668	4.693	4.357	3.935	4.790	4.626	7.644	7.511	11.533	22.915	38.863	113.535
DIRECCIÓN												
Anomalías previas en la dirección	1	0	2	2	2	1	2	2	5	13	15	45
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	2.667	4.693	4.356	3.934	4.789	4.625	7.645	7.511	11.534	22.914	38.854	113.522
FRENOS												
Anomalías previas en los frenos	2	4	2	4	6	3	8	8	20	42	64	163
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	2.666	4.689	4.356	3.932	4.785	4.623	7.639	7.505	11.519	22.885	38.805	113.404
OTRAS												
Otras anomalías	13	24	26	17	19	25	43	38	62	191	110	568
Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	2.655	4.669	4.332	3.919	4.772	4.601	7.604	7.475	11.477	22.736	38.759	112.999
TOTAL	2.668	4.693	4.358	3.936	4.791	4.626	7.647	7.513	11.539	22.927	38.869	113.567

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

Los accidentes con implicación de autobuses generan una gran alarma social debido a su gran repercusión en los medios de comunicación. Es por ello que resulta de gran interés la caracterización de los escenarios más representativos en los que se producen este tipo de sucesos, con el fin de poder identificar posibles necesidades relacionadas con la seguridad vial de autobuses y autocares.

Los accidentes de tráfico con víctimas en los cuales hay al menos un autobús o autocar implicado representan un bajo porcentaje del total de accidentes ocurridos en España (alrededor del 2% del total de siniestros ocurridos). Junto a esto, aquellos sucesos en los que hubo al menos un fallecido o herido grave en el propio autobús o autocar (M/HG) representan un número mucho menor, y con una tendencia claramente decreciente a partir del año 1997.

Las cifras de accidentes o víctimas por sí solas no permiten evaluar de manera adecuada el riesgo al que se está expuesto al viajar en un medio de transporte de este tipo. Tomando como dato de exposición al riesgo el parámetro de movilidad (viajeros-km), resulta evidente que el autocar es el medio de transporte por carretera más seguro. El número de fallecidos más heridos graves (M+HG) por millón de viajeros-km en autocares es del orden de 15 veces inferior (valor promedio en el periodo 1993-2004) que en turismos y 294 veces inferior que en motocicletas.

La zona determina las configuraciones más frecuentes de accidentes. Así, en zona urbana predominan los accidentes frontolaterales, atropellos y alcances, mientras que en zona interurbana destacan los accidentes frontolaterales, los alcances y los frontales (valores agregados 1993 a 2005). Frente a esto, si analizamos los accidentes más graves para los ocupantes del autobús (aquellos en los cuales hubo muertos y/o heridos graves en el autobús/autocar), los más frecuentes en el caso de accidentes interurbanos son los vuelcos.

En relación con la situación que se presenta en los países de nuestro entorno, la ratio de mortalidad por viajero-km en España se encuentra por debajo de la media, en el año 2004.

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

A esto último ha contribuido de manera muy importante la gran evolución reglamentaria propiciada tanto a nivel europeo como nacional, siendo especialmente relevante la adopción del Reglamento 66, que asegura la resistencia de la superestructura al vuelco.

Todos los autocares de transporte interurbano sin pasajeros de pie matriculados a partir del 20 de octubre de 2007 deben ir equipados con cinturones de seguridad en todas sus plazas de pasajero.

Desde el punto de vista de las causas de ocurrencia de los accidentes, debe destacarse lo siguiente:

- Las condiciones de la infraestructura han influido significativamente en la ocurrencia del accidente en el 31% de los casos.
- Sólo el 7% de los accidentes ha sido provocado por un fallo mecánico en uno de los vehículos que intervienen en el siniestro.
 - El factor concurrente de los accidentes, en los que confluyen condiciones deficientes de la infraestructura y restricciones graves a la visibilidad, es la maniobra incorrecta por parte del conductor del autobús.
 - Un segundo grupo de accidentes (31%) ha tenido origen por la pérdida de atención del conductor del autobús o del vehículo contrario.
- Finalmente, la causa del 15% de los accidentes ha sido la maniobra de adelantamiento incorrecta por parte del conductor del vehículo contrario.

El análisis estructural llevado a cabo en los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:

- Las colisiones frontales con objetos fijos rígidos y con vehículos industriales finalizan con elevadas intrusiones en la zona de impacto del frontal, fundamentalmente cuando el solapamiento es bajo y el Delta-V elevado.

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

- Las colisiones laterales con vehículos industriales también acaban con elevadas intrusiones en la zona de impacto debido a la debilidad de la superestructura. El análisis llevado a cabo sobre los mecanismos de lesión principales en los ocupantes de los autobuses implicados proporciona los siguientes resultados:
- En los accidentes con vuelco se presentan dos mecanismos básicos de lesión para los ocupantes del autobús: proyección y eyección total/parcial. La eyección se produce previsiblemente entre algunos de los ocupantes que están situados en las posiciones del lado de ventana del lateral de vuelco del vehículo. El resto de los ocupantes suele resultar proyectado lateralmente hacia elementos interiores del autocar (portamaletas, asientos, pared,...) e incluso hacia otros ocupantes.
- En colisiones del frontal del autobús el mecanismo de lesión fundamental es la proyección, como consecuencia de la deceleración provocada por la colisión, que lanza a los ocupantes impactando contra los respaldos de los asientos anteriores o las mamparas. Junto a esto, en esta con figuración de colisión un mecanismo de lesión frecuente en la posición del conductor y del guía es la intrusión en el espacio de supervivencia, cuando estas plazas están directamente implicadas en el impacto con el vehículo/objeto contrario.
- En colisiones del lateral del autobús suelen aparecer todos los mecanismos de lesión: proyección, intrusión/atrape y eyección. La proyección lateral aparece en ocupantes alejados de la zona de impacto directo con el vehículo/objeto contrario. La intrusión/atrape y la eyección total/parcial se produce en ocupantes localizados próximos a la zona de impacto.

En los accidentes con implicación de autobuses cabe destacar:

- El 75.3% de los accidentes tuvieron lugar en zona urbana. En los interurbanos, destacan los ocurridos en vía convencional.
- En accidentes interurbanos, son más frecuentes los frontolaterales, los alcances y los frontales.
- La mayoría de los conductores de los autobuses (37,8%) llevaba conduciendo menos de 1 hora cuando se produjo el accidente.
- El nivel de lesividad entre los ocupantes de autobuses y autocares está relacionado directamente con la zona de ocurrencia: 3% de los ocupantes resulta M+HG en urbanos; 12% de los ocupantes resulta M+HG en interurbanos.
- Las configuraciones urbanas de accidente más lesivas para los ocupantes de autobuses y autocares son las salidas de vía seguidos por los vuelcos; en los casos interurbanos tienen mayor importancia los vuelcos seguidos por las salidas de vía.
- La gran mayoría de los ocupantes de autobuses y autocares no hacía uso de ningún tipo de accesorio de seguridad: el empleo del cinturón reduce en 3.5 veces el porcentaje de fallecidos, y el de heridos graves lo reduce a la mitad.
- En los accidentes interurbanos, para todo tipo de vehículo contrario, el tipo de colisión que provoca mayor gravedad en sus ocupantes en accidentes contra autobuses es el impacto frontal, seguido por las colisiones frontolaterales.

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

En los accidentes con M+HG en autobuses cabe destacar:

- A partir del año 2000, y tras una etapa de decrecimiento sostenido desde 1997, anualmente hay alrededor de 60 autobuses y autocares en los que al menos de sus ocupantes resulta fallecido o herido grave.
- Las configuraciones de colisión más frecuentes en los casos interurbanos son los vuelcos, los accidentes frontolaterales y los alcances.
- El 41.6% de los conductores de autobuses llevaba conduciendo menos de una hora.
- El análisis de la relación lesividad-posición en el autocar revela que la posición más expuesta es la de guía, tanto en la proporción de fallecidos como de heridos graves.
- La mayoría de las ocupantes de autobuses no hacían uso de ningún sistema de retención (89,6%). Sin embargo, al analizar la lesividad se observa que el empleo del cinturón de seguridad hace disminuir la proporción de fallecidos, pero por el contrario incrementa la de heridos graves.
- Los ocupantes de los turismos como vehículo contrario son los que presentan índices de severidad más elevados. Además, conviene destacar la alta lesividad de los ocupantes de furgonetas y camiones ligeros en los casos interurbanos.
- La colisión frontal con el autobús es la que más porcentaje de fallecidos provoca entre todos los vehículos contrarios, en la zona interurbana.

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.1. DATOS GENERALES

22.2. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y PASAJEROS

22.3. OCUPANTES DE VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE: VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.4. INTERVENCIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS DE TRANSPORTE EN LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

22.5. VÍCTIMAS EN ACCIDENTES EN LOS QUE PARTICIPA UN VEHÍCULO PESADO, CLASIFICADOS POR EDAD, SEXO Y CONDICIÓN EN VÍA INTERURBANA

22.6. INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.7. ESTADO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.8. ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS PESADOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (MUERTOS Y HERIDOS), TANTO EN CARRETERA COMO EN ZONA URBANA

22.9. OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

22.10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible publica anualmente la **Estadística de Accidentabilidad en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera**.

Mercancías peligrosas son aquellas materias y objetos cuyo transporte por carretera está prohibido o autorizado exclusivamente bajo las condiciones establecidas en el Acuerdo Europeo ADR¹ o en otras disposiciones específicas y que obligan a disponer de un permiso específico para transportarlas.

Las mercancías peligrosas, con independencia del medio de transporte, se organizan en clases diferentes según el peligro que pueda suponer su transporte. Se recogen 9 clases generales y 13 específicas:

- Clase 1: Materias y objetos explosivos
- Clase 2: Gases
- Clase 3: Líquidos inflamables
- Clase 4.1: Materias sólidas inflamables, materias autorreactivas, materias polimerizantes y materias explosivas desensibilizadas sólidas
- Clase 4.2: Materias que pueden experimentar inflamación espontánea
- Clase 4.3: Materias que en contacto con el agua desprenden gases inflamables
- Clase 5.1: Materias comburentes
- Clase 5.2: Peróxidos orgánicos
- Clase 6.1: Materias tóxicas
- Clase 6.2: Materias infecciosas
- Clase 7: Materias radioactivas
- Clase 8: Materias corrosivas
- Clase 9: Materias y objetos peligrosos diversos

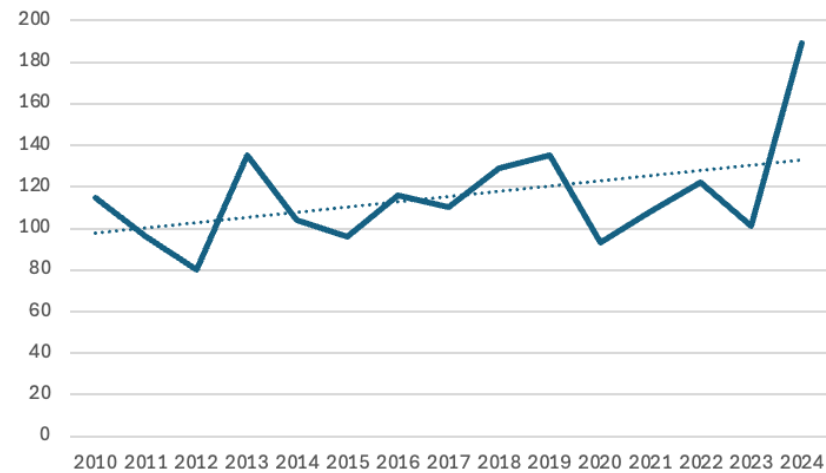


¹ Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

En el año 2024 se registraron 189 accidentes. Los accidentes notificables conforme al ADR fueron 22, y los accidentes causados por vehículos ADR fueron el 43%.

Evolución anual del número de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera.
Años 2010 - 2024



Fuente: Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Entre los años 2010 a 2024 el número de accidentes oscila entre los 115 de 2010 y los 189 de 2024. En 2024 se registró el mayor número de accidentes (189) y en el año 2012 el menor (80).

La distracción al volante representa el 18% de la causa de los accidentes, siendo la principal causa de los mismos, seguida por los accidentes debidos a un fallo técnico, que representaron el 16%.

Entre las principales **causas de los accidentes** destaca la conducción antirreglamentaria, que incluye velocidad inadecuada o excesiva, no mantener la distancia de seguridad y no respetar la prioridad de paso, como la causa del 11% de los accidentes.

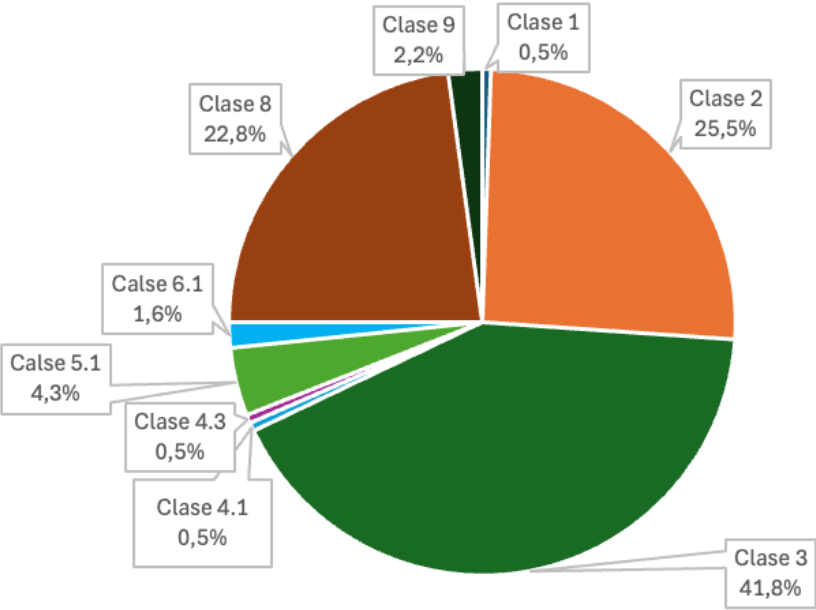
Los accidentes relacionados con el consumo de alcohol o drogas constituyeron el 1%.

En cuanto a las principales causas de los accidentes, cuando son responsabilidad del ADR, las distracciones representan el 35%, los fallos técnicos el 22%, el reventón de un neumático el 15%, la conducción antirreglamentaria el 14% y el fallo humano el 11%.

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

La distribución de accidentes por clase de mercancía peligrosa muestra una predominancia de la clase 3 (líquidos inflamables) con un 42% del total, seguida por la clase 2 (gases) que representa el 26%, clase 8 (materias corrosivas) con un 23%, clase 5.1 (materias comburentes) con un 4%, clase 9 (materias y objetos peligrosos diversos) con un 2%, y por último, con porcentajes menores al 1%, las clases 6.1 (materias tóxicas), 1 (materias y objetos explosivos) y 4.1 y 4.3 (sólidos inflamables).

Distribución de accidentes por clase de mercancía en el transporte de mercancías peligrosas por carretera. Año 2024



Fuente: Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

22. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN EN LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Consecuencias

Fatalidades: Se registraron **4 fallecidos como consecuencia de los accidentes**, aunque ninguno fue directamente causado por las mercancías peligrosas. Este dato sugiere que, a pesar de la peligrosidad inherente de estas sustancias, los accidentes fatales pueden estar más vinculados a otros factores de riesgo en la carretera.

Lesiones: Hubo un total de **51 personas heridas (4 graves y 47 leves), de las cuales 13 fueron a consecuencia directa de la manipulación o transporte de las mercancías peligrosas**. Este dato refleja que, aunque el transporte de mercancías peligrosas es peligroso, las lesiones directamente relacionadas con estas sustancias son relativamente infrecuentes.

23. PERMISOS DE CONDUCCIÓN

23.1. PERMISOS DE CONDUCCIÓN VIGENTES

23.2. PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS

23. PERMISOS DE CONDUCCIÓN

23.1. PERMISOS DE CONDUCCIÓN VIGENTES

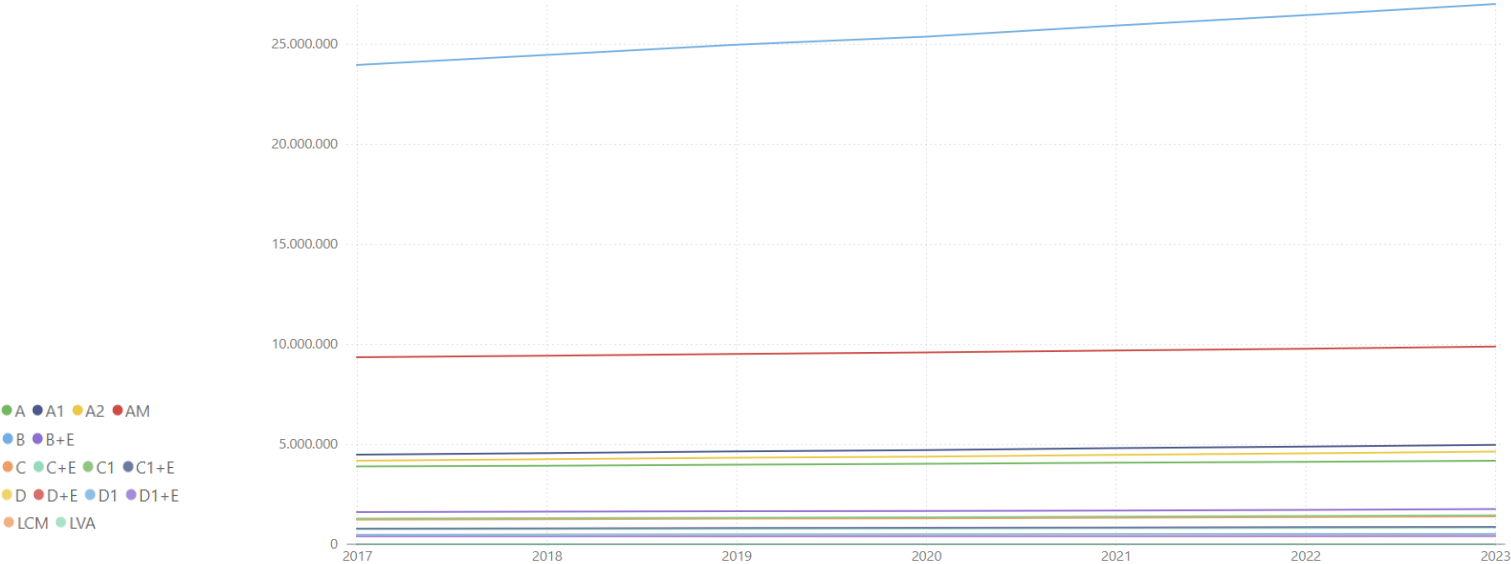
23.2. PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS

23. PERMISOS DE CONDUCCIÓN

23.1. PERMISOS DE CONDUCCIÓN VIGENTES

Permisos de conducción
Número de permisos de conducción vigentes

	Anterior a 2017	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
AM	9.280.205	9.344.261	9.422.799	9.506.663	9.578.291	9.679.095	9.768.456	9.878.244
A1	4.420.538	4.478.334	4.555.693	4.639.021	4.701.462	4.797.733	4.879.844	4.961.595
A2	4.118.183	4.172.923	4.246.072	4.324.866	4.382.628	4.469.761	4.545.415	4.628.572
A	3.852.502	3.887.574	3.927.317	3.972.946	4.018.113	4.068.614	4.112.661	4.168.269
B	23.562.722	23.948.975	24.444.955	24.953.457	25.355.005	25.915.263	26.434.455	26.986.396
B+E	1.588.574	1.605.997	1.628.183	1.649.928	1.665.450	1.688.897	1.713.609	1.754.880
C1	1.264.624	1.280.309	1.300.455	1.327.460	1.346.470	1.377.787	1.407.645	1.443.375
C1+E	774.699	785.011	797.599	812.866	823.051	839.600	856.711	874.019
C	1.215.147	1.230.902	1.251.176	1.278.161	1.297.152	1.328.501	1.358.334	1.387.544
C+E	738.107	748.435	761.033	776.280	786.444	802.956	820.055	836.494
D1	476.385	480.973	486.947	496.101	501.920	509.114	516.159	524.939
D1+E	389.822	392.099	394.849	398.462	401.070	404.354	407.875	411.663
D	474.385	478.953	484.879	493.915	499.681	506.774	513.680	522.227
D+E	387.858	390.115	392.848	396.378	398.947	402.153	405.574	409.237
LVA	3.868	3.878	3.898	3.929	3.956	4.036	4.328	4.618
LCM	15	15	15	15	16	16	16	16
Total censo	24.072.861	24.487.231	25.018.142	25.573.915	26.029.226	26.670.414	27.270.506	27.914.572



23. PERMISOS DE CONDUCCIÓN

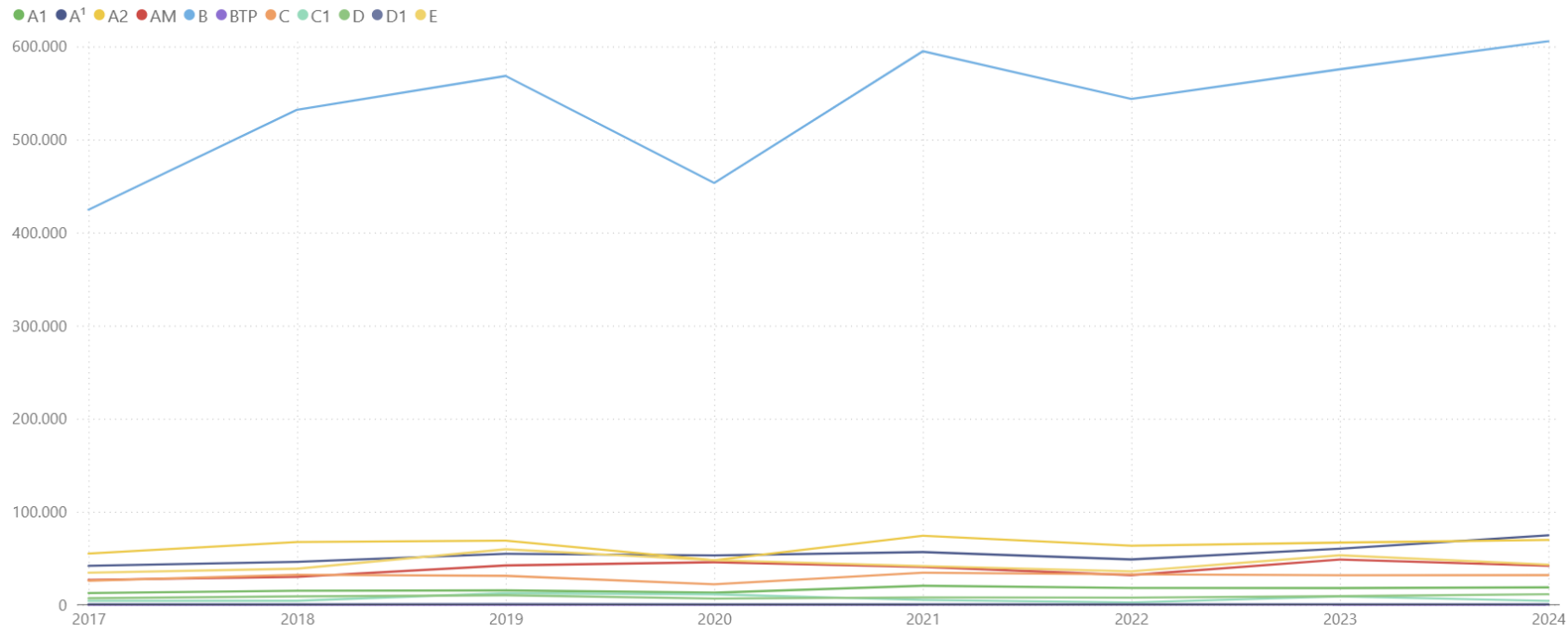
23.1. PERMISOS DE CONDUCCIÓN VIGENTES

23.2. PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS

23. PERMISOS DE CONDUCCIÓN

23.2. PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS

Permisos de conducción
Número de permisos expedidos por clase



23. PERMISOS DE CONDUCCIÓN

Permisos de conducción

Número de permisos expedidos por clase

Años	AM	A1	A2	A1	B	BTP	C1	C	D1	D	E	Total
1998	-	20.380	-	27.186	574.217	14.620	6.138	28.996	433	10.622	17.838	700.430
1999	-	19.535	-	36.429	595.344	16.264	7.075	33.079	243	8.610	19.130	735.709
2000	-	18.437	-	42.192	602.015	14.310	7.652	36.863	255	9.736	25.356	756.816
2001	-	16.927	-	43.689	565.965	12.096	9.204	39.151	184	10.053	31.396	728.665
2002	-	16.832	-	61.009	625.359	13.493	9.811	46.143	176	11.727	37.139	821.689
2003	-	17.160	-	82.749	664.720	21.132	11.660	61.544	287	12.755	51.026	923.033
2004	-	15.117	-	188.065	768.579	23.999	16.383	84.164	518	14.808	71.323	1.182.956
2005	-	10.075	-	98.963	728.743	24.367	5.503	61.812	434	15.389	42.011	987.297
2006	-	10.838	-	106.118	828.949	44.855	4.769	75.022	366	15.694	47.350	1.133.961
2007	-	12.378	-	131.736	808.550	40.774	5.024	104.802	723	21.593	61.162	1.186.742
2008	-	11.113	-	146.625	859.179	52.006	5.826	95.758	377	26.463	55.007	1.252.354
2009	-	7.679	5.108	109.014	653.607	52.602	5.548	78.904	303	19.486	44.784	977.035
2010	31.761	9.256	61.747	9.432	568.060	36.093	4.798	49.548	284	16.234	36.687	823.900
2011	21.203	10.190	56.591	8.539	533.242	30.685	4.217	39.735	251	13.561	31.596	749.810
2012	23.886	10.983	52.013	16.896	498.259	23.689	4.971	33.713	235	10.975	33.011	708.631
2013	22.965	12.155	50.829	21.286	444.333	24.713	7.007	27.181	261	8.648	35.546	654.924
2014	21.922	11.703	54.710	25.621	446.941	24.962	5.363	26.370	337	7.935	33.376	659.240
2015	25.646	15.576	59.635	31.528	466.372	25.841	7.373	29.610	475	8.413	42.545	713.014
2016	26.550	14.943	69.228	35.156	488.895	0	4.967	30.616	437	8.146	36.430	715.368
2017	26.656	12.578	55.009	41.769	424.625	0	4.179	25.874	561	6.916	34.345	632.512
2018	29.979	14.957	67.472	46.114	532.002	0	4.224	32.139	548	8.946	38.731	775.112
2019	42.187	15.393	68.980	54.750	568.304	0	12.388	31.086	808	10.192	59.586	863.674
2020	45.715	12.943	47.749	53.007	453.423	0	11.217	21.963	499	6.521	47.765	700.802
2021	40.623	20.347	74.137	56.577	594.961	0	5.129	34.346	508	7.854	41.530	876.012
2022	31.775	17.995	63.485	48.658	543.524	0	2.351	32.640	539	7.582	35.820	784.369
2023	48.546	17.880	66.760	60.199	575.501	0	8.825	31.661	631	9.205	53.108	872.316
2024	41.907	18.638	69.650	74.602	605.762	0	4.117	31.744	662	11.376	43.046	901.504

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

24.1. INTRODUCCIÓN

24.2. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

24.1. INTRODUCCIÓN

24.2. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

24.1. INTRODUCCIÓN

La contaminación acústica es un problema importante de salud ambiental en Europa. Es causada por el ruido que proviene de una variedad de fuentes y está ampliamente presente no solo en los entornos urbanos más concurridos, sino cada vez más en entornos rurales y no urbanizados. Los efectos adversos sobre las personas a la contaminación acústica incluyen amenazas para el bienestar de las poblaciones humanas, el deterioro de la salud y la distribución de la vida silvestre en la tierra y en el mar, la disminución de las capacidades cognitivas en edades tempranas, a la vez que el impacto económico importante para contrarrestarlo.

Dados los impactos negativos en la salud humana y el gran número de personas afectadas, el ruido ambiental es, por lo tanto, una preocupación importante para los ciudadanos y los responsables políticos. La reducción del ruido ambiental es un objetivo clave en el marco de la ambición de contaminación cero y de la **Environmental Noise Directive (END)**. Uno de los principales objetivos del plan de acción de contaminación cero es reducir el número de personas con perturbaciones crónicas por el ruido del transporte en un 30% para 2030 en comparación con 2017.

Para la **Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA)**, la contaminación acústica es un ámbito de trabajo prioritario. Este organismo idea en 2007 un mecanismo electrónico de notificación de datos para facilitar la notificación de datos en consonancia con los principios establecidos en el Sistema Compartido de Información Medioambiental para Europa y de conformidad con las especificaciones de una infraestructura de datos espaciales para Europa. Recientemente, se ha puesto en marcha un nuevo mecanismo de notificación siguiendo los nuevos requisitos de notificación END descritos en la **Decisión de Ejecución (UE) 2021/1967** de la Comisión, de 11 de noviembre de 2021. Además, la AEMA, colabora con otros múltiples organismos para la recopilación y el estudio de datos, así como la publicación de diversos estudios.

De acuerdo con estudios realizados por la Organización Mundial de la Salud (OMS), el ruido es una fuente de contaminación capaz de alterar la salud de las personas provocando, entre otros efectos, enfermedades del sistema cardiovascular y metabólicas, molestias intensas y alteraciones del sueño. Por ello aconsejan que, dependiendo del tipo de vehículo y la hora del día, estos no superen una cantidad determinada de decibelios para que el impacto en la salud de las personas sea el mínimo posible y no tenga repercusiones graves en su salud. En referencia al tráfico rodado, se recomienda que el volumen no sobrepase los 53 decibelios durante el día y 45 decibelios durante la noche. Asimismo, recomiendan que estas cantidades no superen los 54 decibelios en el caso del ferrocarril durante el periodo diurno y los 44 decibelios durante el nocturno. Con respecto al tráfico aéreo se recomienda que este no sobrepase los 45 decibelios entre el amanecer y el anochecer, así como los 40 durante el periodo nocturno.

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

En España, la DGC ([Dirección General de Carreteras | Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible](#)) desarrolla la evaluación y gestión de la Red de Carreteras del Estado mediante dos instrumentos principales:

- **Mapas Estratégicos de Ruido (MER):** Permiten la evaluación de los niveles sonoros en el territorio, y el cálculo de exposición al ruido junto a la RCE en servicio a través del análisis de tramos de carreteras homogéneos denominados Unidades de Mapa Estratégico, o UMEs.
- **Planes de Acción contra el Ruido (PAR):** Permiten planificar las actuaciones para gestionar el ruido ambiental, reduciendo sus efectos negativos en la salud humana y el medio ambiente.

En España, la norma principal es la **Ley 37/2003, de 17 de noviembre**, del Ruido, desarrollada por:

- **Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre** en lo referente a evaluación y gestión de ruido medioambiental.
- **Real Decreto 1038/2012, de 6 de julio** por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- **Orden PCM/542/2021, de 31 de mayo** por la que se modifica el Anexo III del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- **Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre** en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- **Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre** por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental.

A nivel de la Unión Europea, el ruido ambiental se regula mediante la Directiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo y del consejo de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión de ruido ambiental, que establece la obligación de los Estados Miembros de evaluar periódicamente y gestionar el ruido de determinadas fuentes entre las que se encuentran los Grandes Ejes Viarios: tramos de carreteras con tráfico superior a 3 millones de vehículos anuales (8.220 vehículos diarios).

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

24.1. INTRODUCCIÓN

24.2. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

24.2 CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

La siguiente información muestra el numero de personas expuestas a niveles de ruido superiores a los umbrales establecidos por la Unión Europea para varias fuentes de ruido tales como la carretera, el ferrocarril, la aviación o la industria.



Fuente: European Environment Agency

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

Desde el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, se planifica la gestión ambiental del ruido a través de un conjunto de estrategias, políticas y acciones implementadas para la reducción del ruido ambiental, siendo el objetivo, la minimización del ruido para la mejora de la calidad de vida, así como, la salud pública y medioambiental.

La planificación de la gestión se realiza a través de los **Planes de Acción contra el Ruido (PAR)**, entendidos como instrumentos donde se proponen las diferentes estrategias que se seguirán para la reducción de los efectos perjudiciales del ruido que se materializan en proyectos concretos con posterioridad.

La Dirección General de Carreteras ha venido incorporando progresivamente en las actividades en las que es competente los criterios de actuación que tienen en consideración el ruido generado en la Red de Carreteras del Estado. Las medidas preventivas y correctoras del impacto sobre el medio ambiente sonoro están presentes desde las primeras fases de planificación de las infraestructuras, pasando por los estudios de impacto ambiental y los proyectos de construcción, hasta la gestión de la explotación y conservación de las carreteras en servicio.

Los PAR se han aplicado en dos fases, dependiendo del volumen de tráfico. En la primera fase, el tráfico supera los 6 millones de vehículos al año, mientras que, en la segunda fase, el tráfico es mayor a 3 millones de vehículos anuales.

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

Planes de Acción contra el Ruido (PAR) 1ª fase Inversión (€), propuesta de apantallamiento, prioridad A

Demarcación	Nº zonas	Longitud pantallas (m)	Personas beneficiadas	Coste (€)
Andalucía occidental	15	20.500	153.587	12.300.000
Andalucía oriental	23	20.300	101.539	13.380.000
Aragón	9	8.450	28.039	5.070.000
Cantabria	5	2.200	7.063	1.320.000
Castilla y León occidental	13	4.577	5.892	2.746.200
Castilla y León oriental	3	1.006	4.336	603.600
Castilla La-Mancha	11	6.908	16.863	4.144.800
Cataluña	37	42.886	106.436	26.511.600
Madrid	3	2.200	20.693	1.320.000
Valencia	37	21.625	55.325	12.975.000
Extremadura	5	635	6.847	381.000
Galicia	42	37.500	71.802	22.500.000
Asturias	16	9.050	26.032	4.050.000
Murcia	3	1.725	12.907	1.035.000
TOTAL	222	179.562	617.361	108.337.200

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Planes de Acción contra el Ruido (PAR) 1ª fase Inversión (€), propuesta de apantallamiento, prioridad B

Demarcación	Nº zonas	Longitud pantallas (m)	Personas beneficiadas	Coste (€)
Andalucía occidental	51	37.810	114.422	22.686.000
Andalucía oriental	4	1.550	7.989	930.000
Aragón	7	2.500	6.868	1.500.000
Cantabria	3	1.600	5.060	960.000
Castilla y León occidental	35	10.819	22.630	6.491.400
Castilla y León oriental	14	6.447	12.923	3.868.200
Castilla La-Mancha	33	18.136	76.748	10.989.600
Cataluña	17	11.448	60.010	6.868.800
Madrid	14	19.550	119.864	11.730.000
Valencia	29	21.395	21.063	12.837.000
Extremadura	16	2.159	5.801	1.295.400
Galicia	101	57.100	20.614	34.260.000
Asturias	35	10.300	23.853	6.180.000
Murcia	3	2.926	12.807	1.755.600
TOTAL	362	203.740	510.652	122.352.000

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

Planes de Acción contra el Ruido (PAR) 1ª fase
Inversión (€), propuesta de apantallamiento, actuaciones complejas

Demarcación	Nº zonas (márgenes)	Longitud (m)	Personas beneficiadas
Andalucía occidental	6	20.500	27.507
Andalucía oriental	8	7.900	35.220
Aragón	4	6.400	3.192
Cantabria	-	-	-
Castilla y León occidental	-	-	-
Castilla y León oriental	-	-	-
Castilla La-Mancha	-	-	-
Cataluña	39	52.840	160.908
Madrid	10	11.750	56.363
Valencia	18	26.240	15.583
Extremadura	10	3.065	9.632
Galicia	6	7.600	13.312
Asturias	16	31.650	32.566
Murcia	10	17.900	65.210
TOTAL	109	151.045	353.574

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

Planes de Acción contra el Ruido (PAR) 2ª fase

Inversión (€)

Provincia	Longitud zonas (m)	Presupuesto BA (€)	Presupuesto PF (€)	Presupuesto RV (€)	Presupuesto AC (€)	Presupuesto T (€)	Presupuesto o TD (€)	Presupuesto por ZA (€)
Almería	5.165	3.438.750	-	-	-	-	-	3.438.750
Cádiz	30.675	8.959.563	4.434.400	6.850	14.687.500	194.750	-	28.283.063
Córdoba	14.745	6.225.000	1.701.800	7.450	-	-	-	7.934.250
Granada	18.590	10.515.000	220.225	75.300	15.745.000	110.700	-	26.666.225
Huelva	9.505	3.583.750	-	-	25.991.000	-	-	29.574.750
Jaén	14.458	4.247.500	1.046.500	-	3.290.000	794.990	-	9.378.990
Málaga	89.765	7.450.000	2.057.000	14.900	20.139.500	-	149.064.375	178.725.775
Sevilla	37.785	21.430.625	3.002.325	10.000	19.105.500	-	-	43.548.450
ANDALUCIA	220.688	65.850.188	12.462.250	114.500	98.958.500	1.100.440	149.064.375	327.550.253
Huesca	480	150.000	-	2.800	-	-	-	152.800
Teruel	2.000	-	-	-	-	410.000	-	410.000
Zaragoza	25.350	1.895.750	2.311.500	47.000	9.118.000	1.373.500	-	14.745.750
ARAGÓN	27.830	2.045.750	2.311.500	49.800	9.118.000	1.783.500	-	15.308.550
Asturias	64.800	12.733.750	6.348.000	84.600	10.904.000	2.177.100	3.878.400	36.125.850
ASTURIAS	64.800	12.733.750	6.348.000	84.600	10.904.000	2.177.100	3.878.400	36.125.850
Cantabria	52.155	12.270.000	1.982.600	2.500	4.653.000	5.418.150	1.676.400	26.002.650
CANTABRIA	52.155	12.270.000	1.982.600	2.500	4.653.000	5.418.150	1.676.400	26.002.650
León	5.460	571.750	-	-	3.384.000	846.650	-	4.802.400
Palencia	3.130	1.477.875	413.469	-	2.538.000	-	-	4.429.344
Salamanca	1.780	-	-	-	8.366.000	-	-	8.366.000
Segovia	1.920	-	-	-	-	393.600	-	393.600
Valladolid	14.740	7.110.325	665.971	1.400	18.941.000	-	-	26.718.696
Zamora	2.870	-	164.808	-	-	520.700	-	685.508
Burgos	12.220	5.249.250	466.574	-	-	340.300	-	6.056.124
CASTILLA Y LEÓN	42.120	14.409.200	1.710.822	1.400	33.229.000	2.101.250	-	51.451.672
Albacete	10.685	2.710.625	926.900	68.000	-	-	-	3.705.525
Ciudad Real	11.217	1.719.500	345.000	3.500	-	1.377.600	-	3.445.600
Cuenca	150	131.250	-	-	-	-	-	131.250
Guadalajara	9.901	700.000	395.830	-	24.534.000	129.150	-	25.758.980
Toledo	14.711	3.700.000	1.492.700	-	3.196.000	1.388.055	-	9.776.755
CASTILLA LA MANCHA	46.664	8.961.375	3.160.430	71.500	27.730.000	2.894.805	-	42.818.110
Barcelona	54.540	6.260.500	3.846.750	126.400	68.385.000	1.035.250	-	79.653.900
Girona	13.830	225.000	-	-	6.110.000	2.691.650	-	9.026.650
Lleida	1.710	142.500	-	-	-	258.300	-	400.800
Tarragona	32.850	775.500	1.805.500	55.000	9.400.000	1.681.000	-	13.717.000
CATALUÑA	102.930	7.403.500	5.652.250	181.400	83.895.000	5.666.200	-	102.798.350

24. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

Planes de Acción contra el Ruido (PAR)

Inversión (€) (Cont.)

Provincia	Longitud zonas (m)	Presupuesto BA (€)	Presupuesto PF (€)	Presupuesto RV (€)	Presupuesto AC (€)	Presupuesto T (€)	Presupuesto o TD (€)	Presupuesto por ZA (€)
Alicante	78.720	6.494.625	2.852.000	-	36.425.000	5.713.350	-	51.484.975
Castellón	13.900	1.381.250	431.250	45.500	-	584.250	-	2.442.250
Valencia	58.630	1.741.250	3.287.850	76.700	74.730.000	2.952.000	-	82.787.800
COMUNIDAD VALENCIANA	151.250	9.617.125	6.571.100	122.200	111.155.000	9.249.600	-	136.715.025
Badajoz	8.133	815.250	460.000	-	-	1.004.090	-	2.279.340
Cáceres	7.976	450.000	920.000	-	2.820.000	924.550	-	5.114.550
EXTREMADURA	16.109	1.265.250	1.380.000	-	2.820.000	1.928.640	-	7.393.890
A Coruña	78.720	1.558.750	138.000	5.500	70.124.000	2.812.600	11.148.000	85.786.850
Lugo	18.440	-	923.450	26.400	-	159.900	3.055.200	4.164.950
Ourense	18.010	1.417.500	1.791.700	12.000	7.003.000	787.200	1.867.200	12.878.600
Pontevedra	79.540	12.235.000	1.598.500	49.200	16.591.000	5.750.250	6.568.800	42.792.750
GALICIA	194.710	15.211.250	4.451.650	93.100	93.718.000	9.509.950	22.639.200	145.623.150
Madrid	149.785	40.692.750	12.227.950	8.500	280.402.000	123.000	-	333.454.200
MADRID	149.785	40.692.750	12.227.950	8.500	280.402.000	123.000	-	333.454.200
Murcia	35.690	3.761.875	540.500	-	45.120.000	461.250	-	49.883.625
MURCIA	35.690	3.761.875	540.500	-	45.120.000	461.250	-	49.883.625
La Rioja	5.930	1.936.250	-	-	19.176.000	-	-	21.112.250
LA RIOJA	5.930	1.936.250	-	-	19.176.000	-	-	21.112.250
TOTAL	1.110.661	196.158.263	58.799.052	729.500	820.878.500	42.413.885	177.258.375	1.296.237.575

Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:
<https://publicaciones.transportes.gob.es>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte terrestre, enero 2026

Autor: DG de Transporte por Carretera y Ferrocarril; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Edición digital: marzo 2026

Edita:
© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-26-013-4