

# TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

## ENERO 2026



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

TEIRLOG INGENIERIA

<b>1. TRANSPORTE REALIZADO POR CARRETERA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES</b>	<b>9</b>
<b>1.1 TRANSPORTE TOTAL</b>	<b>10</b>
<b>1.2 TRANSPORTE INTERIOR</b>	<b>16</b>
1.2.1 INTERIOR INTERREGIONAL	21
1.2.2 INTERIOR INTRARREGIONAL	24
1.2.3 INTERIOR INTRAMUNICIPAL	27
1.2.4 DISTRIBUCIÓN TRANSPORTE INTERIOR	30
<b>1.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL</b>	<b>36</b>
1.3.1 INTERNACIONAL TOTAL – RECIBIDAS	41
1.3.2 INTERNACIONAL TOTAL – EXPEDIDAS	44
1.3.3 INTERNACIONAL TOTAL – ENTRE TERCEROS PAÍSES Y CABOTAJE	47
1.3.4 INTERNACIONAL TOTAL	50
<b>2. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>56</b>
<b>2.1 TRANSPORTE TOTAL</b>	<b>57</b>
<b>2.2 TRANSPORTE INTERIOR</b>	<b>67</b>
<b>2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL</b>	<b>75</b>

<b>3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES</b>	<b>83</b>
<b>3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES</b>	<b>84</b>
<b>3.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>92</b>
<b>3.2.1 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR VEHÍCULOS PESADOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE</b>	<b>94</b>
<b>3.2.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DEL DESTINO DE LA CARGA</b>	<b>99</b>
<b>3.2.3 RELACIÓN DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA CARGADAS EN ESPAÑA Y DESCARGADAS EN OTRO PAÍS, ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) Y LO TRANSPORTADO A LOS PAÍSES DE ESOS VEHÍCULOS</b>	<b>104</b>
<b>3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>107</b>
<b>3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>113</b>

<b>4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES</b>	<b>119</b>
<b>4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES</b>	<b>120</b>
<b>4.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>127</b>
<b>4.2.1 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE</b>	<b>128</b>
<b>4.2.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE ORIGEN DE LA CARGA</b>	<b>133</b>
<b>4.2.3 RELACIÓN DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA DESCARGADAS EN ESPAÑA Y CARGADAS EN OTRO PAÍS, ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) Y LO TRANSPORTADO DESDE LOS PAÍSES DE ESOS VEHÍCUL</b>	<b>138</b>
<b>4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>142</b>
<b>4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>148</b>

<b>5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)</b>	<b>154</b>
<b>5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>155</b>
<b>5.2 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) Y CON CARGA O DESCARGA EN ESPAÑA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>161</b>
<b>6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA</b>	<b>167</b>
<b>6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>168</b>
<b>6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN</b>	<b>176</b>
<b>6.3 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN</b>	<b>181</b>
<b>6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>187</b>
<b>6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>193</b>
<b>6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>199</b>
<b>6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO POR ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)</b>	<b>205</b>

<b>7. RELACIÓN ENTRE EL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” Y “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR ESE PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS))”</b>	<b>209</b>
7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES (UE-27 Y OTROS)	210
7.2 TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR CADA PAÍS Y REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE “UE-27 Y OTROS”	216
7.3 RELACIÓN “ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” Y EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR ESE PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS))”	220
<b>8. DISTRIBUCIÓN MODAL</b>	<b>224</b>
8.1 INTRODUCCIÓN	225
8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	228
8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS	238
8.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE	245

<b>9. INTERMODALIDAD</b>	<b>251</b>
<b>9.1 INTRODUCCIÓN</b>	<b>252</b>
<b>9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA</b>	<b>255</b>
<b>9.3 INTERMODALIDAD EN LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE</b>	<b>265</b>
<b>9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES</b>	<b>268</b>
<b>10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO</b>	<b>277</b>
<b>10.1 INTRODUCCIÓN</b>	<b>278</b>
<b>10.2 TRANSPORTE TMCD RO-RO MERCANCÍAS RECIBIDAS</b>	<b>280</b>
<b>10.3 TRANSPORTE TMCD RO-RO MERCANCÍAS EXPEDIDAS</b>	<b>288</b>
<b>10.4 TRANSPORTE TMCD RO-RO TOTAL</b>	<b>296</b>

---

En este observatorio se expondrán los datos del transporte de mercancías por carretera para España y el resto de los países de la UE-27.

Para ello, se han analizado los datos de distintas fuentes de diferentes organismos, tanto nacionales como internacionales, de los cuales se han recogido los datos que nutren este informe, pudiendo analizar los movimientos de carga y de distancia del transporte por carretera, tanto de los vehículos españoles, como de los europeos, así como de vehículos de terceros países (siendo estos estados diferentes al vehículo pesado).

Además, se han tenido en cuenta el transporte de cabotaje que se realiza por los vehículos pertenecientes a la UE, España, Francia y Alemania.

En esta edición se ha incorporado, además, un análisis de la distribución modal para los países de la UE-27, un análisis del transporte intermodal y un análisis del Transporte de Mercancías de Corta Distancia (en adelante TMCD) Ro-Ro.

Los gráficos pueden ser consultados pulsando [aquí](#).



---

# **1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES**

**1.1 TRANSPORTE TOTAL**

**1.2 TRANSPORTE INTERIOR**

**1.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL**

---

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

**1.1 TRANSPORTE TOTAL**

1.2 TRANSPORTE INTERIOR

1.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Total



España

## 1.1 TRANSPORTE TOTAL

En las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles. Los datos proceden de la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”(EPTMC) elaborada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Los datos se desglosan en:

### □ Transporte interior:

- Intramunicipal (a partir de 2002)
- intrarregional
- interregional

### □ Transporte internacional:

- mercancías expedidas desde España hacia el exterior
- mercancías recibidas en España desde el exterior
- transporte entre terceros países y cabotaje

El transporte interior es el más importante cuantitativamente, representando en 2024 el 94,22% de las toneladas transportadas y el 67,37% de las toneladas-kilómetro producidas.

El transporte internacional representó el 5,78% de las toneladas transportadas y el 32,63% de las toneladas-kilómetro producidas.

El mayor volumen del transporte internacional realizado por los vehículos pesados españoles lo lleva a cabo el servicio público, tanto en las mercancías expedidas desde España como en las recibidas.

Una vez pasada la pandemia y la recuperación que se esperaba en 2021, continuó una bajada en 2022 para registrar subidas tanto en 2023 como en 2024, en cuanto a toneladas transportadas, pero con una leve contracción en toneladas-km producidas en 2022 y 2023 para superar en 2024 el dato del año 2021.

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Total

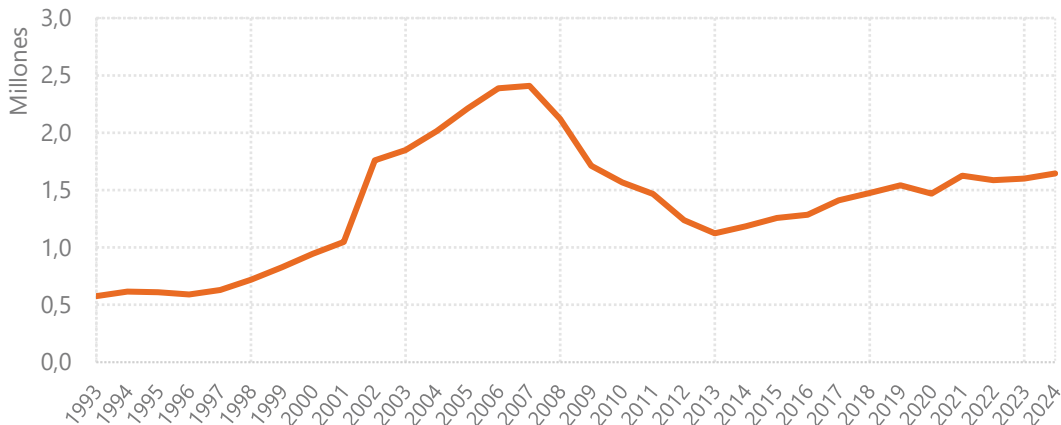


España

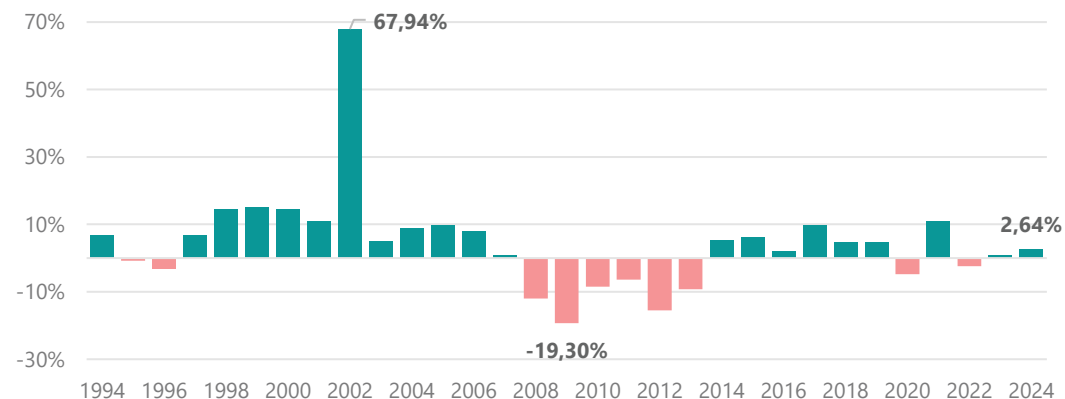
## 1.1 TRANSPORTE TOTAL

Transporte Total. Total Carga (miles de toneladas)

Evolución

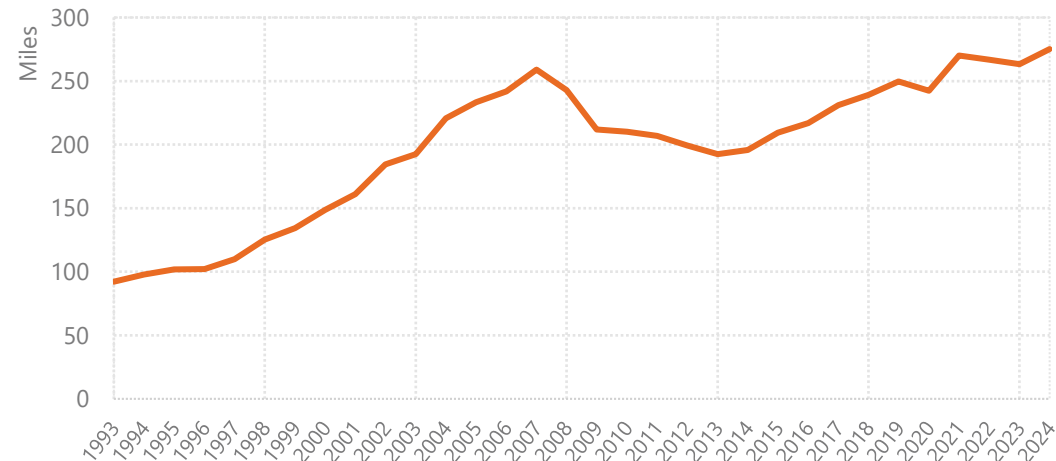


Variación anual

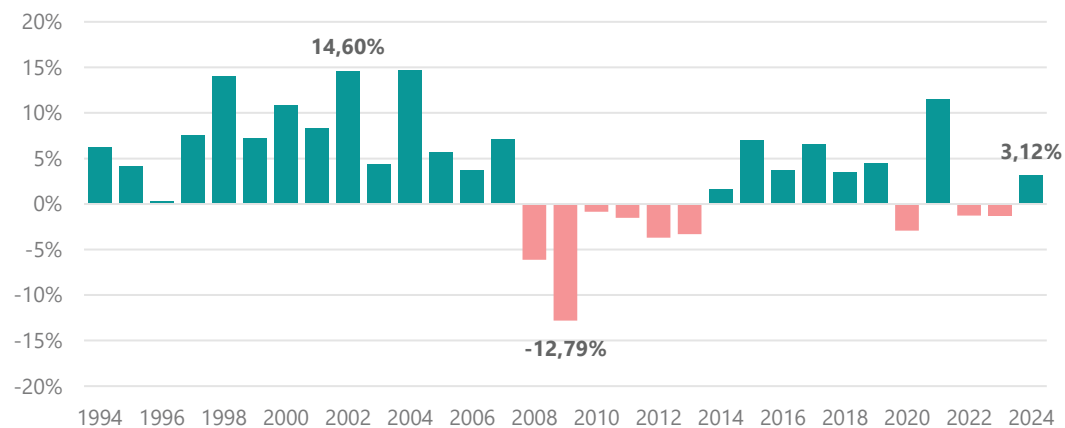


Transporte Total. Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Total

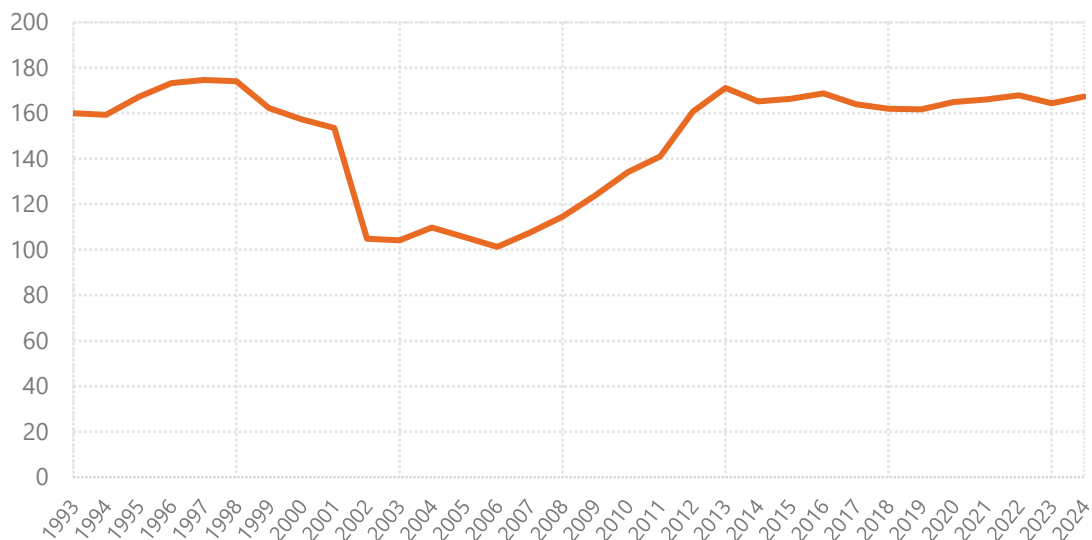


España

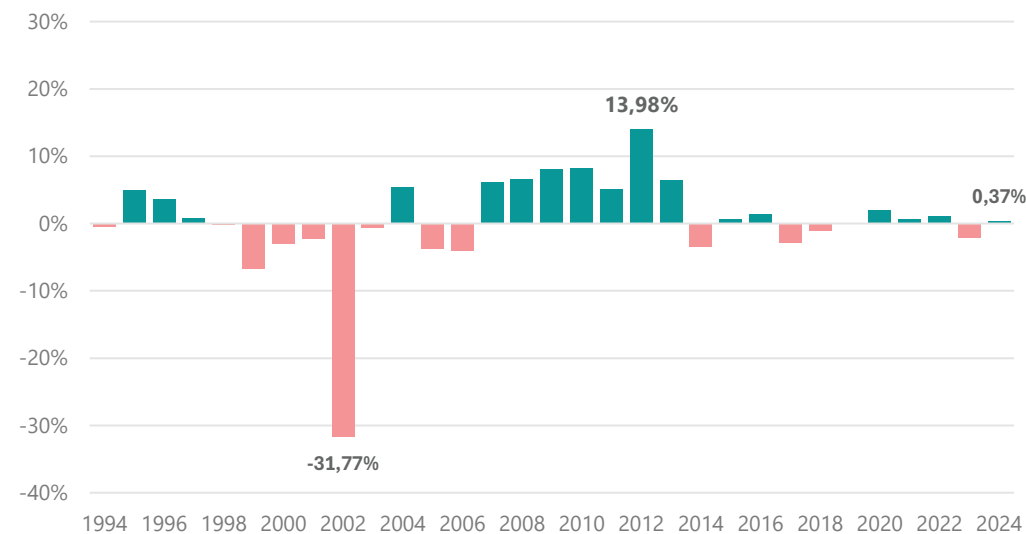
## 1.1 TRANSPORTE TOTAL

### Transporte Total. Recorrido medio (km)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Total

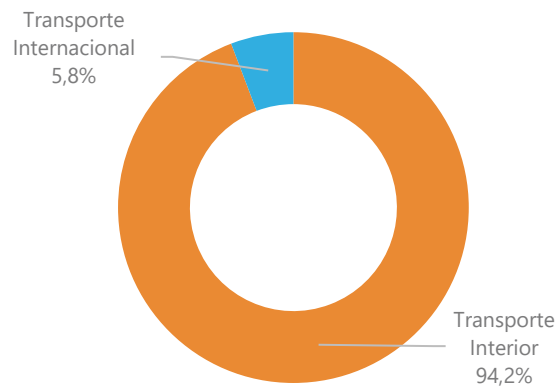


España

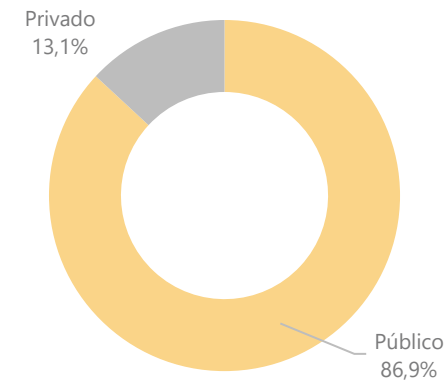
## 1.1 TRANSPORTE TOTAL

### Total Carga (miles de toneladas)

Distribución por ámbito (2024)

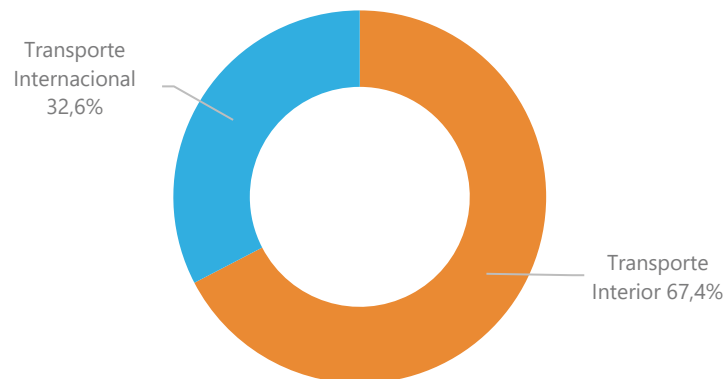


Distribución por tipo de servicio (2024)

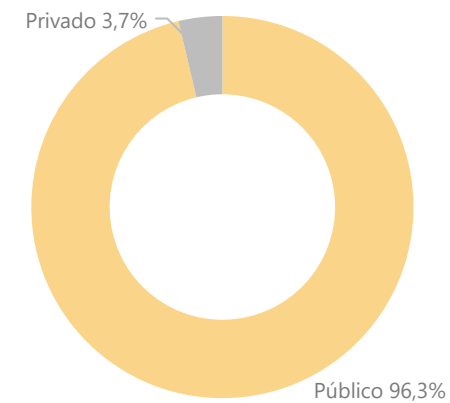


### Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Distribución por ámbito (2024)



Distribución por tipo de servicio (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Total



España

## 1.1 TRANSPORTE TOTAL

Año	TRANSPORTE TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)
1993	576.090	92.171	160	438.296	79.849	182	137.794	12.322	89
1994	614.320	97.846	159	477.551	86.651	181	136.769	11.195	82
1995	609.213	101.874	167	462.947	89.487	193	146.266	12.387	85
1996	589.752	102.167	173	448.864	90.977	203	140.888	11.190	79
1997	628.913	109.840	175	485.104	98.571	203	143.809	11.269	78
1998	719.337	125.268	174	551.556	113.359	206	167.781	11.909	71
1999	827.058	134.259	162	618.204	120.114	194	208.854	14.145	68
2000	945.444	148.714	157	705.017	133.959	190	240.427	14.755	61
2001	1.048.294	161.041	154	791.023	145.696	184	257.271	15.345	60
2002	1.760.534	184.545	105	1.273.300	167.346	131	487.234	17.199	35
2003	1.850.097	192.586	104	1.352.853	175.296	130	497.244	17.290	35
2004	2.012.725	220.815	110	1.490.316	202.210	136	522.409	18.605	36
2005	2.210.645	233.218	105	1.657.940	213.779	129	552.705	19.439	35
2006	2.387.525	241.756	101	1.809.774	222.092	123	577.751	19.664	34
2007	2.408.978	258.870	107	1.858.653	239.459	129	550.325	19.411	35
2008	2.120.493	242.979	115	1.689.269	226.923	134	431.224	16.056	37
2009	1.711.314	211.892	124	1.407.369	199.143	142	303.945	12.749	42
2010	1.566.706	210.066	134	1.295.160	198.340	153	271.546	11.726	43
2011	1.466.503	206.839	141	1.233.104	196.084	159	233.399	10.755	46
2012	1.239.141	199.204	161	1.048.614	189.637	181	190.527	9.567	50
2013	1.124.832	192.595	171	960.837	184.204	192	163.995	8.391	51
2014	1.184.865	195.764	165	1.013.594	187.379	185	171.271	8.385	49
2015	1.258.747	209.388	166	1.083.554	200.599	185	175.193	8.789	50
2016	1.285.613	216.992	169	1.096.140	207.977	190	189.473	9.015	48
2017	1.409.711	231.104	164	1.214.655	221.870	183	195.056	9.234	47
2018	1.475.205	238.991	162	1.268.298	229.255	181	206.907	9.736	47
2019	1.542.517	249.555	162	1.326.289	239.152	180	216.228	10.403	48
2020	1.468.185	242.264	165	1.262.682	232.549	184	205.503	9.715	47
2021	1.626.818	270.172	166	1.400.537	259.699	185	226.281	10.473	46
2022	1.588.110	266.720	168	1.369.739	256.835	188	218.371	9.885	45
2023	1.602.101	263.378	164	1.384.571	253.368	183	217.530	10.010	46
2024	1.644.451	271.584	165	1.429.009	261.548	183	215.441	10.036	47

---

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

1.1 TRANSPORTE TOTAL

1.2 TRANSPORTE INTERIOR

1.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior



España

## 1.2 TRANSPORTE INTERIOR

Los datos de transporte interior que muestra la Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC) se dividen en los siguientes tipos:

- Interregional
- Intrarregional
- Intramunicipal

En el año 2024, el transporte interior experimentó un aumento, respecto al año anterior, del 2,50% en la carga, debido al crecimiento del servicio público con un aumento del 3,07%. En cambio, el servicio privado sufrió un descenso del -0,89%. Sin embargo, la distancia de carga útil fue mayor tanto en el servicio público (2,78%) como en el servicio privado (0,32%), lo que implica un aumento total del 2,65%.

Igual que sucede en el caso del transporte internacional, el servicio público realiza la mayor parte de la carga, un 86,2% frente al 13,8% que realiza el transporte privado.

A partir del año 2002 se incorporan a las estadísticas de la EPTMC los datos del transporte intramunicipal. Por este motivo, en este año se observan notables variaciones de las toneladas transportadas y del recorrido medio. Sin embargo, debido a las reducidas distancias asociadas a este ámbito, el cambio no se aprecia tan claramente en las toneladas-kilómetro producidas.

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior

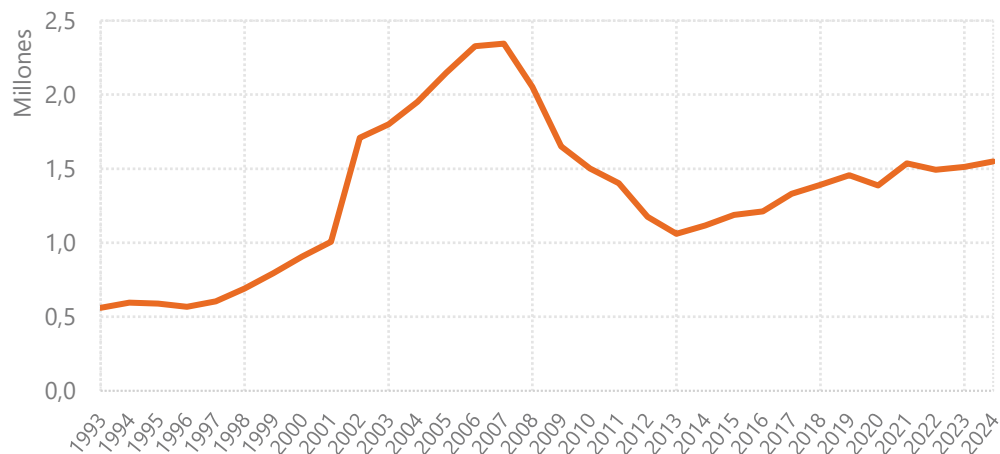


España

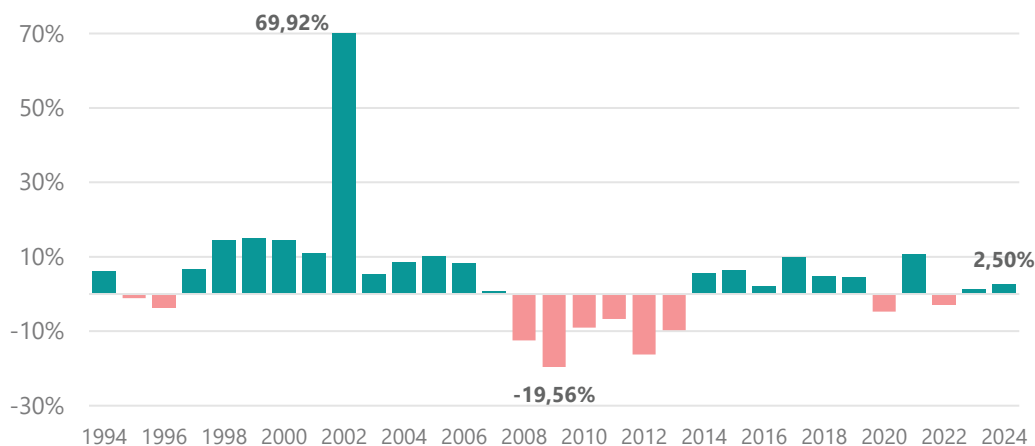
## 1.2 TRANSPORTE INTERIOR

Total Carga (miles de toneladas)

Evolución

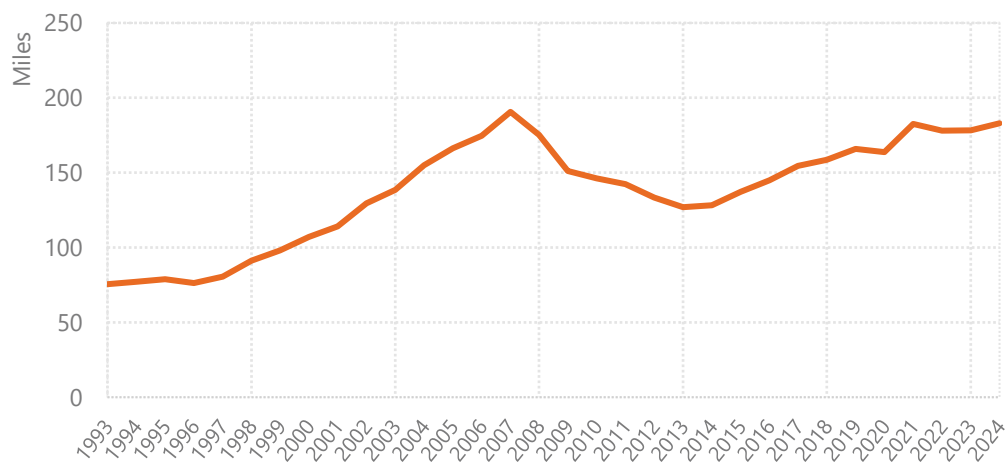


Variación anual

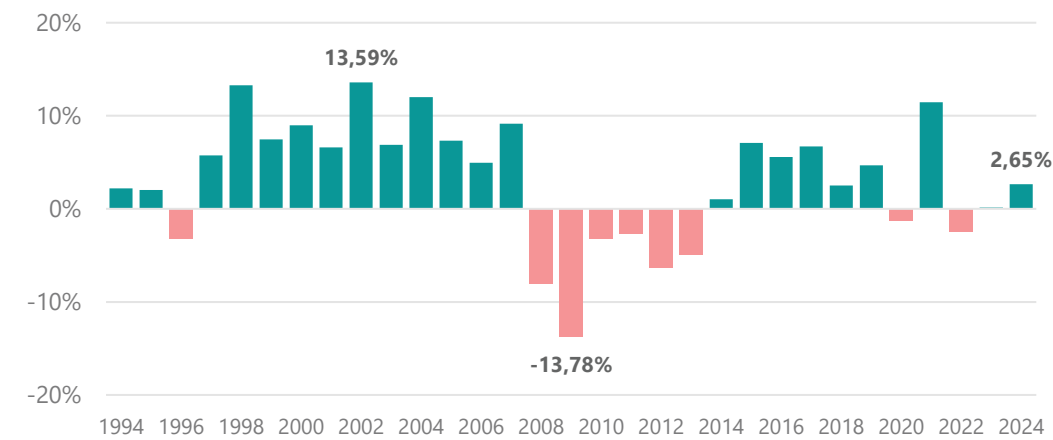


Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior

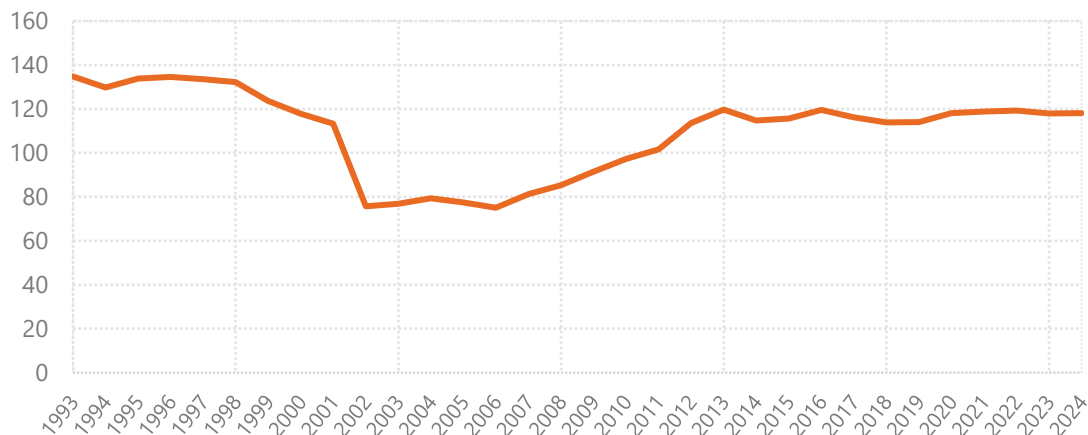


España

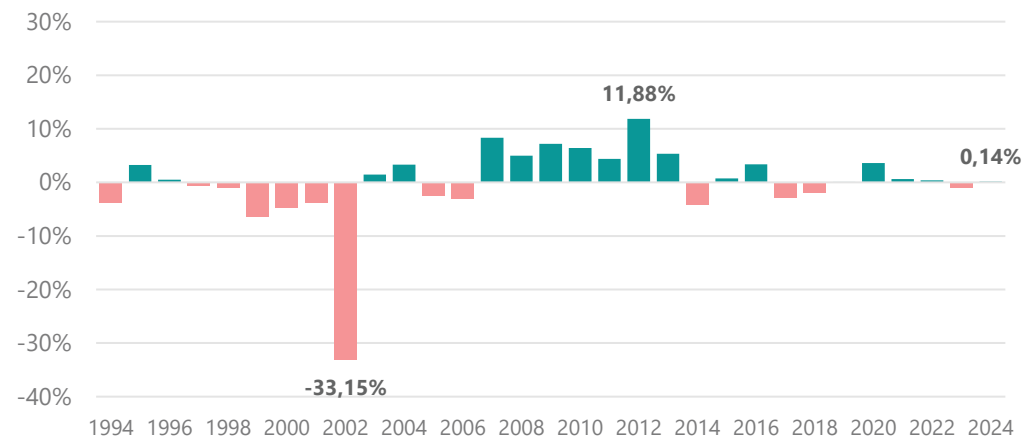
## 1.2 TRANSPORTE INTERIOR

### Recorrido medio (km)

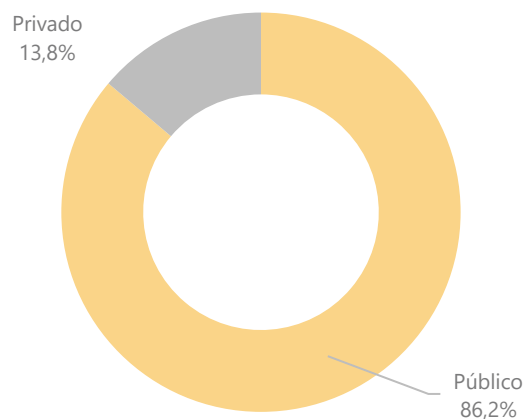
#### Evolución



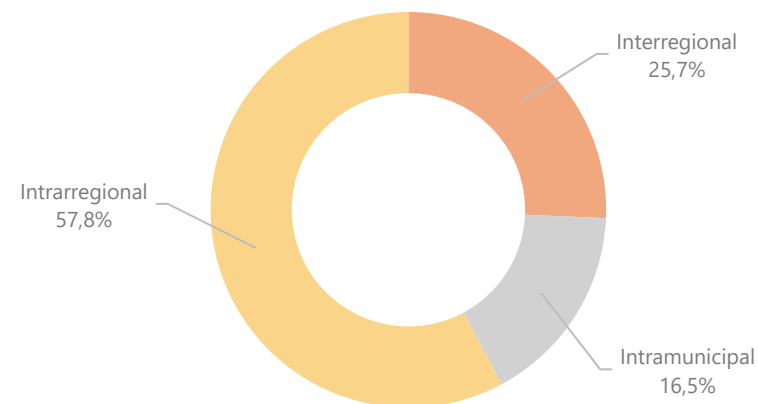
#### Variación anual



### Distribución de la carga por tipo de servicio (2024)



### Distribución de la carga por ámbito (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior



España

## 1.2 TRANSPORTE INTERIOR

Año	TOTAL INTERIOR			SERVICIO PÚBLICO INTERIOR			SERVICIO PRIVADO INTERIOR		
	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)
1993	560.362	75.517	134,76	423.596	64.153	151,45	136.766	11.364	83,09
1994	595.002	77.173	129,70	459.273	66.643	145,11	135.729	10.530	77,58
1995	588.150	78.744	133,88	443.094	67.149	151,55	145.056	11.595	79,93
1996	566.915	76.258	134,51	426.965	65.538	153,50	139.950	10.720	76,60
1997	603.575	80.633	133,59	460.622	69.751	151,43	142.953	10.882	76,12
1998	690.808	91.330	132,21	523.905	79.788	152,29	166.903	11.542	69,15
1999	793.910	98.146	123,62	586.302	84.665	144,41	207.608	13.481	64,93
2000	907.790	106.953	117,82	668.880	92.885	138,87	238.910	14.068	58,88
2001	1.006.106	114.010	113,32	750.786	99.377	132,36	255.320	14.633	57,31
2002	1.709.582	129.499	75,75	1.224.223	112.814	92,15	485.359	16.685	34,38
2003	1.800.573	138.410	76,87	1.304.574	121.545	93,17	495.999	16.865	34,00
2004	1.952.192	155.027	79,41	1.431.461	136.987	95,70	520.731	18.040	34,64
2005	2.148.186	166.372	77,45	1.597.498	147.418	92,28	550.688	18.954	34,42
2006	2.326.739	174.597	75,04	1.750.656	155.517	88,83	576.083	19.080	33,12
2007	2.344.763	190.598	81,29	1.796.183	171.758	95,62	548.580	18.840	34,34
2008	2.053.392	175.184	85,31	1.623.515	159.645	98,33	429.877	15.539	36,15
2009	1.651.694	151.050	91,45	1.348.566	138.727	102,87	303.128	12.323	40,65
2010	1.502.376	146.206	97,32	1.232.480	134.865	109,43	269.896	11.341	42,02
2011	1.401.429	142.349	101,57	1.168.948	131.903	112,84	232.481	10.446	44,93
2012	1.173.986	133.416	113,64	984.333	124.255	126,23	189.653	9.161	48,30
2013	1.059.671	126.865	119,72	896.567	118.872	132,59	163.104	7.993	49,01
2014	1.116.809	128.188	114,78	946.276	120.097	126,92	170.533	8.091	47,45
2015	1.186.936	137.260	115,64	1.012.503	128.759	127,17	174.433	8.501	48,74
2016	1.211.857	144.884	119,56	1.023.187	136.229	133,14	188.670	8.655	45,87
2017	1.331.039	154.621	116,17	1.136.841	145.659	128,13	194.198	8.962	46,15
2018	1.392.244	158.523	113,86	1.186.445	149.121	125,69	205.799	9.402	45,69
2019	1.455.890	165.917	113,96	1.241.281	155.952	125,64	214.609	9.965	46,43
2020	1.386.852	163.757	118,08	1.182.333	154.411	130,60	204.519	9.346	45,70
2021	1.535.968	182.502	118,82	1.311.373	172.404	131,47	224.595	10.098	44,96
2022	1.492.808	178.016	119,25	1.275.815	168.442	132,03	216.993	9.574	44,12
2023	1.511.572	178.262	117,93	1.295.159	168.613	130,19	216.413	9.649	44,59
2024	1.549.413	182.979	118,10	1.334.933	173.298	129,82	214.481	9.680	45,13

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior

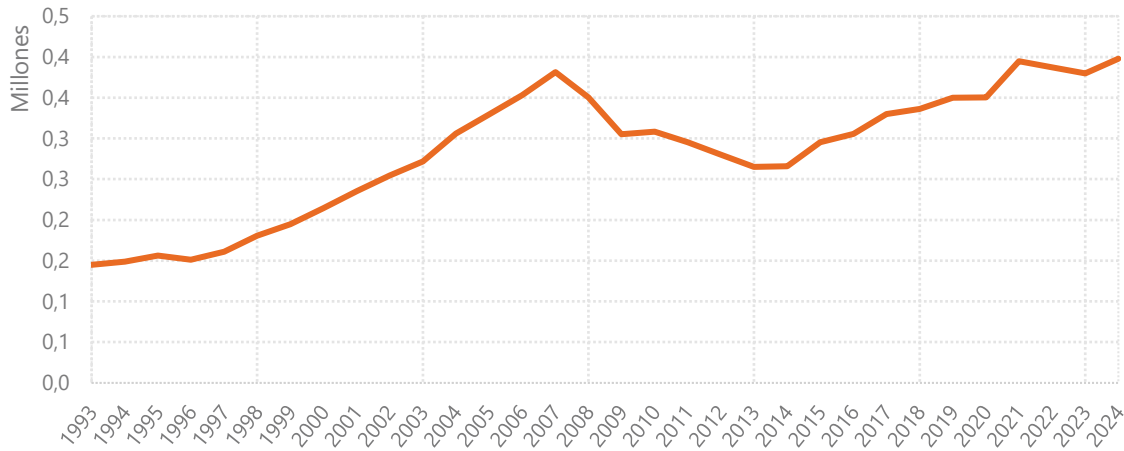


España

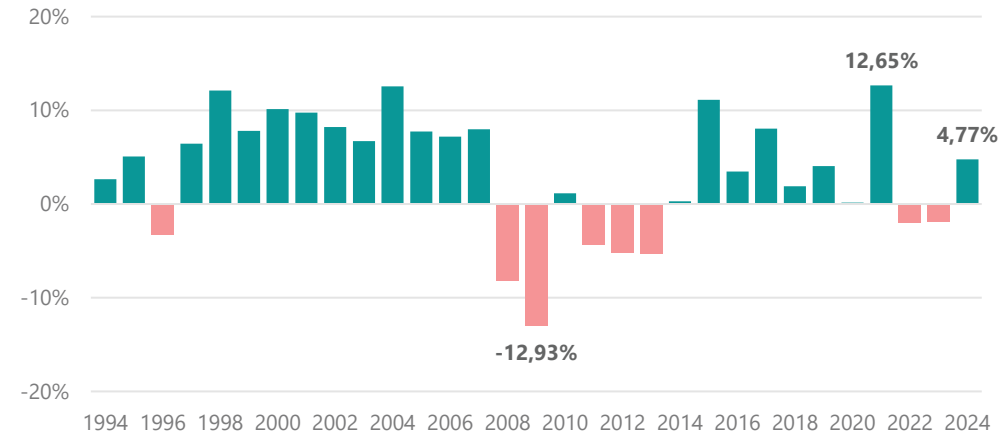
## 1.2.1 INTERIOR INTERREGIONAL

Total Carga (miles de toneladas)

Evolución

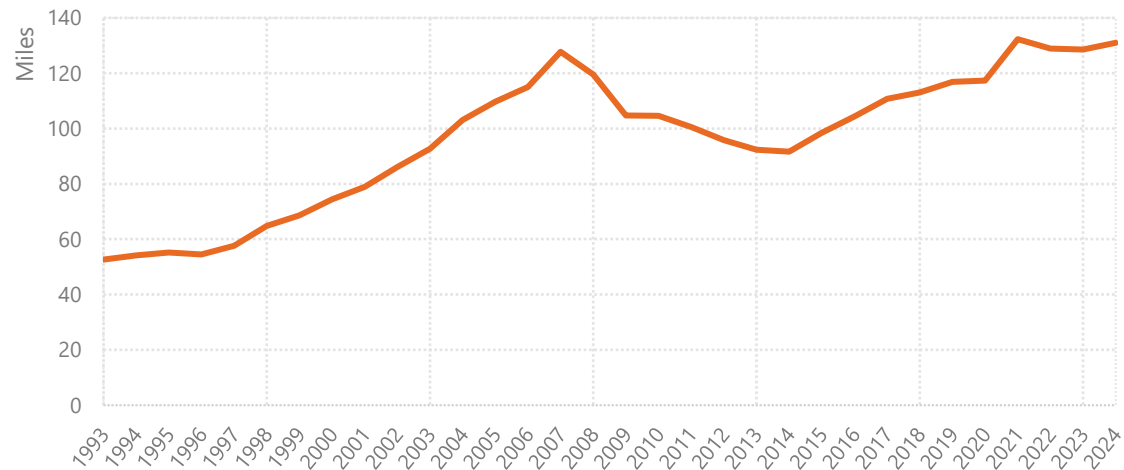


Variación anual

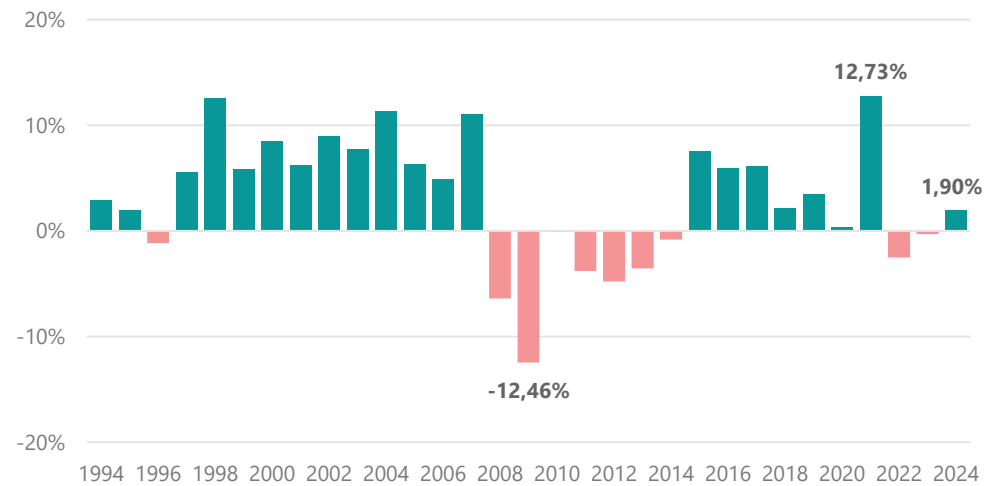


Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior

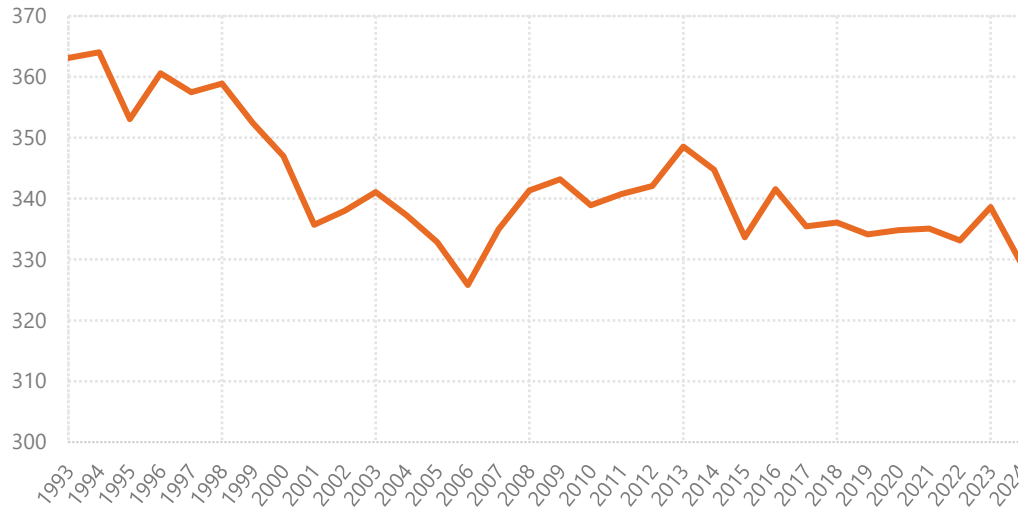


España

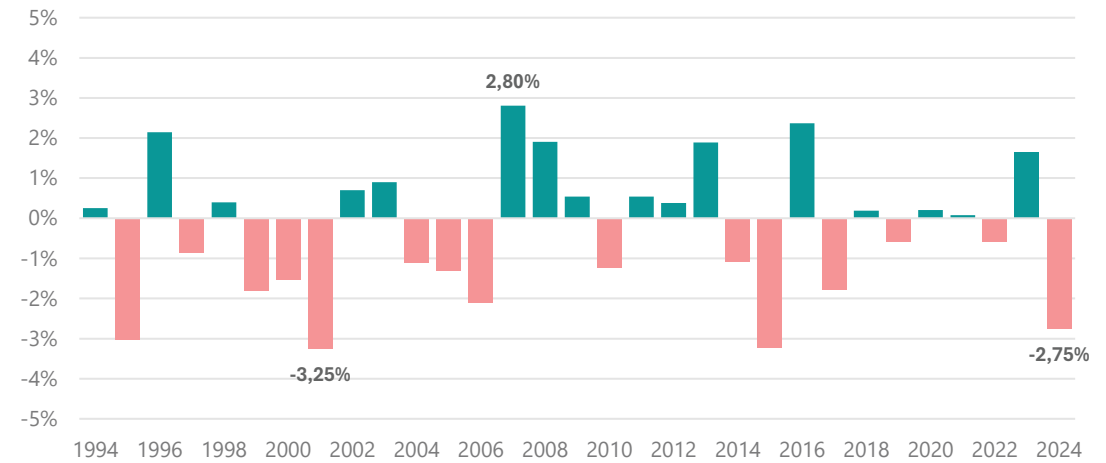
## 1.2.1 INTERIOR INTERREGIONAL

### Recorrido medio (km)

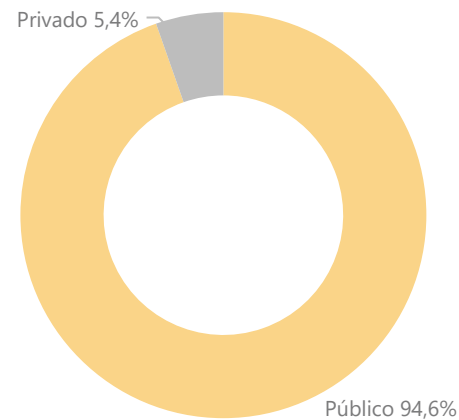
Evolución



Variación anual



### Distribución de la carga por tipo de servicio (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior



España

## 1.2.1 INTERIOR INTERREGIONAL

Año	TOTAL INTERIOR INTERREGIONAL			SERVICIO PÚBLICO INTERREGIONAL			SERVICIO PRIVADO INTERREGIONAL		
	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)
1993	144.959	52.637	363,12	122.389	47.095	384,80	22.570	5.542	245,55
1994	148.791	54.165	364,03	127.122	48.947	385,04	21.669	5.218	240,80
1995	156.342	55.195	353,04	130.155	49.330	379,01	26.187	5.865	223,97
1996	151.280	54.553	360,61	128.519	49.499	385,15	22.761	5.054	222,05
1997	161.046	57.575	357,51	136.190	52.281	383,88	24.856	5.294	212,99
1998	180.530	64.795	358,92	156.450	59.738	381,83	24.080	5.057	210,01
1999	194.650	68.596	352,41	165.380	62.749	379,42	29.270	5.847	199,76
2000	214.354	74.376	346,98	183.786	68.526	372,86	30.568	5.850	191,38
2001	235.249	78.971	335,69	202.281	72.794	359,87	32.968	6.177	187,36
2002	254.577	86.057	338,04	222.107	80.128	360,76	32.470	5.929	182,60
2003	271.678	92.660	341,07	238.417	86.732	363,78	33.261	5.928	178,23
2004	305.812	103.147	337,29	267.846	97.029	362,26	37.966	6.118	161,14
2005	329.482	109.673	332,86	289.017	103.431	357,87	40.465	6.242	154,26
2006	353.155	115.062	325,81	313.086	108.619	346,93	40.069	6.443	160,80
2007	381.360	127.734	334,94	344.495	121.782	353,51	36.865	5.952	161,45
2008	350.275	119.560	341,33	318.371	114.365	359,22	31.904	5.195	162,83
2009	305.001	104.666	343,17	279.454	100.299	358,91	25.547	4.367	170,94
2010	308.493	104.560	338,94	283.141	100.259	354,10	25.352	4.301	169,65
2011	295.207	100.597	340,77	273.171	96.835	354,48	22.036	3.762	170,72
2012	279.960	95.766	342,07	258.949	92.251	356,25	21.011	3.515	167,29
2013	265.050	92.380	348,54	247.877	89.340	360,42	17.173	3.040	177,02
2014	265.780	91.634	344,77	247.577	88.518	357,54	18.203	3.116	171,18
2015	295.305	98.522	333,63	275.925	95.236	345,15	19.380	3.286	169,56
2016	305.537	104.348	341,52	286.936	101.220	352,76	18.601	3.128	168,16
2017	330.082	110.721	335,43	309.612	107.399	346,88	20.470	3.322	162,29
2018	336.322	113.029	336,07	316.931	109.748	346,28	19.391	3.281	169,20
2019	349.940	116.922	334,12	328.201	113.363	345,41	21.739	3.559	163,72
2020	350.527	117.362	334,82	328.530	114.046	347,14	21.997	3.316	150,75
2021	394.853	132.300	335,06	373.309	128.642	344,60	21.544	3.658	169,79
2022	387.120	128.958	333,12	366.774	125.789	342,96	20.345	3.169	155,76
2023	379.717	128.580	338,62	358.437	125.322	349,63	21.280	3.258	153,10
2024	397.841	131.019	329,33	376.428	127.611	339,01	21.413	3.409	159,20

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior

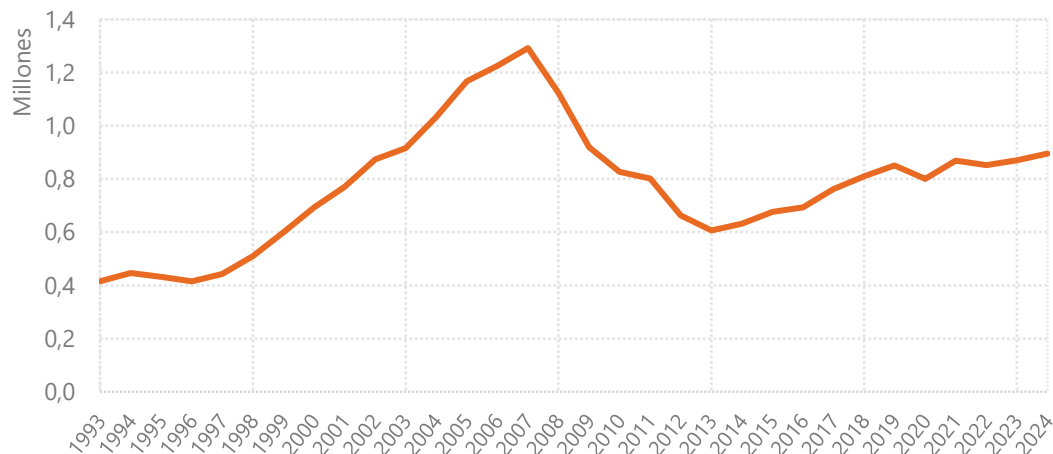


España

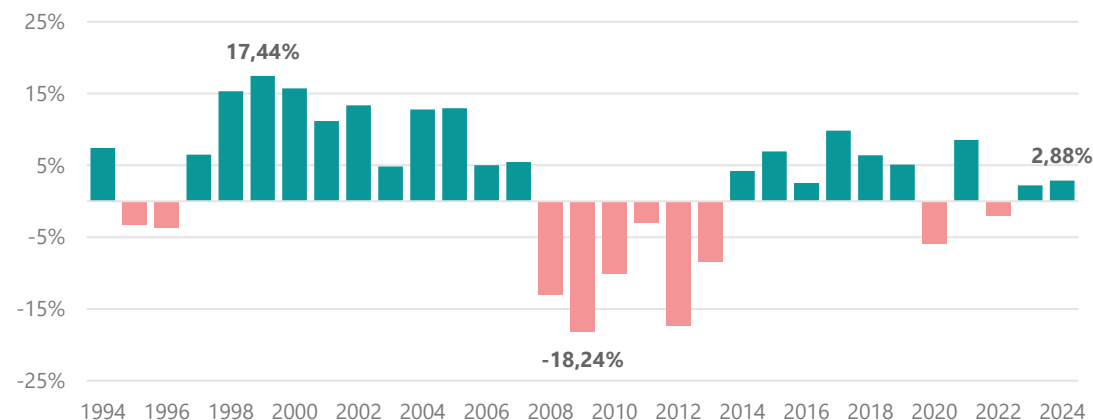
## 1.2.2 INTERIOR INTRARREGIONAL

Total Carga (miles de toneladas)

Evolución

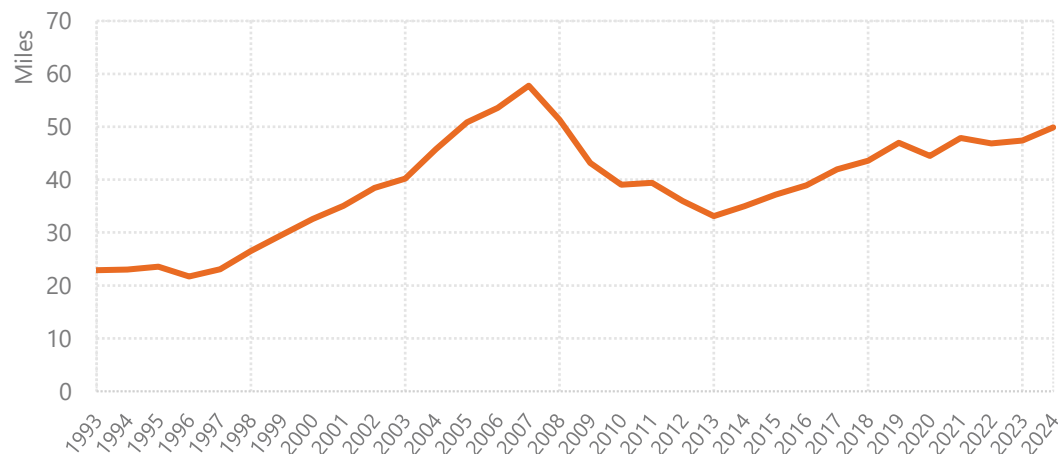


Variación anual

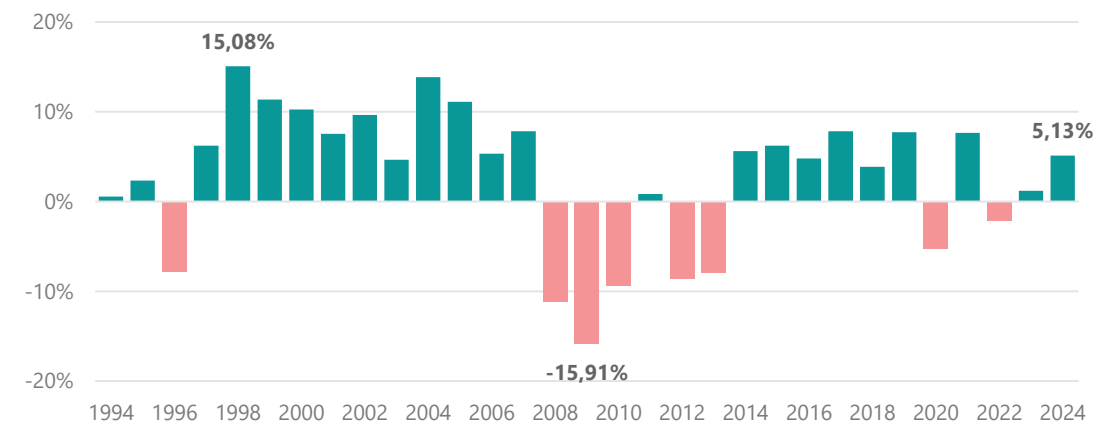


Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior

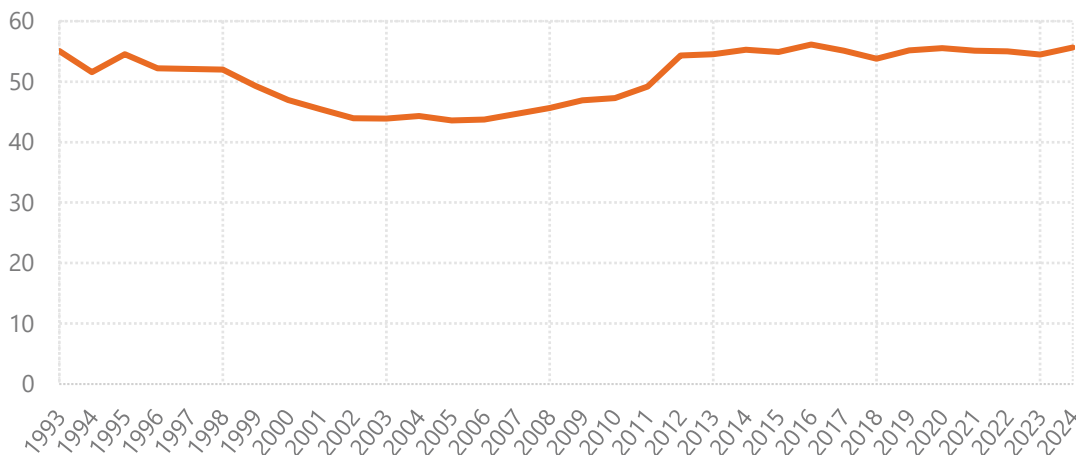


España

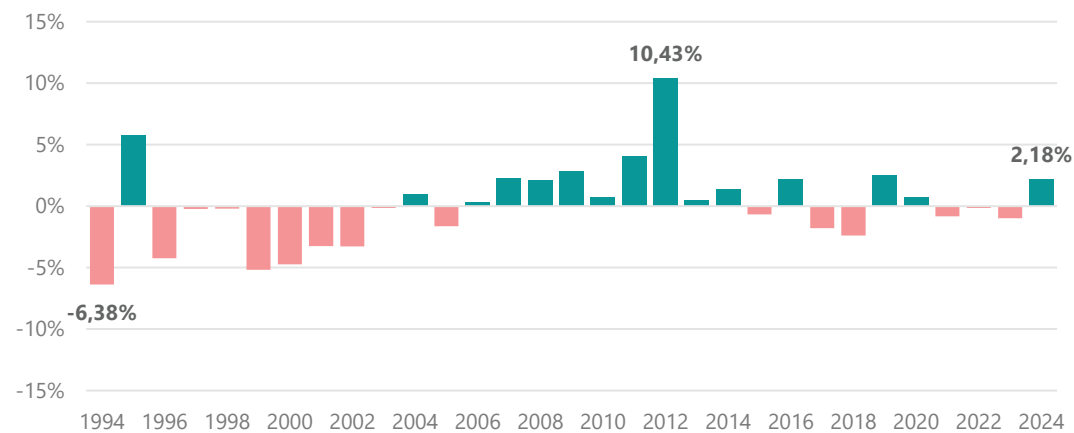
## 1.2.2 INTERIOR INTRARREGIONAL

### Recorrido medio (km)

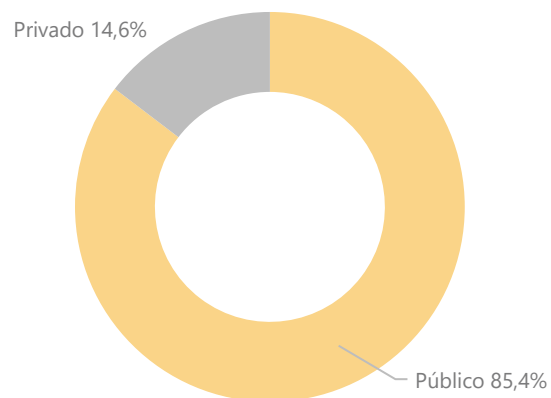
Evolución



Variación anual



### Distribución de la carga por tipo de servicio (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior



España

## 1.2.2 INTERIOR INTRARREGIONAL

Año	TOTAL INTERIOR INTRARREGIONAL			SERVICIO PÚBLICO INTRARREGIONAL			SERVICIO PRIVADO INTRARREGIONAL		
	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T-Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T-Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T-Km)	Recorrido medio (km)
1993	415.403	22.880	55,08	301.207	17.058	56,63	114.196	5.822	50,98
1994	446.211	23.008	51,56	332.151	17.696	53,28	114.060	5.312	46,57
1995	431.808	23.549	54,54	312.939	17.819	56,94	118.869	5.730	48,20
1996	415.635	21.705	52,22	298.446	16.039	53,74	117.189	5.666	48,35
1997	442.529	23.058	52,11	324.432	17.470	53,85	118.097	5.588	47,32
1998	510.278	26.535	52,00	367.455	20.050	54,56	142.823	6.485	45,41
1999	599.260	29.550	49,31	420.922	21.916	52,07	178.338	7.634	42,81
2000	693.436	32.577	46,98	485.094	24.359	50,22	208.342	8.218	39,44
2001	770.857	35.039	45,45	548.505	26.583	48,46	222.352	8.456	38,03
2002	873.881	38.416	43,96	629.806	29.460	46,78	244.075	8.956	36,69
2003	916.140	40.208	43,89	667.030	31.122	46,66	249.110	9.086	36,47
2004	1.033.061	45.781	44,32	762.429	35.902	47,09	270.632	9.879	36,50
2005	1.166.933	50.862	43,59	861.195	40.012	46,46	305.738	10.850	35,49
2006	1.225.369	53.569	43,72	913.260	42.644	46,69	312.109	10.925	35,00
2007	1.292.158	57.762	44,70	981.386	46.342	47,22	310.772	11.420	36,75
2008	1.124.276	51.302	45,63	874.092	41.997	48,05	250.184	9.305	37,19
2009	919.158	43.139	46,93	733.291	35.849	48,89	185.867	7.290	39,22
2010	826.558	39.072	47,27	663.401	32.575	49,10	163.157	6.497	39,82
2011	801.342	39.405	49,17	650.473	33.144	50,95	150.869	6.261	41,50
2012	662.732	35.989	54,30	541.296	30.690	56,70	121.436	5.299	43,64
2013	606.811	33.108	54,56	500.306	28.425	56,82	106.505	4.683	43,97
2014	632.383	34.964	55,29	525.486	30.297	57,66	106.897	4.667	43,66
2015	676.311	37.146	54,92	564.465	32.219	57,08	111.846	4.927	44,05
2016	693.352	38.923	56,14	569.864	33.716	59,17	123.488	5.207	42,17
2017	761.381	41.977	55,13	640.278	36.685	57,30	121.103	5.292	43,70
2018	810.079	43.595	53,82	672.625	37.783	56,17	137.454	5.812	42,28
2019	851.346	46.970	55,17	710.571	40.934	57,61	140.775	6.036	42,88
2020	800.956	44.501	55,56	667.804	38.828	58,14	133.152	5.673	42,61
2021	869.430	47.905	55,10	729.290	41.939	57,51	140.140	5.966	42,57
2022	851.826	46.865	55,02	712.360	40.902	57,42	139.466	5.963	42,76
2023	870.648	47.424	54,47	734.799	41.507	56,49	135.849	5.917	43,56
2024	895.756	49.855	55,66	764.576	44.036	57,60	131.180	5.819	44,36

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior

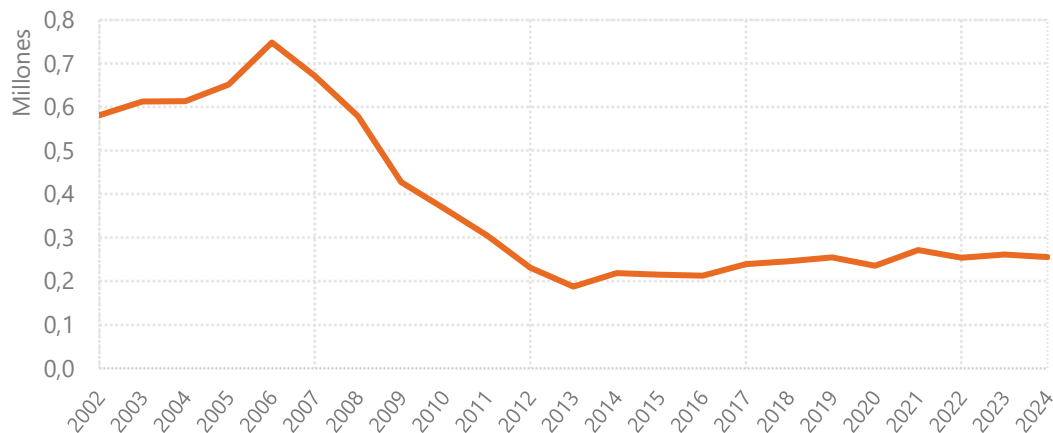


España

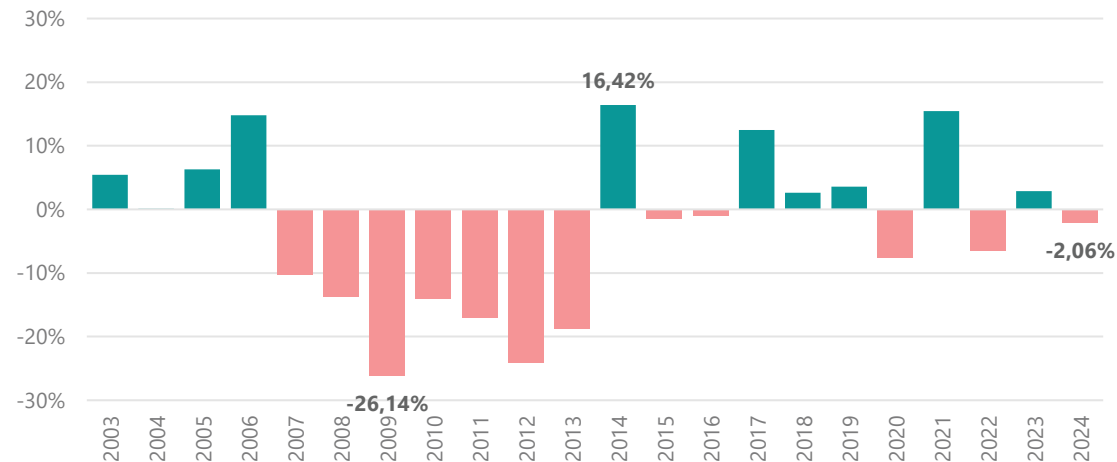
## 1.2.3 INTERIOR INTRAMUNICIPAL

Total Carga (miles de toneladas)

Evolución

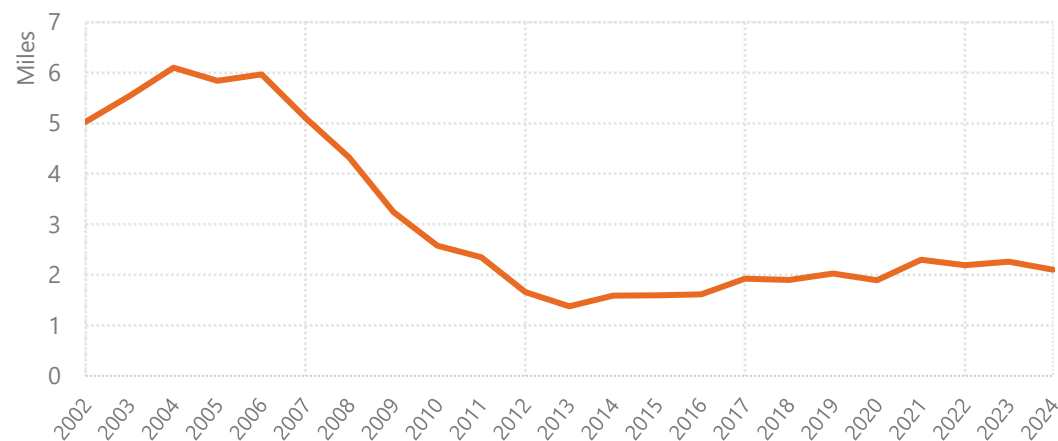


Variación anual

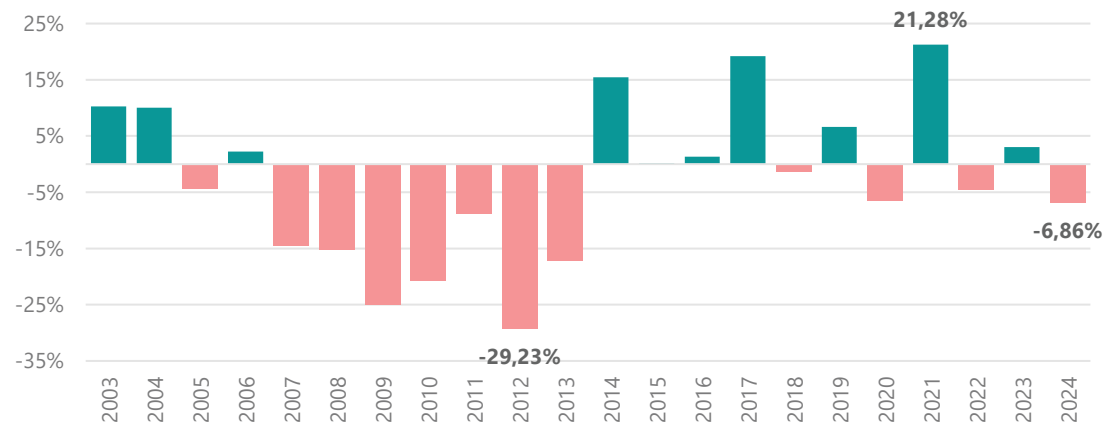


Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior

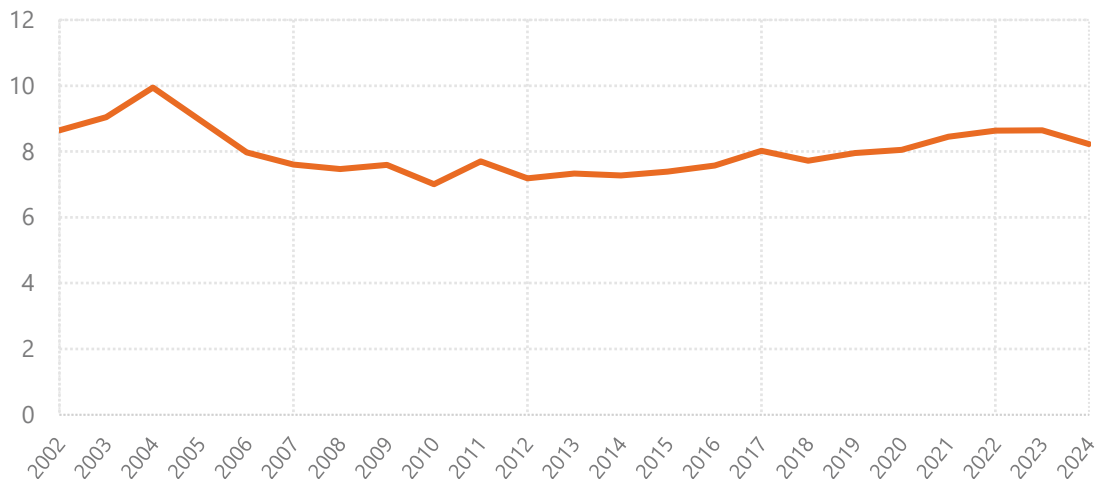


España

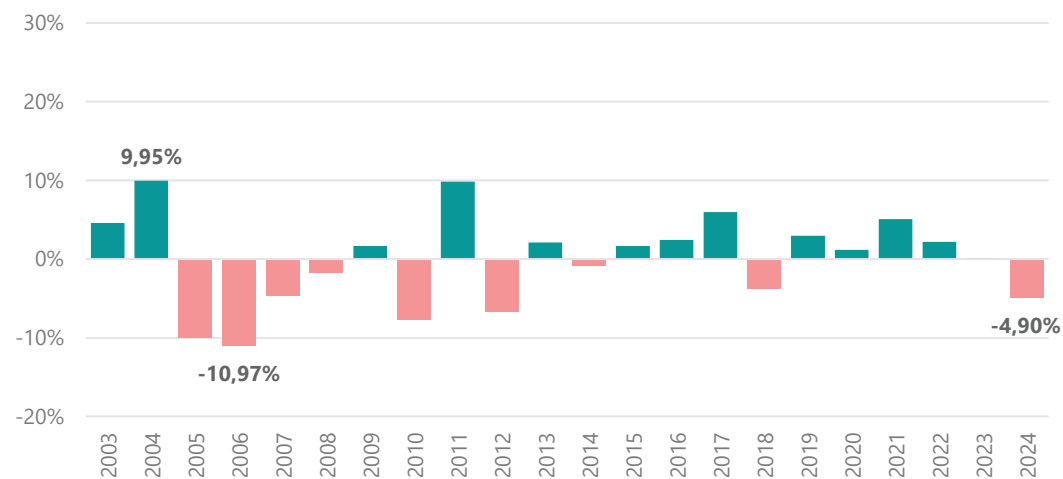
## 1.2.3 INTERIOR INTRAMUNICIPAL

### Recorrido medio (km)

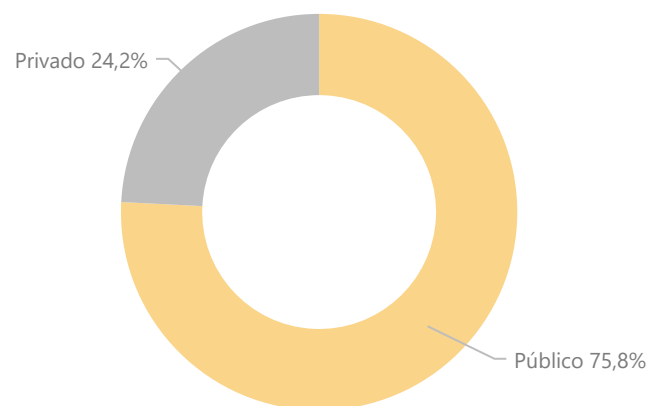
Evolución



Variación anual



### Distribución de la carga por tipo de servicio (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior



España

## 1.2.3 INTERIOR INTRAMUNICIPAL

	TOTAL INTERIOR INTRAMUNICIPAL			SERVICIO PÚBLICO INTRAMUNICIPAL			SERVICIO PRIVADO INTRAMUNICIPAL		
	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x Carga Útil (Millones de T- Km)	Recorrido medio (km)
<b>2002</b>	581.124	5.026	8,65	372.310	3.226	8,66	208.814	1.800	8,62
<b>2003</b>	612.755	5.542	9,04	399.127	3.691	9,25	213.628	1.851	8,66
<b>2004</b>	613.319	6.099	9,94	401.186	4.056	10,11	212.133	2.043	9,63
<b>2005</b>	651.771	5.837	8,96	447.286	3.975	8,89	204.485	1.862	9,11
<b>2006</b>	748.215	5.966	7,97	524.310	4.254	8,11	223.905	1.712	7,65
<b>2007</b>	671.245	5.102	7,60	470.302	3.634	7,73	200.943	1.468	7,31
<b>2008</b>	578.841	4.322	7,47	431.052	3.283	7,62	147.789	1.039	7,03
<b>2009</b>	427.535	3.245	7,59	335.821	2.579	7,68	91.714	666	7,26
<b>2010</b>	367.325	2.574	7,01	285.938	2.031	7,10	81.387	543	6,67
<b>2011</b>	304.880	2.347	7,70	245.304	1.924	7,84	59.576	423	7,10
<b>2012</b>	231.294	1.661	7,18	184.088	1.314	7,14	47.206	347	7,35
<b>2013</b>	187.810	1.377	7,33	148.384	1.107	7,46	39.426	270	6,85
<b>2014</b>	218.646	1.590	7,27	173.213	1.282	7,40	45.433	308	6,78
<b>2015</b>	215.320	1.592	7,39	172.113	1.304	7,58	43.207	288	6,67
<b>2016</b>	212.968	1.613	7,57	166.387	1.293	7,77	46.581	320	6,87
<b>2017</b>	239.576	1.923	8,03	186.951	1.575	8,42	52.625	348	6,61
<b>2018</b>	245.843	1.899	7,72	196.889	1.590	8,08	48.954	309	6,31
<b>2019</b>	254.604	2.025	7,95	202.509	1.655	8,17	52.095	370	7,10
<b>2020</b>	235.369	1.894	8,05	185.999	1.537	8,26	49.370	357	7,23
<b>2021</b>	271.685	2.297	8,45	208.774	1.822	8,73	62.911	474	7,53
<b>2022</b>	253.863	2.193	8,64	196.681	1.750	8,90	57.182	442	7,73
<b>2023</b>	261.207	2.259	8,65	201.924	1.785	8,84	59.283	474	8,00
<b>2024</b>	255.816	2.104	8,22	193.929	1.652	8,52	61.887	452	7,30

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



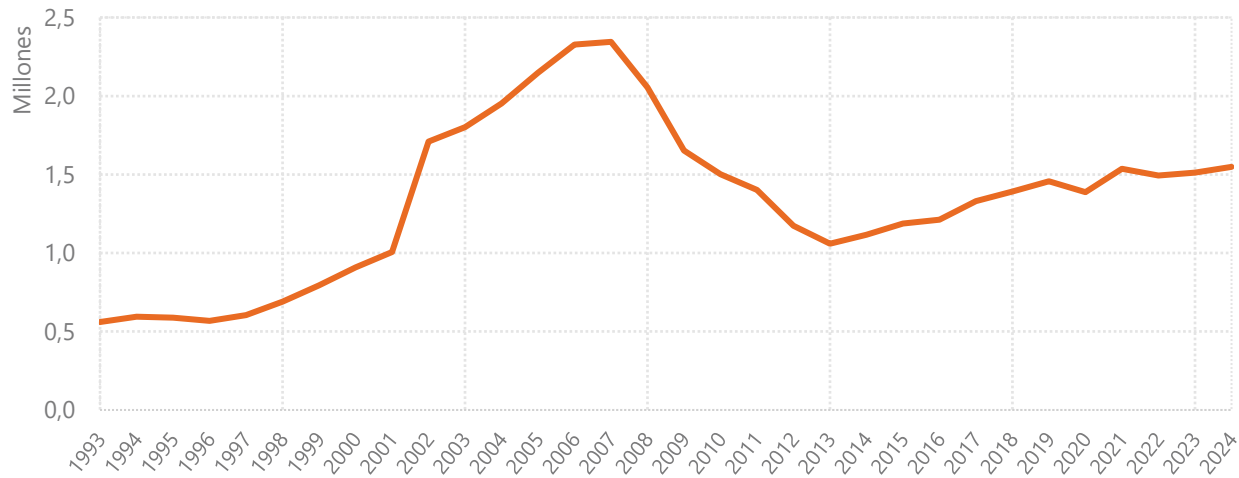
Interior



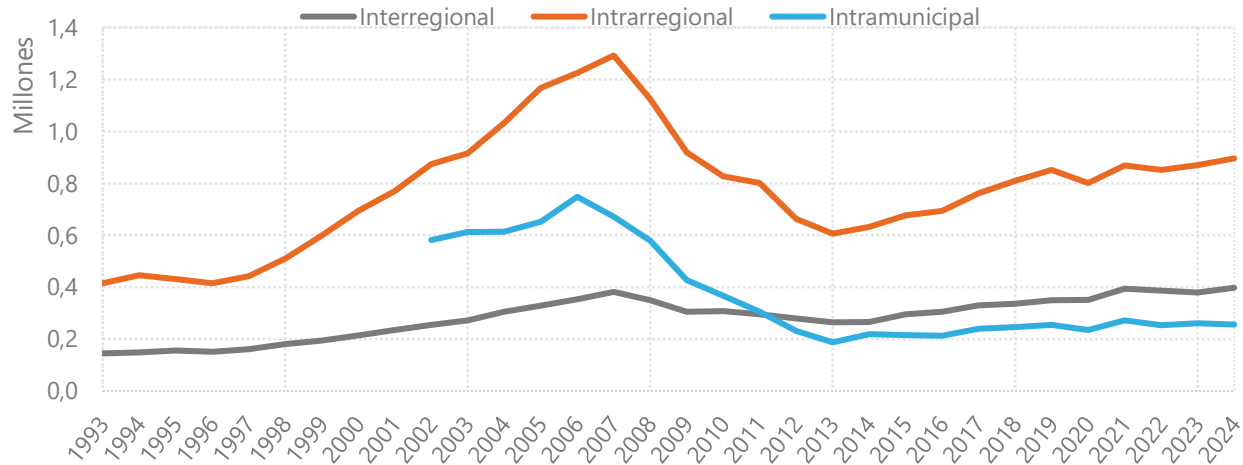
España

## 1.2.4 DISTRIBUCIÓN TRANSPORTE INTERIOR

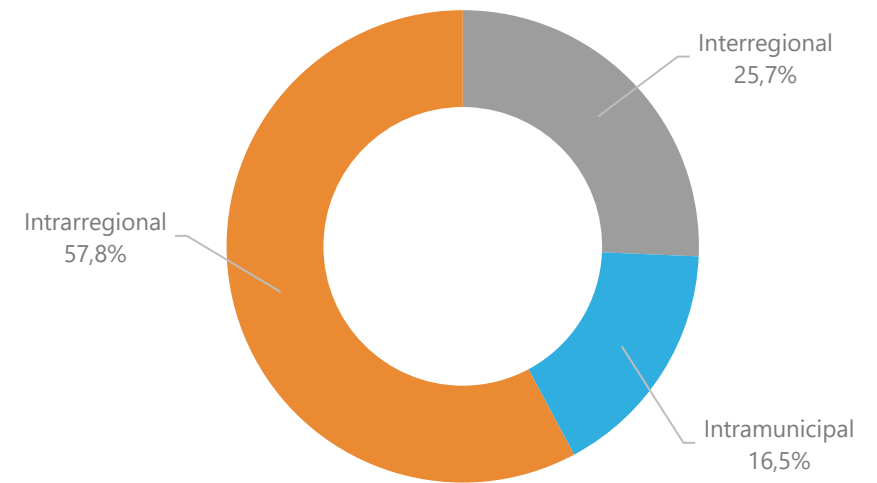
### Evolución carga total (miles de toneladas)



### Evolución carga por tipo de tráfico interior (miles de toneladas)



### Distribución de la carga por ámbito (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior



España

## 1.2.4 DISTRIBUCIÓN TRANSPORTE INTERIOR

Año	INTERIOR TOTAL (Miles de Toneladas)	INTERIOR Interregional (Miles de Toneladas)	INTERIOR Intrarregional (Miles de Toneladas)	INTERIOR Intramunicipal (Miles de Toneladas)
1993	560.362	144.959	415.403	-
1994	595.002	148.791	446.211	-
1995	588.150	156.342	431.808	-
1996	566.915	151.280	415.635	-
1997	603.575	161.046	442.529	-
1998	690.808	180.530	510.278	-
1999	793.910	194.650	599.260	-
2000	907.790	214.354	693.436	-
2001	1.006.106	235.249	770.857	-
2002	1.709.582	254.577	873.881	581.124
2003	1.800.573	271.678	916.140	612.755
2004	1.952.192	305.812	1.033.061	613.319
2005	2.148.186	329.482	1.166.933	651.771
2006	2.326.739	353.155	1.225.369	748.215
2007	2.344.763	381.360	1.292.158	671.245
2008	2.053.392	350.275	1.124.276	578.841
2009	1.651.694	305.001	919.158	427.535
2010	1.502.376	308.493	826.558	367.325
2011	1.401.429	295.207	801.342	304.880
2012	1.173.986	279.960	662.732	231.294
2013	1.059.671	265.050	606.811	187.810
2014	1.116.809	265.780	632.383	218.646
2015	1.186.936	295.305	676.311	215.320
2016	1.211.857	305.537	693.352	212.968
2017	1.331.039	330.082	761.381	239.576
2018	1.392.244	336.322	810.079	245.843
2019	1.455.890	349.940	851.346	254.604
2020	1.386.852	350.527	800.956	235.369
2021	1.535.968	394.853	869.430	271.685
2022	1.492.808	387.120	851.826	253.863
2023	1.511.572	379.717	870.648	261.207
2024	1.549.413	397.841	895.756	255.816

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



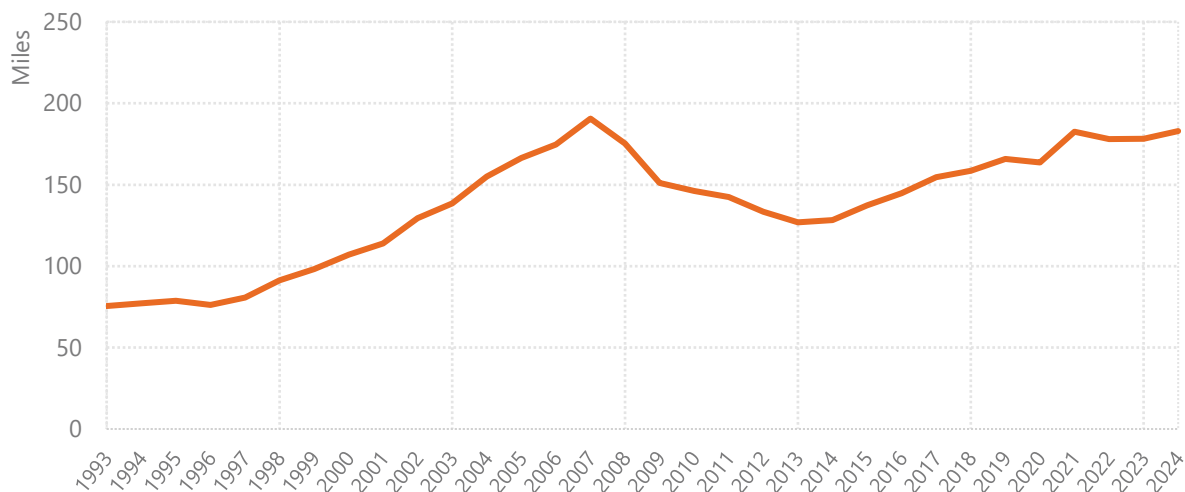
Interior



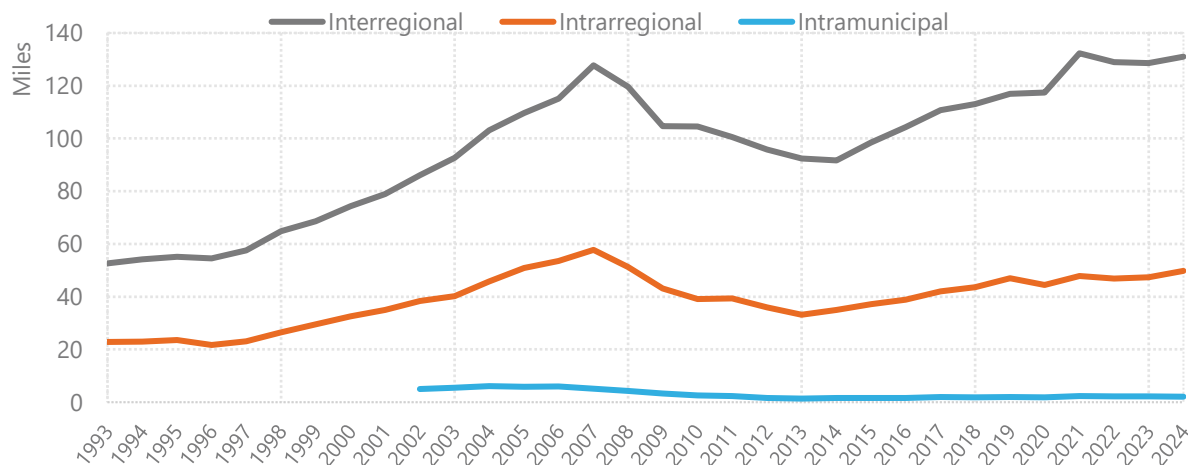
España

## 1.2.4 DISTRIBUCIÓN TRANSPORTE INTERIOR

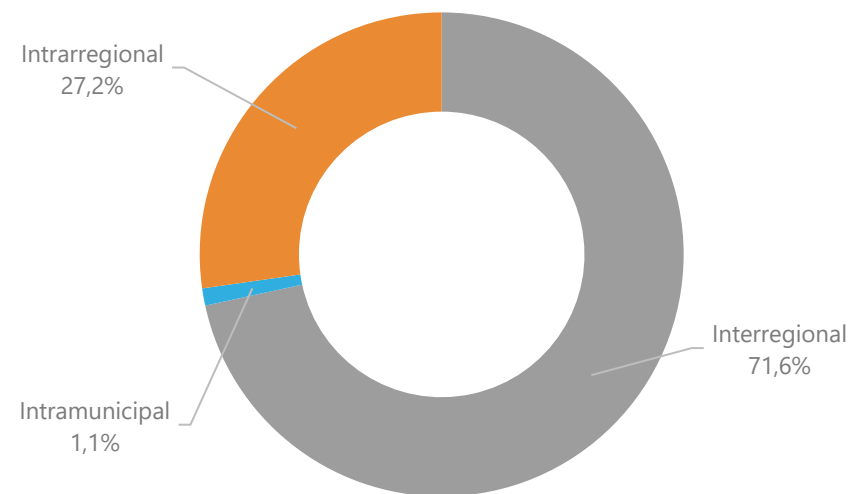
Evolución distancia x carga útil total (millones de toneladas-kilómetro)



Evolución distancia x carga útil por tipo de tráfico interior (millones de toneladas-kilómetro)



Distribución de la distancia x carga útil por ámbito (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior



España

## 1.2.4 DISTRIBUCIÓN TRANSPORTE INTERIOR

Año	INTERIOR TOTAL (Millones de T-Km)	INTERIOR Interregional (Millones de T-Km)	INTERIOR Intrarregional (Millones de T-Km)	INTERIOR Intramunicipal (Millones de T-Km)
1993	75.517	52.637	22.880	-
1994	77.173	54.165	23.008	-
1995	78.744	55.195	23.549	-
1996	76.258	54.553	21.705	-
1997	80.633	57.575	23.058	-
1998	91.330	64.795	26.535	-
1999	98.146	68.596	29.550	-
2000	106.953	74.376	32.577	-
2001	114.010	78.971	35.039	-
2002	129.499	86.057	38.416	5.026
2003	138.410	92.660	40.208	5.542
2004	155.027	103.147	45.781	6.099
2005	166.372	109.673	50.862	5.837
2006	174.597	115.062	53.569	5.966
2007	190.598	127.734	57.762	5.102
2008	175.184	119.560	51.302	4.322
2009	151.050	104.666	43.139	3.245
2010	146.206	104.560	39.072	2.574
2011	142.349	100.597	39.405	2.347
2012	133.416	95.766	35.989	1.661
2013	126.865	92.380	33.108	1.377
2014	128.188	91.634	34.964	1.590
2015	137.260	98.522	37.146	1.592
2016	144.884	104.348	38.923	1.613
2017	154.621	110.721	41.977	1.923
2018	158.523	113.029	43.595	1.899
2019	165.917	116.922	46.970	2.025
2020	163.757	117.362	44.501	1.894
2021	182.502	132.300	47.905	2.297
2022	178.016	128.958	46.865	2.193
2023	178.262	128.580	47.424	2.259
2024	182.979	131.019	49.855	2.104

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



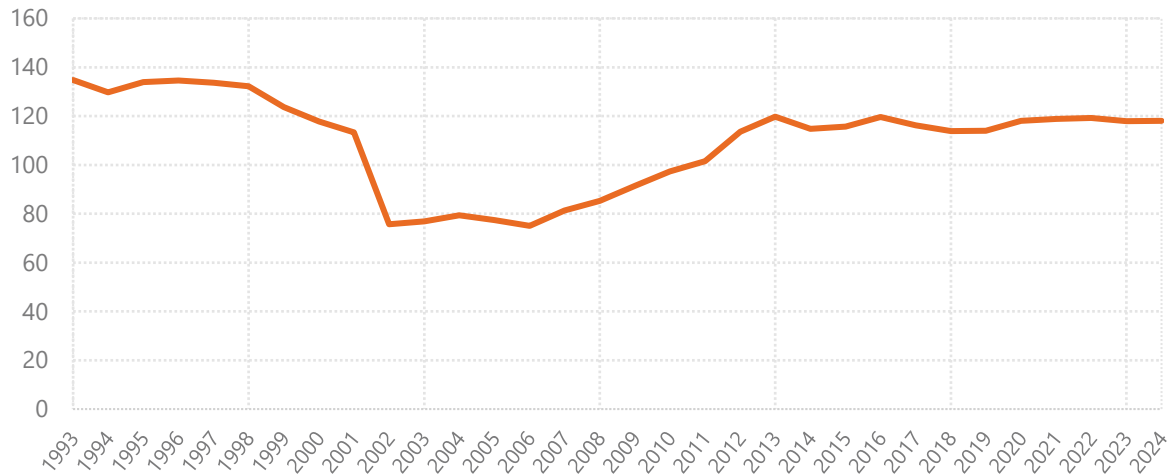
Interior



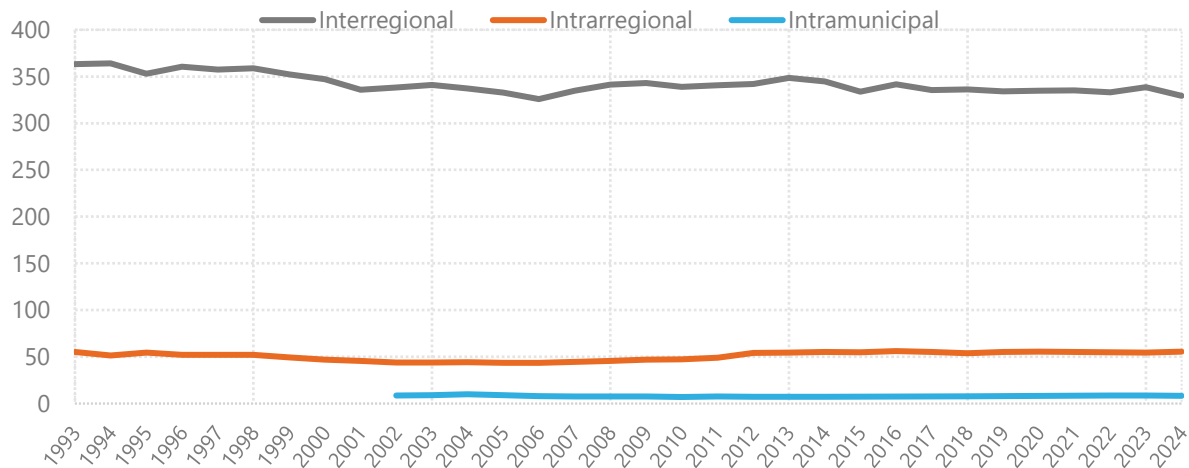
España

## 1.2.4 DISTRIBUCIÓN TRANSPORTE INTERIOR

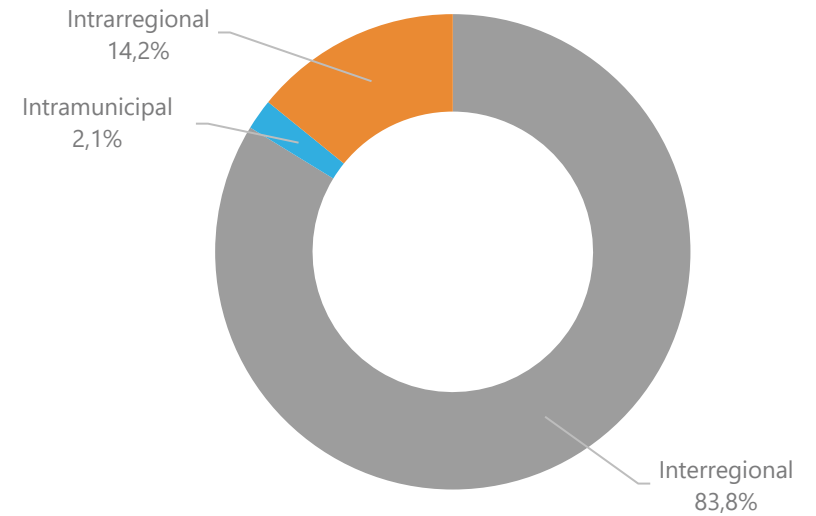
### Evolución recorrido total (km)



### Evolución recorrido por tipo de tráfico interior (km)



### Distribución del recorrido por ámbito (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Interior



España

## 1.2.4 DISTRIBUCIÓN TRANSPORTE INTERIOR

Año	INTERIOR TOTAL (Km)	INTERIOR Interregional (Km)	INTERIOR Intrarregional (Km)	INTERIOR Intramunicipal (Km)
1993	134,76	363,12	55,08	-
1994	129,70	364,03	51,56	-
1995	133,88	353,04	54,54	-
1996	134,51	360,61	52,22	-
1997	133,59	357,51	52,11	-
1998	132,21	358,92	52,00	-
1999	123,62	352,41	49,31	-
2000	117,82	346,98	46,98	-
2001	113,32	335,69	45,45	-
2002	75,75	338,04	43,96	8,65
2003	76,87	341,07	43,89	9,04
2004	79,41	337,29	44,32	9,94
2005	77,45	332,86	43,59	8,96
2006	75,04	325,81	43,72	7,97
2007	81,29	334,94	44,70	7,60
2008	85,31	341,33	45,63	7,47
2009	91,45	343,17	46,93	7,59
2010	97,32	338,94	47,27	7,01
2011	101,57	340,77	49,17	7,70
2012	113,64	342,07	54,30	7,18
2013	119,72	348,54	54,56	7,33
2014	114,78	344,77	55,29	7,27
2015	115,64	333,63	54,92	7,39
2016	119,56	341,52	56,14	7,57
2017	116,17	335,43	55,13	8,03
2018	113,86	336,07	53,82	7,72
2019	113,96	334,12	55,17	7,95
2020	118,08	334,82	55,56	8,05
2021	118,82	335,06	55,10	8,45
2022	119,25	333,12	55,02	8,64
2023	117,93	338,62	54,47	8,65
2024	118,10	329,33	55,66	8,22

---

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

1.1 TRANSPORTE TOTAL

1.2 TRANSPORTE INTERIOR

**1.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL**

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional



España

## 1.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

Los datos del transporte internacional se encuentran publicados en la EPTMC y se dividen en los siguientes tipos:

- Recibidas
- Enviadas
- Entre terceros y cabotaje

Se considera transporte internacional entre terceros y cabotaje al transporte cuyo origen no sea España y cuyo destino tampoco sea España, con independencia de que los países de origen y de destino sea diferente o no.

En 2024, la mayor parte de la carga del transporte internacional (98,99%) lo realiza el servicio público frente al servicio privado (1,01%), además, la mayor parte de la carga del transporte total internacional proviene de la carga expedida desde España hacia el exterior (50,06%) frente a la carga recibida (37,88%) y la carga entre terceros y cabotaje (12,10%).

En el año 2024, el transporte internacional experimentó un aumento respecto a 2023, tanto en la carga total (4,98%) como en la distancia de carga útil (4,10%). El aumento en la carga se produce tanto en la carga recibida (3,26%) como en la expedida (9,49%), no así en la carga entre terceros y cabotaje que decrece (-6,12%).

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional

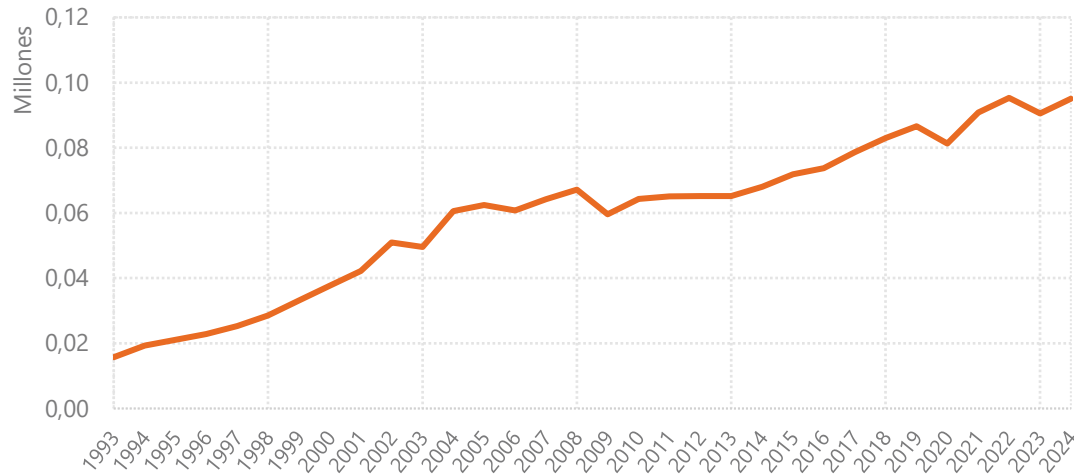


España

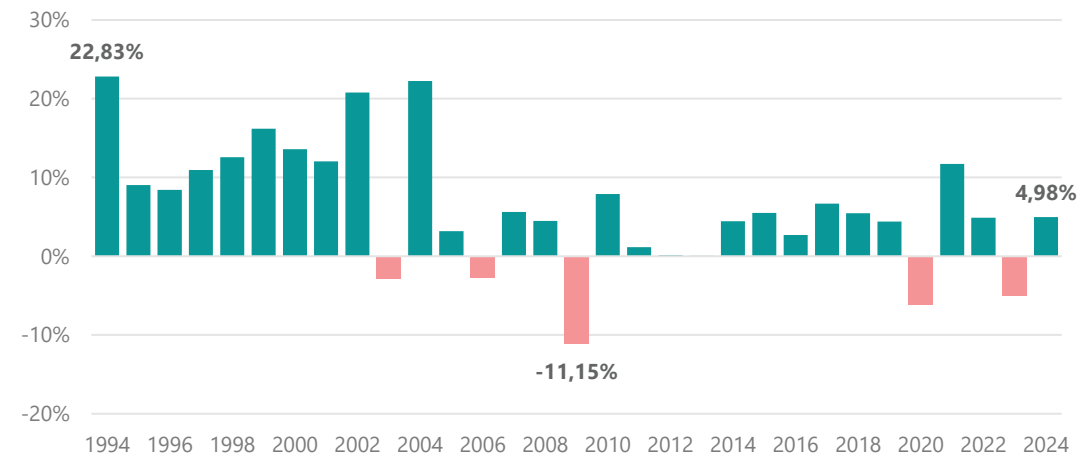
## 1.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

Total Carga (millones de toneladas)

Evolución

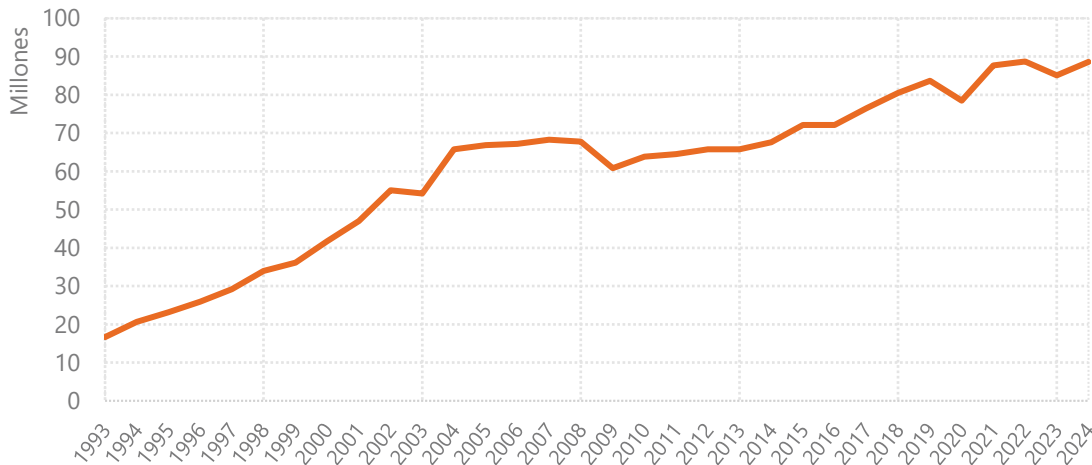


Variación anual

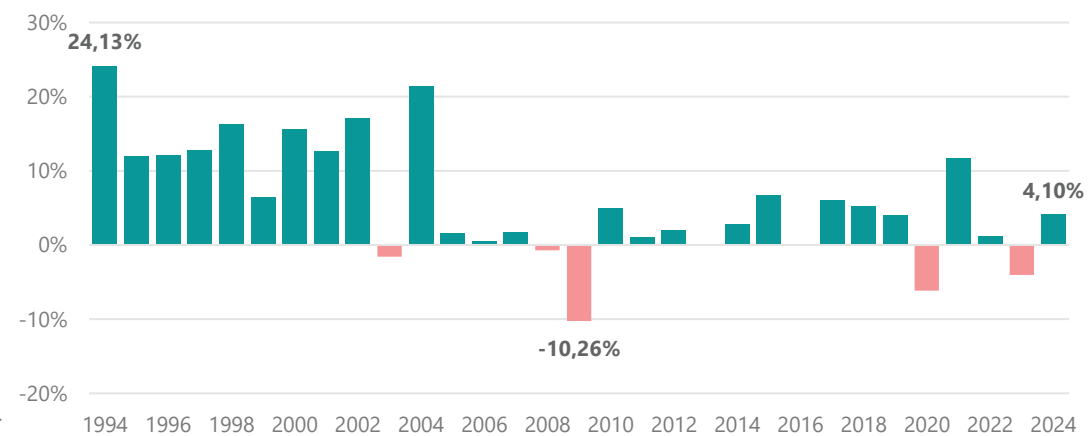


Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional

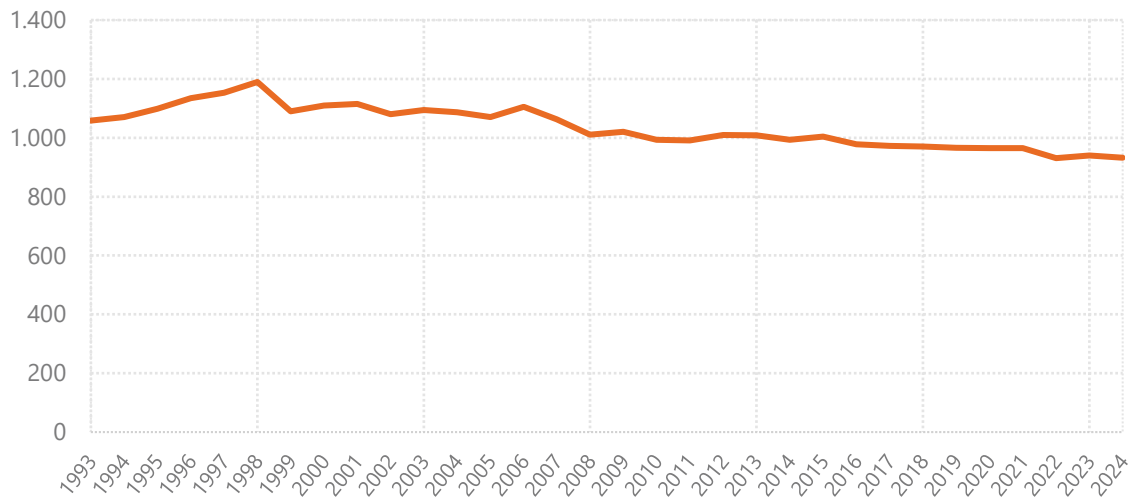


España

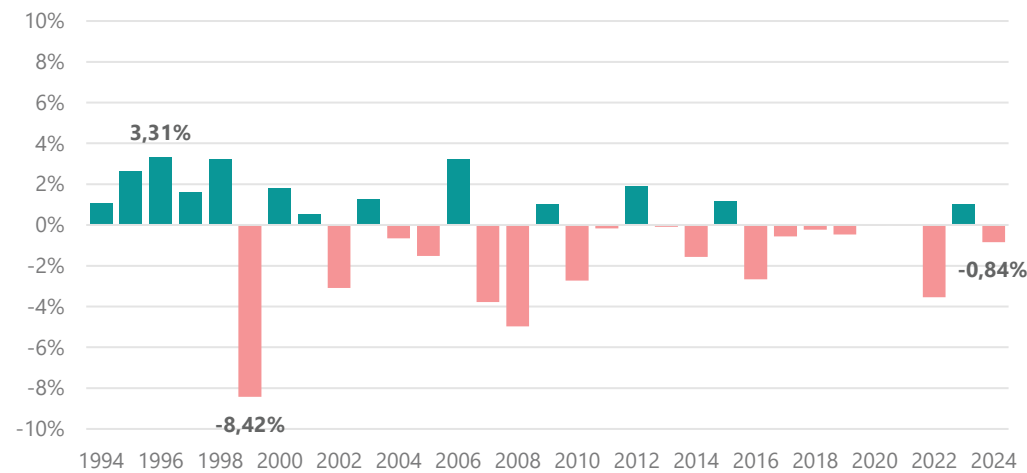
## 1.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

### Recorrido medio (km)

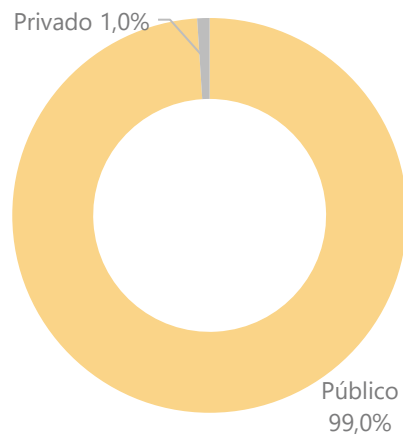
#### Evolución



#### Variación anual



### Distribución de la carga por tipo de servicio (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional



España

## 1.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

Año	TOTAL INTERNACIONAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)
1993	15.728	16.654	1.058,88	14.700	15.696	1.067,76	1.028	958	931,91
1994	19.318	20.673	1.070,14	18.278	20.008	1.094,65	1.040	665	639,42
1995	21.063	23.130	1.098,13	19.853	22.338	1.125,17	1.210	792	654,55
1996	22.837	25.909	1.134,52	21.899	25.439	1.161,65	938	470	501,07
1997	25.338	29.207	1.152,70	24.482	28.820	1.177,19	856	387	452,10
1998	28.529	33.938	1.189,60	27.651	33.571	1.214,10	878	367	418,00
1999	33.148	36.113	1.089,45	31.902	35.449	1.111,18	1.246	664	532,91
2000	37.654	41.761	1.109,07	36.137	41.074	1.136,62	1.517	687	452,87
2001	42.188	47.031	1.114,80	40.237	46.319	1.151,15	1.951	712	364,94
2002	50.952	55.046	1.080,35	49.077	54.532	1.111,15	1.875	514	274,13
2003	49.524	54.176	1.093,93	48.279	53.751	1.113,34	1.245	425	341,37
2004	60.533	65.788	1.086,81	58.855	65.223	1.108,20	1.678	565	336,71
2005	62.459	66.846	1.070,24	60.442	66.361	1.097,93	2.017	485	240,46
2006	60.786	67.159	1.104,84	59.118	66.575	1.126,14	1.668	584	350,12
2007	64.215	68.272	1.063,18	62.470	67.701	1.083,74	1.745	571	327,22
2008	67.101	67.795	1.010,34	65.754	67.278	1.023,18	1.347	517	383,82
2009	59.620	60.842	1.020,50	58.803	60.416	1.027,43	817	426	521,42
2010	64.330	63.860	992,69	62.680	63.475	1.012,68	1.650	385	233,33
2011	65.074	64.490	991,03	64.156	64.181	1.000,39	918	309	336,60
2012	65.155	65.788	1.009,72	64.281	65.382	1.017,13	874	406	464,53
2013	65.161	65.730	1.008,73	64.270	65.332	1.016,52	891	398	446,69
2014	68.056	67.576	992,95	67.318	67.282	999,47	738	294	398,37
2015	71.811	72.128	1.004,41	71.051	71.840	1.011,10	760	288	378,95
2016	73.756	72.108	977,66	72.953	71.748	983,48	803	360	448,32
2017	78.672	76.483	972,18	77.814	76.211	979,40	858	272	317,02
2018	82.961	80.468	969,95	81.853	80.134	979,00	1.108	334	301,44
2019	86.627	83.638	965,50	85.008	83.200	978,73	1.619	438	270,54
2020	81.333	78.507	965,25	80.349	78.138	972,48	984	369	375,00
2021	90.850	87.670	965,00	89.164	87.295	979,04	1.687	375	222,29
2022	95.302	88.704	930,77	93.924	88.393	941,11	1.378	311	225,69
2023	90.529	85.116	940,21	89.412	84.754	947,90	1.117	361	323,19
2024	95.037	88.605	932,32	94.076	88.249	938,06	961	356	370,45

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional

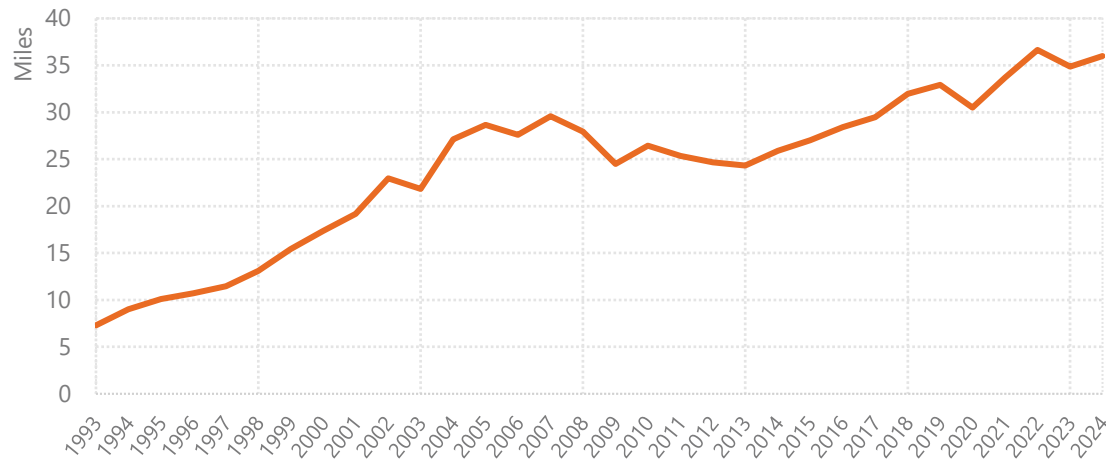


España

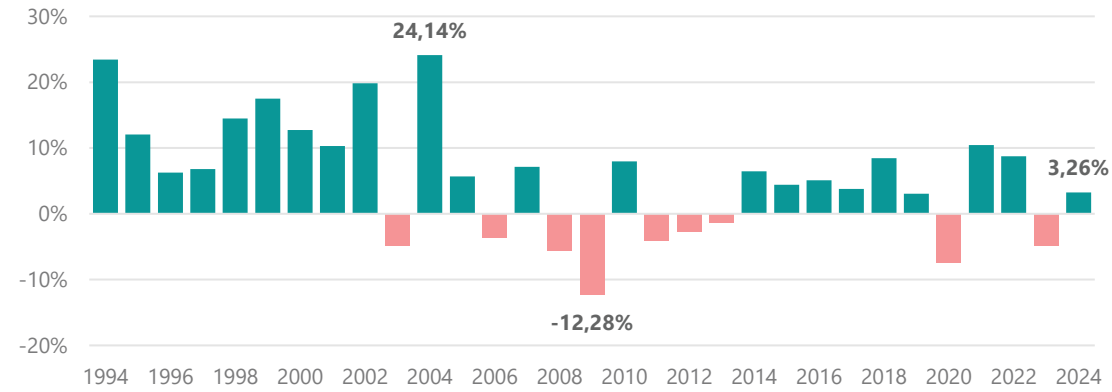
## 1.3.1 INTERNACIONAL TOTAL - RECIBIDAS

Total Carga (miles de toneladas)

Evolución

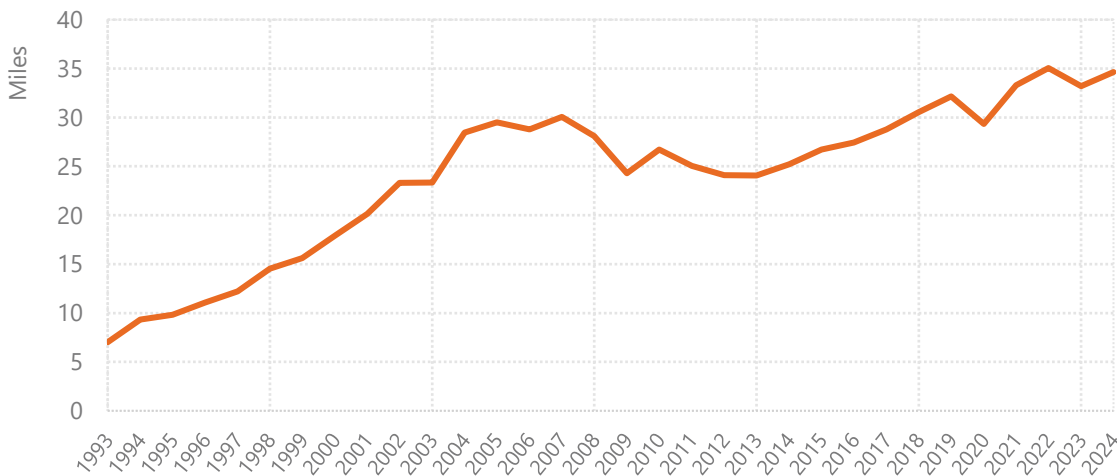


Variación anual

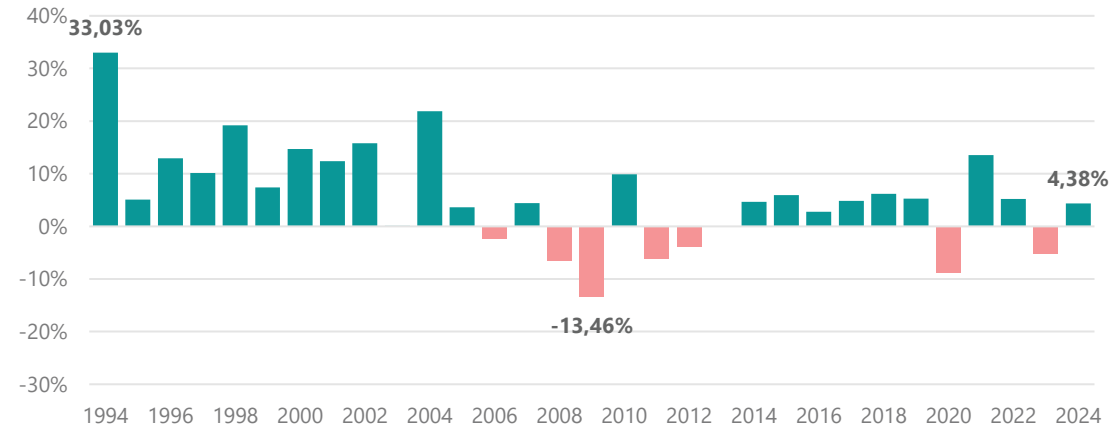


Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional

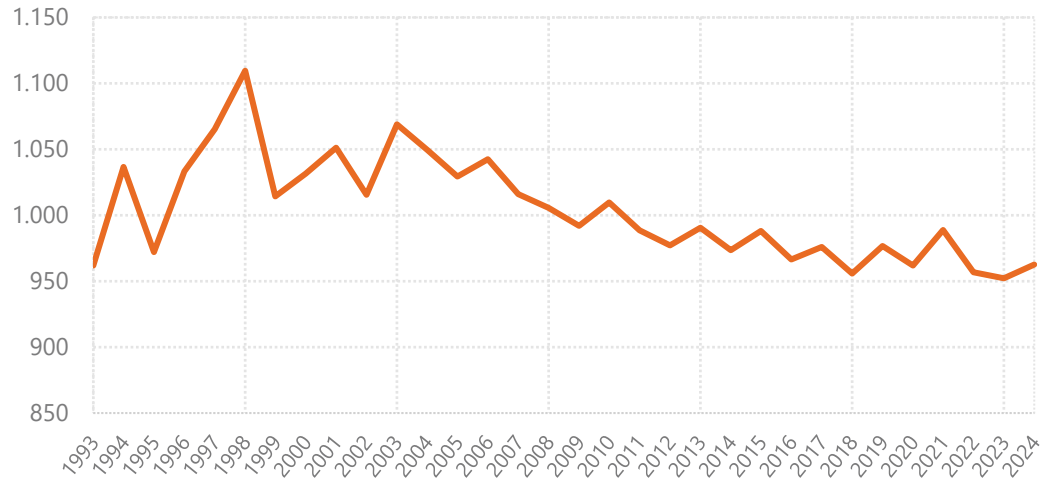


España

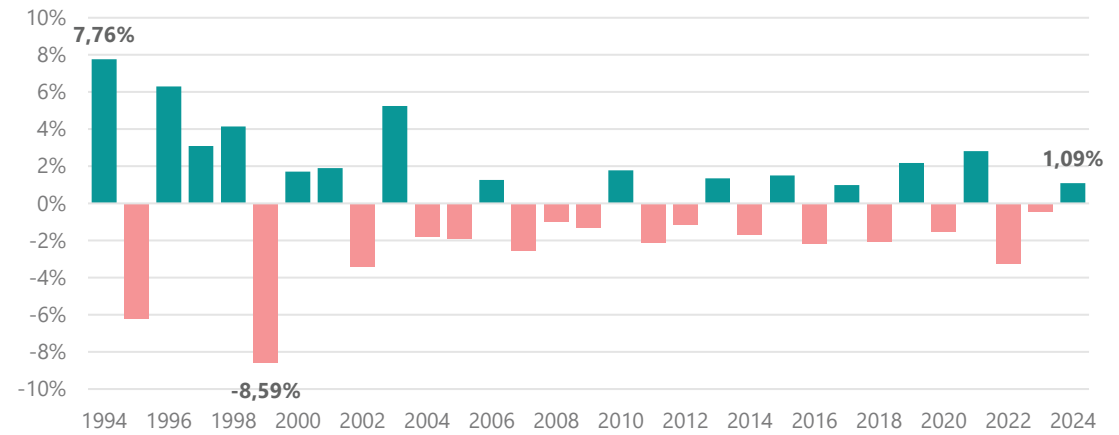
## 1.3.1 INTERNACIONAL TOTAL - RECIBIDAS

### Recorrido medio (km)

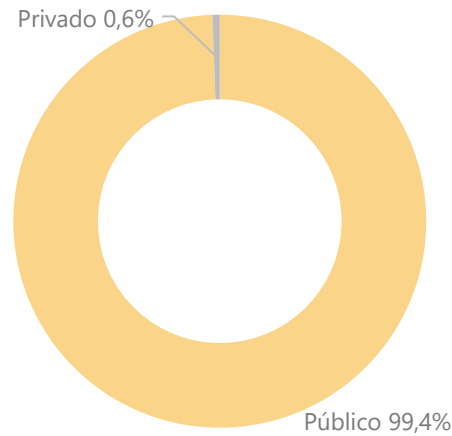
Evolución



Variación anual



### Distribución de la carga por tipo de servicio (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional



España

## 1.3.1 INTERNACIONAL TOTAL - RECIBIDAS

Año	TOTAL INTERNACIONAL RECIBIDAS			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)
1993	7.293	7.015	961,88	6.874	6.617	962,61	419	398	949,88
1994	9.003	9.332	1036,54	8.387	8.991	1072,02	616	341	553,57
1995	10.089	9.807	972,05	9.511	9.495	998,32	578	312	539,79
1996	10.720	11.077	1033,30	10.164	10.868	1069,26	556	209	375,90
1997	11.449	12.197	1065,33	11.154	12.076	1082,66	295	121	410,17
1998	13.106	14.542	1109,57	12.734	14.402	1130,99	372	140	376,34
1999	15.401	15.620	1014,22	14.856	15.370	1034,60	545	250	458,72
2000	17.365	17.912	1031,50	16.652	17.625	1058,43	713	287	402,52
2001	19.154	20.134	1051,16	18.318	19.819	1081,94	836	315	376,79
2002	22.956	23.311	1015,46	22.397	23.096	1031,21	559	215	384,62
2003	21.835	23.338	1068,83	21.199	23.144	1091,75	636	194	305,03
2004	27.105	28.449	1049,58	26.464	28.229	1066,69	641	220	343,21
2005	28.646	29.486	1029,32	28.119	29.261	1040,61	527	225	426,95
2006	27.601	28.770	1042,35	26.869	28.517	1061,33	732	253	345,63
2007	29.572	30.042	1015,89	28.670	29.794	1039,20	902	248	274,94
2008	27.923	28.078	1005,55	27.598	27.825	1008,23	325	253	778,46
2009	24.494	24.299	992,04	24.300	24.171	994,69	194	128	659,79
2010	26.450	26.708	1009,75	26.248	26.580	1012,65	202	128	633,66
2011	25.350	25.059	988,52	24.988	24.934	997,84	362	125	345,30
2012	24.663	24.101	977,21	24.423	23.988	982,19	240	113	470,83
2013	24.311	24.078	990,42	24.081	23.951	994,60	230	127	552,17
2014	25.885	25.201	973,58	25.696	25.109	977,16	189	92	486,77
2015	27.022	26.702	988,16	26.777	26.601	993,43	245	101	412,24
2016	28.401	27.447	966,41	28.166	27.320	969,96	235	127	540,43
2017	29.480	28.772	975,98	29.178	28.669	982,56	302	103	341,06
2018	31.967	30.550	955,67	31.609	30.430	962,70	358	120	335,20
2019	32.934	32.162	976,56	32.267	32.029	992,62	667	133	199,40
2020	30.504	29.338	961,78	30.210	29.212	966,96	294	126	428,57
2021	33.687	33.309	988,78	33.240	33.204	998,92	447	105	234,90
2022	36.639	35.053	956,71	36.057	34.938	968,97	582	116	199,31
2023	34.866	33.199	952,19	34.481	33.071	959,11	384	129	335,94
2024	36.001	34.653	962,56	35.798	34.535	964,72	203	118	581,28

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional

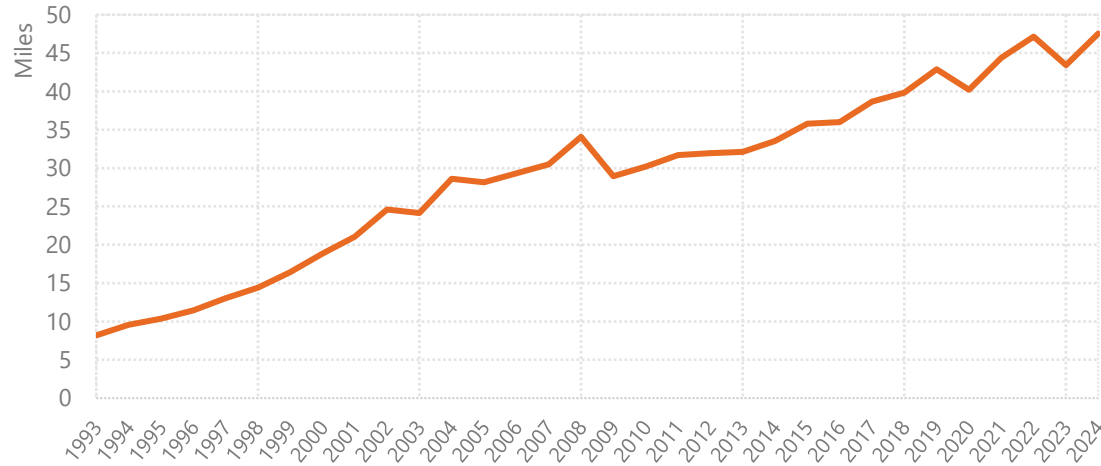


España

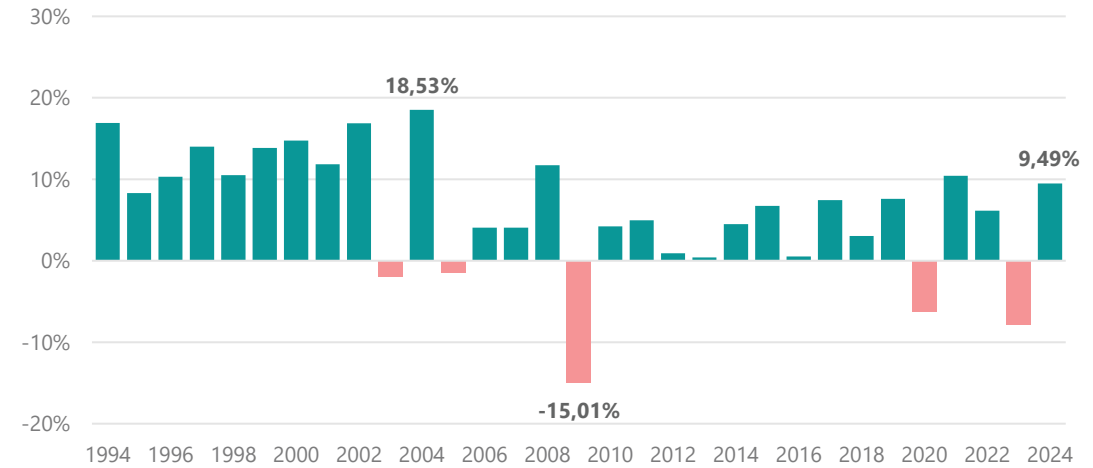
## 1.3.2 INTERNACIONAL TOTAL - EXPEDIDAS

Total Carga (miles de toneladas)

Evolución

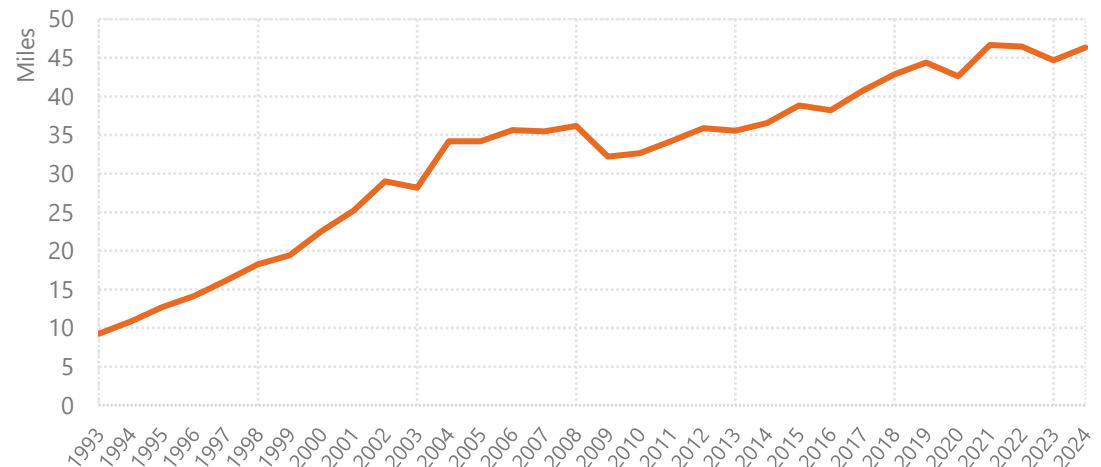


Variación anual

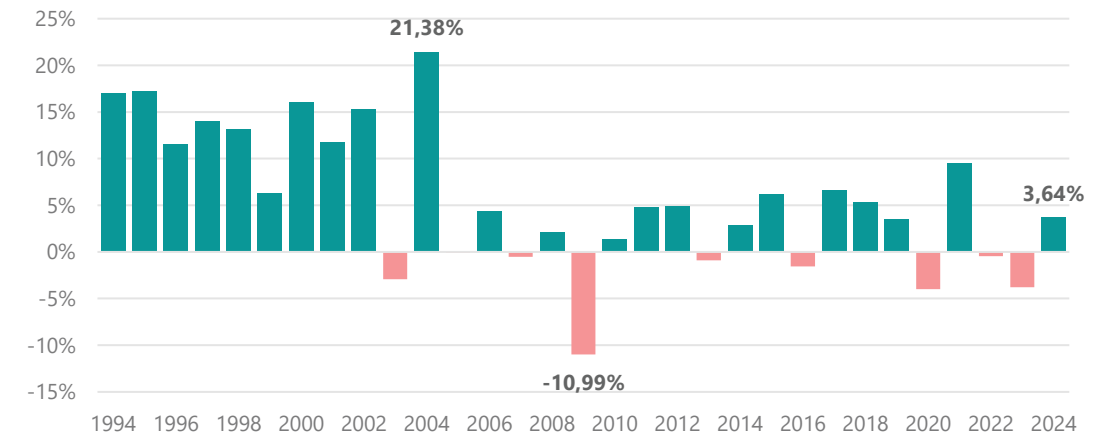


Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional

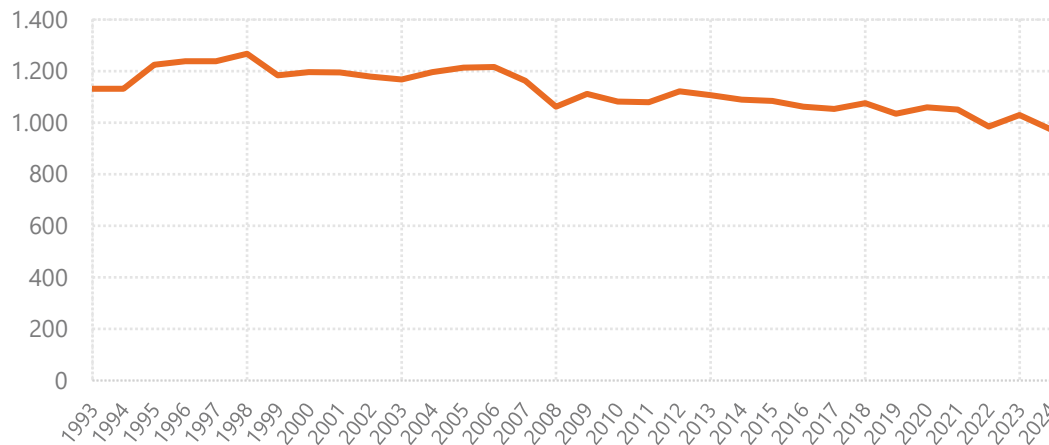


España

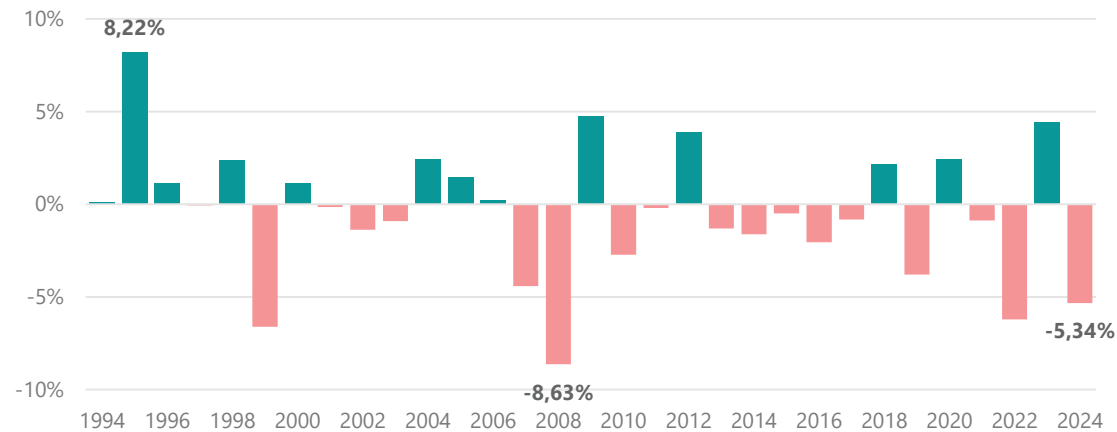
## 1.3.2 INTERNACIONAL TOTAL - EXPEDIDAS

### Recorrido medio (km)

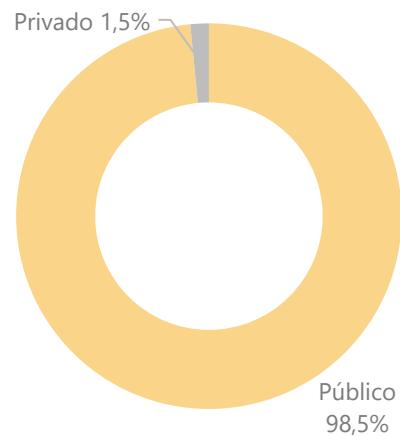
Evolución



Variación anual



### Distribución de la carga por tipo de servicio (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional



España

## 1.3.2 INTERNACIONAL TOTAL - EXPEDIDAS

Año	TOTAL INTERNACIONAL EXPEDIDAS			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)
1993	8.189	9.262	1131,03	7.604	8.760	1152,03	585	502	858,12
1994	9.574	10.839	1132,13	9.172	10.526	1147,62	402	313	778,61
1995	10.371	12.706	1225,15	9.739	12.226	1255,37	632	480	759,49
1996	11.440	14.173	1238,90	11.065	13.918	1257,84	375	255	680,00
1997	13.044	16.151	1238,19	12.500	15.890	1271,20	544	261	479,78
1998	14.417	18.272	1267,39	13.928	18.057	1296,45	489	215	439,67
1999	16.412	19.426	1183,65	15.716	19.017	1210,04	696	409	587,64
2000	18.831	22.537	1196,80	18.050	22.155	1227,42	781	382	489,12
2001	21.063	25.172	1195,08	19.978	24.802	1241,47	1.085	370	341,01
2002	24.620	29.018	1178,64	23.732	28.729	1210,56	888	289	325,45
2003	24.123	28.174	1167,93	23.525	27.950	1188,10	598	224	374,58
2004	28.592	34.198	1196,07	27.588	33.861	1227,38	1.004	337	335,66
2005	28.157	34.171	1213,59	27.355	33.921	1240,03	802	250	311,72
2006	29.300	35.638	1216,31	28.450	35.311	1241,16	850	327	384,71
2007	30.496	35.452	1162,51	29.693	35.136	1183,31	803	316	393,52
2008	34.070	36.187	1062,14	33.071	35.927	1086,36	999	260	260,26
2009	28.956	32.210	1112,38	28.374	31.933	1125,43	582	277	475,95
2010	30.179	32.656	1082,08	29.242	32.402	1108,06	937	254	271,08
2011	31.680	34.211	1079,89	31.159	34.032	1092,20	521	179	343,57
2012	31.968	35.869	1122,03	31.388	35.587	1133,78	580	282	486,21
2013	32.102	35.549	1107,38	31.498	35.305	1120,86	604	244	403,97
2014	33.551	36.554	1089,51	33.010	36.355	1101,33	541	199	367,84
2015	35.806	38.820	1084,18	35.298	38.634	1094,51	508	186	366,14
2016	35.989	38.219	1061,96	35.435	37.994	1072,22	554	225	406,14
2017	38.670	40.730	1053,27	38.160	40.563	1062,97	510	167	327,45
2018	39.851	42.871	1075,78	39.119	42.658	1090,47	732	213	290,98
2019	42.884	44.382	1034,93	41.951	44.107	1051,39	933	275	294,75
2020	40.200	42.619	1060,17	39.543	42.378	1071,69	657	241	366,82
2021	44.399	46.656	1050,83	89.164	87.295	979,04	1.687	375	222,29
2022	47.133	46.452	985,55	46.448	46.269	996,15	685	184	268,61
2023	43.417	44.692	1029,37	42.715	44.475	1041,20	702	217	309,12
2024	47.538	46.321	974,40	46.804	46.087	984,68	734	235	320,16

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional

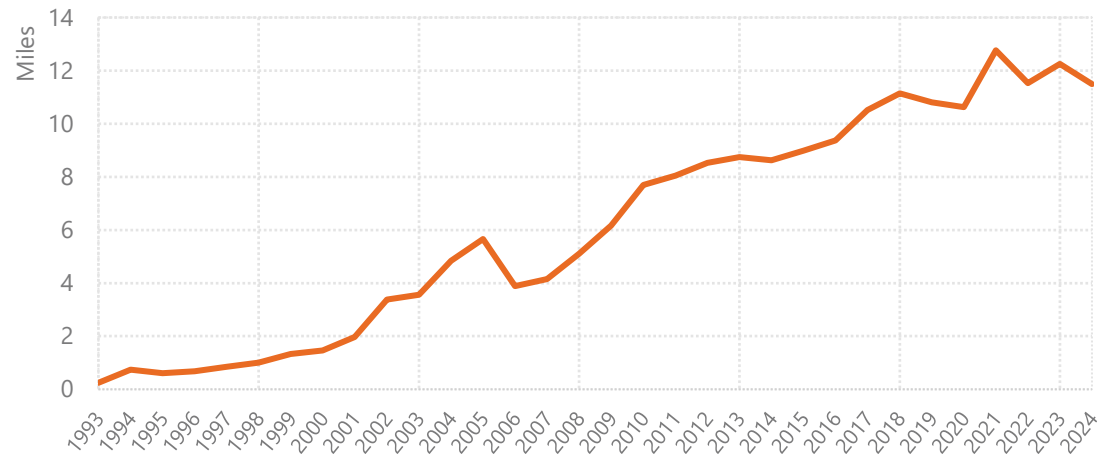


España

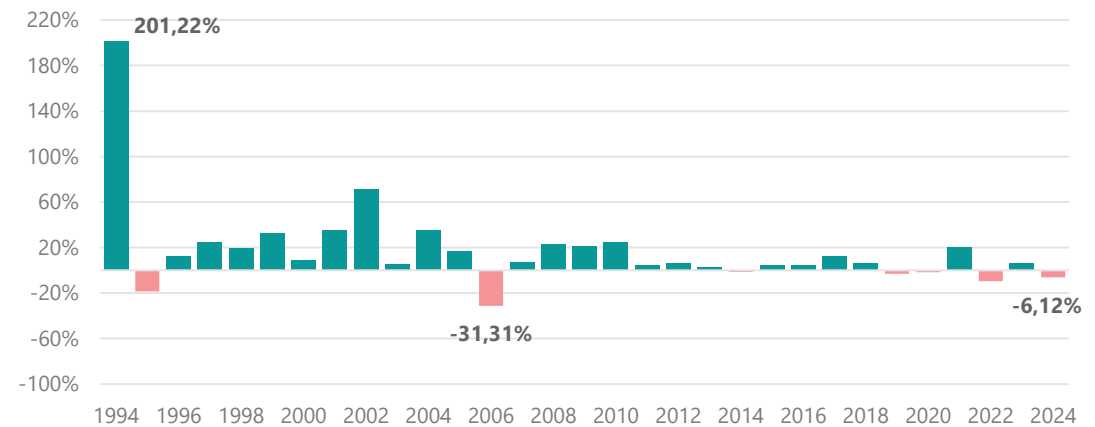
## 1.3.3 INTERNACIONAL TOTAL - ENTRE TERCEROS PAÍSES Y CABOTAJE

Total Carga (miles de toneladas)

Evolución

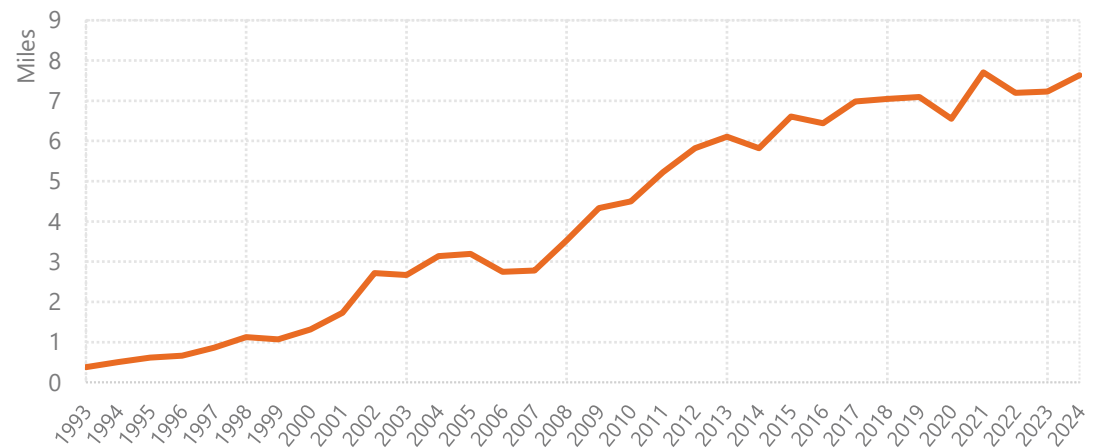


Variación anual

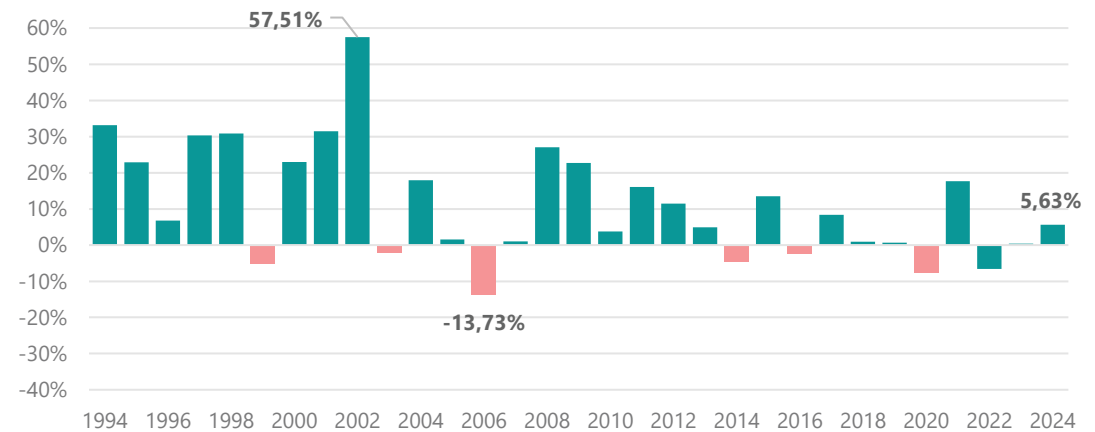


Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Evolución



Variación anual



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional

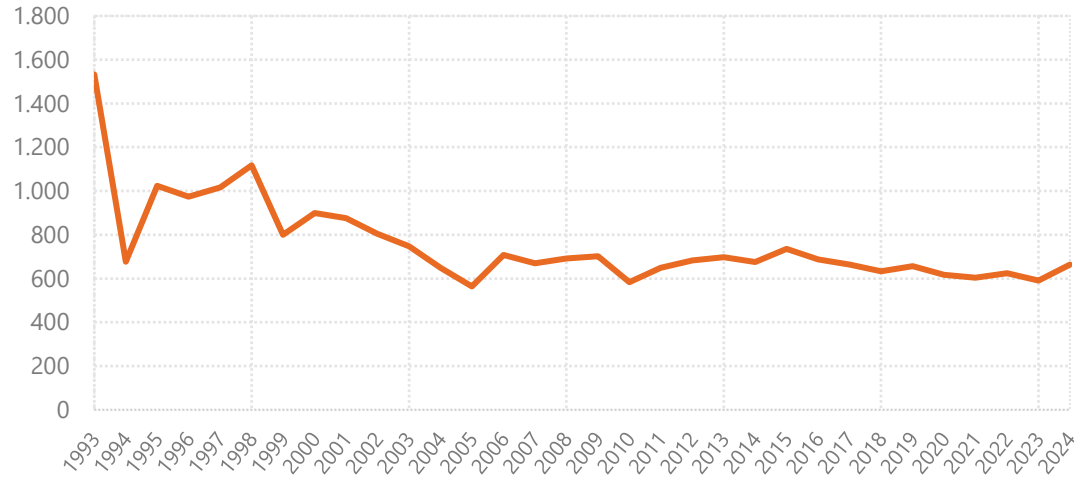


España

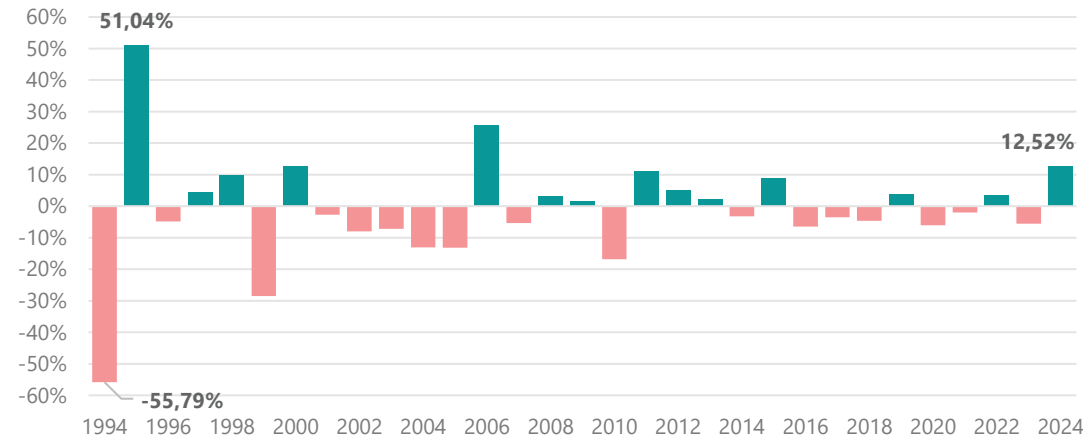
## 1.3.3 INTERNACIONAL TOTAL - ENTRE TERCEROS PAÍSES Y CABOTAJE

### Recorrido medio (km)

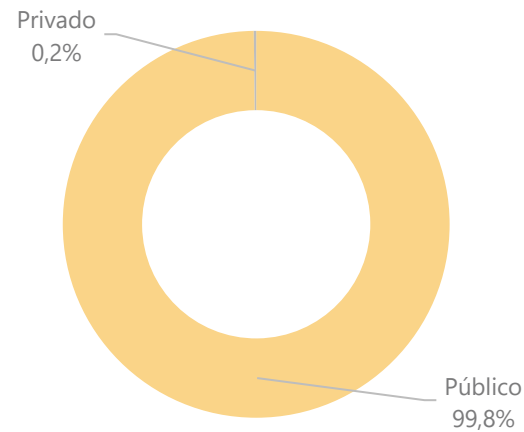
Evolución



Variación anual



### Distribución de la carga por tipo de servicio (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional



España

## 1.3.3 INTERNACIONAL TOTAL - ENTRE TERCEROS PAÍSES Y CABOTAJE

Año	TOTAL INTERNACIONAL TERCEROS Y CABOTAJE			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)	Total carga (Miles de Toneladas)	Distancia x carga útil (t-km, millones)	Recorrido medio (km)
1993	246	377	1.532,52	222	319	1.437	24	58	2.417
1994	741	502	677,46	719	491	683	22	11	500
1995	603	617	1.023,22	603	617	1.023	0	0	
1996	677	659	973,41	670	653	975	7	6	857
1997	845	859	1.016,57	828	854	1.031	17	5	294
1998	1.006	1.124	1.117,30	989	1.112	1.124	17	12	706
1999	1.335	1.067	799,25	1.330	1.062	798	5	5	1.000
2000	1.458	1.312	899,86	1.435	1.294	902	23	18	783
2001	1.971	1.725	875,19	1.941	1.698	875	30	27	900
2002	3.376	2.717	804,80	2.948	2.707	918	428	10	23
2003	3.566	2.664	747,06	3.555	2.657	747	11	7	636
2004	4.836	3.141	649,50	4.803	3.133	652	33	8	242
2005	5.656	3.189	563,83	4.968	3.179	640	688	10	15
2006	3.885	2.751	708,11	3.799	2.747	723	86	4	47
2007	4.147	2.778	669,88	4.107	2.771	675	40	7	175
2008	5.108	3.530	691,07	5.085	3.526	693	23	4	174
2009	6.170	4.333	702,27	6.129	4.312	704	41	21	512
2010	7.701	4.496	583,82	7.190	4.493	625	511	3	6
2011	8.044	5.220	648,93	8.009	5.215	651	35	5	143
2012	8.524	5.818	682,54	8.470	5.807	686	54	11	204
2013	8.748	6.103	697,65	8.691	6.076	699	57	27	474
2014	8.620	5.821	675,29	8.612	5.818	676	8	3	375
2015	8.983	6.606	735,39	8.976	6.605	736	7	1	143
2016	9.366	6.442	687,81	9.352	6.434	688	14	8	571
2017	10.522	6.981	663,47	10.476	6.979	666	46	2	43
2018	11.143	7.047	632,42	11.125	7.046	633	18	1	56
2019	10.809	7.094	656,30	10.790	7.064	655	19	30	1.579
2020	10.629	6.550	616,24	10.596	6.548	618	33	2	61
2021	12.764	7.705	603,65	12.555	7.686	612	209	19	91
2022	11.529	7.198	624,34	11.419	7.187	629	111	11	99
2023	12.247	7.224	589,86	12.216	7.208	590	31	16	516
2024	11.497	7.631	663,74	11.474	7.628	665	23	28	1.217

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



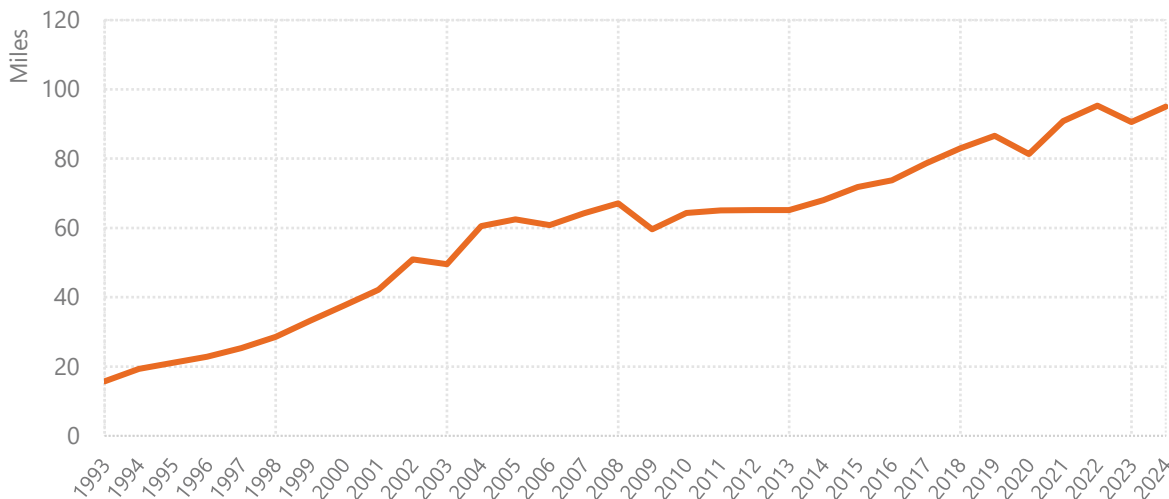
Internacional



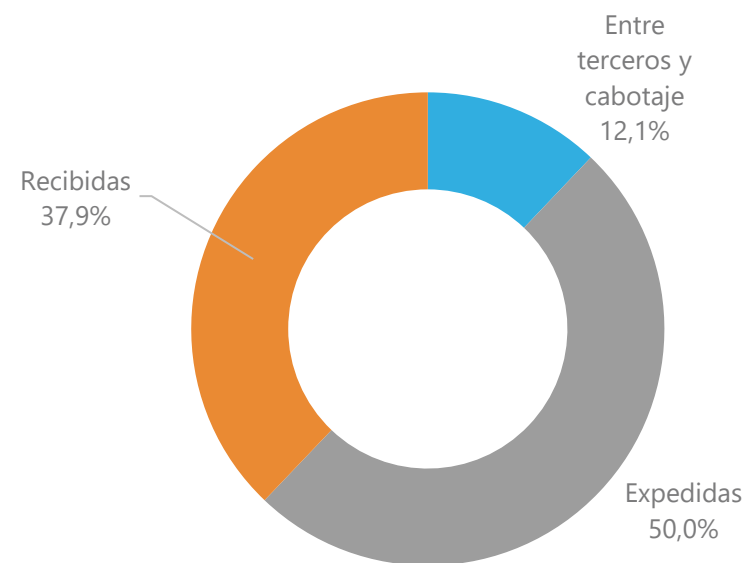
España

## 1.3.4 INTERNACIONAL TOTAL

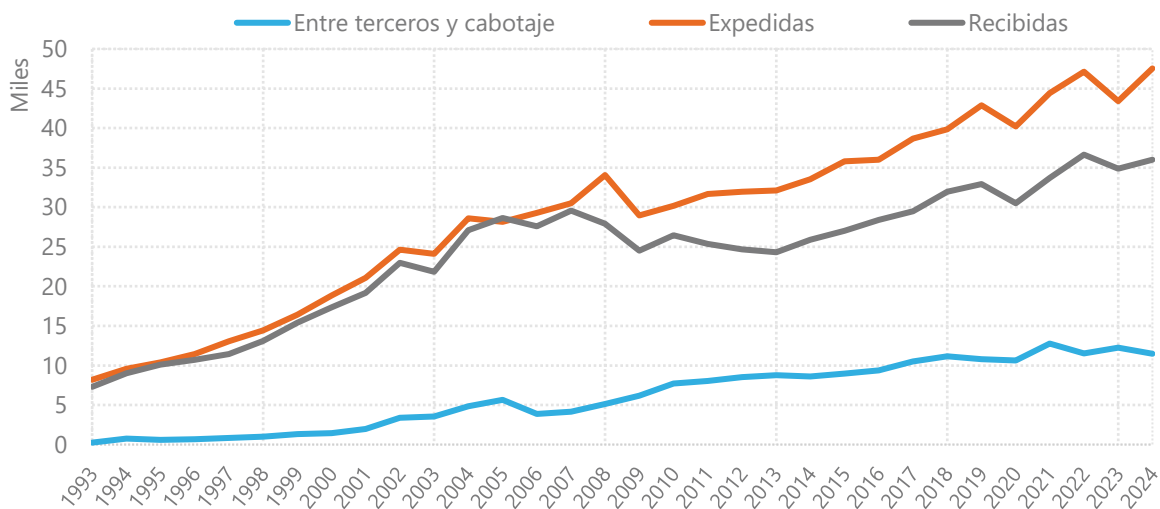
Evolución carga total (miles de toneladas)



Distribución de la carga por tipo de tráfico (2024)



Evolución carga por tipo de tráfico internacional (miles de toneladas)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional



España

## 1.3.4 INTERNACIONAL TOTAL

Año	INTERNACIONAL TOTAL (Miles de Toneladas)	INTERNACIONAL Recibidas (Miles de Toneladas)	INTERNACIONAL Expedidas (Miles de Toneladas)	INTERNACIONAL Entre terceros y cabotaje (Miles de Toneladas)
1993	15.728	7.293	8.189	246
1994	19.318	9.003	9.574	741
1995	21.063	10.089	10.371	603
1996	22.837	10.720	11.440	677
1997	25.338	11.449	13.044	845
1998	28.529	13.106	14.417	1.006
1999	33.148	15.401	16.412	1.335
2000	37.654	17.365	18.831	1.458
2001	42.188	19.154	21.063	1.971
2002	50.952	22.956	24.620	3.376
2003	49.524	21.835	24.123	3.566
2004	60.533	27.105	28.592	4.836
2005	62.459	28.646	28.157	5.656
2006	60.786	27.601	29.300	3.885
2007	64.215	29.572	30.496	4.147
2008	67.101	27.923	34.070	5.108
2009	59.620	24.494	28.956	6.170
2010	64.330	26.450	30.179	7.701
2011	65.074	25.350	31.680	8.044
2012	65.155	24.663	31.968	8.524
2013	65.161	24.311	32.102	8.748
2014	68.056	25.885	33.551	8.620
2015	71.811	27.022	35.806	8.983
2016	73.756	28.401	35.989	9.366
2017	78.672	29.480	38.670	10.522
2018	82.961	31.967	39.851	11.143
2019	86.627	32.934	42.884	10.809
2020	81.333	30.504	40.200	10.629
2021	90.850	33.687	44.399	12.764
2022	95.302	36.639	47.133	11.529
2023	90.529	34.866	43.417	12.247
2024	95.037	36.001	47.538	11.497

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



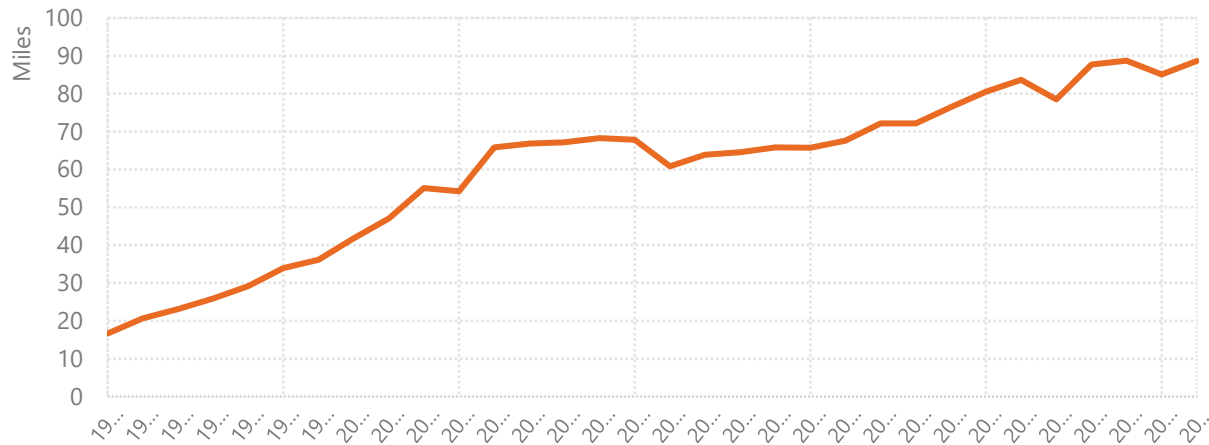
Internacional



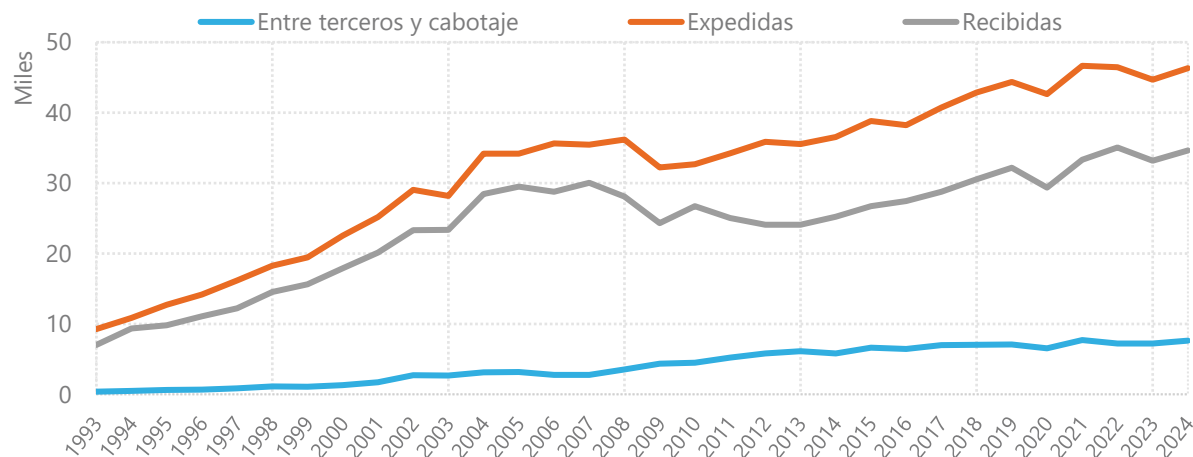
España

## 1.3.4 INTERNACIONAL TOTAL

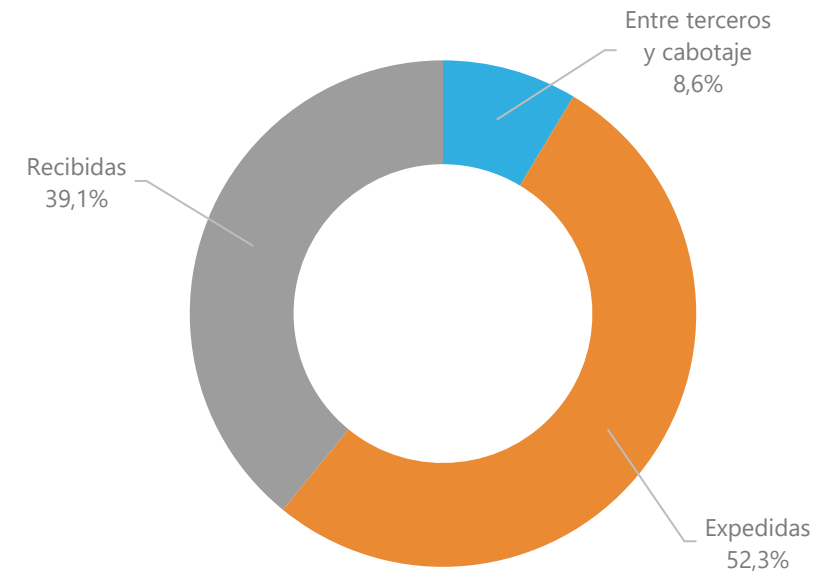
Evolución distancia de carga útil total (millones de toneladas-kilómetro)



Evolución distancia de carga útil por tipo de tráfico internacional (millones de toneladas-kilómetro)



Distribución de la distancia x carga útil por tipo de tráfico (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional



España

## 1.3.4 INTERNACIONAL TOTAL

Año	INTERNACIONAL TOTAL (Millones T-Km)	INTERNACIONAL Recibidas (Millones T-Km)	INTERNACIONAL Expedidas (Millones T-Km)	INTERNACIONAL Entre terceros y cabotaje (Millones T-Km)
1993	16.654	7.015	9.262	377
1994	20.673	9.332	10.839	502
1995	23.130	9.807	12.706	617
1996	25.909	11.077	14.173	659
1997	29.207	12.197	16.151	859
1998	33.938	14.542	18.272	1.124
1999	36.113	15.620	19.426	1.067
2000	41.761	17.912	22.537	1.312
2001	47.031	20.134	25.172	1.725
2002	55.046	23.311	29.018	2.717
2003	54.176	23.338	28.174	2.664
2004	65.788	28.449	34.198	3.141
2005	66.846	29.486	34.171	3.189
2006	67.159	28.770	35.638	2.751
2007	68.272	30.042	35.452	2.778
2008	67.795	28.078	36.187	3.530
2009	60.842	24.299	32.210	4.333
2010	63.860	26.708	32.656	4.496
2011	64.490	25.059	34.211	5.220
2012	65.788	24.101	35.869	5.818
2013	65.730	24.078	35.549	6.103
2014	67.576	25.201	36.554	5.821
2015	72.128	26.702	38.820	6.606
2016	72.108	27.447	38.219	6.442
2017	76.483	28.772	40.730	6.981
2018	80.468	30.550	42.871	7.047
2019	83.638	32.162	44.382	7.094
2020	78.507	29.338	42.619	6.550
2021	87.670	33.309	46.656	7.705
2022	88.704	35.053	46.452	7.198
2023	85.116	33.199	44.692	7.224
2024	88.605	34.653	46.321	7.631

# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



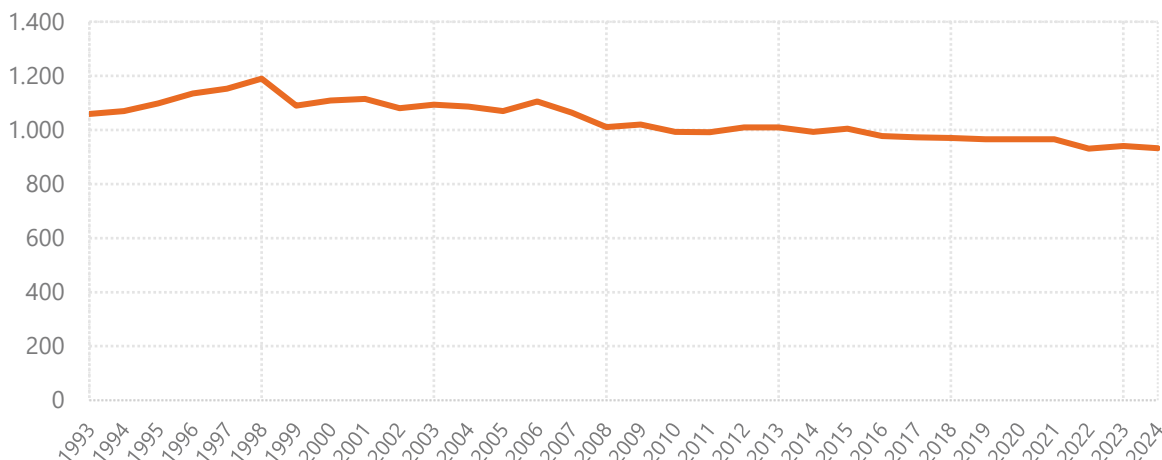
Internacional



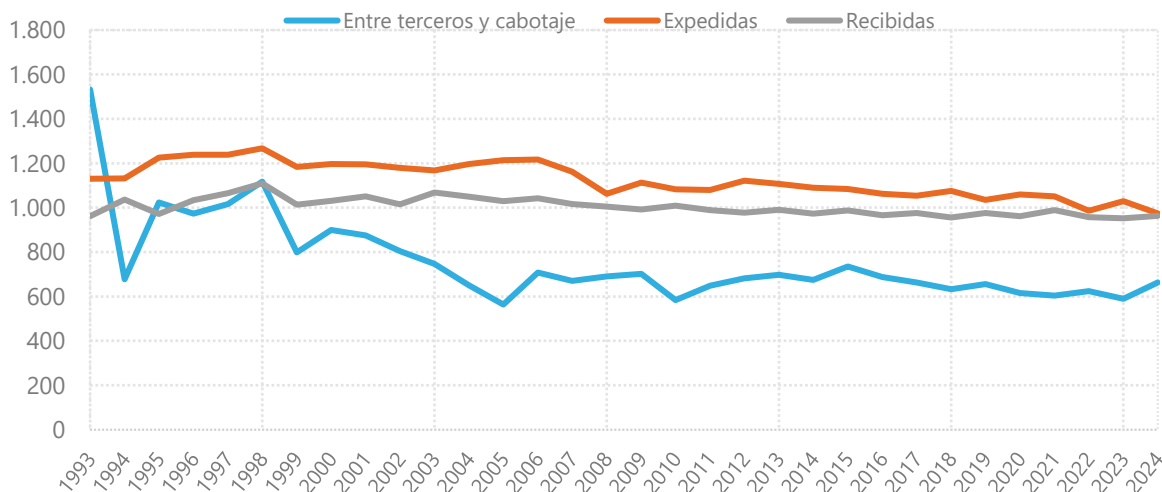
España

## 1.3.4 INTERNACIONAL TOTAL

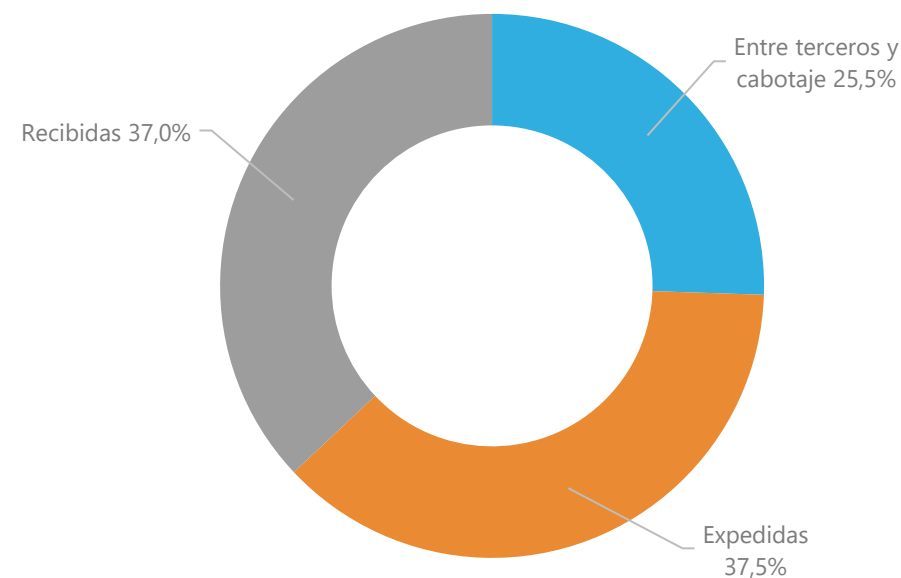
Evolución recorrido total (km)



Evolución recorrido por tipo de tráfico internacional (km)



Distribución del recorrido por tipo de tráfico (2024)



# 1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES



Internacional



España

## 1.3.4 INTERNACIONAL TOTAL

Año	INTERNACIONAL TOTAL (Km)	INTERNACIONAL Recibidas (Km)	INTERNACIONAL Expedidas (Km)	INTERNACIONAL Entre terceros y cabotaje (Km)
1993	1.058,88	961,88	1.131,03	1.532,52
1994	1.070,14	1.036,54	1.132,13	677,46
1995	1.098,13	972,05	1.225,15	1.023,22
1996	1.134,52	1.033,30	1.238,90	973,41
1997	1.152,70	1.065,33	1.238,19	1.016,57
1998	1.189,60	1.109,57	1.267,39	1.117,30
1999	1.089,45	1.014,22	1.183,65	799,25
2000	1.109,07	1.031,50	1.196,80	899,86
2001	1.114,80	1.051,16	1.195,08	875,19
2002	1.080,35	1.015,46	1.178,64	804,80
2003	1.093,93	1.068,83	1.167,93	747,06
2004	1.086,81	1.049,58	1.196,07	649,50
2005	1.070,24	1.029,32	1.213,59	563,83
2006	1.104,84	1.042,35	1.216,31	708,11
2007	1.063,18	1.015,89	1.162,51	669,88
2008	1.010,34	1.005,55	1.062,14	691,07
2009	1.020,50	992,04	1.112,38	702,27
2010	992,69	1.009,75	1.082,08	583,82
2011	991,03	988,52	1.079,89	648,93
2012	1.009,72	977,21	1.122,03	682,54
2013	1.008,73	990,42	1.107,38	697,65
2014	992,95	973,58	1.089,51	675,29
2015	1.004,41	988,16	1.084,18	735,39
2016	977,66	966,41	1.061,96	687,81
2017	972,18	975,98	1.053,27	663,47
2018	969,95	955,67	1.075,78	632,42
2019	965,50	976,56	1.034,93	656,30
2020	965,25	961,78	1.060,17	616,24
2021	965,00	988,78	1.050,83	603,65
2022	930,77	956,71	985,55	624,34
2023	940,21	952,19	1.029,37	589,86
2024	932,32	962,56	974,40	663,74

---

## **2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**2.1 TRANSPORTE TOTAL**

**2.2 TRANSPORTE INTERIOR**

**2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL**

---

## **2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**2.1 TRANSPORTE TOTAL**

**2.2 TRANSPORTE INTERIOR**

**2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL**

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Total



### 2.1 TRANSPORTE TOTAL

En este capítulo se recoge la evolución del transporte total de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan son de Alemania (2.778 millones de toneladas; 20,9% del total de toneladas), España (1.644 millones de toneladas; 12,1% del total), Francia (1.548 millones de toneladas; 11,4% del total) y Polonia (1.528 millones de toneladas; 11,3% del total).

Polonia es el único con una continua tendencia creciente.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea con mayor transporte total son también los de Polonia (19,3% del total), Alemania (14,7%), España (14,3%) y Francia (9,1%), siendo los vehículos pesados polacos los primeros debido a que realizan desplazamientos más largos.

Por otro lado, de nuevo son Polonia, Alemania, España y Francia los países con mayor vehículos-kilómetro.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento del transporte realizado por los vehículos pesados polacos. Este incremento se produce sobre todo en el transporte internacional, teniendo este tipo de transporte un peso importante en el transporte total de los vehículos polacos.

A partir de 2021 se observa un cambio de tendencia respecto a la caída en 2020 provocada por la pandemia. En 2024 se produce un crecimiento de la actividad en la mayoría de los países europeos, siendo este más notable en España.

No se dispone de datos de Reino Unido a partir del año 2020 debido a su salida de la Unión Europea. Esto se refleja de manera clara en la evolución del volumen de toneladas transportadas.

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



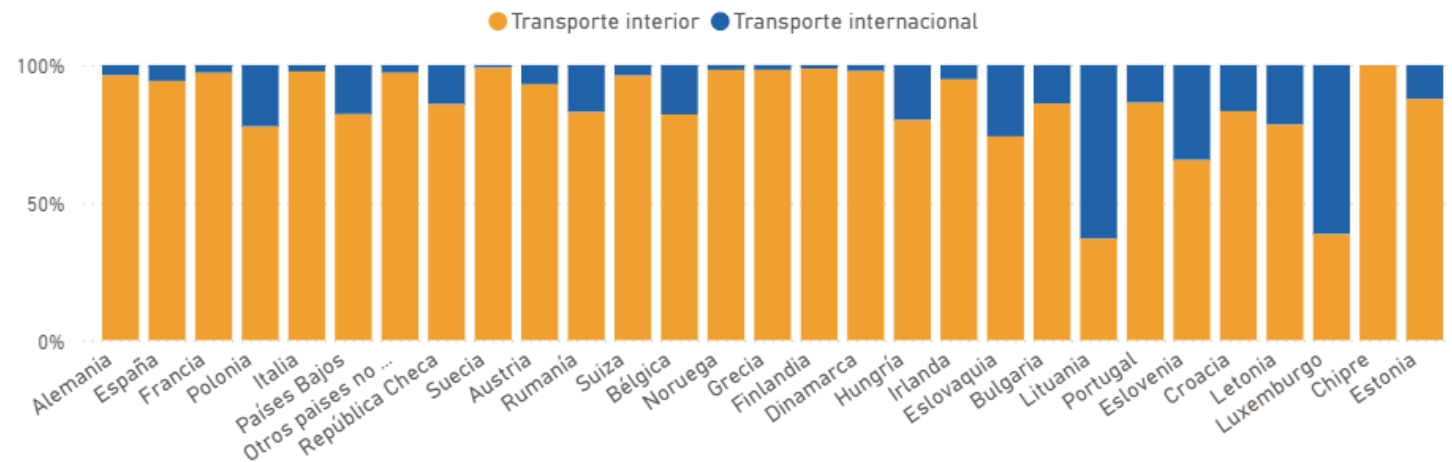
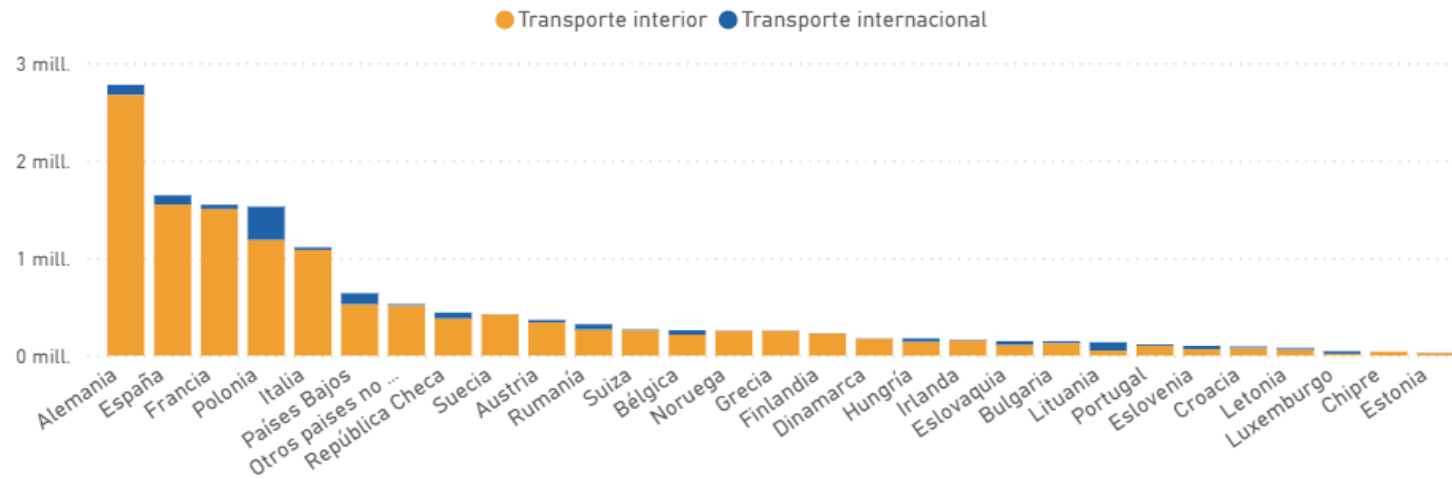
Total



### 2.1 TRANSPORTE TOTAL

Total Carga (miles de toneladas)

Distribución (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



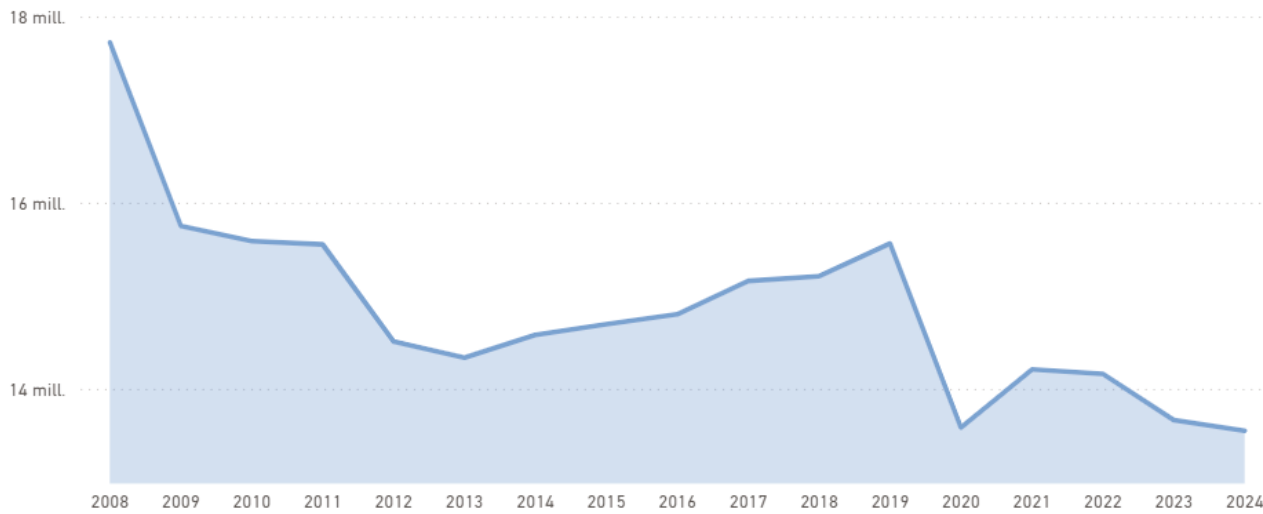
Total



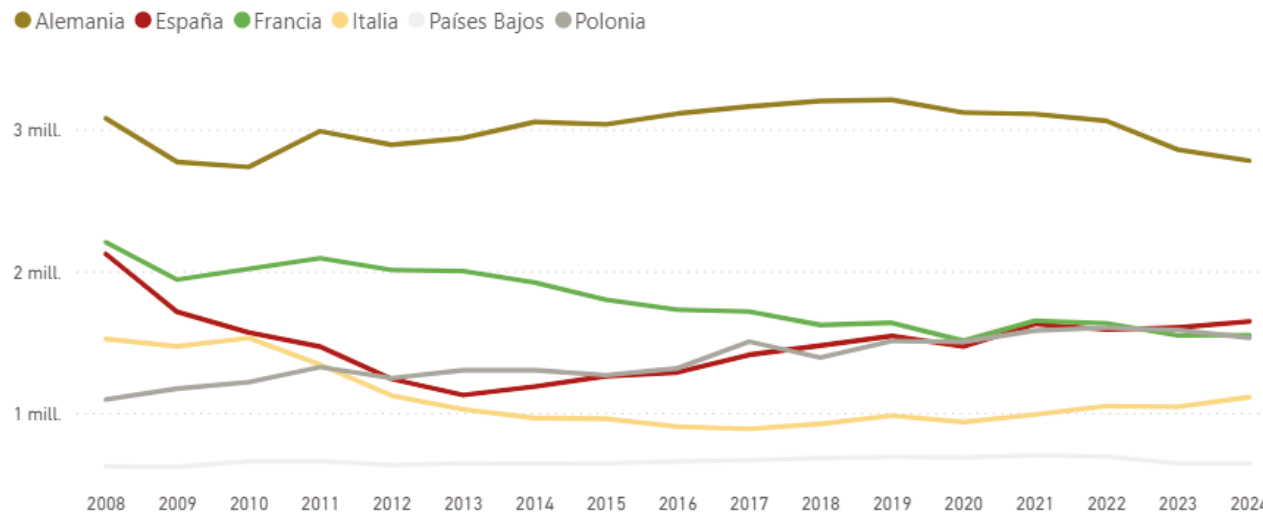
### 2.1 TRANSPORTE TOTAL

Total Carga (miles de toneladas)

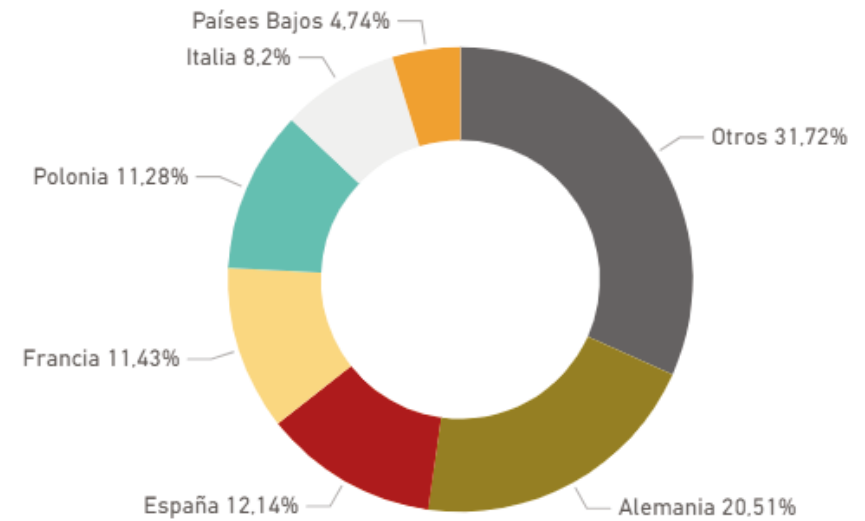
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



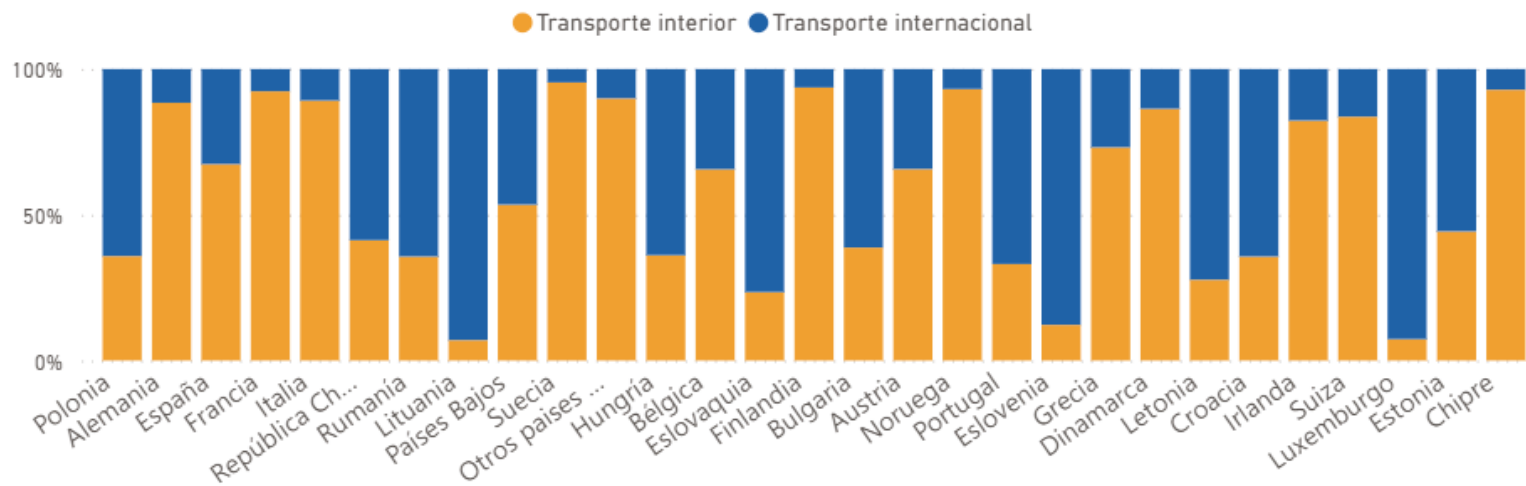
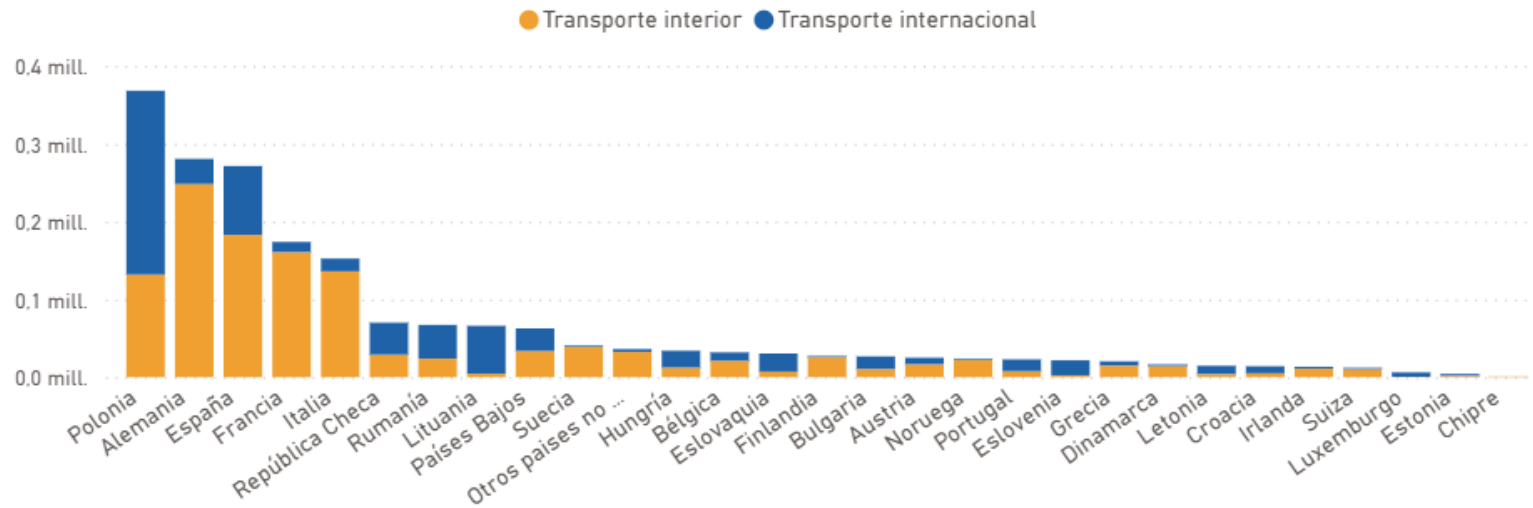
Total



### 2.1 TRANSPORTE TOTAL

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Distribución (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



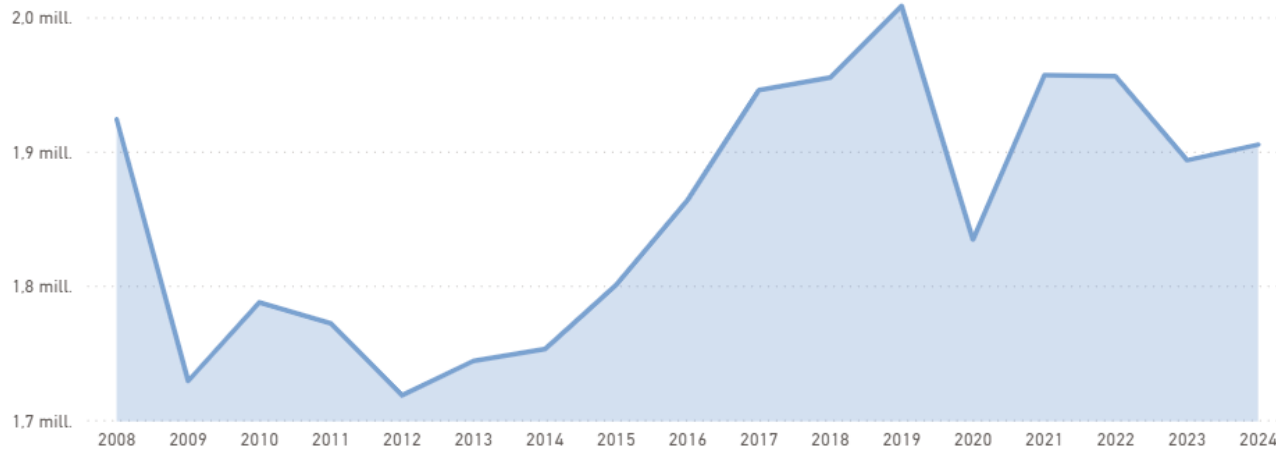
Total



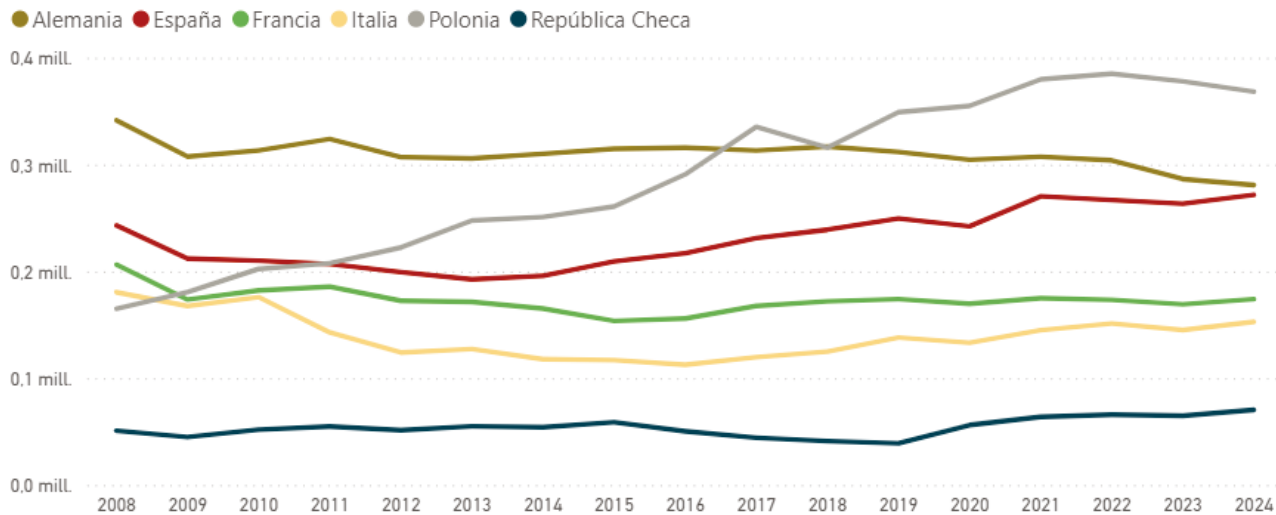
### 2.1 TRANSPORTE TOTAL

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

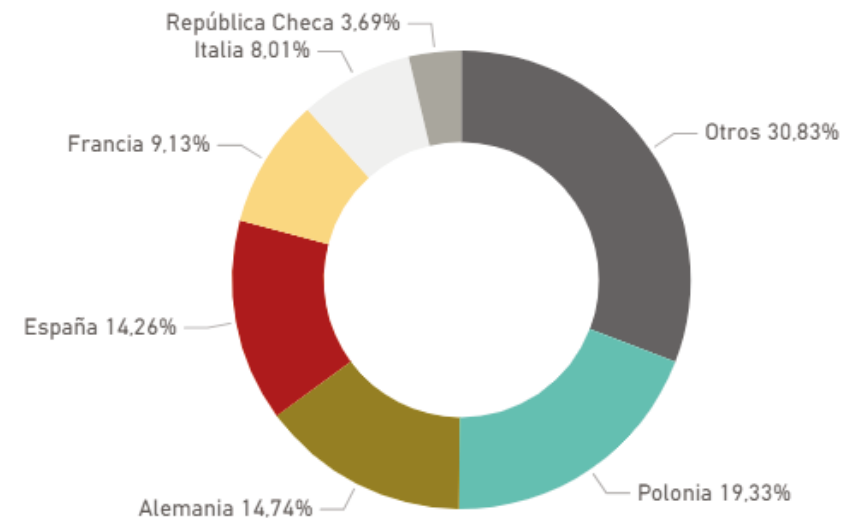
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



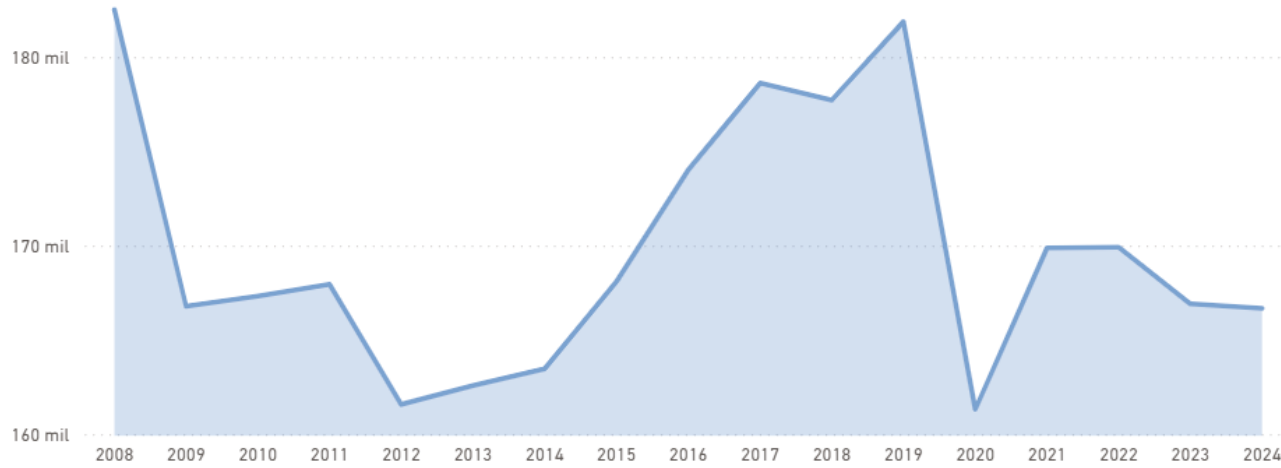
Total



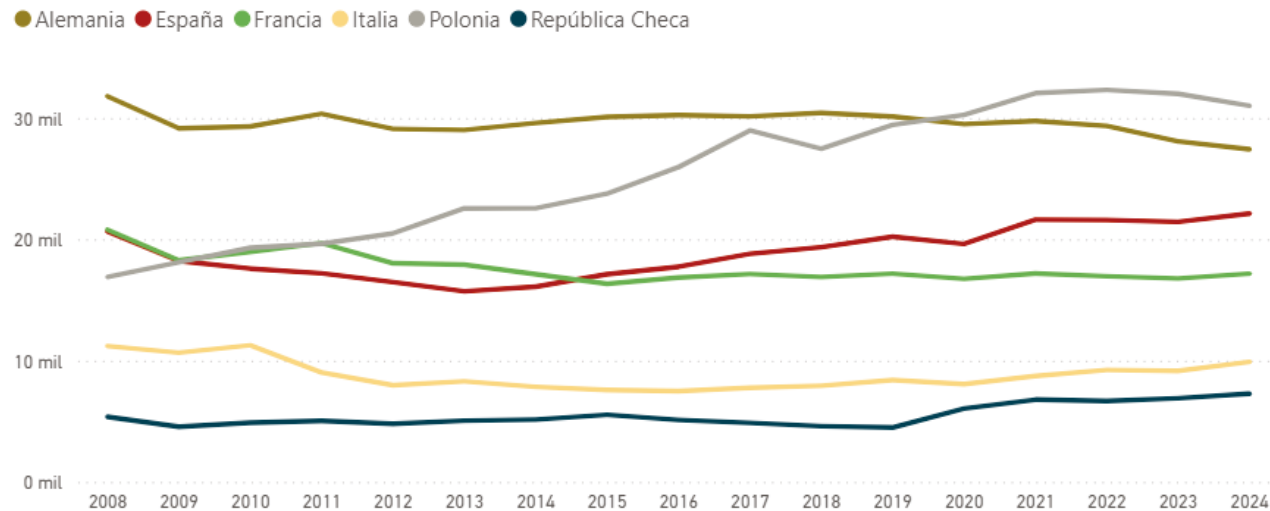
### 2.1 TRANSPORTE TOTAL

Flujo de tráfico (millones de vehículos-kilómetro)

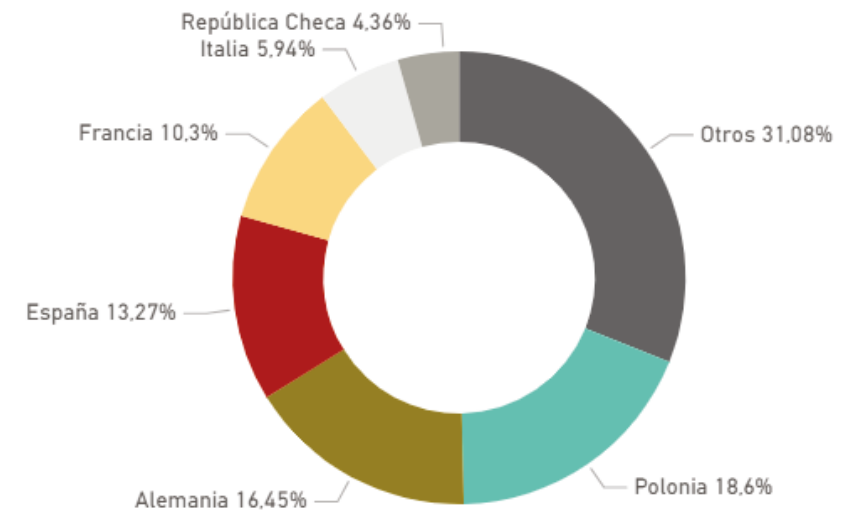
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Total

### 2.1 TRANSPORTE TOTAL

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	3.002.749	2.765.459	2.734.605	3.035.329	3.111.858	3.161.837	3.200.925	3.208.232	3.119.646	3.107.981	3.060.964	2.856.755	2.778.260
Austria	277.101	288.197	331.034	351.068	376.399	386.858	393.313	402.083	373.064	403.502	390.419	370.596	366.651
Bélgica	411.681	337.913	296.189	295.057	291.522	300.121	285.526	283.979	273.251	277.828	273.307	275.878	260.601
Bulgaria	:	:	129.922	161.567	146.636	151.479	143.199	114.574	136.229	157.376	160.488	165.218	148.097
Chipre	:	53.726	32.247	14.402	19.682	25.595	29.308	29.361	26.041	27.670	38.550	40.693	41.994
Croacia	:	:	74.980	66.503	72.516	72.343	74.009	81.125	80.707	84.968	86.417	88.173	93.831
Dinamarca	223.806	206.489	165.708	181.232	184.726	179.062	167.534	167.747	178.098	171.555	174.842	169.507	177.924
Eslovaquia	:	195.489	143.244	147.225	156.179	176.750	177.131	187.184	168.653	154.828	160.802	158.257	149.121
Eslovenia	:	82.750	81.025	70.509	75.033	86.212	85.406	91.775	90.870	98.910	103.842	105.127	100.363
España	945.433	2.210.372	1.566.270	1.258.261	1.285.164	1.409.090	1.474.486	1.542.109	1.467.774	1.626.362	1.587.697	1.601.828	1.644.275
Estonia	:	29.880	27.315	28.162	34.581	28.969	28.494	28.373	23.281	28.894	27.156	25.110	29.834
Finlandia	421.746	399.759	397.813	271.912	278.957	280.744	274.346	270.462	261.920	259.023	243.739	235.546	232.262
Francia	1.924.402	2.059.715	2.015.493	1.796.755	1.727.611	1.714.292	1.619.364	1.634.946	1.508.016	1.648.948	1.631.139	1.545.239	1.548.138
Grecia	:	432.846	577.442	420.005	419.836	340.908	368.458	372.209	304.637	270.994	290.027	275.426	258.836
Hungría	:	228.891	199.848	198.744	197.759	188.250	206.669	202.631	188.118	219.919	204.708	192.422	176.932
Irlanda	191.531	297.413	123.116	117.090	140.743	146.543	148.765	158.396	139.987	153.466	162.902	165.581	164.249
Italia	1.205.389	1.508.701	1.527.763	957.006	901.503	885.451	920.732	978.883	933.601	987.085	1.047.318	1.041.655	1.110.492
Letonia	:	52.169	46.808	62.569	63.389	68.013	76.701	73.755	75.660	81.562	80.906	80.624	78.095
Lituania	:	55.333	44.716	58.601	63.571	76.980	89.105	100.802	107.042	113.135	100.752	120.396	137.887
Luxemburgo	36.592	49.991	60.725	45.715	50.824	47.292	48.846	55.303	44.931	48.225	50.339	46.394	45.729
Países Bajos	584.526	613.145	657.873	641.538	656.428	666.069	680.065	688.837	684.348	699.504	690.903	642.286	641.695
Polonia	:	863.395	1.216.083	1.264.960	1.313.657	1.501.811	1.390.184	1.506.450	1.500.104	1.580.517	1.599.513	1.584.171	1.528.435
Portugal	286.639	332.854	222.142	150.358	147.792	157.924	156.650	155.866	131.115	147.065	143.483	128.580	115.051
República Checa	393.755	461.162	355.911	438.907	431.889	459.433	479.235	504.099	459.703	500.288	473.688	433.685	442.756
Rumanía	:	:	174.124	198.824	216.107	226.345	237.157	256.641	266.547	306.805	324.554	321.378	322.610
Suecia	329.461	354.982	322.107	422.891	433.065	455.480	481.319	449.362	475.232	492.496	476.784	446.538	425.421
<b>UE-27</b>	:	:	<b>13.517.761</b>	<b>12.655.191</b>	<b>12.797.426</b>	<b>13.193.849</b>	<b>13.236.927</b>	<b>13.545.184</b>	<b>13.018.575</b>	<b>13.648.904</b>	<b>13.585.239</b>	<b>13.117.062</b>	<b>13.019.540</b>
Liechtenstein	:	762	578	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	4.991	4.932	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	839	836	808	885	800	793	:	:	:
Noruega	221.941	244.740	266.814	283.172	268.120	255.470	254.346	244.312	243.236	266.275	266.855	265.908	259.325
Reino Unido	1.648.021	1.780.839	1.521.135	1.468.144	1.450.280	1.417.482	1.425.190	1.470.486	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	281.992	289.215	284.617	291.346	292.912	301.103	316.299	287.868	307.601	279.024	269.830
<b>Otros no UE</b>	<b>1.869.962</b>	<b>2.026.341</b>	<b>2.070.519</b>	<b>2.040.531</b>	<b>2.003.856</b>	<b>1.965.134</b>	<b>1.973.256</b>	<b>2.016.786</b>	<b>565.326</b>	<b>559.868</b>	<b>574.456</b>	<b>544.932</b>	<b>529.155</b>
<b>Total</b>	:	:	<b>15.588.280</b>	<b>14.695.722</b>	<b>14.801.282</b>	<b>15.158.983</b>	<b>15.210.183</b>	<b>15.561.970</b>	<b>13.583.901</b>	<b>14.208.772</b>	<b>14.159.695</b>	<b>13.661.994</b>	<b>13.548.695</b>

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Total



### 2.1 TRANSPORTE TOTAL

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	280.708	310.103	313.104	314.816	315.774	313.149	316.772	311.875	304.613	307.272	303.948	286.408	280.840
Austria	35.122	37.044	28.659	25.458	26.138	25.978	25.763	26.444	25.910	27.282	26.830	25.422	25.315
Bélgica	51.047	43.847	35.002	36.078	35.192	34.220	32.685	34.830	34.379	36.175	33.480	32.234	32.090
Bulgaria	:	:	19.433	32.297	35.409	35.150	26.950	20.551	32.566	35.130	35.134	33.125	26.969
Chipre	:	1.393	1.087	563	703	826	892	858	709	731	949	1.023	1.096
Croacia	:	:	8.780	10.439	11.337	11.834	12.635	12.477	12.255	13.629	13.659	14.329	14.325
Dinamarca	24.021	23.299	15.018	15.500	16.094	15.502	14.998	14.991	14.686	15.342	15.162	16.406	16.666
Eslovaquia	:	22.566	27.575	33.540	36.139	35.411	35.586	33.941	31.634	30.183	31.488	26.380	30.562
Eslovenia	:	11.032	15.931	17.909	18.707	20.814	22.225	24.011	22.662	24.968	24.308	22.520	21.857
España	148.717	233.230	210.068	209.390	216.997	231.109	238.994	249.559	242.268	270.176	266.724	263.382	271.588
Estonia	:	5.824	5.614	6.263	6.716	6.189	5.775	4.794	4.279	5.237	4.540	4.194	4.363
Finlandia	31.975	31.857	29.532	24.488	26.846	27.966	28.345	28.848	29.671	29.618	30.590	28.255	27.603
Francia	203.999	205.284	182.193	153.580	155.843	167.691	171.875	174.061	169.663	174.853	173.353	169.240	174.015
Grecia	:	23.761	29.815	19.764	21.228	21.343	27.493	21.844	21.232	21.053	21.182	20.011	20.574
Hungría	:	25.152	33.721	38.353	40.002	39.684	37.948	36.951	32.224	37.101	37.444	33.353	34.231
Irlanda	12.275	17.910	10.939	9.900	11.616	11.836	11.600	12.444	11.424	12.493	12.364	12.591	13.529
Italia	184.677	211.804	175.775	116.820	112.637	119.687	124.915	137.986	133.222	144.986	151.100	145.173	152.678
Letonia	:	8.394	10.590	14.690	14.227	14.972	14.997	14.965	13.705	15.103	14.581	13.203	14.906
Lituania	:	15.908	19.398	26.485	30.974	39.099	43.590	53.117	55.292	57.755	53.773	63.101	66.245
Luxemburgo	7.609	8.803	8.694	7.849	8.297	8.092	6.800	7.381	6.176	6.904	7.353	6.964	6.364
Países Bajos	79.565	84.163	76.836	68.900	67.779	67.533	68.876	68.923	67.594	69.559	65.466	62.600	62.883
Polonia	:	111.826	202.308	260.713	290.749	335.220	315.874	348.952	354.927	379.820	385.089	377.873	368.314
Portugal	26.836	42.607	35.368	31.835	34.877	34.186	32.963	31.014	24.241	32.050	32.039	26.782	23.120
República Checa	37.310	43.447	51.832	58.715	50.315	44.274	41.073	39.059	56.090	63.756	65.794	64.806	70.346
Rumanía	:	:	25.889	39.023	48.176	54.704	58.762	61.041	55.027	61.849	64.353	65.249	67.357
Suecia	35.621	38.575	36.268	41.502	42.673	41.851	43.478	42.604	43.187	47.485	47.865	42.383	40.938
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>1.607.467</b>	<b>1.614.870</b>	<b>1.675.444</b>	<b>1.758.318</b>	<b>1.761.866</b>	<b>1.813.524</b>	<b>1.799.634</b>	<b>1.920.510</b>	<b>1.918.566</b>	<b>1.857.006</b>	<b>1.868.775</b>
Liechtenstein	:	390	303	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	820	856	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	120	103	78	81	91	112	:	:	:
Noruega	14.916	18.247	19.751	23.136	20.910	21.385	21.338	21.463	21.399	22.553	24.428	24.408	24.047
Reino Unido	166.260	161.285	146.685	150.101	155.042	153.939	159.282	160.831	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	13.237	12.441	12.134	11.947	12.500	12.399	12.486	12.698	12.988	11.888	12.268
<b>Otros no UE</b>	<b>181.176</b>	<b>179.922</b>	<b>179.976</b>	<b>185.678</b>	<b>188.206</b>	<b>187.374</b>	<b>193.198</b>	<b>194.774</b>	<b>34.796</b>	<b>36.219</b>	<b>37.416</b>	<b>36.296</b>	<b>36.315</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>1.787.443</b>	<b>1.800.548</b>	<b>1.863.650</b>	<b>1.945.692</b>	<b>1.955.064</b>	<b>2.008.298</b>	<b>1.834.430</b>	<b>1.956.729</b>	<b>1.955.982</b>	<b>1.893.302</b>	<b>1.905.090</b>

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Total



### 2.1 TRANSPORTE TOTAL

Flujo de tráfico (millones de vehículos-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	28.734	28.853	29.295	30.083	30.237	30.123	30.416	30.110	29.489	29.748	29.340	28.073	27.422
Austria	3.087	3.137	2.709	2.573	2.643	2.671	2.678	2.713	2.636	2.778	2.722	2.682	2.667
Bélgica	4.034	3.355	2.478	2.850	2.728	2.774	2.554	2.807	2.652	2.906	2.926	2.942	2.818
Bulgaria	:	:	1.944	2.653	2.832	2.737	2.118	1.634	2.600	2.755	2.656	2.558	2.196
Chipre	:	196	150	96	119	134	142	146	115	114	151	149	158
Croacia	:	:	879	959	1.046	1.078	1.117	1.128	1.114	1.230	1.222	1.286	1.206
Dinamarca	2.387	2.267	1.692	1.575	1.556	1.494	1.465	1.475	1.466	1.499	1.495	1.468	1.458
Eslovaquia	:	3.158	3.420	3.700	4.020	4.317	3.974	4.167	3.979	3.635	3.953	3.577	3.671
Eslovenia	:	1.104	1.385	1.422	1.459	1.616	1.699	1.842	1.739	1.882	1.885	1.799	1.757
España	12.958	20.160	17.581	17.121	17.731	18.809	19.346	20.207	19.616	21.615	21.582	21.436	22.116
Estonia	:	493	429	462	495	433	417	357	314	393	367	322	353
Finlandia	2.560	2.650	2.521	1.771	2.005	2.048	2.017	2.004	1.923	1.963	1.979	1.822	1.869
Francia	21.062	21.367	18.966	16.334	16.846	17.142	16.894	17.169	16.743	17.178	16.949	16.771	17.163
Grecia	:	2.491	3.109	2.200	2.225	2.137	2.520	2.234	2.132	2.234	2.215	2.072	2.166
Hungría	:	2.491	3.016	3.237	3.418	3.376	3.297	3.281	2.940	3.307	3.285	3.041	3.023
Irlanda	1.642	2.522	1.437	1.298	1.550	1.586	1.590	1.728	1.482	1.677	1.779	1.801	1.885
Italia	11.414	13.864	11.254	7.582	7.481	7.754	7.922	8.398	8.060	8.728	9.224	9.154	9.899
Letonia	:	840	846	1.150	1.147	1.217	1.238	1.237	1.155	1.301	1.205	1.116	1.194
Lituana	:	1.413	1.449	2.038	2.384	2.890	3.198	3.845	4.056	4.127	3.808	4.260	4.393
Luxemburgo	546	670	532	526	536	517	559	590	526	608	614	586	512
Países Bajos	8.762	9.700	7.886	7.546	7.423	7.202	7.364	7.293	7.377	7.686	7.211	6.918	6.558
Polonia	:	13.010	19.298	23.757	25.942	28.967	27.454	29.436	30.254	32.049	32.310	31.988	31.007
Portugal	3.052	3.986	3.228	2.791	2.926	2.734	2.707	2.611	2.041	2.553	2.538	2.205	1.911
República Checa	6.218	5.222	4.876	5.527	5.114	4.868	4.592	4.485	6.041	6.785	6.669	6.902	7.271
Rumanía	:	:	1.647	2.660	3.283	3.730	4.019	4.202	3.795	4.168	4.399	4.520	4.673
Suecia	2.563	2.683	2.738	3.043	3.032	3.071	3.140	3.121	3.116	3.353	3.550	3.283	3.201
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>144.609</b>	<b>144.953</b>	<b>150.175</b>	<b>155.425</b>	<b>154.438</b>	<b>158.218</b>	<b>157.361</b>	<b>166.273</b>	<b>166.033</b>	<b>162.732</b>	<b>162.544</b>
Liechtenstein	:	30	20	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	64	67	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	9	8	7	7	8	10	:	10	:
Noruega	1.516	1.784	1.958	2.169	1.995	2.026	1.974	1.966	2.039	1.632	1.982	2.311	2.280
Reino Unido	25.037	22.271	18.776	19.100	19.982	19.297	19.429	19.829	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	1.968	1.875	1.866	1.865	1.872	1.864	1.848	1.899	1.896	1.854	1.845
<b>Otros no UE</b>	<b>26.553</b>	<b>24.085</b>	<b>22.722</b>	<b>23.144</b>	<b>23.852</b>	<b>23.196</b>	<b>23.282</b>	<b>23.666</b>	<b>3.959</b>	<b>3.608</b>	<b>3.878</b>	<b>4.175</b>	<b>4.125</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>167.331</b>	<b>168.097</b>	<b>174.027</b>	<b>178.621</b>	<b>177.720</b>	<b>181.884</b>	<b>161.320</b>	<b>169.881</b>	<b>169.911</b>	<b>166.907</b>	<b>166.669</b>

---

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

2.1 TRANSPORTE TOTAL

2.2 TRANSPORTE INTERIOR

2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Interior



### 2.2 TRANSPORTE INTERIOR

En este apartado se recoge la evolución del transporte interior de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros).

El transporte interior es el realizado dentro del país del vehículo. Estos datos son de Eurostat.

Desde el punto de vista de transportes totales en el interior, el mayor volumen de toneladas transportadas se da en Alemania (21,8% del total), España (12,6%), Francia (12,2%), Polonia (9,7%) e Italia (8,8%). La tendencia en España era creciente en los últimos años, pero decreció levemente en 2020 por los efectos de la pandemia. A partir de 2021 se retoma la tendencia al alza, de una forma más pronunciada. Sucede lo mismo en cuanto a toneladas-kilómetro.

Por otro lado, los países con más vehículos-kilómetro son Alemania, España, Francia, Italia y Polonia.

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



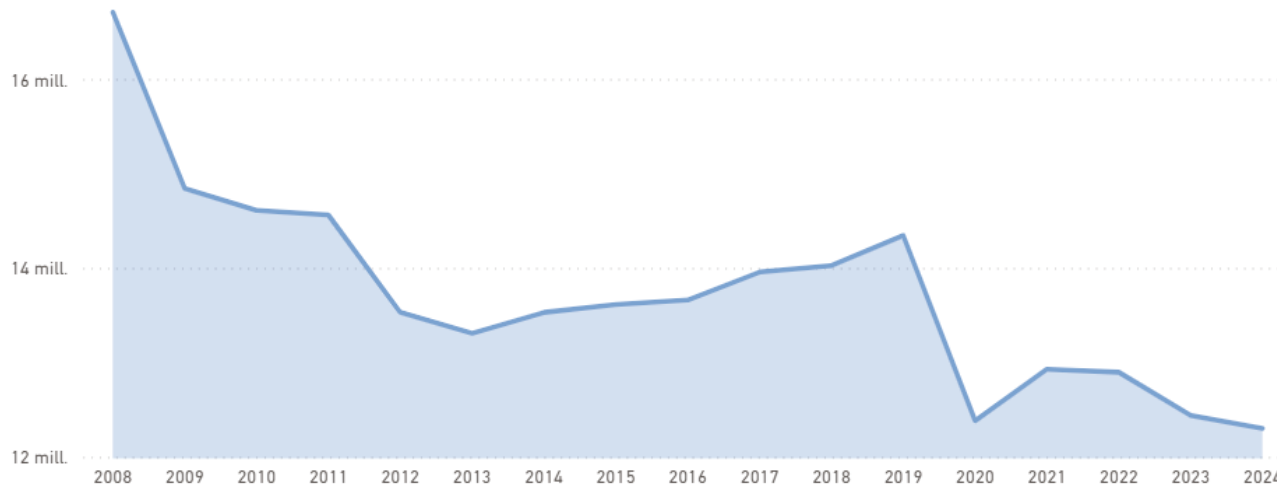
Interior



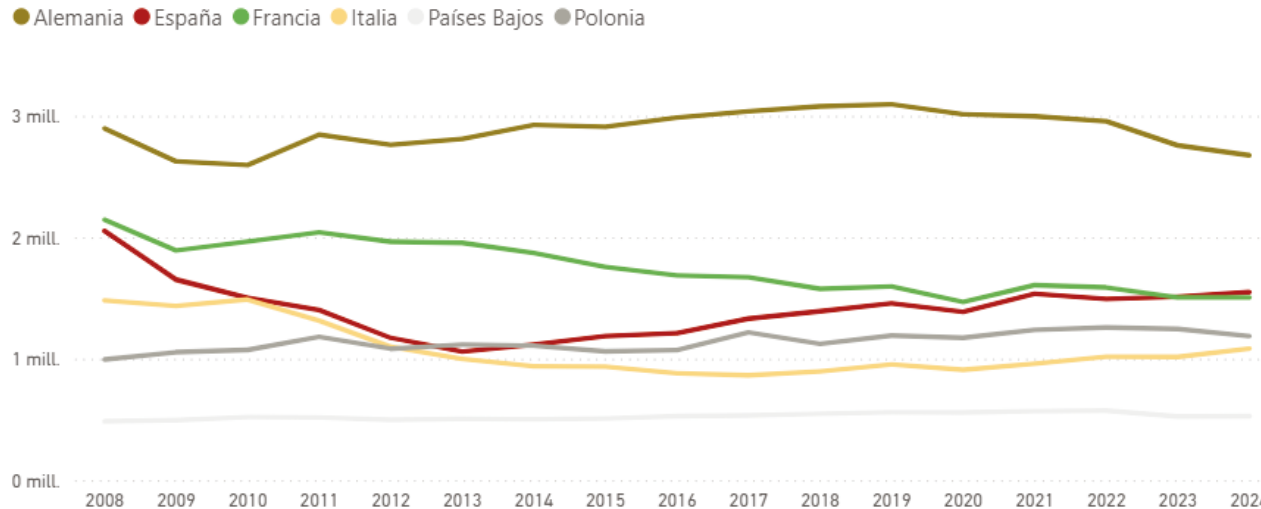
### 2.2 TRANSPORTE INTERIOR

#### Total Carga (miles de toneladas)

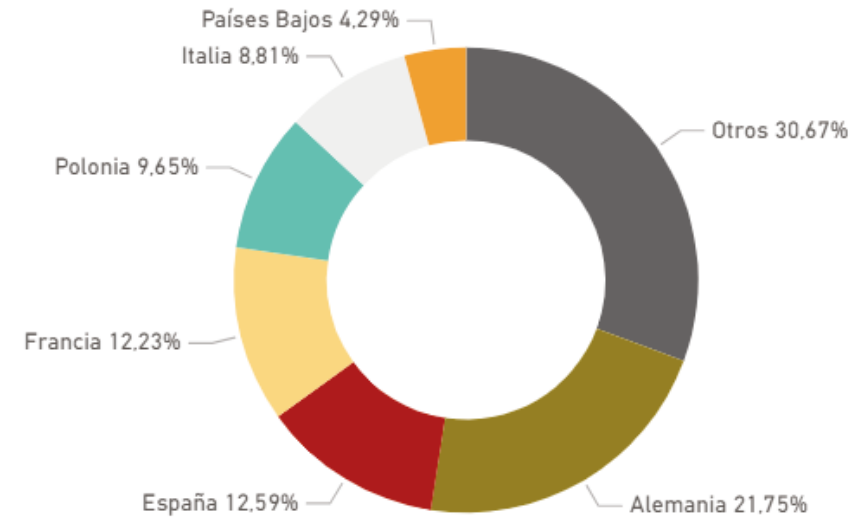
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



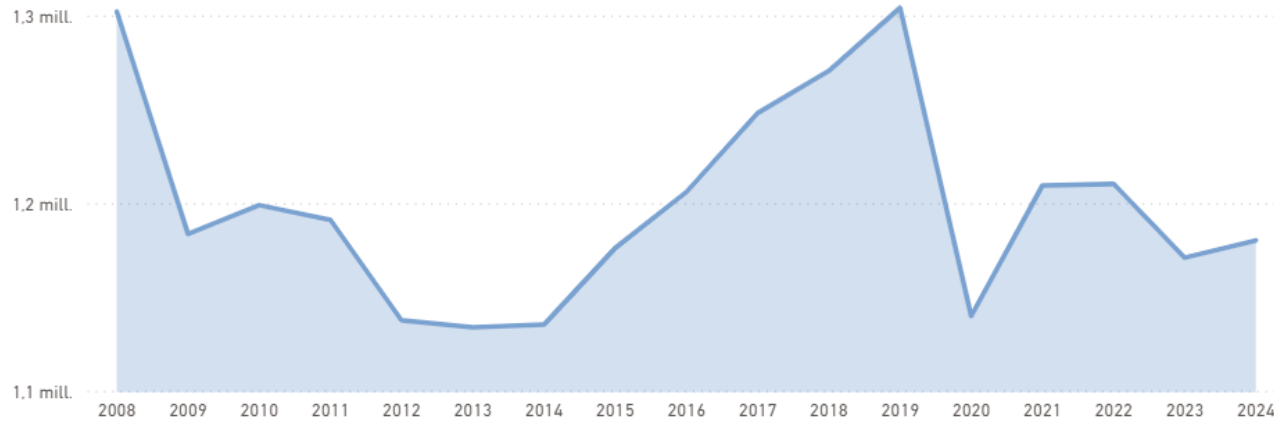
Interior



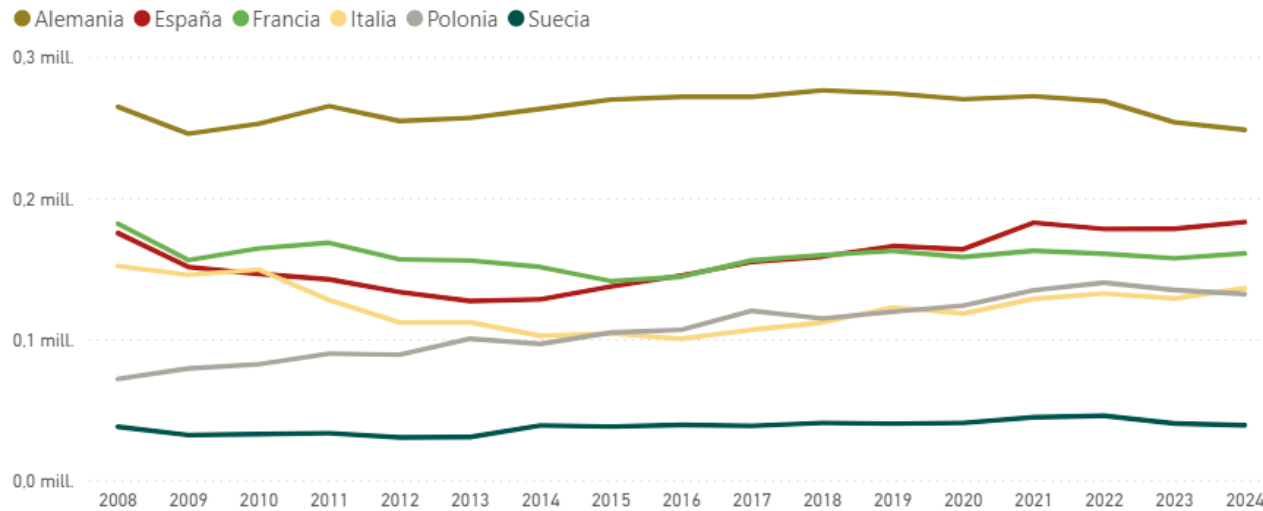
### 2.2 TRANSPORTE INTERIOR

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

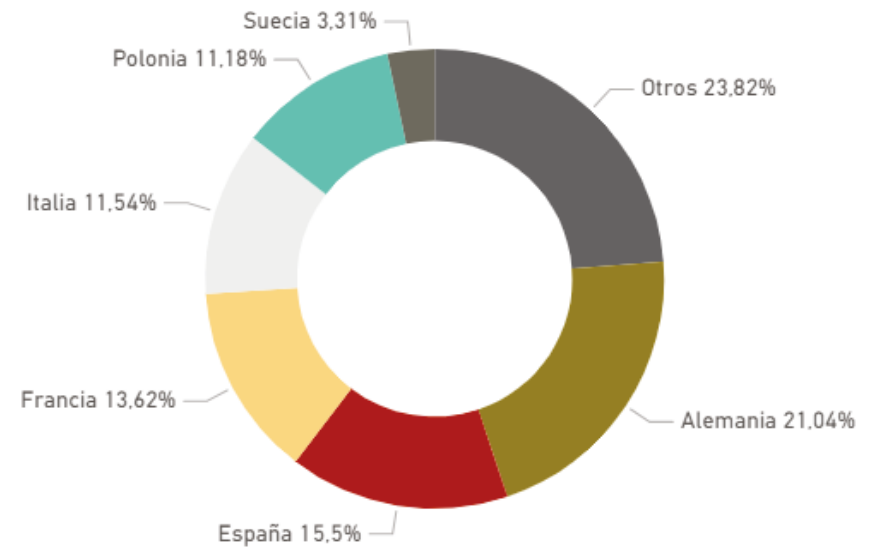
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



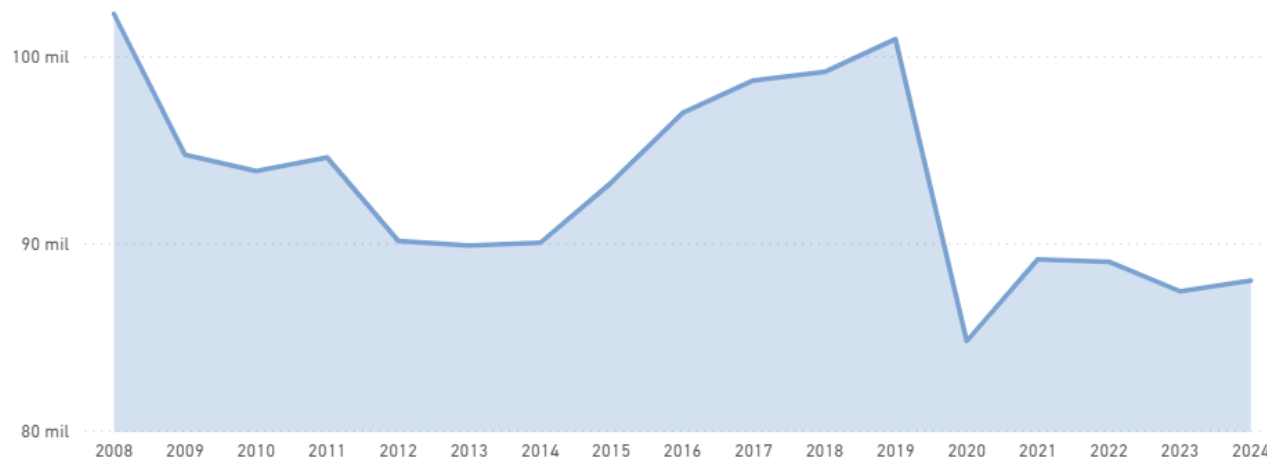
Interior



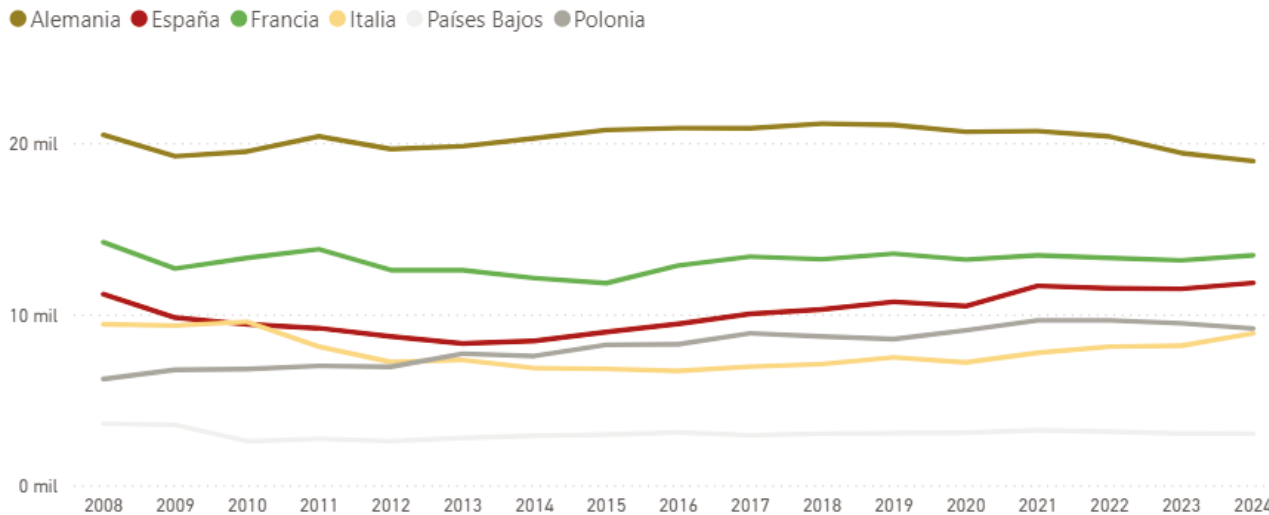
### 2.2 TRANSPORTE INTERIOR

Flujo de tráfico (millones de vehículos-kilómetro)

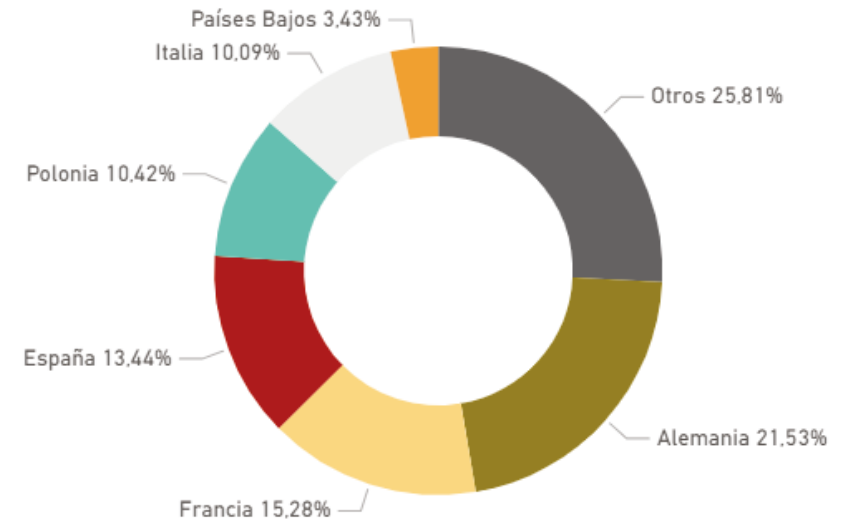
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Interior



### 2.2 TRANSPORTE INTERIOR

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	2.898.780	2.613.100	2.595.193	2.910.103	2.985.996	3.036.798	3.078.251	3.093.870	3.012.837	2.996.795	2.954.759	2.756.440	2.675.254
Austria	241.238	248.475	299.965	325.651	350.228	360.246	367.533	377.421	346.081	375.652	362.866	345.041	341.215
Bélgica	315.830	265.086	237.049	234.578	233.819	238.846	233.211	229.623	220.356	225.011	222.182	226.623	213.801
Bulgaria	:	:	117.229	133.073	111.769	116.795	119.654	96.048	105.661	125.577	130.580	136.208	127.359
Chipre	:	53.706	32.216	14.384	19.661	25.569	29.280	29.333	26.016	27.644	38.517	40.654	41.956
Croacia	:	:	67.139	54.977	58.836	58.919	58.892	66.203	66.335	69.282	70.306	72.142	78.100
Dinamarca	206.907	189.871	156.757	175.131	178.672	174.020	162.034	162.570	173.788	167.735	170.943	165.303	174.090
Eslovaquia	:	174.936	112.182	100.698	105.812	128.789	128.855	142.892	127.949	114.875	119.861	123.319	110.422
Eslovenia	:	70.431	59.736	43.530	46.096	54.028	50.164	54.439	53.130	57.852	65.971	68.392	65.809
España	907.728	2.147.883	1.501.907	1.186.393	1.211.406	1.330.438	1.391.340	1.455.443	1.386.192	1.535.454	1.492.395	1.511.184	1.549.118
Estonia	:	25.902	22.391	22.285	27.636	23.014	23.201	23.356	18.715	23.972	23.065	21.324	26.155
Finlandia	415.611	392.368	390.884	267.495	274.561	277.905	270.754	265.967	259.072	254.684	241.284	232.449	229.290
Francia	1.843.561	1.997.239	1.964.905	1.756.032	1.686.029	1.670.821	1.576.070	1.595.760	1.469.209	1.606.591	1.587.187	1.504.940	1.504.879
Grecia	:	429.610	573.929	416.652	416.571	337.099	359.646	369.091	299.262	266.088	286.111	271.330	254.284
Hungría	:	216.332	171.355	158.546	156.174	146.260	168.791	165.527	156.045	183.316	166.560	160.290	141.686
Irlanda	175.413	285.136	115.640	110.207	132.880	138.793	141.644	150.288	133.079	146.143	156.047	158.237	155.725
Italia	1.176.437	1.460.039	1.487.437	934.839	881.331	864.194	896.442	953.706	908.882	958.837	1.016.215	1.014.755	1.084.246
Letonia	:	47.357	39.208	48.517	48.422	52.189	58.536	55.765	59.943	63.886	64.794	65.773	61.231
Lituania	:	45.836	30.912	34.564	34.473	38.478	43.335	43.585	45.386	45.773	36.829	46.206	50.963
Luxemburgo	19.448	22.888	27.803	22.230	24.948	22.746	21.768	25.473	19.315	19.690	20.219	17.759	17.666
Países Bajos	464.648	471.636	520.628	508.145	527.433	533.345	547.241	559.079	557.912	568.801	572.488	524.772	527.251
Polonia	:	810.845	1.072.512	1.060.300	1.070.799	1.216.818	1.123.400	1.191.426	1.172.964	1.237.253	1.257.522	1.245.393	1.187.229
Portugal	276.050	305.857	200.544	126.966	122.025	133.314	131.483	134.172	114.178	124.609	120.223	109.948	99.337
República Checa	361.337	423.582	301.390	375.107	382.009	417.972	445.324	474.842	414.830	450.524	421.564	379.008	379.987
Rumanía	:	:	163.526	167.697	172.975	174.152	181.849	200.198	217.186	252.180	269.169	267.211	267.721
Suecia	322.716	348.943	315.633	416.659	426.492	449.418	475.243	444.224	470.123	486.994	471.380	442.215	421.554
<b>UE-27</b>	:	:	<b>12.578.069</b>	<b>11.604.761</b>	<b>11.687.053</b>	<b>12.020.965</b>	<b>12.083.941</b>	<b>12.360.302</b>	<b>11.834.448</b>	<b>12.385.218</b>	<b>12.339.038</b>	<b>11.906.919</b>	<b>11.786.328</b>
Liechtenstein	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	4.108	4.004	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	742	737	744	825	731	701	:	:	:
Noruega	218.120	240.734	260.936	278.464	263.339	250.504	249.017	239.320	238.504	261.035	261.988	261.408	254.731
Reino Unido	1.628.099	1.758.782	1.500.205	1.450.651	1.435.273	1.402.948	1.408.269	1.453.669	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	269.203	278.390	273.916	281.484	283.309	289.162	305.287	277.854	294.680	270.076	259.517
<b>Otros no UE</b>	<b>1.846.219</b>	<b>1.999.516</b>	<b>2.030.344</b>	<b>2.007.505</b>	<b>1.973.270</b>	<b>1.935.673</b>	<b>1.941.339</b>	<b>1.982.976</b>	<b>548.630</b>	<b>543.594</b>	<b>556.668</b>	<b>531.484</b>	<b>514.248</b>
<b>Total</b>	:	:	<b>14.608.413</b>	<b>13.612.266</b>	<b>13.660.323</b>	<b>13.956.638</b>	<b>14.025.280</b>	<b>14.343.278</b>	<b>12.383.078</b>	<b>12.928.812</b>	<b>12.895.706</b>	<b>12.438.403</b>	<b>12.300.576</b>

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Interior



### 2.2 TRANSPORTE INTERIOR

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	226.529	237.617	252.462	269.650	271.679	271.666	276.151	274.037	269.928	272.000	268.557	253.596	248.248
Austria	12.389	12.514	13.914	15.482	16.505	16.803	16.914	17.249	17.097	18.011	17.565	16.567	16.626
Bélgica	19.754	19.283	17.755	21.277	21.428	20.632	20.593	21.728	21.537	23.257	22.052	21.525	21.048
Bulgaria	:	:	6.120	7.172	7.324	8.328	7.734	5.719	7.410	9.029	8.817	9.902	10.456
Chipre	:	1.374	1.066	548	684	802	865	831	672	703	923	986	1.019
Croacia	:	:	4.547	4.055	3.986	4.199	4.235	4.312	4.487	4.802	4.854	5.169	5.109
Dinamarca	11.000	11.058	10.573	12.532	13.037	12.577	12.075	12.165	12.407	12.863	12.755	13.921	14.388
Eslovaquia	:	5.621	5.198	5.245	5.697	6.326	6.477	6.730	6.477	6.295	6.203	5.939	7.172
Eslovenia	:	2.361	2.288	2.069	2.134	2.310	2.256	2.306	2.275	2.464	2.567	3.098	2.679
España	106.936	166.386	146.194	137.236	144.984	154.666	158.476	165.910	163.682	182.466	178.005	178.213	182.954
Estonia	:	1.847	1.388	1.524	1.792	1.631	1.686	1.710	1.273	1.800	1.797	1.537	1.933
Finlandia	27.717	27.815	25.156	21.434	24.586	26.330	25.970	26.711	27.862	27.652	29.005	26.472	25.845
Francia	163.163	177.331	164.325	141.242	144.205	155.876	159.623	162.504	158.158	162.574	160.535	157.313	160.705
Grecia	:	19.610	25.256	15.023	16.526	15.957	15.800	17.350	14.436	16.482	16.182	14.815	15.044
Hungría	:	11.394	11.329	10.356	11.720	11.940	12.979	13.382	12.860	14.778	13.926	14.050	12.364
Irlanda	8.337	13.983	8.221	7.760	9.281	9.326	9.401	10.002	9.059	10.238	10.182	10.448	11.134
Italia	158.250	171.587	149.248	104.104	100.282	106.711	111.741	122.491	118.151	128.547	132.267	128.805	136.137
Letonia	:	2.734	2.561	2.753	2.807	3.240	3.459	3.350	3.716	4.064	3.989	4.058	4.135
Lituania	:	2.137	2.292	2.913	2.970	3.184	3.642	3.555	3.995	3.862	3.182	4.178	4.648
Luxemburgo	415	494	574	978	1.067	1.017	647	661	511	621	588	493	467
Países Bajos	31.537	31.827	30.064	32.170	34.053	33.162	34.295	35.406	34.998	36.271	35.433	33.127	33.622
Polonia	:	60.940	82.218	104.679	106.634	120.036	114.692	119.365	123.819	134.730	140.032	134.808	131.995
Portugal	14.220	17.445	12.881	10.791	10.382	10.854	10.530	10.413	8.722	9.389	9.055	7.645	7.658
República Checa	14.214	15.518	14.762	21.184	22.304	21.899	23.543	25.012	28.271	29.764	30.762	28.633	29.028
Rumanía	:	:	12.096	12.068	13.140	13.548	14.358	16.675	17.281	20.458	21.994	22.313	24.029
Suecia	31.451	34.701	32.732	38.106	39.260	38.556	40.662	40.112	40.714	44.776	45.759	40.280	39.038
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>1.035.221</b>	<b>1.002.350</b>	<b>1.028.469</b>	<b>1.071.574</b>	<b>1.088.807</b>	<b>1.119.686</b>	<b>1.109.795</b>	<b>1.177.894</b>	<b>1.176.987</b>	<b>1.137.891</b>	<b>1.147.478</b>
Liechtenstein	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	115	143	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	68	60	50	55	58	66	:	:	:
Noruega	12.114	15.352	16.344	20.462	18.514	18.741	18.924	19.400	19.235	20.415	22.325	22.606	22.389
Reino Unido	150.337	151.218	137.753	142.868	148.721	147.349	151.916	154.419	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	9.550	10.362	10.138	10.238	10.716	10.582	10.648	10.849	10.868	10.308	10.261
<b>Otros no UE</b>	<b>162.451</b>	<b>166.570</b>	<b>163.647</b>	<b>173.692</b>	<b>177.441</b>	<b>176.388</b>	<b>181.606</b>	<b>184.456</b>	<b>30.056</b>	<b>31.473</b>	<b>33.193</b>	<b>32.914</b>	<b>32.650</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>1.198.868</b>	<b>1.176.042</b>	<b>1.205.910</b>	<b>1.247.962</b>	<b>1.270.413</b>	<b>1.304.142</b>	<b>1.139.851</b>	<b>1.209.367</b>	<b>1.210.180</b>	<b>1.170.805</b>	<b>1.180.128</b>

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Interior



### 2.2 TRANSPORTE INTERIOR

Flujo de tráfico (millones de vehículos-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	18.066	18.431	19.502	20.760	20.873	20.860	21.137	21.054	20.660	20.702	20.382	19.415	18.945
Austria	957	938	1.037	1.151	1.211	1.234	1.245	1.260	1.240	1.301	1.279	1.263	1.268
Bélgica	1.981	1.932	1.509	1.881	1.830	1.828	1.712	1.885	1.772	1.937	1.923	1.979	1.877
Bulgaria	:	:	559	581	602	630	555	422	536	650	552	628	643
Chipre	:	101	83	53	66	74	70	81	62	68	89	84	85
Croacia	:	:	345	315	317	333	326	335	346	370	381	396	379
Dinamarca	1.260	1.131	1.107	1.205	1.214	1.165	1.144	1.165	1.190	1.215	1.198	1.195	1.206
Eslovaquia	:	1.077	970	913	1.102	1.166	1.076	1.205	1.158	1.142	1.231	1.225	1.234
Eslovenia	:	261	231	201	202	216	201	208	196	210	221	250	224
España	7.043	10.761	9.411	8.962	9.434	10.025	10.280	10.729	10.475	11.653	11.520	11.481	11.827
Estonia	:	154	104	105	118	108	116	112	88	120	122	102	134
Finlandia	1.632	1.714	1.611	1.202	1.444	1.551	1.507	1.476	1.431	1.387	1.448	1.330	1.417
Francia	13.447	14.393	13.290	11.817	12.845	13.365	13.212	13.538	13.194	13.440	13.294	13.146	13.445
Grecia	:	1.342	1.713	1.154	1.183	1.151	1.138	1.244	1.059	1.209	1.176	1.121	1.115
Hungría	:	984	919	826	918	894	973	1.002	970	1.106	1.056	1.044	964
Irlanda	798	1.313	779	711	862	870	889	972	834	953	995	987	1.057
Italia	9.886	11.248	9.552	6.814	6.694	6.934	7.088	7.483	7.186	7.752	8.103	8.161	8.882
Letonia	:	491	173	188	193	220	225	226	236	264	259	254	256
Lituania	:	228	199	257	257	264	285	293	300	292	239	306	327
Luxemburgo	37	43	51	79	83	80	61	61	50	61	59	54	47
Países Bajos	5.622	3.430	2.582	2.964	3.098	2.931	3.018	3.054	3.082	3.225	3.144	3.031	3.019
Polonia	:	5.714	6.794	8.211	8.245	8.889	8.706	8.550	9.065	9.638	9.643	9.468	9.173
Portugal	1.319	1.431	1.175	934	905	887	881	856	725	785	758	683	642
República Checa	2.881	1.986	1.546	2.116	2.203	2.187	2.329	2.455	2.732	2.954	2.873	2.911	2.884
Rumanía	:	:	815	854	925	971	1.047	1.210	1.201	1.385	1.490	1.517	1.659
Suecia	1.716	1.833	2.005	2.329	2.336	2.362	2.497	2.458	2.415	2.653	2.799	2.593	2.515
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>78.062</b>	<b>76.583</b>	<b>79.159</b>	<b>81.196</b>	<b>81.716</b>	<b>83.335</b>	<b>82.199</b>	<b>86.471</b>	<b>86.236</b>	<b>84.625</b>	<b>85.222</b>
Liechtenstein	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	10	12	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	2	2	2	2	2	2	:	2	:
Noruega	964	1.192	1.304	1.507	1.326	1.320	1.275	1.323	1.344	1.392	1.515	1.553	1.560
Reino Unido	18.486	15.972	13.319	13.929	15.238	14.946	14.920	15.015	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	1.171	1.229	1.234	1.237	1.243	1.240	1.219	1.261	1.260	1.258	1.217
<b>Otros no UE</b>	<b>19.450</b>	<b>17.164</b>	<b>15.794</b>	<b>16.665</b>	<b>17.800</b>	<b>17.505</b>	<b>17.440</b>	<b>17.580</b>	<b>2.575</b>	<b>2.667</b>	<b>2.775</b>	<b>2.813</b>	<b>2.777</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>93.856</b>	<b>93.248</b>	<b>96.959</b>	<b>98.701</b>	<b>99.156</b>	<b>100.915</b>	<b>84.774</b>	<b>89.138</b>	<b>89.011</b>	<b>87.438</b>	<b>87.999</b>

---

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

2.1 TRANSPORTE TOTAL

2.2 TRANSPORTE INTERIOR

2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Internacional



### 2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

En este apartado se recoge la evolución del transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

El transporte internacional realizado por los vehículos pesados de un país lo componen:

- Transporte de las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.
- Transporte de las mercancías recibidas en su país desde otros países.
- Transporte entre terceros países (diferentes al del vehículo pesado).
- Transporte de cabotaje en otros países.

En cuanto al volumen de carga total (toneladas), lideran con una diferencia importante los vehículos pesados polacos (27,3% del total), seguidos de vehículos de Países Bajos (9,2%), Alemania (8,3%), España (7,6%) y Lituania (7,0%). En el caso de los vehículos polacos, la tendencia era creciente hasta el año 2021 y se mantiene estable. En el caso de España, el año 2022 muestra un aumento importante para volver en 2023 a los valores del 2021 y recuperarse en 2024.

En cuanto a las toneladas-kilómetro y los vehículos-kilómetros, los vehículos polacos destacan sobre el resto (32,6% de las t-km totales) y, al igual que ocurre con el volumen de carga total, la tendencia creciente experimentada hasta el año 2021 se ha detenido. Le siguen en menor proporción vehículos españoles (12,2% de t-km totales), lituanos (8,5% de t-km totales), rumanos (6,0% de t-km totales) y checos (5,7%) que vienen siguiendo una tendencia estable.

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



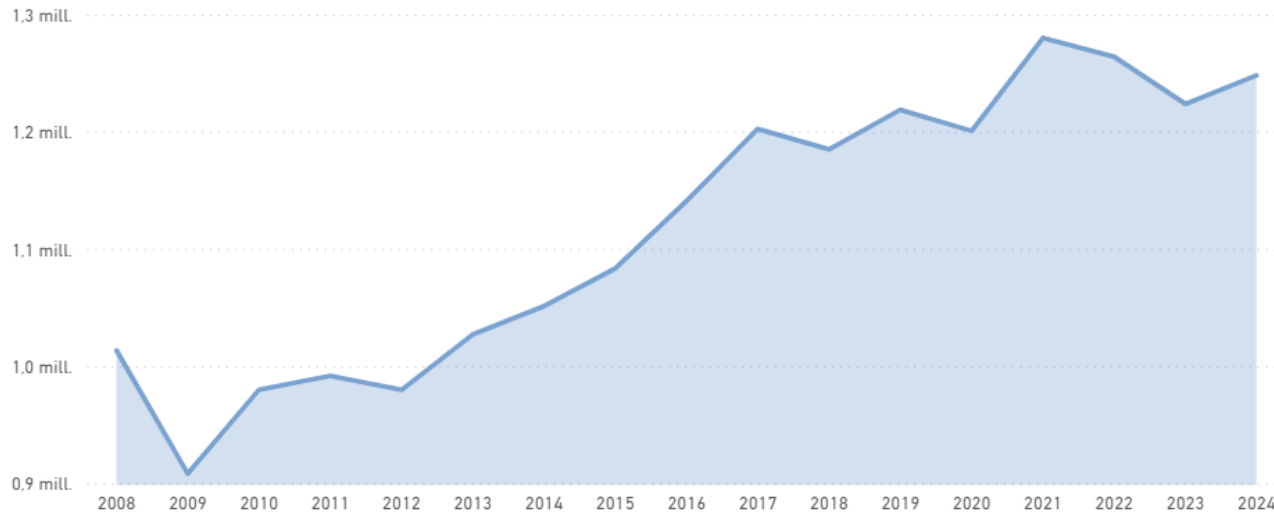
Internacional



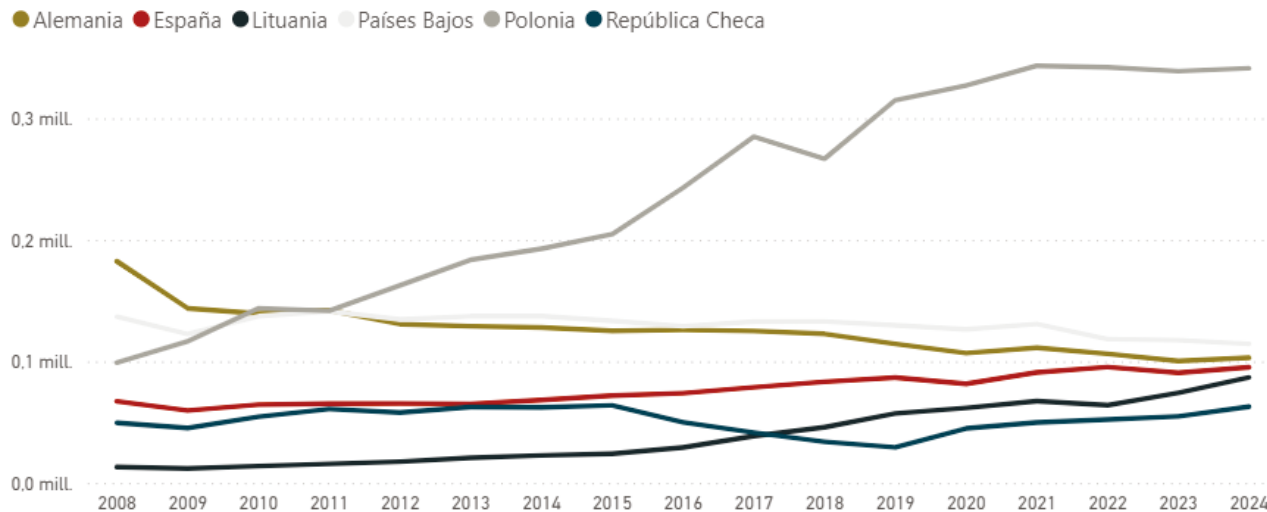
### 2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

#### Total Carga (miles de toneladas)

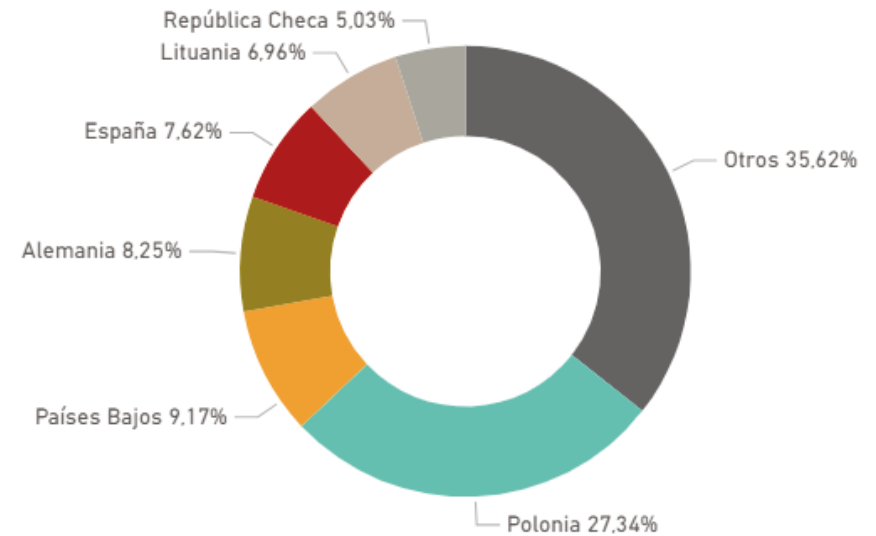
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



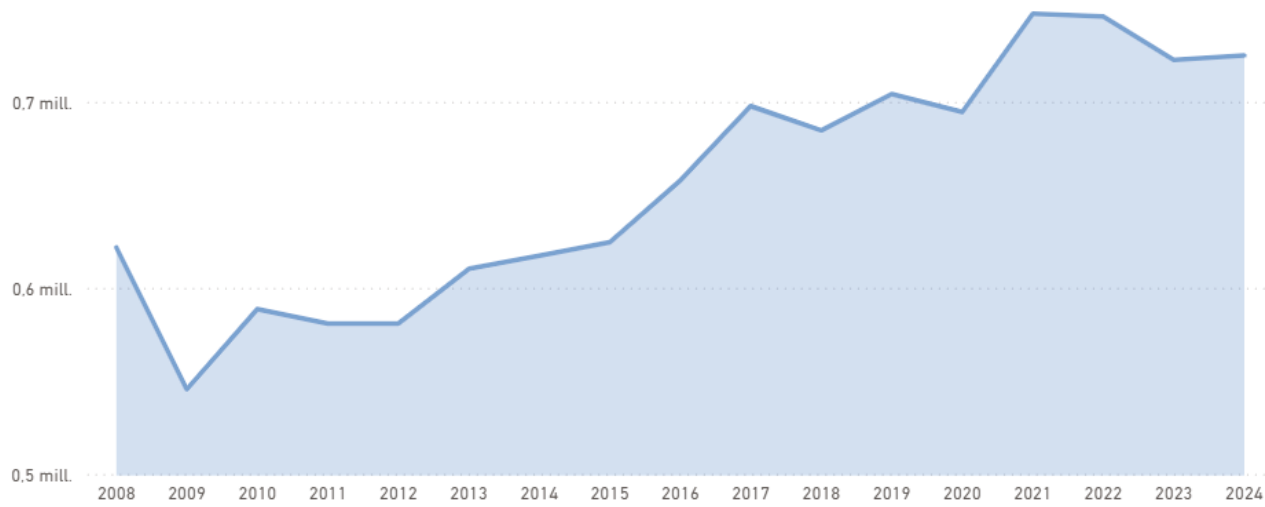
Internacional



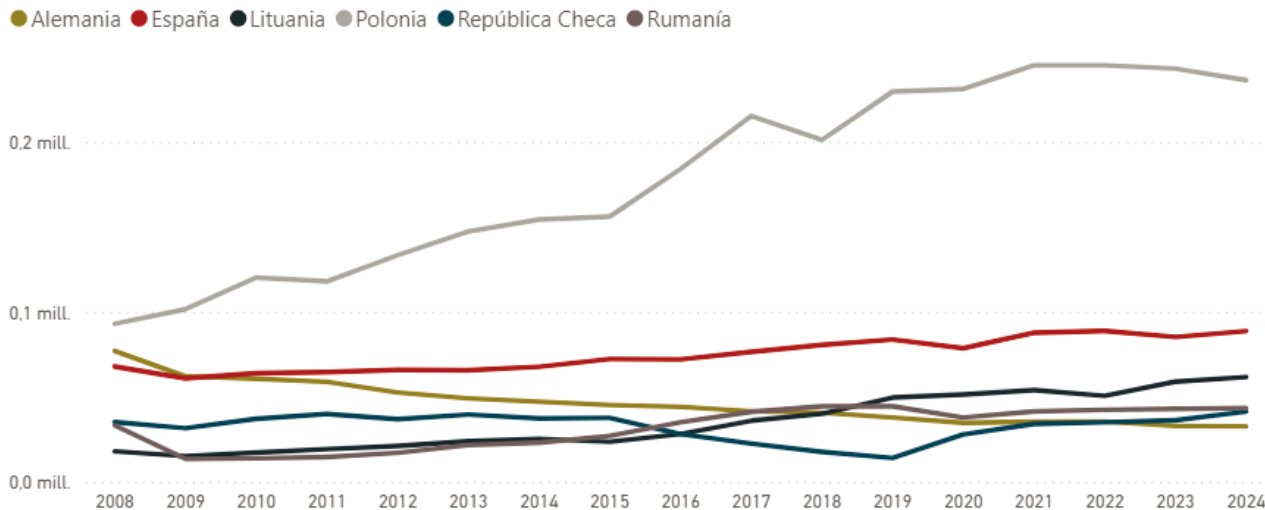
### 2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

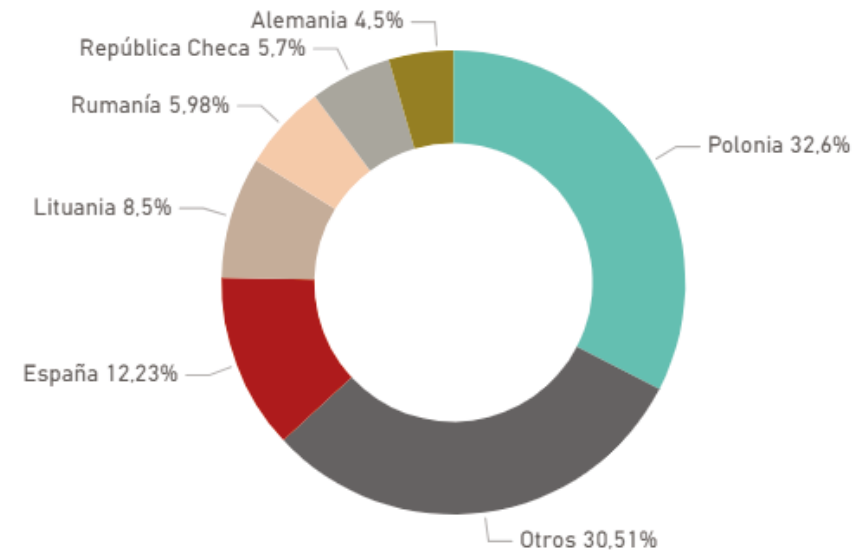
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



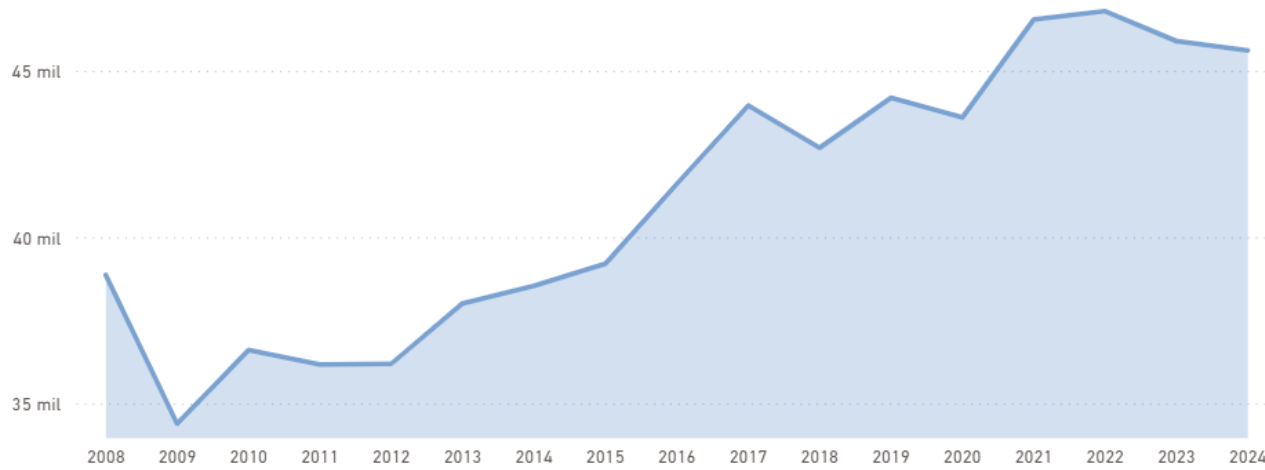
Internacional



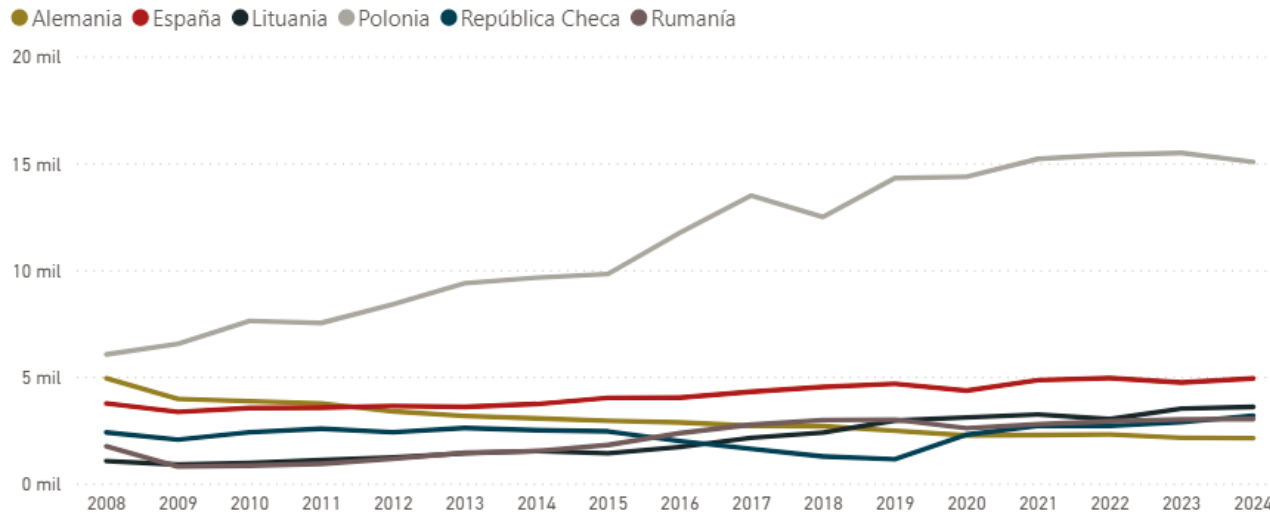
### 2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

Flujo de tráfico (millones de vehículos-kilómetro)

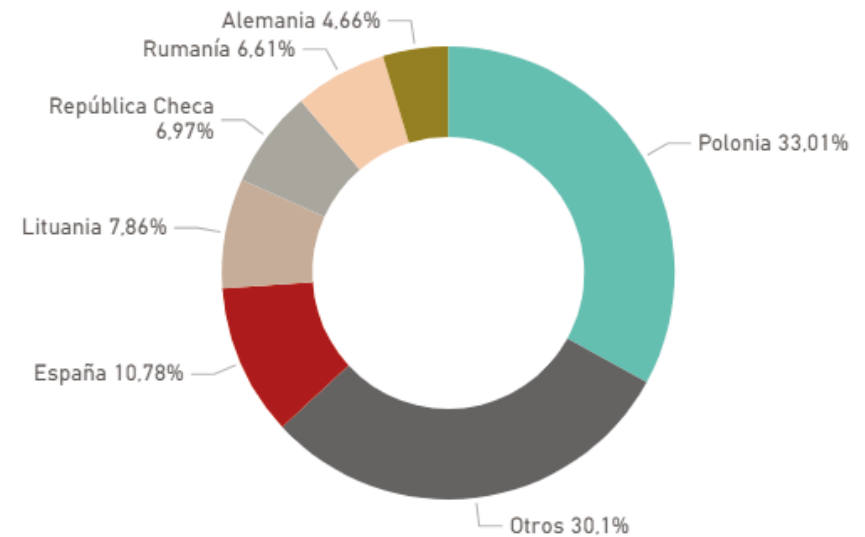
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Internacional



### 2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	103.968	152.359	139.412	125.226	125.862	125.039	122.675	114.362	106.809	111.186	106.205	100.315	103.006
Austria	35.863	39.722	31.070	25.417	26.171	26.612	25.780	24.662	26.983	27.850	27.552	25.554	25.436
Bélgica	95.851	72.826	59.139	60.479	57.704	61.274	52.316	54.356	52.895	52.817	51.125	49.255	46.800
Bulgaria	:	:	12.692	28.494	34.867	34.685	23.545	18.526	30.568	31.799	29.908	29.010	20.738
Chipre	:	20	31	18	21	26	28	29	25	26	33	38	39
Croacia	:	:	7.841	11.526	13.680	13.424	15.117	14.922	14.372	15.686	16.111	16.031	15.731
Dinamarca	16.899	16.617	8.952	6.102	6.054	5.042	5.500	5.176	4.309	3.820	3.898	4.204	3.835
Eslovaquia	:	20.553	31.062	46.527	50.367	47.961	48.276	44.291	40.703	39.953	40.941	34.938	38.699
Eslovenia	:	12.319	21.289	26.979	28.937	32.184	35.242	37.336	37.740	41.058	37.871	36.735	34.554
España	37.705	62.489	64.363	71.868	73.758	78.651	83.146	86.666	81.582	90.908	95.302	90.644	95.156
Estonia	:	3.979	4.924	5.877	6.946	5.955	5.293	5.017	4.566	4.922	4.091	3.786	3.680
Finlandia	6.136	7.391	6.929	4.417	4.396	2.840	3.592	4.495	2.849	4.338	2.455	3.097	2.972
Francia	80.841	62.475	50.588	40.723	41.582	43.471	43.295	39.186	38.807	42.357	43.952	40.299	43.259
Grecia	:	3.236	3.513	3.353	3.265	3.809	8.812	3.118	5.375	4.906	3.916	4.096	4.553
Hungría	:	12.559	28.493	40.197	41.585	41.991	37.878	37.103	32.073	36.603	38.148	32.132	35.246
Irlanda	16.118	12.277	7.476	6.884	7.862	7.750	7.121	8.108	6.908	7.323	6.855	7.343	8.524
Italia	28.952	48.662	40.325	22.167	20.171	21.256	24.291	25.177	24.719	28.247	31.103	26.899	26.246
Letonia	:	4.812	7.600	14.052	14.966	15.824	18.165	17.990	15.717	17.676	16.111	14.850	16.864
Lituania	:	9.498	13.804	24.037	29.098	38.501	45.770	57.217	61.656	67.362	63.923	74.190	86.925
Luxemburgo	17.144	27.102	32.922	23.485	25.876	24.546	27.078	29.830	25.616	28.535	30.120	28.634	28.062
Países Bajos	119.878	141.508	137.245	133.393	128.995	132.724	132.823	129.757	126.437	130.703	118.414	117.513	114.444
Polonia	:	52.551	143.571	204.660	242.858	284.993	266.784	315.024	327.140	343.264	341.991	338.778	341.206
Portugal	10.589	26.998	21.597	23.391	25.767	24.610	25.166	21.694	16.937	22.457	23.259	18.632	15.713
República Checa	32.418	37.580	54.521	63.800	49.880	41.460	33.911	29.257	44.873	49.764	52.124	54.677	62.769
Rumanía	:	:	10.598	31.127	43.131	52.193	55.307	56.443	49.361	54.625	55.386	54.167	54.889
Suecia	6.745	6.039	6.474	6.231	6.573	6.063	6.076	5.137	5.109	5.502	5.405	4.323	3.867
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>939.692</b>	<b>1.050.430</b>	<b>1.110.373</b>	<b>1.172.884</b>	<b>1.152.985</b>	<b>1.184.882</b>	<b>1.184.128</b>	<b>1.263.686</b>	<b>1.246.202</b>	<b>1.210.143</b>	<b>1.233.211</b>
Liechtenstein	:	762	578	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	883	929	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	97	99	64	60	69	91	:	:	:
Noruega	3.821	4.006	5.878	4.707	4.781	4.966	5.329	4.992	4.732	5.241	4.867	4.500	4.594
Reino Unido	19.923	22.057	20.930	17.493	15.008	14.533	16.922	16.817	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	12.789	10.825	10.701	9.862	9.603	11.941	11.013	10.015	12.921	8.948	10.312
<b>Otros no UE</b>	<b>23.744</b>	<b>26.825</b>	<b>40.175</b>	<b>33.025</b>	<b>30.587</b>	<b>29.460</b>	<b>31.918</b>	<b>33.810</b>	<b>16.697</b>	<b>16.276</b>	<b>17.788</b>	<b>13.448</b>	<b>14.906</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>979.867</b>	<b>1.083.455</b>	<b>1.140.960</b>	<b>1.202.344</b>	<b>1.184.903</b>	<b>1.218.692</b>	<b>1.200.825</b>	<b>1.279.962</b>	<b>1.263.990</b>	<b>1.223.591</b>	<b>1.248.117</b>

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Internacional



### 2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	54.179	72.487	60.642	45.166	44.095	41.483	40.621	37.838	34.685	35.272	35.390	32.812	32.592
Austria	22.733	24.530	14.745	9.977	9.634	9.175	8.849	9.195	8.813	9.271	9.266	8.854	8.689
Bélgica	31.293	24.565	17.246	14.800	13.764	13.588	12.092	13.102	12.842	12.918	11.428	10.709	11.042
Bulgaria	:	:	13.313	25.125	28.085	26.822	19.216	14.832	25.156	26.101	26.316	23.223	16.513
Chipre	:	19	21	15	18	24	26	27	37	28	26	37	78
Croacia	:	:	4.233	6.384	7.351	7.635	8.400	8.166	7.767	8.826	8.805	9.160	9.216
Dinamarca	13.021	12.241	4.445	2.969	3.057	2.925	2.923	2.826	2.279	2.479	2.406	2.485	2.279
Eslovaquia	:	16.945	22.377	28.295	30.441	29.085	29.109	27.211	25.158	23.888	25.285	20.440	23.389
Eslovenia	:	8.672	13.643	15.840	16.573	18.504	19.969	21.706	20.387	22.504	21.741	19.422	19.178
España	41.782	66.844	63.874	72.154	72.012	76.442	80.518	83.648	78.586	87.710	88.719	85.169	88.635
Estonia	:	3.977	4.226	4.739	4.924	4.558	4.089	3.084	3.006	3.437	2.743	2.657	2.430
Finlandia	4.258	4.043	4.376	3.054	2.260	1.636	2.375	2.137	1.808	1.966	1.585	1.782	1.758
Francia	40.836	27.954	17.868	12.339	11.638	11.815	12.251	11.557	11.504	12.280	12.818	11.927	13.310
Grecia	:	4.151	4.559	4.741	4.702	5.386	11.693	4.494	6.797	4.571	4.999	5.196	5.531
Hungría	:	13.758	22.392	27.996	28.281	27.744	24.969	23.569	19.364	22.323	23.518	19.303	21.867
Irlanda	3.938	3.926	2.717	2.141	2.335	2.511	2.199	2.442	2.365	2.255	2.182	2.143	2.395
Italia	26.427	40.217	26.528	12.716	12.355	12.976	13.174	15.495	15.071	16.439	18.833	16.368	16.541
Letonia	:	5.660	8.029	11.937	11.420	11.732	11.538	11.615	9.989	11.040	10.592	9.145	10.771
Lituania	:	13.770	17.106	23.572	28.004	35.915	39.948	49.562	51.297	53.894	50.591	58.923	61.597
Luxemburgo	7.195	8.309	8.120	6.871	7.231	7.075	6.154	6.720	5.664	6.283	6.765	6.471	5.897
Países Bajos	48.028	52.336	46.773	36.731	33.726	34.371	34.581	33.518	32.596	33.287	30.032	29.473	29.261
Polonia	:	50.886	120.090	156.034	184.115	215.184	201.182	229.587	231.108	245.090	245.057	243.065	236.320
Portugal	12.616	25.163	22.487	21.044	24.495	23.331	22.433	20.600	15.519	22.661	22.984	19.137	15.462
República Checa	23.096	27.929	37.070	37.531	28.010	22.374	17.530	14.047	27.819	33.992	35.032	36.173	41.318
Rumanía	:	:	13.793	26.955	35.036	41.156	44.404	44.367	37.746	41.391	42.359	42.935	43.328
Suecia	4.169	3.874	3.536	3.396	3.413	3.295	2.816	2.492	2.473	2.709	2.106	2.103	1.899
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>572.246</b>	<b>612.520</b>	<b>646.975</b>	<b>686.744</b>	<b>673.059</b>	<b>693.838</b>	<b>689.839</b>	<b>742.615</b>	<b>741.579</b>	<b>719.116</b>	<b>721.297</b>
Liechtenstein	:	390	303	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	704	713	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	52	43	29	26	33	47	:	35	:
Noruega	3.018	2.895	3.407	2.674	2.397	2.645	2.414	2.063	2.164	2.138	2.103	1.802	1.659
Reino Unido	15.284	10.067	8.932	7.233	6.321	6.590	7.365	6.412	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	3.687	2.079	1.995	1.709	1.784	1.817	1.838	1.848	2.120	1.581	2.007
<b>Otros no UE</b>	<b>18.302</b>	<b>13.352</b>	<b>16.329</b>	<b>11.986</b>	<b>10.765</b>	<b>10.987</b>	<b>11.592</b>	<b>10.318</b>	<b>4.739</b>	<b>4.746</b>	<b>4.223</b>	<b>3.418</b>	<b>3.666</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>588.575</b>	<b>624.506</b>	<b>657.740</b>	<b>697.731</b>	<b>684.651</b>	<b>704.156</b>	<b>694.578</b>	<b>747.361</b>	<b>745.802</b>	<b>722.534</b>	<b>724.963</b>

## 2. TRANSPORTE REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



Internacional



### 2.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL

Flujo de tráfico (millones de vehículos-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	3.494	4.627	3.856	2.941	2.859	2.704	2.684	2.466	2.250	2.270	2.295	2.144	2.125
Austria	1.253	1.353	836	571	552	531	517	527	506	524	510	508	492
Bélgica	2.053	1.422	969	837	764	782	684	758	721	774	683	633	615
Bulgaria	:	:	835	1.517	1.665	1.530	1.085	840	1.505	1.481	1.501	1.346	962
Chipre	:	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	4
Croacia	:	:	250	379	443	452	495	489	469	527	532	562	527
Dinamarca	809	745	340	198	185	188	186	186	159	162	166	163	142
Eslovaquia	:	1.323	1.672	2.067	2.100	2.318	2.088	2.071	1.925	1.713	1.902	1.560	1.671
Eslovenia	:	575	867	952	987	1.101	1.182	1.301	1.225	1.324	1.317	1.194	1.196
España	2.395	3.763	3.533	4.007	4.017	4.295	4.523	4.671	4.347	4.838	4.936	4.732	4.918
Estonia	:	237	242	270	280	256	235	183	169	200	168	155	142
Finlandia	198	199	211	147	116	82	115	93	86	90	74	81	80
Francia	2.418	1.599	1.010	692	664	667	652	635	628	674	696	661	709
Grecia	:	222	225	247	237	270	585	222	355	242	247	288	305
Hungría	:	827	1.407	1.791	1.883	1.859	1.686	1.618	1.316	1.470	1.536	1.305	1.437
Irlanda	244	269	162	144	159	164	144	161	150	141	151	150	174
Italia	1.528	2.617	1.702	768	786	820	835	915	875	976	1.121	993	1.017
Letonia	:	349	468	703	694	722	722	713	645	724	668	582	659
Lituania	:	843	961	1.413	1.707	2.138	2.386	2.947	3.089	3.233	3.013	3.506	3.584
Luxemburgo	410	493	480	415	423	403	367	395	345	394	408	398	348
Países Bajos	3.140	3.512	3.099	2.603	2.364	2.397	2.420	2.317	2.287	2.366	2.145	2.106	2.023
Polonia	:	3.443	7.609	9.808	11.738	13.482	12.482	14.299	14.359	15.201	15.393	15.477	15.055
Portugal	776	1.512	1.310	1.291	1.496	1.311	1.323	1.255	897	1.292	1.344	1.110	890
República Checa	1.814	2.024	2.399	2.440	1.984	1.627	1.269	1.139	2.287	2.694	2.698	2.871	3.181
Rumanía	:	:	832	1.806	2.359	2.759	2.972	2.993	2.595	2.784	2.909	3.003	3.015
Suecia	260	244	223	212	194	196	157	149	144	172	128	137	117
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>35.363</b>	<b>38.218</b>	<b>40.658</b>	<b>43.055</b>	<b>41.795</b>	<b>43.344</b>	<b>43.336</b>	<b>46.268</b>	<b>46.544</b>	<b>45.667</b>	<b>45.388</b>
Liechtenstein	:	27	18	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	35	37	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	3	3	2	2	2	4	:	3	:
Noruega	165	150	167	135	116	135	111	95	103	103	106	95	80
Reino Unido	1.721	1.078	810	694	677	637	642	620	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	246	153	145	128	135	129	125	134	141	126	139
<b>Otros no UE</b>	<b>1.886</b>	<b>1.255</b>	<b>1.241</b>	<b>982</b>	<b>941</b>	<b>903</b>	<b>890</b>	<b>846</b>	<b>265</b>	<b>278</b>	<b>247</b>	<b>224</b>	<b>219</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>36.604</b>	<b>39.200</b>	<b>41.599</b>	<b>43.958</b>	<b>42.685</b>	<b>44.190</b>	<b>43.601</b>	<b>46.546</b>	<b>46.791</b>	<b>45.891</b>	<b>45.607</b>

---

## **3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES**

**3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES**

**3.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

---

## 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

**3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES**

3.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



### 3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

En las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior. Estos datos son de Eurostat.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior son los de Polonia (27,2% de las t-km totales), España (18,4%), República Checa (6,8%), Alemania (6,7%), Países Bajos (5,7%) y Rumanía (5,1%).

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior son los de Polonia (20,3% de las t totales), Alemania (12,6%), Países Bajos (11,9%), España (11,2%) y República Checa (6,4%). Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos.

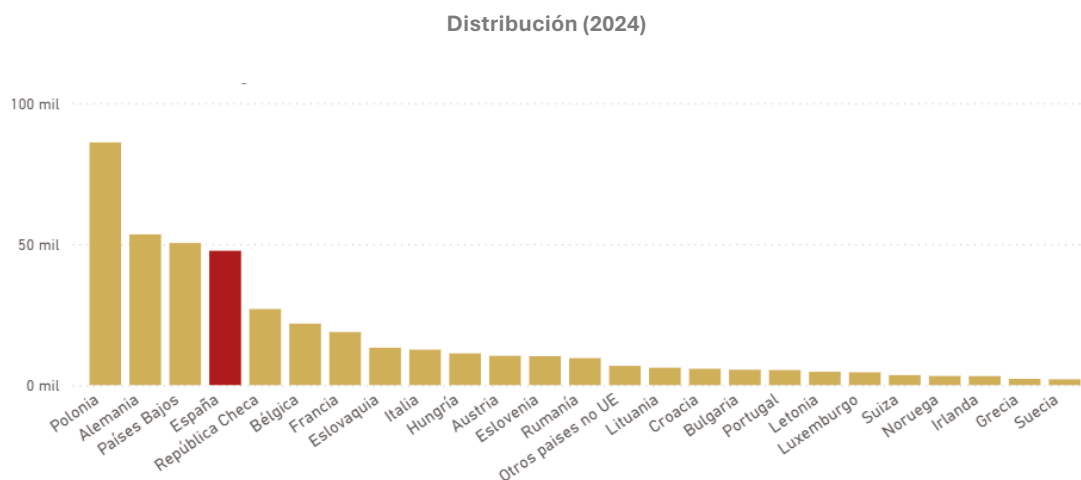
En los últimos años se observa un fuerte crecimiento en este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos y también crece este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados españoles. A raíz de los efectos de la pandemia, en todos los casos se produjo un descenso del volumen en todos los indicadores, sobre todo en el caso de los vehículos pesados alemanes, franceses y de Países Bajos, donde se produce un decremento importante. A partir de 2021 la tendencia mejora, siendo ésta más notable en Polonia y España.

# 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

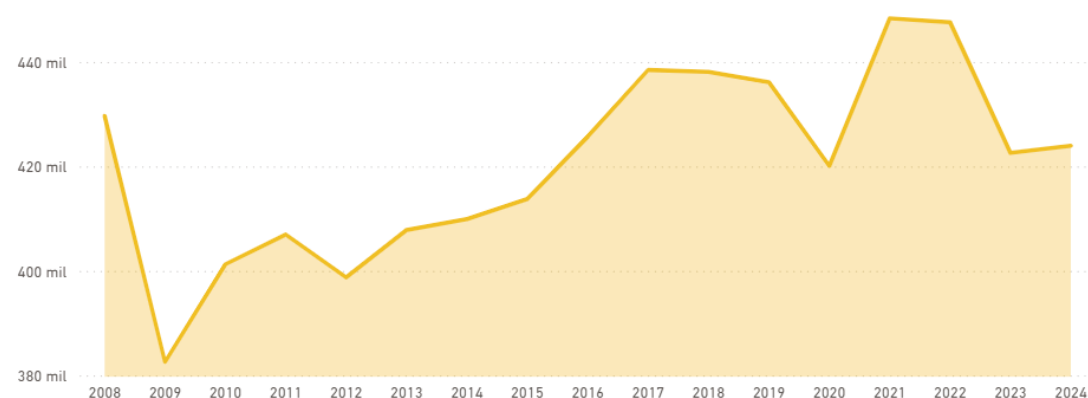


## 3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

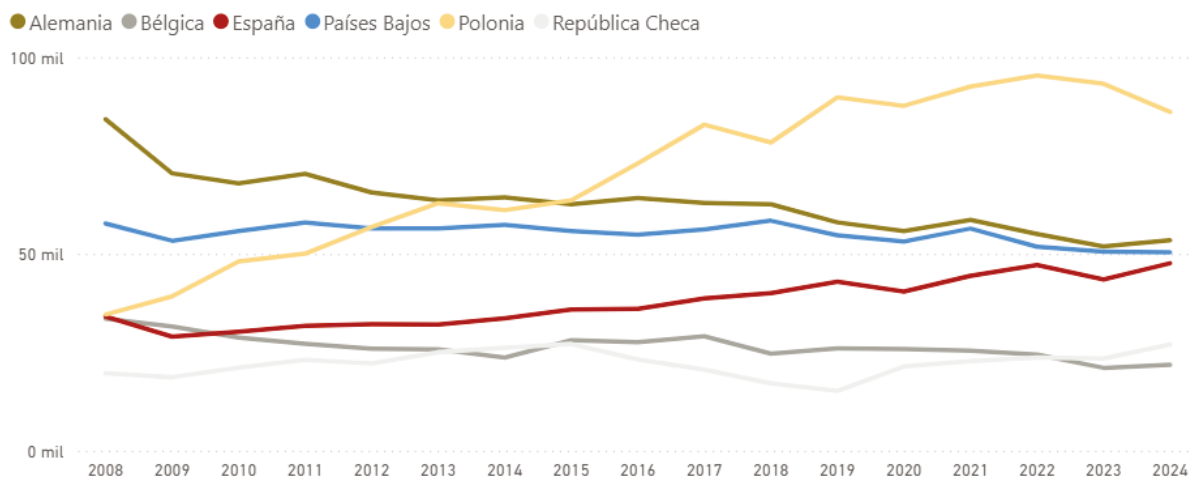
Total Carga (miles de toneladas)



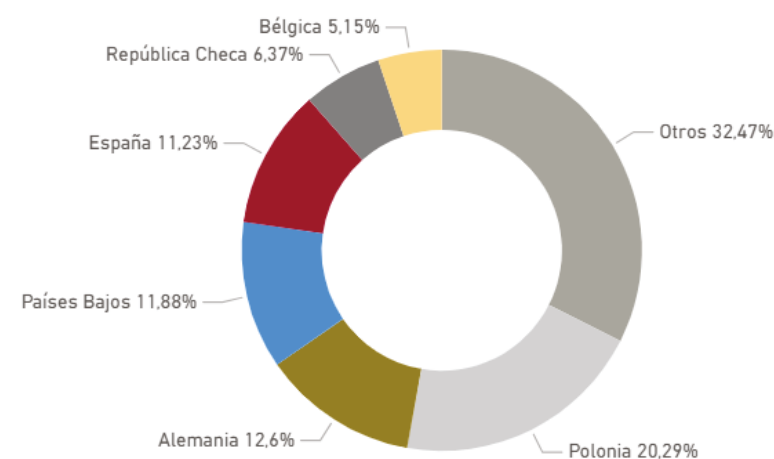
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



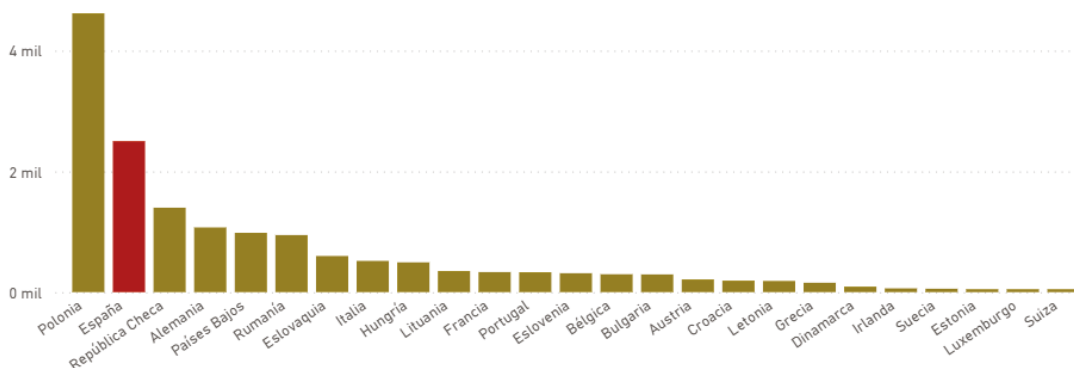
# 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



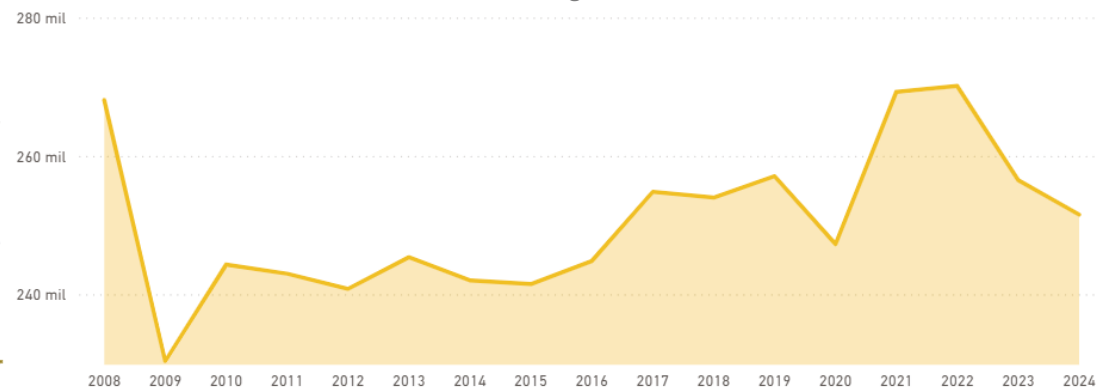
## 3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

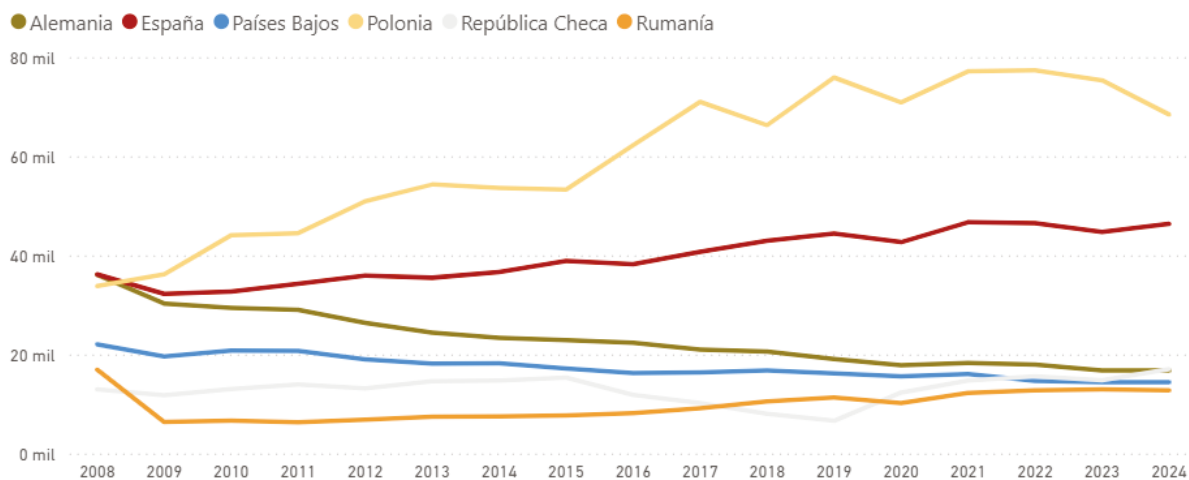
Distribución (2024)



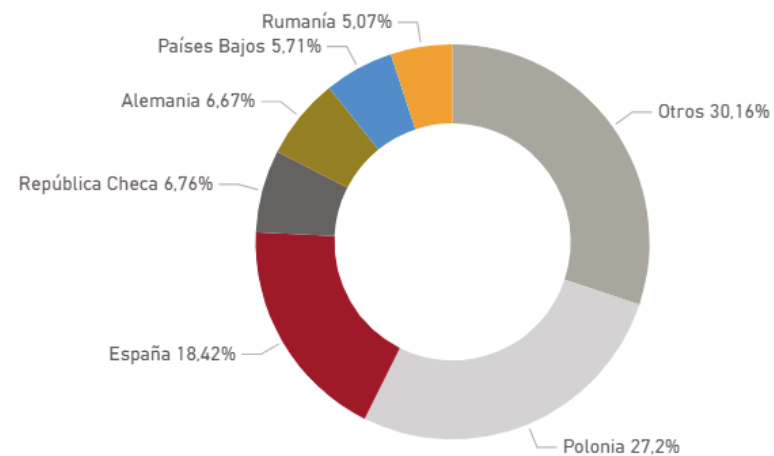
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



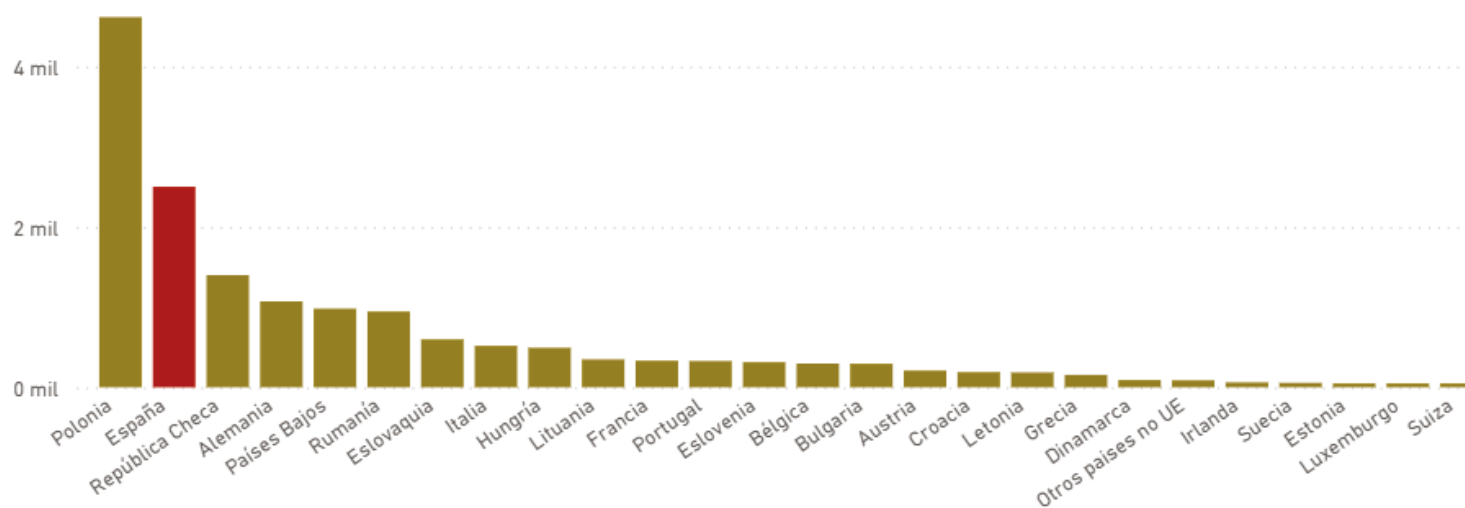
### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



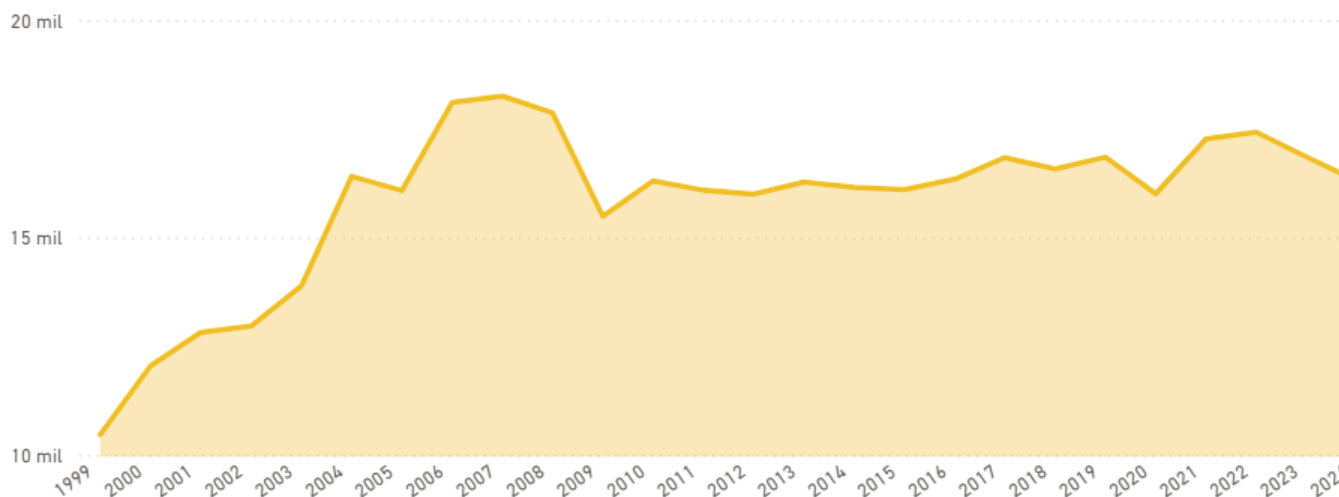
#### 3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

Flujo de tráfico (millones de vehículos-kilómetro)

Distribución (2024)



Evolución general



### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



#### 3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	49.885	73.194	67.909	62.569	64.200	62.918	62.622	58.002	55.810	58.619	55.070	51.863	53.440
Austria	14.746	15.471	12.695	10.574	10.466	10.939	10.666	9.912	10.050	10.323	10.847	10.498	10.419
Bélgica	47.212	34.994	28.729	28.083	27.545	29.078	24.665	26.006	25.801	25.433	24.408	21.050	21.814
Bulgaria	:	:	4.108	7.236	6.732	6.253	5.173	4.240	6.248	7.574	7.669	6.976	5.490
Chipre	:	8	11	6	7	9	11	12	14	8	6	13	13
Croacia	:	:	3.436	4.687	5.609	4.969	5.803	5.616	5.050	5.805	5.911	5.540	5.842
Dinamarca	8.402	8.099	4.044	2.330	2.759	2.423	3.135	3.025	2.541	2.261	2.134	2.394	1.975
Eslovaquia	:	8.836	10.386	12.495	12.665	12.493	14.513	13.807	13.087	13.294	14.165	12.436	13.289
Eslovenia	:	4.883	7.309	9.359	10.070	10.980	12.471	11.199	11.786	12.706	11.878	11.513	10.274
España	18.876	28.200	30.221	35.873	36.028	38.688	40.009	42.945	40.426	44.454	47.178	43.490	47.626
Estonia	:	1.774	1.658	1.630	1.838	1.873	1.633	1.378	1.305	1.364	1.415	1.320	1.135
Finlandia	2.762	2.999	3.781	1.921	1.500	1.117	1.555	1.602	832	1.673	1.241	1.636	1.582
Francia	37.921	30.592	23.605	19.260	21.977	22.122	20.901	17.935	17.828	18.595	19.267	17.160	18.840
Grecia	:	1.500	1.646	1.807	1.846	2.060	4.838	1.665	2.395	1.730	2.028	1.913	2.230
Hungría	:	5.598	9.711	10.759	11.600	12.651	11.362	12.129	10.596	12.167	12.218	10.939	11.279
Irlanda	3.267	3.830	2.854	2.948	3.860	3.369	3.108	3.793	2.946	3.188	2.909	3.274	3.219
Italia	14.078	22.854	20.366	10.812	10.056	10.216	12.174	13.297	12.597	14.673	14.993	12.621	12.606
Letonia	:	2.034	3.231	4.319	4.042	4.526	4.293	4.322	4.528	4.661	5.153	4.767	4.742
Lituania	:	3.314	4.555	5.313	5.792	6.378	6.493	6.672	6.504	6.112	5.699	7.198	6.213
Luxemburgo	3.306	4.972	5.063	4.398	5.060	4.533	5.242	5.147	4.617	5.703	5.532	4.949	4.586
Países Bajos	51.915	60.889	55.794	55.841	54.921	56.192	58.425	54.721	53.123	56.420	51.831	50.603	50.381
Polonia	:	21.286	48.087	63.601	72.980	82.826	78.287	89.762	87.623	92.486	95.337	93.207	86.033
Portugal	4.736	9.661	8.918	7.272	8.040	7.609	7.946	6.763	5.218	7.091	7.079	6.312	5.381
República Checa	18.330	17.668	21.072	27.115	23.151	20.601	17.077	15.199	21.411	22.718	23.704	23.438	27.001
Rumanía	:	:	4.466	5.649	6.004	7.144	8.125	8.720	7.481	9.343	9.699	9.794	9.607
Suecia	3.883	3.162	3.264	3.495	3.368	3.428	3.490	2.820	2.874	2.779	3.424	2.344	2.091
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>386.919</b>	<b>399.351</b>	<b>412.115</b>	<b>425.394</b>	<b>424.017</b>	<b>420.688</b>	<b>412.691</b>	<b>441.179</b>	<b>440.796</b>	<b>417.247</b>	<b>417.107</b>
Liechtenstein	:	129	67	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	379	345	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	36	41	29	40	26	44	:	46	:
Noruega	1.789	1.886	3.394	2.834	3.055	3.130	3.506	3.048	2.989	3.282	3.011	2.988	3.272
Reino Unido	10.374	11.466	10.481	8.377	6.193	6.568	7.371	7.860	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	4.906	3.225	4.332	3.343	3.198	4.478	4.027	3.480	3.803	2.299	3.585
<b>Otros no UE</b>	<b>12.163</b>	<b>13.481</b>	<b>18.848</b>	<b>14.436</b>	<b>13.616</b>	<b>13.082</b>	<b>14.104</b>	<b>15.426</b>	<b>7.421</b>	<b>7.151</b>	<b>6.814</b>	<b>5.333</b>	<b>6.857</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>405.767</b>	<b>413.787</b>	<b>425.731</b>	<b>438.476</b>	<b>438.121</b>	<b>436.114</b>	<b>420.112</b>	<b>448.330</b>	<b>447.610</b>	<b>422.580</b>	<b>423.964</b>

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



#### 3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	26.196	34.829	29.387	22.902	22.320	20.939	20.589	19.034	17.816	18.290	17.912	16.778	16.780
Austria	8.599	9.183	5.861	4.131	3.904	3.834	3.747	3.715	3.478	3.624	3.658	3.706	3.696
Bélgica	14.672	11.479	8.399	6.973	6.808	6.781	6.168	6.415	6.390	6.439	5.449	4.854	5.026
Bulgaria	:	:	4.521	7.050	5.980	5.411	4.644	3.494	5.335	6.601	7.476	6.283	4.918
Chipre	:	8	9	8	12	17	19	20	33	20	12	18	28
Croacia	:	:	1.684	2.182	2.458	2.519	2.884	2.839	2.647	3.051	3.017	2.937	3.351
Dinamarca	6.424	6.144	2.033	1.313	1.546	1.577	1.834	1.911	1.500	1.726	1.615	1.613	1.391
Eslovaquia	:	6.557	6.933	7.902	8.357	8.290	8.683	8.472	7.730	7.786	8.376	6.879	7.848
Eslovenia	:	3.307	4.292	4.771	4.702	5.152	5.661	5.618	5.461	6.031	6.119	5.447	4.898
España	22.555	34.181	32.679	38.852	38.180	40.729	42.923	44.399	42.660	46.664	46.513	44.721	46.343
Estonia	:	1.944	1.760	1.711	1.499	1.678	1.464	930	925	1.061	928	1.105	812
Finlandia	2.216	2.039	2.480	1.417	971	751	1.261	897	662	944	825	876	884
Francia	20.162	13.906	8.799	6.013	5.899	5.785	5.982	5.432	5.519	5.796	5.897	5.477	6.175
Grecia	:	1.852	2.309	2.612	2.709	2.838	6.272	2.386	3.391	2.346	2.686	2.676	2.861
Hungría	:	6.041	7.301	7.728	8.065	8.394	7.637	8.012	6.701	7.794	8.015	7.247	7.384
Irlanda	1.143	1.532	1.120	853	1.068	993	834	948	885	853	855	849	820
Italia	13.366	20.108	13.248	6.405	6.316	6.293	6.580	8.011	7.651	8.485	9.646	8.026	7.940
Letonia	:	2.244	3.007	4.152	3.721	3.647	3.486	3.664	3.319	3.524	3.833	3.107	3.349
Lituania	:	4.343	5.294	5.255	5.582	6.712	6.115	6.972	6.445	6.355	5.581	6.609	5.743
Luxemburgo	894	1.290	1.185	1.071	1.186	1.072	997	1.000	915	988	1.028	893	805
Países Bajos	22.153	23.857	20.750	17.178	16.204	16.334	16.773	16.153	15.597	16.019	14.683	14.417	14.364
Polonia	:	20.570	44.049	53.252	62.205	70.970	66.272	75.901	70.841	77.130	77.318	75.328	68.424
Portugal	5.689	10.203	9.644	7.349	8.527	7.850	7.924	6.994	5.384	7.552	7.393	6.415	5.430
República Checa	11.632	11.693	12.995	15.299	11.823	10.169	8.008	6.616	12.292	14.748	15.558	14.808	16.999
Rumanía	:	:	6.600	7.650	8.139	9.136	10.522	11.308	10.158	12.206	12.749	12.930	12.760
Suecia	2.015	1.790	1.594	1.828	1.658	1.791	1.453	1.255	1.274	1.248	1.287	1.140	958
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>237.930</b>	<b>235.858</b>	<b>239.841</b>	<b>249.663</b>	<b>248.734</b>	<b>252.398</b>	<b>245.011</b>	<b>267.278</b>	<b>268.430</b>	<b>255.137</b>	<b>249.989</b>
Liechtenstein	:	36	30	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	336	294	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	18	14	14	16	12	23	:	18	:
Noruega	1.594	1.452	1.838	1.477	1.412	1.556	1.306	1.029	1.224	1.167	1.083	956	929
Reino Unido	7.654	4.850	4.253	3.487	2.959	3.072	3.394	3.112	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	1.242	650	575	487	524	531	672	507	599	396	609
<b>Otros no UE</b>	<b>9.248</b>	<b>6.338</b>	<b>7.363</b>	<b>5.614</b>	<b>4.964</b>	<b>5.129</b>	<b>5.238</b>	<b>4.688</b>	<b>2.244</b>	<b>1.991</b>	<b>1.682</b>	<b>1.370</b>	<b>1.538</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>245.293</b>	<b>241.472</b>	<b>244.805</b>	<b>254.792</b>	<b>253.972</b>	<b>257.086</b>	<b>247.255</b>	<b>269.269</b>	<b>270.112</b>	<b>256.507</b>	<b>251.527</b>

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



#### 3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

Flujo de tráfico (millones de vehículos-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	1.698	2.226	1.872	1.477	1.416	1.355	1.341	1.238	1.126	1.165	1.145	1.088	1.072
Austria	478	511	337	235	225	221	220	214	205	209	205	218	210
Bélgica	1.005	691	500	413	389	404	367	370	358	392	340	307	297
Bulgaria	:	:	272	458	376	331	274	205	325	400	442	357	294
Chipre	:	1	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1
Croacia	:	:	95	131	147	150	169	175	160	184	184	184	190
Dinamarca	401	379	160	89	97	106	120	125	110	114	115	106	91
Eslovaquia	:	531	596	633	633	681	696	696	643	605	662	571	599
Eslovenia	:	230	286	300	291	321	348	356	339	366	382	345	314
España	1.262	1.900	1.769	2.087	2.075	2.207	2.341	2.411	2.289	2.513	2.535	2.456	2.500
Estonia	:	112	99	95	86	95	83	57	53	64	61	62	49
Finlandia	102	103	116	66	40	36	58	36	29	36	34	34	36
Francia	1.188	797	502	346	339	330	319	304	305	320	322	305	333
Grecia	:	97	113	135	136	144	307	116	175	119	130	150	156
Hungría	:	375	486	534	579	589	544	568	470	528	545	500	494
Irlanda	83	110	70	59	75	70	60	65	61	56	66	66	63
Italia	819	1.431	908	411	421	411	437	490	453	515	595	502	518
Letonia	:	133	170	230	215	214	206	206	189	205	212	177	186
Lituania	:	262	272	300	335	402	365	410	389	383	352	402	349
Luxemburgo	54	81	75	73	78	68	65	66	61	66	64	57	49
Países Bajos	1.535	1.652	1.355	1.222	1.123	1.129	1.158	1.114	1.096	1.144	1.037	1.016	982
Polonia	:	1.525	3.055	3.691	4.263	4.742	4.312	4.988	4.723	5.055	5.148	5.119	4.617
Portugal	352	622	571	476	547	463	483	435	334	446	464	395	329
República Checa	934	889	908	1.030	872	759	601	540	1.061	1.225	1.233	1.251	1.399
Rumanía	:	:	410	539	576	647	741	780	735	856	889	941	946
Suecia	122	112	102	113	99	109	82	72	76	81	74	76	57
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>15.099</b>	<b>15.142</b>	<b>15.434</b>	<b>15.986</b>	<b>15.696</b>	<b>16.037</b>	<b>15.769</b>	<b>17.050</b>	<b>17.237</b>	<b>16.687</b>	<b>16.130</b>
Liechtenstein	:	3	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	16	15	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	1	1	1	1	1	2	:	1	:
Noruega	84	73	84	66	60	69	54	45	58	51	51	48	39
Reino Unido	924	579	423	361	343	319	338	316	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	93	52	50	38	46	43	45	42	42	34	49
<b>Otros no UE</b>	<b>1.008</b>	<b>655</b>	<b>602</b>	<b>479</b>	<b>454</b>	<b>427</b>	<b>439</b>	<b>405</b>	<b>120</b>	<b>110</b>	<b>93</b>	<b>83</b>	<b>88</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>15.701</b>	<b>15.621</b>	<b>15.888</b>	<b>16.413</b>	<b>16.135</b>	<b>16.442</b>	<b>15.889</b>	<b>17.160</b>	<b>17.330</b>	<b>16.770</b>	<b>16.218</b>

---

## 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

3.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

### 3.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros).

- En el apartado 3.2.1 se recoge su evolución según el país de los vehículos pesados que realizan el transporte.
- En el apartado 3.2.2 se recoge su evolución según el país de destino de la carga.

## 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

### 3.2.1 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

A continuación se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior, con una participación en 2024 del 61,4% de las toneladas-kilómetro totales producidas y del 68,7% de las toneladas totales transportadas.

Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior son los de Portugal, Polonia, Lituania, Francia y Rumanía (en volumen de carga total), y Polonia, Lituania, Portugal, Rumanía y República Checa (en toneladas-kilómetro).

# 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

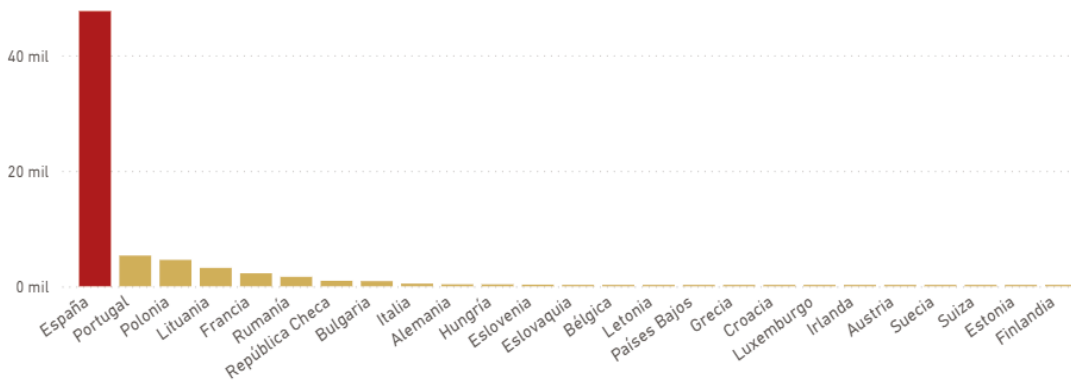


España

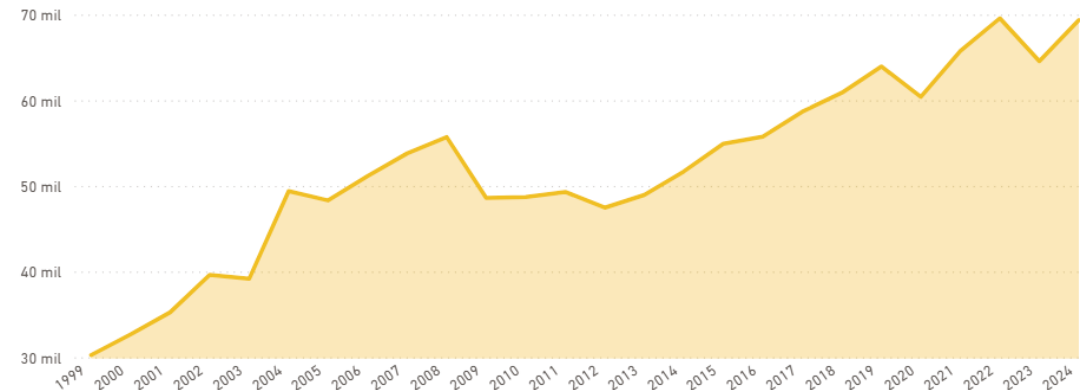
## 3.2.1 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

Total Carga (miles de toneladas)

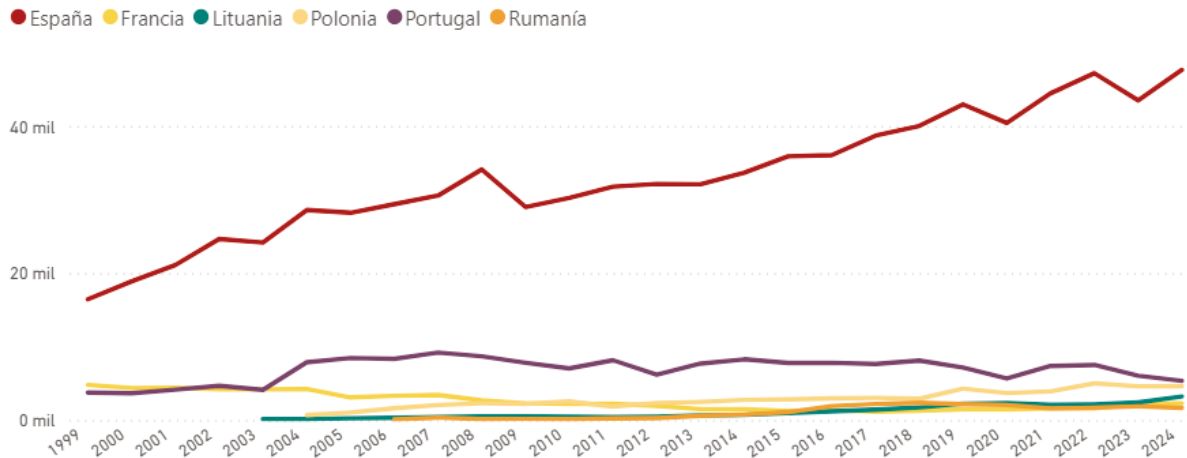
Distribución (2024)



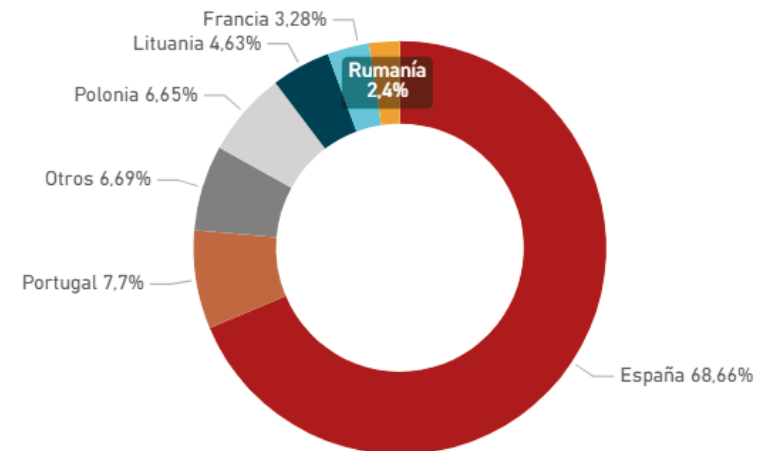
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



# 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

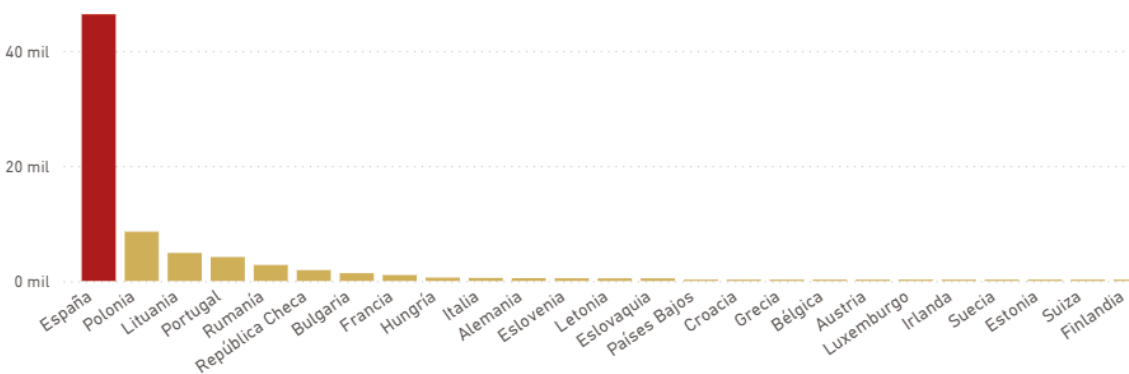


España

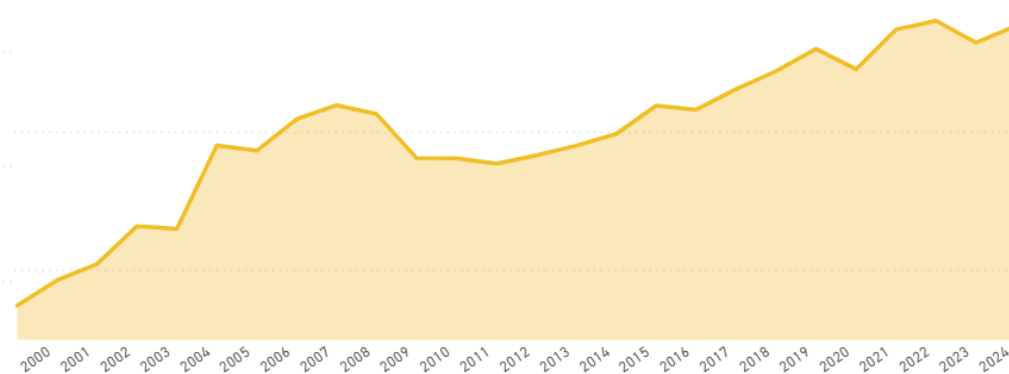
## 3.2.1 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

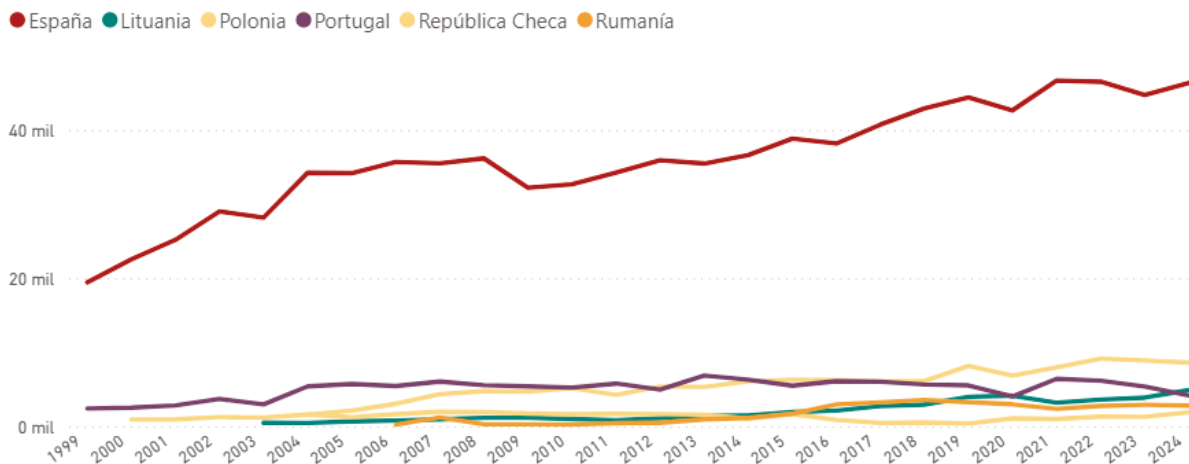
Distribución (2024)



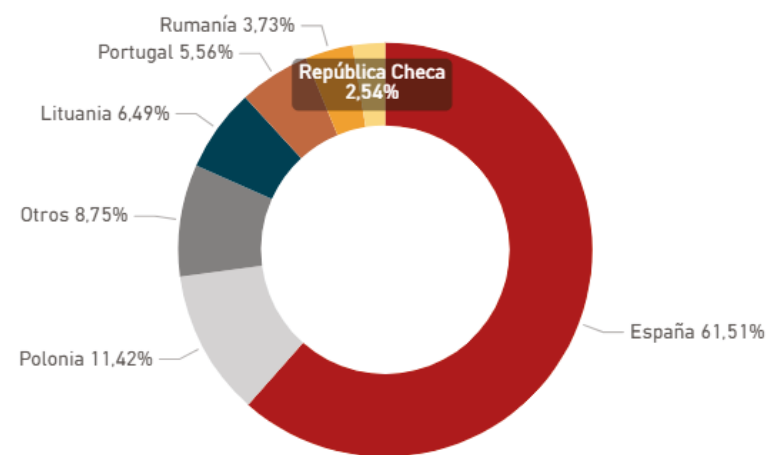
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

#### 3.2.1 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	1.687	1.821	1.287	486	352	464	386	406	348	279	420	354	369
Austria	225	280	101	51	40	33	32	36	55	29	36	46	49
Bélgica	457	336	167	253	274	270	258	277	356	71	107	284	234
Bulgaria	:	:	282	982	1.357	1.385	1.171	724	1.724	1.773	1.300	805	912
Chipre	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0	0
Croacia	:	:	60	40	63	60	53	99	40	99	101	76	89
Dinamarca	162	82	27	13	7	3	8	4	5	:	3	12	:
Eslovaquia	:	384	551	346	368	420	338	493	526	439	320	318	261
Eslovenia	:	208	206	171	192	189	166	301	301	330	296	269	304
España	18.876	28.200	30.221	35.873	36.028	38.688	40.009	42.945	40.426	44.454	47.178	43.490	47.626
Estonia	:	21	12	14	20	17	75	21	10	6	17	8	13
Finlandia	58	49	49	68	:	31	44	17	7	:	:	19	12
Francia	4.369	3.083	2.185	1.231	1.358	1.130	1.284	1.473	1.435	1.612	1.604	2.183	2.272
Grecia	:	34	23	59	53	72	311	80	114	96	83	74	101
Hungría	:	265	410	489	445	444	331	319	135	287	366	269	359
Irlanda	61	84	37	22	23	50	34	37	52	37	40	48	50
Italia	1.050	1.736	782	395	167	278	322	230	231	336	317	325	484
Letonia	:	92	181	379	254	170	174	178	179	166	139	105	182
Lituania	:	253	450	957	1.198	1.419	1.730	2.232	2.304	2.087	2.140	2.404	3.215
Luxemburgo	243	114	106	49	41	57	50	53	40	43	68	66	52
Países Bajos	782	699	446	223	115	98	209	129	143	159	174	171	166
Polonia	:	1.041	2.545	2.816	2.962	3.020	2.895	4.265	3.679	3.891	4.994	4.609	4.610
Portugal	3.646	8.454	7.031	7.776	7.802	7.629	8.103	7.132	5.647	7.364	7.505	6.039	5.340
República Checa	464	610	845	877	480	257	270	188	547	557	691	691	965
Rumanía	:	:	133	1.077	1.919	2.191	2.350	2.163	2.053	1.581	1.670	1.863	1.665
Suecia	46	68	72	42	34	29	9	26	31	39	9	7	20
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>48.207</b>	<b>54.689</b>	<b>55.551</b>	<b>58.405</b>	<b>60.613</b>	<b>63.829</b>	<b>60.389</b>	<b>65.736</b>	<b>69.577</b>	<b>64.535</b>	<b>69.349</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	13	26	13	3	:	:	7	20	:	2	2	:	:
Reino Unido	525	369	188	181	138	226	248	94	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	284	45	64	35	8	9	17	22	:	34	18
<b>Otros no UE</b>	<b>538</b>	<b>395</b>	<b>485</b>	<b>229</b>	<b>202</b>	<b>261</b>	<b>263</b>	<b>123</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>18</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>48.692</b>	<b>54.918</b>	<b>55.753</b>	<b>58.666</b>	<b>60.876</b>	<b>63.952</b>	<b>60.406</b>	<b>65.762</b>	<b>69.579</b>	<b>64.569</b>	<b>69.367</b>

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

#### 3.2.1 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	2.762	2.906	2.022	668	462	634	522	544	478	390	602	514	510
Austria	464	596	188	106	72	66	56	58	87	51	48	78	89
Bélgica	649	465	224	218	117	120	216	81	107	61	28	123	101
Bulgaria	:	:	617	1.660	1.918	1.845	1.601	1.113	2.684	2.534	1.929	1.217	1.375
Chipre	:	0	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0	0
Croacia	:	:	118	74	126	123	89	170	81	162	183	156	176
Dinamarca	417	195	57	23	12	3	9	11	15	:	4	27	:
Eslovaquia	:	742	929	598	633	747	661	899	987	763	532	585	475
Eslovenia	:	431	409	311	341	321	280	546	519	550	513	427	492
España	22.555	34.181	32.679	38.852	38.180	40.729	42.923	44.399	42.660	46.664	46.513	44.721	46.343
Estonia	:	64	25	34	38	46	160	50	28	13	58	28	40
Finlandia	167	132	122	133	:	33	95	49	15	:	:	38	22
Francia	3.456	2.149	1.285	585	605	529	635	719	663	765	734	891	1.057
Grecia	:	64	42	79	79	113	544	106	161	171	173	130	146
Hungría	:	603	734	926	796	738	593	567	239	512	653	459	617
Irlanda	127	173	68	39	36	79	47	42	66	51	30	61	47
Italia	1.572	2.345	1.025	400	164	322	344	288	304	370	396	386	555
Letonia	:	291	642	1.104	698	509	529	487	499	413	306	270	484
Lituania	:	673	996	1.925	2.138	2.742	2.947	3.991	4.146	3.202	3.633	3.890	4.892
Luxemburgo	387	134	124	40	33	46	44	51	30	44	65	82	69
Países Bajos	1.333	1.094	670	368	193	161	342	206	220	259	265	280	254
Polonia	:	2.135	5.168	6.315	6.254	6.072	6.118	8.158	6.864	7.965	9.134	8.909	8.605
Portugal	2.539	5.742	5.258	5.501	6.104	6.023	5.664	5.538	4.042	6.426	6.169	5.380	4.188
República Checa	946	1.257	1.657	1.653	894	467	541	376	1.103	1.012	1.339	1.296	1.910
Rumanía	:	:	246	1.731	2.979	3.250	3.574	3.288	2.988	2.370	2.775	2.923	2.812
Suecia	106	148	147	103	67	64	18	61	77	61	19	22	47
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>55.455</b>	<b>63.445</b>	<b>62.939</b>	<b>65.783</b>	<b>68.553</b>	<b>71.800</b>	<b>69.062</b>	<b>74.809</b>	<b>76.099</b>	<b>72.894</b>	<b>75.303</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	6	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	36	71	32	9	:	:	14	68	:	7	6	:	:
Reino Unido	939	666	313	293	237	379	240	143	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	330	54	31	21	0	13	12	5	:	51	37
<b>Otros no UE</b>	<b>975</b>	<b>737</b>	<b>675</b>	<b>356</b>	<b>268</b>	<b>400</b>	<b>254</b>	<b>224</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>37</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>56.130</b>	<b>63.801</b>	<b>63.207</b>	<b>66.183</b>	<b>68.807</b>	<b>72.024</b>	<b>69.074</b>	<b>74.827</b>	<b>76.105</b>	<b>72.945</b>	<b>75.340</b>

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

#### 3.2.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE DESTINO DE LA CARGA

A continuación se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior, transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros), según el país de destino de la carga. Estos datos son de Eurostat.

Los países de destino de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior y con mayores volúmenes de transporte son Francia, Portugal, Alemania e Italia.

# 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

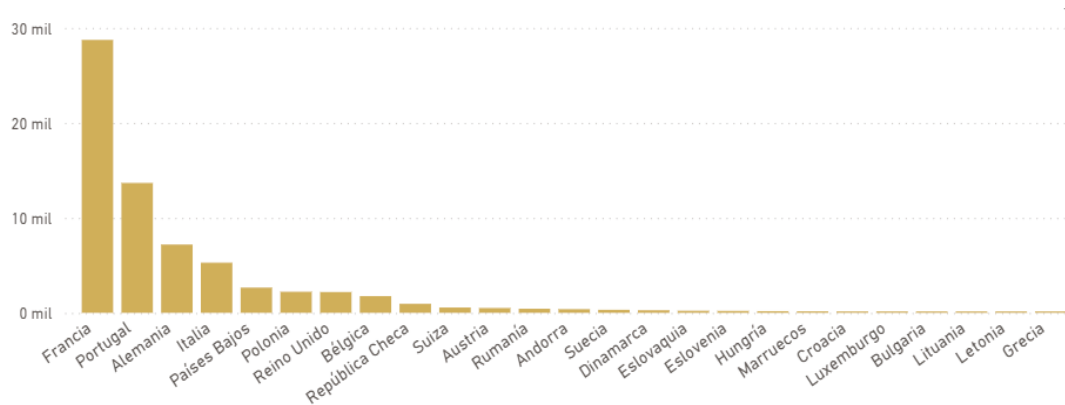


España

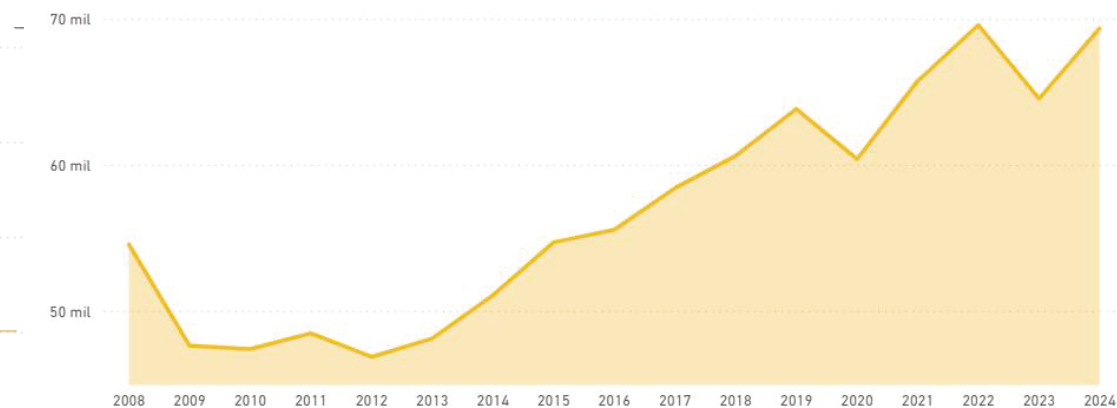
## 3.2.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE DESTINO DE LA CARGA

Total Carga (miles de toneladas)

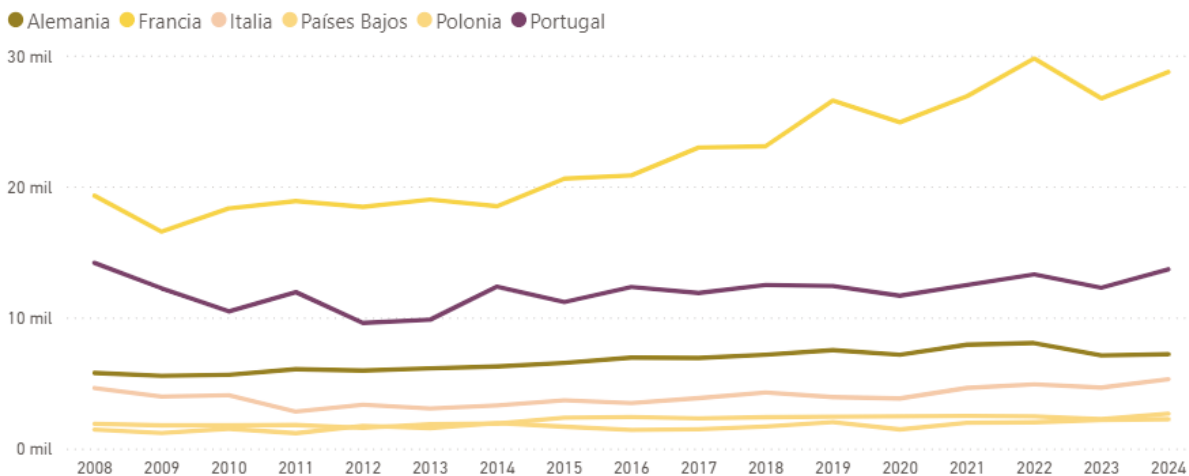
Distribución (2024)



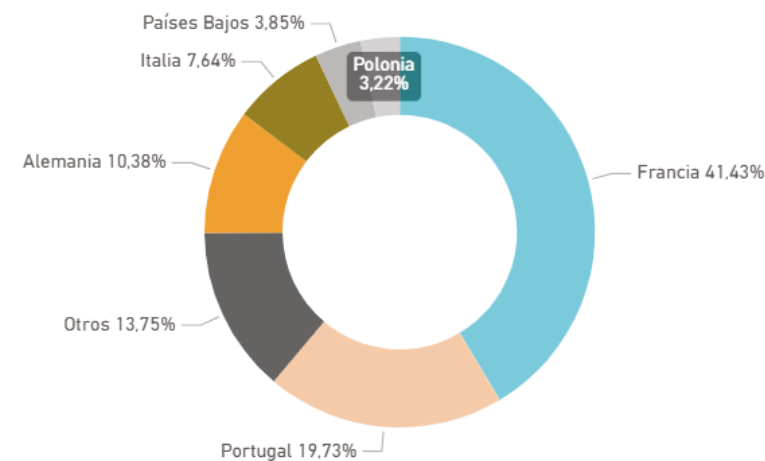
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

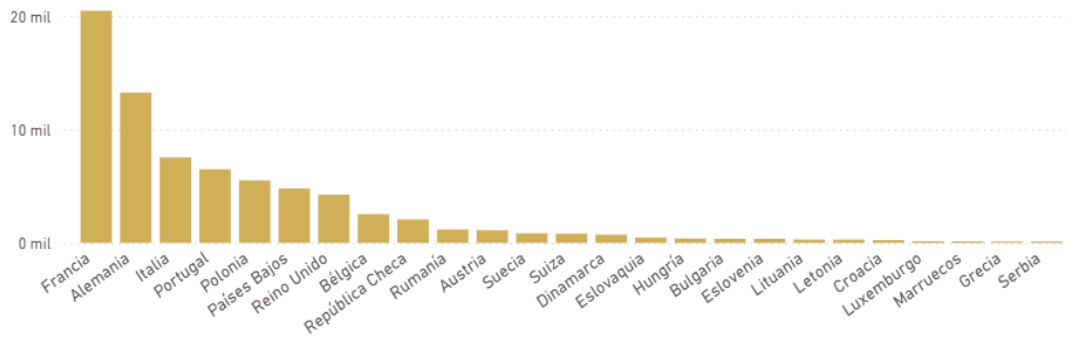


España

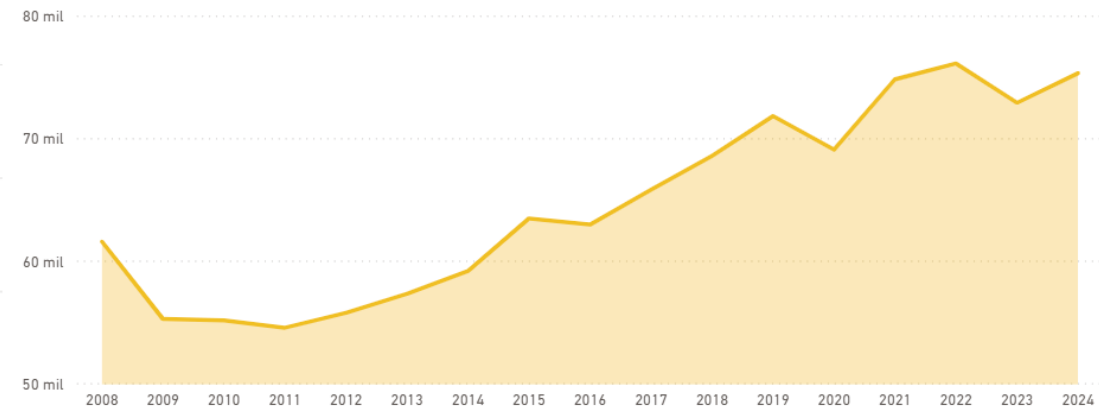
#### 3.2.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE DESTINO DE LA CARGA

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Distribución (2024)

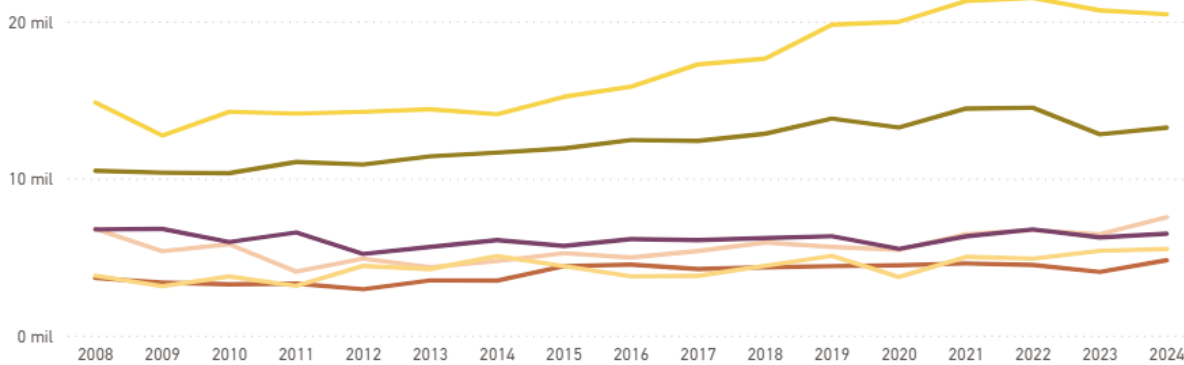


Evolución general

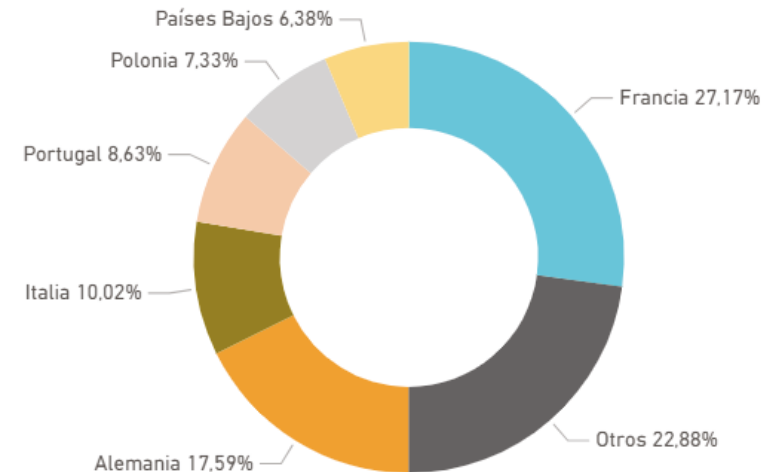


Evolución por países

● Alemania ● Francia ● Italia ● Países Bajos ● Polonia ● Portugal



Participación (2024)



### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

#### 3.2.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE DESTINO DE LA CARGA

Total Carga (miles de toneladas)

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Alemania</b>	6.116	6.266	6.540	6.932	6.911	7.160	7.508	7.162	7.928	8.050	7.109	7.198
<b>Austria</b>	300	352	351	316	393	312	464	401	415	210	479	521
<b>Bélgica</b>	1.382	1.167	1.695	1.546	1.881	1.824	1.550	1.983	1.563	1.730	1.980	1.765
<b>Bulgaria</b>	:	37	34	72	73	173	67	2	51	64	17	111
<b>Croacia</b>	70	78	104	92	100	87	154	125	145	158	107	132
<b>Dinamarca</b>	244	145	275	230	277	228	307	228	330	279	290	281
<b>Eslovaquia</b>	116	183	167	203	226	231	294	262	191	146	312	232
<b>Eslovenia</b>	123	79	96	150	95	63	80	126	133	152	126	214
<b>Estonia</b>	19	14	15	10	13	15	23	:	2	9	14	5
<b>Finlandia</b>	65	74	58	9	28	65	11	79	18	14	15	20
<b>Francia</b>	18.993	18.488	20.591	20.841	22.969	23.064	26.558	24.894	26.880	29.753	26.714	28.733
<b>Grecia</b>	64	89	86	75	113	362	141	64	97	153	153	58
<b>Hungría</b>	214	196	253	169	197	225	282	276	268	281	222	185
<b>Irlanda</b>	30	46	49	19	49	66	41	31	31	63	58	57
<b>Italia</b>	3.059	3.289	3.682	3.469	3.853	4.282	3.929	3.818	4.628	4.896	4.653	5.296
<b>Letonia</b>	69	90	125	61	120	108	98	104	110	86	60	91
<b>Lituania</b>	139	167	287	293	271	101	242	171	87	312	182	101
<b>Luxemburgo</b>	51	51	66	54	120	132	70	83	96	128	71	122
<b>Países Bajos</b>	1.863	1.896	2.350	2.404	2.304	2.394	2.431	2.454	2.488	2.456	2.239	2.667
<b>Polonia</b>	1.563	1.943	1.665	1.424	1.475	1.686	2.018	1.460	1.972	2.001	2.183	2.235
<b>Portugal</b>	9.832	12.359	11.186	12.331	11.869	12.486	12.400	11.664	12.486	13.291	12.270	13.683
<b>República Checa</b>	599	411	592	515	472	385	403	658	750	922	936	956
<b>Rumanía</b>	186	154	178	309	228	341	339	347	285	467	520	435
<b>Suecia</b>	276	237	333	321	299	191	228	195	406	383	194	328
<b>UE-27</b>	<b>45.374</b>	<b>47.814</b>	<b>50.782</b>	<b>51.843</b>	<b>54.336</b>	<b>55.981</b>	<b>59.640</b>	<b>56.587</b>	<b>61.360</b>	<b>66.004</b>	<b>60.904</b>	<b>65.426</b>
<b>Noruega</b>	11	23	38	12	37	45	107	56	33	35	22	7
<b>Reino Unido</b>	2.133	2.313	2.323	2.452	2.499	2.981	2.448	2.527	2.662	2.224	2.230	2.205
<b>Suiza</b>	431	744	569	471	650	527	673	636	672	533	602	567
<b>Ucrania</b>	5	:	:	16	:	:	9	47	10	5	31	19
<b>Andorra</b>	146	103	228	216	114	341	360	254	606	130	224	396
<b>Marruecos</b>	28	2	142	180	176	153	120	68	80	129	44	166
<b>Otros países</b>	130	197	180	117	63	29	119	30	19	59	69	103
<b>Desconocido</b>	:	5	:	:	:	7	:	:	:	1	:	:
<b>Total</b>	<b>48.678</b>	<b>51.531</b>	<b>54.689</b>	<b>55.551</b>	<b>58.405</b>	<b>60.613</b>	<b>63.829</b>	<b>60.389</b>	<b>65.736</b>	<b>69.577</b>	<b>64.535</b>	<b>69.349</b>

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

#### 3.2.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE DESTINO DE LA CARGA

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Alemania</b>	11.416	11.659	11.926	12.459	12.398	12.854	13.820	13.252	14.461	14.510	12.818	13.247
<b>Austria</b>	645	744	733	657	803	664	938	826	839	440	947	1.124
<b>Bélgica</b>	2.139	1.902	2.515	2.069	2.684	2.711	2.188	2.675	2.393	2.579	2.839	2.540
<b>Bulgaria</b>	:	91	71	171	186	472	175	6	85	181	56	369
<b>Croacia</b>	136	154	215	177	206	160	316	258	257	330	226	266
<b>Dinamarca</b>	622	362	690	586	706	577	795	564	828	676	650	749
<b>Eslovaquia</b>	271	427	402	489	537	559	682	642	434	341	719	483
<b>Eslovenia</b>	243	156	190	274	185	114	137	229	266	263	223	366
<b>Estonia</b>	75	50	55	28	49	51	93	:	9	30	56	18
<b>Finlandia</b>	239	227	170	34	79	223	40	287	55	48	64	47
<b>Francia</b>	14.415	14.099	15.212	15.858	17.272	17.641	19.798	19.974	21.300	21.507	20.707	20.461
<b>Grecia</b>	105	172	139	154	233	671	283	130	222	402	370	130
<b>Hungría</b>	500	456	583	375	443	481	645	619	563	650	492	401
<b>Irlanda</b>	62	91	102	33	84	118	77	56	55	60	116	88
<b>Italia</b>	4.370	4.753	5.250	4.977	5.388	5.935	5.651	5.465	6.457	6.727	6.453	7.543
<b>Letonia</b>	250	292	454	223	441	368	367	377	368	306	222	307
<b>Lituania</b>	430	545	915	929	860	317	772	545	288	1.002	537	313
<b>Luxemburgo</b>	71	64	87	76	148	157	78	114	129	170	97	166
<b>Países Bajos</b>	3.516	3.507	4.433	4.526	4.249	4.358	4.432	4.478	4.604	4.503	4.061	4.806
<b>Polonia</b>	4.247	5.067	4.435	3.778	3.809	4.448	5.075	3.744	5.023	4.910	5.408	5.520
<b>Portugal</b>	5.651	6.084	5.721	6.148	6.086	6.213	6.334	5.533	6.320	6.760	6.258	6.497
<b>República Checa</b>	1.261	905	1.294	1.125	981	897	867	1.414	1.617	1.990	2.012	2.088
<b>Rumanía</b>	553	461	525	919	666	926	954	941	786	1.255	1.353	1.194
<b>Suecia</b>	778	691	954	857	835	501	605	511	1.076	1.003	503	855
<b>UE-27</b>	<b>51.995</b>	<b>52.960</b>	<b>57.072</b>	<b>56.924</b>	<b>59.326</b>	<b>61.413</b>	<b>65.122</b>	<b>62.640</b>	<b>68.435</b>	<b>70.641</b>	<b>67.188</b>	<b>69.578</b>
<b>Noruega</b>	35	80	117	34	100	132	320	170	108	126	84	23
<b>Reino Unido</b>	4.108	4.486	4.573	4.768	5.017	5.912	4.829	4.951	5.116	4.222	4.255	4.261
<b>Suiza</b>	636	1.083	854	647	910	722	995	898	907	769	922	827
<b>Ucrania</b>	21	:	:	55	:	:	34	150	35	17	62	67
<b>Andorra</b>	43	41	70	30	19	54	50	58	51	23	73	84
<b>Marruecos</b>	17	6	135	123	114	132	107	56	50	113	44	151
<b>Otros países</b>	487	577	546	328	261	96	282	88	45	122	207	236
<b>Desconocido</b>	:	3	:	:	:	1	:	:	:	1	:	:
<b>Total</b>	<b>57.294</b>	<b>59.155</b>	<b>63.445</b>	<b>62.939</b>	<b>65.783</b>	<b>68.553</b>	<b>71.800</b>	<b>69.062</b>	<b>74.809</b>	<b>76.099</b>	<b>72.894</b>	<b>75.303</b>

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

#### 3.2.3 RELACIÓN, EN LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA CARGADAS EN ESPAÑA Y DESCARGADAS EN OTRO PAÍS, ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) Y LO TRANSPORTADO A LOS PAÍSES DE ESOS VEHÍCULOS

A continuación, se relaciona, de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior, las toneladas-kilómetro producidas y las toneladas transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros) con las toneladas-kilómetro producidas y las toneladas transportadas hacia los países de esos vehículos. Los datos utilizados proceden de Eurostat.

$$R_{Carga} = \frac{\text{Carga (t)}(\text{Expedida desde España al exterior por vehículos de cada país})}{\text{Carga (t)}(\text{Transportada hacia el país de esos vehículos})}$$

$$R_{Dist. \text{ útil}} = \frac{\text{Distancia de carga útil (t - km)}(\text{Expedida desde España al exterior por vehículos de cada país})}{\text{Distancia de carga útil (t - km)}(\text{Transportada hacia el país de esos vehículos})}$$

En el año 2024, los vehículos pesados en los que dicha relación es mayor, y con un número de toneladas-kilómetro y toneladas importantes (Carga Expedida > 1.500 miles de toneladas) expedidas por carretera desde España hacia el exterior, son los de Bulgaria y Lituania.

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

#### 3.2.3 RELACIÓN, EN LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA CARGADAS EN ESPAÑA Y DESCARGADAS EN OTRO PAÍS, ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) Y LO TRANSPORTADO A LOS PAÍSES DE ESOS VEHÍCULOS

##### Relación de carga

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	0,08	0,09	0,07	0,05	0,07	0,05	0,05	0,05	0,04	0,05	0,05	0,05
Austria	0,14	0,07	0,15	0,13	0,08	0,10	0,08	0,14	0,07	0,17	0,10	0,09
Bélgica	0,06	0,06	0,15	0,18	0,14	0,14	0,18	0,18	0,05	0,06	0,14	0,13
Bulgaria		19,76	28,88	18,85	18,97	6,77	10,81	862,00	34,76	20,31	47,35	8,22
Chipre												
Croacia	0,87	0,58	0,38	0,68	0,60	0,61	0,64	0,32	0,68	0,64	0,71	0,67
Dinamarca	0,02	0,06	0,05	0,03	0,01	0,04	0,01	0,02		0,01	0,04	
Eslovaquia	2,97	2,44	2,07	1,81	1,86	1,46	1,68	2,01	2,30	2,19	1,02	1,13
Eslovenia	1,28	1,67	1,78	1,28	1,99	2,63	3,76	2,39	2,48	1,95	2,13	1,42
España												
Estonia	0,74	2,29	0,93	2,00	1,31	5,00	0,91		3,00	1,89	0,57	2,60
Finlandia	0,28	0,49	1,17		1,11	0,68	1,55	0,09			1,27	0,60
Francia	0,08	0,08	0,06	0,07	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	0,08	0,08
Grecia	0,61	0,72	0,69	0,71	0,64	0,86	0,57	1,78	0,99	0,54	0,48	1,74
Hungría	1,66	2,02	1,93	2,63	2,25	1,47	1,13	0,49	1,07	1,30	1,21	1,94
Irlanda	1,17	0,46	0,45	1,21	1,02	0,52	0,90	1,68	1,19	0,63	0,83	0,88
Italia	0,07	0,08	0,11	0,05	0,07	0,08	0,06	0,06	0,07	0,06	0,07	0,09
Letonia	3,25	2,93	3,03	4,16	1,42	1,61	1,82	1,72	1,51	1,62	1,75	2,00
Lituania	4,56	4,16	3,33	4,09	5,24	17,13	9,22	13,47	23,99	6,86	13,21	31,83
Luxemburgo	1,53	0,98	0,74	0,76	0,48	0,38	0,76	0,48	0,45	0,53	0,93	0,43
Países Bajos	0,18	0,13	0,09	0,05	0,04	0,09	0,05	0,06	0,06	0,07	0,08	0,06
Polonia	1,57	1,42	1,69	2,08	2,05	1,72	2,11	2,52	1,97	2,50	2,11	2,06
Portugal	0,78	0,67	0,70	0,63	0,64	0,65	0,58	0,48	0,59	0,56	0,49	0,39
República Checa	1,38	1,35	1,48	0,93	0,54	0,70	0,47	0,83	0,74	0,75	0,74	1,01
Rumanía	3,20	4,92	6,05	6,21	9,61	6,89	6,38	5,92	5,55	3,58	3,58	3,83
Suecia	0,12	0,05	0,13	0,11	0,10	0,05	0,11	0,16	0,10	0,02	0,04	0,06
<b>UE-27</b>	<b>1,07</b>	<b>1,08</b>	<b>1,08</b>	<b>1,07</b>	<b>1,07</b>	<b>1,08</b>	<b>1,07</b>	<b>1,07</b>	<b>1,07</b>	<b>1,05</b>	<b>1,06</b>	<b>1,06</b>
Macedonia del N.									2,00			
Montenegro												
Noruega	2,18	0,48	0,08			0,16	0,19		0,06	0,06		
Reino Unido	0,08	0,05	0,08	0,06	0,09	0,08	0,04					
Suiza	0,16	0,04	0,08	0,14	0,05	0,02	0,01	0,03	0,03		0,06	0,03

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



España

#### 3.2.3 RELACIÓN, EN LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA CARGADAS EN ESPAÑA Y DESCARGADAS EN OTRO PAÍS, ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) Y LO TRANSPORTADO A LOS PAÍSES DE ESOS VEHÍCULOS

##### Relación de distancia x carga útil

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	0,07	0,07	0,06	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04
Austria	0,14	0,06	0,14	0,11	0,08	0,08	0,06	0,11	0,06	0,11	0,08	0,08
Bélgica	0,05	0,05	0,09	0,06	0,04	0,08	0,04	0,04	0,03	0,01	0,04	0,04
Bulgaria		13,89	23,38	11,22	9,92	3,39	6,36	447,33	29,81	10,66	21,73	3,73
Chipre												
Croacia	0,91	0,45	0,34	0,71	0,60	0,56	0,54	0,31	0,63	0,55	0,69	0,66
Dinamarca	0,02	0,07	0,03	0,02	0,00	0,02	0,01	0,03		0,01	0,04	
Eslovaquia	2,02	1,93	1,49	1,29	1,39	1,18	1,32	1,54	1,76	1,56	0,81	0,98
Eslovenia	1,11	1,58	1,64	1,24	1,74	2,46	3,99	2,27	2,07	1,95	1,91	1,34
España												
Estonia	0,37	1,34	0,62	1,36	0,94	3,14	0,54		1,44	1,93	0,50	2,22
Finlandia	0,18	0,38	0,78		0,42	0,43	1,23	0,05			0,59	0,47
Francia	0,06	0,06	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04	0,03	0,04	0,03	0,04	0,05
Grecia	0,56	0,64	0,57	0,51	0,48	0,81	0,37	1,24	0,77	0,43	0,35	1,12
Hungría	1,39	1,70	1,59	2,12	1,67	1,23	0,88	0,39	0,91	1,00	0,93	1,54
Irlanda	1,00	0,31	0,38	1,09	0,94	0,40	0,55	1,18	0,93	0,50	0,53	0,53
Italia	0,05	0,06	0,08	0,03	0,06	0,06	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07
Letonia	3,00	2,42	2,43	3,13	1,15	1,44	1,33	1,32	1,12	1,00	1,22	1,58
Lituania	3,35	2,75	2,10	2,30	3,19	9,30	5,17	7,61	11,12	3,63	7,24	15,63
Luxemburgo	1,21	0,67	0,46	0,43	0,31	0,28	0,65	0,26	0,34	0,38	0,85	0,42
Países Bajos	0,15	0,11	0,08	0,04	0,04	0,08	0,05	0,05	0,06	0,06	0,07	0,05
Polonia	1,26	1,20	1,42	1,66	1,59	1,38	1,61	1,83	1,59	1,86	1,65	1,56
Portugal	1,22	1,04	0,96	0,99	0,99	0,91	0,87	0,73	1,02	0,91	0,86	0,64
República Checa	1,25	1,18	1,28	0,79	0,48	0,60	0,43	0,78	0,63	0,67	0,64	0,91
Rumanía	1,75	2,49	3,30	3,24	4,88	3,86	3,45	3,18	3,02	2,21	2,16	2,36
Suecia	0,08	0,03	0,11	0,08	0,08	0,04	0,10	0,15	0,06	0,02	0,04	0,05
<b>UE-27</b>	<b>1,11</b>	<b>1,12</b>	<b>1,11</b>	<b>1,11</b>	<b>1,11</b>	<b>1,12</b>	<b>1,10</b>	<b>1,10</b>	<b>1,09</b>	<b>1,08</b>	<b>1,08</b>	<b>1,08</b>
Macedonia del N.									1,20			
Montenegro												
Noruega	1,60	0,30	0,08			0,11	0,21		0,06	0,05		
Reino Unido	0,08	0,04	0,06	0,05	0,08	0,04	0,03					
Suiza	0,06	0,02	0,06	0,05	0,02	0,00	0,01	0,01	0,01		0,06	0,04

---

## 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

3.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



### 3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Se realiza el análisis según el país de matriculación del vehículo. Estos datos son de Eurostat.

Atendiendo al volumen de toneladas transportadas, los vehículos pesados españoles, franceses, polacos y lituanos son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior, con una participación en 2024 del 17,6%, 17,5%, 16,5% y 10,9% respectivamente.

Por otro lado, y atendiendo a las toneladas-kilómetro, son los vehículos pesados polacos, españoles, lituanos y franceses los que más transporte realizan con una participación del 22,8%, 19,7%, 12,6% y 9,3% respectivamente.

Desde 1999 decreció muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados franceses (tanto en volumen como en distancia de carga útil), y desde 2007 el realizado por los vehículos pesados alemanes.

En el caso de los vehículos pesados polacos se produce un fuerte incremento hasta el año 2021. También crece lo realizado por los vehículos pesados españoles y lituanos.

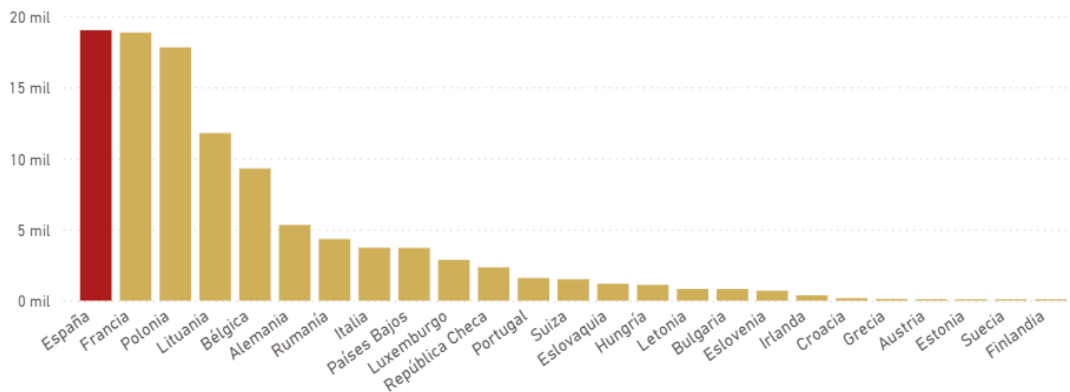
# 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



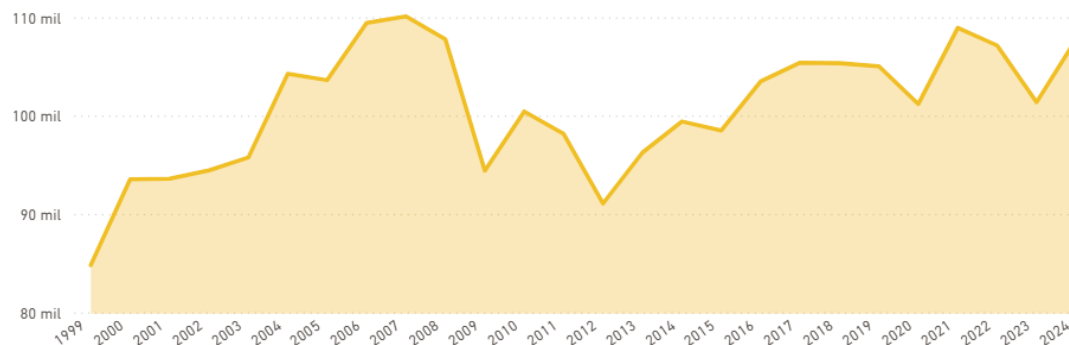
## 3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

Distribución (2024)

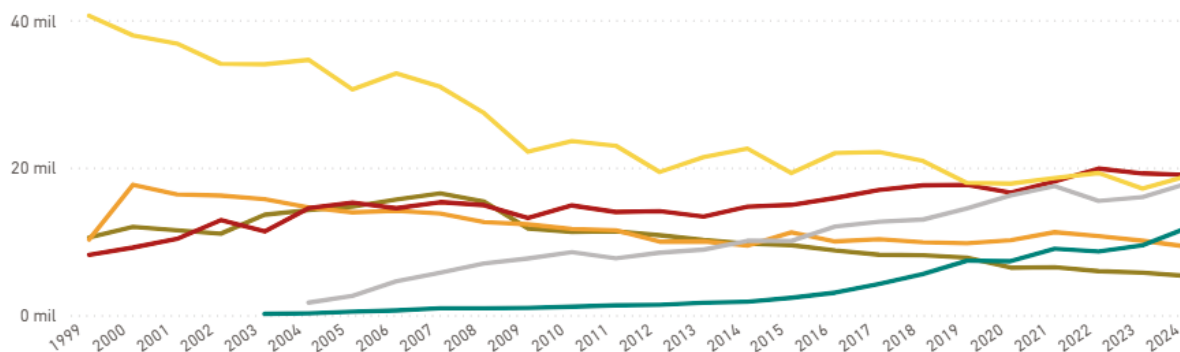


Evolución general

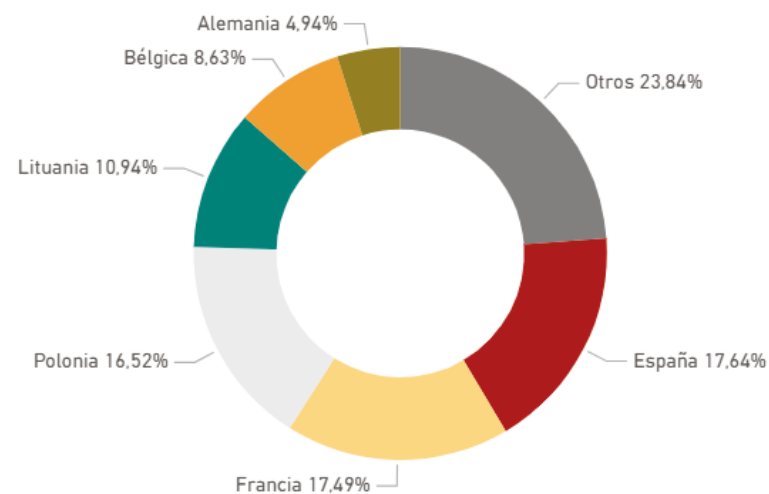


Evolución por países

● Alemania ● Bélgica ● España ● Francia ● Lituania ● Polonia



Participación (2024)



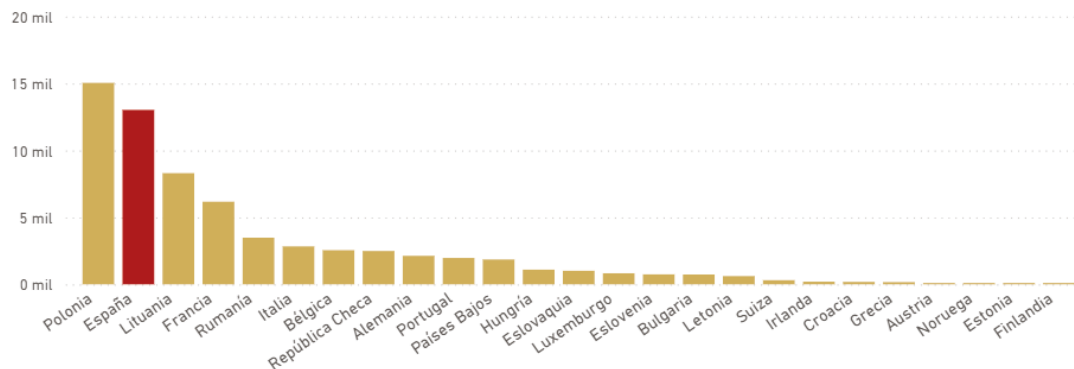
# 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



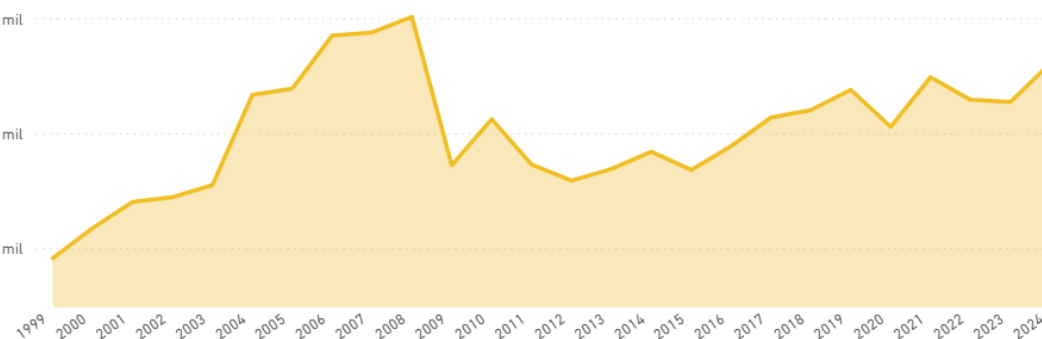
## 3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

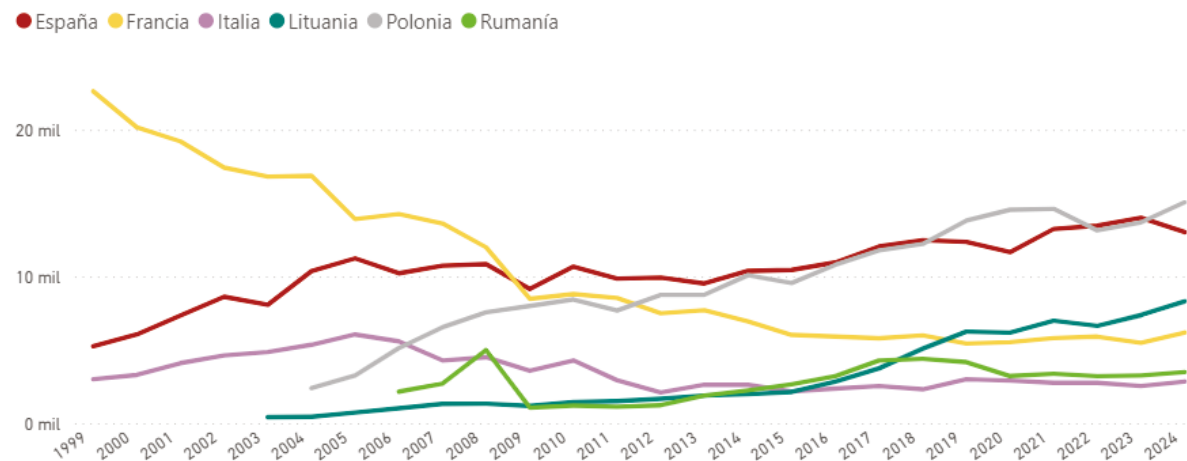
Distribución (2024)



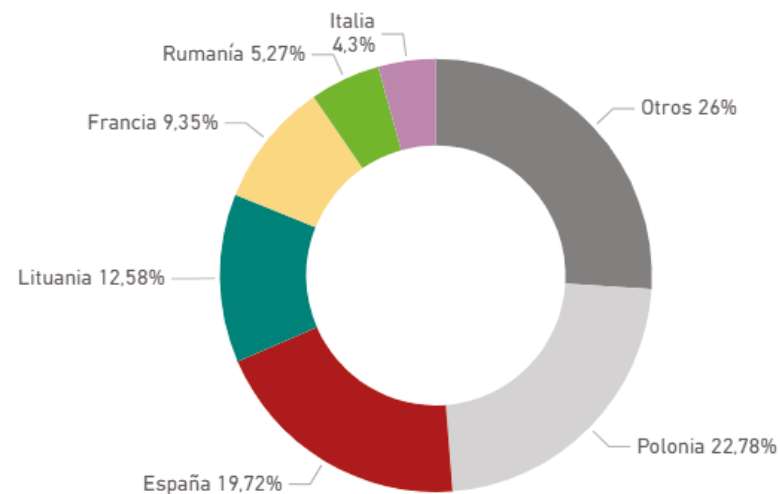
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



#### 3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	11.962	14.701	11.272	9.492	8.758	8.191	8.108	7.786	6.432	6.500	5.964	5.746	5.325
Austria	486	743	359	190	219	169	143	203	189	163	175	154	109
Bélgica	17.675	13.932	11.692	11.220	9.986	10.295	9.875	9.742	10.153	11.243	10.724	10.080	9.293
Bulgaria	:	:	690	1.505	1.965	1.840	1.021	827	1.433	1.166	724	910	828
Chipre	:	0	0	0	0	:	:	:	:	:	:	0	1
Croacia	:	:	93	161	156	180	190	167	173	185	158	182	180
Dinamarca	554	535	139	133	176	128	88	72	55	50	27	14	14
Eslovaquia	:	952	1.734	3.924	3.783	3.295	2.714	2.664	2.154	1.631	1.420	840	1.199
Eslovenia	:	408	755	653	641	827	939	1.083	822	930	821	790	712
España	9.158	15.257	14.869	14.944	15.887	16.981	17.591	17.654	16.594	18.112	19.866	19.206	19.007
Estonia	:	35	106	115	69	73	51	52	11	25	79	29	31
Finlandia	27	20	23	21	38	15	35	2	14	4	14	18	15
Francia	37.921	30.592	23.605	19.260	21.977	22.122	20.901	17.935	17.828	18.595	19.267	17.160	18.840
Grecia	:	169	116	111	151	173	347	122	165	62	150	143	132
Hungría	:	577	1.239	1.712	1.605	1.695	1.371	1.135	676	876	978	556	1.125
Irlanda	297	304	195	170	167	237	188	243	246	282	213	301	380
Italia	3.998	6.794	5.699	3.144	3.480	3.420	3.398	4.001	3.938	3.900	3.636	3.607	3.727
Letonia	:	100	330	547	594	596	570	678	480	510	440	254	833
Lituania	:	463	1.138	2.343	3.052	4.228	5.568	7.375	7.314	8.988	8.625	9.469	11.781
Luxemburgo	2.189	3.253	3.811	3.079	3.627	3.137	3.295	3.867	3.189	3.775	3.707	3.327	2.877
Países Bajos	5.563	6.903	6.500	5.320	4.369	4.729	4.748	4.607	4.188	4.424	3.882	3.742	3.712
Polonia	:	2.590	8.529	10.060	12.012	12.653	12.961	14.489	16.220	17.496	15.482	15.989	17.800
Portugal	706	1.823	1.637	2.414	2.778	2.420	2.338	2.118	1.477	1.953	2.427	1.887	1.595
República Checa	526	1.155	2.141	1.907	1.226	731	652	547	1.268	1.703	1.648	1.803	2.352
Rumanía	:	:	745	3.085	4.153	5.277	5.349	5.036	4.198	4.508	4.328	4.260	4.334
Suecia	120	90	46	45	6	37	47	62	27	18	17	17	16
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>97.464</b>	<b>95.557</b>	<b>100.875</b>	<b>103.447</b>	<b>102.490</b>	<b>102.468</b>	<b>99.242</b>	<b>107.097</b>	<b>104.774</b>	<b>100.483</b>	<b>106.220</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	10	6	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	1	:	:	0	:	:	:
Noruega	38	52	33	1	:	3	1	1	11	:	2	57	6
Reino Unido	2.301	2.162	2.004	1.405	1.364	1.056	1.364	1.064	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	925	1.530	1.255	875	1.479	1.472	1.922	1.830	2.357	826	1.511
<b>Otros no UE</b>	<b>2.339</b>	<b>2.214</b>	<b>2.962</b>	<b>2.936</b>	<b>2.619</b>	<b>1.934</b>	<b>2.845</b>	<b>2.537</b>	<b>1.943</b>	<b>1.836</b>	<b>2.359</b>	<b>883</b>	<b>1.517</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>100.426</b>	<b>98.493</b>	<b>103.494</b>	<b>105.381</b>	<b>105.335</b>	<b>105.005</b>	<b>101.185</b>	<b>108.933</b>	<b>107.133</b>	<b>101.366</b>	<b>107.737</b>

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



#### 3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	6.134	8.113	5.676	3.881	3.604	3.329	3.122	2.872	2.509	2.496	2.452	2.266	2.134
Austria	519	746	379	151	156	123	91	172	137	125	122	121	96
Bélgica	6.120	4.889	3.726	2.923	2.573	2.555	2.178	2.481	2.577	2.953	2.476	2.465	2.556
Bulgaria	:	:	723	1.362	1.935	1.595	803	949	1.238	1.080	755	1.147	739
Chipre	:	0	0	0	0	:	:	:	:	:	:	1	2
Croacia	:	:	126	182	179	183	207	179	162	154	166	202	186
Dinamarca	780	717	159	121	132	97	59	55	47	46	29	19	14
Eslovaquia	:	1.129	1.736	2.600	2.603	2.302	1.944	1.765	1.442	1.297	1.233	769	1.018
Eslovenia	:	513	837	693	664	886	983	1.021	853	895	881	755	750
España	6.042	11.231	10.667	10.443	10.950	12.043	12.468	12.354	11.658	13.234	13.452	13.997	13.022
Estonia	:	66	142	113	69	80	54	43	6	23	72	27	33
Finlandia	76	34	30	20	30	9	33	2	8	5	20	24	24
Francia	20.162	13.906	8.799	6.013	5.899	5.785	5.982	5.432	5.519	5.796	5.897	5.477	6.175
Grecia	:	253	169	174	217	279	566	225	299	97	265	259	171
Hungría	:	773	1.339	1.742	1.598	1.556	1.305	1.104	665	856	881	573	1.101
Irlanda	271	265	165	131	139	172	139	172	177	171	146	185	201
Italia	3.285	6.044	4.274	2.160	2.362	2.526	2.306	2.999	2.904	2.752	2.752	2.536	2.838
Letonia	:	222	409	514	469	555	551	590	342	416	382	241	621
Lituania	:	719	1.447	2.129	2.840	3.733	5.082	6.240	6.169	6.983	6.631	7.361	8.307
Luxemburgo	1.051	1.183	1.307	1.154	1.172	1.061	992	1.088	851	975	988	944	829
Países Bajos	3.660	4.361	3.737	2.654	2.251	2.435	2.399	2.251	2.073	2.231	1.960	1.890	1.861
Polonia	:	3.254	8.426	9.546	10.796	11.769	12.210	13.807	14.544	14.605	13.143	13.680	15.047
Portugal	1.152	2.649	2.226	2.572	2.854	2.535	2.470	2.339	1.533	2.196	2.903	2.333	1.972
República Checa	707	1.366	2.047	1.780	1.146	664	624	553	1.347	1.758	1.828	1.920	2.493
Rumanía	:	:	1.203	2.642	3.196	4.270	4.384	4.162	3.209	3.364	3.205	3.245	3.484
Suecia	166	124	45	45	8	46	59	89	34	18	26	19	20
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>59.795</b>	<b>55.746</b>	<b>57.844</b>	<b>60.590</b>	<b>61.010</b>	<b>62.944</b>	<b>60.302</b>	<b>64.524</b>	<b>62.664</b>	<b>62.455</b>	<b>65.694</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	14	9	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	1	:	:	0	:	:	:
Noruega	58	82	58	1	:	6	2	1	11	:	3	128	40
Reino Unido	1.579	1.237	1.163	884	735	606	678	601	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	207	176	294	164	312	224	227	332	237	118	315
<b>Otros no UE</b>	<b>1.637</b>	<b>1.319</b>	<b>1.428</b>	<b>1.061</b>	<b>1.029</b>	<b>776</b>	<b>993</b>	<b>826</b>	<b>252</b>	<b>341</b>	<b>240</b>	<b>246</b>	<b>355</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>61.223</b>	<b>56.807</b>	<b>58.873</b>	<b>61.366</b>	<b>62.003</b>	<b>63.770</b>	<b>60.554</b>	<b>64.865</b>	<b>62.904</b>	<b>62.701</b>	<b>66.049</b>

---

## 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

3.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS EXPEDIDAS DESDE SU PAÍS HACIA OTROS PAÍSES

3.2 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ESPAÑA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

3.3 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE FRANCIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



Alemania

#### 3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Se realiza el análisis según el país de matriculación del vehículo. Estos datos son de Eurostat.

Los vehículos pesados polacos, alemanes, lituanos, checos y españoles son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior, con una participación en el año 2024 del 35,5%, 14,1%, 9,3%, 6,1% y 5,8% respectivamente de las toneladas-kilómetro producidas.

En cuanto al volumen de toneladas transportadas, son los vehículos pesados polacos, alemanes, neerlandeses, lituanos y checos los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior, con una participación en el año 2024 del 28,5%, 24,42, 10,6%, 6,4% y 5,7% respectivamente.

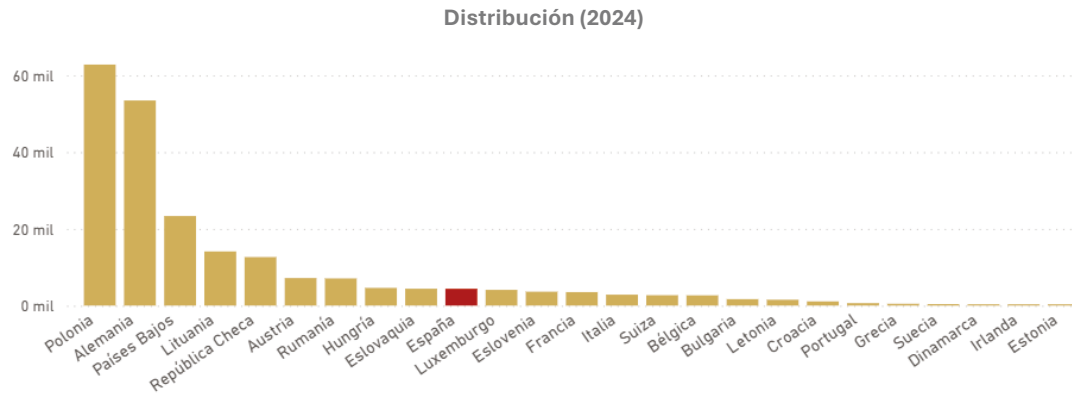
### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



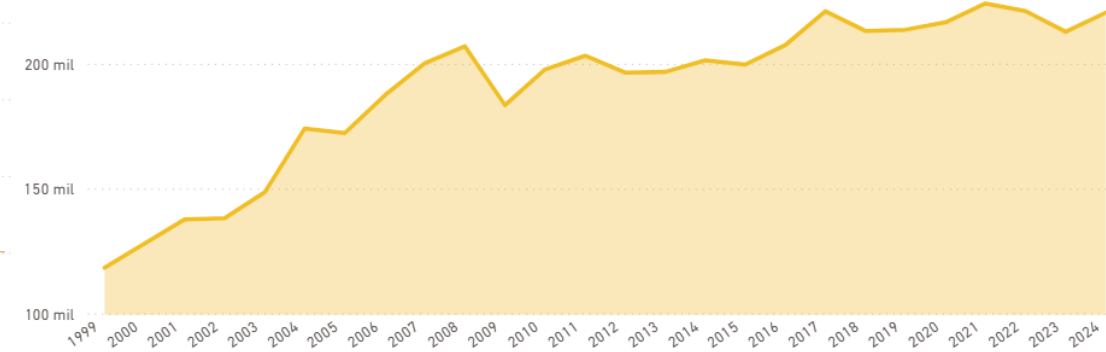
Alemania

#### 3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

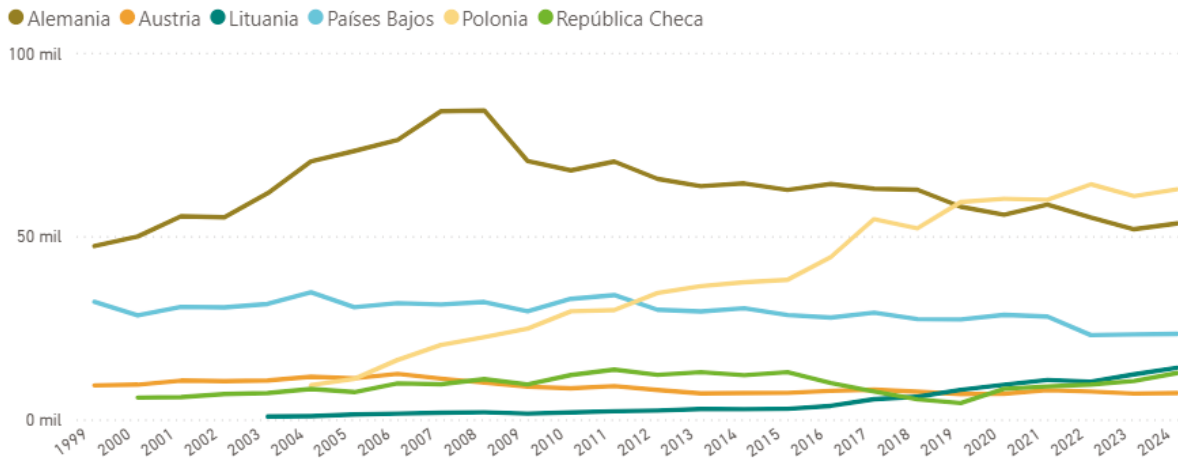
Total Carga (miles de toneladas)



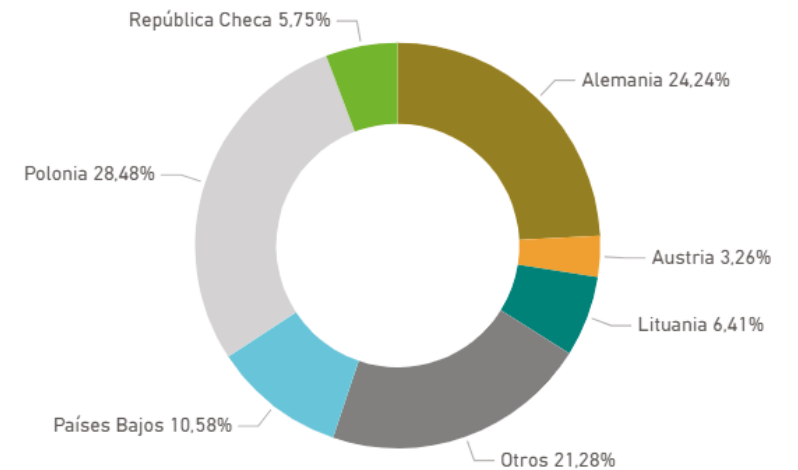
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES

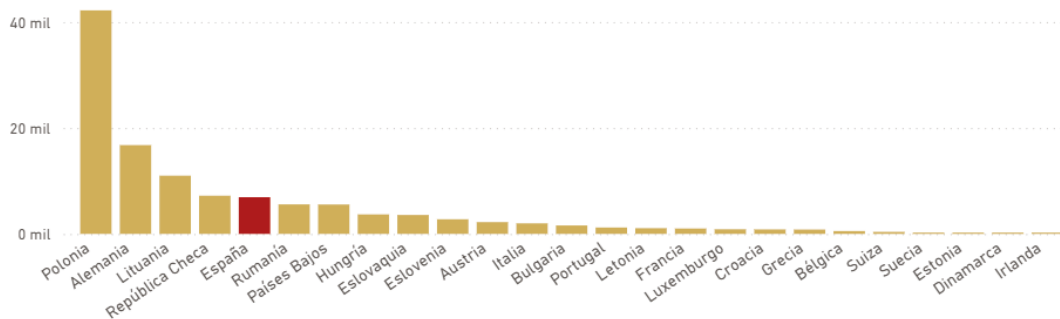


Alemania

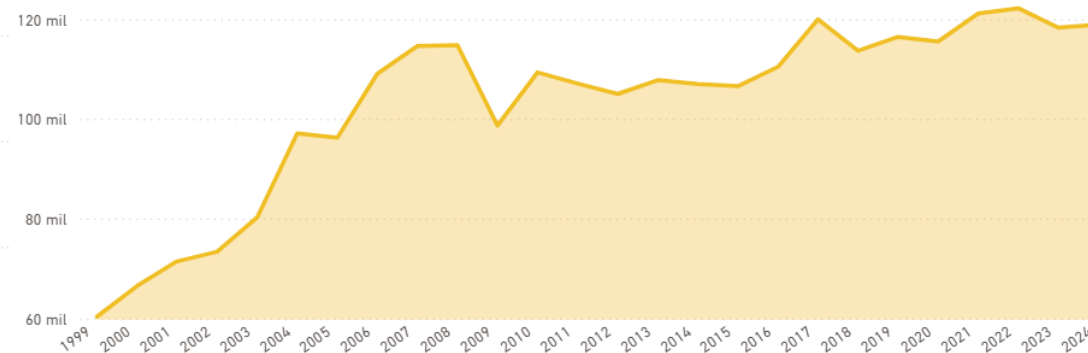
#### 3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Distribución (2024)

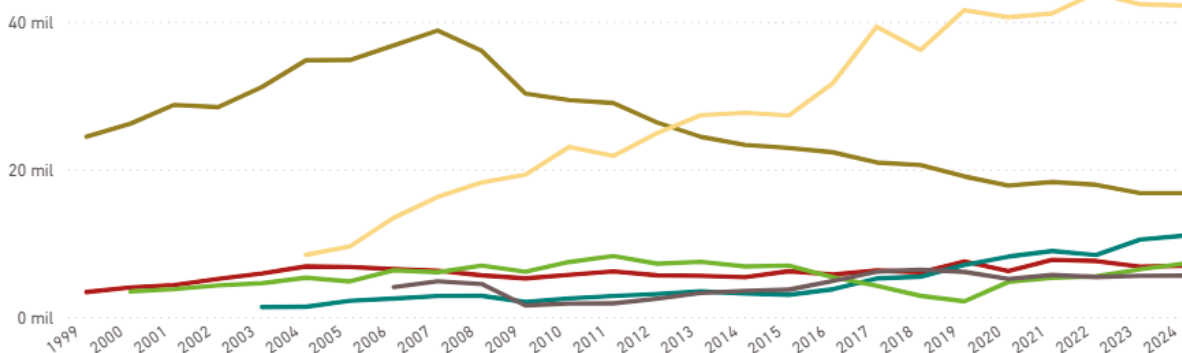


Evolución general

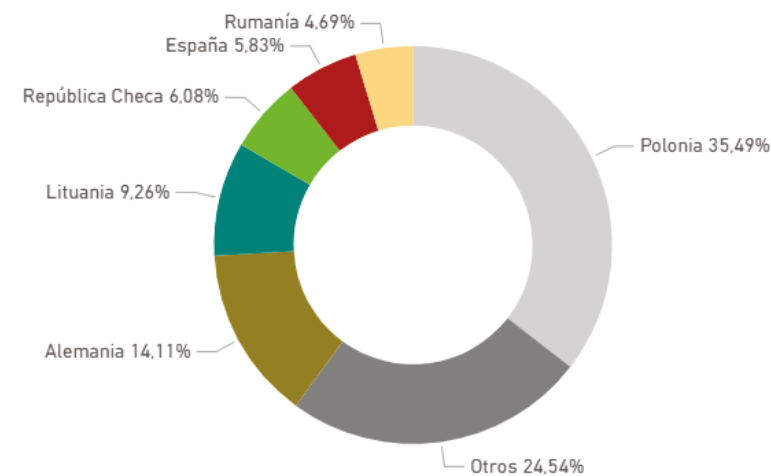


Evolución por países

● Alemania ● España ● Lituania ● Polonia ● República Checa ● Rumanía



Participación (2024)



### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



Alemania

#### 3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	49.885	73.194	67.909	62.569	64.200	62.918	62.622	58.002	55.810	58.619	55.070	51.863	53.440
Austria	9.498	11.215	8.496	7.249	7.815	8.122	7.580	6.922	7.028	7.973	7.632	7.058	7.188
Bélgica	10.177	6.999	5.063	3.898	4.170	4.113	3.079	2.915	3.388	3.414	3.131	3.298	2.697
Bulgaria	:	:	984	2.282	3.439	3.849	2.646	1.607	3.637	3.470	2.891	2.928	1.704
Chipre	:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Croacia	:	:	393	783	994	1.175	1.231	1.099	1.169	1.312	1.305	1.242	1.115
Dinamarca	3.199	2.659	1.109	589	663	517	459	464	291	295	311	413	367
Eslovaquia	:	2.360	3.779	7.150	7.010	7.135	6.823	5.800	4.938	4.582	4.600	3.851	4.414
Eslovenia	:	1.072	1.999	2.890	2.964	3.185	3.660	3.929	4.041	4.487	4.212	3.946	3.652
España	2.346	3.981	3.591	3.997	3.717	4.077	4.015	4.644	4.134	5.018	4.904	4.434	4.380
Estonia	:	166	379	398	425	364	306	311	217	281	273	189	179
Finlandia	77	57	67	154	83	64	46	100	111	108	77	118	89
Francia	8.694	4.997	5.268	3.585	2.694	2.683	2.892	2.971	3.269	3.036	4.156	3.383	3.542
Grecia	:	420	499	428	419	464	974	394	598	383	284	283	502
Hungría	:	1.685	4.344	6.357	6.397	6.341	5.646	5.313	4.582	4.912	5.212	4.069	4.636
Irlanda	172	166	80	108	118	182	97	163	146	191	114	114	190
Italia	4.352	6.352	4.917	2.131	2.230	2.396	2.881	2.522	2.582	2.914	3.506	3.222	2.862
Letonia	:	501	755	1.139	1.284	1.245	1.308	1.593	1.105	1.283	1.302	1.306	1.553
Lituania	:	1.352	1.935	2.888	3.701	5.540	6.185	8.061	9.456	10.772	10.321	12.294	14.130
Luxemburgo	2.558	3.817	5.701	3.224	3.354	3.530	3.699	4.313	3.779	4.108	4.361	3.875	4.107
Países Bajos	28.346	30.606	32.878	28.455	27.777	29.135	27.344	27.247	28.536	28.060	23.021	23.186	23.337
Polonia	:	11.033	29.505	38.073	44.293	54.634	52.085	59.282	60.161	59.886	64.117	60.879	62.792
Portugal	477	896	873	1.052	1.377	1.323	1.264	951	661	959	1.050	818	655
República Checa	5.964	7.463	12.110	12.884	9.935	7.594	5.494	4.475	8.384	9.000	9.505	10.498	12.672
Rumanía	:	:	1.383	4.050	5.430	7.180	7.464	7.356	6.481	7.290	6.845	6.893	7.107
Suecia	513	427	387	290	319	357	462	319	259	371	348	223	412
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>194.403</b>	<b>196.624</b>	<b>204.810</b>	<b>218.122</b>	<b>210.265</b>	<b>210.753</b>	<b>214.760</b>	<b>222.722</b>	<b>218.546</b>	<b>210.384</b>	<b>217.725</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	19	29	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	2	0	:	1	1	:	:	:	:
Noruega	164	124	144	94	70	85	42	47	100	101	81	18	29
Reino Unido	1.520	700	587	504	402	451	487	419	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	2.609	2.479	2.197	2.404	2.374	2.439	1.721	1.316	2.507	2.406	2.734
<b>Otros no UE</b>	<b>1.684</b>	<b>824</b>	<b>3.340</b>	<b>3.077</b>	<b>2.671</b>	<b>2.940</b>	<b>2.903</b>	<b>2.906</b>	<b>1.841</b>	<b>1.446</b>	<b>2.588</b>	<b>2.424</b>	<b>2.763</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>197.743</b>	<b>199.701</b>	<b>207.481</b>	<b>221.062</b>	<b>213.168</b>	<b>213.659</b>	<b>216.601</b>	<b>224.168</b>	<b>221.134</b>	<b>212.808</b>	<b>220.488</b>

### 3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES



Alemania

#### 3.4 MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA DESDE ALEMANIA HACIA OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	26.196	34.829	29.387	22.902	22.320	20.939	20.589	19.034	17.816	18.290	17.912	16.778	16.780
Austria	5.536	5.803	3.507	2.521	2.483	2.401	2.257	2.223	2.191	2.303	2.314	2.140	2.238
Bélgica	3.633	2.612	1.497	1.157	1.070	1.121	926	945	994	944	823	792	554
Bulgaria	:	:	1.611	2.434	3.342	3.524	2.662	1.456	3.645	3.424	3.216	2.873	1.604
Chipre	:	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	8
Croacia	:	:	431	701	879	950	1.036	937	985	1.100	1.014	1.021	868
Dinamarca	1.861	1.392	467	316	284	296	226	169	127	96	130	189	141
Eslovaquia	:	2.530	3.631	5.100	4.797	5.037	4.918	4.521	3.939	3.577	3.880	3.084	3.584
Eslovenia	:	1.029	1.782	2.414	2.357	2.557	2.824	2.968	3.012	3.400	3.096	2.851	2.780
España	3.994	6.784	5.714	6.196	5.759	6.294	6.053	7.527	6.235	7.757	7.577	6.833	6.930
Estonia	:	296	465	442	498	393	333	310	227	334	324	250	207
Finlandia	85	52	41	185	73	52	34	67	80	120	82	69	55
Francia	4.172	2.193	1.593	1.053	859	988	799	876	931	905	1.049	978	1.037
Grecia	:	736	847	789	782	847	1.658	714	1.058	661	480	538	847
Hungría	:	2.010	4.025	5.314	5.150	5.228	4.639	4.369	3.585	3.880	4.041	3.271	3.700
Irlanda	211	209	88	111	123	164	71	141	111	157	88	73	104
Italia	3.816	4.680	3.689	1.380	1.670	1.829	2.012	1.832	1.823	2.017	2.476	2.245	2.009
Letonia	:	1.084	1.242	1.295	1.346	1.304	1.208	1.430	994	1.152	1.104	1.053	1.099
Lituania	:	2.180	2.501	2.995	3.743	5.212	5.455	7.067	8.181	8.933	8.388	10.491	11.014
Luxemburgo	1.295	1.237	1.115	889	936	1.019	887	1.003	864	985	1.063	966	892
Países Bajos	9.118	9.077	9.843	7.299	6.741	6.813	6.532	6.429	6.487	6.528	5.505	5.409	5.562
Polonia	:	9.571	23.055	27.309	31.663	39.324	36.185	41.587	40.626	41.143	43.944	42.385	42.209
Portugal	1.085	1.979	1.810	1.774	2.300	2.155	1.960	1.660	1.106	1.819	2.015	1.542	1.224
República Checa	3.441	4.816	7.455	6.957	5.401	4.232	2.863	2.111	4.740	5.302	5.498	6.448	7.231
Rumanía	:	:	1.813	3.698	4.873	6.144	6.401	6.096	5.148	5.683	5.412	5.570	5.584
Suecia	465	371	286	226	244	299	324	242	186	232	219	114	256
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>107.894</b>	<b>105.454</b>	<b>109.695</b>	<b>119.121</b>	<b>112.853</b>	<b>115.714</b>	<b>115.088</b>	<b>120.743</b>	<b>121.651</b>	<b>117.966</b>	<b>118.518</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	28	44	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	2	1	:	0	1	:	:	:	:
Noruega	175	123	137	103	50	60	39	40	109	80	77	13	22
Reino Unido	1.396	625	500	423	336	387	364	361	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	804	574	366	415	414	345	295	294	484	332	403
<b>Otros no UE</b>	<b>1.571</b>	<b>748</b>	<b>1.441</b>	<b>1.100</b>	<b>754</b>	<b>863</b>	<b>817</b>	<b>746</b>	<b>433</b>	<b>418</b>	<b>561</b>	<b>345</b>	<b>425</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>109.335</b>	<b>106.554</b>	<b>110.449</b>	<b>119.984</b>	<b>113.670</b>	<b>116.460</b>	<b>115.521</b>	<b>121.161</b>	<b>122.212</b>	<b>118.311</b>	<b>118.943</b>

---

## **4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES**

**4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES**

**4.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

---

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES

**4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES**

4.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES

A continuación, se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde el exterior. Estos datos son de Eurostat.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan respecto a las mercancías recibidas en su país desde el exterior son los de Polonia, Países Bajos, España y Alemania.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas en su país desde el exterior son los de Polonia, España, República Checa, Alemania y Rumanía. Los vehículos españoles tienen mayor participación respecto al volumen de carga debido a que los desplazamientos que realizan son más largos.

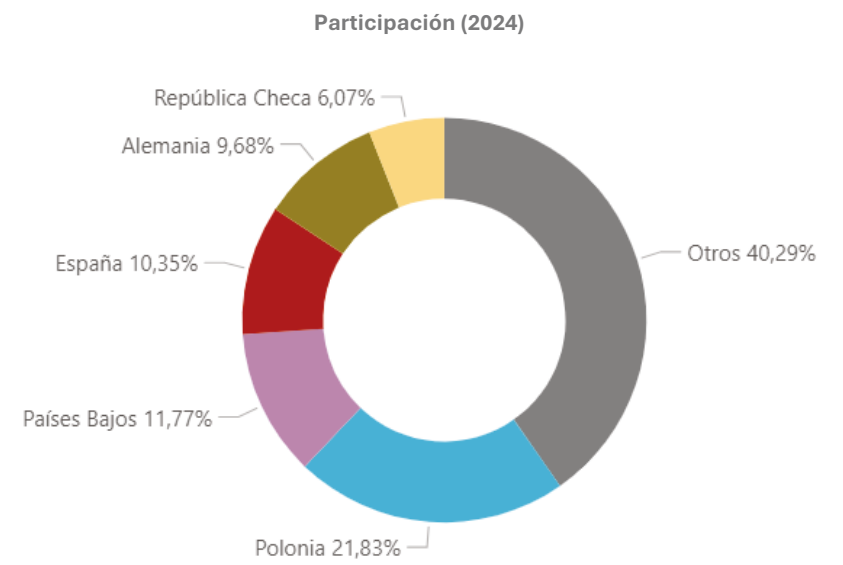
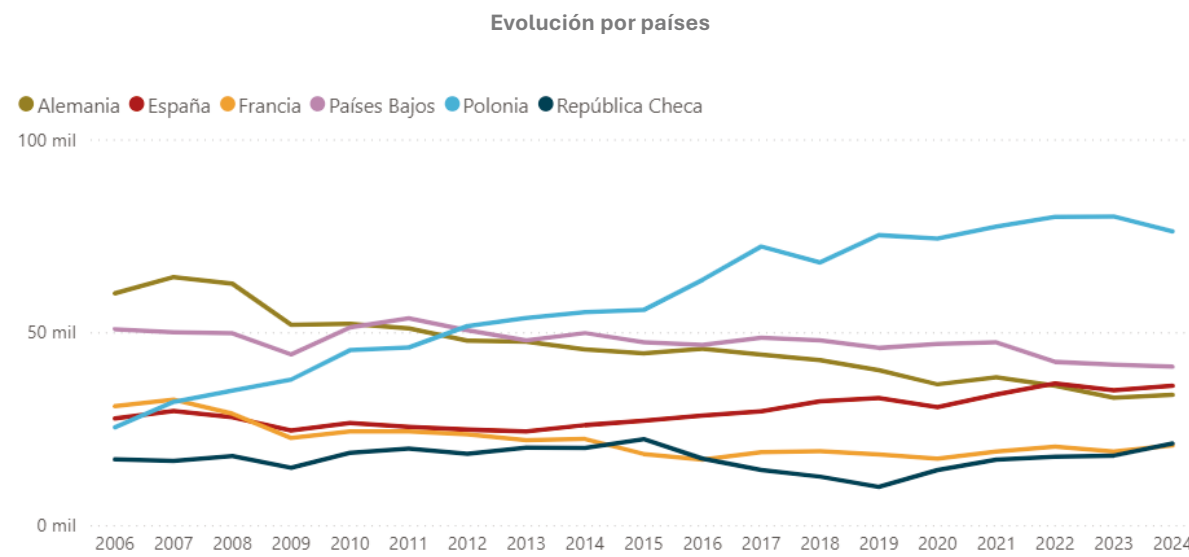
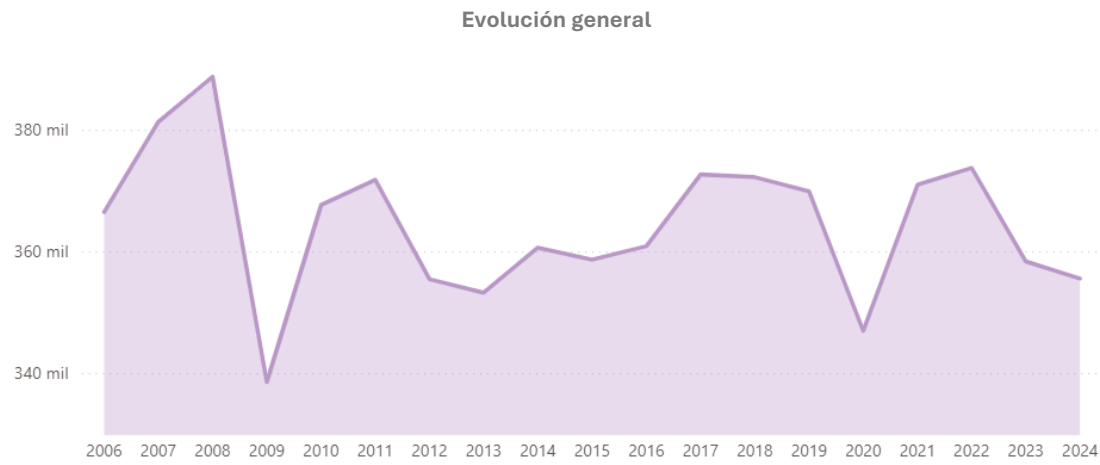
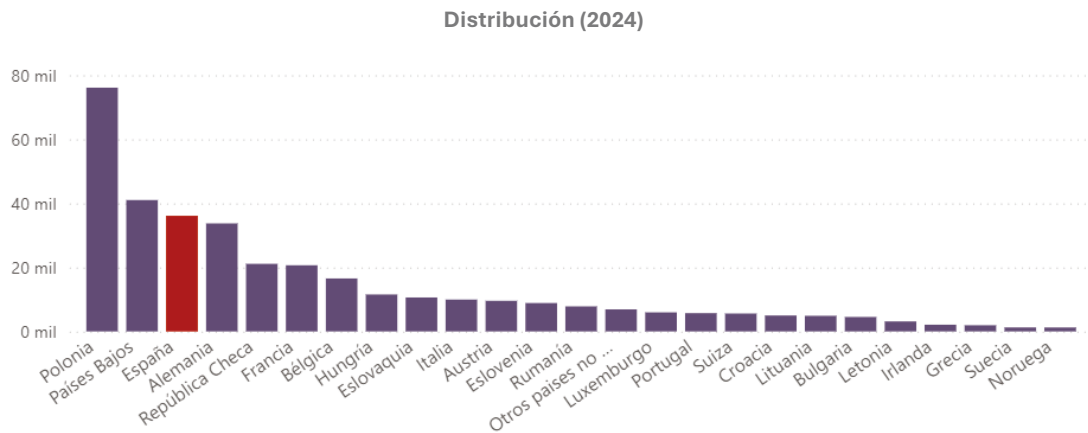
En los últimos años se observa un fuerte crecimiento en este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos mientras que en el caso de los vehículos pesados españoles se produce un crecimiento más moderado. En el caso de los vehículos pesados alemanes y franceses se produce un decremento.

# 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



## 4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES

Total Carga (miles de toneladas)



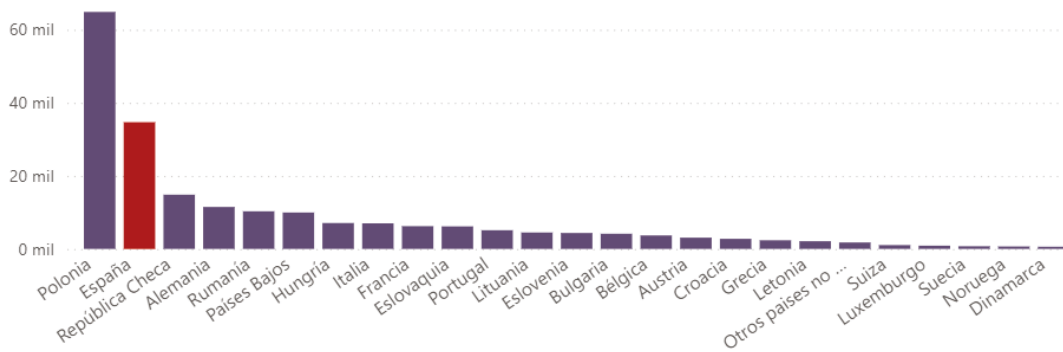
# 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



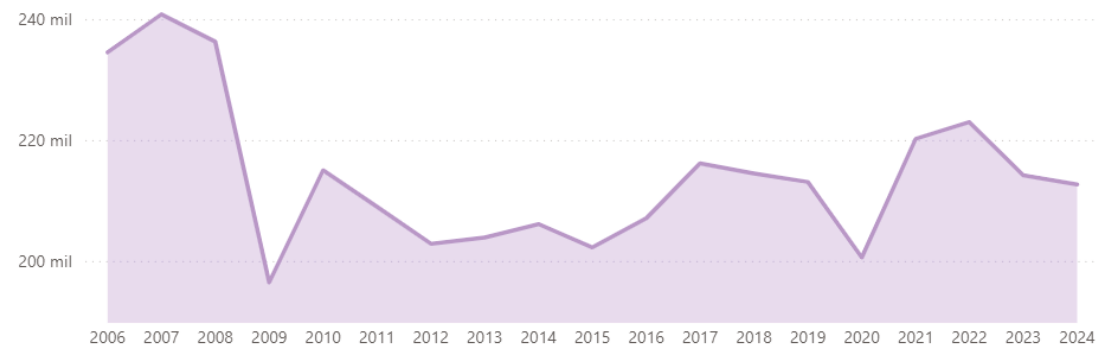
## 4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

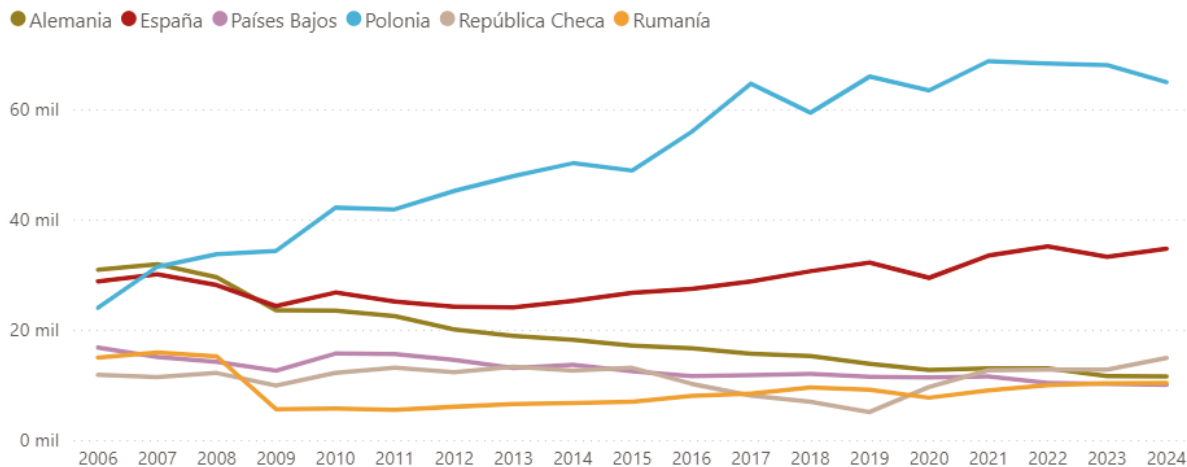
Distribución (2024)



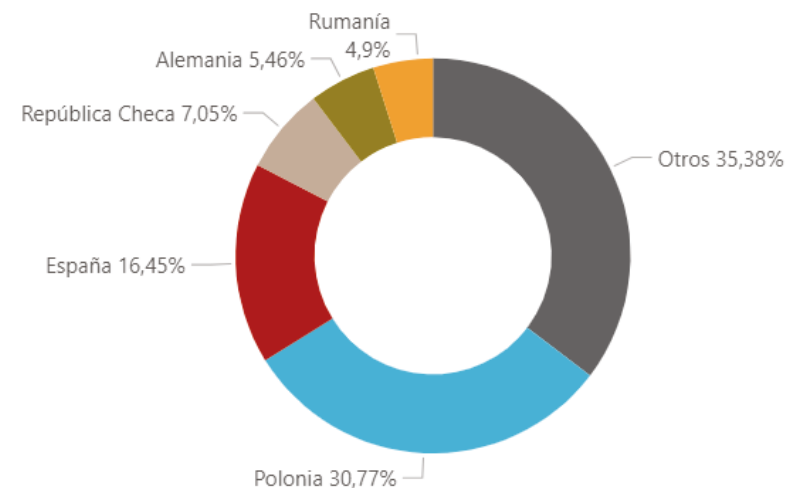
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	42.003	53.008	52.189	44.494	45.730	44.229	42.783	40.179	36.504	38.280	36.111	32.991	33.760
Austria	14.374	15.850	12.173	9.882	10.739	10.743	10.345	9.923	9.508	10.895	10.295	9.986	9.605
Bélgica	33.391	25.284	20.500	21.497	18.991	21.091	19.159	17.376	18.189	18.545	18.123	18.413	16.567
Bulgaria	:	:	2.648	4.834	5.284	4.912	4.478	3.595	5.220	5.895	6.434	6.973	4.556
Chipre	:	12	20	12	14	17	18	17	11	17	27	25	26
Croacia	:	:	3.683	4.424	4.892	4.550	5.037	4.860	4.841	5.233	5.063	5.649	5.006
Dinamarca	7.220	7.611	2.849	1.645	1.661	1.441	1.399	1.083	1.132	1.077	1.135	1.298	1.130
Eslovaquia	:	6.603	8.404	9.941	11.474	11.217	12.461	12.296	10.149	11.459	10.891	9.526	10.625
Eslovenia	:	5.038	6.839	7.308	6.949	8.003	8.041	8.237	8.691	9.498	9.595	9.358	8.906
España	17.378	28.670	26.496	27.075	28.420	29.487	32.081	32.952	30.587	33.830	36.705	34.963	36.098
Estonia	:	1.322	1.201	1.282	1.668	1.281	1.135	1.243	1.001	1.106	1.021	975	1.026
Finlandia	3.110	4.025	2.705	1.444	1.445	1.066	1.448	1.789	1.201	1.549	772	894	820
Francia	37.028	28.498	24.298	18.427	16.994	18.885	19.137	18.351	17.241	19.051	20.296	19.082	20.690
Grecia	:	1.652	1.583	1.479	1.400	1.724	3.915	1.372	2.082	1.453	1.621	1.830	1.970
Hungría	:	4.829	8.589	11.273	11.384	12.220	11.857	12.347	10.326	12.663	12.594	12.318	11.578
Irlanda	6.116	4.633	2.437	2.339	2.326	2.337	2.251	2.185	1.922	1.997	1.854	1.881	2.125
Italia	13.632	20.675	16.724	9.318	7.634	8.433	8.867	9.630	9.211	10.388	11.684	9.839	9.986
Letonia	:	1.732	1.463	2.564	2.707	2.998	3.323	3.274	3.069	3.612	3.488	3.400	3.155
Lituania	:	2.657	2.893	4.015	4.466	5.411	5.106	5.231	5.213	4.790	4.643	4.881	4.917
Luxemburgo	3.168	5.809	6.954	5.229	6.351	6.045	5.550	7.049	5.609	6.442	6.037	5.661	5.992
Países Bajos	45.723	49.805	51.208	47.392	46.684	48.523	47.886	45.913	46.963	47.346	42.299	41.614	41.051
Polonia	:	19.531	45.347	55.756	63.573	72.197	68.071	75.147	74.270	77.370	79.880	80.005	76.112
Portugal	5.281	10.418	8.204	8.641	8.976	8.360	8.990	7.521	5.978	7.324	7.871	6.329	5.735
República Checa	12.337	14.068	18.746	22.282	17.218	14.282	12.561	9.920	14.304	17.000	17.743	18.018	21.145
Rumanía	:	:	4.056	5.137	5.722	6.573	7.227	6.989	6.108	7.109	7.913	7.947	7.862
Suecia	2.342	2.084	2.428	2.338	2.585	2.065	1.993	1.752	1.955	2.139	1.460	1.405	1.281
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>333.007</b>	<b>330.027</b>	<b>335.289</b>	<b>348.089</b>	<b>345.119</b>	<b>340.229</b>	<b>331.285</b>	<b>356.068</b>	<b>355.554</b>	<b>345.261</b>	<b>341.722</b>
Liechtenstein	:	110	78	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	364	417	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	55	45	24	13	37	37	:	18	:
Noruega	1.948	2.031	2.394	1.760	1.705	1.820	1.785	1.752	1.665	1.858	1.763	1.338	1.269
Reino Unido	8.803	8.689	8.148	6.425	6.348	5.459	6.847	6.738	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	5.877	6.122	4.691	4.956	4.893	6.320	5.773	5.129	7.320	5.186	5.638
<b>Otros no UE</b>	<b>10.751</b>	<b>10.830</b>	<b>16.497</b>	<b>14.307</b>	<b>12.799</b>	<b>12.280</b>	<b>13.549</b>	<b>14.823</b>	<b>7.839</b>	<b>7.441</b>	<b>9.083</b>	<b>6.542</b>	<b>6.907</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>349.504</b>	<b>344.334</b>	<b>348.088</b>	<b>360.369</b>	<b>358.668</b>	<b>355.052</b>	<b>339.124</b>	<b>363.509</b>	<b>364.637</b>	<b>351.803</b>	<b>348.629</b>

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	22.488	27.716	23.460	17.095	16.660	15.619	15.213	13.842	12.714	12.990	12.971	11.598	11.505
Austria	8.113	8.619	5.372	3.511	3.572	3.480	3.358	3.395	3.003	3.281	3.318	3.178	3.102
Bélgica	10.648	8.076	5.519	4.657	4.000	4.254	3.905	3.887	4.048	4.131	3.657	3.747	3.714
Bulgaria	:	:	2.448	4.490	5.326	4.771	3.928	3.058	4.007	4.802	6.013	6.126	4.183
Chipre	:	11	11	7	7	7	7	6	4	8	14	20	50
Croacia	:	:	1.781	2.229	2.481	2.459	2.808	2.657	2.394	2.719	2.741	3.008	2.781
Dinamarca	5.742	5.499	1.469	849	851	818	672	526	526	532	544	665	629
Eslovaquia	:	4.486	5.501	6.169	6.758	6.711	7.412	7.404	6.445	6.574	6.448	5.806	6.196
Eslovenia	:	3.093	3.762	3.675	3.639	3.879	4.024	4.261	4.296	4.713	4.802	4.302	4.379
España	17.917	29.481	26.736	26.726	27.414	28.772	30.608	32.172	29.403	33.450	35.097	33.244	34.690
Estonia	:	1.178	1.072	1.220	1.316	1.033	1.060	775	661	870	793	655	548
Finlandia	1.761	1.870	1.619	1.000	670	530	720	679	784	566	435	482	472
Francia	17.701	12.839	8.339	5.871	5.229	5.474	5.735	5.528	5.164	5.586	6.011	5.666	6.255
Grecia	:	2.198	2.229	2.084	1.971	2.529	5.389	2.048	3.126	1.937	2.136	2.453	2.393
Hungría	:	5.196	6.485	7.360	7.361	7.943	7.628	7.486	6.391	7.619	7.999	7.180	7.117
Irlanda	1.507	1.485	908	688	676	709	622	658	644	626	600	470	523
Italia	12.376	17.763	12.040	5.704	5.237	5.606	5.490	6.457	6.210	6.695	7.590	6.894	7.016
Letonia	:	1.595	1.618	2.423	2.305	2.588	2.853	2.266	2.309	2.586	2.497	2.104	2.126
Lituania	:	3.357	3.597	4.254	5.054	5.710	4.901	6.016	5.285	5.027	4.675	4.269	4.523
Luxemburgo	635	1.122	1.116	1.301	1.397	1.471	944	1.167	918	1.068	984	943	910
Países Bajos	15.723	16.931	15.677	12.445	11.608	11.740	12.010	11.453	11.343	11.517	10.335	10.186	9.989
Polonia	:	19.018	42.134	48.864	55.901	64.597	59.361	65.922	63.385	68.694	68.270	67.998	64.878
Portugal	6.103	10.498	8.234	7.298	8.167	7.729	7.878	6.858	5.291	7.006	7.503	6.151	5.144
República Checa	8.896	10.117	12.188	13.097	10.194	8.054	6.964	5.079	9.612	12.634	12.785	12.750	14.871
Rumanía	:	:	5.697	6.920	7.994	8.429	9.526	9.103	7.675	8.987	9.964	10.308	10.324
Suecia	1.717	1.403	1.396	1.376	1.506	1.176	1.068	932	1.032	1.152	690	729	761
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>199.997</b>	<b>191.309</b>	<b>197.294</b>	<b>206.090</b>	<b>204.083</b>	<b>203.635</b>	<b>196.670</b>	<b>215.771</b>	<b>218.872</b>	<b>210.931</b>	<b>209.079</b>
Liechtenstein	:	50	38	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	175	202	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	28	17	9	6	16	18	:	11	:
Noruega	1.359	1.400	1.524	1.138	977	1.084	1.094	903	919	948	988	764	706
Reino Unido	7.297	4.787	4.097	3.193	2.969	2.984	3.235	2.894	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	1.638	1.136	908	937	857	918	848	1.044	1.068	849	1.080
<b>Otros no UE</b>	<b>8.656</b>	<b>6.237</b>	<b>7.297</b>	<b>5.467</b>	<b>4.882</b>	<b>5.022</b>	<b>5.195</b>	<b>4.721</b>	<b>1.958</b>	<b>2.212</b>	<b>2.056</b>	<b>1.624</b>	<b>1.786</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>207.294</b>	<b>196.776</b>	<b>202.176</b>	<b>211.112</b>	<b>209.278</b>	<b>208.356</b>	<b>198.628</b>	<b>217.983</b>	<b>220.928</b>	<b>212.555</b>	<b>210.865</b>

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES

Flujo de tráfico (millones de vehículos-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	1.414	1.771	1.485	1.116	1.089	1.015	1.005	901	835	835	848	754	757
Austria	459	487	306	206	204	202	197	196	175	187	184	182	175
Bélgica	705	461	301	249	216	233	214	228	218	239	209	212	204
Bulgaria	:	:	157	282	332	287	221	184	236	280	342	351	248
Chipre	:	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Croacia	:	:	106	129	150	145	167	159	143	160	166	185	158
Dinamarca	354	332	106	56	48	47	37	32	33	33	34	40	33
Eslovaquia	:	403	464	514	508	549	558	603	536	492	508	459	460
Eslovenia	:	204	243	227	224	236	248	263	266	282	287	263	277
España	1.056	1.688	1.506	1.542	1.565	1.680	1.772	1.849	1.676	1.890	1.975	1.855	1.966
Estonia	:	70	61	72	74	58	62	46	36	52	47	38	33
Finlandia	81	91	79	44	39	26	33	28	37	29	21	25	23
Francia	1.038	727	462	319	291	303	302	292	272	301	318	306	321
Grecia	:	119	110	108	100	124	276	103	165	106	107	134	133
Hungría	:	309	407	480	497	534	507	511	433	500	514	465	466
Irlanda	86	96	53	42	43	45	39	43	37	36	36	30	30
Italia	663	1.045	711	322	314	338	331	364	343	369	435	400	397
Letonia	:	110	105	155	152	162	181	146	147	156	161	141	137
Lituania	:	233	217	270	305	350	299	355	313	309	289	268	269
Luxemburgo	40	69	67	75	76	74	53	64	56	64	57	57	50
Países Bajos	1.008	1.148	1.085	896	842	849	853	812	817	828	757	747	714
Polonia	:	1.253	2.580	2.918	3.459	3.912	3.583	3.989	3.780	4.066	4.075	4.101	3.990
Portugal	378	629	485	433	494	434	466	418	298	416	440	360	301
República Checa	711	768	799	855	722	592	491	411	786	965	961	999	1.119
Rumanía	:	:	332	446	522	563	653	614	536	598	669	705	686
Suecia	106	89	85	85	77	69	56	59	58	73	43	48	47
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>12.285</b>	<b>11.841</b>	<b>12.345</b>	<b>12.828</b>	<b>12.604</b>	<b>12.671</b>	<b>12.233</b>	<b>13.267</b>	<b>13.484</b>	<b>13.125</b>	<b>12.997</b>
Liechtenstein	:	3	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	9	10	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	2	1	1	0	1	2	:	1	:
Noruega	78	74	81	64	56	66	56	43	44	51	52	44	40
Reino Unido	768	463	344	288	290	275	256	268	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	106	74	62	63	61	61	58	64	66	64	67
<b>Otros no UE</b>	<b>846</b>	<b>540</b>	<b>533</b>	<b>426</b>	<b>410</b>	<b>405</b>	<b>374</b>	<b>372</b>	<b>112</b>	<b>127</b>	<b>118</b>	<b>109</b>	<b>107</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>12.818</b>	<b>12.267</b>	<b>12.755</b>	<b>13.233</b>	<b>12.978</b>	<b>13.043</b>	<b>12.345</b>	<b>13.394</b>	<b>13.602</b>	<b>13.234</b>	<b>13.104</b>

---

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES

4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES

4.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.2.1 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

A continuación, se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior, con una participación en 2024 del 58,9% de las toneladas-kilómetro producidas y del 65,5% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior son los de Portugal, Polonia y Lituania.

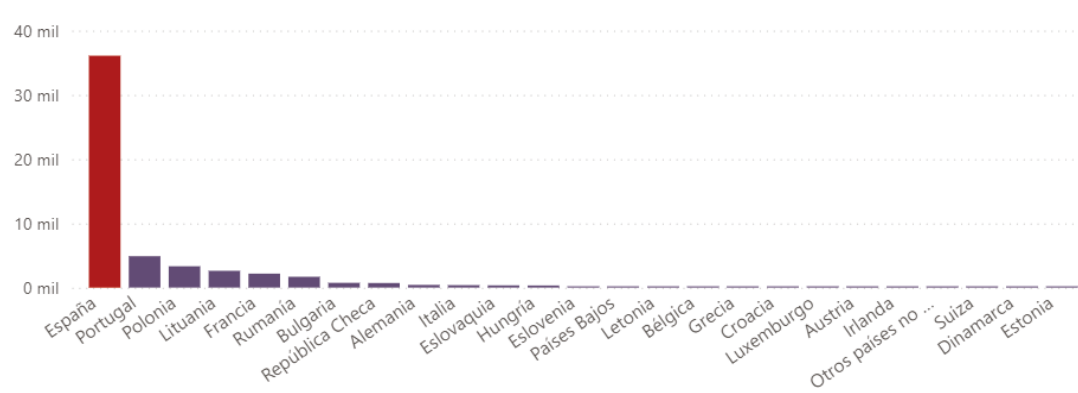


## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES

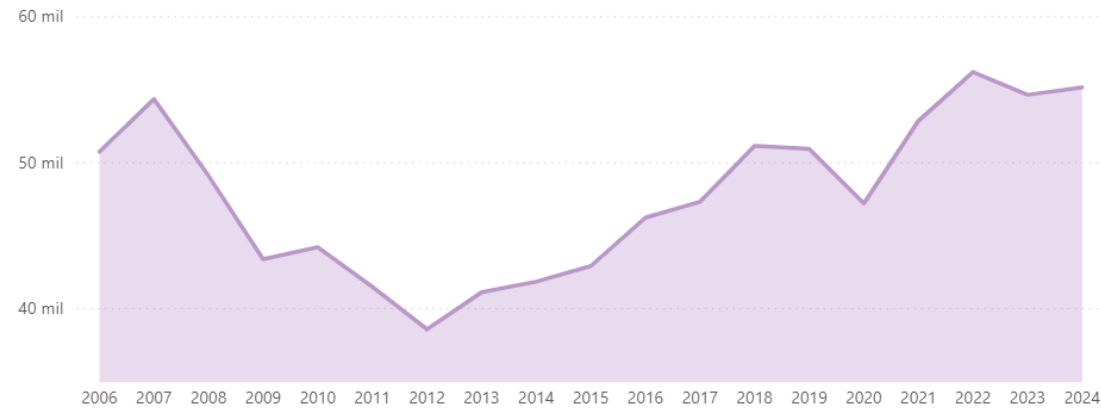
### 4.2.1 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

Total Carga (miles de toneladas)

Distribución (2024)

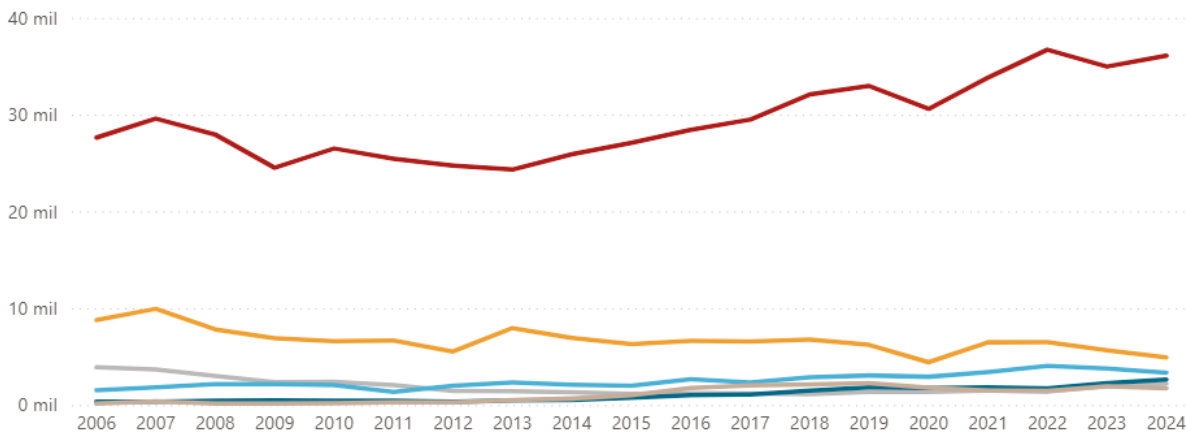


Evolución general

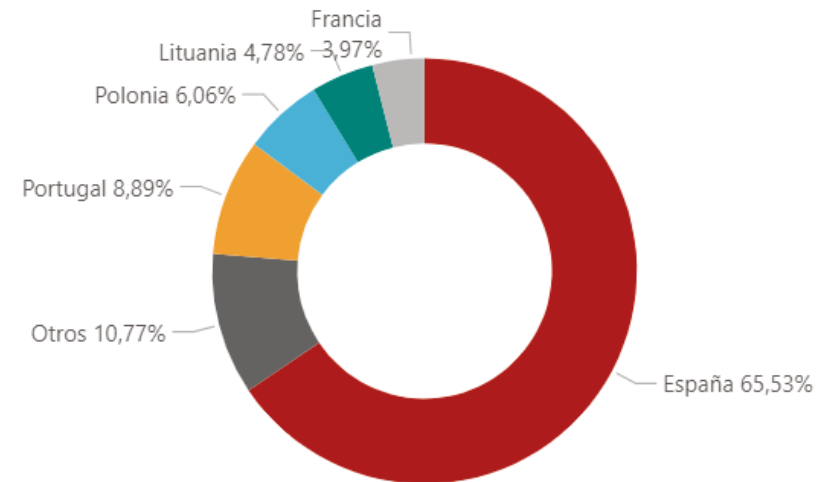


Evolución por países

● España ● Francia ● Lituania ● Polonia ● Portugal ● Rumanía



Participación (2024)



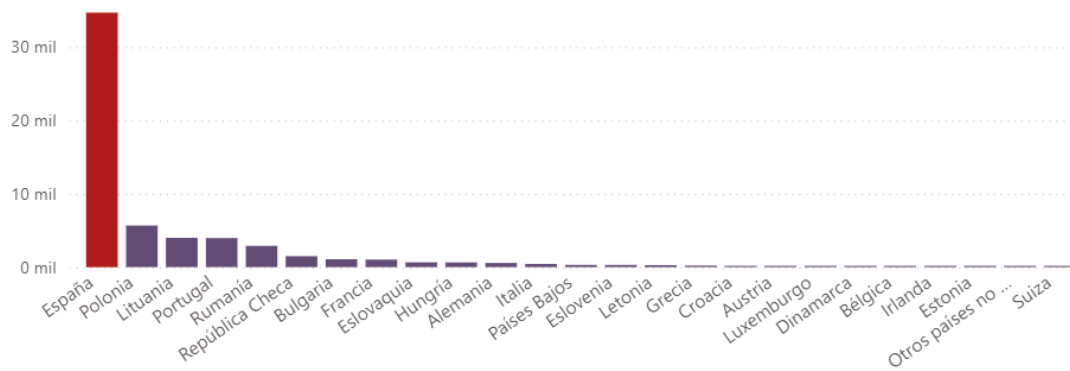


## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES

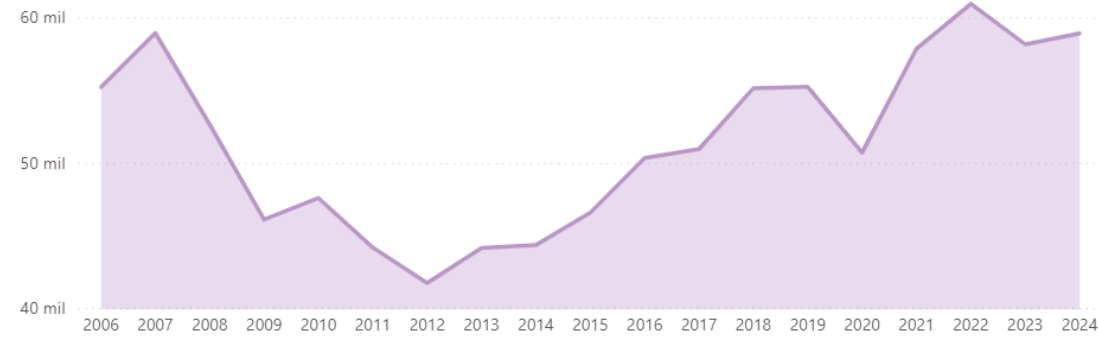
### 4.2.1 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

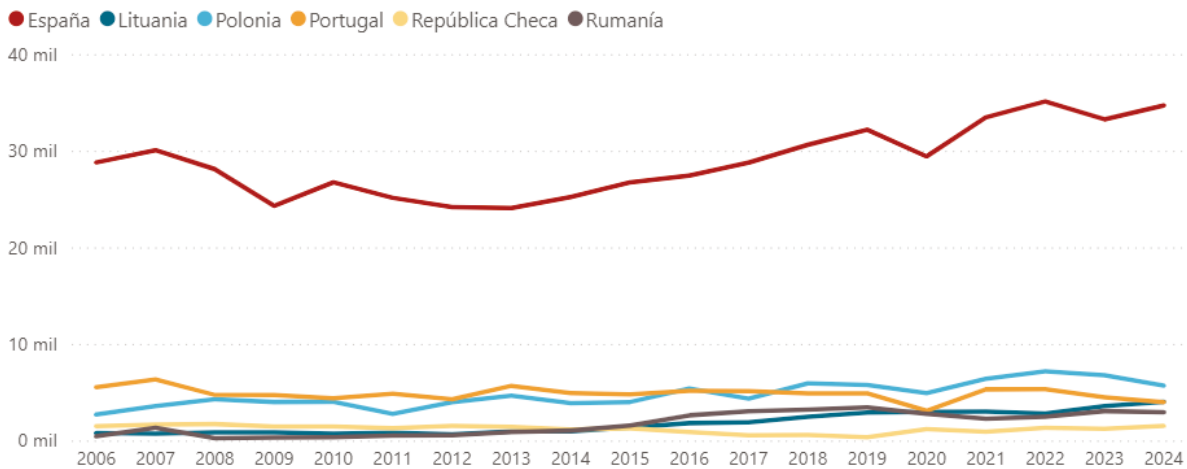
Distribución (2024)



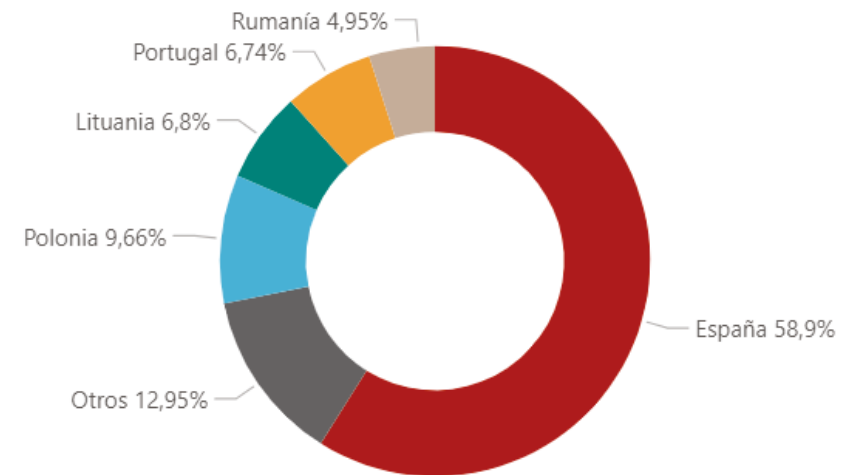
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.2.1 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	1.769	2.025	1.161	529	513	471	496	431	349	332	420	577	432
Austria	206	288	80	42	34	33	27	41	71	54	34	45	56
Bélgica	663	420	191	216	206	345	163	106	148	154	267	335	154
Bulgaria	:	:	330	835	1.167	1.387	1.108	506	1.490	1.272	1.166	725	759
Chipre	:	:	0	:	:	:	0	0	:	0	0	:	0
Croacia	:	:	53	51	41	28	64	84	70	73	50	72	121
Dinamarca	152	95	24	17	14	22	21	6	9	3	20	:	22
Eslovaquia	:	478	536	397	475	424	401	433	420	470	305	313	363
Eslovenia	:	177	116	128	170	208	217	236	231	291	296	153	202
España	17.378	28.670	26.496	27.075	28.420	29.487	32.081	32.952	30.587	33.830	36.705	34.963	36.098
Estonia	:	43	32	27	26	24	55	19	12	27	9	10	5
Finlandia	52	38	54	36	28	7	23	14	17	30	10	6	:
Francia	5.319	3.483	2.375	1.148	1.204	1.184	1.112	1.337	1.339	1.479	1.395	1.951	2.185
Grecia	:	28	17	45	76	96	289	79	130	113	74	139	138
Hungría	:	280	364	443	460	416	303	288	148	242	321	256	344
Irlanda	65	81	57	31	28	51	50	44	52	38	42	46	48
Italia	1.039	1.897	707	460	126	237	341	153	237	308	348	330	397
Letonia	:	97	136	200	124	55	81	218	136	116	137	118	158
Lituania	:	264	425	732	1.000	1.082	1.473	1.805	1.756	1.827	1.718	2.265	2.632
Luxemburgo	294	117	131	45	48	80	56	66	47	40	51	59	64
Países Bajos	915	892	484	241	167	137	229	159	191	213	190	292	201
Polonia	:	863	2.052	1.993	2.668	2.314	2.865	3.043	2.907	3.387	4.031	3.751	3.338
Portugal	3.020	7.465	6.602	6.279	6.632	6.545	6.757	6.205	4.406	6.469	6.480	5.644	4.898
República Checa	553	635	723	660	463	265	291	171	585	523	639	631	730
Rumanía	:	:	178	1.017	1.752	2.017	2.132	2.247	1.795	1.472	1.451	1.929	1.705
Suecia	23	75	39	6	9	18	6	11	2	12	5	:	4
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>43.247</b>	<b>42.642</b>	<b>45.854</b>	<b>46.932</b>	<b>50.641</b>	<b>50.652</b>	<b>47.137</b>	<b>52.773</b>	<b>56.163</b>	<b>54.611</b>	<b>55.053</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	3	1	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	11	40	14	3	:	:	:	22	:	2	1	:	:
Reino Unido	547	332	148	102	100	156	228	83	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	239	2	66	13	:	15	13	17	:	:	32
<b>Otros no UE</b>	<b>558</b>	<b>372</b>	<b>401</b>	<b>107</b>	<b>166</b>	<b>169</b>	<b>228</b>	<b>120</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>32</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>43.648</b>	<b>42.749</b>	<b>46.020</b>	<b>47.101</b>	<b>50.869</b>	<b>50.772</b>	<b>47.153</b>	<b>52.793</b>	<b>56.164</b>	<b>54.611</b>	<b>55.085</b>

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.2.1 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE LOS VEHÍCULOS PESADOS QUE REALIZAN EL TRANSPORTE

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	2.606	3.280	1.983	750	773	689	744	620	522	475	608	748	576
Austria	417	583	160	87	71	64	55	67	114	87	56	66	98
Bélgica	885	573	269	245	87	267	153	54	100	144	158	107	49
Bulgaria	:	:	736	1.342	2.056	2.124	1.532	786	2.171	1.770	2.101	1.073	1.083
Chipre	:	:	0	:	:	:	0	0	:	0	0	:	0
Croacia	:	:	96	104	76	44	101	119	139	126	86	117	173
Dinamarca	368	211	50	32	31	53	48	18	20	9	52	:	50
Eslovaquia	:	880	971	712	880	839	848	785	738	888	600	572	663
Eslovenia	:	326	215	222	308	368	395	372	374	490	526	262	317
España	17.917	29.481	26.736	26.726	27.414	28.772	30.608	32.172	29.403	33.450	35.097	33.244	34.690
Estonia	:	134	60	93	50	43	122	36	37	65	14	30	16
Finlandia	140	86	129	81	49	19	30	44	25	67	20	4	:
Francia	3.981	2.442	1.297	671	579	601	620	671	670	665	670	904	1.040
Grecia	:	52	39	51	130	112	539	114	189	206	171	277	219
Hungría	:	591	672	866	880	714	541	522	271	470	606	472	654
Irlanda	107	153	93	42	38	73	65	39	66	41	41	51	44
Italia	1.513	2.560	945	488	143	242	442	193	297	377	535	386	440
Letonia	:	249	296	383	247	143	166	544	260	260	220	285	275
Lituania	:	585	715	1.342	1.799	1.886	2.460	2.891	2.948	2.979	2.798	3.573	4.006
Luxemburgo	496	130	139	37	38	61	56	69	43	35	61	70	84
Países Bajos	1.522	1.431	768	362	258	216	363	232	310	327	292	454	318
Polonia	:	1.565	4.016	3.980	5.375	4.339	5.909	5.761	4.912	6.397	7.170	6.745	5.687
Portugal	1.843	5.016	4.367	4.784	5.131	5.122	4.876	4.886	3.087	5.294	5.306	4.462	3.969
República Checa	1.181	1.302	1.444	1.262	888	535	572	343	1.187	911	1.302	1.210	1.506
Rumanía	:	:	340	1.555	2.605	3.038	3.182	3.432	2.760	2.256	2.440	3.042	2.918
Suecia	52	177	91	14	20	43	14	22	4	29	7	:	9
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>46.519</b>	<b>46.181</b>	<b>49.925</b>	<b>50.407</b>	<b>54.442</b>	<b>54.793</b>	<b>50.647</b>	<b>57.820</b>	<b>60.940</b>	<b>58.155</b>	<b>58.884</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	9	2	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	35	93	40	9	:	:	:	67	:	7	4	:	:
Reino Unido	1.012	605	238	155	162	253	346	137	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	192	2	39	9	:	10	17	11	:	:	13
<b>Otros no UE</b>	<b>1.047</b>	<b>698</b>	<b>470</b>	<b>166</b>	<b>201</b>	<b>262</b>	<b>346</b>	<b>214</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>46.989</b>	<b>46.347</b>	<b>50.126</b>	<b>50.669</b>	<b>54.788</b>	<b>55.007</b>	<b>50.673</b>	<b>57.840</b>	<b>60.944</b>	<b>58.155</b>	<b>58.897</b>

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.2.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE ORIGEN DE LA CARGA

A continuación, se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior, transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros), según el país de origen de la carga. Estos datos son de Eurostat.

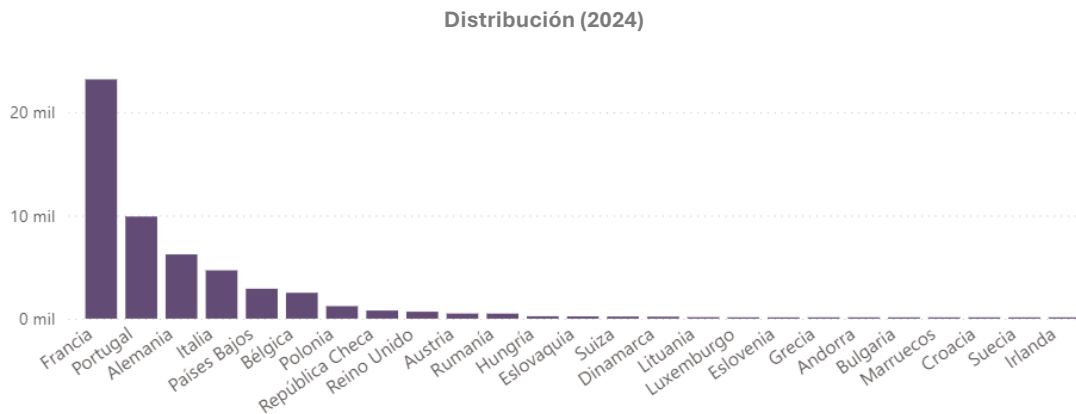
Los países de origen de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior con mayores volúmenes de transporte (en toneladas) son Francia, Portugal, Alemania, Italia, Países Bajos y Bélgica. Atendiendo a las toneladas-kilómetro, los principales países de origen de las mercancías recibidas son Francia, Alemania, Italia, Portugal y Países Bajos.

# 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES

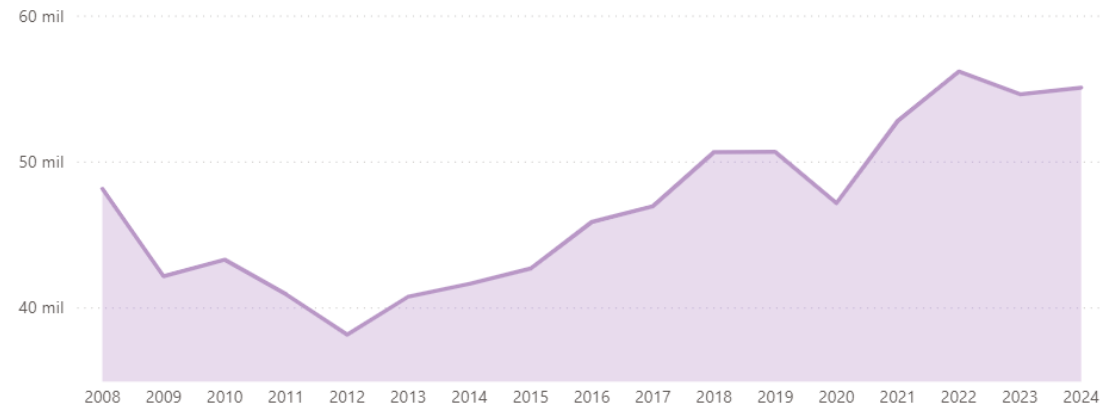


## 4.2.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE ORIGEN DE LA CARGA

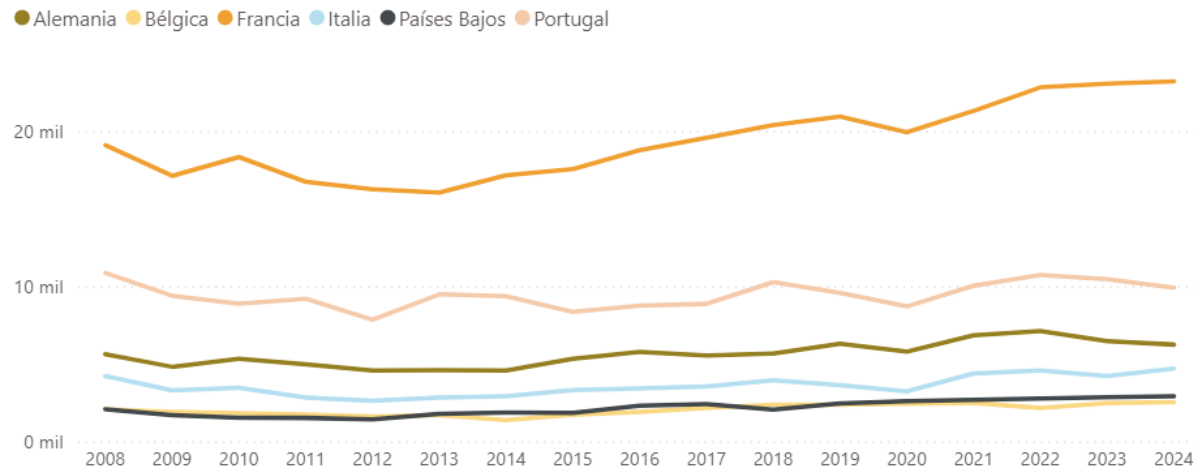
Total Carga (miles de toneladas)



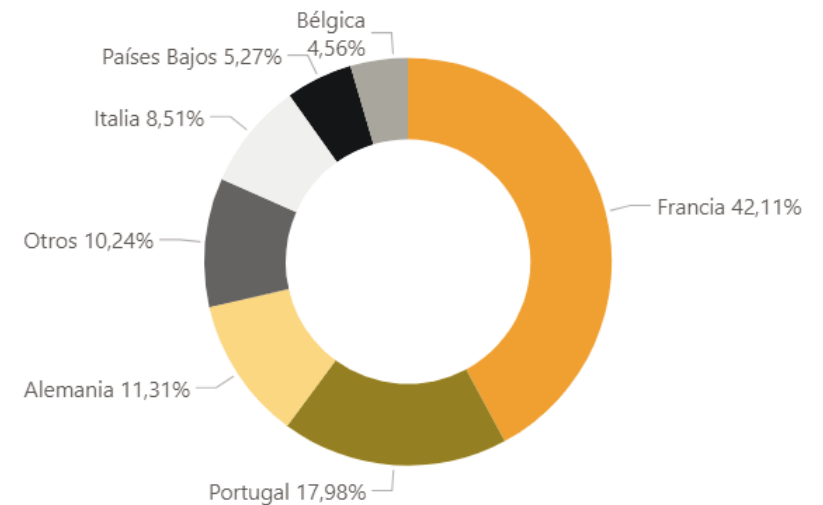
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



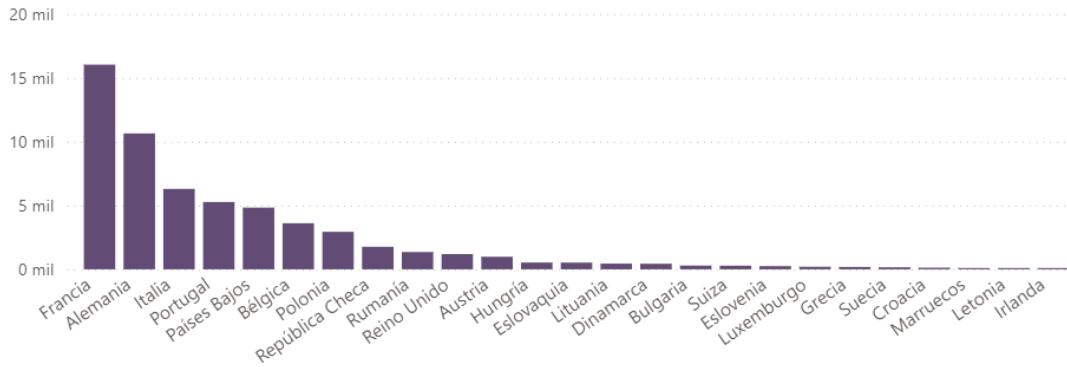


## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES

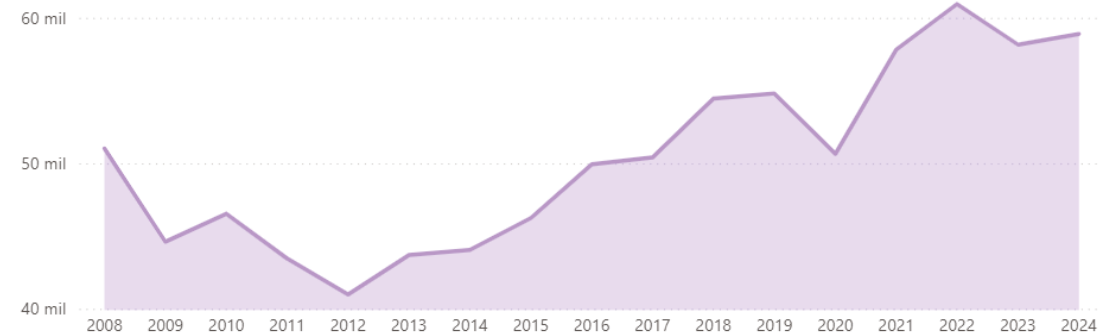
### 4.2.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE ORIGEN DE LA CARGA

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

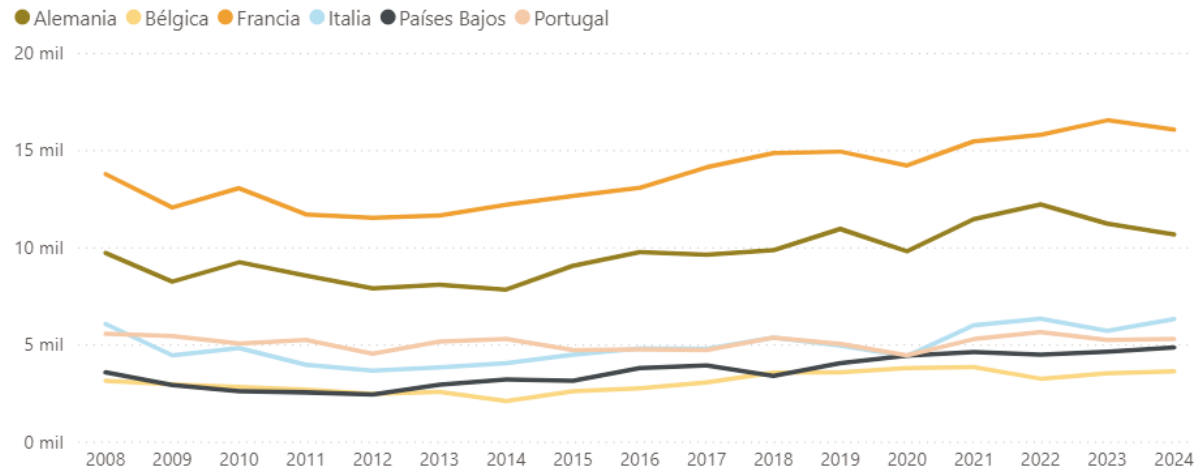
Distribución (2024)



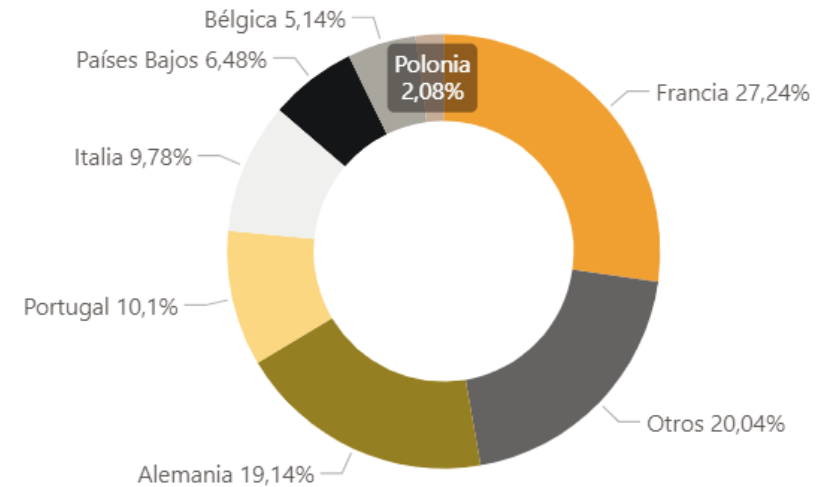
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.2.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE ORIGEN DE LA CARGA

Total Carga (miles de toneladas)

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	4.580	4.560	5.317	5.755	5.532	5.646	6.287	5.767	6.830	7.108	6.442	6.228
Austria	342	296	289	324	442	220	505	352	498	462	406	504
Bélgica	1.686	1.360	1.700	1.884	2.134	2.348	2.359	2.426	2.468	2.148	2.465	2.512
Bulgaria	85	30	72	192	58	87	41	7	43	73	28	86
Croacia	15	15	18	20	21	51	40	45	42	34	43	67
Dinamarca	174	138	171	180	151	190	204	197	120	229	133	197
Eslovaquia	242	215	220	227	328	336	238	215	241	225	292	221
Eslovenia	70	106	76	130	150	117	121	137	112	166	97	127
Estonia	21	13	16	:	5	41	10	15	5	4	5	4
Finlandia	16	24	12	27	8	16	14	8	4	10	15	1
Francia	16.019	17.137	17.527	18.756	19.545	20.376	20.921	19.908	21.288	22.805	23.037	23.185
Grecia	71	87	63	86	186	306	163	167	122	333	195	100
Hungría	118	196	203	165	232	215	143	153	179	228	218	237
Irlanda	30	79	38	71	34	103	68	47	20	52	60	58
Italia	2.805	2.898	3.299	3.403	3.533	3.918	3.615	3.218	4.364	4.558	4.211	4.685
Letonia	9	14	57	24	16	13	86	27	22	31	21	29
Lituania	56	45	41	74	51	57	80	65	59	73	99	152
Luxemburgo	79	116	27	94	184	80	88	34	47	162	123	139
Países Bajos	1.756	1.842	1.830	2.291	2.391	2.035	2.437	2.575	2.676	2.758	2.840	2.904
Polonia	989	840	934	1.213	1.006	1.431	1.390	939	1.533	1.671	1.409	1.219
Portugal	9.469	9.344	8.345	8.731	8.853	10.251	9.548	8.687	10.015	10.717	10.431	9.901
República Checa	450	543	505	343	276	445	376	636	551	689	616	789
Rumanía	159	143	165	236	243	349	363	325	370	462	543	496
Suecia	115	93	77	135	162	70	118	64	95	74	78	61
<b>UE-27</b>	<b>39.359</b>	<b>40.136</b>	<b>40.999</b>	<b>44.361</b>	<b>45.539</b>	<b>48.701</b>	<b>49.214</b>	<b>46.014</b>	<b>51.704</b>	<b>55.070</b>	<b>53.807</b>	<b>53.901</b>
Noruega	35	6	33	4	43	28	9	75	73	29	24	12
Reino Unido	700	798	1.002	980	905	1.087	899	737	568	701	432	675
Suiza	173	290	256	157	312	222	196	207	272	176	148	210
Serbia	8	6	:	7	:	5	7	:	:	11	31	3
Ucrania	:	10	12	:	:	:	17	14	:	:	11	:
Marruecos	121	144	131	193	93	214	137	62	89	139	121	83
Otros países	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>209</b>	<b>152</b>	<b>32</b>	<b>384</b>	<b>173</b>	<b>28</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>169</b>
Desconocido	:	:	:	:	8	:	:	:	:	:	:	:
<b>Total</b>	<b>40.439</b>	<b>41.441</b>	<b>42.642</b>	<b>45.854</b>	<b>46.932</b>	<b>50.641</b>	<b>50.652</b>	<b>47.137</b>	<b>52.773</b>	<b>56.163</b>	<b>54.611</b>	<b>55.053</b>

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.2.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES, TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS), SEGÚN EL PAÍS DE ORIGEN DE LA CARGA

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	8.059	7.820	9.044	9.750	9.608	9.838	10.936	9.783	11.443	12.197	11.208	10.649
Austria	683	595	585	662	823	410	963	719	1.022	938	804	990
Bélgica	2.549	2.090	2.593	2.732	3.034	3.539	3.563	3.777	3.830	3.234	3.516	3.615
Bulgaria	256	81	193	565	100	206	114	23	82	173	78	299
Croacia	34	33	41	42	37	102	78	94	87	64	87	135
Dinamarca	402	316	394	411	363	460	472	458	304	544	334	442
Eslovaquia	622	475	513	553	818	803	537	464	568	540	671	531
Eslovenia	137	185	135	245	283	221	206	235	216	326	203	254
Estonia	79	50	58	:	11	126	33	62	18	8	17	15
Finlandia	30	49	29	47	22	35	44	22	12	20	44	1
Francia	11.627	12.180	12.634	13.051	14.109	14.835	14.910	14.204	15.439	15.772	16.525	16.039
Grecia	109	158	71	156	302	572	286	280	247	1.016	388	192
Hungría	265	428	473	388	526	467	322	357	391	526	496	536
Irlanda	44	137	76	125	64	186	108	75	34	77	101	50
Italia	3.817	4.029	4.471	4.794	4.764	5.338	4.943	4.389	5.981	6.322	5.697	6.308
Letonia	38	51	191	87	53	49	296	92	79	100	82	84
Lituania	181	139	126	239	170	186	257	214	176	216	310	451
Luxemburgo	117	154	34	132	269	109	114	51	71	223	169	209
Países Bajos	2.926	3.192	3.127	3.787	3.913	3.375	4.038	4.419	4.610	4.475	4.623	4.840
Polonia	2.549	2.116	2.424	3.195	2.500	3.570	3.370	2.138	3.791	3.885	3.352	2.942
Portugal	5.135	5.277	4.712	4.739	4.708	5.351	5.026	4.440	5.270	5.633	5.229	5.280
República Checa	981	1.215	1.080	734	556	915	802	1.349	1.231	1.515	1.301	1.773
Rumanía	470	428	477	709	687	927	970	882	1.010	1.188	1.437	1.360
Suecia	294	256	204	372	424	172	304	145	230	179	195	165
<b>UE-27</b>	<b>41.401</b>	<b>41.454</b>	<b>43.685</b>	<b>47.515</b>	<b>48.143</b>	<b>51.790</b>	<b>52.691</b>	<b>48.672</b>	<b>56.144</b>	<b>59.172</b>	<b>56.865</b>	<b>57.160</b>
Noruega	84	17	102	10	111	85	35	222	206	92	84	40
Reino Unido	1.334	1.420	1.788	1.842	1.657	1.988	1.611	1.339	979	1.269	749	1.200
Suiza	244	382	311	202	397	334	261	281	379	235	192	290
Serbia	18	15	:	16	:	12	15	:	:	7	63	9
Ucrania	:	22	36	:	:	:	43	35	:	:	35	:
Marruecos	119	131	97	144	77	160	101	87	87	113	124	86
Otros países	359	445	162	196	8	73	36	11	25	52	43	99
Desconocido	:	:	:	:	14	:	:	:	:	:	:	:
<b>Total</b>	<b>43.559</b>	<b>43.886</b>	<b>46.181</b>	<b>49.925</b>	<b>50.407</b>	<b>54.442</b>	<b>54.793</b>	<b>50.647</b>	<b>57.820</b>	<b>60.940</b>	<b>58.155</b>	<b>58.884</b>

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



España

### 4.2.3 RELACIÓN DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA DESCARGADAS EN ESPAÑA Y CARGADAS EN OTRO PAÍS, ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) Y LO TRANSPORTADO DESDE LOS PAÍSES DE ESOS VEHÍCULOS

En las tablas presentadas a continuación se relaciona, de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior, las toneladas-kilómetro producidas y las toneladas transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros) con las toneladas-kilómetro producidas y las toneladas transportadas desde los países de esos vehículos. Estos datos son de Eurostat.

$$R_{Carga} = \frac{\text{Carga (t)}(\text{Expedida desde España al exterior por vehículos de cada país})}{\text{Carga (t)}(\text{Transportada hacia el país de esos vehículos})}$$

$$R_{Dist. \text{ útil}} = \frac{\text{Distancia de carga útil (t - km)}(\text{Expedida desde España al exterior por vehículos de cada país})}{\text{Distancia de carga útil (t - km)}(\text{Transportada hacia el país de esos vehículos})}$$

En el año 2024, los vehículos pesados en los que dicha relación es mayor, y con un número de toneladas-kilómetro y toneladas importantes recibidas por carretera en España desde el exterior, son los de Bulgaria, Lituania y también Letonia.

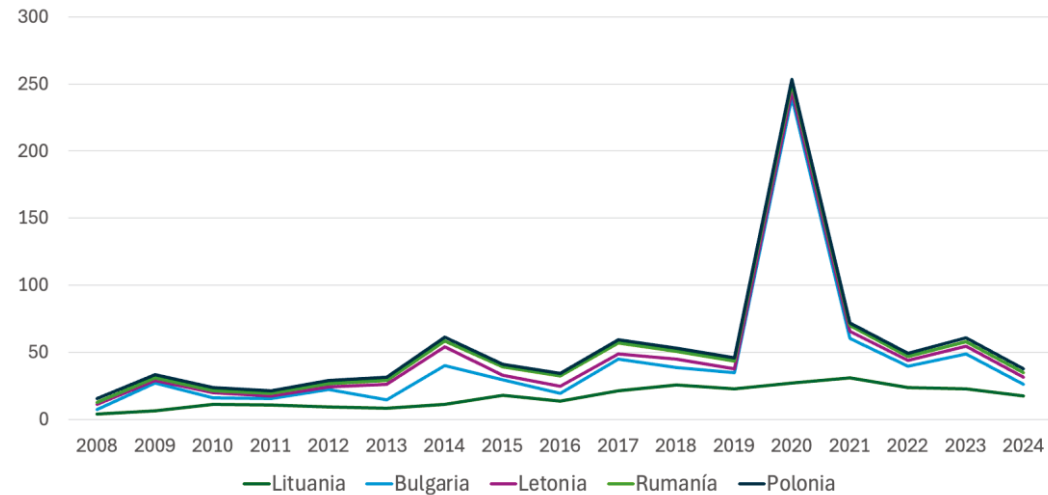
## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



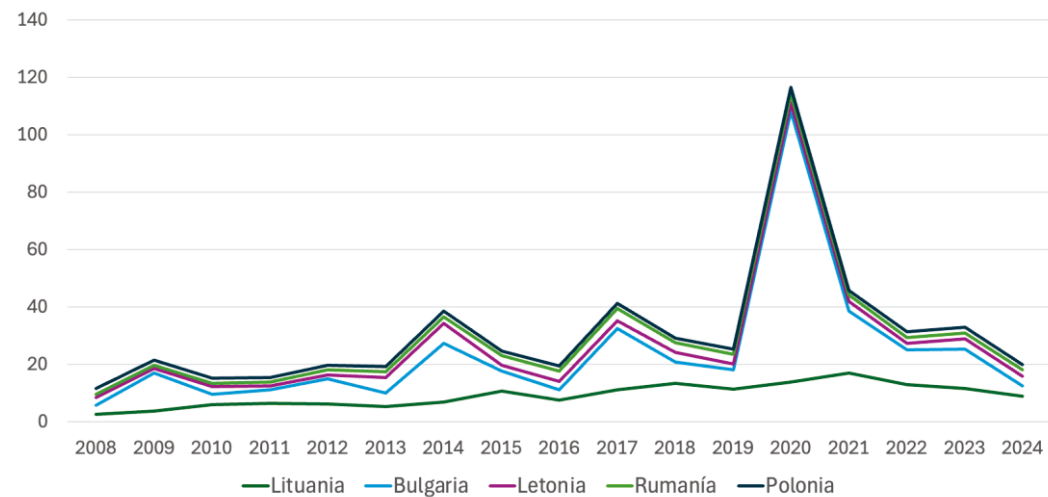
España

### 4.2.3 RELACIÓN DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA DESCARGADAS EN ESPAÑA Y CARGADAS EN OTRO PAÍS, ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) Y LO TRANSPORTADO DESDE LOS PAÍSES DE ESOS VEHÍCULOS

Relación de carga. Evolución 2008 – 2024. Miles de t



Relación de distancia x carga útil. Evolución 2008 – 2024. Millones de t-km



## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



España

### 4.2.3 RELACIÓN DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA DESCARGADAS EN ESPAÑA Y CARGADAS EN OTRO PAÍS, ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) Y LO TRANSPORTADO DESDE LOS PAÍSES DE ESOS VEHÍCULOS

#### Relación de carga

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	0,13	0,14	0,10	0,09	0,09	0,09	0,07	0,06	0,05	0,06	0,09	0,07
Austria	0,11	0,17	0,15	0,10	0,07	0,12	0,08	0,20	0,11	0,07	0,11	0,11
Bélgica	0,05	0,07	0,13	0,11	0,16	0,07	0,04	0,06	0,06	0,12	0,14	0,06
Bulgaria	5,94	28,87	11,60	6,08	23,91	12,74	12,34	212,86	29,58	15,97	25,89	8,83
Chipre												
Croacia	2,53	4,07	2,83	2,05	1,33	1,25	2,10	1,56	1,74	1,47	1,67	1,81
Dinamarca	0,07	0,09	0,10	0,08	0,15	0,11	0,03	0,05	0,03	0,09		0,11
Eslovaquia	1,43	1,78	1,80	2,09	1,29	1,19	1,82	1,95	1,95	1,36	1,07	1,64
Eslovenia	1,96	1,36	1,68	1,31	1,39	1,85	1,95	1,69	2,60	1,78	1,58	1,59
España												
Estonia	1,67	1,31	1,69		4,80	1,34	1,90	0,80	5,40	2,25	2,00	1,25
Finlandia	1,00	1,04	3,00	1,04	0,88	1,44	1,00	2,13	7,50	1,00	0,40	
Francia	0,09	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,06	0,07	0,07	0,06	0,08	0,09
Grecia	0,87	0,72	0,71	0,88	0,52	0,94	0,48	0,78	0,93	0,22	0,71	1,38
Hungría	2,50	1,79	2,18	2,79	1,79	1,41	2,01	0,97	1,35	1,41	1,17	1,45
Irlanda	1,10	0,34	0,82	0,39	1,50	0,49	0,65	1,11	1,90	0,81	0,77	0,83
Italia	0,10	0,11	0,14	0,04	0,07	0,09	0,04	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08
Letonia	11,67	13,86	3,51	5,17	3,44	6,23	2,53	5,04	5,27	4,42	5,62	5,45
Lituania	8,43	11,29	17,85	13,51	21,22	25,84	22,56	27,02	30,97	23,53	22,88	17,32
Luxemburgo	0,86	0,46	1,67	0,51	0,43	0,70	0,75	1,38	0,85	0,31	0,48	0,46
Países Bajos	0,19	0,20	0,13	0,07	0,06	0,11	0,07	0,07	0,08	0,07	0,10	0,07
Polonia	2,36	2,47	2,13	2,20	2,30	2,00	2,19	3,10	2,21	2,41	2,66	2,74
Portugal	0,84	0,74	0,75	0,76	0,74	0,66	0,65	0,51	0,65	0,60	0,54	0,49
República Checa	1,73	1,08	1,31	1,35	0,96	0,65	0,45	0,92	0,95	0,93	1,02	0,93
Rumanía	3,13	4,59	6,16	7,42	8,30	6,11	6,19	5,52	3,98	3,14	3,55	3,44
Suecia	0,07	0,01	0,08	0,07	0,11	0,09	0,09	0,03	0,13	0,07		0,07
<b>UE-27</b>	<b>1,03</b>	<b>1,03</b>	<b>1,04</b>	<b>1,03</b>	<b>1,03</b>	<b>1,04</b>	<b>1,03</b>	<b>1,02</b>	<b>1,02</b>	<b>1,02</b>	<b>1,01</b>	<b>1,02</b>
Macedonia del N.									0,25			
Montenegro												
Noruega	0,54	1,83	0,09				2,44		0,03	0,03		
Reino Unido	0,13	0,10	0,10	0,10	0,17	0,21	0,09					
Suiza	0,31	0,01	0,01	0,42	0,04		0,08	0,06	0,06			0,15

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



España

### 4.2.3 RELACIÓN DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA DESCARGADAS EN ESPAÑA Y CARGADAS EN OTRO PAÍS, ENTRE EL TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) Y LO TRANSPORTADO DESDE LOS PAÍSES DE ESOS VEHÍCULOS

#### Relación de distancia x carga útil

País	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	0,12	0,12	0,08	0,08	0,07	0,08	0,06	0,05	0,04	0,05	0,07	0,05
Austria	0,11	0,18	0,15	0,11	0,08	0,13	0,07	0,16	0,09	0,06	0,08	0,10
Bélgica	0,05	0,06	0,09	0,03	0,09	0,04	0,02	0,03	0,04	0,05	0,03	0,01
Bulgaria	4,72	20,47	6,95	3,64	21,24	7,44	6,89	94,39	21,59	12,14	13,76	3,62
Chipre												
Croacia	1,94	3,27	2,54	1,81	1,19	0,99	1,53	1,48	1,45	1,34	1,34	1,28
Dinamarca	0,06	0,09	0,08	0,08	0,15	0,10	0,04	0,04	0,03	0,10		0,11
Eslovaquia	1,13	1,55	1,39	1,59	1,03	1,06	1,46	1,59	1,56	1,11	0,85	1,25
Eslovenia	1,55	1,45	1,64	1,26	1,30	1,79	1,81	1,59	2,27	1,61	1,29	1,25
España												
Estonia	0,87	0,68	1,60		3,91	0,97	1,09	0,60	3,61	1,75	1,76	1,07
Finlandia	1,00	1,02	2,79	1,04	0,86	0,86	1,00	1,14	5,58	1,00	0,09	
Francia	0,07	0,06	0,05	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,04	0,04	0,05	0,06
Grecia	0,83	0,73	0,72	0,83	0,37	0,94	0,40	0,68	0,83	0,17	0,71	1,14
Hungría	2,10	1,57	1,83	2,27	1,36	1,16	1,62	0,76	1,20	1,15	0,95	1,22
Irlanda	1,09	0,30	0,55	0,30	1,14	0,35	0,36	0,88	1,21	0,53	0,50	0,88
Italia	0,08	0,09	0,11	0,03	0,05	0,08	0,04	0,07	0,06	0,08	0,07	0,07
Letonia	5,53	6,90	2,01	2,84	2,70	3,39	1,84	2,83	3,29	2,20	3,48	3,27
Lituania	5,17	6,80	10,65	7,53	11,09	13,23	11,25	13,78	16,93	12,95	11,53	8,88
Luxemburgo	0,68	0,34	1,09	0,29	0,23	0,51	0,61	0,84	0,49	0,27	0,41	0,40
Países Bajos	0,17	0,17	0,12	0,07	0,06	0,11	0,06	0,07	0,07	0,07	0,10	0,07
Polonia	1,82	1,82	1,64	1,68	1,74	1,66	1,71	2,30	1,69	1,85	2,01	1,93
Portugal	1,10	0,93	1,02	1,08	1,09	0,91	0,97	0,70	1,00	0,94	0,85	0,75
República Checa	1,45	0,95	1,17	1,21	0,96	0,63	0,43	0,88	0,74	0,86	0,93	0,85
Rumanía	1,86	2,39	3,26	3,67	4,42	3,43	3,54	3,13	2,23	2,05	2,12	2,15
Suecia	0,05	0,01	0,07	0,05	0,10	0,08	0,07	0,03	0,13	0,04		0,05
<b>UE-27</b>	<b>1,05</b>	<b>1,06</b>	<b>1,06</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,05</b>	<b>1,04</b>	<b>1,04</b>	<b>1,03</b>	<b>1,03</b>	<b>1,02</b>	<b>1,03</b>
Macedonia del N.									0,17			
Montenegro												
Noruega	0,54	1,06	0,09				1,91		0,03	0,04		
Reino Unido	0,11	0,09	0,09	0,09	0,15	0,17	0,09					
Suiza	0,10	0,01	0,01	0,19	0,02		0,04	0,06	0,03			0,04

---

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES

4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES

4.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



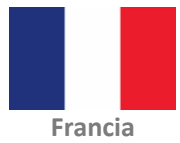
### 4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Seguidamente, se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros), asignadas en función del país del vehículo pesado. Estos datos son de Eurostat.

Los vehículos pesados españoles, franceses y polacos son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior, con una participación en 2024 del 19,4%, 16,1% y 15,9%, respectivamente, de las toneladas.

En cuanto a las toneladas-kilómetro, son los vehículos pesados polacos los que más transporte realizan (22,9%), seguidos de los vehículos españoles (22,1%) y lituanos (12,5%). Hasta el año 2023, los vehículos pesados españoles tenían un peso mayor que el de los polacos en t-km.

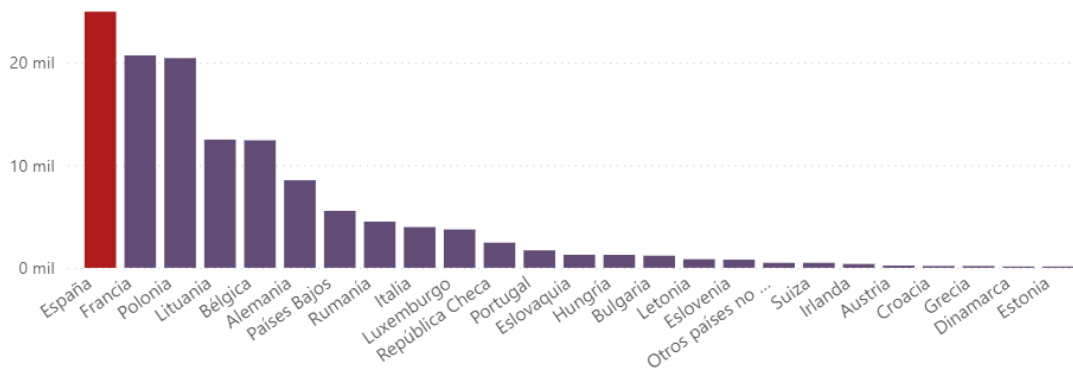
# 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



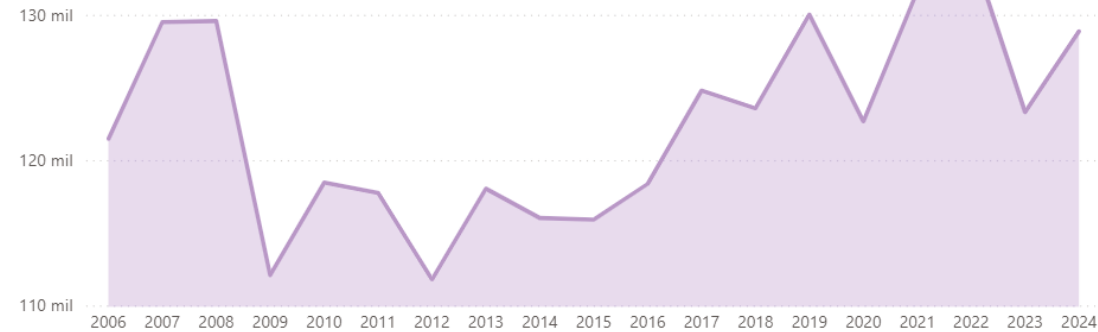
## 4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

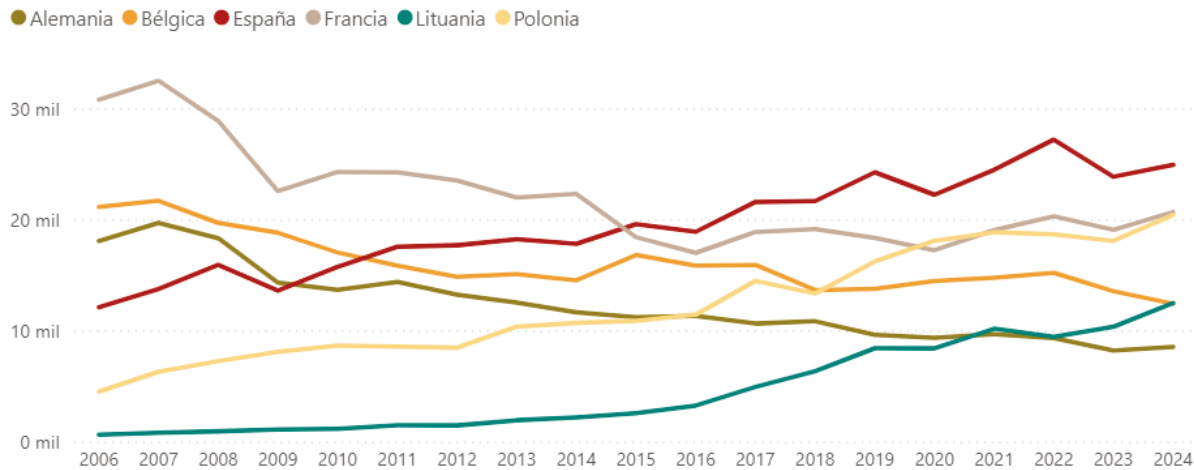
Distribución (2024)



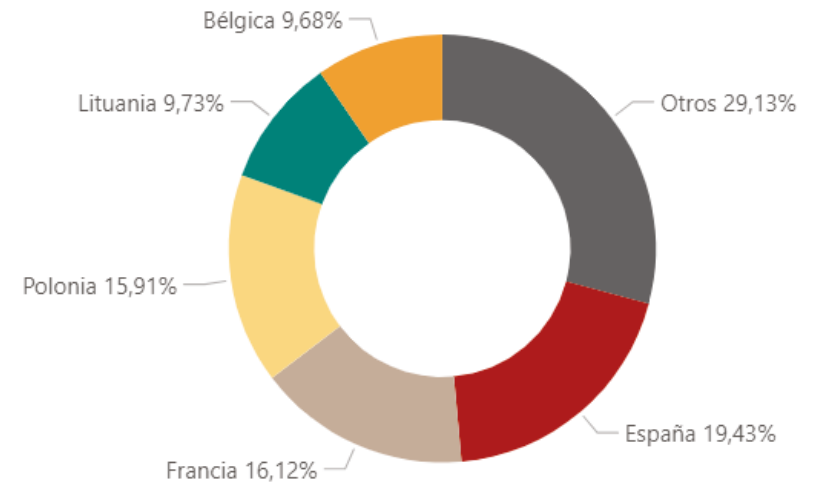
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)

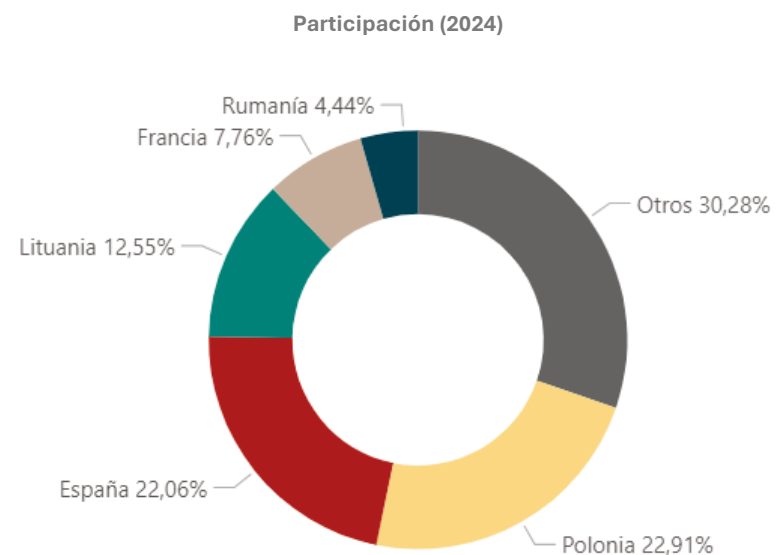
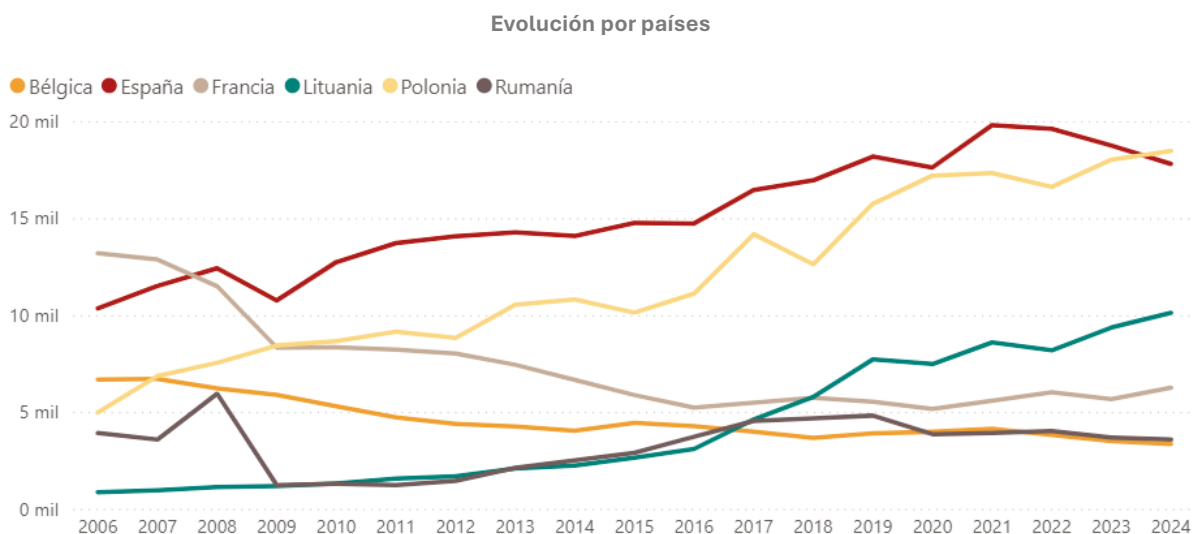
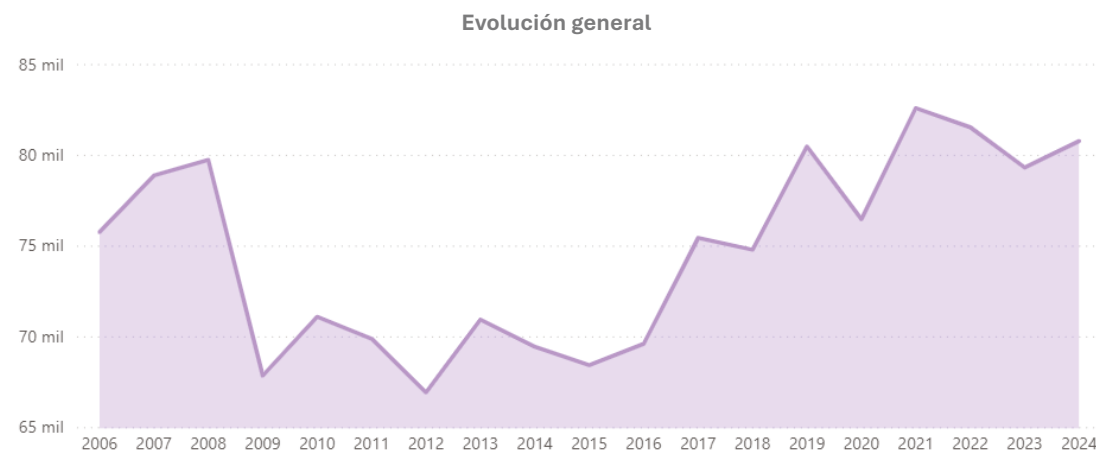
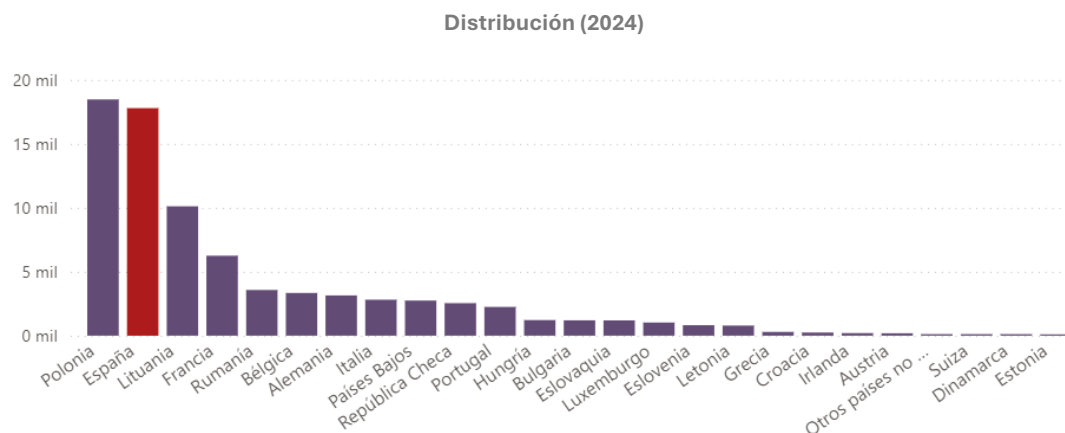


# 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



## 4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)



## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	11.341	16.989	13.660	11.191	11.331	10.630	10.838	9.615	9.356	9.669	9.326	8.213	8.536
Austria	548	884	481	224	222	194	207	286	314	261	298	297	220
Bélgica	23.866	19.905	17.044	16.814	15.843	15.917	13.656	13.764	14.474	14.762	15.207	13.540	12.424
Bulgaria	:	:	639	1.768	2.276	3.209	1.431	1.116	1.921	1.536	1.045	1.533	1.187
Chipre	:	0	:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Croacia	:	:	106	196	172	220	211	201	190	286	230	246	185
Dinamarca	598	582	186	157	171	137	140	106	85	67	38	21	63
Eslovaquia	:	975	1.813	4.307	4.505	3.624	3.295	2.798	1.944	1.837	1.805	960	1.277
Eslovenia	:	437	812	628	774	929	1.119	1.284	986	1.000	909	899	795
España	7.184	12.896	15.755	19.586	18.904	21.594	21.668	24.257	22.229	24.488	27.205	23.859	24.940
Estonia	:	58	79	125	112	103	71	56	39	45	57	11	27
Finlandia	52	30	39	29	4	13	15	8	13	6	11	19	3
Francia	37.028	28.498	24.298	18.427	16.994	18.885	19.137	18.351	17.241	19.051	20.296	19.082	20.690
Grecia	:	139	79	207	117	150	397	119	126	70	231	161	183
Hungría	:	606	1.301	1.661	1.690	1.770	1.361	1.163	753	991	1.064	687	1.262
Irlanda	215	270	193	153	186	217	175	221	232	257	270	311	383
Italia	3.976	7.265	6.737	3.762	3.521	3.514	4.202	4.751	4.324	4.737	4.846	4.025	3.974
Letonia	:	100	344	720	753	743	779	754	613	620	411	313	843
Lituania	:	525	1.152	2.571	3.244	4.930	6.337	8.408	8.395	10.162	9.434	10.339	12.491
Luxemburgo	2.331	4.164	5.539	4.290	4.588	4.228	4.711	4.919	4.426	5.171	4.905	4.576	3.740
Países Bajos	7.174	9.424	8.696	7.012	6.174	6.609	6.546	6.711	6.080	6.509	6.084	5.780	5.548
Polonia	:	2.636	8.651	10.868	11.424	14.481	13.335	16.234	18.088	18.862	18.682	18.096	20.427
Portugal	529	1.762	2.080	2.409	2.950	2.628	2.788	2.197	1.769	2.505	2.452	1.868	1.706
República Checa	723	1.280	2.173	2.156	1.184	934	719	537	1.340	1.880	1.797	2.325	2.456
Rumanía	:	:	806	3.129	4.506	5.449	5.705	5.602	4.862	5.063	5.035	4.647	4.500
Suecia	127	79	61	39	44	45	73	28	31	24	24	1	13
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>112.663</b>	<b>112.429</b>	<b>111.689</b>	<b>121.154</b>	<b>118.916</b>	<b>123.485</b>	<b>119.829</b>	<b>129.860</b>	<b>131.658</b>	<b>121.809</b>	<b>127.874</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	19	9	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	1	:	:	:	:	:	:
Noruega	98	103	55	4	5	4	9	1	22	6	6	7	:
Reino Unido	2.039	1.769	1.673	1.018	986	877	972	1.126	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	1.137	720	2.348	934	1.340	2.135	1.374	874	1.402	738	496
<b>Otros no UE</b>	<b>2.137</b>	<b>1.872</b>	<b>2.865</b>	<b>1.742</b>	<b>3.339</b>	<b>1.815</b>	<b>2.322</b>	<b>3.262</b>	<b>1.415</b>	<b>889</b>	<b>1.408</b>	<b>745</b>	<b>496</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>115.528</b>	<b>114.171</b>	<b>115.028</b>	<b>122.969</b>	<b>121.238</b>	<b>126.747</b>	<b>121.244</b>	<b>130.749</b>	<b>133.066</b>	<b>122.554</b>	<b>128.370</b>

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



### 4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	6.365	9.305	6.865	4.817	4.622	4.286	4.187	3.622	3.296	3.490	3.416	3.123	3.150
Austria	584	870	429	192	180	168	161	256	227	215	247	256	193
Bélgica	7.737	6.728	5.296	4.434	4.271	3.974	3.667	3.905	3.974	4.136	3.819	3.492	3.347
Bulgaria	:	:	814	1.691	2.133	2.008	1.250	1.140	1.981	1.577	987	1.289	1.205
Chipre	:	0	:	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2
Croacia	:	:	156	228	209	253	225	223	207	275	289	279	251
Dinamarca	834	797	215	145	151	125	192	127	120	100	68	35	126
Eslovaquia	:	1.308	1.870	2.771	2.918	2.645	2.356	2.180	1.523	1.476	1.759	896	1.196
Eslovenia	:	548	937	699	841	1.008	1.217	1.338	1.059	1.028	953	931	822
España	5.768	11.295	12.732	14.755	14.725	16.454	16.949	18.175	17.614	19.791	19.607	18.741	17.791
Estonia	:	91	123	159	127	98	64	83	42	58	81	12	37
Finlandia	66	39	54	38	2	10	6	7	12	5	16	15	5
Francia	17.701	12.839	8.339	5.871	5.229	5.474	5.735	5.528	5.164	5.586	6.011	5.666	6.255
Grecia	:	192	115	316	177	260	644	205	192	105	425	261	301
Hungría	:	874	1.375	1.640	1.710	1.723	1.337	1.193	772	1.017	1.050	736	1.226
Irlanda	185	268	182	117	164	184	118	157	172	183	197	235	208
Italia	3.498	6.350	4.790	2.656	2.616	2.489	2.818	3.302	2.823	3.431	3.648	2.825	2.819
Letonia	:	202	474	774	741	810	786	765	538	582	427	356	797
Lituania	:	770	1.317	2.633	3.089	4.617	5.776	7.715	7.471	8.586	8.179	9.355	10.119
Luxemburgo	1.088	1.597	1.796	1.439	1.493	1.387	1.298	1.392	1.168	1.178	1.290	1.230	1.033
Países Bajos	4.698	5.734	5.108	3.606	3.065	3.363	3.385	3.471	3.125	3.367	3.053	2.847	2.749
Polonia	:	3.249	8.646	10.122	11.109	14.169	12.617	15.739	17.193	17.321	16.608	18.016	18.471
Portugal	826	2.576	2.884	2.639	3.242	2.910	2.988	2.529	1.933	2.878	2.954	2.357	2.255
República Checa	891	1.410	2.134	1.989	1.155	912	659	576	1.456	2.017	1.868	2.463	2.549
Rumanía	:	:	1.301	2.895	3.721	4.535	4.669	4.814	3.854	3.912	4.021	3.675	3.577
Suecia	177	97	74	34	45	44	85	34	31	26	26	1	20
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>67.888</b>	<b>66.658</b>	<b>67.733</b>	<b>73.907</b>	<b>73.189</b>	<b>78.476</b>	<b>75.950</b>	<b>82.339</b>	<b>81.000</b>	<b>79.092</b>	<b>80.504</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	40	20	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	1	:	:	:	:	:	:
Noruega	181	171	89	2	8	6	14	0	24	8	8	7	:
Reino Unido	1.572	1.189	1.108	719	628	575	626	760	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	324	153	292	177	149	229	188	87	248	94	127
<b>Otros no UE</b>	<b>1.753</b>	<b>1.360</b>	<b>1.521</b>	<b>874</b>	<b>928</b>	<b>758</b>	<b>790</b>	<b>989</b>	<b>252</b>	<b>115</b>	<b>256</b>	<b>101</b>	<b>127</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>69.409</b>	<b>67.532</b>	<b>68.661</b>	<b>74.665</b>	<b>73.979</b>	<b>79.465</b>	<b>76.202</b>	<b>82.454</b>	<b>81.256</b>	<b>79.193</b>	<b>80.631</b>

---

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES

4.1 TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) EN LAS MERCANCÍAS RECIBIDAS EN SU PAÍS DESDE OTROS PAÍSES

4.2 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ESPAÑA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

4.3 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN FRANCIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



Alemania

### 4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros), asignadas en función del país del vehículo pesado. Estos datos son de Eurostat.

Los vehículos pesados polacos y alemanes son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior, con una participación en 2024 del 36,6% y 9,5% de las toneladas-kilómetro producidas y del 32,6% y 16,1% de las toneladas transportadas.

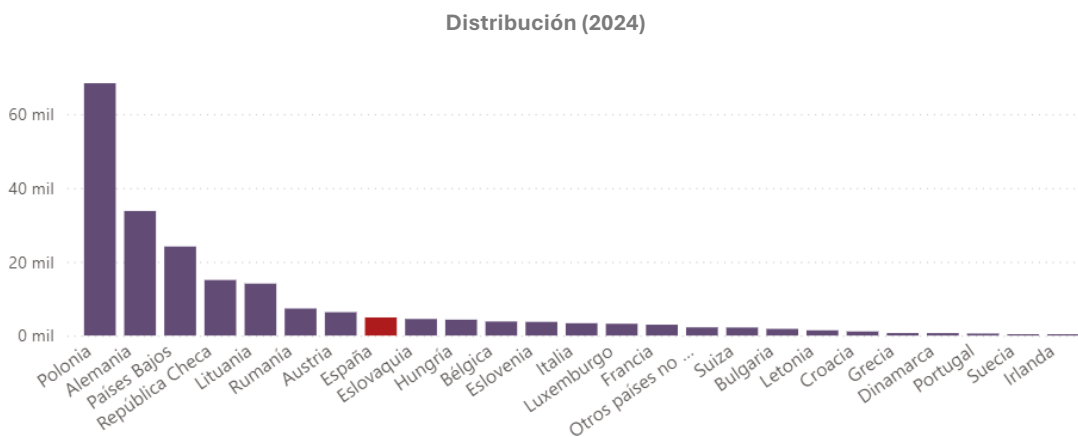
# 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



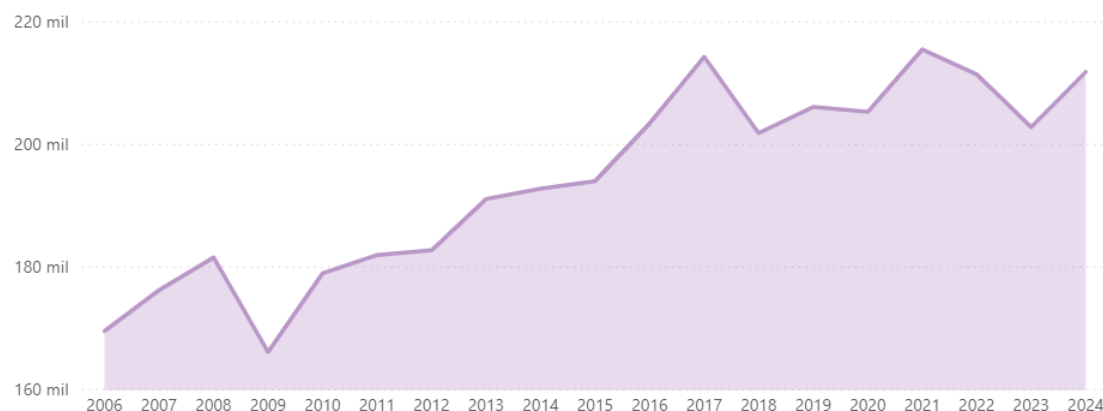
Alemania

## 4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

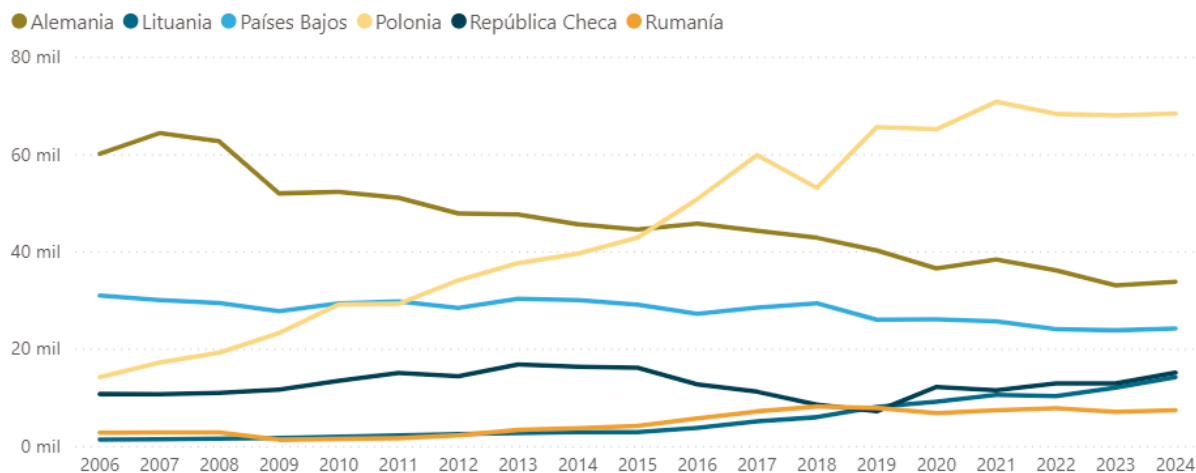
Total Carga (miles de toneladas)



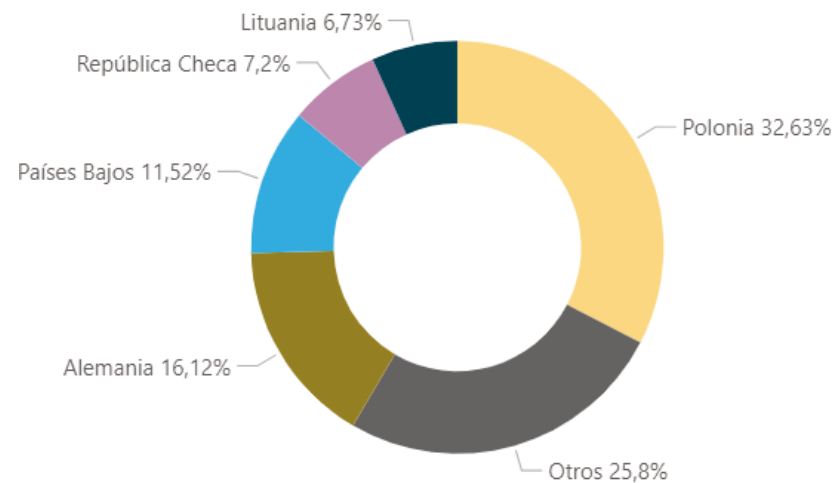
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



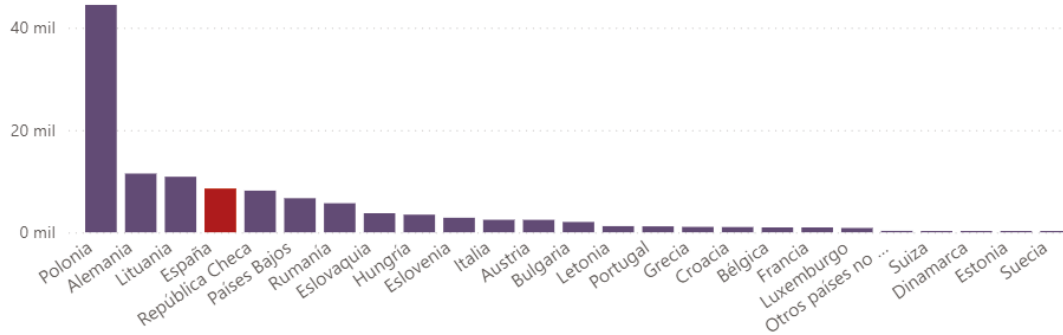
# 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



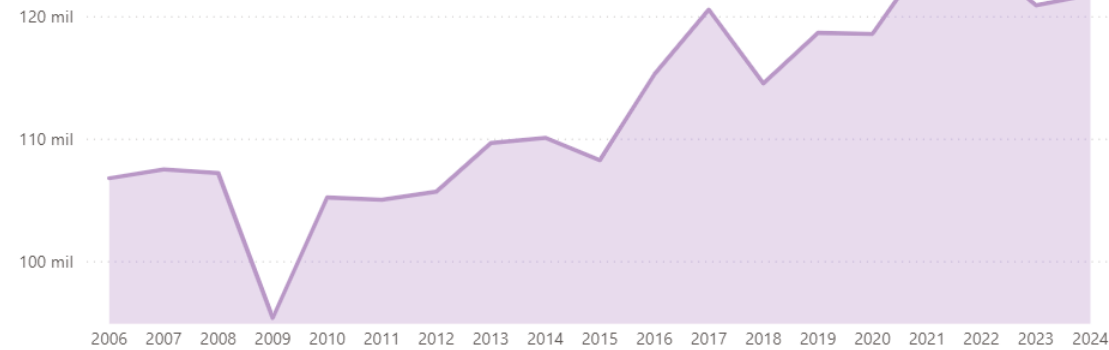
## 4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

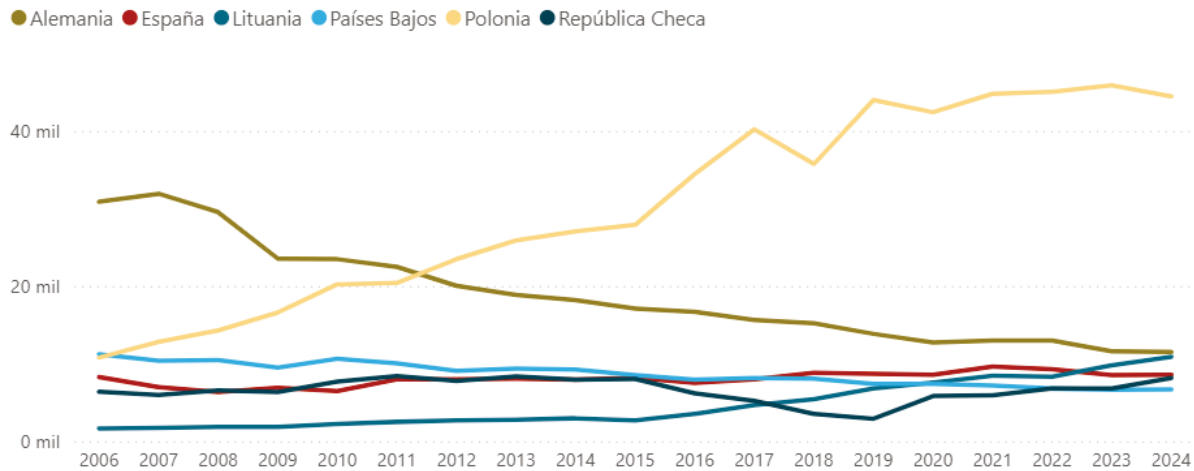
Distribución (2024)



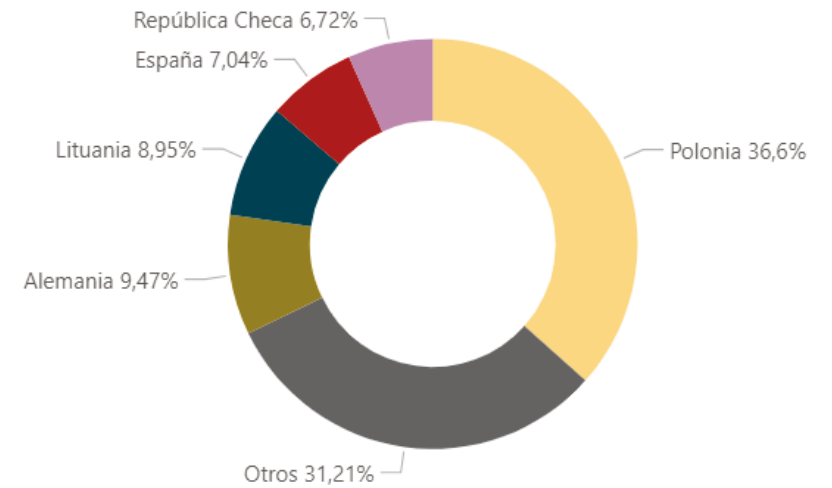
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



Alemania

### 4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	42.003	53.008	52.189	44.494	45.730	44.229	42.783	40.179	36.504	38.280	36.111	32.991	33.760
Austria	8.688	9.051	6.984	6.398	6.464	6.551	6.422	6.069	6.633	5.999	6.797	6.746	6.365
Bélgica	13.224	7.864	5.344	4.937	5.032	4.958	3.777	5.096	3.744	4.773	4.221	3.442	3.838
Bulgaria	:	:	1.289	2.604	4.668	3.843	2.392	1.696	3.935	3.865	3.124	2.678	1.844
Chipre	:	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3
Croacia	:	:	293	740	965	1.096	1.182	1.181	1.130	1.424	1.351	1.260	1.142
Dinamarca	4.257	2.867	1.507	820	921	714	1.303	1.027	550	628	570	620	680
Eslovaquia	:	2.354	3.524	7.221	7.594	7.501	6.517	5.702	5.375	4.334	4.827	4.161	4.512
Eslovenia	:	1.042	2.103	3.041	3.005	3.490	3.764	4.128	4.131	4.570	4.121	3.640	3.741
España	2.853	4.016	3.561	4.623	4.327	4.553	5.215	4.858	4.808	5.610	5.329	4.919	4.924
Estonia	:	258	412	439	374	445	320	264	206	267	230	175	192
Finlandia	108	116	94	116	139	57	89	104	78	29	35	85	36
Francia	8.638	6.254	4.817	3.842	4.473	5.208	3.505	3.339	2.919	2.896	3.515	2.732	2.956
Grecia	:	430	561	592	621	567	1.277	470	663	519	308	556	694
Hungría	:	1.661	4.221	6.330	6.165	6.130	5.351	5.117	4.319	4.512	4.952	3.781	4.333
Irlanda	130	125	77	81	98	132	87	132	153	156	110	112	209
Italia	4.298	6.263	5.008	2.193	2.645	2.818	2.462	2.882	2.919	2.988	3.850	3.620	3.372
Letonia	:	368	692	1.209	1.137	1.148	1.229	1.465	939	1.253	1.342	1.375	1.450
Lituania	:	1.010	1.897	2.813	3.676	5.027	5.882	8.015	9.073	10.499	10.193	11.978	14.101
Luxemburgo	2.861	3.473	3.659	2.689	3.095	3.028	3.565	3.347	2.585	2.946	3.459	3.179	3.222
Países Bajos	28.048	31.157	29.333	29.061	27.123	28.443	29.332	25.946	26.035	25.581	24.015	23.759	24.139
Polonia	:	10.268	29.070	42.793	50.754	59.823	53.014	65.520	65.115	70.748	68.250	67.936	68.347
Portugal	591	1.061	1.360	1.013	1.503	1.251	1.253	1.002	830	1.209	1.030	876	577
República Checa	9.577	9.337	13.351	16.068	12.608	11.129	8.477	7.125	12.104	11.399	12.838	12.853	15.081
Rumanía	:	:	1.402	4.094	5.649	7.092	8.082	7.820	6.738	7.300	7.710	7.018	7.355
Suecia	457	420	372	368	352	419	499	332	297	352	351	222	356
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>173.064</b>	<b>188.580</b>	<b>199.120</b>	<b>209.655</b>	<b>197.779</b>	<b>202.817</b>	<b>201.784</b>	<b>212.139</b>	<b>208.641</b>	<b>200.716</b>	<b>207.228</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	51	43	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	2	0	0	1	1	1	:	:	:
Noruega	198	155	178	134	103	48	38	85	92	153	95	95	35
Reino Unido	1.472	643	707	549	456	395	483	364	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	1.978	1.980	1.538	1.826	1.459	1.141	1.566	1.444	1.260	906	2.212
<b>Otros no UE</b>	<b>1.670</b>	<b>798</b>	<b>2.863</b>	<b>2.663</b>	<b>2.099</b>	<b>2.269</b>	<b>1.980</b>	<b>1.591</b>	<b>1.710</b>	<b>1.641</b>	<b>1.355</b>	<b>1.001</b>	<b>2.247</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>175.927</b>	<b>191.243</b>	<b>201.219</b>	<b>211.924</b>	<b>199.759</b>	<b>204.408</b>	<b>203.494</b>	<b>213.780</b>	<b>209.996</b>	<b>201.717</b>	<b>209.475</b>

## 4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES



Alemania

### 4.4 MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA EN ALEMANIA DESDE OTROS PAÍSES Y TRANSPORTADAS POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	22.488	27.716	23.460	17.095	16.660	15.619	15.213	13.842	12.714	12.990	12.971	11.598	11.505
Austria	5.701	5.756	3.492	2.756	2.540	2.465	2.289	2.395	2.448	2.338	2.406	2.406	2.458
Bélgica	4.746	3.085	1.920	1.515	1.502	1.364	1.166	1.413	1.122	1.314	1.111	814	966
Bulgaria	:	:	2.417	3.269	4.433	3.524	2.262	1.665	4.125	4.440	3.381	2.764	2.040
Chipre	:	1	2	1	2	2	2	1	1	2	2	4	7
Croacia	:	:	290	652	805	905	1.000	918	941	1.207	1.081	1.082	1.047
Dinamarca	2.241	1.561	572	375	425	401	489	429	216	319	290	295	257
Eslovaquia	:	2.544	3.199	5.127	5.251	5.209	4.692	4.203	4.126	3.451	4.061	3.372	3.744
Eslovenia	:	995	1.855	2.581	2.499	2.888	3.015	3.358	3.255	3.522	3.239	2.711	2.861
España	5.460	7.487	6.478	8.207	7.514	7.985	8.829	8.679	8.582	9.628	9.283	8.509	8.555
Estonia	:	465	494	505	408	522	353	304	248	290	287	220	255
Finlandia	125	97	67	119	118	43	144	55	76	18	24	68	20
Francia	4.761	2.592	1.721	1.113	1.181	1.053	964	955	983	890	972	873	964
Grecia	:	698	966	1.000	1.074	1.001	2.108	819	1.091	807	493	910	1.082
Hungría	:	1.927	3.875	5.225	5.042	4.961	4.388	4.147	3.426	3.610	3.921	3.055	3.465
Irlanda	142	152	69	80	91	118	76	98	127	123	76	80	127
Italia	4.258	5.204	3.877	1.494	1.893	1.977	1.765	2.121	2.088	2.169	2.849	2.618	2.473
Letonia	:	650	934	1.357	1.225	1.203	1.217	1.313	919	1.216	1.319	1.160	1.219
Lituania	:	1.369	2.237	2.701	3.532	4.656	5.407	6.809	7.572	8.435	8.322	9.796	10.875
Luxemburgo	1.314	1.207	1.115	897	1.005	1.000	903	877	721	872	985	964	869
Países Bajos	11.407	11.388	10.647	8.518	7.959	8.144	8.057	7.400	7.391	7.168	6.786	6.639	6.679
Polonia	:	8.330	20.217	27.875	34.446	40.201	35.732	43.978	42.399	44.774	45.012	45.874	44.454
Portugal	1.418	2.138	2.894	1.771	2.768	2.274	2.207	1.930	1.585	2.428	2.143	1.879	1.178
República Checa	4.387	5.110	7.680	8.011	6.166	5.207	3.534	2.913	5.822	5.937	6.796	6.802	8.157
Rumanía	:	:	1.961	3.769	4.995	6.249	7.019	6.465	5.547	5.948	5.887	5.691	5.698
Suecia	411	393	275	301	283	321	387	241	209	232	193	142	203
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>102.653</b>	<b>106.315</b>	<b>113.818</b>	<b>119.291</b>	<b>113.218</b>	<b>117.326</b>	<b>117.734</b>	<b>124.127</b>	<b>123.892</b>	<b>120.325</b>	<b>121.158</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	85	76	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	1	0	1	1	1	1	:	:	:
Noruega	227	144	164	134	84	50	32	72	65	98	69	67	24
Reino Unido	1.365	564	574	465	408	338	370	341	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	500	364	220	233	242	237	252	187	264	210	269
<b>Otros no UE</b>	<b>1.592</b>	<b>708</b>	<b>1.238</b>	<b>963</b>	<b>713</b>	<b>621</b>	<b>645</b>	<b>651</b>	<b>403</b>	<b>362</b>	<b>333</b>	<b>277</b>	<b>293</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>103.891</b>	<b>107.278</b>	<b>114.531</b>	<b>119.912</b>	<b>113.863</b>	<b>117.977</b>	<b>118.137</b>	<b>124.489</b>	<b>124.225</b>	<b>120.602</b>	<b>121.451</b>

---

## **5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)**

**5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)  
REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**5.2 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)  
Y CON CARGA O DESCARGA EN ESPAÑA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS  
(UE-27 Y OTROS)**

---

## **5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)**

**5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**5.2 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) Y CON CARGA O DESCARGA EN ESPAÑA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

## 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)



### 5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

El transporte por carretera entre terceros países (cross-trade) es el transporte internacional por carretera entre dos países diferentes realizado por un vehículo de motor de carretera matriculado en un tercer país.

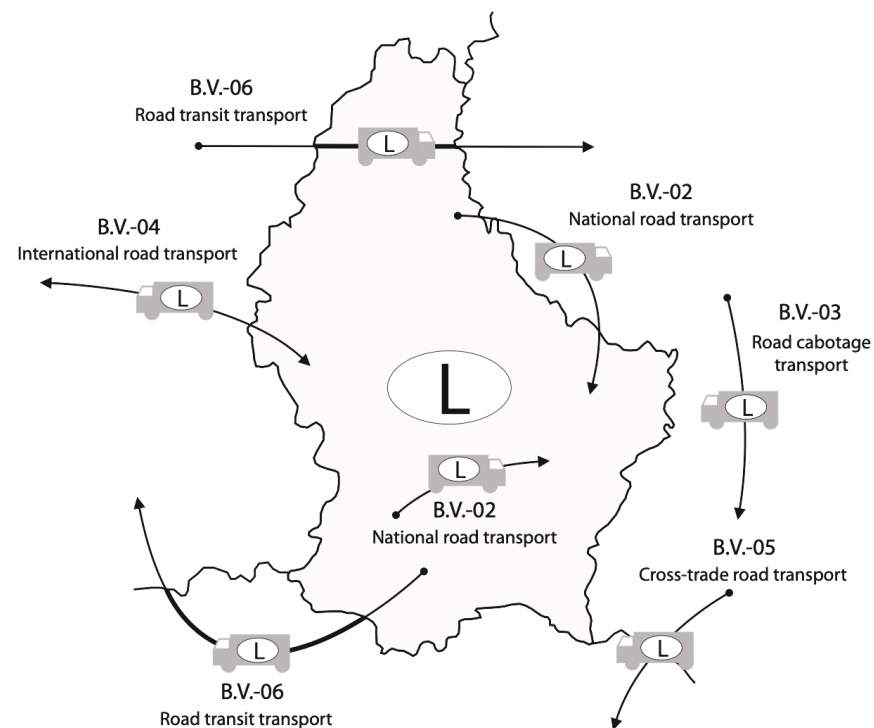
Un tercer país es un país distinto del país de carga/embarque y del país de descarga/desembarque. Este transporte es reportado por el país en el que está registrado el vehículo.

Dicho transporte podrá implicar el tránsito por uno o más países adicionales.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que realizan más transporte entre terceros países son los de Polonia (110.293 miles de t; 37,5% del total de t y 38,1% del total de t-km), seguidos muy de lejos por los de Lituania (19,3% de t), Rumanía (8,9% de t), Hungría (4,2% de t) y Eslovenia (3,8% de t).

En el caso de los vehículos pesados españoles se realiza un menor transporte entre terceros países, situándose (con 5.355 miles de t) entre Alemania y Croacia en volumen de carga y (con 4.900 millones de t-km) entre Hungría y Letonia en distancia de carga útil.

En los últimos años se observa un importante crecimiento en referencia al transporte realizado entre terceros por los vehículos pesados polacos y lituanos.



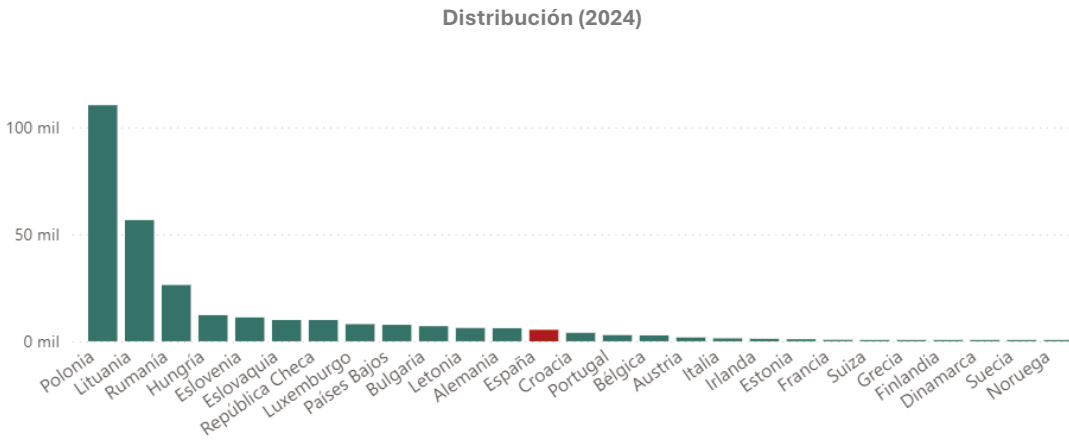
Fuente: Glossary for Transport Statistics (2019). Eurostat, United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) y International Transport Forum

# 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)

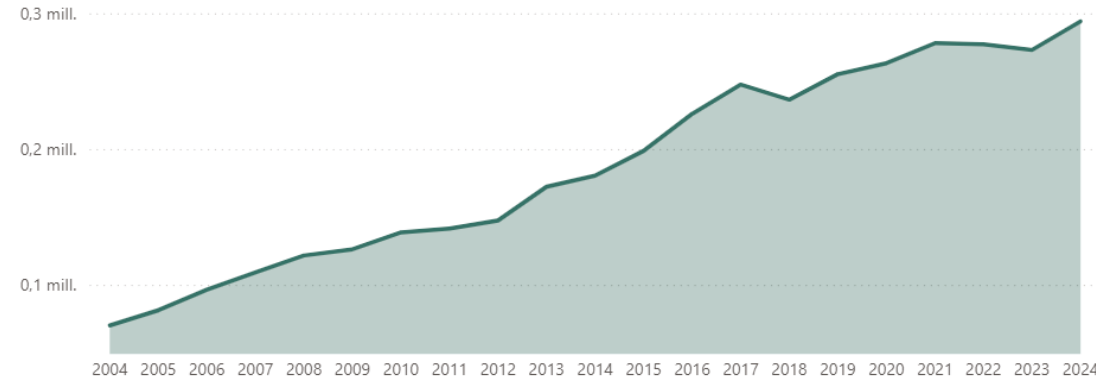


## 5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

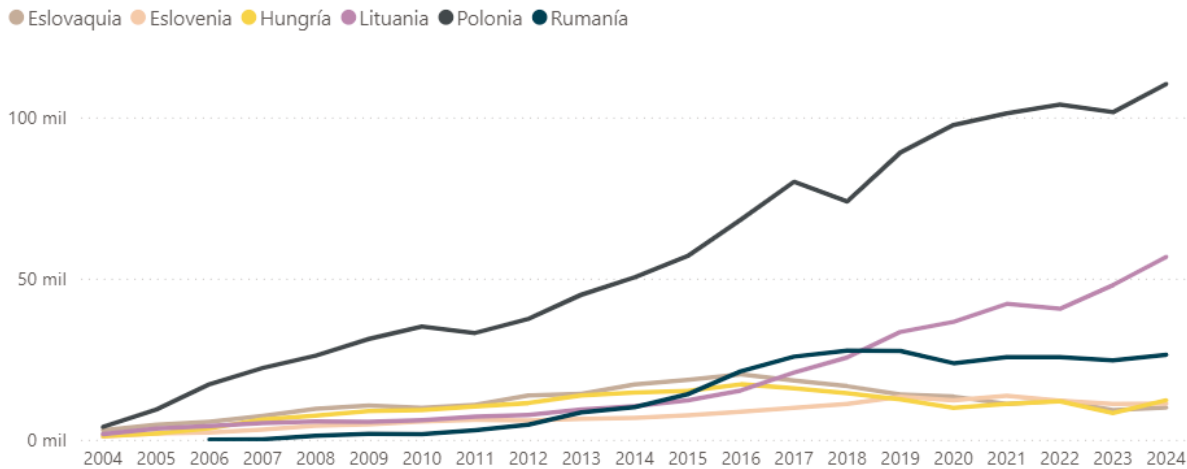
Total Carga (miles de toneladas)



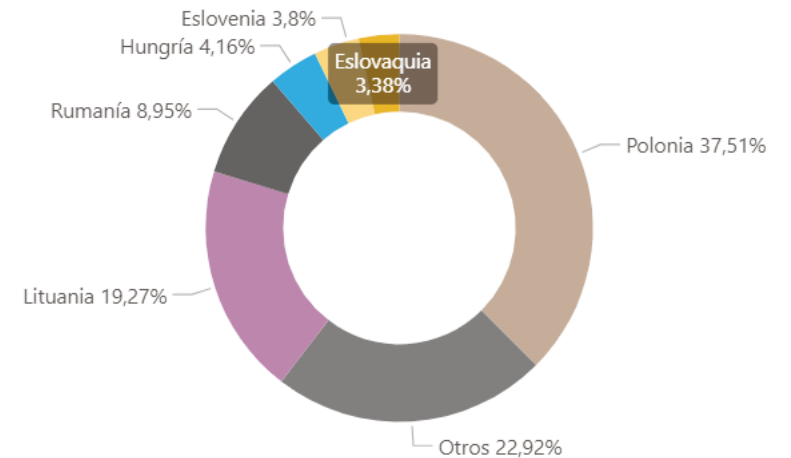
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



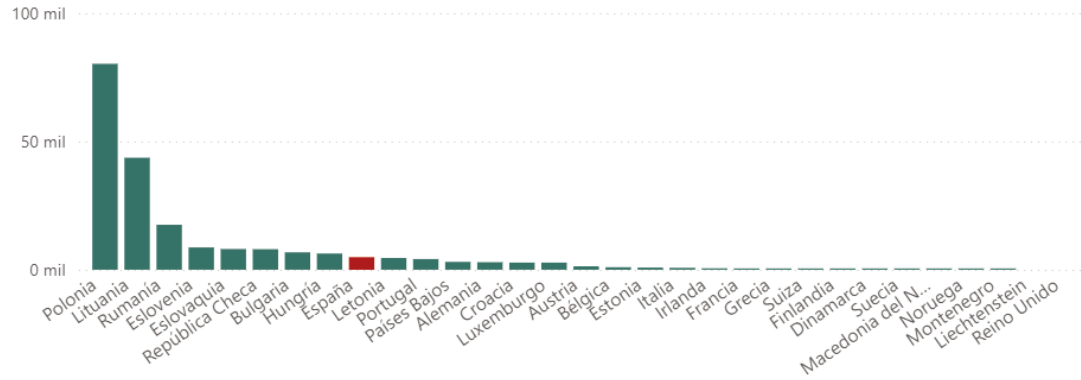
# 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)



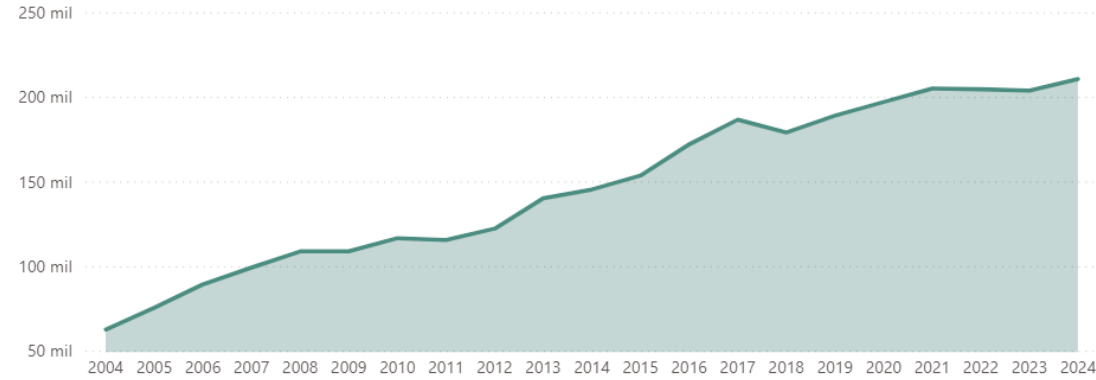
## 5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

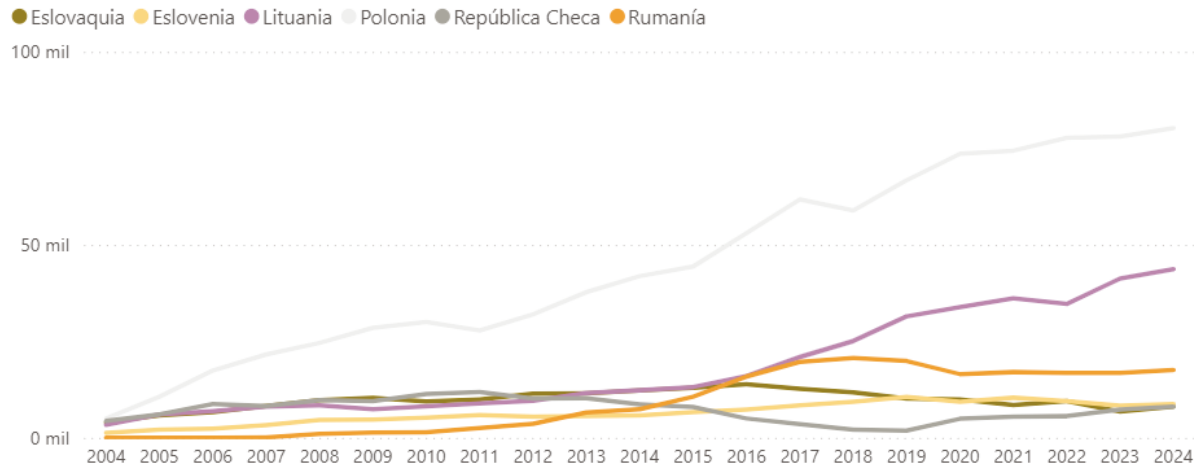
Distribución (2024)



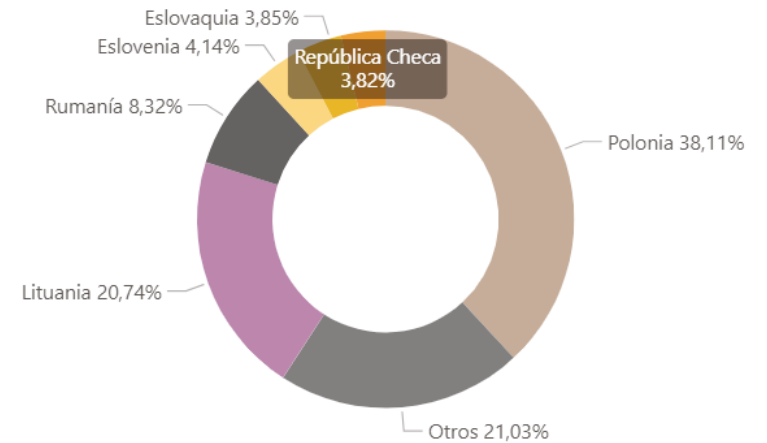
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



# 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)



## 5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	5.177	9.849	7.285	5.770	6.016	6.237	6.244	5.963	5.420	5.625	5.706	6.166	6.141
Austria	5.091	6.057	3.495	2.556	2.550	2.174	1.884	2.295	2.229	2.058	2.274	1.925	1.805
Bélgica	7.633	6.196	4.151	3.956	3.540	3.534	2.944	3.787	2.857	3.283	2.873	3.430	2.764
Bulgaria	:	:	4.313	12.500	16.340	18.057	11.151	7.671	15.200	13.492	11.621	11.205	7.075
Croacia			712	2.360	3.035	3.423	3.529	3.602	3.556	3.730	3.981	3.912	3.996
Dinamarca	616	463	769	644	651	463	319	299	210	175	151	119	127
Eslovaquia	:	4.661	9.927	18.598	20.275	18.339	16.586	14.023	13.360	11.050	12.139	9.153	9.940
Eslovenia	:	1.953	5.654	7.593	8.639	9.920	11.119	13.305	12.216	13.577	12.086	11.095	11.176
España	783	1.810	2.616	4.152	4.257	4.642	4.748	4.573	4.459	5.080	5.143	5.131	5.355
Estonia	:	546	1.152	1.682	1.926	1.851	1.445	1.490	1.354	1.444	1.013	842	979
Finlandia	177	76	169	388	351	178	232	377	194	240	188	225	142
Francia	2.075	1.089	603	566	622	600	592	801	522	579	884	878	709
Grecia	:	77	:	42	18	23	54	45	286	275	161	60	326
Hungría	:	1.953	9.176	15.107	17.190	15.915	14.454	12.541	9.858	11.116	11.888	8.286	12.246
Irlanda	579	492	349	419	413	649	646	716	751	664	623	710	1.178
Italia	527	1.633	1.257	497	521	1.074	800	635	934	956	1.262	1.300	1.388
Letonia	:	850	2.096	4.137	4.819	5.135	5.025	5.667	4.304	4.964	4.484	4.248	6.242
Lituania	:	3.403	6.087	12.225	15.262	20.826	25.513	33.413	36.546	42.120	40.609	47.962	56.644
Luxemburgo	5.838	7.663	10.023	7.491	7.728	7.821	8.860	9.521	7.983	8.267	9.351	8.888	8.039
Países Bajos	12.696	14.006	14.139	10.809	9.186	9.642	9.177	9.585	9.365	9.590	8.237	7.639	7.688
Polonia	:	9.313	35.093	56.981	68.261	79.988	73.868	89.080	97.617	101.235	103.943	101.586	110.293
Portugal	475	2.607	2.811	4.492	5.578	5.556	5.189	4.686	3.383	5.194	4.994	3.835	2.922
República Checa	1.751	5.353	12.809	10.331	6.355	4.572	2.626	2.510	6.219	6.946	7.223	9.160	9.932
Rumanía	:	:	1.761	14.105	21.239	25.759	27.596	27.516	23.736	25.562	25.648	24.646	26.322
Suecia	258	433	439	249	267	308	349	242	151	258	106	197	112
<b>UE-27*</b>	<b>43.676</b>	<b>80.483</b>	<b>136.886</b>	<b>197.650</b>	<b>225.039</b>	<b>246.686</b>	<b>234.950</b>	<b>254.343</b>	<b>262.710</b>	<b>277.480</b>	<b>276.588</b>	<b>272.598</b>	<b>293.541</b>
Liechtenstein	:	459	373	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.			:	:	:	:	:	:	134	155	:	:	:
Montenegro			:	:	7	13	4	4	6	11	:	12	:
Noruega	59	21	21	41	5	3	10	56	17	13	48	56	36
Reino Unido	322	255	438	496	270	363	778	246	:	:	:	:	:
Suiza			902	460	675	476	599	516	359	390	611	302	445
<b>Otros no UE</b>	<b>381</b>	<b>735</b>	<b>1.734</b>	<b>997</b>	<b>957</b>	<b>855</b>	<b>1.391</b>	<b>822</b>	<b>516</b>	<b>569</b>	<b>659</b>	<b>370</b>	<b>481</b>
<b>Total</b>	<b>44.057</b>	<b>81.218</b>	<b>138.620</b>	<b>198.647</b>	<b>225.996</b>	<b>247.541</b>	<b>236.341</b>	<b>255.165</b>	<b>263.226</b>	<b>278.049</b>	<b>277.247</b>	<b>272.968</b>	<b>294.022</b>

\* Elaboración propia

# 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)



## 5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	4.086	7.685	5.820	3.378	3.500	3.265	3.288	3.309	2.850	2.747	2.998	3.000	2.972
Austria	5.676	6.155	2.903	1.867	1.670	1.382	1.195	1.572	1.607	1.625	1.603	1.392	1.361
Bélgica	4.606	3.412	1.965	1.642	1.326	1.226	1.056	1.423	1.221	1.300	1.063	964	1.013
Bulgaria	0	0	5.478	12.084	14.203	14.478	9.627	7.107	14.428	13.296	11.636	9.995	6.803
Croacia	0	0	764	1.954	2.359	2.496	2.522	2.410	2.427	2.761	2.711	2.937	2.809
Dinamarca	606	468	633	421	415	314	241	220	127	122	119	106	96
Eslovaquia	0	5.814	9.416	12.914	13.879	12.697	11.750	10.186	9.888	8.462	9.507	6.817	8.102
Eslovenia	0	2.123	5.183	6.628	7.297	8.414	9.294	10.563	9.326	10.378	9.521	8.339	8.711
España	1.064	2.123	2.773	4.103	4.046	4.160	4.268	4.144	3.781	4.440	4.455	4.626	4.900
Estonia	0	717	1.127	1.362	1.610	1.503	1.176	1.097	1.083	1.161	826	717	866
Finlandia	217	29	88	117	368	155	272	289	157	197	167	171	111
Francia	2.157	788	383	271	260	273	218	236	261	273	308	311	304
Grecia	0	79	0	0	22	18	31	42	254	239	130	67	273
Hungría	0	2.420	8.187	11.955	11.709	10.180	8.634	7.166	5.378	6.032	6.517	4.109	6.343
Irlanda	563	448	342	356	347	503	501	510	528	431	389	475	588
Italia	354	1.247	685	118	300	612	507	505	546	575	769	641	767
Letonia	0	1.785	3.188	4.679	4.577	4.469	4.279	4.617	3.514	3.913	3.488	3.289	4.600
Lituania	0	6.021	8.141	13.147	15.962	20.925	25.047	31.465	33.836	36.135	34.661	41.239	43.671
Luxemburgo	4.436	3.758	3.748	2.988	3.102	3.133	3.008	3.184	2.622	2.839	3.159	3.198	2.799
Países Bajos	8.455	8.815	7.626	4.833	3.952	4.340	3.848	3.973	3.732	3.724	3.276	3.081	3.089
Polonia	0	10.646	29.988	44.369	53.037	61.720	58.911	66.687	73.595	74.384	77.718	78.050	80.257
Portugal	785	3.715	3.956	5.197	6.494	6.412	5.518	5.654	3.863	6.835	6.783	5.613	4.190
República Checa	2.568	6.086	11.341	7.987	5.007	3.537	2.094	1.841	4.920	5.491	5.591	7.321	8.038
Rumanía	0	0	1.429	10.630	15.864	19.669	20.631	19.872	16.508	17.015	16.772	16.803	17.524
Suecia	318	495	365	135	178	198	212	191	135	217	61	132	88
<b>UE-27*</b>	<b>35.891</b>	<b>74.829</b>	<b>115.529</b>	<b>153.135</b>	<b>171.484</b>	<b>186.079</b>	<b>178.128</b>	<b>188.263</b>	<b>196.587</b>	<b>204.592</b>	<b>204.228</b>	<b>203.393</b>	<b>210.275</b>
Liechtenstein	0	282	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Macedonia del N.	0	0	0	0	0	77	59	123	192	215	0	173	48
Montenegro	0	0	0	0	7	12	3	2	4	5	0	6	4
Noruega	60	0	0	0	4	1	7	105	9	5	19	38	21
Reino Unido	223	235	300	295	149	223	508	161	35	0	0	0	0
Suiza	0	0	497	70	295	133	204	220	138	130	251	118	232
<b>Otros no UE</b>	<b>283</b>	<b>517</b>	<b>1.019</b>	<b>365</b>	<b>455</b>	<b>446</b>	<b>781</b>	<b>611</b>	<b>378</b>	<b>355</b>	<b>270</b>	<b>335</b>	<b>305</b>
<b>Total</b>	<b>36.174</b>	<b>75.346</b>	<b>116.548</b>	<b>153.500</b>	<b>171.939</b>	<b>186.525</b>	<b>178.909</b>	<b>188.874</b>	<b>196.965</b>	<b>204.947</b>	<b>204.498</b>	<b>203.728</b>	<b>210.580</b>

\* Elaboración propia

---

## **5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)**

**5.1 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**5.2 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) Y CON CARGA O DESCARGA EN ESPAÑA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

## 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)



España

### 5.2 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) Y CON CARGA O DESCARGA EN ESPAÑA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) y con carga o descarga en España, realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

En el año 2024, los vehículos pesados de la Unión Europea que más toneladas transportan entre terceros países con carga en España son Lituania (29,8%), Polonia (23,8%), Rumanía (11,8%), Portugal (11,0%) y Bulgaria (7,8%).

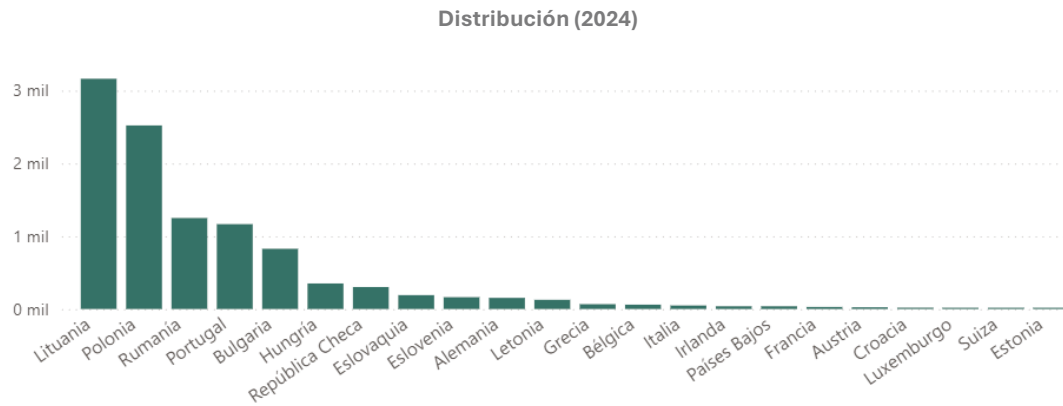
Los vehículos pesados de la Unión Europea que más toneladas transportan entre terceros países con descarga en España en el año 2024 son Polonia y Lituania (ambos 23,6%), Portugal (14,0%), Rumanía (12,6%) y Bulgaria (7%).

# 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)

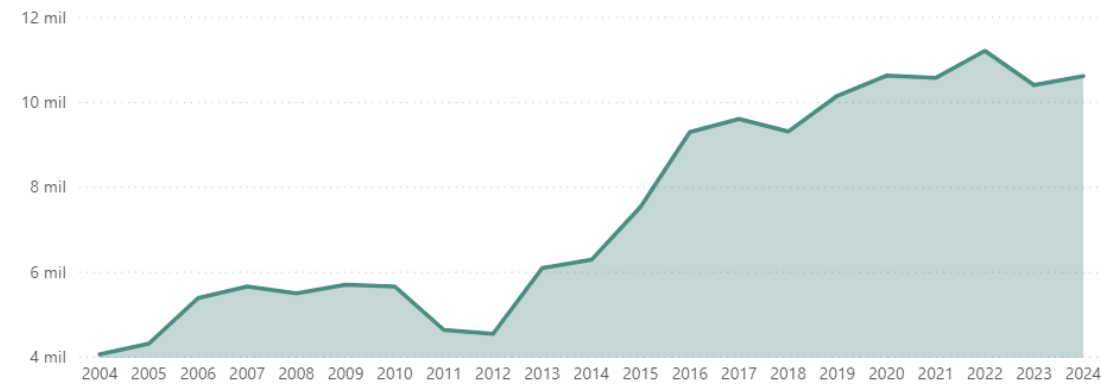


## 5.2 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) Y CON CARGA O DESCARGA EN ESPAÑA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

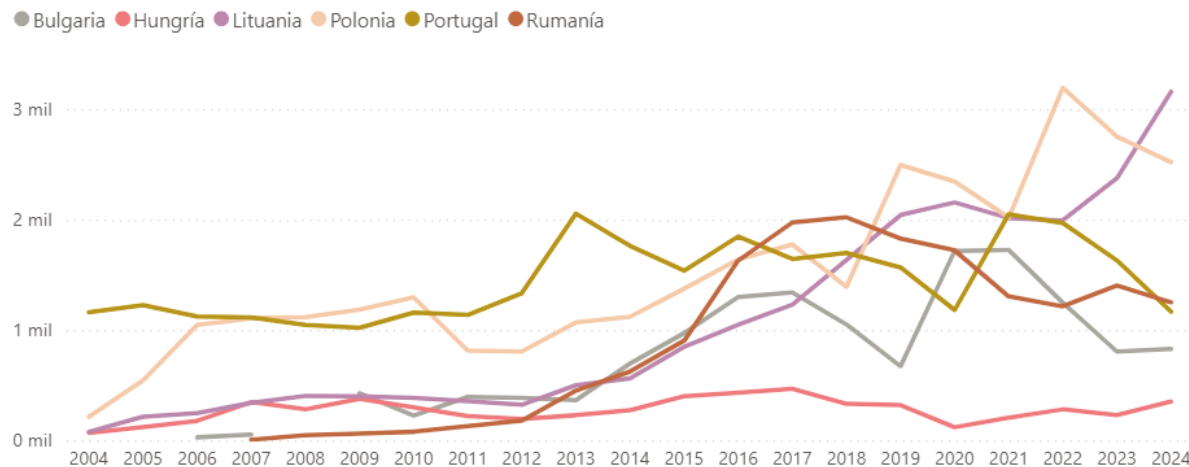
Total Carga (miles de toneladas) – Carga en España



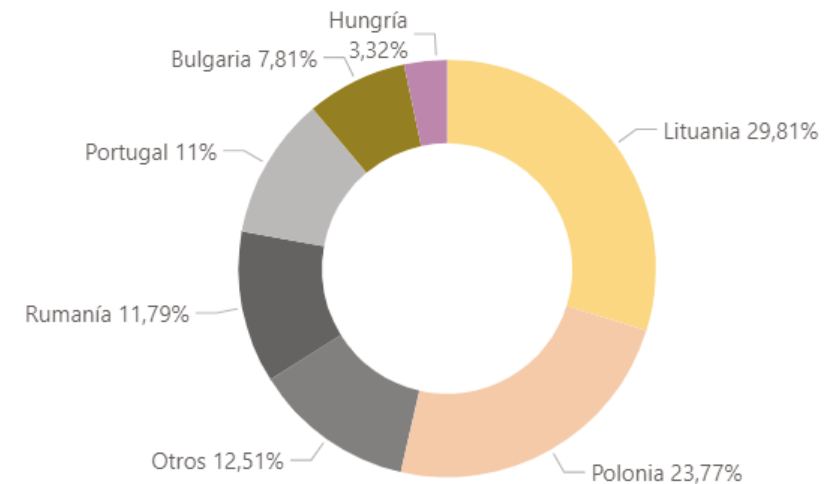
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



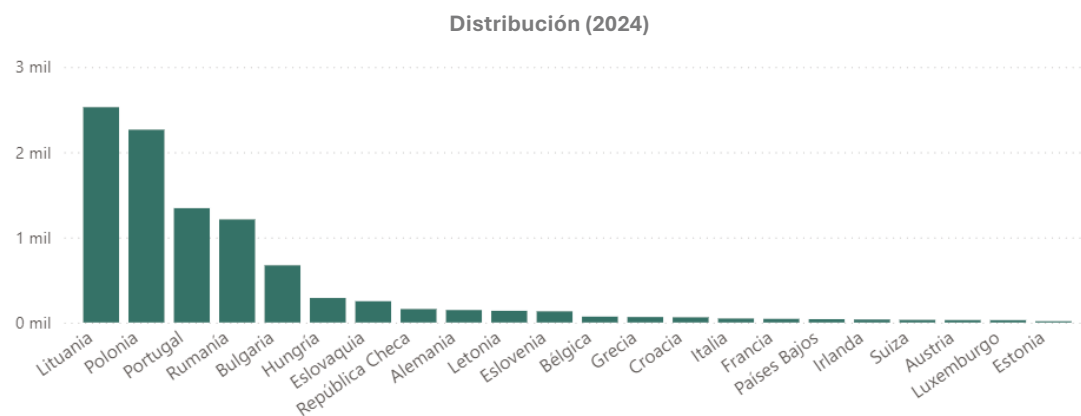
# 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)



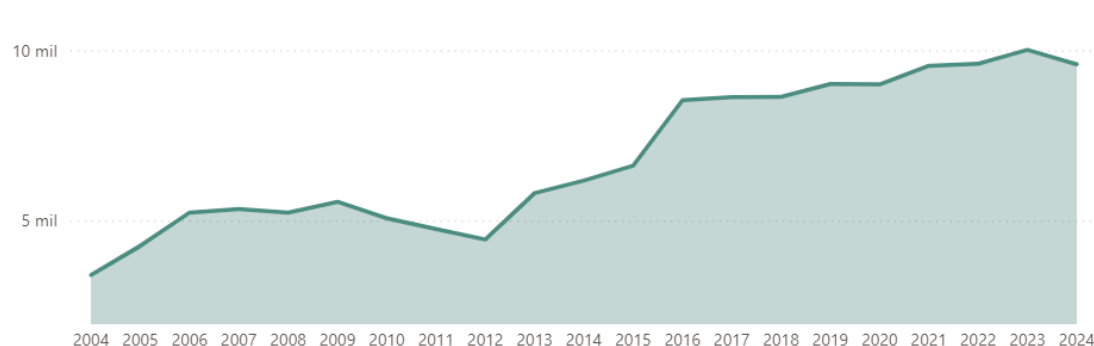
España

## 5.2 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) Y CON CARGA O DESCARGA EN ESPAÑA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

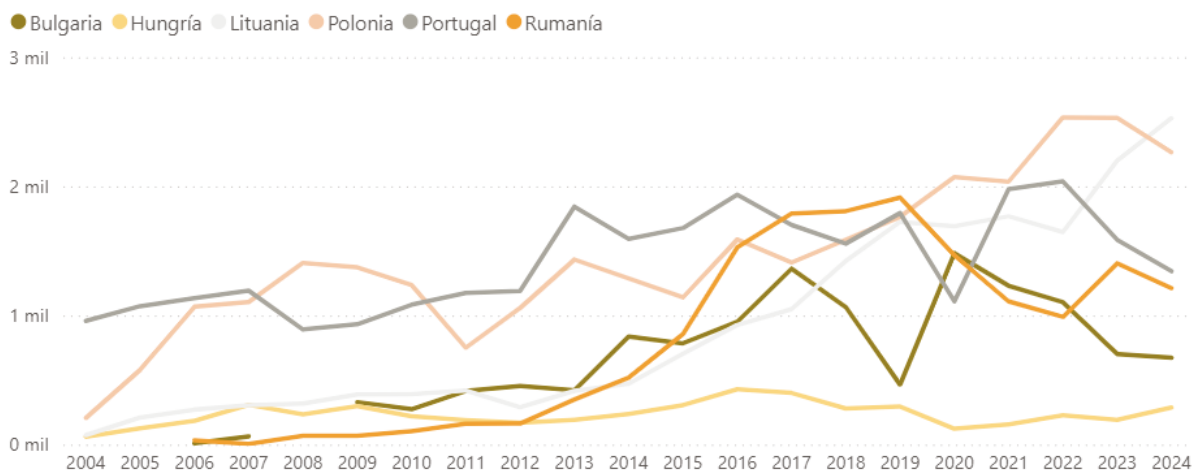
Total Carga (miles de toneladas) – Descarga en España



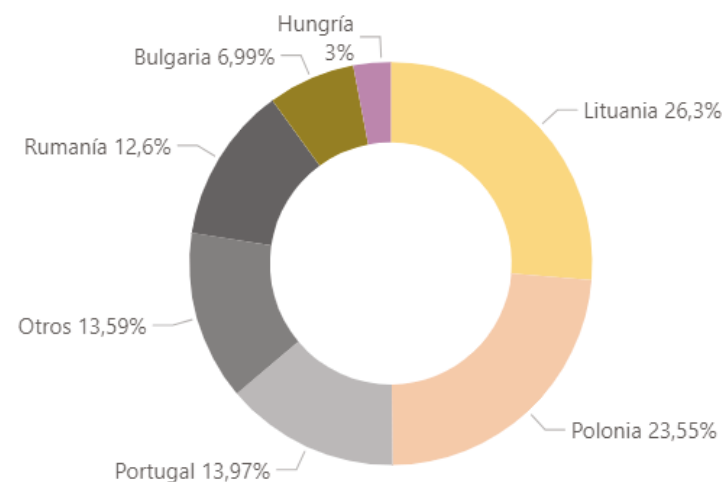
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



# 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)



## 5.2 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) Y CON CARGA O DESCARGA EN ESPAÑA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

### Total Carga (miles de toneladas) – Carga en España

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	448	551	490	143	146	167	171	157	144	83	162	140	154
Austria	125	123	54	16	16	14	15	20	35	14	30	28	25
Bélgica	151	129	65	70	78	60	78	125	45	25	23	76	61
Bulgaria	:	:	225	972	1.299	1.341	1.050	672	1.717	1.725	1.246	805	829
Croacia	:	:	:	:	38	18	12	27	:	50	35	16	20
Dinamarca	:	:	:	:	3	3	7	:	:	:	3	8	:
Eslovaquia	:	279	475	266	258	302	218	261	351	288	257	224	192
Eslovenia	:	98	107	120	126	137	138	245	206	242	220	153	164
España	:	:	:	:	11	0	:	8	7	10	5	12	8
Estonia	:	:	:	:	16	12	61	14	10	6	9	4	9
Finlandia	:	:	:	:	:	22	35	17	7	:	:	19	:
Francia	311	93	52	:	18	24	14	22	43	25	22	18	30
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	7	57	34	10	:	68
Hungría	:	120	301	401	433	467	331	320	119	206	281	229	352
Irlanda	:	:	:	:	5	37	18	21	34	17	30	43	39
Italia	55	157	:	:	6	2	6	43	29	87	79	68	50
Letonia	:	69	143	274	201	120	81	118	110	97	94	69	128
Lituania	:	215	386	848	1.049	1.230	1.637	2.043	2.157	2.015	1.994	2.377	3.163
Luxemburgo	240	101	100	49	36	26	42	50	36	35	61	38	19
Países Bajos	320	240	250	67	60	22	32	26	51	25	58	41	39
Polonia	:	545	1.296	1.375	1.641	1.776	1.391	2.496	2.346	2.019	3.196	2.754	2.522
Portugal	284	1.225	1.158	1.539	1.848	1.644	1.699	1.568	1.182	2.050	1.970	1.631	1.167
República Checa	:	288	432	484	295	132	91	41	198	185	200	233	303
Rumanía	:	:	78	904	1.631	1.975	2.022	1.829	1.722	1.305	1.215	1.404	1.251
Suecia	:	40	24	:	10	:	:	:	:	4	3	:	:
<b>UE-27*</b>	<b>1.934</b>	<b>4.273</b>	<b>5.636</b>	<b>7.528</b>	<b>9.224</b>	<b>9.531</b>	<b>9.149</b>	<b>10.130</b>	<b>10.606</b>	<b>10.547</b>	<b>11.203</b>	<b>10.390</b>	<b>10.593</b>
Liechtenstein	:	4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	14	:	:	:	:	:
Reino Unido	:	27	14	:	9	28	150	5	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	:	:	64	35	:	:	17	22	:	17	18
<b>Otros no UE</b>	<b>:</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>:</b>	<b>73</b>	<b>63</b>	<b>150</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	<b>:</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
<b>Total</b>	<b>1.934</b>	<b>4.304</b>	<b>5.650</b>	<b>7.528</b>	<b>9.297</b>	<b>9.594</b>	<b>9.299</b>	<b>10.149</b>	<b>10.623</b>	<b>10.571</b>	<b>11.203</b>	<b>10.407</b>	<b>10.611</b>

\* Elaboración propia

# 5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO)



## 5.2 TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO) Y CON CARGA O DESCARGA EN ESPAÑA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

### Total Carga (miles de toneladas) – Descarga en España

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	362	504	317	151	84	143	175	152	121	105	103	254	147
Austria	101	127	32	12	15	15	2	26	53	34	22	28	30
Bélgica	167	117	57	95	65	87	19	30	36	70	97	96	70
Bulgaria	:	:	274	784	951	1.362	1.063	465	1.483	1.229	1.102	700	672
Croacia	:	:	:	:	28	15	38	64	35	33	22	45	62
Dinamarca	15	:	:	:	7	4	7	:	2	:	0	:	:
Eslovaquia	:	380	452	233	319	237	167	256	263	261	207	219	251
Eslovenia	:	96	63	73	71	96	133	150	114	198	150	110	132
España	:	:	:	:	12	:	5	26	13	1	:	3	22
Estonia	:	:	:	:	26	19	26	13	6	21	4	6	1
Finlandia	:	:	:	:	3	1	15	:	14	30	:	6	:
Francia	262	76	44	:	19	20	20	16	26	37	11	23	44
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	42	8	10	:	65
Hungría	:	125	220	306	429	400	280	294	123	157	227	191	288
Irlanda	:	:	:	:	10	22	27	20	26	27	35	36	36
Italia	80	171	:	:	6	5	37	21	12	30	48	98	48
Letonia	:	62	115	167	100	46	80	131	115	95	107	108	138
Lituania	:	210	390	703	926	1.049	1.423	1.725	1.691	1.768	1.646	2.200	2.528
Luxemburgo	290	108	109	44	43	50	46	55	44	34	36	33	29
Países Bajos	251	303	242	68	42	27	60	62	30	56	20	74	40
Polonia	:	578	1.236	1.140	1.588	1.411	1.586	1.764	2.072	2.037	2.533	2.531	2.264
Portugal	138	1.072	1.083	1.677	1.935	1.701	1.556	1.793	1.110	1.978	2.038	1.586	1.343
República Checa	:	294	313	307	268	96	56	29	102	228	193	266	159
Rumanía	:	:	103	856	1.527	1.789	1.808	1.913	1.467	1.109	989	1.403	1.211
Suecia	:	27	:	:	:	:	:	6	:	:	3	:	:
<b>UE-27*</b>	<b>1.666</b>	<b>4.250</b>	<b>5.050</b>	<b>6.616</b>	<b>8.474</b>	<b>8.595</b>	<b>8.629</b>	<b>9.011</b>	<b>9.000</b>	<b>9.546</b>	<b>9.603</b>	<b>10.016</b>	<b>9.580</b>
Liechtenstein	:	9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	1	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	14	:	:	:	:	:
Reino Unido	:	:	19	:	10	16	13	1	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	:	:	65	13	:	11	13	3	:	:	32
<b>Otros no UE</b>	<b>:</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>:</b>	<b>75</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>32</b>
<b>Total</b>	<b>1.666</b>	<b>4.259</b>	<b>5.069</b>	<b>6.616</b>	<b>8.549</b>	<b>8.624</b>	<b>8.642</b>	<b>9.037</b>	<b>9.014</b>	<b>9.549</b>	<b>9.603</b>	<b>10.016</b>	<b>9.612</b>

\* Elaboración propia

---

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.3 TRANSPORTE POR CABOTAJE DE CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

---

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.3 TRANSPORTE POR CABOTAJE DE CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



### 6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge la evolución del transporte de cabotaje de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

El **cabotaje** se define como el transporte de mercancías realizado en un país por transportistas registrados en otro.

El transporte de cabotaje se introdujo gradualmente en 1990 mediante cuotas de autorización (restricciones cuantitativas) y se liberalizó aún más en 1998 en la UE-15 (se permite a los transportistas hasta tres operaciones de cabotaje en un plazo de siete días a partir de la llegada de un transporte internacional).

El régimen de cabotaje se amplió a la AELC<sup>1</sup> (excepto Suiza) tras la creación del EEE<sup>2</sup>. El cabotaje entre la UE-15 y los estados miembros que se adhirieron a la UE en 2004 fue liberalizado en mayo de 2009 y en enero de 2012 para Bulgaria y Rumanía.

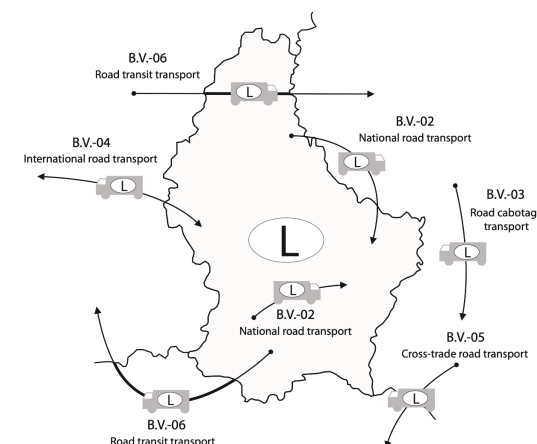
Dado que los mercados nacionales de transporte dentro de la UE aún no están plenamente liberalizados, el nivel de cabotaje (junto con el comercio transfronterizo, es decir, el transporte entre dos países realizado por transportistas de un tercer país, recogido en el capítulo anterior) puede considerarse un signo de integración del mercado.

Desde la perspectiva de un país declarante y de sus transportistas, se considera el cabotaje transporte internacional dado que tiene lugar en el territorio de otro país. Desde la perspectiva del país en el que se realiza el transporte, podría considerarse transporte nacional por cuenta ajena, ya que las mercancías son transportadas por camiones extranjeros de un lugar a otro dentro del país.

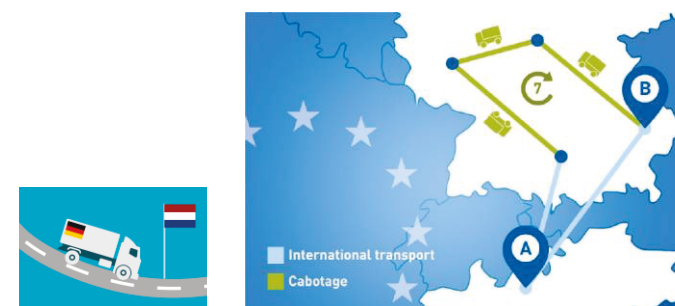
Dado que el transporte de cabotaje por carretera representa sólo una pequeña parte del transporte de mercancías por carretera por cuenta ajena en el territorio nacional y dado que los datos se recogen sobre la base de encuestas por muestreo, la exactitud de los datos sobre cabotaje es generalmente inferior a la exactitud de otras variables de transporte. El porcentaje de error estándar del transporte de cabotaje varía significativamente de un país a otro, tanto en toneladas-kilómetro como en toneladas.

<sup>1</sup> Asociación Europea de Libre Comercio o European Free Trade Association (EFTA)

<sup>2</sup> Espacio Económico Europeo o European Economic Area (EEA)



Fuente: Glossary for Transport Statistics (2019). Eurostat, United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) y International Transport Forum



## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Cabotaje

### 6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más cabotaje realizan con una gran diferencia respecto a los demás son los de **Polonia** (37,0% de las t y 43,7% de las t-km), que en los últimos años han experimentado un gran crecimiento. Le siguen en volumen de carga: Lituania (10,6% de las toneladas totales), Países Bajos (8,2%), Rumanía (6,0%), Alemania (5,2%) y Luxemburgo (5,1%); y en distancia x carga útil: Lituania (14,7%), Rumanía (5,2%), España (5,2%) y Países Bajos (3,5%).

En la tabla que se presenta a continuación, se muestran los cinco países de la UE que más cabotaje realizan en términos de t-km y en qué países realizan principalmente transporte de cabotaje.

Hasta hace unos años, la mayor parte del transporte de cabotaje se realizaba en países vecinos. Esto ha cambiado en los últimos años, en particular para los transportistas de Polonia, Lituania y Rumanía.

Los transportistas polacos realizan, con diferencia, la mayor parte del transporte de cabotaje en la UE. En 2024, Polonia representó el 43,7% del cabotaje de mercancías (en t-km) por cuenta ajena en la UE. Aproximadamente tres cuartas partes del cabotaje realizado por transportistas polacos se realizó en Alemania. En 2023, Alemania representó el 77,0% del cabotaje polaco, disminuyendo hasta el 71,6% en el año 2024. Los transportistas polacos también realizaron operaciones de cabotaje en Francia y los Países Bajos, aunque a una escala significativamente menor.

España fue el cuarto mayor proveedor de transporte de cabotaje, con el 5,2% de las t-km totales y el 3,3% de las t, en el año 2024. Para los transportistas de España y de los Países Bajos, los países vecinos fueron sus principales mercados de cabotaje. Para los transportistas españoles, Francia representó el 86,6% del cabotaje total en 2024.

Ranking	País que realiza el cabotaje	Millones de t-km	3 principales países dónde tiene lugar el cabotaje	%
1	Polonia	21.761	Alemania	71,6
			Francia	13,3
			Países Bajos	3,1
2	Lituania	7.660	Alemania	36,7
			Francia	34,5
			Italia	9,8
3	Rumanía	2.719	Alemania	30,5
			Francia	23,2
			Italia	8,5
4	España	2.703	Francia	86,6
			Alemania	3,5
			Portugal	3,5
5	Países Bajos	1.820	Alemania	58,5
			Bélgica	25,2
			Francia	7,4

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Cabotaje

### 6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

La siguiente tabla muestra los cinco países de la UE donde se realizó la mayor parte del cabotaje (en toneladas-kilómetro) y la nacionalidad de los transportistas que realizaron la mayor parte del cabotaje en cada uno de estos países.

Los transportistas polacos realizaron alrededor de dos tercios de todo el cabotaje en Alemania, el mayor mercado de cabotaje de la UE, con una cuota del 63,7% en 2024. Lituania fue el segundo mayor proveedor de cabotaje, pero con una cuota mucho más baja (11,0%).

Los transportistas polacos también representaron la mayor participación en Francia, el segundo mayor mercado de cabotaje en t-km, con un 24,8% en 2024. Otros proveedores clave de cabotaje en Francia fueron Lituania (21,7%) y España (19,2%).

España completa el ranking de los cinco países de la UE donde se realizó la mayor parte del cabotaje. En el año 2024, los transportistas portugueses representaron el 30,1% del cabotaje realizado en España.

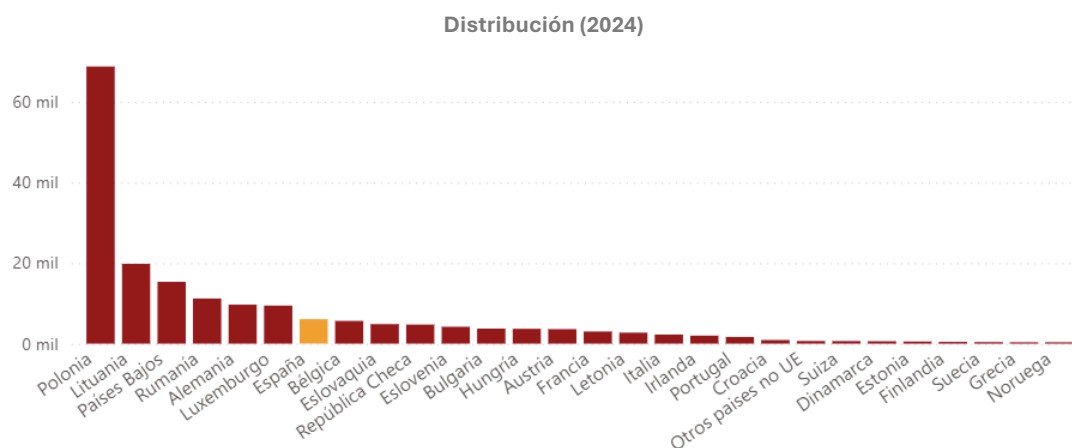
Ranking	País en el que se realiza el cabotaje	Millones de t-km	3 principales países que realizan el cabotaje	%
1	Alemania	25.620	Polonia	63,7
			Lituania	11,0
			Países Bajos	4,2
2	Francia	12.165	Polonia	24,8
			Lituania	21,7
			España	19,2
3	Italia	2.943	Lituania	25,6
			Polonia	20,0
			Eslovenia	10,8
4	Bélgica	1.752	Luxemburgo	32,4
			Países Bajos	26,9
			Rumanía	11,6
5	España	1.620	Portugal	30,1
			Polonia	20,5
			Lituania	14,6

# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

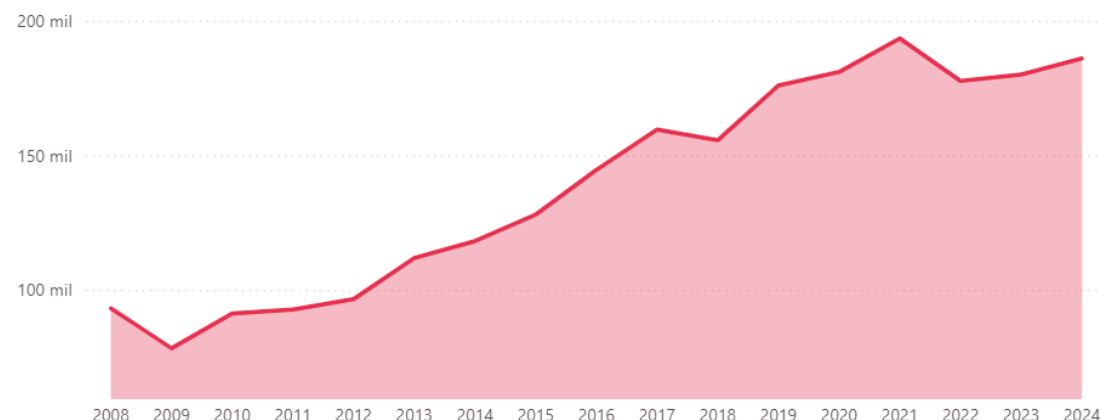


## 6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

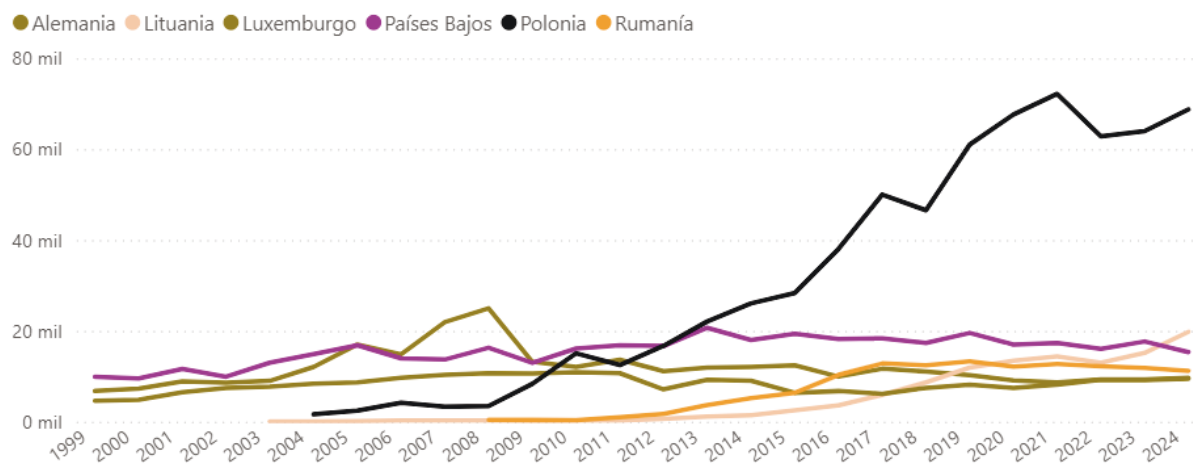
Total Carga (miles de toneladas)



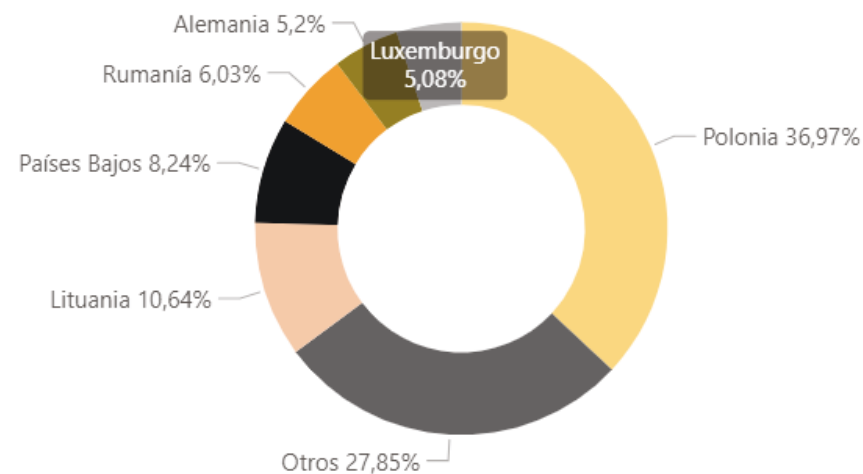
Evolución general (UE-27 y otros)



Evolución por países



Participación (2024)

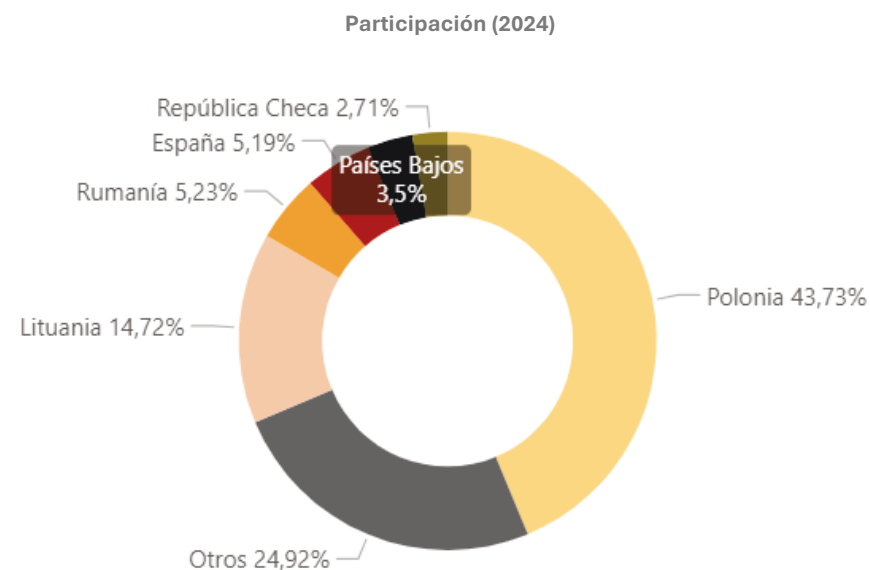
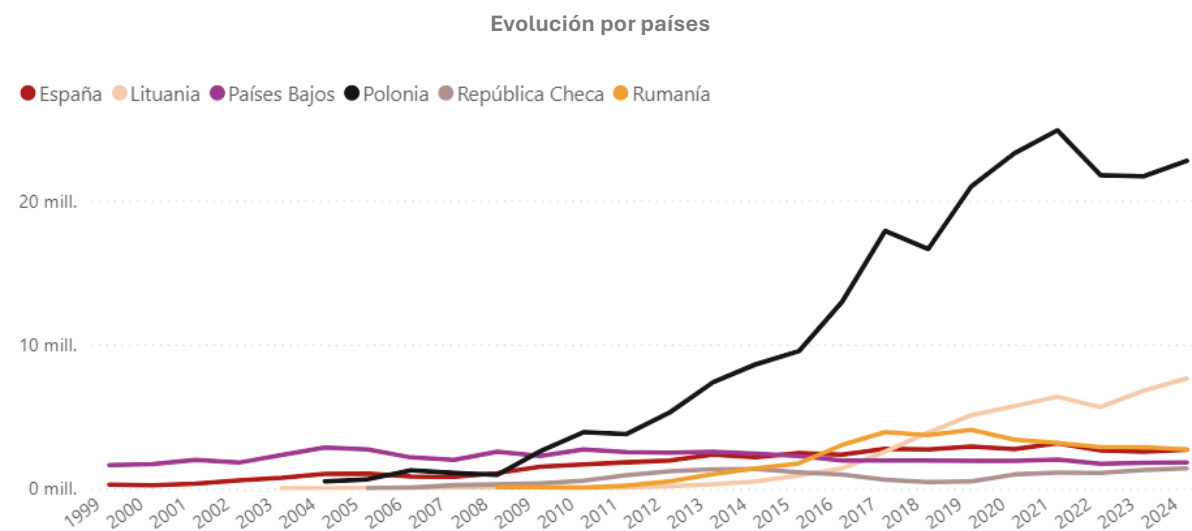
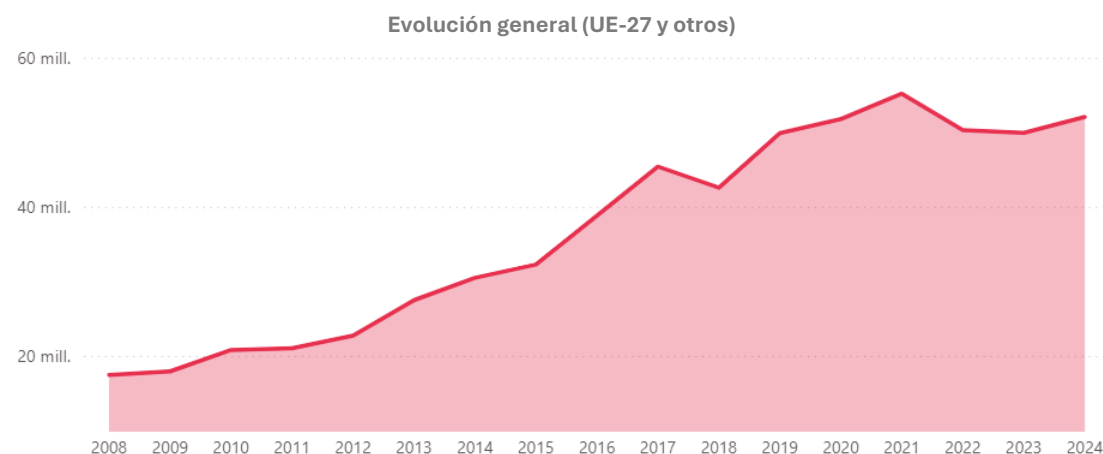
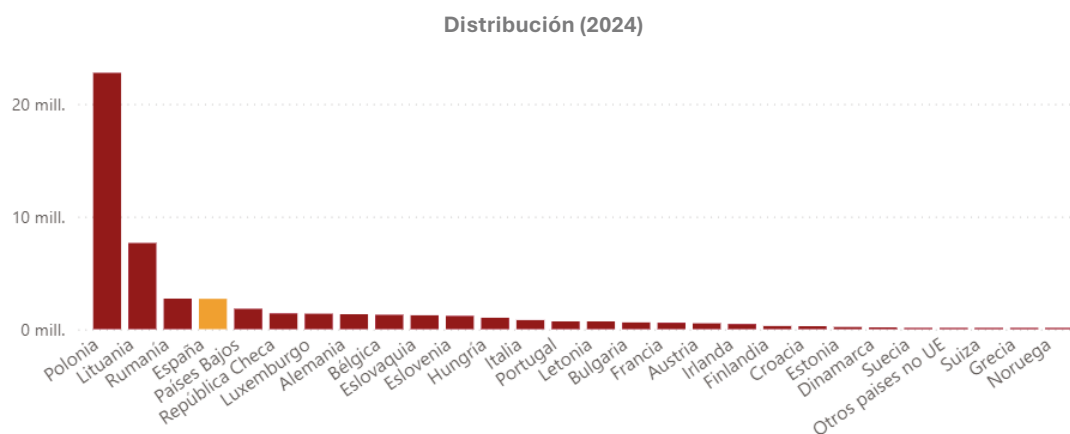


# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



## 6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)



## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Cabotaje



### 6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	7.272	16.998	12.029	12.393	9.916	11.655	11.026	10.218	9.074	8.662	9.319	9.294	9.666
Austria	1.652	2.344	2.706	2.405	2.416	2.757	2.885	2.532	5.196	4.574	4.137	3.146	3.608
Bélgica	7.616	6.352	5.759	6.943	7.628	7.571	5.547	7.186	6.047	5.556	5.720	6.362	5.656
Bulgaria	:	:	1.743	4.320	6.869	5.929	3.045	3.112	4.109	5.185	4.611	3.904	3.734
Croacia	:	:	:	56	143	482	748	909	1.014	946	1.218	960	906
Dinamarca	660	445	1.289	1.482	982	716	646	770	427	308	478	393	603
Eslovaquia	:	453	2.346	5.493	5.953	5.912	4.716	4.165	4.107	4.150	3.747	3.823	4.845
Eslovenia	:	445	1.487	2.719	3.279	3.280	3.610	4.595	5.047	5.278	4.312	4.769	4.198
España	669	3.809	5.029	4.769	5.053	5.833	6.307	6.198	6.110	7.544	6.276	7.060	6.082
Estonia	:	337	913	1.282	1.514	950	1.079	906	906	1.008	642	648	539
Finlandia	86	291	274	664	1.100	478	357	727	621	876	254	341	429
Francia	3.817	2.296	2.082	2.470	1.989	1.864	2.664	2.098	3.216	4.132	3.504	3.180	3.020
Grecia	:	:	268	24	1	1	6	36	612	1.448	106	294	25
Hungría	:	228	1.356	3.650	4.052	4.111	3.610	3.386	3.429	3.406	3.924	2.909	3.681
Irlanda	6.157	3.322	1.836	1.177	1.263	1.395	1.116	1.414	1.289	1.473	1.468	1.478	2.002
Italia	716	3.499	1.979	1.539	1.960	1.533	2.449	1.615	1.977	2.230	3.164	3.139	2.266
Letonia	:	196	832	3.074	3.444	3.185	5.532	4.752	3.820	4.508	2.987	2.488	2.734
Lituania	:	123	269	2.483	3.578	5.886	8.658	11.902	13.393	14.339	12.973	15.136	19.796
Luxemburgo	4.832	8.657	10.882	6.366	6.736	6.147	7.425	8.114	7.408	8.124	9.200	9.136	9.446
Países Bajos	9.544	16.808	16.104	19.352	18.204	18.368	17.336	19.539	16.986	17.347	16.048	17.658	15.324
Polonia	:	2.420	15.044	28.322	38.044	49.982	46.558	61.006	67.630	72.173	62.830	63.980	68.768
Portugal	96	4.312	1.665	2.987	3.174	3.086	3.041	2.724	2.358	2.847	3.316	2.156	1.675
República Checa	:	492	1.893	4.214	3.389	2.114	1.683	1.686	3.022	3.215	3.592	4.199	4.747
Rumanía	:	:	317	6.355	10.314	12.823	12.424	13.315	12.120	12.673	12.165	11.863	11.212
Suecia	270	383	349	152	358	261	246	324	130	325	420	379	385
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>88.251</b>	<b>124.694</b>	<b>141.359</b>	<b>156.321</b>	<b>152.714</b>	<b>173.230</b>	<b>180.049</b>	<b>192.326</b>	<b>176.410</b>	<b>178.696</b>	<b>185.346</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	6	12	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	0	6	2	:	:	:	0	:
Noruega	25	67	68	72	17	13	27	136	61	87	44	118	17
Reino Unido	424	1.646	1.864	2.194	2.196	2.144	1.926	1.974	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	1.105	1.018	1.002	1.087	913	626	855	1.016	1.187	1.161	644
<b>Otros no UE</b>	<b>449</b>	<b>1.713</b>	<b>3.037</b>	<b>3.284</b>	<b>3.215</b>	<b>3.244</b>	<b>2.872</b>	<b>2.738</b>	<b>922</b>	<b>1.115</b>	<b>1.231</b>	<b>1.279</b>	<b>661</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>91.288</b>	<b>127.978</b>	<b>144.574</b>	<b>159.565</b>	<b>155.586</b>	<b>175.968</b>	<b>180.971</b>	<b>193.441</b>	<b>177.641</b>	<b>179.975</b>	<b>186.007</b>

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Cabotaje



### 6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	1.407.873	2.256.688	1.975.345	1.791.758	1.614.435	1.659.848	1.531.706	1.653.821	1.306.058	1.244.855	1.509.549	1.435.997	1.335.490
Austria	345.499	572.528	609.143	467.877	487.501	478.687	549.411	513.205	725.314	741.731	685.240	577.617	528.952
Bélgica	1.365.845	1.596.931	1.363.436	1.528.426	1.629.260	1.326.347	962.445	1.376.580	1.183.197	1.048.373	1.260.014	1.144.285	1.288.078
Bulgaria	:	:	866.525	1.502.003	2.576.001	2.163.158	1.017.785	1.173.467	1.386.440	1.401.534	1.191.994	818.955	608.438
Croacia	:	:	:	19.167	51.929	160.921	186.048	260.621	298.178	295.085	335.487	278.502	274.235
Dinamarca	248.394	129.369	309.783	384.787	245.102	216.044	175.720	170.616	126.343	98.947	129.325	102.598	162.222
Eslovaquia	:	87.096	527.615	1.309.597	1.447.305	1.385.687	1.263.173	1.149.245	1.093.983	1.065.615	952.459	938.449	1.243.110
Eslovenia	:	149.252	407.361	764.713	935.886	1.059.292	991.193	1.263.214	1.303.158	1.382.677	1.299.880	1.335.219	1.190.099
España	245.667	1.058.680	1.685.065	2.472.937	2.372.301	2.780.935	2.718.529	2.932.766	2.741.884	3.155.605	2.654.979	2.577.396	2.703.481
Estonia	:	138.195	267.591	447.226	498.733	343.786	390.104	282.630	337.436	346.286	195.973	179.894	203.913
Finlandia	49.118	54.279	138.440	207.992	249.394	200.721	122.016	272.188	205.589	259.129	158.316	252.963	290.932
Francia	814.535	420.657	346.588	185.042	248.729	281.593	315.426	360.922	559.428	625.665	601.327	472.569	576.077
Grecia	:	:	2.471	232	208	18	1.172	18.160	25.933	49.950	47.429	588	3.616
Hungría	:	100.318	420.552	953.344	1.146.179	1.227.276	1.069.379	905.069	893.750	878.420	986.801	766.763	1.022.942
Irlanda	725.117	461.678	347.539	242.964	243.508	304.387	242.854	325.866	307.662	345.808	336.856	348.940	462.325
Italia	273.395	1.098.448	538.490	406.891	501.628	464.982	597.033	522.098	664.638	683.205	826.291	808.488	818.482
Letonia	:	35.510	217.388	684.411	816.555	1.028.556	920.900	1.068.192	847.915	1.015.592	774.905	646.056	697.936
Lituania	:	50.139	74.244	917.804	1.404.141	2.567.318	3.884.587	5.109.669	5.731.445	6.377.433	5.674.261	6.807.447	7.659.799
Luxemburgo	1.229.934	2.140.817	2.071.663	1.510.376	1.544.965	1.398.287	1.205.586	1.368.142	1.209.158	1.388.086	1.594.139	1.436.768	1.382.515
Países Bajos	1.696.761	2.733.428	2.720.037	2.274.689	1.961.714	1.958.037	1.950.623	1.938.623	1.923.473	2.028.427	1.738.479	1.788.079	1.819.612
Polonia	:	653.360	3.919.871	9.549.676	12.972.012	17.896.744	16.637.422	20.984.579	23.285.731	24.881.780	21.750.609	21.689.871	22.760.970
Portugal	39.993	747.410	652.740	1.199.040	1.307.833	1.340.696	1.112.316	1.093.644	980.818	1.267.182	1.305.941	958.085	698.090
República Checa	:	32.945	545.474	1.147.943	986.483	613.864	463.859	511.632	994.781	1.118.456	1.098.290	1.294.647	1.410.088
Rumanía	:	:	66.412	1.755.400	3.038.482	3.921.105	3.724.690	4.083.167	3.404.157	3.182.537	2.874.100	2.894.435	2.719.412
Suecia	119.216	185.997	179.467	57.163	70.715	130.167	83.514	113.087	33.512	90.870	68.428	102.052	92.599
<b>UE-27</b>	:	:	<b>20.191.693</b>	<b>31.781.457</b>	<b>38.351.001</b>	<b>44.908.458</b>	<b>42.117.490</b>	<b>49.451.204</b>	<b>51.569.984</b>	<b>54.973.250</b>	<b>50.051.073</b>	<b>49.656.661</b>	<b>51.953.415</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	1.430	2.254	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	17	2.816	864	:	:	:	13	:
Noruega	3.554	13.983	38.644	37.276	4.079	3.639	7.484	25.743	11.477	17.400	13.198	45.023	3.510
Reino Unido	110.125	195.204	282.511	257.964	243.501	309.418	229.335	245.245	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	276.953	170.873	217.139	152.164	199.378	147.124	179.573	167.054	201.706	216.548	86.106
<b>Otros no UE</b>	<b>113.679</b>	<b>209.187</b>	<b>598.108</b>	<b>466.113</b>	<b>464.719</b>	<b>465.238</b>	<b>439.013</b>	<b>418.976</b>	<b>192.480</b>	<b>186.708</b>	<b>214.904</b>	<b>261.584</b>	<b>89.616</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>20.789.801</b>	<b>32.247.570</b>	<b>38.815.720</b>	<b>45.373.696</b>	<b>42.556.503</b>	<b>49.870.180</b>	<b>51.762.464</b>	<b>55.159.958</b>	<b>50.265.977</b>	<b>49.918.245</b>	<b>52.043.031</b>

---

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.3 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



### 6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

A continuación, se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan. Estos datos son de Eurostat.

Como hemos visto en el apartado anterior, España, en el año 2024, es el cuarto mayor proveedor de transporte de cabotaje, representando el 5,2% del total de las toneladas-kilómetro y el 3,3% de las t.

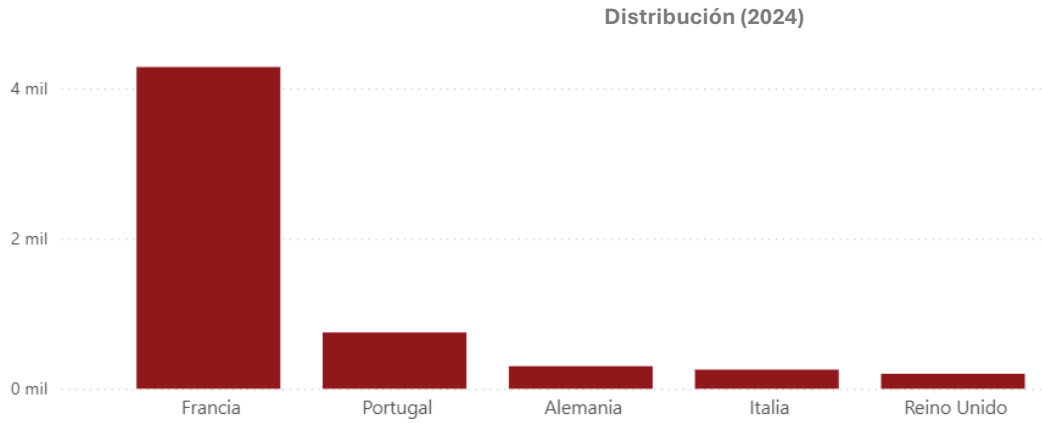
Para los transportistas de España, sus países vecinos fueron los principales mercados de cabotaje. Para los transportistas españoles, Francia representó, en el año 2024, el 86,6% de las toneladas-kilómetro y el 70,4% de las toneladas.

# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

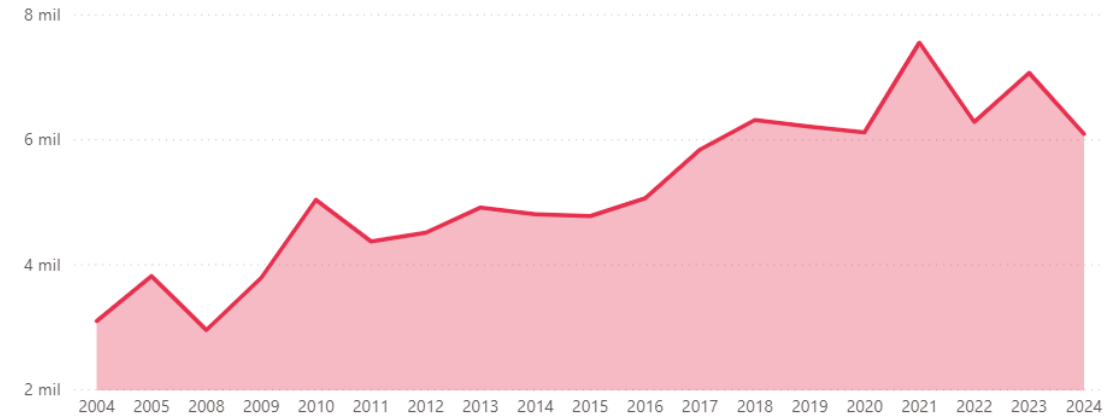


## 6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

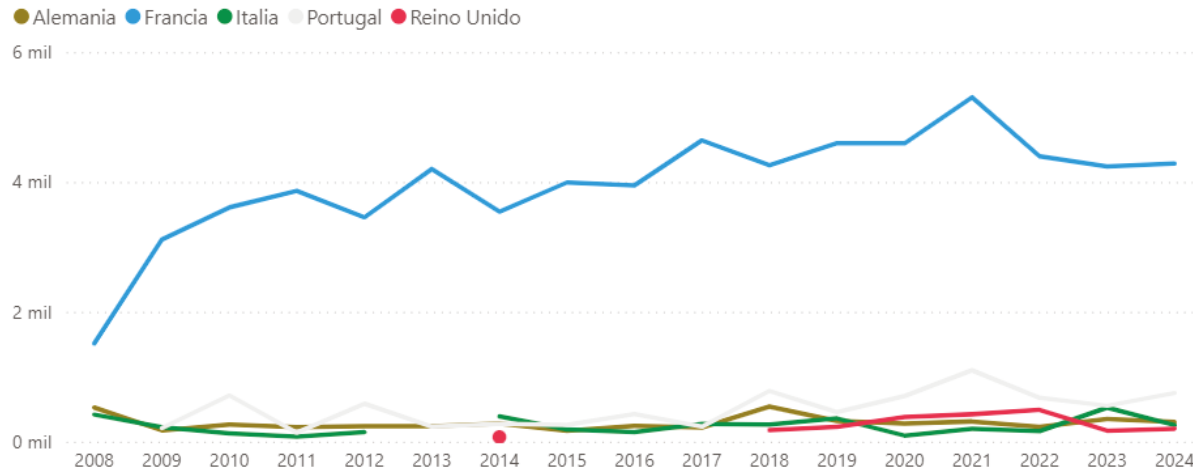
Total Carga (miles de toneladas)



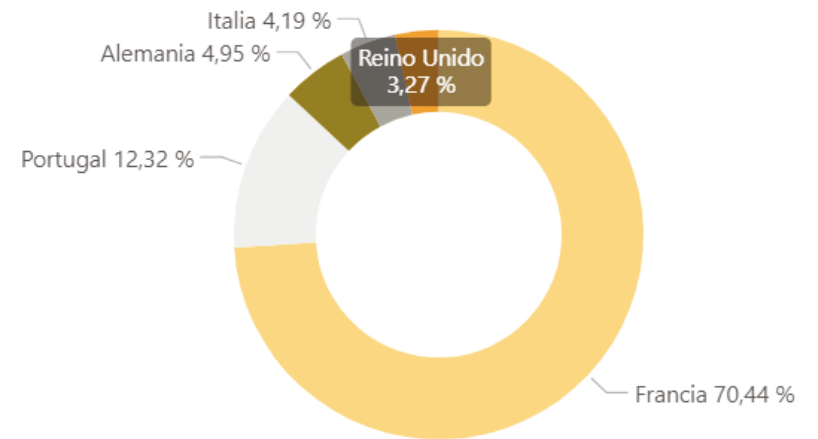
Evolución general (total países)



Evolución por países



Participación (2024)



# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

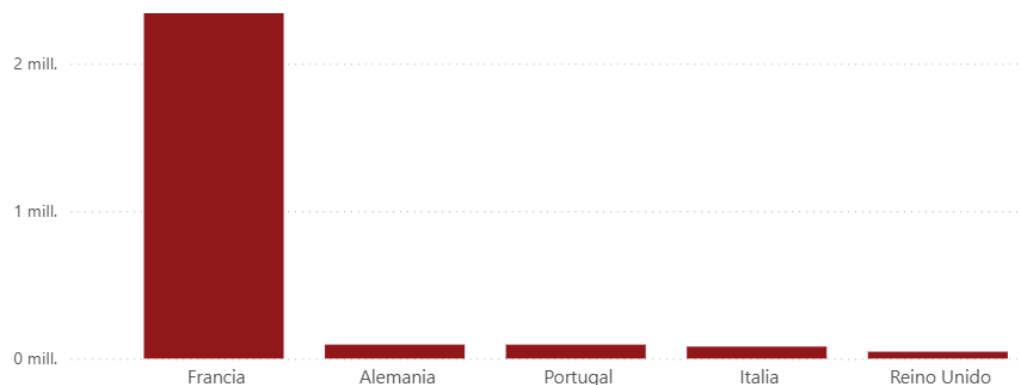


España

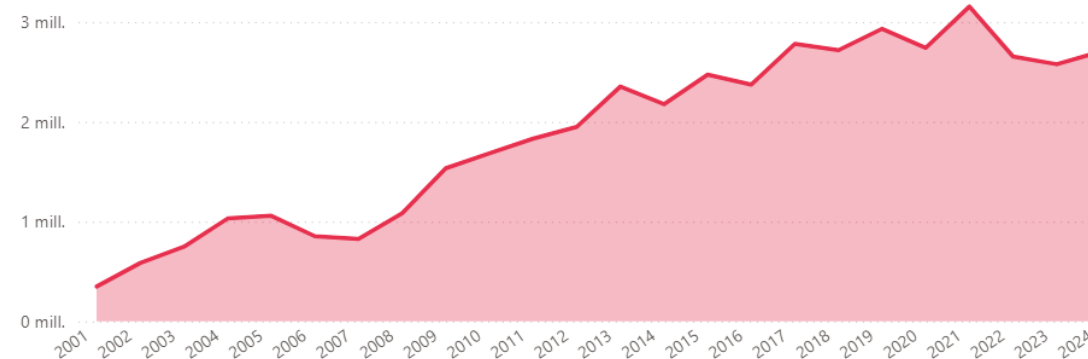
## 6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)

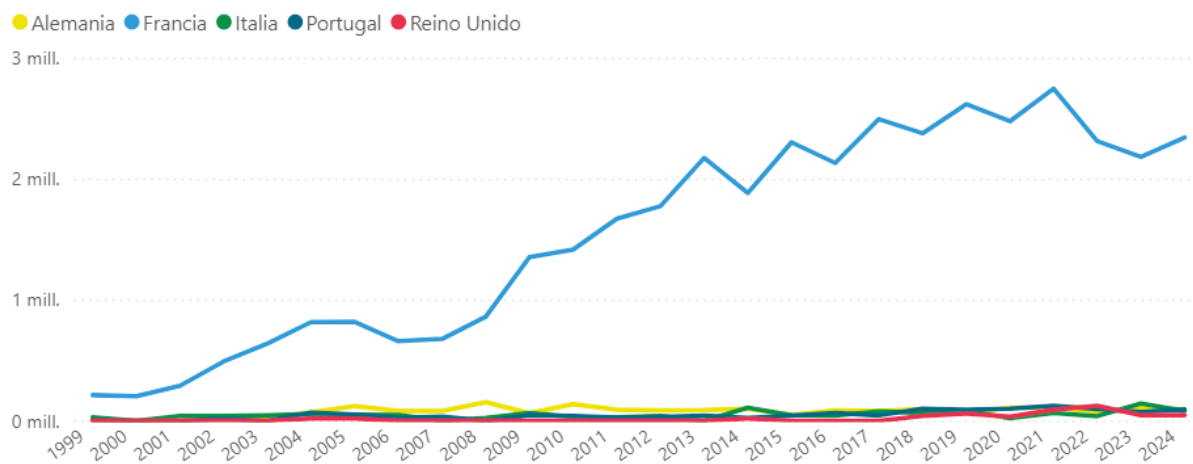
Distribución (2024)



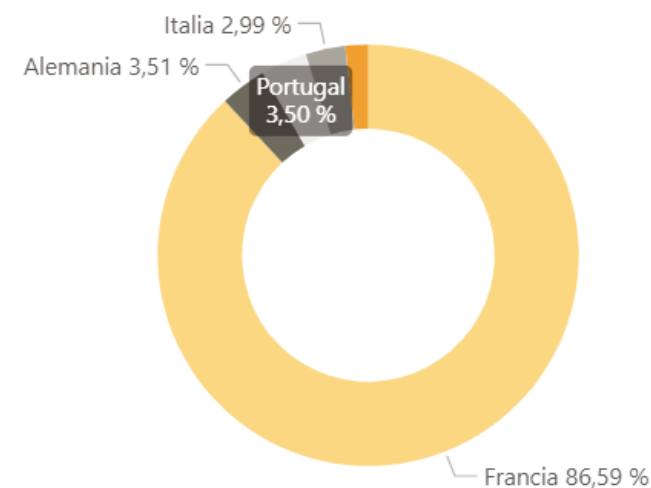
Evolución general (total países)



Evolución por países



Participación (2024)



## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



España

### 6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	:	307	264	166	241	217	539	317	277	310	228	349	301
Francia	506	2.149	3.608	3.992	3.946	4.641	4.256	4.598	4.595	5.305	4.396	4.239	4.284
Italia	:	134	126	188	145	272	261	356	93	198	162	524	255
Países Bajos	:	:	:	:	91	147	:	:	:	148	242	1.158	:
Portugal	:	1.078	710	257	424	230	780	454	701	1.099	674	552	749
Reino Unido	:	112	:	:	:	:	177	225	379	421	487	168	199
Resto de países	163	29	321	166	206	326	294	248	65	63	87	70	294
<b>Total</b>	<b>669</b>	<b>3.809</b>	<b>5.029</b>	4.769	5.053	5.833	6.307	6.198	6.110	7.544	6.276	7.060	6.082

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	:	120.006	137.320	46.601	86.446	79.339	95.336	66.713	106.761	109.438	70.860	106.835	94.782
Francia	202.839	817.073	1.415.440	2.301.703	2.130.656	2.493.742	2.375.990	2.616.822	2.475.628	2.746.038	2.310.887	2.181.915	2.340.964
Italia	:	51.088	31.632	43.910	41.959	76.668	63.926	82.603	20.689	64.269	37.692	143.137	80.948
Países Bajos	:	:	:	:	10.121	12.635	:	:	:	17.289	11.789	19.009	:
Portugal	:	51.694	40.580	42.524	65.263	43.605	99.773	91.436	99.635	122.646	96.048	72.057	94.571
Reino Unido	:	17.879	:	:	:	:	39.661	58.237	33.017	92.149	122.993	45.616	46.322
Resto de países	42.828	940	60.093	38.199	37.856	74.946	43.843	16.955	6.154	3.776	4.710	8.827	45.894
<b>Total</b>	<b>245.667</b>	<b>1.058.680</b>	<b>1.685.065</b>	2.472.937	2.372.301	2.780.935	2.718.529	2.932.766	2.741.884	3.155.605	2.654.979	2.577.396	2.703.481

---

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

**6.3 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN**

6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

### 6.3 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

A continuación, se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros) según el país donde lo realizan. Estos datos son de Eurostat.

Los datos pueden inducir a error debido a que, al ser valores pequeños, el error estadístico es grande por estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

En 2024, el 49,3% del transporte de cabotaje en la UE (en toneladas-kilómetro) se realizó en territorio alemán (el 42,7% de las toneladas).

Además, casi una cuarta parte del transporte de cabotaje en la UE tuvo lugar en Francia, con un 23,4% de las toneladas-kilómetro y un 16,5% de las toneladas totales.

Se puede observar una tendencia creciente en estos dos países, Alemania y Francia, en los últimos años.

Les siguen, atendiendo a las toneladas-kilómetro, Italia, Bélgica y España.

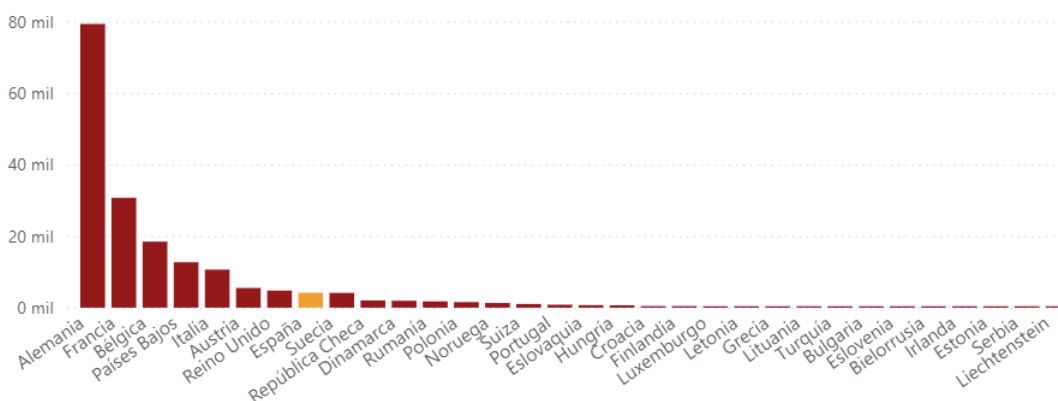
# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



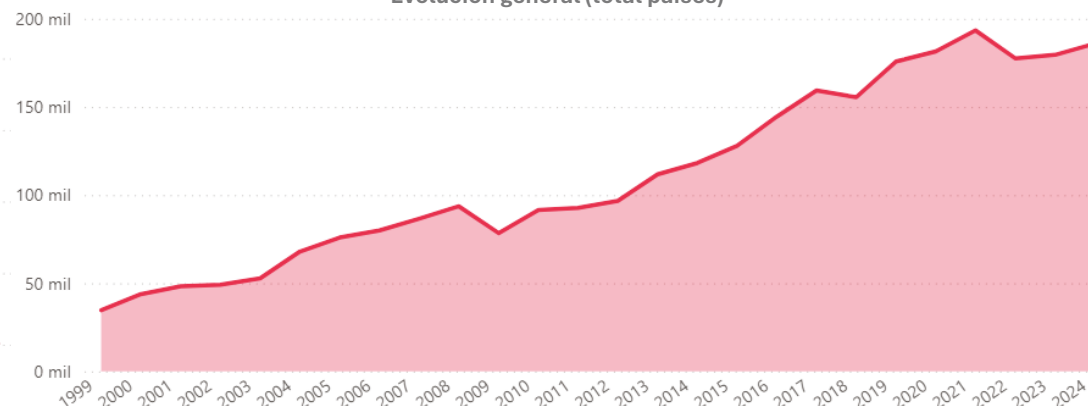
## 6.3 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

Total Carga (miles de toneladas)

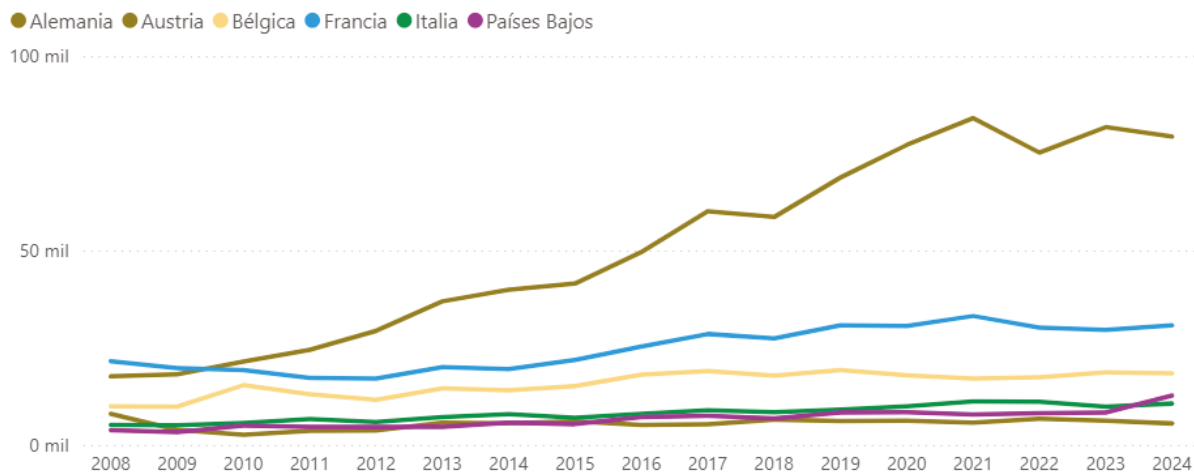
Distribución (2024)



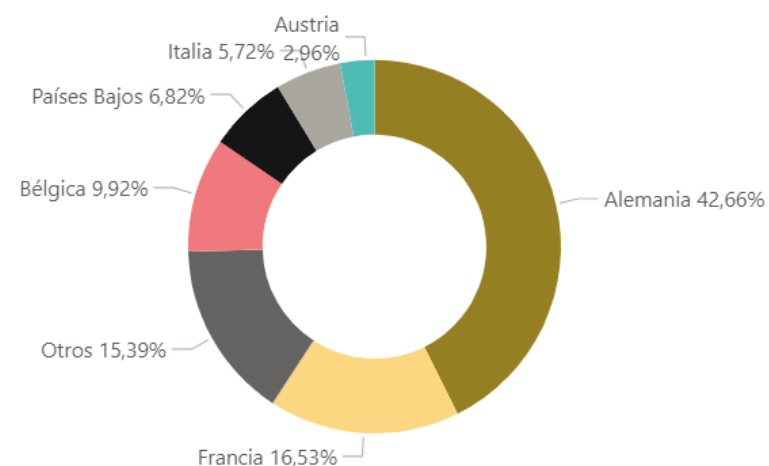
Evolución general (total países)



Evolución por países



Participación (2024)



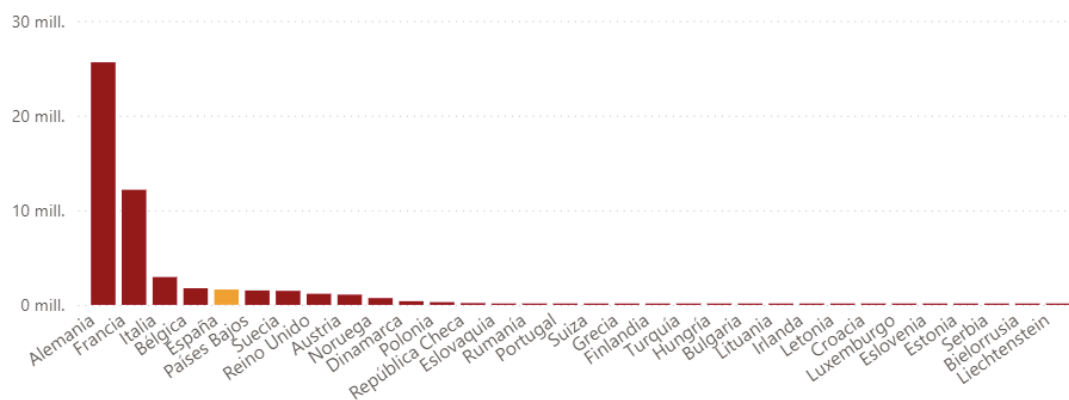
# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



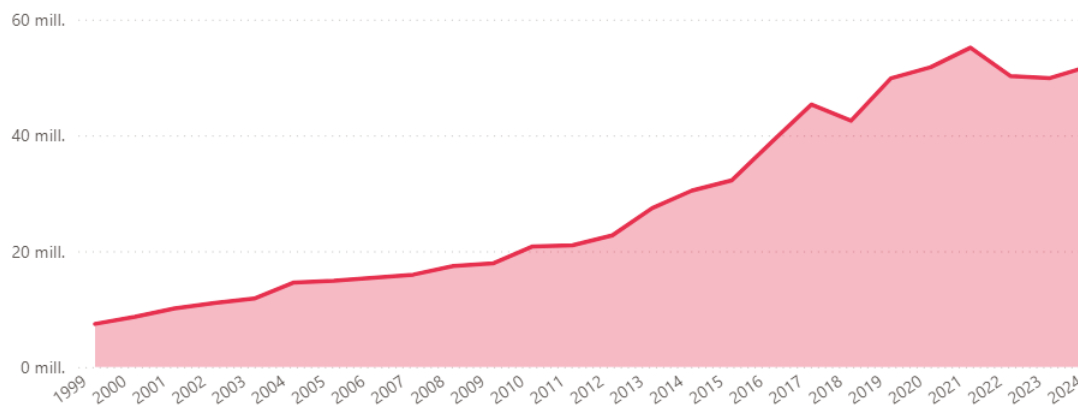
## 6.3 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)

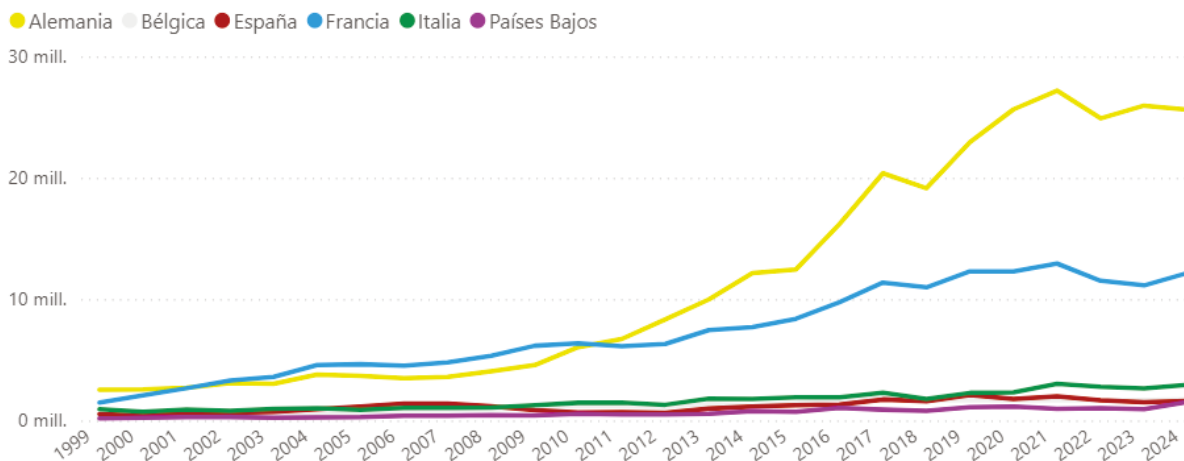
Distribución (2024)



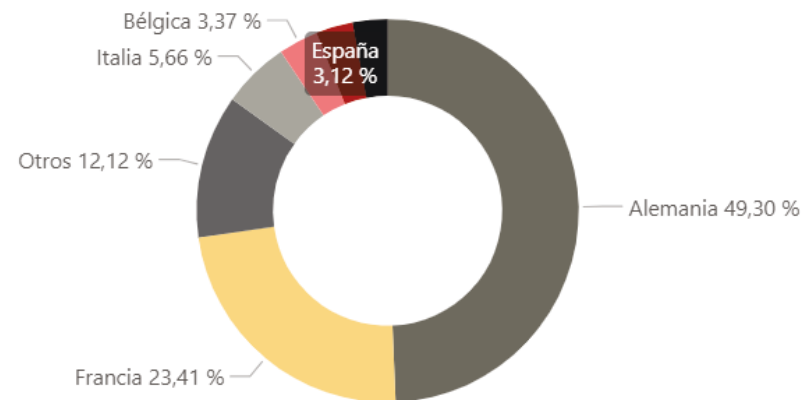
Evolución general (total países)



Evolución por países



Participación (2024)



## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Cabotaje



### 6.3 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

Total Carga (miles de toneladas)

País de cabotaje	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	11.638	15.622	21.396	41.480	49.603	60.034	58.600	68.764	77.124	84.058	75.188	81.728	79.294
Austria	1.469	3.834	2.594	6.034	5.145	5.270	6.515	6.107	6.201	5.741	6.727	6.250	5.504
Bélgica	4.333	7.055	15.348	15.100	18.081	18.998	17.806	19.202	17.897	17.044	17.397	18.659	18.429
Bielorrusia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	101	176	:	137
Bulgaria	:	:	:	57	51	28	33	56	76	58	98	210	181
Croacia	1	40	19	48	297	55	81	291	763	1.132	418	319	428
Dinamarca	285	1.280	2.507	2.432	2.100	2.407	2.341	1.818	2.473	2.242	2.029	2.049	1.907
Eslovaquia	3	718	480	956	958	998	574	688	540	440	547	559	707
Eslovenia	16	71	:	125	81	230	270	200	140	169	78	173	153
España	1.260	4.984	2.079	3.348	3.494	4.316	4.033	5.502	4.579	5.131	4.581	4.142	4.176
Estonia	:	:	84	256	149	97	261	190	493	254	505	316	128
Finlandia	14	109	322	392	298	344	310	450	412	269	409	391	428
Francia	7.247	18.033	19.278	21.808	25.306	28.523	27.367	30.740	30.612	33.140	30.128	29.606	30.718
Grecia	366	246	665	337	568	456	291	342	369	396	492	375	296
Hungría	69	1.640	130	269	370	340	539	761	437	642	569	772	651
Irlanda	162	1.555	1.702	2.084	1.793	1.866	1.742	1.835	718	86	70	68	134
Italia	3.347	3.941	5.611	6.956	8.010	8.919	8.438	9.068	9.897	11.153	11.091	9.792	10.630
Letonia	:	:	103	143	198	80	536	214	82	212	360	428	304
Liechtenstein	:	:	14	:	6	38	43	25	:	:	:	:	45
Lituania	:	:	44	410	152	283	2.068	921	242	813	570	306	238
Luxemburgo	139	758	420	809	557	916	487	291	508	748	325	310	324
Moldavia	:	:	:	46	:	:	:	:	:	:	69	:	:
Noruega	105	198	452	1.136	1.530	1.515	1.254	1.442	1.076	1.816	984	1.213	1.272
Países Bajos	2.778	2.395	4.931	5.339	7.132	7.478	6.819	8.326	8.370	7.826	8.145	8.296	12.681
Polonia	147	149	451	544	612	517	514	551	537	558	705	776	1.537
Portugal	106	1.089	766	732	458	297	858	551	728	1.131	787	613	814
Reino Unido	8.697	8.532	5.554	7.580	7.584	6.609	4.842	5.872	5.944	6.218	5.786	4.889	4.768
República Checa	294	421	764	2.267	1.226	1.091	1.246	2.154	2.087	1.510	2.336	1.863	2.023
Rumanía	52	147	230	260	251	419	228	246	168	696	207	232	1.756
Rusia	3	337	249	485	448	303	551	584	395	809	193	144	:
Serbia	:	:	:	29	24	25	46	11	230	51	97	64	83
Suecia	631	2.148	4.239	5.329	6.858	5.555	5.646	6.709	6.341	6.967	4.992	3.792	4.128
Suiza	395	436	796	799	837	970	823	1.338	936	993	1.054	876	1.035
Turquía	16	84	:	242	264	299	270	270	229	141	337	181	234
Ucrania	1	70	111	86	59	:	38	185	69	143	52	67	:
Otros países	125	0	106	8	0	0	0	0	766	659	31	0	0
Desconocido	119	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	42	724
<b>Total</b>	<b>43.818</b>	<b>75.892</b>	<b>91.445</b>	<b>127.926</b>	<b>144.500</b>	<b>159.276</b>	<b>155.470</b>	<b>175.704</b>	<b>181.439</b>	<b>193.347</b>	<b>177.533</b>	<b>179.501</b>	<b>185.867</b>

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Cabotaje



### 6.3 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)

País de cabotaje	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	2.571.337	3.674.724	6.045.536	12.448.599	16.184.778	20.377.828	19.147.461	22.944.065	25.644.596	27.181.509	24.901.231	25.955.092	25.619.892
Austria	217.240	255.208	329.711	784.551	923.427	955.823	1.048.242	1.018.409	1.139.919	1.101.856	1.237.137	1.122.285	1.081.424
Bélgica	466.696	587.884	1.214.001	1.457.128	1.740.396	1.872.522	1.602.222	1.690.750	1.637.384	1.701.657	1.638.964	1.701.208	1.751.502
Bielorrusia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	22.151	30.089	:	8.273
Bulgaria	:	:	:	22.905	11.968	8.181	8.922	11.704	15.693	20.601	25.199	67.220	56.511
Croacia	270	4.651	1.771	1.311	6.985	9.656	16.590	13.806	20.595	26.018	16.184	32.823	21.860
Dinamarca	51.714	213.764	412.960	354.721	324.780	427.568	415.678	340.513	466.566	369.918	369.257	402.572	389.892
Eslovaquia	317	39.175	40.111	119.825	110.773	96.256	99.426	136.159	63.487	57.748	83.209	71.106	122.841
Eslovenia	2.733	9.234	:	9.652	10.467	42.610	32.979	30.064	18.328	26.188	16.364	38.462	21.225
España	410.606	1.156.488	664.893	1.268.613	1.310.560	1.735.652	1.592.805	2.094.091	1.784.843	1.987.658	1.665.344	1.494.840	1.620.465
Estonia	:	:	3.483	12.695	24.238	15.062	43.434	31.901	61.345	33.620	71.362	25.088	11.654
Finlandia	2.318	22.469	86.461	105.602	64.604	93.013	97.186	111.955	93.929	59.725	126.613	79.621	81.595
Francia	2.074.001	4.642.348	6.357.057	8.382.922	9.754.619	11.369.034	10.972.790	12.294.233	12.295.549	12.937.704	11.518.601	11.134.489	12.164.571
Grecia	64.373	72.410	211.901	58.521	161.646	161.861	97.972	100.602	117.775	186.044	138.397	103.574	89.907
Hungría	22.785	27.767	21.229	56.496	64.659	60.564	79.345	117.953	74.399	84.789	80.119	106.921	57.193
Irlanda	24.560	152.200	178.501	205.600	169.471	221.389	191.001	214.069	74.381	14.811	10.948	11.676	29.571
Italia	714.649	878.959	1.464.252	1.917.022	1.915.007	2.296.242	1.767.293	2.279.105	2.322.209	3.017.747	2.792.555	2.657.814	2.942.559
Letonia	:	:	19.977	13.539	19.348	7.824	36.653	23.562	9.810	23.471	22.956	37.838	24.040
Liechtenstein	:	:	176	:	37	229	500	203	:	:	:	:	458
Lituania	:	:	8.519	21.386	28.910	53.007	133.475	93.833	38.374	145.156	98.991	46.328	37.640
Luxemburgo	9.322	27.184	15.353	18.134	21.423	30.471	14.187	18.814	26.113	26.336	21.789	10.707	21.531
Moldavia	:	:	:	749	:	:	:	:	:	:	9.620	:	:
Noruega	50.453	70.937	160.269	416.799	419.317	599.117	623.409	643.288	547.032	813.460	424.226	535.025	713.459
Países Bajos	224.749	278.084	553.580	727.244	1.054.912	894.578	803.487	1.096.235	1.162.593	954.943	1.028.116	926.795	1.524.845
Polonia	32.978	35.504	180.690	98.549	174.625	122.484	129.574	143.660	147.584	130.406	175.741	208.305	290.146
Portugal	42.082	56.123	55.734	47.572	71.918	53.349	115.472	118.820	102.517	127.880	113.332	86.939	102.147
Reino Unido	1.325.219	1.875.059	1.275.627	1.461.487	1.824.406	1.585.846	1.194.457	1.517.847	1.372.985	1.375.431	1.243.805	1.062.379	1.175.019
República Checa	13.638	33.646	171.174	309.969	192.910	181.573	199.290	286.509	275.425	186.481	317.479	244.378	189.253
Rumanía	21.808	53.254	30.962	73.685	63.945	107.991	64.405	79.309	33.028	81.794	63.531	68.889	114.164
Rusia	1.122	97.015	100.512	240.365	171.088	95.695	268.084	291.781	185.814	456.760	134.524	77.897	:
Serbia	:	:	:	2.816	4.698	2.710	5.175	2.163	43.071	16.439	17.134	11.499	9.326
Suecia	213.373	522.300	1.047.974	1.397.460	1.731.883	1.643.702	1.578.185	1.822.216	1.734.623	1.762.615	1.590.906	1.404.588	1.476.961
Suiza	50.040	66.631	121.309	77.841	106.555	89.324	80.791	140.663	100.987	134.479	124.991	98.711	97.678
Turquía	6.842	25.115	:	61.565	119.213	109.891	57.096	64.917	69.368	39.130	119.602	41.639	74.291
Ucrania	83	30.744	49.729	49.563	17.168	:	11.785	66.270	72.198	37.792	22.676	14.372	:
Otros países	627	0	1.831	39	0	0	0	0	4.223	3.297	2.008	0	0
Desconocido	57.012	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1.004	49.296
<b>Total</b>	<b>8.672.947</b>	<b>14.908.877</b>	<b>20.825.283</b>	<b>32.224.925</b>	<b>38.800.734</b>	<b>45.321.052</b>	<b>42.529.371</b>	<b>49.839.469</b>	<b>51.756.743</b>	<b>55.145.614</b>	<b>50.253.000</b>	<b>49.882.084</b>	<b>51.971.189</b>

---

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.3 TRANSPORTE POR CABOTAJE DE CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

**6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



### 6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE DE CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

Estos datos son erráticos debido a que, al ser valores pequeños, el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

Como hemos visto anteriormente, España ocupa el quinto puesto de los países en los que se realiza transporte de cabotaje.

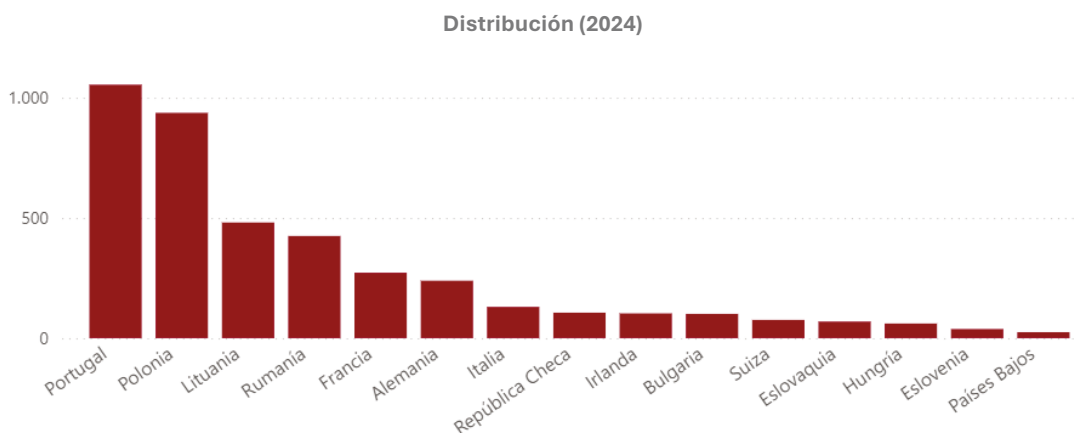
En España, la mayor parte del cabotaje lo realizan los vehículos pesados de Portugal (25,2% de las toneladas totales y 30,1% de las toneladas-kilómetro), Polonia (22,4% de las toneladas y 20,5% de las toneladas-kilómetro) y Lituania (11,5% de las toneladas y 14,6% de las toneladas-kilómetro).

# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

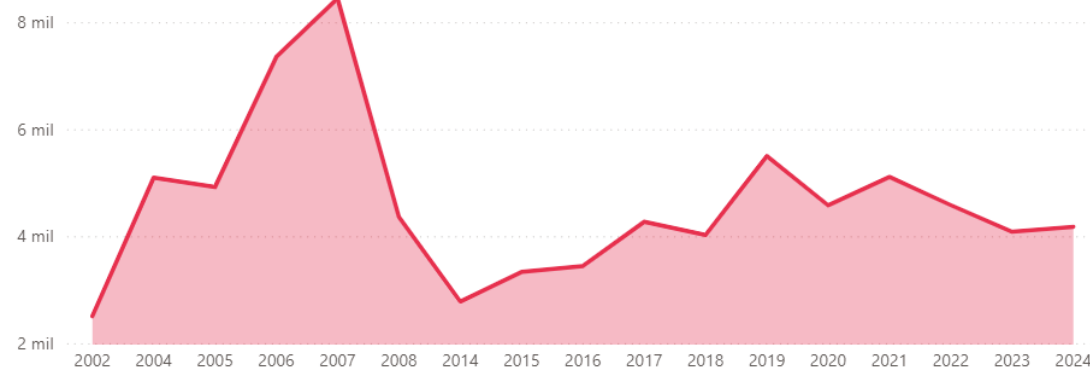


## 6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

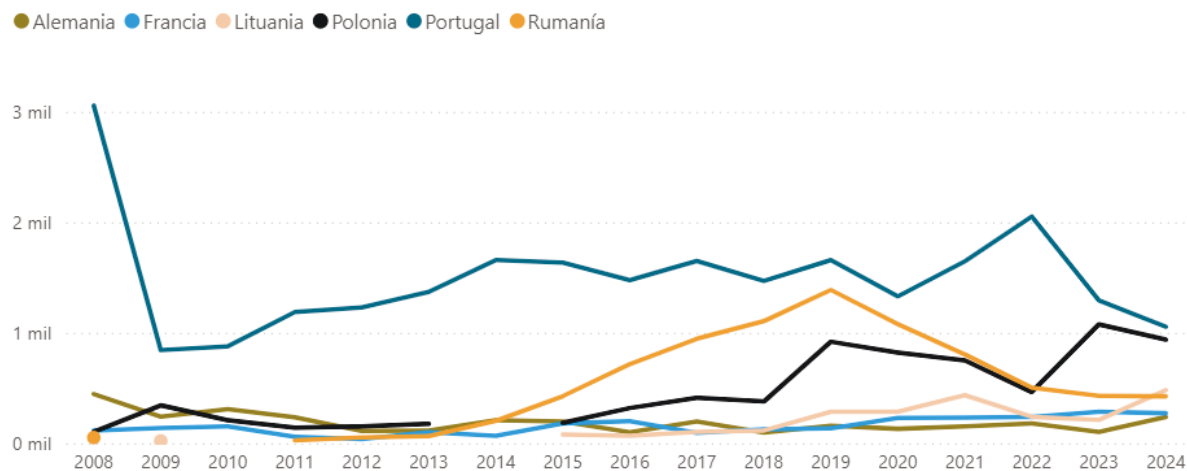
Total Carga (miles de toneladas)



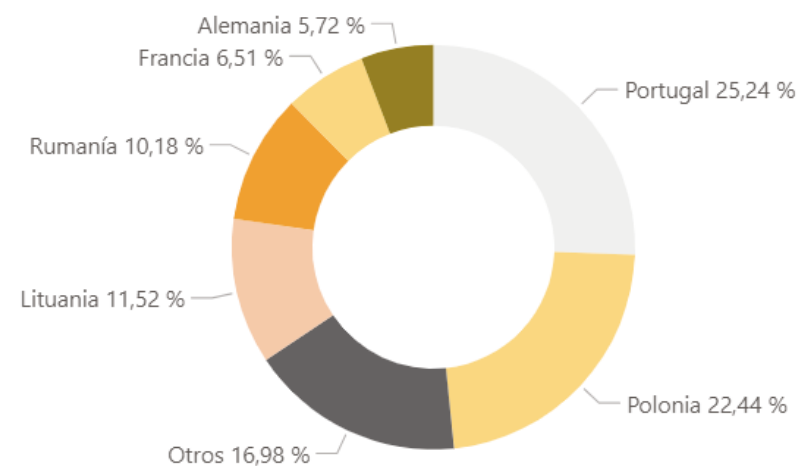
Evolución general (total países)



Evolución por países



Participación (2024)

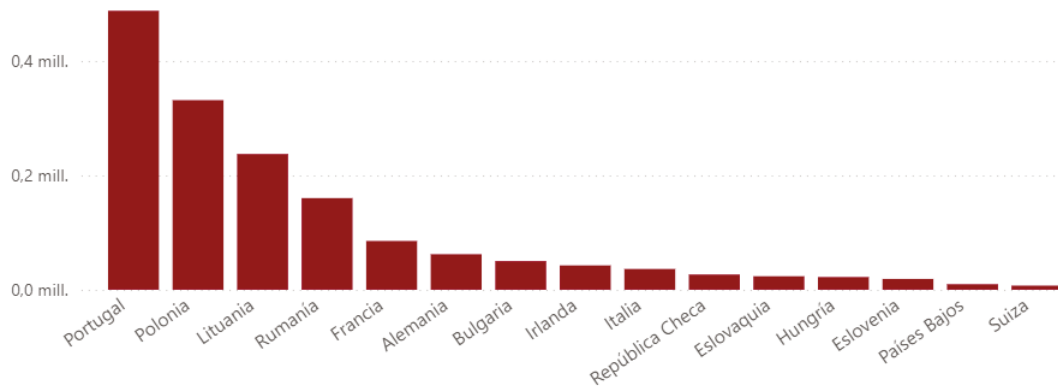


# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

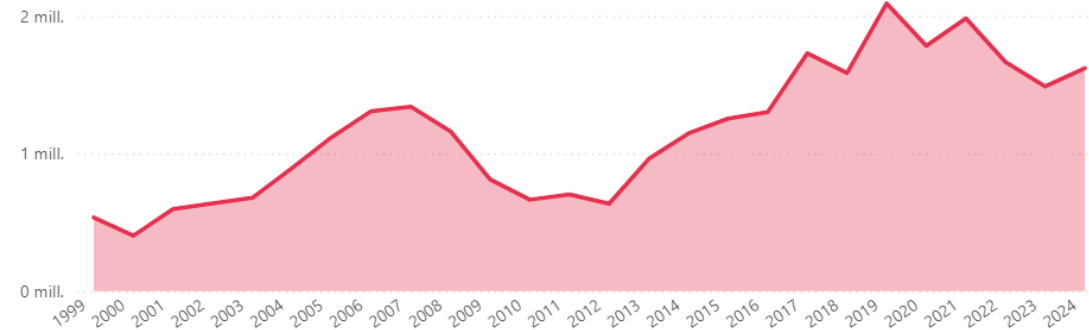
## 6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)

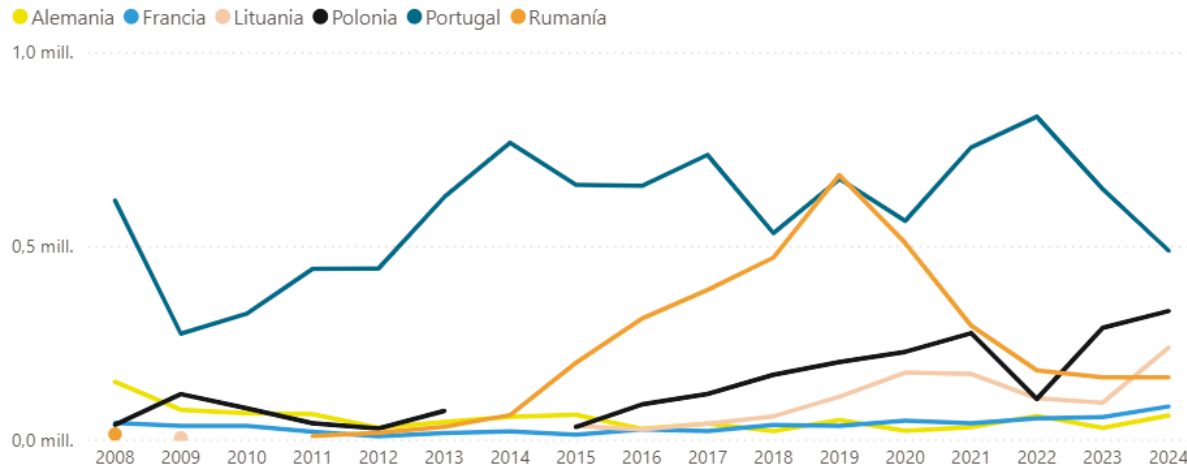
Distribución (2024)



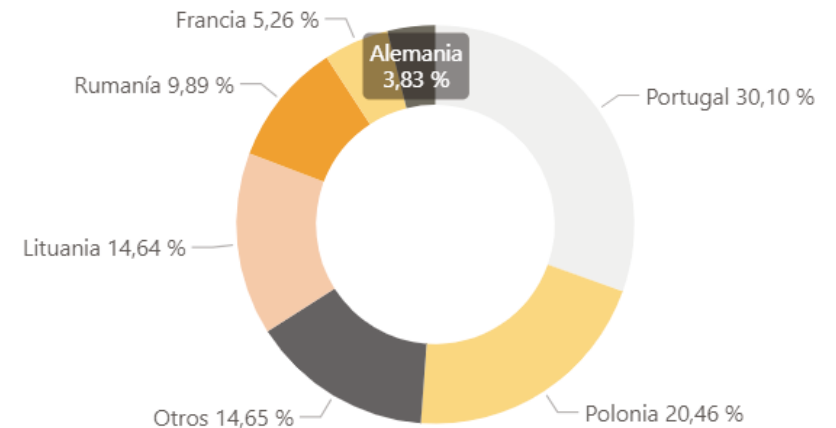
Evolución general (total países)



Evolución por países



Participación (2024)



## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



España

### 6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	365	464	310	208	197	99	197	97	158	131	152	179	103
Austria	19	37	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bélgica	118	81	:	:	:	:	:	102	:	:	:	:	:
Bulgaria	:	:	:	152	:	190	560	364	495	406	613	424	184
Croacia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dinamarca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Eslovaquia	:	:	77	:	:	:	:	:	:	:	48	:	:
Eslovenia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	62
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Estonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Finlandia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Francia	530	293	152	67	181	199	94	127	134	230	231	237	284
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Hungría	:	:	21	24	21	45	78	40	54	22	36	79	65
Irlanda	:	:	:	:	:	:	:	22	28	:	:	31	58
Italia	61	610	:	:	:	:	:	:	:	:	140	:	114
Letonia	:	:	:	:	:	:	:	:	16	:	:	:	:
Lituania	:	:	:	:	80	69	103	116	286	285	435	239	211
Luxemburgo	30	25	34	40	:	15	73	68	70	17	19	62	:
Países Bajos	45	55	111	83	:	:	:	:	:	30	86	33	60
Polonia	:	105	209	:	185	319	411	378	919	820	750	464	1.077
Portugal	84	3.221	877	1.657	1.634	1.476	1.649	1.468	1.658	1.329	1.647	2.052	1.293
República Checa	:	:	:	56	106	:	:	:	:	:	:	:	75
Rumanía	:	:	:	203	426	715	946	1.105	1.388	1.078	805	503	428
Suecia	:	:	14	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>UE-27</b>	:	:	<b>1.930</b>	<b>2.780</b>	<b>3.264</b>	<b>3.444</b>	<b>4.270</b>	<b>4.023</b>	<b>5.498</b>	<b>4.578</b>	<b>5.107</b>	<b>4.581</b>	<b>4.083</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Reino Unido	:	26	26	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	124	69	:	:	:	:	:	:	:	:	76
<b>Otros no UE</b>	:	<b>26</b>	<b>150</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>
<b>Total</b>	:	:	<b>2.080</b>	<b>3.333</b>	<b>3.444</b>	<b>4.270</b>	<b>4.023</b>	<b>5.498</b>	<b>4.578</b>	<b>5.107</b>	<b>4.581</b>	<b>4.083</b>	<b>4.176</b>

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Cabotaje



España

### 6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	145.077	111.878	68.216	63.866	27.254	41.030	21.925	50.214	22.386	31.632	60.898	30.481	62.125
Austria	2.674	5.662	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bélgica	35.538	18.491	:	:	:	:	23.835	:	:	:	:	:	:
Bulgaria	:	:	:	:	65.811	284.432	160.943	172.003	140.795	273.137	127.876	59.072	50.049
Croacia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dinamarca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Eslovaquia	:	:	38.817	:	:	:	:	:	:	18.989	:	:	23.650
Eslovenia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	27.522	18.916
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Estonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Finlandia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Francia	137.493	61.659	35.071	12.733	26.152	22.125	37.900	35.219	48.618	41.658	54.763	57.865	85.278
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Hungría	:	:	10.607	8.885	14.125	18.711	13.100	20.270	4.252	14.869	20.795	24.083	22.247
Irlanda	:	:	:	:	:	:	14.137	8.821	:	:	10.269	25.289	42.579
Italia	25.262	311.713	:	:	:	:	:	:	:	44.240	:	21.856	36.382
Letonia	:	:	:	:	:	:	:	3.506	:	:	:	:	:
Lituania	:	:	:	35.547	25.796	40.972	59.841	110.378	173.010	169.315	106.559	95.059	237.283
Luxemburgo	6.370	8.320	10.747	:	6.249	24.367	33.369	33.471	9.258	9.649	28.406	:	:
Países Bajos	16.411	29.137	33.394	:	:	:	:	:	6.074	8.355	3.293	10.524	9.708
Polonia	:	41.030	80.313	32.135	90.453	117.383	167.350	200.181	226.323	274.613	104.554	288.099	331.499
Portugal	34.427	518.449	324.908	657.659	654.726	734.765	532.523	672.533	564.032	753.509	833.771	646.251	487.776
República Checa	:	:	:	36.349	:	:	:	:	:	:	:	24.609	26.621
Rumanía	:	:	:	198.189	311.976	386.215	469.811	682.896	507.667	293.953	177.912	160.119	160.288
Suecia	:	:	978	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>UE-27</b>	:	:	<b>628.144</b>	<b>1.242.017</b>	<b>1.300.770</b>	<b>1.729.321</b>	<b>1.586.547</b>	<b>2.091.554</b>	<b>1.784.057</b>	<b>1.982.521</b>	<b>1.665.344</b>	<b>1.488.013</b>	<b>1.613.233</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Reino Unido	:	11.824	16.488	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	20.261	11.970	:	:	:	:	:	:	:	:	7.232
<b>Otros no UE</b>	:	<b>11.824</b>	<b>36.749</b>	<b>11.970</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.232</b>
<b>Total</b>	:	:	<b>664.893</b>	<b>1.253.987</b>	<b>1.300.770</b>	<b>1.729.321</b>	<b>1.586.547</b>	<b>2.091.554</b>	<b>1.784.057</b>	<b>1.982.521</b>	<b>1.665.344</b>	<b>1.488.013</b>	<b>1.620.465</b>

---

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.3 TRANSPORTE POR CABOTAJE DE CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



### 6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado en Francia por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

Estos datos son erráticos debido a que, al ser valores pequeños, el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

Como hemos visto anteriormente, en el año 2024, Francia registró el segundo mayor volumen de cabotaje. De este modo, casi una cuarta parte del transporte de cabotaje en la UE tuvo lugar en Francia, con un 23,4% de las toneladas-kilómetro y un 16,5% de las toneladas totales.

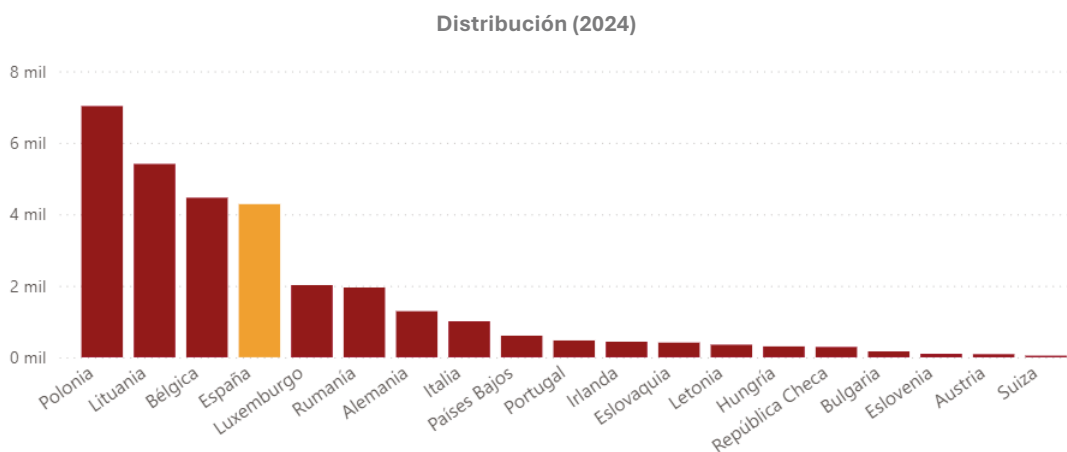
La mayor parte del cabotaje lo realizan los vehículos pesados de Polonia (24,8% de las t-km), Lituania (21,7% de las t-km) y España (19,2% de las t-km).

# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

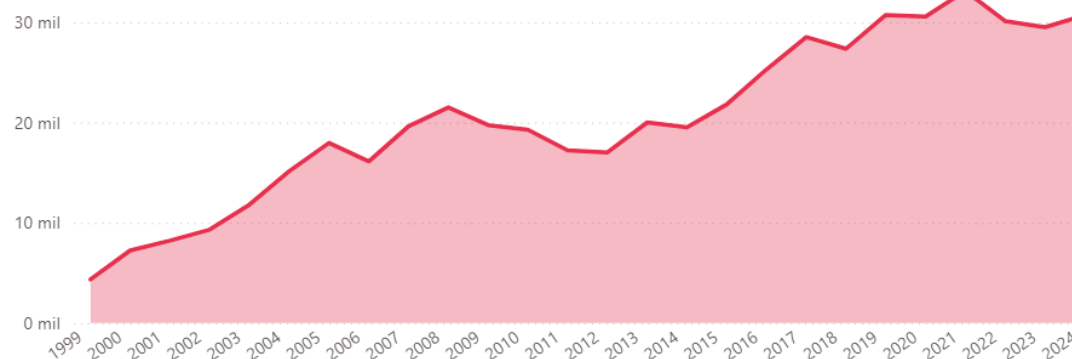


## 6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

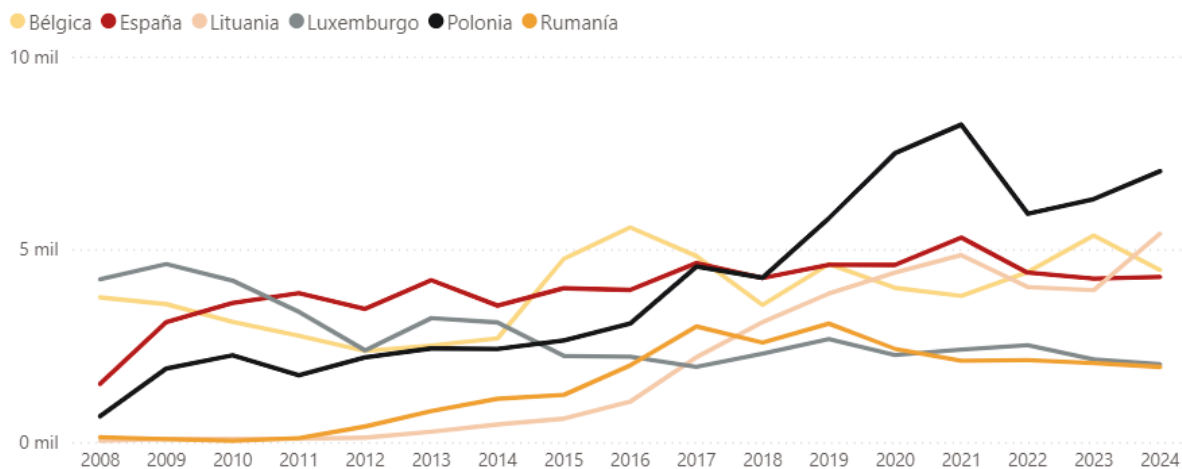
Total Carga (miles de toneladas)



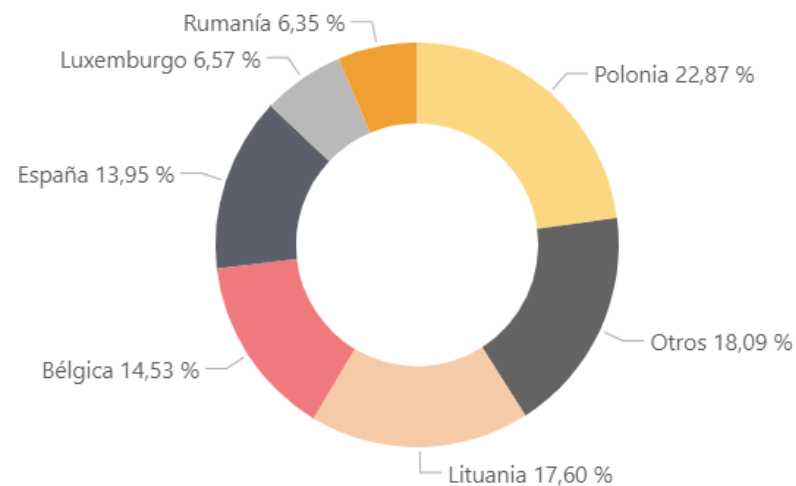
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

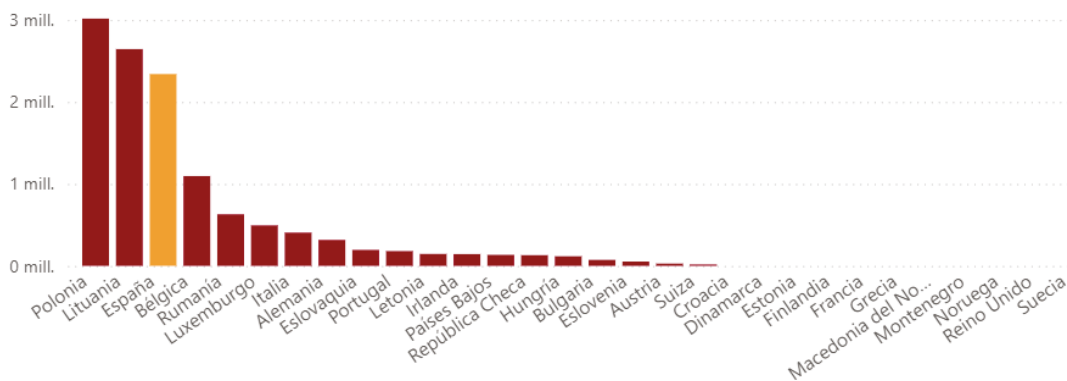


Francia

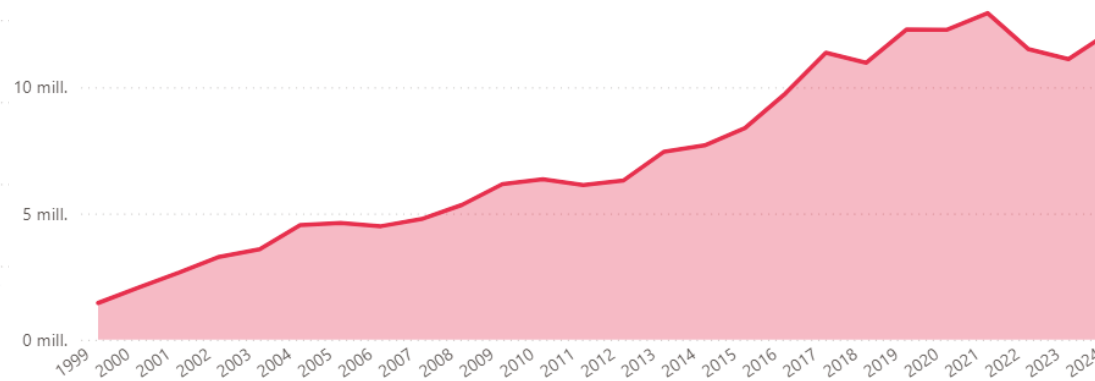
## 6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

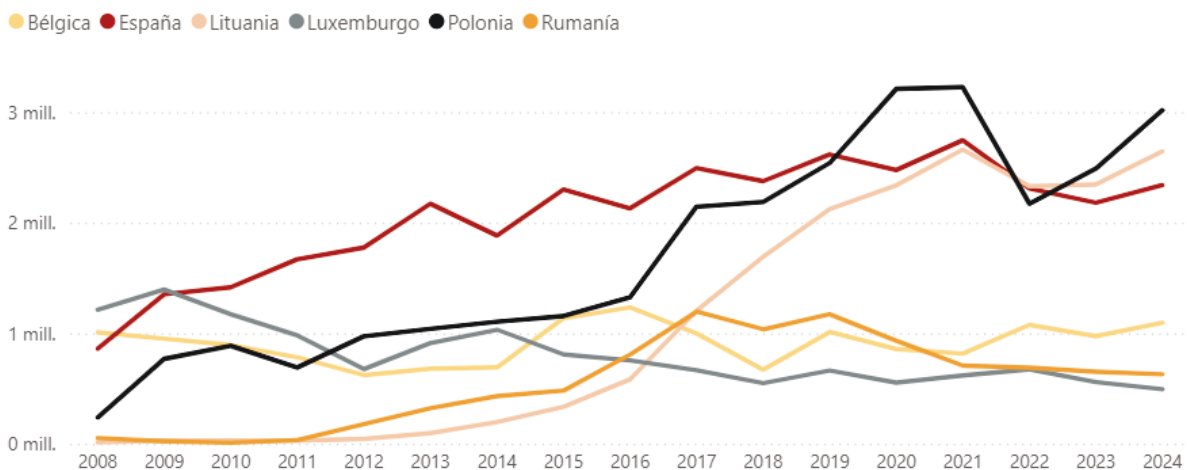
Distribución (2024)



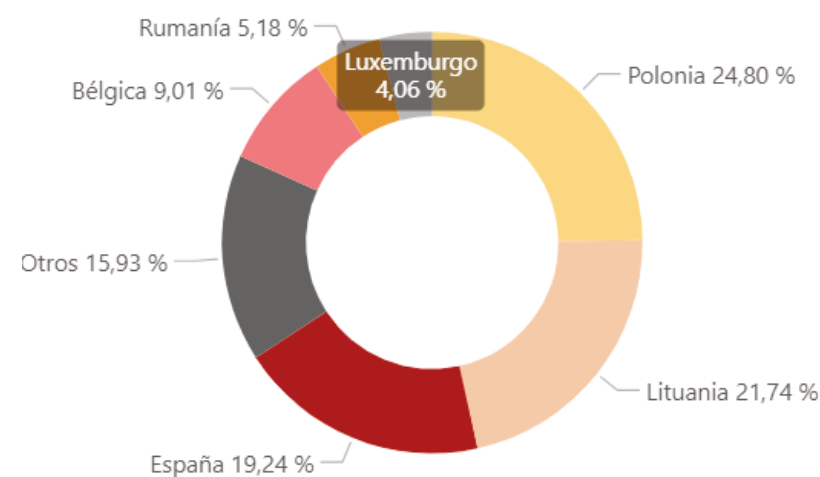
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Francia

### 6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	1.645	3.964	2.117	1.814	1.382	1.810	1.599	1.578	1.179	1.334	1.449	1.469	1.290
Austria	19	62	174	53	48	21	:	84	150	108	125	61	87
Bélgica	3.242	3.110	3.122	4.753	5.567	4.827	3.556	4.618	3.998	3.795	4.408	5.359	4.463
Bulgaria	:	:	:	274	1.140	579	519	357	336	575	258	259	164
Croacia	:	:	:	:	:	:	:	21	:	:	:	:	:
Dinamarca	31	:	156	146	74	134	51	59	:	:	:	:	:
Eslovaquia	:	:	231	465	461	503	599	348	290	209	395	308	412
Eslovenia	:	:	52	68	117	128	161	289	186	211	178	153	95
España	506	2.149	3.608	3.992	3.946	4.641	4.256	4.598	4.595	5.305	4.396	4.239	4.284
Estonia	:	:	:	:	27	:	:	25	:	:	:	:	:
Finlandia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Francia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Hungría	:	57	197	334	304	387	356	208	143	169	196	176	305
Irlanda	45	26	21	22	34	75	68	93	99	164	252	228	436
Italia	231	1.186	431	699	1.004	748	1.184	678	826	830	1.360	1.038	1.006
Letonia	:	:	328	247	341	562	412	450	424	408	188	172	353
Lituania	:	13	88	612	1.049	2.203	3.116	3.852	4.400	4.849	4.022	3.942	5.407
Luxemburgo	1.016	3.754	4.190	2.235	2.216	1.956	2.295	2.673	2.261	2.402	2.516	2.145	2.019
Países Bajos	363	2.361	955	795	744	912	733	689	500	767	764	663	604
Polonia	:	201	2.251	2.640	3.072	4.554	4.263	5.807	7.494	8.232	5.923	6.300	7.025
Portugal	:	1.047	609	931	1.056	964	1.168	836	710	958	916	616	471
República Checa	:	:	141	255	321	117	73	89	202	184	251	324	289
Rumanía	:	:	36	1.227	1.989	3.001	2.586	3.077	2.423	2.111	2.129	2.050	1.951
Suecia	8	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>18.851</b>	<b>21.591</b>	<b>24.918</b>	<b>28.132</b>	<b>27.066</b>	<b>30.430</b>	<b>30.284</b>	<b>32.646</b>	<b>29.756</b>	<b>29.518</b>	<b>30.672</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Reino Unido	127	42	163	41	121	199	104	113	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	264	176	267	193	197	196	296	493	372	:	46
<b>Otros no UE</b>	<b>127</b>	<b>42</b>	<b>427</b>	<b>217</b>	<b>388</b>	<b>392</b>	<b>301</b>	<b>309</b>	<b>296</b>	<b>493</b>	<b>372</b>	<b>0</b>	<b>46</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>19.278</b>	<b>21.808</b>	<b>25.306</b>	<b>28.524</b>	<b>27.367</b>	<b>30.739</b>	<b>30.580</b>	<b>33.139</b>	<b>30.128</b>	<b>29.518</b>	<b>30.718</b>

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Francia

### 6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	382.635	736.715	503.529	453.023	414.649	393.713	389.449	458.501	315.974	322.967	421.625	413.932	316.912
Austria	5.408	28.801	26.895	10.542	7.133	6.721	:	33.779	53.025	28.179	38.079	24.510	28.360
Bélgica	700.642	863.100	894.111	1.134.818	1.233.284	999.351	669.875	1.011.407	857.134	816.713	1.075.425	974.558	1.096.341
Bulgaria	:	:	:	106.815	640.807	326.631	164.407	157.367	145.961	197.321	127.079	112.593	73.722
Croacia	:	:	:	:	:	:	:	5.952	:	:	:	:	:
Dinamarca	11.066	:	44.370	78.023	44.961	65.112	22.392	34.014	:	:	:	:	:
Eslovaquia	:	:	121.809	190.063	144.802	155.499	287.720	119.259	102.830	71.126	174.630	150.612	195.410
Eslovenia	:	:	19.638	24.093	43.620	57.474	62.297	101.364	81.774	101.666	76.118	61.625	53.116
España	202.839	817.073	1.415.440	2.301.703	2.130.656	2.493.742	2.375.990	2.616.822	2.475.628	2.746.038	2.310.887	2.181.915	2.340.964
Estonia	:	:	:	:	13.095	:	:	7.595	:	:	:	:	:
Finlandia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Francia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Hungría	:	20.708	83.925	98.046	105.451	167.409	139.445	79.215	52.375	59.382	64.753	62.184	117.585
Irlanda	28.087	8.402	7.884	10.564	12.272	43.346	32.538	45.693	46.313	86.368	120.175	92.117	144.302
Italia	105.996	347.334	210.293	186.619	309.479	224.046	311.944	223.396	276.041	266.698	356.757	299.218	405.987
Letonia	:	:	73.553	184.993	208.640	383.492	226.166	235.252	184.580	206.167	107.718	96.783	146.095
Lituania	:	5.087	30.131	334.602	583.781	1.202.282	1.691.051	2.123.767	2.337.899	2.662.637	2.331.023	2.345.675	2.645.179
Luxemburgo	412.677	1.130.663	1.172.025	808.312	754.520	665.486	549.583	663.448	554.160	618.610	674.367	559.399	494.468
Países Bajos	147.680	346.952	290.954	229.948	195.074	192.666	158.905	170.486	122.197	173.018	179.726	152.594	134.728
Polonia	:	96.683	885.981	1.155.767	1.325.718	2.145.345	2.187.670	2.540.906	3.210.244	3.225.651	2.171.733	2.490.738	3.017.133
Portugal	:	207.029	267.138	420.839	513.401	491.175	509.279	367.942	327.883	456.778	379.966	279.235	180.574
República Checa	:	:	71.157	124.727	142.988	62.935	43.600	50.003	92.536	104.829	118.467	161.717	131.025
Rumanía	:	:	9.349	481.433	807.149	1.195.593	1.035.831	1.171.409	932.210	707.047	688.898	652.043	629.685
Suecia	4.861	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>6.210.430</b>	<b>8.350.464</b>	<b>9.649.155</b>	<b>11.276.090</b>	<b>10.891.743</b>	<b>12.217.576</b>	<b>12.198.339</b>	<b>12.863.093</b>	<b>11.431.542</b>	<b>11.116.329</b>	<b>12.154.832</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Reino Unido	66.544	16.409	54.878	18.367	39.888	57.651	27.425	29.074	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	91.748	14.091	65.576	35.293	53.621	47.584	84.259	74.602	87.058	:	9.739
<b>Otros no UE</b>	<b>66.544</b>	<b>16.409</b>	<b>146.626</b>	<b>32.458</b>	<b>105.464</b>	<b>92.944</b>	<b>81.046</b>	<b>76.658</b>	<b>84.259</b>	<b>74.602</b>	<b>87.058</b>	<b>0</b>	<b>9.739</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>6.357.056</b>	<b>8.382.922</b>	<b>9.754.619</b>	<b>11.369.034</b>	<b>10.972.789</b>	<b>12.294.234</b>	<b>12.282.598</b>	<b>12.937.695</b>	<b>11.518.600</b>	<b>11.116.329</b>	<b>12.164.571</b>

---

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.3 TRANSPORTE POR CABOTAJE DE CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



### 6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado en Alemania por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

Estos datos son erráticos debido a que, al ser valores pequeños, el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

Como se mencionó anteriormente, casi la mitad del cabotaje de la UE se realiza en Alemania (el 49,3% de las toneladas-kilómetro en el año 2024).

Los transportistas polacos realizaron alrededor de dos tercios de todo el cabotaje en Alemania en el año 2024, 63,7%. Lituania fue el segundo mayor proveedor de cabotaje, pero con una participación mucho menor (11%).

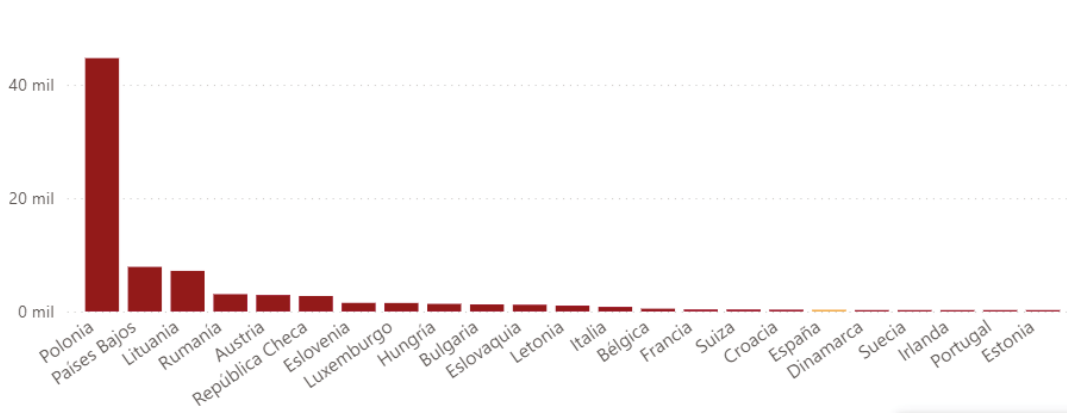
# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



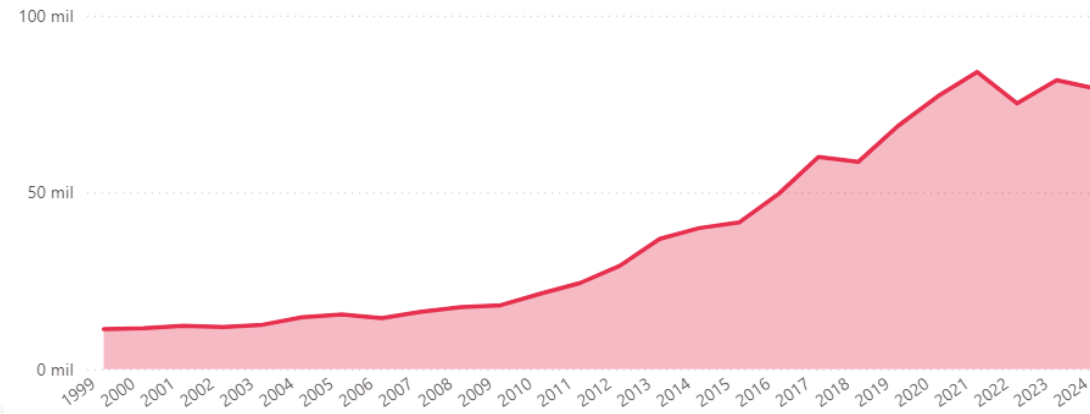
## 6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

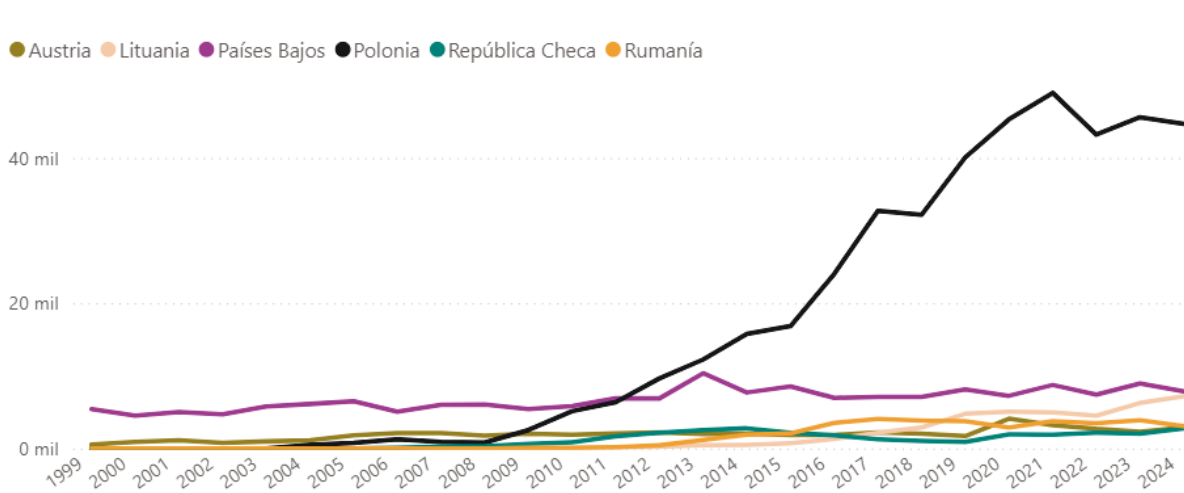
Distribución (2024)



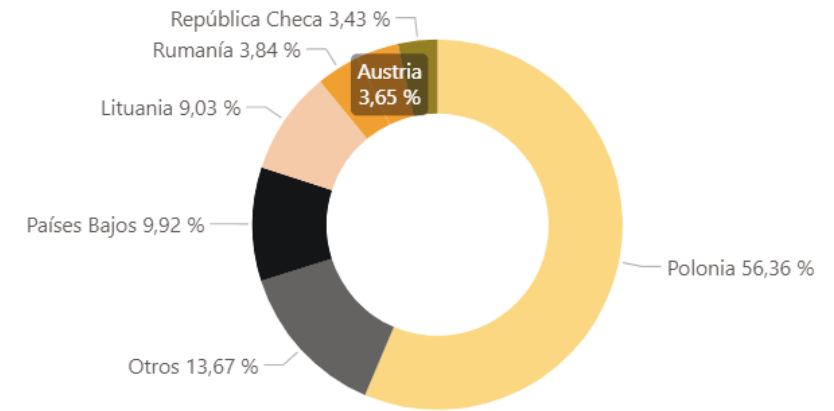
Evolución general



Evolución por países



Participación (2024)



# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

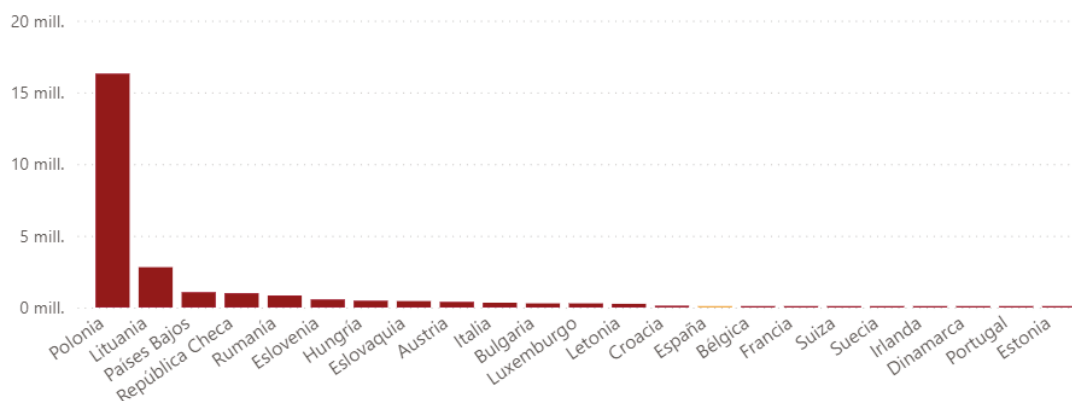


Alemania

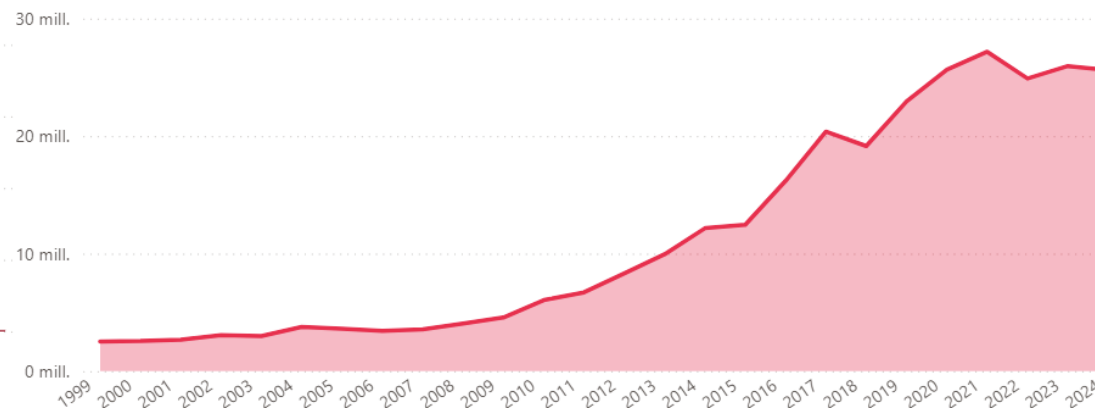
## 6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)

Distribución (2024)

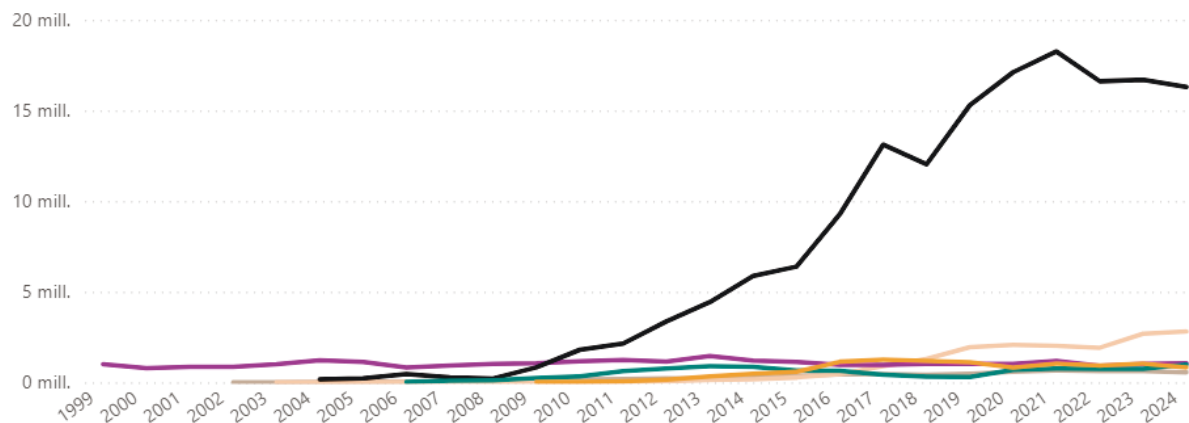


Evolución general

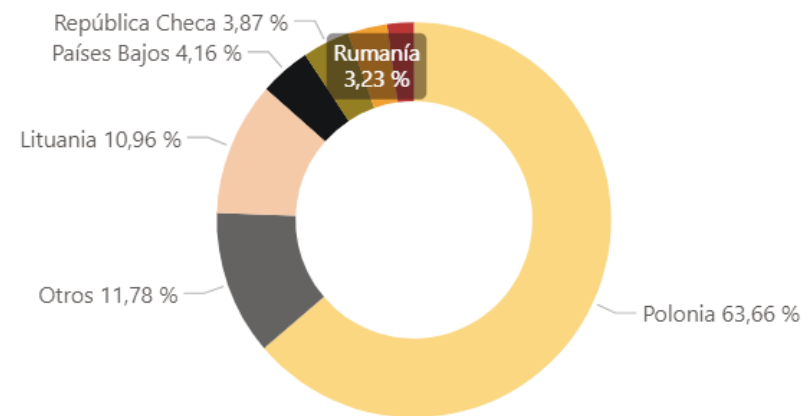


Evolución por países

● Eslovenia ● Lituania ● Países Bajos ● Polonia ● República Checa ● Rumanía



Participación (2024)



## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Cabotaje



Alemania

### 6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Austria	865	1.776	1.882	1.827	1.839	2.205	2.036	1.689	4.076	3.198	2.674	2.289	2.893
Bélgica	1.562	936	830	592	583	749	486	754	457	518	497	362	490
Bulgaria	:	:	527	647	1.055	1.598	808	563	1.894	2.519	2.163	2.625	1.232
Croacia	:	:	:	56	128	290	338	430	394	480	633	432	313
Dinamarca	329	168	228	419	198	177	48	284	55	37	79	101	166
Eslovaquia	:	:	382	1.278	1.489	1.533	1.183	1.152	1.172	1.365	837	928	1.185
Eslovenia	:	111	389	923	1.147	1.258	1.080	1.180	1.407	1.971	1.535	1.654	1.517
España	:	307	264	166	241	217	539	317	277	310	228	349	301
Estonia	:	58	104	287	295	155	157	72	120	138	77	72	35
Finlandia	:	:	64	:	117	:	:	98	:	:	:	:	:
Francia	1.044	303	315	385	186	270	461	267	312	417	545	637	346
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Hungría	:	46	442	1.431	1.585	1.569	1.365	1.231	1.228	1.197	1.402	1.184	1.339
Irlanda	16	:	:	14	24	40	15	15	23	28	74	40	74
Italia	294	1.153	1.164	550	672	648	644	580	870	888	943	1.045	796
Letonia	:	:	142	825	868	702	843	1.060	702	939	889	1.062	1.017
Lituania	:	36	82	698	1.276	2.141	2.867	4.756	5.044	4.938	4.492	6.246	7.158
Luxemburgo	2.775	3.124	2.010	1.029	996	740	900	1.138	1.204	1.400	1.376	1.305	1.498
Países Bajos	4.515	6.486	5.829	8.539	6.950	7.066	7.064	8.120	7.231	8.735	7.389	8.933	7.865
Polonia	:	747	5.116	16.827	24.024	32.697	32.180	40.079	45.306	48.963	43.205	45.603	44.691
Portugal	:	:	128	120	136	161	66	84	101	40	72	51	47
República Checa	:	:	858	2.149	1.769	1.245	1.027	886	1.912	1.876	2.164	2.028	2.723
Rumanía	:	:	71	2.044	3.512	4.038	3.813	3.727	2.892	3.736	3.445	3.867	3.045
Suecia	173	184	167	29	52	:	98	88	31	64	72	102	145
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>21.005</b>	<b>40.936</b>	<b>49.143</b>	<b>59.528</b>	<b>58.065</b>	<b>68.572</b>	<b>76.760</b>	<b>83.798</b>	<b>74.827</b>	<b>80.974</b>	<b>78.951</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Reino Unido	34	46	85	57	77	14	14	9	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	280	486	383	491	521	181	357	241	354	751	342
<b>Otros no UE</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>365</b>	<b>543</b>	<b>460</b>	<b>505</b>	<b>535</b>	<b>190</b>	<b>357</b>	<b>241</b>	<b>354</b>	<b>751</b>	<b>342</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>21.370</b>	<b>41.479</b>	<b>49.603</b>	<b>60.033</b>	<b>58.600</b>	<b>68.762</b>	<b>77.117</b>	<b>84.039</b>	<b>75.181</b>	<b>81.725</b>	<b>79.293</b>

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



Cabotaje



Alemania

### 6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)

País	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Austria	143.059	443.282	432.324	375.241	392.188	370.174	448.031	375.827	516.498	450.830	462.736	411.817	390.245
Bélgica	360.076	275.885	217.344	182.573	119.832	109.990	93.925	151.617	103.215	85.652	82.497	67.770	84.205
Bulgaria	:	:	170.590	368.414	465.436	562.349	299.362	243.727	586.835	422.034	357.177	422.494	283.911
Croacia	:	:	:	19.167	47.092	110.820	108.391	156.255	162.979	166.506	236.201	169.923	124.577
Dinamarca	128.782	28.862	72.392	106.202	56.213	56.979	20.748	43.653	13.230	12.586	23.274	19.443	24.258
Eslovaquia	:	:	135.954	462.670	480.862	466.182	411.103	443.025	451.928	516.231	299.330	290.167	446.003
Eslovenia	:	48.880	179.194	374.856	434.733	467.745	417.980	472.988	582.056	662.486	623.348	620.045	559.331
España	:	120.006	137.320	46.601	86.446	79.339	95.336	66.713	106.761	109.438	70.860	106.835	94.782
Estonia	:	27.331	31.338	92.892	116.915	55.438	55.085	27.354	48.886	71.924	27.582	24.985	8.457
Finlandia	:	:	28.620	:	46.431	:	:	45.975	:	:	:	:	:
Francia	293.252	53.084	63.230	34.282	38.373	54.485	51.592	46.980	52.955	69.535	73.306	49.359	77.955
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Hungría	:	29.217	177.714	503.304	615.966	610.949	526.546	395.999	409.050	414.142	449.635	371.488	472.006
Irlanda	4.488	:	:	5.969	4.091	13.502	3.328	3.044	6.883	7.875	15.058	11.411	25.672
Italia	120.710	340.492	264.249	158.009	164.958	223.665	227.103	211.874	317.284	309.775	344.870	369.135	330.257
Letonia	:	:	60.818	227.987	226.628	201.546	163.055	267.941	201.029	240.712	263.985	308.540	253.474
Lituania	:	16.810	21.414	271.030	463.629	897.810	1.295.311	1.947.761	2.063.546	2.013.898	1.914.615	2.685.911	2.808.451
Luxemburgo	627.755	748.322	461.227	234.439	250.623	182.470	175.655	210.863	213.666	265.692	289.305	275.009	283.177
Países Bajos	793.661	1.129.805	1.168.004	1.138.787	962.225	960.028	1.019.443	1.017.428	1.019.964	1.176.632	920.520	1.012.211	1.065.285
Polonia	:	221.398	1.800.134	6.389.788	9.277.776	13.116.954	12.031.565	15.294.655	17.113.957	18.258.892	16.617.452	16.699.401	16.308.210
Portugal	:	:	44.531	32.783	40.346	60.535	18.123	19.495	36.963	12.604	19.030	4.373	12.195
República Checa	:	:	327.874	664.234	635.065	427.087	316.913	297.395	687.975	766.904	757.421	754.478	990.282
Rumanía	:	:	18.850	582.195	1.139.023	1.264.045	1.184.775	1.118.536	826.017	1.039.796	934.234	1.037.781	828.598
Suecia	82.732	110.959	114.569	8.845	18.235	:	38.113	36.689	14.725	19.415	19.137	18.417	53.309
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>5.932.422</b>	<b>12.329.251</b>	<b>16.083.085</b>	<b>20.303.366</b>	<b>19.014.643</b>	<b>22.896.065</b>	<b>25.568.660</b>	<b>27.111.166</b>	<b>24.848.345</b>	<b>25.793.218</b>	<b>25.565.932</b>
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Reino Unido	6.342	12.858	23.431	21.688	16.037	7.099	1.007	1.313	:	:	:	:	:
Suiza	:	:	81.700	97.661	85.655	66.577	131.812	45.757	72.667	64.453	47.953	161.516	53.487
<b>Otros no UE</b>	<b>6.342</b>	<b>12.858</b>	<b>105.131</b>	<b>119.349</b>	<b>101.692</b>	<b>73.676</b>	<b>132.819</b>	<b>47.070</b>	<b>72.667</b>	<b>64.453</b>	<b>47.953</b>	<b>161.516</b>	<b>53.487</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>6.037.553</b>	<b>12.448.600</b>	<b>16.184.777</b>	<b>20.377.042</b>	<b>19.147.462</b>	<b>22.943.135</b>	<b>25.641.327</b>	<b>27.175.619</b>	<b>24.896.298</b>	<b>25.954.734</b>	<b>25.619.419</b>

---

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

6.1 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.2 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.3 TRANSPORTE POR CABOTAJE DE CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS) SEGÚN EL PAÍS DONDE LO REALIZAN

6.4 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.5 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN FRANCIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.6 TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO EN ALEMANIA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



### 6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO EN ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se compara el cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles con el cabotaje realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros). Estos datos son de Eurostat.

Estos datos son erráticos debido a que, al ser valores pequeños, el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

En los últimos años es superior el cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles que el cabotaje realizado en España.

# 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA

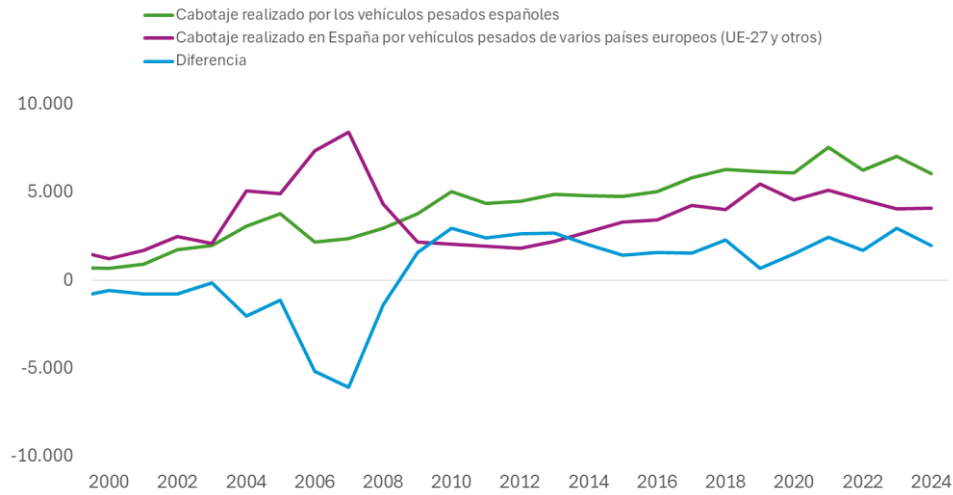


España

## 6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO POR ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

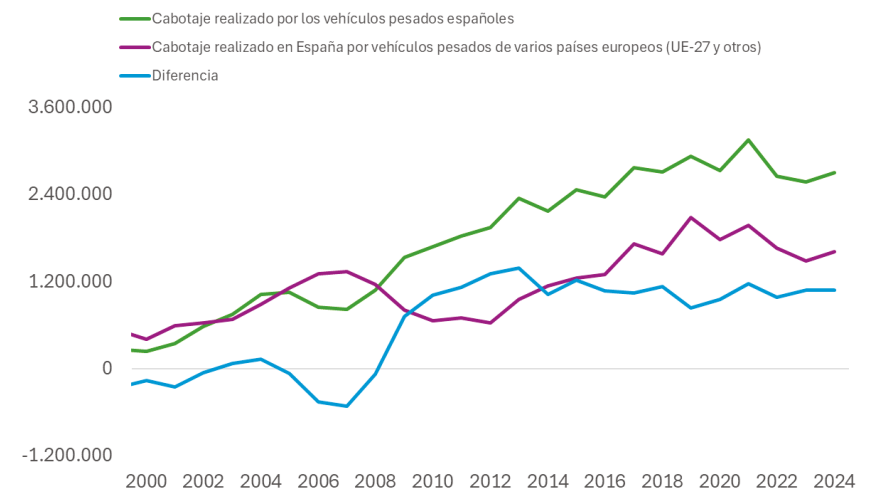
Total Carga (miles de toneladas)

Evolución

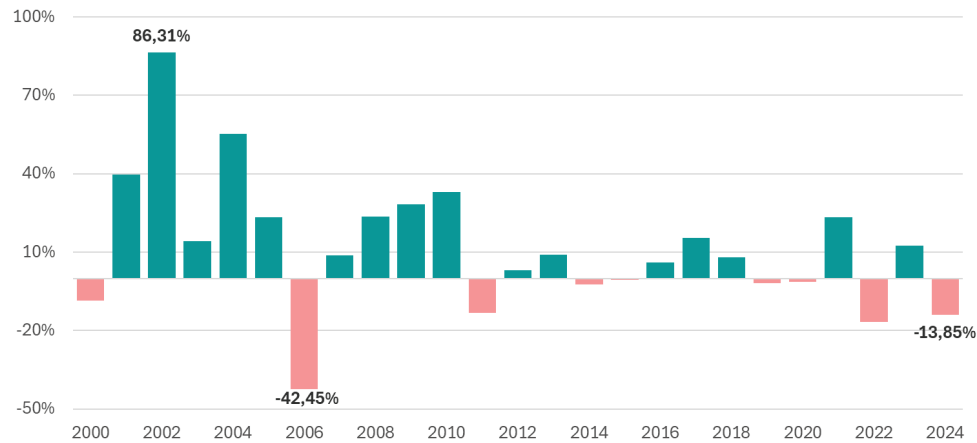


Distancia de Carga Útil (Miles de toneladas-km)

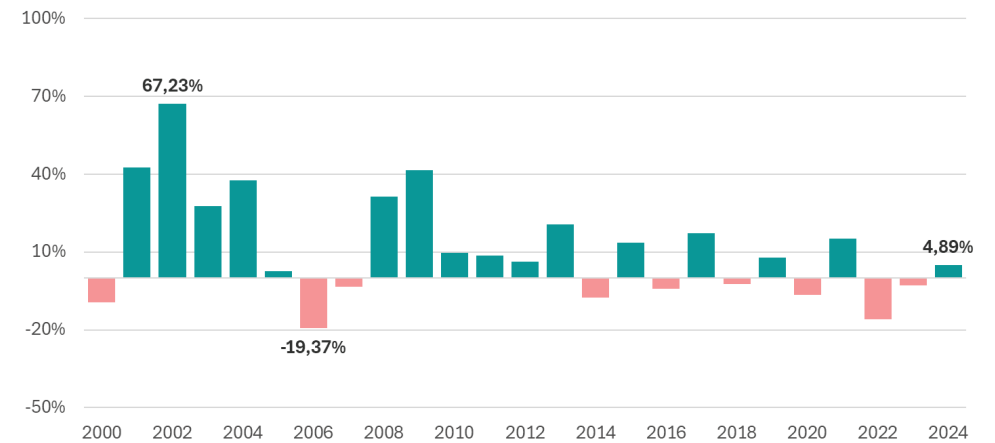
Evolución



Variación anual



Variación anual



## 6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA



España

### 6.7 COMPARACIÓN DEL TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES Y LO REALIZADO POR ESPAÑA POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Año	Total Carga (miles de toneladas)			Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro)		
	Cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles	Cabotaje realizado en España por vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros)	Diferencia	Cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles	Cabotaje realizado en España por vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros)	Diferencia
1999	732	1.711	-979	271.475	535.250	-263.775
2000	669	1.252	-583	245.667	403.252	-157.585
2001	935	1.716	-781	350.247	596.754	-246.507
2002	1.742	2.502	-760	585.706	638.700	-52.994
2003	1.988	2.110	-122	748.659	678.622	70.037
2004	3.089	5.095	-2.006	1.030.952	893.597	137.355
2005	3.809	4.917	-1.108	1.058.680	1.118.163	-59.483
2006	2.192	7.350	-5.158	853.622	1.309.087	-455.465
2007	2.384	8.443	-6.059	825.274	1.340.456	-515.182
2008	2.947	4.359	-1.412	1.084.582	1.161.666	-77.084
2009	3.781	2.196	1.585	1.534.495	812.230	722.265
2010	5.029	2.080	2.949	1.685.065	664.893	1.020.172
2011	4.363	1.959	2.404	1.831.665	702.610	1.129.055
2012	4.502	1.837	2.665	1.948.862	636.061	1.312.801
2013	4.906	2.208	2.698	2.353.420	961.514	1.391.906
2014	4.797	2.780	2.017	2.176.968	1.146.274	1.030.694
2015	4.769	3.333	1.436	2.472.937	1.253.987	1.218.950
2016	5.053	3.444	1.609	2.372.301	1.300.770	1.071.531
2017	5.833	4.270	1.563	2.780.935	1.729.321	1.051.614
2018	6.307	4.023	2.284	2.718.529	1.586.547	1.131.982
2019	6.198	5.498	700	2.932.766	2.091.554	841.212
2020	6.110	4.578	1.532	2.741.884	1.784.057	957.827
2021	7.544	5.107	2.437	3.155.605	1.982.521	1.173.084
2022	6.276	4.581	1.695	2.654.979	1.665.344	989.635
2023	7.060	4.083	2.977	2.577.396	1.488.013	1.089.383
2024	6.082	4.100	1.982	2.703.481	1.613.233	1.090.248

---

## **7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS**

**7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**7.2 TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR CADA PAÍS Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE “UE-27 Y OTROS”**

**7.3 RELACIÓN ENTRE EL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” Y EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR ESE PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS))”**

---

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

**7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)**

**7.2 TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR CADA PAÍS Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE “UE-27 Y OTROS”**

**7.3 RELACIÓN ENTRE EL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” Y EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR ESE PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS))”**

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

### 7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

A continuación, se recoge el transporte total de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros) según el país del vehículo. Estos datos son de Eurostat.

El transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de un país se desglosa en transporte interior y transporte internacional. El transporte internacional se compone de "las mercancías expedidas desde ese país hacia otros países", "las mercancías recibidas de ese país desde otros países", "el transporte entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado)" y "el transporte de cabotaje".

En el año 2024, el transporte de mercancías por carretera de la UE-27 ascendió a más de 13,1 mil millones de toneladas y 1.868 mil millones de toneladas-kilómetro.

Alemania, España, Polonia, Francia e Italia representaron en conjunto dos tercios tanto de las toneladas transportadas en la UE como de las toneladas-kilómetro.

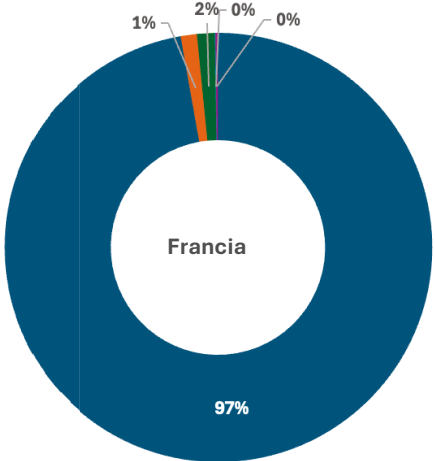
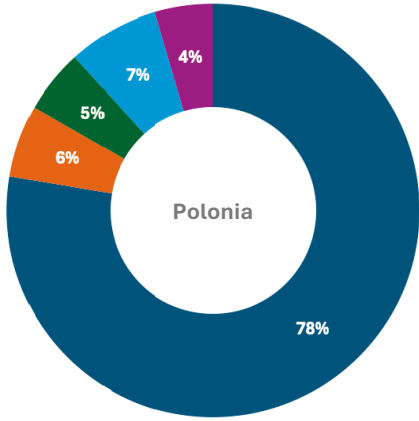
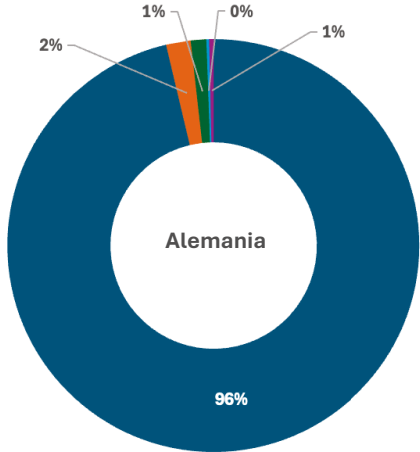
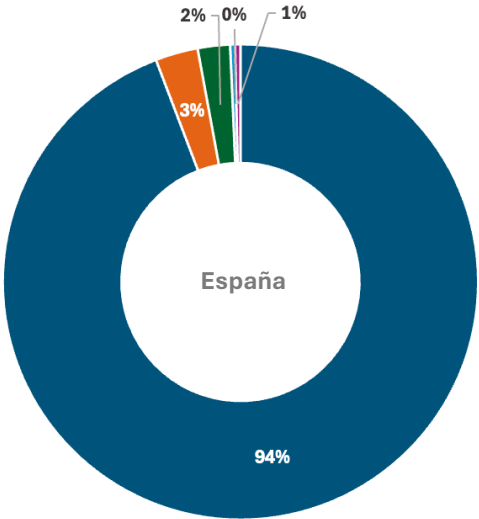
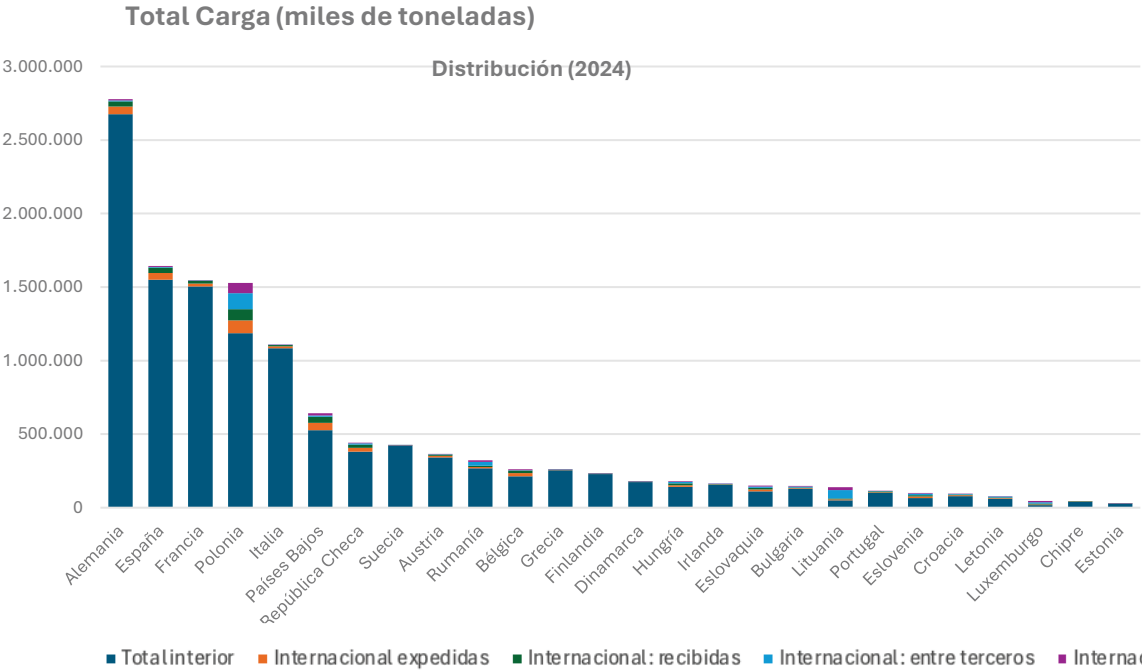
En el año 2024, Alemania transportó el 21,3% de las toneladas totales y representó el 15% de las toneladas-kilómetro; España transportó el 12,6% de las toneladas totales y representó el 14,5% de las toneladas-kilómetro; Polonia transportó el 11,7% de las toneladas totales y representó el 19,7% de las toneladas-kilómetro; y Francia transportó el 11,9% de las toneladas y representó el 9,3% de las toneladas-kilómetro.

En cuanto a las toneladas transportadas, el transporte interior representa el 90,5% del total y el transporte internacional el 9,5% restante. En el caso de España el transporte interior representa el 94,2%. Cabe destacar el caso de Polonia, en el que el transporte interior representa el 77,7% y el transporte internacional representa el 22,3% restante.

En términos de toneladas-kilómetro, el transporte interior representa el 61,4% del total y el transporte internacional el 38,6% restante, pero se observan comportamientos muy dispares entre países. De este modo, en Polonia (país con el mayor número de toneladas-kilómetro), el transporte interior supone el 35,8% del total, frente al 64,2% del transporte internacional, y dentro de este, el transporte entre terceros (cross-trade) supone un 34% del transporte internacional. En el caso de España, el transporte interior representa el 67,4% del total y el internacional el 32,6% restante; con respecto al transporte internacional, el transporte entre terceros (cross-trade) supone un 5,5%.

# 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

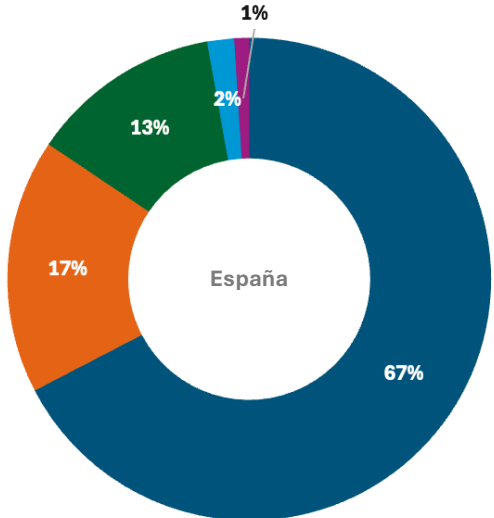
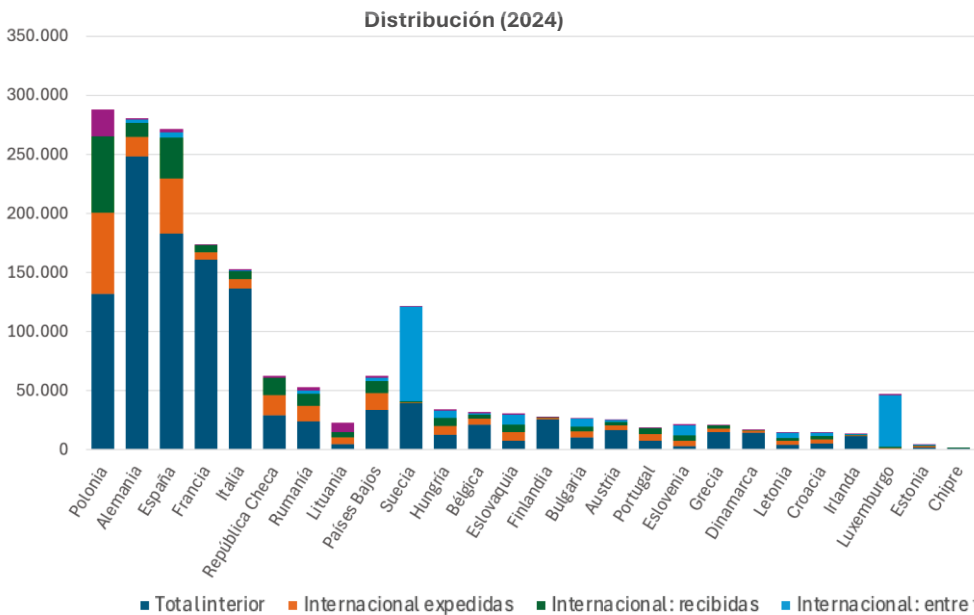
## 7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)



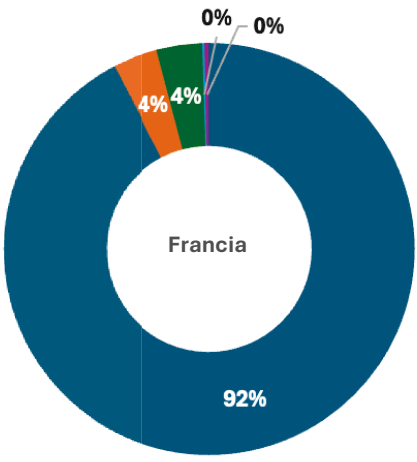
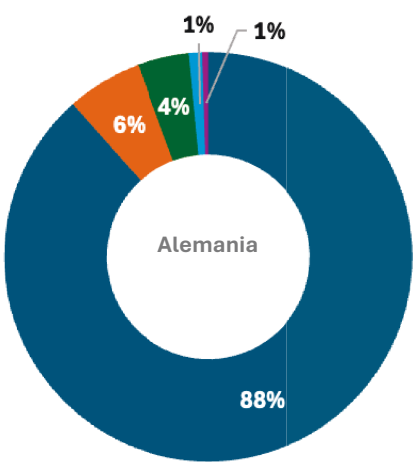
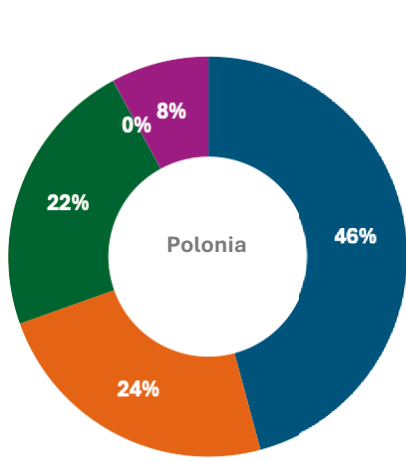
# 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

## 7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro)



■ Total interior ■ Internacional expedidas ■ Internacional: recibidas ■ Internacional: entre terceros ■ Internacional: cabotaje



## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

### 7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Total Carga (miles de toneladas). Año 2024

País del vehículo pesado	Total	Total interior	Total internacional	Internacional: expedidas	Internacional: recibidas	Internacional: entre terceros	Internacional: cabotaje
Alemania	2.778.260	2.675.254	103.006	53.440	33.760	6.141	9.666
Austria	366.651	341.215	25.436	10.419	9.605	1.805	3.608
Bélgica	260.601	213.801	46.800	21.814	16.567	2.764	5.656
Bulgaria	148.097	127.359	20.738	5.490	4.556	7.075	3.734
Chipre	41.994	41.956	39	13	26	:	:
Croacia	93.831	78.100	15.731	5.842	5.006	3.996	906
Dinamarca	177.924	174.090	3.835	1.975	1.130	127	603
Eslovaquia	149.121	110.422	38.699	13.289	10.625	9.940	4.845
Eslovenia	100.363	65.809	34.554	10.274	8.906	11.176	4.198
España	1.644.275	1.549.118	95.156	47.626	36.098	5.355	6.082
Estonia	29.834	26.155	3.680	1.135	1.026	979	539
Finlandia	232.262	229.290	2.972	1.582	820	142	429
Francia	1.548.138	1.504.879	43.259	18.840	20.690	709	3.020
Grecia	258.836	254.284	4.553	2.230	1.970	326	25
Hungría	176.932	141.686	35.246	11.279	11.578	12.246	3.681
Irlanda	164.249	155.725	8.524	3.219	2.125	1.178	2.002
Italia	1.110.492	1.084.246	26.246	12.606	9.986	1.388	2.266
Letonia	78.095	61.231	16.864	4.742	3.155	6.242	2.734
Lituania	137.887	50.963	86.925	6.213	4.917	56.644	19.796
Luxemburgo	45.729	17.666	28.062	4.586	5.992	8.039	9.446
Países Bajos	641.695	527.251	114.444	50.381	41.051	7.688	15.324
Polonia	1.528.435	1.187.229	341.206	86.033	76.112	110.293	68.768
Portugal	115.051	99.337	15.713	5.381	5.735	2.922	1.675
República Checa	442.756	379.987	62.769	27.001	21.145	9.932	4.747
Rumanía	322.610	267.721	54.889	9.607	7.862	26.322	11.212
Suecia	425.421	421.554	3.867	2.091	1.281	112	385
<b>UE-27</b>	<b>13.019.540</b>	<b>11.786.328</b>	<b>1.233.211</b>	<b>417.107</b>	<b>341.722</b>	<b>293.541</b>	<b>185.346</b>
Liechtenstein	:	:	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:	:	:
Noruega	259.325	254.731	4.594	3.272	1.269	36	17
Reino Unido	:	:	:	:	:	:	:
Suiza	269.830	259.517	10.312	3.585	5.638	445	644
<b>Otros no UE</b>	<b>529.155</b>	<b>514.248</b>	<b>14.906</b>	<b>6.857</b>	<b>6.907</b>	<b>481</b>	<b>661</b>
<b>Total</b>	<b>13.548.695</b>	<b>12.300.576</b>	<b>1.248.117</b>	<b>423.964</b>	<b>348.629</b>	<b>294.022</b>	<b>186.007</b>

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

### 7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

Distancia x carga útil (millones de toneladas-kilómetro). Año 2024

País del vehículo pesado	Total	Total interior	Total internacional	Internacional: expedidas	Internacional: recibidas	Internacional: entre terceros	Internacional: cabotaje
Alemania	280.840	248.248	32.592	16.780	11.505	2.972	1.335
Austria	25.315	16.626	8.689	3.696	3.102	1.361	529
Bélgica	32.090	21.048	11.042	5.026	3.714	1.013	1.288
Bulgaria	26.969	10.456	16.513	4.918	4.183	6.803	608
Chipre	1.096	1.019	78	28	50	:	:
Croacia	14.325	5.109	9.216	3.351	2.781	2.809	274
Dinamarca	16.666	14.388	2.279	1.391	629	96	162
Eslovaquia	30.562	7.172	23.389	7.848	6.196	8.102	1.243
Eslovenia	21.857	2.679	19.178	4.898	4.379	8.711	1.190
España	271.588	182.954	88.635	46.343	34.690	4.900	2.703
Estonia	4.363	1.933	2.430	812	548	866	204
Finlandia	27.603	25.845	1.758	884	472	111	291
Francia	174.015	160.705	13.310	6.175	6.255	304	576
Grecia	20.574	15.044	5.531	2.861	2.393	273	4
Hungría	34.231	12.364	21.867	7.384	7.117	6.343	1.023
Irlanda	13.529	11.134	2.395	820	523	588	462
Italia	152.678	136.137	16.541	7.940	7.016	767	818
Letonia	14.906	4.135	10.771	3.349	2.126	4.600	698
Lituania	66.245	4.648	61.597	5.743	4.523	43.671	7.660
Luxemburgo	6.364	467	5.897	805	910	2.799	1.383
Países Bajos	62.883	33.622	29.261	14.364	9.989	3.089	1.820
Polonia	368.314	131.995	236.320	68.424	64.878	80.257	22.761
Portugal	23.120	7.658	15.462	5.430	5.144	4.190	698
República Checa	70.346	29.028	41.318	16.999	14.871	8.038	1.410
Rumanía	67.357	24.029	43.328	12.760	10.324	17.524	2.719
Suecia	40.938	39.038	1.899	958	761	88	93
<b>UE-27</b>	<b>1.868.775</b>	<b>1.147.478</b>	<b>721.297</b>	<b>249.989</b>	<b>209.079</b>	<b>210.275</b>	<b>51.953</b>
Liechtenstein	:	:	:	:	:	0	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:	48	:
Montenegro	:	:	:	:	:	4	:
Noruega	24.047	22.389	1.659	929	706	21	4
Reino Unido	:	:	:	:	:	0	:
Suiza	12.268	10.261	2.007	609	1.080	232	86
<b>Otros no UE</b>	<b>36.315</b>	<b>32.650</b>	<b>3.666</b>	<b>1.538</b>	<b>1.786</b>	<b>305</b>	<b>90</b>
<b>Total</b>	<b>1.905.090</b>	<b>1.180.128</b>	<b>724.963</b>	<b>251.527</b>	<b>210.865</b>	<b>210.580</b>	<b>52.043</b>

---

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

7.2 TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR CADA PAÍS Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE “UE-27 Y OTROS”

7.3 RELACIÓN ENTRE EL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” Y EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR ESE PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS))”

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

### 7.2 TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR CADA PAÍS Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE “UE-27 Y OTROS”

A continuación, se presenta el transporte por carretera generado o atraído por cada país, para lo cual se adoptan las siguientes hipótesis:

- El “transporte interior de un país” se supone íntegramente generado por ese país. Se compone del “transporte interior realizado por los vehículos de ese país” y por el “transporte de cabotaje realizado en ese país”.
- El “transporte internacional atraído por un país” se supone igual al 50% del transporte recibido en ese país desde el exterior.
- El “transporte internacional generado por un país” se supone igual al 50% del transporte expedido desde ese país hacia el exterior.

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

### 7.2 TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR CADA PAÍS Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE “UE-27 Y OTROS”

Total Carga (miles de toneladas). Año 2024

País que genera o atrae el transporte	Total	Interior cabotaje	Interior carga	Interior total	Internacional atraído	Internacional generado	Internacional total
Alemania	2.969.530	79.294	2.675.254	2.754.548	104.738	110.244	214.982
Austria	392.566	5.504	341.215	346.719	23.801	22.046	45.847
Bélgica	325.019	18.429	213.801	232.230	44.222	48.567	92.789
Bulgaria	133.914	181	127.359	127.540	3.088	3.286	6.374
Chipre	42.025	:	41.956	41.956	13	56	69
Croacia	87.288	428	78.100	78.528	4.710	4.050	8.760
Dinamarca	188.564	1.907	174.090	175.997	6.648	5.919	12.567
Eslovaquia	136.636	707	110.422	111.129	12.118	13.390	25.507
Eslovenia	79.954	153	65.809	65.962	6.545	7.447	13.992
España	1.615.521	4.176	1.549.118	1.553.294	27.543	34.684	62.227
Estonia	29.758	128	26.155	26.283	1.747	1.728	3.475
Finlandia	232.942	428	229.290	229.718	1.465	1.760	3.224
Francia	1.653.650	30.718	1.504.879	1.535.597	64.185	53.868	118.053
Grecia	260.340	296	254.284	254.580	2.902	2.858	5.760
Hungría	166.985	651	141.686	142.337	12.661	11.987	24.648
Irlanda	159.014	134	155.725	155.859	1.314	1.841	3.155
Italia	1.155.154	10.630	1.084.246	1.094.876	29.930	30.348	60.278
Letonia	68.779	304	61.231	61.535	3.436	3.808	7.244
Lituania	62.325	238	50.963	51.201	5.594	5.530	11.124
Luxemburgo	29.258	324	17.666	17.990	6.779	4.489	11.268
Países Bajos	641.277	12.681	527.251	539.932	48.351	52.994	101.345
Polonia	1.276.645	1.537	1.187.229	1.188.766	41.370	46.509	87.879
Portugal	114.733	814	99.337	100.151	8.296	6.287	14.582
República Checa	428.504	2.023	379.987	382.010	22.454	24.041	46.494
Rumanía	281.647	1.756	267.721	269.477	6.190	5.981	12.170
Suecia	441.970	4.128	421.554	425.682	8.876	7.412	16.288
<b>UE-27</b>	<b>12.974.001</b>	<b>177.569</b>	<b>11.786.328</b>	<b>11.963.897</b>	<b>498.981</b>	<b>511.123</b>	<b>1.010.104</b>
Liechtenstein	615	45	:	45	313	257	570
Macedonia del N.	169	:	:	0	60	109	169
Montenegro	63	:	:	0	50	13	63
Noruega	262.858	1.272	254.731	256.003	3.292	3.563	6.855
Reino Unido	18.893	4.768	:	4.768	9.038	5.087	14.125
Suiza	281.494	1.035	259.517	260.552	13.512	7.430	20.942
<b>Otros no UE</b>	<b>564.090</b>	<b>7.120</b>	<b>514.248</b>	<b>521.368</b>	<b>26.264</b>	<b>16.459</b>	<b>42.722</b>
<b>Total</b>	<b>13.538.091</b>	<b>184.689</b>	<b>12.300.576</b>	<b>12.485.265</b>	<b>525.245</b>	<b>527.582</b>	<b>1.052.826</b>

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

### 7.2 TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR CADA PAÍS Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE “UE-27 Y OTROS”

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro). Año 2024

País que genera o atrae el transporte	Gran total	Interior cabotaje	Interior carga	Interior total	Internacional atraído	Internacional generado	Internacional total
Alemania	394.064	25.620	248.248	273.868	60.726	59.471	120.197
Austria	40.512	1.081	16.626	17.707	11.330	11.475	22.805
Bélgica	59.766	1.752	21.048	22.800	16.882	20.085	36.967
Bulgaria	16.390	57	10.456	10.513	2.938	2.940	5.877
Chipre	1.062	:	1.019	1.019	25	18	43
Croacia	9.621	22	5.109	5.131	2.453	2.037	4.490
Dinamarca	23.523	390	14.388	14.778	4.637	4.109	8.745
Eslovaquia	21.019	123	7.172	7.295	6.435	7.290	13.725
Eslovenia	9.664	21	2.679	2.700	3.236	3.728	6.964
España	251.694	1.620	182.954	184.574	29.449	37.672	67.120
Estonia	4.147	12	1.933	1.945	1.017	1.186	2.203
Finlandia	28.470	82	25.845	25.927	1.207	1.336	2.543
Francia	246.210	12.165	160.705	172.870	40.316	33.025	73.340
Grecia	21.340	90	15.044	15.134	2.922	3.285	6.206
Hungría	27.559	57	12.364	12.421	7.745	7.393	15.138
Irlanda	12.487	30	11.134	11.164	663	661	1.324
Italia	192.552	2.943	136.137	139.080	26.773	26.699	53.472
Letonia	8.817	24	4.135	4.159	2.126	2.533	4.658
Lituania	13.071	38	4.648	4.686	4.047	4.338	8.385
Luxemburgo	3.354	22	467	489	1.586	1.280	2.865
Países Bajos	81.271	1.525	33.622	35.147	20.952	25.172	46.124
Polonia	203.790	290	131.995	132.285	34.790	36.716	71.505
Portugal	19.249	102	7.658	7.760	6.255	5.234	11.489
República Checa	57.036	189	29.028	29.217	13.794	14.025	27.819
Rumanía	38.377	114	24.029	24.143	7.029	7.206	14.234
Suecia	52.090	1.477	39.038	40.515	6.272	5.303	11.575
<b>UE-27</b>	<b>1.837.142</b>	<b>49.843</b>	<b>1.147.478</b>	<b>1.197.321</b>	<b>315.611</b>	<b>324.210</b>	<b>639.821</b>
Liechtenstein	105	0	:	0	55	50	105
Macedonia del N.	76	:	:	0	33	43	76
Montenegro	53	:	:	0	41	12	53
Noruega	740.384	713.459	22.389	735.848	2.485	2.051	4.536
Reino Unido	1.188.249	1.175.019	:	1.175.019	8.950	4.281	13.230
Suiza	115.680	97.678	10.261	107.939	4.981	2.760	7.741
<b>Otros no UE</b>	<b>2.044.546</b>	<b>1.986.156</b>	<b>32.650</b>	<b>2.018.806</b>	<b>16.544</b>	<b>9.196</b>	<b>25.740</b>
<b>Total</b>	<b>3.881.688</b>	<b>2.036.000</b>	<b>1.180.128</b>	<b>3.216.128</b>	<b>332.155</b>	<b>333.406</b>	<b>665.560</b>

---

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

7.1 TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS)

7.2 TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR CADA PAÍS Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE “UE-27 Y OTROS”

7.3 RELACIÓN ENTRE EL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” Y EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR ESE PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS))”

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

### 7.3 RELACIÓN ENTRE EL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” Y EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR ESE PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS))”

A continuación, se presenta la relación entre el “transporte realizado por los vehículos pesados de un país” y el “transporte por carretera generado o atraído por ese país (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros))”.

Las relaciones del transporte realizado por los vehículos pesados de un país sobre el transporte generado o atraído por ese país (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros)), en general son mayores en los países del este de la Unión Europea, siendo en muchos casos muy superiores al 100%. Para Lituania esta relación fue en 2024 del 506,8% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y el 221,2% en cuanto a las toneladas transportadas.

La relación del transporte realizado por los vehículos pesados españoles sobre el transporte generado o atraído por España (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros)) fue en 2024 del 107,9% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y del 101,8% en cuanto a toneladas transportadas.

Los vehículos pesados españoles realizaron del transporte interior español (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros)) en 2024 el 99,1% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y el 99,7% en cuanto a las toneladas transportadas.

La relación del transporte internacional realizado por los vehículos pesados españoles sobre el transporte internacional generado o atraído por España (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-27 y otros)) fue en 2024 del 132,1% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas (del 123% en las mercancías expedidas por España hacia el exterior y del 117,8% en las mercancías recibidas en España desde el exterior) y del 152,9% en cuanto a toneladas transportadas (del 137,3% en las mercancías expedidas por España hacia el exterior y del 131,1% en las mercancías recibidas en España desde el exterior).

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

### 7.3 RELACIÓN ENTRE EL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” Y EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR ESE PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS))”

Total Carga (miles de toneladas). Año 2024

País del vehículo pesado	Relación total	Relación total interior	Relación total internacional	Relación internacional atraído	Relación internacional generado
Alemania	93,56	97,12	47,91	32,23	48,47
Austria	93,40	98,41	55,48	40,36	47,26
Bélgica	80,18	92,06	50,44	37,46	44,92
Bulgaria	110,59	99,86	325,38	147,56	167,07
Chipre	99,93	100,00	56,93	200,00	23,42
Croacia	107,50	99,45	179,59	106,28	144,26
Dinamarca	94,36	98,92	30,52	17,00	33,37
Eslovaquia	109,14	99,36	151,72	87,68	99,25
Eslovenia	125,53	99,77	246,96	136,08	137,96
España	101,78	99,73	152,92	131,06	137,31
Estonia	100,26	99,51	105,91	58,75	65,68
Finlandia	99,71	99,81	92,18	55,99	89,91
Francia	93,62	98,00	36,64	32,23	34,97
Grecia	99,42	99,88	79,05	67,90	78,03
Hungría	105,96	99,54	143,00	91,45	94,10
Irlanda	103,29	99,91	270,22	161,78	174,85
Italia	96,13	99,03	43,54	33,37	41,54
Letonia	113,55	99,51	232,82	91,82	124,54
Lituania	221,24	99,54	781,42	87,90	112,35
Luxemburgo	156,30	98,20	249,04	88,39	102,16
Países Bajos	100,07	97,65	112,93	84,90	95,07
Polonia	119,72	99,87	388,27	183,98	184,98
Portugal	100,28	99,19	107,76	69,13	85,60
República Checa	103,33	99,47	135,00	94,17	112,31
Rumanía	114,54	99,35	451,02	127,02	160,64
Suecia	96,26	99,03	23,74	14,43	28,21
<b>UE-27</b>	<b>100,35</b>	<b>98,52</b>	<b>122,09</b>	<b>68,48</b>	<b>81,61</b>
Liechtenstein	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:
Noruega	98,66	99,50	67,02	38,55	91,83
Reino Unido	:	:	:	:	:
Suiza	95,86	99,60	49,24	41,73	48,25
<b>Otros no UE</b>	<b>93,81</b>	<b>98,63</b>	<b>34,89</b>	<b>26,30</b>	<b>41,66</b>
<b>Total</b>	<b>100,08</b>	<b>98,52</b>	<b>118,55</b>	<b>66,37</b>	<b>80,36</b>

## 7. RELACIÓN ENTRE EL TRANSPORTE GENERADO Y ATRAÍDO POR CADA PAÍS

### 7.3 RELACIÓN ENTRE EL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” Y EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR ESE PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-27 Y OTROS))”

Distancia x carga útil (miles de toneladas-kilómetro). Año 2024

País del vehículo pesado	Relación total	Relación total interior	Relación total internacional	Relación internacional atraído	Relación internacional generado
Alemania	71,27	90,65	27,12	18,95	28,22
Austria	62,49	93,89	38,10	27,38	32,21
Bélgica	53,69	92,32	29,87	22,00	25,02
Bulgaria	164,55	99,46	280,98	142,40	167,31
Chipre	103,20	100,00	181,40	200,00	155,56
Croacia	148,90	99,57	205,26	113,37	164,51
Dinamarca	70,85	97,36	26,06	13,57	33,86
Eslovaquia	145,40	98,32	170,42	96,29	107,66
Eslovenia	226,18	99,21	275,41	135,34	131,38
España	107,90	99,12	132,05	117,80	123,02
Estonia	105,20	99,40	110,33	53,88	68,49
Finlandia	96,96	99,69	69,13	39,11	66,17
Francia	70,68	92,96	18,15	15,52	18,70
Grecia	96,41	99,41	89,12	81,91	87,11
Hungría	124,21	99,54	144,45	91,89	99,88
Irlanda	108,34	99,74	180,96	78,88	124,15
Italia	79,29	97,88	30,93	26,21	29,74
Letonia	169,06	99,42	231,24	100,02	132,24
Lituania	506,82	99,20	734,61	111,76	132,39
Luxemburgo	189,77	95,59	205,83	57,40	62,92
Países Bajos	77,37	95,66	63,44	47,68	57,06
Polonia	180,73	99,78	330,49	186,49	186,36
Portugal	120,11	98,68	134,59	82,24	103,75
República Checa	123,34	99,35	148,53	107,81	121,20
Rumanía	175,51	99,53	304,40	146,89	177,09
Suecia	78,59	96,35	16,41	12,13	18,07
<b>UE-27</b>	<b>101,72</b>	<b>95,84</b>	<b>112,73</b>	<b>66,25</b>	<b>77,11</b>
Liechtenstein	:	:	:	:	:
Macedonia del N.	:	:	:	:	:
Montenegro	:	:	:	:	:
Noruega	3,25	3,04	36,58	28,42	45,29
Reino Unido	:	:	:	:	:
Suiza	10,61	9,51	25,93	21,68	22,07
<b>Otros no UE</b>	<b>1,78</b>	<b>1,62</b>	<b>14,24</b>	<b>10,80</b>	<b>16,72</b>
<b>Total</b>	<b>49,08</b>	<b>36,69</b>	<b>108,93</b>	<b>63,48</b>	<b>75,44</b>

---

## **8. DISTRIBUCIÓN MODAL**

### **8.1 INTRODUCCIÓN**

### **8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

### **8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS**

### **8.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE**

---

## **8. DISTRIBUCIÓN MODAL**

### **8.1 INTRODUCCIÓN**

### **8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

### **8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS**

### **8.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE**

# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.1 INTRODUCCIÓN

En este capítulo se analiza la distribución modal del transporte de mercancías en la Unión Europea, a partir de datos de Eurostat.

La **distribución modal** se define como el porcentaje de cada modo de transporte en el rendimiento total del transporte, medido en toneladas-kilómetro (t-km). El rendimiento del transporte se rige por el principio de territorialidad, lo que significa que solo se considera el transporte de mercancías dentro del territorio de un país. Por ello, Eurostat aplica ciertos ajustes al transporte por carretera, marítimo y aéreo:

- El transporte por ferrocarril y vías navegables interiores es reportado por los países, con base en los movimientos en el territorio nacional, independientemente de la nacionalidad del vehículo o embarcación.
- El transporte de mercancías por carretera se basa en todos los movimientos de vehículos matriculados en el país informante. Por lo tanto, Eurostat ha “territorializado” el transporte de mercancías por carretera, y en particular el transporte internacional, ya que los países lo informan en función de la nacionalidad del transportista, no del lugar de origen. Esta redistribución implica modelar el itinerario probable del viaje y proyectarlo en la red de carreteras europeas. Eurostat lo calcula con la ayuda de una herramienta de matriz de distancias (TERCET).
- Los países informan sobre el transporte aéreo basándose en la carga/correo transportados entre un par de aeropuertos. Eurostat calculó t-km para cada par de aeropuertos utilizando una matriz de distancias. En términos de transporte aéreo, la «territorialización» significa que el transporte realizado en el espacio aéreo se asigna a los países sobrevolados en cada ruta. Esto se realiza mediante una matriz de distancias, basada en la distancia del «círculo mayor», que es la distancia más corta entre dos puntos en la superficie de una esfera. La distancia para cada país se calcula con base en su espacio aéreo nacional, que incluye las aguas territoriales de 12 millas náuticas frente a su costa. No se consideran las distancias recorridas más allá del espacio aéreo nacional.
- Los países informan sobre el transporte marítimo en función de la carga transportada entre un par de puertos. En primer lugar, Eurostat calculó las t-km para cada par de puertos utilizando una matriz de distancias. Posteriormente, las t-km calculadas se territorializan asignándolas proporcionalmente a los países, según la distancia recorrida en las Zonas Económicas Exclusivas (ZEE) de cada uno. No se consideran las distancias recorridas más allá de la ZEE.

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

---

### 8.1 INTRODUCCIÓN

En el primer apartado de este capítulo se analiza la importancia relativa de los **cinco modos de transporte principales** (marítimo, carretera, ferrocarril, vías navegables interiores y aéreo) **en el transporte total de mercancías en la UE**.

En el segundo apartado de este capítulo se analiza la importancia relativa de **cada modo de transporte terrestre de mercancías** (es decir, con exclusión del aéreo y el marítimo) en los distintos países de la Unión Europea.

Finalmente, se incluye un apartado en el que se analiza la **evolución del comercio internacional de mercancías por modo de transporte**. Todos los datos de este apartado se refieren al comercio de mercancías para **flujos extracomunitarios** (entre países miembros de la UE y países que no son miembros de la UE).

---

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

8.1 INTRODUCCIÓN

**8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

8.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

En este apartado se analiza la importancia relativa de los cinco modos de transporte principales (marítimo, carretera, ferrocarril, vías navegables interiores y aéreo) en el transporte total de mercancías en la UE, a partir de datos de Eurostat. Incluye información únicamente hasta el año 2023, debido a que la fecha de la publicación de los datos necesarios por parte de Eurostat es significativamente posterior a la de la información de los capítulos anteriores.

**El transporte marítimo es el modo de transporte con mayor cuota modal en la UE-27.** Su cuota en el año 2023 es del **67,4%** (4.823 mil millones de t-km), la más baja de los últimos diez años, tras caer cuatro años consecutivos. Cabe señalar que el transporte marítimo se ha visto afectado por las restricciones en el transporte de mercancías debido al conflicto entre Rusia y Ucrania desde 2022.

El transporte de mercancías por carretera, por su parte, ha alcanzado su mayor cuota modal histórica con un 25,3% (1.807 mil millones de t-km) en 2023, después de un aumento de 0,4 puntos porcentuales en comparación con 2022. En la última década la participación del transporte por carretera tuvo su punto más bajo en 2014 con un 22,4%.

Tanto la cuota modal del ferrocarril en el transporte de mercancías (5,5% y 391 mil millones de t-km, en 2023) como la cuota modal de las vías navegables interiores (1,6% y 116 mil millones de t-km, también en 2023) han permanecido relativamente estables en los últimos años.

La cuota del transporte aéreo de mercancías ha sido del 0,2% en los últimos años (14 mil millones de t-km para el año 2023).

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

A pesar de que la distribución modal no tiende a mostrar grandes cambios en el conjunto de países de la UE-27, se pueden observar variaciones al analizar los países de manera individual.

**En España, en el año 2023, el transporte marítimo representa el 82,5% del total de t-km, seguido por la carretera con un 16,7%.**

En Francia, la cuota modal del transporte marítimo es, en el año 2023, del 65,2%, y la de la carretera del 30,8%, mientras que en Alemania es la carretera la que tiene una mayor cuota modal (56,1%), seguida por el transporte marítimo (22,6%). La cuota modal del ferrocarril en Alemania, en el año 2023 es de 15,8%, muy por encima de las cuotas modales del ferrocarril en España (0,7%) y Francia (3,2%).

En el año 2023, el transporte marítimo de mercancías fue predominante en todos los países con puertos marítimos, con la excepción de Bélgica, Alemania, Lituania, Rumanía, Polonia y Eslovenia. Las mayores cuotas de transporte marítimo de mercancías se observaron en Portugal (98,2%), seguido de Chipre, Grecia e Irlanda. Cabe señalar que estas cuotas no solo reflejan el transporte marítimo de mercancías que se produce en los puertos, sino también el tráfico marítimo que pasa por las Zonas Económicas Exclusivas (ZEE) de los países. Por lo tanto, la posición geográfica y el tamaño de la ZEE de cada país influyen en los resultados. Por ejemplo, la elevada cuota de Portugal está influenciada por el tráfico que pasa no solo por la ZEE cercana al continente, sino también por la ZEE alrededor de las islas Azores y Madeira.

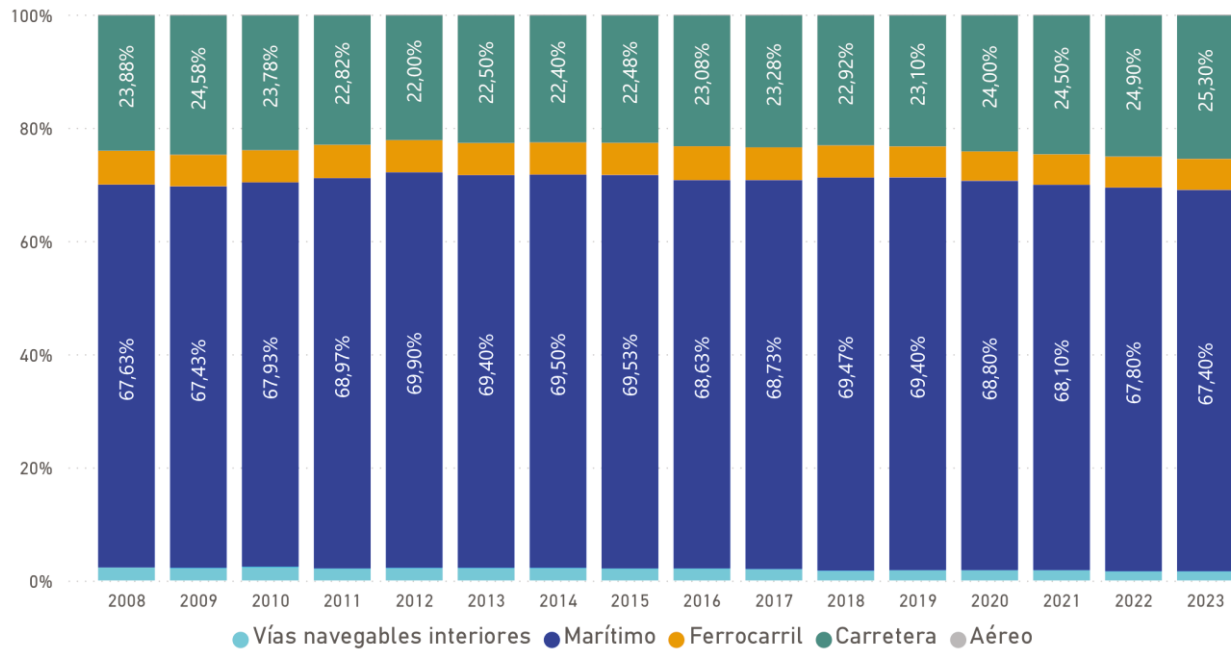
La mayor participación del transporte por carretera se registró en Luxemburgo (84,5% en 2023), seguido de República Checa (77,7%) y Hungría (70,7%). El transporte por carretera fue el primer o segundo modo de transporte principal, junto al marítimo, en todos los países. En 2023, las menores participaciones en el transporte de mercancías por carretera se observaron en Portugal (1,5%), Chipre (3,4%), Grecia (3,5%) e Irlanda (8,8%); estos fueron los países donde el transporte marítimo tuvo un mayor predominio.

En 2023, el transporte ferroviario no fue el principal medio de transporte en ninguno de los países de la UE. Entre los países que también cuentan con transporte marítimo, se registró una proporción relativamente alta de transporte ferroviario de mercancías en Lituania (31,7%), Eslovenia (27,1%), Letonia (22,8%), Polonia (21,3%) y Rumanía (20,4%). Entre los países sin transporte marítimo, Eslovaquia registró la mayor proporción de transporte ferroviario, con un 30,1%, seguida de Austria (29,1%), Hungría (24,9%) y República Checa (21,5%).

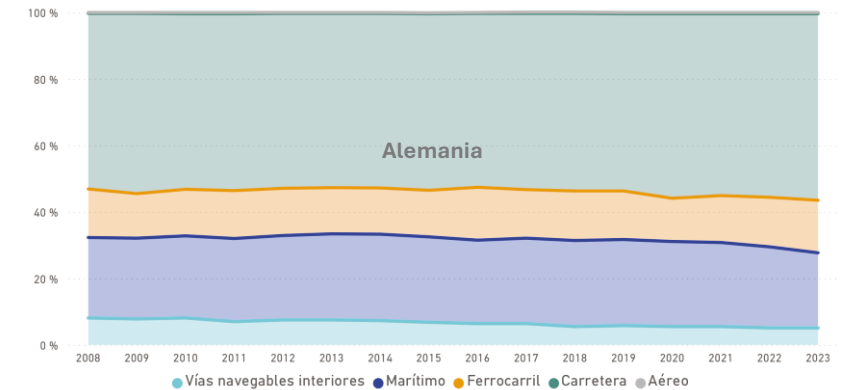
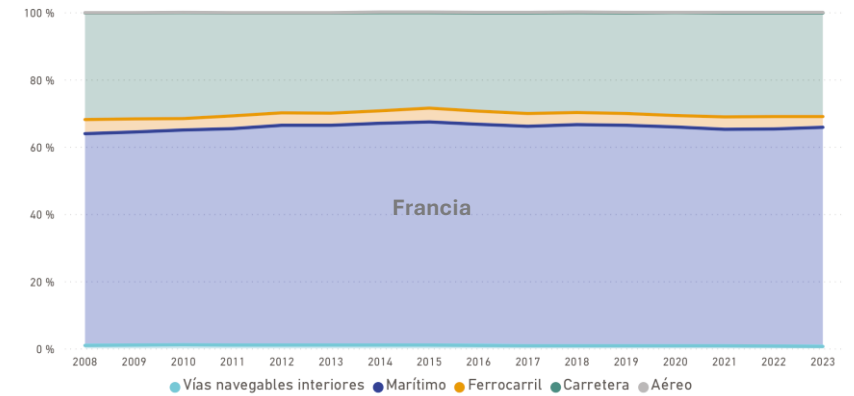
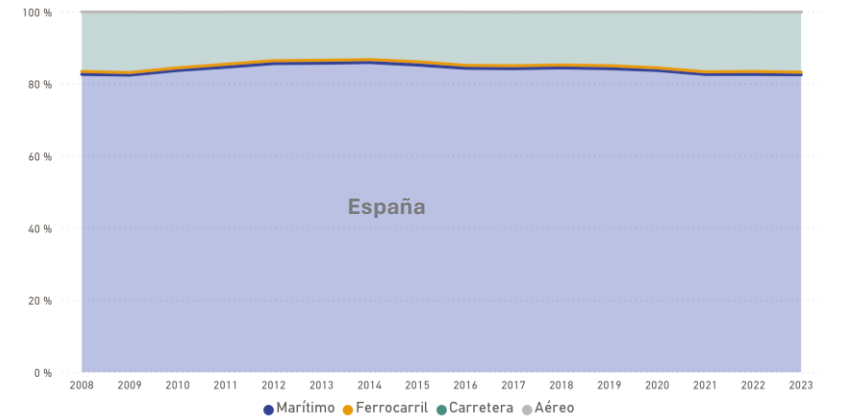
# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Evolución de la distribución modal del transporte de mercancías de la UE-27 (% del total de toneladas-



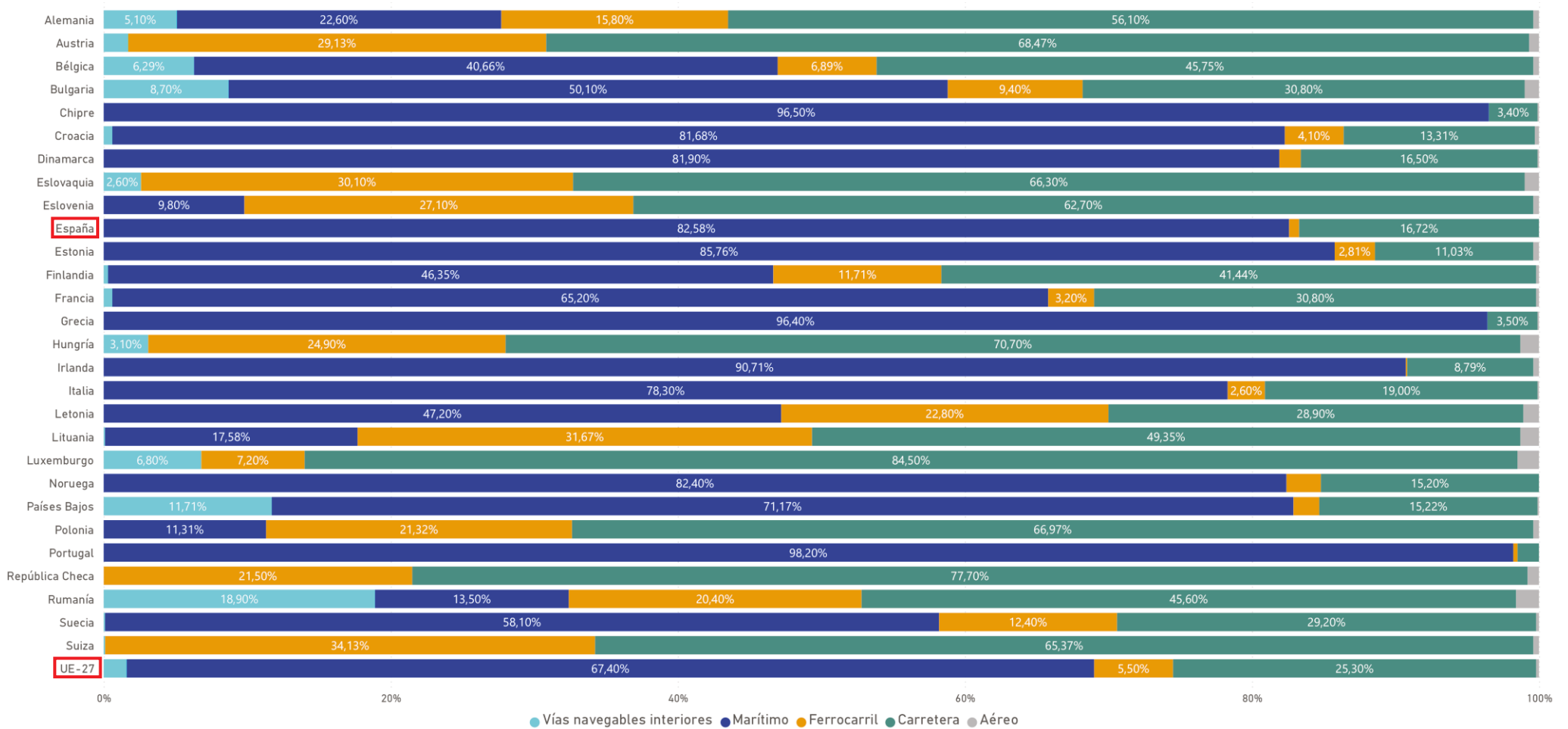
Evolución de la distribución modal del transporte de mercancías (% del



# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Distribución modal del transporte de mercancías. Año 2023  
% del total de toneladas-kilómetro



# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Cuota modal de la carretera (% del total de t-km)

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	52,8	54,2	52,8	53,2	52,6	52,4	52,5	53,1	52,3	53,0	53,4	53,3	55,5	54,7	55,2	56,1
Austria	62,4	63,9	62,6	63,0	63,2	63,6	63,0	64,3	64,5	64,7	65,8	66,1	67,4	67,5	67,6	68,4
Bélgica	43,4	46,9	44,7	44,4	44,3	45,0	44,5	45,5	46,3	45,4	45,3	45,9	47,1	46,8	45,1	45,8
Bulgaria	21,5	23,2	23,2	24,9	23,3	25,2	25,0	26,9	26,8	26,7	24,9	18,8	23,9	26,7	29,6	30,8
Chipre	5,3	4,1	4,1	3,5	3,4	2,4	2,1	1,8	2,3	2,6	2,7	2,6	2,1	2,1	2,7	3,4
Croacia	14,4	12,8	12,0	11,4	11,3	11,6	11,6	12,1	11,7	11,3	12,0	10,2	11,0	11,2	11,2	13,3
Dinamarca	14,5	14,5	13,9	14,3	14,3	14,4	14,1	13,5	14,2	13,8	13,2	13,3	14,4	14,7	14,8	16,5
Eslovaquia	54,4	59,1	55,3	56,7	58,1	55,8	56,6	59,6	61,2	62,8	63,7	64,8	67,4	64,0	66,3	66,3
Eslovenia	63,0	63,1	60,6	58,2	58,8	57,3	56,5	57,5	58,6	56,2	57,5	56,2	57,0	58,7	59,4	62,7
España	16,6	16,9	15,5	14,6	13,6	13,5	13,3	13,9	14,9	14,9	14,8	15,0	15,6	16,7	16,6	16,7
Estonia	4,9	3,9	3,6	4,0	4,0	4,2	4,1	4,1	4,4	4,5	4,7	4,6	4,5	4,6	6,5	11,0
Finlandia	35,0	36,1	34,2	31,7	30,5	29,3	27,9	29,3	30,5	31,9	31,0	32,0	34,1	33,1	37,1	41,4
Francia	31,7	31,5	31,5	30,6	29,7	29,8	29,2	28,4	29,2	29,9	29,7	29,9	30,6	30,9	30,8	30,8
Grecia	5,6	6,2	5,9	3,8	3,8	3,1	3,8	3,6	3,8	3,5	3,5	3,5	3,1	3,3	3,5	3,5
Hungría	68,3	69,4	64,7	65,0	63,0	62,5	62,7	64,4	65,3	61,9	68,0	67,5	65,1	68,5	69,0	70,7
Irlanda	13,3	10,8	10,0	9,2	9,3	8,9	9,6	9,5	10,9	10,8	10,1	10,6	9,8	9,9	9,0	8,8
Italia	20,8	21,6	21,7	18,5	16,8	17,7	16,8	16,7	16,2	16,4	16,4	17,2	17,4	18,2	19,3	19,0
Letonia	9,5	8,3	9,9	9,0	8,8	10,0	9,6	10,7	12,0	13,3	12,6	13,4	21,0	22,3	22,9	28,9
Lituania	23,8	25,7	23,5	22,7	25,5	28,7	27,3	29,2	29,7	28,2	27,0	27,4	29,9	31,6	43,0	49,4
Luxemburgo	76,2	79,5	74,8	77,6	83,3	81,5	84,8	84,0	86,3	86,0	83,2	83,9	83,9	84,2	85,0	84,5
Malta	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Países Bajos	14,6	15,6	14,4	14,3	13,7	14,4	14,2	14,2	14,8	14,2	14,4	14,6	15,3	15,0	14,8	15,2
Polonia	59,6	64,8	63,5	63,5	66,0	67,4	66,8	67,7	68,2	69,1	65,7	68,2	69,5	69,9	69,0	66,9
Portugal	2,8	2,9	2,4	2,3	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8	1,6	1,7	1,7	1,5
República Checa	67,2	68,9	69,1	69,1	68,7	71,0	71,1	73,0	72,9	72,4	71,7	73,1	76,7	76,6	77,3	77,7
Rumanía	40,4	42,1	29,1	28,2	30,1	30,6	30,9	30,1	32,2	33,4	34,0	34,3	35,6	39,3	44,6	45,6
Suecia	22,0	20,9	19,8	19,3	18,1	19,0	20,7	20,6	20,9	21,3	22,2	21,8	23,0	24,2	26,0	29,2
<b>UE-27</b>	<b>23,9</b>	<b>24,6</b>	<b>23,8</b>	<b>22,8</b>	<b>22,0</b>	<b>22,5</b>	<b>22,4</b>	<b>22,5</b>	<b>23,1</b>	<b>23,3</b>	<b>22,9</b>	<b>23,1</b>	<b>24,0</b>	<b>24,5</b>	<b>24,9</b>	<b>25,3</b>
Noruega	10,7	10,1	9,8	11,3	11,2	12,4	11,1	11,0	10,8	10,6	9,9	9,7	11,0	11,7	12,7	15,2
Suiza	64,2	66,1	65,8	64,4	65,0	63,5	63,5	62,3	62,2	64,9	64,9	65,3	67,2	66,0	66,0	65,3

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Cuota modal del ferrocarril (% del total de t-km)

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	14,6	13,4	14,0	14,4	14,2	13,9	13,9	14,0	15,9	14,6	14,9	14,6	13,0	14,1	14,9	15,8
Austria	33,3	31,8	32,8	32,8	32,4	31,9	32,9	32,3	31,9	31,7	31,4	30,8	29,6	29,8	30,0	29,1
Bélgica	8,2	6,7	7,3	7,4	7,0	6,8	6,7	6,9	6,9	6,8	7,4	7,2	7,1	7,2	7,3	6,9
Bulgaria	10,3	8,3	8,0	8,4	7,3	7,5	8,3	8,8	8,2	8,8	8,6	8,5	9,8	9,4	11,2	9,4
Chipre	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Croacia	4,5	3,9	4,0	3,6	3,6	3,1	3,3	3,2	3,0	3,4	3,5	3,6	4,1	3,8	4,2	4,1
Dinamarca	1,4	1,5	1,8	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,4	1,6	1,5
Eslovaquia	40,0	35,5	38,1	37,8	36,2	38,6	38,5	36,3	34,3	32,7	32,3	30,8	28,3	31,8	30,1	30,1
Eslovenia	26,7	24,6	28,3	29,9	28,7	30,5	31,7	30,9	30,0	32,1	31,6	32,0	30,8	29,6	28,8	27,1
España	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,7
Estonia	10,4	11,2	11,0	10,0	8,1	7,6	5,0	4,5	3,3	3,6	4,0	3,3	2,8	3,1	2,4	2,8
Finlandia	13,1	12,6	12,6	12,1	12,3	12,7	12,4	10,9	11,2	12,0	12,7	11,8	12,0	12,3	10,8	11,7
Francia	4,2	3,9	3,4	3,8	3,7	3,6	3,7	4,1	3,9	3,8	3,6	3,5	3,4	3,7	3,7	3,2
Grecia	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Hungría	24,9	23,8	26,8	28,1	29,4	30,3	30,7	29,1	28,3	32,3	26,7	26,2	28,9	26,1	26,3	24,9
Irlanda	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Italia	2,6	2,2	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5	2,6	2,8	2,6	2,5	2,3	2,4	2,6	2,7	2,6
Letonia	47,9	48,2	45,5	48,0	46,4	43,1	41,7	42,3	39,1	37,9	39,7	37,5	27,3	25,7	26,0	22,8
Lituania	64,5	61,2	62,9	63,6	60,4	57,2	58,2	56,4	55,2	56,4	57,2	56,8	54,7	52,8	37,2	31,7
Luxemburgo	9,8	8,1	11,5	10,4	7,1	7,2	6,1	7,0	6,5	6,7	8,0	6,8	6,5	6,4	6,1	7,2
Malta	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Países Bajos	2,0	1,8	1,7	1,9	1,8	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8
Polonia	30,5	26,2	26,6	27,2	25,2	24,2	24,1	23,3	22,4	21,8	24,1	21,5	20,3	20,0	20,8	21,3
Portugal	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3
República Checa	31,9	30,2	29,8	29,8	30,2	28,0	28,0	26,1	26,3	26,7	27,4	26,0	22,7	22,7	22,0	21,5
Rumanía	19,9	18,6	23,0	26,9	24,1	23,3	22,9	25,0	24,2	23,8	22,3	20,5	20,2	20,0	21,0	20,4
Suecia	10,3	10,4	10,9	10,3	10,1	9,6	9,0	8,6	8,7	9,2	9,6	9,4	9,7	9,9	10,5	12,4
<b>UE-27</b>	<b>6,0</b>	<b>5,6</b>	<b>5,7</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>5,7</b>	<b>6,0</b>	<b>5,8</b>	<b>5,7</b>	<b>5,5</b>	<b>5,2</b>	<b>5,4</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>
Noruega	2,0	2,0	1,8	2,1	2,0	1,9	1,8	1,6	1,6	1,9	1,8	1,7	2,0	2,1	2,1	2,4
Suiza	35,3	33,4	33,7	35,1	34,5	36,0	36,0	37,2	37,3	34,6	34,6	34,1	32,4	33,4	33,4	34,1

# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Cuota modal del transporte marítimo (% del total de t-km)

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	24,2	24,3	24,7	25,0	25,4	25,9	26,0	25,7	25,1	25,7	25,9	25,9	25,6	25,3	24,4	22,6
Austria	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bélgica	40,1	38,6	38,8	38,9	38,3	38,1	38,7	37,8	37,4	37,8	39,9	39,7	38,8	38,6	40,7	40,7
Bulgaria	51,8	53,5	52,4	54,9	55,3	54,3	53,8	50,2	51,1	52,0	54,9	59,1	52,0	51,4	50,3	50,1
Chipre	94,6	95,9	95,8	96,4	96,5	97,5	97,8	98,1	97,6	97,3	97,2	97,3	97,8	97,9	97,2	96,5
Croacia	79,7	82,0	82,3	83,8	83,7	83,8	83,7	83,1	83,9	84,0	83,3	84,9	83,6	83,8	83,7	81,6
Dinamarca	83,9	83,9	84,2	83,5	83,8	83,7	84,0	84,5	83,9	84,3	84,9	84,8	83,7	83,8	83,5	81,9
Eslovaquia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Eslovenia	9,9	11,8	10,6	11,5	12,0	11,8	11,4	11,2	11,0	11,3	10,5	11,4	11,8	11,4	11,5	9,8
España	82,6	82,4	83,7	84,6	85,6	85,7	85,9	85,2	84,3	84,2	84,4	84,2	83,7	82,6	82,6	82,5
Estonia	84,4	84,7	85,2	85,8	87,7	88,0	90,6	91,2	91,9	91,6	91,0	91,8	92,4	91,9	90,7	85,5
Finlandia	51,5	50,9	52,8	55,9	56,8	57,6	59,3	59,4	57,9	55,7	55,9	55,7	53,6	54,2	51,6	46,3
Francia	63,0	63,4	63,9	64,4	65,4	65,4	66,0	66,4	65,8	65,3	65,8	65,6	65,1	64,4	64,6	65,2
Grecia	94,1	93,6	93,9	96,0	96,1	96,8	96,1	96,3	96,1	96,4	96,4	96,4	96,7	96,5	96,3	96,4
Hungría	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irlanda	86,3	88,8	89,5	90,3	90,2	90,6	89,9	89,9	88,5	88,7	89,3	89,0	89,7	89,5	90,5	90,8
Italia	76,5	76,2	76,0	79,0	80,6	79,8	80,6	80,6	80,9	80,9	81,0	80,4	80,1	79,0	77,9	78,3
Letonia	42,1	43,1	43,9	42,4	44,3	46,4	48,1	46,5	48,2	48,0	46,9	48,3	50,5	50,5	50,0	47,2
Lituania	11,0	12,3	12,6	12,7	13,1	13,0	13,4	13,3	13,9	14,3	14,5	14,5	14,2	14,3	18,6	17,6
Luxemburgo	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Malta	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Países Bajos	70,3	70,5	70,2	70,2	70,8	70,3	70,7	70,9	70,4	71,3	71,7	71,6	71,0	71,1	71,6	71,1
Polonia	9,2	8,5	9,3	8,6	8,2	7,8	8,5	8,5	8,8	8,6	9,7	9,8	9,8	9,5	9,8	11,3
Portugal	96,9	96,8	97,3	97,4	97,8	97,8	97,8	97,9	97,8	97,8	97,9	98,0	98,2	98,1	98,1	98,2
República Checa	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Rumanía	17,7	18,5	19,8	22,6	22,0	22,8	22,9	19,4	18,6	19,7	21,2	22,5	20,6	19,5	15,9	13,5
Suecia	67,6	68,6	69,1	70,3	71,7	71,3	70,1	70,7	70,2	69,3	68,0	68,6	67,1	65,7	63,3	58,1
<b>UE-27</b>	<b>67,7</b>	<b>67,5</b>	<b>68,0</b>	<b>68,9</b>	<b>69,9</b>	<b>69,4</b>	<b>69,5</b>	<b>69,6</b>	<b>68,7</b>	<b>68,8</b>	<b>69,4</b>	<b>69,4</b>	<b>68,8</b>	<b>68,1</b>	<b>67,8</b>	<b>67,4</b>
Noruega	87,3	87,9	88,4	86,6	86,8	85,7	87,1	87,3	87,6	87,5	88,3	88,7	87,0	86,2	85,2	82,4
Suiza	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Cuota modal del transporte aéreo (% del total de t-km)

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Austria	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7
Bélgica	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Bulgaria	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0
Chipre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Croacia	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Dinamarca	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Eslovaquia	0,9	0,9	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0
Eslovenia	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4
España*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Estonia	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Finlandia	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Francia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
Grecia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
Hungría	1,1	1,1	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1	1,0	1,1	1,2	1,3
Irlanda	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4
Italia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Letonia	0,4	0,4	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	0,8	1,2	1,5	1,1	1,1
Lituania	0,6	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,4	1,2	1,3
Luxemburgo	1,1	1,0	1,0	1,0	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1	1,2	1,4	1,3	1,5	1,6	1,5	1,5
Malta	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Países Bajos	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Polonia	0,5	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Portugal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
República Checa	0,9	0,8	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8
Rumanía	1,1	1,1	1,5	1,5	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,3	1,3	1,4	1,5	1,6
Suecia	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>UE-27</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
Noruega	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suiza	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4

\* En el año 2023, el transporte aéreo total fue de 1.023 miles de toneladas (OTLE). El 0,0% indica que el porcentaje es menor al 0,01%, con respecto a otros modos

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Cuota modal de las vías navegables interiores (% del total de t-km)

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	8,1	7,8	8,1	7,0	7,5	7,5	7,3	6,8	6,4	6,4	5,5	5,8	5,5	5,5	5,1	5,1
Austria	3,6	3,6	3,9	3,4	3,6	3,9	3,5	2,8	2,9	2,9	2,1	2,4	2,3	2,0	1,7	1,7
Bélgica	8,0	7,5	8,9	9,0	10,1	9,8	9,7	9,4	9,1	9,7	7,1	6,8	6,7	7,0	6,6	6,3
Bulgaria	15,8	14,4	15,8	11,0	13,4	12,4	12,3	13,4	13,1	11,8	10,9	12,8	13,6	11,7	8,1	8,7
Chipre	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Croacia	1,2	1,1	1,4	1,0	1,2	1,2	1,1	1,3	1,2	1,1	0,9	1,0	1,1	1,0	0,7	0,6
Dinamarca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Eslovaquia	4,7	4,6	5,6	4,4	4,7	4,6	3,9	3,2	3,7	3,6	3,0	3,5	3,4	3,3	2,6	2,6
Eslovenia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Estonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Finlandia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
Francia	0,9	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Hungría	5,7	5,7	7,3	5,7	6,3	6,0	5,5	5,3	5,3	4,8	4,1	5,2	5,0	4,3	3,5	3,1
Irlanda	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Letonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Lituania	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Luxemburgo	12,9	11,3	12,8	11,0	8,8	10,4	8,3	7,9	6,1	6,1	7,4	8,1	8,1	7,8	7,3	6,8
Malta	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Países Bajos	13,1	12,0	13,6	13,5	13,6	13,5	13,3	12,9	12,9	12,6	12,0	11,9	11,8	12,0	11,7	11,7
Polonia	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
República Checa	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Rumanía	20,9	19,7	26,6	20,8	22,4	22,0	21,9	24,1	23,5	21,6	20,9	21,5	22,4	19,8	17,0	18,9
Suecia	:	:	:	:	:	:	:	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
<b>UE-27</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>2,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Suiza	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

---

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

8.1 INTRODUCCIÓN

8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

**8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS**

8.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

En este apartado se analiza la proporción relativa de cada modo de transporte terrestre de mercancías (es decir, con exclusión del aéreo y el marítimo) en los distintos países de la Unión Europea, a partir de datos de Eurostat. Incluye información únicamente hasta el año 2023, debido a que la fecha de la publicación de los datos necesarios por parte de Eurostat es significativamente posterior a la de la información de los capítulos anteriores.

**Para el conjunto de los países de la Unión Europea (UE-27), en el año 2023, la carretera representa un 78,1% del total de toneladas-kilómetro, el ferrocarril un 16,9% y las vías navegables interiores un 5%. La carretera ha ido aumentando su proporción relativa desde el 74,4% del año 2005 al 78,1% del año 2023.**

**En España, la carretera representa un 95,8% del total de toneladas-kilómetro en el transporte terrestre, porcentaje que apenas ha variado desde el año 2005.**

En el caso de Alemania, la carretera ha pasado de representar un 69,9% en el año 2005 a un 72,8% en el año 2023. En Francia la carretera representa un 88,9% en el año 2023 y en Italia representa un 88%.

Grecia (98,9%), España (95,8%) y Dinamarca (91,8%) son los países de la Europa continental en los que la carretera tiene un mayor peso relativo.

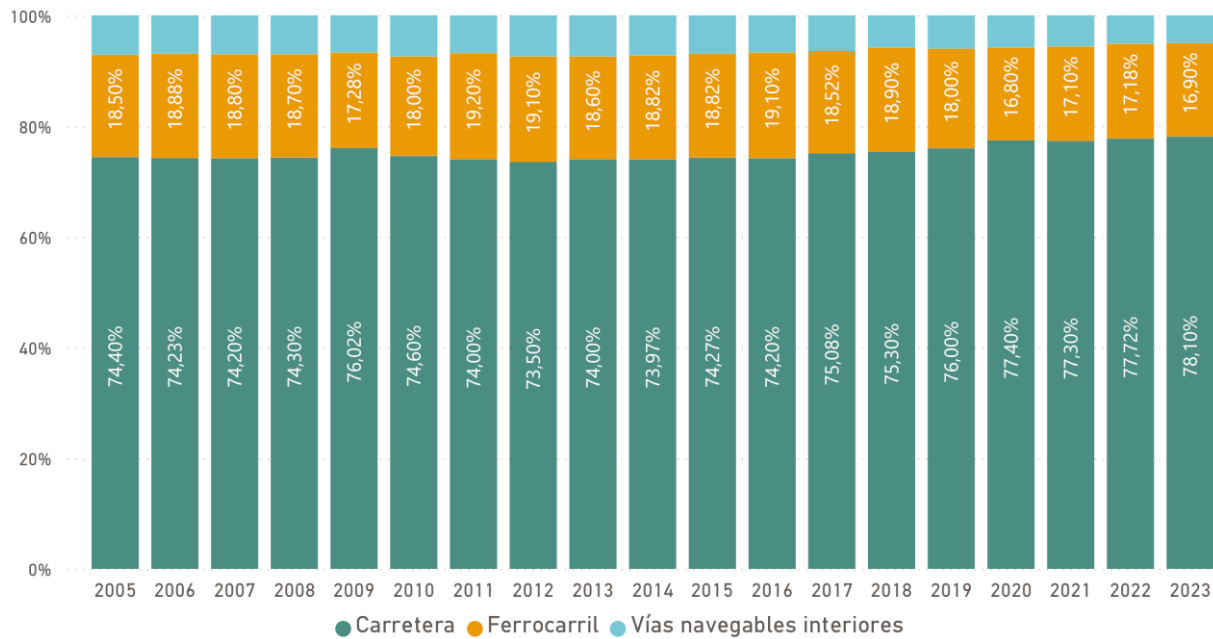
Letonia era el único país, hasta el año 2022, en el que el ferrocarril tenía mayor peso que el resto de modos de transporte terrestre de mercancías, representando un 53,2%, pero en el año 2023, este porcentaje ha caído hasta el 44%. Tras Letonia, que sigue siendo el país con mayor peso relativo del ferrocarril, se encuentran Lituania (39,1%), Suiza (34,3%), Eslovaquia (30,4%) y Eslovenia (30,2%).

Países Bajos es el país en que más peso tienen las vías navegables interiores (40,9%), seguido de Rumanía (22,3%) y Bulgaria (17,9%).

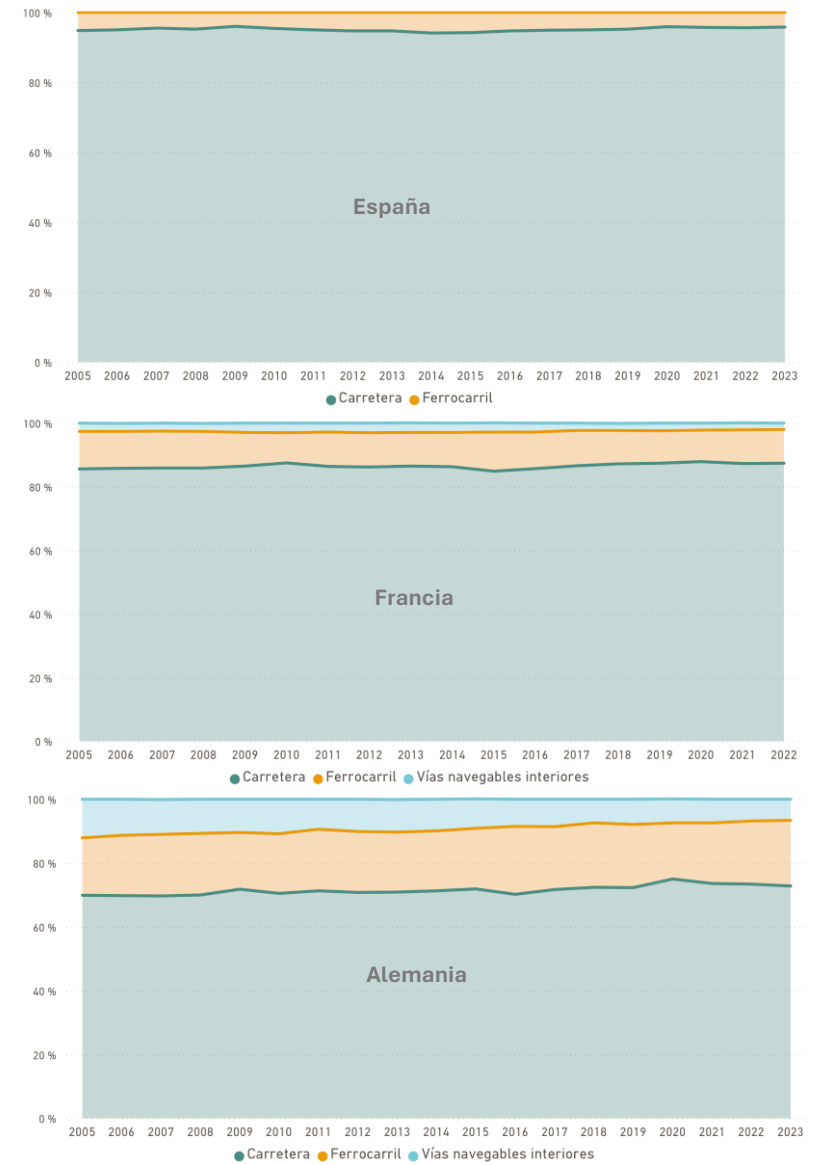
# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

Evolución de la distribución modal del transporte terrestre de mercancías de la UE-27 (% del total de toneladas-kilómetro)



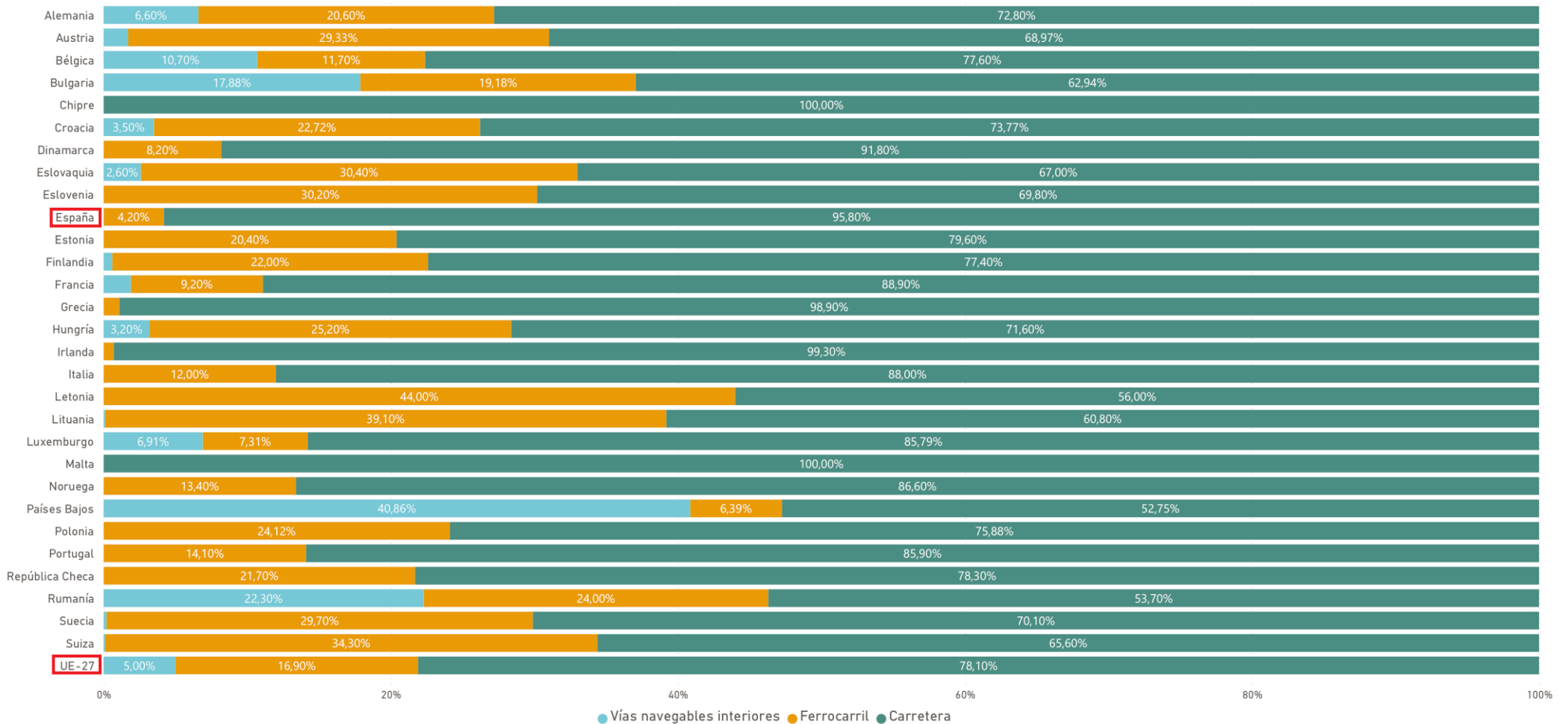
Evolución de la distribución modal del transporte terrestre de mercancías (% del total de t-km)



# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

Distribución modal del transporte terrestre de mercancías. Año 2023  
% del total de toneladas-kilómetro



## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

Cuota modal de la carretera (% del total de t-km)

País	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	69,9	69,8	69,7	70,0	71,8	70,5	71,3	70,8	70,9	71,3	71,9	70,2	71,7	72,4	72,3	75,0	73,6	73,4	72,8
Austria	61,0	60,8	61,7	62,8	64,3	63,0	63,5	63,7	64,0	63,4	64,7	64,9	65,1	66,3	66,5	67,9	68,0	68,1	68,9
Bélgica	73,7	73,3	72,9	72,8	76,7	73,4	73,0	72,2	73,1	73,0	73,6	74,3	73,3	75,8	76,6	77,4	76,7	76,5	77,6
Bulgaria	47,6	47,4	46,1	45,1	50,5	49,4	56,1	52,9	56,0	54,9	54,7	55,6	56,5	56,2	46,8	50,5	56,0	60,5	63,0
Chipre	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Croacia	74,9	73,1	71,5	71,7	71,8	69,0	71,2	70,5	72,9	72,7	72,9	73,5	72,0	73,1	69,1	67,7	69,9	69,8	73,7
Dinamarca	89,4	90,3	91,1	91,0	90,9	88,5	87,6	89,1	88,7	88,8	88,0	88,7	88,5	88,2	88,5	89,2	91,3	90,4	91,8
Eslovaquia	50,5	49,1	53,3	54,9	59,6	55,9	57,3	58,7	56,4	57,1	60,2	61,7	63,4	64,3	65,4	68,0	64,6	66,9	67,0
Eslovenia	68,9	70,2	69,9	70,3	72,0	68,2	66,0	67,2	65,2	64,0	65,0	66,2	63,7	64,5	63,7	64,9	66,5	67,3	69,8
España	94,8	95,0	95,5	95,2	96,0	95,4	95,0	94,7	94,7	94,1	94,2	94,7	94,9	95,0	95,2	95,9	95,7	95,6	95,8
Estonia	20,0	21,6	25,8	31,8	25,9	24,6	28,4	33,1	36,0	44,8	47,6	57,1	55,6	53,8	58,0	61,4	59,9	72,7	79,6
Finlandia	74,7	70,4	72,0	72,6	74,0	72,9	72,2	71,0	69,5	68,8	72,6	72,9	72,3	70,7	72,8	73,8	72,7	77,0	77,4
Francia	85,6	85,8	85,9	85,9	86,5	87,5	86,4	86,2	86,5	86,3	84,9	85,7	86,6	87,3	87,3	88,0	87,3	87,4	88,9
Grecia	97,3	97,8	96,7	97,1	97,9	97,8	98,2	98,5	98,5	98,3	98,4	98,7	98,2	97,9	97,6	96,9	97,1	97,7	98,9
Hungría	66,4	66,7	68,1	69,1	70,1	65,5	65,8	63,8	63,3	63,4	65,1	66,0	62,5	68,9	68,2	65,7	69,2	69,8	71,6
Irlanda	98,1	98,7	99,2	99,3	99,2	99,1	98,8	99,0	98,9	98,9	99,0	99,1	99,1	99,2	99,4	99,2	99,4	99,3	99,3
Italia	89,9	88,7	88,0	88,7	90,8	90,7	88,8	87,3	88,1	86,8	86,5	85,3	86,3	86,8	88,1	88,0	87,3	87,6	88,0
Letonia	15,9	19,0	19,4	16,6	14,6	17,9	15,8	15,9	18,8	18,8	20,2	23,4	26,0	24,2	26,4	43,5	46,6	46,8	56,0
Lituania	26,4	28,9	29,1	27,0	29,6	27,2	26,3	29,7	33,4	31,9	34,1	35,0	33,3	32,1	32,6	35,3	37,5	53,6	60,8
Luxemburgo	71,9	69,8	76,0	77,0	80,4	75,5	78,4	84,0	82,2	85,5	84,9	87,3	87,0	84,4	85,0	85,1	85,6	86,3	85,7
Malta	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Países Bajos	50,8	50,7	48,2	49,1	53,0	48,4	48,2	47,1	48,7	48,6	49,2	50,2	49,8	51,0	51,7	52,9	52,0	52,2	52,8
Polonia	63,3	62,7	63,6	66,0	71,1	70,4	70,0	72,3	73,5	73,4	74,4	75,2	76,0	73,1	76,0	77,4	77,7	76,8	75,8
Portugal	90,8	91,0	90,9	90,3	90,6	89,1	89,1	87,2	87,3	87,2	85,9	85,5	85,9	85,8	87,0	85,8	89,3	87,7	85,9
República Checa	68,5	68,1	67,8	67,8	69,5	69,8	69,8	69,4	71,7	71,7	73,6	73,4	73,0	72,4	73,7	77,2	77,1	77,8	78,3
Rumanía	50,8	51,6	51,1	49,8	52,4	36,9	37,2	39,4	40,3	40,8	38,0	40,3	42,4	44,1	45,0	45,5	49,7	54,0	53,7
Suecia	67,6	67,8	67,3	68,1	66,7	64,4	65,2	64,2	66,3	69,6	70,5	70,5	69,8	69,8	69,8	70,2	71,0	71,1	70,1
<b>UE-27</b>	<b>74,4</b>	<b>74,3</b>	<b>74,2</b>	<b>74,3</b>	<b>76,1</b>	<b>74,6</b>	<b>74,0</b>	<b>73,5</b>	<b>74,0</b>	<b>73,9</b>	<b>74,2</b>	<b>74,2</b>	<b>75,0</b>	<b>75,3</b>	<b>76,0</b>	<b>77,4</b>	<b>77,3</b>	<b>77,8</b>	<b>78,1</b>
Noruega	84,3	84,2	83,6	84,4	83,6	84,6	84,2	85,2	86,7	86,3	87,1	87,0	84,8	85,0	85,4	84,7	84,9	85,5	86,6
Reino Unido	88,6	88,6	89,3	88,8	88,3	89,0	87,9	87,8	86,5	86,4	89,0	90,5	90,4	90,5	90,8	:	:	:	:
Suiza	66,3	65,0	64,8	64,4	66,3	66,0	64,7	65,2	63,7	63,7	62,5	62,4	65,1	65,2	65,6	67,4	66,3	66,3	65,6

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

Cuota modal del ferrocarril (% del total de t-km)

País	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	18,0	18,9	19,3	19,3	17,8	18,7	19,3	19,1	18,8	18,8	19,0	21,3	19,7	20,2	19,8	17,6	19,0	19,8	20,6
Austria	35,7	36,0	34,2	33,6	32,0	33,0	33,1	32,7	32,1	33,1	32,5	32,1	31,9	31,6	31,0	29,8	30,0	30,2	29,3
Bélgica	12,8	13,1	13,8	13,7	11,0	12,0	12,2	11,4	11,0	11,1	11,2	11,1	11,1	12,3	12,1	11,6	11,8	12,4	11,7
Bulgaria	22,3	23,3	23,1	21,7	18,1	17,0	19,0	16,6	16,6	18,2	17,9	17,1	18,6	19,3	21,2	20,7	19,6	22,9	19,2
Chipre	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Croacia	20,0	21,9	22,9	22,6	22,1	22,8	22,4	22,2	19,8	20,4	19,4	19,1	21,3	21,5	24,1	25,3	23,8	25,8	22,7
Dinamarca	10,6	9,7	8,9	9,0	9,1	11,5	12,4	10,9	11,3	11,2	12,0	11,3	11,5	11,8	11,5	10,8	8,7	9,6	8,2
Eslovaquia	45,4	46,9	42,3	40,3	35,8	38,5	38,2	36,5	39,0	38,9	36,6	34,6	33,0	32,6	31,1	28,6	32,1	30,4	30,4
Eslovenia	31,1	29,8	30,1	29,7	28,0	31,8	34,0	32,8	34,8	36,0	35,0	33,8	36,3	35,5	36,3	35,1	33,5	32,7	30,2
España	5,2	5,0	4,5	4,8	4,0	4,6	5,0	5,3	5,3	5,9	5,8	5,3	5,1	5,0	4,8	4,1	4,3	4,4	4,2
Estonia	80,0	78,4	74,2	68,2	74,1	75,4	71,6	66,9	64,0	55,2	52,4	42,9	44,4	46,2	42,0	38,6	40,1	27,3	20,4
Finlandia	25,2	29,4	27,8	27,2	25,8	26,8	27,6	28,6	30,1	30,7	27,0	26,8	27,3	29,0	26,9	25,9	26,9	22,5	22,0
Francia	11,8	11,6	11,6	11,5	10,6	9,5	10,8	10,8	10,6	10,8	12,3	11,5	11,1	10,5	10,2	9,8	10,6	10,6	9,2
Grecia	2,7	2,2	3,3	2,9	2,1	2,2	1,8	1,5	1,5	1,7	1,6	1,3	1,8	2,1	2,4	3,1	2,9	2,3	1,1
Hungría	27,2	28,0	26,2	25,1	24,1	27,1	28,5	29,8	30,7	31,1	29,5	28,6	32,6	27,0	26,5	29,2	26,4	26,6	25,2
Irlanda	1,9	1,3	0,8	0,7	0,8	0,9	1,2	1,0	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,6	0,8	0,6	0,7	0,7
Italia	10,0	11,3	11,9	11,3	9,2	9,2	11,2	12,7	11,8	13,2	13,4	14,7	13,6	13,1	11,9	12,0	12,6	12,4	12,0
Letonia	84,1	81,0	80,6	83,4	85,4	82,1	84,2	84,1	81,2	81,2	79,8	76,6	74,0	75,8	73,6	56,5	53,4	53,2	44,0
Lituania	73,6	71,1	70,9	73,0	70,4	72,8	73,7	70,3	66,6	68,1	65,9	65,0	66,7	67,9	67,4	64,7	62,5	46,4	39,1
Luxemburgo	15,0	16,2	10,9	9,9	8,2	11,6	10,5	7,1	7,3	6,1	7,1	6,5	6,8	8,1	6,9	6,6	6,5	6,2	7,3
Malta	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Países Bajos	6,0	6,4	7,0	6,7	6,0	5,8	6,3	6,2	5,8	5,8	6,2	6,1	6,1	6,5	6,4	6,2	6,4	6,6	6,4
Polonia	36,5	37,1	36,2	33,8	28,8	29,5	29,9	27,6	26,4	26,5	25,5	24,7	23,9	26,8	24,0	22,6	22,3	23,2	24,1
Portugal	9,2	9,0	9,1	9,7	9,4	10,9	10,9	12,8	12,7	12,8	14,1	14,5	14,1	14,2	13,0	14,2	10,7	12,3	14,1
República Checa	31,4	31,8	32,1	32,2	30,5	30,1	30,1	30,5	28,3	28,2	26,3	26,5	26,9	27,6	26,2	22,8	22,8	22,1	21,7
Rumanía	26,0	25,0	23,7	24,5	23,1	29,2	35,4	31,4	30,7	30,2	31,6	30,3	30,2	28,9	26,9	25,8	25,3	25,4	24,0
Suecia	32,4	32,2	32,7	31,9	33,3	35,6	34,8	35,8	33,7	30,4	29,5	29,5	30,2	30,1	30,1	29,7	28,9	28,7	29,7
<b>UE-27</b>	<b>18,5</b>	<b>18,9</b>	<b>18,8</b>	<b>18,7</b>	<b>17,3</b>	<b>18,0</b>	<b>19,2</b>	<b>19,1</b>	<b>18,6</b>	<b>18,8</b>	<b>18,8</b>	<b>19,1</b>	<b>18,5</b>	<b>18,9</b>	<b>18,0</b>	<b>16,8</b>	<b>17,1</b>	<b>17,2</b>	<b>16,9</b>
Noruega	15,7	15,8	16,4	15,6	16,4	15,4	15,8	14,8	13,3	13,7	12,9	13,0	15,2	15,0	14,6	15,3	15,1	14,5	13,4
Reino Unido	11,3	11,3	10,7	11,2	11,7	10,9	12,1	12,1	13,4	13,5	10,9	9,4	9,6	9,4	9,1	:	:	:	:
Suiza	33,6	34,8	35,1	35,5	33,5	33,8	35,2	34,6	36,1	36,2	37,3	37,5	34,7	34,7	34,3	32,5	33,6	33,6	34,3

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

Cuota modal de las vías navegables interiores (% del total de t-km)

País	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	12,1	11,3	10,9	10,7	10,4	10,8	9,4	10,1	10,2	9,9	9,2	8,5	8,6	7,4	7,9	7,5	7,4	6,8	6,6
Austria	3,3	3,2	4,2	3,6	3,6	4,0	3,4	3,7	3,9	3,5	2,8	3,0	2,9	2,1	2,4	2,3	2,1	1,7	1,7
Bélgica	13,5	13,6	13,4	13,5	12,2	14,6	14,8	16,4	15,9	15,9	15,2	14,7	15,6	11,9	11,3	11,0	11,5	11,2	10,7
Bulgaria	30,0	29,2	30,8	33,2	31,4	33,6	24,9	30,5	27,5	26,9	27,4	27,3	24,9	24,5	31,9	28,8	24,4	16,6	17,9
Chipre	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Croacia	5,1	5,0	5,6	5,7	6,1	8,2	6,4	7,3	7,3	6,9	7,8	7,4	6,7	5,3	6,9	7,0	6,3	4,4	3,5
Dinamarca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Eslovaquia	4,2	4,0	4,4	4,8	4,6	5,6	4,5	4,7	4,6	4,0	3,2	3,7	3,6	3,0	3,6	3,4	3,3	2,6	2,6
Eslovenia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
España	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Estonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Finlandia	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,5	0,6
Francia	2,6	2,5	2,5	2,5	2,9	3,0	2,8	3,0	3,0	2,9	2,9	2,8	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1	2,0	1,9
Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Hungría	6,3	5,3	5,8	5,7	5,8	7,4	5,7	6,4	6,1	5,5	5,4	5,4	4,9	4,1	5,3	5,0	4,4	3,5	3,2
Irlanda	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0
Letonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Lituania	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Luxemburgo	13,1	14,0	13,1	13,1	11,4	12,9	11,1	8,9	10,5	8,4	8,0	6,2	6,2	7,5	8,2	8,2	8,0	7,5	6,9
Malta	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Países Bajos	43,2	42,9	44,8	44,2	41,0	45,8	45,6	46,8	45,5	45,5	44,6	43,7	44,1	42,5	41,9	41,0	41,6	41,1	40,9
Polonia	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
República Checa	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Rumanía	23,2	23,4	25,2	25,8	24,5	33,8	27,4	29,2	29,0	29,0	30,4	29,4	27,4	27,1	28,2	28,7	25,1	20,5	22,3
Suecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2
<b>UE-27</b>	<b>7,1</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>7,4</b>	<b>6,8</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>	<b>7,2</b>	<b>6,9</b>	<b>6,7</b>	<b>6,4</b>	<b>5,8</b>	<b>6,0</b>	<b>5,8</b>	<b>5,6</b>	<b>5,1</b>	<b>5,0</b>
Noruega	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Reino Unido	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	:	:	:	:
Suiza	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

---

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

8.1 INTRODUCCIÓN

8.2 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

8.3 DISTRIBUCIÓN MODAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

8.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE

Este apartado se centra en la evolución del comercio internacional de mercancías analizado por modo de transporte. Todos los datos de este apartado se refieren al comercio de mercancías para flujos extracomunitarios.

Existe una amplia gama de factores que pueden influir en las decisiones de las empresas sobre el tipo de transporte que utilizan al comercializar mercancías, entre ellos: el país de destino, el tamaño y el peso de las mercancías transportadas, la rapidez de entrega (por ejemplo, productos perecederos), las normas y regulaciones (por ejemplo, las relativas al transporte de animales) y consideraciones medioambientales o de seguridad (por ejemplo, mercancías peligrosas).

En términos de valor, en el año 2024, el transporte marítimo representó el 51,3% del comercio de mercancías entre la UE y el resto del mundo; en términos de volumen, la proporción fue del 75,6%.

El transporte marítimo representó el 43,5% del **valor de las mercancías** exportadas desde la UE y el 53,2% de las importadas en la UE en 2024. El transporte aéreo representó el 27,1% de las exportaciones de la UE y el 18,5% de sus importaciones. El transporte por carretera representó el 24% de las exportaciones de la UE y el 18,5% de sus importaciones. Otros modos de transporte, como los oleoductos y gasoductos, representaron el 3,6% de las exportaciones y el 5,8% de las importaciones. El transporte ferroviario (1,3% de exportaciones, 1,5% de importaciones) tuvo una participación menor.

La proporción de mercancías importadas transportadas por vía marítima aumentó en 9,3 puntos porcentuales durante entre los años 2002 y 2024, mientras que el aumento en el uso del transporte marítimo para las exportaciones de la UE fue mucho menor, con un aumento de 4%. La proporción de mercancías transportadas por carretera aumentó 0,6% en las importaciones y 0,1% en las exportaciones.

En términos de **volumen** en lugar de valor, la importancia relativa del transporte marítimo fue aún mayor, representando el 73,7% de las exportaciones y el 75,6% de las importaciones de la UE en 2024. También se confirmó que la proporción relativa del transporte marítimo en la cantidad total de mercancías transportadas hacia y desde la UE aumentó entre 2002 y 2024. Cabe destacar que, en términos de cantidad (en toneladas), el transporte aéreo representó tan solo el 2,8% de las mercancías exportadas y el 0,2% de las importadas de la UE en 2024; esta diferencia, comparada con la proporción del transporte aéreo en términos de valor, indica el elevado valor unitario de las mercancías transportadas por vía aérea.

## 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

### 8.4. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE

Entre los países de la UE, Malta, Chipre, Finlandia, Letonia y España registraron la mayor proporción de exportaciones extracomunitarias por vía marítima en 2024.

Como se mencionó anteriormente, la ubicación geográfica puede influir significativamente en la importancia relativa de los diferentes modos de transporte utilizados para el transporte de mercancías. Por ejemplo, Irlanda, Chipre y Malta son islas separadas de la Europa continental, mientras que países como Grecia, Portugal y Finlandia se encuentran en la periferia de la UE, a una distancia relativamente grande de algunos de los principales centros de transporte europeos.

Sin embargo, el desarrollo de infraestructuras ha mejorado las conexiones (mediante nuevas carreteras y enlaces ferroviarios, túneles, puentes y oleoductos), por lo que actualmente existen muchas más posibilidades de transporte a estos países periféricos.

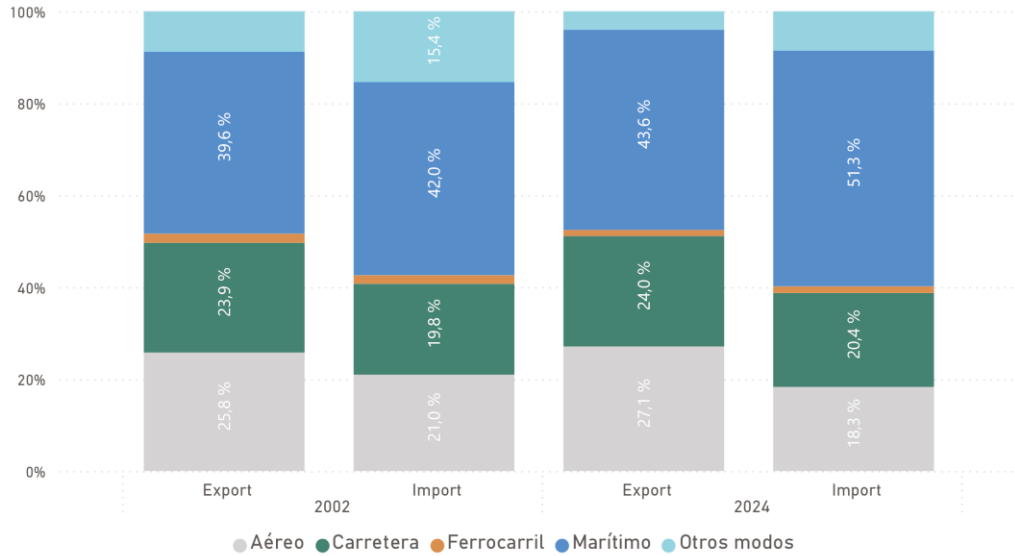
Las mayores proporciones de exportaciones extracomunitarias (en términos de valor) realizadas por vía marítima se registraron en Malta (88,4%), Grecia (70,4%), Chipre (68,4%), España (66,9%), Finlandia (65%) y Portugal (64,8%); el mar fue el principal medio de transporte para las exportaciones extracomunitarias en la mayoría (17) de los países de la UE. El transporte aéreo fue el modo de transporte preferido para las exportaciones desde Irlanda (59,8%) en 2024. Por el contrario, el transporte por carretera tuvo la mayor participación en varios de los países del Este que se adhirieron a la UE en 2004 o más recientemente, debido a su gran competitividad en costes y adecuada ubicación geográfica cercana a varios países vecinos de gran potencia industrial.

En cuanto a las mercancías importadas por la UE, la importancia relativa del transporte marítimo fue, en general, incluso mayor. De hecho, el transporte marítimo fue el modo de transporte preferido para las importaciones en 22 países de la UE en 2024. Representó más del 75% del valor total de las importaciones procedentes de países no pertenecientes a la UE en Malta (87,2%), Grecia (79%), Portugal (78,7%) y Finlandia (76,7%). En España representó el 72,8%. El transporte por carretera fue el modo de transporte preferido en Eslovenia (69%), Croacia (35,8%) y Austria (30,9%).

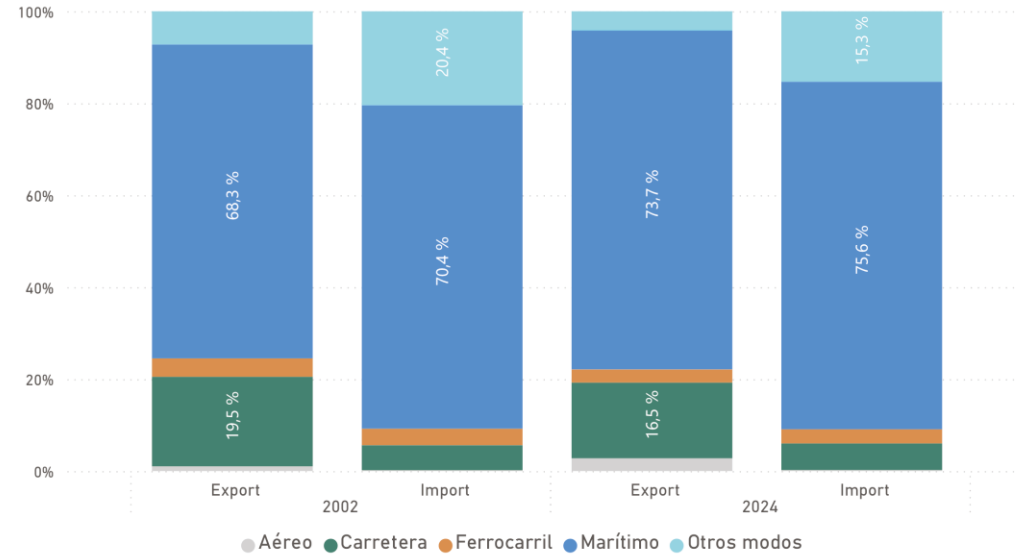
# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.4. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE

Valor del comercio extracomunitario de mercancías por modo de transporte. Años 2002 y 2024 (% del total)



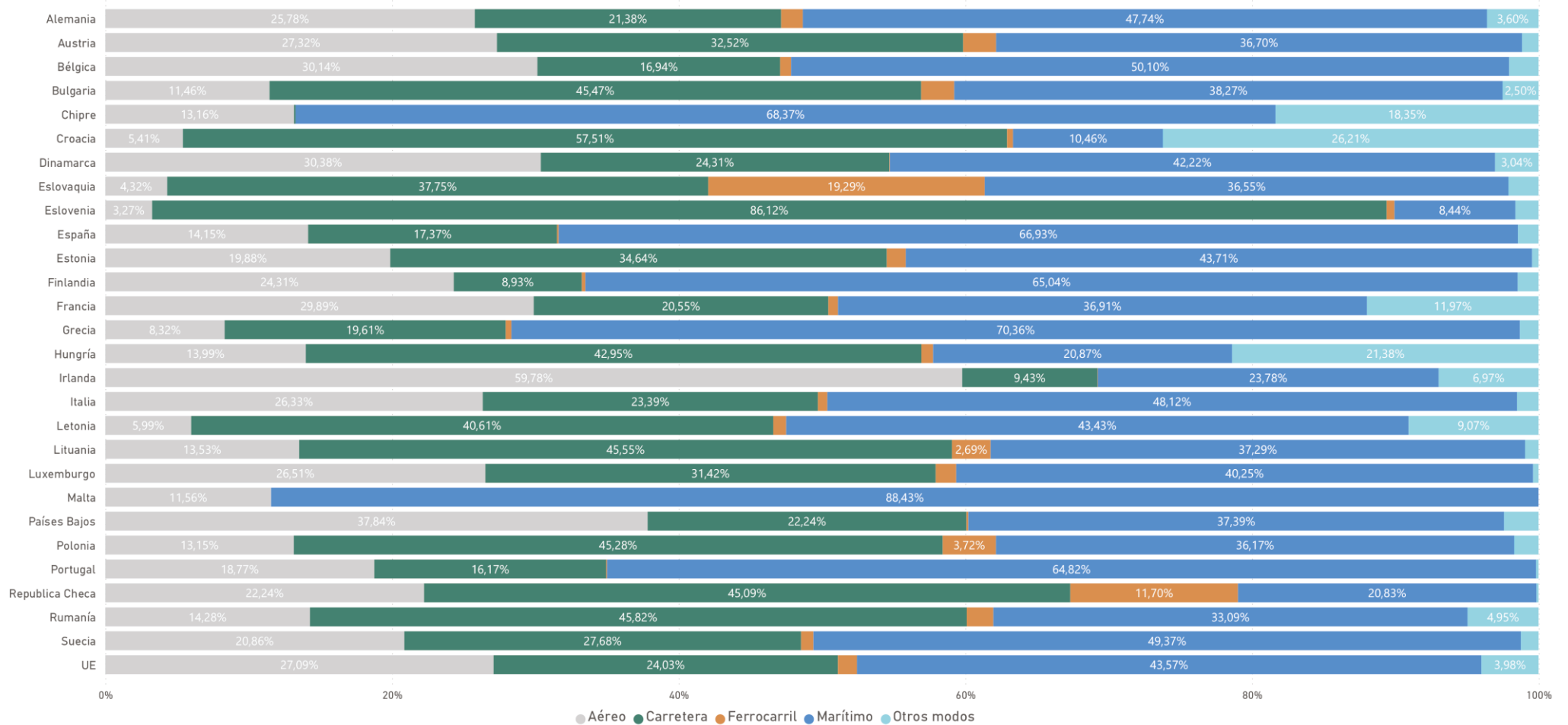
Volumen de comercio extracomunitario de mercancías por modo de transporte. Años 2002 y 2024 (% del total)



# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.4. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE

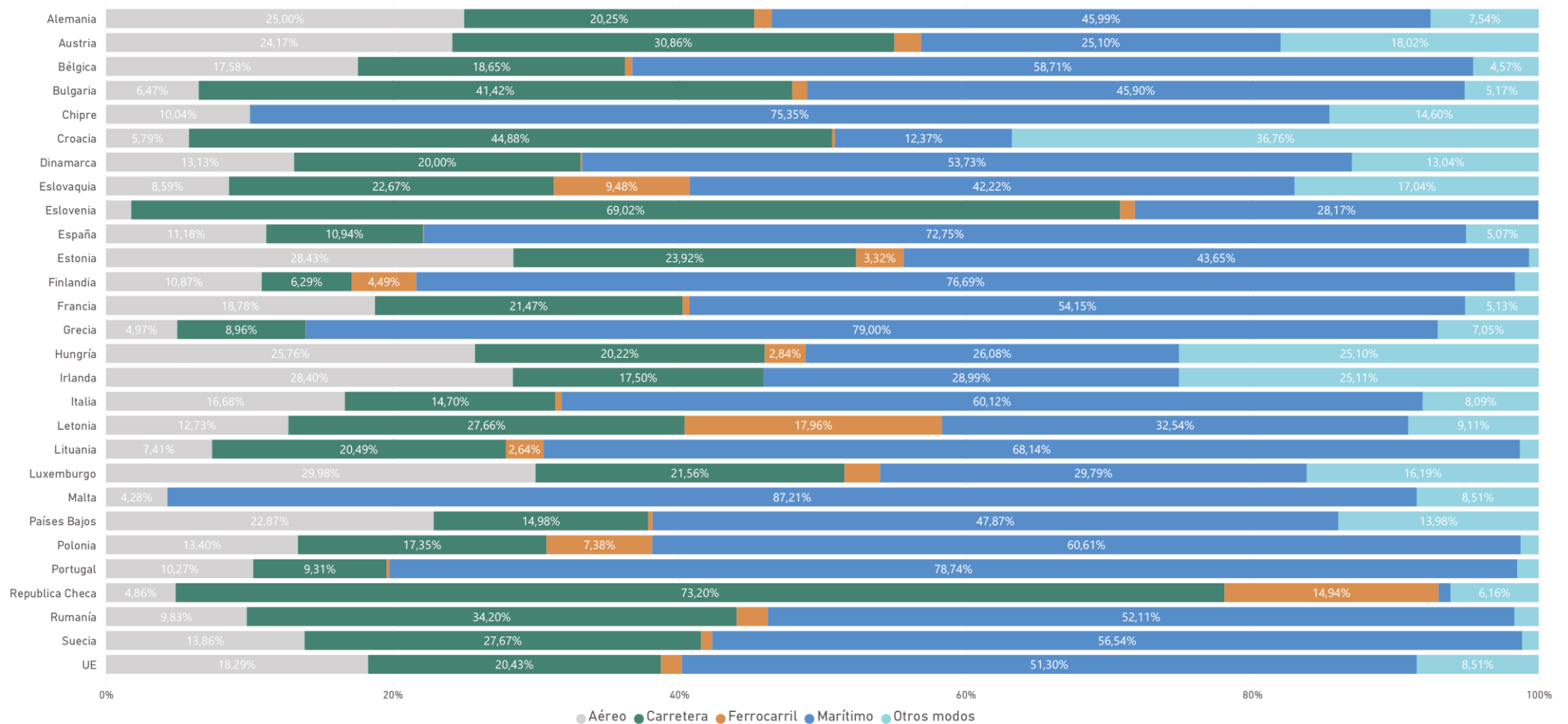
Valor de las exportaciones extracomunitarias por modo de transporte  
Año 2024 (% del total)



# 8. DISTRIBUCIÓN MODAL

## 8.4. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR MODO DE TRANSPORTE

Valor de las importaciones extracomunitarias por modo de transporte  
Año 2024 (% del total)



---

## **9. INTERMODALIDAD**

### **9.1 INTRODUCCIÓN**

### **9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA**

### **9.3 INTERMODALIDAD EN LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE**

### **9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES**

---

## **9. INTERMODALIDAD**

### **9.1 INTRODUCCIÓN**

### **9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA**

### **9.3 INTERMODALIDAD EN LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE**

### **9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES**

# 9. INTERMODALIDAD

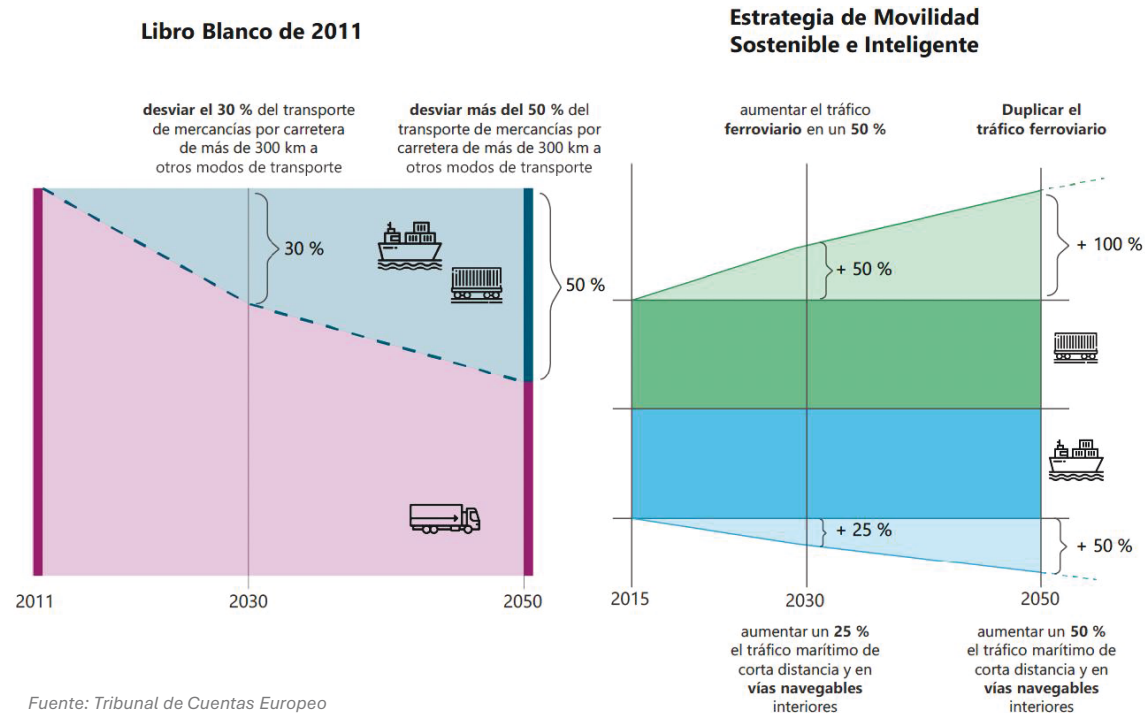
## 9.1 INTRODUCCIÓN

El transporte intermodal de mercancías consiste en transportar mercancías en una unidad de carga única (como un contenedor, una caja móvil o un semirremolque), sin manipulación separada, por medio de una combinación de modos de transporte<sup>1</sup>: por carretera, ferroviario, por vías navegables o aéreo.

El transporte intermodal es un tipo de transporte multimodal.

En el año 2020, la Comisión Europea publicó su Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente, en la que solicitaba una importante transferencia modal al ferrocarril, las vías navegables interiores o el transporte marítimo de corta distancia.

La Unión Europea ha establecido ambiciosos objetivos para aumentar la cuota de transporte ferroviario al 30% para 2030 como parte de sus objetivos climáticos.



# 9. INTERMODALIDAD

## 9.1 INTRODUCCIÓN

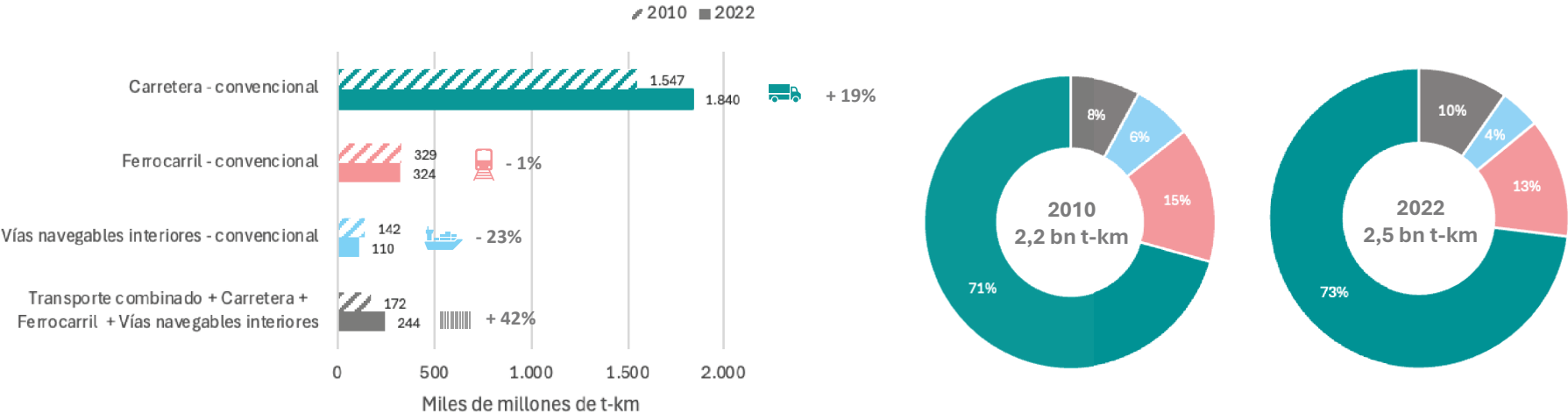
En el periodo 2010-2022, el transporte combinado mostró el mayor crecimiento de todos los modos de transporte, con más del 40%. Esto representa más del doble del transporte por carretera, mientras que el crecimiento del transporte se estancó para el ferrocarril convencional y disminuyó para el transporte marítimo internacional.

Sin este crecimiento del transporte combinado, el sector no carretero se habría quedado aún más rezagado respecto al transporte por carretera, ya que el ferrocarril convencional y el transporte marítimo internacional no pudieron aumentar su volumen de transporte en comparación con 2010, a pesar del crecimiento del mercado del transporte.

Esto se debe a las diferencias en los mercados: el transporte por carretera se basa en la logística puntual de envíos pequeños, mientras que el ferrocarril convencional y el transporte marítimo internacional dependen de la logística a granel de mercancías pesadas, como el carbón y el petróleo, que se eliminarán gradualmente en los próximos años.

El transporte combinado combina las ventajas de los envíos pequeños con las ventajas de coste del transporte a granel, ofreciendo una alternativa al transporte por carretera en distancias más largas.

**Evolución del reparto modal del transporte combinado y transporte total de mercancías europeo**



Fuente: SCI Verkehr (con datos de Eurostat y SCI Multiclient Study "The European Rail Freight Transport Market 2023")

---

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.1 INTRODUCCIÓN

### 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

### 9.3 INTERMODALIDAD EN LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

### 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

# 9. INTERMODALIDAD

## 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

La “**unitización**” expresa la proporción del total de mercancías transportadas en Unidades de Transporte Intermodal (UTI), es decir, unidades de transporte estandarizadas aptas para diferentes modos de transporte. Estas UTI incluyen contenedores convencionales y otros contenedores especializados, que pueden transportarse con equipos sencillos (por ejemplo, grúas).

La unidad de los datos básicos es el millón de toneladas-kilómetro. La “unitización” se calcula como porcentaje del total de mercancías transportadas para cada modo de transporte.

**La “unitización” de la carga en el transporte por carretera.** En el transporte de mercancías por carretera, las UTI comprenden contenedores grandes y otros contenedores. La unitización se calcula como la proporción de contenedores grandes y otros contenedores con respecto al transporte total de mercancías por carretera. En el transporte por carretera, el peso de las mercancías transportadas se mide como «peso bruto», es decir, incluye el embalaje, pero excluye la tara (peso en vacío) del contenedor en el que se transportan las mercancías.

**El potencial de transferencia modal del transporte de mercancías por carretera de larga distancia en contenedores** (en toneladas-kilómetro y en toneladas) relaciona el transporte de contenedores cargados por carretera a distancias de 300 km o más con el transporte total de contenedores cargados por carretera. Se generan dos indicadores independientes, para el rendimiento del transporte y el volumen de transporte, respectivamente:

- ✓ Potencial de transferencia modal del transporte de mercancías por carretera de larga distancia en contenedores (en toneladas-kilómetro para el peso bruto de las mercancías).
- ✓ Potencial de transferencia modal del transporte de mercancías por carretera de larga distancia en contenedores (en toneladas para el peso bruto de las mercancías).

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Este capítulo presenta estadísticas sobre el transporte intermodal de mercancías en la Unión Europea (UE) y los países de la Asociación Europea de Libre Comercio (AELC o, por sus siglas en inglés, EFTA). Incluye información únicamente hasta el año 2023, debido a que la fecha de la publicación de los datos necesarios por parte de Eurostat es significativamente posterior a la de la información de los capítulos anteriores.

Las estadísticas contienen un conjunto de indicadores desarrollados por Eurostat sobre mercancías transportadas en contenedores y otras unidades de transporte intermodal (UTI).

Las tendencias recientes en los datos ilustran claramente la importancia y el creciente papel del transporte intermodal en Europa. El enfoque principal se centra en la proporción de unitización en diferentes modos de transporte, en otras palabras, la proporción de mercancías que se transportan en contenedores y otras unidades de transporte intermodal (UTI), como cajas móviles, remolques y semirremolques.

El transporte intermodal se está convirtiendo en una parte cada vez más importante del sector logístico, y la unitización de la carga es un requisito previo para la intermodalidad.

El uso de UTI reduce la necesidad de manipulación de la carga y, por lo tanto, mejora la seguridad, reduce los daños y las pérdidas, y permite transportar la mercancía de forma más rápida y eficiente.

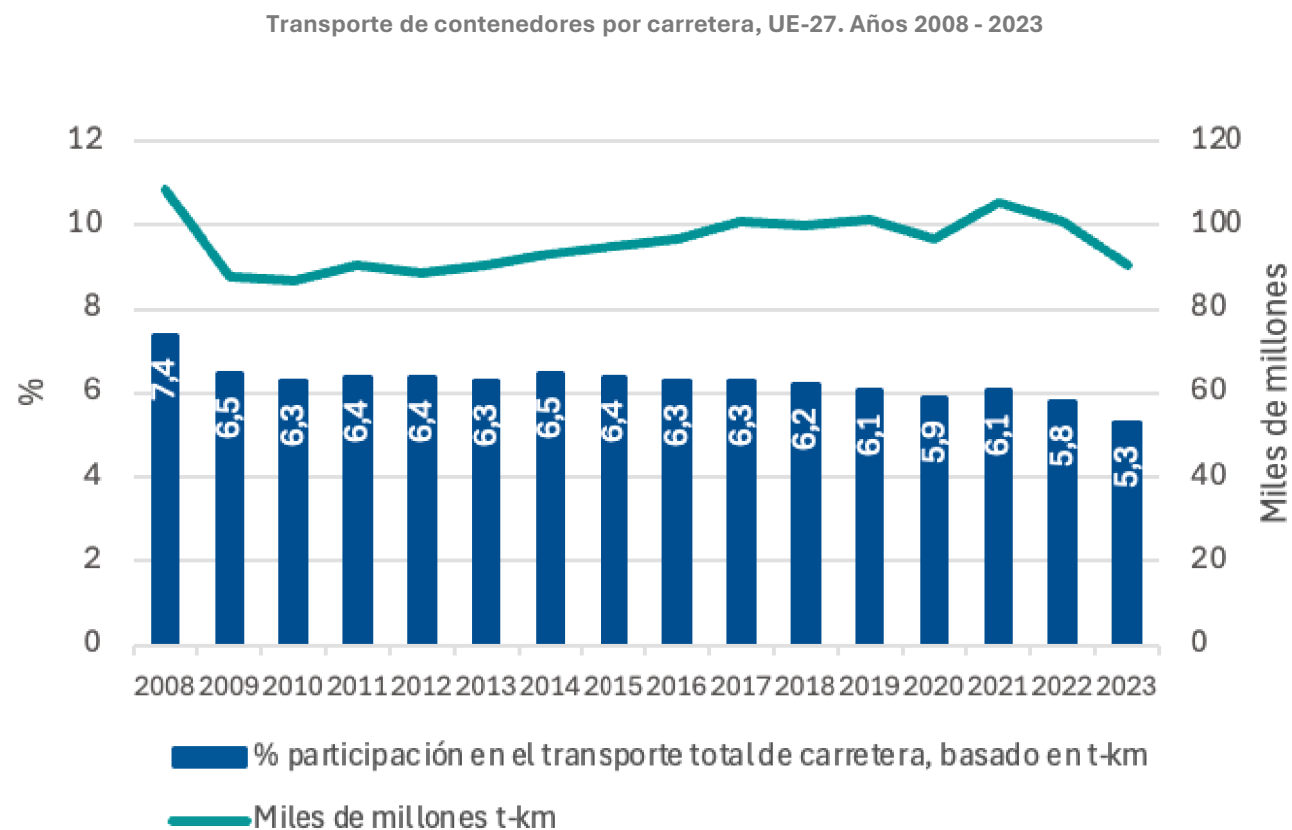
Por otro lado, se hace referencia a grandes contenedores y otros contenedores. En línea con el OTLE, se añade la siguiente nota metodológica:

- Gran contenedor: mercancía cargada en contenedores de 20 pies (6 m) o más, incluyendo cajas móviles, contenedores de superficie plana, semirremolques o equipamientos similares
- Otros contenedores: mercancía cargada en contenedores de menos de 20 pies (6 m), que incluye contenedores a granel (IBCs), contenedores aéreos, excluyendo pallets aéreos, cajas marítimas o terrestres, tanques, rack pallets, que excedan 2,25 m<sup>2</sup> de superficie.

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Durante el período 2008-2023, la proporción del transporte de contenedores en el total del transporte por carretera en la UE ha descendido del 7,4% del 2008 al 5,3% del 2023.



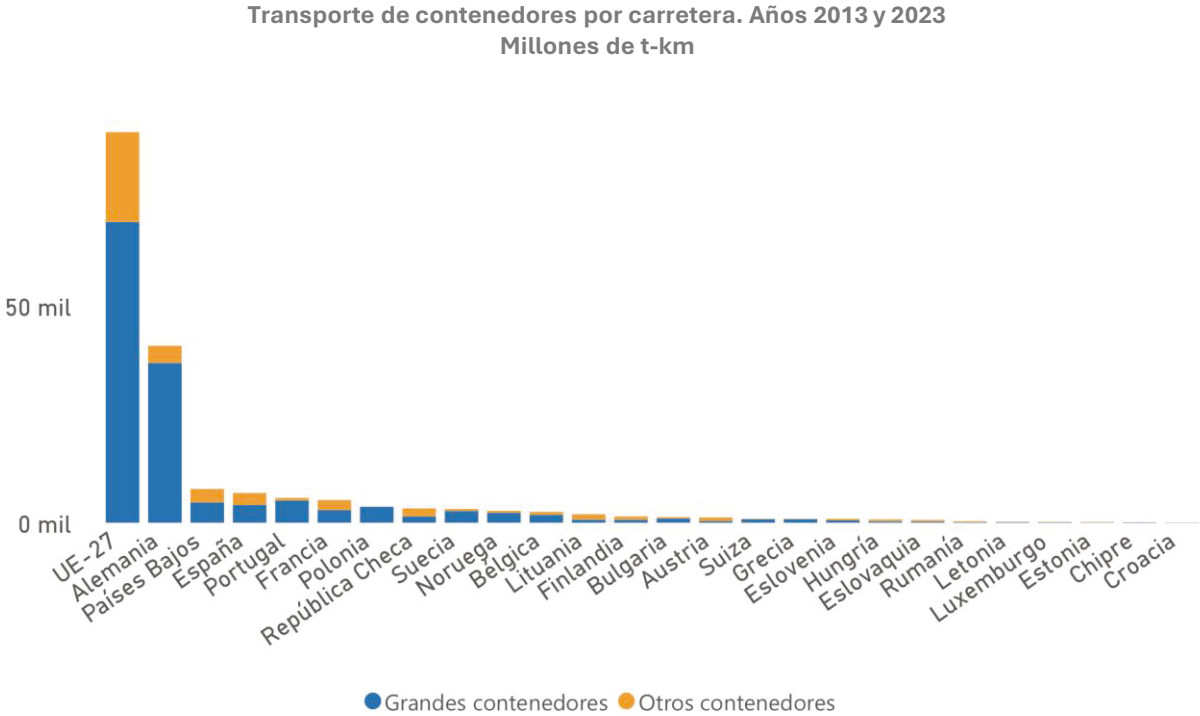
# 9. INTERMODALIDAD

## 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

En los últimos diez años, el volumen de transporte de mercancías en contenedores por carretera disminuyó en nueve países de la UE. Lituania destaca por su marcado aumento del transporte de contenedores por carretera durante este período (más del 200%).

En 20 países de la UE, las toneladas-kilómetro transportadas en contenedores por carretera descendieron en 2023 con respecto al año 2022.

Alemania, con más de 40 mil millones de toneladas-kilómetro, fue, con diferencia, el Estado miembro de la UE con el mayor volumen de transporte de contenedores. Entre 2022 y 2023 disminuyó un 7,5%, pero entre los años 2013 y 2023 aumentó un 5,9%.



# 9. INTERMODALIDAD

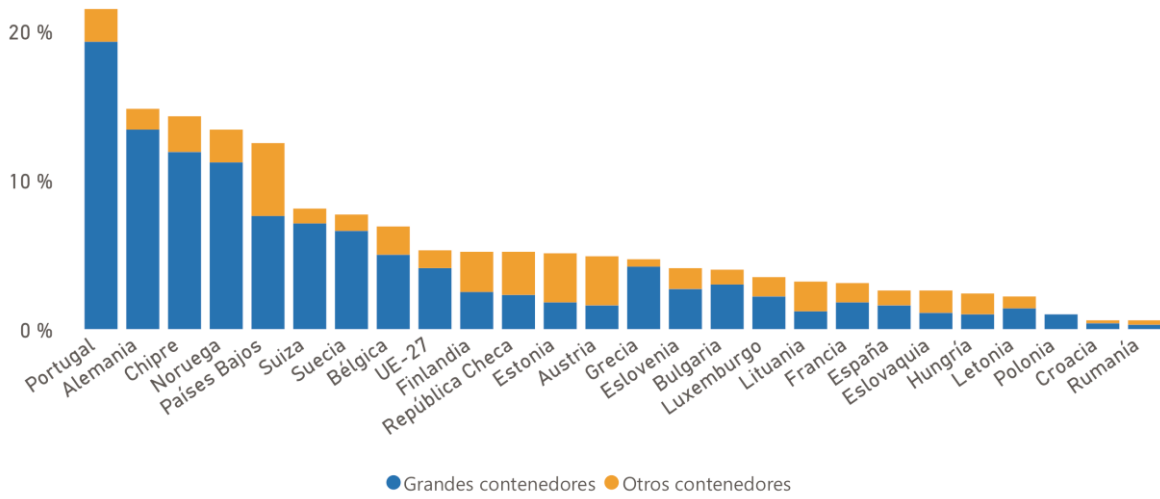
## 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

En el año 2023, seis países de la UE tuvieron porcentajes de unitización de mercancías en el transporte por carretera superiores a la media estimada de la UE. Estos fueron: Portugal (21,5%), Alemania (14,8%), Chipre (14,4%), Países Bajos (12,5%), Suecia (7,6%) y Bélgica (6,9%). Los países de la AELC, Noruega (13,4%) y Suiza (8%), también tuvieron una tasa de unitización para carretera superior a la media de la UE en 2023.

Los grandes contenedores constituyeron la mayor parte de la unitización del transporte de mercancías por carretera en la mayoría de los países de la UE. Las excepciones fueron República Checa, Estonia, Lituania, Hungría, Austria, Rumanía y Eslovaquia, donde la mayor parte del transporte de contenedores por carretera se realizó en otros contenedores.

En Estonia, Chipre, Portugal, Suecia y Noruega, el transporte marítimo desempeña un papel importante. Bélgica, Alemania y los Países Bajos cuentan con importantes puertos de contenedores que sirven como puntos de entrada de mercancías a la UE (Amberes-Brujas en Bélgica, Hamburgo y Bremen/Bremerhaven en Alemania, y Rotterdam en los Países Bajos). El hecho de que los contenedores que llegan o salen por mar tiendan a transportarse por carretera, en particular hacia y desde el interior de los puertos marítimos, podría ser una de las explicaciones de las altas tasas de unitización observadas en el transporte por carretera en estos países.

**Transporte de contenedores por carretera. Año 2023**  
 % de participación en el total del transporte de mercancías por carretera, basado en t-km



## 9. INTERMODALIDAD

### 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Unitización en el transporte de mercancías por carretera. Millones t-km por peso bruto de mercancías – Grandes contenedores

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	10.625	39.333	35.884	34.051	36.134	34.275	34.276	34.202	34.895	35.460	36.781	37.358	37.220	37.592	40.200	39.862	36.934
Austria	8.383	389	383	334	211	138	171	122	169	203	275	263	299	291	351	401	403
Bélgica	2.885	2.930	2.583	2.908	2.885	2.853	3.131	2.906	3.250	3.190	2.857	2.678	2.599	2.872	3.100	2.543	1.845
Bulgaria	404	191	248	422	784	574	554	399	921	905	799	572	390	1.089	974	1.015	981
Chipre	119	162	128	135	224	277	171	79	78	110	111	72	81	70	89	108	122
Croacia	:	106	74	108	80	42	71	42	35	17	31	37	55	54	95	53	61
Eslovaquia	169	162	265	308	277	302	278	488	568	496	647	575	639	639	243	255	296
Eslovenia	277	356	257	284	317	243	311	401	458	560	550	568	579	507	651	728	617
España	3.262	3.090	3.041	3.100	2.955	2.734	3.190	3.873	3.969	4.559	5.143	4.657	4.507	4.228	4.298	4.960	4.159
Estonia	141	200	135	146	159	119	141	186	177	209	79	141	233	79	43	106	74
Finlandia	634	950	577	500	556	685	736	738	821	831	905	948	814	772	772	1.128	720
Francia	4.951	5.276	4.200	4.297	5.006	3.816	3.491	2.801	2.662	2.474	2.333	2.533	2.878	2.257	2.646	3.188	3.006
Grecia	516	704	725	714	404	652	263	722	463	611	692	1.214	1.225	583	888	958	836
Hungría	:	:	480	386	570	476	446	484	501	409	382	357	405	403	326	405	343
Letonia	10	:	11	:	:	:	:	:	11	95	23	32	38	116	417	202	179
Lituania	218	150	81	168	245	296	376	366	228	360	600	607	750	720	802	578	749
Luxemburgo	:	220	211	171	176	301	267	293	176	161	203	122	205	128	144	161	152
Países Bajos	5.975	5.792	5.565	4.201	4.377	4.008	4.879	5.375	5.047	5.156	4.833	5.394	5.050	5.087	5.291	4.945	4.741
Polonia	1.465	1.937	2.250	1.901	2.894	1.691	2.680	2.343	1.932	3.470	2.727	3.294	4.374	3.584	3.908	5.182	3.719
Portugal	481	385	367	457	386	4.581	4.863	5.173	5.647	5.324	6.443	5.975	6.294	5.089	5.496	5.693	5.166
República Checa	1.086	1.114	960	1.447	1.355	1.032	1.113	1.175	1.163	1.268	1.319	1.174	1.390	1.251	1.315	1.179	1.489
Rumanía	2.253	1.747	1.262	918	356	337	349	307	484	197	251	125	188	142	515	132	168
Suecia	1.651	2.181	2.010	4.995	5.736	5.674	5.266	7.101	7.180	7.308	7.411	7.086	7.029	7.182	8.588	3.770	2.748
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>67.373</b>	<b>61.696</b>	<b>61.960</b>	<b>66.088</b>	<b>65.105</b>	<b>67.025</b>	<b>69.579</b>	<b>70.837</b>	<b>73.374</b>	<b>75.396</b>	<b>75.781</b>	<b>77.242</b>	<b>74.733</b>	<b>81.153</b>	<b>77.551</b>	<b>69.507</b>
Noruega	:	:	1.075	1.332	1.439	1.413	1.231	1.494	1.388	1.498	1.426	1.530	1.987	1.298	2.212	1.700	2.333
Reino Unido	7.223	5.872	4.305	5.641	5.669	4.999	4.891	4.077	3.799	4.139	5.143	4.896	5.171	:	:	:	:
Suiza	:	1.051	557	831	667	886	688	865	463	566	575	757	773	821	687	668	826
<b>Otros no UE</b>	<b>7.223</b>	<b>6.923</b>	<b>5.937</b>	<b>7.804</b>	<b>7.775</b>	<b>7.298</b>	<b>6.810</b>	<b>6.436</b>	<b>5.650</b>	<b>6.203</b>	<b>7.144</b>	<b>7.183</b>	<b>7.931</b>	<b>2.119</b>	<b>2.899</b>	<b>2.368</b>	<b>3.159</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>74.296</b>	<b>67.633</b>	<b>69.764</b>	<b>73.863</b>	<b>72.403</b>	<b>73.835</b>	<b>76.015</b>	<b>76.487</b>	<b>79.577</b>	<b>82.540</b>	<b>82.964</b>	<b>85.173</b>	<b>76.852</b>	<b>84.052</b>	<b>79.919</b>	<b>72.666</b>

# 9. INTERMODALIDAD

## 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Unitización en el transporte de mercancías por carretera. T-km por peso bruto de mercancías – Grandes contenedores. % del total

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*	2023
Alemania	3,2	11,8	12,0	11,2	11,5	11,5	11,6	11,4	11,4	11,6	12,1	12,2	12,4	12,8	13,6	:	13,4
Austria	23,5	1,2	1,3	1,2	0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,8	1,1	1,1	1,2	1,2	1,5	:	1,6
Bélgica	6,2	6,9	6,4	7,4	7,7	7,8	8,2	7,8	7,8	7,6	7,0	6,8	6,1	6,9	6,5	:	5,0
Bulgaria	2,8	1,2	1,4	2,2	3,7	2,4	2,0	1,4	2,8	2,6	2,3	2,1	1,9	3,3	2,9	:	3,0
Chipre	9,9	12,4	13,3	12,4	23,8	30,9	27,0	14,7	13,9	15,6	13,5	8,2	9,5	9,9	11,4	:	11,9
Croacia	:	1,0	0,8	1,2	0,9	0,5	0,8	0,4	0,3	0,1	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	:	0,4
Eslovaquia	0,6	0,6	1,0	1,1	1,0	1,0	0,9	1,6	1,7	1,4	1,8	1,6	1,9	2,0	0,8	:	1,1
Eslovenia	2,0	2,2	1,7	1,8	1,9	1,5	2,0	2,5	2,6	3,0	2,6	2,6	2,4	2,2	3,0	:	2,7
España	1,3	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,7	2,0	1,9	2,1	2,2	1,9	1,8	1,7	1,9	:	1,6
Estonia	2,2	2,7	2,5	2,6	2,7	2,1	2,4	3,0	2,8	3,1	1,3	2,5	4,9	1,9	2,3	:	1,8
Finlandia	2,1	3,1	2,1	1,7	2,1	2,7	3,0	3,2	3,4	3,1	3,2	3,3	2,8	2,6	3,7	:	2,5
Francia	2,3	2,6	2,4	2,4	2,7	2,2	2,0	1,7	1,7	1,6	1,4	1,5	1,7	1,3	1,8	:	1,8
Grecia	1,9	2,4	2,6	2,4	2,0	3,2	1,6	3,8	2,3	2,9	3,2	4,4	5,6	2,7	4,5	:	4,2
Hungría	:	:	1,4	1,1	1,7	1,4	1,2	1,3	1,3	1,0	1,0	0,9	1,1	1,3	1,1	:	1,0
Letonia	0,1	:	0,1	:	:	0,0	0,0	:	0,1	0,7	0,2	0,2	0,3	0,9	1,4	:	1,4
Lituania	1,1	0,7	0,5	0,9	1,1	1,3	1,4	1,3	0,9	1,2	1,5	1,4	1,4	1,3	1,1	:	1,2
Luxemburgo	:	2,5	2,5	2,0	2,0	3,8	3,1	3,1	2,8	2,5	3,2	1,8	2,8	2,1	2,2	:	2,2
Países Bajos	7,7	7,4	7,7	6,0	6,3	6,1	6,7	7,4	7,3	7,6	7,1	7,7	7,3	7,5	7,6	7,5	7,6
Polonia	1,0	1,2	1,2	0,9	1,4	0,8	1,1	0,9	0,7	1,2	0,8	1,0	1,3	1,0	1,3	:	1,0
Portugal	1,0	1,0	1,0	1,3	1,1	14,5	13,3	15,1	17,7	15,3	18,7	18,1	19,6	21,0	17,8	:	19,3
República Checa	2,3	2,2	2,1	2,8	2,5	2,0	2,0	2,2	2,0	2,5	3,0	2,8	3,5	2,2	1,8	:	2,3
Rumanía	3,8	3,1	3,7	3,5	1,4	1,1	1,0	0,9	1,2	0,4	0,5	0,2	0,3	0,3	0,2	:	0,3
Suecia	4,5	5,7	6,3	15,0	16,8	18,3	17,1	18,3	17,5	17,3	17,9	16,4	16,7	16,9	8,0	:	6,6
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	<b>4,7</b>	<b>4,5</b>	<b>4,1</b>
Noruega	:	:	7,6	9,3	10,6	9,9	7,8	8,8	7,8	8,0	7,4	7,8	9,8	6,8	8,3	:	11,2
Reino Unido	4,2	3,6	3,0	3,8	3,8	3,3	3,5	3,0	2,5	2,6	3,2	2,9	3,1	:	:	:	:
Suiza	:	7,7	4,3	6,4	5,0	6,9	5,4	6,7	3,8	4,7	4,9	6,1	6,3	6,7	5,2	:	7,1
<b>Otros no UE</b>	<b>4,2</b>	<b>11,3</b>	<b>14,9</b>	<b>19,5</b>	<b>19,4</b>	<b>20,1</b>	<b>16,7</b>	<b>18,5</b>	<b>14,1</b>	<b>15,3</b>	<b>15,5</b>	<b>16,8</b>	<b>19,2</b>	<b>13,5</b>	<b>13,5</b>	<b>:</b>	<b>18,3</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>15,9</b>	<b>19,5</b>	<b>24,0</b>	<b>24,1</b>	<b>24,8</b>	<b>21,4</b>	<b>23,4</b>	<b>18,9</b>	<b>20,1</b>	<b>20,2</b>	<b>21,5</b>	<b>23,9</b>	<b>18,1</b>	<b>18,2</b>	<b>:</b>	<b>22,4</b>

\* No hay datos disponibles por países para el año 2022

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Unitización en el transporte de mercancías por carretera. Millones t-km por peso bruto de mercancías – Otros contenedores

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	26.063	5.120	4.244	3.685	4.257	4.076	4.363	4.391	4.458	4.274	4.733	4.958	4.952	4.708	4.459	4.374	3.971
Austria	385	613	591	551	619	564	592	468	491	547	543	486	513	692	920	981	842
Bélgica	716	586	668	446	412	494	492	560	870	754	1.031	987	967	663	767	760	692
Bulgaria	354	330	644	403	520	467	210	408	540	528	580	168	427	719	401	473	338
Chipre	42	39	24	17	5	12	9	7	11	4	16	28	39	9	25	22	25
Croacia	:	64	9	17	27	4	13	8	4	19	41	50	4	13	49	70	28
Eslovaquia	260	283	391	426	596	332	288	481	424	571	611	524	493	245	382	530	391
Eslovenia	268	243	192	238	209	207	196	198	321	372	252	314	288	274	214	224	310
España	5.824	5.015	3.292	4.732	2.871	2.545	3.252	2.743	2.909	3.822	3.860	3.131	3.347	2.288	2.939	2.793	2.750
Estonia	236	181	125	123	62	78	100	60	109	144	162	117	250	243	180	148	139
Finlandia	77	439	500	663	411	750	560	631	644	766	763	872	811	802	824	618	770
Francia	2.170	1.831	1.930	2.439	2.565	2.568	2.625	2.793	2.698	3.437	3.625	3.543	3.288	2.935	2.599	2.303	2.262
Grecia	156	227	240	183	6	14	:	89	165	104	225	137	167	44	20	56	97
Hungría	:	:	464	489	405	475	630	596	572	383	391	334	325	264	403	387	448
Letonia	126	120	137	169	250	250	189	268	364	447	382	402	324	304	344	181	109
Lituania	159	105	117	186	148	210	247	489	286	389	663	895	703	591	1.822	1.717	1.271
Luxemburgo	210	419	473	351	371	429	528	700	440	408	331	137	110	93	111	112	91
Países Bajos	3.611	3.463	3.567	2.503	2.672	2.430	3.485	3.442	3.579	3.243	3.484	3.834	3.851	3.802	4.010	3.896	3.088
Polonia	996	821	831	967	1.167	438	419	11	11	5	3	17	18	11	29	11	13
Portugal	211	528	385	634	547	638	700	1.127	1.253	1.375	1.387	1.276	1.149	1.077	770	882	598
República Checa	1.678	2.166	1.151	1.531	2.268	1.998	2.160	1.961	2.314	1.525	1.744	1.377	1.566	2.069	2.432	2.151	1.853
Rumanía	14.667	18.220	5.343	3.662	3.525	4.099	2.028	1.625	1.305	206	104	107	146	140	193	207	215
Suecia	255	213	653	392	236	283	188	301	358	207	469	370	145	101	260	480	443
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>41.026</b>	<b>25.971</b>	<b>24.807</b>	<b>24.147</b>	<b>23.362</b>	<b>23.276</b>	<b>23.358</b>	<b>24.125</b>	<b>23.529</b>	<b>25.401</b>	<b>24.065</b>	<b>23.886</b>	<b>22.086</b>	<b>24.152</b>	<b>23.376</b>	<b>20.747</b>
Noruega	:	:	821	650	463	742	827	573	804	512	327	511	504	543	410	406	451
Reino Unido	2.693	3.290	1.628	1.889	3.174	3.406	3.102	3.119	3.063	2.520	3.074	3.422	2.788	:	:	:	:
Suiza	:	359	468	252	200	198	128	179	166	145	186	198	163	155	121	158	112
<b>Otros no UE</b>	<b>2.693</b>	<b>3.649</b>	<b>2.917</b>	<b>2.791</b>	<b>3.837</b>	<b>4.346</b>	<b>4.057</b>	<b>3.871</b>	<b>4.033</b>	<b>3.177</b>	<b>3.587</b>	<b>4.131</b>	<b>3.455</b>	<b>698</b>	<b>531</b>	<b>564</b>	<b>563</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>44.675</b>	<b>28.888</b>	<b>27.598</b>	<b>27.984</b>	<b>27.708</b>	<b>27.333</b>	<b>27.229</b>	<b>28.158</b>	<b>26.706</b>	<b>28.988</b>	<b>28.196</b>	<b>27.341</b>	<b>22.784</b>	<b>24.683</b>	<b>23.940</b>	<b>21.310</b>

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Unitización en el transporte de mercancías por carretera. T-km por peso bruto de mercancías – Otros contenedores. % del total

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	7,8	1,5	1,4	1,2	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,4	1,6	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4
Austria	1,1	1,8	2,1	2,0	2,2	2,2	2,5	1,9	2,0	2,2	2,2	1,9	2,0	2,8	3,5	3,8	3,3
Bélgica	1,5	1,4	1,6	1,1	1,1	1,4	1,3	1,5	2,1	1,8	2,5	2,5	2,3	1,6	1,8	1,9	1,9
Bulgaria	2,4	2,2	3,6	2,1	2,4	1,9	0,8	1,5	1,7	1,5	1,6	0,6	2,1	2,2	1,1	1,3	1,0
Chipre	3,5	3,0	2,5	1,6	0,5	1,3	1,4	1,3	2,0	0,6	2,0	3,2	4,6	1,3	3,4	2,3	2,4
Croacia	:	0,6	0,1	0,2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,3	0,4	0,0	0,1	0,4	0,5	0,2
Eslovaquia	1,0	1,0	1,4	1,5	2,0	1,1	1,0	1,5	1,3	1,6	1,7	1,5	1,5	0,8	1,3	1,7	1,5
Eslovenia	2,0	1,5	1,3	1,5	1,3	1,3	1,2	1,2	1,8	2,0	1,2	1,4	1,2	1,2	0,9	0,9	1,4
España	2,2	2,1	1,6	2,3	1,4	1,3	1,7	1,4	1,4	1,8	1,7	1,3	1,3	0,9	1,1	1,0	1,0
Estonia	3,6	2,4	2,3	2,2	1,1	1,3	1,7	1,0	1,7	2,1	2,6	2,0	5,2	5,7	3,5	3,3	3,3
Finlandia	0,3	1,4	1,8	2,2	1,5	2,9	2,3	2,7	2,6	2,9	2,7	3,1	2,8	2,7	2,8	2,0	2,7
Francia	1,0	0,9	1,1	1,3	1,4	1,5	1,5	1,7	1,8	2,2	2,2	2,1	1,9	1,7	1,5	1,3	1,3
Grecia	0,6	0,8	0,9	0,6	0,0	0,1	:	0,5	0,8	0,6	0,8	0,4	0,5	0,2	0,1	0,3	0,5
Hungría	:	:	1,3	1,5	1,2	1,4	1,8	1,6	1,5	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	1,1	1,0	1,4
Letonia	1,0	1,0	1,7	1,6	2,1	2,1	1,5	2,0	2,5	3,2	2,6	2,7	2,2	2,2	2,3	1,3	0,8
Lituania	0,8	0,5	0,7	1,0	0,7	0,9	0,9	1,7	1,1	1,3	1,7	2,1	1,3	1,1	3,2	3,2	2,0
Luxemburgo	2,2	4,7	5,6	4,0	4,2	5,4	6,1	7,3	7,0	6,5	5,3	2,0	1,5	1,5	1,6	1,5	1,3
Países Bajos	4,6	4,4	4,9	3,6	3,8	3,7	4,8	4,7	5,2	4,8	5,1	5,5	5,5	5,6	5,8	5,8	4,9
Polonia	0,7	0,5	0,5	0,5	0,6	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Portugal	0,5	1,4	1,1	1,8	1,5	2,0	1,9	3,3	3,9	3,9	4,0	3,9	3,6	4,4	2,4	2,8	2,2
República Checa	3,5	4,3	2,6	3,0	4,1	3,9	3,9	3,6	3,9	3,0	3,9	3,3	4,0	3,7	3,8	3,3	2,9
Rumanía	24,6	32,3	15,6	14,1	13,4	13,8	6,0	4,6	3,3	0,4	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Suecia	0,7	0,6	2,0	1,2	0,7	0,9	0,6	0,8	0,9	0,5	1,1	0,9	0,3	0,2	0,6	1,0	1,1
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>2,8</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>
Noruega	:	:	5,8	4,5	3,4	5,2	5,2	3,4	4,5	2,7	1,7	2,6	2,5	2,9	2,2	2,0	2,2
Reino Unido	1,6	2,0	1,2	1,3	2,1	2,3	2,2	2,3	2,0	1,6	1,9	2,0	1,7	:	:	:	:
Suiza	:	2,6	3,6	1,9	1,5	1,5	1,0	1,4	1,4	1,2	1,6	1,6	1,3	1,3	1,0	1,2	1,0
<b>Otros no UE</b>	<b>1,6</b>	<b>4,6</b>	<b>10,6</b>	<b>7,7</b>	<b>7,0</b>	<b>9,0</b>	<b>8,4</b>	<b>7,1</b>	<b>7,9</b>	<b>5,5</b>	<b>5,2</b>	<b>6,2</b>	<b>5,5</b>	<b>4,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>7,4</b>	<b>12,5</b>	<b>9,5</b>	<b>8,7</b>	<b>10,7</b>	<b>10,0</b>	<b>8,7</b>	<b>9,5</b>	<b>7,0</b>	<b>6,8</b>	<b>7,7</b>	<b>6,9</b>	<b>5,5</b>	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>	<b>4,4</b>

---

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.1 INTRODUCCIÓN

### 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

### 9.3 INTERMODALIDAD EN LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

### 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.3 INTERMODALIDAD EN LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

La proporción de unitización en el transporte total de mercancías ha aumentado considerablemente en los últimos años. Sin embargo, este crecimiento varía entre los distintos modos de transporte.

El transporte ferroviario y marítimo (en particular, el transporte marítimo de alta mar, pero también el de corta distancia) registran las mayores tasas de unitización de mercancías. Por el contrario, en el transporte por carretera, la tasa de unitización a nivel de la UE ha disminuido ligeramente en los últimos años.

Las tasas de unitización para el transporte marítimo de corta distancia y el transporte ferroviario se mantuvieron prácticamente al mismo nivel entre 2007 y 2016. Durante el período 2017-2022, las tasas de unitización para el transporte ferroviario fueron superiores en más de 1,6 puntos porcentuales, hasta alcanzar una diferencia de 3,7 puntos porcentuales en 2023. La tasa de unitización para el transporte de mercancías por ferrocarril fue del 16,7% en 2013 y fluctuó con altibajos a lo largo de los años, alcanzando un máximo del 22,2% en 2022 antes de caer al 21,3% en 2023. En el caso del transporte ferroviario, para facilitar la comparación con otros modos, solo se incluyen los contenedores y las cajas móviles. En el transporte marítimo de corta distancia, la tasa de unitización aumentó del 17% en 2013 al 18,2% en 2014, antes de caer considerablemente al 15,6% en 2017 y repuntar al 17,5% en 2020 y 2021. En 2022, la tasa de unitización volvió a caer de nuevo al 16,3%, remontando de nuevo al 17,6% en 2023.

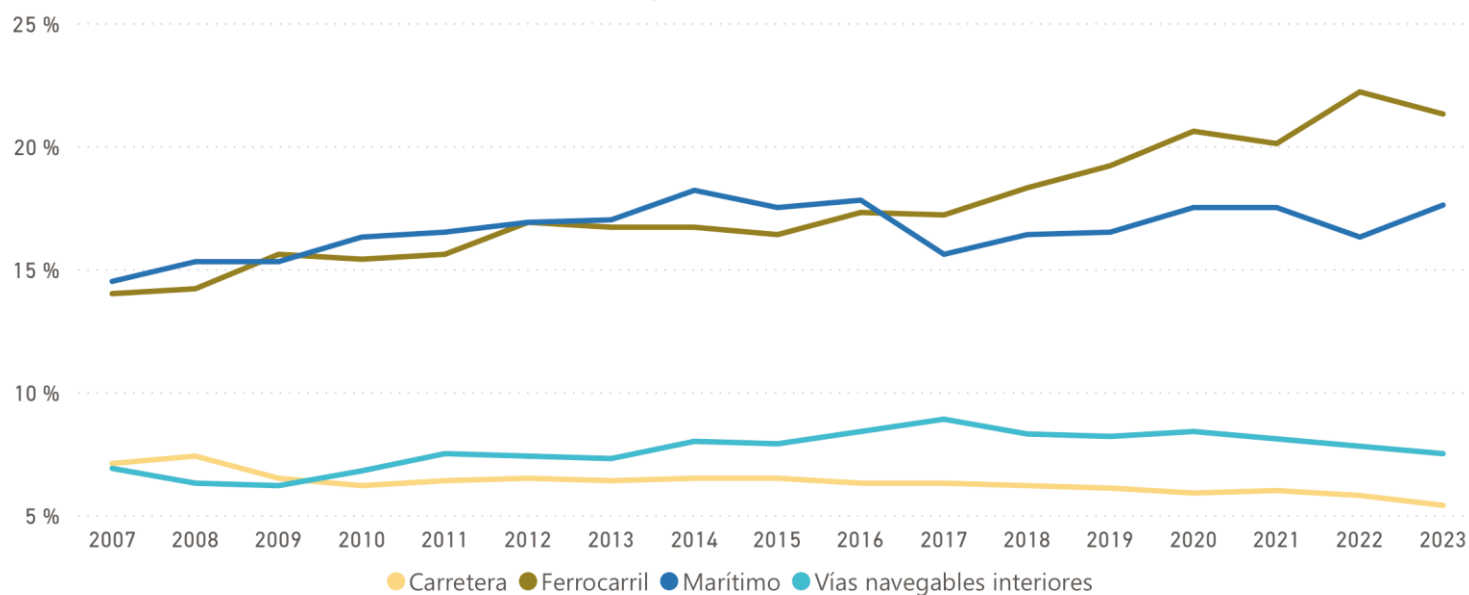
Las tasas de unitización para el transporte de mercancías por carretera y vías navegables interiores son sustancialmente inferiores a las tasas del transporte marítimo de corta distancia y el transporte ferroviario. Para el transporte de mercancías por vías navegables interiores hubo altibajos entre 2013 y 2023. La tasa de unitización fue del 7,3% en 2013 y alcanzó un máximo del 8,9% en 2017. La tasa disminuyó casi constantemente hasta 2023 al 7,5%. Solo cuatro estados miembros de la UE tienen un transporte significativo de contenedores por vías navegables interiores.

Para el transporte de mercancías por carretera, la tasa de unitización se estimó en el 6,5% en el período 2013-2015 y se ha mantenido entre el 5,4% y el 6,3% desde 2016. En 2020, la tasa cayó por debajo del 6% por primera vez, al 5,9%. En 2023, alcanzó un punto bajo del 5,4%. Las tasas de unitización de la UE para cada modo de transporte son estimaciones de Eurostat, basadas en los datos actualmente disponibles de los Estados miembros de la UE.

# 9. INTERMODALIDAD

## 9.3 INTERMODALIDAD EN LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

Transporte de contenedores por modo de transporte, UE-27. Años 2007 - 2023  
(% de participación en el transporte total de mercancías, basado en t-km)



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Ferrocarriles</b>	14,0	14,2	15,6	15,4	15,6	16,9	16,7	16,7	16,4	17,3	17,2	18,3	19,2	20,6	20,1	22,2	21,3
<b>Carreteras</b>	7,1	7,4	6,5	6,2	6,4	6,5	6,4	6,5	6,5	6,3	6,3	6,2	6,1	5,9	6,0	5,8	5,4
<b>Marítimo</b>	14,5	15,3	15,3	16,3	16,5	16,9	17,0	18,2	17,5	17,8	15,6	16,4	16,5	17,5	17,5	16,3	17,6
<b>Vías navegables interiores</b>	6,9	6,3	6,2	6,8	7,5	7,4	7,3	8,0	7,9	8,4	8,9	8,3	8,2	8,4	8,1	7,8	7,5

Toneladas-km para el peso bruto de bienes. % del total

---

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.1 INTRODUCCIÓN

### 9.2 INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

### 9.3 INTERMODALIDAD EN LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE

### 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

El indicador «potencial de transferencia modal» proporciona información sobre la proporción del transporte de contenedores por carretera que se realiza en distancias de 300 kilómetros o más. Este transporte de contenedores podría trasladarse al ferrocarril o a las vías navegables interiores, contribuyendo así a la reducción de CO<sub>2</sub> del sector del transporte. En las tablas y gráficos de este capítulo se presenta un resumen de la evolución del volumen del transporte de contenedores de larga distancia por carretera entre los años 2007 y 2023.

La mayor parte del transporte de contenedores a larga distancia se realizó con camiones alemanes. En 2023, alcanzaron los 15,9 mil millones de toneladas-kilómetro, lo que corresponde al 38,8% del total estimado de la UE para ese año. El transporte de contenedores a larga distancia por carretera en Alemania disminuyó un 1,5% en el último año.

Muy por detrás de Alemania se situaron España (3,6 mil millones de toneladas-kilómetro), Francia (2,8 mil millones de toneladas-kilómetro), Portugal (2,2 mil millones de toneladas-kilómetro), Lituania (1,6 mil millones de toneladas-kilómetro), República Checa (1,5 mil millones de toneladas-kilómetro), Países Bajos (1,4 mil millones de toneladas-kilómetro) y Bélgica (1 mil millones de toneladas-kilómetro).

En los últimos diez años se observaron descensos especialmente fuertes en Rumanía (-86,2% a 273 millones de toneladas-kilómetro), Luxemburgo (-78,1% a 92 millones de toneladas-kilómetro), Hungría (-44,4% a 379 millones de toneladas-kilómetro) y República Checa (-32,6%).

Los países donde este transporte de contenedores a larga distancia aumentó más en la última década fueron Lituania (+223,4% a 1.600 millones de toneladas-kilómetro), Chipre (+175,0% a 33 millones de toneladas-kilómetro), Eslovenia (+91,7% a 667 millones de toneladas-kilómetro), Austria (+69,7% a 341 millones de toneladas-kilómetro), España (+17,7% a 3.600 millones de toneladas-kilómetro) y Eslovaquia (+11,4% a 401 millones de toneladas-kilómetro).

Entre los países de la UE para los que hay datos disponibles, **la mayor proporción de transporte de contenedores por carretera a larga distancia con respecto al transporte total de mercancías por carretera en contenedores** se registró en Lituania (81,3%) en 2023, seguida de Eslovenia (72%), Rumanía (71,3%), Eslovaquia (58,4%), Francia (54%) y España (52,7%). Las proporciones más bajas se observaron en Países Bajos (18,4%) y Chipre (22,4%). Esta proporción disminuyó en nueve de los 16 países de la UE para los que hay datos disponibles para 2013 y 2023. La mayor disminución se observó en República Checa (-23,7 pp), seguida de Hungría (-15,5 pp), Luxemburgo (-15,1 pp) y Rumanía (-12,1 pp).

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

A nivel de la UE, el transporte de contenedores por carretera a larga distancia representó el 42,1% del transporte total medido en toneladas-kilómetro de mercancías por carretera en contenedores en 2023, lo que muestra una disminución de 3 puntos porcentuales en comparación con 2013, pero un aumento de 1,1 puntos porcentuales en comparación con 2022.

Alemania también dominó en términos de toneladas, con 35,1 millones de toneladas en 2023. El resto de los países de la UE le siguieron a gran distancia, siendo Francia y España los más cercanos con 7,7 y 6 millones de toneladas, respectivamente.

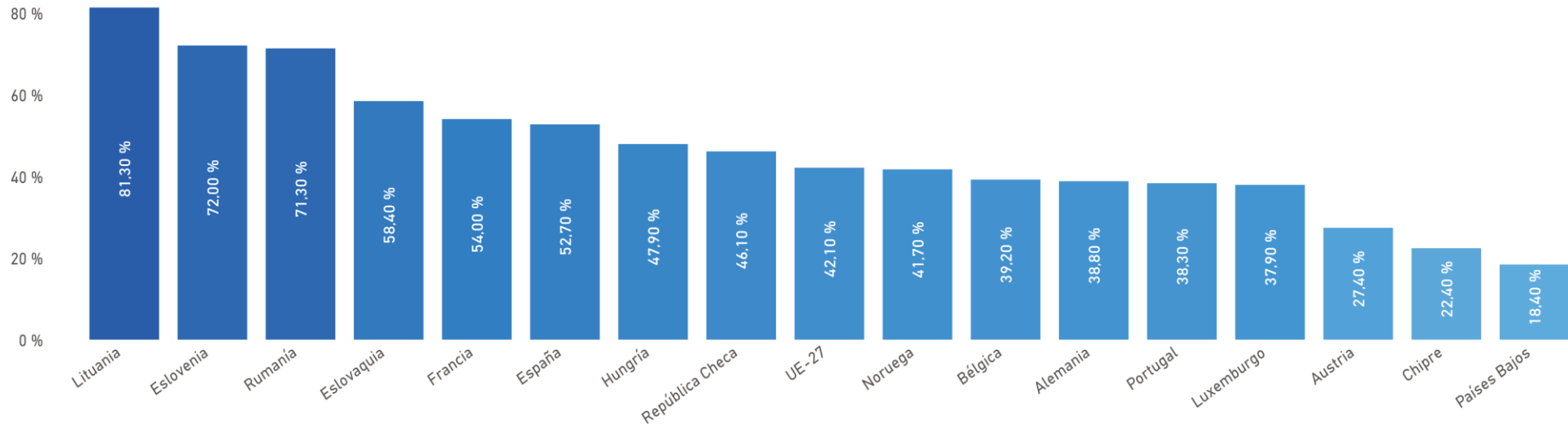
En términos de toneladas, el transporte de contenedores por carretera a larga distancia representó el 8,7% del transporte total de mercancías por carretera en 2023, a nivel de la UE, lo que representa una disminución de 0,4 puntos porcentuales en comparación con 2013 y una disminución de 0,4 puntos porcentuales en comparación con 2022.

Entre los países de la UE con datos disponibles, **la mayor proporción del transporte de contenedores por carretera a larga distancia sobre el total de mercancías por carretera, en toneladas**, se registró en Rumanía (43,9%) en 2023, seguida de Lituania (41,2%) y Eslovenia (28,4%). Las proporciones más bajas se observaron en los Países Bajos (3%), Austria (4,4%) y Portugal (4,9%). Entre 2013 y 2023, esta proporción disminuyó en República Checa (-7,8 pp) y Luxemburgo (-5,9 pp), mientras que aumentó significativamente en Rumanía (+13,1 pp) y Lituania (+8,5 pp).

# 9. INTERMODALIDAD

## 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

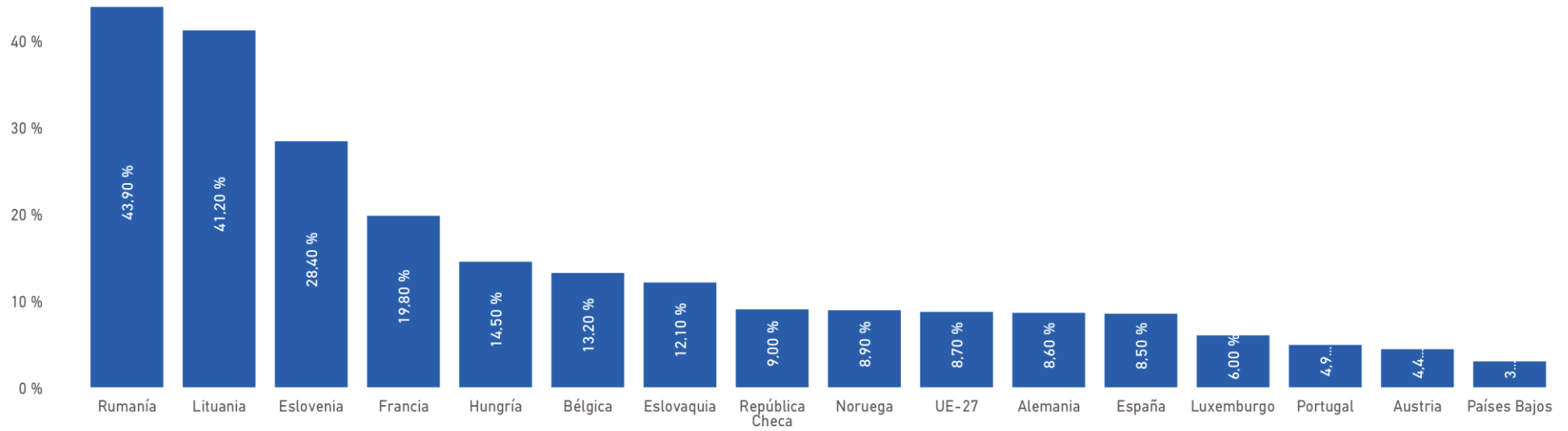
Potencial de cambio modal del transporte de mercancías por carretera de larga distancia en contenedores. Año 2023  
% de participación con respecto al total del transporte de mercancías por carretera en contenedores, basado en t-km



# 9. INTERMODALIDAD

## 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

Potencial de cambio modal del transporte de mercancías por carretera de larga distancia en contenedores. Año 2023  
% de participación en el total del transporte de mercancías por carretera, basado en t



## 9. INTERMODALIDAD

### 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

Potencial de cambio modal del transporte de mercancías por carretera de larga distancia en contenedores (millones de toneladas-km)

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	16.320	21.280	19.011	17.314	18.141	16.910	16.225	15.406	15.597	15.616	15.989	16.564	16.090	16.527	17.670	17.835	15.880
Austria	3.200	367	287	291	260	176	201	135	135	138	182	163	163	219	361	326	341
Bélgica	1.536	1.486	1.226	1.436	1.267	1.338	1.429	1.227	1.569	1.216	1.360	1.268	1.195	1.420	1.972	1.383	994
Bulgaria	:	:	:	664	:	:	:	:	1.134	:	:	:	:	1.490	884	953	:
Chipre	16	10	:	:	14	14	12	10	13	16	21	22	23	35	26	22	33
Eslovaquia	244	264	473	519	609	404	360	645	659	698	848	628	651	533	231	486	401
Eslovenia	451	478	313	384	380	342	348	414	612	685	518	590	634	494	619	689	667
España	5.645	4.366	3.288	4.309	2.770	2.242	3.094	3.094	3.256	4.416	4.594	3.709	3.946	3.036	3.265	4.108	3.641
Estonia	316	:	:	182	:	:	:	:	214	:	:	:	360	214	:	:	:
Finlandia	:	:	:	:	:	603	:	577	:	879	834	809	827	:	709	796	:
Francia	3.741	3.953	2.937	3.414	3.709	2.947	3.026	2.750	2.483	2.996	3.108	3.045	3.006	2.294	2.696	2.851	2.844
Grecia	:	:	:	:	:	388	:	:	:	:	:	:	:	309	424	:	:
Hungría	:	:	562	533	614	609	682	713	688	474	481	376	382	292	324	344	379
Letonia	:	95	:	:	:	197	:	:	:	:	:	:	:	:	336	:	:
Lituania	305	168	134	272	295	382	508	657	360	591	1.057	1.234	1.164	905	2.265	1.970	1.643
Luxemburgo	:	344	479	367	338	501	421	581	335	281	245	127	164	93	103	116	92
Países Bajos	2.681	2.609	2.898	2.169	2.271	2.017	1.906	2.220	1.750	1.596	1.636	1.969	1.653	1.758	1.849	1.555	1.440
Polonia	1.588	1.764	1.852	1.759	2.699	1.242	2.127	:	:	:	2.155	:	:	2.552	:	:	:
Portugal	:	390	:	:	:	1.921	2.345	2.661	2.650	2.822	3.504	2.971	2.834	2.143	2.239	2.549	2.210
República Checa	1.856	2.423	1.400	1.939	2.410	2.034	2.285	2.041	2.081	1.299	1.316	795	1.012	1.799	1.886	1.673	1.541
Rumanía	15.022	17.310	4.454	3.408	3.301	3.874	1.983	1.551	1.424	301	268	177	224	172	562	227	273
Suecia	363	717	656	1.584	2.160	:	2.206	:	:	:	:	:	:	:	:	956	:
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>59.907</b>	<b>42.247</b>	<b>42.044</b>	<b>43.836</b>	<b>41.335</b>	<b>40.765</b>	<b>40.042</b>	<b>39.478</b>	<b>40.575</b>	<b>42.225</b>	<b>40.517</b>	<b>40.763</b>	<b>39.118</b>	<b>43.976</b>	<b>43.624</b>	<b>38.003</b>
Noruega	:	:	735	725	781	1.008	757	1.054	802	817	650	795	869	686	1.054	724	1.162
Reino Unido	2.475	2.495	1.621	2.152	2.684	2.755	2.263	1.754	2.141	1.597	2.443	2.944	2.714	:	:	:	:
<b>Otros no UE</b>	<b>2.475</b>	<b>2.495</b>	<b>2.356</b>	<b>2.877</b>	<b>3.465</b>	<b>3.763</b>	<b>3.020</b>	<b>2.808</b>	<b>2.943</b>	<b>2.414</b>	<b>3.093</b>	<b>3.739</b>	<b>3.583</b>	<b>686</b>	<b>1.054</b>	<b>724</b>	<b>1.162</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>62.401</b>	<b>43.867</b>	<b>44.196</b>	<b>46.520</b>	<b>44.090</b>	<b>43.028</b>	<b>41.795</b>	<b>41.620</b>	<b>42.157</b>	<b>45.002</b>	<b>43.454</b>	<b>43.269</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

Potencial de cambio modal del transporte de mercancías por carretera de larga distancia en contenedores (millones de t-km).  
% del total del transporte de mercancías en contenedores

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	44,5	47,9	47,4	45,9	44,9	44,1	42,0	39,9	39,6	39,3	38,5	39,1	38,2	39,1	39,6	40,3	38,8
Austria	36,5	36,6	29,5	32,9	31,3	25,1	26,3	22,9	20,5	18,4	22,2	21,8	20,1	22,3	28,4	23,6	27,4
Bélgica	42,7	42,3	37,7	42,8	38,4	40,0	39,4	35,4	38,1	30,8	35,0	34,6	33,5	40,2	51,0	41,9	39,2
Bulgaria	:	:	:	80,5	:	:	:	:	77,6	:	:	:	:	82,4	64,3	64,0	:
Chipre	9,9	5,0	:	:	6,1	4,8	6,7	11,6	14,6	14,0	16,5	22,0	19,2	44,3	22,8	16,9	22,4
Eslovaquia	56,9	59,3	72,1	70,7	69,8	63,7	63,6	66,6	66,4	65,4	67,4	57,1	57,5	60,3	37,0	61,9	58,4
Eslovenia	82,8	79,8	69,7	73,6	72,2	76,0	68,6	69,1	78,6	73,5	64,6	66,9	73,1	63,3	71,6	72,4	72,0
España	62,1	53,9	51,9	55,0	47,5	42,5	48,0	46,8	47,3	52,7	51,0	47,6	50,2	46,6	45,1	53,0	52,7
Estonia	83,8	:	:	67,7	:	:	:	:	74,8	:	:	:	74,5	66,5	:	:	:
Finlandia	:	:	:	:	:	42,0	:	42,1	:	55,0	50,0	44,5	50,9	:	44,4	45,6	:
Francia	52,5	55,6	47,9	50,7	49,0	46,2	49,5	49,2	46,3	50,7	52,2	50,1	48,8	44,2	51,4	51,9	54,0
Grecia	:	:	:	:	:	58,3	:	:	:	:	:	:	:	49,3	46,7	:	:
Hungría	:	:	59,5	60,9	63,0	64,0	63,4	66,0	64,1	59,8	62,2	54,4	52,3	43,8	44,4	43,4	47,9
Letonia	:	:	:	:	:	78,8	:	:	:	:	:	:	:	:	44,2	:	:
Lituania	80,9	65,9	67,7	76,8	75,1	75,5	81,5	76,8	70,0	78,9	83,7	82,2	80,1	69,0	86,3	85,8	81,3
Luxemburgo	:	53,8	70,0	70,3	61,8	68,6	53,0	58,5	54,4	49,4	45,9	49,0	52,1	42,1	40,4	42,5	37,9
Países Bajos	28,0	28,2	31,7	32,4	32,2	31,3	22,8	25,2	20,3	19,0	19,7	21,3	18,6	19,8	19,9	17,6	18,4
Polonia	64,5	64,0	60,1	61,3	66,5	58,3	68,6	:	:	:	78,9	:	:	71,0	:	:	:
Portugal	:	42,7	:	:	:	36,8	42,2	42,2	38,4	42,1	44,8	41,0	38,1	34,8	35,7	38,8	38,3
República Checa	67,1	73,9	66,3	65,1	66,5	67,1	69,8	65,1	59,9	46,5	43,0	31,2	34,2	54,2	50,3	50,2	46,1
Rumanía	88,8	86,7	67,4	74,4	85,1	87,3	83,4	80,3	79,6	74,7	75,5	76,3	67,1	61,0	79,4	67,0	71,3
Suecia	19,0	29,9	24,6	29,4	36,2	:	40,4	:	:	:	:	:	:	:	:	22,5	:
<b>UE-27</b>	:	55,3	48,2	48,5	48,6	46,7	45,1	43,1	41,6	41,9	41,9	40,6	40,3	40,4	41,8	43,2	42,1
Noruega	:	:	38,8	36,6	41,1	46,8	36,8	51,0	36,6	40,6	37,1	39,0	34,9	37,3	40,2	34,4	41,7
Reino Unido	25,0	27,2	27,3	28,6	30,4	32,8	28,3	24,4	31,2	24,0	29,7	35,4	34,1	:	:	:	:

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

Potencial de cambio modal del transporte de mercancías por carretera de larga distancia en contenedores (miles de toneladas)

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	35.144	44.647	40.150	36.822	38.768	35.921	34.988	33.054	34.248	34.332	35.014	36.814	36.115	36.791	39.237	38.877	35.065
Austria	4.882	548	498	420	433	340	375	301	255	312	388	339	344	524	808	760	767
Bélgica	3.314	3.137	2.652	3.135	2.738	2.945	3.209	2.753	3.743	2.991	3.393	3.204	3.007	3.734	4.484	2.950	2.593
Bulgaria	:	:	:	791	:	:	:	:	1.725	:	:	:	:	1.782	1.813	1.433	:
Chipre	16	9	:	:	14	11	7	5	6	8	10	9	11	:	15	12	:
Eslovaquia	312	406	552	597	704	583	462	905	952	849	843	753	934	815	343	631	596
Eslovenia	458	583	464	498	585	472	479	693	875	1.114	846	897	988	789	887	984	959
España	8.397	7.239	5.474	6.801	4.944	4.032	5.258	5.594	5.731	7.310	8.043	6.637	7.001	5.534	5.799	7.326	5.992
Estonia	318	:	:	209	:	:	:	:	284	:	:	:	465	253	:	:	:
Finlandia	:	:	:	:	:	1.153	:	1.191	:	2.100	2.072	1.951	1.889	:	1.463	1.958	:
Francia	8.569	8.770	7.189	8.412	9.226	7.719	7.772	7.317	7.120	8.817	9.047	9.034	8.811	6.297	7.753	8.418	7.730
Grecia	:	:	:	:	:	531	:	:	:	:	:	:	:	343	824	:	:
Hungría	:	:	738	639	770	873	929	953	969	927	892	722	708	517	614	564	735
Letonia	:	122	:	:	:	196	:	:	:	:	:	:	:	:	475	:	:
Lituania	366	219	191	342	372	470	717	881	610	792	1.342	1.455	1.562	1.468	3.063	2.490	2.238
Luxemburgo	:	667	846	640	611	917	813	1.090	688	584	472	265	312	162	206	211	176
Países Bajos	5.383	6.324	6.829	4.728	5.169	4.581	3.502	4.134	3.398	3.190	3.111	3.731	3.180	3.429	3.459	3.049	2.742
Polonia	2.590	2.937	3.218	2.835	4.259	2.081	3.473	:	:	:	3.372	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	634	:	:	:	2.558	3.078	3.734	3.801	3.898	4.620	4.220	3.918	3.367	3.303	3.830	3.159
República Checa	2.509	3.130	2.028	2.714	3.411	2.748	3.325	2.873	2.947	2.087	2.092	1.483	1.914	2.992	2.757	2.914	2.282
Rumanía	11.130	12.125	4.757	3.197	3.284	3.675	2.113	1.848	1.793	490	413	308	441	371	628	352	450
Suecia	956	1.552	1.581	3.466	4.831	:	4.637	:	:	:	:	:	:	:	:	2.069	:
<b>UE-27</b>	<b>:</b>	<b>96.340</b>	<b>80.581</b>	<b>78.489</b>	<b>83.700</b>	<b>77.742</b>	<b>77.698</b>	<b>77.087</b>	<b>78.448</b>	<b>80.934</b>	<b>84.084</b>	<b>82.790</b>	<b>83.744</b>	<b>81.148</b>	<b>89.157</b>	<b>87.321</b>	<b>76.237</b>
Noruega	:	:	1.357	1.204	1.470	1.601	1.310	1.948	1.341	1.599	1.307	1.365	1.817	1.395	2.035	1.301	2.126
Reino Unido	6.591	6.588	4.536	6.065	7.381	8.254	6.469	4.690	5.452	4.834	6.837	8.935	8.339	:	:	:	:
<b>Otros no UE</b>	<b>6.591</b>	<b>6.588</b>	<b>5.893</b>	<b>7.269</b>	<b>8.851</b>	<b>9.855</b>	<b>7.779</b>	<b>6.638</b>	<b>6.793</b>	<b>6.433</b>	<b>8.144</b>	<b>10.300</b>	<b>10.156</b>	<b>1.395</b>	<b>2.035</b>	<b>1.301</b>	<b>2.126</b>
<b>Total</b>	<b>:</b>	<b>102.928</b>	<b>86.474</b>	<b>85.758</b>	<b>92.551</b>	<b>87.597</b>	<b>85.477</b>	<b>83.725</b>	<b>85.241</b>	<b>87.367</b>	<b>92.228</b>	<b>93.090</b>	<b>93.900</b>	<b>82.543</b>	<b>91.192</b>	<b>88.622</b>	<b>78.363</b>

## 9. INTERMODALIDAD

### 9.4 POTENCIAL DE CAMBIO MODAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LARGA DISTANCIA EN CONTENEDORES

Potencial de cambio modal del transporte de mercancías por carretera de larga distancia en contenedores (miles de t).  
% del total del transporte por carretera

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	9,4	11,1	11,6	11,3	10,7	10,0	9,2	8,3	8,4	8,4	8,2	8,3	8,0	8,4	8,7	8,9	8,6
Austria	2,6	3,7	3,3	3,2	3,1	3,0	3,0	2,6	2,1	1,8	2,7	2,3	2,4	3,2	4,5	3,9	4,4
Bélgica	11,7	11,9	10,9	13,2	10,8	11,7	12,0	10,0	12,6	10,7	12,2	12,1	12,5	16,0	20,1	13,7	13,2
Bulgaria	:	:	:	20,9	:	:	:	:	34,5	:	:	:	:	38,5	28,0	20,7	:
Chipre	0,7	0,3	:	:	0,5	0,3	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	0,6	:	0,9	0,7	:
Eslovaquia	4,6	7,7	11,0	17,5	19,0	14,6	16,0	18,5	22,0	13,9	11,9	12,5	15,9	19,8	6,0	12,8	12,1
Eslovenia	21,2	24,4	20,2	18,7	23,8	24,4	21,2	21,2	30,1	29,1	21,0	24,0	27,3	21,2	24,4	21,0	28,4
España	10,5	8,7	8,1	9,6	7,9	7,3	8,2	7,8	8,1	9,4	9,4	8,2	9,6	8,3	7,7	10,2	8,5
Estonia	25,8	:	:	20,8	:	:	:	:	29,0	:	:	:	26,4	18,1	:	:	:
Finlandia	:	:	:	:	:	7,4	:	8,6	:	17,0	15,2	12,2	17,1	:	13,6	13,6	:
Francia	15,8	17,6	15,5	16,4	16,8	15,6	16,5	16,7	13,7	17,9	17,2	17,7	18,5	14,8	19,1	18,7	19,8
Grecia	:	:	:	:	:	13,7	:	:	:	:	:	:	:	2,0	3,5	:	:
Hungría	:	:	10,3	11,9	16,0	17,6	18,2	17,8	16,8	22,1	22,9	15,7	15,9	12,2	13,4	11,0	14,5
Letonia	:	:	:	:	:	15,7	:	:	:	:	:	:	:	:	9,3	:	:
Lituania	37,4	18,8	17,2	27,1	26,2	24,5	32,7	26,3	26,0	31,1	36,7	33,3	30,8	27,3	44,3	44,4	41,2
Luxemburgo	:	9,6	25,7	24,4	19,4	29,0	11,9	11,5	10,4	8,0	7,1	9,0	8,0	6,4	7,0	7,0	6,0
Países Bajos	4,1	5,3	6,3	6,5	6,5	5,8	3,7	4,6	3,5	3,3	3,3	3,6	3,2	3,5	3,5	3,0	3,0
Polonia	15,1	15,3	17,9	14,7	19,5	14,6	18,5	:	:	:	33,8	:	:	:	:	:	:
Portugal	:	7,4	:	:	:	3,5	4,9	5,6	5,3	6,0	5,8	5,5	4,9	4,7	4,5	5,3	4,9
República Checa	13,7	15,8	13,5	13,0	13,9	14,2	16,7	12,7	11,0	7,4	5,8	4,6	5,8	10,9	10,5	11,5	9,0
Rumanía	25,7	20,8	12,2	13,3	34,3	38,0	30,9	34,9	32,8	35,5	42,0	48,3	36,7	36,5	39,5	35,9	43,9
Suecia	3,1	4,9	4,1	3,9	4,8	:	6,0	:	:	:	:	:	:	:	:	2,8	:
<b>UE-27</b>	:	11,0	10,4	10,3	10,5	9,4	9,1	8,3	7,8	8,2	8,1	7,7	7,9	8,1	8,4	9,0	8,7
Noruega	:	:	6,2	4,3	7,4	8,8	6,0	10,6	6,2	8,9	8,9	7,5	8,3	7,6	9,2	7,3	8,9
Reino Unido	8,5	9,4	8,9	10,1	11,0	12,3	9,1	7,6	9,5	8,9	11,4	14,7	14,9	:	:	:	:

---

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.1 INTRODUCCIÓN

## 10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

## 10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

---

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.1 INTRODUCCIÓN

10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.1 INTRODUCCIÓN

La normativa comunitaria y la legislación española vigente definen el Transporte Marítimo de Corta Distancia (Short Sea Shipping, SSS) como el movimiento de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio de la Unión Europea o entre esos puertos y puertos situados en países no europeos con una línea de costa en los mares que rodean Europa.

En las siguientes páginas de este documento se presenta información relativa a los tráficos de mercancías Ro-Ro recibidos, expedidos y totales en 2024, desagregados tanto por Autoridades Portuarias como por países. Se ha elaborado a partir de datos de Puertos del Estado. Si se desea, dispone de mayor información y con otras agregaciones en el [Observatorio Estadístico del TMCD en España 2024](#) en el que se podrá ampliar esta información.

El término Ro-Ro es el acrónimo del término inglés Roll on-Roll off, y se trata de un procedimiento de carga y descarga en un barco, vagón de ferrocarril, avión o camión por sus propios medios o mediante equipos de carga horizontal.

Los buques, ferrocarriles, aviones o camiones Ro-Ro generalmente disponen de rampas o sistemas de carga incorporadas al medio de transporte, o fijas en tierra, que permiten descargar la mercancía (roll off) y cargarlo (roll on).



---

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

10.1 INTRODUCCIÓN

10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

El tráfico de **mercancías Ro-Ro recibidas** en España según Autoridades Portuarias muestra como los principales puertos en este tipo de tráficos, tanto por volumen de mercancías como por UTI's (Unidades de Transporte Intermodal, en el caso del transporte Ro-Ro semirremolques) en 2024, son los siguientes:

- Bahía de Algeciras
- Valencia
- Barcelona
- Santander
- Bilbao
- Motril (por volumen de toneladas) / Almería (por UTI's)

La distribución de los tráficos Ro-Ro de mercancías recibidas en el año 2024 posiciona al puerto de Bahía de Algeciras con casi la mitad de los volúmenes de tráficos (46,73%) y las UTI's (48,82%). Seguido de Valencia y Barcelona en el pódium de tráficos recibidos por Autoridad Portuaria.

Desde 2010 a 2024 todos los puertos de la lista anterior han presentados evoluciones positivas en el volumen de mercancías recibidas (toneladas), liderados por Motril (45,91%) y seguido por Valencia (9,06%) y Bahía de Algeciras (7,87%). La excepción la presenta el puerto de Bilbao (-1,76%).

La evolución en volumen de toneladas recibidas respecto a 2023, muestra decrecimientos en todos estos puertos excepto en Bilbao y Bahía de Algeciras. El decrecimiento más importante es el del puerto de Santander (-5,49%), seguido de Motril (-4,89%), Valencia (-3,56%) y Barcelona (-0,16%); sin embargo, el puerto de Bilbao experimenta un aumento del 41,52% y el de Bahía de Algeciras del 7,62%. En cuanto a la evolución en UTI's, el año 2024 presenta crecimientos en todos los puertos excepto en Santander (-6,43%). En este caso el puerto de Bilbao es el que presenta mayor subida (21,10%), seguido de Almería (20,68%) y Bahía de Algeciras (10,41%).

Si nos fijamos en la evolución según países, el ranking de los seis principales países, en 2024, en este tipo de tráficos, tanto en toneladas como en UTI's es:

- Marruecos
- Italia
- Bélgica
- Reino Unido
- Irlanda
- Francia

En cuanto a la distribución, el país mejor posicionado es Marruecos, con más de la mitad de las toneladas (51,96%) y también de las UTI's (55,05%). Le siguen Italia con el 33% de las toneladas y el 31,69% de las UTI's, y Bélgica (6,87% de las toneladas y 5,35% de las UTI's).

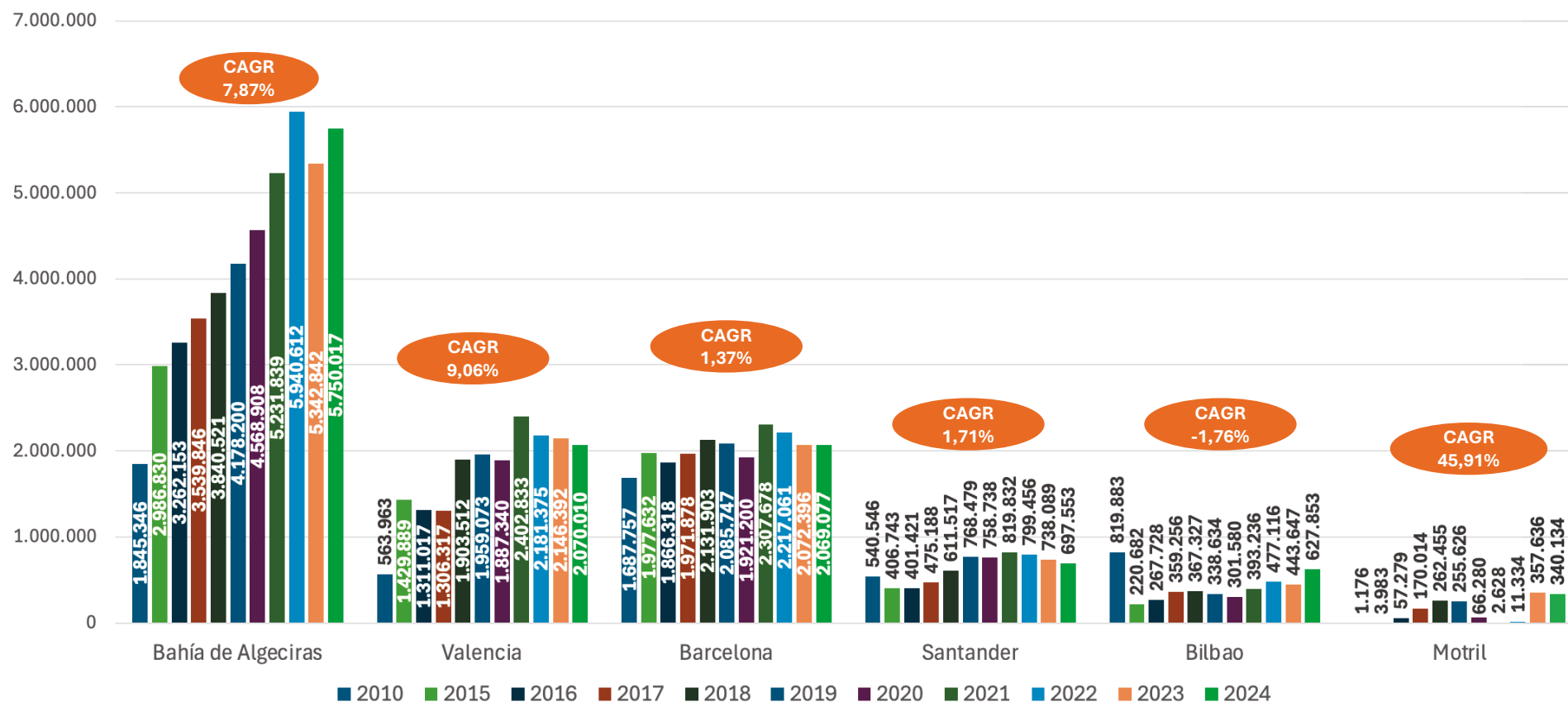
De 2010 a 2024 destacan las tasas de crecimiento positivas de Irlanda (41,78%) seguida de lejos por Marruecos (7,78%), Túnez (6,66%) e Italia (4,47%). Destaca también la tasa de crecimiento negativa de Finlandia (-10,14%).

El análisis de la evolución del volumen de mercancías respecto a 2023 destaca el descenso de Finlandia (-15,45%) y los crecimientos de Bélgica (35,76%), Túnez (33,26%), Reino Unido (23,31%), Irlanda (15,53%) y Argelia (14,70%).

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

Toneladas recibidas por Autoridad Portuaria

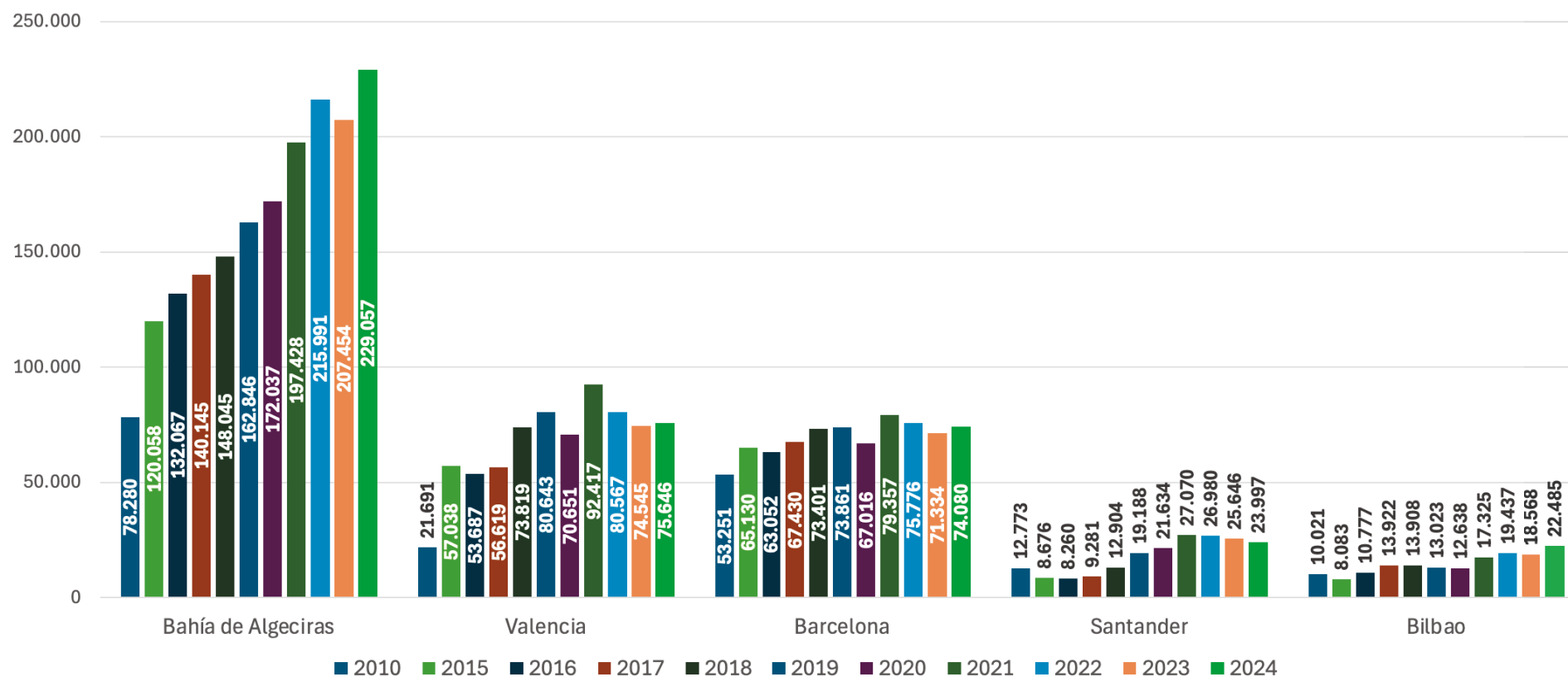


CAGR (Compound Annual Growth Rate) es la tasa de crecimiento anual compuesta. Muestra el crecimiento anual durante un período superior a un año, en este caso de 2010-2024.

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

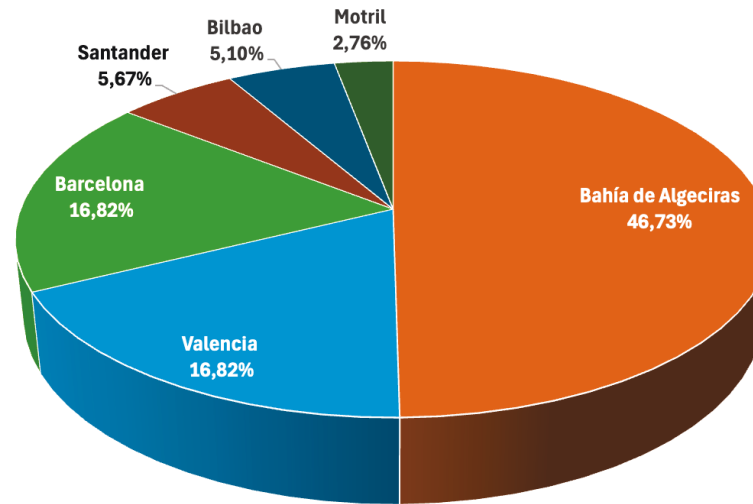
UTI's semirremolque recibidas por Autoridad Portuaria



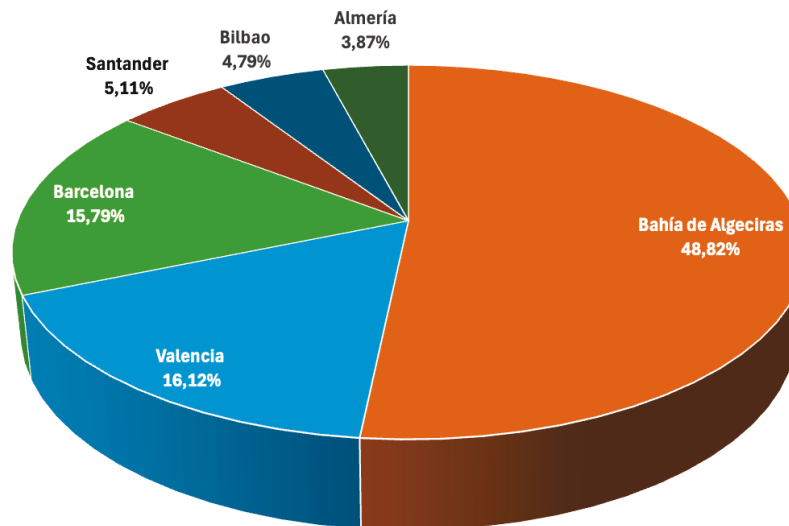
# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

Distribución toneladas recibidas por Autoridad Portuaria 2024



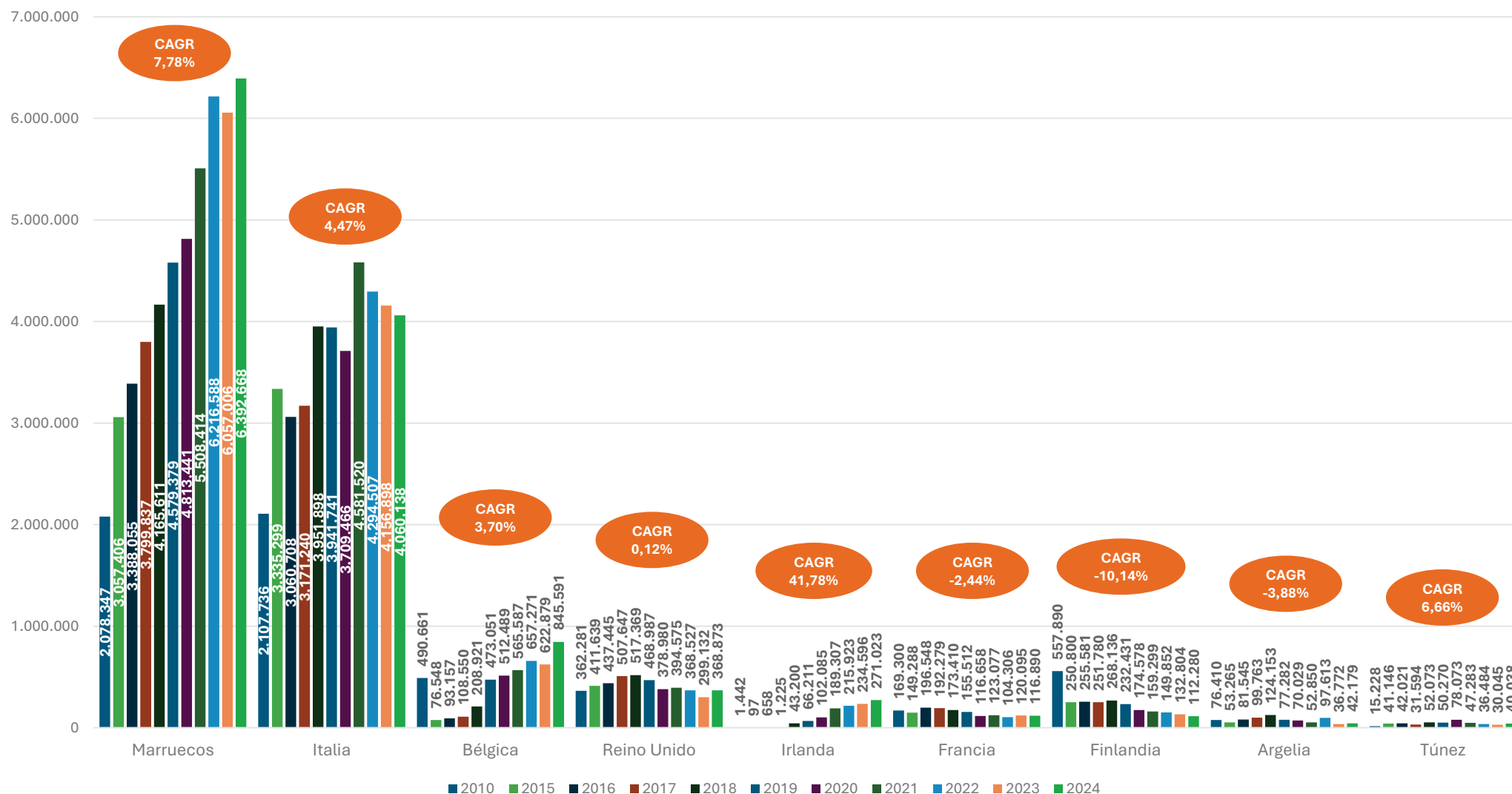
Distribución UTI's semirremolque recibidas por Autoridad Portuaria 2024



# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

Toneladas recibidas por país de origen

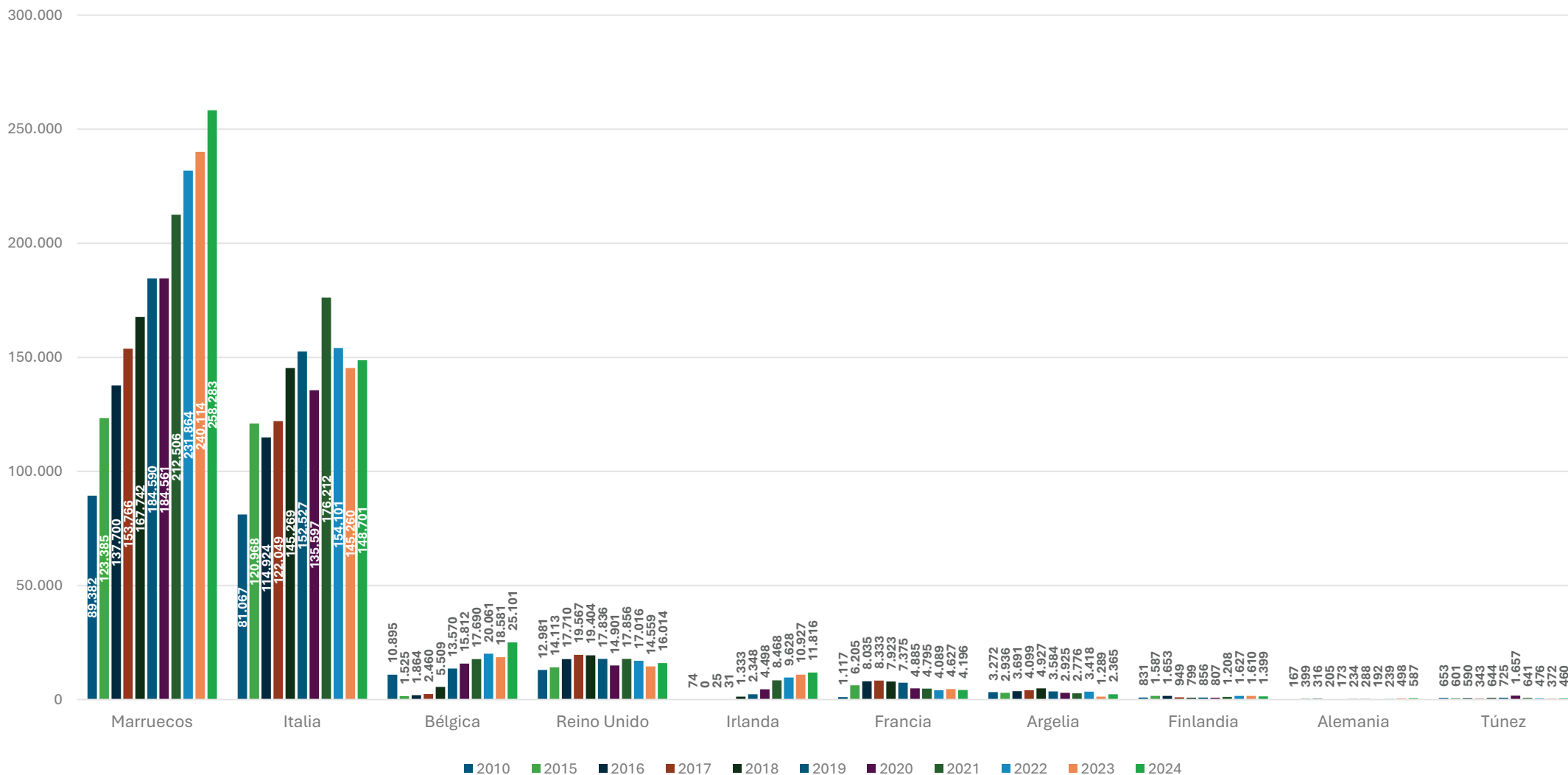


CAGR (Compound Annual Growth Rate) es la tasa de crecimiento anual compuesta. Muestra el crecimiento anual durante un período superior a un año, en este caso de 2010-2024.

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

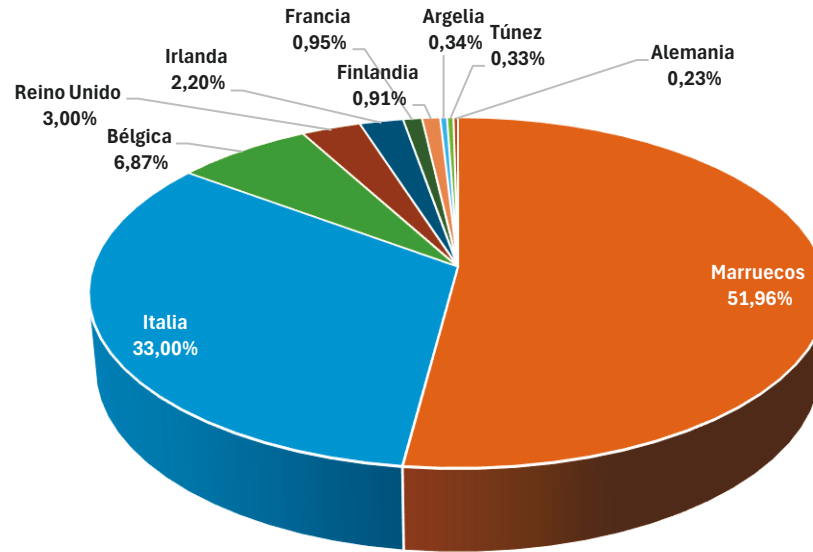
UTI's semirremolque recibidas por país de origen



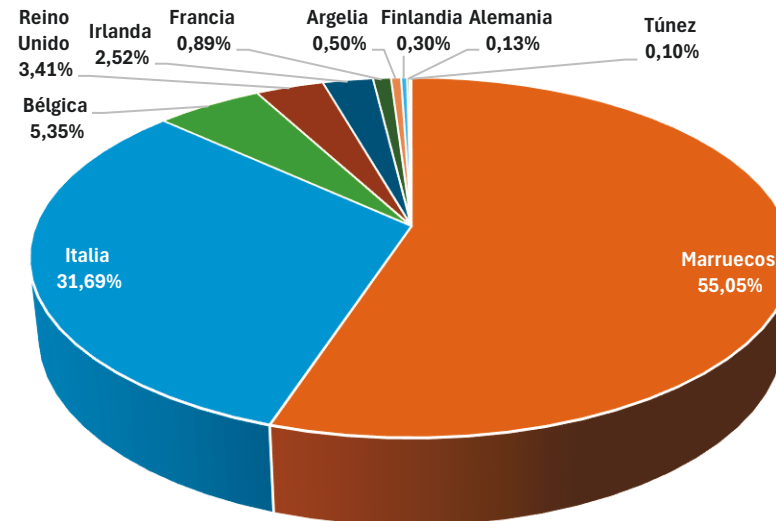
# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

Distribución toneladas recibidas por país de origen 2024



Distribución UTI's semirremolque recibidas por país de origen 2024



---

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

10.1 INTRODUCCIÓN

10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

**10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS**

10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

## 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

### 10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

El tráfico de **mercancías Ro-Ro expedidas** en España según Autoridades Portuarias muestra como los principales puertos en este tipo de tráficos, tanto por volumen de mercancías como por UTI's en 2024, son los siguientes:

- Bahía de Algeciras
- Valencia
- Barcelona
- Santander
- Bilbao
- Almería

La distribución de los tráficos Ro-Ro de mercancías expedidas en el año 2024 posiciona al puerto de Bahía de Algeciras con cerca de la mitad de los volúmenes de toneladas (43,17%) y UTI's (49,40%). Seguido de Valencia y Barcelona en el pódium de tráficos expedidos por Autoridad Portuaria, pero sin alcanzar el 20% en ninguno de ambos puertos, tanto en toneladas como UTI's.

Desde 2010 a 2024 todos los puertos de la lista anterior han presentados evoluciones positivas en el volumen de toneladas expedidas, liderados por Bahía de Algeciras (8,72%) seguido de Almería (7,37%), Santander (6,60%) y Valencia (5,87%).

La evolución en volumen de toneladas expedidas respecto a 2023, muestra decrecimientos en los puertos de Bahía de Algeciras (-24,90%) y Santander (-1,83%) y crecimientos en el resto de puertos, destacando Bilbao (14,91%) y Almería (12,86%). La evolución en las UTI's, por otro lado, muestra crecimientos en los puertos excepto en el puerto de Santander (-5,76%).

Observando la evolución por países, el ranking de los seis principales países, en el año 2024, en este tipo de tráficos es:

- Marruecos
- Italia
- Bélgica
- Reino Unido
- Irlanda
- Francia

En cuanto a la distribución, el país mejor posicionado es Marruecos, con casi la mitad de las toneladas (47,80%) y más de la mitad de las UTI's (55,25%). Le siguen Italia con una participación del 34,78% en toneladas y un 30,89% en UTI's y Bélgica (6,02% de las toneladas y 5,07% de las UTI's).

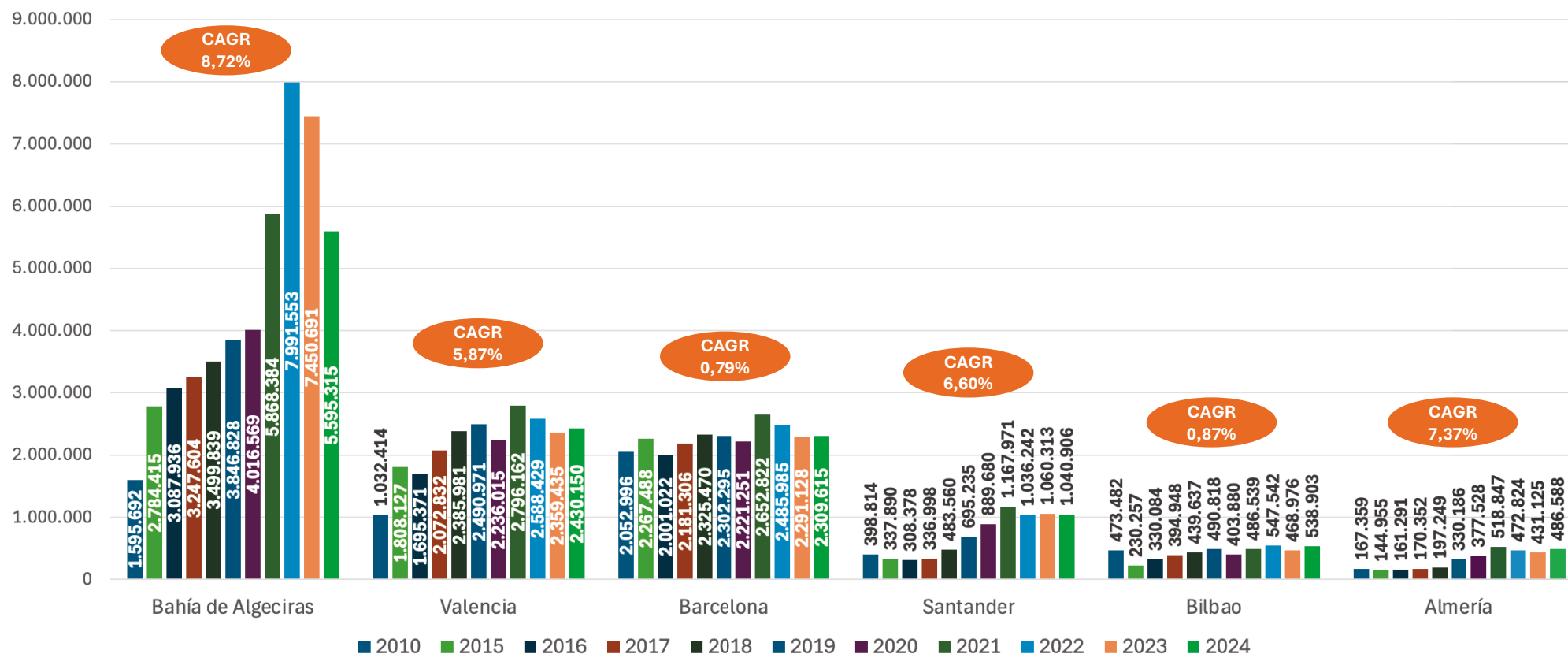
De 2010 a 2024 los países que presentan tasas de crecimiento positivas en las toneladas expedidas son: de modo destacado, Irlanda (71,07%) seguido de lejos por Turquía (11,94%) y Marruecos (7,97%). Por el contrario, Finlandia, Argelia y Francia presentan decrecimientos.

La evolución del volumen de mercancías Ro-Ro expedidas en 2024 muestra descensos respecto al año anterior para Marruecos (-23,37%) y Turquía (-16,00%). Destaca el crecimiento de Argelia (548,33%).

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

Toneladas expedidas por Autoridad Portuaria

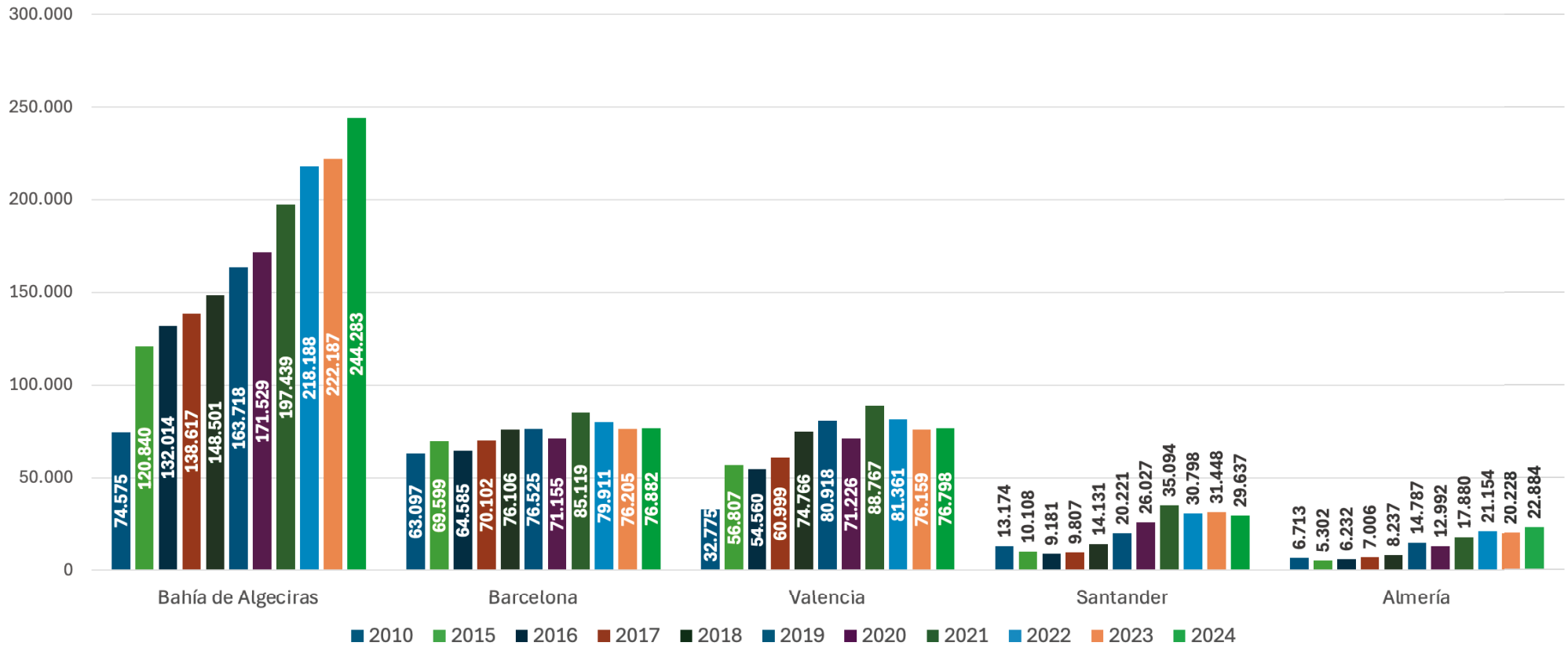


CAGR (Compound Annual Growth Rate) es la tasa de crecimiento anual compuesta. Muestra es crecimiento anual durante un período superior a un año, en este caso de 2010-2024.

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

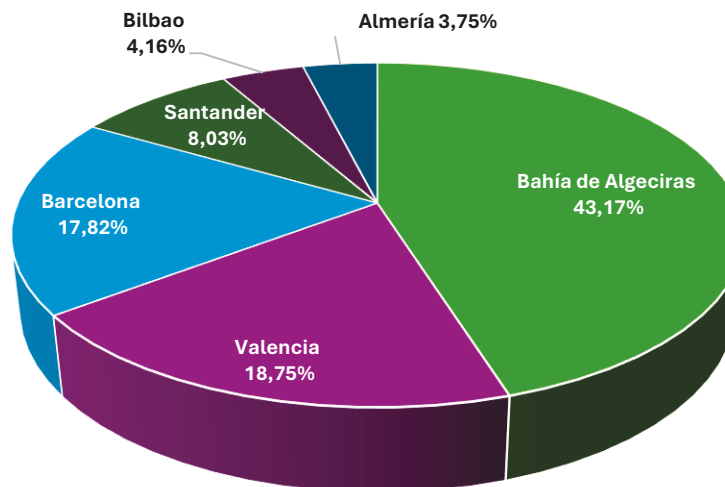
UTI's semirremolque expedidas por Autoridad Portuaria



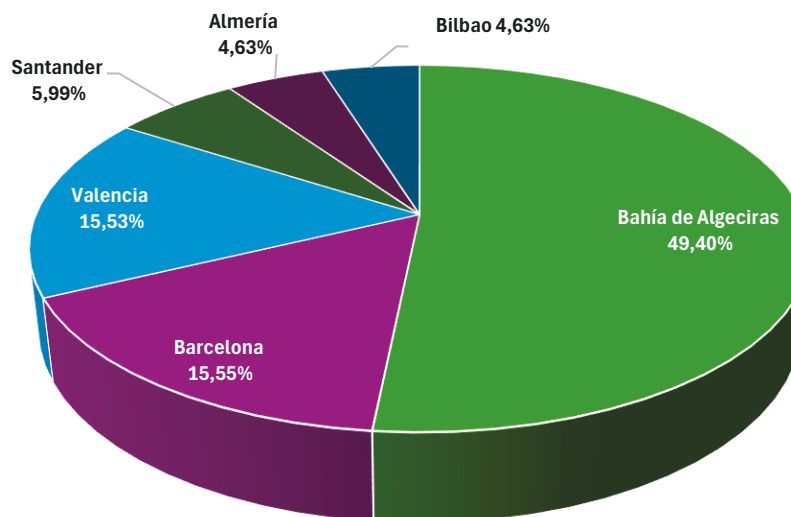
# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

Distribución toneladas expedidas por Autoridad Portuaria 2024



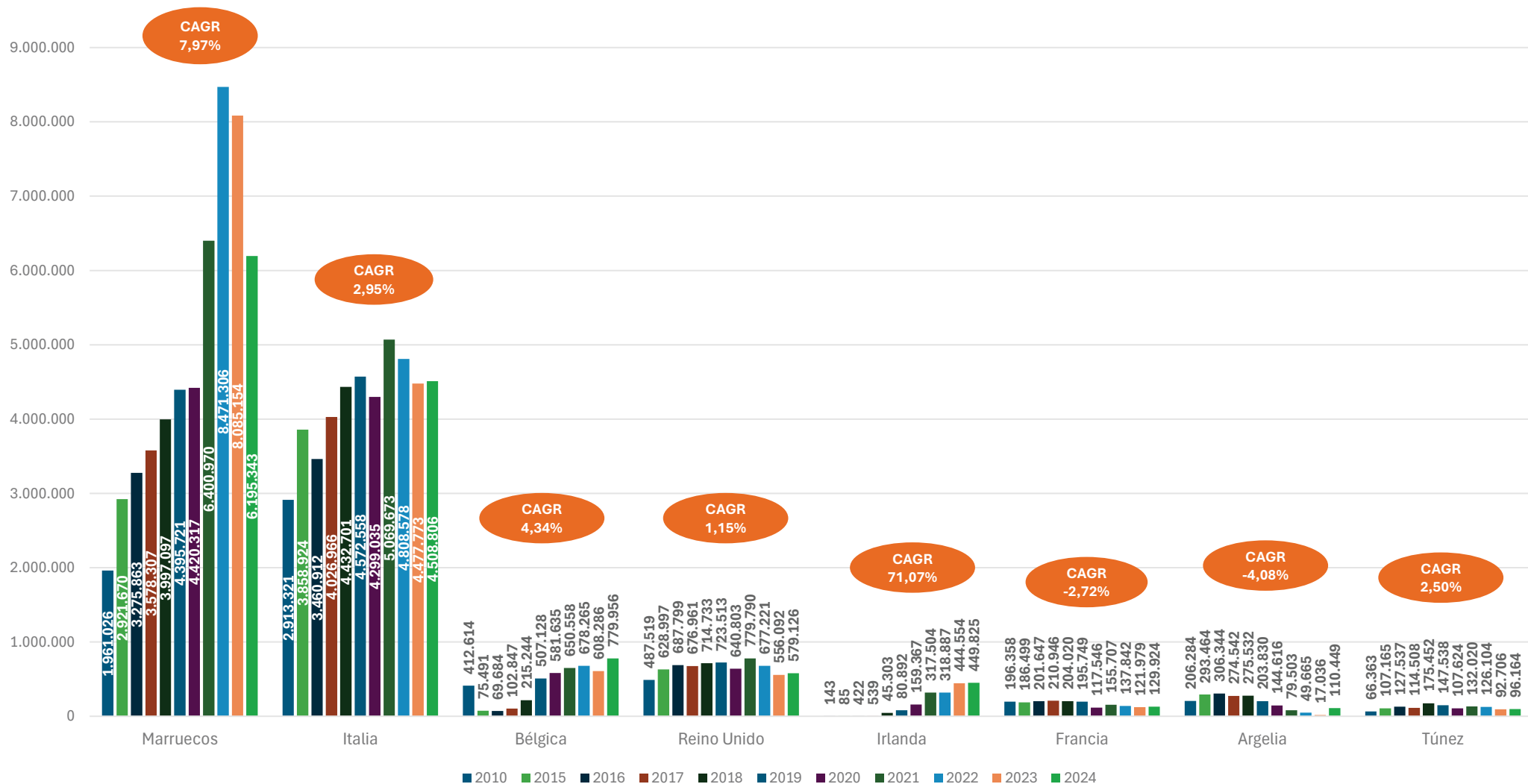
Distribución UTI's semirremolque expedidas por Autoridad Portuaria 2024



# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

Toneladas expedidas a cada país

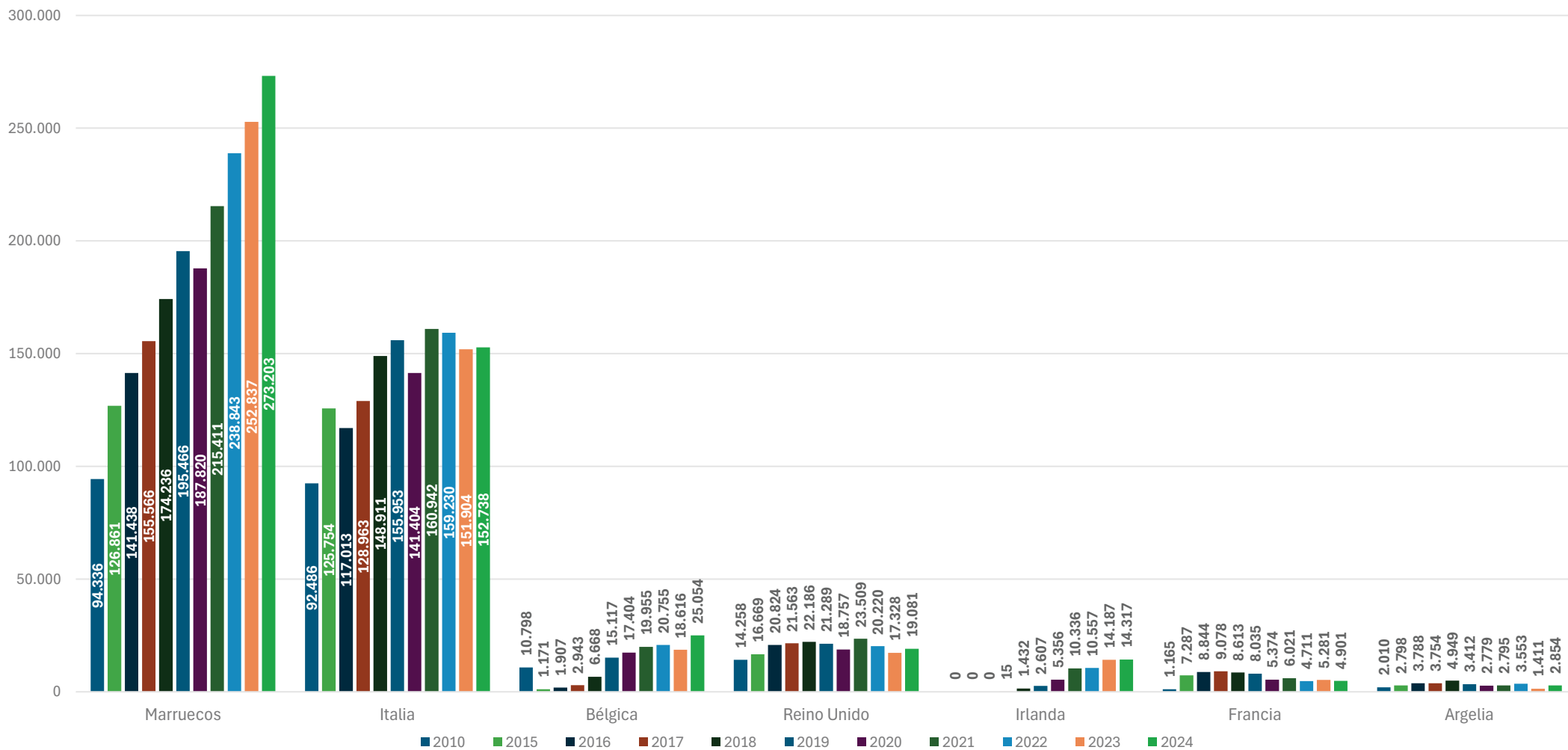


CAGR (Compound Annual Growth Rate) es la tasa de crecimiento anual compuesta. Muestra el crecimiento anual durante un período superior a un año, en este caso de 2010-2024.

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

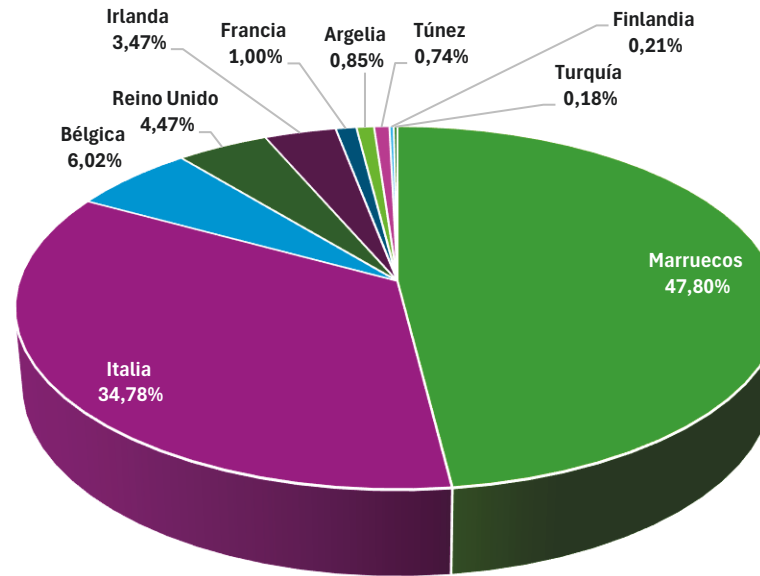
UTI's semirremolque expedidas a cada país



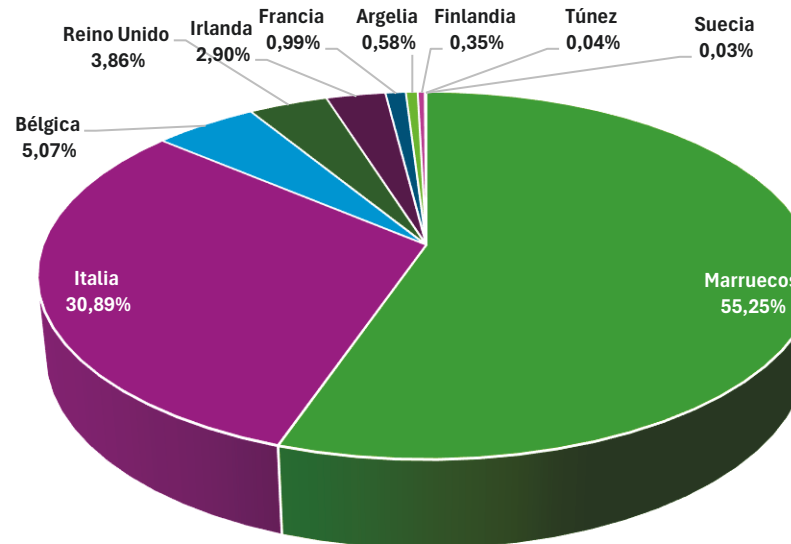
# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

Distribución toneladas expedidas a cada país 2024



Distribución UTI's semirremolque expedidas a cada país 2024



---

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

10.1 INTRODUCCIÓN

10.2 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO RECIBIDAS

10.3 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO EXPEDIDAS

10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

El tráfico de **mercancías Ro-Ro totales (expedidas y recibidas)** en España según Autoridades Portuarias muestra como los principales puertos en este tipo de tráficos, tanto por volumen de mercancías como por UTI's en 2024, son los siguientes:

- Bahía de Algeciras
- Santander
- Valencia
- Bilbao
- Barcelona
- Almería

La distribución de los tráficos Ro-Ro de mercancías totales en el año 2024 posiciona al puerto de Bahía de Algeciras con casi la mitad de los volúmenes de tráficos (44,90%) y las UTI's (49,12%). Seguido de Valencia y Barcelona en el pódium de tráficos expedidos por Autoridad Portuaria, pero sin alcanzar el 20% en ninguno de estos dos puertos, tanto en toneladas como UTI's.

Desde 2010 a 2024 casi todos los puertos de la lista anterior han presentados evoluciones positivas en las toneladas totales, liderados por Bahía de Algeciras (8,28%) seguido de Almería (8,25%) y Valencia (7,15%). La excepción es Bilbao con una pérdida de tráficos de -0,68%.

La evolución en las toneladas totales de 2024 respecto a 2023, muestra crecimientos importantes en los puertos de Bilbao (27,85%) y Almería (12,38%) y un decrecimiento importante para el puerto de Bahía de Algeciras (-11,32%). La evolución de las UTI's muestra crecimientos en todos los puertos excepto en el puerto de Santander (-6,06%).

Observando la evolución por países, el ranking de los seis principales países, en 2024, en el tráfico total de este tipo es:

- Marruecos
- Reino Unido
- Italia
- Irlanda
- Bélgica
- Francia

En cuanto a la distribución, el país mejor posicionado es Marruecos, con casi la mitad de las toneladas (49,82%) y más de la mitad de las UTI's (55,15%). Le siguen Italia con una participación del 33,91% en toneladas y un 31,28% en UTI's y Bélgica (6,43% de las toneladas y 5,20% de las UTI's).

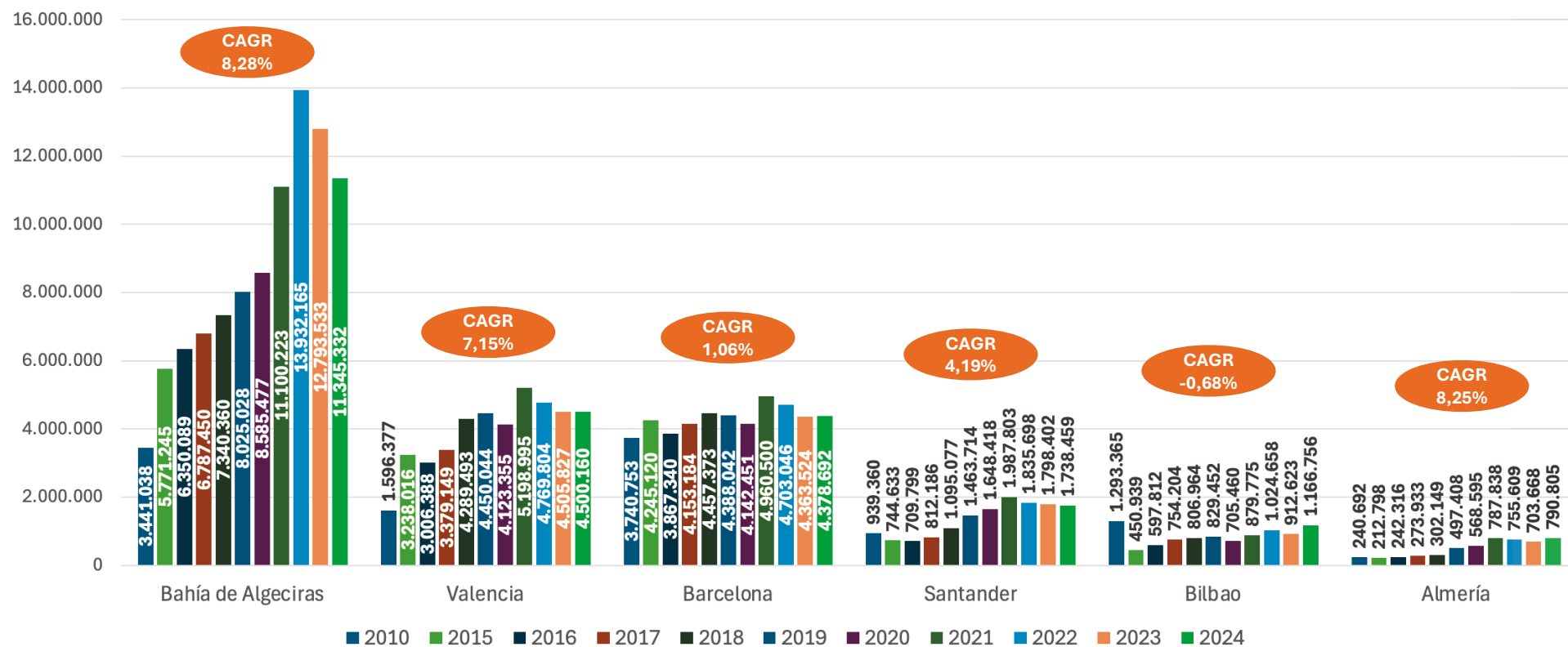
De 2010 a 2024 presentan tasas de crecimiento positivas en las toneladas totales Irlanda (50,38%) seguida de lejos por Marruecos (7,37%), Bélgica (3,99%), Italia (3,63%), Túnez (3,48%) y Reino Unido (0,73%). Sin embargo, las tasas de crecimiento son negativas en los casos de Finlandia (-9,42%), Argelia (-4,03%) y Francia (-2,59%).

La evolución de las toneladas totales en 2024 muestra ascensos en los principales países, liderando este crecimiento Argelia (183,65%), seguido por Bélgica (32,03%), Túnez (10,96%), Reino Unido (10,85%), Irlanda (6,14%) y Francia (1,96%). El resto de países analizados presenta decrecimientos: Finlandia (-11,06%), Marruecos (-10,99%) e Italia (-0,76%).

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

Toneladas totales (expedidas y recibidas) por Autoridad Portuaria

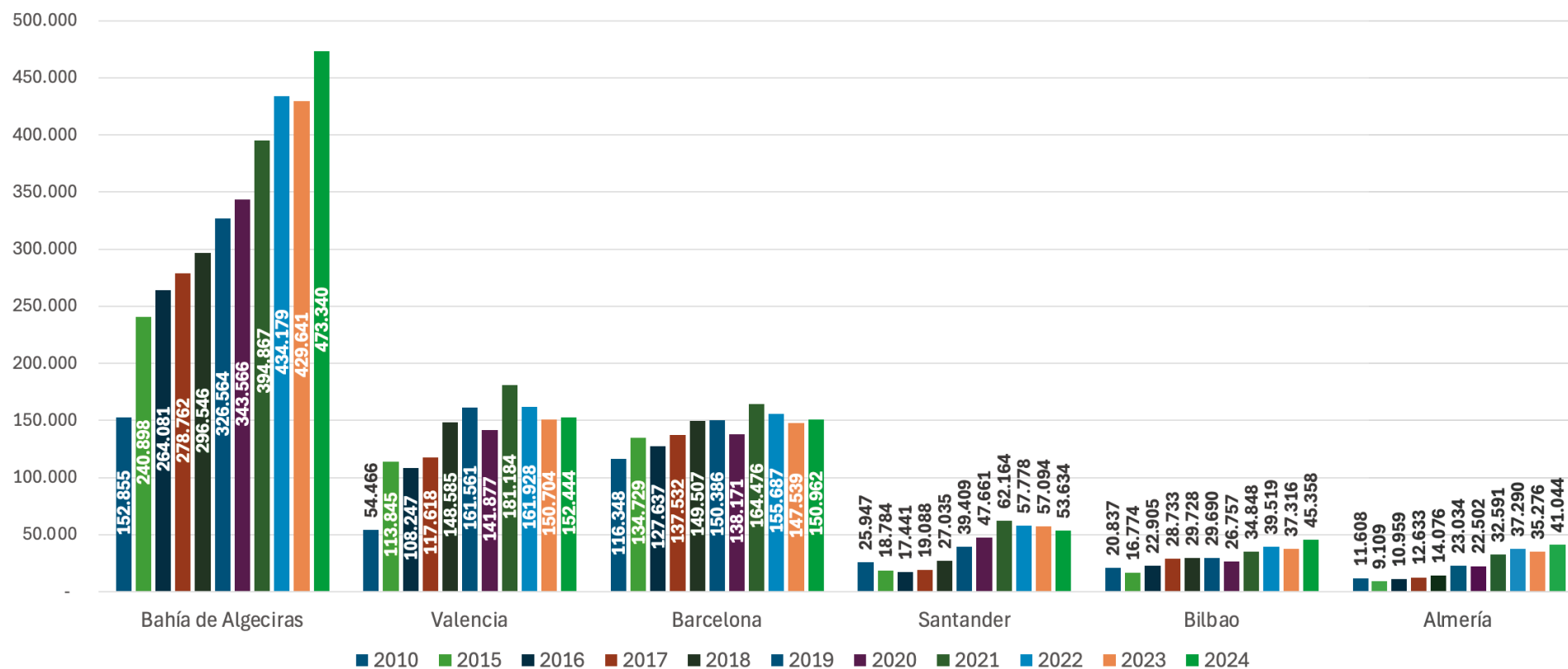


CAGR (Compound Annual Growth Rate) es la tasa de crecimiento anual compuesta. Muestra el crecimiento anual durante un período superior a un año, en este caso de 2010-2024.

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

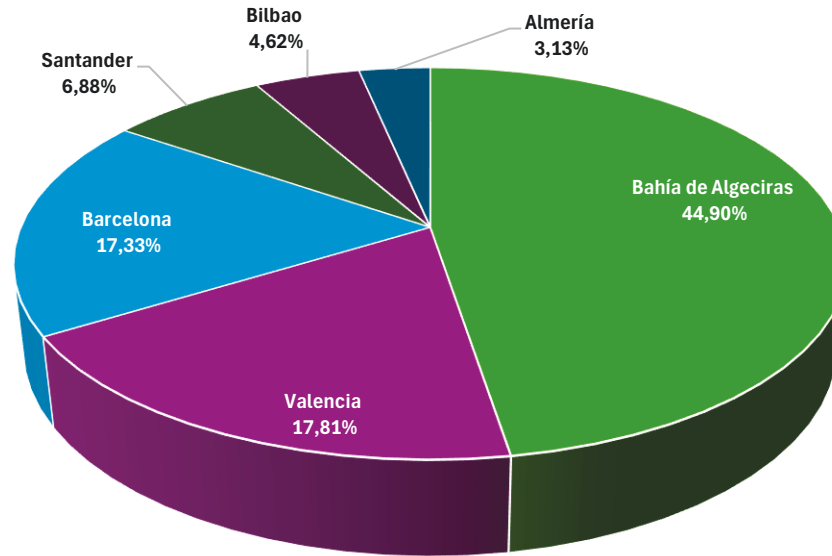
UTI's semirremolque totales (expedidas y recibidas) por Autoridad Portuaria



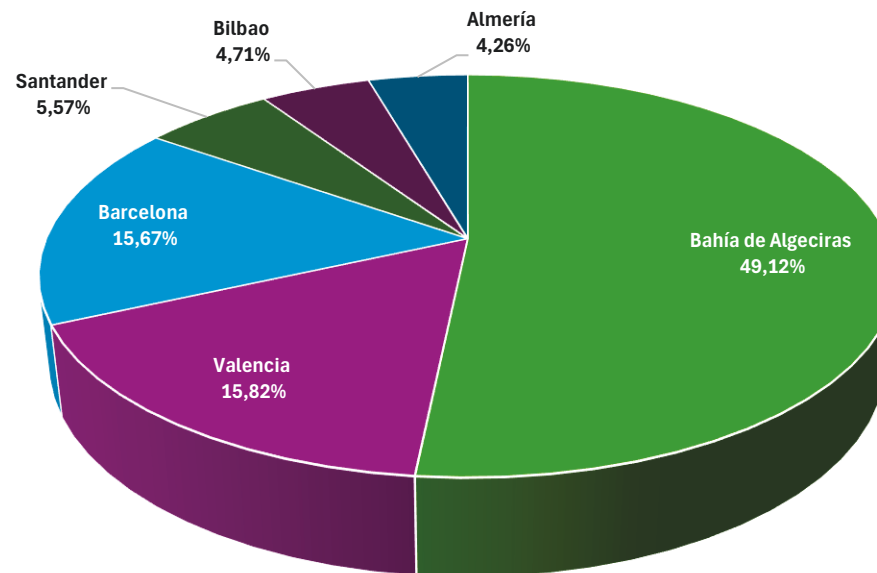
# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

Distribución toneladas totales por Autoridad Portuaria 2024



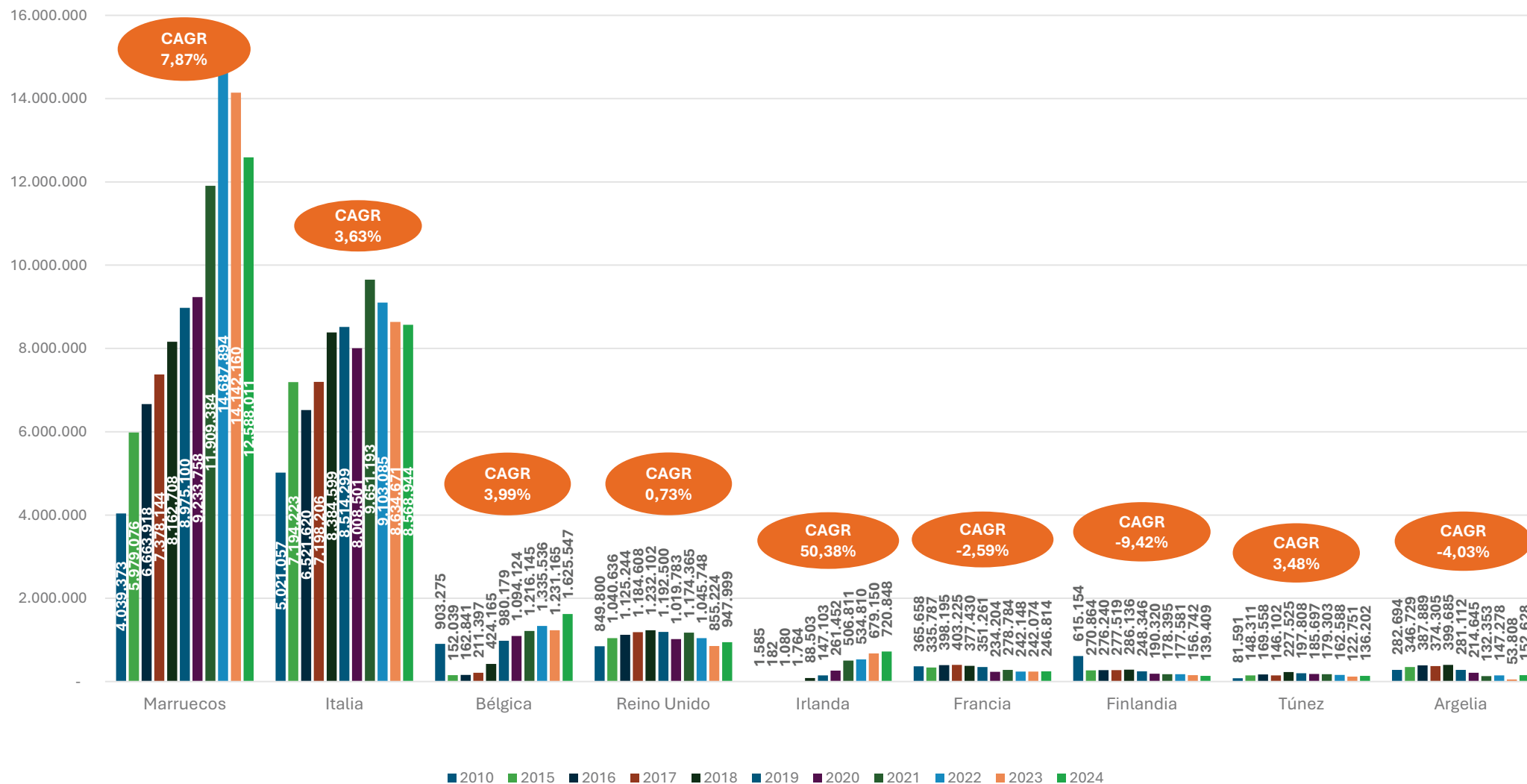
Distribución UTI's semirremolque totales por Autoridad Portuaria 2024



# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

Toneladas totales (expedidas y recibidas) por país

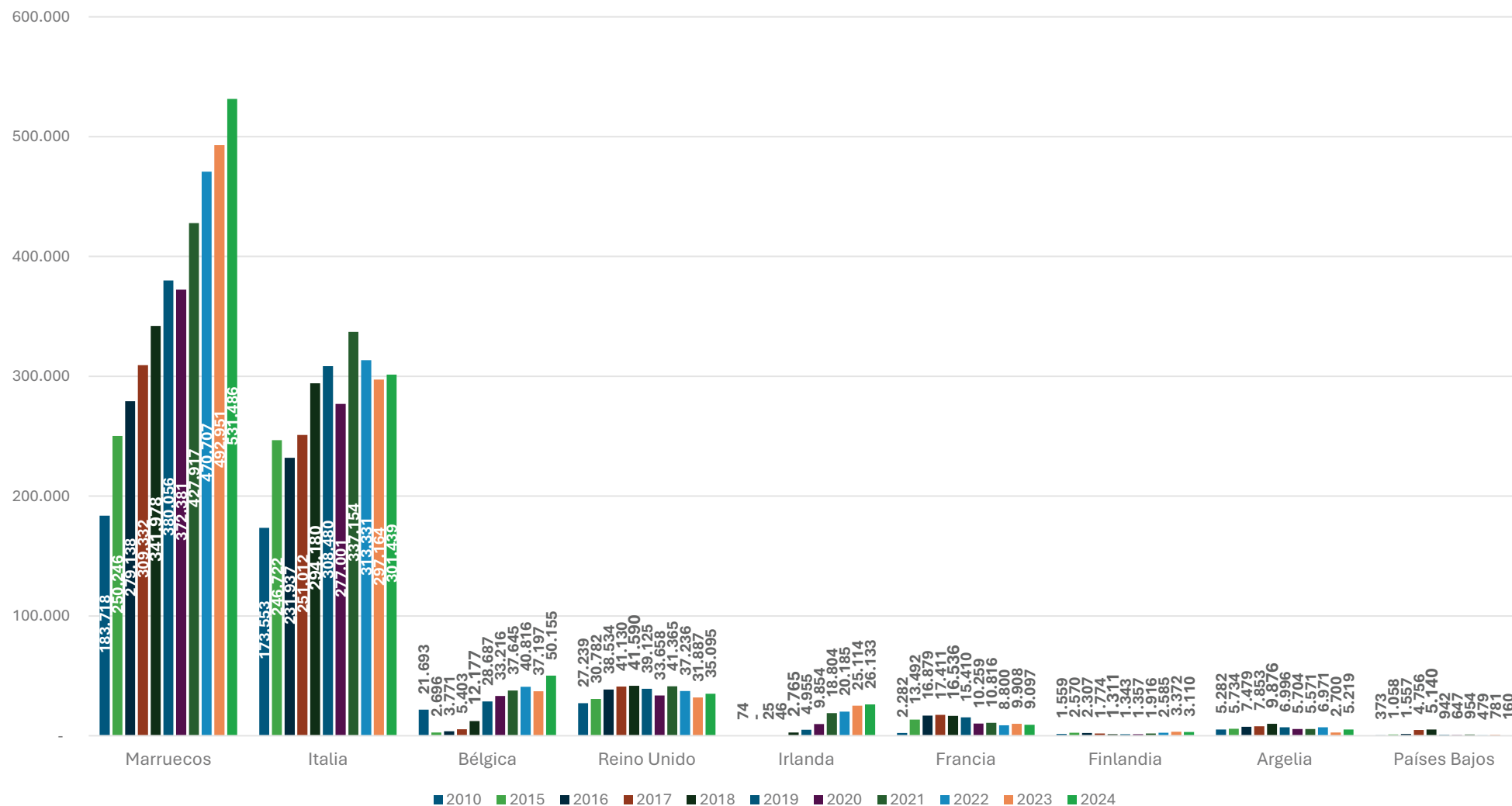


CAGR (Compound Annual Growth Rate) es la tasa de crecimiento anual compuesta. Muestra el crecimiento anual durante un período superior a un año, en este caso de 2010-2024.

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

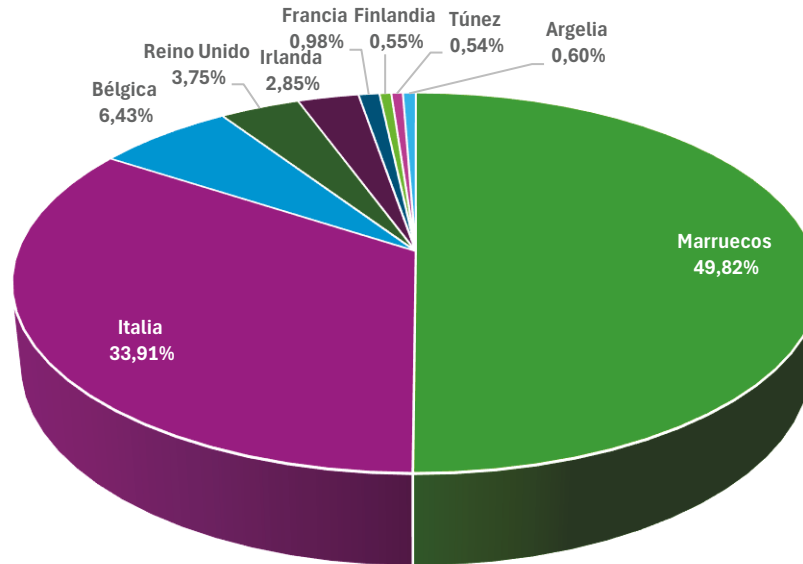
UTI's semirremolque totales (expedidas y recibidas) por país



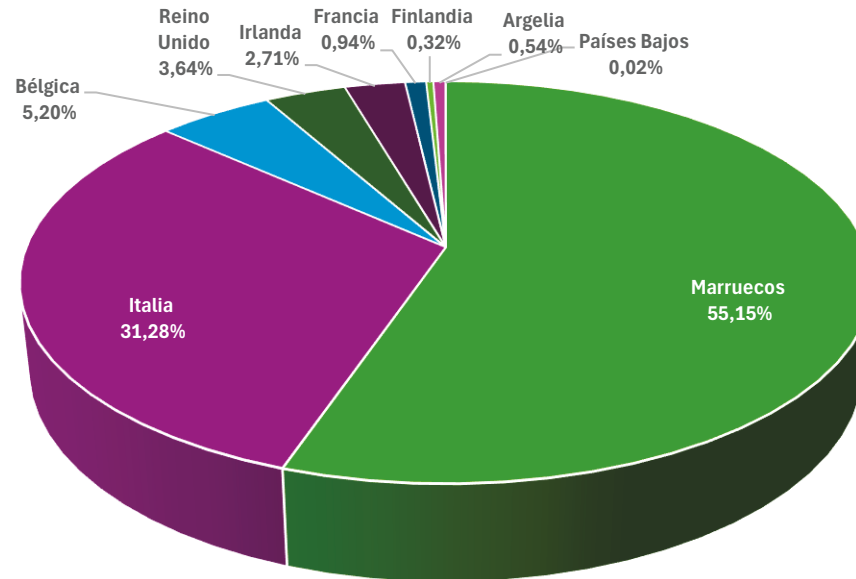
# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

Distribución toneladas totales por país 2024



Distribución UTI's semirremolque totales por país 2024



# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

### Toneladas por Autoridad Portuaria

Años	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alicante	22.595	10.969	37.774	97.433	94.082	73.392	105.934	85.314	89.601	22.359	48.380	9.456	54.711	20.641	12.609
Almería	240.692	242.434	247.829	205.092	181.310	212.798	242.316	273.933	302.149	497.408	568.595	787.838	755.609	703.668	790.805
Avilés	0	0	3.556	0	0	0	0	1.986	908	0	0	0	212	0	0
Bahía de Algeciras	3.441.038	3.918.305	4.741.349	4.812.953	5.327.096	5.771.245	6.350.089	6.787.450	7.340.360	8.025.028	8.585.477	11.100.223	13.932.165	12.793.533	11.345.332
Bahía de Cádiz	283.286	244.011	158.224	35.007	5.352	4.975	4.090	2.030	1.322	872	127	117	0	0	0
Baleares	495	29	7	481	3.735	32.645	46	171	430	2	0	0	440	6.661	4.465
Barcelona	3.740.753	3.673.357	3.075.409	3.363.292	3.635.536	4.245.120	3.867.340	4.153.184	4.457.373	4.388.042	4.142.451	4.960.500	4.703.046	4.363.524	4.378.692
Bilbao	1.293.365	876.670	859.438	819.131	712.926	450.939	597.812	754.204	806.964	829.452	705.460	879.775	1.024.658	912.623	1.166.756
Cartagena	673	2.464	0	4.350	0	0	0	1.512	0	0	0	2.160	0	18.571	0
Castellón	145.333	196.131	156.837	164.039	206.679	185.081	206.223	174.415	184.896	134.082	94.397	31.454	39.760	21.790	4.399
Ceuta	8.355	14.488	23.317	42.088	43.801	41.315	47.005	27.067	20.037	22.094	4.159	3.391	1.515	1.554	2.544
Ferrol-San Cibrao	120.920	83.229	68.697	49.462	56.424	59.600	71.344	70.975	63.102	50.841	46.916	43.944	23.859	19.118	21.743
Gijón	49.302	609.638	602.215	658.307	471.376	0	1.343	0	2.229	0	0	0	0	0	0
Huelva	0	0	0	0	7.750	0	7.955	1.806	535	5.993	11.234	0	2.494	0	306
Las Palmas	11.994	13.171	7.238	8.173	8.713	6.591	4.073	12.231	14.505	11.360	2.651	2.231	628	639	531
Málaga	87	867	78	110	1.559	3.538	1.066	904	16.825	7.061	143	556	476	197.035	41.097
Marín y Ría de Pontevedra	4.117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.055	0	0	0	0
Melilla	320	263	304	323	390	319	543	881	748	967	843	674	444	410	130
Motril	11.607	5.461	0	10.930	27.088	28.791	116.232	360.366	578.931	502.332	111.076	5.633	16.778	450.704	458.500
Pasaia	119.402	162.045	185.317	158.859	190.040	191.642	186.170	171.867	197.569	181.924	149.731	129.067	181.123	180.123	169.767
Santa Cruz de Tenerife	16.013	19.337	11.929	9.428	12.716	11.251	7.577	6.821	3.943	2.682	598	1.137	96	130	8.783
Santander	939.360	864.424	811.173	755.576	811.867	744.633	709.799	812.186	1.095.077	1.463.714	1.648.418	1.987.803	1.835.698	1.798.402	1.738.459
Sevilla	0	23	0	0	0	22	24	0	3.156	0	0	0	0	0	0
Tarragona	18.316	10.692	92.019	48.926	1.557	20.467	2.677	1.076	1.384	1.403	5.002	288.031	291.514	31.289	18.782
Valencia	1.596.377	2.279.271	2.488.461	2.346.376	3.047.127	3.238.016	3.006.388	3.379.149	4.289.493	4.450.044	4.123.355	5.198.995	4.769.804	4.505.827	4.500.160
Vigo	317.418	288.857	255.321	262.029	252.139	341.896	386.767	410.737	428.560	424.007	298.229	346.309	273.139	300.118	602.173
Vilagarcía	0	2.200	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total general</b>	<b>12.381.818</b>	<b>13.518.336</b>	<b>13.827.492</b>	<b>13.852.365</b>	<b>15.099.263</b>	<b>15.664.276</b>	<b>15.922.813</b>	<b>17.490.265</b>	<b>19.900.097</b>	<b>21.021.667</b>	<b>20.549.297</b>	<b>25.779.294</b>	<b>27.908.169</b>	<b>26.326.360</b>	<b>25.266.033</b>

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

### Nº UTI's semirremolque por Autoridad Portuaria

Años	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alicante	771	611	1.155	1.636	1.982	1.487	1.628	1.332	3.333	382	2.122	414	2.284	817	419
Almería	11.608	11.189	10.796	8.551	7.488	9.109	10.959	12.633	14.076	23.034	22.502	32.591	37.290	35.276	41.044
Avilés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bahía de Algeciras	152.855	172.626	184.511	204.410	224.925	240.898	264.081	278.762	296.546	326.564	343.566	394.867	434.179	429.641	473.340
Bahía de Cádiz	12.223	10.341	6.032	1.187	127	123	91	44	28	20	1	0	0	0	0
Baleares	0	1	0	0	0	1.695	0	0	0	0	0	0	44	445	217
Barcelona	116.348	111.029	91.945	100.702	109.583	134.729	127.637	137.532	149.507	150.386	138.171	164.476	155.687	147.539	150.962
Bilbao	20.837	31.223	32.533	30.635	26.593	16.774	22.905	28.733	29.728	29.690	26.757	34.848	39.519	37.316	45.358
Cartagena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0	0	0
Castellón	0	2	8	4	0	0	0	0	0	0	0	20	22	0	0
Ceuta	343	606	952	1.764	1.945	1.741	1.501	913	972	988	308	215	96	91	78
Ferrol-San Cibrao	653	423	530	367	240	269	485	693	420	202	279	337	125	40	36
Gijón	2.060	17.649	16.808	17.256	12.438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huelva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	772	597	298	349	349	274	182	227	205	105	53	17	3	3	0
Málaga	0	0	0	1	0	0	0	0	969	392	1	0	0	11.681	2.247
Marín y Ría de Pontevedra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	19	12	20	11	16	12	41	72	49	69	50	56	48	45	16
Motril	0	0	0	629	1.922	1.929	6.954	20.863	33.825	33.226	7.582	0	779	17.376	18.232
Pasaia	3.165	0	0	0	0	0	4.579	3.856	4.184	4.379	3.368	2.299	3.397	3.076	2.753
Santa Cruz de Tenerife	535	1.450	965	589	563	525	406	390	280	165	58	57	14	11	5
Santander	25.947	23.323	20.501	19.174	20.536	18.784	17.441	19.088	27.035	39.409	47.661	62.164	57.778	57.094	53.634
Sevilla	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarragona	0	0	4.437	2.099	0	0	0	0	0	0	0	14.069	12.483	152	0
Valencia	54.466	77.401	85.338	81.105	104.420	113.845	108.247	117.618	148.585	161.561	141.877	181.184	161.928	150.704	152.444
Vigo	21	0	0	25	12	13.475	16.906	17.845	17.781	17.582	12.469	12.228	9.668	11.407	22.867
Vilagarcía	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total general</b>	<b>402.623</b>	<b>458.483</b>	<b>456.829</b>	<b>470.494</b>	<b>513.139</b>	<b>555.670</b>	<b>584.044</b>	<b>640.601</b>	<b>727.523</b>	<b>788.154</b>	<b>746.825</b>	<b>899.977</b>	<b>915.344</b>	<b>902.714</b>	<b>963.652</b>

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

### Toneladas por país

Años	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Albania	0	0	0	0	0	79	0	0	0	48	0	215	56	0	0
Alemania	7.956	7.006	8.551	9.051	11.689	12.207	10.323	11.217	9.133	10.217	13.290	11.985	8.127	17.878	31.739
Argelia	282.694	300.416	309.559	354.178	361.651	346.729	387.889	374.305	399.685	281.112	214.645	132.353	147.278	53.808	152.628
Bélgica	903.275	637.881	591.413	536.677	476.039	152.039	162.841	211.397	424.165	980.179	1.094.124	1.216.145	1.335.536	1.231.165	1.625.547
Bulgaria	107	43	513	576	163	131	472	235	95	71	127	14	0	0	0
Chequia	26	169	39	341	612	292	37	29	26	46	20	2	8	1	0
Chipre	944	5.538	4.427	1.146	685	776	885	854	1.393	2.262	1.649	1.439	2.197	2.286	3.000
Croacia	0	0	13	0	0	403	0	47	913	23	0	0	0	0	1.414
Dinamarca	434	940	1.242	969	1.197	1.951	457	459	2.595	1.538	186	813	2.537	886	1.951
Egipto	24.410	15.555	114.487	11.912	7.099	21.332	31.347	13.738	15.167	14.025	13.982	102.257	22.724	17.891	12.137
Eslovaquia	0	0	5	17	24	16	0	16	11	0	0	11	0	0	0
Eslovenia	604	184	52	433	264	875	640	227	640	530	202	301	440	295	2.272
Estonia	39	96	21	8	423	890	3.299	2.131	2.010	1.400	1.279	969	991	1.119	0
Finlandia	615.154	351.488	323.836	274.546	265.728	270.864	276.240	277.519	286.136	248.346	190.320	178.395	177.581	156.742	139.409
Francia	365.658	904.034	867.368	921.541	642.616	335.787	398.195	403.225	377.430	351.261	234.204	278.784	242.148	242.074	246.814
Georgia	68	24	225	105	0	97	130	71	28	0	0	14	0	0	0
Grecia	2.340	2.308	2.503	2.465	2.418	3.349	3.307	3.934	3.467	3.365	2.476	6.094	3.892	3.476	4.261
Hungría	0	84	4	112	339	782	64	99	121	7	23	28	12	12	10
Irlanda	1.585	9.155	126	292	7.865	182	1.080	1.764	88.503	147.103	261.452	506.811	534.810	679.150	720.848
Islandia	172	92	41	22	0	0	0	39	0	0	1	0	0	0	0
Israel	2.241	7.063	61.681	12.191	16.347	23.474	16.340	15.809	10.517	7.059	7.200	17.150	20.328	12.945	7.144
Italia	5.021.057	5.696.953	5.301.497	5.355.305	6.337.015	7.194.223	6.521.620	7.198.206	8.384.599	8.514.299	8.008.501	9.651.193	9.103.085	8.634.671	8.568.944
Letonia	231	288	191	56	40	8	52	1.197	90	52	53	78	916	406	84
Líbano	22.026	19.497	11.275	11.123	9.763	9.115	44.455	24.703	5.311	3.233	630	12.277	14.719	14.080	8.226
Libia	13.923	8.710	9.782	53.915	32.384	6.296	768	1.182	2.046	8.529	11.409	38.309	30.610	29.284	5.397
Lituania	0	185	163	62	178	374	47	25	45	7	296	0	0	0	343
Malta	20	534	146	1.515	1.618	2.406	1.913	1.914	1.659	3.113	2.230	2.505	2.806	2.812	1.769
Marruecos	4.039.373	4.379.675	4.712.908	5.051.681	5.540.280	5.979.076	6.663.918	7.378.144	8.162.708	8.975.100	9.233.758	11.909.384	14.687.894	14.142.160	12.588.011
Montenegro	0	0	0	3.859	545	672	128	99	98	1	5	168	308	0	0
Noruega	1.501	1.052	2.841	1.761	3.167	1.167	522	904	4.717	1.691	2.964	5.201	4.734	2.496	2.314
Países Bajos	17.169	15.716	15.613	30.238	43.619	40.964	59.256	190.335	213.355	44.777	28.549	48.881	31.098	51.415	13.413

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

### Toneladas por país (cont.)

Años	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Polonia	303	1.040	1.135	563	1.540	1.634	2.470	642	1.064	1.449	183	24	30	1.201	1.475
Portugal	3.767	5.514	2.633	4.389	23.949	7.856	3.845	7.254	2.989	2.747	580	2.092	4.061	3.179	2.187
Reino Unido	849.800	1.002.298	1.029.984	981.440	1.140.646	1.040.636	1.125.244	1.184.608	1.232.102	1.192.500	1.019.783	1.174.365	1.045.748	855.224	947.999
Rumanía	487	1.073	776	2.143	435	892	155	1.396	226	102	684	437	82	77	282
Rusia	365	684	21	878	277	301	629	2.584	142	593	1.284	466	243	0	0
Serbia	0	0	72	0	0	18	0	0	0	16	0	0	0	0	0
Siria	9.258	10.632	10.258	2.013	2.394	1.099	295	382	971	1.535	224	0	0	0	0
Suecia	105.274	12.279	2.194	1.503	1.275	1.472	377	870	2.427	1.089	907	2.614	5.186	3.096	7.325
Suiza	818	930	847	1.204	1.367	1.585	865	247	375	354	109	130	131	41	56
Túnez	81.591	100.260	125.934	137.656	133.849	148.311	169.558	146.102	227.525	197.808	185.697	179.303	162.588	122.751	136.202
Turquía	7.035	18.055	312.778	84.362	29.599	28.420	32.828	31.831	34.861	23.848	15.948	291.453	309.255	43.660	32.830
Ucrania	95	880	331	106	164	25.496	215	392	698	173	132	368	0	0	0
<b>Total general</b>	<b>12.381.818</b>	<b>13.518.336</b>	<b>13.827.492</b>	<b>13.852.365</b>	<b>15.099.263</b>	<b>15.664.276</b>	<b>15.922.813</b>	<b>17.490.265</b>	<b>19.900.097</b>	<b>21.021.667</b>	<b>20.549.297</b>	<b>25.779.294</b>	<b>27.908.169</b>	<b>26.326.360</b>	<b>25.266.033</b>

# 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

## 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

Nº UTI's semirremolque por país

Años	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Albania	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	1	0	0
Alemania	227	335	376	386	420	418	356	225	183	251	343	310	263	520	693
Argelia	5.282	5.046	6.365	5.386	5.646	5.734	7.479	7.853	9.876	6.996	5.704	5.571	6.971	2.700	5.219
Bélgica	21.693	20.271	20.224	18.606	14.545	2.696	3.771	5.403	12.177	28.687	33.216	37.645	40.816	37.197	50.155
Bulgaria	4	4	13	22	7	3	9	6	2	1	2	0	0	0	0
Chequia	1	10	2	2	1	4	1	1	2	2	1	0	1	0	0
Chipre	8	2	0	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Croacia	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	12	69	84	39	40	64	12	14	17	12	3	4	2	3	0
Egipto	19	34	44	40	20	40	2	15	7	6	8	32	11	37	20
Eslovaquia	0	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0
Eslovenia	0	0	4	3	7	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Estonia	1	0	0	0	16	55	78	51	46	55	36	39	37	60	0
Finlandia	1.559	4.034	2.575	2.702	2.322	2.570	2.307	1.774	1.311	1.343	1.357	1.916	2.585	3.372	3.110
Francia	2.282	18.135	17.141	17.525	10.434	13.492	16.879	17.411	16.536	15.410	10.259	10.816	8.800	9.908	9.097
Georgia	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0
Grecia	12	10	14	18	15	9	16	15	17	23	13	9	10	4	13
Hungría	0	6	0	3	2	9	3	2	8	1	1	2	1	1	1
Irlanda	74	9	9	9	226	0	25	46	2.765	4.955	9.854	18.804	20.185	25.114	26.133
Islandia	6	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Israel	85	36	32	141	136	19	10	8	0	4	0	11	8	10	2
Italia	173.553	196.103	182.895	185.842	219.304	246.722	231.937	251.012	294.180	308.480	277.001	337.154	313.331	297.164	301.439
Letonia	1	0	2	0	0	0	4	11	3	3	2	4	0	0	0
Líbano	3	0	0	64	15	3	12	5	0	0	0	0	0	0	0
Libia	0	33	4	3	8	0	1	0	0	3	0	0	13	1	1
Lituania	0	6	6	1	3	9	3	2	1	1	0	0	0	0	0
Malta	0	7	2	55	62	126	109	96	118	221	153	165	183	187	118
Marruecos	183.718	200.044	198.485	213.517	233.857	250.246	279.138	309.332	341.978	380.056	372.381	427.917	470.707	492.951	531.486
Montenegro	34	17	55	43	69	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	6	10	31	22	23	23	9	43	64	121	165	102	35	53	52
Países Bajos	373	747	668	1.063	1.164	1.058	1.557	4.756	5.140	942	647	954	479	781	160

## 10. TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO

### 10.4 TRANSPORTE INTERNACIONAL TMCD RO-RO TOTALES

Nº UTI's semirremolque por país (cont.)

Años	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Polonia	7	21	17	22	61	55	35	17	46	50	12	3	1	8	1
Portugal	112	262	81	78	92	61	123	260	119	68	12	14	11	5	1
Reino Unido	27.239	30.666	30.877	29.069	32.602	30.782	38.534	41.130	41.590	39.125	33.658	41.365	37.236	31.887	35.095
Rumanía	5	0	21	2	5	0	4	1	1	0	1	0	0	0	0
Rusia	10	22	1	1	5	8	12	42	5	11	28	45	3	0	0
Serbia	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Siria	27	4	4	0	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Suecia	6	278	30	47	35	26	3	14	33	6	12	89	81	55	156
Suíza	19	36	36	58	94	118	89	81	83	76	35	32	18	5	5
Túnez	1.004	1.482	808	31.104	883	1.023	1.070	682	1.017	995	1.867	965	659	508	673
Turquía	44	59	140	219	300	280	427	273	181	228	26	14.130	12.509	178	21
Ucrania	0	14	4	2	1	0	0	0	5	6	1	0	0	0	0
<b>Total general</b>	<b>417.428</b>	<b>477.816</b>	<b>461.059</b>	<b>506.100</b>	<b>522.429</b>	<b>555.670</b>	<b>584.044</b>	<b>640.601</b>	<b>727.523</b>	<b>788.154</b>	<b>746.825</b>	<b>898.392</b>	<b>915.344</b>	<b>902.714</b>	<b>963.652</b>

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible:  
<https://publicaciones.transportes.gob.es>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<https://cpage.mpr.gob.es>

## Transporte internacional de mercancías por carretera realizado por vehículos pesados, enero 2026

Autor: DG de Transporte por Carretera y Ferrocarril; Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible  
Edición digital: marzo 2026

Edita:  
© Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 196-26-012-9